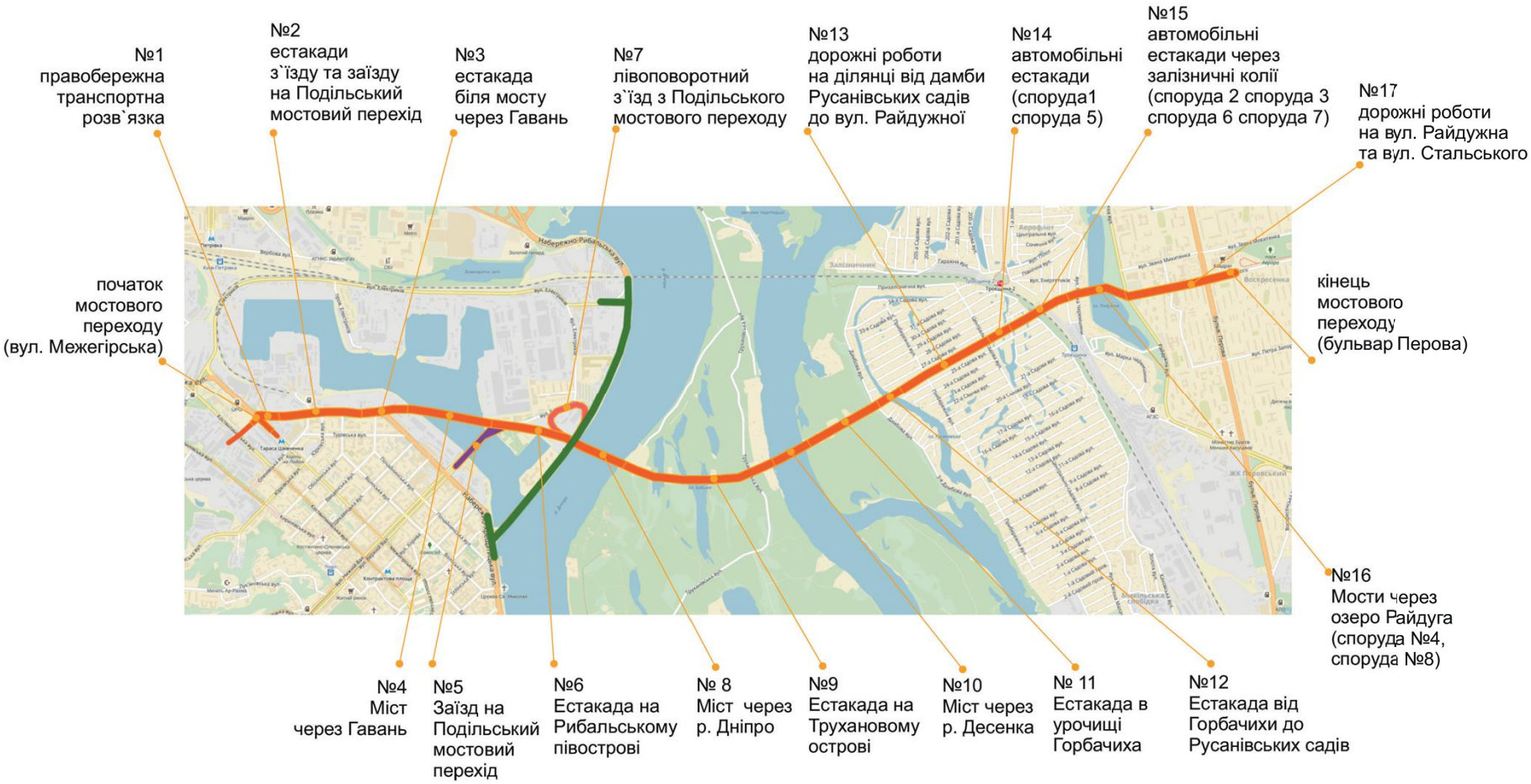
Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві

2016

Київська
міська
державна
адміністрація

Споруди Подільського мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві

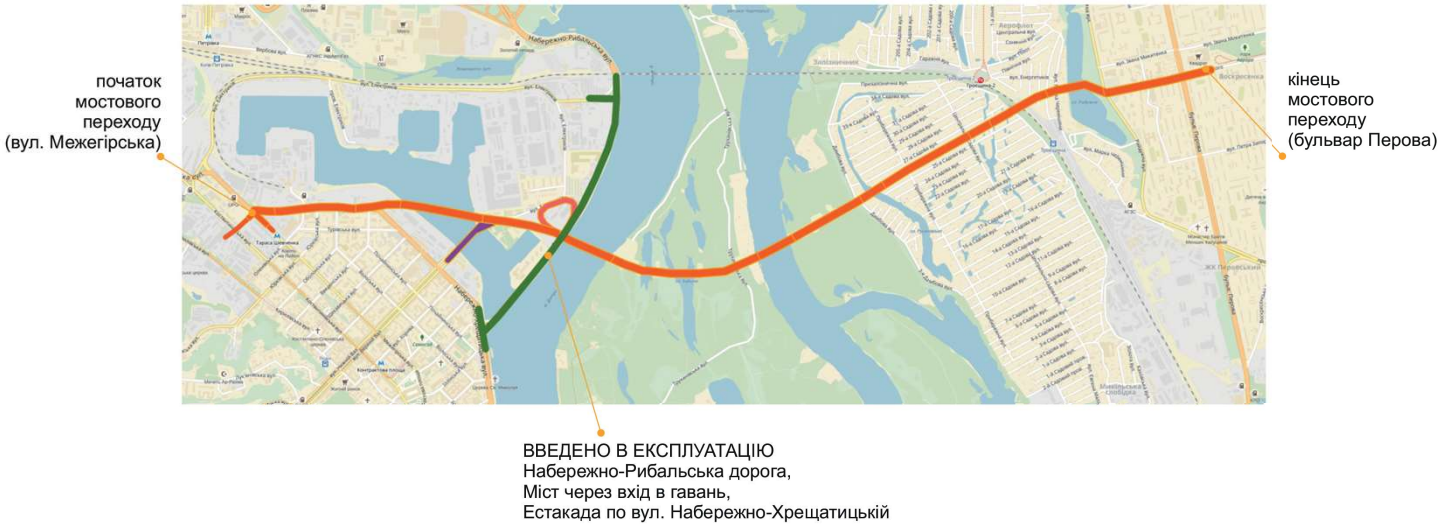


Обсяги виконаних робіт по проекту будівництва Подільського мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві станом на 01.08.2016 року.

☑ Обсяг виконаних робіт орієнтовно складає 48% від загального, а саме:
22 жовтня 2010 р. було введено в експлуатацію І чергу будівництва Подільського мостового переходу будівельною довжиною 2,09 км. (сертифікат серія КВ №000428 від 22.10.2010 р.) до складу якої увійшли:

- Набережно-Рибальська дорога (в т.ч. 4 підземні пішохідні переходи);
- Міст через вхід вгавань;
- Естакада по вул. Набережно-Хрещатицькій;

Вартість основних фондів введених в експлуатацію 19 041 471



Споруди Подільського мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві (1,2,3)

№1
ПРАВОБЕРЕЖНА ТРАНСПОРТНА РОЗВ`ЯЗКА

Основні характеристики:

- Улаштування земляного полотна
- Улаштування дорожнього одягу та тротуарів

стан:

ще не споруджено

необхідне фінансування:

2 200 000

№2
ЕСТАКАДИ З`ЇЗДУ ТА ЗАЇЗДУ НА ПОДІЛЬСЬКИЙ МОСТОВИЙ ПЕРЕХІД

Основні характеристики:

- Фундаменти опор
- Опори
- Прогонова споруда
- Автомобільна проїзна частина

стан:

ще не споруджено

необхідне фінансування:

21 200 000

№3
ЕСТАКАДА БІЛЯ МОСТУ ЧЕРЕЗ ГАВАНЬ

Основні характеристики:

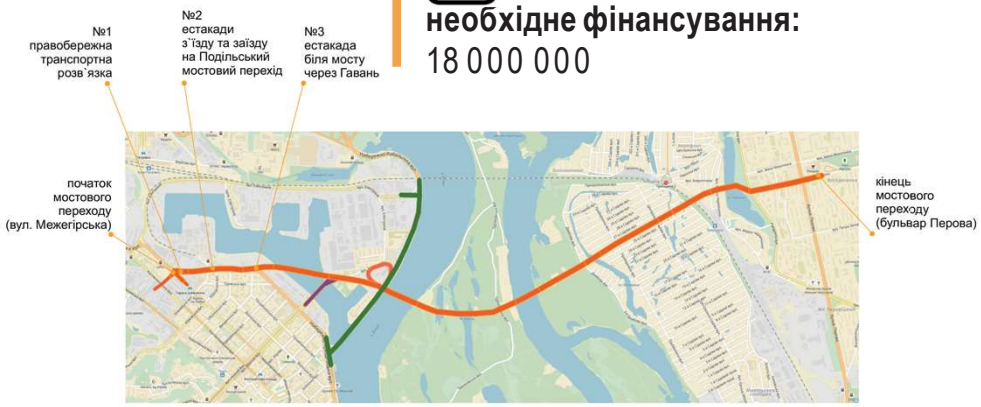
- Фундаменти опор
- Опори
- Прогонова споруда
- Автомобільна проїзна частина
- Проїзна частина метропроїзду

стан:

ще не споруджено

необхідне фінансування:

18 000 000



Споруди Подільського мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві (4,5)

№4
МІСТ ЧЕРЕЗ ГАВАНЬ

Основні характеристики:

- Фундаменти опор
- Опори
- Прогонова споруда
- Автомобільна проїзна частина

стан:

в процесі будівництва.
побудовано 3 руслові опори у воді.

Виконано: 4 739 094
Необхідне фінансування: 57 585 422

№5
ЗАЇЗД НА ПОДІЛЬСЬКИЙ МОСТОВИЙ ПЕРЕХІД

Основні характеристики:

- Фундаменти опор
- Опори
- Прогонова споруда
- Автомобільна проїзна частина

стан:

в процесі будівництва.
зведено 6 опор (4 руслові та 2 на суходолі)

Виконано: 3 716 530
Необхідне фінансування:
13 210 949

Споруди Подільського мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві (6,7)

№6
ЕСТАКАДА НА РИБАЛЬСЬКОМУ ПІВОСТРОВІ

Основні характеристики:

- Фундаменти опор
- Опори
- Прогонова споруда
- Покриття автомобільної проїзної частини
- Проїзна частина метропроїзду
- Станція метрополітену та СТП

стан:

в процесі будівництва. 530м. побудовано 13 з 15 опор, змонтовано 2,5 тис. тн. з 5,2 тис. тн. металоконструкцій прогонових будов автопроїзду, метропроїзду та станції метрополітену

Виконано: 10 142212

Необхідне фінансування: 20 404 592

№7
ЛІВОПОВОРОТНИЙ З`ЇЗД З ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ

Основні характеристики:

- Улаштування земляного полотна
- Улаштування дорожнього одягу та тротуарів

стан:

в процесі будівництва

501,4 м., зведено 14 з 14 опор (4972 м3), змонтовано 151,1 тн. з 1206 тн. металоконструкцій прогонових будов автопроїзду

Виконано: 1273 799

Необхідне фінансування: 6 151 346

Споруди Подільського мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві (8,9)

№ 8
МІСТ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО

Основні характеристики:

- Фундаменти опор
- Опори
- Прогонова споруда
- Покриття автомобільної проїзної частини

стан:

в процесі будівництва.

- зведено 2 берегові опори (37460 м3 бетону),
- встановлено 4 тимчасових металевих опори (19162 т),
- змонтовано 9,17 тис. тн. з 9,68 тис. тн. металоконструкцій балки жорсткості;
- змонтовано 6 секцій арки, кореневі та замкові блоки арки загальною вагою 5,1 тис.тн.

Виконано: 48 788 913
Необхідне фінансування: 19 155 526

№9
ЕСТАКАДА НА ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВІ

Основні характеристики:

- Фундаменти опор
- Прогонова споруда
- Проїзна частина метропроїзду
- Опори
- Автомобільна проїзна частина
- Станція метрополітену та СТП

стан:

в процесі будівництва.

- змонтовано 7416,80 тн. металоконструкцій будов автопроїзду, метропроїзду та станції метрополітену,
- виготовлено 41850 м3 залізобетонних конструкцій
- влаштовано 25294 м2 гідроізоляції,
- влаштовано 6240 м2 гусасфальта;

Виконано: 11454 012
Необхідне фінансування: 4 276472

Споруди Подільського мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві (10,11)

№10
МІСТ ЧЕРЕЗ Р. ДЕСЕНКА

Основні характеристики:

- Фундаменти опор
- Опори
- Прогонова споруда
- Автомобільна проїзна частина

стан:

в процесі будівництва.
побудовано в основних конструкціях, змонтовано 5435,0 тн. металоконструкцій ферми прогонової будови, виготовлено 15750 м3 з/б конструкцій опор

Виконано: 10 896 388
Необхідне фінансування:
2 216109

№ 11
ЕСТАКАДА В УРОЧИЩІ ГОРБАЧИХА

Основні характеристики:

- Фундаменти опор
- Прогонова споруда
- Проїзна частина метропроїзду
- Опори
- Автомобільна проїзна частина
- Станція метрополітену та СТП

стан:

в процесі будівництва.
530м., побудовано в основних конструкціях
-змонтовано 5424,0 тн. металоконструкцій будов автопроїзду, метропроїзду та станції метрополітену, виготовлено 22405 м3 залізобетонних конструкцій;
- влаштовано гідроізоляції 16792 м2;

Виконано: 10814809
Необхідне фінансування:
6 412 126

Споруди Подільського мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві (12,13,14)

№12
ЕСТАКАДА ВІД ГОРБАЧИХИ ДО РУСАНІВСЬКИХ САДІВ

Основні характеристики:

- Фундаменти опор
- Опори
- Прогонова споруда
- Автомобільна проїзна частина
- Проїзна частина метропроїзду
- Станція метрополітену та СТП

стан:

влаштовано 23 буронабивні палі.

Виконано: 177732

Необхідне фінансування: 12181543

№13
ДОРОЖНІ РОБОТИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ДАМБИ РУСАНІВСЬКИХ САДІВ ДО ВУЛ. РАЙДУЖНОЇ

Основні характеристики:

- Улаштування земляного полотна
- Улаштування дорожнього одягу та тротуарів

стан:

ще не споруджено

необхідне фінансування:

5 800 000

№14
АВТОМОБІЛЬНІ ЕСТАКАДИ (СПОРУДА1 СПОРУДА 5)

Основні характеристики:

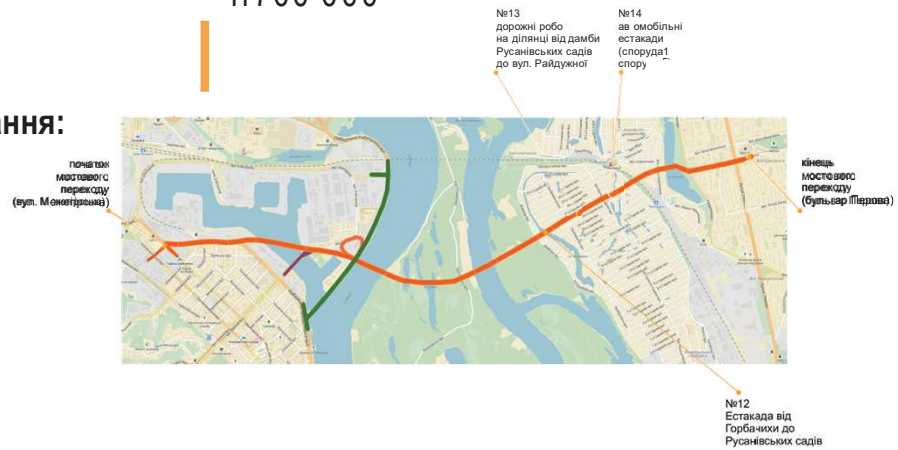
- Фундаменти опор
- Опори
- Прогонова споруда
- Автомоб. проїзна частина

стан:

ще не споруджено

необхідне фінансування:

11700 000



Споруди Подільського мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві (15,16,17)

№15
АВТОМОБІЛЬНІ ЕСТАКАДИ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ (СПОРУДА 2 СПОРУДА 3 СПОРУДА 6 СПОРУДА7)

Основні характеристики:

- Фундаменти опор
- Опори
- Прогонова споруда
- Автомобільна проїзна частина

стан:
ще не споруджено

необхідне фінансування:
31 000 000

№16
МОСТИ ЧЕРЕЗ ОЗЕРО РАЙДУГА (СПОРУДА №4, СПОРУДА №8)

Основні характеристики:

- Фундаменти опор
- Опори
- Прогонова споруда
- Автомобільна проїзна частина

стан:
ще не споруджено

необхідне фінансування:
22 000 000

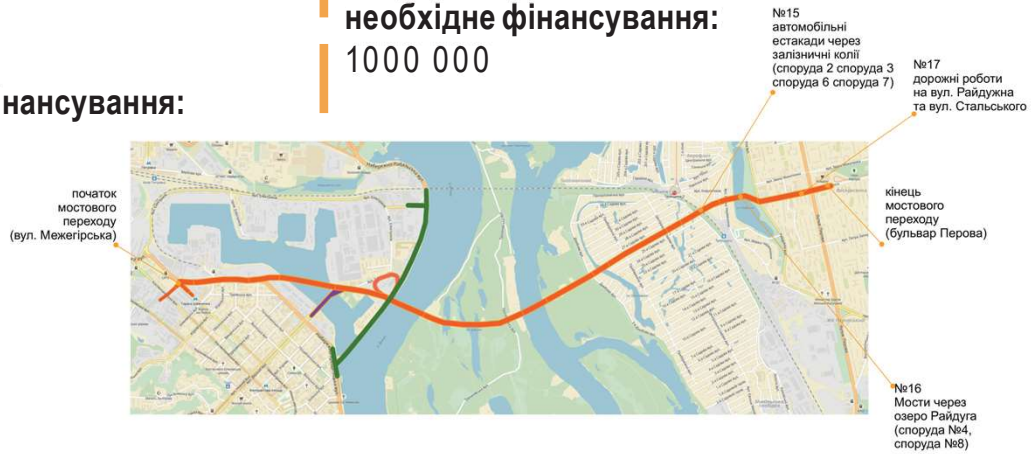
№17
ДОРОЖНІ РОБОТИ НА ВУЛ. РАЙДУЖНА ТА ВУЛ. СТАЛЬСЬКОГО

Основні характеристики:

- Улаштування земляного полотна
- Улаштування дорожнього одягу та тротуарів

стан:
ще не споруджено

необхідне фінансування:
1000 000



Додаткові роботи

Будівництво регуляційних споруд Є1821350

Будівництво підпірних стін Є562650

Сходи ПМП Є3659907

Будівництво очисних споруд (8 шт.) Є1544825

Улаштування шумозахисного екрану Є1296049

Зведення та розбирання тимчасових будівель Є2 073 493

Улаштування зелених насаджень Є1 188219

Прокладання мереж водопроводу в тілі мостів через р. Дніпро , р.Десенка та Гаванського мосту Є1507 398

Облаштування та обстановка дороги Є6 318 598

Електроосвітлення та електропостачання дороги, мостів, естакад Є608 522

Заміна віконної столярки Є104557

Підготовчи роботи на ділянці від дамби Русановських садів до бульвару Перова Є83 532

Перекладання водопроводу Є599 463

Перекладання побутової каналізації Є100 503

Перекладка кабелів 10 кВ Є21 538

Перекладання мереж слабкого струму Є328 890

Кріплення укосів Є343 577

Електрозахист від корозії сталевих футлярів на водопроводі,каналізації, теплопроводі та електричних Є8 774

Трансформаторна підстанція з двома трансформаторами 630кВа з будівельною частиною Є35 573

Організація дорожнього руху (постійне положення)Є827648

Влаштування контактної мережі тролейбуса Є47 263

Влаштування дощової каналізації Є489 838

Тепломережі Є69 208

Локальні очисні споруди забруднених дощових вод №1, потужністю 100л/с Є2495

Локальні очисні споруди забруднених дощових вод №1, потужністю 40л/с Є19756

Монтаж , демонтаж мережі зовнішнього освітлення Є330316

Монтаж мережі підсвітки Є 1307767

Монтаж шумозахісного екрану Є563842

Електропостачання будівництва КТПГС-400-10/0,4У1) 1Є 41634

Зведення та розбирання тимчасових будівель та споруд виробничого та допоміжного призначення Є4 114 313

Улаштування пішохідної галереї Є2719

Технологічні площадки та проїзди на низовій та верховій естакаді Є784533

Обсяги фінансування по проекту будівництва Подільського мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві (в цінах на 01.08.2016 року)

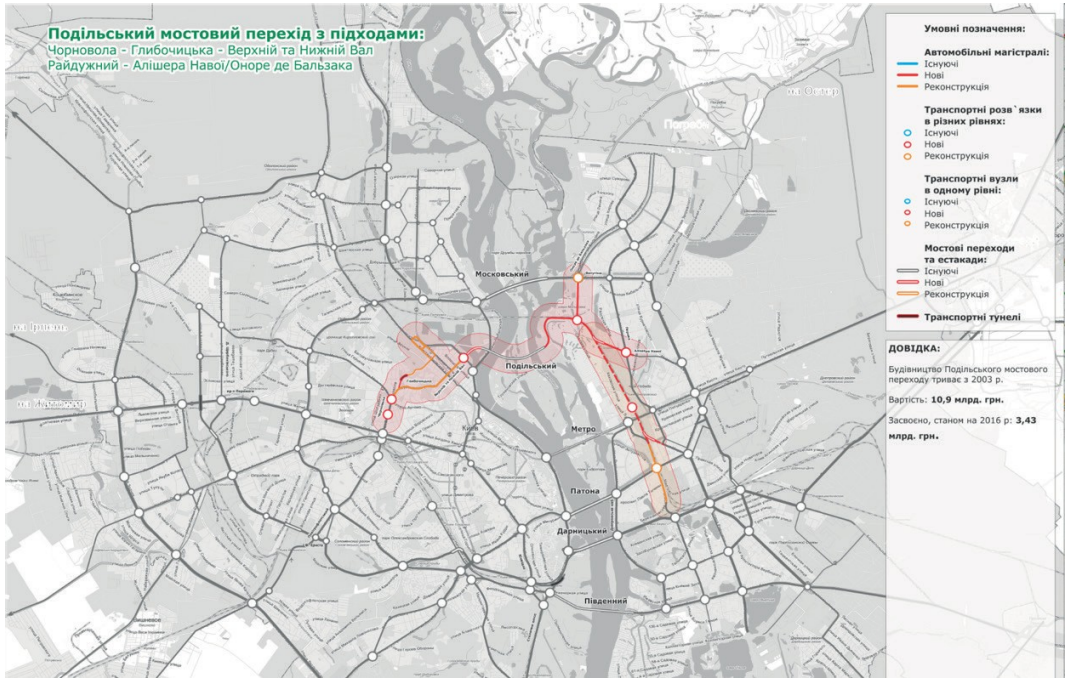
Обсяг виконаних робіт складає **48%**

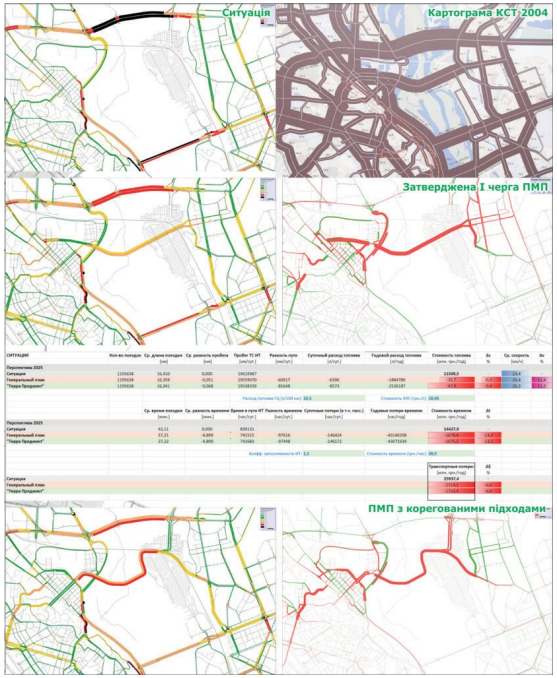
Завершення робіт: **275** млн. **€**

Покращене трасування правобережних та лівобережних підходів до Подільського мостового переходу

•організація двостороннього з'їзду на перехрестя вул. Набережно-Хрещатицької та вулиць Верхній та Нижній Вал;
•організація двостороннього з'їзду перетин пр-ту Ватутіна з вул. Оноре де Бальзака.
Очікуваний результат:

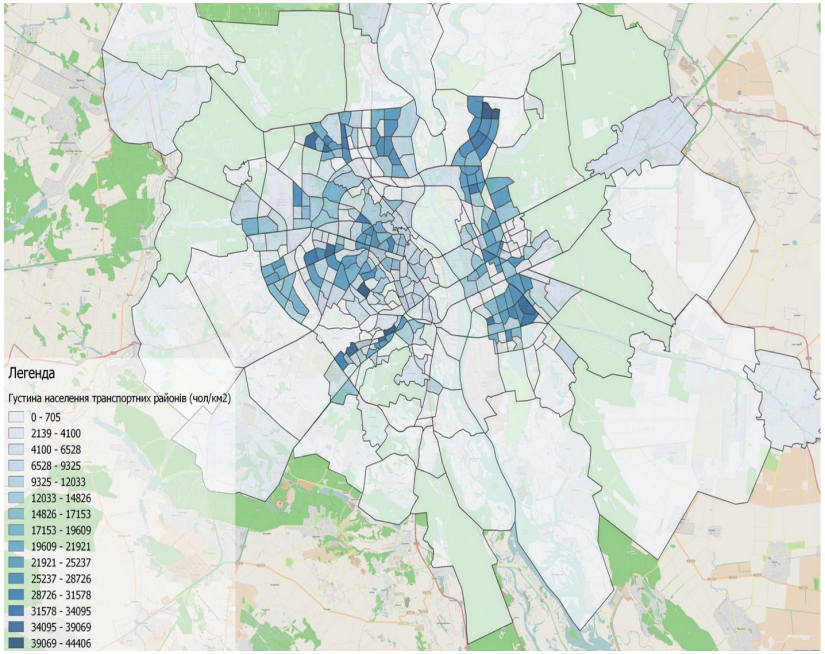
- Розвантаженя бл-р Тараса Шевченка – Бессарабської пл. – вул. Хрещатик – Європейської пл. від транзитного трафіку
- Підвищення середнього швидкісного режиму на 11,2% (з 23,4 до 26,4 км/год);
- Зменшення середньої тривалості поїздки на 13,1 %(з 42,1 хв. до 37,2 хв.)
- Зменшення транспортних втрат на 6,6% або 1,71 млрд. грн./рік.



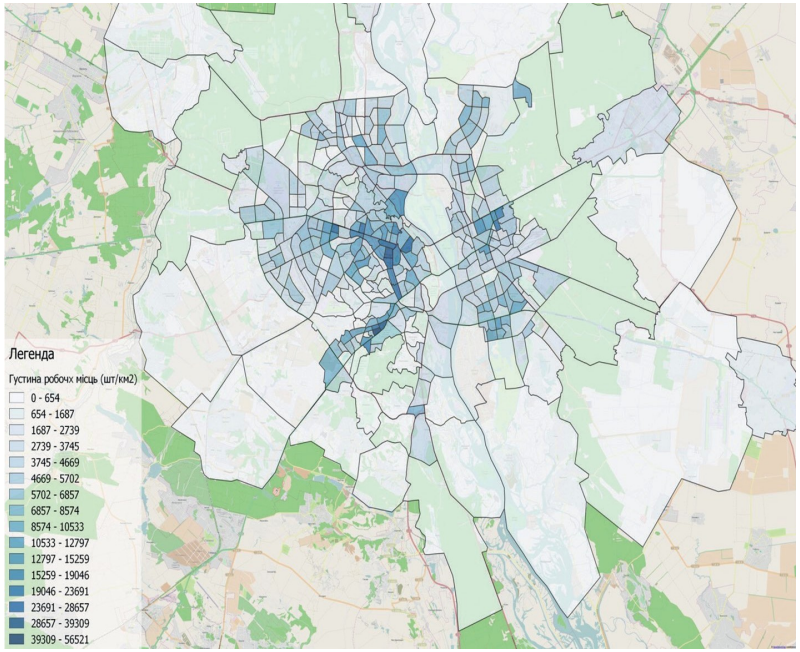


Сценарії розвитку рейкового транспорту у коридорі Подільського мостового переходу

В рамках спільного проекту КМДА та Світового Банку з розробки Інтегрованого плану розвитку транспортної інфраструктури м. Києва та його приміської зони, досліджено низку сценаріїв розвитку систем швидкісного рейкового транспорту для забезпечення сполучення лівобережних житлових масивів з розташованим на правобережжі адміністративно- діловим ядром міста.



36 %населення Києва (1,05 млн. осіб), проживає у лівобережних районах: Деснянському, Дарницькому та Дніпровському, при цьому там розташовано лише 18 % загальної кількості робочих місць.

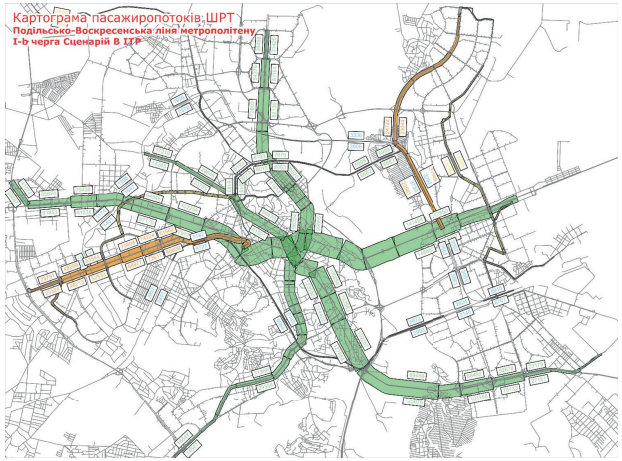


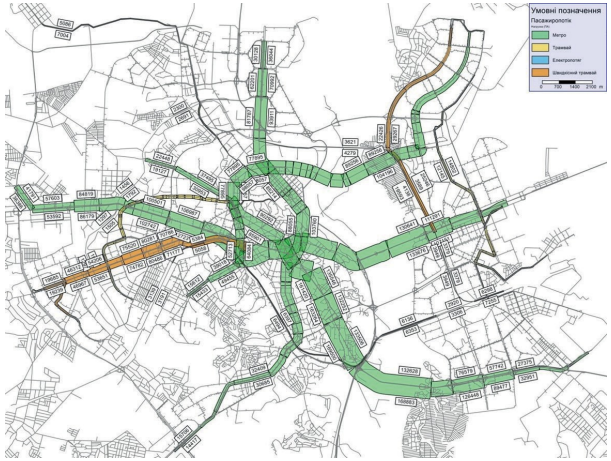
Основна кількість робочих місць сконцентрована в адміністративно-діловому ядрі міста: Печерському та Шевченківському районах, при цьому найбільшу щільність робочих місць мають утворення: Паньківщина та Нова Забудова.

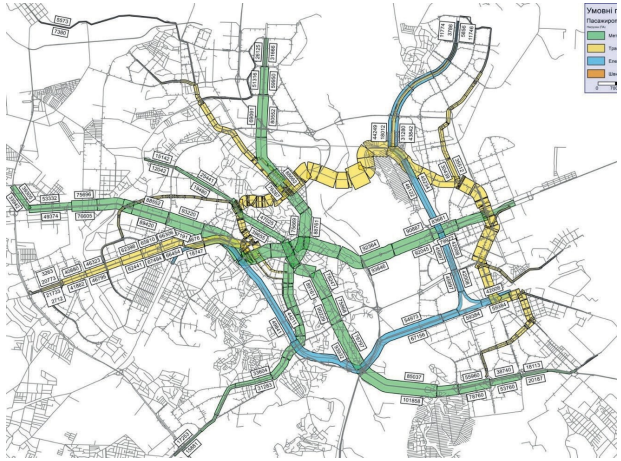
Транспортний попит за результатами моделювання

Добовий пасажиропотік:
ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКА ЛІНІЯ МЕТРОПОЛІТЕНУ:
І черга «Глибочицька» - «Райдужна»: 26,9 тис. пас./добу;
«Севастопольська» - «Милославська»: 255,1 тис. пас./добу.
ЛЕГКИЙ РЕЙКОВИЙ ТРАНСПОРТ:
Tram-Train «Милославська» - «Караваєві Дачі»: 264,5 тис. пас./добу;
Tram + LRT (об`єднана трамвайна мережа): 740,7 тис. пас./добу.

Пасажиропотік на критичному перегоні (перехід через Дніпро):
ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКА ЛІНІЯ МЕТРОПОЛІТЕНУ:
І черга «Глибочицька» - «Райдужна»: 12,7 тис. пас./добу;
«Севастопольська» - «Милославська»: 193,5 тис. пас./добу.
ЛЕГКИЙ РЕЙКОВИЙ ТРАНСПОРТ:
LRT «Курнатовського» - «Площа Перемоги»: 215,4 тис. пас./добу.





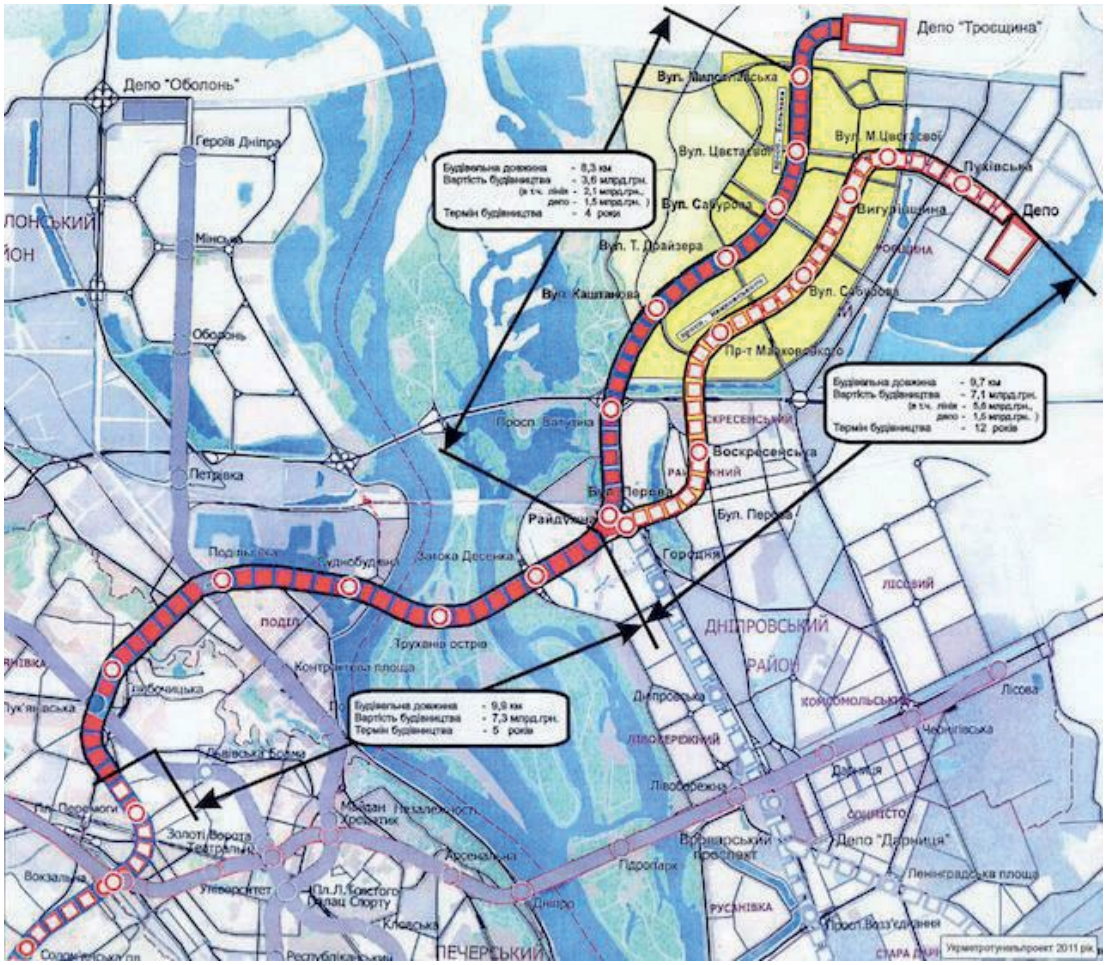


Подільсько-Вигурівська лінія метрополітену ТЕП

ОРІЄНТОВНІ ТЕРМІНИ БУДІВНИЦТВА:
І черга «Глибочицька» - «Райдужна»
(9,9 км, 6 станцій) - 5 р.*;
ІІ черга «Глибочицька» - «Севастопольська площа»
(5,3 км, 4 станції) - 4 р.*;
ІІІ черга «Райдужна» - «Милославська»
(7,5 км, 6 станцій) - 6 р.*
ЗАГАЛОМ: 15 років*

ПОПЕРЕДНІЙ КОШТОРИС:
І черга «Глибочицька» - «Райдужна»
(9,9 км, 6 станцій) – 570 млн. євро*;
Лінія загалом - 1,1 млрд. євро**

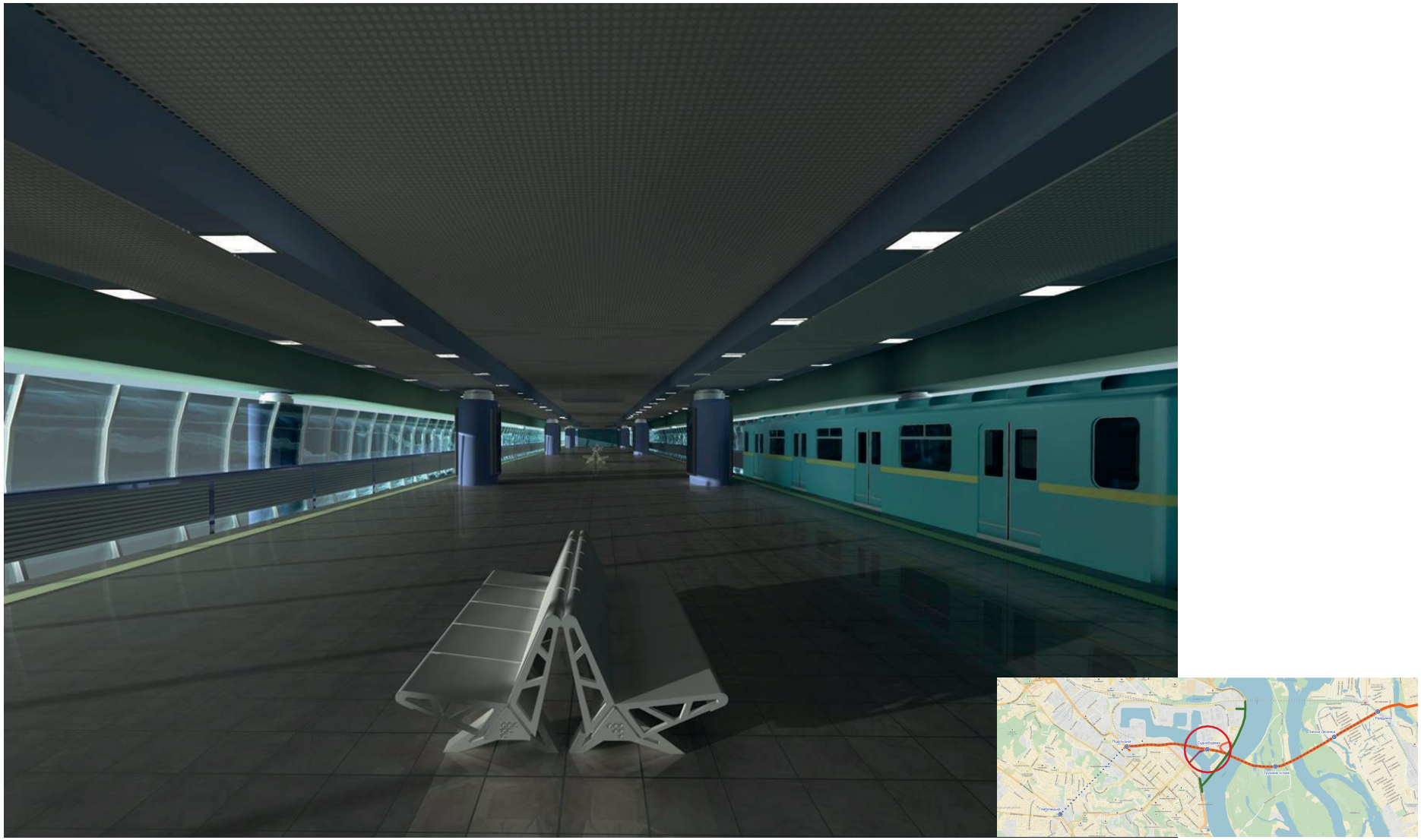
* Без врахування термінів будівництва Подільського мостового переходу.
** Без врахування вартості будівництва Подільського мостового переходу та вартості рухомого складу.



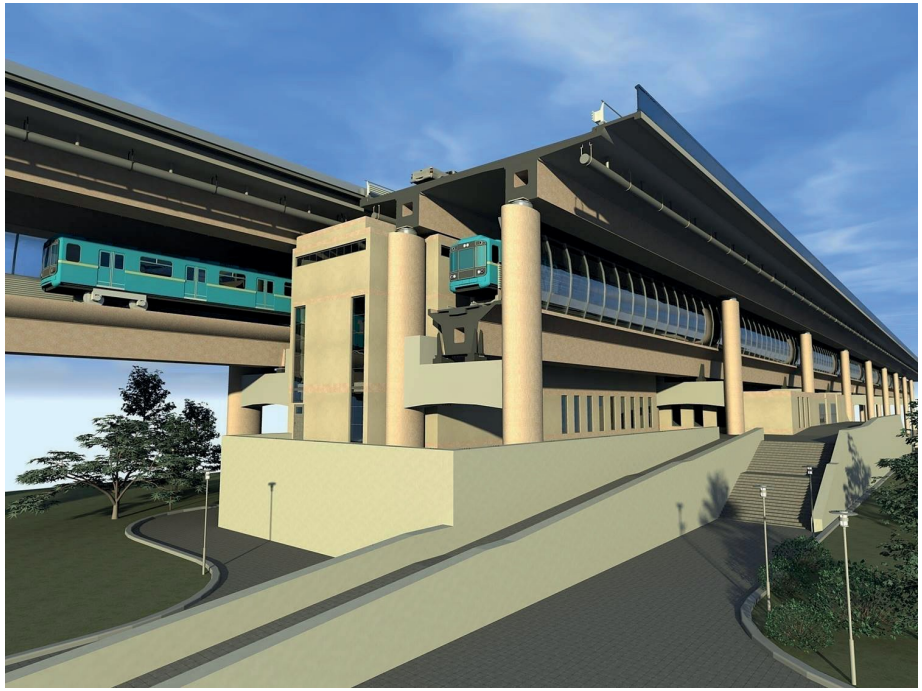
Подільсько-Вигурівська лінія метрополітену Глибочицька

Подільсько-Вигурівська лінія метрополітену Подільська

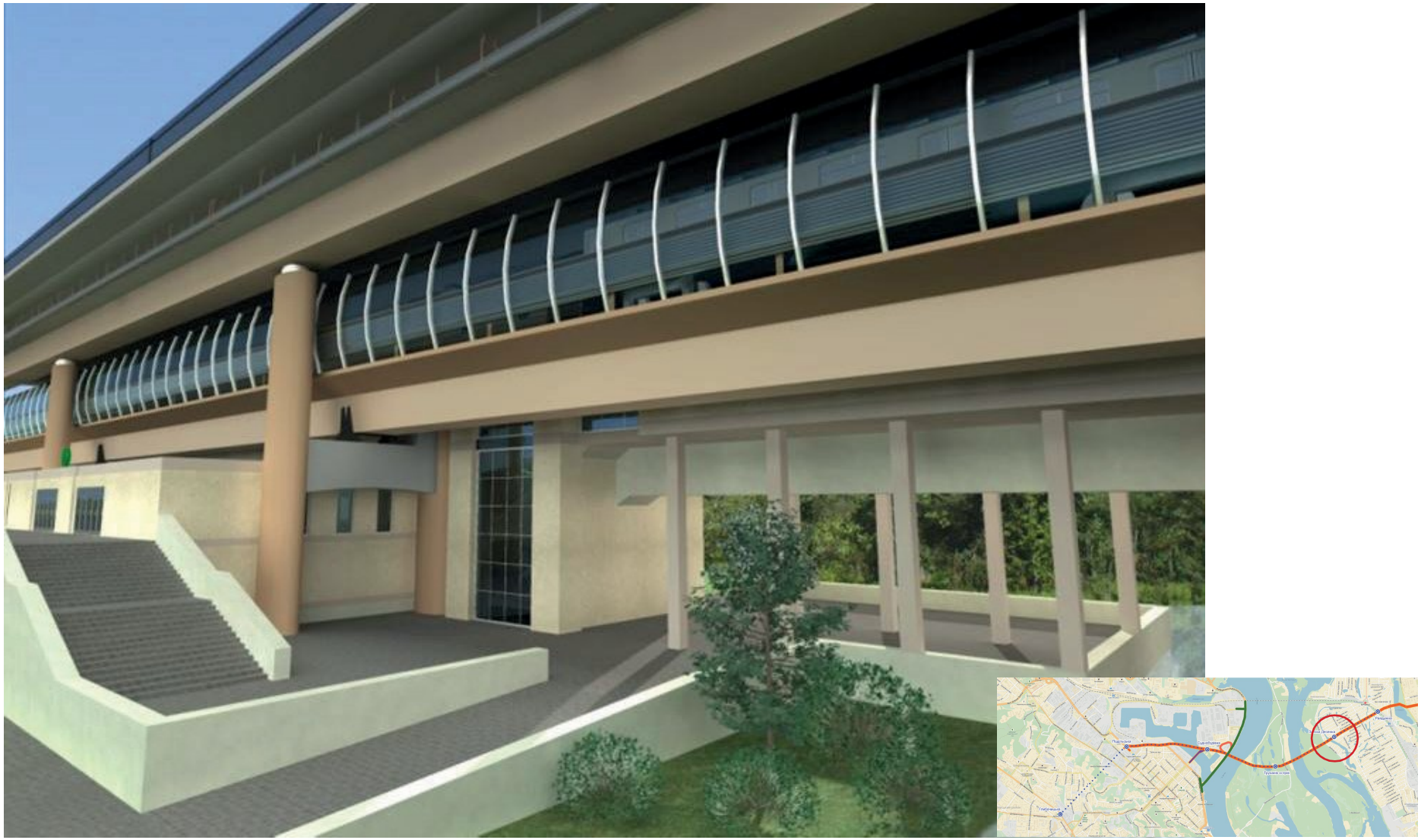
Подільсько-Вигурівська лінія метрополітену Суднобудівна



Подільсько-Вигурівська лінія метрополітену Труханів острів



Подільсько-Вигурівська лінія метрополітену Затока Десенка



Подільсько-Вигурівська лінія Райдужна

ЛІНІЯ LRT: «вул. Алішера Навої – вул. Верхній та Нижній Вал - пл. Перемоги» через Подільський мостовий прохід

Попит об`єднаної трамвайної системи:

740 тис. пас./добу

приріст 395 тис. пас./добу

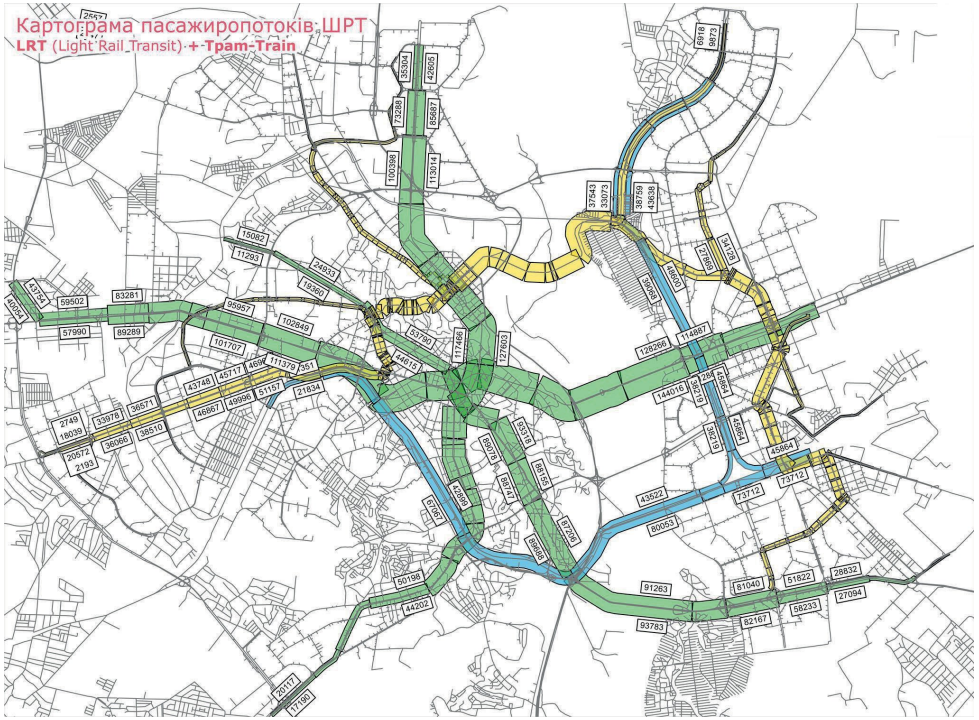
Будівництво інфраструктури:

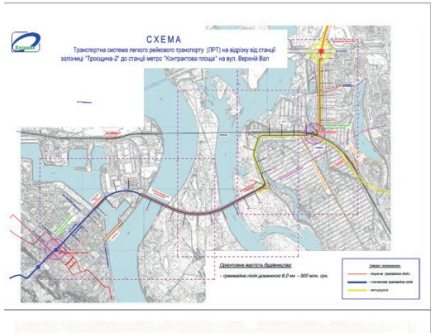
60 млн. €

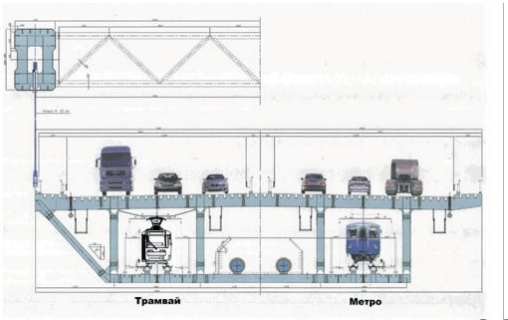
94 вагони

Рухомий склад

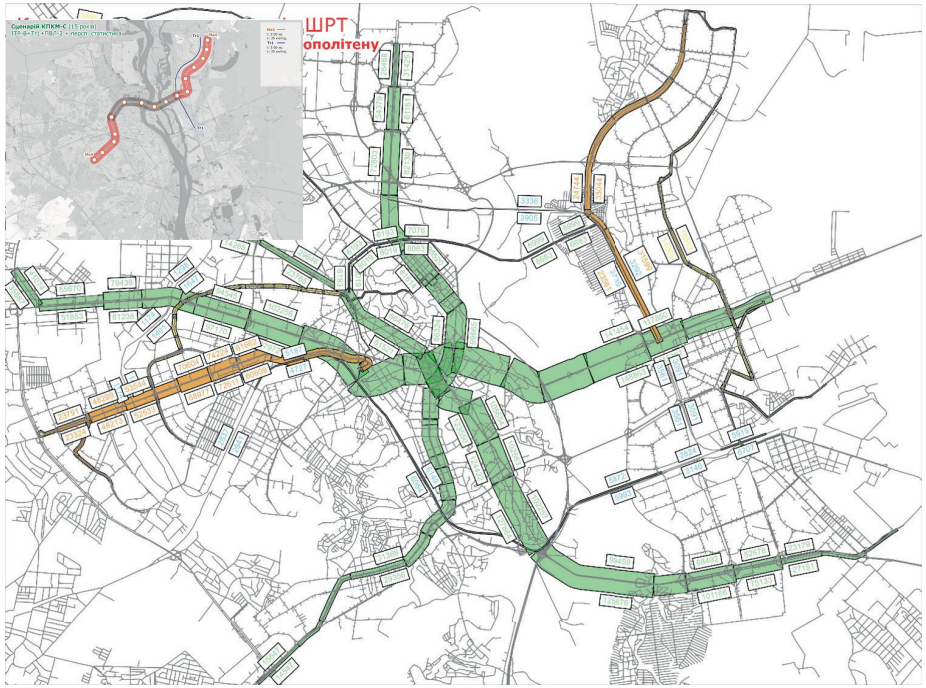
50 млн. €



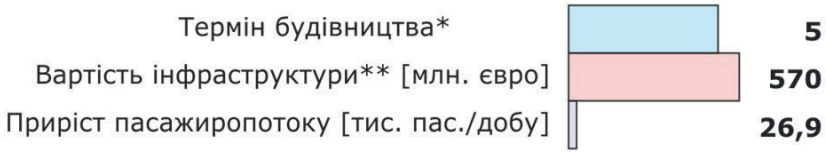


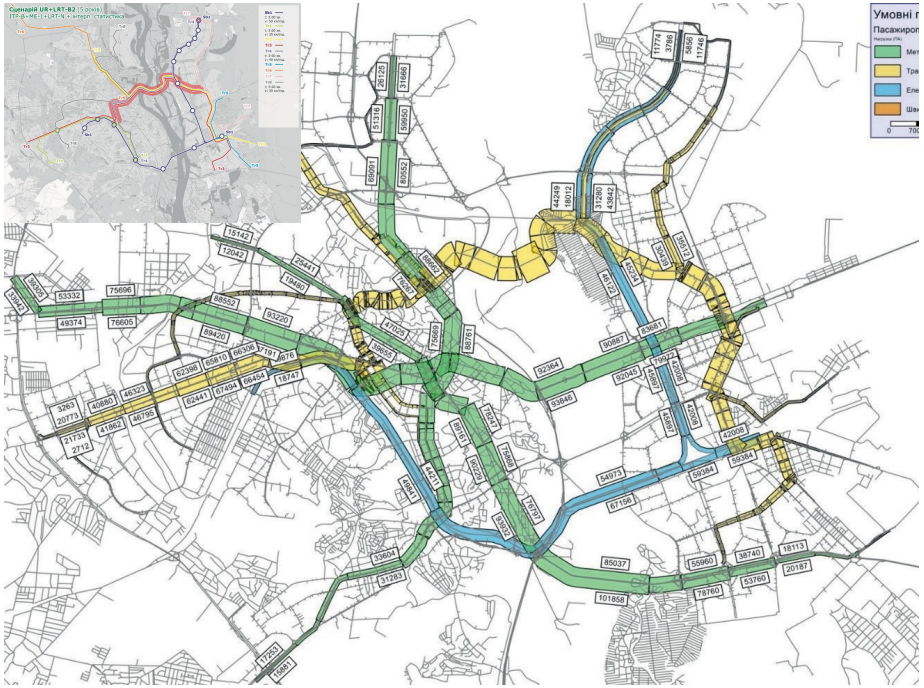


Порівняльні техніко-економічні показники

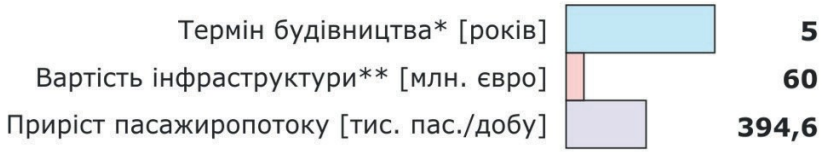


І черга Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену «Глибочицька» - «Райдужна» (9,9 км; 6 станцій)





Лінія LRT: «Курнатовського» - «Площа Перемоги» (13,2 км, 10 станцій)



Подільсько-Вигурівська лінія метрополітену через Подільський мостовий прохід

6 станцій

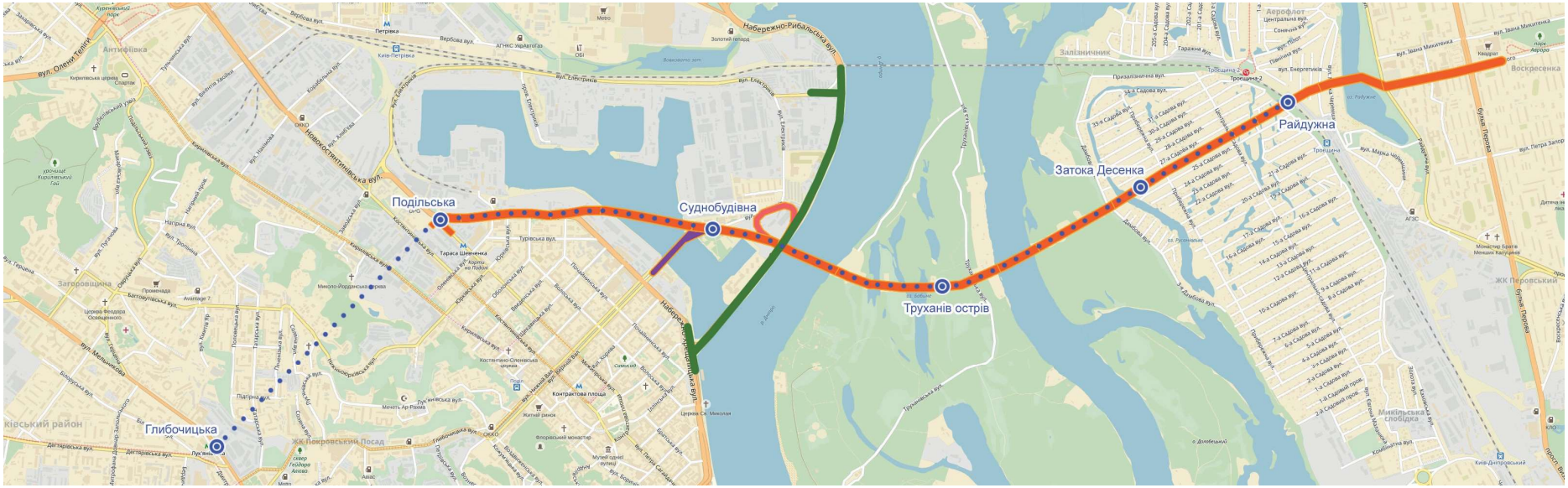
Попит системи: 230 тис. пас./добу

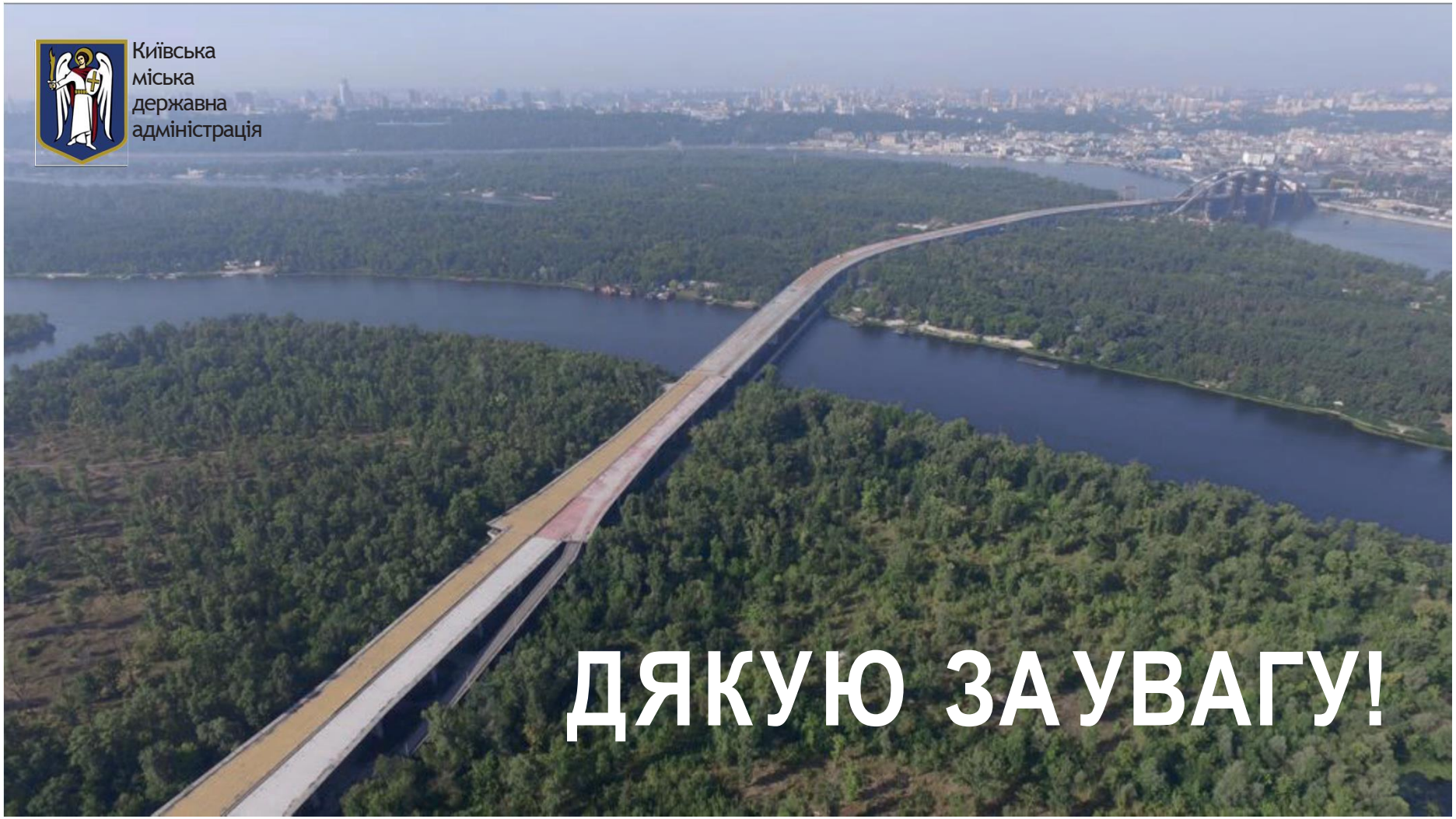
Будівельна довжина: 10,9 км

Будівництво інфраструктури: 510 млн. €

Тривалість будівництва: 62 місяці

Рухомий склад: 75 млн. €




Київська
міська
державна
адміністрація
ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!