КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044 *тел.:(044)202-73-04, тел./факс:(044)202-73-08*

Хрещатик 36, 5-й поверх, **05.12.2023**
каб. 517 **11:00**

Порядок денний:

1. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.11.2023 № 08/231-1465/ПР (доповідач: Кандибор Р.В.).*

2. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про затвердження комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024-2025 роки»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 13.11.2023 № 08/231-1430/ПР (доповідач: Іцкович В.Є.).*

3. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 02.11.2023 № 08/231-1377/ПР (доповідачі: Кандибор Р.В., Шабанов Я.М.).*

4. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «РЕНТ-КОМПАНІ» земельної ділянки в оренду для експлуатації та обслуговування автозаправної станції на вул. Набережно-Луговій, 8 у Подільському районі міста Києва (485395108)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 28.11.2023 № 08/231-1498/ПР (доповідач Пелих В.М.).*

5. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про надання ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЕПІЦЕНТР К» дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для розміщення та обслуговування лінійних об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди - виїзди) на вул. Братиславській, 11 у Дніпровському районі міста Києва (зміна цільового призначення)» (502801823)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.11.2023 № 08/231-1404/ПР (доповідач Пелих В.М.).*

6. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про передачу ПРИВАТНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ» земельної ділянки в оренду для розміщення та обслуговування лінійних об'єктів енергетичної та транспортної інфраструктури (заїзди - виїзди) на вул. Академіка Туполєва, 19 у Святошинському районі міста Києва (зміна цільового призначення)» (451397460)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.11.2023 № 08/231-1471/ПР (доповідач Пелих В.М.).*

7. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про поновлення приватному акціонерному товариству «АВТОБАЗА № 1» договору на право тимчасового довгострокового користування землею на умовах оренди від 08 липня 1998 року № 75-5-00024» (449057675)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 17.11.2023 № 08/231-1445/ПР (доповідач Пелих В.М.).*

8. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про відмову гаражно-будівельному кооперативу «Дружба-2» Печерського району м. Києва в поновленні договору оренди земельної ділянки від 23 січня 2006 року № 82-6-00339» (791072056)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 30.05.2023 № 08/231-617/ПР (доповідач Пелих В.М.).*

9. Різне.

9.1. Про розгляд депутатського звернення депутата Київської міської ради Слончака В.В. та листа Дарницької районної в місті Києві державної адміністрації стосовно розгляду проєкту рішення Київської міської ради **«Про надання ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «УНІВЕРСАМ «ХАРКІВ» дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для розміщення, обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди) на вул. Архітектора Вербицького у Дарницькому районі міста Києва» (675200138)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.10.2023 № 08/231-1257/ПР (депутатське звернення від 13.11.2023 № 08/35585; лист від 14.11.2023 № 08/35830) (доповідачі: Слончак В.В. Калашник М,В., Пелих В.М., Кандибор Р.В., Левченко Д.В.)*

9.2. Про визначення кандидатур від постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами для включення до складу Робочої групи з актуалізації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року (з продовженням періоду її дії до 2027 року та розроблення Плану заходів з її реалізації) *лист Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 27.11.2023 № 08/37683 (доповідач Мельник Н.О.).*

Голова комісії **Олексій ОКОПНИЙ**

08/231-1465/ПР
23.11.2023

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

ПРОЄКТ

_____№_____

Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», законів України «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві» та від 15 грудня 2011 року № 824/7060 «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року», з метою поліпшення транспортного обслуговування мешканців та гостей міста Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Міську цільову програму розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024 - 2025 роки (далі – Програма), що додається.

2. Визначити Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідальним виконавцем Програми.

3. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

3.1. Забезпечити виконання Програми в межах обсягу видатків, передбачених у бюджеті міста Києва на відповідні роки.

3.2. Подавати Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної

адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

квартальні звіти – до 01 травня, 01 серпня та 01 листопада звітного року;

річні звіти – до 01 березня року, наступного за звітним;

заключний звіт та уточнені річні звіти (у разі потреби) – до 01 квітня року, наступного за звітним.

3.3. Забезпечити розміщення на Єдиному вебпорталі територіальної громади міста Києва річних (квартальних) та заключного звітів про результати виконання Програми.

4. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) при формуванні бюджетів міста Києва на 2024–2025 роки враховувати, в межах можливості дохідної частини міського бюджету, потребу у видатках на здійснення заходів з реалізації Програми.

5. Офіційно оприлюднити це рішення в установленому порядку.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Подання:

Директор Департаменту транспортної інфраструктури міста Києва — Руслан КАНДИБОР

Начальник юридичного управління Департаменту транспортної інфраструктури міста Києва — Гліб КІЗІМ

Погоджено:

Перший заступник голови Київської міської державної адміністрації — Микола ПОВОРОЗНИК
Петро ПАНТЕЛЄЄВ

Заступник голови Київської міської державної адміністрації з питань здійснення самоврядних повноважень — Костянтин УСОВ
22.11.23

Директор Департаменту фінансів міста Києва — Володимир РЕПІК
В.о. Вячеслав Панченко

Директор Департаменту економіка та інвестицій міста Києва — Наталія МЕЛЬНИК

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами:

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Ігор ГАЛАЙЧУК

Постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності:

Голова — Андрій ВІТРЕНКО

Секретар — Владислав АНДРОНОВ

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Валентина ПОЛОЖИШНИК

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення Київської міської ради
від _____№_____

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА НА 2024-2025 РОКИ

І. ПАСПОРТ МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА НА 2024-2025 РОКИ

1.	Мета Програми	Впровадження сучасної транспортної політики на засадах сталої міської мобільності для безпечного, якісного та комфортного пересування мешканців і гостей м.Києва, пріоритетами якої є сталий розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів, підвищення ефективності управління транспортною системою міста з урахуванням потреб територіальної громади та сучасних європейських практик.
2.	Оперативні цілі, визначені Стратегією розвитку міста Києва (іншими стратегічними документами), на досягнення яких спрямована Програма	Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року. Основні напрями: 1. Безпечний для суспільства, екологічно чистий та енергоефективний транспорт; 2. Безперешкодна мобільність та міжрегіональна інтеграція. Державна стратегія регіонального розвитку на 2021-2027 роки Стратегічна ціль: 1. Формування згуртованої держави в соціальному, гуманітарному, економічному, екологічному, безпековому та просторовому вимірах. Оперативна ціль: 4. Розвиток інфраструктури та цифрова трансформація регіонів Стратегія розвитку міста Києва до 2025 року: Сектор 2.1. Житлово-комунальне господарство Оперативна ціль: 2. Підвищення ефективності споживання енергоресурсів Сектор 2.2. Транспорт та міська мобільність Оперативні цілі: 1. Впровадження принципів сталої міської мобільності; 2. Підвищення безпеки дорожнього руху; 3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів; 4. Підвищення ефективності управління транспортною системою міста. Сектор 2.6. Публічний простір Оперативна ціль: 5. Впорядкування та розвиток публічного простору
3.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про	Розпорядження Київського міського голови від 10.04.2023 № 287 «Про підготовку проєкту Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки»

	розроблення проєкту Програми	
4.	Розробник Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент транспортної інфраструктури)
5.	Відповідальний виконавець Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
6.	Співвиконавці Програми	Комунальна корпорація «Київавтодор» (КП «Київавтодор»); Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва» (КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»); Комунальне підприємство «Київпастранс» (КП «Київпастранс»); Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (КП «Київтранспарксервіс»); Комунальне підприємство «Київський метрополітен» (КП «Київський метрополітен»); Комунальне підприємство електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло» (КП «Київміськсвітло»); Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху» (КП «Центр організації дорожнього руху»); Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) (КП МА «Київ» (Жуляни)); Комунальна організація виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Інститут Генерального плану м.Києва» (КО «Інститут Генерального плану м.Києва»); Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Голосіївського району» міста Києва (КП ШЕУ Голосіївського району м.Києва); Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Дарницького району» міста Києва (КП ШЕУ Дарницького району м.Києва); Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Деснянського району» міста Києва (КП ШЕУ Деснянського району м.Києва); Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Дніпровського району» міста Києва (КП ШЕУ Дніпровського району м.Києва); Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Оболонського району» міста Києва (КП ШЕУ Оболонського району м.Києва); Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Печерського району» міста Києва (КП ШЕУ Печерського району м.Києва); Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Подільського району» міста Києва (КП ШЕУ Подільського району м.Києва); Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління

		по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Святошинського району» міста Києва (КП ШЕУ Святошинського району м.Києва); Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Солом'янського району» міста Києва (КП ШЕУ Солом'янського району м.Києва); Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Шевченківського району» міста Києва (КП ШЕУ Шевченківського району м.Києва); Комунальне підприємство «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та експлуатації автомобільних шляхів та споруд на них «Магістраль» (КП ШЕУ «Магістраль»); Комунальне підприємство по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «Київавтошляхміст» (КП «Київавтошляхміст»)		
7.	Строки реалізації Програми	2024-2025 роки		
8.	Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми	Всього (тис. грн)	у тому числі за роками (тис. грн)	
			2024 рік	2025 рік
	Всього	34 783 627,56	14 953 853,04	19 829 774,52
	у тому числі за джерелами:			
8.1.	державний бюджет	800 000,00	0,00	800 000,00
8.2.	бюджет міста Києва	19 880 878,86	8 960 547,04	10 920 331,82
8.3.	інші джерела	14 102 748,70	5 993 306,00	8 109 442,70

II. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Програма розроблена відповідно до Бюджетного Кодексу України, законів України та інших нормативних документів, що стосуються стратегічного планування національного, регіонального та місцевого розвитку, а саме:

Закону України «Про транспорт»;

Закону України «Про автомобільний транспорт»;

Закону України «Про міський електричний транспорт»;

Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»;

Указу Президента України від 30.09.2019 № 722/2019 «Про Цілі сталого розвитку України на період до 2030 року»;

Указу Президента України від 24.02.2022 № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», затвердженого Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні»;

Національної економічної стратегії на період до 2030 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 03.03.2021 № 179;

Державної стратегії регіонального розвитку на 2021–2027 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 05.08.2020 № 695;

Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430-р;

Плану заходів з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 07.04.2021 № 321-р;

Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14.04.2021 № 366-р;

Плану заходів на 2023-2024 роки з реалізації Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25.04.2023 № 372-р;

Плану заходів на 2023-2024 роки з реалізації Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року у м. Києві, затвердженого розпорядженням Київського міського голови від 21.04.2023 № 350;

Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15.12.2011 № 824/7060 (у редакції рішення Київської міської ради від 06.07.2017 № 724/2886).

Завдання та заходи Програми спрямовані на виконання оперативних цілей Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, а саме:

Підвищення ефективності споживання енергоресурсів (сектор 2.1. Житлово-комунальне господарство, оперативна ціль: «Підвищення ефективності споживання енергоресурсів», завдання: «Енергозаощадження комунального та бюджетного сектора»);

Впровадження принципів сталої міської мобільності (сектор 2.2. Транспорт та міська мобільність, оперативна ціль: «Впровадження принципів сталої міської мобільності», завдання: «Прийняття Плану сталої міської мобільності», «Оптимізація транспортного попиту», «Оптимізація транспортної пропозиції», «Інформатизація транспортної системи», «Вдосконалення системи та порядку паркування», «Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище»);

Підвищення безпеки дорожнього руху (сектор 2.2. Транспорт та міська мобільність, оперативна ціль: «Підвищення безпеки дорожнього руху», завдання: «Зниження кількості ДТП, смертності та травматизму»);

Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів (сектор 2.2. Транспорт та міська мобільність,

оперативна ціль: «Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів», завдання: «Розвиток пішохідного простору», «Розвиток та популяризація велосипедного руху», «Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції»);

Підвищення ефективності управління транспортною системою міста (сектор 2.2. Транспорт та міська мобільність, оперативна ціль: «Підвищення ефективності управління транспортною системою міста,);

Впорядкування та розвиток публічного простору (сектор 2.6. Публічний простір, оперативна ціль: «Впорядкування та розвиток публічного простору», завдання: «Розвиток територій міста»);

Забезпечення цивільного захисту населення (сектор 2.9. Безпека та цивільний захист, оперативна ціль: «Забезпечення цивільного захисту населення»).

Київ, як столиця та головний транспортний вузол України, має розгалужену і розвинену дорожньо-транспортну мережу, від злагодженої роботи якої залежить повноцінне функціонування міста, зокрема забезпечення мобільності та транспортних потреб громадян, незалежно від фізичних можливостей, статі та віку.

Сучасні виклики та загрози спричинили поглиблення наявних транспортних проблем. Великий обсяг транспортних комунікацій та послуг регіонального, міжрегіонального та міжнародного значення, за умов відсутності належної системи обхідних магістралей, призвів до поєднання у вулично-шляховій мережі транзитних, міських та приміських автотранспортних потоків, що збільшує навантаження на всі транспортні мережі та комунікації у місті.

Зростання економічного потенціалу столиці, масштабна урбанізація передмістя посилюють диспропорції у територіальному розміщенні місць прикладання праці та значно впливають на зростання обсягу денних трудових міграцій між Лівобережжям та Правобережжям м.Києва, що також створює додаткові навантаження на транспортну інфраструктуру.

Окрім застарілих системних та поточних проблем транспортного комплексу, війна та військові дії, завдали шкоди транспортній інфраструктурі міста, зокрема й рухомому складу громадського транспорту. Тому транспортний комплекс міста та його приміської зони (у межах Київської агломерації) потребує подальшого розвитку та вдосконалення.

Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки (далі – Програма) спрямована на вирішення питань, серед яких:

1. Відсутність Плану сталої міської мобільності.
2. Невідповідність сучасним європейським вимогам інфраструктури вулиць та автомобільних доріг.
3. Низький рівень впровадження та практичного застосування новітніх технологій, автоматизованих засобів контролю, регулювання дорожнього руху.
4. Недосконалість системи впорядкування паркувального простору.
5. Низький рівень безпеки дорожнього руху.
6. Невідповідність існуючого освітлення сучасним вимогам та нормативам енергозбереження.
7. Низький рівень доступності транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.
8. Відсутність єдиної велосипедної мережі та велоінфраструктури.
9. Недостатній рівень розвитку громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції.
10. Негативний вплив автомобільного транспорту на довкілля.
11. Необхідність утримання в належному стані та модернізації транспортних об’єктів критичної інфраструктури.
12. Необхідність забезпечення цивільного захисту населення.

Відсутність Плану сталої міської мобільності.

Додаткові виклики та ризики, що постали перед громадою міста, вимагають збільшення уваги до питань мобільності, безпечності та надійності всіх об'єктів транспортної інфраструктури столиці, розробки Плану сталої міської мобільності (ПСММ) як основи транспортної політики міста. ПСММ – це інструмент стратегічного планування розвитку транспортної системи міста, розробка якого дасть можливість формувати транспортну політику столиці з урахуванням принципів сталої мобільності на наступні роки та передбачає створення сприятливих умов для громадського транспорту, упорядкування його мережі, пріоритетний розвиток альтернативних видів засобів пересування, доступних для всіх категорій населення, урахування питань безпеки руху для всіх його учасників, а також вдосконалення транспортних зв'язків між районами столиці та приміською зоною.

Невідповідність сучасним європейським вимогам інфраструктури вулиць та автомобільних доріг.

Транспортна мережа міста Києва не відповідає потребам населення у забезпеченні мобільності та має багато проблемних питань, одне з яких високий рівень автомобілізації.

Протягом 2019-2022 років в місті Києві у півтора рази зросла кількість приватного транспорту (кожен третій мешканець столиці є власником автомобіля). Якщо у січні 2019 року в столиці було зареєстровано 927 тис. автомобілів, то в січні 2022 року їх кількість зросла до 1,375 млн (рис. 1).

Рис. 1. Динаміка кількості зареєстрованих автомобілів у столиці на 1 січня відповідного року.

Навантаження на автомобільну мережу столиці, яка була розрахована на 500 тис. машин, збільшилося більше ніж у два рази, що є наслідком зростання кількості приватних автомобілів, приміського та транзитного транспорту.

Надмірна автомобілізація призводить до перевантаженості доріг автотранспортом, зношення автошляхів (зокрема пошкодження дорожнього покриття) та зростання заторів на дорогах, що негативно впливає на якість довкілля та міську мобільність.

Автотранспортна мережа м. Києва, що є частиною вулично-дорожньої мережі налічує 2230 вулиць загальною протяжністю 1665,7 км, з яких 727,01 км вулиць загальноміського і районного значення та 938,7 км вулиць місцевого значення, 273 пішохідні переходи, 175 мостів, шляхопроводів, естакад та тунелів, більше 138 тисяч вуличних світильників та 44 тисячі світлоточок ілюмінації.

У 2021 році щільність магістральної мережі становила 1,98 км/кв.км, що менше стратегічних цільових показників, відповідно до Генерального плану м.Києва» (2020 рік – 2,2 км/кв.км) (рис. 2). Показники щільності вказують, що розвиток вулично-дорожньої мережі столиці відстає від реальних потреб мешканців міста.

Рис. 2. Показники стану автотранспортної мережі

Протягом 2019–2021 років завершені роботи з будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста Києва на 14 об'єктах.

Упродовж 2019-2022 років було капітально відремонтовано 1659,44 тис. м кв. вулично-дорожньої мережі на 99 об'єктах міста (рис. 3).

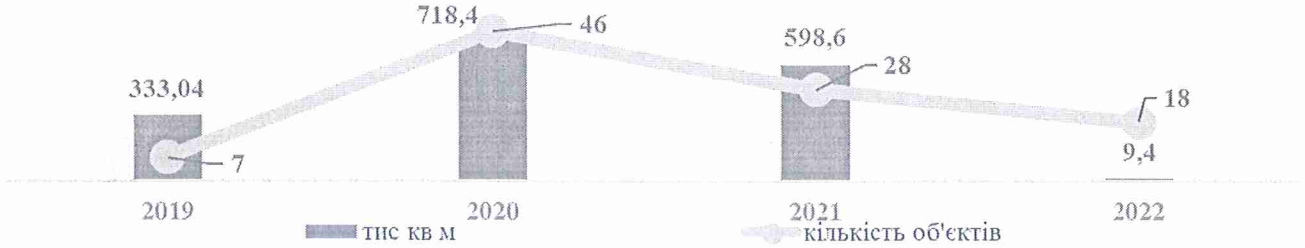


Рис. 3. Капітальний ремонт транспортної інфраструктури у 2019 – 2022 роках.

Не менш важливим залишається питання утримання мостових споруд столиці. На сьогодні в місті Києві налічується 175 мостових споруд (мости, шляхопроводи, естакади, тунелі), з яких: 10,9% - справні; 14,3% - обмежено справні; 25,7% - працездатні, 33,7% - обмежено працездатні, 15,4% - непрацездатні.

Враховуючи обмежений обсяг фінансування транспортної галузі в умовах воєнного стану, комунальні шляхово-експлуатаційні підприємства виконують роботи лише в рамках поточного (дрібного) ремонту (ліквідації аварійної ямковості) та забезпечують роботи з утримання і ремонту вулично-дорожньої мережі для підтримання належного рівня безпеки дорожнього руху та її санітарно-технічного стану.

Не менш важливим викликом є пошкодження дорожньо-транспортної інфраструктури міста, спричинені військовою агресією російської федерації. Повномасштабна війна, розпочата у лютому 2022 року, призвела до перебоїв надання транспортних послуг споживачам (-кам), пошкодження низки об'єктів транспортної інфраструктури столиці, зменшення темпів виконання робіт, вимушеного простою підрядних будівельних організацій, відтоку робочої сили транспортних підприємств.

Низький рівень впровадження та практичного застосування новітніх технологій, автоматизованих засобів контролю, регулювання дорожнього руху.

В рамках інформатизації транспортної системи міста Києва впроваджено автоматизовану систему керування дорожнім рухом (АСКДР) - це сучасна система керування, яка дозволяє одночасно регулювати дорожній рух, забезпечувати зв'язок зі світлофорними об'єктами та контролювати вуличне освітлення.

Для зчитування інформації про транспортні потоки, упродовж 2019–2022 років було встановлено та підключено 95 відеодетекторів транспорту Traficam на 38 світлофорних об'єктах (рис. 4).

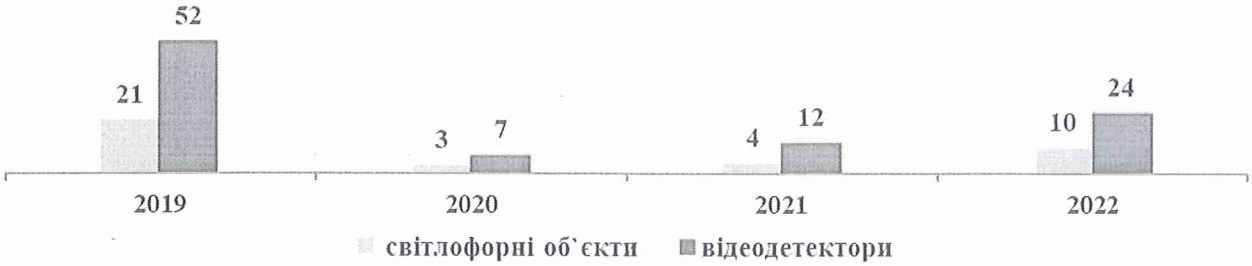


Рис. 4. Встановлені відеодетектори транспорту Traficam на світлофорних об'єктах, од.

Зважаючи на масштаби столиці вказана кількість нових відеодетекторів транспорту не забезпечує всеохоплюючого покриття найбільш актуальних ділянок автошляхів, а отже впливає на умови дорожнього руху, актуальність отриманої інформації та ефективність прийняття рішень щодо оптимізації дорожнього руху.

У 2022 році 730 світлофорних об'єктів підключено до центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом, що дозволяє цілодобово слідкувати за їх функціонуванням та у разі необхідності вносити оперативні зміни у роботу світлофорних об'єктів. У режимі координованого керування «Зелена хвиля» працюють 465 світлофорних об'єктів, що охоплюють 49 повноцінних маршрутів у м. Києві, під час руху якими водії з дотриманням встановленої швидкості можуть здійснювати проїзд без зупинки на світлофорах.

Також впроваджено 25 маршрутів пріоритетного проїзду «Зелена вулиця» для швидкого проїзду оперативного та спеціального транспорту (медичної допомоги, пожежної охорони, поліції, оперативно-рятувальних та інших аварійних служб).

Основними недоліками діючої системи залишаються: повільне здійснення модернізації складових автоматизованої системи управління дорожнім рухом, незначна частина світлофорних об'єктів, які підключено до каналу оптоволоконного зв'язку, а також відсутність програмного забезпечення з моделювання руху на мікрорівні, яке давало би змогу оцінювати сучасні умови руху, проєктні рішення, створювати прогнозні моделі.

Недосконалість системи впорядкування паркувального простору.

Хаотичне паркування є багаторічною проблемою столиці, яка набула катастрофічного розмаху. Відсутність єдиної системи впорядкування паркувального простору є одним із негативних чинників, який сприяє утворенню додаткових корок на дорогах, оскільки велику частину вулиць перегороджують масово припарковані автомобілі. На сьогоднішній день у столиці недостатня кількість паркувальних майданчиків, станом на 31.12.2022 охоплення паркомісцями в м. Києві становить 29,95 паркомісць/1 тис. зареєстрованих авто, що вкрай мало, враховуючи стрімкий ріст автомобілізації (рис. 5).

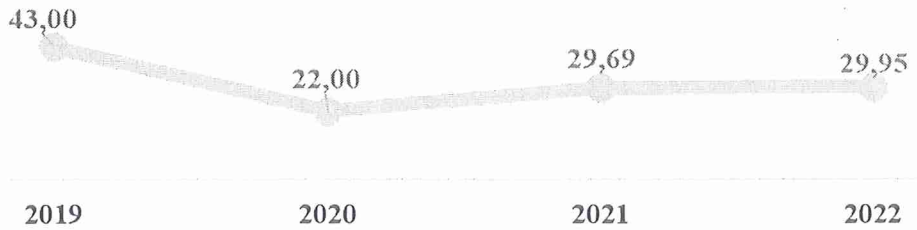


Рис. 5. Охоплення паркомісцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві, паркомісць/1 тис. зареєстрованих авто

Через хаотичне паркування служби швидкого реагування стикаються з проблемою заблокованості під'їзду до об'єкту призначення.

Задля вирішення проблемних питань з паркування застосовується практика зі створення перехоплюючих паркінгів. Станом на 30.12.2022 року обладнано 5 перехоплюючих паркінгів з 14 існуючих. Облаштування інших об'єктів заплановано впродовж декількох років, зважаючи на значну вартість цих робіт.

Низький рівень безпеки дорожнього руху.

Відсутність культури транспортної поведінки та недотримання правил дорожнього руху призводять до збільшення кількості ДТП на дорогах та пошкодження дорожньо-транспортної інфраструктури.

Протягом 2019-2022 років зберігалася тенденція до збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод (далі – ДТП). За даними Управління патрульної поліції у м. Києві, на дорогах міста за цей період зареєстровано 7966 ДТП з постраждалими, загинуло 445 людей та було травмовано 9000 осіб (чоловіків, жінок і дітей) (рис. 6).

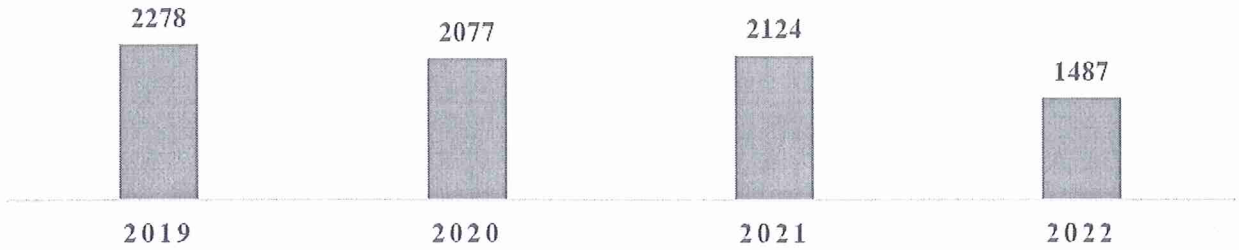


Рис. 6. Динаміка скоєних у місті ДТП з постраждалими, од.

Однією із причин великої кількості ДТП є незадовільний стан вулично-дорожньої мережі. З метою зниження стану аварійності на дорогах виникає потреба у здійсненні заходів з обстеження, вдосконалення транспортної інфраструктури та належного її утримання. Так, у 2022 році було проведено роботи з поточного ремонту на 308,113 тис м^2 вулично-дорожньої мережі, а також заливка тріщин – 308,19 тис м п., ремонт (заміна) дорожніх огороджень – 1058 м п., удосконалення організації дорожнього руху на перехрестях – 10 од. (зокрема моніторинг дорожніх знаків) (рис. 7).

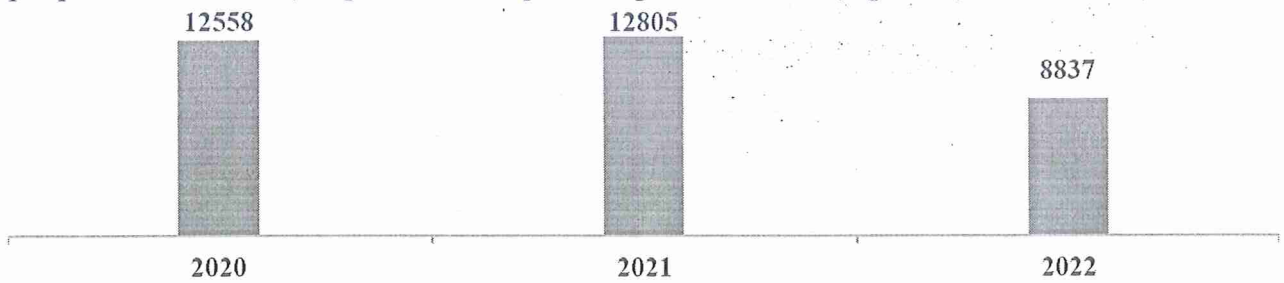


Рис 7. Динаміка впровадження, заміни та відновлення дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування, од.

У 2020 році розроблено 37 схем організації дорожнього руху на пішохідних переходах із впровадженням островців безпеки.

У 2021 році розроблено 79 схем організації дорожнього руху зі створення зон змішаного користування (Sharedspace) з обмеженим швидкісним режимом.

У 2023 році розроблено 14 схем організації дорожнього руху з їздою по колу в одному рівні; 32 комплексні схеми організації дорожнього руху з впровадженням смуг для руху громадського транспорту та 30 комплексних схем організації дорожнього руху з велоінфраструктурою.

Задля вирішення проблем, пов'язаних з розробкою схем організації дорожнього руху доречним є впровадження в м. Києві «Загальноміської схеми організації дорожнього руху», як комплексу нормативно визначених процедур, інформаційних технологій, способів зберігання та поводження з відомостями щодо організації дорожнього руху на вулично-дорожній мережі м. Києва.

Невідповідність існуючого освітлення сучасним вимогам та нормативам енергозбереження.

Постійно зростаюче споживання електроенергії у зв'язку з розбудовою міста (збільшенням житлової забудови, нових доріг та їх реконструкцій) створює передумови для подальшого впровадження заходів з підвищення рівня ефективності енергоспоживання, адже в експлуатації залишається велика кількість енергоємних та небезпечних світильників з газорозрядними лампами, що містять ртуть.

Тривала робота по заміні світильників з ртутними та натрієвими лампами на світлодіодні світильники. Протягом 2019-2022 років, у рамках капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення м. Києва, проведено заміну 31157 світильників з ртутними та натрієвими лампами на енергоефективні LED світильники. Структура джерел зовнішнього освітлення за типами ламп у 2022 році наведена на рис. 8.

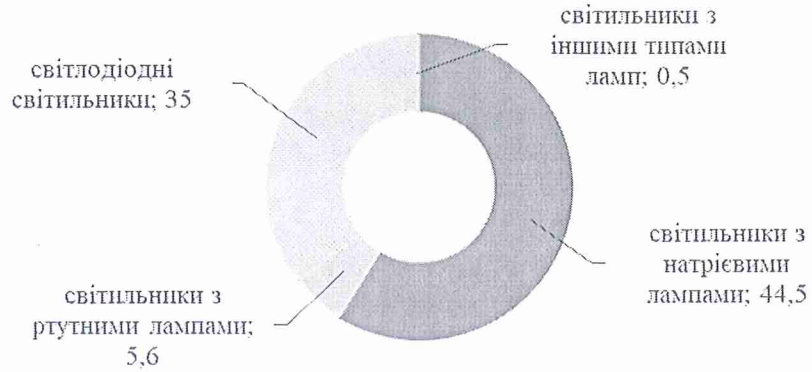


Рис. 8. Структура джерел зовнішнього освітлення за типами ламп у 2022 році, %

Станом на 30.12.2022 року 65% від загальної кількості вуличних світильників не відповідають сучасним вимогам і нормативам щодо якісного енергозберігаючого освітлення.

Задля створення комфортного світлового середовища на вулицях та покращення умов пересування всіх груп населення міста проведені роботи з оновлення електромереж зовнішнього освітлення (рис. 9).

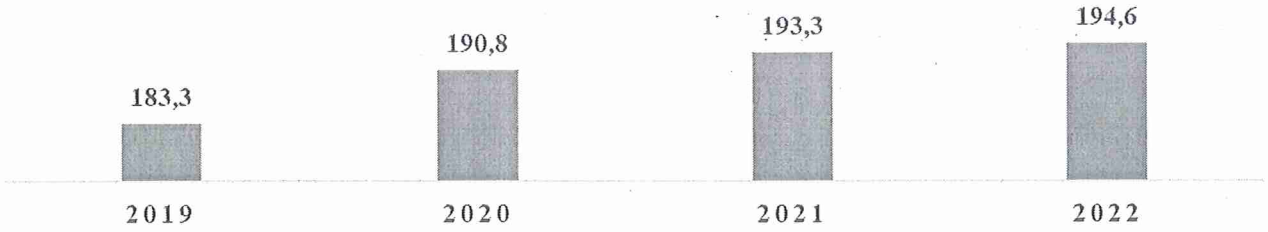


Рис. 9. Динаміка зміни світлоточок, тис. од.

Однак залишаються невирішеними проблеми: залежності роботи існуючих світильників від коливань напруги від 170 до 260 В у розподільчих електромережах міста; невідповідності нормативним значенням зовнішнього освітлення багатьох об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, дитячих майданчиків та прибудинкових територій або його відсутність.

Низький рівень доступності транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.

Проблема безбар'єрності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення набувала обертів з року в рік, а з початком війни стала ще більш актуальною, оскільки тисячі українців та українок отримали травми внаслідок бойових дій, і зараз вчяться жити в незвичній для себе реальності.

На сьогоднішній день в столиці недостатня кількість одиниць громадського транспорту із низькою підлогою – 51,9% (задіяні у перевезенні пасажирів лише 981 од.);

зовнішніми та внутрішніми звуковими інформаторами номера і оголошення зупинок маршруту; засобами візуалізації в салоні (інформаційна стрічка) з метою доступу до них осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення та невідповідність висоти посадкових майданчиків рівню підлоги громадського транспортного засобу.

В транспортну інфраструктуру інтегровано засоби підвищення мобільності різних груп населення (зокрема маломобільних), серед яких:

- 34 надземні пішохідні переходи, з яких 9 обладнані ліфтами;
- 228 підземних пішохідних переходів, з яких 1 обладнаний підйомником, а 1 - ліфтом.

З 52 станцій Київського метрополітену на:

- 10 станціях встановлено 38 ліфтів, на яких розміщено відповідні наліпки та піктограми для людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення;
- 14 станціях улаштовано смуги з тактильної плитки;
- 8 станціях на сходових маршах встановлено 17 спеціальних підйомників.

Крім того, на всіх входах до вестибюлів станцій та суміжних з вестибюлями підземних пішохідних переходах встановлено звукові орієнтири.

Тому вкрай необхідним залишається питання проведення капітального ремонту станцій метрополітену в частині забезпечення вільного доступу маломобільних груп населення, що дозволить покращити культуру обслуговування пасажирів, забезпечити доступність станцій для маломобільних груп населення, створити безбар'єрне середовище, забезпечити ефективну роботу транспортної інфраструктури, що знаходиться в комунальній власності територіальної громади м. Києва.

Також при виході на платформі станції швидкісного трамваю «Індустріальна» встановлені два підйомники для маломобільних груп населення.

Кількість тактильних систем для людей з порушенням зору не є достатньою для безпечного пересування, а також залишаються проблемними питання щодо попереджувальної, направляючої та інформаційної тактильної навігації від виходів зі станцій метрополітену до зупинок громадського транспорту для даної категорії людей.

Відсутність єдиної велосипедної мережі та велоінфраструктури.

Протягом 2019–2021 років в місті Києві облаштовано 202,2 км велосипедної інфраструктури: велодоріжок, велосмуг, вело-пішохідних доріжок, вулиць спільного руху велосипедистів та легкового транспорту (рис. 10).

У 2021 році вперше в місті Києві впроваджено сучасні види велосипедної інфраструктури для підвищення безпеки руху: велосипедні зони очікування лівого повороту, конструктивне відокремлення велосипедних смуг гумовим або пластиковим бортом, влаштування велосипедних смуг зустрічного руху, міні-кільцева розв'язка з велосипедною смугою.

У 2022 році було розроблено 30 комплексних схем організації дорожнього руху з велоінфраструктурою.

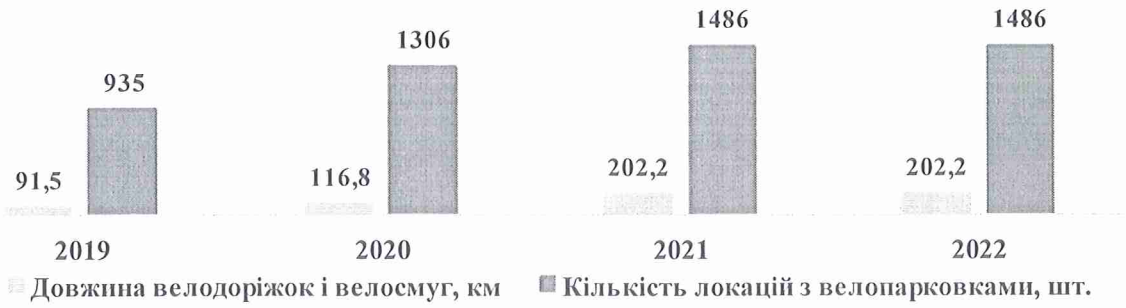


Рис. 10. Розвиток велосипедної інфраструктури м. Києва

Однак, на сьогодні велодоріжки здебільшого між собою не пов'язані та мають «клаптиковий» характер, тому виникає потреба системної роботи зі створення єдиної велосипедної мережі та велоінфраструктури задля комфортного пересування громадян.

Недостатній рівень розвитку громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції.

Громадський транспорт здійснює більше 50% пасажирських перевезень містом. Надмірна автомобілізація та зношеність транспортної інфраструктури (зокрема рухомого складу) призвели до скорочення пасажиропотоку у громадському транспорті.

За період 2019-2022 років пасажиропотік у громадському транспорті знизився більш ніж удвічі, що є наслідком карантинних обмежень, спричинених пандемією коронавірусної хвороби (COVID-19) та військовою агресією російської федерації проти України. У 2022 році пасажирським транспортом було перевезено 306,4 млн пасажирок (-ів), що становить 54,3% до рівня 2021 року - 564,4 млн пасажирок (-ів) (рис. 11).

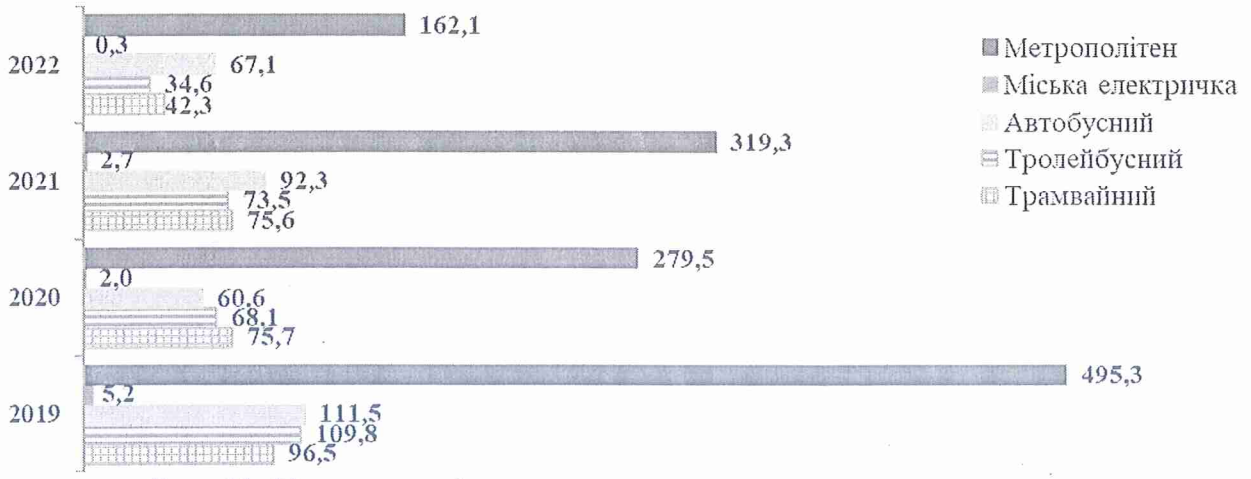


Рис. 11. Пасажирські перевезення за видами громадського транспорту, млн пасажирів

Більшість рухомого складу громадського транспорту столиці має високий рівень зношеності (близько 70%), не відповідає нормам безпеки, комфорту (лише 39,5% рухомого складу комунального транспорту столиці обладнані кондиціонерами), інклюзивності та екологічності, і відповідно потребує оновлення згідно з європейськими вимогами до громадського транспорту (рис. 12).

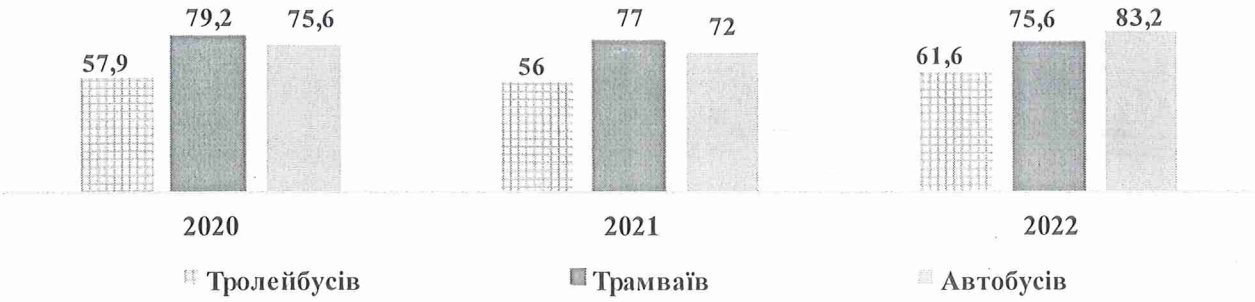


Рис. 12. Середній рівень зносу рухомого складу, %

Щорічна орієнтовна потреба в оновленні рухомого складу становить 215 одиниць, зокрема тролейбусів – 80 одиниць, автобусів – 100 одиниць та трамвайних вагонів – 35 одиниць. Тому, оновлення рухомого складу громадського транспорту є вагомою складовою надання якісних транспортних послуг, що підвищує комфорт життя мешканців столиці та перебування гостей у місті (рис. 13).

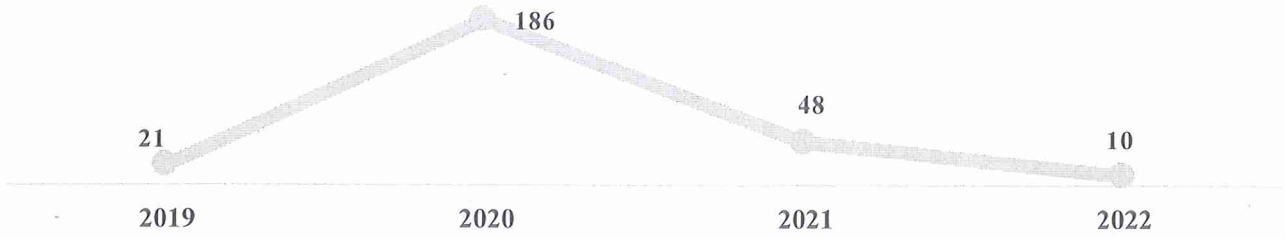


Рис. 13. Оновлення рухомого складу громадського транспорту, од.

Зручним, надійним та безпечним сьогодні є рейковий громадський транспорт, зокрема трамвай, який здатний перевозити велику кількість пасажирів, є безпечним і екологічним. Трамвай – перший громадський транспорт, який витіснила масова автомобілізація. Впродовж 2000-2021 років трамвайна мережа скоротилась на 70 км двостороннього шляху, що призвело до дефіциту транспортної пропозиції.

Протягом 2019-2022 років довжина трамвайних колій залишалася незмінною (рис.14).

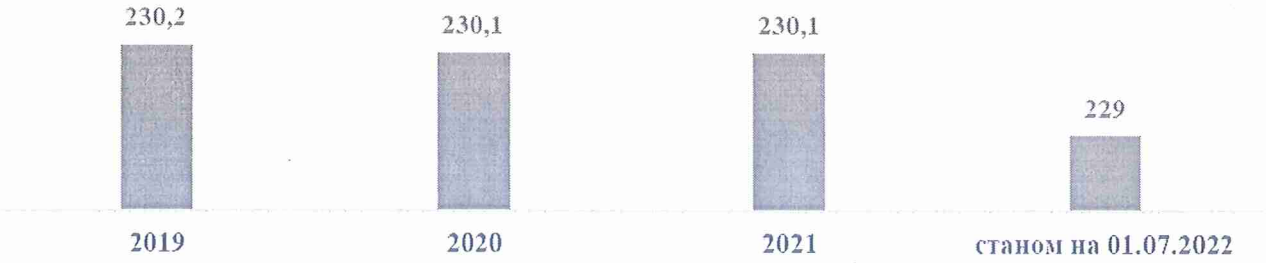


Рис. 14. Довжина трамвайних колій, км

Розбудова і удосконалення рейкового громадського транспорту має бути одним із пріоритетних завдань розвитку транспортного комплексу, оскільки це швидкий, мобільний, екологічний спосіб пересування громадян (-ок).

З 2014 року спостерігалися досить низькі темпи будівництва метрополітену в м. Києві (останню, 52-гу станцію метрополітену «Теремки», було відкрито 06.11.2013) (рис.15). Наслідком цього стало збільшення парку наземних маршрутних автобусів, транспортного навантаження на вулично-дорожню мережу, погіршення стану довкілля, перевантаження існуючих ліній метрополітену та пересадочних вузлів. Враховуючи перевантаженість станцій метрополітену, виникає необхідність в проведенні капітального ремонту перегінних тунелів з метою виконання робіт з призупинення просадок та деформацій конструкцій підземних споруд на ділянках Київського метрополітену.

Більшість інвентарного парку столичного метрополітену складають пасажирські вагони, побудовані росією впродовж 1979-2013 років. Вони морально та фізично застаріли через тривалий строк експлуатації. Окрім того, містять обладнання і комплектуючі країни-агресора, що унеможливлює придбання запасних частин.

З метою підвищення комфортності та ефективності громадського транспорту, розширення безбар'єрного простору міста для людей з інвалідністю, зниження рівня викидів забруднюючих речовин необхідна комплексна модернізація та придбання нових сучасних вагонів метрополітену (орієнтовно до 2028 року існує необхідність модернізації 220 вагонів та потреба придбання до 2031 року 170 вагонів).

Рис. 15. Окремі показники діяльності Київського метрополітену

Протяжність мереж метрополітену у великих містах розвинених країн становить 50 км і більше на 1 мільйон жителів, у місті Києві – близько 23 км на 1 мільйон жителів, що є недостатнім для потреб мешканців та гостей столиці.

Щодня зранку тисячі людей з передмість їдуть до Києва на роботу чи навчання, використовуючи переповнені маршрутні транспортні засоби та власні автівки, які створюють додаткове навантаження на транспортну мережу Києва та погіршують стан довкілля столиці через надмірні викиди вуглецю. Тому постає питання, які різновиди транспортного сполучення з передмістями варто розвивати їм на заміну. Одним із альтернативних шляхів є впровадження нових тролейбусних маршрутів. Але для організації тролейбусного маршруту треба не лише закупити рухомий склад, а й облаштувати контактну мережу.

Негативний вплив автомобільного транспорту на довкілля.

Одна з головних екологічних проблем столиці – незадовільна якість атмосферного повітря через великі обсяги викидів забруднюючих речовин від пересувних джерел забруднення – більше 85% від загального обсягу викидів, тому зони найбільшого забруднення повітря зосереджуються в місцях, що прилягають до автомагістралей.

У місті Києві показник викидів від пересувних джерел забруднення у розрахунку на одну особу у 2021 р. становив 63,6 кг, що перевищує середній показник по Україні в 1,7 разів (рис.16).

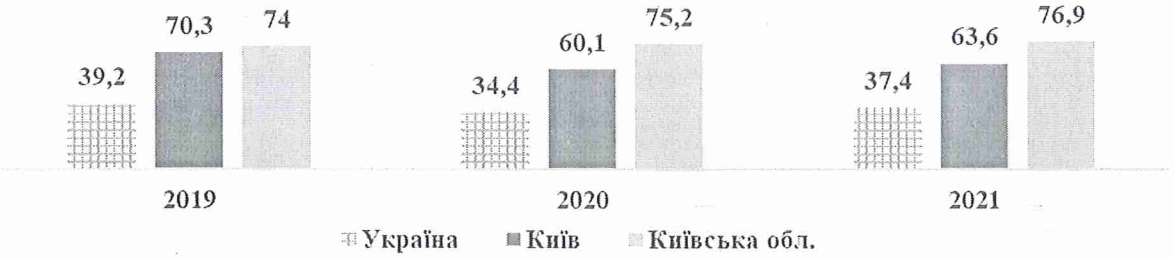


Рис 16. Динаміка обсягів викидів забруднюючих речовин на одну особу від пересувних джерел, кг

Зростання обсягів викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря негативно впливає на стан та якість здоров'я людей, як наслідок, спостерігається збільшення кількості захворювань органів дихання. Тому одним із шляхів зменшення негативного впливу автотранспорту на довкілля та здоров'я населення є збільшення парку пасажирського «екологічного транспорту» та розвиток необхідної інфраструктури.

Необхідність утримання в належному стані та модернізації транспортних об'єктів критичної інфраструктури (Міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни).

До повномасштабного вторгнення рф на територію України, Міжнародний аеропорт «Київ» співпрацював з понад 43 авіакомпаніями, виконуючи рейси у близько 140 міст та 48 країн світу, щомісяця здійснюючи близько 2500 рейсів (рис. 17).

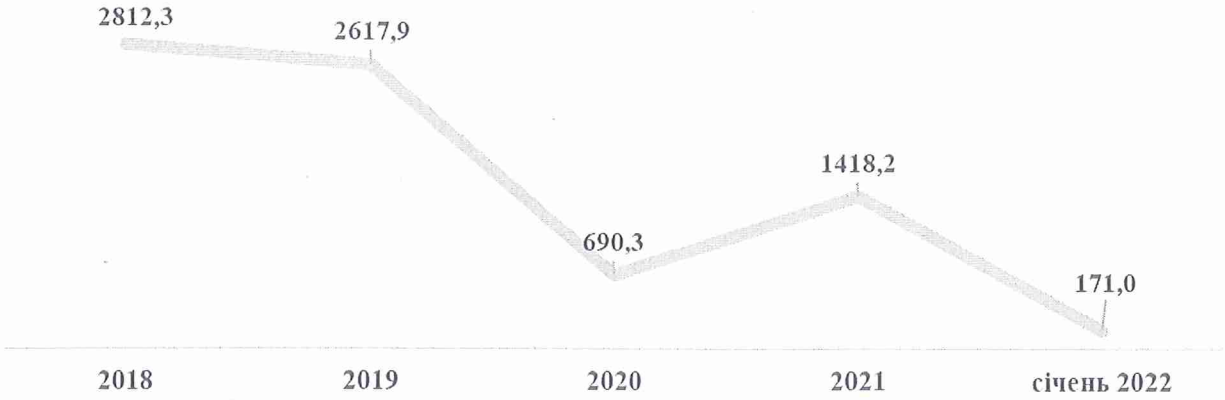


Рис. 17. Динаміка перевезення пасажирів Міжнародним аеропортом «Київ» (Жуляни), тис. пас.

З початком війни роботу повітряного транспорту в Україні і, зокрема, у місті Києві було призупинено. В умовах закритого неба Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) не може здійснювати свою діяльність, в результаті чого з більшістю працівниць та працівників призупинено трудовий договір. Орендарі та хендлінгові компанії повністю зупинили свою діяльність в аеропорту.

Залишаються проблемними питання щодо: поточного утримання Міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни), проведення реконструкції аеродрому із збільшенням довжини злітно-посадкової смуги на 600 метрів і з посиленням несучої спроможності покриття всіх елементів аеродрому.

Також парк спецавтотранспорту аеродрому потребує оновлення, враховуючи те, що 40% наявної техніки (58 од.) має термін експлуатації, що перевищує 25 років. Варто поступово замінити застарілу техніку для утримання у належному стані аеродрому на сучасну, яка повністю відповідає вимогам ICAO (Міжнародна організація цивільної авіації) з безпеки польотів, що дозволить забезпечити безперебійну роботу аеропорту на рівні його пропускної спроможності (22 літако-вильота на годину), зокрема при складних погодних умовах.

Необхідність забезпечення цивільного захисту населення. У зв'язку з введенням воєнного стану в Україні постала гостра потреба в організації та забезпеченні захисту населення від впливу небезпечних факторів, що виникають внаслідок надзвичайних ситуацій, воєнних дій або терористичних актів, з метою запобігання та ліквідації наслідків, які загрожують життю та здоров'ю людей у мирний та воєнний час.

III. ВИЗНАЧЕННЯ МЕТИ ПРОГРАМИ

Метою Програми є впровадження сучасної транспортної політики на засадах сталої міської мобільності для безпечного, якісного та комфортного пересування мешканців і гостей м.Києва, пріоритетами якої є сталий розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів, підвищення ефективності управління транспортною системою міста з урахуванням потреб територіальної громади та сучасних європейських практик.

IV. ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ, СТРОКИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Транспортна інфраструктура забезпечує життєдіяльність міста та мобільність населення. Зважаючи на сучасні виклики, які постали перед містом Києвом в умовах воєнного стану, транспортна інфраструктура має адаптуватися до цих надскладних умов та розвиватися на благо громадян, одночасно забезпечуючи економічне зростання міста.

На основі вищевказаних проблем визначено основні напрями, пріоритетні завдання і розроблені заходи Програми, які спрямовані на подолання наслідків, спричинених військовими діями російської федерації, та дотримання довоєнної концепції сталої міської мобільності. Адже стала міська мобільність - це комплексний, людино-орієнтований підхід з врахуванням інтересів мешканок та мешканців міста, який полягає в збалансованому розвитку економічного, соціального та екологічного компонентів.

Програма розроблена з урахуванням оперативних цілей Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року та містить завдання та заходи щодо її реалізації.

Запропоновані шляхи і засоби розв'язання проблем базуються на аналізі поточного стану транспортної інфраструктури міста в реаліях воєнного часу, дотримуючись успішних європейських практик, з урахуванням інтересів всіх цільових груп населення: чоловіків та жінок, дітей, молоді, громадян, які потребують соціального захисту, осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп.

В результаті аналізу було виокремлено і запропоновано наступні шляхи подолання проблем, а саме:

Розробка та прийняття плану сталої міської мобільності, як інструменту стратегічного планування розвитку транспортної системи та формування транспортної політики міста в контексті вирішення питань, пов'язаних з впровадженням принципів сталої міської мобільності. Стала міська мобільність спрямована на відмову від автомобілецентризму та ставить акценти на користь громадського транспорту, пішоходів і велосипедистів. Задля виконання цієї цілі в Програму включено захід з розробки стратегічного документу з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва».

Розвиток та вдосконалення вулично-шляхової мережі здійснюється шляхом оптимізації транспортної пропозиції, з урахуванням потреб кожного громадянина (-ки), незалежно від фізичних можливостей, статі та віку *відповідно до сучасних європейських вимог.* Тому Програма включає низку заходів, які спрямовані на ефективну розбудову вулично-шляхової мережі, що передбачає будівництво, реконструкцію вулиць та транспортних розв'язок з метою зменшення корок на дорогах та зменшення навантаження від внутрішнього транзитного транспорту на головні магістралі та менш важливі транспортні артерії столиці задля покращення роботи громадського транспорту.

Інформатизації транспортної системи. Одним з основних напрямів підвищення пропускної спроможності вулично-шляхової мережі є подальший розвиток автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР). Така система дозволяє здійснювати відеонагляд за дорожнім рухом, управляти транспортом у режимі автоматичного адаптованого керування з пріоритетом громадського транспорту, а також керованими дорожніми знаками та інформаційними табло. Один із головних акцентів зосереджено на світлофорному регулюванні дорожнього руху, що вкрай важливо для міста, вулично-дорожня мережа якого перевантажена транспортними засобами. Заходи програми спрямовані на оптимізацію та ефективне управління інтелектуальною транспортною системою, підвищуючи рівень безпеки руху пішоходів, велосипедистів, автомобілістів.

Програмою передбачено базові заходи щодо розробки документації з транспортного моделювання, що слугують підґрунтям для розробки інтегрованого плану розвитку транспортної інфраструктури столиці. Створення ефективної транспортної моделі міста Києва дозволить приймати рішення щодо підвищення ефективності функціонування транспортної системи для комфортного та якісного пересування мешканців та гостей столиці. Подальша розробка інтегрованого плану розвитку транспортної інфраструктури міста Києва та його приміської зони сприятиме моделюванню сценаріїв з розвитку вулично-дорожньої мережі, які лягатимуть в обґрунтування щодо прийняття рішень з реалізації завдань по утриманню і розбудові транспортної і вулично-дорожньої мережі міста Києва. Реалізація проєкту дозволить: мінімізувати неефективні рішення у розвитку

транспортної системи міста; надавати пропозиції щодо організації нових або альтернативних маршрутів громадського транспорту; приймати найбільш ефективні рішення про зміни організації дорожнього руху ще на стадії проєктування або передпроєкту; перевіряти гіпотези; надавати інформацію для визначення черговості виконання ремонтних робіт на вуличній мережі міста з метою оптимізації паралельних і послідовних процесів виконання робіт; визначати доцільність та параметри будівництва нових об'єктів на вуличній мережі міста.

Вдосконалення системи паркувального простору шляхом розбудови інфраструктури паркування, зокрема створення перехоплюючих і багаторівневих паркінгів при в'їзді в місто біля станцій метро та автобусних зупинок, що дозволить зменшити завантаженість автотранспортної системи міста, звільнивши її від частини приватного автотранспорту та облаштуванням паркувальних майданчиків заїзними кишенями.

Необхідно впроваджувати гнучкі системи взаємодоповнюючого використання індивідуального і громадського транспорту, важливою умовою успішного функціонування яких є створення мережі перехоплюючих паркінгів на межі центральної частини міста для тимчасового паркування приватних автомобілів за системою Park and Ride.

З метою запобігання перевантаження міста транспортними засобами Програмою передбачено облаштування 4 перехоплюючих паркінгів протягом 2024-2025 років .

Підвищення безпеки дорожнього руху. Безпека дорожнього руху. в м. Києві має принципове значення для запобігання дорожньому травматизму, зміцнення дисципліни на дорогах і вулицях міста, кардинального поліпшення транспортного сполучення, зменшення негативного тиску автотранспорту на оточуюче середовище, поліпшення стану доріг, вулиць і залізничних переїздів, раціонального використання міських територій. Пріоритетами розвитку дорожнього руху та його безпеки є покращення стану вулично-шляхової мережі, інших об'єктів транспортної інфраструктури, впровадження технічних засобів та автоматизованих систем керування дорожнім рухом, контролю швидкісних режимів.

Вирішення проблеми безпеки дорожнього руху досягається шляхом створення безпечних і комфортних умов руху на вулично-дорожній мережі в м. Києві, а саме: проведення робіт з реконструкції штучних споруд, поліпшення технічного стану дорожнього покриття для можливості безпечного пересування транспорту та пішоходів, збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів, оновлення матеріально-технічної бази для забезпечення утримання вулично-дорожньої мережі та збільшення частки каналізованих вузлів.

Підвищення енергоефективності. Система освітлення, як складова вулично-дорожньої мережі міста, спрямована на забезпечення безпеки руху для всіх його учасників(-ць). Впровадження сучасних світлових систем зовнішнього освітлення м. Києва з підключенням до дистанційного управління світловим потоком є ключовим вирішенням проблеми застарілого освітлення та низького рівня енергозбереження. Якісне сучасне освітлення підвищить рівень безпеки на дорогах, знизить кількість дорожньо-транспортних пригод, підвищить рівень безпеки та комфорту перебування людей у вечірній час на вулицях, збільшить термін експлуатації оновлених мереж та покращить екологічний стан міста завдяки відмові від газових ламп, що містять ртуть.

Підвищення рівня безбар'єрності транспортної інфраструктури є одним із шляхів безпечного пересування пішоходів, маломобільних груп населення, та людей, які не мають інвалідності, але відчувають фізичні бар'єри на вулицях міста (батьки з візочками, скейтбордисти, велосипедисти). Програма спрямована на створення безбар'єрного, комфортного та безпечного простору всіх груп населення, шляхом облаштування наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем, тактильною плиткою та встановленням пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, які враховують потреби людей з порушенням слуху, зору та мовлення.

Розвиток та популяризація велосипедного руху шляхом створення єдиної велосипедної мережі та велоінфраструктури задля комфортного пересування громадян. Велосипедний транспорт є складовою системи сталої міської мобільності. Необхідно створити безбар'єрну, безпечну та зв'язну веломережу для щоденних трудових поїздок та активного відпочинку мешканців (-ок) і гостей столиці. На сьогодні основний акцент зосереджений на удосконаленні існуючої велосипедної інфраструктури та об'єднанні розірваних ділянок в єдину цілісну систему, тому захід «Будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Солом'янка – Центр» в м. Києві» є стартом для досягнення даної цілі.

Розвиток громадського транспорту, зокрема пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту, тролейбусного/автобусного сполучення, як комфортного засобу пересування для громадян, що є високотехнологічним, чистим, безпечним, доступним для маломобільних груп населення. *Забезпечення якісної транспортної пропозиції* є головним пріоритетом у транспортній політиці столиці.

Одним з найбільш важливих соціальних питань мегаполісів є створення сучасної транспортної інфраструктури на рівні міжнародних стандартів, з пріоритетним розвитком насамперед систем швидкісного рейкового транспорту.

В рамках розбудови рейкового транспорту (трамвайної мережі) передбачено будівництво та реконструкцію трамвайних ліній. Програма включає в себе проєкт з будівництва нової лінії від залізничного вокзалу до станції метро «Палац спорту». Ця лінія з'єднає Святошинський район з центром міста і стане новим магістральним шляхом, здатним частково розвантажити червону гілку метро, оскільки Святошинсько-Броварська гілка київського метрополітену є найбільш перевантаженою.

З метою оптимізації транспортної пропозиції та удосконалення мережі метрополітену Програмою передбачено продовження будівництва Подільсько-Вигурівської, Сирецько-Печерської та Куренівсько-Червоноармійської ліній метрополітену. Для підтримки життєдіяльності метрополітену плануються заходи з реконструкції та капітального ремонту його об'єктів. З метою забезпечення безпеки та комфорту перевезення пасажирів передбачено заходи з придбання та модернізації рухомого складу метрополітену.

Задля покращення та забезпечення якісного транспортного сполучення між столицею та містами Київської агломерації, зменшення рівня автомобілізації на вулицях столиці, збільшення пропускної спроможності доріг планується побудувати тролейбусні лінії між Києвом – Ірпенем, Бучею, Гостомелем та Києвом – Броварами. Для пасажира такий транспорт матиме безліч переваг, серед яких: комфорт, передбачуваний графік перевезень, обґрунтований тариф.

Будівництво тролейбусної лінії у Печерському районі м. Києва дасть можливість відкриття транспортного сполучення між Дніпровським, Дарницьким та Печерським районах, що значно підвищить рівень транспортного обслуговування названих районів, оптимізує маршрути тролейбусних ліній в центральній частині міста.

Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на довкілля, зокрема шляхом якісного оновлення рухомого складу громадського транспорту, що передбачає придбання екологічно чистих видів громадського транспорту (трамваїв, тролейбусів), які сприятимуть покращенню екологічної ситуації у місті. Програма включає заходи зі збільшенню парку «екотранспорту», а саме: придбання трамвайних вагонів, тролейбусів, кабін фунікулеру та автобусів підвищеної місткості з низькою підлогою, які відповідають екологічним нормам відповідно до європейських стандартів.

З метою створення умов для надання населенню високоякісних послуг з перевезення громадським транспортом, зокрема з урахуванням потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп; забезпечення стабільного функціонування і подальшого

розвитку міського пасажирського транспорту передбачається співпраця з міжнародними організаціями щодо фінансування проєктів.

Програмою передбачено здійснення заходів, за рахунок залучення кредитних коштів Європейського інвестиційного банку (ЄІБ), пов'язаних з реалізацією національного проєкту «Міський громадський транспорт України» відповідно до наступних підпроєктів:

- «Оновлення трамвайного парку», який передбачає закупівлю 20 трамвайних вагонів.

- «Оновлення автобусного парку», який передбачає закупівлю автобусів, орієнтовною кількістю 85 одиниць.

- «Придбання кабін фунікулеру для перевезення пасажирів та обладнання для них» який передбачає закупівлю 2 кабін фунікулера.

Крім того, Програма включає заходи із залучення кредитних коштів Європейського інвестиційного банку для реалізації муніципальних проєктів:

- «Київський міський електротранспорт», в якому передбачено придбання тролейбусів орієнтовною кількістю 74 одиниці.

- «Оновлення рухомого складу Київського метрополітену», передбачено модернізацію існуючого та придбання нового рухомого складу (вагонів) метрополітену.

Також Програма включає заходи з реалізації проєкту «Модернізація міського транспорту м. Києва II» відповідно до якого передбачено: придбання трамвайних вагонів орієнтовною кількістю 42 одиниці та комплексна реконструкція трамвайної лінії і зупинки «Контрактова площа» за рахунок залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР).

Утримання в належному стані та модернізація транспортних об'єктів критичної інфраструктури.

В умовах воєнного стану та закритого повітряного простору України Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни), як об'єкт критичної інфраструктури, потребує безперервних заходів щодо належного утримання всіх його структурних елементів. Для підтримки належної життєдіяльності аеропорту передбачено заходи, що спрямовані на реконструкцію аеродрому та оновлення парку спецавтотранспорту.

Підвищення ефективності превентивних заходів у сфері цивільного захисту. У зв'язку з повномасштабним вторгненням російської федерації на територію України постало питання підвищення ефективності заходів у сфері цивільного захисту населення, зокрема використання станцій метро як споруд подвійного призначення з відповідними захисними властивостями. На виконання вимог воєнного часу та з метою підвищення рівня цивільного захисту населення Програмою передбачено заходи з капітального ремонту (з поліпшенням) об'єктів спеціального призначення та будівництва виокремлених об'єктів цивільного захисту, що дозволить забезпечити захист населення та персоналу метрополітену як у мирний, так і у воєнний час, також у випадках виникнення надзвичайних ситуацій техногенного характеру (повінь, підтоплення, пожежа тощо).

Обсяг та джерела фінансування Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки

Обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми	Всього	у тому числі за роками	
		2024 рік	2025 рік
Всього, у тому числі за джерелами:	34 783 627,56	14 953 853,04	19 829 774,52
державний бюджет	800 000,00	0,00	800 000,00
бюджет міста Києва	19 880 878,86	8 960 547,04	10 920 331,82
інші джерела	14 102 748,70	5 993 306,00	8 109 442,70

Завдання та заходи Програми передбачають фінансування з державного бюджету, бюджету міста Києва та інших джерел, дозволених законодавством України. Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проєкту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

Строк виконання Програми: 2024-2025 роки.

V. АНАЛІЗ ВПЛИВУ ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ НА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНЕ СТАНОВИЩЕ РІЗНИХ КАТЕГОРІЙ ЖІНОК ТА ЧОЛОВІКІВ, А ТАКОЖ НА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ГЕНДЕРНОЇ РІВНОСТІ

Реалізація завдань і заходів, на які спрямована Програма, передбачає забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків у дорожньо-транспортному секторі, гарантованих Конституцією України (Стаття 3, Стаття 21 та Стаття 24), відповідно до Закону України «Про забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків», розпорядження Кабінету Міністрів України від 12.08.2022 року № 752-р «Про схвалення Державної стратегії забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків на період до 2030 року та затвердження операційного плану з її реалізації на 2022-2024 роки», наказу Міністерства соціальної політики України від 07.02.2020 року № 86 «Про затвердження Інструкції щодо інтеграції гендерних підходів під час розроблення нормативно-правових актів», наказу Міністерства соціальної політики України від 14.04.2020 року № 257 «Про затвердження Методичних рекомендацій щодо оцінювання гендерного впливу галузевих реформ», наказу Міністерства соціальної політики України від 27.12.2022 року № 359 «Про затвердження Методичних рекомендацій з реалізації гендерного підходу та підходу, що базується на дотриманні прав людини, на рівні територіальних громад», рішення Київської міської ради від 12.11.2019 року № 63/7636 «Про приєднання до Європейської Хартії рівності жінок і чоловіків», рішення Київської міської ради від 17.02.2022 № 4347/4388 «Про затвердження міської цільової програми «Київ - місто рівних можливостей на 2022-2024 роки»».

Жінки та чоловіки незалежно від ознак раси, кольору шкіри, політичних, релігійних та інших переконань, статі, етнічного та соціального походження, майнового стану, місця проживання, мовних або інших ознак мають рівні права та можливості щодо якісного, надійного забезпечення та надання транспортних послуг.

З метою підвищення кваліфікації фахівців Департаменту транспортної інфраструктури та підпорядкованих комунальних підприємств з питань організації безбар'єрного простору та застосування гендерного підходу передбачено заходи: навчання фахівців та фахівчинь щодо забезпечення доступності транспорту та безбар'єрності об'єктів транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення; створення Міжвідомчої робочої групи при Департаменті транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) з питань застосування гендерного підходу та організації безбар'єрного простору.

Цільовими групами Програми є мешканки(-ці) та гості міста Києва різних груп і категорій населення: діти, молодь, громадяни, які потребують соціального захисту, особи з інвалідністю з урахуванням рівних прав та можливостей жінок, чоловіків.

Програма містить заходи щодо забезпечення інтересів мешканців (-ок) та гостей столиці, зокрема шляхом підвищення якості дорожньо-транспортного господарства, доступності та безбар'єрності інфраструктури, а саме:

- створення безбар'єрного, комфортного та безпечного пішохідного простору, доступного для всіх категорій користувачів шляхом збільшення кількості регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів;
- придбання та встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів;
- облаштування наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем (безбар'єрне середовище, тактильна плитка);
- якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою.

Для реалізації заходів, які спрямовані на забезпечення безбар'єрності, передбачено улаштування засобів безперешкодного доступу осіб із інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури або їх розумного пристосування. Безбар'єрність робить громадські місця, транспорт та вулиці міста фізично доступними для маломобільних груп населення, а також робить їх більш доступними для людей, які можуть не мати інвалідності, але щодня відчувають фізичні бар'єри у своєму місті, включаючи батьків з дитячими візками, скейтбордистів та велосипедистів, літніх людей, з урахуванням рівних можливостей жінок і чоловіків.

VI. ПЕРЕЛІК ЗАВДАНЬ І ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ, РЕЗУЛЬТАТИВНИХ ПОКАЗНИКІВ ПРОГРАМИ

Перелік завдань і заходів, результативних показників Програми наведено в додатку до Програми.

VII. ІНДИКАТОРИ ПРОГРАМИ

Зменшення значень індикаторів Програми порівняно зі значеннями відповідних індикаторів у Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року зумовлено врахуванням наявної економічної ситуації столичного регіону, яка склалась під впливом внутрішніх та зовнішніх факторів об'єктивного характеру, насамперед пов'язаних з військовою агресією російської федерації проти України.

№ з/п	Назва індикатора	Одиниця виміру	Значення індикатора за роками	
			2024 рік	2025 рік
1	2	3	4	5
1	Довжина ліній метрополітену на 1 млн мешканців м. Києва	км/млн мешканців	23,2	24,6
2	Середній вік вагонів метро	рік	35	36
3	Доступність для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	кількість станцій	14	18
4	Проведення щорічного незалежного аудиту фінансової звітності КП «Київпастранс», КП «Київський метрополітен», КК «Київавтодор», КП «Київтранспарксервіс» з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних веб-сайтах цих підприємств	так/ні	так	так
5	Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг тощо)	км/100 тис. мешканців	2,1	3,8
6	Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста	%	8,1	10
7	Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту	пасажирів/ транспортний засіб	791	897
8	Частка трамвайної і тролейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів	%	<29,1	<26,3
9	Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів	%	51,6	50,1
10	Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв	%	72,8	70,1
11	Середній рівень зносу рухомого складу автобусів	%	64,8	64,6
12	Створення транспортно-пересадочних вузлів	од.	1	1
13	Протяжність ліній комунального електротранспорту (трамвай, тролейбус)	км/100 тис. мешканців	50,3	51,0
14	Частка наземних переходів, облаштованих об'єктами світлофорного регулювання	%	36,2	40,1
15	Частка світлофорних об'єктів, які облаштовані детекторами транспорту з можливістю подальшого впровадження адаптивного керування на них	%	8,9	12,2
16	Відсоток LED світильників в загальній кількості світлоточок зовнішнього освітлення м.Києва, %	%	47	55

VIII. КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координатором Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки є заступник голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків, який здійснює координацію дій між виконавцями Програми та контролює її виконання, визначає порядок взаємного інформування (із зазначенням конкретних строків), звітування тощо.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснює безпосередній контроль за виконанням завдань і заходів Програми, а також як головний розпорядник бюджетних коштів, відповідальний за цільове та ефективне використання коштів.

Співвиконавці заходів Програми, які зазначені в розділі «Перелік завдань і заходів, результативних показників «Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки», щоквартально до 15 квітня, 15 липня та 15 жовтня звітного року надають Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) узагальнені відомості про результати виконання Програми з визначенням динаміки цільових показників.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надає Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

квартальні звіти про виконання завдань і заходів Програми – до 01 травня, 01 серпня та 01 листопада звітного року;

річний звіт про виконання завдань і заходів Програми – до 01 березня року, наступного за звітним;

заключний звіт та уточнені річні звіти (у разі потреби) про виконання завдань і заходів Програми – до 01 квітня року, наступного за звітним.

Співвиконавці Програми надають свої пропозиції на наступний рік щодо обсягів фінансування з обґрунтуванням, враховуючи реалізацію заходів Програми та виділених у кожному поточному році фінансових джерел, до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює комплексну оцінку результатів виконання Програми та, в подальшому розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових завдань і заходів, уточнення індикаторів Програми, обсягів і джерел фінансування, переліку співвиконавців, строку виконання Програми та її завдань і заходів тощо (у разі потреби).

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у встановлені терміни розміщує на Єдиному вебпорталі територіальної громади міста Києва річний (квартальний) звіт та заключний звіт про результати виконання Програми.

У разі потреби, за ініціативою Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації розгляд проміжного звіту про хід виконання Програми, ефективність реалізації її завдань і заходів, доцільність і ефективність використання коштів може розглядатися на сесіях Київської міської ради та на засіданнях відповідних постійних комісій Київської міської ради протягом року.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Додаток
до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києв на 2024-2025 роки

Перелік завдань і заходів Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строки виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансування	Обсяги фінансування (тис. грн)		Очікуваний результат (результативні показники)		
								Назва показника	2024 рік	2025 рік
1. Впровадження принципів сталої міської мобільності	1.1. Прийняття Плану сталої міської мобільності міста Києва	1.1.1. Розробка стратегічного документу з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва»	2025	Департамент транспортної інфраструктури	Разом	Всього:	5 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		5 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	5 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** розроблено стратегічних документів, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	5 000,00	**ефективності:** середні витрати на розробку стратегічного документа, тис. грн		5 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	5 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності документації, %		100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
	1.2. Оптимізація транспортної пропозиції	1.2.1. Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	1 800 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	850 000,00	950 000,00
						2024 рік:	850 000,00			
						2025 рік:	950 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг будівництва, км	0,43	0,49
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 800 000,00	**ефективності:** середні витрати на будівництво одного км дороги, тис. грн	1 956 932,50	1 956 932,50
						2024 рік:	850 000,00			
						2025 рік:	950 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %	83,20	88,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.2. Будівництво Великої Окружної дороги на ділянці від просп. Маршала Рокоссовського до вул. Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях	2024	Департамент транспортної інфраструктури; КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	121 063,90	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	121 063,90	
						2024 рік:	121 063,90			
						2025 рік:	0,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг будівництва, км	0,19	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	121 063,90	**ефективності:** середні витрати на будівництво одного км дороги, тис. грн	650 889,92	
						2024 рік:	121 063,90			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %	100,00	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		1.2.3. Будівництво під'їзної автомобільної дороги від просп. Валерія Лобановського (Червонозоряного проспекту) (поблизу примикання вул. Володимира Брожка (вул. Кіровоградської) до Міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) у Солом'янському районі міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	250 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		250 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	250 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	200 000,00	**продукту:** обсяг будівництва, км		0,46
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	200 000,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	50 000,00	**ефективності:** середні витрати на будівництво одного км дороги, тис. грн		544 848,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	50 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %		35,80
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.4. Будівництво вулиці від проспекту Петра Григоренка до межі міста Києва у Дарницькому районі	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	50 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		50 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	50 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг будівництва, км		0,24
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	50 000,00	**ефективності:** середні витрати на будівництво одного км дороги, тис. грн		211 385,62
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	50 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %		9,40
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.5. Будівництво під'їздних шляхів до земельної ділянки, наданої для будівництва житлових будинків для забезпечення житлом учасниць та учасників АТО та громадянок (громадян), які перебувають на квартирному обліку, на вулиці Жилянській, 5 у Голосіївському районі м.Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	1 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		1 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених проєктів, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 000,00	**ефективності:** середні витрати на розробку однієї проєктно-кошторисної документації, тис. грн		7 912,51
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності проєкту, %		13,90
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		1.2.6. Будівництво автомобільної дороги на ділянці між вул. О.Довбуша та Броварським проспектом у Дніпровському районі	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	75 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		75 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	75 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг будівництва, км		0,46
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	75 000,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво одного км дороги, тис. грн		163 043,48
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	75 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкту на кінець року, %		23,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.7. Продовження вул. Суздальської до Повітрофлотського проспекту з будівництвом шляхопроводу через залізничні колії	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	10 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		10 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг будівництво/реконструкції, км		0,01
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	10 000,00	**ефективності:** середні витрати на будівництво/реконструкцію одного км, тис. грн		695 918,77
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %		2,50
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.8. Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м.Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	40 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		40 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	40 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км		0,06
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	40 000,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн		645 266,26
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	40 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %		81,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.9. Реконструкція вул. Стеценка від проспекту Палладіна до Інтернаціональної площі включно з ліквідацією кільцевого руху на перетині вул. Стеценка з вул. Туполєва та вул. Стеценка з вул. Щербакова	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	140 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		140 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	140 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	100 000,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км		0,19
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	100 000,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	40 000,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн		752 530,63
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	40 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %		6,10
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		1.2.10. Реконструкція вул. Трускавецької у Дарницькому районі	2024	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	5 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	5 000,00	
						2024 рік:	5 000,00			
						2025 рік:	0,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км	0,036	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	5 000,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн	138 888,89	
						2024 рік:	5 000,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %	100,00	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.11. Реконструкція транспортної розв'язки на перетині вул. Богатирської з вул. Полярною в Оболонському районі	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	1 398 473,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	579 200,00	819 273,00
						2024 рік:	579 200,00			
						2025 рік:	819 273,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км	0,93	1,31
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 398 473,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн	626 072,93	626 072,93
						2024 рік:	579 200,00			
						2025 рік:	819 273,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %	59,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.12. Реконструкція шляхопроводу в складі транспортної розв'язки на перетині вул. Дегтярівської та вул. Олександра Довженка	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	760 800,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	360 800,00	400 000,00
						2024 рік:	360 800,00			
						2025 рік:	400 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км	0,65	0,72
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	760 800,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн	555 542,60	555 542,60
						2024 рік:	360 800,00			
						2025 рік:	400 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %	56,00	88,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.13. Реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	29 798,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	4 000,00	25 798,00
						2024 рік:	4 000,00			
						2025 рік:	25 798,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість реконструкцій, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	29 798,00	**ефективності:** середні видатки на реконструкцію об'єкта, тис. грн	4 000,00	25 798,00
						2024 рік:	4 000,00			
						2025 рік:	25 798,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	4,26	22,10
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		1.2.14. Реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	31 840,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	4 000,00	27 840,00
						2024 рік:	4 000,00			
						2025 рік:	27 840,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість реконструкцій, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	31 840,00	**ефективності:** середні видатки на реконструкцію об'єкта, тис. грн	4 000,00	27 840,00
						2024 рік:	4 000,00			
						2025 рік:	27 840,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	3,99	22,10
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		1.2.15. Реконструкція шляхопроводу на перетині вул. Будівельників з Броварським проспектом і Святошино-Броварською лінією метрополітену біля станції метро «Дарниця»	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	185 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	15 000,00	170 000,00
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	170 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкцій, км		0,241
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість розробленої проєктно-кошторисної документації, од.	1	
					Бюджет м.Києва	Всього:	185 000,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн		705 394,79
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	170 000,00	середні витрати на розробку проєктно-кошторисної документації, тис. грн	15 000,00	
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %		67,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	рівень готовності проєктно-кошторисної документації, %	100,00	
	1.3. Інформатизація транспортної системи	1.3.1. Розробка документації з транспортного моделювання міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КО «Київгенплан»	Разом	Всього:	14 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		14 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	14 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених документів, од.		30
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	14 000,00	**ефективності:** середні видатки на розробку одного документа, тис. грн		466,67
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	14 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності розробки документів, %		100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		1.3.2. Забезпечення функціонування центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР), придбання програмного забезпечення	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	55 346,50	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	27 049,00	28 297,50
						2024 рік:	27 049,00			
						2025 рік:	28 297,50			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість пунктів керування, що утримуються, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість придбаного програмного забезпечення, од.	2	2
					Бюджет м.Києва	Всього:	55 346,50	**ефективності:** середні видатки на утримання одного пункту керування, тис. грн	22 800,00	25 000,00
						2024 рік:	27 049,00			
						2025 рік:	28 297,50	середні видатки на одиницю програмного забезпечення, тис. грн	2 124,50	1 648,75
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень забезпечення функціонування пункту керування, %	100,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
	1.4. Вдосконалення системи та порядку паркування	1.4.1. Створення перехоплюючих паркінгів біля ключових пересадочних вузлів громадського транспорту (PARK&RIDE)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київтранс-парксервіс»	Разом	Всього:	3 176,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 588,00	1 588,00
						2024 рік:	1 588,00			
						2025 рік:	1 588,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість перехоплюючих паркінгів, од.	2	2
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	**ефективності:** середні видатки на обладнання для облаштування одного перехоплюючого паркінгу, тис. грн	794,00	794,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	3 176,00	**якості:** співвідношення облаштованих майданчиків до потреби, %	50,00	64,00
						2024 рік:	1 588,00			
						2025 рік:	1 588,00			
		1.4.2. Облаштування паркувальних майданчиків заїзними кишенями	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київтранс-парксервіс»	Разом	Всього:	102 635,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	48 360,00	54 275,00
						2024 рік:	48 360,00			
						2025 рік:	54 275,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість облаштованих машино місць на паркувальних майданчиках із заїзними кишенями, од.	744	835
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	**ефективності:** середні видатки на облаштування одного машино місця на паркувальних майданчиках із заїзними кишенями, тис. грн	65,00	65,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	102 635,00	**якості:** співвідношення облаштованих машино місць до нормативної потреби, %	47,00	100,00
						2024 рік:	48 360,00			
						2025 рік:	54 275,00			

		1.4.3. Будівництво багаторівневого паркінгу на вул.Гетьмана Павла Полуботка, 50 (вул. Мурманська, 6, 6-А, 6-Б, 6-Г) у Деснянському районі м.Києва	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	16 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 000,00	15 000,00
						2024 рік:	1 000,00			
						2025 рік:	15 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг будівництва, кв. м	38,14	572,15
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	16 000,00	**ефективності:** середні витрати на будівництво одного кв. м, тис. грн	26,22	26,22
						2024 рік:	1 000,00			
						2025 рік:	15 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	0,13	2,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
Всього за розділом 1					Разом	Всього:	5 094 132,40			
						2024 рік:	2 017 060,90			
						2025 рік:	3 077 071,50			
					Державний бюджет	Всього:	300 000,00			
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	300 000,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	4 688 321,40			
						2024 рік:	1 967 112,90			
						2025 рік:	2 721 208,50			
					Інші джерела	Всього:	105 811,00			
						2024 рік:	49 948,00			
						2025 рік:	55 863,00			
2. Підвищення безпеки дорожнього руху	**2.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних пішохідних переходів**	2.1.1. Будівництво надземного пішохідного переходу через дорогу Т-10-27 Київське півкільце біля будинку №2 по вулиці Лятошинського у Голосіївському районі міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	1 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		1 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених проєктів, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 000,00	**ефективності:** середні видатки на розробку однієї проєктно-кошторисної документації, тис. грн		3 058,34
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності проєкту, %		32,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.1.2. Будівництво надземного пішохідного переходу через дорогу Т-10-27 Київське півкільце біля вулиці М.Трублаїні у Святошинському районі міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	1 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		1 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених проєктів, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 000,00	**ефективності:** середні видатки на розробку однієї проєктно-кошторисної документації, тис. грн		2877,33
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності проєкту, %		34,75
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.1.3. Будівництво надземного пішохідного переходу через дорогу Т-10-27 Київське півкільце біля вул.Отця Анатолія Жураковського у Голосіївському районі міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	1 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		1 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених проєктів, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 000,00	**ефективності:** середні видатки на розробку однієї проєктно-кошторисної документації, тис. грн		2877,33
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності проєкту, %		34,75
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.1.4. Реконструкція підземного пішохідного переходу на вул. Зої Гайдай біля будинку № 5 у Оболонському районі м.Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	5 000,00	**витрат:** обсяг видатків на реконструкцію, тис. грн		5 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	5 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км		0,002
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	5 000,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн		2 500 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	5 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %		13,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.1.5. Будівництво світлофорних об'єктів	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	105 568,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	55 568,00	50 000,00
						2024 рік:	55 568,00			
						2025 рік:	50 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених проєктів для будівництва світлофорних об'єктів, од.	11	7
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість збудованих світлофорних об'єктів, од.	9	6
					Бюджет м.Києва	Всього:	105 568,00	**ефективності:** середні видатки на розробку одного проєкту для будівництва світлофорного об'єкта, тис. грн	418,05	500,00
						2024 рік:	55 568,00			
						2025 рік:	50 000,00	середні видатки на будівництво одного світлофорного об'єкта, тис. грн	4709,24	7750,00
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості побудованих світлофорних об'єктів порівняно з минулим роком, %	225,00	66,67
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.1.6. Реконструкція світлофорних об'єктів	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	46 432,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	21 432,00	25 000,00
						2024 рік:	21 432,00			
						2025 рік:	25 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених проєктів для реконструкції світлофорних об'єктів, од.	6	8
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість реконструйованих світлофорних об'єктів, од.	5	5
					Бюджет м.Києва	Всього:	46 432,00	**ефективності:** середні видатки на розробку одного проєкту для реконструкції світлофорного об'єкта, тис. грн	317,70	500,00
						2024 рік:	21 432,00			
						2025 рік:	25 000,00	середні видатки на реконструкцію одного світлофорного об'єкта, тис. грн	3905,18	4200,00
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості реконструйованих світлофорних об'єктів порівняно з минулим роком, %	125,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.1.7. Капітальний ремонт світлофорних об'єктів	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	50 846,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	25 346,00	25 500,00
						2024 рік:	25 346,00			
						2025 рік:	25 500,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість світлофорних об'єктів, на яких проведено капітальний ремонт, од.	48	48
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	50 846,00	**ефективності:** середні видатки на проведення капітального ремонту одного світлофорного об'єкта, тис. грн	528,04	531,25
						2024 рік:	25 346,00			
						2025 рік:	25 500,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості відремонтованих світлофорних об'єктів порівняно з минулим роком, %	87,30	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.1.8. Забезпечення утримання в належному стані світлофорних об'єктів, дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інші ТЗРДР	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	299 370,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	144 386,00	154 984,00
						2024 рік:	144 386,00			
						2025 рік:	154 984,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість світлофорних об'єктів, на яких проведено ремонтні роботи, од.	800	800
						2024 рік:	0,00	кількість світлофорних об'єктів, на яких проведено планово-профілактичні заходи, од.	738	742
						2025 рік:	0,00	кількість дорожніх знаків, інформаційних табло, знаків індивідуального проєктування та знаків маршрутного проєктування, на яких проведено планово-профілактичні роботи, од.	72 600	73 000
								кількість замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків, од.	9 500	10 000

								кількість придбаних, встановлених інших ТЗРДР та на яких проведено ремонтні та планово-профілактичні роботи, од.	40 600	40 600
					Бюджет м.Києва	Всього:	299 370,00	**ефективності:** середні видатки на проведення ремонтних робіт на одному світлофорному об'єкті, тис. грн	23,35	23,80
						2024 рік:	144 386,00	середні видатки на планово-профілактичні роботи на одному світлофорному об'єкті, тис. грн	43,00	45,00
						2025 рік:	154 984,00	середні видатки на планово-профілактичні роботи на одному дорожньому знаку, інформаційному табло, знаку індивідуального проєктування та знаку маршрутного орієнтування, тис. грн	0,54	0,61
								середні видатки на заміну, відновлення та впровадження одного дорожнього знака, інформаційного табло, знаку індивідуального проєктування та знаку маршрутного орієнтування, тис. грн	3,50	3,61
								середні видатки на придбання, встановлення, проведення ремонтних та планово-профілактичних робіт на одному іншому ТЗРДР, тис.грн	0,53	0,54
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості працюючих світлофорних об'єктів у порівнянні з минулим роком, %	100,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	динаміка кількості замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування у порівнянні з минулим роком, %	100,00	105,30
	2.2. Поліпшення стану дорожньої інфраструктури для безпечного пересування транспорту та пішоходів	2.2.1. Капітальний ремонт вулично-дорожньої мережі	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	2 230 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	950 000,00	1 280 000,00
						2024 рік:	950 000,00			
						2025 рік:	1 280 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	300 000,00	**продукту:** кількість відремонтованих об'єктів, од.	45	44
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	300 000,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 930 000,00	**ефективності:** середні видатки на ремонт одного об'єкта, тис. грн	21 111,11	29 090,91
						2024 рік:	950 000,00			
						2025 рік:	980 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості відремонтованих об'єктів в порівнянні з минулим роком, %	150,00	97,78
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.2.2. Поточний ремонт вулично-дорожньої мережі (без облаштування наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП ШЕУ районів, КП ШЕУ «Магістраль», КП «Київавтошляхміст»	Разом	Всього:	1 290 500,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	630 500,00	660 000,00
						2024 рік:	630 500,00			
						2025 рік:	660 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	200 000,00	**продукту:** площа шляхів, на яких проведено поточний ремонт, тис. кв. м	588,33	609,66
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	200 000,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 090 500,00	**ефективності:** середня вартість ремонту одного кв.м поточного ремонту вулично-дорожньої мережі в поточному році, грн	1071,67	1082,56
						2024 рік:	630 500,00			
						2025 рік:	460 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка відремонтованої площі у порівнянні з минулим роком, %	100,00	103,63
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.2.3. Утримання вулично-дорожньої мережі	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП ШЕУ районів, КП ШЕУ «Магістраль», КП «Київавтошляхміст»	Разом	Всього:	3 834 151,92	**витрат**: обсяг видатків, тис. грн	1 901 000,90	1 933 151,02
						2024 рік:	1 901 000,90			
						2025 рік:	1 933 151,02			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** загальна площа вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), тис. кв. м	27 767,50	27 767,50
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	3 834 151,92	**ефективності:** середня вартість утримання одного кв.м загальної площі вулиць, мостів та шляхопроводів в поточному році, грн	68,46	69,62
						2024 рік:	1 901 000,90			
						2025 рік:	1 933 151,02			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** співвідношення вулиць, мостів та шляхопроводів (доріг та тротуарів), що утримується до загальної площи, %	100,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.2.4. Придбання та встановлення дорожніх контролерів, комплектів відеодетекторів транспорту, шаф резервного живлення та пристроїв для забезпечення зв'язку	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	70 042,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	25 550,00	44 492,00
						2024 рік:	25 550,00			
						2025 рік:	44 492,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість придбаних та встановлених дорожніх контролерів, од.	22	22
						2024 рік:	0,00	кількість придбаних та встановлених відеодетекторів транспорту, од.	75	110
						2025 рік:	0,00	кількість придбаних та встановлених шаф резервного живлення, од.	32	60
					Бюджет м.Києва	Всього:	70 042,00	**ефективності:** середні видатки на придбання та встановлення одного дорожнього контролеру, тис. грн	350	421
						2024 рік:	25 550,00			
						2025 рік:	44 492,00	середні видатки на придбання та встановлення одного комплекту відеодетектора транспорту, тис. грн	110,00	125,00
					Інші джерела	Всього:	0,00	середні видатки на придбання та встановлення однієї шафи резервного живлення, тис. грн	300,00	358,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	**якості:** питома вага світлофорних об'єктів обладнаних відеодетекторами транспорту, %	16,30	30,20
								питома вага світлофорних об'єктів обладнаних шафами резервного живлення, %	32,40	40,00
		2.2.5. Утримання бази дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	51 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	24 200,00	26 800,00
						2024 рік:	24 200,00			
						2025 рік:	26 800,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість баз дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	51 000,00	**ефективності:** середні видатки на утримання бази дислокації технічних засобів регулювання дорожнього руху, тис. грн	24 200,00	26 800,00
						2024 рік:	24 200,00			
						2025 рік:	26 800,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості внесених відомостей про ТЗРДР до бази дислокації ТЗРДР у порівнянні з минулим роком, %	100,30	101,20
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.2.6. Розробка комплексних схем ОДР та інших проєктних розробок з вдосконалення організації дорожнього руху	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	116 892,03	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	56 892,03	60 000,00
						2024 рік:	56 892,03			
						2025 рік:	60 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість розроблених комплексних схем ОДР та інших проєктних розробок, од.	221	222
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	116 892,03	**ефективності:** середні видатки на одну розробку комплексної схеми ОДР та інших проєктних розробок, тис. грн	257,43	270,27
						2024 рік:	56 892,03			
						2025 рік:	60 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості розроблених комплексних схем ОДР та інших проєктних розробок в порівнянні з минулим роком, %	100,00	100,45
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
	2.3. Якісне оновлення матеріально-технічної бази для забезпечення утримання вулично-дорожньої мережі	2.3.1. Придбання спеціалізованої техніки, обладнання для виробничої діяльності та комп'ютерної техніки необхідної для організації дорожнього руху	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	13 792,50	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	4 245,50	9 547,00
						2024 рік:	4 245,50			
						2025 рік:	9 547,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість придбаної спеціалізованої техніки, од.	1	2
						2024 рік:	0,00	кількість придбаного обладнання виробничої діяльності, од.		2
						2025 рік:	0,00	кількість придбаної комп'ютерної техніки, од.		10
					Бюджет м.Києва	Всього:	13 792,50	**ефективності:** середні видатки на придбання одиниці техніки, тис. грн	4 245,50	4 100,00
						2024 рік:	4 245,50	середні видатки на придбання одиниці обладнання для виробничої діяльності, тис. грн		273,50
						2025 рік:	9 547,00	середні видатки на придбання одиниці комп'ютерної техніки, тис. грн		80,00
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості придбаної спеціалізованої техніки, обладнання для виробничої діяльності та комп'ютерної техніки в порівнянні з минулим роком, %	100,00	200,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.3.2. Придбання комунальної техніки для утримання вулично-дорожньої мережі м.Києва	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	480 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	180 000,00	300 000,00
						2024 рік:	180 000,00			
						2025 рік:	300 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість придбаної техніки, од.	50	80
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	480 000,00	**ефективності:** середні видатки на придбання одиниці техніки, тис. грн	3 600,00	3 750,00
						2024 рік:	180 000,00			
						2025 рік:	300 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості придбаної комунальної техніки в порівнянні з минулим роком, %	113,00	160,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.3.3 Придбання спеціальних автомобілів, техніки та обладнання для утримання мереж зовнішнього освітлення м.Києва	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Разом	Всього:	40 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	20 000,00	20 000,00
						2024 рік:	20 000,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість придбаної техніки, од.	8	8
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	40 000,00	**ефективності:** середні витрати на придбання одиниці техніки, тис. грн	2 500,00	2 500,00
						2024 рік:	20 000,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень забезпеченості спецтехнікою та обладнанням, у % до запланованого	50,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.3.4. Забезпечення роботи габаритно-вагових комплексів та переміщення транспортних засобів	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	17 599,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	8 799,50	8 799,50
						2024 рік:	8 799,50			
						2025 рік:	8 799,50			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість комплексів, які знаходяться в експлуатації та обслуговуванні, од.	4	4
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість переміщених транспортних засобів, од.	4 724	4 724
					Бюджет м.Києва	Всього:	17 599,00	**ефективності:** середні видатки на експлуатацію та обслуговування одного комплексу, тис. грн	700,00	700,00
						2024 рік:	8 799,50			
						2025 рік:	8 799,50	середні видатки на переміщення одного транспортного засобу, тис. грн	1,27	1,27
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості переміщених транспортних засобів в порівнянні з минулим роком, %	50,60	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.3.5. Капітальний ремонт будівель виробничої бази вул. Чистяківській, 19-А	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	40 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	15 000,00	25 000,00
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	25 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів капітального ремонту, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	40 000,00	**ефективності:** середні видатки на проведення капітального ремонту, тис. грн	15 000,00	25 000,00
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	25 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкту, %	37,50	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.3.6. Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б.Хмельницького, 54	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	1 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		1 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 000,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво, тис. грн		1 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	1 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкту, %		38,60
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
	2.4. Модернізація та розширення мереж зовнішнього освітлення вулиць, магістралей, пішохідних переходів, тротуарів та прибудинкових територій	2.4.1. Будівництво та модернізація мереж зовнішнього освітлення прибудинкових територій в м.Києві	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Разом	Всього:	10 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		10 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість побудованих світлоточок зовнішнього освітлення на прибудинкових територіях, од.		31
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість проєктів, од.		16
					Бюджет м.Києва	Всього:	10 000,00	**ефективності:** середні витрати на будівництво однієї світлоточки прибудинкової території, тис. грн		144,52
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00	середні витрати на проєктні роботи, тис. грн		345,00
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень побудованих світлоточок на прибудинкових територіях у поточному році до запланованих, %		100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	рівень забезпеченості проєктною документацією, у % до запланованого		100,00
		2.4.2. Будівництво мережі зовнішнього освітлення вулиці Труханівської у Дніпровському та Деснянському районах міста Києва	2024	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Разом	Всього:	21 076,28	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	21 076,28	
						2024 рік:	21 076,28			
						2025 рік:	0,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість світлоточок, що будуть побудовані, од.	119	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	21 076,28	**ефективності:** середня вартість будівництва однієї світлоточки, тис. грн	177,11	
						2024 рік:	21 076,28			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень побудовананих світлоточок у поточному році до запланованих, %	100,00	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		2.4.3. Капітальний ремонт мережі зовнішнього освітлення м.Києва із заміною ртутних та натрієвих світильників на світлодіодні світильники	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Разом	Всього:	1 128 923,72	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	528 923,72	600 000,00
						2024 рік:	528 923,72			
						2025 рік:	600 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість світильників, що будуть замінені, шт.	8689	9258
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 128 923,72	**ефективності:** середня вартість заміни одного світильника, тис. грн	60,87	64,81
						2024 рік:	528 923,72			
						2025 рік:	600 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості замінених світильників в порівнянні з минулим роком, %	96,00	106,55
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.4.4. Забезпечення функціонування мереж зовнішнього освітлення міста	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Разом	Всього:	1 210 440,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	576 400,00	634 040,00
						2024 рік:	576 400,00			
						2025 рік:	634 040,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість світлоточок, які обслуговує підприємство, тис. од.	194,558	194,6577
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 210 440,00	**ефективності:** середні витрати на утримання однієї світлоточки в рік, грн	2 962,61	3 257,20
						2024 рік:	576 400,00			
						2025 рік:	634 040,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості світлоточок, які обслуговує підприємство в порівнянні з минулим роком, %	100,00	100,06
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
	2.5. Збільшення частки каналізованих вузлів вулично-дорожньої мережі	2.5.1. Реконструкція об'єктів Київської дощової каналізації комунальної власності територіальної громади м.Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва»	Разом	Всього:	10 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		10 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км		5,40
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	10 000,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн		1 851,85
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %		0,20
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		2.5.2. Реконструкція дощової каналізації на проспекті Броварському від вул. Митрополита Андрія Шептицького (вул. Луначарського) до мосту Метро через Русанівську протоку в Дніпровському районі	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	30 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		30 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	30 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** обсяг реконструкції, км		0,24
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	30 000,00	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного км, тис. грн		125 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	30 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта на кінець року, %		16,34
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

Всього за розділом 2					Разом	Всього:	11 105 633,45			
						2024 рік:	5 189 319,93			
						2025 рік:	5 916 313,52			
					Державний бюджет	Всього:	500 000,00			
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	500 000,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	10 605 633,45			
						2024 рік:	5 189 319,93			
						2025 рік:	5 416 313,52			
					Інші джерела	Всього:	0,00			
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
3. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів, маломобільних груп населення і немоторизованих транспортних засобів	**3.1. Створення безбар'єрного, комфортного та безпечного пішохідного простору, доступного для всіх категорій користувачів шляхом збільшення кількості регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів**	3.1.1. Підвищення інстутиційної спроможності застосування гендерного підходу та організації безбар'єрного простору шляхом створення Міжвідомчої робочої групи з питань застосування гендерного підходу та організації безбар'єрного простору та навчання фахівців та фахівчинь щодо забезпечення доступності транспорту та безбар'єрності об'єктів транспортної інфраструктури	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури	Разом	Всього:	285,40	**витрат:** обсяг витрат, тис. грн	142,70	142,70
						2024 рік:	142,70			
						2025 рік:	142,70			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість проведених навчань, од.	2	2
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	285,40	**ефективності:** середні видатки на проведення одного навчання, тис. грн	71,35	71,35
						2024 рік:	142,70			
						2025 рік:	142,70			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень проведених навчань фахівців та фахівчинь, у % до запланованих	100,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.1.2. Придбання та встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів та табло виклику пішохідне	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Центр організації дорожнього руху»	Разом	Всього:	4 595,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	2 215,00	2 380,00
						2024 рік:	2 215,00			
						2025 рік:	2 380,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість придбаних та встановлених пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, од.	150	150
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість придбаних табло виклику пішохідне, од.	50	50
					Бюджет м.Києва	Всього:	4 595,00	**ефективності:** середні видатки на придбання та встановлення одного пристрою звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, тис. грн	8,10	9,20
						2024 рік:	2 215,00			

						2025 рік:	2 380,00	середні видатки на придбання та встановлення одного табло виклику пішохідне, тис. грн	20,00	20,00
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** співвідношення світлофорів, обладнаних пристроями звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, у % до запланованого	100,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	співвідношення світлофорів, обладнаних табло виклику пішохідне, у % до запланованого	100,00	100,00
		3.1.3. Влаштування безбар'єрного середовища (облаштування підходів до адміністративних будівель та наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор», КП ШЕУ районів, КП ШЕУ «Магістраль», КП «Київавтошляхміст»	Разом	Всього:	316 450,00	**витрат:** обсяг видатків, тис.грн	307 700,00	8 750,00
						2024 рік:	307 700,00			
						2025 рік:	8 750,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем, од.	220	250
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість безбар'єрних переходів, од.	92	
					Бюджет м.Києва	Всього:	316 450,00	**ефективності:** середні видатки на облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем, тис. грн	1 398,64	35,00
						2024 рік:	307 700,00			
						2025 рік:	8 750,00	середні видатки на облаштування безбар'єрного переходу, тис. грн	3260,87	
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості облаштованих наземних пішохідних переходів заниженим бортовим каменем до загальної кількості наявних таких переходів, %	4,30	4,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	частка облаштованих безбар'єрних переходів у % до запланованого	100,00	
	3.2. Розвиток та популяризація велосипедного руху	3.2.1. Будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Солом'янка – Центр» в м. Києві	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КК «Київавтодор»	Разом	Всього:	35 884,00	**витрат:** обсяг витрат, тис. грн		35 884,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	35 884,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість штучних споруд, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	35 884,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво однієї споруди, тис. грн.		35 884,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	35 884,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %		12,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

	3.3. Пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту	3.3.1. Будівництво дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	1 490 000,00	**витрат**: обсяг видатків, тис. грн	640 000,00	850 000,00
						2024 рік:	640 000,00			
						2025 рік:	850 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів (км лінії)	0,423	0,562
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	1 490 000,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво об'єкта (км лінії), тис. грн	1 513 750,70	1 513 750,70
						2024 рік:	640 000,00			
						2025 рік:	850 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	7,43	15,02
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.2. Будівництво станційного комплексу «Львівська Брама» з будівництвом входу	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	20 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		20 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів (станцій), од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	20 000,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво об'єкта (станції), тис. грн		1 153 075,80
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %		1,73
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.3. Будівництво дільниці Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену в місті Києві від станції «Глибочицька» до станції «Райдужна» з відгалуженням у бік житлового масиву Вигурівщина-Троєщина	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	25 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	5 000,00	20 000,00
						2024 рік:	5 000,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів (км лінії)	0,002	0,01
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	25 000,00	**ефективності**: середні видатки на будівництво об'єкту (км лінії), тис. грн	2 545 343,30	2 545 343,30
						2024 рік:	5 000,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	0,08	0,12
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.4. Спорудження дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції «Виставковий центр» до Одеської площі у Голосіївському районі (доведення до показників, затверджених проєктом)	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	46 830,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		46 830,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	46 830,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	46 830,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво об'єкта, тис. грн		46 830,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	46 830,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %		100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		3.3.5. Реконструкція трамвайної лінії від вул. Милославської до Дарницького залізничного вокзалу в Деснянському районі міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	64 700,10	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		64 700,10
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	64 700,10			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів реконструкції, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	64 700,10	**ефективності:** середні витрати на реконструкцію одного об'єкта, тис. грн		64 700,10
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	64 700,10			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкту, %		19,96
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.6. Комплексна реконструкція трамвайної лінії та зупинки «Контрактова Площа» в межах Контрактової площі, вул. Костянтинівської, вул. Верхній Вал, та підземного переходу на вул. Спаській у Подільському районі міста Києва	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	280 506,40	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	10 000,00	270 506,40
						2024 рік:	10 000,00			
						2025 рік:	270 506,40			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість скорегованих проєктно-кошторисних документацій, од.	1	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість об'єктів реконструкції, од.		1
					Бюджет м.Києва	Всього:	55 084,40	**ефективності:** середні видатки на коригування проєктно-кошторисної документації, тис. грн	10 000,00	
						2024 рік:	10 000,00			
						2025 рік:	45084,40	середні видатки на реконструкцію одного об'єкта, тис. грн		270 506,40
					Інші джерела	Всього:	225 422,00	**якості:** рівень готовності проєктно-кошторисної документації, %	100,00	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	225 422,00	рівень готовності об'єкту, %		100,00
		3.3.7. Реставрація з пристосуванням до умов сучасного використання споруди Київського фунікулера (Михайлівського механічного підйому) на вул. Петра Сагайдачного, 3 у Подільському районі міста Києва	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	355 942,80	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	15 000,00	340 942,80
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	340 942,80			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість скорегованих проєктно-кошторисних документацій, од.	1	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість об'єктів реставрації з пристосуванням, од.		1
					Бюджет м.Києва	Всього:	355 942,80	**ефективності:** середні видатки на коригування проєктно-кошторисної документації, тис. грн	15 000,00	
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	340 942,80	середні видатки на реставрацію з пристосуванням одного об'єкта, тис. грн		340 942,80
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності проєктно-кошторисної документації, %	100,00	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	рівень готовності об'єкту, %		100,00

		3.3.8. Реставрація з пристосуванням для сучасного використання станції «Вокзальна» Святошинсько-Броварської лінії Київського метрополітену та будівництво другого вестибюля у Солом'янському районі	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	11 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 000,0	10 000,00
						2024 рік:	1 000,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів реставрації/будівництва, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	11 000,00	**ефективності:** середні видатки на реставрацію/будівництво одного об'єкта, тис. грн	2 208 133,2	2 208 133,20
						2024 рік:	1 000,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	0,14	0,59
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.9. Реконструкція виходу №1 станції «Виставковий центр» Оболонсько-Теремківської лінії з будівництвом підземного переходу та примиканням його до підвуличного підземного переходу на просп. Академіка Глушкова в Голосіївському районі	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	10 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		10 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів реконструкції/будівництва, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	10 000,00	**ефективності:** середні видатки на реконструкції/будівництва об'єкта, тис. грн		458 112,39
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %		2,44
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.10. Реконструкція системи автоматичної пожежної сигналізації на об'єктах метрополітену з оснащенням системами протипожежного захисту ескалаторних комплексів станцій	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	35 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	15 000,00	20 000,00
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість станцій, на яких буде здійснена реконструкція системи автоматичної пожежної сигналізації , од.	2	2
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	35 000,00	**ефективності:** середні видатки на виконання робіт з реконструкції однієї станції, тис. грн	7 500,00	10 000,00
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** кількість об'єктів метрополітену, оснащених системою автоматичної пожежної сигналізації, %	43,75	62,50
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		3.3.11. Реконструкція станції «Нивки» Святошинсько-Броварської лінії метрополітену міста Києва	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	10 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		10 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів реконструкції, од.		1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	10 000,00	**ефективності:** середні видатки на виконання робіт з реконструкції одного об'єкту, тис. грн		1 019 324,10
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %		0,001
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.12. Реконструкція станції «Житомирська» Святошинсько-Броварської лінії метрополітену міста Києва в частині забезпечення доступності та безпеки маломобільних груп населення	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	278 614,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 000,00	277 614,00
						2024 рік:	1 000,00			
						2025 рік:	277 614,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів реконструкції, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	278 614,00	**ефективності:** середні видатки на реконструкцію об'єкта, тис. грн	389 000,00	389 000,00
						2024 рік:	1 000,00			
						2025 рік:	277 614,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	0,32	71,69
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.13. Реконструкція нежитлової будівлі, літ. «П» (розподільча підстанція РП-10) по вулиці Вінстона Черчилля (Червоноткацька), 1-А у Дніпровському районі міста Києва під суміщену тяговознижувальну підстанцію депо	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	16 310,10	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	2 000,00	14 310,10
						2024 рік:	2 000,00			
						2025 рік:	14 310,10			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість станцій (СТП-Д), од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	16 310,10	**ефективності:** середні видатки на виконання робіт, тис. грн	162 350,00	162 350,00
						2024 рік:	2 000,00			
						2025 рік:	14 310,10			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	1,38	9,97
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		3.3.14. Реконструкція нежитлової будівлі, літ. «А» головного виробничого корпусу на вулиці Вифлеємська, 30 у Дніпровському районі міста Києва	2024-2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	12 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	2 000,00	10 000,00
						2024 рік:	2 000,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів реконструкції, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	12 000,00	**ефективності:** середні видатки на виконання робіт з реконструкції об'єкту, тис. грн	800 000,00	800 000,00
						2024 рік:	2 000,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	0,25	1,50
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		3.3.15. Капітальний ремонт об'єктів метрополітену	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	250 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	100 000,00	150 000,00
						2024 рік:	100 000,00			
						2025 рік:	150 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів на яких здійснено капітальний ремонт, од.	3	4
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	250 000,00	**ефективності:** середні видатки на виконання капітального ремонту на одному об'єкту, тис. грн	33 333,33	37 500,00
						2024 рік:	100 000,00			
						2025 рік:	150 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка кількості об'єктів, на яких здійснено капітальний ремонт, в порівнянні з минулим роком, %	100,00	133,33
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
	3.4 Пріоритетний розвиток системи швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення	3.4.1. Будівництво тролейбусної лінії на вул. Старонаводницькій у Печерському районі м. Києва	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	65 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	15 000,00	50 000,00
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	50 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість скорегованих проєктно-кошторисних документацій, од.	1	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	кількість об'єктів реконструкції, од.		1
					Бюджет м.Києва	Всього:	65 000,00	**ефективності:** середні видатки на коригування проєктно-кошторисної документації, тис. грн	15 000,00	
						2024 рік:	15 000,00			
						2025 рік:	50 000,00	середні видатки на реконструкцію одного об'єкта, тис. грн		50 000,00
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності проєктно-кошторисної документації, %	100,00	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00	рівень готовності об'єкту, %		55,10
		3.4.2. Будівництво тролейбусної лінії Бровари-Київ	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	25 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	10 000,00	15 000,00
						2024 рік:	10 000,00			
						2025 рік:	15 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів будівництва, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	25 000,00	**ефективності:** середні витрати на проєктування/будівництво одного об'єкта, тис. грн	10 000,00	15 000,00
						2024 рік:	10 000,00			
						2025 рік:	15 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	1,00	2,50
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		3.4.3. Будівництво тролейбусної лінії Гостомель-Ірпінь-Буча	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	25 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	10 000,00	15 000,00
						2024 рік:	10 000,00			
						2025 рік:	15 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів будівництва, од.	1	1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	25 000,00	**ефективності:** середні витрати на проєктування/будівництво одного об'єкта, тис. грн	10 000,00	15 000,00
						2024 рік:	10 000,00			
						2025 рік:	15 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкта, %	1,00	2,50
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
	3.5. Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту	3.5.1. Придбання автобусів	2024	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	989 838,50	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	989 838,50	
						2024 рік:	989 838,50			
						2025 рік:	0,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість автобусів, що планується придбати, од.	85	
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	164 973,10	**ефективності:** середні витрати на придбання однієї одиниці автобусів, тис. грн	11 645,16	
						2024 рік:	164 973,10			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	824 865,40	**якості:** рівень оновлення автобусів до потреби в поточному році, %	85,00	
						2024 рік:	824 865,40			
						2025 рік:	0,00			
		3.5.2. Придбання трамвайних вагонів	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	3 097 077,60	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 094 322,90	2 002 754,70
						2024 рік:	1 094 322,90			
						2025 рік:	2 002 754,70			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість трамвайних вагонів, що планується придбати, од.	12	30
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	**ефективності:** середні видатки на придбання одного трамвайного вагону, тис. грн	91 193,58	66 758,49
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	3 097 077,60	**якості:** рівень оновлення трамвайних вагонів до потреби в поточному році, %	34,29	85,71
						2024 рік:	1 094 322,90			
						2025 рік:	2 002 754,70			
		3.5.3. Придбання тролейбусів	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	2 770 364,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 642 120,70	1 128 243,30
						2024 рік:	1 642 120,70			
						2025 рік:	1 128 243,30			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість тролейбусів, що планується придбати, од.	34	40
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	469 237,40	**ефективності:** середні видатки на придбання одного тролейбусу, тис. грн	48 297,67	28 206,08
						2024 рік:	203 768,40			
						2025 рік:	265 469,00			
					Інші джерела	Всього:	2 301 126,60	**якості:** рівень оновлення тролейбусів до потреби в поточному році, %	42,50	50,00
						2024 рік:	1 438 352,30			
						2025 рік:	862 774,30			

		3.5.4. Придбання кабін фунікулеру	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	486 753,90	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	131 934,10	354 819,80
						2024 рік:	131 934,10			
						2025 рік:	354 819,80			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість кабін фунікулеру, що планується придбати, од.	2	2
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	178 373,30	**ефективності:** середні видатки на придбання однієї кабіни фунікулеру, тис. грн	65 967,05	177 409,90
						2024 рік:	31 043,30			
						2025 рік:	147 330,00			
					Інші джерела	Всього:	308 380,60	**якості:** рівень виконання заходу з оновлення кабін фунікулера, %	27,10	100,00
						2024 рік:	100 890,80			
						2025 рік:	207 489,80			
		3.5.5. Придбання рухомого складу метрополітену	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	4 168 164,50	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 939 860,60	2 228 303,90
						2024 рік:	1 939 860,60			
						2025 рік:	2 228 303,90			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість нових вагонів метрополітену, що планується придбати, од.	14	34
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	**ефективності:** середні видатки на придбання одного вагона, тис. грн	138 561,47	65 538,35
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	4 168 164,50	**якості:** динаміка кількості придбаних вагонів до потреби, %	8,20	20,00
						2024 рік:	1 939 860,60			
						2025 рік:	2 228 303,90			
		3.5.6. Модернізація рухомого складу метрополітену	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	3 071 901,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	545 066,00	2 526 835,00
						2024 рік:	545 066,00			
						2025 рік:	2 526 835,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість модернізованих вагонів, що планується придбати, од.	10	50
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	0,00	**ефективності:** середні видатки на модернізацію одного вагона, тис. грн	54 506,60	50 536,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Інші джерела	Всього:	3 071 901,00	**якості:** рівень виконання заходу з модернізації вагонів метрополітену до потреби, %	4,50	27,30
						2024 рік:	545 066,00			
						2025 рік:	2 526 835,00			
		3.5.7. Здійснення заходів, пов'язаних з погашенням зобов'язань за кредитною угодою, укладеної між ЄБРР та КП «Київський метрополітен»	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	117 020,70	**витрат:** обсяг витрат для забезпечення погашення зобов'язань за Кредитною угодою, тис. грн		117 020,70
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	117 020,70			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість перерахувань на рік, од.		2
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	117 020,70	**ефективності:** сума витрат на одне перерахування, тис. грн		58 510,35
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	117 020,70			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень виконання зобов'язань за Кредитною угодою у поточному році, %		100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		3.5.8. Здійснення заходів, пов'язаних з погашенням зобов'язань за Кредитною угодою, укладеною між ЄІБ та КП «Київпастранс»	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс»	Разом	Всього:	116 386,00	**витрат:** обсяг витрат для забезпечення погашення зобов'язань за Кредитною угодою, тис. грн	39 034,00	77 352,00
						2024 рік:	39 034,00			
						2025 рік:	77 352,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість перерахувань на рік, од.	2	2
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	116 386,00	**ефективності:** сума витрат на одне перерахування, тис. грн	19 517,00	38 676,00
						2024 рік:	39 034,00			
						2025 рік:	77 352,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень виконання зобов'язань за Кредитною угодою у поточному році, %	100,00	100,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
Всього за розділом 3					Разом	Всього:	18 195 624,00			
						2024 рік:	7 518 234,50			
						2025 рік:	10 677 389,50			
					Державний бюджет	Всього:	0,00			
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	4 198 686,30			
						2024 рік:	1 574 876,50			
						2025 рік:	2 623 809,80			
					Інші джерела	Всього:	13 996 937,70			
						2024 рік:	5 943 358,00			
						2025 рік:	8 053 579,70			
4. Підвищення ефективності управління транспортною системою міста	**4.1. Покращення та модернізація існуючого авіаційного господарства**	4.1.1. Реконструкція аеродрому Міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) на проспекті Повітрофлотському, 79 у Солом'янському районі	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП МА «Київ» (Жуляни)	Разом	Всього:	305 737,71	**витрат:** обсяг витрат, тис. грн	205 737,71	100 000,00
						2024 рік:	205 737,71			
						2025 рік:	100 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** площа реконструкції, кв.м	21140	10277
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	305 737,71	**ефективності:** середні видатки на один кв.м реконструкції аеродрому, тис. грн	9,73	9,73
						2024 рік:	205 737,71			
						2025 рік:	100 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності реконструкції об'єкту, %	3,52	5,23
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		4.1.2. Оновлення парку спецавтотранспорту	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП МА «Київ» (Жуляни)	Разом	Всього:	25 000,00	**витрат:** обсяг витрат, тис. грн	10 000,00	15 000,00
						2024 рік:	10 000,00			
						2025 рік:	15 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість придбаної спецтехніки, од.	2	3
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	25 000,00	**ефективності:** середні видатки на придбання одиниці спецтехніки, тис. грн	5 000,00	5 000,00
						2024 рік:	10 000,00			
						2025 рік:	15 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** динаміка оновлення парку спецавтотранспорту, у % до запланованого	100,00	150,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

		4.1.3. Забезпечення функціонального стану КП МА «Київ» (Жуляни)	2024 - 2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП МА «Київ» (Жуляни)	Разом	Всього:	27 500,00	**витрат:** обсяг витрат, тис. грн	13 500,00	14 000,00
						2024 рік:	13 500,00			
						2025 рік:	14 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** площа території, що потребує обслуговування, кв.м	2 558 519,1	2 558 519,1
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	27 500,00	**ефективності:** середні витрати на один кв.м території, що обслуговується, грн	5,28	5,47
						2024 рік:	13 500,00			
						2025 рік:	14 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** питома вага площі території, що обслуговується до загальної площі аеродромного комплексу, %	97,90	97,90
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
Всього за розділом 4					Разом	Всього:	358 237,71			
						2024 рік:	229 237,71			
						2025 рік:	129 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00			
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	358 237,71			
						2024 рік:	229 237,71			
						2025 рік:	129 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00			
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
5. Забезпечення цивільного захисту населення	**5.1. Підвищення ефективності превентивних заходів у сфері цивільного захисту**	5.1.1. Будівництво виокремлених об'єктів цивільного захисту Оболонсько - Теремківської лінії	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	10 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		10 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів, од.		1,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	10 000,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво об'єкта (об'єкт ЦЗ), тис. грн		1 520 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	10 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкту, %		0,66
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
		5.1.2. Будівництво виокремлених об'єктів цивільного захисту Сирецько- Печерської лінії	2025	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Разом	Всього:	20 000,00	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн		20 000,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Державний бюджет	Всього:	0,00	**продукту:** кількість об'єктів, од.		1,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			
					Бюджет м.Києва	Всього:	20 000,00	**ефективності:** середні видатки на будівництво об'єкта, тис. грн		3 334 800,00
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	20 000,00			
					Інші джерела	Всього:	0,00	**якості:** рівень готовності об'єкту, %		0,60
						2024 рік:	0,00			
						2025 рік:	0,00			

Всього за розділом 5	Разом	Всього:	30 000,00	
		2024 рік:	0,00	
		2025 рік:	30 000,00	
	Державний бюджет	Всього:	0,00	
		2024 рік:	0,00	
		2025 рік:	0,00	
	Бюджет м.Києва	Всього:	30 000,00	
		2024 рік:	0,00	
		2025 рік:	30 000,00	
	Інші джерела	Всього:	0,00	
		2024 рік:	0,00	
		2025 рік:	0,00	
ВСЬОГО по МЦП	**Разом**	**Всього**	**34 783 627,56**	
		2024 рік	**14 953 853,04**	
		2025 рік	**19 829 774,52**	
	Державний бюджет	**Всього**	**800 000,00**	
		2024 рік	**0,00**	
		2025 рік	**800 000,00**	
	Бюджет м.Києва	**Всього**	**19 880 878,86**	
		2024 рік	**8 960 547,04**	
		2025 рік	**10 920 331,82**	
	Інші джерела	**Всього**	**14 102 748,70**	
		2024 рік	**5 993 306,00**	
		2025 рік	**8 109 442,70**	

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки»

1. Опис проблем, для вирішення яких підготовлено проєкт рішення, обґрунтування відповідності та достатності передбачених у проєкті рішення механізмів і способів вирішення існуючих проблем, а також актуальності цих проблем для територіальної громади міста Києва

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на виконання розпорядження Київського міського голови В. Кличка від 10 квітня 2023 року № 287 «Про підготовку проєкту Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки» (далі – Програма) розробив проєкт зазначеної Програми.

Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Департаментом фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надано позитивні висновки про погодження проєкту Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки.

Відповідно до розпорядження начальника Київської міської військової адміністрації від 09 листопад 2023 року № 907 «Про схвалення проєктів міських цільових програм міста Києва» схвалено проєкт Програми.

Програма спрямована на вирішення питань, серед яких:

1. Відсутність Плану сталої міської мобільності.
2. Невідповідність сучасним європейським вимогам інфраструктури вулиць та автомобільних доріг.
3. Низький рівень впровадження та практичного застосування новітніх технологій, автоматизованих засобів контролю, регулювання дорожнього руху.
4. Недосконалість системи впорядкування паркувального простору.
5. Низький рівень безпеки дорожнього руху.
6. Невідповідність існуючого освітлення сучасним вимогам та нормативам енергозбереження.
7. Низький рівень доступності транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.
8. Відсутність єдиної велосипедної мережі та велоінфраструктури.
9. Недостатній рівень розвитку громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції.
10. Негативний вплив автомобільного транспорту на довкілля.
11. Необхідність утримання в належному стані та модернізації транспортних об'єктів критичної інфраструктури.
12. Необхідність забезпечення цивільного захисту населення.

Базуючись на аналізі поточного стану транспортної інфраструктури міста в реаліях воєнного часу, дотримуючись успішних європейських практик, з

урахуванням інтересів всіх цільових груп населення: чоловіків та жінок, дітей, молоді, громадян, які потребують соціального захисту, осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп було виокремлено і запропоновано наступні шляхи подолання проблем, а саме:

розробка та прийняття плану сталої міської мобільності;
розвиток та вдосконалення вулично-шляхової мережі;
інформатизації транспортної системи;
вдосконалення системи паркувального простору;
підвищення безпеки дорожнього руху;
підвищення енергоефективності;
підвищення рівня безбар'єрності транспортної інфраструктури;
розвиток та популяризація велосипедного руху шляхом створення єдиної велосипедної мережі та велоінфраструктури задля комфортного пересування громадян;
розвиток громадського транспорту, зокрема пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту, тролейбусного/автобусного сполучення;
забезпечення якісної транспортної пропозиції;
зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на довкілля, зокрема шляхом якісного оновлення рухомого складу громадського транспорту;
утримання в належному стані та модернізація транспортних об'єктів критичної інфраструктури;
підвищення ефективності превентивних заходів у сфері цивільного захисту.

2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення (з посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі й на виконання яких підготовлено проєкт рішення)

Даний проєкт рішення Київської міської ради підготовлено відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт» рішень Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві», від 15 грудня 2011 року № 824/7060 «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року».

3. Опис цілей і завдань, основних положень проєкту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проєкту рішення

Проєкт рішення підготовлено з метою впровадження сучасної транспортної політики на засадах сталої міської мобільності для безпечного, якісного та комфортного пересування мешканців і гостей м. Києва, пріоритетами якої є сталий розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів, підвищення ефективності управління транспортною системою міста з урахуванням потреб територіальної громади та сучасних європейських практик.

Контроль за виконанням цього рішення покладається на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності.

4. Фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат

Ресурсе забезпечення реалізації Програми здійснюватиметься з бюджету міста Києва та інших джерел.

Обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми	Всього	у тому числі за роками	
		2024 рік	2025 рік
Всього, у тому числі за джерелами:	34 783 627,56	14 953 853,04	19 829 774,52
державний бюджет	800 000,00	0,00	800 000,00
бюджет міста Києва	19 880 878,86	8 960 547,04	10 920 331,82
інші джерела	14 102 748,70	5 993 306,00	8 109 442,70

5. Інформація про те, чи стосується проєкт рішення прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та який вплив він матиме на життєдіяльність цієї категорії

Проєктом рішення передбачається реалізація заходів, які спрямовані на забезпечення безбар'єрності. Програмою передбачено улаштування засобів безперешкодного доступу осіб із інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури або їх розумного пристосування. Таким чином проект рішення стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю.

6. Прізвище або назва суб'єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проєкту рішення на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проєкту рішення.

Суб'єктом подання проєкту рішення є Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Доповідачем на пленарному засіданні Київської міської ради та особою, відповідальною за супроводження проєкту рішення є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Кандибор Руслан Васильович (тел. 366 63 09).

7. Інформація про те, чи містить проєкт рішення інформацію з обмеженим доступом.

Проєкт рішення не містить інформації з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

Директор Департаменту транспортної
інфраструктури міста Києва Руслан КАНДИБОР

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ФІНАНСІВ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044 тел. (044) 202 79 29, 202 77 58, 202 73 45
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: finance@kyivcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 02317474

Департамент транспортної
інфраструктури виконавчого
органу Київської міської ради
(Київської міської державної
адміністрації)

ВИСНОВОК

про погодження проєкту Міської цільової програми
розвитку транспортної інфраструктури міста Києва
на 2024-2025 роки

Відповідно до пункту 5.3. Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29.10.2009 №520/2589 (зі змінами) у Департаменті фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснено експертизу проєкту Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки, за результатами якої надаємо **позитивний висновок** наданого проєкту.

Заступник директора Олександр МОРОЗ

Ольга ЧИГРИНЕЦЬ 202 77 55
Андрій МОРОЗ 202 73 70

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 0CB9F6
Підписувач Мороз Олександр Семенович
Дійсний з 02.06.2022 по 01.06.2024

Департамент фінансів

054-2-2-10/2094 від 09.11.2023

И. 17-13

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА ІНВЕСТИЦІЙ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 72 78
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: org@guekmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 04633423

09.11.2023 050/17-4370

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

ВИСНОВОК
про погодження проєкту Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024–2025 роки
(позитивний)

Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 5 Розділу II Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29.10.2009 № 520/2589 (в редакції рішення Київської міської ради від 27.10.2022 року № 5469/5510), проведено експертизу проєкту Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки, наданого листом Департаменту транспортної інфраструктури від 09.11.2023 № 053-12835.

За результатами проведеної експертизи надаємо позитивний висновок та погоджуємо проєкт Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки.

Директор Наталія МЕЛЬНИК

Вікторія Мохонько
Оксана Шлапацька
Катерина Лукашевич 202 76 74

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О. Ю.
Вітренку А. О.
Положишник В. О.
Порошенко М.А.
Петрівській Л.С.

Прошу розглянути проєкт рішення від 23.11.2023 № 08/231 - 1465/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.
Кандбору Р. В. – до відома
Поворознику М. Ю. – до відома
Хонді М.П.

Володимир БОНДАРЕНКО

"23" листопада 2023 року
№ 08/231 - 1465/ПР

08/231-1465/ПР
23.11.2023

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030 тел.(044) 366 63 05, (044) 366 63 43
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: transport@kyivcity.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

Від 22.11.23 053-13384

Київська міська рада

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04 листопада 2021 року № 3135/3176, за поданням Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проєкт рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки».

Інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проєкту рішення на всіх стадіях розгляду є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Кандибор Руслан Васильович (тел. 366-63-09).

Додатки: 1. Проєкт рішення з додатками на 54 арк. в 1 прим.;

2. Пояснювальна записка до проєкту рішення на 3 арк. в 1 прим.;

3. Позитивний висновок Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 1 арк. в 1 прим.;

4. Позитивний висновок Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 1 арк. в 1 прим.;

5. Електронна версія зазначеного.

Текст проєкту рішення у паперовому вигляді відповідає проєкту в електронному вигляді на USB носії.

З повагою

Директор Руслан КАНДИБОР

Сергій Москаленко 366 63 33
Гліб Кізім 366 63 09
Лідія Герасименко 366 63 21

№2

08/231-1430/ПР
13.11.2023

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II сесія IX скликання

РІШЕННЯ

_____№_____ ПРОЄКТ

Про затвердження комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024-2025 роки

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», законів України «Про інформацію», «Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах», «Про Національну програму інформатизації», «Про основні засади забезпечення кібербезпеки України», враховуючи рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві» та від 15 грудня 2011 року № 824/7060 «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року», з метою підвищення якості життя та безпеки мешканців міста Києва, проведення цифрової трансформації у різних секторах міського господарства та процесів управління, впровадження інновацій, розвитку електронної інформаційної інфраструктури столиці Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити комплексну міську цільову програму «Цифровий Київ» на 2024-2025 роки (далі – Програма), що додається.

2. Визначити Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідальним виконавцем Програми.

3. Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

3.1. Забезпечити виконання Програми в межах обсягу видатків, передбачених у бюджеті міста Києва на відповідні роки.

3.2. Подавати Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

квартальні звіти - до 01 травня, 01 серпня та 01 листопада звітного року;

річні звіти - до 01 березня року, наступного за звітним;

заключний звіт та уточнені річні звіти (у разі потреби) - до 01 квітня року, наступного за звітним.

3.3. Забезпечити розміщення на Єдиному вебпорталі територіальної громади міста Києва річного (квартального) та заключного звітів про результати виконання Програми.

4. Співвиконавцям Програми забезпечити виконання заходів Програми та щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надавати Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) узагальнені відомості про результати виконання Програми.

5. Оприлюднити це рішення в установленому порядку.

6. Це рішення набирає чинності з дня його оприлюднення.

7. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами, постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності та постійну комісію Київської міської ради з питань цифрової трансформації та регулювання надання публічних послуг.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Виконувач обов'язків директора Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій — Анатолій ВОВНЮК

Заступник директора департаменту – начальник управління правового забезпечення та організації, супроводження процесів цифровізації — Ганна ЛИСИК

ПОГОДЖЕНО:

Заступник голови з питань здійснення самоврядних повноважень — Петро ОЛЕНИЧ

В. о. Директор Департаменту економіки та інвестицій — Віктор ДУБРОВСЬКИЙ

Наталія МЕЛЬНИК

Директор Департаменту внутрішнього фінансового контролю та аудиту — Оксана КОЛТИК

Керівник апарату — Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Ігор ГАЛАЙЧУК

Постійна комісія Київської міської ради з питань цифрової трансформації та регулювання надання публічних послуг

Голова — Максим НЕФЬОДОВ

Секретар — Михайло НАКОНЕЧНИЙ

Постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності

Голова — Андрій ВІТРЕНКО

Секретар — Владислав АНДРОНОВ

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Валентина ПОЛОЖИШНИК

ЗАТВЕРДЖЕНО

рішення Київської міської ради
від _____ № _____

«КОМПЛЕКСНА МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА «ЦИФРОВИЙ КИЇВ» НА 2024–2025 РОКИ

I. ПАСПОРТ КОМПЛЕКСНОЇ МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ «ЦИФРОВИЙ КИЇВ» НА 2024–2025 РОКИ

1	Мета Програми	Цифрова трансформація у різних секторах міського господарства та процесів управління, впровадження інновацій, розвиток електронної інформаційної інфраструктури столиці, забезпечення функціонування інформаційно-комунікаційних систем та електронних сервісів, створення системи кіберзахисту міських електронних інформаційних ресурсів.
2	Оперативні цілі, визначені Стратегією розвитку міста Києва (іншими стратегічними документами), на досягнення яких спрямована Програма	Впровадження принципів сталої міської мобільності; підвищення безпеки дорожнього руху; підвищення ефективності управління транспортною системою міста (сектор 2.2 «Транспорт та міська мобільність» Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 (далі - Стратегія розвитку міста Києва до 2025 року). Підвищення соціальної захищеності мешканців (сектор 2.3 «Соціальна підтримка та допомога» Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року). Забезпечення екологічної безпеки в столиці та зниження негативного впливу на довкілля (сектор 2.5. «Екополітика та охорона довкілля» Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року). Підвищення рівня забезпеченості освітньою інфраструктурою та її оновлення відповідно до вимог часу (сектор 2.8 «Освіта» Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року). Зниження рівня злочинності (сектор 2.9 «Безпека та цивільний захист» Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року). Залучення громадян до процесів формування, реалізації та контролю міської політики (умова 4 успішної імплементації Стратегії).

		Підвищення ефективності та прозорості роботи міських органів влади і служб (умова 6 успішної імплементації Стратегії).	
3	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення Програми	Розпорядження Київського міського голови від 17 березня 2023 року № 202 «Про підготовку проєкту Комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024–2025 роки»	
4	Розробник Програми	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент)	
5	Відповідальний виконавець Програми	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	
6	Співвиконавці Програми	Апарат виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Апарат ВО КМР (КМДА); Департамент внутрішнього фінансового контролю та аудиту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент внутрішнього фінансового контролю та аудиту); Комунальне підприємство «Головний інформаційно-обчислювальний центр» (далі – КП ГІОЦ); Комунальне підприємство «Інформатика» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – КП «Інформатика»); Спеціалізоване комунальне підприємство «Київтелесервіс» (далі – СКП «КИЇВТЕЛЕСЕРВІС»); Департамент економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент економіки та інвестицій)	
7	Строки реалізації Програми	2024–2025 роки	
8	Обсяги фінансових ресурсів,	Всього, тис. грн	у тому числі, за роками

	необхідних для реалізації Програми			
			2024 рік	2025 рік
	Всього, у тому числі за джерелами:	6 704 931,1	3 301 953,5	3 402 977,60
8.1	державний бюджет	–	–	–
8.2	бюджет міста Києва	5804699,1	2 773 361,5	3 031 337,6
8.3	інші джерела*	900 232,0	528 592,0	371 640,0

*залучені кошти в рамках здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проєкту «Впровадження систем фіксації порушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві»

II. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Комплексна міська цільова програма «Цифровий Київ» на 2024–2025 роки (далі – Програма) спрямована на вирішення завдань розвитку міста Києва з метою його перетворення на сучасний мегаполіс, мешканцям та гостям якого забезпечено високу якість життя та комфортні умови перебування завдяки сталому розвитку економіки та підтримки пріоритетних напрямків життєдіяльності міста.

Програму розроблено в зв'язку із закінченням терміну дії Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019 – 2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 18 грудня 2018 року № 461/6512, та з урахуванням результатів реалізації проєктів, які виконувалися протягом 2019 - 2023 років у межах реалізації зазначеної комплексної міської цільової програми.

Основні завдання та заходи Програми визначено з урахуванням першочерговості вирішення проблемних питань у визначених секторах міського господарства шляхом реалізації міських проєктів у сфері цифровізації, цифрових інновацій, електронного урядування та електронної демократії, розвитку інформаційного суспільства, надання електронних послуг населенню та бізнесу, захисту інформації, кібербезпеки для досягнення цілей Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, Загального регламенту захисту даних (GDPR), затвердженого Європейським Парламентом 25 травня 2018 року, Державної стратегії регіонального розвитку на 2021-2027 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 5 серпня 2020 року № 695, рішення Ради національної безпеки і

оборони України від 30 грудня 2021 року «Про План реалізації Стратегії кібербезпеки України», уведеного в дію Указом Президента України від 01 лютого 2022 року № 37/2022, розпорядження Кабінету Міністрів України від 14 квітня 2021 року № 366-р «Про схвалення Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року», Стратегії реформування державного управління України на 2022-2025 роки, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21 липня 2021 року № 831-р, Указу Президента України від 27 вересня 2021 року № 487/2021 «Про Національну стратегію сприяння розвитку громадянського суспільства в Україні на 2021–2026 роки», рішень Київської міської ради від 19 грудня 2019 року № 498/8071 «Про схвалення основних напрямів смарт-спеціалізації міста Києва», від 06 лютого 2020 року № 2/8172 «Про здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проєкту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві», іншого законодавством.

Одним із інструментів виконання цих завдань є реалізація заходів Програми шляхом цифрової трансформації, впровадження інновацій, розвитку міської цифрової інфраструктури, удосконалення впроваджених програмних рішень та продуктів для підвищення рівня керованості та стандартів роботи різних секторів міського господарства, сприяння відкритості міської влади та забезпечення участі громадян у формуванні управлінських рішень.

Програма розглядається як складова частина Національної програми інформатизації та враховує спрямованість державної політики на цифрову трансформацію економіки та сфер життєдіяльності суспільства та держави.

Відповідно до прийнятих документів стратегічного розвитку міста Києва з урахуванням локальних проблем та забезпечення розвитку міста Києва в умовах правового режиму воєнного стану та після воєнного періоду визначено ряд питань, що потребують першочергового розв'язання під час виконання заходів Програми. При визначенні пріоритетних напрямів оцінювався результат реалізації міських проєктів у сфері інформаційно-комунікаційних технологій (ІКТ), спрямованих на розвиток відповідних секторів міського господарства, стан існуючої міської інфраструктури, рівень розвитку та доступності електронних послуг для громадян та бізнесу.

Заходи Програми спрямовані на вирішення проблем за такими секторами.

Транспорт та міська мобільність.

З 2019 року забезпечується розвиток автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності (далі - АСОП) у частині функціональності транспортної картки та електронних квитків, включаючи керування пільгами, розширення

переліку способів оплати та придбання електронних квитків за допомогою банківських карток та платіжних інструментів ApplePay та MasterPass у інформаційно-комунікаційній системі «Платформа цифрових мобільних сервісів «Київ Цифровий».

Виконано модернізацію існуючих турнікетів та валідаторів квитка з QR-кодом у вестибюлях метро, підключено 100% (1326 одиниць) наземного транспорту, адаптовано турнікети міської електрички, швидкісного трамваю, а також 596 програмно-технічних комплексів самообслуговування (далі - ПТКС) надають пасажирам можливість оплати послуг проїзду.

Враховуючи необхідність розширення комунальної мережі ПТКС, у зв'язку із збільшенням пасажиропотоку у комунальному пасажирському транспорті міста Києва та надання можливості громадянам безперешкодно оплачувати послуги проїзду у 2024 – 2025 роках планується збільшити кількість ПТКС згідно з заходом 1.1. Програми (Додаток до Програми).

Впроваджено інформаційно-комунікаційну систему «Платформа цифрових мобільних сервісів «Київ Цифровий», до складу якої входить автоматизоване робоче місце інспектора з паркування, а для містян створено можливість електронної оплати штрафів за несплату послуг паркування та порушення правил дорожнього руху (далі – ПДР), отримання інформації щодо евакуації транспортних засобів за порушення ПДР. Створено онлайн-мапу з переліком майданчиків для паркування в місті Києві.

Здійснювався супровід та технічне обслуговування програмно-апаратного комплексу «Єдиний диспетчерський центр моніторингу роботи транспорту та збору інформації», а також обладнання встановленого на транспортні засоби комунальних підприємств, забезпечено доступ бортових комп'ютерів транспортних засобів до інтернету.

Розвиток транспортної системи столиці, створення зручного, привабливого громадського транспорту, надійного та доступного для усіх категорій населення потребує вирішення ряду проблемних питань, зокрема: перевантаженість дорожньо-транспортної мережі, значний обсяг видатків на обслуговування міського транспорту тощо.

Підвищення рівня цифровізації та впровадження інновацій в транспортну систему забезпечить удосконалення систем управління транспортними потоками, оптимізацію схеми маршрутів громадського транспорту, адаптацію розкладу з урахуванням прогнозованого пасажиропотоку на різних ділянках маршрутів та в різний час, регулювання паркувального простору міста, підвищення безпеки дорожнього руху за допомогою технічних засобів. Використання цифрових технологій для моніторингу та оптимізації споживання палива чи електроенергії забезпечить економію ресурсів, а також сприятиме зниженню шкідливих викидів у навколишнє середовище.

Водночас потребує вирішення питання щодо впровадження єдиного транспортного документа або документа мультимодального для використання пасажирами кількох видів транспорту. Впровадження єдиного

транспортного документа дозволить забезпечити зручне користування послугами приватних та комунальних перевізників та реалізувати нові тарифні моделі.

З 2018 року забезпечується розвиток системи зовнішнього освітлення міста Києва і встановлено 927 щитів керування вуличним освітленням.

Модернізація системи зовнішнього освітлення міста, використання сучасного обладнання забезпечить якісне освітлення вулично-дорожньої мережі міста, що сприятиме скороченню кількості дорожньо-транспортних пригод; знизить порушення громадського порядку і вандалізм; підвищить екологічну безпеку (менше зорових стресів, викликаних візуальним хаосом і дискомфортною яскравістю, недоліком світлових орієнтирів та інформації); заощаджується час на пересування містом.

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року: Впровадження принципів сталої міської мобільності; підвищення безпеки дорожнього руху; підвищення ефективності управління транспортною системою міста.

Соціальна підтримка та допомога.

З 2018 року запроваджено:

багатофункціональну електронну картку «Муніципальна картка «Картка киянина», за допомогою якої надаються пільги, доплати, допомоги, компенсації, цільові адресні допомоги та інші заходи підтримки, сервіси послуги, знижки її утримувачам на території міста Києва;

інформаційно-комунікаційну систему «Програмна платформа для надання електронних послуг, у тому числі адміністративних». Із початком повномасштабного вторгнення Російської Федерації місто Київ мобілізувало велику кількість власних ресурсів. За цих умов особлива увага приділяється громадянам похилого віку, особам з інвалідністю, малозабезпеченим особам, молоді, багатодітним та сім'ям, які перебувають у складних життєвих обставинах та потребують сторонньої допомоги, дітям, які залишились без піклування батьків, та іншим пільговим категоріям громадян. Для удосконалення процесу надання соціальних послуг населенню було модернізовано програмний модуль «Соціальні послуги», за допомогою якого реалізовано облік громадян, які потрапили в складні життєві обставини та звернулися до районних управлінь соціального захисту населення в місті Києві щодо отримання одноразової адресної матеріальної та гуманітарної допомоги.

Водночас війна суттєво вплинула на збільшення кількості осіб, які мають право на додаткову соціальну підтримку та соціальне забезпечення. До них відносяться внутрішньо переміщені особи (ВПО), учасники бойових дій, ветерани війни та інші групи населення, які постраждали внаслідок війни і потребують житла, роботи, медичної допомоги, реабілітації, психологічної підтримки та соціальної адаптації.

Розширення спектру та видів соціальних послуг у місті Києві потребує створення нових засобів інформатизації, що включає в себе розробку нових цифрових інструментів та платформ, які дозволять ефективно координувати та надавати соціальні послуги, а також забезпечувати доступ до них для всіх громадян, незалежно від їх соціального статусу або місця проживання.

Цифрові технології відіграють важливу роль у вирішенні цих викликів, надаючи можливість для більш ефективного надання послуг, підвищення прозорості та залучення громадян, виявити та вирішити проблеми, пов'язані з нерівністю доступу до соціальних послуг, а також у підтримці тих, хто найбільше потребує допомоги.

В умовах правового режиму воєнного стану постала необхідність у розробці та впровадженні нових підходів до забезпечення захисту персональних даних, а також врахування ризиків, пов'язаних з цифровими технологіями, такі як кіберзлочинність, дезінформація та використання технологій для порушення прав людини.

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року: Підвищення соціальної захищеності мешканців.

Екополітика та охорона довкілля.

З 2017 року здійснюється модернізація та функціональне розширення інформаційно-аналітичної системи «Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва», Платформи великих даних для акумулювання інформації щодо стану навколишнього середовища, яка дозволяє користувачам систем проводити аналітику та приймати, у межах компетенції, управлінські рішення, спрямовані на зменшення антропогенного навантаження.

У результаті модернізації інформаційно-аналітичної системи «Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва» створено підсистеми (модулі) «Реєстр зелених зон комунальної власності територіальної громади міста Києва», «Мережа озеленення територій загального користування» з урахуванням проведеної Київським комунальним об'єднанням зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста «Київзеленбуд» інвентаризації зелених зон міста Києва, розроблено «Реєстр дерев».

Беручи до уваги високий рівень ризиків для екосистеми та здоров'я населення, зумовлений значним забрудненням довкілля через техногенне навантаження та внаслідок військової агресії Російської Федерації проти України розгорнуто мережу датчиків для аналізу викидів небезпечних речовин та радіаційного забруднення, індикативного моніторингу стану атмосферного повітря, проведено інтеграцію з платформою Інтернету речей, що забезпечило можливість відображення екологічних даних в інформаційно-комунікаційній системі «Платформа цифрових мобільних сервісів «Київ Цифровий».

З кожним роком більшої соціальної гостроти набуває проблема забруднення природних водних ресурсів, погіршення якості питної води, екологічні аспекти водного господарства міста Києва.

Для забезпечення екологічної безпеки і підтримання екологічної рівноваги на території міста Києва є необхідним використання автоматизованих систем моніторингу стану навколишнього середовища та впровадження цифрових інструментів:

моніторингу водоохоронних зон для всіх водних об'єктів міста;

контролю за дотриманням показників безпеки та якості питної води;

автоматизації операцій з управління відходами - збирання, перевезення, відновлення та видалення відходів, включаючи повну інвентаризацію інформації про звалища та місця видалення відходів, переробки відходів промисловості, будівництва та знесення;

забезпечення активної участі громадян у процесах прийняття рішень щодо збереження екологічної ситуації у місті.

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року: Забезпечення екологічної безпеки в столиці та зниження негативного впливу на довкілля.

Освіта є однією із найважливіших сфер міста Києва, що сприяє вихованню та розвитку людини, та відповідно формуванню в державі розвиненого суспільства, що відповідає потребам сьогодення.

З 2019 року модернізовано систему електронного запису дітей до комунальних закладів дошкільної освіти територіальної громади міста Києва - «СЕЗ ЗДО», здійснено її інтеграцію із зовнішніми інформаційними системами для передачі наборів даних; забезпечено функціонування програмного модуля «Реєстр дітей міста Києва» інформаційно-телекомунікаційної системи «Муніципальний Реєстр»; придбано та впроваджено додаткові примірники комп'ютерної програми «Система менеджменту освітнього процесу закладів загальної середньої освіти (EMS – education management system), системи управління навчанням (Learning Management System, LMS) та тематичного цільового контенту до неї.

Створено та впроваджено автоматизовану систему взаємозв'язків між учасниками спортивного освітнього процесу та спортивної діяльності в місті Києві, забезпечено наповнення єдиної бази даних спортивної інфраструктури.

Впроваджено інформаційно-комунікаційну систему «Карта освітніх потреб» (далі - ІКС «КОП») для забезпечення формування єдиної міської бази даних утримання та розвитку матеріально-технічної бази закладів освіти, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

Започатковано впровадження системи «Єдина електронна бібліотека» в бібліотеках міста Києва, створення єдиного електронного читацького квитка.

В умовах військової агресії Російської Федерації проти України тисячі учнів змушені навчатися онлайн або закордоном. Основними пріоритетами виступають забезпечення безперервності навчального процесу шляхом автоматизації процесів управління навчально-тематичним плануванням та виконанням програм вчителями, ведення електронного журналу та організація дистанційного навчання і доступу до освітнього контенту.

Для забезпечення сучасними електронними комунікаційними мережами, швидкісним доступом до мережі Інтернет здійснюються заходи із створення локальних обчислювальних мереж у 45 навчальних закладах Оболонського району міста Києва. У наступному періоді планується збільшення кількості закладів освіти, у яких будуть створені локальні обчислювальні мережі.

Здійснюються заходи із створення безпечного освітнього середовища шляхом організації безперервного зв'язку в укриттях на територіях закладів освіти, забезпечено 369 укриттів засобами зв'язку (точками WI-FI) та доступом до мережі Інтернет через міську мережеву інфраструктуру.

Інклюзивність, стандартизація, змішана форма навчання – базові принципи модернізації єдиного цифрового освітнього простору міста Києва, який об'єднує учнів, вчителів та батьків.

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року: Підвищення рівня забезпеченості освітньою інфраструктурою та її оновлення відповідно до вимог часу.

Безпека та цивільний захист.

З 2017 року забезпечено розбудову комплексної системи відеоспостереження міста Києва, зокрема шляхом збільшення кількості відеокамер з інтелектуальною аналітикою дорожнього руху на дорожньо-транспортній мережі, встановлення комплектів відеокамер на перехідних станціях Київського метрополітену, на вулицях, у парках, соціальних об'єктах, місцях масового скупчення людей тощо. Крім того, були придбані та впроваджені 30 технічних засобів (приладів контролю), призначених для автоматичної фото та/або відеофіксації подій, що містять ознаки адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Вказані технічні засоби упроваджуються на аварійно-небезпечних місцях (ділянках) та/або місцях (ділянках) концентрації дорожньо-транспортних пригод автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг у місті Києві.

З метою покращення ситуації на автомобільних дорогах столиці щодо безпеки дорожнього руху, зменшення масштабів дорожньо-транспортного травматизму, основною причиною якого є перевищення максимально дозволеної швидкості руху транспортних засобів, існує потреба у розширені мережі технічних засобів (приладів контролю), призначених для автоматичної фото та/або відеофіксації подій, що містять ознаки адміністративних правопорушень, які є складовою комплексної системи

відеоспостереження міста Києва. Одним із можливих шляхів розвитку такої мережі є використання механізмів державно-приватного партнерства, що через залучення коштів бізнесу забезпечить вирішення проблем безпеки у місті Києві.

Загальна кількість відеокамер у комплексній системі відеоспостереження міста Києва складає 8934 (з них 412 - інших установ та підприємств). У 2024 – 2025 роках планується збільшити кількість камер згідно з заходом 2.1. Програми (Додаток до Програми).

Створено центр моніторингу та кібербезпеки міських сервісів, який виконує превентивні заходи та забезпечує оперативне реагування на кіберінциденти, пов'язані з міськими цифровими сервісами та міською мережевою інфраструктурою.

В умовах правового режиму воєнного стану в інформаційно-комунікаційній системі «Платформа цифрових мобільних сервісів «Київ Цифровий» (2,5 мільйони користувачів) додано функціональність інформування киян про початок та кінець повітряної тривоги, нагадування про початок комендантської години, створено мапу укриттів, яка доступна також у офлайн-режимі, інформування щодо стану повітря в місті та радіаційного фону.

Нагальною потребою є інтеграція та модернізація систем безпеки у столиці та Київській області для посилення безпеки населення та збереження об'єктів критичної інфраструктури, забезпечення ефективного моніторингу кризових ситуацій, їх прогнозування на підставі профілів техногенних та кліматичних ризиків, прийняття оперативних рішень та контролю за їх виконанням, ефективної інформаційної взаємодії правоохоронних органів, органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, служб та підприємств, діяльність яких спрямована на життєзабезпечення міста. Вимогою часу є розширення кількості сценаріїв інформувань населення щодо виникнення подій у місті.

Розвиток ситуаційного центру протидії загрозам у місті Києві має на меті забезпечення організаційного, аналітичного та інформаційного супроводження виконання покладених на орган місцевого самоврядування завдань в мирний час, особливий період, у тому числі в умовах надзвичайного стану, а також у разі виникнення загроз та інших подій у місті Києві.

Для покращення рівня безпеки громадян необхідно розширити ступінь практичного застосування новітніх технологій шляхом збільшення кількості відеокамер та впровадження високоякісних систем відеоаналітики, які додатково забезпечують вирішення питань моніторингу паркувального простору, руху транспорту тощо.

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року: Зниження рівня злочинності.

Створення умов для успішної імплементації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року.

Крім вирішення проблемних питань у визначених секторах міського господарства для забезпечення умов імплементації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року потребують розв'язання задачі:

зменшення цифрової нерівності у доступі до технологій та цифрових послуг, використання технологій для автоматизації процесів надання цифрових послуг;

інтеграція міських та державних електронних ресурсів;

розвиток інноваційних форм для участі киян у відкритому урядуванні та електронній демократії, збільшення кількості користувачів міських систем електронної демократії (станом на 2023 рік понад 320 тисяч активних користувачів). У наступний період планується збільшення кількості користувачів у 1,5 рази.

підвищення рівня прозорості та відкритості процесів надання послуг у місті Києві, впровадження ефективних механізмів контролю та моніторингу, завдяки інформатизації цих процесів;

організаційного та технічного забезпечення безперервності функціонування цифрових та апаратних комплексів цифрової екосистеми міста;

управління персональними даними, а також недостатнього рівня обізнаності громадян щодо правил безпечного користування цифровими технологіями;

управління ризиками та складності підтримки різних типів ліцензійного програмного забезпечення на рівні міста в усіх функціональних напрямках діяльності.

III. ВИЗНАЧЕННЯ МЕТИ ПРОГРАМИ

Метою програми є цифрова трансформація у різних секторах міського господарства та процесів управління, впровадження інновацій, розвиток електронної інформаційної інфраструктури столиці, забезпечення функціонування інформаційно-комунікаційних систем (ІКС) та електронних сервісів, створення системи кіберзахисту міських електронних інформаційних ресурсів., а також виконання інших заходів, необхідних місту Києву в умовах правового режиму воєнного стану та післявоєнного періоду.

IV. ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ, СТРОКІВ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Основні завдання та заходи Програми визначено з урахуванням першочерговості вирішення проблемних питань у визначених секторах міського господарства та створення умов для досягнення цілей Стратегії

розвитку міста Києва до 2025 року шляхом виконання міських проєктів у сфері цифровізації, цифрового розвитку, цифрових інновацій та технологій, електронного урядування та електронної демократії, розвитку інформаційного суспільства, інформатизації надання публічних (електронних публічних) послуг населенню та бізнесу, створення систем інформаційної та аналітичної підтримки діяльності органів місцевого самоврядування, захисту інформації, кібербезпеки на місцевому рівні.

Досягнення цілей, реалізація завдань і заходів Програми ґрунтується на концепції смарт-спеціалізації, одним із напрямів якої в місті Києві є інформаційно-комунікаційні технології. Заплановані в Програмі проєкти спрямовані на стимулювання інноваційної діяльності у місті щодо впровадження новітніх технологій у різних секторах господарства міста, зокрема створення та розвиток систем управління у транспортній сфері, використання великих даних, розвиток електронних сервісів, мобільних додатків, створення систем кібербезпеки тощо.

Шляхи і засоби вирішення проблемних питань за визначеними секторами:

За сектором міського розвитку «Транспорт та міська мобільність», визначеній Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року

Захід Програми **1.1. Розвиток, впровадження, модернізація та супроводження програмно-апаратних та програмно-технічних комплексів управління рухомим складом міського пасажирського та технологічного транспорту, електронного обліку перевезень, систем самообслуговування та оплати проїзду пасажирами**:

впровадження, розвиток, модернізація, налаштування, супровід та технічна підтримка програмно-апаратного комплексу «Єдиного диспетчерського центру моніторингу роботи транспорту та збору інформації» (далі - ЄДЦ);

закупівля, монтаж (демонтаж), обслуговування та ремонт обладнання програмно-апаратного комплексу ЄДЦ;

забезпечення зв'язком обладнання програмно-апаратного комплексу ЄДЦ, в тому числі за допомогою послуг національних мобільних операторів;

забезпечення моніторингу та диспетчеризації міського пасажирського та технологічного транспорту шляхом закупівлі, встановлення, налаштування обладнання, а саме: GPS-трекерами та бортовими комп'ютерами;

впровадження, розвиток, модернізація, налаштування, супровід та технічна підтримка автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності (далі - АСОП);

закупівля, монтаж (демонтаж), обслуговування та ремонт обладнання АСОП та систем пасажирського доступу та контролю;

закупівля, монтаж (демонтаж), обслуговування, ремонт та технічна

підтримка обладнання, програмного забезпечення функціонал якого буде здійснювати підрахунок пасажиропотоку;

розвиток та модернізація каналів продажу і прийому оплати проїзду пасажирів та багажу в міському пасажирському транспорті;

закупівля, встановлення, монтаж (демонтаж), модернізація, ремонт та підтримка програмно-технічних комплексів самообслуговування;

забезпечення розповсюдження та поповнення єдиного електронного квитка;

закупівля, впровадження, модернізація, налаштування, супровід та технічна підтримка програмного забезпечення, ліцензій та модулів для програмно-апаратних та програмно-технічних комплексів та міських систем;

закупівля програмного забезпечення та модулів для обробки та впровадження нових тарифних моделей;

закупівля обладнання, у тому числі засобів зв'язку для створення автоматизованих робочих місць працівникам підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, в рамках реалізації заходів з розвитку, впровадження, модернізації та супроводження програмно-апаратних та програмно-технічних комплексів управління рухомим складом міського пасажирського та технологічного транспорту, електронного обліку перевезень, систем самообслуговування та оплати проїзду пасажирами.

Захід Програми спрямований на реалізацію завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року: Інформатизація транспортної системи. Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста.

За сектором міського розвитку «Безпека та цивільний захист», визначеній Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року

Захід Програми **2.1. Розвиток комплексної системи відеоспостереження міста Києва, систем забезпечення безпеки, відеоаналітики із розширенням зони функціонування на територію Київської області**:

впровадження, розвиток, модернізація, налаштування, ремонт, супроводження та технічна підтримка обладнання, програмного забезпечення комплексної системи відеоспостереження міста Києва, систем забезпечення безпеки, відеоаналітики, інтелектуально-аналітичного комплексу з розширенням зони функціонування на територію Київської області;

закупівля безпілотних літаючих апаратів, у тому числі з функціями відеоспостереження та відеофіксації для забезпечення оперативного реагування на надзвичайні ситуації, контролю стану міської інфраструктури, моніторингу транспортної ситуації, тощо;

забезпечення цілодобового функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва, систем забезпечення безпеки, відеоаналітики, доступу до інтернету, електроживлення та відшкодування вартості електроенергії, адміністрування мережевої інфраструктури,

забезпечення зберігання даних тощо;

встановлення, впровадження, налаштування обладнання систем відеоспостереження, відеофіксації та систем контролю доступу для об'єктів критичної інфраструктури, парків, ринків, доріг, вулиць, вокзалів, муніципальних закладів соціально-культурного призначення, дитячих дошкільних закладів та навчальних закладів міста Києва, інших об'єктів комунальної власності;

закупівля, впровадження, налаштування, модернізація, супровід, технічна підтримка програмного забезпечення, ліцензій для комплексної системи відеоспостереження міста Києва, систем забезпечення безпеки, відеоаналітики;

створення, налаштування, модернізація, впровадження, супровід та технічна підтримка системи керування пропускним режимом для автомобільного транспорту на об'єкти комунальної власності;

закупівля автоматизованих робочих місць для працівників, які забезпечують роботу комплексної системи відеоспостереження міста Києва;

оренда каналів зв'язку для підключення комутаційних майданчиків;

забезпечення обладнання зв'язком, в тому числі за допомогою послуг національних мобільних операторів;

закупівля, встановлення та впровадження засобів відеоспостереження, технічних засобів (приладів контролю), які забезпечують фіксацію адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі (комплексів автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху), мережевого обладнання (пасивного та активного), серверного обладнання, систем збереження даних інших технічних засобів (зокрема в рамках реалізації проєкту державно-приватного партнерства «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві»);

придбання обладнання для розвитку комплексної системи відеспостереження міста Києва та систем забезпечення безпеки;

Захід програми спрямований на реалізацію завдання Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року: Підвищення ефективності функціонування системи безпеки.

Захід Програми **3.1. Створення, розвиток та супровід ситуаційного центру протидії загрозам у місті Києві**:

створення, розвиток, впровадження, налаштування, модернізація, супровід, технічна підтримка ситуаційного центру протидії загрозам у місті Києві (далі – Ситуаційний центр);

закупівля, оснащення, встановлення, налаштування, технічна підтримка, супровід, ремонт обладнання, технічних засобів для Ситуаційного центру;

закупівля комп'ютерної техніки для оснащення автоматизованих робочих місць працівників адміністратора Ситуаційного центру та

представників центральних та місцевих органів виконавчої влади, правоохоронних органів, підприємств, установ та організацій, залучених у встановленому порядку до роботи у Ситуаційному центрі;

закупівля, встановлення, налаштування, модернізація, технічна підтримка, супровід програмного забезпечення та/або ліцензій, послуг інтеграція з зовнішніми інформаційними системами, реєстрами, базами даних тощо;

забезпечення обладнання зв'язком, в тому числі за допомогою послуг національних мобільних операторів, яке забезпечує роботу Ситуаційного центру;

закупівля та встановлення мобільних пристроїв для забезпечення координації взаємодії підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, у межах функціонування Ситуаційного центру;

створення цифрової моделі міста з даними про міську інфраструктуру (Digital Twins);

розробка моделей та профілів ризиків техногенних та природних катастроф.

Захід програми спрямований на реалізацію завдання Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року: Зниження рівня злочинності.

За умовою «Залучення громадян до процесів формування, реалізації та контролю міської політики» успішної імплементації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року

Захід Програми **4.1. Створення, розвиток, впровадження та модернізація міських комплексів та систем електронної демократії**:

розвиток, розроблення, впровадження, налаштування, модернізація платформ, інструментів та сервісів електронної демократії: е-петиції, е-громадські слухання, публічні дискусії, е-сервіси, системи онлайн-запису та прийому громадян до місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, для участі громадян у розгляді проєктів рішень, розпоряджень та інших нормативно-правових актів, ініціювання громадських слухань та обговорення місцевих ініціатив, участі жителів міста Києва у процесі ініціювання створення та діяльності органів самоорганізації населення тощо;

модернізація проєкту Громадський бюджет для залучення громадян до прийняття рішень, поліпшення діалогу між місцевою владою та громадськістю у межах процесу формування бюджету;

модернізація інформаційно-телекомунікаційної системи «Єдиний веб-портал територіальної громади міста Києва» (далі - ІТС ЄВП); удосконалення системи обліку публічної інформації; розвиток та модернізація інструменту для проходження проєктів рішень Київської міської ради, онлайн-кабінету посадової особи, електронних засідань Київської міської ради, структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської

державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій;

приведення до єдиної архітектури вебресурсів доменної зони kyivcity.gov.ua та субвебсторінок Київської міської ради, структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, створення інтернет-порталів;

закупівля ліцензійного програмного забезпечення, що сприятиме розвитку електронної демократії;

розвиток, створення та впровадження систем, платформ, інструментів та сервісів електронної демократії, функціоналу ініціювання громадських слухань та обговорення місцевих ініціатив, участі жителів міста Києва у процесі ініціювання створення та діяльності органів самоорганізації населення, е-засідання, е-голосування, е-оцінка якості роботи місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування тощо;

розвиток системи моніторингу використання бюджетних коштів (проєкт «Відкритий бюджет»), інтеграція системи державних електронних закупівель з проєктом «Відкритий бюджет».

Захід програми додатково спрямований на реалізацію завдань та заходів Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року: **Розвиток інноваційних форм участі для киян (відкрите урядування та електронна демократія). Налагодження комунікації «влада-громадськість».**

За умовою «Реалізація концепції Kyiv Smart City» успішної імплементації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року

Захід Програми **5.1. Створення, розвиток та супровід програмно-апаратного комплексу управління та контролю мереж зовнішнього освітлення міста Києва**:

розвиток, впровадження, налаштування, модернізація, супроводження, та технічна підтримка програмно-апаратного комплексу управління та контролю мереж зовнішнього освітлення міста Києва;

закупівля, монтаж (демонтаж), впровадження, налаштування, супровід, технічне обслуговування, ремонт обладнання програмно-апаратного комплексу управління та контролю мереж зовнішнього освітлення міста Києва;

закупівля, впровадження, модернізація, налаштування, супровід та технічна підтримка програмного забезпечення, ліцензій для програмно-апаратного комплексу управління та контролю мереж зовнішнього освітлення міста Києва;

забезпечення обладнання зв'язком, у тому числі за допомогою послуг національних мобільних операторів;

закупівля, встановлення, налаштування, підключення обладнання для впровадження резервного каналу зв'язку для елементів системи керування міським освітленням на базі міської опорної мережі LoRaWAN;

створення, впровадження, модернізація, налаштування, супровід та технічна підтримка мережі електрозарядних станцій.

Захід програми спрямований на реалізацію завдання Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року: Зниження кількості ДТП, смертності та травматизму.

Захід Програми **6.1. Створення, розвиток, впровадження та модернізація цифрових сервісів, систем та реєстрів даних**:

впровадження, розвиток, налаштування та модернізація інформаційно-комунікаційної системи «Платформа цифрових мобільних сервісів «Київ Цифровий» для надання сервісів мешканцям та гостям міста Києва, юридичним особам;

впровадження, розвиток, налаштування та модернізація комплексних інформаційно-аналітичних систем управління активами міста, централізованого зберігання та управління електронною картотекою міських активів;

впровадження, розвиток, налаштування та модернізація інформаційно-комунікаційної системи «Програмна платформа для надання електронних послуг, у тому числі адміністративних»;

впровадження, розвиток, налаштування та модернізація автоматизованої системи взаємозв'язків між учасниками освітнього процесу та спортивної діяльності в місті Києві;

впровадження, розвиток, налаштування та модернізація системи «Єдина електронна бібліотека» в бібліотеках міста Києва, створення єдиного електронного читацького квитка;

впровадження, розвиток, налаштування та модернізація системи електронного запису дітей до комунальних закладів дошкільної освіти територіальної громади міста Києва - «СЕЗ ЗДО», модуля для здійснення нарахувань за харчування дітей, створення сервісу онлайн-запису до закладів освіти;

впровадження, розвиток, налаштування та модернізація системи електронних перепусток для посадових/службових осіб органів державної влади та місцевого самоврядування, працівників підприємств, установ, організацій, комунальних служб тощо;

впровадження, налаштування та модернізація інформаційно-комунікаційної системи «Інформаційний бот»;

впровадження, розвиток, налаштування та модернізація туристично-культурного хабу guide.kyivcity.gov.ua, віртуалізація туристичної, культурної спадщини міста, створення, стандартизація та класифікація контенту та даних, створення панорамного контенту, цифрових маршрутів та турів, створення та функціональне розширення субвебсторінок за секторами для структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади

міста Києва;

впровадження, розвиток, налаштування та модернізація інформаційно-комунікаційної системи «Реєстр територіальної громади міста Києва», програмного модуля «Реєстр дітей міста Києва» інформаційно-телекомунікаційної системи «Муніципальний Реєстр», інформаційної системи «Реєстр домашніх тварин», інформаційно-комунікаційної системи «Реєстр утримувачів багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина», автоматизованої системи «Нормативно-довідкова інформація» тощо;

створення, розвиток, впровадження, налаштування та модернізація цифрових сервісів, систем та реєстрів даних у галузях, які забезпечують життєдіяльність міста Києва;

створення, впровадження, налаштування та модернізація програмного забезпечення «Електронна система оздоровлення та відпочинку дітей міста Києва», систем менеджменту освітнього процесу закладів загальної середньої освіти (EMS – education management system);

створення, впровадження, налаштування та модернізація електронного культурного квитка;

створення IT-інкубаторів та акселераторів в місті Києві для підтримки стартапів та розвитку IT-кластеру;

закупівля послуг передачі повідомлень;

закупівля програмного забезпечення у тому числі ліцензій для виконання заходів Програми.

Захід програми спрямований на реалізацію завдань заходів Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року: Створення сучасної ефективної платформи управління міською інфраструктурою та даними. Відкриття нових можливостей сучасної смарт-економіки на основі інновацій і розвитку знань. Підвищення ефективності функціонування системи соціальної допомоги. Формування єдиного інформаційно-освітнього простору та розвиток нових освітніх форм. Підвищення якості сервісу обслуговування туристів.

Захід Програми **6.2. Створення, розвиток та модернізація мережевої інфраструктури, сервісної мережевої інфраструктури, платформи Інтернету речей (IoT), мереж доступу, радіомереж, системи отримання та передачі інформації на базі LPWAN та інших сучасних технологій зв'язку, системи відеоконференцзв'язку** спрямований на виконання завдань та заходів Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року та створення умов для її реалізації:

впровадження, розвиток, налаштування, модернізація платформи Інтернету речей (IoT), системи отримання та передачі актуальної інформації на базі LPWAN та інших сучасних технологій зв'язку для контролю стану довкілля;

підключення об'єктів комунальної власності територіальної громади міста Києва, соціально-культурних об'єктів (заклади освіти, дитячі дошкільні заклади, заклади охорони здоров'я, заклади культури, архітектурні тощо), комунальних та екстрених служб, комутаційних майданчиків системи міського відеоспостереження, систем управління світлофорних об'єктів тощо до міської мережевої інфраструктури;

створення, розвиток оптоволоконної мережі, яка забезпечить надходження даних від засобів відеофіксації та інших технічних засобів до центру обробки даних (міського дата-центру);

закупівля, встановлення, модернізація мережевого обладнання, ліцензійного програмного забезпечення мережевої інфраструктури;

забезпечення високошвидкісного і захищеного підключення до всесвітньої мережі Інтернет об'єктів сервісної мережевої інфраструктури;

забезпечення зв'язком обладнання, в тому числі за допомогою послуг національних мобільних операторів;

побудова захищених, високошвидкісних каналів електрозв'язку до установ та підприємств міста;

підключення кінцевих пристроїв різноманітних проєктів до центру обробки даних (міського дата-центру), Ситуаційного центру;

закупівля, встановлення, модернізація мережевого обладнання, створення та модернізація локальних обчислювальних мереж, безпроводових мереж, структурованих кабельних систем в будівлях комунальної власності міста Києва;

закупівля, впровадження обладнання, програмного забезпечення та впровадження комплексних радіомереж;

закупівля портативних, автомобільних та стаціонарних радіостанцій для підключення до радіомережі структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), комунальних підприємств та екстрених служб міста Києва;

дооснащення систем, комплексів та засобів радіомоніторингу з метою оптимізації роботи радіообладнання, виявлення перешкод та джерел радіозавад;

планування, модернізація та розширення функціональних можливостей телефонної станції, закупівля технічної підтримки обладнання та програмного забезпечення, придбання ліцензій, каналів, розширення номерного ресурсу та резервування потужностей телефонної станції;

модернізація обладнання та системи відеоконференцзв'язку в межах міської інфраструктури для забезпечення онлайн-прийому громадян, проведення засідань, відеоконференцій в Київській міській раді, структурних підрозділах виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністраціях, підприємствах, установах та організаціях, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва;

закупівля та встановлення ліцензійного програмного забезпечення системи відеоконференцзв'язку;

розширення серверних потужностей системи відеоконференцій, придбання та монтаж кінцевих пристроїв, відеотерміналів, відеотелефонів, екранів тощо;

закупівля серверів, мережевого обладнання, програмного забезпечення, оренда обчислювальних потужностей, сервісів, у тому числі хмарних, впровадження інших заходів підвищення стійкості та безпеки платформи Інтернету речей (IoT) та її складових;

закупівля та налаштування програмно-апаратного комплексу для контролю доступу проводових та безпроводових підключень до міської мережевої інфраструктури, програмного забезпечення для систематизації та обслуговування звернень абонентів, організації технічної підтримки, обліку та контролю опрацювання інцидентів;

закупівля та створення систем, комплексів та засобів радіомоніторингу з метою оптимізації роботи радіообладнання, виявлення перешкод та джерел радіозавад;

закупівля та встановлення обладнання для забезпечення Київської міської ради, структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, підприємств установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, телефонним електрозв'язком;

закупівля та впровадження обладнання та системи відеоконференцзв'язку в межах міської інфраструктури для забезпечення онлайн-прийому громадян, проведення засідань, відеоконференцій в Київській міській раді, структурних підрозділах виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністраціях, підприємствах, установах та організаціях, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва;

створення та впровадження цифрової системи моніторингу якості води у міських водоймах та на підприємствах з водопостачання та водовідведення;

запровадження цифрової системи моніторингу навколишнього природнього середовища;

закупівля програмно-апаратних комплексів, програмного забезпечення, програмних продуктів, міських систем телеметрії та інтернету речей(IoT);

створення, розвиток та модернізація міської мережевої інфраструктури, міської опорної мережі LoRaWAN, безпроводових мереж кінцевих пристроїв, сумісних з наявними міськими опорними мережами, таких як сенсори, давачі, детектори, аналізатори, виконавчі пристрої, модеми, передавачі тощо, мереж доступу, комплексних радіомереж, системи міського телефонного електрозв`язку та системи відеоконференцзв'язку;

закупівля давачів, сенсорів, монтажних робіт та підтримки міських систем телеметрії та інтернету речей(IoT);

супровід, обслуговування та технічна підтримка обладнання, програмного забезпечення мережевої інфраструктури, сервісної мережевої інфраструктури, платформи Інтернету речей (IoT), мереж доступу, радіомереж, системи отримання та передачі інформації на базі LPWAN та інших сучасних технологій зв'язку, системи відеоконференцзв'язку.

Захід Програми **6.3. Створення, розвиток, модернізація, функціональне розширення та забезпечення безперервності функціонування міської інфраструктури обробки даних, оренда дата-центрів, придбання комп'ютерного обладнання, оргтехніки, програмного забезпечення та ліцензій на відповідні програмні продукти** спрямований на створення умов реалізації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року:

впровадження, налаштування, модернізація, супровід та технічна підтримка міської інфраструктури обробки даних;

впровадження, розвиток, налаштування, модернізація систем центру обробки даних (міського дата-центру), каналів електрозв'язку (основних та резервних), систем пожежогасіння, вентиляції, кондиціонування, опалення, ремонт;

оснащення автоматизованими робочими місцями працівників, які забезпечують роботу центру обробки даних (міського дата-центру);

модернізація, супровід обладнання, програмного забезпечення систем центру обробки даних (міського дата-центру);

оренда промислових дата-центрів;

резервування апаратної частини для забезпечення безперебійної працездатності систем центру обробки даних (міського дата-центру);

впровадження резервного дата-центру, у тому числі закупівля обладнання, програмного забезпечення;

підтримка та налаштування інфраструктури засобами Kubernetes;

закупівля, впровадження, налаштування, супровід та технічна підтримка систем віртуалізації, побудова відмовостійких кластерів, налаштування автоматичного процесу розгортання, масштабування та оновлення програмного забезпечення, тестування на різних стадіях розгортання, відповідно до визначених критеріїв якості;

придбання дизель-генераторів та палива для забезпечення резервного електроживлення, відшкодування та оплата вартості використання енергоносіїв, вартості електроенергії.;

створення, розвиток, модернізація систем пожежогасіння, електропостачання;

закупівля апаратних ресурсів, серверного та мережевого обладнання, програмного забезпечення, у тому числі хмарного;

закупівля та встановлення обладнання, програмного забезпечення систем центру обробки даних (міського дата-центру);

забезпечення безперервності функціонування центру обробки даних (міського дата-центру) шляхом створення резервних дата-центрів;

створення належних умов функціювання та покращення роботи сервісів, закупівля, надання послуг з розміщення систем та виділення серверних потужностей для потреб міста Києва;

закупівля, встановлення, впровадження, налаштування комп'ютерної техніки, оргтехніки, технічних засобів для створення сучасних автоматизованих робочих місць працівників Київської міської ради, структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

закупівля, впровадження, модернізація, налаштування, супровід та технічна підтримка програмного забезпечення та ліцензій у тому числі хмарних.

Захід Програми **6.4. Супровід, проведення ремонтів, обслуговування та технічна підтримка мережевої інфраструктури, сервісної мережевої інфраструктури, інфраструктури обробки даних, платформи Інтернету речей (IoT), мереж доступу, радіомереж, систем отримання та передачі інформації на базі LPWAN та інших сучасних технологій зв'язку, системи відеоконференцзв'язку, комплексної системи відеоспостереження міста Києва, систем забезпечення безпеки, систем моніторингу та кібербезпеки міських сервісів, інформаційно-комунікаційних, інформаційних (автоматизованих), електронних комунікаційних систем, платформ, вебпорталів та сервісів, обладнання, технічних засобів, модулів, програмно-апаратних комплексів, програмного забезпечення, ліцензій** спрямований на створення умов реалізації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року:

супровід, розвиток, обслуговування та технічна підтримка міської мережевої інфраструктури, мережевого обладнання, локальних обчислювальних мереж, мереж доступу, радіомереж, системи міського телефонного електрозв`язку та системи відеоконференцзв'язку, платформи Інтернету речей (IoT);

супровід, розвиток, обслуговування та технічна підтримка обладнання та програмного забезпечення комплексної системи відеоспостереження міста Києва, систем забезпечення безпеки, інтелектуально-аналітичного комплексу у місті Києві із розширенням зони функціонування на територію Київської області, центру обробки даних (міського дата-центру), Ситуаційного центру, ЄДЦ;

супровід, розвиток, обслуговування та технічна підтримка інформаційно-комунікаційних, інформаційних (автоматизованих), електронних комунікаційних систем, платформ, реєстрів, вебпорталів та сервісів, внутрішніх корпоративних інформаційних порталів та систем

управління проєктами тощо, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва;

ремонт та відновлення пошкоджень оптоволоконної мережі;

закупівля послуг оренди приміщень та послуг, пов'язаних з розміщенням обладнання;

закупівля та оплата послуг за підключені канали зв'язку мобільних операторів, а також компенсація енергоспоживання;

супровід та технічна підтримка обладнання та програмного забезпечення портативних, автомобільних та стаціонарних радіостанцій радіомережі структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), комунальних підприємств та екстрених служб міста Києва;

супровід, технічна підтримка обладнання та програмного забезпечення резервного дата-центру;

супровід та технічна підтримка систем центру обробки даних (міського дата-центру), каналів електрозв'язку (основних та резервних), систем пожежогасіння, вентиляції, кондиціонування, опалення, ремонт;

закупівля послуг з надання каналів зв'язку, закупівля послуг інтернет-доступу для центру обробки даних (міського дата-центру), відшкодування витрат за електропостачання та інших експлуатаційних витрат;

відшкодування витрат пов'язаних із придбанням палива для генераторів та використання енергоносіїв;

витрати на супровід, підтримку інформаційно-комунікаційних, інформаційних (автоматизованих), електронних комунікаційних систем, платформ, реєстрів, вебпорталів та сервісів, мереж тощо;

супровід та технічна підтримка ліцензійного програмного забезпечення та обладнання системи відеоконференцзв'язку;

супровід та підтримка систем забезпечення моніторингу та кібербезпеки міських сервісів;

супровід, моніторинг, аудит, кібербезпека, обслуговування та технічна підтримка міських систем, реєстрів та модулів тощо.

Захід Програми **6.5. Впровадження, розвиток та дооснащення центру моніторингу та кібербезпеки міських сервісів, закупівля обладнання та програмного забезпечення кібербезпеки, створення, проведення державних експертиз та модернізація комплексних систем захисту інформації** спрямований на створення умов реалізації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року:

розвиток, впровадження, дооснащення, налаштування та технічне обслуговування центру моніторингу та кібербезпеки міських сервісів;

закупівля обладнання, програмного забезпечення для функціонування систем кібербезпеки, у тому числі хмарного, для забезпечення кібербезпеки та моніторингу міських сервісів на рівні користувача, серверу, бази даних, вебдодатків;

побудова комплексної системи захисту інформації (далі – КСЗІ), проведення державних експертиз КСЗІ міських систем, отримання атестатів відповідності на КСЗІ;

створення стійкої системи захисту інформації у складі технічних і програмних засобів;

проведення організаційно-адміністративних заходів протидії кіберзагрозам для підтримки цілісності даних, унеможливлення несанкціонованого доступу до них, уникнення витоку інформації;

закупівля послуг з розроблення організаційної, регламентної документації, щодо діяльності центру моніторингу та кібербезпеки міських сервісів, навчання персоналу, аудиту, тестування стійкості, тестування на проникнення та захищеності систем, технічне обслуговування та сервісна підтримка технічних, програмних та програмно-технічних засобів для забезпечення цілодобового моніторингу та реагування на інциденти;

закупівля послуг із підвищення кваліфікації працівників, які відповідають за кібербезпеку в Київській міській раді, структурних підрозділах виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, підприємствах, установах та організаціях, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва;

придбання ліцензійного антивірусного програмного забезпечення, програмних засобів, у тому числі хмарних рішень, захисту кінцевих точок для забезпечення захисту автоматизованих робочих місць працівників Київської міської ради, структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, від зловмисного програмного забезпечення;

оснащення автоматизованими робочими місцями працівників центру моніторингу та кібербезпеки міських сервісів.

Захід Програми **6.6. Створення, модернізація, атестація та супроводження комплексних систем захисту інформації та комплексів технічного захисту інформації на об'єктах інформаційної діяльності, де обробляється інформація з обмеженим доступом, що становить державну таємницю, Київської міської ради, структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств**:

створення та модернізація КСЗІ автоматизованих систем класу «1» для оброблення інформації, що становить державну таємницю, на об'єктах інформаційної діяльності, де обробляється інформація з обмеженим доступом, що становить державну таємницю, Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної

адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств (2024 рік – 4 од., 2025 рік – 3 од.);

проведення державної експертизи створених КСЗІ автоматизованих систем класу «1» для оброблення інформації, що становить державну таємницю, на об'єктах інформаційної діяльності, де обробляється інформація з обмеженим доступом, що становить державну таємницю, Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств;

обслуговування створених КСЗІ автоматизованих систем класу «1» для оброблення інформації, що становить державну таємницю, на об'єктах інформаційної діяльності, де обробляється інформація з обмеженим доступом, що становить державну таємницю Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств (2024 рік – 32 од., 2025 рік – 32 од.);

створення, модернізація та атестація комплексів технічного захисту інформації (далі – КТЗІ) на об'єктах інформаційної діяльності Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств, в яких циркулює інформація з обмеженим доступом (2024 рік – 8 од., 2025 рік – 6 од.);

обслуговування створених комплексів технічного захисту інформації на об'єктах інформаційної діяльності Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств (2024 рік – 24 од., 2025 рік – 24 од.);

супроводження програмно-технічних засобів та атестатів КСЗІ.

За умовою «Підвищення ефективності та прозорості роботи міських органів влади і служб» успішної імплементації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року

Захід Програми **7.1. Створення, розвиток, впровадження, модернізація платформ та систем автоматизації процесів управлінської діяльності (інформаційних систем управління) та великих даних** спрямований на виконання завдань та заходів Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року та створення умов для її реалізації:

модернізація, розвиток, супровід та впровадження ІТС «Єдина міська платформа управління даними та сервісами»;

модернізація, розвиток інформаційно-комунікаційної системи «Єдиний інформаційний простір територіальної громади міста Києва»;

формування, розвиток, наповнення освітнім контентом існуючих систем, їх інтеграція з інформаційними панелями, реєстрами, системами, програмним забезпеченням, закупівля та створення цифрового освітнього

контенту;

створення, впровадження інструментів інформатизації для покращення механізмів співпраці міських служб, удосконалення механізмів управління міськими активами, забезпечення моніторингу в режимі реального часу ключових показників ефективності, щодо фінансово-господарської діяльності, обліку, інвентаризації, модернізації, планування технічного обслуговування, ремонту та експлуатації активів та обладнання підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва;

модернізація міських систем в частині створення API для інтеграції з іншими системами, реєстрами, базами даних тощо;

модернізація, розвиток, налаштування автоматизованої системи взаємозв'язків між учасниками освітнього процесу та спортивної діяльності в місті Києві;

модернізація, розвиток ІКС «КОП»;

модернізація, розвиток, налаштування комплексної інформаційно-аналітичної системи управління фінансово-господарською діяльністю в м. Києві;

закупівля послуг із стандартизації та класифікації контенту та даних інформаційно-аналітичної системи «Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва» (далі - ІАС «Майно»);

придбання даних у мобільних операторів зв'язку, інших власників і розпорядників даних;

модернізація та підтримка програмного забезпечення Платформи великих даних (BigData), закупівля ліцензій для розвитку цифрової моделі міста, агрегації та керування активами, моделювання процесів міста;

використання інструментів аналізу великих даних (BigData) з метою обробки великих масивів інформації та прийняття зважених управлінських рішень;

розвиток та модернізація проєкту «Відкриті дані», реалізація інтеграції до Платформи великих даних» (BigData);

реалізація програми з підвищення якості даних, які містяться в інформаційно-комунікаційних, інформаційних (автоматизованих), електронних комунікаційних системах міста Києва;

модернізація, розвиток ІАС «Майно»;

модернізація та функціональне розширення програмного комплексу «VlasCom»;

створення, розвиток, впровадження, налаштування, модернізація бібліотечних систем, систем в галузі освіти, у тому числі систем дистанційного навчання, сервісів єдиного освітнього простору міста Києва, впровадження електронних форм освіти тощо;

створення, впровадження, налаштування, модернізація інформаційно-комунікаційної системи «Освіта»;

створення та впровадження додаткових систем, модулів, платформи

«Електронна медицина» тощо;

створення та впровадження комплексних інформаційно-аналітичних систем управління активами для централізованого зберігання та управління електронною картотекою міських активів;

інформатизація сектора екополітики та охорони довкілля шляхом створення систем, модулів, сервісів контролю стану довкілля та геоінформаційної системи природно-заповідних територій та об'єктів міста Києва;

забезпечення об'єднання інформаційних ресурсів, впроваджених у закладах охорони здоров'я, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, на єдиній платформі шляхом створення шини обміну інформацією, закупівля ліцензійного програмного забезпечення;

створення, модернізація та впровадження внутрішніх корпоративних інформаційних порталів та систем управління проєктами та господарською діяльністю, розробка цифрових інструментів для ефективного управління ризиками, управління ресурсами та матеріальними активами, розвиток цифрових платформ для співпраці та комунікації, а також розробка систем моніторингу та звітності про ефективність та результативність проєктів;

розробка та впровадження інформаційно-аналітичних систем управління та звітності в структурних підрозділах виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), комунальних підприємствах міста Києва відповідно до сучасних міжнародних практик;

створення автоматизованої публічно доступної системи обліку договорів, пов'язаних з майном територіальної громади міста Києва (аналітичні дані та тексти договорів, включаючи усі зміни), об'єктів сезонної та пересувної торгівлі тощо;

створення єдиного дашборду з відображенням характеристик транспортних потоків (швидкість, щільність, інтенсивність, довжина черги, завантаженість вулично-дорожніх мереж, інформація про завантаженість відведених паркувальних майданчиків та паркінгів тощо) на всій вулично-дорожній мережі міста Києва та окремих ділянках в реальному часі, прогнозованими характеристиками та архівною інформацією;

створення дашборду якості цифрових муніципальних сервісів, аналітичних дашбордів діяльності структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, підприємств комунальної власності щодо усіх напрямків життєдіяльності міста;

створення та впровадження геоінформаційних систем міста Києва;

створення системи для забезпечення формування єдиної міської бази даних утримання та розвитку матеріально-технічної бази закладів охорони здоров'я, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва;

закупівля програмного забезпечення у тому числі ліцензій для виконання заходів Програми.

Захід програми спрямований на реалізацію завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року: **Впровадження прозорої системи розвитку об'єктів міського простору. Інформатизація сектора охорони здоров'я. Охорона та раціональне використання природного середовища. Формування єдиного інформаційно-освітнього простору та розвиток нових освітніх форм. Реорганізація та підвищення ефективності внутрішніх процесів органів міської влади. Удосконалення системи збору статистичної інформації для підвищення ефективності прийняття управлінських рішень. Забезпечення ефективної системи контролю з боку мешканців міста Києва.**

Захід Програми **7.2. Модернізація, розвиток та супроводження інформаційно-аналітичної системи інтернет-порталу «Київаудит» (Портал внутрішнього контролю «Київаудит»/WEB-портал «Київаудит»)**:

модернізація вебпорталу, забезпечення супроводу функціонування «Порталу внутрішнього контролю «Київаудит»/WEB-портал «Київаудит», забезпечення доступу користувачам структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, комунальних підприємств міста.

Захід програми спрямований на реалізацію завдань та заходів Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року: **Реорганізація та підвищення ефективності внутрішніх процесів органів міської влади. Удосконалення системи збору статистичної інформації для підвищення ефективності прийняття управлінських рішень.**

Прийняття цієї Програми передбачає реалізацію заходів за умови відповідного фінансування та матеріального забезпечення. На виконання передбачених Програмою заходів залучаються кошти з бюджету міста Києва у сумі 5 044 699,1 тис. грн та інвестиційні кошти в рамках реалізації проєкту державно-приватного партнерства «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві у сумі 900 232,0 тис. грн.

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проєкту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) як головний розпорядник бюджетних коштів може прийняти рішення щодо

делегування повноважень на виконання бюджетної програми одержувачам бюджетних коштів відповідно до вимог Бюджетного кодексу України.

Ресурсне забезпечення Програми

тис. грн

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми	Термін реалізації Програми, роки		Усього витрат на виконання Програми
	2024 рік	2025 рік	
Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	3 301 953,5	3 402 977,6	6 704 931,10
державний бюджет	–	–	–
бюджет м. Києва	2 773 361,5	3 031 337,6	5 804 699,1
кошти інших джерел	528 592,0	371 640,0	900 232,0

Строк дії Програми – два роки: з 2024 року по 2025 рік.

V. АНАЛІЗ ВПЛИВУ ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ НА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНЕ СТАНОВИЩЕ РІЗНИХ КАТЕГОРІЙ ЖІНОК І ЧОЛОВІКІВ, А ТАКОЖ НА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ГЕНДЕРНОЇ РІВНОСТІ

Програма враховує вимоги статті 12 Закону України «Про забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків», зобов'язання з імплементації Європейської Хартії рівності, прийняте рішенням Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 63/7636 «Про приєднання до Європейської Хартії рівності жінок і чоловіків», Стратегії гендерної рівності 2020-2025, затвердженої Європейською комісією 5 березня 2020 року.

Реалізація заходів Програми забезпечує рівні права та можливості жінок і чоловіків.

При реалізації заходів Програми відсутні обмеження чи привілеї за ознакою статі.

Усі категорії жінок та чоловіків мають рівні права на отримання результатів виконання заходів Програми, зокрема користувачами міських електронних інформаційних ресурсів можуть бути особи будь-якої статі; при отриманні публічних електронних послуг відсутні обмеження за ознакою статі тощо.

Заходи Програми спрямовані на формування доступного середовища

для осіб з обмеженими фізичними можливостями шляхом застосування цифрових технологій: забезпечення доступності контенту офіційних вебсторінок міської влади Києва людям з обмеженими фізичними можливостями для полегшення сприйняття інформації щодо їх інтеграції в суспільство та забезпечення гарантованих прав, створення безперешкодного життєвого середовища для осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення в місті Києві шляхом впровадження електронних сервісів, зокрема щодо інформування мешканців та гостей міста про доступність інфраструктурних об'єктів, будівель, споруд, підприємств, установ та організацій, а також інших електронних сервісів соціальної спрямованості.

Заходи Програми передбачають впровадження інформаційно-комунікаційних технологій у різних сферах життєдіяльності міста, таких як транспорт та міська мобільність, соціальна підтримка та допомога, екополітика та охорона довкілля, освіта, безпека та спрямовані на задоволення потреб широкого кола осіб – мешканців столиці, внутрішньо переміщених осіб. Зокрема, у галузі освіти однією із цільових груп є батьки, опікуни та піклувальники дітей дошкільного та шкільного віку, на яких спрямовані заходи Програми щодо модернізації єдиного цифрового освітнього простору міста Києва.

У транспортній сфері цільовою групою є пасажири міського пасажирського транспорту, на задоволення потреб яких спрямовано заходи Програми з розвитку автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності (електронний квиток) тощо.

Під час виконання заходів Програми при створенні/модернізації міських рішень у сфері цифрових технологій взято до уваги особливі потреби жінок і чоловіків, а також осіб з інвалідністю в процесі реалізації Програми та може бути:

реалізовано збір та аналіз даних щодо використання міських сервісів та існуючої цифрової інфраструктури для ідентифікації напрямків подальшого зменшення гендерного розриву;

враховано стратегію для просування збалансованого представництва і участі жінок і чоловіків у всіх сферах прийняття рішень;

забезпечено проєктування нових та модернізацію існуючих елементів цифрової інфраструктури для забезпечення інклюзивного середовища та доступності для усіх мешканців міста;

забезпечено проведення аналізу гендерних статистичних даних для прийняття відповідних рішень органами владних повноважень.

VI. ПЕРЕЛІК ЗАВДАНЬ І ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ, РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ ПРОГРАМИ

Перелік завдань і заходів Програми, результативні показники Програми наведено у додатку до Програми.

VII. ІНДИКАТОРИ ПРОГРАМИ

Індикатори Програми визначені з урахуванням індикаторів, що забезпечують відстеження процесів оцінки кількісних змін, у відповідному секторі міського господарства за результатами реалізації завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року.

Індикатори результативності Комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024–2025 роки, що характеризують виконання умов успішної імплементації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року:

№	Назва індикатора	Одиниці виміру	Значення індикатора за роками	
			2024	2025
1	Впровадження механізму оцінки користувачами якості проїзду в громадському транспорт	так / ні	так	так
2	Розвиток комплексної системи відеоспостереження міста Києва та систем забезпечення безпеки	кількість засобів відеоспостереження	1595*	1735**
3	Створення електронної системи запису на прийом громадян	так / ні	ні	так
4	Розвиток платформи Інтернету речей	кількість базових станцій	20	20
5	Створення захищеної радіомережі для комунальних служб	так / ні	так	так

* з них 195 засобів відеоспостереження в рамках реалізації проєкту державно-приватного партнерства «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві».

** з них 135 засобів відеоспостереження в рамках реалізації проєкту державно-приватного партнерства «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві».

VIII. КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координацію та контроль за ходом виконання Програми здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації з питань реалізації самоврядних повноважень відповідно до розподілу обов'язків між Київським міським головою, першим заступником та заступниками голови Київської міської державної адміністрації.

Безпосередній контроль за виконанням завдань і заходів Програми здійснює Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) як відповідальний виконавець Програми, а за цільовим та ефективним використанням коштів – головні розпорядники та одержувачі бюджетних коштів, які є співвиконавцями Програми та яким передбачені бюджетні призначення на виконання заходів програми.

Співвиконавці Програми забезпечити виконання заходів Програми, щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надають Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) узагальнені відомості про результати виконання Програми з визначенням динаміки цільових показників.

Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надає Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

квартальні звіти про виконання завдань і заходів Програми - до 01 травня, 01 серпня та 01 листопада звітного року;

річний звіт про виконання завдань і заходів Програми - до 01 березня року, наступного за звітним;

заключний звіт та уточнені річні звіти (у разі потреби) про виконання завдань і заходів Програми - до 01 квітня року, наступного за звітним.

З урахуванням реалізації заходів Програми та виділених в кожному поточному році фінансових ресурсів, співвиконавці Програми надають свої пропозиції на наступний рік щодо обсягів фінансування з обґрунтуванням до Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення результативних показників та індикаторів Програми, обсягів і джерел

фінансування, переліку співвиконавців, строків виконання Програми та окремих її завдань і заходів тощо.

Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у встановлені терміни розміщує на Єдиному вебпорталі територіальної громади міста Києва річний (квартальний) звіт та заключний звіт про результати виконання Програми.

За ініціативою Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) або головного розпорядника коштів Програми розгляд проміжного звіту про хід виконання Програми, ефективність реалізації її завдань і заходів, досягнення проміжних цілей та ефективність використання коштів може розглядатися на сесіях Київської міської ради та на засіданнях відповідних постійних комісій Київської міської ради протягом року в разі виникнення потреби.

Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) до 01 квітня року, наступного за звітним, надає Генеральному державному замовнику Національної програми інформатизації щорічні зведені звіти про хід виконання завдань (робіт) Програми.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Додаток
до Комплексної міської цільової
програми «Цифровий Київ»
на 2024–2025 роки

Перелік завдань і заходів Комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024–2025 роки

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання Програми	Заходи Програми	Строки виконання заходу	Головний виконавець/співвиконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, тис. грн	Очікуваний результат (результативні показники)		
							Назва показника	2024	2025
Підвищення ефективності управління транспортною системою міста	1. Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста/ Інформатизація транспортної системи	1.1 Розвиток, впровадження, модернізація та супроводження програмно-апаратних та програмно-технічних комплексів управління рухомим складом міського пасажирського та технологічного транспорту, електронного обліку перевезень, систем самообслуговування та оплати проїзду пасажирами	2024 – 2025	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій/ КП «Інформатика», СКП «КИЇВТЕЛЕСЕРВІС», КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 200 000,00 2024 - 80 000,00 2025 - 120 000,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	80 000,00	120 000,00
							продукту: кількість програмно-технічних комплексів, програмно-апаратних комплексів, яким буде забезпечено розвиток, впровадження та супроводження, модернізація, од	2	2
							Кількість ПТКС, що планується встановити, од	255	255
							ефективності: середні витрати на розвиток, впровадження, модернізацію та супроводження на одиницю програмно-технічних комплексів, програмно-апаратних комплексів, тис. грн	40 000,00	60 000,00

							якості: рівень встановлення ПТКС, %	77,0	100,0
Зниження рівня злочинності	2. Підвищення ефективності функціонування системи безпеки	2.1 Розвиток комплексної системи відеоспостереження міста Києва, систем забезпечення безпеки, відеоаналітики із розширенням зони функціонування на території Київської області, зокрема з використанням механізму державно-приватного партнерства	2024 – 2025	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій, Департамент економіки та інвестицій, КП «Інформатика», СКП «КИЇВТЕЛЕСЕРВІС», КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва, інші джерела	Всього: 1 650 232,00 2024 – 878 592,00 2025 – 771 640,00 з них: Бюджет м. Києва: Всього: 750 000,00 2024 - 350 000,00 2025 - 400 000,00 Інші джерела: Всього: 900 232,00 2024 – 528 592,00 2025 – 371 640,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	878 592,00	771 640,00
							продукту: кількість програмно -апаратних комплексів, засобів відеоспостереження, обладнання, технічних засобів, програмного забезпечення, ліцензій, модулів, яким буде забезпечено розвиток або супроводження, од	1701	2001
							продукту: кількість приладів відеонагляду та фіксації порушень, які будуть придбані,втановлені, підключені од.	195	135
							ефективності: середні витрати на розвиток та супроводження програмно-апаратних комплексів, засобів відеоспостереження, обладнання, технічних засобів, програмного забезпечення, ліцензій, модулів, тис грн	205,76	199,90
							ефективності: середні витрати на придбання, встановлення, підключення, програмно-апаратне та технічне забезпечення одного приладу відеонагляду та фіксації порушень, тис. грн	2710,7	2752,9
							якості: рівень	88,0	100,0

							забезпечення засобами відеоспостереження, %		
Забезпечення цивільного захисту населення	3. Підвищення ефективності превентивних заходів у сфері цивільного захисту	3.1 Створення, розвиток та супровід ситуаційного центру протидії загрозам у місті Києві	2024 – 2025	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій/ КП «Інформатика», СКП «КИЇВТЕЛЕСЕРВІС», КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 100 000,00 2024 - 50 000,00 2025 - 50 000,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	50 000,00	50 000,00
							продукту: кількість програмно-апаратних комплексів та програмного забезпечення, що будуть створені, придбані та яким буде забезпечено розвиток, впровадження, налаштування, модернізація та супроводження, од	3	3
							кількість користувачів ситуаційного центру, осіб	100	200
							ефективності: середні витрати на створення, придбання, розвиток, впровадження, налаштування, модернізацію та супроводження одного програмно-апаратного комплексу та програмного забезпечення, тис. грн	16 666,66	16 666,66
							якості: рівень підключення користувачів до ситуаційного центру, %	33,0	100,0
Умова для успішної	4. Розвиток інноваційних	4.1 Створення, розвиток, впровадження та модернізація	2024 – 2025	Департамент інформаційно-	Бюджет м. Києва	Всього: 100 000,00 2024 – 50 000,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	50 000,00	50 000,00

імплементації Стратегії Залучення громадян до процесів формування, реалізації та контролю міської політики	форм участі для киян (відкрите урядування та електронна демократія)	міських комплексів та систем електронної демократії		комунікаційних технологій/КП «Інформатика», СКП «КИЇВТЕЛЕСЕРВІС», КП ГІОЦ		2025 – 50 000,00	продукту: кількість систем електронної демократії, яким буде забезпечено розвиток, впровадження, налаштування та модернізацію, од.	4	5
							кількість користувачів систем електронної демократії, тис. осіб	420,0	546,0
							ефективності: середні витрати на розвиток, впровадження, налаштування та модернізація одиниці міських комплексів, систем електронної демократії, тис. грн	12 500,00	10 000,00
							якості: динаміка кількості користувачів систем електронної демократії у відсотках	82,0	100,0
Підвищення безпеки дорожнього руху	5. Зниження кількості ДТП, смертності та травматизму	5.1 Створення, розвиток та супровід програмно-апаратного комплексу управління та контролю мереж зовнішнього освітлення міста Києва	2024 – 2025	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій/КП «Інформатика», СКП «КИЇВТЕЛЕСЕРВІС», КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 1 200 000,00 2024 - 600 000,00 2025 - 600 000,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	600 000,00	600 000,00
							продукту: кількість обладнання управління освітленням, програмно-апаратних комплексів, які будуть придбані, встановлені, та яким буде забезпечено розвиток, впровадження, налаштування, технічну підтримку, модернізацію та супроводження, од	258	250
							ефективність: середні витрати на придбання, встановлення,	2 325,58	2 400,00

							забезпечення розвитку, впровадження, налаштування, технічну підтримку, модернізацію та супроводження одиниці програмно-апаратного комплексу та обладнання управління зовнішнім освітленням, тис грн		
							якості: рівень придбання, встановлення, програмно-апаратних комплексів та обладнання управління освітленням %	83,0	100,0
Умова для успішної імплементації Стратегії . Реалізація концепції Kyiv Smart City	6. Створення сучасної ефективної платформи управління міською інфраструктурою та даними	6.1 Створення, розвиток, впровадження та модернізація цифрових сервісів, систем та реєстрів даних	2024 – 2025	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій/ КП «Інформатика», СКП «КИЇВТЕЛЕСЕРВІС», КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 320 000,00 2024 - 150 000,00 2025 - 170 000,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	150 000,00	170 000,00
							Продукту: кількість програмного забезпечення, систем, платформ, реєстрів, які будуть придбані, встановлені та яким буде забезпечено розвиток, впровадження, налаштування, модернізацію, од.	15	15
							кількість користувачів цифрових сервісів, тис. осіб	2 940,0	3 028, 0
							ефективності: середні витрати на придбання, розвиток,	10 000,00	11 333,33

							впровадження, налаштування, модернізацію та супроводження одиниць програмного забезпечення, систем, платформ, реєстрів, тис. грн		
							якості: динаміка кількості користувачів цифрових сервісів у відсотках	64,0	100,0
		6.2 Створення, розвиток та модернізація мережевої інфраструктури, сервісної мережевої інфраструктури, платформи Інтернету речей (IoT), мереж доступу, радіомереж, системи отримання та передачі інформації на базі LPWAN та інших сучасних технологій зв'язку, системи відеоконференцзв'язку	2024 – 2025	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій/КП «Інформатика», СКП «КИЇВТЕЛЕСЕРВІС», КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 1 180 000,00 2024 - 610 000,00 2025 - 570 000,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	610 000,00	570 000,00
							продукту: кількість обладнання, програмного забезпечення, у т.ч. ліцензій, модулів та технічних засобів, що будуть придбані, встановлені, розвинені, модернізовані або супроводжені, од	1252	670
							кількість закладів освіти, у яких створені локальні обчислювальні мережі, од	25	62
							ефективності: середні витрати на придбання, встановлення, модернізацію або супроводження одиниці обладнання та програмного забезпечення, тис. грн	487,22	850,75
							якості: динаміка кількості закладів освіти, у яких створені локальні обчислювальні мережі	53,0	100,0

							у відсотках		
		6.3 Створення, модернізація, функціональне розширення та забезпечення безперервності функціонування міської інфраструктури обробки даних, оренда дата-центрів, придбання комп'ютерного обладнання, оргтехніки, програмного забезпечення та ліцензій на відповідні програмні продукти	2024 – 2025	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій/ КП «Інформатика», СКП «КИЇВТЕЛЕСЕРВІС», КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 415 000,00 2024 - 190 000,00 2025 - 225 000,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	190 000,00	225 000,00
							продукту: кількість послуг, обладнання, програмного забезпечення, у т.ч. ліцензій, модулів, технічних засобів, що будуть придбані, створені, встановлені, розвинені, модернізовані або супроводжені, од	4223	4222
							ефективності: середні витрати на придбані, створені, встановлені, розвинені, модернізовані або супроводжені одиниці послуг та об'єктів, тис. грн	44,99	53,29
							якості: рівень виконання заходу, %	46,0	100,0
		6.4 Супровід, проведення ремонтів, обслуговування та технічна підтримка мережевої інфраструктури, сервісної мережевої інфраструктури, інфраструктури обробки даних, платформи Інтернету речей (IoT), мереж доступу, радіомереж, систем отримання та передачі інформації на базі LPWAN та інших сучасних технологій зв'язку, системи відеоконференцзв'язку, комплексної системи відеоспостереження міста Києва, систем забезпечення безпеки, систем моніторингу та кібербезпеки міських сервісів, інформаційно-	2024 – 2025	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій/ КП «Інформатика», СКП «КИЇВТЕЛЕСЕРВІС», КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 1 118 200,00 2024 – 507 100,00 2025 – 611 100,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	507 100,00	611 100,00
							продукту: кількість систем, мереж, що будуть супроводжуватися, обслуговуватися, ремонтуватися та яким буде забезпечено технічну підтримку, од	39	39
							ефективності: середні витрати на одну систему, мережу, які будуть супроводжуватися, обслуговуватися, ремонтуватися та яким буде забезпечено технічну підтримку,	13 002,56	15 669,232

		комунікаційних, інформаційних (автоматизованих), електронних комунікаційних систем, платформ, вебпорталів та сервісів, обладнання, технічних засобів, модулів, програмно-апаратних комплексів, програмного забезпечення, ліцензій					тис. грн		
							якості: рівень виконання заходу, %	45,0	100,0
		6.5 Впровадження, розвиток та дооснащення центру моніторингу та кібербезпеки міських сервісів, закупівля обладнання та програмного забезпечення кібербезпеки, створення, проведення державних експертиз та модернізація комплексних систем захисту інформації	2024 – 2025	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій/ КП «Інформатика», СКП «КИЇВТЕЛЕСЕРВІС», КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 190 000,00 2024 – 90 000,00 2025 – 100 000,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	90 000,00	100 000,00
							продукту: кількість обладнання, програмного забезпечення, КСЗІ та державних експертиз КСЗІ, що будуть створені, придбані, впроваджені, модернізовані та яким буде забезпечено розвиток, супроводження, од.	36	26
							кількість ліцензій антивірусного програмного забезпечення, од	14 000	15 000
							ефективності: середні витрати на створення, придбання, впровадження, модернізацію, розвиток, супроводження, на одиницю обладнання, програмного забезпечення, КСЗІ та державних експертиз КСЗІ, тис. грн	2 500,00	3 846,15
							якості: динаміка кількості ліцензій антивірусного	48,0	100,0

							програмного забезпечення		
		6.6 Створення, модернізація, атестація та супроводження комплексних систем захисту інформації та комплексів технічного захисту інформації на об'єктах інформаційної діяльності, де обробляється інформація з обмеженим доступом, що становить державну таємницю, Київської міської ради, структурних підрозділів, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств	2024 – 2025	Апарат ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	Всього: 11 099,1 2024 – 6 061,5 2025 – 5 037,6	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	6 061,50	5 037,60
							продукту: кількість КСЗІ та КТЗІ, що будуть створені, модернізовані, атестовані або яким забезпечено обслуговування, од	68	65
							ефективності: середні витрати на створення, модернізацію, атестацію або проведення обслуговування одиниці КЗСІ та КТЗІ, тис. грн	89,14	77,50
							якості: рівень виконання заходу, %	55,0	100,0
Умова для успішної імплементації Стратегії Підвищення ефективності та прозорості роботи міських органів влади і служб	7. Реорганізація та підвищення ефективності внутрішніх процесів органів міської влади	7.1 Створення, впровадження, модернізація платформ та систем автоматизації процесів управлінської діяльності (інформаційних систем управління) та великих даних	2024 – 2025	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій/КП «Інформатика», СКП «КИЇВТЕЛЕСЕРВІС», КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 220 000,00 2024 - 90 000,00 2025 - 130 000,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	90 000,00	130 000,00
							продукту: кількість програмного забезпечення, у т.ч. ліцензій, систем, модулів, сервісів, реєстрів, що будуть придбані, створені, розвинуті, впроваджені, модернізовані або супроводжені, од.	10	15
							ефективності: середні витрати на придбання, створення, розвиток, впровадження, модернізація або супроводження одиниці програмного забезпечення, тис. грн	9 000,00	8 666,67

							кількість користувачів (установ) платформ та систем автоматизації процесів управлінської діяльності (MIS) та великих даних (Big Data), од	46	46
							якості: рівень виконання заходу, %	41,0	100,0
		7.2 Модернізація, розвиток та супроводження інформаційно-аналітичної системи інтернет порталу «Київаудит» (Портал внутрішнього контролю «Київаудит»/WEB портал «Київаудит»)	2024 – 2025	Департамент внутрішнього фінансового контролю та аудиту	Бюджет м. Києва	Всього: 400,00 2024 - 200,00 2025 - 200,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	200,00	200,00
							продукту: кількість модулів, що будуть розвинуті, модернізовані або супроводжені, од	1	1
							ефективності: середні витрати на розвиток, модернізацію або супроводження одного модуля, тис. грн	200,00	200,00
							якості: рівень виконання заходу, %	50,0	100,0
						Всього: 6 704 931,10 2024 – 3 301 953,50 2025 – 3 402 977,60 Бюджет м. Києва: Всього: 5 804 699,10 2024 – 2 773 361,50 2025 – 3 031 337,60 Інші джерела. Всього: 900 232,00 2024 – 528 592,00 2025 – 371 640,00			

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради «Про затвердження комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024-2025 роки»

1. Опис проблем, для вирішення яких підготовлено проєкт рішення, обґрунтування відповідності та достатності передбачених у проєкті рішення механізмів і способів вирішення існуючих проблем, а також актуальності цих проблем для територіальної громади міста Києва.

Рішенням Київської міської ради від 18 грудня 2018 року № 461/6512 затверджена Комплексна міська цільова програма «Електронна столиця» на 2019-2023 роки, строк виконання якої спливає у 2023 році.

У зв'язку із зазначеним, на виконання Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 (далі – Порядок), з метою підвищення якості життя та безпеки мешканців міста Києва, проведення цифрової трансформації у різних секторах міського господарства та процесів управління, впровадження інновацій, розвитку електронної інформаційної інфраструктури столиці, забезпечення функціонування інформаційно-комунікаційних систем та електронних сервісів, створення системи кіберзахисту міських електронних інформаційних ресурсів Департаментом інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент) підготовлено проєкт рішення Київської міської ради «Про затвердження комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024-2025 роки».

Метою прийняття рішення є затвердження комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024-2025 роки» для виконання оперативних цілей Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року і відповідних заходів, а саме:

впровадження принципів сталої міської мобільності; підвищення безпеки дорожнього руху; підвищення ефективності управління транспортною системою міста;

підвищення соціальної захищеності мешканців;

забезпечення екологічної безпеки в столиці та зниження негативного впливу на довкілля;

підвищення рівня забезпеченості освітньою інфраструктурою та її оновлення відповідно до вимог часу;

зниження рівня злочинності;

залучення громадян до процесів формування, реалізації та контролю міської політики. Підвищення ефективності та прозорості роботи міських органів влади і служб тощо.

На виконання підпунктів 5.2 та 5.3 пункту 5 розділу II Порядку, Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Департаментом фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснено експертизу проєкту комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024-2025 роки» та листами від 23 жовтня

2023 року № 050/17-4113, від 22 жовтня 2023 року № 054-2-2-10/1963 надано позитивні висновки.

Департамент захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) листом від 05 жовтня 2023 року № 077-5192 повідомив про відсутність підстав для проведення процедури оцінки впливу на довкілля та стратегічної екологічної експертизи проєкту комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024-2025 роки».

Проєкт комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024-2025 роки» погоджено з:

Адміністрацією Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України (лист від 03 листопада 2023 року № 08/01-8210-СЕД);

Міністерством цифрової трансформації України (лист від 10 листопада 2023 року № 1/06-2-13374).

Громадське обговорення проєкту комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024-2025 роки було проведено у формі електронних консультацій з громадськістю з 24 жовтня 2023 року по 07 листопада 2023 року на Єдиному вебпорталі територіальної громади міста Києва. Звіт про громадське обговорення розміщений 08 листопада 2023 року в розділі «Звіти» рубрики «Громадське обговорення проектів нормативно-правових актів» Єдиного вебпорталу територіальної громади міста Києва.

2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення (із посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі й на виконання яких підготовлено проєкт рішення).

Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні»;

Закон України «Про інформацію»;

Закон України «Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах»;

Закон України «Про Національну програму інформатизації»;

Закон України «Про основні засади забезпечення кібербезпеки України»;

рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві»;

рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року» (зі змінами).

3. Опис цілей і завдань, основних положень проєкту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проєкту рішення.

Проєкт рішення підготовлено з метою підвищення якості життя та безпеки мешканців міста Києва, проведення цифрової трансформації у різних секторах міського господарства та процесів управління, впровадження інновацій, розвитку електронної інформаційної інфраструктури столиці, забезпечення функціонування інформаційно-комунікаційних систем та

електронних сервісів, створення системи кіберзахисту міських електронних інформаційних ресурсів.

4. Інформація про те, чи стосується проєкт рішення прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та який вплив матиме на життєдіяльність цієї категорії, а також за наявності зазначається позиція щодо проєкту рішення Уповноваженого Київської міської ради з прав осіб з інвалідністю та громадських об'єднань осіб з інвалідністю.

Проєкт рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме впливу на життєдіяльність цієї категорії.

5. Фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат

Виконання цього рішення Київської міської ради буде здійснюватись за рахунок коштів бюджету міста Києва з урахуванням фінансування, яке уточнюється щороку в установленому порядку під час складання проєкту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику коштів.

Обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми у 2024 році – 3 301 953,5 тис. грн: бюджет міста Києва – 2 773 361,5 тис. грн, інші джерела – 528 592,0 тис. грн; у 2025 році – 3 402 977,60 тис. грн, інші джерела – 371 640,0 тис. грн.

6. Інформація про те, чи містить проєкт рішення інформацію з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації»

Проєкт рішення Київської міської ради не містить інформацію з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

7. Прізвище або назва суб'єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проєкту рішення на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проєкту рішення

Суб'єктом подання проєкту рішення Київської міської ради є Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Доповідачем на пленарному засіданні Київської міської ради та особою, відповідальною за супроводження даного проєкту рішення є директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Вікторія Іцкович (тел. 366-86-70).

Виконувач обов´язків директора Департаменту
інформаційно-комунікаційних технологій Анатолій ВОВНЮК

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА ІНВЕСТИЦІЙ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 72 78
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: org@guekmda.gov.ua Код СДРПОУ 04633423

Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

ВИСНОВОК
про погодження проєкту Комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024 – 2025 роки
(позитивний)

Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 5 Розділу II Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29.10.2009 № 520/2589 (в редакції рішення Київської міської ради від 27.10.2022 року № 5469/5510), проведено експертизу проєкту Комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024 – 2025 роки, наданого листом Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій від 20.10.2023 № 075-2338.

За результатами проведеної експертизи надаємо позитивний висновок та погоджуємо проєкт Комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024 – 2025 роки.

Директор Наталія МЕЛЬНИК

Вікторія Мохонько
Оксана Шлапацька
Катерина Лукашевич 202 76 74

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100
Підписувач Мельник Наталія Олегівна
Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

Департамент економіки та інвестицій

050/17-4113 від 23.10.2023

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ФІНАНСІВ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044 тел. (044) 202 79 29, 202 77 58, 202 73 45
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: finance@kyivcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 02317474

Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

ВИСНОВОК

про погодження проєкту Комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024-2025 роки

Відповідно до пункту 5.3. Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29.10.2009 №520/2589 (зі змінами) у Департаменті фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснено експертизу проєкту Комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024-2025 роки, за результатами якої надаємо **позитивний висновок** наданого проєкту.

Заступник директора Олександр МОРОЗ

Ольга ЧИГРИНЕЦЬ 202 77 55
Андрій МОРОЗ 202 73 70

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (
ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 0CB9F6
Підписувач Мороз Олександр Семенович
Дійсний з 02.06.2022 по 01.06.2024

Департамент фінансів

054-2-2-10/1963 від 22.10.2023

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ ТА АДАПТАЦІЇ ДО ЗМІНИ КЛІМАТУ

вул. Турівська, 28, м. Київ, 04080, приймальня (044) 366-64-10, (044) 366-64-11, e-mail: ecology@kyivcity.gov.ua
Контактний центр міста (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 41819431

Вх 08.10.2023 №077-5192

Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Департамент захисту довкілля та адаптації до зміни клімату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент) опрацьовано ваш лист від 28.09.2023 за № 075-2152 щодо необхідності проведення стратегічної екологічної оцінки (далі – СЕО) проєкту Комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024-2025 роки». За результатами опрацювання повідомляємо.

Згідно з положеннями частини першої статті 2 Закону України «Про стратегічну екологічну оцінку» визначено необхідність процедури СЕО для документів державного планування, які стосуються сільського господарства, лісового господарства, рибного господарства, енергетики, промисловості, транспорту, поводження з відходами, використання водних ресурсів, охорони довкілля, телекомунікацій, туризму, містобудування або землеустрою (схеми) та виконання яких передбачатиме реалізацію видів діяльності (або які містять види діяльності та об'єкти), щодо яких законодавством передбачено здійснення процедури оцінки впливу на довкілля, або які вимагають оцінки, зважаючи на ймовірні наслідки для територій та об'єктів природно-заповідного фонду та екологічної мережі, крім тих, що стосуються створення або розширення територій та об'єктів природно-заповідного фонду.

Відповідно до змісту розглянутих матеріалів проєкт Комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024-2025 роки» не відповідає зазначеним критеріям та не потребує процедури СЕО.

Водночас повідомляємо, що лист Департаменту не є нормативно-правовим актом і не може встановлювати нові правові норми, а має лише інформаційний, рекомендаційний, роз'яснювальний характер та є службовою кореспонденцією.

Заступник директора Департаменту –
начальник управління охорони навколишнього
середовища та адаптації до зміни клімату Володимир ДУНДАР

Савченко 366-64-14

АДМІНІСТРАЦІЯ ДЕРЖАВНОЇ СЛУЖБИ СПЕЦІАЛЬНОГО ЗВ'ЯЗКУ ТА ЗАХИСТУ ІНФОРМАЦІЇ УКРАЇНИ
(АДМІНІСТРАЦІЯ ДЕРЖСПЕЦЗВ'ЯЗКУ)

вул. Солом'янська, 13, м. Київ, 03110, тел. (044) 281-93-08, факс: (044) 281-94-83,
e-mail: info@cip.gov.ua, сайт: www.cip.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 34620942

№ _____ На № 018-748 від 23.10.2023

Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація)

В Адміністрації Держспецзв'язку розглянуто проєкт Комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024 - 2025 роки (далі – проєкт Програми), надісланий листом Виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 23.10.2023 № 018-748.

За результатами розгляду в межах компетенції повідомляємо про відсутність зауважень до проєкту Програми.

Водночас звертаємо увагу, що відповідно до пункту 5 частини першої статті 7 Закону України «Про Національну програму інформатизації» (далі – Закон) під час формування та виконання Національної програми інформатизації замовники в межах своєї компетенції погоджують завдання, проєкти, роботи з інформатизації, що належать до сфер національної безпеки і оборони, потребують реалізації заходів із створення або модернізації об'єктів критичної інформаційної інфраструктури, захисту інформації та кіберзахисту, з Адміністрацією Держспецзв'язку в порядку, визначеному Положенням про формування та виконання Національної програми інформатизації.

Враховуючи зазначене, просимо врахувати вказану норму Закону під час реалізації окремих проєктів інформатизації в рамках Комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024 - 2025 роки.

Голова Служби Юрій ЩИГОЛЬ

Олег ХАЛАЙ, 281-91-36

UB
Адміністрація Держспецзв'язку
№08/01-8210/СЕД від 03.11.2023
КЕП: Щиголь Ю. Ф. 03.11.2023 10:56
30703531AC072D0C04000000BB86080011B21B00
Сертифікат дійсний з 17.02.2023 00:00 до 17.02.2025 00:00

МІНІСТЕРСТВО ЦИФРОВОЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ УКРАЇНИ

Мінцифри

вул. Ділова, 24, м. Київ, 03150, тел. (044) 207-17-30

E-mail: hello@thedigital.gov.ua, сайт: www.thedigital.gov.ua, код згідно з ЄДРПОУ 43220851

від _____ 20___ р. № _____ На № 075-2459 від 08.11.2023 р.

Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Про погодження програми інформатизації

Міністерство цифрової трансформації України на виконання функцій Генерального державного замовника Національної програми інформатизації (далі – генеральний замовник) розглянуло матеріали щодо погодження проекту Комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024-2025 роки.

За результатами проведеної первинної експертизи отриманих матеріалів відповідно до Порядку проведення експертизи Національної програми інформатизації та окремих її завдань (проектів), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25.07.2002 № 1048, та розгляду на черговому засіданні науково-технічної (експертної) ради Національної програми інформатизації генеральним замовником погоджено проект Комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024-2025 роки листом Мінцифри від 03.11.2023 № 1/06-2-13032.

Враховуючи інформацію, наведену в листі Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08.11.2023 № 075-2459, генеральний замовник рекомендує затвердити проект Комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024-2025 роки в редакції, що надсилалася на погодження листом Виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 23.10.2023 № 018-747.

Перший заступник Міністра, керівник Національної програми інформатизації **Олексій ВИСКУБ**

Сергій Горблюк horbliuk@e.gov.ua

ДОКУМЕНТ СЕД МІНЦИФРИ АСКОД

Підписувач Вискуб Олексій Анатолійович
Сертифікат 3ED5083160DBC59B04000000DA6D0500A835DB00
Дійсний з 10.03.2023 11:54:36 по 10.03.2024 11:54:36

1/06-2-13374 від 10.11.2023

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О. Ю.
Вітренку А. О.
Нефьодову М. Є.
Положишник В. О.

Прошу розглянути проєкт рішення від 13.11.2023 № 08/231 - 1430/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.
Кандибору Р. В. – до відома
Поворознику М. Ю. – до відома
Головам постійних комісій – до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

"13" листопада 2023 року
№ 08/231 - 1430/ПР

08/231-1430/ПР
13.11.2023

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

вул. Хрещатик, 32-А, м. Київ, 01601 тел.: (044) 366 86 70, (044) 366 86 72
Контактний центр міста Києва (044) 15 51. E-mail: it@kyivcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 40918711

Київська міська рада

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 4 листопада 2021 року № 3135/3176, за поданням Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляємо проєкт рішення Київської міської ради «Про затвердження комплексної міської цільової програми «Цифровий Київ» на 2024-2025 роки» (далі – проєкт рішення).

Інформуємо, що відповідальними за представлення та супроводження проєкту рішення на всіх стадіях розгляду є: директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Вікторія Іцкович (тел. 366-86-70).

Проєкт рішення у паперовій формі відповідає електронній версії проєкту на USB носії.

Додатки:
- проєкт рішення на 45 арк.;
- пояснювальна записка на 3 арк.;
- електронна версія зазначеного
- додатки на 5 арк.;

З повагою

Виконувач обов'язків директора Анатолій ВОВНЮК

Тетяна Єсик 366 74 75

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 248197DDFAB977E5040000006674F200631CF003
Підписувач ВОВНЮК АНАТОЛІЙ ВІТАЛІЙОВИЧ
Дійсний з 22.02.2023 11:59:49 по 22.02.2024 23:59:59

Департамент інформаційно-комунікаційних технологій

075-2489 від 13.11.2023

N 3

08/231-1377/ПР
02.11.2023

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

ПРОЄКТ

Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту

Відповідно до статті 25 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 7, 8 Закону України «Про географічні назви», враховуючи звернення виробничого підрозділу «Київська дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Південно-Західна залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця» від 17 листопада 2022 року, протоколи засідань Комісії з питань найменувань від 22 грудня 2022 року № 2 та від 24 травня 2023 року № 1, висновки Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України, наданий листом від 08 серпня 2023 року № 12828/47/10-23 та Державної служби України з питань геодезії, картографії та кадастру, надані листом від 27 жовтня 2023 року № 15-28-0.203-12132/2-23, з метою забезпечення більш точної відповідності назв топоніміці столиці та полегшення навігації історичними районами столиці для киян та гостей міста, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Перейменувати залізничну станцію і зупинкові платформи, які знаходяться на території м. Києва та підпорядковані виробничому підрозділу «Київська дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Південно-Західна залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця», а саме:
   - залізничну станцію «Київ-Дніпровський» на залізничну станцію «Микільська Слобідка»;
   - зупинкову платформу «Рубежівський» на зупинкову платформу «Берестейська»;
   - зупинкову платформу «Зеніт» на зупинкову платформу «Куренівка»;
   - зупинкову платформу «Лівий Берег» на зупинкову платформу «Березняки»;

- зупинкову платформу «Троєщина-2» на зупинкову платформу «Райдужний»;
- зупинкову платформу «Троєщина» на зупинкову платформу «Воскресенка»;
- зупинкову платформу «Київська-Русанівка» на зупинкову платформу «Русанівка»;
- зупинкову платформу «Північна» станції «Київ-Пасажирський» на зупинкову платформу «Вокзальна»;
- зупинкову платформу «Вишгородська» на зупинкову платформу «Пріорка».

2. Присвоїти залізничному мосту через р. Дніпро і р. Десенка назву «Рибальський залізничний міст».

3. Це рішення направити до акціонерного товариства «Українська залізниця».

4. Офіційно оприлюднити це рішення відповідно до вимог чинного законодавства України.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань місцевого самоврядування та зовнішніх зв'язків, постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань культури, туризму та суспільних комунікацій.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань місцевого самоврядування та зовнішніх зв'язків:

Голова Юлія ЯРМОЛЕНКО

Секретар Ігор ХАЦЕВИЧ

Постійна комісія Київської міської ради з питань культури, туризму та суспільних комунікацій:

Голова Вікторія МУХА

Секретар Володимир АНДРУСИШИН

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами:

Голова Олексій ОКОПНИЙ

Секретар Ігор ГАЛАЙЧУК

начальника управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради Валентина ПОЛОЖИШНИК

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту рішення Київської міської ради «Про найменування і перейменування об'єктів залізничного транспорту»

1. **Обґрунтування необхідності прийняття рішення:**

Проєкт рішення підготовлено відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні» та «Про географічні назви», враховуючи протоколи засідань Комісії з питань найменувань від 22 грудня 2022 року № 2 та від 24 травня 2023 року № 1.

17.11.2022 до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надійшов лист Київської дирекції залізничних перевезень ПАТ «Українська залізниця» щодо необхідності перейменування залізничної станції та зупинкових платформ Київського міського кільця регіональної філії «Південно-Західна залізниця» з метою забезпечення більш точної відповідності назв топоніміці столиці та для полегшення навігації історичними районами столиці для киян та гостей міста, а також щодо найменування залізничного мосту через р. Дніпро і р. Десенка.

22.12.2022 на засіданні Комісії з питань найменувань були підтримані та рекомендовані для винесення на громадське обговорення такі пропозиції про перейменування:

- станцію «Київ-Дніпровський» на «Микільська Слобідка»;
- зупинкову платформу «Рубежівський» на «парк Нивки» або «Берестейська»;
- зупинкову платформу «Зеніт» на «Куренівка»;
- зупинкову платформу «Лівий Берег» на «Березняки»;
- зупинкову платформу «Троєщина-2» на «Райдужний»;
- зупинкову платформу «Троєщина» на «Воскресенка»;
- зупинкову платформу «Київська-Русанівка» на «Русанівка»;
- зупинкову платформу «Північна» станції Київ-Пасажирський на «Вокзальна»;
- зупинкову платформу «Вишгородська» на «Пріорка».

Найменувати залізничний міст через р. Дніпро і р. Десенка – «Рибальський залізничний міст».

Громадське обговорення тривало у інформаційно-телекомунікаційній системі «Платформа цифрових мобільних сервісів «Київ Цифровий» з 31 січня до 12 лютого 2023 року.

24.05.2023 на засіданні Комісії розглянуто результати громадського обговорення та підтримано перейменування:

- станції «Київ-Дніпровський» на станцію «Микільська Слобідка»;
- зупинкової платформи «Рубежівський» на зупинкову платформу «Берестейська»;
- зупинкової платформи «Зеніт» на зупинкову платформу «Куренівка»;

- зупинкової платформи «Лівий Берег» на зупинкову платформу «Березняки»;

- зупинкової платформи «Троєщина-2» на зупинкову платформу «Райдужний»;

- зупинкової платформи «Троєщина» на зупинкову платформу «Воскресенка»;

- зупинкової платформи «Київська-Русанівка» на зупинкову платформу «Русанівка»;

- зупинкової платформи «Північна» станції Київ-Пасажирський на зупинкову платформу «Вокзальна»;

- зупинкової платформи «Вишгородська» на зупинкову платформу «Пріорка»,

а також присвоїти залізничному мосту через р. Дніпро і р. Десенка назву «Рибальський залізничний міст».

Залізнична станція «Київ-Дніпровський» – проміжна залізнична станція Київського залізничного вузла Південно-Західної залізниці. Розташована у Дніпровському районі Києва, за адресою: проспект Георгія Нарбута, 15. Станцію відкрито не пізніше 1931 року, яка раніше мала назви - роз'їзд Микільська Слобідка. Сучасна назва станції - з 1974 року. Відкриття станції «Київ-Дніпровський» для міської електрички значно покращило транспортне питання для мешканців Микільської Слобідки. Залізничну станцію «Київ - Дніпровський» вирішили перейменувати на станцію «Микільська Слобідка», від назви історичної місцевості в якій вона розташована.

Зупинкова платформа «Рубежівський» - пасажирський зупинний пункт Київського залізничного вузла Південно-Західної залізниці. Розміщується між парком «Нивки» та станцією метрополітену «Берестейська». Відкритий у другій половині 1910-х років. Назва походить від Рубежівської виправно-трудової колонії для неповнолітніх правопорушників, що існувала неподалік наприкінці XIX – на початку XX століття. Запропонований варіант «Берестейська» покращить навігацію користувачів міської електрички та метрополітену.

Зупинкова платформа «Зеніт» – пасажирський зупинний пункт Київського залізничного вузла Південно-Західної залізниці. Споруджений у середині 1970-х років, коли почалася розбудова промислової зони в цій місцевості. Зупинкову платформу «Зеніт» вирішили перейменувати на зупинкову платформу «Куренівка», оскільки вона розташована в цій історичній місцевості неподалік від колишнього Куренівського цивільного аеродрому на Оболонських луках.

Зупинкова платформа «Лівий Берег» – зупинний пункт Київської дирекції Південно-Західної залізниці. Відкритий 1909 року. На лінії міської електрички також є зупинка зі схожою назвою – Лівобережна, причому обидві є наступними після станції Дарниця (в різних напрямках). Через це їх доволі часто плутають. Зупинкову платформу «Лівий Берег» вирішили перейменувати на зупинкову платформу «Березняки», оскільки вихід з неї відбувається саме у напряму цього житлового мікрорайону.

Зупинкова платформа «Троєщина-2» – пасажирський зупинний пункт Київської дирекції Південно-Західної залізниці. Відкритий 2012 року як зупинний пункт міської електрички. Запропоновано перейменувати на зупинкову платформу «Райдужний», оскільки вона розташована поруч з відповідним житловим мікрорайоном.

Зупинкова платформа «Троєщина» – пасажирський зупинний пункт Київської дирекції Південно-Західної залізниці. Попередня назва — *Городня*. Перейменована 2009 року одночасно з пуском першої черги міської електрички. Запропоновано перейменувати на зупинкову платформу «Воскресенка», оскільки вона забезпечує сполучення з відповідним житловим масивом.

Зупинкова платформа «Київська-Русанівка» – пасажирський зупинний пункт Київської дирекції Південно-Західної залізниці. Відкритий у 1974 році через появу та забудову масиву Русанівка. Оскільки платформа використовується лише для поїздів Київської міської електрички та збереження додаткової назви Київська є недоцільним, запропоновано перейменувати на зупинкову платформу «Русанівка».

Зупинкова платформа «Північна» станції Київ-Пасажирський – пасажирський зупинний пункт Київської дирекції Південно-Західної залізниці. Розташована біля вокзалу «Київ-Пасажирський» на обхідній колії, що обходить залізничний вокзал із півночі. Платформи сполучені із Вокзальною площею сходами. Перейменування на зупинкову платформу «Вокзальна» сприятиме покращенню навігації користувачів міської електрички та метрополітену, а також більш відповідатиме топоніміці столиці.

Зупинкова платформа «Вишгородська» – пасажирський зупинний пункт Київської дирекції Південно-Західної залізниці, який виник у 1958 році. Перейменування на зупинкову платформу «Пріорка» сприятиме збереженню та популяризації назви історичної місцевості «Пріорка», в якій розташована платформа.

Присвоєння залізничному мосту через р. Дніпро і р. Десенка, який неофіційно називають Петрівський залізничний міст, назви «Рибальський залізничний міст» дозволить зберегти та популяризувати історичну назву місцевості «Рибальський острів», з якої міст починається.

Прийняття рішення сприятиме поверненню історичних назв об'єктам залізничного транспорту на території міста Києва та забезпечить більш точної відповідності назв топоніміці столиці.

2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення (з посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі й на виконання яких підготовлено проєкт рішення).

Проєкт рішення розроблено відповідно статі 25 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 7 Закону України «Про географічні назви».

3. Опис цілей і завдань, основних положень проєкту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проєкту рішення.

Метою прийняття даного проєкту є забезпечення більш точної відповідності назв топоніміці столиці та для полегшення навігації історичними районами столиці для киян та гостей міста.

Проєкт рішення містить відомості щодо перейменування/найменування об'єктів залізничного транспорту, а саме: залізничної станції «Київ-Дніпровський», зупинкової платформи «Рубежівський», зупинкової платформи «Зеніт», зупинкової платформи «Лівий Берег», зупинкової платформи «Троєщина-2», зупинкової платформи «Троєщина», зупинкової платформи «Київська-Русанівка», зупинкової платформи «Північна» станції «Київ-Пасажирський», зупинкової платформи «Вишгородська», залізничного мосту через р. Дніпро і р. Десенка, які знаходяться на території м. Києва і підпорядковані виробничому підрозділу «Київська дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Південно-Західна залізниця» акціонерного товариства «Українська залізниця».

Контроль за виконанням цього рішення покладається на постійну комісію Київської міської ради з питань місцевого самоврядування та зовнішніх зв'язків, постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань культури, туризму та суспільних комунікацій.

4. Інформація про те, чи стосується проєкт рішення прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та який вплив він матиме на життєдіяльність цієї категорії.

Проєкт рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме вплив на життєдіяльність цієї категорії осіб.

5. Прізвище або назва суб'єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проєкту рішення на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проєкту рішення.

Суб'єктом подання проєкту рішення є Київський міський голова.

Доповідачами на пленарному засіданні Київської міської ради та особами, відповідальними за супроводження проєкту рішення є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Кандибор Руслан Васильович (366-63-09, 366-63-52) і секретар Комісії з питань найменувань Шибанов Ярослав Миколайович (235-05-65).

6. Інформація про те, чи містить проєкт рішення інформацію з обмеженим доступом.

Проєкт рішення не містить інформації з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації» та не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю.

Прийняття рішення сприятиме поверненню історичних назв залізничним станціям на території міста Києва.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З ПИТАНЬ ГЕОДЕЗІЇ, КАРТОГРАФІЇ ТА КАДАСТРУ
Держгеокадастр
вул. Святослава Хороброго, 3, м. Київ, 03151,
тел. (044) 299 35 31, факс (044) 249 96 70, e-mail: land@land.gov.ua
Код ЄДРПОУ 39411771

_____ № _____ На № _____ від _____

Департамент транспортної
інфраструктури виконавчого органу
Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)

Про найменування
та перейменування
географічних об'єктів

Державна служба України з питань геодезії, картографії та кадастру розглянула лист Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04.10.2023 № 053-11303 щодо проведення експертизи пропозицій Київської міської ради «Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту» та відповідно до абзацу шостого частини другої статті 8 Закону України «Про географічні назви» і Порядку проведення експертизи пропозицій та рішень органів державної влади, органів місцевого самоврядування щодо найменування або перейменування географічних об'єктів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 4 листопада 2009 р. № 1166, надає висновки про відповідність пропозиції щодо найменування та перейменування об'єктів залізничного транспорту.

Додаток: на 10 арк. в 1 прим.

В. о. Голови Дмитро МАКАРЕНКО

Павло Якубін 299 35 14

ДЕРЖГЕОКАДАСТР
15-28-0.203-12132/2-23 від 27.10.2023

АСУД "ДОК ПРОФ 3"
ДЕРЖГЕОКАДАСТР №15-28-0.203-12132/2-23 від 27.10.2023
КЕП Макаренко Дмитро Геннадійович

ВИСНОВОК
про відповідність пропозиції щодо перейменування географічного об'єкта

Держгеокадастр відповідно до частини восьмої статті 8 Закону України «Про географічні назви» розглянув пропозицію Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), вул. Леонтовича, буд. 6, м. Київ, 01054,

щодо присвоєння назви (перейменування) **Пріорка**

географічному об'єкту **зупинкова платформа**, розташованої на території міста Київ,

що має назву **Вишгородська**,

на підставі вивчення документів і матеріалів обґрунтування пропозиції щодо перейменування зупинкової платформи з метою збереження та популяризації історичної назви місцевості Пріорка, де вона розташована, яка враховує географічні та історичні умови місцевості та думку мешканців міста:

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.07.2023 № 053-8288;

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04.10.2023 № 053-11303 з проектом рішення Київської міської ради «Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту» з обґрунтуванням пропонованого перейменування;

листа Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 08.08.2023 № 12828/47/10-23 про відсутність заперечень щодо перейменування зазначених об'єктів залізничного транспорту;

протоколу № 1 засідання Комісії з питань найменувань від 24.05.2023;

«Україна. Атлас залізниць», ДНВП «Картографія», 2008 р.,

картографічних матеріалів,

встановлює, що пропозиція **відповідає** положенням Закону України «Про географічні назви» та рекомендує присвоїти вищезазначеному географічному об'єкту назву **Пріорка**.

В. о. Голови Державної служби
України з питань геодезії,
картографії та кадастру

Дмитро МАКАРЕНКО

ВИСНОВОК
про відповідність пропозиції щодо перейменування географічного об'єкта

Держгеокадастр відповідно до частини восьмої статті 8 Закону України «Про географічні назви» розглянув пропозицію Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), вул. Леонтовича, буд. 6, м. Київ, 01054,

щодо присвоєння назви (перейменування) **Вокзальна**

географічному об'єкту **зупинкова платформа** станції «Київ-Пасажирський», розташованої на території міста Київ,

що має назву **Північна**,

на підставі вивчення документів і матеріалів обґрунтування пропозиції щодо перейменування зупинкової платформи з метою покращення навігації користувачів Київської міської електрички та метрополітену, яка враховує географічні та історичні умови місцевості та думку мешканців міста:

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.07.2023 № 053-8288;

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04.10.2023 № 053-11303 з проектом рішення Київської міської ради «Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту» та матеріалами обґрунтування пропозиції;

листа Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 08.08.2023 № 12828/47/10-23 про відсутність заперечень щодо перейменування зазначених об'єктів залізничного транспорту;

протоколу № 1 засідання Комісії з питань найменувань від 24.05.2023;

картографічних матеріалів,

встановлює, що пропозиція **відповідає** положенням Закону України «Про географічні назви» та рекомендує присвоїти вищезазначеному географічному об'єкту назву **Вокзальна**.

В. о. Голови Державної служби
України з питань геодезії,
картографії та кадастру

Дмитро МАКАРЕНКО

ВИСНОВОК
про відповідність пропозиції щодо перейменування географічного об'єкта

Держгеокадастр відповідно до частини восьмої статті 8 Закону України «Про географічні назви» розглянув пропозицію Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), вул. Леонтовича, буд. 6, м. Київ, 01054,

щодо присвоєння назви **Рибальський залізничний міст**

географічному об'єкту **залізничний міст** через р. Дніпро і р. Десенка, розташованого на території міста Київ,

на підставі вивчення документів і матеріалів обґрунтування пропозиції щодо найменування залізничного мосту з метою збереження та популяризації історичної назви місцевості Рибальський острів, де міст починається, враховує географічні та історичні умови місцевості та думку мешканців міста:

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.07.2023 № 053-8288;

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04.10.2023 № 053-11303 з проектом рішення Київської міської ради «Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту» та матеріалами обґрунтування пропозиції;

листа Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 08.08.2023 № 12828/47/10-23 про відсутність заперечень щодо перейменування зазначених об'єктів залізничного транспорту;

протоколу № 1 засідання Комісії з питань найменувань від 24.05.2023;

картографічних матеріалів,

встановлює, що пропозиція **відповідає** положенням Закону України «Про географічні назви» та рекомендує присвоїти вищезазначеному географічному об'єкту назву **Рибальський залізничний міст**.

В. о. Голови Державної служби
України з питань геодезії,
картографії та кадастру

Дмитро МАКАРЕНКО

ВИСНОВОК
про відповідність пропозиції щодо перейменування географічного об'єкта

Держгеокадастр відповідно до частини восьмої статті 8 Закону України «Про географічні назви» розглянув пропозицію Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), вул. Леонтовича, буд. 6, м. Київ, 01054,

щодо присвоєння назви (перейменування) **Берестейська**

географічному об'єкту **зупинкова платформа**, розташованої на території міста Київ,

що має назву **Рубежівський,**

на підставі вивчення документів і матеріалів обґрунтування щодо пропозиції перейменування зупинкової платформи з метою покращення навігації користувачів Київської міської електрички та станції метрополітену «Берестейська», що розташована поряд, яка враховує географічні та історичні умови місцевості та думку мешканців міста:

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.07.2023 № 053-8288;

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04.10.2023 № 053-11303 з проектом рішення Київської міської ради «Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту» та матеріалами обґрунтування пропозиції;

листа Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 08.08.2023 № 12828/47/10-23 про відсутність заперечень щодо перейменування зазначених об'єктів залізничного транспорту;

протоколу № 1 засідання Комісії з питань найменувань від 24.05.2023;

«Україна. Атлас залізниць», ДНВП «Картографія», 2008 р.,

картографічних матеріалів,

встановлює, що пропозиція **відповідає** положенням Закону України «Про географічні назви» та рекомендує присвоїти вищезазначеному географічному об'єкту назву **Берестейська.**

В. о. Голови Державної служби
України з питань геодезії,
картографії та кадастру

Дмитро МАКАРЕНКО

ВИСНОВОК
про відповідність пропозиції щодо перейменування географічного об'єкта

Держгеокадастр відповідно до частини восьмої статті 8 Закону України «Про географічні назви» розглянув пропозицію Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), вул. Леонтовича, буд. 6, м. Київ, 01054,

щодо присвоєння назви (перейменування) **Райдужний**

географічному об'єкту **зупинкова платформа**, розташованої на території міста Київ,

що має назву **Троєщина-2**,

на підставі вивчення документів і матеріалів обґрунтування пропозиції щодо перейменування зупинкової платформи, яка розташована поряд з житловим мікрорайоном Райдужний і враховує географічні та історичні умови місцевості та думку мешканців міста:

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.07.2023 № 053-8288;

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04.10.2023 № 053-11303 з проектом рішення Київської міської ради «Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту» та матеріалами обґрунтування пропозиції;

листа Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 08.08.2023 № 12828/47/10-23 про відсутність заперечень щодо перейменування зазначених об'єктів залізничного транспорту;

протоколу № 1 засідання Комісії з питань найменувань від 24.05.2023;

картографічних матеріалів,

встановлює, що пропозиція **відповідає** положенням Закону України «Про географічні назви» та рекомендує присвоїти вищезазначеному географічному об'єкту назву **Райдужний**.

В. о. Голови Державної служби
України з питань геодезії,
картографії та кадастру

Дмитро МАКАРЕНКО

ВИСНОВОК
про відповідність пропозиції щодо перейменування географічного об'єкта

Держгеокадастр відповідно до частини восьмої статті 8 Закону України «Про географічні назви» розглянув пропозицію Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), вул. Леонтовича, буд. 6, м. Київ, 01054,

щодо присвоєння назви (перейменування) **Воскресенка**

географічному об'єкту **зупинкова платформа**, розташованої на території міста Київ,

що має назву **Троєщина**,

на підставі вивчення документів і матеріалів обґрунтування пропозиції щодо перейменування зупинкової платформи з метою покращення навігації користувачів Київської міської електрички з житловим масивом Воскресенка, яка враховує географічні та історичні умови місцевості та думку мешканців міста:

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.07.2023 № 053-8288;

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04.10.2023 № 053-11303 з проектом рішення Київської міської ради «Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту» та матеріалами обґрунтування пропозиції;

листа Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 08.08.2023 № 12828/47/10-23 про відсутність заперечень щодо перейменування зазначених об'єктів залізничного транспорту;

протоколу № 1 засідання Комісії з питань найменувань від 24.05.2023;

картографічних матеріалів,

встановлює, що пропозиція **відповідає** положенням Закону України «Про географічні назви» та рекомендує присвоїти вищезазначеному географічному об'єкту назву **Воскресенка**.

В. о. Голови Державної служби
України з питань геодезії,
картографії та кадастру

Дмитро МАКАРЕНКО

ВИСНОВОК
про відповідність пропозиції щодо перейменування географічного об'єкта

Держгеокадастр відповідно до частини восьмої статті 8 Закону України «Про географічні назви» розглянув пропозицію Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), вул. Леонтовича, буд. 6, м. Київ, 01054,

щодо присвоєння назви (перейменування) **Русанівка**

географічному об'єкту **зупинкова платформа**, розташованої на території міста Київ,

що має назву **Київська Русанівка,**

на підставі вивчення документів і матеріалів обґрунтування пропозиції щодо перейменування зупинкової платформи Київської міської електрички на назву, що походить від назви масиву Русанівка, де вона розташована, яка враховує географічні та історичні умови місцевості й думку мешканців міста:

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.07.2023 № 053-8288;

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04.10.2023 № 053-11303 з проектом рішення Київської міської ради «Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту» та матеріалами обґрунтування пропозиції;

листа Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 08.08.2023 № 12828/47/10-23 про відсутність заперечень щодо перейменування зазначених об'єктів залізничного транспорту;

протоколу № 1 засідання Комісії з питань найменувань від 24.05.2023;

«Україна. Атлас залізниць», ДНВП «Картографія», 2008 р.,

картографічних матеріалів,

встановлює, що пропозиція **відповідає** положенням Закону України «Про географічні назви» та рекомендує присвоїти вищезазначеному географічному об'єкту назву **Русанівка**.

В. о. Голови Державної служби
України з питань геодезії,
картографії та кадастру

Дмитро МАКАРЕНКО

ВИСНОВОК
про відповідність пропозиції щодо перейменування географічного об'єкта

Держгеокадастр відповідно до частини восьмої статті 8 Закону України «Про географічні назви» розглянув пропозицію Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), вул. Леонтовича, буд. 6, м. Київ, 01054,

щодо присвоєння назви (перейменування) **Куренівка**

географічному об'єкту **зупинкова платформа**, розташованої на території міста Київ,

що має назву **Зеніт**,

на підставі вивчення документів і матеріалів обґрунтування пропозиції щодо перейменування зупинкової платформи на назву, що походить від назви історичної місцевості Куренівка, де вона розташована, яка враховує географічні та історичні умови місцевості й думку мешканців міста:

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.07.2023 № 053-8288;

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04.10.2023 № 053-11303 з проектом рішення Київської міської ради «Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту» та матеріалами обґрунтування пропозиції;

листа Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 08.08.2023 № 12828/47/10-23 про відсутність заперечень щодо перейменування зазначених об'єктів залізничного транспорту;

протоколу № 1 засідання Комісії з питань найменувань від 24.05.2023;

«Україна. Атлас залізниць», ДНВП «Картографія», 2008 р.,

картографічних матеріалів,

встановлює, що пропозиція **відповідає** положенням Закону України «Про географічні назви» та рекомендує присвоїти вищезазначеному географічному об'єкту назву **Куренівка**.

В. о. Голови Державної служби
України з питань геодезії,
картографії та кадастру

Дмитро МАКАРЕНКО

ВИСНОВОК
про відповідність пропозиції щодо перейменування географічного об'єкта

Держгеокадастр відповідно до частини восьмої статті 8 Закону України «Про географічні назви» розглянув пропозицію Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), вул. Леонтовича, буд. 6, м. Київ, 01054,

щодо присвоєння назви (перейменування) **Микільська Слобідка**

географічному об'єкту **залізнична станція,** розташованої на території міста Київ,

що має назву **Київ-Дніпровський,**

на підставі вивчення документів і матеріалів обґрунтування пропозиції щодо перейменування залізничної станції на назву, що походить від історичної назви місцевості Микільська Слобідка, де вона розташована, яка враховує географічні та історичні умови місцевості й думку мешканців міста:

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.07.2023 № 053-8288;

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04.10.2023 № 053-11303 з проектом рішення Київської міської ради «Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту» та матеріалами обґрунтування пропозиції;

листа Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 08.08.2023 № 12828/47/10-23 про відсутність заперечень щодо перейменування зазначених об'єктів залізничного транспорту;

протоколу № 1 засідання Комісії з питань найменувань від 24.05.2023;

«Україна. Атлас залізниць», ДНВП «Картографія», 2008 р.,

картографічних матеріалів,

встановлює, що пропозиція **відповідає** положенням Закону України «Про географічні назви» та рекомендує присвоїти вищезазначеному географічному об'єкту назву **Микільська Слобідка.**

В. о. Голови Державної служби
України з питань геодезії,
картографії та кадастру

Дмитро МАКАРЕНКО

ВИСНОВОК
про відповідність пропозиції щодо перейменування географічного об'єкта

Держгеокадастр відповідно до частини восьмої статті 8 Закону України «Про географічні назви» розглянув пропозицію Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), вул. Леонтовича, буд. 6, м. Київ, 01054,

щодо присвоєння назви (перейменування) **Березняки**

географічному об'єкту **зупинкова платформа**, розташованої на території міста Київ,

що має назву **Лівий Берег**,

на підставі вивчення документів і матеріалів обґрунтування пропозиції щодо перейменування зупинкової платформи для покращення навігації користувачів Київської міської електрички на назву, яка враховує географічні та історичні умови місцевості, де розташована, та думку мешканців міста:

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.07.2023 № 053-8288;

листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04.10.2023 № 053-11303 з проектом рішення Київської міської ради «Про перейменування і найменування об'єктів залізничного транспорту» та матеріалами обґрунтування пропозиції;

листа Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 08.08.2023 № 12828/47/10-23 про відсутність заперечень щодо перейменування зазначених об'єктів залізничного транспорту;

протоколу № 1 засідання Комісії з питань найменувань від 24.05.2023;

«Україна. Атлас залізниць», ДНВП «Картографія», 2008 р.,

картографічних матеріалів,

встановлює, що пропозиція **відповідає** положенням Закону України «Про географічні назви» та рекомендує присвоїти вищезазначеному географічному об'єкту назву **Березняки**.

В. о. Голови Державної служби
України з питань геодезії,
картографії та кадастру

Дмитро МАКАРЕНКО

УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-40-35, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Виконавчий орган Київської міської ради
(Київська міська державна адміністрації)

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України розглянуло лист Київської міської державної адміністрації від 19.07.2023 № 053-8222 щодо перейменування залізничних станцій та зупиночних платформ.

Повідомляємо, що перейменування залізничних об'єктів здійснюється відповідно до положень Закону України «Про географічні назви» (далі – Закон), а також з урахуванням положень Закону України «Про засудження комуністичного та націонал-соціалістичного (нацистського) тоталітарних режимів в Україні та заборону пропаганди їхньої символіки».

Статтею 7 Закону передбачено, що найменування та перейменування географічних об'єктів у межах визначених законом повноважень та відповідно до вимог цього Закону здійснюють, зокрема, районні ради - щодо географічних об'єктів, розташованих на території кількох сіл, селищ чи міст у межах відповідного району або сільські, селищні, міські ради - щодо географічних об'єктів, розташованих відповідно на території села, селища, міста.

Відповідно до статті 8 Закону розгляд пропозицій щодо перейменування обов'язково має здійснюватися з урахуванням пропозицій відповідних рад - щодо найменування та перейменування географічних об'єктів, розташованих на території кількох адміністративно-територіальних одиниць та висновку центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері транспорту - щодо найменування та перейменування залізничних станцій, портів, пристаней, аеропортів та інших об'єктів транспорту.

З огляду на викладене, Мінінфраструктури не заперечує щодо перейменування залізничних об'єктів зазначених в пункті 6 розділу II протоколу № 1 засідання Комісії з питань перейменувань Київської міської державної адміністрації.

Заступник Міністра Юрій ВАСЬКОВ

Павло Кармазін 351 48 66

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Васьков Юрій Юрійович
Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000B6890000C4BC0100
Дійсний з 17.03.2023 13:57:54 по 17.03.2024 13:57:54

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України

12828/47/10-23 від 08.08.2023

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Ярмоленко Ю. О.
Мусі В. В.
Окопному О. Ю.
Положишник В. О.

Прошу розглянути проєкт рішення від 02.11.2023 № 08/231 - 1377/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Павлову Ю. С.
Юнаковій С. М.
Хонді М. П. – до відома
Старостенко Г. В. – до відома
Кандибору Р. В. – до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

"02" листопада 2023 року
№ 08/231 - 1377/ПР

№ 4

08/231-1498/ПР
28.11.2023

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

485395108

Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «РЕНТ-КОМПАНІ» земельної ділянки в оренду для експлуатації та обслуговування автозаправної станції на вул. Набережно-Луговій, 8 у Подільському районі міста Києва

Відповідно до статей 9, 83, 93, 116, 122, 123, 124, 186 Земельного кодексу України, статей 1212, 1214 Цивільного кодексу України, Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», розглянувши проєкт землеустрою щодо відведення земельної ділянки та заяву ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «РЕНТ-КОМПАНІ» від 03 листопада 2023 року № 72122-008011524-031-03, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Унести зміни до пункту 2 рішення Київської міської ради від 20 травня 1999 року № 254/355 «Про створення умов для будівництва Подільського мостового переходу і Вокзально-Воскресенської лінії метрополітену», виклавши його у новій редакції: «2. Накласти мораторій на використання під забудову, приватизацію та оренду строком більше ніж на 3 (три) роки зарезервованих територій до остаточного вирішення питання будівництва Подільського мостового переходу.».

2. Затвердити проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «РЕНТ-КОМПАНІ» для експлуатації та обслуговування автозаправної станції за адресою: вул. Набережно-Лугова, 8 у Подільському районі м. Києва (категорія земель – землі промисловості, транспорту, електронних комунікацій, енергетики,

оборони та іншого призначення; код виду цільового призначення – 12.11 для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу).

3. Передати ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «РЕНТ-КОМПАНІ», за умови виконання пункту 4 цього рішення, без права нового будівництва, в оренду на 3 роки земельну ділянку площею 0,1330 га (кадастровий номер 8000000000:85:316:0006) для експлуатації та обслуговування автозаправної станції (код виду цільового призначення – 12.11) на вул. Набережно-Луговій, 8 у Подільському районі міста Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва, у зв'язку з набуттям права власності на нерухоме майно, яке зареєстровано в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно 24 травня 2019 року, номер відомостей про речове право: 31703438 (заява ДЦ від 03 листопада 2023 року № 72122-008011524-031-03, справа № **485395108**).

4. ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «РЕНТ-КОМПАНІ»:

4.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

4.2. У місячний строк надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені законодавством України, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки (зокрема, охоронний договір на зелені насадження або інформацію уповноваженого органу про відсутність зелених насаджень на земельній ділянці).

4.3. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

4.4. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

4.5. Під час використання земельної ділянки дотримуватися обмежень у її використанні, зареєстрованих у Державному земельному кадастрі.

4.6. Питання сплати відновної вартості зелених насаджень або укладання охоронного договору на зелені насадження вирішувати відповідно до рішення Київської міської ради від 27 жовтня 2011 року № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» (із змінами і доповненнями).

4.7. Земельну ділянку в межах червоних ліній використовувати відповідно до вимог Закону України «Про автомобільні дороги».

4.8. Дотримуватися вимог Закону України «Про охорону культурної спадщини» та Закону України «Про охорону археологічної спадщини» та вимог, викладених в листах Міністерства культури та інформаційної політики України від 04 жовтня 2022 року № 06/18/2562-22, Департаменту охорони культурної спадщини виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 12 квітня 2023 року № 066-1358.

4.9. Проведення будь-яких робіт на земельній ділянці здійснювати за проєктною документацією, розробленою і погодженою у порядку, визначеному законодавством України та державними будівельними нормами, у тому числі з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері охорони культурної спадщини (лист Міністерства культури та інформаційної політики України від 04 жовтня 2022 року № 06/18/2562-22).

4.10. Сплатити безпідставно збереженні кошти за користування земельною ділянкою з моменту набуття права власності на об'єкти нерухомого майна, розташовані на ній, до моменту реєстрації права оренди на земельну ділянку у Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно на підставі розрахунку Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

5. Заборонити на земельній ділянці будівництво, розміщення нових об'єктів нерухомого майна.

6. У разі необхідності використання земельної ділянки для суспільних потреб, договір оренди земельної ділянки розривається за рішенням Київської міської ради в односторонньому порядку.

7. Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) вжити організаційно-правових заходів, щодо виконання підпункту 4.10 пункту 4 цього рішення.

8. Попередити землекористувача, що використання земельної ділянки не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

9. Дане рішення втрачає чинність через дванадцять місяців з моменту його оприлюднення, у разі якщо протягом цього строку не укладений відповідний договір оренди земельної ділянки.

10. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань архітектури, містопланування та земельних відносин.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови
Київської міської державної адміністрації
з питань здійснення самоврядних повноважень — Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Валентина ПЕЛИХ

Начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Дмитро РАДЗІЄВСЬКИЙ

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань архітектури, містопланування
та земельних відносин

Голова — Михайло ТЕРЕНТЬЄВ

Секретар — Юрій ФЕДОРЕНКО

Начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради — Валентина ПОЛОЖИШНИК

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Ігор ГАЛАЙЧУК

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗН-60217 від 23.11.2023

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «РЕНТ-КОМПАНІ» земельної ділянки в оренду для експлуатації та обслуговування автозаправної станції на вул. Набережно-Луговій, 8 у Подільському районі міста Києва

До справи
№ 485395108

1. Юридична особа:

Назва	*ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «РЕНТ-КОМПАНІ»*
Перелік засновників (учасників) юридичної особи	*АВЕРШИН ІГОР ЯКОВИЧ Україна, Чернігівська обл., Чернігівський р-н, смт Козелець, вул. 1-го Травня*
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер)	*АВЕРШИН ІГОР ЯКОВИЧ Україна, Чернігівська обл., Чернігівський р-н, смт Козелець, вул. 1-го Травня*
Реєстраційний номер:	*від 07.11.2023 № 485395108*

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:85:316:0006).

Місце розташування (адреса)	*м. Київ, р-н Подільський, вул. Набережно-Лугова, 8*
Площа	*0,1330 га*
Вид та термін користування	*право в процесі оформлення (оренда на 3 роки)*
Категорія земель	*землі промисловості, транспорту, електронних комунікацій, енергетики, оборони та іншого*
Вид цільового призначення	*12.11 для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу (для експлуатації та обслуговування автозаправної станції)*
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***10 520 795 грн 38 коп.***
**Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при оформленні права на земельну ділянку.*	

3. Обґрунтування прийняття рішення.

На замовлення зацікавленої особи землевпорядною організацією розроблено проєкт землеустрою щодо відведення земельної ділянки.

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проєкт рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	*Земельна ділянка забудована автозаправною станцією (літера 3Д) загальною площею 46,8 кв.м (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна: 1820498880000) на вул. Набережно-Луговій, будинок 8, яка перебуває у приватній власності ТОВ «РЕНТ-КОМПАНІ» на підставі акта приймання-передачі нерухомого майна від 23.05.2019, про що зроблено запис в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно 24.05.2019, номер відомостей про речове право: 31703438 (інформаційна довідка з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 23.11.2023 № 355662597).*
Наявність ДПТ:	*Детальний план території відсутній.*
Функціональне призначення згідно з Генпланом:	*Відповідно до Генерального плану міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28.03.2002 № 370/1804, земельна ділянка за функціональним призначенням належить до території вулиць і доріг.* *Відповідно до статті 79¹ Земельного кодексу України, із внесеними змінами, наявність обмежень у використанні земель, у тому числі червоних ліній, в межах земельної ділянки, що формується для обслуговування існуючого об'єкта нерухомості (будівлі, споруди), не перешкоджає її формуванню та визначенню її цільового призначення для потреб, пов'язаних із функціонуванням зазначеного об'єкта з дотриманням встановлених обмежень щодо використання земельної ділянки.*
Правовий режим:	*Земельна ділянка належить до земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.*
Розташування в зеленій зоні:	*Земельна ділянка не входить до зеленої зони.*
Інші особливості:	*Земельна ділянка розташована в межах червоних ліній.* *Відповідно до рішення Київської міської ради від 20.05.1999 № 254/355 «Про створення умов для будівництва Подільського мостового переходу і Вокзально-Воскресенської лінії метрополітену» накладено мораторій на використання під забудову, приватизацію та довгострокову оренду зарезервованих територій до остаточного вирішення питання будівництва Подільського мостового переходу. У зв'язку з чим проєктом рішення передбачається внесення змін в зазначене рішення в частині накладення мараторію на використання території траси Подільського мостового переходу і Вокзально-Воскресенської лінії метрополітену.* *Проєктом рішення передбачено передати земельну ділянку з кадастровим номером 8000000000:85:316:0006 в оренду на 3 роки.*

	Земельна ділянка розташовується в історичному ареалі міста, в зоні регулювання забудови III категорії, на території пам'ятки історії та ландшафту «Історичний ландшафт Київських гір і долини р. Дніпра» (лист Міністерства культури та інформаційної політики України від 04.10.2022 № 06/18/2562-22) та в зоні регулювання забудови II категорії Державного історико-архітектурного заповідника «Стародавній Київ» (лист Департаменту охорони культурної спадщини виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 12.04.2023 № 066-1358). *Обмеження у використанні земельної ділянки внесені до Державного земельного кадастру.* *Проєктом рішення запропоновано з урахуванням існуючої судової практики (постанови Верховного Суду від 18.06.2020 у справі № 925/449/19, від 27.01.2021 у справі № 630/269/16, від 10.02.2021 у справі № 200/8930/18) зобов'язати землекористувача сплатити безпідставно збережені кошти за користування земельною ділянкою без правовстановлюючих документів на підставі статті 1212 Цивільного кодексу України згідно з розрахунком Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).* *Зазначаємо, що Департамент земельних ресурсів не може перебирати на себе повноваження Київської міської ради та приймати рішення про передачу або відмову в передачі в оренду земельної ділянки, оскільки відповідно до пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та статей 9, 122 Земельного кодексу України такі питання вирішуються виключно на пленарних засіданнях сільської, селищної, міської ради.* *Зазначене підтверджується, зокрема, рішеннями Верховного Суду від 28.04.2021 у справі № 826/8857/16, від 17.04.2018 у справі № 826/8107/16, від 16.09.2021 у справі № 826/8847/16.* *Зважаючи на вказане, цей проєкт рішення направляється для подальшого розгляду Київською міською радою відповідно до її Регламенту.*

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463.

Проєкт рішення не містить інформації з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

Проєкт рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме впливу на життєдіяльність цієї категорії.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового кодексу України, Закону України «Про оренду землі» та рішення Київської міської ради від 08.12.2022 № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» орієнтовний розмір річної орендної плати складатиме: **1 262 495 грн 45 коп. (12 %).**

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо користування земельною ділянкою.

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів **Валентина ПЕЛИХ.**

Директор Департаменту земельних ресурсів Валентина ПЕЛИХ

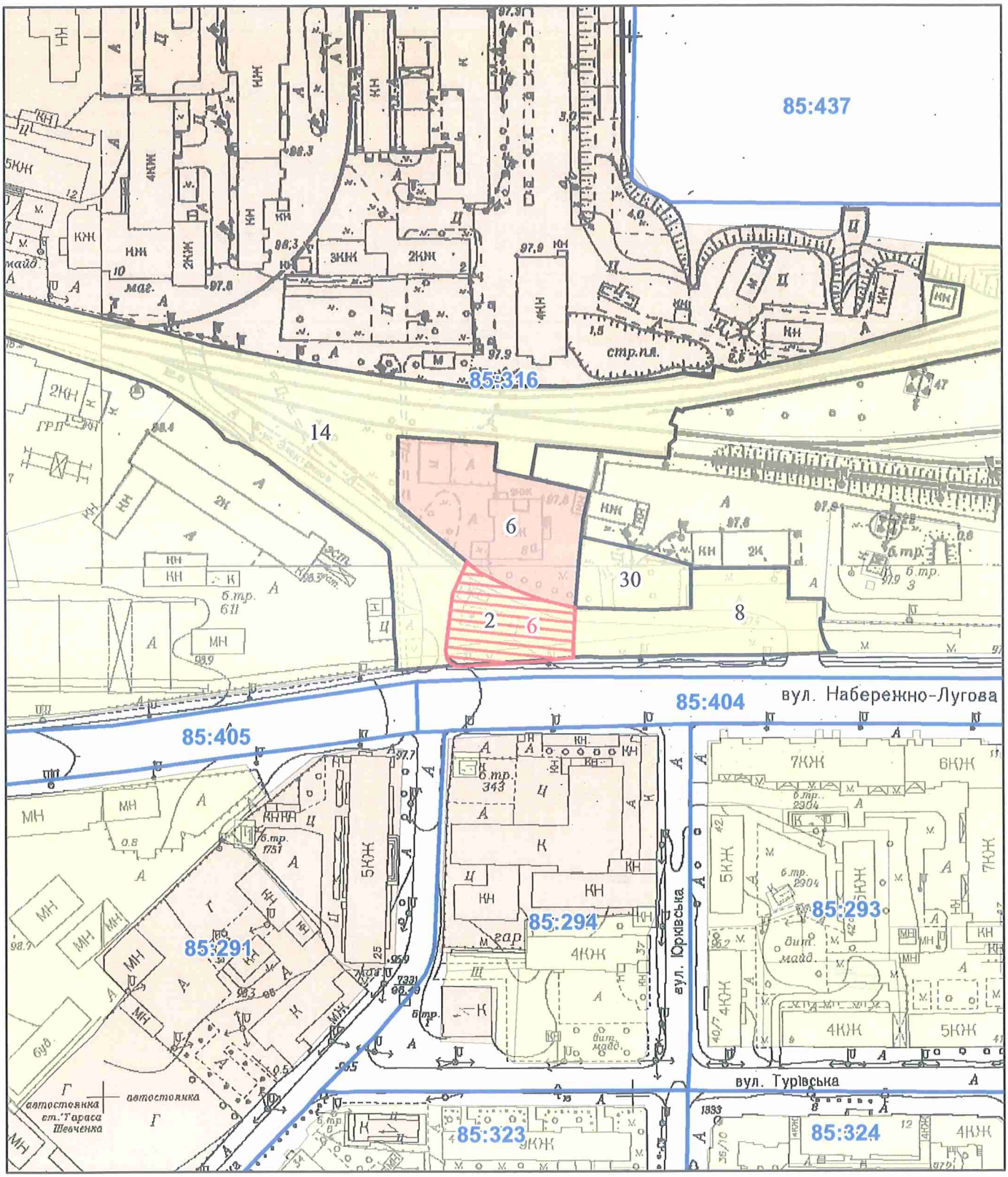
Справа 485395108

Код земельної ділянки:	85:316:0006
Площа:	0.1330 га
Адрес земельноїділянки:	Подільський район, вул. Набережно-Лугова, 8
Заявник:	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «РЕНТ-КОМПАНІ»
Вид та термін користування:	оренда
Цільове призначення:	12.11, для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу

Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними АІС ОУЗР

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 24.11.2023



Масштаб 1:2 000

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНОГО КАДАСТРУ

Код зем. ділянки	Суб'єкт господарювання за яким обліковується земельна ділянка у міському земельному кадастрі	Адреса земельної ділянки	Площа кв.м.	Вид права	Дата закінч. права
85:316:0002	Товариство з обмеженою відповідальністю фірма "Марія"	вул. Набережно-Лугова, 8	1308,73		
85:316:0006	Закрите акціонерне товариство "Київський суднобудівний судноремонтний завод"	вул. Набережно-Лугова, 8	2864,37	Тимчасове користування на 5 років (термін дії скінчився)	11.09.2006
85:316:0006	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «РЕНТ-КОМПАНІ»	вул. Набережно-Лугова, 8	1330,00	оренда	
85:316:0008	Землі не надані у власність чи користування	вул. Набережно-Лугова, 6	2289,84		
85:316:0014	Землі не надані у власність чи користування	вул. Електриків	32156,13		
85:316:0030	Землі не надані у власність чи користування	вул. Набережно-Лугова	959,70		

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Терентьєву М. О.
Окопному О. Ю.
Положишник В. О.
Федоренку Я. Ю.
Бродському О. Я.

Прошу розглянути проєкт рішення від 28.11.2023 № 08/231 - 1498/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.
Кандибору Р. В. – до відома
Старостенко Г. В.
Пантелєєву П. О.

Володимир БОНДАРЕНКО

"28" листопада 2023 року
№ 08/231 - 1498/ПР

08/231-1498/ПР
28.11.2023

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01001 тел. (044) 202 78 15
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: kyivland@kyivcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

28.11.23. № 05715-СЛ-60217

Заступнику міського голови-
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до частини третьої статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04.11.2021 № 3135/3176, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «РЕНТ-КОМПАНІ» земельної ділянки в оренду для експлуатації та обслуговування автозаправної станції на вул. Набережно-Луговій, 8 у Подільському районі міста Києва» (справа № 485395108) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення Київської міської ради до справи № 485395108 на 3 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка до справи № 485395108 на 4 арк. в 1 примірнику;
- витяг з бази даних міського земельного кадастру на 1 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
- матеріали справи № 485395108 в 1 примірнику;
- проєкт землеустрою щодо відведення земельної ділянки 1 книга в 1 примірнику.

З повагою

Директор Валентина ПЕЛИХ

№ 5

08/231-1404/ПР
06.11.2023

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

502801823

Про надання ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЕПІЦЕНТР К» дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для розміщення та обслуговування лінійних об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди - виїзди) на вул. Братиславській, 11 у Дніпровському районі міста Києва (зміна цільового призначення)

Розглянувши клопотання ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЕПІЦЕНТР К» про надання дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки на вул. Братиславській, 11 у Дніпровському районі міста Києва та додані документи, керуючись статтями 9, 123 Земельного кодексу України, пунктом 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЕПІЦЕНТР К» дозвіл на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки площею 0,6771 га (кадастровий номер 8000000000:66:032:0022) в оренду для розміщення та обслуговування лінійних об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди-виїзди) на вул. Братиславській, 11 у Дніпровському районі міста Києва (зміна цільового призначення) за рахунок земель комунальної власності територіальної громади міста Києва згідно з план-схемою (додаток до рішення) (справа № 502801823).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань архітектури, містопланування та земельних відносин.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови
Київської міської державної адміністрації
з питань здійснення самоврядних повноважень — Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Валентина ПЕЛИХ

Начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Дмитро РАДЗІЄВСЬКИЙ

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань архітектури, містопланування
та земельних відносин

Голова — Михайло ТЕРЕНТЬЄВ

Секретар — Юрій ФЕДОРЕНКО

Начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради — Валентина ПОЛОЖИШНИК

Постійна комісія Київської міської ради
з питань підприємництва, промисловості
та міського благоустрою 14.11.2023

Голова — Ваган ТОВМАСЯН

Секретар — ~~Василь ПОПАТЕНКО~~
Ольга ВЕРЕМЕЄНКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗН-56757 від 29.09.2023

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про надання ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЕПІЦЕНТР К» дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для розміщення та обслуговування лінійних об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди-виїзди) на вул. Братиславська, 11 у Дніпровському районі міста Києва (зміна цільового призначення)

До клопотання
№ 502801823

1. Юридична особа:

Назва	*ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЕПІЦЕНТР К»*
Перелік засновників (учасників) юридичної особи	*Суржик Тетяна Федорівна, Україна, 04210, місто Київ, проспект Героїв Сталінграду* *Герега Олександр Володимирович, Україна, 32000, Хмельницька обл., Городоцький р-н, місто Городок, вул. Тараса Шевченка.* *Герега Галина Федорівна, Україна, 04210, місто Київ, проспект Героїв Сталінграду*
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер)	*Герега Галина Федорівна, Україна, 04210, місто Київ, проспект Героїв Сталінграду* *Тип бенефіціарного володіння: Прямий вирішальний вплив* *Відсоток частки статутного капіталу в юридичній особі або відсоток права голосу в юридичній особі: 47.97;* *Герега Олександр Володимирович, Україна., 32000, Хмельницька обл., Городоцький р-н, місто Городок, вул. Тараса Шевченка* *Тип бенефіціарного володіння: Прямий вирішальний вплив* *Відсоток частки статутного капіталу в юридичній особі або відсоток права голосу в юридичній особі: 51.3*
Клопотання	*від 24.07.2023 № 502801823*

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:66:032:0022).

Місце розташування (адреса)	*м. Київ, р-н Дніпровський, вул. Братиславська, 11*
Площа	*0,6771 га*
Вид та термін користування	*в процесі оформлення (оренда)*
Заявлене цільове призначення	*для розміщення та обслуговування лінійних об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди-виїзди)*

3. Обґрунтування прийняття рішення.

На клопотання зацікавленої особи відповідно до статей 9, 123 Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проєкт рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	*На земельній ділянці розташовані навіси літ. Ж, З, І площами 25,7 кв.м, та незначна частина торгівельного комплексу з паркінгом (літера А) загальною площею 53847,1 кв.м, який розташований на суміжній земельній ділянці (кадастровий номер 8000000000:66:032:0021) та належать на праві власності товариству з обмеженою відповідальністю «ЕПІЦЕНТР К», право власності зареєстроване в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно 27.12.2017, номер відомостей про речове право 24201013 (інформаційна довідка з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 28.07.2023 № 340770786).*
Наявність ДПТ:	*Детальний план території відсутній.*
Функціональне призначення згідно з Генпланом:	*Відповідно до Генерального плану міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28.03.2002 № 370/1804, земельна ділянка за функціональним призначенням належить до території вулиць і доріг (існуючі) (лист Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 25.07.2023 № 055-5512).*
Правовий режим:	*Земельна ділянка належить до земель комунальної власності територіальної громади міста Києва, право власності зареєстровано у Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно 09.06.2016, номер відомостей про речове право 14886933 (інформація з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 28.07.2023 № 340771220).*
Розташування в зеленій зоні:	*Земельна ділянка не входить до зеленої зони.*
Інші особливості:	*На підставі рішення Київської міської ради від 11.02.2016 № 112/112 «Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «Епіцентр Н» земельних ділянок для експлуатації та обслуговування торговельного комплексу будівельних матеріалів на вул. Братиславській, 11 у Дніпровському районі м. Києва» земельна ділянка (кадастровий номер 8000000000:66:032:0022) передана в оренду на 5 років товариству з обмеженою відповідальністю «Епіцентр Н» для експлуатації та обслуговування торговельного комплексу будівельних матеріалів на вул. Братиславській, 11 у Дніпровському районі міста Києва (договір оренди земельної ділянки від 09.06.2016 № 622, термін дії договору закінчився 09.06.2021).*

Інші особливості:	*Також, на підставі договору суборенди земельної ділянки від 14.03.2018 № 15917 товариством з обмеженою відповідальністю «Епіцентр Н» земельна ділянка (кадастровий номер 8000000000:66:032:0022) передана в строкове оплатне користування товариству з обмеженою відповідальністю «Епіцентр К» (термін дії договору суборенди закінчився 09.06.2021).* *Земельна ділянка розташована в межах червоних ліній.* *Зазначаємо, що Департамент земельних ресурсів не може перебирати на себе повноваження Київської міської ради та приймати рішення про надання дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки або про відмову у наданні такого дозволу, оскільки відповідно до пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та статей 9, 122 Земельного кодексу України такі питання вирішуються виключно на пленарних засіданнях сільської, селищної, міської ради.* *Зазначене підтверджується, зокрема, рішеннями Верховного Суду від 28.04.2021 у справі № 826/8857/16, від 17.04.2018 у справі № 826/8107/16, від 16.09.2021 у справі № 826/8847/16.* *Зважаючи на вказане, цей проєкт рішення направляється для подальшого розгляду Київською міською радою відповідно до її Регламенту.*

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок отримання дозволу на розроблення документації із землеустрою визначено статтями 9, 123 Земельного кодексу України.

Проєкт рішення не містить інформацію з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

Проєкт рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме впливу на життєдіяльність цієї категорії.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо користування земельною ділянкою.

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів **Валентина ПЕЛИХ.**

Директор Департаменту земельних ресурсів Валентина ПЕЛИХ

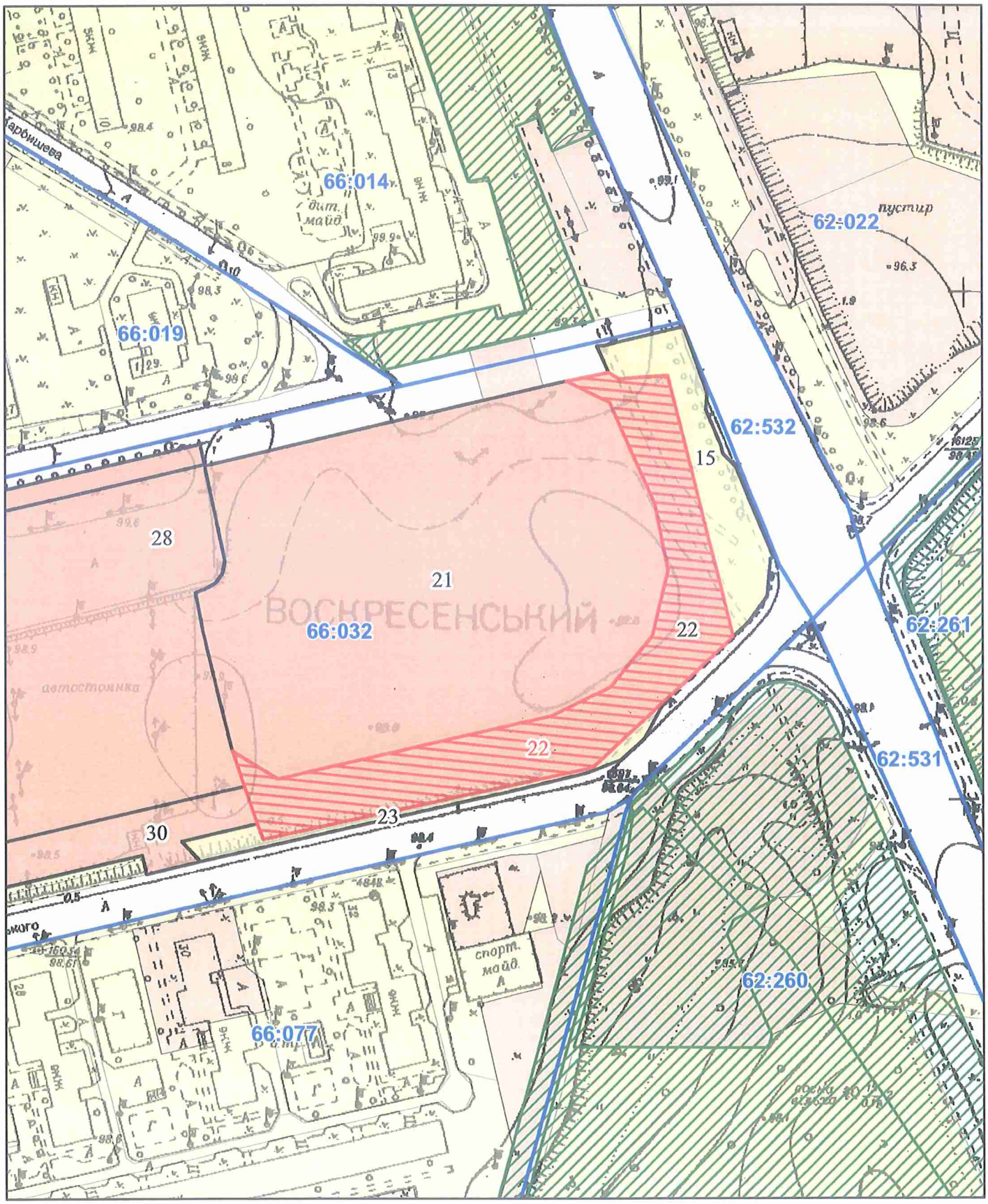
Справа 502801823

Код земельної ділянки:	66:032:0022
Площа:	0.6771 га
Адрес земельноїділянки:	вул. Братиславська, 11
Заявник:	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЕПІЦЕНТР К»
Вид та термін користування:	оренда
Цільове призначення:	12.04, для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господа рства

Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними АІС ОУЗР

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 29.09.2023



Масштаб 1:2 000

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНОГО КАДАСТРУ

Код зем. ділянки	Суб'єкт господарювання за яким обліковується земельна ділянка у міському земельному кадастрі	Адреса земельної ділянки	Площа кв.м.	Вид права	Дата закінч. права
66:032:0015	Землі не надані у власність чи користування		2264,17		
66:032:0021	Товариство з обмеженою відповідальністю "Епіцентр Н"|Товариство з обмеженою відповідальністю "Епіцентр К"	вул. Братиславська, 11	21470,99	Оренда на 25 років|Суборенда до 09.06.2041	09.06.2041
66:032:0022	Товариство з обмеженою відповідальністю "Епіцентр Н"|Товариство з обмеженою відповідальністю "Епіцентр К"	вул. Братиславська, 11	6771,45	Оренда на 5 років|Суборенда до 09.06.2021	09.06.2021
66:032:0022	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЕПІЦЕНТР К»	вул. Братиславська, 11	6771,00	оренда	
66:032:0023	Землі не надані у власність чи користування		762,11		
66:032:0028	Комунальне підприємство "Київпастранс"	вул. Івана Микитенка, 6-8	16930,64	Постійне користування	
66:032:0030	Комунальне підприємство "Київпастранс"	вул. Івана Микитенка, 6-8	7601,30	Оренда до 11.04.2024	11.04.2024

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Терентьєву М. О.
Товмасяну В. Р. Окопному О.Ю.
Положишник В. О.

Прошу розглянути проєкт рішення від 06.11.2023 № 08/231 - 1404/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.
Мондриївському В. М. – до відома
Кандибору Р.В.

Володимир БОНДАРЕНКО

"06" листопада 2023 року
№ 08/231 - 1404/ПР

08/231-1404/ПР
06.11.2023

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01001 тел. (044) 202 78 15
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: kyivland@kyivcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

06.11.2023 № 05715-СЛ-56757

Заступнику міського голови-
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04.11.2021 № 3135/3176, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про надання ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЕПІЦЕНТР К» дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для розміщення та обслуговування лінійних об'єктів транспортної інфраструктури (заїзи-виїзди) на вул. Братиславській, 11 у Дніпровському районі міста Києва (зміна цільового призначення)» (справа № 502801823) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення Київської міської ради до справи № 502801823 на 2 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка до справи № 502801823 на 3 арк. в 1 примірнику;
- витяг з бази даних міського земельного кадастру на 1 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
- витяг з містобудівного кадастру на 2 арк. в 1 примірнику;
- матеріали справи № 502801823 в 1 примірнику.

З повагою

Директор Валентина ПЕЛИХ

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ПІДПРИЄМНИЦТВА, ПРОМИСЛОВОСТІ ТА МІСЬКОГО БЛАГОУСТРОЮ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044 *тел./факс: (044) 202-70-29*

16.11.2023 № 08/286-255

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань архітектури, містопланування та земельних відносин Михайлу ТЕРЕНТЬЄВУ

ВИТЯГ
із протоколу № 13/32 засідання постійної комісії Київської міської ради з питань підприємництва, промисловості та міського благоустрою від 14.11.2023

Місце проведення: Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, 5-й поверх, каб. 517, початок засідання – 11.00.

Склад комісії: 3 депутати Київської міської ради.

Присутні 3 депутати Київської міської ради, члени постійної комісії Київської міської ради з питань підприємництва, промисловості та міського благоустрою:

Ваган ТОВМАСЯН – голова постійної комісії, головуючий;
Ольга ВЕРЕМЕЄНКО – заступник голови постійної комісії.

Відсутній 1 депутат Київської міської ради, секретар постійної комісії з питань підприємництва, промисловості та міського благоустрою, Василь ПОПАТЕНКО.

Присутні (запрошені) на засіданні постійної комісії:

Володимир КОСТІКОВ – директор Департаменту промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

Віктор ДВОРНІКОВ – перший заступник директора Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу

	Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);
Анатолій БАГАН	– заступник директора Департаменту промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);
Сергій МАРТИНЧУК	– виконувач обов'язків директора комунального підприємства «Міський магазин» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);
Анатолій САВЧУК	– начальник відділу Служби містобудівного кадастру Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);
Олександра МІШУСТІНА	– начальниця відділу з питань розгляду проєктної документації Департаменту охорони культурної спадщини виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);
Тетяна КОВТУН	– директорка товариства з обмеженою відповідальністю «Смарт-Девелопмент»;
Андрій ЧИХУН	– директор товариства з обмеженою відповідальністю «Міськбудальянс»;
Євгеній СЛЮСАРЕНКО	– секретар Громадської ради при Київській міській державній адміністрації;
Олександр ФЕДОРКІВ	– представник громадської організації «Збережемо Солом'янський парк»;
Євгеній ФЕДЕЛЕШ	– представник громадської організації «Збережемо Солом'янський парк»;
Ксенія СЕМЕНОВА	– депутатка Київської міської ради;
Володимир СЛОНЧАК	– депутат Київської міської ради;
Галина ШЕВЧЕНКО	– юристка товариства з обмеженою відповідальністю «ВСМК-ТРЕЙД».

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

19. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради «Про надання ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЕПІЦЕНТР К» дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для розміщення та обслуговування лінійних об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди - виїзди) на вул. Братиславській, 11 у Дніпровському

районі міста Києва (зміна цільового призначення) (502801823)» *(доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради Володимира Бондаренка від 06.11.2023 № 08/231-1404/ПР).*

СЛУХАЛИ: *Вагана ТОВМАСЯНА, головуючого на засіданні.*

ВИСТУПИЛИ: *Віктор ДВОРНІКОВ,*

ВИРІШИЛИ: Підтримати проєкт рішення Київської міської ради «Про надання ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЕПІЦЕНТР К» дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для розміщення та обслуговування лінійних об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди - виїзди) на вул. Братиславській, 11 у Дніпровському районі міста Києва (зміна цільового призначення) (502801823)» *(доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради Володимира Бондаренка від 06.11.2023 № 08/231-1404/ПР).*

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 2, «проти» – 0, «утрималось» – 0, «не голосували» – 0.

Рішення прийнято.

З оригіналом згідно.

Голова постійної комісії **Ваган ТОВМАСЯН**

№ 6

08/231-1471/пр
23.11.2023

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

451397460

Про передачу ПРИВАТНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ» земельної ділянки в оренду для розміщення та обслуговування лінійних об'єктів енергетичної та транспортної інфраструктури (заїзди - виїзди) на вул. Академіка Туполєва, 19 у Святошинському районі міста Києва (зміна цільового призначення)

Відповідно до статей 9, 20, 83, 93, 116, 122, 123, 124, 186, пункту 23 розділу X «Перехідні положення» Земельного кодексу України, Закону України «Про оренду землі», статті 50 Закону України «Про землеустрій», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», розглянувши проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки та заяву ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ» від 27 жовтня 2023 року № 50382-007988808-031-03, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити проєкт землеустрою щодо відведення земельної ділянки ПРИВАТНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ» для розміщення та обслуговування лінійних

об'єктів енергетичної та транспортної інфраструктури (заїзди-виїзди) (зміна цільового призначення) на вул. Академіка Туполєва, 19 у Святошинському районі міста Києва (категорія земель – землі промисловості, транспорту, електронних комунікацій, енергетики, оборони та іншого призначення, код виду цільового призначення – 12.04), заява ДЦ від 27 жовтня 2023 року № 50382-007988808-031-03, справа № **451397460**.

2. Змінити вид цільового призначення земельної ділянки площею 0,2009 га (кадастровий номер 8000000000:75:384:0015) на вул. Академіка Туполєва, 19 у Святошинському районі м. Києва з «03.10 для будівництва та обслуговування адміністративних будинків, офісних будівель компаній, які займаються підприємницькою діяльністю, пов'язаною з отриманням прибутку» на «12.04 для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства» та віднести її до категорії земель – землі промисловості, транспорту, електронних комунікацій, оборони та іншого призначення.

3. Передати ПРИВАТНОМОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ», за умови виконання пункту 4 цього рішення, в оренду на 5 років земельну ділянку площею 0,2009 га (кадастровий номер 8000000000:75:384:0015) для розміщення та обслуговування лінійних об'єктів енергетичної та транспортної інфраструктури (заїзди - виїзди) (код виду цільового призначення – 12.04 для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства) на вул. Академіка Туполєва, 19 у Святошинському районі міста Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.

4. ПРИВАТНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»:

4.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

4.2. У місячний строк надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені законодавством України, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки (зокрема, охоронний договір на зелені насадження або інформацію уповноваженого органу про відсутність зелених насаджень на земельній ділянці).

4.3. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

4.4. Вжити заходів щодо державної реєстрації обмежень у використанні земельної ділянки у порядку, встановленому Законом України «Про Державний земельний кадастр» та дотримуватися зареєстрованих обмежень.

4.5. Земельну ділянку використовувати з обмеженнями відповідно до вимог містобудівного законодавства та Закону України «Про автомобільні дороги».

4.6. Заборонити встановлення на земельній ділянці огорож, в'їзних та виїзних бар'єрів, шлагбаумів, тимчасових споруд або інших конструкцій, що обмежують у будь-який спосіб свободу пересування, в тому числі доступ громадян до суміжних земельних ділянок.

4.7. Питання сплати відновної вартості зелених насаджень або укладання охоронного договору на зелені насадження вирішувати відповідно до рішення Київської міської ради від 27 жовтня 2011 року № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» (із змінами і доповненнями).

4.8. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

4.9. Вжити заходів щодо внесення до Державного земельного кадастру відомостей про категорію земель та зміну цільового призначення земельної ділянки в порядку, визначеному законодавством України.

5. Попередити землекористувача, що використання земельної ділянки не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

6. Дане рішення втрачає чинність, в частині пункту 3 цього рішення, через дванадцять місяців з моменту його оприлюднення, у разі якщо протягом цього строку не укладений відповідний договір оренди земельної ділянки.

7. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань архітектури, містопланування та земельних відносин.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови
Київської міської державної адміністрації
з питань здійснення самоврядних повноважень — Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Валентина ПЕЛИХ

Начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Дмитро РАДЗІЄВСЬКИЙ

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань архітектури, містопланування
та земельних відносин

Голова — Михайло ТЕРЕНТЬЄВ

Секретар — Юрій ФЕДОРЕНКО

Начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради — Валентина ПОЛОЖИШНИК

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Ігор ГАЛАЙЧУК

До справи
№ 451397460

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗН-60028 від 16.11.2023

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про передачу ПРИВАТНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ» земельної ділянки в оренду для розміщення та обслуговування лінійних об'єктів енергетичної та транспортної інфраструктури (заїзди - виїзди) на вул. Академіка Туполєва, 19 в Святошинському районі міста Києва (зміна цільового призначення)

1. Юридична особа:

Назва	*ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»*
Перелік засновників (учасників) юридичної особи*	*ВАСАДЗЕ ТАРІЕЛ ШАКРОВИЧ Україна, 01024, місто Київ, вул. Шовковична*
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер)*	*ВАСАДЗЕ ТАРІЕЛ ШАКРОВИЧ Україна, 01024, місто Київ, вул. Шовковична*
Реєстраційний номер:	*від 30.10.2023 № 451397460*

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:75:384:0015).

Місце розташування (адреса)	*м. Київ, р-н Святошинський, вул. Академіка Туполєва, 19*
Площа	*0,2009 га*
Вид та термін користування	*право в процесі оформлення (оренда на 5 років)*
Категорія земель	*Існуюча - не визначено* *Проєктна - землі промисловості, транспорту, електронних комунікацій, енергетики, оборони та іншого призначення*
Цільове призначення	*Існуюче - 03.10 для будівництва та обслуговування адміністративних будинків, офісних будівель компаній, які займаються підприємницькою діяльністю, пов'язаною з отриманням прибутку* *Проєктне - 12.04 для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства*
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***Існуюча – 6 255 459 грн 04 коп*** ***Проєктна - 1 251 091 грн 81 коп***
**Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при оформленні права на земельну ділянку.*	

3. Обґрунтування прийняття рішення.

На замовлення зацікавленої особи землевпорядною організацією розроблено проєкт землеустрою щодо відведення земельної ділянки.

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради

від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проєкт рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	*Земельна ділянка вільна від капітальної забудови.*
Наявність ДПТ:	*Детальний план території відсутній.*
Функціональне призначення згідно з Генпланом:	*Відповідно до Генерального плану міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28.03.2002 № 370/1804, земельна ділянка за функціональним призначенням належить частково до території комунально-складської, частково до території вулиць і доріг.*
Правовий режим:	*Земельна ділянка належить до земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.*
Розташування в зеленій зоні:	*Земельна ділянка не входить до зеленої зони.*
Інші особливості:	*Рішенням Київської міської ради від 09.07.2009 № 966/2022 земельна ділянка, кадастровий номер 8000000000:75:384:0015 була передана акціонерному товариству «Українська автомобільна корпорація» в оренду на 5 років для влаштування, експлуатації та обслуговування автостоянки (код виду цільового призначення - 03.10 для будівництва та обслуговування адміністративних будинків, офісних будівель компаній, які займаються підприємницькою діяльністю, пов'язаною з отриманням прибутку) (договір оренди від 02.06.2010 № 75-6-00495, термін дії договору оренди закінчився 02.06.2015). Рішення про поновлення договору оренди Київська міська рада не приймала.* *Земельна ділянка використовується як заїзди-виїзди до земельної ділянки з кадастровим номером 8000000000:75:384:0004, яка перебуває в оренді акціонерного товариства «Українська автомобільна корпорація» відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 27.01.1998 № 119 (договір оренди від 31.08.1999 № 75-5-00041, термін оренди за договором до 31.08.2024).* *Частина земельної ділянки розташована в межах червоних ліній.*

	Зазначаємо, що Департамент земельних ресурсів не може перебирати на себе повноваження Київської міської ради та приймати рішення про передачу або відмову в передачі в оренду земельної ділянки, оскільки відповідно до пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та статей 9, 122 Земельного кодексу України такі питання вирішуються виключно на пленарних засіданнях сільської, селищної, міської ради. *Зазначене підтверджується, зокрема, рішеннями Верховного Суду від 28.04.2021 у справі № 826/8857/16, від 17.04.2018 у справі № 826/8107/16, від 16.09.2021 у справі № 826/8847/16.* *Зважаючи на вказане, цей проєкт рішення направляється для подальшого розгляду Київською міською радою відповідно до її Регламенту.*

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463.

Проект рішення не містить інформацію з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

Проєкт рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме впливу на життєдіяльність цієї категорії.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового кодексу України, Закону України «Про оренду землі» та рішення Київської міської ради 08.12.2022 № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» орієнтовний розмір річної орендної плати складатиме: **існуючий – 312 772** грн **95 коп (5%), проєктний – 37 532,75 грн 75 коп (3%).**

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки.

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів **Валентина ПЕЛИХ.**

Директор Департаменту земельних ресурсів Валентина ПЕЛИХ

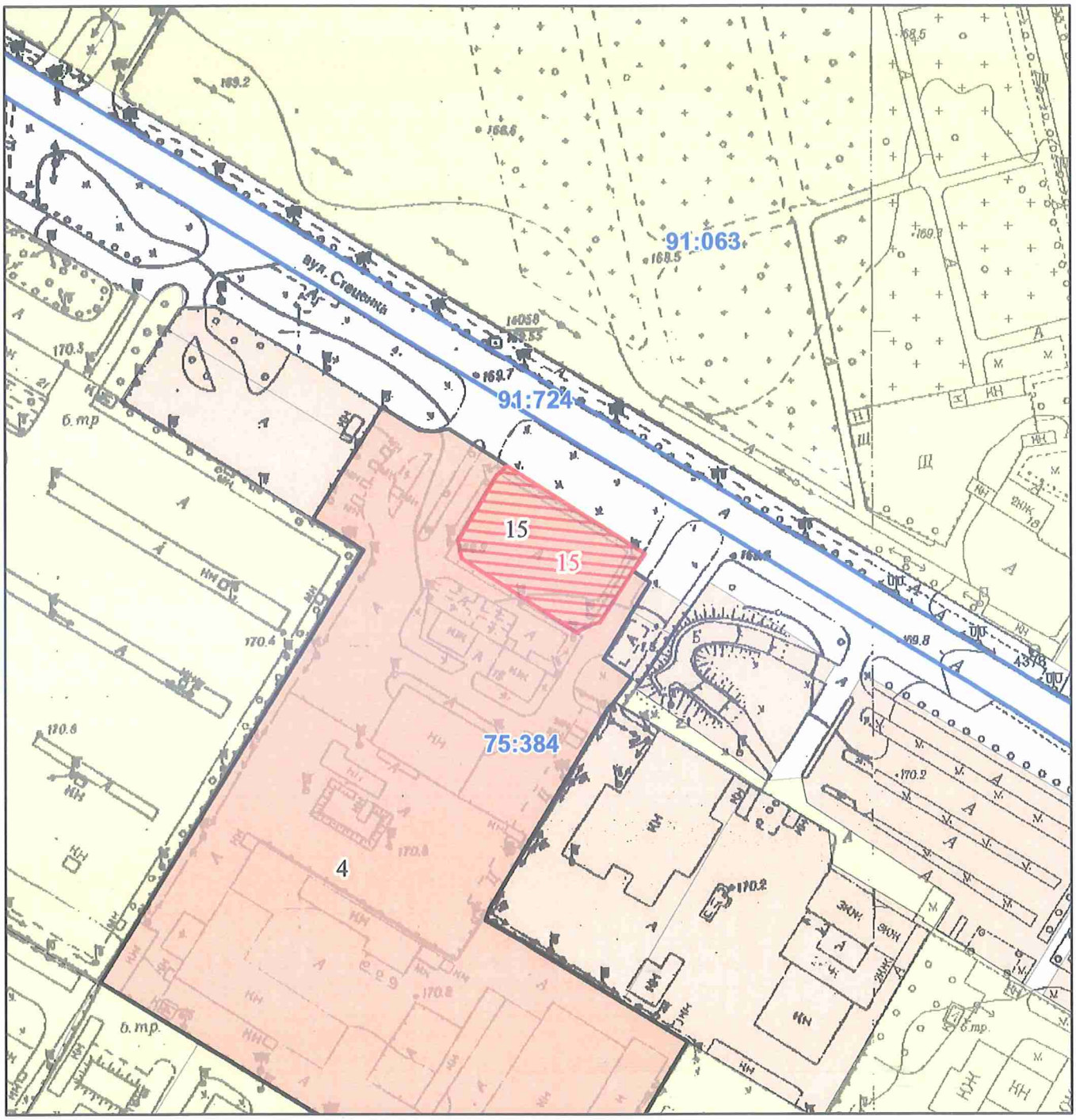
Справа 451397460

Код земельної ділянки:	75:384:0015
Площа:	0.2009 га
Адрес земельноїділянки:	Святошинський район, вул. Академіка Туполєва, 19
Заявник:	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»
Вид та термін користування:	оренда
Цільове призначення:	12.04, для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства

Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними АІС ОУЗР

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 16.11.2023



Масштаб 1:2 000

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНОГО КАДАСТРУ

Код зем. ділянки	Суб'єкт господарювання за яким обліковується земельна ділянка у міському земельному кадастрі	Адреса земельної ділянки	Площа кв.м.	Вид права	Дата закінч. права
75:384:0004	Акціонерне товариство "Українська автомобільна корпорація"	вул. Академіка Туполєва, 19	28817,15	Оренда (користування) на 25 років	31.08.2024
75:384:0015	Акціонерне товариство "Українська автомобільна корпорація"	вул. Академіка Туполєва, 19	2009,49	Оренда на 5 років (термін дії скінчився)	02.06.2015
75:384:0015	ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ»	вул. Академіка Туполєва, 19	2009,00	оренда	

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Терентьєву М. О.
Окопному О. Ю.
Положишник В. О.

Прошу розглянути проєкт рішення від 23.11.2023 № 08/231 - 1471/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.
Кандибору Р. В. – до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

"23" листопада 2023 року
№ 08/231 - 1471/ПР

08/231-1471/ПР
23.11.2023

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01001 тел. (044) 202 78 15
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: kyivland@kyivcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

23.11.2023 № 05715-СЛ-60028

Заступнику міського голови-
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04.11.2021 № 3135/3176, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про передачу ПРИВАТНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРАЇНСЬКА АВТОМОБІЛЬНА КОРПОРАЦІЯ» земельної ділянки в оренду для розміщення та обслуговування лінійних об'єктів енергетичної та транспортної інфраструктури (заїзди–виїзди) на вул. Академіка Туполєва, 19 у Святошинському районі міста Києва» (справа № 451397460) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення Київської міської ради до справи № 451397460 на 3 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка до справи № 451397460 на 3 арк. в 1 примірнику;
- витяг з бази даних міського земельного кадастру на 1 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
- проєкт землеустрою щодо відведення земельної ділянки 1 книга в 1 примірнику;
- витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку 11 арк. в 1 примірнику.

З повагою

Директор Валентина ПЕЛИХ

08/231-1445/ПР
17.11.2023

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про поновлення приватному акціонерному товариству «АВТОБАЗА № 1» договору на право тимчасового довгострокового користування землею на умовах оренди від 08 липня 1998 року № 75-5-00024

449057675

Відповідно до статей 9, 83, 93 Земельного кодексу України, Закону України «Про оренду землі», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи звернення приватного акціонерного товариства «АВТОБАЗА № 1» від 08 травня 2023 року № 449057675, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Поновити приватному акціонерному товариству «АВТОБАЗА № 1» на 10 років договір на право тимчасового довгострокового користування землею на умовах оренди від 08 липня 1998 року № 75-5-00024 для експлуатації та обслуговування комплексу будівель і споруд автобази на вул. Пшеничній, 9 у Святошинському районі м. Києва (кадастровий номер 8000000000:75:313:0002; площа 4,0710 га; категорія земель - землі промисловості, транспорту, електронних комунікацій, енергетики, оборони та іншого призначення; код виду цільового призначення – 11.02; справа № 449057675).

Встановити, що:

2.1. Річна орендна плата, передбачена у підпункті 2.1 пункту 2 договору на право тимчасового довгострокового користування землею на умовах оренди від 08 липня 1998 року № 75-5-00024 визначається на рівні мінімальних розмірів згідно з рішенням про бюджет міста Києва на відповідний рік.

2.2. Інші умови договору на право тимчасового довгострокового користування землею на умовах оренди від 08 липня 1998 року № 75-5-00024 підлягають приведенню у відповідність до законодавства України.

3. Приватному акціонерному товариству «АВТОБАЗА № 1»:

3.1. У місячний строк з дати оприлюднення цього рішення надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені законодавством України, необхідні для підготовки проєкту договору про укладення договору оренди вказаної у п. 1 цього рішення земельної ділянки на новий строк.

3.2. Дотримуватися обмежень у використанні земельної ділянки, визначених законодавством та зареєстрованих у Державному земельному кадастрі.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань архітектури, містопланування та земельних відносин.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови
Київської міської державної адміністрації
з питань здійснення самоврядних повноважень — Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Валентина ПЕЛИХ

Начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Дмитро РАДЗІЄВСЬКИЙ

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань архітектури, містопланування та
земельних відносин

Голова — Михайло ТЕРЕНТЬЄВ

Секретар — Юрій ФЕДОРЕНКО

В. о. начальника управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради — Валентина ПОЛОЖИШНИК

До справи
№ 449057675

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗН-*56861* від *23.10.2023*

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про поновлення приватному акціонерному товариству «АВТОБАЗА № 1» договору на право тимчасового довгострокового користування землею на умовах оренди від 08 липня 1998 року № 75-5-00024

1. Юридична особа:

Назва	***ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «АВТОБАЗА № 1» (ЄДРПОУ 01268348) (далі – Товариство)***
Перелік засновників (учасників) юридичної особи	***ЗГІДНО ЗІ ЗВЕДЕНИМ ОБЛІКОВИМ РЕЄСТРОМ ВЛАСНИКІВ ЦІННИХ ПАПЕРІВ*** ***Розмір внеску до статутного фонду: 3 272 600,00 грн*** ***Частка (%): 100,00%***
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер)	***МЕЩАНІНА ОЛЬГА ВІКТОРІВНА*** ***Україна, 03189, місто Київ, вул. Вільямса Академіка, 2, кв. 22*** ***Тип бенефіціарного володіння: Не прямий вирішальний вплив*** ***Відсоток частки статутного капіталу в юридичній особі або відсоток права голосу в юридичній особі: 47.02*** ***МЕЩАНІН ЄВГЕНІЙ ВІКТОРОВИЧ*** ***Андорра, AD500, місто андорра-ла-велья, вул. Креу Гросса, 12, кв. 2-t*** ***Тип бенефіціарного володіння: Не прямий вирішальний вплив*** ***Відсоток частки статутного капіталу в юридичній особі або відсоток права голосу в юридичній особі: 51.12***
Клопотання	***від 08.05.2023 № 449057675***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:75:313:0002).

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, вул. Пшенична, 9 у Святошинському районі***
Площа	***4,0710 га***
Вид та термін	***оренда на 10 років (поновлення)***
Код виду цільового призначення	***11.02 – для розміщення та експлуатації основних, підсобних і допоміжних будівель та споруд підприємств переробної, машинобудівної та іншої промисловості (для експлуатації та обслуговування комплексу будівель і споруд автобази)***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком)	***55 050 428 грн 47 коп.***

3. Обґрунтування прийняття рішення.

Розглянувши звернення зацікавленої особи, відповідно до Земельного кодексу України, Закону України «Про оренду землі» та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено цей проєкт рішення.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	*Забудована.* *На ділянці розміщується комплекс складських та адміністративно-побутових приміщень. Ділянка огороджена парканом та охороняється. У межах огородженої парканом території розміщується вантажна техніка (акт обстеження земельної ділянки від 25.07.2023 № ДК/155-АО/2023).* *Відповідно до відомостей Державного реєстру речових прав на нерухоме майно Товариству на праві власті належать:* *- зварювальний цех (літ. «Є») загальною площею 368,4 кв.м. (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна 584858380000; номер відомостей про речове право: 8878976 від 20.11.2014);* *- будівля контрольно-технічного пункту (літ «І») загальною площею 42,1 кв.м. (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна 584857880000; номер відомостей про речове право: 8878956 від 20.11.2014);* *- склад з адміністративними приміщеннями (літ. «Б») загальною площею 2811,2 кв.м. (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна 584850980000; номер відомостей про речове право: 8878866 від 20.11.2014);* *- будівля діагностики (літ «Н») загальною площею 2459,6 кв.м. (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна 584849380000; номер відомостей про речове право: 8878834 від 20.11.2014);* *- мийка з очисними спорудами (літ «В») загальною площею 496,1 кв.м. (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна 584844580000; номер відомостей про речове право: 8878750 від 20.11.2014);* *- допоміжна споруда (очисна) (літ. «Г») загальною площею 11,8 кв.м. (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна 584840380000; номер відомостей про речове право: 8878689 від 20.11.2014* *- автозаправочний блок (літ. «Д») загальною площею 1108,8 кв.м. (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна 584835780000; номер відомостей про речове право: 8878639 від 20.11.2014);* *- будівля допоміжних цехів з адміністративними приміщеннями (літ. «К») загальною площею 106,4 кв.м. (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна 584829180000; номер відомостей про речове право: 8878546 від 20.11.2014);* *- склад з адміністративними приміщеннями (літ. «М») загальною площею 3899,9 кв.м. (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна 584825880000; номер відомостей про речове право: 8878500 від 20.11.2014);*

	- будівля складу з адміністративним блоком (літ. «Ж») загальною площею 1404,9 кв.м. (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна 584816780000; номер відомостей про речове право: 8878356 від 20.11.2014); *- заглиблений склад з адміністративними приміщеннями (літ. «З») загальною площею 2468,9 кв.м. (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна 584811680000; номер відомостей про речове право: 8878278 від 20.11.2014);* *- ремонтно-технічна майстерня (літ. «О») загальною площею 4535,6 кв.м. (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна 584799580000; номер відомостей про речове право: 8878099 від 20.11.2014;* *- адміністративно-побутовий корпус (літ. «Л») загальною площею 3490 кв.м. (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна 584799380000; номер відомостей про речове право: 8878100 від 20.11.2014).*
Наявність ДПТ:	*Детальний план території відсутній.*
Функціональне призначення згідно з Генпланом:	*Території комунально-складські (існуючі).*
Правовий режим:	*Земельна ділянка згідно з відомостями Державного реєстру речових прав на нерухоме майно перебуває у комунальній власності територіальної громади міста.* *Згідно з відомостями Державного земельного кадастру: категорія земель - землі промисловості, транспорту, електронних комунікацій, енергетики, оборони та іншого призначення; код виду цільового призначення – 11.02.*
Розташування в зеленій зоні:	*Земельна ділянка не відноситься до територій зелених насаджень загального користування, визначених рішенням Київської міської ради від 08.07.2021 № 1583/1624 «Про затвердження показників розвитку зеленої зони м. Києва до 2022 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста».*
Інші особливості:	*Земельна ділянка відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 12.11.1997 № 1821 надана на 25 років у тимчасове довгострокове користування на умовах оренди Товариству для експлуатації та обслуговування комплексу будівель і споруд автобази (договір на право тимчасового довгострокового користування землею на умовах оренди від 08 липня 1998 року № 75-5-00024).* *Термін оренди за договором до 08.07.2023.* *Згідно з довідкою ГУ ДПС у м. Києві від 02.05.2023 № 36194/6/26-15-13-01-08 станом на 02.05.2023 за Товариством податковий борг не обліковується.* *Відповідно до листа ГУ ДПС у м. Києві від 13.10.2023 № 32596/5/26-15-13-01-05 станом на 01.10.2023 Товариство не включено до переліку підприємств-боржників зі сплати земельного податку та орендної плати за землю.*

	Зважаючи на положення статей 9, 122 Земельного кодексу України та пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» (щодо обов'язковості розгляду питань землекористування на пленарних засіданнях) вказаний проєкт рішення направляється для подальшого розгляду Київською міською радою.

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок поновлення договорів оренди земельних ділянок (шляхом укладення договорів на новий строк) визначено абзацами третім та четвертим розділу IX «Перехідні положення» Закону України «Про оренду землі» і Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463.

Проєкт рішення не містить інформацію з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

Проєкт рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме впливу на життєдіяльність цієї категорії.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового кодексу України та рішення Київської міської ради від 08.12.2022 № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» орієнтовний розмір річної орендної плати складатиме: ***1 651 512 грн 85 коп.***

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо оформлення права користування земельною ділянкою.

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Валентина ПЕЛИХ

Директор Департаменту земельних ресурсів Валентина ПЕЛИХ

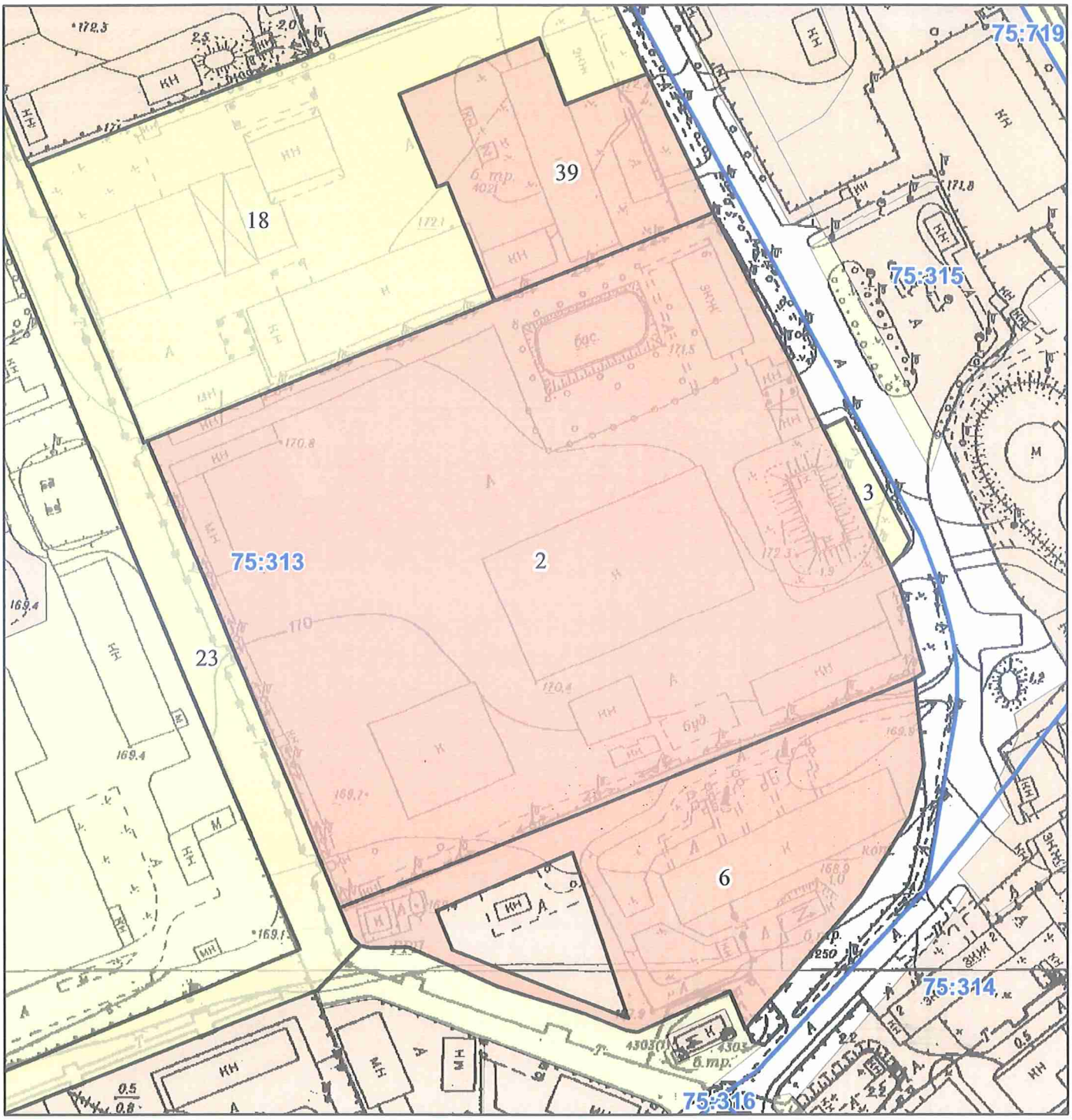
Справа 1015

Код земельної ділянки:	75:313:0002
Площа:	4.0710 га
Адрес земельноїділянки:	вул. Пшенична, 9
Заявник:	Закрите акціонерне товариство "Автобаза N1"
Вид та термін користування:	Оренда (користування) на 25 років
Цільове призначення:	0, експлуатації та обслуговування комплексу будівель і споруд автобази

Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними АІС ОУЗР

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 23.10.2023



Масштаб 1:2 000

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНОГО КАДАСТРУ

Код зем. ділянки	Суб'єкт господарювання за яким обліковується земельна ділянка у міському земельному кадастрі	Адреса земельної ділянки	Площа кв.м.	Вид права	Дата закінч. права
75:313:0002	Закрите акціонерне товариство "Автобаза N1"	вул. Пшенична, 9	40709,86	Оренда (користування) на 25 років	08.07.2023
75:313:0003	Землі не надані у власність чи користування	вул. Пшенична, 9	509,10		
75:313:0006	Відкрите акціонерне товариство "Завод комунального машинобудування"	вул. Пшенична, 4а	11063,80	Оренда на 25 років	14.03.2028
75:313:0018	Товариство з обмеженою відповідальністю "Промкабель-Електрика"	вул. Пшенична, 8	16872,77		
75:313:0023	Коридор інженерних мереж		16651,93		
75:313:0039	Суб'єкт підприємницької діяльності	вул. Пшенична, 8	5992,35	Право в процесі оформлення (Оренда на 10 років)	

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Терентьєву М. О.
Положишник В. О.

Бродському О. Я.
Окопному О. Ю.

Прошу розглянути проєкт рішення від 17.11.2023 № 08/231 - 1445/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Пантелєєву А. О.
Кандебору Р. В.

Володимир БОНДАРЕНКО

"17" листопада 2023 року
№ 08/231 - 1445/ПР

08/231-1445/ПР
17.11.2023

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01001 тел. (044) 202 78 15
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: kyivland@kyivcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

17.11.23 № 05715-СЛ-56861

Заступнику міського голови-
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04.11.2021 № 3135/3176 (зі змінами та доповненнями), направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про поновлення договору оренди приватному акціонерному товариству «АВТОБАЗА № 1» договору на право тимчасового користування землею на умовах оренди від 08 липня 1998 року № 75-5-00024» (справа № 449057675) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення Київської міської ради до справи № 449057675 на 2 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка до справи № 449057675 на 4 арк. в 1 примірнику;
- витяг з бази даних міського земельного кадастру на 2 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
- копія акта обстеження земельної ділянки від 25.07.2023 № ДК/155-АО/2023 з фото на 8 арк. в 1 примірнику;
- матеріали справи № 449057675 на 105 арк. в 1 примірнику.

З повагою

Директор Валентина ПЕЛИХ

N 8

08/231-617/ПР
30.05.2023

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

791072056

Про відмову гаражно-будівельному кооперативу «Дружба-2» Печерського району м. Києва в поновленні договору оренди земельної ділянки від 23 січня 2006 року № 82-6-00339

Відповідно до статей 9, 93, 141 Земельного кодексу України, статті 31 Закону України «Про оренду землі», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», розглянувши звернення гаражно-будівельного кооперативу «Дружба-2» Печерського району м. Києва від 08 грудня 2015 року № КОП-0767 про поновлення договору оренди земельної ділянки від 23 січня 2006 року № 82-6-00339 з доданими документами, враховуючи витяг з протоколу № 12/74 засідання постійної комісії Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування від 15 травня 2018 року, листи гаражно-будівельного кооперативу «Дружба-2» Печерського району м. Києва від 15 червня 2020 року № 1, від 28 серпня 2020 року № 4 та витяг з протоколу № 10/38 засідання постійної комісії Київської міської ради з питань архітектури, містобудування та земельних відносин від 21 вересня 2022 року та те, що гаражно-будівельним кооперативом «Дружба-2» Печерського району м. Києва не виконуються умови підпункту 8.4 пункту 8 договору оренди земельної ділянки, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Відмовити гаражно-будівельному кооперативу «Дружба-2» Печерського району м. Києва в поновленні договору оренди земельної ділянки від 23.01.2006 № 82-6-00339 для експлуатації та обслуговування гаражів на Залізничному шосе, 39 у Печерському районі м. Києва (кадастровий номер 8000000000:82:244:0134; площа 0,9145 га; справа № 791072056).

2. Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) поінформувати гаражно-будівельний кооператив «Дружба-2» Печерського району м. Києва про прийняття цього рішення.

3. Земельну ділянку, визначену у пункті першому цього рішення, зарахувати до земель запасу житлової та громадської забудови.

4. Гаражно-будівельному кооперативу «Дружба-2» Печерського району м. Києва звільнити земельну ділянку, зазначену у пункті 1 вказаного рішення, привівши її у стан, придатний для подальшого використання.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань архітектури, містобудування та земельних відносин.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови
Київської міської державної адміністрації
з питань здійснення самоврядних повноважень Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) Валентина ПЕЛИХ

Начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) Дмитро РАДЗІЄВСЬКИЙ

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань архітектури, містобудування та
земельних відносин

Голова Михайло ТЕРЕНТЬЄВ

Секретар Юрій ФЕДОРЕНКО

В. о. начальника управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради Валентина ПОЛОЖИШНИК

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова Олексій ОКОПНИЙ

Секретар Олесь МАЛЯРЕВИЧ

До справи
№ 791072056

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-*8343* від *26.04.2023*

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про відмову гаражно-будівельному кооперативу «Дружба-2» Печерського району м. Києва в поновленні договору оренди земельної ділянки від 23 січня 2006 року № 82-6-00339

1. Юридична особа:

Назва	***Гаражно-будівельний кооператив «Дружба-2» Печерського району м. Києва (код ЄДРПОУ 22873869)***
*Перелік засновників (учасників) юридичної особи**	***ЧЛЕНИ КООПЕРАТИВУ***
*Кінцевий бенефіціарний власник (контролер)**	***ЦИБУЛЬКО ІВАН МИХАЙЛОВИЧ Україна, 02068, м. Київ, вулиця Срібнокільська***
Клопотання	***від 08.12.2015№ КОП-0767, листи від 15.06.2020 № 1, від 28.08.2020 № 4 (справа № 791072056)***

*за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:82:244:0134).

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, Залізничне шосе, 39 Печерському районі***
Площа	***0,9145 га***
Вид та термін користування	***оренда до 23.01.2016 (відмова у поновленні)***
Вид використання	***для експлуатації та обслуговування гаражів***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***54 400 876 грн 61 коп.***

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог законодавства при оформленні права на земельну ділянку.

3. Обґрунтування прийняття рішення.

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проєкт рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України та Законом України «Про оренду землі» права на відмову у поновленні договору оренди у зв'язку з порушенням орендарем його умов.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	*Забудована. На території земельної ділянки розташовані 238 гаражів загальною площею 4 780 кв. м, які є власністю членів гаражно-будівельного кооперативу «Дружба-2» Печерського району м. Києва (далі – Кооператив).* *Відповідно до акту обстеження земельної ділянки від 26.04.2023 № ДК/64-АО/2023 встановлено, що в межах земельної ділянки розміщується гаражний автокооператив, споруда охорони та автомобільна мийка.*

Наявність ДПТ:	*Детальний план території затверджено рішенням Київської міської ради від 10.07.2018 № 1239/5303 «Про затвердження детального плану території в межах вулиць Бойчука (колишня Кіквідзе), Професора Підвисоцького, бульв. Дружби Народів, Чеської, Матросова, Залізничного шосе у Печерському районі м. Києва», функціональне призначення відповідно до детального плану - території інженерних обладнань (передбачається розміщення багатоповерхового гаража, механізованого гаража, об'єктів побутового обслуговування та проїздів.*
Функціональне призначення згідно з Генпланом:	*Території транспорту та зв'язку.*
Правовий режим:	*Земельна ділянка належить до земель комунальній власності територіальної громади міста Києва відповідно до Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності».* *Згідно з відомостями Державного земельного кадастру:* *код виду цільового призначення – не визначено;* *категорія земель - житлової та громадської забудови .*
Розташування в зеленій зоні:	*Не відноситься до територій зелених насаджень загального користування, визначених рішенням Київської міської ради від 08.07.2021 № 1583/1624 «Про затвердження показників розвитку зеленої зони м. Києва до 2022 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста».*
Інші особливості:	*На підставі пункту 14 рішення Київської міської ради від 18.03.2004 № 125/1335 земельну ділянку на Залізничному шосе, 39 у Печерському районі передано на 10 років в оренду Кооперативу для експлуатації та обслуговування гаражів (договір оренди від 23.01.2006 № 82-6-00339).* *Термін дії договору – до 23.01.2016.* *Відповідно до витягу з протоколу № 12/74 засідання постійної комісії Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування від 15.05.2018 Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) доручено підготувати проєкт рішення Київської міської ради про відмову Кооперативу в поновленні вищевказаного договору.* *Кооператив листом від 28.08.2020 № 4 підтверджує наявність на земельній ділянці автомобільної мийки. Крім того, вказаним листом повідомляється, що Кооператив не несе відповідальності за дії власника автомобільної мийки, оскільки він не звертався до адміністрації Кооперативу щодо надання йому дозволу на її відкриття.* *Враховуючи рекомендації постійної комісії Київської міської ради з питань архітектури, містобудування та земельних відносин, викладені у витязі з протоколу № 10/38 засідання від 21.09.2022, щодо повторного розгляду звернення Кооперативу від 08.12.2015 № КОП-0767 та зауваження управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради від 15.11.2022 № 08/230-1663 щодо необхідності актуалізації інформації в частині використання земельної ділянки за цільовим призначенням Департаментом повторно проведено обстеження земельної ділянки.*

	За результатами обстеження встановлено, що інформація надана Кооперативом листом від 15.09.2022 № 40-2022 не відповідає дійсності, Кооперативом не виконуються умови підпункту 8.4 пункту 8 договору оренди земельної ділянки. *Відповідно до листа ГУ ДПС у м. Києві від 14.04.2023 № 12046/5/26-15-11-01-05 станом на 01.04.2023 Кооператив не включено до переліку підприємств-боржників зі сплати земельного податку та орендної плати за землю.* *Зазначаємо, що Департамент земельних ресурсів не може перебирати на себе повноваження Київської міської ради та приймати рішення про поновлення (відмову в поновленні) договорів оренди землі, оскільки відповідно до положень Закону України «Про оренду землі», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та статей 9, 122 Земельного кодексу України такі питання щодо регулювання земельних відносин вирішуються виключно на пленарних засіданнях сільської, селищної, міської ради.* *Зазначене підтверджується, зокрема, рішеннями Верховного Суду від 28.04.2021 у справі № 826/8857/16, від 17.04.2018 у справі № 826/8107/16, від 16.09.2021 у справі № 826/8847/16.* *Зважаючи на те, що остаточне рішення щодо поновлення (відмови у поновленні) договору оренди приймається Київською міською радою і розглянувши надані документи та інформацію, Департаментом земельних ресурсів підготовлено проєкт рішення про відмову в поновленні цього договору оренди, який передається до розгляду Київською міською радою відповідно до її Регламенту.*

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та право на відмову у поновленні договорів оренди земельних ділянок визначено Земельним кодексом України та Законом України «Про оренду землі».

Проєкт рішення не містить інформації з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

Проєкт рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме впливу на життєдіяльність цієї категорії.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового кодексу України та рішення Київської міської ради від 08.12.2022 № 5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» орієнтовний розмір річної орендної плати складав би: ***1 632 026 грн. 30 коп (3%).***

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане реалізація встановленого Земельним кодексом України та Законом України «Про оренду землі» права орендодавця на відмову у поновленні договору оренди земельної ділянки у зв'язку з порушенням орендарем його умов.

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Валентина ПЕЛИХ

Директор Департаменту земельних ресурсів Валентина ПЕЛИХ

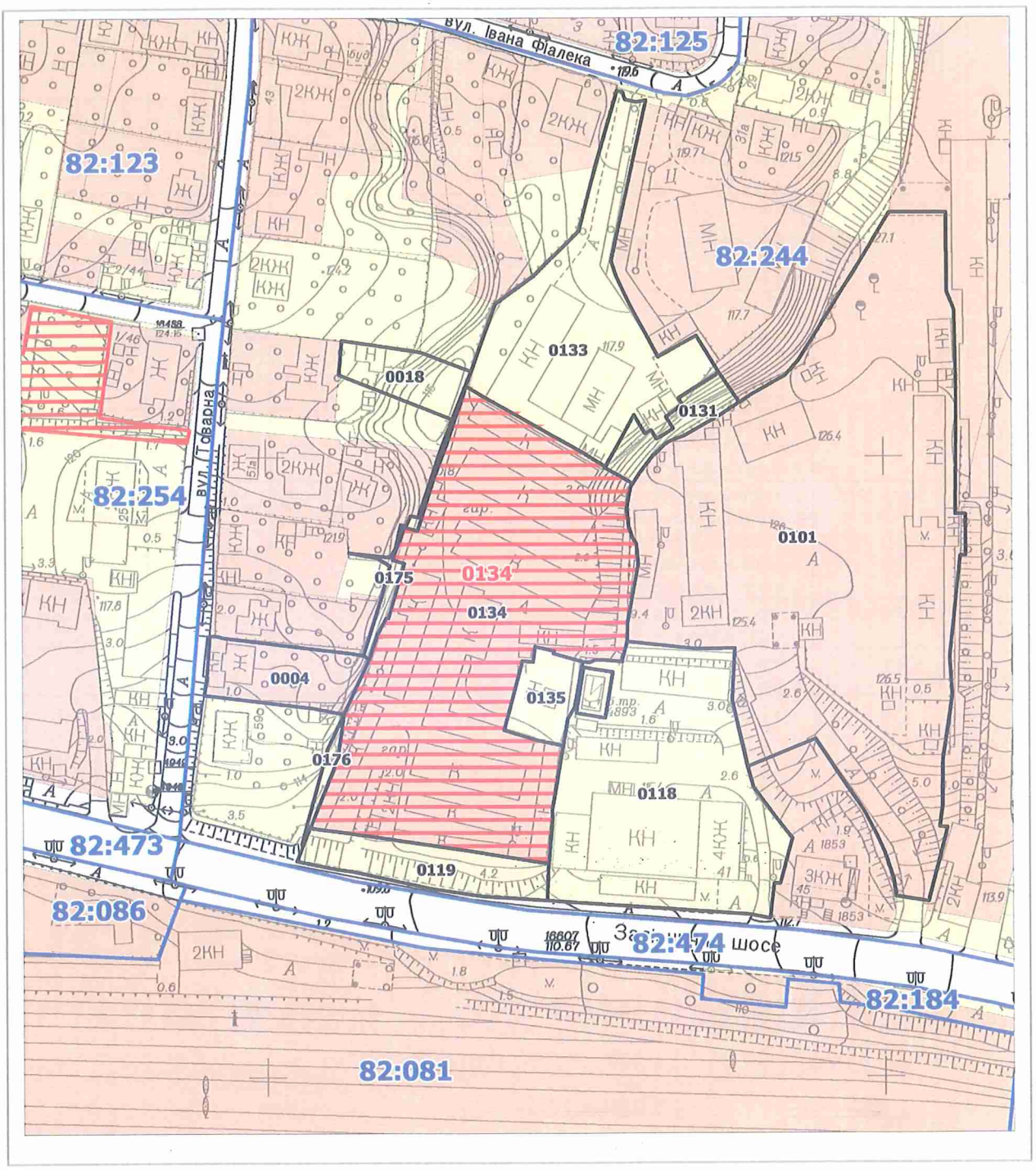
Справа 791072056

Код земельної ділянки:	82:244:0134
Площа:	0.9145 га
Адрес земельноїділянки:	Залізничне шосе, 39
Заявник:	Гаражно-будівельний кооператив "Дружба-2" Печерського району м. Києва
Вид та термін користування:	оренда
Цільове призначення:	для експлуатації та обслуговування гаражів

Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними ПК "Кадастр"

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

дані міського земельного кадастру від 16.07.2020



Масштаб 1:2000

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Код зем. ділянки	Користувач	Адреса зем. ділянки	Площа, кв. м.	Вид права	Дата закінч. права
82:244:0004	Фізична особа	вул. Товарна, 57	936,40	Власність	
82:244:0018	Фізична особа	вул. Товарна, 49, кв. 1	613,93		
82:244:0101	Відкрите акціонерне товариство "Автоводсервіс"	шосе Залізничне, 45а	13813,60	Оренда на 25 років	19.09.2030
82:244:0118	Комунальне підприємство по благоустрою Печерського району м.Києва "Печерськблагоустрій"	шосе Залізничне, 41	5152,51		
82:244:0119	Землі не надані у власність чи користування	шосе Залізничне	1030,83		
82:244:0131	Землі не надані у власність чи користування	вул. Івана Фіалека	457,76		
82:244:0133	НДІ спецматеріалів	вул. Олександра Матросова, 31	3674,59		
82:244:0134	Гаражно-будівельний кооператив "Дружба-2" Печерського району м. Києва	шосе Залізничне, 39	9145,00	оренда	
82:244:0134	Гаражно-будівельний кооператив "Дружба-2" Печерського району м.Києва	шосе Залізничне, 39	9145,43	Оренда на 10 років (термін дії скінчився)	23.01.2016
82:244:0135	Департамент експлуатації водопровідного господарства Публічного акціонерного товариства "Акціонерна компанія"Київводоканал"	шосе Залізничне, 39	536,64		
82:244:0175	Землі не надані у власність чи користування	шосе Залізничне	190,37		
82:244:0176	Землі не надані у власність чи користування	шосе Залізничне	99,07		

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Терентьєву М. О.
Окопному О. Ю.
Положишник В. О.

Прошу розглянути проєкт рішення від 30.05.2023 № 08/231 - 617/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.
Кандибору Р. В. – до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

"30" травня 2023 року
№ 08/231 - 617/ПР

08/231-617/ПР
30.05.2023

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01001 тел. (044) 279 58 72
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: kyivland@kyivcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

30.05.23 № 05715-СЛ-8343

Заступнику міського голови-
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04.11.2021 № 3135/3176, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про відмову гаражно-будівельному кооперативу «Дружба-2» Печерського району м. Києва в поновленні договору оренди земельної ділянки від 23 січня 2006 року № 82-6-00339» (справа № 791072056) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення Київської міської ради до справи № 791072056 на 2 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка до справи № 791072056 на 3 арк. в 1 примірнику;
- витяг з бази даних міського земельного кадастру на 1 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
- копія акта обстеження земельної ділянки від 26.04.2023 № ДК/64-АО/2023 на 6 арк. в 1 примірнику;
- матеріали кадастрової справи № 791072056 на 226 арк. в 1 примірнику.

З повагою

Директор Валентина ПЕЛИХ

N 91

08/35585
13.11.2023

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ IX СКЛИКАННЯ

"10" листопада 2023 р. *№ 08/279/09/238-105*

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Щодо непогодження проектної документації про надання в оренду земельної ділянки для розміщення, обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури на вул. Архітектора Вербицького у Дарницькому районі міста Києва

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Шановний Олексію Юрійовичу!

Звертаюсь до Вас відповідно до статті 13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад» та прошу у 10 денний строк розглянути питання та надати відповідь.

На розгляді знаходиться проєкт рішення Про надання ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «УНІВЕРСАМ ХАРКІВ» дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для розміщення, обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди) на вул. Архітектора Вербицького у Дарницькому районі міста Києва (№08/231-1257/ПР від 06.10.2023), зазначена у проєкті земельна ділянка площею 0,044 га (кадастровий номер 8000000000:90:159:0123).

Відповідно до додатків зазначеного проєкту земельна ділянка розміщена в межах пішохідної зони, зупинки громадського транспорту та малої архітектурної форми, також слід звернути увагу що ділянка знаходиться в межах червоних ліній.

Я, як депутат Київської міської ради на особистому прийомі громадян отримав ряд звернень від громадян, які проживають на прилеглій до зазначеної земельної ділянки території, щодо потенційних перешкод у пересуванні пішоходів по пішохідній зоні, посадці та висадці пасажирів на зупинці громадського транспорту у випадку прийняття рішення Київською міською радою про оренду зазначеної земельної ділянки.

З огляду на вищевикладене з метою недопущення порушення прав громадян та правил благоустрою міста Київ, прошу Вас:

1. Включити в порядок денний наступного засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами проєкт рішення Про надання ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «УНІВЕРСАМ ХАРКІВ» дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для розміщення, обслуговування

об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди) на вул. Архітектора Вербицького у Дарницькому районі міста Києва (№08/231-1257/ПР від 06.10.2023) та запросити на засідання мене особисто як депутата Київської міської ради та представника виборчого округу № 2 (Дарницький район міста Києва);

2. Не погоджувати проєкт рішення Про надання ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «УНІВЕРСАМ ХАРКІВ» дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для розміщення, обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди) на вул. Архітектора Вербицького у Дарницькому районі міста Києва (№08/231-1257/ПР від 06.10.2023).

Про результати розгляду звернення прошу повідомити мене особисто за адресою: вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044.

З повагою

Депутат **Володимир СЛОНЧАК**

вик. Возненко М.М.
тел. 097-873-66-81

08/35830
14.11.2023

УКРАЇНА

ДАРНИЦЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

вул. О.Кошиця, 11, м. Київ, 02068, тел. (044) 564 90 10, (044) 565 25 37
E-mail: rda.darnytska@kyivcity.gov.ua, darn_zverngrom@kmda.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37388222

Заступникові міського голови –
секретареві Київської міської ради
Володимирові БОНДАРЕНКУ

Про питання облаштування заїздів
до «Універсаму Харків»

Шановний пане Володимире!

Як стало відомо, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено та направлено до Київської міської ради для подальшого опрацювання проєкт рішення Київської міської ради від 06.10.2023 № 08/231-1257/ПР «Про надання Товариству з обмеженою відповідальністю «Універсам Харків» дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для розміщення, обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди) на вул. Архітектора Вербицького у Дарницькому районі міста Києва».

Разом з тим, до Дарницької районної в місті Києві державної адміністрації надходять численні звернення мешканців Дарницького району міста Києва з приводу невдоволення через можливе відведення земельної ділянки для розміщення та обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури на вул. Архітектора Вербицького.

Причиною обурення мешканців є те, що практична реалізація вищевказаного проєкту рішення Київської міської ради, а саме облаштування заїздів (виїздів) до «Універсаму Харків», значно ускладнить, або й зовсім унеможливить користування пішохідною зоною (тротуаром) та зупинкою громадського транспорту, розташованою на зазначеній земельній ділянці.

Враховуючи викладене, просимо при опрацюванні проєкту рішення Київської міської ради від 06.10.2023 № 08/231-1257/ПР «Про надання Товариству з обмеженою відповідальністю «Універсам Харків» дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для розміщення, обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди) на вул. Архітектора Вербицького у Дарницькому районі міста Києва» врахувати ту обставину, що його прийняття та реалізація створить перешкоди у користуванні пішохідною зоною (тротуаром) та зупинкою громадського транспорту для значної кількості населення та максимально врахувати думку та інтереси мешканців району.

З повагою

Тимчасовий виконувач обов'язків голови Микола КАЛАШНИК

Олександр Тертишний 565 19 63

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 3FAA9288358EC003040000000C16260098C0C500
Підписувач Калашник Микола Володимирович
Дійсний з 01.11.2023 15:55:37 по 01.11.2025 15:55:37

Дарницька районна в місті Києві
державна адміністрація

101-9873 від 14.11.2023

Заступник міського голови - секретар
Київської міської ради

Терентьєву М.О.
Окопному О.Ю.
Товмасяну В.Р.

Прошу розглянути в установленому порядку.

Положишник В.О.
Хоменку Д.Ю.
Омельченко А.В.
Долгополовій Ю.М.
Юнаковій С.М.

ВОЛОДИМИР БОНДАРЕНКО

14 листопада 2023 р.
№ 08/35830

08/231-1257/ПР
06.10.2023

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

675200138

Про надання ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «УНІВЕРСАМ «ХАРКІВ» дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для розміщення, обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди) на вул. Архітектора Вербицького у Дарницькому районі міста Києва

Розглянувши клопотання ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «УНІВЕРСАМ «ХАРКІВ» про надання дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки на вул. Архітектора Вербицького у Дарницькому районі міста Києва та додані документи, беручи до уваги лист ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «УНІВЕРСАМ «ХАРКІВ» від 03 жовтня 2023 року № 3/10-2023, керуючись статтями 9, 123 Земельного кодексу України, пунктом 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «УНІВЕРСАМ «ХАРКІВ» дозвіл на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення (зміна цільового призначення) земельної ділянки площею 0,044 га (кадастровий номер 8000000000:90:159:0123) в оренду для розміщення, обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди) на вул. Архітектора Вербицького у Дарницькому районі міста Києва за рахунок земель комунальної власності територіальної громади міста Києва згідно з план-схемою (додаток до рішення) (справа № 675200138).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань архітектури, містопланування та земельних відносин.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови
Київської міської державної адміністрації
з питань здійснення самоврядних повноважень — Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Валентина ПЕЛИХ

Начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Дмитро РАДЗІЄВСЬКИЙ

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань архітектури, містопланування
та земельних відносин

Голова — Михайло ТЕРЕНТЬЄВ

Секретар — Юрій ФЕДОРЕНКО

Начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради — Валентина ПОЛОЖИШНИК

Постійна комісія Київської міської ради
з питань підприємництва, промисловості
та міського благоустрою

Голова — Ваган ТОВМАСЯН

Секретар — Василь ПОПАТЕНКО

До клопотання
№ 675200138

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗН-57421 від 29.08.2023

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про надання ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «УНІВЕРСАМ «ХАРКІВ» дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для розміщення, обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди) на вул. Архітектора Вербицького у Дарницькому районі міста Києва

1. Юридична особа:

Назва	*ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «УНІВЕРСАМ «ХАРКІВ»*
Перелік засновників (учасників) юридичної особи	*Нікітіч Володимир Валерійович, Україна, 69097, Запорізька обл., місто Запоріжжя, вул. Лахтінська;* *АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «ЗАКРИТИЙ НЕДИВЕРСИФІКОВАНИЙ ВЕНЧУРНИЙ КОРПОРАТИВНИЙ ІНВЕСТИЦІЙНИЙ ФОНД «АЙКЮ-ІНВЕСТМЕНТ»,* *Україна, 01033, м. Київ, вул. Саксаганського, 52А*
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер)	*Нікітіч Володимир Валерійович, Україна, 69097, Запорізька обл., місто Запоріжжя, вул. Лахтінська*
Клопотання	*від 11.08.2023 № 675200138*

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:90:159:0123).

Місце розташування (адреса)	*м. Київ, р-н Дарницький, вул. Архітектора Вербицького*
Площа	*0,044 га*
Вид та термін користування	*право в процесі оформлення (оренда)*
Заявлене цільове призначення	*для розміщення, обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди)*

3. Обґрунтування прийняття рішення.

На клопотання зацікавленої особи відповідно до статей 9, 123 Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проєкт рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	*На земельній ділянці розташовані малі архітектурні форми, інформація щодо права власності на які в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно відсутня.*
Наявність ДПТ:	*Детальний план території відсутній.*
Функціональне призначення згідно з Генпланом:	*Відповідно до Генерального плану міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28.03.2002 № 370/1804, земельна ділянка за функціональним призначенням належить до території вулиць та доріг (лист Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.08.2023 № 055-6097).*
Правовий режим:	*Земельна ділянка належить до земель комунальної власності територіальної громади міста Києва, право власності зареєстровано у Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно 10.07.2023, номер відомостей про речове право 50971284 (інформація з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 29.08.2023 № 344475970).*
Розташування в зеленій зоні:	*Земельна ділянка не входить до зеленої зони.*
Інші особливості:	*Земельна ділянка розташована в межах червоних ліній.* *Рішенням Київської міської ради від 18.05.2023 № 6371/6412 затверджено технічну документацію із землеустрою щодо інвентаризації земель на території кадастрового кварталу 90:159, обмеженого вул. Декабристів, вул. Вербицького Архітектора, шосе Харківським, вул. Вірменською, просп. Бажана Миколи у Дарницькому районі м. Києва, в тому числі, земельну ділянку з кадастровим номером 8000000000:90:159:0123 (код виду цільового призначення - 12.11 для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу, категорія земель – землі промисловості, транспорту, електронних комунікацій, енергетики, оборони та іншого призначення).* *Зазначаємо, що Департамент земельних ресурсів не може перебирати на себе повноваження Київської міської ради та приймати рішення про надання дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення (зміни цільового призначення) земельної ділянки або про відмову у наданні такого дозволу, оскільки відповідно до пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та статей 9, 122 Земельного кодексу України такі питання вирішуються виключно на пленарних засіданнях сільської, селищної, міської ради.*

Інші особливості:	*Зазначене підтверджується, зокрема, рішеннями Верховного Суду від 28.04.2021 у справі № 826/8857/16, від 17.04.2018 у справі № 826/8107/16, від 16.09.2021 у справі № 826/8847/16.* *Зважаючи на вказане, цей проєкт рішення направляється для подальшого розгляду Київською міською радою відповідно до її Регламенту.*

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок отримання дозволу на розроблення документації із землеустрою визначено статтями 9, 123 Земельного кодексу України.

Проєкт рішення не містить інформацію з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

Проєкт рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме впливу на життєдіяльність цієї категорії.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки.

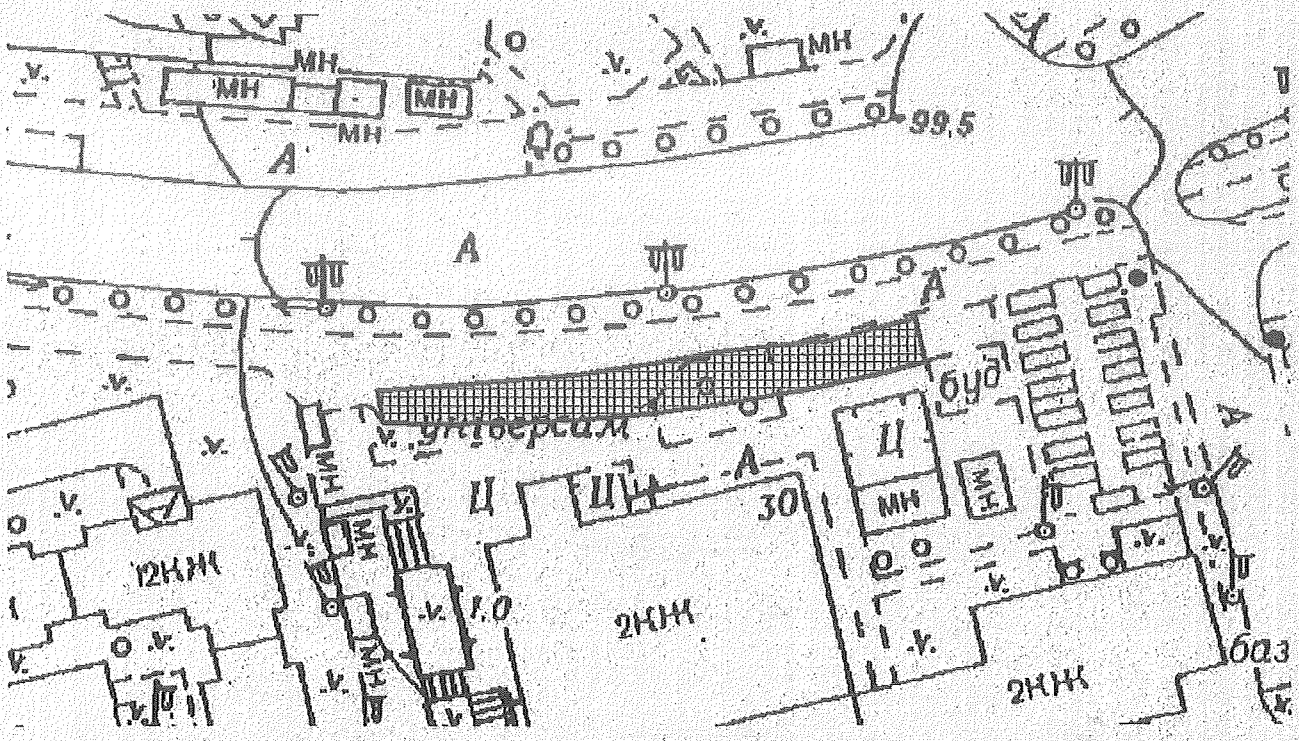
Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів **Валентина ПЕЛИХ.**

Директор Департаменту земельних ресурсів Валентина ПЕЛИХ

Додаток
до рішення Київської міської ради
від _____ № _____

План-схема
до дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки

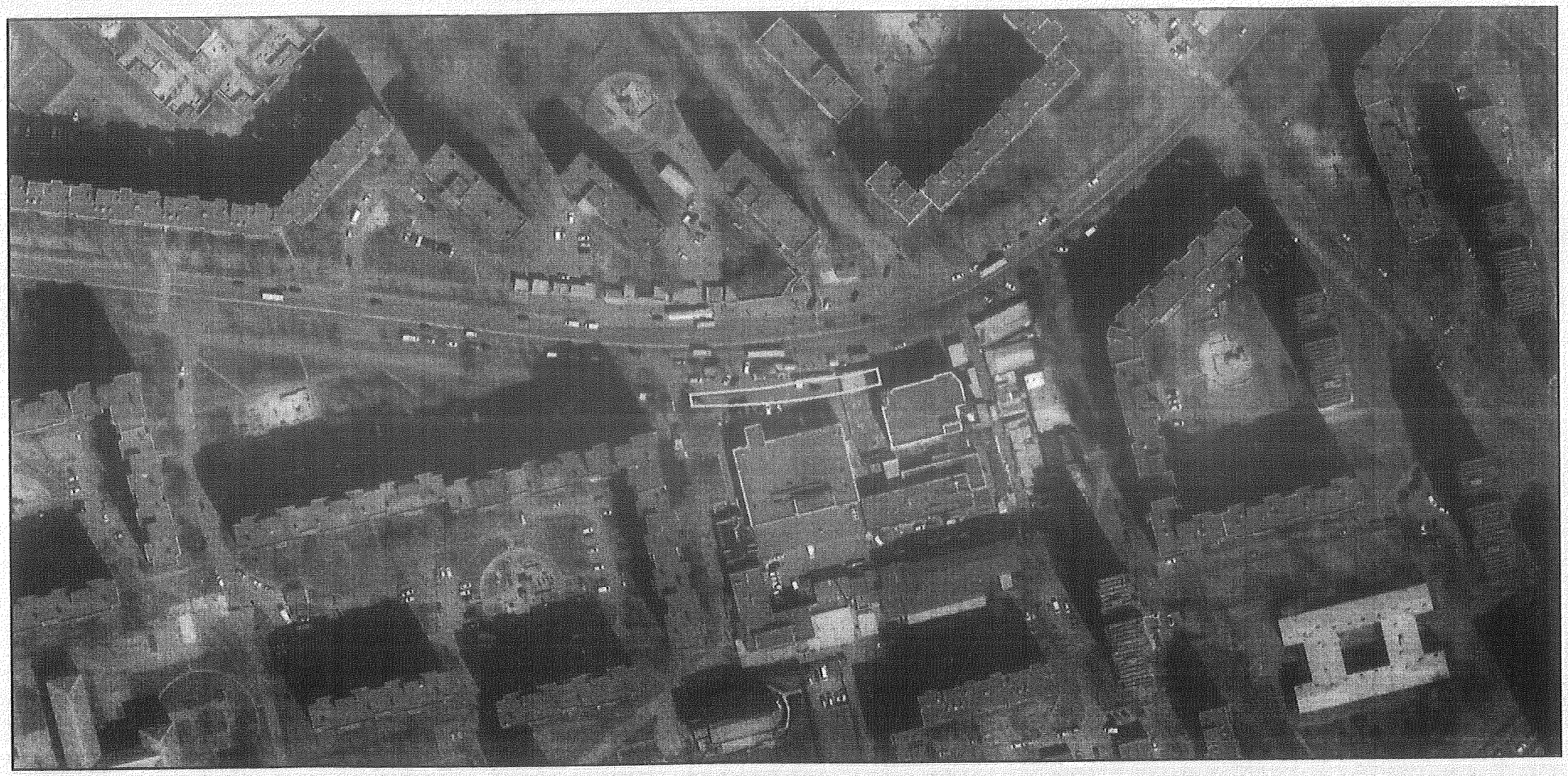
клопотання	**від 11.08.2023 № 675200138**
кадастровий номер земельної ділянки	**8000000000:90:159:0123**
юридична/фізична особа	**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «УНІВЕРСАМ «ХАРКІВ»**
адреса земельної ділянки	**м. Київ, р-н Дарницький, вул. Архітектора Вербицького**
вид землекористування	**оренда**
вид цільового призначення земельної ділянки	**для розміщення, обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди)**
площа	**0,044 га**



Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Справа 675200138

Код земельної ділянки:	90:159:0123
Площа:	0.0440 га
Адрес земельноїділянки:	вул. Архітектора Вербицького
Заявник:	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "УНІВЕРСАМ "ХАРКІВ"
Вид та термін користування:	оренда (10 р.)
Цільове призначення:	12.04, Для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господа рства



Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними АІС ОУЗР

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Терентьєву М. О.
Товмасяну В. Р.
Положишник В. О.
Оконному О. Ю.

Прошу розглянути проєкт рішення від 06.10.2023 № 08/231 - 1257/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.
Мондриївському В. М. – до відома
Пантелєєву П. О.
Кандибору Р. В.

Володимир БОНДАРЕНКО

"06" жовтня 2023 року
№ 08/231 - 1257/ПР

08/231-1257/ПР
06.10.2023

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01001 тел. (044) 202 78 15
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: kyivland@kyivcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

06.10.23 № 05715-СЛ-57421

Заступнику міського голови-
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04.11.2021 № 3135/3176, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про надання ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «УНІВЕРСАМ «ХАРКІВ» дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для розміщення, обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди) на вул. Архітектора Вербицького у Дарницькому районі міста Києва» (справа № 675200138) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення Київської міської ради до справи № 675200138 на 2 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка до справи № 675200138 на 3 арк. в 1 примірнику;
- витяг з бази даних міського земельного кадастру на 1 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
- витяг з містобудівного кадастру на 2 арк. в 1 примірнику;
- матеріали справи № 675200138 в 1 примірнику.

З повагою

Директор Валентина ПЕЛИХ

63

08/37683
27.11.2023

№92

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА ІНВЕСТИЦІЙ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 72 78
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: org@guekmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 04633423

Заступнику Київської міського
голови – секретареві Київської
міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) повідомляє, що Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України відповідно до Порядку розроблення Державної стратегії регіонального розвитку України і плану заходів з її реалізації, а також проведення моніторингу реалізації зазначених Стратегії і плану заходів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 серпня 2023 року № 817, а також з метою врахування викликів і наслідків, пов'язаних з повномасштабним вторгненням російської федерації на територію України та їх впливом на розвиток територіальних громад і регіонів, завдань з підвищення безпеки та стійкості країни до зовнішніх чинників, а також зобов'язань у зв'язку з набуттям Україною статусу кандидата на членство в ЄС, здійснюється оновлення Державної стратегії регіонального розвитку України на 2021–2027 роки (далі – Державна стратегія).

Відповідно до п.7 Порядку розроблення регіональних стратегій розвитку і планів заходів з їх реалізації, а також проведення моніторингу реалізації зазначених стратегій і планів заходів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 4 серпня 2023 року № 816, регіональні стратегії і плани заходів повинні узгоджуватися із стратегічними цілями і пріоритетами, що визначені Державною стратегією.

Враховуючи вищезазначене, а також доручення Київського міського голови від 22.11.2023 № 38072 (додається), Департамент економіки та інвестицій розпочинає роботу з актуалізації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року з продовженням періоду її дії до 2027 року.

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100
Підписувач Мельник Наталія Олегівна
Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

Департамент економіки та інвестицій
050/17-4602 від 27.11.2023

З метою консолідації зусиль влади, бізнесу, науки і громади утворюється робоча група з актуалізації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року та розроблення Плану заходів з її реалізації (далі – Робоча група), яку передбачається сформувати за секторами міського розвитку та напрямами діяльності:

- **Ефективне врядування** (міське планування, землекористування, містобудування, цифрові рішення для міста, взаємодія з громадськістю, адміністративні послуги, управління активами міста, міжнародне співробітництво)
- **Економічна конкурентоспроможність** (розвиток пріоритетних секторів економіки, підтримка малого та середнього бізнесу, інновації, залучення інвестицій, розвиток ринку праці, зокрема інклюзивного)
- **Якісні міські послуги** (житлово-комунальне господарство, транспорт, безпека та цивільний захист).
- **Суспільство, орієнтоване на громадян** (освіта, охорона здоров'я, житлова політика, соціальна підтримка, інклюзивне середовище, ґендерна політика, фізична культура і спорт, розвиток культури, охорона культурної спадщини, туризм)
- **Сталість** (екологія, охорона навколишнього природного середовища, адаптація/стійкість до змін клімату, публічний простір).

Участь представників депутатського корпусу Київської міської ради у діяльності Робочої групи сприятиме забезпеченню її ефективної професійної роботи та досягненню максимального результату з урахуванням пріоритетів розвитку міста Києва та потреб його мешканців.

Враховуючи зазначене, просимо надати пропозиції щодо включення представників постійних комісій Київської міської ради до складу Робочої групи за відповідним напрямом діяльності (1–2 кандидатури від комісії).

Пропозиції просимо надати до 15.12.2023 за формою, що додається.

Будемо вдячні за Ваші пропозиції та подальшу плідну співпрацю.

Додаток: на 4 арк.

З повагою

Директор Наталія МЕЛЬНИК

Вікторія МОХОНЬКО
Оксана ШЛАПАЦЬКА 202 76 72

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100
Підписувач Мельник Наталія Олегівна
Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

Департамент економіки та інвестицій
050/17-4602 від 27.11.2023

Додаток

Пропозиція
постійної комісії Київської міської ради

_____

щодо кандидатур до складу Робочої групи
з актуалізації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року (з продовженням періоду її дії до 2027 року та розроблення Плану заходів з її реалізації)

№ з/п	Прізище, ім'я, по-батькові	Сфера діяльності	Контактні телефони, електронна адреса	П.І.Б., контактні дані помічника депутата

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100
Підписувач Мельник Наталія Олегівна
Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

Департамент економіки та інвестицій

050/17-4602 від 27.11.2023

Київському міському голові
Віталію КЛИЧКУ

Про актуалізацію стратегічних
документів розвитку м. Києва

Шановний Віталію Володимировичу!

Виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) на виконання розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 12.06.2019 № 1066 здійснювалася підготовка проєкту Стратегії розвитку міста Києва до 2035 року (далі – проєкт Стратегії–2035), завершення процесу розробки якої та подання на затвердження Київської міської ради було призупинено у зв'язку з введенням Указом Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 воєнного стану в Україні.

Проєкт Стратегії розвитку міста Києва до 2035 року розроблявся відповідно до нормативних документів, що втратили чинність. А основні пріоритети, цілі і завдання, що визначені у проєкті Стратегії–2035, з огляду на виклики, які постали перед київською міською владою і територіальною громадою м. Києва, і наслідки для економіки, соціального розвитку та всієї системи життєзабезпечення міста, пов'язані з воєнним станом в державі, деякою мірою втратили свою актуальність і потребують суттєвого перегляду.

Разом з цим, з метою врахування викликів і наслідків, пов'язаних з повномасштабним вторгненням російської федерації на територію України, та їх впливом на розвиток територіальних громад і регіонів, завдань з підвищення безпеки та стійкості країни до зовнішніх чинників, зобов'язань у зв'язку з набуттям Україною статусу кандидата на членство в ЄС, а також необхідності реалізації Плану відновлення України відповідно до визначених стратегічних пріоритетів і цілей, Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України здійснюється оновлення Державної стратегії регіонального розвитку України на 2021–2027 роки (далі –Державна стратегія).

Відповідно до Порядку розроблення регіональних стратегій розвитку і планів заходів з їх реалізації, а також проведення моніторингу реалізації зазначених стратегій і планів заходів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 4 серпня 2023 року № 816, регіональні стратегії розробляються на період дії Державної стратегії регіонального розвитку України та повинні узгоджуватися із стратегічними цілями і пріоритетами, що визначені нею.

Крім того, у Стратегії розвитку міста Києва необхідно врахувати пріоритетні завдання регіонального плану відновлення та розвитку до 2027 року, який повинен бути розроблений м. Києвом, як «територією відновлення», на виконання постанови Кабінету Міністрів України від 18 липня 2023 року № 731 «Про затвердження порядків з питань відновлення та розвитку регіонів і територіальних громад».

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000005A211E00F72A9E00
Підписувач Поворозник Микола Юрійович
Дійсний з 12.01.2022 9:20:00 по 12.01.2024 9:20:00

Київська міська державна адміністрація
002-946 від 09.11.2023

З огляду на вищезазначене, в умовах невизначеності строків завершення або скасування воєнного стану в Україні вважаю за доцільне актуалізувати Стратегію розвитку міста Києва до 2025 року (у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року №724/2886) з продовженням періоду її дії до 2027 року, в частині:

– гармонізації з новоприйнятими стратегічними, концептуальними та програмними державними / міськими документами, зокрема прийнятими на виконання положень Угоди про асоціацію між Україною і ЄС;

– актуалізації та уточнення пріоритетів, основних цілей, завдань і заходів з урахуванням ризиків, викликів і наслідків збройної агресії російської федерації, зокрема:

відновлення та розвиток соціальної інфраструктури (відновлення житла та об'єктів соціальної сфери, розвиток послуг з підтримки учасників бойових дій та їх сімей, постраждалих внаслідок збройної агресії);

посилення безпекової ситуації в місті та стійкості до зовнішніх чинників;

відновлення та розвиток сталої, інклюзивної та стійкої до безпекових загроз інфраструктури;

створення безпечного, комфортного, екологічного та інклюзивного міського середовища з урахуванням потреб різних категорій населення;

створення умов для відновлення та розвитку людського капіталу (стимулювання повернення мешканців у місто шляхом сприяння створенню нових робочих місць, переорієнтації та працевлаштування, надолуження втрат в освітньому процесі; розвиток системи медичних і реабілітаційних послуг, посилення національної ідентичності тощо);

відновлення та стимулювання розвитку економічного потенціалу на засадах SMART-спеціалізації, підтримка бізнесу;

максимальне застосування цифрових технологій на всіх етапах забезпечення життєдіяльності в м. Києві та наданні публічних послуг його мешканцям;

розвиток співробітництва територіальних громад Київської агломерації.

Виходячи з викладеного, прошу доручити Департаменту економіки та інвестицій міста Києва спільно зі структурними підрозділами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в установленому порядку здійснити актуалізацію Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року з продовженням періоду її дії до 2027 року та подати оновлену Стратегію розвитку міста Києва до 2027 року на затвердження Київській міській раді.

Доповідаю на Ваше рішення.

З повагою

Перший заступник голови Микола ПОВОРОЗНИК

Наталія Мельник
Вікторія Мохонько 202 76 80

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B040000005A211E00F72A9E00
Підписувач Поворозник Микола Юрійович
Дійсний з 12.01.2022 9:20:00 по 12.01.2024 9:20:00

Київська міська державна адміністрація

002-946 від 09.11.2023

Київський міський голова

До листа першого заступника голови Київської міської державної адміністрації М. Поворозника від 09.11.2023 № 002-946

Поворознику М.Ю. відп.
заступникам голови міської державної адміністрації
головам райдержадміністрацій
Колтик О.Т.
Кандибору Р. В.

Для подальшої відповідної роботи згідно з наданими пропозиціями.

В. КЛИЧКО

22 листопада 2023 р.
№ 38072

Заступник міського голови - секретар
Київської міської ради

Головам постійних комісій
Київської міської ради
Петрівській Л.С.

Прошу розглянути в установленому порядку та надати пропозиції до Департаменту економіки та інвестицій в строк, зазначений в листі.

Хоменку Д.Ю.
Дикій К.В.
Долгополовій Ю.М.
Чумаченко А.В.
Юнаковій С.М.
Павлову Ю.С.
Матвійчук Л.Л.

ВОЛОДИМИР БОНДАРЕНКО

27 листопада 2023 р.
№ 08/37683