КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044 *тел.:(044)202-73-04, тел./факс:(044)202-73-08*

Хрещатик 36, 5-й поверх, каб. 517 **28.02.2024 11:00**

Порядок денний:

1. Інформація виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо розгляду електронної петиції № 12695 «Бюджет 2024 року на безбар'єрність, безпеку дорожнього руху і ремонт зношеної трамвайної інфраструктури» *(Відповідно до п. 5.5. Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій) доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 25.01.2024 № 08/КО – 192 (п) (доповідачі: Кандибор Р.В., Репік В.М., Рак О.О.).*

2. Інформація виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо розгляду електронної петиції № 12555 «Встановити валідатори в маршрутках» *(Відповідно до п. 5.5. Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій) доручення Київського міського голови від 04.12.2023 № 08/КО – 3609 (п) (доповідачі: Кандибор Р.В., Іцкович В.Є., Фуртатенко А.М.).*

3. Інформація виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо розгляду електронної петиції № 12847 «Дозвіл на проїзд із собаками в метро» *(Відповідно до п. 5.5. Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій) доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 20.02.2024 № 08/КО – 473(п) (доповідачі: Кандибор Р.В., Брагінський В.В., Возний О.І., Уманські В.О.).*

4. Про розгляд пропозицій депутатки Київської міської ради Пташник В.Ю. *(лист від 14.12.2023 № 08/40322)* та депутата Київської міської ради Супруна О.С. *(лист від 15.12.2023 № 08/40456)* до другого читання проєкту рішення Київської міської ради **«Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.11.2023 № 08/231-1465/ПР (доповідачі: Пташник В.Ю., Супрун О.О., Кандибор Р.В., Федоренко О.В., Брагінський В.В.).*

5. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до додатку 1 до рішення Київської міської ради від 16 грудня 2021 року № 4007/4048 «Про деякі питання проїзду окремих категорій осіб у місті Києві»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 17.01.2024 № 08/231-57/ПР (доповідачі: Світлий Р.В., Кандибор Р.В.).*

6. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 08.02.2024 № 08/231-181/ПР (доповідачі: Старостенко Г.В., Кандибор Р.В., Олійник В.В.).*

7. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про безоплатну передачу в державну власність індивідуально визначеного майна комунальної власності територіальної громади міста Києва»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.01.2024 № 08/231-103/ПР (доповідачі: Іцкович В.Є., Гудзь А.А.).*

8. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про надання згоди комунальному підприємству електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «КИЇВМІСЬКСВІТЛО» на знесення та списання нежитлової будівлі складу за адресою: вул. Володимира Брожка, будинок 3 у Голосіївському районі міста Києва»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 19.02.2024 № 08/231-243/ПР (доповідачі: Артеменко С. В., Кандибор Р.В., Гудзь А.А., Самохвалов Л.І.).*

9. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про затвердження Порядку виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 20.11.2023 № 08/231-1452/ПР (доповідачі: Семенова К.І., Буділов М.М., Кубраков Я.М., Кандибор Р.В.).*

10. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «БЕТОН КОМПЛЕКС» договору оренди земельної ділянки від 29 липня 2005 року № 78-6-00291 (зі змінами) для експлуатації та обслуговування під'їзних залізничних колій майнового комплексу на вул. Резервній, 8 в Оболонському районі м. Києва» (793620057)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.01.2024 № 08/231-101/ПР (доповідач Пелих В.М.).*

11. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про передачу АВТОСТОЯНОЧНОМУ КООПЕРАТИВУ «СЛАВУТИЧ» земельної ділянки в оренду для обслуговування паркінгів та автостоянок на землях житлової та громадської забудови на вул. Космонавта Поповича, 16 у Деснянському районі міста Києва» (594144236)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.11.2023 № 08/231-1472/ПР (доповідач Пелих В.М.).*

12. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АРМОРГАРАНТ» земельної ділянки в оренду для експлуатації та обслуговування СТО та мийки з об'єктами автотранспортного обслуговування на вул. Березняківській, 21-а у Дніпровському районі міста Києва» (364120273)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 16.02.2024 № 08/231-234/ПР (доповідач Пелих В.М.).*

13. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «ЮНІКОМ» ЛТД земельної ділянки в оренду для розміщення та обслуговування об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу) у проїзді Військовому, 10 у Печерському районі міста Києва» (239459605)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 09.11.2023 № 08/231-1420/ПР (доповідач Пелих В.М.).*

14. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «ДОЛЯ І КО. ЛТД» земельної ділянки в оренду для розміщення та обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди) на вул. Любомирській, 3-А у Голосіївському районі міста Києва» (239275609)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 28.12.2023 № 08/231-1643/ПР (доповідач Пелих В.М.).*

15. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про надання комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва земельної ділянки в постійне користування для експлуатації та обслуговування адміністративного корпусу з закритою стоянкою на вул. Ямській, 59 у Голосіївському районі міста Києва» (353907193)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 08.12.2023 № 08/231-1559/ПР (доповідач Пелих В.М.).*

16. Різне.

16.1. Про розгляд листа Міністерства внутрішніх справ України щодо внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва *лист від 09.02.2024 № 08/4915 (доповідачі: Тимченко Л.Л., Полієнко Т.І., Оленич П.С., Іцкович В.Є.)*

16.2. Про розгляд депутатського звернення депутатки Київської міської ради Овраменко О.В. від 21.02.2024 № 08/6532 щодо будівництва Подільського мостового переходу через річку Дніпро в частині забезпечення транспортного сполучення заїздів – виїздів із урахуванням прав та інтересів представників громади міста Києва *(доповідачі: Овраменко О.В., Кандибор Р.В., Лісневський Р.С., Міщенко О.Г.).*

16.3. Про виконання рішення Київської міської ради від 11.02.2021 № 23/64 «Про організаційні питання, пов'язані з ефективним використанням та збереженням автомобільних доріг у Подільському районі міста Києва» *лист ТОВ «Столиця Груп» від 12.02.2024 № 08/5223 (доповідачі: Гудзь А.А., Пелих В.М., Коваленко С.І., Кандибор Р.В., Федоренко О.В.).*

Голова комісії **Олексій ОКОПНИЙ**

Петиція №12695. Київська міська рада.

Автор

Олександр Олександрович Рак

Поштова адреса

03056, Україна, Київ обл., м. Київ, вул. Борщагівська,
, , 143Б, 22

email

define.rak@gmail.com

#

12695

Назва

Бюджет 2024 року на безбар'єрність, безпеку дорожнього руху і ремонт зношеної трамвайної інфраструктури

Розділи

Бюджет, Дорожнє господарство, Соціальний захист

Опис

У проекті бюджету Києва на 2024 рік відсутні в достатньому обсязі (а по деяким програм взагалі відсутні) кошти на визначені Стратегією розвитку Києва до 2025 року та Міською цільовою програмою приорітети міста - безбар'єрність, безпека дорожнього руху та ремонт зношеної інфраструктури громадського транспорту.

У бюджет знову закладаються кошти на мільярдні багаторівневі автомобільні розв'язки та інші непотрібні зараз інфраструктурні проекти.

При цьому десятки вулиць в Києві людина на кріслі колісному в принципі не може перетнути попри рішення Київради про облаштування наземних переходів. На більшості трамвайних ліній відсутні безбар'єрні трамвайні платформи, а колії знаходяться у жахливому стані, що не дозволяє запустити туди сучасні низькопідлогові трамваї. І на виправлення цих проблем кошти не закладено.

Тому ми, ГО "Пасажири Києва", вимагаємо внести до бюджету заходи по безбар'єрності, безпеці дорожнього руху і ремонту зношеної трамвайної інфраструктури на суму 3,57

млрд грн за рахунок зменшення непріоритетних видатків.

Разом побудуємо безбар'єне, безпечне і комфортне місто!

Перелік пропозицій:

Ремонт найбільш проблемних ділянок тротуарів, пониження бордюрного каменю на пішохідних переходах - +700 000,00 тис. грн
Розробка комплесних схем організації дорожнього руху - +200 000,00 тис. грн
Облаштування підвищених нерегульованих пішохідних переходів, кілець малого радіусу, "антикишень" та інших засобів заспокоєння дорожнього руху - +200 000,00 тис. грн
Організація виділених смуг для маршрутного транспорту, встановлення "кассельських" бордюрів на зупинках - +100 000,00 тис. грн
Будівництво світлофорних об'єктів - +55 000,00 тис. грн
Реконструкція світлофорних об'єктів - +90 000,00 тис. грн
Реконструкція трамвайної лінії по вул. Алма-Атинській у Дніпровському районі м. Києва - +25 000,00 тис. грн
Реконструкція та будівництво трамвайної лінії від вул. Гната Юри до ЗАТ «Кисневий завод» - +200 000,00 тис. грн
Реконструкція трамвайної лінії від вул. Милославської до Дарницького залізничного вокзалу - +500 000,00 тис. грн
Реконструкція трамвайної лінії по вул. Дмитрівській у Шевченківському районі м. Києва - +10 000,00 тис. грн
Реконструкція вулиці Глибочицької у Шевченківському районі м. Києва - +10 000,00 тис. грн
Капітальний/середній ремонт трамвайних ліній, що розташовані на відокремленому полотні - +700 000,00 тис. грн
Будівництво трамвайних платформ, що розташовані на трамвайних лініях на відокремленому полотні - +250 000,00 тис. грн
Будівництво "віденських" зупинок на трамвайних лініях, що суміщені з проїзною частиною - +50 000,00 тис. грн
Будівництво тролейбусної лінії по вул. Васильківській від Амурської площі до Голосіївської площі - +10 000,00 тис. грн
Будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Солом'янка – Центр» в м. Києві - +30 000,00 тис. грн
Реконструкція аварійно-небезпечних перехресть та ділянок вулично-дорожньої мережі - +50 000,00 тис. грн
Придбання автобусів малої місткості - +100 000,00 тис. грн
Придбання спеціалізованої техніки КП "Київпастранс" - +78 000,00 тис. грн
Капітальні ремонти рухомого складу КП "Київпастранс" - +166 000,00 тис. грн
Будівництво мереж зовнішнього освітлення на наземних пішохідних переходах міста Києва та їх облаштування технічними засобами організації дорожнього руху - +50 000,00 тис. грн

Реконструкція транспортної розв'язки на перетині вулиці Богатирської з вулицею Полярною в Оболонському районі - -350,80 тис. грн.
Будівництво великої окружної дороги на ділянці від просп. Маршала Рокоссовського до вулиці Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях - -25,00 тис. грн.
Зменшення видатків для забезпечення фінансування інших програм і об'єктів - -3 198,20 тис. грн

Голосів

6157

Поріг

6000

Створено

2023-11-27 05:10:39

Модерація

2023-11-27 14:46:25

Початок голосування

2023-11-27 14:46:25

Завершення голосування

2024-01-26 14:46:25

Дата набору 6000 голосів

2024-01-24 19:59:01

Фото

№ 12695
Олександр Олександрович Рак
03056, Україна, Київ обл., м. Київ, вул. Борщагівська
143Б 22
define.rak@gmail.com
6157
Бюджет 2024 року на безбар'єрність, безпеку дорожнього руху і ремонт зношеної трамвайної інфраструктури
У проекті бюджету Києва на 2024 рік відсутні в достатньому обсязі (а по деяким програм взагалі відсутні) кошти на визначені Стратегією розвитку Києва до 2025 року та Міською цільовою програмою приорітети міста - безбар'єрність, безпека дорожнього руху та ремонт зношеної інфраструктури громадського транспорту.У бюджет знову закладаються кошти на мільярдні багаторівневі автомобільні розв'язки та інші непотрібні зараз інфраструктурні проекти.При цьому десятки вулиць в Києві людина на кріслі колісному в принципі не може перетнути попри рішення Київради про облаштування наземних переходів. На більшості трамвайних ліній відсутні безбар'єрні трамвайні платформи, а колії знаходяться у жахливому стані, що не дозволяє запустити туди сучасні низькопідлогові трамваї. І на виправлення цих проблем кошти не закладено.Тому ми, ГО "Пасажири Києва", вимагаємо внести до бюджету заходи по безбар'єрності, безпеці дорожнього руху і ремонту зношеної трамвайної інфраструктури на суму 3,57 млрд грн за рахунок зменшення непріоритетних видатків.Разом побудуємо безбар'єне, безпечне і комфортне місто!Перелік пропозицій:Ремонт найбільш проблемних ділянок тротуарів, пониження бордюрного каменю на пішохідних переходах - +700 000,00 тис. грнРозробка комплесних схем організації дорожнього руху - +200 000,00 тис. грнОблаштування підвищених нерегульованих пішохідних переходів, кілець малого радіусу, "антикишень" та інших засобів заспокоєння дорожнього руху - +200 000,00 тис. грнОрганізація виділених смуг для маршрутного транспорту, встановлення "кассельських" бордюрів на зупинках - +100 000,00 тис. грнБудівництво світлофорних об'єктів - +55 000,00 тис. грнРеконструкція світлофорних об'єктів - +90 000,00 тис. грнРеконструкція трамвайної лінії по вул. Алма-Атинській у Дніпровському районі м. Києва - +25 000,00 тис. грнРеконструкція та будівництво трамвайної лінії від вул. Гната Юри до ЗАТ «Кисневий завод» - +200 000,00 тис. грнРеконструкція трамвайної лінії від вул. Милославської до Дарницького залізничного вокзалу - +500 000,00 тис. грнРеконструкція трамвайної лінії по вул. Дмитрівській у Шевченківському районі м. Києва - +10 000,00 тис. грнРеконструкція вулиці Глибочицької у Шевченківському районі м. Києва - +10 000,00 тис. грнКапітальний/середній ремонт трамвайних ліній, що розташовані на відокремленому полотні - +700 000,00 тис. грнБудівництво трамвайних платформ, що розташовані на трамвайних лініях на відокремленому полотні - +250 000,00 тис. грнБудівництво "віденських" зупинок на трамвайних лініях, що суміщені з проїзною частиною - +50 000,00 тис. грнБудівництво тролейбусної лінії по вул. Васильківській від Амурської площі до Голосіївської площі - +10 000,00 тис. грнБудівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Солом'янка - Центр» в м. Києві - +30 000,00 тис. грнРеконструкція аварійно-небезпечних перехресть та ділянок вулично-дорожньої мережі - +50 000,00 тис. грнПридбання автобусів малої місткості - +100 000,00 тис. грнПридбання спеціалізованої техніки КП "Київпастранс" - +78 000,00 тис. грнКапітальні ремонти рухомого складу КП "Київпастранс" - +166 000,00 тис. грнБудівництво мереж зовнішнього освітлення на наземних пішохідних переходах міста Києва та їх облаштування технічними засобами організації дорожнього руху - +50 000,00 тис. грнРеконструкція транспортної розв'язки на перетині вулиці Богатирської з вулицею Полярною в Оболонському районі - -350,80 тис. грн.Будівництво великої окружної дороги на ділянці від просп. Маршала Рокоссовського до вулиці Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях - -25,00 тис. грн.Зменшення видатків для забезпечення фінансування інших програм і об'єктів - -3 198,20 тис. грн

Київський міський голова

Поворознику М.Ю.
Хонді М. П.
Кандибору Р. В.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.4 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 31.01.2024

Вітренку А.О.
Порошенко М.А.
Петрівській Л.С.
Окопному О.Ю.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.5 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 05.02.2024

Бондаренку В.В.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.6 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 08.02.2024

Хоменку Д.Ю.
Павлову Ю.С.
Юнаковій С.М.
Дикій К.В.
Зубрицькій О.М.

В. КЛИЧКО

25 січня 2024 р.
№ 08/КО-192(п)

№ 08/248-21
від 30.01.2024

Заступнику міського голови –
секретарю Київської міської ради
В. БОНДАРЕНКУ

Службова записка

Від: Уповноваженої Київської міської ради з прав осіб з інвалідністю Петрівської Л. С.

Стосовно: Опрацювання електронної петиції № 12695 „Бюджет 2024 року на безбар'єрність, безпеку дорожнього руху в ремонт зношеної трамвайної інфраструктури" раді (автор: Олександр Рак) (далі – електронна петиція).

Відповідно до статті 9 Конвенції ООН про права осіб з інвалідністю, щоб надати особам з інвалідністю можливість вести незалежний спосіб життя й усебічно брати участь у всіх аспектах життя, держави-учасниці вживають належних заходів для забезпечення особам з інвалідністю доступу нарівні з іншими до фізичного оточення. Ці заходи, які включають виявлення й усунення перепон і бар'єрів, що перешкоджають доступності, повинні поширюватися, зокрема на будинки, дороги, транспорт й інші внутрішні та зовнішні об'єкти, зокрема школи, житлові будинки, медичні установи та робочі місця.

Через російську агресією проти України мають місце важкі соціально-гуманітарні наслідки для наших громадян, зокрема стрімко збільшується і в подальшому збільшуватиметься, кількість людей з інвалідністю, що потребує вжиття додаткових заходів із забезпечення створення доступної інфраструктури.

Тому, одним з пріоритетів політики у сфері транспортної інфраструктури має бути створення безперешкодного та доступного середовища рівних можливостей для осіб з інвалідністю для інтеграції їх у суспільне життя, зокрема, шляхом облаштування наземних пішохідних переходів та шляхів руху до адміністративних будівель заниженим бортовим каменем, тактильною навігацією, встановленням пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, які враховують потреби людей з порушенням слуху, зору та мовлення, забезпечення доступності станцій метрополітену та шляхів руху від зупинок громадського транспорту, придбання інклюзивного та доступного транспорту.

Враховуючи зазначене, мною в межах повноважень вживаються заходи щодо забезпечення створення безперешкодного та доступного середовища, зокрема проводиться роз'яснювальна робота про необхідність забезпечення контролю на всіх етапах робіт за дотриманням державних будівельних норм, спільні наради з Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент), балансоутримувачами та замовниками робіт, навчання для відповідних фахівців.

Постійно наголошую, що питання створення доступного середовища потребує комплексного підходу, оскільки жодні роботи по приведенню тих чи інших об'єктів фізичного оточення до стану доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення не будуть ефективними в повній мірі, якщо прилеглі до відповідних об'єктів пішохідні шляхи будуть залишатися бар'єрними чи недоступними, що в свою чергу потребує залучення відповідних структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та балансоутримувачів для приведення тих чи інших локацій та об'єктів фізичного оточення до стану доступності.

Також Департамент неодноразово інформовано про те, що одними з найважливіших для людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення об'єктів та маршрутів слідування до них є, місця постійного відвідування, зокрема, районні управління соціального захисту населення, центри надання соціальних послуг, інклюзивно-ресурсні центри, заклади охорони здоров'я, територіальні центри соціального обслуговування, реабілітаційні центри, санаторно-курортні заклади, а також інші установи та організації, перелік яких надавався для опрацювання та врахування в роботі при плануванні відповідних робіт по створенню безперешкодного та доступного середовища.

Тому в черговий раз наголошую на необхідності вжиття всіх можливих заходів щодо охоплення максимальної кількості об'єктів інфраструктури, що потребують забезпечення безперешкодного доступу для людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

За результатами розгляду електронна петиція в цілому підтримується.

Уповноважена Леся ПЕТРІВСЬКА

Калініченко М. В. 202 73 00

Заступник міського голови - секретар
Київської міської ради

Кандибору Р. В.
Павлову Ю.С.
Хоменку Д.Ю.

Надсилається для врахування в роботі.

Порошенко М.А.
Вітренку А.О.
Окопному О.Ю.
Петрівській Л.С.
Юнаковій С.М.
Дикій К.В.
Зубрицькій О.М.

ВОЛОДИМИР БОНДАРЕНКО

31 січня 2024 р.
№ 08/3503

Петиція №12555. Київська міська рада.

Автор

Анна Миколаївна Фуртатенко

Поштова адреса

03083, Україна, Київ обл., м. Київ, вул. Закарпатська,
, , 23, 1

email

furtadoanna@ukr.net

#

12555

Назва

Встановити валідатори в маршрутках

Розділи

Транспорт

Опис

Встановивши валівдатор в маршрутках, у людей з'явиться можливість оплачувати безконтактно, не отримавши жменю копійок на здачу, це не відволікає водія під час руху. Пільгові категорії мають можливість скористатися своїм правом безкоштовного проїзду, не повідомляючи на всю маршрутку, що він інвалід, тощо..
Не на всіх маршрутах Києва є державний транспорт для перевезення пільгових категорій, власників карток киянина, учнів, студентів, багатодітних, ветеранів, учасників АТО і т. д.

Голосів

6042

Поріг

6000

Створено

2023-09-29 09:37:09

Модерація

2023-10-02 12:51:06

Початок голосування

2023-10-02 12:51:06

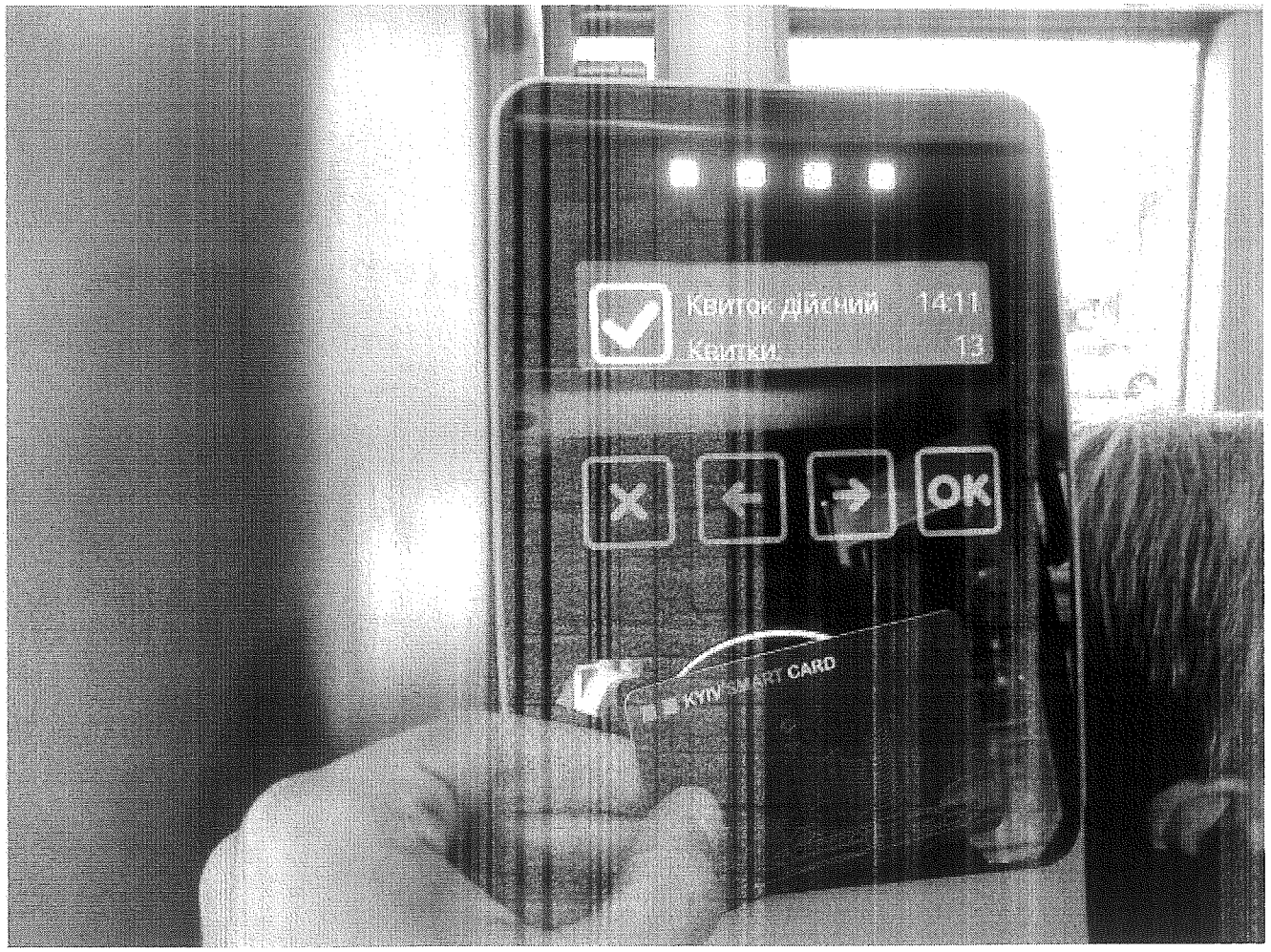
Завершення голосування

2023-12-01 11:51:06

Дата набору 6000 голосів

2023-11-30 23:59:01

Фото



Київський міський голова

Оленичу П. С.
Кандибору Р. В.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.4 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 08.12.2023

Окопному О.Ю.
Нефьодову М.Є.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.5 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 13.12.2023

Бондаренку В.В.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.6 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 18.12.2023

Хоменку Д.Ю.
Павлову Ю.С.
Юнаковій С.М.

В. КЛИЧКО

4 грудня 2023 р.
№ 08/КО-3609(п)

Петиція №12847. Київська міська рада.

Автор

Валерія Олегівна Уманські

Поштова адреса

03150, Україна, Київ обл., м. Київ, вул. Антоновича,
, , 131, 125

email

valery.lelikova@gmail.com

#

12847

Назва

Дозвіл на проїзд із собаками в метро

Розділи

Тварини, Транспорт

Опис

Дозволити проїзд із собаками в метро, за умов дотримання безпеки а санітарних норм для оточуючих громадян .
На крок далі но європейських цінностей !

Голосів

6050

Поріг

6000

Створено

2024-02-05 22:10:59

Модерація

2024-02-06 10:13:10

Початок голосування

2024-02-06 10:13:10

Завершення голосування

2024-04-06 11:13:10

Дата набору 6000 голосів

2024-02-19 11:59:01

№ 12847
Валерія Олегівна Уманські
03150, Україна, Київ обл., м. Київ, вул. Антоновича
131 125
valery.lelikova@gmail.com
6050
Дозвіл на проїзд із собаками в метро
Дозволити проїзд із собаками в метро, за умов дотримання безпеки а санітарних норм для оточуючих громадян . На крок далі но європейських цінностей !

Заступник міського голови - секретар
Київської міської ради

Прокопіву В. В.
Кандибору Р. В.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.4 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 26.02.2024

Окопному О.Ю.
Москалю Д.Д.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.5 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 29.02.2024

Хоменку Д.Ю.
Павлову Ю.С.
Юнаковій С.М.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.6 "Положення про порядок подання та

розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 05.03.2024

ВОЛОДИМИР БОНДАРЕНКО

20 лютого 2024 р.
№ 08/КО-473(п)

08/40322
14.12.2023

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ IX СКЛИКАННЯ

«_13_» _12__ 2023 р. №_08/279/09/260-63 _____

Заступнику міського голови-секретарю Київської міської ради Володимиру БОНДАРЕНКУ

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами Окопному О. Ю.

Поправки до проєкту рішення № 08/231-1465/ПР від 23.11.2023 р.

На розгляді Київської міської ради перебуває проєкт рішення № 08/231-1465/ПР від 23.11.2023 року «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки», який був прийнятий за основу на пленарному засіданні Київської міської ради 7 грудня 2023 року.

Враховуючи те, що будівництво вулиці, передбаченої пунктом 1.2.4 додатку до Програми передбачає часткове знищення об'єктів природно-заповідного фонду, розташованих на території міста Києва та численні звернення та петиції киян проти забудови екопарку "Осокорки", вношу наступну пропозицію.

Внести до проєкту рішення Київської міської ради № 08/231-1465/ПР від 23.11.2023 р. «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки» такі зміни:

«**1.** У додатку до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки:

1.1. підпункт 1.2.4 «Будівництво вулиці від проспекту Петра Григоренка до межі міста Києва у Дарницькому районі» розділу 1 виключити.

1.2. у зв'язку з цим підпункти 1.2.5 — 1.2.15 розділу 1 вважати підпунктами 1.2.4 — 1.2.14 відповідно.

2. Обсяги фінансових ресурсів Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки, вивільнені у зв'язку з виключенням підпункту 1.2.4 розділу 1 додатку до Міської цільової програми

розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки направити на такі потреби:

збільшити фінансування підпункту 3.3.15. Капітальний ремонт об'єктів метрополітену на 50 000 тис. грн.».

Прошу під час розгляду проєкту рішення Київської міської ради №08/231-1465/ПР від 23.11.2023 р. "Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки" розглянути та озвучити мою пропозицію на засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами, а також на пленарному засіданні та підтримати.

Додаток: порівняльна таблиця запропонованих поправок до проєкту рішення № 08/231-1465/ПР від 23.11.2023 р.

З повагою,
Депутатка Київської міської ради **Вікторія ПТАШНИК**

Порівняльна таблиця запропонованих поправок до проєкту рішення № 08/231-1465/ПР від 23.11.2023 р. «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки»

		~~1.2.4. Будівництво вулиці від проспекту Петра Григоренка до межі міста Києва у Дарницькому районі~~ **ВИКЛЮЧИТИ**	~~2025~~	~~Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»~~	~~Разом~~	~~Всього:~~	~~50 000,00~~	~~**витрат:**~~ ~~обсяг видатків, тис. грн~~		~~50 000,00~~
						~~2024 рік:~~	~~0,00~~			
						~~2025 рік:~~	~~50 000,00~~			
					~~Державний бюджет~~	~~Всього:~~	~~0,00~~	~~**продукту:**~~ ~~обсяг будівництва, км~~		~~0,24~~
						~~2024 рік:~~	~~0,00~~			
						~~2025 рік:~~	~~0,00~~			
					~~Бюджет м.Києва~~	~~Всього:~~	~~50 000,00~~	~~**ефективності:**~~ ~~середні витрати на будівництво одного км дороги, тис. грн~~		~~211 385,62~~
						~~2024 рік:~~	~~0,00~~			
						~~2025 рік:~~	~~50 000,00~~			
					~~Інші джерела~~	~~Всього:~~	~~0,00~~	~~**якості:**~~ ~~рівень готовності об'єкта на кінець року, %~~		~~9,40~~
						~~2024 рік:~~	~~0,00~~			
						~~2025 рік:~~	~~0,00~~			

		3.3.15. Капітальний ремонт об’єктів метрополітену	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	~~250 000,00~~ 300 000, 00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	~~100 000,00~~ 150 000, 00	150 000,00
						2024 рік:	~~100 000,00~~ **150 000, 00**			
						2025 рік:	150 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів на яких здійснено капітальний ремонт, од.	3	4
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	~~250 000,00~~ 300 000, 00	**ефективності:** середні видатки на виконання капітального ремонту на одному об'єкту, тис. грн	33 333,33	37 500,00
						2024 рік:	~~100 000,00~~ **150 000,00**			
						2025 рік:	150 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості об’єктів, на яких здійснено капітальний ремонт, в порівнянні з минулим роком, %	100,00	133,33
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

Заступник міського голови - секретар
Київської міської ради

Омельченко А.В.

Прошу розглянути в установленому порядку.

Окопному О.Ю.
Вітренку А.О.
Порошенко М.А.
Петрівській Л.С.
Положишник В.О.
Хоменку Д.Ю.
Юнаковій С.М.
Дикій К.В.
Калініченку М.В.
Хорватовій С.О.

ВОЛОДИМИР БОНДАРЕНКО

14 грудня 2023 р.
№ 08/40322

08/40456
15.12.2023

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ IX СКЛИКАННЯ

14 грудня 2023 р. № 08/279/09/241-192

Київському міському голові Кличку В. В.

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами Окопному О. Ю.

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Шановний Віталію Володимировичу!
Шановний Олексію Юрійовичу!

На розгляд найближчого пленарного засідання Київської міської ради пропонується внести проект рішення №08/231-1465/ПР від 23.11.2023 р. "Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки". (Лист про невідкладність Київського міського голови Віталія Кличка від 12.12.2023 №001-01-1357).

На пленарному засіданні Київської міської ради 7 грудня 2023 року цей проект рішення був підтриманий за основу, а при голосуванні в цілому набрав лише 55 голосів. Значна частина депутатів Київської міської ради вважає неможливим підтримувати проект рішення Київської міської ради, яким передбачено будівництво дороги на місці існуючих об'єктів природно-заповідного фонду. Поправка про вилучення з додатку до Програми пункту 1.2.4. "Будівництво вулиці від проспекту Петра Григоренка до межі міста Києва у Дарницькому районі" ставилась на голосування 8 разів і не набрала необхідної кількості голосів. В свою чергу відсутність врахування цієї поправки призвела до неможливості ухвалення позитивного рішення на пленарному засіданні.

Враховуючи те, що будівництво вулиці, передбаченої пунктом 1.2.4 додатку до Програми передбачає часткове знищення об'єктів природно-заповідного фонду, розташованих на території міста Києва та численні звернення та петиції киян проти забудови екопарку "Осокорки", вношу пропозицію:

— внести до проєкту рішення Київської міської ради №08/231-1465/ПР від 23.11.2023 р. "Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки" такі зміни:

“1. У додатку до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки:

1.1. підпункт 1.2.4 “Будівництво вулиці від проспекту Петра Григоренка до межі міста Києва у Дарницькому районі” розділу 1 виключити

1.2. у зв’язку з цим підпункти 1.2.5 — 1.2.15 розділу 1 вважати підпунктами 1.2.4 — 1.2.14 відповідно.

2. Обсяги фінансових ресурсів Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки, вивільнені у зв’язку з виключенням підпункту 1.2.4 розділу 1 додатку до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки направити на такі потреби:

збільшити фінансування підпункту 3.3.15. Капітальний ремонт об’єктів метрополітену на 49 000 тис. грн.

збільшити фінансування підпункту 3.3.8. Реставрація з пристосуванням для сучасного використання станції "Вокзальна" Святошинсько-Броварської лінії Київського метрополітену та будівництво другого вестибюля у Солом'янському районі на 1 000 тис. грн.”.

Прошу під час розгляду проєкту рішення Київської міської ради №08/231-1465/ПР від 23.11.2023 р. “Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки” розглянути та озвучити мою пропозицію на засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами, а також на пленарному засіданні та підтримати.

Крім того, хочу зауважити, що цим зверненням я заперечую щодо можливості об’єднання для голосування моєї пропозиції з іншими подібними за змістом пропозиціями. У разі спроби об’єднання моєї пропозиції з іншими подібними за змістом пропозиціями вважатиму це обмеженням моїх прав як депутата, у спосіб не передбачений законами України. Такі обмеження прямо забороняються ч. 1 ст. 30 Закону України “Про статус депутатів місцевих рад”. У разі таких обмежень буду вживати заходів реагування для захисту своїх прав та інтересів киян.

З повагою,
депутат Київської міської ради **Олександр СУПРУН**

Вишневецький Олексій
(068) 127-32-43

Київський міський голова

Бондаренку В.В.

Прошу розглянути депутатське звернення депутата Київської міської ради О.Супруна від 14.12.2023 № 08/279/09/241-192 в установленому законодавством порядку.

Кандибору Р. В.

В. КЛИЧКО

18 грудня 2023 р.
№ 42544

Заступник міського голови - секретар
Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Омельченко А.В.

Прошу розглянути в установленому порядку в межах повноважень.

Вітренку А.О.
Порошенко М.А.
Юнаковій С.М.
Дикій К.В.
Положишник В.О.
Хоменку Д.Ю.
Хорватовій С.О.

ВОЛОДИМИР БОНДАРЕНКО

18 грудня 2023 р.
№ 42544

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ ОРГАНІЗАЦІЙНОГО ТА ДОКУМЕНТАЛЬНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ КИЇВСКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 905 *тел.:(044)202-76-85*

08.12.2023 № 08/231-114

на №_____ від_____

Управління забезпечення діяльності постійних комісій Київської міської ради

Відповідно до частини шістнадцятої статті 35 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04.11.2021 №3135/3176 «Про Регламент Київської міської ради», направляємо для підготовки до другого читання проєкт рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки» від 23.11.2023 № 08/231-1465/ПР, який був прийнятий у першому читанні на пленарному засіданні II сесії Київської міської ради IX скликання 07.12.2023.

Додаток: на 92 арк. в 1 прим.

Начальник управління Алла ОМЕЛЬЧЕНКО

Виконавець:
Тисячна О.М. 202-79-02

08/231-1465/ПР
23.11.2023

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

ПРОЄКТ

_____№_____

Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», законів України «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві» та від 15 грудня 2011 року № 824/7060 «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року», з метою поліпшення транспортного обслуговування мешканців та гостей міста Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Міську цільову програму розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024 - 2025 роки (далі – Програма), що додається.

2. Визначити Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідальним виконавцем Програми.

3. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

3.1. Забезпечити виконання Програми в межах обсягу видатків, передбачених у бюджеті міста Києва на відповідні роки.

3.2. Подавати Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної

адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

квартальні звіти – до 01 травня, 01 серпня та 01 листопада звітного року;

річні звіти – до 01 березня року, наступного за звітним;

заключний звіт та уточнені річні звіти (у разі потреби) – до 01 квітня року, наступного за звітним.

3.3. Забезпечити розміщення на Єдиному вебпорталі територіальної громади міста Києва річних (квартальних) та заключного звітів про результати виконання Програми.

4. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) при формуванні бюджетів міста Києва на 2024–2025 роки враховувати, в межах можливості дохідної частини міського бюджету, потребу у видатках на здійснення заходів з реалізації Програми.

5. Офіційно оприлюднити це рішення в установленому порядку.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Подання:

Директор Департаменту транспортної інфраструктури міста Києва — Руслан КАНДИБОР

Начальник юридичного управління Департаменту транспортної інфраструктури міста Києва — Гліб КІЗІМ

Погоджено:

Перший заступник голови Київської міської державної адміністрації — Микола ПОВОРОЗНИК
Петро ПАНТЕЛЄЄВ

Заступник голови Київської міської державної адміністрації з питань здійснення самоврядних повноважень — Костянтин УСОВ
22.11.23

Директор Департаменту фінансів міста Києва — Володимир РЕПІК

В.о. Директора Департаменту економіка та інвестицій міста Києва — Наталія МЕЛЬНИК
Вячеслав Панченко

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами:
Протокол № 14/35 від 05.12.2023

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Ігор ГАЛАЙЧУК

Постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності:

Голова — Андрій ВІТРЕНКО

Секретар — Владислав АНДРОНОВ

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Валентина ПОЛОЖИШНИК
Відсутня на нарді від 14.12.2023 № 08/230-208

Постійна комісія Київської міської ради з питань охорони здоров'я, сім'ї та соціальної політики

Голова — Марина ПОРОШЕНКО

Секретар — Вадим ІВАНЧЕНКО

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення Київської міської ради
від _____№_____

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА НА 2024-2025 РОКИ

I. ПАСПОРТ МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА НА 2024-2025 РОКИ

1.	Мета Програми	Впровадження сучасної транспортної політики на засадах сталої міської мобільності для безпечного, якісного та комфортного пересування мешканців і гостей м.Києва, пріоритетами якої є сталий розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів, підвищення ефективності управління транспортною системою міста з урахуванням потреб територіальної громади та сучасних європейських практик.
2.	Оперативні цілі, визначені Стратегією розвитку міста Києва (іншими стратегічними документами), на досягнення яких спрямована Програма	Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року. Основні напрями: 1. Безпечний для суспільства, екологічно чистий та енергоефективний транспорт; 2. Безперешкодна мобільність та міжрегіональна інтеграція. Державна стратегія регіонального розвитку на 2021-2027 роки Стратегічна ціль: 1. Формування згуртованої держави в соціальному, гуманітарному, економічному, екологічному, безпековому та просторовому вимірах. Оперативна ціль: 4. Розвиток інфраструктури та цифрова трансформація регіонів Стратегія розвитку міста Києва до 2025 року: Сектор 2.1. Житлово-комунальне господарство Оперативна ціль: 2. Підвищення ефективності споживання енергоресурсів Сектор 2.2. Транспорт та міська мобільність Оперативні цілі: 1. Впровадження принципів сталої міської мобільності; 2. Підвищення безпеки дорожнього руху; 3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів; 4. Підвищення ефективності управління транспортною системою міста. Сектор 2.6. Публічний простір Оперативна ціль: 5. Впорядкування та розвиток публічного простору
3.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про	Розпорядження Київського міського голови від 10.04.2023 № 287 «Про підготовку проєкту Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки»

	розроблення проєкту Програми	
4.	Розробник Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент транспортної інфраструктури)
5.	Відповідальний виконавець Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
6.	Співвиконавці Програми	Комунальна корпорація «Київавтодор» (КП «Київавтодор»); Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва» (КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»); Комунальне підприємство «Київпастранс» (КП «Київпастранс»); Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (КП «Київтранспарксервіс»); Комунальне підприємство «Київський метрополітен» (КП «Київський метрополітен»); Комунальне підприємство електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло» (КП «Київміськсвітло»); Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху» (КП «Центр організації дорожнього руху»); Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) (КП МА «Київ» (Жуляни)); Комунальна організація виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Інститут Генерального плану м.Києва» (КО «Інститут Генерального плану м.Києва»); Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Голосіївського району» міста Києва (КП ШЕУ Голосіївського району м.Києва); Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Дарницького району» міста Києва (КП ШЕУ Дарницького району м.Києва); Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Деснянського району» міста Києва (КП ШЕУ Деснянського району м.Києва); Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Дніпровського району» міста Києва (КП ШЕУ Дніпровського району м.Києва); Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Оболонського району» міста Києва (КП ШЕУ Оболонського району м.Києва); Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Печерського району» міста Києва (КП ШЕУ Печерського району м.Києва); Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району» міста Києва (КП ШЕУ Подільського району м.Києва); Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління

		по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Святошинського району» міста Києва (КП ШЕУ Святошинського району м.Києва); Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Солом'янського району» міста Києва (КП ШЕУ Солом'янського району м.Києва); Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» міста Києва (КП ШЕУ Шевченківського району м.Києва); Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та експлуатації автомобільних шляхів та споруд на них «Магістраль» (КП ШЕУ «Магістраль»); Комунальне підприємство по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст» (КП «Київавтошляхміст»)		
7.	Строки реалізації Програми	2024-2025 роки		
8.	Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми	Всього (тис. грн)	у тому числі за роками (тис. грн)	
			2024 рік	2025 рік
	Всього	34 783 627,56	14 953 853,04	19 829 774,52
	у тому числі за джерелами:			
8.1.	державний бюджет	800 000,00	0,00	800 000,00
8.2.	бюджет міста Києва	19 880 878,86	8 960 547,04	10 920 331,82
8.3.	інші джерела	14 102 748,70	5 993 306,00	8 109 442,70

II. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Програма розроблена відповідно до Бюджетного Кодексу України, законів України та інших нормативних документів, що стосуються стратегічного планування національного, регіонального та місцевого розвитку, а саме:

Закону України «Про транспорт»;

Закону України «Про автомобільний транспорт»;

Закону України «Про міський електричний транспорт»;

Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»;

Указу Президента України від 30.09.2019 № 722/2019 «Про Цілі сталого розвитку України на період до 2030 року»;

Указу Президента України від 24.02.2022 № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», затвердженого Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні»;

Національної економічної стратегії на період до 2030 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 03.03.2021 № 179;

Державної стратегії регіонального розвитку на 2021–2027 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 05.08.2020 № 695;

Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430-р;

Плану заходів з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 07.04.2021 № 321-р;

Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.04.2021 № 366-р;

Плану заходів на 2023-2024 роки з реалізації Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25.04.2023 № 372-р;

Плану заходів на 2023-2024 роки з реалізації Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року у м. Києві, затвердженого розпорядженням Київського міського голови від 21.04.2023 № 350;

Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15.12.2011 № 824/7060 (у редакції рішення Київської міської ради від 06.07.2017 № 724/2886).

Завдання та заходи Програми спрямовані на виконання оперативних цілей Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, а саме:

Підвищення ефективності споживання енергоресурсів (сектор 2.1. Житлово-комунальне господарство, оперативна ціль: «Підвищення ефективності споживання енергоресурсів», завдання: «Енергозаощадження комунального та бюджетного сектора»);

Впровадження принципів сталої міської мобільності (сектор 2.2. Транспорт та міська мобільність, оперативна ціль: «Впровадження принципів сталої міської мобільності», завдання: «Прийняття Плану сталої міської мобільності», «Оптимізація транспортного попиту», «Оптимізація транспортної пропозиції», «Інформатизація транспортної системи», «Вдосконалення системи та порядку паркування», «Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище»);

Підвищення безпеки дорожнього руху (сектор 2.2. Транспорт та міська мобільність, оперативна ціль: «Підвищення безпеки дорожнього руху», завдання: «Зниження кількості ДТП, смертності та травматизму»);

Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів (сектор 2.2. Транспорт та міська мобільність,

оперативна ціль: «Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів», завдання: «Розвиток пішохідного простору», «Розвиток та популяризація велосипедного руху», «Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції»);

Підвищення ефективності управління транспортною системою міста (сектор 2.2. Транспорт та міська мобільність, оперативна ціль: «Підвищення ефективності управління транспортною системою міста,);

Впорядкування та розвиток публічного простору (сектор 2.6. Публічний простір, оперативна ціль: «Впорядкування та розвиток публічного простору», завдання: «Розвиток територій міста»);

Забезпечення цивільного захисту населення (сектор 2.9. Безпека та цивільний захист, оперативна ціль: «Забезпечення цивільного захисту населення»).

Київ, як столиця та головний транспортний вузол України, має розгалужену і розвинену дорожньо-транспортну мережу, від злагодженої роботи якої залежить повноцінне функціонування міста, зокрема забезпечення мобільності та транспортних потреб громадян, незалежно від фізичних можливостей, статі та віку.

Сучасні виклики та загрози спричинили поглиблення наявних транспортних проблем. Великий обсяг транспортних комунікацій та послуг регіонального, міжрегіонального та міжнародного значення, за умов відсутності належної системи обхідних магістралей, призвів до поєднання у вулично-шляховій мережі транзитних, міських та приміських автотранспортних потоків, що збільшує навантаження на всі транспортні мережі та комунікації у місті.

Зростання економічного потенціалу столиці, масштабна урбанізація передмістя посилюють диспропорції у територіальному розміщенні місць прикладання праці та значно впливають на зростання обсягу денних трудових міграцій між Лівобережжям та Правобережжям м.Києва, що також створює додаткові навантаження на транспортну інфраструктуру.

Окрім застарілих системних та поточних проблем транспортного комплексу, війна та військові дії, завдали шкоди транспортній інфраструктурі міста, зокрема й рухомому складу громадського транспорту. Тому транспортний комплекс міста та його приміської зони (у межах Київської агломерації) потребує подальшого розвитку та вдосконалення.

Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки (далі – Програма) спрямована на вирішення питань, серед яких:

1. Відсутність Плану сталої міської мобільності.
2. Невідповідність сучасним європейським вимогам інфраструктури вулиць та автомобільних доріг.
3. Низький рівень впровадження та практичного застосування новітніх технологій, автоматизованих засобів контролю, регулювання дорожнього руху.
4. Недосконалість системи впорядкування паркувального простору.
5. Низький рівень безпеки дорожнього руху.
6. Невідповідність існуючого освітлення сучасним вимогам та нормативам енергозбереження.
7. Низький рівень доступності транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.
8. Відсутність єдиної велосипедної мережі та велоінфраструктури.
9. Недостатній рівень розвитку громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції.
10. Негативний вплив автомобільного транспорту на довкілля.
11. Необхідність утримання в належному стані та модернізації транспортних об'єктів критичної інфраструктури.
12. Необхідність забезпечення цивільного захисту населення.

Відсутність Плану сталої міської мобільності.

Додаткові виклики та ризики, що постали перед громадою міста, вимагають збільшення уваги до питань мобільності, безпечності та надійності всіх об'єктів транспортної інфраструктури столиці, розробки Плану сталої міської мобільності (ПСММ) як основи транспортної політики міста. ПСММ – це інструмент стратегічного планування розвитку транспортної системи міста, розробка якого дасть можливість формувати транспортну політику столиці з урахуванням принципів сталої мобільності на наступні роки та передбачає створення сприятливих умов для громадського транспорту, упорядкування його мережі, пріоритетний розвиток альтернативних видів засобів пересування, доступних для всіх категорій населення, урахування питань безпеки руху для всіх його учасників, а також вдосконалення транспортних зв'язків між районами столиці та приміською зоною.

Невідповідність сучасним європейським вимогам інфраструктури вулиць та автомобільних доріг.

Транспортна мережа міста Києва не відповідає потребам населення у забезпеченні мобільності та має багато проблемних питань, одне з яких високий рівень автомобілізації.

Протягом 2019-2022 років в місті Києві у півтора рази зросла кількість приватного транспорту (кожен третій мешканець столиці є власником автомобіля). Якщо у січні 2019 року в столиці було зареєстровано 927 тис. автомобілів, то в січні 2022 року їх кількість зросла до 1,375 млн (рис. 1).

Рис. 1. Динаміка кількості зареєстрованих автомобілів у столиці на 1 січня відповідного року.

Навантаження на автомобільну мережу столиці, яка була розрахована на 500 тис. машин, збільшилося більше ніж у два рази, що є наслідком зростання кількості приватних автомобілів, приміського та транзитного транспорту.

Надмірна автомобілізація призводить до перевантаженості доріг автотранспортом, зношення автошляхів (зокрема пошкодження дорожнього покриття) та зростання заторів на дорогах, що негативно впливає на якість довкілля та міську мобільність.

Автотранспортна мережа м. Києва, що є частиною вулично-дорожньої мережі налічує 2230 вулиць загальною протяжністю 1665,7 км, з яких 727,01 км вулиць загальноміського і районного значення та 938,7 км вулиць місцевого значення, 273 пішохідні переходи, 175 мостів, шляхопроводів, естакад та тунелів, більше 138 тисяч вуличних світильників та 44 тисячі світлоточок ілюмінації.

У 2021 році щільність магістральної мережі становила 1,98 км/кв.км, що менше стратегічних цільових показників, відповідно до Генерального плану м.Києва» (2020 рік – 2,2 км/кв.км) (рис. 2). Показники щільності вказують, що розвиток вулично-дорожньої мережі столиці відстає від реальних потреб мешканців міста.

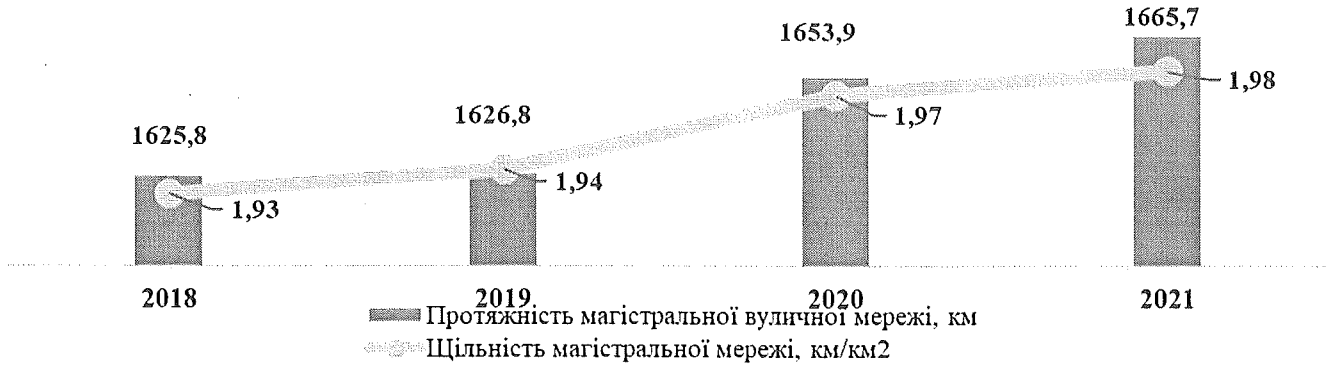


Рис. 2. Показники стану автотранспортної мережі

Протягом 2019–2021 років завершені роботи з будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста Києва на 14 об'єктах.

Упродовж 2019-2022 років було капітально відремонтовано 1659,44 тис. м кв. вулично-дорожньої мережі на 99 об'єктах міста (рис. 3).

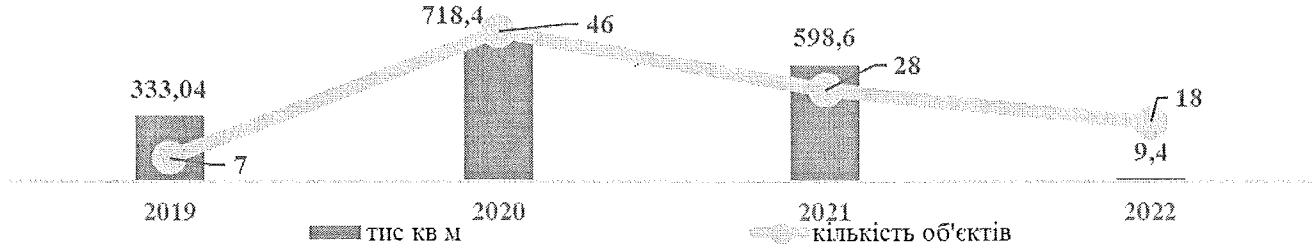


Рис. 3. Капітальний ремонт транспортної інфраструктури у 2019 – 2022 роках.

Не менш важливим залишається питання утримання мостових споруд столиці. На сьогодні в місті Києві налічується 175 мостових споруд (мости, шляхопроводи, естакади, тунелі), з яких: 10,9% - справні; 14,3% - обмежено справні; 25,7% - працездатні, 33,7% - обмежено працездатні, 15,4% - непрацездатні.

Враховуючи обмежений обсяг фінансування транспортної галузі в умовах воєнного стану, комунальні шляхово-експлуатаційні підприємства виконують роботи лише в рамках поточного (дрібного) ремонту (ліквідації аварійної ямковості) та забезпечують роботи з утримання і ремонту вулично-дорожньої мережі для підтримання належного рівня безпеки дорожнього руху та її санітарно-технічного стану.

Не менш важливим викликом є пошкодження дорожньо-транспортної інфраструктури міста, спричинені військовою агресією російської федерації. Повномасштабна війна, розпочата у лютому 2022 року, призвела до перебоїв надання транспортних послуг споживачам (-кам), пошкодження низки об'єктів транспортної інфраструктури столиці, зменшення темпів виконання робіт, вимушеного простою підрядних будівельних організацій, відтоку робочої сили транспортних підприємств.

Низький рівень впровадження та практичного застосування новітніх технологій, автоматизованих засобів контролю, регулювання дорожнього руху.

В рамках інформатизації транспортної системи міста Києва впроваджено автоматизовану систему керування дорожнім рухом (АСКДР) - це сучасна система керування, яка дозволяє одночасно регулювати дорожній рух, забезпечувати зв'язок зі світлофорними об'єктами та контролювати вуличне освітлення.

Для зчитування інформації про транспортні потоки, упродовж 2019–2022 років було встановлено та підключено 95 відеодетекторів транспорту Traficam на 38 світлофорних об'єктах (рис. 4).

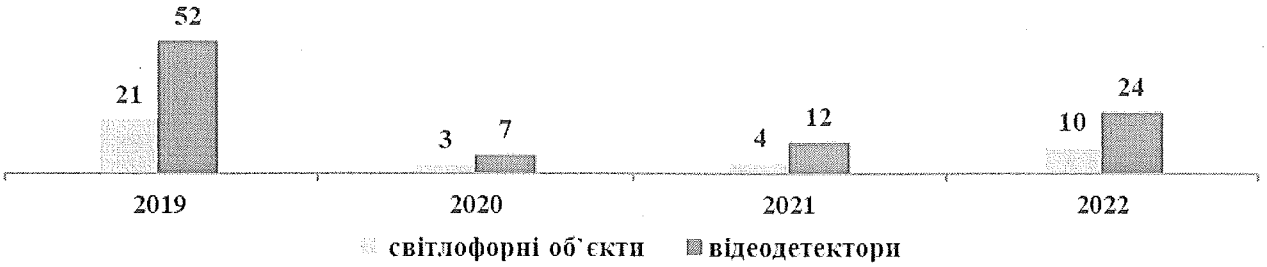


Рис. 4. Встановлені відеодетектори транспорту Traficam на світлофорних об'єктах, од.

Зважаючи на масштаби столиці вказана кількість нових відеодетекторів транспорту не забезпечує всеохоплюючого покриття найбільш актуальних ділянок автошляхів, а отже впливає на умови дорожнього руху, актуальність отриманої інформації та ефективність прийняття рішень щодо оптимізації дорожнього руху.

У 2022 році 730 світлофорних об'єктів підключено до центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом, що дозволяє цілодобово слідкувати за їх функціонуванням та у разі необхідності вносити оперативні зміни у роботу світлофорних об'єктів. У режимі координованого керування «Зелена хвиля» працюють 465 світлофорних об'єктів, що охоплюють 49 повноцінних маршрутів у м. Києві, під час руху якими водії з дотриманням встановленої швидкості можуть здійснювати проїзд без зупинки на світлофорах.

Також впроваджено 25 маршрутів пріоритетного проїзду «Зелена вулиця» для швидкого проїзду оперативного та спеціального транспорту (медичної допомоги, пожежної охорони, поліції, оперативно-рятувальних та інших аварійних служб).

Основними недоліками діючої системи залишаються: повільне здійснення модернізації складових автоматизованої системи управління дорожнім рухом, незначна частина світлофорних об'єктів, які підключено до каналу оптоволоконного зв'язку, а також відсутність програмного забезпечення з моделювання руху на мікрорівні, яке давало би змогу оцінювати сучасні умови руху, проєктні рішення, створювати прогнозні моделі.

Недосконалість системи впорядкування паркувального простору.

Хаотичне паркування є багаторічною проблемою столиці, яка набула катастрофічного розмаху. Відсутність єдиної системи впорядкування паркувального простору є одним із негативних чинників, який сприяє утворенню додаткових корок на дорогах, оскільки велику частину вулиць перегороджують масово припарковані автомобілі. На сьогоднішній день у столиці недостатня кількість паркувальних майданчиків, станом на 31.12.2022 охоплення паркомісцями в м. Києві становить 29,95 паркомісць/1 тис. зареєстрованих авто, що вкрай мало, враховуючи стрімкий ріст автомобілізації (рис. 5).

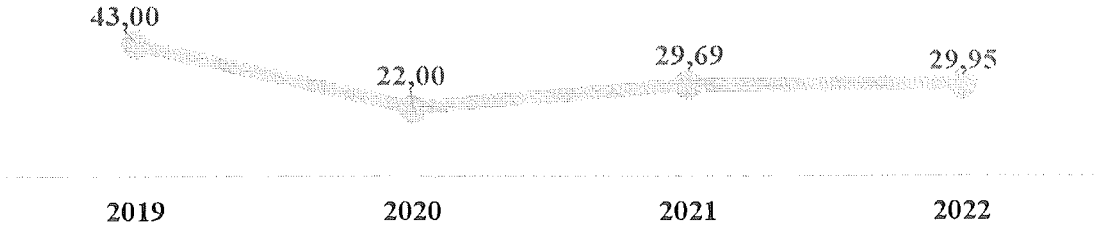


Рис. 5. Охоплення паркомісцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві, паркомісць/1 тис. зареєстрованих авто

Через хаотичне паркування служби швидкого реагування стикаються з проблемою заблокованості під'їзду до об'єкту призначення.

Задля вирішення проблемних питань з паркування застосовується практика зі створення перехоплюючих паркінгів. Станом на 30.12.2022 року обладнано 5 перехоплюючих паркінгів з 14 існуючих. Облаштування інших об'єктів заплановано впродовж декількох років, зважаючи на значну вартість цих робіт.

Низький рівень безпеки дорожнього руху.

Відсутність культури транспортної поведінки та недотримання правил дорожнього руху призводять до збільшення кількості ДТП на дорогах та пошкодження дорожньо-транспортної інфраструктури.

Протягом 2019-2022 років зберігалася тенденція до збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП). За даними Управління патрульної поліції у м. Києві, на дорогах міста за цей період зареєстровано 7966 ДТП з постраждалими, загинуло 445 людей та було травмовано 9000 осіб (чоловіків, жінок і дітей) (рис. 6).

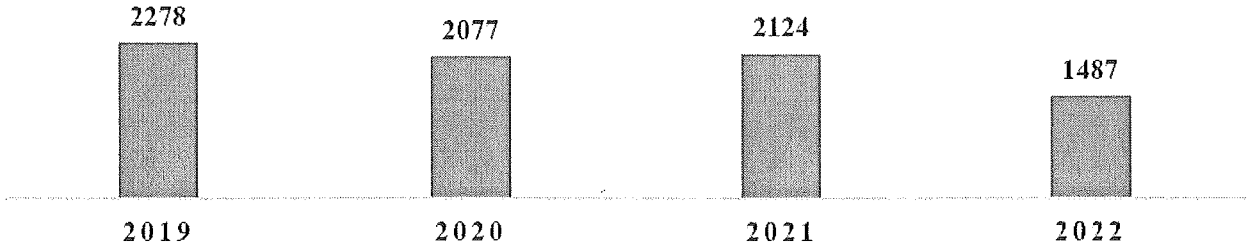


Рис. 6. Динаміка скоєних у місті ДТП з постраждалими, од.

Однією із причин великої кількості ДТП є незадовільний стан вулично-дорожньої мережі. З метою зниження стану аварійності на дорогах виникає потреба у здійсненні заходів з обстеження, вдосконалення транспортної інфраструктури та належного її утримання. Так, у 2022 році було проведено роботи з поточного ремонту на 308,113 тис $м^2$ вулично-дорожньої мережі, а також заливка тріщин – 308,19 тис м п., ремонт (заміна) дорожніх огороджень – 1058 м п., удосконалення організації дорожнього руху на перехрестях – 10 од. (зокрема моніторинг дорожніх знаків) (рис. 7).

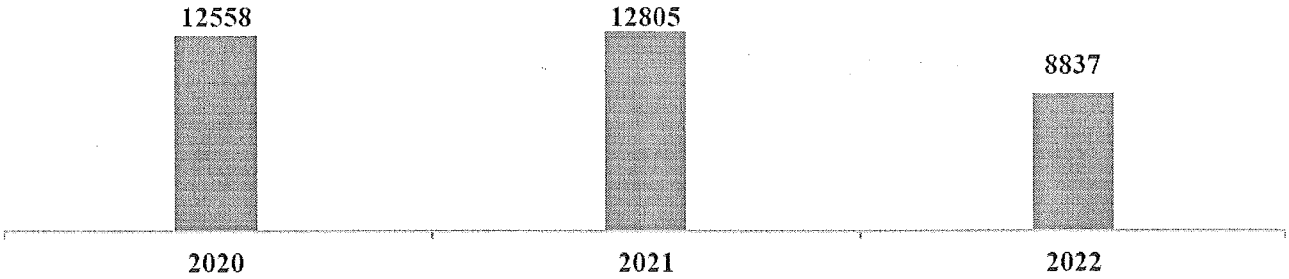


Рис 7. Динаміка впровадження, заміни та відновлення дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування, од.

У 2020 році розроблено 37 схем організації дорожнього руху на пішохідних переходах із впровадженням островців безпеки.

У 2021 році розроблено 79 схем організації дорожнього руху зі створення зон змішаного користування (Sharedspace) з обмеженим швидкісним режимом.

У 2023 році розроблено 14 схем організації дорожнього руху з їздою по колу в одному рівні; 32 комплексні схеми організації дорожнього руху з впровадженням смуг для руху громадського транспорту та 30 комплексних схем організації дорожнього руху з велоінфраструктурою.

Задля вирішення проблем, пов'язаних з розробкою схем організації дорожнього руху доречним є впровадження в м. Києві «Загальноміської схеми організації дорожнього руху», як комплексу нормативно визначених процедур, інформаційних технологій, способів зберігання та поводження з відомостями щодо організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі м. Києва.

Невідповідність існуючого освітлення сучасним вимогам та нормативам енергозбереження.

Постійно зростаюче споживання електроенергії у зв'язку з розбудовою міста (збільшенням житлової забудови, нових доріг та їх реконструкцій) створює передумови для подальшого впровадження заходів з підвищення рівня ефективності енергоспоживання, адже в експлуатації залишається велика кількість енергоємних та небезпечних світильників з газорозрядними лампами, що містять ртуть.

Тривала робота по заміні світильників з ртутними та натрієвими лампами на світлодіодні світильники. Протягом 2019-2022 років, у рамках капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення м. Києва, проведено заміну 31157 світильників з ртутними та натрієвими лампами на енергоефективні LED світильники. Структура джерел зовнішнього освітлення за типами ламп у 2022 році наведена на рис. 8.

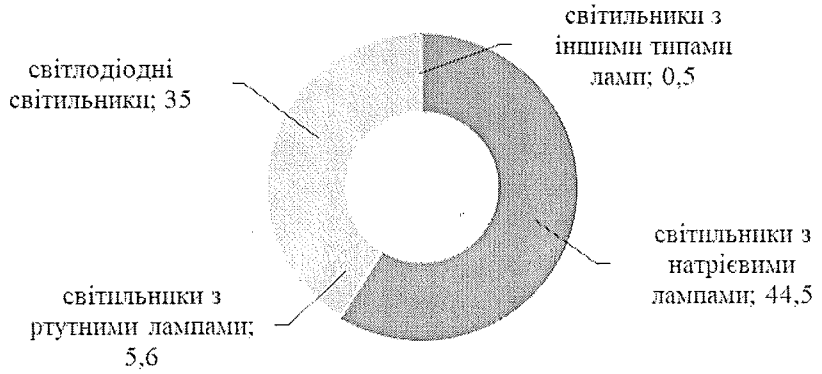


Рис. 8. Структура джерел зовнішнього освітлення за типами ламп у 2022 році, %

Станом на 30.12.2022 року 65% від загальної кількості вуличних світильників не відповідають сучасним вимогам і нормативам щодо якісного енергозберігаючого освітлення.

Задля створення комфортного світлового середовища на вулицях та покращення умов пересування всіх груп населення міста проведені роботи з оновлення електромереж зовнішнього освітлення (рис. 9).

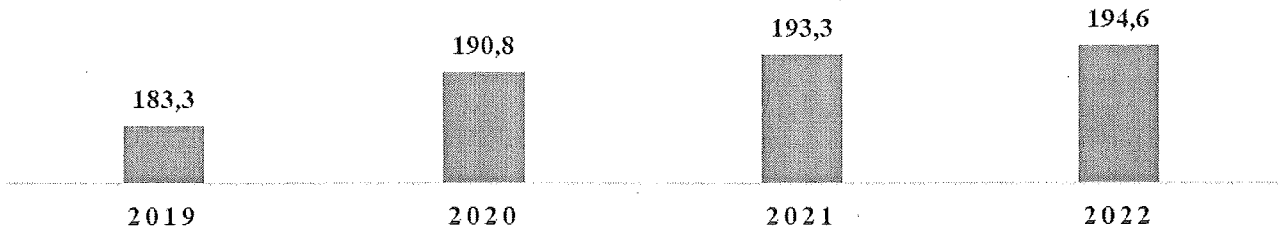


Рис. 9. Динаміка зміни світлоточок, тис. од.

Однак залишаються невирішеними проблеми: залежності роботи існуючих світильників від коливань напруги від 170 до 260 В у розподільчих електромережах міста; невідповідності нормативним значенням зовнішнього освітлення багатьох об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, дитячих майданчиків та прибудинкових територій або його відсутність.

Низький рівень доступності транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

Проблема безбар'єрності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення набувала обертів з року в рік, а з початком війни стала ще більш актуальною, оскільки тисячі українців та українок отримали травми внаслідок бойових дій, і зараз вчяться жити в незвичній для себе реальності.

На сьогоднішній день в столиці недостатня кількість одиниць громадського транспорту із низькою підлогою – 51,9% (задіяні у перевезенні пасажирів лише 981 од.);

зовнішніми та внутрішніми звуковими інформаторами номера і оголошення зупинок маршруту; засобами візуалізації в салоні (інформаційна стрічка) з метою доступу до них осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення та невідповідність висоти посадкових майданчиків рівню підлоги громадського транспортного засобу.

В транспортну інфраструктуру інтегровано засоби підвищення мобільності різних груп населення (зокрема маломобільних), серед яких:

- 34 надземні пішохідні переходи, з яких 9 обладнані ліфтами;
- 228 підземних пішохідних переходів, з яких 1 обладнаний підйомником, а 1 - ліфтом.

З 52 станцій Київського метрополітену на:

- 10 станціях встановлено 38 ліфтів, на яких розміщено відповідні наліпки та піктограми для людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення;
- 14 станціях улаштовано смуги з тактильної плитки;
- 8 станціях на сходових маршах встановлено 17 спеціальних підйомників.

Крім того, на всіх входах до вестибюлів станцій та суміжних з вестибюлями підземних пішохідних переходах встановлено звукові орієнтири.

Тому вкрай необхідним залишається питання проведення капітального ремонту станцій метрополітену в частині забезпечення вільного доступу маломобільних груп населення, що дозволить покращити культуру обслуговування пасажирів, забезпечити доступність станцій для маломобільних груп населення, створити безбар'єрне середовище, забезпечити ефективну роботу транспортної інфраструктури, що знаходиться в комунальній власності територіальної громади м. Києва.

Також при виході на платформі станції швидкісного трамваю «Індустріальна» встановлені два підйомники для маломобільних груп населення.

Кількість тактильних систем для людей з порушенням зору не є достатньою для безпечного пересування, а також залишаються проблемними питання щодо попереджувальної, направляючої та інформаційної тактильної навігації від виходів зі станцій метрополітену до зупинок громадського транспорту для даної категорії людей.

Відсутність єдиної велосипедної мережі та велоінфраструктури.

Протягом 2019–2021 років в місті Києві облаштовано 202,2 км велосипедної інфраструктури: велодоріжок, велосмуг, вело-пішохідних доріжок, вулиць спільного руху велосипедистів та легкового транспорту (рис. 10).

У 2021 році вперше в місті Києві впроваджено сучасні види велосипедної інфраструктури для підвищення безпеки руху: велосипедні зони очікування лівого повороту, конструктивне відокремлення велосипедних смуг гумовим або пластиковим бортом, влаштування велосипедних смуг зустрічного руху, міні-кільцева розв'язка з велосипедною смугою.

У 2022 році було розроблено 30 комплексних схем організації дорожнього руху з велоінфраструктурою.

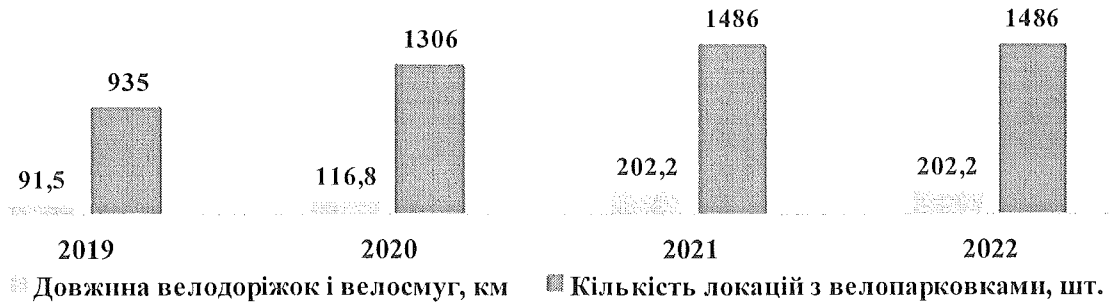


Рис. 10. Розвиток велосипедної інфраструктури м. Києва

Однак, на сьогодні велодоріжки здебільшого між собою не пов'язані та мають «клаптиковий» характер, тому виникає потреба системної роботи зі створення єдиної велосипедної мережі та велоінфраструктури задля комфортного пересування громадян.

Недостатній рівень розвитку громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції.

Громадський транспорт здійснює більше 50% пасажирських перевезень містом. Надмірна автомобілізація та зношеність транспортної інфраструктури (зокрема рухомого складу) призвели до скорочення пасажиропотоку у громадському транспорті.

За період 2019-2022 років пасажиропотік у громадському транспорті знизився більш ніж удвічі, що є наслідком карантинних обмежень, спричинених пандемією коронавірусної хвороби (COVID-19) та військовою агресією російської федерації проти України. У 2022 році пасажирським транспортом було перевезено 306,4 млн пасажирок (-ів), що становить 54,3% до рівня 2021 року - 564,4 млн пасажирок (-ів) (рис. 11).

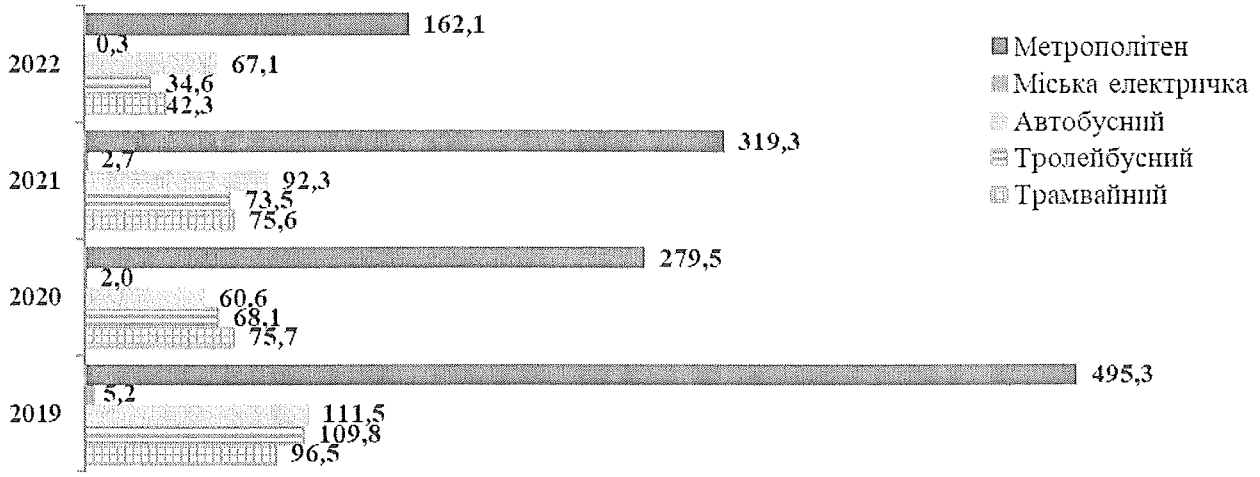


Рис. 11. Пасажирські перевезення за видами громадського транспорту, млн пасажирів

Більшість рухомого складу громадського транспорту столиці має високий рівень зношеності (близько 70%), не відповідає нормам безпеки, комфорту (лише 39,5% рухомого складу комунального транспорту столиці обладнані кондиціонерами), інклюзивності та екологічності, і відповідно потребує оновлення згідно з європейськими вимогами до громадського транспорту (рис. 12).

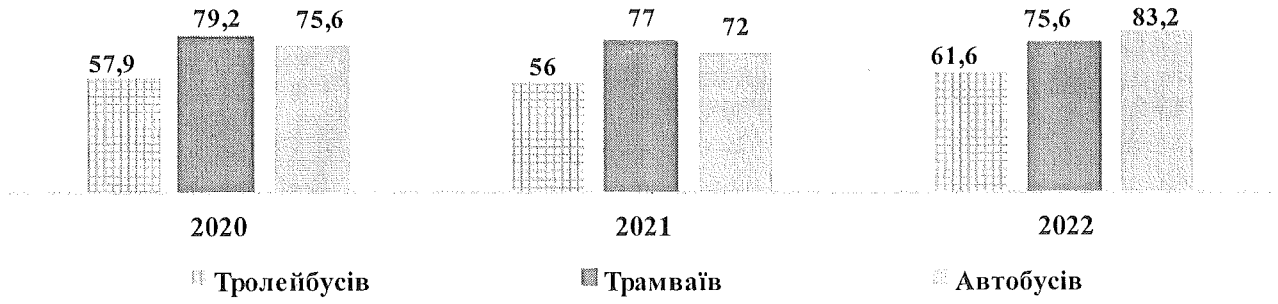


Рис. 12. Середній рівень зносу рухомого складу, %

Щорічна орієнтовна потреба в оновленні рухомого складу становить 215 одиниць, зокрема тролейбусів – 80 одиниць, автобусів – 100 одиниць та трамвайних вагонів – 35 одиниць. Тому, оновлення рухомого складу громадського транспорту є вагомою складовою надання якісних транспортних послуг, що підвищує комфорт життя мешканців столиці та перебування гостей у місті (рис. 13).

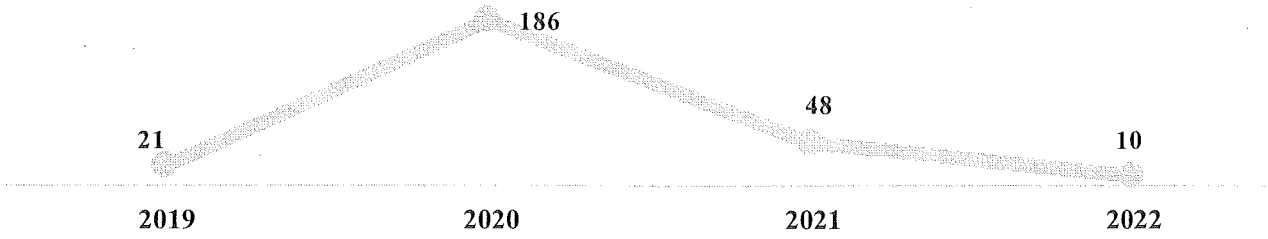


Рис. 13. Оновлення рухомого складу громадського транспорту, од.

Зручним, надійним та безпечним сьогодні є рейковий громадський транспорт, зокрема трамвай, який здатний перевозити велику кількість пасажирів, є безпечним і екологічним. Трамвай – перший громадський транспорт, який витіснила масова автомобілізація. Впродовж 2000-2021 років трамвайна мережа скоротилась на 70 км двостороннього шляху, що призвело до дефіциту транспортної пропозиції.

Протягом 2019-2022 років довжина трамвайних колій залишалася незмінною (рис.14).

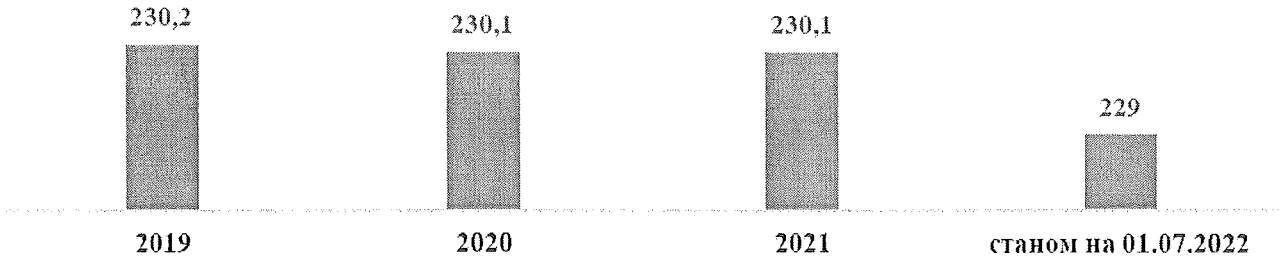


Рис. 14. Довжина трамвайних колій, км

Розбудова і удосконалення рейкового громадського транспорту має бути одним із пріоритетних завдань розвитку транспортного комплексу, оскільки це швидкий, мобільний, екологічний спосіб пересування громадян (-ок).

З 2014 року спостерігалися досить низькі темпи будівництва метрополітену в м. Києві (останню, 52-гу станцію метрополітену «Теремки», було відкрито 06.11.2013) (рис.15). Наслідком цього стало збільшення парку наземних маршрутних автобусів, транспортного навантаження на вулично-дорожню мережу, погіршення стану довкілля, перевантаження існуючих ліній метрополітену та пересадочних вузлів. Враховуючи перевантаженість станцій метрополітену, виникає необхідність в проведенні капітального ремонту перегінних тунелів з метою виконання робіт з призупинення просадок та деформацій конструкцій підземних споруд на ділянках Київського метрополітену.

Більшість інвентарного парку столичного метрополітену складають пасажирські вагони, побудовані росією впродовж 1979-2013 років. Вони морально та фізично застаріли через тривалий строк експлуатації. Окрім того, містять обладнання і комплектуючі країни-агресора, що унеможливлює придбання запасних частин.

З метою підвищення комфортності та ефективності громадського транспорту, розширення безбар'єрного простору міста для людей з інвалідністю, зниження рівня викидів забруднюючих речовин необхідна комплексна модернізація та придбання нових сучасних вагонів метрополітену (орієнтовно до 2028 року існує необхідність модернізації 220 вагонів та потреба придбання до 2031 року 170 вагонів).

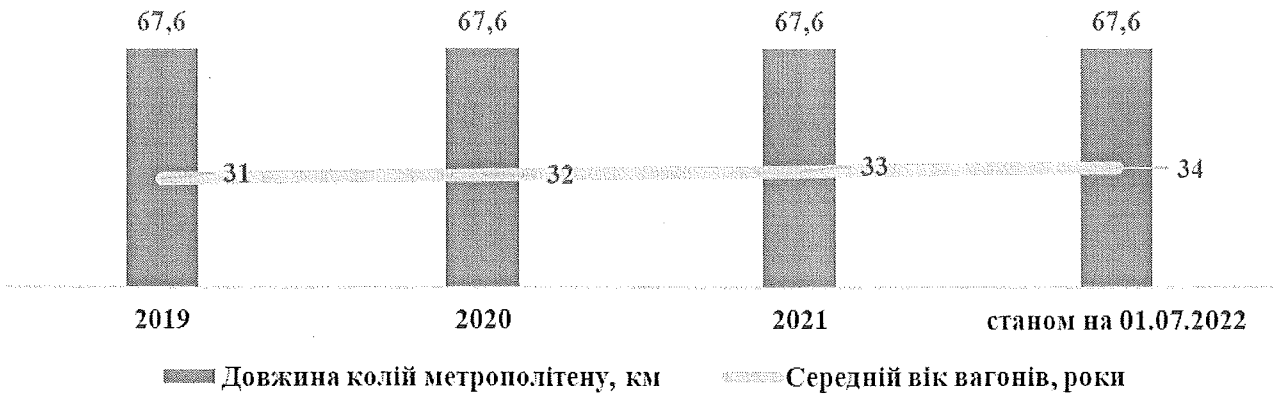


Рис. 15. Окремі показники діяльності Київського метрополітену

Протяжність мереж метрополітену у великих містах розвинених країн становить 50 км і більше на 1 мільйон жителів, у місті Києві – близько 23 км на 1 мільйон жителів, що є недостатнім для потреб мешканців та гостей столиці.

Щодня зранку тисячі людей з передмість їдуть до Києва на роботу чи навчання, використовуючи переповнені маршрутні транспортні засоби та власні автівки, які створюють додаткове навантаження на транспортну мережу Києва та погіршують стан довкілля столиці через надмірні викиди вуглецю. Тому постає питання, які різновиди транспортного сполучення з передмістями варто розвивати їм на заміну. Одним із альтернативних шляхів є впровадження нових тролейбусних маршрутів. Але для організації тролейбусного маршруту треба не лише закупити рухомий склад, а й облаштувати контактну мережу.

Негативний вплив автомобільного транспорту на довкілля.

Одна з головних екологічних проблем столиці – незадовільна якість атмосферного повітря через великі обсяги викидів забруднюючих речовин від пересувних джерел забруднення – більше 85% від загального обсягу викидів, тому зони найбільшого забруднення повітря зосереджуються в місцях, що прилягають до автомагістралей.

У місті Києві показник викидів від пересувних джерел забруднення у розрахунку на одну особу у 2021 р. становив 63,6 кг, що перевищує середній показник по Україні в 1,7 разів (рис.16).

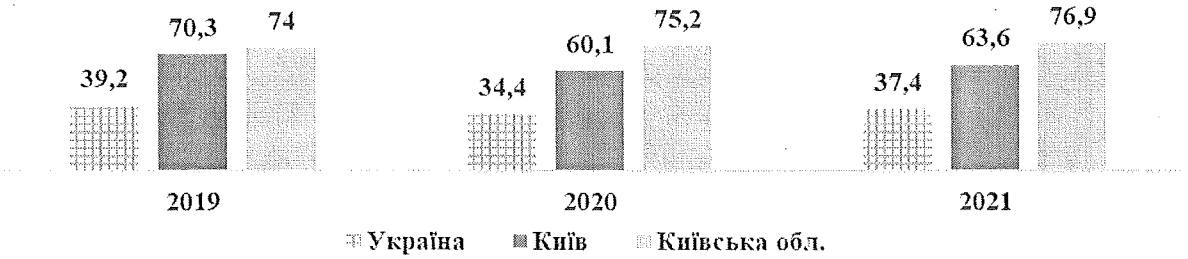


Рис 16. Динаміка обсягів викидів забруднюючих речовин на одну особу від пересувних джерел, кг

Зростання обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря негативно впливає на стан та якість здоров'я людей, як наслідок, спостерігається збільшення кількості захворювань органів дихання. Тому одним із шляхів зменшення негативного впливу автотранспорту на довкілля та здоров'я населення є збільшення парку пасажирського «екологічного транспорту» та розвиток необхідної інфраструктури.

Необхідність утримання в належному стані та модернізації транспортних об'єктів критичної інфраструктури (Міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни).

До повномасштабного вторгнення рф на територію України, Міжнародний аеропорт «Київ» співпрацював з понад 43 авіакомпаніями, виконуючи рейси у близько 140 міст та 48 країн світу, щомісяця здійснюючи близько 2500 рейсів (рис. 17).

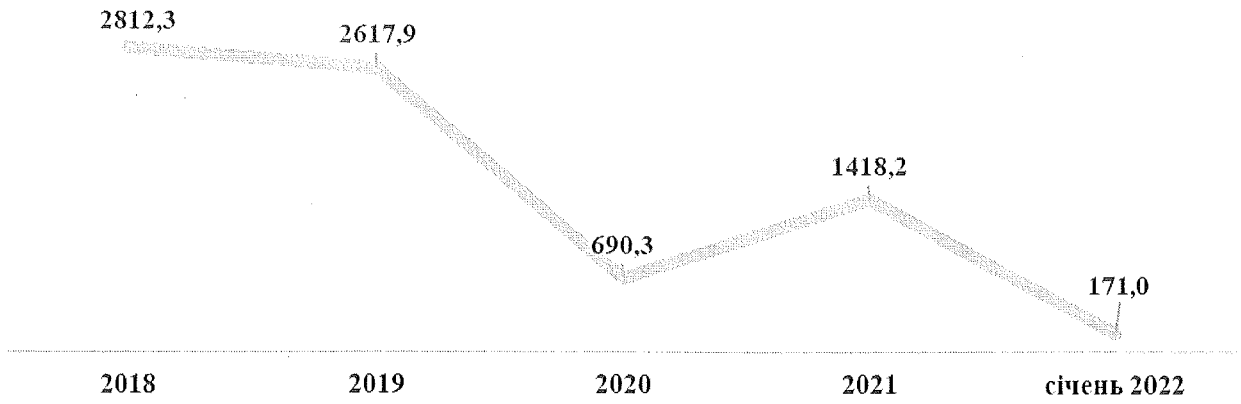


Рис. 17. Динаміка перевезення пасажирів Міжнародним аеропортом «Київ» (Жуляни), тис. пас.

З початком війни роботу повітряного транспорту в Україні і, зокрема, у місті Києві було призупинено. В умовах закритого неба Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) не може здійснювати свою діяльність, в результаті чого з більшістю працівниць та працівників призупинено трудовий договір. Орендарі та хендлінгові компанії повністю зупинили свою діяльність в аеропорту.

Залишаються проблемними питання щодо: поточного утримання Міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни), проведення реконструкції аеродрому із збільшенням довжини злітно-посадкової смуги на 600 метрів і з посиленням несучої спроможності покриття всіх елементів аеродрому.

Також парк спецавтотранспорту аеродрому потребує оновлення, враховуючи те, що 40% наявної техніки (58 од.) має термін експлуатації, що перевищує 25 років. Варто поступово замінити застарілу техніку для утримання у належному стані аеродрому на сучасну, яка повністю відповідає вимогам ICAO (Міжнародна організація цивільної авіації) з безпеки польотів, що дозволить забезпечити безперебійну роботу аеропорту на рівні його пропускної спроможності (22 літако-вильота на годину), зокрема при складних погодних умовах.

Необхідність забезпечення цивільного захисту населення. У зв'язку з введенням воєнного стану в Україні постала гостра потреба в організації та забезпеченні захисту населення від впливу небезпечних факторів, що виникають внаслідок надзвичайних ситуацій, воєнних дій або терористичних актів, з метою запобігання та ліквідації наслідків, які загрожують життю та здоров'ю людей у мирний та воєнний час.

III. ВИЗНАЧЕННЯ МЕТИ ПРОГРАМИ

Метою Програми є впровадження сучасної транспортної політики на засадах сталої міської мобільності для безпечного, якісного та комфортного пересування мешканців і гостей м.Києва, пріоритетами якої є сталий розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів, підвищення ефективності управління транспортною системою міста з урахуванням потреб територіальної громади та сучасних європейських практик.

IV. ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ, СТРОКИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Транспортна інфраструктура забезпечує життєдіяльність міста та мобільність населення. Зважаючи на сучасні виклики, які постали перед містом Києвом в умовах воєнного стану, транспортна інфраструктура має адаптуватися до цих надскладних умов та розвиватися на благо громадян, одночасно забезпечуючи економічне зростання міста.

На основі вищевказаних проблем визначено основні напрями, пріоритетні завдання і розроблені заходи Програми, які спрямовані на подолання наслідків, спричинених військовими діями російської федерації, та дотримання довоєнної концепції сталої міської мобільності. Адже стала міська мобільність - це комплексний, людино-орієнтований підхід з врахуванням інтересів мешканок та мешканців міста, який полягає в збалансованому розвитку економічного, соціального та екологічного компонентів.

Програма розроблена з урахуванням оперативних цілей Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року та містить завдання та заходи щодо її реалізації.

Запропоновані шляхи і засоби розв'язання проблем базуються на аналізі поточного стану транспортної інфраструктури міста в реаліях воєнного часу, дотримуючись успішних європейських практик, з урахуванням інтересів всіх цільових груп населення: чоловіків та жінок, дітей, молоді, громадян, які потребують соціального захисту, осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп.

В результаті аналізу було виокремлено і запропоновано наступні шляхи подолання проблем, а саме:

Розробка та прийняття плану сталої міської мобільності, як інструменту стратегічного планування розвитку транспортної системи та формування транспортної політики міста в контексті вирішення питань, пов'язаних з впровадженням принципів сталої міської мобільності. Стала міська мобільність спрямована на відмову від автомобілецентризму та ставить акценти на користь громадського транспорту, пішоходів і велосипедистів. Задля виконання цієї цілі в Програму включено захід з розробки стратегічного документу з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва».

Розвиток та вдосконалення вулично-шляхової мережі здійснюється шляхом оптимізації транспортної пропозиції, з урахуванням потреб кожного громадянина (-ки), незалежно від фізичних можливостей, статі та віку *відповідно до сучасних європейських вимог.* Тому Програма включає низку заходів, які спрямовані на ефективну розбудову вулично-шляхової мережі, що передбачає будівництво, реконструкцію вулиць та транспортних розв'язок з метою зменшення корок на дорогах та зменшення навантаження від внутрішнього транзитного транспорту на головні магістралі та менш важливі транспортні артерії столиці задля покращення роботи громадського транспорту.

Інформатизації транспортної системи. Одним з основних напрямів підвищення пропускної спроможності вулично-шляхової мережі є подальший розвиток автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР). Така система дозволяє здійснювати відеонагляд за дорожнім рухом, управляти транспортом у режимі автоматичного адаптованого керування з пріоритетом громадського транспорту, а також керованими дорожніми знаками та інформаційними табло. Один із головних акцентів зосереджено на світлофорному регулюванні дорожнього руху, що вкрай важливо для міста, вулично-дорожня мережа якого перевантажена транспортними засобами. Заходи програми спрямовані на оптимізацію та ефективне управління інтелектуальною транспортною системою, підвищуючи рівень безпеки руху пішоходів, велосипедистів, автомобілістів.

Програмою передбачено базові заходи щодо розробки документації з транспортного моделювання, що слугують підґрунтям для розробки інтегрованого плану розвитку транспортної інфраструктури столиці. Створення ефективної транспортної моделі міста Києва дозволить приймати рішення щодо підвищення ефективності функціонування транспортної системи для комфортного та якісного пересування мешканців та гостей столиці. Подальша розробка інтегрованого плану розвитку транспортної інфраструктури міста Києва та його приміської зони сприятиме моделюванню сценаріїв з розвитку вулично-дорожньої мережі, які лягатимуть в обґрунтування щодо прийняття рішень з реалізації завдань по утриманню і розбудові транспортної і вулично-дорожньої мережі міста Києва. Реалізація проєкту дозволить: мінімізувати неефективні рішення у розвитку

транспортної системи міста; надавати пропозиції щодо організації нових або альтернативних маршрутів громадського транспорту; приймати найбільш ефективні рішення про зміни організації дорожнього руху ще на стадії проєктування або передпроєкту; перевіряти гіпотези; надавати інформацію для визначення черговості виконання ремонтних робіт на вуличній мережі міста з метою оптимізації паралельних і послідовних процесів виконання робіт; визначати доцільність та параметри будівництва нових об'єктів на вуличній мережі міста.

Вдосконалення системи паркувального простору шляхом розбудови інфраструктури паркування, зокрема створення перехоплюючих і багаторівневих паркінгів при в'їзді в місто біля станцій метро та автобусних зупинок, що дозволить зменшити завантаженість автотранспортної системи міста, звільнивши її від частини приватного автотранспорту та облаштуванням паркувальних майданчиків заїзними кишенями.

Необхідно впроваджувати гнучкі системи взаємодоповнюючого використання індивідуального і громадського транспорту, важливою умовою успішного функціонування яких є створення мережі перехоплюючих паркінгів на межі центральної частини міста для тимчасового паркування приватних автомобілів за системою Park and Ride.

З метою запобігання перевантаження міста транспортними засобами Програмою передбачено облаштування 4 перехоплюючих паркінгів протягом 2024-2025 років .

Підвищення безпеки дорожнього руху. Безпека дорожнього руху. в м. Києві має принципове значення для запобігання дорожньому травматизму, зміцнення дисципліни на дорогах і вулицях міста, кардинального поліпшення транспортного сполучення, зменшення негативного тиску автотранспорту на оточуюче середовище, поліпшення стану доріг, вулиць і залізничних переїздів, раціонального використання міських територій. Пріоритетами розвитку дорожнього руху та його безпеки є покращення стану вулично-шляхової мережі, інших об'єктів транспортної інфраструктури, впровадження технічних засобів та автоматизованих систем керування дорожнім рухом, контролю швидкісних режимів.

Вирішення проблеми безпеки дорожнього руху досягається шляхом створення безпечних і комфортних умов руху на вулично-дорожній мережі в м. Києві, а саме: проведення робіт з реконструкції штучних споруд, поліпшення технічного стану дорожнього покриття для можливості безпечного пересування транспорту та пішоходів, збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів, оновлення матеріально-технічної бази для забезпечення утримання вулично-дорожньої мережі та збільшення частки каналізованих вузлів.

Підвищення енергоефективності. Система освітлення, як складова вулично-дорожньої мережі міста, спрямована на забезпечення безпеки руху для всіх його учасників(-ць). Впровадження сучасних світлових систем зовнішнього освітлення м. Києва з підключенням до дистанційного управління світловим потоком є ключовим вирішенням проблеми застарілого освітлення та низького рівня енергозбереження. Якісне сучасне освітлення підвищить рівень безпеки на дорогах, знизить кількість дорожньо-транспортних пригод, підвищить рівень безпеки та комфорту перебування людей у вечірній час на вулицях, збільшить термін експлуатації оновлених мереж та покращить екологічний стан міста завдяки відмові від газових ламп, що містять ртуть.

Підвищення рівня безбар'єрності транспортної інфраструктури є одним із шляхів безпечного пересування пішоходів, маломобільних груп населення, та людей, які не мають інвалідності, але відчувають фізичні бар'єри на вулицях міста (батьки з візочками, скейтбордисти, велосипедисти). Програма спрямована на створення безбар'єрного, комфортного та безпечного простору всіх груп населення, шляхом облаштування наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем, тактильною плиткою та встановленням пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, які враховують потреби людей з порушенням слуху, зору та мовлення.

Розвиток та популяризація велосипедного руху шляхом створення єдиної велосипедної мережі та велоінфраструктури задля комфортного пересування громадян. Велосипедний транспорт є складовою системи сталої міської мобільності. Необхідно створити безбар'єрну, безпечну та зв'язну веломережу для щоденних трудових поїздок та активного відпочинку мешканців (-ок) і гостей столиці. На сьогодні основний акцент зосереджений на удосконаленні існуючої велосипедної інфраструктури та об'єднанні розірваних ділянок в єдину цілісну систему, тому захід «Будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Солом'янка – Центр» в м. Києві» є стартом для досягнення даної цілі.

Розвиток громадського транспорту, зокрема пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту, тролейбусного/автобусного сполучення, як комфортного засобу пересування для громадян, що є високотехнологічним, чистим, безпечним, доступним для маломобільних груп населення. *Забезпечення якісної транспортної пропозиції* є головним пріоритетом у транспортній політиці столиці.

Одним з найбільш важливих соціальних питань мегаполісів є створення сучасної транспортної інфраструктури на рівні міжнародних стандартів, з пріоритетним розвитком насамперед систем швидкісного рейкового транспорту.

В рамках розбудови рейкового транспорту (трамвайної мережі) передбачено будівництво та реконструкцію трамвайних ліній. Програма включає в себе проєкт з будівництва нової лінії від залізничного вокзалу до станції метро «Палац спорту». Ця лінія з'єднає Святошинський район з центром міста і стане новим магістральним шляхом, здатним частково розвантажити червону гілку метро, оскільки Святошинсько-Броварська гілка київського метрополітену є найбільш перевантаженою.

З метою оптимізації транспортної пропозиції та удосконалення мережі метрополітену Програмою передбачено продовження будівництва Подільсько-Вигурівської, Сирецько-Печерської та Куренівсько-Червоноармійської ліній метрополітену. Для підтримки життєдіяльності метрополітену плануються заходи з реконструкції та капітального ремонту його об'єктів. З метою забезпечення безпеки та комфорту перевезення пасажирів передбачено заходи з придбання та модернізації рухомого складу метрополітену.

Задля покращення та забезпечення якісного транспортного сполучення між столицею та містами Київської агломерації, зменшення рівня автомобілізації на вулицях столиці, збільшення пропускної спроможності доріг планується побудувати тролейбусні лінії між Києвом – Ірпенем, Бучею, Гостомелем та Києвом – Броварами. Для пасажира такий транспорт матиме безліч переваг, серед яких: комфорт, передбачуваний графік перевезень, обґрунтований тариф.

Будівництво тролейбусної лінії у Печерському районі м. Києва дасть можливість відкриття транспортного сполучення між Дніпровським, Дарницьким та Печерським районах, що значно підвищить рівень транспортного обслуговування названих районів, оптимізує маршрути тролейбусних ліній в центральній частині міста.

Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на довкілля, зокрема шляхом якісного оновлення рухомого складу громадського транспорту, що передбачає придбання екологічно чистих видів громадського транспорту (трамваїв, тролейбусів), які сприятимуть покращенню екологічної ситуації у місті. Програма включає заходи зі збільшенню парку «екотранспорту», а саме: придбання трамвайних вагонів, тролейбусів, кабін фунікулеру та автобусів підвищеної місткості з низькою підлогою, які відповідають екологічним нормам відповідно до європейських стандартів.

З метою створення умов для надання населенню високоякісних послуг з перевезення громадським транспортом, зокрема з урахуванням потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп; забезпечення стабільного функціонування і подальшого

розвитку міського пасажирського транспорту передбачається співпраця з міжнародними організаціями щодо фінансування проєктів.

Програмою передбачено здійснення заходів, за рахунок залучення кредитних коштів Європейського інвестиційного банку (ЄІБ), пов'язаних з реалізацією національного проєкту «Міський громадський транспорт України» відповідно до наступних підпроєктів:

- «Оновлення трамвайного парку», який передбачає закупівлю 20 трамвайних вагонів.

- «Оновлення автобусного парку», який передбачає закупівлю автобусів, орієнтовною кількістю 85 одиниць.

- «Придбання кабін фунікулеру для перевезення пасажирів та обладнання для них» який передбачає закупівлю 2 кабін фунікулера.

Крім того, Програма включає заходи із залучення кредитних коштів Європейського інвестиційного банку для реалізації муніципальних проєктів:

- «Київський міський електротранспорт», в якому передбачено придбання тролейбусів орієнтовною кількістю 74 одиниці.

- «Оновлення рухомого складу Київського метрополітену», передбачено модернізацію існуючого та придбання нового рухомого складу (вагонів) метрополітену.

Також Програма включає заходи з реалізації проєкту «Модернізація міського транспорту м. Києва II» відповідно до якого передбачено: придбання трамвайних вагонів орієнтовною кількістю 42 одиниці та комплексна реконструкція трамвайної лінії і зупинки «Контрактова площа» за рахунок залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР).

Утримання в належному стані та модернізація транспортних об'єктів критичної інфраструктури.

В умовах воєнного стану та закритого повітряного простору України Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни), як об'єкт критичної інфраструктури, потребує безперервних заходів щодо належного утримання всіх його структурних елементів. Для підтримки належної життєдіяльності аеропорту передбачено заходи, що спрямовані на реконструкцію аеродрому та оновлення парку спецавтотранспорту.

Підвищення ефективності превентивних заходів у сфері цивільного захисту. У зв'язку з повномасштабним вторгненням російської федерації на територію України постало питання підвищення ефективності заходів у сфері цивільного захисту населення, зокрема використання станцій метро як споруд подвійного призначення з відповідними захисними властивостями. На виконання вимог воєнного часу та з метою підвищення рівня цивільного захисту населення Програмою передбачено заходи з капітального ремонту (з поліпшенням) об'єктів спеціального призначення та будівництва виокремлених об'єктів цивільного захисту, що дозволить забезпечити захист населення та персоналу метрополітену як у мирний, так і у воєнний час, також у випадках виникнення надзвичайних ситуацій техногенного характеру (повінь, підтоплення, пожежа тощо).

Обсяг та джерела фінансування Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки

Обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми	Всього	у тому числі за роками	
		2024 рік	2025 рік
Всього, у тому числі за джерелами:	34 783 627,56	14 953 853,04	19 829 774,52
державний бюджет	800 000,00	0,00	800 000,00
бюджет міста Києва	19 880 878,86	8 960 547,04	10 920 331,82
інші джерела	14 102 748,70	5 993 306,00	8 109 442,70

Завдання та заходи Програми передбачають фінансування з державного бюджету, бюджету міста Києва та інших джерел, дозволених законодавством України. Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проєкту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

Строк виконання Програми: 2024-2025 роки.

V. АНАЛІЗ ВПЛИВУ ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ НА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНЕ СТАНОВИЩЕ РІЗНИХ КАТЕГОРІЙ ЖІНОК ТА ЧОЛОВІКІВ, А ТАКОЖ НА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ГЕНДЕРНОЇ РІВНОСТІ

Реалізація завдань і заходів, на які спрямована Програма, передбачає забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків у дорожньо-транспортному секторі, гарантованих Конституцією України (Стаття 3, Стаття 21 та Стаття 24), відповідно до Закону України «Про забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків», розпорядження Кабінету Міністрів України від 12.08.2022 року № 752-р «Про схвалення Державної стратегії забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків на період до 2030 року та затвердження операційного плану з її реалізації на 2022-2024 роки», наказу Міністерства соціальної політики України від 07.02.2020 року № 86 «Про затвердження Інструкції щодо інтеграції гендерних підходів під час розроблення нормативно-правових актів», наказу Міністерства соціальної політики України від 14.04.2020 року № 257 «Про затвердження Методичних рекомендацій щодо оцінювання гендерного впливу галузевих реформ», наказу Міністерства соціальної політики України від 27.12.2022 року № 359 «Про затвердження Методичних рекомендацій з реалізації гендерного підходу та підходу, що базується на дотриманні прав людини, на рівні територіальних громад», рішення Київської міської ради від 12.11.2019 року № 63/7636 «Про приєднання до Європейської Хартії рівності жінок і чоловіків», рішення Київської міської ради від 17.02.2022 № 4347/4388 «Про затвердження міської цільової програми «Київ - місто рівних можливостей на 2022-2024 роки»».

Жінки та чоловіки незалежно від ознак раси, кольору шкіри, політичних, релігійних та інших переконань, статі, етнічного та соціального походження, майнового стану, місця проживання, мовних або інших ознак мають рівні права та можливості щодо якісного, надійного забезпечення та надання транспортних послуг.

З метою підвищення кваліфікації фахівців Департаменту транспортної інфраструктури та підпорядкованих комунальних підприємств з питань організації безбар'єрного простору та застосування гендерного підходу передбачено заходи: навчання фахівців та фахівчинь щодо забезпечення доступності транспорту та безбар'єрності об'єктів транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення; створення Міжвідомчої робочої групи при Департаменті транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) з питань застосування гендерного підходу та організації безбар'єрного простору.

Цільовими групами Програми є мешканки(-ці) та гості міста Києва різних груп і категорій населення: діти, молодь, громадяни, які потребують соціального захисту, особи з інвалідністю з урахуванням рівних прав та можливостей жінок, чоловіків.

Програма містить заходи щодо забезпечення інтересів мешканців (-ок) та гостей столиці, зокрема шляхом підвищення якості дорожньо-транспортного господарства, доступності та безбар'єрності інфраструктури, а саме:

- створення безбар'єрного, комфортного та безпечного пішохідного простору, доступного для всіх категорій користувачів шляхом збільшення кількості регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів;
- придбання та встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів;
- облаштування наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем (безбар'єрне середовище, тактильна плитка);
- якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою.

Для реалізації заходів, які спрямовані на забезпечення безбар'єрності, передбачено улаштування засобів безперешкодного доступу осіб із інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури або їх розумного пристосування. Безбар'єрність робить громадські місця, транспорт та вулиці міста фізично доступними для маломобільних груп населення, а також робить їх більш доступними для людей, які можуть не мати інвалідності, але щодня відчувають фізичні бар'єри у своєму місті, включаючи батьків з дитячими візками, скейтбордистів та велосипедистів, літніх людей, з урахуванням рівних можливостей жінок і чоловіків.

VI. ПЕРЕЛІК ЗАВДАНЬ І ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ, РЕЗУЛЬТАТИВНИХ ПОКАЗНИКІВ ПРОГРАМИ

Перелік завдань і заходів, результативних показників Програми наведено в додатку до Програми.

VII. ІНДИКАТОРИ ПРОГРАМИ

Зменшення значень індикаторів Програми порівняно зі значеннями відповідних індикаторів у Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року зумовлено врахуванням наявної економічної ситуації столичного регіону, яка склалась під впливом внутрішніх та зовнішніх факторів об'єктивного характеру, насамперед пов'язаних з військовою агресією російської федерації проти України.

№ з/п	Назва індикатора	Одиниця виміру	Значення індикатора за роками	
			2024 рік	2025 рік
1	2	3	4	5
1	Довжина ліній метрополітену на 1 млн мешканців м. Києва	км/млн мешканців	23,2	24,6
2	Середній вік вагонів метро	рік	35	36
3	Доступність для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	кількість станцій	14	18
4	Проведення щорічного незалежного аудиту фінансової звітності КП «Київпастранс», КП «Київський метрополітен», КК «Київавтодор», КП «Київтранспарксервіс» з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних веб-сайтах цих підприємств	так/ні	так	так
5	Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг тощо)	км/100 тис. мешканців	2,1	3,8
6	Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста	%	8,1	10
7	Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту	пасажирів/ транспортний засіб	791	897
8	Частка трамвайної і тролейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів	%	<29,1	<26,3
9	Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів	%	51,6	50,1
10	Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв	%	72,8	70,1
11	Середній рівень зносу рухомого складу автобусів	%	64,8	64,6
12	Створення транспортно-пересадочних вузлів	од.	1	1
13	Протяжність ліній комунального електротранспорту (трамвай, тролейбус)	км/100 тис. мешканців	50,3	51,0
14	Частка наземних переходів, облаштованих об'єктами світлофорного регулювання	%	36,2	40,1
15	Частка світлофорних об'єктів, які облаштовані детекторами транспорту з можливістю подальшого впровадження адаптивного керування на них	%	8,9	12,2
16	Відсоток LED світильників в загальній кількості світлоточок зовнішнього освітлення м.Києва, %	%	47	55

VIII. КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координатором Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки є заступник голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків, який здійснює координацію дій між виконавцями Програми та контролює її виконання, визначає порядок взаємного інформування (із зазначенням конкретних строків), звітування тощо.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснює безпосередній контроль за виконанням завдань і заходів Програми, а також як головний розпорядник бюджетних коштів, відповідальний за цільове та ефективне використання коштів.

Співвиконавці заходів Програми, які зазначені в розділі «Перелік завдань і заходів, результативних показників «Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки», щоквартально до 15 квітня, 15 липня та 15 жовтня звітного року надають Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) узагальнені відомості про результати виконання Програми з визначенням динаміки цільових показників.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надає Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

квартальні звіти про виконання завдань і заходів Програми – до 01 травня, 01 серпня та 01 листопада звітного року;

річний звіт про виконання завдань і заходів Програми – до 01 березня року, наступного за звітним;

заключний звіт та уточнені річні звіти (у разі потреби) про виконання завдань і заходів Програми – до 01 квітня року, наступного за звітним.

Співвиконавці Програми надають свої пропозиції на наступний рік щодо обсягів фінансування з обґрунтуванням, враховуючи реалізацію заходів Програми та виділених у кожному поточному році фінансових джерел, до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює комплексну оцінку результатів виконання Програми та, в подальшому розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових завдань і заходів, уточнення індикаторів Програми, обсягів і джерел фінансування, переліку співвиконавців, строку виконання Програми та її завдань і заходів тощо (у разі потреби).

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у встановлені терміни розміщує на Єдиному вебпорталі територіальної громади міста Києва річний (квартальний) звіт та заключний звіт про результати виконання Програми.

У разі потреби, за ініціативою Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації розгляд проміжного звіту про хід виконання Програми, ефективність реалізації її завдань і заходів, доцільність і ефективність використання коштів може розглядатися на сесіях Київської міської ради та на засіданнях відповідних постійних комісій Київської міської ради протягом року.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Додаток
до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києв на 2024-2025 роки

Перелік завдань і заходів Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строки виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансування	Обсяги фінансування (тис. грн)		Очікуваний результат (результативні показники)		
								Назва показника	2024 рік	2025 рік
1. Впровадження принципів сталої міської мобільності	**1.1. Прийняття Плану сталої міської мобільності міста Києва**	1.1.1. Розробка стратегічного документу з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва»	2025	Департамент транспортної інфраструктури	Разом	Всього:	5 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		5 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	5 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** розроблено стратегічних документів, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	5 000,00	**ефективності:** середні витрати на розробку стратегічного документа, тис. грн		5 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	5 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності документації, %		100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
	1.2. Оптимізація транспортної провозиції	1.2.1. Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	1 800 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	850 000,00	950 000,00
						2024 рік:	850 000,00			
						2025 рік:	950 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг будівництва, км	0,43	0,49
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 800 000,00	**ефективності:** середні витрати на будівництво одного км дороги, тис. грн	1 956 932,50	1 956 932,50
						2024 рік:	850 000,00			
						2025 рік:	950 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %	83,20	88,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.2. Будівництво Великої Окружної дороги на ділянці від просп. Маршала Рокоссовського до вул. Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях	2024	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	121 063,90	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	121 063,90	
						2024 рік:	121 063,90			
						2025 рік:	0,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг будівництва, км	0,19	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	121 063,90	**ефективності:** середні витрати на будівництво одного км дороги, тис. грн	650 889,92	
						2024 рік:	121 063,90			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %	100,00	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		1.2.3. Будівництво під'їзної автомобільної дороги від просп. Валерія Лобановського (Червонозоряного проспекту) (поблизу примикання вул. Володимира Брожка (вул. Кіровоградської) до Міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) у Солом'янському районі міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	250 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		250 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	250 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	200 000,00	**продукту:** обсяг будівництва, км		0,46
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	200 000,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	50 000,00	**ефективності:** середні витрати на будівництво одного км дороги, тис. грн		544 848,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	50 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %		35,80
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.4. Будівництво вулиці від проспекту Петра Григоренка до межі міста Києва у Дарницькому районі	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	50 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		50 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	50 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг будівництва, км		0,24
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	50 000,00	**ефективності:** середні витрати на будівництво одного км дороги, тис. грн		211 385,62
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	50 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %		9,40
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.5. Будівництво під'їздних шляхів до земельної ділянки, наданої для будівництва житлових будинків для забезпечення житлом учасниць та учасників АТО та громадянок (громадян), які перебувають на квартирному обліку, на вулиці Жилянській, 5 у Голосіївському районі м.Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	1 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		1 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених проєктів, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 000,00	**ефективності:** середні витрати на розробку однієї проєктно-кошторисної документації, тис. грн		7 912,51
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності проєкту, %		13,90
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		1.2.6. Будівництво автомобільної дороги на ділянці між вул. О.Довбуша та Броварським проспектом у Дніпровському районі	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	75 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		75 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	75 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг будівництва, км		0,46
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	75 000,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво одного км дороги, тис. грн		163 043,48
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	75 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкту на кінець року, %		23,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.7. Продовження вул. Суздальської до Повітрофлотського проспекту з будівництвом шляхопроводу через залізничні колії	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	10 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		10 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг будівництво/реконструкції, км		0,01
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	10 000,00	**ефективності:** середні витрати на будівництво/реконструкцію одного км, тис. грн		695 918,77
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %		2,50
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.8. Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м.Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	40 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		40 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	40 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км		0,06
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	40 000,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн		645 266,26
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	40 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %		81,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.9. Реконструкція вул. Стеценка від проспекту Палладіна до Інтернаціональної площі включно з ліквідацією кільцевого руху на перетині вул. Стеценка з вул. Туполєва та вул. Стеценка з вул. Щербакова	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	140 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		140 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	140 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	100 000,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км		0,19
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	100 000,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	40 000,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн		752 530,63
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	40 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %		6,10
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		1.2.10. Реконструкція вул. Трускавецької у Дарницькому районі	2024	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	5 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	5 000,00	
						2024 рік:	5 000,00			
						2025 рік:	0,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км	0,036	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	5 000,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн	138 888,89	
						2024 рік:	5 000,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %	100,00	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.11. Реконструкція транспортної розв'язки на перетині вул. Богатирської з вул. Полярною в Оболонському районі	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	1 398 473,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	579 200,00	819 273,00
						2024 рік:	579 200,00			
						2025 рік:	819 273,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км	0,93	1,31
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 398 473,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн	626 072,93	626 072,93
						2024 рік:	579 200,00			
						2025 рік:	819 273,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %	59,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.12. Реконструкція шляхопроводу в складі транспортної розв'язки на перетині вул. Дегтярівської та вул. Олександра Довженка	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	760 800,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	360 800,00	400 000,00
						2024 рік:	360 800,00			
						2025 рік:	400 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км	0,65	0,72
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	760 800,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн	555 542,60	555 542,60
						2024 рік:	360 800,00			
						2025 рік:	400 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %	56,00	88,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.13. Реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	29 798,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	4 000,00	25 798,00
						2024 рік:	4 000,00			
						2025 рік:	25 798,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість реконструкцій, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	29 798,00	**ефективності:** середні видатки на реконструкцію об'єкта, тис. грн	4 000,00	25 798,00
						2024 рік:	4 000,00			
						2025 рік:	25 798,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	4,26	22,10
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		1.2.14. Реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	31 840,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	4 000,00	27 840,00
						2024 рік:	4 000,00			
						2025 рік:	27 840,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість реконструкцій, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	31 840,00	**ефективності:** середні видатки на реконструкцію об'єкта, тис. грн	4 000,00	27 840,00
						2024 рік:	4 000,00			
						2025 рік:	27 840,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	3,99	22,10
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.15. Реконструкція шляхопроводу на перетині вул. Будівельників з Броварським проспектом і Святошино-Броварською лінією метрополітену біля станції метро «Дарниця»	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	185 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	15 000,00	170 000,00
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	170 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкцій, км		0,241
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість розробленої проєктно-кошторисної документації, од.	1	
					Бюджет м.Києва	Всього:	185 000,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн		705 394,19
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	170 000,00	середні витрати на розробку проєктно-кошторисної документації, тис. грн	15 000,00	
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %		67,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	рівень готовності проєктно-кошторисної документації, %	100,00	
.	**1.3. Інформатизація транспортної системи**	1.3.1. Розробка документації з транспортного моделювання міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КО «Київгенплан»	Разом	Всього:	14 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		14 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	14 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених документів, од.		30
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	14 000,00	**ефективності:** середні видатки на розробку одного документа, тис. грн		466,67
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	14 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності розробки документів, %		100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		1.3.2. Забезпечення функціонування центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР), придбання програмного забезпечення	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	55 346,50	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	27 049,00	28 297,50
						2024 рік:	27 049,00			
						2025 рік:	28 297,50			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість пунктів керування, що утримуються, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість придбаного програмного забезпечення, од.	2	2
					Бюджет м.Києва	Всього:	55 346,50	**ефективності:** середні видатки на утримання одного пункту керування, тис. грн	22 800,00	25 000,00
						2024 рік:	27 049,00			
						2025 рік:	28 297,50	середні видатки на одиницю програмного забезпечення, тис. грн	2 124,50	1 648,75
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень забезпечення функціонування пункту керування, %	100,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
	1.4. Вдосконалення системи та порядку паркування	1.4.1. Створення перехоплюючих паркінгів біля ключових пересадочних вузлів громадського транспорту (PARK&RIDE)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київтранс-парксервіс»	Разом	Всього:	3 176,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 588,00	1 588,00
						2024 рік:	1 588,00			
						2025 рік:	1 588,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість перехоплюючих паркінгів, од.	2	2
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	**ефективності:** середні видатки на обладнання для облаштування одного перехоплюючого паркінгу, тис. грн	794,00	794,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	3 176,00	**якості:** співвідношення облаштованих майданчиків до потреби, %	50,00	64,00
						2024 рік:	1 588,00			
						2025 рік:	1 588,00			
		1.4.2. Облаштування паркувальних майданчиків заїзними кишенями	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київтранс-парксервіс»	Разом	Всього:	102 635,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	48 360,00	54 275,00
						2024 рік:	48 360,00			
						2025 рік:	54 275,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість облаштованих машино місць на паркувальних майданчиках із заїзними кишенями, од.	744	835
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	**ефективності:** середні видатки на облаштування одного машино місця на паркувальних майданчиках із заїзними кишенями, тис. грн	65,00	65,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	102 635,00	**якості:** співвідношення облаштованих машино місць до нормативної потреби, %	47,00	100,00
						2024 рік:	48 360,00			
						2025 рік:	54 275,00			

		1.4.3. Будівництво багаторівневого паркінгу на вул.Гетьмана Павла Полуботка, 50 (вул. Мурманська, 6, 6-А, 6-Б, 6-Г) у Деснянському районі м.Києва	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	16 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 000,00	15 000,00
						2024 рік:	1 000,00			
						2025 рік:	15 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг будівництва, кв. м	38,14	572,15
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	16 000,00	**ефективності:** середні витрати на будівництво одного кв. м, тис. грн	26,22	26,22
						2024 рік:	1 000,00			
						2025 рік:	15 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	0,13	2,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
Всього за розділом 1					Разом	Всього:	5 094 132,40			
						2024 рік:	2 017 060,90			
						2025 рік:	3 077 071,50			
					Державний бюджет	Всього:	300 000,00			
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	300 000,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	4 688 321,40			
						2024 рік:	1 967 112,90			
						2025 рік:	2 721 208,50			
					Інші джерела	Всього:	105 811,00			
						2024 рік:	49 948,00			
						2025 рік:	55 863,00			
2. Підвищення безпеки дорожнього руху	**2.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних пішохідних переходів**	2.1.1. Будівництво надземного пішохідного переходу через дорогу Т-10-27 Київське півкільце біля будинку №2 по вулиці Лятошинського у Голосіївському районі міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	1 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		1 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених проєктів, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 000,00	**ефективності:** середні видатки на розробку однієї проєктно-кошторисної документації, тис. грн		3 058,34
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності проєкту, %		32,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.1.2. Будівництво надземного пішохідного переходу через дорогу Т-10-27 Київське півкільце біля вулиці М.Трублаїні у Святошинському районі міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	1 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		1 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених проєктів, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 000,00	**ефективності:** середні видатки на розробку однієї проєктно-кошторисної документації, тис. грн		2877,33
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності проєкту, %		34,75
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.1.3. Будівництво надземного пішохідного переходу через дорогу Т-10-27 Київське півкільце біля вул.Отця Анатолія Жураковського у Голосіївському районі міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	1 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		1 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених проєктів, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 000,00	**ефективності:** середні видатки на розробку однієї проєктно-кошторисної документації, тис. грн		2877,33
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності проєкту, %		34,75
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.1.4. Реконструкція підземного пішохідного переходу на вул. Зої Гайдай біля будинку № 5 у Оболонському районі м.Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	5 000,00	**витрат:** обсяг видатків на реконструкцію, тис. грн		5 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	5 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км		0,002
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	5 000,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн		2 500 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	5 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %		13,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.1.5. Будівництво світлофорних об'єктів	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	105 568,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	55 568,00	50 000,00
						2024 рік:	55 568,00			
						2025 рік:	50 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених проєктів для будівництва світлофорних об'єктів, од.	11	7
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість збудованих світлофорних об'єктів, од.	9	6
					Бюджет м.Києва	Всього:	105 568,00	**ефективності:** середні видатки на розробку одного проєкту для будівництва світлофорного об'єкта, тис. грн	418,05	500,00
						2024 рік:	55 568,00			
						2025 рік:	50 000,00	середні видатки на будівництво одного світлофорного об'єкта, тис. грн	4709,24	7750,00
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості побудованих світлофорних об'єктів порівняно з минулим роком, %	225,00	66,67
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.1.6. Реконструкція світлофорних об'єктів	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	46 432,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	21 432,00	25 000,00
						2024 рік:	21 432,00			
						2025 рік:	25 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених проєктів для реконструкції світлофорних об'єктів, од.	6	8
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість реконструйованих світлофорних об'єктів, од.	5	5
					Бюджет м.Києва	Всього:	46 432,00	**ефективності:** середні видатки на розробку одного проєкту для реконструкції світлофорного об'єкта, тис. грн	317,70	500,00
						2024 рік:	21 432,00			
						2025 рік:	25 000,00	середні видатки на реконструкцію одного світлофорного об'єкта, тис. грн	3905,18	4200,00
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості реконструйованих світлофорних об'єктів порівняно з минулим роком, %	125,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.1.7. Капітальний ремонт світлофорних об'єктів	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	50 846,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	25 346,00	25 500,00
						2024 рік:	25 346,00			
						2025 рік:	25 500,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість світлофорних об'єктів, на яких проведено капітальний ремонт, од.	48	48
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	50 846,00	**ефективності:** середні видатки на проведення капітального ремонту одного світлофорного об'єкта, тис. грн	528,04	531,25
						2024 рік:	25 346,00			
						2025 рік:	25 500,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості відремонтованих світлофорних об'єктів порівняно з минулим роком, %	87,30	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.1.8. Забезпечення утримання в належному стані світлофорних об'єктів, дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інші ТЗРДР	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	299 370,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	144 386,00	154 984,00
						2024 рік:	144 386,00			
						2025 рік:	154 984,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість світлофорних об'єктів, на яких проведено ремонтні роботи, од.	800	800
						2024 рік:	0,00	кількість світлофорних об'єктів, на яких проведено планово-профілактичні заходи, од.	738	742
						2025 рік:	0,00	кількість дорожніх знаків, інформаційних табло, знаків індивідуального проєктування та знаків маршрутного проєктування, на яких проведено планово-профілактичні роботи, од.	72 600	73 000
								кількість замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків, од.	9 500	10 000

								кількість придбаних, встановлених інших ТЗРДР та на яких проведено ремонтні та планово-профілактичні роботи, од.	40 600	40 600
					Бюджет м.Києва	Всього:	299 370,00	**ефективності:** середні видатки на проведення ремонтних робіт на одному світлофорному об'єкті, тис. грн	23,35	23,80
						2024 рік:	144 386,00	середні видатки на планово-профілактичні роботи на одному світлофорному об'єкті, тис. грн	43,00	45,00
						2025 рік:	154 984,00	середні видатки на планово-профілактичні роботи на одному дорожньому знаку, інформаційному табло, знаку індивідуального проєктування та знаку маршрутного орієнтування, тис. грн	0,54	0,61
								середні видатки на заміну, відновлення та впровадження одного дорожнього знака, інформаційного табло, знаку індивідуального проєктування та знаку маршрутного орієнтування, тис. грн	3,50	3,61
								середні видатки на придбання, встановлення, проведення ремонтних та планово-профілактичних робіт на одному іншому ТЗРДР, тис.грн	0,53	0,54
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості працюючих світлофорних об'єктів у порівнянні з минулим роком, %	100,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	динаміка кількості замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування у порівнянні з минулим роком, %	100,00	105,30
	2.2. Поліпшення стану дорожньої інфраструктури для безпечного пересування транспорту та пішоходів	2.2.1. Капітальний ремонт вулично-дорожньої мережі	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	2 230 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	950 000,00	1 280 000,00
						2024 рік:	950 000,00			
						2025 рік:	1 280 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	300 000,00	**продукту:** кількість відремонтованих об'єктів, од.	45	44
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	300 000,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 930 000,00	**ефективності:** середні видатки на ремонт одного об'єкта, тис. грн	21 111,11	29 090,91
						2024 рік:	950 000,00			
						2025 рік:	980 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості відремонтованих об'єктів в порівнянні з минулим роком, %	150,00	97,78
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.2.2. Поточний ремонт вулично-дорожньої мережі (без облаштування наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП ШЕУ районів, КП ШЕУ «Магістраль», КП «Київавтошляхміст»	Разом	Всього:	1 290 500,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	630 500,00	660 000,00
						2024 рік:	630 500,00			
						2025 рік:	660 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	200 000,00	**продукту:** площа шляхів, на яких проведено поточний ремонт, тис. кв. м	588,33	609,66
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	200 000,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 090 500,00	**ефективності:** середня вартість ремонту одного кв.м поточного ремонту вулично-дорожньої мережі в поточному році, грн	1071,67	1082,56
						2024 рік:	630 500,00			
						2025 рік:	460 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка відремонтованої площі у порівнянні з минулим роком, %	100,00	103,63
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.2.3. Утримання вулично-дорожньої мережі	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП ШЕУ районів, КП ШЕУ «Магістраль», КП «Київавтошляхміст»	Разом	Всього:	3 834 151,92	**витрат**: обсяг видатків, тис. грн	1 901 000,90	1 933 151,02
						2024 рік:	1 901 000,90			
						2025 рік:	1 933 151,02			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** загальна площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), тис. кв. м	27 767,50	27 767,50
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	3 834 151,92	**ефективності:** середня вартість утримання одного кв.м загальної площі вулиць, мостів та шляхопроводів в поточному році, грн	68,46	69,62
						2024 рік:	1 901 000,90			
						2025 рік:	1 933 151,02			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** співвідношення вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що утримується до загальної площи, %	100,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.2.4. Придбання та встановлення дорожніх контролерів, комплектів відеодетекторів транспорту, шаф резервного живлення та пристроїв для забезпечення зв'язку	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	70 042,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	25 550,00	44 492,00
						2024 рік:	25 550,00			
						2025 рік:	44 492,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість придбаних та встановлених дорожніх контролерів, од.	22	22
						2024 рік:	0,00	кількість придбаних та встановлених відеодетекторів транспорту, од.	75	110
						2025 рік:	0,00	кількість придбаних та встановлених шаф резервного живлення, од.	32	60
					Бюджет м.Києва	Всього:	70 042,00	**ефективності:** середні видатки на придбання та встановлення одного дорожнього контролеру, тис. грн	350	421
						2024 рік:	25 550,00			
						2025 рік:	44 492,00	середні видатки на придбання та встановлення одного комплекту відеодетектора транспорту, тис. грн	110,00	125,00
					Інші джерела	Всього:	0,00	середні видатки на придбання та встановлення однієї шафи резервного живлення, тис. грн	300,00	358,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	**якості:** питома вага світлофорних об'єктів обладнаних відеодетекторами транспорту, %	16,30	30,20
								питома вага світлофорних об'єктів обладнаних шафами резервного живлення, %	32,40	40,00
		2.2.5. Утримання бази дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	51 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	24 200,00	26 800,00
						2024 рік:	24 200,00			
						2025 рік:	26 800,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість баз дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	51 000,00	**ефективності:** середні видатки на утримання бази дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху, тис. грн	24 200,00	26 800,00
						2024 рік:	24 200,00			
						2025 рік:	26 800,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості внесених відомостей про ТЗРДР до бази дислокації ТЗРДР у порівнянні з минулим роком, %	100,30	101,20
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.2.6. Розробка комплексних схем ОДР та інших проєктних розробок з вдосконалення організації дорожнього руху	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	116 892,03	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	56 892,03	60 000,00
						2024 рік:	56 892,03			
						2025 рік:	60 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених комплексних схем ОДР та інших проєктних розробок, од.	221	222
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	116 892,03	**ефективності:** середні видатки на одну розробку комплексної схеми ОДР та інших проєктних розробок, тис. грн	257,43	270,27
						2024 рік:	56 892,03			
						2025 рік:	60 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості розроблених комплексних схем ОДР та інших проєктних розробок в порівнянні з минулим роком, %	100,00	100,45
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
	2.3. Якісне оновлення матеріально-технічної бази для забезпечення утримання вулично-дорожньої мережі	2.3.1. Придбання спеціалізованої техніки, обладнання для виробничої діяльності та комп'ютерної техніки необхідної для організації дорожнього руху	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	13 792,50	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	4 245,50	9 547,00
						2024 рік:	4 245,50			
						2025 рік:	9 547,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість придбаної спеціалізованої техніки, од.	1	2
						2024 рік:	0,00	кількість придбаного обладнання виробничої діяльності, од.		2
						2025 рік:	0,00	кількість придбаної комп'ютерної техніки, од.		10
					Бюджет м.Києва	Всього:	13 792,50	**ефективності:** середні видатки на придбання одиниці техніки, тис. грн	4 245,50	4 100,00
						2024 рік:	4 245,50	середні видатки на придбання одиниці обладнання для виробничої діяльності, тис. грн		273,50
						2025 рік:	9 547,00	середні видатки на придбання одиниці комп'ютерної техніки, тис. грн		80,00
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості придбаної спеціалізованої техніки, обладнання для виробничої діяльності та комп'ютерної техніки в порівнянні з минулим роком, %	100,00	200,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.3.2. Придбання комунальної техніки для утримання вулично-дорожньої мережі м.Києва	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	480 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	180 000,00	300 000,00
						2024 рік:	180 000,00			
						2025 рік:	300 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість придбаної техніки, од.	50	80
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	480 000,00	**ефективності:** середні видатки на придбання одиниці техніки, тис. грн	3 600,00	3 750,00
						2024 рік:	180 000,00			
						2025 рік:	300 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості придбаної комунальної техніки в порівнянні з минулим роком, %	113,00	160,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.3.3 Придбання спеціальних автомобілів, техніки та обладнання для утримання мереж зовнішнього освітлення м.Києва	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Разом	Всього:	40 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	20 000,00	20 000,00
						2024 рік:	20 000,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість придбаної техніки, од.	8	8
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	40 000,00	**ефективності:** середні витрати на придбання одиниці техніки, тис. грн	2 500,00	2 500,00
						2024 рік:	20 000,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень забезпеченості спецтехнікою та обладнанням, у % до запланованого	50,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.3.4. Забезпечення роботи габаритно-вагових комплексів та переміщення транспортних засобів	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	17 599,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	8 799,50	8 799,50
						2024 рік:	8 799,50			
						2025 рік:	8 799,50			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість комплексів, які знаходяться в експлуатації та обслуговуванні, од.	4	4
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість переміщених транспортних засобів, од.	4 724	4 724
					Бюджет м.Києва	Всього:	17 599,00	**ефективності:** середні видатки на експлуатацію та обслуговування одного комплексу, тис. грн	700,00	700,00
						2024 рік:	8 799,50			
						2025 рік:	8 799,50	середні видатки на переміщення одного транспортного засобу, тис. грн	1,27	1,27
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості переміщених транспортних засобів в порівнянні з минулим роком, %	50,60	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.3.5. Капітальний ремонт будівель виробничої бази вул. Чистяківській, 19-А	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	40 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	15 000,00	25 000,00
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	25 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів капітального ремонту, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	40 000,00	**ефективності:** середні видатки на проведення капітального ремонту, тис. грн	15 000,00	25 000,00
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	25 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкту, %	37,50	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.3.6. Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б.Хмельницького, 54	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	1 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		1 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 000,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво, тис. грн		1 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкту, %		38,60
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
	2.4. Модернізація та розширення мереж зовнішнього освітлення вулиць, магістралей, пішохідних переходів, тротуарів та прибудинкових територій	2.4.1. Будівництво та модернізація мереж зовнішнього освітлення прибудинкових територій в м.Києві	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Разом	Всього:	10 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		10 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість побудованих світлоточок зовнішнього освітлення на прибудинкових територіях, од.		31
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість проєктів, од.		16
					Бюджет м.Києва	Всього:	10 000,00	**ефективності:** середні витрати на будівництво однієї світлоточки прибудинкової території, тис. грн		144,52
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00	середні витрати на проєктні роботи, тис. грн		345,00
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень побудованих світлоточок на прибудинкових територіях у поточному році до запланованих, %		100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	рівень забезпеченості проєктною документацією, у % до запланованого		100,00
		2.4.2. Будівництво мережі зовнішнього освітлення вулиці Труханівської у Дніпровському та Деснянському районах міста Києва	2024	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Разом	Всього:	21 076,28	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	21 076,28	
						2024 рік:	21 076,28			
						2025 рік:	0,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість світлоточок, що будуть побудовані, од.	119	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	21 076,28	**ефективності:** середня вартість будівництва однієї світлоточки, тис. грн	177,11	
						2024 рік:	21 076,28			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень побудовананих світлоточок у поточному році до запланованих, %	100,00	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.4.3. Капітальний ремонт мережі зовнішнього освітлення м.Києва із заміною ртутних та натрієвих світильників на світлодіодні світильники	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Разом	Всього:	1 128 923,72	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	528 923,72	600 000,00
						2024 рік:	528 923,72			
						2025 рік:	600 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість світильників, що будуть замінені, шт.	8689	9258
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 128 923,72	**ефективності:** середня вартість заміни одного світильника, тис. грн	60,87	64,81
						2024 рік:	528 923,72			
						2025 рік:	600 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості замінених світильників в порівнянні з минулим роком, %	96,00	106,55
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.4.4. Забезпечення функціонування мереж зовнішнього освітлення міста	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Разом	Всього:	1 210 440,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	576 400,00	634 040,00
						2024 рік:	576 400,00			
						2025 рік:	634 040,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість світлоточок, які обслуговує підприємство, тис. од.	194,558	194,6577
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 210 440,00	**ефективності:** середні витрати на утримання однієї світлоточки в рік, грн	2 962,61	3 257,20
						2024 рік:	576 400,00			
						2025 рік:	634 040,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості світлоточок, які обслуговує підприємство в порівнянні з минулим роком, %	100,00	100,06
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
	2.5. Збільшення частки каналізованих вузлів вулично-дорожньої мережі	2.5.1. Реконструкція об'єктів Київської дощової каналізації комунальної власності територіальної громади м.Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	10 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		10 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км		5,40
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	10 000,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн		1 851,85
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %		0,20
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.5.2. Реконструкція дощової каналізації на проспекті Броварському від вул. Митрополита Андрія Шептицького (вул. Луначарського) до мосту Метро через Русанівську протоку в Дніпровському районі	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	30 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		30 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	30 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км		0,24
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	30 000,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн		125 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	30 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %		16,34
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

Всього за розділом 2					Разом	Всього:	11 105 633,45			
						2024 рік:	5 189 319,93			
						2025 рік:	5 916 313,52			
					Державний бюджет	Всього:	500 000,00			
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	500 000,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	10 605 633,45			
						2024 рік:	5 189 319,93			
						2025 рік:	5 416 313,52			
					Інші джерела	Всього:	0,00			
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів, маломобільних груп населення і немоторизованих транспортних засобів	**3.1. Створення безбар'єрного, комфортного та безпечного пішохідного простору, доступного для всіх категорій користувачів шляхом збільшення кількості регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів**	3.1.1. Підвищення інстутиційної спроможності застосування гендерного підходу та організації безбар'єрного простору шляхом створення Міжвідомчої робочої групи з питань застосування гендерного підходу та організації безбар'єрного простору та навчання фахівців та фахівчинь щодо забезпечення доступності транспорту та безбар'єрності об'єктів транспортної інфраструктури	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури	Разом	Всього:	285,40	**витрат:** обсяг витрат, тис. грн	142,70	142,70
						2024 рік:	142,70			
						2025 рік:	142,70			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість проведених навчань, од.	2	2
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	285,40	**ефективності:** середні видатки на проведення одного навчання, тис. грн	71,35	71,35
						2024 рік:	142,70			
						2025 рік:	142,70			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень проведених навчань фахівців та фахівчинь, у % до запланованих	100,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.1.2. Придбання та встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів та табло виклику пішохідне	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	4 595,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	2 215,00	2 380,00
						2024 рік:	2 215,00			
						2025 рік:	2 380,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість придбаних та встановлених пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, од.	150	150
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість придбаних табло виклику пішохідне, од.	50	50
					Бюджет м.Києва	Всього:	4 595,00	**ефективності:** середні видатки на придбання та встановлення одного пристрою звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, тис. грн	8,10	9,20
						2024 рік:	2 215,00			

						2025 рік:	2 380,00	середні видатки на придбання та встановлення одного табло виклику пішохідне, тис. грн	20,00	20,00
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** співвідношення світлофорів, обладнаних пристроями звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, у % до запланованого	100,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	співвідношення світлофорів, обладнаних табло виклику пішохідне, у % до запланованого	100,00	100,00
		3.1.3. Влаштування безбар'єрного середовища (облаштування підходів до адміністративних будівель та наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП ШЕУ районів, КП ШЕУ «Магістраль», КП «Київавтошляхміст»	Разом	Всього:	316 450,00	**витрат:** обсяг видатків, тис.грн	307 700,00	8 750,00
						2024 рік:	307 700,00			
						2025 рік:	8 750,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем, од.	220	250
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість безбар'єрних переходів, од.	92	
					Бюджет м.Києва	Всього:	316 450,00	**ефективності:** середні видатки на облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем, тис. грн	1 398,64	35,00
						2024 рік:	307 700,00			
						2025 рік:	8 750,00	середні видатки на облаштування безбар'єрного переходу, тис. грн	3260,87	
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем до загальної кількості наявних таких переходів, %	4,30	4,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	частка облаштованих безбар'єрних переходів у % до запланованого	100,00	
	3.2. Розвиток та популяризація велосипедного руху	3.2.1. Будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Солом'янка – Центр» в м. Києві	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	35 884,00	**витрат:** обсяг витрат, тис. грн		35 884,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	35 884,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість штучних споруд, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	35 884,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво однієї споруди, тис. грн.		35 884,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	35 884,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %		12,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

	3.3. Пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту	3.3.1. Будівництво дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	1 490 000,00	**витрат**: обсяг видатків, тис. грн	640 000,00	850 000,00
						2024 рік:	640 000,00			
						2025 рік:	850 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів (км лінії)	0,423	0,562
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 490 000,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво об'єкта (км лінії), тис. грн	1 513 750,70	1 513 750,70
						2024 рік:	640 000,00			
						2025 рік:	850 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	7,43	15,02
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.2. Будівництво станційного комплексу «Львівська Брама» з будівництвом входу	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	20 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		20 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів (станцій), од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	20 000,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво об'єкта (станції), тис. грн		1 153 075,80
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %		1,73
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.3. Будівництво дільниці Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену в місті Києві від станції «Глибочицька» до станції «Райдужна» з відгалуженням у бік житлового масиву Вигурівщина-Троєщина	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	25 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	5 000,00	20 000,00
						2024 рік:	5 000,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів (км лінії)	0,002	0,01
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	25 000,00	**ефективності**: середні видатки на будівництво об'єкту (км лінії), тис. грн	2 545 343,30	2 545 343,30
						2024 рік:	5 000,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	0,08	0,12
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.4. Спорудження дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції «Виставковий центр» до Одеської площі у Голосіївському районі (доведення до показників, затверджених проєктом)	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	46 830,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		46 830,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	46 830,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	46 830,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво об'єкта, тис. грн		46 830,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	46 830,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %		100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		3.3.5. Реконструкція трамвайної лінії від вул. Милославської до Дарницького залізничного вокзалу в Деснянському районі міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	64 700,10	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		64 700,10
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	64 700,10			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів реконструкції, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	64 700,10	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного об'єкта, тис. грн		64 700,10
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	64 700,10			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкту, %		19,96
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.6. Комплексна реконструкція трамвайної лінії та зупинки «Контрактова Площа» в межах Контрактової площі, вул. Костянтинівської, вул. Верхній Вал, та підземного переходу на вул. Спаській у Подільському районі міста Києва	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	280 506,40	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	10 000,00	270 506,40
						2024 рік:	10 000,00			
						2025 рік:	270 506,40			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість скорегованих проєктно-кошторисних документацій, од.	1	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість об'єктів реконструкції, од.		1
					Бюджет м.Києва	Всього:	55 084,40	**ефективності:** середні видатки на коригування проєктно-кошторисної документації, тис. грн	10 000,00	
						2024 рік:	10 000,00			
						2025 рік:	45084,40	середні видатки на реконструкцію одного об'єкта, тис. грн		270 506,40
					Інші джерела	Всього:	225 422,00	**якості:** рівень готовності проєктно-кошторисної документації, %	100,00	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	225 422,00	рівень готовності об'єкту, %		100,00
		3.3.7. Реставрація з пристосуванням до умов сучасного використання споруди Київського фунікулера (Михайлівського механічного підйому) на вул. Петра Сагайдачного, 3 у Подільському районі міста Києва	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	355 942,80	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	15 000,00	340 942,80
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	340 942,80			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість скорегованих проєктно-кошторисних документацій, од.	1	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість об'єктів реставрації з пристосуванням, од.		1
					Бюджет м.Києва	Всього:	355 942,80	**ефективності:** середні видатки на коригування проєктно-кошторисної документації, тис. грн	15 000,00	
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	340 942,80	середні видатки на реставрацію з пристосуванням одного об'єкта, тис. грн		340 942,80
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності проєктно-кошторисної документації, %	100,00	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	рівень готовності об'єкту, %		100,00

		3.3.8. Реставрація з пристосуванням для сучасного використання станції «Вокзальна» Святошинсько-Броварської лінії Київського метрополітену та будівництво другого вестибюля у Солом'янському районі	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	11 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 000,0	10 000,00
						2024 рік:	1 000,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів реставрації/будівництва, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	11 000,00	**ефективності:** середні видатки на реставрацію/будівництво одного об'єкта, тис. грн	2 208 133,2	2 208 133,20
						2024 рік:	1 000,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	0,14	0,59
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.9. Реконструкція виходу №1 станції «Виставковий центр» Оболонсько-Теремківської лінії з будівництвом підземного переходу та примиканням його до підвуличного підземного переходу на просп. Академіка Глушкова в Голосіївському районі	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	10 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		10 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів реконструкції/будівництва, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	10 000,00	**ефективності:** середні видатки на реконструкції/будівництва об'єкта, тис. грн		458 112,39
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %		2,44
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.10. Реконструкція системи автоматичної пожежної сигналізації на об'єктах метрополітену з оснащенням системами протипожежного захисту ескалаторних комплексів станцій	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	35 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	15 000,00	20 000,00
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість станцій, на яких буде здійснена реконструкція системи автоматичної пожежної сигналізації , од.	2	2
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	35 000,00	**ефективності:** середні видатки на виконання робіт з реконструкції однієї станції, тис. грн	7 500,00	10 000,00
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** кількість об'єктів метрополітену, оснащених системою автоматичної пожежної сигналізації, %	43,75	62,50
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		3.3.11. Реконструкція станції «Нивки» Святошинсько-Броварської лінії метрополітену міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	10 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		10 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів реконструкції, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	10 000,00	**ефективності:** середні видатки на виконання робіт з реконструкції одного об'єкту, тис. грн		1 019 324,10
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %		0,001
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.12. Реконструкція станції «Житомирська» Святошинсько-Броварської лінії метрополітену міста Києва в частині забезпечення доступності та безпеки маломобільних груп населення	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	278 614,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 000,00	277 614,00
						2024 рік:	1 000,00			
						2025 рік:	277 614,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів реконструкції, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	278 614,00	**ефективності:** середні видатки на реконструкцію об'єкта, тис. грн	389 000,00	389 000,00
						2024 рік:	1 000,00			
						2025 рік:	277 614,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	0,32	71,69
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.13. Реконструкція нежитлової будівлі, літ. «П» (розподільча підстанція РП-10) по вулиці Вінстона Черчилля (Червоноткацька), 1-А у Дніпровському районі міста Києва під суміщену тяговознижувальну підстанцію депо	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	16 310,10	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	2 000,00	14 310,10
						2024 рік:	2 000,00			
						2025 рік:	14 310,10			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість станцій (СТП-Д), од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	16 310,10	**ефективності:** середні видатки на виконання робіт, тис. грн	162 350,00	162 350,00
						2024 рік:	2 000,00			
						2025 рік:	14 310,10			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	1,38	9,97
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.14. Реконструкція нежитлової будівлі, літ. «А» головного виробничого корпусу на вулиці Вифлеємська, 30 у Дніпровському районі міста Києва	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	12 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	2 000,00	10 000,00
						2024 рік:	2 000,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів реконструкції, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	12 000,00	**ефективності:** середні видатки на виконання робіт з реконструкції об'єкту, тис. грн	800 000,00	800 000,00
						2024 рік:	2 000,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	0,25	1,50
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		3.3.15. Капітальний ремонт об'єктів метрополітену	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	250 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	100 000,00	150 000,00
						2024 рік:	100 000,00			
						2025 рік:	150 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів на яких здійснено капітальний ремонт, од.	3	4
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	250 000,00	**ефективності:** середні видатки на виконання капітального ремонту на одному об'єкту, тис. грн	33 333,33	37 500,00
						2024 рік:	100 000,00			
						2025 рік:	150 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості об'єктів, на яких здійснено капітальний ремонт, в порівнянні з минулим роком, %	100,00	133,33
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
	3.4 Пріоритетний розвиток системи швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення	3.4.1. Будівництво тролейбусної лінії на вул. Старонаводницькій у Печерському районі м. Києва	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	65 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	15 000,00	50 000,00
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	50 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість скорегованих проєктно-кошторисних документацій, од.	1	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість об'єктів реконструкції, од.		1
					Бюджет м.Києва	Всього:	65 000,00	**ефективності:** середні видатки на коригування проєктно-кошторисної документації, тис. грн	15 000,00	
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	50 000,00	середні видатки на реконструкцію одного об'єкта, тис. грн		50 000,00
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності проєктно-кошторисної документації, %	100,00	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	рівень готовності об'єкту, %		55,10
		3.4.2. Будівництво тролейбусної лінії Бровари-Київ	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	25 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	10 000,00	15 000,00
						2024 рік:	10 000,00			
						2025 рік:	15 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів будівництва, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	25 000,00	**ефективності:** середні витрати на проєктування/будівництво одного об'єкта, тис. грн	10 000,00	15 000,00
						2024 рік:	10 000,00			
						2025 рік:	15 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	1,00	2,50
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		3.4.3. Будівництво тролейбусної лінії Гостомель-Ірпінь-Буча	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	25 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	10 000,00	15 000,00
						2024 рік:	10 000,00			
						2025 рік:	15 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів будівництва, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	25 000,00	**ефективності:** середні витрати на проєктування/будівництво одного об'єкта, тис. грн	10 000,00	15 000,00
						2024 рік:	10 000,00			
						2025 рік:	15 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	1,00	2,50
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
	3.5. Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту	3.5.1. Придбання автобусів	2024	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	989 838,50	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	989 838,50	
						2024 рік:	989 838,50			
						2025 рік:	0,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість автобусів, що планується придбати, од.	85	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	164 973,10	**ефективності:** середні витрати на придбання однієї одиниці автобусів, тис. грн	11 645,16	
						2024 рік:	164 973,10			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	824 865,40	**якості:** рівень оновлення автобусів до потреби в поточному році, %	85,00	
						2024 рік:	824 865,40			
						2025 рік:	0,00			
		3.5.2. Придбання трамвайних вагонів	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	3 097 077,60	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 094 322,90	2 002 754,70
						2024 рік:	1 094 322,90			
						2025 рік:	2 002 754,70			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість трамвайних вагонів, що планується придбати, од.	12	30
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	**ефективності:** середні видатки на придбання одного трамвайного вагону, тис. грн	91 193,58	66 758,49
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	3 097 077,60	**якості:** рівень оновлення трамвайних вагонів до потреби в поточному році, %	34,29	85,71
						2024 рік:	1 094 322,90			
						2025 рік:	2 002 754,70			
		3.5.3. Придбання тролейбусів	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	2 770 364,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 642 120,70	1 128 243,30
						2024 рік:	1 642 120,70			
						2025 рік:	1 128 243,30			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість тролейбусів, що планується придбати, од.	34	40
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	469 237,40	**ефективності:** середні видатки на придбання одного тролейбусу, тис. грн	48 297,67	28 206,08
						2024 рік:	203 768,40			
						2025 рік:	265 469,00			
					Інші джерела	Всього:	2 301 126,60	**якості:** рівень оновлення тролейбусів до потреби в поточному році, %	42,50	50,00
						2024 рік:	1 438 352,30			
						2025 рік:	862 774,30			

		3.5.4. Придбання кабін фунікулеру	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	486 753,90	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	131 934,10	354 819,80
						2024 рік:	131 934,10			
						2025 рік:	354 819,80			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість кабін фунікулеру, що планується придбати, од.	2	2
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	178 373,30	**ефективності:** середні видатки на придбання однієї кабіни фунікулеру, тис. грн	65 967,05	177 409,90
						2024 рік:	31 043,30			
						2025 рік:	147 330,00			
					Інші джерела	Всього:	308 380,60	**якості:** рівень виконання заходу з оновлення кабін фунікулера, %	27,10	100,00
						2024 рік:	100 890,80			
						2025 рік:	207 489,80			
		3.5.5. Придбання рухомого складу метрополітену	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	4 168 164,50	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 939 860,60	2 228 303,90
						2024 рік:	1 939 860,60			
						2025 рік:	2 228 303,90			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість нових вагонів метрополітену, що планується придбати, од.	14	34
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	**ефективності:** середні видатки на придбання одного вагона, тис. грн	138 561,47	65 538,35
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	4 168 164,50	**якості:** динаміка кількості придбаних вагонів до потреби, %	8,20	20,00
						2024 рік:	1 939 860,60			
						2025 рік:	2 228 303,90			
		3.5.6. Модернізація рухомого складу метрополітену	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	3 071 901,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	545 066,00	2 526 835,00
						2024 рік:	545 066,00			
						2025 рік:	2 526 835,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість модернізованих вагонів, що планується придбати, од.	10	50
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	**ефективності:** середні видатки на модернізацію одного вагона, тис. грн	54 506,60	50 536,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	3 071 901,00	**якості:** рівень виконання заходу з модернізації вагонів метрополітену до потреби, %	4,50	27,30
						2024 рік:	545 066,00			
						2025 рік:	2 526 835,00			
		3.5.7. Здійснення заходів, пов'язаних з погашенням зобов'язань за кредитною угодою, укладеної між ЄБРР та КП «Київський метрополітен»	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	117 020,70	**витрат:** обсяг витрат для забезпечення погашення зобов'язань за Кредитною угодою, тис. грн		117 020,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	117 020,70			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість перерахувань на рік, од.		2
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	117 020,70	**ефективності:** сума витрат на одне перерахування, тис. грн		58 510,35
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	117 020,70			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень виконання зобов'язань за Кредитною угодою у поточному році, %		100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		3.5.8. Здійснення заходів, пов'язаних з погашенням зобов'язань за Кредитною угодою, укладеною між ЄІБ та КП «Київпастранс»	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	116 386,00	**витрат:** обсяг витрат для забезпечення погашення зобов'язань за Кредитною угодою, тис. грн	39 034,00	77 352,00
						2024 рік:	39 034,00			
						2025 рік:	77 352,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість перерахувань на рік, од.	2	2
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	116 386,00	**ефективності:** сума витрат на одне перерахування, тис. грн	19 517,00	38 676,00
						2024 рік:	39 034,00			
						2025 рік:	77 352,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень виконання зобов'язань за Кредитною угодою у поточному році, %	100,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
Всього за розділом 3					Разом	Всього:	18 195 624,00			
						2024 рік:	7 518 234,50			
						2025 рік:	10 677 389,50			
					Державний бюджет	Всього:	0,00			
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	4 198 686,30			
						2024 рік:	1 574 876,50			
						2025 рік:	2 623 809,80			
					Інші джерела	Всього:	13 996 937,70			
						2024 рік:	5 943 358,00			
						2025 рік:	8 053 579,70			
4. Підвищення ефективності управління транспортною системою міста	**4.1. Покращення та модернізація існуючого авіаційного господарства**	4.1.1. Реконструкція аеродрому Міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) на проспекті Повітрофлотському, 79 у Солом'янському районі	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП МА «Київ» (Жуляни)	Разом	Всього:	305 737,71	**витрат:** обсяг витрат, тис. грн	205 737,71	100 000,00
						2024 рік:	205 737,71			
						2025 рік:	100 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** площа реконструкції, кв.м	21140	10277
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	305 737,71	**ефективності:** середні видатки на один кв.м реконструкції аеродрому, тис. грн	9,73	9,73
						2024 рік:	205 737,71			
						2025 рік:	100 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності реконструкції об'єкту, %	3,52	5,23
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		4.1.2. Оновлення парку спецавтотранспорту	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП МА «Київ» (Жуляни)	Разом	Всього:	25 000,00	**витрат:** обсяг витрат, тис. грн	10 000,00	15 000,00
						2024 рік:	10 000,00			
						2025 рік:	15 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість придбаної спецтехніки, од.	2	3
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	25 000,00	**ефективності:** середні видатки на придбання одиниці спецтехніки, тис. грн	5 000,00	5 000,00
						2024 рік:	10 000,00			
						2025 рік:	15 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка оновлення парку спецавтотранспорту, у % до запланованого	100,00	150,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		4.1.3. Забезпечення функціонального стану КП МА «Київ» (Жуляни)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП МА «Київ» (Жуляни)	Разом	Всього:	27 500,00	**витрат:** обсяг витрат, тис. грн	13 500,00	14 000,00
						2024 рік:	13 500,00			
						2025 рік:	14 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** площа території, що потребує обслуговування, кв.м	2 558 519,1	2 558 519,1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	27 500,00	**ефективності:** середні витрати на один кв.м території, що обслуговується, грн	5,28	5,47
						2024 рік:	13 500,00			
						2025 рік:	14 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** питома вага площі території, що обслуговується до загальної площі аеродромного комплексу, %	97,90	97,90
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
Всього за розділом 4					Разом	Всього:	358 237,71			
						2024 рік:	229 237,71			
						2025 рік:	129 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00			
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	358 237,71			
						2024 рік:	229 237,71			
						2025 рік:	129 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00			
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
5. Забезпечення цивільного захисту населення	**5.1. Підвищення ефективності превентивних заходів у сфері цивільного захисту**	5.1.1. Будівництво виокремлених об'єктів цивільного захисту Оболонсько - Теремківської лінії	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	10 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		10 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів, од.		1,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	10 000,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво об'єкта (об'єкт ЦЗ), тис. грн		1 520 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкту, %		0,66
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		5.1.2. Будівництво виокремлених об'єктів цивільного захисту Сирецько- Печерської лінії	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	20 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		20 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів, од.		1,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	20 000,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво об'єкта, тис. грн		3 334 800,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкту, %		0,60
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

Всього за розділом 5	Разом	Всього:	30 000,00	
		2024 рік:	0,00	
		2025 рік:	30 000,00	
	Державний бюджет	Всього:	0,00	
		2024 рік:	0,00	
		2025 рік:	0,00	
	Бюджет м.Києва	Всього:	30 000,00	
		2024 рік:	0,00	
		2025 рік:	30 000,00	
	Інші джерела	Всього:	0,00	
		2024 рік:	0,00	
		2025 рік:	0,00	
ВСЬОГО по МЦП	**Разом**	**Всього**	**34 783 627,56**	
		2024 рік	**14 953 853,04**	
		2025 рік	**19 829 774,52**	
	Державний бюджет	**Всього**	**800 000,00**	
		2024 рік	**0,00**	
		2025 рік	**800 000,00**	
	Бюджет м.Києва	**Всього**	**19 880 878,86**	
		2024 рік	**8 960 547,04**	
		2025 рік	**10 920 331,82**	
	Інші джерела	**Всього**	**14 102 748,70**	
		2024 рік	**5 993 306,00**	
		2025 рік	**8 109 442,70**	

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки»

1. Опис проблем, для вирішення яких підготовлено проєкт рішення, обґрунтування відповідності та достатності передбачених у проєкті рішення механізмів і способів вирішення існуючих проблем, а також актуальності цих проблем для територіальної громади міста Києва

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на виконання розпорядження Київського міського голови В. Кличка від 10 квітня 2023 року № 287 «Про підготовку проєкту Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки» (далі – Програма) розробив проєкт зазначеної Програми.

Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Департаментом фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надано позитивні висновки про погодження проєкту Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки.

Відповідно до розпорядження начальника Київської міської військової адміністрації від 09 листопад 2023 року № 907 «Про схвалення проєктів міських цільових програм міста Києва» схвалено проєкт Програми.

Програма спрямована на вирішення питань, серед яких:

1. Відсутність Плану сталої міської мобільності.
2. Невідповідність сучасним європейським вимогам інфраструктури вулиць та автомобільних доріг.
3. Низький рівень впровадження та практичного застосування новітніх технологій, автоматизованих засобів контролю, регулювання дорожнього руху.
4. Недосконалість системи впорядкування паркувального простору.
5. Низький рівень безпеки дорожнього руху.
6. Невідповідність існуючого освітлення сучасним вимогам та нормативам енергозбереження.
7. Низький рівень доступності транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.
8. Відсутність єдиної велосипедної мережі та велоінфраструктури.
9. Недостатній рівень розвитку громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції.
10. Негативний вплив автомобільного транспорту на довкілля.
11. Необхідність утримання в належному стані та модернізації транспортних об'єктів критичної інфраструктури.
12. Необхідність забезпечення цивільного захисту населення.

Базуючись на аналізі поточного стану транспортної інфраструктури міста в реаліях воєнного часу, дотримуючись успішних європейських практик, з

урахуванням інтересів всіх цільових груп населення: чоловіків та жінок, дітей, молоді, громадян, які потребують соціального захисту, осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп було виокремлено і запропоновано наступні шляхи подолання проблем, а саме:

розробка та прийняття плану сталої міської мобільності;
розвиток та вдосконалення вулично-шляхової мережі;
інформатизації транспортної системи;
вдосконалення системи паркувального простору;
підвищення безпеки дорожнього руху;
підвищення енергоефективності;
підвищення рівня безбар'єрності транспортної інфраструктури;
розвиток та популяризація велосипедного руху шляхом створення єдиної велосипедної мережі та велоінфраструктури задля комфортного пересування громадян;
розвиток громадського транспорту, зокрема пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту, тролейбусного/автобусного сполучення;
забезпечення якісної транспортної пропозиції;
зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на довкілля, зокрема шляхом якісного оновлення рухомого складу громадського транспорту;
утримання в належному стані та модернізація транспортних об'єктів критичної інфраструктури;
підвищення ефективності превентивних заходів у сфері цивільного захисту.

2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення (з посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі й на виконання яких підготовлено проєкт рішення)

Даний проєкт рішення Київської міської ради підготовлено відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт» рішень Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві», від 15 грудня 2011 року № 824/7060 «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року».

3. Опис цілей і завдань, основних положень проєкту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проєкту рішення

Проєкт рішення підготовлено з метою впровадження сучасної транспортної політики на засадах сталої міської мобільності для безпечного, якісного та комфортного пересування мешканців і гостей м. Києва, пріоритетами якої є сталий розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів, підвищення ефективності управління транспортною системою міста з урахуванням потреб територіальної громади та сучасних європейських практик.

Контроль за виконанням цього рішення покладається на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності.

4. Фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат

Ресурсне забезпечення реалізації Програми здійснюватиметься з бюджету міста Києва та інших джерел.

Обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми	Всього	у тому числі за роками	
		2024 рік	2025 рік
Всього, у тому числі за джерелами:	34 783 627,56	14 953 853,04	19 829 774,52
державний бюджет	800 000,00	0,00	800 000,00
бюджет міста Києва	19 880 878,86	8 960 547,04	10 920 331,82
інші джерела	14 102 748,70	5 993 306,00	8 109 442,70

5. Інформація про те, чи стосується проєкт рішення прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та який вплив він матиме на життєдіяльність цієї категорії

Проєктом рішення передбачається реалізація заходів, які спрямовані на забезпечення безбар'єрності. Програмою передбачено улаштування засобів безперешкодного доступу осіб із інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури або їх розумного пристосування. Таким чином проект рішення стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю.

6. Прізвище або назва суб'єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проєкту рішення на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проєкту рішення.

Суб'єктом подання проєкту рішення є Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Доповідачем на пленарному засіданні Київської міської ради та особою, відповідальною за супроводження проєкту рішення є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Кандибор Руслан Васильович (тел. 366 63 09).

7. Інформація про те, чи містить проєкт рішення інформацію з обмеженим доступом.

Проєкт рішення не містить інформації з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

Директор Департаменту транспортної інфраструктури міста Києва — Руслан КАНДИБОР

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ФІНАНСІВ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044 тел. (044) 202 79 29, 202 77 58, 202 73 45
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: finance@kyivcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 02317474

Департамент транспортної
інфраструктури виконавчого
органу Київської міської ради
(Київської міської державної
адміністрації)

ВИСНОВОК

про погодження проєкту Міської цільової програми
розвитку транспортної інфраструктури міста Києва
на 2024-2025 роки

Відповідно до пункту 5.3. Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29.10.2009 №520/2589 (зі змінами) у Департаменті фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснено експертизу проєкту Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки, за результатами якої надаємо **позитивний висновок** наданого проєкту.

Заступник директора Олександр МОРОЗ

Ольга ЧИГРИНЕЦЬ 202 77 55
Андрій МОРОЗ 202 73 70

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 0CB9F6
Підписувач Мороз Олександр Семенович
Дійсний з 02.06.2022 по 01.06.2024

Департамент фінансів
054-2-2-10/2094 від 09.11.2023

И. 17-13

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА ІНВЕСТИЦІЙ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 72 78
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: org@guekmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 04633423

09.11.2023 ОГО/17-4320

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

ВИСНОВОК

про погодження проєкту Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024–2025 роки
(позитивний)

Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 5 Розділу II Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29.10.2009 № 520/2589 (в редакції рішення Київської міської ради від 27.10.2022 року № 5469/5510), проведено експертизу проєкту Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки, наданого листом Департаменту транспортної інфраструктури від 09.11.2023 № 053-12835.

За результатами проведеної експертизи надаємо позитивний висновок та погоджуємо проєкт Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки.

Директор Наталія МЕЛЬНИК

Вікторія Мохонько
Оксана Шлапацька
Катерина Лукашевич 202 76 74

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044 *тел.:(044)202-73-04, тел./факс:(044)202-73-08*

06.12.2023 № 08/289-286

Витяг з протоколу № 14/35 від 05 грудня 2023 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Склад комісії – 5 депутатів Київської міської ради.
Присутні – 4 депутата Київської міської ради.

Окопний О.Ю. – голова постійної комісії, головуючий;
Галайчук І.В. – секретар постійної комісії;
Мамоян С.Ч. – член постійної комісії;
Тимченко О.С. – член постійної комісії.

Відсутні – 1 депутат Київської міської ради.

Задерейко А.І. – перший заступник голови постійної комісії.

Порядок денний:

1. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.11.2023 № 08/231-1465/ПР (доповідач: Кандибор Р.В.).*

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

1. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.11.2023 № 08/231-1465/ПР.*

СЛУХАЛИ: Окопного О.Ю., головуючого на засіданні, голову комісії про розгляд проєкту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.11.2023 № 08/231-1465/ПР.*

ВИСТУПИЛИ: Кандибор Р.В., Тимченко О.С., Лісневський Р.С., Окопний О.Ю.

ВИРІШИЛИ: підтримати проєкт рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки» *доручення заступника міського голови –*

секретаря Київської міської ради від 23.11.2023 № 08/231-1465/ПР за основу із урахуванням пропозицій Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), викладених в листі від 05.12.2023 № 08/38861.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 4, «проти» – 0, «утрималось» – 0, «не голосували» – 0
Рішення прийнято.

СЛУХАЛИ: Тимченка О.С., члена постійної комісії, про розгляд пропозиції щодо виключення пункту 1.2.4. «Будівництво вулиці від проспекту Петра Григоренка до межі міста Києва у Дарницькому районі» із розділу «Перелік завдань і заходів Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки» проєкту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.11.2023 № 08/231-1465/ПР.*

ВИРІШИЛИ: виключити пункт 1.2.4. «Будівництво вулиці від проспекту Петра Григоренка до межі міста Києва у Дарницькому районі» із розділу «Перелік завдань і заходів Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки» проєкту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.11.2023 № 08/231-1465/ПР.*

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 1, «проти» – 0, «утрималось» – 3, «не голосували» – 0
Рішення не прийнято.

ВИРІШИЛИ: підтримати проєкт рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.11.2023 № 08/231-1465/ПР* в цілому із урахуванням пропозицій Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), викладених в листі від 05.12.2023 № 08/38861.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 4, «проти» – 0, «утрималось» – 0, «не голосували» – 0
Рішення прийнято.

З оригіналом згідно.

Голова комісії Олексій ОКОПНИЙ

Секретар комісії Ігор ГАЛАЙЧУК

УПОВНОВАЖЕНИЙ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПРАВ ОСІБ З ІНВАЛІДНІСТЮ

01044, м.Київ, вул. Хрещатик, 36
тел./факс: (044)202-73-00, тел.:(044)202-70- 06
e-mail:ombudsman@kmr.gov.ua

04.12.2023 № 08/248-312

на № _____ від _____

Заступнику міського голови – секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Голові Постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Олексію ОКОПНОМУ

Відповідно до статті 30[1] Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04.11.2021 № 3135/317 опрацьовано проєкт рішення Київської міської ради від 23.11.2023 № 08/231-1465/ПР „Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2023-2025 роки" за результатами чого надаю наступні пропозиції.

1) У розділі другому Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки (далі – Програми):

питання „Низький рівень доступності транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення" викласти в такій редакції:

„Проблема безбар'єрності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення набувала обертів з року в рік, а з початком війни стала ще більш актуальною, оскільки тисячі українців та українок отримали травми внаслідок бойових дій, і зараз вчяться жити в незвичній для себе реальності.

Одним із найважливіших елементів інклюзивного та доступного середовища є громадський транспорт, що повинен відповідати вимогам безбар'єрності, безпечності та зручності для людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Доступність громадського транспорту – це комплексне питання, що охоплює такі вимоги як наявність інклюзивного з елементами доступності транспорту, доступність зупинок громадського транспорту та засобів отримання інформації в тому числі інформаційних електронних сервісів, наявність кваліфікованого персоналу, який забезпечує пасажирські перевезення, а також дотримання правил дорожнього руху.

На сьогоднішній день в столиці недостатня кількість одиниць громадського транспорту із низькою підлогою – 51,9% (задіяні у перевезенні пасажирів лише 981 од.); зовнішніми та внутрішніми звуковими інформаторами номера і оголошення зупинок маршруту; засобами візуалізації в салоні (інформаційна стрічка) з метою доступу до них осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення та невідповідність висоти посадкових майданчиків рівню підлоги громадського транспортного засобу.

В транспортну інфраструктуру інтегровано засоби підвищення мобільності різних груп населення (зокрема маломобільних), серед яких:

- 34 надземні пішохідні переходи, з яких 9 обладнані ліфтами;
- 228 підземних пішохідних переходів, з яких 1 обладнаний підйомником, а 1 – ліфтом.

Також при виході на платформі станції швидкісного трамваю „Індустріальна" встановлені два підйомники для маломобільних груп населення.

З 52 станцій Київського метрополітену на:

- 10 станціях встановлено 38 ліфтів, на яких розміщено відповідні наліпки та піктограми для людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення;
- 14 станціях улаштовано смуги з тактильної плитки;
- 8 станціях на сходових маршах встановлено 17 спеціальних підйомників.

Крім того, на всіх входах до вестибюлів станцій та суміжних з вестибюлями підземних пішохідних переходах встановлено звукові орієнтири.

Тому вкрай необхідним залишається питання проведення капітального ремонту станцій метрополітену в частині забезпечення вільного доступу маломобільних груп населення, що дозволить покращити культуру обслуговування пасажирів, забезпечити доступність станцій для маломобільних груп населення, створити безбар'єрне середовище, забезпечити ефективну роботу транспортної інфраструктури, що знаходиться в комунальній власності територіальної громади м. Києва.

Кількість тактильних систем для людей з порушеннями зору не є достатньою для безпечного пересування, а також залишаються проблемними питання щодо попереджувальної, направляючої та інформаційної тактильної навігації від виходів зі станцій метрополітену до зупинок громадського транспорту для даної категорії людей.

Вживаються заходи щодо вирішення питання дублювання підземних пішохідних переходів наземними або надземними переходами, зокрема розглядаються альтернативні варіанті його врегулювання, а саме облаштування розумним пристосуванням (підйомниками, ліфтами) підземних пішохідних переходів, у разі неможливості їх дублювання.

Потребує також врегулювання питання встановлення пристроїв звукового оповіщення на пішохідних світлофорних об'єктах та забезпечення належної доступності зупинок громадського транспорту з урахуванням потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, зокрема щодо приведення висоти посадкових майданчиків у відповідність до висоти транспортного засобу,

облаштування тактильних систем, встановлення засобів звукового оповіщення для осіб з порушеннями зору про найменування зупинки та номерів маршрутів, що здійснюють зупинку.

Крім того, для безпечного пресування людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення потребують усунення перешкоди, на шляху їх руху, зокрема напівсфер та протипаркувальних стовпчиків.

У зв'язку з чим виконання заходів визначених Програмою передбачає дотримання прав людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення в частині доступності та безперешкодного доступу.".

Абзац третій питання „Недостатній рівень розвитку громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції" після слова „інклюзивності" доповнити словом „доступності,".

Абзац десятий після слів „людей з інвалідністю" доповнити словами „та інших маломобільних груп населення".

Абзац дванадцятий після слів „контактну мережу," доповнити словами „в тому числі з урахуванням розташування зупинок на тролейбусному маршруті в безпосередній близькості до об'єктів соціальної інфраструктури (ЦНАП, органи соціального захисту населення, медичні, реабілітаційні заклади тощо) з метою доступу до них осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.".

2) Абзац п'ятнадцятий розділу четвертого Програми викласти в такій редакції:

„Підвищення рівня безбар'єрності транспортної інфраструктури є одним із шляхів безпечного пересування пішоходів, в тому людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Програма спрямована на створення безбар'єрного, комфортного та безпечного простору для всіх груп населення, шляхом облаштування наземних пішохідних переходів та підходів до адміністративних будівель заниженим бортовим каменем, тактильною навігацією, встановленням пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, які враховують потреби людей з порушенням слуху, зору та мовлення, забезпечення доступності станій метрополітену, придбання інклюзивного та доступного транспорту.".

3) Заходи 3.5.1, 3.5.2, 3.5.3 Переліку завдань і заходів Програми після слова „Придбання" доповнити словами „інклюзивних з елементами доступності";

З огляду на викладене, Проєкт рішення потребує доопрацювання.

Уповноважена Леся ПЕТРІВСЬКА

Заступник міського голови - секретар
Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Вітренку А.О.
Порошенко М.А.

Прошу розглянути в установленому порядку.

Петрівській Л.С.
Хоменку Д.Ю.
Положишник В.О.
Омельченко А.В.
Юнаковій С.М.
Дикій К.В.
Матвійчук Л.Л.

ВОЛОДИМИР БОНДАРЕНКО

4 грудня 2023 р.
№ 08/38422

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел.: (044) 202-70-19*

07.12.2023 № 08/230-2057

на №_____ від_____

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань охорони транспорту, зв'язку та реклами Олексію ОКОПНОМУ

Зауваження
до проєкту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024–2025 роки» від 23.11.2023 № 08/231-1465/ПР

Управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради опрацювало проєкт рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024–2025 роки» від 23.11.2023 № 08/231-1465/ПР (далі – проєкт рішення) та зазначає про таке.

Проєктом рішення, пропонується затвердити міську цільову програму розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024–2025 роки (далі – проєкт Міської цільової програми).

1. Відповідно до підпункту 9.1 пункту 9 глави II «Порядок розроблення та внесення змін до програми» Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 (в редакції рішення Київської міської ради від 12.11.2019 № 65/7638) проєкт рішення Київської міської ради про затвердження програми, строк виконання якої планується розпочати в наступному бюджетному році або на наступний період, вноситься на розгляд Київської міської ради виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) не пізніше 01 червня року, що передує року, в якому планується розпочати програму.

Зауважуємо, що проєкт рішення внесено на розгляд та зареєстровано на офіційному вебсайті Київської міської ради від 23.11.2023 № 08/231-1465/ПР.

2. Проєктом рішення передбачається виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснити організаційно-правові заходи щодо виконання рішення.

Звертаємо увагу, що Указом Президента України від 24 лютого 2022 року № 68/2022 «Про утворення військових адміністрацій» (далі - Указ) на виконання Закону України «Про правовий режим воєнного стану» для здійснення керівництва у сфері забезпечення оборони, громадської безпеки і порядку утворено Київську міську військову адміністрацію.

Цим же Указом передбачено, що у зв'язку з утворенням військових адміністрацій, обласні, Київська міська державні адміністрації та голови цих адміністрацій набувають статусу відповідних військових адміністрацій та начальників цих військових адміністрацій.

Відповідно до частини першої статті 10^1 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ» виконавчим органом Київської міської ради є Київська міська державна адміністрація, яка паралельно виконує функції державної виконавчої влади, що є особливістю здійснення виконавчої влади в місті Києві.

3. Відповідно до частини третьої статті 30^1 Регламенту письмові рекомендації Уповноваженого Київської міської ради з прав осіб з інвалідністю до проєкту рішення є обов'язковими для розгляду профільною постійною комісією Київської міської ради та управлінням правового забезпечення діяльності Київської міської ради.

Варто врахувати, що у матеріалах поданих до проєкту рішення, відсутня інформація щодо механізмів і способів вирішення, зокрема, проблем викладених у листі Уповноваженого Київської міської ради з прав осіб з інвалідністю (від 04.12.2023 № 08/248-312).

4. З метою дотримання вимог нормопроектуальної техніки пропонуємо:

- у преамбулі проєкту рішення після слів, цифр та символів «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року» доповнити наступними словами, цифрами та символами «(у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року № 724/2886)»;

- у абзаці першому розділу IV проєкту Міської цільової програми після слів та символів «Інструкції щодо інтеграції гендерних підходів під час розроблення нормативно-правових актів»,» доповнити наступними словами, цифрами та символами «зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 27 лютого 2020 року за № 211/34494».

Також варто зазначити, що назви об'єктів права власності (вулиці, провулки тощо), зазначені у позиції «Заходи програми» Додатку до проєкту Міської цільової програми потребують приведення до офіційних назв.

Звертаємо увагу, що відповідно до вимог нормопроектуальної техніки нормативно-правовий акт повинен бути внутрішньо узгодженим, мати логічно побудовану структуру. Враховуючи вищезазначене та з метою дотримання

гендерної рівності пропонуємо фемінітиви зазначені у тексті проєкту Міської цільової програми привести у відповідність.

5. Проєкт рішення та проєкт Міської цільової програми потребують іншого техніко-юридичного доопрацювання.

Начальник управління Валентина ПОЛОЖИШНИК

Оригінал

УКРАЇНА

КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ ГОЛОВА

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

06.12.2023 № 001-01-1327

на № _____ від _____

Київська міська рада

ПИСЬМОВЕ ОБҐРУНТУВАННЯ ВИНЯТКОВОСТІ ТА НЕВІДКЛАДНОСТІ

Відповідно до частини четвертої статті 34 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04 листопада 2021 року № 3135/3176 (далі – Регламент), прошу включити до порядку денного найближчого пленарного засідання сесії Київської міської ради, як невідкладний, проєкт рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки» (реєстраційний номер 08/231-1465/ПР від 23.11.2023).

Винятковість та невідкладність прийняття зазначеного проєкту рішення обумовлена необхідністю реалізацією завдань і заходів, узгоджених за строками та ресурсним забезпеченням, спрямованих на розв'язання найактуальніших проблем розвитку транспортної інфраструктури міста Києва у 2024-2025 роках.

Проєкт рішення оформлений та попередньо розглянутий відповідно до вимог Регламенту.

Голова Віталій КЛИЧКО

007607

Руслан Кандибор
Гліб Кізім 366 63 09

Київська міська рада
06.12.2023 № 08/39303

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О. Ю.
Вітренку А. О.
Положишник В. О.
Порошенко М.А.
Петрівській Л.С.

Прошу розглянути проєкт рішення від 23.11.2023 № 08/231 - 1465/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.
Кандбору Р. В. – до відома
Поворознику М. Ю. – до відома
Хонді М.П.

Володимир БОНДАРЕНКО

"23" листопада 2023 року
№ 08/231 - 1465/ПР

08/231-1465/ПР
23.11.2023

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030 тел.(044) 366 63 05, (044) 366 63 43
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: transport@kyivcity.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

Від 22.11.23 053-13384

Київська міська рада

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04 листопада 2021 року № 3135/3176, за поданням Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проєкт рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки».

Інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проєкту рішення на всіх стадіях розгляду є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Кандибор Руслан Васильович (тел. 366-63-09).

Додатки: 1. Проєкт рішення з додатками на 54 арк. в 1 прим.;

2. Пояснювальна записка до проєкту рішення на 3 арк. в 1 прим.;

3. Позитивний висновок Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 1 арк. в 1 прим.;

4. Позитивний висновок Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 1 арк. в 1 прим.;

5. Електронна версія зазначеного.

Текст проєкту рішення у паперовому вигляді відповідає проєкту в електронному вигляді на USB носії.

З повагою

Директор Руслан КАНДИБОР

Сергій Москаленко 366 63 33
Гліб Ківім 366 63 09
Лідія Герасименко 366 63 21

08/38861
від 05.12.2023

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030 тел.(044) 366 63 05, (044) 366 63 43
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: transport@kyivcity.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

Голові постійної комісії Київської
міської ради з питань транспорту,
зв'язку та реклами
Олексію ОКОПНОМУ

Шановний Олексію Юрійовичу!

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляє пропозиції змін до проєкту рішення Київської міської ради від 23.11.2023 № 08/231-1465/ПР «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки» (далі – проєкт Програми).

Просимо Вас розглянути та врахувати пропозиції на найближчому засіданні постійної комісії.

Додаток 1: Пропозиції змін до переліку завдань і заходів Програми на 10 арк. в 1 прим.
Додаток 2: Порівняльна таблиця до проєкту Програми на 9 арк в 1 прим.

З повагою

Директор Руслан КАНДИБОР

Сергій Москаленко 366 63 33
Лідія Герасименко 366 63 21

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)
Сертифікат 382367105294AF97040000004632130 0CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23

Департамент транспортної інфраструктури
053-13815 від 05.12.2023

Додаток 1

Пропозиції до проєкту Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки (далі – проєкт Програми):

1. Підрозділ «Низький рівень доступності транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення» розділу II «Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована програма» викласти в такій редакції:

«Низький рівень доступності транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

Проблема безбар'єрності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення набувала обертів з року в рік, а з початком війни стала ще більш актуальною, оскільки тисячі українців та українок отримали травми внаслідок бойових дій, і зараз вчяться жити в незвичній для себе реальності.

Одним із найважливіших елементів інклюзивного та доступного середовища є громадський транспорт, що повинен відповідати вимогам безбар'єрності, безпечності та зручності для людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Доступність громадського транспорту – це комплексне питання, що охоплює такі вимоги як наявність інклюзивного з елементами доступності транспорту, доступність зупинок громадського транспорту та засобів отримання інформації в тому числі інформаційних електронних сервісів, наявність кваліфікованого персоналу, який забезпечує пасажирські перевезення, а також дотримання правил дорожнього руху.

На сьогоднішній день в столиці недостатня кількість одиниць громадського транспорту із низькою підлогою – 51,9% (задіяні у перевезенні пасажирів лише 981 од.); зовнішніми та внутрішніми звуковими інформаторами номера і оголошення зупинок маршруту; засобами візуалізації в салоні (інформаційна стрічка) з метою доступу до них осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення та невідповідність висоти посадкових майданчиків рівню підлоги громадського транспортного засобу.

В транспортну інфраструктуру інтегровано засоби підвищення мобільності різних груп населення (зокрема маломобільних), серед яких:

- 34 надземні пішохідні переходи, з яких 9 обладнані ліфтами;
- 228 підземних пішохідних переходів, з яких 1 обладнаний підйомником, а 1 – ліфтом.

Також при виході на платформі станції швидкісного трамваю «Індустріальна» встановлені два підйомники для маломобільних груп населення.

З 52 станцій Київського метрополітену на:

ДОКУМЕНТ ТС ЕПІК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 382367105294AF97040000004632130 0CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23

Департамент транспортної інфраструктури

053-13815 від 05.12.2023

• 10 станціях встановлено 38 ліфтів, на яких розміщено відповідні наліпки та піктограми для людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення;

• 14 станціях улаштовано смуги з тактильної плитки;

• 8 станціях на сходових маршах встановлено 17 спеціальних підйомників.

Крім того, на всіх входах до вестибюлів станцій та суміжних з вестибюлями підземних пішохідних переходах встановлено звукові орієнтири.

Тому вкрай необхідним залишається питання проведення капітального ремонту станцій метрополітену в частині забезпечення вільного доступу маломобільних груп населення, що дозволить покращити культуру обслуговування пасажирів, забезпечити доступність станцій для маломобільних груп населення, створити безбар'єрне середовище, забезпечити ефективну роботу транспортної інфраструктури, що знаходиться в комунальній власності територіальної громади м. Києва.

Кількість тактильних систем для людей з порушеннями зору не є достатньою для безпечного пересування, а також залишаються проблемними питання щодо попереджувальної, направляючої та інформаційної тактильної навігації від виходів зі станцій метрополітену до зупинок громадського транспорту для даної категорії людей.

Вживаються заходи щодо вирішення питання дублювання підземних пішохідних переходів наземними або надземними переходами, зокрема розглядаються альтернативні варіанті його врегулювання, а саме облаштування розумним пристосуванням (підйомниками, ліфтами) підземних пішохідних переходів, у разі неможливості їх дублювання.

Потребує також врегулювання питання встановлення пристроїв звукового оповіщення на пішохідних світлофорних об'єктах та забезпечення належної доступності зупинок громадського транспорту з урахуванням потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, зокрема щодо приведення висоти посадкових майданчиків у відповідність до висоти транспортного засобу, облаштування тактильних систем, встановлення засобів звукового оповіщення для осіб з порушеннями зору про найменування зупинки та номерів маршрутів, що здійснюють зупинку.

Крім того, для безпечного пресування людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення потребують усунення перешкоди, на шляху їх руху, зокрема напівсфер та протипаркувальних стовпчиків.

У зв'язку з чим виконання заходів визначених Програмою передбачає дотримання прав людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення в частині доступності та безперешкодного доступу.».

2. У підрозділі «Недостатній рівень розвитку громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції» розділу II «Визначення проблем, на

(ДОКУМЕНТ ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 382367105294AF97040000046321300CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23

абзац третій після слова «інклюзивності» доповнити знаком та словом «, доступності»;

абзац десятий після слів «людей з інвалідністю» доповнити словами «та інших маломобільних груп населення»;

абзац дванадцятий після слів «облаштувати контактну мережу» доповнити знаком та словами «, в тому числі з урахуванням розташування зупинок на тролейбусному маршруті в безпосередній близькості до об'єктів соціальної інфраструктури (ЦНАП, органи соціального захисту населення, медичні, реабілітаційні заклади тощо) з метою доступу до них осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення».

3. У розділі IV «Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування, строки виконання програми»:

абзац п'ятнадцятий викласти в такій редакції:

«*Підвищення рівня безбар'єрності транспортної інфраструктури* є одним із шляхів безпечного пересування пішоходів, в тому людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Програма спрямована на створення безбар'єрного, комфортного та безпечного простору для всіх груп населення, шляхом облаштування наземних пішохідних переходів та підходів до адміністративних будівель заниженим бортовим каменем, тактильною навігацією, встановленням пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, які враховують потреби людей з порушенням слуху, зору та мовлення, забезпечення доступності станій метрополітену, придбання інклюзивного та доступного транспорту.»;

після абзацу шістнадцятого доповнити новими абзацами такого змісту:

«З метою підвищення рівня безпеки дорожнього руху та забезпечення належного розвитку веломережі у столиці з урахуванням вимог Концепції розвитку велосипедної інфраструктури в м. Києві, затвердженої рішенням Київської міської ради від 08.02.2018 № 7/4071, наразі фахівцями профільного комунального підприємства КП «Центр організації дорожнього руху» вже розроблено відповідні схеми організації дорожнього руху з урахуванням облаштування близько 60 км велоінфраструктури. Вказані схеми планується реалізувати у продовж 2024-2025 років в рамках поточних ремонтів та утримання вулиць і доріг міста шляхом нанесення відповідної дорожньої розмітки, а також впровадження оновлених технічних засобів регулювання дорожнім рухом, силами профільних комунальних підприємств дорожньо-транспортного комплексу, підзвітних Департаменту транспортної інфраструктури.

Необхідно зауважити, що впровадження веломережі в рамках виконання поточного ремонту та утримання вулично-дорожньої мережі м. Києва дозволяє [illegible] руху у короткостроковому періоді

Документ створено в системі КЕДО (Документ підписано кваліфікованим електронним підписом)
ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)
Сертифікат 382367105294AF97040000004632130 0CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23
Департамент транспортної інфраструктури
053-13815 від 05.12.2023

без зайвих капітальних видатків та отримати позитивний ефект в частині задоволення потреб усіх учасників дорожнього руху.»;

абзац тридцятий після цифр та слова «74 одиниці» доповнити словами та цифрами «та 25 вагонів метрополітену»;

абзац тридцять другий після цифр та слова «42 одиниці» доповнити знаком, словами та цифрами «, придбання вагонів метрополітену до 50 одиниць».

4. Пропозицій до додатку до проєкту Програми додаються на 6 арк.

Директор Департаменту транспортної інфраструктури Руслан КАНДИБОР

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 382367105294AF97040000046321300CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23

Департамент транспортної інфраструктури

053-13815 від 05.12.2023

Пропозиції змін до

Переліку завдань і заходів Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строки виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансування	Обсяги фінансування (тис. грн)		Очікуваний результат (результативні показники)		
								Назва показника	2024 рік	2025 рік
Доповнити новими заходами:										
За результатами обговорення										
2. Підвищення безпеки дорожнього руху	2.2. Поліпшення стану дорожньої інфраструктури для безпечного пересування транспорту та пішоходів	2.2.7. Облаштування зупинок маршрутних транспортних засобів додатковими елементами безпеки та інклюзивності	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	173 600,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	84 000,00	89 600,00
						2024 рік:	84 000,00			
						2025 рік:	89 600,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість облаштованих зупинок маршрутних транспортних засобів, од.	56	56
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	173 600,00	ефективності: середні видатки на будівництво одного світлофорного об'єкта, тис. грн	1 500,00	1 600,00
						2024 рік:	84 000,00			
						2025 рік:	89 600,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: динаміка кількості облаштованих зупинок маршрутних транспортних засобів в порівнянні з минулим роком, %	100,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів, маломобільних груп населення і немоторизованих транспортних засобів	3.2. Розвиток та популяризація велосипедного руху	3.2.2. Реалізація велосмуг на вулично-шляховій мережі (в межах комплексних схем ОДР).	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП ШЕУ районів, КП ШЕУ «Магістраль», КП «Київавтошляхміст»	Разом	Всього:	152 167,00	витрат: обсяг видатків, тис.грн	69 481,00	82 686,00
						2024 рік:	69 481,00			
						2025 рік:	82 686,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: протяжність веломережі, км.	35	27,7
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	152 167,00	ефективності: середні видатки на впровадження одного км велосмуги в комплексній схемі ОДР, тис. грн	1 985,17	2 985,05
						2024 рік:	69 481,00			
						2025 рік:	82 686,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: динаміка протяжності веломережі впровадженої в комплексних схемах ОДР в порівнянні з попереднім роком, %	265	79
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

Викласти в новій редакції:										
1. Змінити виконавців заходів за результатами обговорення										
1. Впровадження принципів сталої міської мобільності	1.4. Вдосконалення системи та порядку паркування	1.4.1. Створення перехоплюючих паркінгів біля ключових пересадочних вузлів громадського транспорту (PARK&RIDE)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, **КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»**	Разом	Всього:	3 176,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 588,00	1 588,00
						2024 рік:	1 588,00			
						2025 рік:	1 588,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість перехоплюючих паркінгів, од.	2	2
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	**ефективності:** середні видатки на обладнання для облаштування одного перехоплюючого паркінгу, тис. грн	794,00	794,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	3 176,00	**якості:** співвідношення облаштованих майданчиків до потреби, %	50,00	64,00
						2024 рік:	1 588,00			
						2025 рік:	1 588,00			
		1.4.2. Облаштування паркувальних майданчиків заїзними кишенями	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, **КК «Київавтодор», КП «Центр організації дорожнього руху»**	Разом	Всього:	102 635,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	48 360,00	54 275,00
						2024 рік:	48 360,00			
						2025 рік:	54 275,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість облаштованих машино місць на паркувальних майданчиках із заїзними кишенями, од.	744	835
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	**ефективності:** середні видатки на облаштування одного машино місця на паркувальних майданчиках із заїзними кишенями, тис. грн	65,00	65,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	102 635,00	**якості:** співвідношення облаштованих машино місць до нормативної потреби, %	47,00	100,00
						2024 рік:	48 360,00			
						2025 рік:	54 275,00			

2. Змінити строки та обсяги видатків на виконання заходів										
за результатами обговорення										
2. Підвищення безпеки дорожнього руху	**2.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних пішохідних переходів**	2.1.1. Будівництво надземного пішохідного переходу через дорогу Т-10-27 Київське півкільце біля будинку №2 по вулиці Лятошинського у Голосіївському районі міста Києва	**2024-2025**	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	**26 100,00**	витрат: обсяг видатків, тис. грн	**3 100,00**	**23 000,00**
						2024 рік:	**3 100,00**			
						2025 рік:	**23 000,00**			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість розроблених проєктів, од.	**1**	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість об'єктів будівництва, од.		1
					Бюджет м.Києва	Всього:	**26 100,00**	ефективності: середні видатки на розробку однієї проєктно-кошторисної документації, тис. грн	**3 100,00**	
						2024 рік:	**3 100,00**			
						2025 рік:	**23 000,00**	середні витрати на будівництво одного об'єкту, тис. грн		**53 000,00**
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: рівень готовності проєкту, %	**100**	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	рівень готовності об'єкту, %		**43**
3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів, маломобільних груп населення і немоторизованих транспортних засобів	3.1. Створення безбар'єрного, комфортного та безпечного пішохідного простору, доступного для всіх категорій користувачів шляхом збільшення кількості регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів	3.1.3. Влаштування безбар'єрного середовища (облаштування підходів до адміністративних будівель та наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП ШЕУ районів, КП ШЕУ «Магістраль», КП «Київавтошляхміст»	Разом	Всього:	**516 450,00**	**витрат:** обсяг видатків, тис.грн	**307 700,00**	**208 750,00**
						2024 рік:	**307 700,00**			
						2025 рік:	**208 750,00**			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем, од.	220	250
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість безбар'єрних переходів, од.	92	**61**
					Бюджет м.Києва	Всього:	**516 450,00**	**ефективності:** середні видатки на облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем, тис. грн	**35,00**	**35,00**
						2024 рік:	**307 700,00**			
						2025 рік:	**208 750,00**	середні видатки на облаштування безбар'єрного переходу, тис. грн	3 260,87	**3 278,69**
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем до загальної кількості наявних таких переходів, %	4,30	4,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	частка облаштованих безбар'єрних переходів у % до запланованого	**60**	**100**

	3.2. Розвиток та популяризація велосипедного руху	3.2.1. Будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Солом'янка – Центр» в м. Києві	**2024-2025**	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	**35 884,00**	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	**2 402,00**	**33 482,00**
						2024 рік:	**2 402,00**			
						2025 рік:	**33 482,00**			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених проєктів, од.	1	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість об'єктів будівництва, од.		1
					Бюджет м.Києва	Всього:	**35 884,00**	**ефективності:** середні видатки на коригування однієї проєктно-кошторисної документації, тис. грн	**2 402,00**	
						2024 рік:	**2 402,00**			
						2025 рік:	**33 482,00**	середні витрати на будівництво одного об'єкту, тис. грн		**217 319,40**
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності проєкту, %	**100**	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	рівень готовності об'єкту, %		**15**
З метою збереження збалансованості обсягів видатків Програми										
1. Впровадження принципів сталої міської мобільності	1.2. Оптимізація транспортної пропозиції	1.2.11. Реконструкція транспортної розв'язки на перетині вул. Богатирської з вул. Полярною в Оболонському районі	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	**860 606,00**	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	**420 217,00**	**440 389,00**
						2024 рік:	**420 217,00**			
						2025 рік:	**440 389,00**			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км	**0,67**	**0,70**
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	**860 606,00**	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн	626 072,93	626 072,93
						2024 рік:	**420 217,00**			
						2025 рік:	**440 389,00**			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %	59,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
Технічна правка										
3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів, маломобільних груп населення і немоторизованих транспортних засобів	3.5. Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту	3.5.1. Придбання автобусів **(інклюзивних з елементами доступності)**	2024	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	989 838,50	витрат: обсяг видатків, тис. грн	989 838,50	
						2024 рік:	989 838,50			
						2025 рік:	0,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість автобусів, що планується придбати, од.	85	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	164 973,10	ефективності: середні витрати на придбання однієї одиниці автобусів, тис. грн	11 645,16	
						2024 рік:	164 973,10			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	824 865,40	якості: рівень оновлення автобусів до потреби в поточному році, %	85,00	
						2024 рік:	824 865,40			
						2025 рік:	0,00			
		3.5.2. Придбання трамвайних вагонів **(інклюзивних з елементами доступності)**	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	3 097 077,60	витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 094 322,90	2 002 754,70
						2024 рік:	1 094 322,90			
						2025 рік:	2 002 754,70			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість трамвайних вагонів, що планується придбати, од.	12	30
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	**ефективності:** середні видатки на придбання одного трамвайного вагону, тис. грн	91 193,58	66 758,49
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	3 097 077,60	**якості:** рівень оновлення трамвайних вагонів до потреби в поточному році, %	34,29	85,71
						2024 рік:	1 094 322,90			
						2025 рік:	2 002 754,70			
		3.5.3. Придбання тролейбусів **(інклюзивних з елементами доступності)**	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	2 770 364,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 642 120,70	1 128 243,30
						2024 рік:	1 642 120,70			
						2025 рік:	1 128 243,30			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість тролейбусів, що планується придбати, од.	34	40
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	469 237,40	**ефективності:** середні видатки на придбання одного тролейбусу, тис. грн	48 297,67	28 206,08
						2024 рік:	203 768,40			
						2025 рік:	265 469,00			
					Інші джерела	Всього:	2 301 126,60	**якості:** рівень оновлення тролейбусів до потреби в поточному році, %	42,50	50,00
						2024 рік:	1 438 352,30			
						2025 рік:	862 774,30			

Технічна помилка										
2. Підвищення безпеки дорожнього руху		2.4.4. Забезпечення функціонування мереж зовнішнього освітлення міста	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Разом	Всього:	1 210 440,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	576 400,00	634 040,00
						2024 рік:	576 400,00			
						2025 рік:	634 040,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість світлоточок, які обслуговує підприємство, тис. од.	194,558	**194,677**
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 210 440,00	ефективності: середні витрати на утримання однієї світлоточки в рік, грн	2 962,61	3 256,88
						2024 рік:	576 400,00			
						2025 рік:	634 040,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: динаміка кількості світлоточок, які обслуговує підприємство в порівнянні з	100,00	100,06
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
Технічна правка										
2. Підвищення безпеки дорожнього руху		2.2.2. Поточний ремонт вулично-дорожньої мережі (**ремонт проїздної частини**)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП ШЕУ районів, КП ШЕУ «Магістраль», КП «Київавтошляхміст»	Разом	Всього:	1 290 500,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	630 500,00	660 000,00
						2024 рік:	630 500,00			
						2025 рік:	660 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	200 000,00	продукту: площа шляхів, на яких проведено поточний ремонт, тис. кв. м	588,33	609,66
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	200 000,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 090 500,00	ефективності: середня вартість ремонту одного кв.м поточного ремонту вулично-дорожньої мережі в поточному році, грн	1071,67	1082,56
						2024 рік:	630 500,00			
						2025 рік:	460 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: динаміка відремонтованої площі у порівнянні з минулим роком, %	100,00	103,63
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
Виключити з Переліку Заходів Програми										
Враховуючи наявність відповідного програмного забезпечення в КО "Київгенплан" та за результатами обговорення										
1. Впровадження принципів сталої міської мобільності	1.3. Інформатизація транспортної системи	1.3.1. Розробка документації з транспортного моделювання міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КО «Київгенплан»	Разом	Всього:	14 000,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн		14 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	14 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість розроблених документів, од.		30
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	14 000,00	ефективності: середні видатки на розробку одного документа, тис. грн		466,67
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	14 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: рівень готовності розробки документів, %		100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки»

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА НА 2024-2025 РОКИ	**МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА НА 2024-2025 РОКИ**
Розділ ІІ. «Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована програма» *Низький рівень доступності транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.* Проблема безбар'єрності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення набувала обертів з року в рік, а з початком війни стала ще більш актуальною, оскільки тисячі українців та українок отримали травми внаслідок бойових дій, і зараз вчяться жити в незвичній для себе реальності. На сьогоднішній день в столиці недостатня кількість одиниць громадського транспорту із низькою підлогою – 51,9% (задіяні у перевезенні пасажирів лише 981 од.); зовнішніми та внутрішніми звуковими інформаторами номера і оголошення зупинок маршруту; засобами візуалізації в салоні (інформаційна стрічка) з метою доступу до них осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення та	<u>Викласти у новій редакції:</u> Розділ ІІ. «Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована програма» *Низький рівень доступності транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.* Проблема безбар'єрності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення набувала обертів з року в рік, а з початком війни стала ще більш актуальною, оскільки тисячі українців та українок отримали травми внаслідок бойових дій, і зараз вчяться жити в незвичній для себе реальності. **Одним із найважливіших елементів інклюзивного та доступного середовища є громадський транспорт, що повинен відповідати вимогам безбар'єрності, безпечності та зручності для людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Доступність громадського транспорту – це комплексне питання, що охоплює такі вимоги як наявність інклюзивного з елементами доступності транспорту, доступність зупинок громадського транспорту та засобів отримання інформації в тому числі інформаційних електронних сервісів, наявність кваліфікованого персоналу, який забезпечує пасажирські перевезення, а також дотримання правил дорожнього руху.** На сьогоднішній день в столиці недостатня кількість одиниць громадського транспорту із низькою підлогою – 51,9% (задіяні у перевезенні пасажирів лише 981 од.); зовнішніми та внутрішніми звуковими інформаторами номера і оголошення зупинок маршруту; засобами візуалізації в салоні (інформаційна стрічка) з метою доступу до них осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення та

ДОКУМЕНТ ЕДК СЕД АСКОД З КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ
Сертифікат 382367105294AF97040000046321300CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23
Департамент транспортної інфраструктури
053-13815 від 05.12.2023

невідповідність висоти посадкових майданчиків рівню підлоги громадського транспортного засобу. В транспортну інфраструктуру інтегровано засоби підвищення мобільності різних груп населення (зокрема маломобільних), серед яких: • 34 надземні пішохідні переходи, з яких 9 обладнані ліфтами; • 228 підземних пішохідних переходів, з яких 1 обладнаний підйомником, а 1 - ліфтом. З 52 станцій Київського метрополітену на: • 10 станціях встановлено 38 ліфтів, на яких розміщено відповідні наліпки та піктограми для людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення; • 14 станціях улаштовано смуги з тактильної плитки; • 8 станціях на сходових маршах встановлено 17 спеціальних підйомників. Крім того, на всіх входах до вестибюлів станцій та суміжних з вестибюлями підземних пішохідних переходах встановлено звукові орієнтири. Тому вкрай необхідним залишається питання проведення капітального ремонту станцій метрополітену в частині забезпечення вільного доступу маломобільних груп населення, що дозволить покращити культуру обслуговування пасажирів, забезпечити доступність станцій для маломобільних груп населення, створити безбар'єрне середовище, забезпечити ефективну роботу транспортної інфраструктури, що знаходиться в комунальній власності територіальної громади м. Києва. Також при виході на платформі станції швидкісного трамваю «Індустріальна» встановлені два підйомники для маломобільних груп населення. Кількість тактильних систем для людей з порушенням зору не є достатньою для безпечного пересування, а також залишаються проблемними питання щодо попереджувальної, направляючої та інформаційної тактильної навігації від виходів зі станцій метрополітену до зупинок громадського транспорту для даної категорії людей.	невідповідність висоти посадкових майданчиків рівню підлоги громадського транспортного засобу. В транспортну інфраструктуру інтегровано засоби підвищення мобільності різних груп населення (зокрема маломобільних), серед яких: • 34 надземні пішохідні переходи, з яких 9 обладнані ліфтами; • 228 підземних пішохідних переходів, з яких 1 обладнаний підйомником, а 1 – ліфтом. **Також при виході на платформі станції швидкісного трамваю «Індустріальна» встановлені два підйомники для маломобільних груп населення.** З 52 станцій Київського метрополітену на: • 10 станціях встановлено 38 ліфтів, на яких розміщено відповідні наліпки та піктограми для людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення; • 14 станціях улаштовано смуги з тактильної плитки; • 8 станціях на сходових маршах встановлено 17 спеціальних підйомників. Крім того, на всіх входах до вестибюлів станцій та суміжних з вестибюлями підземних пішохідних переходах встановлено звукові орієнтири. Тому вкрай необхідним залишається питання проведення капітального ремонту станцій метрополітену в частині забезпечення вільного доступу маломобільних груп населення, що дозволить покращити культуру обслуговування пасажирів, забезпечити доступність станцій для маломобільних груп населення, створити безбар'єрне середовище, забезпечити ефективну роботу транспортної інфраструктури, що знаходиться в комунальній власності територіальної громади м. Києва. Кількість тактильних систем для людей з порушеннями зору не є достатньою для безпечного пересування, а також залишаються проблемними питання щодо попереджувальної, направляючої та інформаційної тактильної навігації від виходів зі станцій метрополітену до зупинок громадського транспорту для даної категорії людей.

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)
Сертифікат 382367105294AF9704000000046321300CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23

	Вживаються заходи щодо вирішення питання дублювання підземних пішохідних переходів наземними або надземними переходами, зокрема розглядаються альтернативні варіанті його врегулювання, а саме облаштування розумним пристосуванням (підйомниками, ліфтами) підземних пішохідних переходів, у разі неможливості їх дублювання. **Потребує також врегулювання питання встановлення пристроїв звукового оповіщення на пішохідних світлофорних об'єктах та забезпечення належної доступності зупинок громадського транспорту з урахуванням потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, зокрема щодо приведення висоти посадкових майданчиків у відповідність до висоти транспортного засобу, облаштування тактильних систем, встановлення засобів звукового оповіщення для осіб з порушеннями зору про найменування зупинки та номерів маршрутів, що здійснюють зупинку.** **Крім того, для безпечного пресування людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення потребують усунення перешкоди, на шляху їх руху, зокрема напівсфер та протипаркувальних стовпчиків.** **У зв'язку з чим виконання заходів визначених Програмою передбачає дотримання прав людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення в частині доступності та безперешкодного доступу.**
Недостатній рівень розвитку громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції. «Більшість рухомого складу громадського транспорту столиці має високий рівень зношеності (близько 70%), не відповідає нормам безпеки, комфорту (лише 39,5% рухомого складу комунального транспорту столиці обладнані кондиціонерами), інклюзивності та екологічності, і відповідно потребує оновлення згідно з європейськими вимогами до громадського транспорту (рис. 12).» З метою підвищення комфортності та ефективності громадського транспорту, розширення безпечного простору міста для людей з	*Недостатній рівень розвитку громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції.* Абзац третій доповнити словом «Більшість рухомого складу громадського транспорту столиці має високий рівень зношеності (близько 70%), не відповідає нормам безпеки, комфорту (лише 39,5% рухомого складу комунального транспорту столиці обладнані кондиціонерами), інклюзивності, **доступності** та екологічності, і відповідно потребує оновлення згідно з європейськими вимогами до громадського транспорту. (рис. 12).» Абзац десятий доповнити словом З метою підвищення комфортності та ефективності громадського транспорту, розширення безпечного простору міста для людей з

ДОКУМЕНТ ІТС СЕДО АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)
Сертифікат 382367105294AF97040000004632130 0CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23

інвалідністю, зниження рівня викидів забруднюючих речовин необхідна комплексна модернізація та придбання нових сучасних вагонів метрополітену (орієнтовно до 2028 року існує необхідність модернізації 220 вагонів та потреба придбання до 2031 року 170 вагонів). Щодня зранку тисячі людей з передмість їдуть до Києва на роботу чи навчання, використовуючи переповнені маршрутні транспортні засоби та власні автівки, які створюють додаткове навантаження на транспортну мережу Києва та погіршують стан довкілля столиці через надмірні викиди вуглецю. Тому постає питання, які різновиди транспортного сполучення з передмістями варто розвивати їм на заміну. Одним із альтернативних шляхів є впровадження нових тролейбусних маршрутів. Але для організації тролейбусного маршруту треба не лише закупити рухомий склад, а й облаштувати контактну мережу.	інвалідністю **та інших маломобільних груп населення**, зниження рівня викидів забруднюючих речовин необхідна комплексна модернізація та придбання нових сучасних вагонів метрополітену (орієнтовно до 2028 року існує необхідність модернізації 220 вагонів та потреба придбання до 2031 року 170 вагонів). Абзац дванадцятий після слів «контактну мережу» доповнити словами Щодня зранку тисячі людей з передмість їдуть до Києва на роботу чи навчання, використовуючи переповнені маршрутні транспортні засоби та власні автівки, які створюють додаткове навантаження на транспортну мережу Києва та погіршують стан довкілля столиці через надмірні викиди вуглецю. Тому постає питання, які різновиди транспортного сполучення з передмістями варто розвивати їм на заміну. Одним із альтернативних шляхів є впровадження нових тролейбусних маршрутів. Але для організації тролейбусного маршруту треба не лише закупити рухомий склад, а й облаштувати контактну мережу, **в тому числі з урахуванням розташування зупинок на тролейбусному маршруті в безпосередній близькості до об'єктів соціальної інфраструктури (ЦНАП, органи соціального захисту населення, медичні, реабілітаційні заклади тощо) з метою доступу до них осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.**
Розділ IV. «Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування, строки виконання програми» *Підвищення рівня безбар'єрності транспортної інфраструктури* є одним із шляхів безпечного пересування пішоходів, маломобільних груп населення, та людей, які не мають інвалідності, але відчувають фізичні бар'єри на вулицях міста (батьки з візочками, скейтбордисти, велосипедисти). Програма спрямована на створення безбар'єрного, комфортного та безпечного простору всіх груп населення, шляхом облаштування наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем, тактильною плиткою та встановленням пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, які враховують потреби людей з порушенням слуху, зору та мовлення.	Розділ IV. «Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування, строки виконання програми» Абзац п'ятнадцятий викласти у новій редакції: *Підвищення рівня безбар'єрності транспортної інфраструктури* є одним із шляхів безпечного пересування пішоходів, **в тому людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення**. Програма спрямована на створення безбар'єрного, комфортного та безпечного простору **для** всіх груп населення, шляхом облаштування наземних пішохідних переходів **та підходів до адміністративних будівель** заниженим бортовим каменем, тактильною **навігацією**, встановленням пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, які враховують потреби людей з порушенням слуху, зору та мовлення, **забезпечення доступності станій метрополітену, придбання інклюзивного та доступного транспорту.**
Розділ IV. «Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів	Розділ IV. «Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)
Сертифікат 382367105294AF97040000004632130 0CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23
Департамент транспортної інфраструктури
053-13815 від 05.12.2023

та джерел фінансування, строки виконання програми» *Розвиток та популяризація велосипедного руху шляхом створення єдиної велосипедної мережі та велоінфраструктури задля комфортного пересування громадян.* Велосипедний транспорт є складовою системи сталої міської мобільності. Необхідно створити безбар'єрну, безпечну та зв'язну веломережу для щоденних трудових поїздок та активного відпочинку мешканців (-ок) і гостей столиці. На сьогодні основний акцент зосереджений на удосконаленні існуючої велосипедної інфраструктури та об'єднанні розірваних ділянок в єдину цілісну систему, тому захід «Будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Солом'янка – Центр» в м. Києві» є стартом для досягнення даної цілі.	та джерел фінансування, строки виконання програми» *Доповнити:* *Розвиток та популяризація велосипедного руху шляхом створення єдиної велосипедної мережі та велоінфраструктури задля комфортного пересування громадян.* Велосипедний транспорт є складовою системи сталої міської мобільності. Необхідно створити безбар'єрну, безпечну та зв'язну веломережу для щоденних трудових поїздок та активного відпочинку мешканців (-ок) і гостей столиці. На сьогодні основний акцент зосереджений на удосконаленні існуючої велосипедної інфраструктури та об'єднанні розірваних ділянок в єдину цілісну систему, тому захід «Будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Солом'янка – Центр» в м. Києві» є стартом для досягнення даної цілі. **З метою підвищення рівня безпеки дорожнього руху та забезпечення належного розвитку веломережі у столиці з урахуванням вимог Концепції розвитку велосипедної інфраструктури в м. Києві, затвердженої рішенням Київської міської ради від 08.02.2018 № 7/4071, наразі фахівцями профільного комунального підприємства КП «Центр організації дорожнього руху» вже розроблено відповідні схеми організації дорожнього руху з урахуванням облаштування близько 60 км велоінфраструктури. Вказані схеми планується реалізувати у продовж 2024-2025 років в рамках поточних ремонтів та утримання вулиць і доріг міста шляхом нанесення відповідної дорожньої розмітки, а також впровадження оновлених технічних засобів регулювання дорожнім рухом, силами профільних комунальних підприємств дорожньо-транспортного комплексу, підзвітних Департаменту транспортної інфраструктури.** **Необхідно зауважити, що впровадження веломережі в рамках виконання поточного ремонту та утримання вулично-дорожньої мережі м. Києва дозволяє внести якісні зміни в організацію дорожнього руху у короткостроковому періоді без зайвих капітальних видатків та отримати позитивний ефект в частині задоволення потреб усіх учасників дорожнього руху.**
Розвиток громадського транспорту, зокрема пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту, тролейбусного/автобусного сполучення, як комфортного засобу пересування для громадян, що є високотехнологічним, чистим,	*Розвиток громадського транспорту, зокрема пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту, тролейбусного/автобусного сполучення,* як комфортного засобу пересування для громадян, що є високотехнологічним, чистим, безпечним,

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ) :
Сертифікат 382367105294AF9704000000046321300CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23

Департамент транспортної інфраструктури
053-13815 від 05.12.2023

безпечним, доступним для маломобільних груп населення. *Забезпечення якісної транспортної пропозиції* є головним пріоритетом у транспортній політиці столиці.	доступним для маломобільних груп населення. *Забезпечення якісної транспортної пропозиції* є головним пріоритетом у транспортній політиці столиці.
Розділ IV. «Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування, строки виконання програми» - «Київський міський електротранспорт», в якому передбачено придбання тролейбусів орієнтовною кількістю 74 одиниці. - «Оновлення рухомого складу Київського метрополітену», передбачено модернізацію існуючого та придбання нового рухомого складу (вагонів) метрополітену. Також Програма включає заходи з реалізації проєкту «Модернізація міського транспорту м. Києва II» відповідно до якого передбачено: придбання трамвайних вагонів орієнтовною кількістю 42 одиниці та комплексна реконструкція трамвайної лінії і зупинки «Контрактова площа» за рахунок залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР).	Розділ IV. «Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування, строки виконання програми» *<u>Доповнити:</u>* - «Київський міський електротранспорт», в якому передбачено придбання тролейбусів орієнтовною кількістю 74 одиниці та **25 вагонів метрополітену.** - «Оновлення рухомого складу Київського метрополітену», передбачено модернізацію існуючого та придбання нового рухомого складу (вагонів) метрополітену. Також Програма включає заходи з реалізації проєкту «Модернізація міського транспорту м. Києва II» відповідно до якого передбачено: придбання трамвайних вагонів орієнтовною кількістю 42 одиниці, **придбання вагонів метрополітену до 50 одиниць** та комплексна реконструкція трамвайної лінії і зупинки «Контрактова площа» за рахунок залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР).

Додаток
до проєкту Міської цільової програми розвитку
транспортної інфраструктури міста Києв на 2024-2025

Перелік завдань і заходів Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строки виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансування	Обсяги фінансування (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)		
							Назва показника	2024 рік	2025 рік

Додаток
до проєкту Міської цільової програми розвитку
транспортної інфраструктури міста Києв на 2024-2025

Перелік завдань і заходів Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строки виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансування	Обсяги фінансування (тис. грн)		Очікуваний результат (результативні показники)		
								Назва показника	2024 рік	2025 рік
Доповнення новими:										
2. Підвищення безпеки дорожнього руху	2.2. Покращення стану дорожньої інфраструктури для безпечного пересування транспорту та пішоходів	2.2.7. Облаштування зупинок маршрутних транспортних засобів додатковими елементами безпеки та інклюзивності	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	173 600,00	витрати: обсяг видатків, тис. грн	84 000,00	89 600,00
						2024 рік:	84 000,00			
						2025 рік:	89 600,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість облаштованих зупинок маршрутних транспортних засобів, од.	56	56
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	173 600,00	ефективності: середні видатки на будівництво одного світлофорного об`єкта, тис. грн	1 500,00	1 600,00
						2024 рік:	84 000,00			
						2025 рік:	89 600,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: динаміка кількості облаштованих зупинок маршрутних транспортних засобів в порівнянні з минулим роком, %	100,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 382367105294AF97040000046321300CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23

Департамент транспортної інфраструктури

053-13815 від 05.12.2023

									3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів, маломобільних груп населення і немоторизованих транспортних засобів	3.2. Розвиток та популяризація велосипедного руху	3.2.2. Реалізація велосмуг на вулично-шляховій мережі (в межах комплексних схем ОДР).	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП ШЕУ районів, КП ШЕУ «Маріетраль», КП «Київавтошляхміст»	Разом	Всього: 152 167,00 2024 рік: 69 481,00 2025 рік: 82 686,00	**витрат:** обсяг видатків, тис.грн	69 481,00	82 686,00
														Державний бюджет	Всього: 0,00 2024 рік: 0,00 2025 рік: 0,00	**продукту:** протяжність велосмереж, км.	35	27,7
														Бюджет м.Києва	Всього: 152 167,00 2024 рік: 69 481,00 2025 рік: 82 686,00	**ефективності:** середні видатки на впровадження одного км велосмуги в комплексній схемі ОДР, тис. грн	1 985,17	2 985,05
														Інші джерела	Всього: 0,00 2024 рік: 0,00 2025 рік: 0,00	**якості:** динаміка протяжності велосмереж впровадженої в комплексних схемах ОДР в порівнянні з попереднім роком, %	265	79
	1.4. Вдосконалення системи та порядку паркування	1.4.1. Створення перехоплюючих паркінгів біля ключових пересадочних вузлів громадського транспорту (PARK&RIDE)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпаркінг-парксервіс»	Разом	Всього: 3 176,00 2024 рік: 1 588,00 2025 рік: 1 588,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 588,00	1 588,00						
					Державний бюджет	Всього: 0,00 2024 рік: 0,00 2025 рік: 0,00	**продукту:** кількість перехоплюючих паркінгів, од.	2	2						
					Бюджет м.Києва	Всього: 0,00 2024 рік: 0,00 2025 рік: 0,00	**ефективності:** середні видатки на облаштування для облаштування одного перехоплюючого паркінгу, тис. грн	794,00	794,00						
					Інші джерела	Всього: 3 176,00 2024 рік: 1 588,00 2025 рік: 1 588,00	**якості:** співвідношення облаштованих майданчиків до потреби, %	50,00	64,00						
		1.4.2. Облаштування паркувальних майданчиків зайвими кишенями	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпаркінг-парксервіс»	Разом	Всього: 102 635,00 2024 рік: 48 360,00 2025 рік: 54 275,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	48 360,00	54 275,00						
					Державний бюджет	Всього: 0,00 2024 рік: 0,00 2025 рік: 0,00	**продукту:** кількість облаштованих машино місць на паркувальних майданчиках із зайвими кишенями, од.	744	835						
					Бюджет м.Києва	Всього: 0,00 2024 рік: 0,00 2025 рік: 0,00	**ефективності:** середні видатки на облаштування одного машино місця на паркувальних майданчиках із зайвими кишенями, тис. грн	65,00	65,00						
					Інші джерела	Всього 102 635,00 2024 рік: 48 360,00 2025 рік: 54 275,00	**якості:** співвідношення облаштованих машино місць до нормативної потреби, %	47,00	100,00						

Викласти у новій редакції:

1. Впровадження принципів сталої міської мобільності	1.4. Вдосконалення системи та порядку паркування	1.4.1. Створення перехоплюючих паркінгів біля ключових пересадочних вузлів громадського транспорту (PARK&RIDE)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього: 3 176,00 2024 рік: 1 588,00 2025 рік: 1 588,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 588,00	1 588,00						
					Державний бюджет	Всього: 0,00 2024 рік: 0,00 2025 рік: 0,00	**продукту:** кількість перехоплюючих паркінгів, од.	2	2						
					Бюджет м.Києва	Всього: 0,00 2024 рік: 0,00 2025 рік: 0,00	**ефективності:** середні видатки на облаштування для облаштування одного перехоплюючого паркінгу, тис. грн	794,00	794,00						
					Інші джерела	Всього: 3 176,00 2024 рік: 1 588,00 2025 рік: 1 588,00	**якості:** співвідношення облаштованих майданчиків до потреби, %	50,00	64,00						
		1.4.2. Облаштування паркувальних майданчиків зайвими кишенями	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього: 102 635,00 2024 рік: 48 360,00 2025 рік: 54 275,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	48 360,00	54 275,00						
					Державний бюджет	Всього: 0,00 2024 рік: 0,00 2025 рік: 0,00	**продукту:** кількість облаштованих машино місць на паркувальних майданчиках із зайвими кишенями, од.	744	835						
					Бюджет м.Києва	Всього: 0,00 2024 рік: 0,00 2025 рік: 0,00	**ефективності:** середні видатки на облаштування одного машино місця на паркувальних майданчиках із зайвими кишенями, тис. грн	65,00	65,00						
					Інші джерела	Всього: 102 635,00 2024 рік: 48 360,00 2025 рік: 54 275,00	**якості:** співвідношення облаштованих машино місць до нормативної потреби, %	47,00	100,00						

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 382367105294AF97040000004632130 0CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23

Департамент транспортної інфраструктури

053-13815 від 05.12.2023

	3.5. Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту	3.5.1. Придбання автобусів	2024	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	989 838,50	витрат: обсяг видатків, тис. грн	989 838,50	
						2024 рік:	989 838,50			
						2025 рік:	0,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість автобусів, що планується придбати, од.	85	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	164 973,10	ефективності: середні витрати на придбання однієї одиниці автобусів, тис. грн	11 645,16	
						2024 рік:	164 973,10			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	824 865,40	якості: рівень оновлення автобусів по потреби в поточному році, %	85,00	
						2024 рік:	824 865,40			
						2025 рік:	0,00			
		3.5.2. Придбання трамвайних вагонів	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	3 097 077,60	витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 094 322,90	2 002 754,70
						2024 рік:	1 094 322,90			
						2025 рік:	2 002 754,70			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість трамвайних вагонів, що планується придбати, од.	12	30
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	ефективності: середні видатки на придбання одного трамвайного вагону, тис. грн	91 193,58	66 758,49
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	3 097 077,60	якості: рівень оновлення трамвайних вагонів до потреби в поточному році, %	34,29	85,71
						2024 рік:	1 094 322,90			
						2025 рік:	2 002 754,70			
		3.5.3. Придбання тролейбусів	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	2 770 364,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 642 120,70	1 128 243,30
						2024 рік:	1 642 120,70			
						2025 рік:	1 128 243,30			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість тролейбусів, що планується придбати, од.	34	40
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	469 237,40	ефективності: середні видатки на придбання одного тролейбусу, тис. грн	48 297,67	28 206,08
						2024 рік:	203 768,40			
						2025 рік:	265 469,00			
					Інші джерела	Всього:	2 301 126,60	якості: рівень оновлення тролейбусів по потреби в поточному році, %	42,50	50,00
						2024 рік:	1 438 352,30			
						2025 рік:	862 774,30			

	3.5. Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту	3.5.1. Придбання автобусів (інклюзивних з елементами доступності)	2024	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	989 838,50	витрат: обсяг видатків, тис. грн	989 838,50	
						2024 рік:	989 838,50			
						2025 рік:	0,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість автобусів, що планується придбати, од.	85	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	164 973,10	ефективності: середні витрати на придбання однієї одиниці автобусів, тис. грн	11 645,16	
						2024 рік:	164 973,10			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	824 865,40	якості: рівень оновлення автобусів по потреби в поточному році, %	85,00	
						2024 рік:	824 865,40			
						2025 рік:	0,00			
		3.5.2. Придбання трамвайних вагонів (інклюзивних з елементами доступності)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього	3 097 077,60	витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 094 322,90	2 002 754,70
						2024 рік:	1 094 322,90			
						2025 рік:	2 002 754,70			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість трамвайних вагонів, що планується придбати, од.	12	30
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	ефективності: середні видатки на придбання одного трамвайного вагону, тис. грн	91 193,58	66 758,49
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	3 097 077,60	якості: рівень оновлення трамвайних вагонів по потреби в поточному році, %	34,29	85,71
						2024 рік:	1 094 322,90			
						2025 рік:	2 002 754,70			
		3.5.3. Придбання тролейбусів (інклюзивних з елементами доступності)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	2 770 364,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 642 120,70	1 128 243,30
						2024 рік:	1 642 120,70			
						2025 рік:	1 128 243,30			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість тролейбусів, що планується придбати, од.	34	40
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	469 237,40	ефективності: середні видатки на придбання одного тролейбусу, тис. грн	48 297,67	28 206,08
						2024 рік:	203 768,40			
						2025 рік:	265 469,00			
					Інші джерела	Всього:	2 301 126,60	якості: рівень оновлення тролейбусів по потреби в поточному році, %	42,50	50,00
						2024 рік:	1 438 352,30			
						2025 рік:	862 774,30			

2. Підвищення безпеки дорожнього руху	2.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних пішохідних переходів	2.1.1. Будівництво надземного пішохідного переходу через дорогу Т-10-27 Київське шосе біля будинку №2 по вулиці Литошинського у Голосіївському районі міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	1 000,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн		1 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість розроблених проектів, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 000,00	ефективності: середні видатки на розробку однієї проектно-кошторисної документації, тис. грн		3 058,34
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: рівень готовності проекту, %		32,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

Змінити строки та обсяги видатків на виконання заходів

2. Підвищення безпеки дорожнього руху	2.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних пішохідних переходів	2.1.1. Будівництво надземного пішохідного переходу через дорогу Т-10-27 Київське шосе біля будинку №2 по вулиці Литошинського у Голосіївському районі міста Києва	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	26 100,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	3 100,00	23 000,00
						2024 рік:	3 100,00			
						2025 рік:	23 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість розроблених проектів, од.	1	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість об'єктів будівництва, од.		1
					Бюджет м.Києва	Всього:	26 100,00	ефективності: середня вартість на розробку однієї проектно-кошторисної документації, тис. грн	3 100,00	
						2024 рік:	3 100,00			
						2025 рік:	23 000,00	середні витрати на будівництво одного об'єкту, тис. грн		53 000,00
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: рівень готовності проекту, %	100	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	рівень готовності об'єкту, %		43

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 382367105294AF97040000004632130 0CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23

Департамент транспортної інфраструктури

053-13815 від 05.12.2023

		3.1.3. Влаштування безбар'єрного середовища (облаштування пандусів до адміністративних будівель та наземних пішохідних переходів занижених бортовим каменем)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП ШЕУ районів, КП ШЕУ «Магістраль», КП «Київавтошляхмаст»	Разом	Всього:	516 450,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	307 700,00	208 750,00
						2024 рік:	307 700,00			
						2025 рік:	208 750,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем, од.	220	250
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість безбар'єрних переходів, од.	92	
					Бюджет м.Києва	Всього:	516 450,00	ефективності: середня видатки на облаштування наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем, тис. грн	1 395,64	35,00
						2024 рік:	307 700,00			
						2025 рік:	208 750,00	середні видатки на облаштування безбар'єрного переходу, тис. грн	3260,87	
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: динаміка кількості облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем до загальної кількості наявних таких переходів, %	4,30	4,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	частка облаштованих безбар'єрних переходів у % до запланованого	100,00	

3.2. Розвиток та популяризація велосипедного руху		3.2.1. Будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Соломʼянка – Центр» в м. Києві	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	35 884,00	витрат: обсяг витрат, тис. грн		35 884,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	35 884,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість штучних споруд, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	35 884,00	ефективності: середні видатки на будівництво однієї споруди, тис. грн.		35 884,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	35 884,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: рівень готовності об'єкта, %		12,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів, маломобільних груп населення і немоторизованих транспортних засобів		3.1. Створення безбар'єрного, комфортного та безпечного пішохідного простору, доступного для всіх категорій користувачів шляхом збільшення кількості регульованих та інженерно-облаштованих наземних пішохідних переходів	3.1.3. Влаштування безбар'єрного середовища (облаштування пандусів до адміністративних будівель та наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП ШЕУ районів, КП ШЕУ «Магістраль», КП «Київавтошляхмаст»	Разом	Всього:	516 450,00	витрат: обсяг видатків, тис.грн	307 700,00	208 750,00
						2024 рік:	307 700,00			
						2025 рік:	208 750,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем, од.	220	250
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість безбар'єрних переходів, од.	92	61
					Бюджет м.Києва	Всього:	516 450,00	ефективності: середні видатки на облаштування наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем, тис. грн	35,00	35,00
						2024 рік:	307 700,00			
						2025 рік:	208 750,00	середні видатки на облаштування безбар'єрного переходу, тис. грн	3 260,87	3 278,69
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: динаміка кількості облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем до загальної кількості наявних таких переходів, %	4,30	4,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	частка облаштованих безбар'єрних переходів у % до запланованого	60	100
		3.2. Розвиток та популяризація велосипедного руху	3.2.1. Будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Соломʼянка – Центр» в м. Києві	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	35 884,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	2 402,00	33 482,00
						2024 рік:	2 402,00			
						2025 рік:	33 482,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість розроблених проектів, од.	1	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість об'єктів будівництва, од.		1
					Бюджет м.Києва	Всього:	35 884,00	ефективності: середні видатки на коригування смети проектно-кошторисної документації	2 402,00	
						2024 рік:	2 402,00			
						2025 рік:	33 482,00	середні витрати на будівництво одного об'єкту, тис. грн		217 319,40
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: рівень готовності проекту, %	100	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	рівень готовності об'єкту, %		15

		1.2.11. Реконструкція транспортної розв'язки на перепиві вул. Богатирської з вул. Полярною в Оболонському районі	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	1 398 473,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	579 200,00	819 273,00
						2024 рік:	579 200,00			
						2025 рік:	819 273,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: обсяг реконструкції, км	0,93	1,31
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 398 473,00	ефективності: середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн	626 072,93	626 072,93
						2024 рік:	579 200,00			
						2025 рік:	819 273,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: рівень готовності об'єкта на кінець року, %	59,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

З метою збереження збалансованості обсягів видатків Програми

1. Впровадження принципів сталої міської мобільності	1.2. Оптимізація транспортної пропозиції	1.2.11. Реконструкція транспортної розв'язки на перепиві вул. Богатирської з вул. Полярною в Оболонському районі	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	**861 606,00**	витрат: обсяг видатків, тис. грн	**420 217,00**	**441 389,00**
						2024 рік:	**420 217,00**			
						2025 рік:	**441 389,00**			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: обсяг реконструкції, км	**0,67**	0,71
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	**861 606,00**	ефективності: середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн	626 072,93	626 072,93
						2024 рік:	**420 217,00**			
						2025 рік:	**441 389,00**			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: рівень готовності об'єкта на кінець року, %	59,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.4.4. Забезпечення функціонування мереж зовнішнього освітлення міста	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Разом	Всього:	1 210 440,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	576 400,00	634 040,00
						2024 рік:	576 400,00			
						2025 рік:	634 040,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість світлоточок, які обслуговує підприємство, тис. од.	194,558	194,6577
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 210 440,00	ефективності: середні витрати на утримання однієї світлоточки в рік, грн	2 962,61	3 257,20
						2024 рік:	576 400,00			
						2025 рік:	634 040,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: динаміка кількості світлоточок, які обслуговує підприємство в порівнянні з минулим роком, %	100,00	100,06
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

Технічна помилка:

		2.4.4. Забезпечення функціонування мереж зовнішнього освітлення міста	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Разом	Всього:	1 210 440,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	576 400,00	634 040,00
						2024 рік:	576 400,00			
						2025 рік:	634 040,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість світлоточок, які обслуговує підприємство, тис. од.	194,558	194,677
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 210 440,00	ефективності: середня витрати на утримання однієї світлоточки в рік, грн	2 962,61	3 256,88
						2024 рік:	576 400,00			
						2025 рік:	634 040,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: динаміка кількості світлоточок, які обслуговує підприємство в порівнянні з минулим роком, %	100,00	100,66
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

Сертифікат 382367105294AF97040000004632130 0CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23

		2.2.2. Поточний ремонт вулично-дорожньої мережі (без облаштування наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП ШЕУ районів, КП ШЕУ «Магістраль», КП «Київавтошляхміст»	Разом	Всього:	1 290 500,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	630 500,00	660 000,00
						2024 рік:	630 500,00			
						2025 рік:	660 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	200 000,00	продукту: площа шляхів, на яких проведено поточний ремонт, тис. кв. м	588,33	609,66
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	200 000,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 090 500,00	ефективності: середня вартість ремонту одного кв.м поточного ремонту вулично-дорожньої мережі в поточному році, грн	1071,67	1082,56
						2024 рік:	630 500,00			
						2025 рік:	460 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: динаміка відремонтованої площі у порівнянні з минулим роком, %	100,00	103,63
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

Технічна правка:

		2.2.2. Поточний ремонт вулично-дорожньої мережі (ремонт проїзної частини)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП ШЕУ районів, КП ШЕУ «Магістраль», КП «Київавтошляхміст»	Разом	Всього:	1 290 500,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	630 500,00	660 000,00
						2024 рік:	630 500,00			
						2025 рік:	660 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	200 000,00	продукту: площа шляхів, на яких проведено поточний ремонт, тис. кв. м	588,33	609,66
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	200 000,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 090 500,00	ефективності: середня вартість ремонту одного кв.м поточного ремонту вулично-дорожньої мережі в поточному році, грн	1071,67	1082,56
						2024 рік:	630 500,00			
						2025 рік:	460 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: динаміка відремонтованої площі у порівнянні з минулим роком, %	100,00	103,63
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

1. Впровадження принципів сталої міської мобільності	1.3. Інформатизація транспортної системи	1.3.1. Розробка документацій з транспортного моделювання міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КО «Київгенплан»	Разом	Всього:	14 000,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн		14 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	14 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість розроблених документів, од.		30
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	14 000,00	ефективності: середні видатки на розробку одного документа, тис. грн		466,67
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	14 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: рівень готовності розробки документів, %		100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

Виключити.

Директор Департаменту

Руслан КАНДИБОР

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 382367105294AF9704000000046321300CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23

Департамент транспортної інфраструктури

053-13815 від 05.12.2023

№ 5

08/231-57/ПР
17.01.2024

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Проєкт

Про внесення змін до додатку 1 до рішення Київської міської ради від 16 грудня 2021 року № 4007/4048 «Про деякі питання проїзду окремих категорій осіб у місті Києві»

Відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України, законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України – місто – герой Київ», з метою соціального захисту та надання соціальних гарантій особам, які визнаються ветеранами війни та членам сімей загиблих (померлих) Захисників та Захисниць України, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Доповнити пункт 1 додатку 1 до рішення Київської міської ради від 16 грудня 2021 року № 4007/4048 «Про деякі питання проїзду окремих категорій осіб у місті Києві» (у редакції рішення Київської міської ради від 09 лютого 2023 року № 5924/5965) підпунктом 1.6 такого змісту:

«1.6. Члени сім'ї загиблого (померлого) Захисника чи Захисниці України».

У зв'язку з цим підпункти 1.6 – 1.10 вважати підпунктами 1.7 – 1.11 відповідно.

2. Оприлюднити це рішення у встановленому законом порядку.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова **Віталій КЛИЧКО**

ПОДАННЯ:
Директор Департаменту соціальної політики — Руслан СВІТЛИЙ

Начальник відділу правового забезпечення — Олена ДЕМ'ЯНЕНКО

ПОГОДЖЕНО:
Заступник голови — Марина ХОНДА

Постійна комісія Київської міської ради з питань охорони здоров'я, сім'ї та соціальної політики

Голова — Марина ПОРОШЕНКО

Секретар — Вадим Іванченко

Постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності

Голова — Андрій ВІТРЕНКО

Секретар — Владислав АНДРОНОВ

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Ігор ГАЛАЙЧУК

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Валентина ПОЛОЖИШНИК

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до додатку 1 рішення Київської міської ради від 16 грудня 2021 року № 4007/4048 «Про деякі питання проїзду окремих категорій осіб у місті Києві»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до додатку 1 рішення Київської міської ради від 16 грудня 2021 року № 4007/4048 «Про деякі питання проїзду окремих категорій осіб у місті Києві» розроблено Департаментом соціальної та ветеранської політики виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), з метою соціального захисту та надання соціальних гарантій особам, які визнаються ветеранами війни та членам сімей загиблих (померлих) Захисників та Захисниць України.

Проєктом рішення пропонується надати право пільгового проїзду сім'ям загиблих (померлих) Захисників та Захисниць України та здійснювати компенсацію за кошти бюджету міста Києва за пільговий проїзд в міському пасажирському транспорті загального користування міста Києва, який працює у звичайному режимі руху згідно з додатком 1 до цього рішення.

2. Мета і шляхи їх досягнення

Проєкт рішення підготовлено з метою забезпечення рівності прав категоріям осіб, які визнаються ветеранами війни та членами сімей загиблих Захисників і Захисниць України, вбачається за доцільне надати право пільгового проїзду у міському пасажирському транспорті загального користування міста Києва, який працює у звичайному режимі руху членам сім'ї загиблого (померлого) Захисника чи Захисниці України, місце проживання яких зареєстроване у місті Києві.

3. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Проєкт рішення підготовлено відповідно до статті 91 Бюджетного кодексу України, законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України – місто – герой Київ».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація запропонованого проєкту рішення здійснюватиметься за рахунок коштів, передбачених у бюджеті міста Києва на 2023-2024 роки на виконання міської цільової програми «Турбота. Назустріч киянам» на 2022-

2024 роки», затвердженої рішенням Київської міської ради від 18 жовтня 2021 року № 2726/2767.

5. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Прийняття проєкту рішення забезпечить надання соціальних гарантій особам, які визнаються ветеранами війни та членами сімей загиблих (померлих) Захисників та Захисниць України міста Києва.

6. Відомості про наявність у проєкті рішення інформації з обмеженим доступом.

Проєкт рішення не містить інформації з обмеженим доступом у розумінні статті 6 закону України «Про доступ до публічної інформації.

7. Відомості про права і соціальну захищеність осіб з інвалідністю та вплив на життєдіяльність цієї категорії, а також зазначення позиції щодо проєкту рішення Уповноваженого Київської міської ради з прав осіб з інвалідністю та громадських об'єднань осіб з інвалідністю.

Проєкт рішення Київської міської ради сприятиме соціальній підтримці і соціальній захищеності осіб з інвалідністю та не впливатиме на життєдіяльність цієї категорії.

8. Суб'єкти подання проєкту рішення

Суб'єктом подання проєкту рішення є Департамент соціальної політики виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

9. Особа, відповідальна за супроводження проєкту рішення

Відповідальною особою за супроводження зазначеного проєкту рішення є заступник директора Департаменту – начальник управління забезпечення державних, муніципальних гарантій та допомог окремих категорій населення міста Києва Департаменту соціальної політики виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Бученко Максим Васильович, тел. (044) 404-00-78.

Доповідачем на пленарному засіданні Київської міської ради є директор Департаменту соціальної політики виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Світлий Руслан Валентинович, тел: (044) 404-00-78.

Директор Департаменту
соціальної політики **Руслан СВІТЛИЙ**

8. Суб'єкти подання проєкту рішення

Суб'єктом подання проєкту рішення є Департамент соціальної політики виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

9. Особа, відповідальна за супроводження проєкту рішення

Відповідальною особою за супроводження зазначеного проєкту рішення є заступник начальника управління-начальник відділу соціальної підтримки та забезпечення обліку ветеранів, учасників бойових дій управління забезпечення державних, муніципальних гарантій та допомог окремих категорій населення міста Києва, Бученко Максим Васильович, тел. 063 596 00 71.

Доповідачем на пленарному засіданні Київської міської ради є директор Департаменту соціальної політики виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Світлий Руслан Валентинович, тел: (044) 404-00-78.

Директор Департаменту
соціальної політики **Руслан СВІТЛИЙ**

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до додатку 1 рішення Київської міської ради від 16 грудня 2021 року № 4007/4048 «Про деякі питання проїзду окремих категорій осіб у місті Києві»

Чинна редакція	Нова редакція
Додаток 1 до рішення Київської міської ради від 16.12.2021 № 4007/4048	
Категорії осіб, яким надано право безоплатного проїзду та проїзду з частковою оплатою у міському пасажирському транспорті загального користування міста Києва, який працює у звичайному режимі руху	Категорії осіб, яким надано право безоплатного проїзду та проїзду з частковою оплатою у міському пасажирському транспорті загального користування міста Києва, який працює у звичайному режимі руху
1. Особи, місце проживання яких зареєстровано в місті Києві, та внутрішньо переміщені особи, взяті на облік в місті Києві, яким не надано право на безоплатний проїзд і проїзд із частковою оплатою відповідно до законів України:	1. Особи, місце проживання яких зареєстровано в місті Києві, та внутрішньо переміщені особи, взяті на облік в місті Києві, яким не надано право на безоплатний проїзд і проїзд із частковою оплатою відповідно до законів України:
1.1. Особи з інвалідністю III групи.	1.1. Особи з інвалідністю III групи.
1.2. Непрацюючі працездатні особи, які здійснюють догляд за особою з інвалідністю I групи.	1.2. Непрацюючі працездатні особи, які здійснюють догляд за особою з інвалідністю I групи.
1.3. Непрацюючі працездатні особи, які здійснюють догляд за дитиною з інвалідністю.	1.3. Непрацюючі працездатні особи, які здійснюють догляд за дитиною з інвалідністю.
1.4. Непрацюючі працездатні особи, які здійснюють догляд за престарілим, який досяг 80-річного віку.	1.4. Непрацюючі працездатні особи, які здійснюють догляд за престарілим, який досяг 80-річного віку.
1.5. Члени сім'ї загиблого (померлого) ветерана війни.	1.5. Члени сім'ї загиблого (померлого) ветерана війни.
	1.6. Члени сім'ї загиблого (померлого) Захисника чи Захисниці України.

1.6. Особи, яким видано посвідчення бійця-добровольця та члени сімей загиблих (померлих) таких осіб.	1.7. Особи, яким видано посвідчення бійця-добровольця та члени сімей загиблих (померлих) таких осіб.
1.7. Батьки багатодітної сім'ї.	1.8. Батьки багатодітної сім'ї.
1.8. Пенсіонери за віком.	1.9. Пенсіонери за віком.
1.9. Діти-сироти і діти, позбавлені батьківського піклування.	1.10. Діти-сироти і діти, позбавлені батьківського піклування.
1.10. Курсанти вищих військових навчальних закладів міста Києва (у період з 01 вересня по 01 липня наступного року).	1.11. Курсанти вищих військових навчальних закладів міста Києва (у період з 01 вересня по 01 липня наступного року).
2. Учні закладів загальної середньої освіти міста Києва (у період з 01 вересня по 01 липня наступного року).	2. Учні закладів загальної середньої освіти міста Києва (у період з 01 вересня по 01 липня наступного року).
3. Учні закладів професійної (професійно-технічної) освіти міста Києва студенти (курсанти невійськових) закладів фахової передвищої та вищої освіти міста Києва (проїзд із частковою оплатою в розмірі 50 % вартості проїзду).	3. Учні закладів професійної (професійно-технічної) освіти міста Києва студенти (курсанти невійськових) закладів фахової передвищої та вищої освіти міста Києва (проїзд із частковою оплатою в розмірі 50 % вартості проїзду).

Директор Департаменту
соціальної політики **Руслан СВІТЛИЙ**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О. Ю.
Вітренку А. О.
Порошенко М. А.
Положишник В. О.

Прошу розглянути проєкт рішення від 17.01.2024 № 08/231 - 57/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.
Кандибору Р. В. – до відома
Поворознику М. Ю. – до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

"17" січня 2024 року
№ 08/231 - 57/ПР

08/231-57/ПР
17.01.2024

АПАРАТ
ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)

вул. Хрещатик 36, м. Київ, 01044, приймальня (044) 202 77 76, 202 75 06,
E-mail:kmda@kma.gov.ua Код ЄДРПОУ 37853361
Офіційний портал Києва:kyivcity.gov.ua, E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

10.01.2024 № 009-1р
на № _____ *від* _____

Київська міська рада

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направлено проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до додатку 1 рішення Київської міської ради від 16 грудня 2021 року № 4007/4048 «Про деякі питання проїзду окремих категорій осіб у місті Києві».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 інформуємо, що відповідальним за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є директор Департаменту соціальної політики виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Світлий Руслан Валентинович (тел.: 404 00 78).

Додатки:

1. Проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до додатку 1 рішення Київської міської ради від 16 грудня 2021 року № 4007/4048 «Про деякі питання проїзду окремих категорій осіб у місті Києві» на 1 арк. в 1 прим.;
2. Пояснювальна записка до проєкту рішення Київської міської ради на 2 арк. в 1 прим.;
3. Порівняльна таблиця на 2 арк. в 1 прим.

Текст проєкту рішення у паперовому вигляді відповідає проєкту в електронному вигляді на USB носії.

Виконувач обов'язків керівника апарату Олексій КОМАРОВ

Руслан СВІТЛИЙ
Тетяна ДОВГАНЬ 497 01 37

№ 6

08/231-181/ПР
08.02.2024

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№ _____

Проєкт

Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»

Відповідно до Податкового кодексу України, пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про статус депутатів місцевих рад» Київська міська рада **вирішила**:

1. Внести зміни у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» (у редакції рішення Київської міської ради від 31 серпня 2021 року № 2185/2226), доповнивши її новою позицією такого змісту:

Деснянський р-н						
	вул. Електротехнічна (ринок «Фермер» – ринок «Троєщина»)	104	1560,0	1196,0	364,0	дорожні знаки

2. Нумерацію таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» (у редакції рішення Київської міської ради від 31 серпня 2021 року № 2185/2226) привести у відповідність до змін, передбачених пунктом 1 цього рішення.

3. Оприлюднити це рішення відповідно до вимог законодавства України.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Депутатка Київської міської ради Ганна СТАРОСТЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія з питань транспорту ,
зв'язку та реклами
Голова Олексій ОКОПНИЙ

Секретар Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Постійна комісія з питань бюджету,
соціально-економічного розвитку
та інвестиційної діяльності
Голова Андрій ВІТРЕНКО

Секретар Владислав АНДРОНОВ

Начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради Валентина ПОЛОЖИШНИК

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»

1. Опис проблем, для вирішення яких підготовлено проєкт рішення, обґрунтування відповідності та достатності передбачених у проєкті рішення механізмів і способів вирішення існуючих проблем, а також актуальності цих проблем для територіальної громади міста Києва.

Враховуючи неодноразові звернення громадських організацій та підприємств щодо неналежного санітарно-технічного та екологічного стану території по вул. Електротехнічній в Деснянському районі м. Києва підготовлено проєкт рішення з метою облаштування та приведення у належний санітарно-технічний стан прилеглої до ринків «Фермер» та «Троєщина» території по вул. Електротехнічній в місті Києві, облаштування на ній спеціально обладнаного паркувального майданчика, який відповідатиме сучасним вимогам та створить достатню кількість місць для паркування транспортних засобів.

2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення (з посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі яких підготовлено проєкт рішення).

Проєкт рішення розроблено відповідно до Податкового кодексу України, пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про статус депутатів місцевих рад.

3. Опис цілей і завдань, основних положень проєкту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проєкту рішення.

Проєкт рішення підготовлено з метою доповнення його додатку №5 новою позицією, при включенні якої в місті Києві можна буде облаштувати спеціально обладнаний сучасний паркувальний майданчик, привести у належний стан територію по вул. Електротехнічній.

Проєкт рішення складається із преамбули та чотирьох пунктів.

Контроль за виконанням цього рішення покладено на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

4. Фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат.

Реалізація проєкту рішення не потребує додаткових витрат з бюджету міста Києва, оскільки він є організаційно-розпорядчим актом.

5. Інформація про те, чи містить проєкт рішення інформацію з обмеженим доступом.

Зазначений проєкт рішення Київської міської ради не містить інформації з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

6. Інформація про те, чи стосується проєкт рішення прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та який вплив він матиме на життєдіяльність цієї категорії.

Зазначений проєкт рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не має вплив на життєдіяльність цієї категорії.

7. Прізвище або назва суб'єкта подання , прізвище, посада, контакті дані доповідача проєкту рішення на пленарному засідання та особи, відповідальної за супроводження проєкту рішення.

Суб'єктом подання проєкту рішення, особою, відповідальною за супроводження проєкту рішення та доповідачем проєкту рішення на пленарному засіданні є депутатка Київської міської ради Ганна СТАРОСТЕНКО.

Депутатка Київської міської ради Ганна СТАРОСТЕНКО

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»

Позиція «Деснянський район» таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради 23.06.2011 № 242/5629 (в редакції рішення Київської міської ради від 31 серпня 2021 року № 2185/2226):

Чинна редакція:

Запропонована редакція:

	Вул. Електротехнічна (ринок «Фермер» - ринок «Троєщина»)	104	1560,0	1196,0	364,0	Дорожні знаки

Депутатка Київської міської ради Ганна СТАРОСТЕНКО

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Вітренку А. О.
Окопному О. Ю.
Положишник В. О.

Прошу розглянути проєкт рішення від 08.02.2024 № 08/231 - 181/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.
Школі Н. В.
Поворознику М. Ю. – до відома
Кандибору Р. В. – до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

"08" лютого 2024 року
№ 08/231 – 181/ПР

08/231-131/ПР
08.02.2024

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ IX СКЛИКАННЯ

«08» лютого 2024 р. № 08/279/09/2014-17

Заступникові міського голови -
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04.11.2021 року №3135/3176, направляємо на розгляд проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»».

Додатки:
1. Проєкт рішення ««Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»» на 1 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка на 2 арк. в 1 прим.
3. Порівняльна таблиця до проєкту рішенняна 1 арк. в 1 прим.
34. Електронна версія зазначених вище документів.

Текст проєкту рішення у паперовому вигляді відповідає проєкту в електронному вигляді на USB носії.

З повагою

Депутатка Київської міської ради **Ганна СТАРОСТЕНКО**

03/231-103/ПР
23.01.2024

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II сесія IX скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

ПРОЄКТ

Про безоплатну передачу в державну власність індивідуально визначеного майна комунальної власності територіальної громади міста Києва

Відповідно до статті 327 Цивільного кодексу України, пункту 51 частини першої статті 26, частини п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 5 Закону України «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності», постанови Кабінету Міністрів України від 21 вересня 1998 року № 1482 «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності», враховуючи листи Головного управління Національної поліції у м. Києві від 26 квітня 2023 року № 2382/125/01/31-2023, Національної поліції України від 22 вересня 2023 року № 9647/09/31-2023, від 16 жовтня 2023 року № 10545/09/31-2023, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Передати безоплатно в державну власність до сфери управління Національної поліції України на баланс Головного управління Національної поліції у м. Києві індивідуально визначене майно комунальної власності територіальної громади міста Києва, яке обліковується на балансі комунального підприємства «Інформатика» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), згідно з додатками 1 та 2 до цього рішення.

2. Уповноважити заступника голови Київської міської державної адміністрації з питань здійснення самоврядних повноважень Оленича П.С. підписати акт приймання-передачі індивідуально визначеного майна комунальної власності територіальної громади міста Києва згідно з додатками 1 та 2 до цього рішення.

3. Комунальному підприємству «Інформатика» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

3.1. Спільно з Головним управлінням Національної поліції у м. Києві забезпечити в установленому порядку приймання-передачу майна, зазначеного в додатках 1 та 2 до цього рішення, та подати до Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) копії актів приймання-передачі.

3.2. Списати з балансу майно, зазначене у додатках 1 та 2 до цього рішення, після виконання підпункту 3.1 пункту 3 цього рішення в установленому порядку.

4. Офіційно оприлюднити це рішення у порядку, передбаченому законодавством України.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності та регуляторної політики.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації з питань здійснення самоврядних повноважень — Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій — Вікторія ІЦКОВИЧ

Заступник директора Департаменту – начальник управління правового забезпечення та організації, супроводження процесів цифровізації — Ганна ЛИСИК

ПОГОДЖЕНО:

Перший заступник голови — Микола ПОВОРОЗНИК

Заступник голови Київської міської державної адміністрації з питань здійснення самоврядних повноважень — Владислав АНДРОНОВ

Директор Департаменту комунальної власності м. Києва — Андрій ГУДЗЬ

Виконувач обов'язків генерального директора КП «Інформатика» — Олена ГРУБЛЯК

Заступник керівника апарату –начальник юридичного управління — Леся ВЕРЕС

Керівник апарату — Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Олексій Камаров

Постійна комісія Київської міської ради з питань власності та регуляторної політики

Голова — Михайло ПРИСЯЖНЮК

Секретар — Сергій АРТЕМЕНКО

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Ігор ГАЛАЙЧУК

Постійна комісія Київської міської ради з питань цифрової трансформації та регулювання надання публічних послуг

Голова — Максим НЕФЬОДОВ

Секретар — Михайло НАКОНЕЧНИЙ

Ксенія Семенова

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Валентина ПОЛОЖИШНИК

Додаток 1
до рішення Київської міської ради
від _____№_____

Перелік індивідуально визначеного майна
комунальної власності територіальної громади міста Києва, яке обліковується
на балансі комунального підприємства «Інформатика» виконавчого органу
Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
та безоплатно передається у державну власність до сфери
управління Національної поліції України на баланс
Головного управління Національної поліції у м. Києві

№ п/п	Найменування	Інвентарний номер	Кількість, шт	Первісна вартість, грн.	Залишкова вартість, грн
1	Автомобіль Ford Transit V363, номер кузова WF0XXXTTGXJP88063	05986	1	2 189 443,33	255 435,17
2	Відеокамера Hikvision DS-MH6171I-AS	05988	1	158 333,34	18 472,17
3	Відеокамера Hikvision DS-MH6171I-AS	05989	1	158 333,33	18 472,16
4	Відеокамера записувальна Hikvision DS-2DY5223IW-AE+BOX	05990	1	44 916,67	5 240,34
5	Відеореєстратор Hikvision iDS-9632NXI-18/4F	05991	1	236 666,67	27 611,35
6	Комплект відеоспостереження	06008	1	25 464,17	2 970,97
7	Мережеве обладнання-Бездротовий пристрій	06004	1	7 310,83	852,78
8	Автоматизоване робоче місце оператора - Advantech ITA-2230	05984	1	89 122,16	10 397,55
9	Автоматизоване робоче місце оператора - Advantech ITA-2230	05985	1	89 122,16	10 397,55
10	Монітор Hikvision DS-D5024FC	05994	1	8 960,00	1 045,51
11	Монітор Hikvision DS-D5024FC	05995	1	8 960,00	1 045,51
12	Монітор Hikvision DS-D5032FC	05996	1	15 500,00	1 808,51

13	HYUNDAI ATS15220	05983	1	7 764,17	1 552,97
14	Щогла телескопічна	05999	1	144 276,67	16 832,34
15	Шафа 19"42U, 610*865 мм (посилена)	05998	1	20 833,33	2 430,67
16	Сейф Н.26.С	05997	1	6 645,00	775,25
17	Бездротова точка доступу	05987	1	9 710,83	1 132,78
18	Джерело безперебійного живлення APC	05993	1	77 777,50	9 074,13
19	Генератори/Hyndai DHY 6000SE-3	05992	1	37 511,67	4 376,60

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Додаток 2
до рішення Київської міської ради
від _____№_____

Перелік індивідуально визначеного майна
комунальної власності територіальної громади міста Києва, яке обліковується
на балансі комунального підприємства «Інформатика» виконавчого органу
Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
та безоплатно передається у державну власність до сфери
управління Національної поліції України на баланс
Головного управління Національної поліції у м. Києві

№ п/п	Найменування	Інвентарний номер	Кількість, шт	Первісна вартість, грн.	Залишкова вартість, грн
1	Автомобіль Ford Transit V363 Trand 1995D130S6R M6 LWB EF VAN RWD 350EF, номер кузова WF0XXXTTGXJM79004	06600	1	2 264 691,67	528 428,11
2	Комплект відеоспостереження з функцією розпізнавання облич	06601	1	158 963,33	37 091,39
3	Комплект відеоспостереження з функцією розпізнавання державних автомобільних номерних знаків	06602	1	158 963,33	37 091,39
4	Відеокамера записувальна Hikvision	06603	1	44 916,67	10 480,61
5	Відеокамера Hikvision DS-2XM6522WD-IM	06604	1	6 041,66	1 409,93
6	Відеокамера Hikvision DS-2XM6522WD-IM	06605	1	6 041,67	1 409,93
7	Відеокамера Hikvision DS-2XM6522WD-IM	06607	1	6 041,67	1 409,93
8	Відеокамера Hikvision DS-2XM6522WD-IM	06607	1	6 041,66	1 409,92
9	Комплект обладнання для підсистеми відеореєстрації	06608	1	263 130,83	61 397,37

10	Комплект обладнання для підсистеми трансляції відеосигналу	06609	1	11 604,17	2 707,77
11	Телескопічний пневматичний підіймач WUXI AN4-130-2000-6000	06610	1	142 500,00	33 250,00
12	Вбудований комп'ютер для транспорту Intel Core i7, 4G DDR, PCI/PCIe, Single FC/DC input	06611	1	65 416,67	15 263,79
13	Вбудований комп'ютер для транспорту Intel Core i7, 4G DDR, PCI/PCIe, Single FC/DC input	06612	1	65 416,66	152 263,78
14	Монітор Hikvision DS-D5024FC	06613	1	9 099,17	2 123,27
15	Монітор Hikvision DS-D5024FC	06614	1	9 099,16	2 123,26
16	Монітор Hikvision DS-D5032FC-A	06615	1	15 500,00	3 616,82
17	Джерело безперебійного живлення APCSmart-UPS X 3000VA Rack/Tower LCD	06616	1	77 777,50	18 148,16
18	HYUNDAI ATS15220	06622	1	7 764,17	1 811,77
19	Генератори/Hyndai DHY 6000SE-3	06617	1	37 511,67	8 752,93
20	Шафа 19"42U, 610*865 мм (посилена)	06618	1	29 166,66	6 805,60
21	Сейф Н.26.С	06619	1	6 645,00	1 550,50
22	Програмне забезпечення Microsoft Windows 10 Pro 64-bit	12700 00037	1	10 000,00	2 333,18
23	Програмне забезпечення Microsoft Windows 10 Pro 64-bit	12700 00038	1	10 000,00	2 333,18
24	Твердотільний накопичувач 512G MLC	06620	1	13 750,00	3 208,18
25	Твердотільний накопичувач 512G MLC	06621	1	13 750,00	3 208,18

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту рішення Київської міської ради «Про безоплатну передачу в державну власність індивідуально визначеного майна комунальної власності територіальної громади міста Києва»

1. Опис проблем, для вирішення яких підготовлено проєкт рішення Київради, обґрунтування відповідності та достатності передбачених у проєкті рішення Київради механізмів і способів вирішення існуючих проблем, а також актуальності цих проблем для територіальної громади міста Києва.

Відповідно до пункту 37 Переліку заходів з подальшого впровадження інформаційно-комунікаційних технологій у сфері життєдіяльності міста Києва на 2018 рік, затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 11 квітня 2018 року № 614 та пункту «11.1. Розвиток комплексної системи відеоспостереження та систем забезпечення безпеки» Напрямів діяльності та заходів комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019-2022 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 18 грудня 2018 року № 461/6512 в редакції, яка діяла на момент виникнення правовідносин, комунальним підприємством «Інформатика» виконавчого органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) у 2018-2019 роках вжито заходів щодо придбання спеціалізованих транспортних засобів, обладнаних засобами відеоспостереження із застосуванням технологій розпізнавання реєстраційних номерів транспортних засобів і облич людей, з підключенням до комплексної системи відеоспостереження міста Києва для оперативного реагування на надзвичайні ситуації шляхом дистанційного збору та передачі результатів відеоспостереження з трансляцією даних в онлайн-режимі з місця події до центру обробки даних (міського дата-центру), а саме укладено договори про закупівлю транспортних засобів, обладнаних засобами відеоспостереження.

Враховуючи лист Головного управління Національної поліції у м. Києві від 26 квітня 2023 року № 2382/125/01/31-2023, в якому зазначена потреба в забезпеченні правоохоронного органу спеціалізованими транспортними засобами для документування злочинів, зокрема злочинів проти людяності, скоєних російською армією в Україні, та листи Національної поліції України від 22 вересня 2023 року № 9647/09/31-2023, від 16 жовтня 2023 року № 10545/09/31-2023 щодо згоди на передачу зазначеного майна, підготовлено даний проєкт рішення, яким передбачається передати безоплатно у державну власність до сфери управління Національної поліції України на баланс Головного управління Національної поліції у м. Києві індивідуально визначене майно, що належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва та обліковується на балансі комунального підприємства «Інформатика» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Листом від 20 жовтня 2023 року № 356-2064 комунальне підприємство «Інформатика» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) повідомило, що підприємство не заперечує стосовно передачі індивідуально визначеного майна, зазначеного у зверненні Головного управління Національної поліції у м. Києві, у порядку передбаченому законодавством.

Відповідно до статті 5 Закону України «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності» та пункту 3 Порядку подання та розгляду пропозицій щодо передачі об'єктів з комунальної у державну власність та утворення і роботи комісії з питань передачі об'єктів у державну власність, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 вересня 1998 року № 1482, передача іншого індивідуально визначеного майна, з комунальної власності територіальної громади міста Києва у державну власність здійснюється за рішенням Київської міської ради за погодженням з уповноваженим органом управління.

Погодження з центральним органом виконавчої влади з питань економічної політики, центральним органом виконавчої влади з питань фінансової політики та Фондом державного майна України відбуватиметься в порядку, визначеному законодавством, після прийняття Київською міською радою даного рішення (лист Міністерства фінансів України від 28 грудня 2023 року № 10020-18-5/36923; лист Міністерства економіки України від 27 грудня 2023 року № 3212-06/71778-03; лист Фонду державного майна України від 20 грудня 2023 року № 10-24-33283).

Згідно з пунктом 9-1 Порядку у разі передачі окремого індивідуально визначеного майна підприємств (крім нерухомого), яке буде використовуватися Збройними Силами, іншими військовими формуваннями та правоохоронними органами, у період воєнного стану, комісія з питань передачі об’єктів не утворюється.

Передача об’єктів оформляється актом приймання-передачі окремого індивідуально визначеного майна підприємства (крім нерухомого), який складається у чотирьох примірниках, підписується головою або заступником голови відповідного органу місцевого самоврядування та уповноваженою особою органу, уповноваженого управляти державним майном, та скріплюється печатками відповідних органів.

2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення (з посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі й на виконання яких підготовлено проєкт рішення).

Даний проєкт рішення Київської міської ради підготовлено відповідно до статті 327 Цивільного кодексу України, пункту 51 частини першої статті 26, частини п’ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 5 Закону України «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності», постанови Кабінету Міністрів України від 21 вересня 1998 року № 1482 «Про передачу об’єктів права державної та комунальної власності».

3. Опис цілей і завдань, основних положень проєкту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проєкту рішення.

Проєктом рішення передбачається передати безоплатно в державну власність до сфери управління Національної поліції України на баланс Головного управління Національної поліції у м. Києві індивідуально визначене майно, що належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва та обліковується на балансі комунального підприємства «Інформатика» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

4. Інформація про те, чи містить проєкт рішення інформацію з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

Проєкт рішення не містить інформацію з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

5. Інформація про те, чи стосується проєкт рішення прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та який вплив він матиме на життєдіяльність цієї категорії.

Проєкт рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме впливу на життєдіяльність цієї категорії.

6. Прізвище або назва суб'єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проєкту рішення на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проєкту рішення.

Суб'єктом подання проєкту рішення Київської міської ради є виконавчий орган Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в особі Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Доповідачем на пленарному засіданні Київської міської ради та особою, відповідальною за супроводження проєкту рішення, є директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Вікторія Іцкович (тел. 366-86-70).

Директор Департаменту
інформаційно-комунікаційних технологій
виконавчого органу Київської
міської ради (Київської міської
державної адміністрації) Вікторія ІЦКОВИЧ

НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ У М. КИЄВІ
вул. Володимирська, 15, м. Київ, 01601,
тел. 256-05-41, police@kyiv.npu.gov.ua
Ідентифікаційний код 40108583

26.04.2023 № 2382/125/01/31-2023
На № _____ від _____

Голові Київської міської державної адміністрації
Віталію КЛИЧКУ
вул. Хрещатик, 36,
Київ, 01044

Про погодження питання щодо передачі майна з комунальної в державну власність

Шановний пане Віталію!

На виконання доручення Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій від 21.09.2018 № 075-2905, комунальним підприємством «Інформатика» проведено закупівлю двох одиниць спеціалізованого транспортного засобу мобільного спостереження з підключенням їх до Комплексної системи відеоспостереження міста Києва для оперативного реагування на надзвичайні ситуації шляхом дистанційного збору і передачі інформації в режимі потокових даних з місця події до центру обробки даних (міського дата - центру).

Зазначені спеціалізовані транспортні засоби обладнані засобами відеоспостереження із застосуванням технології розпізнавання державних автомобільних номерних знаків і обличь людей, мають оглядову поворотну керовану камеру, чотири одиниці оглядових купольних камер, встановлених по периметру автомобіля та квадрокоптер DJI.

Головне управління Національної поліції у м. Києві постійно використовує зазначені спеціалізовані транспортні засоби у своїй повсякденній службовій діяльності.

Станом на теперішній час за допомогою даних спеціалізованих транспортних засобів працівники поліції здійснюють документування воєнних злочинів, в тому числі проти людяності, скоєних російською армією в Україні.

З метою забезпечення якісного виконання покладених на Національну поліцію України завдань щодо забезпечення охорони прав і свобод людини, інтересів суспільства і держави, боротьбі зі злочинністю та протидії військовій

Зда в Патук В.В.
23.05.2023 11⁰⁰

Київська міська державна адміністрація
23.05.2023 № 15618

агресії російської федерації в Україні просимо передати із комунальної власності територіальної громади міста Києва у державну власність, на баланс Головного управління Національної поліції у м. Києві наступне майно:

- спеціалізований автотранспортний засіб оснащений засобами відеоаналітики (марки FORD модель TRANSIT, 2018 року випуску, реєстраційний номер КА2647АВ, кузов WFOXXXTTGXJM79004, інвентарний № 06600, білого кольору, свідоцтво про реєстрацію серії СХЕ № 752943 від 24.01.2020;
- спеціалізований автотранспортний засіб оснащений засобами відеоаналітики (марки FORD модель TRANSIT, 2018 року випуску, реєстраційний номер АА3634ТХ, кузов WFOXXXTTGXJP88063, інвентарний № 05986, білого кольору, свідоцтво про реєстрацію серії СХІ № 539021 від 29.12.2018.

Згідно указу Президента України від 24.02.2022 № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні» та відповідно до підпункту "в" пункту 3 Порядку подання та розгляду пропозицій щодо передачі об'єктів з комунальної у державну власність та утворення і роботи комісії з питань передачі об'єктів у державну власність, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 вересня 1998 року № 1482 Головне управління Національної поліції у м. Києві просить здійснити передачу вищезазначених спеціалізованих транспортних засобів у порядку встановленому пунктом 9^{-1}.

Також зазначаємо, що термін дії договору, на підставі якого поліція міста Києва користується зазначеним майном, спливає в поточному році, а саме 30.06.2023, що унеможливить виконання службових завдань з використанням спеціальних транспортних засобів за призначенням.

Зважаючи на важливість порушеного питання, просимо погодити передачу зазначеного майна в найкоротші терміни.

З повагою
т. в. о. начальника — **Дмитро ШУМЕЙКО**

НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 254-93-33, info@police.gov.ua
Ідентифікаційний код 40108578

Київська міська державна адміністрація

22.09.2023 № 9647/09/31-2023

На № _____ від _____

Про передачу майна

В умовах воєнного стану та відсічі збройної агресії рф на Національну поліцію покладено значний обсяг завдань у сфері безпеки та оборони держави, у результаті чого суттєво збільшилося навантаження на автомобільний транспорт органів і установ поліції, зокрема спеціалізованих транспортних засобів, обладнаних засобами відеоспостереження із застосуванням технології розпізнавання державних автомобільних номерних знаків і облич людей та інше обладнання.

У зв'язку з цим Національна поліція має нагальну потребу в забезпеченні зазначеними транспортними засобами для документування воєнних злочинів та злочинів проти людяності, скоєних російською армією в Україні.

Так, Головне управління Національної поліції у м. Києві зверталося до Київської міської державної адміністрації щодо передачі з комунальної власності територіальної громади міста Києва до державної власності до сфери управління Національної поліції на баланс Головного управління Національної поліції у м. Києві спеціалізованих автомобілів FORD TRANSIT, 2018 року випуску, кузови WF0XXXTTGXJM79004, WF0XXXTTGXJP88063, оснащених засобами відеоаналітики (копія листа додається).

З метою належного транспортного забезпечення поліції просимо розглянути питання щодо передачі зазначеного майна з комунальної до державної власності до сфери управління Національної поліції України на баланс Головного управління Національної поліції у м. Києві згідно з Порядком подання та розгляду пропозицій щодо передачі об'єктів з комунальної у державну власність та утворення і роботи комісії з питань передачі об'єктів у державну власність, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 21 вересня 1998 року № 1482.

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

Заступник Голови **Геннадій ФЕДОРЮК**

Писаренко Тетяна 256 03 14

НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ У М. КИЄВІ
вул. Володимирська, 15, м. Київ, 01601,
тел. 256-05-41, police@kyiv.npu.gov.ua
Ідентифікаційний код 40108583

06.04 2023 № 2869/21/14/1-2023
На № від

Голові Київської міської державної адміністрації
Віталію КЛИЧКУ
вул. Хрещатик, 36,
Київ, 01044

Про погодження питання щодо передачі майна з комунальної в державну власність

Шановний пане Віталію!

На виконання доручення Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій від 21.09.2018 № 075-2905, комунальним підприємством «Інформатика» проведено закупівлю двох одиниць спеціалізованого транспортного засобу мобільного спостереження з підключенням їх до Комплексної системи відеоспостереження міста Києва для оперативного реагування на надзвичайні ситуації шляхом дистанційного збору і передачі інформації в режимі потокових даних з місця події до центру обробки даних (міського дата - центру).

Зазначені спеціалізовані транспортні засоби обладнані засобами відеоспостереження із застосуванням технології розпізнавання державних автомобільних номерних знаків і облич людей, мають оглядову поворотну керовану камеру, чотири одиниці оглядових купольних камер, встановлених по периметру автомобіля та квадрокоптер DJI.

Головне управління Національної поліції у м. Києві постійно використовує зазначені спеціалізовані транспортні засоби у своїй повсякденній службовій діяльності.

Станом на теперішній час за допомогою даних спеціалізованих транспортних засобів працівники поліції здійснюють документування воєнних злочинів, в тому числі проти людяності, скоєних російською армією в Україні.

З метою забезпечення якісного виконання покладених на Національну поліцію України завдань щодо забезпечення охорони прав і свобод людини, інтересів суспільства і держави, боротьбі зі злочинністю та протидії військовій

агресії російської федерації в Україні просимо передати із комунальної власності територіальної громади міста Києва у державну власність, на баланс Головного управління Національної поліції у м. Києві наступне майно:

- спеціалізований автотранспортний засіб оснащений засобами відеоаналітики (марки FORD модель TRANSIT, 2018 року випуску, реєстраційний номер КА2647АВ, кузов WFOXXXTTGXJM79004, інвентарний № 06600, білого кольору, свідоцтво про реєстрацію серії СХЕ № 752943 від 24.01.2020;
- спеціалізований автотранспортний засіб оснащений засобами відеоаналітики (марки FORD модель TRANSIT, 2018 року випуску, реєстраційний номер АА3634ТХ, кузов WFOXXXTTGXJP88063, інвентарний № 05986, білого кольору, свідоцтво про реєстрацію серії СХІ № 539021 від 29.12.2018.

Згідно указу Президента України від 24.02.2022 № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні» та відповідно до підпункту "в" пункту 3 Порядку подання та розгляду пропозицій щодо передачі об'єктів з комунальної у державну власність та утворення і роботи комісії з питань передачі об'єктів у державну власність, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 вересня 1998 року № 1482 Головне управління Національної поліції у м. Києві просить здійснити передачу вищезазначених спеціалізованих транспортних засобів у порядку встановленому пунктом 9-1.

Також зазначаємо, що термін дії договору, на підставі якого поліція міста Києва користується зазначеним майном, спливає в поточному році, а саме 30.06.2023, що унеможливить виконання службових завдань з використанням спеціальних транспортних засобів за призначенням.

Зважаючи на важливість порушеного питання, просимо погодити передачу зазначеного майна в найкоротші терміни.

З повагою

т. в. о. начальника **Дмитро ШУМЕЙКО**

НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 254-93-33, info@police.gov.ua
Ідентифікаційний код 40108578

Київська міська державна адміністрація

16.10.2023 № 10545/09/31-2023

На № _____ від _____

Про передачу майна

На додаток до листа Національної поліції України від 22 вересня 2023 року № 9647/09/31-2023 повідомляємо, що Національна поліція України не заперечує щодо передачі спеціалізованих автомобілів FORD TRANSIT, 2018 року випуску, номери кузовів WF0XXXTTGXJM79004, WF0XXXTTGXJP88063, оснащених засобами відеоаналітики, з комунальної власності територіальної громади міста Києва до державної власності до сфери управління Національної поліції України на баланс Головного управління Національної поліції у м. Києві згідно з Порядком подання та розгляду пропозицій щодо передачі об'єктів з комунальної у державну власність та утворення і роботи комісії з питань передачі об'єктів у державну власність, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 21 вересня 1998 року № 1482 (далі – Порядок), та листом Головного управління Національної поліції у м. Києві від 20 липня 2023 року № 4242/125/01/31-2023 (копія додається).

Відповідно до Порядку просимо надіслати до Національної поліції України копію відповідного рішення про передачу зазначеного майна.

Додаток: на 4 арк в 1 прим.

Заступник Голови **Геннадій ФЕДОРЮК**

Писаренко Тетяна 256 03 14

НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ У М. КИЄВІ
вул. Володимирська, 15, м. Київ, 01601,
тел. 256-05-41, police@kyiv.npu.gov.ua
Ідентифікаційний код 40108583

20 липня 2023 року № 6242/125/01/31-2023
На № _____ від _____

Голові Національної поліції України
генералу поліції третього рангу
Івану ВИГІВСЬКОМУ

Департамент управління майном Національної поліції України
Вх. № 13414
«24» 07 2023 р.
Осн. док. 2 додат. 2

Про погодження питання щодо передачі майна з комунальної в державну власність

Шановний пане генерале!

На виконання доручення Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради від 21.09.2018 № 075-2905, комунальним підприємством «Інформатика» проведено закупівлю двох одиниць спеціалізованого транспортного засобу мобільного спостереження з підключенням їх до Комплексної системи відеоспостереження міста Києва для оперативного реагування на надзвичайні ситуації шляхом дистанційного збору і передачі інформації в режимі потокових даних з місця події до центру обробки даних (міського дата-центру).

Зазначені спеціалізовані транспортні засоби обладнані засобами відеоспостереження із застосуванням технології розпізнавання державних автомобільних номерних знаків і облич людей, мають оглядову поворотну керовану камеру, чотири одиниці оглядових купольних камер, встановлених по периметру автомобіля, квадрокоптери та інше технічне обладнання.

Головне управління Національної поліції у м. Києві постійно використовує зазначені спеціалізовані транспортні засоби у своїй службовій діяльності на підставі договорів зберігання від 22.04.2020 № 241ВПЗ та № 242 ВПЗ.

Станом на теперішній час за допомогою даних спеціалізованих транспортних засобів працівники поліції здійснюють документування воєнних злочинів та злочинів проти людяності, скоєних російською армією в Україні.

З метою забезпечення якісного виконання покладених на Національну поліцію України завдань щодо забезпечення охорони прав і свобод людини, інтересів суспільства і держави, боротьби зі злочинністю та протидії військовій агресії російської федерації в Україні, Головне управління Національної поліції у м. Києві звернулося до Київської міської державної адміністрації з проханням передати із комунальної власності територіальної громади міста Києва у державну власність до сфери управління Національної поліції України для користування Головним управлінням Національної поліції у м. Києві такі транспортні засоби:

2644 21 07 23
2 2

спеціалізований автотранспортний засіб, оснащений засобами відеоаналітики (марка FORD, модель TRANSIT, 2018 року випуску, реєстраційний номер КА2647АВ, кузов WFOXXXTTGXJM79004, інвентарний № 06600, білого кольору, свідоцтво про реєстрацію серії СХЕ № 752943 від 24.01.2020);

спеціалізований автотранспортний засіб, оснащений засобами відеоаналітики (марка FORD, модель TRANSIT, 2018 року випуску, реєстраційний номер АА3634ТХ, кузов WFOXXXTTGXJP88063, інвентарний № 05986, білого кольору, свідоцтво про реєстрацію серії СХІ № 539021 від 29.12.2018).

Листом Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) від 16.06.2023 № 075-1322 (копія додається) Головне управління Національної поліції у м. Києві повідомлено про необхідність надання письмового погодження уповноваженого органу управління щодо передачі вищевказаних спеціалізованих автотранспортних засобів з визначенням балансоутримувача.

Зважаючи на важливість порушеного питання, відповідно до статті 5 Закону України «Про передачу об'єктів права державної та комунальної вартості» та пункту 3 Порядку подання та розгляду пропозицій щодо передачі об'єктів з комунальної у державну власність та утворення і роботи комісії з питань передачі об'єктів у державну власність, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 вересня 1998 року № 1482, просимо розглянути питання щодо надання письмового погодження передачі з комунальної власності територіальної громади міста Києва у державну власність, на баланс Головного управління Національної поліції у м. Києві такого майна:

спеціалізований автотранспортний засіб, оснащений засобами відеоаналітики (марка FORD, модель TRANSIT, 2018 року випуску, реєстраційний номер КА2647АВ, кузов WFOXXXTTGXJM79004, інвентарний № 06600, білого кольору, свідоцтво про реєстрацію серії СХЕ № 752943 від 24.01.2020);

спеціалізований автотранспортний засіб, оснащений засобами відеоаналітики (марка FORD, модель TRANSIT, 2018 року випуску, реєстраційний номер АА3634ТХ, кузов WFOXXXTTGXJP88063, інвентарний № 05986, білого кольору, свідоцтво про реєстрацію серії СХІ № 539021 від 29.12.2018).

Додаток: копія листа від 16.06.2023 № 075-1322 на 2 арк. в 1 прим. тільки адресату.

З повагою
т. в. о. начальника
полковник поліції **Дмитро ШУМЕЙКО**

ПАПЕРОВА КОПІЯ ЕЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТА

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

вул. Хрещатик, 32-А, м. Київ, 01601 тел.: (044) 366 86 70, (044) 366 86 72
Контактний центр міста Києва (044) 15 51. E-mail: it@kyivcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 40918711

Вхідний № 7405 4
«23» 06 2023
Кількість аркушів
Оригінал 2 додат.
УІАП ГУНП у м. Києві

Головне управління Національної поліції у м. Києві

вул. Володимирська, 15, м. Київ, 01601

Про надання інформації

На виконання доручення заступника голови Київської міської державної адміністрації з питань здійснення самоврядних повноважень ОЛЕНИЧА П. від 23.05.2023 № 15618, Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент), розглянувши лист Головного управління Національної поліції у м. Києві від 26.04.2023 № 2382/125/01/31- 2023 стосовно передачі з комунальної власності територіальної громади міста Києва до державної власності спеціальних транспортних засобів, в межах наданих повноважень повідомляє наступне.

Порядок передачі об'єктів з комунальної до державної власності регламентується Законом України «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності» (далі – Закон), Порядком подання та розгляду пропозицій щодо передачі об'єктів з комунальної у державну власність та утворення і роботи комісії з питань передачі об'єктів у державну власність, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.09.1998 № 1482 (далі – Порядок).

Відповідно до пункту 2 Порядку ініціатива щодо передачі об'єктів з комунальної у державну власність може виходити від міністерств, інших центральних та місцевих органів виконавчої влади, Ради міністрів Автономної Республіки Крим, Фонду державного майна, інших державних органів, які відповідно до законодавства здійснюють функції з управління державним майном, об'єднань підприємств, яким делеговано функції з управління майном підприємств і організацій, заснованих на державній власності (далі – органи,

УУНП

ДО СПРАВИ
«__» _____ 20__ р.
(підпис)
Департамент інформаційно-комунікаційних технологій

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000E4C532007ECA9800
Підписувач Половинко Олег Володимирович
Дійсний з 28.08.2021 0:00:00 по 27.08.2023 23:59:59

Вх. № 10383/вс
«22» 06 23
Оригінал 2

075-1322 від 16.06.2023

уповноважені управляти державним майном), Національної академії наук, галузевих академій наук, інших установ та організацій, яким державне майно передано у безоплатне користування, органів місцевого самоврядування.

Відповідно до статті 5 Закону та пункту 3 Порядку передача іншого індивідуально визначеного майна, до якого відноситься зазначене у зверненні майно, з комунальної власності територіальної громади міста Києва у державну власність здійснюється за рішенням Київської міської ради за погодженням з уповноваженим органом управління.

Враховуючи вищевикладене, для подальшого розгляд порушеного у листі Головного управління Національної поліції у м. Києві від 26.04.2023 № [redacted] 2023 питання, просимо надати відповідне письмове погодження уповноваженого органу управління з визначенням балансоутримувача.

Додатково інформуємо, що відповідно до частини четвертої статті 5 Закону, пропозиції щодо передачі об'єктів з комунальної у державну власність, яка здійснюється без надання згоди Кабінетом Міністрів України, погоджуються відповідно до абзаців другого, п'ятого і шостого частини третьої статті 4 цього Закону, а також з центральним органом виконавчої влади з питань економічної політики та центральним органом виконавчої влади з питань фінансової політики.

Директор **ПІДПИСАНО КЕП** Олег ПОЛОВИНКО

Ганна Лисик
Тетяна Єсик 366 74 75

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 58E2D9E7F900307804000000E4C532007ECA9800
Підписувач Половинко Олег Володимирович
Дійсний з 28.08.2021 0:00:00 по 27.08.2023 23:59:59

Департамент інформаційно-комунікаційних технологій

075-1322 від 16.06.2023

НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 254-93-33, info@police.gov.ua
Ідентифікаційний код 40108578

Київська міська державна адміністрація

На № _____ від _____

Про передачу майна

Відповідно до листа Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської державної адміністрації від 16.11.2023 № 075-2528 про отримання погоджень від Міністерства економіки України (далі – Мінекономіки), Міністерства фінансів України (далі – Мінфін) та Фонду державного майна України (далі – Фонд держмайна) щодо передачі спеціалізованих автомобілів FORD TRANSIT, 2018 року випуску, номери кузовів WF0XXXTTGXJM79004, WF0XXXTTGXJP88063, оснащених засобами відеоаналітики, з комунальної власності територіальної громади міста Києва до державної власності до сфери управління Національної поліції України на баланс Головного управління Національної поліції у м. Києві до зазначених міністерств направлено відповідні листи Національної поліції України.

Надсилаємо копії отриманих погоджень Мінекономіки, Мінфіну та Фонду держмайна стосовно вказаної передачі для вирішення цього питання.

Додаток: на 4 арк. в 1 прим.

Заступник Голови **Геннадій ФЕДОРЮК**

Писаренко Тетяна 256 03 14

НПУ № 4102/09-2024 від 08.01.2024 (103753)
Підписав: Федорюк Геннадій Йосипович
Сертифікат: 368DC35ECECB2DC10400000016AB0100E3690400
Дійсний: з 08.11.2023 13:59:28 по 08.11.2025 13:59:28

МІНІСТЕРСТВО ФІНАНСІВ УКРАЇНИ
(Мінфін)

вул. М. Грушевського, 12/2 м. Київ 01008 тел. (044) 206-59-47, факс 425-90-26
e-mail: infomf@minfin.gov.ua, код ЄДРПОУ 00013480

від _____ 20___ р. № _____ На № СЕД-17968/09-2023 від 15.12.2023

Національна поліція України

Про передачу майна

Міністерство фінансів України розглянуло питання передачі з комунальної власності територіальної громади міста Києва у державну власність до сфери управління Національної поліції України (на баланс Головного управління Національної поліції у м. Києві) спеціалізованих автомобілів FORD TRANSIT і повідомляє.

Відповідно до Закону України «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності» та постанови Кабінету Міністрів України від 21.09.1998 № 1482 передача окремого індивідуально визначеного майна з комунальної у державну власність здійснюється за рішенням відповідного органу місцевого самоврядування і за згодою органу, уповноваженого управляти державним майном.

Однак у наданих матеріалах відсутнє рішення відповідної міської ради.

З огляду на зазначене, Мінфін повернеться до розгляду порушеного питання після надання взаємоузгоджених позицій.

Заступник Міністра **Роман ЄРМОЛИЧЕВ**

Руслан Кривошей 206 57 88

ДОКУМЕНТ СЕД Мінфін АСКОД
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000D72D2C003261BC00
Підписувач Єрмоличев Роман Володимирович
Дійсний з 30.06.2023 15:15:12 по 30.06.2025 15:15:12

Міністерство фінансів України
10020-18-5/36923 від 28.12.2023

ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ

вул. Генерала Алмазова, 18/9, м. Київ, 01133, тел. (044) 285-12-74, факс (044) 286-79-85
www.spfu.gov.ua Код ЄДРПОУ 00032945

_____ № _____

На № СЕД-17968/09-2023 від 15.12.2023

Національна поліція України

Щодо передачі майна

У Фонді державного майна України опрацьовано лист Національної поліції України від 15.12.2023 № СЕД-17968/09-2023 щодо передачі з комунальної власності територіальної громади міста Києва в державну власність до сфери управління Національної поліції України на баланс Головного управління Національної поліції у м. Києві спеціалізованих автомобілів FORD TRANSIT, 2018 року випуску та в межах своїх повноважень повідомляємо.

Основні засади передачі об'єктів права комунальної власності у державну власність визначені Законом України «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності» (далі – Закон) і Порядком подання та розгляду пропозицій щодо передачі об'єктів з комунальної у державну власність та утворення і роботи комісії з питань передачі об'єктів у державну власність, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 21 вересня 1998 р. № 1482 «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності» (далі – Порядок).

Відповідно до статті 5 Закону та пункту 3 Порядку передача з комунальної у державну власність здійснюється за рішенням відповідного органу місцевого самоврядування та органу, уповноваженого управляти державним майном щодо іншого окремого індивідуально визначеного майна (крім нерухомого), яке буде використовуватися Збройними Силами, іншими військовими формуваннями та правоохоронними органами у період воєнного стану.

Слід зазначити, що в додатках до листа, який надійшов до Фонду для розгляду та погодження зазначеної передачі, відсутнє рішення сесії Київської міської ради.

Враховуючи викладене, після надання пакету документів згідно з вимогами чинного законодавства, Фонд державного майна України повернеться до розгляду порушеного питання.

Директор Департаменту оренди та розпорядження державним майном **Андрій ШРАМКО**

Ольга Андріяш 200-34-86

UB
Фонд державного майна України
№10-24-33283 від 20.12.2023
КЕП: Шрамко А. В. 20.12.2023 18:23
3FAA9288358EC0030400000BD392D00AFF4B600
Сертифікат дійсний з 18.04.2023 00:00 до 17.04.2025 23:59

МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ
(Мінекономіки)
вул. М. Грушевського 12/2, м. Київ, 01008, тел. (044)200-47-53, факс (044)253-63-71
E-mail: meconomy@me.gov.ua, http://www.me.gov.ua, код ЄДРПОУ 37508596

На № _____ від _____

Національна поліція України

Щодо передачі окремого індивідуально визначеного майна

Мінекономіки опрацювало пропозиції Національної поліції (лист від 15.12.2023 № СЕД-17968/09-2023) щодо передачі окремого індивідуально визначеного майна фургонів малотонажних FORD TRANSIT, 2018 року випуску, номери шасі (кузовів) WF0XXXTTGXJM79004 та WF0XXXTTGXJP88063, з комунальної власності територіальної громади міста Києва у державну власність до сфери управління Національної поліції і повідомляє.

Передача окремого індивідуально визначеного майна з комунальної власності у державну власність здійснюється відповідно до вимог Закону України «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності» (далі – Закон) та Порядку подання та розгляду пропозицій щодо передачі об'єктів з комунальної у державну власність та утворення і роботи комісії з питань передачі об'єктів у державну власність, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.09.1998 № 1482 (далі – Порядок).

Порядком передбачено, що передача окремого індивідуально визначеного майна з комунальної у державну власність здійснюється за рішенням відповідної місцевої ради за згодою органу, уповноваженого управляти державним майном, а також пропозиції щодо передачі погоджуються ініціатором такої передачі з Мінекономіки, Мінфіном та Фондом державного майна.

Ініціатор передачі забезпечує подання узгоджених пропозицій заінтересованих сторін, а також документів, визначених Законом та Порядком.

Проте, в матеріалах, що надійшли до Мінекономіки відсутні, зокрема:

- рішення сесії Київської міської ради про надання згоди на передачу з власності територіальної громади міста Києва іншого окремо індивідуально визначеного майна фургонів малотонажних FORD TRANSIT, 2018 року

ДОКУМЕНТ СЕД Мінекономіки АСКОД
Підписувач Соболев Олексій Дмитрович
Сертифікат 6FA97849F1B2570D04000000C79A0000D6EF0100
Дійсний з 13.06.2023 15:57:00 по 13.06.2025 15:57:00
Мінекономіки
3213-06/71778-03 від 27.12.2023 23:34

випуску, номери шасі (кузовів) WF0XXXTTGXJM79004 та WF0XXXTTGXJP88063, у державну власність;

- техніко-економічне обґрунтування з визначенням джерел та обсягів фінансування щодо подальшого утримання майна (оформлене відповідно до Методичних рекомендацій щодо розроблення техніко-економічного обґрунтування забезпечення ефективного використання об'єктів права державної та комунальної власності, що пропонуються до передачі, затверджених наказом Мінекономрозвитку від 27.12.2013 № 1591);

- характеристика майна і виписка про його вартість за даними бухгалтерського обліку затверджена органом уповноваженим управляти державним майном із сфери управління якого пропонується передати об'єкти.

Після надходження узгоджених пропозицій та документів, оформлених та погоджених відповідно до вимог Порядку, Мінекономіки опрацює порушене питання в найкоротші терміни.

Заступник Міністра економіки
з питань цифрового розвитку,
цифрових трансформацій і цифровізації Олексій СОБОЛЕВ

Наталія Кудрявська, 097 789 789 5

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ІНФОРМАТИКА»

State Enterprise
Informatics

(КП «ІНФОРМАТИКА»)

вул. Левка Мацієвича, буд. 3, м. Київ, 03186, тел.: (044) 366-86-54 E-mail: informatika@kmda.gov.ua
Код ЄДРПОУ 31024875

20.10.2023 № 356-2064

Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчий орган Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Щодо передачі майна

Комунальне підприємство «Інформатика» (далі – КП «Інформатика») за дорученням Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 17.10.2023 № 34400, розглянуло лист Національної поліції України від 16.10.2023 № 10545/09/31-2023 про передачу майна, та повідомляє наступне.

КП «Інформатика» не заперечує стосовно передачі та погоджує передачу з комунальної власності територіальної громади міста Києва до державної власності на баланс Головного управління Національної поліції у м. Києві спеціалізованих автотранспортних засобів оснащених засобами відеоаналітики та спеціалізованим обладнанням: марки FORD модель TRANSIT, 2018 року випуску, реєстраційний номер АА3634ТХ, кузов WFOXXXTTGXJP88063, інвентарний
№ 05986, білого кольору, свідоцтво про реєстрацію серії СХІ № 53902 від 29.12.2018; марки FORD модель TRANSIT, 2018 року випуску, реєстраційний номер КА2647АВ, кузов WFOXXXTTGXJM79004, інвентарний № 06600, білого кольору, свідоцтво про реєстрацію серії СХЕ № 752943 від 24.01.2020.

В.о. генерального директора Олена ГРУБЛЯК

Інформація про електронні підписи (ЕП)

№ документа 356-2064 **Дата реєстрації** 20.10.2023
Документ зареєстровано у картотеці: Вихідна
Вид документа: Лист
Стислий зміст:
На доручення від 17.10.2023 № 34400, про передачу майна

Кількість файлів: 1 **Кількість ЕП:** 1

ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД ІТС ЄІПК
За підписом:
Грубляк Олена Миколаївна (в.о.)

КП "Інформатика"
20.10.2023 № 356-2064

Перелік електронних підписів

ПІБ	Дати і час нанесення ЕП	Погодження	Час останнього нанесення ЕП
Грубляк Олена Миколаївна **Кількість ЕП:** 1	20.10.2023 11:05:33 ;		20.10.2023 11:05:33 Підписав

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Присяжнюку М. О.
Окопному О. Ю.
Нефьодову М. Є.
Положишник В. О.

Прошу розглянути проєкт рішення від 23.01.2024 № 08/231- 103/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.
Павлову Ю. С.
Кандибору Р. В. – до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

"23" січня 2024 року
№ 08/231- 103/ПР

08/231-103/ПР
23.01.2024

АПАРАТ

ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044; приймальня (044) 202 77 76; 202 75 06; факс 202 76 41
E-mail: kmda@kma.gov.ua Код ЄДРПОУ 37853361
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

23.01.2024 № 009-11р.

на № _____ від _____

Київська міська рада

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04 листопада 2021 року № 3135/3176, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 (далі – Регламент) за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проєкт рішення Київської міської ради «Про безоплатну передачу в державну власність індивідуально визначеного майна комунальної власності територіальної громади міста Києва» (далі – проєкт рішення).

Відповідно до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту інформую, що відповідальними за представлення та супроводження проєкту рішення на всіх стадіях розгляду є директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Вікторія Іцкович (тел. 366-86-70).

Проєкт рішення у паперовій формі відповідає електронній версії проєкту на USB носії.

Додатки:
проєкт рішення на 6 арк.;
пояснювальна записка на 8 арк.;
електронна версія зазначеного;
додатки на 17 арк.;

Виконувач обов'язків керівника апарату Олексій КОМАРОВ

Вікторія Іцкович

027914

08/231-243/ПР
19.02.2024

№ 8

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

ПРОЄКТ

Про надання згоди комунальному підприємству електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «КИЇВМІСЬКСВІТЛО» на знесення та списання нежитлової будівлі складу за адресою: вул. Володимира Брожка, будинок 3 у Голосіївському районі міста Києва

Відповідно до статей 319, 327 Цивільного кодексу України, статті 136 Господарського кодексу України, статей 26, 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 27 вересня 2018 року № 1536/5600 «Про затвердження Порядку списання об'єктів комунальної власнсоті територіальної громади міста Києва», враховуючи звернення Комунального підприємства електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «КИЇВМІСЬКСВІТЛО» від 05.12.2023 № 053/286-7512-01/2023 (вх. від 19.01.2024 № 08/1928), звіт за результатами проведення обстеження технічного стану об'єкта: Будівлі складу за адресою вул. Володимира Брожка, 3 у Голосіївському районі м.Києві від 13.10.2023 № 00-0475/07-23/ТО виконаний ДП «Укрдержбудекспертиза», пункт 21 протоколу № 1/116 постійної комісії Київської міської ради з питань власності та регуляторної політики від 23.01.2024 Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати згоду Комунальному підприємству електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «КИЇВМІСЬКСВІТЛО» на знесення та списання нежитлової будівлі складу загальною площею 135,78 кв.м, за адресою: вул. Володимира Брожка, будинок 3 у Голосіївському районі міста Києва, що належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва та закріплена на праві господарського відання за Комунальним підприємством електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «КИЇВМІСЬКСВІТЛО», згідно з додатком до цього рішення.

2. Комунальному підприємству електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «КИЇВМІСЬКСВІТЛО» забезпечити знесення та списання нежитлової будівлі складу загальною площею 135,78 кв.м, за адресою: вул. Володимира Брожка, будинок 3 у Голосіївському районі міста Києва, що належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва та закріплена на праві господарського відання за Комунальним підприємством електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «КИЇВМІСЬКСВІТЛО», згідно з додатком до цього рішення.

3. Офіційно оприлюднити це рішення в порядку, встановленому законодавством України.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності та регуляторної політики та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Подання:

Голова постійної комісії Київської міської ради з питань власності та регуляторної політики — Михайло ПРИСЯЖНЮК

Секретар постійної комісії Київської міської ради з питань власності та регуляторної політики — Сергій АРТЕМЕНКО

Погодження:

Голова постійної комісії Київради з питань транспорту, зв'язку та реклами — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар постійної комісії Київради з питань транспорту, зв'язку та реклами — Ігор ГАЛАЙЧУК

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Валентина ПОЛОЖИШНИК

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради «Про надання згоди Комунальному підприємству електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «КИЇВМІСЬКСВІТЛО» на знесення та списання нежитлової будівлі складу за адресою: вул. Володимира Брожка, будинок 3 у Голосіївському районі міста Києва»

1. Опис проблем, для вирішення яких підготовлено проєкт рішення, обґрунтування відповідності та достатності передбачених у проєкті рішення механізмів і способів вирішення існуючих проблем, а також актуальності цих проблем для територіальної громади міста Києва.

До постійної комісії Київської міської ради з питань власності та регуляторної політики надійшло звернення Комунального підприємства електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «КИЇВМІСЬКСВІТЛО» від 05.12.2023 №053/286-7512-01/2023 (вх. від 19.01.2024 № 08/1928) щодо розгляду питання про надання згоди на знесення та списання нежитлової будівлі складу за адресою: вул. Володимира Брожка, будинок 3 у Голосіївському районі міста Києва. У своєму зверненні Комунальне підприємство зазначає, що при опрацювання запиту депутата Київської міської ради виникла необхідність обстеження будівлі складу та отримання експертного висновку щодо технічного стану об'єкта на предмет аварійності. З цією метою Комунальним підприємством було залучено фахівців ДП «Укрдержбудекспертиза». За наслідками проведеного обстеження було надано Звіт від 13.10.2023 № 00-0475/07-23/ТО.

23.01.2024 на засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань власності та регуляторної політики (пункт 21 протоколу № 1/116) було вирішено підготувати за поданням постійної комісії Київської міської ради з питань власності та регуляторної політики проєкт рішення Київської міської ради про надання згоди Комунальному підприємству «Київміськсвітло» на знесення та списання будівлі складу за адресою: вул. Володимира Брожка, будинок 3 у Голосіївському районі м. Києва та винести його на розгляд постійної комісії в установленому порядку.

Окрема будівля складу загальною площею 135,78 кв. м розташована на вул. Володимира Брожка, 3 у Голосіївському районі м. Києва та закріплена на праві господарського відання за КП «Київміськсвітло» відповідно до наказу Головного управління комунальної власності м.Києва від 23.06.2010 № 120 «Про закріплення основних засобів за комунальним підприємством електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло». Будівля складу тривалий час не експлуатується, має незадовільний технічний стан, зокрема внаслідок негативної дії вітру та атмосферних опадів. Стіни будівлі частково зруйновані, наявні вертикальні тріщини на всю висоту будівлі, сліди термічного впливу. Конструкції покриття частково зруйновані, наявне прогинання плит, корозія арматури, відшарування захисного шару бетону. Підлоги, перегородки – частково зруйновані, опорядження фасадів – частково зруйновані, наявні вертикальні тріщини. Описані пошкодження можуть призвести до надзвичайної ситуації об’єктового рівня, а саме: аварійного обвалення будівлі.

У зв'язку із значним віком будівлі (понад 60 років), незадовільним станом конструкцій та відсутністю інженерних мереж, об'єкт з моменту передачі його на баланс комунального підприємства не експлуатується. На сьогоднішній день, стіни, фундаменти і перекриття будівлі знаходяться у аварійному стані. Земельна ділянка, на якій розташовано вказаний об'єкт, передана КП «Київміськсвітло» у користування, однак знаходиться в межах червоних ліній. Відповідно до висновків, зазначених у листі Головного управління містобудування та архітектури від 09.08.2000 за №07-6163 – право користування земельною ділянкою можливе без права капітального будівництва; реконструкція наявних будівель – неможлива. Таким чином, відбувається поступове руйнування майна, утримання та відновлення якого технічно та економічно не доцільно і потребує значних витрат.

Враховуючи експертний висновок за результатами проведеного обстеження технічного стану об'єкта, виконаний ДП «Укрдержбудекспертиза» технічний стан об'єкта за адресою: м. Київ, вул. Володимира Брожка, будинок 3 в цілому, станом на жовтень 2023 року визнаний як категорія IV – аварійний. Згідно з матеріалами експертного висновку основні конструктивні елементи нежитлової будівлі знаходяться в аварійному стані, будівельні конструкції відновленню не підлягають. Нежитлова будівля непридатна для використання за цільовим призначенням, повністю втратила свою економічну цінність, наявні пошкодження та руйнування несучих та огороджувальних конструкцій, ступінь та характер яких свідчить про небезпеку аварійного обвалення будівлі. Рекомендовано виконання робіт щодо демонтажу залишків конструкцій. Проведення реконструкції нежитлової будівлі складу, за адресою м. Київ, вул. Володимира Брожка, будинок 3, технічно та економічно недоцільно, а також неможливо з огляду на існуючі містобудівні обмеження. Нежитлова будівля потребує повного демонтажу.

Вивільнений після демонтажу будівлі майданчик планується використовувати для складування та зберігання пошкоджених опор мереж зовнішнього освітлення.

2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення (з посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі й на виконання яких підготовлено проєкт рішення).

Проєкт рішення Київської міської ради пропонується ухвалити відповідно до статей 319, 327 Цивільного кодексу України, статті 136 Господарського кодексу України, статей 26, 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні».

3. Опис цілей і завдань, основних положень проєкту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проєкту рішення.

Проєкт рішення підготовлено з метою недопущення настання негативних наслідків спричинених руйнуванням будівлі за адресою: м. Київ, вул. Володимира Брожка, будинок 3.

Реалізація вказаного проєкту рішення дозволить досягти поставленої мети.

4. Фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат.

Реалізація цього проєкту рішення не потребує додаткових витрат з бюджету міста Києва, оскільки останній є організаційно-розпорядчим актом.

5. Наявність інформації з обмеженим доступом

Проєкт рішення не містить інформації з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

6. Інформація про те, чи стосується проєкт рішення прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю

Проєкт рішення не матиме впливу на права і соціальну захищеність осіб з інвалідністю.

7. Прізвище або назва суб'єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проєкту рішення на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проєкту рішення.

Суб'єктом подання проєкту рішення є постійна комісія Київської міської ради з питань власності та регуляторної політики.

Особою, відповідальною за супроводження проєкту рішення та доповідачем проєкту рішення на пленарному засіданні є секретар постійної комісії Київської міської ради з питань власності та регуляторної політики Сергій АРТЕМЕНКО (тел. – 202-70-52).

Співдоповідачем проєкту рішення на пленарному засіданні є заступник директора Комунального підприємства електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «КИЇВМІСЬКСВІТЛО» Володимир ХЛОПАН.

Голова постійної комісія Київської міської ради з питань власності та регуляторної політики Михайло ПРИСЯЖНЮК

Додаток
до рішення Київської міської ради
_____ № _____

Нежитлова будівля складу, загальною площею 135,78 кв.м,
за адресою: вул. Володимира Брожка, будинок 3 у Голосіївському районі міста Києва, що належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва та закріплена на праві господарського відання за комунальним підприємством електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «КИЇВМІСЬКСВІТЛО», згода на знесення та списання якої надається

№ п/п	Найменування об'єкта, що підлягає знесенню та списанню, адреса його розташування	Інвентарний/ реєстраційний номер	Рік побудови	Рік взяття на баланс	Площа, кв.м	Первісна (переоцінена) вартість, грн	Залишкова (балансова) вартість станом на 01.10.2023, грн
1	Нежитлова будівля складу за адресою: вул. Володимира Брожка, будинок 3	3.169	1953	2001	135,78	15 094,91	0,00

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

**КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО
ЕЛЕКТРОМЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ М. КИЄВА «КИЇВМІСЬКСВІТЛО»
(КП «КИЇВМІСЬКСВІТЛО»)**

вул. Машинобудівна, 40, м. Київ, 03067, тел.+38 (044) 293 36 01
e-mail: svitlo.info@kyivcity.gov.ua, web: svitlo.kyivcity.gov.ua
Код ЄДРПОУ 03360905

05.12.2023 №053/286-7512-01/2023 На №_____ від _____

Постійна комісія Київської
міської ради з питань власності
та регуляторної політики

*Щодо отримання дозволу
на знесення будівлі складу
за адресою: м. Київ, вул. В. Брожка, 3*

В процесі опрацювання запиту депутатки Київської міської ради Ольги Чайки від 29 серпня 2023 року №08.279/09.251-185 виникла необхідність обстеження будівлі складу та отримання експертного висновку щодо технічного стану об'єкта на предмет аварійності. З цією метою підприємством було залучено фахівців ДП «Укрдержбудекспертиза». За наслідками проведеного обстеження було надано Звіт від 13.10.2023 року №00-0475/07-23/ТО (копія додається), в якому визначено, що стан будівлі в цілому відповідає категорії IV – аварійний. Будівля непридатна для використання, рекомендовано виконати демонтаж залишків конструкцій.

З метою недопущення настання негативних наслідків спричинених руйнуванням будівлі та, беручи до уваги рекомендації спеціалістів, – просимо внести на розгляд постійної комісії Київської міської ради з питань власності та регуляторної політики відповідне рішення про надання згоди на знесення та списання нежитлової будівлі складу за адресою: вул. Володимира Брожка, будинок 3 у Голосіївському районі міста Києва відповідно до вимог п.10 Порядку списання об'єктів комунальної власності територіальної громади міста Києва, затвердженого рішенням Київради від 17.09.2018р. №1536/5600.

Додаток:
- копія Звіту ДП «Укрдержбудекспертиза» від 13.10.2023 року №00-0475/07-23/ТО на 31 арк.;
- довідка щодо залишкової вартості об'єкта на 1 арк;

З повагою
В.о. директора Наталія БОНДАР

№08/1928
19.01.2024

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ВЛАСНОСТІ ТА РЕГУЛЯТОРНОЇ ПОЛІТИКИ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044 *тел./факс: (044) 202-73-12*

_____№ _____

на № _____ від_____

Протокол № 1/116
засідання постійної комісії Київської міської ради
з питань власності та регуляторної політики
від 23.01.2024

Місце проведення засідання комісії: Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, 10 поверх, зала засідань 1021, початок проведення засідання – 11.00.

Присутні: 4 депутати Київської міської ради, членів постійної комісії:

Михайло ПРИСЯЖНЮК	голова постійної комісії
Костянтин БРОВЧЕНКО	заступник голови постійної комісії
Сергій АРТЕМЕНКО	секретар постійної комісії
член постійної комісії:	
Рустем АХМЕТОВ	член постійної комісії

Відсутні:	3 депутати Київської міської ради
Ганна СВИРИДЕНКО	перша заступниця голови постійної комісії
Павло БОЙЧЕНКО	заступник голови постійної комісії
Ілля КУШНІР	член постійної комісії

Запрошені:

Олег ШМУЛЯР	перший заступник директора Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);
Олег ШАЛЮТА	заступник начальника управління формування та використання майна – начальник відділу використання майна Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

ГОЛОСУВАЛИ: «за» - 4; «проти» - 0; «утримались» - 0; «не голосували» - 0.
Рішення прийнято

21. Про розгляд звернення Комунального підприємства «Київміськсвітло» щодо надання згоди на знесення та списання будівлі на вул. Володимира Брожка, 3 у Голосіївському районі м. Києва (вих. від 05.12.2023 № 053/286-01/2023).
Доповідач: представник КП «Київмісьсвітло».
СЛУХАЛИ: Інформацію Володимира ХЛОПАНА - заступника директора Комунального підприємства «Київміськсвітло» щодо надання згоди на знесення та списання будівлі на вул. Володимира Брожка, 3 у Голосіївському районі м. Києва міста Києва через його ветхість, що засвідчено звітом ДП «Укрдержбудекспертиза» від 13.10.2023.
ВИСТУПИЛИ: Михайло ПРИСЯЖНЮК, Сергій АРТЕМЕНКО.
ВИРІШИЛИ: 1. Інформацію взяти до відома.

2. Підготувати за поданням постійної комісії Київської міської ради з питань власності та регуляторної політики проєкт рішення Київради про надання згоди Комунальному підприємству «Київміськсвітло» на знесення та списання будівлі складу за адресою: вул. Володимира Брожка, будинок 3 у Голосіївському районі м. Києва та винести його на розгляд постійної комісії в установленому порядку.
ГОЛОСУВАЛИ: «за» - 4; «проти» - 0; «утримались» - 0; «не голосували» - 0.
Рішення прийнято

22. На виконання протокольного доручення комісії (протокол № 36/109 від 29.11.2023) Департамент комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та районні у місті Києві державні адміністрації щодо надання пропозицій до переліку об'єктів комунального майна територіальної громади міста Києва для формування переліку об'єктів малої приватизації:
1. Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація щодо відсутності пропозицій (вих. від 04.01.2024 № 101-152; вх. від 08.01.2024 08/283-534вих/2).
2. Святошинська районна в місті Києві державна адміністрація щодо включення до переліку об'єктів малої приватизації: на бульв. Вернадського, 61 площею 21,5 кв.м; на вул. Єфремова Академіка, 7-А площею 23,8 кв.м; на вул. Зодчих, 16, літ. Б площею 60 кв.м (вих. № 107-135 від 04.01.2024; вх. від 04.01.2024 № 08/382).
3. Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація щодо відсутності пропозиції (вих. від 05.01.2024 № 08/283-534 вих/2; вх. від 04.01.2024 № 101-152).
4. Шевченківська районна в місті Києві державна адміністрація щодо включення до переліку об'єктів малої приватизації: на вул. Парково-Сирецькій, 5А площею 73,8 кв.м; на вул. Ольжича, 8 площею 13,8 кв.м (вих. від 09.01.2024 № 109-205; вх. від 10.01.2024 № 08/283-534вих/4-2023).

(реєстраційний номер секретаріату Київради від 19.01.2024 № 08/231-74/ПР, копії документів).
Доповідачка: директорка Департаменту освіти і науки Олена ФІДАНЯН.
СЛУХАЛИ: Інформацію Наталії МЕДВЕДЧУК - начальниці відділу правового забезпечення Департаменту освіти і науки виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо мети прийняття проєкту рішення.
ВИРІШИЛИ: Підтримати проєкт рішення.
ГОЛОСУВАЛИ: «за» - 4; «проти» - 0; «утримались» - 0; «не голосували» - 0.
Рішення прийнято.

35. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради «Про зміну типу та найменування деяких закладів освіти Дарницького району міста Києва» за поданням Департаменту освіти і науки виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (реєстраційний номер секретаріату Київради від 19.01.2024 № 08/231-75/ПР, копії документів).
Доповідачка: директорка Департаменту освіти і науки Олена ФІДАНЯН.
СЛУХАЛИ: Інформацію Наталії МЕДВЕДЧУК - начальниці відділу правового забезпечення Департаменту освіти і науки виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо мети прийняття проєкту рішення.
ВИРІШИЛИ: Підтримати проєкт рішення.
ГОЛОСУВАЛИ: «за» - 4; «проти» - 0; «утримались» - 0; «не голосували» - 0.
Рішення прийнято.

36. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради «Про зміну типу та найменування деяких закладів освіти Дніпровського району міста Києва» за поданням Департаменту освіти і науки виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (реєстраційний номер секретаріату Київради від 19.01.2024 № 08/231-76/ПР, копії документів).
Доповідачка: директорка Департаменту освіти і науки Олена ФІДАНЯН.
СЛУХАЛИ: Інформацію Наталії МЕДВЕДЧУК - начальниці відділу правового забезпечення Департаменту освіти і науки виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо мети прийняття проєкту рішення.
ВИРІШИЛИ: Підтримати проєкт рішення.
ГОЛОСУВАЛИ: «за» - 4; «проти» - 0; «утримались» - 0; «не голосували» - 0.
Рішення прийнято.

Голова комісії Михайло ПРИСЯЖНЮК

Секретар комісії Сергій АРТЕМЕНКО

Копія

МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО

"СПЕЦІАЛІЗОВАНА ДЕРЖАВНА ЕКСПЕРТНА ОРГАНІЗАЦІЯ - ЦЕНТРАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ БУДІВЕЛЬНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ"

ДП "УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА"

ДСТУ ISO 9001:2018

сертифікат на систему управління якістю від 11.03.2021 № 8О038.01-21

бульвар Лесі Українки, 26, м. Київ, 01133
www.ukrbudex.org.ua

тел/факс: +38(044) 281-60-57; тел: +38(044) 280-83-69;
e-mail: centr@ukrbudex.org.ua

ЗАТВЕРДЖУЮ
Директор
ДП "Укрдержбудекспертиза"
Тетяна ВІТВИЦЬКА
М.П. (підпис)

від 13.10.2023 р. № 00-0475/07-23/ТО

ЗВІТ

за результатами проведеного обстеження технічного стану об'єкта: Будівлі складу за адресою вул. Володимира Брожка, 3 у Голосіївському районі м. Києва.

(найменування об'єкта, місце знаходження, адреса)

Начальник відділу технічного нагляду, контрольних обмірів та обстеження – керівник обстеження

Маслюк Микола Володимирович
М.П. підпис

Відповідальні фахівці:

Шепеленко Лариса Тимофіївна
М.П. підпис №209

Ямненко Олександр Володимирович
М.П. підпис

2023 рік

ВСТУП

Предмет договору:

Обстеження будівель та споруд для визначення та оцінки їх технічного стану відповідно до "Порядку проведення обстеження прийнятих в експлуатацію об'єктів будівництва", затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 12.04.2017 р. № 257, та " згідно МЕТОДИКИ проведення обстеження та оформлення його результатів, затвердженої Наказом Міністерства розвитку громад та територій України 06 серпня 2022 року № 144, а саме: **обстеження технічного стану будівлі складу за адресою вул. Володимира Брожка, 3 у Голосіївському районі м. Києва на предмет її аварійності**

Дані про замовника:

КП «Київміськсвітло»

ПІБ фізичної особи / найменування юридичної особи, код ЄДРПОУ

Дані про експертів:

П.І.Б.	Серія і номер кваліфікаційного сертифіката	Дата видачі	Спеціалізація за сертифікатом
Маслюк Микола Володимирович	АТ 011021	31.01.2023	Технічний нагляд за будівництвом будівель і споруд
Шепеленко Лариса Тимофіївна	АА 000209	27.06.2012	Архітектурне об'ємне проектування
Ямненко Олександр Володимирович	АЕ 005410	31.01.2019	Технічне обстеження будівель і споруд

Мета обстеження:

- підтвердження можливості подальшої безпечної експлуатації об'єкта;
- встановлення (обґрунтування) необхідності відновлення об'єкта;
- планування робіт з відновлення об'єкта;
- планування невідкладних протиаварійних робіт, консервації;
- обґрунтування прийняття рішення щодо припинення експлуатації,
- виконання робіт із демонтажу (ліквідації) об'єкта.

Задачі дослідження:

– оцінювання (діагностування) технічного стану будівельних конструкцій, інженерних систем та об'єкта в цілому, в тому числі на підставі результатів візуального обстеження;

- визначення видів, термінів невідкладних протиаварійних робіт, консервації;
- визначення видів робіт з відновлення об'єкта;
- визначення обґрунтованої необхідності демонтажу (ліквідації) об'єкта.

Перелік вихідних даних для проведення обстеження

№	Найменування	Примітка
1	наявна проектна та технічна документація	Акт приймання основних засобів
2	виконавча документація	Замовником не надавалась
3	матеріали інженерних вишукувань	Замовником не надавалась
4	матеріалів технічної інвентаризації	Замовником не надавалась
5	результати попередніх обстежень	Замовником не надавалась
6	інша експлуатаційна документація	Замовником не надавалась

Відомості про метрологічне забезпечення обстеження:

- Рулетка вимірювальна металева "Montero";
- Віддалемір лазерний ручний "Bosch GLM 50";

Коротка характеристика об'єкта

Об'єкт обстеження –будівля складу, будівля одноповерхова, в плані має розміри 21,9 х 6,2 м, загальною площею приміщень – 135,78 м^2, розташованого за адресою вул. Володимира Брожка, 3 у Голосіївському районі м. Києва (далі - Об'єкт).

Характеристики основних будівельних конструкцій будівлі: фундаменти – стрічкові із збірних бетонних блоків; вертикальні несучі елементи – стіни із керамічної цегли та шлакоблоків; конструкції покриття: - збірні залізобетонні ребристі плити, покрівля плоска з рулонних матеріалів, перегородки – цегляні та з шлакоблоків.

Будівля не обладнана інженерними мережами

Результати візуального обстеження будівельних конструкцій об'єкта:

Відомості дефектів та пошкоджень об'єкта (житлового будинку)

№	Тип та характеристика дефекту та пошкодження	Розташування дефекту або пошкодження	Фотографія (схема, ескіз) дефекту або пошкодження (№ фотографії) / його параметри (розміри, % пошкодження, площа та т.п. – за необхідності)	Загальні рекомендації щодо відновлення експлуатаційної придатності
1	**Фундаменти – *стрічкові із збірних бетонних блоків***			
1.1.	-	-	-	-
2	**Вертикальні несучі елементи – *стіни із керамічної цегли та шлакоблоків***			
2.1.	*сліди замокання від попадання атмосферних опадів в шви цегляної кладки та шлакоблоків результатом якого є часткове руйнування стін; дрібні тріщини в зоні віконних прорізів, вертикальні тріщини на всю висоту будівлі;*	*Стіни із керамічної цегли та шлакоблоків*	*Фото № 1,2,3,4,5,8,10,11,12,13,14,15, 18,20,21,22,24*	*Демонтаж -*

	сліди термічного впливу (кіптява, термічні деформації) -технічний стан – непридатний до нормальної експлуатації			
3	**Ядра жорсткості, діафрагми, в'язі - *відсутні***			
3.1.			-	
4.	**Підкранові конструкції- *відсутні***			
4.1.	-	-	-	-
5.	**Конструкції перекриттів– *відсутні***			
5.1.			-	-
6	**Конструкції покриття- *збірні залізобетонні ребристі плити***			
6.1	*сліди замокання від попадання атмосферних опадів (як результат руйнування конструкцій покрівлі) часткове руйнування, прогинання плит покриття, відшарування захисного шару бетону, корозія арматури, тріщини,, кіптява, термічні деформації); технічний стан - аварійний*		*Фото №2,3,4,10,11,12,14,15*	*Демонтаж*
7	**Сходи – *відсутні***			
7.1.			-	-
8	**Покрівля– *плоска з рулонних матеріалів (руберойд)***			
8.1	*Із-за тривалого терміну експлуатації під впливом зовнішніх факторів рулонна покрівля зруйнована, присутні порослі кущі та молоді дерева технічний стан – аварійний*		*Фото № 6,7,9,*	*Демонтаж*
9	**Перегородки – *цегляні та з шлакоблоків***			
9.1	*сліди замокання від попадання атмосферних опадів в шви цегляної кладки та шлакоблоків результатом якого є часткове руйнування; вертикальні тріщини на всю висоту будівлі; сліди термічного впливу*		*Фото № 13,15,16,17,19*	*Демонтаж -*

	(кіптява, термічні деформації) -технічний стан – непридатний до нормальної експлуатації			
10	**Підлоги - *асфальтобетон***			
10.1	*технічний стан – аварійний (частково зруйновані від пожежі та тривалого терміну експлуатації)*		*Фото № 3,4,5,8,17,19*	*Демонтаж*
11	**Вікна – *дерев'яні;* *двері –дерев'яні***			
11.1	*технічний стан – аварійний (зруйновані від пожежі та тривалого терміну експлуатації)*		*Фото №8, 13, 15,21*	*Демонтаж залишків конструкцій*
12	**Опорядження фасадів – *без опорядження стіни з цегли та шлакоблоків***			
12.1	*частково зруйновані від, замокання, вимивання швів цегляної кладки та шлакоблоків; дрібні тріщини в зоні віконних прорізів, вертикальні тріщини на всю висоту будівлі; технічний стан – непридатний до нормальної експлуатації*		*Фото № 2,13,21,22,23,24*	*Демонтаж*
13	**Внутрішнє опорядження – *тинькування***			
13.1	*частково зруйноване від пожежі та попадання атмосферних опадів в шви між панелями покриття, технічний стан – непридатний до нормальної експлуатації*		*Фото № 2,3,4,5,8,10,11,12,13,14,15, 16,17,18,19,20*	*Демонтаж оздоблення*
14	**Інші конструкції – *цегляні парапети***			
14.1.	*технічний стан – аварійний (зруйновані від атмосферних опадів та тривалого терміну експлуатації)*		*Фото № 7,23,24*	*Демонтаж залишків конструкцій*
15	**Водопостачання холодне –*відсутнє***			
15.1			-	-
16	**Водопостачання гаряче – *відсутнє***			
16.1			-	-
17	**Водовідведення – *відсутнє***			

17.1			-	-
18	**Опалення – *відсутнє***			
18.1			-	-
19	**Електропостачання - *відсутнє***			
19.1			-	-
20	**Газопостачання - *відсутнє***			
20.1			-	-
21	**Системи пожежної безпеки**			
22.1	-	-	-	-

Висновки та рекомендації за результатами обстеження

№	Найменування конструкції, елементу, обладнання	Коротка характеристика конструкцій, елементів, обладнання	Оцінка технічного стану на дату обстеження	
			Катего-рія	Стан
		Основні будівельні конструкції		
1	Фундаменти	*стрічкові із збірних бетонних блоків*	-	-
2	Вертикальні несучі елементи	*стіни із керамічної цегли та шлакоблоків*	*3*	*непридатний до нормальної експлуатації;*
3	Ядра жорсткості, діафрагми	-	-	-
4	Підкранові конструкції	-	-	-
5	Конструкції перекриттів	-	-	-
6	Конструкції покриття	*збірні залізобетонні ребристі плити*	*4*	*аварійний*
7	Сходи	*Плоска з рулонних матеріалів-*	*4*	*аварійний*
8	Покрівля	*плоска з рулонних матеріалів*	*4*	*аварійний*
9	Перегородки	*цегляні та з шлакоблоків*	*3*	*непридатний до нормальної експлуатації*
10	Підлоги	*асфальтобетон*	*4*	*аварійний*
11	Вікна, двері	*дерев'яні*	*4*	*аварійний;*
12	Опорядження фасадів	*Стіни без опорядження із керамічної цегли та шлакоблоків*	*3*	*непридатний до нормальної експлуатації*
13	Внутрішнє опорядження	*тинькування*	*3*	*непридатний до нормальної експлуатації;*
14	Інші конструкції	*Цегляні парапети*	*4*	*Аварійний*
		Інженерні системи		
15	Водопостачання холодне	-	-	
16	Водопостачання гаряче	-	-	
17	Водовідведення	-	-	
18	Опалення	-	-	
19	Електропостачання	-	-	
20	Газопостачання	-	-	
21	Вентиляція	-	-	
22	Системи протипожежного	-	-	-

	захисту та функціонально пов'язані інженерні системи			
23	Протипожежне водопостачання (зовнішнє та внутрішнє)	-	-	-
Технічний стан об'єкта в цілому			*4*	*Аварійний*

Перелік невідкладних ремонтно-відновлювальних (протиаварійних робіт), консервації, часткового демонтажу та/або обмежень (за навантаженнями, за температурним режимом та ін.)	**Рекомендований термін виконання**
Рекомендовано виконання робіт щодо демонтажу залишків несучих та огороджувальних конструкцій.	*Визначається замовником*
Висновок щодо можливості подальшої експлуатації; необхідності поточного (капітального) ремонту; проведення детального (інструментального) обстеження; необхідності демонтажу	**Рекомендований термін виконання**
Враховуючи сукупність факторів, а саме: існуючу конструктивну систему будівлі, тривалість експлуатації будівлі (більше 60 років), ступінь зносу будівлі в цілому, можна зробити висновки: - будівля непридатна для використання за цільовим призначенням, - повністю втратила свою економічну цінність, - існують наявні пошкодження та руйнування несучих та огороджувальних конструкцій, ступінь та характер яких свідчить про небезпеку аварійного обвалення об'єкта. Існує необхідність демонтажу будівлі.	*Визначається замовником*
Рекомендований термін наступного обстеження (за необхідності)	-

Категорія пошкоджень об'єкта	Загальна характеристика категорії пошкоджень об'єкта	Загальні рекомендації щодо подальшої експлуатації	Рекомендований термін виконання
III	*Непридатний для використання за цільовим призначенням.*	*Рекомендовано виконання робіт щодо демонтажу залишків несучих та огороджувальних конструкцій.*	*Визначається замовником*

Акт, складений за результатами проведеного обстеження пошкодженого об'єкта на 24 аркушах є невід'ємною частиною даного звіту.

Акт
складений за результатами проведеного обстеження пошкодженого об'єкта

Акт складено на підставі Звіту № 00-0475/07-23/ТО від 04.10.2023р. за результатами проведеного обстеження, виконаного 05.00.2023 року

Підприємство, установа чи організація, що здійснила обстеження (у разі залучення)
ДП «Укрдержбудекспертиза»
(найменування юридичної особи)

Відповідальні виконавці окремих видів робіт (послуг), пов'язаних зі створенням об'єкта архітектури (далі – виконавці), що брали участь в розробці звіту:

П.І.Б.	Серія і номер кваліфікаційного сертифіката	Дата видачі	Спеціалізація за сертифікатом
Маслюк Микола Володимирович	АТ 011021	31.01.2023	Технічний нагляд за будівництвом будівель і споруд
Шепеленко Лариса Тимофіївна	АА 000209	27.06.2012	Архітектурне об'ємне проектування
Ямненко Олександр Володимирович	АЕ 005410	31.01.2019	Технічне обстеження будівель і споруд

Замовник обстеження
Комунальне підприємство електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло»
ПІБ фізичної особи / найменування юридичної особи, код ЄДРПОУ

Відомості про власника (управителя) об'єкта

Дані фізичної особи: П.І.Б.	-
Дані юридичної особи: найменування; (код ЄДРПОУ)	UA083052990000026009020105138 в АТ КБ «Приватбанк», м. Київ, код ЄДРПОУ03360905, ІПН 033609026581 Є платником податку на прибуток згідно з п.133.1 ст.133 Податкового кодексу України, Адреса: 03067 м.Київ, вул. Машинобудівна, 40 тел.(044) 293-36-01

Загальні відомості про об'єкт

1	Місцезнаходження об'єкта (адреса, місто, район, область, координати згідно Google maps (за наявності))	*вул. Володимира Брожка, 3 у Голосіївському районі м. Києва*
2	Призначення об'єкта: первісне (передбачене проектною документацією на будівництво об'єкта) / станом на час проведення обстеження (фактичне використання)	*Будівля склад*
3	Найменування підприємства (комплексу), до складу якого входить об'єкт, за потреби	-
4	Код об'єкта згідно з Державним класифікатором будівель та споруд ДК 018-2000	125
5	Клас наслідків (відповідальності) - за проектної документації у разі наявності	*СС1*
6	Форма власності – за наявності відомостей	*Комунальна*
7	Дані про віднесення об'єкта до пам'яток культурної спадщини, зона регулювання забудови та історичного ареалу	*За інформацією замовника – об'єкт не є пам'яткою культурної спадщини*

Основні технічні показники об'єкта
(для об'єктів типів 125 (будівлі промислові та склади) згідно з ДК 018-2000)

№ з/п	Назва показника	Одиниця виміру	Величина
1	Площа забудови	$м^2$	135,78
2	Поверховість:	поверх	1
	надземна частина		1
	підземна частина		-
3	Будівельний об'єм: усього	$м^3$	502,4
	надземна частина		502,4
	підземна частина		-
4	Висота поверхів: підземних	м	3,5-3,7
	– надземних		-
5	Площа: загальна	$м^2$	112,48
	виробничих приміщень		-
	складських приміщень		112,48
	адміністративних приміщень		-
	побутових приміщень		-
	інших приміщень(назви)		
6	Ступінь вогнестійкості*		-
7	Умовна висота	м	3,8
8	Вантажопідйомні механізми : тип і кількість	шт	-
	вантажопідйомність	т	-
9	Наявність підвищеної небезпеки	категорія	-
10	Вибухопожежна і пожежна небезпека	категорія	Д
11	Агресивність робочого середовища	клас	XF1

2. Виявлені дефекти і пошкодження основних будівельних конструкцій
(для об'єктів типів 125 (будівлі промислові та склади) згідно з ДК 018-2000)

№ з/п	Конструктивні елементи	Стислий опис дефектів і пошкоджень
1	Фундаменти	*стрічкові із збірних бетонних блоків*
2	Вертикальні несучі елементи	*стіни цегляні та з шлакоблоків_ часткове руйнування , вертикальні тріщини на всю висоту будівлі, сліди термічного впливу*
3	Конструкції перекриттів	-
4	Конструкції покриття	*Ребристі з/б плити- часткове руйнування, прогинання плит, корозія арматури, відшарування захисного шару бетону,кіптява*
5	Ядра жорсткості	-;
6	Підкранові конструкції	-
7	Покрівля	*Плоска з рулонних матеріалів- зруйнована, присутні дрібні кущі та дерева.*
8	Перегородки	*Цегляні та з шлакоблоків-є часткове руйнування; присутні вертикальні тріщини на всю висоту будівлі та сліди термічного впливу*
9	Підлоги	*Частково зруйновані*
10	Вікна, двері	*зруйновані*
11	Опорядження фасадів	*Частково зруйновані, вертикальні тріщини.*

12	Внутрішнє опорядження	*Частково зруйноване від попадання атмосферних опадів та пожежі*

3. Виявлені дефекти і пошкодження внутрішніх інженерних систем
(для об'єктів типів 125 (будівлі промислові та склади) згідно з ДК 018-2000)

№ з/п	Інженерна система	Стислий опис дефектів і пошкоджень
1	Енергозабезпечення	*відсутнє*
2	Водопостачання і водовідведення	*відсутнє*
3	Опалення і вентиляція	*відсутнє*

Висновок за результатами обстеження

Оцінка технічного стану об'єкта (на дату обстеження)	**Категорія**	**Стан**
Наявні руйнування та пошкодження частини несучих та огороджувальних конструкцій (категорій відповідальності конструкцій А та Б), ступінь та характер яких свідчить про необхідність демонтажу залишків несучих та огороджувальних конструкцій об'єкта. *До завершення заходів з демонтажу використовувати об'єкт за обмеженим режимом експлуатації.*	*4*	*аварійний*
Висновок щодо можливості подальшої експлуатації; необхідності поточного (капітального) ремонту; проведення детального (інструментального) обстеження; необхідності демонтажу	**Рекомендований термін виконання**	
Враховуючи сукупність факторів, а саме: існуючу конструктивну систему будівлі, тривалість експлуатації будівлі (більше 60 років), ступінь зносу будівлі в цілому, можна зробити висновки: *- будівля непридатна для використання за цільовим призначенням,* *- повністю втратила свою економічну цінність,* *- існують наявні пошкодження та руйнування несучих та огороджувальних конструкцій, ступінь та характер яких свідчить про небезпеку аварійного обвалення об'єкта.* *Існує необхідність демонтажу будівлі.*	*Визначається замовником*	
Рекомендований термін наступного обстеження (за необхідності)	-	
-	-	

Категорія пошкоджень об'єкта	**Загальна характеристика категорії пошкоджень об'єкта**	**Загальні рекомендації щодо подальшої експлуатації**	**Рекомендований термін виконання**
III	*Будівля складу непридатна для використання за цільовим призначенням, повністю втратила свою економічну цінність, наявні пошкодження та руйнування несучих та огороджувальних конструкцій, ступінь та характер яких свідчить про небезпеку аварійного обвалення об'єкта.*	*Рекомендовано виконання робіт щодо демонтажу залишків несучих та огороджувальних конструкцій.*	*Визначається замовником*

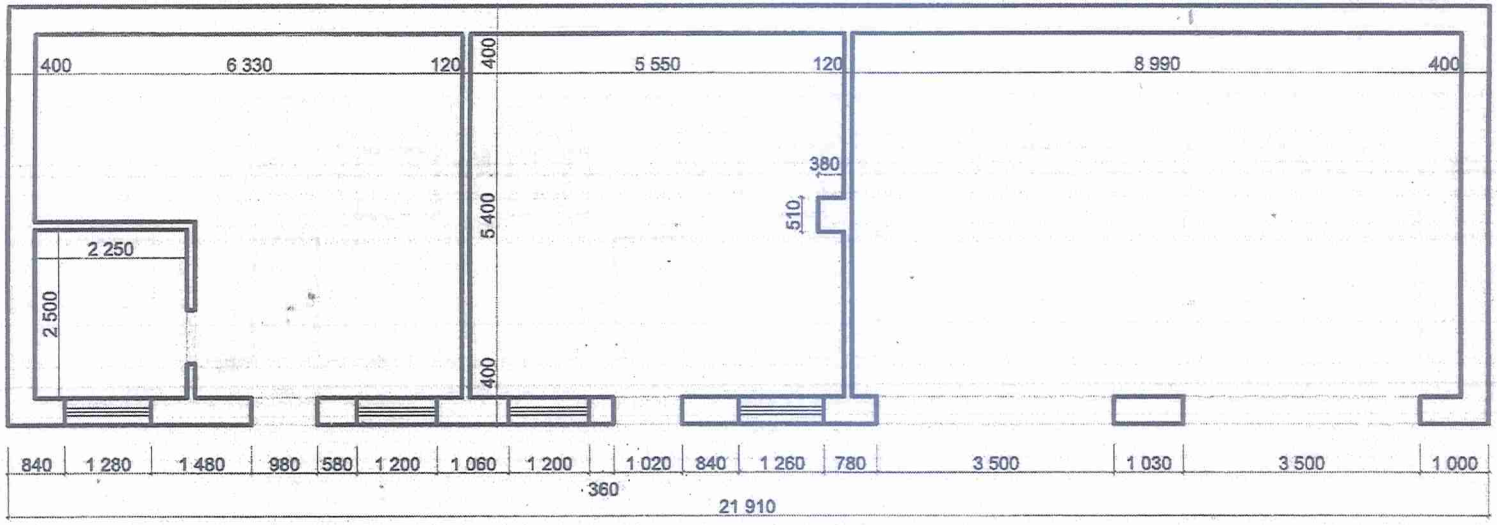
Додатки:

Додаток 1.

Обмірні креслення

Будівлі складу за адресою вул. Володимира Брожка, 3 у Голосіївському районі м. Києва.

План

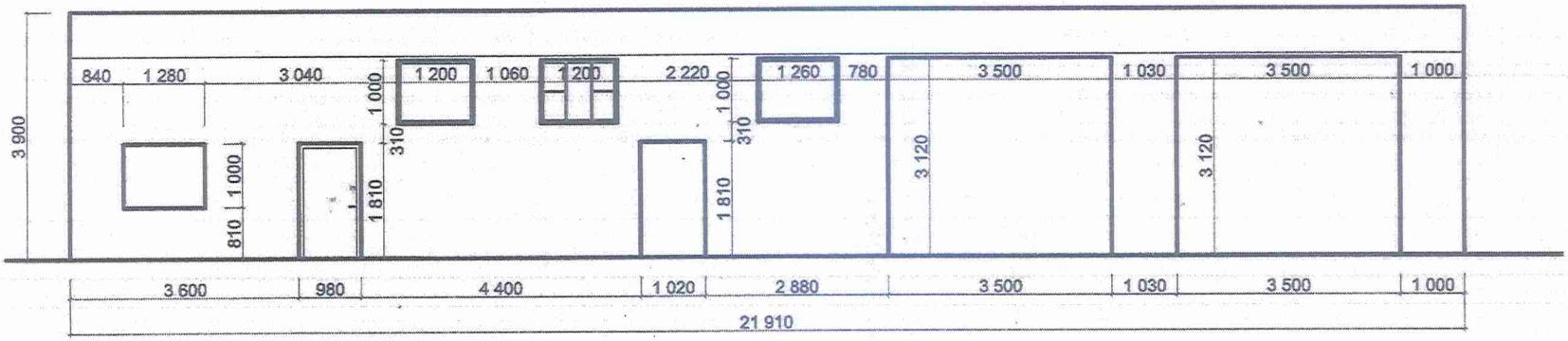


Зм.	Кільк.	Арк.	№док	Підпис	Дата
Керівник обстеження		Маслюк			2023
Виконав		Шепеленко			
Перевірив		Ямненко			

Будівля складу за адресою: вул. Володимира Брожка, 3 у Голосіївському районі м. Києва

Будівля складу Обмірне креслення	Стадія	Аркуш	Аркушів
	ОБ	1	2
План	ДП "Укрдержбудекспертиза"		

Фасад



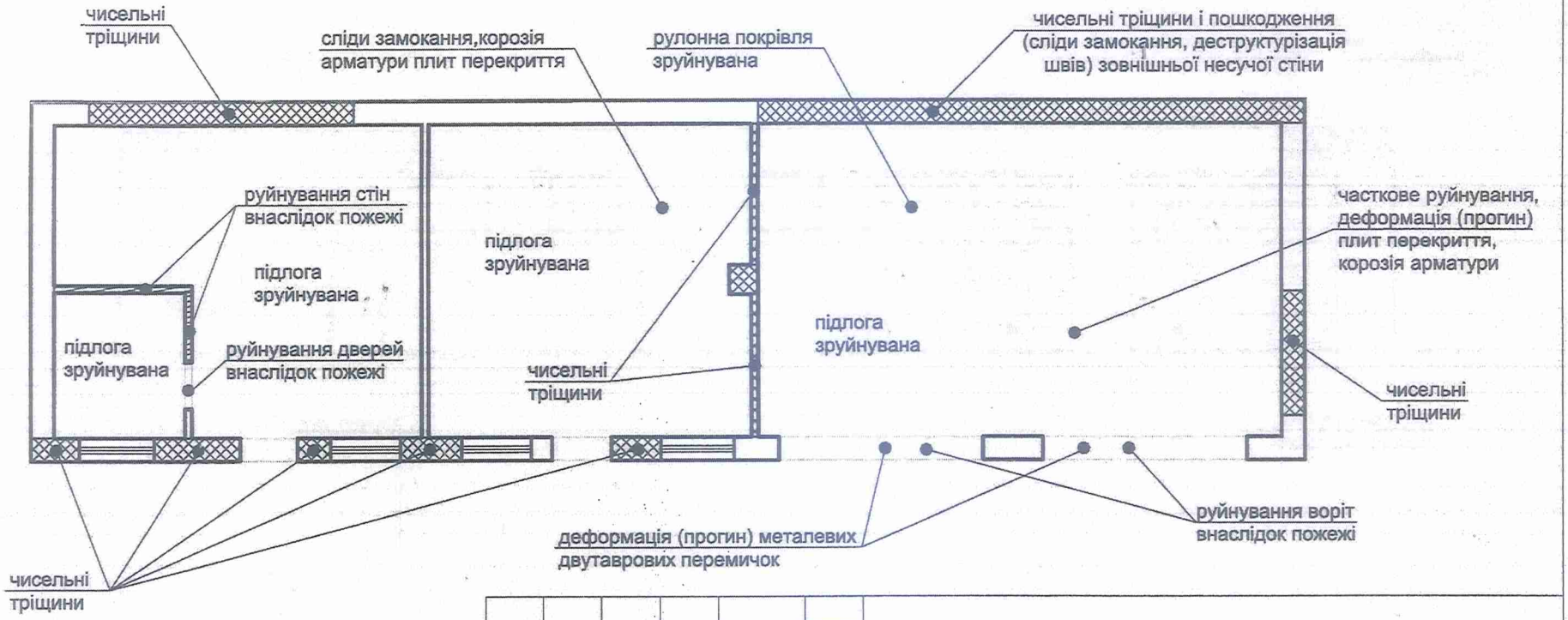
Зм.	Кільк.	Арк.	№док.	Підпис	Дата	Будівля складу за адресою: вул. Володимира Брожка, 3 у Голосіївському районі м. Києва		
Керівник обстеження		Маслюк			2023	Будівля складу Обмірне креслення	Стадія	Аркуш	Аркушів
Виконав		Шепеленко					ОБ	2	2
Перевірив		Ямненко				Фасад	ДП "Укрдержбудекспертиза"		

Додаток 2.

Схема дефектів

Будівлі складу за адресою вул. Володимира Брожка, 3 у Голосіївському районі м. Києва.

План

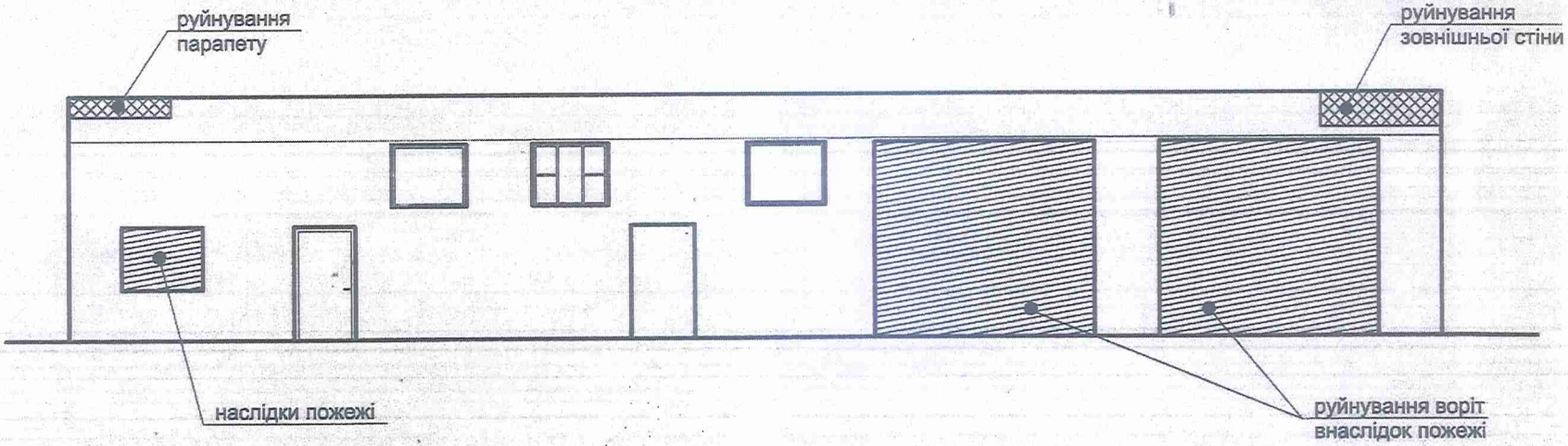


Зм.	Кільк.	Арк.	№док	Підпис	Дата
Керівник обстеження		Маслюк			2023
Виконав		Шепеленко			
Перевірив		Ямненко			

Будівля складу за адресою: вул. Володимира Брожка, 3 у Голосіївському районі м. Києва

Будівля складу Схема дефектів пошкодженого об'єкта	Стадія	Аркуш	Аркушів
	ТО	1	2
План	ДП "Укрдержбудекспертиза"		

Фасад

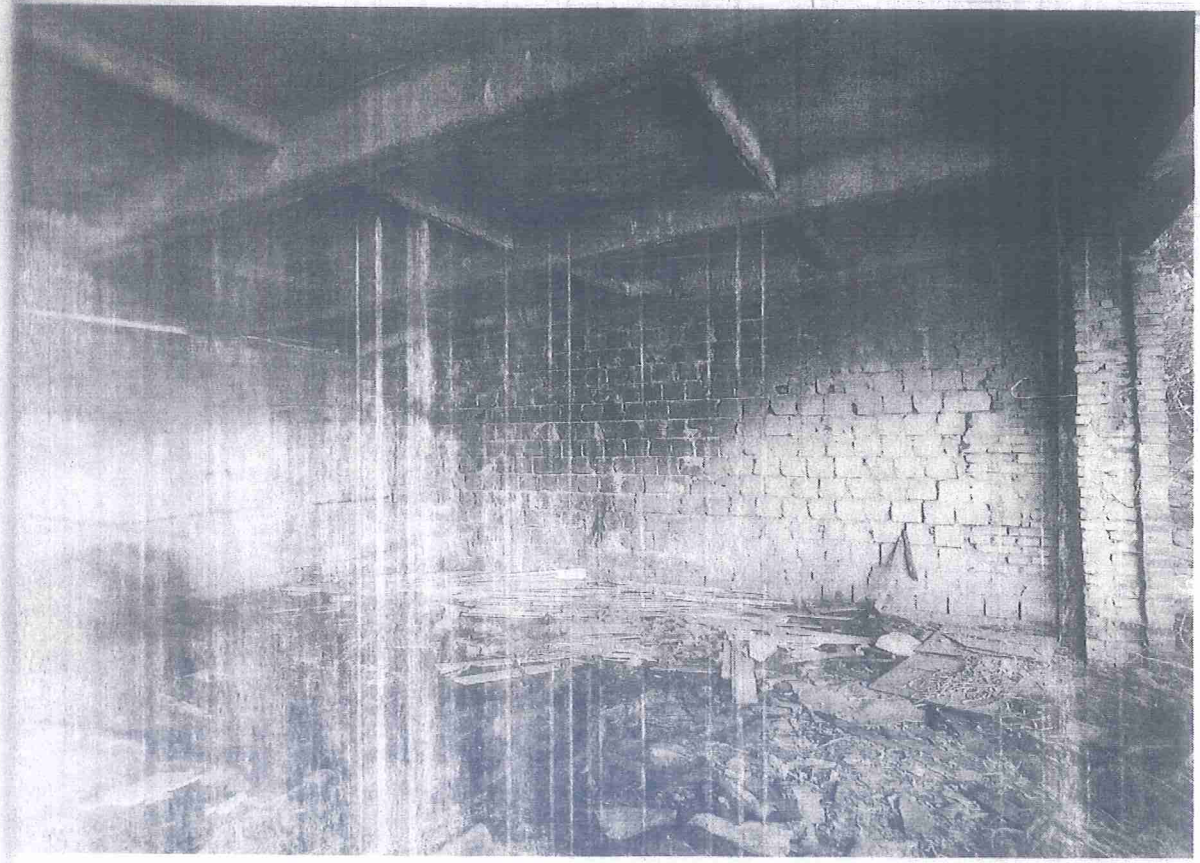


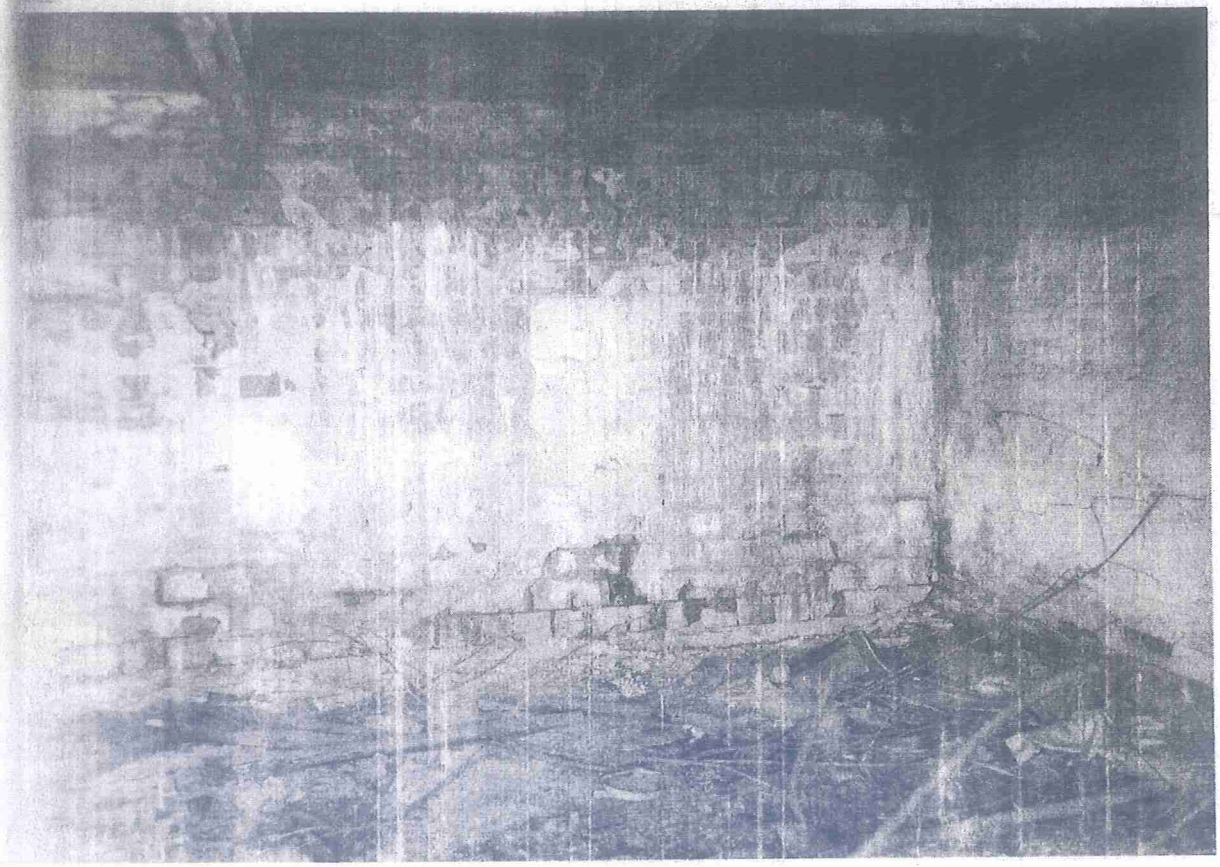
Зм.	Кільк.	Арк.	№док	Підпис	Дата
					2023
Керівник обстеження		Маслюк			
Виконав		Шепеленко			
Перевірив		Ямненко			

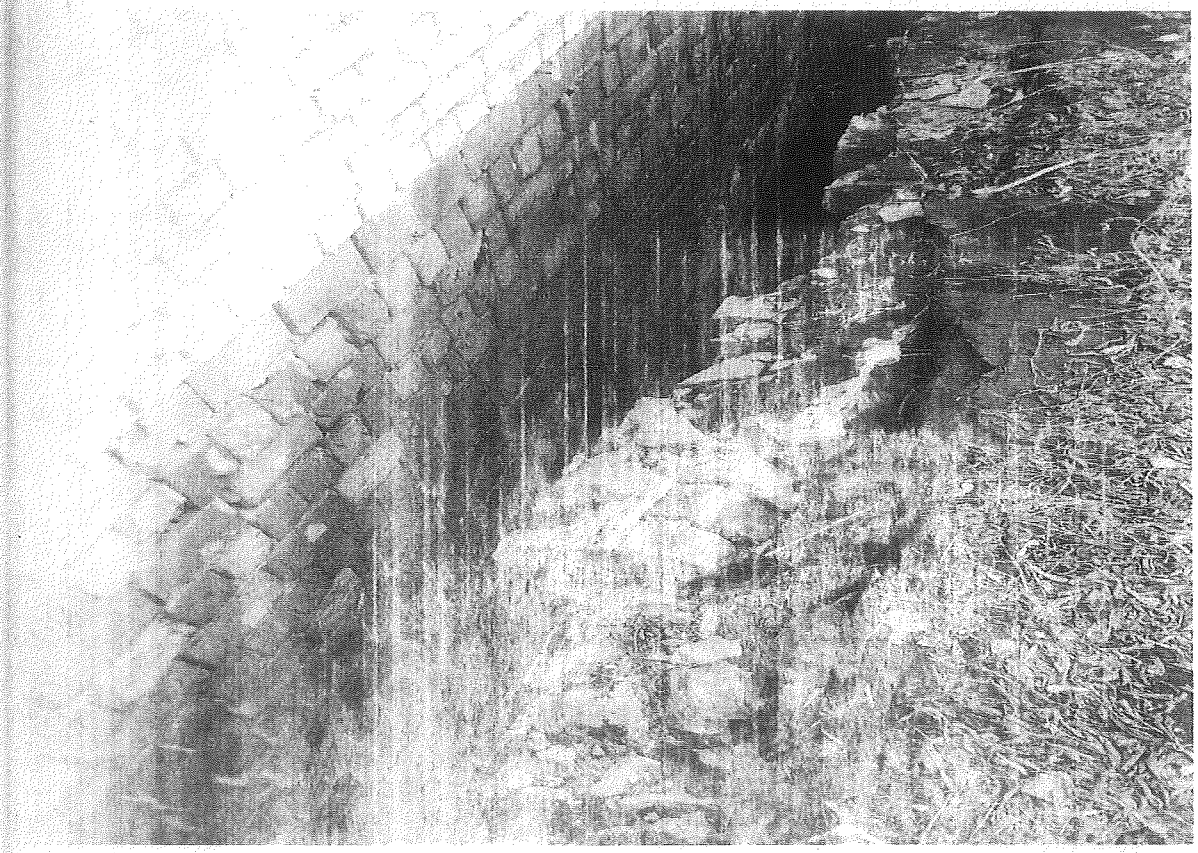
Будівля складу за адресою: вул. Володимира Брожка, 3 у Голосіївському районі м. Києва

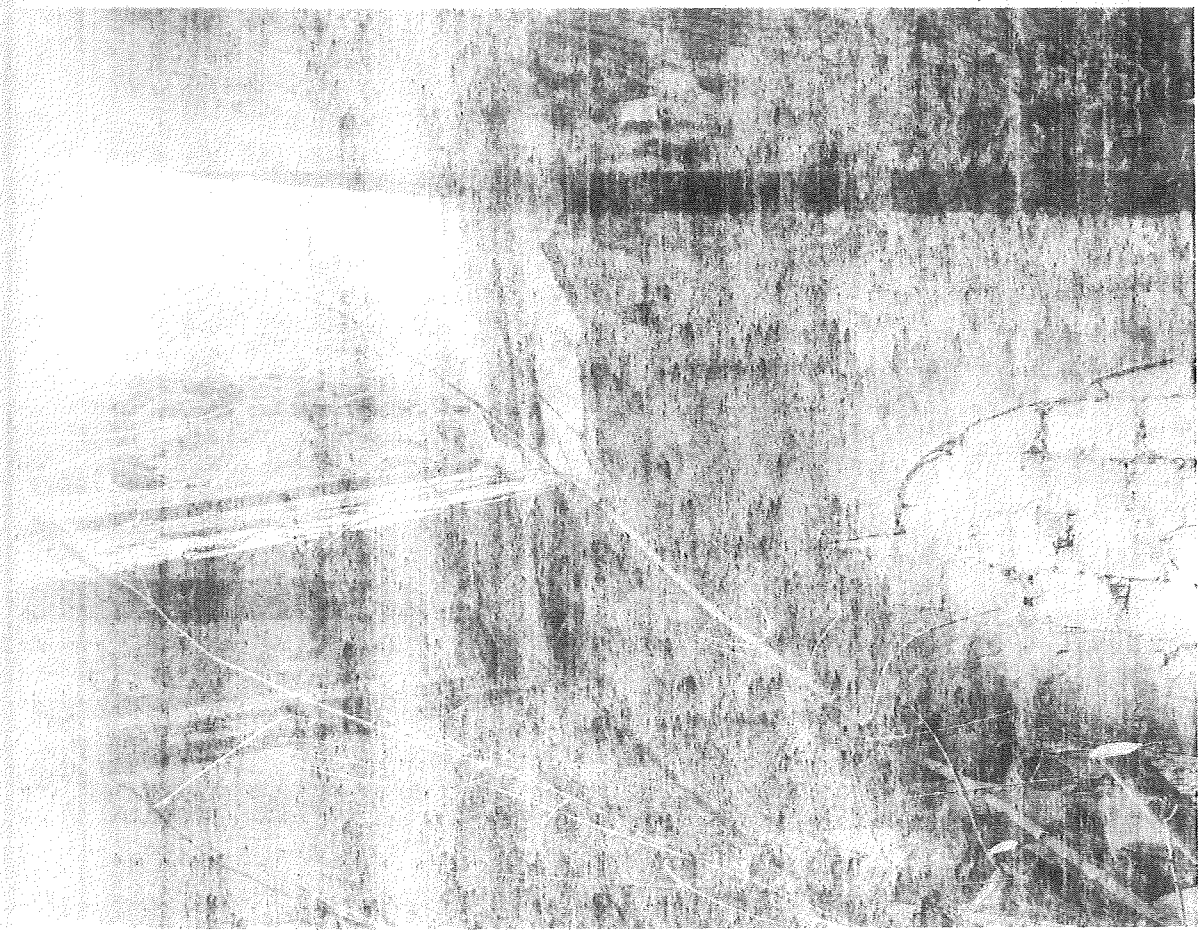
Будівля складу Схема дефектів пошкодженого об'єкта	Стадія	Аркуш	Аркушів
	ТО	2	2
Фасад	ДП "Укрдержбудекспертиза"		

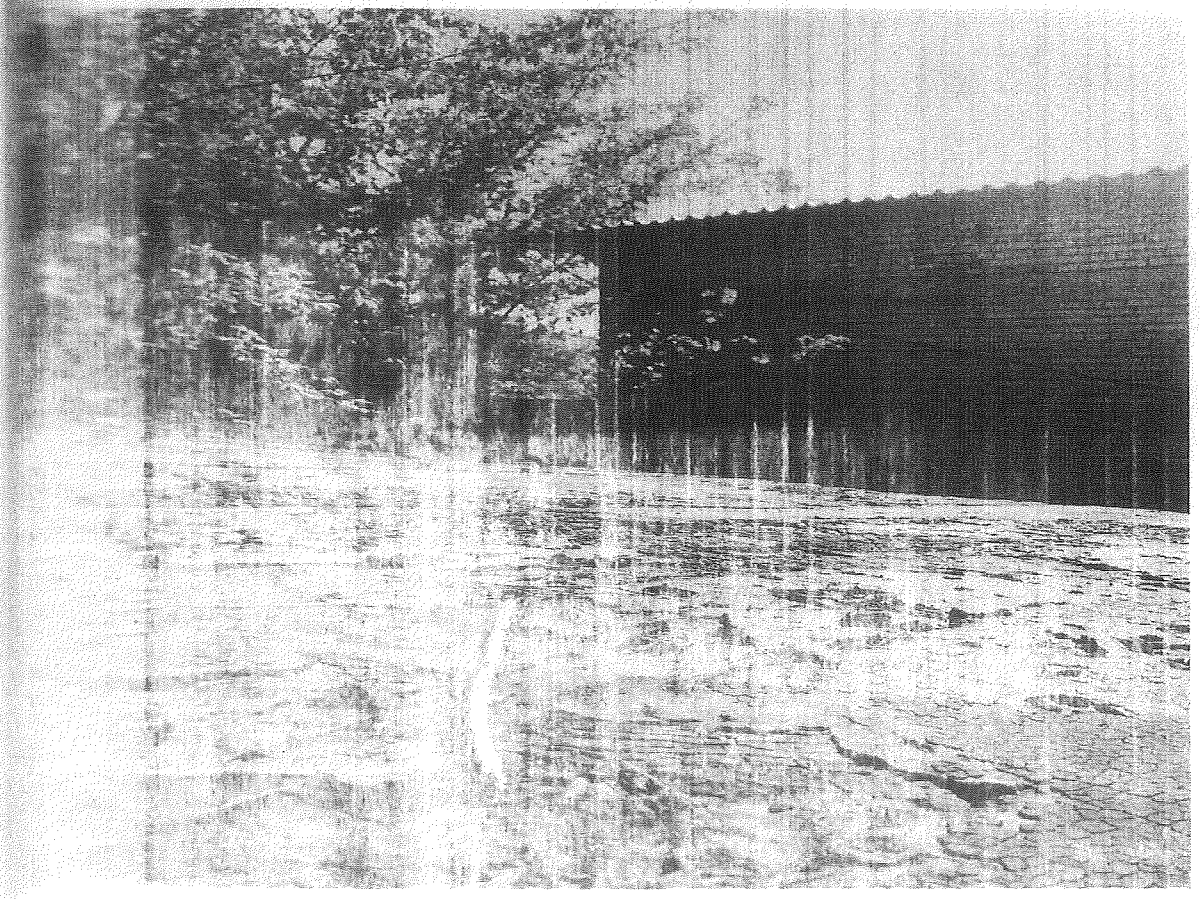
Додаток 3 Фотофіксація.

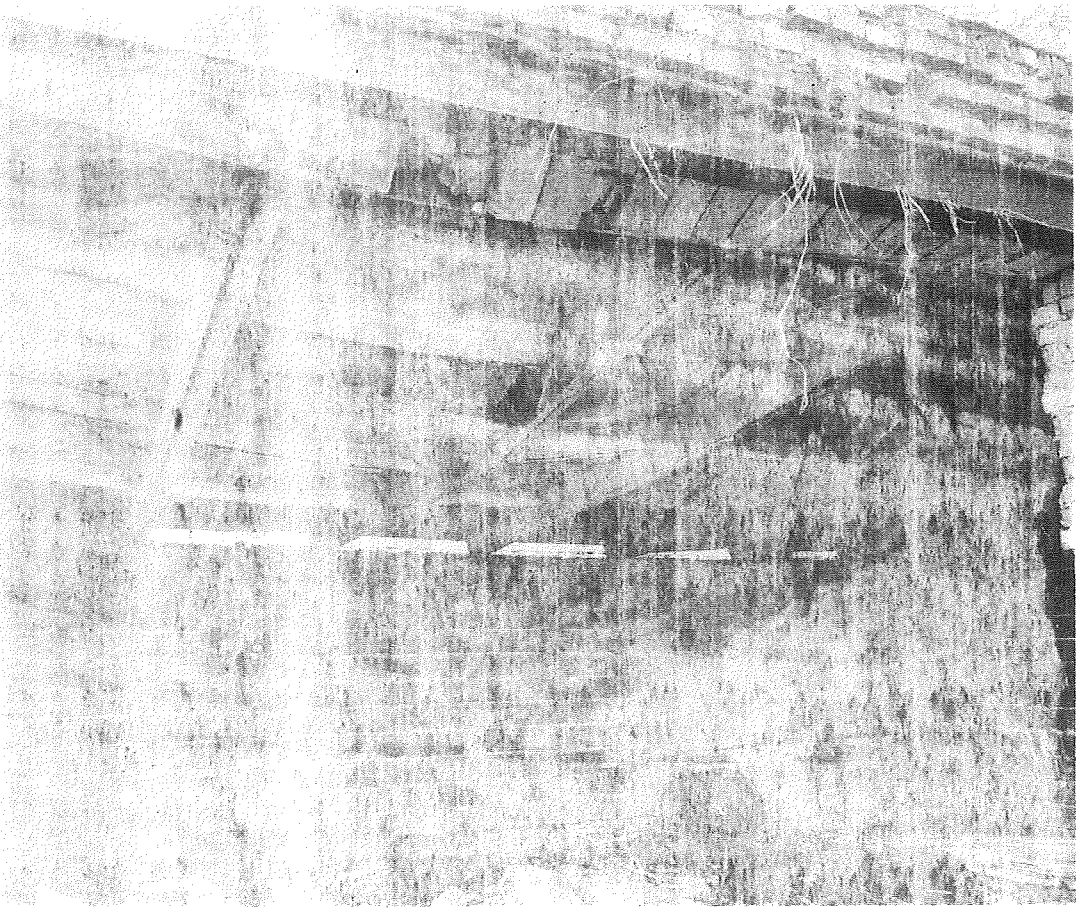


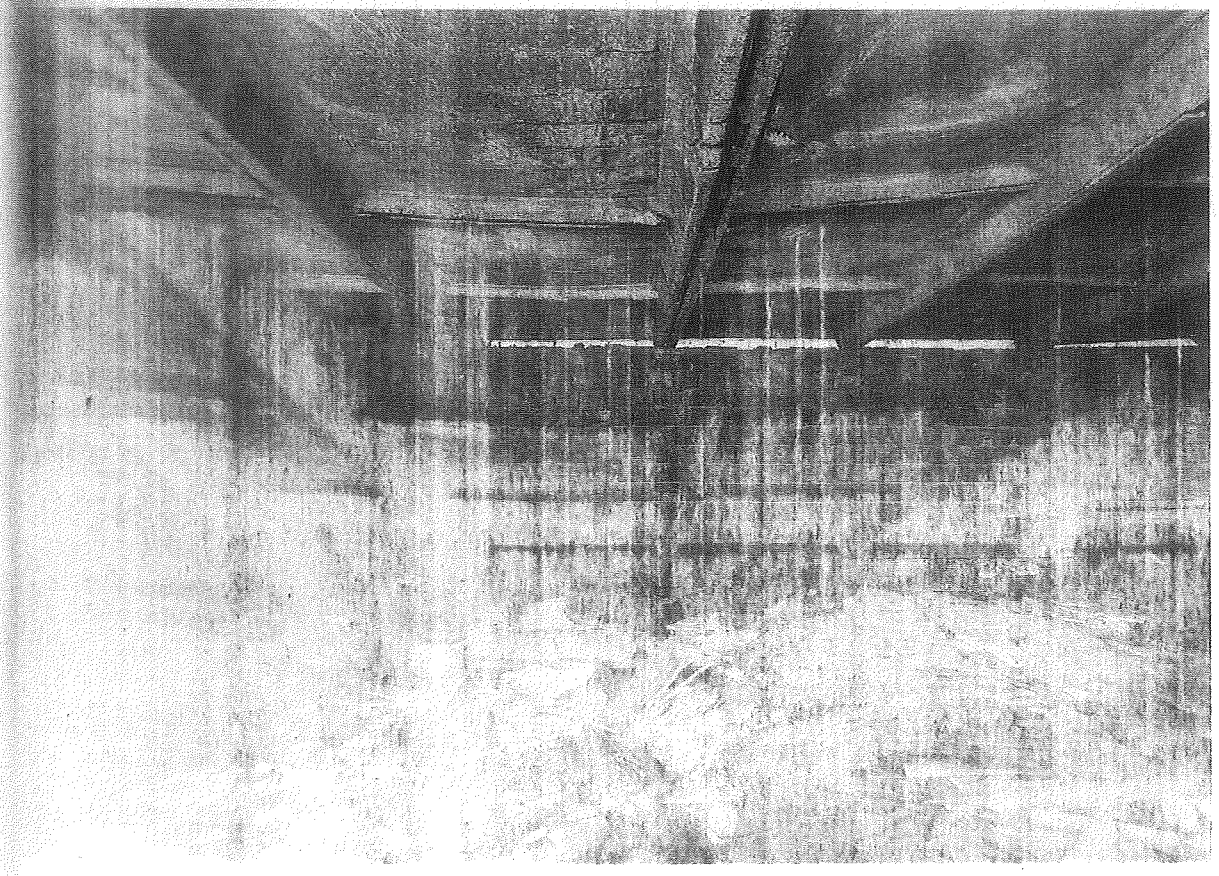


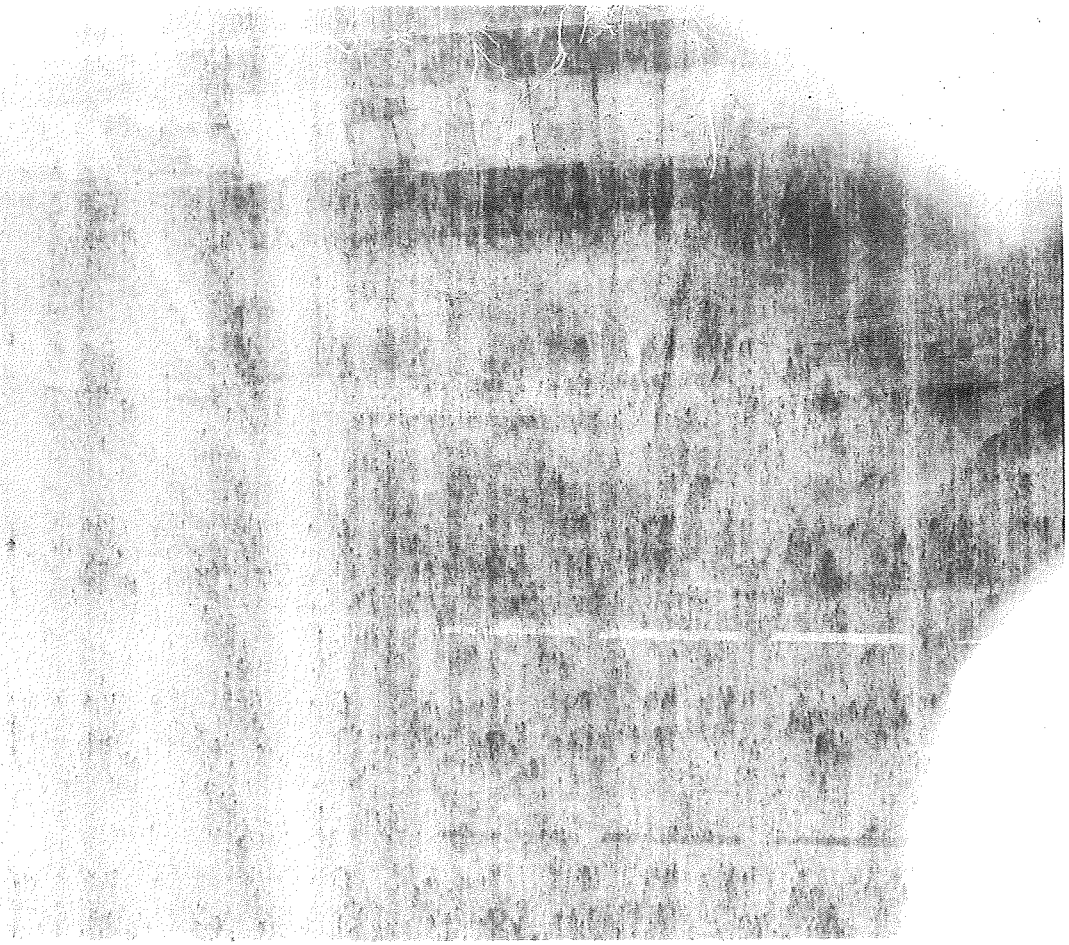


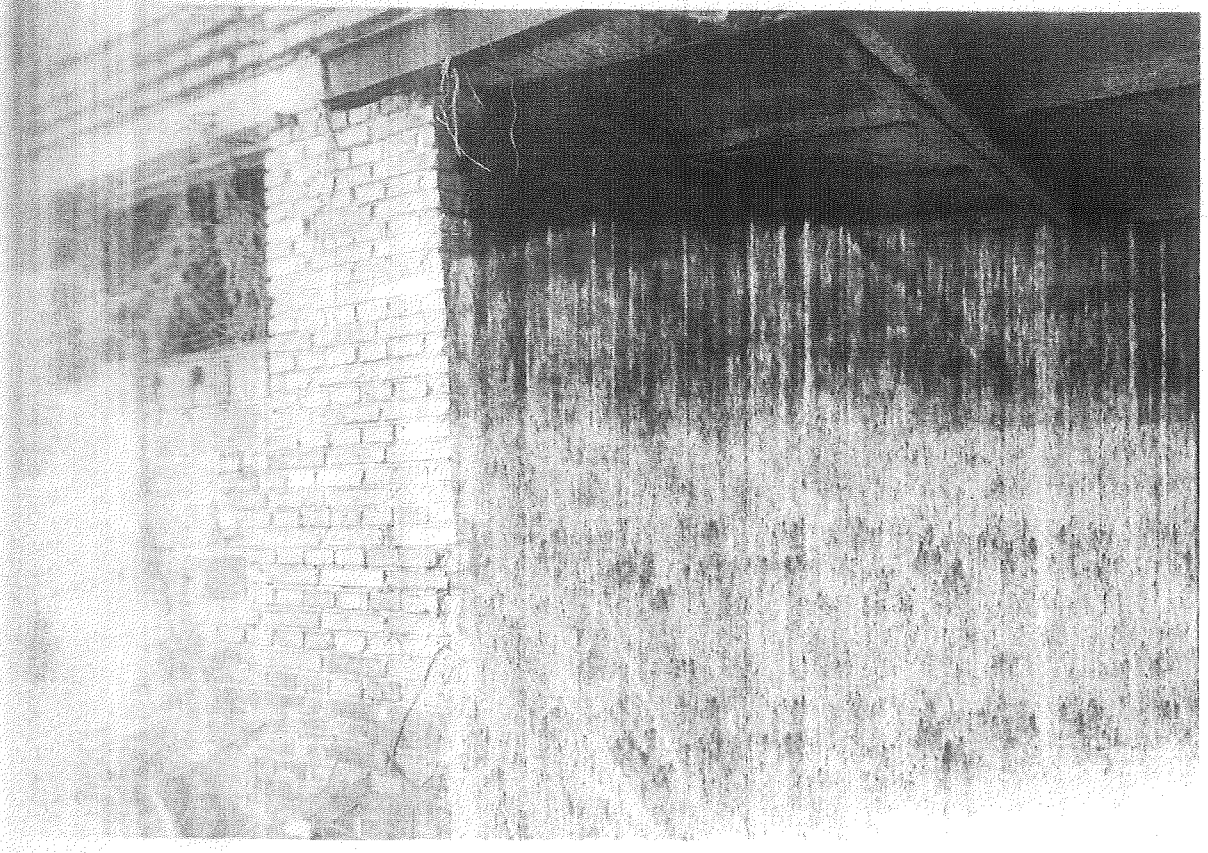


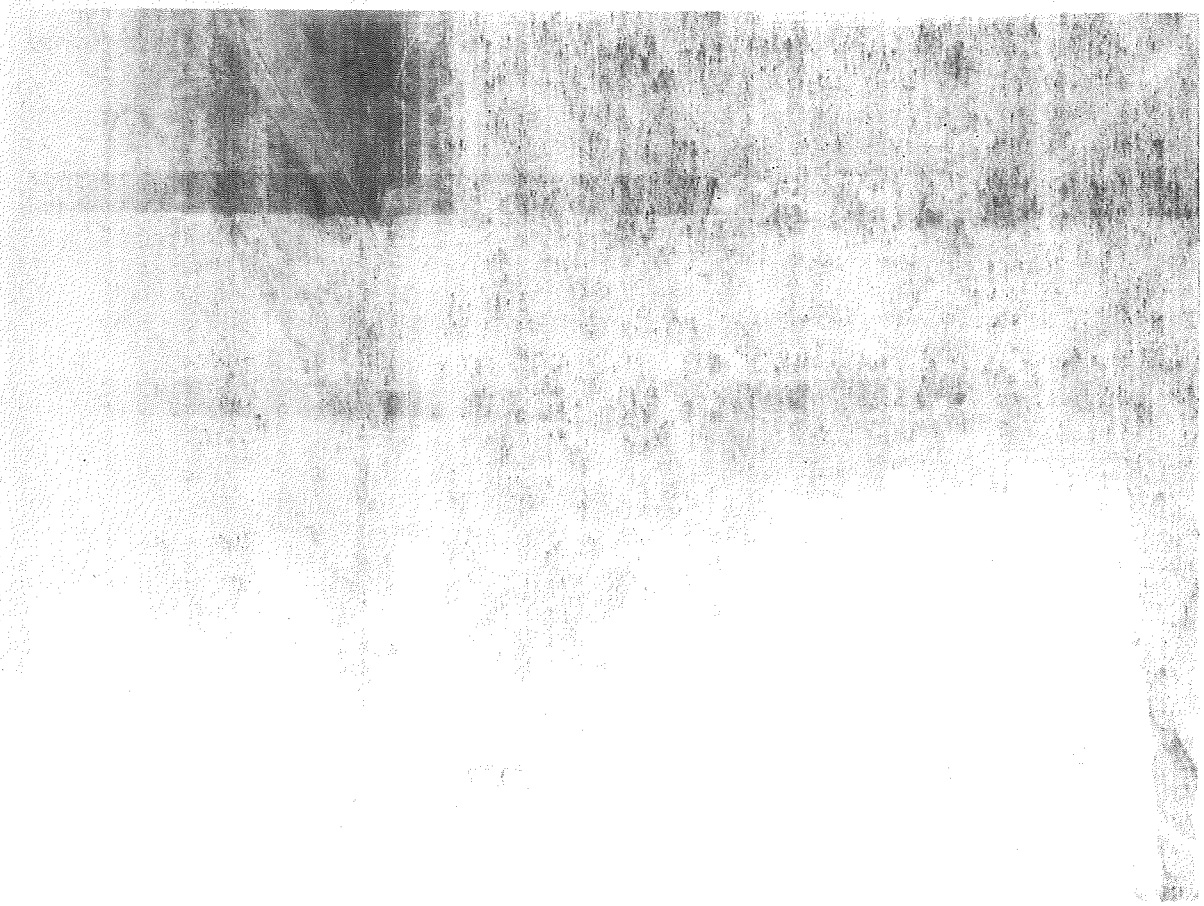


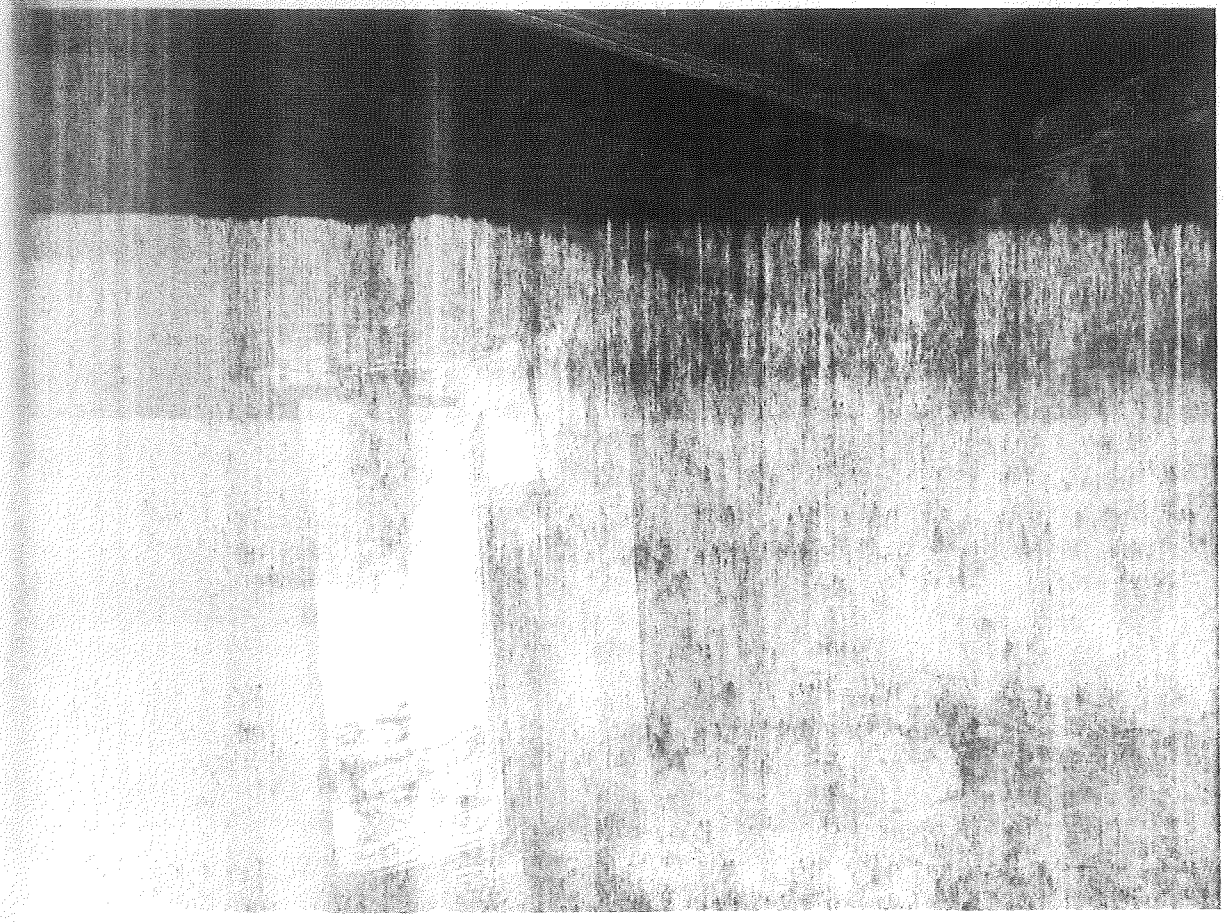


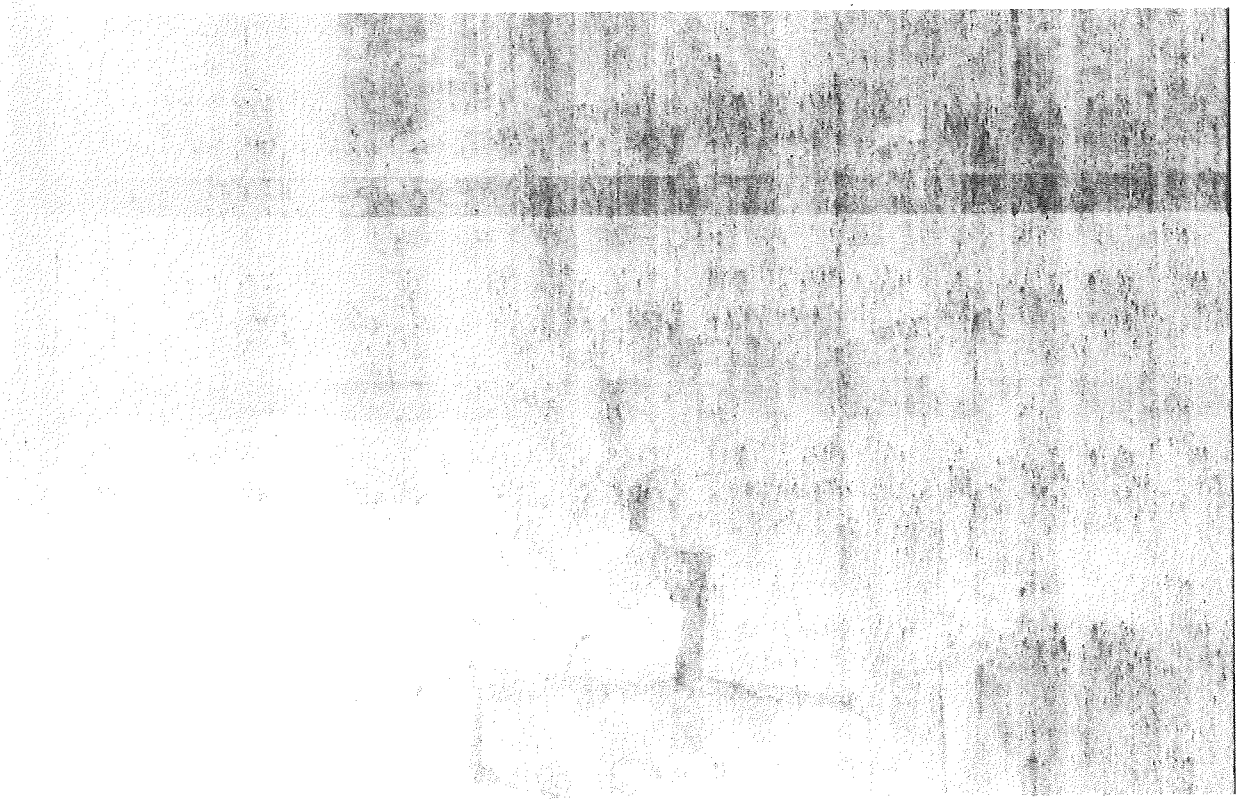


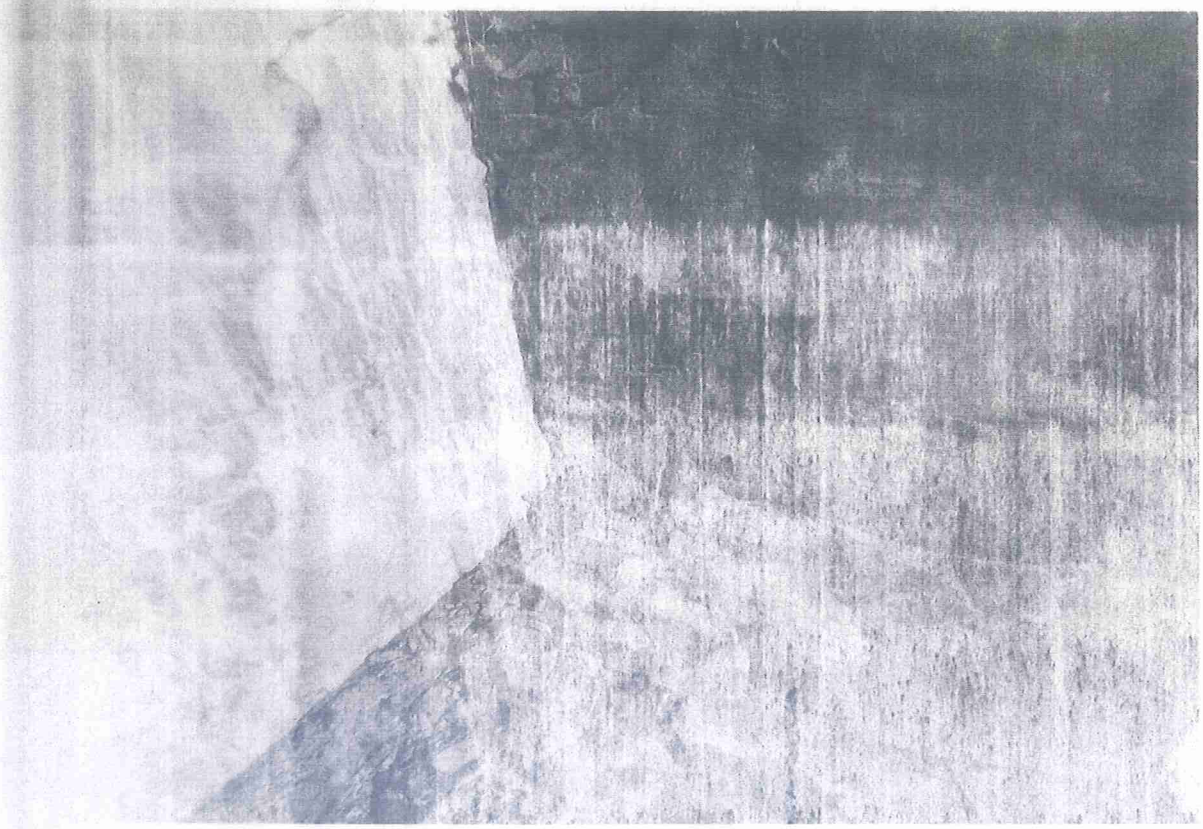


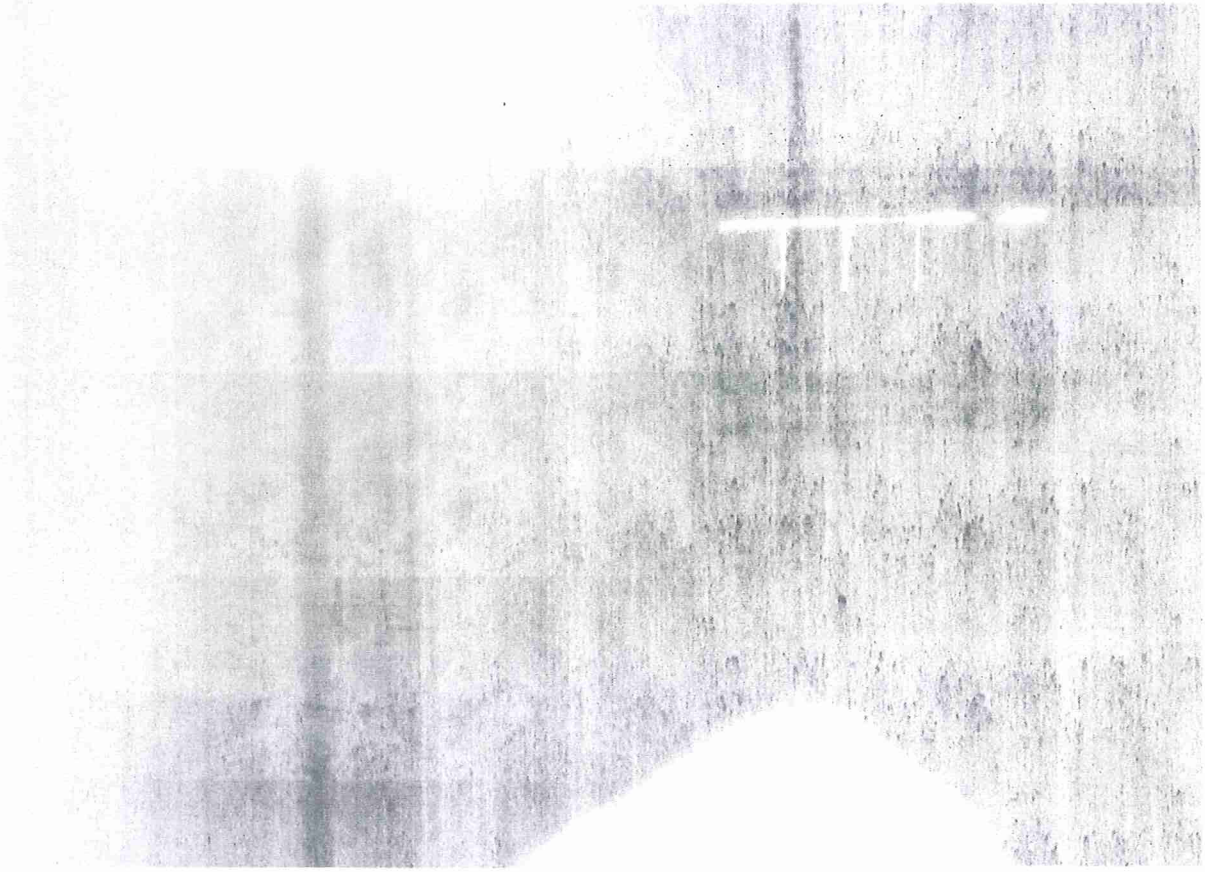






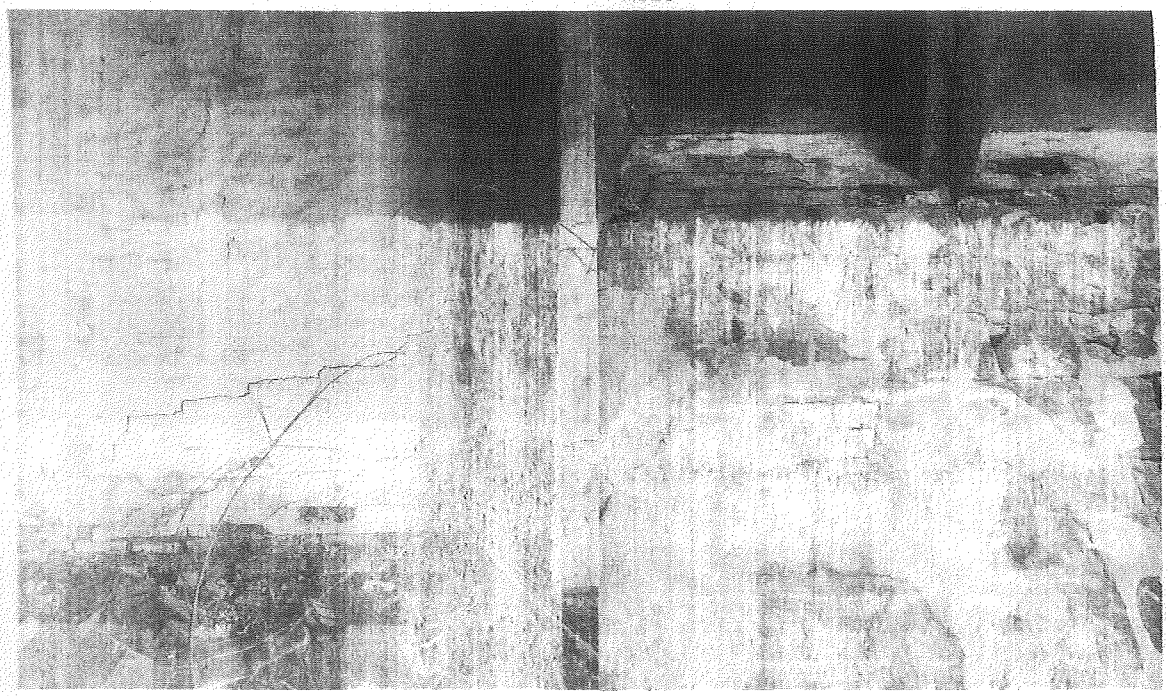




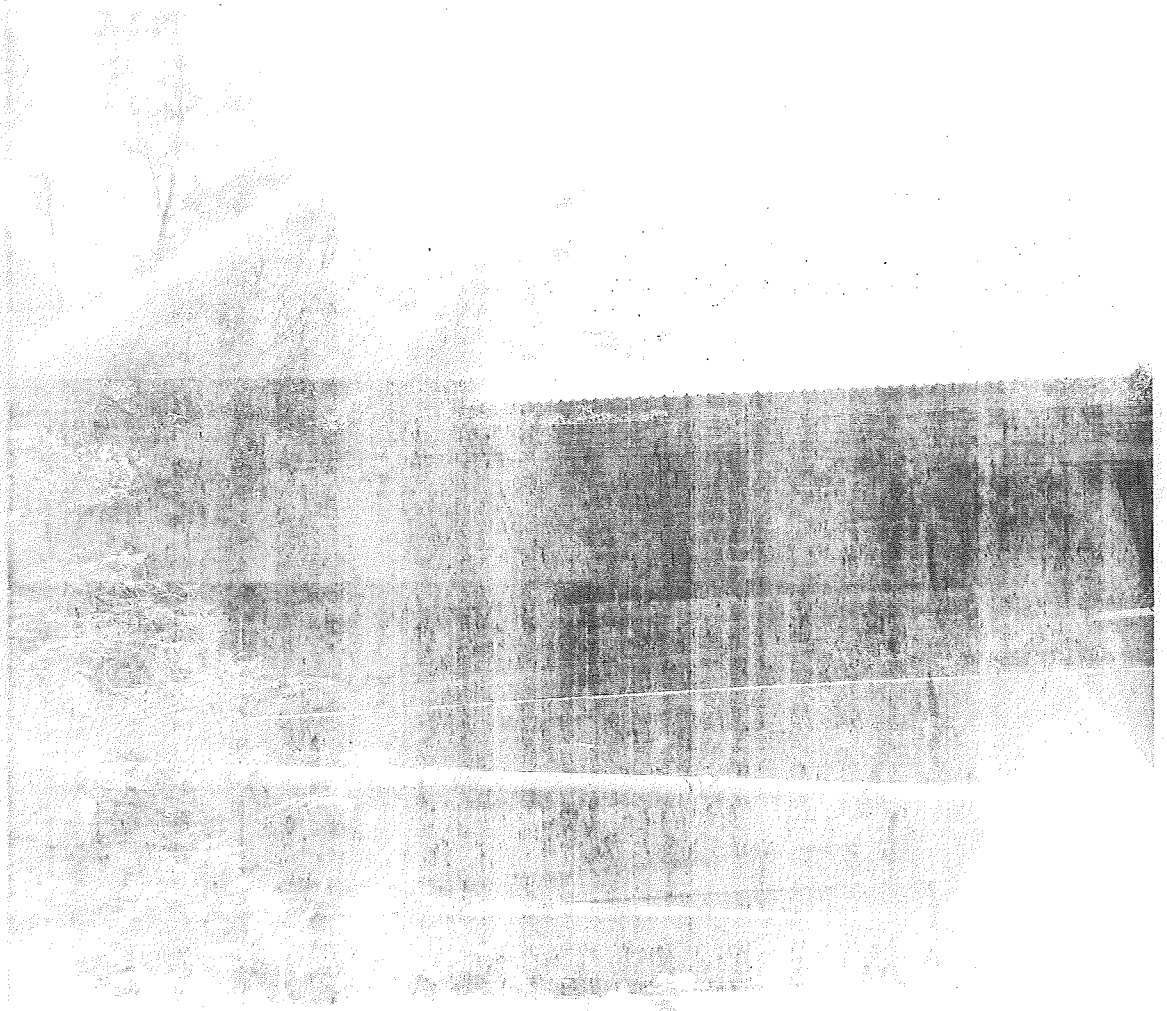


№ 19

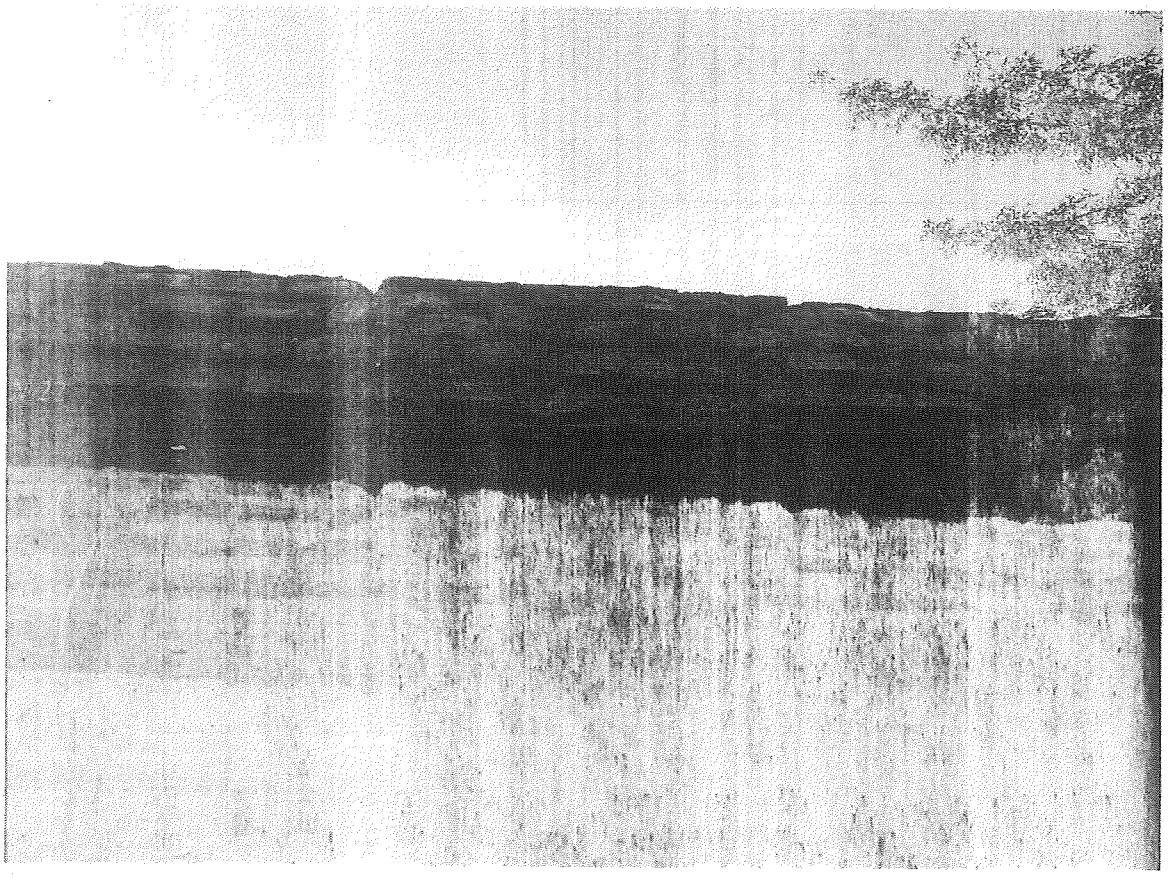
№20

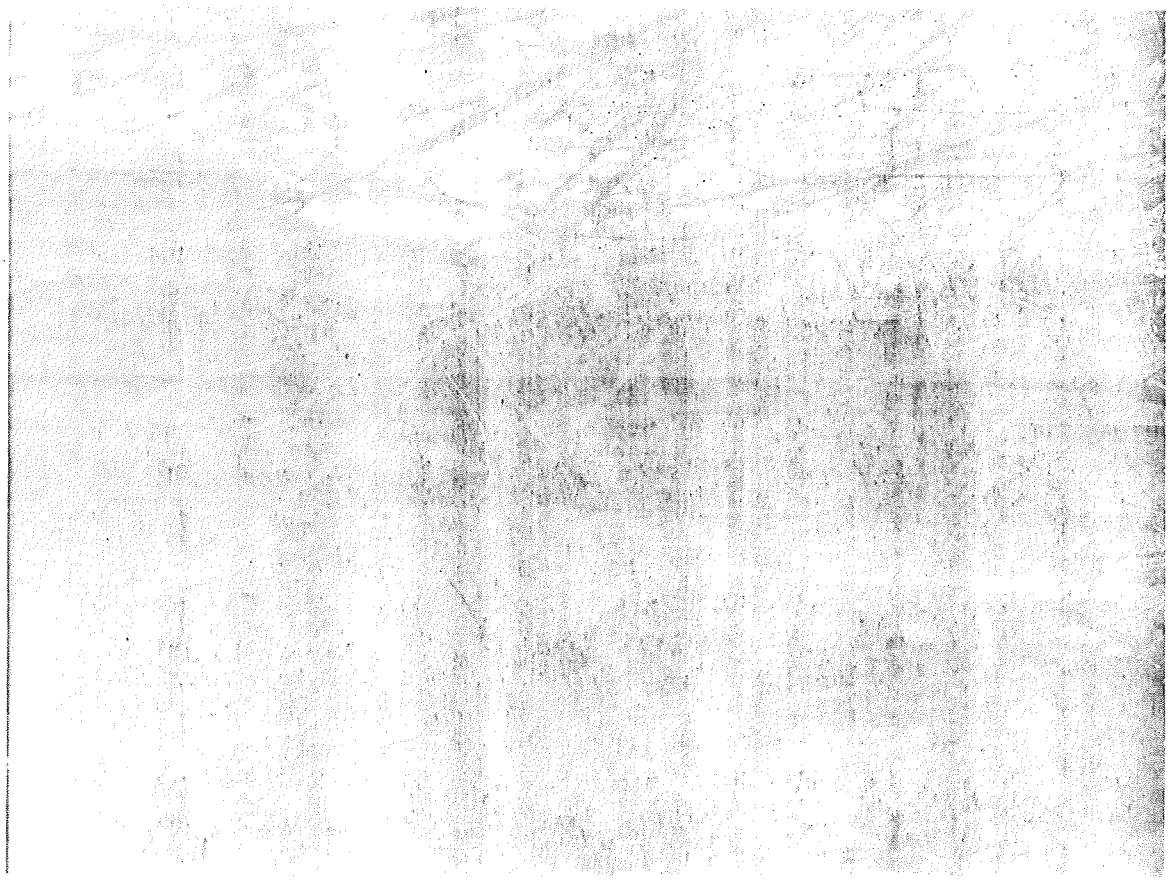


№ 21

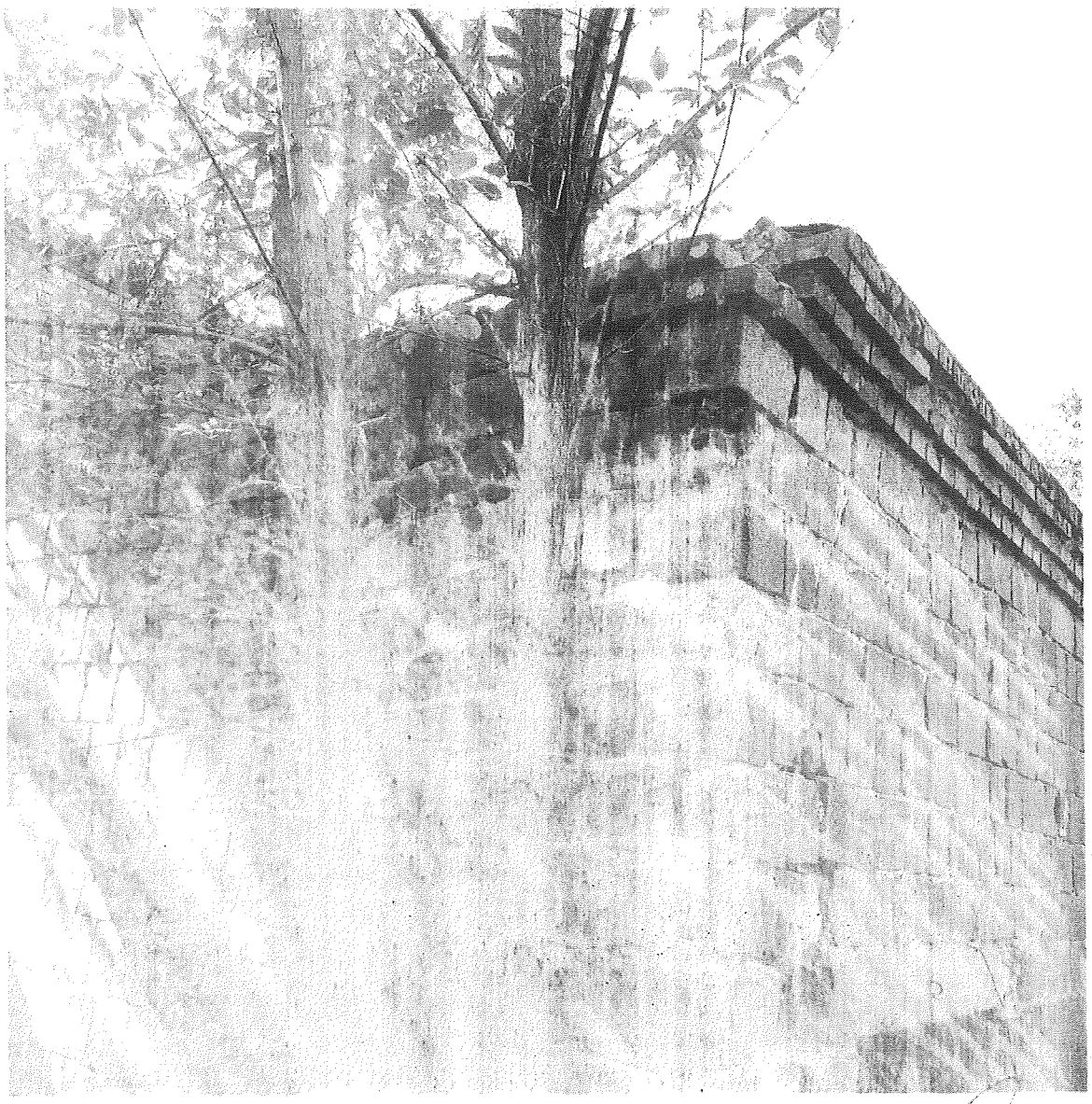


№22





№24



підпис

підпис

підпис

ВСЕУКРАЇНСЬКА ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ «ГІЛЬДІЯ ІНЖЕНЕРІВ ТЕХНІЧНОГО НАГЛЯДУ ЗА БУДІВНИЦТВОМ ОБ'ЄКТІВ АРХІТЕКТУРИ»

САМОРЕГУЛІВНА ОРГАНІЗАЦІЯ У СФЕРІ АРХІТЕКТУРНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

АТЕСТАЦІЙНА АРХІТЕКТУРНО-БУДІВЕЛЬНА КОМІСІЯ

Серія АТ № 011021

КВАЛІФІКАЦІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ

виконавця окремих видів робіт (послуг), пов'язаних зі створенням об'єктів архітектури

Інженер технічного нагляду
(найменування професії)

Виданий про те, що **Маслюк Микола Володимирович**
(прізвище, ім'я, по батькові)

пройшов(ла) професійну атестацію, що підтверджує його (її) відповідність кваліфікаційним вимогам у сфері діяльності, пов'язаної із створенням об'єктів архітектури, професійну спеціалізацію, необхідний рівень кваліфікації і знань.

Категорія: провідний інженер з технічного нагляду (будівництво)

Кваліфікаційний сертифікат видано згідно з рішенням атестаційної архітектурно-будівельної комісії (далі - Комісія) від 31 січня 2023 року № 85
(рішенням секції Комісії від № , затвердженим президією Комісії).

Зареєстрований у реєстрі атестованих осіб 31 січня 2023 року за № 6788

Роботи (послуги), пов'язані із створенням об'єктів архітектури, спроможність виконання яких визначено кваліфікаційним сертифікатом:

Технічний нагляд за будівництвом будівель і споруд щодо об'єктів будівництва класу наслідків (відповідальності) СС1 (незначні наслідки), СС2 (середні наслідки), СС3 (значні наслідки)

Дата видачі 31 січня 2023 року

Голова атестаційної архітектурно-будівельної комісії (підпис) **Нелепорчук А.А.** (прізвище, ім'я, по батькові)

УКРАЇНА Інженер технічного нагляду Реєстраційний № 6788 МАСЛЮК МИКОЛА ВОЛОДИМИРОВИЧ

МІНІСТЕРСТВО РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ, БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ

АТЕСТАЦІЙНА АРХІТЕКТУРНО-БУДІВЕЛЬНА КОМІСІЯ

Серія АА № 000209

КВАЛІФІКАЦІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ

відповідального виконавця окремих видів робіт (послуг), пов'язаних із створенням об'єкта архітектури

архітектор
(найменування професії)

Виданий про те, що Шепеленко Лариса Тимофіївна
(прізвище, ім'я, по батькові)

пройшов(ла) професійну атестацію, що підтверджує його (її) відповідність кваліфікаційним вимогам у сфері діяльності, пов'язаної із створенням об'єктів архітектури, професійну спеціалізацію, необхідний рівень кваліфікації і знань.

Категорія: архітектор

Кваліфікаційний сертифікат видано згідно з рішенням Атестаційної архітектурно-будівельної комісії (далі – Комісія) від _____ № _____ (рішенням відповідної _____ секції Комісії від 27.06.2012 № 16, затвердженим президією Комісії 23.07.2012 № 5-А).

Зареєстрований у реєстрі атестованих осіб 23 липня 2012 року за № 209.

Роботи (послуги), пов'язані із створенням об'єктів архітектури, спроможність виконання яких визначено кваліфікаційним сертифікатом:

Архітектурне об'ємне проектування

Дата видачі 24 липня 2012 року

Голова (заступник голови) Атестаційної архітектурно-будівельної комісії _____ (підпис) Чижевський Олександр Павлович (прізвище, ім'я, по батькові)

Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України
Атестаційна архітектурно-будівельна комісія
УКРАЇНА
Архітектор
Реєстраційний № 209
Шепеленко Лариса Тимофіївна

Шепеленко

ВСЕУКРАЇНСЬКА ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ

АСОЦІАЦІЯ ЕКСПЕРТІВ БУДІВЕЛЬНОЇ ГАЛУЗІ

САМОРЕГУЛІВНА ОРГАНІЗАЦІЯ У СФЕРІ АРХІТЕКТУРНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

АТЕСТАЦІЙНА АРХІТЕКТУРНО-БУДІВЕЛЬНА КОМІСІЯ

Серія АЕ № 005410

КВАЛІФІКАЦІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ

відповідального виконавця окремих видів робіт (послуг), пов'язаних зі створенням об'єктів архітектури

Експерт

(найменування професії)

Виданий громадянину, що Ямненко Олександр Володимирович

(прізвище, ім'я, по батькові)

пройшов(ла) професійну атестацію, що підтверджує його (її) відповідність кваліфікаційним вимогам у сфері діяльності, пов'язаної із створенням об'єктів архітектури, професійну спеціалізацію, необхідний рівень кваліфікації і знань.

Категорія: Провідний експерт будівельний

Кваліфікаційний сертифікат видано згідно з рішенням Атестаційної архітектурно-будівельної комісії (далі - Комісія) від _____ № _____ (рішенням відповідної секції Комісії від 31.01.2019 № 81, затвердженим президією Комісії 31.01.2019 № 81).

Зареєстрований у реєстрі атестованих осіб 31.01 2019 року за № 4896

Роботи (послуги), пов'язані із створенням об'єктів архітектури, спроможність виконання яких визначено кваліфікаційним сертифікатом: Технічне обстеження будівель і споруд класу наслідків (відповідальності) СС3 (значні наслідки).

Дата видачі 31.01 2019 року

Голова (заступник голови) Атестаційної архітектурно-будівельної комісії _____ Власенко І.М.

(підпис) *(прізвище, ім'я, по батькові)*

М. П.

ТОВ «Укрспецполіграфім», зам. 17-3К

Прошито, пронумеровано та скріплено печаткою 31 (тридцять один) аркушів

Директор
ДП "Укрдержбудекспертиза"

_____ Тетяна ВІТВИЦЬКА

2. ПО УЧЕТУ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ

ПС ШРЗУ
предприятие, организация

Типовая междуведомственная форма № ОС-1
Утверждена приказом ЦСУ СССР от 14.12.72 № 816

Код по ОКУД 0302001 0

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель предприятия
подпись и. о. фамилия
«24» октября 19 2001 г.

АКТ № 1
ПРИЕМКИ-ПЕРЕДАЧИ
ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ
«24» октября 19 2001 г.

Цех, отдел, участок, линия	Дебет		Кредит		Первоначальная стоимость	Инвентарный номер	Код затрат (для отнесения амортизационных отчислений)	Код нормы амортизационных отчислений	Норма амортизационных отчислений	
	счет, субсчет	код аналитического учета	счет, субсчет	код аналитического учета					на полное восстановление	на капитальный ремонт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					91					
ПС					10900	1197				
ШРЗУ										

На основании приказа / распоряжения Начальника службы эксплуатации
от «01» 10 19 99 г. № 1604 произведен осмотр
старый склад по ул. Ленинградской 3
наименование объекта
принимаемого (передаваемого) в эксплуатацию от
В момент приемки (передачи) объект находится в
местонахождение объекта

Сумма износа 10900,91 руб.

Паспорт №
Чертеж

Оборудование		Год выпуска (постройки)	Дата ввода в эксплуатацию (месяц, год)	Дата начала платы за основные средства (месяц, год)
вид	код			
12	13	14	15	16
		1956 г.		

Источник приобретения (финансирования)

Поправочный коэффициент

Краткая характеристика объекта Старое одноэтажное при-
мыкающее к магазину б. угол деревян-
ная часть

Объект техническим условиям соответствует / не соответствует

указать, что именно не соответствует

доделка не требуется / требуется

указать, что именно требуется

Результаты испытания объекта

Заключение комиссии

Приложение

перечень технической документации по объекту

Члены комиссии: гол. инженер — должность; подпись; В.Г. Шеремета — и., о., фамилия

гол. бухгалтер — должность; подпись; М.А. Ковальова — и., о., фамилия

нач. техвідділа — должность; подпись; М.М. Бебко — и., о., фамилия

должность; подпись; и., о., фамилия

Объект основных средств принял зам. директора — должность; подпись; Я.І. Кожушко — и., о., фамилия

сдал нач. управління — должность; подпись; В.С. Пономарьов — и., о., фамилия

«24» жовтня 2001 г.

Отметка бухгалтерии карт. N 0857

об открытии карточки или записи в книге

Главный бухгалтер

МПП. Зак. 51-699—200 000. 1985. Арт. КГ-087-178. Ц. 81 коп. за 100 шт.

Витяг зі Звіту незалежної оцінки від 24.04.2020р.

ВИСНОВОК

Звіт про оцінку виконано суб'єктом оціночної діяльності ТОВ «МАКСІМА КАПІТАЛ» (Сертифікат суб'єкта оціночної діяльності №1005 від 27.12.2019), що діяв на підставі договору №728 від 13.04.2020 року з Комунальним підприємством електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло» (код ЄДРПОУ 03360905).

Об'єкт оцінки – основні засоби, які розташовані за адресою: м. Київ, вул. Кіровоградська, 3 та обліковуються на балансі підприємства (рахунок 103).

Власник – КП «Київміськсвітло».

Мета оцінки: визначення справедливої вартості об'єкта оцінки для відображення у фінансовій звітності відповідно до вимог Міжнародних стандартів фінансової звітності (МСФЗ).

Вид вартості – справедлива.

Дата оцінки – 01.01.2020 р.

Дата завершення складання звіту - 24.04.2020 р.

Формат надання результатів визначення справедливої вартості об'єкта оцінки.

Справедлива вартість об'єкта оцінки визначалась без урахування ПДВ (за правилами математичного округлення до цілих) без урахування вартості прав на земельні ділянки, на яких він розташований у відповідності до мети оцінки. Валюта оцінки - українська гривня.

Курс НБУ – 23,6862 грн. з 1 долар США.

Використані методичні підходи: дохідний.

Справедлива вартість об'єкта оцінки складає: **0 (Нуль) гривень,** в тому числі:

№ п.п.	Інв. №	Найменування	Балансова вартість, грн.	Справедлива вартість, грн.	Сума дооцінки, грн.
1	3.169	Склад*	0,00	0,00	0,00
		ВСЬОГО:		0,00	0,00

**Примітка: Основний засіб «Склад» інв. номер 3.169 ідентифіковано таким, що вичерпав строк корисного використання, занедбаний і є не придатним до подальшої експлуатації. Справедлива вартість об'єкту оцінки визначена на основі ліквідаційної вартості.*

Оцінювачі: _____ В. С. Стадник

Свідоцтво про реєстрацію в Державному реєстрі оцінювачів № 3523 від 07.07.2005 р.
Кваліфікаційне свідоцтво оцінювача № 945 від 26.01.2001р.
Кваліфікаційне свідоцтво оцінювача МФ № 3105 від 12.02.2005 р.
Посвідчення про підвищення кваліфікації ЦМК №3441-ПК від 09.10.2018.
Посвідчення про підвищення кваліфікації МФ №10888-ПК від 19.10.2018.

_____ В. М. Поляков

Свідоцтво про включення інформації про оцінювача до Державного реєстру оцінювачів та суб'єктів оціночної діяльності № 139 від 17.03.2016 р.
Кваліфікаційне свідоцтво оцінювача МФ № 19 від 27.03.2016 р.
Посвідчення про підвищення кваліфікації МФ №11613-ПК від 20.02.2020 р.

Директор
ТОВ «МАКСІМА КАПІТАЛ»: _____ В. С. Стадник

Київ * Україна * «МАКСІМА КАПІТАЛ» Ідентифікаційний код 33987161

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО
ЕЛЕКТРОМЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ м. КИЄВА «КИЇВМІСЬКСВІТЛО»
(КП «КИЇВМІСЬКСВІТЛО»)

вул. Машинобудівна, 40, м. Київ, 03067, тел.+38 (044) 293 36 01
e-mail: svitlo.info@kyivcity.gov.ua, web: svitlo.kyivcity.gov.ua
Код ЄДРПОУ 03360905

24.10.2023 №053/286-6033-04/2023 На №_____ від _____

ДОВІДКА

про балансову вартість складського приміщення по вул. Володимира Брожка,3
(вул.Кіровоградська,3)

Найменування	Інв. номер	Дата введення в експлуата-цію	Первісна вартість станом на 24.10.2001, грн.	Справедлива вартість станом на 01.01.2003, грн.	Сума зносу, грн.	Справедлива вартість станом на 01.10.2023, грн.
Склад Кіровоградська,3	3.169	24.10.2001	10900,91	15094,91	15094,91	0,00

Головний бухгалтер Оксана ВОРОНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ м. КИЄВА

01001, м. Київ, вул. Хрещатик, 10, тел. (044) 278-67-72, 279-27-25, Call-центр (044) 15-51

24.06. 2010р № 042/8/90-4434
на №_____ від _____

Директору КП «Київміськсвітло»
Швецю А.В.

Шановний Андрію Володимировичу!

Головне управління комунальної власності м. Києва направляє Вам для виконання та керівництва в роботі наказ Головного управління від 23.06.2010 року № 120 «Про закріплення основних засобів за комунальним підприємством електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло».

З повагою

Заступник начальника Л.Міщенко

Вик.: начальник відділу підприємств
виробничої сфери та майна, переданого
у володіння та користування
спеціалізованим підприємствам
Багрій В.М.
279 55 02
спр.90 № 2566

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ м.КИЄВА

Н А К А З

23.06.2010 **м. Київ** № 120

Про закріплення основних засобів за комунальним підприємством електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло»

Відповідно до частини 7 пункту 7 Положення про Головне управління комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та враховуючи лист КП «Київміськсвітло» від 18.02.2010 року № 415-05/10

Н А К А З У Ю:

1. Закріпити за комунальним підприємством електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло» на праві господарського відання основні засоби згідно з додатком.

2. Керівнику підприємства:

2.1. Забезпечити контроль за збереженням та використанням за цільовим призначенням основних засобів .

2.2.Дотримуватись встановленого порядку щодо продажу, обміну, здачі в оренду, надання безоплатно в тимчасове користування або позику, списання з балансу основних засобів.

3. Контроль за виконанням цього наказу покласти на відділ підприємств виробничої сфери та майна переданного у володіння та користування спеціалізованим підприємствам.

Начальник
Головного управління **А.Чуб**

Відділ організаційного та документального забезпечення

Додаток до наказу Головного управління
комунальної власності м.Києва
від "23" 06 2010р. № 120

Перелік

основних засобів, що закріплюються на праві повного господарського відання за комунальним підприємством електромереж зовнішнього освітлення м. Кива "Київміськсвітло" (станом на 01.01.2010р.)

№	Групи основних засобів	Інвентарний номер	Площа кв.м.	Адреса	Рік вводу в експлуатацію	Первісна вартість	Залишкова вартість	Нараховані знос
	Будівлі, споруди					**8 875 168,83**	**5 823 344,66**	**3 051 824,1**
1	Альтанка для відпочинку,	3.251		Машинобудівна 40,	2004	1 548,28	1 300,60	247,6
2	Блок -кімната	3.214	18,3	Машинобудівна 40,	1985	5 434,95	2 131,44	3 303,5
3	Будівля бази	3.168	539,5	б.Верховної Ради 16а,	2001	583 966,33	471 720,94	112 245,3
4	Будівля бази	3.153		Краківська 25а,	2001	103 753,32	8 889,16	94 864,1
5	Будівля бази	3.153	653	Краківська 25а,	2001	552 663,42	432 632,85	120 030,5
6	Будівля складу -кузні ,	3.206	205,5	Машинобудівна 40	1962	68 260,01	32 057,40	36 202,6
7	Будівлябази	3.202	1710,5	Машинобудівна40,	1962	2 205 928,31	1 621 107,01	584 821,3
8	Виробничо-службова будівля	3.215	2699,4	Коноплянська 7	1989	3 263 363,86	2 278 412,71	984 951,1
9	Водоканал.сітка	3.219		Коноплянська 7	1989	13 793,52	10 313,90	3 479,62
10	Гараж з котельною	3.204	791,7	Машинобудівна40,	1962	391 280,81	237 631,20	153 649,61
11	Гараж на девять боксів,	3.247	437,3	Машинобудівна40,	2005	738 020,00	154 404,84	583 615,16
12	Зовн. канал, сітка	3.213		Машинобудівна40,	1962	13 710,92	6 640,48	7 070,44
13	Зовн. освітл.	3.218		Коноплянська 7	1989	31 020,18	18 458,80	12 561,38
14	Зовн. освітл.	3.212		Машинобудівна40,	1962	20 453,00	8 205,08	12 247,92
15	Зовн.тепл. сітка	3.210		Машинобудівна40,	1997	107 595,60	84 530,91	23 064,69
16	Зовнішній водопровід	3.211		Машинобудівна40,	1962	5 976,48	2 895,04	3 081,44
17	Ливнестоки	3.220		Коноплянська 7	1989	29 152,15	18 170,08	10 982,07
18	Матеріальний склад	3.205	332,4	Машинобудівна40,	1962	236 202,34	147 626,36	88 575,98
19	Огорожа бази	3.167		б. Верховної Ради -16а	2001	7 689,88	5 617,52	2 072,36
20	Огорожа бази	3.437		Коноплянська 7	1996	53 697,29	37 096,84	16 600,45
21	Огорожа бази	3.110		Краківська 25а,	2000	15 215,80	10 152,64	5 063,16
22	Огорожа резервуарів	3.216		Коноплянська 7	1989	16 994,99	10 514,84	6 480,15
23	Огорожа території	3.209		Машинобудівна40,	1962	51 412,20	29 179,88	22 232,32
24	Покриття території	3.217		Коноплянська 7	1989	127 054,85	75 041,24	52 013,61
25	Покриття території	3.208		Машинобудівна40,	1962	133 462,67	54 548,56	78 914,11
26	Покриття території	3.135		Краківська 25а,	2000	15 971,00	11 074,88	4 896,12
27	Прохідна будка	3.203	14,2	Машинобудівна40,	1962	11 827,76	8 812,66	3 015,10
28	Склад	3.169	136,8	Кіровоградська 2,	2001	15 094,91	1 023,84	14 071,07
29	Склад-навіс 1	3.180	252	Машинобудівна40,	2002	22 100,00	17 459,00	4 641,00
30	Склад-навіс 2	3.181	366	Машинобудівна40,	2002	32 524,00	25 693,96	6 830,04
	Об"єкти зовнішнього благоустрою(ОЗБ)					**199 041 457,32**	**150 960 859,23**	**48 080 598,09**
31	Мережі зовнішнього освітлення					**199 041 457,32**	**150 960 859,23**	**48 080 598,09**
	Машини та обладнання:					**305 659,68**	**133 572,70**	**172 086,98**
32	Комп"ютер 3 86 ДХ,	6.806		Червоноармійська, 46	1994	6 055,20	0,00	6 055,20
33	Комп"ютер 486 Д 2\8- 638	6.543		Машинобудівна, 40	1996	2 660,00	0,00	2 660,00
34	Комп"ютер 486 Д 2\8-638	6.539		Антоновича,10	1996	2 660,00	0,00	2 660,00
35	Комп"ютер ВС \1О(64/	6.142		Машинобудівна, 40	2001	3 810,00	0,00	3 810,00
36	Комп"ютер Еверест	6.176		Б.Верховної Ради, 16а	2002	2 366,00	0,00	2 366,00
37	Комп"ютер Пентіум 800,	6.151		Машинобудівна, 40	2001	4 123,67	0,00	4 123,67
38	Комп"ютер Р 200,	6.9		Червоноармійська, 46	1998	1 695,00	0,00	1 695,00
39	Комп"ютер Целерон 400	6.77		Машинобудівна,40	1999	3 047,92	0,00	3 047,92
40	Комп"ютер Целерон 400	6.76		Машинобудівна,40	1999	3 047,92	0,00	3 047,92
41	Комп"ютер Целерон 400	6.80		Машинобудівна,40	1999	3 047,92	0,00	3 047,92
42	Комп"ютер Целерон 400	6.78		Машинобудівна,40	1999	3 047,92	0,00	3 047,92
43	Комп"ютер Целерон 400 с інтернет карт	6.81		Машинобудівна,40	1999	3 107,50	0,00	3 107,50
44	Комп"ютер Целерон 400	6.72		Краківська,25а	1999	3 415,00	0,00	3 415,00
45	Комп"ютер Целерон 400,	6.79		Кудрявська, 16	1999	3 047,92	0,00	3 047,92
46	Комп'ютер Целерон - 2400	6.223		Машинобудівна,40	2004	3 248,00	0,00	3 248,00
47	Компютер 775рCeleron D326j-системний блок	6.293		Машинобудівна,40	2007	2 686,00	1 432,44	1 253,56
48	Компютер Делфікс	6.75		Машинобудівна,40	2005	3 841,18	704,20	3 136,98
49	Компютер Целерон 2.53,	6.35		Машинобудівна,40	2005	2 719,60	453,10	2 266,50
50	Компютер Целерон 1700	6.195		Машинобудівна,40	2003	2 376,43	0,00	2 376,43
51	Компютер Целерон 2.8	6.246		Машинобудівна,40	2005	3 158,00	210,72	2 947,28
52	Компютер Целерон-2400	6.227		Машинобудівна,40	2004	3 248,00	0,00	3 248,00

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О. Ю
Положишник В. О.

Прошу розглянути проєкт рішення від 19.02.2024 № 08/231- 243/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Кандибору Р. В. – до відома
Андронову В. Є.

Володимир БОНДАРЕНКО

"19" лютого 2024 року
№ 08/231 - 243/ПР

08/231-243/ПР
19.02.2024

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ВЛАСНОСТІ ТА РЕГУЛЯТОРНОЇ ПОЛІТИКИ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044 *тел./факс: (044) 202-73-12*

19.02.2024 №08/283-55 вих

Заступнику міського голови –
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до вимог Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04.11.2021 №3135/3176 прошу надати доручення відповідним структурним підрозділам секретаріату Київської міської ради та управлінню правового забезпечення діяльності Київської міської ради розглянути та винести на чергове пленарне засідання Київської міської ради проєкт рішення Київської міської ради «Про надання згоди комунальному підприємству електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «КИЇВМІСЬКСВІТЛО» на знесення та списання нежитлової будівлі складу за адресою: вул. Володимира Брожка, будинок 3 у Голосіївському районі міста Києва».

Проєкт рішення у паперовому вигляді відповідає проєкту рішення в електронному вигляді на USB носії.

Відповідальним за представлення та супроводження проєкту рішення на всіх стадіях розгляду є секретар постійної комісії Київської міської ради з питань власності та регуляторної політики – Сергій АРТЕМЕНКО (тел. 202-70-52).

Співдоповідачем проєкту рішення на пленарному засіданні є заступник директора Комунального підприємства електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «КИЇВМІСЬКСВІТЛО» Володимир ХЛОПАН.

Додатки:
1. Проєкт рішення з додатком до нього.
2. Пояснювальна записка до проєкту рішення.
3. Електронна версія зазначених документів.

Голова комісії Михайло ПРИСЯЖНЮК

№9

08/231-1452/ПР
20.11.2023

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II сесія IX скликання

РІШЕННЯ

_____№_____ *ПРОЄКТ*

Про затвердження Порядку виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва

Відповідно до статей 319, 337 та 338 Цивільного кодексу України, статей 26, 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою врегулювання ситуації з покинутими, занедбаними транспортними засобами на території м. Києва, що негативно впливають на стан благоустрою столиці та можуть ставати джерелом аварійних ситуацій та потенційної небезпеки для громадян, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Порядок виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва, що додається.
2. Оприлюднити це рішення у порядку, встановленому чинним законодавством України.
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова **Віталій КЛИЧКО**

ПОДАННЯ:

Депутатка Київської міської ради **Ксенія СЕМЕНОВА**

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Голова **Олексій ОКОПНИЙ**
Секретар **Ігор ГАЛАЙЧУК**

Постійна комісія Київської міської ради з питань з питань підприємництва, промисловості та міського благоустрою 05.12.2023
Голова **Ваган ТОВМАСЯН**
Секретар **Василь ПОПАТЕНКО**

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради **Валентина ПОЛОЖИШНИК**

Додаток
до рішення Київської міської ради
від _____
№_____

Порядок
виявлення та переміщення
занедбаних транспортних засобів на території міста Києва

1. Порядок виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів (далі – Порядок) розроблений відповідно до статей 319, 337 та 338 Цивільного кодексу України, статей 26, 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» з метою врегулювання ситуації з покинутими, занедбаними транспортними засобами на території м. Києва, що негативно впливають на стан благоустрою столиці та можуть ставати джерелом аварійних ситуацій та потенційної небезпеки для громадян.

2. Занедбані транспортні засоби - це самовільно залишені транспортні засоби, незалежно від можливості встановити їх власника чи користувача, які тривалий термін не використовуються за призначенням, мають суттєві ознаки втрати експлуатаційних можливостей, ускладнюють умови руху пішоходів або інших транспортних засобів, а також негативно впливають на стан благоустрою територіальної громади м.Києва.

3. Громадяни, які виявили занедбані транспортні засоби, мають змогу повідомити про це шляхом направлення звернення у паперовій або електронній формі на адресу Департаменту територіального контролю міста Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а також лишити заявку через Контактний центр м.Києва.

4. Підставами для виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів також можуть бути звернення підприємств, установ та організацій усіх форм власності, засобів масової інформації, органів місцевого самоврядування та територіальних підрозділів органів державної влади.

5. Звернення щодо виявлення занедбаного транспортного засобу задля його подальшого переміщення повинно включати:

5.1. прізвище, ім'я, по-батькові, місце проживання громадянина чи найменування, місце знаходження та код ЄДРПОУ суб'єкта, що звертається, а також засоби зворотного зв'язку;

5.2. зазначення адреси, на якій розташовано занедбаний транспортний засіб із – за наявності відповідної інформації – вказівкою терміну, який він не використовується за призначенням;

5.3. фіксацію відповідного транспортного засобу в режимі фотозйомки (відеозапису). Для фотозйомки обов'язковою є наявність не менше ніж двох зображень транспортного засобу, отриманих з різних або протилежних ракурсів.

6. З метою систематизації та опрацювання звернень, передбачених пунктами 3-5 даного Порядку, задля вирішення питання щодо переміщення занедбаних транспортних засобів утворюється комісія, яку очолює заступник голови Київської міської державної адміністрації. До складу комісії включаються заступники голів районних у місті Києві державних адміністрацій (з кожного району), а також представники:

6.1. Департаменту територіального контролю міста Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

6.2. Департаменту транспортної інфраструктури (Київської міської державної адміністрації);

6.3. Комунального підприємства «Центр організації дорожнього руху»;

6.4. Комунального підприємства "Київблагоустрій";

6.5. депутати Київської міської ради (за згодою);

7. Склад комісії затверджується виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) протягом двох місяців з дня набрання чинності рішення Київської міської ради, додатком до якого являється даний Порядок.

8. Організаційно-технічне забезпечення роботи комісії здійснює Департамент територіального контролю міста Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

9. Організаційною формою роботи комісії є засідання, які проводяться кожні два тижні протягом трьох місяців з дня затвердження складу комісії, далі – не рідше одного разу на два місяці по мірі надходження відповідних звернень.

Засідання комісії є чинним, якщо на ньому присутні не менше половини складу комісії.

10. До повноважень комісії відноситься:

10.1. розгляд звернень громадян та інших суб'єктів щодо необхідності переміщення занедбаних транспортних засобів;

10.2. проведення виїзних перевірок та здійснення фото- / відеофіксації обставин перебування транспортного засобу без руху на одному місці, а саме: дати, часу, місця розташування транспортного засобу щодо нерухомих об'єктів та/або географічних координат, інших ознак;

10.3. за результатами виїзних перевірок, визначених пп.10.2. – складання відповідного акту;

10.4. переміщення та передача занедбаних транспортних засобів на зберігання Національній поліції, про що робиться оголошення в друкованих засобах масової інформації.

11. Повернення занедбаного переміщеного транспортного засобу відповідальній особі – власнику або іншій особі, яка на законних підставах має право вимагати повернення відбувається невідкладно за зверненням такої особи після сплати вартості послуг з переміщення та зберігання транспортного засобу.

12. Якщо протягом шести місяців від дня опублікування оголошення щодо переміщення занедбаних транспортних засобів в друкованих засобах масової інформації не буде виявлено належних користувачів транспортних засобів або вони не заявлять про свої права, Національна поліція має право продати його, а суму виторгу внести на спеціальний рахунок у банку за вирахуванням суми, витраченої на зберігання та продаж транспортного засобу.

13. Якщо протягом трьох років колишній власник транспортного засобу не вимагатиме передання йому суми виторгу, ця сума переходить у власність територіальної громади, на території якої було знайдено занедбаний транспортний засіб.

Київський міський голова **Віталій КЛИЧКО**

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту рішення Київської міської ради
«Про затвердження Порядку виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Занедбані транспортні засоби - це самовільно залишені транспортні засоби, незалежно від можливості встановити їх власника чи користувача, які тривалий термін не використовуються за призначенням, мають суттєві ознаки втрати експлуатаційних можливостей, ускладнюють умови руху пішоходів або інших транспортних засобів, а також негативно впливають на стан благоустрою територіальної громади м.Києва.

Станом на сьогодні, у районах міста Києва зафіксовано близько тисячі покинутих власниками та користувачами автівок. Стрімке зростання кількості залишених авто відбулось внаслідок повномасштабного вторгнення рф в Україну: складна безпекова ситуація змусила киян у лютому-березні 2023 року залишити транспортні засоби без нагляду на тривалий термін у непризначених для цього місцях.

Тривала відсутність належного правового механізму їх виявлення та переміщення призводить до ряду проблем, серед яких:

- зменшення пропускної здатності міських доріг, що сприяє виникненню аварійних ситуацій, дорожньо-транспортних пригод та утворенню заторів;
- ускладнення процесів проведення робіт із прибирання міста та виконання робіт з благоустрою територій, здійснення будівельних та ремонтних робіт;
- створення перешкод для проїзду транспортних засобів спеціалізованого та спеціального призначення, таких як пожежна служба, швидка допомога, поліція;
- погіршення архітектурного та естетичного вигляду міста;
- забруднення водних об'єктів шляхом потрапляння відпрацьованих масел і охолоджувальних рідин у ґрунт і підземні води, а також загроза спонтанного самозаймання.

Доречно зазначити, що у 2018 році у результаті вибуху старого автомобіля, який довгий час був припаркований неподалік від одного з будинків на вул.Чорнобильській у Святошинському районі Києва четверо дітей отримали поранення та були госпіталізованими, двоє з них - у важкому стані. Правоохоронці з'ясували, що діти у віці від 5 до 11 років вирішили пограти в

автомобілі, для чого залізли в салон авто, в якому знайшли предмет, що вибухнув. Відтак, покинуті авто не лише погіршують естетичний стан публічного простору, а й являються джерелом небезпеки та соціальної напруги для мешканців мікрорайону, негативно впливаючи на санітарний стан території.

У 2019 році Київською міською радою було прийнято рішення №232/7805 «Про впорядкування ситуації з безхазяйними транспортними засобами в м.Києві», яким передбачалось доручення розробки та затвердження порядку виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації), відповідно до якого відбуватиметься переміщення покинутих транспортних засобів.

Однак, реалізувати положення зазначеного рішення та демонтувати занедбані авто з вулиць столиці не вдалося. Відтак, даним проєктом рішення пропонується затвердити розроблений Порядок виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва задля ефективного врегулювання ситуації.

2. Мета прийняття рішення

Метою прийняття даного проєкту рішення є врегулювання ситуації з покинутими, занедбаними транспортними засобами на території м. Києва, що негативно впливають на стан благоустрою столиці та можуть ставати джерелом аварійних ситуації та потенційної небезпеки для громадян, шляхом затвердження Порядку виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення

Проєктом рішення передбачається:

- затвердження Порядку виявлення та переміщення покинутих транспортних засобів на території міста Києва.
- офіційне оприлюднення рішення відповідно до законодавства України;
- покладання контролю за виконанням цього рішення на на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Проєкт рішення Київської міської ради розроблено відповідно до статей 319, 337 та 338 Цивільного кодексу України, статей 26, 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»,

Реалізація проєкту рішення не передбачає внесення змін до чинних нормативно-правових актів та визнання таких, що втратили чинність.

5. Наявність інформації з обмеженим доступом

Проєкт рішення не містить інформації з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

6. Вплив на життєдіяльність осіб з інвалідністю

Положення проєкту рішення не стосуються прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме впливу на життєдіяльність даної категорії громадян.

7. Фінансово-економічне обгрунтування

Реалізація проєкту рішення не потребує залучення коштів з бюджету м.Києва.

8. Громадське обговорення

Проєкт рішення не потребує громадського обговорення.

9. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Прийняття проєкту рішення створить належне правове підгрунтя для врегулювання ситуації з покинутими, занедбаними транспортними засобами на території м. Києва, а відтак сприятиме покращенню стану благоустрою вулиць та доріг столиці.

10. Суб'єкт подання та доповідач на пленарному засіданні Київської міської ради

Суб'єктом подання та доповідачем проєкту рішення на пленарному засіданні є депутатка Київської міської ради IX скликання Семенова Ксенія Ігорівна.

Депутатка Київської міської ради **Ксенія СЕМЕНОВА**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О. Ю.
Товмасяну В. Р.
Положишник В. О.
Ємцю Л. О.
Глуэнику О. А.

Прошу розглянути проєкт рішення від 20.11.2023 № 08/231 - 1452/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.
Школі Н. В.
Кандибору Р. В. – до відома
Мондриївському В. М. – до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

"20" листопада 2023 року
№ 08/231 - 1452/ПР

08/231-1452/ПР
20.11.2023

ДЕПУТАТ
КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ IX СКЛИКАННЯ

«20» листопада 2023р. №08/279/09/236-460 вих

Заступнику міського голови –
секретарю Київської міської ради
БОНДАРЕНКУ В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до ст.26 Регламенту Київської міської ради, ***прошу Вас*** надати доручення розглянути проєкт рішення «Про затвердження Порядку виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва».

Додатки:

1. Проєкт рішення «Про затвердження Порядку виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва» (1 арк.)
2. Додаток до проєкту рішення – «Порядок виявлення та переміщення занедбаних транспортних засобів на території міста Києва» (3 арк.)
3. Пояснювальна записка до проєкту рішення (3 арк.)
4. Електронна версія зазначених документів.

Відповідальна за супроводження проєкту рішення працівниця громадської приймальні депутатки Київської міської ради Семенової К.І. - Марія Куляша, тел. +38 (063) 287-85-22

Текст проєкту рішення у паперовому вигляді відповідає проєкту, наданому в електронному вигляді.

Депутатка Київської міської ради **Ксенія СЕМЕНОВА**

N 10

08/231-101/пр
22.01.2024

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

793620057

Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «БЕТОН КОМПЛЕКС» договору оренди земельної ділянки від 29 липня 2005 року № 78-6-00291 (зі змінами) для експлуатації та обслуговування під'їзних залізничних колій майнового комплексу на вул. Резервній, 8 в Оболонському районі м. Києва

Відповідно до статей 9, 83, 93 Земельного кодексу України, Закону України «Про оренду землі», пункту 34 частини першої статті 26, статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи звернення товариства з обмеженою відповідальністю «БЕТОН КОМПЛЕКС» від 14 вересня 2023 року № 793620057, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Поновити товариству з обмеженою відповідальністю «БЕТОН КОМПЛЕКС» на 5 років договір оренди земельної ділянки від 29 липня 2005 року № 78-6-00291 (з врахуванням договору про поновлення договору оренди земельної ділянки від 11 грудня 2018 року № 1342) для експлуатації та обслуговування під'їзних залізничних колій майнового комплексу на вул. Резервній, 8 в Оболонському районі м. Києва (кадастровий номер 8000000000:78:082:0093; площа 0,0446 га (в межах червоних ліній); категорія земель – землі промисловості, транспорту, електронних комунікацій, енергетики, оборони та іншого призначення; код виду цільового призначення – 11.02; справа № 793620057).

2. Встановити, що:

2.1. Річна орендна плата, передбачена у підпункті 4.2 пункту 4 договору оренди земельної ділянки від 29 липня 2005 року № 78-6-00291 (зі змінами), визначається на рівні мінімальних розмірів згідно з рішенням про бюджет міста Києва на відповідний рік.

2.2. Інші умови договору оренди земельної ділянки від 29 липня 2005 року № 78-6-00291 (зі змінами) підлягають приведенню у відповідність до законодавства України.

3. Товариству з обмеженою відповідальністю «БЕТОН КОМПЛЕКС»:

3.1. У місячний строк з дати оприлюднення цього рішення надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені законодавством України, необхідні для підготовки проєкту договору про укладення договору оренди земельної ділянки від 29 липня 2005 року № 78-6-00291 (зі змінами) на новий строк.

3.2. Дотримуватися обмежень у використанні земельної ділянки, визначених законодавством та зареєстрованих у Державному земельному кадастрі.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань архітектури, містопланування та земельних відносин.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови
Київської міської державної адміністрації
з питань здійснення самоврядних повноважень — Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Валентина ПЕЛИХ

Начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Дмитро РАДЗІЄВСЬКИЙ

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань архітектури, містопланування та
земельних відносин

Голова — Михайло ТЕРЕНТЬЄВ

Секретар — Юрій ФЕДОРЕНКО

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради — Валентина ПОЛОЖИШНИК

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Ігор ГАЛАЙЧУК

До справи
№ 793620057

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗН-*60664* від *18.12.2023*

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «БЕТОН КОМПЛЕКС» договору оренди земельної ділянки від 29 липня 2005 року № 78-6-00291 (зі змінами) для експлуатації та обслуговування під'їзних залізничних колій майнового комплексу на вул. Резервній, 8 в Оболонському районі м. Києва

1. Юридична особа:

Назва	***ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «БЕТОН КОМПЛЕКС» (ЄДРПОУ 04012164) (далі – Товариство)***
Перелік засновників (учасників) юридичної особи	***ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ПРОМИСЛОВО-БУДІВЕЛЬНА ГРУПА КОВАЛЬСЬКА»*** ***Код ЕГРПОУ 35142753*** ***Україна, місто Київ, вул. Велика Васильківська, будинок 100***
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер)	***Пилипенко Олександр Сергійович*** ***Кіпр, 2, Афродіта авеню, Афродіта Хіллс, Коуклія 8509,*** ***Пилипенко Сергій Олександрович*** ***Україна, 03150, місто Київ, вул.Велика Васильківська***
Клопотання	***від 14.09.2023 № 793620057***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:78:082:0093).

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, вул. Резервна, 8 у Оболонському районі***
Площа	***0,0446 га (в межах червоних ліній)***
Вид та термін	***оренда на 5 років (поновлення)***
Код виду цільового призначення	***11.02 для розміщення та експлуатації основних, підсобних і допоміжних будівель та споруд підприємств переробної, машинобудівної та іншої промисловості (для експлуатації та обслуговування під'їзних залізничних колій майнового комплексу)***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***647 631,96 грн***

* Наведені розрахунки НГО не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог законодавства при оформленні права на земельну ділянку.

3. Обґрунтування прийняття рішення.

Розглянувши звернення зацікавленої особи, відповідно до Земельного кодексу України, Закону України «Про оренду землі» та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено цей проєкт рішення.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	*Вільна від капітальної забудови.* *На ділянці розміщуються залізничні колії. Ділянка не огороджена та не охороняється (акт обстеження земельної ділянки від 07.12.2023 № ДК/270-АО/2023).* *Відповідно до листа Товариства від 08.09.2023 № 08/09-23 вказані залізничні колії обліковуються на балансі підприємства.*
Наявність ДПТ:	*Детальний план території відсутній.*
Функціональне призначення згідно з Генпланом:	*Частково території комунально-складські (існуючі), частково - території захисної зелені (існуючі).*
Правовий режим:	*Земельна ділянка згідно з відомостями Державного реєстру речових прав на нерухоме майно перебуває у комунальній власності територіальної громади міста Києва.* *Згідно з відомостями Державного земельного кадастру: категорія земель - землі промисловості, транспорту, електронних комунікацій, енергетики, оборони та іншого призначення, код виду цільового призначення - 11.02.*
Розташування в зеленій зоні:	*Відповідно до Генерального плану міста Києва та проекту планування його приміської зони на період до 2020 року, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28.03.2002 № 370/1804, земельна ділянка за функціональним призначенням не відноситься до територій зелених насаджень.*
Інші особливості:	*Земельна ділянка відповідно до рішення Київської міської ради від 21.04.2005 № 327/2902 надавалась в оренду на 5 років Товариству для експлуатації та обслуговування під'їзних залізничних колій майнового комплексу (договір оренди земельної ділянки від 29.07.2005 № 78-6-00291).* *Рішенням Київської міської ради від 05.07.2018 № 1115/5179 договір поновлено на 5 років (договір про поновлення договору оренди земельної ділянки від 11.12.2023 № 1342).* *Термін оренди за договором до 11.12.2023.* *Згідно з довідкою центрального МУ ДПС по роботі з ВПП від 21.09.2023 № 1335/АП/31-00-13-02-09 станом на 21.09.2023 за Товариством податковий борг не обліковується.* *Земельна ділянка розташована в межах червоних ліній.* *Зважаючи на положення статей 9, 122 Земельного кодексу України та пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» (щодо обов'язковості розгляду питань землекористування на пленарних засіданнях) вказаний проєкт рішення направляється для подальшого розгляду Київською міською радою.*

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок поновлення договорів оренди земельних ділянок (шляхом укладення договорів на новий строк) визначено Законом України «Про оренду землі» і Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463.

Проєкт рішення не містить інформацію з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

Проєкт рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме впливу на життєдіяльність цієї категорії.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового кодексу України та рішення Київської міської ради від 08.12.2022 № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» орієнтовний розмір річної орендної плати складатиме: ***19 428,96 грн на рік (3%).***

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо оформлення права користування земельною ділянкою.

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Валентина ПЕЛИХ

Директор Департаменту земельних ресурсів Валентина ПЕЛИХ

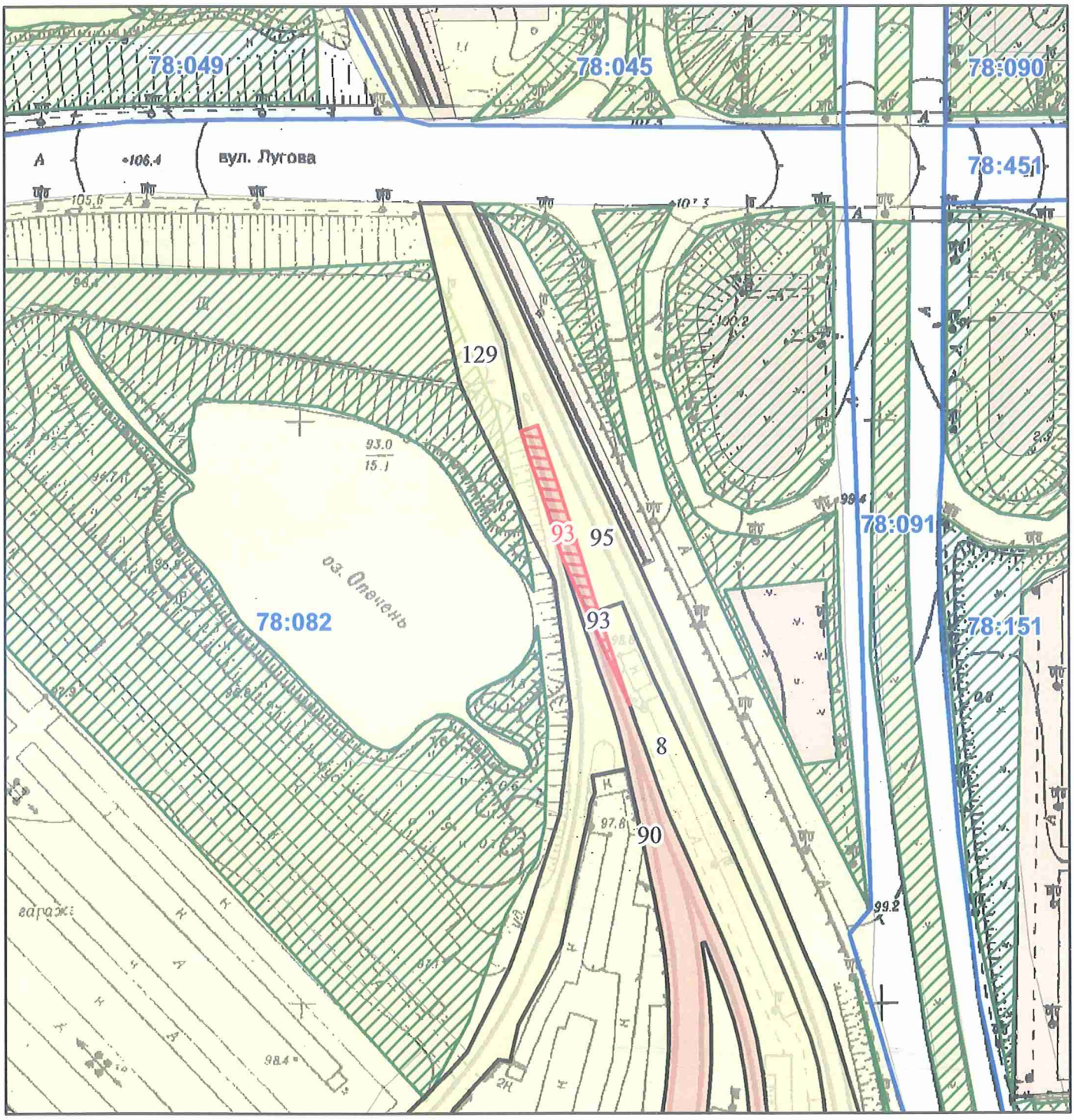
Справа 793620057

Код земельної ділянки:	78:082:0093
Площа:	0.0446 га
Адрес земельноїділянки:	Оболонський район, вул. Резервна, 8
Заявник:	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «БЕТОН КОМПЛЕКС»
Вид та термін користування:	оренда (29.07.2005 - 11.12.2023)
Цільове призначення:	11.02, для розміщення та експлуатації основних, підсобних і допоміжних будівель та споруд підпр иємств переробної, машинобудівної та іншої промисловості

Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними АІС ОУЗР

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 10.01.2024



Масштаб 1:2 000

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНОГО КАДАСТРУ

Код зем. ділянки	Суб'єкт господарювання за яким обліковується земельна ділянка у міському земельному кадастрі	Адреса земельної ділянки	Площа кв.м.	Вид права	Дата закінч. права
78:082:0008	Автогаражний кооператив "Моноліт-СБУ"	вул. Резервна, 8-в	16161,16		
78:082:0090	Товариство з обмеженою відповідальністю "Бетон Комплекс"	вул. Резервна, 8	6697,87	Оренда на 25 років	29.07.2030
78:082:0093	Товариство з обмеженою відповідальністю "Бетон Комплекс"	вул. Резервна, 8	446,47	Оренда до 11.12.2023	11.12.2023
78:082:0093	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «БЕТОН КОМПЛЕКС»	вул. Резервна, 8	446,00	оренда (29.07.2005 - 11.12.2023)	11.12.2023
78:082:0095	Приватне акціонерне товариство "Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту"		9975,40		
78:082:0129	Землі не надані у власність чи користування		5652,83		

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Терентьєву М. О.
Окопному О. Ю.
Положишник В. О.

Прошу розглянути проєкт рішення від 22.01.2024 № 08/231 - 101/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.
Кандибору Р. В. – до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

"22" січня 2024 року
№ 08/231 – 101/ПР

08/231-101/ПР
22.01.2024

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01001 тел. (044) 202 78 15
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: kyivland@kyivcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

22.01.2024 № 05715-СЛ-60664

Заступнику міського голови-
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04.11.2021 № 3135/3176, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «БЕТОН КОМПЛЕКС» договору оренди земельної ділянки від 29 липня 2005 року № 78-6-00291 (зі змінами) для експлуатації та обслуговування під'їзних залізничних колій майнового комплексу на вул. Резервній, 8 в Оболонському районі м. Києва» (справа № 793620057) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення Київської міської ради до справи № 793620057 на 2 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка до справи № 793620057 на 3 арк. в 1 примірнику;
- витяг з бази даних міського земельного кадастру на 1 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
- копія акта обстеження земельної ділянки від 07.12.2023 № ДК/270-АО/2023 з фото на 4 арк. в 1 примірнику;
- матеріали справи № 793620057 на 70 арк. в 1 примірнику.

З повагою

Директор Валентина ПЕЛИХ

СЗ

№ 11

08/231-1472/ПР
23.11.2023

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

594144236

Про передачу АВТОСТОЯНОЧНОМУ КООПЕРАТИВУ «СЛАВУТИЧ» земельної ділянки в оренду для обслуговування паркінгів та автостоянок на землях житлової та громадської забудови на вул. Космонавта Поповича, 16 у Деснянському районі міста Києва

Відповідно до статей 9, 83, 93, 116, 122, 123, 124 Земельного кодексу України, статей 1212, 1214 Цивільного кодексу України, Закону України «Про оренду землі», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 23 березня 2023 року «Про перейменування вулиці Космонавта Волкова в Деснянському районі міста Києва», враховуючи, що земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі, право комунальної власності територіальної громади міста Києва на яку зареєстровано в установленому порядку (право власності зареєстровано в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно 22 вересня 2023 року, номер відомостей про речове право 51918626) та розглянувши заяву АВТОСТОЯНОЧНОГО КООПЕРАТИВУ «СЛАВУТИЧ» від 06 жовтня 2023 року № 70003-007927555-031-03, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Передати АВТОСТОЯНОЧНОМУ КООПЕРАТИВУ «СЛАВУТИЧ», за умови виконання пункту 2 цього рішення, в оренду на 10 років земельну ділянку площею 0,3367 га (кадастровий номер 8000000000:62:026:0026) для обслуговування паркінгів та автостоянок на землях житлової та громадської

забудови (код виду цільового призначення – 02.09) на вул. Космонавта Поповича, 16 у Деснянському районі міста Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва у зв'язку з набуттям права власності на нерухоме майно (право власності зареєстровано в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно 02 липня 2021 року, номер запису про інше речове право 42870833) (категорія земель – землі житлової та громадської забудови, заява ДЦ від 06 жовтня 2023 року № 70003-007927555-031-03, справа № **594144236**).

2. АВТОСТОЯНОЧНОМУ КООПЕРАТИВ «СЛАВУТИЧ:

2.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

2.2. У місячний строк надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені законодавством України, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки (зокрема, охоронний договір на зелені насадження або інформацію уповноваженого органу про відсутність зелених насаджень на земельній ділянці).

2.3. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

2.4. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

2.5. Питання сплати відновної вартості зелених насаджень або укладання охоронного договору на зелені насадження вирішувати відповідно до рішення Київської міської ради від 27 жовтня 2011 року № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» (із змінами і доповненнями).

2.6. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва, питання оформлення дозвільної та проєктно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному законодавством України.

2.7. Сплатити безпідставно збереженні кошти за користування земельною ділянкою з моменту набуття права власності на об'єкт нерухомого майна, розташований на ній, до моменту реєстрації права оренди на земельну ділянку у Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно на підставі розрахунку Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

3. Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) вжити організаційно-правових заходів, щодо виконання підпункту 2.7 пункту 2 цього рішення.

4. Попередити землекористувача, що використання земельної ділянки не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

5. Дане рішення втрачає чинність через дванадцять місяців з моменту його оприлюднення, у разі якщо протягом цього строку не укладений відповідний договір оренди земельної ділянки.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань архітектури, містопланування та земельних відносин.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови
Київської міської державної адміністрації
з питань здійснення самоврядних повноважень — Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Валентина ПЕЛИХ

Начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Дмитро РАДЗІЄВСЬКИЙ

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань архітектури, містопланування
та земельних відносин

Голова — Михайло ТЕРЕНТЬЄВ

Секретар — Юрій ФЕДОРЕНКО

В.о. начальника управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради — Валентина ПОЛОЖИШНИК

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Ігор ГАЛАЙЧУК

До справи
№ 594144236

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗН-59277 від 20.10.2023

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про передачу АВТОСТОЯНОЧНОМУ КООПЕРАТИВУ «СЛАВУТИЧ» земельної ділянки в оренду для обслуговування паркінгів та автостоянок на землях житлової та громадської забудови на вул. Космонавта Поповича, 16 у Деснянському районі міста Києва

1. Юридична особа:

Назва	*АВТОСТОЯНОЧНИЙ КООПЕРАТИВ «СЛАВУТИЧ» (далі – АСК «СЛАВУТИЧ»*
Перелік засновників (учасників)	*члени кооперативу*
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер)	*відсутній*
Реєстраційний номер:	*від 09.10.2023 № 594144236*

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:62:026:0026).

Місце розташування:	*м. Київ, р-н Деснянський, вул. Космонавта Поповича, 16*
Площа:	*0,3367 га*
Вид та термін користування:	*право в процесі оформлення (оренда на 10 років)*
Категорія земель:	*землі житлової та громадської забудови*
Цільове призначення:	*02.09 для будівництва і обслуговування паркінгів та автостоянок на землях житлової та громадської забудови (для обслуговування паркінгів та автостоянок на землях житлової та громадської забудови)*
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	*10 124 528 грн 46 коп.*
**Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при оформленні права на земельну ділянку.*	

3. Обґрунтування прийняття рішення.

Відповідно до статті 123 Земельного кодексу України, враховуючи, що земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі (витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 17.10.2023 № НВ-0002190922023) право комунальної власності територіальної громади міста Києва на яку зареєстровано в установленому порядку (право власності зареєстровано в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно 22.09.2023, номер відомостей про речове право 51918626), Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проєкт рішення Київської міської ради щодо передачі земельної ділянки у користування без зміни її меж та цільового призначення без складання документації із землеустрою.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	*Земельна ділянка забудована автостоянкою з господарськими будівлями загальною площею 34,2 кв.м, які перебувають у власності АСК «СЛАВУТИЧ», право власності зареєстровано в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно 02.07.2021, номер відомостей про речове право 42870833 (інформаційна довідка з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 17.10.2023 № 350740586).*
Наявність ДПТ:	*Детальний план території відсутній.*
Функціональне призначення згідно з Генпланом:	*Відповідно до Генерального плану міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28.03.2002 № 370/1804, земельна ділянка за функціональним призначенням належить до території багатоповерхової житлової забудови (існуючі).*
Правовий режим:	*Земельна ділянка належить до земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.*
Розташування в зеленій зоні:	*Земельна ділянка не входить до зеленої зони.*
Інші особливості:	*Рішенням Київської міської ради від 13.07.2023 № 6983/7024 затверджено технічну документацію із землеустрою щодо інвентаризації земель на території кадастрового кварталу 62:026 обмеженого проспектом Лісовим, вулицею Волкова Космонавта та вулицею Кубанської України у Деснянському районі м. Києва, в тому числі на земельну ділянку з кадастровим номером 8000000000:62:026:0026 (код виду цільового призначення – 02.09 для будівництва і обслуговування паркінгів та автостоянок на землях житлової та громадської забудови).* *Рішенням Київської міської ради від 23.03.2023 № 6276/6317 перейменовано вулицю Космонавта Волкова у Деснянському районі міста Києва на вулицю Космонавта Поповича.* *Проєктом рішення запропоновано з урахуванням існуючої судової практики (постанови Верховного Суду від 18.06.2020 у справі № 925/449/19, від 27.01.2021 у справі № 630/269/16, від 10.02.2021 у справі № 200/8930/18) зобов'язати землекористувача сплатити безпідставно збережені кошти за користування земельною ділянкою без правовстановлюючих документів на підставі статті 1212 Цивільного кодексу України згідно з розрахунком Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).*

	Зазначаємо, що Департамент земельних ресурсів не може перебирати на себе повноваження Київської міської ради та приймати рішення про передачу або відмову в передачі в оренду земельної ділянки, оскільки відповідно до пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та статей 9, 122 Земельного кодексу України такі питання вирішуються виключно на пленарних засіданнях сільської, селищної, міської ради. *Зазначене підтверджується, зокрема, рішеннями Верховного Суду від 28.04.2021 у справі № 826/8857/16, від 17.04.2018 у справі № 826/8107/16, від 16.09.2021 у справі № 826/8847/16.* *Зважаючи на вказане, цей проєкт рішення направляється для подальшого розгляду Київською міською радою відповідно до її Регламенту.*

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463.

Проєкт рішення не містить інформацію з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

Проєкт рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме впливу на життєдіяльність цієї категорії.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового кодексу України, Закону України «Про оренду землі» та рішення Київської міської ради від 08.12.2022 № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» орієнтовний розмір річної орендної плати складатиме: **303 735 грн 85 коп. (3%).**

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо користування земельною ділянкою.

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів **Валентина ПЕЛИХ**

Директор Департаменту земельних ресурсів **Валентина ПЕЛИХ**

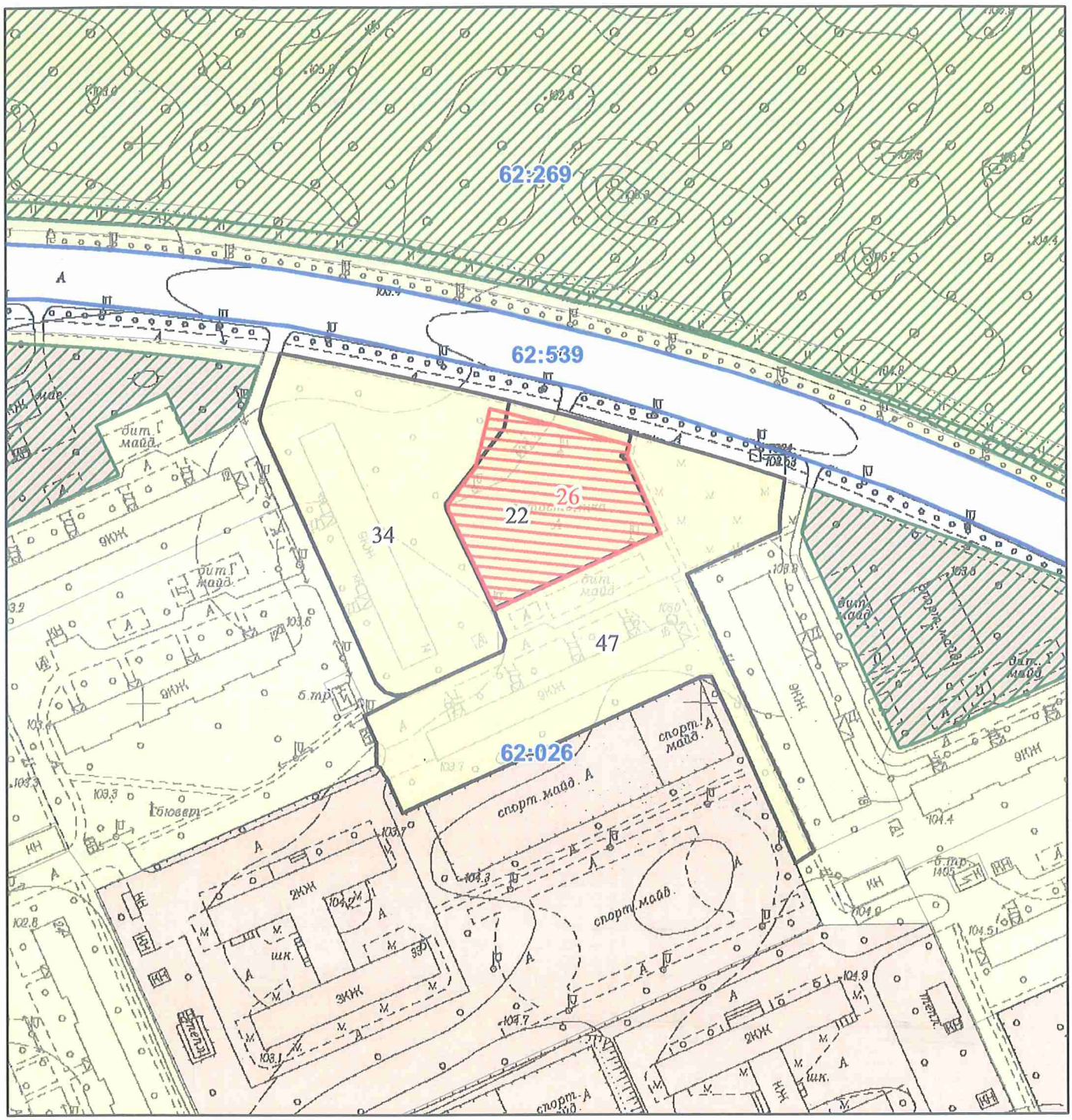
Справа 594144236

Код земельної ділянки:	62:026:0026
Площа:	0.3367 га
Адрес земельноїділянки:	вул. Космонавта Поповича, 16
Заявник:	АВТОСТОЯНОЧНИЙ КООПЕРАТИВ «СЛАВУТИЧ
Вид та термін користування:	оренда
Цільове призначення:	02.09, для будівництва і обслуговування паркінгів та автостоянок на землях житлової та громадської забудови

Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними АІС ОУЗР

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 24.10.2023



Масштаб 1:2 000

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНОГО КАДАСТРУ

Код зем. ділянки	Суб'єкт господарювання за яким обліковується земельна ділянка у міському земельному кадастрі	Адреса земельної ділянки	Площа кв.м.	Вид права	Дата закінч. права
62:026:0022	Кооператив по експлуатації автостоянок "Славутич"	вул. Космонавта Волкова, 16	3455,06		
62:026:0026	АВТОСТОЯНОЧНИЙ КООПЕРАТИВ «СЛАВУТИЧ	вул. Космонавта Поповича, 16	3367,00	оренда	
62:026:0034	Бортницька станція аерації Державного комунального об'єднання водопровідного-каналізаційного господарства "Київводоканал"	вул. Космонавта Волкова, 14	6836,21		
62:026:0047	Комунальне підприємство по утриманню житлового господарства "Житлорембудсервіс" Деснянського району м.Києва|Суб'єкт підприємницької діяльності	вул. Космонавта Волкова, 16	8153,68		

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Терентьєву М. О.
Окопному О. Ю.
Положишник В. О.

Прошу розглянути проєкт рішення від 23.11.2023 № 08/231 - 1472/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.
Кандибору Р. В. – до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

"23" листопада 2023 року
№ 08/231 - 1472/ПР

08/231-1472/ПР
23.11.2023

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01001 тел. (044) 202 78 15
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: kyivland@kyivcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

23.11.2023 № 05715-СЛ-59277

Заступнику міського голови-
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04.11.2021 № 3135/3176, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про передачу АВТОСТОЯНОЧНОМУ КООПЕРАТИВУ «СЛАВУТИЧ» земельної ділянки в оренду для обслуговування паркінгів та автостоянок на землях житлової та громадської забудови на вул. Космонавта Поповича, 16 у Деснянському районі міста Києва» (справа № 594144236) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення Київської міської ради до справи № 594144236 на 2 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка до справи № 594144236 на 3 арк. в 1 примірнику;
- витяг з бази даних міського земельного кадастру на 1 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
- витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 17.10.2023 № НВ-0002190922023 на 2 арк. в 1 примірнику;
- інформаційні довідки з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 17.10.2023 № 350740586, № 350741000 на 3 арк. в 1 примірнику;
- заява АВТОСТОЯНОЧНОГО КООПЕРАТИВУ «СЛАВУТИЧ» від 06.10.2023 № 70003-007927555-031-03 з матеріалами на 48 арк. в 1 примірнику.

З повагою

Директор Валентина ПЕЛИХ

N 12

08/231-234/ПР
16.02.2024

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

364120273

Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АРМОРГАРАНТ» земельної ділянки в оренду для експлуатації та обслуговування СТО та мийки з об'єктами автотранспортного обслуговування на вул. Березняківській, 21-а у Дніпровському районі міста Києва

Розглянувши заяву ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АРМОРГАРАНТ» (код ЄДРПОУ: 39105558, місцезнаходження юридичної особи: 02098, м. Київ, вул. Березняківська, 21-а) від 18 січня 2024 року № 50129-008207229-031-03 про надання в оренду земельної ділянки (кадастровий номер 8000000000:90:140:0097), проєкт землеустрою щодо відведення земельної ділянки, технічну документацію із землеустрою щодо інвентаризації земель та додані документи, керуючись статтями 9, 83, 93, 116, 122, 123, 124, 186 Земельного кодексу України, статтями 1212, 1214 Цивільного кодексу України, Законом України «Про оренду землі», Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пунктом 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законом України «Про адміністративну процедуру», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю «АРМОРГАРАНТ» для експлуатації та обслуговування СТО та мийки з об'єктами автотранспортного обслуговування на вул. Березняківській, 21-а у Дніпровському районі м. Києва (категорія земель – землі промисловості, транспорту, електронних комунікацій, енергетики, оборони та іншого призначення, код виду цільового призначення – 12.11, справа № **364120273**).

2. Затвердити технічну документацію із землеустрою щодо інвентаризації земель Товариству з обмеженою відповідальністю «АРМОРГАРАНТ» для експлуатації та обслуговування СТО та мийки з об'єктами автотранспортного обслуговування на вул. Березняківській, 21-а у Дніпровському районі м. Києва (справа № **364120273**).

3. Передати ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АРМОРГАРАНТ», за умови виконання пункту 4 цього рішення, в оренду на 10 років земельну ділянку площею 0,2197 га (кадастровий номер 8000000000:90:140:0097) для експлуатації та обслуговування СТО та мийки з об'єктами автотранспортного обслуговування (код виду цільового призначення – 12.11 для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу) на вул. Березняківській, 21-а у Дніпровському районі міста Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва, у зв'язку з набуттям права власності на нерухоме майно (право власності зареєстровано в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно 05 серпня 2014 року, номер відомостей про речове право 6681978).

4. ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АРМОРГАРАНТ»:

4.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

4.2. У місячний строк з дня набрання чинності цим рішенням, надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені законодавством України, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки (зокрема, охоронний договір на зелені насадження або інформацію уповноваженого органу про відсутність зелених насаджень на земельній ділянці).

4.3. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

4.4. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

4.5. Виконати вимоги, викладені в листі Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 31 липня 2015 року № 9916/0/012/19-15.

4.6. Під час використання земельної ділянки дотримуватися обмежень у її використанні, зареєстрованих у Державному земельному кадастрі.

4.7. Питання сплати відновної вартості зелених насаджень або укладання охоронного договору на зелені насадження вирішувати відповідно до рішення Київської міської ради від 27 жовтня 2011 року № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» (із змінами і доповненнями).

4.8. У разі необхідності проведення реконструкції, питання оформлення дозвільної та проєктно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному законодавством України.

4.9. Сплатити безпідставно збереженні кошти за користування земельною ділянкою з моменту набуття права власності на об'єкти нерухомого майна, розташовані на ній, до моменту реєстрації права оренди на земельну ділянку у Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно на підставі розрахунку Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

5. Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) вжити організаційно-правових заходів, щодо виконання підпункту 4.9 пункту 4 цього рішення.

6. Попередити землекористувача, що використання земельної ділянки не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

7. Дане рішення набирає чинності і вважається доведеним до відома заявника з дня його оприлюднення на офіційному вебсайті Київської міської ради та втрачає чинність через дванадцять місяців, у разі якщо протягом цього строку не укладений відповідний договір оренди земельної ділянки.

8. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань архітектури, містопланування та земельних відносин.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови
Київської міської державної адміністрації
з питань здійснення самоврядних повноважень — Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Валентина ПЕЛИХ

Начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Дмитро РАДЗІЄВСЬКИЙ

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань архітектури, містопланування
та земельних відносин

Голова — Михайло ТЕРЕНТЬЄВ

Секретар — Юрій ФЕДОРЕНКО

Начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради — Валентина ПОЛОЖИШНИК

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Ігор ГАЛАЙЧУК

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗН-62346 від 13.02.2024

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АРМОРГАРАНТ» земельної ділянки в оренду для експлуатації та обслуговування СТО та мийки з об'єктами автотранспортного обслуговування на вул. Березняківській, 21-а у Дніпровському районі міста Києва

До справи
№ 364120273

1. Юридична особа:

Назва	*ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АРМОРГАРАНТ» (далі – ТОВ «АРМОРГАРАНТ»)*
Перелік засновників (учасників) юридичної особи	*МАСОЛ ДЕНИС ВАСИЛЬОВИЧ* *69096, Запорізька обл., м. Запоріжжя, вул. Маршала Чуйкова* *КЛЕЦКО ОЛЬГА АНАТОЛІЇВНА* *45034, Волинська обл., Ковельський район, смт. Люблинець, вул. Шкільна*
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер)	*МАСОЛ ДЕНИС ВАСИЛЬОВИЧ* *КЛЕЦКО ОЛЬГА АНАТОЛІЇВНА*
Реєстраційний номер:	*від 19.01.2024 № 364120273*

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:90:140:0097).

Місце розташування (адреса)	*м. Київ, р-н Дніпровський, вул. Березняківська, 21-а*
Площа	*0,2197 га*
Вид та термін користування	*право в процесі оформлення (оренда на 10 років)*
Категорія земель	*землі промисловості, транспорту, електронних комунікацій, енергетики, оборони та іншого призначення*
Цільове призначення	*12.11 для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу (для експлуатації та обслуговування СТО та мийки з об'єктами автотранспортного обслуговування)*
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	*9 586 333 грн 08 коп.*
**Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при оформленні права на земельну ділянку.*	

3. Обґрунтування прийняття рішення.

На замовлення зацікавленої особи землевпорядною організацією розроблено проєкт землеустрою щодо відведення земельної ділянки, який згідно зі статтею 186[1] Земельного кодексу України (в редакції до 27.05.2021) погоджено з відповідними органами, зокрема:

Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):	***від 30.11.2015 № 16965/0/12/09-15***
Головним управлінням Держгеокадастру у Волинській області:	***від 12.10.2017 № 8527/82-17***

На замовлення зацікавленої особи та враховуючи рішення Київської міської ради від 10.09.2015 № 958/1822 «Про інвентаризацію земель міста Києва» землевпорядною організацією розроблено технічну документацію із землеустрою щодо інвентаризації земель з метою приведення обмежень у використанні земельної ділянки до вимог діючого законодавства та уточнення щодо угідь на вказаній земельній ділянці, на підставі якої внесені зазначені відомості до Державного земельного кадастру.

Відповідно до статей 9, 123 Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проєкт рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	*Земельна ділянка забудована нежитловою будівлею (літ. А) загальною площею 250 кв.м, яка перебуває у власності ТОВ «АРМОРГАРАНТ» (право власності зареєстровано в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно 05.08.2014 номер запису про право власності 6681978 (інформаційна довідка з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 13.02.2024 № 365670867).*
Наявність ДПТ:	*Детальний план території відсутній.*
Функціональне призначення згідно з Генпланом:	*Відповідно до Генерального плану міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28.03.2002 № 370/1804, земельна ділянка за функціональним призначенням належить переважно до комунально-складської території та частково території залізничного транспорту.* *Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) листом від 31.07.2015 № 9916/0/012/19-15 зазначив, що заявлена ініціатива відповідає містобудівній документації.*
Правовий режим:	*Земельна ділянка належить до земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.*
Розташування в зеленій зоні:	*Земельна ділянка не входить до зеленої зони.*
Інші особливості:	*Частина земельної ділянки з кадастровим номером 8000000000:90:140:0097 була включена до переліку земельних ділянок для опрацювання можливості продажу їх (або права оренди на них) на земельних торгах відповідно до рішення Київської міської ради від 31.03.2016 № 265/265 «Про визначення переліку земельних ділянок для опрацювання можливості продажу їх (або права оренди на них) на земельних торгах», а саме земельна ділянка орієнтовною площею 0,13 га на вул. Березняківській, 23а у Дніпровському районі м. Києва з цільовим призначенням - 12.08 (для будівництва, експлуатації та обслуговування об'єктів дорожнього сервісу (станція технічного обслуговування, мийка, шиномонтаж).*

	Подальше опрацювання можливості продажу зазначеної земельної ділянки на земельних торгах не відбулося, оскільки відповідно до частини третьої статті 24 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», визначено заборону передачі (надання) земельних ділянок із земель державної або комунальної власності у власність чи користування фізичним та юридичним особам для містобудівних потреб у разі відсутності планів зонування або детальних планів територій, затверджених відповідно до вимог цього Закону. *Проєктом рішення запропоновано з урахуванням існуючої судової практики (постанови Верховного Суду від 18.06.2020 у справі № 925/449/19, від 27.01.2021 у справі № 630/269/16, від 10.02.2021 у справі № 200/8930/18) зобов'язати землекористувача сплатити безпідставно збережені кошти за користування земельною ділянкою без правовстановлюючих документів на підставі статті 1212 Цивільного кодексу України згідно з розрахунком Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).* *Зазначаємо, що Департамент земельних ресурсів не може перебирати на себе повноваження Київської міської ради та приймати рішення про передачу або відмову в передачі в оренду земельної ділянки, оскільки відповідно до пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та статей 9, 122 Земельного кодексу України такі питання вирішуються виключно на пленарних засіданнях сільської, селищної, міської ради.* *Зазначене підтверджується, зокрема, рішеннями Верховного Суду від 28.04.2021 у справі № 826/8857/16, від 17.04.2018 у справі № 826/8107/16, від 16.09.2021 у справі № 826/8847/16.* *Зважаючи на вказане, цей проєкт рішення направляється для подальшого розгляду Київською міською радою відповідно до її Регламенту.*

5. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463.

Проєкт рішення не містить інформацію з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

Проєкт рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме впливу на життєдіяльність цієї категорії.

6. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового кодексу України, Закону України «Про оренду землі» та рішення Київської міської ради від 14.12.2023 № 7531/7572 «Про бюджет міста Києва на 2024 рік» орієнтовний розмір річної орендної плати складатиме: 383 453 грн 32 коп. (4%).

7. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо користування земельною ділянкою.

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів **Валентина ПЕЛИХ**

Директор Департаменту земельних ресурсів **Валентина ПЕЛИХ**

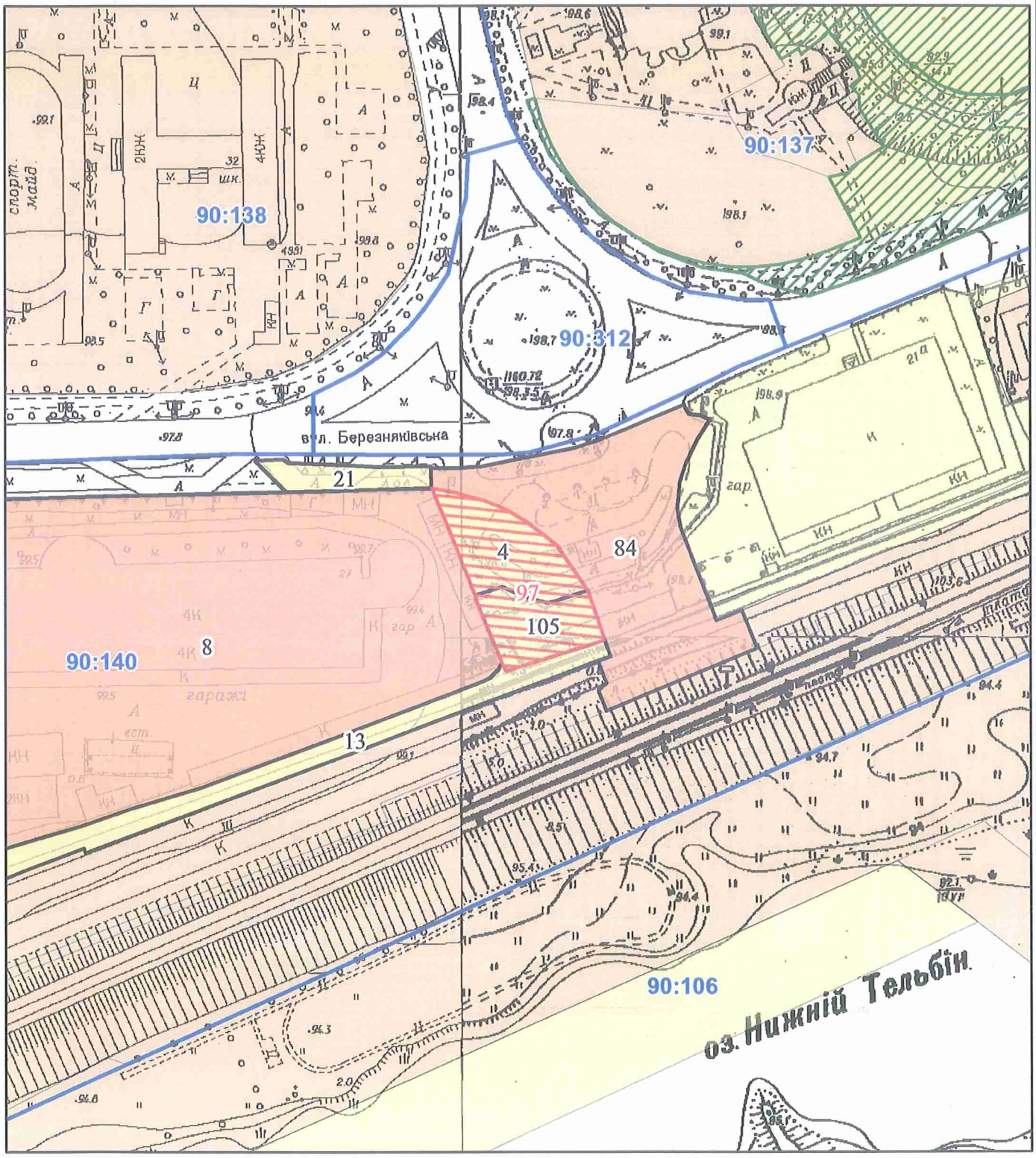
Справа 364120273

Код земельної ділянки:	90:140:0097
Площа:	0.2197 га
Адрес земельноїділянки:	Дніпровський район, вул. Березняківська, 21-а
Заявник:	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АРМОРГАРАНТ»
Вид та термін користування:	оренда
Цільове призначення:	12.11, для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу

Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними АІС ОУЗР

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 13.02.2024



Масштаб 1:2 000

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНОГО КАДАСТРУ

Код зем. ділянки	Суб'єкт господарювання за яким обліковується земельна ділянка у міському земельному кадастрі	Адреса земельної ділянки	Площа кв.м.	Вид права	Дата закінч. права
90:140:0004	Товариство з обмеженою відповідальністю юридична компанія "Інтеркон"	вул. Березняківська, 23а	1265,07		
90:140:0008	Гаражно-будівельний кооператив "Березняки-3"	вул. Березняківська, 23	21429,45	Власність	
90:140:0013	Відокремлений структурний підрозділ Дарницька дистанція колії Південно-Західної залізниці		6525,59		
90:140:0021	АЗС контейнерного типу МПП "Дельта"	вул. Березняківська, 23	558,50		
90:140:0084	Державне територіально-галузеве об'єднання "Південно-Західна залізниця"	залізнична дільниця Київ-Московський-Дарниця (лівий берег р.Дніпро)	5330,48	Право в процесі оформлення (Постійне користування)	
90:140:0097	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АРМОРГАРАНТ»	вул. Березняківська, 21-а	2197,00	оренда	
90:140:0105	Автокооператив "Березняки-4"	вул. Березняківська, 21	931,47		

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Терентьєву М. О.
Окопному О. Ю.
Положишник В. О.

Прошу розглянути проєкт рішення від 16.02.2024 № 08/231 - 234/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.
Кандибору Р. В. – до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

"16" лютого 2024 року
№ 08/231 - 234/ПР

08/231-234/ПР
16.02.2024

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01001 тел. (044) 202 78 15
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: kyivland@kyivcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

16.02.2024 № 05715-СЛ-62346

Заступнику міського голови-
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04.11.2021 № 3135/3176, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АРМОРГАРАНТ» земельної ділянки в оренду для експлуатації та обслуговування СТО та мийки з об'єктами автотранспортного обслуговування на вул. Березняківській, 21-а у Дніпровському районі міста Києва» (справа № 364120273) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення Київської міської ради до справи № 364120273 на 3 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка до справи № 364120273 на 3 арк. в 1 примірнику;
- витяг з бази даних міського земельного кадастру на 1 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
- проєкт землеустрою щодо відведення земельної ділянки 1 книга в 1 примірнику;
- технічна документація із землеустрою щодо інвентаризації земель 1 книга в 1 примірнику;
- витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 13.02.2024 № НВ-0000358172024 на 12 арк. в 1 примірнику;
- інформаційна довідка з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 13.02.2024 № 365670867 на 2 арк. в 1 примірнику;
- заява ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АРМОРГАРАНТ» від 18.01.2024 № 50129-008207229-031-03 на 3 арк. в 1 примірнику.

З повагою

Директор Валентина ПЕЛИХ

№ 13

08/231-1420/ПР
09.11.2023

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

239459605

Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «ЮНІКОМ» ЛТД земельної ділянки в оренду для розміщення та обслуговування об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу) у проїзді Військовому, 10 у Печерському районі міста Києва

Відповідно до статей 9, 79[1], 83, 93, 116, 122, 123, 124, частини другої статті 134, 186 Земельного кодексу України, Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», розглянувши проєкт землеустрою щодо відведення земельної ділянки та заяву товариства з обмеженою відповідальністю «ЮНІКОМ» ЛТД від 22.09.2023 № 68026-007883029-031-03, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки Товариству з обмеженою відповідальністю «ЮНІКОМ» ЛТД для розміщення, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу) у проїзді Військовому, 10 у Печерському районі м. Києва (категорія земель – землі промисловості, транспорту, електронних комунікацій, енергетики, оборони та іншого призначення, заява ДЦ від 22.09.2023 № 68026-007883029-031-03, справа № **239459605**).

2. Передати товариству з обмеженою відповідальністю «ЮНІКОМ» ЛТД, за умови виконання пункту 3 цього рішення, в оренду на 5 років земельну ділянку площею 0,0532 га (кадастровий номер 8000000000:82:244:0125) для розміщення та обслуговування об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу) (код виду цільового призначення – 12.04 для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства) у проїзді Військовому, 10 у Печерському районі міста Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.

3. Товариству з обмеженою відповідальністю «ЮНІКОМ» ЛТД:

3.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

3.2. У місячний строк надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені законодавством України, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки (зокрема, охоронний договір на зелені насадження або інформацію уповноваженого органу про відсутність зелених насаджень на земельній ділянці).

3.3. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

3.4. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

3.5. Виконати вимоги, викладені в листах Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 30.07.2021 № 7943/0/09/19-21, Міністерства культури та інформаційної політики України від 21.03.2023 № 06/35/2624-23.

3.6. Під час використання земельної ділянки дотримуватися обмежень у її використанні, зареєстрованих у Державному земельному кадастрі.

3.7. Питання сплати відновної вартості зелених насаджень або укладання охоронного договору на зелені насадження вирішувати відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 01.08.2006 № 1045 «Про затвердження Порядку видалення дерев, кущів, газонів і квітників у населених пунктах» (із змінами і доповненнями) та рішення Київської міської ради від 27.10.2011 № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» (із змінами і доповненнями).

3.8. Дотримуватися вимог Закону України «Про охорону культурної спадщини».

3.9. Заборонити встановлення на земельній ділянці огорож, будь-яких споруд або інших конструкцій, що обмежують у будь-який спосіб свободу пересування, в тому числі доступ громадян до суміжних земельних ділянок.

4. Попередити землекористувача, що використання земельної ділянки не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

5. Дане рішення втрачає чинність через дванадцять місяців з моменту його оприлюднення, у разі якщо протягом цього строку не укладений відповідний договір оренди земельної ділянки.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань архітектури, містопланування та земельних відносин.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови
Київської міської державної адміністрації
з питань здійснення самоврядних повноважень — Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Валентина ПЕЛИХ

Начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Дмитро РАДЗІЄВСЬКИЙ

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань архітектури, містопланування
та земельних відносин

Голова — Михайло ТЕРЕНТЬЄВ

Секретар — Юрій ФЕДОРЕНКО

Начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради — Валентина ПОЛОЖИШНИК

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Ігор ГАЛАЙЧУК

Постійна комісія Київської міської ради
з питань збереження та захисту
культурної спадщини

Голова — Ярослав ФЕДОРЕНКО

Секретар — Інна ЯРМОЛЕНКО

Справа 239459605

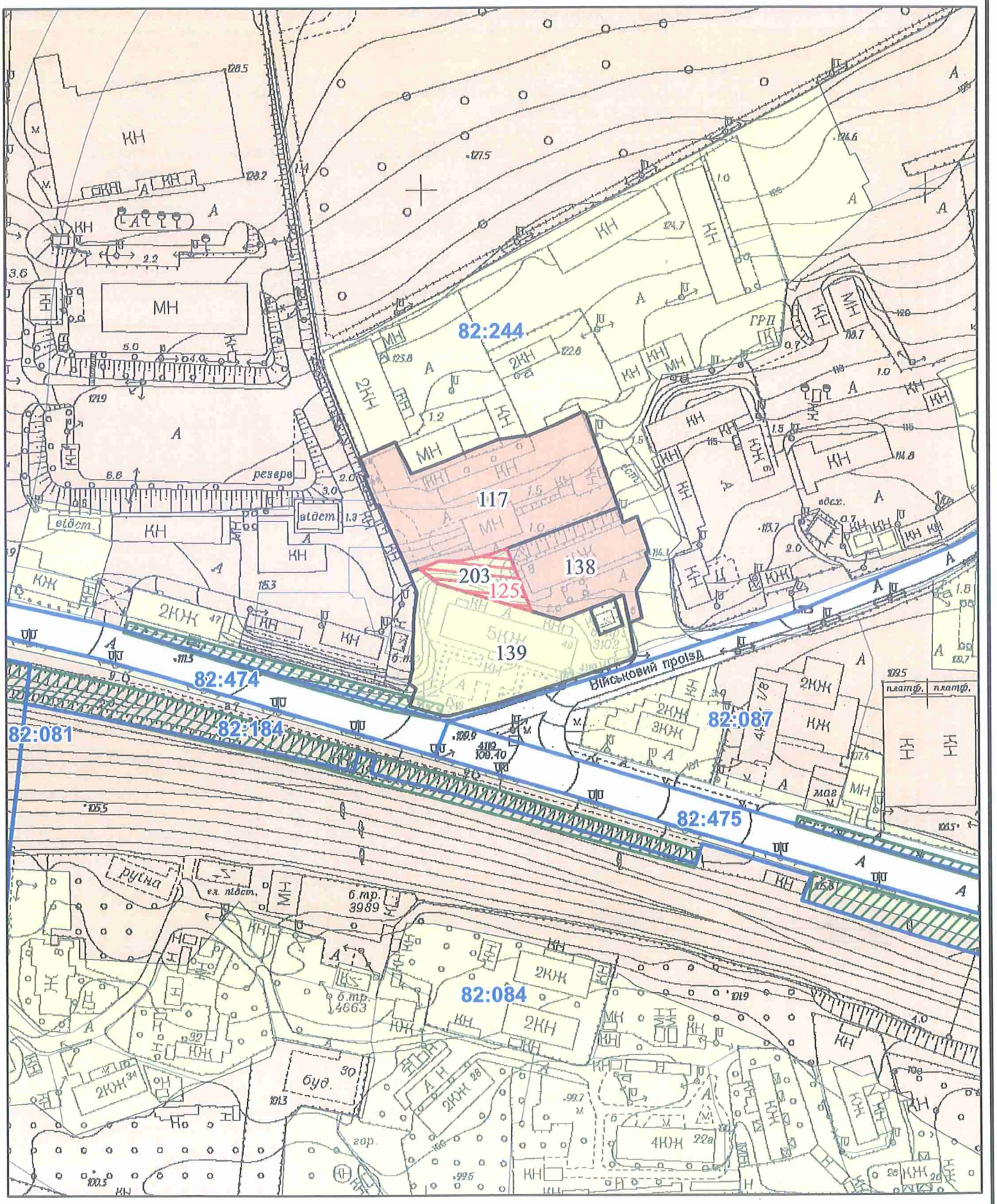
Код земельної ділянки:	82:244:0125
Площа:	0.0532 га
Адрес земельноїділянки:	проїзд Військовий, 10
Заявник:	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЮНІКОМ» ЛТД
Вид та термін користування:	оренда
Цільове призначення:	12.04, для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господа рства

Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними АІС ОУЗР

4

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 29.09.2023



Масштаб 1:2 000

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНОГО КАДАСТРУ

Код зем. ділянки	Суб'єкт господарювання за яким обліковується земельна ділянка у міському земельному кадастрі	Адреса земельної ділянки	Площа кв.м.	Вид права	Дата закінч. права
82:244:0117	Товариство з обмеженою відповідальністю "Юніком" ЛТД	проїзд Військовий, 8	3718,59	Власність	
82:244:0125	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЮНІКОМ» ЛТД	проїзд Військовий, 10	532,00	оренда	
82:244:0138	Українське державне підприємство поштового зв'язку "Укрпошта"	проїзд Військовий, 10	1689,65	Право в процесі оформлення (Постійне користування)	
82:244:0139	Торгівельне-заготівельне державне комунальне підприємство "Овочі"	шосе Залізничне, 49	3042,97		
82:244:0203	Землі не надані у власність чи користування	проїзд Військовий, 10	531,46		

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗН-58730 від 29.09.2023

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «ЮНІКОМ» ЛТД земельної ділянки в оренду для розміщення та обслуговування об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу) у проїзді Військовому, 10 у Печерському районі міста Києва

До справи
№ 239459605

1. Юридична особа:

Назва	*ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЮНІКОМ» ЛТД*
Перелік засновників (учасників) юридичної особи	*Желтан Олександр Сергійович* *Україна, 01042, місто Київ, вул.Маккейна Джона* *Ємець Олександр Анатолійович* *Україна, 01042, місто Київ, вул.Маккейна Джона* *Трубніков Геннадій Леонідович* *Україна, 01042, місто Київ, вул.Маккейна Джона* *Мухомор Сергій Володимирович* *Україна, 01042, місто Київ, вул.Раєвського Миколи*
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер)	*Желтан Олександр Сергійович* *Україна, 01042, місто Київ, вул.Маккейна Джона* *Ємець Олександр Анатолійович* *Україна, 01042, місто Київ, вул.Маккейна Джона* *Трубніков Геннадій Леонідович* *Україна, 01042, місто Київ, вул.Маккейна Джона* *Мухомор Сергій Володимирович* *Україна, 01042, місто Київ, вул.Раєвського Миколи*
Реєстраційний номер:	*від 25.09.2023 № 239459605*

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:82:244:0125).

Місце розташування (адреса)	*м. Київ, р-н Печерський, проїзд Військовий, 10*
Площа	*0,0532 га*
Вид та термін користування	*право в процесі оформлення (оренда на 5 років)*
Категорія земель	*землі промисловості, транспорту, електронних комунікацій, енергетики, оборони та іншого призначення*
Цільове призначення	*12.04 для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства (для розміщення та обслуговування об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу))*
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***783 420 грн 68 коп.***
**Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при оформленні права на земельну ділянку.*	

3. Обґрунтування прийняття рішення.

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради

від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проєкт рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	*Земельна ділянка вільна від забудови.*
Наявність ДПТ:	*Відповідно до детального плану території в межах вул. Кіквідзе, Професора Підвисоцького, бульвару Дружби Народів, Чеська, Матросова та Залізничного шосе, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.10.2018 № 1239/5303, земельна ділянка за функціональним призначенням належить до території громадських будівель і споруд (існуючі).* *Відповідно до листа Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 12.07.2023 № 055-5117 заявлена ініціатива відповідає містобудівній документації з урахуванням вимог зазначених у цьому листі.*
Функціональне призначення згідно з Генпланом:	*Відповідно до Генерального плану міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28.03.2002 № 370/1804, земельна ділянка за функціональним призначенням належить до території громадських будівель і споруд (існуючі).*
Правовий режим:	*Земельна ділянка належить до земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.*
Розташування в зеленій зоні:	*Земельна ділянка не входить до зеленої зони.*
Інші особливості:	*На підставі рішення Київської міської ради від 18.11.2021 № 3587/3628 товариству з обмеженою відповідальністю «ЮНІКОМ» ЛТД надано дозвіл на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для розміщення, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу) у проїзді Військовому, 10 у Печерському районі м. Києва.* *Товариство з обмеженою відповідальністю «ЮНІКОМ» ЛТД є власником суміжної земельної ділянки з кадастровим номером 8000000000:82:244:0117 за адресою: проїзд Військовий, 8 у Печерському районі м. Києва, на підставі рішення Київської міської ради від 17.07.2008 № 55/55 (державний акт на право власності на земельну ділянку від 23.02.2010 № 02-8-00270).* *Згідно з листом Міністерства культури та інформаційної політики України від 21.03.2023 № 06/35/2624-23 земельна ділянка розташована:* *- у Центральному історичному ареалі міста Києва;* *- в зоні регулювання забудови III категорії.* *Земельна ділянка розташована поза межами червоних ліній.* *Зазначаємо, що Департамент земельних ресурсів не може*

	перебирати на себе повноваження Київської міської ради та приймати рішення про передачу або відмову в передачі в оренду земельної ділянки, оскільки відповідно до пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та статей 9, 122 Земельного кодексу України такі питання вирішуються виключно на пленарних засіданнях сільської, селищної, міської ради. *Зазначене підтверджується, зокрема, рішеннями Верховного Суду від 28.04.2021 у справі № 826/8857/16, від 17.04.2018 у справі № 826/8107/16, від 16.09.2021 у справі № 826/8847/16.* *Зважаючи на вказане, цей проєкт рішення направляється для подальшого розгляду Київською міською радою відповідно до її Регламенту.*

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463.

Проєкт рішення не містить інформацію з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

Проєкт рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме впливу на життєдіяльність цієї категорії.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового кодексу України, Закону України «Про оренду землі» та рішення Київської міської ради 08.12.2022 № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» орієнтовний розмір річної орендної плати складатиме: 23 502 грн 62 коп. (3 %).

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо користування земельною ділянкою.

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів **Валентина ПЕЛИХ.**

Директор Департаменту земельних ресурсів Валентина ПЕЛИХ

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Терентьєву М. О.
Окопному О. Ю. Федоренку Я. Ю.
Положишник В. О.

Прошу розглянути проєкт рішення від 09.11.2023 № 08/231 - 1420/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.
Кандибору Р. В. – до відома
Старостенко Г. В.

Володимир БОНДАРЕНКО

"09" листопада 2023 року
№ 08/231 - 1420/ПР

08/231-1420/ПР
09.11.2023

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01001 тел. (044) 202 78 15
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: kyivland@kyivcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

09.11.2023 № 05715-СЛ-58730

Заступнику міського голови-
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04.11.2021 № 3135/3176, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про надання товариству з обмеженою відповідальністю «ЮНІКОМ» ЛТД земельної ділянки в оренду для розміщення, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу) у проїзді Військовому, 10 у Печерському районі міста Києва» (справа № 239459605) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення Київської міської ради до справи № 239459605 на 3 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка до справи № 239459605 на 4 арк. в 1 примірнику;
- витяг з бази даних міського земельного кадастру на 3 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
- проєкт землеустрою щодо відведення земельної ділянки 1 книга в 1 примірнику;
- витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 29.09.2023 № НВ-0002035432023 на 3 арк. в 1 примірнику;
- заява від 22.09.2023 № 68026-007883029-031-03 на 1 арк. в 1 примірнику;
- копія листа Департаменту земельних ресурсів від 03.05.2023 № 05702-5744 на 1 арк. в 1 примірнику.

З повагою

Директор Валентина ПЕЛИХ

№ 14

08/231-1643/ПР
28.12.2023

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

239275609

Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «ДОЛЯ І КО. ЛТД» земельної ділянки в оренду для розміщення та обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди) на вул. Любомирській, 3-А у Голосіївському районі міста Києва

Відповідно до статей 9, 79[1], 83, 93, 116, 122, 123, 124, частини другої статті 134, 186 Земельного кодексу України, Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», розглянувши проєкт землеустрою щодо відведення земельної ділянки та заяву товариства з обмеженою відповідальністю «ДОЛЯ І КО. ЛТД» від 13 листопада 2023 року № 50382-008033662-031-03, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю «ДОЛЯ І КО. ЛТД» для розміщення та обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди) за адресою: вул. Любомирська, 3-А у Голосіївському районі міста Києва (категорія земель – землі промисловості, транспорту, електронних комунікацій, енергетики, оборони та іншого призначення, код виду цільового призначення – 12.04, заява ДЦ від 13 листопада 2023 року № 50382-008033662-031-03, справа № **239275609**).

2. Передати товариству з обмеженою відповідальністю «ДОЛЯ І КО. ЛТД», за умови виконання пункту 3 цього рішення, в оренду на 5 років земельну ділянку площею 0,0449 га (кадастровий номер 8000000000:90:095:0004) для

розміщення та обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди) (код виду цільового призначення – 12.04) на вул. Любомирська, 3-А у Голосіївському районі міста Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.

3. Товариству з обмеженою відповідальністю «ДОЛЯ І КО. ЛТД»:

3.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

3.2. У місячний строк з моменту оприлюднення цього рішення надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені законодавством України, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки (зокрема, охоронний договір на зелені насадження або інформацію уповноваженого органу про відсутність зелених насаджень на земельній ділянці).

3.3. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

3.4. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

3.5. Під час використання земельної ділянки дотримуватися обмежень у її використанні, зареєстрованих у Державному земельному кадастрі.

3.6. Питання сплати відновної вартості зелених насаджень або укладання охоронного договору на зелені насадження вирішувати відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 01.08.2006 № 1045 «Про затвердження Порядку видалення дерев, кущів, газонів і квітників у населених пунктах» (із змінами і доповненнями) та рішення Київської міської ради від 27.10.2011 № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» (із змінами і доповненнями).

3.7. Заборонити встановлення на земельній ділянці огорож, будь-яких споруд або інших конструкцій, що обмежують у будь-який спосіб свободу пересування, в тому числі доступ громадян до суміжних земельних ділянок.

4. Попередити землекористувача, що використання земельної ділянки не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

5. Дане рішення втрачає чинність через дванадцять місяців з моменту його оприлюднення, у разі якщо протягом цього строку не укладений відповідний договір оренди земельної ділянки.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань архітектури, містопланування та земельних відносин.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови
Київської міської державної адміністрації
з питань здійснення самоврядних повноважень — Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Валентина ПЕЛИХ

В.о. Начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Дмитро РАДЗІЄВСЬКИЙ

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань архітектури, містопланування
та земельних відносин

Голова — Михайло ТЕРЕНТЬЄВ

Секретар — Юрій ФЕДОРЕНКО

Начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради — Валентина ПОЛОЖИШНИК

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Ігор ГАЛАЙЧУК

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

До справи
№ 239275609

№ ПЗН-60881 від 19.12.2023

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «ДОЛЯ І КО. ЛТД» земельної ділянки в оренду для розміщення та обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди) на вул. Любомирській, 3-А у Голосіївському районі міста Києва

1. Юридична особа:

Назва	*ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ДОЛЯ І КО. ЛТД»*
Перелік засновників (учасників) юридичної особи	*ТАТАРІНЦЕВА ЛАРИСА АНАТОЛІЇВНА* *провулок Памви Беринди, місто Київ, 01015, Україна* *ТАТАРІНЦЕВ АНДРІЙ ЛЕОНІДОВИЧ* *вулиця Генерала Тупікова, місто Київ, 03058, Україна*
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер)	*ТАТАРІНЦЕВА ЛАРИСА АНАТОЛІЇВНА* *провулок Памви Беринди, місто Київ, 01015, Україна* *ТАТАРІНЦЕВ АНДРІЙ ЛЕОНІДОВИЧ* *вулиця Генерала Тупікова, місто Київ, 03058, Україна*
Реєстраційний номер:	*від 14.11.2023 № 239275609*

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:90:095:0004).

Місце розташування (адреса)	*м. Київ, р-н Голосіївський, вул. Любомирська, 3-А*
Площа	*0,0449 га*
Вид та термін користування	*право в процесі оформлення (оренда 5 років)*
Категорія земель	*землі промисловості, транспорту, електронних комунікацій, енергетики, оборони та іншого призначення*
Цільове призначення	*12.04 для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства (для розміщення та обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди)).*
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	*218 699 грн 67 коп.*
**Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при оформленні права на земельну ділянку.*	

3. Обґрунтування прийняття рішення.

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проєкт рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	*Земельна ділянка вільна від забудови.*
Наявність ДПТ:	*Відповідно до детального плану території селища Чапаєвка, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.12.2007 № 1463/4296, земельна ділянка за функціональним призначенням належить до території житлової садибної забудови (існуючі) (витяг з містобудівного кадастру наданий Департаментом містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 25.08.2023 № 2596/0/012/12-03-23).*
Функціональне призначення згідно з Генпланом:	*Відповідно до Генерального плану міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28.03.2002 № 370/1804, земельна ділянка за функціональним призначенням належить до території багатоповерхової житлової забудови.*
Правовий режим:	*Земельна ділянка належить до земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.*
Розташування в зеленій зоні:	*Земельна ділянка не входить до зеленої зони.*
Інші особливості:	*Земельна ділянка межує з земельною ділянкою з кадастровим № 8000000000:90:095:0002, яка знаходиться у власності ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ДОЛЯ І КО. ЛТД», на підставі договору купівлі-продажу земельної ділянки від 27.11.2020 № 3800, право власності зареєстровано у Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно 27.11.2020, номер відомостей про речове право 39421201 (інформація з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 19.12.2023 № 359031383).* *Зазначаємо, що Департамент земельних ресурсів не може перебирати на себе повноваження Київської міської ради та приймати рішення про передачу або відмову в передачі в оренду земельної ділянки, оскільки відповідно до пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та статей 9, 122 Земельного кодексу України такі питання вирішуються виключно на пленарних засіданнях сільської, селищної, міської ради.* *Зазначене підтверджується, зокрема, рішеннями Верховного Суду від 28.04.2021 у справі № 826/8857/16, від 17.04.2018 у справі № 826/8107/16, від 16.09.2021 у справі № 826/8847/16.* *Зважаючи на вказане, цей проєкт рішення направляється для подальшого розгляду Київською міською радою відповідно до її Регламенту.*

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463.

Проєкт рішення не містить інформацію з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

Проєкт рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме впливу на життєдіяльність цієї категорії.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового кодексу України, Закону України «Про оренду землі» та рішення Київської міської ради 08.12.2022 № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» орієнтовний розмір річної орендної плати складатиме: 6560 грн 99 коп. (3%).

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо користання земельною ділянкою.

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів **Валентина ПЕЛИХ.**

Директор Департаменту земельних ресурсів Валентина ПЕЛИХ

ОШмен-

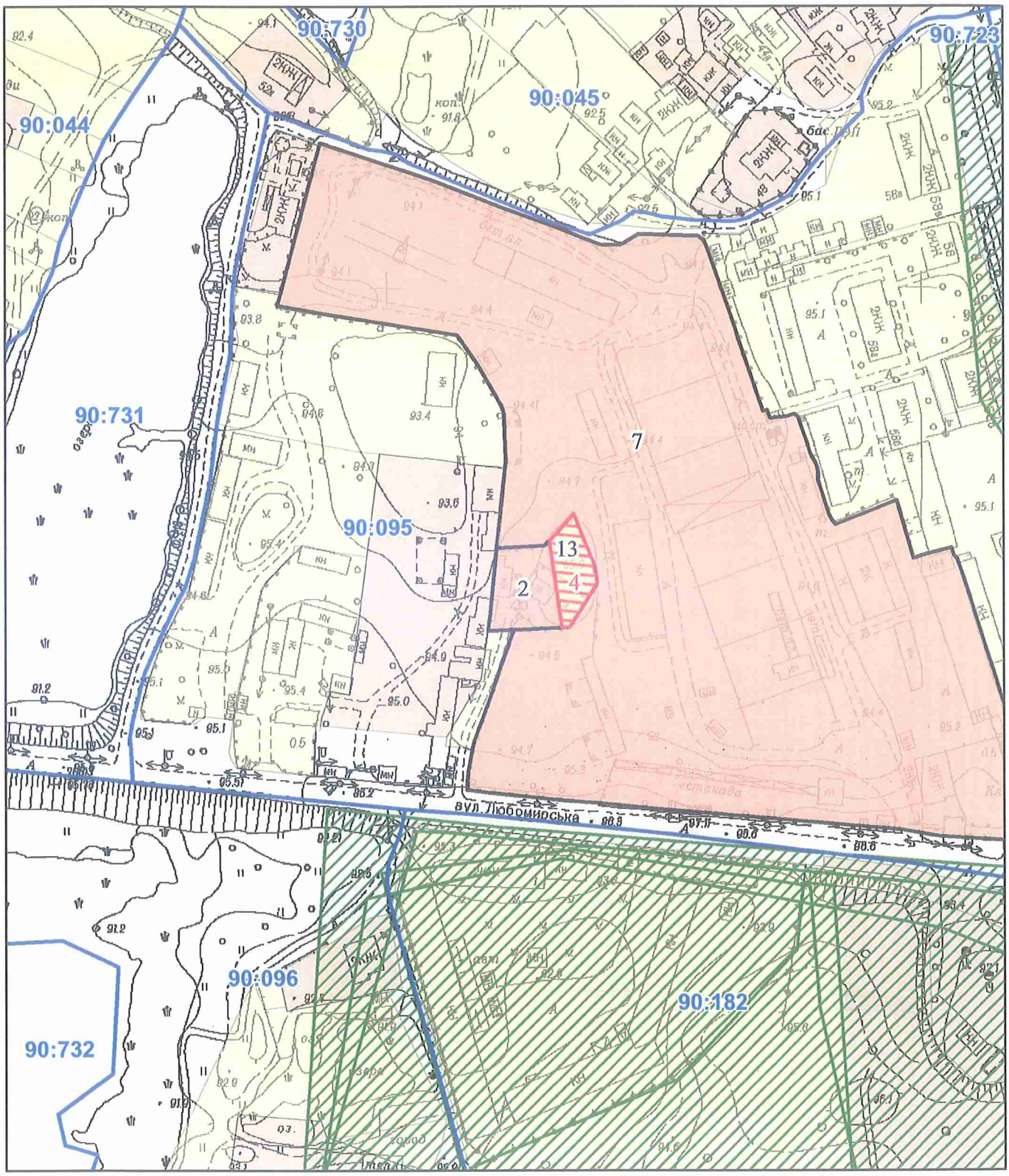
Справа 239275609

Код земельної ділянки:	90:095:0004
Площа:	0.0449 га
Адрес земельноїділянки:	Голосіївський район, вул. Любомирська, 3-А
Заявник:	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ДОЛЯ І КО. ЛТД»
Вид та термін користування:	оренда
Цільове призначення:	12.04, для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства

Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними АІС ОУЗР

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 22.12.2023



Масштаб 1:2 000

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНОГО КАДАСТРУ

Код зем. ділянки	Суб'єкт господарювання за яким обліковується земельна ділянка у міському земельному кадастрі	Адреса земельної ділянки	Площа кв.м.	Вид права	Дата закінч. права
90:095:0002	Товариство з обмеженою відповідальністю "Українська гірничо-металургійна компанія"	шосе Столичне, 54	729,24	Власність	
90:095:0004	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ДОЛЯ І КО. ЛТД»	вул. Любомирська, 3-А	449,00	оренда	
90:095:0007	Товариство з обмеженою відповідальністю "КРОН"	шосе Столичне, 58	34755,49	Оренда на 5 років (термін дії скінчився)	26.12.2012
90:095:0013	Землі не надані у власність чи користування		448,94		

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Терентьєву М. О.
Окопному О. Ю.
Положишник В. О.

Прошу розглянути проєкт рішення від 28.12.2023 № 08/231 - 1643/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.
Кандибору Р. В. – до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

"28" грудня 2023 року
№ 08/231 - 1643/ПР

08/231-1643/ПР
28.12.2023

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01001 тел. (044) 202 78 15
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: kyivland@kyivcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

28.12.23 № 05715-СЛ-60881

Заступнику міського голови-
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04.11.2021 № 3135/3176, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «ДОЛЯ І КО. ЛТД» земельної ділянки в оренду для розміщення та обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди) на вул. Любомирській, 3-А у Голосіївському районі міста Києва» (справа № 239275609) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення Київської міської ради до справи № 239275609 на 2 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка до справи № 239275609 на 3 арк. в 1 примірнику;
- витяг з бази даних міського земельного кадастру на 1 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
- проєкт землеустрою щодо відведення земельної ділянки 1 книга в 1 примірнику;
- заява від 14.11.2023 №239275609 на 1 арк. в 1 примірнику;
- копія листа Департаменту земельних ресурсів від 18.12.2023 № 0570202/1-16957 на 1 арк. в 1 примірнику.

З повагою

Директор Валентина ПЕЛИХ

Київська міська рада
26.01.2024 № **08/2972**

DOLYA COMMUNICATION SYSTEMS

Вих. № 176/01 від 23. 01.2024 року

Київському міському голові Київської міської ради Віталію КЛИЧКО

Заступнику міського голови – секретарю Київської міської ради Володимиру БОНДАРЕНКУ

Адреса: вулиця Хрещатик, 36, Київ, 01044
Тел.: 044 202 7393

До уваги:
Постійної комісії Київської міської ради з питань архітектури, містопланування та земельних відносин
Постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Шановний Пане Віталію!

Товариство з обмеженою відповідальністю «ДОЛЯ І КО.ЛТД» (надалі – Товариство), як підприємство оборонно-промислового комплексу України, висловлює Вам свою повагу щодо підтримки сил безпеки та оборони в умовах військового стану та викликів, що постали перед Київською міською радою та Вами, як Київським міським головою!

У свою чергу, з метою забезпечення реалізації права оренди земельної ділянки Товариством вимушені звернутись до Вас щодо наступного.

Проектом рішення Київської міської ради № 08/231-1643/ПР від 28.12.2023, номер реєстрації проекту рішення 1643, (надалі – Проект рішення), встановлено зокрема передати Товариству, за умови виконання пункту 3 цього рішення, в оренду на 5 років земельну ділянку площею 0,0449 га (кадастровий номер 8000000000:90:095:0004) для розміщення та обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди) (код виду цільового призначення – 12.04) на вул. Любомирська, 3-А у Голосіївському районі міста Києва (надалі – Земельна ділянка) із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.

Пунктом 3.7. Проекту рішення визначено заборонити встановлення на земельній ділянці огорож, будь-яких споруд або інших конструкцій, що обмежують у будь-який спосіб свободу пересування, в тому числі доступ громадян до суміжних земельних ділянок.

Вважаємо, що наведений пункт повністю нівелює мету отримання Земельної ділянки в оренду, а тому підлягає виключення з Проекту рішення з огляду на наступне.

Земельна ділянка, яка є предметом розгляду, не примикає до земель загального користування (дороги), натомість оточена з північної, східної та південної сторони земельною ділянкою, що має прямі виходи до доріг, а із західної сторони - земельною ділянкою, яка на праві власності належить Товариству (8000000000:90:095:0002).

Відповідно до матеріалів аерофотозйомки 2019 року Земельна ділянка була облаштована, огороджена та заасфальтована до придбання Товариством суміжної земельної ділянки з кадастровим номером 8000000000:90:095:0002 – до 27.11.2020 року. Як до, так і після укладення договору купівлі-продажу земельної ділянки з кадастровим номером 8000000000:90:095:0002 Товариство не перевіряло фактичні межі на місцевості та межі, встановлені відповідно до кадастрового плану.

Однак, Актом обстеження земельної ділянки № А-22-0027/01 від 29.09.2022, Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (надалі – Департамент земельних ресурсів) встановив відсутність у Товариства прав користування Земельною ділянкою в межах огорожі, що розташована зі східної сторони від ділянки з кадастровим номером 8000000000:90:095:0002.

З метою усунення зауважень, встановлених в Акті обстеження земельної ділянки № А-22-0027/01 від 29.09.2022, Товариство подало клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки.

Товариство мало намір впорядкувати використання вищезазначеної Земельної ділянки в межах **існуючої огорожі** та відповідно отримати можливість здійснювати плату за землю згідно чинного законодавства України. Однак, у разі прийняття рішення про заборону огорожі, всі дії Товариства направлені на набуття права оренди, які тривали більше року, витрати на розроблення проекту землеустрою спеціалізованою організацією тощо, будуть зведені нанівець.

У Пояснювальній записці до Проекту рішення взагалі відсутня інформація про існування огорожі, що в подальшому вірогідно може призвести до повторних зауважень з боку контролюючих органів. Так, у разі повторного складання державним інспектором з контролю за використанням та охороною земель Департаменту земельних ресурсів акту обстеження земельної ділянки, останній буде вбачати огорожу незаконною. А отже, правова невизначеність щодо статусу існуючої огорожі та вірогідних негативних наслідків щодо заборони її встановлення не сприяє реалізації прав Товариством щодо користування Земельною ділянкою.

В контексті даного питання звертаємо увагу, що Товариство віднесено до виробників продукції, робіт і послуг оборонного призначення, закупівлі яких становлять державну таємницю. За цих підстав виконання вимог з Проекту рішення як «*свобода пересування*» та «*доступ громадян до суміжних земельних ділянок*» не можуть бути забезпечені Товариством. Вільне пересування невстановлених осіб територією оборонного підприємства в умовах воєнного стану несе безпекові ризики для діяльності Товариства та його працівників.

Окрім вищевикладеного, Товариство також вважає, що підлягає зміні п. 3.2. Проекту рішення, з підстав відсутності законодавчих вимог укладати охоронний договір на зелені

насадження або надавати інформацію уповноваженого органу про відсутність зелених насаджень на земельній ділянці.

Пунктом 6.2. Рішення Київської міської ради від 27.10.2011 № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» визначено, що при укладенні договорів оренди земельних ділянок для будівництва, реконструкції та капітального ремонту будівель, споруд та об'єктів благоустрою Департамент земельних ресурсів зобов'язаний контролювати наявність укладених охоронних договорів на зелені насадження, що знаходяться на земельній ділянці, або, у разі їх відсутності, інформації Київського комунального об'єднання зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста «КИЇВЗЕЛЕНБУД» про відсутність зелених насаджень на земельній ділянці.

Однак, Проектом Рішенням встановлено передати земельну ділянки в оренду **для розміщення та обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди), а не будівництва, реконструкції та капітального ремонту.** Товариство не мало і не має наміру здійснювати будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт.

Департамент земельних ресурсів помилково спонукатиме Товариство до вчинення останнім дій згідно п.6.2. Рішення Київської міської ради від 27.10.2011 № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва», що в подальшому може тлумачитись як порушення Товариством рішення Київської міської ради в контексті нецільового використання земельної ділянки – начебто здійснення Товариством будівництва/реконструкції/капітального ремонту, а не розміщення та обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди).

З огляду на вищевикладене, керуючись ст. 123, 124 Земельного кодексу України, просимо внести пропозиції до Проекту рішення, а саме:

1. Виключити пункт 3.7. з Проекту рішення Київської міської ради № 08/231-1643/ПР від 28.12.2023.
2. Пункт 3.2. викласти в наступній редакції:

«У місячний строк з моменту оприлюднення цього рішення надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені законодавством України, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки.».

З повагою,
Генеральний директор **Лариса ТАТАРІНЦЕВА**

Україна * Товариство з обмеженою відповідальністю * м.Київ
Ідентифікаційний код 01043342

№ 15

08/231-1559/ПР
08.12.2023

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

353907193

Про надання комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва земельної ділянки в постійне користування для експлуатації та обслуговування адміністративного корпусу з закритою стоянкою на вул. Ямській, 59 у Голосіївському районі міста Києва

Відповідно до статей 9, 79[1], 83, 92, 116, 122, 123, 186 Земельного кодексу України, Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», розглянувши проєкт землеустрою щодо відведення земельних ділянок та заяву комунального підприємства «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва від 01 листопада 2023 року № 50393-008003779-031-03, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству «Шляхо-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» міста Києва, КВЦПЗ: 03.12 (для будівництва та обслуговування будівель закладів комунального обслуговування) Вид використання: для експлуатації та обслуговування адміністративного корпусу з закритою

стоянкою по вул. Ямській, 59 у Голосіївському районі м. Києва (обліковий код 79:037:0002) (категорія земель – землі житлової та громадської забудови, код виду цільового призначення – 03.12, заява ДЦ від 01 листопада 2023 року № 50393-008003779-031-03, справа **353907193**).

2. Надати комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва, за умови виконання пункту 3 цього рішення, в постійне користування земельну ділянку площею 0,8549 га (кадастровий номер 8000000000:79:037:0002) для експлуатації та обслуговування адміністративного корпусу з закритою стоянкою (код виду цільового призначення - 03.12 для будівництва та обслуговування будівель закладів комунального обслуговування) на вул. Ямській, 59 у Голосіївському районі міста Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва, у зв`язку із закріпленням нерухомого майна на праві господарського відання за комунальним підприємством «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва відповідно до наказу Головного управління з питань майна Київської міської державної адміністрації від 21 лютого 2002 року № 23 «Про закріплення основних фондів комунальної власності територіальної громади міста Києва» (право господарського відання зареєстровано у Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно 28 серпня 2018 року, номер запису про інше речове право 27841882, 22 жовтня 2019 року, номер запису про інше речове право 33920954).

3. Комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва:

3.1. Вжити заходів щодо державної реєстрації права постійного користування на земельну ділянку в порядку, встановленому Законом України «Про державну реєстрацію речових прав на нерухоме майно та їх обтяжень».

3.2. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

3.3. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

3.4. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

3.5. Виконати вимоги, викладені у листах Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 05 квітня 2019 року № 3888/0/012/27-19, Міністерства культури та інформаційної політики України від 01 жовтня 2023 року № 06/35/8464-23.

3.6. Під час використання земельної ділянки дотримуватися обмежень у її використанні, зареєстрованих у Державному земельному кадастрі.

3.7. Забезпечити відповідно до рішення Київської міської ради від 27 жовтня 2011 року № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» (із змінами і доповненнями) обстеження зелених насаджень, укладання охоронного договору на зелені насадження та у випадку, визначеному законодавством, вирішення питання сплати відновної вартості зелених насаджень.

3.8. Дотримуватися вимог Закону України «Про охорону культурної спадщини».

3.9. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва, питання оформлення дозвільної та проєктної документації вирішувати в порядку, визначеному законодавством України.

4. Попередити землекористувача, що використання земельної ділянки не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань архітектури, містопланування та земельних відносин.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови
Київської міської державної адміністрації
з питань здійснення самоврядних повноважень — Петро ОЛЕНИЧ

В.о. Директор Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Валентина ПЕЛИХ
В. Дворников

Начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Дмитро РАДЗІЄВСЬКИЙ

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань архітектури, містопланування
та земельних відносин

Голова — Михайло ТЕРЕНТЬЄВ

Секретар — Юрій ФЕДОРЕНКО

начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради — Валентина ПОЛОЖИШНИК

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗН-60352 від 01.12.2023

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про надання комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва земельної ділянки в постійне користування для експлуатації та обслуговування адміністративного корпусу з закритою стоянкою на вул. Ямській, 59 у Голосіївському районі міста Києва

До справи
№ 353907193

1. Юридична особа:

Назва	*Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва*
Перелік засновників (учасників) юридичної особи	*КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ 01044, м. Київ, Шевченківський район, ВУЛИЦЯ ХРЕЩАТИК, будинок 36*
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер)	*Відсутній*
Реєстраційний номер:	*від 02.11.2023 № 353907193*

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:79:037:0002).

Місце розташування (адреса)	*м. Київ, р-н Голосіївський, вул. Ямська, 59*
Площа	*0,8549 га*
Вид та термін користування	*право в процесі оформлення (постійне користування)*
Категорія земель	*землі житлової та громадської забудови*
Цільове призначення	*03.12 для будівництва та обслуговування будівель закладів комунального обслуговування (для експлуатації та обслуговування адміністративного корпусу з закритою стоянкою)*
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***25 546 698 грн 30 коп.***
**Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при оформленні права на земельну ділянку.*	

3. Обґрунтування прийняття рішення.

На замовлення зацікавленої особи землевпорядною організацією розроблено проєкт землеустрою щодо відведення земельної ділянки, який згідно зі статтею 186[1] Земельного кодексу України (в редакції до 27.05.2021) погоджено з відповідними органами, зокрема:

структурний підрозділ Київської міської державної адміністрації у сфері містобудування та архітектури:	***від 23.04.2019 № 4190/0/012/09-19***
структурний підрозділ Київської міської державної адміністрації у сфері охорони культурної спадщини:	***від 24.12.2019 № 066-4377***

територіальний орган центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері земельних відносин (екстериторіальне погодження):	***від 24.05.2019 № 5306/82-19***

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проєкт рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	*На земельній ділянці розташовані:* *- нежитлова будівля (адмінкорпус, закрита стоянка) літ. «А» загальною площею 4403,6 кв. м, яка перебуває у комунальній власності територіальної громади міста Києва (право власності зареєстровано у Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно 04.07.2018, номер відомостей про речове право 26977541) та на підставі наказу Головного управління з питань майна Київської міської державної адміністрації від 21.02.2002 № 23 закріплена на праві господарського відання за комунальним підприємством «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва (право господарського відання зареєстровано у Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно 28.08.2018, номер запису про інше речове право 27841882) (інформація з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 01.12.2023 № 356671962);* *- нежитлова будівля літ. «Б» загальною площею 164,6 кв. м, яка перебуває у комунальній власності територіальної громади міста Києва (право власності зареєстровано у Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно 06.09.2019, номер відомостей про речове право 33705891) та на підставі наказу Головного управління з питань майна Київської міської державної адміністрації від 21.02.2002 № 23 закріплена на праві господарського відання за комунальним підприємством «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва (право господарського відання зареєстровано у Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно 22.10.2019, номер запису про інше речове право 33920954) (інформація з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 01.12.2023 № 356672168).*

Наявність ДПТ:	*Детальний план території відсутній.*
Функціональне призначення згідно з Генпланом:	*Відповідно до Генерального плану міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28.03.2002 № 370/1804, земельна ділянка за функціональним призначенням належить до території громадських будівель і споруд та території вулиць і доріг (уточнюється червоними лініями)*
Правовий режим:	*Земельна ділянка належить до земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.*
Розташування в зеленій зоні:	*Земельна ділянка не входить до зеленої зони.*
Інші особливості:	*Земельна ділянка розташована поза межами червоних ліній.* *Згідно з листами Департаменту охорони культурної спадщини виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 24.12.2019 № 066-4377 та Міністерства культури та інформаційної політики України від 01.10.2023 № 06/35/8464-23 земельна ділянка розташована:* *- у Центральному історичному ареалі міста;* *- в зоні регулювання забудови третьої категорії.* *Зазначаємо, що Департамент земельних ресурсів не може перебирати на себе повноваження Київської міської ради та приймати рішення про надання або відмову у наданні в постійне користування земельної ділянки, оскільки відповідно до пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та статей 9, 122 Земельного кодексу України такі питання вирішуються виключно на пленарних засіданнях сільської, селищної, міської ради.* *Зазначене підтверджується, зокрема, рішеннями Верховного Суду від 28.04.2021 у справі № 826/8857/16, від 17.04.2018 у справі № 826/8107/16, від 16.09.2021 у справі № 826/8847/16.* *Зважаючи на вказане, цей проєкт рішення направляється для подальшого розгляду Київською міською радою відповідно до її Регламенту.*

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463.

Проєкт рішення не містить інформації з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

Проєкт рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме впливу на життєдіяльність цієї категорії.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового кодексу України та Положення про плату за землю в місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» (зі змінами та доповненнями) розрахунковий розмір земельного податку складатиме: 255 466 грн 98 коп. (1 %).

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо користування земельною ділянкою.

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів **Валентина ПЕЛИХ.**

В.о. Директор Департаменту земельних ресурсів Валентина ПЕЛИХ

В. Дворников

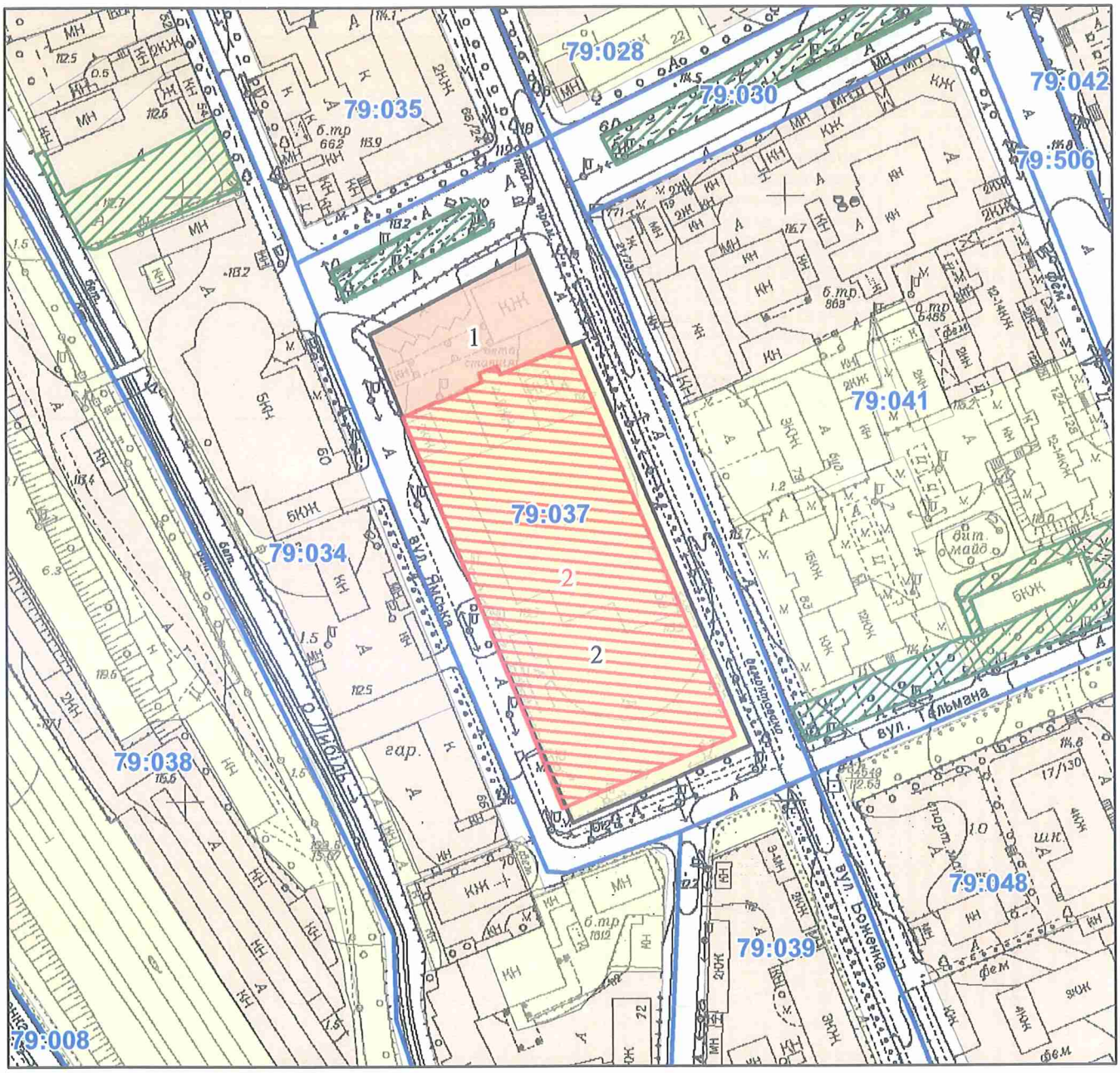
Справа 353907193

Код земельної ділянки:	79:037:0002
Площа:	0.8549 га
Адрес земельноїділянки:	Голосіївський район, вул. Ямська, 59
Заявник:	КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНЕ УПРАВЛІННЯ ПО РЕМОНТУ ТА УТРИМАННЮ АВТОМОБІЛЬНИХ ШЛЯХІВ ТА СПОРУД НА НИХ ШЕВЧЕНКІВСЬКОГО РАЙОНУ» М. КИЄВА
Вид та термін користування:	постійне користування
Цільове призначення:	03.12, для будівництва та обслуговування будівель закладів комунального обслуговування

Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними АІС ОУЗР

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 01.12.2023



Масштаб 1:2 000

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНОГО КАДАСТРУ

Код зем. ділянки	Суб'єкт господарювання за яким обліковується земельна ділянка у міському земельному кадастрі	Адреса земельної ділянки	Площа кв.м.	Вид права	Дата закінч. права
79:037:0001	Товариство з обмеженою відповідальністю "ЕФ АЙ ЕМ ОФІС ЦЕНТР"	вул. Володимиро-Либідська, 25	1870,83	Оренда до 29.08.2023	29.08.2023
79:037:0002	Комунальне підприємство "Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району" м.Києва	вул. Ямська, 59	9443,86		
79:037:0002	КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНЕ УПРАВЛІННЯ ПО РЕМОНТУ ТА УТРИМАННЮ АВТОМОБІЛЬНИХ ШЛЯХІВ ТА СПОРУД НА НИХ ШЕВЧЕНКІВСЬКОГО РАЙОНУ» М. КИЄВА	вул. Ямська, 59	8549,00	постійне користування	

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Терентьєву М. О.
Положишник В. О.
Оконному О.Ю.

Прошу розглянути проєкт рішення від 08.12.2023 № 08/231 - 1559/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Кандибору Р.В.

Володимир БОНДАРЕНКО

"08" грудня 2023 року
№ 08/231 - 1559/ПР

08/231-1559/ПР
08.12.2023

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01001 тел. (044) 202 78 15
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: kyivland@kyivcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

08.12.2023 № 05715-СЛ-60352

Заступнику міського голови-
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04.11.2021 № 3135/3176, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про надання комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» м. Києва земельної ділянки в постійне користування для експлуатації та обслуговування адміністративного корпусу з закритою стоянкою на вул. Ямській, 59 у Голосіївському районі міста Києва» (справа № 353907193) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення Київської міської ради до справи № 353907193 на 3 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка до справи № 353907193 на 3 арк. в 1 примірнику;
- витяг з бази даних міського земельного кадастру на 1 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
- заява від 01.11.2023 № 50393-008003779-031-03 на 1 арк. в 1 примірнику;
- проєкт землеустрою щодо відведення земельної ділянки 1 книга в 1 примірнику.

З повагою

В. о. директора Віктор ДВОРНІКОВ

N 1

МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ

вул. Богомольця, 10, [redacted]

тел [redacted]

[redacted] 00032684

Київська міська рада

від __ _____ 20___ р. № _____

Про електронну інформаційну взаємодію

Відповідно до підпункту 61 пункту 4 Положення про Міністерство внутрішніх справ України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 жовтня 2015 року № 878, МВС проводить моніторинг стану публічної безпеки та правопорядку в державі.

З метою реалізації зазначеного Міністерство внутрішніх справ України створює та впроваджує Систему відеомоніторингу стану публічної безпеки (далі – Система відеомоніторингу).

Система відеомоніторингу – автоматизована система, яка складається з програмно-апаратних комплексів, програмно-технічних і технічних засобів електронної комунікації, технологій, комплексних організаційно-технічних рішень та забезпечуватиме інтеграцію інформації із систем відеомоніторингу органів державної влади, а також відомчих систем відеомоніторингу підприємств, установ, організацій (незалежно від форм власності) і фізичних осіб, які повністю або частково здійснюють відеомоніторинг публічних місць.

Для повноцінного функціонування Системи відеомоніторингу необхідна інтеграція з іншими автоматизованими системами.

Відповідно до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259, можливість інтеграції комплексної системи відеоспостереження міста Києва з іншими системами не передбачена.

Ураховуючи викладене, Міністерство внутрішніх справ України звертається до Київської міської ради з пропозицією розглянути питання щодо внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва для можливості інтеграції із Системою відеомоніторингу.

Заступник Міністра **Леонід ТИМЧЕНКО**

Владисл[redacted]

МВС УКРАЇНИ № 1996/07/16-2024 від 08.02.2024 (1376968)

Підписав: Тимченко Леонід Леонідович

Сертифікат: 368DC35ECECB2DC1040000005D9801009BFC0300

Дійсний: з 15.02.2023 16:15:59 по 15.02.2025 16:15:59

Заступник міського голови - секретар
Київської міської ради

Додаткова резолюція

Окопному О.Ю.

Надсилається до відома та врахування в роботі.

Юнаковій С.М.

ВОЛОДИМИР БОНДАРЕНКО

20 лютого 2024 р.
№ 08/4915

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, 202 75 58, E-mail:kmda@kma.gov.ua
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua
Офіційний портал Києва: kyivcity.gov.ua, Контактний центр міста Києва (044) 15 51, Код ЄДРПОУ 00022527

Заступнику Міністра внутрішніх справ
Леоніду ТИМЧЕНКУ

Про надання інформації

Шановний пане Леоніде!

На Ваш лист від 08.02.2024 № 1996/07/16-2024 повідомляю, що Департаментом інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), як розпорядником комплексної системи відеоспостереження міста Києва (далі – Система), та комунальним підприємством «Інформатика» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), як адміністратором Системи, розглядаються Ваші пропозиції щодо можливості інтеграції Системи із Системою відеомоніторингу стану публічної безпеки (далі – Система відеомоніторингу).

З метою визначення технічної можливості інтеграції Системи із Системою відеомоніторингу, в тому числі, але не виключно, необхідності модернізації Системи, що може призвести до збільшення обсягу витрат з бюджету міста Києва, які в період дії правового режиму воєнного стану спрямовуються на інші потреби територіальної громади міста Києва, є необхідність в отриманні інформації та документів, а саме:

оформлення на Систему відеомоніторингу комплексної системи захисту інформації, відповідність якої підтверджується позитивними результатами державної експертизи, або сертифікатом відповідності, виданим акредитованим органом з оцінки відповідності, відповідно до Закону України «Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах»;

введення Системи відеомоніторингу в експлуатацію (дослідну або промислову);

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000058C931003321B500
Підписувач Оленич Петро Сергійович
Дійсний з 22.03.2023 11:40:48 по 22.03.2025 11:40:48

Київська міська державна адміністрація
018-64 від 19.02.2024

визначення конкретного переліку відомостей, структури та формату інформаційних файлів, що передаватимуться та прийматимуться в порядку інтеграції Системи до Системи відеомоніторингу;

визначення порядку авторизації користувачів (логін, пароль) Системи відеомоніторингу в разі необхідності отримання ними доступу до даних;

збереження інформації про операції, пов'язані з обробкою даних та доступом до них, а також порядок, строки збереження цієї інформації.

Також інформую, що у разі необхідності готові долучитися до подальшого спільного обговорення цього питання.

Контактна особа адміністратора Системи: Заграй Олег Ігорович, тел.

З повагою

Заступник голови Київської міської державної адміністрації з питань здійснення самоврядних повноважень у сфері цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації (CDTO) Петро ОЛЕНИЧ

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000058C931003321B500
Підписувач Оленич Петро Сергійович
Дійсний з 22.03.2023 11:40:48 по 22.03.2025 11:40:48

Київська міська державна адміністрація

018-64 від 19.02.2024

08/365555
20.11.2023

НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ У М. КИЄВІ
вул. Володимирська, 15, м. Київ, 01601,
тел. 271-94-40, police@kyiv.police.gov.ua
Ідентифікаційний код 40108583

17 листопада 2023 року № 7040/125/05/2023
На № _____ від _____

Голові постійної комісії з питань транспорту, зв'язку та реклами Київської міської ради
Олексію ОКОПНОМУ
вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044

Про розбудову системи відеоспостереження та впровадження інноваційних технологій

Шановний пане Олексію!

Головне управління Національної поліції в м. Києві активно використовує у своїй оперативній діяльності Комплексну систему відеоспостереження м. Києва (далі – КСВ), яка створена в рамках реалізації рішень Київської міської ради.

Водночас, відповідно до нових викликів сьогодення, зумовлених збройною агресією росії, необхідністю протидії диверсійним групам та іншим викликам війни, реалізації державної політики у сфері забезпечення прав і свобод людини, інтересів суспільства та держави, а також протидії злочинності вважаємо за необхідне здійснювати постійний розвиток локацій розташування стаціонарних відеокамер КСВ, а також розширити можливості відеоаналітики та впровадження нових комплексів розпізнавання людських облич.

Враховуючи зазначене вище, просимо розглянути питання щодо модернізації у 2024 році Комплексної системи відеоспостереження м. Києва шляхом:

- збільшення потужності системи BigData для забезпечення глибини пошуку в архіві до 30 місяців та двократним резервуванням метаданих;
- встановлення на 42 основних в'їздах та виїздах з міста комплексів розпізнавання облич водіїв та пасажирів транспортних засобів з прив'язкою до державного номерного знака автомобіля;
- встановлення веж з системою дальнього відео- та тепловізійного спостереження за акваторією річки Дніпро;
- розширення покриття огляду вулиць міста роботизованими та оглядовими камерами, автомобільних доріг – камерами з функцією розпізнавання номерних знаків автомобілів, а також місць масового скупчення людей – камерами з функцією розпізнавання облич.

Вдячні за взаєморозуміння та співпрацю щодо вирішення цього питання, яке важливе для забезпечення безпеки киян та гостей міста.

З повагою
заступник начальника **Тарас ПОЛІЄНКО**

075-2572
27.11.2023

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

вул. Хрещатик, 32-А, м. Київ, 01601 тел.: (044) 366 86 70, (044) 366 86 72
Контактний центр міста Києва (044) 15 51. E-mail: it@kyivcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 40918711

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Олексію ОКОПНОМУ

Про пропозицію Головного управління Національної поліції у місті Києві щодо розбудови комплексної системи відеоспостереження міста Києва у 2024 році

Шановний пане Олексію!

У Департаменті інформаційно-комунікаційної технології виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацьовано лист Головного управління Національної поліції у місті Києві від 17.11.2023 № 7040/125/05/2023, отриманого листом постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами від 20.11.2022 № 08/289-274, з питань розбудови комплексної системи відеоспостереження міста Києва та впровадження інноваційних технологій у 2024 році.

За результатами розгляду у межах компетенції повідомляємо.

До проєкту Комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024-2025 роки включено захід щодо розвитку комплексної системи відеоспостереження міста Києва. На сьогодні проєкт рішення Київської міської ради від 13.11.2023 № 08/231-1430/ПР «Про затвердження Комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024-2025 роки» (далі – Програма) перебуває на розгляді у постійних комісіях Київської міської ради.

Водночас інформуємо, що під час розробки проєкту Програми до розрахунку граничних обсягів фінансування на реалізацію пункту 2.1 «Розвиток комплексної системи відеоспостереження міста Києва, систем забезпечення безпеки, відеоаналітики із розширенням зони функціонування на територію Київської області» переліку завдань і заходів Програми пропозиції Головного управління Національної поліції у місті Києві щодо збільшення кількості засобів відеофіксації для розпізнавання облич, визначення державних номерів транспортних засобів на вулично-дорожній мережі міста, у місцях масового скупчення людей, зокрема на 42

в'їздах-виїздах із столиці, не враховано. Таким чином, для забезпечення реалізації наданих пропозицій необхідно детально опрацювати потребу у засобах відеофіксації та технічні можливості щодо їх встановлення, провести розрахунки та визначити обсяг фінансових ресурсів, на який збільшити фінансування Програми.

Реалізація пропозиції щодо збільшення у 30 разів терміну зберігання інформації (з 30 календарних днів до 30 місяців) у базі даних системи, забезпечення двократного резервування метаданих потребуватиме великих матеріальних затрат для збільшення ємності системи зберігання комплексної системи відеоспостереження міста Києва, що буде значним додатковим навантаженням на бюджет міста Києва.

Проєкт відповіді Головному управлінню Національної поліції у місті Києві додається.

Додаток: проєкт Головному управлінню Національної поліції у місті Києві на 1 арк. в 1 прим.

З повагою

Директор Вікторія ІЦКОВИЧ

Тамара Самойленко 366 74 47

Додаток

Заступнику начальника Головного
управління Національної поліції
у місті Києві

Тарасу ПОЛІЄНКУ

Про розгляд пропозицій щодо розбудови
комплексної системи відеоспостереження
міста Києва та впровадження інноваційних
технологій у 2024 році

Шановний пане Тарасе!

У постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами опрацьовано лист Головного управління Національної поліції у місті Києві від 17.11.2023 № 7040/125/05/2023 з пропозиціями розбудови комплексної системи відеоспостереження міста Києва та впровадження інноваційних технологій у 2024 році.

За результатами розгляду з урахуванням інформації Департаменту інформаційно-комунікаційної технології виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) повідомляємо.

У поточному році розроблено проєкт Комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024-2025 роки (далі – Програма), до переліку завдань і заходів якої включено пункт 2.1 «Розвиток комплексної системи відеоспостереження міста Києва, систем забезпечення безпеки, відеоаналітики із розширенням зони функціонування на територію Київської області». При розрахунку граничних обсягів фінансування на реалізацію зазначеного заходу враховано тільки пропозиції, які були на час розробки проєкту Програми.

Таким чином, пропозиції Головного управління Національної поліції у місті Києві щодо збільшення кількості засобів відеофіксації для розпізнавання облич, визначення державних номерів транспортних засобів на вулично-дорожній мережі міста, у місцях масового скупчення людей, зокрема на 42 в'їздах-виїздах із столиці, потребують детального опрацювання щодо визначення кількості засобів відеофіксації, технічних можливостей для їх встановлення, проведення розрахунків, визначення обсягу фінансових ресурсів, на який необхідно збільшити фінансування Програми.

Пропозиція із збільшення у 30 разів терміну зберігання інформації (з 30 календарних днів до 30 місяців) у базі даних системи, забезпечення двократного резервування метаданих потребуватиме великих матеріальних затрат для збільшення ємності системи зберігання комплексної системи відеоспостереження міста Києва, що буде значним додатковим навантаженням на бюджет міста Києва враховуючи умови воєнного стану в державі.

З повагою

№16.2

08/6532
21.02.2024

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ IX СКЛИКАННЯ

«21» лютого 2024 р. №08/279/09/2003-26

Голові постійної комісії
Київської міської ради
з питань транспорту, зв'зку
та реклами
Олексію ОКОПНОМУ

Щодо створення робочої групи для забезпечення законних прав
та інтересів громадян у Дніпровському районі м. Києва

Депутатське звернення
Шановний Олексію Юрійовичу!

До мене як до депутата Київської міської ради звернулися мешканці Дніпровського району міста Києва, зокрема члени кооперативів ГО «СТ «Приозерний», ГБК «Райдужний», ГО СТ «Аерофлот» та СТ «Залізничник». У зв'язку з активізацією будівництва Подільсько-Воскресенського мостового переходу, реконструкції з добудовою трамвайної лінії в систему легкого рейкового транспорту на житловий масив Троєщина від вулиці Милославської до пересадочного вузла на міську кільцеву електричку, просимо створити робочу групу для забезпечення законних прав та інтересів членів кооперативів, які мають зареєстровану власність у Дніпровському районі, та можливості у подальшому, після завершення будівництва потрапляти до своїх будинків і гаражів.

Просимо розглянути на постійній комісії, яку Ви очолюєте, запросивши ініціативну групу від кооперативів ГО «СТ «Приозерний», ГБК «Райдужний», ГО СТ «Аерофлот» та СТ «Залізничник», також залучивши проектні організації: ТОВ «ПП-АРГ», ДП «СТРОЙ – МАРКЕТ ГРУП», задіяти відповідні структури Дніпровської РДА м. Києва на території якої ведуться роботи та КП «Центр організації дорожнього руху».

Виходячи з вищенаведеного та керуючись Законами України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України - місто-герой Київ», «Про статус депутатів місцевих рад», «Про звернення громадян», з метою неухильного дотримання чинного законодавства України та захисту прав і законних інтересів наших виборців, прошу Вас, шановний Олексію Юрійовичу:

1. Розглянути звернення Громади Дніпровського району на очолюваній Вами постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

2. Про прийняті рішення та вжиті заходи прошу інформувати мене у встановлений законодавством термін.

Додаток: копія звернення - 1арк.

З повагою
депутат Київради Олена ОВРАМЕНКО

Вик. Хохлов Г.А
Тел. 050-356-53-75
kiev_2022@ukr.net

Овраменко О.В.
Київському міському голові
Кличко В.В.

Шановний Романе Сергійовичу!

Ми, громада кооперативів: ГО «СТ «Приозерний», ГБК «Райдужний», ГО СТ «Аерофлот» та СТ «Залізничник», вдруге звертаємось до Вас наступною вимогою.

Ваші підрядні організації проводять реконструкцію з добудовою трамвайної лінії в систему легкого рейкового транспорту на ж. м. Троєщина від вул. Милославської до пересадочного вузла на міську кільцеву електричку.

Просимо Вас:

- надати нам схему організації дорожнього руху, яку отримали Ваші підрядні організації задіявши наші транспортні розв'язки в межах вулиць 200 Садова та Гаражна.

- просимо Вас створити робочу групу для вирішення майбутньої транспортної розв'язки залучивши наші проектні організації: ТОВ «ДП - АРГ», ДП «СТРОЙ-МАРКЕТ ГРУП», остання розробляє ДТП в межах наших територій.

-задіяти відповідні структури Дніпровська РДА м. Києва на території якої ведуться роботи та КП «Центр організації дорожнього руху».

З повагою,
Голова ГО «СТ «Приозерне» М.Г. Козельський

Голова ГБК «Райдужний» В.І. Гнатуш

Голова ГО СТ «Аерофлот» М.О. Гітун

Голова СТ «Залізничник» Р.В. Герніченко

Контакт +38050 311 09 99

№163

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

11.02.2021 №23/64

Про організаційні питання, пов'язані з ефективним використанням та збереженням автомобільних доріг у Подільському районі міста Києва

Відповідно до частини першої статті 26, статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 16, 17, 19-21 Закону України «Про автомобільні дороги», статті 3 Закону України «Про дорожній рух», з метою ефективного використання та збереження доріг, що знаходяться на території Подільського району м. Києва, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) здійснити організаційно-правові заходи щодо прийняття на баланс та належного утримання майна – ділянок автомобільних доріг на вулицях Івана Кавалерідзе та Сергія Данченка у Подільському районі міста Києва.
2. Офіційно оприлюднити це рішення відповідно до вимог чинного законодавства України.
3. Це рішення набирає чинності з моменту його оприлюднення.
4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА СЕКРЕТАРІАТ УКРАЇНА

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Товариство з обмеженою відповідальністю

«Столиця Груп»

Поштова адреса: 01030, м. Київ, вул. Б.Хмельницького, 12-а
П/р № 260000051219 в КРД "Райффайзен" банк Аваль" м. Києва, МФО 322904, код ЄДРПОУ 32248073
тел. 235-13-33

Вих. від "12" лютого 2024 р. № 12-02/24

Київська міська рада
12.02.2024 № 08/5223

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

ТОВ «Столиця груп» розглянуло ваш лист від 30.11.2023 №08/289-282 щодо прийняття на баланс і належного утримання ділянок міських вулиць Івана Кавалерідзе та Сергія Данченка у Подільському районі міста Києва.

Ділянки міських вулиць Івана Кавалерідзе та Сергія Данченка у Подільському районі міста Києва розмішені в межах червоних вулиць, передбачених детальним планом території і знаходяться в межах землевідводу наданому для будівництва житлових кварталу «Ліпінка». Ці частини вулиць знаходяться на земельних ділянках (кадастровий номер 8000000000:85:227:0283, 8000000000:85:227:0384 та 8000000000:85:227:0395), які в наслідок поділу сформовані як окремі ділянки та відповідно до витягів з Державного земельного кадастру перебувають у власності забудовника для будівництва житла.

Відповідно до Містобудівних умов та обмежень забудови земельної ділянки між вул.Новомостицькою та вул,Замковецькою у Подільському районі, Дозволу на виконання будівельних робіт із будівництва житла на цій території та Сертифікатів відповідності прийнятих в експлуатацію об'єктів будівництва частини доріг Івана Кавалерідзе та Сергія Данченка не є об'єктами будівництва, не прийняті в експлуатацію, не є майном (окремими об'єктами будівництва) та не можуть бути передані до комунальної власності територіальної громади міста Києва в порядку визначеному рішенням Київської міської ради від 15.12.2011 №844/7080 в редакції рішення Київради від 18.102018 №1912/5976 та деталізованої в наказі Департаменту комунальної власності м.Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.01.2019 «Про затвердження переліку документів, які надаються для прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва та закріплення об'єктів».

Рішенням Київської міської ради від 11.02.2021 №23/64 «Про організаційні питання, пов'язані з ефективним використанням та збереженням автомобільних доріг у Подільському районі міста Києва» виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) доручено здійснити організаційно-правові заходи щодо прийняття на баланс та належного утримання майна - ділянок автомобільних доріг на вулицях Івана Кавалерідзе та Сергія Данченка у Подільському

районі міста Києва, що відрізняється від процедури (прийняття до комунальної власності відповідного майна) визначеної рішенням Київської міської ради від 15.12.2011 №844/7080 в редакції рішення Київради від 18.102018 №1912/5976 та деталізованої в наказі Департаменту комунальної власності м.Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.01.2019 «Про затвердження переліку документів, які надаються для прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва та закріплення об'єктів».

Враховуючи викладене, ТОВ «Столиця груп» не заперечує щодо здійснення організаційно-правових заходів спрямованих на прийняття на баланс та належного утримання майна - ділянок автомобільних доріг на вулицях Івана Кавалерідзе та Сергія Данченка у Подільському районі міста Києва що розташовані в межах землевідводу для будівництва житлових кварталу «Ліпінка» та передачі до комунальної власності м.Києва земельних ділянках (кадастровий номер 8000000000:85:227:0283, 8000000000:85:227:0384 та 8000000000:85:227:0395), які в наслідок поділу сформовані як окремі ділянки та відповідно до витягів з Державного земельного кадастру перебувають у власності забудовника.

З повагою,
Директор
ТОВ «Столиця Груп» **Е.С. Соколовський**