УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030 тел.(044) 366 63 05, (044) 366 63 43
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: transport@kyivcity.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

Київська міська рада

Департамент фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Департамент економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надає інформацію про стан виконання «Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» **заключний звіт,** який опрацьовано в Інформаційній системі моніторингу програм розвитку міста Києва.

Додатки: 1. Інформація про виконання програми на 24 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 2 арк. в 1 прим.
3. Звіт про досягнення індикаторів програми на 4 арк. в 1 прим
4. Звіт про виконання результативних показників на 12 арк. в 1 прим.

Заступник
директора Департаменту Сергій МОСКАЛЕНКО

Сергій Москаленко 366 63 21

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 364EDA07000000000000000000000000000001
Підписувач Москаленко Сергій Олександрович
Дійсний з 08.09.2023 10:10:14 по 08.09.2024 23:59:59

Департамент транспортної інфраструктури

053-3757 від 08.05.2024

Пояснювальна записка
до звіту про хід виконання

Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки

назва міської цільової програми

за 2023, заключний звіт

1. Узагальнені результати виконання завдань та заходів програми:

Кількість заходів програми, од.			Відсоток виконаних заходів, %
Всього	Виконаних	Невиконаних	
238	24	214	10,08

1.1. Перелік найбільш вагомих виконаних заходів

РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА ДЕГТЯРЕНКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.ЛУГОВОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ

РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ІВАНА ФЕДОРОВА ВІД ВУЛ.ВЕЛИКОЇ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. АНРІ БАРБЮСА У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА

РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМІКА ТУПОЛЄВА

РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПОКРОВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА

РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕЙЗАЖНОЇ АЛЕЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ

КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ

РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ`ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ`ЄДНАННЯ

1.2. Перелік найбільш вагомих невиконаних заходів

РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО (ПАМ'ЯТКА АРХІТЕКТУРИ)

Причини невиконання: У 2020 році проведено експертна оцінка розрахунку вартості проектних робіт з виготовлення "Ескізного проєкту". Потребує виключення. Згідно розпорядження КМВА від 23.01.2023 № 32 замовником робіт є Служба автомобільних доріг у Київській області.

БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ

Причини невиконання: За звітний період відповідно до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на відповідні періоди (роки) було отримано - 1 468 472,5 тис.грн.
З отриманих за звітний період коштів коштів у 2019 році була здійснена попередня оплата ПАТ «Київметробуд» (АТ «Київметробуд») у розмірі 1 413 935,2 тис. грн.
По об'єкту були виконані наступні будівельні роботи: улаштування огороджуючих конструкції методом «стіна в ґрунті», монолітне залізобетонне кріплення котловану металоконструкціями, монтаж збірних блоків суцільно-секційної оправи тунелів, спорудження основних конструкцій суміщеної тягово-знижувальної підстанції СТП-76, будівництво правого перегінного тунелю від ст. «Мостицька» до ст. «Сирець», завершено будівництво основних конструкцій перегінного вентиляційного вузла, частково виконано роботи з будівництва двоярусних тунелів.
КП «Київський метрополітен» на підставі Постанови Північного апеляційного господарського суду від 09.11.2023 у справі №910/13227/22, керуючись ст. 615 Цивільного кодексу України, у зв’язку з повільним виконанням будівельних робіт, що закінчення їх в строк визначеними умовами договору, стало не можливими, відмовилось від зобов’язань в частині виконання будівельних робіт підрядником АТ «Київметробуд».
У зв’язку із змінами в законодавстві, рекомендаціями ДП «НДІБВ», що здійснює науково-технічний супровід будівництва та іншими факторами, пов’язаними з будівництвом об’єкта, опрацьовано питання внесення змін до затвердженої проєктної документації стадії «П».

Встановленим порядком, підготовлено, погоджено та затверджено Зміну №2 до завдання на проєктування «Будівництво дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі» (проєктні роботи. Стадії «ТЕО», «П», «Р»).
ТОВ «КБ «ТЕПЛОЕНЕРГОАВТОМАТИКА», відповідно до укладеного договору від 29.12.22 №152-ДБМ-22, виконано коригування проєктної документації стадії «П». Відкоригована проєктна документація отримала експертний звіт (позитивний) від 20.12.2023 №00-0279/1-23/ПБ. Після затвердження відкоригованої проєктної документації та проведення процедури закупівлі, з метою визначення подальшого виконавця будівельних робіт, будівництво буде продовжено.

2. Оцінка ефективності виконання програми

Результативні показники				Індикатори програми			
Кількість результативних показників, од.			Відсоток виконаних, %	Кількість індикаторів програми, од.			Відсоток досягнутих, %
Всього	Виконано	Невиконано		Всього	Досягнуто	Недосягнуто	
97	11	86	11,34020618	20	3	17	15

3. Обґрунтування причин невиконання (низького виконання) програми в цілому

Низький рівень виконання Програми, а також відхилення результативних показників виконання Програми склалось у наслідок відсутністі повноти переліку об'єктів в Програмі економічного і соціального розвитку м.Києва на 2019-2023 роки (зі змінами та доповненнями).
У 2020 році у зв'язку з поширенням гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2 та оголошенням Урядом України карантину з березня місяця та продовженням терміну його дії, склалась складна ситуація виконання робіт підрядними організаціями.
Також, у зв'язку з військовим станом, введеного Указом Президента України від 24 лютого 2022 №64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні» та відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 № 590 «Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану» є основною з причин значного зменшення бюджетних асигнувань та призупинення робіт на об’єктах та обмежене фінансування з міського бюджету у звітних періодах.

Відповідно до затвердженої Програми та між Програмою економічного і соціального розвитку міста Києва на 2021-2023 роки є наявна розбіжність в об’єктах на які передбачені бюджетні асигнування та здійснювались роботи.

Загальна сума необхідних видатків на 2019-2023 роки складає 86 052,7 млн. грн., що складає 270% з передбачених бюджетних коштів, з яких:

- Державний бюджет – 6 888,8 млн.грн.
- Місцевий бюджет – 78 728,1 млн.грн.
- Інші – 435,8 млн.грн.

Фактично з міського бюджету використано видатків на Заходи Програми – 24 090 млн.грн., що складає 28% від запланованих видатків, з яких:

- Державний бюджет – 7 334,5 млн. грн., тобто 106% з необхідних видатків;
- Місцевий бюджет – 16 074,4 млн. грн., тобто 20% з необхідних видатків;
- Інші – 681 млн.грн., тобто 156% з необхідних видатків;

Відповідними рішеннями Київської міської ради про бюджет на реалізацію заходів Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки передбачено бюджетних коштів – 31 834,8 млн грн, що складає 37% від запланованої потреби в Міській цільовій програмі, з них фактично профінансовано і використано – 11 620, 6 млн грн, тобто рівень фінансування становить 36,5%.

Звіт про виконання результативних показників

'Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки

за 2023, заключний звіт

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
РОЗРОБКА ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ДОКУМЕНТА З РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ"														
Напрям РОЗРОБКА ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ДОКУМЕНТА З РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ"														
РОЗРОБКА ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ДОКУМЕНТА З РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ"	Показники витрат	Витрати на розробку документа	тис. грн	0	0	5000	0	0	0	0	0	0	0	1. Відсутність учасників тендерної процедури та у зв’язку з військовим станом і зміною законодавства потребує коригування.
	Показники продукту	Розроблені документи	од.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1. Відсутність передбачених бюджетних асигнувань. В зв’язку з воєнним станом реалізація призупинена.
	Показники ефективності	Середні витрати на розробку 1-го документа	тис. грн	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1. Відсутність передбачених бюджетних асигнувань. В зв’язку з воєнним станом реалізація призупинена.
	Показники якості	Розроблено документів	од.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1. Відсутність передбачених бюджетних асигнувань. В зв’язку з воєнним станом реалізація призупинена.
РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ ІНТЕГРОВАНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ М. КИЄВА"														1. Відсутність передбачених бюджетних асигнувань. В зв’язку з воєнним станом реалізація призупинена.
СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА														
Напрям СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА														
СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА	Показники витрат	Витрати на розробку сайту	тис. грн	-	-	-	-	-	-	-	-	100	0	1. Бюджетні призначення не виділялись бюджетом м. Києва.
	Показники продукту	Розроблені сайти	од.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1. Бюджетні призначення не виділялись бюджетом м. Києва.
	Показники ефективності	Середні витрати на розробку сайту	тис. грн	-	-	-	-	-	-	-	-	100	0	1. Бюджетні призначення не виділялись бюджетом м. Києва.
	Показники якості	Розроблено сайт	од.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1. Бюджетні призначення не виділялись бюджетом м. Києва.

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ														
Напрям ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ														
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ	Показники витрат	Витрати на тролейбусні ліній	тис. грн	0	0	129000	0	206230,7	0	239653	0	247464,4	0	1. Бюджетні призначення в межах Програми економічного і соціального розвитку м. Києва та бюджету не передбачались.
	Показники продукту	Кількість об`єктів будівництва	од.	0	0	5	0	10	0	10	0	10	0	1. Бюджетні призначення в межах Програми економічного і соціального розвитку м. Києва та бюджету не передбачались.
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво одного об'єктаї	тис. грн	0	0	25800	0	20623,1	0	23956,3	0	247464,4	0	1. Бюджетні призначення в межах Програми економічного і соціального розвитку м. Києва та бюджету не передбачались.
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів будівництва в порівнянні з базовим 2018 роком	разів	0	0	125	0	250	0	250	0	250	0	1. Бюджетні призначення в межах Програми економічного і соціального розвитку м. Києва та бюджету не передбачались.
Завдання БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ														
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕММІСТЕЧКО" ДО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ НОВОБІЛИЧІ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА														1. Бюджетні призначення не виділялись бюджетом м. Києва.
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СЕВАСТОПОЛЬСЬКОЇ ПЛОЩІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. Г. ВАТУТІНА ДО СТ. М. ДАРНИЦЯ З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ВІДОКРЕМЛЕНОЇ ЛІНІЇ АВТОБУСНОГО ТА														1. Бюджетні призначення не виділялись бюджетом м. Києва.
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД КП МА "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) ДО СТАНЦІЇ "ТЕРЕМКИ" КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА														1. Бюджетні призначення не виділялись бюджетом м. Києва.

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНАХ МІСТА КИЄВА														
ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ: - ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ; - РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ														
Напрям ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ: - ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ; - РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ														
ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ; РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ	Показники витрат	Витрати на трамвайні лінії	тис. грн	126000,0	114095,2	609304,8	116841,1	443794,5	23830,5	235231,7	0	186828,1	0	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники продукту	Кількість об'єктів реконструкції	од.	6	3	14	3	7	1	12	0	14	0	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники ефективності	Середні витрати на реконструкцію одного об'єкта	тис. грн	21000,0	38031,7	43521,8	38947,0	63399,2	23830,5	19602,6	0	13344,9	0	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів в порівнянні з 2018 роком	%	200	100,3	466,7	100	100	100	171	0	200	0	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
Завдання ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ; РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ														
РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ М. КИЄВА НА БАЗІ ІСНУЮЧОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТА ТРАМВАЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА - Ж/М БЕРЕЗНЯКИ ДО СТАНЦІЇ КАРАВАЄВІ ДАЧІ З ЗАЇЗДОМ В ТРАМВАЙНЕ ДЕПО ІМ. ШЕВЧЕНКА														1. Бюджетні призначення не виділялись бюджетом м. Києва.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.АЛМА-АТИНСЬКІЙ				70000,0	43779,6	195510,1	116841,1	-	-	-	-	-	-	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.ДМИТРІВСЬКІЙ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА														1. Бюджетні призначення не виділялись бюджетом м. Києва.
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ (І ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)														1. Бюджетні призначення не виділялись бюджетом м. Києва.
ПІДВИЩЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО ШЛЯХОМ РЕАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМ МАСОВИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕЬ (MASS RAPID TRANSIT), У СКЛАДІ КОЖНОГО З НИХ														
Напрям ПІДВИЩЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО ШЛЯХОМ РЕАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМ МАСОВИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕЬ (MASS RAPID TRANSIT), У СКЛАДІ КОЖНОГО З НИХ														
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ	Показники витрат	Витрати на трамвайні лінії	тис. грн	-	-	-	-	72000	404821,9	88000	0	98654	0	
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	-	-	-	-	5	4	6	0	6	0	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкта	тис. грн	-	-	-	-	14400	101205,5	14666,7	0	16442,3	0	
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів в порівнянні з 2018 роком	разів	-	-	-	-	5	4	6	0	6	0	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ														
Напрям РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ														
БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ І ТА ІІ ЧЕРГИ (МІСЬКА ЕЛЕКТРИЧКА)	Показники витрат	Витрати на трамвайні лінії	тис. грн	-	-	-	-	-	-	6000	0	16000	0	1. Бюджетні призначення не виділялись бюджетом м. Києва.
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	-	-	-	-	-	-	1	0	2	0	1. Бюджетні призначення не виділялись бюджетом м. Києва.
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкта	тис. грн	-	-	-	-	-	-	6000	0	8000	0	1. Бюджетні призначення не виділялись бюджетом м. Києва.
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів в порівнянні з 2018 роком	разів	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	1. Бюджетні призначення не виділялись бюджетом м. Києва.

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
СТВОРЕННЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ														
Напрям СТВОРЕННЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ														
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	Показники витрат	Витрати на трамвайні лінії	тис. грн	-	-	-	-	108607,1	1862,6	59779	0	66996	0	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	-	-	-	-	9	1	10	0	10	0	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкта	тис. грн	-	-	-	-	12067,5	1862,6	5977,9	0	6699,6	0	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів в порівнянні з 2018 роком	разів	-	-	-	-	9	1	10	0	10	0	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ТЧ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ, НЕЗАЛЕЖНОГО ВІД ЛІНІЙНОЇ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (ТРОЛЕЙБУС З АВТОНОМНИМ ХОДОМ, ЕЛЕКТРОБУС)														
Напрям ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ТЧ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ, НЕЗАЛЕЖНОГО ВІД ЛІНІЙНОЇ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (ТРОЛЕЙБУС З АВТОНОМНИМ ХОДОМ, ЕЛЕКТРОБУС)														
ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	Показники витрат	Витрати на придбання електротранспорту	тис. грн	308454,4	319987,8	1964175,2	199250,0	2603519,3	99459,6	2597621,7	263849,4	2642547,2	419215,5	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень та за рахунок інших джерел, в тому числі міжнародних фінансових організацій. Бюджет м. Києва - 641 995,3 ; Інші джерела - 659 767,0 (за рахунок власних коштів та Міжнародних фінансових організацій).
	Показники продукту	Кількість придбаних одиниць	од.	22	21	106	23	220	9	34	10	38	9	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень та за рахунок інших джерел, в тому числі міжнародних фінансових організацій.
	Показники ефективності	Середні витрати на придбання одиниці	тис. грн	14020,7	15237,5	18530,0	8663,0	11834,2	49238,4	76400,6	26384,9	69540,7	46579,5	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень та за рахунок інших джерел, в тому числі міжнародних фінансових організацій.
	Показники якості	Темп росту/зниження придбання одинць рухомого складу порівняно з базовим 2018 роком	%	129	105	530	115	1222	50	189	55	211	41	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
Завдання ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ														
ПРИДБАННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ														1. В межах бюджетних призначень та залучених коштів.
ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ														1. Бюджетні призначення не виділялись бюджетом м. Києва.
ПРИДБАННЯ ЕЛЕКТРОБУСІВ														1. Бюджетні призначення не виділялись бюджетом м. Києва.
ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ПІДВИЩЕНОЇ МІСТКОСТІ З НИЗЬКОЮ ПІДЛОГОЮ														
Напрям ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ПІДВИЩЕНОЇ МІСТКОСТІ З НИЗЬКОЮ ПІДЛОГОЮ														
ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТУ	Показники витрат	Витрати на придбання автотранспорту	тис. грн	140498,8	39585,0	478500,0	384820,0	526350	460123,5	578985	0	636883,5	0	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень та за рахунок інших джерел, в тому числі міжнародних фінансових організацій.
	Показники продукту	Кількість придбаних одиниць	од.	22	21	106	161	100	39	90	0	80	0	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень та за рахунок інших джерел, в тому числі міжнародних фінансових організацій.
	Показники ефективності	Середні витрати на придбання 1 одиниці	тис. грн	6386,3	1898	4514,2	2390,2	5263,5	8011,4	6433,2	0	7961	0	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень та за рахунок інших джерел, в тому числі міжнародних фінансових організацій.
	Показники якості	Темп росту/зниження придбання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	129	105	624	1060	5000	1950	4500	0	4000	0	
ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА														
Напрям ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА														
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТО ТА ЕЛЕТРОТРАНСПОРТНОГО ГОСПОДАРСТВА				156336,7	52555,4	183296,4	13734,7	437455,3	48993,0	229555,8	0	257444,4	0	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕНУ НА ОСНОВІ ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ														
Напрям РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕНУ НА ОСНОВІ ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ														
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	Показники	Витрати на	тис. грн	110000,0	1423324	1716265	1233,3	6699884	15100,6	8789268,	0	9245612	28814,4	1. Захід виконувався в межах

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ	витрат	будівництво об`єктів			,2	,9		,0				,4		передбачених бюджетних призначень на відповідні роки. У зв'язку з судовими рішеннями реалізація була призупинена.
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	1	0	7	1	5	1	5	0	5	1	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки. У зв'язку з судовими рішеннями реалізація була призупинена.
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво одного об`єкта	тис. грн	110000,0	711715,05	245180,843	1233,3	1339976,8	15101,6	1757853,6	0	1849122,5	28814,4	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки. У зв'язку з судовими рішеннями реалізація була призупинена.
	Показники якості	Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком	%	100	100	700	100	500	100	500	0	500	100	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки. У зв'язку з судовими рішеннями реалізація була призупинена.
РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ														
Напрям РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ														
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІСНУЮЧИХ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ	Показники витрат	Витрати на будівництво об'єктів	тис. грн	4000,0	105,9	79014,3	1049,0	694091,2	0	1566536,1	0	430500	0	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	1	1	4	1	3	0	3	0	1	0	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво одного об'єкта	тис. грн	4000,0	105,9	19753,6	1049,0	231363,7	0	522178,7	0	430500,0	0	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники якості	Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком	%	100	100	400	100	300	0	300	0	100	0	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ														
Завдання ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ														
ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ	Показники витрат	Витрати на придбання техніки	тис. грн	-	-	195000,0	0	1846519,8	0	40553,9	0	86476,8	0	1. Видатки не виділялись. Триває залучення Міжнародних фінансових організацій.
	Показники продукту	Кількість одиниць техніки	од.	-	-	106	0	105	0	104	0	103	0	1. Видатки не виділялись.
	Показники ефективності	Середні витрати на 1 одиницю техніки	тис. грн	-	-	1839,6	0	17585,9	0	389,9	0	839,6	0	1. Видатки не виділялись.

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
	Показники якості	Темп росту/зниження придбання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	-	-	624	0	618	0	612	0	606	0	1. Видатки не виділялись.
РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА														
Напрям РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА														
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	Показники витрат	Витрати на реконструкцію ВШМ та ШС	тис. грн	369264,9	283758,9	1594862,3	101665,4	2670685,3	90338,3	3163635	5986,53053	3687382,5	551051,6	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки. Державний бюджет - 359 707,9 ; бюджет м. Києва - 673002,2.
	Показники продукту	Кількість об`єктів реконструкції	од.	12	9	22	13	20	2	17	2	20	1	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники ефективності	Середні витрат на реконструкцію одного об'єкта	тис. грн	30772,1	31528,8	72493,7	7820,4	133534,3	45169,15	186096,2	2993,265265	184369,1	551051,6	
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	66,7	75	122,2	72,2	250	25	213	25	250	12,5	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	Показники витрат	Витрати на будівництво ВШМ та ШС	тис. грн	14673	29246,604	376763,6	34515,3	427300	3910,9	292946,1	0	179506,6	0	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники продукту	Кількість об`єктів будівництва	од.	5	4	9	6	6	2	3	0	1	0	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво одного об'єкта	тис. грн	2934,6	7311,651	41862,6	100801,6	71216,7	1955,5	97648,7	0	179506,6	0	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів будівництва в порівнянні з базовим 2018 роком	разів	125	400	225	150	6	2	3	0	1	0	
ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ КАНАЛІЗОВАНИХ ВУЗЛІВ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ														
Напрям ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ КАНАЛІЗОВАНИХ ВУЗЛІВ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ														
БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ	Показники витрат	Витрати на будівництво та реконструкцію дощової каналізації	тис. грн	-	-	-	-	-	-	-	-	1500	21472,69	1. Державний бюджет - 27 003,9 ; бюджет м. Києва - 26 651,7.
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва та	од.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
		реконструкці дощової каналізації												
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об’єкта	тис. грн	-	-	-	-	-	-	-	-	1500	21472,69	
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва та реконструкці, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	-	-	-	-	-	-	-	-	33	25	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ														
Напрям СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ														
БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	Показники витрат	Витрати на створення велоінфраструктури	тис. грн	-	-	-	-	90007,6	0	12000	0	-	-	1. Бюджетні призначення на виконання заходу МЦП не виділялись бюджетом м. Києва. У рамках ПЕСР на виконання робіт передбачено: Державний бюджет - 244,5 ; бюджет м. Києва - 2 759,0.
	Показники продукту	Кількість об'єктів	од.	-	-	-	-	4	0	1	0	-	-	1. Бюджетні призначення не виділялись бюджетом м. Києва.
	Показники ефективності	Середні витрати на створення велоінфраструктури	тис. грн	-	-	-	-	22501,9	0	12000	0	-	-	1. Бюджетні призначення не виділялись бюджетом м. Києва.
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів велоінфраструктури в порівнянні з 2018 роком	разів	-	-	-	-	4	0	1	0	-	-	1. Бюджетні призначення не виділялись бюджетом м. Києва.
ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ														
Напрям ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ														
ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ	Показники витрат	Витрати на придбання та влаштування	тис. грн	-	-	-	-	17010	0	17860,5	0	19646,6	0	1. Видатки не виділялись.
	Показники продукту	Кількість влаштованих антипаркувальних стовпчиків	од.	-	-	-	-	5570	0	5600	0	5650	0	1. Видатки не виділялись.
	Показники ефективності	Середні витрати на придбання та	тис. грн	-	-	-	-	3,1	0	3,2	0	3,5	0	1. Видатки не виділялись.

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
		влаштування												
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості влаштування антипаркувальних стопчиків в порівнянні з базовим 2018 роком	%	-	-	-	-	174	0	148	0	176	0	1. Видатки не виділялись.
ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА														
Напрям ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА														
ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА	Показники витрат	Витрати на капітальний ремонт міських автошляхів та споруд на них	тис. грн	1071980,9	1263046,7	1426079,0	1447040,1	1483786,9	2117226,8	1612165,6	124321,8	2234680,6	2318083,7	
	Показники витрат	Витрати на придбання комунальної техніки	тис. грн	-	-	-	-	200000	0	200000	0	656038,5	170343,8	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники продукту	Площа міських автошляхів та споруд на них на яких планується здійснити капітальний ремонт	тис. м2	663	246,294	663	287,8	845	378,826	899	22	971	362,6	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники продукту	Кількість придбання комунальної техніки	од.	-	-	-	-	108	0	107	0	345	35	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники ефективності	Середня вартість одиниці комунальної техніки	тис. грн	-	-	-	-	1850	0	1870	0	1900	4867	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники ефективності	Середня вартість капітального ремонту 1 м2 (грн/м2)		1600,273	5234,043	1760,3	5603,3	1520	5588,916	1570	5651	1600	5923	
	Показники якості	Темпросту/зниження площі відремонтованої капітальним ремонтом міських автошляхів та споруд на них, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	73	209,832	73	245,2	183	82	195	2,42	211	98,6	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники якості	Темпросту/зниження кількості придбання	%	-	-	-	-	126	0	124	0	401	40,7	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
		комунальної техніки, в порівнянні з базовим 2018 роком												призначень на відповідні роки.
РОЗВАНТАЖЕН-НЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРАЛЕЙ ЗАГАЛЬНОМІСЬ-КОГО ЗНАЧЕННЯ ТОЩО)																								
Напрям РОЗВАНТАЖЕН-НЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРАЛЕЙ ЗАГАЛЬНОМІСЬ-КОГО ЗНАЧЕННЯ ТОЩО)																								
БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	Показники витрат	Витрати на будівництво ВШМ та ШС	тис. грн	836111	1355604,6	3351979,6	2434721,4	3491330,1	4556847	789104,2	7291,3	344393,7	719780,6	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники продукту	Кількість об`єктів будівництва	од.	3	4	8	8	8	5	6	2	3	3	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники ефективності	Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта будівництва	тис. грн	278703,667	338901,15	418997,45	304340,2	436416,3	911369,4	131517,4	3645,65	114797,9	239926,8	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	60	80	160	160	160	100	120	40	60	50	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	Показники витрат	Витрати на реконструкцію ВШМ та ШС	тис. грн	383013,3	624879,3	689813,1	85061,2	178900,8	20679,5	239913,8	0	561614,1	24520	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники продукту	Кількість об`єктів реконструкції	од.	2	5	10	10	6	3	10	4	10	1	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники ефективності	Середні витрат на реокнструкцію одного об'єкта	тис. грн	191506,7	124975,86	68981,3	8506,12	29816,8	3446,58	23991,4	0	56161,4	24520	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	29	83	167	167	100	50	167	40	167	12,5	1. Захід виконувався в межах передбачених бюджетних призначень на відповідні роки.
СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ														
Завдання СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ														
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ														1. Бюджетні призначення не виділялись бюджетом м. Києва.

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
ІНФРАСТРУКТУРИ ТА РЕКРЕАЦІЙНОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТУ В М. КИЄВІ. ВЕЛОМАРШРУТ «ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ТРОЄЩИНА - ЄВРОПЕЙСЬКА ПЛОЩА»														
Кількість виконаних результативних показників – 11 Кількість невиконаних результативних показників – 72 Відсоток виконання результативних показників – 13,25														

Звіт
про досягнення індикаторів програми за 2023, заключний звіт

Назва програми : 'Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки

Назва індикатора програми	Одиниця виміру	Значення індикатора програми										Причини недосягнення індикаторів програми
		план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
Розробка Плану сталої міської мобільності міста Києва	од.	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	Бюджетні призначення не передбачені бюджетом м. Києва.
Коефіцієнт використання автомобіля	коефіцієнт	0,74	0,85	0,7	0,85	0,66	0	0,62	-	0,58	-	У зв'язку з військовим станом в країні, введеного Указом Президента України від 24 лютого 2022 №64/2022 "Про введення воєнного стану в Україні" дослідження не проводились.
Розподіл поїздок за видами транспорту (modal split)	% пішоходи / % вело / % ГТ/ % автомобіль	33,4/2/37/27,2	34,5/0,5/38/27	33/3/37/27	34,5/0,5/38/27	32,8/3,4/37/26,8	0	32,6/3,8/37/26,6	-	32,4/4,2/37/26,4	-	У зв'язку з військовим станом в країні, введеного Указом Президента України від 24 лютого 2022 №64/2022 "Про введення воєнного стану в Україні" дослідження не проводились.
Частка населення, що витрачає не більше 45 хвилин на реалізацію транспортної кореспонденції: «дім-робота» та «робота-дім» (в один кінець)	%	80,0	77,0	82,0	77	84,0	76,0	86,0	76	88,0	-	На рівень індикатора вагомий вплив спричинив введений військовий стан в Україні.
Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста	%	9,2	8,3	10,0	10,1	11,6	12,7	13,2	12,7	14,8	12,9	Влаштування виділених смуг руху для наземного громадського транспорту здійснювалось в межах доведеного на ці заходи фінансування.
Охоплення паркомісцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві (паркомісць/1тис. зареєстрованих авто)	паркомісць / 1 тис.зареєстрованих авто одиниць /	3,0	43	4,0	22,0	4,8	29,69	5,6	29,95	6,4	37,55	
Середньорічна кількість оплачених годин денного паркування	годин / машиномісце	1000	417	1100	448	1280	128,8	1460	121,04	1640	272,96	На рівень індикатора вагомий вплив спричинив введений військовий стан в Україні.

Назва індикатора програми	Одиниця виміру	Значення індикатора програми										Причини недосягнення індикаторів програми
		план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
Обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами	т / тис. мешканців	617	605	605	0	592,2	0	579,4	-	566,6	-	У зв'язку з військовим станом в країні, введеного Указом Президента України від 24 лютого 2022 №64/2022 "Про введення воєнного стану в Україні" дослідження не проводились.
Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг тощо)	км / 100 тис. мешканців	4,3	3,7	4,7	4,0	7	6,5	9,3	6,5	11,5	6,9	Влаштування велодоріжок та велосмуг здійснювалось в межах доведеного на ці заходи фінансування.
Створення транспортно-пересадочних вузлів	од.	0	0	1	0	2	-	5	0	5	0	Бюджетні призначення не виділялись бюджетом м. Києва.
Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів	%	49,0	54,2	<50	57,9	<25,4	56	<25,3	61,1	<25,2	54,1	Недостатній рівень фінансування на придбання рухомого складу
Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв	%	78	79	78	79,2	<41	77	<37	75,6	<33	58,8	Недостатній рівень фінансування на придбання рухомого складу
Середній рівень зносу рухомого складу автобусів	%	60	81	<60	75,6	<37	72	<34	83,2	<31	50,2	Недостатній рівень фінансування на придбання рухомого складу
Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень	%	19,2	13,1	18	45,2	16,8	1,9	15,5	1,7	14,3	-	На рівень індикатора вагомий вплив спричинив введений військовий стан в Україні.
Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену	%	80	69,07	<60	69,07	<41	-	<37	33	<33	34	У 2019 році зменшення рівня зносу вагонів досягнуто завдяки проведеної експертизи стану кузовів рухомого складу (57 вагонів) та продовженням нормативного терміну експлуатації вагонів на 5 років. Закупівля рухомого складу не проводилась. За даними бухгалтерського обліку після проведеної переоцінки транспортних засобів за період 2020-2023 років неможливо коректно обчислити показник рівня зносу рухомого складу, оскільки переоцінка здійснено методом списання

Назва індикатора програми	Одиниця виміру	Значення індикатора програми										Причини недосягнення індикаторів програми
		план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
												зносу відповідно до Міжнародних стандартів фінансової звітності. У зв'язку з переходом на МСФО та періодичним проведенням переоцінки групи основних засобів «Транспортні засоби», індикатор «середній рівень зносу рухомого складу метрополітену» необхідно замінити на «Середній вік вагонів»
Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту	пасажирів / транспортний засіб	1106	710	1137	367,0	1164	463	1192	408	1219	971	На рівень індитора вагомий вплив спричинив введений воєнний стан на території України
Протяжність ліній комунального громадського електротранспорту (трамвай, тролейбус)	км / 100 тис. мешканців	46,4	41,7	47,2	41,7	48,0	41,8	48,7	42,3	49,5	52,9	Загальна протяжність (сумарна довжина оборотних рейсів) постійних маршрутів міського наземного електротранспорту у 2023 році склала: - трамвай - 501,1 км; - тролейбус - 1023,9 км. Чисельність населення 2,9 млн осіб.
Частка трамвайної і тролейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів	%	<44	53,0	<40	25	<36,5	10,3	<33	30	<29,5	32,17	Асигнувань на виконання заходів, що впливають на індикатора було недостатньо у зв'язку з воєнним станом на території України.
Кількість ліцензованих автомобілів таксі	одиниць / 10 тис.мешканців	1,44	0,6	2,0	0,6	2,15	0	2,28	-	2,56	-	Відсутні повноваження.
Проведення щорічного аудиту фінансової звітності КП «Київпастранс», КП «Київський метрополітен», КП «Київавтодор», КП «Київтранспарксервіс» з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних вебсайтах цих підприємств	так / ні	так	так	так	так	так	так	так	так	так	так	

Назва індикатора програми	Одиниця виміру	Значення індикатора програми										Причини недосягнення індикаторів програми
		план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
Кількість досягнутих індикаторів програми - 3 Кількість недосягнутих індикаторів програми - 17 Відсоток досягнутих індикаторів програми - 15,00												

Інформація про виконання програми
заключний звіт

1. Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки
(найменування програми, дата і номер рішення Київської міської ради про її затвердження)

2. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
найменування відповідального виконавця програми

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
Завдання: РОЗРОБКА ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ДОКУМЕНТА З РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ"												
РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ ІНТЕГРОВАНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ М. КИЄВА"	ДТІ	2020	5,000.0	0.0	5,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні асигнування на зазначені заходи не передбачались
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			5,000.0	0.0	5,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА												
ВДОСКОНАЛЕННЯ ТА ОБ'ЄДНАННЯ ДАНИХ З ІСНУЮЧИХ ІНТЕРНЕТ-РЕСУРСІВ В ОДНУ ПЛАТФОРМУ (САЙТ)	ДТІ, КП"Київпастранс", КК"Київавтодор", ЦОДР, КП"Київський метрополітен", КП"Київтранспарксервіс", КП"Дирекція будівництва", КП"Аеропорт Київ (Жуляни)"	2023	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ												
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕММІСТЕЧКО" ДО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ НОВОБІЛИЧІ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	ДТІ, КП"Київпастранс"	2022, 2023	69,264.4	0.0	69,264.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.СТАРОНАВОДНИЦЬКІЙ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	ДТІ, КП"Київпастранс"	2021, 2022, 2023	59,000.0	0.0	59,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СЕВАСТОПОЛЬСЬКОЇ ПЛОЩІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. Г. ВАТУТІНА ДО СТ. М. ДАРНИЦЯ З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ВІДОКРЕМЛЕНОЇ ЛІНІЇ АВТОБУСНОГО ТА ТРОЛЕЙБУСНОГО РУХУ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	470,000.0	0.0	470,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД КП МА "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) ДО СТАНЦІЇ "ТЕРЕМКИ" КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНАХ МІСТА КИЄВА	ДТІ, КП"Київпастранс"	2021, 2022, 2023	40,928.0	0.0	40,928.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ ВІД АМУРСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022	12,955.7	0.0	12,955.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. СИМОНА ПЕТЛЮРИ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	17,200.0	0.0	17,200.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва

БУДІВНИЦТВО ШВИДКІСНОЇ АВТОБУСНО-ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СТ. МЕТРО «ДАРНИЦЯ ПО ПРОСП. МАЯКОВСЬКОГО, БУЛЬВАРУ ПЕРОВА, ПРОСП. ВИЗВОЛИТЕЛІВ, ВУЛ. МАЛИШКО	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	75,000.0	0.0	75,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ ПО ХАРКІВСЬКОМУ ШОСЕ, ВУЛ. ПРИВОКЗАЛЬНІЙ (ВОКЗАЛ "ДАРНИЦЯ") ВУЛ. РЕВУЦЬКОГО ДО ВУЛ. ВИШНЯКІВСЬКА	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	33,000.0	0.0	33,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКІЙ ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ, ПАВЛА СКОРОПАДСЬКОГО, БАСЕЙНІЙ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2021, 2022, 2023	12,000.0	0.0	12,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛІСОВОГО ПРОСПЕКТУ ПО ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКІЙ, ПРОСПЕКТУ ГАГАРІНА ДО ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2021, 2022, 2023	20,000.0	0.0	20,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКА ЖИТОМИРСЬКА, ВОЛОДИМИРСЬКОМУ ПРОЇЗДУ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2021, 2022, 2023	13,000.0	0.0	13,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			822,348.1	0.0	822,348.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ; РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ												
РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ М. КИЄВА НА БАЗІ ІСНУЮЧОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТА ТРАМВАЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА - Ж/М БЕРЕЗНЯКИ ДО СТАНЦІЇ КАРАВАЄВІ ДАЧІ З ЗАЇЗДОМ В ТРАМВАЙНЕ ДЕПО ІМ. ШЕВЧЕНКА	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	450,000.0	0.0	450,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.АЛМА-АТИНСЬКІЙ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2019, 2020	265,510.1	0.0	265,510.1	0.0	160,620.7	0.0	160,620.7	0.0	Виконано частково	Виконано частково у зв'язку з недостатнім обсягом фінансування у звітних періодах
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ГЛИБОЧИЦЬКІЙ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	49,600.0	0.0	49,600.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.ДМИТРІВСЬКІЙ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022	469,389.0	0.0	469,389.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ПЕРЕЇЗДІВ У МІСЦЯХ ПЕРЕТИНУ З ПРОЇЖДЖОЮ ЧАСТИНОЮ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ М.КИЄВА	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	43,000.0	0.0	43,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЛОЩІ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ВІД ВУЛИЦІ АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛИЦІ ПУЩА-ВОДИЦЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022	178,361.7	0.0	178,361.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ (І ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	ДТІ, КП"Київпастранс"	2021, 2022, 2023	3,000.0	0.0	3,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.МІСЬКОЇ ДО ВУЛ.СЕЛЯНСЬКОЇ У ПУЩІ-ВОДИЦІ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2022, 2023	20,000.0	0.0	20,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ПО ВУЛ. ЯЛТИНСЬКІЙ, СЛАВГОРОДСЬКІЙ, ТРОСТЯНЕЦЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ АННИ АХМАТОВОЇ ДО ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2022, 2023	5,000.0	0.0	5,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва

РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	ДТІ, КП"Київпастранс"	2022, 2023	3,780.0	0.0	3,780.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРОТНОЇ ПЕТЛІ НА ВУЛ. ГЕРОЇВ ДНІПРА (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	ДТІ, КП"Київпастранс"	2023	3,290.0	0.0	3,290.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО, ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ ВІД ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРОТНОЇ ПЕТЛІ НА ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА».	ДТІ, КП"Київпастранс"	2022, 2023	4,290.0	0.0	4,290.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) II ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ІВАНА ЛЕПСЕ"	ДТІ, КП"Київпастранс"	2023	2,341.4	0.0	2,341.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) III ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГЕРОЇВ СЕВАСТОПОЛЯ"	ДТІ, КП"Київпастранс"	2023	1,246.7	0.0	1,246.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) IV ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГАРМАТНА"	ДТІ, КП"Київпастранс"	2019, 2020	21,263.2	0.0	21,263.2	0.0	25,435.6	0.0	25,435.6	0.0	Виконано	Відповідно до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2019 рік рішенням КМР від 12.12.2019 458/8031 передбачено 25 435,7 тис. грн.
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) V ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛЬОВА"	ДТІ, КП"Київпастранс"	2019, 2020	14,140.0	0.0	14,140.0	0.0	11,953.7	0.0	11,953.7	0.0	Виконано	Економія коштів
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VI ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛІТЕХНІЧНА"	ДТІ, КП"Київпастранс"	2019, 2020	17,377.1	0.0	17,377.1	0.0	15,971.3	0.0	15,971.3	0.0	Виконано	Економія коштів
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОВІТРОФЛОТСЬКА"	ДТІ, КП"Київпастранс"	2022, 2023	2,150.0	0.0	2,150.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VIII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПЛОЩА ПЕРЕМОГИ"	ДТІ, КП"Київпастранс"	2019, 2020	13,119.9	0.0	13,119.9	0.0	16,955.1	0.0	16,955.1	0.0	Виконано	Відповідно до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2019 рік рішенням від 12.12.2019 № 458/8031 передбачено 16 955,1 тис. грн.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ВІД РОЗВОРОТНЬОГО КІЛЬЦЯ НА ПР.ВІДРАДНИЙ ДО СТ.М. "ЛУКЯНІВСЬКА"	ДТІ, КП"Київпастранс"	2022, 2023	4,300.0	0.0	4,300.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва

РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ З Ж/М ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА ДО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ"	ДТІ, КП"Київпастранс"	2021, 2022, 2023	30,000.0	0.0	30,000.0	0.0	23,830.5	0.0	23,830.5	0.0	Виконано частково	Відповідно до Розпорядження КМДА №1483 від 22.09.2020р. передбачено виконаня робіт по обєкту: "Реконструкція трамвайної лінії від вул. Милославської до Дарницького залізничного вокзалу в Деснянському районі міста Києва". Бюджетні асигнування передбачені ПЕСР м.Києва (зі змінами) на 2021 рік у сумі 29 299,8 тис грн.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			1,601,159.1	0.0	1,601,159.1	0.0	254,766.9	0.0	254,766.9	0.0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ												
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ.ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ "КИСНЕВИЙ ЗАВОД"	ДТІ, КП"Київпастранс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	187,000.0	0.0	187,000.0	0.0	402,760.5	0.0	402,760.5	0.0	Виконано частково	Об'єкт довготривалої реалізації. Висока кошторисна вартість об'єкта: 834 662,8 тис.грн. Об'єкт розділений на черги та пускові компоекси. Виконано роботи по частині пускових комплексів. Рівень виконання становить 55%. Для завершення об'єкта необхідне коригування проєктної документації на будівництво кінцевої станції «Михайлівська Борщагівка» та прилеглих колій.
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «ПАЛАЦ СПОРТУ»	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	45,000.0	0.0	45,000.0	0.0	2,061.4	0.0	2,061.4	0.0	Не виконано	Роботи виконані в межах бюджетні асигнувань (розпорядження КМДА від 15.12.2021 № 2632) в сумі 2 016,4 тис грн. Виконано геодезичну зйомку М1:2000. Отримано вихідні дані (технічні умови, містобудівні умови та обмеження, геологія/геодезія) для виконання проектних робіт стадії ТЕО (договір № 54.21-6 від 15.06.2021р.). Отримано відмову від Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в отриманні містобудівних умов та обмежень.
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ПОВОРОТНОЇ КРИВОЇ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.АВТОЗАВОДСЬКОЇ ТА ВУЛ.ДОБРИНІНСЬКОЇ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2021, 2022, 2023	15,000.0	0.0	15,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КІЛЬЦЯ БІЛЯ СТАНЦІЇ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ "ДАРНИЦЯ"	ДТІ, КП"Київпастранс"	2022, 2023	12,000.0	0.0	12,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ПО ВУЛИЦІ АННИ АХМАТОВОЇ ТА ДНІПРОВСЬКІЙ НАБЕРЕЖНІЙ ДО СТАНЦІЇ МЕТРО "ОСОКОРКИ"	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	22,000.0	0.0	22,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
БУДІВНИЦТВО ДВУХПУТНОЇ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛИЦІ КОПЕРНИКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. БЕРДИЧІВСЬКОЇ, З ПЕРЕНЕСЕННЯМ ТРАМВАЙНОЇ ЗУПИНКИ З ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ НА ВУЛ. КОПЕРНИКА ТА ВЛАШТУВАННЯ ПОСАДКОВИХ ПЛАТФОРМ ІЗОЛЬОВАНО ВІД ДОРОЖНЬОГО ПОЛОТНА	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	71,654.0	0.0	71,654.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			352,654.0	0.0	352,654.0	0.0	404,821.9	0.0	404,821.9	0.0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІДЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ І ТА ІІ ЧЕРГИ (МІСЬКА ЕЛЕКТРИЧКА)												
БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРШОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІДЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2022, 2023	13,000.0	0.0	13,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДРУГОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІДЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2023	9,000.0	0.0	9,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			22,000.0	0.0	22,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ												
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА ЗУПИНКИ "КОНТРАКТОВА ПЛОЩА" В МЕЖАХ КОНТРАКТОВОЇ ПЛОЩІ, ВУЛ. КОСТЯНТИНІВСЬКОЇ, ВУЛ. МЕЖИГІРСЬКОЇ, ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ПІДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ. СПАСЬКІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА"	ДТІ, КП"Київпастранс"	2019, 2020, 2021	282,369.1	0.0	282,369.1	0.0	1,862.6	0.0	1,862.6	0.0	Не виконано	Очікується погодження кредитного фінансування від Європейського банку реконструкції та розвитку від 04.03.2019 року,згідно п.1 Протоколу доручень КМДА №16 (№9141, №9141/2) від 05.03.2019 року «Про залучення кредиту ЄБРР Комунальним підприємством «Київпастранс» для реалізації проекту «Модернізація міського транспорту м. Києва»

БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА В РАЙОНІ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПЕТРІВКА" НА ПРИМИКАННІ ПРОСП. ОБОЛОНСЬКОГО ДО ВУЛ. ВЕРБОВОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	ДТІ, КП"Київпастранс"	2022, 2023	32,080.0	0.0	32,080.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
РЕКОНСТРУКЦІЯ ЗУПИНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ "СТАНЦІЯ МЕТРО "ЧЕРНІГІВСЬКА" ПІД ТРАНСПОРТНИЙ ПЕРЕСАДОЧНИЙ ВУЗОЛ З ТЕРМІНАЛОМ ТА РЕКОНСТРУКЦІЮ ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. ЮРІЯ ГАГАРІНА ПО ВУЛ. ГНАТА ХОТКЕВИЧА (ЧЕРВОНОГВАРДІЙСЬКІЙ) ДО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНЬОГО КОЛА НА ВУЛ. МИРОПІЛЬСЬКІЙ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	ДТІ, КП"Київпастранс"	2022, 2023	21,999.0	0.0	21,999.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛІСОВА"	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	15,000.0	0.0	15,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛУК'ЯНІВСЬКА ПЛОЩА	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	7,500.0	0.0	7,500.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ДАРНИЦЯ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2021, 2022, 2023	27,500.0	0.0	27,500.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛИБІДСЬКА	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	7,500.0	0.0	7,500.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА БУЛЬВАР ЛЕПСЕ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	10,240.0	0.0	10,240.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА СІМ'Ї СОСНІНИХ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022,	13,000.0	0.0	13,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НИВКИ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2021, 2022, 2023	9,000.0	0.0	9,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА КІЛЬЦЕВА ДОРОГА (автостанція "Теремки")	ДТІ, КП"Київпастранс"	2021, 2022, 2023	14,000.0	0.0	14,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			440,188.1	0.0	440,188.1	0.0	1,862.6	0.0	1,862.6	0.0		
Завдання: ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ												
ПРИДБАННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	3,557,073.9	0.0	3,557,073.9	0.0	895,869.9	0.0	236,102.9	659,767.0	Виконано частково	За рахунок коштів місцевого бюджету сплачено – 212 805,0 тис.грн, за рахунок коштів ЄІБ по проєкту "Міський громадський транспорт України" за поставку трамвайних вагонів сплачено 490 545,7 тис. грн, за рахунок регулювання цін на послуги місцевого наземного електротранспорту сплачено ПДВ в сумі 98 109,1 тис грн. Крім того, за рахунок власних коштів сплачено 71 112,2 тис. грн. (доплата) за придбаний трамвай Песа у 2021 році. За рахунок коштів місцевого бюджету погашено частину позики за кредитом Європейського інвестиційного банку в сумі 23 297,9 тис. грн.
ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	6,309,575.1	0.0	6,309,575.1	0.0	405,892.4	0.0	405,892.4	0.0	Виконано частково	Здійснення заходу здійснювалось в межах затверджених бюджетних призначень
ПРИДБАННЯ ЕЛЕКТРОБУСІВ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	249,668.8	0.0	249,668.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			10,116,317.8	0.0	10,116,317.8	0.0	1,301,762.3	0.0	641,995.3	659,767.0		
Завдання: ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТУ												

ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	2,361,217.3	0.0	2,361,217.3	0.0	884,528.5	0.0	884,528.5	0.0	Виконано частково	Виконання заходу здійснювалось в межах доведених бюджетних призначень
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			2,361,217.3	0.0	2,361,217.3	0.0	884,528.5	0.0	884,528.5	0.0		
Завдання: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТО ТА ЕЛЕТРОТРАНСПОРТНОГО ГОСПОДАРСТВА												
РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДО УМОВ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СПОРУДИ КИЇВСЬКОГО ФУНІКУЛЕРА (МИХАЙЛІВСЬКОГО МЕХАНІЧНОГО ПІДЙОМУ) НА ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, 3 У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	ДТІ, КП"Київпастранс"	2019, 2020, 2021	355,942.8	0.0	355,942.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
РЕКОНСТРУКЦІЯ (ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЩЕННЯ) ТЯГОВИХ ПІДСТАНЦІЙ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022	15,000.0	0.0	15,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТП-3680 ПО ВУЛ.ДЕГТЯРІВСЬКІЙ, 37 У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	ДТІ, КП"Київпастранс"	2019	8,600.0	0.0	8,600.0	0.0	6,675.6	0.0	6,675.6	0.0	Не виконано	З 6 675,6 тис. грн. повернуто в бюджет міста Києва - 4 559,8 тис. грн.
ВЛАШТУВАННЯ ШУМОЗАХИСНИХ ПРИСТРОЇВ ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ПО ВУЛ.ЗАКРАЄВСЬКОГ8О ДО ВУЛ.ДРАЙЗЕРА	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	8,500.0	0.0	8,500.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНО-ТРОЛЕЙБУСНОГО ДЕПО ПО ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКІЙ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	28,181.0	0.0	28,181.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	256,275.1	0.0	256,275.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2019, 2020,	591,619.7	0.0	591,619.7	0.0	108,607.5	0.0	108,607.5	0.0	Виконано частково	У зв'язку з недостатнім обсягом фінансування у звітних періодах
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			1,264,118.6	0.0	1,264,118.6	0.0	115,283.1	0.0	115,283.1	0.0		
Завдання: ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТНОСТІ ТА БЕЗПЕКИ ЗУПИНОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, ТЕРИТОРІЇ ТА ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ												
ОБЛАШТУВАННЯ ЗАСОБАМИ ПАСИВНОГО ЗАХИСТУ ЗУПИНКИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА ПІДХОДИ ДО ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	499.4	0.0	0.0	499.4	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			499.4	0.0	0.0	499.4	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ												
СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГОО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	1,098.6	0.0	1,098.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення не були передбачені бюджетом м. Києва
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			1,098.6	0.0	1,098.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ												
СПОРУДЖЕННЯ ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЕКТОМ)	ДТІ, КП"Київський метрополітен"	2020	46,830.0	0.0	46,830.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутність асигнувань на фінансування заходу з міського бюджету на відповідні періоди (роки).

БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ЛИБІДСЬКА" ДО СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЕКТОМ)	ДТІ, КП"Київський метрополітен"	2020	25,856.6	0.0	25,856.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутність асигнувань на фінансування заходу з міського бюджету на відповідні періоди (роки).
БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА З ДВОМА ЕЛЕКТРОДЕПО	ДТІ, КП"Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	14,785,345.9	0.0	14,785,345.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	За звітний період тільки у 2021 році були передбачені асигнування з міського бюджету в сумі 50,0 тис грн. (проєктні роботи) на виконання заходу. В 2021 році було оголошено відкриті торги на закупівлю робіт з коригування затвердженого проєкту на будівництво дільниці Подільсько-Вигурівської лінії від ст. «Глибочицька" до ст. «Райдужна" з відгалуженням в бік житлового масиву Вигурівщина-Троєщина (варіант мілкого закладання на Подолі). Аукціон відбувся 27.01.2022, але процедуру розгляду оцінки пропозицій учасників та визначення переможця, у зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України, не було закінчено, торги відмінено.
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	ДТІ, КП"Київський метрополітен"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	6,295,506.9	0.0	6,295,506.9	0.0	1,468,472.5	0.0	1,468,472.5	0.0	Виконано частково	За звітний період на відповідні періоди (роки) було отримано - 1 468 472,5 тис.грн. З отриманих за звітний період коштів коштів у 2019 році була здійснена попередня оплата ПАТ «Київметробуд» (АТ «Київметробуд») у розмірі 1 413 935,2 тис. грн. По об'єкту були виконані наступні будівельні роботи: улаштування огороджуючих конструкції методом «стіна в ґрунті», монолітне залізобетонне кріплення котловану металоконструкціями, монтаж збірних блоків суцільно-секційної оправи тунелів, спорудження основних конструкцій суміщеної тягово-знижувальної підстанції СТП-76, будівництво правого перегінного тунелю від ст. «Мостицька» до ст. «Сирець», завершено будівництво основних конструкцій перегінного вентиляційного вузла, частково виконано роботи з будівництва двоярусних тунелів. КП «Київський метрополітен» на підставі Постанови Північного апеляційного господарського суду від 09.11.2023 у справі №910/13227/22, керуючись ст. 615 Цивільного кодексу України, у зв'язку з повільним виконанням будівельних робіт, що закінчення їх в строк визначеними умовами договору, стало не можливими, відмовилось від зобов'язань в частині виконання будівельних робіт підрядником АТ «Київметробуд».
												У зв'язку із змінами в законодавстві, рекомендаціями ДП «НДІБВ», що здійснює науково-технічний супровід будівництва та іншими факторами, пов'язаними з будівництвом об'єкта, опрацьовано питання внесення змін до затвердженої проєктної документації стадії «П». Встановленим порядком, підготовлено, погоджено та затверджено Зміну №2 до завдання на проєктування «Будівництво дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі» (проєктні роботи. Стадії «ТЕО», «П», «Р»). ТОВ «КБ «ТЕПЛОЕНЕРГОАВТОМАТИКА», відповідно до укладеного договору від 29.12.22 №152-ДБМ-22, виконано коригування проєктної документації стадії «П». Відкоригована проєктна документація отримала експертний звіт (позитивний) від 20.12.2023 №00-0279/1-23/ПБ. Після затвердження відкоригованої проєктної документації та проведення процедури закупівлі, з метою визначення подальшого виконавця будівельних робіт, будівництво буде продовжено.
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ПІОДРОМ" В НАПРЯМКУ Ж/ М "ТЕРЕМКИ-ІІ" ДО ВУЛ. ДМИТРА ЛУЦЕНКА (ВУЛ.КРЕЙСЕРА "АВРОРА") У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	ДТІ, КП"Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	1,360,934.5	0.0	1,360,934.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутність асигнувань на фінансування заходу з міського бюджету на відповідні періоди (роки).
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СВЯТОШИНСЬКО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СВЯТОШИН" ДО СТАНЦІЇ "НОВОБІЛИЧІ" ІЗ ЗВОРОТНИМ ЕЛЕКТРОДЕПО "НОВОБІЛИЧІ"	ДТІ, КП"Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	2,707,753.4	0.0	2,707,753.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутність асигнувань на фінансування заходу з міського бюджету на відповідні періоди (роки).
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ХАРКІВСЬКА" ДО ХАРКІВСЬКОЇ ПЛОЩІ З ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ" (ІІ ЧЕРГА ЕЛЕКТРОДЕПО)	ДТІ, КП"Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	1,338,803.0	0.0	1,338,803.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутність асигнувань на фінансування заходу з міського бюджету на відповідні періоди (роки).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			26,561,030.3	0.0	26,561,030.3	0.0	1,468,472.5	0.0	1,468,472.5	0.0		
Завдання: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІСНУЮЧИХ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ												
БУДІВНИЦТВО СТАНЦІЙНОГО КОМПЛЕКСУ "ЛЬВІВСЬКА БРАМА" З БУДІВНИЦТВОМ ВХОДУ	ДТІ, КП"Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022	1,154,840.0	0.0	1,154,840.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутність асигнувань на фінансування заходу з міського бюджету на відповідні періоди (роки).
БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ВХОДУ НА СТАНЦІЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ВОКЗАЛЬНА" СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ	ДТІ, КП"Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022	821,643.4	0.0	821,643.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутність асигнувань на фінансування заходу з міського бюджету на відповідні періоди (роки).

РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИХОДУ №1 СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ОБОЛОНСЬКО-ТЕРЕМКІВСЬКОЇ ЛІНІЇ З БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ТА ПРИМИКАННЯМ ЙОГО ДО ПІДВУЛИЧНОГО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПР. АКАДЕМІКА ГЛУШКОВА В ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	ДТІ, КП"Київський метрополітен"	2019, 2020	65,000.0	0.0	65,000.0	0.0	1,154.9	0.0	746.4	408.5	Не виконано	За звітний період на фінансування заходу було отримано та освоєно 746,4 тис. грн за виконані проєктні роботи (у 2019 році - 105,9 тис. грн, у 2020 році - 640,5 тис. грн). Також, у 2020 році за кошти КП "Київський метрополітен" проведено експертизу проєктно-кошторисної документації (отримано Експертний звіт (позитивний)) на суму 408,5 тис.грн. Крім того, за період 2019-2022 році за кошти КП "Київський метрополітен" отримано ТУ на суму 22,0 тис.грн. Реалізація проєктних рішень не була розпочата у зв'язку з не затвердженням розробленої проєктної документації.
БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА МІЖ СТАНЦІЯМИ "ЗОЛОТІ ВОРОТА" ТА "ТЕАТРАЛЬНА"	ДТІ, КП"Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	732,658.2	0.0	732,658.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутність асигнувань на фінансування заходу з міського бюджету на відповідні періоди (роки).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			2,774,141.6	0.0	2,774,141.6	0.0	1,154.9	0.0	746.4	408.5		
Завдання: ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ												
ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ	ДТІ, КП"Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	2,168,550.5	0.0	2,168,550.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Рішенням Київської міської ради від 08.12.2022 №5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» (зі змінами) було передбачено бюджетні асигнування на оновлення рухомаго складу в сумі 7 752 260,0 тис. грн, проте зазначені кошти не освоєно через тривалу процедуру підготовки тендерної документації.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			2,168,550.5	0.0	2,168,550.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ												
ХІМІЧНЕ ЗАКРІПЛЕННЯ ГРУНТІВ НА ОКРЕМИХ ДІЛЯНКАХ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ТА КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЙ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ.	ДТІ, КП"Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022	99,590.8	0.0	99,590.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутність асигнувань на фінансування заходу з міського бюджету на відповідні періоди (роки).
РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБ"ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЩЕННЯМ СИСТЕМАМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ.	ДТІ, КП"Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022	108,000.0	0.0	108,000.0	0.0	15,508.7	0.0	15,508.7	0.0	Виконано частково	За звітний період на фінансування заходу було отримано та освоєно 15 508,7 тис. грн. В 2021-2022 роках, відповідно до укладеного договору з ТОВ «Інженерні системи України» від 31.08.2021 №452-ІІІ-21, виконано роботи по станції «Берестейська» на суму 3 172,9 тис. грн. В 2023 році, відповідно до укладеного договору з ТОВ «ОХОРОННЕ АГЕНТСТВО «АЛЬФА-КОМ» від 27.04.2023 №164-ІІІ-23, виконано роботи по станціях «Олімпійська» та «Почайна» на суму 12 335,8 тис. грн.
ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ *(СПЕЦІАЛЬНА КОЛІЙНА МАШИНА MUV-69MT-002).	ДТІ, КП"Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022	38,060.0	0.0	38,060.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутність асигнувань на фінансування заходу з міського бюджету на відповідні періоди (роки).
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ МЕТРОПОЛІТЕНУ ІЗ ЗАМІНОЮ ЕСКАЛАТОРІВ НА СУЧАСНІ	ДТІ, КП"Київський метрополітен"	2020, 2021	373,500.0	0.0	373,500.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутність асигнувань на фінансування заходу з міського бюджету на відповідні періоди (роки).
БУДІВНИЦТВО КАБЕЛЬНИХ ЛІНІЙ ЗОВНІШНЬОГО ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ НА СУМІЩЕНИХ ТЯГОВОЗНИЖУВАЛЬНИХ ПІДСТАНЦІЯХ З БУДІВНИЦТВОМ ВВОДІВ (Куренівсько-Червоноармійська лінія).	ДТІ, КП"Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022	44,713.0	0.0	44,713.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутність асигнувань на фінансування заходу з міського бюджету на відповідні періоди (роки).
БІДІВНИЦТВО МАЙСТЕРЕНЬ ПО РЕМОНТУ ЕСКАЛАТОРІВ КП"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН" ПО ВУЛ.ОЗЕРНІЙ В М.КИЄВІ	ДТІ, КП"Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	1,383,000.0	0.0	1,383,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутність асигнувань на фінансування заходу з міського бюджету на відповідні періоди (роки).

КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	ДТІ, КП"Київський метрополітен"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	808,704.5	0.0	808,704.5	0.0	113,440.5	0.0	113,237.7	202.8	Виконано частково	За звітний період роботи по заходу виконувались в межах виділених асигнувань. У 2019 році виконано капітальний ремонт станції «Святошин» Святошинсько-Броварської лінії метрополітену - передбачені капітальні вкладення у сумі 49 148,4 тис.грн., освоєно - 49 134,9 тис. грн. Роботи з доведення об'єкту до затверджених проектних показників виконані в повному обсязі. Інші заходи, що проводились відповідно до Адресного переліку обєктів для виконання робіт з капітального ремонту по Департаменту транспортної інфраструктури та відповідно до укладених договорів: - Капітальний ремонт (з поліпшенням) об'єктів спеціального призначення з примикаючими підземними виробками та улаштуванням вентиляційних кіосків на дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції «Контрактова площа» до станції «Либідська» в м. Києві. Передбачені капітальні вкладення з міського бюджету у сумі 2 000 тис. грн. Підрядником АТ «Київметробуд» виконані роботи відповідно до графіка будівництва. На фінансування заходу з міського бюджету отримано та освоєно 1 704,5 тис. грн; - Капітальний ремонт станції «Сирець» - роботи, передбачені проєктною документацією, виконано в повному обсязі і станція повністю пристосована до потреб людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Передбачені капітальні вкладення з міського бюджету у сумі - 21 086,5 тис.грн., які освоєні в повному обсязі. - Капітальний ремонт станції «Лук'янівська» - передбачені капітальні вкладення з міського бюджету у сумі 17 454,1 тис.грн. На фінансування заходу з міського бюджету отримано та освоєно 17 453,2 тис. грн. На коригування проєкту відповідно до договору з ТОВ "КБ"Теплоенергоавтоматика" освоєно кошти КП "Київський метрополітен" у сумі 202,8 тис. грн. - Капітальний ремонт станції «Шулявська» - передбачені капітальні вкладення з міського бюджету у сумі - 19 451,1 тис.грн. На фінансування заходу з міського бюджету за звітний період отримано та освоєно 16 361,9 тис. грн. Роботи виконані в межах затверджених проєктних рішень та отриманих бюджетних коштів.
												Капітальний ремонт станції «Хрещатик» - передбачені капітальні вкладення з міського бюджету у сумі - 7 497,7 тис.грн. На фінансування заходу з міського бюджету за звітний період отримано та освоєно 7 496,7 тис. грн. Роботи виконані в межах затверджених проєктних рішень та отриманих бюджетних коштів. - Капітальний ремонт перегінних тунелів між станціями "Тараса Шевченка"та "Почайна" Оболонсько-Теремківської лінії Київського метрополітену не виконувався у зв'язку з необхідністю внесення змін до існуючої проєктної документації в частині виконання додаткового обсягу робіт та необхідності врахування нових кошторисних норм України. Довідково інформуємо, що з міського бюджету у 2023 році було профінансовано - 538 925,0 тис.грн на капітальний ремонт інших об'єктів
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			2,855,568.3	0.0	2,855,568.3	0.0	128,949.2	0.0	128,746.4	202.8		
Завдання: РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД												
ПОДОВЖЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ШОСЕ ВЗДОВЖ ЗАЛІЗНИЦІ ДО ВУЛ. ПАНАСА ЛЮБЧЕНКА З ВИХОДОМ НА ВУЛ. БОЖЕНКА	ДТІ, КК"Київавтодор"	2023	2,100.0	0.0	2,100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА ДЕГТЯРЕНКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.ЛУГОВОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), КК"Київавтодор"	2019, 2020	135,967.6	135,967.6	0.0	0.0	57,598.3	57,598.3	0.0	0.0	Виконано	Роботи завершені у 2019 році. З початку реалізації фінансування складає 160704,1тис.грн.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ КИЇВ-ГОСТОМЕЛЬ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2021, 2022	340,719.5	0.0	340,719.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались.
РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕТАЛЕВИХ БАР'ЄРНИХ ОГОРОДЖЕНЬ ПЕРШОЇ ГРУПИ НА МАГІСТРАЛЬНИХ ДОРОГАХ ТА ВУЛИЦЯХ В МІСТІ КИЄВІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2023	500.0	0.0	500.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ГОРЬКОГО	ДТІ, КК"Київавтодор"	2020, 2021	71,771.3	0.0	71,771.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІДЇЗНИХ ШЛЯХІВ ДО АВТОВОКЗАЛУ ПО ВЕЛИКІЙ КІЛЬЦЕВІЙ ДОРОЗІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2023	600.0	0.0	600.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЛЕЙПЦИЗЬКОЇ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2023	891.2	0.0	891.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.

РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМІКА ТУПОЛЄВА	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020	263,079.6	263,079.6	0.0	0.0	214,165.1	214,165.1	0.0	0.0	Виконано	Роботи завершені у 2020 році. З початку реалізації фінансування складає 235261,1 тис.грн.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ АКАДЕМІКА ВЕРНАДСЬКОГО - ВУЛ. АКАДЕМІКА ЄФРЕМОВА З ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020, 2021	631,628.0	0.0	631,628.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	У 2017-2018 роках виконувались проектні роботи. У зв'язку з відсутністю розпорядження про схвалення стадії "ТЕО" проектні роботи не продовжувались.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ПРОСПЕКТОМ ПОВІТРОФЛОТСЬКИМ ІЗ БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	999,500.0	0.0	999,500.0	0.0	19,128.0	0.0	19,128.0	0.0	Не виконано	У 2021-2022рр виконувались проектні роботи, розроблено стадію «ТЕО» та «ПІ». Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕТРІВСЬКОЇ АЛЕЇ, ПАРКОВОЇ ДОРОГИ, ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ НА ДІЛЯНЦІ ВІД АЛЕЇ ГЕРОЇВ КРУТ ДО ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ ТА ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2020, 2021, 2022	385,058.9	0.0	385,058.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ 40-РІЧЧЯ ЖОВТНЯ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ВУЛИЦІ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2020, 2021, 2022	348,500.0	0.0	348,500.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КИРИЛІВСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022	478,001.8	0.0	478,001.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	У 2019-2020 роках незабезпеченість об'єкту фінансуванням протягом терміну дії договору унеможливило його реєстрацію в ГУ ДКСУ м. Києва та призвело, як наслідок, до невиконання робіт. Бюджетом м. Києва у 2021-2022 роках видатки не передбачались.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЛОЩІ ГЕРОЇВ БРЕСТА БІЛЯ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ «СВЯТОШИН» З БУДІВНИЦТВОМ ПРАВОГО ПОВОРОТУ І ВИЇЗДОМ НА ПРОСП. ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2020, 2021	170,000.0	0.0	170,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТАШКЕНТСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2020, 2021, 2022	148,243.6	0.0	148,243.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЧОРНОБИЛЬСЬКОЇ В СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020	46,700.0	5,000.0	41,700.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	У 2019 році незабезпеченість об'єкту фінансуванням протягом терміну дії договору унеможливило його реєстрацію в ГУ ДКСУ м. Києва та призвело, як наслідок, до невиконання робіт. Бюджетом м. Києва у 2020 році видатки не передбачались.
РЕАБІЛІТАЦІЯ (РЕСТАВРАЦІЯ) ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. КУДРЯВСЬКОЇ З ВУЛ. ПЕТРІВСЬКОЮ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2022, 2023	10,000.0	0.0	10,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались. Потребує виключення, об'єкт буде реалізовуватись в рамках капітального ремонту.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АКАДЕМІКА ЛЕБЕДЄВА ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ (КІЛЬЦЕВА ДОРОГА, МУЗЕЙ «ПИРОГОВО»)	ДТІ, КК"Київавтодор"	2023	5,314.0	0.0	5,314.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ДАНИЛА ЩЕРБАКІВСЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020, 2021	237,990.0	0.0	237,990.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКОЇ ВІД ВУЛ. ЖМЕРИНСЬКОЇ ДО ВУЛ. ВЕРХОВИННОЇ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2022, 2023	57,931.0	0.0	57,931.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІШОХОДНОГО МОСТУ З ПІД'ЇЗДАМИ ТА ПАРКІНГОМ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2023	1,150.0	0.0	1,150.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ІВАНА ФЕДОРОВА ВІД ВУЛ.ВЕЛИКОЇ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. АНРІ БАРБЮСА У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020	52,772.4	52,772.4	0.0	0.0	36,686.9	36,686.9	0.0	0.0	Виконано	Роботи завершені у 2019 році. З початку реалізації фінансування складає 37836,8 тис.грн.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПОКРОВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020	48,495.8	20,000.0	28,495.8	0.0	39,601.1	19,101.2	20,499.9	0.0	Виконано	Роботи завершені у 2020 році. З початку реалізації фінансування складає 40060,9 тис.грн.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. АНДРІЇВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020	49,641.2	100.0	49,541.2	0.0	414.0	50.0	364.0	0.0	Виконано	Роботи завершені у 2021 році. З початку реалізації фінансування складає 40589,6 тис.грн.

РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ ТА ВУЛ. МИКОЛИ ГРІНЧЕНКА У ҐОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	ДТІ, КК"Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2019	30,365.0	100.0	30,265.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	У 2019 році незабезпеченість об'єкту фінансуванням протягом терміну дії договору унеможливило його реєстрацію в ГУ ДКСУ м. Києва та призвело, як наслідок, до невиконання робіт. Бюджетом м. Києва у 2020-2022 роках видатки не передбачались.
РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО (ПАМ'ЯТКА АРХІТЕКТУРИ)	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	3,646,415.6	20,000.0	3,626,415.6	0.0	7.2	0.0	7.2	0.0	Не виконано	У 2020 році проведено експертна оцінка розрахунку вартості проектних робіт з виготовлення "Ескізного проєкту". Потребує виключення. Згідно розпорядження КМВА від 23.01.2023 № 32 замовником робіт є Служба автомобільних доріг у Київській області.
РЕКОНСТРУКЦІЯ НАЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ.АКАДЕМІКА ЗАБОЛОТНОГО БІЛЯ ІНСТИТУТУ БДЖІЛЬНИЦТВА ІМ.П.ПРОКОПОВИЧА	ДТІ, КК"Київавтодор"	2020, 2021	45,160.0	0.0	45,160.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕЙЗАЖНОЇ АЛЕЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020, 2021	120,276.0	120,276.0	0.0	0.0	112,057.9	2,106.4	109,951.5	0.0	Виконано	Роботи завершені у 2021 році. З початку реалізації фінансування складає 112057,9 тис.грн.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СЛАВҐОРОДСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	ДТІ, КК"Київавтодор"	2020, 2021, 2022	150,000.0	0.0	150,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРИВОКЗАЛЬНОЇ ПЛОЩІ БІЛЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ «ДАРНИЦЯ» З БУДІВНИЦТВОМ ДВОХ АВТОМОБІЛЬНИХ ТА ОДНОГО ТРАМВАЙНОГО ТУНЕЛІВ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2021, 2022,	826,536.0	0.0	826,536.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКОЇ ВІД СТ. МЕТРО «ЧЕРВОНИЙ ХУТІР» ДО БОРИСПОЛЬСЬКОГО ШОСЕ З ВЛАШТУВАННЯМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКОЇ З БОРИСПІЛЬСЬКИМ ШОСЕ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	856,016.0	0.0	856,016.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВИШҐОРОДСЬКОЇ ВІД ВУЛ. БІЛИЦЬКОЇ ДО ПЛОЩІ ШЕВЧЕНКА З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ З ПРОСП. ПРАВДИ ТА БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2023	9,000.0	0.0	9,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені. Потребує виключення у зв'язку з завершенням будівництва ділянки Кільцевої дороги від Мінського проспекту до вул.Богатирської.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. П.ГРИҐОРЕНКА ВІД ВУЛ.Б.ҐМИРІ ДО ВУЛ. КОЛЕКТОРНОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2023	37,470.4	0.0	37,470.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені. Потребує виключення у зв'язку з втратою актуальності.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОҐИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. Д. ЛУЦЕНКА ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ (В ЧАСТИНІ ВЛАШТУВАННЯ РОЗВОРОТІВ ТРАНСПОРТУ ТА ПЕРЕВЛАШТУВАННЯ СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ) З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ МІСЦЕВОГО ПРОЇЗДУ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2023	14,176.0	0.0	14,176.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.Потребує виключенню у зв'язку з виконанням зазначеного комплексу робіт в межах капітального ремонту ділянки дороги Т-10-27 Київське півкільце від вулиці Ватутіна до Одеської площі.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ-ВУЛ. Т. ДРАЙЗЕРА З ПРОСП. ҐЕНЕРАЛА ВАТУТІНА	ДТІ, КК"Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	167,301.8	0.0	167,301.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНОЮ У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023,	700,000.0	0.0	700,000.0	0.0	553,051.6	30,000.0	523,051.6	0.0	Виконано частково	У 2019-2020 роках незабезпеченість об'єкту фінансуванням протягом терміну дії договору унеможливило його реєстрацію в ГУ ДКСУ м. Києва та призвело, як наслідок, до невиконання робіт. У 2022-2023 роках виконано проєктні роботи та розпочато виконання будівельних робіт.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СІМ'Ї СОСНІНИХ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2023	4,173.9	0.0	4,173.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. МИКОЛИ ЗАКРЕВСЬКО У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	ДТІ,	2023	10,049.4	0.0	10,049.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОҐИ ПО ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВУ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020	35,000.0	0.0	35,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	У 2019 році незабезпеченість об'єкту фінансуванням протягом терміну дії договору унеможливило його реєстрацію в ГУ ДКСУ м. Києва та призвело, як наслідок, до невиконання робіт. Бюджетом м. Києва у 2020 році видатки не передбачались.

РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ТРУХАНІВСЬКОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ ТА ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	321,100.0	321,100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	У 2019 році незабезпеченість об'єкту фінансуванням протягом терміну дії договору унеможливило його реєстрацію в ГУ ДКСУ м. Києва та призвело, як наслідок, до невиконання робіт. Бюджетом м. Києва у 2020-2023 роках видатки не передбачались.
РЕКОНСТРУКЦІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТА ТРАМВАЙНОГО ШЛЯХОПРОВОДІВ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «БЕРЕСТЕЙСЬКА» У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2022, 2023	26,234.0	0.0	26,234.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			11,485,830.0	938,395.6	10,547,434.4	0.0	1,032,710.1	359,707.9	673,002.2	0.0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД												
БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА ТА ВУЛ. ІРПІНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020	40,000.0	0.0	40,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались.
БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ПО ПРОСПЕКТУ Г.СТАЛІНГРАДА БІЛЯ БУД.№4 В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ПО ПРОСПЕКТУ Г.СТАЛІНГРАДА БІЛЯ БУД.№4 В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2020	20,179.3	0.0	20,179.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені.
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВ. ПЕРОВА-ПРОСП. В. МАЯКОВСЬКОГО З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА (КЕРЧЕНСЬКА ПЛОЩА)	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020, 2021	220,345.9	807.0	219,538.9	0.0	790.8	790.8	0.0	0.0	Не виконано	У 2019 році незабезпеченість об'єкту фінансуванням протягом терміну дії договору унеможливило його реєстрацію в ГУ ДКСУ м. Києва. Договір на виконання проектних робіт припинив свою дію у зв'язку з закінченням терміну (Повідомлення про відмову від договору 19.02.2020 № 01-19/12/482). З 2018 року по об'єкту існує кредиторська заборгованість за виконані проектні роботи в сумі 807,3 тис грн, яка, незважаючи на неодноразові пропозиції Корпорації, не профінансована містом. Суму боргу сплачено з р/рах.КАД 16.12.2022р. в сумі 100,0 тис.грн та 11.01.2023 в сумі 707,3 тис.грн. З початку реалізації фінансування складає 2602,7 тис.грн.
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ВУЛ. СТАРОНАВОДНИЦЬКОЇ ТА ВУЛ. ЛАВРСЬКОЇ ДО БУЛЬВ. ДРУЖБИ НАРОДІВ (ПЛОЩА ГЕРОЇВ ВЕЛИКОЇ ВІТЧИЗНЯНОЇ ВІЙНИ)	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022	299,293.3	0.0	299,293.3	0.0	1,010.9	0.0	0.0	1,010.9	Не виконано	У 2019 році незабезпеченість об'єкту фінансуванням унеможливило його реєстрацію в ГУ ДКСУ м. Києва. У 2020 році в зв'язку з відсутністю схвалення стадії "ТЕО" неможливо було перейти до розробки стадії "П". З 2018 року по об'єкту існує кредиторська заборгованість за виконані проектні роботи в сумі 1010,9 тис грн, яка, незважаючи на неодноразові пропозиції Корпорації, не профінансована містом. Суму боргу сплачено з р/рах.КАД 28.09.2021р. Бюджетом м. Києва, бюджетні призначення на 2021-2022 роки не передбачені. З початку реалізації фінансування складає 2109,3 тис.грн.
БУДІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ МІЖ ВУЛ. О.ДОВБУША ТА БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	395,370.8	0.0	395,370.8	0.0	60,295.5	36,181.4	23,164.1	950.0	Виконано частково	У 2019-2020 роках виконані будівельні роботи в межах існуючих вулиць. У 2021 році через зміну напрямку траси виконано коригування ПКД. В зв'язку з процедурними особливостями розгляду проекту землеустрою, проектна документація неодноразово подавалась на розгляд до Кабміну. Наразі завершується процедура погодження проекту. З 2018 року по об'єкту існує кредиторська заборгованість за виконані проектні роботи в сумі 950,0 тис грн. яка, незважаючи на неодноразові пропозиції Корпорації, не профінансована містом. Суму боргу сплачено з р/рах.КАД 28.09.2021р. Бюджетом м. Києва, бюджетні призначення на 2022-2023 роки не передбачені. З початку реалізації фінансування складає 61698,5 тис.грн.
БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ ДРУЖБИ НАРОДІВ З ВУЛ. СТРУТИНСЬКОГО	ДТІ, КК"Київавтодор"	2020, 2021, 2022	40,000.0	0.0	40,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались.
БУДІВНИЦТВО АВТОДОРОГИ НА ВУЛ. ПРОЄКТНІЙ,1 У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М.КИЄВА	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020, 2021	160,000.0	0.0	160,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Захід потребує виключення з МЦП, оскільки вулиця Проектна, 1 є тільким у Святошинському районі і пролягає від Кільцевої дороги до кінця міської забудови, а у Дарницькому районі така вулиця на загальнодоступних картах відсутня.
БУДІВНИЦТВО ПІДТЇЗНОЇ ДОРОГИ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ВУЛ. ВИРЛИЦЬКОЇ У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М.КИЄВА	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020	20,000.0	0.0	20,000.0	0.0	2,400.0	0.0	2,400.0	0.0	Виконано частково	Бюджетом м. Києва, бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені. У 2020-2021 роках виконані проектні роботи. З початку реалізації фінансування складає 9689,865 тис.грн.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.МОЛДАВСЬКОЇ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020	50,000.0	0.0	50,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались.

БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО В РАЙОНІ БУДИНКУ № 138	ДТІ, КК"Київавтодор"	2020, 2021	46,000.0	0.0	46,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			1,291,189.3	807.0	1,290,382.3	0.0	64,497.2	36,972.2	25,564.1	1,960.9		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ												
ПРОКЛАДАННЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ПО ВУЛ. ПОЛУПАНОВА ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. КОНОПЛЯНСЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2023	1,500.0	0.0	1,500.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КИЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020	73,984.4	73,984.4	0.0	0.0	45,377.8	23,905.1	21,472.7	0.0	Виконано	Роботи завершені у 2023 році. З початку реалізації фінансування складає 74313,4 тис.грн.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ПРОСПЕКТІ БРОВАРСЬКОМУ ВІД ВУЛ. МИТРОПОЛИТА АНДРЕЯ ШЕПТИЦЬКОГО (ВУЛ. ЛУНАЧАРСЬКОГО) ДО МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ РУСАНІВСЬКУ ПРОТОКУ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020	185,382.0	185,382.0	0.0	0.0	2,536.8	2,159.8	377.0	0.0	Не виконано	У звітних роках виконувались проектні роботи. З початку реалізації фінансування складає 9232,5 тис.грн.
РЕКОНСТРУКЦІЯ КОЛЕКТОРА ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ВІД ВУЛ. ВЕРЕСНЕВОЇ РІГ ВУЛ. РОСІЙСЬКОЇ ДО ВУЛ. ТРОСТЯНЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020	5,530.0	5,530.0	0.0	0.0	939.0	939.0	0.0	0.0	Виконано	У 2019 році виконувались проектні роботи. Роботи завершені у 2021 році. З початку реалізації фінансування складає 12566,9 тис.грн.
РЕКОНСТРУКЦІЯ КАНАЛІЗАЦІЙНИХ МЕРЕЖ З ВЛАШТУВАННЯМ СТАЦІОНАРНОГО СНІГОПЛАВИЛЬНОГО ПУНКТУ В М. КИЄВІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020	39,951.9	0.0	39,951.9	0.0	4,802.0	0.0	4,802.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, бюджетні призначення на 2019 рік не передбачені. У 2020 році виконувались проектні роботи. З початку реалізації фінансування складає 4850,1 тис.грн.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			306,348.3	264,896.4	41,451.9	0.0	53,655.6	27,003.9	26,651.7	0.0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ												
БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО НАБЕРЕЖНОМУ ШОСЕ ВІД ПОШТОВОЇ ПЛОЩІ ДО МОСТУ ІМЕНІ Є.О. ПАТОНА	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022	22,100.0	0.0	22,100.0	0.0	1,799.0	0.0	1,799.0	0.0	Виконано частково	У 2019-2020 роках виконані проектні роботи. Бюджетом м. Києва, бюджетні призначення на 2021-2022 роки не передбачені.
БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ «ВОСКРЕСЕНКА - МОСКОВСЬКИЙ МІСТ-ЦЕНТР» В М. КИЄВІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020, 2021	8,512.0	0.0	8,512.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались.
БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ «КУРЕНІВКА - ЦЕНТР» В М. КИЄВІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020, 2021	37,530.1	0.0	37,530.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались.
БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ «ЛІСОВИЙ МАСИВ - ЦЕНТР» В М. КИЄВІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020, 2021	42,559.9	0.0	42,559.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались.
БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ «СОЛОМ'ЯНКА - ЦЕНТР» В М. КИЄВІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020	49,048.0	2,400.0	46,648.0	0.0	1,204.5	244.5	960.0	0.0	Не виконано	У звітних роках виконувались проектні роботи. З початку реалізації фінансування складає 3460,0 тис.грн.
БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ «ОБОЛОНЬ-ПОДІЛ-ЦЕНТР» В М. КИЄВІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020	81,935.0	0.0	81,935.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались.
БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ «ВИНОГРАДАР - ЦЕНТР» В М. КИЄВІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020	103,706.8	0.0	103,706.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			345,391.8	2,400.0	342,991.8	0.0	3,003.5	244.5	2,759.0	0.0		
Завдання: ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ												

ПРИДБАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ БОЛЛАРДІВ (АВТОМАТИЧНИХ, ГІДРАВЛІЧНИХ БЛОКІРАТОРІВ)	ДТІ, КК"Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	70,717.1	0.0	70,717.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Захід потребує виключення з МЦІП оскільки встановлення боллардів здійснюється в рамках виконання робіт з будівництва, реконструкції та капітального ремонту ділянок вулично-дорожньої мережі, з обов'язковим включенням до складу розробки ПКД пооб'єктно.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			70,717.1	0.0	70,717.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА												
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2023	7,020.0	0.0	7,020.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДЕСНЯНСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2023	7,020.0	0.0	7,020.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ПЕЧЕРСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2023	7,020.0	0.0	7,020.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ «КИЇВАВТОДОР» НА ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВІ ЗА АДРЕСОЮ: ПАРКОВА ДОРОГА, 23 В М.КИЄВІ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2023	1,800.0	0.0	1,800.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ «ДЕЛЬФІН» КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ «КИЇВАВТОДОР» ЗА АДРЕСОЮ: ХЕРСОНСЬКА ОБЛ., С.ПРИМОРСЬКЕ (БІЛЬШОВИК), ВУЛ.ЧОРНОМОРСЬКА	ДТІ, КК"Київавтодор"	2023	2,400.0	0.0	2,400.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД ЗА АДРЕСОЮ: ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ЛУГОВА, 6, КОРП. 1	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020	210,000.0	0.0	210,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва у звітних роках видатки не передбачались.Відсутнє розпорядження про визначення замовника.
ПРИДБАННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	1,116,038.5	0.0	1,116,038.5	0.0	384,088.4	0.0	384,088.4	0.0	Виконано частково	У 2020 році отримано та сплачено 62 одиниці комунальної техніки, крім того сплачено за отримані у 2019 році 15 одиниць техніки. Бюджетом м. Києва, бюджетні призначення на 2021-2022 роки не передбачені. У 2023 році отримано та сплачено 35 одиниць комунальної техніки.
КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020, 2021,	6,477,394.5	5,451,357.4	1,026,037.1	0.0	6,885,630.7	3,413,911.2	3,471,719.5	0.0	Виконано	Захід виконувався відповідно до Бюджету м. Києва та затверджених Адресних переліків об'єктів капітального ремонту по звітних роках.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			7,828,693.0	5,451,357.4	2,377,335.6	0.0	7,269,719.1	3,413,911.2	3,855,807.9	0.0		
Завдання: ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО АВІАЦІЙНОГО ГОСПОДАРСТВА												
БУДІВНИЦТВО 6 МІСЦЬ СТОЯНКИ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН ДЛЯ ПРОТИОЖЕЛЕДНОЇ ОБРОБКИ	КП"Аеропорт Київ (Жуляни)"	2023	40,000.0	0.0	0.0	40,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Захід заплановано за власні кошти підприємства. Відсутність вільних коштів
БУДІВНИЦТВО АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНОЇ СТАНЦІЇ «СТАРТ»	КП"Аеропорт Київ (Жуляни)"	2020	10,000.0	0.0	0.0	10,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Захід заплановано за власні кошти підприємства. Відсутність вільних коштів
БУДІВНИЦТВО 2-Х АНГАРІВ	КП"Аеропорт Київ (Жуляни)"	2021	45,000.0	0.0	0.0	45,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Захід заплановано за власні кошти підприємства. Відсутність вільних коштів
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРОНУ Z	КП"Аеропорт Київ (Жуляни)"	2019	9,000.0	0.0	0.0	9,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Захід заплановано за власні кошти підприємства. Відсутність вільних коштів
РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ ВІДЕОСПОСТЕРЕЖЕННЯ ТА СИСТЕМИ ПЕРИМЕТРОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ	КП"Аеропорт Київ (Жуляни)"	2020, 2021	15,000.0	0.0	0.0	15,000.0	485.0	0.0	0.0	485.0	Не виконано	Захід заплановано за власні кошти підприємства. Відсутність вільних коштів
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА ДООБЛАДНАННЯ СВІТЛОСИГНАЛЬНОЇ СИСТЕМИ	КП"Аеропорт Київ (Жуляни)"	2020	14,000.0	0.0	0.0	14,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Захід заплановано за власні кошти підприємства. Відсутність вільних коштів
МОДЕРНІЗАЦІЯ СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ ПЕРОНУ	КП"Аеропорт Київ (Жуляни)"	2019	300.0	0.0	0.0	300.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Захід заплановано за власні кошти підприємства. Відсутність вільних коштів

ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТУ	КП"Аеропорт Київ (Жуляни)"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	291,974.0	0.0	0.0	291,974.0	17,843.5	0.0	0.0	17,843.5	Не виконано	Захід заплановано за власні кошти підприємства. Відсутність вільних коштів
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			425,274.0	0.0	0.0	425,274.0	18,328.5	0.0	0.0	18,328.5		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ ПРИНЦИПІВ «РОЗУМНОЇ ПАРКОВКИ» (ПЕРЕХІД НА БЕЗГОТІВКОВИЙ РОЗРАХУНОК, СТВОРЕННЯ ОНЛАЙН-МАПИ ВІЛЬНИХ ПАРКОМІСЦЬ)												
ЗАКУПІВЛЯ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ АСКОП (АВТОМАТИЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОПЛАТИ ВАРТОСТІ ПОСЛУГ З ПАРКУВАННЯ В МІСТІ КИЄВІ)	ДТІ, КП"Київтранспарксервіс"	2019, 2020	103,000.0	0.0	103,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутні бюджетні призначення
ПРИДБАННЯ ПАРКОМАТІВ	ДТІ, КП"Київтранспарксервіс"	2020, 2021	60,000.0	0.0	60,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутні бюджетні призначення
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			163,000.0	0.0	163,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: СТВОРЕННЯ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ БІЛЯ КЛЮЧОВИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ (PARK&RIDE) ТА ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ СТИМУЛЮВАННЯ ЇХ ВИКОРИСТАННЯ												
БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ ПОРУЧ З КЛЮЧОВИМИ ВУЗЛАМИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	ДТІ, КП"Київтранспарксервіс"	2022	10,000.0	0.0	0.0	10,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутність джерел фінансування
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			10,000.0	0.0	0.0	10,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД												
БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ	ДТІ, КП"Дирекція будівництва"	2019, 2020, 2021, 2022	304,550.0	0.0	304,550.0	0.0	123,818.1	108,788.2	15,029.9	0.0	Виконано частково	Причина невиконання заходу – недофінансування у попередні періоди 2019-2020р.р. У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті у 2022 році було обмежено.
БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ	ДТІ, КП"Дирекція будівництва"	2020, 2019, 2021, 2022	847,895.0	24,411.0	823,484.0	0.0	844,829.7	224,652.6	620,177.1	0.0	Виконано частково	Перезатверджено кошторисну вартість, у зв'язку з чим фактичний рівень виконання складає 63%.
БУДІВНИЦТВО ПІДТЇЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ.ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ «КИЇВ» (ЖУЛЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	ДТІ, КП"Дирекція будівництва"	2019, 2020, 2021	199,169.8	0.0	199,169.8	0.0	1,991.6	970.0	1,021.6	0.0	Виконано частково	Недостатній рівень асигнувань на фінансування заходу з міського бюджету.
БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО	ДТІ, КП"Дирекція будівництва"	2019, 2020, 2021	6,362,660.1	0.0	6,362,660.1	0.0	8,097,538.7	2,852,264.4	5,245,274.3	0.0	Виконано	Перелік виконаниз робіт у 2021 році: -завершено в повному обсязі роботи з натяжіння та регулювання вантових канатів аркового мосту через р. Дніпро, знято навантаження від балки жорсткості на тимчасові монтажні опори. Прогонова будова мосту підвішена на вантах до арки та знаходиться у проектному положенні. - роботи з влаштування сучасної, енергозберігаючої мережі зовнішнього освітлення та декоративного підсвічування споруд мостового переходу;. -демонтаж тимчасових опор надводної частини, триває демонтаж підводної частини тимчасових опор; - виготовлення та постачання металоконструкцій прогонових будов шляхопроводів близько 1600 тн. - частково споруджено тунелі метрополітену на ділянці Русанівських садів та зведено частину дорожнього насипу; - перекладання інженерних мереж на заїзді на ПМП з вул. Верхній Вал та спорудження підходів до заїзду на ПМП з вул. Верхній Вал, в т.ч. підпірні стіни, насип, конструкція дорожнього одягу та огородження; - монтаж деформаційних швів прогонових будов ПМП, в тому числі на заїзді на ПМП, на естакадах на Рибальському півострові та мосту через р. Дніпро; - влаштування гідроізоляції та покриття проїзної частини прогонових будов; - монтаж шумозахисних екранів, перильного та бар'єрного огородження прогонових будов ПМП.
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. М.РАСКОВОЇ ТА БУЛЬВ. ВЕРХОВНОЇ РАДИ ІЗ ЗАЛІЗНИЧНИМИ КОЛІЯМИ НА ДІЛЯНЦІ СТАНЦІЯ «КИЇВ-РУСАНІВКА» - СТАНЦІЯ «КИЇВ-ДНІПРОВСЬКИЙ»	ДТІ, КП"Дирекція будівництва"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	289,393.7	0.0	289,393.7	0.0	6,066.5	0.0	6,066.5	0.0	Виконано частково	Недостатній рівень асигнувань на фінансування заходу з міського бюджету.

БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ПРОСП.НАУКИ ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ	ДТІ, КП"Дирекція будівництва"	2020, 2021, 2022, 2023	750,000.0	0.0	750,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м.Києва у звітних роках фінансування не передбачалось
БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	ДТІ, КП"Дирекція будівництва"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	9,150.0	0.0	9,150.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м.Києва у звітних роках фінансування не передбачалось. Відсутнє розпорядження про визначення замовника.
БУДІВНИЦТВО ДОРОГИ НА ВУЛ. ГЖЕВСЬКІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	ДТІ, КП"Дирекція будівництва"	2019, 2020,	50,100.0	0.0	50,100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м.Києва у звітних роках фінансування не передбачалось. Відсутнє розпорядження про визначення замовника.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			8,812,918.6	24,411.0	8,788,507.6	0.0	9,074,244.6	3,186,675.2	5,887,569.4	0.0		
Завдання: РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД												
ПІДГОТОВЧІ РОБОТИ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА КИЇВСЬКОМУ ПІВКІЛЬЦІ НА ДІЛЯНЦІ КМ 12+240-КМ 14+360 (ЖУЛЯНСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД)	ДТІ, КП"Дирекція будівництва"	2020, 2021, 2022, 2023	202,129.6	0.0	202,129.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутність асигнувань на фінансування заходу з міського бюджету.
ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ	ДТІ, КП"Дирекція будівництва"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	61,000.0	1,000.0	60,000.0	0.0	6,818.8	6,000.0	818.8	0.0	Виконано частково	Недостатній рівень асигнувань на фінансування заходу з міського бюджету.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА	ДТІ, КП"Дирекція будівництва"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	417,384.6	1,000.0	416,384.6	0.0	37,452.3	27,702.3	9,750.0	0.0	Виконано частково	Об'єкт довготривалого будівництва. Здійснювалось проєктування у 2019-2023 роках, наприкінці 2021 року розпочато підготовчі роботи. У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт на об'єкті у 2022 році було призупинено.
РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. СІМ'Ї СОСНІНИХ ДО ГОСТОМЕЛЬСЬКОГО ШОСЕ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ З БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХЇ РІВНЯХ З ПРОЇЗНОЮ ЧАСТИНОЮ	ДТІ, КП"Дирекція будівництва"	2022, 2023	164,140.0	0.0	164,140.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м.Києва у звітних роках фінансування не передбачалось
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. БРОВАРСЬКОГО ВІД МОСТУ МЕТРО ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «ЛІВОБЕРЕЖНА» З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ЗАЇЗДУ НА ВУЛ.Р. ОКІПНОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	ДТІ, КП"Дирекція будівництва"	2022, 2023	2,150.0	0.0	2,150.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м.Києва у звітних роках фінансування не передбачалось
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП.ГАГАРІНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «ЧЕРНІГІВСЬКА» З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСП.ГАГАРІНА	ДТІ, КП"Дирекція будівництва"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	42,000.0	3,000.0	39,000.0	0.0	6,371.7	6,100.0	271.7	0.0	Виконано частково	Відсутність асигнувань на фінансування заходу з міського бюджету.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ЛЕНІНГРАДСЬКІЙ ПЛОЩІ	ДТІ, КП"Дирекція будівництва"	2022, 2023	35,000.0	0.0	35,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м.Києва у звітних роках фінансування не передбачалось
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	ДТІ, КП"Дирекція будівництва"	2019, 2020	660,754.4	200,076.0	460,678.4	0.0	657,572.3	230,595.3	426,977.0	0.0	Виконано частково	Перезатверджено кошторисну вартість, у зв'язку з чим фактичний рівень виконання складає 65%. А також до причин невиконання - інші непередбачувані затримки реалізації заходу.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ОРАНЖЕРЕЙНОЇ ВІД ВУЛ.ДЕГТЯРІВСЬКОЇ ДО ВУЛ.ДОРОГОЖИЦЬКОЇ З ДОБУДОВОЮ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ МІЖ ВУЛ.ОРАНЖЕРЕЙНОЮ ТА ВУЛ.ОЛЕНИ ТЕЛІГИ В ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	ДТІ, КП"Дирекція будівництва"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	9,690.8	1,437.3	8,253.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м.Києва у звітних роках фінансування не передбачалось. Розпорядження від 19.02.2020р. №296 про розробку ПКД та реконструкцію втратило чинність, у зв"язку з втратою актуальності. Розпорядження КМВА від 20.10.2022 №701.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ХАРКІВСЬКІЙ ПЛОЩІ	ДТІ, КП"Дирекція будівництва"	2022, 2023	40,151.8	0.0	40,151.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м.Києва у звітних роках фінансування не передбачалось

РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ`ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ`ЄДНАННЯ	ДТІ, КП"Дирекція будівництва"	2020	30,000.0	0.0	30,000.0	0.0	36,000.0	36,000.0	0.0	0.0	Виконано	Відповідно до бюджету м. Києва передбачено видатки на виконання заходів у розмірі 36 000 тис.грн. Об'єкт профінансовано в повному обсязі та введено в експлуатацію. Акт готовності об'єкта до експлуатації від 20.10.2021р. Сертифікат закінченого будівництва об'єкту № ІУ 123211020406 від 25.10.2021р.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІм	ДТІ, КП"Дирекція будівництва"	2020, 2021, 2022, 2023	44,386.3	0.0	44,386.3	0.0	2,000.0	2,000.0	0.0	0.0	Не виконано	Причина невиконання заходу – недофінансування, відсутність об'єкту у ПЕСР.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ`ЯЗКИ НА ПОШТОВІЙ ПЛОЩІ М. КИЄВА (КОРИГУВАННЯ ПРОЄКТУ. ПЕРША ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	ДТІ, КП"Дирекція будівництва"	2019, 2020	78,326.9	0.0	78,326.9	0.0	7,424.9	0.0	7,424.9	0.0	Виконано частково	Недостатній рівень асигнувань на фінансування заходу з міського бюджету.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПРАВОБЕРЕЖНИХ ПІДХОДАХ ДО ПІВДЕННОГО МОСТУ ЗІ З'ЇЗДАМИ З ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ НА СТОЛИЧНЕ ШОСЕ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	ДТІ, КП"Дирекція будівництва"	2019, 2020	266,140.7	0.0	266,140.7	0.0	1,500.0	0.0	1,500.0	0.0	Виконано частково	Недостатній рівень асигнувань на фінансування заходу з міського бюджету.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			2,053,255.1	206,513.3	1,846,741.8	0.0	755,140.0	308,397.6	446,742.4	0.0		
Завдання: СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ												
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА РЕКРЕАЦІЙНОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТУ В М. КИЄВІ. ВЕЛОМАРШРУТ «ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ТРОЄЩИНА - ЄВРОПЕЙСЬКА ПЛОЩА»	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП "Житлоінвестбуд-УКБ"	2020	22,384.0	0.0	22,384.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні асигнування на виконання заходу не передбачено
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			22,384.0	0.0	22,384.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ												
РЕКОНСТРУКЦІЯ З ДОБУДОВОЮ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ В СИСТЕМУ ЛЕГКОВОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ НА Ж/М ТРОЄЩИНА ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ДО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НА МІСЬКУ КІЛЬЦЕВУ ЕЛЕКТРИЧКУ (І, ІІ, ІІІ ЧЕРГА)	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП "Житлоінвестбуд-УКБ"	2022, 2023	2,150.0	0.0	2,150.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутні бюджетні призначення
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			2,150.0	0.0	2,150.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ												
БУДІВНИЦТВО МОСТОВОГО ПІШОХОДНО-ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕХОДУ МІЖ ПАРКАМИ «ХРЕЩАТИЙ» ТА «ВОЛОДИМИРСЬКА ГІРКА» В ПЕЧЕРСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП "Інженерний центр"	2019	314,268.4	0.0	314,268.4	0.0	200,164.5	0.0	200,164.5	0.0	Виконано	Об'єкт завершено. Отримано Сертифікат відповідності
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			314,268.4	0.0	314,268.4	0.0	200,164.5	0.0	200,164.5	0.0		
Завдання: ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА												
РЕКОНСТРУКЦІЯ СХОДІВ ВІД ПРОВУЛКУ ДЕСЯТИННОГО ДО ВУЛИЦІ ГОНЧАРНОЇ ТА БЛАГОУСТРІЙ ПРИЛЕГЛОЇ ТЕРИТОРІЇ В МЕЖАХ ПІШОХІДНОЇ АЛЕЇ ДО АНДРІЇВСЬКОГО УЗВОЗУ	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП "Інженерний центр"	2019	225.0	0.0	225.0	0.0	172.4	0.0	172.4	0.0	Виконано	Об'єкт завершено. Отримано Сертифікат відповідності
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			225.0	0.0	225.0	0.0	172.4	0.0	172.4	0.0		
Завдання: ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА												

КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	Департамент територіального контролю міста Києва, КП по проведенню демонтажних робіт та опрацювання документації	2019, 2020, 2021, 2022	431,873.6	0.0	431,873.6	0.0	68,813.1	1,971.8	66,841.3	0.0	Виконано частково	Виконання заходу здійснювалось в межах передбачених бюджетних асигнувань з урахуванням економії за проведеними процедурами закупівель.
ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ УТРИМАННЯ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	Департамент територіального контролю міста Києва, КП по проведенню демонтажних робіт та опрацювання документації	2019, 2020, 2021, 2022	35,000.0	0.0	35,000.0	0.0	3,145.1	0.0	3,145.1	0.0	Виконано частково	Виконання заходу здійснювалось в межах передбачених бюджетних асигнувань з урахуванням коригування виробничих завдань.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			466,873.6	0.0	466,873.6	0.0	71,958.2	1,971.8	69,986.4	0.0		
Завдання: ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ												
БУДІВНИЦТВО ВУЛИЦІ КОМПОЗИТОРА МЕЙТУСА В ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація	2019, 2020	17,630.1	0.0	17,630.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Видатки з бюджету не передбачались
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			17,630.1	0.0	17,630.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ												
ДОБУДОВА ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ВІД ПЕРЕТИНУ МИЛОСЛАВСЬКОЇ-ЛІСКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. ЛЕНІНА В С. ТРОЄЩИНА	Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація	2020	1,231.6	0.0	1,231.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Видатки з бюджету не передбачались
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ ВУЛ. КАШТАНОВА - ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА, З ВЛАШТУВАННЯМ ДВОСТОРОННЬОГО ДОРОЖНЬОГО РУХУ ПО ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація	2019, 2020	12,953.2	0.0	12,953.2	0.0	17,285.7	0.0	17,285.7	0.0	Виконано	Об'єкт завершено
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВЯЗКИ ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА – ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ З'ЇЗДІВ НА ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація	2019, 2020	24,706.5	0.0	24,706.5	0.0	9,947.2	0.0	9,947.2	0.0	Виконано частково	Виконувались будівельні роботи в межах доведених бюджетних асигнувань
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КІОТО З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ В'ЇЗДІВ ТА ВИЇЗДІВ З ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ	Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація	2019, 2020, 2021	9,000.0	0.0	9,000.0	0.0	199.3	0.0	199.3	0.0	Виконано	В межах бюджетних асигнувань виконувалось моделювання
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			47,891.3	0.0	47,891.3	0.0	27,432.2	0.0	27,432.2	0.0		
Завдання: ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ												
БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ЧЕРВОНИЙ ХУТІР	Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація	2020	6,340.0	0.0	6,340.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні асигнування не виділялись
БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ОСОКОРКИ	Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація	2020	6,400.0	0.0	6,400.0	0.0	220.0	0.0	220.0	0.0	Виконано частково	Виконувались роботи в межах деведених бюджетних асигнувань
БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ БОРТНИЧІ	Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація	2020	6,350.0	0.0	6,350.0	0.0	186.3	0.0	186.3	0.0	Виконано частково	Виконувались роботи в межах деведених бюджетних асигнувань
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			19,090.0	0.0	19,090.0	0.0	406.3	0.0	406.3	0.0		

Завдання: СТВОРЕННЯ НОВИХ ПІШОХІДНИХ ЗОН ТА МАРШРУТІВ, В ТОМУ ЧИСЛІ ЗА РАХУНОК ПІШОХОДИЗАЦІЇ ОКРЕМИХ ВУЛИЦЬ ТА ПЛОЩ												
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО З ОБЛАШТУВАННЯМ ПІШОХІДНОЇ ЗОНИ	Подільська районна в місті Києві державна адміністрація	2019	18,314.2	0.0	18,314.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутність асигнувань на фінансування заходу з міського бюджету.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			18,314.2	0.0	18,314.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: РОЗРОБКА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЄВА												
ПРИДБАННЯ НЕОБХІДНОГО УСТАТКУВАННЯ ТА ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЛЯ РОЗРОБКИ ТА РОБОТИ ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЇВ	ДТІ	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Зміна транспортних потоків у зв'язку з ввеенням воєнного стану на території України.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВЕЛОСИПЕДІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ КОРОТКОСТРОКОВОЇ ОРЕНДИ ВЕЛОСИПЕДІВ (BIKESHARING)												
СТВОРЕННЯ СИСТЕМИ МІСЬКОГО ВЕЛОПРОКАТУ НА 300 СТАНЦІЙ ТА 3000 ВЕЛОСИПЕДІВ	ДТІ, КП "Київське інвестиційне агентство"	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Виконано	Протягом 2020 року розширено мережу до 320 станцій прокату велосипедів та збільшено рухомий склад орендних велосипедів до 2000 од. В центральній частині у вигляді експериментальної експлуатації впроваджено не станційне паркування прокатних велосипедів, а зоноване. Велосипед можна залишити будь-де на тротуарі, в межах центральної частині міста.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: СТРИМУВАННЯ ПРИРОСТУ РІВНЯ АВТОМОБІЛІЗАЦІЇ ШЛЯХОМ ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, А ТАКОЖ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ВЕЛОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК												
ІНФОРМАЦІЙНО-ПРОМОЦІЙНІ КАМПАНІЇ ЗАОХОЧЕННЯ КОРИСТУВАННЯ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ ТА ВЕЛОТРАНСПОРТОМ	ДТІ, КП"Київпастранс", КК"Київавтодор", КП"Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Виконано частково	Впродовж звітного періоду з метою популяризації та заохочення користування велосипедним транспортом комунальною корпорацією «Київавтодор» по кожному об'єкту окремо проведено зустрічі з представниками громадськості, підрядними організаціями, проєктувальниками відповідальними працівниками «Київавтодору». Усі раціональні пропозиції були враховані, а саме:- змінено трасування веломаршруту «Солом'янка-центр», визначено проблемні зони, які потрібно вирішити; -опрацьовувано питання щодо велостійки, на вулиці Пушкінській, які слугують антипаркувальними засобами для машин. На регулярній основі в форматі робочої групи проводяться консультації з громадськими організаціями. КП «Київський метрополітен» постійно проводить інформаційну роботу щодо переваг екологічного громадського транспорту, зокрема в оновлених правилах метро передбачено перевезення велосипедів у чохлах після консультацій з громадськістю. Також завдяки сприянню організації Велодень-Київ провело зустрічі з безпосередніми користувачами легкого персонального транспорту (ЛПТ) для узгодження правил використання та перевезення зазначених засобів у метрополітені. На сторінках підприємства у соціальних мережах регулярно висвітлюється переваги користування метрополітеном, зокрема стабільна робота за будь-яких погодних умов та дорожнього трафіку, можливість користуватися оптимальним тарифом 6,5 за поїздку та дотримання передбачених карантинних заходів.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ПІДВИЩЕННЯ СЕРЕДНЬОЇ НАПОВНЮВАНОСТІ ПРИВАТНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАСАД КОЛЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЯ (CARPOOLING)												
ІНІЦІЮВАННЯ ЗМІН ДО ПДР УКРАЇНИ В ЧАСТИНІ ДОПУСКУ НА СМУГУ ГТ АВТОМОБІЛІВ, ЗАПОВНЕНИХ ДО СВОЄЇ МАКСИМАЛЬНОЇ ПАСПОРТНОЇ МІСТКОСТІ.	ДТІ	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутні повноваження
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НАЯВНОГО ПАРКУ АТОМОБІЛІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ (CARSHARING)												
РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ РОЗВИТКУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ КОЛЕКТИВНОГО ТА СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ CARPOOLING ТА CARSHARING В М. КИЄВІ	ДТІ	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутні повноваження
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ДЕСТИМУЛЯЦІЇ НЕТРУДОВИХ ТРАНСПОРТНИХ ПОЇЗДОК У ГОДИНИ ПІК												

КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТІ КИЄВІ	ДТІ, КП"Київпастранс", КП"Київтранспарксервіс"	2020, 2021, 2022,	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Виконано частково	В межах повноважень, враховуючи карантинні обмеження, спричинені COVID-19 у 2020 році та введенням в Україні воєнного стану у 2022 році, Департаментом вживались заходи оптимізації мережі громадського транспорту в м. Києві.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ДЕСТИМУЛЯЦІЯ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ШЛЯХОМ КВОТУВАННЯ КІЛЬКОСТІ ПАРКОМІСЦЬ В АДМІНІСТРАТИВНО-ДІЛОВОМУ ЯДРІ ТА ІСТОРИЧНИХ АРЕАЛАХ МІСТА												
КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТІ КИЄВІ	ДТІ, КП"Київпастранс", КП"Київтранспарксервіс"	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Виконано частково	Захід здійснювався в межах повноважень. Зонування оплати паркування , вільне паркування у вихідні та святкові дні.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: РОЗВАНТАЖЕННЯ МІСТА В ГОДИНИ ПІК ВІД КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ ШЛЯХОМ РЕГУЛЮВАННЯ ГОДИН ДОСТАВКИ ТОВАРІВ												
РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАБОРОНУ КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВЕЛЬНИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ В ГОДИНИ ПІК	ДТІ, Департамент промисловості та розвитку підприємництва	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відповідно до статті 6 Господарського кодексу України, загальними принципами господарювання в Україні є заборона незаконного втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини. Відповідно до статті 18 Господарського кодексу України, органам державної влади та органам місцевого самоврядування, їх посадовим особам забороняється приймати акти та вчиняти дії, які запроваджують обмеження на ринку, не передбачене законодавством. Законом можуть бути встановлені винятки з цього правила з метою забезпечення національної безпеки, оборони чи інших загальносуспільних інтересів.Рішенням Київради від 22.05.2013 № 340/9397 «Про деякі заходи щодо впорядкування руху вантажних автомобілів у м.Києві» обмежено в'їзд вантажних автомобілів з дозволеною максимальною масою понад 4,5 тонни в межі м. Києва з 07.00 до 20.00. Контроль за виконанням рішення покладено на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ПОПУЛЯРИЗАЦІЯ ПРИВАТНОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ ТА РОЗВИТОК НЕОБХІДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ												
РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗМЕНШЕННЯ ПОДАТКОВОГО НАВАНТАЖЕННЯ НА ЮРИДИЧНИХ ОСІБ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ ЗАРЯДКУ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	ДТІ	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутні повноваження
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ КОНТРОЛЮ ЗА ДОТРИМАННЯМ НОРМ ШУМОВОГО ЗАБРУДНЕННЯ												
КОМПЛЕКС ЗАХОДІВ, ЯКІ ПРИ ПРОЄКТУВАННІ ТА БУДІВНИЦТВІ МАЮТЬ ПЕРЕДБАЧАТИ ВИКОНАВЦІ РОБІТ (В Т.Ч. ЗНИЖЕННЯ ШВИДКОСТІ)	ДТІ, КК"Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Виконано частково	Комплекс заходів передбачається при проєктуванні.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ												
АДМІНСТРАТИВНІ ДІЇ, А ТАКОЖ СПІВПРАВЦЯ З НЕЗАЛЕЖНИМИ МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ АУДИТ ЯКОСТІ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	ДТІ, КП"Київпастранс", КК"Київавтодор", КП"Київський метрополітен", КП"Дирекція будівництва", КП"Аеропорт Київ (Жуляни)"	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Співпраця з незалежними міжнародними та національними компаніями, що здійснюють аудит якості будівельних робіт обєктів транспортної інфраструктури не проводилась.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ												

АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: ПРИ ФОРМУВАННІ ТЕХНІЧНИХ ЗАВДАНЬ ТА ПРИ ПРОЄКТУВАННІ РЕКОНСТРУКЦІЙ ВУЛИЦЬ ТА ДОРІГ ПЕРЕДБАЧАТИ МОЖЛИВІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ ВЕЛОДОРІЖОК, АБО ВЕЛОСМУГ ТА ВЕЛОПАРКОВОК	ДТІ, КК"Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Виконано частково	Під час підготовки технічних завдань на проектування передбачається нанесення розмітки для велосмуг та/або влаштування велодоріжок.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: РОЗШИРЕННЯ ІНТЕГРАЦІЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КИЇВСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА У ТРАНСПОРТНУ СИСТЕМУ МІСТА (ОПТИМІЗАЦІЯ ТА РОЗВИТОК МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ, ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ПОСЛУГ, ОПТИМІЗАЦІЯ РОЗКЛАДУ РУХУ)												
РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Виконано частково	З початку реалізації запропонованих Світовим банком рекомендацій було закрито 53 автобусних маршрутів в режимі маршрутного таксі та 2 автобусних маршрутів в звичайному режимі руху, які повністю або частково дублювали маршрути пасажирського транспорту загального користування у звичайному режимі руху. Одночасно було відкрито (в тому числі і згідно з рекомендаціями експертів Світового банку): • 11 нових тролейбусних маршрутів; • 4 нових автобусних маршрутів у режимі маршрутного таксі; • 4 автобусні маршрути в звичайному режимі руху; •1 трамвайний маршрут. Крім того, було внесено зміни у шляхи слідування: • 12 автобусних маршрутів в звичайному режимі руху; • 27 автобусних маршрутів у режимі маршрутного таксі; • 7 тролейбусних маршрутів В зв'язку з воєнним станом тимчасово призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: СТВОРЕННЯ ПОСТІЙНО ДІЮЧОГО ДОРАДЧОГО ОРГАНУ З ПИТАНЬ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ДЕПАРТАМЕНТІ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КМДА												
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	ДТІ	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ЗАЛУЧЕННЯ ГРОМАДИ МІСТА У ПРОЦЕС РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИНЦИПІВ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ												
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	ДТІ	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	В зв'язку з воєнним станом призупинено
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: РЕОРГАНІЗАЦІЯ, ПІДВИЩЕННЯ ОПЕРАЦІЙНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА ПРОЗОРОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ГАЛУЗЕВИХ ПІДПРИЄМСТВ												
АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ: ПАРТНЕРСТВО З МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ, ЩО НАДАЮТЬ КОНСУЛЬТАЦІЙНІ ПОСЛУГИ (В Т.Ч. З АУДИТУ)	ДТІ	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Виконано частково	Департаментом транспортної інфраструктури спільно с підпорядкованими комунальними підприємствами постійного проводиться робота з міжнародними аудиторськими фірмами (HLBUkraine, Ernst&Young, Deloitte) щодо проведення аудиту фінансової звітності та надання консультаційних послуг.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ МІСТА ТА ПРИМІСЬКОЇ ЗОНИ З МЕТОЮ УЗГОДЖЕННЯ ПРИМІСЬКИХ МАРШРУТІВ, МІЖ ПРОФІЛЬНИМИ ОРГАНАМИ КМДА ТА КОДА												
АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ : СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ (МАРШРУТІВ) МІСТА КИЄВА ТА КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ	ДТІ	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМ МОНІТОРИНГУ, АНАЛІЗУ ТА ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА НА ОСНОВІ СТАТИЧНОЇ ТА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНИХ МОДЕЛЕЙ (ЗБІР СТАТИСТИЧНИХ ДАНИХ, ОНОВЛЕННЯ ГЕОІНФРАСТРУКТУР-НИХ ДАНИХ)												

ПРОВЕДЕННЯ ЩОРІЧНОГО ОПИТУВАННЯ ДОМОГОСПОДАРСТВ ЩОДО ВИДІВ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТУ ТА МОБІЛЬНОСТІ У КИЄВІ ТА МІСТАХ-СУПУТНИКАХ	ДТІ	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ІНТЕГРАЦІЯ ГЕОІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИ-МИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ												
ПРОТОКОЛЬНЕ ДОРУЧЕННЯ ПРОФІЛЬНИХ ЗАСТУПНИКІВ ГОЛОВИ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ ЩОДО НАДАННЯ НЕОБХІДНОЇ ІНФОРМАЦІЇ, ІНТЕГРАЦІЇ СИСТЕМ ОБЛІКУ ТА УПРАВДІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИМИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ ДЕПАРТАМЕНТУ МІСТОБУДУВАННЯ ТА АРХІТЕКТУРИ СПІЛЬНО З ДЕПАРТАМЕНТОМ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	ДТІ, Департамент містобудування та архітектури	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ ОБОВ'ЯЗКОВОЇ ПРОЦЕДУРИ УЗГОДЖЕННЯ ПЛАНІВ З РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА РЕОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА, ВИЗНАЧЕННЯ ПРІОРИТЕТУ ЇХ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИ СКЛАДАННІ ГАЛУЗЕВИХ ПРОГРАМ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ НА ПІДСТАВІ АНАЛІЗУ, ПРОВЕДЕНОГО З ВИКОРИСТАННЯМ АКТУАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА												
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ - РІШЕННЯ КМР АБО РОЗПОРЯДЖЕННЯ КМДА ЩОДО НЕОБХІДНОСТІ МОДЕЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ОБ'ЄКТІВ НА ТРАНСПОРТНІЙ МОДЕЛІ	ДТІ	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ЗАВЕРШЕННЯ БУДІВНИЦТВА ДРУГОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ												
СПРИЯННЯ НЕБХІДНИМ ПОГОДЖЕННЯМ ДЛЯ ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» У БУДІВНИЦТВІ ЦЬОГО ОБ'ЄКТА	ДТІ	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	В разі надходження відповідних звернень їх буде розглянуто в установленому порядку
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ВПОРЯДКУВАННЯ РИНКУ ТАКСІ												
ІНІЦІЮВАННЯ ЗМІН ДО ЗАКОНОДАВСТВА ЩОДО РОЗШИРЕННЯ ПОВНОВАЖЕНЬ ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ У СФЕРІ РЕГУЛЮВАННЯ РИНКУ ТАКСІ	ДТІ	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутні повноваження
РОЗРОБКА СТАНДАРТІВ ТА ВИМОГ ДО ОПЕРАТОРІВ, АВТОМОБІЛІВ, ВОДІЇВ ТАКСІ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНИХ МЕХАНІЗМІВ КОНТРОЛЮ ЗА ЇХ ДОТРИМАННЯМ	ДТІ	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутні повноваження
ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ЛЕГАЛІЗАЦІЇ ТІНЬОВОЇ ЧАСТИНИ РИНКУ ТАКСІ	ДТІ	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутні повноваження
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА З ШИРОКИМ НАБОРОМ ТАРИФІВ												
ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА	ДТІ, КП"Київпастранс", КП"Київський метрополітен", Департамент інформаційно-комунікаційних технологій	2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Виконано	Захід впроваджено на комунальному громадському транспорті в дослідній експлуатації
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		

Завдання: ОПТИМІЗАЦІЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ ЗВІТУ «ДОСЛІДЖЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ», ВИКОНАНОГО В РЕЗУЛЬТАТІ СПІЛЬНОЇ РОБОТИ ЕКСПЕРТІВ КМДА ТА СВІТОВОГО БАНКУ												
РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Виконано частково	З початку реалізації запропонованих Світовим банком рекомендацій було закрито 53 автобусних маршрутів в режимі маршрутного таксі та 2 автобусних маршрутів в звичайному режимі руху, які повністю або частково дублювали маршрути пасажирського транспорту загального користування у звичайному режимі руху. Одночасно було відкрито (в тому числі і згідно з рекомендаціями експертів Світового банку): • 11 нових тролейбусних маршрутів; • 4 нових автобусних маршрутів у режимі маршрутного таксі; • 4 автобусні маршрути в звичайному режимі руху; •1 трамвайний маршрут. Крім того, було внесено зміни у шляхи слідування: • 12 автобусних маршрутів в звичайному режимі руху; • 27 автобусних маршрутів у режимі маршрутного таксі; • 7 тролейбусних маршрутів.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ В СИСТЕМІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ НА ОСНОВІ АНАЛІЗУ ВІДПОВІДНОГО ПОПИТУ												
СТВОРЕННЯ НОВИХ ТА КОРИГУВАННЯ ІСНУЮЧИХ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ПОПИТУ	ДТІ, КП"Київпастранс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Виконано частково	У 2019 році організовано рух чотирьох нічних тролейбусних маршрутів і одного нічного автобусного маршруту: - № 91Н «Залізничний вокзал Центральний – вул. Милославська»; - № 92Н «Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) – просп. Свободи»; - № 93Н «Станція метро «Площа Льва Толстого» – вул. Чорнобильська»; - № 94Н «Станція метро «Площа Льва Толстого» – просп. Леся Курбаса». Автобусний маршрут: - № 137 «Залізничний вокзал Центральний – станція метро «Харківська». Для забезпечення більш повного задоволення потреб пасажирів внесені зміни в траси руху нічних тролейбусних та автобусних маршрутів №№ 91Н; 92Н, 137Н. У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: РОЗВИТОК ВЕЛОПАРКУВАЛЬНОГО ПРОСТОРУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА: ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ВЕЛОПАРКОВОК БІЛЯ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ТА У СКЛАДІ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДКОВИХ ВУЗЛІВ; ВЕЛОПАРКОВОК ТИМЧАСОВОГО ЗБЕРІГАННЯ ПЕРЕД ВХІДНИМИ ГРУПАМИ ПІДПРИЄМСТВ, УСТАНОВ ТА НАВЧАЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ; МІСЦЬ ПОСТІЙНОГО ЗБЕРІГАННЯ ВЕЛОСИПЕДІВ У СКЛАДІ ЖИТЛОВИХ КОМПЛЕКСІВ												
Облаштування та утримання велосипедних стійок для короткочасного зберігання велосипедів на вулицях міста Києва (в т.ч. велоперехоплюючих паркінгів)	ДТІ, КП"Київтранспарксервіс"	2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Виконано частково	Бюджетні призначення виділено в наступному бюджетному періоді
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ ГНУЧКОЇ ТАРИФНОЇ ПОЛІТИКИ ПАРКУВАННЯ												
Внесення змін в чинну концепцію паркувального простору щодо диференціації вартості паркування відповідно до зон паркування	ДТІ, КП"Київтранспарксервіс"	2019	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Виконано	Затверджено вартість абонементних талонів на послуги з користування відведеними майданчиками для платного паркування легкових автомобілів за 1 місце (за день, за місяць, за квартал) розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.02.2018 № 249 «Про внесення змін до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14 травня 2013 року № 694 «Про встановлення тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, які надаються Комунальним підприємством «Київтранспарксервіс».
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ												
ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ	ДТІ, КП"Київтранспарксервіс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Виконано частково	Здійснюється постійно балансоутримувачем
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОТИ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ У ЗВ'ЯЗКУ З ВИМУШЕНИМ ТИМЧАСОВИМ ПРИЗУПИНЕННЯМ, СПРИЧИНЕНИМ ПОШИРЕННЯМ ТЕРИРОТІЄЮ УКРАЇНИ КОРОНАВІРУСУ SARS-CoV-2												

КОМПЕНСАЦІЯ ДЛЯ КП "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"	КП"Київський метрополітен"	2020	621,207.6	0.0	621,207.6	0.0	606,160.5	0.0	606,160.5	0.0	Виконано	Виконано відповідно передбачених бюджетних призначень на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
КОМПЕНСАЦІЯ ДЛЯ КП "КИЇВПАСТРАНС"	КП"Київпастранс"	2020	350,580.4	0.0	350,580.4	0.0	350,580.4	0.0	350,580.4	0.0	Виконано	Виконано відповідно передбачених бюджетних призначень на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			971,788.0	0.0	971,788.0	0.0	956,740.9	0.0	956,740.9	0.0		
Завдання: РОЗРОБКА СИСТЕМИ МІСЬКОГО МОНІТОРИНГУ ОБІГУ ПАЛЬНОГО												
ПРОВЕДЕННЯ ЗАХОДІВ ІЗ ПРОТИДІЇ НЕЛЕГАЛЬНОМУ ВИРОБНИЦТВУ І ТОРГІВЛІ ПАЛЬНИМ	Київське комунальне виробниче підприємство "Міськпаливо"	2020, 2021, 2022, 2023	33,479.4	0.0	33,479.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутні бюджетні призначення та реорганізація відповідального комунального підприємства.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			33,479.4	0.0	33,479.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
РАЗОМ ЗА ПРОГРАМОЮ			**86,052,702.9**	**6,888,780.7**	**78,728,148.8**	**435,773.4**	**24,089,947.1**	**7,334,884.3**	**16,074,395.1**	**680,667.7**		

3. Аналіз виконання за видатками в цілому

Заплановані бюджетні асигнування за програмою з урахуванням змін			Проведені видатки за звітний період			Відхилення		
усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд
36,238,478.4	**0.0**	**36,238,478.4**	**16,074,395.1**	**0.0**	**16,074,395.1**	**20,164,083.3**	**0.0**	**20,164,083.3**