КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

вул. Хрещатик 36, 10-й поверх
(зала засідань, к. 1017)

11.09.2015 року
12 год. 00 хв.

Порядок денний:

1. Розгляд листа Департаменту комунальної власності м. Києва від 18.08.2015 № 08/14455 щодо надання кандидатур депутатів від постійної комісії транспорту та зв'язку до складу конкурсної комісії з передачі в концесію комунального майна, а саме – майна комунального підприємства електромереж зовнішнього освітлення міста Києва КП «Київміськсвітло»*(Доповідач: А.Гудзь).*

2. Розгляд проекту рішення Київради «Про надання дозволу на списання основних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва» *(Доповідач: А Гудзь).*

3. Звіт директора Департаменту транспортної інфраструктури стосовно роботи КП «Київтранспарксервіс» та наявності відповідних результатів щодо вжитих заходів керівництвом Департаменту з метою покращення діяльності комунального підприємства. (*Доповідач: О.Козловський).*

4. Розгляд проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про затвердження змін до Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). *(Доповідач: О.Козловський).*

5. Повторний розгляд проекту рішення Київради «Про проведення інвентаризації об'єктів телекомунікації (електрозв'язку)» *(Доповідач: О.Козловський).*

6. Повторний розгляд проекту рішення Київради «Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів на території міста Києва» *(Доповідач: І.Піковський).*

7. Розгляд проекту рішення Київради «Про заходи щодо впорядкування розміщення технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва» *(Доповідач: О.Козловський).*

8. Розгляд проекту рішення Київради «Про встановлення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо регулювання цін (тарифів) на соціально значущі послуги автомобільного транспорту» *(Доповідач: О.Козловський).*

9. Повторний розгляд проекту рішення Київради «Про посилення контролю за розміщення рекламоносіїв в межах дорожніх смуг міста Києва». *(Доповідач: О. Пабат).*

10. Розгляд проекту рішення Київради (А-21741) «Про передачу ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «КОНЦЕРН ГАЛНАФТОГАЗ» земельної ділянки для будівництва та обслуговування інших будівель громадської забудови (для будівництва та експлуатації автозаправного комплексу) на просп. Московському(з'їзд на просп. Героїв Сталінграду) в Оболонському районі м. Києва *(Доповідач: Поліщук О.Г.).*

11. Розгляд проекту рішення Київради (А-20907) «Про поновлення договору оренди земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «РИНОК-1» для реконструкції приринкової площі під тимчасову автостоянку з об'єктами дорожнього сервісу (без права капітальної забудови) на вул. Електротехнічній, 4а у Деснянському районі м. Києва (із змінами та доповненнями, внесеними договором про внесення змін до договору оренди земельної ділянки від 02.02.2012 № 62-6-00584) та внесення змін до нього *(Доповідач: Поліщук О.Г.).*

12. Розгляд проекту рішення Київради (А-21705) «Про внесення змін до договору оренди земельної ділянки на вул. Академіка Туполєва, 23 Святошинському районі м. Києва від 30.03.2007 № 75-6-00343 (із змінами внесеними договором про поновлення договору оренди земельної ділянки від 31.03.2015 № 1031), укладеного між Київською міською радою та ПРИВАТНИМ АКЦІОНЕРНИМ ТОВАРИСТВОМ «КИЇВТРАНСЕКСПЕДИЦІЯ» *(Доповідач: Поліщук О.Г.).*

13. Розгляд проекту рішення Київради (Д-7030) «Про передачу приватному підприємству ФІРМІ «ВОЛНА» земельної ділянки для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства на просп. Генерала Ватутіна (біля затоки р. Десенка) у Дніпровському районі м. Києва *(Доповідач: Поліщук О.Г.).*

14. Розгляд звернення від 30.06.2015 № 08/11623 голови постійної комісії з питань дотримання законності, правопорядку та боротьби з корупцією Є. Місюренка щодо ситуації, що склалась навколо земельної ділянки, яка передана в оренду ТОВ «ЖЕНСАН» на підставі рішення Київської міської ради від 18.11.2004 № 826/2236 «Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «ЖЕНСАН» земельної ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування багатофункціонального торговельного центру з багатоповерховим паркінгом та реконструкцією площі біля станції метро «Лісова» між просп. Броварським та вул. Кіото у Деснянському районі м. Києва» *(Доповідач: Поліщук О.Г.).*

15. Розгляд звернення директора Департаменту транспортної інфраструктури від 07.09.2015 № 053-8087 щодо питання влаштування автостанції на земельній ділянці, що знаходиться в оренді ТОВ «ЖЕНСАН». *(Доповідачі: О.Козловський, О. Поліщук .).*

16. Розгляд звернення директора Департаменту транспортної інфраструктури від 07.09.2015 № 053-8088 щодо питання влаштування автостанції на земельних ділянках, що знаходиться в оренді ТОВ «ГРОТТО» *(Доповідачі: О.Козловський, О. Поліщук .).*

17. Різне.

Голова комісії І. Піковський

№ 1

НА ПК

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ КОМУНАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ м. КИЄВА

01001, м.Київ, вул.Хрещатик, 10, тел. (044) 202-61-51, Call-центр (044) 15-51
E-mail: gukv@gukv.gov.ua Код ЄДРПОУ 19020407

17.08. 2015 № 062/05/07- 9166

на № *від*

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку
Піковському І.О.

Шановний Ігоре Олександровичу!

На виконання рішення Київської міської ради від 02.07.2015 № 664/1528 «Про затвердження об'єкта права комунальної власності територіальної громади міста Києва, який може надаватися в концесію» Департаментом комунальної власності м. Києва, який уповноважений виступити концесієдавцем, здійснюється комплекс організаційно-правових заходів щодо організації та проведення концесійного конкурсу.

Відповідно до Закону України «Про концесії» та постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про проведення концесійного конкурсу та укладення концесійних договорів на об'єкти права державної і комунальної власності, які надаються у концесію» від 12.04.2000 № 642, концесієдавець зобов'язаний створити конкурсну комісію з передачі в концесію комунального майна, а саме – майна комунального підприємства електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло», що є цілісним майновим комплексом, яке використовується для забезпечення утримання елементів благоустрою у місті Києві – засобів та обладнання зовнішнього освітлення.

Зважаючи на викладене, звертаємось з проханням надати кандидатури депутатів – членів постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку до складу вищеозначеної конкурсної комісії.

З повагою

Директор А. Гудзь

Романенко М.А.
Ткачик В.Д.
202-61-72

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
18 СЕР 2015
Вх. № 08/14455

№2

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ВЛАСНОСТІ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел.:(044) 202-73-12*

21.08.2015 №08/283-579 вих

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку
І.Піковському

Шановний Ігорю Олександровичу!

На засіданні комісії Київської міської ради з питань власності розглянуто та погоджено проект рішення Київської міської ради "Про надання дозволу на списання основних засобів, які належать до комунальної власності громади міста Києва" (доручення від 21.07.2015 №08/231-1949/ПР).

Прошу розглянути зазначений проект рішення Київської міської ради на засіданні очолюваної Вами комісії та про результати розгляду проінформувати постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

Додаток: оригінал проекту рішення Київської міської ради та документи до нього.

З повагою

Голова постійної комісії Київради
з питань власності Ю.Береговий

9

08/231-1949/ПР
21.07.2015

2.1.8

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

III сесія VII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____ Проект

Про надання дозволу на списання
основних засобів, які належать до комунальної
власності територіальної громади міста Києва

Відповідно до частини шостої статті 75, частини дев'ятої статті 78 Господарського кодексу України, пункту 30 частини першої статті 26, частини п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391 «Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва», враховуючи звернення комунального підприємства «Київпастранс» (листи від 22 жовтня 2013 року № 19/1587 та від 12 серпня 2014 року № 19/1117), Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати дозвіл комунальному підприємству «Київпастранс» на списання шляхом ліквідації основних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, згідно з додатком.

2. Зобов'язати комунальне підприємство «Київпастранс», якому надається дозвіл на списання шляхом ліквідації основних засобів, використати придатне обладнання демонтованих основних засобів для ремонту інших основних засобів, а непридатні деталі та матеріали здати підприємствам, які здійснюють збір вторинної сировини, з подальшим спрямуванням виручених коштів до бюджету міста Києва.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

Київський міський голова В. Кличко

Подання:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — М. Радуцький

Директор Департаменту комунальної власності м. Києва — А. Гудзь

Погоджено:

[illegible] Київради — [illegible]

Перший заступник голови Київської міської державної адміністрації — І. Ніконов

Начальник юридичного управління апарату — Л. Верес

11 06 15

Голова постійної комісії Київради з питань власності — Ю. Береговий

Секретар постійної комісії Київради з питань власності — О. Петровець

Голова постійної комісії Київради з питань транспорту та зв'язку — І. Піковський

Секретар постійної комісії Київради з питань транспорту та зв'язку — І. Кісільов

Голова постійної комісії Київради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку — А. Странніков

Секретар постійної комісії Київради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку — Г. Ясинський

Начальник Управління правового забезпечення діяльності Київради — В. Державін

Виконуючий обов'язки директора Департаменту транспортної інфраструктури — О. Козловський

Додаток
до рішення Київської міської ради
_____ №_____

Основні засоби,
які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, дозвіл на списання яких надається

№ п/п	Найменування основних засобів та їх технічна характеристика	Рік випуску	Первісна балансова вартість, грн	Залишкова балансова вартість, грн	Підстава для списання
1	2	3	4	5	6
1. Тролейбусне ремонтно-експлуатаційне депо № 2 КП «Київпастранс»					
1.1	Тролейбус К12.03, інвентарний № 2501, заводський № 3006, пробіг, км 668911	1999	719916,0	0,0	Акт на списання від 21.03.2014 № 344
1.2	Тролейбус 14 Тр (У-14), інвентарний № У-14(2022), заводський № 10555, пробіг, км 944581	1988	105014,71	0,0	Акт списання основних засобів від 01.07.2013 № 983
2. Подільське трамвайне ремонтно-експлуатаційне депо КП «Київпастранс»					
2.1	Трамвай Т-3, інвентарний № 5595, заводський № 172709, пробіг, км 1292234	1983	136864,06	0,0	Акт списання основних засобів від 05.09.2013 № 4
2.2	Трамвай Т-3, інвентарний № 5933, заводський № 169184, пробіг, км 1857113	1980	98660,52	0,0	Акт списання основних засобів від 05.09.2013 № 3
3. Куренівське тролейбусне ремонтно-експлуатаційне депо КП «Київпастранс»					
3.1	Тролейбус К12.03, інвентарний № 4025, заводський № 3067, пробіг, км 165294	2004	1056000,0	0,0	Акт списання основних засобів від 25.11.2014 № 2
3.2	Тролейбус вантажний інвентарний № Г-3, заводський № 23403, пробіг, км 780752	1990	36208,65	0,0	Акт списання основних засобів від 25.11.2014 № 3
4. Дарницьке трамвайне ремонтно-експлуатаційне депо КП «Київпастранс»					
4.1	Трамвай Т-3М, інвентарний № 764, заводський № 175031, пробіг, км 932727	1986	220026,7	1404,53	Акт на списання від 15.04.2014№ 1

4.2	Трамвай Т-3М, інвентарний № 766, заводський № 175027, пробіг, км 1148818	1986	182083,96	2059,02	Акт на списання від 15.04.2014 № 2
4.3	Трамвай Т-3М, інвентарний № 767, заводський № 175023, пробіг, км 1085291	1986	190992,73	2492,86	Акт на списання від 15.04.2014 № 3
4.4	Трамвай Т-3М, інвентарний № 771, заводський № 177566, пробіг, км 1209682	1988	214378,34	2508,45	Акт на списання від 15.04.2014 № 4
4.5	Трамвай Т-3М, інвентарний № 780, заводський № 177470, пробіг, км 1131435	1988	199633,78	2818,0	Акт на списання від 15.04.2014 № 5
4.6	Трамвай Т-3М, інвентарний № 784, заводський № 177478, пробіг, км 1331043	1988	207372,42	3044,18	Акт на списання від 15.04.2014 № 6
4.7	Трамвай Т-3М, інвентарний № 786, заводський № 177522, пробіг, км 1351920	1988	210017,65	1379,23	Акт на списання від 15.04.2014 № 7
4.8	Трамвай Т-3М, інвентарний № 796, заводський № 178766, пробіг, км 1063548	1990	211458,51	1578,37	Акт на списання від 15.04.2014 № 8
4.9	Трамвай Т-3М, інвентарний № 798, заводський № 178770, пробіг, км 1127747	1990	217041,17	1640,45	Акт на списання від 15.04.2014 № 9
4.10	Трамвай Т-3М, інвентарний № 801, заводський № 178780, пробіг, км 1106726	1990	211458,51	1578,37	Акт на списання від 15.04.2014 № 10
4.11	Трамвай Т-3М, інвентарний № 806, заводський № 178768, пробіг, км 982019	1990	204071,59	1481,02	Акт на списання від 15.04.2014 № 11
4.12	Трамвай Т-3М, інвентарний № 810, заводський № 178759, пробіг, км 1522562	1990	217641,77	1850,23	Акт на списання від 15.04.2014 № 12
4.13	Трамвай Т-3, інвентарний № 370, заводський № 171727, пробіг, км 1302 492	1982	200476,37	0,0	Акт на списання основних засобів від 09.07.2013 № 1
4.14	Трамвай Т-3, інвентарний № 714, заводський № 171717, пробіг, км 1311749	1982	143841,29	5632,71	Акт на списання основних засобів від 09.07.2013 № 2

4.15	Трамвай Т-3, інвентарний № 706, заводський № 169166, пробіг, км 1436571	1980	101735,81	4453,37	Акт на списання основних засобів від 09.07.2013 № 3
4.16	Трамвай Т-3, інвентарний № 705, заводський № 169165, пробіг, км 1495354	1980	91709,61	3341,09	Акт на списання основних засобів від 09.07.2013 № 4
4.17	Трамвай Т-3, інвентарний № 704, заводський № 169163, пробіг, км 1457721	1980	89516,1	2873,19	Акт на списання основних засобів від 09.07.2013 № 5
4.18	Трамвай Т-3, інвентарний № 691, заводський № 169149, пробіг, км 1424283	1978	105814,45	0,0	Акт на списання основних засобів від 09.07.2013 № 6
4.19	Трамвай Т-3, інвентарний № 684, заводський № 168324, пробіг, км 1579280	1978	83300,1	2389,91	Акт на списання основних засобів від 09.07.2013 №7
4.20	Трамвай Т-3, інвентарний № 6843, заводський № 172620, пробіг, км 1180522	1983	123447,85	0,0	Акт на списання основних засобів від 09.07.2013 № 8
4.21	Трамвай Т-3, інвентарний № 381, заводський № 170455, пробіг, км 1176698	1981	101921,11	0,0	Акт на списання основних засобів від 09.07.2013 № 9
4.22	Трамвай Т-3, інвентарний № 6881, заводський № 167139, пробіг, км 1924023	1978	144509,65	0,0	Акт на списання основних засобів від 09.07.2013 № 10

Київський міський голова В. Кличко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київради
«Про надання дозволу на списання основних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва»

1.Обгрунтування необхідності прийняття рішення

До Департаменту комунальної власності м. Києва надійшли звернення від КП «Київпастранс» (листи від 22.10.2013 № 19/1587 ат від 12.08.2014 № 19/1117) щодо надання дозволу на списання тролейбусів та трамваїв, які належать до комунальної власності територіальної громади м. Києва.

Відповідно до актів технічного стану тролейбусів та трамваїв, які підлягають списання, зазначені основні засоби мають великий відсоток фізичного та морального зносу, потребують капітального ремонту і їх відновлення недоцільне. В актах на списання основних засобів та актах технічного стану вказані різні інвентарні номери, і при підготовці проекту рішення враховані інвентарі номери зазначені в актах на списання.

КП «Київпастранс» вищезазначеними листами зобов'язалось використати комплектуючи вузли та агрегати зі списаного рухомого складу при ремонті трамваїв та тролейбусів, які перебувають в експлуатації.

Одночасно, КП «Київпастранс» було надано матеріали із вказаного питання, у відповідності до вимог Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади м. Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 19.07.05 №816/3391, зокрема Акти на списання основних засобів. Вказані матеріали оформлені належним чином та відповідають вимогам зазначеного порядку та чинному законодавству і на сьогодні зберігаються у Департаменті комунальної власності м. Києва.

2.Мета та завдання прийняття рішення

Метою прийняття проекту рішення є покращення фінансового положення комунального підприємства.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення

Проект рішення містить пункти, що передбачають:

- Надання дозволу на списання шляхом ліквідації основних засобів.
- Зобов'язання використати придатне демонтоване обладнання в ремонті іншого майна, здача непридатних деталей на металобрухт, перерахування виручених коштів до міського бюджету.
- Покладення контролю за виконанням рішення Київради.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Правові підстави встановлені відповідно до частини шостої статті 75, частини дев'ятої статті 78 Господарського кодексу України, частини п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391 року «Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств,

установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація даного проекту рішення не потребує матеріальних витрат з боку місцевого бюджету.

6. Позиція заінтересованих органів

Предмет даного проекту рішення Київської міської ради не стосується інтересів інших органів.

7. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Реалізація рішення Київради «Про надання дозволу на списання основних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва» надасть можливість підвищити ефективність використання основних засобів комунальної власності територіальної громади м. Києва.

Директор Департаменту
комунальної власності м. Києва А. Гудзь

Кісілов Ю.П.
Мельтенко Н.Н.
До порядку денного засідання ГК. 10.09.
№ 4

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
вул. Пестовича,6 ,м. Київ,01030,тел.(044) 202-63-13,факс 202-63-33, Call-центр (044)15-51
E-mail:dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

28.08.15 № 053-7428
на № _____ *від* _____

Голові Постійної комісії Київської
міської ради з питань транспорту
та зв'язку
Піковському І.О.

Шановний Ігоре Олександровичу!

Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент) розроблено проект розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про затвердження змін до Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Прошу розглянути та погодити даний проект в установленому порядку.

Додаток: проект розпорядження на 16 арк.

З повагою,

Директор О. Козловський

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

№ _____

_____

Про затвердження змін до Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації

Відповідно до статті 10-1 Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ», статті 54 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»:

1. Затвердити зміни до Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 10 листопада 2010 року №939, виклавши його в новій редакції, що додається.

2. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Ніконова І.В.

Голова В.Кличко

017334

Подання:

Директор Департаменту транспортної інфраструктури — О. Козловський

В.о. завідуючого сектором правового забезпечення — О. Миронюк

28.08.2015

Погоджено:

Перший заступник голови — І. Ніконов

Заступник керівника апарату – начальник управління — Т.Стекленьова

27.08.15

Заступник керівника апарату - начальник юридичного управління — Л. Верес

Керівник апарату — В. Бондаренко

Постійна комісія Київради з питань транспорту та зв'язку:

Голова — І. Піковський

Секретар — І. Кісільов

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київради — не потребує — В. Державін

Постійна комісія Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків

Голова комісії — О. Бродський

Секретар — Г. Старостенко

ЗАТВЕРДЖЕНО
Розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
_____ № _____

ПОЛОЖЕННЯ
ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)

(НОВА РЕДАКЦІЯ)

(Ідентифікаційний код 37405284)

1. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі за текстом - Департамент) є структурним підрозділом виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), створюється Київською міською радою, є підзвітним і підконтрольним Київській міській раді та підпорядкованим Київському міському голові.

2. Департамент у своїй діяльності керується Конституцією України, законами України, постановами Верховної Ради України, актами Президента України та Кабінету Міністрів України, рішеннями Київської міської ради, розпорядженнями Київського міського голови, розпорядженнями Київської міської державної адміністрації, іншими нормативно-правовими актами, що стосуються його компетенції, а також цим Положенням.

3. Департамент є правонаступником Головного управління транспорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Головного управління зв'язку, інформатизації та захисту інформації виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

3.1. Департамент є юридичною особою, має самостійний баланс, рахунки в установах Державного казначейства, бланки, кутовий штамп, печатку із зображенням Державного герба України і своїм найменуванням.

3.2. Місцезнаходження Департаменту: 01030, м. Київ, вул. Леонтовича, 6.

4. Департамент здійснює управління, координацію та контроль за діяльністю підпорядкованих йому підприємств та їх об'єднань, зокрема корпорацій, організацій та установ і координує та контролює діяльність структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в м. Києві державних адміністрацій з питань, що належать до сфери повноважень Департаменту.

5. Основними завданнями Департаменту є:

5.1. Участь у формуванні та реалізації у м. Києві державної політики в галузі дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, зв'язку та захисту інформації.

5.2. Впровадження заходів щодо сприяння розвитку, вдосконаленню та організації ефективного функціонування транспорту, інфраструктури дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій та зв'язку загального користування.

5.3. Проведення єдиної політики в питаннях розвитку та діяльності транспорту загального користування, відомчого транспорту, підприємств дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, зв'язку та захисту інформації.

5.4. Надання пропозицій, розробка, впровадження та контроль за впровадженням заходів щодо покращення інвестиційного клімату для залучення коштів у розвиток транспорту, інфраструктури дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, зв'язку та захисту інформації.

5.5. Забезпечення організації обслуговування населення підприємствами дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій та зв'язку.

5.6. Розробка і забезпечення організації реалізації цільових програм.

5.7. Створення та експлуатація систем управління на транспорті.

6. Департамент відповідно до покладених на нього завдань:

6.1. Представляє інтереси виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в межах наданих повноважень у відносинах з міжнародними (міжурядовими) організаціями, державними органами, органами місцевого самоврядування та місцевими органами виконавчої влади, підприємствами, установами та організаціями незалежно від форм власності, фізичними особами з питань співробітництва у сферах дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій та зв'язку.

6.2. Проводить аналіз фінансово-господарської діяльності підприємств дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій та зв'язку, що перебувають у комунальній власності територіальної громади м. Києва.

6.3. Забезпечує системність та комплексне вирішення питань роботи з керівниками комунальних підприємств, об'єднань підприємств, організацій та служб комунальної власності територіальної громади м. Києва, які входять до сфери управління Департаменту. Одночасно з підготовкою проектів розпоряджень Київського міського голови про призначення кандидатів на посади керівників комунальних підприємств готує проекти контрактів з ними та є відповідальним за своєчасне погодження та укладення цих контрактів, аналізує виконання умов та показників укладених контрактів; готує пропозиції щодо зміни керівників.

6.4. Забезпечує розробку та реалізацію окремих розділів Програми соціально-економічного розвитку м. Києва, відповідних галузевих програм, бере участь у розробці окремих розділів інших регіональних програм щодо перспектив розвитку інфраструктури та інструментарію дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій та зв'язку.

6.5. Формує та подає на затвердження в установленому порядку зведений тематичний перелік науково-дослідних та проектних робіт за відповідними напрямами та програмами, що входять до сфери повноважень Департаменту, зокрема у сферах транспорту, телекомунікацій, зв'язку, що фінансуються з міського бюджету.

6.6. Надає пропозиції до переліку об'єктів у сфері транспорту, телекомунікацій та зв'язку, що потребують залучення інвестицій.

6.7. У межах своїх повноважень організовує проведення торгів на закупівлю товарів, робіт та послуг за державні кошти; здійснює закупівлю товарів, робіт та послуг за державні кошти.

6.8. Узагальнює практику застосування законодавства України з питань, що належать до компетенції Департаменту, розробляє і подає на розгляд Київської міської ради та виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідні пропозиції.

6.9. Здійснює відповідно до законодавства України контроль за реалізацією єдиної державної економічної, тарифної, інвестиційної, науково-технічної, кадрової та соціальної політики в галузі транспорту, телекомунікацій та зв'язку.

6.10. Готує проекти нормативних актів з питань дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, зв'язку та захисту інформації, що належать до компетенції місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування.

6.11. Сприяє створенню рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного транспорту, обмеження монополізму та розвитку конкуренції. Розробляє і реалізовує заходи щодо налагодження взаємодії та координації діяльності усіх видів транспорту, телекомунікацій та зв'язку.

6.12. Надає пропозиції щодо встановлення тимчасових обмежень щодо функціонування телекомунікаційних мереж загального користування, а також переведення транспорту, дорожньо-транспортної інфраструктури та зв'язку на відповідний режим роботи в умовах надзвичайних ситуацій та надзвичайного стану.

6.13. Відповідно до законодавства організовує і контролює роботу, пов'язану із гарантуванням безпеки руху транспортних засобів.

6.14. Надає пропозиції щодо правового регулювання перевезень пасажирів, вантажів, багажу, безпеки руху транспортних засобів, технічної експлуатації рухомого складу, функціонування річкового порту, причалів, вирішення питань будівництва, реконструкції та експлуатації об'єктів річкового та авіаційного транспорту, інфраструктури автомобільних шляхів сполучення, телекомунікацій, зв'язку та захисту інформації.

6.15. Здійснює реалізацію прав та обов'язків, віднесених законами України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», «Про телекомунікації», постановою Кабінету Міністрів України від 30.03.94 № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних проїздів, правил користування ними та охорони» до компетенції міських органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування.

6.16. Вживає заходи щодо виявлення аварійно небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод і впровадження у таких місцях відповідних заходів щодо удосконалення організації дорожнього руху.

6.17. Бере участь у розслідуванні причин аварійних подій і катастроф на транспорті у межах своєї компетенції та в порядку, визначеному законодавством.

6.18. Бере участь в організації робіт з усунення наслідків надзвичайних ситуацій на об'єктах дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій та зв'язку.

6.19. Надає пропозиції за погодженням з відповідними державними органами з безпеки дорожнього руху щодо тимчасових обмежень руху транспортних засобів при проведенні ремонтних та інших робіт на вулицях і дорогах міста.

6.20. Забезпечує формування мережі міських автобусних маршрутів загального користування та веде їх реєстр. Затверджує паспорти автобусних маршрутів загального користування.

6.21. Формує та веде реєстр стоянок таксі на території м. Києва, готує та подає на затвердження виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) паспорти стоянок та автостанцій.

6.22. Організовує влаштування місць для зупинок транспортних засобів, стоянок і відпочинку учасників дорожнього руху.

6.23. Виконує функції замовника (організатора) перевезень пасажирів автобусними маршрутами загального користування. Проводить конкурси на визначення перевізника пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

6.24. Укладає договори перевезень на автобусних маршрутах загального користування з автомобільними перевізниками - переможцями конкурсу на міських автобусних маршрутах загального користування та забезпечує контроль за виконанням умов договору.

6.25. Укладає договори про організацію надання транспортних послуг на пасажирські перевезення міським електричним транспортом.

6.26. Здійснює видачу дозволів на прокладання нових та ремонт існуючих мереж у межах «червоних ліній» вулиць і доріг міста через центри надання адміністративних послуг.

6.27. Виконує функції уповноваженого власником органу з розміщення реклами на транспорті комунальної власності територіальної громади м. Києва.

6.28. У межах компетенції здійснює контроль за організацією та якістю транспортного обслуговування, дотриманням законодавства в сфері дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, інформатизації, захисту інформації. Організовує розробку та впровадження заходів щодо поліпшення якості транспортного обслуговування, організації дорожнього руху, телекомунікацій, зв'язку в м. Києві.

6.29. Здійснює функції замовника розробки та реалізації загальноміських програм розвитку міського транспорту, в тому числі систем управління дорожнім рухом, пасажирським транспортом, об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури, телекомунікаційних мереж, зв'язку та захисту інформації у м. Києві.

6.30. Виконує функції головного розпорядника бюджетних коштів у сфері дорожньо-транспортного комплексу, інженерно-транспортної інфраструктури, телекомунікацій та зв'язку.

6.31. Виконує функції замовника з будівництва, реконструкції та ремонту об'єктів міського пасажирського транспорту, транспортної інфраструктури міста, телекомунікаційних мереж та зв'язку.

6.32. Видає в межах своєї компетенції нормативно-правові акти з питань дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, зв'язку та захисту інформації.

6.33. Вносить пропозиції щодо створення, припинення комунальних підприємств, установ, організацій в сфері дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, інформатизації, захисту інформації, створення комунальних об'єднань, включення підприємств до комунальних об'єднань, вихід підприємств з комунальних об'єднань.

6.34. Приймає рішення про відкриття та закриття автостанцій на території м. Києва.

6.35. Організовує і бере участь у проведенні нарад, семінарів, конкурсів з питань діяльності суб'єктів господарювання, що провадять підприємницьку діяльність на території міста Києва.

6.36. Забезпечує методологічне забезпечення з питань захисту інформації з обмеженим доступом (конфіденційної та службової інформації) в комунальних підприємствах, установах організаціях, їх об'єднаннях, структурних підрозділах виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних у місті Києві держаних адміністраціях.

6.37. Розглядає питання щодо погодження звернень уповноважених структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відносно майнових питань підпорядкованих підприємств.

7. Департамент в межах своєї компетенції має право:

7.1. Представляти за відповідним дорученням інтереси виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у відносинах з органами державної влади та органами місцевого самоврядування, підприємствами, організаціями та установами незалежно від форм власності, фізичними особами з питань, що належать до його компетенції.

7.2. Безоплатно отримувати у встановленому порядку від інших структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), органів місцевого самоврядування м. Києва, районних в м. Києві державних адміністрацій, підприємств, установ та організацій інформацію, документи та інші матеріали, необхідні для виконання покладених на нього завдань, а від місцевих органів державної статистики - безоплатно статистичні дані.

7.3. Скликати та проводити у встановленому порядку наради та обговорення з питань, що належать до його компетенції, запрошувати на них представників структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в м. Києві державних адміністрацій, підприємств, організацій, установ, громадських організацій для розгляду питань, що належать до його компетенції.

7.4. Залучати спеціалістів Департаментів, управлінь, відділів, інших структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), підприємств, установ і організацій незалежно від форм власності (за погодженням з їхніми керівниками) для розгляду питань, що належать до компетенції Департаменту, в тому числі й на договірних або громадських засадах.

7.5. Вносити у встановленому порядку на розгляд виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), інших державних органів, установ пропозиції щодо вдосконалення нормативно-правових актів, що регулюють діяльність суб'єктів у сфері дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, зв'язку та захисту інформації.

7.6. Погоджувати для призначення осіб на посаду керівників підприємств та їх об'єднань, організацій, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України.

7.7. Вносити подання про призначення та звільнення осіб на посаду керівників підприємств та їх об'єднань, організацій, зокрема корпорацій, що належать до сфери управління Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

7.8. Вимагати усунення порушень нормативних документів у сфері транспорту, телекомунікацій та зв'язку.

8. Департамент у процесі виконання покладених на нього завдань взаємодіє з постійними комісіями Київради, депутатами Київради, органами місцевого самоврядування, структурними підрозділами виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) та районних в м. Києві державних адміністрацій, міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади, а також з підприємствами, установами, організаціями та об'єднаннями громадян, юридичними та фізичними особами.

9. Департамент очолює директор, який призначається на посаду і звільняється з посади Київським міським головою за поданням першого заступника або заступника голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків та погодженням з Міністерством інфраструктури України.

Директор Департаменту має заступників, які призначаються на посади і звільняються з посад Київським міським головою за поданням директора Департаменту та погодженням з першим заступником або заступником голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків.

9.1. Кваліфікаційні вимоги до особи, яка претендує на посаду директора Департаменту:

9.1.1. Вища освіта відповідного за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістра, спеціаліста.

9.1.2. Стаж роботи за фахом у державній службі на керівних посадах чи на керівних посадах в інших сферах управління не менше 5 років.

9.1.3. Післядипломна освіта у сфері управління: магістр державного управління за відповідною спеціалізацією.

9.2. Кваліфікаційні вимоги до особи, яка претендує на посаду заступника директора Департаменту:

9.2.1. Заступник директора Департаменту повинен мати повну вищу освіту відповідного напрямку підготовки за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістра, спеціаліста.

9.2.2. Стаж роботи за фахом у державній службі на керівних посадах чи на керівних посадах не менше 3 років або стаж роботи в інших сферах управління не менше 5 років.

9.3. Директор Департаменту, заступники директора Департаменту повинен знати:

9.3.1. Конституцію України; акти законодавства, що стосуються державної служби та діяльності відповідних органів виконавчої влади та місцевого самоврядування; укази Президента України, постанови та розпорядження Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України, центральних органів виконавчої влади, рішення Київської міської ради, розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), що регулюють діяльність дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, зв'язку та захисту інформації.

9.3.2. Практику застосування чинного законодавства, основи державного управління та економіки, основи права та ринку праці; форми та методи роботи із засобами масової інформації.

9.3.3. Правила ділового етикету; правила та норми охорони праці та протипожежного захисту; основні принципи роботи на комп'ютері та відповідні програмні засоби; державну мову на рівні ділового спілкування та застосування.

10. Директор Департаменту:

10.1. Діє без доручення від імені Департаменту та представляє його інтереси у відносинах з державними органами, органами місцевого самоврядування, підприємствами, установами та організаціями незалежно від форм власності.

10.2. Забезпечує своєчасне і якісне виконання рішень Київради, розпоряджень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), доручень Київського міського голови, перспективних і поточних планів діяльності Департаменту.

10.3. Здійснює керівництво діяльністю Департаменту, укладає та підписує договори, де стороною виступає Департамент, несе персональну відповідальність за виконання покладених на Департамент завдань, визначає обов'язки та ступінь відповідальності заступників директора Департаменту, керівників його структурних підрозділів.

10.4. Готує та подає на затвердження в установленому порядку штатний розпис і кошторис доходів і витрат на утримання Департаменту.

10.5. Затверджує положення про структурні підрозділи Департаменту, посадові інструкції працівників Департаменту.

10.6. Призначає на посади і звільняє з посад керівників управлінь, відділів та працівників Департаменту у встановленому законодавством України порядку.

10.7. Застосовує до працівників Департаменту заходи заохочення та накладає дисциплінарні стягнення; розподіляє роботу між управліннями та відділами Департаменту і контролює її виконання; забезпечує підготовку, підвищення кваліфікації й соціальний захист працівників Департаменту.

10.8. Вносить подання щодо призначення (звільнення) керівників комунальних підприємств, їх об'єднань, зокрема корпорацій, служб, установ і організацій комунальної власності, які входять до сфери управління Департаменту, вносить пропозиції щодо застосування до них заходів заохочення та накладення дисциплінарних стягнень.

10.9. Видає в межах своєї компетенції накази та доручення, організовує і контролює їх виконання; затверджує протоколи нарад, засідань, обговорень комісій, експертних та робочих груп тощо.

10.10. Розпоряджається бюджетними асигнуваннями на утримання Департаменту, несе персональну відповідальність за їх цільове використання.

10.11. Вносить в установленому порядку на розгляд Київради та виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) проекти нормативно-правових актів, що належать до компетенції Департаменту.

10.12. Співпрацює з різними органами державної влади та місцевого самоврядування при виконанні покладених на Департамент завдань, керуючись чинним законодавством.

10.13. Організовує та контролює своєчасний та якісний розгляд працівниками Департаменту звернень від органів виконавчої влади, громадських об'єднань, підприємств (їх об'єднань), установ, організацій, громадян з напрямів діяльності Департаменту, а також готує за результатами їх аналізу проекти відповідних рішень.

10.14. Забезпечує дотримання працівниками Департаменту законодавства України з питань державної служби та боротьби з корупцією.

10.15. Працює з відомостями про заходи мобілізаційної підготовки підприємств міста стосовно життєдіяльності населення на особливий період, з показниками плану перевезень населення у разі евакуації і з таємними документами.

11. Накази Департаменту, видані на виконання функцій органу державної виконавчої влади та які є нормативно-правовими актами, що зачіпають права, свободи і законні інтереси громадян або мають міжвідомчий характер, підлягають державній реєстрації у встановленому порядку. Накази Департаменту, які відповідно до закону є регуляторними актами, розробляються, розглядаються, приймаються та оприлюднюються у порядку, встановленому Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

12. Накази Департаменту у разі порушення прав громадян, представницьких органів та органів місцевого самоврядування, підприємств, установ і організацій можуть бути оскаржені в судовому порядку.

13. Для погодженого вирішення питань, що належать до компетенції Департаменту, може утворюватися колегія у складі директора Департаменту (голова колегії) та заступників директора, а також інших працівників Департаменту. До складу колегії можуть входити керівники інших структурних підрозділів виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації), депутати Київради, представники підприємств, наукових і громадських організацій за їх згодою. Склад колегії затверджується розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) за поданням директора Департаменту. Рішення колегії проводиться в життя наказами директора Департаменту.

14. Для розгляду пропозицій і рекомендацій щодо реалізації основних напрямів діяльності та вирішення інших проблемних питань в Департаменті можуть утворюватися наукові ради, комісії, робочі групи. Склад наукових рад, комісій, робочих груп та положення про них затверджує директор Департаменту.

15. Департамент утримується за рахунок коштів міського бюджету. Гранична чисельність працівників Департаменту затверджується Київським міським головою.

Видатки на утримання Департаменту, в тому числі на оплату праці його працівників, затверджуються у бюджеті м. Києва на відповідний рік.

Структура Департаменту затверджується розпорядженням Київської міської державної адміністрації.

Штатний розпис Департаменту в межах граничної чисельності і фонду оплати праці його працівників затверджується Київським міським головою після експертизи, проведеної Департаментом фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

16. Майно Департаменту становлять основні та оборотні кошти, а також інші матеріальні та фінансові ресурси, вартість яких позначається на балансі Департаменту.

Майно Департаменту є комунальною власністю територіальної громади міста Києва та закріплюється за ним на праві оперативного управління.

17. Припинення Департаменту здійснюється в установленому законодавством порядку.

Керівник апарату В. Бондаренко

Пояснювальна записка

до проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про затвердження змін до Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації»

1. Обґрунтування необхідності прийняття розпорядження

Відповідно до пункту 1.2. Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) від 08.10.2013 р. № 1810 (далі за текстом – «Регламент») основні засади організації діяльності виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), його апарату та структурних підрозділів визначаються, зокрема положеннями про структурні підрозділи виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Згідно пункту 1.5. Регламенту Положення про структурні підрозділи виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) затверджуються розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) за попереднім погодженням з постійними комісіями Київської міської ради, до функціональної спрямованості яких належить питання діяльності відповідних структурних підрозділів виконавчого органу, а також з постійною комісією, до функціональної спрямованості якої належить питання визначення обсягу повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Відповідно до частини 1 статті 10-1 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ» Київська міська державна адміністрація є виконавчим органом Київської міської ради та паралельно виконує функції державної виконавчої влади, що є особливістю здійснення виконавчої влади в місті Києві.

Відповідно до частини 1 статті 54 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» міська рада у межах затверджених нею структури і штатів може створювати відділи, управління та інші виконавчі органи для здійснення повноважень, що належать до відання виконавчих органів міських рад.

Відповідно до статті 42 Закону України «Про місцеві державні адміністрації» структурні підрозділи місцевих державних адміністрацій здійснюють керівництво галузями управління, несуть відповідальність за їх розвиток.

Проект розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено у зв'язку з необхідністю впорядкування відносин та підвищення ефективності управління, координації та контроль за діяльністю підпорядкованих Департаменту транспортної інфраструктури підприємств та їх об'єднань, зокрема корпорацій, організацій та

установ і координує, а також контролю за діяльністю структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в м. Києві державних адміністрацій з питань, що належать до сфери дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій та зв'язку, інформатизації та захисту інформації.

Так, статтею 21 Закону України «Про інформацію» передбачається, що конфіденційна, таємна та службова інформація є інформацією з обмеженим доступом. Відповідно до частини 1 статті 3 Закону України «Про інформацію» одним з основних напрямків державної інформаційної політики є забезпечення інформаційної безпеки України.

Захист інформації здійснюється у відповідності до положень Законів України «Про інформацію», «Про доступ до публічної інформації», «Про державну таємницю», «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах», «Про телекомунікації», Правил забезпечення захисту інформації в інформаційних, телекомунікаційних та інформаційно-телекомунікаційних системах, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29 березня 2006 року № 373, та Положення про технічних захист інформації в Україні, затвердженого Указом Президента України від 27 вересня 1999 р. № 1229/99.

Для забезпечення повного та всебічного захисту інформації у відповідності до вимог чинного законодавства України, рівень розвитку сфери захисту інформації повинен відповідати рівню розвитку інформаційних технологій, що застосовуються та поширюються на території Україні. У зв'язку з цим, сфера захисту інформації потребує систематичного моніторингу та аналізу, координації та контролю за діяльністю, що направлені в тому числі на створення належних умов для її розвитку та забезпечення відповідності рівню розвитку інформаційних технологій.

Таким чином, даний проект розпорядження розроблений з метою забезпечення належного захисту інформації, зокрема службової та конфіденційної, з метою ефективної реалізації державної та місцевої політики у сфері захисту інформації та виконання покладених на Департамент транспортної інфраструктури функцій.

2. Мета і шляхи її досягнення

Проект розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготовлено з метою створення належних умов для ефективного розвитку та функціонування сфери дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій та зв'язку, інформатизації та захисту інформації.

3. Правові аспекти

Проект розпорядження підготовлений відповідно до:
- Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»;
- Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Зазначений проект розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) не потребує додаткового фінансування.

5. Позиція зацікавлених органів

Проект розпорядження не зачіпає інтереси інших органів.

6. Регіональний аспект

Проект не стосується розвитку адміністративно-територіальної одиниці.

7. Громадське обговорення

Проект не потребує громадських обговорень.

8. Прогноз результатів

Затвердження проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) дозволить:

- удосконалити систему управління сферою дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій та зв'язку, інформатизації та захисту інформації.;
- забезпечити належні умови для розвитку та функціонування сфери дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій та зв'язку, інформатизації та захисту інформації.

Директор О. Козловський

Зауваження
до проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про затвердження змін до Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)»

Проектом розпорядження передбачається затвердити зміни до Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 10 листопада 2010 року №939.

За результатами проведення правової експертизи проекту розпорядження, актів, що регулюють діяльність Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), вважаємо за необхідне зазначити наступне.

Відповідно до пункту 6.4 глави 6 розділу VII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2010 року №1810 (далі – Регламент), проект розпорядження погоджують у такій послідовності: керівник та керівник юридичної служби розробника, перший заступник голови або заступник голови, який спрямовує і координує діяльність розробника, керівники заінтересованих органів та заступники голови, до компетенції яких належать зазначені в проекті розпорядження питання, начальник юридичного управління апарату виконавчого органу, перший заступник голови (у разі, якщо він не погоджує проект розпорядження як такий, що спрямовує і координує діяльність розробника) та керівник апарату.

У поданому проекті розпорядження відсутня віза керівника юридичної служби розробника, яка, відповідно до пункту 3.3 Регламенту, є обов'язковою – у разі відсутності (відпустка, хвороба, відрядження) керівника юридичної служби розробника проект погоджується особою, яка виконує його обов'язки в установленому порядку.

Також, відповідно до пункту 1.5 Регламенту, положення про структурні підрозділи виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) затверджуються розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) за попереднім погодженням з постійними комісіями Київської міської ради, до функціональної спрямованості яких належить питання діяльності відповідних структурних підрозділів виконавчого органу, а також з постійною комісією, до функціональної спрямованості якої належить питання визначення обсягу повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Відповідно до пункту 17 частини першої статті 4 розділу I Положення про постійні комісії Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 19 червня 2014 року № 9/9 (далі – Положення про постійні комісії Київської міської ради), Постійні комісії Київської міської ради за дорученням Київської міської ради, Київського міського голови, заступника

міського голови - секретаря Київської міської ради або за власною ініціативою відповідно до функціональної спрямованості попередньо розглядають проекти положень про структурні підрозділи виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Враховуючи зазначене, проект розпорядження підлягає погодженню з Постійною комісією Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку та з Постійною комісією Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків.

Заступник керівника апарату –
начальник юридичного управління Л. Верес

Порівняльна таблиця
до Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Зміст положення чинного акту	Зміст відповідного положення проекту акту
4. Департамент здійснює управління підпорядкованими йому підприємствами та їх об'єднаннями, організаціями та установами і координує діяльність структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в м. Києві державних адміністрацій з питань, що належать до сфери повноважень Департаменту.	4. Департамент здійснює управління**, координацію та контроль за діяльністю** підпорядкованих йому підприємств та їх об'єднань, зокрема корпорацій, організацій та установ і координує **та контролює** діяльність структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в м. Києві державних адміністрацій з питань, що належать до сфери повноважень Департаменту.
5. Основними завданнями Департаменту є: 5.1. Участь у формуванні та реалізації у м. Києві державної політики в галузі дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, **інформатизації**, захисту інформації. 5.2. Впровадження заходів щодо сприяння розвитку, вдосконаленню та організації ефективного функціонування інфраструктури дорожньо-транспортного комплексу **міста, телекомунікаційних мереж та мереж зв'язку** загального користування. 5.3. Проведення єдиної політики в питаннях розвитку підприємств дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, **інформатизації**, захисту інформації. 5.4. Надання пропозицій, розробка та впровадження заходів щодо покращення інвестиційного клімату для залучення коштів у розвиток інфраструктури дорожньо-транспортного	5. Основними завданнями Департаменту є: 5.1. Участь у формуванні та реалізації у м. Києві державної політики в галузі дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, **зв'язку** та захисту інформації. 5.2. Впровадження заходів щодо сприяння розвитку, вдосконаленню та організації ефективного функціонування **транспорту**, інфраструктури дорожньо-транспортного комплексу, **телекомунікацій та зв'язку** загального користування. 5.3. Проведення єдиної політики в питаннях розвитку **та діяльності транспорту загального користування, відомчого транспорту,** підприємств дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, **зв'язку** та захисту інформації. 5.4. Надання пропозицій, розробка, впровадження **та контроль** за впровадженням заходів щодо покращення інвестиційного клімату для залучення коштів у розвиток

комплексу, телекомунікацій, **інформатизації,** захисту інформації. 5.5. Забезпечення організації обслуговування населення підприємствами дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, **інформатизації, захисту інформації.** **…**	**транспорту,** інфраструктури дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, **зв'язку** та захисту інформації. 5.5. Забезпечення організації обслуговування населення підприємствами дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій **та зв'язку.** **…**
6. Департамент відповідно до покладених на нього завдань: 6.1. Представляє інтереси виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в межах наданих повноважень у відносинах з міжнародними (міжурядовими) організаціями, державними органами, органами місцевого самоврядування та місцевими органами виконавчої влади, підприємствами, установами та організаціями незалежно від форм власності, фізичними особами з питань співробітництва у сферах дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, **інформатизації, захисту інформації.** 6.2. Проводить аналіз фінансово-господарської діяльності підприємств дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій**, інформатизації, захисту інформації**, що перебувають у комунальній власності територіальної громади м. Києва, **підпорядкованих Департаменту**. 6.3. Забезпечує системність та комплексне вирішення питань роботи з керівниками комунальних підприємств, організацій та служб комунальної власності територіальної громади м. Києва, які входять до сфери управління Департаменту. Одночасно з підготовкою проектів розпоряджень Київського міського голови про призначення кандидатів на посади керівників комунальних підприємств готує проекти контрактів з ними та є відповідальним за своєчасне погодження та укладення цих контрактів, аналізує виконання умов та	6. Департамент відповідно до покладених на нього завдань: 6.1. Представляє інтереси виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в межах наданих повноважень у відносинах з міжнародними (міжурядовими) організаціями, державними органами, органами місцевого самоврядування та місцевими органами виконавчої влади, підприємствами, установами та організаціями незалежно від форм власності, фізичними особами з питань співробітництва у сферах дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій **та зв'язку**. 6.2. Проводить аналіз фінансово-господарської діяльності підприємств дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій **та зв'язку**, що перебувають у комунальній власності територіальної громади м. Києва. 6.3. Забезпечує системність та комплексне вирішення питань роботи з керівниками комунальних підприємств, **об'єднань підприємств**, організацій та служб комунальної власності територіальної громади м. Києва, які входять до сфери управління Департаменту. Одночасно з підготовкою проектів розпоряджень Київського міського голови про призначення кандидатів на посади керівників комунальних підприємств готує проекти контрактів з ними та є відповідальним за своєчасне погодження та укладення цих

показників укладених контрактів; готує пропозиції щодо зміни керівників.	контрактів, аналізує виконання умов та показників укладених контрактів; готує пропозиції щодо зміни керівників.
6.4. Забезпечує розробку та реалізацію окремих розділів Програми соціально-економічного розвитку м. Києва, відповідних галузевих програм, бере участь у розробці окремих розділів інших регіональних програм щодо перспектив розвитку інфраструктури дорожньо-транспортного комплексу, зв'язку **та інформатизації**.	6.4. Забезпечує розробку та реалізацію окремих розділів Програми соціально-економічного розвитку м. Києва, відповідних галузевих програм, бере участь у розробці окремих розділів інших регіональних програм щодо перспектив розвитку інфраструктури **та інструментарію** дорожньо-транспортного комплексу, **телекомунікацій та** зв'язку.
6.5. Формує та подає на затвердження в установленому порядку зведений тематичний перелік науково-дослідних та проектних робіт за відповідними напрямами та програмами, що фінансуються з міського бюджету.	6.5. Формує та подає на затвердження в установленому порядку зведений тематичний перелік науково-дослідних та проектних робіт за відповідними напрямами та програмами, **що входять до сфери повноважень Департаменту, зокрема у сферах транспорту, телекомунікацій, зв'язку,** що фінансуються з міського бюджету.
6.6. Надає пропозиції до переліку об'єктів у сфері транспорту та зв'язку, що потребують залучення інвестицій.	6.6. Надає пропозиції до переліку об'єктів у сфері транспорту, **телекомунікацій** та зв'язку, що потребують залучення інвестицій.
…	**…**
6.9. Здійснює відповідно до законодавства України **заходи щодо** реалізації єдиної державної економічної, тарифної, інвестиційної, науково-технічної, кадрової та соціальної політики в галузі транспорту, **у сферах надання послуг** зв'язку, телекомунікацій, **інформатизації**.	6.9. Здійснює відповідно до законодавства України **контроль за** реалізацією єдиної державної економічної, тарифної, інвестиційної, науково-технічної, кадрової та соціальної політики в галузі транспорту, телекомунікацій та зв'язку.
6.10. Готує проекти нормативних актів з питань дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, **інформатизації,** захисту інформації, що належать до компетенції місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування.	6.10. Готує проекти нормативних актів з питань дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, **зв'язку** та захисту інформації, що належать до компетенції місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування.
6.11. Сприяє створенню рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері	6.11. Сприяє створенню рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у

автомобільного транспорту, обмеження монополізму та розвитку конкуренції. Розробляє і реалізовує заходи щодо налагодження взаємодії та координації діяльності усіх видів транспорту та зв'язку.	сфері автомобільного транспорту, обмеження монополізму та розвитку конкуренції. Розробляє і реалізовує заходи щодо налагодження взаємодії та координації діяльності усіх видів транспорту, **телекомунікацій** та зв'язку.
6.12. Організовує створення та супроводження електронних інформаційних ресурсів, баз даних для територіальної громади міста Києва, органів місцевого самоврядування та місцевої виконавчої влади.	**Виключено.**
6.13. Забезпечує формування та реалізацію виконання Програми інформатизації міста Києва.	**Виключено.**
6.14. Надає пропозиції щодо встановлення тимчасових обмежень щодо функціонування телекомунікаційних мереж загального користування, а також переведення транспорту, дорожньо-транспортної інфраструктури на відповідний режим роботи в умовах надзвичайних ситуацій та надзвичайного стану.	**6.12.** Надає пропозиції щодо встановлення тимчасових обмежень щодо функціонування телекомунікаційних мереж загального користування, а також переведення транспорту, дорожньо-транспортної інфраструктури **та зв'язку** на відповідний режим роботи в умовах надзвичайних ситуацій та надзвичайного стану.
6.15. Відповідно до законодавства організовує і контролює роботу, пов'язану із гарантуванням безпеки руху транспортних засобів.	**6.13.** Відповідно до законодавства організовує і контролює роботу, пов'язану із гарантуванням безпеки руху транспортних засобів.
6.16. Надає пропозиції щодо правового регулювання перевезень пасажирів, вантажів, багажу, безпеки руху транспортних засобів, технічної експлуатації рухомого складу, функціонування річкового порту, причалів, вирішення питань будівництва, реконструкції та експлуатації об'єктів інфраструктури автомобільних шляхів сполучення.	**6.14.** Надає пропозиції щодо правового регулювання перевезень пасажирів, вантажів, багажу, безпеки руху транспортних засобів, технічної експлуатації рухомого складу, функціонування річкового порту, причалів, вирішення питань будівництва, реконструкції та експлуатації об'єктів **річкового та авіаційного транспорту,** інфраструктури автомобільних шляхів сполучення, **телекомунікацій, зв'язку та захисту інформації.**
6.17. Здійснює реалізацію прав та обов'язків, віднесених законами України "Про дорожній рух", "Про автомобільні дороги", постановою Кабінету Міністрів України від 30.03.94 N 198 "Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання	**6.15.** Здійснює реалізацію прав та обов'язків, віднесених законами України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», **«Про телекомунікації»**, постановою Кабінету Міністрів України від 30.03.94 № 198 «Про затвердження

автомобільних доріг, вулиць, залізничних проїздів, правил користування ними та охорони" до компетенції міських органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування.	Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних проїздів, правил користування ними та охорони» до компетенції міських органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування.
6.18. Вживає заходи щодо виявлення аварійно небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод і впровадження у таких місцях відповідних заходів щодо удосконалення організації дорожнього руху.	**6.16.** Вживає заходи щодо виявлення аварійно небезпечних ділянок та місць концентрації дорожньо-транспортних пригод і впровадження у таких місцях відповідних заходів щодо удосконалення організації дорожнього руху.
6.19. Бере участь у розслідуванні причин аварійних подій і катастроф на транспорті у межах своєї компетенції та в порядку, визначеному законодавством.	**6.17.** Бере участь у розслідуванні причин аварійних подій і катастроф на транспорті у межах своєї компетенції та в порядку, визначеному законодавством.
6.20. Бере участь в організації робіт з усунення наслідків надзвичайних ситуацій на об'єктах дорожньо-транспортного комплексу та зв'язку.	**6.18.** Бере участь в організації робіт з усунення наслідків надзвичайних ситуацій на об'єктах дорожньо-транспортного комплексу, **телекомунікацій** та зв'язку.
6.21. Надає пропозиції за погодженням з відповідними державними органами з безпеки дорожнього руху щодо тимчасових обмежень руху транспортних засобів при проведенні ремонтних та інших робіт на вулицях і дорогах міста.	**6.19.** Надає пропозиції за погодженням з відповідними державними органами з безпеки дорожнього руху щодо тимчасових обмежень руху транспортних засобів при проведенні ремонтних та інших робіт на вулицях і дорогах міста.
6.22. Забезпечує формування мережі міських автобусних маршрутів загального користування та веде їх реєстр. Затверджує паспорти автобусних маршрутів загального користування.	**6.20.** Забезпечує формування мережі міських автобусних маршрутів загального користування та веде їх реєстр. Затверджує паспорти автобусних маршрутів загального користування.
6.23. Формує та веде реєстр стоянок таксі на території м. Києва, готує та подає на затвердження виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) паспорти стоянок.	**6.21.** Формує та веде реєстр стоянок таксі на території м. Києва, готує та подає на затвердження виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) паспорти стоянок **та автостанцій.**
6.24. Організовує влаштування місць для зупинок транспортних засобів, стоянок і відпочинку учасників дорожнього руху.	**6.22.** Організовує влаштування місць для зупинок транспортних засобів, стоянок і відпочинку учасників дорожнього руху.
6.25. Виступає замовником облаштування необхідною інфраструктурою автобусних маршрутів загального	**Виключено.**

користування, а саме: автопавільйонами, інформаційним забезпеченням пасажирів і підтримання її в належному технічному та санітарному стані.	
6.26. Виконує функції замовника (організатора) перевезень пасажирів автобусними маршрутами загального користування. Проводить конкурси на визначення перевізника пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.	**6.23.** Виконує функції замовника (організатора) перевезень пасажирів автобусними маршрутами загального користування. Проводить конкурси на визначення перевізника пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.
6.27. Укладає договори перевезень на автобусних маршрутах загального користування з автомобільними перевізниками - переможцями конкурсу на міських автобусних маршрутах загального користування та забезпечує контроль за виконанням умов договору.	**6.24.** Укладає договори перевезень на автобусних маршрутах загального користування з автомобільними перевізниками - переможцями конкурсу на міських автобусних маршрутах загального користування та забезпечує контроль за виконанням умов договору.
6.28. Укладає договори про організацію надання транспортних послуг на пасажирські перевезення міським електричним транспортом.	**6.25.** Укладає договори про організацію надання транспортних послуг на пасажирські перевезення міським електричним транспортом.
6.29. Здійснює видачу дозволів на прокладання нових та ремонт існуючих мереж у межах "червоних ліній" вулиць і доріг міста через **Міський дозвільний центр. Строк видачі дозволу - 10 робочих днів.**	**6.26.** Здійснює видачу дозволів на прокладання нових та ремонт існуючих мереж у межах «червоних ліній» вулиць і доріг міста через **центри надання адміністративних послуг.**
6.30. Виконує функції уповноваженого власником органу з розміщення реклами на транспорті комунальної власності територіальної громади м. Києва.	**6.27.** Виконує функції уповноваженого власником органу з розміщення реклами на транспорті комунальної власності територіальної громади м. Києва.
6.31. У межах компетенції здійснює контроль за організацією та якістю транспортного обслуговування, дотриманням законодавства в сфері дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, інформатизації, захисту інформації. Організовує розробку та впровадження заходів щодо поліпшення організації дорожнього руху в м. Києві.	**6.28.** У межах компетенції здійснює контроль за організацією та якістю транспортного обслуговування, дотриманням законодавства в сфері дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, інформатизації, захисту інформації. Організовує розробку та впровадження заходів щодо поліпшення **якості транспортного обслуговування,** організації дорожнього руху, **телекомунікацій, зв'язку** в м. Києві.
6.32. Здійснює функції замовника розробки та реалізації	**6.29.** Здійснює функції замовника розробки та реалізації

загальноміських програм розвитку міського транспорту, в тому числі систем управління дорожнім рухом, пасажирським транспортом у м. Києві.	загальноміських програм розвитку міського транспорту, в тому числі систем управління дорожнім рухом, пасажирським транспортом, **об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури, телекомунікаційних мереж, зв'язку та захисту інформації** у м. Києві.
6.33. Виконує функції головного розпорядника бюджетних коштів у сфері дорожньо-транспортного комплексу, інженерно-транспортної інфраструктури, зв'язку, **інформації.**	**6.30.** Виконує функції головного розпорядника бюджетних коштів у сфері дорожньо-транспортного комплексу, інженерно-транспортної інфраструктури, **телекомунікацій** та зв'язку.
6.34. Виконує функції замовника з будівництва, реконструкції та ремонту об'єктів міського пасажирського транспорту і транспортної інфраструктури міста та зв'язку.	**6.31.** Виконує функції замовника з будівництва, реконструкції та ремонту об'єктів міського пасажирського транспорту, транспортної інфраструктури міста, **телекомунікаційних мереж** та зв'язку.
Відсутні.	**6.32. Видає в межах своєї компетенції нормативно-правові акти з питань дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, зв'язку та захисту інформації.** **6.33. Вносить пропозиції щодо створення, припинення комунальних підприємств, установ, організацій в сфері дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, інформатизації, захисту інформації, створення комунальних об'єднань, включення підприємств до комунальних об'єднань, вихід підприємств з комунальних об'єднань.** **6.34. Приймає рішення про відкриття та закриття автостанцій на території м. Києва.** **6.35. Організовує і бере участь у проведенні нарад, семінарів, конкурсів з питань діяльності суб'єктів господарювання, що провадять підприємницьку діяльність на території міста Києва.** **6.36. Забезпечує методологічне забезпечення з питань захисту інформації з обмеженим доступом**

	(конфіденційної та службової інформації) в комунальних підприємствах, установах організаціях, їх об'єднаннях, структурних підрозділах виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних у місті Києві держаних адміністраціях. **6.37. Розглядає питання щодо погодження звернень уповноважених структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відносно майнових питань підпорядкованих підприємств.**
7. Департамент в межах своєї компетенції має право: … 7.2. Отримувати у встановленому порядку від інших структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), органів місцевого самоврядування м. Києва, районних в м. Києві державних адміністрацій, підприємств, установ та організацій інформацію, документи та інші матеріали, необхідні для виконання покладених на нього завдань, а від місцевих органів державної статистики - безоплатно статистичні дані. … 7.4. Залучати спеціалістів **головних управлінь**, управлінь, відділів, інших структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), підприємств, установ і організацій незалежно від форм власності (за погодженням з їхніми керівниками) для розгляду питань, що належать до компетенції Департаменту, в тому числі й на договірних засадах. 7.5. Вносити у встановленому порядку на розгляд	7. Департамент в межах своєї компетенції має право: … 7.2. **Безоплатно** отримувати у встановленому порядку від інших структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), органів місцевого самоврядування м. Києва, районних в м. Києві державних адміністрацій, підприємств, установ та організацій інформацію, документи та інші матеріали, необхідні для виконання покладених на нього завдань, а від місцевих органів державної статистики - безоплатно статистичні дані. … 7.4. Залучати спеціалістів **Департаментів**, управлінь, відділів, інших структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), підприємств, установ і організацій незалежно від форм власності (за погодженням з їхніми керівниками) для розгляду питань, що належать до компетенції Департаменту, в тому числі й на договірних **або громадських** засадах. 7.5. Вносити у встановленому порядку на розгляд

виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), інших державних органів, установ пропозиції щодо вдосконалення нормативно-правових актів, що регулюють діяльність суб'єктів у сфері дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, **інформатизації,** захисту інформації, **телевізійного та радіомовлення.**	виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), інших державних органів, установ пропозиції щодо вдосконалення нормативно-правових актів, що регулюють діяльність суб'єктів у сфері дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, **зв'язку** та захисту інформації.
7.6. Щомісячно затверджувати наряди роботи міських автобусних маршрутів у звичайному режимі руху та в режимі маршрутного таксі, а також трамвайних та тролейбусних маршрутів.	**Виключено.**
7.7. Погодження для призначення осіб на посаду керівників підприємств, що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України. **Відсутні.**	**7.6.** Погоджувати для призначення осіб на посаду керівників підприємств **та їх об'єднань, організацій,** що належать до сфери управління Міністерства інфраструктури України. **7.7. Вносити подання про призначення та звільнення осіб на посаду керівників підприємств та їх об'єднань, організацій, зокрема корпорацій, що належать до сфери управління Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).** **7.8. Вимагати усунення порушень нормативних документів у сфері транспорту, телекомунікацій та зв'язку.**
9. Департамент очолює директор, який призначається на посаду і звільняється з посади Київським міським головою за поданням першого заступника або заступника голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків та погодженням з Міністерством інфраструктури України **та профільною комісією Київради.** Директор Департаменту має **першого заступника та** заступників, які призначаються на посади і звільняються з	9. Департамент очолює директор, який призначається на посаду і звільняється з посади Київським міським головою за поданням першого заступника або заступника голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків та погодженням з Міністерством інфраструктури України. Директор Департаменту має заступників, які призначаються на посади і звільняються з посад Київським міським

посад Київським міським головою за поданням директора Департаменту та погодженням з першим заступником або заступником голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків **та профільною комісією Київради.**	головою за поданням директора Департаменту та погодженням з першим заступником або заступником голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків.
9.1. Кваліфікаційні вимоги до особи, яка претендує на посаду директора Департаменту:	9.1. Кваліфікаційні вимоги до особи, яка претендує на посаду директора Департаменту:
9.1.1. **Повна** вища освіта **у сфері транспорту або зв'язку** за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістра, спеціаліста.	9.1.1. Вища освіта відповідного за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістра, спеціаліста.
9.1.2. Стаж роботи за фахом у державній службі на керівних посадах **не менше 3 років або стаж роботи за фахом на керівних посадах в інших сферах економіки не менше 5 років.**	9.1.2. Стаж роботи за фахом у державній службі на керівних посадах **чи на керівних посадах в інших сферах управління не менше 5 років**.
…	**…**
9.2. Кваліфікаційні вимоги до особи, яка претендує на посаду **першого заступника,** заступника директора Департаменту:	9.2. Кваліфікаційні вимоги до особи, яка претендує на посаду заступника директора Департаменту:
9.2.1. **Перший заступник,** заступник директора Департаменту повинен мати повну вищу освіту **у сфері транспорту, телекомунікацій або інформатизації** за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістра, спеціаліста.	9.2.1. Заступник директора Департаменту повинен мати повну вищу освіту **відповідного напрямку підготовки** за освітньо-кваліфікаційним рівнем магістра, спеціаліста.
9.2.2. Стаж роботи за фахом у державній службі на керівних посадах **не менше 3 років або стаж роботи за фахом на керівних посадах в інших сферах економіки не менше 4 років.**	9.2.2. Стаж роботи за фахом у державній службі на керівних посадах **чи на керівних посадах не менше 3 років або стаж роботи в інших сферах управління не менше 5 років.**
9.2.3. Післядипломна освіта у сфері управління: магістр державного управління за відповідною спеціалізацією.	**Виключено.**
9.3. Директор Департаменту, **перший заступник, заступник** директора Департаменту повинен знати:	9.3. Директор Департаменту, **заступники** директора Департаменту повинен знати:
9.3.1. Конституцію України; акти законодавства, що стосуються державної служби та діяльності відповідних органів виконавчої влади та місцевого самоврядування; укази Президента України, постанови та розпорядження Верховної	9.3.1. Конституцію України; акти законодавства, що стосуються державної служби та діяльності відповідних органів виконавчої влади та місцевого самоврядування; укази Президента України, постанови та розпорядження

Ради України, Кабінету Міністрів України, центральних органів виконавчої влади, рішення Київської міської ради, розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), що регулюють діяльність дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, **інформатизації,** захисту інформації, **телевізійного та радіомовлення.** **…**	Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України, центральних органів виконавчої влади, рішення Київської міської ради, розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), що регулюють діяльність дорожньо-транспортного комплексу, телекомунікацій, **зв'язку** та захисту інформації. **…**
10. Директор Департаменту: **…** 10.3. Здійснює керівництво діяльністю Департаменту, укладає та підписує договори, де стороною виступає Департамент, несе персональну відповідальність за виконання покладених на Департамент завдань, визначає обов'язки та ступінь відповідальності **перших заступників та** заступників директора Департаменту, керівників його структурних підрозділів. **…** 10.8. Вносить подання щодо призначення (звільнення) керівників комунальних підприємств, їх об'єднань, служб, установ і організацій комунальної власності, які входять до сфери управління Департаменту, вносить пропозиції щодо застосування до них заходів заохочення та накладення дисциплінарних стягнень. 10.9. Видає в межах своєї компетенції накази та доручення, організовує і контролює їх виконання; затверджує протоколи нарад, засідань комісій, експертних та робочих груп тощо. **…**	10. Директор Департаменту: **…** 10.3. Здійснює керівництво діяльністю Департаменту, укладає та підписує договори, де стороною виступає Департамент, несе персональну відповідальність за виконання покладених на Департамент завдань, визначає обов'язки та ступінь відповідальності заступників директора Департаменту, керівників його структурних підрозділів. **…** 10.8. Вносить подання щодо призначення (звільнення) керівників комунальних підприємств, їх об'єднань, **зокрема корпорацій,** служб, установ і організацій комунальної власності, які входять до сфери управління Департаменту, вносить пропозиції щодо застосування до них заходів заохочення та накладення дисциплінарних стягнень. 10.9. Видає в межах своєї компетенції накази та доручення, організовує і контролює їх виконання; затверджує протоколи нарад, засідань, **обговорень** комісій, експертних та робочих груп тощо. **…**
11. Накази **директора** Департаменту, видані на виконання функцій органу державної виконавчої влади та які є	11. Накази Департаменту, видані на виконання функцій органу державної виконавчої влади та які є нормативно-

нормативно-правовими актами, що зачіпають права, свободи і законні інтереси громадян або мають міжвідомчий характер, підлягають державній реєстрації у встановленому порядку. Накази Департаменту, які відповідно до закону є регуляторними актами, розробляються, розглядаються, приймаються та оприлюднюються у порядку, встановленому Законом України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності".	правовими актами, що зачіпають права, свободи і законні інтереси громадян або мають міжвідомчий характер, підлягають державній реєстрації у встановленому порядку. Накази Департаменту, які відповідно до закону є регуляторними актами, розробляються, розглядаються, приймаються та оприлюднюються у порядку, встановленому Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».
12. Накази **директора** Департаменту у разі порушення прав громадян, представницьких органів та органів місцевого самоврядування, підприємств, установ і організацій можуть бути оскаржені в судовому порядку.	12. Накази Департаменту у разі порушення прав громадян, представницьких органів та органів місцевого самоврядування, підприємств, установ і організацій можуть бути оскаржені в судовому порядку.
15. Департамент утримується за рахунок коштів міського бюджету. Гранична чисельність працівників Департаменту затверджується Київським міським головою. Видатки на утримання Департаменту, в тому числі на оплату праці його працівників, затверджуються у бюджеті м. Києва на відповідний рік. Структура Департаменту затверджується розпорядженням Київської міської державної адміністрації. Штатний розпис Департаменту в межах граничної чисельності і фонду оплати праці його працівників затверджується Київським міським головою після експертизи, проведеної **Головним фінансовим управлінням** виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).	15. Департамент утримується за рахунок коштів міського бюджету. Гранична чисельність працівників Департаменту затверджується Київським міським головою. Видатки на утримання Департаменту, в тому числі на оплату праці його працівників, затверджуються у бюджеті м. Києва на відповідний рік. Структура Департаменту затверджується розпорядженням Київської міської державної адміністрації. Штатний розпис Департаменту в межах граничної чисельності і фонду оплати праці його працівників затверджується Київським міським головою після експертизи, проведеної **Департаментом фінансів** виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Директор Департаменту
транспортної інфраструктури

О. Козловський

№ 5

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II сесія VII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про проведення інвентаризації об'єктів телекомунікації (електрозв'язку)

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ», Закону України «Про телекомунікації», ч. 2 ст. 335 Цивільного кодексу України, з метою забезпечення збереження та управління майном, яке належить до комунальної власності територіальної громади м. Києва, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) протягом трьох місяців з дня набрання чинності цим рішення провести інвентаризацію об'єктів телекомунікації (електрозв'язку), а саме: об'єктів взаємоз'єднання телекомунікаційних мереж, кабельної каналізації електрозв'язку, каналів електрозв'язку, каналів кабельної каналізації електрозв'язку, кінцевого обладнання, ресурсів телекомунікаційних мереж, споруд електрозв'язку, телекомунікаційних мереж та інших об'єктів телекомунікації (електрозв'язку), що належить до комунальної власності територіальної громади м. Києва, а також таких, що є безхазяйними, в порядку, визначеному чинним законодавством України.

2. Підприємствам, установам, організаціям незалежно від форм власності, що провадять свою діяльність на території м. Києва:

2.1. у строк до одного місяця дати набрання чинності цим рішенням надати Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, що підтверджують право власності на такі об'єкти телекомунікації (електрозв'язку);

2.2. надавати Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) допомогу при проведенні інвентаризації об'єктів телекомунікації (електрозв'язку), в тому числі шляхом надання на вимогу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) необхідних документів та інформації, доступу для огляду відповідних об'єктів телекомунікації (електрозв'язку), виконувати інші вимоги Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), що стосуються проведення інвентаризації об'єктів телекомунікації (електрозв'язку).

3. Це рішення набуває чинності з дня його опублікування.

4. Це рішення Київської міської ради офіційно оприлюднити в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київради з питань транспорту
та зв'язку:

Голова І.Піковський

Секретар І.Кісільов

Постійна комісія Київради з питань торгівлі
підприємництва та регуляторної політики:

Голова А.Карпенко

Секретар О.Овраменко

Начальник управління правового
забезпечення діяльності Київради В.Державін

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про проведення інвентаризації об'єктів телекомунікації (електрозв'язку)»

1. **Обґрунтування необхідності прийняття розпорядження.**

Відповідно до статті 143 Конституції України територіальні громади через утворені ними органи місцевого самоврядування управляють майном, що є в комунальній власності. Згідно з пунктом 31 частини 1 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» до виключної компетенції міських рад належить прийняття рішень про передачу іншим органам окремих повноважень щодо управління майном, яке належить до комунальної власності відповідної територіальної громади, визначення меж цих повноважень та умов їх здійснення.

Крім того, частина 2 статті 335 Цивільного кодексу України визначає, що безхазяйні нерухомі речі беруться на облік органом, що здійснює державну реєстрацію прав на нерухоме майно, за заявою органу місцевого самоврядування, на території якого вони розміщені. Після спливу одного року з дня взяття на облік безхазяйної нерухомої речі вона за заявою органу, уповноваженого управляти майном відповідної територіальної громади, може бути передана за рішенням суду у комунальну власність.

У зв'язку з відсутністю повної та достовірної інформації по об'єктах телекомунікації (електрозв'язку), що є власністю територіальної громади міста Києва та підлягає управлінню органом місцевого самоврядування, а також - по об'єктах телекомунікації (електрозв'язку), власник яких невідомий та/або відсутній, необхідно провести повну інвентаризацію таких об'єктів телекомунікації (електрозв'язку) для забезпечення наявності повної та достовірної інформації щодо таких об'єктів.

2. **Мета і шляхи досягнення.**

Метою даного рішення є забезпечення наявності повної та достовірної інформації про об'єкти телекомунікації (електрозв'язку), що належать до комунальної власності, для забезпечення управління таким майном в інтересах територіальної громади міста Києва; та для забезпечення взяття на облік безхазяйних об'єктів телекомунікації (електрозв'язку) та подальшої передачі такого майна в комунальну власність в порядку, визначеному законодавством України.

3. **Правові аспекти.**

Проект рішення розроблено у відповідності до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ», Закону України «Про телекомунікації», ч. 2 ст. 335 Цивільного кодексу України.

4. **Фінансове-економічне обґрунтування.**

Для реалізації проекту рішення не передбачається залучення бюджетних коштів.

5. **Позиція заінтересованих органів.**

Проект розпорядження не зачіпає інтереси інших органів.

6. **Регіональний аспект.**

Даний проект розпорядження не впливає на регіональний розвиток.

7. **Громадське обговорення.**

Проект розпорядження не потребує громадського обговорення.

8. **Прогноз результатів.**

Реалізація цього проекту надасть можливість провести організаційні заходи, пов'язані з інвентаризацією об'єктів телекомунікації (електрозв'язку), що належать до комунальної власності, та виявлення безхазяйних об'єктів телекомунікації (електрозв'язку), що знаходяться на території міста Києва з подальшою передачею таких об'єктів у комунальну власність територіальної громади міста Києва.

Директор Департаменту
транспортної інфраструктури О. Козловський

№6

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II сесія VII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів на території міста Києва

Відповідно до законів України «Про автомобільний транспорт», Про місцеве самоврядування», статті 5 Закону України «Про дорожній рух», статті 22 Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ», пункту 28 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року №176, Порядку розроблення та затвердження паспорта автобусного маршруту, затвердженого Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 07.05.2010 №278, з метою забезпечення дотримання вимог чинного законодавства на території міста Києва при наданні послуг пасажирського автомобільного транспорту та встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів загального користування та автобусних маршрутах спеціальних перевезень на території міста Києва, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Встановити, що перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування та автобусних маршрутах спеціальних перевезень, шлях проходження яких пролягає по території міста Києва та/або початковими/кінцевими пунктами призначення яких є місто Київ, здійснювати за наявності погодженої Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) схеми автобусного маршруту.
2. Уповноважити Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснювати погодження місць зупинок на території міста Києва автобусів приміських та міжміських автобусних маршрутів загального

користування та автобусних маршрутах спеціальних перевезень, шлях проходження яких пролягає по території міста Києва та/або початковими/кінцевими пунктами призначення яких є місто Київ, шляхом погодження схем таких маршрутів.

3. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) після надходження схем приміських та міжміських автобусних маршрутів загального користування та автобусних маршрутів спеціальних перевезень, шлях проходження яких пролягає по території міста Києва та/або початковими/кінцевими пунктами призначення яких є місто Київ, погоджених відповідними підрозділами Державтоінспекції МВС України:

3.1. Приймати рішення про погодження (надання відмови у погодженні) схем приміських та міжміських автобусних маршрутів загального користування та автобусних маршрутів спеціальних перевезень, зазначених у пункті 1 цього рішення, у строк до 10 календарних днів з дати їх надходження.

3.2. У разі прийняття рішення про надання відмови у погодженні схем приміських та міжміських автобусних маршрутів та автобусних маршрутів спеціальних перевезень, зазначених у пункті 1 цього рішення, заявнику надавати письмову обґрунтовану відповідь із зазначенням причин відмови в погодженні.

4. Взяти до відома, що:

4.1. Управління ДАІ ГУ МВС України в м. Києві та Департамент патрульної служби МВС України здійснює контроль за наявністю у водіїв схем маршрутів, погоджених відповідно до пункту 3 цього рішення.

4.2. Управління Укртрансінспекції у м. Києві здійснює контроль за належним оформленням схем маршрутів відповідно до пункту 3 цього рішення, а також додержанням водіями автобусів затвердженого маршруту руху.

5. Це рішення набуває чинності через один місяць з дня його офіційного оприлюднення.

6. Це рішення Київської міської ради офіційно оприлюднити в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

7. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київради з питань транспорту
та зв'язку:

Голова І.Піковський

Секретар І.Кісільов

Постійна комісія Київради з питань торгівлі
підприємництва та регуляторної політики:

Голова А.Карпенко

Секретар О.Овраменко

Начальник управління правового
забезпечення діяльності Київради В.Державін

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради «Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів на території міста Києва»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проект рішення підготовлений у зв'язку з необхідністю зменшення потоку транспортних засобів у центральній частині міста та упорядкування в місті Києві перевезень пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, шлях проходження яких пролягає по території міста Києва та/або початковими/кінцевими пунктами призначення яких є місто Київ шляхом надання повноважень погодження схем вказаних автобусних маршрутів, Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

2. Мета та шляхи її досягнення

Проект рішення Київської міської ради «Про встановлення правил транспортного обслуговування автобусами приміських та міжміських автобусних маршрутів на території міста Києва» розроблено з метою поліпшення організації дорожнього руху та його безпеки, покращення екологічного стану центральної частини міста, підвищення пропускної спроможності вулично-дорожньої мережі м. Києва, а також створення належних умов для діяльності у місті центральних органів державної влади, офіційних представництв іноземних держав і міжнародних організацій, установ і закладів науки, освіти, охорони здоров'я, культури і спорту.

3. Правові аспекти

Проект рішення підготовлений відповідно до

- Закону України «Про автомобільний транспорт»;
- Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ»;
- Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»;
- Постанови Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація запропонованого проекту рішення не потребує додаткових витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект рішення потребує погодження з Управлінням Укртрансінспекції у м. Києві та Управлінням ДАІ ГУ МВС України в м. Києві.

6. Регіональний аспект

Проект рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Громадське обговорення

Проект рішення оприлюднено на офіційному веб-сайті Київської міської державної адміністрації.

8. Прогноз результатів

Зазначений проект рішення дозволить впорядкувати перевезення пасажирів на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування, шлях проходження яких пролягає по території міста Києва та/або початковими/кінцевими пунктами призначення яких є місто Київ, що надасть можливість значно зменшити навантаження на дорожньо-транспортну мережу, збільшить пропускну спроможність вулично-дорожньої мережі.

Крім того, прийняття даного проекту рішення надасть можливість забезпечення на належному рівні заходів з організації дорожнього руху, роботи громадського транспорту загального користування, паркування, безпеки руху транспорту, пішоходів та інших питань дорожньо-транспортного комплексу міста Києва.

Депутат Київської міської ради І. Піковський

№7

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II сесія VII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про заходи щодо впорядкування розміщення технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України - місто-герой Київ», «Про благоустрій населених пунктів», рішення Київської міської ради від 28 грудня 2008 року № 1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва» з метою впорядкування розміщення технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Визначити комунальне підприємство «Київдорсервіс» єдиним оператором ведення загальноміської дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху, ведення циклограми роботи світлофорів в місті Києві.

2. Експлуатація технічних засобів регулювання дорожнього руху без внесення до загальноміської дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху заборонена.

3. Технічні засоби регулювання дорожнього руху, які встановлюються на території міста Києва, повинні відповідати ДСТУ. Обладнання світлофорів повинне бути сумісним з обладнанням, яке використовується в автоматизованій інформаційній системі керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва.

4. Циклограми роботи світлофорів затверджує комунальне підприємство «Київдорсервіс» з урахуванням інтенсивності руху, а також відповідно до

вимог нормативно-технічних документів.

5. Технічні засоби регулювання дорожнього руху, що не внесені до загальноміської дислокації засобів регулювання дорожнього руху, підлягають демонтажу комунальним підприємством «Київдорсервіс» із подальшим їх збереженням на підприємстві протягом шести місяців з дати демонтажу. Власник демонтованого засобу регулювання дорожнього руху має право отримати демонтований засіб після оплати КП «Київдорсервіс» вартості демонтажу та послуг зберігання, за заявою, поданою до КП «Київдорсервіс» у строк, що не перевищує шість місяців з дати демонтажу. У випадку неотримання демонтованого засобу регулювання дорожнього руху протягом встановленого шестимісячного строку, вважається, що власник засобу відмовився від власності на нього на користь територіальної громади міста Києва.

6. Власникам (балансоутримувачам) засобів регулювання дорожнього руху, встановлених на вулично-дорожній мережі міста Києва:

6.1. у строк до трьох місяців з дати набрання чинності цим рішенням забезпечити приведення у відповідність до вимог цього рішення розміщення засобів регулювання дорожнього руху;

6.2. забезпечити внесення інформації про встановлені засоби регулювання дорожнього руху до загальноміської дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху до дати їх встановлення.

7. Комунальному підприємству «Київдорсервіс»:

7.1. забезпечити у строк до трьох місяців з дати набрання чинності цим рішенням проведення інвентаризації засобів регулювання дорожнього руху, встановлених на вулично-дорожній мережі міста Києва в межах червоних ліній з занесенням даних до дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху;

7.2. протягом шести місяців провести демонтаж засобів регулювання дорожнього руху, встановлених на вулично-дорожній мережі міста Києва, власники (балансоутримувачі) яких не виконали вимоги пункту 6.1. цього рішення.

7.3. протягом шести місяців звернутись до Комунального підприємства електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло» та ПАТ «Київенерго» про відключення від електропостачання світлофорів, власники (балансоутримувачі) яких не виконали вимоги пункту 6.1.

7.4. проводити постійний моніторинг наявності інформації про встановлені засоби регулювання дорожнього руху в загальноміській дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху.

7.5. ведення загальноміської дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху та циклограми роботи світлофорів здійснювати на госпрозрахункових засадах.

8. Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської держаної адміністрації) погодити тарифи щодо питань ведення дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху та циклограми роботи світлофорів за зверненням комунального підприємства «Київдорсервіс», погодженим з Департаментом інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської держаної адміністрації).

9. Комунальному підприємству електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло» за зверненням комунального підприємства «Київдорсервіс» здійснити відключення світлофорів, власники (балансоутримувачі) яких не виконали вимоги пункту 6 цього рішення від електромереж зовнішнього освітлення міста Києва, у строк, що не перевищує одного місяця з дати отримання такого звернення.

10. ПАТ «Київенерго» за зверненням комунального підприємства «Київдорсервіс» здійснити відключення світлофорів, балансоутримувачі яких не виконали вимоги пункту 6 цього рішення, від електропостачання, у строк, що не перевищує одного місяця з дати отримання такого звернення.

11. Це рішення набуває чинності з дня його оприлюднення.

12. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку.

Київський міський голова В. Кличко

Пояснювальна записка

до проекту рішення Київської міської ради «Про заходи щодо впорядкування розміщення технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва»

1. **Обґрунтування необхідності прийняття рішення.**

Невід'ємною складовою дорожнього руху в будь-якій країні є належним чином організована та побудована система ідентифікації місцевості та споруд, тобто сукупність таблиць, покажчиків, дорожньої розмітки, дорожніх знаків, сигналів від яких значною мірою залежить безпека учасників дорожнього руху. Однак, існуючий стан вулично – дорожньої мережі на автомобільних дорогах в місті Києві на сьогоднішній час не забезпечує в повній мірі безпечні, економічні та комфортні умови дорожнього руху, оскільки балансоутримувачі технічних засобів регулювання дорожнього руху встановлюють їх самостійно та хаотично. Особливо гостро стоїть проблема з світлофорними об'єктами, оскільки вони не включені до єдиної бази регулювання та їх циклограма не сумісна з тими світлофорами, які перебувають на балансі КП «Київдорсервіс».

Основною причиною існування такої проблеми є відсутність чітко визначеного суб'єкта, який контролював би розміщення та експлуатацію технічних засобів регулювання дорожнього руху.

З метою дієвого забезпечення повноти регулювання та забезпечення безпечних умов дорожнього руху, пропонується визначити комунальне підприємство «Київдорсервіс» єдиним оператором ведення загальноміської дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху, ведення циклограми роботи світлофорів в місті Києві, а також покладення на нього обов'язку проведення демонтажу засобів регулювання дорожнього руху, встановлених на вулично-дорожній мережі міста Києва з порушенням норм законодавства.

2. **Мета і шляхи досягнення.**

Метою даного рішення є створення правових підстав та умов, єдиного підходу та вимог до експлуатації та утримання технічних засобів регулювання дорожнього руху вулично-дорожньої мережі міста Києва, зменшення кількості нещасних випадків, заторів та забезпечення повноти регулювання та досягнення безпечних, економічних та комфортних умов дорожнього руху.

3. **Правові аспекти.**

Проект рішення розроблено відповідно до:

Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»,

Закону України «Про автомобільні дороги»,

Закону України «Про благоустрій населених пунктів,

Рішення Київської міської ради «Про правила благоустрою міста Києва».

4. Фінансове-економічне обґрунтування.

Реалізація запропонованого проекту рішення Київської міської ради не потребує додаткових витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих органів.

Проект рішення потребує погодження з Департаментом міського благоустрою та збереження природного середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

6. Регіональний аспект.

Даний проект рішення не впливає на регіональний розвиток.

7. Громадське обговорення.

Проект рішення розміщено на офіційному сайті виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (www. kievcity.gov.ua).

8. Прогноз результатів.

Реалізація цього проекту надасть можливість впорядкувати розміщення та експлуатацію технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва та забезпечити безпечні, економічні та комфортні умови дорожнього руху.

Директор Департаменту

транспортної інфраструктури О. Козловський

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
вул. Леонтовича,6 ,м. Київ,01030,тел.(044) 202-63-13,факс 202-63-33, Call-центр (044)15-51
E-mail:dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

01.09.15 № 053-4522
на № _____ *від* _____

Заступникові міського голови –
секретареві Київської міської ради
Резнікову О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) просить Вас надати відповідним постійним комісіям, а саме: постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку, постійній комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики, доручення щодо попереднього розгляду проекту рішення Київської міської ради «Про заходи щодо впорядкування розміщення технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва».

Додатки:

1. Проект рішення Київської міської ради «Про заходи щодо впорядкування роботи технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва»;
2. Пояснювальна записка до проекту рішення Київської міської ради «Про заходи щодо впорядкування розміщення технічних засобів регулювання дорожнього руху на території міста Києва».

З повагою

Директор О. Козловський

Миронюк О.А.
202-63-22

№8

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II сесія VII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про встановлення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо регулювання цін (тарифів) на соціально значущі послуги автомобільного транспорту

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про ціни та ціноутворення», статті 11 Закону України «Про автомобільний транспорт», наказу Міністерства транспорту та зв'язку України «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» від 17 листопада 2009 року №1175 (далі за текстом – Методика), з метою забезпечення мешканців міста Києва соціально значущими послугами автомобільного транспорту та регулювання цін (тарифів) на відповідні види послуг, а також забезпечення пільгових перевезень у відповідності з вимогами чинного законодавства України, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Встановити, що соціально значущими послугами автомобільного транспорту в м. Києві є послуги з перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування, на яких здійснюється перевезення в звичайному режимі руху.

2. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) затверджувати (встановлювати) ціни (тарифи) на перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування в звичайному режимі руху з урахуванням Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України 17.11.2009 №1175.

3. Це рішення набуває чинності з дня його опублікування.

4. Це рішення Київської міської ради офіційно оприлюднити в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

Депутат Київради І.Піковський

ПОГОДЖЕНО:

Департамент транспортної інфраструктури О.Козловський

Постійна комісія Київради з питань транспорту та зв'язку:

Голова І.Піковський

Секретар І.Кісільов

Постійна комісія Київради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики:

Голова А.Карпенко

Секретар О.Авраменко

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київради В.Державін

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про встановлення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо регулювання цін (тарифів) на соціально значущі послуги автомобільного транспорту»

1. Обґрунтування необхідності прийняття розпорядження.

Відповідно до статті 11 Закону України «Про автомобільний транспорт» (далі – Закон) соціально значущими послугами автомобільного транспорту є послуги з перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування за визначеними уповноваженими органами тарифами та на пільгових умовах відповідно до законодавства.

Разом з тим, відповідно до ст. 1 Закону перевезення пасажирів може здійснюватися в звичайному режимі руху, в режимі «маршрутне таксі» та «експрес».

На даний час в м. Києві не визначено перевезення пасажирів в яких режимах руху автобусними маршрутами загального користування є соціально-значущими, а відповідно не визначено перевезення в яких режимах руху буде здійснюватися за регульованим тарифом і перевезення будуть здійснюватись на пільгових умовах.

Крім того, відповідно до пп. 197.1.8. статті 197 ПК України звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції з постачання послуг з перевезення пасажирів міським пасажирським транспортом (крім таксі), тарифи на які регулюються в установленому законом порядку.

Невизначеність у питанні щодо здійснення соціально значущих послуг в автомобільному транспорті у певних режимах руху призводить до неможливості перевізниками правомірно визначити базу оподаткування ПДВ.

Прийняття рішення дозволить виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) встановлювати ціни (тарифи) на послуги міського автомобільного транспорту з перевезення пасажирів у звичайному режимі руху.

2. Мета і шляхи досягнення.

Метою даного рішення є забезпечення регулювання цін (тарифів) на соціально значущі послуги автомобільного транспорту – перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування з метою задоволення соціальних потреб, реалізації гарантій держави щодо пільгових умов користування громадським транспортом у звичайному режимі руху та виконання органом місцевого самоврядування покладених на нього законодавством України обов'язків.

3. Правові аспекти.

Проект рішення розроблено Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільний транспорт», наказу Міністерства транспорту та зв'язку України «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту» від 17 листопада 2009 року № 1175.

4. Фінансове-економічне обґрунтування.

Для реалізації проекту рішення не передбачається залучення бюджетних коштів.

5. Позиція заінтересованих органів.

Проект розпорядження не зачіпає інтереси інших органів.

6. Регіональний аспект.

Даний проект розпорядження не впливає на регіональний розвиток.

7. Громадське обговорення.

Проект розпорядження не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів.

Реалізація цього проекту надасть можливість забезпечення регулювання цін (тарифів) на соціально значущі послуги автомобільного транспорту – перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування з метою задоволення соціальних потреб та контролю за цінами (тарифами) на відповідні види послуг, а також забезпечити користування послугами на перевезення на пільгових умовах.

Депутат І. Піковський

№ 9

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

III СЕСІЯ VII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№ _____

Проект

Про посилення контролю за розміщенням рекламоносіїв в межах червоних ліній вулиць і доріг міста Києва

Відповідно до статті 38 Закону України «Про автомобільні дороги», Закону України «Про рекламу», Постанови Кабінету Міністрів України від 29 грудня 2003 року № 2067 «Про затвердження Типових Правил розміщення зовнішньої реклами» та з метою зменшення аварійних ситуацій на автошляхах і удосконалення управління транспортними процесами у м. Києві Київська міська рада

В И Р І Ш И Л А:

1. Доручити Департаменту суспільних комунікацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) створити спільну комісію з вивчення ситуації щодо відповідності вимогам чинного законодавства розміщення рекламо носіїв в межвах червоних ліній вулиць і доріг міста Кива із залученням представників Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Управлінню державної автомобільної інспекції ГУ МВС України в м. Києві (за згодою) та депутатів Київської міської ради (за згодою).

2. Доручити Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), устрок до 3 місяців з дати набрання чинності цим рішенням, провести інвентаризацію рекламо носіїв в межах червоних ліній вулиць доріг міста Києва шляхом лазерного сканування міського транспорту та надати інформацію про результати проведеної інвентаризації спільній комісії, створеній відповідно до пункту 1 цього рішення.

3. Доручити спільній комісії, створеній відповідно до пунтку 1 цього рішення у строк до 1 місяця з дати отримання від Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) даних про результати інвентаризації, здійснити аналіз правомірності і встановлення рекламо носіїв в межах червоних ліній вулиць і доріг міста Кива та надати результати аналізу Департаменту суспільних комунікацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

4. Доручити Департаменту суспільних комунікацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), у строк до 4 місяців з дати отримання інформації від спільної комісії, здійснити демонтаж рекламоносіїв, що розміщуються в межах червоних ліній вулиць і доріг міста Кива, зпорушеням вимог чинного законодавства.

5. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації):

5.1 Посилити заходи щодо впливу на порушників, які розміщють рекламоносії в межах червоних ліній вулиць і доріг міста Києва, з порушенням вимог чинного законодавства України.

6. Це рішення офіційно оприлюднити в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

7. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань інформаційної политики та реклами.

Київський міський голова **В. Кличко**

Подання:
Депутат Київської міської ради О.Пабат

Погоджено:
постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку

голова І. Піковський

секретар І.Кісільов

постійна комісія Київської міської ради з питань інформаційної політики та реклами

голова О.Окопний

секретар Р.Назарова

Начальник управління правового забезпечення секретаріату Київської міської ради В. Державін

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради «**Про посилення контролю зарозміщенням рекламоносіїв в межах червоних ліній вулиць і доріг міста Києва»**

1.Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

На дорогах м. Києва невпинно зростає чисельність транспортних засобів, що потребує удосконалення управління транспортними процесами.

Останнім часом, особливо під час передвиборчих компаній, збільшується кількість рекламоносіїв на автомобільних дорогах, які розміщуються поряд з дорожніми знаками, світлофорами та перехрестях.

Розміщення зовнішніх рекламоносіїв, яке не відповідає вимогам чинного законодавства, зменшує видимість дорожніх знаків, перешкоджає водіям пильно дорожню ситуацію, створює ефект присутності на дорозі пішоходів або транспортних засобів, значно погіршу умови безпеки дорожнього руху.

2.Цілі та завдання прийняття рішення.

Прийняте рішення дасть можливість перевірити розміщення рекламоносіїв в межах дорожніх смуг дозволить поліпшити рух автомобільного транспорту на дорогах міста та дозволить водіям правильно оцінювати дорожню ситуацію, що в кінцевому результаті призведе до зменшення дорожньо-транспортних пригод.

3. Загальна характеристика та основні положення рішення.

Проектом рішенням передбачено:

Доручити Департаменту суспільних комунікацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Управлінню державної автомобільної інспекції ГУ МВС України в м. Києві (за згодою):

- створити спільну комісію для вивчення ситуації щодо відповідності вимогам чинного законодавства розміщення рекламоносіїв на автошляхах м. Києва.
- Вжити необхідних заходів щодо усунення виявлених порушень та приведення у відповідність до вимог чинного закодавства рекламонісіїв, що розміщуються в межах дорожніх смуг у м. Києві.

Виконавчому органу Київради (Київській міській державній адміністрації):

- привести у відповідність до вимог чинного законодавства розміщення рекламоносіїв та посилити контроль за розміщенням рекламоносіїв в межах дорожніх смуг у м. Києві.
- посилити заходи щодо законодавчого впливу на порушників, які розміщують рекламоносії в межах дорожніх смуг з порушенням вимог чинного законодавства України.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Проект рішення розроблено відповідно до статті 38 Закону України «Про автомобільні дороги», Закону України «Про рекламу», Постанови Кабінету України від 29 грудня 2003 року № 2067 «Про затвердження Типових Правил розміщення зовнішньої реклами».

5. Фінансово-економічні обґрунтування.

Прийняття рішення не потребує витрат з бюджету м. Києва.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Прийняття рішення дасть можливість зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод на автошляхах та удосконалення управління транспортними процесами у м. Києві

7. Суб'єкт подання

Депутат Київської міської ради Пабат Олександр Вікторович.

Доповідач на пленарному засіданні сесії Київської міської ради – депутат Пабат О.В.

Депутат Київської міської ради **Пабат О.В.**

До виконання в порядок денний ПК

№9

ДЕПУТАТ
КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VII СКЛИКАННЯ

"24" липня 2015 р. № 08/279/515-1326

Голові постійної комісії Київської міської ради
з питань транспорту та зв'язку
Піковському І. О.

Шановний Ігоре Олександровичу!

Відповідно до витягу з протоколу від 22.05.2015 року № 7 засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку було вирішено доручити Департаменту транспортної інфраструктури опрацювати проект рішення «Про посилення контролю за розміщенням рекламоносіїв в межах дорожніх смуг міста Києва» спільно з мною, як суб'єктом подання. Хочу повідомити, що проект рішення був спільно опрацьований.

Враховуючи вищевикладене, прошу Вас винести на розгляд найближчого засідання комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку проект рішення «Про посилення контролю за розміщенням рекламоносіїв в межах дорожніх смуг міста Києва».

Додаток:
- копія витягу з протоколу від 22.05.2015 року № 7 на 3 арк.;
- копія листа Департамента транспортної інфраструктури від 05.06.2015 р. № 053-4342 на 3 арк.

З повагою
депутат Київської міської ради О.В. Пабат

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

02.06.15 № 08/289-72

на №_____ від_____

Депутату Київської міської ради
Пабату О.В.

Шановний Олександре Вікторовичу!

Направляємо Вам в порядку інформування витяг з протоколу № 7 від 22.05.2015 р. засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв`язку.

Додаток: витяг з протоколу № 7 від 22.05.2015 р. засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв`язку. (2 стор.)

З повагою
Голова комісії І.Піковський

1182 від 04.06.15

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

Витяг з протоколу № 7
засідання постійної комісії Київської міської ради
з питань транспорту та зв`язку

вул. Хрещатик 36, 10-й поверх
(зала засідань, к. 1017)

22.05.2015 року
11 год. 00 хв.

Присутні:
Піковський І.О. – голова постійної комісії Київради з питань транспорту та зв'язку, головуючий;
Кісільов І.П. – секретар;

Члени постійної комісії Київради з питань транспорту та зв'язку: Гриценко О.А., Мельничук А.А.

Відсутні: Логвін А.І.

Запрошені:
Меліхова Тетяна Іванівна - депутат Київради;
Ясинський Георгій Ігоревич - депутат Київради;
Пабат Олександр Вікторович - депутат Київради;
Терентьєв Михайло Олександрович - депутат Київради;
Михайленко Владислав Олегович - депутат Київради;
Козловський Олександр Володимирович – в.о. директора Департаменту транспортної інфраструктури;
Єрмолаєв Олександр Миколаєвич – начальник управління землеустрою Департаменту земельних ресурсів;
Гавриленко Валерій Володимирович – в.о. начальника КП «Київський метрополітен»;
Котляренко Олег Олегович – начальник КП "Київжитлоспецексплуатація";
Першин Володимир Геннадійович - директор КП «Київтранспарксервіс»;
Юрчук Юлія Андріївна – заступник директора КП «Київтранспарксервіс»;
Хричов Андрій Вікторович – в.о. начальника КП «Київміськсвітло»;
Богдан Чорній – заступник директора КП «КІА»;
Федленко Олександр Павлович – голова правління Інтернет-асоціації України;
Куковський Володимир Васильович – виконавчий директор Інтернет-асоціації України;

Лабунський Юрій Олександрович - голова правління ВАОКТТМ;
Грицак Костянтин Іванович – директор «Телекомунікаційної палати України»;
Андрющенко Андрій Владиленович - голова правління ГО «Лотос-Авто»;
Владецький Борис Михайлович – ФОП ;
Євген Савученко – представник громадськості;
Остапенко Світлана Василівна – кампанія «Тріолан».

Порядок денний:

7. Розгляд проекту рішення Київради «Про посилення контролю за розміщення рекламоносіїв в межах дорожніх смуг міста Києва». *(Доповідач: О. Пабат).*

7. Слухали: О. Пабата щодо проекту рішення Київради «Про посилення контролю за розміщення рекламоносіїв в межах дорожніх смуг міста Києва».

Виступили: І. Піковський.

Вирішили:

1) прийняти за основу проект рішення Київради «Про посилення контролю за розміщення рекламоносіїв в межах дорожніх смуг міста Києва»;

2) доручити Департаменту транспортної інфраструктури опрацювати проект рішення «Про посилення контролю за розміщення рекламоносіїв в межах дорожніх смуг міста Києва» спільно з депутатом Київради О. Пабатом, залучивши фахівців з транспортної інфраструктури до роботи.

Голосування:
За - 3, проти – 0, утрималось – 0.

Голова комісії І.Піковський

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
вул.Леонтовича,6,м.Київ,01030,тел.(044) 202-63-12,факс 202-63-33, Call-центр (044)15-51
E-mail:dti@kievcity.gov.uaКод ЄДРПОУ 37405284

05.06.2015 № 053-4342
на № _____ від _____

Депутатові Київської міської ради Пабату О.В.

Шановний Олександре Володимирович!

На Ваш лист № 08/279/515-1003 від 05.06.2015 стосовно розгляду проекту рішення Київської міської ради «Про посилення контролю за розміщенням рекламо носіїв в межах дорожніх смуг міста Києва» Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надає пропозиції та зауваження щодо вказаного проекту рішення, викладені у формі порівняльної таблиці, що додається.

Додаток на 2 арк.

З повагою

В. о. директора О. Козловський

Миронюк 202-63-22

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту рішення «Про посилення контролю за розміщенням рекламоносіїв в межах дорожніх смуг міста Києва»

Зміст положення (норми) проекту рішення	Зміст відповідного положення (норми) проекту рішення в редакції Департаменту транспортної інфраструктури
Про посилення контролю за розміщенням рекламоносіїв **в межах в межах дорожніх смуг** міста Києва	Про посилення контролю за розміщенням рекламоносіїв **в межах червоних ліній вулиць і доріг** міста Києва
1. Доручити Департаменту суспільних комунікацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Управлінню державної автомобільної інспекції ГУ МВС України в м. Києві (за згодою): 1.1. Створити спільну комісію для вивчення ситуації щодо відповідності вимогам чинного законодавства розміщення рекламоносіїв на автошляхах міста Києва. 1.2. Вжити необхідних заходів щодо усунення виявлених порушень та приведення у відповідність до вимог чинного законодавства рекламоносіїв, що розміщуються в межах дорожніх смуг у м. Києві.	1. Доручити Департаменту суспільних комунікацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) **створити спільну комісію з вивчення ситуації щодо відповідності вимогам чинного законодавства розміщення рекламоносіїв в межах червоних ліній вулиць і доріг міста Києва із залученням представників** Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), **Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)**, Управління державної автомобільної інспекції ГУ МВС України в м. Києві (за згодою) та **депутатів Київської міської ради (за згодою).** **2. Доручити Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), у строк до 3 місяців з дати набрання чинності цим рішенням, провести інвентаризацію рекламоносіїв в межах червоних ліній вулиць і доріг міста Києва шляхом лазерного сканування міського простору та надати інформацію про результати проведеної інвентаризації спільній комісії, створеній відповідно до пункту 1 цього рішення.** **3. Доручити спільній комісії, створеній відповідно до**

	пункту 1 цього рішення у строк до 1 місяця з дати отримання від Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) даних про результати інвентаризації, здійснити аналіз правомірності встановлення рекламоносіїв в межах червоних ліній вулиць і доріг міста Києва та надати результати аналізу Департаменту суспільних комунікацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). **4. Доручити Департаменту суспільних комунікацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), у строк до 4 місяців з дати отримання інформації від спільної комісії, здійснити демонтаж рекламоносіїв, що розміщуються в межах червоних ліній вулиць і доріг міста Києва, з порушенням вимог чинного законодавства.**
2. Виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації): 2.1. Привести у відповідність до вимог чинного законодавства розміщення рекламоносіїв та посилити контроль за розміщенням рекламо носіїв в межах дорожніх смуг. 2.2. Посилити заходи щодо законодавчого впливу на порушників, які розміщують рекламоносії в межах дорожніх смуг з порушенням вимог чинного законодавства України.	5. Виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації): **Виключено** 5.1. Посилити заходи щодо впливу на порушників, які розміщують рекламоносії в межах **червоних ліній вулиць і доріг міста Києва** з порушенням вимог чинного законодавства України.

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Шарпаєво М.М.
Кісільов Д.П.
До бібліотеки у раді
фракцій ПК
27/03/15

Окопному О.Ю.
Піковському І.О.
Державіну В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 18.03.2015 №08/231-538/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Данильцю В.В.
Юнаковій С.М.
Ніконову І.В. – до відома

О.РЕЗНІКОВ

19 БЕР 2015

"18" березня 2015 року
№ 08/231 – 538/ПР

Вх. 08/294-52
18.03.15

08/231-538/пр
18.03.2015

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VII СКЛИКАННЯ

"17" березня 2015 р. № 08/279/515-622

Київському міському голові
Кличку В.В.

Шановний Віталію Володимировичу!

Відповідно до Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 12.11.2014 №351/351, направляю Вам проект рішення Київської міської ради «Про посилення контролю за розміщенням рекламоносіїв в межах дорожніх смуг міста Києва».

Додаток:
- проект рішення із супровідними документами на 4 арк.

З повагою
депутат Київської міської ради О. Пабат

08/231-538/ПР
18.03.2025

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

III СЕСІЯ VII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Проект

Про посилення контролю
за розміщенням рекламоносіїв
в межах дорожніх смуг міста Києва

Відповідно до статті 38 Закону України «Про автомобільні дороги», Закону України «Про рекламу», Постанови Кабінету України від 29 грудня 2003 року № 2067 «Про затвердження Типових Правил розміщення зовнішньої реклами» та з метою зменшення аварійних ситуацій на автошляхах і удосконалення управління транспортними процесами у м. Києві Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Доручити Департаменту суспільних комунікацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Управлінню державної автомобільної інспекції ГУ МВС України в м. Києві (за згодою):

1.1 Створити спільну комісію для вивчення ситуації щодо відповідності вимогам чинного законодавства розміщення рекламоносіїв на автошляхах м. Києва.

1.2 Вжити необхідних заходів щодо усунення виявлених порушень та приведення у відповідність до вимог чинного закодавства рекламонісіїв, що розміщуються в межах дорожніх смуг у м. Києві.

2. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації):

2.1 Привести у відповідність до вимог чинного законодавства розміщення рекламоносіїв та посилити контроль за розміщенням рекламоносіїв в межах дорожніх смуг у м. Києві.

2.2 Посилити заходи щодо законодавчого впливу на порушників, які розміщують рекламоносії в межах дорожніх смуг з порушенням вимог чинного законодавства України.

3. Це рішення офіційно оприлюднити в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань інформаційної політики та реклами.

Київський міський голова **В. Кличко**

Подання:
Депутат Київської міської ради О.Пабат

Погоджено:
постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку

голова І. Піковський

секретар І.Кісільов

постійна комісія Київської міської ради з питань інформаційної політики та реклами

голова О.Окопний

секретар Р.Назарова

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради В. Державін

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради **«Про посилення контролю за розміщенням рекламоносіїв в межах дорожніх смуг міста Києва»**

1.Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

На дорогах м. Києва невпинно зростає чисельність транспортних засобів, що потребує удосконалення управління транспортними процесами.

Останнім часом, особливо під час передвиборчих компаній, збільшується кількість рекламоносіїв на автомобільних дорогах, які розміщуються поряд з дорожніми знаками, світлофорами та перехрестях.

Розміщення зовнішніх рекламоносіїв, яке не відповідає вимогам чинного законодавства, зменшує видимість дорожніх знаків, перешкоджає водіям об'єктивно оцінювати дорожню ситуацію, створює ефект присутності на дорозі пішоходів або транспортних засобів, значно погіршує умови безпеки дорожнього руху.

2.Цілі та завдання прийняття рішення.

Прийняте рішення дасть можливість перевірити розміщення рекламоносіїв в межах дорожніх смуг дозволить поліпшити рух автомобільного транспорту на дорогах міста та дозволить водіям правильно оцінювати дорожню ситуацію, що в кінцевому результаті призведе до зменшення дорожньо-транспортних пригод.

3. Загальна характеристика та основні положення рішення.

Проектом рішенням передбачено:

Доручити Департаменту суспільних комунікацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Управлінню державної автомобільної інспекції ГУ МВС України в м. Києві (за згодою):

- створити спільну комісію для вивчення ситуації щодо відповідності вимогам чинного законодавства розміщення рекламоносіїв на автошляхах м. Києва.
- Вжити необхідних заходів щодо усунення виявлених порушень та приведення у відповідність до вимог чинного закодавства рекламонісіїв, що розміщуються в межах дорожніх смуг у м. Києві.

Виконавчому органу Київради (Київській міській державній адміністрації):

- привести у відповідність до вимог чинного законодавства розміщення рекламоносіїв та посилити контроль за розміщенням рекламоносіїв в межах дорожніх смуг у м. Києві.
- посилити заходи щодо законодавчого впливу на порушників, які розміщують рекламоносії в межах дорожніх смуг з порушенням вимог чинного законодавства України.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Проект рішення розроблено відповідно до статті 38 Закону України «Про автомобільні дороги», Закону України «Про рекламу», Постанови

Кабінету України від 29 грудня 2003 року № 2067 «Про затвердження Типових Правил розміщення зовнішньої реклами».

5. Фінансово-економічні обґрунтування.

Прийняття рішення не потребує витрат з бюджету м. Києва.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Прийняття рішення дасть можливість зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод на автошляхах та удосконалення управління транспортними процесами у м. Києві

7. Суб'єкт подання

Депутат Київської міської ради Пабат Олександр Вікторович.

Доповідач на пленарному засіданні сесії Київської міської ради – депутат Пабат О.В.

Депутат Київської міської ради **Пабат О. В.**

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ІНФОРМАЦІЙНОЇ ПОЛІТИКИ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36; тел. 202-73-08

08.04.2015 № 08/294-66

Депутату Київської міської ради

Пабату О.В.

Шановний Олександре Вікторовичу!

На засіданні постійної комісії Київради з питань інформаційної політики та реклами 24.03.2015 на доручення заступника міського голови – секретаря Київради О.Резнікова від 18.03.2015 № 08/231-538/ПР було розглянуто проект рішення Київради «Про посилення контролю за розміщенням рекламоносіїв в межах дорожніх смуг міста Києва».

Направляємо Вам витяг з протоколу засідання постійної комісії Київради з питань інформаційної політики та реклами щодо зазначеного вище питання для врахування в роботі.

Додаток: витяг з протоколу на 3 арк.

З повагою

Голова комісії О.Окопний

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ІНФОРМАЦІЙНОЇ ПОЛІТИКИ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36; тел. 202-73-08

08.04.2015 № 08/294-67

ВИТЯГ З ПРОТОКОЛУ № 6

засідання постійної комісії Київради

з питань інформаційної політики та реклами

24 березня 2015 року м. Київ

Присутні члени постійної комісії:

О.Окопний – голова комісії

Д.Бондаренко – заступник голови комісії

Р.Назарова – секретар комісії

О.Калініченко – член комісії

П.Тарасюк – член комісії

Запрошені:

Б.Білий – начальник відділу реклами Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА);

О.Пліва – представник громадської організації «Фортеця»;

І.Філонова – помічник депутата Київради;

М.Філіппов – в.о. головного редактора газети «Хрещатик»;

О.Іванчук – помічник депутата Київради;

Є.Черняк – помічник депутата Київради;

О.Поліщук – виконавчий директор Асоціації зовнішньої реклами України;

А.Свірський – помічник депутата Київської міської ради;

І.Крюков – представник рекламної агенції «СВ АУдор»;

Л.Брудницька – оглядач газети «Хрещатик»;

І.Федоренко – депутат Київради;

І.Федоренко – Президент ГО «РОЗПОЧНИ НОВЕ ЖИТТЯ»;

О.Пабат – депутат Київради;

Хонда М.П. – Директор Департаменту суспільних комунікацій виконавчого органу Київської міської ради (КМДА);

Я.Боголей – помічник депутата Київради;

Д.Богатирчук – представник ТОВ «A.S.O. GROUP.OU»;

О.Винокурова – помічник депутата Київради.

4. СЛУХАЛИ:

Головуючого на засіданні – голову комісії Окопного О.Ю. щодо розгляду проекту рішення Київради «Про посилення контролю за розміщенням рекламоносіїв в межах дорожніх смуг міста Києва».

ВИСТУПИЛИ:

О.Пабат – наголосив, що на дорогах м. Києва невпинно зростає чисельність транспортних засобів, що потребує удосконалення управління транспортними процесами. Останнім часом, особливо під час передвиборчих компаній, збільшується кількість рекламо носіїв на автомобільних дорогах, які розміщуються поряд з дорожніми знаками, світлофорами та перехрестях. Розміщення зовнішніх рекламо носіїв, яке на відповідає вимогам чинного законодавства, зменшує видимість дорожніх знаків, перешкоджає водіям об'єктивно оцінювати дорожню ситуацію, створює ефект присутності на дорозі пішоходів або транспортних засобів, значно погіршує умови безпеки дорожнього руху. Прийняте рішення дасть можливість перевірити можливість розміщення рекламоносіїв в межах дорожніх смуг дозволить поліпшити рух автомобільного транспорту на дорогах міста та дозволить водіям правильно оцінювати дорожню ситуацію, що в кінцевому результаті приведе до зменшення дорожньо-транспортних пригод.

О.Окопний – запропонував суб'єкту подання:

- в пункті 1 поданого проекту рішення замінити слова «Департамент суспільних комунікацій» на «Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)».

- погодити проект рішення Київради в постійній комісії Київради з питань транспорту та зв'язку;

- суб'єкту подання внести правки до пункту 2.2 проекту рішення, а саме: замінити слово «законодавчого» на «нормотворчого».

В обговоренні взяли участь – О.Окопний, Д.Бондаренко, Р.Назарова, П.Тарасюк, О.Пабат, О.Пліва.

УХВАЛИЛИ:

1. За згодою суб'єкта подання направити проект рішення на доопрацювання.

2. В пункті 1 поданого проекту рішення замінити слова «Департамент суспільних комунікацій» на «Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)».

3. Суб'єкту подання внести правки до пункту 2.2 проекту рішення, а саме: замінити слово «законодавчого» на «нормотворчого».

4. Погодити проект рішення Київради в постійній комісії Київради з питань транспорту та зв'язку.

5. Внести на повторний розгляд постійної комісії проект рішення Київради «Про посилення контролю за розміщенням рекламоносіїв в межах дорожніх смуг міста Києва» за умови врахування зауважень та пропозицій.

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» -4 , «ПРОТИ» -0 ,

«УТРИМАЛОСЬ» -1 (П.Тарасюк) .

РІШЕННЯ ПРИЙНЯТО.

Голова комісії О.Окопний

08/231-1925/ПР
20.07.2015

№10

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

III СЕСІЯ VII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
78:194:051

Проект рішення (екз.1)
ПР-7718
від 17.07.2015 до справи
А-21741
Заява ДЦ № 01040-000181569-014 від 09.07.2015
2 347008 077183

Про передачу ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «КОНЦЕРН ГАЛНАФТОГАЗ» земельної ділянки для будівництва та обслуговування інших будівель громадської забудови (для будівництва та експлуатації автозаправного комплексу) на просп. Московському (з'їзд на просп. Героїв Сталінграду) в Оболонському районі м. Києва

Відповідно до статей 9, 83, 93, 116, 120, 123, 124 Земельного кодексу України, Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи, що право комунальної власності на земельну ділянку зареєстровано у Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно, межі та цільове призначення земельної ділянки не змінюються, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Передати ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «КОНЦЕРН ГАЛНАФТОГАЗ», за умови виконання пункту 2 цього рішення, в оренду на 10 років земельну ділянку площею 0,3500 га, у тому числі в межах червоних ліній 0,0187 га та 0,0307 га, (кадастровий номер 8000000000:78:194:0051, витяг з Державного земельного кадастру № НВ-8000107952014) для будівництва та обслуговування інших будівель громадської забудови (для будівництва та експлуатації автозаправного комплексу) на просп. Московському (з'їзд на просп. Героїв Сталінграду) із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва, у зв'язку з набуттям права власності на нерухоме майно (договір купівлі-продажу автозаправного комплексу від 29.11.2013 № 9815), (категорія

ель – землі житлової та громадської забудови, справа **А-21741**, заява ДЦ № 01040-000181569-014 від 09.07.2015).

2. ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «КОНЦЕРН ГАЛНАФТОГАЗ»:

2.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

2.2. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені чинним законодавством, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки.

2.3. Виконати вимоги, викладені у листі Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 15.07.2015 № 057041-12721.

2.4. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

2.5. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

2.6. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

2.7. Земельні ділянки в межах червоних ліній використовувати з обмеженнями відповідно до чинного законодавства.

3. Попередити землекористувача, що використання земельної ділянки не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) О. Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова В. Прокопів

Секретар Д. Гордон

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку

Голова І. Піковський

Секретар І. Кісільов

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради В. Державін

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-13705 від 16.07.2015

до проекту рішення Київської міської ради:

Про передачу ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ "КОНЦЕРН ГАЛНАФТОГАЗ" земельної ділянки для будівництва та обслуговування інших будівель громадської забудови (для будівництва та експлуатації автозаправного комплексу) на просп. Московському (з'їзд на просп. Героїв Сталінграду) в Оболонському районі м. Києва

До кадастрової справи

№ А-21741

2 347011 537056

1. Юридична особа:

Назва	***Публічне акціонерне товариство "Концерн Галнафтогаз"***
Клопотання	***від 09.07.2015 № 01040-000181569-014***
Згода (доручення) на проектування	-

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:78:194:0051п)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Оболонський, просп. Московський (з'їзд на просп.Героїв Сталінграду)***
Площа	***0,3500 га***
Вид та термін користування	***Оренда на 10 років***
Цільове призначення	***для будівництва та обслуговування інших будівель громадської забудови (для будівництва та експлуатації автозаправного комплексу)***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***14 707 247 грн. 28 коп. відповідно витягу з технічної документації ПР-00174 від 15.07.2015***

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю.

3. Обґрунтування прийняття рішення

Відповідно до статті 123 Земельного кодексу України, враховуючи витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 04.07.2014 № НВ-8000107952014 та витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права комунальної власності від 02.07.2015 № 39967456, Департаментом земельних ресурсів розроблено проект рішення Київської міської ради щодо передачі (надання) земельної ділянки без зміни її меж та цільового призначення без складання документації із землеустрою.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці: ***Забудована (договір купівлі-продажу автозаправного комплексу від 29.11.2013 № 9815, витяг з Державного реєстру речових прав від 29.11.2013). Площа ділянки під забудовою орієнтовно 189 м.кв - 5%.***

Інші особливості : ***Відповідно до витягу з Державного земельного кадастру від 04.07.2014 № НВ-8000107952014 земельна ділянка площею 0,3500 га зареєстрована в Державному земельному кадастрі за кадастровим номером 800000000:78:194:0051; цільове призначення - 03.15 (для будівництва та обслуговування інших будівель громадської забудов); категорія земель - землі житлової та громадської забудови; вид використання земельної ділянки - для будівництва та експлуатації автозаправного комплексу.***
Земельна ділянка є комунальною власністю територіальної громади міста Києва (витяг з Державного реєстру речових прав від 02.07.2015 № 39967456).
Земельна ділянка не відноситься до зеленої зони.
Частина земельної ділянки (площами 0,0187 га та 0,0307 га), яка використовується як заїзд та виїзд, розміщена в межах червоних ліній.
Відповідно до Генерального плану м. Києва територія за функціональним призначенням належить до території вулиць і доріг.

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування юридичним особам визначено Земельним кодексом України та Тимчасовим порядком передачі (надання) земельних ділянок у користування або у власність із земель комунальної власності в місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України "Про оренду землі" та рішення Київради від 28.01.2015 №60/925 "Про Бюджет м.Києва на 2015 рік" (дод.10) орієнтовний розмір орендної плати складатиме ***1 470 724 грн. 73 коп. (10%)***

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

№ 11

08/231-762/ПР
20.04.2015

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

III СЕСІЯ VII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
62:022:022

Проект рішення (екз.1)
ПР-6911
від 17.04.2015 до справи
А-20907

2 347008 069119

Про поновлення договору оренди земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ „РИНОК-1" для реконструкції приринкової площі під тимчасову автостоянку з об'єктами дорожнього сервісу (без права капітальної забудови) на вул. Електротехнічній, 4а у Деснянському районі м. Києва (із змінами та доповненнями, внесеними договором про внесення змін до договору оренди земельної ділянки від 02.02.2012 № 62-6-00584) та внесення змін до нього

Відповідно до статей 9, 20, 83, 93 Земельного кодексу України, статей 30, 33 Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи звернення ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ „РИНОК-1" від 10.10.2013 № КОП-0091, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Поновити на 5 років договір оренди земельної ділянки від 28.01.2003 № 62-6-00051 (із змінами та доповненнями, внесеними договором про внесення змін до договору оренди земельної ділянки від 02.02.2012 № 62-6-00584) площею 0,3928 га, в межах червоних ліній (кадастровий номер 8000000000:62:022:0022), укладений між Київською міською радою та ТОВАРИСТВОМ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ „РИНОК-1" для реконструкції приринкової площі під тимчасову автостоянку з об'єктами дорожнього сервісу (без права капітальної забудови) на вул. Електротехнічній, 4а у Деснянському районі м. Києва на підставі пункту 27 рішення Київської міської ради від 26.09.2002 № 19/179 „Про надання і вилучення земельних ділянок та припинення права користування землею" (справа № **А-20907**).

2. Встановити, що розмір річної орендної плати, визначеної в договорі оренди земельної ділянки від 28.01.2003 № 62-6-00051 (із змінами та доповненнями, внесеними договором про внесення змін до договору оренди земельної ділянки від 02.02.2012 № 62-6-00584), підлягає приведенню у відповідність до норм законодавства.

3. Змінити вид використання земельної ділянки площею 0,3928 га в межах червоних ліній (кадастровий номер 8000000000:62:022:0022) на вул. Електротехнічній, 4-а у Деснянському районі м. Києва, право користування якою посвідчено договором оренди земельної ділянки від 28.01.2003 № 62-6-00051 (із змінами та доповненнями, внесеними договором про внесення змін до договору оренди земельної ділянки від 02.02.2012 № 62-6-00584) та дозволити ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ „РИНОК-1" використовувати її для реконструкції приринкової площі під тимчасову автостоянку з об'єктами дорожнього сервісу (без права капітальної забудови).

4. Внести зміни до договору оренди земельної ділянки від 28.01.2003 № 62-6-00051 (із змінами та доповненнями, внесеними договором про внесення змін до договору оренди земельної ділянки від 02.02.2012 № 62-6-00584), а саме:

- слова „для реконструкції приринкової площі під тимчасову автостоянку" замінити словами „реконструкції приринкової площі під тимчасову автостоянку з об'єктами дорожнього сервісу (без права капітальної забудови)".

5. ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ „РИНОК-1":

5.1. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені чинним законодавством, для укладання додаткової угоди про поновлення договору оренди земельної ділянки від 28.01.2003 № 62-6-00051 (із змінами та доповненнями, внесеними договором про внесення змін до договору оренди земельної ділянки від 02.02.2012 № 62-6-00584) та внесення змін до нього.

5.2. Виконати вимоги, викладені у листі Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 21.11.2014 № 057041-13039.

5.3. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) О. Поліщук

Начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань містобудування, архітектури
та землекористування

Голова В. Прокопів

Секретар Д. Гордон

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради В. Державін

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту та зв'язку

Голова І. Піковський

Секретар І. Кісільов

Пояснювальна записка
до проекту рішення
ПЗ-10469 від 04.11.2013
до справи А-20907
ДЗР
КМДА
2 347011 504690

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-10469 від 04.11.2013

до проекту рішення Київської міської ради:

Про поновлення договору оренди земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ „РИНОК-1" для реконструкції приринкової площі під тимчасову автостоянку з об'єктами дорожнього сервісу (без права капітальної забудови) на вул. Електротехнічній, 4а у Деснянському районі м. Києва (із змінами та доповненнями, внесеними договором про внесення змін до договору оренди земельної ділянки від 02.02.2012 № 62-6-00584) та внесення змін до нього

1. Юридична особа:

Назва	*ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ „РИНОК-1"*
Клопотання	*від 10.10.2013 № КОП-0091*
Доручення на підготовку проекту рішення	*від 10.10.2013 № 08/16628*

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000: 62: 022:0022)

Місце розташування (адреса)	*м. Київ, р-н Деснянський, вул.Електротехнічна,4а*
Площа	*0,3928 га (в межах червоних ліній)*
Вид та термін користування	*Короткострокова оренда на 5 років*
Цільове призначення	*для реконструкції приринкової площі під тимчасову автостоянку*

3. Обґрунтування прийняття рішення

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку передачі (надання) земельні ділянок в користування або у власність в м. Києві, затвердженого рішенням Київради в 28.02.2013 № 63/9120, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київськ міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішені Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю

5.Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці: ***На земельній ділянці розташовані нежитлов будівля, малі архітектурні форми, бігборд та тимчасова автостоянка***

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування юридичним особам визначено Земельним кодексом України та Порядком передачі (надання) земельних ділянок в користування або у власність в м. Києві, затвердженим рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120.

7. Фінансово-економічне обгрунтування

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:
-реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки.

Доповідач директор Департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

Заступник міського голови – секретар Київської міської ради

Прокопіву В.В.
Піковському І.О.
Державіну В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 20.04.2015 № 08/231-762/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

О.РЕЗНІКОВ

"20" квітня 2015 року
№ 08/231 – 762/ПР

08/231-762/ПР
20.04.2015

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dep@kievzem.kiev.ua Код ЄДРПОУ 26199097

16.04.15 № 05701-6223
на № _____ від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
О. РЕЗНІКОВУ

Шановний Олексію Юрійовичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про поновлення договору оренди земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "РИНОК-1" для реконструкції приринкової площі під тимчасову автостоянку з об'єктами дорожнього сервісу (без права капітальної забудови) на вул. Електротехнічній, 4а у Деснянському районі м. Києва (із змінами та доповненнями, внесеними договором про внесення змін до договору оренди земельної ділянки від 02.02.2012 №62-6-00584) та внесення змін до нього" (справа А-20907) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 12.11.2014 № 351/351

З повагою
Директор департаменту О. Поліщук

08/231-1927/пр
20.07.2015

№ 12

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

III сесія VII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про внесення змін до договору оренди земельної ділянки на вул. Академіка Туполєва, 23 у Святошинському районі м. Києва від 30.03.2007 № 75-6-00343 (із змінами, внесеними договором про поновлення договору оренди земельної ділянки від 31.03.2015 № 1031), укладеного між Київською міською радою та ПРИВАТНИМ АКЦІОНЕРНИМ ТОВАРИСТВОМ «КИЇВТРАНСЕКСПЕДИЦІЯ»

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
75:384:037

Проект рішення (екз.1)
ПР-7710
від 16.07.2015 до справи
А-21705

2 347008 077107

Відповідно до статей 9, 20 Земельного кодексу України, статті 30 Закону України "Про оренду землі", Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні" та враховуючи звернення ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «КИЇВТРАНСЕКСПЕДИЦІЯ» від 15.04.2015 № 25, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни до договору оренди земельної ділянки від 30.03.2007 № 75-6-00343 (із змінами, внесеними договором про поновлення договору оренди земельної ділянки від 31.03.2015 № 1031) площею 1,9186 га (кадастровий номер 8000000000:75:384:0037) на вул. Академіка Туполєва, 23 у Святошинському районі м. Києва, укладеного між Київською міською радою та ПРИВАТНИМ АКЦІОНЕРНИМ ТОВАРИСТВОМ «КИЇВТРАНСЕКСПЕДИЦІЯ» на підставі рішення Київської міської ради від 31.10.2006 № 153/210 «Про передачу закритому акціонерному товариству «КИЇВТРАНСЕКСПЕДИЦІЯ» земельної ділянки для експлуатації та

обслуговування будівель і споруд автотранспортного підприємства на вул. Академіка Туполєва, 23 у Святошинському районі м. Києва» (зі змінами та доповненнями), а саме:

- слова «для експлуатації та обслуговування будівель і споруд автотранспортного підприємства» замінити словами «для реконструкції, експлуатації та обслуговування будівель і споруд автотранспортного підприємства» у відповідних відмінках.

2. Встановити, що розмір річної орендної плати, визначеної в договорі оренди земельної ділянки від 30.03.2007 № 75-6-00343 (із змінами, внесеними договором про поновлення договору оренди земельної ділянки від 31.03.2015 № 1031), підлягає приведенню у відповідність до норм законодавства.

3. ПРИВАТНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «КИЇВТРАНСЕКСПЕДИЦІЯ»:

3.1. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені чинним законодавством, для укладання додаткової угоди про внесення змін до договору оренди земельної ділянки від 30.03.2007 № 75-6-00343 (із змінами, внесеними договором про поновлення договору оренди земельної ділянки від 31.03.2015 № 1031).

3.2. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

3.3. Виконати вимоги, викладені в листах Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 22.05.2015 № 6276/0/12-4/19-15 та Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 09.07.2015 № 057041-12284.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

О. Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова

В. Прокопів

Секретар

Д. Гордон

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради

В. Державін

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку

Голова

І. Піковський

Секретар

І. Кісільов

До кадастрової справи
№ А-21705

2 347011 536493

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-13649 від 09.07.2015

до проекту рішення Київської міської ради:

Про внесення змін до договору оренди земельної ділянки на вул. Академіка Туполєва, 23 у Святошинському районі м. Києва від 30.03.2007 № 75-6-00343 (із змінами, внесеними договором про поновлення договору оренди земельної ділянки від 31.03.2015 № 1031), укладеного між Київською міською радою та ПРИВАТНИМ АКЦІОНЕРНИМ ТОВАРИСТВОМ "КИЇВТРАНСЕКСПЕДИЦІЯ"

1. Юридична особа:

Назва	*Приватне акціонерне товариство "КИЇВТРАНСЕКСПЕДИЦІЯ"*
Клопотання	*від 15.04.2015 № 25*
Згода (доручення) на проектування	*від 21.04.2015 № 08/7113*

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 75:384:037т)

Місце розташування (адреса)	*м. Київ, р-н Святошинський, вул.Академіка Туполєва, 23*
Площа	*1,9186 га*
Вид та термін користування	*Оренда на 5 років*
Цільове призначення	*для реконструкції, експлуатації та обслуговування будівель і споруд автотранспортного підприємства*

3. Обґрунтування прийняття рішення

Департамент земельних ресурсів підготував для розгляду Київською міською радою питання внесення змін до рішення Київради, зважаючи на звернення ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА "КИЇВТРАНСЕКСПЕДИЦІЯ" від 15.04.2015 № 25.

Інші особливості : ***Земельна ділянка перебуває в користуванні до 31.03.2020 приватного акціонерного товариства "КИЇВТРАНСЕКСПЕДИЦІЯ" (договір оренди земельної ділянки від 30.03.2007 № 75-6-00343 (із змінами, внесеними договором про поновлення договору оренди земельної ділянки від 31.03.2015 № 1031)).***
Категорія земель - землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення.
Земельна ділянка забудована майновим комплексом загальною площею 3210,70 кв.м. (реєстрація в БТІ від 11.08.2005 № 639з у книзі: 7з-101, на підставі свідоцтва про право власності від 05.08.2004).

Доповідач: директор департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

Записка складена за допомогою ПК "Кадастр" виготовлено за допомогою ПК "Кадастр" Оператор Карнаушенко Оксана Олександрівна

№ 13

08/231-1466/пр
25.05.2015

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

III СЕСІЯ VII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про передачу приватному підприємству ФІРМІ «ВОЛНА» земельної ділянки для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства на просп. Генерала Ватутіна (біля затоки р. Десенка) у Дніпровському районі м. Києва

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
66:016:118

Проект рішення (екз.1)
ПР-6952
від 20.04.2015 до справи
Д-7030
Заява ДЦ № 01019-000163767-014 від 30.12.2014
2 347008 069522

Відповідно до статей 9, 83, 93, 116, 120, 123, 124 Земельного кодексу України, Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та розглянувши проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки, Київська міська рада:

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки приватному підприємству ФІРМІ «ВОЛНА» для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства на просп. Генерала Ватутіна (біля затоки р. Десенка) у Дніпровському районі м. Києва (категорія земель – землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення, заява ДЦ № 01019-000163767-014 від 30.12.2014, справа № Д-7030).

2. Передати приватному підприємству ФІРМІ «ВОЛНА», за умови виконання пункту 3 цього рішення, в оренду на 10 років земельну ділянку площею 0,1938 га (кадастровий номер 8000000000:66:016:0118) для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства на просп. Генерала Ватутіна (біля затоки р. Десенка) у Дніпровському районі м. Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.

3. Приватному підприємству ФІРМІ «ВОЛНА»:

3.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

3.2. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначенні чинним законодавством, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки.

3.3. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

3.4. Виконати вимоги, викладені в листах Департаменту містобудування та архітектури від 23.12.2013 № 21708/0/12/19-13, Головного управління Держземагентства у м. Києві від 16.12.2014 № 19-26-0.3-7294/2-14.

3.5. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

4. Попередити землекористувача, що використання землі не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту
земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) О.Поліщук

Начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) А.Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань містобудування, архітектури та
землекористування

Голова комісії В.Прокопів

Секретар комісії Д.Гордон

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради В.Державін

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту та зв'язку

Голова І. Піковський

Секретар І. Кісільов

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-13385 від 22.05.2015

до проекту рішення Київської міської ради:

Про передачу приватному підприємству ФІРМІ "ВОЛНА" земельної ділянки для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства на просп. Генерала Ватутіна (біля затоки р. Десенки) у Дніпровському районі м. Києва

До кадастрової справи
№ Д-7030
2 347011 533850

1. Юридична особа:

Назва	***Приватне підприємство фірма "Волна"***
Клопотання	***від 01.10.2013 № К-21940***
Рішення про надання дозволу на проектування	***від 22.01.2015 № 40/905***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:66:016:0118)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Дніпровський, просп. Генерала Ватутіна (біля затоки р.Десенки)***
Площа	***0,1938 га***
Вид та термін користування	***Право в процесі оформлення (Оренда на 10 років)***
Цільове призначення	***для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***3 689 163 грн. 15 коп. відповідно витягу з технічної документації ПР-05084 від 10.03.2015***

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю.

3. Обґрунтування прийняття рішення

На замовлення зацікавленої особи землевпорядною організацією розроблено проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки, який згідно із ст. 123 Земельного кодексу України погоджено з відповідними органами, зокрема:

орган архітектури	***№ 10498/0/01/09-14 від 28.10.2014***
територіальний орган, що здійснює реалізацію державної політики у сфері земельних відносин	***№ 19-26-0.3-7294/2-14 від 16.12.2014***

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку передачі (надання) земельних ділянок в користування або у власність в м. Києві, затвердженого рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120 (в редакції рішення Київради від 04.03.2015 №195/1060), Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці: ***Вільна від капітальної забудови***

Інші особливості : ***із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва***

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування юридичним особам визначено Земельним кодексом України та Тимчасовим порядком передачі (надання) земельних ділянок у користування або у власність із земель комунальної власності в місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України "Про оренду землі" та рішення Київради від 04.02.2014 №6/10152 "Про Бюджет м.Києва на 2014 рік" (дод.11) орієнтовний розмір орендної плати складатиме ***110 674 грн. 89 коп. (3%)***

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

Заступник міського голови – секретар Київської міської ради

Прокопіву В.В.
Піковському І.О.
Державіну В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 25.05.2014 №08/231-1466/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

О.РЕЗНІКОВ

"25" травня 2015 року
№ 08/231 – 1466/ПР

08/231-1466/ПР
25.05.2015

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dep@kievzem.kiev.ua Код ЄДРПОУ 26199097

21.04.2015 № 05705-6691
на № _____ від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
О. РЕЗНІКОВУ

Шановний Олексію Юрійовичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради „Про передачу приватному підприємству ФІРМІ "ВОЛНА" земельної ділянки для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства на просп. Генерала Ватутіна (біля затоки р. Десенки) у Дніпровському районі м. Києва" (справа Д-7030) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 12.11.2014 № 351/351

З повагою
Директор департаменту О. Поліщук

N 14

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ДОТРИМАННЯ ЗАКОННОСТІ, ПРАВОПОРЯДКУ ТА БОРОТЬБИ З КОРУПЦІЄЮ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 **тел./факс 202-70-89**

30.06.2015 № 08/281-552

Терміново! До включення реф. фракцією ПК

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань екологічної політики
Андрійку Р.Ю.

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування
Прокопіву В.В.

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики
Карпенку А.Я.

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
30 ЧЕР 2015
Вх. № 08/11623

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку
Піковському І. О.

Шановні колеги!

З метою зняття соціальної напруги, суспільного невдоволення та вирішення питання по суті постійна комісія Київської міської ради з питань дотримання законності, правопорядку та боротьби з корупцією виступає з ініціативою провести спільне засідання постійних комісій Київської міської ради з питань екологічної політики, з питань містобудування, архітектури та

землекористування, з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики з питань транспорту та зв'язку стосовно ситуації, що склалась навколо земельної ділянки, яка передана в оренду ТОВ «ЖЕНСАН» на підставі рішення Київської міської ради від 18.11.2004 № 826/2236 «Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «ЖЕНСАН» земельної ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування багатофункціонального торговельного центру з багатоповерховим паркінгом та реконструкції площі біля станції метро «Лісова» між просп. Броварським та вул. Кіото у Деснянському районі м. Києва».

Дане питання є досить проблемним і викликає широкий суспільний резонанс.

Просимо Вас надати пропозиції щодо дати і часу проведення спільного засідання в найкоротший термін.

З повагою,

голова комісії Є. Місюренко

№ 15

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
вул. Леонтовича,6 ,м. Київ,01030,тел.(044) 202-63-13,факс 202-63-33, Call-центр (044)15-51
E-mail:dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

07.09.15 № 013-8087
*на №*_____ *від* _____

Голові Постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку
Піковському І.О.

Шановний Ігоре Олександровичу!

На виконання Доручення Першого заступника Київської міської державної адміністрації Ніконова І.В. (Протокол доручень № 105 від 10.09.2014 року) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) разом з представниками Комунальної служби перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), з метою впорядкування руху транспортних засобів по території міста Києва, які працюють на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування було визначено місця для побудування автостанцій на в'їздах до столиці України – міста Києва.

За результатами проведеного дослідження в'їзду/виїзду з м. Києва рухомого складу на приміських/міжміських автобусних маршрутах загального користування встановлено, що за Броварським напрямком (станція метро «Чернігівська», станція метро «Лісова») відбувається близько 1360 відправлень в 1 день на 28 автобусних маршрутах (орієнтована кількість рухомого складу – 248 транспортних засобів), що відповідно, дає можливість зробити висновок про суспільну потребу у відкритті автостанції за вказаним напрямком.

Відповідно до витягу з містобудівного кадастру м. Києва дозволеним видом використання земельної ділянки відповідно до функціонального призначення є, зокрема території автовокзалів.

Разом з тим, відповідно до витягу з бази даних міського земельного кадастру м. Києва земельна ділянка у Деснянському передана в оренду кадастровий номер 62:035:030 надана в оренду ТОВ «ЖенСан» на 25 років до 08.09.2030 року (копія витягу із земельного кадастру додається).

Створення автостанції можливе виключно на зазначеній вище земельній ділянці у зв'язку з відсутністю на ній капітальної забудови та її місцем розташування (можливість підведення заїзних/виїзних доріг). У зв'язку з викладеним, просимо Вас з метою впорядкування руху транспортних засобів по території міста Києва, враховуючи існуючу суспільну потребу, розглянути питання влаштування автостанції на зазначеній земельній ділянці шляхом вилучення частини земельної ділянки (внесення відповідних змін до договору оренди) в ТОВ «ЖенСан» на земельну ділянку з кадастровим номером 62:035:030 згідно додатків до цього листа.

Додатки:

1. Копія Витягу з містобудівного кадастру м. Києва на 6 арк.
2. Копія Витягу з бази даних міського земельного кадастру на 2 арк.

З повагою,

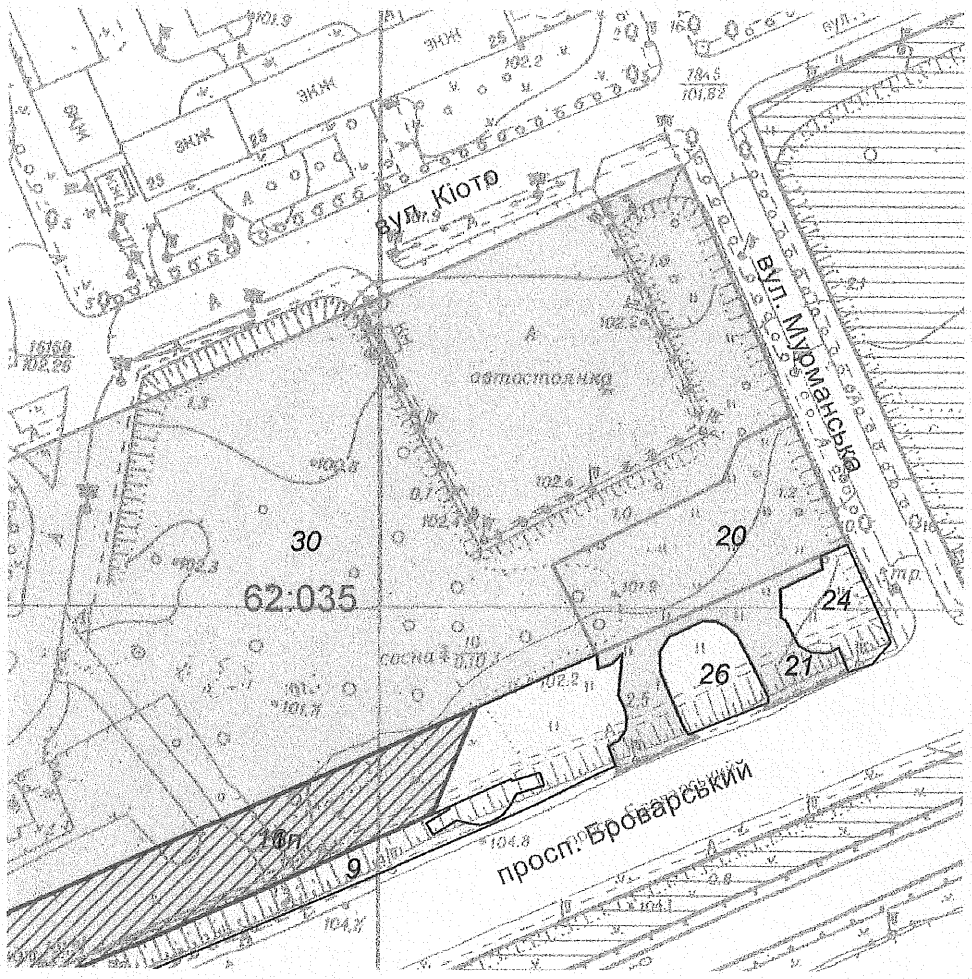
Директор О.Козловський

Єрофєєнков 2026327

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 07.05.2015р.

м. Київ, р-н Деснянський



Масштаб 1:2000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 7433

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин"

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Вид права	Дата закінч. права
62:035:001	Товариство з обмеженою відповідальністю "ФОРЕСТ ГРУП"	вул. Кіото, 10 (білья ст.м."Лісова")		Документ скасовано (Оренда на 5 років)	10.11.2014
62:035:009	Землі не надані у власність чи користування	вул. Кіото	Пустище		
62:035:020	Дочірнє підприємство "АРДАЛ"	просп. Броварський (біля ринку "Лісовий")		Власність	
62:035:021	Дочірнє підприємство "АРДАЛ"	просп. Броварський (біля ринку "Лісовий")		Оренда на 5 років (термін дії скінчився)	21.10.2008
62:035:024	Землі не надані у власність чи користування	просп. Броварський (біля ринку "Лісовий")			
62:035:026	Землі не надані у власність чи користування				
62:035:030	Товариство з обмеженою відповідальністю "ЖенСан"	між просп.Броварським та вул.Кіото		Оренда на 25 років	08.09.2030

Ділянки, що знаходяться на стадії розробки оформлення прав.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Стадія	Дата закінч. стадії
62:035:016п	Відкрите акціонерне товариство фірма "Лісова"	вул. Кіото, 10	Проект: Оренда на 5 років	

МІАС ЗМД
Містобудівний
Кадастр Києва

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ МІСТОБУДУВАННЯ ТА АРХІТЕКТУРИ

01001, м. Київ, вул. Хрещатик, 32, тел.: (044) 234 80 04, тел./факс: (044) 278 20 66, http://mkk.kga.gov.ua

СЛУЖБА МІСТОБУДІВНОГО КАДАСТРУ

ВИТЯГ

щодо чинних містобудівних регламентів та інших умов провадження містобудівної діяльності, містобудівних умов та обмежень щодо певної території, а також наявних вимог та обмежень щодо використання земельних ділянок і розташованих на них об'єктів нерухомості, в т. ч. викопіювання із містобудівної документації (офіційні відомості)

Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу (КМДА) №8650/0/12/12-03-15 від 14.07.2015

Об'єкт **Земельна ділянка між просп. Броварським та вул. Кіото**

Замовник **Комунальна служба перевезень виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)**

№ Замовлення **0010548** **від 08.07.2015**

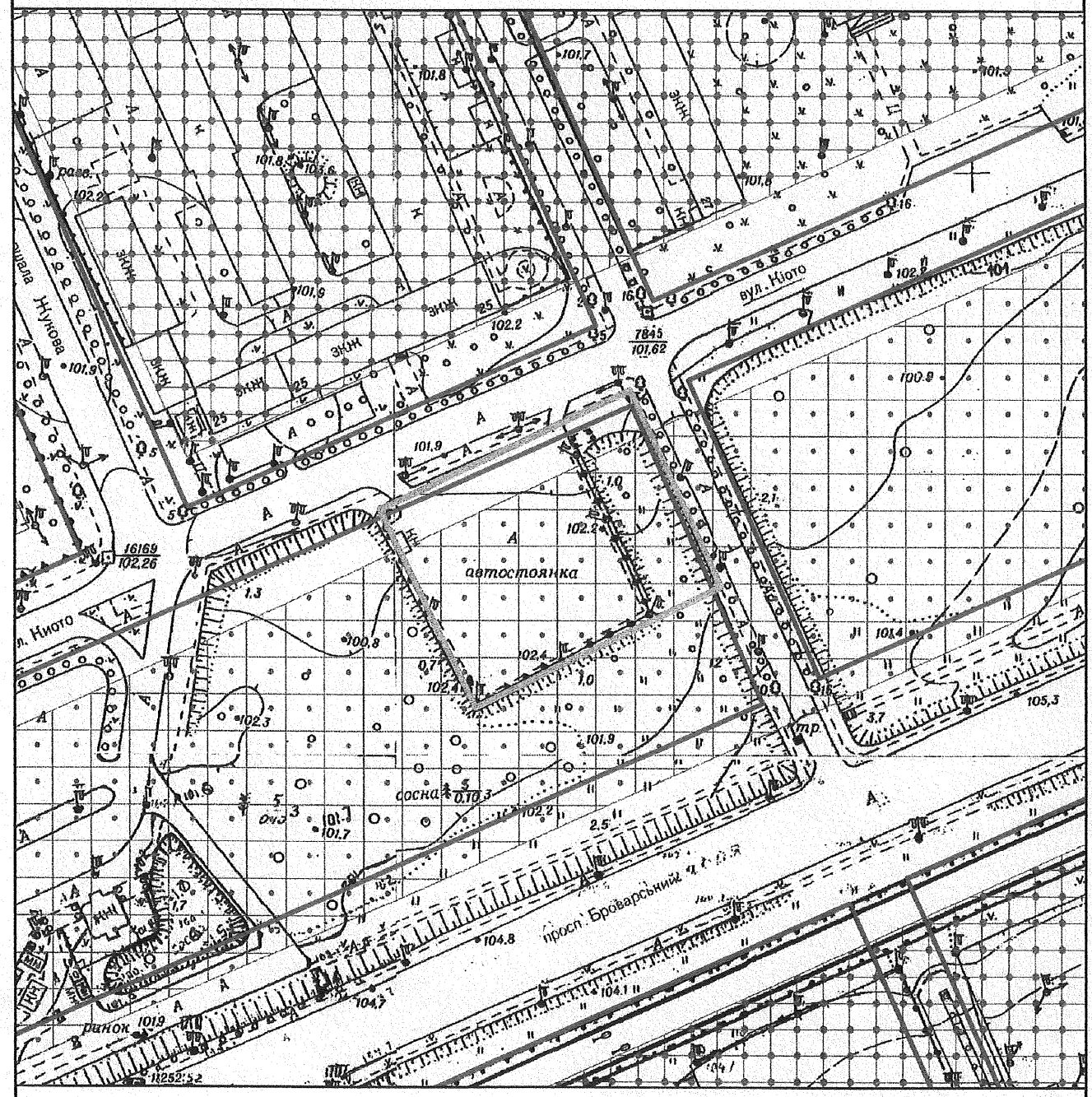
Виконавець **Ярова О.С.**

Начальник **Вавриш А.В.**

м. Київ

ФРАГМЕНТ СХЕМИ ФУНКЦІОНАЛЬНОГО ЗОНУВАННЯ ТЕРИТОРІЇ ЗА ЧИННОЮ МІСТОБУДІВНОЮ ДОКУМЕНТАЦІЄЮ

М 1:2 000



Умовні позначення

Орієнтовні межі земельної ділянки

Умовні червоні лінії вулиць нанесені за матеріалами Департаменту містобудування та архітектури

Функціональне призначення за Генеральним планом міста або Детальним планом території

Території громадських будівель та споруд (існуючі)

Території зелених насаджень загального користування (існуючі)

Території комунально-складські (існуючі)

МІАС ЗМД
МКК

Служба містобудівного Кадастру

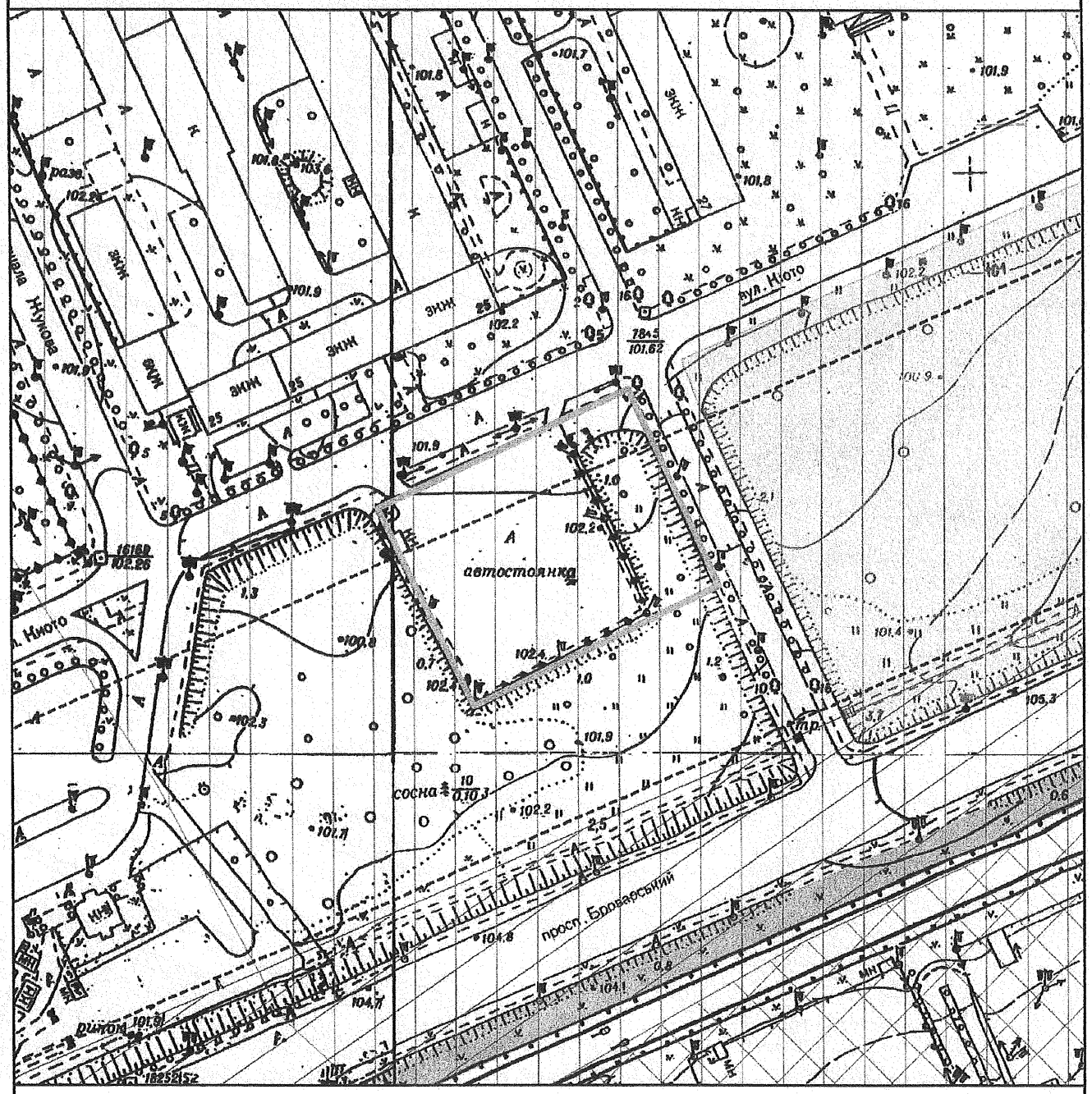
Замовник: Комунальна служба перевезень виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)

Замовлення № 0010548 08.07.2015

1

ФРАГМЕНТ СХЕМИ ПРОЕКТНИХ ПЛАНУВАЛЬНИХ ОБМЕЖЕНЬ ТА ЗОН ОХОРОНИ ОБ'ЄКТІВ КУЛЬТУРНОЇ СПАДЩИНИ

М 1:2 000



Межі та режими використання територій пам'яток, заповідників, зон охорони пам'яток та історичних ареалів м. Києва затверджено наказом Міністерства культури України від 21.10.2011 №912/0/16-11

Умовні позначення

Орієнтовні межі земельної ділянки

перспективні

Санітарно-захисні зони

Підтоплення території

Рівень шуму від автотранспорту 71-75 дБа

Програма розвитку зеленої зони м.Києва

Території буферних парків

Території лісів та лісопарків

Території існуючих парків

МІАС ЗМД
МКК

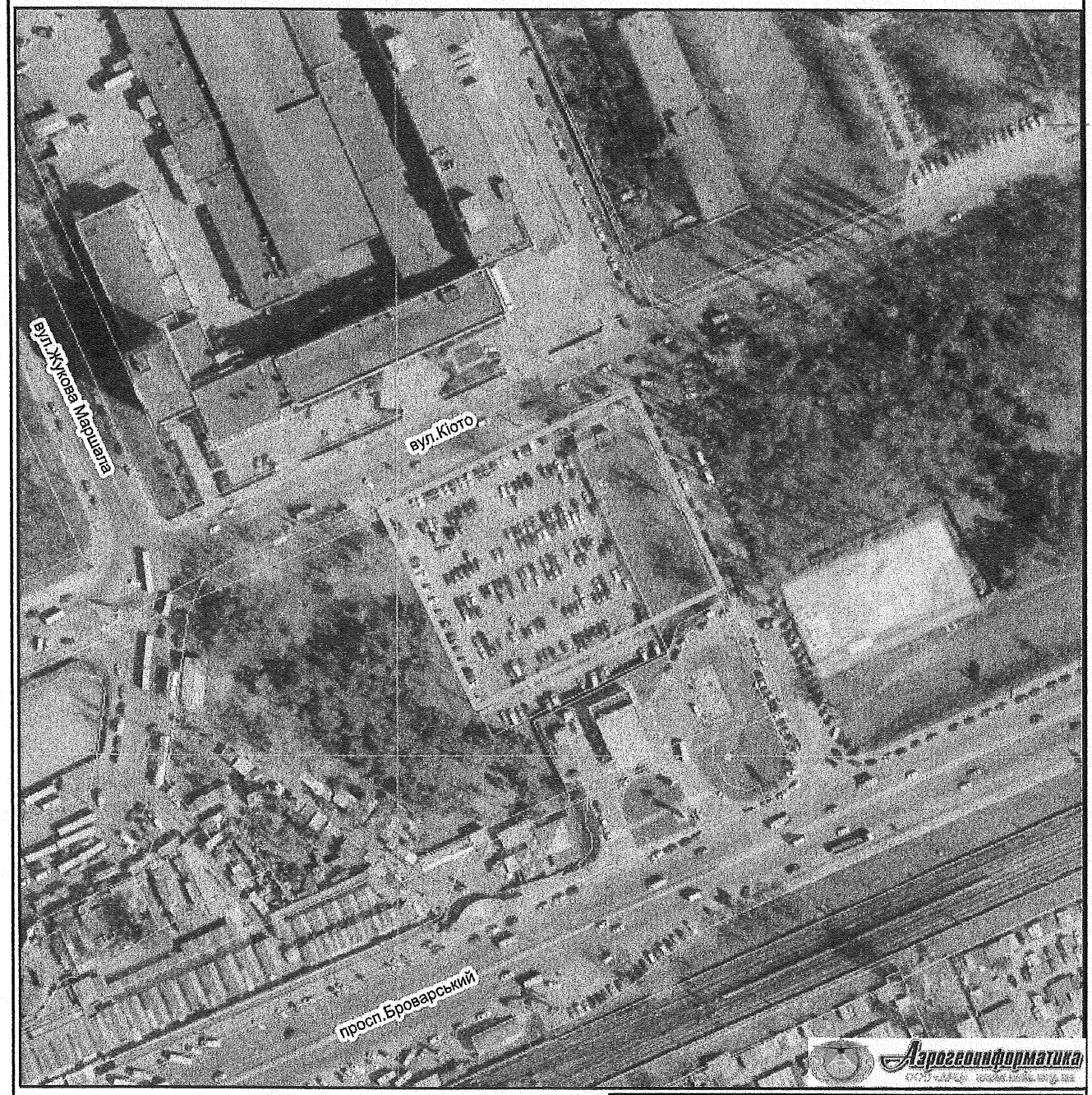
Служба містобудівного Кадастру

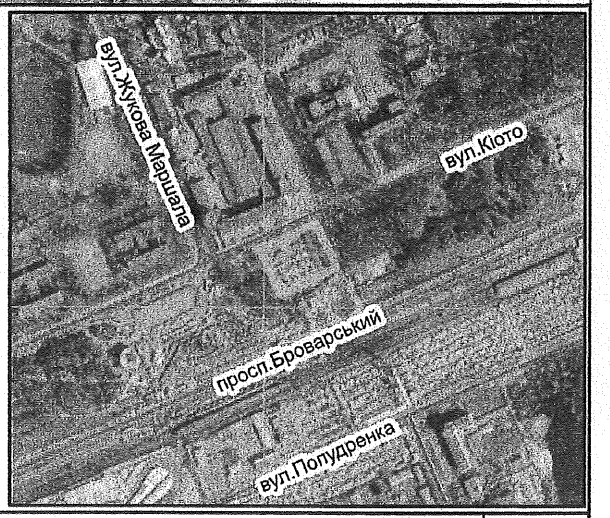
Замовник: Комунальна служба перевезень виконавчого органу Київської міської ради (КМД

Замовлення № 0010548 08.07.2015

ФРАГМЕНТ ОРТОФОТОПЛАНУ НА ОСНОВІ АЕРОФОТОЗЙОМКИ 2013 р.

М 1:2 000





Умовні позначення

Орієнтовні межі земельної ділянки

Дані міського земельного кадастру для містобудівних потреб

МІАС ЗМД
МКК

Служба містобудівного Кадастру

Замовник: Комунальна служба перевезень виконавчого органу Київської міської ради (КМД

Замовлення № 0010548 08.07.2015

Відповідно до статті 16 та 25 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» планування території на місцевому рівні здійснюється шляхом розроблення та затвердження генеральних планів населених пунктів, планів зонування території і детальних планів території (містобудівної документації). Режим забудови територій, визначених для містобудівних потреб, встановлюється у містобудівній документації і обов'язковий для врахування під час розроблення землевпорядної документації.

Містобудівна характеристика земельної ділянки:

- відповідно до Генерального плану міста, затвердженого рішенням Київради від 28.03.02 № 370/1804, територія за функціональним призначенням належить до території зелених насаджень загального користування та частково до вулиць та доріг (уточнюється червоними лініями).

Містобудівні обмеження та умови землекористування:

- Згідно ст.5 Закону України "Про основи містобудування" урахувати законні інтереси та вимоги власників або користувачів земельних ділянок та будівель, що оточують місце будівництва.
- комплекс планувальних та архітектурних вимог до проектування і будівництва встановлюється містобудівними умовами та обмеженнями забудови земельної ділянки.
- питання майново-правого характеру вирішити в установленому законодавством порядку.
- земельну ділянку надати поза межами червоних ліній вулиць.
- створити та забезпечити умови вільного доступу для прокладання нових, реконструкції та експлуатації існуючих інженерних мереж та споруд, що знаходяться в межах зазначеної території.
- забезпечити влаштування під'їзду до ділянки в параметрах згідно з ДБН 360-92**.
- забезпечити виконання вимог земельного сервітуту з забезпеченням інженерно-транспортного обслуговування забудови кварталу, відповідно до глави 16 Земельного кодексу України.
- забезпечити дотримання вимог законодавства з охорони культурної спадщини.

Дозволений вид використання території відповідно функціонального призначення:

- призначаються для повсякденного відпочинку населення і включає парки, сквери, сади, бульвари, міські ліси, водойми.

призначаються для забезпечення умов охорони існуючих меморіальних комплексів, так і для організації нових в честь пам'ятних подій.

- території вулиць, майданів (в межах червоних ліній),території авто вокзалів, транспортних вузлів

Можливі для розташування на земельній ділянці будівлі відповідно до Державного класифікатора «Будівлі та споруди» ДК 018-2000

1273- Пам'ятки історичні та такі, що охороняються державою (будівлі меморіального, художнього і декоративного призначення, статуї)

2412- Інші споруди спортивного та розважального призначення (парки відпочинку і розваг).

2112-Вулиці та дороги (міські та будь-які шляхи (включаючи відкриті транспортні розв'язки, стоянки, перехрестя, об'їзні та окружні дороги), наприклад, проспекти, алеї, провулки, обхідні дороги, під'їзні дороги, майдани, тротуари та пішохідні зони)

2141-Мости та естакади (автодорожні та залізничні мости з металу, залізобетону або інших матеріалів, включаючи конструкції естакад).

ЗМІСТ

1) Фрагмент схеми функціонального зонування території за чинною містобудівною документацією (М 1:2000).
2) Фрагмент схеми проектних планувальних обмежень та зон охорони об'єктів культурної спадщини (М 1:2000)
3) Фрагмент ортофотоплану на основі космічної зйомки (М 1:2000).
4) Містобудівні обмеження та умови землекористування.

N 16

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
вул. Леонтовича,6 ,м. Київ,01030,тел.(044) 202-63-13,факс 202-63-33, Call-центр (044)15-51
E-mail:dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

04.08.15 № 053-8088
на №_____ від _____

Голові Постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку
Піковському І.О.

Шановний Ігоре Олександровичу!

На виконання Доручення Першого заступника Київської міської державної адміністрації Ніконова І.В. (Протокол доручень № 105 від 10.09.2014 року) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) разом з представниками Комунальної служби перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), з метою впорядкування руху транспортних засобів по території міста Києва, які працюють на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування було визначено місця для побудування автостанцій на в'їздах до столиці України – міста Києва.

За результатами проведеного дослідження в'їзду/виїзду з м. Києва рухомого складу на приміських/міжміських автобусних маршрутах загального користування встановлено, що за Гостомельським напрямком (станції метро «Академмістечко», «Святошин», «Героїв Дніпра», «Оболонь») відбувається близько 1064 відправлення в один день на 20 автобусних маршрутах (орієнтована кількість рухомого складу – 179 транспортних засобів). За Житомирським напрямком (станції метро «Академмістечко», «Житомирська», «Святошин», «Нивки») відбувається близько 706 відправлень в один день на 31 автобусному маршруті (орієнтована кількість рухомого складу – 241 транспортний засіб).

Вищевикладене дає можливість зробити висновок про суспільну потребу у відкритті автостанції за вказаними напрямками.

Відповідно до витягів з містобудівного кадастру м. Києва дозволеним видом використання зазначених земельних ділянок відповідно до функціонального призначення є, зокрема території автовокзалів.

Разом з тим, відповідно до витягів з бази даних міського земельного кадастру м. Києва земельні ділянки Святошинському районі м. Києва передані в оренду ТОВ «ГРОТТО» (копії витягів із земельного кадастру додаються). А саме земельні ділянки кадастрові номера 75:741:9, 75:191:55 надані в оренду ТОВ «ГРОТТО» на 10 років до 28.10.2018 року, а строк оренди земельних ділянок кадастрові номера 75:741:061, 75:741:131, 75:191:75, 75:191:66 – закінчується 06.12.2015 року.

Створення автостанції можливе виключно на зазначених вище земельних ділянках у зв'язку з відсутністю на них капітальної забудови та їх місцем розташування (можливість підведення заїзних/виїзних доріг). У зв'язку з викладеним, просимо Вас з метою впорядкування руху транспортних засобів по території міста Києва, враховуючи існуючу суспільну потребу, розглянути питання влаштування автостанції на зазначених земельних ділянках шляхом:

- неподовження ТОВ «ГРОТТО» договорів оренди земельних ділянок з кадастровими номерами 75:741:061, 75:741:131, 75:191:75, 75:191:66;
- дослідження можливості вилучення земельної ділянки (розірвати договір оренди) кадастрові номера 75:741:9, 75:191:55 в ТОВ «ГРОТТО».

Додатки:

1. Копія Витягу з містобудівного кадастру м. Києва на 6 арк.
2. Копія Витягу з бази даних міського земельного кадастру на 2 арк.

З повагою,

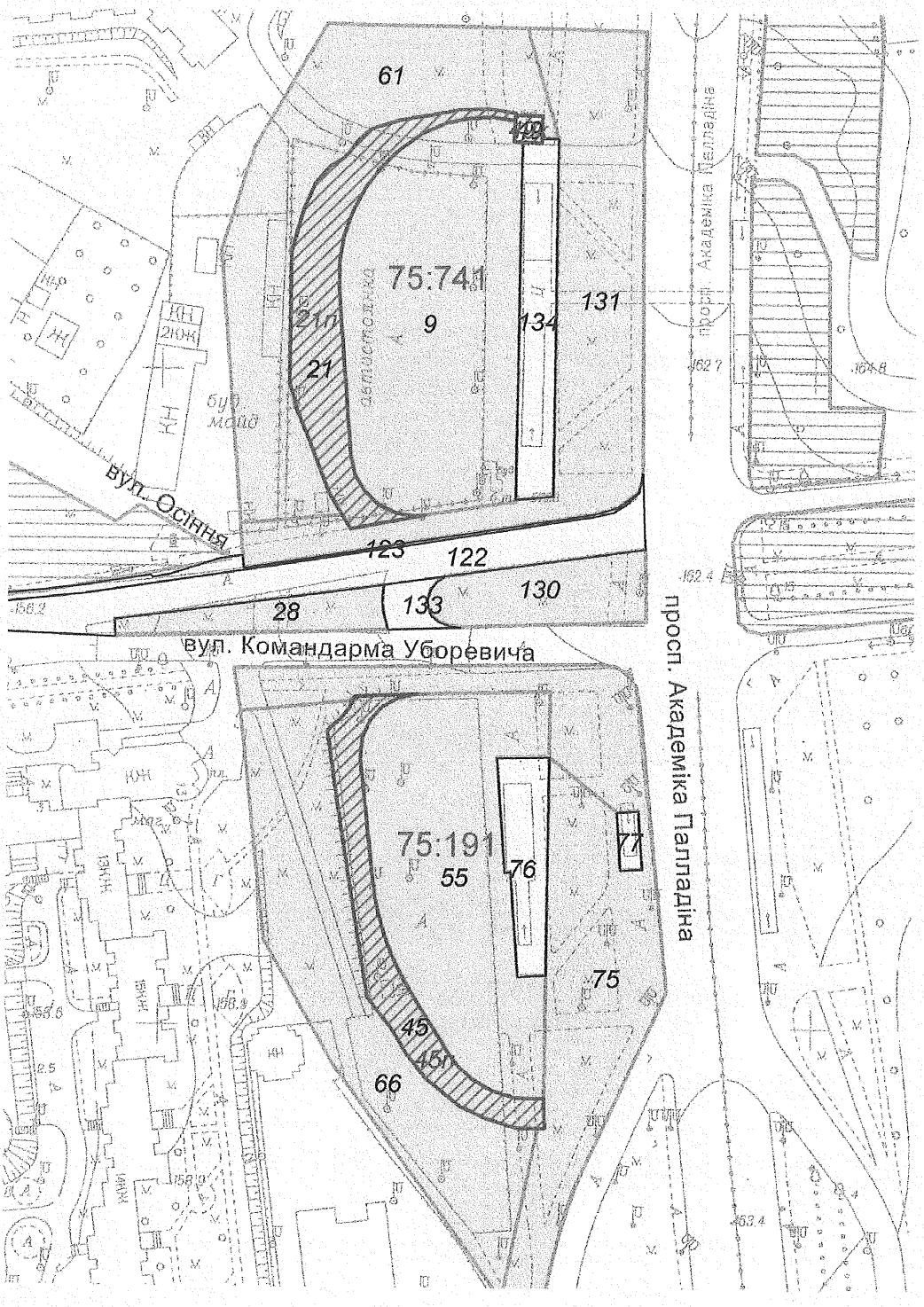
Директор О.Козловський

Єрофєєнков 2026327

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 07.05.2015р.

м. Київ, р-н Святошинський



Масштаб 1:2000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 7429

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин"

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Вид права	Дата закінч. права
75:191:045	Товариство з обмеженою відповідальністю "ГРОТТО"	на примиканні вулиць Командарма Уборевича та Академіка Вернадського до просп.Академіка Палладіна		Оренда на 5 років (термін дії скінчився)	28.10.2013
75:191:055	Товариство з обмеженою відповідальністю "ГРОТТО"	на примиканні вулиць Командарма Уборевича та Академіка Вернадського до просп.Академіка Палладіна		Оренда на 10 років	28.10.2018
75:191:066	Товариство з обмеженою відповідальністю "ГРОТТО"	на примиканні вулиць Командарма Уборевича та Академіка Вернадського до просп.Академіка Палладіна		Оренда до 06.12.2015	06.12.2015
75:191:075	Товариство з обмеженою відповідальністю "ГРОТТО"	на примиканні вулиць Командарма Уборевича та Академіка Вернадського до просп.Академіка Палладіна		Оренда до 06.12.2015	06.12.2015
75:191:076	Землі не надані у власність чи користування	на примиканні вулиць Командарма Уборевича та Академіка Вернадського до просп.Академіка Палладіна			
75:191:077	Землі не надані у власність чи користування	на примиканні вулиць Командарма Уборевича та Академіка Вернадського до просп.Академіка Палладіна			
75:741:009	Товариство з обмеженою відповідальністю "ГРОТТО"	на примиканні вулиць Командарма Уборевича та Академіка Вернадського до просп.Академіка Палладіна		Оренда на 10 років	28.10.2018
75:741:021	Товариство з обмеженою відповідальністю "ГРОТТО"	на примиканні вулиць Командарма Уборевича та Академіка Вернадського до просп.Академіка Палладіна		Оренда на 5 років (термін дії скінчився)	28.10.2013
75:741:028	Товариство з обмеженою відповідальністю "ГРОТТО"	на примиканні вулиць Командарма Уборевича та Академіка Вернадського до просп.Академіка Палладіна		Оренда до 06.12.2015	06.12.2015
75:741:049	Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	просп. Академіка Палладіна (біля станції метро "Академмістечко")	вентиляційний кіоск N24		
75:741:061	Товариство з обмеженою відповідальністю "ГРОТТО"	на примиканні вулиць Командарма Уборевича та Академіка Вернадського до просп.Академіка Палладіна		Оренда до 06.12.2015	06.12.2015
75:741:122	Землі не надані у власність чи користування	вул. Командарма Уборевича	проїзд		
75:741:123	Землі не надані у власність чи користування	вул. Командарма Уборевича	прохід		
75:741:130	Товариство з обмеженою відповідальністю "ГРОТТО"	на примиканні вулиць Командарма Уборевича та Академіка Вернадського до просп.Академіка Палладіна		Оренда до 06.12.2015	06.12.2015
75:741:131	Товариство з обмеженою відповідальністю "ГРОТТО"	на примиканні вулиць Командарма Уборевича та Академіка Вернадського до просп.Академіка Палладіна		Оренда до 06.12.2015	06.12.2015
75:741:133	Землі не надані у власність чи користування	на примиканні вулиць Командарма Уборевича та Академіка Вернадського до просп.Академіка Палладіна			
75:741:134	Землі не надані у власність чи користування	на примиканні вулиць Командарма Уборевича та Академіка Вернадського до просп.Академіка Палладіна			

Ділянки, що знаходяться на стадії розробки оформлення прав.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Стадія	Дата закінч. стадії
75:191:045п	Товариство з обмеженою відповідальністю "ГРОТТО"	на примиканні вулиць Командарма Уборевича та Академіка Вернадського до просп.Академіка Палладіна	Проект: Оренда на 5 років	
75:741:021п	Товариство з обмеженою відповідальністю "ГРОТТО"	на примиканні вулиць Командарма Уборевича та Академіка Вернадського до просп.Академіка Палладіна	Проект: Оренда на 5 років	
75:741:049к	Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	просп. Академіка Палладіна	Клопотання: Постійне користування	

МІАС ЗМД
Містобудівний
Кадастр Києва

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ МІСТОБУДУВАННЯ ТА АРХІТЕКТУРИ

01001, м. Київ, вул. Хрещатик, 32, тел.: (044) 234 80 04, тел./факс: (044) 278 20 66, http://mkk.kga.gov.ua

СЛУЖБА МІСТОБУДІВНОГО КАДАСТРУ

ВИТЯГ

щодо чинних містобудівних регламентів та інших умов провадження містобудівної діяльності, містобудівних умов та обмежень щодо певної території, а також наявних вимог та обмежень щодо використання земельних ділянок і розташованих на них об'єктів нерухомості, в т. ч. викопіювання із містобудівної документації (офіційні відомості)

Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу КМР (КМДА) Вх.№ 07/01-2212-0015 від 14.07.2015

Об'єкт **Земельна ділянка на примиканні вул. Командарма Уборевича та Академіка Вернадського до просп. Академіка Паладіна. Святошинський район**

Замовник **Комунальна служба перевезень виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)**

№ Замовлення **0010546** **від 08.07.2015**

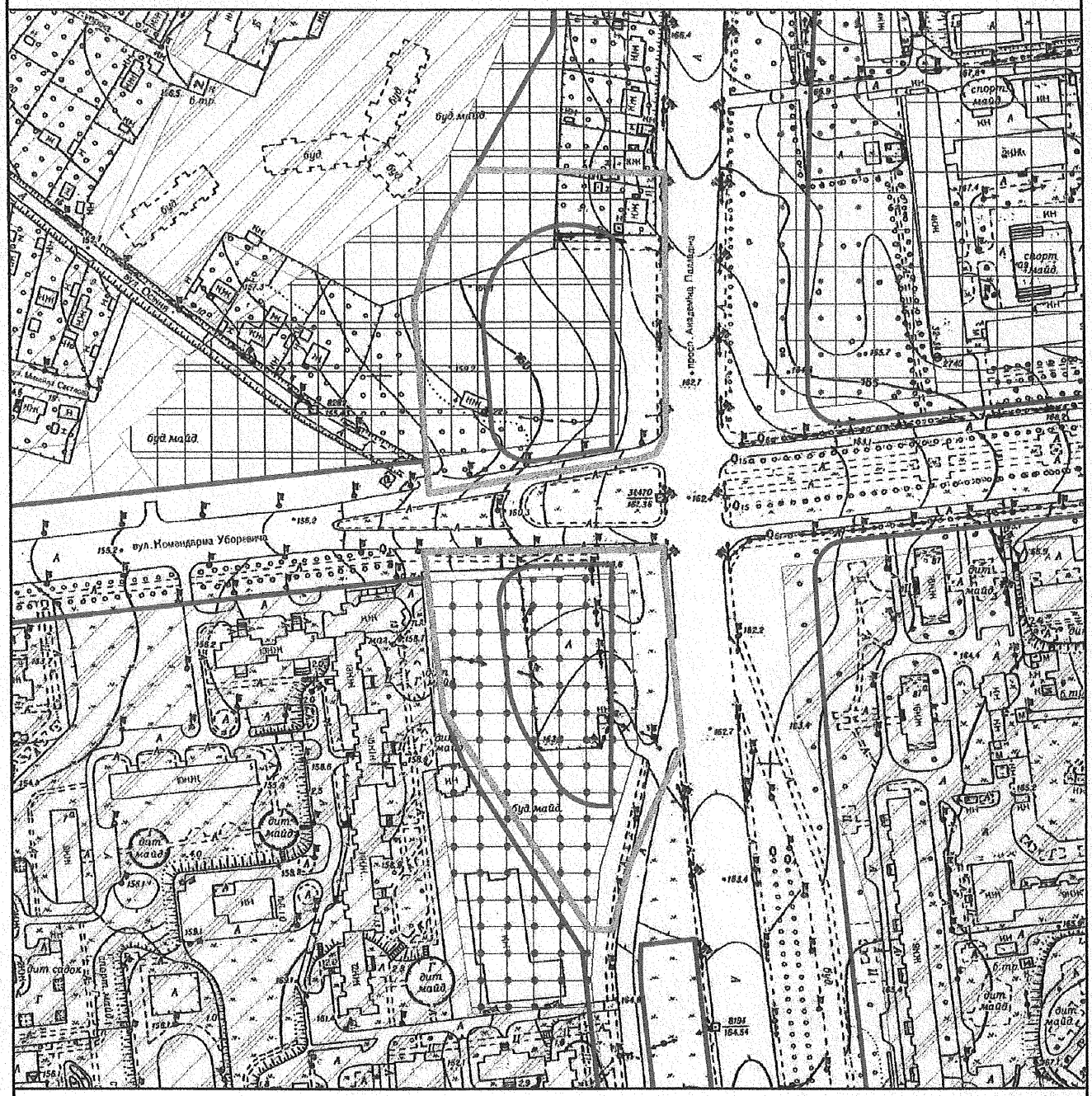
Виконавець **Ярова О.С.**

Начальник **Вавриш А.В.**

м. Київ

ФРАГМЕНТ СХЕМИ ФУНКЦІОНАЛЬНОГО ЗОНУВАННЯ ТЕРИТОРІЇ ЗА ЧИННОЮ МІСТОБУДІВНОЮ ДОКУМЕНТАЦІЄЮ

М 1:3 000



Умовні позначення

Орієнтовні межі земельної ділянки

Умовні червоні лінії вулиць нанесені за матералами Департаменту містобудування та архітектури

Функціональне призначення за Генеральним планом міста або Детальним планом території

Території громадських будівель та споруд (на розрахунковий період)

Території громадських будівель та споруд (існуючі)

Території житлової забудови багатоповерхової (існуючі)

Території житлової садибної забудови (існуючі)

Території зелених насаджень загального користування (існуючі)

Території комунально-складські (існуючі)

МІАС ЗМД
МКК

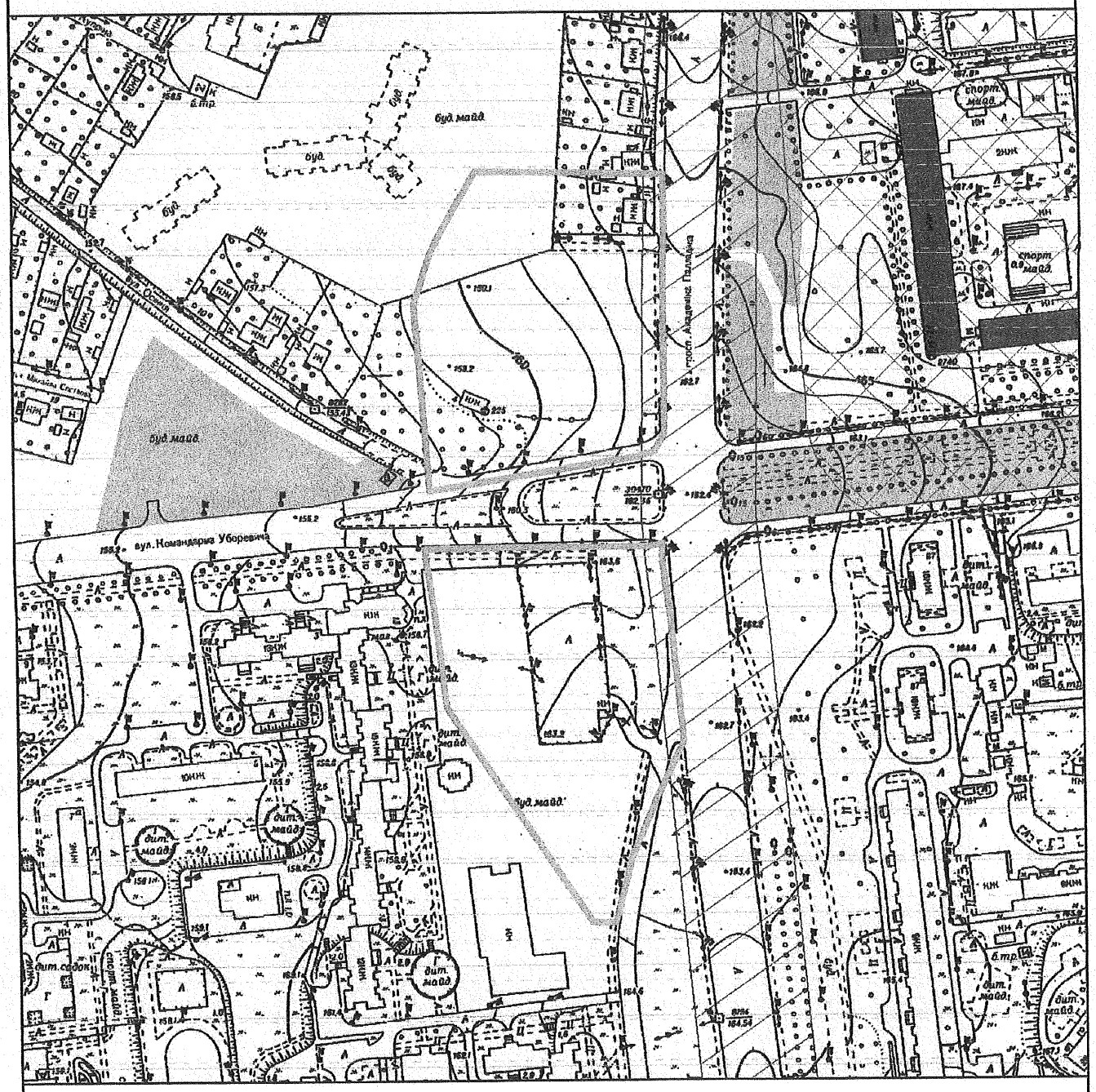
Служба містобудівного Кадастру

Замовник: Комунальна служба перевезень виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)

Замовлення № 0010546 08.07.2015

ФРАГМЕНТ СХЕМИ ПРОЕКТНИХ ПЛАНУВАЛЬНИХ ОБМЕЖЕНЬ ТА ЗОН ОХОРОНИ ОБ'ЄКТІВ КУЛЬТУРНОЇ СПАДЩИНИ

М 1:3 000



Межі та режими використання територій пам'яток, заповідників, зон охорони пам'яток та історичних ареалів м. Києва затверджено наказом Міністерства культури України від 21.10.2011 №912/0/16-11

Умовні позначення

Орієнтовні межі земельної ділянки

Зона обмеження забудови за умови безпеки польотів

Санітарно-захисні зони

Рівень шуму від автотранспорту 71-75 дБа

Програма розвитку зеленої зони м.Києва

Території існуючих парків

Будівлі, які мають історико... цінність

Тип пам'ятки

Історії

МІАС ЗМД МКК

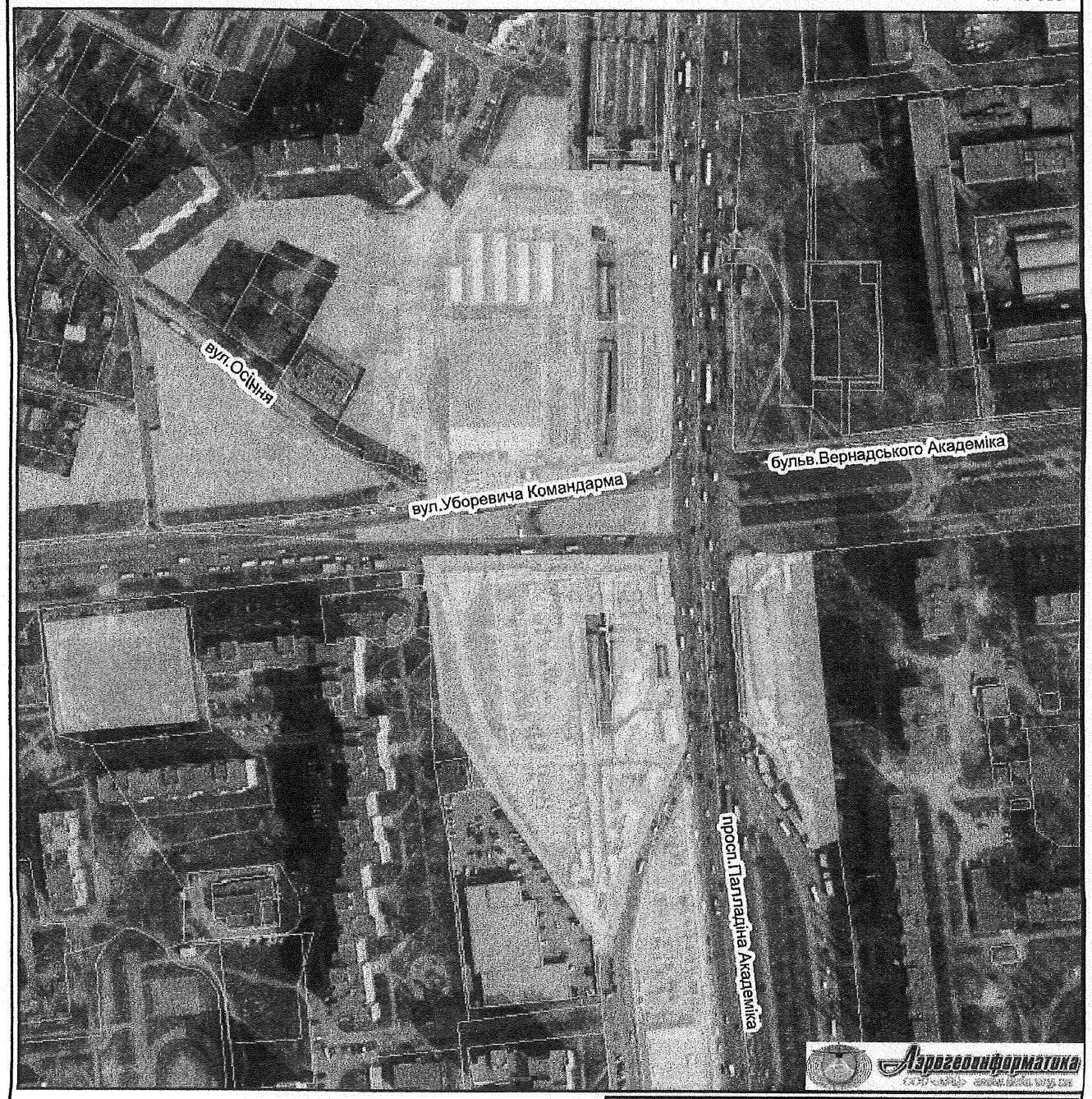
Служба містобудівного Кадастру

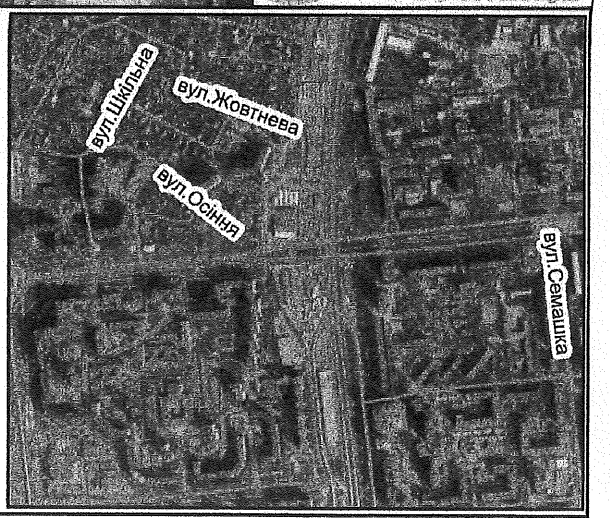
Замовник: Комунальна служба перевезень виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)

Замовлення № 0010546 08.07.2015

ФРАГМЕНТ ОРТОФОТОПЛАНУ НА ОСНОВІ АЕРОФОТОЗЙОМКИ 2013 р.

М 1:3 000





Умовні позначення

Орієнтовні межі земельної ділянки

Дані міського земельного кадастру для містобудівних потреб

МІАС ЗМД
МКК

Служба містобудівного Кадастру

Замовник: Комунальна служба перевезень виконавчого органу Київської міської ради (КМД

Замовлення № 0010546 08.07.2015

Відповідно до статті 16 та 25 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» планування території на місцевому рівні здійснюється шляхом розроблення та затвердження генеральних планів населених пунктів, планів зонування території і детальних планів території (містобудівної документації). Режим забудови територій, визначених для містобудівних потреб, встановлюється у містобудівній документації і обов'язковий для врахування під час розроблення землевпорядної документації.

Містобудівна характеристика земельної ділянки:

- відповідно до Генерального плану міста, затвердженого рішенням Київради від 28.03.02 № 370/1804, територія за функціональним призначенням належить частково до комунально-складської, частково до території громадських будівель і споруд та частково до території вулиць та доріг (уточнюється червоними лініями).

Містобудівні обмеження та умови землекористування:

- Згідно ст.5 Закону України "Про основи містобудування" урахувати законні інтереси та вимоги власників або користувачів земельних ділянок та будівель, що оточують місце будівництва.
- комплекс планувальних та архітектурних вимог до проектування і будівництва встановлюється містобудівними умовами та обмеженнями забудови земельної ділянки.
- питання майново-правового характеру вирішити в установленому законодавством порядку.
- земельну ділянку надати поза межами червоних ліній вулиць.
- створити та забезпечити умови вільного доступу для прокладання нових, реконструкції та експлуатації існуючих інженерних мереж та споруд, що знаходяться в межах зазначеної території.
- забезпечити влаштування під'їзду до ділянки в параметрах згідно з ДБН 360-92**.
- забезпечити виконання вимог земельного сервітуту з забезпеченням інженерно-транспортного обслуговування забудови кварталу, відповідно до глави 16 Земельного кодексу України.
- забезпечити дотримання вимог законодавства з охорони культурної спадщини.

Дозволений вид використання території відповідно функціонального призначення :

- головні об'єкти тепломережі, міжоб'єктних котелень, розподільчих об'єктів електромережі.
- розміщення підприємств по обслуговуванню автомобілів (легкові автомобілі, крім тих, що належать громадянам, і автобуси, крім автобусів міського транспорту).

розміщення бази районного призначення для збирання утильсировини, механізованих транспортних парків по очищенню міст, сміттєперевантажувальних станцій, складів тимчасового збереження утильсировини без її переробки, автозаправні комплекси, підприємства по обслуговуванню автомобілів (вантажні автомобілі, а також автобуси міського транспорту), автогазонаповнювальних компресорних станцій.

- розташування закладів середньої спеціальної і вищої освіти. Зони вищих і середньо-спеціальних навчальних закладів встановлюються з метою концентрації освітніх і супутніх до них функцій: навчальних, інформаційних, культурних, оздоровчих, дозвілля.
- розташування крупних культурно-мистецьких та спортивно-видовищних комплексів, концертних залів, театрів, кінотеатрів тощо.
- розташування лікарень, поліклінік, амбулаторій, аптек.
- території вулиць, майданів (в межах червоних ліній),території авто вокзалів, транспортних вузлів.

Можливі для розташування на земельній ділянці будівлі відповідно до Державного класифікатора «Будівлі та споруди» ДК 018-2000

1252Резервуари та склади (холодильники та спеціальні склади, складські майданчики)

1242Гаражі, станції технічного обслуговування, автозаправні станції (гаражі (наземні й підземні) та криті автомобільні стоянки

1242Магістральні водопроводи (включає насосні, фільтраційні станції та станції по відведенню води, споруди зв'язку та обслуговування на магістральних водопроводах)

2212Магістральні телекомунікаційні лінії (включає: споруди та системи радіозв'язку, споруди телекомунікацій інші)

2213Магістральні лінії електропередачі (включає трансформаторні станції та підстанції, опори, інші споруди магістральних систем електрозабезпечення)

2214Місцеві газорозподільні системи

2221Місцеві газорозподільні системи

2222Місцеві трубопровідні системи для води та інших продуктів

2223Місцеві каналізаційні системи

2224Місцеві електро- та телекомунікаційні системи

230 Комплексні промислові споруди (комплексні промислові споруди (електростанції, збагачувальні фабрики, заводи тощо), що не мають характерних ознак будинків)

1261 Будівлі для публічних виступів.

1262 Музеї та бібліотеки.

1263 Будівлі навчальних та дослідних закладів.

1265 Зали спортивні.

2411 Стадіони, спортивні поля та майданчики.

2112-Вулиці та дороги (міські та будь-які шляхи (включаючи відкриті транспортні розв'язки, стоянки, перехрестя, об'їзні та окружні дороги), наприклад, проспекти, алеї, провулки, обхідні дороги, під'їзні дороги, майдани, тротуари та пішохідні зони)

2141-Мости та естакади (автодорожні та залізничні мости з металу, залізобетону або інших матеріалів, включаючи конструкції естакад).

ЗМІСТ

1) Фрагмент схеми функціонального зонування території за чинною містобудівною документацією (М 1:2000).
2) Фрагмент схеми проектних планувальних обмежень та зон охорони об'єктів культурної спадщини (М 1:2000)
3) Фрагмент ортофотоплану на основі космічної зйомки (М 1:2000).
4) Містобудівні обмеження та умови землекористування.