КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

вул. Хрещатик 36, 10-й поверх **16.07.2015 року**
(зала засідань, к. 1017) **15 год. 00 хв.**

Порядок денний:

1. Розгляд звернення депутата Київради Р. Андрійка від 26.06.2015 № 08/279/003-320 щодо проекту рішення Київради «Про надання статусу бульварів чотирьом земельним ділянкам вздовж Кільцевої дороги та вулиці Лятошинського у Голосіївському районі м. Києва». *(Доповідач: Р. Андрійко).*

2. Повторний розгляд проекту рішення Київради від 20.04.2015 № 08/231-760/ПР «Про демонтаж об'єктів оздоблення станцій київського метрополітену – носіїв комуністичної символіки" на засіданні постійної комісії Київради з питань транспорту та зв'язку, постійної комісії Київради з питань культури та туризму, постійної комісія Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків». *(Доповідачі: Р. Андрійко, В. Брагінський).*

3. Розгляд проекту рішення Київради від 03.07.2015 № 08/231-1767/ПР «Про додаткові соціальні гарантії працівникам закладів охорони здоров'я». *(Доповідач: А. Шлапак).*

4. Розгляд проекту рішення Київради від 03.07.2015 № 08/231-1768/ПР « Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 17 лютого 2011 року № 19/5406 «Про затвердження міської цільової програми «Турбота. Назустріч киянам» на 2011-2015 роки». *(Доповідач: А. Шлапак).*

5. Звіт директора Департаменту транспортної інфраструктури щодо перевірки роботи КП «Київтранспарксервіс». (*Доповідач: О.Козловський).*

6. Звернення народного депутата України Г. Кривошеї від 09.07.2015 №08/12192 стосовно розгляду проекту розпорядження КМДА «Про внесення змін та доповнень до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 18 червня 2012 року № 1025 «Про проведення інвестиційних конкурсів із залучення інвесторів по встановленню сучасних зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту». *(Доповідач: І. Піковський).*

7. Розгляд проекту розпорядження КМДА «Про питання управління сферою інформатизації та захисту інформації у виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації)». *(Доповідачі: В. Бондаренко, О.Козловський).*

8. Розгляд звернення радника Київського міського голови з питань розвитку велосипедної інфраструктури м. Києва К. Семенової стосовно умов перевезення велосипедів у громадському транспорті м. Києва. *(Доповідачі: К. Семенова, С. Майзель, В. Брагінський).*

9. Повторний розгляд звернення громадської організації «Об'єднання автовласників «Лотос-авто» від 01.07.2015 № 08/11626. *(Доповідачі: Т. Меліхова, В.Першин, О.Козловський).*

10. Розгляд звернення ТОВ «ЄВРОФОРМАТ УКРАЇНА» від 13.07.2015 № 130715-01 щодо наміру прийняти участь у концесійному конкурсі на утримання та модернізацію вуличного освітлення КП «Київміськсвітло». *(Доповідачі: Д.Варламов, О.Козловський).*

11. Розгляд звернення директора Департаменту комунальної власності м. Києва від 02.07.2015 № 08/11807 стосовно подовження до 01.02.2016 року терміну виконання рішення Київської міської ради від 28.02.2013 № 57/9114 щодо термінів будівництва лінійно-диспетчерської станції на вул. І. Мазепи, 3-в. *(Доповідачі: А. Гудзь, С.Майзель).*

12. Розгляд проекту рішення Київради (Д-7016) «Про зміну цільового призначення земельних ділянок фізичній особі – підприємцю Миронець Олені Василівні для будівництва житлового будинку з об'єктами соціально-побутового призначення та облаштування арочного простору (зміна цільового призначення) та для будівництва транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди) на вул.. Академіка Курчатова, 19-а-23) у Деснянському районі міста Києва». (*Доповідач: Поліщук О.Г.)*

13. Різне.

Голова комісії І. Піковський

п 1

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VII СКЛИКАННЯ

"26" червня 2015 р. № 08/279/003-320

Голові Постійної комісії Київради
З питань транспорту та зв'язку
І. О. Піковському

Шановний Ігоре Олександровичу!

У зв'язку з вказівкою у правовому висновку Управління правового забезпечення діяльності Київради № 08/230-1454 щодо необхідності розгляду проекту рішення «Про надання статусу бульварів чотирьом земельним ділянкам вздовж Кільцевої дороги та вулиці Лятошинського у Голосіївському районі м. Києва» Постійною комісією Київради з питань транспорту та зв'язку, прошу Вас на найближчому засіданні комісії розглянути вказаний проект рішення.

З повагою,

Депутат Київської міської ради **Р. Ю. Андрійко**

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

22.06.15 № 08/230-1454

Голові постійної комісії Київради
з питань екологічної політики
Андрійку Р.Ю.

Правовий висновок
до проекту рішення Київради "Про надання статусу бульварів чотирьом земельним ділянкам вздовж Кільцевої дороги та вулиці Лятошинського у Голосіївському районі м. Києва"

Управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради опрацювало поданий проект рішення та зазначає наступне.

Проектом рішення передбачено надати статус бульварів чотирьом земельним ділянкам вздовж вулиці Лятошинського у Голосіївському районі м. Києва.

Відповідно до правил утримання зелених насаджень у населених пунктах України, затвердженого наказом Міністерства будівництва, архітектури та житлово-комунального господарства України від 10.04.2006 № 105 бульваром є озеленена територія вздовж проспекту, транспортної магістралі або набережної з алеями і доріжками для пішохідного руху і короткочасного відпочинку.

Крім того, відповідно до ДБН Б.2.2-5:2011 "Благоустрій територій" бульвари мають з'єднувати окремі елементи планування населених пунктів і підводити до різних великих об'єктів, вокзалів, стадіонів, площ, тощо. Влаштуванню бульварів повинно сприяти регулюванню транспортного та пішоходного потоку. Розміщення бульварів у плані визначається генеральним планом в залежності від проїздів та інтенсивності руху ними.

До матеріалів доданих до проекту рішення не додано інформації щодо визначення генеральним планом розміщення вказаних бульварів.

Разом з тим, до проекту рішення не додано документів, які б підтверджували або спростовували передачу вказаних земельних ділянок у власність або користування третім особам, що у свою чергу не дає можливості визначити їх правовий статус.

Згідно з статтею 18 Закону України "Про автомобільні дороги" складовими вулиць і доріг міст та інших населених пунктів є: проїзна частина

вулиць і доріг, трамвайне полотно, дорожнє покриття, штучні споруди, споруди дорожнього водовідводу, технічні засоби організації дорожнього руху, зупинки міського транспорту, стоянки таксі, тротуари, пішохідні та велосипедні доріжки, зелені насадження, наземні та підземні мережі, майданчики для паркування.

Межі вулиці за її шириною визначаються "червоними лініями". Розташування будь-яких об'єктів, будівель, споруд або їх частин у межах "червоних ліній" вулиці не допускається.

Відповідно до пункту 1 частини 9 Положення про постійні комісії Київської міської ради постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку вивчає, попередньо розглядає, бере участь у підготовці та готує проекти рішень Київської міської ради щодо інфраструктури дорожньо-транспортного комплексу міста (включаючи питання будівництва, реконструкції та утримання мережі дорожньо-транспортного комплексу та інфраструктури автомобільних шляхів сполучень, транспортних розв'язок, шляхопроводів, мостів, об'єктів дорожнього сервісу).

Зважаючи на наведене проект рішення потребує розгляду вказаною комісією.

З урахуванням зазначеного, управління правового забезпечення повертає проект рішення на доопрацювання з урахуванням викладених зауважень.

Начальник управління В. Державін

4

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Андрійку Р.Ю.
Прокопіву В.В.
Державіну В.В.

Прошу внести пропозиції до розгляду проекту рішення від 19.01.2015 №08/231-94/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.
Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Данильцю В.В.

О.РЕЗНІКОВ

"19" січня 2015 року
№ 08/231 – 94/ПР

08/231-94/пр
17.01.2015

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

III СЕСІЯ VII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

ПРОЕКТ

Про надання статусу бульварів чотирьом земельним ділянкам вздовж Кільцевої дороги та вулиці Лятошинського у Голосіївському районі м. Києва

Відповідно до статті 19 Земельного кодексу України, пунктів 34, 37 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 1, статей 20, 21 Закону України «Про благоустрій територій», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати чотирьом земельним ділянкам вздовж вулиць Велика Кільцева та Лятошинського у Голосіївському районі м. Києва (згідно з картографічними додатками) статус бульварів.

2. Внести зміни до рішення Київської міської ради від 19.07.2005 № 806/3381 "Про затвердження Програми розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста", а саме додати бульвари згідно з пунктом 1 цього рішення до переліку бульварів Голосіївського району.

3. Київському комунальному об'єднанню зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста «КИЇВЗЕЛЕБУД» здійснити організаційно-правові заходи щодо оформлення права постійного землекористування земельними ділянками згідно з пунктом 1 цього рішення.

4. Київському комунальному об'єднанню зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста "Київзеленбуд" виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснити організаційно-правові заходи щодо благоустрою земельних ділянок згідно з пунктом 1 цього рішення.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київради з питань екологічної політики, на постійну комісію Київради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова **В. Кличко**

ПОДАННЯ

Депутат Київради Р. Андрійко

ПОГОДЖЕНО:

Голова постійної комісії з питань містобудування, архітектури та землекористування В. Прокопів

Секретар постійної комісії з питань містобудування, архітектури та землекористування Д. Гордон

Голова постійної комісії з питань екологічної політики Р. Андрійко

Секретар постійної комісії з питань екологічної політики С. Костюк

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради В. Державін

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

До проекту рішення Київської міської ради

"Про надання статусу бульварів чотирьом земельним ділянкам вздовж Кільцевої дороги та вулиці Лятошинського у Голосіївському районі м. Києва"

Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проект рішення "Про надання статусу бульварів чотирьом земельним ділянкам вздовж Кільцевої дороги та вулиці Лятошинського у Голосіївському районі м. Києва" підготовлено на численні прохання мешканців означених вище будинків, які не один рік борються з незаконною вирубкою зелених насаджень у лісосмугах, що відмежовують Кільцеву дорогу та вулицю Лятошинського в районі масиву Теремки-1, які слугують не лише природним очисником повітря місцевим мешканцям, але й надійним шумоізолятором від перенасиченої транспортом автомагістралі. Як наслідок, такі незаконні дії перешкоджають належній реалізації прав та інтересів громади на безпечне для життя і здоров'я навколишнє середовище.

З метою збереження території, охорони зелених насаджень, ініціативною групою громади спільно з активістами політичної партії Всеукраїнське об'єднання «Свобода» був підготовлений план перетворення даних земельних ділянок в об'єкти благоустрою міста зі статусом бульварів. Запропонований проект рішення Київради є важливим пунктом реалізації даної ініціативи.

Мета та завдання прийняття рішення.

Проект рішення щодо надання статусу бульварів чотирьом земельним ділянками вздовж Кільцевої дороги та вулиці Лятошинського у Голосіївському районі м. Києва підготовлено з метою охорони зелених насаджень, збереження рекреаційної та освітньо-виховної цінності означеної території.

Загальна характеристика та основні положення проекту рішення.

Проект рішення надає чотирьом земельним ділянками вздовж Кільцевої дороги та вулиці Лятошинського у Голосіївському районі м. Києва статусу бульварів, зобов'язує уповноважені органи Київської міської державної адміністрації провести належні організаційно-правові дії щодо оформлення права землекористування та забезпечення благоустрою на даній території.

Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Стаття 19 Земельного кодексу України; пункти 34, 37 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»; статті 1, статей 20, 21 Закону України «Про благоустрій територій».

Фінансово-економічне обґрунтування.

Виконання даного рішення не передбачає використання коштів місцевого бюджету.

Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

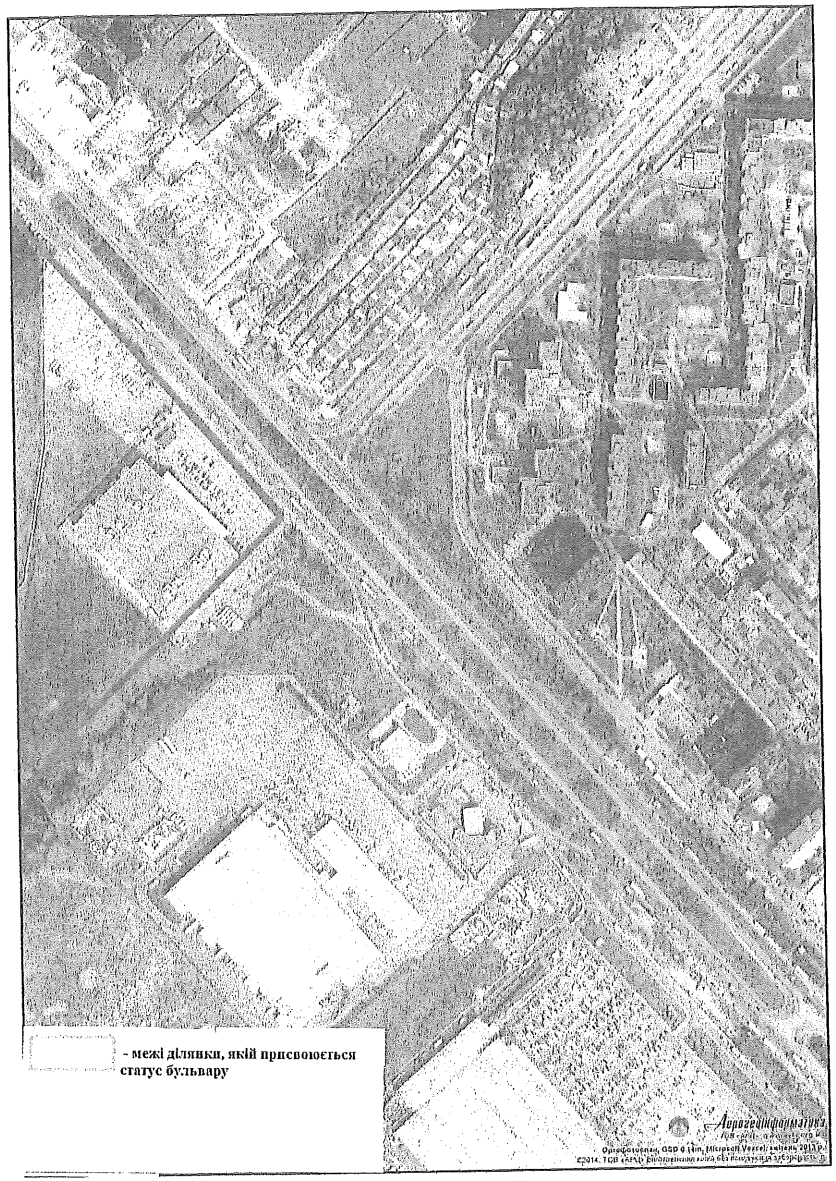
Прийняття даного рішення дозволить територіальній громаді вирішити багаторічні питання вирубки зелених насаджень на чотирьох земельних ділянках вздовж Кільцевої дороги та вулиці Лятошинського у Голосіївському районі м. Києва

Доповідач

Депутат київської міської ради фракції ВО «Свобода», Голова постійної комісії Київради з питань екологічної політики Руслан Андрійко.

Депутат Київської міської ради **Руслан Андрійко**

Додаток 1 до проекту рішення "Про надання статусу бульварів чотирьом земельним ділянкам вздовж Кільцевої дороги та вулиці Лятошинського у Голосіївському районі м. Києва"

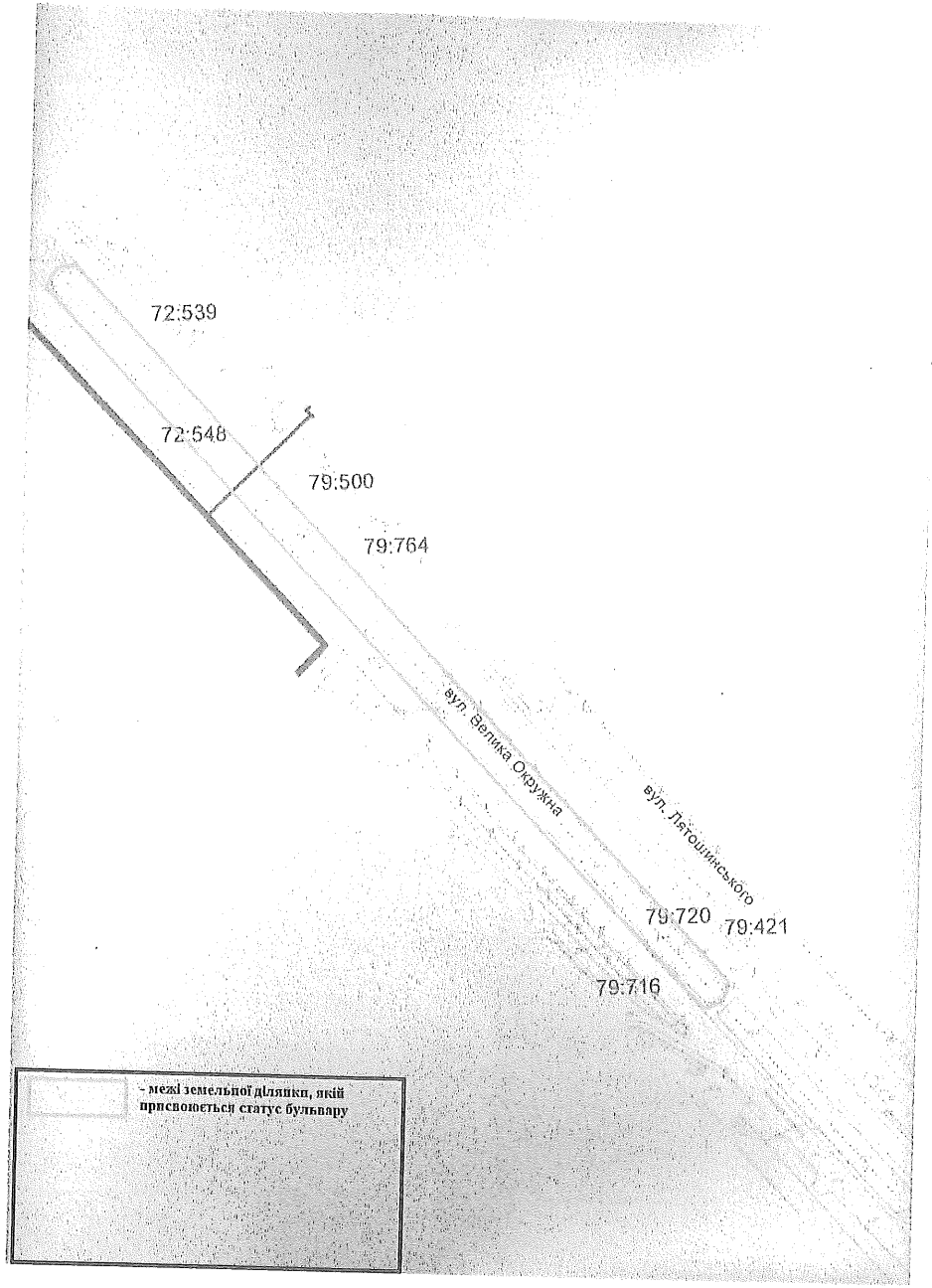


Растри аерофотозйомки 2013р.

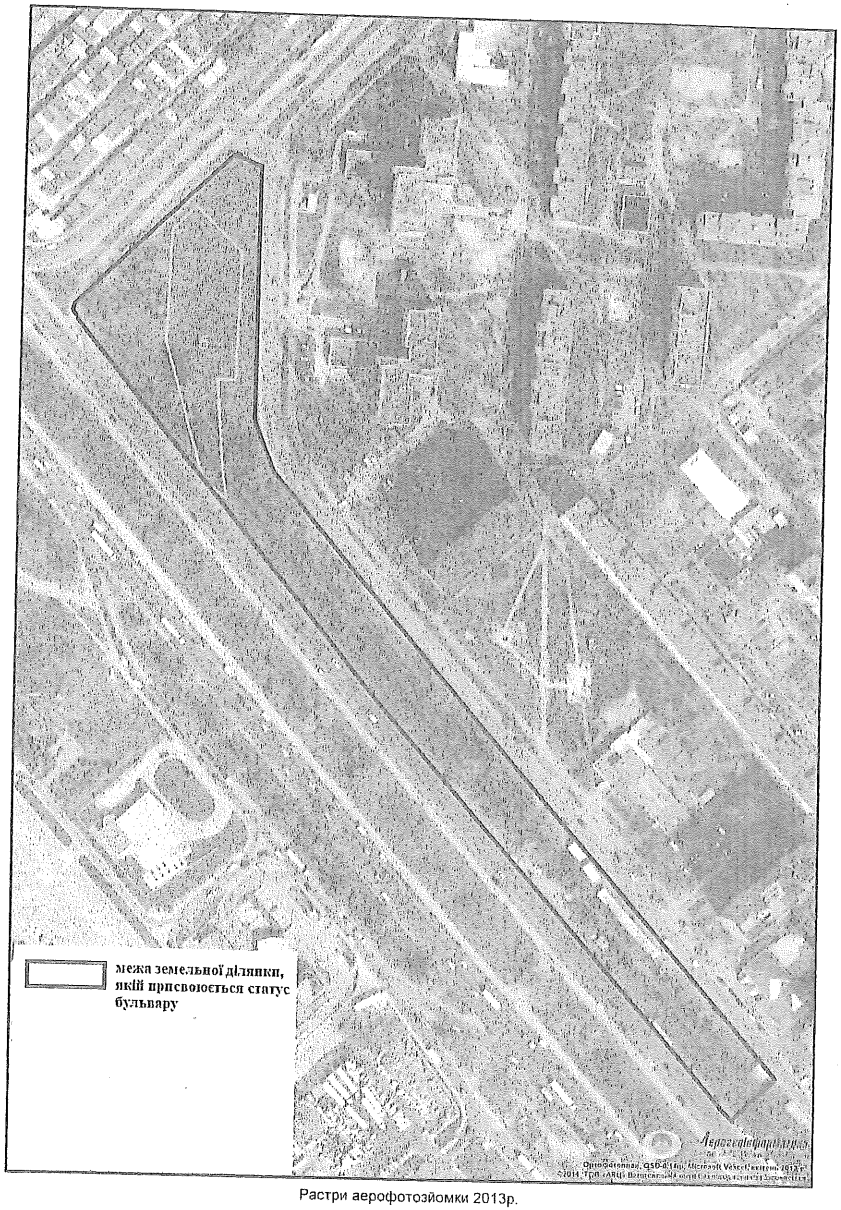
виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор Юсупова Валентина Анастасіївна

Додаток 2 до проекту рішення "Про надання статусу бульварів чотирьом земельним ділянкам вздовж Кільцевої дороги та вулиці Лятошинського у Голосіївському районі м. Києва"



Додаток 3 до проекту рішення "Про надання статусу бульварів чотирьом земельним ділянкам вздовж Кільцевої дороги та вулиці Лятошинського у Голосіївському районі м. Києва"

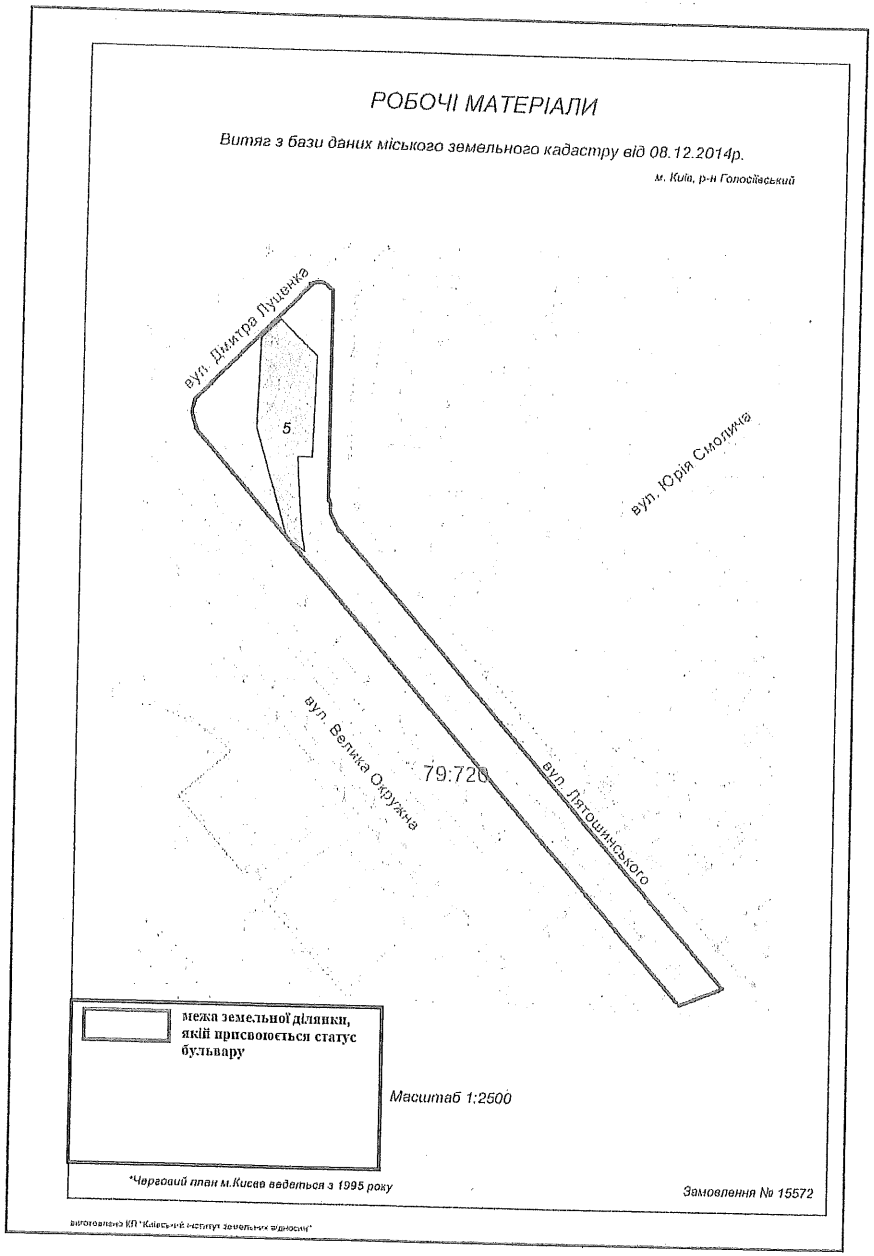


Растри аерофотозйомки 2013р.

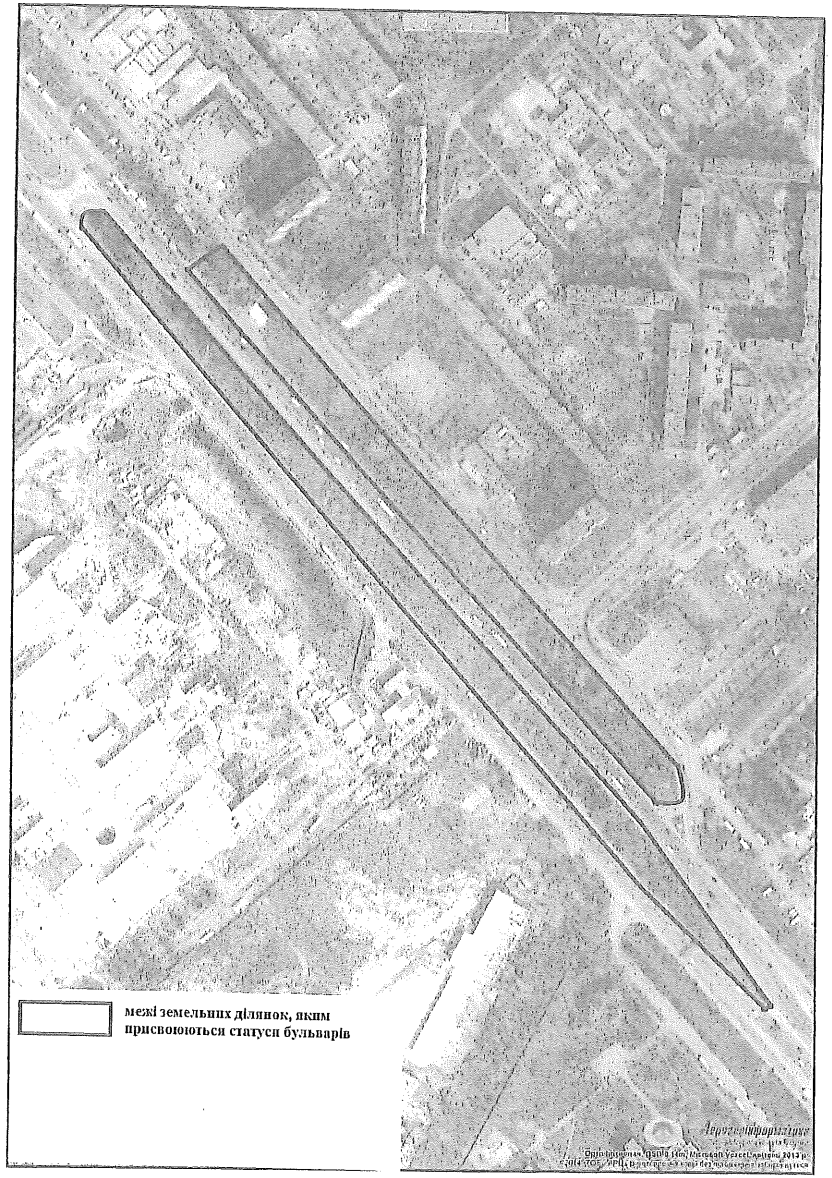
виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор Юсупова Валентина Анастасіївна

Додаток 4 до проекту рішення "Про надання статусу бульварів чотирьом земельним ділянкам вздовж Кільцевої дороги та вулиці Лятошинського у Голосіївському районі м. Києва"



Додаток 5 до проекту рішення "Про надання статусу бульварів чотирьом земельним ділянкам вздовж Кільцевої дороги та вулиці Лятошинського у Голосіївському районі м. Києва"

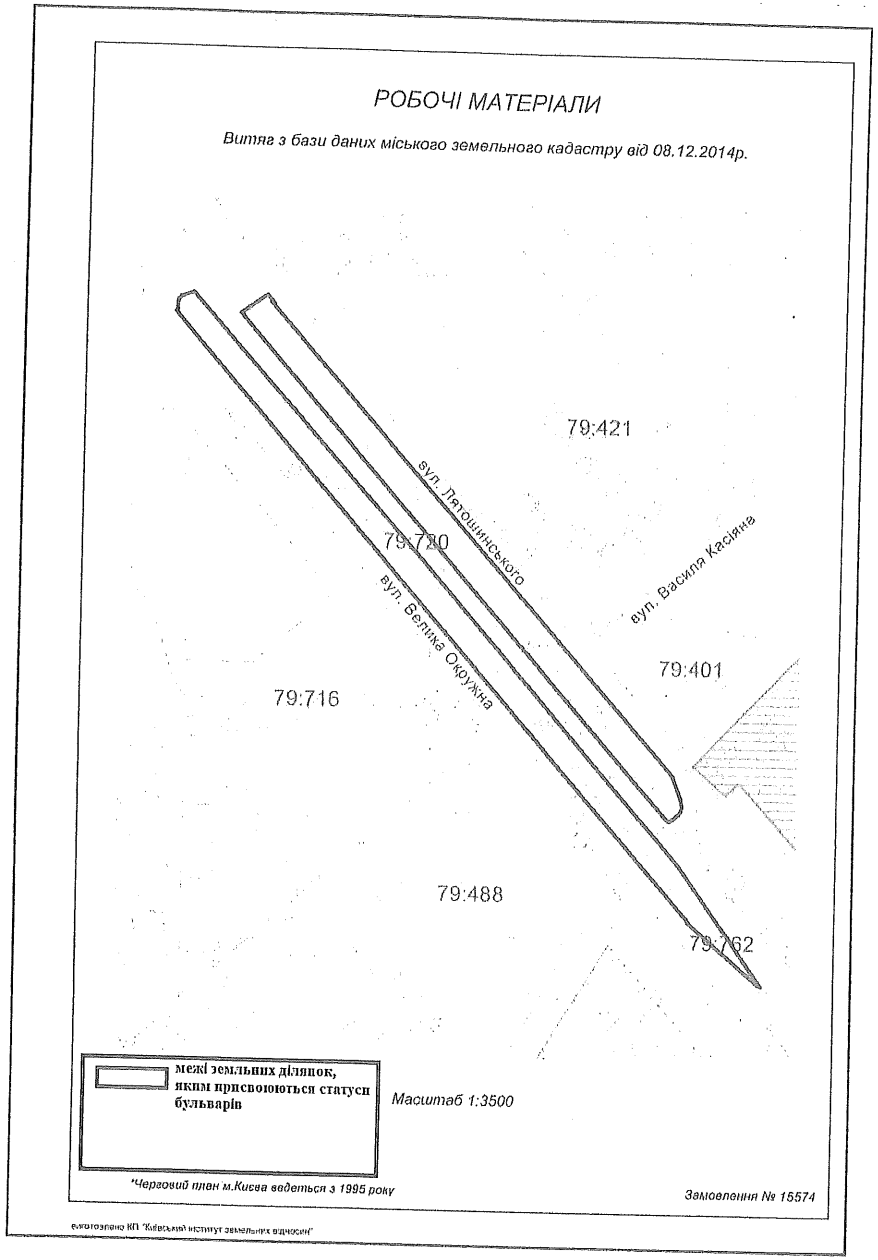


Растри аерофотозйомки 2013р.

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор Юсупова Валентина Анастасіївна

Додаток 6 до проекту рішення "Про надання статусу бульварів чотирьом земельним ділянкам вздовж Кільцевої дороги та вулиці Лятошинського у Голосіївському районі м. Києва"



08/231-94/ПР
17.01.2015

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VII СКЛИКАННЯ

"19" січня 2015 р. № 08/279-003-096

Заступнику Київського міського голови -
Секретарю Київської міської ради
Резнікову О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

Згідно з Регламентом Київської міської ради, прошу Вас дати доручення розглянути проект рішення "Про надання статусу бульварів чотирьом земельним ділянкам вздовж Кільцевої дороги та вулиці Лятошинського у Голосіївському районі м. Києва" на засіданні постійної комісії Київради з питань екологічної політики постійної комісії Київради з питань містобудування, архітектури та землекористування з подальшим винесенням на засідання сесії Київради.

Додатки:

1. Проект рішення "Про надання статусу бульварів чотирьом земельним ділянкам вздовж Кільцевої дороги та вулиці Лятошинського у Голосіївському районі м. Києва" (3 арк.)
2. Пояснювальна записка до проекту рішення. (2 арк.)
3. Копія растрів аерофотозйомки з виділенням меж земельної ділянки, якій присвоюється статус бульвару (ділянка № 1).
4. Копія Витягу з бази даних земельного кадастру від 08.12.2014 з виділенням меж земельної ділянки, якій присвоюється статус бульвару (ділянка № 1).
5. Копія растрів аерофотозйомки з виділенням меж земельної ділянки, якій присвоюється статус бульвару (ділянка № 2).
6. Копія Витягу з бази даних земельного кадастру від 08.12.2014 з виділенням меж земельної ділянки, якій присвоюється статус бульвару (ділянка № 2).
7. Копія растрів аерофотозйомки з виділенням меж земельної ділянки, якій присвоюється статус бульвару (ділянки № 3, 4).
8. Копія Витягу з бази даних міського земельного кадастру від 08.12.2014 з виділенням меж земельної ділянки, якій присвоюється статус бульвару (ділянки № 3, 4).
9. Електронна версія зазначених документів.

З повагою,
Депутат Київської міської ради **Руслан Андрійко**

08/231-700/ПР
20.04.2015

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VII СКЛИКАННЯ

"20" квітня 2015 р. № 08/279/003-236

Заступнику Київського міського голови -
Секретарю Київської міської ради
Резнікову О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

Згідно з Регламентом Київської міської ради, прошу Вас дати доручення розглянути проект рішення «Про демонтаж об'єктів оздоблення станцій київського метрополітену – носіїв комуністичної символіки» на засіданні постійної комісії Київради з транспорту та зв'язку, постійної комісії Київради з питань культури та туризму, постійної комісії Київради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків.

Додатки:

1. Проект рішення «Про демонтаж об'єктів оздоблення станцій київського метрополітену – носіїв комуністичної символіки» (1 арк.)
2. Пояснювальна записка до проекту рішення. (2 арк.)
3. Додаток до проекту рішення (1 арк.)
3. Матеріали до проекту рішення (10 арк.)
4. Електронна версія зазначених документів.

Депутат Київської міської ради **Р. Ю. Андрійко**

08/231-700/ПР
20.04.2015

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

III СЕСІЯ VII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____ № _____

ПРОЕКТ

Про демонтаж об'єктів оздоблення станцій київського метрополітену – носіїв комуністичної символіки

Відповідно до абзацу 6 пункту 3 Указу Президента України №250/2007 від 28 березня 2007 року, абзацу 2 пункту 4 Указу Президента України № 79/2001 від 09.02.2001 року, керуючись статтями 26, 59 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Зобов'язати комунальне підприємство "Київський метрополітен" здійснити демонтаж об'єктів оздоблення станцій київського метрополітену – носіїв комуністичної символіки відповідно до наведеного у додатку 1 до рішення переліку.
2. Департаменту міського благоустрою та збереження природного середовища забезпечити складування демонтованих об'єктів оздоблення станцій київського метрополітену – носіїв комуністичної символіки.
3. Контроль за виконанням рішення покласти постійну комісію Київради з питань транспорту та зв'язку, на постійну комісію Київської міської ради з питань культури та туризму, постійну комісію Київради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків.

Київський міський голова **В. Кличко**

ПОДАННЯ

Депутат Київської міської ради
VII скликання фракції ВО «Свобода» Р. Андрійко

ПОГОДЖЕНО:

Голова постійної комісії з питань транспорту та зв'язку І. Піковський

Секретар постійної комісії з питань транспорту та зв'язку І. Кісельов

Голова постійної комісії з питань культури та туризму В. Бондаренко

Секретар постійної комісії з питань культури та туризму П. Бригинець

Голова постійної комісії з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків О. Бродський

Секретар постійної комісії з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків Г. Старостенко

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради В. Державін

Додаток 1 до рішення
Київської міської ради
№ _____ від _____

Перелік об'єктів оздоблення станцій Київського метрополітену-носіїв комуністичної символіки, що підлягають демонтажу

Станція метро	Символіка що підлягає демонтажу
Героїв Дніпра	1. Емблема Сухопутних військ СРСР на дверцятах колійної стіни 2. Емблема військово-морського флоту СРСР на дверцятах колійної стіни 3. Емблема військово-повітряних сил СРСР на дверцятах колійної стіни 4. Смуги з різних видів полірованого каменю, що символізують кольори стрічки ордена Слави 5. Зображення радянської зірки на колонах
Вокзальна	1. Медальйон «Велика Вітчизняна війна» 2. Медальйон «Возз'єднання українських земель, 1939 рік» 3. Медальйон «В сім'ї вольній, новій» 4. Медальйон «За владу рад»
Арсенальна	Радянські зірки на декоративних решітках
Університет	Радянські зірки на лампах освітлення
Палац Україна	1. Мозаїка солдата РСЧА у торці центрального залу 2. Зірка Червоної Армії на колійній стіні 3. Зірка Радянської Армії на колійній стіні
Шулявська	1. Композиція в торці центрального залу 2. Написи комуністичних гасел на карнизі
Берестейська	Серп і молот на дверцятах колійної стіни
Либідська	1. Композиція радянських зірок в торці центрального залу 2. Зображення радянської зірки на дверцятах колійної стіни
Політехнічний інститут	Барельєф в торці центрального залу

Київський міський голова **В. Кличко**

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради
«Про демонтаж об'єктів оздоблення станцій київського метрополітену – носіїв комуністичної символіки»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Прийняття проекту рішення «Про демонтаж об'єктів оздоблення станцій київського метрополітену – носіїв комуністичної символіки» у даний час є об'єктивною вимогою київської громади, оскільки сьогодні комуністична ідеологія не знаходить значної частки прихильників серед населення. Комуністична символіка виступає пережитком минулого та уособлює собою тоталітарний режим, очільники якого своїми діями спричинили багато жертв, у тому числі і серед українського населення. До того ж, монументальна спадщина радянської доби у метрополітені не виглядає естетично, оскільки відображає культурне надбання соцреалізму, яке об'єктивно не виглядає привабливим для пасажирів метрополітену. Тому, на наш погляд, об'єкти оздоблення станцій київського метрополітену - носії комуністичної символіки слід замінити на елементи, які відображали б патріотичне, культурне та духовне багатство українського народу. На нашу думку, такі заходи будуть позитивно сприйняті населенням м. Києва, яке користується послугами метрополітену, а також іноземними гостями та туристами.

Окрім того, демонтаж об'єктів оздоблення станцій київського метрополітену - носіїв комуністичної символіки юридично співвідноситься з нормами прийнятого на пленарному засіданні Верховної Ради України 9 квітня 2015 року законопроекту № 2558 «Про засудження комуністичного та націонал-соціалістичного (нацистського) тоталітарних режимів в Україні і заборону пропаганди їх символіки». Таким чином, опісля підписання Президентом України згаданого законопроекту, положення запропонованого нами проекту рішення стануть реалізацією імперативних норм Закону України.

2. Мета та завдання прийняття рішення

Проект рішення «Про демонтаж об'єктів оздоблення станцій київського метрополітену – носіїв комуністичної символіки» має на меті очищення станцій київського метрополітену від цілого ряду об'єктів їх оздоблення – носіїв радянської та комуністичної символіки.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення.

Проект рішення передбачає 3 положення:

1. Здійснення комунальним підприємством «Київський метрополітен» демонтажу понад двадцяти об'єктів оздоблення станцій – носіїв комуністичної символіки згідно з переліком, наведеному у додатку 1 до рішення.

2. Забезпечення Департаментом міського благоустрою та збереження природного середовища складування демонтованих об'єктів оздоблення станцій київського метрополітену – носіїв комуністичної символіки.

3. Надання контрольних повноважень за виконанням рішення Постійним комісіям Київради з питань транспорту та зв'язку, з питань культури та туризму, з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Абзац 6 пункту 3 Указу Президента України №250/2007 від 28 березня 2007 року, абзац 2 пункту 4 Указу Президента України № 79/2001 від 09.02.2001 року, статті 26, 59 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні"

5. Фінансово-економічне обґрунтування.

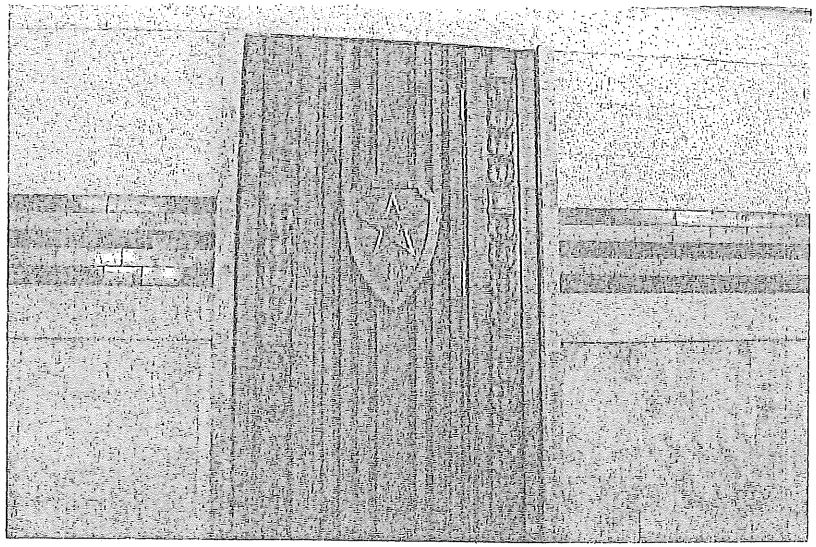
Фінансування даного рішення відбуватиметься за рахунок коштів кошторису комунального підприємства «Київський метрополітен метрополітен» на 2015 рік.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

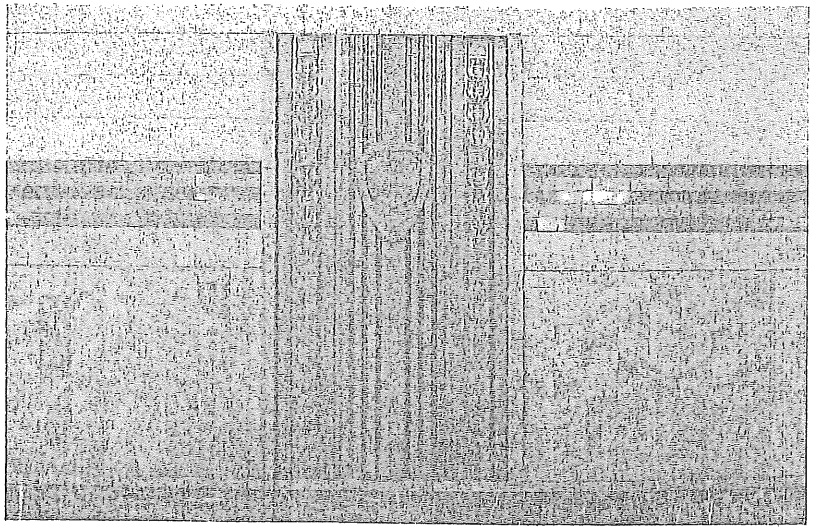
Прийняття даного рішення дозволить здійснити реальні заходи з очищення станцій Київського метрополітену від комуністичної символіки, що є невід'ємною вимогою громадянського суспільства незалежної України.

Доповідач на пленарному засіданні Київської міської ради - Депутат Київської міської ради фракції ВО «Свобода» Руслан Андрійко.

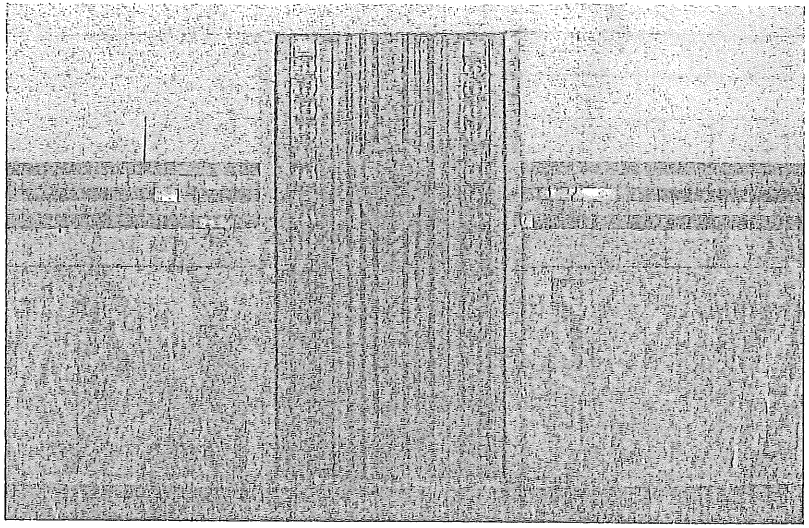
Депутат Київської міської ради
VII скликання фракції ВО «Свобода» **Руслан Андрійко**



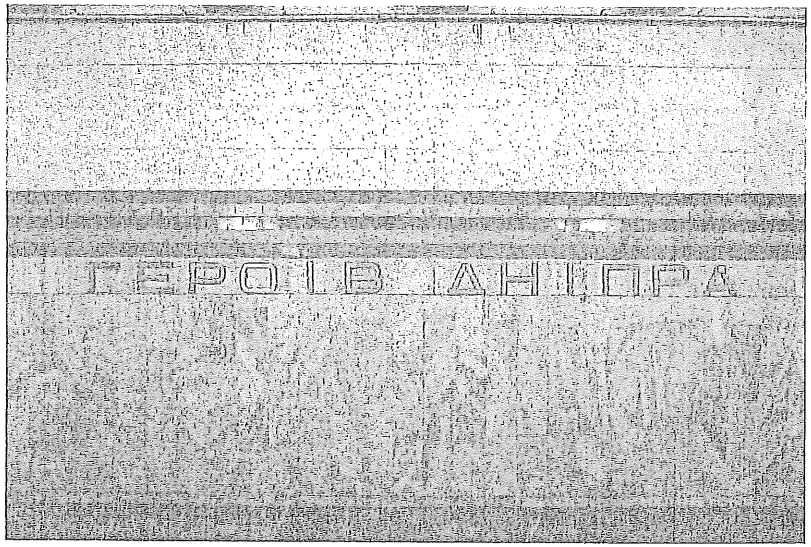
Емблема сухопутних військ СРСР на дверцятах колійної стіни (станція метро «Героїв Дніпра»)



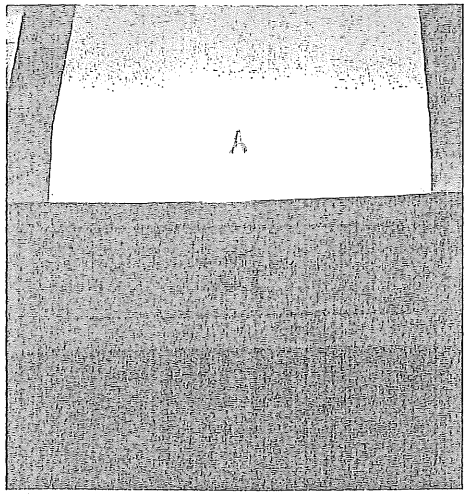
Емблема військово-морського флоту СРСР на дверцятах колійної стіни (станція метро «Героїв Дніпра»)



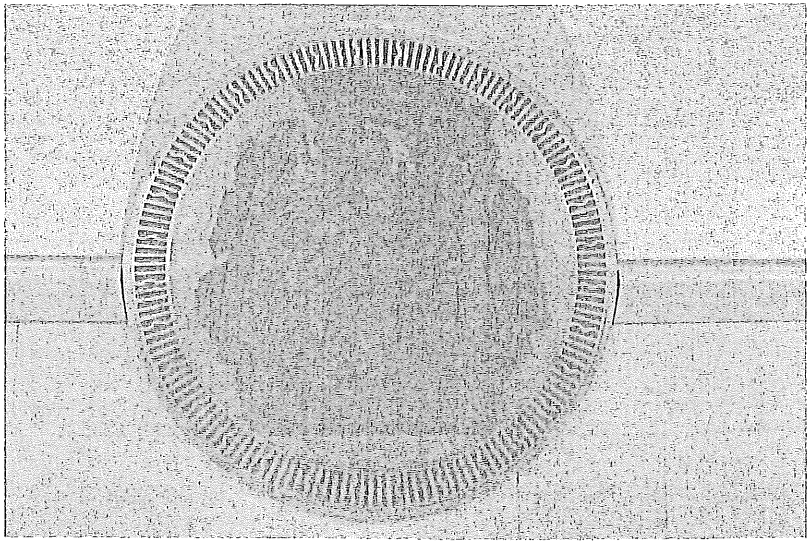
Емблема військово-повітряних сил СРСР на дверцятах колійної стіни (станція метро «Героїв Дніпра»)



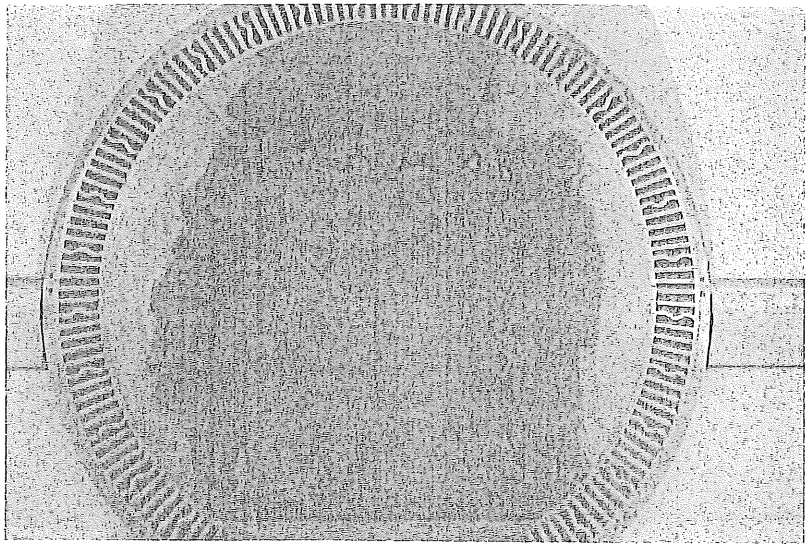
Смуги з різних видів полірованого каменю, що символізують кольори стрічки ордена Слави (станція метро «Героїв Дніпра»)



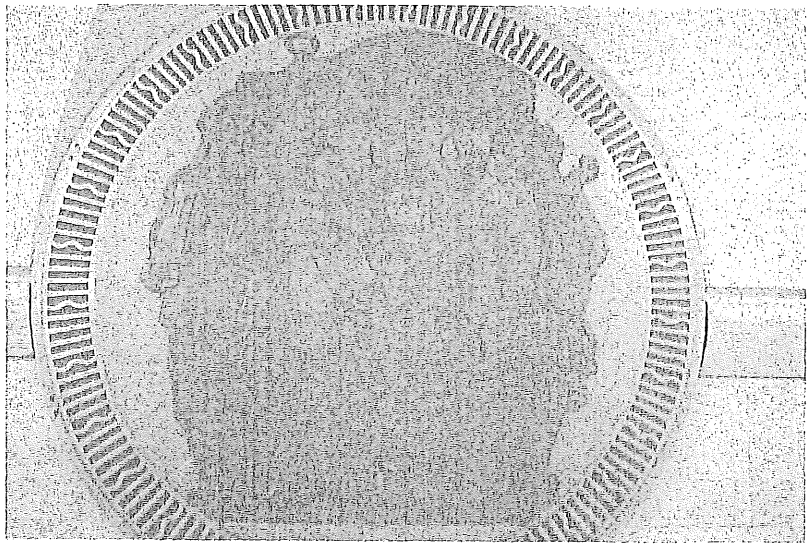
Зображення радянської зірки на колонах (станція метро «Героїв Дніпра»)



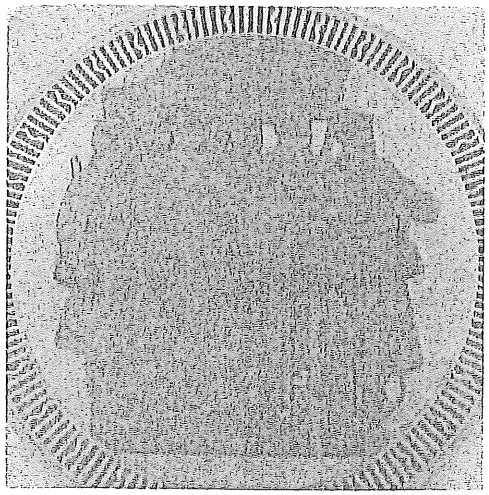
Медальйон «Велика Вітчизняна війна» (станція метро «Вокзальна»)



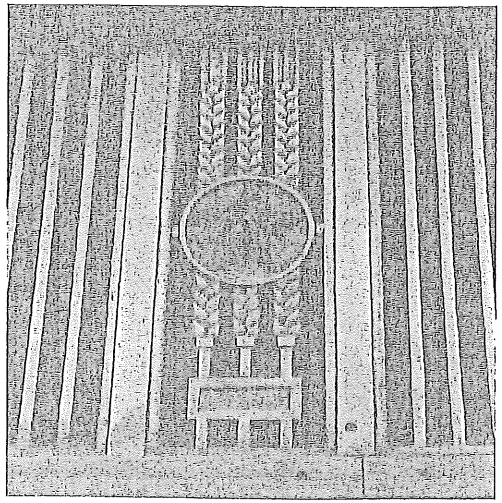
Медальйон «Возз'єднання українських земель, 1939 рік» (станція метро «Вокзальна»)



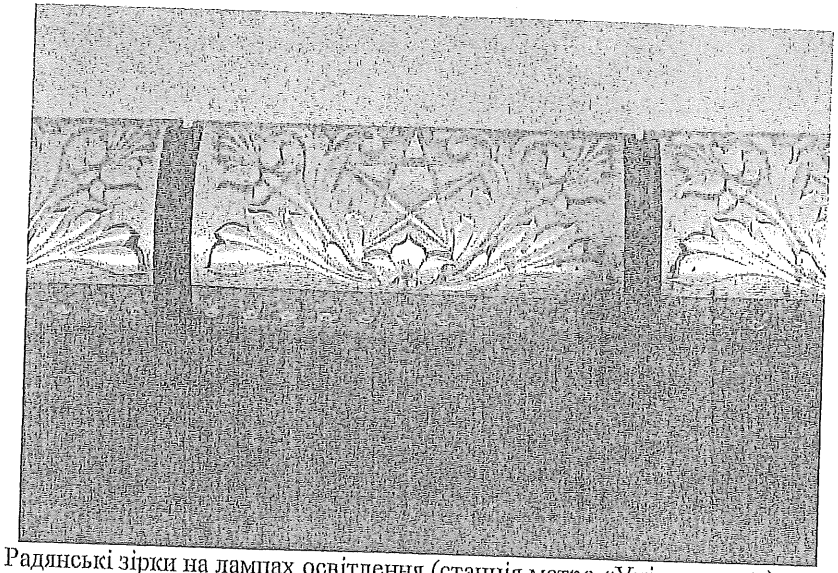
Медальйон «В сім'ї вольній, новій» (станція метро «Вокзальна»)



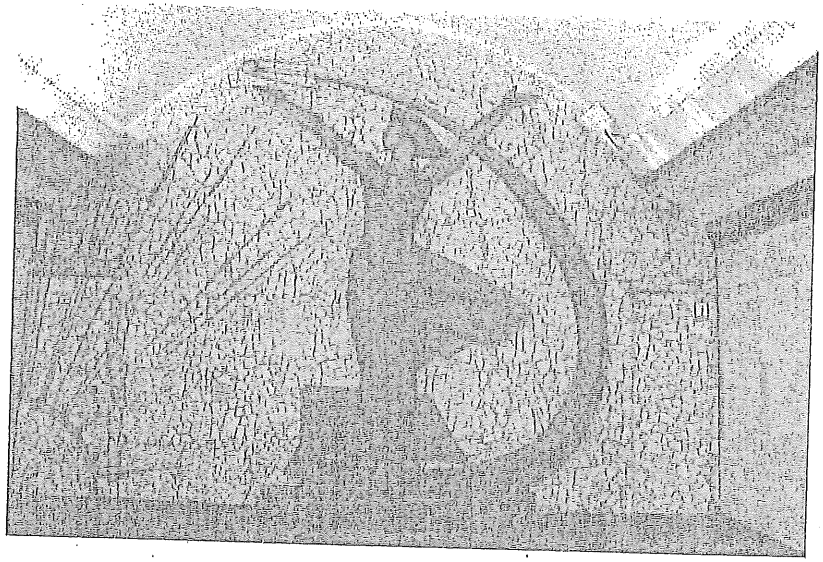
Медальйон «За владу рад» (станція метро «Вокзальна»)



Радянські зірки на декоративних решітках (станція метро «Арсенальна»)

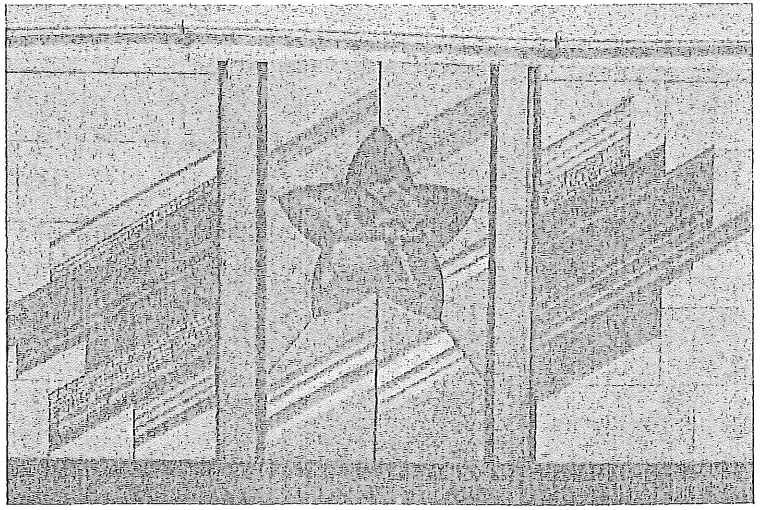


Радянські зірки на лампах освітлення (станція метро «Університет»)

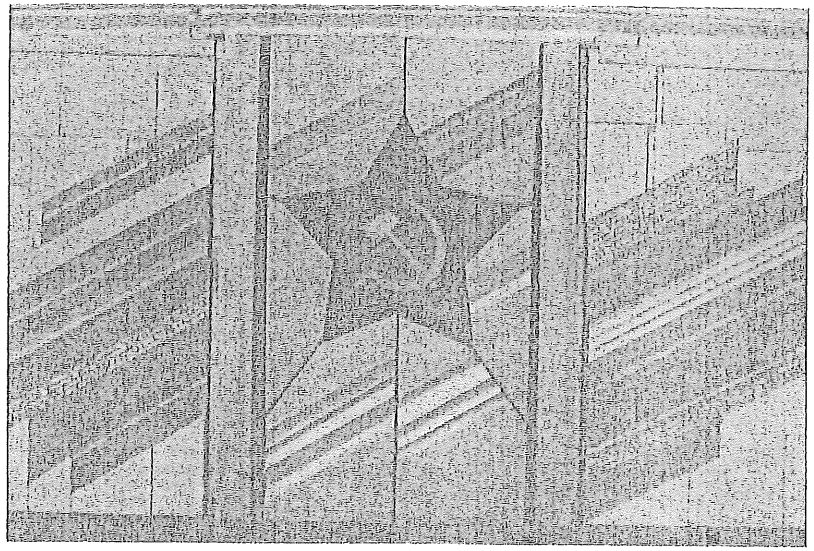


Барельєф в торці центрального залу (станція метро «Політехнічний інститут»)

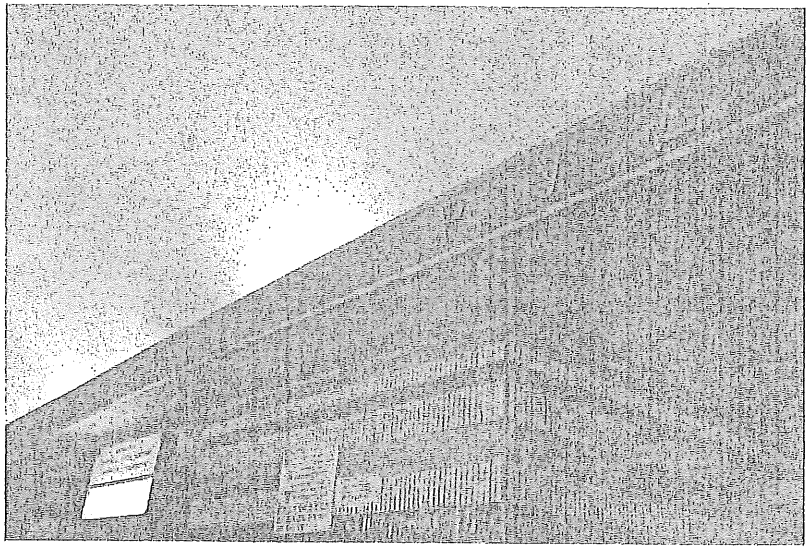
Мозаїка солдата РСЧА у торці центрального залу (станція метро «Палац Україна»)



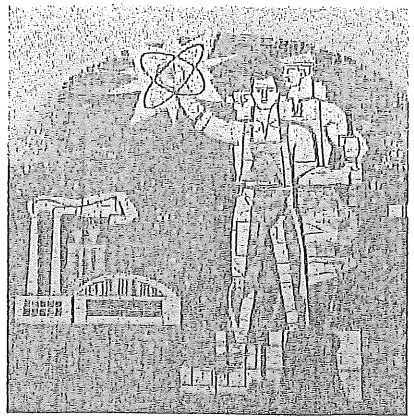
Зірка Червоної Армії на колійній стіні (станція метро «Палац Україна»)



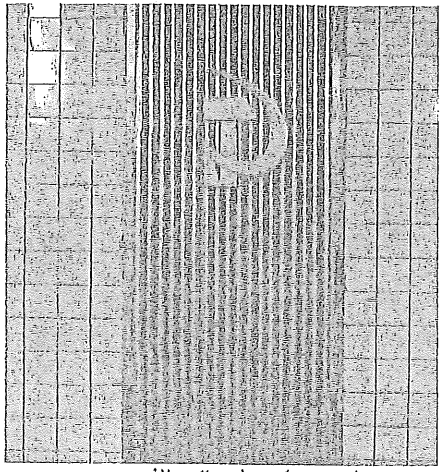
Зірка Радянської Армії на колійній стіні (станція метро «Палац Україна»)



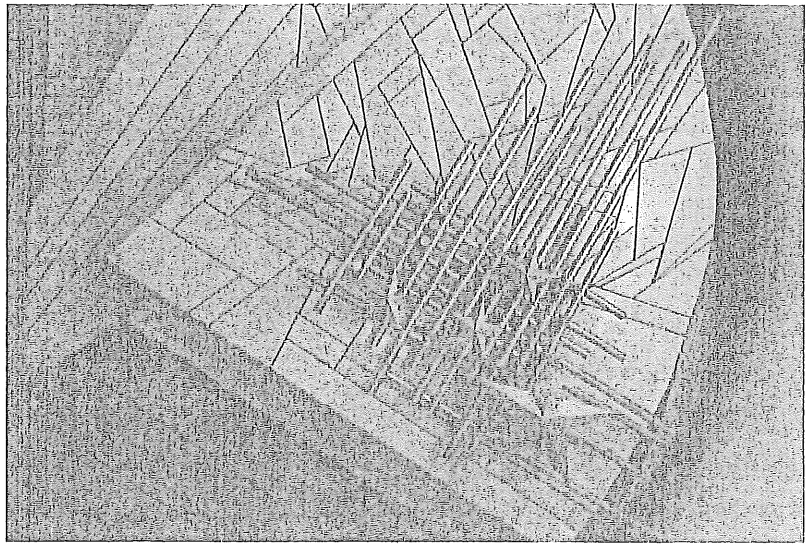
Написи комуністичних гасел на карнизі (станція метро «Шулявська»)



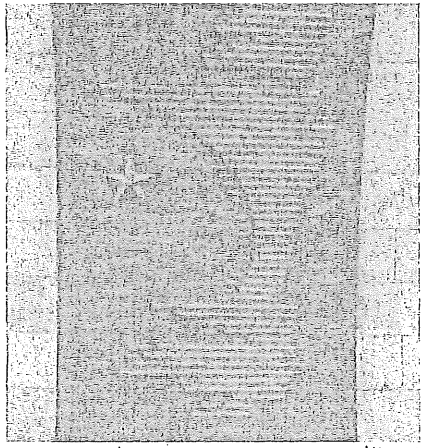
Композиція в торці центрального залу (станція метро «Шулявська»)



Серп і молот на дверцятах колійної стіни (станція метро «Берестайська»)



Композиція радянських зірок в торці центрального залу (станція метро «Либідська»)



Зображення радянської зірки на дверцятах колійної стіни (станція метро «Либідська»)

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Крикунову Ю.В.
Страннікову А.М.
√Піковському І.О.
Державіну В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 03.07.2015 № 08/231- 1767/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

О.РЕЗНІКОВ

03 липня 2015 року
№ 08/231 – 1767/ПР

06 ЛИП 2015

08/231-1767/ПР
03.07.2015

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VII СКЛИКАННЯ

"26" червня 2015 р. № 08/279/816-204

Заступнику міського голови —
секретарю Київради
Резнікову О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

Мною, як депутатом Київської міської ради підготовлено проект рішення Київської міської ради «Про додаткові соціальні гарантії працівникам закладів охорони здоров'я».

Прошу Вас, Олексію Юрійовичу дати доручення щодо розгляду даного проекту рішення профільним постійним комісіям Київської міської ради для подальшого включення до порядку денного пленарного засідання сесії Київської міської ради.

Додатки:

1. Проект рішення «Про додаткові соціальні гарантії працівникам закладів охорони здоров'я» на 2 арк.
2. Пояснювальна записка до проекту рішення «Про додаткові соціальні гарантії працівникам закладів охорони здоров'я» на 2 арк.

З повагою **Алла Шлапак**

Виконавець:
Помічник-консультант депутата Київради
Юранська Олена Іванівна (тел.: 067-502-65-70)

08/231-1767/пр
03.07.2015

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

III СЕСІЯ VII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____ № _____ **ПРОЕКТ**

Про додаткові соціальні гарантії
працівникам закладів охорони
здоров'я

Відповідно до статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про свободу пересування та вільний вибір місця проживання в Україні», Закону України «Про забезпечення прав і свобод внутрішньо переміщених осіб», з метою вирішення питання забезпечення належних умов праці медичним працівникам, які обслуговують хворих громадян вдома, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати право безоплатного проїзду у наземному комунальному пасажирському транспорті загального користування (окрім таксі та транспортних засобів, що працюють в режимі маршрутних таксі), який працює у звичайному режимі руху, за наявності посвідчення особи дільничним лікарям-терапевтам та дільничним лікарям-педіатрам, дільничним медсестрам дорослої та дитячої мережі.
2. Надати право безоплатного проїзду в Київському метрополітені за наявності посвідчення особи дільничним лікарям-терапевтам та дільничним лікарям-педіатрам, дільничним медсестрам дорослої та дитячої мережі.
3. Виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) вжити організаційно-правові заходи щодо забезпечення виконання пункту 1-2 цього рішення.
4. Виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) забезпечити офіційне оприлюднення цього рішення шляхом опублікування в газеті Київської міської ради «Хрещатик».
5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань охорони здоров'я та соціальної політики, постійну комісію Київради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку, постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку.

Київський міський голова В.Кличко

Подання:
Депутат Київської міської ради А.Шлапак

Погоджено:
Постійна комісія Київради
з питань охорони здоров'я
та соціальної політики

Голова Ю.Крикунов

Секретар Р.Головня

Постійна комісія Київради
з питань бюджету та
соціально-економічного розвитку

Голова А.Странніков

Секретар Г.Ясинський

Постійна комісія Київради
з питань транспорту та
зв'язку

Голова І.Піковський

Секретар І.Кісільов

Начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради В.Державін

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради
«Про додаткові соціальні гарантії працівникам закладів охорони здоров'я»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проект рішення Київської міської ради «Про додаткові соціальні гарантії працівникам закладів охорони здоров'я» підготовлений на підставі звернень до громадської приймальні депутата Київської міської ради Шлапак А.В. працівників закладів охорони здоров'я.

Необхідність прийняття зазначеного проекту рішення обумовлюється наданням права на безоплатний проїзд вищезазначеній категорії працівників для безперебійного здійснення своїх службових повноважень.

2. Мета та завдання видання рішення

Проект рішення Київської міської ради «Про додаткові соціальні гарантії працівникам закладів охорони здоров'я» підготовлений з метою забезпечення в місті Києві належного рівня законності та правопорядку, додержання прав і свобод громадян, зважаючи на звернення закладів охорони здоров'я щодо забезпечення реалізації права на безоплатний проїзд їх працівників для виконання покладених на них обов'язків.

Завданням цього рішення є надання права на безоплатний проїзд в столичному метрополітені вищезазначеним працівникам.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення

Основними положеннями проекту рішення є:

1. Надати право безоплатного проїзду у наземному комунальному пасажирському транспорті загального користування (окрім таксі та транспортних засобів, що працюють в режимі маршрутних таксі), який працює у звичайному режимі руху, за наявності посвідчення особи дільничним лікарям-терапевтам та дільничним лікарям-педіатрам, дільничним медсестрам дорослої та дитячої мережі.
2. Надати право безоплатного проїзду в Київському метрополітені за наявності посвідчення особи дільничним лікарям-терапевтам та дільничним лікарям-педіатрам, дільничним медсестрам дорослої та дитячої мережі.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Проект рішення Київської міської ради «Про додаткові соціальні гарантії працівникам закладів охорони здоров'я» підготовлений відповідно до статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про свободу пересування та вільний вибір місця проживання в Україні», Закону України «Про забезпечення прав і свобод внутрішньо переміщених осіб»

5. **Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація зазначеного проекту рішення не потребує додаткових витрат з міського бюджету.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Прийняття рішення Київської міської ради «Про додаткові соціальні гарантії працівникам закладів охорони здоров'я» дозволить надати право безоплатного проїзду в столичному метрополітені працівникам закладів охорони здоров'я, шляхом пред'явлення зазначених у проекті рішення документів.

7. Суб'єкт подання проекту рішення

Суб'єктом подання проекту рішення є член Постійної комісії Київської міської ради з питань охорони здоров'я та соціальної політики, депутат Київради Шлапак А.В.

Доповідач на сесії Київради Шлапак А.В.

Депутат Київської міської ради А.Шлапак

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Крикунову Ю.В.
Страннікову А.М.
✓Піковському І.О.
Місюренку Є.В.
Державіну В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 03.07.2015 № 08/231- 1768/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

О.РЕЗНІКОВ

03 липня 2015 року
№ 08/231 – 1768/ПР

06 ЛИП 2015

08/231-1768/ПР
03.07.2015

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VII СКЛИКАННЯ

"26" червня 2015 р. № 08/279/816-203

Заступнику міського голови —
секретарю Київради
Резнікову О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

Мною, як депутатом Київської міської ради підготовлено проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 17 лютого 2011 року №19/5406 «Про затвердження міської цільової програми «Турбота. Назустріч киянам» на 2011 - 2015 роки».

Прошу Вас, Олексію Юрійовичу дати доручення щодо розгляду даного проекту рішення профільним постійним комісіям Київської міської ради для подальшого включення до порядку денного пленарного засідання сесії Київської міської ради.

Додатки:

1. Проект рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 17 лютого 2011 року №19/5406 «Про затвердження міської цільової програми «Турбота. Назустріч киянам» на 2011 - 2015 роки» на 2 арк.

2. Пояснювальна записка до проекту рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 17 лютого 2011 року №19/5406 «Про затвердження міської цільової програми «Турбота. Назустріч киянам» на 2011 - 2015 роки» на 3 арк.

З повагою **Алла Шлапак**

Виконавець:
Помічник-консультант депутата Київради
Юранська Олена Іванівна (тел.: 067-502-65-70)

08/231-1768/ПР
03.07.2015

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

III СЕСІЯ VII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____ № _____ **ПРОЕКТ**

Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 17 лютого 2011 року №19/5406 «Про затвердження міської цільової програми «Турбота. Назустріч киянам» на 2011 - 2015 роки»

Відповідно до статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», пункту 25 статті 11 Закону України «Про міліцію», з метою забезпечення в місті Києві належного рівня законності та правопорядку, додержання прав і свобод громадян, зважаючи на звернення правоохоронних органів щодо забезпечення реалізації права на безоплатний проїзд їх працівників для виконання покладених на них обов'язків Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести до рішення Київської міської ради від 17 лютого 2011 року №19/5406 «Про затвердження міської цільової програми «Турбота. Назустріч киянам» на 2011 - 2015 роки» такі зміни:

1.1. Пункт 5 рішення доповнити наступними абзацами:

«5. Надати право безоплатного проїзду в Київському метрополітені громадянам України, які зареєстровані у місті Києві, та особам, взятим на облік осіб, які переміщуються з тимчасово окупованої території України, районів проведення антитерористичної операції та населених пунктів, розташованих на лінії зіткнення, які належать до таких категорій:

працівники міліції за пред'явленням службового посвідчення для виконання покладених відповідних обов'язків;

курсанти, які проходять військову службу (навчання) у вищих військових навчальних закладах, підрозділах, до присвоєння їм первинного офіцерського звання».

1.2. Пункт 6 рішення доповнити наступними абзацами:

«6. Надати право безоплатного проїзду у наземному пасажирському транспорті загального користування, який працює у звичайному режимі руху, громадянам України, які зареєстровані у місті Києві, та особам, взятим на облік осіб, які переміщуються з тимчасово окупованої території України, районів проведення антитерористичної операції та населених пунктів, розташованих на лінії зіткнення, які належать до таких категорій:

працівники міліції за пред'явленням службового посвідчення для виконання покладених відповідних обов'язків;

курсанти, які проходять військову службу (навчання) у вищих військових навчальних закладах, підрозділах, до присвоєння їм первинного офіцерського звання».

2. Виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) вжити організаційно-правові заходи щодо забезпечення виконання пункту 1 цього рішення.

3. Виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) забезпечити офіційне оприлюднення цього рішення шляхом опублікування в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань охорони здоров'я та соціальної політики, постійну комісію Київради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку, постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку, постійну комісію Київської міської ради з питань дотримання законності, правопорядку та боротьби з корупцією.

Київський міський голова В.Кличко

Подання:
Депутат Київської міської ради А.Шлапак

Погоджено:
Постійна комісія Київради
з питань охорони здоров'я
та соціальної політики

Голова Ю.Крикунов

Секретар Р.Головня

Постійна комісія Київради
з питань бюджету та
соціально-економічного розвитку

Голова А.Страннiков

Секретар Г.Ясинський

Постійна комісія Київради
з питань транспорту та
зв'язку

Голова І.Піковський

Секретар І.Кісільов

Постійна комісія Київради
з питань дотримання законності,
правопорядку та боротьби з
корупцією

Голова Є.Місюренко

Секретар І.Опадчий

Начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради В.Державін

Порівняльна таблиця
до проекту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 17 лютого 2011 року №19/5406 «Про затвердження міської цільової програми «Турбота. Назустріч киянам» на 2011 - 2015 роки»

Чинна редакція	Нова редакція
5. Надати право безоплатного проїзду в Київському метрополітені громадянам України, які зареєстровані у місті Києві, та особам, взятим на облік осіб, які переміщуються з тимчасово окупованої території України, районів проведення антитерористичної операції та населених пунктів, розташованих на лінії зіткнення, які належать до таких категорій: пенсіонери; інваліди III групи; учасники війни; члени сім'ї загиблого (померлого) ветерана війни; особи, які мають особливі заслуги перед Батьківщиною; особи, які мають особливі трудові заслуги перед Батьківщиною; непрацюючі працездатні особи, які здійснюють догляд за інвалідом I групи, дитиною-інвалідом або за престарілим, який досяг 80-річного віку;	5. Надати право безоплатного проїзду в Київському метрополітені громадянам України, які зареєстровані у місті Києві, та особам, взятим на облік осіб, які переміщуються з тимчасово окупованої території України, районів проведення антитерористичної операції та населених пунктів, розташованих на лінії зіткнення, які належать до таких категорій: пенсіонери; інваліди III групи; учасники війни; члени сім'ї загиблого (померлого) ветерана війни; особи, які мають особливі заслуги перед Батьківщиною; особи, які мають особливі трудові заслуги перед Батьківщиною; непрацюючі працездатні особи, які здійснюють догляд за інвалідом I групи, дитиною-інвалідом або за престарілим, який досяг 80-річного віку;

соціальні працівники, соціальні робітники, фахівці із соціальної роботи комунальних установ/закладів соціального захисту населення та державні соціальні інспектори; патронажні сестри міського Товариства Червоного Хреста; перекладачі жестової мови Київської організації УТОГ; батьки багатодітної сім'ї; особи, які не мають право на пенсію в розумінні Закону України "Про державну соціальну допомогу особам, які не мають права на пенсію, та інвалідам"; учні (вихованці) загальноосвітніх навчальних закладів.	соціальні працівники, соціальні робітники, фахівці із соціальної роботи комунальних установ/закладів соціального захисту населення та державні соціальні інспектори; патронажні сестри міського Товариства Червоного Хреста; перекладачі жестової мови Київської організації УТОГ; батьки багатодітної сім'ї; особи, які не мають право на пенсію в розумінні Закону України "Про державну соціальну допомогу особам, які не мають права на пенсію, та інвалідам"; учні (вихованці) загальноосвітніх навчальних закладів; **працівники міліції за пред'явленням службового посвідчення для виконання покладених відповідних обов'язків;** **курсанти, які проходять військову службу (навчання) у вищих військових навчальних закладах, підрозділах, до присвоєння їм первинного офіцерського звання.**
6. Надати право безоплатного проїзду у наземному пасажирському транспорті загального користування, який працює у звичайному режимі руху, громадянам України, які зареєстровані у місті Києві, та особам, взятим на облік осіб, які переміщуються з тимчасово окупованої території України, районів проведення антитерористичної операції та населених	6. Надати право безоплатного проїзду у наземному пасажирському транспорті загального користування, який працює у звичайному режимі руху, громадянам України, які зареєстровані у місті Києві, та особам, взятим на облік осіб, які переміщуються з тимчасово окупованої території України, районів проведення антитерористичної операції та населених

пунктів, розташованих на лінії зіткнення, які належать до таких категорій: особи, які мають особливі заслуги перед Батьківщиною; особи, які мають особливі трудові заслуги перед Батьківщиною; непрацюючі працездатні особи, які здійснюють догляд за інвалідом I групи, дитиною-інвалідом або за престарілим, який досяг 80-річного віку; соціальні працівники, соціальні робітники, фахівці із соціальної роботи комунальних установ/закладів соціального захисту населення та державні соціальні інспектори; патронажні сестри міського Товариства Червоного Хреста; перекладачі жестової мови Київської організації УТОГ; учасники війни, які не є пенсіонерами за віком; члени сім'ї загиблого (померлого) ветерана війни, які не є пенсіонерами за віком; батьки багатодітної сім'ї; учні (вихованці) загальноосвітніх навчальних закладів.	пунктів, розташованих на лінії зіткнення, які належать до таких категорій: особи, які мають особливі заслуги перед Батьківщиною; особи, які мають особливі трудові заслуги перед Батьківщиною; непрацюючі працездатні особи, які здійснюють догляд за інвалідом I групи, дитиною-інвалідом або за престарілим, який досяг 80-річного віку; соціальні працівники, соціальні робітники, фахівці із соціальної роботи комунальних установ/закладів соціального захисту населення та державні соціальні інспектори; патронажні сестри міського Товариства Червоного Хреста; перекладачі жестової мови Київської організації УТОГ; учасники війни, які не є пенсіонерами за віком; члени сім'ї загиблого (померлого) ветерана війни, які не є пенсіонерами за віком; батьки багатодітної сім'ї; учні (вихованці) загальноосвітніх навчальних закладів; **працівники міліції за пред'явленням службового посвідчення для виконання покладених відповідних обов'язків;**

	курсанти, які проходять військову службу (навчання) у вищих військових навчальних закладах, підрозділах, до присвоєння їм первинного офіцерського звання.

Депутат Київської міської ради А. Шлапак

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 17 лютого 2011 року №19/5406 «Про затвердження міської цільової програми «Турбота. Назустріч киянам» на 2011 - 2015 роки»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 17 лютого 2011 року №19/5406 «Про затвердження міської цільової програми «Турбота. Назустріч киянам» на 2011 - 2015 роки» підготовлений на підставі звернень до громадської приймальні депутата Київської міської ради Шлапак А.В. працівників правоохоронних органів та курсантів, які проходять військову службу (навчання) у вищих військових навчальних закладах, підрозділах, до присвоєння їм первинного офіцерського звання щодо безоплатного проїзду в столичному метрополітені.

Необхідність прийняття зазначеного проекту рішення обумовлюється наданням права на безоплатний проїзд вищезазначених категорій працівників для безперебійного здійснення своїх службових повноважень.

2. Мета та завдання видання рішення

Проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 17 лютого 2011 року №19/5406 «Про затвердження міської цільової програми «Турбота. Назустріч киянам» на 2011 - 2015 роки» підготовлений з метою забезпечення в місті Києві належного рівня законності та правопорядку, додержання прав і свобод громадян, зважаючи на звернення правоохоронних органів щодо забезпечення реалізації права на безоплатний проїзд їх працівників для виконання покладених на них обов'язків.

Завданням цього рішення є надання права на безоплатний проїзд в столичному метрополітені вищезазначеним працівникам.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення

Основними положеннями проекту рішення є:

1. Внести до рішення Київської міської ради від 17 лютого 2011 року №19/5406 «Про затвердження міської цільової програми «Турбота. Назустріч киянам» на 2011 - 2015 роки» такі зміни:

1.1. Пункт 5 рішення доповнити наступними абзацами:

«5. Надати право безоплатного проїзду в Київському метрополітені громадянам України, які зареєстровані у місті Києві, та особам, взятим на

облік осіб, які переміщуються з тимчасово окупованої території України, районів проведення антитерористичної операції та населених пунктів, розташованих на лінії зіткнення, які належать до таких категорій:

працівники міліції за пред'явленням службового посвідчення для виконання покладених відповідних обов'язків;

курсанти, які проходять військову службу (навчання) у вищих військових навчальних закладах, підрозділах, до присвоєння їм первинного офіцерського звання».

1.2. Пункт 6 рішення доповнити наступними абзацами:

«6. Надати право безоплатного проїзду у наземному пасажирському транспорті загального користування, який працює у звичайному режимі руху, громадянам України, які зареєстровані у місті Києві, та особам, взятим на облік осіб, які переміщуються з тимчасово окупованої території України, районів проведення антитерористичної операції та населених пунктів, розташованих на лінії зіткнення, які належать до таких категорій:

працівники міліції за пред'явленням службового посвідчення для виконання покладених відповідних обов'язків;

курсанти, які проходять військову службу (навчання) у вищих військових навчальних закладах, підрозділах, до присвоєння їм первинного офіцерського звання».

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 17 лютого 2011 року №19/5406 «Про затвердження міської цільової програми «Турбота. Назустріч киянам» на 2011 - 2015 роки» підготовлений відповідно до статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», пункту 25 статті 11 Закону України «Про міліцію»

5. **Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація зазначеного проекту рішення не потребує додаткових витрат з міського бюджету.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Прийняття рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 17 лютого 2011 року №19/5406 «Про затвердження міської цільової програми «Турбота. Назустріч киянам» дозволить надати право безоплатного проїзду в столичному метрополітені працівникам правоохоронних органів та курсантів, які проходять військову службу (навчання) у вищих військових навчальних закладах, шляхом пред'явлення зазначених у проекті рішення документів.

7. Суб'єкт подання проекту рішення

Суб'єктом подання проекту рішення є член Постійної комісії Київської міської ради з питань охорони здоров'я та соціальної політики, депутат Київради Шлапак А.В.

Доповідач на сесії Київради Шлапак А.В.

Депутат Київської міської ради А.Шлапак

N 6

НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5

№ 1/084-4/238дск «08» липня 2015 р.

Голові Київської міської державної адміністрації
Кличку В.В.
01044, Київ, вул. Хрещатик, 36

Депутату Київської міської ради
голові постійної комісії з питань транспорту та зв'язку
Піковському І. О.
01044, Київ, вул. Хрещатик, 36

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
09 ЛИП 2015
Вх. № 08/12192

Шановний Віталію Володимировичу!
Шановний Ігоре Олександровичу!

До мене, як до народного депутата України, голови підкомітету з питань підприємництва та технічного регулювання звернулись громадські організації та підприємці м. Києва, щодо ситуації, яка склалася навколо питання розміщення та функціонування зупинкових комплексів на території столиці. На сьогоднішній день, концепція розвитку транспортної інфраструктури м. Києва та розробка нових правил розміщення зупинкових комплексів вже більше року знаходиться на обговоренні в постійних комісіях Київської міської ради.

Особисто я, та мої помічники неодноразово приймали участь у засіданнях постійної комісії з питань транспорту та зв'язку, на якій розглядаються вищезазначені питання за участю депутатів Київської міської ради, представників Департаменту транспорту КМДА, КП «Київпастранс», підприємців та громадськості. На жаль, ніяких конструктивних рішень київською владою до цього часу не прийнято. Разом з тим керівництво КП «Київпастранс» змушує інвесторів по утриманню зупинкових комплексів заключати фіктивні договори та сплачувати необґрунтовані кошти. При цьому, згідно даних договорів КП «Київпастранс» не бере на себе жодних зобов'язань. У свою чергу інвесторам, які не укладуть подібні угоди погрожують примусовим демонтажем, навіть не зважаючи на те, що на сьогоднішній день деякі з них мають діючі Інвестиційні договори. Це свідчить про не прозору діяльність міської влади, породжує корупцію на місцях та призводить до знищення малого і середнього бізнесу.

Враховуючи зазначене, в підкомітеті з питань підприємництва та технічного регулювання була проведена робоча нарада з громадськими організаціями та підприємцями, на якій було прийнято рішення: до моменту затвердження Київською міською радою нової концепції розвитку транспортної інфраструктури м. Києва, рекомендувати Київській міській державній адміністрації розглянути проект розпорядження щодо впорядкування розміщення зупинкових комплексів у м. Києві.

Керуючись статтею 16 Закону України "Про статус народного депутата України", прошу Вас у 10-денний термін розглянути дане звернення у моїй присутності. Про час та місце розгляду звернення прошу повідомити за тел.: (044) 255 37 54, (067) 233 62 61.

Додаток: проект розпорядження на 7 арк.

З повагою,

Народний депутат України **Г. Кривошея**

Виконавець: Мотрунько О.Ю.
Тел..: (044) 255-37-54

ПРОЕКТ

Р О З П О Р Я Д Ж Е Н Н Я

Про внесення змін та доповнень до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 18 червня 2012 року № 1025 «Про проведення інвестиційних конкурсів із залучення інвесторів по встановленню сучасних зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту»

Відповідно до статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», Закону України «Про благоустрій населених пунктів», постанови Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 року № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони», з метою забезпечення реалізації проїзних документів на зупинках громадського транпсорту та покращення транспортного обслуговування жителів міста, в межах функцій органу місцевого самворядування:

1.Внести зміни та доповнення до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 18 червня 2012 року № 1025 «Про проведення інвестиційних конкурсів із залучення інвесторів по встановленню сучасних зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту, а саме:

1.1. Доповнити пункт 3 розпорядження підпунктом 3.5 такого змісту:

«3.5. На період до прийняття Київською міською радою рішення про затвердження Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві, укласти тимчасові договори про спільне утримання таких об'єктів, розміщених на підставі інвестиційних договорів між КП «Київпастранс» та їх власниками.

В умовах договорів про спільне утримання об'єктів на зупинках громадського транспорту передбачити зобов'язання власника щодо погашення заборгованості, яка виникла за ввесь період їх розміщення, та приведення конструкций зупінковіх комплексив у відповідність до типових малих архітектурних форм, затверджених у встановленому порядку, за власний рахунок в термін, що передбачений рішенням Київської міської ради про затвердження Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві».

1.2.Доповнити розпорядження пунктом 5 такого змісту:

«5.Встановити, що розміщені тимчасові споруди на зупинках громадського транспорту на підставі інвестиційних договорів, укладених з КП «Київпастранс» можуть функціонувати до прийняття Київською міською радою рішення щодо затвердження Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві за умови виконання вимог, зазначених у пункті 3 цього розпорядження».

2.Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Ніконова І.В.

Голова **В. Кличко**

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту економіки та інвестицій М.Ю.Поворозник

Начальник юридичного відділу О.А.Ништик

ПОГОДЖЕНО:

Перший заступник голови Київської міської державної адміністрації І.В.Ніконов

В.о. директора Департаменту транспортної інфраструктури О.В.Козловський

Заступник керівника апарату – начальник Юридичного управління Л.І.Верес

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про внесення змін та доповнень до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 18 червня 2012 року № 1025»

1. Обґрунтування необхідності прийняття розпорядження.

Оскільки процес визначення та затвердження єдиного порядку розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві на сьогодні ще триває, склалась досить складна ситуація, пов'язана з існуючими об'єктами на зупинках громадського транспорту, які були розміщенні на підставі інвестиційних договорів, укладених з комунальним підприємством «Київпастранс».

Окрім забезпечення єдиних правил щодо впорядкування та утримання зупинок громадського транспорту у місті Києві, виникає ще ряд питань щодо захисту права власності, збереження робочих місць а також сприяння розвитку малого бізнесу, пов'язаного з цією діяльністю та підтримання і розвитку інвестиційної політики у місті.

У зв'язку із цим, прийняття даного розпорядження спрямоване на забезпечення на період становлення нового порядку утримання зупинок громадського транспорту господарських відносин з власниками тимчасових споруд на зупинках громадського транспорту, які добросовісно виконують свої зобов'язання.

2. Мета і завдання прийняття розпорядження.

Метою прийняття розпорядження є підтримання та забезпечення порядку на період до вирішення питання щодо єдиного порядку розміщення тимчасових споруд на зупинках громадського транспорту на територіях зупинок громадського транспорту та забезпечення прав власників – інвесторів, які тривалий час розміщують та утримують такі тимчасові споруди.

Завданням цього розпорядження є створення умов для належного функціонування зупинок громадського транспорту на період налагодження єдиної системи залучення інвестицій та розміщення на зупинках громадського транспорту у Києві та підтримання малого бізнесу і залучення інвестицій.

3. Правові аспекти.

Проект розпорядження підготовлений відповідно Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням КМДА від 29.10.2002 № 1970 із змінами та доповненнями.

Відносини у даній сфері регулюються Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законом України «Про регулювання містобудівної діяльності», Законом України «Про благоустрій населених пунктів», постановою Кабінету Міністрів України від 30 березня 1994 року № 198 «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони», Цивільним кодексом України.

4. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація даного розпорядження не потребує витрат з міського бюджету.

5.Регіональний аспект.

Проект розпорядження не стосується питання розвитку адміністративно-територіальної одиниці.

6.Громадське обговорення.

Заходи, передбачені проектом розпорядження, громадського обговорення не потребують.

7.Прогноз результатів.

Видання розпорядження забезпечить «безболісний» перехід до нового етапу розвитку та встановлення сучасних зупинкових комплексів на зупинках громадського транспорту у місті Києві. Забезпечить на період до визначення нової процедури належну роботу громадського транспорту та дасть змогу захистити права інвесторів – власників тимчасових споруд і буде сприяти в подальшому розвитку інвестиційної діяльності.

Директор
Департаменту економіки та інвестицій **М.Ю. Поворозник**

ДОГОВІР
щодо участі в сумісному утриманні об'єктів транспортної інфраструктури

м. Київ «___»_____ 2015 р.

Комунальне підприємство "Київпастранс" (далі – Сторона-1), в особі начальника Дирекції по будівництву та утриманню об'єктів транспорту та допоміжної інфраструктури Курбаля Юрія Петровича, що діє на підставі Положення та довіреності від "_____"_____ № _____,
та _____, що діє на підставі _____ (далі – Сторона-2), в подальшому разом іменуються «Сторони», на виконання Розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 18.06.2012 року № 1025 (зі змінами та доповненнями), уклали цей Договір щодо участі в сумісному утриманні об'єктів транспортної інфраструктури (далі - Договір) про наступне.

1. Предмет Договору

1.1. Предметом даного Договору є співпраця Сторін з питань, що стосуються ефективного утримання об'єктів транспортної інфраструктури: елементів транспортної інфраструктури (зупинкових комплексів та павільйонів очікування), які знаходяться у їх спільній частковій власності.
1.2. Сторони зобов'язуються забезпечити належне утримання об'єктів транспортної інфраструктури. Адреси, назви зупинок, номер маршруту та сума коштів на утримання об'єктів транспортної інфраструктури, вказується в Додатку № 1 до даного Договору, який є його невід'ємною частиною. Об'єкти транспортної інфраструктури встановлені Стороною-2 згідно адресної програми Інвестиційного договору № ___ фінансування, спорудження та утримання малих архітектурних форм (зупинкових комплексів) та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту від __.__.____ року, за яким Сторона-2 є Інвестором.

2. Строк дії Договору

2.1. Договір набуває чинності з моменту його підписання та діє до моменту підписання інвестиційного договору між сторонами в новій редакції на підставі прийнятої Концепції розміщення зупинкових комплексів та павільйонів очікування на зупинках громадського транспорту в місті Києві (далі – Концепція), що затверджується рішенням Київською міською радою.

3. Зобов'язання Сторін за Договором

3.1. Для забезпечення ефективної співпраці щодо утримання об'єктів транспортної інфраструктури Сторони зобов'язуються:
3.1.1. Спільно утримувати об'єкти транспортної інфраструктури, визначені в Додатку № 1 до Договору;
3.1.2. спільно виконувати відповідні та необхідні роботи з утримання територій.
3.1.3. Забезпечувати схоронність об'єктів, що знаходяться у спільній частковій власності Сторін та визначені у Додатку № 1 до Договору.
3.1.4. Надавати одна одній можливість безперешкодного здійснення прав та виконання своїх зобов'язань щодо участі в належному утриманні об'єктів транспортної інфраструктури.
3.2. Сторона-1 на виконання умов даного Договору зобов'язується:

3.2.1. Після затвердження Концепція надати Стороні-2 пропозиції щодо переобладнання об'єктів, визначених в Додатку № 1 до Договору відповідно до типових малих архітектурних форм, які передбачені Концепцією.
3.2.2. Утримуватись від вчинення дій, що порушують, обмежують право власності на частку Сторони-2 в об'єкті спільного утримання (зокрема, шляхом демонтажу об'єкта, порушення його цілісності тощо) не інакше як за рішенням суду, яке набрало законної сили.
3.3. Сторона-2 на виконання умов даного Договору зобов'язується:
3.3.1. Після одержання від Сторони-1 передбаченої в пп. 3.2.1. Договору пропозиції, в строк, який передбачено Концепцією, та за власний рахунок переобладнати об'єкт спільного утримання відповідно до типових малих архітектурних форм, які передбачені Концепцією.
3.3.2. У разі виникнення загрози або настання надзвичайних ситуацій, пов'язаних з природною стихією: ураган, землетрус, сильний снігопад, ожеледиця тощо, сприяти Стороні-1 у запобіганні та ліквідації їхніх наслідків.

4. Розрахунки за Договором

4.1. Для забезпечення виконання предмету Договору, Сторона-2 зобов'язується щомісяця, не пізніше 5-го числа, сплачувати Стороні-1 кошти на утримання об'єктів транспортної інфраструктури в розмірі, вказаному в Додатку № 1 до Договору.
4.2. У випадку прострочення по сплаті Стороні-1 коштів на утримання об'єктів транспортної інфраструктури, Сторона-2 сплачує на користь Сторони-1 пеню в розмірі подвійної облікової ставки НБУ від суми боргу за кожен день прострочення. При порушенні термінів сплати витрат більш як на 30 (тридцять) днів додатково сплачує штраф в розмірі 20 % від річної суми витрат.
4.3. Сторони підтверджують, що заборгованість Сторони-2 перед Стороною-1 за Інвестиційним договором №... від..... р. станом на день підписання даного Договору становить ..... грн..
4.4. Сторона-2 зобов'язується погасити заборгованість перед Стороною-1, зазначену в п. 4.3. Договору, шляхом сплати щомісячних платежів рівного розміру на протязі дії даного Договору.

5. Інші умови

5.1. Спори за цим Договором між Сторонами розв'язуються шляхом проведення переговорів
5.2. У випадку неможливості вирішення спору шляхом переговорів, він може бути вирішений в судовому порядку відповідно до чинного законодавства України.
5.3. Цей Договір складений у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу. Один примірник зберігається у Сторони-1, інший - у Сторони-2.
5.4. Сторони гарантують, що при укладенні Договору не були порушені права та законні інтереси третіх осіб.
5.5. Сторони гарантують, що Договір підписаний представниками, які мають достатні на це повноваження, в межах їх компетенції.

6. Реквізити та місцезнаходження Сторін

КП "Київпастранс" Дирекція по будівництву та утриманню об'єктів транспорту та допоміжної інфраструктури	Фізична особа — підприємець

006607

№ 7

АПАРАТ

ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)

вул. Хрещатик,36, м. Київ, 01044, приймальня (044) 202 75 06, 202 75 13, 202 77 13
E-mail:kmda@kma.gov.ua Код ЄДРПОУ 37853361

10.07.2015 № 009-1450
на №_____ від _____

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку
Піковському І.О.

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків
Бродському О.Я.

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань регламенту та депутатської етики
Чернікову О.М.

Шановні колеги!

Відповідно до вимог Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 12 листопада2014 року № 351/351 та Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810, прошу Вас на черговому засіданні постійних комісій розглянути проект розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про питання управління сферою інформатизації та захисту інформації у виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації)».

Додаток на ____ арк.

З повагою

Керівник апарату В. Бондаренко

Про питання управління сферою інформатизації та захисту інформації у виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації)

Відповідно до Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», статті 44 Закону України «Про місцеві державні адміністрації», з метою належного розвитку інформаційно-телекомунікаційних систем і технологій у діяльності виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

1. Передати усі повноваження у сфері інформатизації та захисту інформації апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

2. Апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) утворити у своїй структурі управління інформаційно-телекомунікаційних технологій апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) шляхом злиття управління інформаційно-телекомунікаційних систем та захисту інформації апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та відділу інформатизації та захисту інформації управління зв'язку та інформатизації Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

3. Затвердити зміни до Положення про апарат виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 7 вересня 2011 року № 1627, що додаються.

4. Затвердити Положення про Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), що додається.

5. Структуру Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженої розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 31 січня 2013 року № 111, викласти у редакції, що додається.

6. Визнати такими, що втратили чинність:

розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 10 листопада 2010 року № 939 «Про затвердження Положення Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)»;

розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 25 березня 2011 року № 417 «Про затвердження доповнень до Положення про Головне управління транспорту та зв'язку виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)»;

розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 28 листопада 2012 року № 2116 «Про внесення змін до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 10 листопада 2010 року № 939 «Про затвердження Положення Головного управління транспорту та зв'язку виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)».

7. Апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Департаменту транспортної інфраструктури забезпечити реєстрацію змін до положень в установленому порядку.

8. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Ніконова І.В.

Голова В. Кличко

ЗАТВЕРДЖЕНО
Розпорядження виконавчого
органу Київської міської ради
(Київської міської державної
адміністрації)
_____ №_____

ЗМІНИ ДО ПОЛОЖЕННЯ
ПРО АПАРАТ ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)

(Ідентифікаційний код 37853361)

(Ці зміни є невід'ємною частиною Положення про АПАРАТ
ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКОЇ
МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)

Пункт 3 Положення доповнити після підпункту 3.35 новими підпунктами такого змісту:

«3.36. Формує та подає на затвердження в установленому порядку зведений тематичний перелік науково-дослідних та проектних робіт за відповідними напрямами та програмами, що фінансуються з міського бюджету.

3.37. Надає пропозиції до переліку об'єктів у сфері зв'язку, що потребують залучення інвестицій.

3.38. Здійснює відповідно до законодавства України заходи щодо реалізації єдиної державної економічної, тарифної, інвестиційної, науково-технічної, кадрової та соціальної політики у сферах надання послуг зв'язку, телекомунікацій, інформатизації та технічного захисту інформації.

3.39. Організовує створення та супроводження електронних інформаційних ресурсів, баз даних для територіальної громади міста Києва, органів місцевого самоврядування та місцевої виконавчої влади.

3.40. Забезпечує формування та реалізацію виконання Програми інформатизації міста Києва, Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця».

3.41. Організовує та координує проведення робіт з технічного захисту інформації у виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації), районних в місті Києві державних адміністраціях, на підприємствах, в установах і організаціях комунальної власності територіальної громади м. Києва.

3.42. Надає пропозиції щодо встановлення тимчасових обмежень щодо функціонування телекомунікаційних мереж загального користування в умовах надзвичайних ситуацій та надзвичайного стану».

Керівник апарату В. Бондаренко

ЗАТВЕРДЖЕНО
Розпорядження виконавчого
органу Київської міської ради
(Київської міської державної
адміністрації)
_____ №_____

ПОЛОЖЕННЯ
ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)

(Ідентифікаційний код 37405284)

КИЇВ – 2015

Радник Київського міського голови
з питань розвитку велосипедної інфраструктури

Голові транспортної комісії
Київської міської ради
Піковському І.О.

ЗВЕРНЕННЯ

Від: радниці Київського міського голови з питань розвитку велосипедної інфраструктури в м. Києві
Семенової К.В.

Стосовно: Умов перевезення велосипедів у громадському транспорті Києва

У Києві триває робота з популяризації велосипедного транспорту та створення умов для зручного та безпечного користування мешканцями цим видом транспорту. У країнах з розвиненим велотранспортом одним з поширених способів створення додаткових зручностей для велосипедистів є дозвіл на перевезення велосипедів у громадському транспорті.

Наразі в Україні питання перевезення велосипедів регламентується Правилами користування трамваєм і тролейбусом у містах України (Наказ Міністерства будівництва, архітектури та житлово-комунального господарства України №329 від 09.10.2006). Цей документ недостатньо чітко окреслює умови перевезення велосипедів. Так, пункт 5.7 цих Правил наділяє пасажирів правом безкоштовно провозити велосипед. Будь-яких обмежень не встановлюється. Однак пункту 5.7 передує пункт 5.6, який забороняє провозити великогабаритні речі, окрім велосипедів, що складаються. Вочевидь, мається на увазі, що велосипед має бути у складеному вигляді. **Таким чином одне і те саме питання врегульоване двома нормами, які суперечать одна одній. Перша встановлює обмеження щодо складання велосипеда, інша це питання оминає. Така ситуація називається колізією права і потребує вирішення.**

Автобусні перевезення регулюються Правилами надання послуг пасажирського автомобільного транспорту (Постанова КМУ №176 від 18.02.1997), цей документ не згадує умови перевезення велосипедів взагалі.

На зустрічі з керівництвом КП "Київпастранс" 19.06.15 обговорювались можливі зміни у правилах і створення умов для перевезення велосипедів у наземному громадському транспорті. Керівництво комунального підприємства, загалом, позитивно ставиться до пропозицій та готове співпрацювати. Пропозиції щодо впорядкування перевезення велосипедів надаються у додатку до цього звернення.

Звертаюсь з проханням включити питання регламентації перевезення

велосипедів у наземному громадському транспорті Києва до порядку денного наступного засідання транспортної комісії КМР.

Додаток: Вело та громадський транспорт: пропозиції інтеграції.

З повагою,
Радниця голови К. Семенова

01.07.15

Ксенія Семенова
e-mail: ksenia.semenova@avk.org.ua
(тел.) +38 (067) 253 18 43

Вело та громадський транспорт: пропозиції інтеграції

I. Чому це важливо

Можливість перевезення велосипедів у громадському транспорті додає вибору велосипедистам, особливо тим, хто лише починають їздити містом. Якщо велосипедист/ка знає, що у випадку, якщо сталась поломка, пішов сильний дощ або він/вона просто втомився/лась, людина маєте можливість їхати у громадському транспорті з велосипедом, і це також заохочує людей користуватись велосипедом частіше. Вимога маркування та створення можливості перевезення велосипеда у громадському транспорті не означає заохочення регулярного та постійного користування електротранспортом для перевезення велосипеда.

II. Практика в інших країнах

У Дрездені (Німеччина) дозволено перевозити в автобусах та трамваях. У робочий день 6000 пасажирів (1,5% загального пасажиропотоку) користуються трамваєм або автобусом для проїзду з велосипедом. У Стразбурзі та Лілі (Франція) велосипеди дозволено перевозити на задньому майданчику трамваїв протягом годин непікового навантаження. У багатофункціональних секціях міських поїздів (S-tag) у Копенгагені та міської електрички і метро у Берліні (S- та U-bahn) дозволено перевозити велосипеди. З 2009 року, коли перевозити велосипеди на поїздах данської залізниці (мережа міських електропоїздів S-tag) було дозволено безкоштовно, кількість пасажирів з велосипедами зросла втричі з 2,1 млн до 7,3 млн пасажирів щорічно. 27% пасажирів використовують міські електропоїзди саме через можливість безкоштовного перевезення велосипедів. (Джерело: Європейська федерація велосипедистів)

III. Пропозиції: наземний міський громадський транспорт

1. Маркувати двері автобусів, трамваїв та тролейбусів, де є місце для перевезення велосипедів.
2. Розмістити наліпки на двері, можливо також в салоні у місці для перевезення велосипедів
3. Провести інструктаж кондукторів щодо правил та умов перевезення велосипедів
4. Розмістити інформаційні оголошення в салонах про правила перезення вело, запросити людей давати зворотній зв'язок на 1551

Пропозиції по правилах перевезення велосипедів у тролейбусах та автобусах:

1. Максимум 2 велосипеда одночасно
2. Заборона перевозити у години-пік (до 10:00, з 15:00 до 20:30 у робочі дні)
3. Додаткова оплата перевезення (за тарифом багажу), крім складаних та дитячих, які перевозяться безкоштовно
4. Вхід на двері, позначені відповідними позначками
5. Велосипед не має забруднювати обладнання салону та одяг пасажирів
6. Велосипедист/ка має міцно тримати велосипед з метою запобігання його падіння та травмування пасажирів
7. Якщо велосипед перевозиться на місці для інвалідних візків, а у салон заїжджає людина на інвалідному візку, велосипедист/ка зобов'язаний поступитись місцем, а за відсутності достатньо місця у салоні для одночасного перевезення велосипеда та інвалідного візка, вийти з салону.

Принцип розміщення наліпок:

1. Клеїти на ті двері, де:

a. Відсутні центральні поручні на вході, а також
b. передбачено місце для дитячих/інвалідних візків, або
c. відсутні місця для сидіння у задній частині,

2. Наліпки мають клеїтись під скло (клеюча сторона – це сторона зображення велосипеда)
3. Якщо на передній панелі автобуса/тролейбуса/трамвая є наліпки, що інформують про наявність місць для пасажирів з інвалідністю та/або з дитячими візками, поруч доклеїти аналогічну наліпку з позначкою велосипеда
4. Якщо у салоні відсутні місця для візків або вільний простір у задній частині, клеїти наліпки не потрібно.

Зовнішній вигляд наліпок:

1. Для дверей: проклеєна сторона це сторона зображення велосипеда, клеїтись під скло
2. Для передньої панелі: проклеєна сторона – зворотня сторона
3. Розмір наліпки: 120мм*120мм (макет додається окремим файлом). Клеїтись має лише сине коло діаметром 120 мм

IV. Фунікулер

Пропонується в рамках ремонтних робіт передбачити можливість удосконалення умов перевезення велосипедів та дитячих візків у вагонах фунікулеру. А саме:

1. облаштувати друге знизу відділення вагону фунікулера для перевезення щонайменше двох велосипедів, а також дитячих візків шляхом демонтажу сидінь або їхньої заміни на складані сидіння;
2. позначити двері до цього відділення позначками «Велосипед» та «Дитячий візок»;
3. Облаштувати уздовж правої стіни (по руху фунікулера вгору) на обох платформах пандуси для зручності котіння велосипедів та візків (рішення виробити спільно з інженерами Київпастрансу);
4. позначити місце на сходах, де зупиняться потрібні двері, позначками «Велосипед» та «Дитячий візок»;
5. за можливості, розширити 1 прохід турнікету до 1 м;
6. розмістити на вхідних дверях до станцій наклейки «Велосипед» із зазначенням часу роботи та умов перевезення велосипедів або іншим способом інформувати про правила перевезення;
7. розмістити на сайтах фунікулеру, Київської міської державної адміністрації та інших транспортних сайтах інформацію про можливість перевезення велосипедів.

Пропозиції по правилах перевезення велосипедів у фунікулері:

1. Максимум 2 велосипеда одночасно
2. Заборона перевозити у години-пік (уточнити години-пік на підйом фунікулера)
3. Додаткова оплата перевезення (за тарифом багажу), крім складаних та дитячих, які перевозяться безкоштовно
4. Вхід на двері, позначені відповідними позначками
5. Велосипед не має забруднювати обладнання салону та одяг пасажирів
6. Велосипедист/ка має міцно тримати велосипед з метою запобігання його падіння та травмування пасажирів.

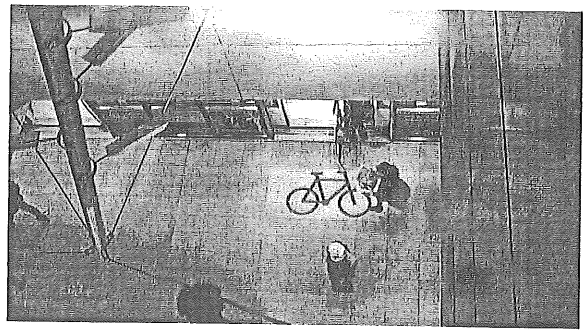
V. Міська електричка

Що є зараз:

Окремі вагони, де виділено місця для перевезення велосипедів

Безкоштовне перевезення велосипедів у будь-який час

Пропонується:



1. Якщо у всіх поїздах однаковий номер вагону, де є місця для перевезення велосипедів, то позначити платформу, де зупиняється "велосипедний" вагон піктограмою "Велосипед"
2. На вагонах, де є місце для велосипедів, біля дверей нанести позначки велосипедів, можливо контрастну смугу уздовж всього вагону шириною близько 20 см для додаткового позначення (Дизайн позначок узгодити додатково)
3. Провести аудит стану конструкцій для перевезення велосипедів у вагонах.
4. Підходи на платформи обладнати пандусами, а при реконструкції обов'язково похилими рампами
5. Розмістити у вагонах міської електрички, на сайті та соцмережах інформацію про умови та можливості перевезення велосипедів

VI. Зобов'язання сторін по співпраці

Київпастранс:

- сприяє оформленню правил, інформуванню контролерів, водіїв та пасажирів щодо змін на пілотних маршрутах та на фунікулері;
- надає технічні консультації щодо рухомого складу та можливостей переобладнання фунікулера

АВК:

- обговорює правила перевезення з велоспільнотою;
- співпрацює з дизайнерами по розробці навігаційних та інших візуальних матеріалів;
- поширює інформацію про зміни правил;
- отримує зворотній зв'язок від велосипедистів;
- шукає кошти на усе маркування та інші необхідні матеріали;
- виступає комунікатором з велоспільнотою з цього питання.

Контакти: Ксенія Семенова, Асоціація велосипедистів Києва, радниця Київського міського голови з питань розвитку велоінфраструктури, 067 253 1843, ksenia.semenova@avk.org.ua

Громадська організація
«Об'єднання автовласників «Лотос-авто»
код за ЄДРПОУ 25680409
п/р 26006531629500 в ПАТ «УкрСиббанк» МФО 351005
02154, м. Київ-154, а/с 82
телефони: (044) 544-18-44
(044) 361-18-44
ел.адреса: lotos@ukrpost.ua

"06" 06 2015 р. № 62

№ 9

Голові постійної комісії Київської міської ради
з питань транспорту та зв'язку
Піковському І. О.
01044, м. Київ - 44, вул. Хрещатик, 36

Шановний Ігор Олександрович!

На вимогу Вашої комісії (протокол №7 від 22.05.15) про надання громадською організацією ОА "Лотос-авто" додаткових матеріалів щодо підтвердження права власності на об'єкти нерухомого майна, розташованого по вул. Миропільській, 35-Б у Дніпровському районі м. Києва, а також документів, які згідно чинного доручення Київської міської ради від 28.04.2000 №225-КР-1072/2 підтверджують оформлення права користування земельною ділянкою за зазначеною адресою повідомляємо, що зазначені документи неодноразово перевірялися органами прокуратури та надавалися нами у повному обсязі різним установам (організаціям), зокрема:

1) КП «Дніпро-парксервіс» на вимогу від 28.02.2008;
2) КП «Дніпро-парксервіс» на вимогу від 09.12.2009;
3) КП «Дніпро-парксервіс» через Сагуйченко Є.О. (був присутній на засіданні Вашої ПК 22.05.2015 та зазначений у Протоколі, як *запрошений представник громадськості Євген Савченко*?) на вимогу заступника голови Дніпровської РДА Дацюка М.Є. від 22.04.2010;
4) КМДА (вх.№ 34369 від 23.07.2012).

Також, необхідні документи (згідно переліку) надавалися Головному управлінню транспорту та зв'язку і, безпосередньо, КП «Київтранспарксервіс», як додатки до звернень для укладення договору про надання права на експлуатацію нашої існуючої автостоянки (рекомендовані листи від 24.01.2012, 01.12.2014 та ін.). Жодної відповіді на наші звернення не було!!!

Після рейдерського захоплення 26.12.2011нашої громадської автостоянки, її приміщень та майна головним спеціалістом КП «Київтранспарксервіс» ***Сагуйченко Євгеном Олександровичем*** разом з іншими «спеціалістами» частина документації була викрадена (досі відбувається її відновлення та легалізація).

Сподіваємося на відсутність конфліктів особистих інтересів у членів комісії (інших посадових осіб) при чесному та неупередженому розгляді цього питання і встановлення, за Вашою участю, наших порушених законних прав.

Додатки на 10-ти сторінках.

З повагою і за дорученням громадськості.

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
01 ЛИП 2015
Вх. № 08/11626

Голова громадської організації — А. Андрющенко

моб. (063) 33-900-77

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
XXIII скликання

252044, м.Київ, Хрещатик,36
28.04.00 № 225-КР-1072/2

Начальнику Київського міського управління земельних ресурсів
МУХОВИКОВУ А.М.

Начальнику Головкиївархітектури
БАБУШКІНУ С.В.

Начальнику державного управління екологічної безпеки в м.Києві
ОСИЦІ В.Г.

Головному лікарю міськСЕС
КОЗЛОВІЙ І.А.

Направляємо Вам заяву (заяви) підприємств, установ та організацій, а також інших юридичних осіб, яким надано дозвіл на збір матеріалів попереднього погодження місця розташування об'єкта (об'єктів), у відповідності до рішення Київради від 04.03.99 № 148/249 для опрацювання у встановленому порядку.

Додаток: 1. Лист Громадської організації об'єднання автовласників "ЛОТОС-АВТО" (вх. № 225-3922 від 10.04.2000)

Заступник міського голови-секретар ради — В. Яловий

Заступник голови постійної комісії з питань містобудування та землекористування — М.Легеза

“ПОГОДЖЕНО”
Представник Виконавця:
Директор ЗАТ “Аркол”

_____ *О. Ковальчук*

“____” _____ *2004 р.*

“ЗАТВЕРДЖЕНО”
Представник Замовника:Голова правління
Громадського об`єднання атовласників
«Лотос-Авто»

_____ *Б. Лапін*

“2” _____ *2004 р.*

ЗАВДАННЯ

на складання технічної документації про попереднє погодження місця розташування земельної ділянки
Громадського об`єднання атовласників «Лотос-Авто»
для розташування тимчасової відкритої автостоянки на вул. Миропільській, 35-б у Дніпровському районі м. Києва

1. Підстава для розроблення проекту відведення	*Лист-доручення Київської міської державної адміністрації від 28.04.2000 №225-КР-1072/2*
2. Цільове призначення земельної ділянки	*Місця розташування тимчасової відкритої автостоянки*
3. Місце розташування об’єкту	*вул. Миропільська, 35-б у Дніпровському районі*
4. Площа земельної ділянки	*0.04642 га*
5. Умови відведення земельної ділянки	*Місце розташування*
6. Особливі умови проектування	*Врахування матеріалів інвентаризації*
7. Назва проектної організації, що розробляє проект відведення	*Закрите акціонерне товариство “Аркол”*
8. Код ділянки	*8000000000:66:098:0004*

Комунальне підприємство „ДНІПРО-ПАРКСЕРВІС” Дніпровської районної у м. Києві ради

02094 м. Київ, вул. Пожарського, 15 тел. ~~209-41-18~~ 559-56-29

****

Вих № 11
Від “27” 02 2008 р.

Голові громадської організації
“Лотос-авто”
Лапіну Б.О.
м. Київ, вул. Миропільська, 35-б

Відповідно до прийнятого Дніпровською районною у м. Києві державною адміністрацією розпорядження №1255 від 11.10.2006 року, КП “Дніпро-парксервіс” здійснює функції обліку, координації та контролю за діяльністю діючих автостоянок в Дніпровському районі м. Києва та на виконання вимоги Управління з контролю за використання та охороною земель у м. Києві та Київській області.

Враховуючи відсутність у нашого підприємства документації, що підтверджує законність діяльності вищевказаної автостоянки, яка експлуатується вашою організацією в Дніпровському районі м. Києва, з метою виконання розпорядження Дніпровської районної у м. Києві державної адміністрації від 3.04.2007 р. №326 “Про проведення комплексної інвентаризації місць відстою транспортних засобів, автостоянок, авто гаражних кооперативів та гаражів розташованих в Дніпровському районі м. Києва”, просимо Вас у 10-денний строк надати на нашу адресу (02094 м. Київ вул. Пожарського 15) наступні документи:

1. Свідоцтво про державну реєстрацію юридичної особи або фізичної особи СПД.
2. Довідку з єдиного державного реєстру підприємств та організацій України.
3. Установчі документи, що підтверджують право зайняття діяльністю пов’язаною з відстоєм (стоянкою), паркуванням транспортних засобів (положення, статут, свідоцтво про сплату єдиного податку тощо).
4. Документи, що підтверджують право користування земельною ділянкою на якій знаходиться автостоянка (договір оренди, державний акт на право власності чи інший документ).
5. Інформацію про характеристику послуг, що надаються на автостоянці з зазначенням виду послуг (відстій легкового, вантажного транспорту тощо), розмірів тарифів за послуги які надаються вашим підприємством (денний, нічний тощо), облаштування автостоянки (паркан, приміщення охорони тощо).

На виконання вищевказаного розпорядження Дніпровської районної у м. Києві державної адміністрації створена робоча група до складу якої ввійшли працівники КП “Дніпро-парксервіс”, співробітник Управління по боротьбі з економічною злочинністю Дніпровського РУ ГУ МВС України в м. Києві та інспектор відділу контролю за благоустроєм та зовнішнім дизайном Дніпровської районної у м. Києві державної адміністрації.

Попереджуємо, що у разі ненадання відповідних відомостей у встановлені строки, діяльність вашої автостоянки або її знаходження на земельній ділянці буде вважатися неправомірним. У такому випадку ми будемо змушені звернутися до відповідних органів (ДПІ Дніпровського району м. Києва, головного управління

земельних ресурсів, Київської міської державної адміністрації, головного управління МВС ДАІ, Державної інспекції по контролю за використанням земель, природоохоронної прокуратури тощо) з метою отримання необхідної документації та перевірити її чинність.

Вважаємо за необхідне повідомити Вас, про те, що господарська діяльність без вищезазначеної документації є порушенням чинного законодавства України.

Директор В. Гелета

ДНІПРОВСЬКА РАЙОННА У МІСТІ КИЄВІ РАДА

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО

«ДНІПРО-ПАРКСЕРВІС»

м. Київ, вул. Генерала Жмаченко, буд. 10 (д/у № 535, 2-й поверх) тел. (044) 384-05-91, e-mail: dnipro-park@i.ua

№ _____ від 9 грудня 2009 р.

Відповідальній особі
що здійснює господарську діяльність
за адресою: Дніпропетровська 35
по зберіганню та відстою транспортних
засобів

Лист-повідомлення!

Відповідно до П О С Т А Н О В И Кабінету Міністрів України від 22 січня 1996 р. N 115 «Про затвердження Правил зберігання транспортних засобів на автостоянках», рішення Дніпровської районної у місті Києві ради [illegible] від 16.11.2007 року «Про визначення Комунального підприємства «Дніпро-парксервіс» єдиним оператором з паркування транспортних засобів, відстою автотранспорту та стягнення паркувального збору в Дніпровському районі міста Києва», рішення Дніпровської районної у місті Києві ради №398 від 29.09.2009 року «Про затвердження єдиного реєстру місць нічного тимчасового відстою транспортних засобів на територіях адміністративно-територіальних відмінних [illegible] Дніпровського району міста Києва», рішення Дніпровської районної у місті Києві ради №357 від 04.06.2009 року «Про організацію роботи майданчиків та автостоянок для паркування, нічного відстою та зберігання автотранспорту в Дніпровському районі м. Києва», рішення Дніпровської районної у місті Києві ради №397 від 29.09.2009 року «Про надання комунальному підприємству «Дніпро-парксервіс» Дніпровської районної у місті Києві ради можливості залучення інвесторів для тимчасового облаштування паркувальних дільниць у Дніпровському районі міста Києва», а також рішення Дніпровської районної у місті Києві ради №359 від 04.06.2009 року «Про впорядкування та проведення [illegible] інвентаризації місць відстою транспортних засобів, автостоянок, автотранспорту кооперативів та гаражів розташованих в Дніпровському районі м. Києва» на підставі якого затверджений розпорядженням Дніпровської районної у місті Києві державної адміністрації №746-Р від 13.10.2009 року склад тимчасової комісії з проведення комплексної інвентаризації місць платного паркування.

Просимо Вас, надати для розгляду комісії копії всіх дозвільних документів (завірених печаткою підприємства), в триденний термін за адресою: м. Київ, вул. Жмаченко, 10(другий поверх), на підставі яких здійснюється зберігання,охорона та експлуатація автостоянки, паркувального майданчика, пункту відстою автотранспорту.

У разі відсутності відповідних документів, Вам необхідно заключити договір на здійснення даної діяльності із КП «Дніпро-парксервіс», або звільнити займану територію.

Господарський суд міста Києва виніс УХВАЛУ №6/385 від 05.11.2009 року, якою ухвалив: «- усунути перешкоди у виконанні функцій єдиного оператору КП «Дніпро-парксервіс» в Дніпровському районі м. Києва з надання платних послуг з паркування та відстою автотранспортних засобів, стягнення паркувального збору та його надходження в районний бюджет»

З повагою,
директор Олійник І.І.

Вик. Ткачук М., тел. 543-44-95, 8-067-536-95-02

УКРАЇНА

Дніпровська районна у місті Києві державна адміністрація

02094 м. Київ, бульвар Праці , 1/1 , тел. 559-10-73, Call – центр 292-62-57

E-mail: genoff4@dnipro.kmda.gov.ua

22.04.2011 № 8 19/60-1049/5

На № _____ від _____

Керівнику автостоянки

Комунальне підприємство «Дніпро-парксервіс» визначено єдиним оператором з паркування транспортних засобів у Дніпровському районі м. Києва та наділено виключним правом стягнення паркувального збору (рішення Дніпровської районної ради депутатів від 16.11.2007 №189 «Про визначення Комунального підприємства «Дніпро-парксервіс» єдиним оператором з паркування транспортних засобів, відстою автотранспорту та стягнення паркувального збору в Дніпровському районі м.Києва», та постановою від 14.04.2010 р. №6/385 Вищого Господарського Суду України).

Згідно з п. 17.3 рішення Київради від 25.12.2009 №1051/1051 «Про правила благоустрою міста Києва», організація та експлуатація місць платного паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором або підприємствами, з якими оператор уклав відповідний договір.

Враховуючи зазначене вище, для того щоб діяльність автостоянки відбувалась у відповідності до вимог чинних нормативно-правових актів Кабінету Міністрів України, Київської міської державної адміністрації та Дніпровської районної ради депутатів повторно пропонуємо Вам до 21.05. 2010р. укласти договір, яким Вашому підприємству буде надано право на експлуатацію місць паркування транспортних засобів.

З питань укладання договору Вам потрібно звернутися до відділу договірної роботи КП «Дніпро-парксервіс» за адресою: м.Київ, вул.Жмаченко 10,

телефон 543-12-90.

Сподіваємось на порозуміння та плідну співпрацю.

Заступник голови **М.Дацюк**

вх.№ 34369 від 23/07-12р.

Київській міській державній адміністрації
01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

Голови правління громадської організації об'єднання автовласників «Лотос-Авто»
Андрющенко А.В.
02192, м. Київ, вул. Миропільська, 37-б, кв. 79
тел.: 240-77-93

Вих. № 35
«18» липня 2012 р.

Громадська організація об'єднання автовласників «Лотос-Авто» звертається до Вас з проханням дозволити оформити право тимчасового користування земельною ділянкою під громадську автостоянку, яка знаходиться за адресою: м. Київ, вул. Миропільська, 35-б.

Ми користуємося даною земельною ділянкою згідно Договору оренди від 04 червня 2004 року з Дніпровською районною державною адміністрацією.

Додатки:

1. Копія Договору від 04 червня 2004 року;
2. Копія свідоцтва про державну реєстрацію об'єднання громадян № 962;
3. Копія реєстру земельних ділянок;
4. Копія чергового кадастрового плану;
5. Копія погодження з КП „Дарницьке Лісопаркове господарство" про вилучення земельної ділянки " № 95 від 22.04.02р.
6. Копія погодження з АЕК „Київенерго" про розміщення автостоянки № 03/2931 від 14.10.02р.
7. Копія технічного звіту.
8. Розрахунок на землю - 5 аркушів

Голова правління громадської організації об'єднання автовласників «Лотос-Авто» **А.В. Андрющенко**

Громадська організація об'єднання автовласників «Лотос-Авто» Україна м. Київ Лотос-Авто Ідентифікаційний код № 25080409

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ
01030, м. Київ, вул. Леонтовича, 6, тел.: (044) 278-22-41, факс: 270-64-98, Call-центр: (044)15-51

від 26.07.12 № 063-9002

на № _____ від _____

Голові правління громадської
організації об'єднання
автовласників «Лотос-Авто»
Андрющенку А.В.

02192, м. Київ
вул. Миропільська, 37-б, кв. 79

На виконання доручення заступника голови Київської міської державної адміністрації Голубченка А.К. від 26.07.2012 № 29934 у Головному управлінні транспорту та зв'язку виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацьовується Ваш лист від 21.06.2012 № 29 щодо функціонування автомобільної стоянки за адресою вул. Миропільська, 35-б у Дніпровському районі. За результатами інформую про наступне.

Враховуючи, що порушене Вами питання потребує додаткового часу для опрацювання, за кінцевим результатом у визначений законодавством термін Вас буде поінформовано про прийняте рішення.

З повагою

Начальник Є. Водовозов

ПРОКУРАТУРА УКРАЇНИ
ПРОКУРАТУРА ДНІПРОВСЬКОГО РАЙОНУ м. КИЄВА
02094, місто Київ, вул. М.Лебедєва, 14-А, тел. 220-23-50

08.06.12 № 1314

Начальнику Дніпровського РУ
ГУ МВС України в м. Києві
полковнику міліції
Чайці В.М.

Голові правління громадської
організації об'єднання
автовласників «Лотос-Авто»
Андрющенку А.В.
м. Київ, вул. Миропільська, 37-Б, кв. 79

Направляю для проведення перевірки в порядку ст. 97 КПК України звернення Голови правління громадської організації об'єднання автовласників «Лотос-Авто» Андрющенка А.В. щодо захоплення автостоянки за адресою: м. Київ, вул. Миропільська, 35-Б.

Про результати перевірки та прийняте рішення прошу повідомити заявника у встановлений законом строк.

Додаток: на 13 арк. першому адресату.

Заступник прокурора
Дніпровського району м. Києва
юрист 1 класу **С.Олійниченко**

До вивчення у порядку черги. 27/04/15

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
VII СКЛИКАННЯ

ТИМЧАСОВА КОНТРОЛЬНА КОМІСІЯ КИЇВРАДИ З ПИТАНЬ ПЕРЕВІРКИ ЛЕГІТИМНОСТІ РІШЕНЬ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ПРИЙНЯТИХ ПІСЛЯ ТРАВНЯ 2006 РОКУ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, к 418 *тел./факс (044) 202-72-37, 202-70-14*

20 квітня 2015 р. №08/ТКК-1-38

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
20 КВІ 2015
Вх. № 08/7004

Голові постійної комісія Київради
з питань транспорту та зв'язку.
Піковському І.О.

Шановний Ігор Олександровичу !

До тимчасової контрольної комісія Київради з питань перевірки легітимності рішень Київської міської ради, прийнятих після травня 2006 року звернулися представники громадської організації об'єднання автовласників «Лотос-авто» з проханням перевірки легітимності рішення Київради від 23.06.11 року №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Києві» в частині пункту 28 в таблиці № 1 до додатку 3 «Перелік паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс».

На засіданні тимчасової контрольної комісія Київради з питань перевірки легітимності рішень Київської міської ради, прийнятих після травня 2006 року, яке відбулося 26.02.2015 року прийняла рішення звернутися до постійної комісія Київради з питань транспорту та зв'язку щодо розгляду даної справи по суті.

За результатами розгляду прошу Вас повідомити представників громадської організації об'єднання автовласників «Лотос-авто» та в копії мене.

Додаток: звернення представників громадської організації об'єднання автовласників «Лотос-авто» на 8 арк.

З повагою,
депутат Київради,
голова тимчасової контрольної комісії Т.Меліхова

Громадська організація
об'єднання автовласників «Лотос-авто»
код за ЄДРПОУ 25680409
п/р 26006531629500 в ПАТ «УкрСиббанк» МФО 351005
02154, м. Київ-154, а/с 82
телефон: (044) 361-18-44
мобільний: (094) 925-88-44
ел.адреса:lotos@ukrpost.ua

вих. N 31 від 13.02.2015

1.7.

Голові тимчасової контрольної комісії Київради з питань перевірки легітимності рішень Київської міської ради, прийнятих після травня 2006 року
Меліховій Т. І.
01044, м. Київ - 44, вул. Хрещатик, 36

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
18 ЛЮТ 2015
Вх. № 08/2964

Шановна Тетяно Іванівно!

Громадська організація об'єднання автовласників "Лотос-авто" звертається до Вас з клопотанням щодо досконального вивчення і перевірки легітимності Рішення Київської міської ради від 23.06.2011 №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Києві» (в редакції від 13.11.2013 №427/9915) з метою **вилучення** з таблиці №1 до додатка 3 («Перелік паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс») **пункту 28 (*вул. Миропільська, 35-б*) у Дніпровському р-ні.** Цей пункт (як і саме рішення) не відповідає вимогам законодавства України та інтересам територіальної громади міста Києва, прийнятий з численними порушеннями і повинен бути повністю скасований з наступних беззаперечних підстав:

1) Наш лист № 26 від 06.02.2015 року до голови КМР Кличка В.В.;
2) Виходячи зі стенограми пленарного засідання КМР від 13.11.2013 (див. стор. 9) та результатів поіменного голосування № 10, це рішення (як і інші попередні та наступні) фактично було нав'язане доповідачем Водовозовим та підтримано одноголосно(?) усіма(!!!) депутатами (у тому числі і Вами) без належного обговорення - автоматично. Незважаючи на те, що зміна у 200 «паркувальних майданчиків» може порушувати права не тільки 200 їх утримувачів, а ще приблизно 20 тис. (!) зацікавлених автовласників – значної частини територіальної громади міста Києва «зазначений проект погоджено без застережень»?
3) Позиція Водовозова з цього питання та її обговорення депутатами наведена у стенограмі пленарного засідання КМР від 01.12.2011 (стор. 29-35) де до вищезгаданої таблиці, дивним чином, у якості земельної ділянки для паркування відведено територію дитячого садочку для дітей-інвалідів по вул. Миропільській, 35-а (!);
4) Після нашої зустрічі з Водовозовим (30.01.2012) і визнання ним наших прав на експлуатацію та узаконення автостоянки по вул. Миропільській, 35-б, вона потрапила до додатку 3 таблиці №1 (?!);

5) Наша громадська автостоянка давно була під прицілом криміналітету та витримала сім рейдерських атак за різними схемами. У цьому випадку, ділки, прийшовши з КП «Дніпропарксервіс» до КП «Київтранспарксервіс» використали новий сценарій. Вони здійснили захоплення, «пропихнувши» через Київраду нашу існуючу автостоянку за адресою дітсадка, згодом змінивши літери «а» на «б».

На останок зауважимо! Ідея відведення **існуючих, упорядкованих** автостоянок під управління КП «Київтранспарксервіс» є хибною та, навіть, шкідливою. Вона не веде до наповнення бюджету, а свідомо заводить кошти громади у тінь, розпорошує їх між групами підставних структур для забезпечення роботи кримінальної схеми, під назвою, «каскад» з метою безконтрольного привласнення грошових та майнових цінностей, що вже нанесло великих збитків киянам та місту.

Наголошуємо, що для наповнення бюджету потрібно терміново легалізувати земельні відносини по існуючих упорядкованих земельних ділянках (автостоянках).

При необхідності надамо інші необхідні матеріали. Наполягаємо на присутності наших представників у процесі розгляду цього питання та прийняття участі у засіданнях Вашої комісії.

Додатки на 7-ми аркушах.

З повагою і за дорученням громадян.

Голова правління Андрющенко А.В.

моб. (063) 33-900-77

Громадська організація
об'єднання автовласників «Лотос-авто»

код за ЄДРПОУ 25680409
п/р 26006531629500 в ПАТ «УкрСиббанк» МФО 351005

02154, м. Київ-154, а/с 82
телефон: (044) 544-18-44
мобільний: (094) 925-88-44
ел.адреса:lotos@ukrpost.ua

"06" 02 2015 р. № 26

Київському міському голові
Кличку В. В.
01044, Київ, вул. Хрещатик, 36

Шановний Віталію Володимировичу!

Громадська організація об'єднання автовласників "Лотос-авто" звертається до Вас з клопотанням щодо негайного внесення змін до Рішення КМР від 23.06.2011 №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Києві» (в редакції від 13.11.13 №427/9915) і **вилучити** з таблиці №1 до додатка 3 – «Перелік паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» **пункт 28 (*вул. Миропільська, 35-б*) у Дніпровському р-ні** та вивести його з експлуатації площ земельних ділянок, відведених для забезпечення паркування транспортних засобів.

Ця вимога подається з наступних вагомих підстав:

1) наша громадська автостоянка не є комунальною, яка «побудована за рахунок коштів місцевого бюджету» (п.2 додатку 13 в редакції рішення КМР від 01.12.11 №722/6958), а навпаки, її майно створювалося і упорядковувалося місцевою територіальною громадою на місці смітнику за рахунок коштів місцевих мешканців (членів нашої неприбуткової організації) з метою звільнення прибудинкових територій від зайвого транспорту, його зберігання та охорони;
2) на підставі Рішення Київради від 04.03.99 №148/249 ми активно намагаємося укласти договір оренди для належного утримання території та збільшення надходжень до бюджету міста (у 2006-2014 р.р. Київська влада усіляко потидіяла укладанню подібних договорів);
3) маємо чинно узгоджений проект землеустрою, реєстрацію у Державному земельному кадастрі та нормативну грошову оцінку цієї ділянки, регулярно сплачуємо земельний, ін. податки тощо;
4) неузгоджена анексія КП «Київтранспарксервіс» нашої автостоянки з усім колективним та особистим майном громадян була здійснена 26.12.2012 р. (ще до ухвали рішення від 13.11.13 №427/9915) шляхом силового рейдерського захоплення (є відповідні заяви) без урахування наших інтересів, як належного землекористувача, балансоутримувача та користувача майна, що на ній розташовано;

5) наші (зафіксовані) неодноразові звернення з цього приводу до Головного управління транспорту та зв'язку і КП «Київтранспарксервіс» залишилися без реагувань (останні 01.12.14р.);

Підкреслюємо, що наша автостоянка випадково (з чиєїсь халатності) або з корисливих мотивів потрапила у цей перелік, бо до 13.11.2013 року її у цьому переліку не було!

Сподіваємося на терміновий розгляд і позитивне вирішення нашого питання без долучення судових органів, отримання обгрунтованої відповіді, бо відсутність дієвої, адекватної реакції на неодноразові запити та звернення до різних владних структур перешкоджає діяльності нашої громадської організації, створює негативні умови збереження особистого автотранспорту та майна громадян у м. Києві і провокує виникнення соціальної напруги, масового обурення та невдоволення діями органів державної влади.

Також маємо порівняльну таблицю втрат бюджету м. Києва при застосуванні такого ганебного підходу до вирішення проблем зберігання та паркування особистого транспорту і особисту думку на підставі дослідження позиції громадян.

Цей лист затверджений Загальними зборами нашої громадської організації та узгоджений з місцевою територіальною громадою та іншими зацікавленими громадськими та іншими організаціями.

Додатки на 8-ми аркушах.

З повагою і за дорученням громадян.

Голова правління Андрющенко А.В.

моб. (063) 33-900-77

«ЛОТОС-АВТО» Ідентифікаційний код 25889409

КМА УДППЗ "УКРПОШТА" КИЇВ 97
ВУЛ.БУДИШАНСЬКА, 7
ПН 215600426035
ФН 2659015458

ХАЛАН

0209702394984
ЛИСТ РЕКОМ. ПРІОР
КОМУ: КЛИЧКО В В,
КУДИ: 01044 КИЇВ
МАСА:
0,058 КГ
ЗА МАСУ:
9,20 ГРН.
ЗА ПОВІДОМ.:
4,10 ГРН.
МАРКИ ПЗ:
13,30 ГРН.

13,30 Б

СУМА 13,30
ПДВ Б = 0,00% 0,00
ГОТІВКОЮ 20,00
ЗДАЧА 6,70
ДАТА 09-02-2015 ЧАС 14:00:46 N°4490
З. Н. РК00000510

Випуск № 125 (1253)
П'ЯТНИЦЯ,
22 листопада
2013 року

ДОКУМЕНТ

Нормативно-правові та інші акти органів державної влади та управління

РІШЕННЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 3 рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 "Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Києві"

Рішення Київської міської ради № 427/9915 від 13 листопада 2013 року
Відповідно до Податкового кодексу України Київська міська рада

ВИРІШИЛА

1. Таблицю № 1 до додатка 3 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 "Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Києві" викласти у новій редакції, що додається.

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Заступник міського голови — секретар Київради Г. Герега

Таблиця №1 до додатка 3
до рішення Київської міської ради від___№ ___
(в редакції рішення Київської міської ради від 13.11.2013 № 427/9915)

Перелік паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством "Київтранспарксервіс"

№ п/п	Місцезнаходження земельної ділянки	Кількість машино-місць	Площа земельної ділянки, закріпленої за КП "Київтранспарксервіс"			Технічне облаштування
			Загальна площа	в т. ч. площа земельної ділянки, відведеної для паркування (S)	в т. ч. площа земельної ділянки, відведеної для безоплатного паркування (I)	
	Голосіївський р-н					
1	вул. Васильківська, 2 - 8, 9/14 - 7/7, 5/7 - 3, 1	29	435,0	333,5	34,5	дорожні знаки
2	вул. Васильківська (ст.м. "Виставковий центр")	5	75,0	57,5	0,0	дорожні знаки
3	вул. В. Васильківська, 96/17	4	60,0	46,0	0,0	дорожні знаки
4	вул. В. Васильківська, 102	2	30,0	23,0	0,0	дорожні знаки
5	вул. Володимирська, 64 - 80, 61 - 85	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
6	вул. Володимирська, 69	10	150,0	115,0	0,0	дорожні знаки
7	вул. Володимирська, 76	8	120,0	92,0	0,0	дорожні знаки
8	вул. Володимирська, 101	15	375,0	172,5	0,0	дорожні знаки
9	вул. Володимирська (від вул. Саксаганського - вул. Короленківської)	42	630,0	483,0	46,0	дорожні знаки
10	вул. Володимиро - Либідська, 16 (ринок "Володимирський")	17	255,0	195,5	23,0	дорожні знаки / паркомати
11	вул. Голосіївська, 53 (по пров. Радянському)	3	45,0	34,5	0,0	дорожні знаки
12	вул. Горького (від вул. Саксаганського до вул. Л.Толстого)	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки
13	вул. Горького, 5	6	90,0	69,0	0,0	дорожні знаки
14	вул. Горького, 19 - 21	5	75,0	57,5	0,0	дорожні знаки
15	вул. Горького, 44 - 50	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
16	вул. Горького, 47/12 - 41	14	210,0	161,0	11,5	дорожні знаки / паркомат
17	вул. Горького, 51 - вул. Червоноармійська, 78	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки / паркомат
18	вул. Горького, 115 (ринок "Володимирський")	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки / паркомати
19	вул. Горького, 122 - 124/128	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
20	вул. Горького, 172	14	350,0	161,0	0,0	дорожні знаки
21	вул. Горького (від вул. Тельмана до вул. Терещенківської)	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
22	вул. Грінченка М., 2/1 - 4-6	7	105,0	80,5	0,0	дорожні знаки
23	вул. Димитрова, 20/84	2	30,0	23,0	0,0	дорожні знаки
24	вул. Жилянська (від вул. Володимирської до вул. Горького)	27	405,0	310,5	34,5	дорожні знаки
25	вул. Жилянська (від вул. Володимирської до вул. Горького)	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
26	вул. Жилянська, 43 - 39/92, 48 - 46	37	555,0	425,5	0,0	дорожні знаки
27	вул. Жилянська, 46 (двір)	5	75,0	57,5	0,0	дорожні знаки
28	вул. Жилянська, 48	5	75,0	57,5	0,0	дорожні знаки
29	вул. Жилянська, 59	9	135,0	103,5	0,0	дорожні знаки
30	вул. Жилянська, 75	12	180,0	138,0	0,0	дорожні знаки
31	вул. Жилянська, 88	14	210,0	161,0	0,0	дорожні знаки
32	вул. Заболотного, 1 - 3	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
33	вул. Заболотного, 94	36	900,0	414,0	46,0	дорожні знаки
34	вул. Заболотного (Музей архітектури і побуту) (під час проведення заходів)	120	1800,0	1380,0	138,0	дорожні знаки
35	вул. Заболотного (авторинок)	58	870,0	667,0	69,0	дорожні знаки
36	вул. Ізюмська (ринок "Деміївський")	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки
37	вул. Любченка П. (біля буд. № 165 по вул. Горького)	13	149,5	149,5	11,5	дорожні знаки
38	вул. Михайлько-Ботанічна, 6/8	3	45,0	34,5	0,0	дорожні знаки
39	вул. Паньківська, 11	10	150,0	115,0	0,0	дорожні знаки
40	вул. Паньківська, 20/82	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
41	вул. Плещеєва, 10	17	425,0	195,5	0,0	дорожні знаки
42	вул. Саксаганського, 33 - 51	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
43	вул. Саксаганського, 42	5	75,0	57,5	0,0	дорожні знаки
44	вул. Саксаганського, 53/80 - 61/17	17	255,0	195,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
45	вул. Саксаганського, 105	8	120,0	92,0	0,0	дорожні знаки
46	вул. Саперно-Слобідська, 10	33	825,0	379,5	0,0	дорожні знаки
47	вул. Тельмана (від вул. Червоноармійської до вул. Горького)	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
48	вул. Толстого Льва (від вул. Володимирської до вул. Горького)	11	165,0	126,5	11,5	дорожні знаки / паркомат
49	вул. Толстого Льва, 25/18	11	275,0	126,5	0,0	дорожні знаки
50	вул. Толстого Льва, 43	11	165,0	126,5	0,0	дорожні знаки
51	вул. Толстого Льва, 55-57 та з протилежної сторони	23	345,0	264,5	23,0	дорожні знаки
52	вул. Фізкультури	36	540,0	414,0	46,0	дорожні знаки / паркомат
53	вул. Червоноармійська (від вул. Тельмана до вул. Володимиро-Либідської) (під час проведення заходів)	31	465,0	356,5	34,5	дорожні знаки
54	вул. Червоноармійська (від вул. Тверської до вул. Тельмана)	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
55	вул. Червоноармійська (від пл. Л. Толстого до вул. Саксаганського)	27	405,0	310,5	34,5	дорожні знаки / паркомат
56	вул. Червоноармійська, 58-50/23	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
57	вул. Червоноармійська, 72 - 60	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
58	вул. Червоноармійська, 84 - 74	23	345,0	264,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
59	пл. Амурська	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
60	пл. Московська (Центральний автовокзал)	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
61	просп. Глушкова (НВЦ) (під час проведення заходів)	130	1950,0	1495,0	149,5	дорожні знаки
62	просп. Глушкова, 5 (цілодобовий)	205	5125,0	2357,5	241,5	дорожні знаки
63	просп. Глушкова (біля ст. м. "Теремки")	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
64	просп. Голосіївський, 6 - 8	29	435,0	333,5	34,5	дорожні знаки / паркомат
65	просп. Науки, 5 під шляхопроводом та поруч	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
66	просп. Науки, 5	53	1325,0	609,5	0,0	дорожні знаки
67	Столичне шосе/вул. Заболотного	195	4875,0	2242,5	0,0	дорожні знаки
68	просп. 40-річчя Жовтня, 116	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
	Дарницький р-н					
1	вул. Ахматової, 35-а - 35-б	46	1150,0	529,0	57,5	дорожні знаки
2	вул. Ахматової, 37 - 35-а	89	2225,0	1023,5	103,5	дорожні знаки
3	вул. Ахматової, 44-46	54	1350,0	621,0	57,5	дорожні знаки
4	вул. Ахматової, 45-47	58	1450,0	667,0	69,0	дорожні знаки
5	вул. Бориспільська, 3/3	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
6	вул. Бориспільська, 3 - 3-б (ринок "Дарниця")	48	720,0	552,0	57,5	дорожні знаки
7	вул. Бориспільська, 12-в	11	275,0	126,5	11,5	дорожні знаки
8	вул. Бориспільська, 12	129	3225,0	1483,5	149,5	дорожні знаки
9	вул. Бориспільська, 19	151	3775,0	1736,5	172,5	дорожні знаки
10	вул. Вербицького, 1, 1-а	300	7500,0	3450,0	345,0	дорожні знаки
11	вул. Вербицького, 1 - а	46	1150,0	529,0	57,5	дорожні знаки
12	вул. Вересневa, 24	120	3000,0	1380,0	138,0	дорожні знаки
13	вул. Вишняківська, 1	75	1875,0	862,5	80,5	дорожні знаки
14	вул. Вишняківська, 7-в	67	1675,0	770,5	80,5	дорожні знаки
15	вул. Вишняківська, 8-б	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
16	вул. Вишняківська, 13	58	1450,0	667,0	69,0	дорожні знаки
17	вул. Гмирі, 7 (навпроти гаражного підприємства з протилежної сторони вулиці)	170	4250,0	1955,0	195,5	дорожні знаки
18	вул. Гмирі, 13	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
19	вул. Декабристів, 12/37 (ринок)	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
20	вул. Драгоманова (навпроти буд. № 1-а)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
21	вул. Драгоманова, 6-а	94	2350,0	1081,0	103,5	дорожні знаки
22	вул. Драгоманова, 23-б	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
23	вул. Драгоманова, 27 - 31	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки
24	вул. Драгоманова, 31 - б	183	4575,0	2104,5	207,0	дорожні знаки
25	вул. Драгоманова, 35/55	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
26	вул. Драгоманова, 42	85	2125,0	977,5	92,0	дорожні знаки
27	вул. Здолбунівська (озеро Гарячка)	63	1575,0	724,5	69,0	дорожні знаки
28	вул. Княжий Затон, 12	118	2950,0	1357,0	138,0	дорожні знаки
29	вул. Крушельницької, 5, 7	71	1775,0	816,5	80,5	дорожні знаки

ДОКУМЕНТ

30	вул. Крушельницької / вул. Руденко Л.	88	2200,0	1012,0	103,5	дорожні знаки
31	вул. Леніна, 55 (бортничі)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
32	вул. Новодарницька, 1	56	1400,0	644,0	69,0	дорожні знаки
33	вул. Привокзальна, 3	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
34	вул. Пчілки Олени, 2	86	2150,0	989,0	103,5	дорожні знаки
35	вул. Пчілки Олени, 3-а	89	2225,0	1023,5	103,5	дорожні знаки
36	вул. Ревуцького, 1 (вздовж автостоянки)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
37	вул. Ревуцького, 1/38 - 40, вул. Декабристів, 12/37	37	555,0	425,5	46,0	дорожні знаки
38	вул. Ревуцького, 14 - 22	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
39	вул. Ревуцького, 15	24	600,0	276,0	23,0	дорожні знаки
40	вул. Ревуцького, 19/1	72	1800,0	828,0	80,5	дорожні знаки
41	вул. Ревуцького, 42	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
42	вул. Ревуцького, перетин з вул. А. Ахматової (розподільча смуга)	230	5750,0	2645,0	264,5	дорожні знаки
43	вул. Руденко Л., 10-а	72	1800,0	828,0	80,5	дорожні знаки
44	вул. Сорньовська, 15 (навпроти ринку "Дарницький")	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
45	вул. Сортувальна, 2	84	2100,0	966,0	92,0	дорожні знаки
46	вул. Сортувальна, 11-а	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
47	вул. Ташкентська (ст.м. "Бориспільська")	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
48	вул. Урлівська, 4-а	72	1800,0	828,0	80,5	дорожні знаки
49	вул. Чавдар, 1 - 3	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
50	вул. Чавдар, 3 - 5 (навпроти будинків)	23	575,0	264,5	23,0	дорожні знаки
51	вул. Ялтинська, 7 - 5	26	390,0	299,0	34,5	дорожні знаки
52	набережна Дніпровська,19	89	2225,0	1023,5	103,5	дорожні знаки
53	набережна Дніпровська, 26-а	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
54	просп. Бажана (навпроти буд. №24/1-26)	99	2475,0	1138,5	115,0	дорожні знаки
55	просп. Бажана, 32	94	2350,0	1081,0	103,5	дорожні знаки
56	просп. Бажана (ст.м. "Харківська", майданчик №1)	10	250,0	115,0	0,0	дорожні знаки
57	просп. Бажана, майданчики № 1, № 2 (між вул. Л. Руденка та просп. П. Григоренка)	171	4275,0	1966,5	195,5	дорожні знаки
58	просп. Бажана (ст. метро "Харківська", майданчик під шляхопроводом)	49	1225,0	563,5	57,5	дорожні знаки
59	просп. Бажана (з парної сторони біля шляхопроводу ст. метро "Осокорки")	137	3425,0	1575,5	161,0	дорожні знаки
60	просп. Григоренка, 1	72	1800,0	828,0	80,5	дорожні знаки
61	просп. Григоренка (навпроти буд. №1)	150	3750,0	1725,0	172,5	дорожні знаки
62	просп. Григоренка (навпроти буд. №5)	150	3750,0	1725,0	172,5	дорожні знаки
63	просп. Григоренка - вул. Здолбунівська (майданчики №1, №2)	250	6250,0	2875,0	287,5	дорожні знаки
64	просп. Григоренка (біля буд. №9 по вул. Гришка М.)	8	120,0	92,0	0,0	дорожні знаки
65	просп. Григоренка, розподільча смуга (навпроти будинків на вул. Мишуги, 10,12)	113	2825,0	1299,5	126,5	дорожні знаки
66	просп. Григоренка, 13	109	2725,0	1253,5	126,5	дорожні знаки
67	просп. Григоренка, 14 - 16	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
68	просп. Григоренка, 18 - 20	276	6900,0	3174,0	322,0	дорожні знаки
69	просп. Григоренка, 20 - 22	124	3100,0	1426,0	138,0	дорожні знаки
70	просп. Григоренка, 22/20	190	4750,0	2185,0	218,5	дорожні знаки
71	просп. Григоренка, 24 - 28	44	660,0	506,0	46,0	дорожні знаки
72	просп. Григоренка, 26-а	174	4350,0	2001,0	195,5	дорожні знаки
73	просп. Григоренка, 28 - б	89	2225,0	1023,5	103,5	дорожні знаки
74	шосе Харківське, 146	58	1450,0	667,0	69,0	дорожні знаки
75	шосе Харківське, 148	27	675,0	310,5	34,5	дорожні знаки
76	шосе Харківське, 158	24	600,0	276,0	23,0	дорожні знаки
77	шосе Харківське, 160-а	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
78	шосе Харківське, 174-а	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
79	шосе Харківське, 180/21	74	1850,0	851,0	80,5	дорожні знаки
80	шосе Харківське, 201/203	88	1320,0	1012,0	0,0	дорожні знаки
	Деснянський р-н					
1	вул. Бальзака, 1-а	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
2	вул. Бальзака, 3-а	52	1300,0	598,0	57,5	дорожні знаки
3	вул. Бальзака (навпроти будинку №4)	61	1525,0	701,5	69,0	дорожні знаки
4	вул. Бальзака, 4	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
5	вул. Бальзака, 6	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
6	вул. Бальзака, 8-в	47	1175,0	540,5	57,5	дорожні знаки
7	вул. Бальзака, 8-г	112	2800,0	1288,0	126,5	дорожні знаки
8	вул. Бальзака, 10-а	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
9	вул. Бальзака, 16 - 18	110	2750,0	1265,0	126,5	дорожні знаки
10	вул. Бальзака, 28-а	133	3325,0	1529,5	149,5	дорожні знаки
11	вул. Бальзака, 40-а	210	5250,0	2415,0	241,5	дорожні знаки
12	вул. Бальзака, 46-в	133	3325,0	1529,5	149,5	дорожні знаки
13	вул. Бальзака, 49-а	77	1925,0	885,5	80,5	дорожні знаки
14	вул. Бальзака, 52/22	27	675,0	310,5	34,5	дорожні знаки
15	вул. Бальзака, 53-а	130	3250,0	1495,0	149,5	дорожні знаки
16	вул. Бальзака, 55-а	151	3775,0	1736,5	172,5	дорожні знаки
17	вул. Бальзака, 57 (між а/с № 6 та мостом)	63	1575,0	724,5	69,0	дорожні знаки
18	вул. Бальзака, 61-б	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
19	вул. Бальзака, 63-а	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
20	вул. Бальзака, 65/1	133	3325,0	1529,5	149,5	дорожні знаки
21	вул. Бальзака, 72-а	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
22	вул. Бальзака, 73	151	3775,0	1736,5	172,5	дорожні знаки
23	вул. Бальзака, 77-а	145	3625,0	1667,5	172,5	дорожні знаки
24	вул. Бальзака, 82-а	139	3475,0	1598,5	161,0	дорожні знаки
25	вул. Бальзака, 83-а	163	4075,0	1874,5	184,0	дорожні знаки
26	перетин вул. Бальзака та вул. Данькевича	50	1250,00	575,0	57,5	дорожні знаки
27	вул. Бальзака, 94-а	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
28	вул. Бальзака (від вул. Градинської до вул. Лаврухіна)	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
29	вул. Беретті Вікентія, 4 - 8	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
30	вул. Братиславська, 3	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
31	вул. Братиславська, 6 - 8	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
32	вул. Братиславська, 14 - а	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
33	вул. Братиславська, 38	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
34	вул. Братиславська (ринок "Лісовий")	48	720,0	552,0	57,5	дорожні знаки
35	вул. Братиславська (ринок "Юність")	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
36	вул. Волкова, 2	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
37	вул. Волкова, 4	22	330,00	253,0	23,0	дорожні знаки
38	вул. Волкова, 8 - а	78	1950,0	897,0	92,0	дорожні знаки
39	вул. Волкова, 14 - 16	90	2250,0	1035,0	103,5	дорожні знаки
40	вул. Градинська, 14 - 18	15	225,0	172,5	11,5	дорожні знаки
41	вул. Данькевича, 16	107	2675,0	1230,5	126,5	дорожні знаки
42	вул. Драйзера, 26	27	675,0	310,5	34,5	дорожні знаки
43	вул. Електротехнічна, 2 (ринок "Флорія")	154	3850,0	1771,0	172,5	дорожні знаки
44	вул. Електротехнічна, 63 (біля ГБК "Омега"), майданчик №1	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
45	вул. Електротехнічна, 63 (біля ГБК "Омега"), майданчик №2	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
46	вул. Електротехнічна, (біля ГКБ "Алмаз")	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
47	вул. Електротехнічна (ринок "Фермер" - ринок "Троєщина")	104	1560,0	1196,0	115,0	дорожні знаки
48	вул. Електротехнічна (від вул. Сабурова до а/с "Обрій-2000")	208	5200,0	2392,0	218,5	дорожні знаки
49	вул. Жукова, 21-а	36	900,0	414,0	46,0	дорожні знаки
50	вул. Жукова, 26	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
51	вул. Закревського, 42	122	3050,0	1403,0	138,0	дорожні знаки
52	вул. Закревського, 42 (навпроти буд. 91)	78	1950,0	897,0	92,0	дорожні знаки
53	вул. Закревського, 65 - 67	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
54	вул. Закревського (навпроти буд. 71)	11	275,0	126,5	11,5	дорожні знаки
55	вул. Закревського (навпроти буд. 71, 73)	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
56	вул. Закревського, 93	49	1225,0	563,5	57,5	дорожні знаки
57	вул. Закревського, 93 (гаражний кооператив "Північ", майданчик №2)	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
58	вул. Закревського, 97 - 95	33	825,00	379,5	34,50	дорожні знаки
59	перетин вул. Закревського - Милославської	38	950,0	437,0	46,0	дорожні знаки
60	вул. Каштанова, 8-г	13	325,0	149,5	11,5	дорожні знаки
61	вул. Кіото, 23	17	255,0	195,5	23,0	дорожні знаки
62	вул. Курчатова, 3	43	1075,0	494,5	46,0	дорожні знаки
63	вул. Курчатова, 5	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
64	вул. Крайня (біля вул. Сабурова)	12	300,0	138,0	11,5	дорожні знаки
65	вул. Лісківська, 11	67	1675,0	770,5	80,5	дорожні знаки
66	вул. Лісківська (навпроти буд. № 28-26)	56	1400,0	644,0	69,0	дорожні знаки
67	вул. Макаренка (біля "Радосинь")	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
68	вул. Милославська, 19 - 21	33	495,0	379,5	34,5	дорожні знаки
69	вул. Милославська, 25	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
70	вул. Милославська, 31 - 35	19	285,0	218,5	23,0	дорожні знаки
71	вул. Милославська, 41 - 47	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
72	вул. Милославська, 41 - 47	67	1675,0	770,5	80,5	дорожні знаки
73	вул. Милославська, 49	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
74	вул. Милославська, 49	23	345,0	264,5	23,0	дорожні знаки
75	вул. Миропільська (ринок "Лісовий")	40	600,0	460,0	46,0	дорожні знаки
76	вул. Мілютенка, 42	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
77	вул. Мілютенка, 44	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
78	вул. Мурманська (біля АЗС)	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки
79	вул. Попудренка (ст. м. "Лісова")	14	210,0	161,0	11,5	дорожні знаки
80	вул. Попудренка, 52-а	6	90,0	69,0	11,5	дорожні знаки
81	вул. Пухівська, 2	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
82	перетин вул. Сабурова та вул. Електротехнічної	53	1325,0	609,5	57,5	дорожні знаки
83	вул. Радунська, 26	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
84	вул. Радунська, 42/10	14	210,0	161,0	11,5	дорожні знаки
85	вул. Цвєтаєвої, 14 - 16	33	495,0	379,5	34,5	дорожні знаки
86	вул. Червоногвардійська, 22-а	22	550,00	253,0	23,0	дорожні знаки
87	вул. Шолом-Алейхема (проїзд між ринками)	26	390,0	299,0	34,5	дорожні знаки
88	вул. Шолом-Алейхема, 5-в	200	5000,0	2300,0	230,0	дорожні знаки
89	вул. Шолом-Алейхема, 17-б	19	475,0	218,5	23,0	дорожні знаки
90	вул. Шолом-Алейхема, 21/25 на перетині з вул. Жукова	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
91	на розі просп. Ватутіна та вул. Драйзера	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
92	просп. Броварський (ст.м. "Лісова")	18	270,0	207,0	34,5	дорожні знаки
93	просп. Броварський (ст.м. "Чернігівська")	5	75,0	57,5	0,0	дорожні знаки
94	просп. Лісовий, 6	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
95	просп. Лісовий, 26	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
96	просп. Лісовий, 43-а	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
97	просп. Маяковського, 47	94	2350,0	1081,0	103,5	дорожні знаки
98	просп. Московський (парк Дружби Народів) (сезонний з 01.05 по 01.09)	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки
	Дніпровський р-н					
1	бульв. Гашека Я., 18, 17	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
2	бульв. Перова, 15	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки
3	бульв. Перова, 19-а	46	690,0	529,0	57,5	дорожні знаки / паркомат

ДОКУМЕНТ

4	бульв. Перова, 21	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
5	бульв. Перова, 23	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки / паркомат
6	бульв. Перова, 30 - 32	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
7	бульв. Перова, 36	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
8	бульв. Перова, 40	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки
9	вул. Азербайджанська, перетин з вул. Червоногвардійською	56	1400,0	644,0	69,0	дорожні знаки
10	вул. Алма-Атинська, 41 - 6	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
11	вул. Алма-Атинська, 74	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
12	вул. Будівельників, 12 (8 - 6, 8)	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
13	вул. Вершигори, (навпроти буд. № 3-5)	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
14	вул. Вершигори, 9, 9 - а	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
15	вул. Жмаченка, 7	40	600,0	460,0	46,0	дорожні знаки
16	вул. Жмаченка, 9	36	900,0	414,0	46,0	дорожні знаки
17	вул. Запорожця, 26	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
18	вул. Калачівська, 11	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
19	вул. Каунаська, 4/6	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
20	вул. Космічна, 6 - 8	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
21	вул. Луначарського, 10	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки
22	вул. Малишка, 3	88	1320,0	1012,0	103,5	дорожні знаки / паркомат
23	вул. Микитенка (біля авторинку)	69	1725,0	793,5	80,5	дорожні знаки
24	вул. Микитенка (вздовж авторинку)	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
25	вул. Микитенка, 5 - 1/38	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
26	вул. Миропільська, 23/16	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
27	вул. Миропільська, 35 - 27/16	48	720,0	552,0	57,5	дорожні знаки
28	вул. Миропільська, 35-б	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
29	вул. Михільсько-Слобідська, 5-а	34	510,0	391,0	34,5	дорожні знаки
30	вул. Михільсько-Слобідська, 6/2	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
31	вул. Мініна, 4	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
32	вул. Оліної Р., 3	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
33	вул. Райдужна, 37	39	975,0	448,5	46,0	дорожні знаки
34	вул. Раскової М., 8 - 8-а, 19 - 9	45	675,0	517,5	57,5	дорожні знаки
35	вул. Раскової М., 52-в	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
36	вул. Серафимовича, 3-а - 3/1	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
37	вул. Серафимовича, 19-а	43	1075,0	494,5	46,0	дорожні знаки
38	вул. Сиваська, 1	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
39	вул. Стальського, 34/2 - 4	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки
40	вул. Стальського (авторинок)	40	600,0	460,0	46,0	дорожні знаки / паркомат
41	на розі вул. Флоренції та вул. Туманяна	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
42	Дніпровська набережна, 7	59	1475,0	678,5	69,0	дорожні знаки
43	просп. Броварський (ст. м. "Дарниця")	30	450,0	345,0	34,5	дорожні знаки
44	просп. Броварський (ст.м."Гідропарк") Північна сторона (сезонний з 01.05 по 01.09)	54	810,0	621,0	57,5	дорожні знаки
45	просп. Визволителів, 9 - 11	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
46	просп. Возз'єднання, 15	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
47	просп. Генерала Ватутіна, 18	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
48	просп. Тичини, 6-а	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
49	острів Венеціанський (ст.м."Гідропарк")	20	300,0	230,0	0,0	дорожні знаки
	Оболонський р-н					
1	вул. Автозаводська, 5	157	3925,0	1805,5	184,0	дорожні знаки
2	вул. просп. Московський, 23 (просп. Червоних Козаків, 23) Богатирська, навпроти ЗАТ "Заарка",	34	850,0	391,0	34,5	дорожні знаки
3	вул. Вербова, 17 (книжковий ринок)	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки / паркомати
4	вул. Вербова, 21 (речовий ринок)	64	960,0	736,0	69,0	дорожні знаки / паркомати
5	вул. Вовчка М., 21	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки
6	вул. Вишгородська, 4-а	228	5700,0	2622,0	264,5	дорожні знаки
7	вул. Гавро Лайоша, 17	22	550,00	253,0	23,0	дорожні знаки
8	вул. Героїв Дніпра, 32, 43	42	630,0	483,0	46,0	дорожні знаки
9	вул. Героїв Дніпра, 45	25	625,00	287,5	34,5	дорожні знаки
10	вул. Героїв Дніпра, 59	20	500,00	230,0	23,0	дорожні знаки
11	вул. Дубровницька, 8 - 12	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
12	вул. Івашкевича, 14	38	950,0	437,0	46,0	дорожні знаки
13	вул. Кондратюка, 4-в - 4-г	19	475,0	218,5	23,0	дорожні знаки
14	вул. Малиновського, 8	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
15	вул. Малиновського, 12	29	435,0	333,5	34,5	дорожні знаки
16	вул. Майорова, 7	23	575,0	264,5	23,0	дорожні знаки
17	перетин вул. М. Малиновського - просп. Оболонського	55	1375,0	632,5	57,5	дорожні знаки
18	вул. Новокостянтинівська, 17	40	600,0	460,0	0,0	дорожні знаки
19	вул. Північна, 3	55	1375,0	632,5	57,5	дорожні знаки
20	вул. Північна, 3 (біля ГБК "Полісся")	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
21	вул. Прирічна, 5-а (сезонний з 01.05 по 31.08)	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки
22	вул. Прирічна, 37	50	1250,00	575,0	57,5	дорожні знаки
23	вул. Сирецька, 5	5	75,0	57,5	0,0	дорожні знаки
24	вул. Скляренка (біля Куренівського ринку)	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
25	вул. Скляренка, 5	15	375,0	172,5	0,0	дорожні знаки
26	вул. Хвойки, 18/14	22	330,0	253,0	46,0	дорожні знаки
27	вул. Хвойки-Алабяєва	15	225,0	172,5	0,0	дорожні знаки
28	вул. Фрунзе, 160/20	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
30	просп. Героїв Сталінграда, 2	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
31	просп. Героїв Сталінграда, 61	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
32	просп. Московський, 6 - 8	41	615,0	471,5	46,0	дорожні знаки
33	просп. Московський, 10	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
34	просп. Оболонський, 14 - 16, 13-9-а (ТРЦ "Дріімтаун")	129	1935,0	1483,5	149,5	дорожні знаки
35	просп. Оболонський, 15	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
36	просп. Оболонський (навпроти буд. № 18) (ТРЦ "Дріімтаун")	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
37	просп. (ТРЦ "Дріімтаун") (лист №1) Оболонський (навпроти буд. 20, 15)	56	1400,0	644,0	69,0	дорожні знаки
38	просп. (ТРЦ "Дріімтаун") (лист №2) Оболонський (навпроти буд. 20, 15)	54	1350,0	621,0	57,5	дорожні знаки
39	просп. Оболонський, 21-б	24	600,0	276,0	23,0	дорожні знаки
40	просп. Оболонський (навпроти буд. № 28-30)	16	184,0	184,0	23,0	дорожні знаки
41	просп. Оболонський, 52	3	45,0	34,5	0,0	дорожні знаки
42	просп. Оболонський, 52 - 52-а	36	540,0	414,0	46,0	дорожні знаки
	Печерський р-н					
1	бульв. Дружби Народів, 7	5	75,0	57,5	0,0	дорожні знаки
2	бульв. Дружби Народів, 28	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
3	бульв. Українки Лесі, 2 (з протилежної сторони)	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
4	бульв. Українки Лесі, 2 - 20/22	11	165,0	126,5	0,0	дорожні знаки
5	бульв. Українки Лесі, 7-б	4	60,0	46,0	0,0	дорожні знаки
6	бульв. Українки Лесі, 19 - 17	17	255,0	195,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
7	бульв. Українки Лесі, 24	29	435,0	333,5	34,5	дорожні знаки / паркомат
8	бульв. Українки Лесі, 26 (цілодобовий)	21	315,0	241,5	23,0	дорожні знаки / шлагбаум
9	бульв. Українки Лесі, 27, 34	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
10	бульв. Українки Лесі, 28	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
11	вул. Басейна, 5-б - 1/2-а	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
12	вул. Басейна, 7	5	75,0	57,5	0,0	дорожні знаки
13	вул. Басейна, 12	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
14	вул. Басейна, 23/52 - 11	23	345,0	264,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
15	вул. Бастіонна, 9 - 15, 10 - 16-а, Ботанічний сад (сезонний з 15.04 по 31.07)	51	765,0	586,5	57,5	дорожні знаки
16	вул. Велика Васильківська, 1 - 3/2	7	105,0	80,5	0,0	дорожні знаки
17	вул. Велика Васильківська, 15/2	6	90,0	69,0	0,0	дорожні знаки
18	вул. Велика Васильківська, 23	3	45,0	34,5	0,0	дорожні знаки
19	вул. Велика Васильківська, 77	10	150,0	115,0	0,0	дорожні знаки
20	вул. Городецького	51	765,0	586,5	57,5	дорожні знаки / паркомати
21	вул. Городецького, 10/1	13	195,0	149,5	11,5	дорожні знаки
22	вул. Грушевського, 1 - 6 (парк "Хрещатий") (сезонний з 01.04 - 31.07)	30	450,0	345,0	34,5	дорожні знаки
23	вул. Грушевського, 2 - 4	26	390,0	299,0	34,5	дорожні знаки
24	вул. Грушевського, 8/16	15	225,0	172,5	0,0	дорожні знаки
25	вул. Грушевського, 28/2	4	100,0	46,0	0,0	дорожні знаки

Продовження в наступному номері

ЦЕНТРАЛЬНА ВИБОРЧА КОМІСІЯ

Про внесення змін до постанови Центральної виборчої комісії від 21 жовтня 2013 року № 226 щодо кандидата у народні депутати України Левченка Ю. В.

Постанова № 346 від 19 листопада 2013 року

Керуючись статтями 11 - 13 Закону України "Про Центральну виборчу комісію", Центральна виборча комісія

ПОСТАНОВЛЯЄ:

1. Внести зміни до постанови Центральної виборчої комісії від 21 жовтня 2013 року № 226 "Про реєстрацію кандидатів у народні депутати України в одномандатних виборчих округах на повторних виборах народних депутатів України 15 грудня 2013 року", виклавши текст щодо кандидата у народні депутати України Левченка Юрія Володимировича, зареєстрованого в одномандатному виборчому окрузі № 223, у такій редакції:

"Левченко Юрій Володимирович, народився 1 жовтня 1984 року в місті Вінниці, громадянин України, протягом останніх п'яти років проживає на території України, освіта вища, помічник-консультант народного депутата України, керівник аналітичної служби, політична партія Всеукраїнське об'єднання "Свобода", член політичної партії Всеукраїнське об'єднання "Свобода", проживає в місті Києві, судимість відсутня, суб'єкт висування - політична партія Всеукраїнське об'єднання "Свобода".

2. Копію цієї постанови видати кандидату у народні депутати України Левченку Ю.В.

3. Цю постанову надіслати відповідному регіональному друкованому засобу масової інформації для оприлюднення у триденний строк з дня її прийняття, а також оприлюднити на офіційному веб-сайті Центральної виборчої комісії.

Голова Центральної виборчої комісії
М. ОХЕНДОВСЬКИЙ

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202-71-25, 202-71-17, факс 279-89-28, call-центр (044) 15-51
E-mail: kmda@kmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 00022527

14.04.2014 № 001-4483

на № _____ від _____

Голові правління ГООА «Лотос-авто»
Андрющенку А.В.
02154, м. Київ, а/с 82

У виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) опрацьовано лист ГООА «Лотос-авто» від 18.03.2014 № 8/1 щодо вилучення адреси паркувального майданчика на вул. Миропільській, 35-А в Дніпровському районі з переліку адрес, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» та за результатами розгляду повідомляємо.

Рішенням Київської міської ради від 26.06.2007 № 930/1591 «Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві» комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» визначено єдиним оператором з паркування транспортних засобів в м. Києві.

Облаштування та експлуатація місць для платного паркування транспортних засобів в м. Києві здійснюється комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» у відповідності до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Києві» (в редакції, затвердженій рішенням Київської міської ради від 13.11.2013 № 427/9915), додатком № 3 якого визначені адреси паркувальних майданчиків, які закріплені за підприємством та забезпечують належну розбудову паркувального простору столиці.

Адреса вул. Миропільська, 35-А не входить до вказаного переліку та відповідно не закріплена за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс».

Заступник голови Р.Крамаренко

Шпильовий
Баришполь 202-63-66

вул. Миропільська, 35-а	2100	2100,0	дорожні знаки	
пров. Мисливсько-Слобідський, 2-б, 4-г	50	575,0	дорожні знаки	
вул. Мисливсько-Слобідська, 5-а	70	805,0	дорожні знаки	
вул. Мисливсько-Слобідська, 6б	150	1725,0	дорожні знаки	
вул. Окружної Дороги, АС-10	20	230,0	дорожні знаки	
вул. Окружної Дороги, 3	15	172,5	дорожні знаки	
вул. Панельна, 2/5	50	575,0	дорожні знаки	
вул. Полупудренка, 10/1	20	230,0	дорожні знаки	
вул. Полупудренка, 18	50	575,0	дорожні знаки	
вул. Полупудренка, 22/14 - 26/9 (сезон з 15.04-5.09)	15	172,5	дорожні знаки	
вул. Раскової Марини, 4	50	575,0	дорожні знаки	
вул. Раскової М., 8 - 8-а, 19 – 9	45	517,5	дорожні знаки	
вул. Раскової Марини, 11	25	287,5	дорожні знаки	
вул. Раскової Марини, 13	30	345,0	дорожні знаки	
вул. Раскової М., 52-в	72	828,0	дорожні знаки	
вул. Райдужна, 31	120	1380,0	дорожні знаки	
вул. Райдужна, 37	100	1150,0	дорожні знаки	
вул. Райдужна, 39	150	1725,0	дорожні знаки	
вул. Стальського Сулеймана, 23	15	172,5	дорожні знаки	
вул. Стальського Сулеймана, 34/2 - 4	24	276,0	дорожні знаки	
вул. Стальського Сулеймана (автоцинок)	40	460,0	дорожні знаки	
вул. Серафимовича, 19	30	345,0	дорожні знаки	
вул. Ставицька, 1	50	575,0	дорожні знаки	
вул. Усенка Павла, 3	40	460,0	дорожні знаки	
вул. Флоренції та вул. Туманяна	26	299,0	дорожні знаки	
пров. Набережна, 7	70	805,0	дорожні знаки	
осп. Броварський ("Гідропарк")	60	690,0	дорожні знаки	
осп. Броварський ("Гідропарк") Північна зона (сезон з 01.05 по 01.09)	70	805,0	дорожні знаки	
осп. Вагуліна Генерала, 14-а	100	1150,0	дорожні знаки	
осп. Вагуліна Генерала, 30 (2 дні)	250	2875,0	дорожні знаки	
осп. Вагуліна Генерала, 22	109	1253,5	дорожні знаки	
осп. Визволителів, 2 (вздовж парку)	30	345,0	дорожні знаки	
осп. Визволителів, 7	200	2300,0	дорожні знаки	
осп. Возз'єднання, 7-б	100	1150,0	дорожні знаки	
осп. Возз'єднання, 13-а	200	2300,0	дорожні знаки	
осп. Возз'єднання, 15	15	172,5	дорожні знаки	
осп. Навої Алішера, 1	112	1288,0	дорожні знаки	
осп. Навої Алішера - вул. Курнатовського	39	448,5	дорожні знаки	

осп. Маяковського Володимира, 69	30	345	дорожні знаки	
осп. Маяковського Володимира, 79	55	632,5	дорожні знаки	
осп. Маяковського, 89	13	149,5	дорожні знаки	
осп. Московський (парк Дружби Народів)	250	2875,0	дорожні знаки	
Дніпровський район				
пров. Давидова, 13, 14	21	241,5	дорожні знаки	
пров. Перова, 1	45	517,5	дорожні знаки	
пров. Перова, 15	20	230,0	дорожні знаки	
пров. Перова, 19-а	46	529,0	паркомат, дорожні знаки	
пров. Перова, 19-а	60	690,0	дорожні знаки	
пров. Перова, 21	27	310,5	дорожні знаки	
пров. Перова, 23	9	103,5	дорожні знаки	
пров. Перова, 26	20	230,0	дорожні знаки	
пров. Перова, 27-а	30	345,0	дорожні знаки	
пров. Перова, 30 - 32	22	253,0	дорожні знаки	
пров. Перова, 36	10	115,0	дорожні знаки	
пров. Перова, 40	7	80,5	дорожні знаки	
Асфальтна (перетин з вул. Новонавгардійською)	50	575,0	дорожні знаки	
Алма-Атинська, 74	70	805,0	дорожні знаки	
Березняківська, 23	50	575,0	дорожні знаки	
Березняківська, 29-а	60	690,0	дорожні знаки	
Бойченко, 2/6	20	230,0	дорожні знаки	
Вершигори Петра, 2	70	805,0	дорожні знаки	
Вигуліста, 5	30	345,0	дорожні знаки	
Жмаченко, 7	36	414,0	дорожні знаки	
Жмаченко, 9	32	368,0	дорожні знаки	
Запорожця Петра, 26	41	471,5	дорожні знаки	
Калачівська, 11	80	920,0	дорожні знаки	
Каунаська, 4 - 6	50	575,0	дорожні знаки	
Кибальчича Миколи, 2	150	1725,0	дорожні знаки	
Курнатовського, 2	203	2334,5	дорожні знаки	
Лукашевського, 7-б	700	8050,0	дорожні знаки	
Лукашевського, 10	7	85,0	дорожні знаки	
Лукашевського, 22, 24	12	138,0	дорожні знаки	
Мишуги, 3	80	920,0	дорожні знаки	
Мінска, 4	23	264,5	дорожні знаки	
Микитенка, 5 - 1/38	8	92,0	дорожні знаки	
Миропільська, 21	15	172,5	дорожні знаки	
Миропільська, 23/16	8	92,0	дорожні знаки	

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

01601, м.Київ, вул.Хрещатик, 32-а, тел. (044) 279-58-72, Call-центр (044) 0-51

22.07.2013 № 05-7[illegible]-[illegible]

на №_____ від _____

Прокуратура міста Києва
03150, м.Київ, вул. Предславинська, 45/9

ГООА «Лотос-авто»
02154, м.Київ, а/с 82

В Департаменті земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) за дорученнями заступника міського голови – секретаря Київради від 11.07.2013 №08/11238 та заступника голови Київської міської державної адміністрації від 12.07.2013 №08/11238 розглянуто лист прокуратури міста Києва від 01.07.2013 №08-р-13 та звернення громадської організації об'єднання автовласників «Лотос-авто» від 15.06.2013 №51/1.

За результатами розгляду, в межах компетенції, повідомляємо, що Департамент земельних ресурсів не є суб'єктом подання та не готував проект рішення Київської міської ради від 22.09.2011 №17/6233 «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 30.12.2010 №573/5385 «Про бюджет міста Києва на 2011 рік» відповідно до якого, викладено в новій редакції таблицю №1 до додатка 13 до рішення Київської міської ради від 30.12.2010 №573/5385 „Про бюджет міста Києва на 2011 рік".

Одночасно інформуємо, що згідно бази даних міського земельного кадастру земельна ділянка площею 0,56 га на вул. Миропільській, 35-а у Дніпровському районі обліковується за Дніпровським відділом освіти на підставі технічного звіту по встановленню зовнішніх меж землекористування.

За поданням Департаменту земельних ресурсів Київська міська рада не приймала рішення про передачу цієї земельної ділянки, документи, що посвідчують право на неї, станом на 31.12.2012, не зареєстровано.

Також, відповідно до Порядку здійснення самоврядного контролю за використанням і охороною земель м. Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 25.09.2003 №16/890 спеціалістами Департаменту земельних ресурсів проведено обстеження земельної ділянки на вул. Миропільській, 35-а за результатами чого складено акт обстеження земельної ділянки від 18.07.2013 №485/04.

Згідно вказаного акту обстеження земельної ділянки встановлено, що на земельній ділянці за адресою: вул. Миропільська, 35-а розташована дитяча дошкільна установа №505.

Додатки: копія акту обстеження від 18.07.2013 №485/04 – 2 арк.

Директор Ю.Кулаковський

КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ
01601, м.Київ-1, Хрещатик, 32 а

ГООА „Лотос-авто"
а/с 82
м. Київ
02154

вик. О.Темченко
279 40 36

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ
01030, м. Київ, вул. Леонтовича, 6, тел.: (044) 278-22-41, факс: 270-64-98, Call-центр: 15-51

30.01.12 № 063-1004
на № 29/279/522-6-1/12 від 16.01.2011

Депутатові
Київської міської ради
Дейнезі В.П.

Шановний Володимире Петровичу !

На виконання доручення голови Київської міської державної адміністрації Попова О.П. від 19.01.12 № 001-К-1010 у Головному управлінні транспорту та зв'язку виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацьовано Ваше депутатське звернення щодо функціонування автостоянки на вул. Миропільській, 35-Б у Дніпровському районі міста, та за результатами повідомляю наступне.

З метою вирішення порушеного питання 30.01.2012 у Головному управлінні транспорту та зв'язку проведено зустріч з представниками ініціативної групи громадської організації «Лотос - Авто» в особі: Алпатьєвої Н.Ю., Коваленка І.І., Мяловської Н.І.

Під час зустрічі було з'ясовано, що громадська організація «Лотос - Авто» функціонує упродовж тривалого часу та має відповідні правоустановчі документи на користування земельною ділянкою за вищезазначеною адресою.

Для прийняття остаточного рішення з цього питання під час вказаної зустрічі було досягнуто домовленості між учасниками щодо надання до Головного управління транспорту та зв'язку виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) громадською організацією «Лотос - Авто» вищезазначених документів, на основі яких буде прийняте остаточне рішення щодо правомірності внесення вказаної адреси у табл. 1 додатка 13 рішення Київської міської ради від 01.12.2011 № 721/6957 «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 30.12.2010 №573/5385 «Про бюджет міста Києва на 2011 рік», за результатами чого Вас буде проінформовано додатково.

З повагою

Начальник Є. Водовозов

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ
01601, м.Київ, вул.Хрещатик, 32-а, тел. (044) 279-58-72, Call-центр (044) 15-51

27.07.2012 № 08-55/21923
на № _____ від _____

Голові правління громадської організації
об'єднання автовласників "Лотос-Авто"
Андрющенку А.В.
вул. Миропільська, 37-Б, кв.79
м.Київ, 02192

Про надання матеріалів перевірки

Прокуратура
Дніпровського району м.Києва
вул.М.Лебедєва,14-А,
м.Київ,02094

В Головному управлінні земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на виконання запиту прокуратури Дніпровського району м.Києва від 29.05.2012 №323/11 звернення голови правління громадської організації об'єднання автовласників "Лотос-Авто" Андрущенка А.В. щодо правомірності використання земельної ділянки по вул.Миропільській,35б у Дніпровському районі м.Києва для розміщення автостоянки, в межах наданих повноважень розглянуто та повідомляємо наступне.

У відповідності до бази даних автоматизованої системи ПК" Кадастр" земельна ділянка по вул. Миропільській,35б (обліковий номер 66:094:044, площа 4642,12 кв.м.) обліковується за об'єднанням автовласників "Лотос-Авто" на підставі технічного звіту по встановленню зовнішніх меж землекористування.

Документи, що посвідчують право власності або право користування землею, в тому числі на умовах оренди, у відповідності до вимог ст.126 Земельного кодексу України, за вказаною адресою у Головному управлінні земельних не зареєстровані(відсутні).

Перевіркою, з виїздом на місце, встановлено, що земельна ділянка по вул.Миропільській,35б орієнтовною площею 0,46 га використовується для розміщення, експлуатації та обслуговування автостоянки та магазину-складу будівельних матеріалів. Земельна ділянка огороджена парканом і охороняється

За результатами перевірки складено акт перевірки дотримання вимог земельного законодавства від 10.07.2012 №304/04 та надана Вам вказівка з вимогою усунення порушеня земельного законодавства.

З метою встановлення осіб, які причетні до самочинної організації автостоянки по вул.Миропільській,35б управлінням направлено запит до Дніпровського РУ ГУ МВС в м.Києві .

Повідомляємо також, що у відповідності до бази даних автоматизованої системи ПК"Кадастр" клопотання ОА "Лотос-Авто" щодо оформлення правовстановлюючих документів на вказану земельну ділянку в Головному управлінні земельних ресурсів відсутні.

Додаток: Копія акта перевірки від 10.07.2012 №304/04 та план-схема на 2арк.

Перший заступник начальника Ю.Кулаковський

МВС УКРАЇНИ
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ
В МІСТІ КИЄВІ

вул. Володимирська, 15, м. Київ, 01601

26 жовтня 2011 року № 1/5762
На № _____ від _____

Голові Київської міської державної адміністрації
Попову О.П.

Про забезпечення контролю за наповненням державного та місцевого бюджетів зборами за паркування транспортних засобів

Київська міська державна адміністрація
27 ЖОВ 2011
Вх.№ 47686

Шановний Олександре Павловичу!

Київською міською владою в доходи бюджету міста Києва на 2011 рік закладено загальний збір за паркування транспортних засобів у сумі 90 млн. грн. Виконання цього пункту доходів бюджету на сьогодні становить лише 11 відсотків (10,2 млн. грн.).

Єдиним оператором з паркування транспортних засобів у місті Києві та стягнення паркувального збору є комунальне підприємство Київської міської державної адміністрації "Київтранспарксервіс", що визначено рішенням Київської міської ради від 26 червня 2007 року № 930/1591 "Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві".

Згідно з додатком 13 до рішення Київської міської ради від 30.12.2011 № 573/5385 за цим підприємством закріплено понад 87 тис. машиномісць, яких близько 70 тис. – розташовані на автостоянках нічного паркування.

За паркування автомобілів уночі стягується плата від 10 до 15 гривень кожного транспортного засобу. З паркувальних місць у денний час стягуються встановлені тарифи на послуги з паркування: від 10 до 30 гривень за годину – центральній частині міста та від 5 до 15 гривень – на околицях столиці.

Навіть за самими приблизними підрахунками можна зробити висновок, що за послуги з паркування транспортних засобів комунальним підприємством "Київтранспарксервіс", підприємствами, з якими укладено відповідні угоди, також іншими суб'єктами підприємницької діяльності щоденно отримується близько 1,2 млн. грн., за місяць – 36 млн. грн., за рік – 430 млн. грн.

При цьому, за весь період діяльності підприємства "Київтранспарксервіс" з 2007 року надійшло до Державного та місцевого бюджетів лиш 68,8 млн. грн., у тому числі: 2007 рік – 2,8 млн. грн., 2008 рік – 14,2 млн. грн 2009 рік – 22,2 млн. грн., 2010 рік – 19,4 млн. грн., 9 міс. 2011 року 10,2 млн. грн.

Зазначене свідчить, що значні суми коштів не надходять до Державного та місцевого бюджетів.

Проведеними працівниками Головного управління МВС України в місті Києві вибірковими перевірками виявлено 419 паркувальних майданчиків, які діють незаконно.

На сьогодні керівництво зазначеного комунального підприємства заключає договори з приватними структурами про надання в експлуатацію нічних автостоянок.

Зокрема, останнім часом комунальним підприємством "Київтранспарксервіс" укладено договори з приватною структурою ТОВ "ТрансПаркСервіс" про надання права на експлуатацію місць нічного паркування на стоянках, розташованих уздовж лінії швидкісного трамваю по вул. Бальзака в Деснянському районі міста Києва.

Вартість паркувальних послуг, зазначених у договорах, становить 6 гривень за одне місце. У зв'язку з тим, що у зазначеному районі за одне місце стягується від 10 до 15 гривень з автомобіля, від 40 до 60 відсотків доходів за експлуатацію нічних стоянок буде спрямовано не до місцевого бюджету, а в доходи приватних осіб.

Під час спроби 17 жовтня цього року представників ТОВ "ТрансПаркСервіс" потрапити на зазначені автостоянки та встановити контроль за їх експлуатацією виник конфлікт, під час якого один з представників цього товариства отримав тілесні ушкодження у вигляді поранення черевної порожнини внаслідок застосування відносно нього пневматичної зброї. Конфліктні ситуації на зазначених стоянках мали місце і 25 жовтня 2011 року.

Зазначені дії представників приватних структур провокують виникнення соціальної напруги, обурення та невдоволення громадян діями державної влади, надходження відповідних звернень до органів внутрішніх справ про захист життя, здоров'я, прав і свобод від протиправних посягань.

Ураховуючи викладене, просимо Вас ужити заходів щодо забезпечення контролю за правомірністю та економічною обґрунтованістю укладання комунальним підприємством "Київтранспарксервіс" договорів з приватними структурами, цільовим та ефективним використанням коштів, отриманих за надання послуг з паркування транспортних засобів.

З повагою
начальник О.О.Крикун

Сергєєв
271-94-54

ТОВ «ЄВРОФОРМАТ УКРАЇНА»

04073, м. Київ, вул. Куренівська, буд. 21
тел.: +38 (044) 494-35-03, факс: +38 (044) 463-98-86

Код ЄДРПОУ 33149757
п/р № 2600730119816
у АТ «Банк «Національні Інвестиції», МФО 300498

Г 10

Вих. № 130715-01 від 13 липня 2015р.

Голові Постійної комісії Київради
з питань транспорту та зв'язку
Піковському І.О.

Шановний Ігорю Олександровичу!

Цим листом повідомляємо Вас про те, що наше підприємство ТОВ «Євроформат Україна» виявляє зацікавленість про намір прийняти участь у концесійному конкурсі на утримання та модернізацію вуличного освітлення КП "Київміськсвітло".

Крім того, наша організація надавала комерційну пропозицію щодо модернізації вуличного освітлення, та отримало відповідь про її розгляд 29.08.2014 року №290814-01.

Також повідомляємо, що ТОВ «Євроформат Україна» є вітчизняним виробником вуличних світлодіодних світильників з річним обсягом виробництва до 500 тис. одиниць, та має досвід постачання світлодіодних світильників власного виробництва державним підприємствам.

Додаток: 1) Лист відгук ДП «Укрзалізниця» на 1 арк.в 1 прим.
2) Лист Міністерства Промислової Політики України на 2 арк в 1 прим.
3) Лист Київської міської Ради.

З повагою,
Директор
ТОВ «ЄВРОФОРМАТ УКРАЇНА» Д. Г. Варламов

Товариство з обмеженою відповідальністю * Україна * м.Київ
"ЄВРОФОРМАТ УКРАЇНА"
Ідентифікаційний код 33149757

ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
УКРЗАЛІЗНИЦЯ
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ЕЛЕКТРИФІКАЦІЇ ТА ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ

вул. Тверська, 5, м. Київ-150, МСП 03680, тел.: (44) 465-05-25, 465-05-40; факс (44) 465-05-23

17.03.2011 № ЦЕ

Директору
ТОВ «Євроформат Україна»

Варламову Д.Г.

На №140311-1
от 14.03.2011

На Ваш запит Головне управління повідомляє. У 2010 році залізниці України отримали 730 одиниць світильників світлодіодних типу ССУ 57 виробництва ТОВ «Євроформат Україна». Світильники, встановлені на об'єктах залізниць України (переїзди, зупиночні платформи, інші) для забезпечення зовнішнього освітлення.

Згідно з даними залізниць (Донецька - 276 од., Південна – 130 од., Одеська - 325 од.) в період експлуатації (з жовтня 2010 року) відмов у роботі світлодіодних світильників не виявлено.

Начальник Головного управління В.І.Данильченко

ЦЕ, Юденко 52310

015755

МІНІСТЕРСТВО ПРОМИСЛОВОЇ ПОЛІТИКИ УКРАЇНИ

МІНПРОМПОЛІТИКИ УКРАЇНИ

Управління радіоелектронної промисловості та приладобудування

03035, м. Київ, вул.Сурікова, 3 тел. 246-32-64

На № 59 № 04/1-7-7/3

від 25.05.2010 від 17.06.2010 р.

Директору
ТОВ «Євроформат Україна»
Варламову Д.Г.

Щодо надання інформації про результати ознайомлення з виробничими можливостями ТОВ «Євроформат Україна»

Шановний Дмитро Геннадійовичу!

Мінпромполітики України розглянуло Ваш лист щодо надання інформації про результати відвідування ТОВ «Євроформат Україна» представником Мінпромполітики і повідомляє.

З метою визначення потенційних можливостей вітчизняних підприємств щодо виробництва найсучасніших світлодіодних освітлювальних приладів та систем на основі над'яскравих світлодіодів, виробництво яких планується розгорнути в Україні для забезпечення потреб міста у енергоефективному освітленні, а також згідно з листом-запрошенням від 08.10.09 №205, представник міністерства 16.10.09 відвідував ТОВ «Євроформат Україна», де ознайомився з виробничою базою підприємства, номенклатурою продукції, яка виробляється, укомплектованістю робітниками, системою контролю якості, перспективними розробками та організацією рекламно – маркетингової роботи.

По результатам відвідування був підготовлений звіт, у якому підкреслено, що підприємство є багатопрофільним, одним з напрямку діяльності якого є виробництво економічних освітлювальних засобів на базі сучасних технологій.

У якості світлових випромінювачів використовуються світлодіоди світового виробника OSRAM.

Виробником заявлений розрахунково-нормативний ресурс роботи світильників у режимі міського освітлювання – 25 років, гарантійний термін – 5 років.

На дослідну партію світильників зовнішнього освітлення модифікації EF-70 у кількості 500 шт. був представлений Сертифікат відповідності №UA1.010.0065285-09 з терміном дії 23.03.09 – 23.03.10, виданий УкрСЕПРО та Протокол №11-210і від 27.04.09 щодо вимірювань світлотехнічних параметрів світлодіодних елементів світильників вуличного освітлення, виданий Науково-дослідним центром випробувань електричних ламп та технологічного обладнання (ЦВЕЛ), м. Полтава.

Підприємством підготовлено презентаційний відеоролик щодо власної продукції про переваги світлодіодних вуличних світильників з потужністю світлодіодного елементу 57 Вт перед аналогічними за функціями світильниками з лампою ДНаТ потужністю 250 Вт.

ТОВ «Євроформат Україна» є вітчизняним виробником з річним обсягом виробництва (на час огляду) приблизно 500 шт. одиниць світильників зовнішнього освітлення з перспективою розширення виробничих потужностей.

Було зазначено, що підприємство готове до поставок світильників споживачам, у тому числі і бюджетним установам на тендерних засадах згідно з Положенням про закупівлю товарів, робіт, послуг за державні кошти.

З повагою

Начальник управління **М.В.Кончиць**

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

19.11.14 № 08/259-85

на № _____ від _____

Директору
ТОВ «ЄВРОФОРМАТ УКРАЇНА»
Варламову Д.Г.

Щодо розгляду
комерційної пропозиції

Шановний Дмитро Геннадійовичу!

На засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку була розглянута Ваша комерційна пропозиція від 29.08.2014 року №290814-01 стосовно використання вуличних світлодіодних світильників власного виробництва у реалізації Програми освітлення міста Києва «Яскраве місто» на 2011-2014 роки.

За результатами розгляду постійна комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку прийняла рішення проінформувати для використання в роботі Департамент транспортної інфраструктури про наявність вітчизняного виробника вуличних світлодіодних світильників з річним обсягом виробництва 500 тис. одиниць.

З повагою
Голова комісії І.Піковський

Шановні п.п.
По всьому порядку у порядку
Вно розглянути ПК

Заступник міського голови - секретар
Київради

Піковському І.О.
Береговому Ю.М.

Для відповідного реагування.

Юнаковій С.М.

Кулаківському В.А.

О.РЕЗНІКОВ

2 липня 2015 р.
№ 08/11807

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ КОМУНАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ м. КИЄВА

01001, м.Київ, вул.Хрещатик, 10, тел. (044) 202-61-51, Call-центр (044) 15-51
E-mail: gukv@gukv.gov.ua Код ЄДРПОУ 19020407

2015 № 062/12/66-

на № від

Заступнику міського голови - секретарю
Київської міської ради
Резнікову О.Ю.

Управління по роботі із кореспонденцією та
контролю Київської міської ради

Шановний Олексію Юрійовичу!

Відповідно до пункту 2 рішення Київської міської ради від 28.02.2013 № 57/9114 «Про надання дозволу комунальному підприємству «Київпастранс» на передачу основних засобів» Департаменту комунальної власності м. Києва доручено прийняти до комунальної власності територіальної громади міста Києва новозбудовану та введену в експлуатацію у встановленому порядку лінійно-диспетчерську станцію на вул. І.Мазепи, 3-в та закріпити її на праві господарського відання за КП «Київпастранс».

Виконання Департаментом комунальної власності м. Києва вказаного рішення, залежить від закінчення КП «Київпастранс» будівництва станції, прийняття її в експлуатацію та надання до Департаменту відповідних документів, які необхідні для підготовки проекту рішення Київської міської ради про прийняття до комунальної власності територіальної громади міста новозбудованого об'єкту.

Враховуючи зазначене, а також те, що в рішенні Київської міської ради від 28.02.2013 № 57/9114 не визначені конкретні терміни будівництва лінійно-диспетчерської станції на вул. І. Мазепи, 3-в, просимо Вас, шановний Олексію Юрійовичу, подовжити термін виконання рішення до 01.02.2016 року.

З повагою

Директор А.Гудзь

Остапчук
202-61-89
спр. 90
062/7050

За інформацією КП «Київпастранс» у грудні 2011 року до Київської міської ради підприємством було подано клопотання про дозвіл на розроблення документації із землеустрою для відведення земельної ділянки під будівництво лінійно-диспетчерської станції на вул. І.Мазепи, 3-в (К-19449) і на сьогодні згоди на землевідведення не надано, відповідно станцію не збудовано.

Враховуючи зазначене, просимо Вас, шановний Олексію Юрійовичу, подовжити термін виконання рішення Київської міської ради від 28.02.2013 № 57/9114 до 01.02.2016 року.

08/231-1669/ПР
15.06.2015

№ 12

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

III СЕСІЯ VII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про зміну цільового призначення земельних ділянок фізичній особі – підприємцю Миронець Олені Василівні для будівництва житлового будинку з об'єктами соціально-побутового призначення та влаштування арочного простору (зміна цільового призначення) та для будівництва транспортної інфраструктури (за'їзди, виїзди) на вул. Академіка Курчатова, 19-а–23 у Деснянському районі м. Києва

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
62:027:047
62:027:048
62:027:063

Проект рішення (екз.1)
ПР-7357
від 24.04.2015 до справи
Д-7016
Заява ДЦ № 01104-000165542-014 від 23.01.2015
2 347008 073574

Відповідно до статей 9, 20, 83, 93, 123, 124 Земельного кодексу України, статті 30 Закону України „Про оренду землі", Закону України „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності", пункту 34 частини першої статті 26 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні" та розглянувши проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити проект землеустрою щодо відведення земельних ділянок фізичній особі – підприємцю Миронець Олені Василівні для будівництва житлового будинку з об'єктами соціально-побутового призначення та влаштування арочного простору (зміна цільового призначення) та будівництва транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди) на вул. Академіка Курчатова, 19-а–23 у Деснянському районі м. Києва (категорія земель – землі житлової та громадської забудови, справа Д-7016, заява ДЦ від 23.01.2015 № 01104-000165542-014).

2. Змінити цільове призначення земельних ділянок площею 0,0900 га (кадастровий номер 8000000000:62:027:0047) та площею 0,0501 га (кадастровий номер 8000000000:62:027:0048) на вул. Академіка Курчатова, 19-а–23 у Деснянському районі м. Києва, які перебувають в оренді фізичної особи – підприємця Миронець Олени Василівни на підставі договору оренди земельних ділянок від 13.04.2006 № 62-6-00329 та дозволити їх використання для будівництва житлового будинку з об'єктами соціально-побутового призначення та влаштування арочного простору.

3. Внести зміни у підпункт 2.1 пункту 2 договору оренди земельних ділянок від 13.04.2006 № 62-6-00329, укладеного між Київською міською радою та фізичною особою – підприємцем Миронець Оленою Василівною, та замінити слова „для будівництва, експлуатації та обслуговування автомобільних стоянок" словами „для будівництва житлового будинку з об'єктами соціально-побутового призначення та влаштування арочного простору".

4. Залишити земельні ділянки площею 0,0900 га (кадастровий номер 8000000000:62:027:0047) та площею 0,0501 га (кадастровий номер 8000000000:62:027:0048) на вул. Академіка Курчатова, 19-а–23 у Деснянському районі м. Києва, які перебувають в оренді фізичної особи – підприємця Миронець Олени Василівни на підставі договору оренди земельних ділянок від 13.04.2006 № 62-6-00329, в оренді терміном на 10 років.

5. Інші істотні умови договору оренди земельних ділянок від 13.04.2006 № 62-6-00329 привести у відповідність до вимог чинного законодавства.

6. Передати фізичній особі – підприємцю Миронець Олені Василівні, за умови виконання пункту 7 цього рішення, у короткострокову оренду на 5 років земельну ділянку площею 0,1665 га (у тому числі в межах червоних ліній площею 0,1343 га) (кадастровий номер 8000000000:62:027:0063) для будівництва транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди) на вул. Академіка Курчатова, 19-а–23 у Деснянському районі м. Києва.

7. Фізичній особі – підприємцю Миронець Олені Василівні:

7.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

7.2. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені чинним законодавством, для укладання договорів оренди земельних ділянок.

7.3. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, розміщених у межах земельної ділянки.

7.4. Виконати вимоги, викладені у листах Департаменту містобудування та архітектури від 01.07.2014 № 6723/0/12/27-14, Головного управління Держземагентства у м. Києві від 11.11.2014 № 19-26-0.3-6124/2-14.

7.5. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

7.6. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва питання оформлення дозвільної та проектно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному чинним законодавством України.

7.7. Питання майнових відносин вирішувати в установленному порядку.

7.8. Земельну ділянку в межах червоних ліній використовувати з обмеженнями відповідно до вимог містобудівного законодавства.

8. Попередити землекористувача, що використання землі не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141,143 Земельного кодексу України.

9. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту
земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) О. Поліщук

Начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань містобудування,
архітектури та землекористування

Голова В. Прокопів

Секретар Д. Гордон

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради В. Державін

Постійна комісія
Київської міської ради з питань
транспорту та зв'язку

Голова комісії І.Піковський

Секретар комісії В.Каретко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-13463 від 11.06.2015

до проекту рішення Київської міської ради:

Про зміну цільового призначення земельних ділянок фізичній особі - підприємцю Миронець Олені Василівні для будівництва житлового будинку з об'єктами соціально-побутового призначення та влаштування арочного простору (зміна цільового призначення) та для будівництва транспортної інфраструктури (за'їзди, виїзди) на вул. Академіка Курчатова, 19-а-23 у Деснянському районі м. Києва

До кадастрової справи
№ Д-7016

2 347011 534635

1. Юридична особа:

Назва	*Фізична особа-підприємець Миронець Олена Василівна*
Клопотання	*від 17.04.2014 № К-22670*
Доручення на проектування	*від 24.04.2014 № 08/М-726*

2. Відомості про земельні ділянки (кадастрові №№ 8000000000:62:027:0047; 8000000000:62:027:0048; 8000000000:62:027:0063)

Місце розташування (адреса)	*м. Київ, р-н Деснянський, вул. Академіка Курчатова, 19а-23*
Площа	*0,0900 га| 0,0501 га| 0,1665 га*
Вид та термін користування	*Право в процесі оформлення (Оренда на 10 років)| Право в процесі оформлення (Оренда на 5 років)*
Цільове призначення	*для будівництва житлового будинку з об'єктами соціально-побутового призначення та влаштування арочного простору| для будівництва транспортної інфраструктури (заїзди, виїзди)*
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	*10 440 791 грн. 79 коп. відповідно витягу з технічної документації ПР-04992 від 03.02.2015| ПР-04993 від 03.02.2015| ПР-04994 від 03.02.2015*

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю.

3. Обґрунтування прийняття рішення

На замовлення зацікавленої особи землевпорядною організацією розроблено проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки, який згідно із ст. 123 Земельного кодексу України погоджено з відповідними органами, зокрема:

орган архітектури	*№ 10139/0/12/09-14 від 20.10.2014*
територіальний орган, що здійснює реалізацію державної політики у сфері земельних відносин	*№ 19-26-0.3-6124/2-14 від 11.11.2014*

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку передачі (надання) земельних ділянок в користування або у власність в м. Києві, затвердженого рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120 (в редакції рішення Київради від 04.03.2015 №195/1060), Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці: *Вільна від капітальної забудови . На земельних ділянках розташовані автомобільні стоянки.*

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування юридичним особам визначено Земельним кодексом України та Тимчасовим порядком передачі (надання) земельних ділянок у користування або у власність із земель комунальної власності в місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України "Про оренду землі" та рішення Київради від 04.02.2014 №6/10152 "Про Бюджет м.Києва на 2014 рік" (дод.11) орієнтовний розмір орендної плати складатиме *313 223 грн. 76 коп. (3%; 3%; 3%)*

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту земельних ресурсів — **Поліщук О.Г.**

2

Київський міський голова

Прокопіву В.В.
√ Піковському І.О.
Державіну В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 15.06.2015 № 08/231-1664/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

В.КЛИЧКО

"15" червня 2015 року
№ 08/231 – 1664/ПР

08/231-1064/ПР
15.06.2015

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dep@kievzem.kiev.ua Код ЄДРПОУ 26199097

24.04.15 № 0570 5-7230
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
О. РЕЗНІКОВУ

Шановний Олексію Юрійовичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про зміну цільового призначення земельних ділянок фізичній особі - підприємцю Миронець Олені Василівні для будівництва житлового будинку з об'єктами соціально-побутового призначення та влаштування арочного простору (зміна цільового призначення) та для будівництва транспортної інфраструктури (за'їзди, виїзди) на вул. Академіка Курчатова, 19-а-23 у Деснянському районі м. Києва" (справа Д-7016) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 12.11.2014 № 351/351

З повагою
В. о. директора департаменту С. Птуха