УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030 тел.(044) 366 63 05, (044) 366 63 43
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: transport@kyivcity.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

Київська міська рада

Департамент фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Департамент економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надає інформацію про стан виконання «Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2023 року» **заключний звіт,** який опрацьовано в Інформаційній системі моніторингу програм розвитку міста Києва.

Додатки: 1. Інформація про виконання програми на 50 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 3 арк. в 1 прим.
3. Звіт про досягнення індикаторів програми на 1 арк. в 1 прим
4. Звіт про виконання результативних показників на 48 арк. в 1 прим.

Заступник
директора Департаменту Сергій МОСКАЛЕНКО

Сергій Москаленко 366 63 21

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 364EDA0700000000000000000000000000000001
Підписувач Москаленко Сергій Олександрович
Дійсний з 08.09.2023 10:10:14 по 08.09.2024 23:59:59

Департамент транспортної інфраструктури

053-2548 від 29.03.2024

Пояснювальна записка
до звіту про хід виконання

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА ПІДВИЩЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В МІСТІ КИЄВІ ДО 2023 РОКУ

назва міської цільової програми

за 2023, заключний звіт

1. Узагальнені результати виконання завдань та заходів програми:

Кількість заходів програми, од.			Відсоток виконаних заходів, %
Всього	Виконаних	Невиконаних	
48	18	30	37,50

1.1. Перелік найбільш вагомих виконаних заходів

1.1.4. Капітальний ремонт світлофорних об'єктів

1.1.5. Проведення ремонтних робіт та планово-профілактичних заходів на світлофорних об’єктах

1.2.2. Заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків

1.2.6. Проведення планово-профілактичних заходів на дорожніх знаках та знаках індивідуального проєктування

4.2. Розробка комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проєктних розробок

4.9. Встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів

8.6. Придбання комплекту апаратури зв’язку (РЕ2051) та шаф резервного живлення з підключенням їх до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом

1.2. Перелік найбільш вагомих невиконаних заходів

1.1.2. Будівництво світлофорних об'єктів

Причини невиконання: За асигнування, передбачені з бюджету м. Києва, у період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року, побудовано 37 світлофорних об'єктів.

Недовиконання заходу обумовлено наслідками, які спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19, військовою агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні, внаслідок чого зменшилась кількість підрядних організацій, які виконують роботи по проєктуванню та будівництву світлофорних об'єктів.

Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє. Фінансову угоду Проєкту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», підписану 9 липня 2018 року було ратифіковано Законом України № 415-IX від 19.12.2019. Відповідно підготовчі роботи з експертами ЄІБ проводились у 2020-2021 роках.

У 2022 році, в зв’язку з військовою агресією російської федерації проти України було прийнято рішення між Україною та Європейським інвестиційним банком щодо реструктуризації кредиту з метою спрямування кредитних коштів банку на підтримку фінансування першочергових видатків Державного бюджету України. Роботи по реалізації Проєкту були зупинені.

1.1.3. Реконструкція світлофорних об'єктів

Причини невиконання: За асигнування, передбачені з бюджету м. Києва, у період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року, реконструйовано 9 світлофорних об'єктів.

Недовиконання заходу обумовлено наслідками, які спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19, військовою агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні, внаслідок чого зменшилась кількість підрядних організацій, які виконують роботи по проєктуванню та будівництву світлофорних об'єктів.

4.12. Реконструкція об’єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги

Причини невиконання: У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.

Реконструкція об’єктів дорожньо-транспортної інфраструктури планувалось реалізувати в межах спільного з Європейським інвестиційним банком Проєкту "Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України".

У 2021 році, Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва, були передбачені бюджетні кошти, за рахунок яких розроблено проєктно-кошторисну документацію (стадія "П"). У 2022 році, в зв’язку з військовою агресією російської федерації проти України та відповідним уведенням і продовженням воєнного стану в Україні, подальші проєктні роботи були призупинені.

Відповідно до листа Департаменту фінансів від 16.03.2023 № 054-1-4-06/519 подальша реалізація заходу відбуватиметься за бюджетні кошти м. Києва, без залучення кредитних коштів Європейського інвестиційного банку.

У 2023 року було заключено додаткову угоду на виконання проєктних робіт (стадія «Р»). Проте ТОВ "ІНЖИНІРИНГОВА КОМПАНІЯ "АВТОМАГІСТРАЛЬ" не виконала умови договору. Договір було розірвано в односторонньому порядку.

4.13. Реконструкція об’єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській

Причини невиконання: У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.

Реконструкція об’єктів дорожньо-транспортної інфраструктури планувалось реалізувати в межах спільного з Європейським інвестиційним банком Проєкту "Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України".

У 2021 році, Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва, були передбачені бюджетні кошти, за рахунок яких розроблено проєктно-кошторисну документацію (стадія "П"). У 2022 році, в зв’язку з військовою агресією російської федерації проти України та відповідним уведенням і продовженням воєнного стану в Україні, подальші проєктні роботи були призупинені.

Відповідно до листа Департаменту фінансів від 16.03.2023 № 054-1-4-06/519 подальша реалізація заходу відбуватиметься за бюджетні кошти м. Києва, без залучення кредитних коштів Європейського інвестиційного банку.

У 2023 року було заключено додаткову угоду на виконання проєктних робіт (стадія «Р»). Проте ТОВ "ІНЖИНІРИНГОВА КОМПАНІЯ "АВТОМАГІСТРАЛЬ" не виконала умови договору. Договір було розірвано в односторонньому порядку.

2. Оцінка ефективності виконання програми

Результативні показники				Індикатори програми			
Кількість результативних показників, од.			Відсоток виконаних, %	Кількість індикаторів програми, од.			Відсоток досягнутих, %
Всього	Виконано	Невиконано		Всього	Досягнуто	Недосягну	
212	78	134	36,79245283	3	0	3	0

Низька ефективність виконання результативних показників та індикаторів Програми, пов’язана з військовою агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні, обмеженнями розрахунково-касового обслуговування, відповідно до вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 № 590 «Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану», наслідками, які спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19, обмеженим фінансуванням з бюджету м. Києва та тим, що фінансування за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) було відсутнє.

3. Обґрунтування причин невиконання (низького виконання) програми в цілому

Міська цільова програма підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року, затверджена рішенням сесії Київської міської ради від 15.05.2019 № 542/7198 (у редакції рішення Київської міської ради від 08.12.2022 року № 5825/5866) (далі Програма) передбачає виконання 48 заходів на загальну суму 2 387 502,3 тис. грн, в тому числі за рахунок коштів бюджету м. Києва – 1 618 502,3 тис. грн (67,8% планових обсягів фінансування Програми), за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) – 769 000,0 тис. грн (32,2% планових обсягів фінансування Програми).

Бюджетом м. Києва за 2019-2023рр. передбачені бюджетні асигнування у сумі 1 134 351,5 тис. грн, що складає 70,1% загального планового обсягу фінансування заходів Програми з бюджету м. Києва. Фактично використано – 841 374,8 тис. грн (74,2% від передбаченого бюджетом).

Крім того, у 2022 році профінансовано 3 882,7 тис. грн. на виконання заходу «5.1. Придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів та їх експлуатація» за рахунок коштів недофінансованих за Програмою у 2019-2021рр. та 4 129,4 тис. грн. на виконання заходу «8.4. Придбання відеостіни» за рахунок коштів недофінансованих у 2019 році. Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021 рік були передбачені асигнування за рахунок яких розроблено проєктно-кошторисну документацію (стадія «П») для реконструкції об’єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги – 2 153,2 тис грн та для реконструкції об’єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській – 2 130,0 тис. грн.

Програмою передбачено виконання 48 заходів, з них: виконано – 18, не виконано 29, виконано часткова – 1.

Звертаємо увагу, що 32,2% (769 000,0 тис. грн) планових обсягів фінансування Програми припадає на інші джерела фінансування – кредитні кошти Європейського інвестиційного банку (ЄІБ) (8 заходів Програми).

Слід зазначити, що фінансову угоду Проєкту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», підписану 9 липня 2018 року було ратифіковано Законом України № 415-IX від 19.12.2019.

Відповідно підготовчі роботи з експертами ЄІБ проводились у 2020-2021 роках. У 2021 році за бюджетні кошти міста розроблено та затверджено проєктно-кошторисну документацію (стадія «П») для реконструкції об’єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги та реконструкції об’єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській.

У 2022 році, в зв’язку з військовою агресією російської федерації проти України та відповідним уведенням і продовженням воєнного стану в Україні, а також прийнятого рішення між Україною та Європейським інвестиційним банком щодо реструктуризації кредиту з метою спрямування кредитних коштів банку на підтримку фінансування першочергових видатків Державного бюджету України, роботи по реалізації Проєкту були зупинені.

Відповідно до листа Департаменту фінансів від 16.03.2023 № 054-1-4-06/519 було вирішено, що подальша реалізація Проєкту відбуватиметься за бюджетні кошти м. Києва, без залучених кредитних коштів Європейського інвестиційного банку.

Низьке виконання заходів програми, пов’язане з:

- військовою агресією російської федерації проти України, введенням воєнного стану в Україні та обмеженнями розрахунково-касового обслуговування, відповідно до вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 № 590 «Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану», що є основною з причин значного зменшення бюджетних асигнувань та призупинення робіт на об’єктах та те, що діяльність підприємства була направлена на задоволення потреб Збройних Сил України та інших військових формувань, які обороняли столицю і на виконання інших невідкладних завдань Київської військової міської адміністрації;
- наслідками, які спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19,
- відсутність фінансування за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ).

Звіт про виконання результативних показників

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА ПІДВИЩЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В МІСТІ КИЄВІ ДО 2023 РОКУ

за 2023, заключний звіт

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
Сектор 2.2. Транспорт та міська мобільність 2. Підвищення безпеки дорожнього руху														
Захід 1.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів														
1.1.1 Модернізація перехресть	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	12200,0	0	24000,0	0	12000,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. 2. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
	Показники продукту	кількість модернізованих перехресть	од.	6	0	12	0	6	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. 2. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
	Показники ефективності	середні видатки на модернізацію одного перехрестя	тис. грн	2033,33	0,0	2000,0	0	2000,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. 2. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
	Показники якості	динамікв кількості модернізованих перехресть порівняно з мирулим роком, %	%	100,0	0	200,0	0	50,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
														2. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
1.1.2. Будівництво світлофорних об'єктів	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	80000,0	8138,4	79500,0	29249,5	79500,0	14014,1			0	14717,2	1. Недовиконання заходу обумовлено наслідками, які спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19, військовою агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні, внаслідок чого зменшилась кількість підрядних організацій, які виконують роботи по проєктуванню та будівництву світлофорних об'єктів. 2. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
	Показники продукту	кількість збудованих світлофорних об'єктів	од.	38	8	39	21	39	4			0	4	1. Недовиконання показника обумовлено наслідками, які спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19, військовою агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні, внаслідок чого зменшилась кількість підрядних організацій, які виконують роботи по проєктуванню та будівництву світлофорних об'єктів. 2. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
	Показники ефективності	середні видатеи на будівництво одного мвітлофорного	тис. грн	2105,26	1017,3	2038,46	1392,83	2038,46	3503,53			0	3679,3	1. Середні видатки визначені відповідно до процедури тендерних закупівель.
	Показники якості	динаміка кількості реконструйованих	%	5,4	60,0	102,6	262,5	100,0	19,0			0	100,0	1. Недовиконання показника обумовлено наслідками, які

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
		світлофорних об'єктів порівняно з минулим роком												спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19, військовою агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні, внаслідок чого зменшилась кількість підрядних організацій, які виконують роботи по проєктуванню та будівництву світлофорних об'єктів. 2. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
1.1.3. Реконструкція світлофорних об'єктів	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	34870,0	721,4	38000,0	6772,6	38000,0	3567,3			0	8090,7	1. Недовиконання заходу обумовлено наслідками, які спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19, військовою агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні, внаслідок чого зменшилась кількість підрядних організацій, які виконують роботи по проєктуванню та будівництву світлофорних об'єктів.
	Показники продукту	Кількість реконструйованих світлофорних об’єктів	од.	30	0	32	4	32	2			0	3	1. Недовиконання показника обумовлено наслідками, які спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19, військовою агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні, внаслідок чого зменшилась кількість проєктних та підрядних організацій які виконують роботи по проєктуванню та будівництву

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
														світлофорних об'єктів.
	Показники ефективності	Середні видатки на реконструкцію одного світлофорного об’єкта	тис. грн	1162,33	0	1187,5	1693,15	1187,5	1783,7			0	2696,9	1. Середні видатки визначені відповідно до процедури тендерних закупівель.
	Показники якості	Динаміка кількості реконструйованих світлофорних об’єктів порівняно з минулим роком	%	100,0	0	106,7	100,0	100,0	50,0			0	100,0	1. Недовиконання показника обумовлено наслідками, які спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19, військовою агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні, внаслідок чого зменшилась кількість проєктних та підрядних організацій які виконують роботи по проєктуванню та будівництву світлофорних об'єктів.
1.1.4. Капітальний ремонт світлофорних об'єктів	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	18973,6	0	6530,7	9219,8	4885,1	7994,0			0	13941,3	
	Показники продукту	Кількість світлофорних об’єктів на яких планується провести	од.	66	0	22	89	16	52			0	35	
	Показники ефективності	Середні видатки на проведення капітального ремонту одного світлофорного об’єкту	тис. грн	287,48	0	296,85	103,59	305,32	153,7			0	398,3	
	Показники якості	Динаміка кількості світлофорних об’єктів на яких буде проведено капітальний ремонт порівняно з минулим роком	%	49,3	0	33,3	100,0	72,7	58,4			0	100,0	
1.1.5. Проведення ремонтних робіт та планово-профілактичних	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн							63800,0	46455,5	71255,1	73702,7	
	Показники продукту	Кількість ремонтних робіт та	од.							711	722	715	725	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
		планово-профілактичних заходів на світлофорних об'єктах												
	Показники ефективності	середні вижатки на один. ремонтних робіт та планово-профілактичних заходів на одному світлофорному об'єкті	тис. грн							89,73	64,3	99,66	101,7	
	Показники якості	частка світлофорних об'єктів, на яких проведені ремонті роботи та планово-профілактичні заходи, у %	%							100,0	101,5	100,0	101,4	
1.1.6. Встановлення дублюючого сигналу світлофору на тротуарі (Led-бруківка)	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн							5000,0	0			1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники продукту	кількість світлофорних об'єктів облаштованих дублюючими сигналами на тротуарах	од.							10	0			1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники ефективності	середні видатки на один світлофорний об'єкт облаштований дублюючими сигналами на	тис. грн							500,0	0			1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники якості	частка світлофорних об'єктів облаштованих дублюючими сигналами на тротуарах, у % до	%							100,0	0			1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
Захід 1.2. Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом														
1.2.1. Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	12100,0	0	12000,0	0	12000,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. 2. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
	Показники продукту	Протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі	км	20,64	0	14,57	0	12,62	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. 2. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
	Показники продукту	Кількість збудованих острівців безпеки	тис. грн	40	0	64	0	64	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. 2. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
	Показники ефективності	Середні видатки на нанесення 1 км дорожньої розмітки на дорогах загальноміського та районного значення	тис. грн	406,98	0	411,81	0	475,44	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. 2. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
	Показники ефективності	Середні видатки на будівництво одного острівця безпеки	тис. грн	92,5	0	93,75	0	93,75	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
														передбачені бюджетом м. Києва. 2. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
	Показники якості	Динаміка кількості побудованих острівців безпеки порівняно з минулим роком	%	100,0	0	160,0	0	100,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. 2. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
1.2.2. Заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	8954,2	16941,7	9680,5	35705,6	10348,8	23215,2	45941,0	24974,7	47331,7	22608,5	
	Показники продукту	Кількість замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків	од.	4477	10148	4840	12558	4928	12805	7800	8837	7900	11191	
	Показники ефективності	Середні видатки на заміну, відновлення та впровадження одного дорожнього знака, знака маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівного дорожнього знаку	тис. грн	2,0	1,67	2,0	2,8	2,1	1,8	5,9	2,8	5,99	2,02	
	Показники якості	Динаміка замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків порівняно з минулим роком	%	65,4	211,1	108,1	123,7	101,8	102,0	158,3	69,0	101,3	126,6	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
1.2.3. Впровадження та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	10000,0	7909,7	6000,0	6000,0	6345,0	10441,2	60045,1	13719,6	15898,0	24960,4	
	Показники продукту	Кількість впроваджених та відремонтованих об’єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та	од.	265	777	163	804	163	1533	946	1699	250	2764	
	Показники ефективності	Середні видатки на впровадження та ремонт одного об’єкту пристрою примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та	тис. грн	37,74	10,18	36,81	7,5	38,93	6,8	63,47	8,1	63,59	9,0	
	Показники якості	Динаміка впроваджених та відремонтованих об’єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху та делінаторів порівняно з	%	115,7	150,0	61,5	103,5	100,0	190,7	580,4	110,8	26,4	162,7	
1.2.4. Придбання та встановлення болардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів)	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	3500,0	0	17500,0	0	17500,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники продукту	Кількість встановлених боллардів	од.	10	0	50	0	50	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання та встановлення одного боларда	тис. грн	350,0	0	350,0	0	350,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
														призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники якості	Динаміка встановлених болардів порівняно з минулим роком	%	500,0	0	500,0	0	100,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
1.2.5. Пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостям	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	1000,0	0	1000,0	0	1000,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники продукту	Кількість переобладнаних об’єктів для вільного пересування людей з обмеженими	од.	100	0	96	0	94	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники ефективності	Середні видатки на переобладнання одного об’єкту для вільного пересування людей з обмеженими	тис. грн	10,0	0	10,42	0	10,64	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники якості	Динаміка кількості переобладнаних об’єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	%	100,0	0	96,0	0	97,9	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
1.2.6. Проведення планово-профілактичних заходів на дорожніх знаках та знаках індивідуального	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн							38156,0	31543,7	38200,0	44812,3	

	Показники продукту	Кількість планово-профілактичних заходів на дорожніх знаках та	од.							70000	71164	70000	78767	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
		знаках індивідуального проєктування												
	Показники ефективності	Середні видатки на один планово-профілактичний захід	тис. грн							0,55	0,4	0,55	0,57	
	Показники якості	Частка проведених заходів у % до запланованого	%							100,0	101,7	100,0	112,5	
Завдання 2. Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху														
2.1. Проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього рух	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	500,0	0	500,0	0	500,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники продукту	Кількість проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху	од.	1	0	1	0	1	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники ефективності	Середні видатки на проведення одного науково-технічного дослідження у сфері безпеки дорожнього руху	тис. грн	500,0	0	500,0	0	500,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники якості	Динаміка кількості проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху порівняно з	%	100,0	0	100,0	0	100,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
2.2. Залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	300,0	0	300,0	0	300,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
	Показники продукту	Кількість залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання	осіб	3	0	3	0	3	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники ефективності	Середні видатки на залучення одного міжнародного фахівця з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного	тис. грн	100,0	0	100,0	0	100,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники якості	Динаміка кількості залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань порівняно з	%	100,0	0	100,0	0	100,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
2.3. Підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	350,0	0	350,0	49,5	350,0	0			350,0	0	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року працівники підприємства прийняли участь у 21 заході з навчань, тренінгів, участі у форумах, семінарах тощо з питань організації дорожнього руху, з яких 18 заходів не потребували бюджетного фінансування. 2. Недовиконання показника обумовлено обмеженим бюджетним фінансуванням та наслідками, які спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
														хвороби COVID-19, військовою агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні.
	Показники продукту	Кількість проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху	од.	7	0	7	9	7	5			7	7	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року працівники підприємства прийняли участь у 21 заході з навчань, тренінгів, участі у форумах, семінарах тощо з питань організації дорожнього руху, з яких 18 заходів не потребували бюджетного фінансування. 2. Недовиконання показника обумовлено обмеженим бюджетним фінансуванням та наслідками, які спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19, військовою агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні.
	Показники ефективності	Середні видатки на проведення одного навчання, круглого столу, тренінгу для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху	тис. грн	50,0	0	50,0	5,5	50,0	0			50	0	1. Недовиконання показника обумовлено тим, що бюджетні асигнування були виділені тільки на проведення 3 тренінгів з транспортного планування та моделювання з 21 заходу.
	Показники якості	Динаміка кількості проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху порівняно з попереднім періодом	%	100,0	0	100,0	100,0	100,0	55,6			100	233,3	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року працівники підприємства прийняли участь у 21 заході з навчань, тренінгів, участі у форумах, семінарах тощо з питань організації дорожнього руху, з яких 18 заходів не потребували бюджетного фінансування.

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
														2. Недовиконання заходу обумовлено обмеженим бюджетним фінансуванням та наслідками, які спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19, військовою агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні.
2.4. Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	400,0	0	400,0	0	400,0	0			800,0	0	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року працівники підприємства прийняли участь у 2 міжнародних заходах у сфері транспортної інфраструктури за власні кошти підприємства. 2. Недовиконання заходу обумовлено тим, що бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва та наслідками, які спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19, військовою агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні.
	Показники продукту	Кількість міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху	од.	2	0	2	0	2	0			4	2	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року працівники підприємства прийняли участь у 2 міжнародних заходах у сфері транспортної інфраструктури. 2. Недовиконання показника обумовлено тим, що бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва та наслідками, які спричинені обмежувальними заходами щодо

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
														запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19, військовою агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні.
	Показники ефективності	Середні видатки на участь в одному міжнародному заході, семінарі, конференції та виставці з питань безпеки дорожнього руху	тис. грн	200,0	0	200,0	0	200,0	0			200,0	0	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники якості	Динаміка кількості міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху порівняно з попереднім періодом	%	100,0	0	100,0	0	100,0	0			200,0	100,0	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року працівники підприємства прийняли участь у 2 міжнародних заходах у сфері транспортної інфраструктури. 2. Недовиконання показника обумовлено тим, що бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва та наслідками, які спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19, військовою агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні.
Завдання 3. Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього рух														
3.1. Створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	12000,0	0	12000,0	0	16800,0	0	15292,1	14050,8	25000,0	33041,3	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року проведено комплекс робіт з геопросторовими даними: польові вишукувальних робіт (обстеження ТЗРДР на вулично-дорожній мережі),

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
														камеральна обробка результатів обстеження, внесення до бази дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху відомості щодо ТЗРДР з документів, що містять відомості про ОДР (паперової дислокації, проєктів та схем ОДР, вимог (приписів) Національної поліції тощо. 2. Недовиконання заходу обумовлено відсутністю фінансування за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ).
	Показники продукту	Кількість створених єдиних баз геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	од.	1	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року проведено комплекс робіт з геопросторовими даними: польові вишукувальних робіт (обстеження ТЗРДР на вулично-дорожній мережі), камеральна обробка результатів обстеження, внесення до бази дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху відомості щодо ТЗРДР з документів, що містять відомості про ОДР (паперової дислокації, проєктів та схем ОДР, вимог (приписів) Національної поліції тощо.
	Показники ефективності	Середні видатки на створення однієї єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	тис. грн	12000,0	0	12000,0	0	16800,0	0	15292,1	14050,8	25000,0	33041,3	1. Показник ефективності є розрахунковий. 2. Недовиконання показника обумовлено відсутністю фінансування за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ).
	Показники якості	Рівень готовності створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	%	12,0	0	24,0	0	40,8	0	56,1	14,1	81,1	47,1	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року проведено комплекс робіт з геопросторовими даними:

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
														польові вишукувальних робіт (обстеження ТЗРДР на вулично-дорожній мережі), камеральна обробка результатів обстеження, внесення до бази дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху відомості щодо ТЗРДР з документів, що містять відомості про ОДР (паперової дислокації, проєктів та схем ОДР, вимог (приписів) Національної поліції тощо. 2. Недовиконання показника обумовлено відсутністю фінансування за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ).
Завдання 4. Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури														
4.1. Модернізація та експлуатація центрального пункту керування АСКДР	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	61000,0	0	240000,0	0	240000,0	0	16500,0	23298,9	20000,0	24972,4	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року проведено комплекс робіт з: цілодобового безперебійного контролю за світлофорними об'єктами в м. Києві; підключення с/о до існуючої системи ЦПК АСКДР; встановлення відеодетекторів транспорту; розробки, впровадження та коригування маршрутів «Зелена хвиля» та пріоритетного проїзду - "Зелена вулиця"; коригування добових переключень та розрахунків оптимальних режимів роботи світлофорного регулювання на перехрестях тощо. 2. Недовиконання показника обумовлено відсутністю фінансування за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ).
	Показники продукту	Модернізація та експлкатація центрального пункту керування АСКДР	од.	1	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року проведено

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
														комплекс робіт з: цілодобового безперебійного контролю за світлофорними об'єктами в м. Києві; підключення с/о до існуючої системи ЦПК АСКДР; встановлення відеодетекторів транспорту; розробки, впровадження та коригування маршрутів «Зелена хвиля» та пріоритетного проїзду - "Зелена вулиця"; коригування добових переключень та розрахунків оптимальних режимів роботи світлофорного регулювання на перехрестях тощо.
	Показники ефективності	Середні видатки на модернізацію та експлкатацію центрального пункту керування АСКДР	тис. грн	61000,0	0	240000,0	0	240000,0	0	16500,0	23298,9	20000,0	24972,4	1. Показник ефективності є розрахунковий. 2. Недовиконання показника обумовлено відсутністю фінансування за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ).
	Показники якості	Рівень готовності модернізації та експлкатації центрального пункту керування АСКДР	%	10,4	0	44,3	0	79,6	0	82,0	7,1	84,9	6,7	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року проведено комплекс робіт з: цілодобового безперебійного контролю за світлофорними об'єктами в м. Києві; підключення с/о до існуючої системи ЦПК АСКДР; встановлення відеодетекторів транспорту; розробки, впровадження та коригування маршрутів «Зелена хвиля» та пріоритетного проїзду - "Зелена вулиця"; коригування добових переключень та розрахунків оптимальних режимів роботи світлофорного регулювання на перехрестях тощо. 2. Недовиконання показника обумовлено відсутністю фінансування за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ).
4.2. Розробка комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн							14736,1	8798,2	15000,0	16340,2	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
	Показники продукту	Кількість розроблених комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проєктних	од.							100	107	100	114	
	Показники ефективності	Середні видатки на розробку однієї комплексної схеми ОДР, схеми велоінфраструктури та інших проєктних	тис. грн							147,4	82,2	150,0	143,3	
	Показники якості	Динаміка кількості розроблених комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проєктних розробок	%							100,0	107,0	100,0	106,5	
4.3. Будівництво ліній зв'язку атоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	10000,0	0	17000,0	0	22370,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. 2. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
	Показники продукту	Протяжність ліній зв’язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	од.	10,41	0	17,71	0	23,3	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. 2. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
	Показники ефективності	Середні видатки на 1 км ліній зв’язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом	тис. грн	960,0	0	960,0	0	960,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
		(АСКДР)												призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. 2. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
	Показники якості	Динаміка протяжності ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) в порівнянні з минулим роком порівняно з минулим роком	%	100,0	0	170,1	0	131,6	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. 2. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
4.4. Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б.	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	4956,8	0	6385,7	0							1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники продукту	Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування,	од.	1	0	1	0							1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники ефективності	Видатки на будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування,	тис. грн	4956,8	0	6385,7	0							1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
	Показники якості	Рівень готовності будівництва II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального	%	80,5	0	100,0	0							1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом
4.5. Будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	9980,0	0	20461,0	0	35000,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники продукту	Кількість збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та	од.	3	0	6	0	10	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники ефективності	Середні видатки на будівництво одного комплексу із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду	тис. грн	3326,67	0	3410,17	0	3500,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники якості	Динаміка кількості збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду порівняно з минулим роком	%	100,0	0	200,0	0	166,7	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
4.6. Впровадження системи	Показники	обсяг видатків	тис. грн					48000,0	0					1. У період дії Міської цільової

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	витрат													програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. 2. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
	Показники продукту	Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	од.					1	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. 2. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
	Показники ефективності	Середні видатки на впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	тис. грн					48000,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. 2. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
	Показники якості	Рівень готовності впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	%					16,7	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. 2. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
4.7. Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	16000,0	0	21000,0	0	21000,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. 2. Фінансування заходу за

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
														рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
	Показники продукту	Кількість інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках	од.	209	0	270	0	258	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. 2. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
	Показники ефективності	Середні витрати на впровадження одного інженерно-технічного елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на	тис. грн	76,56	0	77,78	0	81,4	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. 2. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
	Показники якості	Динаміка кількості впроваджених інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпеч	%	100,0	0	129,2	0	95,6	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. 2. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє.
4.8. Придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м.	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	6750,0	0	10000,0	0	10000,0	12831,3					1. Недовиконання показника пов'язане з обмеженим фінансуванням з бюджету м. Києва.
	Показники продукту	Кількість встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній	од.	25	0	37	0	37	21					1. Недовиконання показника пов'язане з обмеженим фінансуванням з бюджету м. Києва.
	Показники ефективності	Середні видатки на встановлення одного інформаційного табло змінної	тис. грн	270,0	0	270,27	0	270,27	611,0					1. Середні видатки визначені відповідно до процедури тендерних закупівель.

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
		вулично-дорожній мережі м. Києва												
	Показники якості	Динаміка кількості встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва порівняно з минулим роком	%	1250,0	0	148,0	0	100,0	100,0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року придбано та встановлено 21 од. дорожніх повнокольорових табло змінної інформації на світлодіодах. 2. Недовиконання показника пов'язане з обмеженим фінансуванням з бюджету м. Києва.
4.9. Встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	200,0	0	220,0	907,7	225,0	0	262,7	0	0	0	
	Показники продукту	Кількість світлофорів, обладнаним звуковим дублюванням	од.	50	0	50	12	50	85	50	0	0	153	
	Показники ефективності	Середні видатки на обладнання одного світлофора звуковим	тис. грн	4,0	0	4,4	3,8	4,5	0	5,3	0	0	0	
	Показники якості	Динаміка кількості світлофорів, обладнаним звуковим дублюванням порівняно з минулим роком	%	100,0	0	100,0	100,0	100,0	708,3	100,0	0	0	100,0	
4.10. Влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	500,0	0	1000,0	0	1000,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники продукту	Кількість влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних	одиниць	14	0	28	0	28	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
		переходів												передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники ефективності	Середні видатки на влаштування одного тактильного орієнтиру на підходах до пішохідних	тис. грн	35,71	0	35,71	0	35,71	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники якості	Динаміка кількості влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів порівняно з	%	100,0	0	200,0	0	100,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
4.11. Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	35000,0	0	35000,0	0	42800,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники продукту	Протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі	км	86,0	0	85,0	0	90,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники ефективності	Середні видатки на нанесення 1 км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення	тис. грн	406,98	0	411,77	0	475,55	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники якості	Динаміка протяжності нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі порівняно з	%	100,0	0	98,8	0	105,9	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.

4.12. Реконструкція об’єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн							100,0	0	100,0	0	1. У 2021 році, Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва, були

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
Перемоги														передбачені бюджетні кошти, за рахунок яких розроблено проєктно-кошторисну документацію (стадія "П"). У 2022-2023рр. бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники продукту	Кількість отриманих технічних умов	од.							1	0	1	0	1. У 2021 році, Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва, були передбачені бюджетні кошти, за рахунок яких розроблено проєктно-кошторисну документацію (стадія "П"). У 2022-2023рр. бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники ефективності	Середні видатки на отримання однієї технічної умови	тис. грн							100,0	0	100,0	0	1. У 2022-2023рр. бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники якості	Рівень готовності	%							1,56	0	1,63	0	1. У 2021 році, Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва, були передбачені бюджетні кошти, за рахунок яких розроблено проєктно-кошторисну документацію (стадія "П"). У 2022-2023рр. бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
4.13. Реконструкція об’єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн							100,0	0	100,0	0	1. У 2021 році, Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва, були передбачені бюджетні кошти, за рахунок яких розроблено проєктно-кошторисну документацію (стадія "П"). У 2022-2023рр. бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники продукту	Кількість отриманих технічних умов	од.							1	0	1	0	1. У 2021 році, Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва, були передбачені бюджетні кошти, за рахунок яких розроблено проєктно-кошторисну документацію (стадія "П"). У 2022-2023рр. бюджетні

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
														призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники ефективності	Середні видатки на отримання однієї технічної умови	тис. грн							100,0	0	100,0	0	1. У 2022-2023рр. бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники якості	Рівень готовності	%							1,45	0	1,52	0	1. У 2021 році, Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва, були передбачені бюджетні кошти, за рахунок яких розроблено проєктно-кошторисну документацію (стадія "П"). У 2022-2023рр. бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
4.14. Реалізація заходів вдосконалення організації дорожнього руху	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн							38503,4	63244,6	45581,2	20840,0	
	Показники продукту	Кількість підготовлених міжнародних проєктів	од.							3	3	3	0	1. Законом України 19.12.2019 була ратифікована Фінансова угода між Україною та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) щодо реалізації проєкту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», одним із бенефіціарів якого було визначено КП «Центр організації дорожнього руху». 2. У 2022 році велась робота над трьома міжнародними проектами, які повинні були реалізовуватись за кошти Європейського інвестиційного банку: реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги; реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській; будівництво ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР).

3. В зв’язку з військовою агресією російської федерації проти України та відповідним уведенням і продовженням

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
														воєнного стану в Україні, а також прийнятого рішення між Україною та Європейським інвестиційним банком щодо реструктуризації кредиту з метою спрямування кредитних коштів банку на підтримку фінансування першочергових видатків Державного бюджету України, роботи по реалізації Проєкту були зупинені.
	Показники продукту	Кількість розроблених проєктно-кошторисних документацій та схем організації дорожнього руху	од.							704	299	730	455	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року розроблено 754 схеми організації дорожнього руху та інших проєктно-кошторисних документацій щодо вдосконалення організації дорожнього руху. Недовиконання показника пов'язано з військовою агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні.
	Показники продукту	Кількість комплексних обстежень стану вулично-дорожньої мережі	од.							449	604	500	1284	
	Показники ефективності	Середні видатки на комплексне обстеження стану вулично-дорожньої мережі	тис. грн							13,3	34,7	13,8	7,114	
	Показники ефективності	Середні видатки на підготовку одного міжнародного проєкту	тис. грн							800,0	800,0	800,0	0	1. Законом України 19.12.2019 була ратифікована Фінансова угода між Україною та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) щодо реалізації проєкту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», одним із бенефіціарів якого було визначено КП «Центр організації дорожнього руху». 2. У 2022 році велась робота над

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
														трьома міжнародними проектами, які повинні були реалізовуватись за кошти Європейського інвестиційного банку: реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги; реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській; будівництво ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР). 3. В зв’язку з військовою агресією російської федерації проти України та відповідним уведенням і продовженням воєнного стану в Україні, а також прийнятого рішення між Україною та Європейським інвестиційним банком щодо реструктуризації кредиту з метою спрямування кредитних коштів банку на підтримку фінансування першочергових видатків Державного бюджету України, роботи по реалізації Проєкту були зупинені.
	Показники ефективності	Середні видатки на одиницю розробки проєктно-кошторисної документації та схеми вдосконалення організації дорожнього руху	тис. грн							42,8	133,4	49,7	25,728	1. Показник ефективності є розрахунковий.
	Показники якості	Частка комплексних обстежень стану вулично-дорожньої мережі у % до запланованого	%							100,0	134,5	100,0	256,8	
	Показники якості	Рівень готовності підготовлених міжнародних проєктів	%							50,0	50,0	70,0	0	1. Законом України 19.12.2019 була ратифікована Фінансова угода між Україною та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) щодо реалізації проєкту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
														України», одним із бенефіціарів якого було визначено КП «Центр організації дорожнього руху». 2. У 2022 році велась робота над трьома міжнародними проектами, які повинні були реалізовуватись за кошти Європейського інвестиційного банку: реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги; реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській; будівництво ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР). 3. В зв’язку з військовою агресією російської федерації проти України та відповідним уведенням і продовженням воєнного стану в Україні, а також прийнятого рішення між Україною та Європейським інвестиційним банком щодо реструктуризації кредиту з метою спрямування кредитних коштів банку на підтримку фінансування першочергових видатків Державного бюджету України, роботи по реалізації Проєкту були зупинені.
	Показники якості	Частка розроблених розроблених проєктно-кошторисн их документацій та схем організації дорожнього руху щодо вдосконалення організації жорожнього руху у % до запланованого	%							100,0	42,5	100,0	62,3	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року розроблено 754 схеми організації дорожнього руху та інших проєктно-кошторисних документацій щодо вдосконалення організації дорожнього руху. Недовиконання показника пов'язано з військовою агресією російської федерації проти України та введенням воєнного

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
														стану в Україні.
4.15. Заходи з проведення аудиту по організації та безпеки дорожнього руху (збір вихідних даних, підготовка технічного завдання на проєктування, розробка техніко-економічного обгрунтування)	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн									10000,0	0	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники продукту	Кількість підготовлених технічних завдань на проєктування	од.									1	0	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники продукту	Звіт про виконані роботи з вишукувань та збору вихідних даних	од.									1	0	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники продукту	Кількість розроблених техніко-економічних обгрунтувань	од.									1	0	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники ефективності	Середні видатки на розробку одного техніко-економічного обгрунтування	тис. грн									7000,0	0	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники ефективності	Середні видатки на підготовку одного технічного завдання на проектування	тис. грн									1000,0	0	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.

	Показники ефективності	Середні видатки на підготовку одного Звіту про виконані роботи з вишукувань	тис. грн									2000,0	0	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
		та збору вихідних даних												до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники якості	Рівень розробки техніко-економічного обгрунтування	%									100	0	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники якості	Рівень готовності технічного завдання на проектування	%									100	0	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники якості	Рівень готовності звіту про виконані роботи з вишукувань та збору вихідних даних	%									100	0	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
Завдання 5. Мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом														
5.1. Придбання та встановлення габаритно - вагових комплексів та їх експлуатація	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	2100,0	0	2200,0	0	2300,0	0			0	2717,3	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року спеціалістами підприємства на 4 габаритно-вагових комплексах проведені роботи зі зважування велико-габаритних транспортних засобів для виявлення порушників вагових норм з метою збереження та позбавлення руйнування доріг. 2. У 2022 році на роботи зі зважування велико-габаритних транспортних засобів були використані асигнування у сумі 3882,7 тис. грн за рахунок коштів недофінансованих за Програмою у 2019-2021рр.
	Показники продукту	Кількість придбання та встановлення	од.	1	0	1	0	1	0			0	4	1. У період дії Міської цільової програми підвищення

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
		габаритно-вагових комплексів												організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року спеціалістами підприємства на 4 габаритно-вагових комплексах проведені роботи зі зважування велико-габаритних транспортних засобів для виявлення порушників вагових норм з метою збереження та позбавлення руйнування доріг.
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання та встановлення одного габаритно-вагового комплексу	тис. грн	2100,0	0	2200,0	0	2300,0	0			0	679,3	1. Показник ефективності є розрахунковий (середні видатки на експлуатацію одного комплексу).
	Показники якості	Динаміка кількості придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів порівняно з минулим роком	%	100,0	0	100,0	0	100,0	0			0	100,0	1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року спеціалістами підприємства на 4 габаритно-вагових комплексах проведені роботи зі зважування велико-габаритних транспортних засобів для виявлення порушників вагових норм з метою збереження та позбавлення руйнування доріг.
5.2. Будівництво автоматичних пунктів для габаритно-вагового контролю (комплексів зважування у русі WIM)	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн							100,0	0			1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники продукту	Кількість отриманих технічних умов	од.							1	0			1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники ефективності	Середні видатки на одиницю технічних умов	тис. грн							100,0	0			1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
														призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники якості	Рівень виконання заходу	%							0,1	0			1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
Завдання 6. Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього рух														
6.1. Проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності шляхом проведення	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	900,0	0	1200,0	0	1500,0	0	132,3	0			1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники продукту	Кількість проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху	од.	6	0	6	0	6	0	1	0			1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники ефективності	Середні видатки на проведення однієї загальноміської просвітницької кампанії (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху	тис. грн	150,0	0	200,0	0	250,0	0	132,3	0			1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники якості	Динаміка кількості проведених загальноміських просвітницьких	%	100,0	0	100,0	0	100,0	0	16,7	0			1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
		кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху в порівнянні з минулим роком												до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
Завдання 7. Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод														
7.1. Забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження. Усунення перешкод, які заважають руху транспорту та пішоходів	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	3000,0	0	3000,0	1215,9	3000,0	1999,0	13292,9	16966,7	16300,0	13221,9	
	Показники продукту	Кількість придбаних відеокамер спостереження	од.	10	0	10	19	10	27					
	Показники продукту	Кількість переміщених машин	од.							8904	7814	9300	10913	
	Показники ефективності	Середні видатки на переміщення однієї машини	тис. грн							1,49	2,2	1,75	1,21	
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання однієї відеокамери спостереження	тис. грн	300,0	0	300,0	64,0	300,0	74,0					
	Показники якості	Динаміка кількості переміщених машин порівняно з минулим роком	%							100,0	103,8	104,4	139,7	
	Показники якості	Динаміка кількості придбаних відеокамер спостережень порівняно з минулим роком	%	100,0	0	100,0	100,0	100,0	142,1					
Завдання 8. Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"														
8.1. Будівництво та реконструкція	Показники	обсяг видатків	тис. грн	1280,0	0	10000,0	47,6	14946,4	0					1. У період дії Міської цільової

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистяківській 19-а	витрат													програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року виконана топографо-геодезична зйомка М 1:500 для розробки проєктної документації. 2. Недовиконання показника обумовлено обмеженим фінансуванням з бюджету м. Києва.
	Показники продукту	Будівництво і реконструкція будівель і споруд виробничої бази на вул. Чистяківській 19-а	од.	1	0	1	1	1	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року виконана топографо-геодезична зйомка М 1:500 для розробки проєктної документації. 2. Недовиконання показника обумовлено обмеженим фінансуванням з бюджету м. Києва.
	Показники ефективності	Середні видатки на будівництво і реконструкцію будівель і споруд виробничої бази на вул. Чистяківській 19-а	тис. грн	1280,0	0	10000,0	47,6	14946,4	0					1. Середні видатки визначені відповідно до процедури тендерних закупівель.
	Показники якості	Рівеь готовності будівництва і реконструкції будівель і споруд виробничої бази на вул. Чистяківській 19-а	%	20,3	0	52,5	0,18	100,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року виконана топографо-геодезична зйомка М 1:500 для розробки проєктної документації. 2. Недовиконання показника обумовлено обмеженим фінансуванням з бюджету м. Києва.
8.2. Придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі,	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	34530,0	5847,0	24300,0	35594,6	36600,0	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року придбано 24 од.

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо)														рухомого складу спеціалізованої техніки. 2. Недовиконання показника обумовлено обмеженим фінансуванням з бюджету м. Києва.
	Показники продукту	Кількість придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини)	од.	10	9	13	15	15	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року придбано 24 од. рухомого складу спеціалізованої техніки. 2. Недовиконання показника обумовлено обмеженим фінансуванням з бюджету м. Києва.
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання однієї одиниці рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини)	тис. грн	3453,0	649,67	1869,23	2379,0	2440,0	0					1. Середні видатки визначені відповідно до процедури тендерних закупівель.
	Показники якості	Динаміка придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі,	%	100,0	450,0	130,0	166,7	115,4	0					1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року придбано 24 од. рухомого складу спеціалізованої техніки. 2. Недовиконання показника обумовлено обмеженим фінансуванням з бюджету м. Києва.

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
		автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини) в порівнянні з минулим роком												
8.3. Придбання обладнання для виробничої діяльності	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	3990,0	1585,0	4100,0	4275,6					0	3744,0	
	Показники продукту	Кількість придбаного обладнання для виробничої діяльності	од.	2	9	2	7					0	45	
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання однієї одиниці обладнання для виробничої діяльності	тис. грн	1995,0	176,11	2050,0	610,8					0	83,2	
	Показники якості	Динаміка кількості придбаного обладнання для виробничої діяльності порівняно з минулим роком	%	100,0	450,0	100,0	77,8					0	100,0	
8.4. Придбання відеостіни	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	6000,0	0	0								1. У 2020 році, за рахунок асигнувань у сумі 4 129,4 тис. грн, недофінансованих за Програмою у 2019 році, придбано та встановлено систему відображення диспетчерської інформації (відеостіну) для цілодобового моніторингу на вулично-дорожній мережі м. Києва.
	Показники продукту	Кількість придбаних відеостін	од.	1	0	0	1							
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання однієї одиниці відеостіни	тис. грн	6000,0	0	0								
	Показники якості	Динаміка кількості придбаних відеостін порівняно з минулим роком	%	100,0	0	0	100,0							
8.5. Придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м.	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	3000,0	0									1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
Києва														дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники продукту	Кількість придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	од.	50	0									1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання та встановлення одного комплекту технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	тис. грн	60,0	0									1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники якості	Динаміка кількості придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва порівняно з минулим роком	%	100,0	0									1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
8.6. Придбання комплекту апаратури зв’язку (РЕ2051) та шаф резервного живлення з підключенням їх до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	1000,0	1110,0					12240,1	0	0	12672,0	
	Показники продукту	Кількість придбаних комплектів апаратури зв’язку (РЕ2051) та підключень світлофорних об’єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	од.	50	100									

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
	Показники продукту	Кількість придбаних та підключених шаф резервного живлення до системи центрального пункту керування атоматизованої системи керувння дорожним рухом	од.							200	142	0	44	
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання та підключення шафи резервного живлення	тис. грн							61,2	60,6	0	288,0	
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання одного комплекту апаратури зв’язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об’єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	тис. грн	20,0	11,1									
	Показники якості	Динаміка кількості придбаних та підключених шаф резервного живлення до попереднього періоду	%							100,0	100,3	0	31,0	
	Показники якості	Динаміка кількості придбаних комплектів апаратури зв’язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об’єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом порівняно з минулим роком	%	100,0	125,0									
8.7. Придбання детекторів транспортних переносних з	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	1800,0	0	1200,0	0							1. У період дії Міської цільової програми підвищення

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
гелевими акумуляторами														організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники продукту	Кількість придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	од.	3	0	2	0							1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання одного детектору транспортних переносних з гелевими акумуляторами	тис. грн	600,0	0	600,0	0							1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники якості	Динаміка кількості придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами порівняно з минулим роком	%	100,0	0	66,7	0							1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
8.8. Придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	100,0	0	100,0	91,0							
	Показники продукту	Кількість придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використанн	од.	1	0	1	5							
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання одного квадрокоптеру з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	тис. грн	100,0	0	100,0	18,2							

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
	Показники якості	Динаміка кількості придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання порівняно з минулим роком	%	100,0	0	100,0	100,0							
8.9. Придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	2000,0	0	2000	0							1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники продукту	Кількість придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	од.	5	0	5	0							1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання однієї відеокамери з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	тис. грн	400,0	0	400,0	0							1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
	Показники якості	Динаміка кількості придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами порівняно з минулим роком	%	100,0	0	100,0	0							1. У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
8.10. Придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	38505,0	10654,3	15000,0	0	10000,0	2794,1					
	Показники	Кількість придбаних	од.	6750	7925	3827	0	2784	1845					

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
	продукту	металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами												
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання одиниці металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	тис. грн	5,7	1,34	3,92	0	3,59	1,5					
	Показники якості	Динаміка кількості придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами порівняно з минулим роком	%	100,0	317,0	56,7	0	72,7	48,2					
8.11 Придбання комп'ютерної техніки	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	2000,0	1149,8	1500,0	2793,8	1500,0	1481,3			424,9	0	
	Показники продукту	Кількість придбаних одиниць комп’ютерної техніки	од.	100	35	60	133	56	35			16	0	
	Показники ефективності	Середні витрати на придбаних одиниці комп’ютерної техніки	тис. грн	20,0	32,85	25,0	21,0	26,79	42,3			26,56	0	
	Показники якості	Динаміка кількості придбаних одиниць комп’ютерної техніки порівняно з попереднім періодом	%	150,0	46,7	60,0	380,0	93,3	26,3			28,6	0	
8.12. Придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення	Показники витрат	обсяг видатків	тис. грн	738,0	0	738,0	3621,9	544,0	0	1481,9	0	120,0	0	

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника										Причини невиконання
				план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
AutoCAD, антивірус)														
	Показники продукту	Кількість придбаного програмного забезпечення	од.	208	0	208	61	169	0	345	0	25	0	1. Недовиконання показника пов'язано зі зміною технічних характеристик програмного забезпечення.
	Показники ефективності	Середні видатки на придбання одиниці програмного забезпечення	тис. грн	3,55	0	3,55	59,38	3,22	0	4,3	0	4,8	0	
	Показники якості	Динаміка кількості придбаних одиниць програмного забезпечення порівняно з минулим роком	%	100,0	0	100,0	100,0	81,3	0	204,1	0	7,2	0	

Кількість виконаних результативних показників – 78
Кількість невиконаних результативних показників – 26
Відсоток виконання результативних показників – 75,00

Звіт
про досягнення індикаторів програми за 2023, заключний звіт

Назва програми : МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА ПІДВИЩЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В МІСТІ КИЄВІ

Назва індикатора програми	Одиниця виміру	Значення індикатора програми										Причини недосягнення індикаторів програми
		план 2019	факт 2019	план 2020	факт 2020	план 2021	факт 2021	план 2022	факт 2022	план 2023	факт 2023	
Кількість загиблих у ДТП	осіб / 100 тис. мешканців	3,3	-	3,3	3,7	3,1	3,86					Недосягнення показників обумовлено: - порушенням правил дорожнього руху; - щорічним збільшенням транспортних засобів в місті.
Частка наземних переходів, облаштованих об'єктами світлофорного регулюванняЧастка наземних переходів, облаштованих об'єктами світлофорного регулювання	%							26,9	27,9	33,8	32,1	Недовиконання показника пов'язано з військовою агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні.
Частка модернізованих об’єктів дорожньо-транспортної інфраструктури сучасними конструкціями та технічними засобами регулювання дорожнього руху (ТЗРДР)	%							19,9	12,2	26,1	14,21	Недовиконання показника пов'язано з військовою агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні.
Кількість досягнутих індикаторів програми - 0 Кількість недосягнутих індикаторів програми - 3 Відсоток досягнутих індикаторів програми - 0,00												

Інформація про виконання програми
заключний звіт

1. МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА ПІДВИЩЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В МІСТІ КИЄВІ ДО 2023 РОКУ

(найменування програми, дата і номер рішення Київської міської ради про її затвердження)

2. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

найменування відповідального виконавця програми

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
Завдання: 1. Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму												
1.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2023, 2019, 2020, 2021, 2022	568 514,5	0,0	418 514,5	150 000,0	236 584,5	0,0	236 584,5	0,0		
1.1.1 Модернізація перехресть	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної	2019, 2020, 2021	48 200,0	0,0	8 200,0	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"											року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє. Фінансову угоду Проєкту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», підписану 9 липня 2018 року було ратифіковано Законом України № 415-IX від 19.12.2019. Відповідно підготовчі роботи з експертами ЄІБ проводились у 2020-2021 роках. У 2022 році в зв’язку з військовою агресією

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												російської федерації проти України та відповідним уведенням і продовженням воєнного стану в Україні, а також прийнятого рішення між Україною та Європейським інвестиційним банком щодо реструктуризації кредиту з метою спрямування кредитних коштів банку на підтримку фінансування першочергових видатків Державного бюджету України, роботи по реалізації Проєкту були зупинені.
1.1.2. Будівництво світлофорних об'єктів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради	2019, 2020, 2021	239 000,0	0,0	129 000,0	110 000,0	66 119,2	0,0	66 119,2	0,0	Не виконано	За асигнування, передбачені з бюджету м. Києва, у період дії Міської цільової

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	(Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"											програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року, побудовано 37 світлофорних об'єктів. Недовиконання заходу обумовлено наслідками, які спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19, військовою агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні, внаслідок чого зменшилась кількість

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												підрядних організацій, які виконують роботи по проєктуванню та будівництву світлофорних об'єктів. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє. Фінансову угоду Проєкту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», підписану 9 липня 2018 року було ратифіковано Законом України № 415-IX від 19.12.2019. Відповідно підготовчі роботи з експертами ЄІБ проводились у 2020-2021 роках. У 2022 році, в зв’язку з

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												військовою агресією російської федерації проти України було прийнято рішення між Україною та Європейським інвестиційним банком щодо реструктуризації кредиту з метою спрямування кредитних коштів банку на підтримку фінансування першочергових видатків Державного бюджету України. Роботи по реалізації Проєкту були зупинені.
1.1.3. Реконструкція світлофорних об'єктів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),	2019, 2020, 2021	110 870,0	0,0	110 870,0	0,0	19 152,0	0,0	19 152,0	0,0	Не виконано	За асигнування, передбачені з бюджету м. Києва, у період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"											дорожнього руху в місті Києві до 2023 року, реконструйовано 9 світлофорних об'єктів. Недовиконання заходу обумовлено наслідками, які спричинені обмежувальними заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19, військовою агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні, внаслідок чого зменшилась кількість підрядних організацій, які виконують

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												роботи по проєктуванню та будівництву світлофорних об'єктів.
1.1.4. Капітальний ремонт світлофорних об'єктів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021	30 389,4	0,0	30 389,4	0,0	31 155,1	0,0	31 155,1	0,0	Виконано	Виконано
1.1.5. Проведення ремонтних робіт та планово-профілактичних заходів на світлофорних об’єктах	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2022, 2023	135 055,1	0,0	135 055,1	0,0	120 158,2	0,0	120 158,2	0,0	Виконано	Виконано

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
1.1.6. Встановлення дублюючого сигналу світлофору на тротуарі (Led-бруківка)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2022	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
1.2. Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2023, 2022	374 500,3	0,0	344 500,3	30 000,0	262 832,6	0,0	262 832,6	0,0		
1.2.1. Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу	2019, 2020, 2021	36 100,0	0,0	6 100,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У період дії Міської цільової програми підвищення

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"											організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє. Фінансову угоду Проєкту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», підписану 9 липня 2018 року було ратифіковано Законом України № 415-IX від 19.12.2019. Відповідно підготовчі роботи з експертами ЄІБ проводились у 2020-2021

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/ факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												роках. У 2022 році в зв’язку з військовою агресією російської федерації проти України та відповідним уведенням і продовженням воєнного стану в Україні, а також прийнятого рішення між Україною та Європейським інвестиційним банком щодо реструктуризації кредиту з метою спрямування кредитних коштів банку на підтримку фінансування першочергових видатків Державного бюджету України, роботи по реалізації Проєкту були зупинені.
1.2.2. Заміна, відновлення та впровадження дорожніх	Департамент транспортної	2019, 2020,	122 256,2	0,0	122 256,2	0,0	123 445,7	0,0	123 445,7	0,0	Виконано	Виконано

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2021, 2022, 2023										
1.2.3. Впровадження та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та делініаторів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	98 288,1	0,0	98 288,1	0,0	63 030,9	0,0	63 030,9	0,0	Виконано	Виконано
1.2.4. Придбання та встановлення болардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради	2019, 2020, 2021	38 500,0	0,0	38 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	(Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"											дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
1.2.5. Пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостям	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021	3 000,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
1.2.6. Проведення планово-профілактичних заходів на дорожніх знаках та знаках індивідуального проєктування		2022, 2023	76 356,0	0,0	76 356,0	0,0	76 356,0	0,0	76 356,0	0,0	Виконано	Виконано
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			943 014,8	0,0	763 014,8	180 000,0	499 417,1	0,0	499 417,1	0,0		
Завдання: 2. Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху												

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
2.1. Проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього рух	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
2.2. Залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021	900,0	0,0	900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
2.3. Підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу	2019, 2020, 2021, 2023	1 400,0	0,0	1 400,0	0,0	49,5	0,0	49,5	0,0	Виконано	У період дії Міської цільової програми підвищення

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"											організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року працівники підприємства прийняли участь у 21 заході з навчань, тренінгів, участі у форумах, семінарах тощо з питань організації дорожнього руху, з яких 18 заходів не потребували бюджетного фінансування. Недовиконання заходу обумовлено обмеженим фінансуванням з бюджету м. Києва та наслідками, які спричинені обмежувальним и заходами щодо запобігання виникненню та

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19, військовою агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні.
2.4. Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху	Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху", Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2019, 2020, 2021, 2023	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року працівники підприємства прийняли участь у 2 міжнародних заходах у сфері транспортної інфраструктури за власні кошти підприємства. Недовиконання заходу обумовлено

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												тим, що бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва та наслідками, які спричинені обмежувальним и заходами щодо запобігання виникненню та поширенню гострої респіраторної коронавірусної хвороби COVID-19, військовою агресією російської федерації проти України та введенням воєнного стану в Україні.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			5 800,0	0,0	5 800,0	0,0	49,5	0,0	49,5	0,0		
Завдання: 3. Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього рух												
3.1. Створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого	2019, 2020, 2021, 2023,	81 092,1	0,0	47 092,1	34 000,0	47 092,1	0,0	47 092,1	0,0	Не виконано	За асигнування, передбачені з бюджету м.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2022										Києва, у період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року, спеціалістами КП "Центр організації дорожнього руху" проведені роботи з формування та ведення загальноміської бази даних дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху з використанням сучасних геоінформаційних технологій для інформаційного забезпечення діяльності підприємства, підвищення ефективності планування та

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												виконання робіт з утримання ТЗРДР. Були проведені: польові вишукувальних робіт (обстеження ТЗРДР на вулично-дорожній мережі), камеральна обробка результатів обстеження, внесення до бази дислокації ТЗРДР відомості щодо технічних засобів регулювання дорожнього руху з документів, що містять відомості про ОДР (паперової дислокації, проєктів та схем ОДР, вимог (приписів) Національної поліції тощо). Недовиконання заходу

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												обумовлено відсутністю фінансування за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ). Фінансову угоду Проєкту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», підписану 9 липня 2018 року було ратифіковано Законом України № 415-IX від 19.12.2019. Відповідно підготовчі роботи з експертами ЄІБ проводились у 2020-2021 роках. У 2022 році в зв’язку з військовою агресією російської федерації проти України та відповідним уведенням і продовженням

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												воєнного стану в Україні, а також прийнятого рішення між Україною та Європейським інвестиційним банком щодо реструктуризації кредиту з метою спрямування кредитних коштів банку на підтримку фінансування першочергових видатків Державного бюджету України, роботи по реалізації Проєкту були зупинені.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			81 092,1	0,0	47 092,1	34 000,0	47 092,1	0,0	47 092,1	0,0		
Завдання: 4. Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури												
4.1. Модернізація та експлуатація центрального пункту керування АСКДР	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	577 500,0	0,0	127 500,0	450 000,0	48 271,3	0,0	48 271,3	0,0	Не виконано	За асигнування, передбачені з бюджету м. Києва на експлуатацію

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"											ЦПК АСКДР, у період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року, спеціалістами КП "Центр організації дорожнього руху" проведено комплекс робіт з: цілодобового безперебійного контролю за світлофорними об'єктами в м. Києві; підключення с/о до існуючої системи ЦПК АСКДР; встановлення відеодетекторів транспорту; розробки, впровадження та коригування маршрутів «Зелена хвиля» та пріоритетного

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												проїзду - "Зелена вулиця"; коригування добових переключень та розрахунків оптимальних режимів роботи світлофорного регулювання на перехрестях тощо. Недовиконання заходу обумовлено відсутністю фінансування за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ). Фінансову угоду Проєкту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», підписану 9 липня 2018 року було ратифіковано Законом України № 415-IX від 19.12.2019. Відповідно

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												підготовчі роботи з експертами ЄІБ проводились у 2020-2021 роках. У 2022 році в зв’язку з військовою агресією російської федерації проти України та відповідним уведенням і продовженням воєнного стану в Україні, а також прийнятого рішення між Україною та Європейським інвестиційним банком щодо реструктуризації кредиту з метою спрямування кредитних коштів банку на підтримку фінансування першочергових видатків Державного бюджету України, роботи по

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												реалізації Проєкту були зупинені.
4.2. Розробка комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проєктних розробок	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2022, 2023	29 736,1	0,0	29 736,1	0,0	25 138,4	0,0	25 138,4	0,0	Виконано	Виконано
4.3. Будівництво ліній зв'язку атоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021	49 370,0	0,0	24 370,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. Фінансування заходу за рахунок інших

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє. Фінансову угоду Проєкту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», підписану 9 липня 2018 року було ратифіковано Законом України № 415-IX від 19.12.2019. Відповідно підготовчі роботи з експертами ЄІБ та проєктні роботи, які здійснювались за бюджетні кошти проводились у 2020-2021 роках. У 2022 році в зв’язку з військовою агресією російської федерації проти України та відповідним

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												уведенням і продовженням воєнного стану в Україні, а також прийнятого рішення між Україною та Європейським інвестиційним банком щодо реструктуризації кредиту з метою спрямування кредитних коштів банку на підтримку фінансування першочергових видатків Державного бюджету України, роботи по реалізації Проєкту були зупинені. Подальші роботи по реалізації Проєкту з 2023 року здійснюються за бюджетні кошти.
4.4. Будівництво ІІ черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом	Департамент транспортної інфраструктури	2019, 2020	11 342,5	0,0	11 342,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У період дії Міської цільової

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
(АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"											програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
4.5. Будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021	65 441,0	0,0	65 441,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
4.6. Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської	2021	48 000,0	0,0	8 000,0	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"											руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє. Фінансову угоду Проєкту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», підписану 9 липня 2018 року було ратифіковано Законом України № 415-IX від 19.12.2019. Відповідно підготовчі роботи з експертами ЄІБ проводились у 2020-2021 роках. У 2022 році в зв’язку з

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												військовою агресією російської федерації проти України та відповідним уведенням і продовженням воєнного стану в Україні, а також прийнятого рішення між Україною та Європейським інвестиційним банком щодо реструктуризації кредиту з метою спрямування кредитних коштів банку на підтримку фінансування першочергових видатків Державного бюджету України, роботи по реалізації Проєкту були зупинені.
4.7. Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу	2019, 2020, 2021	58 000,0	0,0	18 000,0	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У період дії Міської цільової програми підвищення

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"											організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. Фінансування заходу за рахунок інших джерел (кредитні кошти ЄІБ) відсутнє. Фінансову угоду Проєкту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», підписану 9 липня 2018 року було ратифіковано Законом України № 415-IX від 19.12.2019. Відповідно підготовчі роботи з експертами ЄІБ проводились у 2020-2021

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												роках. У 2022 році в зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України та відповідним уведенням і продовженням воєнного стану в Україні, а також прийнятого рішення між Україною та Європейським інвестиційним банком щодо реструктуризації кредиту з метою спрямування кредитних коштів банку на підтримку фінансування першочергових видатків Державного бюджету України, роботи по реалізації Проєкту були зупинені.
4.8. Придбання та встановлення інформаційних	Департамент транспортної	2019, 2020,	26 750,0	0,0	26 750,0	0,0	12 831,3	0,0	12 831,3	0,0	Не виконано	За асигнування,

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2021										передбачені з бюджету м. Києва, у період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року придбано та встановлено 21 од. дорожніх повнокольорових табло змінної інформації на світлодіодах. Недовиконання заходу пов'язане з обмеженим фінансуванням з бюджету м. Києва на виконання заходу
4.9. Встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної	2019, 2020, 2021, 2022	907,7	0,0	907,7	0,0	907,7	0,0	907,7	0,0	Виконано	Виконано

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"											
4.10. Влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021	2 500,0	0,0	2 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
4.11. Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації	2019, 2020, 2021	112 800,0	0,0	112 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	дорожнього руху"											Києва.
4.12. Реконструкція об’єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2022, 2023	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва. Реконструкція об’єктів дорожньо-транспортної інфраструктури планувалось реалізувати в межах спільного з Європейським інвестиційним банком Проєкту "Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України". У 2021 році, Програмою економічного і

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												розвитку м. Києва, були передбачені бюджетні кошти, за рахунок яких розроблено проєктно-кошторисну документацію (стадія "П"). У 2022 році, в зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України та відповідним уведенням і продовженням воєнного стану в Україні, подальші проєктні роботи були призупинені. Відповідно до листа Департаменту фінансів від 16.03.2023 № 054-1-4-06/519 подальша реалізація заходу відбуватиметься за бюджетні кошти м. Києва,

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												без залучення кредитних коштів Європейського інвестиційного банку. У 2023 року було заключено додаткову угоду на виконання проєктних робіт (стадія «Р»). Проте ТОВ "ІНЖИНІРИНГОВА КОМПАНІЯ "АВТОМАГІСТРАЛЬ" не виконала умови договору. Договір було розірвано в односторонньо
4.13. Реконструкція об’єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр	2022, 2023	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	організації дорожнього руху"											бюджетом м. Києва. Реконструкція об’єктів дорожньо-транспортної інфраструктури планувалось реалізувати в межах спільного з Європейським інвестиційним банком Проєкту "Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України". У 2021 році, Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва, були передбачені бюджетні кошти, за рахунок яких розроблено проєктно-кошторисну документацію (стадія "П"). У 2022 році, в зв’язку з військовою агресією

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												федерації проти України та відповідним уведенням і продовженням воєнного стану в Україні, подальші проєктні роботи були призупинені. Відповідно до листа Департаменту фінансів від 16.03.2023 № 054-1-4-06/519 подальша реалізація заходу відбуватиметься за бюджетні кошти м. Києва, без залучення кредитних коштів Європейського інвестиційного банку. У 2023 року було заключено додаткову угоду на виконання проєктних робіт (стадія «Р»). Проте ТОВ "ІНЖИНІРИНГ

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												КОМПАНІЯ "АВТОМАГІСТРАЛЬ" не виконала умови договору. Договір було розірвано в односторонньому порядку.
4.14. Реалізація заходів вдосконалення організації дорожнього руху	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2022, 2023	84 084,6	0,0	84 084,6	0,0	84 084,6	0,0	84 084,6	0,0	Виконано	Виконано
4.15. Заходи з проведення аудиту по організації та безпеки дорожнього руху (збір вихідних даних, підготовка технічного завдання на проєктування, розробка техніко-економічного обгрунтування)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство	2023	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	"Центр організації дорожнього руху"											передбачені бюджетом м. Києва.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			1 076 831,9	0,0	521 831,9	555 000,0	171 233,3	0,0	171 233,3	0,0		
Завдання: 5. Мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом												
5.1. Придбання та встановлення габаритно - вагових комплексів та їх експлуатація	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021	6 600,0	0,0	6 600,0	0,0	2 717,3	0,0	2 717,3	0,0	Виконано	За асигнування, передбачені з бюджету м. Києва на 4 габаритно-вагових комплексів, у період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року, спеціалістами підприємства проведені роботи зі зважування велико-габаритних транспортних засобів для виявлення

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												порушників вагових норм з метою збереження та позбавлення руйнування доріг. Крім того, у 2022 році на роботи зі зважування велико-габаритних транспортних засобів були використані асигнування у сумі 3882,7 тис. грн за рахунок коштів недофінансованих за Програмою у 2019-2021рр.
5.2. Будівництво автоматичних пунктів для габаритно-вагового контролю (комплексів зважування у русі WIM)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр	2022	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	організації дорожнього руху"											бюджетом м. Києва.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			6 700,0	0,0	6 700,0	0,0	2 717,3	0,0	2 717,3	0,0		
Завдання: 6. Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього рух												
6.1. Проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності шляхом проведення	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2022, 2019, 2020, 2021, 2023	3 732,3	0,0	3 732,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			3 732,3	0,0	3 732,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: 7. Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод												
7.1. Забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	38 592,9	0,0	38 592,9	0,0	33 403,5	0,0	33 403,5	0,0	Виконано	Виконано

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
транспорту, відеокамерами спостереження. Усунення перешкод, які заважають руху транспорту та пішоходів	Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"											
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			38 592,9	0,0	38 592,9	0,0	33 403,5	0,0	33 403,5	0,0		
Завдання: 8. Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"												
8.1. Будівництво та реконструкція будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистяківській 19-а	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021	26 226,4	0,0	26 226,4	0,0	47,6	0,0	47,6	0,0	Не виконано	За асигнування, передбачені з бюджету м. Києва, у період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року, виконана топографо-геодезична зйомка М 1:500 для розробки проєктної

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												документації. Недовиконання заходу обумовлено обмеженим фінансуванням з бюджету м. Києва.
8.2. Придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021	95 430,0	0,0	95 430,0	0,0	41 441,6	0,0	41 441,6	0,0	Виконано частково	За асигнування, передбачені з бюджету м. Києва, у період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року, придбано 24 од. рухомого складу спеціалізованої техніки. Недовиконання заходу обумовлено обмеженим фінансуванням з бюджету м. Києва.
8.3. Придбання обладнання для виробничої діяльності	Департамент транспортної інфраструктури	2019, 2020	8 090,0	0,0	8 090,0	0,0	9 604,6	0,0	9 604,6	0,0	Виконано	Виконано

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"											
8.4. Придбання відеостіни	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019	6 000,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано	У 2020 році, за рахунок асигнувань у сумі 4 129,4 тис. грн, недофінансованих за Програмою у 2019 році, придбано та встановлено систему відображення диспетчерської інформації (відеостіну) для цілодобового моніторингу на вулично-дорожній мережі м. Києва.
8.5. Придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м.	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого	2019	3 000,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У період дії Міської цільової програми

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
Києва	органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"											підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
8.6. Придбання комплекту апаратури зв’язку (РЕ2051) та шаф резервного живлення з підключенням їх до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2022	13 240,1	0,0	13 240,1	0,0	13 782,0	0,0	13 782,0	0,0	Виконано	Виконано
8.7. Придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської	2019, 2020	3 000,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"											Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені бюджетом м. Києва.
8.8. Придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020	200,0	0,0	200,0	0,0	91,0	0,0	91,0	0,0	Виконано	Виконано
8.9. Придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр	2019, 2020	4 000,0	0,0	4 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У період дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року бюджетні призначення на даний захід не передбачені

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	організації дорожнього руху"											бюджетом м. Києва.
8.10. Придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021	63 505,0	0,0	63 505,0	0,0	13 448,4	0,0	13 448,4	0,0	Виконано	Виконано
8.11 Придбання комп'ютерної техніки	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2019, 2020, 2021, 2023	5 424,9	0,0	5 424,9	0,0	5 424,9	0,0	5 424,9	0,0	Виконано	Виконано
8.12. Придбання офісного програмного забезпечення	Департамент транспортної	2019, 2020,	3 621,9	0,0	3 621,9	0,0	3 621,9	0,0	3 621,9	0,0	Виконано	Виконано

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування за програмою, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
(операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус)	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Центр організації дорожнього руху"	2021, 2022, 2023										
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			231 738,3	0,0	231 738,3	0,0	87 462,0	0,0	87 462,0	0,0		
РАЗОМ ЗА ПРОГРАМОЮ			**2 387 502,3**	**0,0**	**1 618 502,3**	**769 000,0**	**841 374,8**	**0,0**	**841 374,8**	**0,0**		

3. Аналіз виконання за видатками в цілому

тис.грн

Заплановані бюджетні асигнування за програмою з урахуванням змін			Проведені видатки за звітний період			Відхилення		
усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд
1 134 351,5	**750 979,0**	**383 372,5**	**841 374,8**	**636 022,1**	**205 352,7**	**292 976,7**	**114 956,9**	**178 019,8**