УКРАЇНА
КИЇВСЬКА МІСЬКА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ
вул. Хрещатик,36, м. Київ, 01001, тел. (044) 202 71 45, 202 74 43, e-mail:kmda@kma.gov.ua
Офіційний портал Києва https://kyivcity.gov.ua
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua Код СДРПОУ 00022527

_____ № _____

Постійна комісія Київської міської ради з питань житлово-комунального господарства та паливно-енергетичного комплексу

Про розгляд петиції

За результатами розгляду петиції (автор петиції – Наталя Андрішак) № 13069 «Підключити світлофори в Києві та області до ліній критичної інфраструктури» повідомляємо.

За інформацією ПрАТ «ДТЕК КИЇВСЬКІ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ» (далі – Товариство), є Оператором системи розподілу (далі – ОСР) та у своїй діяльності керується чинним законодавством України, зокрема, Законом України «Про ринок електричної енергії», Правилами роздрібного ринку електричної енергії, затвердженими постановою Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг від 14.03.2018 № 312 та іншими нормативно-правовими документами у цій сфері.

З метою недопущення виникнення та розвитку можливих негативних наслідків об'єднаної енергетичної системи в (далі – ОЕС), підприємствами електроенергетики застосовуються графіки аварійного відключення споживачів електричної енергії (далі – ГАВ), графіки погодинного відключення електроенергії (далі – ГПВ), спеціальні графіки аварійних відключень (споживання електричної енергії), графіки обмеження споживання електричної потужності, автоматичне частотне розвантаження.

Порядок та умови їх складання та реалізації визначено, зокрема, Інструкцією про складання і застосування графіків обмеження та аварійного відключення споживачів, а також протиаварійних систем зниження електроспоживання, яка затверджена наказом Міністерства палива та енергетики України від 23.11.2006 № 456 та Інструкцією про складання і застосування графіків погодинного відключення електроенергії, яка затверджена наказом Міністерства палива та енергетики України від 15.10.2015 № 654.

Інструкцією про складання і застосування графіків погодинного відключення електроенергії передбачено внесення до ГПВ ліній, які живлять струмоприймачі, незалежно від категорії з надійності електропостачання, у тому числі лінії, заведені під дію графіків аварійного відключення споживачів електричної енергії.

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000AA901800E214D600
Підписувач Пантелеєв Петро Олександрович
Дійсний з 01.07.2024 14:04:00 по 01.07.2026 14:04:00

Участь у ГПВ об'єктів забезпечення життєдіяльності населених пунктів вирішується щодо кожного об'єкта разом з місцевими органами виконавчої влади. При складанні ГПВ РДЦ ОСП та ОСР враховуються схеми електропостачання споживачів першої категорії, а також об'єктів критичної інфраструктури (за погодженням із місцевими органами виконавчої влади/військовими адміністраціями). ГАВ складаються регіональними диспетчерськими центрами ОСП (переліки споживачів, приєднаних до мереж ОСП) та ОСР (переліки споживачів, приєднаних до системи розподілу та/або мережі основного споживача, живлення якого відбувається від мереж системи передачі та/або від мереж виробника). ГАВ складаються з урахуванням схем електропостачання споживачів і особливого порядку обмеження/відключення захищених споживачів, складених спільно ОСР і споживачами.

У разі несподіваного виникнення в ОЕС України (зоні РДЦ ОСП) аварійного дефіциту електричної потужності введення в дію графіків здійснюються за командою чергового диспетчера ОСП або диспетчера РДЦ ОСП. Диспетчери РДЦ ОСП, ОСР, чергові підстанцій виконують команди на застосування графіків без попередження споживачів та місцевих органів виконавчої влади. Застосування графіків здійснюється персоналом ОСР та РДЦ ОСП шляхом відключення живильних ліній та трансформаторів безпосередньо з центрів живлення.

На етапі реалізації графіків черговий диспетчер ОСР зобов'язаний виконувати команди диспетчера РДЦ ОСП щодо їх уведення та здійснювати самостійне визначення переліку об'єктів (споживачів), які підлягають відключенню, а саме відключення здійснюється живильних ліній та трансформаторів безпосередньо з центрів живлення без можливості вибіркового відключення споживачів, які приєднані до вказаних мереж.

Наразі запроваджено графіки відключень з урахуванням складної ситуації в енергосистемі після останніх масованих обстрілів.

Підприємство зазначило, що електричні мережі міста Києва влаштовані складно. ПрАТ «ДТЕК КИЇВСЬКІ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ» здійснює відключення не окремих об'єктів, а ліній, до яких вони приєднані без можливості вибіркового відключення споживачів.

Отже, залишення в роботі ліній, які живлять світлофорні об'єкти та підлягають повному відключенню, неможливе.

Заступник голови Київської
міської державної адміністрації

Петро ПАНТЕЛЕЄВ

Дмитро Науменко
Максим Крилов 270 56 41
Алла Рогальова

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000AA901800E214D600
Підписувач Пантелеєв Петро Олександрович
Дійсний з 01.07.2024 14:04:00 по 01.07.2026 14:04:00

Київська міська державна адміністрація

003-08/КО-2206(п) від 26.08.2024

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01054 тел.(044) 366 63 05, (044) 366 63 43
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: transport@kyivcity.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

На № 08/КО-2206(п) від 19.08.2024
На № 053/13631 від 20.08.2024

Заступнику міського голови – секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Голові Постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Олексію ОКОПНОМУ

Шановний Володимире Володимировичу!
Шановний Олексію Юрійовичу!

На виконання доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради В. Бондаренка від 19.08.2024 № 08/КО-2206(п) та листа Постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами від 20.08.2024 № 08/289-162вих у Департаменті транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в межах компетенції спільно з КП «Центр організації дорожнього руху» опрацьовано петицію до Київської міської ради від 27.06.2024 № 13069 щодо підключення світлофорних об'єктів у м. Києві та Київській області до ліній критичної інфраструктури (до резервного живлення) та за результатами інформуємо.

За інформацією ПрАТ «ДТЕК КИЇВСЬКІ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ» електричні мережі міста Києва влаштовані складно. ПрАТ «ДТЕК КИЇВСЬКІ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ» здійснює відключення не окремих об'єктів, а ліній, до яких вони приєднані без можливості вибіркового відключення споживачів.

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД, (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)
Сертифікат 567CE8070000000000000000000000000000001
Підписувач Кульбако Валентин Петрович
Дійсний з 03.01.2024 15:34:55 по 02.01.2025 23:59:59

Департамент транспортної інфраструктури
053-7019 від 22.08.2024

Отже, залишення в роботі ліній, які живлять світлофорні об'єкти та підлягають повному відключенню, неможливе.

За інформацією КП «Центр організації дорожнього руху» відповідно до ДБН В.2.5-23:2010 «Проектування електрообладнання об'єктів цивільного призначення» та Правил улаштування електроустановок, затверджених наказом Міністерства енергетики та вугільної промисловості України від 21.07.2017 № 476 електроприймачі за надійністю електропостачання поділяються на три категорії. Відповідно до вказаних документів світлофорні об'єкти відносяться до найбільш незахищеної (третьої) категорії електроприймачів.

Для створення умов з підключення світлофорних об'єктів до першої категорії надійності електропостачання струмоприймачів необхідним є внесення відповідних змін до ДБН В.2.5-23:2010.

Для реалізації технічної можливості зміни точки підключення світлофорних об'єктів необхідна розробка проєктно-кошторисної документації, що буде передбачати прокладання кабелю, відновлення благоустрою тощо (це перший етап). Другий етап – це виконання будівельних робіт.

Враховуючи практичні терміни розробки проєктно-кошторисної документації та виконання будівельних робіт, у разі безумовного сприяння всіх органів влади, зміна точки приєднання усіх світлофорних об'єктів, що перебувають на балансовому утриманні КП «Центр організації дорожнього руху» триватиме декілька років та може коштувати від 2 до 4 мільярдів гривень.

Разом з тим, для подолання наслідків відключення електроживлення КП «Центр організації дорожнього руху» встановлено понад 280 шаф резервного живлення, які подовжують роботу світлофорних об'єктів у період відключення електроживлення.

У поточному році встановлено 77 шаф резервного живлення, що мають змогу підтримувати роботу світлофорних об'єктів до 24 годин, при цьому час повного заряду складає до 5 годин. Зазначене рішення на сьогодні показало свою ефективність.

Також у взаємодії з представниками Управління патрульної поліції у місті Києві Департаменту патрульної поліції проводиться моніторинг транспортної ситуації на вулично-дорожній мережі м. Києва з постійною комунікацією для максимального забезпечення належного рівня безпеки дорожнього руху в умовах, що склались.

Беручи до уваги викладене, реалізація зазначеної петиції можлива за умови внесення змін до ДБН В.2.5-23:2010 «Проектування електрообладнання об'єктів цивільного призначення» та Правил улаштування електроустановок, затверджених наказом Міністерства енергетики та вугільної промисловості України від 21.07.2017 № 476.

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 567CE807000000000000000000000000000001
Підписувач Кульбако Валентин Петрович
Дійсний з 03.01.2024 15:34:55 по 02.01.2025 23:59:59

Департамент транспортної інфраструктури

053-7019 від 22.08.2024

Одночасно інформуємо, що світлофорні об'єкти у Київській області не перебувають на балансовому утриманні профільного КП «Центр організації дорожнього руху», тому забезпечення їх резервного живлення силами вказаного підприємства вбачається неможливим.

З повагою

Заступник директора Валентин КУЛЬБАКО

Янчук 366 63 49

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 567CE807000000000000000000000000000001
Підписувач Кульбако Валентин Петрович
Дійсний з 03.01.2024 15:34:55 по 02.01.2025 23:59:59

Департамент транспортної інфраструктури

053-7019 від 22.08.2024