08/38861
від 05.12.2023

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030 тел.(044) 366 63 05, (044) 366 63 43
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: transport@kyivcity.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

Голові постійної комісії Київської
міської ради з питань транспорту,
зв'язку та реклами
Олексію ОКОПНОМУ

Шановний Олексію Юрійовичу!

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляє пропозиції змін до проєкту рішення Київської міської ради від 23.11.2023 № 08/231-1465/ПР «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки» (далі – проєкт Програми).

Просимо Вас розглянути та врахувати пропозиції на найближчому засіданні постійної комісії.

Додаток 1: Пропозиції змін до переліку завдань і заходів Програми на 10 арк. в 1 прим.
Додаток 2: Порівняльна таблиця до проєкту Програми на 9 арк в 1 прим.

З повагою

Директор Руслан КАНДИБОР

Сергій Москаленко 366 63 33
Лідія Герасименко 366 63 21

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 382367105294AF97040000004632130 0CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23

Департамент транспортної інфраструктури
053-13815 від 05.12.2023

Додаток 1

Пропозиції до проєкту Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки (далі – проєкт Програми):

1. Підрозділ «Низький рівень доступності транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення» розділу II «Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована програма» викласти в такій редакції:

«Низький рівень доступності транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

Проблема безбар'єрності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення набувала обертів з року в рік, а з початком війни стала ще більш актуальною, оскільки тисячі українців та українок отримали травми внаслідок бойових дій, і зараз вчяться жити в незвичній для себе реальності.

Одним із найважливіших елементів інклюзивного та доступного середовища є громадський транспорт, що повинен відповідати вимогам безбар'єрності, безпечності та зручності для людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Доступність громадського транспорту – це комплексне питання, що охоплює такі вимоги як наявність інклюзивного з елементами доступності транспорту, доступність зупинок громадського транспорту та засобів отримання інформації в тому числі інформаційних електронних сервісів, наявність кваліфікованого персоналу, який забезпечує пасажирські перевезення, а також дотримання правил дорожнього руху.

На сьогоднішній день в столиці недостатня кількість одиниць громадського транспорту із низькою підлогою – 51,9% (задіяні у перевезенні пасажирів лише 981 од.); зовнішніми та внутрішніми звуковими інформаторами номера і оголошення зупинок маршруту; засобами візуалізації в салоні (інформаційна стрічка) з метою доступу до них осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення та невідповідність висоти посадкових майданчиків рівню підлоги громадського транспортного засобу.

В транспортну інфраструктуру інтегровано засоби підвищення мобільності різних груп населення (зокрема маломобільних), серед яких:

• 34 надземні пішохідні переходи, з яких 9 обладнані ліфтами;

• 228 підземних пішохідних переходів, з яких 1 обладнаний підйомником, а 1 – ліфтом.

Також при виході на платформі станції швидкісного трамваю «Індустріальна» встановлені два підйомники для маломобільних груп населення.

З 52 станцій Київського метрополітену на:

ДОКУМЕНТ ТЕ ЕНК СЕДАСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 382367105294AF97040000046321300CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23

Департамент транспортної інфраструктури

053-13815 від 05.12.2023

• 10 станціях встановлено 38 ліфтів, на яких розміщено відповідні наліпки та піктограми для людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення;

• 14 станціях улаштовано смуги з тактильної плитки;

• 8 станціях на сходових маршах встановлено 17 спеціальних підйомників.

Крім того, на всіх входах до вестибюлів станцій та суміжних з вестибюлями підземних пішохідних переходах встановлено звукові орієнтири.

Тому вкрай необхідним залишається питання проведення капітального ремонту станцій метрополітену в частині забезпечення вільного доступу маломобільних груп населення, що дозволить покращити культуру обслуговування пасажирів, забезпечити доступність станцій для маломобільних груп населення, створити безбар'єрне середовище, забезпечити ефективну роботу транспортної інфраструктури, що знаходиться в комунальній власності територіальної громади м. Києва.

Кількість тактильних систем для людей з порушеннями зору не є достатньою для безпечного пересування, а також залишаються проблемними питання щодо попереджувальної, направляючої та інформаційної тактильної навігації від виходів зі станцій метрополітену до зупинок громадського транспорту для даної категорії людей.

Вживаються заходи щодо вирішення питання дублювання підземних пішохідних переходів наземними або надземними переходами, зокрема розглядаються альтернативні варіанті його врегулювання, а саме облаштування розумним пристосуванням (підйомниками, ліфтами) підземних пішохідних переходів, у разі неможливості їх дублювання.

Потребує також врегулювання питання встановлення пристроїв звукового оповіщення на пішохідних світлофорних об'єктах та забезпечення належної доступності зупинок громадського транспорту з урахуванням потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, зокрема щодо приведення висоти посадкових майданчиків у відповідність до висоти транспортного засобу, облаштування тактильних систем, встановлення засобів звукового оповіщення для осіб з порушеннями зору про найменування зупинки та номерів маршрутів, що здійснюють зупинку.

Крім того, для безпечного пресування людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення потребують усунення перешкоди, на шляху їх руху, зокрема напівсфер та протипаркувальних стовпчиків.

У зв'язку з чим виконання заходів визначених Програмою передбачає дотримання прав людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення в частині доступності та безперешкодного доступу.».

2. У підрозділі «Недостатній рівень розвитку громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції» розділу II «Визначення проблем, на

ДОКУМЕНТ ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)
Сертифікат 382367105294AF97040000046321300CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23

Департамент транспортної інфраструктури
053-13815 від 05.12.2023

абзац третій після слова «інклюзивності» доповнити знаком та словом «, доступності»;

абзац десятий після слів «людей з інвалідністю» доповнити словами «та інших маломобільних груп населення»;

абзац дванадцятий після слів «облаштувати контактну мережу» доповнити знаком та словами «, в тому числі з урахуванням розташування зупинок на тролейбусному маршруті в безпосередній близькості до об'єктів соціальної інфраструктури (ЦНАП, органи соціального захисту населення, медичні, реабілітаційні заклади тощо) з метою доступу до них осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення».

3. У розділі IV «Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування, строки виконання програми»:

абзац п'ятнадцятий викласти в такій редакції:

«*Підвищення рівня безбар'єрності транспортної інфраструктури* є одним із шляхів безпечного пересування пішоходів, в тому людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Програма спрямована на створення безбар'єрного, комфортного та безпечного простору для всіх груп населення, шляхом облаштування наземних пішохідних переходів та підходів до адміністративних будівель заниженим бортовим каменем, тактильною навігацією, встановленням пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, які враховують потреби людей з порушенням слуху, зору та мовлення, забезпечення доступності станій метрополітену, придбання інклюзивного та доступного транспорту.»;

після абзацу шістнадцятого доповнити новими абзацами такого змісту:

«З метою підвищення рівня безпеки дорожнього руху та забезпечення належного розвитку веломережі у столиці з урахуванням вимог Концепції розвитку велосипедної інфраструктури в м. Києві, затвердженої рішенням Київської міської ради від 08.02.2018 № 7/4071, наразі фахівцями профільного комунального підприємства КП «Центр організації дорожнього руху» вже розроблено відповідні схеми організації дорожнього руху з урахуванням облаштування близько 60 км велоінфраструктури. Вказані схеми планується реалізувати у продовж 2024-2025 років в рамках поточних ремонтів та утримання вулиць і доріг міста шляхом нанесення відповідної дорожньої розмітки, а також впровадження оновлених технічних засобів регулювання дорожнім рухом, силами профільних комунальних підприємств дорожньо-транспортного комплексу, підзвітних Департаменту транспортної інфраструктури.

Необхідно зауважити, що впровадження веломережі в рамках виконання поточного ремонту та утримання вулично-дорожньої мережі м. Києва дозволяє [illegible] руху у короткостроковому періоді

ДОКУМЕНТ ЕЛЕКТРОННОЇ ТОРГОВЛІ ПІДПИСАНО ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)
Сертифікат 382367105294AF97040000046321300CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23
Департамент транспортної інфраструктури
053-13815 від 05.12.2023

без зайвих капітальних видатків та отримати позитивний ефект в частині задоволення потреб усіх учасників дорожнього руху.»;

абзац тридцятий після цифр та слова «74 одиниці» доповнити словами та цифрами «та 25 вагонів метрополітену»;

абзац тридцять другий після цифр та слова «42 одиниці» доповнити знаком, словами та цифрами «, придбання вагонів метрополітену до 50 одиниць».

4. Пропозицій до додатку до проєкту Програми додаються на 6 арк.

Директор Департаменту транспортної інфраструктури Руслан КАНДИБОР

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 382367105294AF97040000046321300CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23

Департамент транспортної інфраструктури

053-13815 від 05.12.2023

Пропозиції змін до

Переліку завдань і заходів Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строки виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансування	Обсяги фінансування (тис. грн)		Очікуваний результат (результативні показники)		
								Назва показника	2024 рік	2025 рік
Доповнити новими заходами:										
За результатами обговорення										
2. Підвищення безпеки дорожнього руху	2.2. Поліпшення стану дорожньої інфраструктури для безпечного пересування транспорту та пішоходів	2.2.7. Облаштування зупинок маршрутних транспортних засобів додатковими елементами безпеки та інклюзивності	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	173 600,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	84 000,00	89 600,00
						2024 рік:	84 000,00			
						2025 рік:	89 600,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість облаштованих зупинок маршрутних транспортних засобів, од.	56	56
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	173 600,00	ефективності: середні видатки на будівництво одного світлофорного об'єкта, тис. грн	1 500,00	1 600,00
						2024 рік:	84 000,00			
						2025 рік:	89 600,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: динаміка кількості облаштованих зупинок маршрутних транспортних засобів в порівнянні з минулим роком, %	100,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів, маломобільних груп населення і немоторизованих транспортних засобів	3.2. Розвиток та популяризація велосипедного руху	3.2.2. Реалізація велосмуг на вулично-шляховій мережі (в межах комплексних схем ОДР).	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП ШЕУ районів, КП ШЕУ «Магістраль», КП «Київавтошляхміст»	Разом	Всього:	152 167,00	витрат: обсяг видатків, тис.грн	69 481,00	82 686,00
						2024 рік:	69 481,00			
						2025 рік:	82 686,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: протяжність веломережі, км.	35	27,7
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	152 167,00	ефективності: середні видатки на впровадження одного км велосмуги в комплексній схемі ОДР, тис. грн	1 985,17	2 985,05
						2024 рік:	69 481,00			
						2025 рік:	82 686,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: динаміка протяжності веломережі впровадженої в комплексних схемах ОДР в порівнянні з попереднім роком, %	265	79
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

Викласти в новій редакції:										
1. Змінити виконавців заходів за результатами обговорення										
1. Впровадження принципів сталої міської мобільності	1.4. Вдосконалення системи та порядку паркування	1.4.1. Створення перехоплюючих паркінгів біля ключових пересадочних вузлів громадського транспорту (PARK&RIDE)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, **КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»**	Разом	Всього:	3 176,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 588,00	1 588,00
						2024 рік:	1 588,00			
						2025 рік:	1 588,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість перехоплюючих паркінгів, од.	2	2
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	**ефективності:** середні видатки на обладнання для облаштування одного перехоплюючого паркінгу, тис. грн	794,00	794,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	3 176,00	**якості:** співвідношення облаштованих майданчиків до потреби, %	50,00	64,00
						2024 рік:	1 588,00			
						2025 рік:	1 588,00			
		1.4.2. Облаштування паркувальних майданчиків заїзними кишенями	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, **КК «Київавтодор», КП «Центр організації дорожнього руху»**	Разом	Всього:	102 635,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	48 360,00	54 275,00
						2024 рік:	48 360,00			
						2025 рік:	54 275,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість облаштованих машино місць на паркувальних майданчиках із заїзними кишенями, од.	744	835
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	**ефективності:** середні видатки на облаштування одного машино місця на паркувальних майданчиках із заїзними кишенями, тис. грн	65,00	65,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	102 635,00	**якості:** співвідношення облаштованих машино місць до нормативної потреби, %	47,00	100,00
						2024 рік:	48 360,00			
						2025 рік:	54 275,00			

2. Змінити строки та обсяги видатків на виконання заходів										
за результатами обговорення										
2. Підвищення безпеки дорожнього руху	**2.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних пішохідних переходів**	2.1.1. Будівництво надземного пішохідного переходу через дорогу Т-10-27 Київське півкільце біля будинку №2 по вулиці Лятошинського у Голосіївському районі міста Києва	**2024-2025**	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	**26 100,00**	витрат: обсяг видатків, тис. грн	**3 100,00**	**23 000,00**
						2024 рік:	**3 100,00**			
						2025 рік:	**23 000,00**			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість розроблених проєктів, од.	**1**	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість об'єктів будівництва, од.		1
					Бюджет м.Києва	Всього:	**26 100,00**	ефективності: середні видатки на розробку однієї проєктно-кошторисної документації, тис. грн	**3 100,00**	
						2024 рік:	**3 100,00**			
						2025 рік:	**23 000,00**	середні витрати на будівництво одного об'єкту, тис. грн		**53 000,00**
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: рівень готовності проєкту, %	**100**	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	рівень готовності об'єкту, %		**43**
3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів, маломобільних груп населення і немоторизованих транспортних засобів	3.1. Створення безбар'єрного, комфортного та безпечного пішохідного простору, доступного для всіх категорій користувачів шляхом збільшення кількості регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів	3.1.3. Влаштування безбар'єрного середовища (облаштування підходів до адміністративних будівель та наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП ШЕУ районів, КП ШЕУ «Магістраль», КП «Київавтошляхміст»	Разом	Всього:	**516 450,00**	**витрат:** обсяг видатків, тис.грн	**307 700,00**	**208 750,00**
						2024 рік:	**307 700,00**			
						2025 рік:	**208 750,00**			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем, од.	220	250
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість безбар'єрних переходів, од.	92	**61**
					Бюджет м.Києва	Всього:	**516 450,00**	**ефективності:** середні видатки на облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем, тис. грн	**35,00**	**35,00**
						2024 рік:	**307 700,00**			
						2025 рік:	**208 750,00**	середні видатки на облаштування безбар'єрного переходу, тис. грн	3 260,87	**3 278,69**
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем до загальної кількості наявних таких переходів, %	4,30	4,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	частка облаштованих безбар'єрних переходів у % до запланованого	**60**	**100**

	3.2. Розвиток та популяризація велосипедного руху	3.2.1. Будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Солом'янка – Центр» в м. Києві	**2024-2025**	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	**35 884,00**	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	**2 402,00**	**33 482,00**
						2024 рік:	**2 402,00**			
						2025 рік:	**33 482,00**			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених проєктів, од.	**1**	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість об'єктів будівництва, од.		1
					Бюджет м.Києва	Всього:	**35 884,00**	**ефективності:** середні видатки на коригування однієї проєктно-кошторисної документації, тис. грн	**2 402,00**	
						2024 рік:	**2 402,00**			
						2025 рік:	**33 482,00**	середні витрати на будівництво одного об'єкту, тис. грн		**217 319,40**
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності проєкту, %	**100**	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	рівень готовності об'єкту, %		**15**
З метою збереження збалансованості обсягів видатків Програми										
1. Впровадження принципів сталої міської мобільності	1.2. Оптимізація транспортної пропозиції	1.2.11. Реконструкція транспортної розв'язки на перетині вул. Богатирської з вул. Полярною в Оболонському районі	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	**860 606,00**	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	**420 217,00**	**440 389,00**
						2024 рік:	**420 217,00**			
						2025 рік:	**440 389,00**			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км	**0,67**	**0,70**
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	**860 606,00**	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн	626 072,93	626 072,93
						2024 рік:	**420 217,00**			
						2025 рік:	**440 389,00**			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %	59,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
Технічна правка										
3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів, маломобільних груп населення і немоторизованих транспортних засобів	3.5. Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту	3.5.1. Придбання автобусів **(інклюзивних з елементами доступності)**	2024	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	989 838,50	витрат: обсяг видатків, тис. грн	989 838,50	
						2024 рік:	989 838,50			
						2025 рік:	0,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість автобусів, що планується придбати, од.	85	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	164 973,10	ефективності: середні витрати на придбання однієї одиниці автобусів, тис. грн	11 645,16	
						2024 рік:	164 973,10			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	824 865,40	якості: рівень оновлення автобусів до потреби в поточному році, %	85,00	
						2024 рік:	824 865,40			
						2025 рік:	0,00			
		3.5.2. Придбання трамвайних вагонів **(інклюзивних з елементами доступності)**	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	3 097 077,60	витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 094 322,90	2 002 754,70
						2024 рік:	1 094 322,90			
						2025 рік:	2 002 754,70			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість трамвайних вагонів, що планується придбати, од.	12	30
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	**ефективності:** середні видатки на придбання одного трамвайного вагону, тис. грн	91 193,58	66 758,49
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	3 097 077,60	**якості:** рівень оновлення трамвайних вагонів до потреби в поточному році, %	34,29	85,71
						2024 рік:	1 094 322,90			
						2025 рік:	2 002 754,70			
		3.5.3. Придбання тролейбусів **(інклюзивних з елементами доступності)**	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	2 770 364,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 642 120,70	1 128 243,30
						2024 рік:	1 642 120,70			
						2025 рік:	1 128 243,30			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість тролейбусів, що планується придбати, од.	34	40
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	469 237,40	**ефективності:** середні видатки на придбання одного тролейбусу, тис. грн	48 297,67	28 206,08
						2024 рік:	203 768,40			
						2025 рік:	265 469,00			
					Інші джерела	Всього:	2 301 126,60	**якості:** рівень оновлення тролейбусів до потреби в поточному році, %	42,50	50,00
						2024 рік:	1 438 352,30			
						2025 рік:	862 774,30			

Технічна помилка										
2. Підвищення безпеки дорожнього руху		2.4.4. Забезпечення функціонування мереж зовнішнього освітлення міста	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Разом	Всього:	1 210 440,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	576 400,00	634 040,00
						2024 рік:	576 400,00			
						2025 рік:	634 040,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість світлоточок, які обслуговує підприємство, тис. од.	194,558	**194,677**
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 210 440,00	ефективності: середні витрати на утримання однієї світлоточки в рік, грн	2 962,61	3 256,88
						2024 рік:	576 400,00			
						2025 рік:	634 040,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: динаміка кількості світлоточок, які обслуговує підприємство в порівнянні з	100,00	100,06
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
Технічна правка										
2. Підвищення безпеки дорожнього руху		2.2.2. Поточний ремонт вулично-дорожньої мережі (**ремонт проїздної частини**)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП ШЕУ районів, КП ШЕУ «Магістраль», КП «Київавтошляхміст»	Разом	Всього:	1 290 500,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	630 500,00	660 000,00
						2024 рік:	630 500,00			
						2025 рік:	660 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	200 000,00	продукту: площа шляхів, на яких проведено поточний ремонт, тис. кв. м	588,33	609,66
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	200 000,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 090 500,00	ефективності: середня вартість ремонту одного кв.м поточного ремонту вулично-дорожньої мережі в поточному році, грн	1071,67	1082,56
						2024 рік:	630 500,00			
						2025 рік:	460 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: динаміка відремонтованої площі у порівнянні з минулим роком, %	100,00	103,63
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
Виключити з Переліку Заходів Програми										
Враховуючи наявність відповідного програмного забезпечення в КО "Київгенплан" та за результатами обговорення										
1. Впровадження принципів сталої міської мобільності	1.3. Інформатизація транспортної системи	1.3.1. Розробка документації з транспортного моделювання міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КО «Київгенплан»	Разом	Всього:	14 000,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн		14 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	14 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість розроблених документів, од.		30
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	14 000,00	ефективності: середні видатки на розробку одного документа, тис. грн		466,67
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	14 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: рівень готовності розробки документів, %		100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проєкту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки»

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА НА 2024-2025 РОКИ	**МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА НА 2024-2025 РОКИ**
Розділ ІІ. «Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована програма» *Низький рівень доступності транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.* Проблема безбар'єрності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення набувала обертів з року в рік, а з початком війни стала ще більш актуальною, оскільки тисячі українців та українок отримали травми внаслідок бойових дій, і зараз вчяться жити в незвичній для себе реальності. На сьогоднішній день в столиці недостатня кількість одиниць громадського транспорту із низькою підлогою – 51,9% (задіяні у перевезенні пасажирів лише 981 од.); зовнішніми та внутрішніми звуковими інформаторами номера і оголошення зупинок маршруту; засобами візуалізації в салоні (інформаційна стрічка) з метою доступу до них осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення та	Викласти у новій редакції: Розділ ІІ. «Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована програма» *Низький рівень доступності транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.* Проблема безбар'єрності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення набувала обертів з року в рік, а з початком війни стала ще більш актуальною, оскільки тисячі українців та українок отримали травми внаслідок бойових дій, і зараз вчяться жити в незвичній для себе реальності. **Одним із найважливіших елементів інклюзивного та доступного середовища є громадський транспорт, що повинен відповідати вимогам безбар'єрності, безпечності та зручності для людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення. Доступність громадського транспорту – це комплексне питання, що охоплює такі вимоги як наявність інклюзивного з елементами доступності транспорту, доступність зупинок громадського транспорту та засобів отримання інформації в тому числі інформаційних електронних сервісів, наявність кваліфікованого персоналу, який забезпечує пасажирські перевезення, а також дотримання правил дорожнього руху.** На сьогоднішній день в столиці недостатня кількість одиниць громадського транспорту із низькою підлогою – 51,9% (задіяні у перевезенні пасажирів лише 981 од.); зовнішніми та внутрішніми звуковими інформаторами номера і оголошення зупинок маршруту; засобами візуалізації в салоні (інформаційна стрічка) з метою доступу до них осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення та

ДОКУМЕНТ ТЕСЛИК СЕД АСКОД (підписано кваліфікованим електронним підписом)
Сертифікат 382367105294AF9704000000046321300CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23
Департамент транспортної інфраструктури
053-13815 від 05.12.2023

невідповідність висоти посадкових майданчиків рівню підлоги громадського транспортного засобу. В транспортну інфраструктуру інтегровано засоби підвищення мобільності різних груп населення (зокрема маломобільних), серед яких: • 34 надземні пішохідні переходи, з яких 9 обладнані ліфтами; • 228 підземних пішохідних переходів, з яких 1 обладнаний підйомником, а 1 - ліфтом. З 52 станцій Київського метрополітену на: • 10 станціях встановлено 38 ліфтів, на яких розміщено відповідні наліпки та піктограми для людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення; • 14 станціях улаштовано смуги з тактильної плитки; • 8 станціях на сходових маршах встановлено 17 спеціальних підйомників. Крім того, на всіх входах до вестибюлів станцій та суміжних з вестибюлями підземних пішохідних переходах встановлено звукові орієнтири. Тому вкрай необхідним залишається питання проведення капітального ремонту станцій метрополітену в частині забезпечення вільного доступу маломобільних груп населення, що дозволить покращити культуру обслуговування пасажирів, забезпечити доступність станцій для маломобільних груп населення, створити безбар'єрне середовище, забезпечити ефективну роботу транспортної інфраструктури, що знаходиться в комунальній власності територіальної громади м. Києва. Також при виході на платформі станції швидкісного трамваю «Індустріальна» встановлені два підйомники для маломобільних груп населення. Кількість тактильних систем для людей з порушенням зору не є достатньою для безпечного пересування, а також залишаються проблемними питання щодо попереджувальної, направляючої та інформаційної тактильної навігації від виходів зі станцій метрополітену до зупинок громадського транспорту для даної категорії людей.	невідповідність висоти посадкових майданчиків рівню підлоги громадського транспортного засобу. В транспортну інфраструктуру інтегровано засоби підвищення мобільності різних груп населення (зокрема маломобільних), серед яких: • 34 надземні пішохідні переходи, з яких 9 обладнані ліфтами; • 228 підземних пішохідних переходів, з яких 1 обладнаний підйомником, а 1 – ліфтом. **Також при виході на платформі станції швидкісного трамваю «Індустріальна» встановлені два підйомники для маломобільних груп населення.** З 52 станцій Київського метрополітену на: • 10 станціях встановлено 38 ліфтів, на яких розміщено відповідні наліпки та піктограми для людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення; • 14 станціях улаштовано смуги з тактильної плитки; • 8 станціях на сходових маршах встановлено 17 спеціальних підйомників. Крім того, на всіх входах до вестибюлів станцій та суміжних з вестибюлями підземних пішохідних переходах встановлено звукові орієнтири. Тому вкрай необхідним залишається питання проведення капітального ремонту станцій метрополітену в частині забезпечення вільного доступу маломобільних груп населення, що дозволить покращити культуру обслуговування пасажирів, забезпечити доступність станцій для маломобільних груп населення, створити безбар'єрне середовище, забезпечити ефективну роботу транспортної інфраструктури, що знаходиться в комунальній власності територіальної громади м. Києва. Кількість тактильних систем для людей з порушеннями зору не є достатньою для безпечного пересування, а також залишаються проблемними питання щодо попереджувальної, направляючої та інформаційної тактильної навігації від виходів зі станцій метрополітену до зупинок громадського транспорту для даної категорії людей.

ДОКУМЕНТ ITG ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)
Сертифікат 382367105294AF9704000000046321300CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23

	Вживаються заходи щодо вирішення питання дублювання підземних пішохідних переходів наземними або надземними переходами, зокрема розглядаються альтернативні варіанті його врегулювання, а саме облаштування розумним пристосуванням (підйомниками, ліфтами) підземних пішохідних переходів, у разі неможливості їх дублювання. **Потребує також врегулювання питання встановлення пристроїв звукового оповіщення на пішохідних світлофорних об'єктах та забезпечення належної доступності зупинок громадського транспорту з урахуванням потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, зокрема щодо приведення висоти посадкових майданчиків у відповідність до висоти транспортного засобу, облаштування тактильних систем, встановлення засобів звукового оповіщення для осіб з порушеннями зору про найменування зупинки та номерів маршрутів, що здійснюють зупинку.** **Крім того, для безпечного пресування людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення потребують усунення перешкоди, на шляху їх руху, зокрема напівсфер та протипаркувальних стовпчиків.** **У зв'язку з чим виконання заходів визначених Програмою передбачає дотримання прав людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення в частині доступності та безперешкодного доступу.**
Недостатній рівень розвитку громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції. «Більшість рухомого складу громадського транспорту столиці має високий рівень зношеності (близько 70%), не відповідає нормам безпеки, комфорту (лише 39,5% рухомого складу комунального транспорту столиці обладнані кондиціонерами), інклюзивності та екологічності, і відповідно потребує оновлення згідно з європейськими вимогами до громадського транспорту (рис. 12).» З метою підвищення комфортності та ефективності громадського транспорту, розширення безбар'єрного простору міста для людей з	*Недостатній рівень розвитку громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції.* Абзац третій доповнити словом «Більшість рухомого складу громадського транспорту столиці має високий рівень зношеності (близько 70%), не відповідає нормам безпеки, комфорту (лише 39,5% рухомого складу комунального транспорту столиці обладнані кондиціонерами), інклюзивності, **доступності** та екологічності, і відповідно потребує оновлення згідно з європейськими вимогами до громадського транспорту. (рис. 12).» Абзац десятий доповнити словом З метою підвищення комфортності та ефективності громадського транспорту, розширення безбар'єрного простору міста для людей з

ДОКУМЕНТ ІТС ЕПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)
Сертифікат 382367105294AF97040000046321300CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23

інвалідністю, зниження рівня викидів забруднюючих речовин необхідна комплексна модернізація та придбання нових сучасних вагонів метрополітену (орієнтовно до 2028 року існує необхідність модернізації 220 вагонів та потреба придбання до 2031 року 170 вагонів). Щодня зранку тисячі людей з передмість їдуть до Києва на роботу чи навчання, використовуючи переповнені маршрутні транспортні засоби та власні автівки, які створюють додаткове навантаження на транспортну мережу Києва та погіршують стан довкілля столиці через надмірні викиди вуглецю. Тому постає питання, які різновиди транспортного сполучення з передмістями варто розвивати їм на заміну. Одним із альтернативних шляхів є впровадження нових тролейбусних маршрутів. Але для організації тролейбусного маршруту треба не лише закупити рухомий склад, а й облаштувати контактну мережу.	інвалідністю **та інших маломобільних груп населення**, зниження рівня викидів забруднюючих речовин необхідна комплексна модернізація та придбання нових сучасних вагонів метрополітену (орієнтовно до 2028 року існує необхідність модернізації 220 вагонів та потреба придбання до 2031 року 170 вагонів). Абзац дванадцятий після слів «контактну мережу» доповнити словами Щодня зранку тисячі людей з передмість їдуть до Києва на роботу чи навчання, використовуючи переповнені маршрутні транспортні засоби та власні автівки, які створюють додаткове навантаження на транспортну мережу Києва та погіршують стан довкілля столиці через надмірні викиди вуглецю. Тому постає питання, які різновиди транспортного сполучення з передмістями варто розвивати їм на заміну. Одним із альтернативних шляхів є впровадження нових тролейбусних маршрутів. Але для організації тролейбусного маршруту треба не лише закупити рухомий склад, а й облаштувати контактну мережу, **в тому числі з урахуванням розташування зупинок на тролейбусному маршруті в безпосередній близькості до об'єктів соціальної інфраструктури (ЦНАП, органи соціального захисту населення, медичні, реабілітаційні заклади тощо) з метою доступу до них осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.**
Розділ IV. «Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування, строки виконання програми» *Підвищення рівня безбар'єрності транспортної інфраструктури* є одним із шляхів безпечного пересування пішоходів, маломобільних груп населення, та людей, які не мають інвалідності, але відчувають фізичні бар'єри на вулицях міста (батьки з візочками, скейтбордисти, велосипедисти). Програма спрямована на створення безбар'єрного, комфортного та безпечного простору всіх груп населення, шляхом облаштування наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем, тактильною плиткою та встановленням пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, які враховують потреби людей з порушенням слуху, зору та мовлення.	Розділ IV. «Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування, строки виконання програми» Абзац п'ятнадцятий викласти у новій редакції: *Підвищення рівня безбар'єрності транспортної інфраструктури* є одним із шляхів безпечного пересування пішоходів, **в тому людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення**. Програма спрямована на створення безбар'єрного, комфортного та безпечного простору **для** всіх груп населення, шляхом облаштування наземних пішохідних переходів **та підходів до адміністративних будівель** заниженим бортовим каменем, тактильною **навігацією**, встановленням пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, які враховують потреби людей з порушенням слуху, зору та мовлення, **забезпечення доступності станій метрополітену, придбання інклюзивного та доступного транспорту.**
Розділ IV. «Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів	Розділ IV. «Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)
Сертифікат 382367105294AF97040000046321300CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23
Департамент транспортної інфраструктури
053-13815 від 05.12.2023

та джерел фінансування, строки виконання програми» *Розвиток та популяризація велосипедного руху шляхом створення єдиної велосипедної мережі та велоінфраструктури задля комфортного пересування громадян.* Велосипедний транспорт є складовою системи сталої міської мобільності. Необхідно створити безбар'єрну, безпечну та зв'язну веломережу для щоденних трудових поїздок та активного відпочинку мешканців (-ок) і гостей столиці. На сьогодні основний акцент зосереджений на удосконаленні існуючої велосипедної інфраструктури та об'єднанні розірваних ділянок в єдину цілісну систему, тому захід «Будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Солом'янка – Центр» в м. Києві» є стартом для досягнення даної цілі.	та джерел фінансування, строки виконання програми» *Доповнити:* *Розвиток та популяризація велосипедного руху шляхом створення єдиної велосипедної мережі та велоінфраструктури задля комфортного пересування громадян.* Велосипедний транспорт є складовою системи сталої міської мобільності. Необхідно створити безбар'єрну, безпечну та зв'язну веломережу для щоденних трудових поїздок та активного відпочинку мешканців (-ок) і гостей столиці. На сьогодні основний акцент зосереджений на удосконаленні існуючої велосипедної інфраструктури та об'єднанні розірваних ділянок в єдину цілісну систему, тому захід «Будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Солом'янка – Центр» в м. Києві» є стартом для досягнення даної цілі. **З метою підвищення рівня безпеки дорожнього руху та забезпечення належного розвитку веломережі у столиці з урахуванням вимог Концепції розвитку велосипедної інфраструктури в м. Києві, затвердженої рішенням Київської міської ради від 08.02.2018 № 7/4071, наразі фахівцями профільного комунального підприємства КП «Центр організації дорожнього руху» вже розроблено відповідні схеми організації дорожнього руху з урахуванням облаштування близько 60 км велоінфраструктури. Вказані схеми планується реалізувати у продовж 2024-2025 років в рамках поточних ремонтів та утримання вулиць і доріг міста шляхом нанесення відповідної дорожньої розмітки, а також впровадження оновлених технічних засобів регулювання дорожнім рухом, силами профільних комунальних підприємств дорожньо-транспортного комплексу, підзвітних Департаменту транспортної інфраструктури.** **Необхідно зауважити, що впровадження веломережі в рамках виконання поточного ремонту та утримання вулично-дорожньої мережі м. Києва дозволяє внести якісні зміни в організацію дорожнього руху у короткостроковому періоді без зайвих капітальних видатків та отримати позитивний ефект в частині задоволення потреб усіх учасників дорожнього руху.**
Розвиток громадського транспорту, зокрема пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту, тролейбусного/автобусного сполучення, як комфортного засобу пересування для громадян, що є високотехнологічним, чистим,	*Розвиток громадського транспорту, зокрема пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту, тролейбусного/автобусного сполучення,* як комфортного засобу пересування для громадян, що є високотехнологічним, чистим, безпечним,

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)
Сертифікат 382367105294AF97040000046321300CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23

безпечним, доступним для маломобільних груп населення. *Забезпечення якісної транспортної пропозиції* є головним пріоритетом у транспортній політиці столиці.	доступним для маломобільних груп населення. *Забезпечення якісної транспортної пропозиції* є головним пріоритетом у транспортній політиці столиці.
Розділ IV. «Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування, строки виконання програми» - «Київський міський електротранспорт», в якому передбачено придбання тролейбусів орієнтовною кількістю 74 одиниці. - «Оновлення рухомого складу Київського метрополітену», передбачено модернізацію існуючого та придбання нового рухомого складу (вагонів) метрополітену. Також Програма включає заходи з реалізації проєкту «Модернізація міського транспорту м. Києва II» відповідно до якого передбачено: придбання трамвайних вагонів орієнтовною кількістю 42 одиниці та комплексна реконструкція трамвайної лінії і зупинки «Контрактова площа» за рахунок залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР).	Розділ IV. «Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування, строки виконання програми» *<u>Доповнити:</u>* - «Київський міський електротранспорт», в якому передбачено придбання тролейбусів орієнтовною кількістю 74 одиниці та **25 вагонів метрополітену.** - «Оновлення рухомого складу Київського метрополітену», передбачено модернізацію існуючого та придбання нового рухомого складу (вагонів) метрополітену. Також Програма включає заходи з реалізації проєкту «Модернізація міського транспорту м. Києва II» відповідно до якого передбачено: придбання трамвайних вагонів орієнтовною кількістю 42 одиниці, **придбання вагонів метрополітену до 50 одиниць** та комплексна реконструкція трамвайної лінії і зупинки «Контрактова площа» за рахунок залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР).

Додаток
до проєкту Міської цільової програми розвитку
транспортної інфраструктури міста Києв на 2024-2025

Перелік завдань і заходів Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строки виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансування	Обсяги фінансування (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)		
							Назва показника	2024 рік	2025 рік

Додаток
до проєкту Міської цільової програми розвитку
транспортної інфраструктури міста Києв на 2024-2025

Перелік завдань і заходів Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строки виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансування	Обсяги фінансування (тис. грн)		Очікуваний результат (результативні показники)		
								Назва показника	2024 рік	2025 рік

Доповнення новими:

2. Підвищення безпеки дорожнього руху	2.2. Поліпшення стану дорожньої інфраструктури для безпечного пересування транспорту та пішоходів	2.2.7. Облаштування зупинок маршрутних транспортних засобів додатковими елементами безпеки та інклюзивності	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	173 600,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	84 000,00	89 600,00
						2024 рік:	84 000,00			
						2025 рік:	89 600,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість облаштованих зупинок маршрутних транспортних засобів, од.	56	56
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	173 600,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво одного світлофорного об'єкта, тис. грн	1 500,00	1 600,00
						2024 рік:	84 000,00			
						2025 рік:	89 600,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості облаштованих зупинок маршрутних транспортних засобів в порівнянні з минулим роком,	100,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 382367105294AF9704000000046321300CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23

Департамент транспортної інфраструктури

053-13815 від 05.12.2023

	3.5. Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту	3.5.1. Придбання автобусів	2024	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	989 838,50	витрат: обсяг видатків, тис. грн	989 838,50	
						2024 рік:	989 838,50			
						2025 рік:	0,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість автобусів, що планується придбати, од.	85	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	164 973,10	ефективності: середні витрати на придбання однієї одиниці автобусів, тис. грн	11 645,16	
						2024 рік:	164 973,10			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	824 865,40	якості: рівень оновлення автобусів до потреби в поточному році, %	85,00	
						2024 рік:	824 865,40			
						2025 рік:	0,00			
		3.5.2. Придбання трамвайних вагонів	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	3 097 077,60	витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 094 322,90	2 002 754,70
						2024 рік:	1 094 322,90			
						2025 рік:	2 002 754,70			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість трамвайних вагонів, що планується придбати, од.	12	30
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	ефективності: середні видатки на придбання одного трамвайного вагону, тис. грн	91 193,58	66 758,49
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	3 097 077,60	якості: рівень оновлення трамвайних вагонів до потреби в поточному році, %	34,29	85,71
						2024 рік:	1 094 322,90			
						2025 рік:	2 002 754,70			
		3.5.3. Придбання тролейбусів	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	2 770 364,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 642 120,70	1 128 243,30
						2024 рік:	1 642 120,70			
						2025 рік:	1 128 243,30			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість тролейбусів, що планується придбати, од.	34	40
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	469 237,40	ефективності: середні видатки на придбання одного тролейбусу, тис. грн	48 297,67	28 206,08
						2024 рік:	203 768,40			
						2025 рік:	265 469,00			
					Інші джерела	Всього:	2 301 126,60	якості: рівень оновлення тролейбусів до потреби в поточному році, %	42,50	50,00
						2024 рік:	1 438 352,30			
						2025 рік:	862 774,30			

2. Підвищення безпеки дорожнього руху	2.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних пішохідних переходів	2.1.1. Будівництво надземного пішохідного переходу через дорогу Т-10-27 Київське кільце біля будинку №2 по вулиці Літошинського у Голосіївському районі міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	1 000,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн		1 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість розроблених проектів, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 000,00	ефективності: середні видатки на розробку однієї проектно-кошторисної документації, тис. грн		3 058,34
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: рівень готовності проекту, %		32,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

	3.5. Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту	3.5.1. Придбання автобусів (інклюзивних з елементами доступності)	2024	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	989 838,50	витрат: обсяг видатків, тис. грн	989 838,50	
						2024 рік:	989 838,50			
						2025 рік:	0,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість автобусів, що планується придбати, од.	85	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	164 973,10	ефективності: середні витрати на придбання однієї одиниці автобусів, тис. грн	11 645,16	
						2024 рік:	164 973,10			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	824 865,40	якості: рівень оновлення автобусів до потреби в поточному році, %	85,00	
						2024 рік:	824 865,40			
						2025 рік:	0,00			
		3.5.2. Придбання трамвайних вагонів (інклюзивних з елементами доступності)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	3 097 077,60	витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 094 322,90	2 002 754,70
						2024 рік:	1 094 322,90			
						2025 рік:	2 002 754,70			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість трамвайних вагонів, що планується придбати, од.	12	30
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	ефективності: середні видатки на придбання одного трамвайного вагону, тис. грн	91 193,58	66 758,49
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	3 097 077,60	якості: рівень оновлення трамвайних вагонів до потреби в поточному році, %	34,29	85,71
						2024 рік:	1 094 322,90			
						2025 рік:	2 002 754,70			
		3.5.3. Придбання тролейбусів (інклюзивних з елементами доступності)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	2 770 364,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 642 120,70	1 128 243,30
						2024 рік:	1 642 120,70			
						2025 рік:	1 128 243,30			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість тролейбусів, що планується придбати, од.	34	40
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	469 237,40	ефективності: середні видатки на придбання одного тролейбусу, тис. грн	48 297,67	28 206,08
						2024 рік:	203 768,40			
						2025 рік:	265 469,00			
					Інші джерела	Всього:	2 301 126,60	якості: рівень оновлення тролейбусів до потреби в поточному році, %	42,50	50,00
						2024 рік:	1 438 352,30			
						2025 рік:	862 774,30			

Змінити строки та обсяги видатків на виконання заходів

2. Підвищення безпеки дорожнього руху	2.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних пішохідних переходів	2.1.1. Будівництво надземного пішохідного переходу через дорогу Т-10-27 Київське кільце ,. біля будинку №2 по вулиці Літошинського у Голосіївському районі міста Києва	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	26 100,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	3 100,00	23 000,00
						2024 рік:	3 100,00			
						2025 рік:	23 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість розроблених проектів, од.	1	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість об'єктів будівництва, од.		1
					Бюджет м.Києва	Всього:	26 100,00	ефективності: середня вартість на розробку однієї проектно-кошторисної документації, тис. грн	3 100,00	
						2024 рік:	3 100,00			
						2025 рік:	23 000,00	середні витрати на будівництво одного об'єкту, тис. грн		53 000,00
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: рівень готовності проекту, %	100	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	рівень готовності об'єкту, %		43

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 382367105294AF97040000046321300CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23

Департамент транспортної інфраструктури

053-13815 від 05.12.2023

		3.1.3. Влаштування безбар'єрного середовища (облаштування підходів до адміністративних будівель та наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП ШЕУ районів, КП ШЕУ «Магістраль», КП «Київпроектмісто»	Разом	Всього:	316 450,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	307 700,00	8 750,00
						2024 рік:	307 700,00			
						2025 рік:	8 750,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем, од.	220	250
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість безбар'єрних переходів, од.	92	
					Бюджет м.Києва	Всього:	316 450,00	ефективності: середня видатки на облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем, тис. грн	1 395,64	35,00
						2024 рік:	307 700,00			
						2025 рік:	8 750,00	середня видатки на облаштування безбар'єрного переходу, тис. грн	3260,87	
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: динаміка кількості облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем до загальної кількості наявних таких переходів, %	4,30	4,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	частка облаштованих безбар'єрних переходів у % до запланованого	100,00	
	3.2. Розвиток та популяризація велосипедного руху	3.2.1. Будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Соломʼянка – Центр» в м. Києві	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	35 884,00	витрат: обсяг витрат, тис. грн		35 884,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	35 884,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість шучних споруд, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	35 884,00	ефективності: середні видатки на будівництво однієї споруди, тис. грн.		35 884,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	35 884,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: рівень готовності об'єкта, %		12,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів, маломобільних груп населення і немоторизованих транспортних засобів	3.1. Створення безбар'єрного, комфортного та безпечного пішохідного простору, доступного для всіх категорій користувачів шляхом збільшення кількості регульованих та інженерно-облаштованих наземних пішохідних переходів	3.1.3. Влаштування безбар'єрного середовища (облаштування підходів до адміністративних будівель та наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП ШЕУ районів, КП ШЕУ «Магістраль», КП «Київпроектмісто»	Разом	Всього:	516 450,00	витрат: обсяг видатків, тис.грн	307 700,00	208 750,00
						2024 рік:	307 700,00			
						2025 рік:	208 750,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем, од.	220	250
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість безбар'єрних переходів, од	92	61
					Бюджет м.Києва	Всього:	516 450,00	ефективності: середня видатки на облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем, тис. грн	35,00	35,00
						2024 рік:	307 700,00			
						2025 рік:	208 750,00	середні видатки на облаштування безбар'єрного переходу, тис. грн	3 260,87	3 278,69
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: динаміка кількості облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем до загальної кількості наявних таких переходів, %	4,30	4,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	частка облаштованих безбар'єрних переходів у % до запланованого	60	100
	3.2. Розвиток та популяризація велосипедного руху	3.2.1. Будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Соломʼянка – Центр» в м. Києві	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	35 884,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	2 402,00	33 482,00
						2024 рік:	2 402,00			
						2025 рік:	33 482,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість розроблених проектів, ед.	1	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість об'єктів будівництва, од.		1
					Бюджет м.Києва	Всього:	35 884,00	ефективності: середні видатки на коригування однієї проектно-кошторисної документації,	2 402,00	
						2024 рік:	2 402,00			
						2025 рік:	33 482,00	середні затрати на будівництво одного об'єкту, тис. грн		217 319,40
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: рівень готовності проекту, %	100	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	рівень готовності об'єкту, %		15

		1.2.11. Реконструкція транспортної розв'язки на перепиці вул. Богатирської з вул. Полярною в Оболонському районі	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	1 398 473,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	579 200,00	819 273,00
						2024 рік:	579 200,00			
						2025 рік:	819 273,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: обсяг реконструкції, км	0,93	1,31
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 398 473,00	ефективності: середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн	626 072,93	626 072,93
						2024 рік:	579 200,00			
						2025 рік:	819 273,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: рівень готовності об'єкта на кінець року, %	59,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

З метою збереження збалансованості обсягів видатків Програми

1. Впровадження принципів сталої міської мобільності	1.2. Оптимізація транспортної пропозиції	1.2.11. Реконструкція транспортної розв'язки на перепиці вул. Богатирської з вул. Полярною в Оболонському районі	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	**861 606,00**	витрат: обсяг видатків, тис. грн	**420 217,00**	**441 389,00**
						2024 рік:	**420 217,00**			
						2025 рік:	**441 389,00**			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: обсяг реконструкції, км	**0,67**	**0,71**
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	**861 606,00**	ефективності: середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн	626 072,93	626 072,93
						2024 рік:	**420 217,00**			
						2025 рік:	**441 389,00**			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: рівень готовності об'єкта на кінець року, %	59,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.4.4. Забезпечення функціонування мереж зовнішнього освітлення міста	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Разом	Всього:	1 210 440,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	576 400,00	634 040,00
						2024 рік:	576 400,00			
						2025 рік:	634 040,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість світлоточок, які обслуговує підприємство, тис. од.	194,558	194,6577
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 210 440,00	ефективності: середні витрати на утримання однієї світлоточки в рік, грн	2 962,61	3 257,20
						2024 рік:	576 400,00			
						2025 рік:	634 040,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: динаміка кількості світлоточок, які обслуговує підприємство в порівнянні з минулим роком, %	100,00	100,06
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

Технічна помилка:

		2.4.4. Забезпечення функціонування мереж зовнішнього освітлення міста	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Разом	Всього:	1 210 440,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	576 400,00	634 040,00
						2024 рік:	576 400,00			
						2025 рік:	634 040,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	продукту: кількість світлоточок, які обслуговує підприємство, тис. од.	194,558	194,677
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 210 440,00	ефективності: середні витрати на утримання однієї світлоточки в рік, грн	2 962,61	3 256,88
						2024 рік:	576 400,00			
						2025 рік:	634 040,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	якості: динаміка кількості світлоточок, які обслуговує підприємство в порівнянні з минулим роком, %	100,00	100,06
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

Сертифікат 382367105294AF97040000004632130 0CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23

		2.2.2. Поточний ремонт вулично-дорожньої мережі (без облаштування наземних підземних переходів заниженим бортовим каменем)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП ШЕУ районів, КП ШЕУ «Магістраль», КП «Київавтошляхміст»	Разом	Всього:	1 290 500,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	630 500,00	660 000,00
						2024 рік:	630 500,00			
						2025 рік:	660 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	200 000,00	**продукту:** площа шляхів, на яких проведено поточний ремонт, тис. кв. м	588,33	609,66
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	200 000,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 090 500,00	**ефективності:** середня вартість ремонту одного кв.м поточного ремонту вулично-дорожньої мережі в поточному році, грн	1071,67	1082,56
						2024 рік:	630 500,00			
						2025 рік:	460 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка відремонтованої площі у порівнянні з минулим роком, %	100,00	103,63
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
1. Впровадження принципів сталої міської мобільності	**1.3. Інформаційна транспортної системи**	1.3.1. Розробка документації з транспортного моделювання міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КО «Київгеншляхи»	Разом	Всього:	14 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		14 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	14 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених документів, од.		30
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	14 000,00	**ефективності:** середні видатки на розробку одного документа, тис. грн		466,67
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	14 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності розробки документів, %		100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

Технічна правка:

		2.2.2. Поточний ремонт вулично-дорожньої мережі (ремонт проїздної частини)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП ШЕУ районів, КП ШЕУ «Магістраль», КП «Київавтошляхміст»	Разом	Всього:	1 290 500,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	630 500,00	660 000,00
						2024 рік:	630 500,00			
						2025 рік:	660 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	200 000,00	**продукту:** площа шляхів, на яких проведено поточний ремонт, тис. кв. м	588,33	609,66
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	200 000,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 090 500,00	**ефективності:** середня вартість ремонту одного кв.м поточного ремонту вулично-дорожньої мережі в поточному році, грн	1071,67	1082,56
						2024 рік:	630 500,00			
						2025 рік:	460 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка відремонтованої площі у порівнянні з минулим роком, %	100,00	103,63
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

Виключити.

Директор Департаменту

Руслан КАНДИБОР

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 382367105294AF97040000046321300CF296501
Підписувач Кандибор Руслан Васильович
Дійсний з 31.08.2023 17:31:23 по 31.08.2024 17:31:23

Департамент транспортної інфраструктури

053-13815 від 05.12.2023