ЗВІТ
про діяльність постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами за 2023 рік

№	Назва постійної комісії ПК	Кількість проведених засідань ПК	Кількість питань, розглянутих на засіданнях ПК	Кількість кореспонд., що надійшла на розгляд до ПК	Кількість рішень, прийнятих сесією Київради	Кількість рішень прийнятих за планом	Кількість рішень, прийнятих поза планом
1	ПК КМР з питань транспорту, зв'язку та реклами	**17**	**166,** у т.ч. **101** проєктів рішень Київради	**1327**	**24**	**11**	**13**

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Рішенням Київської міської ради від 08.12.2020 № 8/8 «Про перелік та персональний склад постійних комісій Київської міської ради IX скликання» (із змінами та доповненнями), затверджено кількісний склад постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами (далі – Постійна комісія) із 7 депутатів: *голова комісії – Окопний Олексій Юрійович, перший заступник голови комісії – Задерейко Андрій Іванович, перший заступник голови комісії – Галайчук Ігор Васильович, секретар комісії – Маляревич Олесь Вікторович, заступниця голови комісії – Бурдукова Вікторія Вадимівна, заступник голови комісії – Мамоян Сергій Чолоєвіч, член комісії – Брагінський Віктор Володимирович* та 15.06.2023 змінено на 5 депутатів: *голова комісії – Окопний Олексій Юрійович, перший заступник голови комісії – Задерейко Андрій Іванович, секретар комісії – Галайчук Ігор Васильович, члени комісії: Мамоян Сергій Чолоєвіч, Тимченко Олександр Сергійович.*

У своїй роботі Постійна комісія керується Конституцією України, законами України, постановами Верховної Ради України, Указами та розпорядженнями Президента України, постановами і розпорядженнями Кабінету Міністрів України, рішеннями Київської міської ради, Регламентом Київської міської ради та Положенням про постійні комісії Київської міської ради. Основною організаційною формою діяльності постійної комісії є її засідання, які проводяться у відповідності до затвердженого плану та графіку роботи комісії. Також Постійна комісія веде свою роботу шляхом проведення виїзних засідань, робочих нарад, зустрічей, круглих столів, презентацій тощо.

Впродовж звітного періоду Постійна комісія працювала відкрито і гласно. Гласність забезпечувалася шляхом відкритості засідань та за участі заступників голови Київської міської державної адміністрації, директорів та представників структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), представників громадськості, експертів, фахівців. Проводились веб-трансляції, розміщувались анонси, порядки денні засідань Постійної комісії, матеріали та протоколи на офіційному вебсайті Київської міської ради.

Під час проведення засідань Постійної комісії голова та члени Комісії дотримувались заходів щодо недопущення виникнення реального чи потенційного конфлікту інтересів, не вчиняли дії та не приймали рішення в умовах конфлікту інтересів.

Відповідно до повноважень, покладених на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами, Постійна комісія вивчає, попередньо розглядає, бере участь у підготовці та готує проєкти рішень Київської міської ради, надає висновки та рекомендації, здійснює контроль за виконанням рішень Київської міської ради, її виконавчого органу з питань: інфраструктури дорожньо-транспортного комплексу міста (включаючи питання нового будівництва, реконструкції, реставрації, капітального ремонту та утримання мережі дорожньо-транспортного комплексу та інфраструктури автомобільних шляхів сполучень, транспортних розв'язок, шляхопроводів, мостів, об'єктів дорожнього сервісу); функціонування міського транспорту загального користування незалежно від форм власності; організації дорожнього руху; організації паркувального простору; розвитку, модернізації, функціонування та розширення мереж системи зовнішнього освітлення; розвитку електронних комунікацій та зв'язку, електронних інформаційних ресурсів, інформаційно-комунікаційних систем, інформатизації та впровадження цифрових технологій, захисту інформації в системах; розміщення рекламно-інформаційного обладнання та вивісок; реклами (включаючи питання розміщення зовнішньої реклами, реклами на транспорті).

Життя міста сьогодні неможливо уявити без стабільного функціонування транспортного комплексу. Сучасні стандарти життя обумовлюють зовсім інші, ніж раніше, вимоги до рівня мобільності населення. Забезпечити зручний доступ до місця роботи та об'єктів сфери обслуговування, до освітніх та культурних закладів і, зрештою, до місць проживання людей – це завдання номер один для транспортної мережі великого міста. З цього погляду ефективне функціонування міського транспорту має не тільки економічне, а також і велике соціальне значення особливо в умовах воєнного стану в Україні.

Для вирішення транспортних проблем міста необхідно застосовувати комплексний підхід. Саме так працюють депутати Київської міської ради, постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами, виконавча влада, направляючи свої зусилля на поліпшення обслуговування та створення умов для безпечного перевезення (у разі необхідності укриття з урахуванням потреб цивільного захисту в умовах воєнного стану в Україні) для киян та гостей столиці.

Упродовж звітного періоду (2023 рік) Постійною комісією приділялося багато уваги питанням проєктування, введення в експлуатацію нових об'єктів дорожньо-транспортного комплексу, сучасних автотранспортних розв'язок, ремонтів доріг та мостових переходів, плануванню нових пріоритетів розвитку дорожньо-транспортного господарства столиці, також було створено три постійно діючи робочі групи, зокрема:

- робоча група з питання нормативно-правового врегулювання та розвитку транспортної інфраструктури для використання електричних транспортних засобів на території міста Києва;
- робоча група з питань організації паркувального простору в місті Києві;

- робоча група щодо опрацювання питань гаражно-будівельних кооперативів в місті Києві.

Постійною комісією протягом року надавались пропозиції виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо внесення змін до бюджету та Програми економічного і соціального розвитку міста Києва на 2023 рік, зокрема розвитку громадського транспорту, розвантаження міської вуличної мережі. Одним із пріоритетних завдань Київської міської влади є розвиток та утримання автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури та міського пасажирського транспорту загального користування. Приділялося багато уваги необхідному забезпеченню відповідними матеріальними та фінансовими активами для функціонування профільних комунальних підприємств. Діяльність деяких із них необхідно висвітлити докладніше.

Комунальна корпорація «Київавтодор»

Протягом 2023 року в рамках реконструкції та капітального ремонту були відремонтовані численні об'єкти, зокрема, завершено роботи з капітального ремонту вул. Льва Толстого, вул. Шумського, вул. Ентузіастів, вул. Олександра Довженка, проїзної частини просп. Володимира Івасюка, капітального ремонту шляхопроводу Новокостянтинівського на перетині вул. Новокостянтинівської з вул. Олени Теліги та просп. Степана Бандери, а також виконано роботи з реконструкції мережі міської дощової каналізації на території, що прилягає до Свято-Успенської Київо-Печерської Лаври.

Враховуючи повномасштабну агресію російської федерації та введення воєнного стану виконання більшості капітальних ремонтів й реконструкцій призупинилось, але у поточному році поновлено роботи з ***реконструкції шляхопроводу в складі транспортної розв'язки на перетині вул. Дегтярівської та вул. Олександра Довженка*** (розібрано опори, прогони, фундамент старого шляхопроводу та замінено на нові конструкції з покращеними характеристиками – збільшено пропускну спроможність споруди, шляхом розширення, подовження та підняттям висоти основної частини, за сучасними технологіями влаштовано нові трамвайні колії, наприкінці року відкрито рух для автотранспорту та трамваю. Завершення комплексу робіт з відновлення з'їздів та заїздів до шляхопроводу, облаштування велодоріжок і тротуарів, на 2024 рік заплановано здійснення благоустрою прилеглої території та відновлення магістральних вулиць Дегтярівська, Олени Теліги та Олександра Довженка у районі розв'язки); ***капітального ремонту ділянки дороги Т-10-27 Київське півкільце від Жулянського шляхопроводу до повороту у місто Вишневе*** (завершено комплекс робіт з ремонту ділянки Кільцевої дороги від площі Одеської до вул. Територіальної Оборони, розпочато ремонт ділянки Київського Півкільця від Жулянського шляхопроводу до повороту у місто Вишневе, здійснено комплекс робіт з прокладання системи дощової каналізації та влаштовано дорожнє асфальтобетонне покриття у нижніх шарах); ***реконструкції транспортної розв'язки на перетині вул. Богатирської з вул. Полярною в Оболонському районі міста Києва*** (будівництво транспортної розв'язки має важливе значення для міста – збільшення трафіку розвантаження та пропускної спроможності транспортного

вузла забезпечують умови безпечного дорожнього руху).

У поточному році значну увагу приділено відновленню транспортних розв'язок, тротуарів, облаштуванню велосипедних доріжок, встановленню направляючого пішохідного і транспортного огородження, облаштуванню тактильних смуг для людей з вадами зору. Спільно з шляхово-експлуатаційними підприємствами міста Києва виконано роботи по відновленню 40 кільцевих транспортних розв'язок, облаштуванню переходів заходами інклюзивності, поточному ремонту покриття проїзних частин і тротуарів, нанесенню поперечної розмітки та поздовжньої розмітки.

Комунальною корпорацією «Київавтодор» були виконані масштабні поточні ремонти та відновлення благоустрою на низці ділянок, зокрема: на просп. Голосіївському, вул. Бориспільській, вул. Привокзальній, вул. Милославській, вул. Гната Хоткевича, вул. Радунській, Броварському проспекті, вул. Остафія Дашкевича, вул. Миколи Кибальчича, вул. Сирецькій, вул. Вербовій, вул. Юнкерова, вул. Михайла Грушевського, вул. Лютеранській, вул. Шовковичній, Парковій дорозі, Дніпровському узвозі, Набережному шосе, вул. Кирилівській, Гостомельському шосе, вул. Жмеринській, вул. Академіка Єфремова, бульв. Чоколівському, вул. Петра Радченка, вул. Данила Щербаківського, вул. Пирогова, вул. Дорогожицькій, бульв. Лесі Українки. Також здійснено ремонт транспортній розв'язкі на просп. Оболонському – вул. Левка Лук'яненка та вхідної групи підземного переходу станції метро Оболонь та інших перехрестях.

Крім цього, Комунальна корпорація «Київавтодор» продовжила практику впровадження численних інноваційних проєктів у сфері підвищення безпеки дорожнього руху, а також комфорту киян та гостей столиці.

Комунальним підприємством «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд» у поточному році ***на об'єкті «Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві»*** виконано роботи з влаштування конструкцій тунелів метрополітену мілкого закладання у межах насипу на території Русанівських садів, насипу та конструкцій дорожнього одягу в межах Русанівських Садів, гідроізоляції та асфальтобетонного покриття споруд мостового переходу, мережі зовнішнього освітлення, дощової каналізації, засобів організації дорожнього руху. З метою забезпечення належного транспортного зв'язку правобережної та лівобережної частини міста організовано функціонування в тимчасово обмеженому режимі споруд мостового переходу, а саме: пропуск спеціалізованого, технологічного та громадського транспорту в умовах безпекових заходів, пов'язаних із запровадженням воєнного стану на ділянці від вул. Набережно-Хрещатицька до вул. Центральна Садова. У наступному році заплановано продовження будівництва мостового переходу в частині забезпечення транспортного сполучення заїздів та з'їздів з мостового переходу на вулицю Оноре де Бальзака.

Наприкінці 2023 року організовано дорожній рух тимчасовим технологічним проїздом на ділянці Великої кільцевої дороги від транспортної розв'язки по вулиці Богатирській до Оболонського проспекту в рамках реалізації проєкту ***«Будівництво Великої Кільцевої дороги на ділянці від***

вулиці Богатирської до Оболонського проспекту в м. Києві». Протяжність новозбудованої ділянки – 1 180 м, з'їзди транспортної розв'язки по вулиці Богатирській – 1 020 м, також влаштовано тротуари, велодоріжки, мережі зовнішнього освітлення, дощова каналізація, технічні засоби організації дорожнього руху (дорожні знаки, світлофорний об'єкт, бар'єрне та пішохідне огородження).

В складі об'єкту ***«Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Берестейського з вул. Гетьмана»*** виконано роботи з реконструкції підземного пішохідного переходу: опоряджування підлоги, стін, стелі, заміна електрообладнання, мереж освітлення та насосів з відкачування води з переходу, обличкування виходів та сходів, встановлено перильне огородження та накриття виходів підземного переходу, влаштовано 4 ліфтові підйомники.

<u>Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху»</u>

З метою підвищення безпеки дорожнього руху на вулицях міста Києва і створення комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху впродовж 2023 року Комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху» на вулично-дорожній мережі міста збудовано 4 світлофорні об'єкти (вул. Василя Касіяна (зупинка громадського транспорту «Автостоянка – дублер»), вул. Академіка Заболотного – вул. Квітуча, просп. Алішера Навої – вул. Воскресенська, вул. Райдужна, 65), реконструйовано 3 світлофорних об'єкти (вул. Ревуцького, 40, вул. Героїв Дніпра, 24, вул. Героїв Дніпра, 45), розроблено проєктно-кошторисну документацію для будівництва та реконструкції 8 світлофорних об'єктів, впроваджено, замінено та відновлено 10 165 дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування, для розділення зустрічних потоків транспорту та унеможливлення паркування посеред проїзної частини, впроваджено 20 об'єктів делініаторів, проведено планово-профілактичні роботи на 725 світлофорних об'єктах та на 76 446 дорожніх знаках та знаках маршрутного орієнтування, переміщено 10 913 транспортних засобів тимчасово затриманих інспекторами з паркування, зважено 17 330 од. вантажних великогабаритних автомобілів та виявлено біля 360 од. з порушеннями норм вагового режиму. Для контролю за розміщенням та технічним станом технічних засобів регулювання дорожнього руху проведено обстеження 6 987,7 км вулиць та доріг у місті Києві.

Раціональне використання вулично-дорожньої мережі шляхом регулювання швидкості руху забезпечує цілодобовий контроль транспортних потоків 745 світлофорними об'єктами. До існуючої системи ЦПК служби автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) підключено 66 світлофорних об'єктів із розрахунком планів координації в частині їх синхронізації з підключеними світлофорними об'єктами, встановлено 124 відеодетектори транспорту, розташовані на 53 світлофорних об'єктах. Маршрути режиму координованого керування «Зелена хвиля» на 40 магістралях дозволяють забезпечити безперервний рух транспортного потоку. Також розроблено та впроваджено 2 маршрути пріоритетного проїзду «Зелена вулиця»: № 24 вул. Жилянська – вул. Антоновича, № 25 вул. Велика Васильківська –вул. Саксаганського, відкориговано добові переключення та

розраховано оптимальні режими роботи світлофорного регулювання на 320 перехрестях для збільшення пропускної здатності та зменшення транспортних затримок.

Крім того, слід зазначити, що протягом року для вирішення існуючих проблем в організації дорожнього руху та створення комфортних і безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху, а також підвищення рівня безбар'єрності розроблено 379 схем організації дорожнього руху з виділеннням смуг руху громадського транспорту, їздою по колу (розв'язки в одному рівні), влаштуванням велоінфраструктури, паркувальних майданчиків на вулицях міста, для людей з порушенням зору обладнанно 139 світлофорів пристроями звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів.

Комунальне підприємство «Київський метрополітен»

Київський метрополітен є основним видом міського пасажирського транспорту, його будівництво і розвиток нерозривно пов'язані з розвитком Києва, столиці України, як сучасного європейського міста.

Питома вага перевезень пасажирів Київським метро в загальному обсязі перевезень всіма видами міського пасажирського транспорту становить більше 51,6%. Завдяки комфортабельності, значній швидкості перевезень, регулярності руху поїздів метрополітеном щодня наразі користуються 0,6 млн пасажирів. У зв'язку з введенням в дію воєнного стану в Україні, обсяг пасажирських перевезень метрополітеном значно зменшився. Так, у 2022 році було перевезено усього 162 млн пас., але у 2023 спостерігається позитивна динаміка – за рік перевезення склали загалом майже 233 млн. пас.

У складі комунального підприємства функціонують 17 служб, в тому числі 3 електродепо та вагоноремонтний завод, дирекція будівництва метрополітену, що в сукупності сприяють розвитку метрополітену, а також забезпечують його стабільну роботу.

Київський метрополітен має досить значну частину фізично зношених і морально застарілих основних засобів, що зумовлює необхідність розвитку та оновлення виробничо-технічної бази, а саме: проводяться капітальні та поточні ремонти тунелів, станційних комплексів, допоміжних пристанційних споруд, вагонів, заміна рейок, шпал, мостових брусів, перевідних брусів на стрілочних переводах, стрілочних переводів, хрестовин.

У 2023 році відремонтовано 565 вагонів; виконано капітальний ремонт 7 ескалаторів, проведено поточний ремонт 7 вузлів ескалаторів, виконано ремонт підземного переходу західного вестибюлю №1 ст. «Лісова», ремонт вестибюлю №1 та підземного переходу ст. «Дарниця», ремонт вестибюлів №1, №2 та підземних переходів ст. «Гідропарк», ремонт фасаду ст. «Арсенальна», ремонт підземного переходу ст. «Театральна», ремонт колійних склепінь по I та II колії станції «Політехнічний інститут», ремонт маршових сходів ротонди ст. «Шулявська», заміну мармуру в підземному переході ст. «Берестейська», встановлення поручнів вздовж колясочного з'їзду ст. «Героїв Дніпра», ремонт підземного переходу ст. «Майдан Незалежності», ремонт облицювання з гранітних плит на стінах парапетів підземного переходу №2, вихід №4 ст. «Бориспільська», ремонт полікарбонатного накриття виходів з підземного переходу на ст. «Бориспільська», ремонт металоконструкцій накриття

входу-виходу з підземного переходу ст. «Вирлиця», ремонт підземного переходу на ст. «Кловська». Виконано реконструкцію системи автоматичної пожежної сигналізації з оснащенням системами протипожежного захисту ескалаторних комплексів на станціях «Почайна» та «Олімпійська». Впроваджено системи безперебійного живлення пристроїв СЦБ на станціях «Золоті ворота», «Арсенальна» та «Кловська».

Протягом звітного періоду виконувались капітальні та поточні ремонти мереж електрообладнання та освітлення метрополітену. На платформах станцій проведено заміну світильників з люмінесцентними лампами на світильники зі світлодіодними джерелами світла, заміну акумуляторних батарей та зарядно-підзарядних пристроїв.

З метою заміни морально застарілих та фізично зношених автоматичних контрольних пунктів типу АКП-73 в 24 вестибюлі станцій введені в експлуатацію нові автоматичні контрольні пункти типу LOTTol, в яких реалізована можливість приймання всіх засобів оплати проїзду АСОП, банківських карток, а також використання банківських платіжних карток з різними видами безконтактних систем оплати (PayPass, VisaWave, Простір) пільговими категоріями пасажирів.

У грудні 2023 року рух поїздів Оболонсько-Теремківською лінією метро змінено та відбувається між станціями «Героїв Дніпра» та «Либідська» (між станціями «Теремки» та «Деміївська» працює «човниковий» рух поїздів) у зв'язку із необхідністю проведення ремонтних робіт перегінного тунеля між станціями «Деміївська» та «Либідська». Під час ремонту між станціями організовано рух дублюючих маршрутів наземного транспорту.

Невиконання будівельних робіт підрядником АТ «Київметробуд» в строк визначений Договором на будівельних майданчиках І черги дільниці Сирецько-Печерської лінії від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі міста Києва зумовило їх призупинення, ухвалою Господарського суду міста Києва від 01.12.2023 поновлено провадження по цій справі.

У зв’язку з військовою агресією та введення в Україні воєнного стану, підприємство надає не лише послуги з перевезення пасажирів, а станції метрополітену та перегінні тунелі, як споруди подвійного призначення, при виникненні надзвичайних ситуацій та в особливий період використовуються для укриття працівників найбільшої робочої зміни підприємства та населення міста Києва. У випадку переходу метрополітену в режим сховища, життєзабезпечення населення, яке укривається, здійснюється автономними системами електропостачання та повітропостачання і спеціальним санітарно-технічним обладнанням (водопостачання та водовідведення). На підприємстві контролюється належне виконання заходів, передбачених Мобілізаційним планом Комунальне підприємство «Київський метрополітен» щодо забезпечення належного функціонування систем життєзабезпечення метрополітену як об’єкту критичної інфраструктури міста для організації сталої та безперебійної роботи всіх підрозділів підприємства в частині свого функціонального призначення – перевезення пасажирів та укриття населення у підземних станціях метрополітену.

Комунальне підприємство «Київпастранс»

Комунальне підприємство «Київпастранс» успішно співпрацює з міжнародними фінансовими організаціями. Відповідно до спільного з Європейським інвестиційним банком проєкту «Міський громадський транспорт України» по підпроєкту «Оновлення трамвайного парку» протягом 2023 року придбано 9 сучасних низькопідлогових трамвайних вагонів, по підпроєкту «Оновлення автобусного парку» для придбання автобусів визначено переможця конкурсу на поставку 85 автобусів, по підпроєкту «Придбання кабін фунікулеру для перевезення пасажирів та обладнання для них» банком погоджено збільшення суми фінансування підпроєкту, підготовлено тендерну документацію. Відповідно до Проєкту «Київський міський електротранспорт» – для придбання тролейбусів за результатами проведеного тендеру визначено переможця на поставку 74 тролейбусів. В рамках реалізації спільного з Європейським банком реконструкції та розвитку (ЄБРР) проєкту «Модернізація міського транспорту м. Києва II» заплановано придбання трамвайних вагонів, а також комплексної реконструкції трамвайної лінії та зупинки «Контрактова площа». В якості гуманітарної допомоги безоплатно отримано 42 автобуси від країн Європейського Союзу.

У 2023 році щоденно на маршрути міського наземного пасажирського транспорту, що працює у звичайному режимі руху виходило в середньому 718 одиниць транспортних засобів, з них: 312 автобусів, 250 тролейбусів, 156 трамваїв, окрім цього залучено додаткові автобусні маршрути №№ 2М, 60 (36 автобусів) та тролейбусний маршрут № 43к (2 тролейбуси).

Протягом звітного періоду комунальним підприємством «Київпастранс» для забезпечення сталої та безпечної роботи рухомого складу в обсязі середнього ремонту відремонтовано 195 одиниць транспортних засобів, в т.ч. 101 трамвайний вагон та 94 тролейбуси. Крім того, замінено 4,5 км контактного проводу, відремонтовано 6,0 км трамвайних колій та 45,4 км контактної мережі.

Слід зазначити, що весь рухомий склад (автобуси, тролейбуси і трамваї) обладнано валідаторами, турнікети на швидкісному трамваї та міській електричці адаптовано до роботи в АСОП. Оплата проїзду банківською карткою доступна на всіх маршрутах громадського транспорту.

Під час воєнного стану для забезпечення виконання окремих доручень Київської міської військової адміністрації, Департаменту транспортної інфраструктури, за зверненнями Київського міського центру комплектування та соціальної підтримки, Департаменту муніципальної безпеки, військових частин залучено працівники підприємства та необхідний рухомий склад Підприємства.

У 2023 році у співпраці з депутатами постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами в рамках реалізації заходів Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» та інших заходів із впровадження цифрових інновацій, інформаційно-комунікаційних технологій у різні сфери життєзабезпечення столиці реалізовано ряд міських проєктів.

Враховуючи умови воєнного стану, забезпечено супровід та підтримку працездатності ***інформаційно-комунікаційної системи «Платформа цифрових мобільних сервісів «Київ цифровий»***. За результатами модернізації мобільного додатку «Київ цифровий» забезпечено: налаштування швидкого

доступу в профілі користувача; створення можливості наскрізної авторизації з Контактним центром 1551; модернізацію розділу «Петиції»; завантаження документів через «ДІЮ» для отримання евакуйованого авто; створення можливості придбання та використання віртуальної транспортної картки; створення можливості генерувати QR-квиток з транспортної картки; створення можливості оплати проїзду QR-квитком в міській електричці; створення сервісу внутрішніх голосувань для об'єднань співвласників багатоквартирних будинків та житлово-будівельних кооперативів – «Сервіс ОСББ/ЖБК»; розширення функціональних можливосей сервісу «Рух транспорту» – додано мапу метрополітену в розділі «Рух транспорту» з графіком роботи станцій, пересадками та можливістю зберегти схему метро, реалізовано інформування користувачів щодо графіку руху та маршрутів залізничного транспорту в межах кільцевої електрички, впроваджено механізм оцінки користувачами якості проїзду в громадському транспорті, реалізовано відображення на мапі схеми виходів з метро; створено сервіс оплати комунальних послуг тощо. Додано можливість відключати/включати звукове сповіщення в налаштуваннях користувача у частині вчасного інформування киян через повідомлення про початок та кінець повітряної тривоги, а також представлено статистику про всі повітряні тривоги, які лунали у місті Києві з початку війни; інформування за 120 хв. про початок комендантської години. Також у мобільному додатку «Київ цифровий» оновлювалася інформація про укриття та пункти обігріву у розділі «Безпека»: мапа стійкості. Відображення на мапі стійкості укриттів та пунктів обігріву доступно в офлайн-режимі, тобто забезпечено інформування про укриття та пункти обігріву незалежно від наявності Інтернету. Крім цього, є можливість подання інформації у випадках відсутності укриття за зазначеною адресою або воно зачинене.

Функціонує сервіс інформування населення про якість повітря в Києві. Дані відображається на мапі столиці у позначених пунктах моніторингу стану повітря: у цих точках відображається загальний стан повітря, індекси визначеного кола показників забруднення та подається їх опис. Для відображення інформації про радіаційний фон у місті сервіс інтегровано з автоматичною мережею семи давачів рівня радіації.

Запроваджено сервіс «ДТЕК Світло», який надає можливість додати адресу для отримання сповіщення про стабілізаційні та екстрені відключення електроенергії, відновлення електропостачання, зміни в графіку. Економія електроенергії, особливо в пікові години споживання, відображена у сервісі повідомлень «Час заощаджувати електрику», який має на меті сформування у громадян корисні звички щодо економії ресурсів.

У розділі «Часті питання» наявна інформація «Безпека під час воєнного стану», «Інформаційна безпека». У мобільному додатку «Київ цифровий» реалізована можливість відправки пуш-повідомлень, зокрема і про виникнення надзвичайних ситуацій в місті, забезпечено супровід та підтримку міської мережевої інфраструктури на 1151 об'єктах.

Послугами доступу до Інтернету забезпечено 209 закладів освіти та 9 закладів охорони здоров'я, 388 укриттів у закладах загальної освіти міста Києва.

Протягом року центром моніторингу міських сервісів та кібербезпеки

забезпечено працездатність системи пошуку та аналізу вразливостей, системи захисту АРМ, системи захисту віддаленого доступу, системи моніторингу подій кібербезпеки, системи моніторингу IT сервісів, системи моніторингу додатків, реалізовано заходи з підключення 14 визначених міських ІКС до сервісів Центру, також впроваджуються хмарні системи кіберзахисту.

Здійснено розвиток комплексної системи відеоспостереження міста Києва у складі програмно-апаратної платформи та засобів відеофіксації. На кінець звітного періоду комплексна система відеоспостереження міста Києва налічує 10 186 засобів відеофіксації, з них 1 289 – у чужому володінні, які встановлені на центральних вулицях міста, парках, скверах, об'єктах міської транспортної інфраструктури, метрополітені, в закладах освіти, охорони здоров'я, соціальної сфери, пам'ятках архітектури, культурної спадщини, на територіях із значним скупченням людей та у місцях проведення масових заходів. Забезпечено супровід та технічну підтримку 30 засобів відеоспостереження «КАСКАД» (комплекси автоматичної фіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху).

Забезпечено супровід та технічну підтримку автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності, сервісу електронних петицій, реалізованого також у мобільному додатку «Київ цифровий», інформаційно-комунікаційної системи «Єдиний веб-портал територіальної громади міста Києва», геопорталу ІАС «Майно», функціонального компонента «Модуль консолідації адрес об'єктів нерухомості міста Києва» автоматизованої системи «Нормативно-довідкова інформація», інформаційно-комунікаційної системи «Реєстр утримувачів багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина» та інших інформаційно-комунікаційних систем, баз даних, сервісів, реєстрів тощо.

Забезпечення реалізації державної політики у сфері інформатизації, телекомунікаційних систем та технологій, розробка та впровадження сучасних інформаційно-телекомунікаційних систем, призначених для удосконалення управління містом, залучення громадян, надання населенню якісних електронних послуг, інформаційної безпеки та протидії кіберзагрозам створює безпечні умови для проживання у місті.

Одним із вагомих напрямків роботи постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами у 2023 році, став розгляд і опрацювання електронних петицій, що спрямовані до Київської міської ради. Зокрема, постійною комісією Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами розглянуто та у відповідності до Положення про порядок розгляду електронних петицій опрацьовано двадцять одну електронну петицію, а саме:

- Петиція № 11654 «Туалет (вбиральня) на кожній станції Київського метрополітену! Вмісткий, чистий, сучасний.»;
- Петиція № 11670 «Безкоштовний проїзд всім військовослужбовцям ЗСУ у міському транспорті»;
- Петиція № 11713 «Зменшити коменданську годину з 00:00 по 5:00 або ж збільшіть, рух громадського транспорту»;

- Петиція № 11709 «Скасувати зупинку громадського транспорту під час повітряної тривоги»;
- Петиція № 11722 «Відмінити заборону руху громадського транспорту (автобуси, тролейбуси) та метро під час повітряної тривоги»;
- Петиція № 11745 «Щодо нелогічності рішення про зупинку комунального громадського транспорту під час повітряної тривоги»;
- Петиція № 11735 «Впровадити систему пересадкового квитка в громадському транспорті тривалістю 90 хвилин»;
- Петиція № 11760 «Перейменувати станцію м. Мінська на м. Варшавська!»;
- Петиція № 11774 «Включити до переліку об'єктів культурної спадщини будівлю автобусного парку №7»;
- Петиція № 11850 «Скасування заборони руху наземного громадського транспорту (автобуси, трамваї, тролейбуси) під час повітряної тривоги»;
- Петиція № 12015 «За створення парку Прирічна без будівництва аква-паркінгу та інших забудов»;
- Петиція № 11849 «Заборонити будівництво нових розв'язок у Києві до закінчення будівництва Шулявського шляхопроводу»;
- Петиція № 11838 «Київ має бути інклюзивним містом!!»;
- Петиція № 11890 «Відновити рух наземного транспорту під час повітряних тривог (автобус, трамвай, тролейбус)»;
- Петиція № 12291 «Звільнити Р.Кандибора з посади директора Департаменту транспортної інфраструктури КМДА і вжити невідкладні дії для забезпечення безбарєрності, розвитку громадського транспорту і велоінфраструктури»;
- Петиція № 12301 «Зобов'язати Київпастранс вмикати кондиціонери у громадському транспорті влітку»;
- Петиція № 12354 «Заборонити проїзд будівельної техніки до Екопарку Осокорки»;
- Петиція № 12370 «Припинити витрачати кошти київського бюджету на розкіш і перенаправити їх на допомогу армії шляхом коригуванням бюджету міста Києва»;
- Петиція № 12684 «Гроші на ЗСУ: прозорий розгляд бюджету Києва 2024»;
- Петиція № 12555 «Встановити валідатори в маршрутках»;
- Петиція № 12710 «Скоротити видатки на благоустрій та інші не критичні витрати на 2,76 млрд грн у бюджеті Києва-2024 та спрямувати на ЗСУ».

Слід відзначити спільну підготовчу роботу та активну участь депутатів постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в опрацюванні питань стратегування, розробки та затвердження галузевих Міських цільових програм, а також відповідних рішень спрямованих на розвиток дорожньо-транспортного комплексу міста, виконання заходів міських програм у сфері інформаційних технологій, регулювання діяльності у сфері реклами та забезпечення безпеки і поліпшення якості життя в столиці України. На деяких із них, що суттєво впливатимуть на життєдіяльність міста, варто зупинитися докладніше, а саме:

Рішення Київської міської ради від 7 грудня 2023 року № 7516/7557 «Про затвердження комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024-2025 роки»

Метою прийняття рішення Київської міської ради є підвищення якості життя та безпеки мешканців міста Києва, проведення цифрової трансформації у різних секторах міського господарства та процесів управління, впровадження інновацій, розвитку електронної інформаційної інфраструктури столиці, забезпечення функціонування інформаційно-комунікаційних систем та електронних сервісів, створення системи кіберзахисту міських електронних інформаційних ресурсів.

Комплексну міську цільову програму «Цифровий Київ» на 2024-2025 роки» затверджено на виконання оперативних цілей Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року і відповідних заходів для, а саме: впровадження принципів сталої міської мобільності; підвищення безпеки дорожнього руху; підвищення ефективності управління транспортною системою міста; підвищення соціальної захищеності мешканців; забезпечення екологічної безпеки в столиці та зниження негативного впливу на довкілля; підвищення рівня забезпеченості освітньою інфраструктурою та її оновлення відповідно до вимог часу; зниження рівня злочинності; залучення громадян до процесів формування, реалізації та контролю міської політики; підвищення ефективності та прозорості роботи міських органів влади і служб тощо.

Рішення Київської міської ради від 14 грудня 2023 року № 7570/7611 «Про впровадження інформаційно-комунікаційної системи керування електронними перепустками «Е-перепустка»

Метою прийняття рішення Київської міської ради є забезпечення впровадження єдиної міської бази електронних перепусток працівників органів місцевого самоврядування, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста.

В умовах воєнного стану, зростаючої кількості ризиків та небезпек є необхідність в забезпеченні автоматизації та цифровізації процесів оформлення перепусток, їх активації, блокування та анулювання посадовим/службовим особам секретаріату Київської міської ради, структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва та відвідувачам.

Рішення Київської міської ради від 14 грудня 2023 року № 7568/7609 «Про впровадження інформаційно-комунікаційної системи «Карта освітніх потреб»

Метою прийняття рішення Київської міської ради є забезпечення відкритості та прозорості даних про потреби закладів освіти міста Києва та необхідність в забезпеченні автоматизації та цифровізації процесів збирання, обробки, зберігання, систематизації, оновлення, аналізу та захисту інформації щодо матеріально-технічної бази закладів освіти, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

Рішення Київської міської ради від 18 травня 2023 року № 6333/6374 «Про затвердження Положення про автоматизовану систему взаємозв'язків між учасниками освітнього процесу та спортивної діяльності в місті Києві»

Метою прийняття рішення Київської міської ради є затвердження Положення про автоматизовану систему взаємозв'язків між учасниками освітнього процесу та спортивної діяльності в місті Києві, що сприятиме забезпеченню ефективної взаємодії суб'єктів сфери фізичної культури і спорту та автоматизації процесів, пов'язаних з розвитком видів спорту, визнаних в Україні, пропагуванню розвитку фізичної культури і спорту з метою зміцнення здоров'я, формуванню здорового способу життя, фізичного загартовування та духовного зростання людини, удосконаленню наявної спортивної інфраструктури в місті Києві, а також забезпеченню координації дій суб'єктів сфери фізичної культури і спорту, органів виконавчої влади та місцевого самоврядування, через вебінтерфейс або мобільний додаток.

Рішення Київської міської ради від 5 жовтня 2023 року № 7132/7173 «Про затвердження переліку місць розміщення у місті Києві стаціонарних технічних засобів (приладів контролю), які є складовою частиною комплексної системи відеоспостереження міста Києва»

Метою прийняття рішення Київської міської ради є визначення місць розміщення стаціонарних технічних засобів (приладів контролю), які забезпечують фіксацію адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі. Вказані технічні засоби є складовою частиною комплексної системи відеоспостереження міста Києва, що упроваджуються на аварійно-небезпечних місцях (ділянках) та/або місцях (ділянках) концентрації дорожньо-транспортних пригод автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг у місті Києві.

Рішення Київської міської ради від 14 грудня 2023 року № 7569/7610 «Про затвердження Положення про інформаційно-комунікаційну систему «Програмна платформа для надання електронних послуг, у тому числі адміністративних»

Метою прийняття рішення Київської міської ради є реалізація права кожного на доступ до електронних послуг та отримання інформації з електронних інформаційних ресурсів, інших інформаційно-комунікаційних систем територіальної громади міста Києва, яка необхідна для надання електронних послуг, у тому числі в автоматичному режимі, яке буде забезпечено шляхом впровадження інформаційно-комунікаційної системи «Програмна платформа для надання електронних послуг, у тому числі адміністративних» та затвердження відповідного Положення.

Функціонал інформаційно-комунікаційної системи «Програмна платформа для надання електронних послуг, у тому числі адміністративних», забезпечить, зокрема: надання електронних послуг, у тому числі в автоматичному режимі з отриманням та використанням (в разі потреби) інформації з інших інформаційно-комунікаційних систем, яка необхідна для надання таких послуг; обмін електронними документами під час надання електронних послуг; інформування користувачів про перебіг і результати

розгляду електронних заяв на надання електронних послуг; можливість онлайн оплати електронних послуг; проведення моніторингу та оцінки якості надання електронних послуг тощо.

Враховуючи зростаючу кількість ризиків та небезпек, що можуть бути спричинені діями держави-агресора, терористичними актами, спрямованими, зокрема на завдання шкоди життю та здоров'ю киян, що потребує вжиття заходів щодо сприяння нормалізації умов проживання мешканців міста, зокрема шляхом автоматизації та цифровізації послуг.

Рішення Київської міської ради від 18 травня 2023 року № 6333/6374 «Про затвердження Положення про Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)»

Метою прийняття рішення Київської міської ради є приведення у відповідність до законодавства України Положення про Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та його затвердження у новій редакції.

Рішення Київської міської ради від 23 листопада 2023 року № 7407/7448 «Про затвердження Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)»

Метою прийняття рішення Київської міської ради є приведення у відповідність до законодавства України Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та його затвердження у новій редакції.

Рішення Київської міської ради від 2 березня 2023 року № 6013/6054 «Про затвердження Положення про Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)»

Метою прийняття рішення Київської міської ради є приведення у відповідність до законодавства України Положення про Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та його затвердження у новій редакції.

Рішення Київської міської ради 18 травня 2023 року № 6341/6382 «Про затвердження Порядку в'їзду, виїзду та переміщення механічних транспортних засобів на територію Труханового острова у Дніпровському районі міста Києва»

Територія Труханового острову є пішохідною зоною, на якій діє обмеження швидкості для транспортних засобів та встановлено відповідні дорожні знаки згідно із затвердженої схеми організації дорожнього руху. Відсутність контролю щодо пересування транспортних засобів по території острову призвело до великого транспортного навантаження на пішохідну зону вулиці Труханівська, ігнорування дотримання швидкісного режиму, правил паркування тощо.

Метою прийняття рішення Київської міської ради є забезпечення належних умов для відпочинку киян та гостей міста Києва, організації дорожнього руху та безпеки пішоходів, велосипедистів та ролерів тощо на території Труханового острова у Дніпровському районі міста Києва.

Рішення Київської міської ради від 20 червня 2023 року № 6523/6564 «Про організаційні питання, пов'язані з ефективним використанням та збереженням доріг Солом'янського району міста Києва»

Метою прийняття рішення Київської міської ради є закріплення за відповідним шляхово-експлуатаційним підприємством – комунальним підприємством «Шляхово-експлуатаційного управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Солом'янського району м. Києва» позабалансової ділянки дороги по вулиці Новій між Повітрофлотським проспектом та Великим Окружним шляхом а також забезпечення безпечних та комфортних умов руху транспорту та пішоходів, шляхом виконання заходів з утримання та поточного ремонту дороги.

Рішення Київської міської ради від 15 червня 2023 року № 6512/6553 «Про організаційні питання, пов'язані з ефективним використанням та збереженням автомобільних доріг Дарницького району міста Києва»

Метою прийняття рішення Київської міської ради є закріплення за відповідним шляхово-експлуатаційним підприємством – комунальним підприємством «Шляхово-експлуатаційного управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Дарницького району м. Києва» позабалансової ділянки дороги по проїзду від вул. Бориспільської до будинку № 17 В на вул. Бориспільській а також забезпечення безпечних та комфортних умов руху транспорту та пішоходів, шляхом виконання заходів з утримання та поточного ремонту дороги.

Рішення Київської міської ради від 18 січня 2024 року № 7594/7635 «Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту»

Метою прийняття рішення Київської міської ради є забезпечення більш точної відповідності назв топоніміці столиці та для полегшення навігації історичними районами столиці для киян та гостей міста. Рішення містить відомості щодо перейменування/найменування об'єктів залізничного транспорту, а саме: залізничної станції «Київ-Дніпровський», зупинкової платформи «Рубежівський», зупинкової платформи «Зеніт», зупинкової платформи «Лівий Берег», зупинкової платформи «Троєщина-2», зупинкової платформи «Троєщина», зупинкової платформи «Київська-Русанівка», зупинкової платформи «Північна» станції «Київ-Пасажирський», зупинкової платформи «Вишгородська», залізничного мосту через р. Дніпро і р. Десенка, які знаходяться на території м. Києва і підпорядковані виробничому підрозділу «Київська дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Південно-Західна залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця».

Рішення Київської міської ради від 18 травня 2023 року № 6420/6461 «Про перейменування станції Київського метрополітену «Площа Льва Толстого»

Метою прийняття рішення Київської міської ради є зменшення

інформаційного та культурологічного впливу російського наративу на світогляд киян, запобігання пропаганди російської імперської політики, деколонізації топонімії Києва, а також приведення у відповідність назви станції метро до актуальної назви площі шляхом перейменування станції Оболонсько-Теремківської лінії Київського метрополітену «Площа Льва Толстого» на станцію «Площа Українських Героїв».

Рішення Київської міської ради від 18 травня 2023 року № 6419/6460 «Про перейменування станції Київського метрополітену «Дружби народів»

Метою прийняття рішення Київської міської ради є зменшення інформаційного та культурологічного впливу російського наративу на світогляд киян, запобігання пропаганди російської імперської політики, деколонізації топонімії Києва, а також приведення у відповідність назви станції метро шляхом перейменування станції Сирецько-Печерської лінії Київського метрополітену «Дружби народів» на «Звіринецька».

Рішення Київської міської ради 14 грудня 2023 року № 7572/7613 «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446»

Проєкт рішення розроблено на виконання Плану діяльності Київської міської ради з підготовки проєктів регуляторних актів на 2023 рік, затвердженого рішенням Київської міської ради від 8 грудня 2022 року № 5874/5915, у зв'язку з необхідністю приведення окремих положень нормативно-правового акту до положень Закону України «Про рекламу» та з метою усунення недоліків чинного Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446, які виявились у ході його практичного застосування.

Метою прийняття рішення Київської міської ради є приведення окремих положень Порядку розміщення вивісок у місті Києві в частині визначення поняття «вивіска» та інформації, що може бути на ній відображена до вимог чинного законодавства, а також удосконалення регулювання правовідносин у сфері розміщення вивісок у місті Києві, встановлення чіткої процедури розміщення вивісок, збереження автентичності історичного середовища та привабливості міста, уніфікації видів (типів) вивісок, впровадження чіткого формулювання визначень, що застосовуються у Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446.

Рішення Київської міської ради від 13 липня 2023 року № 6883/6924 «Про деякі питання надання адміністративних послуг з видачі дозволу на розміщення зовнішньої реклами у місті Києві на період дії воєнного стану»

Метою прийняття рішення Київської міської ради є забезпечення надання адміністративних послуг Управлінням з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) для суб'єктів господарювання з видачі, продовження та анулювання дозволу на розміщення зовнішньої реклами на час дії воєнного стану та протягом 30 днів після його припинення чи скасування

Складність і масштабність проблем транспортної галузі, міського пасажирського транспорту, дорожнього господарства, зв'язку, інформатизації та реклами у місті, як багатокомпонентної цілісної інфраструктури, особливо в умовах воєнного стану у складний економічний період, потребує розробки системної та комплексної моделі управління з напрацюванням першочергових відповідних механізмів реалізації стратегічної концепції будівництва сучасного міста з застосуванням програмно-цільового методу розвитку Києва – як однієї із провідних столиць Європи. Постійна комісія відкрита до співпраці з вітчизняними та міжнародними організаціями, підприємствами, установами, громадськими організаціями, які спрямовують свою діяльність на користь суспільству, вироблення та реалізацію ефективної політики щодо покращення функціонування столиці і комфортного життя мешканців та гостей Києва.

Голова комісії Олексій ОКОПНИЙ