КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044 *тел.:(044)202-73-04, тел./факс:(044)202-73-08*

Хрещатик 36, 5-й поверх, **08.02.2023**
каб. 514 **11:00**

Порядок денний:

1. Інформація Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо виконання від 14.11.2019 № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» (зі змінами) *(доповідач: Кандибор Р.В.)*.

2. Про визначення кандидатур від постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами для включення до складу робочої групи з розробки міських цільових програм *лист Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 09.01.2023 № 08/397 (доповідач: Кандибор Р.В.)*.

3. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 30.03.2023 № 08/231-143/ПР (доповідачі: Мельник Н.О, Кандибор Р.В.)*.

4. Про затвердження Плану роботи постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами на 2023 рік *(доповідачі: Кандибор Р.В, Половинко О.В., Поліщук О.М.)*.

5. Інформація виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо розгляду електронної петиції № 11461 «Ввести безготівкову оплату в маршрутках» *(Відповідно до п. 5.5. Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій) доручення Київського міського голови від 26.12.2022 № 08/КО – 2800 (доповідачі: Половинко О.В., Кандибор Р.В., Добріді М.Г.)*.

6. Інформація виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо розгляду електронної петиції № 11654 «Туалет (вбиральня) на кожній станції Київського метрополітену! Вмісткий, чистий, сучасний.» *(Відповідно до п. 5.5. Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій) доручення Київського міського голови від 12.01.2023 № 08/КО – 90 (доповідачі: Кандибор Р.В., Дойнов О.О.)*.

7. Інформація виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо розгляду електронної петиції № 11431 «Заборонити працювати рекламним баннерам та зовнішніх освітлень» *(Відповідно до п. 5.5. Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій) доручення Київського міського голови від 22.12.2022 № 08/КО – 2751 (доповідачі: Поліщук О.М., Кандибор Р.В., Харлампіді Г.Д.).*

8. Інформація виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо виконання рішення Київської міської ради від 31.08.2021 № 2185/2226 «**Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»** із змінами *(доповідач: Кандибор Р.В.).*

9. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про перейменування проєктної станції Київського метрополітену «Проспект Правди»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 24.01.2023 № 08/231-63/ПР (доповідач: Брагінський В.В.).*

10. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про затвердження Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 07.12.2022 № 08/231-1674/ПР (доповідач: Кандибор Р.В.).*

11. Про повторний розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про затвердження Положення про Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 28.11.2022 № 08/231-1609/ПР (доповідач: Половинко О.В.).*

12. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про затвердження Положення про автоматизовану систему взаємозв'язків між учасниками освітнього процесу та спортивної діяльності в місті Києві»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 16.01.2023 № 08/231-49/ПР (доповідачі: Половинко О.В., Хан Ю.М.).*

13. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 23 вересня 2021 року № 2392/2433 «Про створення програмного модулю «Інформаційна база об'єктів соціальної сфери та безбар´єрних маршрутів в місті Києві» та інформаційного шару «Мапа доступності міста Києва» інформаційно-аналітичної системи «Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 19.12.2022 № 08/231-1749/ПР (доповідач: Половинко О.В.).*

14. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про організаційні питання, пов'язані з ефективним використанням та збереженням автомобільних доріг Дарницького району міста Києва»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 09.12.2022 № 08/231-1685/ПР (доповідачі: Конопелько М.В., Кандибор Р.В., Гудзь А.А.)*

15. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про безоплатну передачу майна комунальної власності територіальної громади міста Києва до комунальної власності територіальної громади міста Дніпро Дніпропетровської області»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 15.12.2022 № 08/231-1730/ПР (доповідачі: Кандибор Р.В., Гудзь А.А.)*

16. Про повторний розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про поновлення приватному підприємству «ВОЯЖ» договору оренди земельної ділянки від 11 грудня 2006 року № 63-600386 (зі змінами)» (620190588)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 12.09.2022 № 08/231-1287/ПР (доповідач Пелих В.М.).*

17. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про поновлення приватному акціонерному товариству «ЛІВОБЕРЕЖЖЯІНВЕСТ» договору оренди земельної ділянки від 25 грудня 2012 року № 62-6-00612» (429057760)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 15.12.2022 № 08/231-1727/ПР (доповідач Пелих В.М.).*

18. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «КОСМОПОЛІТ 2016» договору оренди земельної ділянки від 09 червня 2010 року № 72-6-00608 (зі змінами)» (575905473)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 15.12.2022 № 08/231-1726/ПР (доповідач Пелих В.М.).*

19. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «ПІДПРИЄМСТВО «КИЇВ» договору оренди земельної ділянки від 25 грудня 2007 року № 82-6-00468 (зі змінами)» (654180590)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 31.05.2022 № 08/231-676/ПР (доповідач Пелих В.М.).*

20. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «АВТОБАНСЕРВІС» договору оренди земельних ділянок від 20 листопада 2017 року № 1214» (607680596)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 16.01.2023 № 08/231-48/ПР (доповідач Пелих В.М.).*

21. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АВТОБАНСЕРВІС» земельної ділянки в оренду для розміщення та обслуговування об'єктів інженерної та транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди) на вул. Семена Скляренка, 5-б у Оболонському районі міста Києва» (778520445)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 16.01.2023 № 08/231-46/ПР (доповідач Пелих В.М.).*

22. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АВТОБАНСЕРВІС» земельної ділянки в оренду для розміщення та обслуговування об'єктів інженерної та транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди) на просп. Степана Бандери, 29-а у Оболонському районі міста Києва» (486446796)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 16.01.2023 № 08/231-47/ПР (доповідач Пелих В.М.).*

23. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «БУДСТРОЙ» в оренду земельних ділянок для розміщення та обслуговування об'єктів інженерної, транспортної інфраструктури та об'єктів дорожнього господарства (заїзди, виїзди) на перетині пров. Курганівського та вул. Курганівської у Печерському районі міста Києва» (655133947)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 12.01.2023 № 08/231-33/ПР (доповідач Пелих В.М.).*

24. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНА АВТОМОБІЛЬНА КОМПАНІЯ» земельних ділянок в оренду для розміщення та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (в тому числі проїзду) між вул. Шевченка, вул. Гуцульською та новою автодорогою вздовж залізниці у Солом'янському районі міста Києва» (303976583)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 30.01.2023 № 08/231-139/ПР (доповідач: Пелих В.М.).*

25. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про надання комунальному підприємству «Київтранспарксервіс» дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки у постійне користування для розміщення об'єктів транспортної, енергетичної інфраструктури та об'єктів дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу) на площі Михайлівській у Шевченківському районі міста Києва» (201632903)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 27.01.2023 № 08/231-129/ПР (доповідач Пелих В.М.).*

26. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про надання НАЦІОНАЛЬНІЙ ДИТЯЧІЙ СПЕЦІАЛІЗОВАНІЙ ЛІКАРНІ «ОХМАТДИТ» МОЗ УКРАЇНИ дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки у постійне користування для розміщення та обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (під'їзд) на вул. Стрітенській у Шевченківському районі міста Києва» (596901546)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 04.01.2023 № 08/231-08/ПР (доповідач Пелих В.М.).*

27. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про відмову МІНІСТЕРСТВУ ЗАКОРДОННИХ СПРАВ УКРАЇНИ в передачі в постійне користування земельної ділянки для експлуатації та обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури та об'єктів дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу) на площі Михайлівській, 1 у Шевченківському районі міста Києва» (763903397)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 18.01.2023 № 08/231-53/ПР (доповідач: Пелих В.М.)*

28. Різне

Голова комісії **Олексій ОКОПНИЙ**

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
IX сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

від 14 листопада 2019 року N 222/7795

Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки

Із змінами і доповненнями, внесеними
рішеннями Київської міської ради
від 26 березня 2020 року N 905/9075,
від 3 вересня 2020 року N 437/9516,
від 7 жовтня 2021 року N 2721/2762

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року N 520/2589 "Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві", з метою забезпечення досягнення цілей Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2014 року N 385, Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року N 824/7060, Київська міська рада **вирішила**:

1. Затвердити Міську цільову програму розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки, що додається.

(пункт 1 у редакції рішення Київської
міської ради від 03.09.2020 р. N 437/9516)

2. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) при формуванні бюджетів міста Києва на 2019 - 2023 роки враховувати, в межах можливості дохідної частини міського бюджету, потребу у видатках на здійснення заходів з реалізації Програми.

3. Встановити, що відповідальним виконавцем та головним розпорядником коштів з реалізації Програми є Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

4. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надавати Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

квартальні та річні звіти про виконання завдань і заходів програми - до 20 числа другого місяця, що настає за звітним періодом;

заключний звіт про виконання завдань і заходів програми - не пізніше ніж у тримісячних строк після закінчення встановленого строку виконання програми;

уточнені річні звіти про виконання завдань і заходів програми (в разі необхідності) - до 01 квітня року, наступного за звітним.

(пункт 4 у редакції рішення Київської
міської ради від 03.09.2020 р. N 437/9516)

5. Офіційно оприлюднити це рішення відповідно до вимог чинного законодавства України.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова **В. Кличко**

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення Київської міської ради
14 листопада 2019 року N 222/7795
(в редакції рішення Київської міської ради
від 03 вересня 2020 року N 437/9516)

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА НА 2019 - 2023 РОКИ

I. ПАСПОРТ

Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки

1.	Мета програми	Впровадження нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності

2.	Оперативні цілі, визначені Стратегією розвитку міста Києва (іншими стратегічними документами), на досягнення яких спрямована програма	1. Впровадження принципів сталої міської мобільності. 2. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів. 3. Підвищення ефективності управління транспортною системою міста.
3.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення проєкту програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації від 30.07.2015 N 23926
4.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
5.	Відповідальний виконавець програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
6.	Співвиконавці програми	Комунальне підприємство "Київпастранс" (далі по тексту - КП "Київпастранс")
		Комунальна корпорація "Київавтодор" (далі по тексту - КК "Київавтодор")
		Комунальне підприємство "Київський метрополітен" (далі по тексту - КП "Київський метрополітен")
		Комунальне підприємство "Київтранспарксервіс" (далі по тексту - КП "Київтранспарксервіс"
		Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт "Київ" (Жуляни) (далі по тексту - КП МА "Київ" (Жуляни)
		Комунальне підприємство "Житлоінвестбуд-УКБ" (далі по тексту - КП "Житлоінвестбуд-УКБ")
		Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд" (далі по тексту - КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд")
		Комунальне підприємство "Інженерний центр" (далі по тексту - КП "Інженерний центр")
		Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Комунальне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Київське інвестиційне агентство"
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація
		Київське комунальне виробниче підприємство по забезпеченню паливом населення, комунально-побутових підприємств "Міськпаливо" (далі по тексту - ККВП "Міськпаливо"
		Комунальне підприємство "Київблагоустрій" (далі по тексту - КП "Київблагоустрій")
7.	Строки реалізації програми	2019 - 2023 роки

8	Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми	Всього (тис. грн)	У тому числі за роками				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
	Всього	86052702,9	4408110,8	15279930,1	23173621,6	21710744,8	21480295,6
	у тому числі за джерелами:						
8.1	державний бюджет	6888780,7	1508490,8	1423785,6	1199707,5	1288474,7	1468322,1
8.2	бюджет міста Києва	78728148,8	2827650,0	13779744,5	21866499,1	20339412,8	19914842,4
8.3	інші джерела	435773,4	71970,0	76400,0	107415,0	82857,3	97131,1

(розділ I із змінами, внесеними згідно з рішенням Київської міської ради від 07.10.2021 р. N 2721/2762)

II. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Протягом тривалого часу розвиток транспортної інфраструктури в місті Києві відбувався застарілими методами адміністративно-командної економіки: пріоритетом була розбудова нових автошляхів, що повністю суперечить сучасним урбаністичним концепціям. Прогнозні оцінки майже не використовувалися, отже, планування відбувалося з огляду на освоєні або заплановані до освоєння бюджетні кошти. Недоліки такого підходу очевидні для кожного мешканця столиці. Це хаотичне паркування, постійні затори, нераціонально організована мережа громадського транспорту, а також відсутність культури транспортної поведінки киян та гостей міста, яка би спиралася на узгодження інтересів усіх учасників руху.

Історія розвитку транспортних систем США та низки європейських країн, що зіштовхнулись з швидким приростом автомобілізації в містах, містить періоди, коли транспортна парадигма розглядала зростання автомобілізації як рушійну силу економіки, постулюючи можливість повного задоволення транспортних потреб міста індивідуальним транспортом. У цей період в багатьох європейських та, особливо, американських містах були суттєво скорочені або повністю знищені трамвайні та тролейбусні системи, натомість будувались магістралі неперервного руху та паркінги значної ємності.

При цьому було визнано, що постулат про можливість повного задоволення транспортних потреб міста індивідуальним транспортом при правильному транспортному плануванні та проєктуванні - хибний. В жодному місті, що розвивали програми будівництва магістральної мережі та паркувального простору, заявлені цілі досягнуті не були. Натомість, у відповідь на постійний приріст транспортної пропозиції спостерігався випереджуючий приріст транспортного попиту.

Реакцією на неперервну деградацію міського середовища без досягнення заявленого рівня задоволення транспортних потреб стала зміна транспортної парадигми. В європейських містах з 1970 по 1980 роки, а в США з 2010 року відбулась зміна пріоритизації учасників дорожнього руху. Почали масово відновлюватись та будуватись нові трамвайні та тролейбусні лінії, громадський транспорт отримав пріоритет над індивідуальним завдяки виділеним смугам руху та інтелектуальному керуванню вуличними вузлами, розпочався масовий демонтаж транспортних естакад та розв'язок у різних рівнях з організацією регульованих перехресть, ліквідація позавуличних пішохідних переходів з організацією регульованих наземних, реорганізація руху з влаштуванням пішохідних вулиць та площ.

Низка країн третього світу, а також країни СНГ та Україна внаслідок затримки початку масової автомобілізації через низький рівень ВВП, а також внаслідок інертності містобудівної політики, продовжують жити транспортною парадигмою першої половини XX ст., розвиваючи магістральні мережі та втрачаючи міське середовище.

Наразі місто Київ розвивається типовим автомобілецентричним шляхом та потребує зміни транспортної парадигми на користь розвитку сталої міської мобільності. Зокрема, створення сприятливих умов для розвитку альтернативних приватному моторизованому транспорту, безпечних, екологічно чистих, економічно ефективних та доступних для всіх категорій населення засобів пересування - створення інфраструктури для пішоходів, велосипедистів та громадського транспорту.

На сьогодні транспортна система міста Києва не задовольняє потреби населення у мобільності. До найважливіших проблем розвитку транспортної системи в напрямку сталої мобільності слід віднести такі:

1. Стан транспортної мережі не відповідає існуючому пасажиропотоку

В місті Києві за останні три роки кількість офіційно зареєстрованих автомобілів збільшилася більш ніж на 15 % (не враховуючи кількість автомобілів, ввезених в Україну із закордонною реєстрацією) і за прогнозами експертів збільшиться на 60 % до 2025 року.

В розвинених країнах рівень автомобілізації у великих містах суттєво нижчий за рівень автомобілізації в середньому по країні. Головна причина такого співвідношення - висока вартість володіння автомобілем при низькій ефективності його використання (порівняно короткі поїздки по місту, з низькою середньою швидкістю). Це змушує людей відмовлятися від особистих автомобілів на користь громадського транспорту і велосипедного транспорту.

2. Незадовільні умови для всіх учасників руху

Тривалий час вулиці та дороги проєктувалися (й досі проєктуються в Україні), виходячи виключно з потреб моторизованого транспорту, що призводить до високих швидкостей та підвищення рівня аварійності на дорогах, неефективного використання обмеженого простору міста Києва.

Ріст автомобілекористування призводить до росту інтенсивності руху на міських вулицях, забруднення, підвищення рівня шуму, загазованості повітря і погіршення екології міста Києва загалом. Спостерігається зростання небезпеки пересування містом, зростає кількість дорожньо-транспортних пригод (у т. ч. з летальними випадками), значно ускладнюється пішохідний і велосипедний рух, зростає соціальна нерівність.

Магістралями безперервного руху в місті Києві створено обмежене бар'єрне середовище для інших учасників дорожнього руху. При цьому пересування пішоходів забезпечують приблизно 250 позавуличних пішохідних переходів, розташованих з інтервалами до 500 м та більше, та, як правило, не облаштованих пандусами з нормативним ухилом, ліфтами та підйомниками, що створює неприйнятні перешкоди особам з особливими потребами та велосипедистам.

В місті Києві відсутня зв'язана велосипедна мережа.

3. Транспортна ефективність мостових переходів не відповідає потребам мешканців міста Києва

Внаслідок принципової зміни структури галузевої зайнятості населення після переходу України від планово-адміністративної економіки до ринкових відносин утворився значний дисбаланс в системі розселення між правобережною та лівобережною частинами міста: 36,3 % населення міста Києва (1,05 млн. осіб) проживає у лівобережних районах, при цьому в них розташовано лише 18,2 % загальної кількості робочих місць. Основна кількість робочих місць сконцентрована в адміністративно-діловому ядрі міста. Зазначений дисбаланс утворює

щоденну трудову маятникову міграцію між правобережною та лівобережною частинами міста Києва, що понаднормово перевантажує автомобільні мостові переходи. Мостові переходи через р. Дніпро є найбільш перевантаженими ділянками вулично-магістральної мережі. Добовий транспортний попит на мостові переходи за винятком Залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро у місті Києві (з підходами) на залізничній ділянці Київ-Московський - Дарниця перевищує нормативну пропускну спроможність від понад 120 % (міст Метро) до понад 140 % (Північний, Південний мости та міст ім. Є. О. Патона через р. Дніпро). При цьому транспортний попит на Залізнично-автомобільний мостовий перехід через р. Дніпро у місті Києві суттєво нижчий через нерозвиненість лівобережного та (особливо) правобережного підходів до мосту.

Також зазначений дисбаланс впливає на суттєве перевантаження Святошинсько-Броварської лінії метрополітену. Найбільш складна ситуація склалась з транспортним забезпеченням мешканців житлового масиву Троєщина, який за кількістю населення (близько 300 тис. осіб) співставний з такими містами як Полтава або Вінниця.

4. Нерозвинена система рейкового транспорту

На початку 1990-х років місто Київ мав одну з найрозвиненіших трамвайних мереж в Європі. На жаль, в 1990-х роках відбулося стрімке зростання рівня автомобілізації при одночасній деградації трамвайно-тролейбусної інфраструктури. З ліквідацією сполучення між правобережною і лівобережною трамвайними мережами трамваю надана не притаманна йому функція підвезення пасажирів на пересадку на Київський метрополітен та міську електричку, у якій він не може конкурувати з нерейковим громадським транспортом, в першу чергу, з автомобільним транспортом, який працює в режимі маршрутного таксі.

5. Транспортна неефективність міської електрички

Міська електричка має протяжність лінії 50,3 км (80 % від загальної протяжності мережі метрополітену) та 14 станцій (30 % від загальної кількості станцій метрополітену), при цьому пасажиропотік міської електрички становить лише 19,5 тис. пас. / добу, або 1,38 % від добового пасажиропотоку метрополітену.

За 6 років експлуатації міської електрички не організовано належного підвезення пасажирів та не влаштовано зручних пересадкових вузлів з іншими системами громадського транспорту. Не побудовано жодної нової платформи у зонах істотного тяжіння пасажиропотоку.

Внаслідок незадовільного попиту експлуатація міської електрички призводить до значних збитків підприємства, яке її утримує.

6. Недосконалість мережі нерейкового громадського транспорту

Громадським транспортом здійснюється 57 % транспортних кореспонденцій містом. Мережа громадського транспорту міста Києва є достатньо щільною. 94 % населення міста мешкає в межах 400 метрів від зупинок громадського транспорту. Проте мережа має вдвічі більше маршрутів (схожої протяжності), ніж, для прикладу, у місті Варшаві (Польща).

Складність маршрутів зумовлена:

• наявністю старих видів транспорту та маршрутів, які не були видалені чи змінені, щоб задовольнити транспортні потреби киян;

• додаванням нових маршрутів у імпровізований спосіб, зокрема, розвиток маршрутів приватних маршруток, аби швидко та дешево заповнити недоліки пропускної здатності.

Слабке охоплення наземним транспортом центру міста Києва потребує додаткових витрат часу та коштів на пересадки, що ускладнює кореспонденції пасажирам, які живуть поза межами зон пішохідної доступності метрополітену.

Значна частка маршрутів нерейкового транспорту нераціонально розташована та погано облаштована. В коридорах з інтенсивним пасажиропотоком не використовуються:

• виділені або відокремлені смуги руху громадського транспорту;

• експрес-маршрути;

• інтелектуальні системи керування дорожнім рухом з пріоритетизацією громадського транспорту.

7. Низька середня швидкість пересування на громадському транспорті

Поїздки містом пов'язані з істотними витратами часу. Лише 35 % населення міста може дістатися до центру, витративши не більше 1 год, тоді як нормативна тривалість поїздки для Києва складає 45 хв.

Причини незадовільної транспортної доступності окремих районів міста Києва на громадському транспорті:

• відсутність пріоритету громадського транспорту у русі перед індивідуальним транспортом на переважній частині вулично-дорожньої мережі міста;

• маршрути громадського транспорту, враховуючи відсутність компактних пересадочних вузлів, призводять до значних втрат часу на пересадку;

• стара інфраструктура знижує середню швидкість автобусів, тролейбусів і трамваїв на багатьох маршрутах;

• відсутність контролю вуличного паркування або засобів забезпечення дотримання правил паркування, що часто призводить до того, що автобусні смуги та розв'язки різних видів транспорту блокуються запаркованими автомобілями.

8. Відсутність єдиної системи паркувального простору

У зв'язку з відсутністю впорядкованої системи паркування, головним паркувальним простором в місті Києві є, переважно, тротуари та двори житлових будинків.

III. ВИЗНАЧЕННЯ МЕТИ ПРОГРАМИ

Мета Програми полягає у впровадженні нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності як однієї з головних складових ефективного функціонування міста, в основі якої лежить врахування пріоритетності учасників дорожнього руху при прийнятті транспортних рішень в наступному порядку: маломобільні групи населення, пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, вантажний транспорт, індивідуальний транспорт, що рухається, індивідуальний транспорт, що стоїть. Зміна структури використання транспорту у місті Києві від пріоритету використання приватного автотранспорту до громадського транспорту, велосипедних та піших подорожей. Сприяння розвитку інфраструктури для екологічно безпечних засобів пересування (велосипедні маршрути, пішохідні вулиці, публічні простори). Створення можливостей ширшого впровадження поєднання різних способів переміщення.

Основні цілі для досягнення мети Програми:

1. Впровадження принципів сталої міської мобільності

- розробка та затвердження стратегічного документа з розвитку міського транспорту "План сталої міської мобільності міста Києва".

2. Оптимізація транспортного попиту

- дестимуляція використання індивідуального автотранспорту для щоденних трудових поїздок шляхом квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста Києва;

- стримування приросту рівня автомобілізації шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту для щоденних трудових поїздок.

3. Оптимізація транспортної пропозиції

- розвантаження центральної частини міста Києва від транзитного трафіку;

- розвантаження міста Києва від зовнішнього вантажного транзиту;

- зменшення перепробігів транспорту шляхом покращення зв'язності вулично-дорожньої мережі (будівництво транспортних переходів через залізницю, реорганізація руху з розкриттям лівих поворотів у вузлах магістралей загальноміського значення тощо);

- підвищення транспортної ефективності мостових переходів через р. Дніпро шляхом реалізації систем масових пасажирських перевезень (MassRapidTransit) у складі кожного з них;

- підвищення транспортної ефективності відрізків вулично-дорожньої мережі шляхом ліквідації "порожньої" пропускної спроможності перегонів та розподілу надлишкового поперечного профілю вулиць між іншими категоріями учасників дорожнього руху (влаштування виділених та відокремлених смуг громадського транспорту, велосмуг та велодоріжок);

- оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту шляхом імплементації рекомендацій звіту "Дослідження сталого розвитку міського транспорту", виконаного в результаті спільної роботи експертів Київської міської державної адміністрації та Світового Банку;

- покращення дорожньої навігації.

4. Інформатизація транспортної системи

- розробка динамічної транспортної моделі міста Києва;

- впровадження інтелектуальних систем керування дорожнім рухом та рухом громадського транспорту на основі динамічної транспортної моделі;

- автоматизація диспетчерського керування міським та приміським громадським транспортом (обладнання транспорту GPS-трекерами та бортовими комп'ютерами, впровадження електронних шляхових листів тощо);

- створення єдиного транспортного інтернет-порталу міста Києва.

5. Вдосконалення системи та порядку паркування

- інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових;

- створення перехоплюючих паркінгів біля ключових пересадочних вузлів громадського транспорту (Park&Ride) та впровадження механізмів стимулювання їх використання;

- впровадження принципів "розумної парковки" (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн-мапи вільних паркомісць тощо).

6. Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище

- збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т. ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус).

7. Зниження кількості ДТП, смертності та травматизму

- збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів;

- збільшення частки каналізованих вузлів вулично-дорожньої мережі.

8. Розвиток пішохідного простору

- створення нових пішохідних зон та маршрутів, в тому числі за рахунок пішоходизації окремих вулиць та площ;

- встановлення засобів фізичного обмеження паркування транспортних засобів на тротуарах та в пішохідних зонах;

- розширення зон пішохідної доступності станцій метрополітену, міської електрички та швидкісного трамваю шляхом будівництва других виходів.

9. Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції

- пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту;

- об'єднання лівобережної та правобережної трамвайних мереж;

- розширення інтеграції інфраструктури київського залізничного вузла у транспортну систему міста (оптимізація та розвиток маршрутної мережі, підвищення якості послуг, оптимізація розкладу руху);

- розвиток мережі метрополітену;

- пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення;

- створення транспортно-пересадочних вузлів;

- якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою;

- підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту, території та об'єктів транспортно-пересадочних вузлів;

- впровадження в системі громадського транспорту нічних маршрутів та маршрутів вихідного дня на основі аналізу відповідного попиту.

10. Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста

- залучення громади міста Києва у процес реалізації принципів сталої міської мобільності;

- впровадження систем безготівкової оплати проїзду в громадському транспорті та єдиного електронного квитка з широким набором тарифів;

- утворення єдиного диспетчерського центру керування комунальним транспортом;

- вдосконалення систем моніторингу, аналізу та прогнозування розвитку транспортної системи міста на основі статичної та динамічної транспортних моделей міста (збір статистичних даних, оновлення гео-інформаційної інформації);

- інтеграція гео-інформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром.

11. Модернізація авіаційного господарства

- поступова заміна застарілої техніки для прибирання аеродрому на сучасну, яка повністю відповідає вимогам ICAO (Міжнародна організація цивільної авіації) з безпеки польотів, що дозволить забезпечити безперебійну роботу аеропорту на рівні його пропускної спроможності (22 літако-вильота на годину), у тому числі при складних погодних умовах;

- будівництво двох місць стоянки повітряних суден для протиожеледної обробки, що забезпечить безперебійне здійснення літако-вильотів у зимовий період та збільшення доходів аеропорту;

- приведення у відповідність до діючих вимог нормативно-правових актів з питань проєктування пожежних об'єктів;

- будівництво двох ангарів для технічного обслуговування та ремонтних робот повітряних суден типу AirBus 320 або Boeing 737 та зберігання повітряних суден.

12. Розвиток та популяризація велосипедного руху

Розвиток велоінфраструктури впливає одразу на три цілі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року (далі - Стратегія) у частині "Транспорт та міська мобільність": велосипедний транспорт є складовою системи сталої міської мобільності (ціль 1), якісна велоінфраструктура підвищує безпеку руху (ціль 2) та сприяє розвитку простору для пересування пішоходів та немоторизованих транспортних засобів (ціль 3). У Стратегії одним з ключових індикаторів визначено частку поїздок велосипедом (ця частка має зрости у 20 разів з 0,25 % у 2015 до 5 % у 2025). Розвиток велоінфраструктури також впливає на два інших загальних індикатора по розділу "Транспорт та міська мобільність": обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами, та довжина велосипедних шляхів.

13. Впорядкування ринку таксі

- ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі;

- розробка стандартів та вимог до операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням;

- впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі.

IV. ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ, СТРОКІВ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Запропоновані шляхи вирішення проблеми та виконання завдань програми ґрунтуються на аналізі успішних та неуспішних практик та досвіду великих міст в інших країнах та аналізі матеріалів Європейського Союзу, пов'язаних з темою розвитку сталої міської мобільності.

На основі визначених проблем розвитку транспортної системи в місті Києві визначені напрями, пріоритетні завдання та розроблені заходи Програми з використанням сучасних систем планування, контролю та управління містом. Комплексний підхід з реалізації заходів Програми дасть можливість досягти поставлених завдань, зрозуміти, проаналізувати та спрогнозувати перспективи розвитку транспортної інфраструктури, екологічну та соціальну ситуацію.

Програма базується на принципах Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року та включає основні її завдання та заходи. Зокрема, в рамках досягнення оперативної цілі "Впровадження принципів сталої міської мобільності" передбачено створення концепції інтегрованого розвитку транспортної інфраструктури "План сталої міської мобільності", який дасть змогу створити єдиний сценарій розвитку транспортної системи, а також на основі якого буде розроблений довгостроковий план етапності впровадження проєктів, який згодом ляже в основу наступних міських цільових програм. Також розробка "Плану сталої міської мобільності" передбачає інтеграцію існуючих та розробку нових концепцій розвитку всіх видів пересування (пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, приватний автотранспорт, вантажний транспорт, річковий транспорт тощо) з акцентом на розвиток екологічної системи міського транспорту з метою впровадження економічно-доцільних рішень, що сприяють збереженню простору та популяризації здорового способу життя.

Відповідно до законодавства України у галузі транспорту будівництво об'єктів транспортної інфраструктури, придбання та оновлення рухомого складу, а також інших об'єктів транспортної інфраструктури проводиться за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів, власних джерел, інших, не заборонених законодавством.

Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва розроблена на середньостроковий період та буде виконуватись протягом п'яти років з 2019 року по 2023 рік.

Учасники Програми, які здійснюватимуть будівництво, реконструкцію об'єктів транспортної інфраструктури за рахунок коштів, передбачених Міською цільовою програмою, визначались за наступними критеріями.

Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва" (далі - Дирекція) здійснює будівництво, реконструкцію складних об'єктів транспортної інфраструктури, а саме:

- об'єкт належить до класу наслідків (відповідальності) СС-2 або СС-3;

- шляхопроводів та естакад через залізничні колії, мостів через водні перешкоди (річки, озера, інші водойми) та/або віадуків;

- проєкт будівництва, реконструкції потребує відведення земельної ділянки; повного або часткового коригування існуючих червоних ліній або розробки нових червоних ліній;

- проєкт передбачає добудову або зміну існуючих геометричних розмірів об'єкта шляхом будівництва (добудови) додаткових штучних споруд (естакад, тунелів, шляхопроводів, заїздів, з'їздів, підпірних стін, пішохідних переходів в різних рівнях, нових інженерних мереж, нових об'єктів благоустрою та інших);

- після завершення будівництва/реконструкції складові об'єкта передаються до декількох балансоутримувачів, у тому числі комунальних підприємств виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), державних установ або інших суб'єктів господарювання;

- будівництво/реконструкція об'єктів незавершеного будівництва, за якими Дирекція визначена замовником у попередніх періодах та на яких розпочато проєктні та/або будівельні роботи на замовлення Дирекції.

Комунальна корпорація "Київавтодор" здійснює будівництво, реконструкцію об'єктів транспортної інфраструктури, а саме:

- об'єкт повністю розміщено в межах існуючих червоних ліній вулиць;

- об'єкт повністю або частково планується закріпити на праві господарського відання за підприємствами, що входять до складу комунальної корпорації "Київавтодор";

- в складі проєкту передбачається будівництво виключно споруд, що належать до елементів міських вулиць і доріг та призначені для забезпечення руху автомобільного транспорту і пішоходів;

- після завершення будівництва об'єкт повністю або частково закріплюється на праві господарського відання за комунальними підприємствами Київської міської ради;

- проєкт передбачає будівництво/реконструкцію систем дорожнього водовідведення;

- будівництво/реконструкція об'єктів незавершеного будівництва, за якими комунальну корпорацію "Київавтодор" визначено замовником у попередніх періодах та на яких розпочато проєктні та/або будівельні роботи на замовлення комунальної корпорації "Київавтодор";

- будівництво, реконструкція виробничих баз, а також інших будівель та майна.

Учасник Програми - комунальне підприємство "Київпастранс" визначається перевізником, який надає транспортні послуги на міському електричному транспортні (тролейбус, трамвай, фунікулер), міська електричка, виконує послуги, що становлять загальноекономічний інтерес: здійснює безоплатне перевезення пасажирів, які мають право на пільговий проїзд згідно з законодавством України, здійснює перевезення пасажирів у нічний час по маршрутах до Центрального залізничного вокзалу, надає соціально значущі послуги міським електричним транспортом у столиці. Комунальне підприємство "Київпастранс" забезпечує також утримання об'єктів інфраструктури електричного транспорту в місті Києві з метою сталого функціонування контактної мережі та колійного господарства.

Обсяги та джерела фінансування Програми

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					**Усього витрат на виконання програми, тис. грн**
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, тис. грн, у тому числі:	4408110,8	15279930,1	23173621,6	21710744,8	21480295,6	**86052702,9**
державний бюджет	1508490,8	1423785,6	1199707,5	1288474,7	1468322,1	**6888780,7**
бюджет міста Києва	2827650,0	13779744,5	21866499,1	20339412,8	19914842,4	**78728148,8**
інші джерела	71970,0	76400,0	107415,0	82857,3	97131,1	**435773,4**

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проєкту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

Строки виконання Програми: 2019 - 2023 роки.

(розділ IV із змінами, внесеними згідно з рішенням Київської міської ради від 07.10.2021 р. N 2721/2762)

V. АНАЛІЗ ВПЛИВУ ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ НА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНЕ СТАНОВИЩЕ РІЗНИХ КАТЕГОРІЙ ЖІНОК ТА ЧОЛОВІКІВ, А ТАКОЖ НА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ГЕНДЕРНОЇ РІВНОСТІ

Реалізація заходів, передбачених Програмою, враховує забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Впровадження принципів сталої міської мобільності, розвиток громадського транспорту міста, розвиток та покращення якості вулично-шляхової мережі міста Києва здійснюється для всіх категорій жінок та чоловіків.

VI. ПЕРЕЛІК ЗАВДАНЬ, ЗАХОДІВ ТА РЕЗУЛЬТАТИВНИХ ПОКАЗНИКІВ ПРОГРАМИ

6.1. Перелік завдань і заходів Програми та результативних показників програми наведено в додатку

6.2. Перелік завдань і заходів Програми, які не потребують фінансування з бюджету міста Києва

N	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи Програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Очікуваний результат
1	**РОЗРОБКА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЄВА**	ПРИДБАННЯ НЕОБХІДНОГО УСТАТКУВАННЯ ТА ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЛЯ РОЗРОБКИ ТА РОБОТИ ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЇВ	2021 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Математичне визначення та моделювання транспортних рішень, зменшення заторів у м. Києві, зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферу. Підвищення пропускної здатності мережі за рахунок оптимізації режимів роботи світлофорів та зміни схеми дорожнього руху. Підвищення швидкості руху громадського та індивідуального транспорту
2	**ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВЕЛОСИПЕДІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ КОРОТКОСТРОКОВОЇ ОРЕНДИ ВЕЛОСИПЕДІВ (BIKESHARING)**	СТВОРЕННЯ СИСТЕМИ МІСЬКОГО ВЕЛОПРОКАТУ НА 300 СТАНЦІЙ ТА 3000 ВЕЛОСИПЕДІВ	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київське інвестиційне агентство"	Облаштування, обслуговування та утримання в робочому стані 300 станцій велосипедного прокату

3	**СТРИМУВАННЯ ПРИРОСТУ РІВНЯ АВТОМОБІЛІЗАЦІЇ ШЛЯХОМ ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, А ТАКОЖ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ВЕЛОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК**	ІНФОРМАЦІЙНО-ПРОМОЦІЙНІ КАМПАНІЇ ЗАОХОЧЕННЯ КОРИСТУВАННЯ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ ТА ВЕЛОТРАНСПОРТОМ	2021 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс" КК "Київавтодор" КП "Київський метрополітен"	Збільшення частки користування громадським, велотранспортом, легальними парковками. Наповнення бюджету та ріст свідомості мешканців міста
4	**ПІДВИЩЕННЯ СЕРЕДНЬОЇ НАПОВНЮВАНОСТІ ПРИВАТНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАСАД КОЛЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЯ (CARPOOLING)**	ІНІЦІЮВАННЯ ЗМІН ДО ПДР УКРАЇНИ В ЧАСТИНІ ДОПУСКУ НА СМУГУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ АВТОМОБІЛІВ, ЗАПОВНЕНИХ ДО СВОЄЇ МАКСИМАЛЬНОЇ ПАСПОРТНОЇ МІСТКОСТІ	2021 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Дозволить зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу міста (зменшення заторів) та зменшення шкідливих викидів в атмосферне повітря
5	**ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НАЯВНОГО ПАРКУ АВТОМОБІЛІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ (CARSHARING)**	РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ РОЗВИТКУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ КОЛЕКТИВНОГО ТА СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ CARPOOLING ТА CARSHARING В М. КИЄВІ	2021 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Дозволить зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу міста (зменшення заторів) та зменшення шкідливих викидів в атмосферне повітря
6	**ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ДЕСТИМУЛЯЦІЇ НЕТРУДОВИХ ТРАНСПОРТНИХ ПОЇЗДОК У ГОДИНИ ПІК**	КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТІ КИЄВІ	2021 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс" КП "Київтранспарксервіс"	Розроблення механізму грошової компенсації пільговим категоріям пасажирів. Введення диференціальної вартості проїзду, в залежності від години доби
7	**ДЕСТИМУЛЯЦІЯ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ШЛЯХОМ КВОТУВАННЯ КІЛЬКОСТІ ПАРКОМІСЦЬ В АДМІНІСТРАТИВНО-ДІЛОВОМУ ЯДРІ ТА ІСТОРИЧНИХ АРЕАЛАХ МІСТА**				Розробка механізму квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста
8	**РОЗВАНТАЖЕННЯ МІСТА В ГОДИНИ ПІК ВІД КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ ШЛЯХОМ РЕГУЛЮВАННЯ ГОДИН ДОСТАВКИ ТОВАРІВ**	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАБОРОНУ КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВЕЛЬНИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ В ГОДИНИ ПІК	2021 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури Департамент промисловості та розвитку підприємництва	Розвантаження вулично-дорожньої мережі в години пік від комерційного транспорту. Штрафи юридичних осіб, які порушують заборону, призведуть до наповнення бюджету міста
9	**ПОПУЛЯРИЗАЦІЯ ПРИВАТНОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ ТА РОЗВИТОК НЕОБХІДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗМЕНШЕННЯ ПОДАТКОВОГО НАВАНТАЖЕННЯ НА ЮРИДИЧНИХ ОСІБ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ ЗАРЯДКУ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	2021 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Популяризація та стимуляція користування екологічним транспортом, зменшення викидів в атмосферне повітря.
10	**ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ КОНТРОЛЮ ЗА ДОТРИМАННЯМ НОРМ ШУМОВОГО ЗАБРУДНЕННЯ**	КОМПЛЕКС ЗАХОДІВ, ЯКІ ПРИ ПРОЄКТУВАННІ ТА БУДІВНИЦТВІ МАЮТЬ ПЕРЕДБАЧАТИ ВИКОНАВЦІ РОБІТ (В Т. Ч. ЗНИЖЕННЯ ШВИДКОСТІ)	2021 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Зменшення шумового забруднення

11	**ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ, А ТАКОЖ СПІВПРАЦЯ З НЕЗАЛЕЖНИМИ МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ АУДИТ ЯКОСТІ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2021 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс" КК "Київавтодор" КП "Київський метрополітен" КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва" КП МА "Київ" (Жуляни)	Покращення якості будівництва, реконструкції та експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури
12	**ВРАХУВАННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ПЛАНУВАННІ, БУДІВНИЦТВІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА БЛАГОУСТРОЮ ТЕРИТОРІЙ**	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: ПРИ ФОРМУВАННІ ТЕХНІЧНИХ ЗАВДАНЬ ТА ПРИ ПРОЄКТУВАННІ РЕКОНСТРУКЦІЙ ВУЛИЦЬ ТА ДОРІГ ПЕРЕДБАЧАТИ МОЖЛИВІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ ВЕЛОДОРІЖОК, АБО ВЕЛОСМУГ ТА ВЕЛОПАРКОВОК	2019 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Створення велосипедної інфраструктури
13	**РОЗШИРЕННЯ ІНТЕГРАЦІЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КИЇВСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА У ТРАНСПОРТНУ СИСТЕМУ МІСТА (ОПТИМІЗАЦІЯ ТА РОЗВИТОК МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ, ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ПОСЛУГ, ОПТИМІЗАЦІЯ РОЗКЛАДУ РУХУ)**	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2021 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Деталізований та комплексний документ заснований на основі досліджень, реалізація якого дозволить суттєво оптимізувати та розвивати мережу транспорту, підвищить якість послуг, оптимізувати розклад руху
14	**СТВОРЕННЯ ПОСТІЙНО ДІЮЧОГО ДОРАДЧОГО ОРГАНУ З ПИТАНЬ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ДЕПАРТАМЕНТІ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КМДА**	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2021 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Залучення громадських та експертних кіл до прийняття рішень через обговорення розвитку транспортної інфраструктури в цілому та масштабних об'єктів. Налагодження співпраці, створення комунікаційно-експертної платформи
15	**ЗАЛУЧЕННЯ ГРОМАДИ МІСТА У ПРОЦЕС РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИНЦИПІВ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ**	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2021 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Налагодження співпраці, створення комунікаційно-експертної платформи на базі існуючої науково-технічної ради
16	**РЕОРГАНІЗАЦІЯ, ПІДВИЩЕННЯ ОПЕРАЦІЙНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА ПРОЗОРОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ГАЛУЗЕВИХ ПІДПРИЄМСТВ**	АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ: ПАРТНЕРСТВО З МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ, ЩО НАДАЮТЬ КОНСУЛЬТАЦІЙНІ ПОСЛУГИ (В Т. Ч. З АУДИТУ)	2019 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Підготовка пропозицій щодо вдосконалення роботи підприємств. Аналіз таких пропозицій та внесення змін в організаційну структуру підприємств, а також впровадження нових форматів роботи. Налагодження співпраці з міжнародними та національними компаніями
17	**СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ МІСТА ТА ПРИМІСЬКОЇ ЗОНИ З МЕТОЮ УЗГОДЖЕННЯ ПРИМІСЬКИХ МАРШРУТІВ, МІЖ ПРОФІЛЬНИМИ ОРГАНАМИ КМДА ТА КОДА**	АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ: СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ (МАРШРУТІВ) МІСТА КИЄВА ТА КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ	2021 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Узгодження приміських маршрутів між профільними органами КМДА та КОДА. Оптимізація маршрутної мережі

18	**ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМ МОНІТОРИНГУ, АНАЛІЗУ ТА ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА НА ОСНОВІ СТАТИЧНОЇ ТА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНИХ МОДЕЛЕЙ (ЗБІР СТАТИСТИЧНИХ ДАНИХ, ОНОВЛЕННЯ ГЕОІНФРАСТРУКТУРНИХ ДАНИХ)**	ПРОВЕДЕННЯ ЩОРІЧНОГО ОПИТУВАННЯ ДОМОГОСПОДАРСТВ ЩОДО ВИДІВ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТУ ТА МОБІЛЬНОСТІ У КИЄВІ ТА МІСТАХ-СУПУТНИКАХ	2021 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Отримання даних, необхідних при прогнозуванні, проєктуванні та моделюванні розвитку транспортної системи. Оновлення геоінфраструктурних даних
19	**ІНТЕГРАЦІЯ ГЕОІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИМИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ**	ПРОТОКОЛЬНЕ ДОРУЧЕННЯ ПРОФІЛЬНИХ ЗАСТУПНИКІВ ГОЛОВИ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ ЩОДО НАДАННЯ НЕОБХІДНОЇ ІНФОРМАЦІЇ, ІНТЕГРАЦІЇ СИСТЕМ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИМИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ ДЕПАРТАМЕНТУ МІСТОБУДУВАННЯ ТА АРХІТЕКТУРИ СПІЛЬНО З ДЕПАРТАМЕНТОМ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2021 - 2023	Департамент містобудування та архітектури Департамент транспортної інфраструктури	Інтеграція геоінформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром
20	**ВПРОВАДЖЕННЯ ОБОВ'ЯЗКОВОЇ ПРОЦЕДУРИ УЗГОДЖЕННЯ ПЛАНІВ З РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА РЕОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА, ВИЗНАЧЕННЯ ПРІОРИТЕТУ ЇХ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИ СКЛАДАННІ ГАЛУЗЕВИХ ПРОГРАМ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ НА ПІДСТАВІ АНАЛІЗУ, ПРОВЕДЕНОГО З ВИКОРИСТАННЯМ АКТУАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА**	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ - РІШЕННЯ КМР АБО РОЗПОРЯДЖЕННЯ КМДА ЩОДО НЕОБХІДНОСТІ МОДЕЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ОБ'ЄКТІВ НА ТРАНСПОРТНІЙ МОДЕЛІ	2021 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури	Прийняття зважених рішень на підставі точних математичних розрахунків ефективності. Економія бюджетних коштів
21	**ЗАВЕРШЕННЯ БУДІВНИЦТВА ДРУГОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ**	СПРИЯННЯ НЕОБХІДНИМ ПОГОДЖЕННЯМ ДЛЯ ПАТ "УКРЗАЛІЗНИЦЯ" У БУДІВНИЦТВІ ЦЬОГО ОБ'ЄКТА	2023	Департамент транспортної інфраструктури	Розвантаження залізничних мереж в місті Києві
22	**ВПОРЯДКУВАННЯ РИНКУ ТАКСІ**	ІНІЦІЮВАННЯ ЗМІН ДО ЗАКОНОДАВСТВА ЩОДО РОЗШИРЕННЯ ПОВНОВАЖЕНЬ ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ У СФЕРІ РЕГУЛЮВАННЯ РИНКУ ТАКСІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури	Отримання повноважень, які розширять повноваження міста у питанні врегулювання ринку таксі. Визначення порядку роботи таксі в містах
		РОЗРОБКА СТАНДАРТІВ ТА ВИМОГ ДО ОПЕРАТОРІВ, АВТОМОБІЛІВ, ВОДІЇВ ТАКСІ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНИХ МЕХАНІЗМІВ КОНТРОЛЮ ЗА ЇХ ДОТРИМАННЯМ	2023	Департамент транспортної інфраструктури	Врегулювання правил та порядку роботи таксомоторних служб на муніципальному рівні. Вимоги та місця відстою транспорту
		ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ЛЕГАЛІЗАЦІЇ ТІНЬОВОЇ ЧАСТИНИ РИНКУ ТАКСІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури	Детінізація ринку таксі

23	**ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА З ШИРОКИМ НАБОРОМ ТАРИФІВ**	ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА	2019 - 2020	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс" КП "Київський метрополітен" Департамент інформаційно-комунікаційних технологій	Адміністративні дії
24	**ОПТИМІЗАЦІЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ ЗВІТУ "ДОСЛІДЖЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ", ВИКОНАНОГО В РЕЗУЛЬТАТІ СПІЛЬНОЇ РОБОТИ ЕКСПЕРТІВ КМДА ТА СВІТОВОГО БАНКУ**	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2019 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Покращення логістичної зв'язності для жителів різних мікрорайонів, збільшення частки великогабаритного рухомого складу громадського транспорту, розширення мережі маршрутів комунального транспорту
25	**ВПРОВАДЖЕННЯ В СИСТЕМІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ НА ОСНОВІ АНАЛІЗУ ВІДПОВІДНОГО ПОПИТУ**	СТВОРЕННЯ НОВИХ ТА КОРИГУВАННЯ ІСНУЮЧИХ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ПОПИТУ	2019 - 2024	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	
26	**РОЗВИТОК ВЕЛОПАРКУВАЛЬНОГО ПРОСТОРУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА: ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ВЕЛОПАРКОВОК БІЛЯ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ТА У СКЛАДІ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДКОВИХ ВУЗЛІВ; ВЕЛОПАРКОВОК ТИМЧАСОВОГО ЗБЕРІГАННЯ ПЕРЕД ВХІДНИМИ ГРУПАМИ ПІДПРИЄМСТВ, УСТАНОВ ТА НАВЧАЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ; МІСЦЬ ПОСТІЙНОГО ЗБЕРІГАННЯ ВЕЛОСИПЕДІВ У СКЛАДІ ЖИТЛОВИХ КОМПЛЕКСІВ**	Облаштування та утримання велосипедних стійок для короткочасного зберігання велосипедів на вулицях міста Києва (в т. ч. велоперехоплюючих паркінгів)	2019 - 2020	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Встановлення і належне утримання 400 велосипедних стійок для короткочасного зберігання велосипедів; впорядкування паркування велосипедного транспорту, в тому числі поруч з станціями метрополітену
27	**ВПРОВАДЖЕННЯ ГНУЧКОЇ ТАРИФНОЇ ПОЛІТИКИ ПАРКУВАННЯ**	Внесення змін в чинну концепцію паркувального простору щодо диференціації вартості паркування відповідно до зон паркування	2019	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Врегулювання питання паркувального простору. Впровадження гнучкої тарифної політики паркування
28	**ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ**	ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ	2019 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Адміністративні дії, які дозволять актуалізувати дані про існуючі майданчики для паркування. В подальшому при виявленні та ідентифікації таких ділянок - зростає кількість водіїв, які користуються такими паркомісцями та сплачуватимуть кошти до бюджету міста

6.3. Забезпечення організації роботи міського пасажирського транспорту відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року N211 "Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2"

У зв'язку з введенням на території України карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19 з 17 березня 2020 року до 31 липня 2020 року, відповідно до постанов Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року N 211 "Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2" та від 20 травня 2020 року N 392 "Про встановлення карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2" було тимчасово призупинено перевезення пасажирів метрополітеном та міським наземним пасажирським транспортом, що працює в звичайному режимі руху.

У результаті чого втрати доходів КП "Київський метрополітен" та КП "Київпастранс" за перевезення пасажирів загалом склали 971788,0 тис грн.

Недоотримання КП "Київський метрополітен" та КП "Київпастранс" доходів приведе до погіршення фінансово-економічного стану підприємств, ризику затримання виплати заробітної плати працівникам та погіршення стану їх матеріально-технічної бази.

Забезпечення організації роботи міського пасажирського транспорту у зв'язку з вимушеним тимчасовим призупиненням, спричиненим поширенням територією України коронавірусу SARS-CoV-2

N з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень
ВСЬОГО						**971788,0**
1	Забезпечення компенсації втрат перевізників у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи, спричиненим коронавірусом SARS-CoV-2	Компенсація для КП "Київський метрополітен"	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Бюджет м. Києва	621207,6
2		Компенсація для КП "Київпастранс"	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Бюджет м. Києва	350580,4

Обгрунтування та розрахунок потреби по КП "Київський метрополітен"

Протоколами засідань постійної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 17 березня 2020 року N 12 "Про запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої короновірусом SARS-CoV-2, та введення обмежувальних заходів на території міста Києва" (далі - Протокол N 12) та від 23 травня 2020 року N 31 "Про вжиття заходів із запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої короновірусом SARS-CoV-2" доручено КП "Київський метрополітен" забезпечити проведення робіт із підтримання обладнання та споруд станцій метрополітену в працездатному стані.

Так, КП "Київський метрополітен" забезпечено планове утримання в належному працездатному стані об'єктів метрополітену, у тому числі виконано:

- технічне обслуговування 1614 ваг.;

- поточний ремонт в депо 156 ваг.;

- відремонтовано на вагоноремонтному заводі 15 ваг.;

- капітальний ремонт 7 агрегатів вентиляційного обладнання;

- заміну 200 м тунельного водопроводу;

- підключення 84 інформаційних стійок-терміналів на 37 станціях метрополітену до мультисервісної корпоративної мережі метрополітену для забезпечення доступу з них до мережі Інтернет та до системи IP-телефонії;

- технічне переоснащення СТП-54 станції метрополітену "Печерська";

- капітальний ремонт електроосвітлення вестибюля N 1 станції метрополітену "Контрактова площа";

- поточний ремонт мереж освітлення: підземних переходів, платформ станцій, касових залів станцій, середнього залу станцій;

- заміну 944 дерев'яних шпал;

- заміну 1,37 км рейок;

- посилення тунельної оправи на перегоні станції метрополітену "Тараса Шевченка" - станції метрополітену "Почайна";

- ремонт ескалаторних тунелів на станціях метрополітену "Театральна" та "Університет";

- ремонт касових залів станцій метрополітену: "Арсенальна", "Житомирська", "Хрещатик";

- ремонтні роботи в 76 приміщеннях на станційних комплексах метрополітену;

- поновлення жовтих обмежувальних смуг на станціях метрополітену;

- завершено капітальний ремонт ескалатора N 3 на станції метрополітену "Золоті ворота", продовжується капітальний ремонт ескалатора N 4 на станції метрополітену "Майдан Незалежності" та ескалатора N 2 на станції метрополітену "Золоті ворота" тощо.

Таким чином, перевізник не отримував за період призупинення перевезень пасажирів доходів від основної діяльності, але здійснював витрати на планові роботи з технічного обслуговування й ремонту споруд, обладнання. Економія витрат на електроенергію на тягу поїздів є незначною порівняно з величиною понесених збитків.

Відповідно до розрахунків КП "Київський метрополітен" втрата доходів підприємства з 17 березня до 25 травня 2020 року, у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів, складає близько 621 млн. грн.

Крім того, рішенням Київської міської ради від 26 березня 2020 року N 903/9073 "Про деякі питання нарахування орендної плати за користування майном територіальної громади міста Києва, плати за право тимчасового користування місцями, що перебувають у комунальній власності територіальної громади міста Києва, для розміщення рекламних засобів" передбачено:

- тимчасово, на строк з моменту набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року N 211 "Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2" та до 31.07.2020 встановити орендну плату за оренду майна територіальної громади міста Києва у розмірі 50 % від розміру орендної плати, визначеної у договорах оренди, укладених до набрання чинності цим рішенням;

- тимчасово, на строк з моменту набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року N 211 "Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2" та до 31.07.2020 у випадку неможливості використання об'єкта оренди у зв'язку з введенням обмежувальних заходів, передбачених зазначеною постановою, про що орендар має повідомити орендодавцю та підприємству-балансоутримувачу (за наявності), встановити орендну плату за оренду майна територіальної громади міста Києва у розмірі 1 (одна) гривня незалежно від розміру орендної плати, визначеної у договорах оренди.

Зазначене призвело до втрати доходів від орендної плати за оренду майна територіальної громади міста Києва, які, в свою чергу, направляються на покриття витрат господарської діяльності КП "Київський метрополітен" відповідно до затвердженого фінансового плану.

Недоотримання КП "Київський метрополітен" доходів може призвести до погіршення фінансово-економічного стану підприємства, ризику затримок з виплатою заробітної плати працівникам.

Після відновлення перевезень пасажирів метрополітеном з 25 травня 2020 року в період поступового пом'якшення карантину спостерігається подальше недоотримання доходів від перевезень пасажирів у зв'язку із зменшенням пасажиропотоку (табл. 1).

Обсяги перевезень пасажирів метрополітеном

таблиця 1 (тис. пас.)

Період	2017	2018	2019	2020		
				план	факт	втрата перевезень
Березень	45035,8	42925,1	42975,6	43300,0	19769,6	-23530,4
Квітень	41073,4	42487,4	41915,9	43500,0	0,0	-43500,0
Травень	42974,0	45006,9	43551,6	41600,0	2972,7	-38627,3
З 1 по 10 червня	13543,6	13864,4	13529,7	14180,0	6696,1	-7483,9
Всього	142626,8	144283,8	141972,8	142580,0	29438,4	-113141,6

Розрахунок втрат доходів КП "Київський метрополітен" у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів з 17 березня до 25 травня 2020 року

таблиця 2

Період (2020 рік)	Обсяг платних перевезень, тис. пас.			Прогнозний середній дохід від 1 платного пасажира, грн	Доходи від перевезень платних пасажирів, тис. грн		
	план	прогноз з урахуванням призупинення	втрата перевезень		план	прогноз з урахуванням призупинення	недоотримані доходи
Березень (звіт)	32300,0	14812,5	17487,5	6,70	216500,0	113918,0	102582,0
Квітень	32500,0	0,0	32500,0	6,70	217700,0	0,0	217700,0
Травень	31200,0	7555,0	23645,0	6,71	209200,0	50694,1	158505,9
Всього	96000,0	22367,5	73632,5	-	643400,0	164612,1	478787,9

таблиця 3

Період (2020 рік)	Обсяг пільгових перевезень, тис. пас.			Компенсаційні виплати на пільговий проїзд електротранспортом окремим категорія громадян, тис. грн		Недоотримано доходів від компенсації за перевезення пільгових пасажирів, тис. грн	**Загальна втрата доходів підприємства, тис. грн**
	план	прогноз з урахуванням призупинення	втрата перевезень	розрахункова потреба до проєкту фінансового плану на 2020 рік	прогноз з урахуванням призупинення		
Березень (звіт)	11000,0	4957,1	6042,9	61314,8	34679,4	26635,4	129217,4
Квітень	11000,0	0,0	11000,0	65856,7	0,0	65856,7	283556,7
Травень	10400,0	2525,0	7875,0	62352,2	12424,6	49927,6	208433,5
Всього	32400,0	7482,1	24917,9	189523,7	47104,0	142419,7	621207,6

Обгрунтування та розрахунок потреби по КП "Київпастранс"

КП "Київпастранс" на виконання постанов Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року N 211 "Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2" та від 20 травня 2020 року N 392 "Про встановлення карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2", розпорядження Кабінету Міністрів України від 20 березня 2020 року N 324-р "Про встановлення режиму надзвичайної ситуації у місті Києві", розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20 березня 2020 року N 488 "Про встановлення режиму надзвичайної ситуації на території міста Києва", наказу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 21 березня 2020 року N Н-124 "Про функціонування маршрутної мережі в умовах надзвичайної ситуації" не припиняє своєї роботи та здійснює перевезення працівників підприємств, які забезпечують

критично важливі сфери життя міста, а саме: медиків, рятувальників, правоохоронців, фахівців сфери житлово-комунального господарства, продавців продуктових магазинів і аптек, а також співробітників стратегічних підприємств, установ та організацій, які забезпечують життєдіяльність міста Києва в умовах режиму надзвичайної ситуації.

У зв'язку з поширенням на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19 з 12.03.2020 призупинено навчання у всіх навчальних закладах та дитячих садках, з 19.03.2020 призупинена робота міської електрички, з 22.03.2020 призупинена робота фунікулера, з 23.03.2020 призупинена робота маршрутів громадського транспорту, а саме:

автобусні маршрути загального користування, які працюють в звичайному режимі руху: NN 1, 2, 2т, 5, 6, 7, 9, 11, 11Д, 12, 14, 19, 20, 20к, 21, 23, 24, 27, 27тр, 28, 30, 31, 32, 33, 33т, 33тк, 35, 35к, 37, 37а, 39, 41, 42, 43, 43к, 45, 46, 47, 48, 49, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 59, 61, 62, 63, 64, 69, 70, 72, 73, 75, 76, 77, 78, 79, 81, 87, 88, 90, 91, 95, 97, 97к, 98, 99, 100, 101, 102, 104, 108, 115, 117;

тролейбусні маршрути: NN 1, 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 19Д, 21к, 22к, 23, 24, 26, 27А, 27к, 28, 29, 30к, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 37а, 39, 40, 40к, 41, 42Д, 43, 44, 45, 47, 50, 50к, 91Н, 92Н, 93Н, 94Н;

трамвайні маршрути: NN 3, 4, 5, 8, 11, 15, 17, 18, 19, 28, 29, 33к, 35.

Під час карантину та відповідно до наказу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 21 березня 2020 року N Н-124 "Про функціонування маршрутної мережі в умовах надзвичайної ситуації" організовано окремі рейси автомобільного транспорту та окремі лінії електричного транспорту, які здійснювали перевезення працівників підприємств, установ та організацій, що забезпечували життєдіяльність міста Києва:

автобусні маршрути NN 56Д, 99Д, 114, 118, 119, 220, 500;

тролейбусні маршрути NN 7, 16, 25, 30, 91Н, 92Н;

трамвайні маршрути NN 1, 12, 14, 16, 22, 28Д.

У період карантину перевезення пасажирів до 04.04.2020 здійснювалось не більше 10 чоловік в одному транспортному засобі та за наявності спеціального квитка для проїзду, а з 05.04.2020 - в межах кількості місць для сидіння, що в свою чергу значно зменшило обсяг перевезених пасажирів (розрахунок додається) та відповідно зросли втрати доходів від їх перевезень.

Так, загальна втрата доходів від перевезення платних та пільгових категорії пасажирів з 18.03.2020 по 22.05.2020 становить 350580,4 тис. грн.

На сьогодні обмежувальні заходи щодо перевезення пасажирів міським транспортом (в межах кількості місць для сидіння) не скасовані, отже, підприємство продовжує щоденно втрачати доходи від перевезення пасажирів близько 3340,7 тис. грн в день.

Крім того, відповідно до протоколів засідань штабу із ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій від 25.03.2020 N 1 та від 31.03.2020 N 6 КП "Київпастранс" здійснювало з 19.03.2020 по 24.05.2020 регулярні спеціальні перевезення на 12 маршрутах, а саме: перевезення медичного персоналу опорних баз (медичних закладів) для прийому хворих із підозрою на гостру респіраторну хворобу COVID - 19, спричинену коронавірусом SARS-Co V-2, безоплатно. Загальні витрати склали 3094,8 тис грн.

Розрахунок втрат доходів КП "Київпастранс" у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів з 17 березня до 22 травня 2020 року

1. Загальна динаміка перевезених пасажирів протягом 2017 - 2019 років та порівняння з аналогічним періодом 2020 року

таблиця 4 (тис. пас.)

Вид транспорту	2017			2018			2019			2020			Порівняння 2020 (+,-)	
	Платні	**Пільгові**	**Разом**	**Платні**	**Пільгові**	**Разом**	**Платні**	**Пільгові**	**Разом**	**Платні**	**Пільгові**	**Разом**	**Платні**	**Пільгові**
Тролейбус	14279,7	18420,7	32700,4	12740,2	16434,8	29175,0	8231,8	10619,0	18850,8	801,8	1507,4	2309,2	-7430,0	-9111,6
Трамвай	10017,2	12922,1	22939,3	10436,1	13462,5	23898,6	8054,3	10390,0	18444,3	881,9	1658,0	2539,9	-7172,4	-8732,0
Автобус	9273,7	11963,0	21236,7	9057,8	11684,6	20742,4	6865,4	8856,3	15721,7	748,2	1406,6	2154,8	-6117,2	-7449,7
Міська електричка	986,5	296,0	1282,5	977,4	293,2	1270,6	801,1	240,4	1041,5	0,0	0,0	0,0	-801,1	-240,4
Разом звич. режим	**34557,1**	**43601,8**	**78158,9**	**33211,5**	**41875,1**	**75086,6**	**23952,6**	**30105,7**	**54058,3**	**2431,9**	**4572,0**	**7003,9**	**-21520,7**	**-25533,7**

2. Загальний розрахунок втрати доходів від пасажирських перевезень у звичайному виді перевезень КП "Київпастранс" у період пандемії коронавірусу COVID-19 в Україні

таблиця 4 (тис. грн)

Вид транспорту	Березень (з 18.03)			Квітень			Травень (по 22.05)			Разом		
	2019 по тарифу 2020	**2020 факт**	**Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)**	**2019 по тарифу 2020**	**2020 факт**	**Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)**	**2019 по тарифу 2020**	**2020 факт**	**Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)**	**2019 по тарифу 2020**	**2020 факт**	**Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)**
Тролейбус	27505,7	2954,6	-24551,1	60420,7	3002,3	-57418,4	42604,8	2729,1	-39875,7	130531,2	8686,0	-121845,2
Трамвай	25306,4	2626,2	-22680,2	60163,3	3048,5	-57114,8	42785,0	3311,4	-39473,6	128254,7	8986,1	-119268,6

Автобус	22544,7	2342,4	- 20202,3	50574,6	2550,9	-48023,7	36339,8	2613,7	-33726,1	109459,1	7507,0	-101952,1
Звичайний режим	75356,8	7923,2	-67433,6	171158,6	8601,7	-162556,9	121729,6	8654,2	-113075,4	368245,0	25179,1	-343065,9
Міська електричка	1452,9	0,0	-1452,9	3451,8	0,0	-3451,8	2609,8	0,0	-2609,8	7514,5	0,0	-7514,5
Разом звич. режим	**76809,7**	**7923,2**	**-68886,5**	**174610,4**	**8601,7**	**-166008,7**	**124339,4**	**8654,2**	**-115685,2**	**375759,5**	**25179,1**	**-350580,4**

3. Розрахунок втрати доходів від пасажирських перевезень у звичайному виді перевезень КП "Київпастранс" у період пандемії коронавірусу COVID-19 в Україні

таблиця 5 (тис. грн)

Вид транспорту	**Березень (з 18.03)**			**Квітень**			**Травень (по 22.05)**			**Разом**		
	2019 по тарифу 2020	**2020 факт**	**Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)**	**2019 по тарифу 2020**	**2020 факт**	**Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)**	**2019 по тарифу 2020**	**2020 факт**	**Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)**	**2019 по тарифу 2020**	**2020 факт**	**Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)**
Тролейбус	12611,6	1999,3	-10612,3	28766,3	2111,5	-26654,8	20129,7	1826,5	-18303,2	61507,6	5937,3	-55570,3
Трамвай	11699,9	2002,6	-9697,3	28663,6	2197,6	-26466,0	20356,1	2404,1	-17952,0	60719,6	6604,3	-54115,3
Автобус	10360,4	1669,9	-8690,5	24243,1	1952,2	-22290,9	17289,6	1986,6	-15303,0	51893,1	5608,7	-46284,4
Звичайний режим	34671,9	5671,8	-29000,1	81673,0	6261,3	-75411,7	57775,4	6217,2	-51558,2	174120,3	18150,3	-155970,0
Міська електричка	1150,6		-1150,6	2734,2		-2734,2	2067,0		-2067,0	5951,8	0,0	-5951,8
Разом звич. режим	**35822,5**	**5671,8**	**-30150,7**	**84407,2**	**6261,3**	**-78145,9**	**59842,4**	**6217,2**	**-53625,2**	**180072,1**	**18150,3**	**-161921,8**

4. Розрахунок втрати доходів від перевезення категорій громадян, що користуються пільгами на проїзд у наземному транспорті в період пандемії коронавірусу COVID-19 в Україні

таблиця 6 (тис. грн)

Вид транспорту	**Березень (з 18.03)**			**Квітень**			**Травень (по 22.05)**			**Разом**		
	2019 по тарифу 2020	**2020 факт**	**Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)**	**2019 по тарифу 2020**	**2020 факт**	**Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)**	**2019 по тарифу 2020**	**2020 факт**	**Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)**	**2019 по тарифу 2020**	**2020 факт**	**Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)**
Тролейбус	14894,1	955,3	-13938,8	31654,4	890,8	-30763,6	22475,1	902,6	-21572,5	69023,6	2748,7	-66274,9
Трамвай	13606,5	623,6	-12982,9	31499,7	850,9	-30648,8	22428,9	907,3	-21521,6	67535,1	2381,8	-65153,3
Автобус	12184,3	672,5	-11511,8	26331,5	598,7	-25732,8	19050,2	627,1	-18423,1	57566,0	1898,3	-55667,7
Звичайний режим	40684,9	2251,4	-38433,5	89485,6	2340,4	-87145,2	63954,2	2437,0	-61517,2	194124,7	7028,8	-187095,9
Міська електричка	302,3	0,0	-302,3	717,6	0,0	-717,6	542,8	0,0	-542,8	1562,7	0,0	-1562,7
Разом звич. режим	**40987,2**	**2251,4**	**-38735,8**	**90203,2**	**2340,4**	**-87862,8**	**64497,0**	**2437,0**	**-62060,0**	**195687,4**	**7028,8**	**-188658,6**

5. Кількість рухомого складу, залученого для роботи на окремих рейсах автомобільного транспорту та окремих лініях електричного транспорту

таблиця 7

N п/п	Назва окремих рейсів/ліній	Кількість р/с (одиниць)	
		Робочий день	Робочий день
	Автомобільного транспорту (автобус)		
1	N 56-Д "Просп. Палладіна - ст. м. "Либідська"	16	11
2	N 99-Д "Ст. метро "Мінська" - ст. метро "Нивки"	16	11
3	N 114 "Вул. Милославська - зал. вокзал "Центральний"	18	10
4	N 118 "Ст. м. "Чернігівська" - ст. м. "Політех. інститут"	16	11
5	N 119 "Вул. Касіяна - Контрактова площа"	16	11
6	N 220 "Вул. Тростянецька - вул. Медова"	14	10
7	N 500 "Вул. Північна - зал. вокзал "Центральний"	14	10
Всього автобусів		**110**	**74**
	Електричного транспорту (тролейбус)		
1	N 7 "Вул. Чорнобильська - ст. м. "Площа Льва Толстого"	12	9
2	N 16 "Вул. Туполєва - Майдан Незалежності"	12	9
3	N 25 "Просп. Свободи - станція метро "Почайна"	5	3
4	N 30 "Вул. Милославська - вул. Кадетський гай"	22	12
5	N 91-Н "Вул. Милославська - зал. вокзал "Центральний"	20	12
6	N 92-Н "Просп. Свободи - аеропорт "Київ" ім. І. Сікорського	12	8
Всього тролейбусів		**83**	**53**
	Електричного транспорту (трамвай)		
1	N 1 "Михайлівська Борщагівка - станція "Старовокзальна"	14	10
2	N 12 "Пуща-Водиця - Контрактова площа"	16	12
3	N 14 "Просп. Відрадний - Контрактова площа"	14	9
4	N 16 "Ст. м. "Героїв Дніпра" - Контрактова площа"	12	8
5	N 22 "Бульв. Перова - завод ЗБК"	12	8
6	N 28-Д "Просп. Ватутіна - ст. м. "Позняки"	24	16
Всього трамваїв		**92**	**63**
	Всього рухомого складу	**285**	**190**

6. Маршрути регулярних спеціальних перевезень медичних працівників міських закладів охорони здоров'я, на яких централізовано та безкоштовно виконувало перевезення КП "Київпастранс" під час запровадження карантинних заходів із запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2

таблиця 8

Назва медичного закладу	Маршрут слідування

Київська міська клінічна лікарня N 9	**1-й маршрут:** вул. Сім'ї Хохлових, 7/9 - ст. м. "Бориспільська" - ст. м. "Харківська" - ст. м. "Позняки" - КМКЛ N 9 і в зворотному напрямку; **2-й маршрут:** вул. Пухівська, 4 - вул. Бальзака - просп. Маяковського - просп. Шухевича - просп. Степана Бандери - КМКЛ N 9 і в зворотному напрямку
Олександрівська клінічна лікарня м. Києва	**1-й маршрут:** вул. Празька, 7 - ст. м. "Теремки" - просп. Академіка Глушкова - Деміївська площа - вул. Курганівська - вул. Бастіонна - Олександрівська лікарня і в зворотному напрямку; **2-й маршрут:** вул. Туполєва, 21 - ст. м. "Академмістечко" - просп. Палладіна - просп. Перемоги - бульвар Тараса Шевченка - вул. Басейна - Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку; **3-й маршрут:** вул. Туполєва, 21 - ст. м. "Сирець" - ст. м. "Дорогожичі" - ст. м. "Лук'янівська" - ст. м. "Золоті Ворота" - ст. м. "Палац Спорту" - ст. м. "Кловська" - Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку; **4-й маршрут:** вул. Празька, 7 - ст. м. "Бориспільська" - ст. м. "Харківська" - ст. м. "Позняки" - ст. м. "Дружби Народів" - Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку; **5-й маршрут:** вул. Празька, 7 - с. Бортничі - Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку; **6-й маршрут:** вул. Туполєва, 21 - пр. Правди - вул. Вишгородська - Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку
Київська міська клінічна лікарня N 8	м. Київ, вул. Пухівська, 4 - вул. Кондратюка, 8 - пл. Шевченка - м. Вишгород - с. Нові Петрівці - с. Старі Петрівці - м. Іванків, Київської обл. і у зворотному напрямку
Київська міська клінічна лікарня швидкої медичної допомоги	**1-й маршрут:** вул. Туполєва, 21 - просп. Леся Курбаса - просп. Палладіна - ст. м. "Академмістечко" - вул. Стеценка - вул. Газопровідна - просп. Правди - вул. Лугова - ст. м. "Оболонь" - вул. Йорданська - просп. Героїв Сталінграда, просп. Бандери - вул. Братиславська -ЛШМД і у зворотному напрямку; **2-й маршрут:** вул. Празька, 7 - Одеська площа - просп. Академіка Глушкова - просп. Науки - ст. м. "Харківська" - ЛШМД і у зворотному напрямку
Київський міський лабораторний центр Міністерства охорони здоров'я України	вул. Туполєва, 21 - вул. Естонська, 3 - вул. Некрасівська - ст. м. "Осокорки" - ст. м. "Позняки" - ст. м. "Харківська" - Дарницький вокзал - ст. м. "Чернігівська" - вул. Братиславська, 3 - бульвар Перова (Авторинок) - ст. м. "Лівобережна" та в зворотному напрямку

VII. ІНДИКАТОРИ ПРОГРАМИ

N	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
Операційна ціль: Впровадження принципів сталої міської мобільності							
1	**Прийняття Плану сталої міської мобільності міста Києва:**						
1.1	Розробка та затвердження стратегічного документа з розвитку міського транспорту "План сталої міської мобільності міста Києва"	Департамент транспортної інфраструктури	*Назва індикатора: Розробка Плану сталої міської мобільності міста Києва (од.)*				
			Значення індикаторів				
			0	1	0	0	0
2	**Оптимізація транспортного попиту:**						
2.1	Стримування приросту рівня автомобілізації шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту, а також використання індивідуального велотранспорту для щоденних трудових поїздок	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Коефіцієнт використання автомобіля (коефіцієнт)*				
		КП "Київпастранс"	Значення індикаторів				
			0,74	0,7	0,66	0,62	0,58
		Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Розподіл поїздок за видами транспорту (modalsplit) (% пішоходи / % вело / % ГТ / % автомобіль)*				
		КП "Київпастранс" КК "Київавтодор"	Значення індикаторів				
			33,4/2/37/27,2	33/3/37/27	32,80/3,4/37/26,8	32,6/3,8/37/26,6	32,4/4,2/37/26,4
3.	**Оптимізація транспортної пропозиції:**						

3.1	Оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту шляхом імплементації рекомендацій звіту "Дослідження сталого розвитку міського транспорту", виконаного в результаті спільної роботи експертів КМДА та Світового Банку	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Частка населення, що витрачає не більше 45 хвилин на реалізацію транспортної кореспонденції: "дім-робота" та "робота-дім" (в один кінець) (%)*				
		КП "Київпастранс"	Значення індикаторів				
			80,0	82,0	84,0	86,0	88,0
		Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста (%)*				
		КК "Київавтодор"	Значення індикаторів				
			9,2	10,0	11,6	13,2	14,8
4	**Вдосконалення системи та порядку паркування:**						
4.1	Інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Охоплення паркомісцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві (паркомісць / 1 тис. зареєстрованих авто)*				
		КП "Київтранспарксервіс"	Значення індикаторів				
			3,0	4,0	4,8	5,6	6,4
4.2	Впровадження гнучкої тарифної політики паркування	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Середньорічна кількість оплачених годин денного паркування (годин/ машиномісце)*				
		КП "Київтранспарксервіс"	Значення індикаторів				
4.3	Впровадження принципів "розумної парковки" (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн-мапи вільних місць тощо)	Департамент транспортної інфраструктури	1000	1100	1280	1460	1640
		КП "Київтранспарксервіс"					
5	**Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище:**						
5.1	Збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т. ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус)	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами (тонн / тис. мешканців)*				
		КП "Київпастранс"	Значення індикаторів				
5.2	Популяризація приватного електротранспорту та розвиток необхідної інфраструктури	Департамент транспортної інфраструктури	617	605	592,2	579,4	566,6
Операційна ціль: Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів							
6	**Розвиток та популяризація велосипедного руху:**						

6.1	Створення безбар'єрної, безпечної та зв'язаної веломережі для щоденних трудових поїздок та активного відпочинку	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг тощо) (км / 100 тис. мешканців)*				
		КК "Київавтодор"	Значення індикаторів				
6.2	Врахування велосипедної інфраструктури при плануванні, будівництві та реконструкції об'єктів транспортної інфраструктури та благоустрою територій		4,3	4,7	7,0	9,3	11,5
7	**Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції:**						
7.1	Створення транспортно-пересадочних вузлів	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Створення транспортно-пересадочних вузлів (од.)*				
		КП "Київпастранс"	Значення індикаторів				
			0	1	2	5	5
7.2	Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів (%)*				
		КП "Київпастранс"	Значення індикаторів				
			49,0	<50,0	<25,4	<25,3	<25,2
			Назва індикатора: *Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв (%)*				
			Значення індикаторів				
			78	78	<41	<37	<33
			Назва індикатора: *Середній рівень зносу рухомого складу автобусів (%)*				
			Значення індикаторів				
			60	<60	<37	<34	<31
		КП "Київпастранс"	Назва індикатора: *Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень (%)*				
			Значення індикаторів				
			19,2	18	16,8	15,5	14,3
		КП "Київський метрополітен"	Назва індикатора: *Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену (%)*				
			Значення індикаторів				
			80	<60	<41	<37	<33
7.3	Пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/ автобусного сполучення	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту (пасажирів/транспортний засіб)*				
		КП "Київпастранс"	Значення індикаторів				
			1106	1137	1164	1192	1219

7.4	Пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Протяжність ліній комунального громадського електротранспорту (трамвай, тролейбус) (км / 100 тис. мешканців)*				
		КП "Київпастранс"	Значення індикаторів				
			46,4	47,2	48,0	48,7	49,5
			Назва індикатора: *Частка трамвайної і тролейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів*				
			Значення індикаторів				
			<44	<40	<36,5	<33,0	<29,5
	Впорядкування ринку таксі:						
7.5	Ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Кількість ліцензованих автомобілів таксі (Одиниць / 10 тис. мешканців)*				
			Значення індикаторів				
7.6	Розробка стандартів та вимог до операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням		1,44	2,0	2,15	2,28	2,56
7.7	Впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі						
Операційна ціль: Підвищення ефективності управління транспортною системою міста							
8	**Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста:**						
8.1	Реорганізація, підвищення операційної ефективності та прозорості діяльності галузевих підприємств	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор" КП "Київпастранс" КП "Київський метрополітен" КП "Київтранспарксервіс"	Назва індикатора: *Проведення щорічного аудиту фінансової звітності КП "Київпастранс", КП "Київський метрополітен", КК "Київавтодор", КП "Київтранспарксервіс" з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних вебсайтах цих підприємств (Так/Ні)*				
			Значення індикаторів				
			Так	Так	Так	Так	Так

VIII. КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координацію та контроль за ходом виконанням Програми здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який згідно з розподілом обов'язків забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в галузі транспорту.

Безпосередній контроль за виконанням завдань і заходів Програми здійснює Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а за цільовим та ефективним використанням коштів - головні розпорядники бюджетних коштів, які є співвиконавцями заходів Програми та яким передбачені бюджетні призначення на виконання заходів Програми.

Співвиконавці заходів Програми, зазначені в графі "Виконавці заходу" розділу "Перелік завдань, заходів, результативних показників програми", щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надають Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) узагальнені відомості про результати виконання Програми з визначенням динаміки цільових показників.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надає Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

квартальні та річний звіти про виконання завдань і заходів Програми - до 20 числа другого місяця, що настає за звітним періодом;

заключний звіт про виконання завдань і заходів Програми - не пізніше ніж у тримісячний строк після закінчення встановленого строку виконання програми;

уточнені річні звіти про виконання завдань і заходів Програми (в разі необхідності) - до 01 квітня року, наступного за звітним.

З урахуванням реалізації заходів Програми та виділених у кожному поточному році фінансових ресурсів, співвиконавці Програми надають свої пропозиції на наступний рік щодо обсягів фінансування з обґрунтуванням до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення результативних показників та індикаторів Програми, обсягів і джерел фінансування, переліку співвиконавців, строків виконання Програми та окремих її завдань і заходів тощо.

За ініціативою Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) або головного розпорядника коштів Програми розгляд проміжного звіту про хід виконання Програми, ефективність реалізації її завдань і заходів, досягнення проміжних цілей та ефективність використання коштів може розглядатися на сесіях Київської міської ради та на засіданнях відповідних постійних комісій Київської міської ради протягом року в разі виникнення потреби.

Київський міський голова **В. Кличко**

Додаток
до Міської цільової програми
розвитку транспортної
інфраструктури міста Києва на
2019 - 2023 роки, затвердженої
рішенням Київської міської ради
14.11.2019 N 222/7795
(в редакції рішення Київської
міської ради
від 03.09.2020 N 437/9516)

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ

Орієнтовні обсяги фінансування капітальних видатків

тис. грн

N з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі, за роками:	Очікуваний резул		
							Показники	2019	2020

N 2

08/397
09.01.2023

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030 тел.(044) 366 63 05, (044) 366 63 43
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: transport@kyivcity.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

09.01.2023 № 053-154

За списком

Відповідно до вимог Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29.10.2009 № 520/2589» (зі змінами) (далі - Порядок) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) (далі - Департамент) опрацьовується розроблення проєктів рішень Міських цільових програм термін дії яких закінчується у 2023 році, а саме:

- Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14.11.2019 № 222/7795 (зі змінами);
- Міська цільова програма підвищення організації та безпеки дорожнього руху в міста Києві до 2022 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15.05.2019 № 542/7198 (зі змінами);
- Міська цільова програма зовнішнього освітлення міста Києва на період 2019-2022 років, затвердженої рішенням Київської міської ради від 05.03.2019 № 183/6839 (зі змінами).

З метою створення робочої групи з розробки міських цільових програм згідно з підпунктом 4.1 пункту 4 розділу II Порядку, Департамент просить у **найкоротший термін** визначити відповідного представника (Прізвище, ім'я по-батькові, посаду, контактні телефони) та проінформувати через систему електронного документообігу АСКОД.

Заступник директора Віталій ОСЬМАК

Лідія Герасименко 366 63 21

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 3ED5083160DBC59B04000000B9750600023B6F00
Підписувач Осьмак Віталій Вікторович
Дійсний з 07.02.2022 15:53:41 по 07.02.2023 15:53:41

Департамент транспортної інфраструктури

053-154 від 09.01.2023

Список:

1. Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами,
2. Постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку,
3. Департамент фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),
4. Департамент економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),
5. Громадська рада при виконавчому органі Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),
6. Комунальна наукова-дослідна установа «Науково-дослідний інститут соціально-економічного розвитку міста»,
7. Комунальна корпорація «Київавтодор»,
8. Комунальне підприємство «Київпастранс»,
9. Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху»,
10. Комунальне підприємство «Київський метрополітен»,
11. Комунальне підприємство електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло»,
12. Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово- транспортних споруд м. Києва»,
13. Комунальне підприємство "Київтраспаксервіс",
14. Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт "Київ" (Жуляни).

№3

08/231-143/ПР
30.01.2023

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

ПРОЄКТ

Про внесення змін до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 14 Бюджетного регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579 (у редакції рішення Київської міської ради від 16 травня 2019 року № 903/7559), Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 24 грудня 2020 року № 23/23 (у редакції рішення Київської міської ради від 09 грудня 2021 року № 3703/3744), а саме:

додаток 11 «Розподіл асигнувань у 2023 році на фінансування капітальних видатків за напрямами використання бюджетних коштів» викласти у новій редакції, що додається;

додаток 12 «Розподіл асигнувань у 2023 році на фінансування капітальних видатків за рахунок бюджетних коштів по головних розпорядниках бюджетних коштів (зведена)» викласти у новій редакції, що додається;

додаток 13 «Розподіл асигнувань у 2023 році на фінансування капітальних вкладень за рахунок бюджетних коштів по головних розпорядниках бюджетних коштів» викласти у новій редакції, що додається;

додаток 14 «Розподіл асигнувань у 2023 році на фінансування капітального ремонту за рахунок бюджетних коштів по головних розпорядниках бюджетних коштів» викласти у новій редакції, що додається.

2. Оприлюднити це рішення у встановленому порядку.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Директор Департаменту економіки та інвестицій Наталія МЕЛЬНИК

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку:

Голова комісії Андрій ВІТРЕНКО

Секретар комісії Владислав АНДРОНОВ

Виконувач обов'язків начальника управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради Валентина ПОЛОЖИШНИК

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Прийняття даного рішення зумовлено необхідністю внесення змін до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 24 грудня 2020 року № 23/23 (у редакції рішення Київської міської ради від 09 грудня 2021 року № 3703/3744) (далі – Програма) в частині 2023 року з метою врахування залишків невикористаних у попередні роки коштів субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах та субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій.

Крім того, враховуються кошти, спрямовані Метрополією Великого Парижу для створення об'єкту екологічної інфраструктури міста, а саме – пішохідно-велосипедного мостового переходу через річку Дніпро, що з'єднає Оболонський район з міським парком.

Також, уточнюються показники Програми в частині обсягів фактично виконаних робіт на об'єктах капітального будівництва станом на 01 січня 2023 року, уточнення термінів реалізації проєктів тощо.

Заходи підтримки, передбачені проєктом рішення не створюють переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності. Враховуючи, що Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки передбачається проведення робіт з будівництва (реконструкції) та капітального ремонту шляхом інвестування в об'єкти інженерно-транспортної, соціальної та виробничої інфраструктури із застосуванням конкурентних процедур державних закупівель, відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» дія цього Закону не поширюється на проєкт рішення.

2. Мета і завдання прийняття рішення

Метою прийняття рішення є уточнення показників Програми економічного і соціального розвитку міста Києва на 2021-2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 24 грудня 2020 року № 23/23 (у редакції рішення Київської міської ради від 09 грудня 2021 року № 3703/3744) (далі - Програма), в частині 2023 року.

3. Загальна характеристика та основні положення проєкту рішення

Зміни до Програми вносяться у зв'язку із необхідністю врахування залишків невикористаних у попередні роки коштів за бюджетною програмою субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах та субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій по об'єктах капітальних вкладень та капітального ремонту.

Крім того, враховуються кошти, спрямовані Метрополією Великого Парижу для створення об'єкту екологічної інфраструктури міста, а саме – пішохідно-велосипедного мостового переходу через річку Дніпро, що з'єднає Оболонський район з міським парком.

Також, уточнюються показники Програми в частині обсягів фактично виконаних робіт на об'єктах капітального будівництва станом на 01 січня 2023 року, уточнення термінів реалізації проєктів тощо.

Враховуючи зазначене, необхідно внести зміни до показників Програми, наведених в додатках 11 – 14, та викласти ці додатки в нових редакціях.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Прийняття цього рішення відповідає пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 14 Бюджетного регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579 (у редакції рішення Київської міської ради від 16 травня 2019 року № 903/7559).

Проєкт рішення не носить нормативно-правовий характер, оскільки не містить норм, що зачіпають права, свободи, законні інтереси і стосуються обов'язків громадян та юридичних осіб, не встановлює новий або не змінює, не доповнює чи не скасовує організаційно-правовий механізм їх реалізації та не має міжвідомчий характер, тобто є не обов'язковим для інших органів виконавчої влади, та органів місцевого самоврядування, а також юридичних осіб, що не належить до сфери управління виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та не підлягає державній реєстрації в Центральному міжрегіональному управлінні Міністерства юстиції (м. Київ).

Не містить ознак регуляторного акта, визначених статтею 1 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», зокрема не спрямований на правове регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади та суб'єктами господарювання.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Фінансування об'єктів, передбачених Програмою, буде забезпечуватись асигнуваннями зі спеціального фонду бюджету міста Києва.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Зміни, внесені до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки в частині 2023 року, дозволять забезпечити фінансування інфраструктурних проєктів, розв'язання нагальних соціально-економічних проблем.

7. Суб'єкт подання проекту рішення Київської міської ради

Суб'єктом подання проекту рішення Київської міської ради є Київський міський голова та директор Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

8. Доповідач на пленарному засіданні Київської міської ради

Відповідальним за представлення та супроводження проєкту рішення на всіх стадіях розгляду є директор Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - Мельник Наталія Олегівна. (тел. 202-79-32).

Директор Департаменту
економіки та інвестицій Наталія МЕЛЬНИК

Додаток 11
до Програми економічного і соціального
розвитку м. Києва на 2021-2023 роки
(у редакції рішення Київської міської ради
від _____№ _____)

ПРОГРАМА ЕКОНОМІЧНОГО І СОЦІАЛЬНОГО РОЗВИТКУ М. КИЄВА НА 2021—2023 РОКИ

РОЗПОДІЛ АСИГНУВАНЬ У 2023 РОЦІ НА ФІНАНСУВАННЯ КАПІТАЛЬНИХ ВИДАТКІВ ЗА НАПРЯМАМИ ВИКОРИСТАННЯ БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ

тис.грн

Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, вид робіт	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м. Києва			
		Всього	в тому числі		
			бюджет розвитку	цільові фонди	субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг
1	2	3	4	5	6
ВСЬОГО	**7 953 784,271**	**7 953 784,271**	**6 627 944,483**	**86 496,412**	**1 239 343,376**
- капітальні вкладення	4 009 049,082	4 009 049,082	3 089 372,094	72 496,412	847 180,576
- капітальний ремонт	3 944 735,189	3 944 735,189	3 538 572,389	14 000,000	392 162,800
ТРАНСПОРТ ТА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА, ДОРОЖНЄ ГОСПОДАРСТВО	**3 840 037,334**	**3 840 037,334**	**2 514 197,546**	**86 496,412**	**1 239 343,376**
- капітальні вкладення	2 283 874,534	2 283 874,534	1 364 197,546	72 496,412	847 180,576
- капітальний ремонт	1 556 162,800	1 556 162,800	1 150 000,000	14 000,000	392 162,800
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	**3 809 843,376**	**3 809 843,376**	**2 503 500,000**	**67 000,000**	**1 239 343,376**
- капітальні вкладення	2 253 680,576	2 253 680,576	1 353 500,000	53 000,000	847 180,576
- капітальний ремонт	1 556 162,800	1 556 162,800	1 150 000,000	14 000,000	392 162,800
КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ "КИЇВАВТОДОР"	1 122 162,800	1 122 162,800	700 000,000		422 162,800
- капітальні вкладення	280 000,000	280 000,000	250 000,000		30 000,000
- капітальний ремонт	842 162,800	842 162,800	450 000,000		392 162,800
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЕМСТВО "ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД"	1 417 180,576	1 417 180,576	600 000,000		817 180,576
- капітальні вкладення	1 417 180,576	1 417 180,576	600 000,000		817 180,576
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"	503 500,000	503 500,000	503 500,000		
- капітальні вкладення	503 500,000	503 500,000	503 500,000		
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	300 000,000	300 000,000	300 000,000		
- капітальний ремонт	300 000,000	300 000,000	300 000,000		
КП "КИЇВМІСЬКСВІТЛО"	400 000,000	400 000,000	400 000,000		
- капітальний ремонт	400 000,000	400 000,000	400 000,000		
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ЦЕНТР ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ"	67 000,000	67 000,000		67 000,000	
- капітальні вкладення	53 000,000	53 000,000		53 000,000	

Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, вид робіт	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м. Києва			
		Всього	в тому числі		
			бюджет розвитку	цільові фонди	субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг
1	2	3	4	5	6
- капітальний ремонт	14 000,000	14 000,000		14 000,000	
ОБОЛОНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**30 193,958**	**30 193,958**	**10 697,546**	**19 496,412**	
- капітальні вкладення	30 193,958	30 193,958	10 697,546	19 496,412	
<u>ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНЕ ГОСПОДАРСТВО</u>	**2 762 815,088**	**2 762 815,088**	**2 762 815,088**		
- капітальні вкладення	1 313 739,041	1 313 739,041	1 313 739,041		
- капітальний ремонт	1 449 076,047	1 449 076,047	1 449 076,047		
ДЕПАРТАМЕНТ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	**1 276 872,941**	**1 276 872,941**	**1 276 872,941**		
- капітальні вкладення	963 739,041	963 739,041	963 739,041		
- капітальний ремонт	313 133,900	313 133,900	313 133,900		
ПРАТ "АК "КИЇВВОДОКАНАЛ"	249 629,396	249 629,396	249 629,396		
- капітальні вкладення	249 629,396	249 629,396	249 629,396		
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД"	4 000,000	4 000,000	4 000,000		
- капітальні вкладення	4 000,000	4 000,000	4 000,000		
ПРАТ "КИЇВСПЕЦТРАНС"	158 466,200	158 466,200	158 466,200		
- капітальні вкладення	158 466,200	158 466,200	158 466,200		
РС СКП КИЇВСЬКИЙ КРЕМАТОРІЙ	75 833,900	75 833,900	75 833,900		
- капітальні вкладення	27 200,000	27 200,000	27 200,000		
- капітальний ремонт	48 633,900	48 633,900	48 633,900		
РС СКП СПЕЦКОМБІНАТ ПКПО	19 913,425	19 913,425	19 913,425		
- капітальні вкладення	3 413,425	3 413,425	3 413,425		
- капітальний ремонт	16 500,000	16 500,000	16 500,000		
ДЕРЖАВНИЙ ІСТОРИКО-МЕМОРІАЛЬНИЙ ЛУК'ЯНІВСЬКИЙ ЗАПОВІДНИК	19 389,200	19 389,200	19 389,200		
- капітальні вкладення	19 389,200	19 389,200	19 389,200		
КП "ГРУПА ВПРОВАДЖЕННЯ ПРОЕКТУ З ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ В АДМІНІСТРАТИВНИХ І ГРОМАДСЬКИХ БУДІВЛЯХ М.КИЄВА"	100 000,000	100 000,000	100 000,000		
- капітальний ремонт	100 000,000	100 000,000	100 000,000		
КП "КИЇВБУДРЕКОНСТРУКЦІЯ"	338 864,920	338 864,920	338 864,920		
- капітальні вкладення	338 864,920	338 864,920	338 864,920		
КП "КИЇВТЕПЛОЕНЕРГО"	310 775,900	310 775,900	310 775,900		
- капітальні вкладення	162 775,900	162 775,900	162 775,900		
- капітальний ремонт	148 000,000	148 000,000	148 000,000		

Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, вид робіт	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м. Києва			
		Всього	в тому числі		
			бюджет розвитку	цільові фонди	субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг
1	2	3	4	5	6
ДЕПАРТАМЕНТ БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	**489 456,572**	**489 456,572**	**489 456,572**		
- капітальні вкладення	330 000,000	330 000,000	330 000,000		
- капітальний ремонт	159 456,572	159 456,572	159 456,572		
ДЕПАРТАМЕНТ БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	330 000,000	330 000,000	330 000,000		
- капітальні вкладення	330 000,000	330 000,000	330 000,000		
КП "ЖИТЛОІНВЕСТБУД - УКБ"	159 456,572	159 456,572	159 456,572		
- капітальний ремонт	159 456,572	159 456,572	159 456,572		
УПРАВЛІННЯ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ	**155 170,000**	**155 170,000**	**155 170,000**		
- капітальний ремонт	155 170,000	155 170,000	155 170,000		
КОМУНАЛЬНЕ ОБ'ЄДНАННЯ "КИЇВЗЕЛЕНБУД"	105 170,000	105 170,000	105 170,000		
- капітальний ремонт	105 170,000	105 170,000	105 170,000		
КП "ПЛЕСО"	50 000,000	50 000,000	50 000,000		
- капітальний ремонт	50 000,000	50 000,000	50 000,000		
ДЕПАРТАМЕНТ КОМУНАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ М.КИЄВА	**5 000,000**	**5 000,000**	**5 000,000**		
- капітальний ремонт	5 000,000	5 000,000	5 000,000		
КП "КИЇВЖИТЛОСПЕЦЕКСПЛУАТАЦІЯ"	5 000,000	5 000,000	5 000,000		
- капітальний ремонт	5 000,000	5 000,000	5 000,000		
ГОЛОСІЇВСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**87 375,000**	**87 375,000**	**87 375,000**		
- капітальний ремонт	87 375,000	87 375,000	87 375,000		
ДАРНИЦЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**121 243,220**	**121 243,220**	**121 243,220**		
- капітальний ремонт	121 243,220	121 243,220	121 243,220		
ДЕСНЯНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**105 994,800**	**105 994,800**	**105 994,800**		
- капітальні вкладення	20 000,000	20 000,000	20 000,000		
- капітальний ремонт	85 994,800	85 994,800	85 994,800		
ДНІПРОВСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**71 250,000**	**71 250,000**	**71 250,000**		
- капітальний ремонт	71 250,000	71 250,000	71 250,000		
ОБОЛОНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**92 714,086**	**92 714,086**	**92 714,086**		
- капітальний ремонт	92 714,086	92 714,086	92 714,086		
ПЕЧЕРСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**93 724,469**	**93 724,469**	**93 724,469**		
- капітальний ремонт	93 724,469	93 724,469	93 724,469		

Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, вид робіт	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м. Києва			
		Всього	в тому числі		
			бюджет розвитку	цільові фонди	субвенція на утримання та розвиток автомобіль-них доріг
1	2	3	4	5	6
ПОДІЛЬСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**46 645,000**	**46 645,000**	**46 645,000**		
- капітальний ремонт	46 645,000	46 645,000	46 645,000		
СВЯТОШИНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**106 940,000**	**106 940,000**	**106 940,000**		
- капітальний ремонт	106 940,000	106 940,000	106 940,000		
СОЛОМ'ЯНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**31 300,000**	**31 300,000**	**31 300,000**		
- капітальний ремонт	31 300,000	31 300,000	31 300,000		
ШЕВЧЕНКІВСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**79 129,000**	**79 129,000**	**79 129,000**		
- капітальний ремонт	79 129,000	79 129,000	79 129,000		
<u>ОСВІТА</u>	**413 197,242**	**413 197,242**	**413 197,242**		
- капітальні вкладення	11 452,680	11 452,680	11 452,680		
- капітальний ремонт	401 744,562	401 744,562	401 744,562		
ДЕПАРТАМЕНТ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	**6 000,000**	**6 000,000**	**6 000,000**		
- капітальні вкладення	6 000,000	6 000,000	6 000,000		
КП "ГРУПА ВПРОВАДЖЕННЯ ПРОЕКТУ З ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ В АДМІНІСТРАТИВНИХ І ГРОМАДСЬКИХ БУДІВЛЯХ М.КИЄВА"	6 000,000	6 000,000	6 000,000		
- капітальні вкладення	6 000,000	6 000,000	6 000,000		
ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРИ	**500,000**	**500,000**	**500,000**		
- капітальний ремонт	500,000	500,000	500,000		
ДЕПАРТАМЕНТ ОСВІТИ І НАУКИ	**14 470,800**	**14 470,800**	**14 470,800**		
- капітальний ремонт	14 470,800	14 470,800	14 470,800		
ГОЛОСІЇВСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**52 625,000**	**52 625,000**	**52 625,000**		
- капітальний ремонт	52 625,000	52 625,000	52 625,000		
ДАРНИЦЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**73 821,462**	**73 821,462**	**73 821,462**		
- капітальні вкладення	5 452,680	5 452,680	5 452,680		
- капітальний ремонт	68 368,782	68 368,782	68 368,782		
ДЕСНЯНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**52 801,000**	**52 801,000**	**52 801,000**		
- капітальний ремонт	52 801,000	52 801,000	52 801,000		
ДНІПРОВСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**40 550,000**	**40 550,000**	**40 550,000**		
- капітальний ремонт	40 550,000	40 550,000	40 550,000		

Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, вид робіт	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м. Києва			
		Всього	в тому числі		
			бюджет розвитку	цільові фонди	субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг
1	2	3	4	5	6
ОБОЛОНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**23 097,870**	**23 097,870**	**23 097,870**		
- капітальний ремонт	23 097,870	23 097,870	23 097,870		
ПОДІЛЬСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**13 350,000**	**13 350,000**	**13 350,000**		
- капітальний ремонт	13 350,000	13 350,000	13 350,000		
СВЯТОШИНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**27 050,000**	**27 050,000**	**27 050,000**		
- капітальний ремонт	27 050,000	27 050,000	27 050,000		
СОЛОМ'ЯНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**60 640,110**	**60 640,110**	**60 640,110**		
- капітальний ремонт	60 640,110	60 640,110	60 640,110		
ШЕВЧЕНКІВСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**48 291,000**	**48 291,000**	**48 291,000**		
- капітальний ремонт	48 291,000	48 291,000	48 291,000		
ОХОРОНА ЗДОРОВ'Я	**792 238,584**	**792 238,584**	**792 238,584**		
- капітальні вкладення	352 238,584	352 238,584	352 238,584		
- капітальний ремонт	440 000,000	440 000,000	440 000,000		
ДЕПАРТАМЕНТ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	**14 000,000**	**14 000,000**	**14 000,000**		
- капітальні вкладення	14 000,000	14 000,000	14 000,000		
КП "ГРУПА ВПРОВАДЖЕННЯ ПРОЕКТУ З ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ В АДМІНІСТРАТИВНИХ І ГРОМАДСЬКИХ БУДІВЛЯХ М.КИЄВА"	14 000,000	14 000,000	14 000,000		
- капітальні вкладення	14 000,000	14 000,000	14 000,000		
ДЕПАРТАМЕНТ ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я	**640 000,000**	**640 000,000**	**640 000,000**		
- капітальні вкладення	200 000,000	200 000,000	200 000,000		
- капітальний ремонт	440 000,000	440 000,000	440 000,000		
ДЕПАРТАМЕНТ ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я	440 000,000	440 000,000	440 000,000		
- капітальний ремонт	440 000,000	440 000,000	440 000,000		
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ІНЖЕНЕРНИЙ ЦЕНТР"	200 000,000	200 000,000	200 000,000		
- капітальні вкладення	200 000,000	200 000,000	200 000,000		
АПАРАТ ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)	**14 159,023**	**14 159,023**	**14 159,023**		
- капітальні вкладення	14 159,023	14 159,023	14 159,023		
КО "КИЇВМЕДСПЕЦТРАНС"	14 159,023	14 159,023	14 159,023		
- капітальні вкладення	14 159,023	14 159,023	14 159,023		

Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, вид робіт	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м. Києва			
		Всього	в тому числі		
			бюджет розвитку	цільові фонди	субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг
1	2	3	4	5	6
ДАРНИЦЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**124 079,561**	**124 079,561**	**124 079,561**		
- капітальні вкладення	124 079,561	124 079,561	124 079,561		
СОЦІАЛЬНИЙ ЗАХИСТ ТА СОЦІАЛЬНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	**88 959,243**	**88 959,243**	**88 959,243**		
- капітальні вкладення	47 744,243	47 744,243	47 744,243		
- капітальний ремонт	41 215,000	41 215,000	41 215,000		
ДЕСНЯНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**39 734,240**	**39 734,240**	**39 734,240**		
- капітальні вкладення	39 734,240	39 734,240	39 734,240		
ПОДІЛЬСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**8 010,003**	**8 010,003**	**8 010,003**		
- капітальні вкладення	8 010,003	8 010,003	8 010,003		
ШЕВЧЕНКІВСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**41 215,000**	**41 215,000**	**41 215,000**		
- капітальний ремонт	41 215,000	41 215,000	41 215,000		
КУЛЬТУРА І МИСТЕЦТВО	**55 896,780**	**55 896,780**	**55 896,780**		
- капітальний ремонт	55 896,780	55 896,780	55 896,780		
ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРИ	**52 040,000**	**52 040,000**	**52 040,000**		
- капітальний ремонт	52 040,000	52 040,000	52 040,000		
ДАРНИЦЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**3 656,780**	**3 656,780**	**3 656,780**		
- капітальний ремонт	3 656,780	3 656,780	3 656,780		
ДНІПРОВСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**200,000**	**200,000**	**200,000**		
- капітальний ремонт	200,000	200,000	200,000		
ФІЗИЧНА КУЛЬТУРА І СПОРТ	**640,000**	**640,000**	**640,000**		
- капітальний ремонт	640,000	640,000	640,000		
ДЕСНЯНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**640,000**	**640,000**	**640,000**		
- капітальний ремонт	640,000	640,000	640,000		

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Додаток 12
до Програми економічного і соціального
розвитку м. Києва на 2021-2023 роки
(у редакції рішення Київської міської ради
від _____№ _____)

ПРОГРАМА ЕКОНОМІЧНОГО І СОЦІАЛЬНОГО РОЗВИТКУ М. КИЄВА НА 2021—2023 РОКИ

РОЗПОДІЛ АСИГНУВАНЬ У 2023 РОЦІ НА ФІНАНСУВАННЯ КАПІТАЛЬНИХ ВИДАТКІВ ЗА РАХУНОК БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ

ПО ГОЛОВНИХ РОЗПОРЯДНИКАХ БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ
(зведена)

тис.грн

Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, вид робіт	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м. Києва			
		Всього	в тому числі		
			бюджет розвитку	цільові фонди	субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг
1	2	3	4	5	6
ВСЬОГО	**7 953 784,271**	**7 953 784,271**	**6 627 944,483**	**86 496,412**	**1 239 343,376**
- капітальні вкладення	4 009 049,082	4 009 049,082	3 089 372,094	72 496,412	847 180,576
- капітальний ремонт	3 944 735,189	3 944 735,189	3 538 572,389	14 000,000	392 162,800
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	**3 809 843,376**	**3 809 843,376**	**2 503 500,000**	**67 000,000**	**1 239 343,376**
- капітальні вкладення	2 253 680,576	2 253 680,576	1 353 500,000	53 000,000	847 180,576
- капітальний ремонт	1 556 162,800	1 556 162,800	1 150 000,000	14 000,000	392 162,800
КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ "КИЇВАВТОДОР"	1 122 162,800	1 122 162,800	700 000,000		422 162,800
- капітальні вкладення	280 000,000	280 000,000	250 000,000		30 000,000
- капітальний ремонт	842 162,800	842 162,800	450 000,000		392 162,800
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД"	1 417 180,576	1 417 180,576	600 000,000		817 180,576
- капітальні вкладення	1 417 180,576	1 417 180,576	600 000,000		817 180,576
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"	503 500,000	503 500,000	503 500,000		
- капітальні вкладення	503 500,000	503 500,000	503 500,000		
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	300 000,000	300 000,000	300 000,000		
- капітальний ремонт	300 000,000	300 000,000	300 000,000		
КП "КИЇВМІСЬКСВІТЛО"	400 000,000	400 000,000	400 000,000		
- капітальний ремонт	400 000,000	400 000,000	400 000,000		
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ЦЕНТР ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ"	67 000,000	67 000,000		67 000,000	
- капітальні вкладення	53 000,000	53 000,000		53 000,000	
- капітальний ремонт	14 000,000	14 000,000		14 000,000	

Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, вид робіт	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м. Києва			
		Всього	в тому числі		
			бюджет розвитку	цільові фонди	субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг
1	2	3	4	5	6
ДЕПАРТАМЕНТ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	**1 296 872,941**	**1 296 872,941**	**1 296 872,941**		
- капітальні вкладення	983 739,041	983 739,041	983 739,041		
- капітальний ремонт	313 133,900	313 133,900	313 133,900		
ПРАТ "АК "КИЇВВОДОКАНАЛ"	249 629,396	249 629,396	249 629,396		
- капітальні вкладення	249 629,396	249 629,396	249 629,396		
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЕМСТВО "ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД"	4 000,000	4 000,000	4 000,000		
- капітальні вкладення	4 000,000	4 000,000	4 000,000		
ПРАТ "КИЇВСПЕЦТРАНС"	158 466,200	158 466,200	158 466,200		
- капітальні вкладення	158 466,200	158 466,200	158 466,200		
РС СКП КИЇВСЬКИЙ КРЕМАТОРІЙ	75 833,900	75 833,900	75 833,900		
- капітальні вкладення	27 200,000	27 200,000	27 200,000		
- капітальний ремонт	48 633,900	48 633,900	48 633,900		
РС СКП СПЕЦКОМБІНАТ ПКПО	19 913,425	19 913,425	19 913,425		
- капітальні вкладення	3 413,425	3 413,425	3 413,425		
- капітальний ремонт	16 500,000	16 500,000	16 500,000		
ДЕРЖАВНИЙ ІСТОРИКО-МЕМОРІАЛЬНИЙ ЛУК'ЯНІВСЬКИЙ ЗАПОВІДНИК	19 389,200	19 389,200	19 389,200		
- капітальні вкладення	19 389,200	19 389,200	19 389,200		
КП "ГРУПА ВПРОВАДЖЕННЯ ПРОЕКТУ З ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ В АДМІНІСТРАТИВНИХ І ГРОМАДСЬКИХ БУДІВЛЯХ М.КИЄВА"	120 000,000	120 000,000	120 000,000		
- капітальні вкладення	20 000,000	20 000,000	20 000,000		
- капітальний ремонт	100 000,000	100 000,000	100 000,000		
КП "КИЇВБУДРЕКОНСТРУКЦІЯ"	338 864,920	338 864,920	338 864,920		
- капітальні вкладення	338 864,920	338 864,920	338 864,920		
КП "КИЇВТЕПЛОЕНЕРГО"	310 775,900	310 775,900	310 775,900		
- капітальні вкладення	162 775,900	162 775,900	162 775,900		
- капітальний ремонт	148 000,000	148 000,000	148 000,000		
ДЕПАРТАМЕНТ ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я	**640 000,000**	**640 000,000**	**640 000,000**		
- капітальні вкладення	200 000,000	200 000,000	200 000,000		
- капітальний ремонт	440 000,000	440 000,000	440 000,000		
ДЕПАРТАМЕНТ ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я	440 000,000	440 000,000	440 000,000		
- капітальний ремонт	440 000,000	440 000,000	440 000,000		
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ІНЖЕНЕРНИЙ ЦЕНТР"	200 000,000	200 000,000	200 000,000		

Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, вид робіт	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м. Києва			
		Всього	в тому числі		
			бюджет розвитку	цільові фонди	субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг
1	2	3	4	5	6
- капітальні вкладення	200 000,000	200 000,000	200 000,000		
ДЕПАРТАМЕНТ БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	**489 456,572**	**489 456,572**	**489 456,572**		
- капітальні вкладення	330 000,000	330 000,000	330 000,000		
- капітальний ремонт	159 456,572	159 456,572	159 456,572		
ДЕПАРТАМЕНТ БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	330 000,000	330 000,000	330 000,000		
- капітальні вкладення	330 000,000	330 000,000	330 000,000		
КП "ЖИТЛОІНВЕСТБУД - УКБ"	159 456,572	159 456,572	159 456,572		
- капітальний ремонт	159 456,572	159 456,572	159 456,572		
УПРАВЛІННЯ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ	**155 170,000**	**155 170,000**	**155 170,000**		
- капітальний ремонт	155 170,000	155 170,000	155 170,000		
КОМУНАЛЬНЕ ОБ'ЄДНАННЯ "КИЇВЗЕЛЕНБУД"	105 170,000	105 170,000	105 170,000		
- капітальний ремонт	105 170,000	105 170,000	105 170,000		
КП "ПЛЕСО"	50 000,000	50 000,000	50 000,000		
- капітальний ремонт	50 000,000	50 000,000	50 000,000		
ДЕПАРТАМЕНТ КОМУНАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ М.КИЄВА	**5 000,000**	**5 000,000**	**5 000,000**		
- капітальний ремонт	5 000,000	5 000,000	5 000,000		
КП "КИЇВЖИТЛОСПЕЦЕКСПЛУАТАЦІЯ"	5 000,000	5 000,000	5 000,000		
- капітальний ремонт	5 000,000	5 000,000	5 000,000		
ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРИ	**52 540,000**	**52 540,000**	**52 540,000**		
- капітальний ремонт	52 540,000	52 540,000	52 540,000		
ДЕПАРТАМЕНТ ОСВІТИ І НАУКИ	**14 470,800**	**14 470,800**	**14 470,800**		
- капітальний ремонт	14 470,800	14 470,800	14 470,800		
АПАРАТ ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)	**14 159,023**	**14 159,023**	**14 159,023**		
- капітальні вкладення	14 159,023	14 159,023	14 159,023		
КО "КИЇВМЕДСПЕЦТРАНС"	14 159,023	14 159,023	14 159,023		
- капітальні вкладення	14 159,023	14 159,023	14 159,023		
ГОЛОСІЇВСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**140 000,000**	**140 000,000**	**140 000,000**		
- капітальний ремонт	140 000,000	140 000,000	140 000,000		
ДАРНИЦЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**322 801,023**	**322 801,023**	**322 801,023**		
- капітальні вкладення	129 532,241	129 532,241	129 532,241		

Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, вид робіт	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м. Києва			
		Всього	в тому числі		
			бюджет розвитку	цільові фонди	субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг
1	2	3	4	5	6
- капітальний ремонт	193 268,782	193 268,782	193 268,782		
ДЕСНЯНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**199 170,040**	**199 170,040**	**199 170,040**		
- капітальні вкладення	59 734,240	59 734,240	59 734,240		
- капітальний ремонт	139 435,800	139 435,800	139 435,800		
ДНІПРОВСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**112 000,000**	**112 000,000**	**112 000,000**		
- капітальний ремонт	112 000,000	112 000,000	112 000,000		
ОБОЛОНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**146 005,914**	**146 005,914**	**126 509,502**	19 496,412	
- капітальні вкладення	30 193,958	30 193,958	10 697,546	19 496,412	
- капітальний ремонт	115 811,956	115 811,956	115 811,956		
ПЕЧЕРСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**93 724,469**	**93 724,469**	**93 724,469**		
- капітальний ремонт	93 724,469	93 724,469	93 724,469		
ПОДІЛЬСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**68 005,003**	**68 005,003**	**68 005,003**		
- капітальні вкладення	8 010,003	8 010,003	8 010,003		
- капітальний ремонт	59 995,000	59 995,000	59 995,000		
СВЯТОШИНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**133 990,000**	**133 990,000**	**133 990,000**		
- капітальний ремонт	133 990,000	133 990,000	133 990,000		
СОЛОМ'ЯНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**91 940,110**	**91 940,110**	**91 940,110**		
- капітальний ремонт	91 940,110	91 940,110	91 940,110		
ШЕВЧЕНКІВСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**168 635,000**	**168 635,000**	**168 635,000**		
- капітальний ремонт	168 635,000	168 635,000	168 635,000		

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Додаток 13
до Програми економічного і соціального
розвитку м. Києва на 2021-2023 роки
(у редакції рішення Київської міської ради
від _____№ _____)

ПРОГРАМА ЕКОНОМІЧНОГО І СОЦІАЛЬНОГО РОЗВИТКУ М. КИЄВА НА 2021—2023 РОКИ

РОЗПОДІЛ АСИГНУВАНЬ У 2023 РОЦІ НА ФІНАНСУВАННЯ КАПІТАЛЬНИХ ВКЛАДЕНЬ ЗА РАХУНОК БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ

ПО ГОЛОВНИХ РОЗПОРЯДНИКАХ БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ

КАПІТАЛЬНІ ВКЛАДЕННЯ

тис.грн

Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м. Києва			
		Всього	в тому числі		
			бюджет розвитку	цільові фонди	субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг
1	2	3	4	5	6
ВСЬОГО	4 009 049,082	4 009 049,082	3 089 372,094	72 496,412	847 180,576
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2 253 680,576	2 253 680,576	1 353 500,000	53 000,000	847 180,576
КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ "КИЇВАВТОДОР"	280 000,000	280 000,000	250 000,000		30 000,000
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД"	1 417 180,576	1 417 180,576	600 000,000		817 180,576
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"	503 500,000	503 500,000	503 500,000		
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ЦЕНТР ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ"	53 000,000	53 000,000		53 000,000	
ДЕПАРТАМЕНТ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	983 739,041	983 739,041	983 739,041		
ПРАТ "АК "КИЇВВОДОКАНАЛ"	249 629,396	249 629,396	249 629,396		
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД"	4 000,000	4 000,000	4 000,000		
ПРАТ "КИЇВСПЕЦТРАНС"	158 466,200	158 466,200	158 466,200		
РС СКП КИЇВСЬКИЙ КРЕМАТОРІЙ	27 200,000	27 200,000	27 200,000		
РС СКП СПЕЦКОМБІНАТ ПКПО	3 413,425	3 413,425	3 413,425		

Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м. Києва			
		Всього	в тому числі		
			бюджет розвитку	цільові фонди	субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг
1	2	3	4	5	6
ДЕРЖАВНИЙ ІСТОРИКО-МЕМОРІАЛЬНИЙ ЛУК'ЯНІВСЬКИЙ ЗАПОВІДНИК	19 389,200	19 389,200	19 389,200		
КП "ГРУПА ВПРОВАДЖЕННЯ ПРОЕКТУ З ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ В АДМІНІСТРАТИВНИХ І ГРОМАДСЬКИХ БУДІВЛЯХ М.КИЄВА"	20 000,000	20 000,000	20 000,000		
КП "КИЇВБУДРЕКОНСТРУКЦІЯ"	338 864,920	338 864,920	338 864,920		
КП "КИЇВТЕПЛОЕНЕРГО"	162 775,900	162 775,900	162 775,900		
ДЕПАРТАМЕНТ ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я	200 000,000	200 000,000	200 000,000		
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ІНЖЕНЕРНИЙ ЦЕНТР"	200 000,000	200 000,000	200 000,000		
ДЕПАРТАМЕНТ БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	330 000,000	330 000,000	330 000,000		
АПАРАТ ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)	14 159,023	14 159,023	14 159,023		
КО "КИЇВМЕДСПЕЦТРАНС"	14 159,023	14 159,023	14 159,023		
ДАРНИЦЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	129 532,241	129 532,241	129 532,241		
ДЕСНЯНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	59 734,240	59 734,240	59 734,240		
ОБОЛОНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	30 193,958	30 193,958	10 697,546	19 496,412	
ПОДІЛЬСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	8 010,003	8 010,003	8 010,003		

ПРОГРАМА ЕКОНОМІЧНОГО І СОЦІАЛЬНОГО РОЗВИТКУ М.КИЄВА НА 2021-2023 РОКИ

РОЗПОДІЛ АСИГНУВАНЬ У 2023 РОЦІ НА ФІНАНСУВАННЯ КАПІТАЛЬНИХ ВКЛАДЕНЬ ЗА РАХУНОК БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ

ПО ГОЛОВНИХ РОЗПОРЯДНИКАХ БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ

КАПІТАЛЬНІ ВКЛАДЕННЯ

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

тис грн

№	Код об'єкта	Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, назва об'єкта	Терміни реалізації проєкту	Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2023	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м.Києва				Примітка
							Всього	в тому числі:			
								Бюджет розвитку	Цільові фонди	Субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ВСЬОГО				**2 253 680,576**	**2 253 680,576**	**1 353 500,000**	**53 000,000**	**847 180,576**	
		КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ "КИЇВАВТОДОР"				**280 000,000**	**280 000,000**	**250 000,000**		**30 000,000**	
		ТРАНСПОРТ ТА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА, ДОРОЖНЄ ГОСПОДАРСТВО				**280 000,000**	**280 000,000**	**250 000,000**		**30 000,000**	
1	195466	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНОЮ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	04.2020 11.2026	933 088,300	2 000,000	280 000,000	280 000,000	250 000,000		30 000,000	
		КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД"				**1 417 180,576**	**1 417 180,576**	**600 000,000**		**817 180,576**	
		ТРАНСПОРТ ТА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА, ДОРОЖНЄ ГОСПОДАРСТВО				**1 417 180,576**	**1 417 180,576**	**600 000,000**		**817 180,576**	
2	139518	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ	06.2004 12.2025	19 921 572,998	13 319 398,500	695 680,576	695 680,576			695 680,576	РОЗПОР. КМДА ВІД 13.10.2021 №2152
3	145942	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ	07.2013 12.2023	1 175 507,200	1 122 442,400	52 000,000	52 000,000	50 000,000		2 000,000	РОЗПОР.КМДА ВІД 27.02.2019 №355 (ПКД КОРИГ)
4	147133	БУДІВНИЦТВО ПІД'ЇЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ.ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	04.2011 12.2024	1 082 683,500	540 248,900	170 000,000	170 000,000	100 000,000		70 000,000	РОЗП. КМДА ВІД 07.02.2017 №137 (ПКД КОРИГ.)
5	149589	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ	11.2012 12.2024	1 064 735,500	105 886,100	220 000,000	220 000,000	200 000,000		20 000,000	РОЗП.КМДА ВІД 26.06.2013 №1057 (ПКД коригі.)
6	145374	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	09.2018 12.2024	1 997 744,352	1 302 773,280	270 000,000	270 000,000	250 000,000		20 000,000	РОЗПОР. КМДА ВІД 21.07.2021 №1630
7	145938	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ, М.КИЇВ, СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ РАЙОН (РЕКОНСТРУКЦІЯ)	12.2017 12.2025	1 263 788,485	8 854,100	2 500,000	2 500,000			2 500,000	РОЗПОР.ВІД 18.03.2020 №458 (ТЕО)

№	Код об'єкта	Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, назва об'єкта	Терміни реалізації проєкту	Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2023	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м.Києва				Примітка
							Всього	в тому числі:			
								Бюджет розвитку	Цільові фонди	Субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8	145948	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА У М.КИЄВІ	04.2017 12.2028	2 944 735,131	40 636,700	7 000,000	7 000,000			7 000,000	РОЗПОР КМДА ВІД 09.08.2021 № 1726
		КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"				**503 500,000**	**503 500,000**	**503 500,000**			
		ТРАНСПОРТ ТА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА, ДОРОЖНЄ ГОСПОДАРСТВО				**503 500,000**	**503 500,000**	**503 500,000**			
9	146000	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	10.2018 12.2027	11 186 617,638	156 460,500	500 000,000	500 000,000	500 000,000			РОЗПОР КМДА ВІД 23.08.2017 №1028 (ТЕО), РОЗПОР.КМДА ВІД 11.07.2018 №1216 (І ЧЕРГА)
10	150735	РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБ'ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЩЕННЯМ СИСТЕМАМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ	01.2012 12.2025	67 134,100	7 898,000	3 500,000	3 500,000	3 500,000			ЕКСПЕРТ.ЗВІТ ВІД 11.03.2015 №08-0035/1-15/ЕО, №08-0036/1-15/ЕО, №08-0037/1-15/ЕО, №08-0038/1-15/ЕО, ВІД 13.09.2016 №00-0262-16/ЕО/СЕ, 03.03.2017 №00-2321-16/І3, 03.11.2017 №00-1651-17/КД, 20.10.2017 №00-0602-17/І3
		КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ЦЕНТР ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ"				**53 000,000**	**53 000,000**		**53 000,000**		
		ТРАНСПОРТ ТА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА, ДОРОЖНЄ ГОСПОДАРСТВО				**53 000,000**	**53 000,000**		**53 000,000**		
11	146836	БУДІВНИЦТВО СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ	11.2015 12.2026	404 934,000	128 854,000	20 000,000	20 000,000		20 000,000		
		в тому числі: проектні роботи				500,000	500,000		500,000		
12	195518	РЕКОНСТРУКЦІЯ СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ	05.2019 12.2025	110 700,000	11 061,300	20 000,000	20 000,000		20 000,000		
		в тому числі: проектні роботи				800,000	800,000		800,000		
		ПЕРСПЕКТИВНЕ ПРОЕКТУВАННЯ				13 000,000	13 000,000		13 000,000		
13	239045	РЕКОНСТРУКЦІЯ ОБ'ЄКТІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ПЛОЩІ ПЕРЕМОГИ	08.2020 12.2026	144 549,553	2 153,100	5 000,000	5 000,000		5 000,000		РОЗПОР.КМВА ВІД 08.12.2022 №784
		в тому числі: проектні роботи				5 000,000	5 000,000		5 000,000		
14	239044	РЕКОНСТРУКЦІЯ ОБ'ЄКТІВ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПО ВУЛ. ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ	08.2020 12.2026	153 652,446	2 130,100	8 000,000	8 000,000		8 000,000		РОЗПОР.КМВА ВІД 08.12.2022 №785
		в тому числі: проектні роботи				8 000,000	8 000,000		8 000,000		

ПРОГРАМА ЕКОНОМІЧНОГО І СОЦІАЛЬНОГО РОЗВИТКУ М.КИЄВА НА 2021-2023 РОКИ

РОЗПОДІЛ АСИГНУВАНЬ У 2023 РОЦІ НА ФІНАНСУВАННЯ КАПІТАЛЬНИХ ВКЛАДЕНЬ ЗА РАХУНОК БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ

ПО ГОЛОВНИХ РОЗПОРЯДНИКАХ БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ

КАПІТАЛЬНІ ВКЛАДЕННЯ

ДЕПАРТАМЕНТ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

тис грн

№	Код об'єкта	Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, назва об'єкта	Терміни реалізації проєкту	Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2023	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м.Києва				Примітка
							Всього	в тому числі:			
								Бюджет розвитку	Цільові фонди	Субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ВСЬОГО				**983 739,041**	**983 739,041**	**983 739,041**			
		ПРАТ "АК "КИЇВВОДОКАНАЛ"				**249 629,396**	**249 629,396**	**249 629,396**			
		ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНЕ ГОСПОДАРСТВО				**249 629,396**	**249 629,396**	**249 629,396**			
15	260575	РЕКОНСТРУКЦІЯ ОБ'ЄКТА ВОДОПОСТАЧАННЯ ПРАТ "АК "КИЇВВОДОКАНАЛ"	07.2022 04.2023	72 425,165	64 849,537	7 575,628	7 575,628	7 575,628			
16	211188	РЕКОНСТРУКЦІЯ КАНАЛІЗАЦІЙНОГО КОЛЕКТОРА Д=800-900-2000 ММ НА ВУЛ. ВЕРБОВІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД КАМЕРИ ГАСІННЯ НАПІРНИХ КОЛЕКТОРІВ КНС "ЛЕНІНСЬКА КУЗНЯ" ДО КНС "ОБОЛОНЬ" В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	12.2018 12.2024	162 499,983	55 463,400	90 000,000	90 000,000	90 000,000			РОЗП. КМДА ВІД 18.11.2021 № 2395
		БОРТНИЦЬКА СТАНЦІЯ АЕРАЦІЇ				152 053,768	152 053,768	152 053,768			
17	146178	РЕКОНСТРУКЦІЯ СПОРУД ПЕРШОЇ ЧЕРГИ БОРТНИЦЬКОЇ СТАНЦІЇ АЕРАЦІЇ НА ВУЛ. КОЛЕКТОРНІЙ, 1-А В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М КИЄВА (КОРИГУВАННЯ) І ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. НАСОСНА СТАНЦІЯ ПЕРШОГО ПІДЙОМУ	12.2012 12.2024	694 525,668	546 257,100	140 692,872	140 692,872	140 692,872			РОЗП. КМДА ВІД 22.03.2021 № 645
18	226420	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДАМБИ МУЛОВОГО ПОЛЯ №3 БОРТНИЦЬКОЇ СТАНЦІЇ АЕРАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ ГНІДИНСЬКОЇ СІЛЬСЬКОЇ РАДИ БОРИСПІЛЬСЬКОГО РАЙОНУ, КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ	09.2007 12.2025	295 648,037	4 430,000	11 360,896	11 360,896	11 360,896			
		в тому числі: проектні роботи				8 018,986	8 018,986	8 018,986			
		КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД"				**4 000,000**	**4 000,000**	**4 000,000**			
		ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНЕ ГОСПОДАРСТВО				**4 000,000**	**4 000,000**	**4 000,000**			
19	145795	РЕКОНСТРУКЦІЯ КАУНАСЬКОГО КАНАЛІЗАЦІЙНОГО КОЛЕКТОРА Д=700-800-960-1040 ММ В М.КИЄВІ	04.2014 12.2025	599 995,547	2 554,900	1 000,000	1 000,000	1 000,000			РОЗП. КМДА ВІД 14.11.2018 №2054
20	145793	РЕКОНСТРУКЦІЯ III ЧЕРГИ НОВО-ДАРНИЦЬКОГО КАНАЛІЗАЦІЙНОГО КОЛЕКТОРА Д-2980 ММ	04.2014 12.2025	1 222 819,869	35 786,800	1 000,000	1 000,000	1 000,000			РОЗП. КМДА ВІД 16.05.2020 № 859
21	145796	РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛІХТЕРОВСЬКОГО КАНАЛІЗАЦІЙНОГО КОЛЕКТОРА Д=600-700-900-1250-1450-2450 ММ У М. КИЄВІ	11.2011 12.2025	663 582,995	104 313,900	1 000,000	1 000,000	1 000,000			РОЗП. КМДА ВІД 15.06.2020 № 853
22	144598	БУДІВНИЦТВО ПІВДЕННО-ЗАХІДНОГО КАНАЛІЗАЦІЙНОГО КОЛЕКТОРА, I-IV ПУСКОВІ КОМПЛЕКСИ, У М.КИЄВІ	11.1990 12.2026	2 225 867,676	658 582,700	1 000,000	1 000,000	1 000,000			РОЗП. КМДА ВІД 14.11.2018 №2056
		ПРАТ "КИЇВСПЕЦТРАНС"				**158 466,200**	**158 466,200**	**158 466,200**			
		ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНЕ ГОСПОДАРСТВО				**158 466,200**	**158 466,200**	**158 466,200**			

№	Код об'єкта	Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, назва об'єкта	Терміни реалізації проєкту	Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2023	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м.Києва				Примітка
							Всього	в тому числі:			
								Бюджет розвитку	Цільові фонди	Субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
23	142202	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЩЕННЯ ПОЛІГОНУ ТВЕРДИХ ПОБУТОВИХ ВІДХОДІВ N 5 В С. ПІДГІРЦІ ОБУХІВСЬКОГО РАЙОНУ КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ	12.2013 12.2025	693 590,435	535 840,000	65 911,400	65 911,400	65 911,400			РОЗП.КМДА ВІД 19.02.2020 № 305 (ПКД КОРИГ)
		в тому числі: проектні роботи				3 000,000	3 000,000	3 000,000			
24	185759	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЩЕННЯ ПОЛІГОНУ ТВЕРДИХ ПОБУТОВИХ ВІДХОДІВ №5 В С. ПІДГІРЦІ ОБУХІВСЬКОГО РАЙОНУ КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ. РЕКУЛЬТИВАЦІЯ ДІЛЯНКИ №1	05.2018 12.2024	563 997,647	259 308,200	92 554,800	92 554,800	92 554,800			РОЗП. КМДА ВІД 02.11.2021 № 2276
		РС СКП КИЇВСЬКИЙ КРЕМАТОРІЙ				**27 200,000**	**27 200,000**	**27 200,000**			
		ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНЕ ГОСПОДАРСТВО				**27 200,000**	**27 200,000**	**27 200,000**			
25	258693	БУДІВНИЦТВО КОЛУМБАРНИХ СТІН НА ТЕРИТОРІЇ РИТУАЛЬНОЇ СЛУЖБИ СПЕЦІАЛІЗОВАНОГО КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА "КИЇВСЬКИЙ КРЕМАТОРІЙ" НА ВУЛ. БАЙКОВІЙ, 16 У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	11.2022 12.2023	28 000,000		27 200,000	27 200,000	27 200,000			
		РС СКП СПЕЦКОМБІНАТ ПКПО				**3 413,425**	**3 413,425**	**3 413,425**			
		ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНЕ ГОСПОДАРСТВО				**3 413,425**	**3 413,425**	**3 413,425**			
26	210810	БУДІВНИЦТВО КОЛУМБАРНОЇ СТІНИ НА МІСЬКОМУ КЛАДОВИЩІ, ВУЛ. СТЕЦЕНКА,18	09.2019 12.2023	3 586,398	172,973	3 413,425	3 413,425	3 413,425			ЕКСП. ЗВІТ ВІД 30.09.2019 №28-0118-19
		ДЕРЖАВНИЙ ІСТОРИКО-МЕМОРІАЛЬНИЙ ЛУК'ЯНІВСЬКИЙ ЗАПОВІДНИК				**19 389,200**	**19 389,200**	**19 389,200**			
		ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНЕ ГОСПОДАРСТВО				**19 389,200**	**19 389,200**	**19 389,200**			
27	194854	УЛАШТУВАННЯ АЛЕЇ ПЕРЕПОХОВАНЬ ВИДАТНИХ УКРАЇНСЬКИХ ДІЯЧІВ, ПОХОВАНИХ ЗА МЕЖАМИ УКРАЇНИ, З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ БУДІВЕЛЬ АДМІНІСТРАТИВНО-ГОСПОДАРСЬКОГО ПРИЗНАЧЕННЯ НА ТЕРИТОРІЇ КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА - ДЕРЖАВНОГО ІСТОРИКО-МЕМОРІАЛЬНОГО ЛУК'ЯНІВСЬКОГО ЗАПОВІДНИКА	06.2018 12.2023	20 500,000	610,800	19 389,200	19 389,200	19 389,200			
		в тому числі: проектні роботи				1 350,000	1 350,000	1 350,000			
		КП "ГРУПА ВПРОВАДЖЕННЯ ПРОЕКТУ З ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ В АДМІНІСТРАТИВНИХ І ГРОМАДСЬКИХ БУДІВЛЯХ М.КИЄВА"				**20 000,000**	**20 000,000**	**20 000,000**			
		ОСВІТА				**6 000,000**	**6 000,000**	**6 000,000**			
28	260573	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВНУТРІШНІХ СИСТЕМ ТЕПЛОПОСТАЧАННЯ ТЕПЛОВИХ ПУНКТІВ ЗАКЛАДІВ ОСВІТИ МІСТА КИЄВА ДЛЯ ПІДКЛЮЧЕННЯ ДИЗЕЛЬНИХ ТРАНСПОРТАБЕЛЬНИХ КОТЕЛЕНЬ	11.2022 03.2023	27 300,000	21 300,000	6 000,000	6 000,000	6 000,000			
		ОХОРОНА ЗДОРОВ'Я				**14 000,000**	**14 000,000**	**14 000,000**			
29	260574	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВНУТРІШНІХ СИСТЕМ ТЕПЛОПОСТАЧАННЯ ТЕПЛОВИХ ПУНКТІВ ЗАКЛАДІВ ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я МІСТА КИЄВА ДЛЯ ПІДКЛЮЧЕННЯ ДИЗЕЛЬНИХ ТРАНСПОРТАБЕЛЬНИХ КОТЕЛЕНЬ	11.2022 03.2023	42 700,000	28 700,000	14 000,000	14 000,000	14 000,000			
		КП "КИЇВБУДРЕКОНСТРУКЦІЯ"				**338 864,920**	**338 864,920**	**338 864,920**			
		ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНЕ ГОСПОДАРСТВО				**338 864,920**	**338 864,920**	**338 864,920**			
30	149699	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДАМБ МУЛОВИХ ПОЛІВ № 1 ТА № 2 БОРТНИЦЬКОЇ СТАНЦІЇ АЕРАЦІЇ	09.2007 12.2026	1 055 419,586	404 380,800	110 000,000	110 000,000	110 000,000			ЕКСП. ЗВІТ ВІД 05.11.2021 № 528-453-21/КП

№	Код об'єкта	Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, назва об'єкта	Терміни реалізації проєкту	Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2023	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м.Києва				Примітка
							Всього	в тому числі:			
								Бюджет розвитку	Цільові фонди	Субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		в тому числі: проектні роботи				6 772,500	6 772,500	6 772,500			
31	185761	РЕКОНСТРУКЦІЯ КОТЕЛЬНІ НА ВУЛ. КОТЕЛЬНИКОВА, 7/13	11.2014 12.2023	35 250,619	22 585,699	12 664,920	12 664,920	12 664,920			НАКАЗ КП "КИЇВБУДРЕКОНСТРУКЦІЯ" ВІД 30.09.2019 № 30/09-ПК
		в тому числі: проектні роботи				1 350,000	1 350,000	1 350,000			
32	258695	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ЛІФТОВОГО ГОСПОДАРСТВА У ЖИТЛОВОМУ ФОНДІ МІСТА КИЄВА (ПЕРЕЛІК ОБ'ЄКТІВ ВИЗНАЧЕНО НАКАЗОМ ДЕПАРТАМЕНТУ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВО КМР (КМДА)	09.2018 12.2025	2 288 495,400	1 536 501,300	216 200,000	216 200,000	216 200,000			
		в тому числі: проектні роботи				1 000,000	1 000,000	1 000,000			
		КП "КИЇВТЕПЛОЕНЕРГО"				**162 775,900**	**162 775,900**	**162 775,900**			
		ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНЕ ГОСПОДАРСТВО				**162 775,900**	**162 775,900**	**162 775,900**			
33	238634	ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЩЕННЯ СП "ЗАВОД "ЕНЕРГІЯ" КП "КИЇВТЕПЛОЕНЕРГО" НА ВУЛ. КОЛЕКТОРНІЙ, 44 У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА В ЧАСТИНІ СИСТЕМИ ОЧИЩЕННЯ ДИМОВИХ ГАЗІВ	12.2011 12.2024	993 944,744	389 536,100	80 598,300	80 598,300	80 598,300			РОЗП. КМДА ВІД 02.07.2021 № 1496
		в тому числі: проектні роботи				1 000,000	1 000,000	1 000,000			
34	250256	РЕКОНСТРУКЦІЯ ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ КВП ТА А НА КОТЛАХ СП "ЗАВОД ЕНЕРГІЯ" КП "КИЇВТЕПЛОЕНЕРГО"	11.2021 12.2024	139 218,688	1 517,642	82 177,600	82 177,600	82 177,600			ЕКСП. ЗВІТ ВІД 20.12.2021 № 913/КЕ/2021

ПРОГРАМА ЕКОНОМІЧНОГО І СОЦІАЛЬНОГО РОЗВИТКУ М.КИЄВА НА 2021-2023 РОКИ

РОЗПОДІЛ АСИГНУВАНЬ У 2023 РОЦІ НА ФІНАНСУВАННЯ КАПІТАЛЬНИХ ВКЛАДЕНЬ ЗА РАХУНОК БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ

ПО ГОЛОВНИХ РОЗПОРЯДНИКАХ БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ

КАПІТАЛЬНІ ВКЛАДЕННЯ

ДЕПАРТАМЕНТ ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я

тис.грн

№	Код об'єкта	Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, назва об'єкта	Терміни реалізації проєкту	Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2023	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м.Києва				Примітка
							Всього	в тому числі:			
								Бюджет розвитку	Цільові фонди	Субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ВСЬОГО				**200 000,000**	**200 000,000**	**200 000,000**			
		КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ІНЖЕНЕРНИЙ ЦЕНТР"				**200 000,000**	**200 000,000**	**200 000,000**			
		ОХОРОНА ЗДОРОВ'Я				**200 000,000**	**200 000,000**	**200 000,000**			
35	149546	РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВЕЛЬ КИЇВСЬКОГО МІСЬКОГО ПЕРИНАТАЛЬНОГО ЦЕНТРУ - СТРУКТУРНОГО ПІДРОЗДІЛУ КИЇВСЬКОГО МІСЬКОГО ЦЕНТРУ РЕПРОДУКТИВНОЇ ТА ПЕРИНАТАЛЬНОЇ МЕДИЦИНИ НА ПРОСП. ГЕРОЇВ СТАЛІНГРАДА, 16 В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	08.2016 12.2025	374 539,400	130 622,200	20 000,000	20 000,000	20 000,000			РОЗП. КМДА ВІД 17.12.2020 №2024
		в тому числі: проектні роботи				300,000	300,000	300,000			
36	185813	БУДІВНИЦТВО БАГАТОПРОФІЛЬНОЇ ЛІКАРНІ НА ТЕРИТОРІЇ ЖИТЛОВОГО МАСИВУ ТРОЄЩИНА НА ПЕРЕТИНІ ВУЛИЦЬ МИКОЛИ ЗАКРЕВСЬКОГО ТА МИЛОСЛАВСЬКОЇ У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	03.2019 12.2028	760 000,000	2 960,300	15 000,000	15 000,000	15 000,000			
		в тому числі: проектні роботи				10 000,000	10 000,000	10 000,000			
37	238624	РЕСТАВРАЦІЯ БУДІВЛІ З ПРИСТОСУВАННЯМ КНП"ЦПМСД" ПЕЧЕРСЬКОГО РАЙОНУ М. КИЄВА ЗА АДРЕСОЮ: ВУЛ. МАЗЕПИ ІВАНА,2	04.2020 12.2024	52 046,600	1 452,300	12 637,900	12 637,900	12 637,900			
		в тому числі: проектні роботи				600,000	600,000	600,000			
38	232452	РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВЛІ НА ПРОСПЕКТІ СВОБОДИ, 22-А ПІД ВІДДІЛЕННЯ № 7 КОМУНАЛЬНОГО НЕКОМЕРЦІЙНОГО ПІДПРИЄМСТВА "ЦЕНТР ЕКСТРЕНОЇ МЕДИЧНОЇ ДОПОМОГИ ТА МЕДИЦИНИ КАТАСТРОФ МІСТА КИЄВА" ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ) У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	06.2019 12.2023	97 688,900	63 267,500	32 362,100	32 362,100	32 362,100			НАКАЗ КП "ІНЖЕНЕРНИЙ ЦЕНТР" ВІД 13.12.2021 № 172/114
		в тому числі: проектні роботи				300,000	300,000	300,000			
39	232450	РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВЛІ КИЇВСЬКОГО МІСЬКОГО БУДИНКУ ДИТИНИ "БЕРІЗКА" З ПРИБУДОВОЮ КОРПУСУ ФІЗИЧНОЇ ТА РЕАБІЛІТАЦІЙНОЇ МЕДИЦИНИ НА ВУЛ. КУБАНСЬКОЇ УКРАЇНИ (МАРШАЛА ЖУКОВА), 4 В ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	04.2019 12.2024	119 999,900	2 386,600	50 000,000	50 000,000	50 000,000			
		в тому числі: проектні роботи				600,000	600,000	600,000			
40	232451	РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВЕЛЬ З ДОБУДОВОЮ ДОДАТКОВОГО КОРПУСУ ДЛЯ РОЗМІЩЕННЯ ЦЕНТРУ НЕЙРОРЕАБІЛІТАЦІЇ УЧАСНИКІВ АТО КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ КЛІНІЧНОЇ ЛІКАРНІ № 11 ДНІПРОВСЬКОГО РАЙОНУ М. КИЄВА НА ВУЛ. РОГОЗІВСЬКІЙ ,6	07.2019 12.2024	178 519,037	12 315,500	70 000,000	70 000,000	70 000,000			РОЗПОР. КМДА ВІД 07.05.2021 № 1059
		в тому числі: проектні роботи				400,000	400,000	400,000			

ПРОГРАМА ЕКОНОМІЧНОГО І СОЦІАЛЬНОГО РОЗВИТКУ М.КИЄВА НА 2021-2023 РОКИ

РОЗПОДІЛ АСИГНУВАНЬ У 2023 РОЦІ НА ФІНАНСУВАННЯ КАПІТАЛЬНИХ ВКЛАДЕНЬ ЗА РАХУНОК БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ

ПО ГОЛОВНИХ РОЗПОРЯДНИКАХ БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ

КАПІТАЛЬНІ ВКЛАДЕННЯ

ДЕПАРТАМЕНТ БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

тис грн

№	Код об'єкта	Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, назва об'єкта	Терміни реалізації проєкту	Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2023	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м.Києва				Примітка
							Всього	в тому числі:			
								Бюджет розвитку	Цільові фонди	Субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ВСЬОГО				**330 000,000**	**330 000,000**	**330 000,000**			
		ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНЕ ГОСПОДАРСТВО				**330 000,000**	**330 000,000**	**330 000,000**			
41	233724	ПРИДБАННЯ ЖИТЛА ДЛЯ ДІТЕЙ-СИРІТ ТА ДІТЕЙ, ПОЗБАВЛЕНИХ БАТЬКІВСЬКОГО ПІКЛУВАННЯ	05.2018 12.2024	324 644,100	224 610,000	50 000,000	50 000,000	50 000,000			
42	258692	ПРИДБАННЯ У КОМУНАЛЬНУ ВЛАСНІСТЬ ЖИТЛА ДЛЯ НАДАННЯ В ТИМЧАСОВЕ КОРИСТУВАННЯ, В ТОМУ ЧИСЛІ ВНУТРІШНЬО ПЕРЕМІЩЕНИМ ОСОБАМ	09.2022 12.2023	359 951,800	229 951,800	130 000,000	130 000,000	130 000,000			
43	233723	ПРИДБАННЯ ЖИТЛА ДЛЯ ОКРЕМИХ КАТЕГОРІЙ НАСЕЛЕННЯ ВІДПОВІДНО ДО ЗАКОНОДАВСТВА (РОЗПОРЯДЖЕННЯ ВО КМР (КМДА) ВІД 12.07.2019 № 1249)	06.2019 12.2024	577 916,300	291 299,900	150 000,000	150 000,000	150 000,000			

ПРОГРАМА ЕКОНОМІЧНОГО І СОЦІАЛЬНОГО РОЗВИТКУ М.КИЄВА НА 2021-2023 РОКИ

РОЗПОДІЛ АСИГНУВАНЬ У 2023 РОЦІ НА ФІНАНСУВАННЯ КАПІТАЛЬНИХ ВКЛАДЕНЬ ЗА РАХУНОК БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ

ПО ГОЛОВНИХ РОЗПОРЯДНИКАХ БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ

КАПІТАЛЬНІ ВКЛАДЕННЯ

АПАРАТ ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)

тис.грн

№	Код об'єкта	Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, назва об'єкта	Терміни реалізації проєкту	Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2023	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м.Києва				Примітка
							Всього	в тому числі:			
								Бюджет розвитку	Цільові фонди	Субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ВСЬОГО				**14 159,023**	**14 159,023**	**14 159,023**			
		КО "КИЇВМЕДСПЕЦТРАНС"				**14 159,023**	**14 159,023**	**14 159,023**			
		ОХОРОНА ЗДОРОВ'Я				**14 159,023**	**14 159,023**	**14 159,023**			
44	249169	РЕКОНСТРУКЦІЯ АЗС ПО ВУЛ. КУРЕНІВСЬКА, 16-В У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	04.2021 12.2023	27 661,523	13 444,600	14 159,023	14 159,023	14 159,023			НАКАЗ КО"КИЇВМЕДСПЕЦТРАНС" ВІД 21.11.2022 №412

ПРОГРАМА ЕКОНОМІЧНОГО І СОЦІАЛЬНОГО РОЗВИТКУ М.КИЄВА НА 2021-2023 РОКИ

РОЗПОДІЛ АСИГНУВАНЬ У 2023 РОЦІ НА ФІНАНСУВАННЯ КАПІТАЛЬНИХ ВКЛАДЕНЬ ЗА РАХУНОК БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ

ПО ГОЛОВНИХ РОЗПОРЯДНИКАХ БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ

КАПІТАЛЬНІ ВКЛАДЕННЯ

ДАРНИЦЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

тис.грн

№	Код об'єкта	Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, назва об'єкта	Терміни реалізації проєкту	Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2023	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м.Києва				Примітка
							Всього	в тому числі:			
								Бюджет розвитку	Цільові фонди	Субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ВСЬОГО				**129 532,241**	**129 532,241**	**129 532,241**			
		з них:									
		субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій				5 452,680	5 452,680	5 452,680			
		ОСВІТА				**5 452,680**	**5 452,680**	**5 452,680**			
45	202671	РЕКОНСТРУКЦІЇ СТАДІОНУ ТА СПОРТИВНИХ СПОРУД СПЕЦІАЛЬНОЇ ШКОЛИ І-ІІ СТУПЕНІВ №10, М. КИЇВ, ВУЛ. ВАКУЛЕНЧУКА,1	03.2019 12.2024	85 490,246	17 055,000	5 452,680	5 452,680	5 452,680			ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ ВІД 16.12.2021 №0929-21/ПРОЕКСП;
		в тому числі: субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій				5 452,680	5 452,680	5 452,680			
		ОХОРОНА ЗДОРОВ'Я				**124 079,561**	**124 079,561**	**124 079,561**			
46	149543	РЕКОНСТРУКЦІЯ АМБУЛАТОРІЇ ЛІКАРІВ СІМЕЙНОЇ МЕДИЦИНИ З ПРИБУДОВОЮ ЦЕНТРУ ПЕРВИННОЇ МЕДИКО-САНІТАРНОЇ ДОПОМОГИ НА ВУЛ. ГМИРІ,8 У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	04.2013 12.2023	244 034,361	119 954,800	124 079,561	124 079,561	124 079,561			РОЗП. КМВА ВІД 16.12.22 №817 (ПЕРЕЗАВТ.ПКД).

ПРОГРАМА ЕКОНОМІЧНОГО І СОЦІАЛЬНОГО РОЗВИТКУ М.КИЄВА НА 2021-2023 РОКИ

РОЗПОДІЛ АСИГНУВАНЬ У 2023 РОЦІ НА ФІНАНСУВАННЯ КАПІТАЛЬНИХ ВКЛАДЕНЬ ЗА РАХУНОК БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ

ПО ГОЛОВНИХ РОЗПОРЯДНИКАХ БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ

КАПІТАЛЬНІ ВКЛАДЕННЯ

ДЕСНЯНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

тис грн

№	Код об'єкта	Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, назва об'єкта	Терміни реалізації проєкту	Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2023	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м.Києва				Примітка
							Всього	в тому числі:			
								Бюджет розвитку	Цільові фонди	Субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ВСЬОГО				**59 734,240**	**59 734,240**	**59 734,240**			
		ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНЕ ГОСПОДАРСТВО				**20 000,000**	**20 000,000**	**20 000,000**			
47	198526	БУДІВНИЦТВО ПОЖЕЖНОГО ДЕПО НА ВУЛ.МИКОЛИ ЗАКРЕВСЬКОГО У 3-А МІКРОРАЙОНІ КОМУНАЛЬНОЇ ЗОНИ, Ж/М ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА	01.2011 12.2024	488 901,706	15 773,800	20 000,000	20 000,000	20 000,000			
		СОЦІАЛЬНИЙ ЗАХИСТ ТА СОЦІАЛЬНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ				**39 734,240**	**39 734,240**	**39 734,240**			
48	185727	РЕКОНСТРУКЦІЯ НЕЖИТЛОВОЇ БУДІВЛІ НА ВУЛИЦІ МИКОЛИ ЗАКРЕВСЬКОГО, 3 ДЛЯ СТВОРЕННЯ УМОВ ДЛЯ НАДАННЯ СОЦІАЛЬНИХ ТА РЕАБІЛІТАЦІЙНИХ ПОСЛУГ, ПОСЛУГ У СФЕРІ СОЦІАЛЬНОГО ЗАХИСТУ ГРОМАДЯН У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	07.2018 12.2023	105 973,840	61 217,825	39 734,240	39 734,240	39 734,240			НАКАЗ УБАЗ ДЕСНЯНСЬКОЇ РДА ВІД 23.09.21 №33.

ПРОГРАМА ЕКОНОМІЧНОГО І СОЦІАЛЬНОГО РОЗВИТКУ М.КИЄВА НА 2021-2023 РОКИ

РОЗПОДІЛ АСИГНУВАНЬ У 2023 РОЦІ НА ФІНАНСУВАННЯ КАПІТАЛЬНИХ ВКЛАДЕНЬ ЗА РАХУНОК БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ

ПО ГОЛОВНИХ РОЗПОРЯДНИКАХ БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ

КАПІТАЛЬНІ ВКЛАДЕННЯ

ОБОЛОНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

тис.грн

№	Код об'єкта	Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, назва об'єкта	Терміни реалізації проєкту	Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2023	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м.Києва				Примітка
							Всього	в тому числі:			
								Бюджет розвитку	Цільові фонди	Субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ВСЬОГО				**30 193,958**	**30 193,958**	**10 697,546**	**19 496,412**		
		ТРАНСПОРТ ТА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА, ДОРОЖНЄ ГОСПОДАРСТВО				**30 193,958**	**30 193,958**	**10 697,546**	**19 496,412**		
49	251929	БУДІВНИЦТВО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ З ОСТРОВА ОБОЛОНСЬКИЙ В НАПРЯМКУ ВУЛ. ПРИРІЧНОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	03.2021 12.2023	26 358,646	15 661,000	10 697,546	10 697,546	10 697,546			РОЗПОР. ОБОЛОНСЬКОЇ РДА ВІД 03.06.2021 №251
50	251928	БУДІВНИЦТВО ПІШОХІДНОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ МІЖ ОБОЛОНСЬКОЮ НАБЕРЕЖНОЮ ТА ОСТРОВОМ ОБОЛОНСЬКИЙ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	03.2020 12.2024	243 999,121	89 769,239	19 496,412	19 496,412		19 496,412		РОЗПОР.ОБОЛОН.РДА ВІД 17.12.2020 №653, ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ ВІД 27.11.2020 №00-0785-20/ЦБ

ПРОГРАМА ЕКОНОМІЧНОГО І СОЦІАЛЬНОГО РОЗВИТКУ М.КИЄВА НА 2021-2023 РОКИ

РОЗПОДІЛ АСИГНУВАНЬ У 2023 РОЦІ НА ФІНАНСУВАННЯ КАПІТАЛЬНИХ ВКЛАДЕНЬ ЗА РАХУНОК БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ

ПО ГОЛОВНИХ РОЗПОРЯДНИКАХ БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ

КАПІТАЛЬНІ ВКЛАДЕННЯ

ПОДІЛЬСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

тис.грн

№	Код об'єкта	Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, назва об'єкта	Терміни реалізації проєкту	Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2023	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м.Києва				Примітка
							Всього	в тому числі:			
								Бюджет розвитку	Цільові фонди	Субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ВСЬОГО				**8 010,003**	**8 010,003**	**8 010,003**			
		СОЦІАЛЬНИЙ ЗАХИСТ ТА СОЦІАЛЬНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ				**8 010,003**	**8 010,003**	**8 010,003**			
51	196695	РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВЛІ НА ПРОСПЕКТІ ПРАВДИ, 4 ДЛЯ РОЗМІЩЕННЯ ЦЕНТРУ КОМПЛЕКСНОЇ РЕАБІЛІТАЦІЇ ДЛЯ ОСІБ З ІНВАЛІДНІСТЮ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	04.2019 12.2023	105 516,403	84 694,700	8 010,003	8 010,003	8 010,003			НАКАЗ УПРАВЛІННЯ БУДІВНИЦТВА ПОДІЛЬСЬКОЇ РДА ВІД 24.03.21 №6.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Додаток 14
до Програми економічного і соціального
розвитку м. Києва на 2021-2023 роки
(у редакції рішення Київської міської ради
від _____№ _____)

ПРОГРАМА ЕКОНОМІЧНОГО І СОЦІАЛЬНОГО РОЗВИТКУ М. КИЄВА НА 2021—2023 РОКИ

РОЗПОДІЛ АСИГНУВАНЬ У 2023 РОЦІ НА ФІНАНСУВАННЯ КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ ЗА РАХУНОК БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ

ПО ГОЛОВНИХ РОЗПОРЯДНИКАХ БЮДЖЕТНИХ КОШТІВ

КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ

тис.грн

Напрями фінансування		Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м. Києва			
			Всього	в тому числі		
Код типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету	Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, вид робіт			бюджет розвитку	цільові фонди	субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг
1	2	3	4	5	6	7
	ВСЬОГО	3 944 735,189	3 944 735,189	3 538 572,389	14 000,000	392 162,800
	Розділ 1					
	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	1 556 162,800	1 556 162,800	1 150 000,000	14 000,000	392 162,800
	КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ "КИЇВАВТОДОР"	842 162,800	842 162,800	450 000,000		392 162,800
7440	Утримання та розвиток транспортної інфраструктури	450 000,000	450 000,000	450 000,000		
7442	*Утримання та розвиток інших об'єктів транспортної інфраструктури*	450 000,000	450 000,000	450 000,000		
7460	Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури	392 162,800	392 162,800			392 162,800
7462	*Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок субвенції з державного бюджету*	392 162,800	392 162,800			392 162,800
	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	300 000,000	300 000,000	300 000,000		
7420	Забезпечення надання послуг з перевезення пасажирів електротранспортом	300 000,000	300 000,000	300 000,000		
7426	*Інші заходи у сфері електротранспорту*	300 000,000	300 000,000	300 000,000		
	КП "КИЇВМІСЬКСВІТЛО"	400 000,000	400 000,000	400 000,000		
7440	Утримання та розвиток транспортної інфраструктури	400 000,000	400 000,000	400 000,000		
7442	*Утримання та розвиток інших об'єктів транспортної інфраструктури*	400 000,000	400 000,000	400 000,000		
	КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ЦЕНТР ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ"	14 000,000	14 000,000		14 000,000	
7690	Інша економічна діяльність	14 000,000	14 000,000		14 000,000	

Напрями фінансування		Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м. Києва			
			Всього	в тому числі		
Код типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету	Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, вид робіт			бюджет розвитку	цільові фонди	субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг
1	2	3	4	5	6	7
7691	*Виконання заходів за рахунок цільових фондів, утворених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, органами місцевого самоврядування і місцевими органами виконавчої влади і фондів, утворених Верховною Радою Автономної Республіки Крим, органами місцевого самоврядування і місцевими органами виконавчої влади*	14 000,000	14 000,000		14 000,000	
	Розділ 2					
	ДЕПАРТАМЕНТ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	313 133,900	313 133,900	313 133,900		
	РС СКП КИЇВСЬКИЙ КРЕМАТОРІЙ	48 633,900	48 633,900	48 633,900		
6030	Організація благоустрою населених пунктів	48 633,900	48 633,900	48 633,900		
	РС СКП СПЕЦКОМБІНАТ ПКПО	16 500,000	16 500,000	16 500,000		
6030	Організація благоустрою населених пунктів	16 500,000	16 500,000	16 500,000		
	КП "ГРУПА ВПРОВАДЖЕННЯ ПРОЕКТУ З ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ В АДМІНІСТРАТИВНИХ І ГРОМАДСЬКИХ БУДІВЛЯХ М.КИЄВА"	100 000,000	100 000,000	100 000,000		
6010	Утримання та ефективна експлуатація об'єктів житлово-комунального господарства	100 000,000	100 000,000	100 000,000		
6011	*Експлуатація та технічне обслуговування житлового фонду*	100 000,000	100 000,000	100 000,000		
	КП "КИЇВТЕПЛОЕНЕРГО"	148 000,000	148 000,000	148 000,000		
6010	Утримання та ефективна експлуатація об'єктів житлово-комунального господарства	148 000,000	148 000,000	148 000,000		
6017	*Інша діяльність, пов'язана з експлуатацією об'єктів житлово-комунального господарства*	148 000,000	148 000,000	148 000,000		
	Розділ 3					
	ДЕПАРТАМЕНТ ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я	440 000,000	440 000,000	440 000,000		
2010	Багатопрофільна стаціонарна медична допомога населенню	226 030,400	226 030,400	226 030,400		
2020	Спеціалізована стаціонарна медична допомога населенню	130 000,000	130 000,000	130 000,000		
2090	Спеціалізована амбулаторно-поліклінічна допомога населенню	10 170,000	10 170,000	10 170,000		
2110	Первинна медична допомога населенню	73 799,600	73 799,600	73 799,600		
2111	*Первинна медична допомога населенню, що надається центрами первинної медичної (медико-санітарної) допомоги*	73 799,600	73 799,600	73 799,600		
	Розділ 4					
	ДЕПАРТАМЕНТ БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ	159 456,572	159 456,572	159 456,572		

Напрями фінансування		Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м. Києва			
			Всього	в тому числі		
Код типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету	Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, вид робіт			бюджет розвитку	цільові фонди	субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг
1	2	3	4	5	6	7
	КП "ЖИТЛОІНВЕСТБУД - УКБ"	**159 456,572**	**159 456,572**	**159 456,572**		
6010	Утримання та ефективна експлуатація об'єктів житлово-комунального господарства	**159 456,572**	**159 456,572**	**159 456,572**		
6011	*Експлуатація та технічне обслуговування житлового фонду*	159 456,572	159 456,572	159 456,572		
	Розділ 5					
	УПРАВЛІННЯ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ	**155 170,000**	**155 170,000**	**155 170,000**		
	КОМУНАЛЬНЕ ОБ'ЄДНАННЯ "КИЇВЗЕЛЕНБУД"	**105 170,000**	**105 170,000**	**105 170,000**		
7360	**Виконання інвестиційних проектів**	**5 170,000**	**5 170,000**	**5 170,000**		
7363	*Виконання інвестиційних проектів в рамках здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій*	5 170,000	5 170,000	5 170,000		
6030	Організація благоустрою населених пунктів	100 000,000	100 000,000	100 000,000		
	КП "ПЛЕСО"	**50 000,000**	**50 000,000**	**50 000,000**		
6030	Організація благоустрою населених пунктів	50 000,000	50 000,000	50 000,000		
	Розділ 6					
	ДЕПАРТАМЕНТ КОМУНАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ М.КИЄВА	**5 000,000**	**5 000,000**	**5 000,000**		
	КП "КИЇВЖИТЛОСПЕЦЕКСПЛУАТАЦІЯ"	**5 000,000**	**5 000,000**	**5 000,000**		
6020	**Забезпечення функціонування підприємств, установ та організацій, що виробляють, виконують та/або надають житлово-комунальні послуги**	**5 000,000**	**5 000,000**	**5 000,000**		
	Розділ 7					
	ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРИ	**52 540,000**	**52 540,000**	**52 540,000**		
1110	**Підготовка кадрів закладами вищої освіти**	**500,000**	**500,000**	**500,000**		
7340	**Проектування, реставрація та охорона пам'яток архітектури**	**52 040,000**	**52 040,000**	**52 040,000**		
	Розділ 8					
	ДЕПАРТАМЕНТ ОСВІТИ І НАУКИ	**14 470,800**	**14 470,800**	**14 470,800**		
1020	**Надання загальної середньої освіти за рахунок коштів місцевого бюджету**	**14 470,800**	**14 470,800**	**14 470,800**		
1023	*Надання загальної середньої освіти спеціалізованими закладами загальної середньої освіти*	14 470,800	14 470,800	14 470,800		
	Розділ 9					
	ГОЛОСІЇВСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**140 000,000**	**140 000,000**	**140 000,000**		

Напрями фінансування		Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м. Києва			
			Всього	в тому числі		
Код типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету	Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, вид робіт			бюджет розвитку	цільові фонди	субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг
1	2	3	4	5	6	7
6010	**Утримання та ефективна експлуатація об'єктів житлово-комунального господарства**	**87 375,000**	**87 375,000**	**87 375,000**		
6011	*Експлуатація та технічне обслуговування житлового фонду*	87 375,000	87 375,000	87 375,000		
1010	**Надання дошкільної освіти**	**8 000,000**	**8 000,000**	**8 000,000**		
1020	**Надання загальної середньої освіти за рахунок коштів місцевого бюджету**	**44 625,000**	**44 625,000**	**44 625,000**		
1021	*Надання загальної середньої освіти закладами загальної середньої освіти*	41 922,000	41 922,000	41 922,000		
1022	*Надання загальної середньої освіти спеціальними закладами загальної середньої освіти для дітей, які потребують корекції фізичного та/або розумового розвитку*	2 703,000	2 703,000	2 703,000		
	Розділ 10					
	ДАРНИЦЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	193 268,782	193 268,782	193 268,782		
6010	**Утримання та ефективна експлуатація об'єктів житлово-комунального господарства**	**105 003,220**	**105 003,220**	**105 003,220**		
6011	*Експлуатація та технічне обслуговування житлового фонду*	105 003,220	105 003,220	105 003,220		
6020	**Забезпечення функціонування підприємств, установ та організацій, що виробляють, виконують та/або надають житлово-комунальні послуги**	**16 240,000**	**16 240,000**	**16 240,000**		
7360	**Виконання інвестиційних проектів**	**10 568,782**	**10 568,782**	**10 568,782**		
7363	*Виконання інвестиційних проектів в рамках здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій*	10 568,782	10 568,782	10 568,782		
1010	**Надання дошкільної освіти**	**8 600,000**	**8 600,000**	**8 600,000**		
1020	**Надання загальної середньої освіти за рахунок коштів місцевого бюджету**	**49 200,000**	**49 200,000**	**49 200,000**		
1021	*Надання загальної середньої освіти закладами загальної середньої освіти*	48 200,000	48 200,000	48 200,000		
1022	*Надання загальної середньої освіти спеціальними закладами загальної середньої освіти для дітей, які потребують корекції фізичного та/або розумового розвитку*	1 000,000	1 000,000	1 000,000		
4030	**Забезпечення діяльності бібліотек**	**440,000**	**440,000**	**440,000**		
4060	**Забезпечення діяльності палаців і будинків культури, клубів, центрів дозвілля та інших клубних закладів**	**3 216,780**	**3 216,780**	**3 216,780**		
	Розділ 11					
	ДЕСНЯНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	139 435,800	139 435,800	139 435,800		

Напрями фінансування		Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м. Києва			
			Всього	в тому числі		
Код типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету	Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, вид робіт			бюджет розвитку	цільові фонди	субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг
1	2	3	4	5	6	7
6010	Утримання та ефективна експлуатація об'єктів житлово-комунального господарства	82 194,800	82 194,800	82 194,800		
6011	*Експлуатація та технічне обслуговування житлового фонду*	82 194,800	82 194,800	82 194,800		
6020	Забезпечення функціонування підприємств, установ та організацій, що виробляють, виконують та/або надають житлово-комунальні послуги	3 800,000	3 800,000	3 800,000		
1010	Надання дошкільної освіти	9 524,000	9 524,000	9 524,000		
1020	Надання загальної середньої освіти за рахунок коштів місцевого бюджету	42 676,000	42 676,000	42 676,000		
1021	*Надання загальної середньої освіти закладами загальної середньої освіти*	42 676,000	42 676,000	42 676,000		
1080	Надання спеціалізованої освіти мистецькими школами	601,000	601,000	601,000		
5060	Інші заходи з розвитку фізичної культури та спорту	640,000	640,000	640,000		
5061	*Забезпечення діяльності місцевих центрів фізичного здоров'я населення "Спорт для всіх" та проведення фізкультурно-масових заходів серед населення регіону*	640,000	640,000	640,000		
	Розділ 12					
	ДНІПРОВСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	112 000,000	112 000,000	112 000,000		
6010	Утримання та ефективна експлуатація об'єктів житлово-комунального господарства	71 250,000	71 250,000	71 250,000		
6011	*Експлуатація та технічне обслуговування житлового фонду*	71 250,000	71 250,000	71 250,000		
1010	Надання дошкільної освіти	16 800,000	16 800,000	16 800,000		
1020	Надання загальної середньої освіти за рахунок коштів місцевого бюджету	23 000,000	23 000,000	23 000,000		
1021	*Надання загальної середньої освіти закладами загальної середньої освіти*	23 000,000	23 000,000	23 000,000		
1080	Надання спеціалізованої освіти мистецькими школами	750,000	750,000	750,000		
4060	Забезпечення діяльності палаців і будинків культури, клубів, центрів дозвілля та інших клубних закладів	200,000	200,000	200,000		
	Розділ 13					
	ОБОЛОНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	115 811,956	115 811,956	115 811,956		
6010	Утримання та ефективна експлуатація об'єктів житлово-комунального господарства	53 598,470	53 598,470	53 598,470		
6011	*Експлуатація та технічне обслуговування житлового фонду*	53 598,470	53 598,470	53 598,470		

Напрями фінансування		Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м. Києва			
			Всього	в тому числі		
Код типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету	Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, вид робіт			бюджет розвитку	цільові фонди	субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг
1	2	3	4	5	6	7
6020	Забезпечення функціонування підприємств, установ та організацій, що виробляють, виконують та/або надають житлово-комунальні послуги	39 115,616	39 115,616	39 115,616		
1010	Надання дошкільної освіти	3 164,470	3 164,470	3 164,470		
1020	Надання загальної середньої освіти за рахунок коштів місцевого бюджету	18 433,400	18 433,400	18 433,400		
1021	*Надання загальної середньої освіти закладами загальної середньої освіти*	16 943,400	16 943,400	16 943,400		
1022	*Надання загальної середньої освіти спеціальними закладами загальної середньої освіти для дітей, які потребують корекції фізичного та/або розумового розвитку*	1 490,000	1 490,000	1 490,000		
1070	Надання позашкільної освіти закладами позашкільної освіти, заходи із позашкільної роботи з дітьми	1 500,000	1 500,000	1 500,000		
	Розділ 14					
	ПЕЧЕРСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	93 724,469	93 724,469	93 724,469		
6010	Утримання та ефективна експлуатація об'єктів житлово-комунального господарства	93 724,469	93 724,469	93 724,469		
6011	*Експлуатація та технічне обслуговування житлового фонду*	93 724,469	93 724,469	93 724,469		
	Розділ 15					
	ПОДІЛЬСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	59 995,000	59 995,000	59 995,000		
6010	Утримання та ефективна експлуатація об'єктів житлово-комунального господарства	46 645,000	46 645,000	46 645,000		
6011	*Експлуатація та технічне обслуговування житлового фонду*	46 645,000	46 645,000	46 645,000		
1010	Надання дошкільної освіти	8 550,000	8 550,000	8 550,000		
1020	Надання загальної середньої освіти за рахунок коштів місцевого бюджету	2 800,000	2 800,000	2 800,000		
1021	*Надання загальної середньої освіти закладами загальної середньої освіти*	2 300,000	2 300,000	2 300,000		
1022	*Надання загальної середньої освіти спеціальними закладами загальної середньої освіти для дітей, які потребують корекції фізичного та/або розумового розвитку*	500,000	500,000	500,000		
1070	Надання позашкільної освіти закладами позашкільної освіти, заходи із позашкільної роботи з дітьми	2 000,000	2 000,000	2 000,000		
	Розділ 16					

Напрями фінансування		Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м. Києва			
			Всього	в тому числі		
Код типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету	Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, вид робіт			бюджет розвитку	цільові фонди	субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг
1	2	3	4	5	6	7
	СВЯТОШИНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	133 990,000	133 990,000	133 990,000		
6010	Утримання та ефективна експлуатація об'єктів житлово-комунального господарства	104 940,000	104 940,000	104 940,000		
6011	*Експлуатація та технічне обслуговування житлового фонду*	104 940,000	104 940,000	104 940,000		
6020	Забезпечення функціонування підприємств, установ та організацій, що виробляють, виконують та/або надають житлово-комунальні послуги	2 000,000	2 000,000	2 000,000		
1010	Надання дошкільної освіти	1 500,000	1 500,000	1 500,000		
1020	Надання загальної середньої освіти за рахунок коштів місцевого бюджету	25 250,000	25 250,000	25 250,000		
1021	*Надання загальної середньої освіти закладами загальної середньої освіти*	25 250,000	25 250,000	25 250,000		
1080	Надання спеціалізованої освіти мистецькими школами	300,000	300,000	300,000		
	Розділ 17					
	СОЛОМ'ЯНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	91 940,110	91 940,110	91 940,110		
6010	Утримання та ефективна експлуатація об'єктів житлово-комунального господарства	31 300,000	31 300,000	31 300,000		
6011	*Експлуатація та технічне обслуговування житлового фонду*	31 300,000	31 300,000	31 300,000		
7360	Виконання інвестиційних проектів	1 940,110	1 940,110	1 940,110		
7363	*Виконання інвестиційних проектів в рамках здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій*	1 940,110	1 940,110	1 940,110		
1010	Надання дошкільної освіти	11 900,000	11 900,000	11 900,000		
1020	Надання загальної середньої освіти за рахунок коштів місцевого бюджету	46 800,000	46 800,000	46 800,000		
1021	*Надання загальної середньої освіти закладами загальної середньої освіти*	46 800,000	46 800,000	46 800,000		
	Розділ 18					
	ШЕВЧЕНКІВСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	168 635,000	168 635,000	168 635,000		
0160	Керівництво і управління у відповідній сфері у містах (місті Києві), селищах, селах, об'єднаних територіальних громадах	1 200,000	1 200,000	1 200,000		
6010	Утримання та ефективна експлуатація об'єктів житлово-комунального господарства	77 929,000	77 929,000	77 929,000		
6011	*Експлуатація та технічне обслуговування житлового фонду*	77 929,000	77 929,000	77 929,000		

Напрями фінансування		Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м. Києва			
			Всього	в тому числі		
Код типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету	Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, вид робіт			бюджет розвитку	цільові фонди	субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг
1	2	3	4	5	6	7
1010	**Надання дошкільної освіти**	**6 638,000**	**6 638,000**	**6 638,000**		
1020	**Надання загальної середньої освіти за рахунок коштів місцевого бюджету**	**41 653,000**	**41 653,000**	**41 653,000**		
1021	*Надання загальної середньої освіти закладами загальної середньої освіти*	41 053,000	41 053,000	41 053,000		
1022	*Надання загальної середньої освіти спеціальними закладами загальної середньої освіти для дітей, які потребують корекції фізичного та/або розумового розвитку*	600,000	600,000	600,000		
3100	Надання соціальних та реабілітаційних послуг громадянам похилого віку, особам з інвалідністю, дітям з інвалідністю в установах соціального обслуговування	**39 215,000**	**39 215,000**	**39 215,000**		
3105	*Надання реабілітаційних послуг особам з інвалідністю та дітям з інвалідністю*	39 215,000	39 215,000	39 215,000		
3140	Оздоровлення та відпочинок дітей (крім заходів з оздоровлення дітей, що здійснюються за рахунок коштів на оздоровлення громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи)	**2 000,000**	**2 000,000**	**2 000,000**		

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

Пропозиції щодо коригування розподілу асигнувань в 2023 році на фінансування капітальних вкладень за рахунок бюджетних коштів, у складі Програми економічного і соціального розвитку м.Києва на 2021—2023 роки

Головний розпорядник бюджетних коштів (замовник)

всього

тис.грн

№	Код об'єкта	Найменування	Затверджена програма (фінансування)	Зміни до програми (+,-)	Пропонується до затвердження	Обгрунтування щодо внесення змін до програми
1	2	3	4	5	6	7
		ВСЬОГО	**3 727 724,214**	**281 324,868**	**4 009 049,082**	
		БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	3 083 919,414	5 452,680	3 089 372,094	
		- капітальні вкладення	3 083 919,414	5 452,680	3 089 372,094	
		проектні роботи	34 691,486		34 691,486	
		субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій		5 452,680	5 452,680	
		ЦІЛЬОВІ ФОНДИ	53 000,000	19 496,412	72 496,412	
		- капітальні вкладення	53 000,000	19 496,412	72 496,412	
		проектні роботи	14 300,000		14 300,000	
		СУБВЕНЦІЯ НА УТРИМАННЯ ТА РОЗВИТОК АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ	590 804,800	256 375,776	847 180,576	
		- капітальні вкладення	590 804,800	256 375,776	847 180,576	
		ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	**1 997 304,800**	**256 375,776**	**2 253 680,576**	
		БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	1 353 500,000		1 353 500,000	
		- капітальні вкладення	1 353 500,000		1 353 500,000	
		ЦІЛЬОВІ ФОНДИ	53 000,000		53 000,000	
		- капітальні вкладення	53 000,000		53 000,000	
		проектні роботи	14 300,000		14 300,000	
		СУБВЕНЦІЯ НА УТРИМАННЯ ТА РОЗВИТОК АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ	590 804,800	256 375,776	847 180,576	
		- капітальні вкладення	590 804,800	256 375,776	847 180,576	
		КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЕМСТВО "ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД"	**1 160 804,800**	**256 375,776**	**1 417 180,576**	
		БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	600 000,000		600 000,000	
		- капітальні вкладення	600 000,000		600 000,000	
		СУБВЕНЦІЯ НА УТРИМАННЯ ТА РОЗВИТОК АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ	560 804,800	256 375,776	817 180,576	
		- капітальні вкладення	560 804,800	256 375,776	817 180,576	
1	139518	**БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО У М. КИЄВІ**	**439 304,800**	**256 375,776**	**695 680,576**	
		СУБВЕНЦІЯ НА УТРИМАННЯ ТА РОЗВИТОК АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ	439 304,800	256 375,776	695 680,576	
		- капітальні вкладення	439 304,800	256 375,776	695 680,576	Залишок невикористаних у попередні роки коштів субвенції на утримання та розвиток автомобільних доріг (дорожній фонд) (лист Державної агенції автомобільгиїх доріг України від 25.01.2023 № 249/1/06-01/09-97/08-23)
		ДАРНИЦЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**124 079,561**	**5 452,680**	**129 532,241**	
		БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	124 079,561	5 452,680	129 532,241	
		- капітальні вкладення	124 079,561	5 452,680	129 532,241	

№	Код об'єкта	Найменування	Затверджена програма (фінансування)	Зміни до програми (+,-)	Пропонується до затвердження	Обгрунтування щодо внесення змін до програми
1	2	3	4	5	6	7
		субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій		5 452,680	5 452,680	
		ОСВІТА		**5 452,680**	**5 452,680**	
		БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ		5 452,680	5 452,680	
		- капітальні вкладення		5 452,680	5 452,680	
		- субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій		5 452,680	5 452,680	
2	202671	**РЕКОНСТРУКЦІЇ СТАДІОНУ ТА СПОРТИВНИХ СПОРУД СПЕЦІАЛЬНОЇ ШКОЛИ І-ІІ СТУПЕНІВ №10, М. КИЇВ, ВУЛ. ВАКУЛЕНЧУКА,1**		**5 452,680**	**5 452,680**	
		БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ		5 452,680	5 452,680	
		- капітальні вкладення		5 452,680	5 452,680	Залишок субвенції на соціально-економічний розвиток окремих територій на 01.01.2023
		субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій		5 452,680	5 452,680	
		ОБОЛОНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**10 697,546**	**19 496,412**	**30 193,958**	
		БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	10 697,546		10 697,546	
		- капітальні вкладення	10 697,546		10 697,546	
		ЦІЛЬОВІ ФОНДИ		19 496,412	19 496,412	
		- капітальні вкладення		19 496,412	19 496,412	
3	251928	**БУДІВНИЦТВО ПІШОХІДНОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ МІЖ ОБОЛОНСЬКОЮ НАБЕРЕЖНОЮ ТА ОСТРОВОМ ОБОЛОНСЬКИЙ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ**		**19 496,412**	**19 496,412**	
		ЦІЛЬОВІ ФОНДИ		19 496,412	19 496,412	
		- капітальні вкладення		19 496,412	19 496,412	Кошти Ради Метрополії Великого Парижу (лист Метрополії Великого Парижу від 23.11.2022)

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

Пропозиції щодо коригування розподілу асигнувань в 2023 році на фінансування капітального ремонту за рахунок бюджетних коштів, у складі Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021—2023 роки

Головний розпорядник бюджетних коштів (замовник)

ВСЬОГО

тис.грн

№	Код типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету	Найменування	Затверджена програма фінансування	Зміни до програми (+,-)	Пропонується до затвердження	Обгрунтування щодо внесення змін до програми
1	2	3	4	5	6	7
		ВСЬОГО	**3 927 056,297**	**17 678,892**	**3 944 735,189**	
		БЮДЖЕТ РОЗВИТКУ	3 520 893,497	17 678,892	3 538 572,389	
		- капітальний ремонт	3 520 893,497	17 678,892	3 538 572,389	
		субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій		17 678,892	17 678,892	Залишок субвенції на соціально-економічний розвиток окремих територій на 01.01.2023
		ЦІЛЬОВІ ФОНДИ	14 000,000		14 000,000	
		- капітальний ремонт	14 000,000		14 000,000	
		СУБВЕНЦІЯ НА УТРИМАННЯ ТА РОЗВИТОК АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ	392 162,800		392 162,800	
		- капітальний ремонт	392 162,800		392 162,800	
		УПРАВЛІННЯ ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ	**150 000,000**	**5 170,000**	**155 170,000**	
		КОМУНАЛЬНЕ ОБ'ЄДНАННЯ "КИЇВЗЕЛЕНБУД"	**100 000,000**	**5 170,000**	**105 170,000**	
	7300	**Будівництво та регіональний розвиток**		**5 170,000**	**5 170,000**	
	7360	**Виконання інвестиційних проектів**		5 170,000	5 170,000	
	7363	***Виконання інвестиційних проектів в рамках здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій***		5 170,000	5 170,000	Залишок субвенції на соціально-економічний розвиток окремих територій на 01.01.2023
		ДАРНИЦЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**182 700,000**	**10 568,782**	**193 268,782**	
	7300	**Будівництво та регіональний розвиток**		**10 568,782**	**10 568,782**	
	7360	**Виконання інвестиційних проектів**		10 568,782	10 568,782	
	7363	***Виконання інвестиційних проектів в рамках здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій***		10 568,782	10 568,782	Залишок субвенції на соціально-економічний розвиток окремих територій на 01.01.2023
		СОЛОМ'ЯНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ	**90 000,000**	**1 940,110**	**91 940,110**	
	7300	**Будівництво та регіональний розвиток**		**1 940,110**	**1 940,110**	
	7360	**Виконання інвестиційних проектів**		1 940,110	1 940,110	

№	Код типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевого бюджету	Найменування	Затверджена програма фінансування	Зміни до програми (+,-)	Пропонується до затвердження	Обгрунтування щодо внесення змін до програми
1	2	3	4	5	6	7
	7363	***Виконання інвестиційних проектів в рамках здійснення заходів щодо соціально-економічного розвитку окремих територій***		1 940,110	1 940,110	Залишок субвенції на соціально-економічний розвиток окремих територій на 01.01.2023

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Вітренку А. О.
Положишник В. О. Окопному О. Ю.

Прошу розглянути проєкт рішення від 30.01.2023 № 08/231 – 143/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Поворознику М. Ю. – до відома
Кандибору Р. В.

Володимир БОНДАРЕНКО

"30" січня 2023 року
№ 08/231 – 143/ПР

08/231-143/ПР
30.01.2023

УКРАЇНА

КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ ГОЛОВА

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

30.01.2023 № 001-01-96

на № _____ від _____

Київська міська рада

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04 листопада 2021 року № 3135/3176 направляю проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки».

Інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проєкту рішення на всіх стадіях розгляду є директор Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Мельник Н.О. (тел.202-77-97).

Додатки:
- проєкт рішення на 2 арк.;
- пояснювальна записка на 39 арк.;
- електронна версія зазначеного.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

006823

Наталія Мельник
Ірина Зубець 202 72 64

ЗАТВЕРДЖЕНО
Голова постійної комісії Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами
_____О. ОКОПНИЙ

План
роботи постійної комісії
Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
на 2023 рік

№ п/п	Постійна комісія Київради	Назва проєкту рішення, заходу	Термін виконання	Відповідальний за підготовку від виконавчого органу Київради	Віповідальний від комісії
1.	Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами	Про формування пропозицій щодо внесення змін до проєкту бюджету та Програми економічного і соціального розвитку міста Києва на 2023 рік.	Протягом 2023 р.	Департамент транспортної інфраструктури, Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (КМДА).	О.Окопний
2.	Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами	Проєкт рішення Київської міської ради «Про проведення конкурсу з визначення приватного партнера для здійснення державноприватного партнерства для реалізації проєкту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві».	Протягом 2023 р.	Департамент економіки та інвестицій, Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА), КП «Центр організації дорожнього руху».	О.Окопний

3.	Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами	Проєкт рішення Київської міської ради «Про затвердження Порядку розміщення технічних засобів регулювання дорожнього руху на вулично-дорожній мережі міста Києва».	Протягом 2023 р.	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА), КП «Центр організації дорожнього руху».	О.Окопний
4.	Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами	Проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»	Протягом 2023 р.	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА), КП «Київтранспарксервіс».	О.Окопний
5.	Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами	Проєкт рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024 - 2026 роки».	Протягом 2023 р.	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА).	О.Окопний
6.	Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами	Проєкт рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми підвищення рівня безпеки та організації дорожнього руху в місті Києві на 2024-2026 роки».	Протягом 2023 р.	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА), КП «Центр організації дорожнього руху».	О.Окопний

7.	Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами	Проєкт рішення Київської міської ради «Про затвердження Правил плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді у місті Києві».	Протягом 2023 р.	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)	О.Окопний
8.	Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами	Проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 20 грудня 2018 року № 549/6600 «Про запровадження в місті Києві багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина».	Протягом 2023 р.	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)	О.Окопний
9.	Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами	Проєкт рішення Київської міської ради «Про затвердження Положення про інформаційно-комунікаційну систему «Програмна платформа для надання електронних послуг, у тому числі адміністративних».	Протягом 2023 р.	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)	О.Окопний
10.	Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами	Проєкт рішення Київської міської ради «Про затвердження Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2024 - 2026 роки».	Протягом 2023 р.	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)	О.Окопний
11.	Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами	Проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил розміщення рекламних засобів у місті Києві, Зонування розміщення рекламних засобів у місті Києві та Класифікатора типових рекламних засобів, затверджених рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 223/2445 «Про затвердження Правил розміщення рекламних засобів у місті Києві».	Протягом 2023 р.	Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)	О.Окопний

12.	Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами	Проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446 «Про затвердження Порядку розміщення вивісок у місті Києві».	Протягом 2023 р.	Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)	О.Окопний
13.	Постійна комісія К Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами	Проєкт рішення Київської міської ради «Про затвердження Правил розміщення рекламних засобів на транспорті комунальної власності територіальної громади міста Києва».	Протягом 2023 р.	Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)	О.Окопний

№5

Петиція №11461. Київська міська рада.

Автор

Микита Георгійович Добріді

Поштова адреса

04205, Україна, Київ обл., м. Київ, просп. Оболонський,
, , 5, 84

email

Darer37@gmail.com

#

11461

Назва

Ввести безготівкову оплату в маршрутках

Розділи

Транспорт, Дорожнє господарство

Опис

Для громадян, котрі не користуються готівкою, а лише, чи переважно, карткою, незручно кататися на маршрутках, так як можливо розрахуватися лише готівкою, навідміну від усіх інших видів транспорту. Запровадили безготівкову оплату усюди, окрім маршруток. Пропоную вже закрити цей пункт в усіх видах громадського транспорту.

Голосів

6002

Поріг

6000

Створено

2022-11-09 18:08:47

Модерація

2022-11-10 11:52:08

Початок голосування

2022-11-10 11:52:08

Завершення голосування

2023-01-09 11:52:08

Дата набору 6000 голосів

2022-12-23 22:59:01

Фото

№ 11461
Микита Георгійович Добріді
04205, Україна, Київ обл., м. Київ, просп. Оболонський
5 84
Darer37@gmail.com
6002
Ввести безготівкову оплату в маршрутках
Для громадян, котрі не користуються готівкою, а лише, чи переважно, карткою, незручно кататися на маршрутках, так як можливо розрахуватися лише готівкою, навідміну від усіх інших видів транспорту. Запровадили безготівкову оплату усюди, окрім маршруток. Пропоную вже закрити цей пункт в усіх видах громадського транспорту.

Київський міський голова

Оленичу П. С.
Кандибору Р. В.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.4 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 30.12.2022

Окопному О.Ю.
Нефьодову М.Є.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.5 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 04.01.2023

Бондаренку В.В.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.6 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 09.01.2023

Хоменку Д.Ю.
Павлову Ю.С.
Юнаковій С.М.

В. КЛИЧКО

26 грудня 2022 р.
№ 08/КО-2800

№6

Петиція №11654. Київська міська рада.

Автор

Олег Олексійович Дойнов

Поштова адреса

02137, Україна, Київ обл., м. Київ, вул. Гмирі Бориса,
, , 5, 159

email

o.doinov@gmail.com

#

11654

Назва

Туалет (вбиральня) на кожній станції Київського метрополітену! Вмісткий, чистий, сучасний.

Розділи

Транспорт

Опис

Місто починається з туалету.

Голосів

6010

Поріг

6000

Створено

2022-12-28 16:27:50

Модерація

2022-12-29 12:29:44

Початок голосування

2022-12-29 12:29:44

Завершення голосування

2023-02-27 12:29:44

Дата набору 6000 голосів

2023-01-11 23:59:01

Фото

№ 11654
Олег Олексійович Дойнов
02137, Україна, Київ обл., м. Київ, вул. Гмирі Бориса
5 159
o.doinov@gmail.com
6010
Туалет (вбиральня) на кожній станції Київського метрополітену! Вмісткий, чистий, сучасний.
Місто починається з туалету.

Київський міський голова

Кандибору Р. В.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.4 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 18.01.2023

Окопному О.Ю.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.5 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 23.01.2023

Бондаренку В.В.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.6 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 26.01.2023

Хоменку Д.Ю.

Павлову Ю.С.
Юнаковій С.М.

В. КЛИЧКО

12 січня 2023 р.
№ 08/КО-90

Петиція №11431. Київська міська рада.

Автор

Георгій Дмитрович Харлампіді

Поштова адреса

02095, Україна, Київ обл., м. Київ, вул. Княжий Затон,
, , 3, 4

email

georgtv2003@gmail.com

#

11431

Назва

Заборонити працювати рекламним баннерам та зовнішніх освітлень

Розділи

Реклама, Житлово-комунальна інфраструктура, Територіальна оборона

Опис

Поки кияни страждають із-за висловив відключення, деякі рекламні телевізори працюють 24/7 у місті. Пропоную вести обмеження та вести адміністративні правопорушення під час енергетичного колапсу.

Голосів

6001

Поріг

6000

Створено

2022-11-04 12:02:21

Модерація

2022-11-04 13:03:21

Початок голосування

2022-11-04 13:03:21

Завершення голосування

2023-01-03 13:03:21

Дата набору 6000 голосів

2022-12-21 21:59:01

Фото

№ 11431
Георгій Дмитрович Харлампіді
02095, Україна, Київ обл., м. Київ, вул. Княжий Затон
3 4
georgtv2003@gmail.com
6001
Заборонити працювати рекламним баннерам та зовнішніх освітлень
Поки кияни страждають із-за висловив відключення, деякі рекламні телевізори працюють 24/7 у місті. Пропоную вести обмеження та вести адміністративні правопорушення під час енергетичного колапсу.

Київський міський голова

Мондриївському В. М.
Пантелеєву П. О.
Кандибору Р. В.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.4 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 28.12.2022

Окопному О.Ю.
Бродському О.Я.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.5 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 03.01.2023

Бондаренку В.В.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.6 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 06.01.2023

Хоменку Д.Ю.
Павлову Ю.С.
Юнаковій С.М.

В. КЛИЧКО

22 грудня 2022 р.
№ 08/КО-2751

№ 8

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

31.08.2021 № 2185/2226

Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»

Відповідно до Податкового кодексу України та Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та з метою створення достатньої кількості місць для паркування транспортних засобів, приведення у відповідність паркувальної інфраструктури міста сучасним вимогам Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» (в редакції рішення Київської міської ради від 24 грудня 2020 року № 22/22) викласти в новій редакції, що додається.

2. Таблицю № 2 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» виключити.

3. У підпункті 4.1 пункту 4 Положення про збір за місця для паркування транспортних засобів у м. Києві до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 слова та цифри «, та в межах територіальних зон міста Києва для визначення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів (таблиця 2)» виключити.

4. Це рішення набирає чинності та застосовується у встановленому законодавством порядку.

5. Оприлюднити це рішення в установленому порядку.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА СЕКРЕТАРІАТ УКРАЇНА

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Таблиця N 1
до додатка 5 до рішення
Київської міської ради
23.06.2011 N 242/5629
(в редакції рішення
Київської міської ради
від 31.08.2021 N 2185/2226)

Перелік паркувальних майданчиків, закріплених за КП "Київтранспарксервіс"

N п/н	Місцезнаходження земельної ділянки	Кількість машиномісць	Площа земельної ділянки, закріпленої за КП "Київтранспарксервіс"			Технічне облаштування
			Загальна площа	в т. ч. площа земельної ділянки, відведеної для паркування (8)	в т. ч. площа земельної ділянки, відведеної для безоплатного паркування (I)	
Голосіївський р-н						
1	вул. Вільямса Академіка, 3/7	36	900,0	414,0	46,0	дорожні знаки
2	вул. Володимирська, 101	12	300,0	138,0	11,5	дорожні знаки
3	вул. Деміївська, 13	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
4	вул. Заболотного Академіка, 1 - 3	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
5	вул. Заболотного Академіка (навпроти буд. N 14)	160	4000,0	1840,0	184,0	дорожні знаки
6	вул. Заболотного Академіка, 94	75	1875,0	862,5	92,0	дорожні знаки
7	вул. Заболотного Академіка, 152	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
8	вул. Заболотного Академіка (Музей архітектури і побуту), майданчик N 1	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
9	вул. Заболотного Академіка (Авторинок) (напроти буд. 19 - 23-а на вул. Передовій)	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
10	вул. Камишинська (заїзний карман)	10	250,0	115,0	11,5	дорожні знаки
11	вул. Камишинська (ст. м."Видубичі") (перехоплюючий)	193	4825,0	2219,5	218,5	дорожні знаки
12	вул. Кільцева дорога, 1-б (навпроти "Епіцентру")	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
13	вул. Конєва Маршала (навпроти буд. 2/1 на вул. В. Касіяна)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
14	вул. Конєва Маршала (навпроти буд. 2/1 на вул. В. Касіяна)	120	3000,0	1380,0	138,0	дорожні знаки
15	вул. Лабораторна, 28	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
16	вул. Лебедєва Академіка, 1 (навпроти)	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
17	вул. Лебедєва Академіка, 3	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
18	вул. Ломоносова, 42	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
19	вул. Ломоносова (навпроти буд. N 60/5)	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки

20	вул. Лятошинського Композитора, 2-а	27	675,0	310,5	34,5	дорожні знаки
21	вул. Луценка Дмитра (навпроти буд. N 9-а)	115	2875,0	1322,5	138,0	дорожні знаки
22	вул. Моторна, 5	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
23	вул. Передова, 15 - 27	51	1275,0	586,5	57,5	дорожні знаки
24	вул. Практична, 6	145	3625,0	1667,5	172,5	дорожні знаки
25	вул. Саперно-Слобідська, 8 - 10	67	1675,0	770,5	80,5	дорожні знаки
26	вул. Саперно-Слобідська (навпроти гіпермаркету "Леруа Мерлен") (спеціальний майданчик для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів)	352	8800,0	4048,0	402,5	дорожні знаки
27	вул. Сім'ї Прахових, 27 - 31	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
28	вул. Теремківська, 17 - 19	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
29	перетин просп. Глушкова Академіка та вул. Касіяна Василя	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
30	перетин вул. Конєва Маршала та вул. Ломоносова	210	5250,0	2415,0	241,5	дорожні знаки
31	перетин вул. Цілинної та Столичного шосе	74	1850,0	851,0	80,5	дорожні знаки
32	перетин Столичного шосе та вул. Заболотного Академіка	216	5400,0	2484,0	253,0	дорожні знаки
33	просп. Глушкова Академіка, 5 (ст. м."Іподром") (перехоплюючий)	81	2025,0	931,5	92,0	дорожні знаки / термінал
34	просп. Глушкова Академіка, 40	117	2925,0	1345,5	138,0	дорожні знаки
35	просп. Глушкова Академіка (біля ст. м. "Теремки") (перехоплюючий)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
36	просп. Глушкова Академіка (навпроти буд. N 55 - 59) (ст. м. "Теремки") (перехоплюючий)	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
37	просп. Глушкова Академіка, 12-а	393	9825,0	4519,5	448,5	дорожні знаки
38	просп. Глушкова Академіка, навпроти будинку 10 - 12-а (непарна сторона)	64	1600,0	736,0	69,0	дорожні знаки
39	просп. Голосіївський, 116	72	1800,0	828,0	80,5	дорожні знаки
40	просп. Голосіївський, 116 (к-тр "Загреб")	54	1350,0	621,0	57,5	дорожні знаки
41	просп. Голосіївський, 128	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
42	просп. Лобановського Валерія, 123	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
43	просп. Лобановського Валерія, 130	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
44	просп. Лобановського Валерія, 190	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
45	просп. Науки, 5, під шляхопроводом та поруч	62	1550,0	713,0	69,0	дорожні знаки
46	просп. Науки, 119-б (вздовж ГБК "Юпітер")	34	850,0	391,0	34,5	дорожні знаки

47	шосе Наддніпрянське (ст. м. "Видубичі") (перехоплюючий)	121	3025,0	1391,5	138,0	дорожні знаки
		3868				
Дарницький р-н						
1	вул. Ахматової Анни, 15	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
2	вул. Ахматової Анни, 28	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
3	вул. Ахматової Анни, 30	48	1200,0	552,0	57,5	дорожні знаки
4	вул. Ахматової Анни, 35-а - 35-б	46	1150,0	529,0	57,5	дорожні знаки
5	вул. Ахматової Анни, 35-в	75	1875,0	862,5	92,0	дорожні знаки
6	вул. Ахматової Анни, 37 - 35-а	116	2900,0	1334,0	138,0	дорожні знаки
7	вул. Ахматової Анни, 44 - 46	61	1525,0	701,5	69,0	дорожні знаки
8	вул. Ахматової Анни, 45 - 47	65	1625,0	747,5	80,5	дорожні знаки
9	вул. Ахматової Анни, 50	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
10	вул. Бориспільська, 3/3	42	1050,0	483,0	46,0	дорожні знаки
11	вул. Бориспільська, 12	129	3225,0	1483,5	149,5	дорожні знаки
12	вул. Бориспільська, 12-в	41	1025,0	471,5	46,0	дорожні знаки
13	вул. Бориспільська, 17	85	2125,0	977,5	103,5	дорожні знаки
14	вул. Бориспільська, 19	173	4325,0	1989,5	195,5	дорожні знаки
15	вул. Бориспільська, 40	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
16	вул. Ващенка Григорія (навпроти буд. N 5 - 7 та між 50-а, вул. Садова, -53-а, вул. Садова)	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
17	вул. Ващенка Григорія, 7 (між 52 та 53 вул. Садовою)	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
18	вул. Вербицького Архітектора, 1-а	68	1700,0	782,0	80,5	дорожні знаки
19	вул. Вербицького Архітектора, 6	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
20	вул. Вербицького Архітектора, 10	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
21	вул. Вербицького Архітектора, 19	16	400,0	184,0	23,0	дорожні знаки
22	вул. Вишняківська, 1	119	2975,0	1368,5	138,0	дорожні знаки
23	вул. Вишняківська, 13	89	2225,0	1023,5	103,5	дорожні знаки
24	вул. Декабристів, 7	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
25	вул. Драгоманова, 6-а	94	2350,0	1081,0	103,5	дорожні знаки
26	вул. Драгоманова, 8	102	2550,0	1173,0	115,0	дорожні знаки
27	вул. Драгоманова, 13/10	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
28	вул. Драгоманова, 23-б	150	3750,0	1725,0	172,5	дорожні знаки
29	вул. Драгоманова, 31-б	217	5425,0	2495,5	253,0	дорожні знаки
30	вул. Драгоманова, 42	122	3050,0	1403,0	138,0	дорожні знаки
31	вул. Зарічна, 11-а	37	925,0	425,5	46,0	дорожні знаки
32	вул. Зарічна, навпроти буд. 16	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
33	вул. Зарічна, 45	64	1600,0	736,0	69,0	дорожні знаки
34	вул. Здолбунівська (з тильної сторони буд. N 1-н на вул. Драгоманова)	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
35	вул. Здолбунівська (озеро Гарячка)	68	1700,0	782,0	80,5	дорожні знаки
36	вул. Здолбунівська, 2	81	2025,0	931,5	92,0	дорожні знаки
37	вул. Здолбунівська, 4 - 6	85	2125,0	977,5	103,5	дорожні знаки
38	вул. Здолбунівська, 6	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
39	вул. Здолбунівська, 13	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
40	вул. Здолбунівська, 15 (заїзд з вул. Драгоманова)	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки

41	вул. Іжевська, 2 (навпроти)	36	900,0	414,0	46,0	дорожні знаки
42	вул. Канальна, 7	19	475,0	218,5	23,0	дорожні знаки
43	вул. Колекторна, 17	438	10950,0	5037,0	506,0	дорожні знаки
44	вул. Колекторна (навпроти буд. N 7 на вул. Ващенка Григорія)	105	2625,0	1207,5	126,5	дорожні знаки
45	вул. Колекторна, біля оз. Небреж (майданчик N 1)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
46	вул. Княжий Затон, 2-б	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
47	вул. Кошиця Олександра, 1/38	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
48	вул. Крушельницької Соломії, 15	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
49	вул. Крушельницької Соломії, 15-а	31	775,0	356,5	34,5	дорожні знаки
50	вул. Любарська, 10-н	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
51	вул. Мишуги Олександра, 4/1	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
52	вул. Новодарницька, 1	73	1825,0	839,5	80,5	дорожні знаки
53	вул. Осьмака Кирила, 1-б	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
54	вул. Пчілки Олени, 2	86	2150,0	989,0	103,5	дорожні знаки
55	вул. Пчілки Олени, 2 - 2-а	56	1400,0	644,0	69,0	дорожні знаки
56	вул. Ревуцького, 1 (вздовж автостоянки)	172	4300,0	1978,0	195,5	дорожні знаки
57	між будинками на вул. Ревуцького, 11-г та вул. Ревуцького, 13-б	38	950,0	437,0	46,0	дорожні знаки
58	вул. Ревуцького, 15	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
59	вул. Ревуцького, 19/1	72	1800,0	828,0	80,5	дорожні знаки
60	вул. Ревуцького, навпроти буд. 25	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
61	вул. Ревуцького, 29-а	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
62	вул. Ревуцького, 36/2	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
63	вул. Ревуцького, 40-в (озеро Лебедине)	113	2825,0	1299,5	126,5	дорожні знаки
64	вул. Ревуцького, 42	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
65	вул. Ревуцького, 44	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
66	вул. Руденко Лариси, 10-а	81	2025,0	931,5	92,0	дорожні знаки
67	вул. Славгородська (навпроти парку "Партизанської Слави")	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
68	вул. Сортувальна, 2	84	2100,0	966,0	92,0	дорожні знаки
69	вул. Сортувальна, 11-а	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
70	вул. Срібнокільська, біля буд. на вул. Срібнокільська, 5-Д літ. А	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
71	вул. Староборисплільська (ст. м. "Червоний хутір", майданчик N 1) (перехоплюючий)	51	1275,0	586,5	57,5	дорожні знаки
72	вул. Староборисплільська (ст. м. "Червоний хутір", майданчик N 2) (перехоплюючий)	59	1475,0	678,5	69,0	дорожні знаки
73	вул. Ташкентська (ст. м. "Бориспільська")	38	950,0	437,0	46,0	дорожні знаки
74	вул. Тепловозна, 18 - 20	42	1050,0	483,0	46,0	дорожні знаки
75	вул. Трускавецька, 6-в	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
76	вул. Тростянецька, 7-б	46	1150,0	529,0	57,5	дорожні знаки
77	вул. Урлівська, 4-а	106	2650,0	1219,0	126,5	дорожні знаки
78	вул. Урлівська (навпроти буд. 10-а)	56	1400,0	644,0	69,0	дорожні знаки

79	вул. Урлівська (навпроти буд. 10-а), майданчик N 2	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
80	вул. Урлівська, 34-а	175	4375,0	2012,5	207,0	дорожні знаки
81	вул. Фанерна (виїзд на Харківське шосе)	85	2125,0	977,5	103,5	дорожні знаки
82	вул. Харченка Євгенія, 55 (Бортничі)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
83	вул. Харченка Євгенія, 59 (Бортничі)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
84	вул. Харченка Євгенія, 65 (навпроти) (Бортничі)	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
85	вул. Чавдар Єлизавети, 1 - 3	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
86	вул. Чавдар Єлизавети, 2 (навпроти)	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
87	вул. Чавдар Єлизавети, 3 - 5 (навпроти будинків)	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
88	вул. Чавдар Єлизавети, 22 - 24 (навпроти будинку)	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
89	вул. Чернігівська, 60-а	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
90	набережна Дніпровська, 14 - 16	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
91	набережна Дніпровська, 19 (навпроти будинку)	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
92	набережна Дніпровська, 22-в	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
93	набережна Дніпровська, 26-а	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
94	набережна Дніпровська, біля буд. 33-а	73	1825,0	839,5	80,5	дорожні знаки
95	перетин вул. Вінграновського та вул. Поліської	31	775,0	356,5	34,5	дорожні знаки
96	перетин вул. Вінграновського та вул. Хвильового Миколи	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
97	перетин вул. Здолбунівської та вул. Тепловозної (майданчик N 1)	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
98	перетин вул. Здолбунівської та вул. Тепловозної (майданчик N 2)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
99	перетин вул. Тепловозної - просп. Григоренка Петра та вул. Канальна	216	5400,0	2484,0	253,0	дорожні знаки
100	просп. Бажана Миколи (з непарної сторони під шляхопроводом ст. м. "Осокорки")	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
101	просп. Бажана Миколи (з парної сторони під шляхопроводом ст. м. "Осокорки")	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
102	просп. Бажана Миколи (з парної сторони біля шляхопроводу ст. метро "Осокорки")	137	3425,0	1575,5	161,0	дорожні знаки
103	просп. Бажана Миколи (ст. м. "Харківська", майданчик під шляхопроводом)	49	1225,0	563,5	57,5	дорожні знаки

104	просп. Бажана Миколи, біля буд. N 3-а	74	1850,0	851,0	80,5	дорожні знаки
105	просп. Бажана Миколи, 5-г	31	775,0	356,5	34,5	дорожні знаки
106	просп. Бажана Миколи (навпроти буд. 8)	73	1825,0	839,5	80,5	дорожні знаки
107	просп. Бажана Миколи, 8-б	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
108	просп. Бажана Миколи, 10-а - 16	461	11525,0	5301,5	529,0	дорожні знаки
109	просп. Бажана Миколи, майданчики N 1 та N 2 (між вул. Руденко Лариси та просп. Григоренка Петра)	196	4900,0	2254,0	230,0	дорожні знаки
110	просп. Бажана Миколи (навпроти буд. N 24/1 - 26)	300	7500,0	3450,0	345,0	дорожні знаки
111	просп. Бажана Миколи, 30	245	6125,0	2817,5	287,5	дорожні знаки
112	просп. Бажана Миколи, 32	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
113	просп. Бажана Миколи (ст. м. "Славутич") (перехоплюючий)	200	5000,0	2300,0	230,0	дорожні знаки
114	просп. Бажана Миколи, 36	42	1050,0	483,0	46,0	дорожні знаки
115	перетин просп. Григоренка Петра та вул. Здолбунівської	187	4675,0	2150,5	218,5	дорожні знаки
116	просп. Григоренка Петра, 1 (на вул. Пчілки Олени)	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
117	просп. Григоренка Петра (на перетині з вул. Пчілки Олени)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
118	просп. Григоренка Петра, 1/7	65	1625,0	747,5	80,5	дорожні знаки
119	просп. Григоренка Петра (навпроти буд. N 1)	150	3750,0	1725,0	172,5	дорожні знаки
120	просп. Григоренка Петра (біля буд. N 2 на вул. Пчілки Олени)	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
121	просп. Григоренка Петра, 3-в	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
122	просп. Григоренка Петра (навпроти буд. N 5)	150	3750,0	1725,0	172,5	дорожні знаки
123	просп. Григоренка Петра, 7-в	14	350,0	161,0	11,5	дорожні знаки
124	просп. Григоренка Петра, 13	109	2725,0	1253,5	126,5	дорожні знаки
125	просп. Григоренка Петра, 14 - 16	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
126	просп. Григоренка Петра, 26-а	174	4350,0	2001,0	195,5	дорожні знаки
127	просп. Григоренка Петра, 28-б	89	2225,0	1023,5	103,5	дорожні знаки
128	просп. Григоренка Петра, 31	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
129	просп. Григоренка Петра, 36 - 38	256	6400,0	2944,0	299,0	дорожні знаки
130	просп. Григоренка Петра, 38	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
131	просп. Григоренка Петра, 40 (розподільча смуга)	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
132	просп. Григоренка Петра, 40/1	38	950,0	437,0	46,0	дорожні знаки

133	просп. Григоренка Петра, розподільча смуга (навпроти будинків на вул. Мишуги Олександра, 10, 12)	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
134	шосе Харківське, 61	42	1050,0	483,0	46,0	дорожні знаки
135	шосе Харківське, 146	58	1450,0	667,0	69,0	дорожні знаки
136	шосе Харківське, 148	27	675,0	310,5	34,5	дорожні знаки
137	шосе Харківське, 154-а	36	900,0	414,0	46,0	дорожні знаки
138	позицію виключено					
138	шосе Харківське, 158	12	300,0	138,0	11,5	дорожні знаки
139	шосе Харківське, 160-а	16	400,0	184,0	23,0	дорожні знаки
140	шосе Харківське, 166	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
141	шосе Харківське, 168-е	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
142	шосе Харківське, 168-е (майданчик N 2)	21	525,0	241,5	23,0	дорожні знаки
143	шосе Харківське, 174-а	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
144	шосе Харківське, 180/21	74	1850,0	851,0	80,5	дорожні знаки
145	шосе Харківське, 201/203	88	2200,0	1012,0	103,5	дорожні знаки
		11090				
Деснянський р-н						
1	вул. Оноре де Бальзака, 1-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	115	2875,0	1322,5	138,0	дорожні знаки
2	ділянку виключено					
3	вул. Оноре де Бальзака, 3 (Автокооператив "Вигурівщина") (вздовж лінії швидкісного трамвая)	294	7350,0	3381,0	333,5	дорожні знаки
4	вул. Оноре де Бальзака, 3 (Автокооператив "Вигурівщина") (вздовж лінії швидкісного трамвая)	294	7350,0	3381,0	333,5	дорожні знаки
5	вул. Оноре де Бальзака, 3 (Автокооператив "Вигурівщина") (вздовж лінії швидкісного трамвая)	195	4875,0	2242,5	230,0	дорожні знаки
6	вул. Оноре де Бальзака, 3 (Автокооператив "Вигурівщина") (вздовж лінії швидкісного трамвая)	195	4875,0	2242,5	230,0	дорожні знаки
7	вул. Оноре де Бальзака (навпроти будинку N 4) (вздовж лінії швидкісного трамвая)	81	2025,0	931,5	92,0	дорожні знаки
8	вул. Оноре де Бальзака, 6	43	1075,0	494,5	46,0	дорожні знаки
9	вул. Оноре де Бальзака, 10-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	128	3200,0	1472,0	149,5	дорожні знаки
10	вул. Оноре де Бальзака, 40-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	231	5775,0	2656,5	264,5	дорожні знаки
11	вул. Оноре де Бальзака, 46-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	153	3825,0	1759,5	172,5	дорожні знаки
12	вул. Оноре де Бальзака, 49-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	77	1925,0	885,5	92,0	дорожні знаки
13	вул. Оноре де Бальзака, 52/22 (вздовж лінії швидкісного трамвая)	27	675,0	310,5	34,5	дорожні знаки
14	вул. Оноре де Бальзака, 53-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	150	3750,0	1725,0	172,5	дорожні знаки

15	вул. Оноре де Бальзака, 55-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	166	4150,0	1909,0	195,5	дорожні знаки
16	вул. Оноре де Бальзака, 57 (між а/с N 6 та мостом) (вздовж лінії швидкісного трамвая)	104	2600,0	1196,0	115,0	дорожні знаки
17	вул. Оноре де Бальзака, 61-б	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
18	вул. Оноре де Бальзака, 63-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	338	8450,0	3887,0	391,0	дорожні знаки
19	вул. Оноре де Бальзака, 65/1 (вздовж лінії швидкісного трамвая)	133	3325,0	1529,5	149,5	дорожні знаки
20	ділянку виключено					
21	вул. Оноре де Бальзака, 73 (вздовж лінії швидкісного трамвая)	151	3775,0	1736,5	172,5	дорожні знаки
22	ділянку виключено					
23	ділянку виключено					
24	ділянку виключено					
25	вул. Оноре де Бальзака, 91/29-а	48	1200,0	552,0	57,5	дорожні знаки
26	ділянку виключено					
27	вул. Оноре де Бальзака (біля вул. Польова) (вздовж лінії швидкісного трамвая)	103	2575,0	1184,5	115,0	дорожні знаки
28	вул. Беретті Вікентія, 4 - 8	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
29	вул. Братиславська, 3	52	1300,0	598,0	57,5	дорожні знаки
30	вул. Братиславська, 6 - 8	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
31	вул. Братиславська, 9	133	3325,0	1529,5	149,5	дорожні знаки
32	вул. Братиславська, 9/1	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
33	вул. Братиславська, 14-а	76	1900,0	874,0	92,0	дорожні знаки
34	вул. Братиславська, 38	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
35	вул. Волкова Космонавта, 2	69	1725,0	793,5	80,5	дорожні знаки
36	вул. Волкова Космонавта, 4	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
37	вул. Волкова Космонавта, 8-а	110	2750,0	1265,0	126,5	дорожні знаки
38	вул. Волкова Космонавта, 14 - 16	90	2250,0	1035,0	103,5	дорожні знаки
39	вул. Драйзера Теодора, 1	140	3500,0	1610,0	161,0	дорожні знаки
40	вул. Драйзера Теодора, 22 - 24	15	375,0	172,5	23,0	дорожні знаки
41	вул. Драйзера Теодора, 23	840	21000,0	9660,0	966,0	дорожні знаки
42	вул. Драйзера Теодора, 26	12	300,0	138,0	11,5	дорожні знаки
43	вул. Електротехнічна (від вул. Сабурова до а/с "Обрій-2000")	239	5975,0	2748,5	276,0	дорожні знаки
44	вул. Електротехнічна, (біля ГКБ "Алмаз") майданчик N 1	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
45	вул. Електротехнічна, (біля ГКБ "Алмаз") майданчик N 2	350	8750,0	4025,0	402,5	дорожні знаки
46	вул. Електротехнічна, 9 (навпроти)	10	250,0	115,0	11,5	дорожні знаки
47	вул. Електротехнічна, 28	214	5350,0	2461,0	241,5	дорожні знаки
48	вул. Електротехнічна, 43	225	5625,0	2587,5	264,5	дорожні знаки

49	вул. Електротехнічна, 63 (біля ГБК "Омега"), майданчик N 1	145	3625,0	1667,5	172,5	дорожні знаки
50	вул. Електротехнічна, 63 (біля ГБК "Омега"), майданчик N 2	115	2875,0	1322,5	138,0	дорожні знаки
51	вул. Електротехнічна, 74 (біля заїзду ГБК "Вигурівщина")	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
52	вул. Закревського Миколи, 12	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
53	вул. Закревського Миколи, 42	122	3050,0	1403,0	138,0	дорожні знаки
54	вул. Закревського Миколи, 42 (навпроти буд. 91)	184	4600,0	2116,0	207,0	дорожні знаки
55	вул. Закревського Миколи, 63 (навпроти)	62	1550,0	713,0	69,0	дорожні знаки
56	вул. Закревського Миколи, 65 - 67	110	2750,0	1265,0	126,5	дорожні знаки
57	вул. Закревського Миколи, 93	123	3075,0	1414,5	138,0	дорожні знаки
58	вул. Закревського Миколи, 93 (гаражний кооператив "Північ", майданчик N 2)	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
59	вул. Закревського Миколи, 93 (гаражний кооператив "Північ", майданчик N 3)	76	1900,0	874,0	92,0	дорожні знаки
60	вул. Закревського Миколи, 95 - 97 (майданчик N 2)	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
61	вул. Закревського Миколи, 97 - 95	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
62	вул. Каштанова, 8 (поруч з буд. N 8-г)	19	475,0	218,5	23,0	дорожні знаки
63	вул. Каштанова, 17	249	6225,0	2863,5	287,5	дорожні знаки
64	вул. Кіото, 5 - 9	114	2850,0	1311,0	126,5	дорожні знаки
65	вул. Кіото, 9-а	138	3450,0	1587,0	161,0	дорожні знаки
66	вул. Кубанської України, 21-а	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
67	вул. Кубанської України, 26	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
68	вул. Кубанської України, 55/6	48	1200,0	552,0	57,5	дорожні знаки
69	вул. Курчатова Академіка, 3	39	975,0	448,5	46,0	дорожні знаки
70	вул. Курчатова Академіка, 5	39	975,0	448,5	46,0	дорожні знаки
71	вул. Лісківська, 11	82	2050,0	943,0	92,0	дорожні знаки
72	вул. Лісківська, 24	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
73	вул. Лісківська (навпроти буд. N 28 - 26)	56	1400,0	644,0	69,0	дорожні знаки
74	вул. Макаренка (біля "Радосинь")	58	1450,0	667,0	69,0	дорожні знаки
75	вул. Меліоративна (біля ГКБ "Алмаз")	380	9500,0	4370,0	437,0	дорожні знаки
76	вул. Милославська, 2	65	1625,0	747,5	80,5	дорожні знаки
77	вул. Милославська, 2-а	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
78	вул. Милославська, 19 - 21 (вздовж лінії швидкісного трамвая)	64	1600,0	736,0	69,0	дорожні знаки
79	вул. Милославська, 25	120	3000,0	1380,0	138,0	дорожні знаки

80	вул. Милославська, 41 - 47	360	9000,0	4140,0	414,0	дорожні знаки
81	вул. Милославська, 49	112	2800,0	1288,0	126,5	дорожні знаки
82	вул. Милославська (навпроти буд. N 74/9 - 79/15 на просп. Маяковського Володимира)	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
83	вул. Миропільська, 8-б	150	3750,0	1725,0	172,5	дорожні знаки
84	вул. Мілютенка, 11-а	52	1300,0	598,0	57,5	дорожні знаки
85	вул. Мілютенка, 19-а	163	4075,0	1874,5	184,0	дорожні знаки
86	вул. Мілютенка, 23	11	275,0	126,5	11,5	дорожні знаки
87	вул. Мілютенка, 44	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
88	вул. Пухівська, 2	110	2750,0	1265,0	126,5	дорожні знаки
89	вул. Пухівська, 2 - 4	76	1900,0	874,0	92,0	дорожні знаки
90	вул. Радунська, 26	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
91	вул. Сержа Лифаря, 3	46	1150,0	529,0	57,5	дорожні знаки
92	вул. Хоткевича Гната, 22-а	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
93	вул. Шолом-Алейхема, 1	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
94	вул. Шолом-Алейхема, 6-а	120	3000,0	1380,0	138,0	дорожні знаки
95	вул. Шолом-Алейхема, 17-б	19	475,0	218,5	23,0	дорожні знаки
96	вул. Шолом-Алейхема, 21/25 на перетині з вул. Кубанської України	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
97	на розі просп. Гагаріна Юрія та вул. Хоткевича Гната	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
98	на перетині вул. Милославської та просп. Володимира Маяковського (майданчик N 1)	223	5575,0	2564,5	253,0	дорожні знаки
99	на перетині вул. Милославської та просп. Володимира Маяковського (майданчик N 2)	86	2150,0	989,0	103,5	дорожні знаки
100	на перетині вул. Милославської та просп. Володимира Маяковського (майданчик N 3)	336	8400,0	3864,0	391,0	дорожні знаки
101	перетин вул. Волкова Космонавта та вул. Кубанської України	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
102	перетин вул. Закревського Миколи та вул. Милославської	150	3750,0	1725,0	172,5	дорожні знаки
103	перетин вул. Закревського Миколи та вул. Милославської (майданчик N 2)	91	2275,0	1046,5	103,5	дорожні знаки
104	перетин вул. Магнітогорської та вул. Віскозної	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
105	перетин вул. Милославської та вул. Лісківської (навпроти вул. Славської, 58)	180	4500,0	2070,0	207,0	дорожні знаки
106	на розі просп. Романа Шухевича та вул. Драйзера Теодора	90	2250,0	1035,0	103,5	дорожні знаки

107	перетин вул. Сержа Лифаря та вул. Електротехнічної	65	1625,0	747,5	80,5	дорожні знаки
108	перехрестя вул. Кубанської України та вул. Шолом-Алейхема	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
109	просп. Броварський (біля ст. м. "Лісова") (перехоплюючий)	163	4075,0	1874,5	184,0	дорожні знаки
110	просп. Лісовий, 6	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
111	просп. Лісовий, 26	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
112	просп. Лісовий, 43-а	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
113	просп. Маяковського Володимира, 31	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
114	просп. Маяковського Володимира, 47	94	2350,0	1081,0	103,5	дорожні знаки
115	просп. Маяковського Володимира, 69	64	1600,0	736,0	69,0	дорожні знаки
116	просп. Романа Шухевича (Північний міст)	283	7075,0	3254,5	322,0	дорожні знаки
117	просп. Степана Бандери (парк "Муромець") (сезонний з 01.05 по 01.09)	230	5750,0	2645,0	264,5	дорожні знаки
118	ріг вул. Братиславської та вул. Шолом-Алейхема	130	3250,0	1495,0	149,5	дорожні знаки
		13773				
Дніпровський р-н						
1	бульв. Верховної Ради, 27-б	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
2	бульв. Верховної Ради, 29-а	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
3	бульв. Перова, 21	36	900,0	414,0	46,0	дорожні знаки
4	бульв. Перова, 27-а	167	4175,0	1920,5	195,5	дорожні знаки
5	вул. Азербайджанська, 8-а	42	1050,0	483,0	46,0	дорожні знаки
6	вул. Азербайджанська, перетин з вул. Хоткевича Гната	68	1700,0	782,0	80,5	дорожні знаки
7	вул. Алматинська, 18	73	1825,0	839,5	80,5	дорожні знаки
8	вул. Алматинська, 41-б	119	2975,0	1368,5	138,0	дорожні знаки
9	вул. Алматинська, 74	61	1525,0	701,5	69,0	дорожні знаки
10	вул. Андрія Аболмасова, 2	500	12500,0	5750,0	575,0	дорожні знаки
11	вул. Бажова, 12	48	1200,0	552,0	57,5	дорожні знаки
12	вул. Березняківська, 17	360	9000,0	4140,0	414,0	дорожні знаки
13	вул. Березняківська, 19	458	11450,0	5267,0	529,0	дорожні знаки
14	вул. Березняківська, 21	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
15	вул. Березняківська, 23	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
16	вул. Будівельників, 12 (8-б, 8)	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
17	вул. Вершигори Петра, (навпроти буд. N 1)	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
18	вул. Вершигори Петра, 2 (навпроти)	450	11250,0	5175,0	517,5	дорожні знаки
19	вул. Вершигори Петра, 9, 9-а	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
20	вул. Вифлеємська, навпроти буд. 4	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
21	вул. Воскресенська, 2-а	195	4875,0	2242,5	230,0	дорожні знаки
22	вул. Ентузіастів, 49	69	1725,0	793,5	80,5	дорожні знаки
23	вул. Жмаченка Генерала, 7	40	600,0	460,0	46,0	дорожні знаки
24	вул. Жмаченка Генерала, 9	61	1525,0	701,5	69,0	дорожні знаки

25	вул. Запорожця Петра, 26	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
26	вул. Калачівська, 11	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
27	вул. Кармелюка Устима, 47	88	2200,0	1012,0	103,5	дорожні знаки
28	вул. Каунаська, 4/6	96	2400,0	1104,0	115,0	дорожні знаки
29	вул. Кибальчича Миколи, 2-а	107	2675,0	1230,5	126,5	дорожні знаки
30	вул. Космічна, 6 - 8	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
31	вул. Микитенка Івана (біля авторинку)	52	1300,0	598,0	57,5	дорожні знаки
32	вул. Микільсько-Слобідська, 1-а	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
33	вул. Микільсько-Слобідська, 6/2, майданчик N 1	90	2250,0	1035,0	103,5	дорожні знаки
34	вул. Микільсько-Слобідська, 6/2, майданчик N 2	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
35	вул. Миколайчука Івана, 19-а	51	1275,0	586,5	57,5	дорожні знаки
36	вул. Миропільська, 35-б	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
37	вул. Митрополита Андрея Шептицького, 2, біля супермаркету NOVUS	150	3750,0	1725,0	172,5	дорожні знаки
38	вул. Мініна, 3	13	325,0	149,5	11,5	дорожні знаки
39	вул. Мініна, 4	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
40	вул. Окіпної Раїси, 4-б	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
41	вул. Попудренка, 44	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
42	вул. Попудренка, 36-а (заїзд з вул. Поправки)	56	1400,0	644,0	69,0	дорожні знаки
43	вул. Празька, 18-а	51	1275,0	586,5	57,5	дорожні знаки
44	вул. Райдужна, 25-б	202	5050,0	2323,0	230,0	дорожні знаки
45	вул. Райдужна, 37	118	2950,0	1357,0	138,0	дорожні знаки
46	вул. Сиваська, 1	160	4000,0	1840,0	184,0	дорожні знаки
47	вул. Труханівська (біля Московського мосту) (майданчик N 1) (сезонний з 01.05 по 01.09)	346	8650,0	3979,0	402,5	дорожні знаки
48	вул. Труханівська (біля Московського мосту) (майданчик N 2)	132	3300,0	1518,0	149,5	дорожні знаки
49	вул. Хоткевича Гната, 4	42	1050,0	483,0	46,0	дорожні знаки
50	вул. Хоткевича Гната, 6-а	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
51	вул. Хоткевича Гната, 10	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
52	вул. Хоткевича Гната, 12	34	850,0	391,0	34,5	дорожні знаки
53	вул. Червоноткацька, 43	36	900,0	414,0	46,0	дорожні знаки
54	вул. Шимановського Віталія, 1	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
55	вул. Юрія Поправки, 4/39-А	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
56	набережна Дніпровська, 2	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
57	набережна Дніпровська, 7	59	1475,0	678,5	69,0	дорожні знаки
58	просп. Навої Алішера - вул. Курнатовського	43	1075,0	494,5	46,0	дорожні знаки
59	ріг вул. Райдужної та М. Черемшини	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
60	провул. Сеноманський, 16	250	6250,0	2875,0	287,5	дорожні знаки
61	просп. Броварський (Гідропарк біля мосту "Метро") (сезонний з 01.05 по 01.09)	54	1350,0	621,0	57,5	дорожні знаки

62	просп. Броварський ст. м. "Гідропарк", біля метрологічної станції (сезонний з 01.05 по 01.09)	78	1950,0	897,0	92,0	дорожні знаки
63	просп. Броварський ст. м. "Гідропарк", біля мосту Венеціанський (сезонний з 01.05 по 01.09)	71	1775,0	816,5	80,5	дорожні знаки
64	просп. Визволителів, 9 - 11	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
65	просп. Навої Алішера, 1-а	72	1800,0	828,0	80,5	дорожні знаки
66	просп. Романа Шухевича, 3-а (навпроти)	200	5000,0	2300,0	230,0	дорожні знаки
67	просп. Романа Шухевича, 14-а	66	1650,0	759,0	80,5	дорожні знаки
68	просп. Романа Шухевича, 18	75	1875,0	862,5	92,0	дорожні знаки
69	просп. Романа Шухевича, 26	180	4500,0	2070,0	207,0	дорожні знаки
70	просп. Романа Шухевича, 26 (навпроти)	260	6500,0	2990,0	299,0	дорожні знаки
71	просп. Романа Шухевича, 30	165	4125,0	1897,5	195,5	дорожні знаки
72	просп. Романа Шухевича (біля Північного мосту) (сезонний з 01.05 по 01.09)	302	7550,0	3473,0	345,0	дорожні знаки
73	просп. Соборності, 21	71	1775,0	816,5	80,5	дорожні знаки
74	просп. Соборності (транспортна розв'язка біля мосту Патона, у розворотному кільці, майданчик N 1)	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
75	просп. Соборності (транспортна розв'язка біля мосту Патона, у розворотному кільці, майданчик N 2)	73	1825,0	839,5	80,5	дорожні знаки
76	просп. Соборності, 15	46	1150,0	529,0	57,5	дорожні знаки
77	ділянку виключено					
78	просп. Тичини Павла, 1-в	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
79	просп. Тичини Павла, 5/1	31	775,0	356,5	34,5	дорожні знаки
80	просп. Тичини Павла, 6-а	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
		8092				
Оболонський р-н						
1	вул. Автозаводська, 5	150	3750,0	1725,0	172,5	дорожні знаки
2	вул. Бережанська (між буд. N 9 та буд. N 15)	152	3800,0	1748,0	172,5	дорожні знаки
3	вул. Богатирська, 2 (між стадіоном с/ш N 231 та АЗС КЛО)	36	900,0	414,0	46,0	дорожні знаки
4	вул. Богатирська, 20	52	1300,0	598,0	57,5	дорожні знаки
5	вул. Богатирська (навпроти АЗС ОККО)	89	2225,0	1023,5	103,5	дорожні знаки
6	вул. Богатирська (навпроти ГБК Озерний)	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
7	вул. Вербова, 9	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
8	вул. Вишгородська, 4-а	228	5700,0	2622,0	264,5	дорожні знаки
9	вул. Йорданська, 17	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
10	вул. Гайдай Зої, 10	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
11	вул. Героїв Дніпра, 2	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
12	вул. Героїв Дніпра, 12	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки

13	вул. Героїв Дніпра, 45	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
14	вул. Героїв Дніпра, 59	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
15	вул. Дубровицька, 8 - 12	76	1900,0	874,0	92,0	дорожні знаки
16	вул. Дубровицька, біля буд. N 28	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
17	вул. Івашкевича, 14	61	1525,0	701,5	69,0	дорожні знаки
18	вул. Івашкевича, 14	34	850,0	391,0	34,5	дорожні знаки
19	вул. Калнишевського Петра, 7	23	575,0	264,5	23,0	дорожні знаки
20	вул. Кондратюка Юрія, 4-в - 4-г	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
21	вул. Кондратюка Юрія (навпроти буд. 7)	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
22	вул. Лугова, біля оз. Пташине	108	2700,0	1242,0	126,5	дорожні знаки
23	вул. Лугова, 16-а	15	375,0	172,5	23,0	дорожні знаки
24	вул. Малиновського Маршала, 4-а	59	1475,0	678,5	69,0	дорожні знаки
25	вул. Малиновського Маршала, 8	36	900,0	414,0	46,0	дорожні знаки
26	вул. Малиновського Маршала, 11	23	575,0	264,5	23,0	дорожні знаки
27	вул. Набережно-Рибальська (заїзд на просп. Бандери)	49	1225,0	563,5	57,5	дорожні знаки
28	вул. Набережно-Рибальська / просп. Бандери	73	1825,0	839,5	80,5	дорожні знаки
29	вул. Новокостянтинівська, 22/15	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
30	вул. Озерна, 5 майданчик N 1	427	10675,0	4910,5	494,5	дорожні знаки
31	вул. Озерна, 5 майданчик N 3	740	18500,0	8510,0	851,0	дорожні знаки
32	вул. Північна (вздовж ГБК "Борисфен")	520	13000,0	5980,0	598,0	дорожні знаки
33	вул. Північна, біля 1-а	427	10675,0	4910,5	494,5	дорожні знаки
34	вул. Північна, 1	148	3700,0	1702,0	172,5	дорожні знаки
35	вул. Північна, 3 (ділянка 10, 12)	494	12350,0	5681,0	563,5	дорожні знаки
36	вул. Північна, 3	92	2300,0	1058,0	103,5	дорожні знаки
37	вул. Північна, 3 (біля ГБК "Полісся")	511	12775,0	5876,5	586,5	дорожні знаки
38	вул. Північна, вздовж ГБК "Береговий"	256	6400,0	2944,0	299,0	дорожні знаки
39	вул. Полярна, 7 (навпроти)	75	1875,0	862,5	92,0	дорожні знаки
40	вул. Полярна, біля оз. Опечень	73	1825,0	839,5	80,5	дорожні знаки
41	вул. Приозерна, 2-а (на просп. Героїв Сталінграда)	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
42	вул. Прирічна, 37	84	2100,0	966,0	92,0	дорожні знаки
43	вул. Сімї Кульженків, 1 (біля ГБК "Мінський")	72	1800,0	828,0	80,5	дорожні знаки
44	вул. Сім'ї Кульженків, 26/28	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
45	вул. Сім'ї Шовкоплясів, 4	58	1450,0	667,0	69,0	дорожні знаки
46	вул. Скляренка Семена (біля Куренівського ринку)	38	950,0	437,0	46,0	дорожні знаки
47	вул. Тимошенка Маршала, 2-л	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
48	вул. Тимошенка Маршала, 13/1	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки

49	дорога Велика Кільцева (навпроти буд. 1 - 3 на вул. Кондратюка Юрія)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
50	набережна Оболонська, навпроти буд. N 19К1	76	1900,0	874,0	92,0	дорожні знаки
51	перетин вул. Бережанської та вул. Панча Петра	58	1450,0	667,0	69,0	дорожні знаки
52	перетин просп. Оболонського та вул. Вербової (розподільча смуга)	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
53	перетин просп. Оболонського та вул. Вербової (розподільча смуга) майданчик N 2	75	1875,0	862,5	92,0	дорожні знаки
54	перетин просп. Оболонського та вул. Маршала Малиновського	38	950,0	437,0	46,0	дорожні знаки
55	перетин вул. Озерної та просп. Оболонського	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
56	перетин вул. Полярної та вул. Богатирської (майданчик N 1)	300	7500,0	3450,0	345,0	дорожні знаки
57	пл. Оболонська, 1	105	2625,0	1207,5	126,5	дорожні знаки
58	пл. Оболонська, 6	27	675,0	310,5	34,5	дорожні знаки
59	просп. Героїв Сталінграда, 2	39	975,0	448,5	46,0	дорожні знаки
60	просп. Героїв Сталінграда, 2-а	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
61	просп. Героїв Сталінграда, 6-Б, корпус 2 (біля буд. N 13 на Оболонській Набережній)	63	1575,0	724,5	69,0	дорожні знаки
62	просп. Героїв Сталінграда, 6К1 - 6-а	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
63	просп. Героїв Сталінграда, 6К7 - 6	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
64	просп. Героїв Сталінграда, 8-а	34	850,0	391,0	34,5	дорожні знаки
65	просп. Героїв Сталінграда, 8К4 - 8К6	38	950,0	437,0	46,0	дорожні знаки
66	просп. Героїв Сталінграда, 10-а - 8	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
67	просп. Героїв Сталінграда, 21/38	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
68	просп. Героїв Сталінграда, 27-б	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
69	просп. Героїв Сталінграда, 37	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
70	просп. Героїв Сталінграда, 39-а	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
71	просп. Героїв Сталінграда, 61	36	900,0	414,0	46,0	дорожні знаки
72	просп. Героїв Сталінграду, 62	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
73	просп. Оболонський, 2-б	75	1875,0	862,5	92,0	дорожні знаки
74	просп. Оболонський, 8-а	38	950,0	437,0	46,0	дорожні знаки
75	просп. Оболонський, 36-д	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
76	просп. Оболонський, навпроти буд. 43 (майданчик N 2)	89	2225,0	1023,5	103,5	дорожні знаки
77	просп. Оболонський, 52 - 52-а	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки

78	просп. Рокоссовського Маршала, 2	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
79	просп. Степана Бандери, 23	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
80	просп. Степана Бандери, 28-б	47	1175,0	540,5	57,5	дорожні знаки
81	просп. Степана Бандери, 28	62	1550,0	713,0	69,0	дорожні знаки
82	просп. Степана Бандери (заїзд на просп. Героїв Сталінграда)	112	2800,0	1288,0	126,5	дорожні знаки
83	просп. Степана Бандери (розворотне кільце, непарна сторона)	119	2975,0	1368,5	138,0	дорожні знаки
84	просп. Степана Бандери (розворотне кільце, парна сторона)	113	2825,0	1299,5	126,5	дорожні знаки
		7924				
Печерський р-н						
1	бульв. Дружби Народів, 16-а	37	925,0	425,5	46,0	дорожні знаки
2	бульв. Дружби Народів, 28	65	1625,0	747,5	80,5	дорожні знаки
3	бульв. Українки Лесі, 26	21	525,0	241,5	23,0	дорожні знаки
4	вул. Бойчука Михайла, 17-б	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
5	вул. Генерала Алмазова, 6	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
6	вул. Мазепи Івана, 11 - 13	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
7	вул. Мазепи Івана, 44	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
8	вул. Предславинська, 40	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
9	вул. Старонаводницька (навпроти буд. N 6-б)	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
10	вул. Шовковична, 39	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
11	пл. Либідська	88	2200,0	1012,0	103,5	дорожні знаки
12	на перетині вул. Тютюнника Василя та пров. Новопечерський	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
13	узвіз Кловський, 7	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
14	шосе Залізничне, навпроти буд. 57	129	3225,0	1483,5	149,5	дорожні знаки
15	шосе Наддніпрянське (дорога Набережно-Печерська, 4)	74	1850,0	851,0	80,5	дорожні знаки
		726				
Подільський р-н						
1	вул. Верхній Вал, 72 (біля шляхопроводу)	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
2	вул. Виговського Івана - просп. Правди	58	1450,0	667,0	69,0	дорожні знаки
3	вул. Виговського Івана, 26-а	53	1325,0	609,5	57,5	дорожні знаки
4	вул. Вишгородська, 45	38	950,0	437,0	46,0	дорожні знаки
5	вул. Вишгородська, 47	97	2425,0	1115,5	115,0	дорожні знаки
6	вул. Воздвиженська, 2/1	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
7	вул. Западинська, 13	83	2075,0	954,5	92,0	дорожні знаки
8	вул. Кирилівська, 134	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
9	вул. Костянтинівська, 2-а	36	900,0	414,0	46,0	дорожні знаки
10	вул. Межигірська, 1	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
11	вул. Межигірська, 16	14	350,0	161,0	11,5	дорожні знаки
12	вул. Межигірська, 55/20	31	775,0	356,5	34,5	дорожні знаки
13	вул. Межигірська, 60	104	2600,0	1196,0	115,0	дорожні знаки
14	вул. Межова, навпроти буд. N 5-а у пров. Квітневому	41	1025,0	471,5	46,0	дорожні знаки

15	вул. Мостицька, 4	63	1575,0	724,5	69,0	дорожні знаки
16	вул. Набережно-Лугова, 6 (навпроти буд. 29)	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
17	вул. Набережно-Хрещатицька, 3-а	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
18	вул. Набережно-Хрещатицька, 31 - 29	24	600,0	276,0	23,0	дорожні знаки
19	вул. Нижній Вал, 15-а	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
20	вул. Новокостянтинівська, 8-а	42	1050,0	483,0	46,0	дорожні знаки
21	вул. Новокостянтинівська, 18	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
22	вул. Новокостянтинівська, 20	37	925,0	425,5	46,0	дорожні знаки
23	вул. Світлицького, 33	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
24	вул. Світлицького, 35	54	1350,0	621,0	57,5	дорожні знаки
25	вул. Сирецька, 13	48	1200,0	552,0	57,5	дорожні знаки
26	на розі вул. Червонопільської та пров. Бестужева Олександра	52	1300,0	598,0	57,5	дорожні знаки
27	перетин вул. Моринецької та вул. Кобзарської	15	375,0	172,5	23,0	дорожні знаки
28	просп. Гонгадзе Георгія, 18-г	95	2375,0	1092,5	115,0	дорожні знаки
29	просп. Гонгадзе Георгія, 18-з, 18-є, 18-д	71	1775,0	816,5	80,5	дорожні знаки
30	просп. Порика Василя, 5-а	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
31	просп. Порика Василя, 7-б - 9-а - 9-г	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
32	просп. Порика Василя, 18 - 20	53	1325,0	609,5	57,5	дорожні знаки
33	просп. Порика Василя, 20	48	1200,0	552,0	57,5	дорожні знаки
34	просп. Правди на розподільчій смузі (навпроти буд. N 3)	137	3425,0	1575,5	161,0	дорожні знаки
35	просп. Правди, 4	238	5950,0	2737,0	276,0	дорожні знаки
36	просп. Правди, 5	46	1150,0	529,0	57,5	дорожні знаки
37	просп. Правди, 17 - 19	52	1300,0	598,0	57,5	дорожні знаки
38	просп. Правди, 31-а	65	1625,0	747,5	80,5	дорожні знаки
39	просп. Правди, 96	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
40	просп. Свободи, 26	61	1525,0	701,5	69,0	дорожні знаки
		2233				
Святошинський р-н						
1	бульв. Вернадського Академіка, 79	102	2550,0	1173,0	115,0	дорожні знаки
2	бульв. Кольцова, 3 - 7	47	705,0	540,5	57,5	дорожні знаки
3	бульв. Роллана Ромена, 18 - 20	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
4	вул. Академіка Єфремова, біля буд. 16	62	1550,0	713,0	69,0	дорожні знаки
5	вул. Академіка Єфремова (навпроти буд. N 27 - 29/22)	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
6	вул. Біличанська, 1	52	1300,0	598,0	57,5	дорожні знаки
7	вул. Булаховського Академіка, 3	165	4125,0	1897,5	195,5	дорожні знаки
8	вул. Булаховського Академіка, 3	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
9	вул. Булгакова, 11 - 13-а	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
10	вул. Велика Кільцева (навпроти буд. 58/2 на вул. Зодчих)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки

11	вул. Велика Кільцева (навпроти буд. 52 - 58/2 на вул. Зодчих)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
12	вул. Відпочинку, 22	79	1975,0	908,5	92,0	дорожні знаки
13	вул. Вітрука Генерала, 10-а	56	1400,0	644,0	69,0	дорожні знаки
14	вул. Григоровича-Барського (навпроти буд. N 5)	62	1550,0	713,0	69,0	дорожні знаки
15	вул. Жмеринська, 2	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки / шлагбаум
16	вул. Жолудєва, 6	156	3900,0	1794,0	184,0	дорожні знаки
17	вул. Зодчих, 1	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
18	вул. Зодчих, 3-а	110	2750,0	1265,0	126,5	дорожні знаки
19	вул. Зодчих (навпроти буд. N 6 - 8)	12	300,0	138,0	11,5	дорожні знаки
20	вул. Зодчих, 23	130	3250,0	1495,0	149,5	дорожні знаки
21	вул. Зодчих, 34 - 38	92	2300,0	1058,0	103,5	дорожні знаки
22	вул. Зодчих, 66 - 68	87	2175,0	1000,5	103,5	дорожні знаки
23	вул. Кучера Василя, 2 (навпроти)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
24	вул. Литвиненко-Вольгемут, 4	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
25	вул. Наумова Генерала, 17	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
26	вул. Наумова Генерала (навпроти буд. 35-Б)	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
27	вул. Наумова Генерала, 66	46	1150,0	529,0	57,5	дорожні знаки
28	вул. Наумовича Володимира, 6	48	1200,0	552,0	57,5	дорожні знаки
29	вул. Обухівська, 135 (навпроти)	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
30	вул. Обухівська, 139 (навпроти)	69	1725,0	793,5	80,5	дорожні знаки
31	вул. Олевська, 3	270	6750,0	3105,0	310,5	дорожні знаки
32	вул. Підлісна, 8	146	3650,0	1679,0	172,5	дорожні знаки
33	вул. Святошинська, 4	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
34	вул. Святошинська, 15	134	3350,0	1541,0	149,5	дорожні знаки
35	вул. Симиренка, 22-в	72	1800,0	828,0	80,5	дорожні знаки
36	вул. Симиренка, 22-г	158	3950,0	1817,0	184,0	дорожні знаки
37	вул. Симиренка, 23 (розворотне кільце трамвая)	53	1325,0	609,5	57,5	дорожні знаки
38	вул. Симиренка, 23	34	850,0	391,0	34,5	дорожні знаки
39	вул. Симиренка, 38	420	10500,0	4830,0	483,0	дорожні знаки
40	вул. Симиренка / вул. Жолудєва	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
41	вул. Сосніних Сім'ї, 1	63	1575,0	724,5	69,0	дорожні знаки
42	вул. Сосніних Сім'ї, 11	63	1575,0	724,5	69,0	дорожні знаки
43	вул. Сім'ї Стешенків, 3 (навпроти)	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
44	вул. Стуса Василя, 35/37	57	1425,0	655,5	69,0	дорожні знаки
45	вул. Туполєва Академіка, 1	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
46	вул. Туполєва Академіка, 17-б - 17 (навпроти)	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
47	вул. Ушакова Миколи (навпроти буд. 16)	24	600,0	276,0	23,0	дорожні знаки
48	вул. Юри Гната, 5	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
49	вул. Юри Гната, 12	43	1075,0	494,5	46,0	дорожні знаки
50	вул. Юри Гната, 16	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
51	вул. Якуба Коласа, 2	109	2725,0	1253,5	126,5	дорожні знаки
52	вул. Якуба Коласа, 16	477	11925,0	5485,5	552,0	дорожні знаки
53	вул. Якуба Коласа, 27	24	600,0	276,0	23,0	дорожні знаки

54	вул. Кільцева дорога (біля кафе "STOP")	31	775,0	356,5	34,5	дорожні знаки
55	вул. Кільцева дорога, біля буд. 30 на вул. Зодчих	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
56	вул. Кільцева дорога, біля буд. 62 на вул. Зодчих	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
57	вул. Кільцева дорога (між вул. Великою Окружною та вул. Зодчих, навпроти буд. 1 на вул. Великій Окружній)	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
58	вул. Кільцева дорога (ринок "Шпалерний")	54	1350,0	621,0	57,5	дорожні знаки
59	перетин вул. Великої Окружної та вул. Зодчих (біля буд. N 5-д на вул. Зодчих)	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
60	перетин вул. Академіка Єфремова та вул. Чорнобильської	58	1450,0	667,0	69,0	дорожні знаки
61	перетин вул. Чорнобильської та вул. Академіка Єфремова	92	2300,0	1058,0	103,5	дорожні знаки
62	перетин вул. Чорнобильської та вул. Осінньої	315	7875,0	3622,5	368,0	дорожні знаки
63	перетин просп. Курбаса та Кільцевої дороги (кінцева швидкісного трамваю N 3) (перехоплюючий)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
64	перетин просп. Перемоги та Великої окружної дороги (непарна сторона)	157	3925,0	1805,5	184,0	дорожні знаки
65	перетин просп. Перемоги та вул. Семашка	58	1450,0	667,0	69,0	дорожні знаки
66	площа Героїв Бреста (ст. м."Святошин") (перехоплюючий)	86	2150,0	989,0	103,5	дорожні знаки
67	пров. Святошинський, 2	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
68	просп. Корольова Академіка, 1	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
69	просп. Корольова Академіка, 2-а	59	1475,0	678,5	69,0	дорожні знаки
70	просп. Корольова Академіка, 11-а	133	3325,0	1529,5	149,5	дорожні знаки
71	просп. Корольова Академіка (навпроти буд. N 7, 9-а на вул. Сімї Сосніних)	228	5700,0	2622,0	264,5	дорожні знаки
72	просп. Курбаса Леся, 1	180	4500,0	2070,0	207,0	дорожні знаки
73	просп. Курбаса Леся, 2-в (біля АЗС)	96	2400,0	1104,0	115,0	дорожні знаки
74	просп. Курбаса Леся, 2-в	48	1200,0	552,0	57,5	дорожні знаки
75	просп. Курбаса Леся, 8	49	735,0	563,5	57,5	дорожні знаки
76	просп. Курбаса Леся, 16	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
77	просп. Палладіна Академіка, 20	96	2400,0	1104,0	115,0	дорожні знаки
78	просп. Палладіна Академіка, 20 - 24	184	4600,0	2116,0	207,0	дорожні знаки
79	просп. Палладіна Академіка, 31 (перехоплюючий)	440	11000,0	5060,0	506,0	дорожні знаки
80	просп. Палладіна Академіка, 37	139	3475,0	1598,5	161,0	дорожні знаки

81	просп. Перемоги (автодорога Київ-Житомир 14 км)	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
82	просп. Перемоги, 138	90	2250,0	1035,0	103,5	дорожні знаки
83	просп. Перемоги, 142 (біля а/с "Дачна")	173	4325,0	1989,5	195,5	дорожні знаки
84	шосе Гостомельське	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
		7749				
Солом'янський р-н						
1	бульв. Гавела Вацлава, 4	40	600,0	460,0	46,0	дорожні знаки
2	бульв. Чоколівський, 42-а	64	1600,0	736,0	69,0	дорожні знаки
3	бульв. Чоколівський, 42-а	27	675,0	310,5	34,5	дорожні знаки
4	вул. Амосова Миколи, 4	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
5	вул. Амосова Миколи, 5	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
6	вул. Березова, 46	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
7	вул. Василенка Миколи, 21	34	850,0	391,0	34,5	дорожні знаки
8	вул. Волинська, 55-а	315	7875,0	3622,5	368,0	дорожні знаки
9	вул. Генерала Генадія Воробйова, 13-ж	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
10	вул. Генерала Генадія Воробйова, 15-а	74	1850,0	851,0	80,5	дорожні знаки
11	вул. Генерала Шаповала, 5	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
12	вул. Героїв Севастополя, 23	275	6875,0	3162,5	322,0	дорожні знаки
13	вул. Героїв Севастополя, 42	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
14	вул. Донця Михайла, 6	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
15	вул. Кадетський Гай, 6	43	1075,0	494,5	46,0	дорожні знаки
16	вул. Качалова, 6	92	2300,0	1058,0	103,5	дорожні знаки
17	вул. Клінічна, 25	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
18	вул. Кудряшова, 16	188	4700,0	2162,0	218,5	дорожні знаки
19	вул. Леваневського, 2	65	1625,0	747,5	80,5	дорожні знаки
20	вул. Лінійна, 13 - 15	77	1925,0	885,5	92,0	дорожні знаки
21	вул. Лінійна, 15 - 17	68	1700,0	782,0	80,5	дорожні знаки
22	вул. Мартиросяна, 25	43	1075,0	494,5	46,0	дорожні знаки
23	вул. Машинобудівна, 21	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
24	вул. Машинобудівна, навпроти буд. 21	61	1525,0	701,5	69,0	дорожні знаки
25	вул. Ползунова (вокзал "Південний")	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
26	вул. Радченка Петра, 25	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
27	вул. Тупікова Генерала, 14	43	1075,0	494,5	46,0	дорожні знаки
28	на розі вул. Протасів Яр та пров. Докучаєвського	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
29	перетин вул. Ернста Федора та вул. Народного Ополчення	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
30	перетин вул. Пулюя Івана та вул. Кадетського Гаю	265	6625,0	3047,5	310,5	дорожні знаки
31	площа Вокзальна, 1 (вокзал "Центральний")	34	850,0	391,0	34,5	дорожні знаки
32	просп. Любомира Гузара, 48	240	6000,0	2760,0	276,0	дорожні знаки
33	просп. Перемоги, 47	39	975,0	448,5	46,0	дорожні знаки
		2536				
Шевченківський р-н						
1	вул. Бакинська, 37-г	98	2450,0	1127,0	115,0	дорожні знаки
2	вул. Бакинська, 41-а	38	950,0	437,0	46,0	дорожні знаки
3	вул. Борщагівська, 2 - 8	74	1850,0	851,0	80,5	дорожні знаки
4	вул. Довженка Олександра, 12-а	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки

5	вул. Жилянська - вул. Петлюри	38	950,0	437,0	46,0	дорожні знаки
6	вул. Жилянська, 85	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
7	вул. Жилянська, 158	54	1350,0	621,0	57,5	дорожні знаки
8	вул. Златоустівська, 11	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
9	вул. Мірошниченко Євгенії (навпроти стадіону)	76	1900,0	874,0	92,0	дорожні знаки
10	вул. Молдовська, 2 (під час проведення заходів)	34	850,0	391,0	34,5	дорожні знаки
11	вул. Молдавська, буд. N 12-б на вул. Дегтярівській	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
12	вул. Ольжича	793	19825,0	9119,5	908,5	дорожні знаки
13	вул. Ольжича, 18-а	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
14	вул. Печенізька, 35/43 (майданчик N 1)	31	775,0	356,5	34,5	дорожні знаки
15	вул. Печенізька, 35/43 (майданчик N 2)	49	1225,0	563,5	57,5	дорожні знаки
16	вул. Прорізна, 21 - 23	3	75,0	34,5	0,0	дорожні знаки
17	вул. Саксаганського, 115-а	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
18	вул. Салютна, 1-б	13	325,0	149,5	11,5	дорожні знаки
19	вул. Татарська, 7	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
20	вул. Татарська, 20	42	1050,0	483,0	46,0	дорожні знаки
21	вул. Туполєва Академіка, 30	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
22	вул. Червоноармійська, 5-а (вул. Велика Васильківська, 5-а) в межах паркувального майданчика за адресою: вул. Скоропадського Павла, біля буд. N 6 на вул. Басейній та буд. N 5-а на вул. Червоноармійській)	10	250,0	115,0	11,5	дорожні знаки
23	вул. Щусєва (ст. м. "Сирець") (перехоплюючий)	26	390,0	299,0	34,5	дорожні знаки
24	вул. Щусєва (ст. м. "Сирець") навпроти вул. Тираспольської	15	375,0	172,5	23,0	дорожні знаки
25	перетин вул. Дмитрівської та вул. Бульварно-Кудрявської	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
26	перетин вул. Тираспольської та вул. Щусєва (вул. Тираспольська, 12) (перехоплюючий)	137	3425,0	1575,5	161,0	дорожні знаки
27	перетин вул. Чорновола В'ячеслава та вул. Глібова	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
28	просп. Перемоги, 84-а	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
		2041				
	Загальна кількість м/м	**60032**				

Київський міський голова **Віталій КЛИЧКО**

(таблиця N 1 у редакції рішення
Київської міської ради від 02.07.2015 р. N 667/1531,
із змінами, внесеними згідно з рішеннями
Київської міської ради від 22.12.2015 р. N 57/57,
від 21.11.2017 р. N 505/3512,
від 21.11.2017 р. N 506/3513,

від 21.11.2017 р. N 507/3514,
від 21.11.2017 р. N 508/3515,
від 08.02.2018 р. N 18/4082,
у редакції рішення Київської
міської ради від 29.11.2018 р. N 222/6273,
із змінами, внесеними згідно з рішеннями
Київської міської ради від 19.12.2019 р. N 466/8039,
від 23.07.2020 р. N 40/9119,
від 23.07.2020 р. N 43/9122,
від 28.07.2020 р. N 70/9149,
від 28.07.2020 р. N 107/9186,
від 28.07.2020 р. N 108/9187,
від 28.07.2020 р. N 109/9188,
від 03.09.2020 р. N 448/9527,
у редакції рішень Київської
міської ради від 24.12.2020 р. N 22/22,
від 31.08.2021 р. N 2185/2226,
із змінами, внесеними згідно з рішеннями
Київської міської ради від 21.10.2021 р. N 3027/3068,
від 09.12.2021 р. N 3978/4019,
від 09.12.2021 р. N 3981/4022,
від 16.12.2021 р. N 4140/4181,
від 17.02.2022 р. N 4507/4548,
від 23.06.2022 р. N 4864/4905,
від 27.10.2022 р. N 5471/5512)

Рішення,Положення, Київська міська рада, від 23.06.2011 № 242/5629,
«Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»
https://ips.ligazakon.net/document/view/mr110254?an=78024

© ТОВ "Інформаційно-аналітичний центр "ЛІГА", 2023
© ТОВ "ЛІГА ЗАКОН", 2023

08/231-63/ПР
24.01.2023

№ 9

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

ПРОЄКТ

Про перейменування проєктної станції Київського метрополітену «Проспект Правди»

Відповідно до статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», пункту 3 частини першої статті 3, пункту 7 частини першої статті 8, Закону України «Про присвоєння юридичним особам та об'єктам права власності імен (псевдонімів) фізичних осіб, ювілейних та святкових дат, назв і дат історичних подій», рішення Київської міської ради від 15 квітня 2022 року № 4571/4612 «Про особливості перейменування об'єктів міського підпорядкування, назви яких пов'язані з російською федерацією та/або її союзниками (сателітами), під час дії воєнного стану, введеного Указом Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», затвердженого Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-IX» (зі змінами), Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Перейменувати назву проєктної станції Київського метрополітену «Проспект Правди» на «Варшавська».
2. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації):
   2.1. здійснити організаційно-правові заходи щодо виконання пункту 1 цього рішення.
   2.2. привести свої акти у відповідність із цим рішенням.
3. Оприлюднити це рішення у порядку, визначеному законодавством.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків, постійну комісію Київської міської ради з питань культури, туризму та інформаційної політики та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Подання:

Київський міський голова — Віталій КЛИЧКО

Погодження:

Голова постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами — Олесь МАЛЯРЕВИЧ

Голова постійної комісії Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків — Юлія ЯРМОЛЕНКО

Секретар постійної комісії Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків — Ігор ХАЦЕВИЧ

Голова постійної комісії Київської міської ради з питань культури, туризму та суспільних комунікацій — Вікторія МУХА

Секретар постійної комісії Київської міської ради з питань культури, туризму та суспільних комунікацій — Володимир АНДРУСИШИН

Виконувач обов'язків начальника управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Валентина ПОЛОЖИШНИК

Пояснювальна записка
до проєкту рішення Київської міської ради
«Про перейменування проєктної станції Київського метрополітену
«Проспект Правди»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

Рішенням Київської міської ради від 15.04.2022 № 4571/4612 встановлено особливу процедури перейменування об'єктів міського підпорядкування, назви яких пов'язані з російською федерацією та/або її союзниками (сателітами), під час дії воєнного стану. На виконання цього рішення розпорядженням Київського міського голови утворено консультативно-дорадчий орган - робочу групу з опрацювання пропозицій та формування переліку об'єктів міського підпорядкування, назви яких пов'язані з російською федерацією та/або її союзниками (сателітами). На підставі рекомендацій робочої групи, напрацьованих під час засідання 17.10.2022, у мобільному застосунку «Київ цифровий» інформаційно-телекомунікаційної системи «Платформа цифрових мобільних сервісів «Київ цифровий» проведено додаткове електронне рейтингове голосування, зокрема, щодо доцільності перейменування проєктної станції дільниці Сирецько-Печерської лінії Київського метрополітену «Проспект Правди» на «Варшавська». За підсумками електронного голосування, у якому, з зазначеного питання взяли участь 21941 користувач, зазначене перейменування підтримали 90,2 % респондентів.

Зважаючи що назва «Проспект правди» походить від назви газети «Правда» - головного щоденного друкованого засобу інформації КПРС до 1991 р. (після заборони КПРС є друкованим органом КПРФ) та з метою зменшення інформаційного та культурологічного впливу московського наративу на світогляд киян, створення передумов для унеможливлення агітаційно-пропагандистської діяльності вороже налаштованих до України осіб, деколонізації топоніміки в місті Києві розроблено проєкт рішення Київської міської ради «Про перейменування проєктної станцій Київського метрополітену «Проспект Правди»».

2. Мета і завдання прийняття рішення.

Мета прийняття рішення - деколонізація топоніміки в місті Києві, шляхом перейменування проєктної станцій дільниці Сирецько-Печерської лінії Київського метрополітену «Проспект Правди».

3. Загальна характеристика та основні положення проєкту рішення.

Проєкт рішення містить відомості щодо перейменування проєктної станцій Київського метрополітену «Проспект Правди», а саме:

перейменувати назву проєктної станції Київського метрополітену «Проспект Правди» на «Варшавська»;

доручення виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) здійснити організаційно-правові заходи щодо виконання положень цього рішення та приведення у відповідність із цим рішенням.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні».

Закон України «Про присвоєння юридичним особам та об'єктам права власності імен (псевдонімів) фізичних осіб, ювілейних та святкових дат, назв і дат історичних подій».

Рішення Київської міської ради від 15 квітня 2022 року № 4571/4612 «Про особливості перейменування об'єктів міського підпорядкування, назви яких пов'язані з російською федерацією та/або її союзниками (сателітами), під час дії воєнного стану, введеного Указом Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», затвердженого Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-IX» (зі змінами);

Розпорядження Київського міського голови від 20 травня 2022 року № 250 «Про утворення робочої групи з опрацювання пропозицій та формування переліку об'єктів міського підпорядкування, назви яких пов'язані з російською федерацією та/або її союзниками (сателітами)».

5. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація проєкту рішення Не потребує додаткового виділення коштів з місцевого бюджету.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків видання рішення.

Прийняття рішення сприятиме деколонізації топонімічного ландшафту міста Києва та відзначення внеску Республіки Польща у покращення оборонних спроможностей України у світлі триваючої збройної агресії російської федерації.

7. Доповідач.

Доповідач проєкту рішення Київської міської ради «Про перейменування станцій Київського метрополітену «Проспект Правди» депутат Київської міської ради Брагінський Віктор Володимирович.

Київський міській голова Віталій КЛИЧКО

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Ярмоленко Ю. О.
Мусі В. В.
Окопному О. Ю.
Положишник В. О.

Прошу розглянути проєкт рішення від 24.01.2023 № 08/231 – 63/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Павлову Ю. С.
Юнаковій С. М.
Хонді М. П. – до відома
Старостенко Г. В. – до відома
Кандибору Р. В. – до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

"24" січня 2023 року
№ 08/231 – 63/ПР

№10

08/231-1674/ПР
07.12.2022

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____ ПРОЄКТ

Про затвердження Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Відповідно до статей 11, 26, 54 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 7, 10 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», Закону України «Про державну реєстрацію юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань», частини третьої статті 11 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04 листопада 2021 року № 3135/3176, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), що додається.

2. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) забезпечити державну реєстрацію Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в установленому порядку.

3. Це рішення набирає чинності з дня його прийняття.

4. Визнати таким, що втратило чинність, рішення Київської міської ради від 14 липня 2011 року № 376/5763 «Про затвердження Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)».

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова **Віталій КЛИЧКО**

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту транспортної інфраструктури — Руслан КАНДИБОР

Начальник юридичного управління Департаменту транспортної інфраструктури — Юрій ГАЛАЄВСЬКИЙ

ПОГОДЖЕНО:

Перший заступник голови Київської міської державної адміністрації — Микола ПОВОРОЗНИК

Заступник голови Київської міської державної адміністрації з питань здійснення самоврядних повноважень — Володимир ПРОКОПІВ

Заступник керівника апарату – начальник юридичного управління — Леся ВЕРЕС

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Олесь МАЛЯРЕВИЧ

Постійна комісія Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків

Голова — Юлія ЯРМОЛЕНКО

Секретар — Ігор ХАЦЕВИЧ

Постійна комісія Київської міської ради з питань регламенту, депутатської етики та запобігання корупції

Голова — Леонід ЄМЕЦЬ

Секретар — Олеся ЗУБРИЦЬКА

Виконувач обов'язків начальника управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Валентина ПОЛОЖИШНИК

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення Київської міської ради
від

ПОЛОЖЕННЯ
ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)

(ідентифікаційний код 37405284)

(нова редакція)

Київ – 2022

1. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент) є структурним підрозділом виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), що утворений рішенням Київської міської ради від 27 травня 2010 року № 805/4243 «Про оптимізацію структури виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації)» шляхом злиття Головного управління транспорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Головного управління зв'язку, інформатизації та захисту інформації виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні».

Департамент є органом місцевого самоврядування, підпорядковується Київському міському голові, підзвітний та підконтрольний Київській міській раді.

Департамент з питань виконання функцій органу виконавчої влади взаємодіє з Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Департамент координує та спрямовує діяльність департаментів та інших структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій у сфері транспорту.

2. Департамент у своїй діяльності керується Конституцією України та законами України, постановами Верховної Ради України, актами Президента України та Кабінету Міністрів України, наказами міністерств, інших центральних органів виконавчої влади, рішеннями Київської міської ради, розпорядженнями Київського міського голови і розпорядженнями виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), іншими нормативно-правовими актами, а також цим Положенням.

3. Основними завданнями Департаменту є:

3.1. Забезпечення виконання повноважень Київської міської ради та виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у сферах автомобільного, міського електричного, авіаційного, внутрішнього водного транспорту та дорожнього господарства.

3.2. Забезпечення організації дорожнього руху на території міста Києва.

3.3. Розвиток транспортної, паркувальної інфраструктури та дорожнього господарства в місті Києві.

3.4. Організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів у місті Києві.

4. Департамент відповідно до покладених на нього завдань виконує такі функції:

4.1. Організовує виконання Конституції України і законів України, актів Президента України, Кабінету Міністрів України, наказів міністерств, інших центральних органів виконавчої влади, рішень Київської міської ради, розпоряджень Київського міського голови і виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та здійснює контроль за їх реалізацією.

4.2. Забезпечує у межах своїх повноважень захист прав і законних інтересів фізичних та юридичних осіб.

4.3 Аналізує стан та тенденції розвитку сфер транспорту та дорожнього господарства в місті Києві, вживає заходів з усунення недоліків.

4.4. Бере участь у підготовці пропозицій до проєктів програм економічного і соціального розвитку м. Києва.

4.5. Вносить пропозиції щодо формування проєкту бюджету міста Києва.

4.6. Розробляє міські цільові програми у сфері транспорту.

4.7. Бере участь у розробленні пропозицій до проєктів державних, галузевих і місцевих цільових програм з питань, що належать до компетенції Департаменту.

4.8 Забезпечує ефективне та цільове використання відповідних бюджетних коштів.

4.9. Бере участь у підготовці заходів щодо розвитку міста Києва.

4.10. Здійснює публічні закупівлі товарів, робіт та послуг за бюджетні кошти.

4.11. Розробляє/бере участь у розробленні в межах своїх повноважень проєктів рішень Київської міської ради, розпоряджень Київського міського голови, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), інших нормативно-правових актів з питань, що належать до компетенції Департаменту.

4.12. Бере участь у погодженні проєктів нормативно-правових актів, розроблених іншими органами влади.

4.13. Бере участь у підготовці звітів Київського міського голови для їх розгляду на сесії Київської міської ради.

4.14. Готує самостійно або разом з іншими структурними підрозділами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) інформаційні та аналітичні матеріали для подання Київському міському голові.

4.15. Узагальнює практику застосування законодавства з питань, що належать до компетенції Департаменту, розробляє та подає на розгляд Київському міському голові пропозиції щодо вдосконалення законодавства з питань, що належать до його компетенції.

4.16. Забезпечує здійснення заходів щодо запобігання і виявлення корупції.

4.17. Готує (бере участь у підготовці) проєкти угод, договорів, меморандумів, протоколів робочих груп у межах своїх повноважень.

4.18. Розглядає в установленому законодавством порядку звернення громадян.

4.19. Опрацьовує запити і звернення народних депутатів України та депутатів місцевих рад.

4.20. Забезпечує доступ до публічної інформації, розпорядником якої є Департамент.

4.21. Постійно інформує населення про стан здійснення визначених законом повноважень.

4.22. Забезпечує у межах своїх повноважень виконання завдань мобілізаційної підготовки, національного спротиву, цивільного захисту населення, дотримання вимог законодавства з охорони праці, пожежної безпеки.

4.23. Організовує роботу з укомплектування, зберігання, обліку та використання архівних документів.

4.24. Забезпечує у межах своїх повноважень реалізацію державної політики стосовно захисту інформації з обмеженим доступом.

4.25. Здійснює державну політику у сфері охорони державної таємниці в межах своїх повноважень.

4.26. Бере участь у вирішенні відповідно до законодавства колективних трудових спорів (конфліктів).

4.27. Забезпечує захист персональних даних у Департаменті.

4.28. Здійснює контроль та координацію діяльності комунальних підприємств, об'єднання та організації, підпорядкованих Департаменту.

4.29. Бере участь у розгляді питань, пов'язаних з виникненням надзвичайних ситуацій техногенного і природного характеру.

4.30. Надає практичну та методичну допомогу іншим структурним підрозділам виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та районним в місті Києві державним адміністраціям з питань, що належать до компетенції Департаменту.

4.31. Вживає заходи щодо переведення транспорту міста Києва на відповідний режим роботи в умовах надзвичайних ситуацій та надзвичайного стану.

4.32. Забезпечує формування мережі міських автобусних маршрутів загального користування, веде їх реєстр. Затверджує та погоджує паспорти автобусних маршрутів загального користування.

4.33. Формує та веде реєстр стоянок таксі на території міста Києва. Затверджує мережу та паспорти стоянок таксі на території міста Києва.

4.34. Приймає рішення про розміщення, обладнання та функціонування відведених майданчиків для паркування транспортних засобів та стоянок таксі на вулицях і дорогах міста Києва.

4.35. Здійснює контроль за дотриманням визначених правилами паркування транспортних засобів вимог щодо розміщення, обладнання та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів.

4.36. Розглядає справи про адміністративні правопорушення, передбачені частинами першою, третьою і сьомою статті 122, частинами першою – п'ятою та восьмою статті 152^1 Кодексу України про адміністративні правопорушення, і накладає адміністративні стягнення.

4.37. Здійснює тимчасове затримання транспортного засобу шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку у разі вчинення порушення, передбаченого частинами третьою та сьомою статті 122 (порушення правил зупинки, стоянки в межах відповідного населеного пункту), частиною першою статті 152^1 Кодексу України про

адміністративні правопорушення, у випадках, передбачених частиною третьою статті 265^4 Кодексу України про адміністративні правопорушення, а також у разі вчинення порушень, передбачених частинами другою та восьмою статті 152^1 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

4.38. Укладає договори з підприємствами, установами та організаціями, які провадять діяльність, пов'язану з транспортуванням транспортних засобів.

4.39. Бере участь у забезпеченні впровадження, функціонування автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування у встановленому порядку.

4.40. Здійснює функції замовника (організатора) проведення конкурсів з визначення автомобільних перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування, та автобусному маршруті загального користування прямого сполучення місто Київ – міжнародний аеропорт «Бориспіль», проводить конкурси на визначення перевізників пасажирів на автобусних маршрутах загального користування та інші функції організатора, передбачені законодавством у сфері автомобільних перевезень.

4.41. Здійснює функції замовника транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом.

4.42. Укладає договори про організацію перевезень на автобусних маршрутах загального користування з автомобільними перевізниками – переможцями конкурсу на міських автобусних маршрутах загального користування, та забезпечує контроль за виконанням умов договорів.

4.43. Укладає договори про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом.

4.44. Виконує функції замовника будівництва, реконструкції та ремонту об'єктів міського пасажирського транспорту та транспортної інфраструктури.

4.45. Організовує роботи щодо створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю до об'єктів фізичного оточення та транспорту загального користування для перевезення пасажирів.

4.46. Затверджує схеми організації дорожнього руху.

4.47. Формує маршрутну мережу в місті Києві.

4.48. Здійснює аналіз та підготовку пропозицій щодо регулювання (встановлення) тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті – метрополітені, автобусі, трамваї,

тролейбусі, фунікулері, міській електричці (який працює у режимі звичайного руху).

4.49. Сприяє розвитку регіонального ринку транспортних послуг, координації роботи окремих видів транспорту.

4.50. Організовує роботи щодо розроблення і здійснення заходів для покращення інвестиційного та інноваційного клімату в місті Києві у сферах транспорту та дорожнього господарства.

4.51. Здійснює аналіз та підготовку пропозицій щодо встановлення тарифів на суспільно важливі регулярні перевезення пасажирів на суднах.

4.52. Розробляє місцеві правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді, розміщення плавучих споруд, забезпечує їх погодження з центральним органом виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, та затвердження.

4.53. Погоджує проведення спортивних та інших масових заходів на воді.

4.54. Відкриває бази для стоянки малих суден і бази для стоянки спортивних суден, здійснює їх огляд, оприлюднює інформацію про такі бази на офіційному веб-сайті в установленому порядку.

4.55. Здійснює контроль за дотриманням правил безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден в установленому порядку.

4.56. Забезпечує організацію перевірки суднових документів, міжнародних посвідчень на право управління прогулянковим судном та посвідчень судноводія малого судна або водного мотоцикла, виданих до набрання чинності Законом України «Про внутрішній водний транспорт» в установленому порядку.

4.57. Надає пропозиції до переліку об'єктів у сфері транспорту, дорожнього господарства, які потребують залучення інвестицій.

4.58. Здійснює реалізацію повноважень, віднесених законами України «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», Єдиними правилами ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правилами користування ними та охорони, затвердженими постановою Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 року № 198, до відання виконавчих органів місцевих рад та місцевих державних адміністрацій.

4.59. Організовує роботи щодо визначення поточної та перспективної потреби в послугах та роботах у сферах транспорту та дорожнього господарства.

4.60. Здійснює разом з відповідними організаціями заходи, спрямовані на забезпечення безпеки руху на всіх видах транспорту і шляхах сполучення, зменшення шкідливого впливу діяльності транспорту на довкілля.

4.61. Вносить виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) пропозиції щодо створення комунальних підприємств, установ, організацій, комунальних об'єднань, включення підприємств до комунальних об'єднань, виходу підприємств з комунальних об'єднань, а також щодо припинення комунальних підприємств, організації, корпорації, що підпорядковані Департаменту.

4.62. Затверджує фінансові плани комунальних підприємств, організацій та об'єднань, що підпорядковані Департаменту, здійснює контроль за виконанням їх показників.

4.63. Сприяє розвитку науки, впровадженню нових технологій, підвищенню технічного рівня надання послуг, їх якості й конкурентоспроможності.

4.64. Організовує роботи щодо взаємодії між підприємствами галузі транспорту та споживачами їхніх послуг.

4.65. Підготовка пропозицій щодо реформування і розвитку сфер транспорту, дорожнього господарства, спрямованих на виконання законів, актів Президента України, Кабінету Міністрів України та забезпечення здійснення заходів для їх реалізації.

4.66. Здійснює інші передбачені законом повноваження.

5. Департамент для здійснення повноважень та виконання завдань, що визначені, має право:

5.1. Одержувати в установленому порядку від інших структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, органів місцевого самоврядування, органів виконавчої влади, підприємств, установ та організацій незалежно від форм власності та їх посадових осіб інформацію, документи і матеріали, потрібні для виконання покладених на нього завдань.

5.2. Залучати до виконання окремих робіт, участі у вивченні окремих питань спеціалістів, фахівців інших структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, підприємств, установ, організацій (за погодженням з їх керівниками), представників громадських об'єднань (за згодою).

5.3. Вносити в установленому порядку пропозиції щодо удосконалення роботи виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у сферах транспорту та дорожнього господарства.

5.4. Користуватися в установленому порядку інформаційними базами органів виконавчої влади, системами зв'язку і комунікацій, мережами спеціального зв'язку та іншими технічними засобами.

5.5. Скликати та проводити в установленому порядку наради, семінари та конференції з питань, що належать до компетенції Департаменту.

5.6. За дорученням представляти інтереси Київського міського голови, Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в органах державної влади, органах місцевого самоврядування, у підприємствах, установах, організаціях з питань, що належать до компетенції Департаменту.

5.7. Здійснювати представництво (самопредставництво) інтересів Київського міського голови, Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту, їх посадових осіб у судах України на всіх стадіях судового процесу через посадових осіб юридичної служби Департаменту, які без окремого доручення беруть участь у справах з усіма правами, крім відмови від позову, визнання позову, укладення мирової угоди, що надані законодавством про адміністративне, господарське, цивільне судочинство, Кодексом України з процедур банкрутства, та на стадії примусового виконання рішень судів позивачу, відповідачу, третій особі, учаснику судового провадження, учаснику виконавчого провадження, стягувачу, боржнику, представнику.

6. У структурі Департаменту утворюється управління (інспекція) з паркування, положення про яке затверджується наказом директора Департаменту. У складі управління (інспекції) з паркування Департаменту діють інспектори з паркування. Інспектори з паркування управління (інспекції) з паркування Департаменту для виконання покладених на них завдань мають право:

6.1. Здійснювати фіксацію порушень правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів у режимі фотозйомки (відеозапису).

6.2. Розглядати справи про адміністративні правопорушення, на розгляд яких їх уповноважено.

6.3. Складати протоколи про адміністративні правопорушення, виносити постанови про накладання адміністративних стягнень.

6.4. Накладати адміністративні стягнення за порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксованих у режимі фотозйомки (відеозапису).

6.5. Розміщувати на лобовому склі транспортного засобу копію постанови про накладання адміністративних стягнень або повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності.

6.6. Складати акт огляду та тимчасового затримання транспортних засобів.

6.7. Здійснювати тимчасове затримання транспортних засобів шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку.

6.8. Мають інші права, визначені законом.

7. Департамент в установленому законодавством порядку та в межах повноважень взаємодіє з іншими структурними підрозділами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районними в місті Києві державними адміністраціями, органами місцевого самоврядування, територіальними органами міністерств, інших центральних органів виконавчої влади, органами виконавчої влади, а також з підприємствами, установами та організаціями з метою створення умов для провадження послідовної та узгодженої діяльності щодо строків, періодичності одержання та передачі інформації, потрібної для належного виконання покладених на нього завдань і здійснення запланованих заходів.

8. Департамент очолює директор, якого призначає на посаду і звільняє з посади Київський міський голова відповідно до законодавства України.

9. Директор Департаменту:

9.1. Здійснює керівництво Департаментом, несе персональну відповідальність за організацію та результати роботи його діяльності, сприяє створенню належних умов праці в Департаменті.

9.2. Подає на затвердження в установленому порядку положення про Департамент.

9.3. Затверджує положення про структурні підрозділи, посадові інструкції працівників Департаменту та розподіляє обов'язки між ними.

9.4. Затверджує розподіл обов'язків між своїми заступниками.

9.5. Планує роботу Департаменту, вносить пропозиції щодо формування планів роботи виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

9.6. Вживає заходів щодо удосконалення організації та підвищення ефективності роботи Департаменту.

9.7. Звітує перед Київським міським головою про виконання покладених на Департамент завдань.

9.8. Звітує перед Київською міською радою в порядку, встановленому Регламентом Київської міської ради.

9.9. Може входити до складу Колегії виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

9.10. Вносить пропозиції щодо розгляду на засіданнях Колегії виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) питань, що належать до компетенції Департаменту, та розробляє проєкти відповідних рішень.

9.11. Може брати участь у засіданнях Київської міської ради.

9.12. Діє від імені Департаменту без доручення, представляє в установленому порядку Департамент у взаємовідносинах з іншими структурними підрозділами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), з міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування, районними в місті Києві державними адміністраціями, підприємствами, установами і організаціями в Україні та за її межами, укладає від імені Департаменту угоди (договори), видає довіреності та надає доручення.

9.13. Видає у межах своїх повноважень накази, організовує контроль за їх виконанням.

Накази директора Департаменту, які містять одну або більше норм, що зачіпають права, свободи, законні інтереси і стосуються обов'язків

громадян та юридичних осіб, встановлюють новий або змінюють, доповнюють чи скасовують організаційно-правовий механізм їх реалізації або мають міжвідомчий характер, тобто є обов'язковими для інших органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, а також юридичних осіб, що не належать до сфери управління суб'єкта нормотворення, підлягають державній реєстрації в установленому порядку.

Накази, які є регуляторними актами, розробляються, розглядаються, приймаються та оприлюднюються у встановленому порядку.

9.14. Подає на затвердження Київському міському голові проєкти кошторису та штатного розпису Департаменту в межах граничної чисельності та фонду оплати праці його працівників.

9.15. Розпоряджається коштами в межах затвердженого в установленому порядку кошторису Департаменту та несе персональну відповідальність за їх цільове використання.

9.16. Здійснює добір кадрів у Департаменті.

9.17. Організовує роботу з підвищення кваліфікації працівників Департаменту.

9.18. Забезпечує дотримання працівниками Департаменту правил внутрішнього трудового розпорядку та виконавської дисципліни.

9.19. Відповідає за підготовку, своєчасне погодження та укладання контрактів з керівниками підприємств, об'єднання та організації територіальної громади міста Києва, підпорядкованих Департаменту. Здійснює аналіз виконання умов та показників укладених контрактів з керівниками цих підприємств, об'єднання, організації та забезпечує своєчасне продовження та розірвання контрактів.

9.20. Проводить особистий прийом громадян з питань, що належать до повноважень Департаменту.

9.21. Здійснює інші повноваження, визначені законом.

10. Директор Департаменту може мати першого заступника та заступників, які призначаються на посаду та звільняються з посади відповідно до законодавства України.

Заступники директора Департаменту можуть підписувати накази Департаменту відповідно до розподілу обов'язків, затвердженого директором Департаменту.

11. У Департаменті для погодженого вирішення питань, що належать до його компетенції, може утворюватися колегія у складі директора Департаменту (голова колегії), його заступників (за посадою), інших працівників Департаменту.

До складу колегії можуть входити за їх згодою: депутати Київської міської ради, керівники інших структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), інших установ та громадських організацій.

Склад колегії затверджується наказом директора Департаменту.

Рішення колегії вводяться в дію наказами директора Департаменту.

12. Департамент утримується за рахунок коштів бюджету міста Києва.

Гранична чисельність працівників Департаменту затверджується розпорядженням Київського міського голови.

Штатний розпис та кошторис Департаменту затверджується Київським міським головою після попередньої їх експертизи в Департаменті фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Структура Департаменту затверджується розпорядженням Київського міського голови.

13. Майно Департаменту є комунальною власністю територіальної громади міста Києва і закріплене за ним на праві оперативного управління.

Департамент має право виключно за згодою власника або уповноваженого ним органу: відчужувати закріплене за ним майно, надавати в оренду, передавати у заставу нерухоме майно, обладнання, інвентар та інші цінності, а також списувати з балансу основні засоби в установленому порядку.

14. Департамент здійснює оперативний та бухгалтерський облік результатів своєї діяльності і надає фінансову, статистичну та іншу звітність у порядку, встановленому законодавством України.

15. Департамент є юридичною особою публічного права, має самостійний баланс, рахунки в органах Державної казначейської служби України, печатку із зображенням Державного Герба України та своїм найменуванням.

16. Найменування Департаменту:

повне найменування українською мовою: Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

скорочене найменування українською мовою: Департамент транспортної інфраструктури.

17. Місцезнаходження Департаменту: вулиця Леонтовича, 6, місто Київ, 01030.

18. Припинення Департаменту здійснюється в установленому порядку за рішенням Київської міської ради.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Пояснювальна записка
до проєкту рішення Київської міської ради «Про затвердження Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)»

1. Опис проблем, для вирішення яких підготовлено проєкт рішення Київради, обґрунтування відповідності та достатності передбачених у проєкті рішення Київради механізмів і способів вирішення існуючих проблем, а також актуальності цих проблем для територіальної громади міста Києва.

Відповідно до частини третьої статті 11 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04 листопада 2021 року № 3135/3176, положення про департаменти, управління та інші структурні підрозділи виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) затверджуються Київрадою.

Враховуючи зазначене та з метою приведення Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у відповідність до законодавства України підготовлено зазначений проєкт рішення.

2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення (із посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі й на виконання яких підготовлено проєкт рішення)

Проєкт рішення підготовлено відповідно до статей 11, 26, 54 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 7, 10 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», Закону України «Про державну реєстрацію юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань», частини третьої статті 11 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04 листопада 2021 року № 3135/3176

3. Опис цілей і завдань, основних положень проєкту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проєкту рішення

Проєкт рішення підготовлено з метою приведення Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у відповідність до законодавства України.

Проєктом рішення пропонується:

затвердити Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

доручити Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) забезпечити державну реєстрацію Положення про Департамент транспортної інфраструктури

виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

визнати таким, що втратило чинність, рішення Київської міської ради від 14 липня 2011 року № 376/5763 «Про затвердження Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)».

контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

4. Прізвище або назва суб'єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проєкту рішення на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проєкту рішення.

Суб'єктом подання проєкту рішення Київської міської ради є Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Доповідачем на пленарному засіданні Київської міської ради та особою, відповідальною за супроводження проєкту рішення є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Кандибор Руслан Васильович (тел. 366 63 09).

Директор Департаменту
транспортної інфраструктури Руслан КАНДИБОР

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О. Ю.
Ярмоленко Ю. О.
Ємцю Л. О.
Положишник В. О.

Прошу розглянути проєкт рішення від 07.12.2022 № 08/231 – 1674/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.
Павлову Ю. С.
Хонді М. П. – до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

"07" грудня 2022 року
№ 08/231 – 1674/ПР

08/231-1674/ПР
07.12.2022

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 03, (044) 366 63 05
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: transport@kyivcity.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

06.12.2022 № 053-9005
На _____ від _____

Київська міська рада

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04 листопада 2021 року № 3135/3176, за поданням Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляємо проєкт рішення Київської міської ради «Про затвердження Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)».

Інформуємо, що відповідальним за представлення та супроводження проєкту рішення на всіх стадіях розгляду є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Кандибор Руслан Васильович (тел. 366-63-10).

Додатки: 1. Проєкт рішення на 16 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка до проєкту рішення на 2 арк. в 1 прим.
3. Електронна версія зазначеного.

Текст проєкту рішення у паперовому вигляді відповідає проєкту в електронному вигляді на USB носії.

Директор Руслан КАНДИБОР

Юрій Галаєвський
Діана Дробина 366 63 10