ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
Комунальне підприємство
"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"

Проспект Перемоги, 35, м. Київ, 03056, тел.: 238-44-21, факс 238-44-46, www.metro.kiev.ua
Код ЄДРПОУ 03328913

19.02.2016 № 65-Н

на № _____

Голові Постійної комісії
Київської міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

КП «Київський метрополітен» надає матеріали до виїзного засідання Постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами, що планується провести 24.02.2016 на території підприємства.

Додатки: 1. Інформація про фінансово-економічний стан на 4 арк. в 1 прим.
2. Презентація на 14 арк. в 1 прим.

З повагою
Начальник В.В.Брагінський

21816

Демченко 238 44 09

Інформація про фінансово-економічний стан
КП «Київський метрополітен»

Основним видом діяльності КП «Київський метрополітен» є перевезення пасажирів. Київський метрополітен є основним видом громадського транспорту у м. Києві.

Основні характеристики підприємства:

Кількість ліній	3 лінії
Кількість станцій	52 станції
Кількість структурних підрозділів	15 підрозділів
Кількість електродепо	3 депо
Інвентарний парк вагонів	824 вагони
Кількість ескалаторів	122 ескалатори
Експлуатаційна довжина колії	67,6 км
Максимальні розміру руху	40 пар поїздів за год.
Мінімальний інтервал руху	90 сек.
Середня технічна швидкість поїздів	42 км/год.

Штатна чисельність працівників – 7 645 од.

На підприємстві налічується близько 350 професій.

Із загальної чисельності майже 70 % працюють в шкідливих умовах праці, 10 % – постійно вночі.

Середня заробітна плата за 2015 рік – 6 645 грн.

До складу КП «Київський метрополітен» входять:

- ✓ служба руху;
- ✓ комерційна служба;
- ✓ електродепо «Дарниця»;
- ✓ електродепо «Оболонь»;
- ✓ електродепо «Харківське»;
- ✓ служба колії, тунельних споруд і будівель;
- ✓ служба сигналізації;
- ✓ служба інформаційних технологій та зв'язку;
- ✓ служба електропостачання;
- ✓ електромеханічна служба;
- ✓ ескалаторна служба;
- ✓ вагоноремонтний завод;
- ✓ служба матеріально-технічного постачання;
- ✓ служба соціального забезпечення;
- ✓ дирекція будівництва метрополітену;

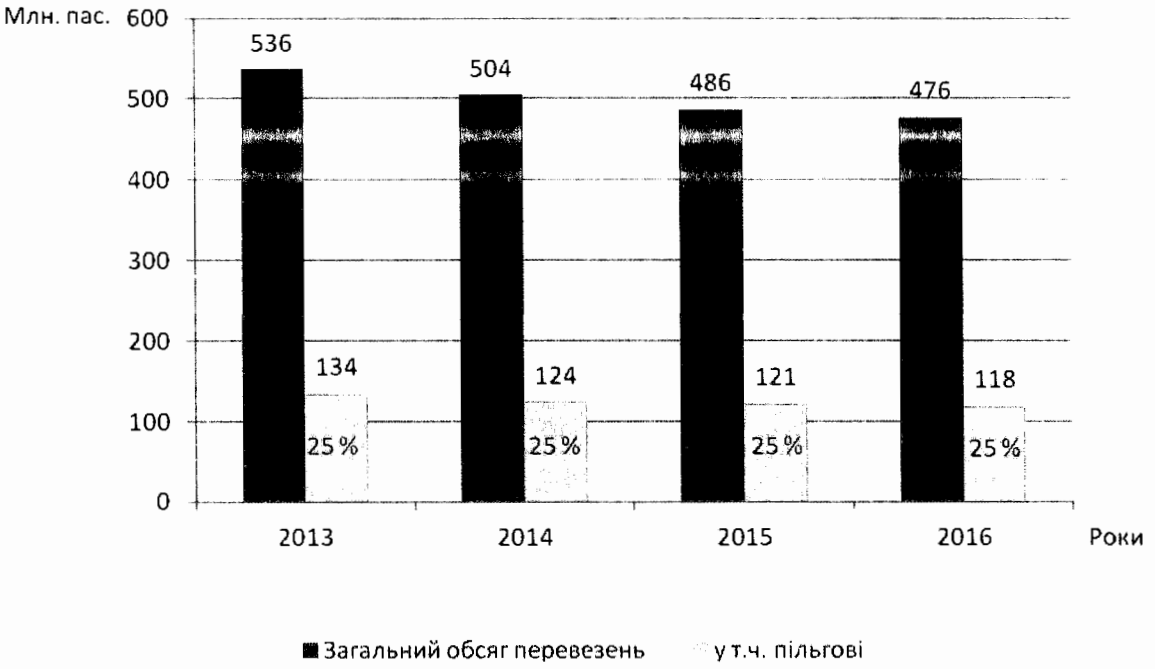
- ✓ адміністрація метрополітену, у складі якої служба воєнізованої охорони, проектно-конструкторське технологічне бюро, тощо.

Частка метрополітену в міських пасажирських перевезеннях за 2015 рік – 45 %.

Обсяги перевезень за 2015 рік – 485 685,8 тис. пасажирів, із них платних – 364 573,9 тис. пасажирів.

Прогнозний обсяг перевезень пасажирів на 2016 рік – 476 200 тис. пасажирів, із них платних – 358 700 тис. пасажирів. Плановий обсяг перевезень пасажирів у 2016 році прогнозується менше на 2 % в порівнянні з 2015 роком у зв'язку із зменшенням кількості працюючих та транспортної рухливості населення, що підтверджується фактичними даними за січень 2016 року.

Динаміка перевезень метрополітеном:



КП «Київський метрополітен» очікує за 2015 рік отримати доходи на загальну суму 1 807 146 тис.грн., із них доходи від перевезень платних пасажирів – 1 310 350,4 тис.грн. Бюджетних асигнувань на поточні видатки підприємство очікує отримати в сумі 154 546,0 тис.грн., в тому числі компенсаційні виплати за пільгові перевезення – 101 645,4 тис.грн.

У 2016 році прогнозується отримати доходи в сумі 1 774 550,6 тис.грн, із них доходів від перевезень платних пасажирів – 1 334 400,0 тис.грн. Бюджетні асигнування за перевезення пільгових пасажирів прогнозуються в сумі 214 736,4 тис.грн. (бюджетні кошти будуть спрямовуватися на покриття витрат експлуатаційної діяльності за відповідними статтями фінансового плану). Асигнування з бюджету на інші заходи у сфері електротранспорту (загальний фонд, обслуговування Кредитної угоди з ЄБРР) на 2016 рік прогнозується в сумі 50 900,0 тис.грн.

Прогнозні показники надходжень підприємства від іншої непрофільної діяльності на 2016 рік складають 52 987,2 тис.грн. – 61 % від очікуваних 2015 року.

Основними причинами зменшення доходів є:

- зменшення доходів від операційної оренди – термін дії значної частини договорів оренди площ метрополітену закінчився в 2015 році і продовжуватись не буде так як відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 20.06.2012 № 335 «Про затвердження Правил пожежної безпеки в метрополітенах» обмежується можливість розміщення об'єктів оренди та пересувних торгівельних об'єктів в метрополітені;

- КП «Київреклама» відповідно до рішення Київської міської ради від 22.12.2015 № 61/61 «Про бюджет міста Києва на 2016 рік» перераховує метрополітену 87,5 відсотка отриманих коштів від плати за розміщення реклами на транспорті комунальної власності територіальної громади міста Києва лише до 1 березня 2016 року.

Витрати підприємства на 2016 рік прогнозуються в сумі 2 095 245,6 тис.грн. проти 1 938 480,8 тис.грн. очікуваних за 2015 рік. На зростання витрат впливають: підвищення заробітної плати, збільшені обсяги з ремонту основних засобів, зростання цін на енергоносії та на основну продукцію, яка використовується на підприємстві.

Плановий фінансовий результат – збиток 320 695,0 тис.грн.

Основні фінансово-економічні показники підприємства:

Показники	2014 рік (звіт)	2015 рік		2016 рік (проект фінплану)
		фінансовий план	очікувані показники	
Доходи всього тис. грн., в т.ч.:	**1 069 740,0**	**1 619 243,1**	**1 807 146,0**	**1 774 550,6**
1.1. Власні доходи, із них	**980 884,9**	**1 452 339,7**	**1 652 600,0**	**1 508 914,2**
від перевезень пасажирів	722 543,0	1 246 634,0	1 310 350,4	1 334 400,0
інші операційні доходи, в т.ч.	103 373,9	53 920,5	87 551,4	52 987,2
від надання площ для оренди	*19 178,0*	*13 150,4*	*25 999,2*	*12 685,6*
кошти від плати за розміщення реклами на транспорті	*2 782,0*	*14 071,0*	*17 124,0*	*3 000,0*
від інших робіт та послуг	*81 413,9*	*26 699,1*	*44 428,2*	*37 301,6*
інші доходи, із них:	154 968,0	151 785,2	254 698,2	121 527,0
амортизація від безоплатно одержаних активів	*115 820,0*	*116 020,2*	*115 466,5*	*121 527,0*
інші (неопераційна курсова різниця та інші)	*39 148,0*	*35 765,0*	*139 231,7*	*0,0*
1.2. Асигнування з бюджету на поточні видатки, в т.ч.	**88 855,1**	**166 903,4**	**154 546,0**	**265 636,4**
компенсаційні виплати, із них:	88 855,1	90 003,4	101 645,4	214 736,4
з державного бюджету	*65 437,4*	*56 344,0*	*51 986,0*	*0,0*
з міського бюджету	*23 417,7*	*33 659,4*	*49 659,4*	*214 736,4*
інші заходи на сплату відсотків за кредитами	0,0	76 900,0	52 900,6	50 900,0

Показники	2014 рік (звіт)	2015 рік		2016 рік (проект фінплану)
		фінансовий план	очікувані показники	
Витрати тис. грн., в т.ч.:	**1 632 367,0**	**2 059 784,7**	**1 938 480,8**	**2 095 245,6**
витрати на оплату праці	523 890,0	586 567,8	596 447,6	701 257,1
відрахування на соціальні заходи	193 526,0	215 787,9	220 163,6	154 284,9
матеріальні затрати, із них:	143 901,0	445 883,0	234 616,9	600 545,0
матеріали, сировина та інші	*35 796,0*	*275 636,3*	*76 243,7*	*328 522,1*
електроенергія	*90 213,0*	*145 570,8*	*137 259,4*	*245 019,9*
теплопостачання	*10 671,0*	*14 197,6*	*11 623,5*	*13 173,6*
водопостачання	*1 343,0*	*1 865,0*	*1 374,4*	*1 934,7*
паливо, газ	*5 878,0*	*8 613,3*	*8 115,9*	*11 894,7*
амортизація	307 900,0	385 947,0	383 528,7	432 925,4
інші операційні витрати	81 614,0	103 293,2	89 105,4	142 041,4
фінансові витрати	107 965,0	97 990,8	80 102,9	63 191,8
інші витрати	273 571,0	224 315,0	334 515,7	1 000,0
Фінансові результати, тис. грн.				
збиток	562 627,0	440 541,6	131 334,8	320 695,0
Середній доход від поїздки 1-го пасажира, грн.:				
загальнооблікового	*1,61*	*2,71*	*2,91*	*3,25*
платного	*1,90*	*3,34*	*3,59*	*3,72*
Витрати на перевезення 1-го пасажира, грн.	2,43	3,49	3,04	4,21

Основні проблемні питання:

- ✓ Неповна компенсація з державного та міського бюджетів за пільговий проїзд окремих категорій громадян.
- ✓ Відшкодування понесених витрат підприємству, пов'язаних з тимчасовим проживанням на базі відпочинку «Метро» громадян, які переміщуються з тимчасово окупованої території та району проведення антитерористичної операції.
- ✓ Значне збільшення витрат на електроенергію у 2017 році у зв'язку з набранням чинності постанови Кабінету Міністрів України від 25.11.2015 № 1192 «Про визнання такими, що втратили чинність, деяких актів Кабінету Міністрів України», відповідно до якої втрачає свою чинність постанова, яка передбачала застосування електротранспортом тарифів на електричну енергію, які встановлені для населення.
- ✓ Наявність заборгованості за договором на фінансові лізингові послуги внаслідок відсутності відповідних бюджетних асигнувань.

Головний економіст М.А.Демченко

Основні показники діяльності КП “Київський метрополітен”

ОСНОВНІ РЕЗУЛЬТАТИ РОБОТИ ТА СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ РОЗВИТКУ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ

Місія Київського метрополітену – безпечне та безперебійне перевезення киян та гостей столиці.

Основні результати	2014 рік	2015 рік	Розпочато	Планується в 2016
Енергозбереження				
Зменшення споживання: електроенергії, тис. кВт-год. теплової енергії, Гкал природного газу, тис. м³ води, м³	 -7 893 -5 252 -75 -71 303	 -3 090 -2 568 -83 -19 494		Подальше енергозбереження
Закупівлі				
Впровадження процедури електронних торгів на закупівлю товарів, робіт, послуг		243		
Оренда і реклама				
Зменшення площі рекламоносіїв у вагонах метрополітену, м²		-6690 м²		Оптимізація рекламних площ з метою забезпечення комфорту пасажирів
Збільшення доходів від реклами, тис. грн.		+14301		
Демонтаж тимчасових огороджуючих конструкцій (МАФ), розташування яких не відповідає Правилам пожежної безпеки в метрополітенах		707 м²		Повне приведення об'єктів оренди до вимог Правил пожежної безпеки в метрополітенах
Збільшення доходів від оренди, тис. грн.		+6800		

Основні результати	2014 рік	2015 рік	Розпочато	Планується в 2016
		Вагони		
Парк модернізованих вагонів	95	120		135
Відновлено вагони, які простоювали у зв'язку з відсутністю запчастин		23		
Кількість вагонів з енергозберігаючими освітлювальними приладами в мережах освітлення салонів	252	287		571
Ремонт вагонів вагоноремонтним заводом метрополітену	125	138		206

Станції

Основні результати	2014 рік	2015 рік	Розпочато	Планується в 2016
Ремонт станцій, підземних переходів	Станції «Лісова», «Оболонь», «Лівобережна», «Святошин», «Житомирська», «Академмістечко», «Тараса Шевченка»	Станції «Театральна», «Позняки», «Берестейська», «Шулявська», «Лісова», «Дарниця», «Гідропарк», «Дніпро», «Нивки», «Васильківська», «Деміївська», «Либідська», «Палац Україна», «Олімпійська», «Вирлиця»	«Іподром»	Станції «Чернігівська», «Святошин», «Хрещатик», «Мінська», «Печерська», «Дружби народів», «Золоті ворота», «Лук'янівська», «Університет», «Вокзальна», «Арсенальна», «Політехнічний інститут», «Дорогожичі», «Палац спорту», «Кловська», «Печерська», «Дружби народів», «Виставковий центр», «Площа Льва Толстого», «Поштова площа», «Майдан Незалежності», «Харківська», «Бориспільська», «Контрактова площа», «Видубичі», «Осокорки», «Славутич»
Реконструкція та модернізація мереж освітлення станцій метрополітену		Станції «Лук'янівська», «Нивки», «Дарниця»		Від станції «Дніпро» до станції «Лісова», «Оболонь»

Основні результати	2014 рік	2015 рік	Розпочато	Планується в 2016
Колії та тунелі				
Кількість ділянок колії з обмеженнями швидкості руху поїздів	32	2		0
Наявність рейок з перепропущеним тоннажем, км	11,1	1,3		
Наявність стрілочних переводів з перепропущеним тоннажем	27	13		
Замінено дефектних дерев'яних шпал	3 498	4 471		
Ліквідовано теч в тунелях та на станціях метрополітену	2 891	3 323		
Спорудження цеху зварювання рейок на території проммайданчика електродепо «Дарниця»			Організація тимчасового пункту зварювання рейок з метою удосконалення технологічного процесу	
Обслуговування пасажирів				
Трансляція роликів з Правилами користування метрополітеном, виведення інформації з назвою станцій на монітори, встановлені у вагонах	Ні	Так		
Модернізація систем інформування пасажирів у вагонах метрополітену		16		54
Можливість оплати проїзду за допомогою банківських безконтактних карток MasterCard з технологією PayPass	Ні	На 50 станціях		

Основні результати	2014 рік	2015 рік	Розпочато	Планується в 2016
Відкрито пункти перезапису транспортного додатку Картки киянина		На станціях «Майдан Незалежності», «Дорогожичі», «Дарниця», «Політехнічний інститут»		
Дообладнання відеокамерами станцій метрополітену	8 додаткових відеокамер на станції «Хрещатик»		На 12 станціях встановлення 144 додаткових відеокамер	
Впровадження мобільного зв'язку в метрополітені	Станції «Політехнічний інститут», «Вокзальна»	Станції «Університет», «Театральна», «Хрещатик», «Арсенальна», «Золоті Ворота», «Палац спорту», «Майдан Незалежності», «Площа Льва Толстого»	«Академмістечко», «Житомирська», «Святошино», «Нивки», «Берестейська», «Шулявська», «Поштова площа», «Кловська», «Печерська», «Олімпійська», «Палац Україна»	Впровадження на всіх станціях
Створення Wi-Fi мережі в метрополітені		«Майдан Незалежності», «Площа Льва Толстого», «Олімпійська»		Впровадження на всіх станціях

ОСНОВНІ СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ
РОЗВИТКУ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ НА 2016-2020 РОКИ

Розвиток мережі метрополітену

Спорудження другого входу на станцію метрополітену «Вокзальна» Святошино-Броварської лінії

Орієнтовна кошторисна вартість - 570 млн. грн.
Термін будівництва - 2017-2019 роки

Мета - істотне поліпшення безпеки та культури обслуговування пасажирів центральних та приміських залізничних вокзалів, оскільки діючий вихід вичерпав свої технологічні можливості і в години «пік» працює в критичному режимі, за межею можливостей. В цей час пасажири накопичуються на платформі станції, що створює як незручності, так і небезпечну ситуацію і персонал станції вимушений штучно обмежувати вхід або вихід

Спорудження другого входу на станції «Вокзальна» збільшить щоденну пропускну здатність до 100 тис. пасажирів, перерозподілить пасажиропотоки, розвантажить діючий вхід, поліпшить ефективність роботи метрополітену та транспортної інфраструктури міста

Відсутність другого входу на станцію унеможливлює капітальний ремонт діючих з 1960 року, ескалаторів, що вимагає часткового або повного закриття станції «Вокзальна»

Будівництва другого входу на станцію стало нагальною, першочерговою потребою КП «Київський метрополітен», оскільки подальше зростання пасажиропотоку неможливе, а станція не може тривалий час безпечно працювати в критичному режимі

Розвиток мережі метрополітену

Будівництво четвертої Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від станції «Вокзальна» на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з електродепо

Орієнтовна кошторисна вартість - 31 550 млн. грн.
Терміни будівництва - 2016-2023 роки.

Мета - підвищення рівня та якості транспортного обслуговування мешканців і гостей столиці України, забезпечення повноцінного розвитку метрополітену і створення в м. Києві сучасної транспортної та соціальної інфраструктури на рівні міжнародних стандартів, вирішення проблем та поліпшення транспортного обслуговування близько 525 тисяч мешканців лівобережного Деснянського району м. Києва та його житлових масивів (Воскресенка, Райдужний, Вигурівщина-Троєщина і майбутньої житлової забудови Русанівських садів), забезпечення швидкісного транспортного зв'язку цих районів з правобережною частиною міста. Траса лінії буде прокладена через найбільший в м. Києві житловий масив Вигурівщина-Троєщина та з'єднає його з залізничним вокзалом «Київ-Пасажирський»

Передбачається наступна черговість будівництва четвертої Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від станції «Вокзальна» на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з електродепо:

I черга - від станції «Вокзальна» до станції «Райдужна» (орієнтовна вартість будівництва - 18 000 млн. грн.);

II черга - від станції «Райдужна» на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з основним електродепо (орієнтовна вартість будівництва - 13 550 млн. грн.)

Забезпечення дільниці сучасним рухомим складом (252 вагони метрополітену) потребує орієнтовно 9 850 млн. грн.

При будівництві четвертої Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від станції «Вокзальна» на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з електродепо, планується:

- ✓ застосування для руху поїздів на дільниці сучасного шестивагонного рухомого складу;
- ✓ облаштування платформ станцій захисними, прозорими загородженнями з розсувними автоматичними дверима;
- ✓ забезпечення доступності інфраструктури для маломобільних груп населення тощо

Підвищення якості обслуговування пасажирів

Модернізація та удосконалення автоматизованої системи проходу пасажирів в метрополітен (АСПП)

Орієнтовна кошторисна вартість - 27 млн. грн.
Термін виконання - 2016 рік.

Мета - підвищити зручність оплати проїзду пасажирами

Основні завдання:

- Впровадження технологій віддаленого та автоматичного поповнення ресурсу безконтактних карток

Скорочення витрат на поповнення ресурсу проїзних квитків шляхом забезпечення віддаленого поповнення ресурсу проїзних квитків (через платіжні термінали, банківські рахунки пасажирів, мережу Internet, тощо) та технології автоматичного поповнення ресурсу проїзних карток з банківського рахунку пасажира. Забезпечення приймання метрополітеном при проході через АКП банківських платіжних карток з безконтактним інтерфейсом, контролю даних транзакцій та їх звірки з банками

- Розробка та впровадження системи автоматизації продажу та поповнення ресурсу засобів оплати проїзду

Підвищення ефективності роботи АСПП, скорочення витрат на експлуатацію шляхом впровадження нових автоматів дозапису безконтактних карток з функцією продажу карток та нових автоматів продажу жетонів

- Розробка та впровадження системи фінансової безпеки АСПП

Підвищення рівня захисту АСПП (неможливість підробки засобів оплати проїзду або несанкціонованого запису ресурсу проїзних квитків) шляхом побудови системи автоматичного виявлення атак на АСПП (несанкціонованого запису ресурсу, емісії засобів оплати проїзду тощо), їх локалізації та усунення (постановка в стоп-лист)

Підвищення якості обслуговування пасажирів

Комплексна модернізація вагонів типу «Е» та його модифікацій з впровадженням асинхронного тягового приводу

Орієнтовна кошторисна вартість - 3 334 млн. грн.
Термін виконання - 2016-2017 роки.

Мета - покращання умов та культури перевезення пасажирів, продовження строку служби вагонів, що вичерпали призначений термін служби, підвищення безпеки руху поїздів, економія електроенергії

Хімічне закріплення ґрунтів на окремих ділянках Сирецько-Печерської та Куренівсько-Червоноармійської ліній Київського метрополітену

Орієнтовна кошторисна вартість - 212 млн. грн.
Термін виконання - 2016-2017 роки.

За 2014 рік виконано 51,6 п.м., за 2015 - 1149,4 п.м., у 2016 році розпочато виконання 1812,4 п.м.

Мета - підвищення швидкості та забезпечення безперебійності руху поїздів метрополітену.

Потребують закріплення ґрунти на окремих ділянках Сирецько-Печерської та Куренівсько-Червоноармійської ліній метрополітену, де наявні максимальні величини осідань і деформацій тунелів. Величини осідань постійно нарощуються і мають нерівномірний характер. Крім того, на всіх дільницях, де величини осідання тунелів перевищують 100 мм, мають місце поперечні тріщини бетонної основи колії і стиків залізобетонних секцій тунельної оправи. У зв'язку з цим на окремих ділянках були введені обмеження швидкості руху поїздів

Підвищення якості обслуговування пасажирів

Забезпечення безперешкодного доступу до об'єктів метрополітену осіб з обмеженими фізичними можливостями

Орієнтовна кошторисна вартість - 1 млн. грн.
Термін виконання - 2016-2020 роки.

Мета - створення сприятливих умов для проїзду в метрополітені маломобільних груп населення

Основні завдання:

- Улаштування попереджувальних рельєфних смуг на платформах станцій та маршових сходах пересадочних вузлів

За 2015 рік улаштовано 40 смуг, у 2016 році планується улаштувати 24 смуги.

- Удосконалення пандусів та колясочних з'їздів

- Встановлення навігаційних інтуїтивних інформаційних показників напрямку руху пасажирів

Підвищення безпеки пасажирів

Модернізація ескалаторів із заміною панелей управління, засобів телекерування, електродвигунів, дооснащення ескалаторів датчиками контролю швидкості поручнів

Орієнтовна кошторисна вартість – 39 млн. грн.
Термін виконання – 2016

У 2014 році виконано роботи на 6 ескалаторах на станціях «Хрещатик», «Політехнічний інститут», у 2016 – розпочинаються роботи на 16 ескалаторах на станціях «Майдан Незалежності», «Контрактова площа», «Шулявська», «Університет»

Заміна морально та фізично зношеного обладнання. Підвищення надійності роботи та пожежної безпеки. Підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів

Дообладнання вагонів системою відеонагляду, пристроями контролю за діями машиніста, пристроями вимірювання та реєстрації параметрів руху

Орієнтовна кошторисна вартість – 110 млн. грн.
Термін виконання – 2016–2018 роки

Забезпечення безпеки перевезення пасажирів та контролю за обсягами перевезень. Підвищення безпеки руху поїздів та контролю за діями машиністів електропоїздів. Попередження випадків порушення нормальної роботи метрополітену та відмов обладнання

Підвищення безпеки пасажирів

Реконструкція системи автоматичної пожежної сигналізації на об'єктах метрополітену з оснащенням системами протипожежного захисту ескалаторних комплексів станцій

Орієнтовна кошторисна вартість - 59 млн. грн.
Термін виконання - 2016-2018 роки.

У 2014 році виконано на станціях «Дружби народів», «Берестейська», у 2015 - «Олімпійська», «Палац спорту», «Площа Льва Толстого», у 2016 розпочато роботи на станціях «Золоті ворота», «Контрактова площа», «Майдан Незалежності», «Університет», «Палац спорту», «Дружби народів», «Хрещатик», «Вокзальна»

Реконструкція діючих систем пожежної сигналізації здійснюватиметься шляхом впровадження сучасних сертифікованих адресних систем, що дозволить суттєво підвищити надійність протипожежного захисту об'єктів метрополітену. Нові адресні системи здатні виявляти пожежі, сповіщати про них черговий персонал і пасажирів, управляти технологічним обладнанням, пожежною автоматикою та установками автоматичного пожежогасіння. В функції систем входитиме не тільки приймання і обробка сигналів від пожежних сповіщувачів, а і пошук та реалізація алгоритмів з керування різними пристроями автоматики (протипожежні двері, клапани димовидалення, системи вентиляції тощо) та запуск систем пожежогасіння. Це значно збільшить надійність всієї системи в цілому та рівень безпеки об'єктів

Будівництво пункту аварійно-відновлювальних формувань Київського метрополітену у Голосіївському районі м. Києва

Орієнтовна кошторисна вартість - 100 млн. грн.
Термін виконання - 2016-2019 роки

Підвищення оперативності обслуговування аварійно-відновлювальними формуваннями об'єктів метрополітену, розташованих в центральній частині міста

Підвищення безпеки пасажирів

Реконструкція на станціях метрополітену систем гучномовного оповіщення та керування евакуацією пасажирів

Орієнтовна кошторисна вартість - 23 млн. грн.
Термін виконання - 2016-2020 роки

Забезпечення на станціях метрополітену систем гучномовного оповіщення та керування евакуацією пасажирів з метою підвищення рівня безпеки перевезень

Технічне переоснащення вентиляційних агрегатів тунельної вентиляції

Орієнтовна кошторисна вартість - 75 млн. грн.
Термін виконання - 2016-2020

Підвищення рівня протипожежної безпеки у випадку виникнення пожежі та задимлення на об'єктах метрополітену