КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ТОРГІВЛІ, ПІДПРИЄМНИЦТВА
та регуляторної політики

01044, Київ, вул. Хрещатик, 36.каб 1021 тел.:(044)202-70-09 , (044)202-73-11, факс(044)202-70-53

Хрещатик 36, 10 поверх,
кімн. 1017 (зала засідань)
29.07.2015 (середа) о 11:00 год.

Порядок денний

засідання постійної комісії Київради з питань торгівлі, підприємництва, та регуляторної політики

1. Про заслуховування інформації про надання відповідей Департаментом міського благоустрою та збереження природного середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаментом містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Комісії з питань розміщення тимчасових споруд на звернення від постійної комісії Київради з питань торгівлі, підприємництва, та регуляторної політики та депутатів — членів постійної комісії стосовно розміщення та демонтажу тимчасових споруд, засобів пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі ,майданчиків для харчування біля стаціонарних закладів торгівлі ресторанного господарства на території м. Києва.

Доповідачі: ***Рябікін Павло Борисович*** *- заступник голови Київської міської державної адміністрації.*

Білоцерківець Дмитро Олександрович *- директор Департаменту міського благоустрою та збереження природного середовища.*

Целовальник Сергій Анатолійович *- директор Департаменту містобудування та архітектури.*

2. Про розгляд звернення від 15.07.2015 №08/12556 Професійної спілки "Єдність".

Доповідач: ***Гапоненко Вікторія*** *- голова Профспілки "Єдність".*

3. Про розгляд проекту рішення Київради «Про затвердження Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту у місті Києві»

Доповідач: ***Піковський Ігор Олександрович*** *— депутат Київради.*

4. Про розгляд звернення від 07.07.2015 ГО "Столичні ініціативи" стосовно внесення змін в рішення Київради від 23.12.2010 №413/5225.

Доповідач: ***Добруцький Ігор Ігорович*** *— президент ГО "Столичні Ініціативи".*

5. Про розгляд звернення від 16.07.2015 № 1/16 ТОВ "Джерело смаку"

Доповідач: ***Пічахчі М.І.*** *- директор.*

6. Різне

Голова постійної комісії **А. Карпенко**

2.

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ТОРГІВЛІ, ПІДПРИЄМНИЦТВА
та регуляторної політики

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 тел./факс(044)202-70-09, 202- 71- 13

21.07.2015 № 08/286-173
на № 08/231-73/ПР 17.04.2015

Директору Департаменту
промисловості та розвитку
підприємництва
Кузьменку М.А.

Шановний Максиме Андрійовичу!

В постійну комісію Київради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики надійшов для розгляду проект рішення Київради "Про затвердження Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві"

Цей проект рішення є регуляторним актом, включений до плану діяльності Київської міської ради з підготовки проектів регуляторних актів на 2015 рік та пройшов регуляторну процедуру.

Просимо Вас, в найкоротший термін, розглянути вищезазначений проект рішення та надати фахову експертизу про відповідність його вимогам статей 4.8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» для підготовки експертного висновку щодо регуляторного впливу внесеного проекту регуляторного акта.

Додаток. Копія - 7 арк.

З повагою

Голова постійної комісії А.Карпенко

Вик.Антонюк В.М.
тел. 202-73-11

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

13.07.15 № 08/289-110

на №_____ від_____

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
15 ЛИП 2015
Вх. № 08/12548

Голові постійної комісії Київради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики
Карпенку А.Я.

Шановний Анатолію Яковичу!

Згідно з дорученням Заступника міського голови – секретаря Київської міської ради на розгляді постійної комісії Київради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики знаходиться проект регуляторного акта - рішення Київської міської ради від 17.04.2015 №08/231-731/ПР «Про затвердження Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту у місті Києві» (далі – Проект рішення).

Відповідно до статей 9, 13 Закону України « Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних, юридичних осіб та їх об'єднань Проект рішення був оприлюднений шляхом розміщення на офіційному інтернет-порталі Київської міської державної адміністрації за адресою: http://kievcity.gov.ua.

Інформуємо про те, що процедура громадського оприлюднення і обговорення Проекту рішення закінчилася 08.07.2015 року.

Станом на 08.07.2015 р. зауважень та пропозицій щодо зазначеного проекту рішення Київради на адресу постійної комісії Київради з питань транспорту та зв'язку не надходило.

З огляду на викладене, керуючись ст. ст. 9. 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», просимо винести проект регуляторного акта - рішення Київської міської ради «Про затвердження Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту у місті Києві» на розгляд постійної комісії, підтримати його і підготувати експертний висновок про відповідність проекту регуляторного акту вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

З повагою
Голова комісії І.Піковський

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Піковському І.О.
Страннікову А.М.
Окопному О.Ю.
Карпенку А.Я.
Державіну В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 17.04.2015 № 08/231-731/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.
Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Данильцю В.В.
Ніконову І.В. – до відома
Пантелеєву П.О. - до відома

О.РЕЗНІКОВ

20 КВІ 2015

"17" квітня 2015 року
№ 08/231 – 731/ПР

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

05.05.15 № 08/289-58

на №_____ від_____

Директору Департаменту
суспільних комунікацій
Хонді М.П.

Шановна Марино Петрівно!

Прошу Вас оприлюднити на офіційному сайті Київської міської державної адміністрації в розділі «Оприлюднення регуляторних актів» проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві».

З повагою

Голова комісії І. Піковський

08/231-731/пр
17.04.2015

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

6.04.2015 № 08/289-48

на №_____ від_____

Заступнику міського голови - секретарю Київради Резнікову О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку підготувала проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві» та направляє для подальшого розгляду у відповідних постійних комісіях Київради, згідно з регламентом Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 14.07.2011 № 383/5770.

З повагою,
Голова комісії І.Піковський

Виконавець: Шарпило М.М.
Тел.: +380503440001

08/231-731/пр
17.04.2015

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

III СЕСІЯ VII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Проект

Про затвердження Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві

Відповідно до законів України "Про місцеве самоврядування в Україні", "Про столицю України - місто-герой Київ", «Про автомобільний транспорт», «Про автомобільні дороги», постанови Кабінету Міністрів України від 30.03.1994 № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних-доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони», наказу Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 21.10.2011 № 244 «Про затвердження—Порядку розміщення тимчасових споруд для провадження підприємницької–діяльності», ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень», ДБН В.2.3-4:2007. «Споруди транспорту. Автомобільні дороги», рішень Київської міської ради від 22.09.2011 No 37/6253 «Про затвердження Порядку розміщення реклами в м. Києві», та з метою досягнення найбільш ефективного використання земельних ділянок міської транспортної—інфраструктури, зокрема зупинок громадського транспорту Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Концепцію розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в м. Києві.
2. Визначити, що розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту у м. Києві здійснюється відповідно до «Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту у м. Києві».
3. Розробником Комплексної схеми розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту у м. Києві» визначити комунальне підприємство «Київпастранс» виконавчого органу

Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Розробку Комплексної схеми розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту у м. Києві», здійснити з урахуванням пропозицій громадськості та інвесторів.

4. Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), з урахуванням пропозицій громадськості та інвесторів, здійснити розробку архітектурних типів зупинок громадського транспорту, зупинкових комплексів та зупинкових терміналів.

5. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

6. Контроль за виконанням цього рішення покладається на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку.

Київський міський голова В.Кличко

Подання:

Депутат Київської міської ради І. Піковський

Погоджено:

Голова постійної комісії Київради з питань транспорту та зв'язку І. Піковський

Секретар постійної комісії Київради з питань транспорту та зв'язку І. Кісільов

Голова постійної комісії Київради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку А. Странніков

Секретар постійної комісії Київради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку Г. Ясинський

Голова постійної комісії Київради з питань інформаційної політики та реклами О. Окопний

Секретар постійної комісії Київради з питань інформаційної політики та реклами Р. Назарова

Голова постійної комісії Київради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики А. Карпенко

Секретар постійної комісії Київради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики О. Овраменко

Начальник Управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради В. Державін

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київради «Про затвердження Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Щодня мешканці та гості столиці користуються громадським транспортом, щоб дістатись до роботи, вирішити свої справи чи для проведення дозвілля.

Перебування на зупинках - невід'ємна складова цього шляху, щогодини майже тисяча пасажирів перебувають на одній такій зупинці.

Нажаль не всі зупинки обладнані так, щоб в очікуванні транспорту пасажири почувалися комфортно за будь-яких погодних умов.

На сьогоднішній день зупинки громадського транспорту не повністю задовольняють потреби пасажирів – вони застарілі та зношені, незручні і часто небезпечні.

Серед проблем київських зупинок також низька якість обслуговування пасажирів та самовільне розміщення тимчасових споруд для здійснення підприємницької діяльності біля зупинок, що перевантажує пішохідну зону та не дозволяє безперешкодно дістатись до транспорту.

2. Мета і завдання прийняття рішення

Основною метою прийняття рішення є органічне доповнення стратегії розвитку міста Києва до 2025 року низкою важливих змін, що матимуть істотний вплив на умови функціонування транспортної інфраструктури міста Києва, впорядкування розміщення зупинок громадського транспорту, павільйонів зупинок громадського транспорту, зупинкових комплексів та зупинкових терміналів у м. Києві, вирішення проблеми формування транспортної інфраструктури в архітектурному середовищі міста із врахуванням містобудівних умов, історичних та природно-географічних факторів, формування моделі організації пішохідного сполучення.

Основним завданням прийняття рішення є формування єдиної міської політики у сфері розміщення зупинок громадського транспорту, павільйонів зупинок громадського транспорту, зупинкових комплексів та зупинкових терміналів, підвищення (а в деяких районах столиці також для створення) комфорту очікування і зручності пересадки з одного виду транспорту на інший, творення естетично-привабливих місць очікування громадського транспорту в м. Києві, заміни зношених та нефункціональних зупинок громадського транспорту, визначення архітектурних типів (архетипи) павільйонів зупинок громадського транспорту, зупинкових комплексів та зупинкових терміналів у м. Києві.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення

Проект рішення затвердження Концепцію розміщення зупинок громадського транспорту в-м. Києві.

Порядок набрання чинності та покладення контролю за його виконанням на постійну комісію-Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Нормативно-правовою базою у сфері правового регулювання є норми Закону України «Про автомобільний транспорт», Закону України «Про автомобільні дороги», Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», постанови Кабінету Міністрів України від 29.12.2003 № 2067 «Про затвердження Типових правил розміщення зовнішньої реклами», постанови Кабінету Міністрів України від 30.03.1994 № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони», наказу Державного комітету України по житлово-комунальному господарству від 15.05.1995 № 21 «Про затвердження Правил розміщення та обладнання зупинок міського електро- та автомобільного транспорту», ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень», ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці і залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану», ДБН В.2.3-4:2007. Споруди транспорту. Автомобільні дороги», СНіП 2.05.09-90 «Трамвайні и тролейбусні лінії», ДСТУ 2586-94 «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування», ДСТУ 2587-2010 «Розмітка дорожня. Загальні технічні умови. Методи контролю. Правила застосування», рішення Київської міської ради від 22.09.2011 № 37/6253 «Про затвердження Порядку розміщення реклами в м. Києві», від рішення Київської міської ради від 26.01.2012 № 20/7357 «Про затвердження Концепції розвитку зовнішньої реклами в місті Києві», рішення Київської міської ради від 24.05.2007 № 528/1189 «Про затвердження Положення про порядок проведення інвестиційних конкурсів для будівництва, реконструкції, реставрації тощо об'єктів житлового та нежитлового призначення, незавершеного будівництва, інженерно-транспортної інфраструктури міста Києва»

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація зазначеного проекту рішення не потребує додаткових витрат з міського бюджету.

Затвердження Концепції сприятиме поповненню бюджету м. Києва приблизно на 39 000 000,00 грн. протягом 2015-2017 років з яких приблизно 7 000 000,00 грн. сплата Операторами узгодженої заборгованості, 21 000 000,00 грн. – надходження за рахунок утримання павільйонів очікування, та ще 11 000 000,00 грн. завдяки визначенню додаткових місць розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту, та залучення до їх облаштування Операторів. Крім того, реалізація Концепції

дозволить протягом п'яти років додатково залучити 275 000 000,00 грн. інвестицій на розвиток транспортної інфраструктури м. Києва.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Прийняття запропонованого проекту рішення призведе до:
- збільшення пропускної здатності шляхів пішохідного сполучення;
- якнайзручнішого і безпечного підходу до основних об'єктів масового відвідування;
- розвитку зручного, доступного вуличного середовища;
- якнайменшого зниження пропускної здатності міської вулиці (дороги);
- зручності пересадки з одного виду міського транспорту або маршруту на інший;
- безпеки дорожнього руху;
- сучасного рівня послуг громадського транспорту;
- збільшення обсягів надходжень до міського бюджету від розміщення павільйонів зупинок громадського транспорту, зупинкових комплексів та зупинкових терміналів.

Депутат Київської міської ради І.Піковський

Доповідач на пленарному засіданні сесії Київради депутат Піковський І.О.

Додаток
до рішення Київради
від _____ № _____

Концепція
розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві.

І. Загальні положення.

1.1. Концепція розроблена з урахуванням положень Закону України «Про автомобільний транспорт», Закону України «Про автомобільні дороги», Постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», Постанови Кабінету Міністрів України від 29.12.2003 № 2067 «Про затвердження Типових правил розміщення зовнішньої реклами», ДБН 360-92* «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень», БНіП 2.05.09-90 «Трамвайные и троллейбусные линии», ДСТУ 2586-94 «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування», ДСТУ 2587-2010 «Розмітка дорожня. Загальні технічні умови. Методи контролю. Правила застосування».

1.2. Основні терміни:

«Зупинка громадського транспорту» - спеціально обладнаний пункт для очікування наземного пасажирського транспорту, посадки і висадки пасажирів ;

«Елементи транспортної інфраструктури зупинок громадського транспорту» – покажчики зупинок, лави для сидіння, павільйони очікування, кіоски з продажу проїзних документів, засобів електронної оплати за проїзд та їх поповнення, електронні інформаційні табло відліку часу прибуття громадського транспорту, диспетчерські пункти. Вони можуть бути обладнані рекламними засобами;

«Павільйон очікування» – лава з навісом на зупинці громадського транспорту з можливим розміщенням рекламного засобу;

«Зупинковий комплекс» - тимчасова споруда для продажу проїзних документів та роздрібної торгівлі, зблокована з павільйоном очікування.

1.3. Поширення міжнародних зв'язків і прагнення України до європейської спільноти, прискорений економічний та культурний розвиток міста Києва ставлять завдання щодо забезпечення:

- як найзручнішого і безпечного підходу до основних об'єктів масового відвідування;
- як найменшого збільшення пропускної здатності міської вулиці (дороги);
- як найменших взаємних перешкод між різними видами міського транспорту;
- зручності пересадки з одного виду міського транспорту або маршруту на інший;
- безпеки дорожнього руху;

- сучасного рівня послуг громадського транспорту.

1.4. Концепція розроблена з урахуванням практичного досвіду роботи з операторами ринку транспортних послуг і спрямована на підвищення якості та безпеки послуг громадського транспорту.

1.5. Метою Концепції є органічне доповнення Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року низкою важливих змін, що матимуть істотний вплив на умови функціонування транспортної інфраструктури міста Києва, впорядкування розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту, вирішення проблеми формування транспортної інфраструктури в архітектурному середовищі міста із врахуванням містобудівних умов, історичних та природно-географічних факторів.

1.6. До проблем, пов'язаних з функціонуванням ринку транспортних послуг (громадський транспорт), відносяться:

- перенасиченість тимчасових споруд на зупинках громадського транспорту;
- естетична та технічна застарілість значної частини розміщених зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту;
- самовільне розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту та інших малих архітектурних форм на зупинках громадського транспорту;
- відсутність чітких правил регулювання зовнішнього вигляду зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту за архетипами та окремими зонами.

1.7. Основними завданнями Концепції є:

- створення сприятливих, комфортних та безпечних умов пасажирам громадського транспорту, поліпшення інвестиційної політики у транспортній галузі;
- формування єдиної міської політики у сфері розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту;
- налагодження взаємодії органів місцевого самоврядування та операторів ринку транспортних послуг (громадський транспорт);
- визначення пріоритетних завдань при формуванні зовнішньо-інформаційного оформлення центральної частини міста та строків їх реалізації;
- впровадження нового принципу при розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті, який передбачає визначення єдиного формату (архетипу) зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту для кожної зони та врахування архітектурного середовища міста Києва;
- поліпшення утримання зупинок громадського транспорту в належному технічному та санітарному стані;
- збільшення обсягів надходжень до міського бюджету від розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту з комплексом елементів транспортної інфраструктури, включаючи павільйони для очікування, кіоски для продажу проїзних документів та торгівлі, рекламні засоби.

1.8. Реалізація Концепції включає такі стратегічні напрямки:

- впровадження архетипів зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту на території міста Київ, із урахуванням існуючої мережі зупинкових комплексів, що були зведені в рамках підготовки до ЄВРО-2012;
- впровадження схем розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту на території міста з урахуванням експлуатаційних вимог до розміщення останніх, та існуючої мережі зупинкових комплексів, що були зведені в рамках підготовки до ЄВРО-2012;
- впровадження класифікатора типових зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві;
- впровадження пріоритетності безпеки пішохідного руху над виром стихійної торгівлі, шляхом створення безпечних, комфортних та функціональних зупинок громадського транспорту, павільйонів очікування та зупинкових терміналів.
- залучення коштів різних суб'єктів підприємницької діяльності до утримання зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту з комплексом елементів транспортної інфраструктури, включаючи павільйони для очікування, кіоски для продажу проїзних документів та торгівлі, рекламні засоби, створення сприятливих, комфортних та безпечних умов пасажирам громадського транспорту, створення економічних умов для залучення інвестицій у транспортну інфраструктуру.

II. Класифікатор типових зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в м. Києві.

2.1. Класифікатор типових зупинкових комплексів (далі - Класифікатор) містить перелік спеціальних тимчасових конструкцій, які можуть розміщуватися на території міста Києва в місцях зупинок громадського транспорту, основні технічні характеристики, загальні вимоги до розміщення кожної конструкції.

2.2. Типові зупинкові комплекси та павільйони очікування на зупинках громадського транспорту в Класифікаторі є базовими зразковими моделями, можуть мати окремі фірмові відмінності, а також обладнуватися освітлювальними приладами Wi – Fi та іншими додатковими засобами, що сприяють підвищення рівня сервісу.

2.3. Архетипний поділ зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту містить перелік зупинкових комплексів, який відповідно до величини пасажирообігу зупинки, типажу маршрутних транспортних засобів (звичайний, зчленований, здвоєний), типу зупинки (кінцева, проміжна), інтенсивності руху транспортних потоків, перелік об'єктів, вулиць, проспектів, площ, бульварів тощо (вулично-шляхову мережу), що визначають межі зон розміщення зовнішньої реклами, визначає його форматний поділ.

2.4. Для реалізації стратегічних напрямів Концепції необхідно визначити форматний поділ зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту відповідно до величини пасажирообороту зупинки,

типажу маршрутних транспортних засобів (звичайний, зчленований, здвоєний), типу зупинки (кінцева, проміжна), інтенсивність руху транспортних потоків:

№	Найменування формату	Опис
1	Павільйон очікування	Павільйон очікування без обладнання засобами реклами.
2	Павільйон очікування з засобами реклами	Павільйон очікування з обладнаними засобами реклами.
3	Зупинковий комплекс з торгівельними приміщеннями	Зупинкові комплекси, що включають в себе павільйон очікування, обладнані засобами реклами та торгівельною площею від *8 до 18 м2.*
4	Термінал	Зупинкові комплекси, що включають в себе павільйон очікування, обладнані засобами реклами, та торгівельною площею від*18 до 40 м2*, що встановлюються на зупинках в місцях транспортних розв'язок.

2.5. КП «Київпастранс» розробити та підписати з Операторами транспортних послуг:

- акти звірки взаєморозрахунків за останні 3 роки;
- графіки погашення заборгованості (у випадку її наявності);
- господарські договори терміном дії 5 років.

2.6. З врахуванням зростаючого пасажиропотоку КП «Київпастранс»

- визначити, максимальну кількість додаткових місць для розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту;
- провести публічну компанію спрямовану на забезпечення демонтажу нелегально розміщених тимчасових споруд на зупинках громадського транспорту, та підключення зупинкових комплексів та павільйонів очікування до інженерних мереж.

2.7. Операторам транспортних послуг, протягом року забезпечити, погашення заборгованості перед КП «Київпастранс» (у випадку наявності), та приведення своїх зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту, у відповідність до вимог Класифікатора, здійснити відповідні заміни зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту,в центральній частині міста, з метою приведення у відповідність до затверджених архетипів.

III. Схеми розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту на території міста та експлуатаційні вимоги до їх розміщення

3.1. Схема розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту на території міста Києва (далі - Схема) - це топографічний план відповідної території міста, на якому зазначено граничну кількість місць для розміщення зупинкових комплексів, типи зупинкових комплексів згідно з Класифікатором, розміщення яких допускається у межах відповідної території.

3.1.1. Розробником схеми розміщення зупинкових комплексів визначити КП «Київпастранс» та встановити граничний термін розробки до 31.06.2015 року.

3.2. Схеми опрацьовуються з дотриманням таких вимог:

- врахування пасажиропотоку на зупинках громадського транспорту;
- врахування виду маршрутного транспортного засобу, що користується зупинкою (автобусні, трамвайні, тролейбусні, суміщені), типажу маршрутних транспортних засобів (для звичайних, зчленованих, здвоєних транспортних засобів), кількості маршрутних транспортних засобів, що одночасно можуть здійснювати висадку і посадку пасажирів на зупинці (одиночні, подвійні), характеру використання зупинки (постійні - на яких маршрутні транспортні засоби зупиняються протягом всього часу роботи на маршруті, тимчасові - на яких маршрутні транспортні засоби зупиняються тільки в заздалегідь обумовлені періоди часу; «на вимогу» - на яких маршрутні транспортні засоби зупиняються тільки тоді, коли на зупинці є пасажири, а у разі їх відсутності - коли пасажири, що перебувають у маршрутному транспортному засобі, бажають вийти на цій зупинці, завчасно сповістивши водія відповідним сигналом, розташування зупинки на маршруті (кінцеві, проміжні).
- урахування Класифікатора;
- дотримання експлуатаційних вимог до розміщення зупинкових комплексів, закріплених у нормативних актах;
- врахування характеру архітектури навколишньої забудови, ергономічних, містобудівних особливостей міського простору, наявності архітектурних та історичних пам'яток, специфіки природного ландшафту та щільності населення з метою створення гармонійного середовища міста;

3.3. Встановлення зупинкових комплексів на зупинках громадського транспорту проводити в визначеному відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України № 198 від 30 березня 1994 року «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони» та у визначеному в місті Києві Порядку розміщення тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності, затвердженого наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 21.10.2011 № 244 та Рішення Київської міської ради від 25.12.2014 № 746/746 «Про особливості застосування Порядку розміщення тимчасових споруд торговельного, побутового, соціально-культурного чи іншого призначення для здійснення підприємницької діяльності в м. Києві», що надає Операторам право землекористування та підключення до інженерних мереж.

IV. Удосконалення тарифної політики

4.1. Удосконалення тарифної політики має ґрунтуватись, зокрема, на:

- всебічному і глибокому вивченні українського та європейського досвіду розміщення зупинкових комплексів, тенденцій їх розвитку;
- вивченні динаміки формування цін і тарифів у населених пунктах

європейських держав з кількістю населення, яке приблизно дорівнює кількості населення у місті Києві;

- врахуванні економічної привабливості місця розташування;

- аналізі і порівнянні дохідної частини міського бюджету минулих років з поточним роком у зв'язку із зміною (збільшенням або зменшенням) тарифів;

- локальному підході при встановленні тарифів для розміщення рекламних засобів та торгівельних приміщень на зупинкових комплексах;

- впровадженні проектів розвитку зупинкових комплексів, зокрема шляхом проведення інвестиційних конкурсів.

4.2. Кошти на облаштування та утримання зупинок, де немає комерційної діяльності, виділяються у встановленому порядку з міського бюджету.

V. Створення прозорого, конкурентного середовища для розвитку транспортної інфраструктури.

5.1. З метою збільшення прозорості ринку, діяльності регулятора та задля забезпечення умов добросовісної конкуренції передбачити реалізацію вільного доступу, в тому числі через Інтернет до:

- реєстру виданих дозволів із зазначенням типу зупинкового комплексу, терміну дії дозволу;

- реєстру вільних місць встановлення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспортуіз зазначенням рекомендацій щодо формату та типів, які можуть бути встановлені в цих місцях.

5.2. Передбачити можливість проведення інвестиційних конкурсів на реалізацію проектів комплексного благоустрою, що включатимуть розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту елементів благоустрою соціального призначення.

VI. Саморегулювання ринку та громадський контроль.

6.1. Основною формою здійснення громадського контролю за реалізацію Концепції є участь представників галузевих громадських об'єднань та операторів ринку транспортних послуг громадським транспортом у комісіях та робочих групах з метою узгодження позицій і фіксації розбіжностей в разі їх виникнення. Такий контроль може відбуватись також шляхом підписання меморандумів про порозуміння між операторами ринку транспортних послуг громадським транспортом та виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією).

6.2. З метою прозорості регулювання розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту до процесу вироблення та прийняття необхідних для розвитку галузі рішень залучаються представники галузевих громадських об'єднань та оператори ринку транспортних послуг громадським транспортом.

VII. Дозвільна система

7.1. Розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту здійснюється на підставі паспорту прив'язки тимчасових споруд - зупинкових комплексів, які отримує КП «Київпастранс» у встановленому порядку.

7.2. Видача паспортів прив'язки тимчасових споруд - зупинкових комплексів здійснюється відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України № 198 від 30 березня 1994 року «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони», відповіднодо наказу Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 21.10.2011 № 244 «Про затвердження Порядку розміщення тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності» та Рішення Київської міської ради від 25.12.2014 № 746/746 «Про особливості застосування Порядку розміщення тимчасових споруд торговельного, побутового, соціально-культурного чи іншого призначення для здійснення підприємницької діяльності в м. Києві».

VIII. Прикінцеві положення

8.1. Ця Концепція набирає чинності з дня її офіційного оприлюднення.

8.2. Дійсні документи, на підставі яких розміщені зупинкові комплекси та павільйони очікування на зупинках громадського транспорту, видані до моменту прийняття цієї Концепції, підлягають переоформленню до 01.06.2015 р.

8.3. КП «Київпастранс» до 31.06.2015 р. забезпечити розробку схеми розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в м. Києві.

8.4. Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) до 31.05.2015 р. із залученням громадськості здійснити розробку архітектурних типів зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту, та подати на розгляд постійної комісії з питань транспорту та зв'язку.

8.5. Постійній комісії з питань транспорту та зв'язку здійснювати поточній контроль за виконанням Концепції.

Київський міський голова В. Кличко

Повідомлення про оприлюднення
проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві»

Відповідно до ст.ст. 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних, юридичних осіб та їх об'єднань,постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту та зв'язкуповідомляє про оприлюднення проекту регуляторного акта – проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві».

Розробник проекту рішення: Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку.

Мета проекту рішення:

Органічне доповнення стратегії розвитку міста Києва до 2025 року низкою важливих змін, що матимуть істотний вплив на умови функціонування транспортної інфраструктури міста Києва, впорядкування розміщення зупинок громадського транспорту, павільйонів зупинок громадського транспорту, зупинкових комплексів та зупинкових терміналів у м. Києві, вирішення проблеми формування транспортної інфраструктури в архітектурному середовищі міста із врахуванням містобудівних умов, історичних та природно-географічних факторів, формування моделі організації пішохідного сполучення.

Основним завданням прийняття рішення є формування єдиної міської політики у сфері розміщення зупинок громадського транспорту, павільйонів зупинок громадського транспорту, зупинкових комплексів та зупинкових терміналів, підвищення (а в деяких районах столиці також для створення) комфорту очікування і зручності пересадки з одного виду транспорту на інший, творення естетично-привабливих місць очікування громадського транспорту в м. Києві, заміни зношених та нефункціональних зупинок громадського транспорту, визначення архітектурних типів (архетипи) павільйонів зупинок громадського транспорту, зупинкових комплексів та зупинкових терміналів у м. Києві.

Проект рішення розміщений в мережі Інтернет з 8 червня 2015 року за адресою: http://kievcity.gov.ua.

Зауваження та пропозиції приймаються до Постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку протягом одного місяця з дня оприлюднення у письмовому або в електронному вигляді за адресами:

Поштова адреса:
- 01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36.

Електронна адреса:
-trans.com.kiev@gmail.com

Голова постійної комісії Київради
з питань транспорту та зв'язку І. Піковський

Аналіз регуляторного впливу

Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження **Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві»** (далі – проект рішення), розроблений депутатом Київської міської ради Піковським І.О. спільно з профільними підрозділами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та представниками громадськості.

1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання

Проект рішення розроблено у зв'язку з необхідністю виконання вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», Закону України «Про автомобільні дороги», Постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту», Постанови Кабінету Міністрів України від 29.12.2003 № 2067 «Про затвердження Типових правил розміщення зовнішньої реклами», ДБН 360-92* «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень», БНіП 2.05.09-90 «Трамвайные и троллейбусныелинии», ДСТУ 2586-94 «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування», ДСТУ 2587-2010 «Розмітка дорожня. Загальні технічні умови. Методи контролю. Правила застосування».

2. Визначення цілей державного регулювання

Метою державного регулювання у випадку прийняття проекту рішення є затвердження Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві та є органічне доповнення Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року низкою важливих змін, що матимуть істотний вплив на умови функціонування транспортної інфраструктури міста Києва, впорядкування розміщення зупинкових комплексівта павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту, вирішення проблеми формування транспортної інфраструктури в архітектурному середовищі міста із врахуванням містобудівних умов, історичних та природно-географічних факторів, приведеннязупинок громадського транспорту до відповідних санітарних норм, забезпечення безпеки дорожнього руху в місцях поряд із зупинками, встановлення нових зупинок громадського транспорту як альтернативу діючим, проведення системних та комплексних заходів щодо благоустрою зупинок для створення комфортних та безпечних умов для пасажирів.

3. Визначення та оцінка усіх прийнятних альтернативних способів досягнення зазначених цілей, аргументи щодо переваги обраного способу

Альтернативними способами досягнення зазначених вище цілей є:
- залишення існуючої ситуації без змін;

- застосування ринкових механізмів;
- прийняття запропонованого проекту рішення.

Перший варіант є недоцільним, з ряду причин:

- перенасиченість тимчасових споруд на зупинках громадського транспорту;
- естетична та технічна застарілість значної частини розміщених зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту;
- самовільне розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту та інших малих архітектурних форм на зупинках громадського транспорту;
- розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування громадського транспорту за відсутністю маршруту громадського транспорту;
- відсутність чітких правил регулювання зовнішнього вигляду зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту за архетипамита окремими зонами

Другий варіант неможливо використати для досягнення цілей регулювання, оскільки ринкові механізми базуються на принципах диспозитивності та повинні враховувати, перш за все, інтереси суб'єктів господарювання, а не територіальної громади міста Києва, а це, в свою чергу, призводить до незаконного розміщення ТС на території м. Києва.

З огляду на зазначене, було обрано шлях врегулювання зазначених вище правовідносин шляхом прийняття рішення Київської міської ради в редакції, що передбачає затвердження Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві.

4. Опис механізму, який пропонується застосувати для розв'язання проблеми та відповідні заходи.

Проектом рішення, зокрема, передбачається:

- затвердити Концепцію розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві, що додається;
- визначити, що розміщення зупинкових комплексів у м. Києві здійснюється відповідно до «Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві»;
- Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) спільно з громадськістю та постійною комісією Київради з питань транспорту та зв'язку здійснити розробку архітектурних типів зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту.

5. Обґрунтування можливості досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акта

Проект рішення спрямований на затвердження порядку розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві відповідно до вимог Закону України «Про автомобільні дороги», Постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту». У зв'язку з цим, можливість досягнення визначених цілей є високою.

Контроль та нагляд Київської міської ради та виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) за додержанням вимог проекту рішення планується здійснювати постійно.

6. Визначення очікуваних результатів прийняття акта

Базові групи інтересів	Вигоди	Витрати
Місцева влада	- вирішення проблеми облаштування та благоустрою зупинок громадського транспорту; - створення умов для покращення організації безпечного руху пішоходів; - залучення позабюджетних коштів до вирішення нагальних питань функціонування міської транспортної мережі; - збільшення обсягів надходжень до міського бюджету від розміщення павільйонів зупинок громадського транспорту, зупинкових комплексів та зупинкових терміналів	**Відсутні**
Суб`єкти підприємницької діяльності	- створення сприятливих умов для клієнтів підприємств та організацій, приміщення яких розміщені поряд громадських зупинок; - можливість одержання додаткового доходу від реалізації продукції, надання послуг пасажирам; -можливість розміщення рекламних носіїв інформації.	Передбачається залучення коштів приватних інвесторів в розмірі щонайменше 16 000 000,00 грн
Населення	- збільшення пропускної здатності шляхів пішохідного сполучення; - безпечний підхід до основних об'єктів	**Відсутні**

	масового відвідування; - зручне, доступне вуличне середовище; - збільшення пропускної здатності міської вулиці (дороги); - зручність пересадки з одного виду міського транспорту або маршруту на інший; - безпека дорожнього руху; - сучасний рівень послуг громадського транспорту.	

7. Обґрунтування запропонованого строку дії

Строк дії рішення не обмежується певним проміжком часу.

8. Показники результативності регуляторного акту

Відстеження результативності дії зазначеного регуляторного акта передбачається за наступними критеріями:

1. Кількість облаштованих зупинок громадського транспорту.
2. Обсяг залучених коштів приватних інвесторів для виконання заходів Програми.

9. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності акта

Контроль за дотриманням вимог, передбачених проектом рішення, здійснюватиме постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку, а також інші органи відповідно до законодавства.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде проведено до набрання чинності запропонованого проекту регуляторного акта або набрання чинності більшістю його положень.

Повторне відстеження результативності дії акта буде проведено через рік з дня видання регуляторного акта.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Голова постійної комісії Київради
з питань транспорту та зв'язку І.Піковський

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ
ПРОМИСЛОВОСТІ ТА РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМНИЦТВА

вул. Терещенківська, 11-А, м. Київ, 01004, тел./факс (044) 235-86-93, call-центр (044) 15-51
e-mail: dprp@kievcity.gov.ua, код ЄДРПОУ 24250279

27.04.2015 № 052-2850
на № _____ від _____

Голові постійної комісії Київради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики
Карпенку А. Я.

Про надання роз'яснень щодо ознак регуляторності

Шановний Анатолію Яковичу!

На Ваш лист від 20.04.2015 № 08/286-101 Департаментом промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацьовано проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві» та повідомляємо.

Відповідно до статті 1 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» регуляторний акт це:

прийнятий уповноваженим регуляторним органом нормативно-правовий акт, який або окремі положення спрямовані на правове регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади та суб'єктами господарювання;

прийнятий уповноваженим регуляторним органом інший офіційний письмовий документ, який встановлює, змінює чи скасовує норми права, застосовується неодноразово та щодо невизначеного кола осіб і який або окремі положення якого спрямовані на правове регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади та суб'єктами господарювання, незалежно від того,

Зміни та доповнення

до Плану діяльності з підготовки проектів регуляторних актів Київської міської ради на 2015 рік

№ з/п	Вид і назва проекту регуляторного акту	Ціль прийняття	Строк прийняття	Найменування відповідальних підрозділів	Примітка
1	2	3	4	5	6
1	«Про затвердження Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві»	Проект рішення підготовлено з метою органічного доповнення стратегії розвитку міста Києва до 2025 року низкою важливих змін, що матимуть істотний вплив на умови функціонування транспортної інфраструктури міста Києва та формування єдиної міської політики у сфері розміщення зупинок громадського транспорту, павільйонів зупинок громадського транспорту, зупинкових комплексів та зупинкових терміналів, підвищення (а в деяких районах столиці також для створення) комфорту очікування і зручності пересадки з одного виду транспорту на інший, творення естетично-привабливих місць очікування громадського транспорту в м. Києві, заміни зношених та не функціональних зупинок громадського транспорту, визначення архітектурних типів (архетипи) павільйонів зупинок громадського транспорту, зупинкових комплексів та зупинкових терміналів у м. Києві.	Протягом року	Департамент транспортної інфраструктури;	

чи вважається цей документ відповідно до закону, що регулює відносини у певній сфері, нормативно-правовим актом.

Вказаним проектом рішення передбачається затвердити Концепцію розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в м. Києві.

Оскільки, напрямки дії Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в м. Києві розповсюджуються на фізичних осіб-підприємців та юридичних осіб, прийняття зазначеного нормативно-правового акта буде спрямоване на правове регулювання господарських відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади та невизначеним колом суб'єктів господарювання.

З огляду на вказане, вважаємо, що проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві» має ознаки регуляторного акта і підпадає під дію Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

З повагою

Заступник директора Н. Кондрашова

Григораш 288 01 54

Зміни та доповнення

до Плану діяльності з підготовки проектів регуляторних актів Київської міської ради на 2015 рік

№ з/п	Вид і назва проекту регуляторного акту	Ціль прийняття	Строк прийняття	Найменування відповідальних підрозділів	Примітка
1	2	3	4	5	6
1	«Про затвердження Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві»	Проект рішення підготовлено з метою органічного доповнення стратегії розвитку міста Києва до 2025 року низкою важливих змін, що матимуть істотний вплив на умови функціонування транспортної інфраструктури міста Києва та формування єдиної міської політики у сфері розміщення зупинок громадського транспорту, павільйонів зупинок громадського транспорту, зупинкових комплексів та зупинкових терміналів, підвищення (а в деяких районах столиці також для створення) комфорту очікування і зручності пересадки з одного виду транспорту на інший, творення естетично-привабливих місць очікування громадського транспорту в м. Києві, заміни зношених та не функціональних зупинок громадського транспорту, визначення архітектурних типів (архетипи) павільйонів зупинок громадського транспорту, зупинкових комплексів та зупинкових терміналів у м. Києві.	Протягом року	Департамент транспортної інфраструктури;	

3.

ПРОФЕСІЙНА СПІЛКА
ПІДПРИЄМЦІВ ТА НАЙМАНИХ ПРАЦІВНИКІВ ТОРГІВЛІ, СФЕРИ ПОСЛУГ ТА ПРОМИСЛОВОСТІ «ЄДНІСТЬ»

Юридична адреса: вул. Грушевського, 28\2, н\п 43, м. Київ, 01021
e-mail: profspilkaednist@gmail.com, тел. 093-415-60-11, 098-009-44-69, www.facebook.com/profspilkaorg

Вих № 16-01/2015 (17)
Від «18» січня 2015 р

Голові постійної комісії Київради
з питань торгівлі, підприємництва
і регуляторної політики
Карпенку А. Я.

Копія: Голові тимчасової контрольної комісії Київської міської ради з питань контролю за діяльністю виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та комунальних підприємств у сфері розміщення тимчасових споруд торговельного, побутового, соціально-культурного чи іншого призначення для здійснення підприємницької діяльності, засобів пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі, майданчиків для харчування біля стаціонарних закладів ресторанного господарства
Бродському О.Я.

Голові постійної комісії Київради
з питань містобудування, архітектури та
землекористування
Прокопіву В.В.

Голові постійної комісії Київради
з питань дотримання законності, правопорядку та
боротьби з корупцією
Місюренку Ю.В.

Депутату Київської міської ради
Гресь М. В.

Депутату Київської міської ради
Колодію Б.В.

Депутату Київської міської ради
Кузику П. М.

Депутату Київської міської ради
Лимар Ю. В.

Депутату Київської міської ради
Мандрик В. Л.

Депутату Київської міської ради
Овраменко О. В.

Звертаємось до Вас як людини освіченої, розумної, кваліфікованої та небайдужої до життя в столиці, до життя мешканців та громадян в цілому, та просимо в межах Вашої компетенції розглянути і вплинути на ситуацію, що склалась довкола питання розміщення тимчасових споруд на території Києва, їх функціонування, порушення питань права власності, національного та місцевого законодавства, «геноциду» робочих місць в сфері торгівлі на території міста, та питань безпеки мешканців і підприємців, а також в цілях запобіганню злочинних дій посадовцями та системі поборів.

Нажаль, слід констатувати факт, що Ви прийшли до влади, отримавши ліміт довіри виборців, **в доволі скрутні часи** для нашої суверенної, незалежної та демократичної держави. Столиця – це серце України і воно стугонить не менше, ніж вся країна.

Ви, як віддані громадяни, знаєте наскільки складна ситуація на Сході країни, люди мігрують до столиці в пошуках як захисту, так і робочого місця для забезпечення прожиття своїх сімей. Історично склалось, що торгівля та сфера послуг – це ті сфери, де можливість працевлаштуватись найреальніша (в короткий термін). В пошуках робочих місць та захисту до столиці приїздять громадяни з різних областей нашої держави і ми не маємо права, ні конституційного, ні морального це заборонити, як і здійснювати підприємницьку діяльність.

Професійна спілка підприємців та найманих працівників торгівлі, сфери послуг та промисловості «ЄДНІСТЬ» створена з метою консолідації та координації дій підприємців, найманих працівників, осіб, тимчасово непрацюючих, для охорони та захисту їх трудових прав і соціально-економічних інтересів, для представництва їх перед третіми особами, в тому числі органами влади, місцевого самоврядування, в інших громадських організаціях, у судових органах та у відносинах з роботодавцями, відстоювання інтересів та прав, подання пропозицій до

регуляторної політики в сторону поліпшення умов праці та захисту трудових та соціально-економічних інтересів, а також в цілях розбудови держави європейського типу.

Крім цього, нас турбує ряд супутніх та невід'ємних проблем, які наразі хочемо висвітлити та поставити на порядок денний.

I. РОБОЧІ МІСЦЯ

За даними Держстату, на 1 червня 2015 року в Державній службі зайнятості було зареєстровано 469,4 тис. безробітних. Це півмільйона осіб, 1.8 %. На перший погляд мало, та це ті півмільйона, які зареєстровані. А яка їх частина, залишилась поза статистичними даними?

Нажаль, на сьогодні держава не може забезпечити робочими місцями всіх бажаючих осіб працездатного та пенсійного віку. Мануфактурна сфера не розвивається, заводи, фабрики та ряд державних підприємств, де можливо застосувати свої знання громадянам, не функціонують. Ряд підприємств ще після економічної кризи 2008 року фактично призупинили свою діяльність, а ряд громадян підпали під скорочення.

Коли економіка не в змозі створювати достатню кількість робочих місць для всіх, хто хоче і може працювати, потенційне виробництво товарів і послуг втрачається. Тобто, безробіття заважає суспільству постійно рухатися вгору по кривій своїх потенційних можливостей.

Львину долю робочих місць забезпечують саме підприємці, які наразі зіштовхнулись з проблемою розміщення та функціонування торговельних точок на території столиці. Тривалий час підприємці, навіть висловивши бажання працювати легально, здійснювали діяльність поза межами правового поля, в зв'язку з відсутністю дієвих механізмів та компромісних і прийнятних рішень.

Недопустимо знищувати робочі місця, не надавши альтернативи!!!

II. МЕХАНІЗМ функціонування ТС

З приходом нової влади, підприємці з полегшенням зітхнули в сподіванні налагодження ситуації. Місцевою владою їм було запропоновано сплатити пайову участь та в результаті чого отримати можливість оформити документи дійсно дозвільного характеру на тривалий час, про що вказано в Наказі Мінрегіонбуду № 244 від 21.10.2011.

Вони повірили владі і почали подавати заявки на отримання договорів щодо пайової участі згідно Рішення КМР № 62/62. Нажаль, в контексті

подачі заявок, виявилось, що є **ряд перепон навіть в добровільній сплаті коштів до бюджету**. В процесі боротьби за надання дозволів здійснювати підприємницьку діяльність в торгових точках на території столиці, стає зрозумілим, що влада – це «блокпост», який неможливо пройти для здійснення подальшої діяльності.

В Україні в умовах монополії або олігополії діє 42% ринків, 11% припадає на природну монополію, а решта - ринки з конкурентними відносинами.

І те, що спонукало нас звернутись до вас – вказує на чітко визначений курс на винищення середнього класу, в першу чергу через знищення малого бізнесу.

Досі залишається незрозумілим, чому до розробленої Комплексної схеми розміщення тимчасових споруд не потрапили всі добросовісні підприємці, які неодноразово сплачували кошти до місцевого бюджету, мають низку документів дозвільного характеру і т.д., і головне, чому влада не дотримується своєї обіцянки, що в разі сплати підприємцем до бюджету – його не демонтують, його торгова точка потрапить до КС і підприємець матиме змогу оформити паспорт - прив'язки на 5 років.

Коефіцієнти функціонального призначення потребують перегляду та іншого розмежування.

Розмір коефіцієнтів, використаних в формулі підрахунку пайової участі **повинен бути переглянутим, оскільки є повальним і нереально високим для ряду підприємців, що погіршує гарантоване їм право на оформлення дозвільних документів.**

Комплексна Схема не може бути запущена в роботу в тому вигляді, який має на сьогодні!

III. КОМІСІЯ З ПИТАНЬ РОЗМІЩЕННЯ ТС

Рішенням КМР 62/62 створено Комісію з питань розміщення тимчасових споруд торговельного, побутового, соціально-культурного чи іншого призначення для здійснення підприємницької діяльності, засобів пересувної дрібнороздрібної торговельної мережі, майданчиків для харчування біля стаціонарних закладів ресторанного господарства.

Згідно регламенту роботи, Комісія є постійно діючою та зобов'язана розглянути звернення неупереджено та не залежно від дати його подання.

Під час відсутності Голови, його функції виконує замісник. Неодноразово під час такого заміщення, питання розглядаються з явним тиском на членів комісії та неможливістю відстояти свої права

підприємцю чи його представнику. Час від часу рішення приймаються пакетами, щоб скоротити час розгляду питань, а часом автоматично озвучується негативне рішення розгляду звернення, що вказує на упереджене ставлення у виконанні покладених обов'язків на заступника Голови Комісії.

В Комісії змінено склад представників від районних державних адміністрацій і на сьогодні – це люди, посадовці адміністрації, які напевно компетентні у взятих на себе обов'язках та незнайомі зовсім з тимчасовими спорудами, їх функціонуванням та історією на практиці.

На наш погляд потрібно змінити склад комісії. Членом може бути не просто працівник РДА, а уповноважена особа, яка працює у відділі районного благоустрою чи є заступником Голови РДА з питань містобудування. Оскільки, комісія – це не просто превентивний орган для показового голосування, це відповідальність за прийняття рішення кваліфікованими кадрами саме в даній сфері.

Переглянути питання подачі та розгляду звернень. Зняти заборону на звернення, акумулювати не розглянуті включити до порядку денного.

В разі, якщо по часу не буде сенсу здійснювати оплату договору щодо пайової участі, все ж забезпечити підприємцю отримання 30 балів після оплати договору, які будуть враховуватись при розгляді питання включення до КС (в разі позитивного розгляду звернення щодо можливості укладення договору щодо пайової участі)

IV. ДЕМОНТАЖ

Внесено зміни до Правил благоустрою. І на сьогодні, нажаль, жоден підприємець не захищений від демонтажу його ТС, не залежно від пакету документів, сплат до місцевого бюджету і т.д.

Починаючи з квітня 2015 року, вже майже 3 місяці підприємців огортає тривога. При чому, обумовлена.

Сьогодні місцеві **підприємці та їх наймані працівники шоковані діями місцевої влади**.

Тимчасові споруди демонтуються в нічний час, без попередження та вандальними мірами і без права на повернення свого майна, щоб то не було: конструкція, автівка, листки металу і т.д., в чому ми вбачаємо прямі норми порушення діючого законодавства.

Планові та позапланові заходи здійснюються в робочий час суб'єкта господарювання, встановлений його правилами внутрішнього трудового розпорядку (ст. 4 ЗУ), а не в нічний, як це відбувається.

Відповідно до ЗУ «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності – **державний нагляд здійснюється по принципу об'єктивності та неупередженості здійснення державного нагляду (контролю),** неприпустимості проведення перевірок суб'єктів господарювання за анонімними та іншими необґрунтованими заявами, а також невідворотності відповідальності осіб за подання таких заяв та обов'язково по принципу гарантування прав суб'єкту господарювання!!!! **Списки на демонтаж повинні бути відкритими та доступними**!!! (ст 3 ЗУ).

Нам вдалось досягнути домовленості щодо оприлюднення переліку споруд на демонтаж. Він публікується на сайті профільного департаменту КМДА. Тим не менше, опублікований документ носить назву: графік демонтажу, а в собі не містить навіть орієнтовної дати демонтажних робіт.

Окрім цього, працівники Департаменту міського благоустрою та збереження природного середовища і підзвітного КП «Київблагоустрій» одноособово вирішують питання, яку саме споруду демонтувати. І як показує практика, демонтуються споруди не по територіальній ознаці, а по особовій, по факту прізвища підприємця.

Напевно через перенавантаження, працівники місцевого благоустрою не мають змоги кваліфіковано скласти, розглянути та затвердити перелік ТС на демонтаж. Допускаються неприпустимі помилки. Непоодинокі випадки, коли демонтовано ТС з інформаційним талоном, тобто споруду добросовісного та законослухняного підприємця.

Підставою демонтажу є припис. Датований і нібито вручений в 2014-2012 рр. ТС повинна бути демонтована протягом 3 діб після вручення припису, тобто він не є довгостроковим, без дати закінчення дії. Тим не менше, з різних причин, не демонтовані раніше споруди (не має факту, підтверджуючого, що саме ці споруди підлягають демонтажу, оскільки за 2 роки підприємець міг усунути порушення благоустрою), повально демонтують, не розібравшись досконало в ситуації та не вручивши припис підприємцю, і не надаючи шанс самостійно ліквідувати чи причину припису чи споруду.

Перелік споруд на демонтаж – недосконалий, містить помилки, прізвища власників споруд не відповідають фотокарткам споруд, направлених на демонтаж.

Демонтаж здійснюється Компанією «Арктика». Приватна фірма. Постає питання, чи проводився тендер на укладення контракту щодо демонтажних робіт саме цим підприємством.

Під час демонтажу, представник демонтажної бригади надає копію Доручення Директора Департаменту міського благоустрою та збереження території. Та чи є копія такого доручення – законним документом для вчинення даних дій?!

Дуже рідко підприємцю вдається випросити хоча б час для винесення товару. Про демонтаж споруди власними силами і мови не може йти. Згідно домовленостей між Департаментом та приватним підприємством, «Арктика» зобов'язана доставити певну кількість ТС на майданчик.

І ось тут постає **питання законності дій Департаменту, приватного підприємства «Арктика» і приналежності майданчику?!**

Окрім цього, чинити супротив, про який довготривалий час говорять колонки соціальних сіток, підприємці навіть не мають можливості. Разом з демонтажною бригадою на місце демонтажу прибувають загони людей в «балаклавах», які силовими методами заборонять наближатись до споруди підприємцю.

Підіймають споруди завдяки таким от силовим методам з боку невідомих. Слід зазначити, що товар, який міститься в ТС, подекуди складає загальну вартість в декілька десятків тисяч гривень і відповідно після демонтажу – не є придатним до використання, що можна кваліфікувати як крадіжку та **зловмисне пошкодження власності, а також перевищення посадових повноважень**.

Плановий захід повинен здійснюватись у присутності керівника, його заступника або уповноваженої особи суб'єкта господарювання. Планові перевірки здійснюються за умови письмового повідомлення, в інакшому випадку підприємець має право не пускати перевіряючого. В свою чергу приписи – це попередження суб'єктів господарювання про вчинення ними правопорушення або порушення благоустрою, тобто в випадку підприємців, **припис – не є достатньою підставою для демонтажу**. В ньому зазначається причина та в чому саме, чим саме підприємець порушує благоустрій, що підприємець повинен усунути протягом терміну, який знову ж таки повинен бути вказаним в приписі.

Згідно Кодексу України про адміністративні правопорушення, порушення благоустрою території міст тягнуть за собою попередження або накладення штрафів. Якщо після вручення припису не виконали вказане в ньому попередження, на вас накладають штраф, якщо не сплатили його – накладають в подвійному розмірі, в інакшому випадку звернення до суду і стягнення в примусовому випадку, але ніяк не без відкладний демонтаж з товаром, а подекуди і працівниками ТТ всередині.

Тому, теперішні дії з демонтажу тимчасових споруд виглядають, як **таємне викрадення чужого майна (крадіжка) - , що карається** нормами кримінального кодексу, як і вимога передачі чужого майна чи права на майно або вчинення будь-яких дій майнового характеру з погрозою насильства над потерпілим чи його близькими родичами, **обмеження прав, свобод або законних інтересів цих осіб, пошкодження чи знищення їхнього майна** або майна, що перебуває в їхньому віданні чи під охороною, або розголошення відомостей, які потерпілий чи його близькі родичі бажають зберегти в таємниці (вимагання).

Якщо влада не відновить механізм повернення демонтованого майна та можливість демонтувати споруду власними силами, її дії ми будемо змушені розцінювати як злочинні. Адже виглядає це так: організованою бандою злочинців загарбання, викрадення, привласнення та розтрата майна.

І наразі влада своїми діями змушує підприємців звертатися до суду за захистом своїх прав. Нажаль, **бажання знайти спільно компромісне рішення – нівелюється та повністю знехтуване.**

До того ж, нормами ДБН дозволений рівень шуму складає 30 дцб, а під час демонтажу – становить всіх 90. Тобто, порушується право мешканців на спокій та відпочинок в нічний час.

Згідно проведених статистичних підрахунків, якщо буде демонтовано 10 тис тимчасових споруд, то 50 тис громадян залишаться безробітними, а це говорить, що рівень безробіття держави в цілому стрімко зросте, чого немає в жодній країні Європи, до якої ми так прагнемо. В подальшому така політика призведе до того, що в Україні зникне малий клас, а середньому доведеться стати селянами та вирощувати овочі виключно для того щоб хоч якось себе прокормити, а в містах же буде проживати виключно клас заможних. Така нерівність – це класова боротьба, знущання багатих над бідними та блокування розвитку сфер діяльності та підприємництва.

VI. ІНЦИДЕНТ

Не припиняючи демонтувати тимчасові споруди з полегшених конструкцій без фундаменту, за останні місяці діяльності, Департаментом міського благоустрою за збереження природного середовища було демонтовано споруди, які судовим рішенням визнані капітальними і це є порушенням службових обов'язків працівників Департаменту, оскільки стосовно таких споруд існує інший механізм. І яким би чином не були оформлені документи (в будь-якому разі до всіх реалій, що ми маємо, призвела колишня влада), демонтаж капітальних споруд проводиться за зовсім іншим механізмом. І на сьогодні судова влада в Україні є дієвою і не повинна терпіти порушення норм законодавства, як і підприємець, право на

зайняття діяльністю якому забезпечує держава, а гарантував найвищий закон – Конституція України.

Окрім цього, почастішали випадки демонтажу автомобілів, які облаштовані під продаж кави та об'єктів пересувної торгівлі. Місцева влада вже неодноразово обіцяла надати розроблену карту розміщення об'єктів пересувної торгівлі, але правил немає, а автівки почали демонтувати. І не просто демонтувати, а шляхом таємного викрадення. Вночі, без попередження, силами приватної фірми «Арктика», хоча за пересувні засоби в державі відповідає ДАЇ та Автодор, які розводять на ранок руками, пояснюючи, що вони можуть виключно прийняти заяву від потерпілого, зареєструвати її та почати розслідувати справу.

Викрадені транспортні засоби можна виявити на території, за адресою: вул. Краснова, 25. Територія фактично покинута. Постає питання: кому належить ця територія? На основі яких документів там перебувають викрадені ТЗ? Чому на такі викрадення не реагують правоохоронні органи?

Саме всі вищевикладені дії призвели до того, що 09 липня 2015 року не стримавши обурення на дії влади, після чергового викрадення декількох ТЗ, підприємці оголосили про початок з 14:00 безстрокової акції за адресою: Краснова, 25, про що Голову КМДА повідомили належним чином.

На місце акції прибуло декілька машин міліції, патрульної служби та збройне угрупування. Акція носила мирний характер.

Та, нажаль, наступного дня, 10 липня, характер акції неочікувано змінився. Спровоковані правоохоронними органами, яких збільшилось вдвічі, та невідомими підбурювачами, підприємці були змушені чинити опір. Що призвело до затримання 14 осіб та направленням їх до Святошинського РУГУ.

Ми не виправдовуємо дії підприємців, та дана ситуація вказує на наступне:

- довіра до влади підірвана
- право на власність, ведення підприємницької діяльності, законність дій влади – під загрозою
- життя громадян: мешканців, підприємців – під загрозою
- ми опинились на порозі конфлікту, який довготривалий час намагались вирішити мирним шляхом

До дій правоохоронних органів ми теж маємо питання, оскільки затриманим нанесено тілесні пошкодження, інкримінується стаття, що не має логіки по застосуванню до всіх учасників акції, допит не проведено у

встановлений КПК України термін. Тому до них в нас будуть інакші запитання, як і до прокуратури.

Вас просимо терміново здійснити перевірку наявності плану-схеми розміщення об'єктів пересувної торгівлі, переглянути умови договору і його наявність з компанією «Арктика» та легітимність функціонування площадки за адресою: вул. Краснова, 25 і законні підстави перебування в її межах викрадених об'єктів власності.

VII. ТЕРМІНОВО (на нашу думку необхідно вжити заходів)

1. Встановити мораторій на демонтаж об'єктів пересувної торгівлі терміном до розробки правил розміщення (не більше місяця)
2. В разі необхідності звільнення території в центрі столиці – надати альтернативні місця
3. Встановити мораторій на демонтаж ТС в термін 10 днів
4. Протягом 7 днів відновити роботу Комісії з питань демонтажу ТС
5. Здійснити рейдові перевірки наявності вільних площ на ринкам столиці
6. Відновити систему вручення приписів
7. Розробити механізм повернення власності (ТС, об'єкти пересувної торгівлі, ТЗ) підприємцям: на платній основі в разі невиконання припису в триденний термін або на безоплатній – в разі допущення помилок уповноваженим Департаментом та його посадовими особами
8. Здійснити перевірку нежитлових приміщень для передачі в оренду підприємцям
9. Розглянути можливість внесення змін до КС в частині коефіцієнтів та функціонального призначення
10. Якщо заборона торгівлі алкогольними напоями в ТС, то вона повинна бути накладена і на продаж спиртних напоїв в супермаркетах. Необхідно урівняти права здійснення торгівельної діяльності
11. Призупинити Комплексну Схему розміщення тимчасових споруд в існуючому вигляді. Створити комісію по перевірці внесених даних та продовжити її дію після проведення перевірки в найкоротші терміни!
12. Акумулювати звернення та винести їх на розгляд Комісії з питань розміщення ТС
13. Здійснити перевірку законності та правомірності прийнятих рішень в рамках роботи комісії за відсутності Голови.
14. Провести виховну роботу з чиновниками з приводу рівня спілкування з майбутніми виборцями і пояснити, що незалежно від виду діяльності, за Конституцією – вони громадяни і ніхто не має права пригноблювати і плюндрувати їх честь та гідність! Це не є

прикладом бажання налагодити діалог з бізнес спільнотою, а відповідно – порушення норм Закону «Про підтримку та розвиток підприємництва»

15. Здійснити перевірку використання коштів на демонтажні роботи
16. Запросити та оприлюднити Декларацію про доходи посадових осіб, керівників Департаменту міського благоустрою та збереження природного середовища, КП «Київблагоустрій», КП «Плесо», КП «Зеленбуд»….

Паралельно, в контексті гострих подій, що відбуваються, просимо надати наступну інформацію:

1. Умови інвестиційного договору з «Київ Хліб»
2. Підтвердження проведення тендеру КМДА чи Департаментом щодо компанії по наданню послуг з демонтажних робіт
3. Кому належить ділянка за адресою: вул. Краснова, 25, та керуючись якими документами там зберігаються викрадені об'єкти торгівлі
4. Чи легітимно призначені на посаду директор КП «Київблагоустрій» та Директор Департаменту міського благоустрою та збереження природного середовища?
5. В разі наявності, проект карти та правил розміщення об'єктів пересувної торгівлі

Зі свого боку, як організація, яка виступає за легітимність, справедливість, збереження робочих місць та власності, нагадаємо, що **місцева влада не може ігнорувати норми Конституції**, яка є найвищим документом і гарантом прав громадян, яка гарантує право на власність, на життя, на працю та законів України.

Не можна поставити осторонь і норми Закону України «Про розвиток та державну підтримку малого та середнього підприємництва в Україні», згідно якого метою державної політики у сфері розвитку малого і середнього підприємництва в Україні є: створення сприятливих умов для розвитку малого і середнього підприємництва; забезпечення розвитку суб'єктів малого і середнього підприємництва з метою формування конкурентного середовища та підвищення рівня їх конкурентоспроможності; стимулювання інвестиційної та інноваційної активності суб'єктів малого і середнього підприємництва; сприяння провадженню суб'єктами малого і середнього підприємництва діяльності щодо просування вироблених ними товарів (робіт, послуг), результатів інтелектуальної діяльності на внутрішній і зовнішній ринки; забезпечення зайнятості населення шляхом підтримки підприємницької ініціативи громадян.

На сьогодні в діях влади, ми вбачаємо пряме порушення норм діючого законодавства і в першу чергу Конституції України, Кодексу законів про працю України, законів України «Про сприяння соціальному

становленню та розвитку молоді в Україні», «Про зайнятість населення», Про Державний бюджет України, Закону України «Про розвиток та державну підтримку малого та середнього підприємництва в Україні» та ін..

Держава створює умови для повного здійснення громадянами права на працю, гарантує рівні можливості у виборі професії та роду трудової діяльності, реалізовує програми професійно-технічного навчання, підготовки і перепідготовки кадрів відповідно до суспільних потреб і місцева влада може вчиняти дії, які суперечать основним і вищим законам держави.

Ми прагнемо до Європи, та рівень захисту прав громадян зводимо нанівець.

В жодному разі ми не прагнемо поставити в не правове поле здійснення підприємницької діяльності на території столиці. Але декілька прикрих випадків, призвели до того, що **підприємці та наймані ними працівники стурбовані**, що навіть оформивши договір пайової участі, в них немає впевненості в завтрашній стабільності. Підприємці та їх наймані працівники не відчувають підтримки з боку влади, що може призвести до повальних бунтів, чого б дуже не хотілось, оскільки стабільність та мир – це запорука розквіту та соціального настрою. Наразі влада ще не готова до забезпечення підприємців торговими площами в замін на ТС, які не сприймаються в 100-відсотковому співвідношенні мешканцями.

Розуміючи потреби міста та бажання підприємців та найманих працівників ми намагаємось донести владі, що **основна проблема, це втрата праці**, яку проводила людина протягом тривалого часу, втрата стабільності та опори. Забрати, не даючи натомість нічого – це в першу чергу принцип антигуманності, що ми і прагнемо донести та змінити.

Звертаємось до Вас з проханням в межах Вашої компетенції посприяти припиненню антигуманних дій та звернути увагу на проблематику, викладену у зверненні і допомогти нам донести її до очільників міської гілки влади.

Завчасно вдячні за небайдужість!

Просимо розглянути звернення та повідомити про результати в зручний для Вас спосіб у найкоротший термін.

З повагою,

Голова Профспілки «ЄДНІСТЬ» Вікторія Гапоненко

4.

Столичні Ініціативи
Громадська організація

Громадська організація «СТОЛИЧНІ ІНІЦІАТИВИ» м. Київ, вул. М.Грушевського, 28/2, к/п43
код ЄДРПОУ 26255482 тел.: (044) 234-75-30

від «02» лютого 2015 року
вих.№ 02/02-01

Голові постійної комісії Київради з питань торгівлі, підприємництва, громадського харчування та послуг Карпенку А.Я.

Шановний Анатолію Яковичу!

Громадська організація «СТОЛИЧНІ ІНІЦІАТИВИ» в 2014 році, відповідно до розпорядження КМДА від 10.11.2014 р. № 1309 «Про проведення загальноміських новорічних та різдвяних заходів», виступила організатором проведення заходу «Новий рік на Софії - 2014», який передбачав встановлення Головної новорічної ялинки міста Києва, організації новорічно-різдвяної виставки-ярмарку та проведення фестивалю Святого Миколая на Софійській площі.

В 2015 році ГО «СТОЛИЧНІ ІНІЦІАТИВИ», як засновник заходу «Новий рік на Софії», розпочала вже цьогорічну підготовку до проведення даного дійства.

У зв'язку з цим, ГО «СТОЛИЧНІ ІНІЦІАТИВИ», враховуючи побажання та думку громадськості (гостей та відвідувачів заходу «Новий рік на Софії - 2014»), звертається до Вас з наступним проханням.

Просимо розробити та винести на розгляд Київради проект рішення «Про внесення змін та доповнень до рішення Київської міської ради від 23.12.2010 р. № 413/5225 «Про деякі питання з упорядкування в м. Києві роздрібної торгівлі алкогольними, слабоалкогольними напоями, вином столовим, пивом (крім безалкогольного) та тютюновими виробами» (надалі – Рішення № 413/5225). Зміни та доповнення до Рішення № 413/5225 мають стосуватися внесення до останнього виключного списку алкогольних напоїв, дозволених до продажу на час проведення масових заходів, визначених рішенням Київради або розпорядженням виконавчого органу Київради, а саме:

1) вино ігристе;
2) шампанське України;
3) гарячий середньоміцний алкогольний напій глінтвейн (суміш вина, цукру або меду з прянощами, міцністю не більше 18 об'ємних одиниць);
4) середньоміцний алкогольний напій медовуха, виготовленого шляхом ферментації з бджолиного меду (міцністю не більше 18 об'ємних одиниць).

З повагою,
президент ГО «СТОЛИЧНІ ІНІЦІАТИВИ» Проскуцький

Виконавець: Новосьолова Юлія 066-331-94-54

РІШЕННЯ

від 23 грудня 2010 року N 413/5225

Про деякі питання з упорядкування в м. Києві роздрібної торгівлі алкогольними, слабоалкогольними напоями, вином столовим, пивом (крім безалкогольного) та тютюновими виробами

Додатково див. постанову
Окружного адміністративного суду міста Києва
від 27 квітня 2011 року

Відповідно до Законів України "Про столицю України - місто-герой Київ", "Про місцеве самоврядування в Україні", "Про державне регулювання виробництва і обігу спирту етилового, коньячного і плодового, алкогольних напоїв та тютюнових виробів", "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо обмеження споживання та продажу пива та слабоалкогольних напоїв", "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо захисту населення від впливу шуму", постанов Кабінету Міністрів України від 30.07.96 N 854 "Про затвердження Правил роздрібної торгівлі алкогольними напоями" та від 15.06.2006 N 833 "Про затвердження Порядку провадження торговельної діяльності та правил торговельного обслуговування населення", наказу Міністерства економіки та з питань європейської інтеграції України "Про затвердження Правил роздрібної торгівлі тютюновими виробами", з метою впорядкування в м. Києві роздрібної торгівлі алкогольними, слабоалкогольними напоями, вином столовим, пивом (крім безалкогольного) та тютюновими виробами, враховуючи численні скарги мешканців м. Києва, Київська міська рада **вирішила**:

1. На час проведення масових заходів, визначених рішенням Київради або розпорядженням виконавчого органу Київради, забороняється продаж пива (крім пива у пластиковій тарі), алкогольних, слабоалкогольних напоїв, вин столових та тютюнових виробів на зазначеній території всіма закладами торгівлі.

2. Місця торгівлі, облаштовані в тимчасових спорудах загальною площею менше 40 кв. м, визнати невизначеними для торгівлі пивом (крім безалкогольного), алкогольними, слабоалкогольними напоями, винами столовими та тютюновими виробами.

3. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації):

3.1. Обмеження, визначені в пункті 2 цього рішення, зазначати в дозвільних документах на розташування тимчасових споруд.

3.2. При недотриманні суб'єктами господарювання визначених обмежень здійснювати заходи щодо анулювання дозвільних документів на розташування тимчасових споруд у порядку, визначеному чинним законодавством.

3.3. Довести суть та вимоги цього рішення до відома всіх суб'єктів господарювання.

3.4. Провести вивчення думки і ставлення громадськості до цілодобового продажу пива, інших алкогольних і слабоалкогольних напоїв закладами торгівлі та ресторанного господарства, що розташовані на першому та цокольному поверхах, у підвальних, напівпідвальних приміщеннях житлових будинків, прибудованих до житлових будинків будівлях. Протягом 3-х місяців за результатами вивчення поінформувати Київраду та внести на розгляд відповідний проект рішення.

4. На виконання Закону України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо обмеження споживання та продажу пива та слабоалкогольних напоїв" рішення Київської міської ради від 25.12.2008 N 929/929 "Про впорядкування продажу алкогольних напоїв та тютюнових виробів у міській торговельній мережі" визнати таким, що втратило чинність.

5. Пункт 3.2 цього рішення вступає в силу з 31 березня 2011 року.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київради з питань торгівлі, підприємництва, громадського харчування та послуг та постійну комісію Київради з питань охорони здоров'я та соціального захисту.

Київський міський голова **Л. Черновецький**

Керуючись ст. ст. 69 - 71, 94, 160 - 165, 167, 254 Кодексу адміністративного судочинства України, Окружний адміністративний суд міста Києва, **постановив:**

1. Адміністративний позов ОСОБА_1 задовольнити частково.

2. Визнати нечинним та скасувати рішення Київської міської ради від 23 грудня 2010 року N 413/5225 "Про деякі питання з упорядкування в м. Києві роздрібної торгівлі алкогольними, слабоалкогольними напоями, вином столовим, пивом (крім безалкогольного) та тютюновими виробами" в частині:

- п. 2 "місця торгівлі,облаштовані в тимчасових спорудах загальною площею менше 40 кв. м, визнати невизначеними для торгівлі пивом (крім безалкогольного), алкогольними, слабоалкогольними напоями, винами столовими та тютюновими виробами";

- п. п. 3.1 "обмеження, визначені в пункті 2 цього рішення, зазначати в дозвільних документах на розташування тимчасових споруд".

3. В іншій частині адміністративного позову відмовити.

4. Присудити з Державного бюджету України на користь ОСОБА_1 судові витрати у розмірі 1,70 грн.

Постанова набирає законної сили відповідно до статті 254 Кодексу адміністративного судочинства України.

Постанова може бути оскаржена до суду апеляційної інстанції за правилами, встановленими статтями 185 - 187 Кодексу адміністративного судочинства України.

Головуючий, суддя **Н. В. Клочкова**

Судді: **О. П. Огурцов**

Б. В. Санін

5.

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ДЖЕРЕЛО СМАКУ»

07300, Київська обл., Вишгородський район, м.Вишгород, вул.Ватутіна, буд.69, корпус 1
тел.050-348-19-22

№ 1/16 від 16 липня 2015 р.

Голові Постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі , підприємництва та регуляторної політики Карпенко А.Я.

Шановний Анатолію Яковичу!

До Вашої уваги звертається фірма «Джерело смаку».
З метою популяризації здорового способу життя та культурного ставлення до відпочинку, в спекотні літні дні 2015 року, фірма «Джерело смаку» пропонує провести фестиваль морозива та прохолодних напоїв на Оболонській набережній,Оболонського району міста Києва.

Організація представляє асортимент безалкогольних напоїв і морозива більше 150 видів, виключно з натуральних компонентів. Дуже сподіваємося на ваше розуміння і чуйність!

Дякуємо за увагу, з повагою «Джерело смаку».

Директор Пічахчі М.І.