Додаток 2
до Порядку передачі документації для надання висновку з оцінки впливу на довкілля та фінансування оцінки впливу на довкілля

дата 22.01.2024

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля не зазначається суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 3726

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "САН СТРІМ СИСТЕМС" 44583284

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання.

Україна, 61058, Харківська обл., місто Харків, вул.Роллана Ромен, будинок 12

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи.

Планована діяльність, її характеристика.

В рамках планованої діяльності ТОВ "САН СТРІМ СИСТЕМС" (юр. адреса 61058, м. Харків, вул.Роллана Ромен, 12, тел. 0674412852) передбачається експлуатація існуючої багатопаливної автомобільної заправної станції, призначеної для прийому, зберігання нафтопродуктів (двох марок бензину і дизельного палива), а також скрапленого вуглеводного газу (СВГ) пропан-бутан і заправки паливом автомобільного транспорту усіх типів.

Технічна альтернатива 1.

Для здійснення операцій по прийому, зберіганню і відпуску рідкого моторного палива облаштований підземний резервуарний парк, до складу якого входить підземний двостінний резервуар загальним об'ємом 100 м3, поділений на секції (7 од.) для зберігання бензину і дизельного палива; встановлені три паливороздавальні колонки марки «Scheidt & Bachmann» для роздачі рідкого моторного палива, дві з яких комбіновані з СВГ.

Технічна альтернатива 2.

Розглядається встановлення на АЗС обладнання для заправлення автомобілів стиснутим природним газом (СПГ) – метан, замість СВГ (пропан-бутан).

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.

3.1 Територіальні громади, які можуть зазнати впливу планованої діяльності.

Територіальна громада міста Києва

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

м.Київ Оболонський

Плановану діяльність передбачається здійснювати на території та в межах земельної ділянки існуючої АЗС, яка розташована на вул. Богатирській, 2-Д в Оболонському районі м. Києва. Право на користування автозаправною станцією та земельною ділянкою (кадастровий номер 8000000000:78:153:0021) загальною площею 0,2846 га, на якій знаходиться АЗС, належить ТОВ «САН СТРІМ СИСТЕМС» згідно договору оренди №10 від 28.04.2023.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Територіальна альтернатива №2 не розглядається у зв’язку зі здійсненням планованої діяльності на території та в межах існуючої автозаправної станції.

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності.

Позитивний соціально-економічний вплив планованої діяльності полягає у наданні послуг по заправці автомобілів якісним пальним, створенні додаткових робочих місць та збільшенні надходжень у місцевий та державний бюджет при дотриманні екологічних та санітарно-гігієнічних нормативів.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо).

На АЗС передбачається приймання, зберігання і заправка автомобільного транспорту рідким моторним паливом (бензином марок А-95, А-92 та дизельним паливом ДП), а також скрапленим вуглеводневим газом (СВГ). Нафтопродукти доставлятимуться на АЗС автобензовозами. Постачання суміші пропан-бутану передбачається автотранспортом в спеціально обладнаних автоцистернах. Для зберігання бензину і дизельного палива передбачений підземний двостінний резервуар загальним об’ємом 100 м3, поділений на окремі секції: - резервуар V = 19 м3 для зберігання дизельного палива – 1 од.; - резервуар V = 11 м3, для зберігання дизельного палива – 1 од.; - резервуар V = 11 м3, для зберігання бензину марки А-92 – 1 од.; - резервуар V = 14 м3, для зберігання дизельного палива – 1 од.; - резервуар V = 14 м3, для зберігання бензину марки А-95 – 1 од.; - резервуар V = 11 м3, для зберігання бензину марки А-92 – 1 од.; - резервуар V = 20 м3, для зберігання бензину марки А-95 – 1 од. Резервуари обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення ємностей при зливі нафтопродуктів. Зберігання СВГ передбачено в одному підземному металевому резервуарі об’ємом 20,0 м3. Видача нафтопродуктів і заправка автомобільного транспорту передбачається через три двосторонні паливороздавальні колонки марки Scheidt & Bachmann 5-ти продуктні, 10-ти пістолетні, дві з

яких комбінованих з СВГ. Операторна (будівля АЗС) призначена для дистанційного управління процесом заправки автомобілів нафтопродуктами та СВГ. Водопостачання та водовідведення АЗС здійснюється від існуючих мереж міста згідно договірних відносин. Для очищення дощових стоків забруднених нафтою та нафтопродуктами облаштовані очисні споруди з нафтосепарацією. Електропостачання АЗС здійснюється від існуючих мереж, у якості джерела резервного живлення на випадок аварійних відключень електроенергії призначений дизельгенератор, опалення операторської АЗС – електричне. Територія АЗС упорядкована, огороджена, має інженерне забезпечення, освітлення в темний час доби, виконані проїзди та майданчики із твердим покриттям. Режим роботи АЗС - цілодобовий, щоденний. Кількість заправок нафтопродуктами на добу складає 200 автомобілів, СВГ – 100 автомобілів. Річна реалізація палива становитиме: бензин – 630 м3, дизпаливо – 465 м3, СВГ – 540 м3.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Щодо технічної альтернативи 1 встановлюються наступні екологічні, санітарно-гігієнічні та інші обмеження: - при експлуатації об’єкта дотримуватись нормативів чинного природоохоронного законодавства; - викиди від стаціонарних джерел викидів повинні здійснюватися на підставі Дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря та не повинні перевищувати граничнодопустимі нормативи; - водопостачання та водовідведення АЗС повинне здійснюватися при наявності відповідних договорів; - відходи, що утворюються на АЗС, повинні сортуватись та передаватись спеціалізованим організаціям для подальшого зберігання, оброблення, утилізації, знешкодження, захоронення, видалення згідно норм діючого законодавства в сфері поводження з відходами; - виконання вимог щодо раціонального використання природних ресурсів; - експлуатацію об’єкта здійснювати з дотриманням чинних санітарно-гігієнічних норм та правил; - санітарно-захисна зона повинна бути організована з дотриманням вимог Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів (ДСП 173-96); - допустимі рівні шуму, рівень акустичного забруднення не повинні перевищувати нормативів відповідно до «Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку»; - дотримання правил пожежної безпеки; - Замовник бере на себе всі зобов’язання виконувати всі умови щодо експлуатації об’єкту планованої діяльності, а також ресурсозберігаючі, охоронні, захисні та інші заходи задля безпечної експлуатації обладнання, дотримання вимог природоохоронного та санітарного законодавства; - вплив на навколишнє середовище очікується мінімальний і не потребує додаткових обмежень.

щодо технічної альтернативи 2.

Екологічні та інші обмеження планованої діяльності щодо технічної альтернативи 2 аналогічні технічній альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1.

Реалізація планованої діяльності буде здійснюватися на території та в межах земельної ділянки існуючої автозаправної станції за адресою м. Київ, вул. Богатирська, буд. 2-Д. Відстань до найближчої житлової забудови повинна відповідати ДСП 173-96 «Про затвердження Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів». Згідно п. 5.32 ДСП 173-96, санітарно-захисна зона для АЗС приймається за розрахунком забруднення атмосферного повітря, але не менше 50 м. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності щодо територіальної альтернативи 2 не розглядаються через відсутність територіальної альтернативи.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1.

Планована діяльність буде здійснюватися на території та в межах земельної ділянки існуючої АЗС, будівництво додаткових об’єктів не планується, отже реалізація планованої діяльності не потребує здійснення інженерної підготовки і додаткового захисту території.

щодо технічної альтернативи 2.

Для технічної альтернативи 2 інженерна підготовка території включає планування майданчику. Необхідна еколого-інженерна підготовка потребує прокладання інженерних мереж, супутні роботи з організації та підготовки майданчика будівництва.

щодо територіальної альтернативи 1.

Відсутні у зв’язку зі здійсненням планованої діяльності на території та в межах існуючої АЗС.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1.

Клімат і мікроклімат: планована діяльність не призведе до змін клімату та мікроклімату. Атмосферне повітря: джерела утворення забруднюючих речовин - дихальні клапани резервуарів зберігання палива, запобіжний клапан ємності зберігання СВГ (пропан-бутан), паливороздавальні та газороздавальні колонки, дизельний генератор. Викиди забруднюючих речовин будуть здійснюватися в межах допустимих значень. Водне середовище: водопостачання та водовідведення АЗС здійснюється від міських мереж водопроводу та каналізації, для очищення дощових стоків забруднених нафтою та нафтопродуктами передбачені очисні споруди. Ґрунти та земельні ресурси: вплив можливий у випадку настання аварійної ситуації. Геологічне середовище: додаткове розширення території, вплив на геологічне середовище не передбачається. Рослинний та тваринний світ: при проваджені планованої діяльності вплив на рослинний та тваринний світ не передбачається. Навколишнє соціальне середовище (населення): позитивний вплив завдяки надання послуг по заправці автомобілів якісним пальним, збільшенню надходжень у місцевий та державний бюджети. Навколишнє техногенне середовище: вплив не передбачається.

щодо технічної альтернативи 2.

Джерела та види можливого впливу на довкілля аналогічніі технічній альтернативі 1, але оскільки розглядається встановлення на АЗС обладнання для заправлення автомобілів стиснутим природним газом, замість СВГ (пропан-бутан), то джерелами утворення забруднюючих речовин згідно технічної альтернативи 2 відповідно будуть запобіжний клапан ємності зберігання СПГ, газороздавальна колонка. В викидах забруднюючих речовин в атмосферне повітря буде присутній метан.

щодо територіальної альтернативи 1.

Здійснення планованої діяльності в межах відведеної земельної ділянки не спричинить значного негативного впливу на оточуюче середовище та здоров’я населення.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об’єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”).

Друга категорія

4 Енергетичну промисловість Енергетичну промисловість: зберігання та переробка вуглеводневої сировини (газу природного, газу сланцевих товщ, газу, розчиненого у нафті, газу центрально-басейнового типу, газу (метану) вугільних родовищ, конденсату, нафти, бітуму нафтового, скрапленого газу); поверхневе та підземне зберігання викопного палива чи продуктів

їх переробки на площі 500 квадратних метрів і більше або об’ємом (для рідких або газоподібних) 15 кубічних метрів і більше; промислове брикетування кам’яного і бурого вугілля; гідроелектростанції на річках незалежно від потужності; гідроакумулюючі електростанції (ГАЕС); вітрові парки, вітрові електростанції, що мають дві і більше турбіни або висота яких становить 50 метрів і більше;"

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав).

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Плановий обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля у відповідності з ст. 6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості.

Планована суб’єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”. Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб’єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб’єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п’ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб’єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції

до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Протягом 12 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваженні і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб’єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб’єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов’язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності.

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде

Дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України “Про оцінку впливу на довкілля”)

що видається Департамент захисту довкілля та адаптації до зміни клімату ВО КМР (КМДА)

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департамент захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) , 04080, м. Київ, вул. Турівська, 28, ecology@kyivcity.gov.ua, (044) 366-64-10, директор Департаменту Возний Олександр Іванович

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

{Додаток 2 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 824 від 14.09.2020}