КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО
ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ
«КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС»

04073, м. Київ, вул. Копилівська, 67, корп. 10, тел./факс (044) 468-02-20, 361-43-28;
e-mail: info@ktps.kiev.ua

Кому: Київському міському голові Кличко В.В.

Копія: Департамент транспортної інфраструктури ,
Постійна комісія з питань транспорту, зв'язку та реклами

ПЕРШОЧЕРГОВІ ДІЇ

На виконання Протоколу засідання Антикорупційної ради при Київському міському голові від 23.12.2015р., Протоколу засідання робочої групи по розробці процедур, що унеможливлять або мінімізують корупційну складову, Антикорупційної ради при Київському міському голові від 30.12.2015 р., та Протоколу доручень № 6, напрацьованих за результатами засідання Антикорупційної ради при Київському міському голові від 23.12.2015р., пропонуємо вашій увазі першочергові дії КП «Київтранспарксервіс»:

№	Дія	Очікуваний результат	Орієнтовні строки виконання	Примітка
1.	Фінансовий, кадровий та правовий аудиту КП	Збільшення надходжень до бюджету	05.04.2016	Фінансовий аудит – 1 міс. Кадровий – 3 міс. Правовий – 2 міс.
2.	Перепідготовка діючого персоналу та залучення нового	Підвищення ефективності роботи та покращення іміджу підприємства	05.04.2016	
3.	Моніторинг денних паркувальних майданчиків	Зменшення/усунення порушень у роботі паркувальників	Протягом усього часу роботи	

4.	Контроль за роботою паркувальників за допомогою громадськості	Виявлення, оприлюднення та запобігання порушень у роботі паркувальників, антикорупційні заходи	Протягом усього часу роботи	
5.	Соціальний проект «CarKarma»	Популяризація правосвідомості і правопорядку, виявлення правопорушень	05.05.2016	
6.	Адаптація базових статутних документів	Приведення у відповідність з актуальними нормативними атами	01.05.2016	Залежить від роботи депутатів та профільних комісій та департаментів
7.	Інформаційни кампанія системи «Мобільне паркування» /оплата через платіжні термінали та інтернет-банкінг/.	Підвищення ефективності оплати паркування без використання людського фактору	05.06.2016	Залежить від роботи депутатів та профільних комісій та департаментів
8.	Перехід на використання РРО з можливістю розрахунку за паркування банківською карткою (Visa, MasterCard)	Зменшення готівкового обігу у роботі паркувальників	Протягом усього часу роботи	Залежить від роботи депутатів та профільних комісій та департаментів
9.	Започаткування можливості розрахунку за паркування Карткою Киянина та розробка системи знижок для пільгових категорій громадян – власників Картки Киянина	Розширення програми лояльності в рамках проекту «Картка Киянина». Підвищення іміджу КП	05.07.2016	Залежить від погодження мера, роботи депутатів та профільних комісій та департаментів
10.	Інтеграція в діючу систему розрахунку за послуги денного паркування готівкою через систему I-BOX	Мінімалізація готівкового обігу грошових коштів	05.06.2016	Залежить від роботи депутатів та профільних комісій та департаментів
11.	Залучення іноземних інвесторів	Використання іноземних інвестицій	Протягом усього часу роботи	
12.	Впровадження абонементних талонів на паркування на квартал	Альтернатива системним готівковим розрахункам, збільшення надходжень до бюджету	05.05.2016	
13.	Проведення перевірки дотримання законодавства при здійсненні процедур закупівель товарів, робіт та послуг	Своєчасне виявлення порушень	Протягом усього часу роботи	
14.	Контроль процедури закупівель товарів, робіт та послуг у 2016 році	Підвищення якості планування закупівель	05.04.2016	
15.	Аналіз договорів та проведення претензійної роботи в разі невиконання умов договору сторонами	Стягнення дебіторської заборгованості та можливість відслідковування недобросовісних контрагентів	05.07.2016	
16.	Перегляд нормативно-правових актів з безпеки дорожнього руху, які впливають на організацію місць паркування	Збільшення кількості паркомісць, затвердження розмірів паркомісця на денних майданчиках (11,5 кв.м)	05.07.2016	Залежить від роботи депутатів та профільних комісій
17.	Популяризація серед працівників корпоративної стратегії функціонування підприємства	Підвищення ефективності роботи	протягом всього періоду	
18.	Встановлення та налаштування інформаційної платформи «Ліга»	Підвищення ефективності роботи	05.03.2016	

19.	Встановлення та налаштування програми автоматизації бухгалтерського обліку та звітності «1С»	Підвищення ефективності роботи	05.03.2016	
20.	Проведення ремонтних та відновлюваних робіт на підприємстві	Покращення умов праці та презентації для інвесторів	05.06.2016	
21.	Аудит корпоративного сайту http://parkservis.kiev.ua/kiïvtransparkservis/ та корпоративніх сторінок в соціальних мережах	Популярізація КП «Київтранспарксервіс»	Протягом всього часу	
22.	Співпраця з поліцією, меморандум про співпрацю	Підвищення рівня відповідальності, як водіїв, так і паркувальників	Протягом усього часу роботи	Підготовка меморандуму до 05.03.2016
23.	Відновлення роботи евакуаторів/маніпуляторів	Розвантаження міста від автомобільних пробок та заторів, підвищення прибутку підприємства	05.06.2016	
24.	Спільний проект з громадськими організаціями з метою реалізації конкурсних пропозицій	Залучення громадськості до висвітлення діяльності КП	05.04.2016	
25.	Інтерактивна карта з адресами діючих паркомісць/стоянок (включаючи додатки для смартфонів)	Підвищення ефективності інформування водіїв	05.04.2016	
26.	Корпоративна електронна система документообігу	Підвищення ефективності роботи	05.04.2016	
27.	Служба прокату велосипедів	Зменшення завантаженості міста, популяризація велосипедного транспорту	05.06.2016	Залежить від погодження мера, роботи депутатів та профільних комісій та департаментів
28.	Ініціювання встановлення терміналів, призначених для зарядки електромобілів	Підвищення рівня комфорту власників електромобілів	Протягом усього часу роботи	
29.	Ініціювання будівництва багатоярусних паркінгів та багатоповерхових парковок автоматизованого типу	Ефективність використання землі	Протягом усього часу роботи	Залежить від погодження мера, роботи депутатів та профільних комісій та департаментів
30.	Створення перехоплюючих паркувальних майданчиків (P+R), розташованих на в'їздах у місто та поблизу розв'язок громадського транспорту.	Розвантаження центральної частини міста	Протягом усього часу роботи	Залежить від роботи депутатів та профільних комісій та департаментів
31.	Започаткування спільного пілотного проекту з КП «Київпастранс» та «Київський метрополітен» щодо впровадження системи знижок на проїзд у громадському транспорті при користуванні перехоплюючими майданчиками (як варіант - безкоштовно надавати водіям квиток/жетон)	Збільшення користувачів парковками типу P+R та розвантаження міста	05.06.2016	Залежить від погодження мера, роботи депутатів та профільних комісій та департаментів

32.	Проведення аудиту з метою встановлення кількості всіх паркомісць у столиці (в т.ч. у гаражних, гаражно-будівельних, автостояночних кооперативи, паркінгах, автостоянках тощо незалежно від форми власності) та створення єдиної бази реєстру	Визначення % забезпечення м. Києва місцями для паркування на виконання вимог ЗУ Про дорожній рух	05.07.2016	
33.	Створення паркувальних місць для вантажного транспорту	Підвищення швидкості та якості доставки вантажів в центр міста	Протягом усього часу роботи	Залежить роботи депутатів та профільних комісій та департаментів
34.	Збільшення кількості паркомісць та якість їх обслуговування	Розвантаження міста	Протягом усього часу роботи	Залежить роботи депутатів та профільних комісій та департаментів
35.	Встановлення інформаційних табло на в'їздах до паркінгів із зазначенням кількості вільних місць і схем їх розташування	Ефективне користування паркінгами	Протягом усього часу роботи	Залежить від погодження мера, роботи депутатів та профільних комісій та департаментів
36.	Систематизація питання використання нічних парковок	Збільшення надходжень до бюджету	05.06.2016	
37.	Створення та розробка карти потреб парковок	Швидке та ефективне інформування та забезпечення необхідними паркомісцями	05.07.2016	

Вищезазначені першочергови дії можуть бути кориговані в процесі реалізації в сторону покращення.

Підвищення ефективності роботи підприємства потребує системної та спільної роботи з органами державного та муніципального управління, профільного депутатського комітету /комісій, правоохоронних органів, громадських організацій, медіа груп тощо.

При реалізації плану дій я розраховую на дійову конструктивну співпрацю, уникаючи безпідставних заяв та провокативних дій.

Впевнений, що максимально висока ефективність використання паркувального простору міста Києва можлива тільки при наявності спільних дій, впровадженні сучасних принципів роботи підприємства, розвитку нових напрямків та припиненні/зменшенні готівкового обігу в форматі «водій – паркувальник».

Побудова безпечної моделі паркувального простору є запорукою зручності як для водіїв, так і для пішоходів.

Наслідком спланованих дій стане виведення підприємства в першу чергу на рівень беззбитковості, а в наступному періоді - до стабільного росту прибутків.

Директор комунального підприємства «Київтранспарксервіс»
Шамрай А.В.