КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

Хрещатик 36, 5-й поверх, каб. 514 **07.12.2022 11:00**

Порядок денний:

1. Інформація виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо розгляду електронної петиції № 11243 «Знести забудову на проспекті Леся Курбаса» *(Відповідно до п. 5.5. Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій) доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 15.11.2022 № 08/КО – 2274 (доповідачі: Кандибор Р.В., Пелих В.М., Попович О.М., Левченко Д.В., Речич О.С.).*

2. Інформація виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо розгляду електронної петиції № 11421 «Під'єднати усі світлофори Києва до резервного живлення» *(Відповідно до п. 5.5. Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій) доручення Київського міського голови від 28.11.2022 № 08/КО – 2395 (доповідачі: Кандибор Р.В., Черній В.Д., Яковенко А.П.).*

3. Інформація виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо розгляду електронної петиції № 11015 «Добудувати метро на Виноградар» *(Відповідно до п. 5.5. Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій) доручення Київського міського голови від 01.11.2022 № 08/КО – 1875 (доповідачі: Кандибор Р.В., Брагінський В.В., Мельник Н.О., Плакса В.А.).*

4. Інформація виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо розгляду електронної петиції № 11067 «Про встановлення лав для сидіння на платформах станцій метро» *(Відповідно до п. 5.5. Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій) доручення Київського міського голови від 20.10.2022 № 08/КО – 1975 (доповідачі: Кандибор Р.В., Брагінський В.В., Дунюшкін В.В.).*

5. Інформація виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо розгляду електронної петиції № 11227 «Перейменувати бульвар і станцію метро Дружби народів» *(Відповідно до п. 5.5. Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій) доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 14.11.2022 № 08/КО – 2261 (доповідачі: Кандибор Р.В., Лелюк Р.В., Дикий Є.О.).*

6. Інформація виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо розгляду електронної петиції № 11417 «Запустити у підземці безкоштовний швидкісний WI-FI» *(Відповідно до п. 5.5. Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій) доручення Київського міського голови від 28.11.2022 № 08/КО – 2394 (доповідачі: Кандибор Р.В., Половинко О.В., Куява В.В.).*

7. Інформація виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо розгляду електронної петиції № 11051 «Запровадити можливість громадянам фіксувати автівки припарковані з порушенням ПДД у додатку Київ цифровий» *(Відповідно до п. 5.5. Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій) доручення Київського міського голови від 17.10.2022 № 08/КО – 1936 (доповідачі: Кандибор Р.В., Половинко О.В., Фененко О.В.).*

8. Інформація виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо виконання електронної петиції № 10964 «Про надання можливості оплачувати проїзд банківською картою в усіх видах громадського транспорту» *(Відповідно до п. 5.5. Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій) доручення Київського міського голови від 17.08.2022 № 08/КО – 1404 (доповідачі: Половинко О.В, Кандибор Р.В., Шейко О.В.).*

9. Інформація виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо розгляду електронної петиції № 11005 «Прибирати автомобілі та фури, що торгують на дорозі на оптовому овочевому ринку «Троєщина» *(Відповідно до п. 5.5. Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій) доручення Київського міського голови від 05.10.2022 № 08/КО-1816 (доповідачі: Кандибор Р.В., Ткаченко Т.Ф., Вергун К.В.).*

10. Інформація виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо розгляду електронної петиції № 11392 «Вимкнути освітлення білбордів, рекламних щитів тощо на період стабілізації роботи енергосистеми» *(Відповідно до п. 5.5. Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій) доручення Київського міського голови від 09.11.2022 № 08/КО – 2189 (доповідачі: Поліщук О.М., Борик Д.С.).*

11. Про повторний розгляд проєкту рішення Київської міської ради «**Про внесення змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 21.09.2022 № 08/231-1319/ПР. (доповідачі: Кандибор Р.В., Черній В.Д.).*

12. Інформація Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо рішення Київської міської ради від 05 березня 2019 року № 185/6839 «Про затвердження Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на період 2018-2022 років» *(доповідачі: Кандибор Р.В., Ткаченко Ю.В.).*

13. Інформація Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо виконання рішення Київської міської ради від 18 грудня 2018 року № 461/6512 «Про затвердження Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019-2022 роки» (із змінами) *(доповідач: Половинко О.В.).*

14. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 18 грудня 2018 року № 461/6512 «Про затвердження Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019-2022 роки»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 03.11.2022 № 08/231-1487/ПР (доповідач: Половинко О.В.).*

15. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 28.09.2022 № 08/231-1338/ПР (доповідач: Половинко О.В.).*

16. Про розгляд правового висновку управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради від 18.11.2022 № 08/230-1681 щодо проєкту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 01.07.2022 № 08/231-818/ПР (доповідач: Половинко О.В.).*

17. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про затвердження Положення про Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 28.11.2022 № 08/231-1609/ПР (доповідач: Половинко О.В.).*

18. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про затвердження Положення про Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 28.11.2022 № 08/231-1608/ПР (доповідач: Поліщук О.М.).*

19. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про деякі питання розміщення рекламних засобів у місті Києві»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 29.11.2022 № 08/231-1612/ПР (доповідачі: Зантарая Г.М., Поліщук О.М.).*

20. Про розгляд правового висновку управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради від 08.11.2022 № 08/230-1623 щодо проєкту рішення Київської міської ради **«Про невідкладне забезпечення безперебійного перевезення пасажирів транспортом у межах міста Києва під час повітряної тривоги»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.09.2022 № 08/231-1323/ПР (доповідачі: Маленко Г.С., Кандибор Р.В., Левченко Д.В.).*

21. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 16 грудня 2021 року № 4007/4048 «Про деякі питання проїзду окремих категорій осіб у місті Києві»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.11.2022 № 08/231-1578/ПР (доповідачі: Кандибор Р.В., Половико О.В., Світлий Р.В.)*

22. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про впровадження безоплатного проїзду усіма видами міського громадського транспорту для особового складу Сил територіальної оборони Збройних Сил України, Добровольчого формування територіальної громади на період дії воєнного стану, введеного Указом Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», затвердженого Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-IX»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 27.10.2022 № 08/231-1422/ПР (доповідачі: Трубіцин В.С., Кандибор Р.В.).*

23. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 30 березня 2022 року № 4551/4592 «Про деякі питання комплексної підтримки суб'єктів господарювання міста Києва під час дії воєнного стану, введеного Указом Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», затвердженого Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-IX»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 20.10.2022 № 08/231-1405/ПР (доповідачі: Іщенко М.В., Кандибор Р.В.).*

24. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про продаж земельної ділянки на вул. Братиславській, 11 у Дніпровському районі м. Києва товариству з обмеженою відповідальністю «ЕПІЦЕНТР К» для будівництва та обслуговування будівель торгівлі» (581911894)***доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 07.11.2022 № 08/231-1600/ПР (доповідачі: Пелих В.М., Кандибор Р.В., Левченко Д.В.)*

25. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «СМД ІНВЕСТ» договору оренди земельної ділянки від 26 жовтня 2012 року № 79-6-00874 (зі змінами)» (643750506)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 07.11.2022 № 08/231-1499/ПР (доповідач: Пелих В.М.)*

26. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про надання ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АЛАКОР СІТІ» дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для розміщення, обслуговування та ремонту об'єктів енергетичної, транспортної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) (заїзди-виїзди) на вул. Академіка Заболотного, 37 у Голосіївському районі міста Києва» (390193486)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 25.11.2022 № 08/231-1605/ПР (доповідач: Пелих В.М.)*

27. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про надання товариству з обмеженою відповідальністю «Прирічковий термінал» дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки у оренду для розміщення та експлуатації будівель і споруд річкового транспорту на вул. Електриків, 10 у Подільському районі міста Києва» (670850179)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 25.01.2022 № 08/231-206/ПР (доповідач: Пелих В.М.)*

28. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про передачу АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «КИЇВПАССЕРВІС» земельної ділянки в оренду для експлуатації та обслуговування будівлі автостанції та території для надання автостанційних послуг на вул. Нижній Вал, 15А у Подільському районі міста Києва» (313985025)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 04.10.2022 № 08/231-1381/ПР (доповідач: Пелих В.М.)*

29. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «АВТОСІТІЦЕНТР» земельної ділянки в оренду для експлуатації та обслуговування будівель і споруд транспортної інфраструктури (об'єктів дорожнього сервісу) на вул. Зодчих, 1 у Святошинському районі міста Києва» (354131958)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 28.10.2022 № 08/231-1426/ПР (доповідач: Пелих В.М.)*

30. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про надання ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІЧЕ» дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для розміщення лінійних об'єктів енергетичної та транспортної інфраструктури (заїзди-виїзди) на вул. Ольжича, 53 у Шевченківському районі міста Києва» (577401637)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 20.10.2022 № 08/231-1408/ПР (доповідач: Пелих В.М.)*

31. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ХАВЕРЦ» земельної ділянки в оренду для розміщення, реконструкції та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу з автостоянкою та нежитловою будівлею на просп. Миколи Бажана, 8-Г у Дарницькому районі міста Києва» (637653987)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 07.11.2022 № 08/231-1507/ПР (доповідач: Пелих В.М.).*

32. Різне

32.1. Про визначення кандидатур від постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами для включення до складу Експертних груп робочої групи з розробки проєкту Стратегії розвитку міста Києва до 2035 року та Плану заходів з її реалізації *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 28.09.2022 № 08/15619 (доповідач: Мельник Н.О.).*

Голова комісії **Олексій ОКОПНИЙ**

Петиція №11243. Київська міська рада.

Автор

Олег Сергійович Речич

Поштова адреса

04116, Україна, Київ обл., м. Київ, вул. Рибалка маршала,
, , 1, 49

email

olegrmail@gmail.com

#

11243

Назва

Знести недобудову на проспекті Леся Курбаса

Розділи

Містобудування, Житлово-комунальна інфраструктура, Дорожнє господарство

Опис

Заборонити продовження будівництва недобудови, яка вже кілька років заважає мешканцям Борщагівки нормально їздити проспектом Леся Курбаса. Також необхідно її необхідно демонтувати та покращити транспортну розв'язку. На даній ділянці дороги постійно утворюються пробки в години пік. Будівництво ведеться дуже повільно і вже багато років, забудовники зайняли цілу полосу проспекту чим суттєво знизили пропускну здатність пожвавленої магістральної дороги. Ця забудова не дає спокійно жити багатьом людям протягом дуже тривалого часу. Потрібно покласти цьому край!

Голосів

6035

Поріг

6000

Створено

2022-09-29 02:10:42

Модерація

2022-09-29 10:35:52

Початок голосування

2022-09-29 10:35:52

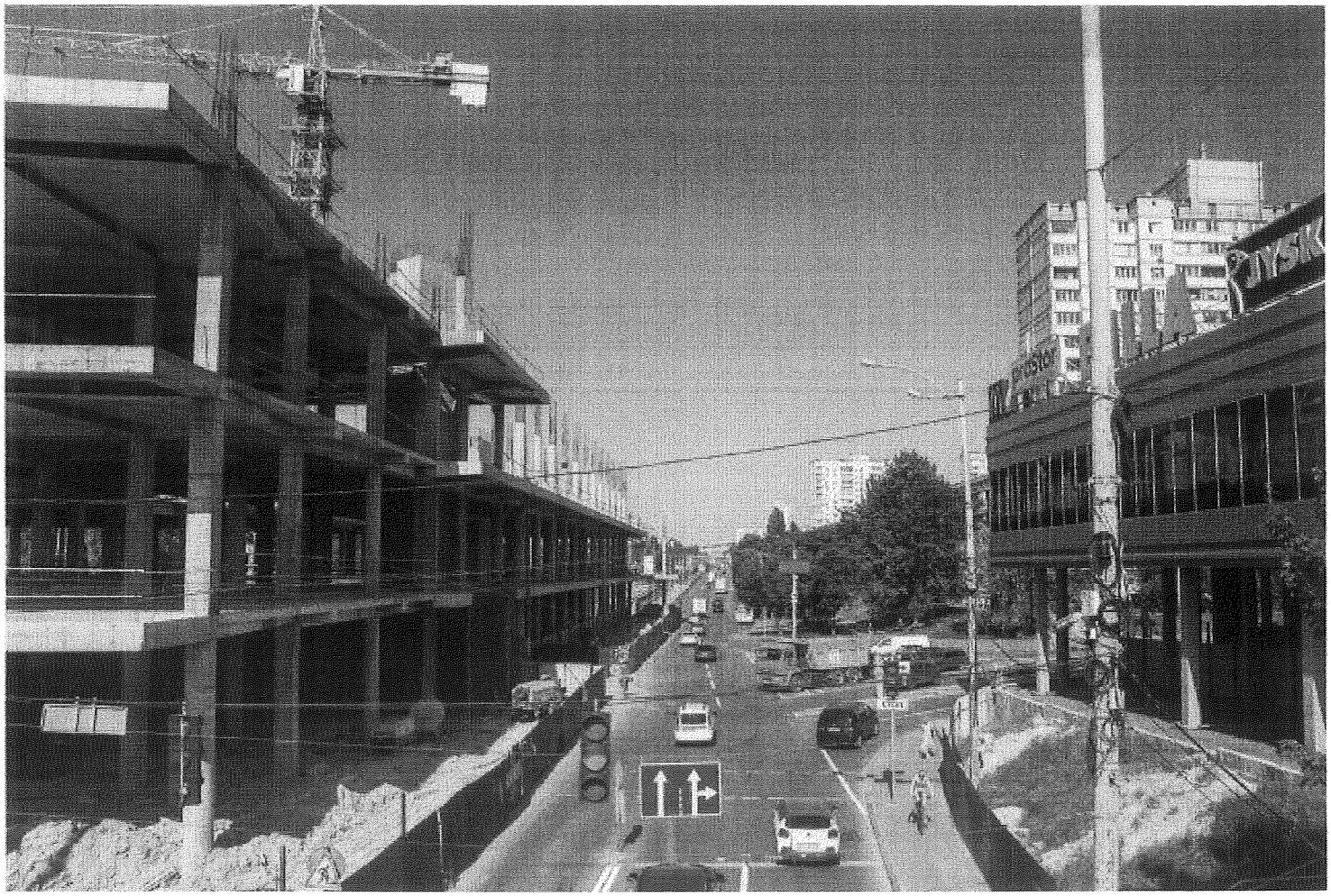
Завершення голосування

2022-11-28 09:35:52

Дата набору 6000 голосів

2022-11-14 15:59:01

Фото



№ 11243
Олег Сергійович Речич
04116, Україна, Київ обл., м. Київ, вул. Рибалка маршала
1. 49
olegrmail@gmail.com
6035
Знести недобудову на проспекті Леся Курбаса
Заборонити продовження будівництва недобудови, яка вже кілька років заважає мешканцям Борщагівки нормально їздити проспектом Леся Курбаса. Також необхідно її необхідно демонтувати та покращити транспортну розв'язку. На даній ділянці дороги постійно утворюються пробки в години пік. Будівництво ведеться дуже повільно і вже багато років, забудовники зайняли цілу полосу проспекту чим суттєво знизили пропускну здатність пожвавленої магістральної дороги. Ця забудова не дає спокійно жити багатьом людям протягом дуже тривалого часу. Потрібно покласти цьому край!

Заступник міського голови - секретар
Київської міської ради

Непопу В. І.
Оленичу П. С.
Кандибору Р. В.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.4 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 21.11.2022

Терентьєву М.О.
Окопному О.Ю.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.5 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 24.11.2022

Павлову Ю.С.
Хоменку Д.Ю.
Юнаковій С.М.
Іскоростенській Н.М.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.6 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 29.11.2022

ВОЛОДИМИР БОНДАРЕНКО

15 листопада 2022 р.
№ 08/КО-2274

08/289-380
23.11.2022

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 03, (044) 366 63 05
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: transport@kyivcity.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

053-8574 № 23.11.2022
На № 053/14847 від 16.11.2022

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

У Департаменті транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в межах компетенції опрацьовано лист Постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами від 16.11.2022 № 08/289-178 щодо розгляду електронної петиції № 11243 «Знести недобудову на проспекті Леся Курбаса».

Повідомляємо, що відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 28.07.2003 № 1374 «Про залучення інвесторів для реконструкції станцій трамвайної лінії від площі Перемоги до Великої кільцевої дороги, лінійних диспетчерських станцій, будівель тягових підстанцій, що знаходяться на балансі КП «Київпастранс» в проектах яких передбачається розташування об'єктів соціально-побутових послуг для персоналу і населення» між комунальним підприємством «КИЇВПАСТРАНС» та товариством з обмеженою відповідальністю «СПЕЦСТРОЙСТАНДАРТ» укладено інвестиційний договір щодо будівництва комплексів громадського призначення в складі реконструкції станції лінії швидкісного трамваю від вул. Старовокзальної до Великої Кільцевої дороги – станція «Кільцева дорога» (далі – Об'єкт).

Земельна ділянка була виділена відповідно до рішення Київської міської ради від 25.12.2008 № 1036/1036 «Про надання та передачу комунальному підприємству «Київпастранс» земельних ділянок для реконструкції зупинкової станції лінії швидкісного трамвая від вул. Старовокзальної до Великої кільцевої дороги з будівництвом комплексів громадського призначення – ст. «Кільцева дорога» у Святошинському районі. м. Києва».

Відповідно до вищезазначеного рішення Київська міська рада затвердила проект землеустрою щодо відведення земельних ділянок комунальному підприємству «Київпастранс» для реконструкції зупинкової станції лінії

швидкісного трамваю від вул. Старовокзальної до Великої кільцевої дороги з будівництвом комплексів громадського призначення – ст. «Кільцева дорога» у Святошинському районі м. Києва.

На сьогодні комунальне підприємство «Київпастранс» володіє ділянками 75:287:0059 (1,0843 га); 75:293:0020 (0,2647 га); 75:736:012 (2,3699 га) на праві постійного користування земельною ділянкою (державний акт № 05-9-00072 від 05.08.2011). Цільове призначення – реконструкція зупинкової станції лінії швидкісного трамвая від вул. Старовокзальної до Великої кільцевої дороги з будівництвом комплексів громадського призначення – ст. «Кільцева дорога».

ТОВ «Фаворит-Поліс» (код ЄДРПОУ 21634306) отримало разом з комунальним підприємством «Київпастранс» містобудівні умови та обмеження для проектування об'єкта будівництва.

Також була розроблена за кошти інвестора проектна документація, яка отримала експертний звіт від 03.07.2019 № 1555/е/19 щодо розгляду проектної документації по Об'єкту.

Будівництво об'єкту здійснюється на підставі дозволу на виконання будівельних робіт від 16.08.2019 № 113192280705. На сьогодні будівництво Об'єкту не завершено.

Відповідно до Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», здійснення контролю за дотриманням законодавства у сфері містобудівної діяльності, вимог будівельних норм і правил, положень містобудівної документації всіх рівнів, вихідних даних для проектування об'єктів містобудування, проектної документації; надання (отримання, реєстрації), відмови у видачі чи анулювання (скасування) документів, що дають право на виконання підготовчих та будівельних робіт, прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів (крім анулювання (скасування) документів, що засвідчують прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів), відповідно до чинного законодавства відноситься до повноважень органів державного архітектурно-будівельного контролю та нагляду.

Заступник директора Валентин КУЛЬБАКО

Юрій Кравчук 366 63 37

08/20863
22.11.2022

УКРАЇНА

КИЇВСЬКА МІСЬКА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ

вул. Хрещатик,36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 45, 202 74 43, e-mail:kmda@kma.gov.ua
Офіційний портал Києва https://kyivcity.gov.ua
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua Код ЄДРПОУ 00022527

_____ № _____

Заступнику міського голови – секретарю
Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Постійній комісії Київської міської ради
з питань архітектури, містобудування та
земельних відносин

Шановний Володимире Володимировичу!

Київська міська військова адміністрація розглянула підтриману електронну петицію № 11243 «Знести недобудову на проспекті Леся Курбаса» та повідомляє.

Департамент з питань державного архітектурно-будівельного контролю міста Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснює повноваження в сфері дозвільних та реєстраційних функцій, державного архітектурно-будівельного контролю за дотриманням вимог містобудівного законодавства під час виконання підготовчих та будівельних робіт щодо об'єктів будівництва, що за класом наслідків (відповідальності) належать до об'єктів з незначними (СС1) та середніми (СС2) наслідками, розташованих на території міста Києва, з 12.10.2016.

Департамент з питань державного архітектурно-будівельного контролю міста Києва не видавав, не реєстрував документів, що дають право на виконання підготовчих/будівельних робіт та не приймав об'єкти будівництва в експлуатацію за цією адресою.

За наявною в Департаменті з питань державного архітектурно-будівельного контролю міста Києва інформацією повідомляємо, що Державна архітектурно-будівельна інспекція України видала замовникам будівництва, комунальному підприємству «Київпастранс» та товариству з обмеженою

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 5FBB77F7B650371D04000000B58A010047400300
Підписувач Непоп Вячеслав Іванович
Дійсний з 31.03.2022 10:27:00 по 31.03.2024 10:27:00

Київська міська державна адміністрація
004-846 від 22.11.2022

відповідальністю «Фаворит-Поліс» дозвіл на виконання будівельних робіт «Реконструкція зупинкової станції лінії швидкісного трамваю під транспортний комплекс з пунктом масової посадки громадського призначення з надземним гаражем - паркінгом від вул. Старовокзальної до Великої кільцевої дороги станція «Кільцева дорога» (Коригування)» від 16.08.2019 № ІУ 113192280705.

За класом наслідків (відповідальності) зазначений об'єкт будівництва належить до об'єктів із значними (СС3) наслідками.

Повноваження стосовно державного архітектурно-будівельного контролю та дозвільних функцій щодо об'єктів, що за класом наслідків (відповідальності) належать до об'єктів із значними наслідками (СС3) здійснює Державна інспекція архітектури та містобудування України (бульв. Л. Українки, м. Київ, 01133).

Враховуючи викладене, пропоную звернутися до Державної інспекції архітектури та містобудування України для розгляду в межах повноважень порушених питань в електронній петиції № 11243 «Знести недобудову на проспекті Леся Курбаса».

З повагою

Заступник голови Вячеслав НЕПОП

Оксана Попович
Микола Руденко 202 77 72

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 5FBB77F7B650371D04000000B58A010047400300
Підписувач Непоп Вячеслав Іванович
Дійсний з 31.03.2022 10:27:00 по 31.03.2024 10:27:00

Київська міська державна адміністрація
004-846 від 22.11.2022

Заступник міського голови - секретар
Київської міської ради

Павлову Ю.С.
Хоменку Д.Ю.

Для врахування в роботі.

Терентьєву М.О.
Окопному О.Ю.
Кандибору Р. В.
Іскоростенській Н.М.
Юнаковій С.М.

ВОЛОДИМИР БОНДАРЕНКО

22 листопада 2022 р.
№ 08/20863

08/20765
22.11.2022

УКРАЇНА

КИЇВСЬКА МІСЬКА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ

вул. Хрещатик,36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 45, 202 74 43, e-mail:kmda@kma.gov.ua
Офіційний портал Києва https://kyivcity.gov.ua
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua Код ЄДРПОУ 00022527

_____ № _____

Заступнику міського голови –
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Постійна комісія Київської міської
ради з питань архітектури,
містобудування та земельних
відносин

Київська міська військова адміністрація розглянула підтриману електронну петицію № 11243 від 10.06.2021 стосовно знесення недобудови на проспекті Леся Курбаса.

Статтею 26 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» визначено, що забудова територій здійснюється шляхом розміщення об'єктів будівництва. Суб'єкти містобудування зобов'язані додержуватися містобудівних умов та обмежень під час проектування і будівництва об'єктів. Право на забудову земельної ділянки реалізується її власником або користувачем за умови використання земельної ділянки відповідно до вимог містобудівної документації.

Відповідно до статті 29 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» та Положення про Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) 27.01.2011 № 90 (зі змінами) Департамент в межах повноважень надає містобудівні умови та обмеження для проектування об'єктів будівництва, які є основними із складових вихідних даних.

За інформацією Служби містобудівного кадастру Департаменту повідомляємо, що згідно з даними електронної бази Департаменту та даними Міської інформаційно-аналітичної системи забезпечення містобудівної діяльності, замовникам будівництва КП «Київпастранс», ТОВ «Фаворит-Поліс», надано містобудівні умови та обмеження для проектування об'єкта реконструкції зупинкової станції лінії швидкісного трамваю під транспортний [illegible] посадової посадки громадського призначення з надземним

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000058C9310070509300
Підписувач Оленич Петро Сергійович
Дійсний з 09.04.2021 0:00:00 по 08.04.2023 23:59:59

Київська міська державна адміністрація
018-700 від 21.11.2022

гаражем-паркінгом від вул. Старовокзальної до Великої кільцевої дороги – станція «Кільцева дорога» за адресою: станція швидкісного трамваю «Кільцева дорога»; вул. Зодчих, 44 у Святошинському районі м. Києва, затверджені наказом Департаменту від 31.07.2018 № 701. Відомості про реєстрацію у містобудівному кадастрі міста Києва генерального плану об'єкта будівництва за адресою: вул. Зодчих, 44 відсутні.

Слід зазначити, що містобудівні умови та обмеження не є дозволом або документом дозвільного характеру, згідно із Законом України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності» та Законом України «Про Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності».

Відповідно до Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», здійснення контролю за дотриманням законодавства у сфері містобудівної діяльності, вимог будівельних норм і правил, положень містобудівної документації всіх рівнів, вихідних даних для проектування об'єктів містобудування, проектної документації; надання (отримання, реєстрації), відмови у видачі чи анулювання (скасування) документів, що дають право на виконання підготовчих та будівельних робіт, прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів (крім анулювання (скасування) документів, що засвідчують прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів), відповідно до чинного законодавства відноситься до повноважень органів державного архітектурно-будівельного контролю та нагляду.

Заступник голови Петро ОЛЕНИЧ

Олександр Свистунов
Тетяна Андрущенко 278-78-95
ДОКУМЕНТ ІТС ЄДИНОЇ ЕДЕАСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)
Сертифікат 58E2D9E7F900307B0400000058C9310070509300
Підписувач Оленич Петро Сергійович
Дійсний з 09.04.2021 0:00:00 по 08.04.2023 23:59:59
Київська міська державна адміністрація
018-700 від 21.11.2022

Заступник міського голови - секретар
Київської міської ради

Непопу В. І.
Кандибору Р. В.

Шановні колеги!

Надсилається до відома.

Павлову Ю.С.
Хоменку Д.Ю.

Для врахування в роботі.

Терентьєву М.О.
Окопному О.Ю.
Іскоростенській Н.М.
Юнаковій С.М.

ВОЛОДИМИР БОНДАРЕНКО

22 листопада 2022 р.
№ 08/20765

Петиція №11421. Київська міська рада.

Автор

Антон Павлович Яковенко

Поштова адреса

02222, Україна, Київ обл., м. Київ, вул. Сержа Лифаря,
, , 17, 81

email

antigriller@gmail.com

#

11421

Назва

Під'єднати усі світлофори Києва до резервного живлення

Розділи

Дорожнє господарство, Транспорт, Житлово-комунальна інфраструктура

Опис

Через регулярні відключення електроенергії у Києві значно зросла кількість ДТП і смертність на дорогах. В повній темряві переходити нерегульовані перехрестя стає смертельно небезпечно. Пропоную створити лінію резервного живлення для світлофорів, яка матиме найвищий пріоритет і не залежатиме від віялових відключень. Таке рішення може врятувати не один десяток життів.

Голосів

6119

Поріг

6000

Створено

2022-11-02 17:52:52

Модерація

2022-11-02 17:53:53

Початок голосування

2022-11-02 17:53:53

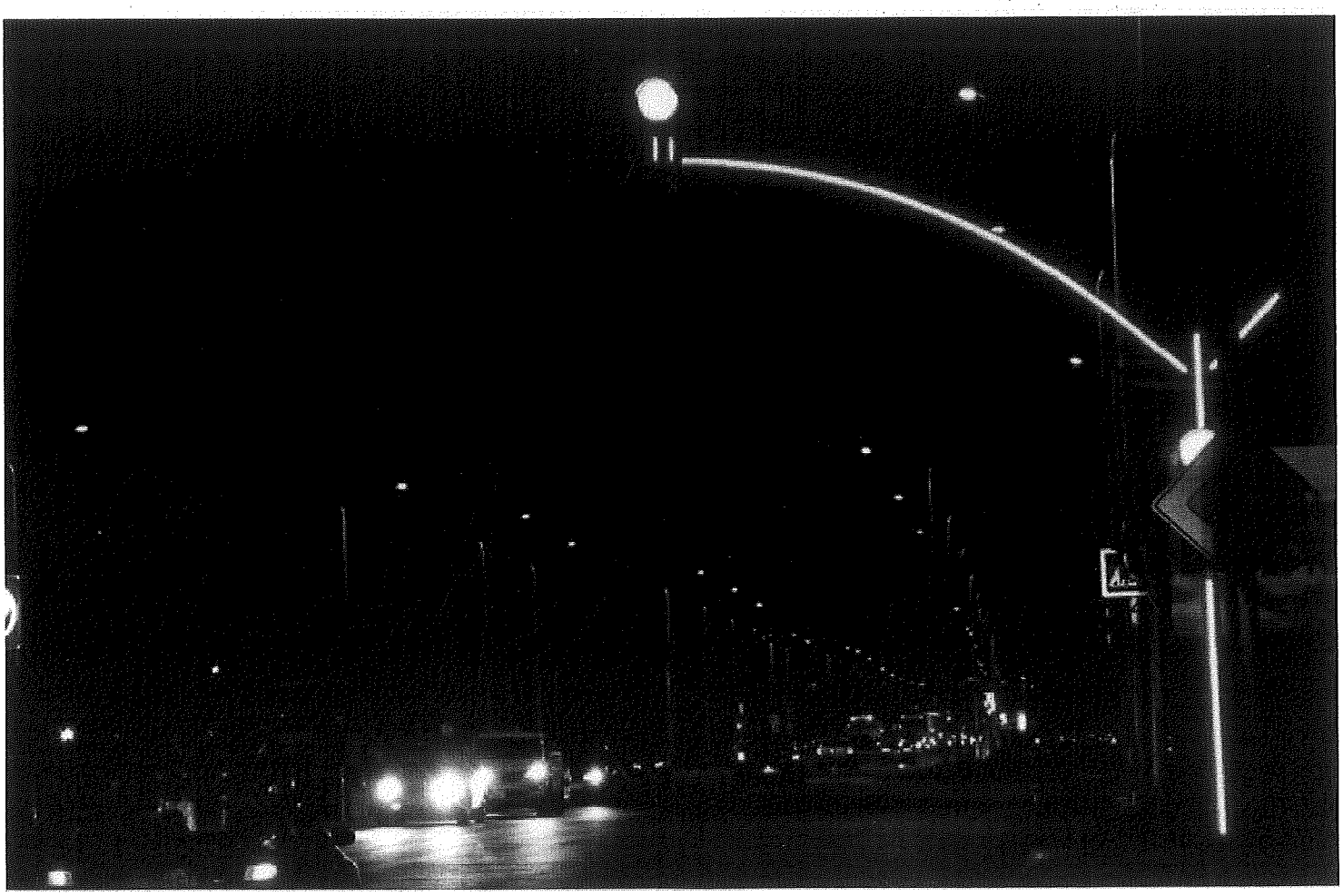
Завершення голосування

2023-01-01 17:53:53

Дата набору 6000 голосів

2022-11-27 08:59:01

Фото



Київський міський голова

Пантелеєву П. О.
Кандибору Р. В. - відп.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.4 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 02.12.2022

Бродському О.Я.
Окопному О.Ю.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.5 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 07.12.2022

Бондаренку В.В.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.6 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 12.12.2022

Хоменку Д.Ю.
Павлову Ю.С.
Юнаковій С.М.

В. КЛИЧКО

28 листопада 2022 р.
№ 08/КО-2395

№ 11421
Антон Павлович Яковенко
02222, Україна, Київ обл., м. Київ, вул. Сержа Лифаря
17 81
antigriller@gmail.com
6119
Під'єднати усі світлофори Києва до резервного живлення
Через регулярні відключення електроенергії у Києві значно зросла кількість ДТП і смертність на дорогах. В повній темряві переходити нерегульовані перехрестя стає смертельно небезпечно. Пропоную створити лінію резервного живлення для світлофорів, яка матиме найвищий пріоритет і не залежатиме від віялових відключень. Таке рішення може врятувати не один десяток життів.

№ 3

Петиція №11015. Київська міська рада.

Автор

Віталій Анатолійович Плакса

Поштова адреса

03049, Україна, Київ обл., м. Київ, просп. Повітрофлотський,
, , 15, 64

email

plaksava@gmail.com

#

11015

Назва

Добудувати метро на Виноградар

Розділи

Містобудування, Транспорт

Опис

Прошу добудувати метро на Виноградар, зокрема станції «Мостицька» (до кінця 2023 року) та «Проспект Правди» (до кінця 2024 року).

Населення Києва постійно зростає, тож попит на перевезення громадським транспортом у столиці постійно підвищується.
Нові станції метро - це зменшення автотранспорту на перевантажених автошляхах столиці, а отже безпека і екологічність.
Нові станції метро - це зручність для людей та збільшення пасажиропотоку і престиж для міста.

Столиця вже витратила достатньо великі суми і зробила великий кусок роботи щодо будівництва метро. Давайте згуртуємось і доведемо розпочату справу до логічного завершення.

Таке велике і величне місто як Київ має бути зручним!

Голосів

6077

Поріг

6000

Створено

2022-08-16 15:45:59

Модерація

2022-08-17 14:33:03

Початок голосування

2022-08-17 14:33:03

Завершення голосування

2022-10-16 14:33:03

Дата набору 6000 голосів

2022-10-09 19:59:01

№ 11015
Віталій Анатолійович Плакса
03049, Україна, Київ обл., м. Київ, просп. Повітрофлотський
15 64
plaksava@gmail.com
6077
Добудувати метро на Виноградар
Прошу добудувати метро на Виноградар, зокрема станції «Мостицька» (до кінця 2023 року) та «Проспект Правди» (до кінця 2024 року).Населення Києва постійно зростає, тож попит на перевезення громадським транспортом у столиці постійно підвищується.Нові станції метро - це зменшення автотранспорту на перевантажених автошляхах столиці, а отже безпека і екологічність.Нові станції метро - це зручність для людей та збільшення пасажиропотоку і престиж для міста.Столиця вже витратила достатньо великі суми і зробила великий кусок роботи щодо будівництва метро. Давайте згуртуємось і доведемо розпочату справу до логічного завершення.Таке велике і величне місто як Київ має бути зручним!

Київський міський голова

Поворознику М.Ю.
Кандибору Р. В. - відп.

До службової записки від 31.10.2022 № 225-КР-3231 направляється для подальшої роботи відповідно до розділу VI "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Окопному О.Ю.
Вітренку А.О.

До службової записки від 31.10.2022 № 225-КР-3231 направляється для подальшої роботи відповідно до розділу VI "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Павлову Ю.С.
Хоменку Д.Ю.
Юнаковій С.М.
Дикій К.В.

Термін: 30.11.2022

В. КЛИЧКО

1 листопада 2022 р.
№ 08/КО-1875

5615

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 03, (044) 366 63 05
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: transport@kyivcity.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

17. 10. 2022 № 053-7343
На № 08/КО-1875 від 11.10.2022
На № 053/12053 від 12.10.2022

Голові Постійної комісії
Київської міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами
Олексію ОКОПНОМУ

Шановний пане Олексію!

У Департаменті транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) спільно з КП «Київський метрополітен» опрацьовано петицію від 16.08.2022 № 11015 громадянина Плакси В. А. та за результатами інформуємо.

Для будівництва метро на Виноградар КП «Київський метрополітен» та АТ «Київметробуд» (далі – Підрядник) укладено Договір від 20.11.2018 № 744-ДБМ-18 (далі – Договір) на «Будівництво дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житломасив Виноградар з електродепо у Подільському районі» (дільниця від станції «Сирець» до станції «Проспект Правди» з двома станціями («Мостицька» та «Проспект Правди») та дільницею вилочного відгалуження в бік станції «Виноградар» (І черга будівництва)» (далі – Об'єкт).

Станом на сьогодні Підрядником виконано значний обсяг основних будівельно-монтажних робіт, але враховуючи військову агресію російської федерації проти України та запровадження воєнного стану відповідно до Указу Президента України від 24 лютого 2022 № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», відповідно до Закону України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні», наявні форс-мажорні обставини (обставин непереборної сили) і обмежене фінансування, опрацьовується питання щодо поновлення будівництва в умовах воєнного стану.

Враховуючи вищевикладене, Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та КП «Київський метрополітен» підтримують електронну

петицію № 11015 щодо добудови метро на житловий масив Виноградар. При цьому потребує додаткового опрацювання питання термінів будівництва та вирішення вищезазначених питань з урахуванням військового стану.

З повагою

Заступник директора Валентин КУЛЬБАКО

Марк ПРОКОПЕНКО 366 63 42

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044

тел.: (044) 202-70-64, 202-73-10
e-mail: kmr@kmr.gov.ua

28.10.2022 №225-КМГ-3206

на №_____ від_____

Віталію Плаксі
просп. Повітрофлотський, буд. 15,
кв. 64, м. Київ, 03049
plaksava@gmail.com

Шановний пане Віталію!

Відповідно до статті 23[1] Закону України «Про звернення громадян», Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій, затвердженого рішенням Київської міської ради від 08.10.2015 № 103/2006 (у редакції рішення Київської міської ради від 10.06.2021 № 1439/1480 (далі – Положення), розглянуто електронну петицію № 11015 «Добудувати метро на Виноградар». За результатами розгляду повідомляємо про таке.

Комунальним підприємством «Київський метрополітен» для будівництва метро на Виноградар укладено договір з Акціонерним товариством «Київметробуд» (далі – підрядник) від 20.11.2018 № 744-ДБМ-18 на «Будівництво дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житломасив Виноградар з електродепо у Подільському районі» (дільниця від станції «Сирець» до станції «Проспект Правди» з двома станціями («Мостицька» та «Проспект Правди») та дільницею вилочного відгалуження в бік станції «Виноградар» (І черга будівництва)) (далі – об'єкт). Починаючи з кінця 2018 року підрядником виконано значний обсяг основних будівельно-монтажних робіт.

Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021–2023 роки, затвердженою рішенням Київської міської ради від 24.12.2020 № 23/23 (зі змінами), на виконання робіт із коригування проєктно-кошторисної документації об'єкта в 2022 році передбачені асигнування з бюджету м. Києва в сумі 18 375,0 тис. грн.

Водночас у зв'язку з військовою агресією Російської Федерації проти України Указом Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022, затвердженим Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-IX (зі

змінами), введено та відповідно продовжено воєнний стан на всій території України. За таких умов підрядником призупинено роботи на об'єкті будівництва.

Згідно із частиною п'ятою статті 19, частиною четвертою статті 23 Господарського кодексу України незаконне втручання органів державної влади, органів місцевого самоврядування та їх посадових осіб у господарську діяльність суб'єктів господарювання, зокрема і під час здійснення ними державного контролю та нагляду, забороняється.

Проте, враховуючи суспільну значущість порушених в електронній петиції питань, з метою вивчення доцільності коригування строків і ходу будівництва з урахуванням введеного воєнного стану виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) вживатимуться заходи в межах покладених функцій і повноважень відповідно до розділу VI Положення.

З повагою

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
СЕКРЕТАРІАТ
2
УКРАЇНА

Петиція №11067. Київська міська рада.

Автор

Віталій Володимирович Дунюшкін

Поштова адреса

02144, Київ, вул. Григорія Ващенко,
, , 3, 54

email

dunyav@ukr.net

#

11067

Назва

Встановити лави для сидіння на платформах станцій метро

Розділи

Транспорт

Опис

Встановити більше лав для сидіння на платформах станцій метро.
Наприклад, на платформах станції Дружби народів зараз майже нема лав

Голосів

6349

Поріг

6000

Створено

2022-08-19 19:06:31

Модерація

2022-08-22 09:47:37

Початок голосування

2022-08-22 09:47:37

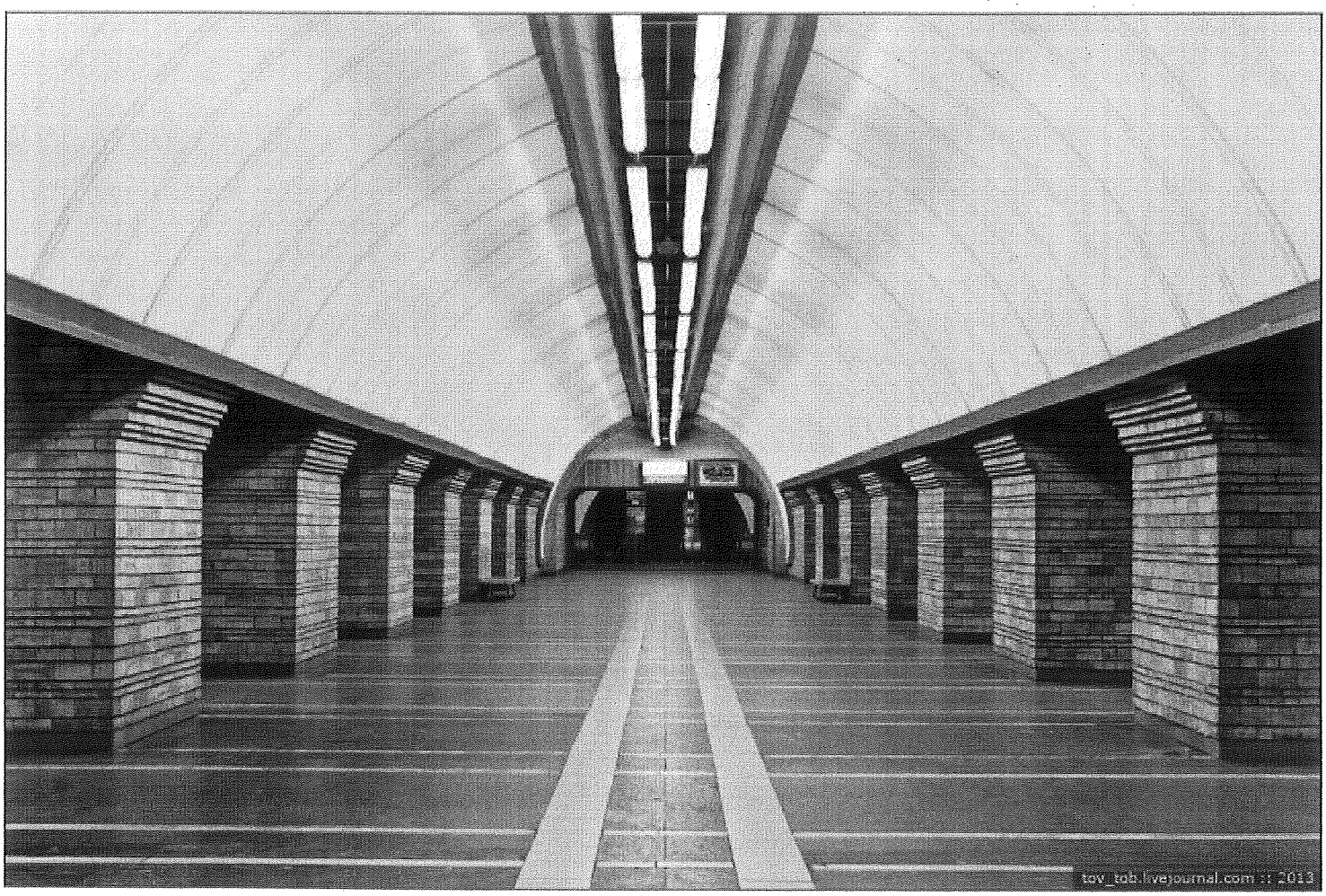
Завершення голосування

2022-10-21 09:47:37

Дата набору 6000 голосів

2022-10-19 12:59:01

Фото



№ 11067
Віталій Володимирович Дунюшкін
02144, Київ, вул. Григорія Ващенко
3 54
dunyav@ukr.net
6349
Встановити лави для сидіння на платформах станцій метро
Встановити більше лав для сидіння на платформах станцій метро.Наприклад, на платформах станції Дружби народів зараз майже нема лав

Київський міський голова

Кандибору Р. В.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.4 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 26.10.2022

Окопному О.Ю.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.5 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 01.11.2022

Бондаренку В.В.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.6 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 04.11.2022

Хоменку Д.Ю.
Юнаковій С.М.
Павлову Ю.С.

В. КЛИЧКО

20 жовтня 2022 р.
№ 08/КО-1975

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 03, (044) 366 63 05
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: transport@kyivcity.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

26.10.2022 № 053-7645
На № 08/КО-1975 від 20.10.2022
На № 053/12692 від 24.10.2022

Голові Постійної комісії
Київської міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами
Олексію ОКОПНОМУ

Шановний пане Олексію!

У Департаменті транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) спільно з КП «Київський метрополітен» опрацьовано петицію від 19.08.2022 № 11067 громадянина Дунюшкіна В. В. та за результатами інформуємо.

Наявні на станціях метрополітену лави, у тому числі і на станції «Дружби народів», встановлені відповідно до архітектурно-планувальних рішень прийнятих в проєктній документації на їх будівництво, що розроблена відповідно до вимог державних будівельних норм, в тому числі у сфері пожежної безпеки та цивільного захисту, у кількості, що не створює перешкод для руху пасажирів, їх евакуації у разі виникнення надзвичайних ситуацій та безпеки.

Враховуючи вищевикладене, питання можливості розміщення додаткових лав на станціях метрополітену потребує додаткового опрацювання з урахуванням індивідуальних архітектурно-планувальних рішень станцій та забезпечення безпеки пасажирів, що перебувають на них.

З повагою

Заступник директора Валентин КУЛЬБАКО

Марк ПРОКОПЕНКО 366 63 42

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044

тел.: (044) 202-70-64, 202-73-10
e-mail: kmr@kmr.gov.ua

_____№_____

на №_____ від_____

Віталієві Дунюшкіну
вул. Григорія Ващенка, буд. 3, кв. 54,
м. Київ, 02144
dunyav@ukr.net

Шановний пане Віталію!

Відповідно до статті 23[1] Закону України «Про звернення громадян», Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій, затвердженого рішенням Київської міської ради від 08.10.2015 № 103/2006 (у редакції рішення Київської міської ради від 10.06.2021 № 1439/1480) (далі – Положення), розглянуто електронну петицію № 11067 «Встановити лави для сидіння на платформах станцій метро». За результатами розгляду повідомляємо таке.

Проєктування та будівництво нових, реконструкція та технічне переоснащення наявних ліній, окремих споруд і пристроїв метрополітену відбувається відповідно до державних будівельних норм, які затверджуються Міністерством розвитку громад та територій України.

Установлення лав на станціях метрополітену здійснюється відповідно до архітектурно-планувальних рішень, прийнятих у проєктній документації на їх будівництво, що розроблена в тому числі відповідно до вимог ДБН В.1.2-7:2021 «Пожежна безпека», затверджених наказом Міністерства розвитку громад та територій України від 16.05.2022 № 72, та ДБН В.2.2-5-97 «Захисні споруди цивільного захисту», затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 26.03.2019 № 83.

Наявні на станціях метрополітену лави, у тому числі і на станції «Дружби народів», установлені в кількості, що не створює перешкод для руху пасажирів, їх евакуації в разі виникнення надзвичайних ситуацій і безпеки.

Водночас із метою підвищення комфорту перевезення пасажирів комунальним громадським транспортом буде розглянуто можливість розміщення додаткових лав на станціях метрополітену в разі розробки нових індивідуальних архітектурно-планувальних рішень станцій.

З повагою

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

№ 5

Петиція №11227. Київська міська рада.

Автор

Євген Олександрович Дикий

Поштова адреса

04071, Україна, Київ обл., м. Київ, вул. Верхній Вал,
, , 44, 27

email

evgen.dykyi@gmail.com

#

11227

Назва

Перейменувати бульвар і станцію метро Дружби народів

Розділи

Найменування та перейменування вулиць, Місцеве самоврядування

Опис

Можливо, ця петиція допоможе зрушити з мертвої точки перейменування бульвару Дружби народів і однойменної станції метро. Звичайно, якщо ви її підтримаєте.

Військові, ветерани, волонтери вже не перший рік чекають на перейменування бульвару Дружби народів на честь одного із засновників українського війська, ідеолога державної самостійності України Миколи Міхновського. Саме юрист Міхновський у 1900 році вперше в історії України фахово обґрунтував і публічно виступив з ідеєю створення незалежної самостійної української держави. Згодом, з початком Української революції 1917 року, Міхновський став одним із засновників українського війська та створив перші організовані військові формування Української Народної Республіки, чим зробив значний внесок у становлення української незалежності. Наші збройні сили є правонаступником саме війська УНР, а не радянської армії, і багато славетних традицій ЗСУ мають коріння саме з часів Української революції.

Микола Міхновський випереджав свій час — зрештою, саме він виявився найбільш далекоглядним з усіх політичних лідерів України зразка 1917 року. У той час як лідери Центральної Ради перебували у полоні теорій соціалізму і марили ідеєю України як

автономного утворення у майбутній «демократичній федеративній росії», Микола Міхновський чи не єдиний послідовно наголошував на необхідності розбудови незалежної української держави і власних українських збройних сил, що мали б цю незалежну державу боронити.

У будь-якій іншій зрілій європейській країні на прикладі такої постаті як Микола Міхновський виховували б молодь, а в містах існували б численні пам'ятники та вулиці, названі на честь цієї особи. Утім, у Києві – столиці України, що вже дев'ятий рік веде оборонну війну проти російського агресора за власну свободу, гідність, самобутність, незалежність та територіальну цілісність – ім'я такої основоположної для національної політичної суб'єктності постаті як Міхновський і досі лишається невшанованим.

Вшанування постаті Міхновського, що присвятив своє життя створенню української держави, у столиці цієї держави є не просто логічним кроком з точки зору державного будівництва, а й цілковито відповідає найкращим європейським традиціям увічнення видатних постатей національної історії. Такий крок стане одним із тих відповідальних і стратегічно важливих рішень, яких так бракувало нашій країні, починаючи з 1991 року.

Ідею такого вшанування пам'яті Миколи Міхновського підтримує Міністерство оборони України. Так само чимало військових та ветеранів чекають на гідне вшанування пам'яті Міхновського. Вже за півроку Україна відзначатиме 150-ту річницю від народження ідеолога української самостійності. Чи встигне до цього часу Київрада перейменувати бульвар Дружби народів? Такий проект рішення Київради чекає на розгляд вже більше шести років.

Також варто нарешті позбутись й назви станції метро "Дружби народів" — серед істориків та усіх любителів Києва є згода, що найбільш історично виправданою назвою для цієї станції є назва "Звіринецька" — на честь місцевості Києва, відомої з часів Київської Русі. Саме таку назву і варто підтримати замість російської імперської "Дружби народів".

З огляду на це, закликаю депутатів Київради підтримати перейменування бульвару Дружби народів на честь засновника українського війська, ідеолога державної самостійності України Миколи Міхновського, а однойменній станції метро дати назву "Звіринецька" — на честь історичної місцевості Києва, поруч з якою вона розташована.

Голосів

6055

Поріг

6000

Створено

2022-09-24 14:35:52

Модерація

2022-09-26 11:46:41

Початок голосування

2022-09-26 11:46:41

Завершення голосування

2022-11-25 10:46:41

Дата набору 6000 голосів

2022-11-11 10:59:01

Фото

№ 11227
Євген Олександрович Дикий
04071, Україна, Київ обл., м. Київ, вул. Верхній Вал
44 27
evgen.dykyi@gmail.com
6055
Перейменувати бульвар і станцію метро Дружби народів
Можливо, ця петиція допоможе зрушити з мертвої точки перейменування бульвару Дружби народів і однойменної станції метро. Звичайно, якщо ви її підтримаєте.Військові, ветерани, волонтери вже не перший рік чекають на перейменування бульвару Дружби народів на честь одного із засновників українського війська, ідеолога державної самостійності України Миколи Міхновського. Саме юрист Міхновський у 1900 році вперше в історії України фахово обґрунтував і публічно виступив з ідеєю створення незалежної самостійної української держави. Згодом, з початком Української революції 1917 року, Міхновський став одним із засновників українського війська та створив перші організовані військові формування Української Народної Республіки, чим зробив значний внесок у становлення української незалежності. Наші збройні сили є правонаступником саме війська УНР, а не радянської армії, і багато славетних традицій ЗСУ мають коріння саме з часів Української революції. Микола Міхновський випереджав свій час — зрештою, саме він виявився найбільш далекоглядним з усіх політичних лідерів України зразка 1917 року. У той час як лідери Центральної Ради перебували у полоні теорій соціалізму і марили ідеєю України як автономного утворення у майбутній «демократичній федеративній росії», Микола Міхновський чи не єдиний послідовно наголошував на необхідності розбудови незалежної української держави і власних українських збройних сил, що мали б цю незалежну державу боронити. У будь-якій іншій зрілій європейській країні на прикладі такої постаті як Микола Міхновський виховували б молодь, а в містах існували б численні пам'ятники та вулиці, названі на честь цієї особи. Утім, у Києві - столиці України, що вже дев'ятий рік веде оборонну війну проти російського агресора за власну свободу, гідність, самобутність, незалежність та територіальну цілісність - ім'я такої основоположної для національної політичної суб'єктності постаті як Міхновський і досі лишається невшанованим.Вшанування постаті Міхновського, що присвятив своє життя створенню української держави, у столиці цієї держави є не просто логічним кроком з точки зору державного будівництва, а й цілковито відповідає найкращим європейським традиціям увічнення видатних постатей національної історії. Такий крок стане одним із тих відповідальних і стратегічно важливих рішень, яких так бракувало нашій країні, починаючи з 1991 року. Ідею такого вшанування пам'яті Миколи Міхновського підтримує Міністерство оборони України. Так само чимало військових та ветеранів чекають на гідне вшанування пам'яті Міхновського. Вже за півроку Україна відзначатиме 150-ту річницю від народження ідеолога української самостійності. Чи встигне до цього часу Київрада перейменувати бульвар Дружби народів? Такий проект рішення Київради чекає на розгляд вже більше шести років.Також варто нарешті позбутись й назви станції метро "Дружби народів" — серед істориків та усіх любителів Києва є згода, що найбільш історично виправданою назвою для цієї станції є назва "Звіринецька" — на честь місцевості Києва, відомої з часів Київської Русі. Саме таку назву і варто підтримати замість російської імперської "Дружби народів".З огляду на це, закликаю депутатів Київради підтримати перейменування бульвару Дружби народів на честь засновника українського війська, ідеолога державної самостійності України Миколи Міхновського, а однойменній станції метро дати назву "Звіринецька" — на честь історичної місцевості Києва, поруч з якою вона розташована.

Заступник міського голови - секретар
Київської міської ради

Хонді М. П.
Кандибору Р. В.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.4 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 18.11.2022

Ярмоленко Ю.О.
Мусі В.В.
Окопному О.Ю.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.5 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 23.11.2022

Павлову Ю.С.
Хоменку Д.Ю..
Юнаковій С.М.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.6 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 28.11.2022

ВОЛОДИМИР БОНДАРЕНКО

14 листопада 2022 р.
№ 08/КО-2261

УКРАЇНА

КИЇВСЬКА МІСЬКА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ

вул. Хрещатик,36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 45, 202 74 43, e-mail:kmda@kma.gov.ua
Офіційний портал Києва https://kyivcity.gov.ua
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua Код ЄДРПОУ 00022527

_____ № _____

Заступнику міського голови –
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Голові постійної комісії Київської
міської ради з питань місцевого
самоврядування, регіональних та
міжнародних зв'язків
Юлії ЯРМОЛЕНКО

Голові постійної комісії Київської
міської ради з питань культури,
туризму та суспільних комунікацій
Вікторії МУСІ

Голові постійної комісії Київської
міської ради з питань транспорту,
зв'язку та реклами
Олексію ОКОПНОМУ

Про розгляд електронної петиції

Шановний Володимире Володимировичу!
Шановна Юліє Олександрівно!
Шановна Вікторіє Вячеславівно!
Шановний Олексію Юрійовичу!

На виконання доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 14.11.2022 № 08/КО-2261 у Департаменті суспільних комунікацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розглянуто, в межах компетенції, електронну петицію

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат
58E2D9E7F900307B040000009BAC2900B0218C00
Підписувач Хонда Марина Петрівна
Дійсний з 01.12.2020 по 01.12.2022

Київська міська державна адміністрація

007-1050 від 16.11.2022

громадянина Дикого Є. О. № 11227 щодо перейменування бульвару Дружби народів на честь Миколи Міхновського.

Повідомляємо, що 04.12.2017 у Київській міській раді було зареєстровано проєкт рішення «Про перейменування бульвару у Печерському районі міста Києва», яким передбачено перейменування бульвару Дружби Народів на бульвар Миколи Міхновського (№ 08/231-3030/ПР).

Остаточне рішення щодо перейменування зазначеного бульвару приймає Київська міська рада на пленарному засіданні.

Враховуючи викладене, реалізація зазначеної електронної петиції належить до компетенції Київської міської ради.

З повагою

Заступник голови Марина ХОНДА

Роман Лелюк
Маріанна Ільницька 235 05 65

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат
58E2D9E7F900307B040000009BAC2900B0218C00
Підписувач Хонда Марина Петрівна
Дійсний з 01.12.2020 по 01.12.2022

Київська міська державна адміністрація

007-1050 від 16.11.2022

6384

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 03, (044) 366 63 05
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: transport@kyivcity.gov.ua
Код СДРПОУ 37405284

16.11.2022 № 053-8414
На № 08/КО-2261 від 14.11.2022
На № 053/14848 від 16.11.2022

Голові Постійної комісії
Київської міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами
Олексію ОКОПНОМУ

Шановний пане Олексію!

У Департаменті транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) спільно з КП «Київський метрополітен» опрацьовано петицію від 19.08.2022 № 11227 від 24.09.2022 та за результатами інформуємо.

Основною метою діяльності КП «Київський метрополітен» є надання послуг з перевезення пасажирів метрополітеном, тож найменування/перейменування діючих станцій метрополітену або тих, що проектуються чи будуються, не підпадає під компетенцію КП «Київський метрополітен».

Найменування станцій Київського метрополітену (об'єктів міського підпорядкування) відбувається відповідно до Порядку найменування об'єктів міського підпорядкування, присвоєння юридичним особам та об'єктам міського підпорядкування імен (псевдонімів) фізичних осіб, ювілейних та святкових дат, назв і дат історичних подій у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 13 листопада 2013 року № 432/9920 «Про затвердження Порядку найменування об'єктів міського підпорядкування, присвоєння юридичним особам та об'єктам міського підпорядкування імен (псевдонімів) фізичних осіб, ювілейних та святкових дат, назв і дат історичних подій у місті Києві» (далі - Рішення).

Відповідно до пункту 4 цього Рішення, Департаменту суспільних комунікацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) доручено опрацювати питання щодо підготовки інформаційної довідки про фізичну особу, ім'я якої пропонується присвоїти, ювілейну, святкову чи історичну дату або назву історичної події, що

пропонується присвоїти, а також щодо організації проведення громадського обговорення порушеного у пропозиції питання.

З повагою

Заступник директора Валентин КУЛЬБАКО

Марк ПРОКОПЕНКО 366 63 42

6358

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 03, (044) 366 63 05
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: transport@kyivcity.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

16.11.2022 № 053-8383
На № 08/КО-2261 від 14.11.2022

Департамент суспільних комунікацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

На виконання доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради В. Бондаренка від 14.11.2022 № 08/КО-2261 у Департаменті транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацьовано звернення (петиція № 11227) від 24.09.2022 та за результатами інформуємо.

Основною метою діяльності КП «Київський метрополітен» є надання послуг з перевезення пасажирів метрополітеном, тож найменування/перейменування діючих станцій метрополітену або тих, що проектуються чи будуються, не підпадає під компетенцію КП «Київський метрополітен».

Найменування станцій Київського метрополітену (об'єктів міського підпорядкування) відбувається відповідно до Порядку найменування об'єктів міського підпорядкування, присвоєння юридичним особам та об'єктам міського підпорядкування імен (псевдонімів) фізичних осіб, ювілейних та святкових дат, назв і дат історичних подій у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 13 листопада 2013 року № 432/9920 «Про затвердження Порядку найменування об'єктів міського підпорядкування, присвоєння юридичним особам та об'єктам міського підпорядкування імен (псевдонімів) фізичних осіб, ювілейних та святкових дат, назв і дат історичних подій у місті Києві».

Заступник директора Валентин КУЛЬБАКО

Марк ПРОКОПЕНКО 366 63 42

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ КУЛЬТУРИ, ТУРИЗМУ ТА СУСПІЛЬНИХ КОМУНІКАЦІЙ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел.:(044)202-72-25;* *тел./факс(044)202-73-05*

25.11.2022 № 08/292-354

Заступнику міського голови -
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до пункту 5.5. розділу V Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій, затвердженого рішенням Київської міської ради від 10.06.2021 №1439/1480 «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 08.10.2015 №103/2006 «Про затвердження Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій», інформуємо Вас про розгляд на засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань культури, туризму та суспільних комунікацій (далі – постійна комісія) 24.11.2022 підтриманої електронної петиції № 11127 «Перейменувати бульвар і станцію метро Дружби народів» (автор: ДИКИЙ Євген Олександрович, доручення Київського міського голови Віталія КЛИЧКА від 14.11.2022 № 08/КО-2261).

За результатами розгляду постійною комісією вирішено зазначену електронну петицію підтримати та звернутися до Київського міського голови щодо надання доручення відповідним структурним підрозділам стосовно включення до порядку денного найближчого пленарного засідання сесії Київської міської ради проєкту рішення Київської міської ради про перейменування бульвару Дружби Народів на бульвар Миколи Міхновського.

З повагою

Голова постійної комісії Вікторія МУХА

Тетяна ПИСАРЕНКО
202-73-65

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044

тел.: (044) 202-70-64, 202-73-10
e-mail: kmr@kmr.gov.ua

_____№_____

на №_____ від_____

Євгенові Дикому
вул. Верхній Вал, буд. 44, кв. 27,
м. Київ, 04071
evgen.dykyi@gmail.com

Шановний пане Євгене!

Відповідно до статті 23[1] Закону України «Про звернення громадян», Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій, затвердженого рішенням Київської міської ради від 08.10.2015 № 103/2006 (у редакції рішення Київської міської ради від 10.06.2021 № 1439/1480) (далі – Положення), розглянуто електронну петицію № 11227 «Перейменувати бульвар і станцію метро Дружби народів». За результатами розгляду повідомляємо про таке.

Відповідно до пункту 1 статті 37, пункту 1 частини першої статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про присвоєння юридичним особам та об'єктам права власності імен (псевдонімів) фізичних осіб, ювілейних та святкових дат, назв і дат історичних подій», Закону України «Про правовий статус та вшанування пам'яті борців за незалежність України у XX столітті», протоколів засідань комісії з питань найменувань від 06.06.2016 № 6 та від 03.10.2016 № 9 виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) підготовлено та зареєстровано проєкт рішення Київської міської ради «Про перейменування бульвару у Печерському районі міста Києва» (від 04.12.2017 № 08/231-3030/ПР), яким передбачено перейменування бульвару Дружби Народів у Печерському районі міста Києва на бульвар Миколи Міхновського. Подальший розгляд цього проєкту рішення відбуватиметься відповідно до Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04.11.2021 № 3135/3176.

На виконання рішення Київської міської ради від 15.04.2022 № 4571/4612 «Про особливості перейменування об'єктів міського підпорядкування, назви яких пов'язані з російською федерацією та/або її союзниками (сателітами), під час дії воєнного стану, введеного Указом Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», затвердженого

Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-IX» (зі змінами) було підготовлено й оприлюднено перелік об'єктів міського підпорядкування, назви яких пов'язані з Російською Федерацією та/або її союзниками (сателітами), до якого увійшла, зокрема, станція метрополітену «Дружби народів».

Згідно з цим рішенням Київської міської ради для отримання фахових висновків із питань присвоєння, зміни назв об'єктів міського підпорядкування, присвоєння юридичним особам та об'єктам міського підпорядкування імен (псевдонімів) фізичних осіб, ювілейних і святкових дат, назв і дат історичних подій у місті Києві розпорядженням Київського міського голови від 20.05.2022 № 250 створено консультативно-дорадчий орган із залученням спеціалістів (представників) Українського інституту національної пам'яті, Інституту історії України НАН України, Інституту української археографії та джерелознавства ім. М. С. Грушевського НАН України, Інституту українознавства імені І. Крип'якевича НАН України, Інституту мовознавства ім. О. О. Потебні НАН України, Інституту української мови НАН України, Інституту літератури ім. Т. Г. Шевченка НАН України (далі – робоча група) для опрацювання пропозицій та формування переліку об'єктів міського підпорядкування, назви яких пов'язані з Російською Федерацією та/або її союзниками (сателітами).

За результатом здійсненого аналізу результатів електронного рейтингового голосування робочою групою рекомендовано не враховувати попереднє рейтингове голосування щодо перейменування станції метрополітену «Дружби народів» та винести на електронне рейтингове голосування в інформаційно-телекомунікаційній системі «Платформа цифрових мобільних сервісів «Київ Цифровий» назву «Звіринецька», яка пов'язана з історичною місцевістю Звіринець (відома з княжих часів) за процедурою відновлення назв історичних об'єктів.

Враховуючи висновки робочої групи, рішенням Київської міської ради від 27.10.2022 № 5460/5501 «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 15.04.2022 № 4571/4612» продовжено особливу процедуру перейменування об'єктів міського підпорядкування, назви яких пов'язані з Російською Федерацією та/або її союзниками (сателітами), якою, зокрема, передбачено винести на рейтингове електронне голосування в інформаційно-телекомунікаційній системі «Платформа цифрових мобільних сервісів «Київ Цифровий» перейменування станції метрополітену «Дружби народів» на запропоновану робочою групою назву.

З повагою

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

№ 6

Петиція №11417. Київська міська рада.

Автор

Владислав Валерійович Куява

Поштова адреса

03150, Україна, Київ обл., м. Київ, вул. Предславинська,
, , 34, 89

email

kuyavaw@ukr.net

#

11417

Назва

Запустити у підземці безкоштовний швидкісний Wi-Fi

Розділи

Транспорт

Опис

Запуск мережі Wi-Fi в метро це не тільки забезпечення комфорту киян під час поїздки, але і можливість залишатися на зв'язку з рідними, що особливо актуально під час повітряної тривоги, де тисячі людей ховаються в метрополітені і чекають закінчення повітряної тревоги.
Головні переваги такого зв'язку – найвища швидкість передачі даних у поєднанні з великою кількістю одночасних підключень до мережі. Наразі мобільний інтернет не витримує того пікового навантаження під час масштабних повітряних тривог, тому кияни могли б отримати додатовий спосіб зв'язку. До того ж, обладнання (кабелі, Wi-Fi роутери та ін.) все ще знаходиться на станціях.

Голосів

6039

Поріг

6000

Створено

2022-11-01 11:53:17

Модерація

2022-11-01 14:39:50

Початок голосування

2022-11-01 14:39:50

Завершення голосування

2022-12-31 14:39:50

Дата набору 6000 голосів

2022-11-27 09:59:01

Фото

Київський міський голова

Оленичу П. С.
Кандибору Р. В.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.4 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 02.12.2022

Окопному О.Ю.
Нефьодову М.Є.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.5 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 07.12.2022

Бондаренку В.В.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.6 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 12.12.2022

Хоменку Д.Ю.
Павлову Ю.С.
Юнаковій С.М.

В. КЛИЧКО

28 листопада 2022 р.
№ 08/КО-2394

№ 11417
Владислав Валерійович Куява
03150, Україна, Київ обл., м. Київ, вул. Предславинська
34 89
kuyavaw@ukr.net
6039
Запустити у підземці безкоштовний швидкісний Wi-Fi
Запуск мережі Wi-Fi в метро це не тільки забезпечення комфорту киян під час поїздки, але і можливість залишатися на зв'язку з рідними, що особливо актуально під час повітряної тривоги, де тисячі людей ховаються в метрополітені і чекають закінчення повітряної тревоги.Головні переваги такого зв'язку - найвища швидкість передачі даних у поєднанні з великою кількістю одночасних підключень до мережі. Наразі мобільний інтернет не витримує того пікового навантаження під час масштабних повітряних тривог, тому кияни могли б отримати додатовий спосіб зв'язку. До того ж, обладнання (кабелі, Wi-Fi роутери та ін.) все ще знаходиться на станціях.

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, 202 75 58, E-mail:kmda@kma.gov.ua
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua
Офіційний портал Києва: kyivcity.gov.ua, Контактний центр міста Києва (044) 15 51, Код ЄДРПОУ 00022527

Заступнику голови – секретареві
Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Голові постійної комісії Київської
міської ради з питань транспорту,
зв'язку та реклами
Олексію ОКОПНОМУ

Про визначення можливості
реалізації електронної петиції
до Київської міської ради
№ 11417 «Запустити у підземці
безкоштовний швидкісний Wi-Fi»

Шановні панове!

На виконання доручення Київського міського голови від 28.11.2022 № 08/КО-2394, у відповідь на лист постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами від 29.11.2022 № 08/289-184 та відповідно до вимог пункту 5.4 Порядку подання та розгляду електронних петицій, затвердженого рішенням Київської міської ради від 10.06.2021 № 1439/1480, повідомляю щодо результатів вивчення можливості реалізації електронної петиції до Київської міської ради № 11417 «Запустити у підземці безкоштовний швидкісний Wi-Fi» (автор – В. Куява).

У рамках виконання Інвестиційного договору з ТОВ «МОСКІТО МОБАЙЛ» (далі - Інвестор) від 02.12.2014 № 050-13/і/143 про будівництво Wi-Fi мережі в Київському метрополітені для надання якісних телекомунікаційних

послуг жителям та гостям міста, Інвестором на станціях Київського метрополітену встановлювалося обладнання безоплатної Wi-Fi мережі.

Враховуючи зазначене, питання реалізації електронної петиції № 11417 «Запустити у підземці безкоштовний швидкісний Wi-Fi» відноситься до компетенції Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та КП «Київський метрополітен».

З повагою

Заступник голови з питань здійснення
самоврядних повноважень Петро ОЛЕНИЧ

Олег Половинко
Тамара Самойленко 366 74 47
Олег Поліщук 366 85 82

Петиція №11051. Київська міська рада.

Автор

ОЛЕКСАНДР В'ЯЧЕСЛАВОВИЧ ФЕНЕНКО

Поштова адреса

03058, Україна, Київ обл., м. Київ, вул. Гетьмана Вадима,
, , 22Б, 121

email

fenenkos@gmail.com

#

11051

Назва

Запровадити можливість громадянам фіксувати автівки припарковані з порушенням ПДД у додатку Київ Цифровий

Розділи

Транспорт, Паркування, Інше

Опис

Впровадження можливості громадянам оперативно фіксувати та відправляти факти порушення правил паркування транспортних засобів в Інспекцію з паркування міста Київ допоможе інспекторам оперативно реагувати на факти порушення.

Голосів

6065

Поріг

6000

Створено

2022-08-17 16:23:05

Модерація

2022-08-18 11:36:52

Початок голосування

2022-08-18 11:36:52

Завершення голосування

2022-10-17 11:36:52

Дата набору 6000 голосів

2022-10-16 21:59:01

Фото

№ 11051
ОЛЕКСАНДР В'ЯЧЕСЛАВОВИЧ ФЕНЕНКО
03058, Україна, Київ обл., м. Київ, вул. Гетьмана Вадима
22Б 121
fenenkos@gmail.com
6065
Запровадити можливість громадянам фіксувати автівки припарковані з порушенням ПДД у додатку Київ Цифровий
Впровадження можливості громадянам оперативно фіксувати та відправляти факти порушення правил паркування транспортних засобів в Інспекцію з паркування міста Київ допоможе інспекторам оперативно реагувати на факти порушення.

Київський міський голова

Прокопіву В. В. - відп.
Оленичу П. С.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.4 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 21.10.2022

Нефьодову М.Є.
Окопному О.Ю.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.5 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 26.10.2022

Бондаренку В.В.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.6 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 31.10.2022

Хоменку Д.Ю.
Юнаковій С.М.
Павлову Ю.С.

В. КЛИЧКО

17 жовтня 2022 р.
№ 08/КО-1936

5449

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 03, (044) 366 63 05
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail:transport@kyivcity.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

21.10.2022 № 053-7520
На _____ від _____

Голові постійної комісії
Київської міської ради
з питань транспорту,
зв'язку та реклами

Олексієві ОКОПНОМУ

Про фіксацію порушень правил паркування у додатку «Київ Цифровий»

Шановний пане Олексію!

На виконання доручення Київського міського голови В. Кличка від № 08/КО-1936 від 17.10.2022 Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розглянув електронну петицію № 11051 щодо можливості фіксації громадянами порушень правил паркування у додатку «Київ Цифровий», не підтримує петицію та повідомляє.

Згідно з приміткою до статті 14^2 Кодексу України про адміністративні правопорушення режим фотозйомки (відеозапису) передбачає здійснення уповноваженою посадовою особою фото/відеофіксації обставин порушення правил зупинки, стоянки або паркування транспортних засобів, а саме: дати, часу (моменту), місця розташування транспортного засобу по відношенню до нерухомих об'єктів та/або географічних координат, інших ознак наявності складу адміністративного правопорушення, передбаченого відповідною статтею Особливої частини цього Кодексу.

Частиною третьою статті 219 Кодексу України про адміністративні правопорушення визначено, що від виконавчих органів міських рад розглядати справи про адміністративні правопорушення в частині порушень правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів і накладати адміністративні стягнення мають право уповноважені посадові особи - інспектори з паркування.

Згідно з рішенням Київської міської ради від 27.09.2018 № 1530/5594 «Про уповноваження посадових осіб (інспекторів з паркування) Департаменту

транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)» (зі змінами, внесеними рішенням від 12.11.2019 № 31/7604) інспектори з паркування отримали повноваження розглядати справи про адміністративні правопорушення в частині порушень правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів в місті Києві.

Отже, запровадження можливості громадянам міста фіксувати порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів у додатку «Київ Цифровий» неможливо без внесення змін до законодавства, зокрема до Кодексу України про адміністративні правопорушення.

З повагою

Директор Руслан КАНДИБОР

Сергій Дубенко
Оксана Пушенко 366-63-46

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044

тел.: (044) 202-70-64, 202-73-10
e-mail: kmr@kmr.gov.ua

_____№_____

на №_____ від_____

Олександрові Фененку
вул. Вадима Гетьмана, буд. 22-Б,
кв. 121, м. Київ, 03058
fenenkos@gmail.com

Шановний пане Олександре!

Відповідно до статті 23[1] Закону України «Про звернення громадян», Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій, затвердженого рішенням Київської міської ради від 08.10.2015 № 103/2006 (у редакції рішення Київської міської ради від 10.06.2021 № 1439/1480) (далі – Положення), розглянуто електронну петицію № 11051 «Запровадити можливість громадянам фіксувати автівки припарковані з порушенням ПДД у додатку Київ Цифровий». За результатами розгляду повідомляємо про таке.

Згідно зі статтею 14[2] Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі – Кодекс) режим фотозйомки (відеозапису) передбачає здійснення уповноваженою посадовою особою фото-/відеофіксації обставин порушення правил зупинки, стоянки або паркування транспортних засобів, а саме: дати, часу (моменту), місця розташування транспортного засобу по відношенню до нерухомих об'єктів та/або географічних координат, інших ознак наявності складу адміністративного правопорушення, передбаченого відповідною статтею Особливої частини цього Кодексу.

Частиною третьою статті 219 Кодексу визначено, що від виконавчих органів міських рад розглядати справи про адміністративні правопорушення в частині порушень правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів і накладати адміністративні стягнення мають право уповноважені посадові особи – інспектори з паркування.

На підставі рішення Київської міської ради від 27.09.2018 № 1530/5594 «Про уповноваження посадових осіб (інспекторів з паркування) Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)» інспектори з паркування отримали повноваження розглядати справи про адміністративні правопорушення в частині

порушень правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів у місті Києві.

Чинні нормативно-правові акти не передбачають можливості громадянам міста фіксувати порушення правил, стоянки, паркування транспортних засобів у додатку «Київ Цифровий». Отже, реалізація порушеного в електронній петиції питання можлива виключно за умови внесення відповідних змін до законодавства України, зокрема Кодексу.

З повагою

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

№ 8

Петиція №10964. Київська міська рада.

Автор

Олександра Володимирівна Шейко

Поштова адреса

01103, Україна, Київ обл., м. Київ, вул. Драгомирова Михайла,
, , 10а, 13

email

s4325895@gmail.com

#

10964

Назва

Додати можливість оплачувати проїзд банківською картою в усіх видах громадського транспорту

Розділи

Транспорт

Київська міська рада
17.08.2022 № **08/КО-1404**

Опис

При проїзді в тролейбусах, автобусах немає можливості придбати фізичний квиток, так само як і транспортну карту, на всіх зупинках або в салоні транспорту.

Квиток в додатку Київ Цифровий теж є ненадійним засобом оплати, оскільки вимагає наявності зарядженого смартфону та підключення до Інтернету.

До того ж гостям столиці купувати транспортну карту для декількох поїздок недоцільно.

Оскільки метод оплати банківською картою в метро добре себе зарекомендував та виявився часто використовуваним киянами, а особливо гостями столиці, прохання додати такий метод оплати в увесь громадський транспорт.

Зрозуміло, що це додаткові видатки для бюджету, але вони є необхідними для комфорту всіх користувачів громадського транспорту.

Дякую.

Голосів

8606

Поріг

6000

Створено

2022-07-21 10:52:36

Модерація

2022-07-21 12:46:06

Початок голосування

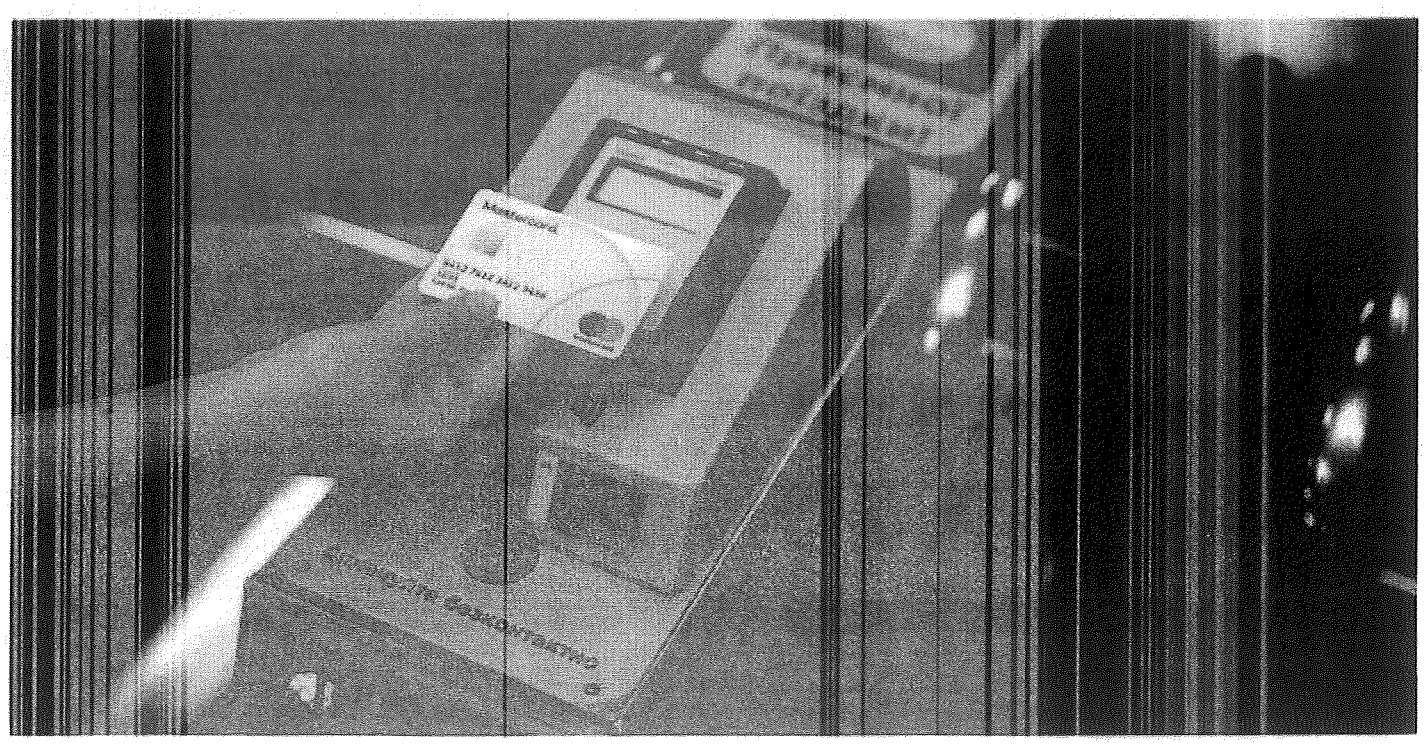
2022-07-21 12:46:06

Завершення голосування

2022-09-19 12:46:06

Завершення голосування дострокове

2022-08-16 17:59:01


MasterCard

Київський міський голова

Кандибору Р. В. - відп.
Оленичу П. С.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.4 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 23.08.2022

Окопному О.Ю.
Нефьодову М.Є.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.5 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 25.08.2022

Бондаренку В.В.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.6 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 29.08.2022

Хоменку Д.Ю.
Юнаковій С.М.
Павлову Ю.С.

В. КЛИЧКО

17 серпня 2022 р.
№ 08/КО-1404

289/17
23.08.2022

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

юридична адреса: вул. Фролівська, 1/6 А', м. Київ, 04070, фактична адреса: вул. Хрещатик, 32-А, м. Київ, 01601
тел.: (044) 366 86 70, (044) 366 86 72, (044) 366 74 57,
Контактний центр міста Києва (044) 15 51. E-mail: it@kyivcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 40918711

Голові постійної комісії з питань
Київської міської ради з питань
транспорту, зв`язку та реклами
Олексію ОКОПНОМУ

Про розгляд петиції

Шановний Олексію Юрійовичу!

На виконання доручення заступника голови Київської міської державної адміністрації П. Оленича від 20.08.2022 № 19586 щодо розгляду петиції № 10964 «Про надання можливості оплачувати проїзд банківською картою в усіх видах громадського транспорту», Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі - Департамент) за результатами розгляду, в межах компетенції, повідомляємо про наступне.

На виконання Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті» від 17.01.2017 № 1812-VIII, на підставі розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 27.04.2018 № 706 «Про створення автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності» в місті Києві створюється автоматизована система обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності (далі – АСОП), за наявності якої право на проїзд пасажирам надається на підставі зареєстрованого електронного квитка.

Відповідно до пункту 9.5. Порядку функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста

Києва незалежно від форм власності, який затверджений розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 22.10.2018 №1887 (далі – Порядок АСОП) банківська картка є однією із форм носія електронного квитка, що використовується в АСОП.

Підпорядковане Департаменту комунальне підприємство «Головний інформаційно-обчислювальний центр», як оператор АСОП, працює для найскорішої реалізації фунціоналу, що дозволить використовувати банківську картку в АСОП.

З повагою

Директор Олег ПОЛОВИНКО

Дмитро Шевченко 366-81-46
Яна Хоменко

08/13248

УКРАЇНА
ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 05, (044) 366 63 43
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: transport@kyivcity.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

_____№ _____

Заступник міського голови-секретарю
Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Голові постійної комісії Київської
міської ради з питань транспорту зв'язку
та реклами
Олексію ОКОПНОМУ

Шановний Володимире Володимировичу!
Шановний Олексію Юрійовичу!

На виконання доручення Київського міського голови Кличка В.В. від 17.08.2022 № 08/КО-1404 у Департаменті транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацьовано електронну петицію Шейко О. В. за № 10964 стосовно надання можливості оплачувати проїзд банківською картою в усіх видах громадського транспорту.

Повідомляємо, Відповідно до пункту 9.5. Порядку функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності, затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 22 жовтня 2018 року №1887 (далі – Порядок) банківська картка є однією із форм носія електронного квитка, що використовується в автоматизованій системі оплати проїзду (далі – АСОП).

Технічні засоби АСОП, які на сьогодні встановлені в рухомому складі та на станціях швидкісного трамвая комунального підприємства «Київпастранс», технічно готові до прийому оплати проїзду банківськими картками.

Питання впровадження та забезпечення можливості оплати проїзду на транспорті банківською карткою, як і іншими носіями електронного квитка відповідно до п.5.2 Порядку покладено на єдиного оператор АСОП – комунальне підприємство Головний Інформаційно-Обчислювальний центр (КП ГІОЦ).

Вцілому Департамент транспортної інфраструктури всіляко підтримує впровадження запропонованої електронної петиції та неодноразово звертався та проводив робочі наради з КП ГІОЦ з приводу порушеного питання.

За останньою інформацією наданою з КП ГІОЦ на сьогодні підприємство працює для найскорішої реалізації фунціоналу, що дозволить використовувати банківську картку в АСОП.

З повагою

Заступник директора Віталій ОСЬМАК

Антон Єрофєєнков
366-63-50

Заступник міського голови - секретар
Київської міської ради

Павлову Ю.С.
Хоменку Д.Ю.
Для врахування в роботі.
Окопному О.Ю.
Нефьодову М.Є.
Юнаковій С.М.

ВОЛОДИМИР БОНДАРЕНКО

24 серпня 2022 р.
№ 08/13248

ЗАТВЕРДЖЕНО:
Київський міський голова

_____ Віталій КЛИЧКО
«14» жовтня 2022 р.

ПЛАН ЗАХОДІВ

з реалізації петиції до Київської міської ради № 10964 «Щодо додавання можливості оплачувати проїзд банківською картою в усіх видах громадського транспорту»

№ з/п	Захід	Виконавець	Термін	Очікуваний результат
1	Забезпечення тестування функціоналу автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності (АСОП) для можливості оплати банківською картою проїзду у міському пасажирському наземному транспорті	комунальне підприємство «Головний інформаційно-обчислювальний центр», оператор АСОП	10.10.2022-18.10.2022	Готовність функціоналу автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності (АСОП) для забезпечення можливості оплати банківською картою проїзду пасажирів у міському наземному транспорті
2	Забезпечення впровадження функціоналу автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм	комунальне підприємство «Головний інформаційно-обчислювальний центр», оператор АСОП	18.10.2022	Впроваджений функціонал автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва

	власності (АСОП) для можливості оплати банківською картою проїзду у міському пасажирському наземному транспорті			незалежно від форм власності (АСОП)

Автор петиції Олександра ШЕЙКО

Виконувач обов'язків директора комунального підприємства «Головний інформаційно-обчислювального центру» Дмитро ШЕВЧЕНКО

Директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Олег ПОЛОВИНКО

Заступник голови Київської міської державної адміністрації з питань здійснення самоврядних повноважень Петро ОЛЕНИЧ

Петиція №11005. Київська міська рада.

Автор

Катерина Вадимівна Вергун

Поштова адреса

02138, Україна, Київ обл., м. Київ, вул. Цвєтаєвої Марини,
, , 3, 158

email

vergun96@ukr.net

#

11005

Назва

Прибрати автомобілі та фури, що торгують на дорозі на оптовому овоченому ринку "Троещина".

Розділи

Торгівля

Опис

Торговці на оптовому овочевому ринку "Троещина" за адресою: м.Київ, вул. Електротехнічна паркують автомобілі та фури з яких ведуть торгову діяльність прямо на проїзній частині , зайнявши з 6 наявних поліс для руху автомобілі - 5, чим унеможливлюють здійснення нормального руху транспорту, порушують ПДР та створюють велику кількість аварійних ситуацій перебігаючи через дорогу з товаром в належних місцях.
Також ділянка вздовж ринку на вказаній вулиці перетворюється на смітник, підприємці зкидують сміття та овочеві відходи куди доведеться.
Поліція та місцева влада не реагують та закривають очі на свавілля, що відбуваються . знаючи про його існування.
Прошу прийняти міри для усунення даних правопорушень - звільнити дорогу для руху автотранпорту та здійснювати належний контроль за його дотриманням.

Голосів

6003

Поріг

6000

Створено

2022-08-11 08:35:17

Модерація

2022-08-11 11:34:52

Початок голосування

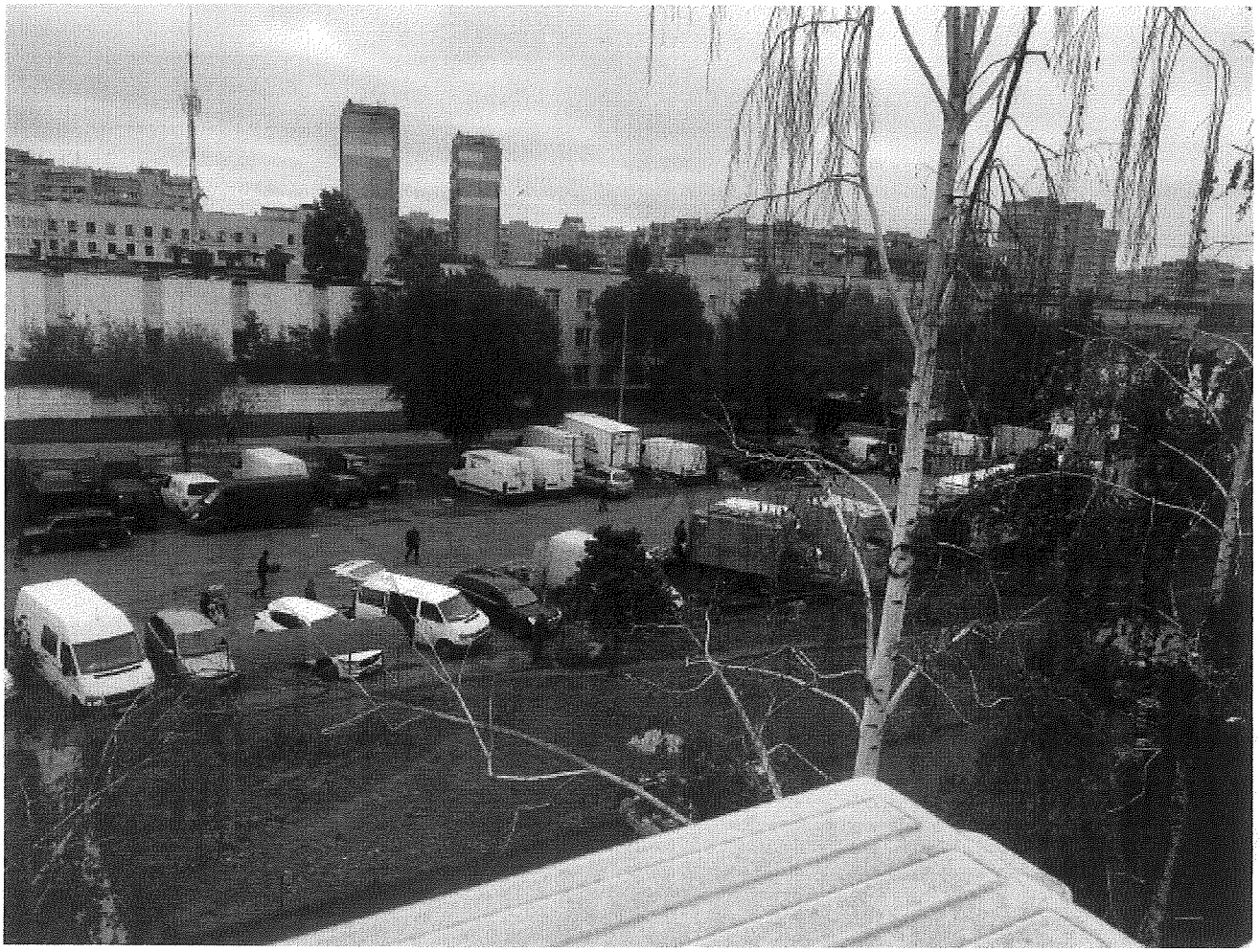
2022-08-11 11:34:52

Завершення голосування

2022-10-10 11:34:52

Дата набору 6000 голосів

2022-10-04 20:59:01



№ 11005
Катерина Вадимівна Вергун
02138, Україна, Київ обл., м. Київ, вул. Цвєтаєвої Марини
3 158
vergun96@ukr.net
6003
Прибрати автомобілі та фури, що торгують на дорозі на оптовому овоченому ринку "Троещина".
Торговці на оптовому овочевому ринку "Троещина" за адресою: м.Київ, вул. Електротехнічна паркують автомобілі та фури з яких ведуть торгову діяльність прямо на проїзній частині , зайнявши з 6 наявних поліс для руху автомобілі - 5, чим унеможливлюють здійснення нормального руху транспорту, порушують ПДР та створюють велику кількість аварійних ситуацій перебігаючи через дорогу з товаром в належних місцях. Також ділянка вздовж ринку на вказаній вулиці перетворюється на смітник, підприємці зкидують сміття та овочеві відходи куди доведеться. Поліція та місцева влада не реагують та закривають очі на свавілля, що відбуваються . знаючи про його існування.Прошу прийняти міри для усунення даних правопорушень - звільнити дорогу для руху автотранпорту та здійснювати належний контроль за його дотриманням.

Київський міський голова

Мондриївському В. М.
Прокопіву В. В. - відп.
Пантелеєву П. О.
Ратнікову Д. Г.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.4 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 11.10.2022

Трубіцину В.С.
Окопному О.Ю.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.5 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 14.10.2022

Бондаренку В.В.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.6 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 19.10.2022

Хоменку Д.Ю.
Юнаковій С.М.
Павлову Ю.С.

В. КЛИЧКО

5 жовтня 2022 р.
№ 08/КО-1816

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 03, (044) 366 63 05
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail:transport@kyivcity.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

19.10.2022 № 053-7441
На _____ від _____

Голові постійної комісії
Київської міської ради
з питань транспорту,
зв'язку та реклами

Олексієві ОКОПНОМУ

Про прибирання транспортних засобів, що здійснюють незаконну торгівлю на вул. Електротехнічній

Шановний пане Олексію!

На виконання доручення Київського міського голови В. Кличка від № 08/КО-1816 від 05.10.2022 Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розглянув електронну петицію № 11005 щодо розміщення транспортних засобів, які здійснюють незаконну стихійну торгову діяльність на проїзній частині дороги вулиці Електротехнічній, підтримує петицію та повідомляє.

Відповідно до розробленої схеми організації дорожнього руху, погодженої управлінням патрульної поліції у м. Києві Департаменту патрульної поліції та затвердженої Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), КП «Центр організації дорожнього руху» на вул. Електротехнічній встановлено дорожні знаки 3.34 «Зупинку заборонено» з табличками 7.5.1 «Вид транспортного засобу», що поширює дію знака на вантажні автомобілі, та табличками 7.24 «Евакуатор», що попереджають про можливе евакуацію транспортного засобу.

Інспекторами з паркування управління (інспекції) з паркування Департаменту транспортної інфраструктури здійснюються перевірки дотримання правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів на вулиці Електротехнічній. На порушників правил накладаються адміністративні стягнення у вигляді штрафів. Транспортні засоби, розміщення яких суттєво перешкоджало дорожньому руху або створювало загрозу безпеці руху,

тимчасово затримувались інспекторами з паркування з доставленням на спеціальний майданчик чи стоянку.

Разом з тим, явище стихійної незаконної торгівлі з транспортних засобів на вулиці Електротехнічній носить постійний та системний характер. Будь-якими заходами контролю таке явище викоренити фактично неможливо.

Отже, пропонуємо повністю заборонити торгівлю на вулиці Електротехнічній чи перенести її на більш пристосоване для торгівлі місце, наприклад, «Столичний ринок» на вулиці Великій Кільцевій, 110-А, та встановити делініатори на смугах руху на вулиці Електротехнічній з метою фізичного запобігання руху вантажного транспорту та постановки транспортних засобів «під кутом».

З повагою

Директор Руслан КАНДИБОР

Сергій Дубенко
Сергій Лапшин 366-63-22

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044

тел.: (044) 202-70-64, 202-73-10
e-mail: kmr@kmr.gov.ua

25.10.2022 №225-КМГ-3180

на №_____ від_____

Катерині Вергун
вул. Марини Цвєтаєвої, буд. 3, кв. 158,
м. Київ, 02138
vergun96@ukr.net

Шановна пані Катерино!

Відповідно до статті 23[1] Закону України «Про звернення громадян», Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій, затвердженого рішенням Київської міської ради від 08.10.2015 № 103/2006 (у редакції рішення Київської міської ради від 10.06.2021 № 1439/1480) (далі – Положення), розглянуто електронну петицію № 11005 «Прибрати автомобілі та фури, що торгують на дорозі на оптовому овоченому ринку "Троещина"». За результатами розгляду повідомляємо про таке.

Комунальним підприємством «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Деснянського району м. Києва» комунальної корпорації «Київавтодор» на постійній основі вживаються заходи щодо своєчасного прибирання балансової території від сміття та приведення її до належного санітарного стану на вулиці Електротехнічній, на якій розташований ринок «Фермер».

На сьогодні на території ринку «Фермер» облаштовано 390 торговельних місць, із яких 240 вільних одиниць, зокрема, близько 70 – для продажу сільськогосподарської продукції рослинного походження з вантажних автомобілів. Торгівля на вулиці Електротехнічній за межами ринку «Фермер» є несанкціонованою.

Відповідно до статті 255 Кодексу України про адміністративні правопорушення протоколи про правопорушення мають право складати уповноважені на те посадові особи органів Національної поліції.

Водночас відповідно до розробленої та погодженої в Управлінні патрульної поліції у м. Києві Департаменту патрульної поліції та затвердженої в Департаменті транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) схеми організації дорожнього руху на вулиці Електротехнічній установлено відповідні дорожні

знаки 3.34 «Зупинку заборонено» з табличкою 7.5.1 «Вид транспортного засобу», що поширює дію знака на вантажні автомобілі, і табличкою 7.24 «Евакуатор», які застосовуються для попередження про можливу евакуацію автомобіля без відома власника.

Відповідно до статті 23 Закону України «Про Національну поліцію» здійснення превентивної та профілактичної діяльності, спрямованої на запобігання вчиненню правопорушень, виявлення та припинення адміністративних правопорушень, регулювання дорожнього руху та контроль за дотриманням Правил дорожнього руху його учасниками покладено на відповідні територіальні підрозділи поліції.

Чинні нормативно-правові акти наділяють органи Національної поліції достатніми повноваженнями для запобігання стихійній несанкціонованій торгівлі на вулиці Електротехнічній.

Водночас, враховуючи суспільну значущість питання, порушеного в ініційованій Вами петиції, буде розглянуто можливість поглиблення взаємодії виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) з Головним управлінням Національної поліції у місті Києві та Управлінням патрульної поліції у місті Києві Департаменту патрульної поліції задля впровадження нових заходів реагування на факти стихійної торгівлі на вулиці Електротехнічній та посилення профілактичного контролю, спрямованого на недопущення порушень публічної безпеки та порядку.

З повагою

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
СЕКРЕТАРІАТ
2
УКРАЇНА

№ 10

Петиція №11392. Київська міська рада.

Автор

Дмитро Степанович Борик

Поштова адреса

03110, Україна, Київ обл., м. Київ, просп. Лобановського Валерія,
, , 39Б, 43

email

borykd@gmail.com

#

11392

Назва

Вимкнути освітлення освітлення білбордів, рекламних щитів тощо на період стабілізації роботи енергосистеми

Розділи

Житлово-комунальна інфраструктура, Територіальна оборона

Опис

З метою економії електроенергії та зменшення навантаження на окремі енерговузли у різних районах Києва періодично вимикають не лише вуличне освтілення, а й світлофори на складних перехрестях. Поряд з цим, із незрозмілих пересічному громадянину мотивів, у повній темряві сяють великі електронні білборди або рекламін щити із потужним прожекторним освітленням. Таке освітлення не лише споживає білше електроенергії, ніж усі сучасні енергоефективні дорожні ліхтарі на окремій ділянці вулиці, а й тимчасово осліплює водіїв та суттєво підвищує ризик аварійних ситуацій. Не сприяє таке освітлення й світломаскуванню, оскільки рекламні білборди, як правило, розташовані вздовж основних доріг та на найбільших вущлів (перехресть, транспортних розв'язок тощо).

Голосів

6021

Поріг

6000

Створено

2022-10-25 11:52:16

Модерація

2022-10-25 12:11:48

Початок голосування

2022-10-25 12:11:48

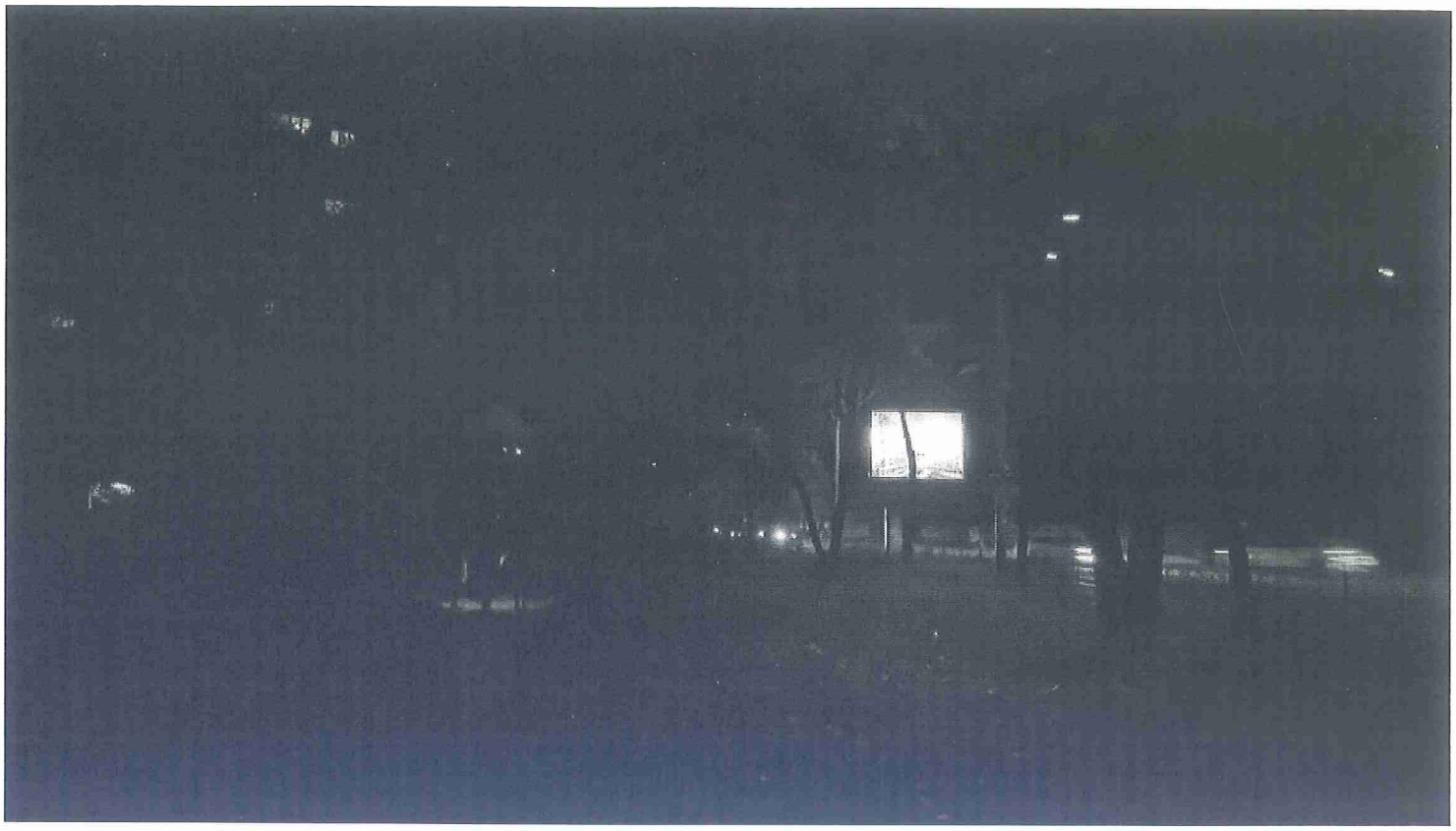
Завершення голосування

2022-12-24 11:11:48

Дата набору 6000 голосів

2022-11-08 22:59:01

Фото



№ 11392

Дмитро Степанович Борик
03110, Україна, Київ обл., м. Київ, просп. Лобановського Валерія 39Б 43
borykd@gmail.com

6021

Вимкнути освітлення освітлення білбордів, рекламних щитів тощо на період стабілізації роботи енергосистеми

З метою економії електроенергії та зменшення навантаження на окремі енерговузли у різних районах Києва періодично вимикають не лише вуличне освтілення, а й світлофори на складних перехрестях. Поряд з цим, із незрозмілих пересічному громадянину мотивів, у повній темряві сяють великі електронні білборди або рекламін щити із потужним прожекторним освітленням. Таке освітлення не лише споживає більше електроенергії, ніж усі сучасні енергоефективні дорожні ліхтарі на окремій ділянці вулиці, а й тимчасово осліплює водіїв та суттєво підвищує ризик аварійних ситуацій. Не сприяє таке освітлення й світломаскуванню, оскільки рекламні білборди, як правило, розташовані вздовж основних доріг та на найбільших вущлів (перехресть, транспортних розв'язок тощо).

Київський міський голова

Мондриївському В. М.
Пантелеєву П. О.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.4 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 16.11.2022

Окопному О.Ю.
Бродському О.Я.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.5 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 18.11.2022

Бондаренку В.В.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.6 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 10.06.21.

Термін: 23.11.2022

Хоменку Д.Ю.
Павлову Ю.С.
Юнаковій С.М.

В. КЛИЧКО

9 листопада 2022 р.
№ 08/КО-2189

УКРАЇНА

КИЇВСЬКА МІСЬКА ВІЙСЬКОВА АДМІНІСТРАЦІЯ

вул. Хрещатик,36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 45, 202 74 43, e-mail:kmda@kma.gov.ua
Офіційний портал Києва https://kyivcity.gov.ua
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua Код ЄДРПОУ 00022527

_____ № _____

Заступникові міського голови –
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Голові постійної комісії Київської
міської ради з питань житлово-
комунального господарства та
паливно-енергетичного комплексу
Олександру БРОДСЬКОМУ

Голові постійної комісії Київської
міської ради з питань транспорту,
зв'язку та реклами
Олексію ОКОПНОМУ

Про розгляд петиції

Шановний Володимире Володимировичу!
Шановний Олександре Яковичу!
Шановний Олексію Юрійовичу

На виконання доручення Київського міського голови Кличка В.В. від 09.11.2022 № 08/КО-2189 та листа постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами від 11.11.2022 № 08/289-168 щодо розгляду електронної петиції Д. Бобрика № 11392 із пропозицією вимкнення освітлення рекламних засобів, розміщених на території міста Києва, на період стабілізації роботи енергосистеми, інформуємо.

На території міста Києва рекламні засоби встановлюються суб'єктами господарювання – розповсюджувачами реклами.

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000F4322800A676A500
Підписувач Мондриївський Валентин Миколайович
Дійсний з 05.07.2022 15:55:00 по 05.07.2024 15:55:00

Київська міська державна адміністрація
005-1206 від 16.11.2022

Відповідно до п. 42 Типових правил розміщення зовнішньої реклами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29.12.2003 № 2067 та п. 2.10.2 Порядку розміщення зовнішньої реклами в м. Києві, затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 05.02.2019 № 207, розповсюджувач зовнішньої реклами забезпечує розміщення та експлуатацію рекламного засобу (надалі – РЗ) відповідно до дозволу з дотриманням норм технічної безпеки, пожежної безпеки і санітарних норм, здійснює підключення РЗ до існуючих мереж зовнішнього освітлення згідно із встановленими законодавством вимогами, та відповідає за неналежний технічний стан, санітарний стан РЗ та місця розміщення.

Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (надалі – Управління) оперативно відреагувало на заклик стосовно економії електроенергії у місті Києві та листами від 11.10.2022 № 076/1565, від 04.11.2022 № 076-1693 звернулося до усіх власників рекламних засобів (надалі – РЗ) та вивісок у місті Києві з проханням зменшити потужність використання електроенергії та мінімізувати її споживання, забезпечити відключення з 17:00 цифрових носіїв та відмовитись від зовнішнього освітлення належних їм конструкцій. Також повідомлення про необхідність відключення РЗ та вивісок поширено через інші засоби комунікації, в тому числі соціальні мережі.

Слід відзначити, що за результатами проведеної Управлінням відповідної роботи, наземні та фасадні РЗ (сітілайти, щити, банери на фасаді) працюють в режими без освітлення, цифрові носії щоденно відключаються від мережі електроживлення до настання темної пори доби.

Заходи зі спонукання підприємців до відключення належних їм РЗ та вивісок наразі здійснюються Управлінням на постійній основі.

Зазначене питання знаходиться на постійному контролі.

З повагою

Заступник голови
Київської міської
державної адміністрації Валентин МОНДРИЇВСЬКИЙ

Оксана Поліщук
Олег Шмагалов 481 47 21

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000F4322800A676A500
Підписувач Мондриївський Валентин Миколайович
Дійсний з 05.07.2022 15:55:00 по 05.07.2024 15:55:00

Київська міська державна адміністрація

005-1206 від 16.11.2022

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА ПАЛИВНО-ЕНЕРГЕТИЧНОГО КОМПЛЕКСУ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 1021 *тел./факс: (044) 202-73-11, (044) 202-70-09*

01.12.2022 № 08/284-626
на № 08/КО-2189 від 09.11.2022

Начальнику Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
Оксані ПОЛІЩУК

Щодо надання інформації

Шановна пані Оксано!

Направляємо вам для опрацювання

ВИТЯГ

з протоколу № 15/41 від 23.11.2022 засідання постійної комісії Київської міської ради з питань житлово – комунального господарства та паливно – енергетичного комплексу

від 23 листопада 2022 року **м. Київ**

Місце проведення: Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, 10-й поверх, к. 1017 о 14-00 год.

Склад комісії: **7 депутатів Київської міської ради**

Присутні: **4 депутати Київської міської ради**
Бродський О. Я. - голова постійної комісії;
Тихонович Ю. С. - перший заступник голови постійної комісії;
Букало О. Ю. - перший заступник голови постійної комісії;
Попов О. П. - член постійної комісії.

Відсутні: **3 депутати Київської міської ради**
Павлик В. А. - перший заступник голови постійної комісії;
Криворучко Т. Г. - секретар постійної комісії;

Самолудченко О. А. - член постійної комісії.

Порядок денний
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань житлово-комунального господарства та паливно-енергетичного комплексу
(далі - Постійна комісія)

2.1. Про розгляд підтриманої електронної петиції № 11392 від 09.11.2022 № 08/КО -2189 «Вимкнути освітлення білбордів, рекламних щитів тощо на період стабілізації роботи енергосистеми».

Доповідачі: заступник голови Київської міської державної адміністрації Пантелеєв Петро Олександрович;

директор Департаменту житлово-комунальної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Науменко Дмитро Володимирович;

начальник управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Поліщук Оксана Миколаївна;

представник громадськості Борик Дмитро Степанович.

1. Про розгляд проєктів рішень.

Питання 2.1. Про розгляд підтриманої електронної петиції № 11392 від 09.11.2022 № 08/КО -2189 «Вимкнути освітлення білбордів, рекламних щитів тощо на період стабілізації роботи енергосистеми».

СЛУХАЛИ: Бродського О.Я., головуючого на засіданні, який зазначив, що Постійна комісія направила лист відповідальному виконавцю цієї петиції з проханням надати пропозиції щодо її реалізації. Департамент житлово-комунальної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) звернувся з листом у Постійну комісію з проханням надати додаткового часу для узгодження порушених питань у петиції ПрАТ «ДТЕК Київські електромережі».

Крім того, в Постійну комісію надійшов лист від виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) за підписом першого заступника голови військової адміністрації Мондриївського В.М., який поінформував, що Управління реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) оперативно відреагувало на заклик стосовно економії електроенергії і звернулося до власників рекламних засобів та вивісок з проханням зменшити потужність використання електроенергії та мінімізувати її споживання, забезпечити відключення з 17:00 цифрових носіїв та відмовитись від зовнішнього освітлення належних їм конструкцій. Також, в листі зазначається, що за результатами проведеної роботи наземні та фасадні РЗ - сітілайти, щити, банери на фасаді працюють в режимі без освітлення, цифрові носії щоденно відключаються від мережі електроживлення до настання темної пори доби.

В обговоренні взяли участь: **Бродський О.Я., Тихонович Ю.С., Поліщук О.М., Букало О.Ю.**

За результатами обговорення дійшли висновку, що Управлінню реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) необхідно надати в Постійну комісію відповідні внутрішні розпорядчі документи (рішення про режим роботи), на підставі яких рекомендується власникам рекламних засобів та вивісок зменшити потужність використання електроенергії та мінімізувати її споживання, забезпечити відключення з 17:00 цифрових носіїв та відмовитись від зовнішнього освітлення належних їм конструкцій, а також відповідні погодження з ПрАТ «ДТЕК Київські електромережі» з порушеного питання для прийняття виваженого рішення.

ВИРІШИЛИ:

1. Перенести розгляд підтриманої електронної петиції № 11392 від 09.11.2022 № 08/КО -2189 «Вимкнути освітлення білбордів, рекламних щитів тощо на період стабілізації роботи енергосистеми» на наступне засідання Постійної комісії.

2. Доручити Управлінню реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надати в Постійну комісію відповідні розпорядчі документи, на підставі яких рекомендується власникам рекламних засобів та вивісок зменшити потужність використання електроенергії та мінімізувати її споживання, забезпечити відключення з 17:00 цифрових носіїв та відмовитись від зовнішнього освітлення належних їм конструкцій, а також відповідні погодження з ПрАТ «ДТЕК Київські електромережі» з порушеного питання для прийняття виваженого рішення.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 4, **«проти»** – немає, **«утрималось»** – немає, **«не голосували»** – немає.
Рішення прийнято.

З оригіналом згідно

З повагою
Голова постійної комісії **Олександр БРОДСЬКИЙ**

Валентина АНТОНЮК 202-73-11

№ 11

050/6714
08/231-1319/ПР
21.09.2022

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____ ПРОЄКТ

Про внесення змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві» Київська міська рада вирішила:

1. Унести зміни до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 травня 2019 року № 542/7198, виклавши її в новій редакції, що додається.

2. Оприлюднити це рішення у встановленому законодавством порядку.

3. Це рішення набирає чинності з дня його офіційного оприлюднення.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури — Віталій ОСЬМАК

Заступник начальника юридичного управління – начальник відділу правового забезпечення Департаменту транспортної інфраструктури — Гліб КІЗІМ

ПОГОДЖЕНО:

Перший заступник начальника — Микола ПОВОРОЗНИК

Заступник голови з питань здійснення самоврядних повноважень — Володимир ПРОКОПІВ

Директор Департаменту фінансів — Володимир РЕПІК

Директор Департаменту економіки та інвестицій — Наталія МЕЛЬНИК

Директор комунального підприємства «Центр організації дорожнього руху» — Віктор ЧЕРНІЙ

Постійна комісія Київради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Олесь МАЛЯРЕВИЧ

Постійна комісія Київради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

Голова — Андрій ВІТРЕНКО

Секретар — Владислав АНДРОНОВ

Виконувач обов'язків начальника управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Валентина ПОЛОЖИШНИК

ЗАТВЕРДЖЕНО
Рішення Київської міської ради
від 15 травня 2019 року №542/7198
(у редакції рішення Київської міської ради
від)

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА ПІДВИЩЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В МІСТІ КИЄВІ ДО 2023 РОКУ

1. Паспорт Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року

1.	Мета програми	Створення в місті Києві комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху шляхом здійснення заходів з організації дорожнього руху, забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках та запровадження ефективної системи управління дорожнім рухом
2.	Оперативні цілі, визначені Стратегією розвитку міста Києва (іншими стратегічними документами), на досягнення яких спрямована програма	Підвищення безпеки дорожнього руху
3	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення програми	Рішення Київської міської ради від 02 жовтня 2018 року №1546/5610 «Про розробку Міської комплексної цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року»
4.	Розробник Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі- Департамент транспортної інфраструктури)
5.	Відповідальний виконавець	Департамент транспортної інфраструктури
6.	Співвиконавці	Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху» (далі- КП «Центр організації дорожнього руху»)

7.	Строк реалізації програми	2019-2023 роки					
8.	Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми,	Всього, тис. грн	у тому числі, за роками, тис. грн				
			2019	2020	2021	2022	2023
	Всього:	2 377 5 02,3	440 477, 6	624 165, 9	690 714, 3	325 683,6	296 460, 9
	у тому числі за джерелами:						
8.1	*державний бюджет*	-	-	-	-	-	-
8.2	*бюджет міста Києва*	1 608 502,3	320 477, 6	319 165, 9	346 714, 3	325 683,6	296 460, 9
8.3	*інші джерела*	769 000 ,0	120 000, 0	305 000, 0	344 000, 0	-	-

2. Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована Програма

Організація та безпека дорожнього руху на сьогодні є ключовим елементом розвитку міст. Стрімке збільшення кількості транспортних засобів, збільшення інтенсивності, зміна структури і швидкісних режимів транспортних потоків пред'являють усе більш тверді вимоги до засобів керування й організації дорожнього руху, покликаним забезпечити необхідний рівень ефективності і безпеки руху при безумовному виконанні заданого обсягу перевезень.

Розвиток інфраструктури та стрімке збільшення кількості транспортних засобів у м. Києві поставили ряд суттєвих проблем, вирішення яких є нагальними:

- зниження рівня пропускної спроможності вулично-дорожньої мережі

Нині на багатьох ділянках вулично-дорожньої мережі вичерпано пропускну спроможність, що ускладнює умови руху та створює небезпеку. Тож існує потреба в підвищенні експлуатаційних характеристик існуючої дорожньої мережі та її розвитку, запровадженні інженерно-технічних і організаційних заходів (будівництво та реконструкція світлофорних об'єктів, удосконалення організації дорожнього руху, тощо) для швидкого усунення чи зниження негативних впливів для швидкого, безпечного і зручного руху транспортних засобів і пішоходів.

- затори у місті

Згідно з індексом руху транспорту, у 2020 році Київ посів сьоме місце у світі серед мегаполісів, схильних до заторів на дорогах. Про це свідчать дані

дослідження компанії TomTom, що займається виробництвом навігаторів та створенням програмного забезпечення для них.

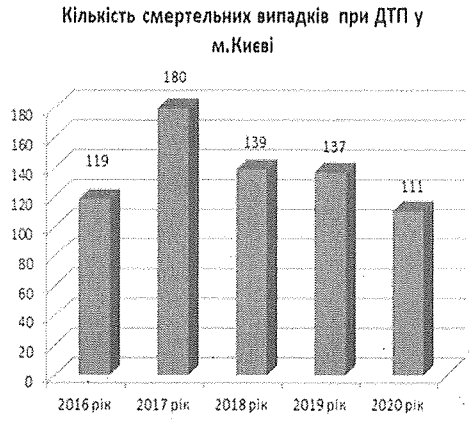
Варто зазначити, що у 2019 році Київ посідав 12 місце у даному рейтингу. Середні витрати часу в київських заторах у 2020 році склали 51%, що на 2% менше за минулорічні показники.

- збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод

Про це свідчить сумна статистика, відповідно до якої місто Київ є найбільш небезпечним регіоном в Україні для всіх учасників дорожнього руху.

Згідно з статистичними даними Патрульної поліції України за останні 5 років (2016-2020рр.) в місті зареєстровано більш ніж 205 тис. дорожньо-транспортних пригод, що складає 25,75% від відповідного показника по країні в цілому, у яких загинуло 686 осіб та травмовано 13,4 тис. осіб.

За оперативними даними за 2020 рік у м. Києві сталось 39,5 тис. дорожньо-транспортних пригод, у яких загинуло 111 осіб та травмовано близько 2,35 тис. осіб.



Попередити виникнення аварійності повністю неможливо, оскільки дорожньо-транспортні пригоди трапляються не тільки внаслідок несприятливих дорожніх умов. На їх виникнення також впливає дуже багато чинників, які відносяться як до умов руху на автомобільній дорозі, так і до впливу самого транспортного потоку, окремого автомобіля, людського фактору, погодних умов тощо.

Основними чинниками, які створюють небезпеку на дорогах та призводять до зростання дорожньо-транспортного травматизму є:

- недотримання встановленої швидкості руху та правил маневрування, ігнорування використання ременів безпеки, керування транспортними засобами у стані алкогольного сп'яніння;
- недотримання пішоходами правил дорожнього руху, перехід проїзної частини у невстановлених місцях;
- порушення правил проїзду перехресть;
- необлаштованість пішохідних переходів (відсутність освітлення, розмітки тощо);
- порушення правил паркування транспортних засобів на автомобільних дорогах;

- встановлення вуличної реклами, особливо в районі перехресть, над смугами руху, на мостах, шляхопроводах;
- незадовільна якість дорожнього покриття, відсутність розмітки, тощо.

- повільне впровадження автоматизованих систем управління дорожнім рухом, низький рівень упровадження та практичного застосування новітніх світових технологій, використання автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху

В умовах бурхливого росту автомобілізації, керування транспортними потоками є одним з найважливіших завдань в організації дорожнього руху.

При реалізації заходів щодо організації дорожнього руху виділяється два пріоритети: впровадження технічних засобів регулювання дорожнім рухом: тих, що безпосередньо впливають на транспортні й пішохідні потоки з метою формування їхніх необхідних параметрів (дорожні знаки, світлофори, направляючі пристрої і т. д.) та тих, що забезпечують роботу засобів першої групи по заданому алгоритму (дорожні контролери, детектори транспорту, засоби обробки й передачі інформації, засоби диспетчерського зв'язку і т. д.)

На даний час первинні елементи до впровадження сучасних автоматичних систем керування дорожнім рухом (далі – АСКДР) у вигляді стійкого каналу зв'язку між об'єктами транспортної інфраструктури та центром управління відсутні. Наразі в більшості випадків використовуються два види зв'язку: лініями зв'язку «мідь» та каналами стільникового зв'язку GPRS.

Проблематикою перших є низька швидкість передачі даних та строк експлуатації з 1990 року, що призводить до виходу останніх з ладу.

Головною проблематикою стільникового зв'язку GPRS є нестабільний зв'язок. Постійна втрата зв'язку унеможливлює ефективне управління технічними засобами регулювання дорожнім рухом.

Впродовж 2016-2021 років до існуючої системи центрального пункту керування служби АСКДР підключено 703 світлофорних об'єкта, які працюють в координованому керуванні (за якими забезпечено цілодобове безперебійне керування та контроль).

- відсутність програмного продукту (забезпечення), який би зосередив у собі всі програмні рішення для покращення всіх видів керування дорожнім трафіком

Відсутня уніфікована система в частині моніторингу та керування всіма елементами вулично-дорожньої мережі м. Києва.

Наразі в місті функціонує центральний пункт керування світлофорними об'єктами, що не оновлювався більше 15-ти років, морально застарів та не відповідає технічним потребам сьогодення. Неможлива інтеграція супутніх систем в сфері керування дорожнім рухом.

- відсутність належного контролю та недосконалість нормативно-правової бази щодо розробки у складі проєктів будівництва об'єктів у м. Києві схем організації дорожнього руху, пішохідних зон та велосипедних доріжок

- висока інтенсивність руйнації доріг

Неконтрольований рух перевантажених транспортних засобів – одна із основних причин інтенсивної руйнації доріг.

Вантажні автомобілі становлять 10% від загального транспортного потоку і водночас наносять 90% шкоди дорогам, створюючи колійності, вибоїни і тріщини.

Перевантаження вантажного автомобіля лише на 25% збільшує негативний вплив на дорогу в 3 рази і дорівнює впливу руху 70 500 автомобілей.

Крім того, перевантажений транспортний засіб створює загрозливу ситуацію для всіх учасників дорожнього руху. Якщо у випадку екстреного гальмування звичайна вантажівка зберігає довжину гальмівного шляху в межах норми, то перевантажена – перевищує її вдвічі. А за несприятливих погодних умов у екстремальних ситуаціях така вантажівка стає майже повністю некерованою.

3. Визначення мети Програми

Основною метою Програми є створення в місті Києві комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху шляхом здійснення заходів з організації дорожнього руху, забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках та запровадження ефективної системи управління дорожнім рухом відповідно до цілей та завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 (у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року № 724/2886).

4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування, строків виконання Програми

Проблеми в організації безпеки дорожнього руху в місті Києві передбачається розв'язати шляхом реалізації наступних завдань та заходів:

1. Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму:

1.1.Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів:

- модернізація перехресть;
- будівництво, реконструкція та капітальний ремонт світлофорних об'єктів;
- проведення ремонтних робіт та планово-профілактичних заходів на світлофорних об'єктах;
- встановлення дублюючого сигналу світлофору на тротуарі (Led-бруківка).

1.2. Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом:

- будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва;
- заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків;

- впровадження, обслуговування та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та делініаторів;
- придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів);
- пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями;
- проведення планово-профілактичних заходів на дорожніх знаках та знаках індивідуального проєктування.

2. Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху:
- проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху;
- залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань;
- підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів;
- участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху.

3. Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху:
- створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві.

4. Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури:
- модернізація та експлуатація центрального пункту керування АСКДР;
- розробка комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проєктних розробок;
- будівництво ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР);
- будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54;
- будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд);
- впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона;
- реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху в т.ч. на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві;
- придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва;
- встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів;
- влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів;
- нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів;

- реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги;
- реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській;
- реалізація заходів вдосконалення організації дорожнього руху.

5. Мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом:
- придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів та їх експлуатація;
- будівництво автоматичних пунктів для габаритно-вагового контролю (комплексів зважування у русі WIM).

6. Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху:
- проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності.

7. Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод:
- забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження. Усунення перешкод, які заважають руху транспорту та пішоходів.

8. Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху":
- будівництво та реконструкція будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистяківській 19-а;
- придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо);
- придбання обладнання для виробничої діяльності;
- придбання відеостіни;
- придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва;
- придбання комплекту апаратури зв'язку (PE2051) та шаф резервного живлення з підключенням їх до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом;
- придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами;
- придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання;
- придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами;
- придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делініаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами;
- придбання комп'ютерної техніки;

- придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус).

Виконання заходів Програми передбачається за рахунок коштів бюджету міста Києва на відповідний рік та кредитних коштів Європейського інвестиційного банку, відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) щодо реалізації проєкту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», одним із бенефіціарів якого визначено КП «Центр організації дорожнього руху» (далі – Проєкт), яка 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України.

Обсяги фінансування Програми уточнюються щороку під час складання проєкту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів.

Виконання Програми у повній мірі можливе за умови її фінансового забезпечення у визначених обсягах.

Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми становить **2 377 502,3 тис. грн.**

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми, тис. грн	Етапи виконання Програми					Усього витрат на виконання Програми, тис. грн
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	440 477,6	624 165,9	690 714,3	325 683,6	296 460,9	2 377 502,3
Державний бюджет	-	-	-	-	-	-
Бюджет міста Києва	320 477,6	319 165,9	346 714,3	325 683,6	296 460,9	1 608 502,3
Кошти інших джерел	120 000,0	305 000,0	344 000,0	-	-	769 000,0

Строк виконання Програми: 2019-2023 роки.

5. Аналіз впливу заходів Програми на соціально-економічне становище різних категорій жінок та чоловіків, а також на забезпечення гендерної рівності

Заходи Програми спрямовані на задоволення інтересів всіх учасників дорожнього руху, зокрема враховано потреби осіб з порушенням зору, інвалідністю та інших маломобільних груп населення (особи з тимчасовим

порушенням здоров'я, вагітні жінки, громадяни похилого віку, особи з дитячими візками), а саме:

- у завданні 1 Програми «Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму» при будівництві та реконструкції світлофорних об'єктів передбачено встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, пониження бортових каменів з улаштуванням тактильної плитки;
- у завданні 4 Програми «Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури» при реконструкції об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги та вул. Васильківській передбачено встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, пониження бортових каменів з улаштуванням тактильної плитки, влаштування острівців безпеки та інших місць захисту пішоходів.
- у завданні 2 Програми «Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху» у навчаннях, тренінгах, семінарах, круглих столах та міжнародних заходах з питань безпеки дорожнього руху доля чоловічої та жіночої статті складатиме 65 на 35 відсотків.

6. Перелік завдань і заходів Програми, результативні показники Програми

Перелік завдань і заходів, а також результативні показники виконання Програми наведені у додатку до Програми, який сформовано відповідно до цілей та завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 (у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року № 724/2886).

7. Індикатори Програми

№ з/п	Назва індикатора	Одиниця виміру	Значення індикатора за роками				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Кількість загиблих у ДТП	осіб/100 тис.меш - канців	3,3	3,3	3,1	-	-
2.	Частка наземних переходів, облаштованих об'єктам и світлофорного регулювання	%				26,9	33,8
3.	Частка модернізованих об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури сучасними конструкціями та	%				19,9	26,1

	технічними засобами регулювання дорожнього руху (ТЗРДР)						

8. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Координація та контроль за ходом виконання Програми здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який згідно з розподілом обов'язків забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у галузі транспорту.

Безпосередній контроль за виконанням завдань і заходів Програми та за цільовим та ефективним використанням коштів здійснює Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху» щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надає до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) узагальнені відомості про результати виконання Програми з визначенням динаміки цільових показників.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надає Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

квартальні та річний звіти про виконання завдань і заходів Програми – до 20 числа другого місяця, що настає за звітним періодом;

заключний звіт про виконання завдань і заходів Програми – не пізніше ніж у тримісячний строк після закінчення встановленого строку виконання Програми;

уточнені річні звіти про виконання завдань і заходів Програми (в разі необхідності) – до 01 квітня року, наступного за звітним.

З урахуванням реалізації заходів Програми та виділених в кожному поточному році фінансових ресурсів, Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», як співвиконавець Програми надає свої пропозиції на наступний рік щодо обсягів фінансування з обґрунтуванням до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення результативних показників

та індикаторів Програми, обсягів і джерел фінансування, переліку співвиконавців, строків виконання Програми та окремих її завдань і заходів тощо.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у встановлені терміни розміщує на Єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва річний (квартальний) звіт та заключний звіт про результати виконання Програми.

За ініціативою Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розгляд проміжного звіту про хід виконання Програми, ефективність реалізації її завдань і заходів, досягнення проміжних цілей та ефективність використання коштів може розглядатися на сесіях Київської міської ради та на засіданнях відповідних постійних комісій Київської міської ради протягом року в разі виникнення потреби.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Додаток до Міської цільової програми
підвищення організації та безпеки дорожнього
руху в місті Києві до 2023 року

Перелік завдань і заходів
«Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року»

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Підвищення безпеки дорожнього руху	1. Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму	1.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів										
		1.1.1. Модернізація перехресть	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Інші кошти (кредитні кошти ЄІБ)	**Всього: 48 200,0** 2019 рік – 12 200,0; 2020 рік – 24 000,0; 2021 рік – 12 000,0 в т. ч.: **бюджет м. Києва: 8 200,0** 2019 рік – 2 200,0; 2020 рік – 4 000,0; 2021 рік – 2 000,0 **інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 40 000,0** 2019 рік – 10 000,0; 2020 рік – 20 000,0; 2021 рік – 10 000,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	12 200,0	24 000,0	12 000,0		
							продукту: кількість модернізованих перехресть, од.	6	12	6		
							ефективності: середні видатки на модернізацію одного перехрестя, тис. грн	2 033,33	2 000,0	2 000,0		
							якості: динаміка кількості модернізованих перехресть в порівнянні з минулим роком %	100,0	200,0	50,0		
		1.1.2. Будівництво світлофорних об'єктів	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього	Бюджет м. Києва, Інші кошти (кредитні кошти	**Всього: 239 000,0** 2019 рік – 80 000,0; 2020 рік – 79 500,0; 2021 рік – 79 500,0 в т. ч.: **бюджет м. Києва:**	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	80 000,0	79 500,0	79 500,0		
							продукту: кількість збудованих	38	39	39		

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				руху"	ЄІБ)	**129 000,0** 2019 рік – 50 000,0; 2020 рік – 39 500,0; 2021 рік – 39 500,0 **інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 110 000,0** 2019 рік – 30 000,0; 2020 рік – 40 000,0; 2021 рік – 40 000,0	світлофорних об'єктів, од.					
							ефективності: середні видатки на будівництво одного світлофорного об'єкту, тис. грн	2 105,26	2 038,46	2 038,46		
							якості: динаміка кількості реконструйованих світлофорних об'єктів в порівнянні з минулим роком, %	5,43	102,6	100,0		
		1.1.3. Реконструкція світлофорних об'єктів	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 110 870,0** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 110 870,0** 2019 рік – 34 870,0; 2020 рік – 38 000,0; 2021 рік – 38 000,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	34 870,0	38 000,0	38 000,0		
							продукту: кількість реконструйованих світлофорних об'єктів, од.	30	32	32		
							ефективності: середні видатки на реконструкцію одного світлофорного об'єкта, тис. грн	1 162,33	1 187,5	1 187,5		
							якості: динаміка кількості реконструйованих світлофорних об'єктів у порівнянні з минулим роком, %	100,0	106,7	100,0		
		1.1.4. Капітальний	2019-	Департамент	Бюджет	**Всього: 30 389,4**	**витрат:**	18 973,6	6 530,7	4 885,1		

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		ремонт світлофорних об'єктів	2023	транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	м. Києва	в т. ч.: **бюджет м. Києва:** **30 389,4** 2019 рік – 18 973,6; 2020 рік – 6 530,7; 2021 рік – 4 885,1	обсяг видатків, тис. грн					
							продукту: кількість світлофорних об'єктів на яких планується провести капітальний ремонт, од.	66	22	16		
							ефективності: середні видатки на проведення капітального ремонту одного світлофорного об'єкту, тис. грн	287,48	296,85	305,32		
							якості: динаміка кількості світлофорних об'єктів на яких буде проведено капітальний ремонт у порівнянні з минулим роком, %	49,3	33,3	72,7		
		1.1.5. Проведення ремонтних робіт та планово-профілактичних заходів на світлофорних об'єктах	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 135 055,1** в т. ч.: **бюджет м. Києва:** **135 055,1** 2022 рік – 63 800,0; 2023 рік – 71 255,1	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн				63 800,0	71 255,1
							продукту: кількість ремонтних робіт та планово-профілактичних заходів на світлофорних об'єктах, од.				711	715
							ефективності: середні видатки				89,73	99,66

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							на одиницю ремонтних робіт та планово-профілактичних заходів на одному світлофорному об'єкті, тис. грн					
							якості: частка світлофорних об'єктів на яких проведені ремонтні роботи та планово-профілактичні заходи у % до запланованого				100,0	100,0
		1.1.6.Встановлення дублюючого сигналу світлофору на тротуарі (Led-бруківка)	2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 5 000,0** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 5 000,0** 2022 рік – 5 000,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн				5 000,0	
							продукту: кількість світлофорних об'єктів облаштованих дублюючими сигналами на тротуарах, од.				10	
							ефективності: середні видатки на один світлофорний об'єкт, облаштований дублюючими сигналами на тротуарах, тис. грн				500,0	
							якості: частка світлофорних				100,0	

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							об'єктів облаштованих дублюючими сигналами на тротуарах у % до запланованого					
		1.2. Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом										
		1.2.1. Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Інші кошти (кредитні кошти ЄІБ)	**Всього: 36 100,0** 2019 рік – 12 100,0; 2020 рік – 12 000,0; 2021 рік – 12 000,0 в т. ч.: **бюджет м. Києва: 6 100,0** 2019 рік – 2 100,0; 2020 рік – 2 000,0; 2021 рік – 2 000,0 **інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 30 000,0** 2019 рік – 10 000,0; 2020 рік – 10 000,0; 2021 рік – 10 000,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	12 100,0	12 000,0	12 000,0		
							продукту: кількість збудованих острівців безпеки, од.	40	64	64		
							протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі, км	20,64	14,57	12,62		
							ефективності: середні видатки на будівництво одного острівця безпеки, тис. грн	92,50	93,75	93,75		
							середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дорогах загальноміського та районного значення, тис. грн	406,98	411,81	475,44		
							якості: динаміка кількості побудованих	100,0	160,0	100,0		

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							острівців безпеки в порівнянні з минулим роком, %					
		1.2.2. Заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 122 256,2** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 122 256,2** 2019 рік – 8 954,2; 2020 рік – 9 680,5; 2021 рік – 10 348,8; 2022 рік – 45 941,0; 2023 рік – 47 331,7	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	8 954,2	9 680,5	10 348,8	45 941,0	47 331,7
							продукту: кількість замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків, од.	4 477	4 840	4 928	7 800,0	7 900
							ефективності: середні видатки на заміну, відновлення та впровадження одного дорожнього знака, знака маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівного дорожнього знака, тис. грн	2,0	2,0	2,1	5,9	6,0
							якості: динаміка замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків	65,4	108,1	101,8	158,3	101,3

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків в порівнянні з минулим роком, %					
		1.2.3. Впровадження, обслуговування та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та делініаторів	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 98 288,1** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 98 288,1** 2019 рік – 10 000,0; 2020 рік – 6 000,0; 2021 рік – 6 345,0; 2022 рік – 60 045,1; 2023 рік – 15 898,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	10 000,0	6 000,0	6 345,0	60 045,1	15 898,0
							продукту: кількість впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та делініаторів, од.	265	163	163	946	250
							ефективності: середні видатки на впровадження та ремонт одного об'єкта пристрою примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та делініатору, тис. грн	37,74	36,81	38,93	63,47	63,59
							якості: динаміка впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження	115,70	61,5	100,0	580,4	26,4

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							швидкості руху та делініаторів в порівнянні з минулим роком, %					
		1.2.4. Придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів)	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 38 500,0** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 38 500,0** 2019 рік – 3 500,0; 2020 рік – 17 500,0; 2021 рік – 17 500,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	3 500,0	17 500,0	17 500,0		
							продукту: кількість встановлених боллардів, од.	10	50	50		
							ефективності: середні видатки на придбання та встановлення одного болларду, тис. грн	350,00	350,00	350,00		
							якості: динаміка встановлених боллардів у порівнянні з минулим роком, %	500,0	500,0	100,0		
		1.2.5. Пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 3 000,0** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 3 000,0** 2019 рік – 1 000,0; 2020 рік – 1 000,0; 2021 рік – 1 000,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 000,0	1 000,0	1 000,0		
							продукту: кількість переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями, од.	100	96	94		
							ефективності: середні видатки	10,0	10,42	10,64		

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							на переобладнання одного об'єкта для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями, тис. грн					
							якості: динаміка кількості переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями в порівнянні з минулим роком, %	100,0	96,0	97,9		
		1.2.6. Проведення планово-профілактичних заходів на дорожніх знаках та знаках індивідуального проєктування	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 76 356,0** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 76 356,0** 2022 рік – 38 156,0; 2023 рік – 38 200,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн				38 156,0	38 200,0
							продукту: кількість планово-профілактичних заходів на дорожніх знаках та знаках індивідуального проєктування, од.				70 000	70 000
							ефективності: середні видатки на один планово-профілактичний захід, тис. грн				0,55	0,55

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							якості: частка проведених заходів у % до запланованого				100,0	100,0
	2. Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху	2.1. Проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 1 500,0** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 1 500,0** 2019 рік – 500,0; 2020 рік – 500,0; 2021 рік – 500,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	500,0	500,0	500,0		
							продукту: кількість проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху, од.	1	1	1		
							ефективності: середні видатки на проведення одного науково-технічного дослідження у сфері безпеки дорожнього руху, тис. грн	500,0	500,0	500,0		
							якості: динаміка кількості проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0		
		2.2. Залучення міжнародних фахівців з	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури,	Бюджет м. Києва	**Всього: 900,0** в т. ч.: **бюджет м. Києва:**	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	300,0	300,0	300,0		

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань		КП "Центр організації дорожнього руху"		**900,0** 2019 рік – 300,0; 2020 рік – 300,0; 2021 рік – 300,0	**продукту:** кількість залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань, од.	3	3	3		
							ефективності: середні видатки на залучення одного міжнародного фахівця з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань, тис. грн	100,00	100,00	100,00		
							якості: динаміка кількості залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0		
		2.3. Підготовка	2019-	Департамент	Бюджет	**Всього: 1 400,0**	**витрат:**	350,0	350,0	350,0	-	350,0

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів	2023	транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	м. Києва	в т. ч.: **бюджет м. Києва: 1 400,0** 2019 рік – 350,0; 2020 рік – 350,0; 2021 рік – 350,0; 2023 рік – 350,0	обсяг видатків, тис. грн					
							продукту: кількість проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху, од.	7	7	7	-	7
							ефективності: середні видатки на проведення одного навчання, круглого столу, тренінгу для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху, тис. грн	50,0	50,0	50,0	-	50,0
							якості: динаміка кількості проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху в порівнянні до попереднього періоду, %	100,0	100,0	100,0	-	100,0
		2.4. Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 2 000,0** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 2 000,0** 2019 рік – 400,0; 2020 рік – 400,0; 2021 рік – 400,0; 2023 рік – 800,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	400,0	400,0	400,0	-	800,0
							продукту: кількість міжнародних заходів, семінарів,	2	2	2	-	4

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		дорожнього руху					конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху, од.					
							ефективності: середні видатки на участь в одному міжнародному заході, семінарі, конференції та виставці з питань безпеки дорожнього руху, тис. грн	200,0	200,0	200,0	-	200,0
							якості: динаміка кількості міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху в порівнянні до попереднього періоду, %	100,0	100,0	100,0	-	200,0
	3. Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху	3.1. Створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Інші кошти (кредитні кошти ЄІБ)	**Всього: 81 092,1** 2019 рік – 12 000,0; 2020 рік – 12 000,0; 2021 рік – 16 800,0; 2022 рік – 15 292,1; 2023 рік – 25 000,0 т. ч.: **бюджет м. Києва: 72 092,1** 2019 рік – 2 000,0; 2020 рік – 2 000,0; 2021 рік – 2 800,0;	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	12 000,0	12 000,0	16 800,0	15 292,1	25 000,0
							продукту: кількість створених єдиних баз геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві, од.	1	1	1	1	1

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						2022 рік – 15 292,1; 2023 рік – 25 000,0 **інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 34 000,0** 2019 рік – 10 000,0; 2020 рік – 10 000,0; 2021 рік – 14 000,0	**ефективності:** середні видатки на створення однієї єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві, тис. грн	12 000,0	12 000,0	16 800,0	15 292,1	25 000,0
							якості: рівень готовності створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві, %	12,0	24,0	40,8	56,1	81,1
	4. Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури	4.1. Модернізація та експлуатація центрального пункту керування АСКДР	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Інші кошти (кредитні кошти ЄІБ)	**Всього: 577 500,0** 2019 рік – 61 000,0; 2020 рік – 240 000,0; 2021 рік – 240 000,0; 2022 рік – 16 500,0; 2023 рік – 20 000,0 в т. ч.: **бюджет м. Києва: 127 500.0** 2019 рік – 11 000,0; 2020 рік – 40 000,0; 2021 рік – 40 000,0; 2022 рік – 16 500,0; 2023 рік – 20 000,0 **інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 450 000,0** 2019 рік - 50 000,0; 2020 рік – 200 000,0; 2021 рік – 200 000,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	61 000,0	240 000,0	240 000,0	16 500,0	20 000,0
							продукту: модернізація та експлуатація центрального пункту керування АСКДР, од.	1	1	1	1	1
							ефективності: середні видатки на модернізацію та експлуатацію центрального пункту керування АСКДР, тис. грн	61 000,0	240 000,0	240 000,0	16 500,0	20 000,0
							якості: рівень готовності модернізації та експлуатації центрального пункту керування АСКДР, %	10,4	44,3	79,6	82,0	84,9

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		4.2. Розробка комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктур и та інших проєктних розробок	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 29 736,1** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 29 736,1** 2022 рік – 14 736,1; 2023 рік – 15 000,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн				14 736,1	15 000,0
							продукту: кількість розроблених комплексних схем ОДР, схем велоінфраструкту ри та інших проєктних розробок, од.				100	100
							ефективності: середні видатки на розробку однієї комплексної схеми ОДР, схеми велоінфраструкту ри та інших проєктних розробок, тис. грн				147,4	150,0
							якості: динаміка кількості розроблених комплексних схем ОДР, схем велоінфраструкту ри та інших проєктних розробок в порівнянні з минулим роком, %				100,0	100,0
		4.3. Будівництво ліній зв'язку автоматизованої системи керування	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр	Бюджет м. Києва, Інші кошти	**Всього: 49 370,0** 2019 рік – 10 000,0; 2020 рік – 17 000,0; 2021 рік – 22 370,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	10 000,0	17 000,0	22 370,0		
							продукту:	10,41	17,71	23,30		

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		дорожнім рухом (АСКДР)		організації дорожнього руху"	(кредитні кошти ЄІБ)	в т. ч.: **бюджет м. Києва: 24 370,0** 2019 рік – 10 000,0; 2020 рік – 7 000,0; 2021 рік – 7 370,0 **інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 25 000,0** 2020 рік – 10 000,0; 2021 рік – 15 000,0	протяжність ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР), од.					
							ефективності: середні видатки на 1 км ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР), тис. грн	960,0	960,0	960,0		
							якості: динаміка протяжності ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) в порівнянні з минулим роком, %	100,0	170,1	131,6		
		4.4. Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 11 342,5** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 11 342,5** 2019 рік – 4 956,8; 2020 рік – 6 385,7	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	4 956,8	6 385,7			
							продукту: будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням	1	1			

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54, од.					
							ефективності: середні видатки на будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54, тис. грн	4 956,8	6 385,7			
							якості: рівень готовності будівництва II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54, %	80,5	100,0			
		4.5. Будівництво	2019-	Департамент	Бюджет	**Всього: 65 441,0**	**витрат:**	9 980,0	20 461,0	35 000,0		

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд)	2021	транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	м. Києва	в т. ч.: **бюджет м. Києва: 65 441,0** 2019 рік – 9 980,0; 2020 рік – 20 461,0; 2021 рік – 35 000,0	обсяг видатків, тис. грн					
							продукту: кількість збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду, од.	3	6	10		
							ефективності: середні видатки на будівництво одного комплексу із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду, тис. грн	3 326,67	3 410,17	3 500,0		
							якості: динаміка кількості збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду в порівнянні з минулим роком, %	100,0	200,0	166,7		
		4.6. Впровадження системи перерозподілу транспортних	2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр	Бюджет м. Києва, Інші кошти	**Всього: 48 000,0** 2021 рік – 48 000,0 в т. ч.: **бюджет м. Києва:**	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн			48 000,0		
							продукту:			1		

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		потоків на мосту ім. Є.О. Патона		організації дорожнього руху"	(кредитні кошти ЄІБ)	**8 000,0** 2021 рік – 8 000,0 **інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 40 000,0** 2021 рік – 40 000,0	впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона, од.					
							ефективності: середні видатки на впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона, тис. грн			48 000,0		
							якості: рівень готовності впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона, %			16,7		
		4.7. Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Інші кошти (кредитні кошти ЄІБ)	**Всього 58 000,0** 2019 рік – 16 000,0; 2020 рік – 21 000,0; 2021 рік – 21 000,0 в т. ч.: **бюджет м. Києва: 18 000,0** 2019 рік – 6 000,0; 2020 рік – 6 000,0; 2021 рік – 6 000,0 **інші кошти (кредитні кошти ЄІБ): 40 000,0** 2019 рік – 10 000,0; 2020 рік – 15 000,0; 2021 рік – 15 000,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	16 000,0	21 000,0	21 000,0		
							продукту: кількість інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках, од.	209	270	258		
							ефективності:	76,56	77,78	81,40		

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							середні витрати на впровадження одного інженерно-технічного елементу благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках, тис. грн					
							якості: динаміка кількості впроваджених інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках в порівнянні з минулим роком, %	100,0	129,2	95,6		
		4.8. Придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 26 750,0** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 26 750,0** 2019 рік – 6 750,0; 2020 рік – 10 000,0; 2021 рік – 10 000,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	6 750,0	10 000,0	10 000,0		
							продукту: кількість встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі	25	37	37		

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							м. Києва, од.					
							ефективності: середні видатки на встановлення одного інформаційного табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва, тис. грн	270,0	270,27	270,27		
							якості: динаміка кількості встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим роком, %	1 250,0	148,0	100,0		
		4.9. Встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 907,7** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 907,7** 2019 рік – 200,0; 2020 рік – 220,0; 2021 рік – 225,0; 2022 рік – 262,7	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	200,0	220,0	225,0	262,7	
							продукту: кількість світлофорів, обладнаних звуковим дублюванням, од.	50	50	50	50	
							ефективності: середні видатки на обладнання одного світлофора звуковим дублюванням, тис. грн	4,0	4,4	4,5	5,3	

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							якості: динаміка кількості світлофорів, обладнаних звуковим дублюванням в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0	100,0	
		4.10. Влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 2 500,0** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 2 500,0** 2019 рік – 500,0; 2020 рік – 1 000,0; 2021 рік – 1 000,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	500,0	1 000,0	1 000,0		
							продукту: кількість влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів, од.	14	28	28		
							ефективності: середні видатки на влаштування одного тактильного орієнтиру на підходах до пішохідних переходів, тис. грн	35,71	35,71	35,71		
							якості: динаміка кількості влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів в	100,0	200,0	100,0		

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							порівнянні з минулим роком, %					
		4.11. Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 112 800,0** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 112 800,0** 2019 рік – 35 000,0; 2020 рік – 35 000,0; 2021 рік – 42 800,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	35 000,0	35 000,0	42 800,0		
							продукту: протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі, км	86,0	85,0	90,0		
							ефективності: середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення, тис. грн	406,98	411,77	475,55		
							якості: динаміка протяжності нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі в порівнянні з минулим роком, %	100,0	98,8	105,9		
		4.12. Реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього	Бюджет м. Києва	**Всього: 200,0** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 200,0** 2022 рік – 100,0; 2023 рік – 100,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн				100,0	100,0
							продукту: кількість отриманих				1	1

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				руху"			технічних умов, од.					
							ефективності: середні видатки на отримання однієї технічної умови, тис. грн				100,0	100,0
							якості: рівень готовності, %				1,56	1,63
		4.13. Реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 200,0** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 200,0** 2022 рік – 100,0; 2023 рік – 100,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн				100,0	100,0
							продукту: кількість отриманих технічних умов, од.				1	1
							ефективності: середні видатки на отримання однієї технічної умови, тис. грн				100,0	100,0
							якості: рівень готовності, %				1,45	1,52
		4.14. Реалізація заходів вдосконалення організації дорожнього руху	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: **84 084,6** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 84 084,6** 2022 рік – 38 503,4; 2023 рік – 45 581,2	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн.				38 503,4	45 581,2
							продукту: кількість розроблених проєктно-кошторисних документацій та схем організації дорожнього руху, од.				704	730
							кількість підготовлених міжнародних				3	3

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							проєктів, од.					
							кількість комплексних обстежень стану вулично-дорожньої мережі, од.				449	500
							ефективності: середні видатки на одиницю розробки проєктно-кошторисної документації та схеми вдосконалення організації дорожнього руху, тис. грн				42,8	49,7
							середні видатки на підготовку одного міжнародного проєкту, тис. грн				800,0	800,0
							середні видатки на комплексне обстеження стану вулично-дорожньої мережі, тис. грн				13,3	13,8
							якості: частка розроблених проєктно-кошторисних документацій та схем організації дорожнього руху, щодо вдосконалення організації				100,0	100,0

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							дорожнього руху, у % до запланованого					
							рівень готовності підготовлених міжнародних проєктів, %				50,0	70,0
							частка комплексних обстежень стану вулично-дорожньої мережі у відсотках до запланованого, %				100,0	100,0
	5. Мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом	5.1. Придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів та їх експлуатація	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 6 600,0** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 6 600,0** 2019 рік – 2 100,0; 2020 рік – 2 200,0; 2021 рік – 2 300,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	2 100,0	2 200,0	2 300,0		
							продукту: кількість придбаних та встановлених габаритно-вагових комплексів, од.	1	1	1		
							ефективності: середні видатки на придбання та встановлення одного габаритно-вагового комплексу, тис. грн	2 100,0	2 200,0	2 300,0		
							якості: динаміка кількості придбаних та встановлених габаритно-вагових комплексів у порівнянні з	100,0	100,0	100,0		

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							минулим роком, %					
		5.2. Будівництво автоматичних пунктів для габаритно-вагового контролю (комплексів зважування у русі WIM)	2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 100,0** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 100,0** 2022 рік – 100,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн				100,0	
							кількість отриманих технічних умов, од.				1	
							ефективності: середні видатки на одиницю технічних умов, тис. грн				100,0	
							якості: рівень виконання заходу, %				0,1	
	6. Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху	6.1. Проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності шляхом проведення:	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 3 732,3** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 3 732,3** 2019 рік – 900,0; 2020 рік – 1 200,0; 2021 рік – 1 500,0; 2023 рік – 132,3	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	900,0	1 200,0	1 500,0	132,3	
							продукту: кількість проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху, од.	6	6	6	1	
							ефективності: середні видатки на проведення	150,0	200,0	250,0	132,3	

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							однієї загальноміської просвітницької кампанії (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху, тис. грн					
							якості: динаміка кількості проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0	16,7	
	7. Реагування	7.1. Забезпечення	2019-	Департамент	Бюджет	**Всього: 38 592,9**	**витрат:**	3 000,0	3 000,0	3 000,0	13 292,9	16 300,0

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод	вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження. Усунення перешкод, які заважають руху транспорту та пішоходів	2023	транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	м. Києва	в т. ч.: **бюджет м. Києва: 38 592,9** 2019 рік – 3 000,0; 2020 рік – 3 000,0; 2021 рік – 3 000,0; 2022 рік – 13 292,9; 2023 рік – 16 300,0	обсяг видатків, тис. грн					
							продукту: кількість придбаних відеокамер спостереження, од.	10	10	10		
							кількість переміщених машин, од.				8 904	9 300,0
							ефективності: середні видатки на придбання однієї відеокамери спостереження, тис. грн	300,00	300,00	300,00		
							середні видатки на переміщення однієї машини, тис. грн				1,49	1,75
							якості: динаміка кількості придбаних відеокамер спостережень в порівнянні з минулим роком,%	100,0	100,0	100,0		
							динаміка кількості переміщених машин в порівнянні з минулим роком,%				100,0	104,4
	8. Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази	8.1. Будівництво та реконструкція будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистяківській	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації	Бюджет м. Києва	**Всього: 26 226,4** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 26 226,4** 2019 рік – 1 280,0;	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 280,0	10 000,0	14 946,4		
							продукту: будівництво та	1	1	1		

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	КП "Центр організації дорожнього руху"	19-а		дорожнього руху"		2020 рік – 10 000,0; 2021 рік – 14 946,4	реконструкція будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистяківській 19-а, од.					
							ефективності: середні видатки на будівництво та реконструкцію будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистяківській 19-а, тис. грн	1 280,0	10 000,0	14 946,4		
							якості: рівень готовності будівництва та реконструкції будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистяківській 19-а, %	20,3	52,2	100,0		
		8.2. Придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо)	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 95 430,0** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 95 430,0** 2019 рік – 34 530,0; 2020 рік – 24 300,0; 2021 рік – 36 600,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	34 530,0	24 300,0	36 600,0		
							продукту: кількість придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі,	10	13	15		

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини), од.					
							ефективності: середні видатки на придбання однієї одиниці рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини), тис. грн	3 453,0	1 869,23	2 440,0		
							якості: динаміка придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні	100,0	130,0	115,4		

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							самоскиди, розмічувальні машини) в порівнянні з минулим роком, %					
		8.3. Придбання обладнання для виробничої діяльності	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 8 090,0** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 8 090,0** 2019 рік – 3 990,0; 2020 рік – 4 100,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	3 990,0	4 100,0			
							продукту: кількість придбаного обладнання для виробничої діяльності, од.	2	2			
							ефективності: середні видатки на придбання однієї одиниці обладнання для виробничої діяльності, тис. грн	1 995,0	2 050,0			
							якості: динаміка кількості придбаного обладнання для виробничої діяльності в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0			
		8.4. Придбання відеостіни	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 6 000,0** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 6 000,0** 2019 рік – 6 000,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	6 000,0				
							продукту: кількість придбаних відеостін, од.	1				
							ефективності:	6 000,0				

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							середні видатки на придбання однієї одиниці відеостіни, тис. грн					
							якості: динаміка кількості придбаних відеостін в порівнянні з минулим роком, %	100,0				
		8.5. Придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 3 000,0** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 3 000,0** 2019 рік – 3 000,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	3 000,0				
							продукту: кількість придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва, од.	50				
							ефективності: середні видатки на придбання та встановлення одного комплекту технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва, тис. грн	60,0				
							якості: динаміка кількості	100,0				

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим роком, %					
		8.6. Придбання комплекту апаратури зв'язку (РЕ2051) та шаф резервного живлення з підключенням їх до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	2019, 2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 13 240,1** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 13 240,1** 2019 рік – 1 000,0; 2022 рік – 12 240,1	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 000,0			12 240,1	
							продукту: кількість придбаних комплектів апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключень світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом, од.	50				
							кількість придбаних та підключених шаф резервного живлення до системи центрального пункту керування автоматизованої системи				200	

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							керування дорожнім рухом, од.					
							ефективності: середні видатки на придбання одного комплекту апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом, тис. грн	20,0				
							середня видатки на придбання та підключення шафи резервного живлення, тис. грн				61,2	
							якості: динаміка кількості придбаних комплектів апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи	100,0				

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							керування дорожнім рухом в порівнянні з минулим роком, %					
							динаміка кількості придбаних та підключених шафи резервного живлення до попереднього періоду, %				100,0	
		8.7. Придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 3 000,0** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 3 000,0** 2019 рік – 1 800,0; 2020 рік – 1 200,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	1 800,0	1 200,0			
							продукту: кількість придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами, од.	3	2			
							ефективності: середні видатки на придбання одного детектору транспортного переносного з гелевими акумуляторами, тис. грн	600,0	600,0			
							якості: динаміка кількості придбаних детекторів транспортних переносних з	100,0	66,7			

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком, %					
		8.8. Придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 200,0** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 200,0** 2019 рік – 100,0; 2020 рік – 100,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	100,0	100,0			
							продукту: кількість придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання, од.	1	1			
							ефективності: середні видатки на придбання одного квадрокоптеру з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання, тис. грн	100,0	100,0			
							якості: динаміка кількості придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0			

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		8.9. Придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 4 000,0** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 4 000,0** 2019 рік – 2 000,0; 2020 рік – 2 000,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	2 000,0	2 000,0			
							продукту: кількість придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами, од.	5	5			
							ефективності: середні видатки на придбання однієї відеокамери з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами, тис. грн	400,0	400,0			
							якості: динаміка кількості придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0			
		8.10. Придбання	2019-	Департамент	Бюджет	**Всього: 63 505,0**	**витрат:**	38 505,0	15 000,0	10 000,0		

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		металевих огорож, водоналивних блоків, делініаторів та бар'єру з пластику з попереджувальним и сигналами	2021	транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	м. Києва	в т. ч.: **бюджет м. Києва:** **63 505,0** 2019 рік – 38 505,0; 2020 рік – 15 000,0; 2021 рік – 10 000,0	обсяг видатків, тис. грн					
							продукту: кількість придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делініаторів та бар'єру з пластику з попереджувальни ми сигналами, од.	6 750	3 827	2 784		
							ефективності: середні видатки на придбання одиниці металевих огорож, водоналивних блоків, делініаторів та бар'єру з пластику з попереджувальни ми сигналами, тис. грн	5,70	3,92	3,59		
							якості: динаміка кількості придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делініаторів та бар'єру з пластику з попереджувальни ми сигналами в	100,0	56,7	72,7		

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
							порівнянні з минулим роком, %					
		8.11. Придбання комп'ютерної техніки	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 5 424,9** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 5 424,9;** 2019 рік – 2 000,0; 2020 рік – 1 500,0; 2021 рік – 1 500,0; 2023 рік – 424,9	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	2 000,0	1 500,0	1 500,0	0,0	424,9
							продукту: кількість придбаних одиниць комп'ютерної техніки, од.	100	60	56	0	16
							ефективності: середні витрати на придбання одиниці комп'ютерної техніки, тис. грн	20,00	25,00	26,79	0,0	26,56
							якості: динаміка кількості придбаних одиниць комп'ютерної техніки в порівнянні до попереднього періоду, %	150,0	60,0	93,3	0,0	28,6
		8.12. Придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	**Всього: 3 621,9** в т. ч.: **бюджет м. Києва: 3 621,9** 2019 рік – 738,0; 2020 рік – 738,0; 2021 рік – 544,0; 2022 рік – 1 481,9; 2023 рік – 120,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	738,0	738,0	544,0	1 481,9	120,0
							продукту: кількість придбаного програмного забезпечення, од.	208	208	169	345	25
							ефективності: середні видатки на придбання одиниці програмного	3,55	3,55	3,22	4,3	4,8

Опера-тивна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строк вико-нання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		AutoCAD, антивірус)					забезпечення, тис. грн					
							якості: динаміка кількості придбаних одиниць програмного забезпечення в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	81,3	204,1	7,2
						Всього: 2 377 502,3 **в т. ч.:** 2019 – 440 477,6; 2020 – 624 165,9; 2021 – 690 714,3; 2022 – 325 683,6; 2023 – 296 460,9 **бюджет м. Києва** **1 608 502,3** в т. ч.: 2019 – 320 477,6; 2020 – 319 165,9; 2021 – 346 714,3; 2022 – 325 683,6; 2023 – 296 460,9 **інші кошти (кредитні кошти ЄІБ):** **769 000,0** в т. ч.: 2019 – 120 000,0; 2020 – 305 000,0; 2021 – 344 000,0						

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Розроблення проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року» обумовлено необхідністю внесення змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року для подовження її дії до 2023 року та забезпечення приведення фінансових показників у відповідність до бюджету міста Києва на 2022 рік, затвердженого рішенням Київської міської ради від 09 грудня 2021 року №3704/3745.

Прийняття рішення надасть можливість внести зміни до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року та продовжити роботу із забезпечення комфортних та безпечних умов для учасників дорожнього руху у 2023 році.

Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Департаментом фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надано позитивні висновки про погодження проєкту Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року.

2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення (з посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі й на виконання яких підготовлено проєкт рішення)

Проєкт рішення розроблено відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві» (у редакції рішення Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 65/7638).

3. Опис цілей і завдань, основних положень проєкту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проєкту рішення

Метою прийняття даного проєкту рішення є продовження терміну дії діючої Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 травня 2019 року № 542/7198, до 2023 року з урахуванням дії воєнного стану та вимог Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 (в редакції рішення Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 65/7638).

Контроль за виконанням цього рішення покладається на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

4. Фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат

Реалізація цього рішення потребує фінансування в межах асигнувань, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури в бюджеті м. Києва на відповідні роки, затвердженим на виконання Програми.

5. Прізвище або назва суб'єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проєкту рішення на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проєкту рішення.

Суб'єктом подання проєкту рішення Київської міської ради є Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Доповідачем на пленарному засіданні Київської міської ради та особою, відповідальною за супроводження проєкту рішення є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Кандибор Руслан Васильович (тел. 366 63 09).

Виконувач обов'язків директора
Департаменту транспортної
інфраструктури Віталій ОСЬМАК

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року»

Діюча редакція			Проєкт запропонованої редакції		
1. Паспорт Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року			**1. Паспорт Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року**		
1.	Ініціатор розроблення Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	1.	Мета програми	Створення в місті Києві комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху шляхом здійснення заходів з організації дорожнього руху, забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках та запровадження ефективної системи управління дорожнім рухом.
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	Рішення Київської міської ради від 02 жовтня 2018 року №1546/5610 «Про розробку Міської комплексної цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року»	2.	Оперативні цілі, визначені Стратегією розвитку міста Києва (іншими стратегічними документами), на досягнення яких спрямована	Підвищення безпеки дорожнього руху
3.	Розробник Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)			
4.	Співрозробники Програми	КП «Центр організації дорожнього руху»			
5.	Замовник (відповідальний виконавець)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації)			

	Програми					
6.	Учасники (співвиконавці) Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації); КП «Центр організації дорожнього руху»; КК «Київавтодор».				
7.	Строк реалізації Програми	2019-2022 роки				
8.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми (для комплексних програм)	Бюджет міста Києва				
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми,	Всього, тис. грн.	у тому числі, за роками, тис. грн.			
			2019	2020	2021	2022
	всього, у тому числі:	2 378 860,9	440 477,6	624 165,9	690 714,3	623 503,1
9.1.	*Кошти бюджету м. Києва*	1 310 860,9	320 477,6	319 165,9	346 714,3	324 503,1
9.2.	*Кошти інших джерел*	1 068 000,0	120 000,0	305 000,0	344 000,0	299 000,0

	програма						
3	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення програми	Рішення Київської міської ради від 02 жовтня 2018 року №1546/5610 «Про розробку Міської комплексної цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року»					
4.	Розробник Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі- Департамент транспортної інфраструктури)					
5.	Відповідальний виконавець	Департамент транспортної інфраструктури					
6.	Співвиконавці	Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху» (далі- КП «Центр організації дорожнього руху»)					
7.	Строк реалізації програми	2019-2023 роки					
8.	Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми,	Всього, тис. грн.	у тому числі, за роками, тис. грн.				
			2019	2020	2021	2022	2023

2. Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована Програма

Протягом останніх десятиліть в Україні спостерігається стрімке збільшення кількості транспортних засобів та підвищення інтенсивності дорожнього руху, що призводить до збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод у яких гинуть та отримують травми тисячі людей. Не є виключенням в цьому і місто Київ.

Згідно статистичних даних, місто Київ є найбільш небезпечним регіоном для всіх учасників дорожнього руху. За останні три роки (2015—2017 роки) в місті зареєстровано близько 126,8 тис. дорожньо-транспортних пригод, у яких загинуло 413 осіб та травмовано 8,3 тис. осіб.

Показник ДТП	Кількість		
	2015 рік	2016 рік	2017 рік
Кількість зареєстровані ДТП, од.	38810	44013	43963
Кількість ДТП з постраждалими	2202	2491	2447
Кількість постраждалих в ДТП, в т. ч. :	2675	3039	3002

	Всього:	2 377 502,3	440 477,6	624 165,9	690 714,3	325 683,6	296 460,9
	у тому числі за джерелами:						
8.1	*державний бюджет*	-	-	-	-	-	-
8.2	*бюджет міста Києва*	1 608 502,3	320 477,6	319 165,9	346 714,3	325 683,6	296 460,9
8.3	*інші джерела*	769 000,0	120 000,0	305 000,0	344 000,0	-	-

2. Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована Програма

Організація та безпека дорожнього руху на сьогодні є ключовим елементом розвитку міст. Стрімке збільшення кількості транспортних засобів, збільшення інтенсивності, зміна структури і швидкісних режимів транспортних потоків пред'являють усе більш тверді вимоги до засобів керування й організації дорожнього руху, покликаним забезпечити необхідний рівень ефективності і безпеки руху при безумовному виконанні заданого обсягу перевезень.

Розвиток інфраструктури та стрімке збільшення кількості транспортних засобів у м. Києві поставили ряд суттєвих проблем, вирішення яких є нагальними:

- зниження рівня пропускної спроможності вулично-дорожньої мережі

Нині на багатьох ділянках вулично-дорожньої мережі вичерпано пропускну спроможність, що ускладнює умови руху та створює небезпеку. Тож існує потреба в підвищенні експлуатаційних характеристик існуючої дорожньої мережі та її розвитку, запровадженні інженерно-технічних і організаційних заходів (будівництво та реконструкція світлофорних об'єктів, удосконалення організації дорожнього руху, тощо) для швидкого усунення чи зниження негативних впливів для швидкого, безпечного і зручного руху транспортних засобів і пішоходів.

- затори у місті

Згідно з індексом руху транспорту, у 2020 році Київ посів сьоме місце у світі серед мегаполісів, схильних до заторів на дорогах. Про це свідчать дані дослідження компанії TomTom, що займається виробництвом навігаторів та

- Кількість смертельних випадків при ДТП, осіб	132	119	162
- Кількість осіб, які зазнали тілесних ушкодження, з них:	2543	2920	2840
а) Кількість учасників ДТП легко травмованих, осіб	1964	2253	2193
б) Кількість учасників ДТП тяжко травмованих, осіб	579	667	647

Важливо також зазначити, що через недосконалу та неефективну систему збору статистичної інформації про ДТП, її обробки, дослідження, зазначені показники можуть не відображати реальні цифри.

У місті Києві також недостатньо уваги приділяється економічній оцінці збитків, що наносяться в результаті ДТП. Вітчизняна методика розрахунку збитків від ДТП суттєво відрізняється від тих, що діють у країнах Західної Європи та США. В цих країнах інформація про обсяги витрат від ДТП є невід'ємною складовою статистичних даних з аварійності. До них входять витрати, пов'язані:

- з втратою ринкової працездатності загиблої (травмованої) людини;
- з втратою домашньої працездатності загиблої (травмованої) людини;
- з моральними втратами (біль та страждання сім'ї, близьких, друзів загиблої (травмованої) людини);
- з медичними витратами (лікування та реабілітація постраждалих);
- з страховими витратами (виплати за полісам страхування);
- з юридичними витратами (розслідування ДТП);
- з матеріальними витратами (відновлення (ремонт), дорожніх споруд);
- з викликом аварійних служб (послуги швидкої медичної допомоги, створенням програмного забезпечення для них.

Варто зазначити, що у 2019 році Київ посідав 12 місце у даному рейтингу. Середні витрати часу в київських заторах у 2020 році склали 51%, що на 2% менше за минулорічні показники.

- збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод

Про це свідчить сумна статистика, відповідно до якої місто Київ є найбільш небезпечним регіоном в Україні для всіх учасників дорожнього руху.

Згідно з статистичними даними Патрульної поліції України за останні 5 років (2016-2020рр.) в місті зареєстровано більш ніж 205 тис. дорожньо-транспортних пригод, що складає 25,75% від відповідного показника по країні в цілому, у яких загинуло 686 осіб та травмовано 13,4 тис. осіб.

За оперативними даними за 2020 рік у м. Києві сталось 39,5 тис. дорожньо-транспортних пригод, у яких загинуло 111 осіб та травмовано близько 2,35 тис. осіб.

Попередити виникнення аварійності повністю неможливо, оскільки дорожньо-транспортні пригоди трапляються не тільки внаслідок несприятливих дорожніх умов. На їх виникнення також впливає дуже багато чинників, які відносяться як до умов руху на автомобільній дорозі, так і до впливу самого транспортного потоку, окремого автомобіля, людського фактору, погодних умов тощо.

Основними чинниками, які створюють небезпеку на дорогах та призводять до зростання дорожньо-транспортного травматизму є:

- недотримання встановленої швидкості руху та правил маневрування, ігнорування використання ременів безпеки, керування транспортними засобами у стані алкогольного сп'яніння;
- недотримання пішоходами правил дорожнього руху, перехід

пожежних);

- з затримками на шляху прямування (затори в місці ДТП);
- з втратою робочого місця.

За європейськими розрахунками загибель у дорожньо-транспортних пригодах однієї людини спричиняє державі збитків на рівні одного мільйону євро, тому здійснення заходів, вартістю до 1 млн. євро, які забезпечать спасіння одного життя є доцільними і економічно обґрунтованими.

Нині в Україні загальні витрати, спричинені ДТП, розраховують тільки за двома складовими:

- витрати пов'язані з вибуттям загиблої (травмованої) людини зі сфери матеріального виробництва (непрямі);
- витрати державних органів соціального страхування на грошові виплати пенсій з інвалідності, у зв'язку з втратою годувальника, на допомогу для поховання (прямі).

Інші складові витрат через брак методики та необхідної статистики не враховують.

В країнах Західної Європи та США обсяги витрат, спричинених ДТП становлять від 2,0% до 3,1% валового внутрішнього продукту (ВВП) а за методикою, що діє в Україні - приблизно 1,4 % від ВВП. Таким чином, при обчисленні за європейською (або США) методикою витрати, спричинені ДТП, в Україні складатимуть 3,5 % ВВП.

Отже, безпеку дорожнього руху в сучасних умовах треба розглядати як одну з найголовніших цілей і невід'ємну умову діяльності людей, соціальних груп, суспільств, держав і світового співтовариства. Саме тому, Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року підвищення безпеки дорожнього руху визнано однією з оперативних цілей розвитку міста.

Аналіз основних причин недостатнього рівня забезпечення безпеки дорожнього руху в столиці України порівняно з відповідним рівнем міст Європейського Союзу свідчить про наступне:

- недостатній рівень координації діяльності центральних і місцевих органів виконавчої влади щодо вирішення питань безпеки дорожнього руху;
- недостатність фінансування заходів, спрямованих на зниження рівня аварійності на дорогах, та відсутність системних підходів до проведення аналізу ефективності фінансування таких заходів;
- недостатня ефективність системи організаційно-планувальних та проїзної частини у невстановлених місцях;
- порушення правил проїзду перехресть;
- необлаштованість пішохідних переходів (відсутність освітлення, розмітки тощо);
- порушення правил паркування транспортних засобів на автомобільних дорогах;
- встановлення вуличної реклами, особливо в районі перехресть, над смугами руху, на мостах, шляхопроводах;
- незадовільна якість дорожнього покриття, відсутність розмітки, тощо.

- повільне впровадження автоматизованих систем управління дорожнім рухом, низький рівень упровадження та практичного застосування новітніх світових технологій, використання автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху

В умовах бурхливого росту автомобілізації, керування транспортними потоками є одним з найважливіших завдань в організації дорожнього руху.

При реалізації заходів щодо організації дорожнього руху виділяється два пріоритети: впровадження технічних засобів регулювання дорожнім рухом: тих, що безпосередньо впливають на транспортні й пішохідні потоки з метою формування їхніх необхідних параметрів (дорожні знаки, світлофори, направляючі пристрої і т. д.) та тих, що забезпечують роботу засобів першої групи по заданому алгоритму (дорожні контролери, детектори транспорту, засоби обробки й передачі інформації, засоби диспетчерського зв'язку і т. д.)

На даний час первинні елементи до впровадження сучасних автоматичних систем керування дорожнім рухом (далі – АСКДР) у вигляді стійкого каналу зв'язку між об'єктами транспортної інфраструктури та центром управління відсутні. Наразі в більшості випадків використовуються два види зв'язку: лініями зв'язку «мідь» та каналами стільникового зв'язку GPRS.

Проблематикою перших є низька швидкість передачі даних та строк експлуатації з 1990 року, що призводить до виходу останніх з ладу.

Головною проблематикою стільникового зв'язку GPRS є нестабільний зв'язок. Постійна втрата зв'язку унеможливлює ефективне управління технічними засобами регулювання дорожнім рухом.

Впродовж 2016-2021 років до існуючої системи центрального пункту керування служби АСКДР підключено 703 світлофорних об'єкта, які працюють в координованому керуванні (за якими забезпечено цілодобове безперебійне керування та контроль).

- відсутність програмного продукту (забезпечення), який би

інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів, створення безпечних умов руху; ➢ низький рівень використання автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху; недосконалість системи оповіщення про дорожньо-транспортні пригоди та надання допомоги потерпілим; ➢ низький рівень дорожньої дисципліни учасників дорожнього руху та усвідомлення небезпеки наслідків її порушення, зокрема недотримання встановленої швидкості руху та правил маневрування, ігнорування використання ременів безпеки, порушення режимів праці та відпочинку водіями; ➢ неналежний рівень практичного забезпечення невідворотності покарання за порушення правил дорожнього руху та усвідомлення цього учасниками дорожнього руху; ➢ низький рівень використання сучасних методів підготовки та підвищення кваліфікації водіїв, навчання правилам дорожнього руху громадян. Саме тому, реалізація заходів Програми спрямована на вирішення актуальних проблем міста, а саме: ➢ відсутність стратегічних і програмних документів у цій сфері, що ґрунтуються на науковому аналізі та дослідженнях; ➢ нечіткий розподіл функцій, наявність конфлікту інтересів, низький рівень координації дій та інституційної спроможності структурних підрозділів Київської міської державної адміністрації щодо планування і проведення дій у зазначеній сфері; ➢ відсутність належного контролю та недосконалість нормативно-правової бази щодо розробки у складі проектів будівництва об'єктів схем організації дорожнього руху, пішохідних зон та велосипедних доріжок. ➢ недостатність коштів для фінансування заходів, спрямованих на організацію дорожнього руху, зниження рівня аварійності та тяжкості наслідків ДТП; ➢ відсутність обґрунтованої економічної оцінки вартості втраченого життя, здоров'я та нанесеної шкоди економіці м. Києва; ➢ недосконалість та неефективність системи збору статистичної інформації про ДТП, її обробки, дослідження, зберігання та використання в роботі; ➢ невідповідність розвитку вулично-дорожньої мережі м. Києва та її стану рівню інтенсивності транспортного руху та економічним потребам столиці;	**зосередив у собі всі програмні рішення для покращення всіх видів керування дорожнім трафіком** Відсутня уніфікована система в частині моніторингу та керування всіма елементами вулично-дорожньої мережі м. Києва. Наразі в місті функціонує центральний пункт керування світлофорними об'єктами, що не оновлювався більше 15-ти років, морально застарів та не відповідає технічним потребам сьогодення. Неможлива інтеграція супутніх систем в сфері керування дорожнім рухом. - **відсутність належного контролю та недосконалість нормативно-правової бази щодо розробки у складі проєктів будівництва об'єктів у м. Києві схем організації дорожнього руху, пішохідних зон та велосипедних доріжок** - **висока інтенсивність руйнації доріг** Неконтрольований рух перевантажених транспортних засобів – одна із основних причин інтенсивної руйнації доріг. Вантажні автомобілі становлять 10% від загального транспортного потоку і водночас наносять 90% шкоди дорогам, створюючи колійності, вибоїни і тріщини. Перевантаження вантажного автомобіля лише на 25% збільшує негативний вплив на дорогу в 3 рази і дорівнює впливу руху 70 500 автомобілей. Крім того, перевантажений транспортний засіб створює загрозливу ситуацію для всіх учасників дорожнього руху. Якщо у випадку екстреного гальмування звичайна вантажівка зберігає довжину гальмівного шляху в межах норми, то перевантажена – перевищує її вдвічі. А за несприятливих погодних умов у екстремальних ситуаціях така вантажівка стає майже повністю некерованою.

➢ низький рівень упровадження та практичного застосування новітніх технологій та автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху; ➢ не встановлено завдання та відповідальність структурних підрозділів Київської міської державної адміністрації за неналежне виконання покладених функцій; ➢ повільно впроваджуються автоматизовані системи управління дорожнім рухом, значна частина світлофорних об'єктів застаріла та не відповідає європейським вимогам; ➢ не в повній мірі відповідає сучасним вимогам інфраструктура вулиць та автомобільних доріг. Під час їх будівництва та реконструкції не завжди облаштовують наземні і підземні пішохідні переходи та спеціальні велосипедні доріжки, наявність яких могла б значно скоротити дорожньо-транспортний травматизм; ➢ недостатньо смуг руху пасажирського громадського транспорту, що погіршує ефективність транспорту загального користування, в результаті чого збільшується індивідуальний транспорт. Це сприяє перевантаженню доріг м. Києва, створенню умов для виникнення ДТП; ➢ важливими чинниками підвищення ризику ДТП є реклама, що розміщена в межах зони руху вулиці, дороги, над смугами руху, на автомобілях, розміщення зупинок транспорту загального користування під шляхопроводами, на мостах та шляхопроводах, у небезпечних місцях; ➢ недостатньо застосовуються сучасні засоби допомоги водіям під час руху у вигляді радіопередач стосовно перевантаженості вулиць та доріг, об'їздів; ➢ відсутність системи навчання дітей, пішоходів і велосипедистів Правилам дорожнього руху та безпечної поведінки на дорозі; ➢ неефективність системи страхування; ➢ відсутність європейської системи сповіщення про ДТП та надання допомоги постраждалим внаслідок ДТП.	
3. Визначення мети Програми Основною метою Програми є створення в місті Києві комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху шляхом здійснення заходів з організації дорожнього руху, що дозволить стабілізувати й у подальшому зменшити рівень травматизму, смертності та збитків бюджету	**3. Визначення мети Програми** Основною метою Програми є створення в місті Києві комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху шляхом здійснення заходів з організації дорожнього руху, забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках та запровадження ефективної системи

міста Києва внаслідок дорожньо-транспортних пригод відповідно до цілей та завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 (у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року №724/2886).	управління дорожнім рухом відповідно до цілей та завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 (у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року № 724/2886).
4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування, строків виконання Програми Проблеми в організації безпеки дорожнього руху в місті Києві передбачається розв'язати шляхом: ➢ підготовки пропозицій щодо внесення змін до нормативно-правових актів, спрямованих на посилення контролю з боку місцевих органів влади за реалізацію заходів з організації дорожнього руху при проектуванні та будівництві об'єктів містобудування; ➢ удосконалення порядку ведення обліку дорожньо-транспортних пригод та проведення аналізу причин їх виникнення для вжиття заходів з підвищення рівня організації дорожнього руху в місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод; ➢ поліпшення стану профілактичної роботи, спрямованої на запобігання дорожньо-транспортному травматизму, а також підвищення рівня правосвідомості учасників дорожнього руху; ➢ поліпшення експлуатаційних показників автомобільних доріг і вулиць за параметрами безпечності, а також удосконалення системи контролю їх експлуатаційного стану за параметрами безпеки руху; ➢ запровадження автоматизованих засобів контролю дорожнього руху, насамперед швидкості руху; ➢ удосконалення системи організації руху транспортних засобів та пішоходів, зокрема, шляхом використання новітніх технічних засобів організації дорожнього руху з поліпшеними характеристиками їх сприйняття, а також системи контролю за безпечністю транспортних засобів з урахуванням європейських норм; ➢ підвищення рівня безпеки пішоходів, у тому числі шляхом урахування потреб людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення; ➢ підвищення ефективності підготовки учасників	**4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування, строків виконання Програми** Проблеми в організації безпеки дорожнього руху в місті Києві передбачається розв'язати шляхом реалізації наступних завдань та заходів: 1. Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму: ○ Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів: - модернізація перехресть; - будівництво, реконструкція та капітальний ремонт світлофорних об'єктів; - проведення ремонтних робіт та планово-профілактичних заходів на світлофорних об'єктах; - встановлення дублюючого сигналу світлофору на тротуарі (Led-бруківка). ○ Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом: - будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва; - заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків; - впровадження, обслуговування та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та делініаторів; - придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів); - пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями; - проведення планово-профілактичних заходів на дорожніх знаках та знаках індивідуального проєктування. 2. Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху: - проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху;

дорожнього руху шляхом запровадження новітніх методів навчання; ➢ проведення наукових досліджень у сфері безпеки дорожнього руху та впровадження їх результатів у практику; ➢ підвищення ефективності системи надання допомоги потерпілим унаслідок дорожньо-транспортних пригод; ➢ розширення міжнародної співпраці та обміну досвідом щодо забезпечення безпеки дорожнього руху; ➢ перегляд навчальних програм з вивчення правил дорожнього руху та правил безпечної поведінки на дорозі в системі дошкільної, загальної середньої освіти та професійно – технічної освіти; ➢ поліпшення роботи підрозділів екстреної медичної допомоги. Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів, що передбачаються у бюджеті міста Києва на відповідний рік для структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідальних за її виконання, а також інших джерел, не заборонених законодавством. Орієнтовний обсяг фінансування Програми становить **2 378,86** млн. гривень, у тому числі за рахунок бюджету міста Києва **1 310,86** млн. та коштів інших джерел (в т.ч. кредитних коштів Європейського інвестиційного банку) **1 068,0** млн. гривень. Обсяг фінансування Програми уточнюються щороку під час складання проекту бюджету міста Києва на відповідний рік.	- залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань; - підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів; - участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху. 3. Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху: - створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві. 4. Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури: - модернізація та експлуатація центрального пункту керування АСКДР; - розробка комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проєктних розробок; - будівництво ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР); - будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54; - будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд); - впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона; - реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху в т.ч. на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві; - придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва; - встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів; - влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів; - нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів; - реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги;

	- реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській; - реалізація заходів вдосконалення організації дорожнього руху. 5. Мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом: - придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів та їх експлуатація; - будівництво автоматичних пунктів для габаритно-вагового контролю (комплексів зважування у русі WIM). 6. Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху: - проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності. 7. Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод: - забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження. Усунення перешкод, які заважають руху транспорту та пішоходів. 8. Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху": - будівництво та реконструкція будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистяківській 19-а; - придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо); - придбання обладнання для виробничої діяльності; - придбання відеостіни; - придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва; - придбання комплекту апаратури зв'язку (РЕ2051) та шаф резервного живлення з підключенням їх до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом; - придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами; - придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання;

- придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами;
- придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делініаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами;
- придбання комп'ютерної техніки;
- придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус).

Виконання заходів Програми передбачається за рахунок коштів бюджету міста Києва на відповідний рік та кредитних коштів Європейського інвестиційного банку, відповідно до фінансової угоди між Україною та Європейським інвестиційним банком (ЄІБ) щодо реалізації проєкту «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України», одним із бенефіціарів якого визначено КП «Центр організації дорожнього руху» (далі – Проєкт), яка 19.12.2019 була ратифікована Верховною Радою України.

Обсяги фінансування Програми уточнюються щороку під час складання проєкту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів.

Виконання Програми у повній мірі можливе за умови її фінансового забезпечення у визначених обсягах.

Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми становить **2 377 502,3 тис. грн.**

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми, тис. грн.	Етапи виконання Програми					Усього витрат на виконання Програми, тис. грн.
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	440 477,6	624 165,9	690 714,3	325 683,6	296 460,9	2 377 502,3
Державний бюджет	-	-	-	-	-	-
Бюджет	320 477,6	319 165,9	346 714,3	325 683,6	296 460,9	1 608 502,3

міста Києва						
Кошти інших джерел	120 000,0	305 000,0	344 000,0	-	-	769 000,0

Строк виконання Програми: 2019-2023 роки.

5. Напрями діяльності Програми, перелік завдань, заходів Програми та результативні показники

Перелік основних напрямів діяльності, завдань та заходів з реалізації Програми з визначенням обсягів та джерел фінансування наведено у додатку 1 до Програми, який сформовано відповідно до цілей та завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 (у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року № 724/2886), Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 червня 2017 року № 481-р та Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 року № 435.

Програма передбачає реалізацію комплексу завдань направлених на підвищення рівня організації безпеки дорожнього руху:

1. Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму:

- збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів:
  - *-модернізація перехресть;*
  - *-будівництво світлофорних об'єктів;*
  - *-реконструкція світлофорних об'єктів;*
  - *- капітальний ремонт світлофорних об'єктів;*
- визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом:
  - *- будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі міста Києва;*
  - *- заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 "Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні*

5. Аналіз впливу заходів Програми на соціально-економічне становище різних категорій жінок та чоловіків, а також на забезпечення гендерної рівності

Заходи Програми спрямовані на задоволення інтересів всіх учасників дорожнього руху, зокрема враховано потреби осіб з порушенням зору, інвалідністю та інших маломобільних груп населення (особи з тимчасовим порушенням здоров'я, вагітні жінки, громадяни похилого віку, особи з дитячими візками), а саме:

- у завданні 1 Програми «Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму» при будівництві та реконструкції світлофорних об'єктів передбачено встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, пониження бортових каменів з улаштуванням тактильної плитки;
- у завданні 4 Програми «Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури» при реконструкції об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги та вул. Васильківській передбачено встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів, пониження бортових каменів з улаштуванням тактильної плитки, влаштування острівців безпеки та інших місць захисту пішоходів.

У завданні 2 Програми «Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху» у навчаннях, тренінгах, семінарах, круглих столах та міжнародних заходах з питань безпеки дорожнього руху доля чоловічої та жіночої статті складатиме 65 на 35 відсотків.

6. Перелік завдань і заходів Програми, результативні показники Програми

Перелік завдань і заходів, а також результативні показники виконання Програми наведені у додатку до Програми, який сформовано відповідно до цілей та завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 (у редакції рішення

технічні умови. Правила застосування"; *- впровадження та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ);* *- придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів);* *- пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями.* ***2. Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху:*** • проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху; • залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань; • підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів; • участь фахівців в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху. ***3. Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху:*** • створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в місті Києві, в тому числі: - технічне оснащення. ***4. Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури:*** • модернізація центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР); • будівництво ліній зв'язку АСКДР; • будівництво II черги АСКДР з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, що знаходиться за адресою: вулиця Богдана Хмельницького, 54; • будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі міста Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд); • впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона;	Київської міської ради від 06 липня 2017 року № 724/2886).

• реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у місті Києві; • придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі міста Києва; • встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів; • влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів; • нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів. ***5. Мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом:*** • придбання та встановлення габаритно - вагових комплексів. ***6. Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху:*** • проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності шляхом проведення: - *інформаційної кампанії щодо використання пасків безпеки;* - *інформаційної кампанії щодо небезпеки перевищення швидкості транспортних засобів;* - *інформаційні кампанії щодо небезпеки керування транспортними засобами в стані сп'яніння;* - *інформаційні кампанії щодо питань убезпечення використання дитячих автокрісел і утримуючих пристроїв, шоломів тощо;* - *інформаційні кампанії щодо використання світловідбивних елементів пішоходами та велосипедистами у темну пору доби;* - *інформаційні кампанії щодо соціальної відповідальності комерційних пасажироперевізників та вантажоперевізників, небезпеки порушення правил зупинки та стоянки транспортних засобів, необхідності користування шоломами водіями велосипедів, мопедів та мотоциклів.* ***7. Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод:***	

• забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження відповідно до Плану реагування міста Києва у разі загрози або виникненні метеорологічних надзвичайних ситуацій. 8. ***Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП «Центр організації дорожнього руху»:*** • реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях на вулиці Чистяківській 19-а; • придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини); • придбання обладнання для виробничої діяльності; • придбання відеостіни; • придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично – дорожній мережі міста Києва; • придбання комплекту апаратури зв'язку (PE2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом; • придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами; • придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання; • придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами; • придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами; • придбання комп'ютерної техніки; • придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус). **Реалізація завдань та заходів Програми дозволить:** ➢ змінити тенденцію надвисокої небезпеки дорожнього руху; ➢ скоротити число смертельних випадків у 2022 році на 30 відсотків у	

порівнянні з 2015 роком;

- зменшити соціальні та економічні збитки від ДТП;
- підвищити на 10 – 20% пропускну спроможність автомобільних доріг і продуктивність автомобільного транспорту;
- підвищити та покращити інвестиційний клімат та довіру міжнародної спільноти до столиці України;
- покращити репутацію міста Києва у міжнародного туристичного бізнесу;
- забезпечити пріоритет життя та здоров'я людини перед комерціалізацією відношення до безпеки та безпідставним бажанням неадекватних дій на вулицях та дорогах;
- встановити функції, вимірні цілі та відповідальність усіх органів управління за планове зниження негативних наслідків від аварійності на автомобільному транспорті;
- захистити від зловживань, надмірного бюрократизму та зарегульованості відносини учасників системи управління безпекою, спростити її функціонування;
- підвищити ефективність управління безпекою (зменшенням кількості випадків перевищення швидкості, кількості нетверезих водіїв, навмисних порушень ПДР, незастосування ременів безпеки та ін.);
- запровадити планування діяльності з попередження дорожньо-транспортних пригод (зменшення небезпечних ділянок на дорогах та вулицях, кількість демонстрацій фільмів, кількість видань брошур, кількість лекцій);
- стимулювати учасників дорожнього руху до посилення дисципліни;
- впровадити досягнення технічного прогресу;
- поліпшити дорожню інфраструктуру;
- поліпшити роботу рятувальних служб у дорожньо-транспортних пригодах.

Показники результативності виконання заходів Програми

№	Показники	Одиниця виміру	Роки			
			2019	2020	2021	2022
	Показники витрат					

	Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	тис. грн.	**440 477,6**	**624 165,9**	**690 714,3**	**623 503,1**
	Коштів з міського бюджету	тис. грн.	320 477,6	319 165,9	346 714,3	324 503,1
	Коштів залучених з інших джерел	тис. грн.	120 000,0	305 000,0	344 000,0	299 000,0
1.	**Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму**	**тис. грн.**	**181 597,8**	**194 211,2**	**181 578,9**	**140 598,1**
1.1.	**Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів**	**тис. грн.**	**146 043,6**	**148 030,7**	**134 385,1**	**91 608,1**
	Показники продукту					
	Кількість модернізованих перехресть	од.	6	12	6	
	Кількість збудованих світлофорних об'єктів	од.	38	39	39	24
	Кількість реконструйованих світлофорних об'єктів	од.	30	32	32	26
	Кількість світлофорних об'єктів на яких планується	од.	66	22	16	12

	провести капітальний ремонт					
	Показники ефективності					
	Середні видатки на модернізацію одного перехрестя	тис. грн.	2 033,33	2 000,00	2 000,00	
	Середні видатки на будівництво одного світлофорного об'єкту	тис. грн.	2 105,26	2 038,46	2 038,46	2 233,33
	Середні видатки на реконструкцію одного світлофорного об'єкта	тис. грн.	1 162,33	1 187,50	1 187,50	1 311,54
	Середні видатки на проведення капітального ремонту одного світлофорного об'єкту	тис. грн.	287,48	296,85	305,32	325,67
	Показники якості					
	Динаміка кількості модернізованих перехресть в порівнянні з минулим роком	%	100,0	в 2,0 разу	50,0	
	Динаміка кількості побудованих світлофорних об'єктів в порівнянні з минулим роком	%	5,43	102,6	100,0	61,5

	Динаміка кількості реконструйовани х світлофорних об'єктів в порівнянні з минулим роком	%	100,00	в 1,9 разу	100,0	81,3
	Динаміка кількості світлофорних об'єктів на яких буде проведено капітальний ремонт в порівнянні з минулим роком	%	49,3	33,3	72,7	75,0
1.2.	**Створення зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом**	**тис. грн.**	**35 554,2**	**46 180,5**	**47 193,8**	**48 990,0**
	Показники продукту					
	Кількість збудованих острівців безпеки	од.	40	64	64	64
	Протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі	км	*20,64*	*14,57*	*12,62*	*12,62*

	Кількість замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014	од.	4 477	4 840	4 928	5 452
	Кількість впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	од.	265	163	163	163
	Кількість встановлених боллардів	од.	10	50	50	50
	Кількість переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	од.	100	96	94	90
	Показники ефективності					
	Середні видатки на будівництво одного острівця безпеки	тис. грн.	92,50	93,75	93,75	93,75

	Середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення	тис. грн.	406,98	411,77	475,55	475,55
	Середні видатки на заміну, відновлення та впровадження одного дорожнього знаку, знаку маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівного дорожнього знаку до вимог ДСТУ 4100-2014	тис. грн.	2,00	2,00	2,10	2,10
	Середні видатки на впровадження та ремонт одного об'єкту пристрою примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	тис. грн.	37,74	36,81	38,93	43,19
	Середні видатки на придбання та встановлення одного болларду	тис. грн.	350,00	350,00	350,00	350,00
	Середні видатки на переобладнання одного об'єкту для вільного	тис. грн.	10,00	10,42	10,64	11,11

	пересування людей з обмеженими фізичними можливостями					
	Показники якості					
	Динаміка кількості побудованих острівців безпеки в порівнянні з минулим роком	%	100,0	в 1,6 рази	100,0	100,0
	Динаміка замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 в порівнянні з минулим роком	%	65,4	108,1	101,8	110,6
	Динаміка впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху в порівнянні з минулим роком	%	115,70	61,5	100,0	100,0

	Динаміка встановлених боллардів в порівнянні з минулим роком	%	в 5 раз	500,0	100,0	100,0
	Динаміка кількості переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями в порівнянні з минулим роком	%	100,00	96,0	97,9	95,7
2.	**Витрати на удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху**	**тис. грн.**	**1 550,0**	**1 550,0**	**1 550,0**	**1 550,0**
	Показники продукту					
	Кількість проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху	од.	1	1	1	1
	Кількість залучених міжнародних фахівців з організації та	од.	3	3	3	3

	безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань					
	Кількість проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху	од.	7	7	7	7
	Кількість міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху	од.	2	2	2	2
	Показники ефективності					
	Середні видатки на проведення одного науково-технічного дослідження у сфері безпеки дорожнього руху	тис. грн.	500,0	500,0	500,0	500,0
	Середні видатки на залучення одного міжнародного фахівця з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	тис. грн.	100,0	100,0	100,0	100,0

	Середні видатки на проведення одного навчання, круглого столу, тренінгу для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху	тис. грн.	50,0	50,0	50,0	50,0	
	Середні видатки на участь в одному міжнародному заході, семінарі, конференції та виставці з питань безпеки дорожнього руху	тис. грн.	200,0	200,0	200,0	200,0	
	Показники якості						
	Динаміка кількості проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,00	100,00	100,00	
	Динаміка кількості залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	%	100,00	100,00	100,00	100,00	

	в порівнянні з минулим роком					
	Динаміка кількості проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,00	100,00	100,00
	Динаміка кількості міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,00	100,00	100,00
3.	**Витрати на удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних стосовно дорожньо-транспортних пригод**	**тис. грн.**	**12 000,0**	**12 000,0**	**16 800,0**	**12 000,0**
	Показники продукту					

	Кількість створених єдиних баз геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	од.	1	1	1	1
	Показники ефективності					
	Середні видатки на створення однієї єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	тис. грн.	12 000,0	12 000,0	16 800,0	12 000,0
	Показники якості					
	Рівень готовності створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	%	22,7	45,5	77,3	100,0
4.	**Витрати на підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури**	**тис. грн.**	**144 386,8**	**351 066,7**	**420 395,0**	**407 035,0**
	Показники продукту					
	Модернізація центрального пункту керування АСКДР	од.	1	1	1	1

	Протяжність ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	км	10,41	17,71	23,30	18,75
	Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	од.	1	1		
	Кількість збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду	од.	3	6	10	10
	Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	од.			1	1

	Кількість інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках	од.	209	270	258	
	Кількість встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	од.	25	37	37	37
	Кількість світлофорів, обладнаним звуковим дублюванням	од.	50	50	50	50
	Кількість влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	од.	14	28	28	28
	Протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі	км	86,00	85,00	90,00	90,00
	Показники ефективності					

	Рівень готовності модернізації центрального пункту керування АСКДР	тис. грн.	61 000,0	240 000,0	240 000,0	60 000,0	
	Середні видатки на 1 км ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	тис. грн.	960,0	960,0	960,0	960,0	
	Видатки на будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	тис. грн.	4 956,8	6 385,7			
	Середні видатки на будівництво одного комплексу із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та	тис. грн.	3 326,67	3 410,17	3 500,00	3 500,00	

	метеонагляду					
	Видатки на впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	тис. грн.			48 000,0	240 000,0
	Середні витрати на впровадження одного інженерно-технічного елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках	тис. грн.	76,56	77,78	81,40	
	Середні видатки на встановлення одного інформаційного табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	тис. грн.	270,00	270,27	270,27	270,27
	Середні видатки на обладнання одного світлофора звуковим дублюванням	тис. грн.	4,00	4,40	4,50	4,70

	Середні видатки на влаштування одного тактильного орієнтиру на підходах до пішохідних переходів	тис. грн.	35,71	35,71	35,71	35,71
	Середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення	тис. грн.	406,98	411,77	475,55	475,55
	Показники якості					
	Рівень готовності модернізації центрального пункту керування АСКДР	%	10,1	50,1	90,0	100,0
	Динаміка протяжності ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) в порівнянні з минулим роком в порівнянні з минулим роком	%	100,0	в 1,7 разу	в 1,3 разу	80,5

	Рівень готовності будівництва II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	%	80,5	100,0		
	Динаміка кількості збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду в порівнянні з минулим роком	%	100,0	в 1,3 разу	166,7	
	Рівень готовності впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	%			16,7	100,0

	Динаміка кількості впроваджених інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках в порівнянні з минулим роком	%	100,0	129,2	95,6	
	Динаміка кількості встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим роком	%	в 12,5 разу	148,0	100,0	100,0
	Динаміка кількості світлофорів, обладнаним звуковим дублюванням в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,0	100,0	100,0
	Динаміка кількості влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних	%		200,0	100,0	100,0

	переходів в порівнянні з минулим роком					
	Динаміка протяжності нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі в порівнянні з минулим роком	%	100,0	98,8	105,9	100,0
5.	**Витрати на підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом**	**тис. грн.**	**2 100,0**	**2 200,0**	**2 300,0**	
	Показники продукту					
	Кількість придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів	од.	1	1	1	
	Показники ефективності					
	Середні видатки на придбання та встановлення одного габаритно-вагового комплексу	тис. грн.	2 100,0	2 200,0	2 300,0	

	Показники якості					
	Динаміка кількості придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,00	100,00	0,00
6.	**Витрати на покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху**	**тис. грн.**	**900,0**	**1 200,0**	**1 500,0**	**2 100,0**
	Показники продукту					
	Кількість проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху	од.	6	6	6	6
	Показники ефективності					

	Середні видатки на проведення однієї загальноміської просвітницької кампанії (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху	тис. грн.	150,0	200,0	250,0	350,0
	Показники якості					
	Динаміка кількості проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,0	100,0	100,0

7.	**Витрати на реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод**	**тис. грн.**	**3 000,0**	**3 000,0**	**3 000,0**	**3 000,0**
	Показники продукту					
	Кількість придбаних відеокамер спостереження	од.	10	10	10	10
	Показники ефективності					
	Середні видатки на придбання однієї відеокамери спостереження	тис. грн.	300,0	300,0	300,0	300,0
	Показники якості					
	Динаміка кількості придбаних відеокамер спостережень в порівнянні з минулим роком	%	100,0	100,0	100,0	100,0
8.	**Витрати на модернізацію та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"**	**тис. грн.**	**94 943,0**	**58 938,0**	**63 590,4**	**57 220,0**
	Показники продукту					

	Реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	од.	1	1	1		
	Кількість придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини)	од.	10	13	15	15	
	Кількість придбаного обладнання для виробничої діяльності	од.	2	2			
	Кількість придбаних відеостін	од.	1				
	Кількість придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-	од.	50				

	дорожній мережі м. Києва					
	Кількість придбаних комплектів апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключень світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	од.	50			
	Кількість придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	од.	3	2		
	Кількість придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	од.	1	1		

	Кількість придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	од.	5	5		
	Кількість придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	од.	6 750	3 827	2 784	2 642
	Кількість придбаних одиниць комп'ютерної техніки	од.	100	60	56	56
	Кількість придбаного програмного забезпечення	од.	208	208	169	120
	Показники ефективності					
	Середні видатки на реконструкцію виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	тис. грн.	1 280,0	10 000,0	14 946,4	

	Середні видатки на придбання однієї одиниці рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини)	тис. грн.	3 453,00	1 869,23	2 440,00	3 040,00
	Середні видатки на придбання однієї одиниці обладнання для виробничої діяльності	тис. грн.	1 995,0	2 050,0		
	Середні видатки на придбання однієї одиниці відеостіни	тис. грн.	6 000,0			
	Середні видатки на придбання та встановлення одного комплекту технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	тис. грн.	60,0			

	Середні видатки на придбання одного комплекту апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	тис. грн.	20,0				
	Середні видатки на придбання одного детектору транспортних переносних з гелевими акумуляторами	тис. грн.	600,0	600,0			
	Середні видатки на придбання одного квадрокоптеру з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	тис. грн.	100,0	100,0			
	Середні видатки на придбання однієї відеокамери з розпізнаванням державних	тис. грн.	400,0	400,0			

	номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами					
	Середні видатки на придбання одиниці металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	тис. грн.	5,70	3,92	3,59	3,79
	Середні витрати на придбаних одиниці комп'ютерної техніки	тис. грн.	20,00	25,00	26,79	26,79
	Середні видатки на придбання одиниці програмного забезпечення	тис. грн.	3,55	3,54	3,22	1,00
	Показники якості					
	Рівень готовності реконструкції виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	%	20,3	52,2	100,0	

	Динаміка придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини) в порівнянні з минулим роком	%	100,0	130,0	115,4	100,0	
	Динаміка кількості придбаного обладнання для виробничої діяльності в порівнянні з минулим роком	%	100,0	100,0			
	Динаміка кількості придбаних відеостін в порівнянні з минулим роком	%	100,0				
	Динаміка кількості придбаних та встановлених комплектів технічних засобів	%	100,0				

	відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим роком					
	Динаміка кількості придбаних комплектів апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом в порівнянні з минулим роком	%	100,0			
	Динаміка кількості придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком	%	100,0	66,7		

	Динаміка кількості придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання в порівнянні з минулим роком	%	100,0	100,0		
	Динаміка кількості придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком	%	100,0	100,0		
	Динаміка кількості придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами в порівнянні з минулим роком	%	100,0	56,7	72,7	94,9

	Динаміка кількості придбаних одиниць комп'ютерної техніки в порівнянні з минулим роком	%	в 1,5 рази	60,0	93,3	100,0
	Динаміка кількості придбаних одиниць програмного забезпечення	%	100,0	100,0	81,3	71,0

Загальні індикатори результативності за сектором «Транспорт та міська мобільність»

№ з/п	Індикатор	Од. виміру	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік
1.	Кількість загиблих у ДТП	осіб/100 тис. мешканців	3,3	3,3	3,1	3,0

7. Індикатори Програми

№ з/п	Назва індикатора	Одиниця виміру	Значення індикатора за роками				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
1	2	3				4	5
1.	Кількість загиблих у ДТП	осіб/100 тис.мешка-нців	3,3	3,3	3,1	-	-
2.	Частка наземних переходів, облаштованих об'єктами світлофорного регулювання	%	-	-	-	26,9	33,8
3.	Частка модернізованих об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури сучасними конструкціями та технічними засобами регулювання дорожнього руху (ТЗРДР)	%	-		-	19,9	26,1

6. Координація та контроль за ходом виконання Програми Координація та контроль виконання заходів та Програми в цілому здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у галузі транспорту. Відповідальний виконавець Програми щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надає до Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами інформацію про стан виконання Програми. Відповідальний виконавець Програми щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та у разі потреби розробляє пропозиції щодо доцільності продовження заходів, включення додаткових заходів, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, строків виконання заходів. Після закінчення терміну реалізації Програми відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Програми.	**8. Координація та контроль за ходом виконання Програми** Координація та контроль за ходом виконання Програми здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який згідно з розподілом обов'язків забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у галузі транспорту. Безпосередній контроль за виконанням завдань і заходів Програмита за цільовим та ефективним використанням коштів здійснює Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху» щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надає до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) узагальнені відомості про результати виконання Програми з визначенням динаміки цільових показників. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надає Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації): квартальні та річний звіти про виконання завдань і заходів Програми – до 20 числа другого місяця, що настає за звітним періодом; заключний звіт про виконання завдань і заходів Програми – не пізніше ніж у тримісячний строк після закінчення встановленого строку виконання Програми; уточнені річні звіти про виконання завдань і заходів Програми (в разі необхідності) – до 01 квітня року, наступного за звітним. З урахуванням реалізації заходів Програми та виділених в кожному поточному році фінансових ресурсів, Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», як співвиконавець Програми надає свої пропозиції на наступний рік щодо обсягів фінансування з обґрунтуванням до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі

	потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення результативних показників та індикаторів Програми, обсягів і джерел фінансування, переліку співвиконавців, строків виконання Програми та окремих її завдань і заходів тощо. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у встановлені терміни розміщує на Єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва річний (квартальний) звіт та заключний звіт про результати виконання Програми. За ініціативою Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розгляд проміжного звіту про хід виконання Програми, ефективність реалізації її завдань і заходів, досягнення проміжних цілей та ефективність використання коштів може розглядатися на сесіях Київської міської ради та на засіданнях відповідних постійних комісій Київської міської ради протягом року в разі виникнення потреби.

Перелік завдань і заходів

Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	
Підвищення безпеки дорожнього руху	1. Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму	1.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів										
		1.1.1. Модернізація перехресть	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти СІБ)	Всього: 48 200,0 2019 рік - 12 200,0; 2020 рік - 24 000,0; 2021 рік - 12 000,0; в т. ч.: бюджет м. Києва: 8 200,0 2019 рік - 2 200,0; 2020 рік - 4 000,0; 2021 рік - 2 000,0; залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти СІБ): 40 000,0 2019 рік - 10 000,0; 2020 рік - 20 000,0; 2021 рік - 10 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	12 200,0	24 000,0	12 000,0		
							продукту: кількість модернізованих перехресть, од.	6	12	6		
							ефективності: середні видатки на модернізацію одного перехрестя, тис. грн.	2 033,33	2 000,00	2 000,00		
							якості: динаміка кількості модернізованих перехресть в порівнянні з минулим роком %	100,0	в 2,0 рази	50,00		
		1.1.2. Будівництво світлофорних об'єктів	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти СІБ)	Всього: 292 600,0 2019 рік - 80 000,0; 2020 рік - 79 500,0; 2021 рік - 79 500,0; 2022 рік - 53 600,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 168 600,0 2019 рік - 50 000,0; 2020 рік - 39 500,0; 2021 рік - 39 500,0; 2022 рік - 39 600,0; залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти СІБ): 124 000,0 2019 рік - 30 000,0; 2020 рік - 40 000,0; 2021 рік - 40 000,0; 2022 рік - 14 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	80 000,0	79 500,0	79 500,0	53 600,0	
							продукту: кількість збудованих світлофорних об'єктів, од.	38	39	39	24	
							ефективності: середні видатки на будівництво одного світлофорного об'єкту, тис. грн.	2 105,26	2 038,46	2 038,46	2 233,33	
							якості: динаміка кількості побудованих світлофорних об'єктів у порівнянні з минулим роком, %	5,43	102,6	100,0	61,5	
		1.1.3. Реконструкція світлофорних об'єктів	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 144 970,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 144 970,0 2019 рік - 34 870,0; 2020 рік - 38 000,0; 2021 рік - 38 000,0; 2022 рік - 34 100,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	34 870,0	38 000,0	38 000,0	34 100,0	
							продукту: кількість реконструйованих світлофорних об'єктів, од.	30	32	32	26	
							ефективності: середні видатки на реконструкцію одного світлофорного об'єкта, тис. грн.	1 162,33	1 187,50	1 187,50	1 311,54	
							якості: динаміка кількості реконструйованих світлофорних об'єктів в порівнянні з минулим роком, %	100,0	в 1,9 рази	100,0	81,3	
		1.1.4. Капітальний ремонт світлофорних об'єктів	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 34 297,5 в т. ч.: бюджет м. Києва: 34 297,5 2019 рік -18 973,6; 2020 рік - 6 530,7; 2021 рік - 4 885,1; 2022 рік - 3 908,1	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	18 973,6	6 530,7	4 885,1	3 908,1	
							продукту: кількість світлофорних об'єктів на яких планується провести капітальний ремонт, од.	66	22	16	12	
							ефективності: середні видатки на проведення капітального ремонту одного світлофорного об'єкту, тис. грн.	287,48	296,85	305,32	325,68	
							якості: динаміка кількості світлофорних об'єктів на яких буде проведено капітальний ремонт у порівнянні з минулим роком, %	49,3	33,3	72,7	75,0	

Перелік завдань і заходів

Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2023 року

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
Підвищення безпеки дорожнього руху	1. Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму	1.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів										
		1.1.1. Модернізація перехресть	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Інші кошти (кредитні кошти СІБ)	Всього: 48 200,0 2019 рік - 12 200,0; 2020 рік - 24 000,0; 2021 рік - 12 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 8 200,0 2019 рік - 2 200,0; 2020 рік - 4 000,0; 2021 рік - 2 000,0 інші кошти (кредитні кошти СІБ): 40 000,0 2019 рік - 10 000,0; 2020 рік - 20 000,0; 2021 рік - 10 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	12 200,0	24 000,0	12 000,0		
							продукту: кількість модернізованих перехресть, од.	6	12	6		
							ефективності: середні видатки на модернізацію одного перехрестя, тис. грн	2 033,33	2 000,0	2 000,0		
							якості: динаміка кількості модернізованих перехресть в порівнянні з минулим роком %	100,0	200,0	50,00		
		1.1.2. Будівництво світлофорних об'єктів	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Інші кошти (кредитні кошти СІБ)	Всього: 239 000,0 2019 рік - 80 000,0; 2020 рік - 79 500,0; 2021 рік - 79 500,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 129 000,0 2019 рік - 50 000,0; 2020 рік - 39 500,0; 2021 рік - 39 500,0 інші кошти (кредитні кошти СІБ): 110 000,0 2019 рік - 30 000,0; 2020 рік - 40 000,0; 2021 рік - 40 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	80 000,0	79 500,0	79 500,0		
							продукту: кількість збудованих світлофорних об'єктів, од.	38	39	39		
							ефективності: середні видатки на будівництво одного світлофорного об'єкту, тис. грн	2 105,26	2 038,46	2 038,46		
							якості: динаміка кількості побудованих світлофорних об'єктів у порівнянні з минулим роком, %	5,43	102,6	100,0		
							динаміка кількості					
		1.1.3. Реконструкція світлофорних об'єктів	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 110 870,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 110 870,0 2019 рік - 34 870,0; 2020 рік - 38 000,0; 2021 рік - 38 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	34 870,0	38 000,0	38 000,0		
							продукту: кількість реконструйованих світлофорних об'єктів, од.	30	32	32		
							ефективності: середні видатки на реконструкцію одного світлофорного об'єкта, тис. грн	1 162,33	1 187,5	1 187,5		
							якості: динаміка кількості реконструйованих світлофорних об'єктів в порівнянні з минулим роком, %	100,0	106,7	100,0		
		1.1.4. Капітальний ремонт світлофорних об'єктів	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 30 389,4 в т. ч.: бюджет м. Києва: 30 389,4 2019 рік - 18 973,6; 2020 рік - 6 530,7; 2021 рік - 4 885,1	витрат: обсяг видатків, тис. грн	18 973,6	6 530,7	4 885,1		
							продукту: кількість світлофорних об'єктів на яких планується провести капітальний ремонт, од.	66	22	16		
							ефективності: середні видатки на проведення капітального ремонту одного світлофорного об'єкту, тис. грн	287,48	296,85	305,32		
							якості: динаміка кількості світлофорних об'єктів на яких буде проведено капітальний ремонт у порівнянні з минулим роком, %	49,3	33,3	72,7		

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)				
							Назва показника	2019	2020	2021	2022
		1.2. Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом									
		1.2.1. Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти СІБ)	Всього: 48 100,0 2019 рік - 12 100,0; 2020 рік - 12 000,0; 2021 рік - 12 000,0; 2022 рік - 12 000,0; в т. ч.: бюджет м. Києва: 8 100,0 2019 рік - 2 100,0; 2020 рік - 2 000,0; 2021 рік - 2 000,0; 2022 рік - 2 000,0; залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти СІБ): 40 000,0 2019 рік - 10 000,0; 2020 рік - 10 000,0; 2021 рік - 10 000,0; 2022 рік - 10 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	12 100,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0
							продукту: кількість збудованих острівців безпеки, од.	40	64	64	64
							ефективності: середні видатки на будівництво одного острівця безпеки, тис. грн.	92,50	93,75	93,75	93,75
							продукту: протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі, км	20,64	14,57	12,62	12,62
							ефективності: середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення, тис. грн.	406,98	411,81	475,44	475,44
							якості: динаміка кількості побудованих острівців безпеки в порівнянні з минулим роком, %	100,0	в 1,6 рази	100,0	100,0
		1.2.2. Заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 "Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування"	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 40 433,5 в т. ч.: бюджет м. Києва: 40 433,5 2019 рік - 8 954,2; 2020 рік - 9 680,5; 2021 рік - 10 348,8; 2022 рік - 11 450,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	8 954,2	9 680,5	10 348,8	11 450,0
							продукту: кількість замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014, од.	4 477	4 840	4 928	5 452
							ефективності: середні видатки на заміну, відновлення та впровадження одного дорожнього знака, знака маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівного дорожнього знака до вимог ДСТУ 4100-2014, тис. грн.	2,00	2,00	2,10	2,10
							якості: динаміка замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 в порівнянні з минулим роком, %	65,4	108,1	101,8	110,6

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
		1.1.5. Проведення ремонтних робіт та планово-профілактичних заходів на світлофорних об'єктах	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 135 055,1 в т. ч.: бюджет м. Києва: 135 055,1 2022 рік - 63 800,0; 2023 рік - 71 255,1	витрат: обсяг видатків, тис. грн				63 800,0	71 255,1
							продукту: кількість ремонтних робіт та планово-профілактичних заходів на світлофорних об'єктах, од.				711	715
							ефективності: середні видатки на одиницю ремонтних робіт та планово-профілактичних заходів на одному світлофорному об'єкті, тис. грн				89,73	99,66
							якості: частка світлофорних об'єктів на яких проведені ремонтні роботи та планово-профілактичні заходи у % до запланованого				100,0	100,0
		1.1.6.Встановлення дублюючого сигналу світлофору на тротуарі (Led-брусівка)	2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 5 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 5 000,0 2022 рік - 5 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн				5 000,0	
							продукту: кількість світлофорних об'єктів, облаштованих дублюючими сигналами на тротуарах, од.				10	
							ефективності: середні видатки на один світлофорний об'єкт, облаштований дублюючими сигналами на тротуарах, тис. грн				500,0	
							якості: частка світлофорних об'єктів облаштованих дублюючими сигналами на тротуарах у % до запланованого				100,0	
		1.2. Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом										
		1.2.1. Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Інші кошти (кредитні кошти СІБ)	Всього: 36 100,0 2019 рік - 12 100,0; 2020 рік - 12 000,0; 2021 рік - 12 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 6 100,0 2019 рік - 2 100,0; 2020 рік - 2 000,0; 2021 рік - 2 000,0 інші кошти (кредитні кошти СІБ): 30 000,0 2019 рік - 10 000,0; 2020 рік - 10 000,0; 2021 рік - 10 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	12 100,0	12 000,0	12 000,0		
							продукту: кількість збудованих острівців безпеки, од.	40	64	64		
							ефективності: середні видатки на будівництво одного острівця безпеки, тис. грн	92,50	93,75	93,75		
							продукту: протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі, км	20,64	14,57	12,62		
							ефективності: середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дорогах загальноміського та районного значення, тис. грн	406,98	411,81	475,44		
							якості: динаміка кількості побудованих острівців безпеки в порівнянні з минулим роком, %	100,0	160,0	100,0		
		1.2.2. Заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 122 256,2 в т. ч.: бюджет м. Києва: 122 256,2 2019 рік - 8 954,2; 2020 рік - 9 680,5; 2021 рік - 10 348,8; 2022 рік - 45 941,0; 2023 рік - 47 331,7	витрат: обсяг видатків, тис. грн	8 954,2	9 680,5	10 348,8	45 941,0	47 331,7
							продукту: кількість замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків, од.	4 477	4 840	4 928	7 800	7 900
							ефективності: середні видатки на заміну, відновлення та впровадження одного дорожнього знака, знака маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівного дорожнього знака, тис. грн	2,0	2,0	2,1	5,9	6,0
							якості: динаміка замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків в порівнянні з минулим роком, %	65,4	108,1	101,8	158,3	101,3

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)				
							Назва показника	2019	2020	2021	2022
		1.2.3. Впровадження та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього 29 385,0 в т. ч.: 29 385,0 2019 рік - 10 000,0; 2020 рік - 6 000,0; 2021 рік - 6 345,0; 2022 рік - 7 040,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	10 000,0	6 000,0	6 345,0	7 040,0
							продукту: кількість впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ), од.	265	163	163	163
							ефективності: середні видатки на впровадження та ремонт одного об'єкта пристрою примусового зниження швидкості руху (ППЗШ), тис. грн.	37,74	36,81	38,93	43,19
							якості: динаміка впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху в порівнянні з минулим роком, %	115,70	61,5	100,0	100,0
		1.2.4. Придбання та встановлення болардів (автоматичних, гідравлічних блокаторів)	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 56 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 56 000,0 2019 рік - 3 500,0; 2020 рік - 17 500,0; 2021 рік - 17 500,0; 2022 рік - 17 500,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	3 500,0	17 500,0	17 500,0	17 500,0
							продукту: кількість встановлених болардів, од	10	50	50	50
							ефективності: середні видатки на придбання та встановлення одного болларду, тис. грн.	350,00	350,00	350,00	350,00
							якості: динаміка встановлених болардів у порівнянні з минулим роком, %	в 5,0 раз	500,0	100,0	100,0
		1.2.5. Пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху" КК "Київавтодор"	Бюджет м. Києва	Всього: 4 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 4 000,0 2019 рік - 1 000,0; 2020 рік - 1 000,0; 2021 рік - 1 000,0; 2022 рік - 1 000,0	витрат: обсяг витрат, тис. грн.	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
							продукту: кількість переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями, од	100	96	94	90
							ефективності: середні видатки на переобладнання одного об'єкта для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями, тис. грн	10,00	10,42	10,64	11,11
							якості: динаміка кількості переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями в порівнянні з минулим роком, %	100,0	96,0	97,9	95,7
	2. Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху	2.1. Проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 2 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 2 000,0 2019 рік - 500,0; 2020 рік - 500,0; 2021 рік - 500,0; 2022 рік - 500,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	500,0	500,0	500,0	500,0
							продукту: кількість проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху, од.	1	1	1	1
							ефективності: середні видатки на проведення одного науково-технічного дослідження у сфері безпеки дорожнього руху, тис. грн.	500,00	500,00	500,00	500,00
							якості: динаміка кількості проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0	100,0

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)				
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
		1.2.3. Впровадження, обслуговування та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та делініаторів	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 98 288,1 в т. ч.: бюджет м. Києва: 98 288,1 2019 рік - 10 000,0; 2020 рік - 6 000,0; 2021 рік - 6 345,0; 2022 рік - 60 045,1; 2023 рік - 15 898,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	10 000,0	6 000,0	6 345,0	60 045,1	15 898,0
							продукту: кількість впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та делініаторів, од.	265	163	163	946	250
							ефективності: середні видатки на впровадження та ремонт одного об'єкта пристрою примусового зниження швидкості руху (ППЗШ) та делініатору, тис. грн	37,74	36,81	38,93	63,47	63,59
							якості: динаміка впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху та делініаторів в порівнянні з минулим роком, %	115,70	61,5	100,0	580,4	26,4
		1.2.4. Придбання та встановлення болардів (автоматичних, гідравлічних блокаторів)	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 38 500,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 38 500,0 2019 рік - 3 500,0; 2020 рік - 17 500,0; 2021 рік - 17 500,0	витрат: обсяг витрат, тис. грн	3 500,0	17 500,0	17 500,0		
							продукту: кількість встановлених болардів, од	10	50	50		
							ефективності: середні видатки на придбання та встановлення одного болларду, тис. грн	350,00	350,00	350,00		
							якості: динаміка встановлених болардів у порівнянні з минулим роком, %	500,0	500,0	100,0		
		1.2.5. Пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього 3 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 3 000,0 2019 рік - 1 000,0; 2020 рік - 1 000,0; 2021 рік - 1 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 000,0	1 000,0	1 000,0		
							продукту: кількість переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями, од.	100	96	94		
							ефективності: середні видатки на переобладнання одного об'єкта для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями, тис. грн	10,0	10,42	10,64		
							якості: динаміка кількості переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями в порівнянні з минулим роком, %	100,0	96,0	97,9		
		1.2.6. Проведення планово-профілактичних заходів на дорожніх знаках та знаках індивідуального проєктування	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 76 356,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 76 356,0 2022 рік - 38 156,0; 2023 рік - 38 200,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн				38 156,0	38 200,0
							продукту: кількість планово-профілактичних заходів на дорожніх знаках та знаках індивідуального проєктування, од.				70 000	70 000
							ефективності: середні видатки на один планово-профілактичний захід, тис. грн				0,55	0,55
							якості: частка проведених заходів у % до запланованого				100,0	100,0
	2. Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху	2.1. Проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 1 500,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 1 500,0 2019 рік - 500,0; 2020 рік - 500,0; 2021 рік - 500,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	500,0	500,0	500,0		
							продукту: кількість проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху, од.	1	1	1		
							ефективності: середні видатки на проведення одного науково-технічного дослідження у сфері безпеки дорожнього руху, тис. грн	500,0	500,0	500,0		
							якості: динаміка кількості проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0		

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)				
							Назва показника	2019	2020	2021	2022
		2.2. Залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 1 200,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 1 200,0 2019 рік - 300,0; 2020 рік - 300,0; 2021 рік - 300,0; 2022 рік - 300,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	300,0	300,0	300,0	300,0
							продукту: кількість залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань, од.	3	3	3	3
							ефективності: середні видатки на залучення одного міжнародного фахівця з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань, тис. грн.	100,00	100,00	100,00	100,00
							якості: динаміка кількості залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		2.3. Підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 1 400,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 1 400,0 2019 рік - 350,0; 2020 рік - 350,0; 2021 рік - 350,0; 2022 рік - 350,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	350,0	350,0	350,0	350,0
							продукту: кількість проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху, од.	7	7	7	7
							ефективності: середні видатки на проведення одного навчання, круглого столу, тренінгу для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху, тис. грн.	50,00	50,00	50,00	50,00
							якості: динаміка кількості проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		2.4. Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 1 600,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 1 600,0 2019 рік - 400,0; 2020 рік - 400,0; 2021 рік - 400,0; 2022 рік - 400,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	400,0	400,0	400,0	400,0
							продукту: кількість міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху, од.	2	2	2	2
							ефективності: середні видатки на участь в одному міжнародному заході, семінарі, конференції та виставці з питань безпеки дорожнього руху, тис. грн.	200,00	200,00	200,00	200,00
							якості: динаміка кількості міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0	100,0
	3. Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху	3.1. Створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві: - технічне оснащення	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти СІБ)	Всього: 52 800,0 2019 рік - 12 000,0; 2020 рік - 12 000,0; 2021 рік - 16 800,0; 2022 рік - 12 000,0; в т. ч.: бюджет м. Києва: 8 800,0 2019 рік - 2 000,0; 2020 рік - 2 000,0; 2021 рік - 2 800,0; 2022 рік - 2 000,0 залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти СІБ: 44 000,0 2019 рік - 10 000,0; 2020 рік - 10 000,0; 2021 рік - 14 000,0; 2022 рік - 10 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	12 000,0	12 000,0	16 800,0	12 000,0
							продукту: кількість створених єдиних баз геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві, од.	1	1	1	1
							ефективності: середні видатки на створення однієї єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві, тис. грн.	12 000,00	12 000,00	16 800,00	12 000,00
							якості: рівень готовності створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві, %	22,7	45,5	77,3	100,0

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
		2.2. Залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 900,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 900,0 2019 рік - 300,0; 2020 рік - 300,0; 2021 рік - 300,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	300,0	300,0	300,0		
							продукту: кількість залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань, од.	3	3	3		
							ефективності: середні видатки на залучення одного міжнародного фахівця з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань, тис. грн	100,0	100,0	100,0		
							якості: динаміка кількості залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0		
		2.3. Підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 1 400,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 1 400,0 2019 рік - 350,0; 2020 рік - 350,0; 2021 рік - 350,0; 2023 рік - 350,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	350,0	350,0	350,0	0,0	350,0
							продукту: кількість проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху, од.	7	7	7	0	7
							ефективності: середні видатки на проведення одного навчання, круглого столу, тренінгу для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху, тис. грн	50,0	50,0	50,0	0,0	50,0
							якості: динаміка кількості проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху в порівнянні до попереднього періоду, %	100,0	100,0	100,0	0,0	100,0
		2.4. Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 2 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 2 000,0 2019 рік - 400,0; 2020 рік - 400,0; 2021 рік - 400,0; 2023 рік - 800,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	400,0	400,0	400,0	0,0	800,0
							продукту: кількість міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху, од.	2	2	2	0	4
							ефективності: середні видатки на участь в одному міжнародному заході, семінарі, конференції та виставці з питань безпеки дорожнього руху, тис. грн.	200,0	200,0	200,0	0,0	200,0
							якості: динаміка кількості міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху в порівнянні до попереднього періоду, %	100,0	100,0	100,0	0,0	200,0
	3. Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху	3.1. Створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Інші кошти (кредитні кошти СІБ)	Всього: 81 092,1 2019 рік - 12 000,0; 2020 рік - 12 000,0; 2021 рік - 16 800,0; 2022 рік - 15 292,1; 2023 рік - 25 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 47 092,1 2019 рік - 2 000,0; 2020 рік - 2 000,0; 2021 рік - 2 800,0; 2022 рік - 15 292,1; 2023 рік - 25 000,0 інші кошти (кредитні кошти СІБ): 34 000,0 2019 рік - 10 000,0; 2020 рік - 10 000,0; 2021 рік - 14 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	12 000,0	12 000,0	16 800,0	15 292,1	25 000,0
							продукту: кількість створених єдиних баз геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві, од.	1	1	1	1	1
							ефективності: середні видатки на створення однієї єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві, тис. грн	12 000,0	12 000,0	16 800,0	15 292,1	25 000,0
							якості: рівень готовності створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві, %	12,0	24,0	40,8	56,1	81,1

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)				
							Назва показника	2019	2020	2021	2022
	4. Підвищення безпечності доріг та дорожньої	4.1. Модернізація центрального пункту керування АСКДР	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти СІБ)	Всього: 601 000,0 2019 рік - 61 000,0; 2020 рік - 240 000,0; 2021 рік - 240 000,0; 2022 рік - 60 000,0; в т. ч.: бюджет м. Києва: 101 000,0 2019 рік - 11 000,0; 2020 рік - 40 000,0; 2021 рік - 40 000,0; 2022 рік - 10 000,0 залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти СІБ): 500 000,0 2019 рік - 50 000,0; 2020 рік - 200 000,0; 2021 рік - 200 000,0; 2022 рік - 50 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	61 000,0	240 000,0	240 000,0	60 000,0
							продукту: модернізація центрального пункту керування АСКДР, од.	1	1	1	1
							ефективності: рівень готовності модернізації центрального пункту керування АСКДР, тис. грн.	61 000,0	240 000,0	240 000,0	60 000,0
							якості: рівень готовності модернізації центрального пункту керування АСКДР, %	10,1	50,1	90,0	100,0
		4.2. Будівництво ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти СІБ)	Всього: 67 370,0 2019 рік - 10 000,0; 2020 рік - 17 000,0; 2021 рік - 22 370,0; 2022 рік - 18 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 27 370,0 2019 рік - 10 000,0; 2020 рік - 7 000,0; 2021 рік - 7 370,0; 2022 рік - 3 000,0 залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти СІБ): 40 000,0 2020 рік - 10 000,0; 2021 рік - 15 000,0; 2022 рік - 15 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	10 000,0	17 000,0	22 370,0	18 000,0
							продукту: протяжність ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР), км	10,41	17,71	23,30	18,75
							ефективності: середні видатки на 1 км ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР), тис. грн	960,0	960,0	960,0	960,0
							якості: динаміка протяжності ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) в порівнянні з минулим роком, %	100,0	1,7 рази	в 1,3 рази	80,5
		4.3. Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 11 342,5 в т. ч.: бюджет м. Києва: 11 342,5 2019 рік - 4 956,8; 2020 рік - 6 385,7	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	4 956,8	6 385,7		
							продукту: будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54, од.	1	1		
							ефективності: видатки на будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54, тис. грн.	4 956,8	6 385,7		

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
	4. Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури	4.1. Модернізація та експлуатація центрального пункту керування АСКДР	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Інші кошти (кредитні кошти СІБ)	Всього: 577 500,0 2019 рік - 61 000,0; 2020 рік - 240 000,0; 2021 рік - 240 000,0; 2022 рік - 16 500,0; 2023 рік - 20 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 127 500,0 2019 рік - 11 000,0; 2020 рік - 40 000,0; 2021 рік - 40 000,0; 2022 рік - 16 500,0; 2023 рік - 20 000,0 інші кошти (кредитні кошти СІБ): 450 000,0 2019 рік - 50 000,0; 2020 рік - 200 000,0; 2021 рік - 200 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	61 000,0	240 000,0	240 000,0	16 500,0	20 000,0
							продукту: модернізація та експлуатація центрального пункту керування АСКДР, од.	1	1	1	1	1
							ефективності: середні видатки на модернізацію та експлуатацію центрального пункту керування АСКДР, тис. грн	61 000,0	240 000,0	240 000,0	16 500,0	20 000,0
							якості: рівень готовності модернізації та експлуатації центрального пункту керування АСКДР, %	10,6	44,3	79,6	82,0	84,9
		4.2. Розробка комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проектних розробок	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 29 736,1 в т. ч.: бюджет м. Києва: 29 736,1 2022 рік - 14 736,1; 2023 рік - 15 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн				14 736,1	15 000,0
							продукту: кількість розроблених комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проектних розробок, од.				100	100
							ефективності: середні видатки на розробку однієї комплексної схеми ОДР, схеми велоінфраструктури та інших проектних розробок, тис. грн				147,4	150,0
							якості: динаміка кількості розроблених комплексних схем ОДР, схем велоінфраструктури та інших проектних розробок в порівнянні з минулим роком, %				100,0	100,0
		4.3. Будівництво ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Інші кошти (кредитні кошти СІБ)	Всього: 49 370,0; 2019 рік - 10 000,0 2020 рік - 17 000,0; 2021 рік - 22 370,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 24 370,0 2019 рік - 10 000,0; 2020 рік - 7 000,0; 2021 рік - 7 370,0 інші кошти (кредитні кошти СІБ): 25 000,0 2020 рік - 10 000,0; 2021 рік - 15 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	10 000,0	17 000,0	22 370,0		
							продукту: протяжність ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР), км	10,41	17,71	23,30		
							ефективності: середні видатки на 1 км ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР), тис. грн	960,0	960,0	960,0		
							якості: динаміка протяжності ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) в порівнянні з минулим роком, %	100,0	170,1	131,6		
		4.4. Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 11 342,5 в т. ч.: бюджет м. Києва: 11 342,5 2019 рік - 4 956,8; 2020 рік - 6 385,7	витрат: обсяг видатків, тис. грн	4 956,8	6 385,7			
							продукту: будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54, од.	1	1			
							ефективності: середні видатки на будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54, тис. грн	4 956,8	6 385,7			

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)				
							Назва показника	2019	2020	2021	2022
							якості: рівень готовності будівництва II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54, %	86,5	100,0		
		4.4. Будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вуличо-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд)	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 100 441,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 100 441,0 2019 рік - 9 980,0; 2020 рік - 20 461,0; 2021 рік - 35 000,0; 2022 рік - 35 000,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн.	9 980,0	20 461,0	35 000,0	35 000,0
							продукту: кількість збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду, од.	3	6	10	10
							ефективності: середні видатки на будівництво одного комплексу із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду, тис. грн.	3 326,67	3 410,17	3 500,00	3 500,00
							якості: динаміка кількості збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду в порівнянні з минулим роком, %	100,0	в 2 рази	166,7	100,0
		4.5. Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	2021-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти СІБ)	Всього: 288 000,0 2021 рік - 48 000,0; 2022 рік - 240 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 48 000,0 2021 рік - 8 000,0; 2022 рік - 40 000,0 залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти СІБ): 240 000,0 2021 рік - 40 000,0; 2022 рік - 200 000,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн.			48 000,0	240 000,0
							продукту: впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона, од.			1	1
							ефективності: видатки на впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона, тис. грн.			48 000,0	240 000,0
							якості: рівень готовності впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона, %			16,7	100,0
		4.6. Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти СІБ)	Всього: 58 000,0 2019 рік - 16 000,0; 2020 рік - 21 000,0; 2021 рік - 21 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 18 000,0 2019 рік - 6 000,0; 2020 рік - 6 000,0; 2021 рік - 6 000,0 залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти СІБ): 40 000,0 2019 рік - 10 000,0; 2020 рік - 15 000,0; 2021 рік - 15 000,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн.	16 000,0	21 000,0	21 000,0	
							продукту: кількість інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках, од.	209	270	258	
							ефективності: середні витрати на впровадження одного інженерно-технічного елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках, тис. грн.	76,56	77,78	81,40	
							якості: динаміка кількості впроваджених інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках в порівнянні з минулим роком, %	100,0	129,2	95,6	
		4.7. Придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вуличо-дорожній мережі м. Києва	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 36 750,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 36 750,0 2019 рік - 6 750,0; 2020 рік - 10 000,0; 2021 рік - 10 000,0; 2022 рік - 10 000,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн.	6 750,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
							продукту: кількість встановлених інформаційних табло змінної інформації на вуличо-дорожній мережі м. Києва, од.	25	37	37	37

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)				
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
							якості: рівень готовності будівництва II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54, %	86,5	100,0			
		4.5. Будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вуличо-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд)	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 65 441,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 65 441,0 2019 рік - 9 980,0; 2020 рік - 20 461,0; 2021 рік - 35 000,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	9 980,0	20 461,0	35 000,0		
							продукту: кількість збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду, од.	3	6	10		
							ефективності: середні видатки на будівництво одного комплексу із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду, тис. грн	3 326,67	3 410,17	3 500,00		
							якості: динаміка кількості збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду в порівнянні з минулим роком, %	100,0	200,0	166,7		
		4.6. Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Інші кошти (кредитні кошти СІБ)	Всього: 48 000,0 2021 рік - 48 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 8 000,0 2021 рік - 8 000,0 Інші кошти (кредитні кошти СІБ): 40 000,0 2021 рік - 40 000,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн			48 000,0		
							продукту: впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона, од.			1		
							ефективності: середні видатки на впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона, тис. грн			48 000,0		
							якості: рівень готовності впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона, %			16,7		
		4.7. Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва, Інші кошти (кредитні кошти СІБ)	Всього: 58 000,0 2019 рік - 16 000,0; 2020 рік - 21 000,0; 2021 рік - 21 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 18 000,0 2019 рік - 6 000,0; 2020 рік - 6 000,0; 2021 рік - 6 000,0 Інші кошти (кредитні кошти СІБ): 40 000,0 2019 рік - 10 000,0; 2020 рік - 15 000,0; 2021 рік - 15 000,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	16 000,0	21 000,0	21 000,0		
							продукту: кількість інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках, од.	209	270	258		
							ефективності: середні витрати на впровадження одного інженерно-технічного елементу благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках, тис. грн	76,56	77,78	81,40		
							якості: динаміка кількості впроваджених інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках в порівнянні з минулим роком, %	100,0	129,2	95,6		
		4.8. Придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вуличо-дорожній мережі м. Києва	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 26 750,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 26 750,0 2019 рік - 6 750,0; 2020 рік - 10 000,0; 2021 рік - 10 000,0	**витрат:** обсяг видатків, тис. грн	6 750,0	10 000,0	10 000,0		
							продукту: кількість встановлених інформаційних табло змінної інформації на вуличо-дорожній мережі м. Києва, од.	25	37	37		

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)				
							Назва показника	2019	2020	2021	2022
							ефективності: середні видатки на встановлення одного інформаційного табло змінної інформації на вуличнo-дорожній мережі м. Києва, тис. грн	270,00	270,27	270,27	270,27
							якості: динаміка кількості встановлених інформаційних табло змінної інформації на вуличнo-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з	в 12,5 раз	148,0	100,0	100,0

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2026	2021	2022	2023
							ефективності: середні видатки на встановлення одного інформаційного табло змінної інформації на вуличнo-дорожній мережі м. Києва, тис. грн	270,0	270,27	270,27		
							якості: динаміка кількості встановлених інформаційних табло змінної інформації на вуличнo-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з	1250,0	148,0	100,0		

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)				
							Назва показника	2019	2020	2021	2022
		4.8. Встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 880,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 880,0 2019 рік - 200,0; 2020 рік - 220,0; 2021 рік - 225,0; 2022 рік - 235,0	витрат: обсяг витрат, тис. грн.	200,0	220,0	225,0	235,0
							продукту: кількість світлофорів, обладнаних звуковим дублюванням, од.	50	50	50	50
							ефективності: середні видатки на обладнання одного світлофора звуковим дублюванням, тис. грн.	4,00	4,40	4,50	4,70
							якості: динаміка кількості світлофорів, обладнаних звуковим дублюванням, у порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		4.9. Влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"	Бюджет м. Києва	Всього: 3 500,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 3 500,0 2019 рік - 500,0; 2020 рік - 1 000,0; 2021 рік - 1 000,0; 2022 рік - 1 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	500,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0
							продукту: кількість влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів, од.	14	28	28	28
							ефективності: середні видатки на влаштування одного тактильного орієнтиру на підходах до пішохідних переходів, тис. грн	35,71	35,71	35,71	35,71
							якості: динаміка кількості влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів у порівнянні з минулим роком, %		200,0	100,0	100,0
		4.10. Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 155 600,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 155 600,0 2019 рік - 35 000,0; 2020 рік - 35 000,0; 2021 рік - 42 800,0; 2022 рік - 42 800,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	35 000,0	35 000,0	42 800,0	42 800,0
							продукту: протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі, км	86,00	85,00	90,00	90,00
							ефективності: середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення, тис. грн.	406,98	411,77	475,55	475,55
							якості: динаміка протяжності нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі в порівнянні з минулим роком, %	100,0	98,8	105,9	100,0

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
		4.9. Встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 907,7 в т. ч.: бюджет м. Києва: 907,7 2019 рік - 200,0; 2020 рік - 220,0; 2021 рік - 225,0; 2022 рік - 262,7	витрат: обсяг видатків, тис. грн	200,0	220,0	225,0	262,7	
							продукту: кількість світлофорів, обладнаних звуковим дублюванням, од.	50	50	50	50	
							ефективності: середні видатки на обладнання одного світлофора звуковим дублюванням, тис. грн	4,0	4,4	4,5	5,3	
							якості: динаміка кількості світлофорів, обладнаних звуковим дублюванням, у порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0	100,0	
		4.10. Влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури	Бюджет м. Києва	Всього: 2 500,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 2 500,0 2019 рік - 500,0; 2020 рік - 1 000,0; 2021 рік - 1 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	500,0	1 000,0	1 000,0		
							продукту: кількість влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів, од.	14	28	28		
							ефективності: середні видатки на влаштування одного тактильного орієнтиру на підходах до пішохідних переходів, тис. грн.	35,71	35,71	35,71		
							якості: динаміка кількості влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів у порівнянні з минулим роком, %	100,0	200,0	100,0		
		4.11. Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 112 800,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 112 800,0 2019 рік - 35 000,0; 2020 рік - 35 000,0; 2021 рік - 42 800,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	35 000,0	35 000,0	42 800,0		
							продукту: протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі, км	86,0	85,0	90,0		
							ефективності: середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення, тис. грн	406,98	411,77	475,55		
							якості: динаміка протяжності нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі в порівнянні з минулим роком, %	100,0	98,8	105,9		
		4.12. Реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури на площі Перемоги	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації	Бюджет м. Києва	Всього: 200,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 200,0 2022 рік - 100,0 2023 рік - 100,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн				100,0	100,0
							продукту: кількість отриманих технічних умов, од.				1	1
							ефективності: середні видатки на отримання однієї технічної умови, тис. грн				100,0	100,0
							якості: рівень готовності, %				1,56	1,63
		4.13. Реконструкція об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури по вул. Васильківській	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації	Бюджет м. Києва	Всього: 200,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 200,0 2022 рік - 100,0 2023 рік - 100,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн				100,0	100,0
							продукту: кількість отриманих технічних умов, од.				1	1
							ефективності: середні видатки на отримання однієї технічної умови, тис. грн				100,0	100,0
							якості: рівень готовності, %				1,45	1,52

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)				
							Назва показника	2019	2020	2021	2022

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)				
							Назва показника	2019	2020	2021	2022
							якості: динаміка кількості проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		6.1.1. Інформаційної кампанії щодо використання пасків безпеки	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Бюджет м. Києва*	***Всього: 950,0*** *в т. ч.:* ***бюджет м. Києва: 950,0*** *2019 рік - 150,0;* *2020 рік - 200,0;* *2021 рік - 250,0;* *2022 рік - 350,0*	***витрат:*** *обсяг видатків, тис. грн.*	*150,0*	*200,0*	*250,0*	*350,0*
		6.1.2. Інформаційної кампанії щодо небезпеки перевищення швидкості транспортних засобів	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Бюджет м. Києва*	***Всього: 950,0*** *в т. ч.:* ***бюджет м. Києва: 950,0*** *2019 рік - 150,0;* *2020 рік - 200,0;* *2021 рік - 250,0;* *2022 рік - 350,0*	***витрат:*** *обсяг видатків, тис. грн.*	*150,0*	*200,0*	*250,0*	*350,0*
		6.1.3. Інформаційної кампанії щодо небезпеки керування транспортними засобами в стані сп'яніння	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Бюджет м. Києва*	***Всього: 950,0*** *в т. ч.:* ***бюджет м. Києва: 950,0*** *2019 рік - 150,0;* *2020 рік - 200,0;* *2021 рік - 250,0;* *2022 рік - 350,0*	***витрат:*** *обсяг видатків, тис. грн.*	*150,0*	*200,0*	*250,0*	*350,0*
		6.1.4. Інформаційної кампанії щодо питань забезпечення використання дитячих автокрісел і утримуючих пристроїв, шоломів тощо	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Бюджет м. Києва*	***Всього: 950,0*** *в т. ч.:* ***бюджет м. Києва: 950,0*** *2019 рік - 150,0;* *2020 рік - 200,0;* *2021 рік - 250,0;* *2022 рік - 350,0*	***витрат:*** *обсяг видатків, тис. грн.*	*150,0*	*200,0*	*250,0*	*350,0*
		6.1.5. Інформаційної кампанії щодо використання світловідбивних елементів пішоходами та велосипедистами у темну пору доби	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Бюджет м. Києва*	***Всього: 950,0*** *в т. ч.:* ***бюджет м. Києва: 950,0*** *2019 рік - 150,0;* *2020 рік - 200,0;* *2021 рік - 250,0;* *2022 рік - 350,0*	***витрат:*** *обсяг видатків, тис. грн.*	*150,0*	*200,0*	*250,0*	*350,0*
		6.1.6. Інформаційної кампанії щодо соціальної відповідальності комерційних пасажироперевізників та вантажоперевізників, небезпеки порушення правил зупинки та стоянки транспортних засобів, необхідності користування шоломіи водіями мотоциклів, мопедів та мотоциклів	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Бюджет м. Києва*	***Всього: 950,0*** *в т. ч.:* ***бюджет м. Києва: 950,0*** *2019 рік - 150,0;* *2020 рік - 200,0;* *2021 рік - 250,0;* *2022 рік - 350,0*	***витрат:*** *обсяг видатків, тис. грн.*	*150,0*	*200,0*	*250,0*	*350,0*
	7. Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод	7.1. Забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження відповідно до Плану реагування міста Києва у разі загрози або виникнення надзвичайних ситуацій	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 12 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 12 000,0 2019 рік - 3 000,0; 2020 рік - 3 000,0; 2021 рік - 3 000,0; 2022 рік - 3 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0
							продукту: кількість придбаних відеокамер спостереження, од.	10	10	10	10
							ефективності: середні видатки на придбання однієї відеокамери спостереження, тис. грн.	300,00	300,00	300,00	300,00
							якості: динаміка кількості придбаних відеокамер спостережень в порівнянні з минулим роком,%	100,0	100,0	100,0	100,0

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
							якості: динаміка кількості проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	100,0	16,7	
	7. Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод	7.1. Забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження. Усунення перепон, що заважають руху транспорту та пішоходів	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 38 592,9 в т. ч.: бюджет м. Києва: 38 592,9 2019 рік - 3 000,0; 2020 рік - 3 000,0; 2021 рік - 3 000,0; 2022 рік - 13 292,9; 2023 рік 16 300,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	3 000,0	3 000,0	3 000,0	13 292,9	16 300,0
							продукту: кількість придбаних відеокамер спостереження, од.	10	10	10		
							кількість перемещених машин, од				8 964	9 300
							ефективності: середні видатки на придбання однієї відеокамери спостереження, тис. грн	300,00	300,00	300,00		
							середні видатки на перемещення однієї машини, тис. грн				1,49	1,75
							якості: динаміка кількості придбаних відеокамер спостережень в порівнянні з минулим роком,%	100,0	100,0	100,0		
							динаміка кількості перемещених машин в порівнянні з минулим роком, %				100,0	104,4

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)				
							Назва показника	2019	2020	2021	2022
	Я. Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"	К.1. Реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 26 226,4 в т. ч.: бюджет м. Києва: 26 226,4 2019 рік - 1 280,0; 2020 рік - 10 000,0; 2021 рік - 14 946,4	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	1 280,0	10 000,0	14 946,4	
							продукту: реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а, од.	1	1	1	
							ефективності: середні видатки на реконструкцію виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а, тис. грн.	1 280,0	10 000,0	14 946,4	
							якості: рівень готовності реконструкції виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а, %	20,3	52,2	100,0	
		К.2. Придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо)	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 141 030,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 141 030,0 2019 рік - 34 530,0; 2020 рік - 24 300,0; 2021 рік - 36 600,0; 2022 рік - 45 600,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	34 530,0	24 300,0	36 600,0	45 600,0
							продукту: кількість придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини), од.	10	13	15	15
							ефективності: середні видатки на придбання одиної одиниці рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини), тис. грн.	3 453,00	1 869,23	2 440,00	3 040,00
							якості: динаміка придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини) в порівнянні з минулим роком, %	100,0	130,0	115,4	100,0
		вартість (тис. грн.)								1 200,00	
		К.3. Придбання обладнання для виробничої діяльності	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 8 090,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 8 090,0 2019 рік - 3 990,0; 2020 рік - 4 100,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	3 990,0	4 100,0		
							продукту: кількість придбаного обладнання для виробничої діяльності, од.	2	2		
							ефективності: середні видатки на придбання одиної одиниці обладнання для виробничої діяльності, тис. грн.	1 995,00	2 050,00		
							якості: динаміка кількості придбаного обладнання для виробничої діяльності в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0		
		К.4. Придбання відеостіни	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 6 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 6 000,0 2019 рік - 6 000,0	витрат: обсяг витрат, тис. грн.	6 000,0			
							продукту: кількість придбаних відеостін, од.	1			
							ефективності: середні видатки на придбання одної одиниці відеостіни, тис. грн.	6 000,0			
							якості: динаміка кількості придбаних відеостін в порівнянні з минулим роком, %	100,0			
		К.5. Придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 3 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 3 000,0 2019 рік - 3 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	3 000,0			
							продукту: кількість придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва, од.	50			

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
	Я. Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"	К.1. Будівництво та реконструкція будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистяківській 19-а	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 26 226,4 в т. ч.: бюджет м. Києва: 26 226,4 2019 рік - 1 280,0; 2020 рік - 10 000,0; 2021 рік - 14 946,4	витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 280,0	10 000,0	14 946,4		
							продукту: будівництво та реконструкція будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистяківській 19-а, од.	1	1	1		
							ефективності: середні видатки на будівництво та реконструкцію будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистяківській 19-а, тис. грн	1 280,0	10 000,0	14 946,4		
							якості: рівень готовності будівництва та реконструкції будівель і споруд виробничої бази по вул. Чистяківській 19-а, %	20,3	52,2	100,0		
		К.2. Придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо)	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 95 430,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 95 430,0 2019 рік - 34 530,0; 2020 рік - 24 300,0; 2021 рік - 36 600,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	34 530,0	24 300,0	36 600,0		
							продукту: кількість придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини), од.	10	13	15		
							ефективності: середні видатки на придбання одної одиниці рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини), тис. грн	3 453,0	1 869,23	2 440,0		
							якості: динаміка придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини) в порівнянні з минулим роком, %	100,0	130,0	115,4		
		вартість (тис. грн.)								1 200,00		
		К.3. Придбання обладнання для виробничої діяльності	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 8 090,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 8 090,0 2019 рік - 3 990,0; 2020 рік - 4 100,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	3 990,0	4 100,0			
							продукту: кількість придбаного обладнання для виробничої діяльності, од.	2	2			
							ефективності: середні видатки на придбання одної одиниці обладнання для виробничої діяльності, тис. грн	1 995,00	2 050,00			
							якості: динаміка кількості придбаного обладнання для виробничої діяльності в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0			
		К.4. Придбання відеостіни	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 6 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 6 000,0 2019 рік - 6 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	6 000,0				
							продукту: кількість придбаних відеостін, од.	1				
							ефективності: середні видатки на придбання одної одиниці відеостіни, тис. грн	6 000,0				
							якості: динаміка кількості придбаних відеостін в порівнянні з минулим роком, %	100,0				
		К.5. Придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 3 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 3 000,0 2019 рік - 3 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	3 000,0				
							продукту: кількість придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва, од.	50				

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022								Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
							ефективності: середні видатки на придбання та встановлення одного комплекту технічних засобів відеонагляду на вуличнo-дорожній мережі м. Києва, тис. грн.	60,0											ефективності: середні видатки на придбання та встановлення одного комплекту технічних засобів відеонагляду на вуличнo-дорожній мережі м. Києва, тис. грн	60,0				

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)																
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023											
							якості: динаміка кількості придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вуличнo-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим роком, %	100,0															
		8.6. Придбання комплекту апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 1 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 1 000,0 2019 рік - 1 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	1 000,0							8.6. Придбання комплекту апаратури зв'язку (РЕ2051) та шаф резервного живлення з підключенням їх до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	2019, 2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 13 240,1 в т. ч.: бюджет м. Києва: 13 240,1 2019 рік - 1 000,0; 2022 рік - 12 240,1	витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 000,0			12 240,1	
							продукту: кількість придбаних комплектів апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключень світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом, од.	50											продукту: кількість придбаних комплектів апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключень світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом, од.	50				
																			кількість придбаних та підключених шаф резервного живлення до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом, од.				200	
							ефективності: середні видатки на придбання одного комплекту апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом, тис. грн.	20,0		-									ефективності: середні видатки на придбання одного комплекту апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом, тис. грн	20,0				
																			середня видатки на придбання та підключення шафи резервного живлення, тис. грн				61,2	
							якості: динаміка кількості придбаних комплектів апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом в порівнянні з минулим роком,%	100,0											якості: динаміка кількості придбаних комплектів апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом в порівнянні з минулим роком, %	100,0				
																			динаміка кількості придбаних та підключених шафи резервного живлення до попереднього періоду, %				100,0	
		8.7. Придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 3 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 3 000,0 2019 рік - 1 800,0; 2020 рік - 1 200,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	1 800,0	1 200,0						8.7. Придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 3 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 3 000,0 2019 рік - 1 800,0; 2020 рік - 1 200,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 800,0	1 200,0			
							продукту: кількість придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами, од.	3	2										продукту: кількість придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами, од.	3	2			
							ефективності: середні видатки на придбання одного детектору транспортних переносних з гелевими акумуляторами, тис. грн.	600,0	600,0										ефективності: середні видатки на придбання одного детектору транспортного переносного з гелевими акумуляторами, тис. грн	600,0	600,0			
							якості: динаміка кількості придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком, %	100,0	66,7										якості: динаміка кількості придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком, %	100,0	66,7			
		8.8. Придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 200,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 200,0 2019 рік - 100,0; 2020 рік - 100,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	100,0	100,0						8.8. Придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 200,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 200,0 2019 рік - 100,0; 2020 рік - 100,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	100,0	100,0			
							продукту: кількість придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання, од.	1	1										продукту: кількість придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання, од.	1	1			
							ефективності: середні видатки на придбання одного квадрокоптеру з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання, тис. грн.	100,0	100,0										ефективності: середні видатки на придбання одного квадрокоптеру з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання, тис. грн	100,0	100,0			

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)				
							Назва показника	2019	2020	2021	2022
							якості: динаміка кількості придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0		
		8.9. Придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 4 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 4 000,0 2019 рік - 2 000,0; 2020 рік - 2 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	2 000,0	2 000,0		
							продукту: кількість придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами, од.	5	5		
							ефективності: середні видатки на придбання однієї відеокамери з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами, тис. грн.	400,0	400,0		
							якості: динаміка кількості придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0		
		8.10. Придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 73 505,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 73 505,0 2019 рік - 38 505,0; 2020 рік - 15 000,0; 2021 рік - 10 000,0; 2022 рік - 10 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	38 505,0	15 000,0	10 000,0	10 000,0
							продукту: кількість придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами, од.	6 750	3 827	2 784	2 642
							ефективності: середні видатки на придбання одиниці металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами, тис. грн.	5,70	3,92	3,59	3,79
							якості: динаміка кількості придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами в порівнянні з минулим роком, %	100,0	56,7	72,7	94,9
		8.11 Придбання комп'ютерної техніки	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 6 500,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 6 500,0 2019 рік - 2 000,0; 2020 рік - 1 500,0; 2021 рік - 1 500,0; 2022 рік - 1 500,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	2 000,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0
							продукту: кількість придбаних одиниць комп'ютерної техніки, од.	100	60	56	56
							ефективності: середні витрати на придбання одиниці комп'ютерної техніки, тис. грн.	20,00	25,00	26,79	26,79
							якості: динаміка кількості придбаних одиниць комп'ютерної техніки в порівнянні з минулим роком, %	в 1,5 рази	60,0	93,3	100,0
		8.12. Придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус)	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 2 140,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 2 140,0 2019 рік - 738,0; 2020 рік - 738,0; 2021 рік - 544,0; 2022 рік - 120,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн.	738,0	738,0	544,0	120,0
							продукту: кількість придбаного програмного забезпечення, од.	208	208	169	120
							ефективності: середні видатки на придбання одиниці програмного забезпечення, тис. грн.	3,55	3,55	3,22	1,00
							якості: динаміка кількості придбаних одиниць програмного забезпечення, %	100,0	100,0	81,3	71,0

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)				
							Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
							якості: динаміка кількості придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0			
		8.9. Придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 4 000,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 4 000,0 2019 рік - 2 000,0; 2020 рік - 2 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	2 000,0	2 000,0			
							продукту: кількість придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами, од.	5	5			
							ефективності: середні видатки на придбання однієї відеокамери з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами, тис. грн	400,0	400,0			
							якості: динаміка кількості придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0			
		8.10. Придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 63 505,0 в т. ч.: бюджет м. Києва: 63 505,0 2019 рік - 38 505,0; 2020 рік - 15 000,0; 2021 рік - 10 000,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	38 505,0	15 000,0	10 000,0		
							продукту: кількість придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами, од.	6 750	3 827	2 784		
							ефективності: середні видатки на придбання одиниці металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами, тис. грн	5,70	3,92	3,59		
							якості: динаміка кількості придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами в порівнянні з минулим роком, %	100,0	56,7	72,7		
		8.11. Придбання комп'ютерної техніки	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 5 424,9 в т. ч.: бюджет м. Києва: 5 424,9 2019 рік - 2 000,0; 2020 рік - 1 500,0; 2021 рік - 1 500,0; 2023 рік - 424,9	витрат: обсяг видатків, тис. грн	2 000,0	1 500,0	1 500,0	0,0	424,9
							продукту: кількість придбаних одиниць комп'ютерної техніки, од.	100	60	56	0	16
							ефективності: середні витрати на придбання одиниці комп'ютерної техніки, тис. грн	20,00	25,00	26,79	0,00	26,56
							якості: динаміка кількості придбаних одиниць комп'ютерної техніки в порівнянні до попереднього періоду, %	150,0	60,0	93,3	0,0	28,6
		8.12. Придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус)	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Бюджет м. Києва	Всього: 3 621,9 в т. ч.: бюджет м. Києва: 3 621,9 2019 рік - 738,0; 2020 рік - 738,0; 2021 рік - 544,0; 2022 рік - 1 481,9 2023 рік - 120,0	витрат: обсяг видатків, тис. грн	738,0	738,0	544,0	1 481,9	120,0
							продукту: кількість придбаного програмного забезпечення, од.	208	208	169	345	25
							ефективності: середні видатки на придбання одиниці програмного забезпечення, тис. грн	3,55	3,55	3,22	4,3	4,8
							якості: динаміка кількості придбаних одиниць програмного забезпечення в порівнянні з минулим роком, %	100,0	100,0	81,3	204,1	7,2

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн.)	Очікуваний результат (результативні показники)					
							Назва показника	2019	2020	2021	2022								Назва показника	2019	2020	2021	2022	2023
						Всього: 2 378 860,9 в т. ч.: 2019 – 440 477,6; 2020 – 624 165,9; 2021 – 690 714,3; 2022 – 623 503,1												**Всього: 2 377 502,3** в т. ч.: 2019 – 440 477,6; 2020 – 624 165,9; 2021 – 690 714,3; 2022 – 325 683,6; 2023 – 296 460,9						
						бюджет м. Києва: **1 310 860,9** в т. ч.: 2019 – 320 477,6; 2020 – 319 165,9; 2021 – 346 714,3; 2022 – 324 503,1												в т. ч. **бюджет м. Києва:** **1 608 502,3** в т. ч.: 2019 – 320 477,6; 2020 – 319 165,9; 2021 – 346 714,3; 2022 – 325 683,6; 2023 – 296 460,9						
						залучені кошти (в т. ч. кредитні кошти СІБ): **1 068 000,0** в т. ч.: 2019 – 120 000,0; 2020 – 305 000,0; 2021 – 344 000,0; 2022 – 299 000,0												**інші кошти (кредитні кошти СІБ):** **769 000,0** в т. ч.: 2019 – 120 000,0; 2020 – 305 000,0; 2021 – 344 000,0						

Виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури

Віталій ОСЬМАК

З оригіналом вірно

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ФІНАНСІВ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044 тел. (044) 202 79 29, 202 77 58, 202 73 45
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: finance@kyivcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 02317474

02.03.2022 № 054-2-1-10/1106

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

На виконання пункту 5 Розділу II Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 12.11.2019 № 65/7638, та з урахуванням листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 30.08.2022 № 053-5933 у Департаменті фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) проведено експертизу змін до діючої Міської цільової програми підвищення рівня безпеки та організації дорожнього руху в місті Києві до 2022 року в частині можливості фінансування завдань та заходів програми за рахунок коштів бюджету міста Києва, відповідно до якої надається позитивний висновок.

Заступник директора Олександр МОРОЗ

Людмила Слинько 202 77 56

ПАПЕРОВА КОПІЯ
ЕЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТА

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА ІНВЕСТИЦІЙ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 72 78
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: org@guekmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 04633423

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

ВИСНОВОК
про погодження проєкту змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року
(позитивний висновок)

Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 5.2 Розділу II Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29.10.2009 № 520/2589 (в редакції рішення Київської міської ради від 12.11.2019 року № 65/7638), проведено експертизу проєкту змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року, наданого листом Департаменту транспортної інфраструктури від 13.06.2022 № 053-4028.

За результатами проведеної експертизи надаємо позитивний висновок та погоджуємо проєкт змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 роки.

Директор Наталія МЕЛЬНИК

Вікторія Мохонько
Оксана Шлапацька 2027672

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД (**ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ**)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000FD0DA100
Підписувач Мельник Наталія Олегівна
Дійсний з 21.02.2022 10:24:25 по 21.02.2024 10:24:25

Департамент економіки та інвести

050/17-1886 від 01.07.2022

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Вітренку А.О.
Положишник В.О.

Прошу розглянути проєкт рішення від 21.09.2022 № 08/231 – 1319/ПР в установленому порядку.

Омельченко А.В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

Володимир БОНДАРЕНКО

“21” вересня 2022 року
№ 08/231 – 1319/ПР

08/231-1319/ПР
21.09.2022

АПАРАТ
ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, приймальня (044) 202-74-66, 202-75-13, факс 202-75-38
E:mail: kmda@kma.gov.ua Код ЄДРПОУ 37853361

21.09.2022 № 009-61р.

на №_____ від _____

Київська міська рада

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04 листопада 2021 року № 3135/3176, за поданням Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року».

Інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проєкту рішення на всіх стадіях розгляду є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Кандибор Руслан Васильович (тел. 366-63-09).

Додатки: 1. Проєкт рішення на 53 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка до проєкту рішення на 2 арк. в 1 прим.
3. Порівняльна таблиця до проєкту рішення на 67 арк. в 1 прим.
4. Електронна версія зазначеного.

Текст проєкту рішення у паперовому вигляді відповідає проєкту в електронному вигляді на USB носії.

В.о. Керівника апарату Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

005820

Віталій Осьмак
Гліб Кізім 366 63 09

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-08*

12.10.2022 № 08/289-132

Витяг з протоколу № 4/19 від 28 вересня 2022 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Склад комісії – 7 депутатів Київської міської ради.
Присутні – 5 депутатів Київської міської ради.

Окопний О.Ю. - голова постійної комісії, головуючий;
Галайчук І.В. - перший заступник голови постійної комісії;
Задерейко А.І. - перший заступник голови постійної комісії;
Бурдукова В.В. - заступниця голови постійної комісії;
Брагінський В.В. - член постійної комісії.

Відсутні – 2 депутата Київської міської ради.

Маляревич О.В. - секретар постійної комісії;
Мамоян С.Ч. - заступник голови постійної комісії.

Порядок денний:

СЛУХАЛИ: Окопного О.Ю., головуючого на засіданні, – голову комісії, який запропонував включити до порядку денного постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами від 28.09.2022 питання «Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 21.09.2022 № 08/231-1319/ПР*» та розглянути його пунктом сьомим.

ВИРІШИЛИ: включити до порядку денного постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами від 28.09.2022 питання «Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 21.09.2022 № 08/231-1319/ПР*» та розглянути його пунктом сьомим.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» - 5, «проти» - 0, «утрималось» - 0, «не голосували» -0.
Рішення прийнято.

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

7. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 21.09.2022 № 08/231-1319/ПР.*

СЛУХАЛИ: Окопного О.Ю., головуючого на засіданні, – голову комісії про розгляд проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 21.09.2022 № 08/231-1319/ПР.*

ВИСТУПИЛИ: Черній В.Д., Окопний О.Ю.

ВИРІШИЛИ:
1. Взяти до розгляду проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 21.09.2022 № 08/231-1319/ПР.*
2. Розглянути проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 21.09.2022 № 08/231-1319/ПР* на одному з наступних засідань постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами з урахуванням пропозицій депутатів постійної комісії постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» - 5, «проти» - 0, «утрималось» - 0, «не голосували» - 0.
Рішення прийнято.

З оригіналом згідно.

Голова комісії Олексій ОКОПНИЙ

Секретар комісії Андрій ЗАДЕРЕЙКО

№ 12

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

05.03.2019 № 183/6839

Про затвердження Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на період 2019-2022 років

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві», з метою забезпечення виконання положень Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Міську цільову програму зовнішнього освітлення міста Києва на період 2019-2022 років (далі – Програма) згідно з додатком до цього рішення.

2. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) при формуванні бюджетів міста Києва на 2019-2022 роки враховувати, в межах можливості дохідної частини міського бюджету, потребу у видатках на здійснення заходів з реалізації Програми.

3. Встановити, що відповідальним виконавцем та головним розпорядником коштів з реалізації Програми є Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

4. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, подавати до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та оприлюднювати на

Єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва інформацію про стан виконання Програми.

5. Оприлюднити це рішення відповідно до вимог чинного законодавства України.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова В. Кличко

Додаток
до рішення Київської міської ради
від 05.03.2019 № 183/6839

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
СЕКРЕТАРІАТ
УКРАЇНА

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ МІСТА КИЄВА НА ПЕРІОД 2019 – 2022 РОКІВ

ЗМІСТ

ПАСПОРТ МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ МІСТА КИЄВА НА ПЕРІОД 2019-2022 РОКІВ 2

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ 3

1. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА 4

2. МЕТА ПРОГРАМИ 6

3. ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ; СТРОКИ ТА ЕТАПИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ 6

4. НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ПЕРЕЛІК ЗАХОДІВ 8

5. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ 13

6. КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ 18

ДОДАТКИ: 19

Додаток 1. Перелік об`єктів будівництва, ремонту, реконструкції мереж зовнішнього освітлення вулиць та транспортних магістралей

Додаток 2. Перелік об`єктів будівництва, ремонту, реконструкції мереж зовнішнього освітлення парків та скверів

Додаток 3. Перелік об`єктів будівництва та ремонту мереж архітектурно-декоративного освітлення

Додаток 4. Перелік адрес будівництва мереж зовнішнього освітлення прибудинкових територій міста Києва

Додаток 5. Перелік адрес пішохідних переходів у місті Києві, на яких здійснюється будівництво мереж сенсорного освітлення

Паспорт міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на період 2019-2022 років

1.	Ініціатор розроблення програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)				
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення програми	Протокол доручень від 17.01.2018 № 9, напрацьований під час наради з обговорення оперативних питань				
3.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)				
4.	Співрозробник програми	Комунальне підприємство електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло» (далі по тексту – КП «Київміськсвітло»)				
5.	Замовник (відповідальний виконавець) програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)				
6.	Учасник (співвиконавці) програми	КП «Київміськсвітло»				
7.	Строк виконання програми	2019 – 2022 роки				
8.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, тис. грн	Всього	у тому числі за роками			
			2019	2020	2021	2022
	всього, у тому числі:	2 729 897,2	1 049 742,0	450 599,5	646 361,2	583 194,5
8.1.	Коштів бюджету міста Києва	1 769 897,2	799 742,0	330 599,5	356 361,2	283 194,5
8.2.	Коштів інших джерел	960 000,0	250 000,0	120 000,0	290 000,0	300 000,0

Загальні положення

Забезпечення зовнішнього освітлення об'єктів благоустрою, які належать до комунальної власності міста Києва, здійснює КП «Київміськсвітло», яке є спеціалізованим експлуатаційним підприємством, створеним з метою утримання та експлуатації електромереж зовнішнього освітлення міста Києва.

Наразі підприємство налічує у своєму складі понад 420 працівників, 66 одиниць спецавтотехніки, структурно поділене на 7 експлуатаційно-технічних районів та 1 експлуатаційно-технічний район, який забезпечує утримання архітектурно-декоративного освітлення, вимірювальну електротехнічну лабораторію, які обслуговують майже 190 000 світильників, прожекторів, елементів ілюмінації різних потужностей та призначення, понад 4190,7 км електромереж.

Всього на балансі КП «Київміськсвітло» знаходиться 135147 шт. світлоточок вуличного освітлення.

Роботи з ремонту та утримання елементів зовнішнього освітлення спрямовані на забезпечення та збереження їх технічного та естетичного стану, підвищення експлуатаційних якостей та продовження їх строків служби.

До елементів зовнішнього освітлення належать:

- електромережі, включаючи розподільчі мережі електропередач до 1000 В (кабельні та повітряні);
- обладнання диспетчерського зв'язку;
- автоматика і телемеханіка, яка обслуговує мережі зовнішнього освітлення;
- світильники всіх типів;
- прожекторні установки;
- пункти живлення засобів та обладнання-ПВ;
- опори всіх типів та тросові підвіси.

Основними напрямами розвитку зовнішнього освітлення міста Києва є удосконалення системи керування та контролю стану мереж, уніфікація освітлювальних приладів функціонального освітлення з впровадженням обладнання з високими показниками співвідношення люміноватт та вартості.

Нормативно-правовою базою, на якій ґрунтується Міська цільова програма зовнішнього освітлення міста Києва на період 2019-2022 років, є:

- Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні»;
- Закон України «Про благоустрій населених пунктів»;
- Закон України «Про державні цільові програми»;

- Закон України «Про державне прогнозування та розроблення програм економічного і соціального розвитку України»;

- Закон України «Про дорожній рух»;

- Закон України «Про автомобільні дороги»;

- постанова Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2014 року № 385 «Про затвердження Стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року»;

- рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року №824/7060 «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року»;

- рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві»;

- розпорядження Київської міської державної адміністрації від 15.08.2006 № 2115 «Про зовнішнє художнє освітлення фасадів будинків, споруд та пам`яток культурної спадщини у місті Києві».

1. Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована Програма

Висока якість освітлення соціально й економічно рентабельна. Вона може бути досягнута лише комплексним рішенням всіх взаємодіючих у міському просторі систем освітлення.

Основними завданнями, які вирішує КП «Київміськсвітло» в процесі своєї діяльності, є:

- досягнення нормованих величин кількісних та якісних показників освітлювальних установок, необхідних для своєчасного сприйняття дорожньої ситуації;
- позначення напрямку руху транспорту й пішоходів;
- забезпечення надійної роботи освітлювальних установок при довгостроковій експлуатації;
- безпека обслуговуючого персоналу та населення.

Система зовнішнього освітлення міста ділиться на:

➢ Утилітарне:
- Освітлення транспортних магістралей;
- Житлових районів і пішохідних зон;
- Вуличне освітлення;
- Маркувальне.

➢ Архітектурне:
- Садово-паркове;
- Освітлення архітектурних будинків і споруд, пам'яток, пам'ятників, малих архітектурних форм.

➢ Святкове.

Якісне освітлення забезпечує скорочення кількості дорожньо-транспортних пригод, збільшує швидкість руху транспорту; знижує вуличну

злочинність і вандалізм; підвищує екологічну безпеку (менше зорових стресів, викликаних візуальним хаосом і дискомфортною яскравістю, недоліком світлових орієнтирів та інформації, скорочується викид газів); ростуть доходи від вечірнього туризму; відбувається пожвавлення економічного життя (розвиток світлотехнічної галузі, продаж її продукції, ріст зайнятості сфери обслуговування); збільшуються відрахування в бюджет міста від додаткового товарообігу й розширення обсягів та якості послуг в освітлених і упоряджених зонах; заощаджується час на пересування в місті; поліпшується візуальний комфорт і психологічна атмосфера, що опосередковано позитивно впливає на здоров'я й працездатність, підвищується соціальний престиж столиці, у чому велику роль відіграють відеопродукція і кінофільми з ефектними видами освітлених ансамблів і визначних об'єктів.

Зовнішнє та архітектурне освітлення міста стає усе більш ємним і мобільним носієм інформації.

Інформаційно-світлові технології медіа активно впливають на архітектуру й на створюване середовище й згодом цей вплив буде підсилюватися, тому вони повинні вже сьогодні враховуватися при розробці містобудівних проектів.

Пріоритетним напрямом діяльності КП «Київміськсвітло» є впровадження сучасних технологій.

Однією з найбільших проблем на шляху до енергозбереження є постійно зростаюче споживання електроенергії в зв'язку зі зростанням будівництва житлових комплексів, нових доріг та їх реконструкцій, що створило передумови для подальшого впровадження заходів з підвищення рівня ефективності енергоспоживання.

До проблем, на вирішення яких спрямована Програма, належать також:

- експлуатація великої кількості енергоємних та небезпечних світильників з газорозрядними лампами, що містять ртуть;
- наявність світильників, що знаходяться в непрацездатному стані (20 % від загальної кількості) та експлуатаційний строк роботи яких закінчився (90%);
- наявність вуличних світильників, які не відповідають сучасним вимогам і нормативам щодо якісного енергозберігаючого та нормативного освітлення (90 % від загальної кількості);
- залежність роботи існуючих світильників від коливань напруги від 110 до 270 Вт у розподільчих електромережах міста;
- недостатня технічна оснащеність КП «Київміськсвітло»;
- невідповідність нормативним значенням зовнішнього освітлення багатьох об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, дитячих майданчиків та прибудинкових територій.

2. Мета Програми

Метою Програми є:

Досягнення соціальних та економічних ефектів, які дадуть змогу значно підвищити рівень безпеки мешканців та гостей міста Києва, зокрема:

– підвищення рівня безпеки та комфортного перебування киян у вечірній час на вулицях міста завдяки модернізації вуличного освітлення;

– зменшення енерговитрат при освітленні вулиць міста за рахунок використання енергозберігаючих технологій;

– зменшення витрат бюджету міста Києва за рахунок підвищення ефективності використання елементів системи зовнішнього освітлення міста;

– створення комфортних та безпечних умов для учасників дорожнього руху.

3. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування; строки та етапи виконання Програми

Взаємопов'язаність визначених проблем потребує використання для їх вирішення програмно-цільового методу, який передбачає узгодження в рамках єдиної програми комплексу заходів по напрямах, пріоритетних завданнях, виконавцях і ресурсах та базується на кращому світовому досвіді його застосування.

На основі аналізу стану тенденцій та проблем розвитку системи освітлення у місті Києві, стратегічних цілей, окреслених у програмних документах державного та міського рівня, визначені напрями, пріоритетні завдання та розроблені заходи Програми на 2019-2022 роки, реалізація яких дозволить розв'язати наявні проблеми.

Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року визначено, що основною метою довгострокового розвитку міста є підвищення якості життя його мешканців, що забезпечується економічним добробутом і комфортом життя у місті.

Заходами із реалізації Стратегії серед іншого передбачено:

– Модернізація та розширення мереж зовнішнього освітлення вулиць, магістралей, пішохідних переходів, тротуарів та прибудинкових територій;

– Модернізація інфраструктури міського простору (в т.ч. системи освітлення магістралей, тротуарів, наземних переходів тощо);

– Модернізація електроспоживчого обладнання та освітлення.

На реалізацію цих завдань та заходів Стратегії спрямована міська цільова програма зовнішнього освітлення міста Києва на період 2019-2022 років.

Джерелами фінансування Програми є цільові кошти бюджету міста Києва, кошти фінансово-кредитних установ, власні кошти підприємства та інвесторів.

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми, наведено у таблиці 1.

Таблиця 1. Ресурсне забезпечення Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на період 2019-2022 років, тис. грн

	Усього	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік
Всього,в тому числі:	2 729 897,2	1 049 742,0	450 599,5	646 361,2	583 194,5
Коштів бюджету міста Києва	1 769 897,2	799 742,0	330 599,5	356 361,2	283 194,5
Коштів інших джерел	960 000,0	250 000,0	120 000,0	290 000,0	300 000,0

Сума коштів з бюджету м. Києва на реалізацію Програми визначається щорічними рішеннями Київської міської ради про бюджет міста Києва на відповідний рік.

4. Напрями діяльності, перелік заходів

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи Програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. грн					Очікуваний результат
						всього	2019	2020	2021	2022	
ВСЬОГО ПО КП "КИЇВМІСЬКСВІТЛО"					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет міста Києва	1 769 897,2	799 742,0	330 599,5	356 361,2	283 194,5	
					Залучені кошти	960 000,0	250 000,0	120 000,0	290 000,0	300 000,0	
					Разом	**2 729 897,2**	**1 049 742,0**	**450 599,5**	**646 361,2**	**583 194,5**	
		СЕКТОР 2.2. ТРАНСПОРТНА ТА МІСЬКА МОБІЛЬНІСТЬ									
1	**МОДЕРНІЗАЦІЯ ТА РОЗШИРЕННЯ МЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ВУЛИЦЬ, МАГІСТРАЛЕЙ, ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ ТА ТРОТУАРІВ**	1.1. КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ М. КИЄВА ІЗ ЗАМІНОЮ РТУТНИХ ТА НАТРІЄВИХ СВІТИЛЬНИКІВ НА СВІТЛОДІОДНІ СВІТИЛЬНИКИ	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зниження витрат на споживання електроенергії шляхом встановлення світлодіодного обладнання. Покращення якості освітлення на вулицях міста з врахуванням практичного досвіду європейських держав * в тому числі, 50 000,0 тис грн, кошти для обслуговування кредиту в рамках реалізації спільного з Європейським інвестиційним банком проекту "Програма
					Бюджет міста Києва	939 226,0	752 000,0	26 626,0	78 600,0	82 000,0	
					Залучені кошти	960 000,0	250 000,0	120 000,0	290 000,0	300 000,0	
					Разом	**1 899 226,0**	**1 002 000,0**	**146 626,0**	**368 600,0**	**382 000,0**	

											розвитку муніципальної інфраструктури України" для виконання субпроекту "Капітальний ремонт по заміні ртутних та натрієвих ламп на свтлодіодні світильники" відповідно до рішення від 19.07.2018 №1346/5410
		1.2. РОЗВИТОК ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ МЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ВУЛИЦЬ, ТРАНСПОРТНИХ МАГІСТРАЛЕЙ (перелік об'єктів будівництва, реконструкції мереж зовнішнього освітлення вулиць та транспортних магістралей наведено у додатку 1)	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	**Державний бюджет**	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення якості освітлення та підвищення рівня безпеки для учасників дорожнього руху
					Бюджет міста Києва	**232 190,0**	44 730,0	56 550,0	104 740,0	26 170,0	
					Залучені кошти	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**232 190,0**	**44 730,0**	**56 550,0**	**104 740,0**	**26 170,0**	
		1.3. ВСТАНОВЛЕННЯ РОЗУМНОГО ЕКОНОМНОГО LED ОСВІТЛЕННЯ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ З СЕНСОРНИМИ ДАТЧИКАМИ (ГРОМАДСЬКИЙ ПРОЕКТ)	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	**Державний бюджет**	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет міста Києва	**612,0**	612,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**612,0**	**612,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	

		1.4. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖ СЕНСОРНОГО ОСВІТЛЕННЯ НА НАЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДАХ МІСТА КИЄВА	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет міста Києва	2 400,0	2 400,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2 400,0	2 400,0	0,0	0,0	0,0	
		СЕКТОР 2.6. ПУБЛІЧНИЙ ПРОСТІР									
		2.1. РОЗВИТОК ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ МЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПАРКІВ ТА СКВЕРІВ (перелік об'єктів будівництва, ремонту, реконструкції мереж зовнішнього освітлення парків та скерів наведено у додатку 2)	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Створення безпечних та комфортних умов у вечірній час в зоні відпочинку для містян та гостей столиці
					Бюджет міста Києва	85 342,7	0,0	45 818,5	9 650,2	29 874,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	85 342,7	0,0	45 818,5	9 650,2	29 874,0	
		2.2. БУДІВНИЦТВО ТА РЕМОНТ МЕРЕЖ АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ ТА СВЯТКОВОГО ОФОРМЛЕННЯ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Відновлення існуючої мережі архітектурно-декоративного освітлення з метою забезпечення покращення візуального сприйняття киянами та гостями забезпечення образу столиці, якісним
					Бюджет міста Києва	140 800,0	0,0	70 100,0	61 500,0	9 200,0	

		(перелік об'єктів будівництва та ремонту мереж архітектурно-декоративного освітлення наведено у додатку 3)			**Залучені кошти**	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	освітленням, безпечними та комфортними умовами перебування на вулицях столиці у вечірній та нічний час
					Разом	**140 800,0**	**0,0**	**70 100,0**	**61 500,0**	**9 200,0**	
		2.3. БУДІВНИЦТВО ТА МОДИФІКАЦІЯ МЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПРИБУДИНКОВИХ ТЕРИТОРІЙ В МІСТІ КИЄВІ (перелік адрес будівництва мереж зовнішнього освітлення прибудинкових територій в місті Києві наведено у додатку 4)	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	**Державний бюджет**	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення киян комфортними умовами перебування на прибудинкових територіях
					Бюджет міста Києва	**104 400,0**	0,0	34 800,0	34 800,0	34 800,0	
					Залучені кошти	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**104 400,0**	**0,0**	**34 800,0**	**34 800,0**	**34 800,0**	
		2.4. ПРОЕКТУВАННЯ ТА БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	**Державний бюджет**	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення киян комфортними умовами перебування на території мікрорайону та підвищення безпеки громодян
					Бюджет міста Києва	**6 945,0**	0,0	2 000,0	2 300,0	2 645,0	
					Залучені кошти	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**6 945,0**	**0,0**	**2 000,0**	**2 300,0**	**2 645,0**	

СЕКТОР 2.1. ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНЕ ГОСПОДАРСТВО											
3	**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ СПОЖИВАННЯ ЕНЕРГОРЕСУРСІВ**	3.1. ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЩЕННЯ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ТА КОНТРОЛЮ ЗОВНІШНІМ ОСВІТЛЕННЯМ МІСТА КИЄВА (1 ЕТАП)	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	**Державний бюджет**	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	Створення системи управління міським освітленням дозволить володіти повною інформацією про обладнання, стан мережі, а, отже, оперативно реагувати на можливі несправності. Зменшення кількості скарг з боку жителів міста
					Бюджет міста Києва	**70 150,0**	0,0	9 750,0	30 200,0	30 200,0	
					Залучені кошти	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**70 150,0**	**0,0**	**9 750,0**	**30 200,0**	**30 200,0**	
4	**ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЩЕННЯ ТА РОЗВИТОК ПІДПРИЄМСТВ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА**	4.1. ПРИДБАННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ ТА ОБЛАДНАННЯ, ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ВУЛИЧНОГО ОСВІТЛЕННЯ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	**Державний бюджет**	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	Підвищення якості оперативного реагування, рівня експлуатації мереж зовнішнього освітлення, зменшення витрат паливно-мастильних матеріалів. Для оновлення парку техніки необхідно придбати 91 машину (автопідйомник, сидельний тягач, кран, трактор (екскаватор), пересувну електролабораторію)
					Бюджет міста Києва	**187 831,5**	0,0	84 955,0	34 571,0	68 305,5	
					Залучені кошти	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**187 831,5**	**0,0**	**84 955,0**	**34 571,0**	**68 305,5**	

5. Очікувані результативні показники виконання Програми

Таблиця 1. РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ ДІЯЛЬНОСТІ ПРОГРАМИ

Забезпечення виконання робіт з капітального ремонту мереж архітектурно-декоративного освітлення та святкового освітлення				
Показник витрат	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Обсяг видатків на виконання робіт з капітального ремонту мереж архітектурно-декоративного та святкового освітлення, тис. грн	0,0	23 000,0	10000	9200
Кількість об'єктів, що потребують капітального ремонту, од.	-	49	49	49
Показник продукту				
Кількість об'єктів благоустрою, на яких планується виконання робіт з капітального ремонту мереж архітектурно-декоративного та святкового освітлення, од.	0	16	13	13
Показник ефективності				
Середні витрати на 1 об'єкт капітального ремонту архітектурно-декоративного та святкового освітлення, тис. грн	0	1 437,5	769,23	707,7
Показник якості				
Динаміка виконання капітальних ремонтів архітектурно-декоративного та святкового освітлення в порівнянні з попереднім роком, %	-	100	81,25	100
Здійснення будівництва та реконструкції об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури (забезпечення виконання робіт з реконструкції та будівництва архітектурно-декоративного освітлення та святкового освітлення)				
Показник витрат	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Обсяг видатків на виконання робіт з реконструкції мереж архітектурно-декоративного та святкового освітлення, тис.грн				
Кількість об'єктів, які потребують реконструкції, од.				
Обсяг видатків на виконання робіт з будівництва мереж архітектурно-декоративного освітлення та святкового освітлення, тис.грн	0,0	47 100,0	51 500,0	0,0

Кількість об'єктів, які необхідно збудувати, од	0	9	6	
Показник продукту				
Кількість об’єктів реконструкції, од.				
Кількість об’єктів будівництва, од.		9	6	
Показник ефективності				
Середні витрати на 1 об’єкт реконструкції, тис. грн				
Середні витрати на 1 об’єкт будівництва, тис. грн	0,0	5 233,34	8583,34	
Показник якості				
Динаміка виконання реконструкції архітектурно-декоративного та святкового освітлення в порівнянні з базисним роком, %				
Динаміка виконання будівництва архітектурно-декоративного та святкового освітлення в порівнянні з попереднім роком, %		100	66,67	
Забезпечення виконання робіт з капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення парків та скверів				
Показник витрат	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Обсяг видатків на виконання робіт з капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення парків та скверів, тис. грн	0,0	16500,0	9650,2	29 874,0
Кількість об'єктів, що потребують ремонту, од.	0	3	1	3
Показник продукту				
Кількість об’єктів (парків та скверів) на яких планується виконання робіт з капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення, од.	0	3	1	3
Показник ефективності				
Середні витрати на 1 об’єкт капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення парків та скверів, тис. грн	0,0	5500	9650,2	9 958,0
Показник якості				
Динаміка виконання капітальних ремонтів об’єктів (парків та скверів) в порівнянні з попереднім роком, %	0,0	100,0	33,3	300
Здійснення будівництва та реконструкції об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури (забезпечення виконання робіт з реконструкції та будівництва мереж зовнішнього освітлення)				

Показник витрат	2019	2020	2021	2022
Обсяг видатків на виконання робіт з реконструкції мереж зовнішнього освітлення, тис. грн	44 730,0	54 150,0	90 440,0	26 170
Кількість об'єктів, що потребують реконструкції, од.	1	6	5	2
Обсяг видатків на виконання робіт з будівництва мереж зовнішнього освітлення,тис. грн	0,0	2 400	14 300,0	0
Кількість об'єктів, які необхідно збудувати, од.	0	3	2	0
Обсяг видатків на виконання робіт з будівництва мереж зовнішнього освітлення на прибудинковій території,тис. грн	0,0	34 800	34 800	34 800
Кількість об'єктів, які необхідно збудувати на прибудинковій території, од.	0	93	93	93
Показник продукту				
Кількість об’єктів, що планується реконструювати, од.	1	6	5	2
Кількість об’єктів, що планується побудувати, од.	0	3	2	0
Кількість об’єктів, що планується побудувати на прибудинковій території, од.	0	93	93	93
Показник ефективності				
Середні витрати на 1 об’єкт реконструкції, тис. грн	44 730,0	9 025,0	18088,0	13085,0
Середні витрати на 1 об’єкт будівництва, тис. грн	0,0	800,0	7150,0	0,0
Середні витрати на 1 об’єкт будівництва на прибудинковій території,тис. грн	0,0	374,19	374,19	374,19
Показник якості				
Динаміка виконання програми реконструкції в порівнянні з попереднім (5 об’єктів) роком, %	100	100	83,33	40
Динаміка виконання програми будівництва мереж зовнішнього освітлення в порівнянні з попереднім (11 об’єктів) роком, %	0,0	100	66,67	0,0
Динаміка виконання програми будівництва мереж зовнішнього освітлення на прибудинковій території в порівнянні з попереднім (4 об’єкти) роком, %	0,0	100	100	100

Забезпечення виконання робіт з капітального ремонту по заміні ртутних та натрієвих світильників на світлодіодні світильники				
Показник витрат	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Обсяг видатків на виконання робіт з капітального ремонту по заміні ртутних та натрієвих світильників на світлодіодні, тис. грн	1 002 000,0	146 626,0	368 600,0	382 000,0
Показник продукту				
Кількість світильників, що будуть замінені, шт.	20040	2666	6093	5744
Показник ефективності				
Середня вартість заміни одного світильника, тис. грн	50,0	55,0	60,5	66,5
Показник якості				
Динаміка виконання заходів з впровадження світлодіодних світильників в порівнянні з попереднім роком, %	317,7	13,3	228,5	94,3

Таблиця 2. Індикатори результативності

Індикатори	Значення індикатора за роками			
	2019	2020	2021	2022
Середній рівень зносу спеціальної техніки, %	58%	34%	29%	24%
Середній рівень зносу електромереж зовнішнього освітлення, %	28%	21%	16%	12%

ПРИМІТКА: міська цільова програма по об'єктах розрахована до 2022 року при умові повного фінансування та сприятливих умов щодо роботи по проведенню тендерних процедур, роботи з проектними та підрядними організаціями.

6. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Координацію та контроль виконання заходів та Програми в цілому здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у сфері транспорту.

КП «Київміськсвітло» надає Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) інформацію щодо ходу реалізації її заходів. Відповідальний виконавець узагальнює отриману інформацію, визначає наявні проблеми та розробляє пропозиції щодо їх подолання.

Департамент транспортної інфраструктури щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, подає Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та оприлюднює на єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва інформацію про стан виконання Програми.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, переліку виконавців, строків виконання Комплексної Програми та окремих її завдань і заходів тощо.

Після встановленого строку виконання Програми відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Програми не пізніше ніж у двомісячний строк після закінчення встановленого строку її виконання.

Київський міський голова В. Кличко

Додаток 1
до Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на період 2019-2022 років

Перелік об`єктів будівництва, реконструкції мереж зовнішнього освітлення вулиць та транспортних магістралей

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи Програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень					Очікуваний результат
						всього	2019	2020	2021	2022	
1	РОЗВИТОК ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ МЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ВУЛИЦЬ,ТРАНСПОРТНИХ МАГІСТРАЛЕЙ	1. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПО ВУЛ. КАНАЛЬНІЙ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення якості освітлення на вулицях міста
					Бюджет міста Києва	1 400,0	0,0	1 400,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 400,0	0,0	1 400,0	0,0	0,0	
		2. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПО ВОЗНЕСЕНСЬКОМУ УЗВОЗУ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення якості освітлення на вулицях міста
					Бюджет міста Києва	14 100,0	0,0	800,0	13 300,0	0,0	

					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**14 100,0**	**0,0**	**800,0**	**13 300,0**	**0,0**	
		3. РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ВУЛИЦІ СИМОНА ПЕТЛЮРИ ВІД БУЛЬВАРУ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ДО ВУЛИЦІ САКСАГАНСЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Оновлення мережі зовнішнього освітлення на одній з центральних вулиць столиці. Покращення якості освітлення та підвищення рівня безпеки для учасників дорожнього руху
					Бюджет міста Києва	4 650,0	0,0	4 650,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**4 650,0**	**0,0**	**4 650,0**	**0,0**	**0,0**	
		4. РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ БУЛЬВАРУ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Оновлення мережі зовнішнього освітлення на одній з головних вулиць столиці. Покращення якості освітлення та підвищення рівня безпеки для учасників дорожнього руху
					Бюджет міста Києва	89 700,0	44 730,0	20 000,0	24 970,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**89 700,0**	**44 730,0**	**20 000,0**	**24 970,0**	**0,0**	
		5. НОВЕ БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПО ВУЛ.СУМСЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.ФЕДЬКОВИЧА ДО ВУЛ.КАЙСАРОВА	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Створення безпечних та комфортних умов у вечірній час в зоні відпочинку для містян та гостей столиці.
					Бюджет міста Києва	1 200,0	0,0	200,0	1 000,0	0,0	

					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 200,0	0,0	200,0	1 000,0	0,0	
		6. РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ЗА АДРЕСОЮ: ПЛОЩА ЛЬВІВСЬКА У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Оновлення мережі зовнішнього освітлення на одній з центральних площ столиці. Покращення якості освітлення та підвищення рівня безпеки для учасників дорожнього руху
					Бюджет міста Києва	25 000,0	0,0	600,0	24 400,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	25 000,0	0,0	600,0	24 400,0	0,0	
		7. РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ЗА АДРЕСОЮ: ВУЛ. МИХАЙЛІВСЬКА У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Оновлення мережі зовнішнього освітлення на одній з центральних площ столиці. Покращення якості освітлення та підвищення рівня безпеки для учасників дорожнього руху
					Бюджет міста Києва	13 400,0	0,0	400,0	13 000,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	13 400,0	0,0	400,0	13 000,0	0,0	
		8. РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ЗА АДРЕСОЮ: ПРОСПЕКТ ГОЛОСІЇВСЬКИЙ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Оновлення мережі зовнішнього освітлення на одному з основних проспектів столиці. Покращення якості освітлення та підвищення рівня безпеки для учасників дорожнього руху
					Бюджет міста Києва	40 000,0	0,0	18 500,0	11 750,0	9 750,0	

					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**40 000,0**	**0,0**	**18 500,0**	**11 750,0**	**9 750,0**	
		9. РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ В МЕЖАХ ВУЛИЦЬ ТЕОДОРА ДРАЙЗЕРА, КАШТАНОВОЇ, ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА, МИКОЛИ ЗАКРЕВСЬКОГО ТА ПРОСПЕКТУ ВОЛОДИМИРА МАЯКОВСЬКОГО (ІІІ ЧЕРГА: 1-Й, 2-Й, 3-Й МКР. ВИГУРІВЩИНИ-ТРОЄЩИНИ)	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Оновлення мережі зовнішнього освітлення мікрорайонів, де розміщені соціально важливі об'єкти, з метою покращення якості освітлення та забезпечення комфортних і безпечних умов проживання в мікрорайонах
					Бюджет міста Києва	42 740,0	0,0	10 000,0	16 320,0	16 420,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**42 740,0**	**0,0**	**10 000,0**	**16 320,0**	**16 420,0**	

Київський міський голова

В.Кличко

Додаток 2
до Міської цільової програми
зовнішнього освітлення міста Києва
на період 2019-2022 років

Перелік об`єктів будівництва, ремонту, реконструкції мереж зовнішнього освітлення парків та скверів

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи Програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень					Очікуваний результат
						всього	2019	2020	2021	2022	
1	РОЗВИТОК ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ МЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПАРКІВ ТА СКВЕРІВ	1. КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ МЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПАРКІВ ТА СКВЕРІВ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Створення безпечних та комфортних умов у вечірній час в зоні відпочинку для містян та гостей столиці
					Бюджет міста Києва	56 024,2	0,0	16 500,0	9 650,2	29 874,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	56 024,2	0,0	16 500,0	9 650,2	29 874,0	
		2. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПАРКУ ДРУЖБИ НАРОДІВ У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Створення безпечних та комфортних умов у вечірній час в зоні відпочинку для містян та гостей столиці
					Бюджет міста Києва	28 100,0	0,0	28 100,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	28 100,0	0,0	28 100,0	0,0	0,0	
		3. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ СКВЕРУ НА ХАРКІВСЬКОМУ ШОСЕ,180/21 В ДАРНИЦЬКОМУ Р-НІ МІСТА КИЄВА	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Створення безпечних та комфортних умов у вечірній час в зоні відпочинку для містян та гостей столиці
					Бюджет міста Києва	1 218,5	0,0	1 218,5	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 218,5	0,0	1 218,5	0,0	0,0	

Київський міський голова В. Кличко

Додаток 3
до Міської цільової програми
зовнішнього освітлення міста Києва
на період 2019-2022 років

Перелік об`єктів будівництва та ремонту мереж архітектурно-декоративного освітлення

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи Програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень					Очікуваний результат
						всього	2019	2020	2021	2022	
1		1. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ПІДСВІЧУВАННЯ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ КОМАРОВА ТА БУЛЬВАРУ ВАЦЛАВА ГАВЕЛА В СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення художнього образу столиці та привабливості для туристів
					Бюджет міста Києва	11 000,0	0,0	11 000,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	11 000,0	0,0	11 000,0	0,0	0,0	
		2. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ПІДСВІЧУВАННЯ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. НАУКИ ТА МАГІСТРАЛІ БЕЗПЕРЕРВНОГО РУХУ	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення художнього образу столиці та привабливості для туристів
					Бюджет міста Києва	17 000,0	0,0	17 000,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	17 000,0	0,0	17 000,0	0,0	0,0	

		3. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ПІДСВІЧУВАННЯ ШЛЯХОПРОВОДУ У СКЛАДІ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ОДЕСЬКІЙ ПЛОЩІ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення художнього образу столиці та привабливості для туристів
					Бюджет міста Києва	**16 100,0**	0,0	16 100,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**16 100,0**	**0,0**	**16 100,0**	**0,0**	**0,0**	
		4. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ ВИДУБИЦЬКОГО МОНАСТИРЯ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення художнього образу столиці та привабливості для туристів
					Бюджет міста Києва	**8 500,0**	0,0	500,0	8 000,0	0,0	
					Залучені кошти	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**8 500,0**	**0,0**	**500,0**	**8 000,0**	**0,0**	
		5. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ КИРИЛІВСЬКОЇ ЦЕРКВИ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення художнього образу столиці та привабливості для туристів
					Бюджет міста Києва	**6 500,0**	0,0	500,0	6 000,0	0,0	
					Залучені кошти	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**6 500,0**	**0,0**	**500,0**	**6 000,0**	**0,0**	
		6. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ПІДСВІЧУВАННЯ ШЛЯХОПРОВОДУ ПЕЧЕРСЬКОГО НА ПЕРЕТИНІ З БУЛЬВАРОМ ДРУЖБИ НАРОДІВ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення художнього образу столиці та привабливості для туристів
					Бюджет міста Києва	**6 500,0**	0,0	500,0	6 000,0	0,0	
					Залучені кошти	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**6 500,0**	**0,0**	**500,0**	**6 000,0**	**0,0**	
		7. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ВУЛ. ПОПУДРЕНКА НАД БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення художнього образу столиці та привабливості для туристів
					Бюджет міста Києва	**6 500,0**	0,0	500,0	6 000,0	0,0	
					Залучені кошти	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	

					Разом	6 500,0	0,0	500,0	6 000,0	0,0	
		8. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПРИМИКАННІ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення художнього образу столиці та привабливості для туристів
					Бюджет міста Києва	16 000,0	0,0	500,0	15 500,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	16 000,0	0,0	500,0	15 500,0	0,0	
		9. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПРИМИКАННІ ВУЛ. ЛУГОВОЇ ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення художнього образу столиці та привабливості для туристів
					Бюджет міста Києва	10 500,0	0,0	500,0	10 000,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	10 500,0	0,0	500,0	10 000,0	0,0	
		10. КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ МЕРЕЖІ АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення художнього образу столиці та привабливості для туристів
					Бюджет міста Києва	42 200,0	0,0	23 000,0	10 000,0	9 200,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	42 200,0	0,0	23 000,0	10 000,0	9 200,0	

Київський міський голова В. Кличко

Додаток 4
до Міської цільової програми
зовнішнього освітлення міста
Києва на період 2019-2022 років

Перелік адрес будівництва мереж зовнішнього освітлення прибудинкових територій в місті Києві

№п/п	Адреса будівництва
	Голосіївський район
1	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Лятошинського,18
2	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення сходів від вул. Уральської до вул. Цимбалів яр
3	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на прибудинковій території, розташованій між житловим будинком № 98/2 на просп. Голосіївському та житловим будинком № 4 на вул. Бурмістенка
4	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення пішохідної доріжки від будинку № 58 на вул. Ягідній до будинку № 32 на вул. Китаївській
5	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення для освітлення запасних (пожежних) виходів на прибудинкових територіях житлових будинків, № 108 корпус 3 та № 108 корпус 2 на просп. Голосіївському
6	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: просп. Голосіївський, № 114/1
7	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Антоновича, № 170/1б
8	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Велика Васильківська, 102
	Дарницький район
1	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Новодарницька, 28/9
2	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення пішохідної доріжки між будинками № 170-а на Харківському шосе до магазину «Сільпо» на Харківському шосе, 168 та фабрики кулінарії на Харківському шосе, 137
3	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення пішохідної доріжки від ст. м. «Бориспільська» до вул. Світлої
4	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення пішохідної доріжки за адресою: просп. Миколи Бажана, 9-з
5	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення біля будинку № 9 на вул. Вірменській з боку ліцею «Інтелект»
6	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення пішохідної доріжки між будинками № 21 та № 23 на вул. Ревуцького

7	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Санаторна, 12
8	Будівництво мережі зовнішнього освітлення на дитячому майданчику за адресою: вул. Здолбунівська, 9
9	Будівництво мережі зовнішнього освітлення на дитячому майданчику за адресою: вул. Урлівська, 38
10	Будівництво мережі зовнішнього освітлення на дитячому майданчику за адресою: вул. Садова, 186
11	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Харченко, 10
12	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Харченко, 47-а
13	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Харченко, 49
14	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Харченко, 55
15	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Харченко, 57
16	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території між житловими будинками № 14-а та № 14-б на вул. Архітектора Вербицького
17	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на дитячому майданчику за адресою: вул. Тростянецька, 51
18	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення між житловим будинком № 11-а на вул. Архітектора Вербицького та трансформаторною підстанцією
19	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення дитячого та спортивного майданчиків біля житлових будинків №55 та № 55-а на Харківському шосе
20	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Санаторна, 16/52
21	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: № 25 на вул. Санаторній
22	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Севастопольська, 13
23	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Севастопольська, 16/27
24	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Севастопольська, 49/20
25	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Севастопольська, 22
26	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Севастопольська, 24
27	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової

	території за адресою: вул. Ілліча, 25/17
28	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Ілліча, 4/6
29	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Ілліча, 6/5
30	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Ілліча, 8
31	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Ілліча, 10/5
32	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Сімферопольська, 3/2
33	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Сімферопольська, 5/1
34	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Сімферопольська, 9
35	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Сімферопольська, 11
36	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Сормовська, 18
37	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Заслонова Костянтина, 13-б
38	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Заслонова Костянтина, 2
39	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Російська, 22/15
40	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Російська, 49/20
41	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Російська, 33
42	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Російська, 35
43	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Російська, 45
44	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Руднєва, 58-а
45	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Бориспільська, 3-а
46	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Бориспільська, 3-б
47	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Бориспільська, 3/3-а
48	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: пров. Волго-Донський, 2
49	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової

	території за адресою: пров. Волго-Донський, 2-а
50	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: пров. Волго-Донський, 6
51	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Вереснева, 5
52	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Вереснева, 4
53	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Вереснева, 9
54	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Вереснева, 14/39
55	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Тростянецька, 51
56	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Тростянецька, 53
57	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Тростянецька, 17/101
58	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Тростянецька, 103
59	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Тростянецька, 111
60	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: провулок Руднєва, №5
61	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Санаторна, 17/6
62	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Ілліча, 12
63	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Ілліча, 16
64	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Заслонова Костянтина, 13-а
65	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Заслонова Костянтина, 17/6
66	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Заслонова Костянтина, 20
67	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Заслонова Костянтина, 22
68	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Новодарницька, 27
69	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Російська, 37-а
70	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Російська, 37
71	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової

	території за адресою: вул. Російська, 39/14
72	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Російська, 72/3
73	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Російська, 74
74	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Російська, 76/4
75	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Російська, 47
76	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: пров. Руднєва, 68/10
77	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: пров. Руднєва, 12
78	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: пров. Волго-Донський, 65/7
79	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: пров. Волго-Донський, 67
80	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: пров. Волго-Донський, 69
81	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Тростянецька, 14/105
82	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення пішохідної доріжки за адресою: від вул. Лариси Руденко, 21 до вул. Соломії Крушельницької, 5 у Дарницькому районі міста Києва
Деснянський район	
1	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Милославська, 8-а
2	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на пішохідній доріжці, від ДНЗ 3491 на вул. Братиславській, 16-а до вечірньої школи № 18 на вул. Братиславській, 14-а
3	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Маршала Жукова, 45-а - 45-б
4	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на території між господарчим блоком та будинками № 48/9 і № 46 на просп. Маяковського
5	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Братиславська, 18-а
6	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Братиславська, 18-б
7	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Братиславська, 20-а
8	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Братиславська, 26
9	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової

	території за адресою: вул. Братиславська, 44/2
10	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на території між вул. Петровського до зупинки громадського транспорту на вул. Радунській
11	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Кіото, 9
12	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Шолом-Алейхема, 9
13	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Шолом-Алейхема, 11
14	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Шолом-Алейхема, 13
15	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Шолом-Алейхема, 22
16	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Шолом-Алейхема, 24
17	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Шолом-Алейхема, 26/23
18	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 7
19	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 9
20	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 11
21	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 11-а
22	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 12-а
23	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 14-а
24	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 15
25	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 17
26	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 17-а
27	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 18
28	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 22
29	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 23
30	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 24

31	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 26
32	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 28
33	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Радистів, 44
34	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Радистів, 60
35	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Радистів, 62
36	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Радистів, 67
37	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Радистів, 69
38	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Радистів, 64
39	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Оноре де Бальзака, 4-а
40	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Теодора Драйзера, 28
41	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на прибудинковій території будинків № 14 та № 14-а на вул. Каштановій з освітленням дитячого комплексу та вздовж побудованої пішохідної доріжки
42	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Маршала Жукова, 53
43	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Космонавта Волкова, 2
44	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Космонавта Волкова, 4
45	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Академіка Курчатова, 3-а
46	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Курчатова, 3-б
47	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: просп. Лісовий, 12
48	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Курчатова, 11-а
49	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Космонавта Волкова, 10
50	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Космонавта Волкова, 10-а
51	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Космонавта Волкова, 20
52	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової

	території за адресою: вул. Космонавта Волкова, 22-а
53	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: просп. Лісовий, 22
54	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Маршала Жукова, 20
55	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Маршала Жукова, 22
56	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Миколи Закревського, 17
57	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Миколи Закревського, 73/1
58	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Миколи Закревського, 59/1
59	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Володимира Маяковського, 48/9
60	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: бульв. Леоніда Бикова, 4
61	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: бульв. Леоніда Бикова, 7-а
62	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: бульв. Леоніда Бикова, 8
63	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Вікентія Беретті, 6
64	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Вікентія Беретті, 8
65	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Володимира Маяковського, 61
66	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Олександра Сабурова, 17-а
67	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: № 8-а на бульв. Висоцького Володимира
68	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Миколи Закревського, 87-г
69	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Миколи Закревського, 77
70	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Володимира Маяковського, 50
71	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Володимира Маяковського, 64-а
72	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Володимира Маяковського, 62-а
73	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Оноре де Бальзака, 100/31
74	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової

	території за адресою: вул. Оноре де Бальзака, 98/29
75	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Радунська, 5
76	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Миколи Закревського, 35
77	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Теодора Драйзера, 34/51
78	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Маршала Жукова, 22
79	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення пішохідної доріжки вздовж просп. Володимира Маяковського, 17
80	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Братиславській, 42
Дніпровський район	
1	Будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Петра Запорожця, 10
2	Будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Петра Запорожця, 14-в
3	Будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Петра Запорожця, 13
4	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: бульв. Верховної Ради, 17
5	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на пішохідній доріжці вздовж патріаршого собору УГКЦ до коледжу ім. Сухомлинського
6	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Петра Запорожця, 3
7	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Пожарського, 1
8	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Каунаська, 8/2
9	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Каунаська, 10
10	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Каунаська,10-а
11	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Каунаська, 12
12	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Каунаська, 12/1
13	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Каунаська, 12/2
14	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Каунаська, 14
15	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Каунаська, 16/1

16	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: Харківське шосе, 8/1
17	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: Харківське шосе, 12
18	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: Харківське шосе, 14/1
19	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: Харківське шосе, 16
20	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: Харківське шосе, 18
21	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: Харківське шосе, 18/1
22	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Празька, 18-а
23	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Празька, 22-а
24	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Празька, 25
25	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Празька, 25/1
26	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Празька, 25/2
27	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Гашека, 8
28	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Березнева, 3
29	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Березнева, 7
30	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Азербайджанська, 2
31	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Азербайджанська, 4
32	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Двінська, 1
33	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Двінська, 1-а
34	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: провулок Бишівський, 9
35	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Хорольська, 8/4
36	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Астраханська, 25
37	Будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території на ділянці від просп. Павла Тичини, 11 до просп. Павла Тичини, 13

38	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення дитячого майданчика за адресою: вул. Митрополіта Андрея Шептицького, 24-в
39	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення дитячого майданчика за адресою: вул. Березняківська, 36-г
40	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Будівельників, 12-б
41	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Будівельників, 22/11
42	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: бульв. Верховної Ради, 1-а
43	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: бульв. Верховної Ради, 3
44	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: бульв. Верховної Ради, 3-а
45	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення проїзду між будинками № 18 на вул. Попудренка та № 15/20 на вул. Бажова
46	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення проїзду між житловими будинками №8 на вул. Пожарського та № 18 на вул. Краківській
47	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення доріжки від бульвару Перова між житловими будинками № 6 та № 8 до вул. Воскресенської між житловими будинками № 7,№ 7-а та дитячим садочком (№ 8-а)
48	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: просп. Соборності, 1
49	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Микільсько-Слобідська, 4
50	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Микільсько-Слобідська, 4-в
51	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Микільсько-Слобідська, 6
Оболонський район	
1	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення дитячого майданчика за адресою: вул. Олександра Архипенка, № 10-в та № 12/3
2	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на території дитячої музичної школи № 39 за адресою: вул. Федора Максименка, 18
3	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення дитячого майданчика та пішохідної доріжки між житловими будинками за адресою: вул. Озерна, № 24 та № 30/51
4	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на алеї від прибудинкової території за адресою: № 17-д на вул. Прирічній до прибудинкової території будинків № 19-г та № 19-в на вул. Прирічній
5	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення дитячого майданчика, на прибудинковій території за адресою: вул. Автозаводська, 5
6	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення за адресою:

	вул. Юнкерова, 55 (інтернат № 4)
7	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення за адресою: вул. Новікова-Прибоя, 11 (інтернат № 21)
8	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення за адресою: вул. Богатирська, 2-б (гімназія № 143)
9	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення за адресою: вул. Автозаводська, 13-а (ДНЗ № 321)
Печерський район	
1	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Михайла Бойчука, 12-а
2	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Драгомирова, 10-а
Подільський район	
1	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення за адресою: вул. Рилєєва, 7/11 (знизу біля сходів)
2	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на вул.Сошенка від вул. Ростовської до вул. Лісозахисної в Подільському районі міста Києва
3	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на вул. Косенка від вул. Лісозахисної до вул. Кобзарської в Подільському районі міста Києва
Святошинський район	
1	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: просп. Леся Курбаса, 14
2	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення дитячого майданчика на розі вул. Жмеринської,10 та бульвару Ромена Роллана,13
3	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Серпова, 16
4	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: бульв. Академіка Вернадського, 5/19
5	Будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Якуба Коласа, 1-в
6	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення скверу між житловими будинками № 22-а та № 22-г на вул. Симиренка
7	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Симиренка, 2-б
8	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Симиренка, 2-в
9	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Симиренка, 34-а
10	Реконструкція мережі зовнішнього освітлення на ДНЗ №85 "Перші сходинки" за адресою: проспект Академіка Корольова, 8-а у Святошинському районі міста Києва
11	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової

	території за адресою: бульв. Кольцова, № 18-а
12	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: просп. Перемоги, 99/1
13	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: просп. Перемоги, 101/2
14	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: № 6 на вул. Кіпріанова Академіка
15	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: № 2 у пров. Святошинському
16	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: №39 на вул. Генерала Наумова та пішохідної доріжки між житловими будинками № 39 та № 41 на вул. Генерала Наумова
Солом'янський район	
1	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення сходів на прибудинковій території за адресою: вул. Липківського, 19-21
2	Нове будівництво мережі зовнішнього освітленні прибудинкової території за адресою: вул. Солом'янська, 29
3	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на прибудинкових територіях за адресою: вул. Героїв Севастополя, 11-а, 11-б, 13-а
4	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Генерала Тупікова, 3/1
5	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення вздовж сходів від вул. Волгоградської до пров. Енергетиків
6	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкових територій за адресою: вул. Курська,10, 13-е
7	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території та міжбудинкового проїзду за адресою: вул. Волгоградська, 21
Шевченківський район	
1	Нове будівництво зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Половецька, 16-б
2	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Данила Щербаківського, 72
3	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Данила Щербаківського, 61-в
4	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Невська, 7
5	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Уссурійська, 1/9
6	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на прибудинкових територіях будинків №3, корп.1, 3/1, 3 на вул. Академіка Грекова
7	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Олександрівська, 16

8	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Януша Корчака (Баумана), 60
9	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Ружинська, 11
10	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Довженка, 2
11	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення скверу, дитячого та спортивного майданчиків між житловими будинками № 8-а, № 10-а, № 12-а на вул. Щусева
12	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Бориса Житкова, 7
13	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Бориса Житкова, 9
14	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкових територій житлових будинків № 20-г та № 20-д на вул. Туполєва
15	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: просп. Перемоги, 19
16	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Деревлянська, 12/42
17	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Білоруська, 23
18	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Ружинська, 11
19	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Овруцька, 17
20	Реконструкція мережі зовнішнього освітлення за адресою: вул. В'ячеслава Липинського
21	Реконструкція мережі зовнішнього освітлення за адресою: вул. Воровського

Київський міський голова В. Кличко

Додаток 5
до Міської цільової програми
зовнішнього освітлення міста
Києва на період 2019-2022 років

Перелік адрес пішохідних переходів у місті Києві, на яких здійснюється будівництво мереж сенсорного освітлення

№п/п	Адреса будівництва
	Голосіївський район
1	вул. Маршала Якубовського, 9 та вул. Маршала Якубовського, 11
2	вул. Лятошинського, 22
3	вул. Маршала Якубовського, 1 та вул. Маршала Якубовського, 3
4	вул. Михайла Ломоносова, 85

Київський міський голова В. Кличко

№13

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

13.03.2022 № 4547/4588

Про внесення змін до Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019–2022 роки

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про Національну програму інформатизації», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві», враховуючи розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 31 грудня 2021 року № 2814 «Про схвалення змін до Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019–2022 роки» Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити зміни до Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019–2022 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 18 грудня 2018 року № 461/6512 (у редакції рішення Київської міської ради від 24 червня 2021 року № 1570/1611), виклавши її у новій редакції, що додається.

2. Оприлюднити це рішення у встановленому законодавством України порядку.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань цифрової трансформації та адміністративних послуг.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА * УКРАЇНА *

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення Київської міської ради
від 18.12.2018 № 461/6512
(у редакції рішення Київської міської
ради від 13.07.2022 № 4547/4588)

ЗМІНИ
до Комплексної міської цільової програми
«Електронна столиця» на 2019-2022 роки, затвердженої рішенням
Київської міської ради від 18 грудня 2018 року № 461/6512

Унести зміни до Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019-2022 роки, виклавши її у новій редакції:

«

КОМПЛЕКСНА МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА «ЕЛЕКТРОННА СТОЛИЦЯ» НА 2019–2022 РОКИ

I. ПАСПОРТ КОМПЛЕКСНОЇ МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ «ЕЛЕКТРОННА СТОЛИЦЯ» НА 2019–2022 РОКИ

1.	Мета програми	Підвищення якості життя мешканців міста Києва шляхом надання сучасних електронних сервісів та послуг належного рівня
2.	Оперативні цілі, визначені Стратегією розвитку міста Києва (іншими стратегічними документами), на досягнення яких спрямована програма	Впровадження принципів сталої міської мобільності; підвищення безпеки дорожнього руху; підвищення ефективності управління транспортною системою міста (сектор 2.2 «Транспорт та міська мобільність» Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 (далі – Стратегія розвитку міста Києва до 2025 року); Забезпечення якісної та доступної медицини в м. Києві (сектор 2.4 Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року); Підвищення рівня забезпеченості освітньою інфраструктурою та її оновлення у відповідності до вимог часу (сектор 2.8 «Освіта» Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року); Зниження рівня злочинності (сектор 2.9 «Безпека та цивільний захист» Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року); Залучення громадян до процесів формування, реалізації та контролю міської політики; Реалізація концепції Kyiv Smart City; Підвищення ефективності та прозорості роботи міських органів влади і служб (04 Реалізація Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року)
3.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про	Пункт 4 протоколу доручень, напрацьованих під час наради з обговорення оперативних питань 17.01.2018 (№ 1923 від 17.01.2018)

	розроблення програми					
4.	Розробник програми	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)				
5.	Відповідальний виконавець програми	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)				
6.	Співвиконавці програми	Апарат виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департамент внутрішнього фінансового контролю та аудиту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), спеціалізоване комунальне підприємство «Київтелесервіс», комунальне підприємство «Головний інформаційно-обчислювальний центр», комунальне підприємство «Інформатика» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)				
7.	Строк реалізації програми	2019–2022 роки				
8.	Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми	Всього, тис. грн	у тому числі, за роками			
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік
	Всього, у тому числі за джерелами:	6903834,4	1527357,1	1787773,9	1431714,7	2156988,7
8.1	державний бюджет	-	-	-	-	-
8.2	бюджет міста Києва	6903834,4	1527357,1	1787773,9	1431714,7	2156988,7
8.3	інші джерела	-	-	-	-	-

II. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Комплексна міська цільова програма «Електронна столиця» на 2019 – 2022 роки (далі – Програма) спрямована на вирішення завдань розвитку міста Києва з метою його перетворення у сучасний мегаполіс, мешканцям та гостям якого забезпечено високу якість життя та комфортні умови перебування завдяки сталому розвитку економіки, усіх сфер життєдіяльності міста.

Основні завдання та заходи Програми визначено з урахуванням першочерговості вирішення проблемних питань у визначених секторах міського господарства та виконання міських проєктів у сфері цифровізації, цифрових інновацій, електронного урядування та електронної демократії,

розвитку інформаційного суспільства, надання електронних послуг населенню та бізнесу, захисту інформації та боротьби з кіберзагрозами для досягнення цілей Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, виконання завдань, визначених Планом заходів на 2021-2023 роки з реалізації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28 липня 2020 року № 73/9152, Програми соціального та економічного розвитку міста Києва на 2021-2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 24 грудня 2020 року № 23/23, інших стратегічних документів.

Одним із інструментів виконання цих завдань є реалізація заходів Програми шляхом цифрової трансформації, впровадження інновацій, розвитку муніципальної цифрової інфраструктури, удосконалення впроваджених програмних рішень та продуктів для підвищення стандартів роботи різних секторів міського господарства, сприяння відкритості міської влади та забезпечення участі громадян у прийнятті управлінських рішень.

Програма розглядається як складова частина Національної програми інформатизації та повинна враховувати спрямованість державної політики на цифрову трансформацію економіки та сфер життєдіяльності суспільства та держави.

Відповідно до прийнятих документів стратегічного розвитку міста Києва з урахуванням багаторічного накопичення локальних проблем та сучасних глобальних викликів, визначено ряд питань, що потребують першочергового розв'язання під час виконання заходів Програми. При визначенні проблем оцінювався результат реалізації міських проєктів у сфері інформаційно-телекомунікаційних технологій (ІКТ), спрямованих на розвиток відповідних секторів міського господарства, стан створеної муніципальної цифрової інфраструктури, сфери електронних послуг для населення та бізнесу тощо.

Заходи Програми спрямовані на вирішення проблем за такими основними секторами.

Транспорт та транспортна мобільність. Розвитку потребує транспортна система міста Києва для досягнення сучасного рівня, близького до характеристик транспортних систем європейських мегаполісів щодо функціонування громадського транспорту, якості обслуговування пасажирів, підвищення мобільності, покращення екологічної ситуації. Зважаючи на перевантаженість дорожньо-транспортної мережі, високий рівень заторів на дорогах Києва, потребує удосконалення система управління транспортними потоками, є необхідність покращити організацію руху, розширити мережу громадського транспорту із забезпеченням його раціонального та ефективного використання, здійснювати регулювання паркувального простору міста, створити системи безпеки.

Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя. Виклики останніх років, пандемія COVID-19 через швидке поширення коронавірусу SARS-CoV-2, загострили низку проблемних питань у сфері охорони здоров'я щодо надання мешканцям міста Києва якісних медичних послуг, проведення превентивних заходів, зокрема через недостатній рівень цифровізації цієї галузі: розрізненість інформаційних систем різних закладів охорони здоров'я, відсутність єдиної

інформаційної платформи для об'єднання міських реєстрів (лікарів, пацієнтів, медичних закладів, лікарських засобів тощо), яка може взаємодіяти з електронною системою охорони здоров'я в Україні. У зв'язку з цим проблематичним є формування інформації, статистичних даних про стан здоров'я населення, необхідних для прийняття міською владою столиці ефективних управлінських рішень, а також відсутня можливість надання мешканцям медичних послуг в електронному вигляді.

Крім того, в багатьох закладах охорони здоров'я, що засновані на комунальній власності територіальної громади міста Києва, недостатній рівень забезпечення комп'ютерною технікою, відсутній широкосмуговий доступ до Інтернету, не створено системи безпеки, зокрема відеоспостереження.

Освіта є однією із найважливіших сфер міста Києва, що сприяє вихованню та розвитку людини, та відповідно формуванню в державі розвиненого суспільства, що відповідає потребам сьогодення. Розбудова єдиного цифрового освітнього простору міста Києва – створення єдиного управлінського, інформаційно-аналітичного середовища в галузі освіти, розвиток освітньої сфери, впровадження передових цифрових технологій в освітній процес, забезпечення широкосмугового доступу до Інтернету є першочерговими завданнями міської влади. Міські заклади освіти повинні відповідати базовому рівню цифровізації: наявність широкосмугового зв'язку та безпечного доступу до інтернету, обладнане відповідно до сучасних вимог робоче місця викладача, проведення оцифровування активів, впровадження автоматизованих процесів управління закладом, відеонагляд, контроль доступу.

Безпека. Враховуючи сучасні виклики, що негативно впливають на соціально-економічну ситуацію в державі, спричиняють загрози її безпеці значної ролі набуває створення систем безпеки у столиці для посилення безпеки населення, забезпечення ефективного моніторингу кризових ситуацій, їх прогнозування, моделювання сценаріїв розвитку для уникнення ризиків, прийняття рішень та контролю за їх виконанням, постачання інформації правоохоронним органам, органам виконавчої влади, службам та підприємствам, діяльність яких спрямована на життєзабезпечення міста.

Окремим напрямом є забезпечення інформаційної безпеки – запобігання, своєчасне виявлення, припинення чи нейтралізація реальних і потенційних загроз інформаційній безпеці, зокрема у кіберпросторі – забезпечення безперервної працездатності міських електронних інформаційних ресурсів та реалізація заходів щодо їх захисту з урахуванням світового досвіду боротьби з кіберзлочинами.

Крім вирішення проблемних питань у визначених секторах міського господарства для створення умов досягнення стратегічних цілей розвитку міста Києва повинні бути вирішені такі завдання:

проведення інтеграції існуючих інформаційних, інформаційно-телекомунікаційних систем міського управління, що передбачає формування загальноміського комплексу стандартів, класифікаторів, наборів метаданих для уніфікації подання даних і забезпечення узгодженого функціонування усіх підсистем у межах загальноміської інформаційної системи;

організація процесів інтеграції муніципальних електронних інформаційних ресурсів та державних електронних інформаційних ресурсів, проведення заходів із забезпечення автоматизованого обміну даними, електронної взаємодії як на державному, так і місцевому рівні;

створення, розвиток та удосконалення реєстрів, баз даних, інформаційних систем, що автоматизують управлінську діяльність структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, для забезпечення готовності надання фізичним та юридичним особам електронних послуг належної якості, враховуючи необхідність забезпечення їх інтеграції з відповідними державними електронними сервісами;

організація надання якісних послуг із супроводу, впровадження та підтримки функціонування створених інформаційно-телекомунікаційних систем, платформ, вебпорталів та е-сервісів, кількість яких постійно збільшується;

подальша розбудова міської опорної мережевої інфраструктури для забезпечення доступу до міських е-сервісів, надання широкосмугового доступу до Інтернету закладам соціальної сфери, забезпечення можливості впровадження та функціонування розробок у сфері інтернету речей;

розроблення уніфікованих вимог до комп'ютерної техніки, що відповідають сучасному стану і тенденціям розвитку інформатизації, для їх використання установами, організаціями та підприємствами, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва;

використання лише ліцензійного програмного забезпечення в усіх сферах діяльності структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

III. ВИЗНАЧЕННЯ МЕТИ ПРОГРАМИ

Програма спрямована на створення умов для реалізації стратегічних ініціатив та планів розвитку секторів міського господарства, визначених Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року, через процеси цифровізації (інтернет речей, роботизація, штучний інтелект, мобільні технології, великі дані, системи ідентифікації тощо), впровадження інновацій, подальший розвиток впроваджених розробок та рішень з урахуванням сучасних напрямів трансформації великих міст.

Метою Програми є:

підвищення якості життя мешканців міста Києва шляхом надання сучасних електронних сервісів та послуг належного рівня;

удосконалення процесів управління містом, підвищення ефективності роботи суб'єктів владних повноважень;

створення інструментів (інтернет-порталів, інформаційно-комунікаційних систем та технологій, реєстрів, баз даних) для забезпечення прозорості діяльності міської влади та її підзвітності громаді, забезпечення доступності засобів електронної демократії (е-петиції, е-обговорення, е-голосування тощо);

створення безпечного міського середовища у столиці, підтримка діяльності міських служб та правоохоронних органів щодо забезпечення правопорядку;

удосконалення та підвищення ефективності роботи міського господарства;

сприяння збереженню природного середовища міста та вирішенню його екологічних проблем.

Програма забезпечує реалізацію державної політики у сфері цифровізації, цифрових інновацій, електронного урядування та електронної демократії, розвитку інформаційного суспільства, надання електронних послуг населенню та бізнесу, захисту інформації та боротьби з кіберзагрозами на місцевому рівні.

IV. ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ, СТРОКІВ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Основні завдання та заходи Програми визначено з урахуванням першочерговості вирішення проблемних питань у визначених секторах міського господарства та створення умов для досягнення цілей Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року шляхом виконання міських проєктів у сфері цифровізації, цифрових інновацій, електронного урядування та електронної демократії, розвитку інформаційного суспільства, надання електронних послуг населенню та бізнесу, захисту інформації та боротьби з кіберзагрозами.

Шляхи і засоби вирішення проблемних питань за визначеними секторами:

1. Впровадження цифрових рішень є одним із шляхів подолання проблем у транспортній сфері міста:

створення цифрової моделі міста з даними про наявну інфраструктуру, активи для моделювання розвитку транспортної інфраструктури Києва;

створення та супроводження програмно-апаратного комплексу Єдиного диспетчерського центру моніторингу роботи транспорту та збору інформації. Забезпечення моніторингу та диспетчеризації міського громадського транспорту через обладнання транспорту GPS-трекерами та бортовими комп'ютерами, впровадження електронних шляхових листів тощо. Створення та модернізація програмно-апаратного комплексу шляхом придбання та встановлення бортового обладнання, відеобладнання у транспорті, датчики підрахунку пасажирів, датчиків температури і роботи кондиціонерів, датчиків палива та контролю роботи механізмів для подальшої інтеграції в єдиний інформаційно-аналітичний простір. Створення автоматизованих робочих місць для операторів системи та диспетчерів; закупівля ліцензій програмних засобів,

модернізація та супровід програмного забезпечення єдиного диспетчерського центру, із виплатою заробітної плати працівникам КП «Інформатика», задіяним у створенні та супроводі програмно-апаратного комплексу;

розвиток автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності (електронний квиток) із впровадженням систем безготівкової оплати проїзду в громадському транспорті та єдиного електронного квитка з широким набором тарифів; модернізація технології на певні способи продажу і прийому оплати проїзду пасажирів та багажу в міському пасажирському транспорті. Закупівля та встановлення програмно-технічних комплексів самообслуговування, придбання програмного забезпечення, ліцензій та послуг для впровадження, підтримки та модернізації автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності, забезпечення розповсюдження та поповнення єдиного електронного квитка, створення, впровадження, розвиток та супровід автоматизованої інформаційно-аналітичної системи приймання та обробки звернень користувачів пасажирського транспорту міста Києва;

розбудова комплексної системи відеоспостереження міста Києва на дорожньо-транспортній мережі;

розвиток програмно-апаратного комплексу зовнішнього освітлення міста Києва: модернізація та розширення мереж зовнішнього освітлення вулиць, магістралей, пішохідних переходів, тротуарів та прибудинкових територій; створення та супровід програмно-апаратного комплексу управління та контролю мереж зовнішнього освітлення міста Києва для забезпечення зменшення загальних витрат, включаючи витрати за спожиту електроенергію та експлуатаційні витрати, шляхом керування мережами зовнішнього освітлення міста Києва як з центру обробки даних (міського дата-центру), так і з віддалених автоматизованих робочих місць. Витрати на модернізацію обладнання, закупівлю та впровадження функціональних та керуючих модулів, мереж передачі даних. Закупівля, впровадження та супровід датчиків, програмного забезпечення на програмно-апаратних комплексів керування мережами зовнішнього освітлення.

2. Створення та супроводження платформи «Електронна медицина»:

використання інформаційно-комунікаційних технологій у сфері управління та надання медичних послуг за допомогою електронних засобів. Забезпечення об'єднання інформаційних ресурсів, впроваджених у медичних закладах столиці, на єдиній платформі шляхом створення шини взаємообміну інформацією, формування централізованих міських медичних реєстрів (лікарів, пацієнтів, медичних закладів, лікарських засобів та виробів медичного призначення тощо). Взаємодія з міськими реєстрами, платформою управління даними та сервісами, Електронною системою охорони здоров'я в Україні.

3. Розбудова єдиного цифрового освітнього простору міста Києва:

створення, впровадження, супровід та модернізація інформаційно-телекомунікаційних систем/підсистем, бібліотечних систем та систем дистанційного навчання, сервісів єдиного освітнього простору м. Києва. Метою

створення ІТС «Освіта» є вдосконалення та розвиток існуючих освітніх систем, модулів, підсистем та впровадження нових для автоматизації збирання, оброблення, зберігання, використання та відображення інформації про заклади освіти міста із застосуванням інтегрованої бази даних; сприяння широкому впровадженню в процес управління новітніх інформаційно-комунікаційних технологій, можливості вдосконалити контроль за адміністративною, господарською, навчально-виховною діяльністю закладів освіти з боку управлінь освіти районних в місті Києві державних адміністрацій, та Департаменту освіти і науки виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації); забезпечення органів управління освітою актуальною інформацією про навчальні заклади, впорядкування обліку й обробки інформації, вдосконалення системи ведення документації та зменшення паперових інформаційних потоків; забезпечення обміну інформацією з іншими державними інформаційними системами в галузі освіти та базами даних загальноосвітніх навчальних закладів.

розвиток системи електронного запису дітей до комунальних закладів дошкільної освіти територіальної громади міста Києва – «СЕЗ ЗДО», її взаємодія з міськими реєстрами, інформаційно-телекомунікаційними системами структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

впровадження сервісу онлайн-запису до закладів загальної середньої освіти та розвиток модуля для здійснення нарахувань за харчування дітей, супровід та технічне обслуговування системи менеджменту навчального процесу;

розвиток інформаційно-аналітичної системи «Карта освітніх потреб», системи управління навчанням та системи дистанційного навчання;

закупівля та впровадження програмного забезпечення для систем контролю доступу в закладах освіти, системи повідомлень про знаходження дітей в закладах дошкільної та загальної середньої освіти;

формування та наповнення освітнім контентом існуючих систем, їх інтеграція з інформаційними панелями, реєстрами, системами, програмним забезпеченням;

а також створення та розвиток системи автоматизації взаємозв'язків між учасниками спортивного освітнього процесу в місті Києві;

єдиної електронної бібліотеки та єдиного електронного читацького квитка.

4. Виконання заходів у сфері створення безпечного середовища в місті Києві – забезпечення розвитку, супроводу та технічної підтримки комплексної системи відеоспостереження та систем забезпечення безпеки:

закупівля, впровадження, супровід та технічна підтримка засобів відеоспостереження на вулицях та автошляхах міста;

обладнання вулично-дорожньої мережі засобами фіксації порушень правил дорожнього руху;

підвищення рівня громадської безпеки на вулицях, в місцях масового скупчення людей, об'єктах соціальної інфраструктури, створення технологічних

умов для попередження та розслідування злочинів. Закупівля та встановлення обладнання систем відеоспостереження, відеофіксації та систем контролю доступу для парків, ринків, доріг, вулиць, вокзалів, закладів соціально-культурного призначення тощо. Додаткове оснащення дитячих дошкільних закладів та учбових закладів м. Києва засобами відеоспостереження та системами контролю доступу;

забезпечення цілодобового функціонування відеоспостереження, відеофіксації та доступу до інтернету, електроживлення, супровід, обслуговування та технічна підтримка систем відеоспостереження, відеофіксації та контролю доступом, адміністрування мережевої інфраструктури, забезпечення зберігання даних відеоспостереження та відеофіксації, виплата заробітної плати працівникам КП «Інформатика», задіяним у створенні та супроводі програмно-апаратного комплексу.

З метою створення умов для досягнення цілей Стратегії розвитку міста Києва здійснюється ряд заходів у визначених напрямах діяльності (пріоритетних завданнях).

Залучення громадян до процесів формування, реалізації та контролю міської політики:

1. Розвиток інноваційних форм для участі киян (відкрите урядування та електронна демократія):

створення, розвиток та супроводження Платформи електронної демократії:

реалізація проєкту «Громадський бюджет» для залучення громадян до прийняття рішень, поліпшення діалогу між місцевою владою та громадськістю у межах процесу формування бюджету;

впровадження інструментів електронної демократії: е-петиції, е-громадські слухання, публічні дискусії, е-сервіси, системи онлайн-прийому громадян, е-засідання (створення мобільних додатків для участі в голосуванні, подання петицій тощо);

створення та впровадження інструментів масових опитувань (у тому числі в електронній формі) при прийнятті владою рішень, що становлять суспільний інтерес;

модернізація, функціональне розширення та супроводження інформаційно-телекомунікаційної системи «Єдиний веб-портал територіальної громади міста Києва» (ІТС ЄВП): удосконалення інформаційної структури порталу, модернізація функціоналу, інтеграція з іншими муніципальними ресурсами; зміна дизайну та приведення до єдиної архітектури вебресурси доменної зони kyivcity.gov.ua. Розробка API отримання даних з інформаційно-телекомунікаційною системою «Єдиний інформаційний простір територіальної громади міста Києва» (ІТС ЄІПК), створення форми подачі запитів на інформацію; удосконалення системи обліку публічної інформації; оптимізація блоку топ-новин розділу «Публічна інформація та ЗМІ», створення інструменту для проходження проєктів рішень Київської міської ради, онлайн кабінету посадової особи, системи онлайн-прийому громадян, електронних засідань

Київської міської ради, структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій;

створення субвебсторінок Київської міської ради, структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій;

модернізація та функціональне розширення програмно-технічного комплексу інформаційно-довідкової служби Call-центр 1551, удосконалення масової автоматизованої розсилки СМС-повідомлень та інших сервісів;

створення мобільного застосунку виконавця/керівника організації виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на платформі Android та IOS;

оновлення програмних засобів та інтеграція е-петиції, «Звернення 1551» з ІТС ЄІПК.

розвиток системи протидії незаконній рекламі;

створення платформи для отримання відеоданих від агентів та пересічних користувачів з надзвичайних та тематичних подій;

створення системи автоматизованого лінгвістичного аналізу розмов операторів КБУ «Контактний центр міста Києва» та омніканальної системи спілкування мешканців та гостей міста Києва з операторами в режимі переписки або роботизованому форматі надання відповідей;

розвиток системи інформування заявників про події у місті;

розвиток та модернізація проєкту «Відкриті дані»;

супроводження, аудит та технічне обслуговування сервісів, систем та програмного забезпечення в галузі електронної демократії, забезпечення їх взаємодії з іншими системами, сервісами, реєстрами, програмним забезпеченням та платформами.

2. Забезпечення ефективного контролю з боку мешканців міста Києва шляхом розвитку, впровадження та модернізація міської платформи управління даними та сервісами, інформаційних та довідкових систем/порталів міста Києва:

вдосконалення системи моніторингу використання бюджетних коштів (проєкт «Відкритий бюджет»), інтеграція системи державних електронних закупівель з проєктом «Відкритий бюджет»;

використання сучасних геоінформаційних та інформаційних систем та їх розвиток для надання доступу до муніципальних даних (інформація про об'єкти комунальної власності, земельного кадастру тощо);

послуги із стандартизації та класифікації контенту та даних;

створення автоматизованої публічно доступної системи обліку договорів, пов'язаних з майном громади Києва (аналітичні дані та тексти договорів, включаючи усі зміни);

інтеграція геоінформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром;

впровадження електронної процедури оформлення документів щодо встановлення інформаційних носіїв та об'єктів зовнішньої реклами;

створення міського електронного каталогу пам'яток історії, монументального мистецтва, архітектури та археології; створення інтернет-порталу «Культурна спадщина міста Києва» та інтерактивної карти об'єктів культурної спадщини, яка міститиме інформацію про балансоутримувачів таких об'єктів, їх поточний стан, фотозображення тощо;

створення програмного модуля «Інформаційна база об'єктів соціальної сфери та безбар'єрних маршрутів в місті Києві» та інформаційного шару «Мапа доступності міста Києва» інформаційно-аналітичної системи «Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва»;

закупівля ліцензій, програмного забезпечення, обладнання та послуг з впровадження з метою забезпечення електронної інформаційної взаємодії з державними реєстрами, надання електронних довірчих послуг, електронних процедур, що дають змогу підтвердити електронну ідентифікацію фізичної, юридичної особи, інформаційної або інформаційно-телекомунікаційної системи та/або походження та цілісність електронних даних;

створення, розвиток та технічна підтримка програмного забезпечення, систем, модулів та сервісів в галузях екології, благоустрою, культури, туризму, соціальних послуг;

реалізація електронної інформаційної взаємодії з державними реєстрами, базами даних Державної податкової служби України, Пенсійного фонду України тощо;

модернізація додаткових сервісів міської платформи електронної взаємодії, управління даними та сервісами, зокрема подальший розвиток систем: підтримка синхронного та асинхронного виклику сервісів, реалізація транзакційної моделі, обробка та перетворення повідомлень, статична та алгоритмічна маршрутизація повідомлень, інтеграція з існуючими API міста, модернізація API для зовнішніх сервісів, систем та баз даних;

модернізація та технічна підтримка інформаційно-телекомунікаційної системи «Єдина міська платформа електронної взаємодії, управління даними та сервісами», програмної платформи для надання електронних послуг, в тому числі адміністративних, інформаційно-аналітичної системи «Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва», в тому числі модуля «Оренда комунального майна», що розробляється і впроваджується на базі модуля (підсистеми) «Комісія власності» інформаційно-аналітичної системи «Управління майновим комплексом територіальної громади Києва» (програмного комплексу «VlasCom», інформаційно-телекомунікаційної системи «Інформаційно-аналітична звітність для органів влади громадян та бізнесу, програмного модуля «Активний киянин», програмного модуля «Соціальні послуги»; забезпечення надання послуг населенню та бізнесу в електронному вигляді із використання сервісів (статус документа на кожному етапі його проходження, онлайн-консультації тощо) у віддаленому режимі; інтеграція модуля Департаменту комунальної власності м. Києва з єдиним геопорталом м. Києва;

створення сучасної ефективної платформи управління міською інфраструктурою та даними;

впровадження інформаційно-аналітичних систем управління в структурних підрозділах виконавчого органу (Київської міської державної адміністрації); супровід апаратно-програмних платформ систем/модулів/компонентів з відкритими інтерфейсами обміну даними;

впровадження інформаційної онлайн-служби для підприємців з можливістю отримання переліку всіх необхідних дозволів та ліцензій для відкриття різних видів бізнесу (віртуальний бізнес-центр);

створення та супроводження інформаційно-довідкової системи «ОСНи столиці» (реєстр органів самоорганізації населення міста Києва), що автоматизує управлінські процеси Департаменту суспільних комунікацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та забезпечує висвітлення інформації про ОСНи міста Києва та включення її до єдиної інформаційно-телекомунікаційної системи міста Києва;

створення автоматизованої системи для запровадження обов'язкової оплати за паркування відповідно до визначеного режиму роботи паркувальних майданчиків, впровадження виключно безготівкових способів оплати за послуги паркування з фіксацією факту оплати в режимі реального часу в електронній системі обліку послуг паркування за відсутності паперових паркувальних талонів та з виключенням «людського» фактора при сплаті за паркування, що сприятиме підвищення зручності паркування для водіїв, в тому числі в частині оплати паркування, впровадження автоматизованого обліку паркувальних місць, що дозволяє використовувати паркувальні майданчики з максимальною ефективністю. Зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу міста через гнучке ціноутворення на послуги з паркування та інформування водіїв про вільні паркувальні місця. Облік штрафів за порушення правил зупинки, стоянки та паркування, в тому числі за несплату паркування, та контроль їх сплати;

розвиток програмно-апаратного комплексу диспетчеризації в житлово-комунальному господарстві міста, який забезпечить автоматизоване та централізоване приймання дзвінків з використанням багатоканальних телефонних ліній при аварійних ситуаціях, звичайних зверненнях тощо. Можливість керування ліфтами будинків, регулювання освітленням у під'їздах будинків. Приймання та реєстрація усіх звернень мешканців міста за телефоном чи електронними засобами оповіщення. Контроль за виконанням звернень громадян працівниками житлово-комунальних служб. Здатність до формування та актуалізації бази даних мешканців з метою оптимізації обробки телефонних дзвінків.

модернізація вебагрегатора подій та заходів, внесення та верифікація об'єктів міста Києва в службі Google Maps, створення 3-D турів, підтримка в актуальному стані аккаунтів та формування нових для структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійне наповнення вебагрегатора новою інформацією про міські заходи та події тощо.

створення, впровадження, модернізація та супровід комплексної інформаційно-аналітичної системи управління фінансово-господарською

діяльністю, єдиної системи обліку платежів, системи управління єдиної міської абонентської служби та роботи з дебіторською заборгованістю та платежами в м. Києві: розробка єдиної методології бухгалтерського обліку за галузевими напрямками; налаштування та розробка галузевих конфігурацій комплексної інформаційно-аналітичної системи управління фінансово-господарською діяльністю в м. Києві (КІАС «УФГД») на основі єдиної бухгалтерської методології обліку, впровадження розроблених галузевих рішень системи в структурних підрозділах виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), комунальних підприємствах та установах за такими напрямами: освіта та культура; медичні заклади; транспортна інфраструктура; благоустрій; містобудування та земельні ресурси. Інтеграція КІАС «УФГД» з існуючими системами, реєстрами, платформами та програмним забезпеченням. Забезпечення уніфікації та стандартизації взаємодії з системами фінансових установ та юридичних осіб, розробка та надання API. Автоматизація і стандартизація приймання платежів в «реальному часі» по різних послугах, обробки платежів, розрахунку послуг, генерації рахунків;

створення автоматизованої системи управління єдиною міською абонентською службою для створення умов щодо надання послуг та вирішення питань по усіх категоріях послуг населенню в одному місці; забезпечення єдиного стандарту обслуговування та якості; забезпечення крокової доступності точок обслуговування в будь-якому районі міста; збільшення кількості обслуговувань споживачів послуг, що звернулися (фізичних осіб, юридичних осіб; окремо розташовані будинки та споруди); скорочення часу на оформлення документації; зменшення числа можливих помилок персоналу. Автоматизація і стандартизація приймання всіх платежів в «реальному часі» по всіх послугах, які надаються організаціями міста Києва. Забезпечення уніфікації та стандартизації взаємодії з фінансовими установами, надання єдиного API до ІТС «Звітність» та забезпечення формування всієї необхідної звітності з однієї точки та в єдиному форматі. Забезпечення централізованого та швидкого пошуку платежів, удосконалення роботи call- центру. Забезпечення швидкої, уніфікованої та стандартизованої передачі даних до фінансових установ і відображення проведених оплат; контроль перерахування прийнятих фінансовими установами на відповідні розрахункові рахунки.

3. Налагодження комунікації «Влада- громадськість»:

супровід, впровадження, модернізація інформаційно-телекомунікаційних систем, платформ, вебпорталів та сервісів, внутрішніх корпоративних інформаційних порталів та систем управління проєктами:

розвиток єдиного вебпорталу Києва для інформування мешканців та забезпечення зворотного зв'язку із органами влади у столиці;

супровід, впровадження та підтримка створених інформаційно-телекомунікаційних систем, платформ, вебпорталів та сервісів міста Києва (більш ніж 40 систем, сервісів, реєстрів тощо). Закупівля ліцензій баз даних (Microsoft SQL Server Standard, Microsoft SQL Server Enterprise тощо) для оновлення, модернізації баз даних, що використовуються інформаційно-телекомунікаційними системами та платформами. Закупівля ліцензій,

програмного забезпечення для проведення моніторингу, забезпечення підтримки та відмовостійкості систем;

створення, модернізація та впровадження програмних засобів щодо розробки нових внутрішніх послуг структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) автоматизації процесів оформлення документів, спеціальних перепусток;

розвиток інтеграційних можливостей порталу на базі платформи MS SharePoint із зовнішніми вебсервісами та інформаційними вебсайтами, які технічно, тематично та/або за відповідним інформаційно-сервісним напрямком відносяться до внутрішнього порталу;

закупівля ліцензій, створення, модернізація та супровід програмного забезпечення, виплата заробітної плати працівникам, задіяних у супроводі сервісів.

Реалізація концепції Kyiv Smart City.

1. Створення, впровадження, супровід та модернізація міських реєстрів даних та систем:

модернізація та супровід для таких систем, реєстрів та модулів: ІТС «Реєстр утримувачів електронних багатофункціональних карток «Муніципальна картка «Картка киянина»; автоматизована система «Нормативно-довідкова інформація» в частині функціонального компонента «Модуль консолідації адрес об'єктів нерухомості»; ІС «Реєстр територіальної громади м. Києва»; ІС «Реєстр домашніх тварин»; ІС «Реєстр суб'єктів, що надають послуги»; АБД «Квартоблік»; ІТС «Муніципальний реєстр», в тому числі ІС «Реєстр дітей», «Реєстр публічних послуг» тощо;

створення та розвиток автоматизованих систем: «Реєстр інформаційних, телекомунікаційних, інформаційно-телекомунікаційних систем структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва», Єдина інформаційно-аналітична система «Облік та надання соціальних послуг», соцпроцесинг тощо;

інтеграція міських систем, реєстрів та модулів з державними реєстрами, базами даних Державної податкової служби України, Пенсійного фонду України, банком осіб з інвалідністю та іншими галузевими ІТС та модулями.

2. Створення, розвиток та супроводження системи отримання та передачі актуальної інформації на базі LPWAN та інших сучасних технологій безпроводового зв'язку:

створення, модернізація, дооснащення та супровід опорної мережі для забезпечення радіопокриття території міста Києва за технологією LoRaWAN;

придбання обладнання та програмного забезпечення: інтерфейсу адміністратора, конфігурації, управління, моніторингу мережі, структурування даних, статистики, візуалізації, API для зовнішніх систем, інтерфейсу користувача, аналізу даних, статистичної обробки;

закупівля кінцевих пристроїв, комплектів базових станцій, автоматизованих робочих місць, вимірювального устаткування для контролю параметрів мережі, виконання робіт із встановлення, проєктування, підключення обладнання, інсталяції та налаштування програмних засобів, підтримка та обслуговування обладнання і програмного забезпечення;

придбання, встановлення та супровід програмно-апаратних комплексів, обладнання, програмного забезпечення для контролю за станом інфраструктури міста, різних ділянок ЖКГ та ефективного реагування на збій в окремих їх частинах, оптимізації бізнес-процесів підприємств, підвищення ефективності служб та підприємств міста, прогнозування потенційних проблем на основі аналізу зібраних з кінцевих пристроїв даних;

3. Обслуговування центру обробки даних (міського дата-центру):

супроводження, модернізація та технічна підтримка функціонування всіх систем апаратно-програмного комплексу міського дата-центру, каналів електрозв'язку (основних та резервних), систем пожежогасіння, вентиляції, кондиціонування, опалення, ремонт, оснащення робочих місць офісним обладнанням та технікою тощо для забезпечення стабільної роботи дата-центру;

відшкодування витрат за електропостачання, доступу до Інтернету та інших експлуатаційних витрат, у тому числі виплата заробітної плати працівникам КП «Інформатика», задіяним у супроводі, модернізації та технічній підтримці міського дата-центру.

4. Дооснащення інтелектуально-аналітичного комплексу міського дата-центру міста Києва:

закупівля, встановлення, супровід, модернізація та технічна підтримка спеціального обладнання та програмного забезпечення з метою уніфікації всього функціоналу комплексної системи відеоспостереження та систем центру обробки даних (міського дата-центру);

масштабування функціоналу аналітичного комплексу, систематизація та об'єднання всіх наявних аналітичних функцій для створення єдиного інструменту керування програмно-апаратним комплексом;

закупівля серверного обладнання, обчислювальних платформ та програмного забезпечення для збільшення потужностей та розширення функціоналу аналітичного комплексу.

5. Модернізація та функціональне розширення апаратних комплексів для поточних та перспективних завдань:

розширення функціональних можливостей існуючих апаратних комплексів;

закупівля, встановлення, розгортання, налаштування, підтримка та технічний супровід обладнання та програмного забезпечення. Стабільний контроль та моніторинг стану, підтримка функціоналу центру обробки даних (міського дата-центру) та cloud-платформи при масштабуванні системи в цілому;

резервування апаратної частини для забезпечення безперебійної працездатності комплексу.

6. Оренда промислового дата-центру. Забезпечення додаткових ресурсів для резервування створених інформаційних систем і сервісів, можливості оперативного нарощування потужності ресурсів з урахуванням подальшого розширення (масштабування) інформаційних систем і міських електронних сервісів. Оренда промислових дата-центрів, послуги з надання обчислювальних потужностей, місця розташування обладнання, каналів зв'язку тощо.

7. Створення резервного дата-центру:

створення належних умов підтримки, функціювання та покращення роботи сервісів надання заявникам послуг з розміщення систем та виділення серверних потужностей для потреб міста Києва; впровадження відео та аудіо конференцій; покращення (модернізація) технічних показників серверного обладнання, які пришвидшать швидкість обробки даних; забезпечення безпеки сервісів. Проєктування та створення систем пожежогасіння, закупівля апаратних ресурсів, серверного та мережевого обладнання та програмного забезпечення. Закупівля послуг проєктування, впровадження та підтримки резервного дата-центру, обладнання та програмного забезпечення.

8. Створення та супроводження платформи інтернету речей:

створення, дооснащення та супровід мережі, що складається із взаємозв'язаних фізичних пристроїв, які мають вбудовані датчики, виконавчі пристрої, вбудовані у фізичні об'єкти чи розміщенні на них і пов'язані між собою через проводові чи безпроводові мережі, а також програмне забезпечення, що дозволяє здійснювати передачу і обмін даними між фізичним світом і комп'ютерними системами, за допомогою використання стандартних протоколів зв'язку з метою забезпечення можливості зчитування та приведення в дію, функцію програмування та ідентифікації, а також зменшення необхідності участі людини за рахунок використання сучасних аналітичних та телеметричних технологій. Закупівля датчиків, сенсорів, програмно-апаратних комплексів, програмного забезпечення, послуг з проєктування, монтажних робіт та підтримки.

9. Створення, розвиток, модернізація та супроводження міської мережевої інфраструктури та мереж доступу:

підключення об'єктів комунальної власності територіальної громади міста Києва, соціально-культурних об'єктів, (заклади освіти, дитячі дошкільні заклади, заклади охорони здоров'я, заклади культури, архітектурні тощо), агрегуючих майданчиків системи міського відеоспостереження, систем управління світлофорних об'єктів тощо до міської мережевої інфраструктури;

придбання, встановлення, модернізація мережевого обладнання, ліцензійного програмного забезпечення сервісної мережевої інфраструктури;

забезпечення високошвидкісного і захищеного підключення до всесвітньої мережі Інтернет об'єктів сервісної мережевої інфраструктури;

побудова захищених, високошвидкісних каналів електрозв'язку до установ та підприємств міста;

підключення кінцевих пристроїв різноманітних проєктів до центру обробки даних (міського дата-центру), міського ситуаційного центру;

придбання послуг проєктування та супроводження, закупівля, встановлення, модернізація мережевого обладнання, створення та модернізація локальних обчислювальних мереж, структурованих кабельних систем в будівлях комунальної власності міста Києва, безпроводових мереж, придбання ліцензійного програмного забезпечення міської мережевої інфраструктури;

створення та розвиток радіомереж оперативного та резервного зв'язку. Закупівля, впровадження, та супровід обладнання та програмного забезпечення, послуги з проєктування та впровадження;

придбання та налаштування програмно-апаратного комплексу для контролю доступу проводових та безпроводових підключень до міської мережевої інфраструктури, програмного забезпечення для систематизації та обслуговування звернень абонентів, організації технічної підтримки, обліку та контролю опрацювання інцидентів.

закупівля послуг з надання каналів зв'язку, закупівля послуг інтернет-доступу для міського дата-центру, учбових закладів та об'єктів комунальної власності міста Києва, функціонування міських сервісів;

виконання робіт із монтажу та налагодження системи управління, пристроїв контролерів, системи моніторингу та аудиту.

10. Створення та супроводження системи міського телефонного електрозв`язку:

придбання та встановлення програмно-апаратних комплексів, телефонного обладнання для забезпечення Київської міської ради, структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, підприємств установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, телефонним електрозв'язком;

проєктування, планування, модернізація та розширення функціональних можливостей телефонної станції, закупівля технічної підтримки обладнання та програмного забезпечення, придбання ліцензій, каналів, розширення номерного ресурсу та резервування потужностей телефонної станції;

аналіз бізнес-процесів в Київській міській раді, структурних підрозділах виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій для визначення умов для підключення до міського телефонного електрозв'язку;

створення, підтримка, модернізація гарячих ліній Київської міської ради, структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій.

11. Супровід та підтримка міської мережевої інфраструктури:

забезпечення належної експлуатації мережевої інфраструктури;

технічна підтримка роботи обладнання та користувачів;

ремонт та відновлення пошкоджень оптоволоконної мережі;

технічне обслуговування підключених об'єктів до мережевого обладнання, віртуальних пристроїв тощо, у тому числі виплата заробітної плати

працівникам спеціалізованого комунального підприємства «Київтелесервіс», задіяним у супроводі та підтримці мережевої інфраструктури.

12. Оснащення приміщень структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій системою відеоконференцзв'язку:

закупівля, впровадження, підтримка та модернізація системи відеоконференцзв'язку в межах міської інфраструктури для забезпечення онлайн-прийому громадян, проведення засідань, відеоконференцій в Київській міській раді, структурних підрозділах виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, підприємствах, установах та організаціях, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва;

придбання, встановлення та підтримка ліцензійного програмного забезпечення та обладнання системи відеоконференцзв'язку;

розширення серверних потужностей ядра відеоконференцій, придбання та монтаж кінцевих пристроїв, відеотерміналів, відеотелефонів, екранів тощо.

13. Модернізація та розвиток кабельного телебачення:

оформлення ліцензії провайдера програмної послуги для 10 районів міста Києва; встановлення оптичних приймачів; модернізація головної станції з проєктуванням; придбання, налаштування та модернізація обладнання та каналів зв'язку, ліцензійного програмного забезпечення, закупівля телекомунікаційних послуг ретрансляції програм.

14. Придбання ліцензійного програмного забезпечення для потреб Київської міської ради, структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій відповідно до наданих запитів.

15. Придбання комп'ютерної техніки та оргтехніки для створення сучасних автоматизованих робочих місць працівникам Київської міської ради, структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій з урахуванням розроблених уніфікованих вимог до комп'ютерної техніки, що відповідають сучасному стану і тенденціям розвитку інформатизації.

16. Закупівля антивірусного програмного забезпечення:

централізоване придбання антивірусних програмних засобів для забезпечення захисту автоматизованих робочих місць працівників Київської міської ради, структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) районних в місті Києві державних адміністрацій, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, від зловмисного програмного забезпечення;

розширення діючого функціоналу антивірусних програм;

щорічне забезпечення антивірусного захисту інформації, що обробляється в 32 автоматизованих системах класу «1» в режимно-секретних підрозділах Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської

міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств від несанкціонованої модифікації, перетворення, редагування або знищення.

17. Створення та впровадження центру моніторингу та кібербезпеки міських сервісів, його технічне обслуговування, моніторинг та підтримка сервісів, розширення та дооснащення. Створення стійкої системи захисту інформації у складі технічних і програмних засобів, організаційно-адміністративних заходів протидії кіберзагрозам для підтримки цілісності даних, унеможливлення несанкціонованого доступу до них, уникнення витоку інформації:

закупівля програмного забезпечення та обладнання для систем безпеки та моніторингу вебдодатків, баз даних та міських систем, його впровадження та підтримка.

закупівля, модернізація, впровадження та підтримка обладнання та програмного забезпечення для створення та впровадження центру моніторингу та кібербезпеки міських сервісів, розроблення проєктної, організаційної та регламентаційної документації, щодо організації діяльності центру, навчання персоналу, технічне обслуговування та сервісна підтримка технічних, програмних та програмно-технічних засобів, в тому числі виплата заробітної плати працівникам центру.

18. Створення та проведення державних експертиз комплексних систем захисту інформації (далі – КСЗІ) автоматизованих систем Київської міської ради, структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади місті Києва:

отримання атестатів відповідності на КСЗІ автоматизованих систем;

проведення державних експертиз створених та модернізованих систем та комплексів.

19. Стимулювання розвитку інноваційного середовища та розробка стандартів смарт сіті:

здійснення організаційних заходів щодо проведення інкубаторів, підтримка розробки та впровадження важливих для розвитку Києва міських проєктів, співпраця із науковим та університетським середовищем, ІТ-бізнесом тощо;

організація та проведення заходів із популяризації створених міських інформаційних сервісів; комунікація в соціальних медіа, контакти із засобами масової інформації, представлення інформації для широкого загалу на офіційних вебсайтах; підготовка матеріалів для публікацій; організація та проведення тематичних заходів (робочі зустрічі, круглі столи, навчальні програми тощо);

забезпечення розробки стандартів смарт сіті у співпраці з ІТ-спільнотою для стимулювання розвитку смарт - технологій та забезпечення їх широкого впровадження у різні сфери міського господарства;

закупівля обладнання, програмного забезпечення, ліцензій та послуг для організації навчальних та дослідницьких лабораторій в сфері смарт сіті.

20. Модернізація та супроводження інформаційно-телекомунікаційних систем єдиного інформаційного простору територіальної громади міста Києва та системи «Електронний архів міста Києва»:

вдосконалення електронного документообігу для прискорення інформаційного обміну та контролю проходження документів;

забезпечення структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій сучасними автоматизованими робочими місцями, інформаційно-телекомунікаційними засобами, активним та пасивним мережевим обладнанням;

автоматизація процесів передачі документів на архівне зберігання, створення електронних копій документів, архівного зберігання документів, експертизи цінності архівних документів, контроль за строками зберігання та знищення архівних документів;

щорічне забезпечення функціонування інформаційно-телекомунікаційної системи «Єдиний інформаційний простір територіальної громади міста Києва» (ІТС ЄІПК), обслуговування активного обладнання центру обробки даних, встановлення нових версій, модернізація спеціалізованого програмного забезпечення ІТС ЄІПК, актуалізація довідників ІТС ЄІПК;

оновлення програмних засобів та інтеграція модулів е-петиції та «Звернення громадян 1551» з ІТС ЄІПК, модернізація ІТС ЄІПК для забезпечення і підключення секретаріату Київської міської ради до системи електронної взаємодії органів виконавчої влади (СЕВ ОВВ);

розроблення нових модулів та їх модернізація в ІТС ЄІПК: «Місцеві ініціативи», «Громадські слухання, загальні збори», «ІТ-закупівлі» тощо;

супровід та впровадження нових платформ у ІТС ЄІПК, закупівля ліцензій, створення та модернізація програмного забезпечення та його модулів.

21. Здійснення заходів із створення ситуаційного центру протидії загрозам у місті Києві на вул. Дегтярівській, 37 у Шевченківському районі м. Києва:

створення єдиного міського ситуаційного центру протидії загрозам для оперативного моніторингу, реагування, управління містом;

закупівля, оснащення, встановлення, розгортання, підтримка та технічний супровід обладнання та програмного забезпечення для відео-телезв'язку, обладнання та офісна техніка для автоматизованих робочих місць;

проєктування, закупівля, встановлення, розгортання, технічна підтримка та супровід системи, масштабування існуючого функціоналу та інтеграція з функціональними модулями та системами міста;

забезпечення інтеграції з єдиним диспетчерським центром, системою моніторингу муніципального та пасажирського транспорту, системами відеоспостереження та забезпечення безпеки, платформою інтернету речей, картографічними системами тощо;

закупівля обладнання та програмного забезпечення для реалізації

функціоналу OSINT, керування транспортними потоками, оперативно-диспетчерського управління дорожнім рухом, інтелектуальної транспортної системи тощо;

закупівля послуг з проєктування, супроводження та налаштування систем ситуаційного центру, зокрема виплата заробітної плати працівникам КП «Інформатика», задіяним у створенні та супроводі ситуаційного центру.

22. Модернізація, розвиток та супроводження інформаційно-телекомунікаційної системи "Портал внутрішнього контролю «Київаудит» (WEB-портал «Київаудит»):

розробка і впровадження системи управлінської звітності для комунальних підприємств міста Києва у відповідності до сучасних міжнародних практик;

модернізація вебпорталу, забезпечення супроводження функціонування ІТС «Портал внутрішнього контролю «Київаудит», забезпечення доступу користувачам структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, комунальних підприємств міста.

23. Створення, впровадження та модернізація платформи великих даних:

використання інструментів аналізу великих даних (Big data) з метою обробки великих масивів інформації та прийняття зважених управлінських рішень;

створення інструментів і методів наповнення, обробки структурованих і неструктурованих даних значних обсягів для забезпечення прийняття управлінських рішень;

придбання даних у мобільних операторів зв'язку, інших володільців і розпорядників даних;

інтеграція інформаційно-телекомунікаційної системи «Інформаційно-аналітична звітність для органів влади, громадян та бізнесу» до платформи великих даних;

створення, модернізація та підтримка програмного забезпечення платформи великих даних, закупівля ліцензій для створення та розвитку цифрової моделі міста, агрегації та керування активами, моделювання процесів міста.

Забезпечення захисту державних інформаційних ресурсів:

створення та модернізація КСЗІ автоматизованих систем класу «1» для оброблення інформації, що становить державну таємницю, на об'єктах інформаційної діяльності, де обробляється інформація з обмеженим доступом, що становить державну таємницю, Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств;

проведення державної експертизи створених КСЗІ автоматизованих систем класу «1» для оброблення інформації, що становить державну таємницю, на об'єктах інформаційної діяльності, де обробляється інформація з обмеженим доступом, що становить державну таємницю, Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної

адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств;

обслуговування створених КСЗІ автоматизованих систем класу «1» для оброблення інформації, що становить державну таємницю, в режимно-секретних підрозділах Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств;

створення, модернізація та атестація комплексів технічного захисту інформації на об'єктах інформаційної діяльності Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, в яких циркулює інформація з обмеженим доступом;

обслуговування створених комплексів технічного захисту інформації на об'єктах інформаційної діяльності Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій;

підвищення кваліфікації працівників, які відповідають за захист інформації на об'єктах інформаційної діяльності, в інформаційно-телекомунікаційних (автоматизованих) системах.

Прийняття цієї Програми передбачає реалізацію заходів за умови відповідного фінансування та матеріального забезпечення. На виконання передбачених Програмою заходів залучаються кошти з бюджету міста Києва у сумі 6 828 834,4 тис. гривень.

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проєкту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

Виконання Програми у повній мірі можливе за умови її фінансового забезпечення у визначених обсягах.

Ресурсне забезпечення Програми

тис. грн

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми	Термін реалізації Програми, роки				Усього витрат на виконання Програми
	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	
Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	1527357,1	1787773,9	1431714,7	2081988,7	6828834,4
Державний бюджет	-	-	-	-	-
Бюджет м. Києва	1527357,1	1787773,9	1431714,7	2081988,7	6828834,4
Кошти інших джерел	-	-	-	-	-

Строк дії Програми – чотири роки: з 2019 року по 2022 рік.

V. АНАЛІЗ ВПЛИВУ ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ НА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНЕ СТАНОВИЩЕ РІЗНИХ КАТЕГОРІЙ ЖІНОК І ЧОЛОВІКІВ, А ТАКОЖ НА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ГЕНДЕРНОЇ РІВНОСТІ

Програма враховує вимоги статті 12 Закону України «Про забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків», зобов'язання з імплементації Європейської Хартії рівності, прийняте рішенням Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 63/7636 «Про приєднання до Європейської Хартії рівності жінок і чоловіків».

Реалізація заходів Програми забезпечує рівні права та можливості жінок і чоловіків.

При реалізації заходів Програми відсутні обмеження чи привілеї за ознакою статі.

Усі категорії жінок та чоловіків мають рівні права на отримання результатів виконання заходів Програми, зокрема користувачами міських електронних інформаційних ресурсів можуть бути особи будь-якої статі; при отриманні публічних електронних послуг відсутні обмеження за ознакою статі тощо.

Заходи Програми спрямовані на формування доступного середовища для осіб з обмеженими фізичними можливостями шляхом застосування інформаційних технологій: забезпечення доступності контенту офіційних вебсторінок міської влади Києва людям з обмеженими можливостями для полегшення сприйняття інформації щодо їх інтеграції в суспільство та забезпечення гарантованих прав; створення електронних сервісів, зокрема електронного реєстру інфраструктурних об'єктів, будівель, споруд, підприємств, установ та організацій безперешкодного життєвого середовища для осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення в місті Києві, інших електронних сервісів соціальної спрямованості.

Заходи Програми передбачають впровадження інформаційно-телекомунікаційних технологій у різних сферах життєдіяльності міста, таких як транспорт, охорона здоров'я, освіта, екологія, безпека та спрямовані на задоволення потреб широкого кола осіб – мешканців столиці. Зокрема, у галузі освіти однією із цільових груп є батьки, опікуни та піклувальники дітей дошкільного та шкільного віку, на яких спрямовані заходи Програми щодо розбудови єдиного цифрового освітнього простору міста Києва, в тому числі розвиток системи електронного запису дітей до комунальних закладів дошкільної освіти територіальної громади міста Києва – «СЕЗ ЗДО», впровадження сервісу онлайн-запису до закладів загальної середньої освіти та модуля для здійснення нарахувань за харчування дітей.

У транспортній сфері цільовою групою є користувачі (пасажири) міського пасажирського транспорту, на задоволення потреб яких спрямовано заходи Програми з розвитку автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності (електронний квиток) тощо.

Під час виконання заходів Програми при створенні / модернізації міських

рішень у сфері ІКТ може бути:

враховано стратегію для просування збалансованого представництва і участі жінок і чоловіків у всіх сферах прийняття рішень;

забезпечено проведення аналізу гендерних статистичних даних для прийняття відповідних рішень органами владних повноважень;

взято до уваги особливі потреби жінок і чоловіків тощо.

VI. ПЕРЕЛІК ЗАВДАНЬ І ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ, РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ ПРОГРАМИ

Завдання та заходи Програми сформовано відповідно до структури Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року за пріоритетними секторами міського господарства: транспорт та міська мобільність; охорона здоров'я та здоровий спосіб життя; освіта; безпека та цивільний захист, а також для створення умов, що сприяють досягненню стратегічних цілей розвитку столиці.

Перелік завдань і заходів Програми, результативні показники Програми наведено у додатку до Програми.

VII. ІНДИКАТОРИ ПРОГРАМИ

Індикатори Програми визначені з урахуванням індикаторів, що забезпечують відстеження процесів оцінки кількісних змін, у відповідному секторі міського господарства за результатами реалізації завдань Стратегії розвитку міста Києва.

Індикатори результативності Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019 - 2022 роки, що характеризують виконання умов успішної імплементації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року:

Індикатори	Од. виміру	2019	2020	2021	2022
Кількість унікальних відвідувачів інтернет-порталу КМДА	тис. відвідувачів / рік	640	650	670	690
Створення єдиної інформаційно-аналітичної системи обліку громадян, які отримують пільги, виплати, соціальні послуги або потрапили в складні життєві обставини	так/ні	так	так	так	так
Розвиток комплексної системи відеоспостереження та систем забезпечення безпеки	кількість засобів відеоспостереження та систем забезпечення безпеки	250	500	1000	1500

VIII. КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координацію та контроль за ходом виконання Програми здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації з питань реалізації самоврядних повноважень відповідно до розподілу обов'язків між Київським міським головою, першим заступником та заступниками голови Київської міської державної адміністрації.

Безпосередній контроль за виконанням завдань і заходів Програми здійснює Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) як відповідальний виконавець Програми, а за цільовим та ефективним використанням коштів – головні розпорядники бюджетних коштів, які є співвиконавцями заходів Програми та яким передбачені бюджетні призначення на виконання заходів програми.

Співвиконавці заходів Програми, зазначені в графі «Виконавці заходу» розділу «Перелік завдань і заходів програми, результативні показники програми» Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019-2022 роки, щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надають Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) узагальнені відомості про результати виконання Програми з визначенням динаміки цільових показників.

Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надає Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

квартальні та річний звіти про виконання завдань і заходів Програми – до 20 числа другого місяця, що настає за звітним періодом;

заключний звіт про виконання завдань і заходів Програми – не пізніше ніж у тримісячний строк після закінчення встановленого строку виконання програми;

уточнені річні звіти про виконання завдань і заходів Програми (в разі необхідності) – до 01 квітня року, наступного за звітним.

З урахуванням реалізації заходів Програми та виділених в кожному поточному році фінансових ресурсів, співвиконавці Програми надають свої пропозиції на наступний рік щодо обсягів фінансування з обґрунтуванням до Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи

інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення результативних показників та індикаторів Програми, обсягів і джерел фінансування, переліку співвиконавців, строків виконання Програми та окремих її завдань і заходів тощо.

Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у встановлені терміни розміщує на Єдиному вебпорталі територіальної громади міста Києва річний (квартальний) звіт та заключний звіт про результати виконання Програми.

За ініціативою Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) або головного розпорядника коштів Програми розгляд проміжного звіту про хід виконання Програми, ефективність реалізації її завдань і заходів, досягнення проміжних цілей та ефективність використання коштів може розглядатися на сесіях Київської міської ради та на засіданнях відповідних постійних комісій Київської міської ради протягом року в разі виникнення потреби.

Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) до 01 квітня року, наступного за звітним, надає Генеральному державному замовнику Національної програми інформатизації щорічні зведені звіти про хід виконання завдань (робіт) Програми.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА * УКРАЇНА *

Додаток 1
до Комплексної міської цільової програми
«Електронна столиця» на 2019-2022 роки

Перелік завдань і заходів Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019–2022 роки»

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строки виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансування	Обсяги фінансування, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)				
							Назва показника	2019	2020	2021	2022
Перетворення Києва у місто, відкрите для бізнесу	1. Підвищення доступності та якості послуг міських органів влади для бізнесу	1.1. Модернізація інформаційної онлайн-системи «Kyiv Business City»	2019 - 2020	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 800,00 2019 – 500,00 2020 – 300,00 2021 – 0,00 2022 – 0,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	500,00	300,00		
							продукту: кількість модулів, од	1	1		
							кількість користувачів, осіб	1 000	2 000		
							ефективності: середні витрати на модернізацію одного модуля, тис. грн.	500,00	300,00		
							якості: динаміка росту кількості користувачів у порівнянні з попереднім роком, %	100,0	200,0		
Збільшення тривалості та покращення комфорту перебування туристів	2. Удосконалення туристичної інфраструктури	2.1. Обслуговування інформаційно-довідкових кіосків (терміналів), встановлених на туристичних об'єктах та маршрутах міста Києва	2019 - 2021	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП "Інформатика"	Бюджет м. Києва	Всього: 5 400,00 2019 – 1 800,00 2020 – 1 800,00 2021 – 1 800,00 2022 – 0,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 800,00	1 800,00	1800,00	
							продукту: кількість інформаційно-довідкових кіосків, од	50	50	105	
							ефективності: середні витрати на обслуговування одного кіоску, тис. грн.	36,00	36,00	17,14	
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	
Покращення	3.Забезпечення	3.1. Створення,	2019 -	Департамент	Бюджет	Всього: 13 200,00	витрат: обсяг	7 000,00	6 200,00		

якості сервісу та вдосконалення системи самоврядного контролю в сфері житлово-комунальних послуг	подальшого розвитку Центру комунальних послуг	впровадження, супровід та модернізація автоматизованої системи управління єдиною міською абонентською службою та роботою з дебіторською заборгованістю	2020	інформаційно-комунікаційних технологій / КП ГІОЦ	м. Києва	2019 – 7 000.00 2020 – 6 200.00 2021 – 0.00 2022 – 0.00	видатків, тис. грн				
							продукту: кількість примірників ліцензійного програмного забезпечення, од	1	1		
							кількість користувачів, осіб	1 000	500 000		
							ефективності: середні витрати на створення, впровадження, супровід та модернізацію одного примірника ліцензійного програмного забезпечення, тис. грн	7 000,00	6 200,00		
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0		
Впровадження принципів сталої міської мобільності	4. Інформатизація транспортної системи	4.1. Створення та супроводження програмно-апаратного комплексу Єдиного диспетчерського центру моніторингу роботи транспорту та збору інформації	2019-2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП «Інформатика»	Бюджет м. Києва	Всього: 210 427,20 2019 – 60 000.00 2020 – 50 000.00 2021 – 40 427.20 2022 – 60 000.00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	60 000,00	50 000,00	40 427,20	60 000,00
							продукту: кількість обладнання та програмно - апаратного комплексу, яке планується створити та супроводжувати, од	900	750	360	240
							ефективності: середні витрати на створення та супроводження програмно-апаратного комплексу, тис. грн	66,67	66,67	112,30	250,00
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
	5. Вдосконалення системи та порядку паркування	5.1. Створення та супроводження програмно-апаратного комплексу	2020 - 2020	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 20 000,00 2019 – 0.00 2020 – 20 000.00 2021 – 0.00 2022 – 0.00	витрат: обсяг видатків, тис. грн		20 000,00		
							продукту: кількість модулів системи, од.		4		
							кількість		100 000		

		Єдиного диспетчерського центру моніторингу роботи транспорту та збору інформації					користувачів, осіб				
							ефективності: середні витрати на створення впровадження та супроводження одного модуля системи, тис. грн		5 000,00		
							якості: рівень виконання заходу, %		100,0		
Підвищення безпеки дорожнього руху	6. Зниження кількості ДТП, смертності та травматизму	6.1. Створення, розвиток та супроводження програмно-апаратного комплексу управління та контролю мереж зовнішнього освітлення міста Києва	2019-2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП «Інформатика»	Бюджет м. Києва	Всього: 1 500 000,00 2019 – 300 000,00 2020 – 400 000,00 2021 – 400 000,00 2022 – 400 000,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	300 000,00	400 000,00	400 000,00	400 000,00
							продукту: кількість комплектів обладнання, од	27 322	36 402	2 861	2 324
							ефективності: середні витрати на придбання, розвиток та супроводження одного комплекту обладнання, тис. грн	10,98	10,99	139,81	172,12
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
Підвищення ефективності управління транспорт-ною системою міста	7. Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста	7.1. Закупівля та встановлення програмно-технічних комплексів самообслугову-вання, придбання програмного забезпечення, ліцензій та послуг для впровадження, підтримки та модернізації автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності (далі - АСОП), та	2019 - 2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП ГЮЦ"	Бюджет м. Києва	Всього: 202 581,00 2019 – 80 000,00 2020 – 40 000,00 2021 – 22 581,00 2022 – 60 000,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	80 000,00	40 000,00	22 581,00	60 000,00
							продукту: кількість програмно-технічних комплексів, які було придбано, модернізовано або встановлено (демонтовано)/ ліцензій/робочих проектів/програмно-го забезпечення придбаного або модернізованого), од.	500	150	194	600
							кількість проданих транспортних ресурсів за допомогою ПТКС/систем, од	1 500 000	4 000 000	9 057 859	12 000 000
							ефективності:	160,00	266,67	116,40	100,00

		автоматизованої інформаційно-аналітичної системи приймання та обробки звернень користувачів АСОП, забезпечення розповсюдження та поповнення єдиного електронного квитка.					середні витрати на придбання, модернізацію, монтаж/демонтаж програмно-технічних комплексів, ліцензій/робочих проектів/програмного забезпечення), тис. грн.				
							якості: динаміка росту продажів транспортного ресурсів за допомогою ПТКС/систем у порівнянні з попереднім роком , %	100,0	267,0	227,0	133,0
		7.2. Створення, впровадження, розвиток та супровід автоматизованої інформаційно-аналітичної системи приймання та обробки звернень користувачів пасажирського транспорту міста Києва	2019 - 2020	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 5 600,00 2019 – 2 950,00 2020 – 2 650,00 2021 – 0,00 2022 – 0,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	2 950,00	2 650,00		
							продукту: кількість ліцензій на систему, од	1	1		
							кількість користувачів, осіб	1 000 000	2 000 000		
							ефективності: середні витрати на придбання, впровадження, розвиток та супровід однієї ліцензії на систему, тис. грн	2 950,00	2 650,00		
							якості: динаміка росту кількості користувачів у порівнянні з попереднім роком,%	100,0	200,0		
Забезпечення якісної та доступної медицини в м. Києві	8. Інформатизація сектора охорони здоров'я	8.1. Створення та супроводження платформи "Електронна медицина"	2019 - 2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 72 980,00 2019 – 12 000,00 2020 – 8 000,00 2021 – 2 980,00 2022 – 50 000,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	12 000,00	8 000,00	2 980,00	50 000,00
							продукту: кількість одиниць програмного забезпечення, які плануються	3	3	1	1

							придбати, розробити, розвинути, модернізувати, впроваджувати та супроводжувати, од.				
							кількість користувачів, осіб	100	500	100	100
							ефективності: середні витрати на створення та супроводження одного модуля платформи, тис. грн	4 000,00	2 666,67	2 980,00	50 000,00
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
Забезпечення екологічної безпеки в столиці та зниження негативного впливу на довкілля	9. Впровадження сучасної системи контролю за станом довкілля	9.1. Створення, розвиток та супроводження міської системи програмно-апаратних засобів збору та оброблення даних про стан довкілля міста Києва	2019-2020	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП «Інформатика»	Бюджет м. Києва	Всього: 40 000,00 2019 – 20 000,00 2020 – 20 000,00 2021 – 0,00 2022 – 0,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	20 000,00	20 000,00		
							продукту: кількість сенсорного обладнання у комплекті, од	133	133		
							ефективності: середні витрати на придбання, розвиток та створення одного комплекту сенсорного обладнання, тис. грн	150,38	150,38		
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0		
Підвищення рівня забезпеченості освітньою інфраструктурою та її оновлення у відповідності до вимог часу	10. Оновлення матеріально-технічної та навчально-методичної бази навчальних закладів	10.1 Створення, впровадження, супровід та модернізація інформаційно-телекомунікаційних систем/підсистем освітнього та наукового простору м. Києва	2019 - 2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 92 848,00 2019 – 15 000,00 2020 – 15 000,00 2021 – 12 848,00 2022 – 50 000,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	15 000,00	15 000,00	12 848,00	50 000,00
							продукту: кількість одиниць програмного забезпечення, у т.ч. ліцензій, систем, модулів, платформ, які планується придбати, розробити, розвинути, модернізувати, впроваджувати, супроводжувати, од.	3	3	3	5

							кількість користувачів, запитів від користувачів, осіб	150 000	190 000	57 000	59 000
							ефективності: середні витрати на придбання , розробку, розвиток, модернізацію, впровадження та супроводження програмного забезпечення, у т.ч. ліцензій, систем, модулів, тис. грн	5 000,00	5 000,00	4 282,67	10 000,00
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
Зниження рівня злочинності	11. Підвищення ефективності функціонування системи безпеки	11.1. Розвиток, супровід та технічна підтримка комплексної системи відеоспостереження та систем забезпечення безпеки	2019-2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП «Інформатика»	Бюджет м. Києва	Всього: 378 886,30 2019 – 80 000,00 2020 – 60 000,00 2021 – 88 886,30 2022 – 150 000,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	80 000,00	60 000,00	88 886,30	150 000,00
							продукту: кількість засобів відеоспостереження та систем забезпечення безпеки, од	1140	855	1951	1000
							ефективності: середні витрати на придбання, впровадження, супровід та технічної підтримки одного засобу відеофіксації, тис. грн	70,18	70,18	45,56	150,00
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		11.2. Супровід та технічна підтримка комплексної системи відеоспостереження	2019-2021	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП «Інформатика»	Бюджет м. Києва	Всього: 57 000,00 2019 – 16 000,00 2020 – 19 000,00 2021 – 22 000,00 2022 – 0,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	16 000,00	19 000,00	22 000,00	
							продукту: кількість засобів відеоспостереження які супроводжуються, од	1980	2435	3254	
							ефективності: середні витрати на	8,08	7,80	6,80	

							супровід та технічну підтримку одного засобу відеофіксації, тис. грн				
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	
Забезпечення цивільного захисту населення	12. Підвищення ефективності превентивних заходів у сфері цивільного захисту	12.1. Створення, розвиток та супроводження системи оповіщення в разі виникнення надзвичайних ситуацій	2019-2021	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП «Інформатика»	Бюджет м. Києва	Всього: 55 000,00 2019 – 15 000,00 2020 – 10 000,00 2021 – 30 000,00 2022 – 0,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	15 000,00	10 000,00	30 000,00	
							продукту: кількість програмно апаратного комплексу, обладнання програмного забезпечення, од	135	90	1	
							ефективності: середні витрати на придбання, розвиток та супроводження одного акустичного обладнання у комплекті, тис. грн	111,11	111,11	30 000,00	
							якості: рівень виконання заходу,%	100,0	100,0	100,0	
		12.2. Побудова опорної безпроводової мережі для створення системи раннього оповіщення від техногенних загроз, екологічного моніторингу	2019-2021	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / СКП «Київтелесервіс»	Бюджет м. Києва	Всього: 143 402,00 2019 – 26 028,00 2020 – 57 474,00 2021 – 59 900,00 2022 – 0,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	26 028,00	57 474,00	59 900,00	
							продукту: кількість комплектів обладнання, од	2201	1603	118	
							ефективності: середні витрати на придбання одного комплекту обладнання, тис. грн	11,83	35,85	507,6	
							якості: рівень виконання заходу,%	100,0	100,0	100,0	
Залучення громадян до процесів формування, реалізації та контролю міської політики	13. Розвиток інноваційних форм участі для киян (відкрите урядування та електронна демократія)	13.1. Створення, розвиток та супроводження Платформи електронної демократії	2019 - 2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 52 000,00 2019 – 18 000,00 2020 – 10 000,00 2021 – 10 000,00 2022 – 14 000,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	18 000,00	10 000,00	10 000,00	14 000,00
							продукту: кількість одиниць програмного забезпечення, у т.ч. ліцензій, систем, модулів, платформ,	5	3	4	4

							які планується придбати, розробити, розвинути, модернізувати, впроваджувати, супроводжувати, од.				
							кількість користувачів, осіб	7 000	9 000	200 000	300 000
							ефективності: середні витрати на інтегрування однієї інформаційно - комунікаційної системи/модуля/ сервісу, тис. грн	3 600,00	3 333,33	2 500,00	3 500,00
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100.0
		13.2. Проведення інформаційно-консультаційних заходів щодо реалізації міських проектів із створення інформаційно-комунікаційних технологій та е-сервісів, популяризація та навчання користуванню е-сервісами, проведення щорічних форумів Київ Смарт Сіті	2019-2020	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій	Бюджет м. Києва	Всього: 18 000,00 2019 – 9 000,00 2020 – 9 000,00 2021 – 0,00 2022 – 0,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	9 000,00	9 000,00		
							продукту: кількість форумів	1	1		
							ефективності: середні витрати на проведення одного форуму, тис. грн	9 000,00	9 000,00		
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0		
		13.3. Модернізація інформаційно-довідкової система «ОСНи столиці»	2019 - 2020	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 1 500,00 2019 – 1 000,00 2020 – 500,00 2021 – 0,00 2022 – 0,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 000,00	500,00		
							продукту: кількість модулів	1	1		
							ефективності: середні витрати на модернізацію одного модуля, тис. грн	1 000,00	500,00		
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0		

		13.4. Створення програмно-апаратного комплексу по обслуговуванню антикорупційної гарячої лінії	2019 - 2020	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 6 000,00 2019 – 2 000,00 2020 – 4 000,00 2021 – 0,00 2022 – 0,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	2 000,00	4 000,00		
							продукту: кількість модулів, од	1	1		
							ефективності: середні витрати на модернізацію одного модуля, тис. грн	2 000,00	4 000,00		
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0		
	14. Забезпечення ефективної системи контролю з боку мешканців м. Києва	14.1. Розвиток, впровадження та модернізація міської платформи управління даними та сервісами, інформаційних та довідкових систем/порталів м. Києва	2019 - 2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 229 550,00 2019 – 65 200,00 2020 – 59 000,00 2021 – 35 350,00 2022 – 70 000,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	65 200,00	59 000,00	35 350,00	70 000,00
							продукту: кількість одиниць програмного забезпечення, у т.ч. ліцензій, систем, модулів, платформ, які планується придбати, розробити, розвинути, модернізувати, впроваджувати, супроводжувати, од.	5	5	8	10
							ефективності: середні витрати на розвиток, впровадження, модернізація , придбання одного примірника ліцензійного програмного забезпечення та додаткового модуля платформи, тис. грн	13 040,00	11 800,00	4 418,75	7 000,00
							якості: рівень виконання заходу,%	100,0	100,0	100,0	100,0
		14.2. Створення, впровадження, модернізація комплексної інформаційно-аналітичної	2019 - 2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 31 000,00 2019 – 7 000,00 2020 – 6 000,00 2021 – 6 000,00 2022 – 12 000,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	7 000,00	6 000,00	6 000,00	12 000,00
							продукту: кількість галузевих модулів системи, од	5	5	1	2
							кількість	2500	3000	1 300	1 800

		системи управління фінансово-господарською діяльністю, єдиної системи обліку платежів, системи управління єдиної міської абонентської служби та роботи з дебіторською заборгованістю та платежами в м. Києві					користувачів, осіб				
							ефективності: середні витрати на придбання, розробку, розвиток, модернізацію, впровадження, супроводження одиниці програмного забезпечення, методології, тис. грн	1 400,00	1 200,00	6 000,00	6 000,00
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
	15. Нала-годження комунікації «влада-громадськість»	15.1. Супровід, впровадження, модернізація інформаційно-комунікаційних систем, платформ, вебпорталів та сервісів, внутрішніх корпоративних інформаційних порталів та систем управління проектами	2019 - 2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 299 935,00 2019 – 60 000,00 2020 – 65 000,00 2021 – 68 000,00 2022 – 106 935,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	60 000,00	65 000,00	68 000,00	106 935,00
							продукту: кількість інформаційно - комунікаційних систем, модулів, сервісів та примірників ліцензійного програмного забезпечення, од	32	38	37	34
							ефективності: середні витрати на супроводження та підтримку однієї створеної інформаційно-комунікаційної системи, платформи, веб-порталу та сервісу, тис. грн.	1 875,00	1 710,53	1 837,84	3 145,15
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
Реалізація концепції Kyiv Smart City	16. Створення сучасної ефективної платформи управління міською інфраструктурою	16.1. Створення, впровадження, супровід та модернізація міських реєстрів даних та систем	2019 - 2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 104 205,00 2019 – 32 000,00 2020 – 22 000,00 2021 – 20 205,00 2022 – 30 000,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	32 000,0	22 000,0	20 205,0	30 000,0
							продукту: кількість реєстрів/ систем/ модулів/ ліцензій, од	3	3	3	5
							кількість користувачів, осіб	3 000 000	3 500 000	3 500 000	3 500 000
							ефективності:	10 666,67	7 333,33	6 735,00	6 000,00

							середні витрати на створення , впровадження, супровід та модернізація одного реєстру, системи, модуля, ліцензії, тис. грн				
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		16.2. Створення, впровадження, модернізація та супровід Реєстру інформаційних, телекомунікаційних, інформаційно-телекомунікаційних систем структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) .	2019 - 2020	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 11 000,00 2019 – 6 000,00 2020 – 5 000,00 2021 –0,00 2022 – 0,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	6 000,00	5 000,00		
							продукту: кількість ліцензій на модулі системи, од	3	3		
							кількість користувачів, осіб	13 000	17 000		
							ефективності: середні витрати на створення, впровадження, модернізацію та супроводження одного модуля, тис. грн	2 000,00	1 666,67		
							якості: динаміка росту кількості користувачів у порівнянні з попереднім роком, %	100,0	131,0		
		16.3. Обслуговування центру обробки даних (міського дата-центру)	2019-2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП «Інформатика»	Бюджет м. Києва	Всього: 154 800,00 2019 – 31 200,00 2020 – 31 200,00 2021 – 31 200,00 2022 – 61 200,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	31 200,0	31 200,0	31 200,00	61 200,00
							продукту: кількість об'єктів, од	1	1	1	1
							ефективності: середні витрати на функціонування одного об'єкта, тис. грн	31 200,00	31 200,00	31 200,00	61 200,00
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		16.4. Дооснащення інтелектуально-аналітичного	2019-2022	Департамент інформаційно-комунікаційних	Бюджет м. Києва	Всього: 219 300,00 2019 – 40 000,00 2020 – 45 000,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	40 000,00	45 000,00	34 300,00	100 000,0(
							продукту: кількість	18	48	4	2

		комплексу міського дата-центру міста Києва		технологій / КП «Інформатика»		2021 – 34 300,00 2022 – 100 000,00	серверного обладнання / програмного забезпечення, ліцензій, модулів, од				
							ефективності: середні витрати на придбання одиниці серверного обладнання, тис.грн	2 222,22	937,50	8 575,00	50 000,00
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		16.5. Модернізація та функціональне розширення апаратних комплексів для поточних та перспективних завдань	2019-2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП «Інформатика»	Бюджет м. Києва	Всього: 169 330,00 2019 – 40 000,00 2020 – 30 000,00 2021 – 49 330,00 2022 – 50 000,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	40 000,00	30 000,00	49 330,00	50 000,00
							продукту: кількість серверного обладнання, од	0,57	0,6	6	4
							ефективності: середні витрати на модернізацію та функціональне розширення одиниці серверного обладнання, тис. грн	70 175,44	50 000,00	8 221,67	12 500,00
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		16.6. Оренда промислового дата-центру	2019-2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП «Інформатика»	Бюджет м. Києва	Всього: 38 000,00 2019 – 10 000,00 2020 – 10 500,00 2021 – 4 000,00 2022 – 13 500,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	10 000,00	10 500,00	4 000,00	13 500,00
							продукту: кількість серверного обладнання у комплекті, од	12	12	1	1
							ефективності: середні витрати на оренду одного комплекту серверного обладнання, тис. грн	833,33	875,00	4 000,00	13 500,00
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		16.7. Створення резервного дата-центру	2019 - 2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 245 000,00 2019 – 85 000,00 2020 – 55 000,00 2021 – 25 000,00 2022 – 80 000,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	85 000,00	55 000,00	25 000,00	80 000,00
							продукту: кількість об'єктів/ апаратних ресурсів/програмног	1	1	5	3

							о забезпечення, в т.ч. ліцензій/ проєктів, од				
							ефективності: середні витрати на створення одного об'єктів/ апаратних ресурсів/програм-ного забезпечення, в т.ч. ліцензій/ проєкту, тис. грн	85 000,00	55 000,00	5 000,00	26 666,67
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		16.8. Створення та супроводження платформи інтернету речей	2019-2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / СКП "Київтелесервіс"/ КП "Інформатика"	Бюджет м. Києва	Всього: 125 500,00 2019 – 20 000,00 2020 – 20 000,00 2021 – 5 500,00 2022 – 80 000,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	20 000,00	20 000,00	5 500,00	80 000,00
							продукту: кількість пристроїв передачі та обміну даних за типами, од	12262	6000	2	3
							ефективності: середні витрати на придбання одного пристрою передачі та обміну даних за типами/обслуговування однієї платформи, тис. грн	1,63	3,33	2 750,00	26 666,67
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		16.9. Створення, розвиток, модернізація та супроводження сервісної мережевої інфраструктури та мереж доступу	2019-2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / СКП «Київтелесервіс»	Бюджет м. Києва	Всього: 537 502,40 2019 – 120 054,10 2020 – 40 284,50 2021 – 176 099,80 2022 – 201 064,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	120 054,10	40 284,50	176 099,80	201 064,0(
							продукту: кількість об'єктів, од	260	87	374	400
							ефективності: середні витрати на створення одного об'єкта, тис. грн	461,75	463,04	470,86	502,66
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		16.10. Створення та розвиток мережі доступу	2019-2021	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / СКП «Київтелесервіс»	Бюджет м. Києва	Всього: 16 886,40 2019 – 5 628,80 2020 – 5 628,80 2021 – 5 628,80 2022 – 0,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	5 628,80	5 628,80	5 628,80	
							продукту :кількість об'єктів мережі доступу, од	50	50	400	
							ефективності:	112,58	112,58	14,1	

							середні витрати на створення одного об'єкта мережі доступу, тис. грн				
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	
		16.11. Модернізація локальних обчислювальних мереж структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2019-2021	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / СКП «Київтелесервіс»	Бюджет м. Києва	Всього: 95 727,30 2019 – 20 926,60 2020 – 70 271,90 2021 – 4 528,80 2022 – 0,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	20 926,60	70 271,90	4 528,80	
							продукту: кількість об'єктів локально-обчислювальних мереж, од	10	35	1	
							ефективності: середні витрати на модернізацію одного об'єкту локально-обчислювальних мереж, тис. грн	2 092,66	2 007,77	4528,8	
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	
		16.12. Створення та супроводження системи міського телефонного електрозв`язку	2019-2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / СКП «Київтелесервіс»	Бюджет м. Києва	Всього: 41 759,10 2019 – 15 237,70 2020 – 10 099,40 2021 – 2 422,00 2022 – 14 000,00	витрат: обсяг видатків, тис. грн	15 237,70	10 099,40	2 422,00	14 000,00
							продукту: кількість об'єктів, од	3	2	4	11
							ефективності: середні витрати на створення та супроводження системи на одному об'єкті, тис. грн.	5 079,23	5 049,70	605,50	1 272,73
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		16.13. Створення системи HelpDesk Придбання програмного забезпечення для систематизації та обслуговування звернень абонентів, організації технічної підтримки, обліку та контролю	2019-2020	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / СКП «Київтелесервіс»	Бюджет м. Києва	Всього: 560,00 2019 – 500,00 2020 – 60,00 2021 – 0,00 2022 – 0,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	500,00	60,00		
							продукту: кількість примірників програмного забезпечення та їх підтримка, од	1	1		
							ефективності: середні витрати на придбання одного примірника, тис. грн	500,00	60,00		
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0		

		опрацювання інцидентів, його налаштування та супровід.									
		16.14. Супровід та підтримка міської мережевої інфраструктури	2019-2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / СКП «Київтелесервіс»	Бюджет м. Києва	Всього: 287 229,86 2019 – 56 015,55 2020 – 69 311,91 2021 – 68 147,60 2022 – 93 754,80	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	56 015,50	69 311,90	68 147,60	93 754,80
							продукту: кількість послуг, од	4	4	1	1
							ефективності: середні витрати на супровід та підтримку мережевої інфраструктури , тис. грн.	14 003,88	17 327,98	68 147,60	93 754,80
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		16.15. Оснащення приміщень структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій системою відеоконференц-зв'язку	2019-2021	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / СКП «Київтелесервіс»	Бюджет м. Києва	Всього: 69 950,00 2019 – 18 700,00 2020 – 32 150,00 2021 – 8 300,00 2022 – 10 800,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	18 700,00	32 150,00	8 300,00	10 800,00
							продукту: кількість об'єктів, од	6	12	11	11
							ефективності: середні витрати на оснащення системою відеоконференц-зв'язку на одному об'єкті, тис.грн	3 116,67	2 679,17	754,55	981,82
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		16.16. Модернізація та розвиток кабельного телебачення	2019-2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / СКП «Київтелесервіс»	Бюджет м. Києва	Всього: 22 075,00 2019 – 15 000,00 2020 – 4 400,00 2021 – 1 275,00 2022 – 1 400,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	15 000,00	4 400,00	1 275,00	1 400,00
							продукту: кількість об'єктів, од	4	2	1	1
							ефективності: середні витрати на розвиток та модернізацію кабельного телебачення на одному об'єкті, тис. грн	3 750,00	2 200,00	1 275,00	1 400,00
							якості: рівень	100,0	100,0	100,0	100,0

							виконання заходу, %				
		16.17. Побудова системи керування універсальним та безпровідним доступом	2019-2020	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / СКП «Київтелесервіс»	Бюджет м. Києва	Всього: 33 324,90 2019 – 17 614,20 2020 – 15 710,70 2021 – 0,00 2022 – 0,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	17 614,20	15 710,70		
							продукту: кількість примірників програмного забезпечення, од	1	1		
							ефективності: середні витрати на придбання одного примірника програмного забезпечення, тис. грн	17 614,20	15 710,70		
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0		
		16.18. Придбання ліцензійного програмного забезпечення	2019-2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / СКП "Київтелесервіс"	Бюджет м. Києва	Всього: 79 702,30 2019 – 13 602,30 2020 – 15 000,00 2021 – 15 100,00 2022 – 36 000,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	13 602,30	15 000,00	15 100,00	36 000,00
							продукту: кількість примірників ліцензійного програмного забезпечення, од	2000	2400	649	600
							ефективності: середні витрати на придбання одного примірника програмного забезпечення, тис. грн	6,80	6,25	23,27	60,00
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		16.19. Придбання комп'ютерної техніки та оргтехніки	2019-2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / СКП «Київтелесервіс»	Бюджет м. Києва	Всього: 51 781,60 2019 – 15 640,80 2020 – 15 640,80 2021 – 2 000,00 2022 – 18 500,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	15 640,80	15 640,80	2 000,00	18 500,00
							продукту: кількість одиниць техніки, од	665	665	50	590
							ефективності: середні витрати на придбання однієї одиниці техніки, тис. грн	23,52	23,52	40,00	31,36
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		16.20. Закупівля антивірусного	2019-2022	Департамент інформаційно-	Бюджет м. Києва	Всього: 22 427,70 2019 – 7 291,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	7 291,00	7 003,70	3 933,00	4 200,00

		програмного забезпечення		комунікаційних технологій / СКП «Київтелесервіс»		2020 –7 003.70 2021 – 3 933.00 2022 – 4 200.00	продукту: кількість примірників антивірусного програмного забезпечення, од	13000	13000	12463	12500
							ефективності: середні витрати на придбання одного примірника антивірусного програмного забезпечення, тис. грн	0,56	0,54	0,32	0,34
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		16.21. Побудова системи управління підключеннями та гнучкий контроль доступу для безпроводових та кабельних пристроїв	2019-2021	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / СКП «Київтелесервіс»	Бюджет м. Києва	Всього: 20 195.70 2019 – 10 156.10 2020 – 3 362.30 2021 – 6 677.30 2022 – 0.00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	10 156,10	3 362,30	6 677,30	
							продукту: кількість об'єктів, од	1	1	1	
							ефективності: середні витрати на придбання одного програмного продукту, тис. грн	10 156,10	3 362,30	6677,3	
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	
		16.22. Створення та впровадження центру моніторингу та кібербезпеки міських сервісів, його технічне обслуговування, моніторинг та підтримка сервісів, розширення та дооснащення	2019-2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / СКП Київтелесервіс	Бюджет м. Києва	Всього: 157 638.00 2019 – 10 297.00 2020 – 37 341.00 2021 – 50 000.00 2022 – 60 000.00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	10 297,00	37 341,00	50 000,00	60 000,00
							продукту: кількість програмно-технічних засобів, од	1	1	26	30
							ефективності: середні витрати на придбання одного програмно-технічного засобу, тис. грн	10 297,00	37 341,00	1 923,08	2 000,00
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		16.23. Створення та проведення державних експертиз КСЗІ автоматизованих	2019-2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП "Інформатика" /	Бюджет м. Києва	Всього: 26 700.00 2019 – 5 000.00 2020 – 3 400.00 2021 – 3 300.00 2022 – 15 000.00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	5 000,00	3 400,00	3 300,00	15 000,00
							продукту: кількість атестатів/КСЗІ, од	4	4	7	15
							ефективності:	1 250,00	850,00	471,43	1 000,00

		систем Київської міської ради, структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва		КП ГІОЦ / СКП "Київтелесервіс"			середні витрати на створення та проведення державної експертизи, отримання атестату однієї КСЗІ, тис. грн				
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		16.24. Розвиток та впровадження системи дистанційного навчання	2019 - 2020	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 30 000,00 2019 – 15 000,00 2020 – 15 000,00 2021 – 0,00 2022 – 0,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	15 000,00	15 000,00		
							продукту: кількість примірників ліцензійного програмного забезпечення на модернізацію, од	1	1		
							кількість користувачів, осіб	4000	5000		
							ефективності: середні витрати на розвиток однієї системи, тис. грн	15 000,00	15 000,00		
							якості: динаміка росту кількості користувачів у порівнянні з попереднім роком, %	100,0	125,0		
		16.25. Створення, впровадження, супровід та модернізація	2019 - 2021	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП	Бюджет м. Києва	Всього: 10 000,00 2019 – 6 000,00 2020 – 2 000,00 2021 – 2 000,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	6 000,00	2 000,00	2 000,00	
							продукту: кількість примірників	1	1	1	

		бібліотечної системи міста Києва		ГІОЦ		2022 – 0,00	ліцензійного програмного забезпечення на модернізацію, од				
							кількість користувачів, осіб	60	90	120	
							ефективності, середні витрати на розвиток однієї системи, тис. грн	6 000,00	2 000,00	2 000,00	
							якості: динаміка росту кількості користувачів у порівнянні з попереднім роком, %	100,0	150,0	134,0	
		16.26. Створення, розвиток та супроводження системи отримання та передачі актуальної	2022 - 2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / СКП "Київтелесервіс"	Бюджет м. Києва	Всього: 105 000.00 2019 – 0.00 2020 – 0.00 2021 – 0 .00 2022 – 105 000.00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн				105 000,00
							продукту: кількість комплектів обладнання та програмного забезпечення, од				115
		інформації на базі LPWAN та інших сучасних технологій безпроводового зв'язку.					ефективності: середні витрати на придбання одного комплекту обладнання та програмного забезпечення, тис. грн				913,04
							якості: рівень виконання заходу, %				100,0
	17. Відкриття нових можливостей сучасної смарт-економіки на основі інновацій і розвитку знань	17.1. Створення, розвиток та супроводження єдиної системи обліку платежів м. Києва	2019 - 2020	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 20 000.00 2019 – 10 000.00 2020 – 10 000.00 2021 – 0,00 2022 – 0.00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	10 000,00	10 000,00		
							продукту: кількість ліцензій на модулі системи, од	1	1		
							кількість типів (отримувачів) , осіб	500	1000		
							ефективності: середні витрати на створення, розвиток та супроводження одного модуля, тис.	10 000,00	10 000,00		

							грн				
							якості: динаміка росту кількості користувачів у порівнянні з попереднім роком, %	100,0	200,0		
		17.2. Розробка стандартів смарт сіті з метою стимулювання співробітництва між містом, бізнесом, спільнотою	2019-2020	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій	Бюджет м. Києва	Всього: 3 000,00 2019 – 1 000,00 2020 – 2 000,00 2021 – 0.00 2022 – 0.00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 000,00	2 000,00		
							продукту: комплект стандартів смарт сіті, од	1	1		
							ефективності: середні витрати на розробку одного комплекту стандартів смарт сіті, тис. грн	1 000,00	2 000,00		
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0		
		17.3. Стимулювання розвитку інноваційного середовища та розробка стандартів смарт сіті	2019-2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій	Бюджет м. Києва	Всього: 13 000,00 2019 – 4 000,00 2020 – 4 000,00 2021 – 0.00 2022 – 5 000,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	4 000,00	4 000,00	-	5 000,00
							продукту:кількість проектів, од	4	4	-	3
							ефективності: середні витрати на один проект, тис. грн	1 000,00	1 000,00	-	1 666,67
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	-	100,0
		17.4. Розвиток та технічна підтримка тематичного веб-агрегатора заходів і подій міста Києва на основі служб Google	2019 - 2020	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій	Бюджет м. Києва	Всього: 6 000,00 2019 – 3 000,00 2020 – 3 000,00 2021 – 0.00 2022 – 0.00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	3 000,00	3 000,00		
							продукту:кількість об'єктів, які планується внести до сервісу, од	3100	3850		
							ефективності: середні витрати на актуалізацію даних про об'єкт, тис.грн	0,97	0,78		
							якості: динаміка росту кількості об'єктів у порівнянні з попереднім роком, %	100,0	124,0		

Підвищення ефективності та прозорості роботи міських органів влади і служб	18. Реорганізація та підвищення ефективності внутрішніх процесів органів міської влади	18.1. Модернізація та супроводження інформаційно-телекомунікаційних систем єдиного інформаційного простору територіальної громади міста Києва та системи "Електронний архів міста Києва"	2019 - 2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 35 500,00 2019 – 5 500,00 2020 – 5 500,00 2021 – 4 500,00 2022 – 20 000,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	5 500,00	5 500,00	4 500,00	20 000,00
							продукту: кількість примірників ліцензійного програмного забезпечення, од	1	1	1	2
							кількість користувачів, осіб	7 000	9 000	10 650	11 700
							ефективності: середні витрати на модернізацію та супроводження одного примірника ліцензійного програмного забезпечення, тис. грн	5 500,00	5 500,00	4 500,00	10 000,00
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		18.2. Модернізація та супроводження внутрішнього корпоративного інформаційного порталу та системи управління проектами	2019 - 2020	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 14 000,00 2019 – 8 000,00 2020 – 6 000,00 2021 – 0,00 2022 – 0,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	8 000,00	6 000,00		
							продукту: кількість сервісів та примірників ліцензійного програмного забезпечення користувачів, од	5	4		
							кількість користувачів, осіб	6000	7000		
							ефективності: середні витрати на модернізацію та супроводження одного сервісу/примірника ліцензійного програмного забезпечення, тис. грн	1 600,00	1 500,00		
							якості: динаміка росту кількості користувачів у порівнянні з попереднім роком,	100,0	117,0		

							%				
	19. Інтеграція та координація окремих функцій і служб міста задля оптимізації вирішення комплексних проблем та прискорення міжвідомчої взаємодії	19.1. Розвиток програмно-апаратного комплексу диспетчеризації в житлово-комунальному господарстві	2019 - 2020	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 10 000,00 2019 – 5 000,00 2020 – 5 000,00 2021 – 0,00 2022 – 0,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	5 000,00	5 000,00		
							продукту: кількість примірників ліцензійного програмного забезпечення на модернізацію, од	1	1		
							кількість користувачів, осіб	100	150		
							ефективності: середні витрати на розвиток одного програмно-апаратного комплексу, тис. грн	5 000,00	5 000,00		
							якості: динаміка росту кількості користувачів у порівнянні з попереднім роком, %	100,0	150,0		
		19.2. Створення ситуаційного центру протидії загрозам у місті Києві на вул. Дегтярівській, 37 у Шевченківському районі м. Києва	2019-2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП «Інформатика»	Бюджет м. Києва	Всього: 572 360,00 2019 – 50 000,00 2020 – 278 000,00 2021 – 94 360,00 2022 – 150 000,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	50 000,00	278 000,00	94 360,00	150 000,00
							продукту: кількість модулів системи , од	1	1	2	3
							ефективності: середні витрати на придбання одного модулю системи та обладнання, тис. грн	50 000,00	278 000,00	47 180,00	50 000,00
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
	20. Удосконалення системи контролю за діяльністю комунальних підприємств та бюджетних організацій	20.1. Модернізація, розвиток та супроводження інформаційно-телекомунікаційної системи "Портал внутрішнього контролю "Київаудит" (WEB-портал "Київаудит")	2019-2022	Департамент внутрішнього фінансового контролю та аудиту	Бюджет м. Києва	Всього: 1 000,00 2019 – 200,00 2020 – 200,00 2021 – 300,00 2022 – 300,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	200,0	200,0	300,0	300,0
							продукту: кількість модулів, од	1	1	1	1
							ефективності: середні витрати на модернізацію, розвиток та супроводження одного модуля, тис.грн	200,00	200,00	300,00	300,00

							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100.0
	21. Удосконалення системи збору статистичної інформації для підвищення ефективності прийняття управлінських рішень	21.1. Створення, впровадження та модернізація платформи великих даних	2019 - 2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП ГІОЦ	Бюджет м. Києва	Всього: 98 500,00 2019 – 20 000,00 2020 – 40 000,00 2021 – 8 500,00 2022 – 30 000,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	20 000,00	40 000,00	8 500,00	30 000,00
							продукту: кількість ліцензій/ модулів/ сервісів платформи, од	1	1	1	2
							кількість користувачів, осіб	100	200	300	400
							ефективності: середні витрати на створення, впровадження та модернізацію одного модуля, ліцензію, сервіс, пакет даних, тис. грн.	20 000,00	40 000,00	8 500,00	15 000,00
							якості: динаміка росту кількості користувачів у порівнянні з попереднім роком, %	100,0	200,0	150,0	134,0
	22. Захист державних інформаційних ресурсів та інформації, вимога щодо захисту якої встановлена законом	22.1. Створення та модернізація КСЗІ автоматизованих систем класу «1» для оброблення інформації, що становить державну таємницю, на об'єктах інформаційної діяльності, де обробляється інформація з обмеженим доступом, що становить державну таємницю, Київської міської ради, виконавчого органу Київської	2019-2022	Апарат ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	Всього: 3 574,80 2019 – 893,70 2020 – 893,70 2021 – 893,70 2022 – 893,70	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	893,70	893,70	893,70	893,70
							продукту: кількість КСЗІ, од	3	3	3	3
							ефективності: середні витрати на створення однієї КСЗІ, тис. грн	297,90	297,90	297,90	297,90
							якості: питома вага витрат на створення КСЗІ у поточному році до запланованих, %	100,0	100,0	100,0	100,0

		міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств									
		22.2. Проведення державної експертизи створених КСЗІ автоматизованих систем класу «1» для оброблення інформації, що становить державну таємницю, на об'єктах інформаційної діяльності, де обробляється інформація з обмеженим доступом, що становить державну таємницю, Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств	2019-2022	Апарат ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	Всього: 200,00 2019 – 50,00 2020 – 50,00 2021 – 50,00 2022 – 50,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	50,00	50,00	50,00	50,00
							продукту: кількість КСЗІ, од	3	3	3	3
							ефективності: середні витрати на проведення державної експертизи КСЗІ, тис. грн	16,67	16,67	16,67	16,67
							якості: питома вага витрат на проведення державної експертизи КСЗІ у поточному році до запланованих, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		22.3. Обслуговування створених КСЗІ автоматизованих	2019-2022	Апарат ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	Всього: 960,00 2019 – 240,00 2020 – 240,00 2021 – 240,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	240,00	240,00	240,00	240,00
							продукту: кількість КСЗІ, од.	32	32	32	32

		систем класу "1" для оброблення інформації, що становить державну таємницю, в режимно-секретних підрозділах Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств				2022 – 240,00	ефективності: середні витрати на обслуговування однієї КСЗІ, тис. грн	7,50	7,50	7,50	7,50
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		22.4. Створення, модернізація та атестація КСЗІ на об'єктах інформаційної діяльності Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, в яких циркулює інформація з обмеженим доступом	2019-2022	Апарат ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	Всього: 4 664,80 2019 – 1 166,20 2020 – 1 166,20 2021 – 1 166,20 2022 – 1 166,20	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 166,20	1 166,20	1 166,20	1 166,20
							продукту: кількість об'єктів інформаційної діяльності, на яких створюється комплекс технічного захисту, од	2	2	2	2
							ефективності: середні витрати на створення одного комплексу технічного захисту на одному об'єкті інформаційної діяльності, тис. грн	583,10	583,10	583,10	583,10
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		22.5. Обслуговування створених комплексів технічного захисту інформації на	2019-2022	Апарат ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	Всього: 7 800,00 2019 – 1 950,00 2020 – 1 950,00 2021 – 1 950,00 2022 – 1 950,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	1 950,00	1 950,00	1 950,00	1 950,00
							продукту: кількість об'єктів інформаційної	24	24	24	24

		об'єктах інформаційної діяльності Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій					діяльності, на яких створюється комплекс технічного захисту, од				
							ефективності: середні витрати на обслуговування одного комплексу технічного захисту на одному об'єкті інформаційної діяльності, тис.грн.	81,25	81,25	81,25	81,25
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		22.6. Підвищення кваліфікації працівників, які відповідають за захист інформації на об'єктах інформаційної діяльності, в інформаційно-телекомунікаційних (автоматизованих) системах	2019-2022	Апарат ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	Всього: 140,00 2019 – 35,00 2020 – 35,00 2021 – 35,00 2022 – 35,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	35,00	35,00	35,00	35,00
							продукту: кількість працівників, од	10	10	10	10
							ефективності: середні витрати на одного працівника, тис.грн.	3,50	3,50	3,50	3,50
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0
		22.7. Створення автоматизованих систем класу "1" 4 категорії, їх модернізація та підтримка функціонування у структурних підрозділах Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій	2019-2020	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій	Бюджет м. Києва	Всього: 1 430,00 2019 – 980,00 2020 – 450,00 2021 – 0,00 2022 – 0,00	Витрат: обсяг видатків, тис. грн	980,00	450,00		
							продукту: кількість КСЗІ, од	9	5		
							ефективності: середні витрати на створення однієї КСЗІ, тис.грн	108,89	90,00		
							якості: рівень виконання заходу, %	100,0	100,0		

						Всього: 6 903 834,40 2019 – 1 527 357,10 2020 – 1 787 773,90 2021 – 1 431 714,70 2022 – 2 156 988,70					

»

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
УКРАЇНА

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

14.05.2022 № 4576/4617

Про деякі питання функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва на території Київської області на період воєнного стану

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про правовий режим воєнного стану», «Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах», Указу Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», затвердженого Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102 – IX, рішення Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259 «Про затвердження Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва», з метою захисту територіальної громади міста Києва, вжиття своєчасних та ефективних заходів для запобігання та попередження можливих загроз для міста Києва, оперативного на них реагування Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Визначити за доцільне на період воєнного стану встановлення на території Київської області засобів відеофіксації, технічних засобів та інших елементів комплексної системи відеоспостереження міста Києва.

2. Внести зміни до Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019 – 2022 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 18 грудня 2018 року № 461/6512, що додаються.

3. Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) забезпечити:

3.1. Функціонування елементів комплексної системи відеоспостереження міста Києва, зазначених у пункті 1 цього рішення, на території Київської області у місцях, визначених у письмових зверненнях за підписом Головнокомандувача Збройних Сил України, командувача

Сухопутними військами Збройних Сил України, голови Служби безпеки України.

3.2. Виконання заходу, зазначеного у підпункті 3.1. пункту 3 цього рішення, здійснювати за рахунок бюджетних призначень, які затверджені рішенням Київської міської ради від 09 грудня 2021 року № 3704/3745 «Про бюджет м. Києва на 2022 рік» на реалізацію заходів Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019-2022 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 18 грудня 2018 року № 461/6512.

4. Оприлюднити це рішення в установленому порядку.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань цифрової трансформації та адміністративних послуг.

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА СЕКРЕТАРІАТ 1 УКРАЇНА

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Додаток
до рішення Київської міської ради
від 14.03.2019 № 4576/4617

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА СЕКРЕТАРІАТ 1 УКРАЇНА

Зміни
до Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця»
на 2019–2022 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради
від 18 грудня 2018 року № 461/6512

1. Абзац одинадцятий розділу II. «ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА» викласти у такій редакції:

«**Безпека**. Враховуючи сучасні виклики, що негативно впливають на соціально-економічну ситуацію в державі, спричиняють загрози її безпеці значної ролі набуває створення систем безпеки у столиці та на території Київської області для посилення безпеки населення, забезпечення ефективного моніторингу кризових ситуацій, їх прогнозування, моделювання сценаріїв розвитку для уникнення ризиків, прийняття рішень та контролю за їх виконанням, а у разі необхідності, інформування правоохоронних органів, органів виконавчої влади, служб та підприємств, діяльність яких спрямована на життєзабезпечення міста.».

2. Пункт 4 абзацу другого розділу IV. «ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ, СТРОКІВ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ» викласти у такій редакції:

«4. Виконання заходів у сфері створення безпечного середовища в місті Києві – забезпечення розвитку, супроводу та технічної підтримки комплексної системи відеоспостереження та систем забезпечення безпеки із розширенням зони їх функціонування на території Київської області:

закупівля, впровадження, супровід та технічна підтримка засобів відеоспостереження, мережевого обладнання (пасивного та активного) та інших технічних засобів;

створення оптоволоконної мережі, яка забезпечить надходження даних від засобів відеофіксації та інших технічних засобів до центру обробки даних (міського дата-центру);

оренда каналів зв'язку для підключення агрегуючих майданчиків;

відшкодування вартості електроенергії;

обладнання вулично-дорожньої мережі засобами фіксації порушень правил дорожнього руху;

підвищення рівня громадської безпеки на вулицях, в місцях масового скупчення людей, об'єктах соціальної інфраструктури, створення технологічних умов для попередження та розслідування злочинів. Закупівля та встановлення обладнання систем відеоспостереження, відеофіксації та систем контролю доступу для парків, ринків, доріг, вулиць, вокзалів, закладів соціально-культурного призначення тощо. Додаткове оснащення дитячих дошкільних закладів та учбових закладів м. Києва засобами відеоспостереження та системами контролю доступу;

забезпечення цілодобового функціонування відеоспостереження, відеофіксації та доступу до інтернету, електроживлення, супровід, обслуговування та технічна підтримка систем відеоспостереження, відеофіксації та контролю доступом, адміністрування мережевої інфраструктури, забезпечення зберігання даних відеоспостереження та відеофіксації, виплата заробітної плати працівникам КП «Інформатика», задіяним у створенні та супроводі програмно-апаратного комплексу.».

3. Позицію 11.1 «Розвиток, супровід та технічна підтримка комплексної системи відеоспостереження та систем забезпечення безпеки» пункту 11 «Підвищення ефективності функціонування системи безпеки» Оперативної цілі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року «Зниження рівня злочинності» Переліку завдань і заходів Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019–2022 роки додатку 1 до Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019–2022 роки викласти у такій редакції:

«

Оперативна ціль Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року	Завдання програми	Заходи програми	Строки виконання заходу	Виконавці заходу	Джерела фінансу-вання	Обсяги фінансу-вання, (тис. грн)	Очікуваний результат (результативні показники)				
							Назва показника	2019	2020	2021	2022
Зниження рівня злочинності	11.Підвищення ефективності функціонування системи безпеки	11.1. Розвиток, супровід та технічна підтримка комплексної системи відеоспостереження та систем забезпечення безпеки у м. Києві із розширенням зони функціонування на території Київської області	2019-2022	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій / КП «Інформатика»	Бюджет м. Києва	Всього: 378 886,30 2019 - 80000,00 2020 - 60000,00 2021 - 88886,30 2022 - 150000,00	Витрат : обсяг видатків, тис.грн	80 000,00	60 000,00	88 886,30	150 000,00
							продукту: кількість засобів відеоспостере-ження та систем забезпечення безпеки, од.	1140	855	1951	1000
							ефективності: середні витрати на придбання, впровадження, супровід та технічну підтримку одного засобу відеофіксації, тис.грн	70,18	70,18	45,56	150,00
							якості : рівень виконання заходу, %	100,0	100,0	100,0	100,0

»

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО