КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

Хрещатик 36, 5-й поверх, каб.514 **17.03.2021 11:00**

Порядок денний:

1. Інформація Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо звіту за 2020 рік про виконання рішення Київської міської ради від 14.11.2019 № 222/7795 «**Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки»** з урахуванням змін від 03.09.2020 № 437/9516 **«Про внесення змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14.11.2019 № 222/7795»** *(Доповідач В.Осипов).*

2. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про внесення доповнень до «Правил користування Київським Метрополітеном», затверджених рішенням Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 32/7605»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 01.03.2021 № 08/231-836/ПР (Доповідачі: К.Семенова, В.Бурдукова, В.Осипов, В.Брагінський).*

3. Про повторний розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про затвердження угоди про підготовку кредитного фінансування комунальної корпорації «Київавтодор»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 19.10.2020 № 08/231-2613/ПР (Доповідачі: В.Осипов В.Репік, О.Федоренко).*

4. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до додатка до рішення Київської міської ради від 19 липня 2018 року № 1346/5410 «Про участь комунального підприємства «Київміськсвітло» у проекті «Програма розвитку муніципальної інфраструктури України»»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 25.02.2021 № 08/231-824/ПР (Доповідачі: В.Репік, В.Осипов, В.Круценко).*

5. Про розгляд звернення Громадської спілки «Асоціація операторів зовнішньої реклами України від 11.03.2021 № 08/5688 щодо продовження строку тимчасового зменшення розміру плати за тимчасове користування місцями для розміщення рекламних засобів, що перебувають у комунальній власності територіальної громади міста Києва *(Доповідачі: І.Медвідь, О.Поліщук).*

6. Інформація виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) про план заходів щодо запровадження регулярних пасажирських перевезень річковим транспортом між лівим та правим берегами міста Києва *(Доповідачі: О.Густєлєв, В.Осипов, Д.Левченко, О.Козловський).*

7. Про повторний розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про продаж земельної ділянки на просп. Броварському, 20-б у Дніпровському районі м. Києва приватному підприємству «ХОРС-Т» для експлуатації та обслуговування комплексної автомийки та шиномонтажу» (211767123)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 02.02.2021 № 08/231-618/ПР (Доповідач П.Оленич).*

8. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про надання автогаражному кооперативу «Обгарбуд» Шевченківського району м. Києва земельної ділянки в оренду для експлуатації та обслуговування гаражів на вул. Ризькій, 73а у Шевченківському районі міста Києва» (314106462)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.02.2021 № 08/231-815/ПР (Доповідач П.Оленич).*

9. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення в оренду земельної ділянки ОБСЛУГОВУЮЧОМУ КООПЕРАТИВУ «РЕЛЕЙЩИК» на вул. Новопольовій, 2-А у Солом'янському районі м. Києва для обслуговування та експлуатації гаражних боксів» (К-38214)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 15.04.2019 № 08/231-1509/ПР (Доповідач П.Оленич).*

10. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про надання Національному агентству з питань запобігання корупції дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки у постійне користування для влаштування та обслуговування об'єктів інженерної, транспортної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) з благоустроєм прилеглої території на бульв. Дружби народів, 28 у Печерському районі міста Києва» (525001852)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.02.2021 № 08/231-814/ПР (Доповідач П.Оленич).*

11. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про надання дочірньому підприємству «Сіріус-2» дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для експлуатації ринку з гостьовою автостоянкою, кафе та адміністративною будівлею на вул. Жилянській у Шевченківському районі міста Києва» (584201984)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 03.03.2021 № 08/231-891/ПР (Доповідач П.Оленич).*

12. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до договору оренди земельної ділянки від 13 травня 2010 року № 63-6-00584 (зі змінами), укладеного між Київською міською радою та товариством з обмеженою відповідальністю «ПРО-ІНВЕСТ» (440052681)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 01.03.2021 № 08/231-839/ПР (Доповідач П.Оленич).*

13. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про поновлення приватному підприємству «Вояж» договору оренди земельної ділянки від 07 березня 2006 року № 63-6-00341 та внесення змін до нього» (720805057)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 01.03.2021 № 08/231-840/ПР (Доповідач П.Оленич).*

14. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про надання комунальному підприємству «Київський метрополітен» земельної ділянки в постійне користування для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску № 230 на вул. Леоніда Первомайського, 1/3 у Печерському районі міста Києва» (677133953)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 19.02.2021 № 08/231-801/ПР (Доповідач П.Оленич).*

15. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про передачу ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТЕЛЕКОМ» земельної ділянки в оренду для експлуатації та обслуговування існуючої автоматичної телефонної станції на просп. Маяковського Володимира, 56а у Деснянському районі міста Києва» (384121169)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.02.2021 № 08/231-818/ПР (Доповідач П.Оленич).*

16. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради **«Про відмову ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СЛОБОДА КОМПАНІ» у наданні дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельних ділянок в оренду для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) на вул. Саперно-Слобідській, 25 у Голосіївському районі міста Києва» (712749019)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 03.02.2020 № 08/231-28/ПР (Доповідач П.Оленич).*

17. Різне.

17.1 Про розгляд звернення депутата Київської міської ради А.Задерейка від 24.02.2021 № 08/4380 щодо створення робочої групи з питань дотримання вимог до обладнання, яким має бути оснащена автомийка та правил поводження з стічними водами від миття машин у місті Києві *(Доповідач А.Задерейко).*

Голова комісії **О.Окопний**

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 03, (044) 366 63 05
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: dti@kmda.gov.ua, press.dti@kmda.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

№
На 222/7795 від 14.11.2019

Київська міська рада

Департамент фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Департамент економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Департамент транспортної інфраструктури надає інформацію, **річний звіт за 2020 рік** щодо виконання рішення Київської міської ради від 14.11.2019 № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» (зі змінами) та опрацьовано в Інформаційній системі моніторингу програм розвитку міста Києва.

Додатки: 1. Інформація про виконання Програми на 115 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка до звіту на 2 арк. в 1 прим.
3. Звіт про виконання результативних показників на 7 арк. в 1 прим.
4. Звіт про досягнення індикаторів на 3 арк. в 1 прим.

Директор Валентин ОСИПОВ

Олег Комарницький 366 63 19
Лідія Герасименко 366 63 21

Заступник міського голови - секретар
Київської міської ради

Окопний О.Ю.
Вітренку А.О.

Для врахування в роботі.

Юнаковій С.М.
Дикій К.В.

ВОЛОДИМИР БОНДАРЕНКО

23 лютого 2021 р.
№ 08/4299

Пояснювальна записка
до звіту про хід виконання

Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки

назва міської цільової програми

за 2020, рік

1. Узагальнені результати виконання завдань та заходів програми:

Кількість заходів програми, од.			Відсоток виконаних заходів, %
Всього	Виконаних	Невиконаних	
172	14	158	8,14

1.1. Перелік найбільш вагомих виконаних заходів

РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМІКА ТУПОЛЄВА
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПОКРОВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА
ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ (8шт.) та АВТОБУСІВ (здійснено поставку 161 автобуса)

1.2. Перелік найбільш вагомих невиконаних заходів

РЕКОНСТРУКЦІЯ КОЛЕКТОРА ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ВІД ВУЛ. ВЕРЕСНЕВОЇ РІГ ВУЛ. РОСІЙСЬКОЇ ДО ВУЛ. ТРОСТЯНЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА

Причини невиконання: У зв'язку з специфікою робіт на колекторі часткове виконання неможливе. Роботи планується розпочати у 2021 році. Затвердженою ПЕСР передбачено фінансування в сумі 30,0 тис грн.

БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ

Причини невиконання: ПЕСР м. Києва на 2020 рік (розпорядження КМДА від 01.10.2020 № 1530) передбачені бюджетні асигнування з міського бюджету в сумі 1 233,7 тис. грн (освоєно 1 233,3 тис. грн: ТОВ «Київметропроект» за виконані проєктні роботи стадії «Р» - 816,0 тис. грн; ДП «Науково-дослідний інститут будівельного виробництва» за виконані роботи з науково-технічного супроводу – 417,3 тис.грн). У зв'язку з наявністю майнових питань з власниками будівель та споруд, які потрапляють в зону виконання будівельних робіт із спорудження дільниці метрополітену (будівля по сервісному обслуговуванню легкових автомобілів ТОВ «КУРСОР-АВТО», яка розташована за адресою: вул. Межова, 2 у Подільському районі м. Києва; будівель та споруд гаражного автокооперативу «Вікторія», які розташовані за адресою: просп. Правди, 39 у Подільському районі м. Києва), виникла необхідність у зміні напрямків перекладання трас інженерних мереж. ТОВ «КИЇВМЕТРОПРОЕКТ» виконує коригування проєктних рішень з винесення інженерних мереж із зони будівництва від ПК 6+70 до ПК 3 з перекладання трас інженерних мереж за альтернативним варіантом. У зв'язку з поширенням гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2 та оголошенням Урядом України карантину з березня місяця та продовженням терміну його дії, склалась складна ситуація виконання робіт підрядними організаціями.

РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИХОДУ №1 СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ОБОЛОНСЬКО-ТЕРЕМКІВСЬКОЇ ЛІНІЇ З БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ТА ПРИМИКАННЯМ ЙОГО ДО ПІДВУЛИЧНОГО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПР. АКАДЕМІКА ГЛУШКОВА В ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА

Причини невиконання: ПЕСР м. Києва на 2020 рік (розпорядження КМДА від 01.10.2020 № 1530) передбачені бюджетні асигнування з міського бюджету в сумі - 2 000,0 тис. грн, в т.ч. 1 000,0 тис. грн проєктні роботи. Проєктна документація стадії П, розроблена ТОВ "КБ "Теплоенергоавтоматика" відповідно до укладеного договору від 06.08.19 №586-ДБМ-19. З ДП «Державний науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут «НДІПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ» укладено договір від 15.10.2020 №1788/е/20 на виконання експертизи проєктно-кошторисної документації на суму 408,5 тис.грн., отримано Експертний звіт (позитивний) від 19.11.2020 № 1788/е/20. (за 2020 рік освоєно 408,5 тис. грн - кошти КП "Київський метрополітен").

У 2020 році ТОВ «КБ Теплоенергоавтоматика» виконало прєктні роботи IV та V етапу, відповідно до календарного плану на 2020 рік. Розроблена та погоджена з Управлінням патрульної поліції в м. Києві Департаменту патрульної поліції схема організації дорожнього руху на період виконання робіт. На фінансування заходу з міського бюджету за звітний період отримано та освоєно 640,5 тис. грн (ТОВ «КБ Теплоенергоавтоматика» за виконані проєктні роботи).

2. Оцінка ефективності виконання програми

Результативні показники				Індикатори програми			
Кількість результативних показників, од.			Відсоток виконаних, %	Кількість індикаторів програми, од.			Відсоток досягнутих, %
Всього	Виконан	Невиконано		Всього	Досягнуто	Недосягнуто	
36	11	25	30,55555555	20	4	16	20

Недостатній рівень виконання результативних показників та індикаторів Міської цільової програми затверджену рішенням Київської міської ради від 14.11.2019 № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» (зі змінами) (далі - Програма) обумовлено значними розбіжностями між затвердженою Програмою і Бюджетом міста Києва на 2020 рік (рішення КМР від 12.12.2019 № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік (зі змінами)).

3. Обґрунтування причин невиконання (низького виконання) програми в цілому

Міська цільова програма затверджена рішенням сесії Київської міської ради від 14.11.2019 № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» (зі змінами) (далі - Програма) передбачає виконання у 2020 році завдань та заходів на загальну суму 15 279 930,1 тис. грн, (41,4 % планових обсягів фінансування Програми).

Із 172 заходів Програми на 81 захід Бюджетні призначення не передбачено у поточному році. Роботи виконувались в межах доведених бюджетних призначень на 2020 рік. По 39 заходу роботи виконано частково.

Низький рівень виконання Програми, а також відхилення результативних показників виконання Прогроми склалось у наслідок відсутністі повноти переліку об'єктів в Програмі економічного і соціального розвитку м.Києва на 2018-2020 роки (зі змінами) затверджених на 2020 рік.

Крім того, у зв'язку з поширенням гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2 та оголошенням Урядом України карантину з березня місяця та продовженням терміну його дії, склалась складна ситуація виконання робіт підрядними організаціями.

Звіт
про досягнення індикаторів програми за 2020, рік

Назва програми : Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки

Назва індикатора програми	Одиниця виміру	Значення індикатора програми		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини недосягнення індикаторів програми
		план	факт		
Розробка Плану сталої міської мобільності міста Києва	од.	1	0	-	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
Коефіцієнт використання автомобіля	коефіцієнт	0,7	0,85	-	У 2022 році планується замовлення статистичних даних для уточнення індикатора
Розподіл поїздок за видами транспорту (modal split)	% пішоходи / % вело / % ГТ/ % автомобіль	33/3/37/27	34,5/0,5/38/27	-	У 2022 році планується замовлення статистичних даних для уточнення індикатора
Частка населення, що витрачає не більше 45 хвилин на реалізацію транспортної кореспонденції: «дім-робота» та «робота-дім» (в один кінець)	%	82,0	77	-	У 2022 році планується замовлення статистичних даних для уточнення індикатора
Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста	%	10,0	10.1	+	Загальна протяжність балансових магістральних шляхів станом на 31.12.2020 з оперативним врахуванням прийнятих на баланс у 2020 році складає 706,7 км, на яких розташовано смугу громадського транспорту загальною протяжністю 71,3 км (в двох напрямках).
Охоплення паркомісцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві (паркомісць/1тис. зареєстрованих авто)	паркомісць / 1 тис.зареєстрованих авто одиниць /	4,0	22,0	+	
Середньорічна кількість оплачених годин денного паркування	годин / машиномісце	1100	448	-	Не впроваджено Автоматизовану систему контролю оплати вартості послуг з паркування (АСКОВПП)
Обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами	тон / тис. мешканців	605	0	-	У 2022 році планується замовлення статистичних даних для уточнення індикатора
Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг тощо)	км / 100 тис. мешканців	4,7	4,0	-	У 2020 році по об'єктам розвитку велоінфраструктури виконувались тільки проектні роботи.
Створення транспортно-пересадочних вузлів	од.	1	0	-	Згідно рішення КМР від 11.04.2019р. № 519/7175 «Про залучення кредиту ЄБРР для реалізації проекту «Модернізація міського

Назва індикатора програми	Одиниця виміру	Значення індикатора програми		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини недосягнення індикаторів програми
		план	факт		
					транспорту м. Києва» підтримано залучення кред. коштів (рішення КМР від 24.10.2019р. № 3/7576 "Про затвердження угоди про підготовку кредитного фінансування КП "Київпастранс"). Недостатнє фінансування заходу у 2020 році.
Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів	%	<50,0	57,9	-	Недостатнє фінансування на придбання у 2020 році.
Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв	%	78	79,2	-	Недостатнє фінансування на придбання у 2020 році.
Середній рівень зносу рухомого складу автобусів	%	<60	75,6	-	Недостатнє фінансування на придбання у 2020 році.
Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень	%	18	45,2	-	Інформація уточнюється, оскільки перевезення здійснюється приватними перевізниками
Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену	%	<60	69,07	-	За даними бухгалтерського обліку після проведеної переоцінки транспортних засобів у 2020 році неможливо коректно обчислити показник рівня зносу рухомого складу, оскільки переоцінка здійснено методом списання зносу відповідно до Міжнародних стандартів фінансової звітності. У зв'язку з переходом на МСФО та періодичним проведенням переоцінки групи основних засобів «Транспортні засоби», індикатор «середній рівень зносу рухомого складу метрополітену» необхідно замінити на «Середній вік вагонів».
Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту	пасажирів / транспортний засіб	1137	367,0	-	У зв'язку з поширенням на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2.
Протяжність ліній комунального громадського електротранспорту (трамвай, тролейбус)	км / 100 тис. мешканців	47,2	41,7	-	Протяжність маршрутів:трамвай – 395,9 км в обороті тролейбус – 1091,9 км
Частка трамвайної і тролейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів	%	<40	25	+	
Кількість ліцензованих автомобілів таксі	одиниць / 10 тис.мешканців	2,0	0,6	-	Відсутність нормативних підстав щодо надання повноважень КМДА на ліцензування автомобілів таксі .
Проведення щорічного аудиту фінансової звітності КП «Київпастранс», КП «Київський метрополітен», КП «Київавтодор», КП «Київтранспарксервіс» з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних вебсайтах цих підприємств	так / ні	так	так	+	

Назва індикатора програми	Одиниця виміру	Значення індикатора програми		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини недосягнення індикаторів програми
		план	факт		
Кількість досягнутих індикаторів програми - 4 Кількість недосягнутих індикаторів програми - 16 Відсоток досягнутих індикаторів програми - 20,00					

Звіт про виконання результативних показників

'Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки

за 2020, рік

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ							
Напрям ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ							
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ	Показники витрат	Витрати на будівництво тролейбусних ліній	тис. грн	129000	1690,0	-127310,0	1. Виконано частково відповідно до бюджетних призначень ПЕРС на 2020 рік (розпорядження КМДА №1657 від 19.10.2020)
	Показники продукту	Кількість об`єктів будівництва тролейбусних ліній	од.	5	1	-4	1. Виконано частково. ПЕСР на 2020 рік передбачено 2 000,0 тис.грн. на виконання проектних робіт по обєкту: "БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕММІСТЕЧКО" ДО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ НОВОБІЛИЧІ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА".Виконано проектні роботи стадії ТЕО
	Показники ефективності	Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта тролейбусної лінії	тис. грн	25800	3100,7	-22699,3	1. В залежності від фактичної кошторисної вартості обєкта будівництва, яка затверджена експерним звітом та/або розпорядженням КМДА
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва тролейбусних ліній, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	125	100	-25	1. Кількість обєктів залежить від доведених бюджетних асигнувань згідно ПЕСР на 2020 рік
ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК	Показники витрат	Витрати на будівництво	тис. грн	609304,8	206602,2	-402702,6	1. Виконано частково у звязку з не

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ: - ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ; - РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ		трамвайних ліній					достатнім обсягом фінансування згвідно ПЕСР на 2020 рік (розпорядження КМДА №1657 від 19.10.2020)
	Показники продукту	Кількість об`єктів будівництва трамвайних ліній	од.	14	3	-11	1. Виконано частково відповідно до бюджетних призначень ПЕРС на 2020 рік (розпорядження КМДА №1657 від 19.10.2020)
	Показники ефективності	Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта трамвайної лінії	тис. грн	43521,8	99151,5	55629,7	
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва трамвайних ліній, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	466,7	100	-366,7	1. Кількість обєктів залежить від доведених бюджетних асигнувань згідно ПЕСР на 2020 рік
РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕНУ НА ОСНОВІ ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ							
Напрям РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕНУ НА ОСНОВІ ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ							
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ	Показники витрат	Витрати на будівництво об`єктів	тис. грн	1716265,9	1233,3	-1715032,6	1. Виконання Міської цільової програми відбувається в межах затверджених показників та фінансування Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2020 рік. Виконання Міської цільової програми відбувається в межах затверджених показників та фінансування Програми економічного і соціального розвитку м.Києва на 2020 рік.
	Показники	Кількість об'єктів	од.	7	1	-6	1. Виконання Міської цільової

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	продукту	будівництва					програми відбувається в межах затверджених показників та фінансування Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2020 рік.
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво одного об`єкта	тис. грн	245180,843	1233,3	-243947,543	1. Виконання Міської цільової програми відбувається в межах затверджених показників та фінансування Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2020 рік.
	Показники якості	Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком	%	700	100	-600	1. Виконання Міської цільової програми відбувається в межах затверджених показників та фінансування Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2020 рік.
ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ							
Завдання ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ							
ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ	Показники витрат	Витрати на придбання техніки	тис. грн	2442675,2	584070,0	-1858605,2	1. Недостатній обсяг бюджетних асигнувань на придбання рухомого складу
	Показники продукту	Кількість одиниць техніки	од.	106	184	+78	
	Показники ефективності	Середні витрати на 1 одиницю техніки	тис. грн	23044,106	3174,3	-19869,806	1. Недостатній обсяг бюджетних асигнувань на придбання рухомого складу
	Показники якості	Темп росту/зниження придбання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	624	1083,16	459,16	
РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА							
Напрям РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА							
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ	Показники витрат	Витрати на реконструкцію об`єктів	тис. грн	1594862,3	116968,9	-1477893,4	1. Роботи виконувались відповідно до обсягів фінансування, затверджених

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД							ПЕСР на 2020 рік, які відрізняються від планових показників МЦП.
	Показники продукту	Кількість об`єктів реконструкції	од.	22	13	-9	
	Показники ефективності	Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта реконструкції ї	тис. грн	72493,7	24853	-47640,7	
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	122,2	72,2	-50	
БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	Показники витрат	Витрати на будівництво об`єктів	тис. грн	376763,6	34515,3	-342248,3	1. Роботи виконувались відповідно до обсягів фінансування, затверджених ПЕСР на 2020 рік, які відрізняються від планових показників МЦП.
	Показники продукту	Кількість об`єктів будівництва	од.	9	6	-3	
	Показники ефективності	Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта будівництва	тис. грн	41862,6	100801,6	58939,0	
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	225	150	-75	
ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА							
Завдання ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА							
КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	Показники витрат	Витрати на капітальний ремонт міських автошляхів та споруд на них	тис. грн	1167079	1233295,4	66216,4	1. Роботи виконувались відповідно до обсягів фінансування, затверджених Адресним переліком об'єктів капітального ремонту на 2020 рік, які відрізняються від планових показників МЦП.
	Показники продукту	Площа міських автошляхів та споруд на них, на яких планується здійснити капітальний ремонт	тис. кв. м	663	287,8	-375,2	1. Відхілення виникло в наслідок збільшення показника ефективності

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	Показники ефективності	Середня вартість капітального ремонту 1 м2	грн	1760,3	5603,3	3843,0	1. Відхілення виникло в наслідок змін кошторисних вартостей та потужностей відповідно до експертних звітів отриманих по ряду об'єктів
	Показники якості	Темп росту/зниження площі, відремонтованої капітальним ремонтом, міських автошляхів та споруд на них, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	73	245,2	172,2	
РОЗВАНТАЖЕН-НЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРАЛЕЙ ЗАГАЛЬНОМІСЬ-КОГО ЗНАЧЕННЯ ТОЩО)								
Напрям РОЗВАНТАЖЕН-НЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРАЛЕЙ ЗАГАЛЬНОМІСЬ-КОГО ЗНАЧЕННЯ ТОЩО)								
БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	Показники витрат	Витрати на будівництво об`єктів	тис. грн	3351979,6	2434721,4	-917258,2	1. Відсутність 4 об'єктів будівництва у ПЕСР на 2020 рік та зменшення бюджетних асигнувань по 4 об'єктам
	Показники продукту	Кількість об`єктів будівництва	од.	8	8	0	
	Показники ефективності	Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта будівництва	тис. грн	418997,5	304340,2	-114657,3	1. Зменшення бюджетних асигнувань у 2020 році по 4 об'єктам будівництва
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	160	160	0	
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	Показники витрат	Витрати на реконструкцію об`єктів	тис. грн	689813,1	85061,2	-604751,9	1. Відсутність 2 об'єктів реконструкції у ПЕСР на 2020 рік та зменшення бюджетних асигнувань по 5 об'єктам
	Показники продукту	Кількість об`єктів реконструкції	од.	10	10	0	

	Показники ефективності	Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта реконструкції	тис. грн	68981,3	8506,12	-60475,18	1. Зменшення бюджетних асигнувань у 2020 році по 5 об'єктам реконструкції

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	167	167	0	
Кількість виконаних результативних показників – 11 Кількість невиконаних результативних показників – 25 Відсоток виконання результативних показників – 30,56							

Інформація про виконання програми
за 2020, рік

1. Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки

(найменування програми, дата і номер рішення Київської міської ради про її затвердження)

2. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

найменування відповідального виконавця програми

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
Завдання: РОЗРОБКА ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ДОКУМЕНТА З РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ"												
РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ ІНТЕГРОВАНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ М. КИЄВА"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ												
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СЕВАСТОПОЛЬСЬКОЇ ПЛОЩІ ТА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу	2020, 2021, 2022, 2023	110 000,0	0,0	110 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. Г. ВАТУТІНА ДО СТ. М. ДАРНИЦЯ З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ВІДОКРЕМЛЕНОЇ ЛІНІЇ АВТОБУСНОГО ТА ТРОЛЕЙБУСНОГО РУХУ	Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"											Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ ВІД АМУРСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	2 000,0	0,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. СИМОНА ПЕТЛЮРИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство	2020, 2021, 2022, 2023	8 000,0	0,0	8 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	"Київпастранс"											рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ШВИДКІСНОЇ АВТОБУСНО-ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СТ. МЕТРО «ДАРНИЦЯ ПО ПРОСП. МАЯКОВСЬКОГО, БУЛЬВАРУ ПЕРОВА, ПРОСП. ВИЗВОЛИТЕЛІВ, ВУЛ. МАЛИШКО	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ ПО ХАРКІВСЬКОМУ ШОСЕ, ВУЛ. ПРИВОКЗАЛЬНІЙ (ВОКЗАЛ "ДАРНИЦЯ") ВУЛ. РЕВУЦЬКОГО ДО ВУЛ. ВИШНЯКІВСЬКА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	4 000,0	0,0	4 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			129 000,0	0,0	129 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ												

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ; РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ												
РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ М. КИЄВА НА БАЗІ ІСНУЮЧОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТА ТРАМВАЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА - Ж/М БЕРЕЗНЯКИ ДО СТАНЦІЇ КАРАВАЄВІ ДАЧІ З ЗАЇЗДОМ В ТРАМВАЙНЕ ДЕПО ІМ. ШЕВЧЕНКА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	105 000,0	0,0	105 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.АЛМА-АТИНСЬКІЙ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2019, 2020	195 510,1	0,0	195 510,1	0,0	116 841,1	0,0	116 841,1	0,0	Виконано частково	Роботи виконано в межах календарного графіку робіт та бюджетних призначень згідно ПЕСР на 2020 рік. На сьогоднішній день генеральний підрядник закінчив роботи по улаштуванню відокремленого полотна в вигляді баластної конструкції на залізобетонних

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												шпалах під проміжне скріплення опорою шпал 1680 шт/км, жолобчастими рейками типу Т62 та рейками типу Р65. Виконано замощення трамвайної лінії плитами, реконструкція контактної мережі з заміною контактних проводів, опор, елементів підвіски і живлення з використанням сучасного обладнання, влаштовано пішохідний перехід. Будівельно-монтажні роботи виконано в межах бюджетних прихначень на 2020 рік, згідно договору підряду № 54.18-95.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ГЛИБОЧИЦЬКІЙ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	12 000,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.ДМИТРІВСЬКІЙ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	234 694,5	0,0	234 694,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ПЕРЕЇЗДІВ У МІСЦЯХ ПЕРЕТИНУ З ПРОЇЖДЖОЮ ЧАСТИНОЮ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської	2020, 2021, 2022, 2023	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва,

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"											затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЛОЩІ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ВІД ВУЛИЦІ АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛИЦІ ПУЩА-ВОДИЦЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	42 200,0	0,0	42 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) IV ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГАРМАТНА"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2019, 2020	1 263,2	0,0	1 263,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) V ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛЬОВА"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2019, 2020	2 140,0	0,0	2 140,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VI ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛІТЕХНІЧНА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2019, 2020	1 377,1	0,0	1 377,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VIII	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської	2019, 2020	5 119,9	0,0	5 119,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПЛОЩА ПЕРЕМОГИ"	державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"											2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			609 304,8	0,0	609 304,8	0,0	116 841,1	0,0	116 841,1	0,0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ												
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ.ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ "КИСНЕВИЙ ЗАВОД"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	20 000,0	0,0	20 000,0	0,0	89 761,1	0,0	89 761,1	0,0	Виконано	У 2020 році виконано будівельно-монтажні роботи з реконструкції трамвайній колії по першій та другій черзі будівництва 2,6,11 пускові комплекси, виконано 1,95 км в одноколійному вимірі. Продовжено терміни по контрольній картці благоустрою об'єкту та відкрито станцію "Бульвар Кольцова".

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «ПАЛАЦ СПОРТУ»	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ПО ВУЛИЦІ АННИ АХМАТОВОЇ ТА ДНІПРОВСЬКІЙ НАБЕРЕЖНІЙ ДО СТАНЦІЇ МЕТРО "ОСОКОРКИ"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	4 000,0	0,0	4 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ДВУХПУТНОЇ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛИЦІ КОПЕРНИКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. БЕРДИЧІВСЬКОЇ, З ПЕРЕНЕСЕННЯМ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської	2020, 2021, 2022, 2023	25 000,0	0,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ТРАМВАЙНОЇ ЗУПИНКИ З ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ НА ВУЛ. КОПЕРНИКА ТА ВЛАШТУВАННЯ ПОСАДКОВИХ ПЛАТФОРМ ІЗОЛЬОВАНО ВІД ДОРОЖНЬОГО ПОЛОТНА	міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"											від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			54 000,0	0,0	54 000,0	0,0	89 761,1	0,0	89 761,1	0,0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ												
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА ЗУПИНКИ "КОНТРАКТОВА ПЛОЩА" В МЕЖАХ КОНТРАКТОВОЇ ПЛОЩІ, ВУЛ. КОСТЯНТИНІВСЬКОЇ, ВУЛ. МЕЖИГІРСЬКОЇ, ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ПІДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ. СПАСЬКІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2019, 2020, 2021	144 423,2	0,0	144 423,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Згідно рішення КМР від 11.04.2019 р. № 519/7175 «Про залучення кредиту ЄБРР для реалізації проєкту «Модернізація міського транспорту м. Києва» підтримано залучення кредитних коштів (рішення КМР від 24.10.2019 р. № 3/7576 "Про затвердження угоди про підготовку кредитного

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												фінансування КП "Київпастранс"). Відсутнє фінансування.
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛІСОВА"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛУК'ЯНІВСЬКА ПЛОЩА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО	Департамент транспортної	2021, 2022,	1 200,0	0,0	1 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛИБІДСЬКА	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2023, 2020										2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА БУЛЬВАР ЛЕПСЕ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	3 072,0	0,0	3 072,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА СІМ'Ї СОСНІНИХ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),	2020, 2021, 2022, 2023	4 000,0	0,0	4 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	Комунальне підприємство "Київпастранс"											бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			154 695,2	0,0	154 695,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ												
ПРИДБАННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	680 225,2	0,0	680 225,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Рішенням КМР від 10.09.2020 № 453/9532 "Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" кошти на придбання трамвайних вагонів не передбачено.
ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	1 233 950,0	0,0	1 233 950,0	0,0	199 250,0	0,0	199 250,0	0,0	Виконано	Виконано відповідно до рішення КМР від 26.03.2020 № 907/9077 "Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 12 грудня 2019 року №

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	Комунальне підприємство "Київпастранс"											456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" передбачених бюджетних асигнувань 200 000,0 тис грн. У березні 2020 року поставлено 8 тролейбусів (оплачено аванс у грудні 2019 року в сумі 61 116,5 тис грн). У квітні 2020 року здійснено остаточний розрахунок за 8 тролейбусів у сумі 26 192,8 тис грн. Відповідно до договору від 08.12.2020 №52.20-371 Постачальником ДП «АСЗ №1» АТ «АК «БОГДАН МОТОРС» поставлено 15 тролейбусів «Богдан» Т90117. Загальна вартість закупівлі склала

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	Усього	у тому числі: за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												173 057,2 тис грн з ПДВ.
ПРИДБАННЯ ЕЛЕКТРОБУСІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Відповідно до рішення КМР від 10.09.2020 №453/9532 "Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" кошти на придбання електробусів не передбачено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			1 964 175,2	0,0	1 964 175,2	0,0	199 250,0	0,0	199 250,0	0,0		
Завдання: ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТУ												
ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	478 500,0	0,0	478 500,0	0,0	384 820,0	0,0	384 820,0	0,0	Виконано частково	Відповідно до рішення КМР "Про надання згоди КП "Київпастранс на придбання автобусів на умовах фінансового лізингу" від

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"											12.03.2020 № 534/8704 та відповідно до договору фінансового лізингу від 22.07.2020 № 1133/2020/Київ ОД-МСБ-ФЛ оплачено 384 820,0 тис грн., та здійснено поставку 161 автобуса.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			478 500,0	0,0	478 500,0	0,0	384 820,0	0,0	384 820,0	0,0		
Завдання: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТО ТА ЕЛЕТРОТРАНСПОРТНОГО ГОСПОДАРСТВА												
РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДО УМОВ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СПОРУДИ КИЇВСЬКОГО ФУНІКУЛЕРА (МИХАЙЛІВСЬКОГО МЕХАНІЧНОГО ПІДЙОМУ) НА ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, 3 У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2019, 2020, 2021	14 000,0	0,0	14 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Очікується погодження Європейського інвестиційного банку, щодо залучення кредитних коштів по фінансуванню проєкту «Придбання кабін фунікулера для перевезення пасажирів та обладнання до них» з подальшою

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												тендерною процедурою закупівлі. Тендерна документація відправлена на погодження ЄІБ, листом від 02.10.2020р. № 053/01-3573.
РЕКОНСТРУКЦІЯ (ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЩЕННЯ) ТЯГОВИХ ПІДСТАНЦІЙ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2020, 2021, 2022	3 000,0	0,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВЛАШТУВАННЯ ШУМОЗАХИСНИХ ПРИСТРОЇВ ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ПО ВУЛ.ЗАКРАЄВСЬКОГ8О ДО ВУЛ.ДРАЙЗЕРА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												змінами).
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНО-ТРОЛЕЙБУСНОГО ДЕПО ПО ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКІЙ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	51 323,0	0,0	51 323,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	108 973,4	0,0	108 973,4	0,0	13 734,7	0,0	13 734,7	0,0	Виконано частково	Виконано роботи по затвердженому адресному переліку капітального ремонту

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	Усього	у тому числі: за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	(Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"											(Розпорядження КМДА № 2076 від 29.12.2020р.)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			183 296,4	0,0	183 296,4	0,0	13 734,7	0,0	13 734,7	0,0		
Завдання: ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТНОСТІ ТА БЕЗПЕКИ ЗУПИНОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, ТЕРИТОРІЇ ТА ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ												
ОБЛАШТУВАННЯ ЗАСОБАМИ ПАСИВНОГО ЗАХИСТУ ЗУПИНКИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА ПІДХОДИ ДО ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2020, 2021, 2022, 2023	100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			100,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ												
СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГОО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ	Департамент транспортної інфраструктури	2020, 2021, 2022,	220,0	0,0	220,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Роботи з проектування Єдиного

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2023										диспетчерського центру моніторингу роботи транспорту та збору інформації здійснює Департамент інформаційно-комунікаційних технологій.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			220,0	0,0	220,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ												
СПОРУДЖЕННЯ ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЕКТОМ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020	46 830,0	0,0	46 830,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу	2020	25 856,6	0,0	25 856,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
"ЛИБІДСЬКА" ДО СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЕКТОМ)	Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"											Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА З ДВОМА ЕЛЕКТРОДЕПО	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	124 094,9	0,0	124 094,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні асигнування не передбачено Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2020 рік.
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	1 478 437,7	0,0	1 478 437,7	0,0	1 233,3	0,0	1 233,3	0,0	Виконано частково	ПЕСР м. Києва на 2020 рік (розпорядження КМДА від 01.10.2020 № 1530) передбачені бюджетні асигнування з міського бюджету в сумі 1 233,7 тис. грн (освоєно 1 233,3 тис. грн:

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	метрополітен"											ТОВ «Київметропроект» за виконані проєктні роботи стадії «Р» - 816,0 тис. грн; ДП «Науково-дослідний інститут будівельного виробництва» за виконані роботи з науково-технічного супроводу – 417,3 тис.грн). У зв'язку з наявністю майнових питань з власниками будівель та споруд, які потрапляють в зону виконання будівельних робіт із спорудження дільниці метрополітену (будівля по сервісному обслуговуванню легкових автомобілів ТОВ «КУРСОР-

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												розташована за адресою: вул. Межова, 2 у Подільському районі м. Києва; будівель та споруд гаражного автокооператив у «Вікторія», які розташовані за адресою: просп. Правди, 39 у Подільському районі м. Києва), виникла необхідність у зміні напрямків перекладання трас інженерних мереж. ТОВ «КИЇВМЕТРО ПРОЕКТ» виконує коригування проєктних рішень з винесення інженерних мереж із зони будівництва від ПК 6+70 до ПК 3 з перекладання трас інженерних мереж за

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/ факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												альтернативним варіантом. У зв'язку з поширенням гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2 та оголошенням Урядом України карантину з березня місяця та продовженням терміну його дії, склалась складна ситуація виконання робіт підрядними
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ІПОДРОМ" В НАПРЯМКУ Ж/ М "ТЕРЕМКИ-ІІ" ДО ВУЛ. ДМИТРА ЛУЦЕНКА (ВУЛ.КРЕЙСЕРА "АВРОРА") У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський	2020, 2021, 2022, 2023	24 302,9	0,0	24 302,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні асигнування не передбачено Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2020 рік.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	метрополітен"											
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СВЯТОШИНСЬКО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СВЯТОШИН" ДО СТАНЦІЇ "НОВОБІЛИЧІ" ІЗ ЗВОРОТНИМ ЕЛЕКТРОДЕПО "НОВОБІЛИЧІ"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	13 048,7	0,0	13 048,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ХАРКІВСЬКА" ДО ХАРКІВСЬКОЇ ПЛОЩІ З ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ" (ІІ ЧЕРГА ЕЛЕКТРОДЕПО)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	3 695,1	0,0	3 695,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			1 716 265,9	0,0	1 716 265,9	0,0	1 233,3	0,0	1 233,3	0,0		
Завдання: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІСНУЮЧИХ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ												
БУДІВНИЦТВО	Департамент	2020,	6 365,0	0,0	6 365,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
СТАНЦІЙНОГО КОМПЛЕКСУ "ЛЬВІВСЬКА БРАМА" З БУДІВНИЦТВОМ ВХОДУ	транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2021, 2022										призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ВХОДУ НА СТАНЦІЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ВОКЗАЛЬНА" СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022	5 930,6	0,0	5 930,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИХОДУ №1 СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ОБОЛОНСЬКО-ТЕРЕМКІВСЬКОЇ ЛІНІЇ З БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ТА ПРИМИКАННЯМ ЙОГО ДО ПІДВУЛИЧНОГО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної	2019, 2020	61 000,0	0,0	61 000,0	0,0	1 049,0	0,0	640,5	408,5	Виконано частково	ПЕСР м. Києва на 2020 рік (розпорядження КМДА від 01.10.2020 № 1530) передбачені бюджетні асигнування з міського

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
НА ПР. АКАДЕМІКА ГЛУШКОВА В ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"											бюджету в сумі - 2 000,0 тис. грн, в т.ч. 1 000,0 тис. грн проєктні роботи. Проєктна документація стадії П, розроблена ТОВ "КБ "Теплоенергоавтоматика" відповідно до укладеного договору від 06.08.19 №586-ДБМ-19. З ДП «Державний науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут «НДІПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ» укладено договір від 15.10.2020 №1788/е/20 на виконання експертизи проєктно-кошторисної документації на суму 408,5 тис.грн., отримано

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												Експертний звіт (позитивний) від 19.11.2020 № 1788/е/20. (за 2020 рік освоєно 408,5 тис. грн - кошти КП "Київський метрополітен"). У 2020 році ТОВ «КБ Теплоенергоавтоматика» виконало прєктні роботи IV та V етапу, відповідно до календарного плану на 2020 рік. Розроблена та погоджена з Управлінням патрульної поліції в м. Києві Департаменту патрульної поліції схема організації дорожнього руху на період виконання робіт. На фінансування заходу з міського бюджету за звітний період

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												освоєно 640,5 тис. грн (ТОВ «КБ Теплоенергоавтоматика» за виконані проєктні роботи).
БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА МІЖ СТАНЦІЯМИ "ЗОЛОТІ ВОРОТА" ТА "ТЕАТРАЛЬНА"	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	5 718,7	0,0	5 718,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			79 014,3	0,0	79 014,3	0,0	1 049,0	0,0	640,5	408,5		
Завдання: ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ												
ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської	2020, 2021, 2022, 2023	195 000,0	0,0	195 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"											2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			195 000,0	0,0	195 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ												
ХІМІЧНЕ ЗАКРІПЛЕННЯ ГРУНТІВ НА ОКРЕМИХ ДІЛЯНКАХ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ТА КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЙ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ.	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022	23 781,3	0,0	23 781,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБ"ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЩЕННЯМ СИСТЕМАМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),	2020, 2021, 2022	26 000,0	0,0	26 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ.	Комунальне підприємство "Київський метрополітен"											бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ *(СПЕЦІАЛЬНА КОЛІЙНА МАШИНА MUV-69MT-002).	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022	11 500,0	0,0	11 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ МЕТРОПОЛІТЕНУ ІЗ ЗАМІНОЮ ЕСКАЛАТОРІВ НА СУЧАСНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021	270 000,0	0,0	270 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	ПЕСР м. Києва на 2020 рік (розпорядження КМДА від 01.10.2020 № 1530) передбачені бюджетні асигнування з міського бюджету в сумі - 1 000,0 тис. грн, в т.ч. 1 000,0 тис. грн проєктні роботи. Роботи щодо реалізації цього заходу призупинено до нормативного

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												обгрунтування технологічної потреби заміни ескалаторів, оскільки в Україні відсутні нормативні терміни їх експлуатації та відповідні нормативні документи. Фахівці підприємства тривалий час працюють над вирішення зазначеної проблеми шляхом проведення оглядів, випробування та експертного обстеження (технічного діагностування) ескалаторів спеціалізовано ю експертною організацією. КП "Київський метрополітен" укладено договір з ТОВ "Укртехексперт иза" від 14.07.2020 №405-ЕС-20

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												щодо експертного обстеження ескалаторів з наданням відповідних висновків.
БУДІВНИЦТВО КАБЕЛЬНИХ ЛІНІЙ ЗОВНІШНЬОГО ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ НА СУМІЩЕНИХ ТЯГОВОЗНИЖУВАЛЬНИХ ПІДСТАНЦІЯХ З БУДІВНИЦТВОМ ВВОДІВ (Куренівсько-Червоноармійська лінія).	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022	1 253,0	0,0	1 253,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БІДІВНИЦТВО МАЙСТЕРЕНЬ ПО РЕМОНТУ ЕСКАЛАТОРІВ КП"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН" ПО ВУЛ.ОЗЕРНІЙ В М.КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	3 817,1	0,0	3 817,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	Департамент транспортної	2019, 2020,	148 983,4	0,0	148 983,4	0,0	64 305,6	0,0	64 102,8	202,8	Виконано частково	Впродож звітного року

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2021, 2022, 2023										роботи проводились відповідно до затвердженого Адресного переліку обєктів для виконання робіт з капітального ремонту на 2020 рік згідно передбачені бюджетних асигнування у сумі - 76 423,4 тис. грн затверджених ПЕСР м. Києва на 2020 рік (розпорядженн я КМДА від 16.03.2020 № 441 (зі змінами)) та відповідно до укладених договорів. - Капітальний ремонт (з поліпшенням) об'єктів спеціального призначення з примикаючими підземними виробками та улаштуванням вентиляційних

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												кіосків на дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції «Контрактова площа» до станції «Либідська» в м. Києві. Підрядником АТ «Київметробуд», відповідно до договору будівельного підряду від 11.11.2020 № 568-ДБМ-20, виконані роботи відповідно до графіка будівництва та отриманих бюджетних коштів у 2020 році. На фінансування заходу з міського бюджету за звітний період отримано та освоєно 1 704,5 тис. грн; - Капітальний

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												ремонт перегінних тунелів між станціями "Тараса Шевченка"та "Почайна" Оболонсько-Теремківської лініх Київського метрополітену. Проведено торги та укладено договір від 03.12.2020 №604-П-20 з ТОВ "Метротунельпроект" на виконання авторського нагляду. На даний час подано документи на отримання дозволу на виконання будівельних робіт. - Роботи, передбачені проєктною документацією з капітального ремонту станції «Сирець», виконано в

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		держав-ний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												повному обсязі і станція повністю пристосована до потреб людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (на фінансування заходу з міського бюджету за звітний період отримано та освоєно 21 086,5 тис. грн.). - По капітальному ремонту станцій: «Лук'янівська» (на фінансування заходу з міського бюджету за звітний період отримано та освоєно 17 453,2 тис. грн, на коригування проєкту відповідно до договору від 02.10.2020 № 511-ДБМ-20 з

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												ТОВ "КБ"Теплоенергоавтоматика" освоєно кошти в сумі 202,8 тис. грн. (кошти КП "Київський метрополітен"), «Шулявська» (на фінансування заходу з міського бюджету за звітний період отримано та освоєно 16 361,9 тис. грн), «Хрещатик» (на фінансування заходу з міського бюджету за звітний період отримано та освоєно 7 496,7 тис. грн) роботи виконані в межах затверджених проєктних рішень та отриманих бюджетних коштів у 2020 році. У зв'язку з поширенням

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2 та оголошенням Урядом України карантину з березня місяця та продовженням терміну його дії, склалась складна ситуація виконання робіт підрядними
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			485 334,8	0,0	485 334,8	0,0	64 305,6	0,0	64 102,8	202,8		
Завдання: РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД												
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА ДЕГТЯРЕНКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.ЛУГОВОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	75 967,6	75 967,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано	Роботи по об'єкту завершено у 2019 році.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	корпорація "Київавтодор"											
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ГОРЬКОГО	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021	35 000,0	0,0	35 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМІКА ТУПОЛЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	98 486,7	98 486,7	0,0	0,0	30 349,2	30 349,2	0,0	0,0	Виконано	Роботи завершено згідно передбачених бюджетних асигнувань, затверджених рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ	Департамент транспортної	2019, 2020,	297 000,0	0,0	297 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з відсутністю

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ АКАДЕМІКА ВЕРНАДСЬКОГО - ВУЛ. АКАДЕМІКА ЄФРЕМОВА З ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2021										схвалення стадії "ТЕО" неможливо перейти до розробки стадії "П". Затвердженою ПЕСР передбачено фінансування в сумі 50,0 тис.грн.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ПРОСПЕКТОМ ПОВІТРОФЛОТСЬКИМ ІЗ БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	209 500,0	0,0	209 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕТРІВСЬКОЇ АЛЕЇ, ПАРКОВОЇ ДОРОГИ, ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ НА ДІЛЯНЦІ ВІД АЛЕЇ ГЕРОЇВ КРУТ ДО ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ ТА ДНІПРОВСЬКОГО	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна	2020, 2021, 2022	88 426,3	0,0	88 426,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ПРОЇЗДУ	корпорація "Київавтодор"											Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ 40-РІЧЧЯ ЖОВТНЯ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ВУЛИЦІ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022	53 949,6	0,0	53 949,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КИРИЛІВСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022	202 804,1	0,0	202 804,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Договір на виконання проектних робіт припинив свою дію у зв'язку з закінченням терміну (Повідомлення про відмову від договору 19.02.2020 № 01-19/12/475). Затвердженою ПЕСР передбачено фінансування в сумі 100,0 тис.грн.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ	Департамент транспортної	2020, 2021	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЛОЩІ ГЕРОЇВ БРЕСТА БІЛЯ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ «СВЯТОШИН» З БУДІВНИЦТВОМ ПРАВОГО ПОВОРОТУ І ВИЇЗДОМ НА ПРОСП. ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТАШКЕНТСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЧОРНОБИЛЬСЬКОЇ В СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),	2019, 2020	41 700,0	0,0	41 700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Змінами від 10.09.2020 № 453/9532 об'єкт виключено із ПЕСР на 2020 рік

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	Комунальна корпорація "Київавтодор"											
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ДАНИЛА ЩЕРБАКІВСЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Рішенням КМР від 10.09.2020 № 453/9532 Про внесення змін до рішення КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" об'єкт виключено.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ІВАНА ФЕДОРОВА ВІД ВУЛ.ВЕЛИКОЇ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. АНРІ БАРБЮСА У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	15 000,0	15 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано	Роботи по об'єкту завершено у 2019 році.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПОКРОВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради	2019, 2020	28 495,8	0,0	28 495,8	0,0	36 190,3	15 690,4	20 499,9	0,0	Виконано	Роботи завершено згідно передбачених бюджетних асигнувань, затверджених

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	(Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. АНДРІЇВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	49 541,2	0,0	49 541,2	0,0	364,0	0,0	364,0	0,0	Виконано частково	Роботи виконано в повному обсязі згідно доведеного фінансування, передбаченого ПЕСР на 2020 рік (364,0 тис грн)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ ТА ВУЛ. МИКОЛИ ГРІНЧЕНКА У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2019	1 465,0	0,0	1 465,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ	Департамент транспортної	2019, 2020,	100 000,0	0,0	100 000,0	0,0	7,2	0,0	7,2	0,0	Виконано частково	Впродовж 2020 року отримано

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
Р.ДНІПРО (ПАМ'ЯТКА АРХІТЕКТУРИ)	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2021, 2022, 2023										розпорядження на виконання робіт від 15.09.2020 № 1431. Проведено експертна оцінка розрахунку вартості проектних робіт з виготовлення "Ескізного проєкту". Тендерні пропозиції учасників відхилено. Готується оголошення нового тендеру на виконання проектних робіт стадії «ЕП» та «П». Бюджетні призначення на 2020 рік передбачені в сумі 10 000,0 тис грн , затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ НАЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ.АКАДЕМІКА ЗАБОЛОТНОГО БІЛЯ ІНСТИТУТУ БДЖІЛЬНИЦТВА ІМ.П.ПРОКОПОВИЧА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021	2 310,5	0,0	2 310,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕЙЗАЖНОЇ АЛЕЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	34 754,7	0,0	34 754,7	0,0	Виконано частково	У 2020 році завершено проектні роботи. Влаштовано: дощову каналізацію 340 п.м, гранітне покриття 3 855 м2, гранітний борт 261м.п, рулонного газону 350 м2 та звичайного 420 м2, висаджено 8 дерев. Продовжуютьс я роботи з прокладання

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												дощової каналізації. Виконано ремонт підпірної стінки 230 м, встановлено 34 опори зовнішнього освітлення. В зв'язку із настанням несприятливих погодних умов виконання робіт в обсягах передбачених ПЕСР було неможливе, Корпорацією вживались заходи щодо перерозподілу коштів. Затвердженою ПЕСР передбачено фінансування в сумі 49276,0 тис грн.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської	2020, 2021, 2022	5 398,5	0,0	5 398,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКОЇ ВІД СТ. МЕТРО «ЧЕРВОНИЙ ХУТІР» ДО БОРИСПОЛЬСЬКОГО ШОСЕ З ВЛАШТУВАННЯМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКОЇ З БОРИСПІЛЬСЬКИМ ШОСЕ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	11 016,0	0,0	11 016,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ-ВУЛ. Т. ДРАЙЗЕРА З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	9 679,0	0,0	9 679,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ	Департамент	2020,	66 122,0	0,0	66 122,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Рішенням КМР

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНОЮ У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2021, 2022, 2023, 2019										від 10.09.2020 № 453/9532 Про внесення змін до рішення КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" об'єкт виключено.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ ПО ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВУ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	33 000,0	0,0	33 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Рішенням КМР від 10.09.2020 № 453/9532 Про внесення змін до рішення КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" об'єкт виключено.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ТРУХАНІВСЬКОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ ТА ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна	2019, 2020	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	корпорація "Київавтодор"											Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			1 594 862,3	229 454,3	1 365 408,0	0,0	101 665,4	46 039,6	55 625,8	0,0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД												
БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА ТА ВУЛ. ІРПІНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	39 000,0	0,0	39 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	РКМДА від 12.05.2020 № 697 об'єкт виключено із ПЕСР на 2020 рік.
БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ПО ПРОСПЕКТУ Г.СТАЛІНГРАДА БІЛЯ БУД.№4 В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ПО ПРОСПЕКТУ Г.СТАЛІНГРАДА БІЛЯ БУД.№4 В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020	20 179,3	0,0	20 179,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВ. ПЕРОВА-ПРОСП. В. МАЯКОВСЬКОГО З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА (КЕРЧЕНСЬКА ПЛОЩА)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021	107 441,9	0,0	107 441,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Договір на виконання проектних робіт припинив свою дію у зв'язку з закінченням терміну (Повідомлення про відмову від договору 19.02.2020 № 01-19/12/482). Затвердженою ПЕСР передбачено фінансування в сумі 500,0 тис грн.
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ВУЛ. СТАРОНАВОДНИЦЬКОЇ ТА ВУЛ. ЛАВРСЬКОЇ ДО БУЛЬВ. ДРУЖБИ НАРОДІВ (ПЛОЩА ГЕРОЇВ ВЕЛИКОЇ ВІТЧИЗНЯНОЇ ВІЙНИ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022	14 787,8	0,0	14 787,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з відсутнісю схвалення стадії "ТЕО" неможливо перейти до розробки стадії "П". Затвердженою ПЕСР передбачено фінансування в сумі 500,0 тис.грн.
БУДІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ МІЖ ВУЛ. О.ДОВБУША ТА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого	2019, 2020, 2021, 2022,	70 000,0	0,0	70 000,0	0,0	29 456,3	10 839,5	18 616,8	0,0	Виконано частково	Виконані роботи з ремонту існуючих

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023										вулиць що входять до складу проекту, а саме: по вулицях Макаренка, Вільхова та Довбуша. Враховуючи необхідність коригування ПКД, у зв'язку із зміною напрямку траси, обсяги передбачені договором-підряду зменшено (виключено роботи по новому будівництву). В межах коригування ПКД виконані роботи стадії «П» 29.12.2020, отримано експертний звіт (позитивний) коригування, продовжується виконання робіт стадії «РД». Затверденою ПЕСР передбачено фінансування в

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												сумі 58616,8 з яких 18616,8 тис.грн-місцевий бюджет 40000,0 тис грн-державний фонд регіонального розвитку.
БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ ДРУЖБИ НАРОДІВ З ВУЛ. СТРУТИНСЬКОГО	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022	2 063,6	0,0	2 063,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО АВТОДОРОГИ НА ВУЛ. ПРОЄКТНІЙ,1 У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021	52 000,0	0,0	52 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Рішенням КМР від 10.09.2020 № 453/9532 Про внесення змін до рішення КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" об'єкт виключено. Захід потребує

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												виключенню з МЦП оскільки вулиця Проектна, 1 є тільки у Святошинському районі і пролягає від Кільцевої дороги до кінця забудови, а у Дарницькому районі така вулиця відсутня (на загальнодоступних картах така вулиця в Дарницькому районі теж відсутня).
БУДІВНИЦТВО ПІДЇЗНОЇ ДОРОГИ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ВУЛ. ВИРЛИЦЬКОЇ У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	19 000,0	0,0	19 000,0	0,0	2 400,0	0,0	2 400,0	0,0	Виконано частково	Затверденою ПЕСР передбачено фінансування в сумі 4000,0 тис грн. Виконуються проектні роботи. У зв'язку з затримкою узгодження проектних рішень с КП "Плесо" щодо прибережної зони озера "Вирлиця"

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												планове фінансування не освоєно в повному обсязі.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.МОЛДАВСЬКОЇ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	49 950,0	0,0	49 950,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО В РАЙОНІ БУДИНКУ № 138	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021	2 341,0	0,0	2 341,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			376 763,6	0,0	376 763,6	0,0	31 856,3	10 839,5	21 016,8	0,0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ												
РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КИЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	56 208,8	56 208,8	0,0	0,0	9 624,5	9 624,5	0,0	0,0	Виконано частково	Бюджетні призначення на 2020 рік затверджено рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) передбачені в сумі 12889,0 тис грн. Виконано роботи з прокладання колектору дощової каналізації протяжністю 63,5 м. У зв'язку із затримкою постачання обладнання з Німеччини (проходницького щита) на будівельний майданчик, з

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												вересня роботи пов'язані із зазначеним обладнанням було призупинено. У грудні розпочато роботи зі збирання та монтажу щита AVN-1200. Враховуючи вищевикладене у 2020 році роботи згідно календарного графіку не виконані в повному обсязі.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ПРОСПЕКТІ БРОВАРСЬКОМУ ВІД ВУЛ. МИТРОПОЛИТА АНДРЕЯ ШЕПТИЦЬКОГО (ВУЛ. ЛУНАЧАРСЬКОГО) ДО МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ РУСАНІВСЬКУ ПРОТОКУ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	155 382,0	155 382,0	0,0	0,0	377,0	0,0	377,0	0,0	Виконано частково	Роботи виконано в повному обсязі згідно доведеного фінансування, передбаченого ПЕСР на 2020 рік. Затвердженою ПЕСР передбачено фінансування в сумі 377,0 тис грн
РЕКОНСТРУКЦІЯ КОЛЕКТОРА ДОЩОВОЇ	Департамент транспортної	2019, 2020	530,0	530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з специфікою

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
КАНАЛІЗАЦІЇ ВІД ВУЛ. ВЕРЕСНЕВОЇ РІГ ВУЛ. РОСІЙСЬКОЇ ДО ВУЛ. ТРОСТЯНЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											робіт на колекторі часткове виконання неможливе. Роботи планується розпочати у 2021 році.Затвердженою ПЕСР передбачено фінансування в сумі 30,0 тис грн.
РЕКОНСТРУКЦІЯ КАНАЛІЗАЦІЙНИХ МЕРЕЖ З ВЛАШТУВАННЯМ СТАЦІОНАРНОГО СНІГОПЛАВИЛЬНОГО ПУНКТУ В М. КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	51,9	0,0	51,9	0,0	4 802,0	0,0	4 802,0	0,0	Виконано частково	Проектні роботи виконувались відповідно до графіку. Враховуючи отримання експертного звіту (позитивного) 21.10.2020 та терміни підготовки та проведення процедури закупівлі будівельних робіт (з отриманням погодження від ДТІ та ДВФК і А) можливість виконання

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	Усього	у тому числі: за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												будівельних робіт була відсутня. Затвердженою ПЕСР передбачено фінансування в сумі 5295,5 тис грн.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			212 172,7	212 120,8	51,9	0,0	14 803,5	9 624,5	5 179,0	0,0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ												
БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО НАБЕРЕЖНОМУ ШОСЕ ВІД ПОШТОВОЇ ПЛОЩІ ДО МОСТУ ІМЕНІ Є.О. ПАТОНА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	1 699,0	0,0	1 699,0	0,0	Виконано частково	Завершено проектні роботи. 16.11.2020 процедуру закупівлі будівельних робіт відмінено у зв'язку з неможливістю усунення виявлених порушень законодавства у сфері публічних закупівель ген. підрядника не визначено. Затвердженою ПЕСР передбачено фінансування в сумі 8522,3 тис

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												грн.
БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ «ВОСКРЕСЕНКА - МОСКОВСЬКИЙ МІСТ-ЦЕНТР» В М. КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	373,2	0,0	373,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ «КУРЕНІВКА - ЦЕНТР» В М. КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021	1 362,6	0,0	1 362,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ «ЛІСОВИЙ МАСИВ - ЦЕНТР» В М. КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської	2019, 2020, 2021	1 558,6	0,0	1 558,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ «СОЛОМ'ЯНКА - ЦЕНТР» В М. КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	46 548,0	0,0	46 548,0	0,0	960,0	0,0	960,0	0,0	Виконано частково	Виконуються проектні роботи. Розробляється розділ "Дорожня частина". У зв'язку з необхідністю узгодження проектних рішень з проектами капітального ремонту, які реалізуються в поточному році(просп.Космонавта Комарова та вул. Борщагівська) має місце затримка виконання графіку проектування, передбаченого договором проектування. Затвердженою ПЕСР

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												передбачено фінансування в сумі 3215,5 тис грн.
БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ «ОБОЛОНЬ-ПОДІЛ-ЦЕНТР» В М. КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	81 835,0	0,0	81 835,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ «ВИНОГРАДАР - ЦЕНТР» В М. КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	103 606,8	0,0	103 606,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	Усього	у тому числі: за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			240 284,2	0,0	240 284,2	0,0	2 659,0	0,0	2 659,0	0,0		
Завдання: ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ												
ПРИДБАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ БОЛЛАРДІВ (АВТОМАТИЧНИХ, ГІДРАВЛІЧНИХ БЛОКІРАТОРІВ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	16 200,0	0,0	16 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Захід потребує виключенню з МЦП оскільки встановлення боллардів здійснюється в рамках виконання робіт з будівництва, реконструкції та капітального ремонту ділянок вулично-дорожньої мережі, з обов'язковим включенням до складу розробки ПКД
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			16 200,0	0,0	16 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА												
РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД ЗА АДРЕСОЮ: ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ЛУГОВА, 6, КОРП. 1	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу	2019, 2020	199 000,0	0,0	199 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Відсутнє розпорядження про визначення замовника. Не відведено

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"											земельну ділянку.
ПРИДБАННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	60 000,0	0,0	60 000,0	0,0	213 744,7	0,0	213 744,7	0,0	Виконано	Згідно доведених обсягів фінансування передбачених ПЕСР на 2020 рік отримано та сплачено 62 одиниці комунальної техніки, крім того сплачено за отримані у 2019 році 15 одиницьтехніки .
КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	1 167 079,0	982 210,5	184 868,5	0,0	1 233 295,4	1 005 438,2	227 857,2	0,0	Виконано частково	Впродож звітного року роботи проводились відповідно до Адресного переліку обєктів для виконання робіт з капітального ремонту згідно передбачені бюджетних

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	Усього	у тому числі: за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												асигнування затверджених ПЕСР м. Києва на 2020 рік (розпорядження КМДА від 16.03.2020 № 441 (зі змінами)). Роботи виконуються на 44 об`єктах.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			1 426 079,0	982 210,5	443 868,5	0,0	1 447 040,1	1 005 438,2	441 601,8	0,0		
Завдання: ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО АВІАЦІЙНОГО ГОСПОДАРСТВА												
БУДІВНИЦТВО АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНОЇ СТАНЦІЇ «СТАРТ»	Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт "Київ" (ЖУЛЯНИ)	2020	10 000,0	0,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Захід заплановано за власні кошти підприємства. Відсутність вільних коштів.
РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ ВІДЕОСПОСТЕРЕЖЕННЯ ТА СИСТЕМИ ПЕРИМЕТРОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ	Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт "Київ" (ЖУЛЯНИ)	2020, 2021	7 000,0	0,0	0,0	7 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Захід заплановано за власні кошти підприємства. Відсутність вільних коштів.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА ДООБЛАДНАННЯ СВІТЛОСИГНАЛЬНОЇ СИСТЕМИ	Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт "Київ"	2020	14 000,0	0,0	0,0	14 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Захід заплановано за власні кошти підприємства. Відсутність

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	Усього	у тому числі: за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	(ЖУЛЯНИ)											вільних коштів.
ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТУ	Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт "Київ" (ЖУЛЯНИ)	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	45 300,0	0,0	0,0	45 300,0	13 246,5	0,0	0,0	13 246,5	Виконано частково	Захід заплановано за власні кошти підприємства. Відсутність вільних коштів.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			76 300,0	0,0	0,0	76 300,0	13 246,5	0,0	0,0	13 246,5		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ ПРИНЦИПІВ «РОЗУМНОЇ ПАРКОВКИ» (ПЕРЕХІД НА БЕЗГОТІВКОВИЙ РОЗРАХУНОК, СТВОРЕННЯ ОНЛАЙН-МАПИ ВІЛЬНИХ ПАРКОМІСЦЬ)												
ЗАКУПІВЛЯ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ АСКОП (АВТОМАТИЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОПЛАТИ ВАРТОСТІ ПОСЛУГ З ПАРКУВАННЯ В МІСТІ КИЄВІ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київтранспарк сервіс"	2019, 2020	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	23 березня 2020 року в системі "Прозорро" відбулись торги, згідно з якими переможцем визначено ТОВ "ЮНІП Україна" з кінцевою пропозицією 102 700 000,0 грн за виготовлення та впровадження автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування. Зазначена система

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												повинна була розроблятися в комплексі. Джерелом фінансування заходу передбачено кошти бюджету міста Києва, а оскільки основна частина передбачена за рахунок цільового фонду спеціального фонду міста Києва, а саме за рахунок 60% плати за паркування. За 2020 рік підприємством сплачено до цільового фонду 44 900 000,0 грн, що є недостатнім для здійснення оплати за виконані роботи в повному обсязі.
ПРИДБАННЯ ПАРКОМАТІВ	Департамент транспортної інфраструктури	2020, 2021	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	23 березня 2020 року в системі "Прозорро"

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київтранспарк сервіс"											відбулись торги, згідно з якими переможцем визначено ТОВ "ЮНІП Україна" з кінцевою пропозицією 102 700 000,0 грн за виготовлення та впровадження автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування. Зазначена система повинна була розроблятися в комплексі. Джерелом фінансування заходу передбачено кошти бюджету міста Києва, а оскільки основна частина передбачена за рахунок цільового фонду спеціального фонду міста

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	Усього	у тому числі за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												Києва, а саме за рахунок 60% плати за паркування. За 2020 рік підприємством сплачено до цільового фонду 44 900 000,0 грн, що є недостатнім для здійснення оплати за виконані роботи в повному обсязі.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			80 000,0	0,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД												
БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція	2019, 2020, 2021, 2022	143 000,0	0,0	143 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	Усього	у тому числі за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	будівництва шляхово-транспортних споруд м.											змінами).
БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2020, 2019, 2021, 2022	143 879,8	0,0	143 879,8	0,0	182,0	0,0	182,0	0,0	Виконано частково	Роботи виконувались за графіком відповідно передбачених бюджетних призначень на 2020 рік, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). Відновлено рух транспорту по двох полосах на ділянці дороги в районі вул. Богатирської в напрямку руху Київ-Вишгород-Київ. Проведено перерозподіл коштів. Повернуто коштів на суму 85139,665 тис.грн.
БУДІВНИЦТВО ПІДЇЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ	Департамент транспортної	2019, 2020,	97 669,8	0,0	97 669,8	0,0	870,0	870,0	0,0	0,0	Виконано частково	Бюджетні призначення на

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	Усього	у тому числі за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ.ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ «КИЇВ» (ЖУЛЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2021										2020 рік передбачено рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами), фактично профінансовано та виконано робіт на суму 870,0 тис. грн. Проведено перерахунок та коригування ПКД.
БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2019, 2020, 2021	2 866 330,0	0,0	2 866 330,0	0,0	2 432 669,4	946 285,4	1 486 384,0	0,0	Виконано частково	Бюджетні призначення на 2020 рік передбачено рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). Роботи виконуються за графіком. Влаштування фундаментів та опор споруд, залізобетонних плит

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	Усього	у тому числі за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												автопроїзду, залізобетонних корит метропроїзду, елементів проїзної частини споруд, монтаж металоконструк цій прогонових будов споруд. Антикорозійни й захист металоконструк цій прогонових будов. Монтаж огорож та шумозахисного екрана.На лівому березі встановлено фундаменти та опори шляхопроводу через залізницю. Виконані роботи з влаштування мережі зовнішнього освітлення та декоративної підсвітки.Завер шується влаштування дорожнього полотна на лівоповоротно

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі за джерелами			Усього	у тому числі за джерелами				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												му з'їзді з мостового переходу на Рибальський півострів.
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. М.РАСКОВОЇ ТА БУЛЬВ. ВЕРХОВНОЇ РАДИ ІЗ ЗАЛІЗНИЧНИМИ КОЛІЯМИ НА ДІЛЯНЦІ СТАНЦІЯ «КИЇВ-РУСАНІВКА» - СТАНЦІЯ «КИЇВ-ДНІПРОВСЬКИЙ»	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	Виконано частково	Бюджетні призначення на 2020 рік передбачено в сумі 1000,0 тис. грн рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). Проведена процедура закупівлі проектних робіт, стадії Проект та РД.виконується стадія Проект.
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого	2020, 2021, 2022, 2023	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	Усього	у тому числі за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ПРОСП.НАУКИ ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ	органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.											бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Розпорядження про визначення Замовником КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва" знаходиться на погодженні. Фінансування не проводилось.
БУДІВНИЦТВО ДОРОГИ НА ВУЛ. ІЖЕВСЬКІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради	2019, 2020, 2021, 2022	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі за джерелами			Усього	у тому числі за джерелами				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	(Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.											рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			3 351 979,6	0,0	3 351 979,6	0,0	2 434 721,4	947 155,4	1 487 566,0	0,0		
Завдання: РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД												
ПІДГОТОВЧІ РОБОТИ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА КИЇВСЬКОМУ ПІВКІЛЬЦІ НА ДІЛЯНЦІ КМ 12+240-КМ 14+360 (ЖУЛЯНСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.	2020, 2021, 2022, 2023	2 129,6	0,0	2 129,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО	Департамент транспортної інфраструктури	2019, 2020, 2021,	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	5 061,0	5 000,0	61,0	0,0	Виконано	Бюджетні асигнування передбачені

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі за джерелами			Усього	у тому числі за джерелами				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ	виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.	2022, 2023										ПЕСР на 2018-2020 роки у 2020 році, затвердженою рішенням КМР від 26.03.2020 № 906/9076. Фактично профінансовано та виконано робіт на суму 5061,0 тис. грн.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	16 384,6	0,0	16 384,6	0,0	11 702,3	11 702,3	0,0	0,0	Виконано частково	Бюджетні призначення на 2020 рік затверджено рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) передбачені в сумі 14702,3 тис.грн. Отримано експертну оцінку ТЕО. Виконується розробка ПКД, стадії ТЕО та Проект.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП.ГАГАРІНА З	Департамент транспортної	2019, 2020,	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	3 200,0	3 100,0	100,0	0,0	Виконано частково	Бюджетні асигнування в

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі за джерелами			Усього	у тому числі за джерелами				
				Державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		Державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «ЧЕРНІГІВСЬКА» З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСП.ГАГАРІНА	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2021, 2022, 2023										сумі 6000,0 тис.грн. передбачені рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). Отримано експертну оцінку ТЕО. Виконуються проектні роботи, стадія - Проект. Роботи виконуються за графіком.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2019, 2020	297 278,4	0,0	297 278,4	0,0	20 273,0	11 000,0	9 273,0	0,0	Виконано частково	Роботи виконуються згідно графіка відповідно передбачених бюджетних асигнувань затверджених рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). Відкрито рух автотранспорту по з'їздам з

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі за джерелами			Усього	у тому числі за джерелами				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												вул.Вадима Гетьмана на Проспект Перемоги у напрямку станції м. "Житомирська" та з Проспекту Перемоги у напрямку вул. О.Довженко у напрямку ст. метро "Дорогожичі".
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ОРАНЖЕРЕЙНОЇ ВІД ВУЛ.ДЕГТЯРІВСЬКОЇ ДО ВУЛ.ДОРОГОЖИЦЬКОЇ З ДОБУДОВОЮ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ МІЖ ВУЛ.ОРАНЖЕРЕЙНОЮ ТА ВУЛ.ОЛЕНИ ТЕЛІГИ В ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	1 652,9	0,0	1 652,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ`ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ`ЄДНАННЯ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради	2020	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	36 000,0	36 000,0	0,0	0,0	Виконано	Роботи виконуються згідно графіку відповідно передбачених бюджетних асигнувань

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі за джерелами			Усього	у тому числі за джерелами				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	(Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"											затверджених рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами). Проведено коригування проекту. Отримано експертний звіт та розпорядження КМДА про затвердження.Виконуються будівельні роботи.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІм	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2020, 2021, 2022, 2023	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	2 000,0	2 000,0	0,0	0,0	Виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік затверджено рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) передбачені в сумі 5000,0 тис.грн. Виконуються проектні роботи, стадія

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі за джерелами			Усього	у тому числі за джерелами				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												Проект.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ`ЯЗКИ НА ПОШТОВІЙ ПЛОЩІ М. КИЄВА (КОРИГУВАННЯ ПРОЄКТУ. ПЕРША ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2019, 2020	65 826,9	0,0	65 826,9	0,0	5 324,9	0,0	5 324,9	0,0	Виконано частково	Бюджетні асигнування передбачені ПЕСР на 2018-2020 роки у 2020 році, затвердженою рішенням КМР від 26.03.2020 № 906/9076. Фактично профінансовано та виконано робіт на суму 5324,9 тис. грн. Скориговано ПКД, стадія Проект, отримано експертний звіт та розпорядження КМДА.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПРАВОБЕРЕЖНИХ ПІДХОДАХ ДО ПІВДЕННОГО МОСТУ ЗІ З'ЇЗДАМИ З ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ НА СТОЛИЧНЕ ШОСЕ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне	2019, 2020	265 540,7	0,0	265 540,7	0,0	1 500,0	0,0	1 500,0	0,0	Виконано частково	Бюджетні асигнування в сумі 1500,0 тис грн передбачені рішенням КМР від 10.09.2020 № 453/9532 Про внесення змін до рішення КМР від 12 грудня 2019 року №

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі за джерелами			Усього	у тому числі за джерелами				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"											456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік". Фактично профінансовано та виконано робіт на суму 1500,0 тис грн.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			689 813,1	0,0	689 813,1	0,0	85 061,2	68 802,3	16 258,9	0,0		
Завдання: СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ												
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА РЕКРЕАЦІЙНОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТУ В М. КИЄВІ. ВЕЛОМАРШРУТ «ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ТРОЄЩИНА - ЄВРОПЕЙСЬКА ПЛОЩА»	Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство з питань	2020	22 384,0	0,0	22 384,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	Усього	у тому числі за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
	будівництва житлових будинків "Житлоінвестбуд-УКБ"											
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			22 384,0	0,0	22 384,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА												
КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київблагоустрій" виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2019, 2020, 2021, 2022	106 727,7	0,0	106 727,7	0,0	9 906,4	0,0	9 906,4	0,0	Виконано частково	Бюджетні призначення на 2020 рік затверджено рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) розпорядженням КМДА від 18.03.20 № 449 – 12 569,6 тис. грн (капітальний ремонт виконано в 3-х підземних пішохідних переходах).
ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ ТА	Департамент міського благоустрою	2019, 2020, 2021,	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Закупівля не проводиться в зв'язку з

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін вико-нання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			усього	у розрізі джерел фінансування			усього	у розрізі джерел фінансування				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ УТРИМАННЯ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київблагоустрій" виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2022										передачею підземних пішохідних переходів на баланс КП районних ШЕУ (наказ Департамента комунальної власності м. Києва від 13.04.2020 № 241 «Про закріплення майна комунальної власності територіальної громади міста Києва за комунальними підприємствами, що входять до складу комунальної корпорації «Київавтодор»»)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			116 727,7	0,0	116 727,7	0,0	9 906,4	0,0	9 906,4	0,0		
Завдання: ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ												
БУДІВНИЦТВО ВУЛИЦІ КОМПОЗИТОРА МЕЙТУСА В ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація	2019, 2020	17 130,1	0,0	17 130,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	Усього	у тому числі за джерелами: державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			17 130,1	0,0	17 130,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ												
ДОБУДОВА ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ВІД ПЕРЕТИНУ МИЛОСЛАВСЬКОЇ-ЛІСКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. ЛЕНІНА В С. ТРОЄЩИНА	Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація	2020	1 231,6	0,0	1 231,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні асигнування передбачено рішенням Київради від 26.03.2020 № 906/9076 "Про внесення змін до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018–2020 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 21 грудня 2017 року №

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі за джерелами			Усього	у тому числі за джерелами				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												1042/4049"в сумі 500,00 тис. грн. У звязку із погодними умовами виконання дорожних робіт у грудні місяці є технологічно неможливим.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ ВУЛ. КАШТАНОВА - ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА, З ВЛАШТУВАННЯМ ДВОСТОРОННЬОГО ДОРОЖНЬОГО РУХУ ПО ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація	2019, 2020	944,6	0,0	944,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВЯЗКИ ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА – ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ З'ЇЗДІВ НА ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація	2019, 2020	6 383,8	0,0	6 383,8	0,0	5 936,3	0,0	5 936,3	0,0	Виконано частково	Бюджетні асигнування передбачено рішенням Київради від 10.09.2020 №453/9532 "Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 12 грудня 2019 року № 456/8029 «Про

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі за джерелами			Усього	у тому числі за джерелами				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												бюджет міста Києва на 2020 рік" в сумі 14759,3 тис. грн. У зв'язку зі значним терміном виготовлення бар'єрної огорожі з покриттям методом гарячого цинкування, мінімальний термін виготовлення якої становить 3 місяці, та невеликою кількість виробників зазначених огорож освоїти фінансування 100 % неможливо.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КІОТО З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ В'ЇЗДІВ ТА ВИЇЗДІВ З ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ	Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація	2019, 2020	4 350,0	0,0	4 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні асигнування передбачено рішенням Київради від 26.03.2020 № 906/9076 "Про внесення змін до Програми економічного і соціального розвитку м.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план, факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.) у тому числі за джерелами: Усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн) у тому числі за джерелами: Усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
												Києва на 2018–2020 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 21 грудня 2017 року № 1042/4049" в сумі 1000,00 тис. грн. Відсутність фінансування протягом року. Освоїти весь обсяг не можливо, у звязку із тим, що процес проектування вигамає наявність техічних умов та погоджень, які без фінансування протягом року отримати неможливо.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			12 910,0	0,0	12 910,0	0,0	5 936,3	0,0	5 936,3	0,0		
Завдання: ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ												
БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ЧЕРВОНИЙ	Дарницька районна в місті	2020	6 340,0	0,0	6 340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі за джерелами			Усього	у тому числі за джерелами				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ХУТІР	Києві державна адміністрація											2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ОСОКОРКИ	Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація	2020	6 400,0	0,0	6 400,0	0,0	220,0	0,0	220,0	0,0	Виконано частково	Бюджетні призначення затверджені рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) в сумі 220,0 тис грн освоєні у повномку обсязі (погашення боргу за виконані проєктні роботи).
БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ БОРТНИЧІ	Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація	2020	6 350,0	0,0	6 350,0	0,0	186,3	0,0	186,3	0,0	Виконано частково	Бюджетні призначення затверджені рішенням КМР від 12 грудня

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			усього	у тому числі за джерелами фінансування			усього	у тому числі за джерелами фінансування				
				державний бюджет	бюджет м Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м Києва	інші джерела		
												2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) у сумі 186,3 тис грн освоєні в повномку обсязі (погашення боргу за виконані проєктні роботи).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			19 090,0	0,0	19 090,0	0,0	406,3	0,0	406,3	0,0		
Завдання: РОЗРОБКА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЄВА												
ПРИДБАННЯ НЕОБХІДНОГО УСТАТКУВАННЯ ТА ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЛЯ РОЗРОБКИ ТА РОБОТИ ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЇВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У 2020 році бюджетні призначення не передбачено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план, факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	у тому числі за джерелами			Усього	у тому числі за джерелами				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
Завдання: ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВЕЛОСИПЕДІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ КОРОТКОСТРОКОВОЇ ОРЕНДИ ВЕЛОСИПЕДІВ (BIKESHARING)												
СТВОРЕННЯ СИСТЕМИ МІСЬКОГО ВЕЛОПРОКАТУ НА 300 СТАНЦІЙ ТА 3000 ВЕЛОСИПЕДІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Київське інвестиційне агентство"	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано	Протягом звітного періоду 2020 року розширено мережу до 320 станцій прокату велосипедів та збільшено рухомий склад орендних велосипедів до 2000 од. В центральній частині у вигляді експериментальної експлуатації впроваджено не станційне паркування прокатних велосипедів, а зоноване. Велосипед можна залишити будь-де на тротуарі, в межах центральної частині міста
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: СТРИМУВАННЯ ПРИРОСТУ РІВНЯ АВТОМОБІЛІЗАЦІЇ ШЛЯХОМ ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, А												

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн).				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			усього	у тому числі за джерелами фінансування			усього	у тому числі за джерелами фінансування				
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ТАКОЖ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ВЕЛОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК												
ІНФОРМАЦІЙНО-ПРОМОЦІЙНІ КАМПАНІЇ ЗАОХОЧЕННЯ КОРИСТУВАННЯ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ ТА ВЕЛОТРАНСПОРТОМ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс", Комунальна корпорація "Київавтодор", Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано	Впродовж звітного періоду з метою популяризації та заохочення користування велосипедним транспортом комунальною корпорацією «Київавтодор» по кожному об'єкту окремо проведено зустрічі з представниками громадськості, підрядними організаціями, проєктувальниками відповідальними працівниками «Київавтодору». Усі раціональні пропозиції були враховані, а саме:- змінено трасування веломаршруту «Солом'янка-центр», визначено проблемні зони, які потрібно

Найменування заходу	Показники заходу	Термін виконання (план, факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	Усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												питання щодо велостійки, на вулиці Пушкінській, які слугують антипаркувальними засобами для машин. На регулярній основі в форматі робочої групи проводяться консультації з громадськими організаціями. КП «Київський метрополітен» постійно проводить інформаційну роботу щодо переваг екологічного громадського транспорту, зокрема в оновлених правилах метро передбачено перевезення велосипедів у чохлах після консультацій з громадськістю. Також завдяки сприянню організації

Найменування заходу	Показники заходу	Термін виконання (факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	Державний бюджет	Бюджет м Києва	Інші джерела	Усього	Державний бюджет	Бюджет м Києва	Інші джерела		
												Велодень-Київ провело зустрічі з безпосередніми користувачами легкого персонального транспорту (ЛПТ) для узгодження правил використання та перевезення зазначених засобів у метрополітені. На сторінках підприємства у соціальних мережах регулярно висвітлюється переваги користування метрополітеном, зокрема стабільна робота за будь-яких погодних умов та дорожнього трафіку, можливість користуватися оптимальним тарифом 6,5 за поїздку та дотримання передбачених

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												карантинних заходів.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ПІДВИЩЕННЯ СЕРЕДНЬОЇ НАПОВНЮВАНОСТІ ПРИВАТНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАСАД КОЛЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЯ (CARPOOLING)												
ІНІЦІЮВАННЯ ЗМІН ДО ПДР УКРАЇНИ В ЧАСТИНІ ДОПУСКУ НА СМУГУ ГТ АВТОМОБІЛІВ, ЗАПОВНЕНИХ ДО СВОЄЇ МАКСИМАЛЬНОЇ ПАСПОРТНОЇ МІСТКОСТІ.	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Відсутні повноваження у ДТІ.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НАЯВНОГО ПАРКУ АТОМОБІЛІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ (CARSHARING)												
РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ РОЗВИТКУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ КОЛЕКТИВНОГО ТА СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ CARPOOLING ТА CARSHARING В М. КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У 2020 році бюджетні призначення не передбачено.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план, факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	Державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ДЕСТИМУЛЯЦІЇ НЕТРУДОВИХ ТРАНСПОРТНИХ ПОЇЗДОК У ГОДИНИ ПІК												
КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТІ КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс", Комунальне підприємство "Київтранспарк сервіс"	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	Постановою Кабінету Міністрів України від 28.10.2020 №1019 затверджено "Зміни що вносяться до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів". Зазначені зміни передбачають в тому числі застосування регулюючих коефіцієнтів при формуванні траифів, що дасть можливість впровадити гнучку тарифну політику.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (дата факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	Усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ДЕСТИМУЛЯЦІЯ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ШЛЯХОМ КВОТУВАННЯ КІЛЬКОСТІ ПАРКОМІСЦЬ В АДМІНІСТРАТИВНО-ДІЛОВОМУ ЯДРІ ТА ІСТОРИЧНИХ АРЕАЛАХ МІСТА												
КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТІ КИЄВІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс", Комунальне підприємство "Київтранспарк сервіс"	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	Постановою Кабінету Міністрів України від 28.10.2020 №1019 затверджено "Зміни що вносяться до Порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів". Зазначені зміни передбачають в тому чмслі застосування регулюючих коефіцієнтів при формуванні траифів, що дасть можливість впровадити гнучку тарифну політику.

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Термін виконання (період, факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Підстави невиконання
			Усього	у тому числі за джерелами фінансування			Усього	у тому числі за джерелами фінансування				
				державний бюджет	бюджет м Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: РОЗВАНТАЖЕННЯ МІСТА В ГОДИНИ ПІК ВІД КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ ШЛЯХОМ РЕГУЛЮВАННЯ ГОДИН ДОСТАВКИ ТОВАРІВ												
РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАБОРОНУ КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВЕЛЬНИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ В ГОДИНИ ПІК	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Відповідно до статті 6 Господарського кодексу України, загальними принципами господарювання в Україні є заборона незаконного втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини. Відповідно до статті 18 Господарського кодексу України, органам державної влади та органам місцевого

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план, факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн.)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												самоврядування, їх посадовим особам забороняється приймати акти та вчиняти дії, які запроваджують обмеження на ринку, не передбачене законодавством. Законом можуть бути встановлені винятки з цього правила з метою забезпечення національної безпеки, оборони чи інших загальносуспільних інтересів.Рішенням Київради від 22.05.2013 № 340/9397 «Про деякі заходи щодо впорядкування руху вантажних автомобілів у м.Києві» обмежено в'їзд вантажних автомобілів з дозволеною

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (період, факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік (тис. грн)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	державний бюджет	бюджет м Києва	інші джерела	Усього	державний бюджет	бюджет м Києва	інші джерела		
												максимальною масою понад 4,5 тонни в межі м. Києва з 07.00 до 20.00. Контроль за виконанням рішення покладено на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ПОПУЛЯРИЗАЦІЯ ПРИВАТНОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ ТА РОЗВИТОК НЕОБХІДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ												
РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗМЕНШЕННЯ ПОДАТКОВОГО НАВАНТАЖЕННЯ НА ЮРИДИЧНИХ ОСІБ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ ЗАРЯДКУ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Відсутні повноваження у ДТІ.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план, факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	У тому числі за джерелами фінансування			Усього	У тому числі за джерелами фінансування				
				Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Інші джерела		Державний бюджет	Бюджет м.Києва	Інші джерела		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ КОНТРОЛЮ ЗА ДОТРИМАННЯМ НОРМ ШУМОВОГО ЗАБРУДНЕННЯ												
КОМПЛЕКС ЗАХОДІВ, ЯКІ ПРИ ПРОЄКТУВАННІ ТА БУДІВНИЦТВІ МАЮТЬ ПЕРЕДБАЧАТИ ВИКОНАВЦІ РОБІТ (В Т.Ч. ЗНИЖЕННЯ ШВИДКОСТІ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	Комплекс заходів передбачається при проєктуванні.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ												
АДМІНСТРАТИВНІ ДІЇ, А ТАКОЖ СПІВПРАВЦЯ З НЕЗАЛЕЖНИМИ МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ АУДИТ ЯКОСТІ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс", Комунальна корпорація	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Співпраця з незалежними міжнародними та національними компаніями, що здійснюють аудит якості будівельних робіт обєктів транспортної інфраструктури не проводилась.

Найменування заходу	Найменування виконавця	Термін виконання (план, факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація щодо виконання заходу	Пропозиції щодо виконання
			Усього	Державний бюджет	бюджет м Києва	інші джерела	Усього	Державний бюджет	бюджет м Києва	інші джерела		
	"Київавтодор", Комунальне підприємство "Київський метрополітен", Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва", Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт "Київ" (ЖУЛЯНИ)											
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ												
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: ПРИ ФОРМУВАННІ ТЕХНІЧНИХ ЗАВДАНЬ ТА ПРИ ПРОЄКТУВАННІ РЕКОНСТРУКЦІЙ ВУЛИЦЬ ТА ДОРІГ ПЕРЕДБАЧАТИ МОЖЛИВІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ ВЕЛОДОРІЖОК, АБО ВЕЛОСМУГ ТА ВЕЛОПАРКОВОК	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	При підготовці технічного завдання на проектування в обов'язковому порядку передбачається нанесення необхідної розмітки для велосмуг та / або облаштування відокремлених

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (етапи, факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконане заходу	Причини невиконання
			Усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	Усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												велодоріжок.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: РОЗШИРЕННЯ ІНТЕГРАЦІЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КИЇВСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА У ТРАНСПОРТНУ СИСТЕМУ МІСТА (ОПТИМІЗАЦІЯ ТА РОЗВИТОК МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ, ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ПОСЛУГ, ОПТИМІЗАЦІЯ РОЗКЛАДУ РУХУ)												
РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	Рішення КМР від 11.04.2019 р. № 526/7182 "Про затвердження угод, укладених Київським міським головою від імені Київської міської ради з метою реалізації проекту "Міський громадський транспорт України". Триває плідна співпраця з представникам и Світового банку щодо залучення коштів для реалізації проекту.

Назва завдання	Відповідальні виконавці	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про хід виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	Усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: СТВОРЕННЯ ПОСТІЙНО ДІЮЧОГО ДОРАДЧОГО ОРГАНУ З ПИТАНЬ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ДЕПАРТАМЕНТІ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КМДА												
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У 2020 році бюджетні призначення не передбачено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ЗАЛУЧЕННЯ ГРОМАДИ МІСТА У ПРОЦЕС РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИНЦИПІВ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ												
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У 2020 році бюджетні призначення не передбачено.

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Термін виконання (дата факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація щодо виконання заходу	Причини невиконання
			усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: РЕОРГАНІЗАЦІЯ, ПІДВИЩЕННЯ ОПЕРАЦІЙНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА ПРОЗОРОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ГАЛУЗЕВИХ ПІДПРИЄМСТВ												
АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ: ПАРТНЕРСТВО З МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ, ЩО НАДАЮТЬ КОНСУЛЬТАЦІЙНІ ПОСЛУГИ (В Т.Ч. З АУДИТУ)	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано	Протягом звітного періоду 2020 року Департаментом транспортної інфраструктури спільно з підпорядкованими комунальними підприємствами постійно проводиться робота з міжнародними аудиторськими фірмами (HLBUkraine, Ernst&Young, Deloitte) щодо проведення аудиту фінансової звітності та надання консультаційних послуг.

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (етапи) (факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік (тис. грн)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			Усього	Державний бюджет	Бюджет м. Києва	Інші джерела	Усього	Державний бюджет	Бюджет м. Києва	Інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ МІСТА ТА ПРИМІСЬКОЇ ЗОНИ З МЕТОЮ УЗГОДЖЕННЯ ПРИМІСЬКИХ МАРШРУТІВ, МІЖ ПРОФІЛЬНИМИ ОРГАНАМИ КМДА ТА КОДА												
АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ : СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ (МАРШРУТІВ) МІСТА КИЄВА ТА КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Виконання заходу заплановано на 2023 рік.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМ МОНІТОРИНГУ, АНАЛІЗУ ТА ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА НА ОСНОВІ СТАТИЧНОЇ ТА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНИХ МОДЕЛЕЙ (ЗБІР СТАТИСТИЧНИХ ДАНИХ, ОНОВЛЕННЯ ГЕОІНФРАСТРУКТУР-НИХ ДАНИХ)												
ПРОВЕДЕННЯ ЩОРІЧНОГО ОПИТУВАННЯ ДОМОГОСПОДАРСТВ ЩОДО ВИДІВ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТУ ТА МОБІЛЬНОСТІ У КИЄВІ ТА МІСТАХ-СУПУТНИКАХ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У зв'язку з встановленими обмеженнями на території України коронавірусу COVID-19" протягом 2020 року опитування не проводились.

Найменування заходу	Відповідальні виконавці	Термін виконання (етапи/факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік (тис. грн)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ІНТЕГРАЦІЯ ГЕОІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИ-МИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ												
ПРОТОКОЛЬНЕ ДОРУЧЕННЯ ПРОФІЛЬНИХ ЗАСТУПНИКІВ ГОЛОВИ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ ЩОДО НАДАННЯ НЕОБХІДНОЇ ІНФОРМАЦІЇ, ІНТЕГРАЦІЇ СИСТЕМ ОБЛІКУ ТА УПРАВДІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИМИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ ДЕПАРТАМЕНТУ МІСТОБУДУВАННЯ ТА АРХІТЕКТУРИ СПІЛЬНО З ДЕПАРТАМЕНТОМ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Виконання заходу заплановано на 2023 рік.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ ОБОВ'ЯЗКОВОЇ ПРОЦЕДУРИ УЗГОДЖЕННЯ ПЛАНІВ З РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА РЕОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА, ВИЗНАЧЕННЯ ПРІОРИТЕТУ ЇХ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИ СКЛАДАННІ ГАЛУЗЕВИХ ПРОГРАМ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ НА ПІДСТАВІ АНАЛІЗУ, ПРОВЕДЕНОГО З ВИКОРИСТАННЯМ АКТУАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА												
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ -	Департамент	2020,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Моделювання

Найменування заходу	Відповідальні за виконання	Термін виконання (період) (факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Пропозиції щодо виконання
			усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
РІШЕННЯ КМР АБО РОЗПОРЯДЖЕННЯ КМДА ЩОДО НЕОБХІДНОСТІ МОДЕЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ОБ'ЄКТІВ НА ТРАНСПОРТНІЙ МОДЕЛІ	транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2021, 2022, 2023										на транспортній моделі м. Києва здійснюється Департаментом архітектури.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ЗАВЕРШЕННЯ БУДІВНИЦТВА ДРУГОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ												
СПРИЯННЯ НЕБХІДНИМ ПОГОДЖЕННЯМ ДЛЯ ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» У БУДІВНИЦТВІ ЦЬОГО ОБ'ЄКТА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	У рамках чинного законодавства Департамент транспортної інфраструктури буде сприяти будівництву в межах компетенції.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0.	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ВПОРЯДКУВАННЯ РИНКУ ТАКСІ												
ІНІЦІЮВАННЯ ЗМІН ДО ЗАКОНОДАВСТВА ЩОДО РОЗШИРЕННЯ ПОВНОВАЖЕНЬ ОРГАНІВ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Сфера регулювання ринку таксі відноситься до

Назва напрямів заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (період, факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік (тис. грн)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ У СФЕРІ РЕГУЛЮВАННЯ РИНКУ ТАКСІ	органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)											компетенції Міністерства інфраструктури України.
РОЗРОБКА СТАНДАРТІВ ТА ВИМОГ ДО ОПЕРАТОРІВ, АВТОМОБІЛІВ, ВОДІЇВ ТАКСІ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНИХ МЕХАНІЗМІВ КОНТРОЛЮ ЗА ЇХ ДОТРИМАННЯМ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Сфера регулювання ринку таксі відноситься до компетенції Міністерства інфраструктури України.
ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ЛЕГАЛІЗАЦІЇ ТІНЬОВОЇ ЧАСТИНИ РИНКУ ТАКСІ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Сфера регулювання ринку таксі відноситься до компетенції Міністерства інфраструктури України.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ОПТИМІЗАЦІЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ ЗВІТУ «ДОСЛІДЖЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ», ВИКОНАНОГО В РЕЗУЛЬТАТІ СПІЛЬНОЇ РОБОТИ ЕКСПЕРТІВ КМДА ТА СВІТОВОГО БАНКУ												
РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ	Департамент транспортної	2019, 2020,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	Рішення КМР від 11.04.2019р.

Назва завдання	Виконавці заходу	Термін виконання (факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік (тис. грн)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Примітки
			Усього	державний бюджет	бюджет м. Києва	інші джерела	Усього	державний бюджет	бюджет м. Києва	інші джерела		
РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2021, 2022, 2023										№ 526/7182 "Про затвердження угод, укладених Київським міським головою від імені Київської міської ради з метою реалізації проекту "Міський громадський транспорт України"
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ В СИСТЕМІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ НА ОСНОВІ АНАЛІЗУ ВІДПОВІДНОГО ПОПИТУ												
СТВОРЕННЯ НОВИХ ТА КОРИГУВАННЯ ІСНУЮЧИХ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ПОПИТУ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київпастранс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Протягом звітного періоду 2020 року нові нічні маршрути не створювались.

Найменування завдання	Найменування заходу	Термін виконання (період, факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік, (тис. грн)				Обсяги потреби в фінансуванні, на звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Пояснення щодо перевиконання
			Сума	Державний бюджет	Бюджет м. Києва	Інші джерела	Сума	Державний бюджет	Бюджет м. Києва	Інші джерела		
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ												
ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Комунальне підприємство "Київтранспарк сервіс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконано частково	Впродовж 2020 року здійснювався моніторинг паркувального простору у місті Києві та згідно протоколу доручення №59 від 16.12.2020 (від 17.12.2020 №44369). п.13 наказом КП "Київтранспарк сервіс" від 23.11.2020 № 154 створена робоча група з проведення моніторингу паркувального простору. Наразі інвентаризація паркувального простору триває.

Найменування заходу	Виконавець заходу	Термін виконання (квартал, рік)	Обсяг фінансування на 2020 рік (тис. грн)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання
			усього	у тому числі за джерелами фінансування			усього	у тому числі за джерелами фінансування				
				бюджет міста Києва	інші джерела			бюджет міста Києва	інші джерела			
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Завдання: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ РОБОТИ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ У ЗВ'ЯЗКУ З ВИМУШЕНИМ ТИМЧАСОВИМ ПРИЗУПИНЕННЯМ, СПРИЧИНЕНИМ ПОШИРЕННЯМ ТЕРИРОТІЄЮ УКРАЇНИ КОРОНАВІРУСУ SARS-CoV-2												
КОМПЕНСАЦІЯ ДЛЯ КП "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"	Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	2020	621 207,6	0,0	621 207,6	0,0	606 160,5	0,0	606 160,5	0,0	Виконано частково	Рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами) передбачено компенсація за рахунок бюджетних коштів на суму 621 207,6 тис грн. На фінансування заходу з міського бюджету за звітний період отримано та освоєно 606 160,5 тис. грн.
КОМПЕНСАЦІЯ ДЛЯ КП "КИЇВПАСТРАНС"	Комунальне підприємство "Київпастранс"	2020	350 580,4	0,0	350 580,4	0,0	350 580,4	0,0	350 580,4	0,0	Виконано	Виконано відповідно передбачених бюджетних призначень на 2020 рік, затвердженим

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (період, факт)	Обсяги фінансування на 2020 рік (тис. грн)				Фактичні обсяги фінансування за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Примітки, розрахунки
			Усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	Усього	державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		
												рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			971 788,0	0,0	971 788,0	0,0	956 740,9	0,0	956 740,9	0,0		
Завдання: РОЗРОБКА СИСТЕМИ МІСЬКОГО МОНІТОРИНГУ ОБІГУ ПАЛЬНОГО												
ПРОВЕДЕННЯ ЗАХОДІВ ІЗ ПРОТИДІЇ НЕЛЕГАЛЬНОМУ ВИРОБНИЦТВУ І ТОРГІВЛІ ПАЛЬНИМ	Київське комунальне виробниче підприємство "Міськпаливо"	2020, 2021, 2022, 2023	1 539,4	0,0	1 539,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2020 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 12 грудня 2019 року № 456/8029 "Про бюджет міста Києва на 2020 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			1 539,4	0,0	1 539,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
РАЗОМ ЗА ПРОГРАМОЮ			**15 279 930,3**	**1 423 785,6**	**13 779 744,7**	**76 400,0**	**5 975 038,1**	**2 087 899,6**	**3 873 280,7**	**13 857,8**		

[illegible] заходу	[illegible] заходу	Термін вико-нання (період/ факт)	[illegible] 2020 рік (тис. грн)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	[illegible] невиконання
			усього	загальний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела	усього	загальний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		

3. Аналіз виконання за видатками в цілому

тис.грн

Заплановані бюджетні асигнування на 2020 рік з урахуванням змін			Проведені видатки за звітний період			Відхилення		
усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд
6 329 368,288		6 329 368,288	5 950 340,8		5 950 340,8	379 027,488		379 027,488

№2

08/231-836/ПР
01.03.2021

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Проект

Про внесення доповнень до «Правил користування Київським Метрополітеном», затверджених рішенням Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 32/7605

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», частини восьмої статті 4 і частини першої статті 13 Закону України «Про міський електричний транспорт», пункту четвертого частини першої статті 1 та частини першої статті 12 Закону України «Про екстрену медичну допомогу», статті 18 Закону України «Про охорону праці», наказу МОЗ України від 16.06.2014 №398, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Пункт 4.1 розділу 4 Правил користування Київським метрополітеном, затверджених рішенням Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 32/7605, доповнити двома новими абзацами такого змісту:

«4.1.14. Володіти практичними навичками надання домедичної допомоги.

4.1.15. Надавати домедичну допомогу пасажирам, які постраждали внаслідок правопорушень, нещасних випадків, а також особам, які опинилися в безпорадному стані або стані, небезпечному для їхнього життя чи здоров'я; викликати таким пасажирам бригаду екстреної (швидкої) медичної допомоги.».

2. Підпункт 5.3.7 пункту 5.3 розділу 5 Правил користування Київським метрополітеном, затверджених рішенням Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 32/7605, викласти у такій редакції:

«Отримати домедичну допомогу від чергового персоналу станції, звернутись до працівників перевізника для виклику екстреної (швидкої) медичної допомоги».

3. Це рішення набирає чинності з 1 липня 2021 року.

4. Офіційно оприлюднити це рішення у спосіб, визначений чинним законодавством України.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань охорони здоров'я та соціальної політики.

Київський міський голова В. Кличко

Подання:

Депутат Київської міської ради К. І. Семенова

Депутат Київської міської ради Є.А. Кулеба

Депутат Київської міської ради В.В. Бурдукова

Депутат Київської міської ради А.А. Михайлова

Депутат Київської міської ради О.О. Пинзеник

Погоджено:

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова комісії Олексій ОКОПНИЙ

Секретар Олесь МАЛЯРЕВИЧ

Постійна комісія Київської міської ради з питань охорони здоров'я та соціальної політики

Голова комісії Марина ПОРОШЕНКО

Секретар Юлія УЛАСИК

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради

Пояснювальна записка

до проекту рішення Київської міської ради

«Про внесення доповнень до «Правил користування Київським Метрополітеном», затверджених рішенням Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 32/7605»

1. Опис проблем, для вирішення яких підготовлено проєкт рішення, обґрунтування відповідності та достатності передбачених у проєкті рішення механізмів і способів вирішення існуючих проблем, а також актуальності цих проблем для територіальної громади міста Києва.

Київський метрополітен у 2017 році перевіз 498 мільйонів 400 тисяч пасажирів, у 2018 році — 496 мільйонів пасажирів, у 2019 році — 495 мільйонів 300 тисяч пасажирів, у 2020-му — 279 мільйонів 484 тисяч пасажирів. Колектив цього комунального підприємства налічує близько 8000 співробітників.

Київський метрополітен має 52 станції, в тому числі 46 підземних, та 3 підземні вузли пересадки в центрі міста. Усі лінії метрополітену електрифіковані постійною напругою 825 В.

Підземне розташування станцій об'єктивно збільшує час, за який бригади екстреної або швидкої медичної допомоги можуть прибути на платформу станцій. За статистикою, яку наводить Міністерство охорони здоров'я України, допомога, надана постраждалому протягом перших 4 хвилин, збільшує шанси на порятунок на 30%. Окрім травм, пов'язаних із перебуванням у метрополітені, великою небезпекою є раптові зупинки серця та інші смерті внаслідок серцево-судинних захворювань (ССЗ), так як ССЗ є першою причиною смертності українців. Згідно з статистикою Американської Асоціації Серця, близько 45% людей, у яких відбулась зупинка серця поза межами лікарні, виживають, якщо допомогу надають ті, хто першими опинились на місці події. Разом з цим, затримка у 10 хв від моменту зупинки серця і до початку серцево-легеневої реанімації призводить до смерті у 95% випадків.

Відповідно до Закону України «Основи законодавства України про охорону здоров'я», невідкладний стан людини — раптове погіршення фізичного або психічного здоров'я, яке становить пряму та невідворотну загрозу життю та здоров'ю людини або оточуючих її людей і виникає внаслідок хвороби, травми, отруєння або інших внутрішніх чи зовнішніх причин.

У таких умовах пасажири Київського метрополітену, що опинилися у невідкладному стані, повинні мати право отримати від працівників КП «Київський метрополітен» домедичну допомогу до прибуття бригади екстреної або швидкої медичної допомоги. Це дозволить врятувати та зберегти життя людини у невідкладному стані та мінімізувати наслідки впливу такого стану на її здоров'я.

Запропонований проєкт рішення доповнює Правила користування Київським метрополітеном трьома пунктами: по-перше, закріплює право пасажира отримати домедичну допомогу від чергового персоналу станції метрополітену, по-друге, закріплює службовий обов'язок персоналу Київського метрополітену володіти практичними навичками надання домедичної допомоги і, по-третє, надавати домедичну допомогу пасажирам. Рішенням передбачено, що воно набирає чинності з 1 липня 2021 року, що, в свою чергу, надасть можливість організувати навчання з домедичної допомоги для персоналу КП «Київський метрополітен» до введення в дію пропонованих доповнень.

2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення (з посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі й на виконання яких підготовлено проєкт рішення).

Відповідно до статті 3 Конституції України, життя, здоров'я, безпека людини визнаються в Україні найвищою соціальною цінністю.

Усі громадяни України зобов'язані вивчати способи надання домедичної допомоги постраждалим, згідно з пунктом третім частини другої статті 21 Кодексу цивільного захисту України.

Домедична допомога, як визначено статтею 3 Закону України «Основи законодавства України про охорону здоров'я», — це невідкладні дії та організаційні заходи, спрямовані на врятування та збереження життя людини у невідкладному стані та мінімізацію наслідків впливу такого стану на її здоров'я, що здійснюються на місці події особами, які не мають медичної освіти, але за своїми службовими обов'язками повинні володіти основними практичними навичками з рятування та збереження життя людини, яка перебуває у невідкладному стані, та, відповідно до закону, зобов'язані здійснювати такі дії та заходи.

Невідкладний стан людини — це раптове погіршення фізичного або психічного здоров'я, яке становить пряму та невідворотну загрозу життю та здоров'ю людини або оточуючих її людей і виникає внаслідок хвороби, травми, отруєння або інших внутрішніх чи зовнішніх причин, згідно визначення статті 3 Закону України «Основи законодавства України про охорону здоров'я».

Відповідно до частини першої статті 13 Закону України «Про міський електричний транспорт», **перевізник зобов'язаний забезпечувати належний рівень безпеки пасажирів**.

Особами, які зобов'язані надавати домедичну допомогу людині у невідкладному стані, є, як визначено частиною першою статті 12 Закону України «Про екстрену медичну допомогу»: рятувальники аварійно-рятувальних служб, працівники державної пожежної охорони, поліцейські, фармацевтичні працівники, провідники пасажирських вагонів, бортпровідники та **інші особи, які не мають медичної освіти, але за своїми службовими обов'язками повинні володіти практичними навичками надання домедичної допомоги**.

Службові обов'язки працівників Київського метрополітену закріплюються, серед іншого, у пункті 4.1 розділу 4 Правил користування Київським метрополітеном, затверджених рішенням Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 32/7605.

Відповідно до статті 18 Закону України «Про охорону праці», працівники під час прийняття на роботу і в процесі роботи повинні проходити за рахунок роботодавця інструктаж, **навчання з надання першої медичної допомоги потерпілим** від нещасних випадків. А **працівники, зайняті на роботах з підвищеною небезпекою, повинні щороку проходити, за рахунок роботодавця, спеціальне навчання** і перевірку знань відповідних нормативно-правових актів з охорони праці. Охорону праці вказаний закон визначає як систему заходів та засобів, спрямованих на збереження життя, здоров'я і працездатності людини у процесі трудової діяльності.

Роботи на метрополітені в службі руху, рухомого складу, колії, топливних споруд, сигналізації та зв'язку входять до переліку робіт з підвищеною небезпекою, затвердженого Наказом Держнагляд-охоронпраці України 26.01.2005 № 15 і зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 лютого 2005 р. за № 232/10512.

Порядки надання домедичної допомоги особам при невідкладних станах затверджені наказом Міністерства охорони здоров'я України від 16.06.2014 № 398.

Відповідно до частини восьмої статті 4 Закону України «Про міський електричний транспорт», права пасажирів, взаємовідносини перевізників і пасажирів під час надання транспортних послуг, враховуючи особливості транспортної інфраструктури, визначаються правилами користування міським електричним транспортом, які затверджуються відповідним органом місцевого самоврядування.

Цей проєкт рішення закріплює право пасажирів Київського метрополітену отримати домедичну допомогу від його працівників, а також службовий обов'язок працівників КП «Київський метрополітен»

володіти практичними навичками надання домедичної допомоги і надавати домедичну допомогу пасажирам.

3. Опис цілей і завдань, основних положень проєкту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проєкту рішення.

Проєкт рішення Київської міської ради підготовлено з метою збереження здоров'я і життя співробітників і пасажирів Київського метрополітену, гарантування права пасажирів Київського метрополітену на домедичну допомогу.

Запропонований проєкт рішення доповнює Правила користування Київським метрополітеном трьома пунктами: по-перше, закріплює право пасажира отримати домедичну допомогу від чергового персоналу станції метрополітену, по-друге, закріплює службовий обов'язок персоналу Київського метрополітену володіти практичними навичками надання домедичної допомоги і, по-третє, надавати домедичну допомогу пасажирам.

Рішенням передбачено, що воно набирає чинності з 1 липня 2021 року, що, в свою чергу, надасть можливість організувати навчання з домедичної допомоги для персоналу КП «Київський метрополітен», до введення в дію пропонованих доповнень.

4. Фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат.

Реалізація цього проєкту рішення не потребує додаткових витрат з бюджету міста Києва. Навчання персоналу КП «Київський метрополітен» навичкам надання домедичної допомоги відбуватиметься за рахунок власних коштів підприємства, як передбачено статтею 18 Закону України «Про охорону праці». Додатково, у рамках повернення залишків невикористаних бюджетних коштів, КП "Київський метрополітен" має можливість використати 950 000 грн, закладених у проєктах Громадського бюджету-2020 "РеаніМетро" на тренінги з домедичної допомоги для працівників метрополітену (із розрахунку навчання 50 працівників на кожній з 19 станцій, які здобули перемогу на Громадському бюджеті). Довідково, всупереч Положенню про Громадський бюджет, КП "Київський метрополітен", не оголошувало тендерів на проведення закупівель таких послуг у 2020.

5. Прізвище або назва суб'єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проєкту рішення на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проєкту рішення.

Суб'єктами подання проєкту рішення є депутати Київської міської ради Семенова Ксенія Ігорівна, Кулеба Євгенія Анатоліївна, Бурдукова Вікторія Вадимівна, Михайлова Аліна Артурівна, Пинзеник Олеся Олександрівна..

Доповідачем проєкту рішення на пленарному засіданні є депутатка Київської міської ради Семенова Ксенія Ігорівна.

Відповідальна за супроводження проєкту рішення: Куляша Марія Вікторівна (+380 63 287 85 22).

Депутат Київської міської ради К. І. Семенова

Депутат Київської міської ради Є.А. Кулеба

Депутат Київської міської ради В.В. Бурдукова

Депутат Київської міської ради А.А. Михайлова

Депутат Київської міської ради О.О. Пинзеник

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту рішення Київради «Про внесення доповнень до «Правил користування Київським Метрополітеном», затверджених рішенням Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 32/7605»

Діюча редакція	Запропонована редакція
4. Обов'язки та права перевізника і його працівників 4.1. Перевізник та його працівники зобов'язані: **.....** 4.1.13. Дотримуватись вимог цих Правил, законодавства про міський електричний транспорт та інших нормативно-правових актів, що регламентують роботу метрополітену.	**4. Обов'язки та права перевізника і його працівників** 4.1. Перевізник та його працівники зобов'язані: **.....** 4.1.13. Дотримуватись вимог цих Правил, законодавства про міський електричний транспорт та інших нормативно-правових актів, що регламентують роботу метрополітену. 4.1.14. Володіти практичними навичками надання домедичної допомоги. 4.1.15. Надавати домедичну допомогу пасажирам, які постраждали внаслідок правопорушень, нещасних випадків, а також особам, які опинилися в безпорадному стані або стані, небезпечному для їхнього життя чи здоров'я; викликати таким пасажирам бригаду екстреної (швидкої) медичної допомоги.
5. Обов'язки та права пасажирів 5.3. Пасажири мають право: ..... 5.3.7. Звертатись, у разі потреби, до працівників перевізника для виклику екстреної або невідкладної медичної допомоги.	**5. Обов'язки та права пасажирів** 5.3. Пасажири мають право: ..... 5.3.7. Отримати домедичну допомогу від чергового персоналу станції, звернутись до працівників перевізника для виклику екстреної (швидкої) медичної допомоги.

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Порошенко М.А.
Положишник В.О.

Прошу розглянути проект рішення від 01.03.2021 №08/231- 836/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Густєлєву О.О. – до відома
Старостенко Г.В. – до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

"01" березня 2021 року
№ 08/231 – 836/ПР

08/231-836/ПР
01.03.2021

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ IX СКЛИКАННЯ

"01" березня 2021 р. №0320-1

Заступнику міського
голови - секретарю
Київської міської ради

БОНДАРЕНКУ В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", Закону України "Про столицю України - місто-герой Київ", з метою покращення якості надання послуг у місті Києві прошу Вас надати доручення розглянути проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил користування Київським метрополітеном, затверджених рішенням Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 32/7605»

Додатки:

1. Проект рішення Київської міської ради «Про внесення доповнень до «Правил користування Київським Метрополітеном», затверджених рішенням Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 32/7605» (2 аркуші);
2. Пояснювальна записка до проєкту рішення (5 аркушів);
3. Порівняльна таблиця (1 аркуш).

З повагою,

Депутат Київської міської ради К. І. Семенова

Депутат Київської міської ради Є.А. Кулеба

Депутат Київської міської ради В.В. Бурдукова

Депутат Київської міської ради А.А. Михайлова

Депутат Київської міської ради О.О. Пинзеник

08/5523
10.03.2021

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ IX СКЛИКАННЯ

09 березня 2021 08/279/9/236-95 вих

Заступнику міського голови - секретарю Київської міської ради Бондаренку В.В.

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань охорони здоров'я та соціальної політики Порошенко М.А.

Прошу до матеріалів Проекту рішення Київської міської ради №836 (Про внесення доповнень до «Правил користування Київським Метрополітеном», затверджених рішенням Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 32/7605) додати звернення народного депутата України Романа Грищука до Міністерства охорони здоров'я щодо надання домедичної допомоги працівниками електротранспорту і відповідь на нього. Звернення і відповідь додаю.

З повагою,

Депутат Київської міської ради **Ксенія Семенова**

Заступник міського голови - секретар
Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Порошенко М.А.

Прошу розглянути в установленому порядку.

Лазор Л.В.

Прошу довести до відома депутатів Київради Є.Кулебу, В.Бурдукову, А.Михайлову, О.Пинзеник.

Юнаковій С.М.
Победінському М.Р.

ВОЛОДИМИР БОНДАРЕНКО

10 березня 2021 р.
№ 08/5523

НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, +38 (044) 255-28-26, hryshchuk@rada.gov.ua

№

від 19 лютого 2021 р.

Міністру охорони здоров'я України
Степанову Максиму Володимировичу

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Щодо надання домедичної допомоги
працівниками електротранспорту

Однією з важливих соціальних цінностей в Україні є життя та здоров'я людини. Законом України "Про екстрену медичну допомогу" визначено право кожного громадянина України та будь-якої іншої особи на безоплатну, доступну, своєчасну та якісну екстрену медичну допомогу.

Згідно ст. 12 вказаного Закону **особами, які зобов'язані надавати домедичну допомогу людині у невідкладному стані**, є: рятувальники аварійно-рятувальних служб, працівники державної пожежної охорони, поліцейські, фармацевтичні працівники, провідники пасажирських вагонів, бортпровідники та **інші особи, які не мають медичної освіти, але за своїми службовими обов'язками повинні володіти практичними навичками надання домедичної допомоги.**

Останнім часом у зв'язку з реалізацією проєкту в рамках Громадського бюджету у м. Києві "Реаніметро" актуалізувалося питання надання домедичної допомоги людині у невідкладному стані працівниками міського електротранспорту.

Згідно п. 4 Положення, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 березня 2015 р. № 267, Міністерство охорони здоров'я України узагальнює практику застосування законодавства з питань, що належать до його компетенції.

З огляду на вищевказане та керуючись ст. 16 Закону України "Про статус народного депутата України", **прошу надати роз'яснення** щодо

порядку застосування ст. 12 Закону України "Про екстрену медичну допомогу", зокрема **щодо поширення дії цієї норми на працівників електротранспорту**.

Про розгляд даного звернення прошу повідомити мене в строки визначені чинним законодавством на електронну скриньку hryshchuk@rada.gov.ua.

З повагою,
народний депутат України **Роман Грищук**

СЕДО ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ

Підписувач:Грищук Роман Павлович
Сертифікат: 58E2D9E7F900307B0400000056912E00289F8E00
Дійсний до: 19.01.2023 0:00:00

Апарат Верховної Ради України
№ 423д9/15-2021/55327 від 19.02.2021
398674

МІНІСТЕРСТВО ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я УКРАЇНИ

вул. М.Грушевського, 7, м. Київ, 01601, тел. (044) 253-61-94, E-mail: moz@moz.gov.ua,
web:https://www.moz.gov.ua, код ЄДРПОУ 00012925

На № 439д9/15-2021/55327 від 19.02.2021

Народному депутату України
Грищуку Р.П.

Шановний Романе Павловичу!

Міністерство охорони здоров'я України опрацювало Ваше депутатське звернення від 19.02.2021 № 439д9/15-2021/55327 щодо надання домедичної допомоги працівниками електротранспорту та повідомляє.

Згідно зі статтею 12 Закону України «Про екстрену медичну допомогу» (далі – Закон) особами, які зобов'язані надавати домедичну допомогу людині у невідкладному стані, є: рятувальники аварійно-рятувальних служб, працівники державної пожежної охорони, поліцейські, фармацевтичні працівники, провідники пасажирських вагонів, бортпровідники **та інші особи, які не мають медичної освіти, але за своїми службовими обов'язками повинні володіти практичними навичками надання домедичної допомоги**.

Відповідно до пункту 3.1 розділу 3 «Організація навчання і перевірки знань з питань охорони праці на підприємстві» Типового положення про порядок проведення навчання і перевірки знань з питань охорони праці (НПАОП 0.00-4.12-05), затвердженого наказом Державного комітету України з нагляду за охороною праці 26.01.2005 № 15, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України від 15.02.2005 № 231/10511 (далі – Типове положення), працівники під час прийняття на роботу і в процесі роботи (...) **проходять на підприємстві за рахунок роботодавця** інструктажі, навчання та перевірку знань з питань охорони праці, **надання домедичної допомоги потерпілим від нещасних випадків**, а також правил поведінки у разі виникнення аварії.

Звертаємо увагу, що відповідно до зазначеного розділу 3 Типового положення щодо питань охорони праці працівників (зокрема, як зазначено вище, з питань надання домедичної допомоги):

відповідальність за організацію і здійснення інструктажів, навчання та перевірки знань працівників з питань охорони праці покладається на роботодавця;

навчання в частині організації навчального процесу (матеріально-технічне забезпечення, формування навчальних груп, розробка навчально-тематичних планів і програм, форм навчальної документації та порядок їх ведення тощо) здійснюється **відповідно до вимог чинного законодавства**.

Порядок підготовки та підвищення кваліфікації осіб, які зобов'язані надавати домедичну [illegible] до [illegible] тановою Кабінету Міністрів

30 51210 22648 01001

Міністерство охорони здоров'я України
№ 25-04/6625/2-21 від 02.03.2021

АСУД "ДОК ПРОФ 3"
Міністерство охорони здоров'я України
№25-04/6625/2-21 від 02.03.2021
КЕП Степанов Максим Володимирович
58E2D9E7F900307B0400000064FC2E000E098300

Відповідно до Порядку: підготовка та підвищення кваліфікації проводяться з метою набуття особами, які згідно із своїми службовими обов'язками зобов'язані надавати домедичну допомогу, знань та практичних навичок з надання такої допомоги особам, які перебувають у невідкладному стані.

Програми підготовки трьох рівнів осіб, які повинні володіти навичками з надання домедичної допомоги, затверджені наказом МОЗ від 29.03.2017 № 346 «Про удосконалення підготовки з надання домедичної допомоги осіб, які не мають медичної освіти».

Таким чином, керуючись нормами Закону та Типового положення працівники міського електротранспорту, зокрема метрополітену, є особами, які за своїми службовими обов'язками **повинні володіти практичними навичками надання домедичної допомоги** як такі, що працюють безпосередньо з людьми в умовах, коли потенційно лише такі працівники можуть стати найближчими надавачами домедичної допомоги у випадках настання невідкладних станів на електротранспорті, зокрема – метрополітені.

З повагою

Міністр **Максим СТЕПАНОВ**

30 51210 22648 01002

Павло Хочай, Павло Груленко 253 45 69

Версія для людей із вадами зору

Довідка

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
ОФІЦІЙНИЙ ВЕБ-САЙТ

ЛІГА ЗАКОН

ГОЛОВНА | ПОШУКОВИЙ ЗАПИТ

Про затвердження Правил користування Київським метрополітеном
Рішення, Правила від 12.11.2019 № 32/7605
Статус: Чинний

редакція станом на: 12.11.2019

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
IX сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

від 12 листопада 2019 року N 32/7605

Про затвердження Правил користування Київським метрополітеном

Відповідно до Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", частини восьмої статті 4 Закону України "Про міський електричний транспорт" Київська міська рада **вирішила**:

1. Затвердити Правила користування Київським метрополітеном, що додаються.

2. Правила користування метрополітеном, затверджені заступником голови Київської міської ради народних депутатів по виконавчій роботі від 20 січня 1995 року, визнати такими, що втратили чинність.

3. Рішення набирає чинності з дня його офіційного оприлюднення.

4. Офіційно оприлюднити це рішення у спосіб, визначений чинним законодавством України.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Конфіденційність - Умови використання

Київський міський голова **В. Кличко**

Додаток
до рішенням Київської міської ради
12.11.2019 N 32/7605

Правила користування Київським метрополітеном

1. Загальні положення

1.1. Ці Правила визначають порядок проїзду пасажирів в Київському метрополітені та його оплати, перевезення багажу та ручної поклажі в Київському метрополітені, права та обов'язки пасажирів, працівників перевізника, взаємовідносини перевізника й пасажирів під час надання транспортних послуг, а також є обов'язковими для виконання й іншими особами, які перебувають на об'єктах Київського метрополітену.

1.2. Правила розроблені відповідно до законів України "Про транспорт", "Про міський електричний транспорт", "Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення", "Про захист прав споживачів", Правил надання населенню послуг з перевезення міським електротранспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2004 року N 1735, інших нормативно-правових актів.

1.3. Ці Правила є обов'язковими для виконання пасажирами та перевізником.

1.4. У цих Правилах терміни вживаються у такому значенні:

автоматизована система обліку оплати проїзду (АСОП) - програмно-технічний комплекс, призначений для здійснення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка;

багаж - речі, габаритні розміри яких за сумою трьох вимірів (довжина, ширина, висота) становлять 120 сантиметрів і більше, рулони діаметром від 10 сантиметрів і більше та довжиною від 100 сантиметрів і більше, довгомірні предмети довжиною від 150 сантиметрів і більше;

електронний квиток - проїзний документ встановленої форми, який після реєстрації в автоматизованій системі обліку оплати проїзду дає право пасажиру на одержання транспортних послуг в метрополітені;

колія - інженерна споруда, що призначена для руху нею рухомого складу метрополітену;

маломобільні групи населення - люди, які відчувають труднощі при самостійному пересуванні, одержанні послуги, необхідної інформації або при орієнтуванні в прос маломобільних груп населення віднесені особи з інвалідністю, люди з тим порушенням здоров'я, вагітні жінки, люди старшого (похилого) віку, люди з д колясками тощо;

Конфіденційність - Умови використання

Київський метрополітен (метрополітен) - вид міського електричного транспорту загального користування, підземного та/або наземного розміщення, призначений для масових швидкісних перевезень пасажирів;

об'єкти метрополітену - рухомий склад, контактна мережа, тягові підстанції, колії метрополітену, а також споруди та будівлі, що забезпечують функціонування метрополітену та використовуються для надання транспортних послуг;

пасажир - фізична особа, яка користується метрополітеном, перебуваючи в ньому, але не причетна до керування ним;

пасажиропотік - кількість осіб, які здійснюють проїзд за визначеним маршрутом або напрямком у певний проміжок часу;

перевізник - комунальне підприємство "Київський метрополітен", яке в установленому законодавством порядку надає транспортні послуги, здійснюючи експлуатацію та утримання об'єктів метрополітену;

поїзд - состав, сформований з вагонів метрополітену, який призначений для перевезення пасажирів;

рухомий склад - рухомі одиниці метрополітену на залізничному ходу (вагони, спеціальні рухомі одиниці тощо);

ручна поклажа - речі, габаритні розміри яких за сумою трьох вимірів (довжина, ширина, висота) не перевищують 120 сантиметрів, рулони діаметром до 10 сантиметрів та довжиною до 100 сантиметрів, довгомірні предмети довжиною до 150 сантиметрів;

собака-поводир - спеціально підготовлений собака (зі шлеєю, в ошийнику та намордникy) для безпечного пересування та орієнтування пасажирів-осіб з вадами зору, статус якого підтверджується документом, в якому міститься запис "собака-поводир" або "собака супроводу", та який пройшов навчання в умовах метрополітену;

станція метрополітену - комплекс споруд, призначених для посадки, висадки (пересадки) і обслуговування пасажирів метрополітену з комплексом пристроїв контролю і управління технологічними системами станції і прилеглих ділянок перегонів;

транспортні послуги - перевезення пасажирів та їх багажу метрополітеном, а також надання інших послуг, пов'язаних з таким перевезенням.

Інші терміни в цих Правилах вживаються у значеннях, наведених у Законі України "Про міський електричний транспорт", Правилах надання населенню послуг з перевезення міським електротранспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2004 року N 1735, та інших нормативно-правових актах.

1.5. На кожній станції метрополітену пасажирам надається доступна інформація щодо режиму роботи станції, тарифів на перевезення, місцезнаходження книги відгуків та пропозицій в наочному вигляді та/або через пристрої гучномовного оповіщення.

Пасажирам також надається інформація щодо переліку осіб, які мають право на пільговий проїзд у метрополітені, телефонні номери місцевих органів виконавчої влади, керівництва метрополітену.

1.6. Витяги з цих Правил в частині прав, обов'язків та відповідальності пас
працівників перевізника, а також схеми ліній метрополітену розміщуються у вес

Конфіденційність - Умови використання

станцій метрополітену та у салонах вагонів поїздів на видних і зручних для пасажирів місцях.

1.7. У разі порушення цих Правил пасажирами або загрози їх безпеці, пасажири повинні залишити об'єкти метрополітену, у тому числі і на вимогу працівників перевізника.

1.8. Спори між пасажиром і перевізником розв'язуються в порядку, визначеному законом.

2. Порядок проїзду пасажирів та його оплата

2.1. Документом на право одержання транспортних послуг в метрополітені є зареєстрований в АСОП електронний квиток.

2.2. Оплаті за встановленим тарифом підлягає кожний прохід пасажира через автоматичний контрольний пункт станції метрополітену за виключенням пасажирів, яким надано право пільгового проїзду.

Зареєстрований в АСОП електронний квиток не дає права на безоплатне перевезення багажу.

2.3. Прохід пасажирів здійснюється через автоматичні контрольні пункти станцій метрополітену після реєстрації електронного квитка в АСОП та появи на них світлової та звукової індикації, що дозволяє прохід.

2.4. Підійшовши до автоматичного контрольного пункту, пасажир зобов'язаний зареєструвати електронний квиток в АСОП.

Право на пільговий проїзд не дає електронний квиток, термін дії якого закінчився та який не належить особі, яка його пред'явила.

2.5. Прохід пасажирів, які використовують крісла колісні, палиці (у тому числі палиці тактильні (білі тростини), милиці (милицю), ходунки), пасажирів з вадами зору, у тому числі із собакою-поводирем, пасажирів з дитячими колясками та пасажирів, які мають право пільгового проїзду в метрополітені, дозволяється через контрольно-пропускні пункти станцій метрополітену.

Діти до 7-ми років проходять тільки через контрольно-пропускні пункти станцій метрополітену, або на руках у батьків через автоматичні контрольні пункти.

На станціях метрополітену, обладнаних виключно ескалаторами, перевезення пасажирів, які пересуваються у кріслах колісних, як правило, здійснюється на ескалаторі, що перебуває в резерві.

3. Порядок перевезення багажу та ручної поклажі

3.1. Перевезення багажу, ручної поклажі пасажирами здійснюється з дотриманням норм та обмежень, визначених в цьому розділі.

3.2. Перевезення багажу підлягає оплаті окремо за кожне місце.

Конфіденційність - Умови використання

3.3. Перевезення пасажирами багажу підлягає оплаті у розмірі встановленого тарифу на одну поїздку.

3.4. Одному пасажиру дозволяється перевозити багаж у кількості не більше двох одиниць.

3.5. Пасажирам дозволяється безоплатне перевезення:

ручної поклажі;

контейнерів та кліток, габаритні розміри яких за сумою трьох вимірів (довжина, ширина, висота) не перевищують 120 сантиметрів;

дитячих колясок, крісел колісних, палиць, милиць, ходунків та інших засобів, якими користуються маломобільні групи населення.

3.6. Забороняється перевезення:

речей, габаритні розміри яких за сумою трьох вимірів (довжина, ширина, висота) перевищують 200 сантиметрів;

контейнерів та кліток, габаритні розміри яких за сумою трьох вимірів (довжина, ширина, висота) перевищують 120 сантиметрів;

рулонів діаметром понад 15 сантиметрів та довжиною понад 170 сантиметрів;

довгомірних предметів (в тому числі дерев, рослин, садового інвентарю, риболовних снастей тощо) понад 220 сантиметрів;

речей, в тому числі округлої форми, без засобів утримання, а також тих, що можуть забруднити або травмувати пасажирів, пошкодити або зіпсувати споруди, пристрої і обладнання метрополітену;

пожежонебезпечних, вибухонебезпечних, отруйних, наркотичних та їдких речовин, газових та кисневих балонів;

тварин (крім собак-поводирів), птахів без спеціальних контейнерів чи кліток;

багажу на візках (за винятком сумок-візків, валіз та сумок на колесах, габаритні розміри яких за сумою вимірів (довжина, ширина, висота) не перевищують 200 сантиметрів).

3.7. Спортивне спорядження (лижі, санки, ковзани, велосипеди тощо), дерева, у тому числі саджанці, рослини, садовий інвентар, риболовні снасті, мисливська зброя, колючі предмети та такі, що легко розбиваються, перевозяться виключно в чохлах або належній упаковці.

3.8. Велосипеди та інше спортивне спорядження, габаритні розміри яких за сумою трьох вимірів (довжина, ширина, висота) перевищують 120 сантиметрів, перевозяться виключно в розібраному вигляді.

4. Обов'язки та права перевізника і його працівників

4.1. Перевізник та його працівники зобов'язані:

Конфіденційність - Умови використання

4.1.1. Забезпечувати належний рівень обслуговування пасажирів та їх безпеки, якість надання транспортних послуг, бути ввічливими щодо кожного пасажира.

4.1.2. Вживати заходи з метою усунення недоліків в обслуговуванні пасажирів незалежно від того за яких обставин та з чиєї вини вони виникли та одночасно вимагати від пасажира неухильно дотримуватись цих Правил.

4.1.3. У разі загрози безпеці руху вживати заходи щодо безпечного перевезення пасажирів.

4.1.4. Забезпечувати доступність та створювати необхідні зручності для пасажирів, в тому числі тих, які відносяться до маломобільних груп населення, а також вживати заходи з метою усунення недоліків в обслуговуванні.

4.1.5. Утримувати територію та об'єкти метрополітену в належному стані, що забезпечує безпечне пропускання рухомого складу та пересування пасажирів.

4.1.6. Надавати пасажирам, у доступних формах та місцях розташування, своєчасну та достовірну інформацію про роботу метрополітену і надання транспортних послуг, в тому числі для маломобільних груп населення.

4.1.7. У разі звернення пасажирів надавати їм інформацію про умови оплати проїзду, перевезення багажу, ручної поклажі, користування автоматичними контрольними пунктами та електронним квитком.

4.1.8. Оголошувати у вагонах поїзда назви станцій метрополітену, попередження про зачинення дверей у вагонах поїзда, за потребою - додаткову інформацію.

4.1.9. Інформувати пасажирів про зміни в режимі роботи метрополітену.

4.1.10. Запропонувати та здійснити супровід пасажирів, які використовують крісла колісні, милиці, ходунки, а також осіб з інвалідністю по зору I та II груп, у тому числі із собакою-поводирем, та тих, які використовують палицю тактильну (білу тростину), на всьому шляху їх слідування.

4.1.11. Здійснити супровід інших маломобільних груп населення, які не належать до категорії пасажирів, зазначених в підпункті 4.1.10 пункту 4.1 розділу 4 цих Правил, але звернулися за ним.

4.1.12. На вимогу пасажира надавати йому книгу відгуків та пропозицій.

4.1.13. Дотримуватись вимог цих Правил, законодавства про міський електричний транспорт та інших нормативно-правових актів, що регламентують роботу метрополітену.

4.2. Працівники перевізника мають право:

4.2.1. Вживати заходи для регулювання пасажиропотоків з метою забезпечення безпеки пасажирів.

4.2.2. Змінювати режим роботи ескалаторів та порядок проходу на станції метрополітену.

4.2.3. Перекривати переходи між станціями метрополітену, пропускати рухомий склад без зупинки на станціях метрополітену.

4.2.4. Обмежувати вхід на станції метрополітену та вихід з них або закривати станції метрополітену у разі надмірного збільшення пасажиропотоку та у позаштатних ситу

Конфіденційність - Умови використання

4.2.5. Здійснювати контроль оплати проїзду та наявності проїзних документів і документів, що дають право на пільговий проїзд, відповідно до законодавства України, з урахуванням розділу 2 цих Правил.

4.2.6. Забороняти пасажирам проходити через автоматичні контрольні та контрольно-пропускні пункти станцій метрополітену у разі:

несплати за проїзд або перевезення багажу, що підлягає оплаті;

перевезення багажу, зазначеного у пункті 3.6 розділу 3 цих Правил;

незареєстрованого електронного квитка;

закінчення терміну дії електронного квитка;

встановлення невідповідності електронного квитка, що дає право на пільговий проїзд, особі пред'явника;

перебування пасажира у стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння;

неналежного (неохайного) зовнішнього вигляду (оголений, з оголеним торсом, у спідній білизні без одягу, без взуття, у брудному одязі, в одязі з явно вираженим специфічним і неприємним запахом);

проходу з морозивом, іншою їжею та напоями, що можуть забруднити інших пасажирів;

порушення інших вимог цих Правил.

4.2.7. Вимагати від пасажирів:

дотримання та виконання вимог цих Правил;

звільнення вагонів поїзду на кінцевих станціях метрополітену та у разі виникнення позаштатних ситуацій;

негайного припинення дій, що становлять небезпеку для інших пасажирів або руху поїздів, а у разі наявності загрози безпеці пасажирів - вживати заходи для виведення таких пасажирів за межі станцій метрополітену.

4.2.8. Інформувати працівників поліції у разі виникнення конфліктних ситуацій з пасажирами, які порушили вимоги цих Правил, для вжиття відповідних заходів.

5. Обов'язки та права пасажирів

5.1. Пасажири зобов'язані:

5.1.1. Перебуваючи в метрополітені:

зареєструвати електронний квиток в АСОП;

дотримуватись на території та об'єктах метрополітену і під час поїздки громадського порядку та вимог цих Правил;

дбайливо ставитись до споруд, рухомого складу, пристроїв та обладнання метропо

Конфіденційність - Умови використання

користуватись дверима "Вхід", заходячи на станцію метрополітену, та "Вихід", виходячи з неї, не затримуватись біля дверей, притримувати двері при вході на станцію метрополітену та виході з неї;

не створювати ситуації, що заважають руху потоку пасажирів;

перебувати на станціях метрополітену у належному (охайному) зовнішньому вигляді, в одязі, що не має вираженого специфічного і неприємного запаху;

притримувати поли довгого одягу, підіймати ручну поклажу та багаж під час проходу через автоматичні контрольні пункти та контрольно-пропускні пункти станцій метрополітену для уникнення їх потрапляння в пристрої та обладнання метрополітену;

надійно тримати ручну поклажу та багаж, запобігаючи їх падінню;

не допускати потрапляння підборів взуття в елементи споруд та обладнання метрополітену;

виконувати вимоги працівників перевізника у разі виникнення позаштатних ситуацій;

не перешкоджати виконанню службових обов'язків працівниками перевізника;

уважно слухати оголошення, що передаються пристроями гучномовного оповіщення;

дотримуватись та виконувати вимоги цих Правил.

5.1.2. Перебуваючи на ескалаторі:

заходити на ескалатор, що рухається в потрібному напрямку та/або має індикацію напрямку руху (зеленого кольору) на балюстраді, під час входу та виходу з ескалатора триматись за поручень;

стояти обличчям у напрямку руху, тримаючись за поручень, не затримуватись під час виходу з ескалатора;

не бігти східцями ескалатора;

не притулятися до нерухомих частин ескалатора;

не наступати на обмежувальну лінію, нанесену на східцях, не сідати на східці та не ставити речі на поручні;

не підкладати пальці під поручень та не просовувати їх в зазор між східцями і нерухомими частинами ескалатора;

стежити, щоб частини одягу не потрапляли в складові частини або елементи ескалатора;

притримувати поли довгого одягу, підіймати ручну поклажу та багаж, заходячи на ескалатор та виходячи з нього;

не допускати потрапляння підборів взуття в обладнання ескалатора;

стежити за дітьми та запобігати порушенню ними цих Правил;

тримати дітей за руку або на руках, не дозволяти їм самостійно рухатись по ескала
дозволяти їм притулятися до нерухомих частин ескалатора;

Конфіденційність - Умови використання

надійно тримати ручну поклажу та багаж, запобігаючи їх падінню, не притуляти ручну поклажу та багаж до нерухомих частин ескалатора та не ставити на поручень, завчасно піднімати їх зі східців перед виходом з ескалатора;

у разі зупинення ескалатора чітко виконувати інструкції працівників перевізника, що передаються пристроями гучномовного оповіщення.

5.1.3. Перебуваючи на платформі станції метрополітену:

рівномірно розміщуватись, не створювати скупчення;

не заходити за обмежувальну лінію, нанесену біля краю платформи, до повної зупинки поїзда, а після його зупинки стояти осторонь від відчинених дверей, не заважаючи іншим пасажирам вільно виходити з вагона поїзда;

тримати дітей за руку або на руках;

не створювати ситуації, що заважають руху потоку пасажирів;

після виходу пасажирів заходити до вагонів поїзда, не затримуючись біля дверей;

після зупинки поїзда звільнити місце біля дверей вагона поїзда для виходу пасажирів;

не заходити до вагонів поїзда після оголошення про зачинення дверей;

відійти за обмежувальну лінію після зачинення дверей у вагонах поїзда;

негайно повідомити працівникам перевізника про падіння людей, ручної поклажі, багажу або інших речей на колію, виникнення задимлення чи пожежі, порушення громадського порядку та інші ситуації, що можуть вплинути на безпеку пасажирів та руху поїздів;

уважно слухати оголошення по гучномовному оповіщенню.

5.1.4. Перебуваючи у вагоні поїзда:

стояти, тримаючись за поручень;

заздалегідь готуватися до виходу на станції призначення;

не притулятися до дверей вагона поїзда, не заважати вільному входу і виходу пасажирів, відчиненню або зачиненню дверей;

не виходити з вагона поїзда після оголошення про зачинення дверей;

звільняти вагони поїзда на кінцевих станціях метрополітену та, на вимогу працівників перевізника, на інших станціях метрополітену;

у разі виявлення ознак пожежі чи задимлення, порушення громадського порядку та інших ситуацій, що можуть вплинути на безпеку пасажирів та руху поїздів, негайно повідомити про це машиністу через пристрій зв'язку "пасажир-машиніст".

5.2. Пасажирам та іншим особам, які перебувають на об'єктах метрополітену, забороняється:

5.2.1. Пошкоджувати рухомий склад, колії, споруди, устаткування і обладнання, засоби, пристрої сигналізації та зв'язку, пристрої пасажирської автоматики, касс станцій метрополітену, кабіни контролерів автоматичних пропускних пунктів.

Конфіденційність - Умови використання

5.2.2. Проїжджати на дахах вагонів поїздів, міжвагонних з'єднаннях та інших виступаючих частинах зовні вагонів, поза межами пасажирських салонів вагонів.

5.2.3. Підкладати на колії метрополітену предмети.

5.2.4. Самовільно проникати у вентиляційні шахти (кіоски), тунелі, підземні та наземні споруди, на колії метрополітену, у виробничі приміщення станцій метрополітену.

5.2.5. Пересуватися на самокатах, роликових ковзанах, скейтах та інших спортивних і транспортних засобах.

5.2.6. Користуватись відкритим вогнем, електронними сигаретами, курити.

5.2.7. Заходити на станцію метрополітену та перебувати у вагонах поїзда в стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння.

5.2.8. Вживати алкогольні та слабоалкогольні напої, засмічувати об'єкти метрополітену.

5.2.9. Розклеювати, роздавати або розповсюджувати іншим способом продукцію інформаційного або рекламного змісту.

5.2.10. Здійснювати підприємницьку діяльність.

5.2.11. Проводити публічні заходи на станціях метрополітену, а також у вагонах поїзда, вести агітаційну діяльність.

5.2.12. Відтворювати звукозаписи через гучномовці, грати на музичних інструментах, співати на станціях метрополітену та у вагонах поїздів.

5.2.13. Здійснювати фотозйомку з використанням штативу чи додаткових приладів та елементів освітлення, кіно-, відеозйомку без письмової згоди перевізника.

5.2.14. Знімати з місць розміщення та застосувати без нагальної потреби первинні засоби пожежогасіння та пожежний інвентар (вогнегасники, пожежні рукави, стволи тощо).

5.2.15. Вживати на станціях метрополітену та у вагонах поїздів морозиво, іншу їжу, напої, що можуть забруднити інших пасажирів.

5.2.16. Користуватися зброєю, вибухонебезпечними, піротехнічними пристроями.

5.2.17. Жебракувати.

5.2.18. Створювати інші ситуації, що перешкоджають наданню безпечних та якісних транспортних послуг та руху вагонів поїздів.

5.2.19. Перешкоджати виконанню службових обов'язків працівниками перевізника.

5.2.20. Перебувати в неналежному (неохайному) зовнішньому вигляді (оголеним, з оголеним торсом, у спідній білизні без одягу, без взуття, у брудному одязі, в одязі з явно вираженим специфічним, неприємним запахом), а також з багажем, що може забруднити чи поранити інших пасажирів.

5.2.21. Залишати дітей без нагляду.

5.2.22. Знімати огородження та заходити на ескалатор, що не працює.

Конфіденційність - Умови використання

5.2.23. Сідати на східці та поручні ескалаторів, притуляти ручну поклажу та багаж до нерухомих частин ескалатора чи ставити на поручень.

5.2.24. Кидати сторонні предмети на східці та балюстраду ескалаторів, засмічувати ескалатори.

5.2.25. Бігти по східцях ескалаторів, маршових сходах, платформах, вестибюлях, залах станцій метрополітену та інших приміщеннях.

5.2.26. Самовільно проходити у виробничі та службові приміщення станцій метрополітену, не призначені для пасажирів, та за тимчасові огородження.

5.2.27. Спиратися або сідати на огородження та пересувні бар'єри, встановлені у вестибюлях та на платформах станцій метрополітену.

5.2.28. Чіплятися та пошкоджувати освітлювальні пристрої і покажчики.

5.2.29. Спускатися на колії, ходити по них, чіплятися за обладнання поїздів.

5.2.30. Заважати вільному входу і виходу пасажирів, відчиненню або зачиненню дверей у вагонах поїздів.

5.2.31. Відчиняти двері або притулятися до дверей у вагонах поїздів та ліфтах під час їх руху.

5.2.32. Користуватися без потреби переговорними пристроями, а також пристроями зв'язку метрополітену, вимикачами "СТОП" на балюстрадах ескалаторів.

5.2.33. Перевозити багаж на візках.

5.2.34. Перебувати у вагонах поїздів, що слідують в електродепо, на колії обороту на кінцевих та проміжних станціях метрополітену.

5.2.35. Використовувати електронний квиток не за призначенням, включаючи несанкціоноване зчитування, копіювання та модифікацію транспортного ресурсу, розміщеного на ньому.

5.2.36. Проїзд без реєстрації електронного квитка, а так само провезення без електронного квитка дитини віком від семи до шістнадцяти років.

5.3. Пасажири мають право:

5.3.1. Одержувати якісні і безпечні транспортні послуги.

5.3.2. Одержувати необхідну своєчасну та достовірну інформацію про роботу метрополітену та надання транспортних послуг.

5.3.3. Здійснювати придбання та використання різних видів електронного квитка.

5.3.4. Безоплатно перевозити дітей віком до 7 років, собак-поводирів.

5.3.5. Звернутись за супроводом та отримати його (для маломобільних груп населення).

5.3.6. Отримувати книгу відгуків та пропозицій на станціях метрополітену, звертатись до працівників перевізника для розв'язання спірних питань щодо надання транс послуг.

Конфіденційність - Умови використання

5.3.7. Звертатись, у разі потреби, до працівників перевізника для виклику екстреної або невідкладної медичної допомоги.

5.3.8. На відшкодування шкоди згідно з законом України, завданої з вини перевізника.

5.3.9. Звертатись до працівників перевізника чи працівників поліції у випадках виявлення на об'єктах метрополітену забутих чи загублених речей для вжиття відповідних заходів.

5.3.10. Повідомляти працівникам перевізника про маршрут свого проїзду (для пасажирів, які використовують крісло колісне, милиці, ходунки, пасажирів з інвалідністю I та II групи, у тому числі із собакою-поводирем та тих, які використовують палицю тактильну (білу тростину), пасажирів з дитячими колясками, або інших маломобільних груп населення, які не належать до перелічених категорій пасажирів, але звернулися за супроводом).

6. Відповідальність

6.1. Особи, винні в порушенні вимог цих Правил, несуть відповідальність згідно із законом України.

7. Перехідні положення

7.1. Встановити, що до впровадження АСОП в промислову експлуатацію право на проїзд у метрополітені надається на підставі:

електронного квитка, зареєстрованого в АСОП;

жетона;

проїзних квитків, визначених розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

посвідчення чи довідки, що дає право на пільговий проїзд згідно із законодавством;

студентського (учнівського) квитка та посвідчення ліцеїста військового ліцею, виданого закладом освіти;

багатофункціональної електронної пластикової картки "Картка киянина";

багатофункціональної електронної картки "Муніципальна картка "Картка киянина".

Київський міський голова **В. Кличко**

Конфіденційність - Умови використання

№ 3

08/231-2613/ПР
19.10.2020

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

XI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про затвердження угоди про підготовку кредитного фінансування комунальної корпорації «Київавтодор»

Проєкт

Відповідно до Бюджетного кодексу України, статей 26, 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та рішення Київської міської ради від 11 квітня 2019 року № 518/7174 «Про залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку комунальною корпорацією «Київавтодор», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити угоду про підготовку кредитного фінансування, укладену 31 травня 2019 року між Київською міською радою, в особі Київського міського голови Кличка Віталія Володимировича, комунальною корпорацією «Київавтодор», в особі Генерального директора Густєлєва Олександра Олександровича та Європейським банком Реконструкції та Розвитку, в особі уповноваженого представника Маттео Патроне, шляхом надання Європейським банком Реконструкції та Розвитку комунальній корпорації «Київавтодор» довгострокового фінансування в сумі до 60 000 000,00 євро (шестидесяти мільйонів євро) для участі у реалізації інвестиційного проекту з інвестування у покращення інфраструктури громадського транспорту міста Києва шляхом капітального ремонту мосту Метро через р. Дніпро.

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Перший заступник голови
Київської міської державної адміністрації М. Поворозник

Заступник голови
Київської міської державної адміністрації О. Густєлєв

Директор Департаменту фінансів В. Репік

Начальник юридичного відділу
Департаменту фінансів Ю. Аввакумова

Директор Департаменту
транспортної інфраструктури В. Осипов

Начальник юридичного управління Департаменту
транспортної інфраструктури Т. Щербань

ПОГОДЖЕНО:

Виконувач обов'язків начальника
юридичного управління О. Яковлєва

Керівник апарату Д. Загуменний

Постійна комісія Київради з
питань бюджету та соціально-
економічного розвитку

Голова А. Вітренко

Секретар В. Андронов

Постійна комісія Київради з
питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради Г. Гаршина

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради «Про затвердження угоди про підготовку кредитного фінансування комунальної корпорації «Київавтодор»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Відповідно до пункту 43 частини 1 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» до виключної компетенції міської ради віднесено питання затвердження договорів, укладених міським головою від імені ради, з питань, віднесених до її виключної компетенції.

Таким чином, Угода про підготовку кредитного фінансування, укладена від 31 травня 2019 року між Київською міською радою, в особі Київського міського голови Кличка Віталія Володимировича, комунальною корпорацією «Київавтодор», в особі Генерального директора Густєлєва Олександра Олександровича та Європейським банком Реконструкції та Розвитку, в особі уповноваженого представника Матео Патроне, шляхом надання Європейським банком Реконструкції та Розвитку комунальній корпорації «Київавтодор» довгострокового фінансування в сумі до 60 000 000,00 євро (шестидесяти мільйонів євро) для участі у реалізації інвестиційного проекту з інвестування у покращення інфраструктури громадського транспорту міста Києва шляхом капітального ремонту мосту Метро через р. Дніпро, потребує затвердження Київської міською радою.

2. Мета та завдання прийняття рішення

Метою цього рішення є затвердження угоди, укладеної Київським міським головою від імені Київської міської ради задля реалізації проекту «Модернізація міського транспорту м. Києва II».

3. Загальна характеристика рішення

Даний проєкт рішення складається з двох пунктів, якими пропонується затвердити Угоду про підготовку кредитного фінансування, укладену від 31 травня 2019 року між Київською міською радою, в особі Київського міського голови Кличка Віталія Володимировича, комунальною корпорацією «Київавтодор», в особі Генерального директора Густєлєва Олександра Олександровича та Європейським банком Реконструкції та Розвитку, в особі уповноваженого представника Матео Патроне, та контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Бюджетний кодекс України, Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація даного проєкту рішення не потребує матеріальних та інших витрат.

6. Прогноз соціально-економічного та інших наслідків прийняття рішення

Прийняття та реалізація цього проєкту рішення надасть можливість здійснити капітальний ремонт автопроїздів мосту Метро, що дозволить поліпшити транспортне обслуговування мешканців прилеглих районів та гостей міста Києва.

7. Суб'єкт подання рішення та доповідач на пленарному засіданні:

Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація).

Доповідач на пленарному засіданні – директор Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) – Репік Володимир Михайлович.

Директор Департаменту фінансів Володимир РЕПІК

Зауваження
до проєкту рішення Київської міської ради
«Про затвердження угоди про підготовку кредитного фінансування комунальної корпорації «Київавтодор»

Проєкт розроблено Департаментом фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Проєктом рішення передбачено затвердити угоду про підготовку кредитного фінансування, укладену 31 травня 2019 року між Київською міською радою, комунальною корпорацією «Київавтодор» та Європейським банком Реконструкції та Розвитку (далі – Угода), шляхом надання Європейським банком Реконструкції та Розвитку комунальній корпорації «Київавтодор» довгострокового фінансування в сумі до 60 000 000,00 євро для участі у реалізації інвестиційного проекту з інвестування у покращення інфраструктури громадського транспорту міста Києва шляхом капітального ремонту мосту Метро через р.Дніпро.

За результатами юридичної експертизи зауважуємо про таке.

1. Пунктом 11 Угоди передбачено, що Угода регулюється правом Англії. Кредитний договір, Договір гарантії, відшкодування і підтримки Проекту, Договір гранту, які будуть підписані, регулюватимуться правом Англії.

Враховуючи положення статті 9, 19 Конституції України, статті 26 Віденської конвенції про право міжнародних договорів, Бюджетного кодексу України, статті 19 Закону України «Про міжнародні договори України», статті 24 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» органи державної влади та місцевого самоврядування здійснюють свою повноваження відповідно до національного законодавства України та можуть застосовувати інше законодавство лише у випадку, якщо застосування останнього передбачено міжнародним договором України, який набрав чинності в установленому порядку.

2. Пунктом 11 Угоди передбачено, що англійський варіант Угоди має переважну силу.

Статті 1, 19 Закону України «Про забезпечення функціонування української мови як державної» передбачають обов'язковість застосування при здійсненні повноважень органами державної влади та органами місцевого самоврядування української мови.

Також, звертаємо увагу на можливу наявність ознак місцевої гарантії у зобов'язаннях Київської міської ради, викладених у пункті 6 Угоди, щодо забезпечення сплати Підприємством витрат Європейського банку Реконструкції та Розвитку, передбачених пунктом 5 Угоди та Комісії за оцінку проекту, у випадку прийняття рішення Київською міською радою чи комунальною корпорацією «Київавтодор» про не продовження подальшої роботи з Банком.

Виконувач обов'язків начальника
юридичного управління
«15» жовтня 2020 року

Ольга ЯКОВЛЄВА

УГОДА ПРО ПІДГОТОВКУ КРЕДИТНОГО ФІНАНСУВАННЯ

Предмет: УКРАЇНА / Проект «Модернізація міського транспорту м. Києва II» / Кредит КК «Київавтодор»

Ця Угода про підготовку кредитного фінансування ("**Угода**") укладена 31 травня 2019 р. між:

(1) Київською міською радою ("**Місто**"), в особі Київського міського голови Кличка Віталія Володимировича, який діє відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та на виконання рішення Київської міської ради від 11.04.2019 № 518/7174, яка розташована за адресою: Україна, 01044, м. Київ, вул. Хрещатик,36;

(2) Комунальною корпорацією «Київавтодор» ("**Підприємство**"), в особі Генерального директора Густелєва Олександра Олександровича, який діє на підставі розпорядження Київського міського голови від 15.04.2015 № 194 та Статуту Комунальної корпорації «Київавтодор», розташованої за адресою: Україна, 01014, м. Київ, вул. Петра Болбочана, 6; та

(3) Європейським Банком Реконструкції та Розвитку, міжнародною організацією, створеною за угодою сторін, штаб-квартира якої розташована за адресою: Ван Ікскчендж-Сквер, Лондон, EC2A 2JN, Сполучене Королівство ("**ЄБРР**" або "**Банк**"), в особі уповноваженого представника Маттео Патроне, що діє на підставі сертифікату від 21 листопада 2018, наданого ЄБРР.

(разом - "**Сторони**").

ОСКІЛЬКИ:

A. Місто та Підприємство розглядають можливість реалізації інвестиційного проекту з інвестування у покращення інфраструктури громадського транспорту міста Києва шляхом капітального ремонту мосту Метро через р. Дніпро (надалі – «**Проект**»). Обсяг Проекту буде точно визначений за результатами передінвестиційної перевірки.

B. Банк розглядає можливість участі в Проекті шляхом надання Підприємству довгострокового фінансування в сумі до 60 мільйонів євро("**Кредит**") під гарантію Міста, яка буде надана Містом відповідно до чинного законодавства України.

C. Сторони висловлюють бажання викласти в цій Угоді принципи, на основі яких вони будуть співпрацювати щодо підготовки пропонованого фінансування Проекту.

D. Банк, Місто та Підприємство планують звернутися по грантове співфінансування технічної співпраці для Проекту до зацікавлених двосторонніх та багатосторонніх донорів.

E. Сторони виходять з розуміння, що ані ця Угода, ані положення цієї Угоди не є юридичним зобов'язанням або гарантією Банку щодо надання будь-якої фінансової

підтримки, включаючи грантове співфінансування, Підприємству. Будь-які такі зобов'язання або гарантії з боку Банку виникають лише за умови підписання відповідних юридичних договорів.

ЦИМ СТОРОНИ ДОМОВЛЯЮТЬСЯ ПРО НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНЕ:

1. Банк підтверджує свою зацікавленість у розгляді можливості участі у Проекті (за дотримання умов, викладених у п. 8 нижче) шляхом надання довгострокового фінансування, у формі позики Підприємству під гарантію Міста, яка буде надана Містом відповідно до чинного законодавства України. Положення та умови будь-якого фінансування, яке може бути надане Банком, будуть обговорюватись після проведення оцінки. Однак, передбачаються нижчезазначені індикативні положення та умови позики:

   (i) **Грошова одиниця**: євро.

   (ii) **Розмір позики**: до 60 (шестидесяти) мільйонів євро.

   (iii) **Строки погашення**: до 13 років, включаючи трьохрічну відстрочку погашення основної суми та 10 років на погашення основної суми; задля уникнення сумнівів: для процентних платежів жодного пільгового періоду не передбачається.

   (iv) **Розміри процентної ставки**: маржа та умови її коригування в бік збільшення та в бік зменшення будуть визначені після передінвестиційної перевірки Проекту і залежатимуть від оцінки Банком загального ризику за Проектом та від ринкової кон'юнктури у відповідний час.

   (v) **Разовий комісійний збір**: 1.0%, від сукупної основної суми Кредиту, який може бути сплачений за рахунок Кредиту. Сума Комісії за оцінку, одержана Банком згідно з п. 4 цієї Угоди, вираховується з суми Разового комісійного збору, який Підприємство має сплатити Банку відповідно до кредитного договору.

   (vi) **Комісія за резервування**: 0.5% річних, типова комісія за резервування, що нараховуватиметься на невидану частину Кредиту.

   (vii) **Фінансові коефіцієнти**: фінансові коефіцієнти будуть визначені і встановленні для Компанії і Міста після передінвестиційної перевірки Проекту

(viii) **Гарантія::** гарантія Міста у відповідності до чинного законодавства України.

(ix) **Основні фінансові угоди та проектні угоди:**

Кредитний договір між Банком і Підприємством; Договір гарантії, відшкодування і підтримки Проекту між Банком і Містом; Договір гранту між Банком, Містом і Підприємством та інші договори, визначені в якості необхідних під час оцінки Проекту.

(x) **Правила закупівель:** у відповідності до *Політики і правил закупівель ЄБРР* в межах чинного чинного законодавства України (Договір між урядом України та Європейським Банком Реконструкції та Розвитку про співробітництво та діяльність Постійного Представництва ЄБРР в Україні від 12.06.2007 (ратифікований 04.06.2008 р.), Стаття 12, Розділ 12.02).

(xi) **Набрання чинності:** Певні положення кредитного договору та інші договори фінансування набирають чинності та стають обов'язковими до виконання сторонами після виконання певних передумов набрання чинності, включаючи, але не обмежуючись, умовою, за якою Банк має бути задоволений, на його власний розсуд, кредитоспроможністю Позичальника та Міста. Разовий комісійний збір підлягає сплаті та комісія за резервування починає нараховуватись з дати такого набрання чинності або як буде визначено в договорах фінансування.

2. Банк підтверджує свій намір співпрацювати з іншими Сторонами цієї Угоди з метою підготовки до запланованого фінансування, включаючи мобілізацію персоналу та зовнішніх консультантів, за умови підтримки цього проекту керівництвом Банку.

3. На прохання Міста і Підприємства Банк намагатиметься мобілізувати грантові кошти для технічної співпраці ("**Кошти ТС**") під управлінням Банку, за умови схвалення керівництвом Банку, для цілей підготовки і здійснення Проекту.

4. Підприємство буде зобов'язане сплатити Банкові комісію за оцінку Проекту ("**Комісія за оцінку**") у розмірі 30 000 євро (тридцять тисяч євро). Комісія за оцінку сплачується протягом 45 робочих днів від дати остаточного затвердження Проекту кредитним комітетом Банку. Комісія за оцінку буде врахована в Разовому комісійному зборі, про який йдеться вище у Розділі 1 (v), якщо його доведеться

сплачувати. У випадку, якщо Банк припинить роботу над Проектом або якщо Рада директорів Банку не затвердить фінансування, Банк відшкодує Комісію за оцінку.

5. Підприємство буде зобов'язане відшкодувати Банкові його фактичні витрати по відношенню до платежів та витрат на сторонніх юридичних радників, найнятих Банком, що пов'язані з підготовкою надання Банком фінансування, а також підготовкою, аналізом, переговорами, розглядом фінансових договорів або пов'язаних з ними документів (**"Витрати"**), в межах 40,000 (сорок тисяч) євро, по мірі того як Банк нестиме витрати та виставлятиме відповідні рахунки-фактури Підприємству. Будь-який рахунок - фактура по Витратах понесених Банком і виставлений з боку Банку Підприємству має бути сплачений протягом 30 робочих днів з дати даного рахунку - фактури.

6. Якщо Місто або Підприємство в будь-який час та з будь-якої причини вирішить не продовжувати подальшу роботу з Банком над запропонованим фінансуванням, Підприємство повинно заплатити і Місто повинно забезпечити щоб Підприємство заплатило, або Місто само, протягом 45 робочих днів, буде змушене сплатити Банку відразу після отримання від Банку рахунку-фактури, будь-які нараховані і несплачені Витрати та Комісію за оцінку проекту, які Підприємство зобов'язане сплатити Банку згідно Пунктів 4 та 5 цієї Угоди.

7. Внесок Міста і Підприємства у підготовку до Проекту включає нижчезазначене:

   (a) Місто і Підприємство сплачують власні внутрішні витрати, пов'язані з підготовкою і оцінкою Проекту.

   (b) Місто і Підприємство повинні співпрацювати між собою і з Банком у підготовці Кредитного договору, Договору гарантії, відшкодування і підтримки Проекту та будь-яких інших договорів, що мають бути укладені у зв'язку із Проектом.

   (c) Підприємство і Місто мають забезпечити безкоштовний доступ усім консультантам, залученим для допомоги у питаннях Проекту або діяльності Підприємства та Міста, надати усі необхідні ресурси та підтримку, потрібну їм для виконання своїх функцій, а також усі документи, матеріали та іншу інформацію, яка може знадобитися їм у роботі. Місто і Підприємство не повинні оплачувати чи відшкодовувати консультантам їх гонорари чи витрати.

8. Розділи 1, 2 і 3 цієї Угоди відображають лише очікування та теперішні наміри Сторін щодо Проекту та не накладають на Сторони і не становлять жодних юридичних зобов'язань, відповідно, здійснювати чи приймати фінансування. Будь-яке фінансування буде узгоджене між Сторонами. Зокрема, воно залежатиме від результатів оцінки Проекту та стане предметом обговорення загального плану фінансування та пов'язаних з Проектом заходів, задовільних для Банку, схвалення керівництвом та Радою директорів Банку, обговорення та підписання відповідної фінансової документації та виконання відповідних попередніх умов. Крім випадків,

зазначених у цьому Розділі 8, ця Угода накладає на Сторони юридичні зобов'язання, які набирають чинності з моменту затвердження цієї Угоди згідно пункту 16 даної Угоди.

9. Будь-які зміни до, або відмова Банку від будь-яких умов та положень цієї Угоди або надання Банком погоджень за цією Угодою (включно за цим розділом 9), повинні бути в письмовій формі, підписані Банком, а у випадку змін, ще й Містом і Підприємством.

10. Будь-яке сповіщення, заява чи інше повідомлення, що надається згідно з цією Угодою Сторонам цієї Угоди, має бути у письмовій формі. Крім випадків, коли інше передбачено цією Угодою, таке сповіщення, заява чи повідомлення вважатиметься належно наданим, якщо передане особисто, авіапоштою або факсимільним зв'язком тій зі Сторін, якій його потрібно чи дозволено доставити чи надіслати на адресу цієї Сторони, зазначену вище, або на іншу адресу, про яку така Сторона повідомляє іншу Сторону, яка робить чи надсилає таке сповіщення, заяву чи інше повідомлення.

11. Ця Угода регулюється правом Англії. Кредитний договір, який буде підписаний між Банком і Підприємством, Договір гарантії, відшкодування і підтримки Проекту, що буде підписаний між Банком і Містом і Договір гранту, що буде підписаний між Банком, Містом і Підприємством регулюватимуться законодавством Англії. Усі фінансові договори, стороною яких буде Банк, міститимуть положення про міжнародний арбітраж відповідно до стандартів Банку.

12. Жодне положення цієї Угоди не повинне тлумачитися як відступ, відмова від чи зміна будь-яких імунітетів, привілеїв чи пільг Банку, передбачених Угодою про заснування Європейського Банку Реконструкції та Розвитку, міжнародними конвенціями, та будь-яким відповідним законодавством.

13. Місто заявляє та запевняє, що ця Угода є комерційним, а не публічним чи державним актом, і що Місто не має права вимагати імунітету щодо себе чи будь-якого з його активів на підставі суверенітету чи іншим чином згідно з будь-яким законом чи у будь-якій юрисдикції, в якій може бути поданий позов для забезпечення виконання будь-яких зобов'язань, що випливають з цієї Угоди чи мають відношення до неї.

14. Банк інколи отримує повідомлення, у тому числі скарги від громадянського суспільства стосовно аспектів охорони навколишнього середовища, безпеки, соціальних та інших аспектів проектів, як перед ухваленням проектів Містом, так і протягом їх реалізації. З метою забезпечення послідовності підходу до взаємодії з громадськістю та її інформування Банк передаватиме ці зовнішні повідомлення та відповіді на них Місту та будь-яким потенційним та існуючим учасникам співфінансування, якщо на цю інформацію не поширюватимуться жодні угоди про конфіденційність. Банк закликає Місто та всім учасникам співфінансування також передавати Банку зовнішні повідомлення, у тому числі скарги, і відповіді на них.

15. Цю Угоду укладено у десяти (10) примірниках, п'ятьох (5) англійською мовою і п'ятьох (5) українською, кожен з яких вважається оригіналом, але які всі разом складають одну і ту саму Угоду. Англійський варіант Угоди має переважну силу.

16. У відповідності до п. 43 ст. 26 Закону „Про місцеве самоврядування в Україні" ця Угода набирає чинності в дату затвердження її на пленарному засіданні міської ради. Місто зобов'язане негайно письмово повідомити Банк про затвердження Угоди міською радою.

В ЗАСВІДЧЕННЯ ЧОГО сторони, діючи через своїх належним чином уповноважених представників, уклали цю Угоду для підписання її у вищезазначену дату.

Від КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

_____

Ім'я: Кличко Віталій Володимирович

Посада: Київський міський голова

Від КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ «КИЇВАВТОДОР»

_____

Ім'я: Густелєв Олександр Олександрович

Посада: Генеральний директор комунальної корпорації «Київавтодор»

Від ЄВРОПЕЙСЬКОГО БАНКУ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА РОЗВИТКУ

_____

Ім'я: Маттео Патроне

Посада: Керуючий Директор у країнах Східної Європи та Кавказу

Signed and sealed
Підписано та завірено
печаткою

6 pages
сторінок

PRE-FINANCING AGREEMENT

Re: UKRAINE / Kyiv City Transport II: Kyivavtodor Loan

This Pre-financing Agreement (the "**Agreement**") is made on 31 May 2019, by and between:

(1) Kyiv City Council (the "**City**"), represented by Klitschko Vitaliy Volodymyrovych, the Mayor of Kyiv, acting on the basis of the laws of Ukraine "On local self-government in Ukraine" and for implementation of the decision of the Kyiv City Council ód. 11.04.2019 № 518/7174, having its offices at Ukraine, 01044, Kyiv, Khreshchatyk str. 36;

(2) Municipal corporation "Kyivavtodor" (the "**Company**"), represented by Gustieliev Oleksandr Oleksandrovych, the general director, acting on the basis of implementing order of the Mayor of Kyiv dd 15.04.2015 № 194 and Statute of the municipal corporation "Kyivavtodor", having its offices at Ukraine, 01014, Kyiv, Petra Bolbochana str. 6; and

(3) European Bank for Reconstruction and Development, an international organisation formed by treaty, with its headquarters located at: One Exchange Square, London, EC2A 2JN, UK (the "**EBRD**" or the "**Bank**"), represented by its duly authorised representative Mr Matteo Patrone, as confirmed in the certificate dated 21 November 2018 issued by EBRD.

(Collectively, the "**Parties**").

WHEREAS:

A. The Company and the City are considering a project to invest in improvement of the public transport infrastructure in the municipality of Kyiv through the overhaul of the Metro bridge across Dnipro river (the "**Project**"). The scope of the Project will be confirmed following the due diligence.

B. The Bank is considering participation in the Project through the provision of long-term financing to the Company in the amount of up to EUR 60 million (the "**Loan**") with a guarantee from the City, to be issued by the City in accordance with the legislation of Ukraine.

C. The Parties wish to set forth in this Agreement the basis on which they will work together in preparing the proposed financing for the Project.

D. The Bank, the City and the Company are planning to seek technical cooperation grant co-financing for the Project from interested bilateral and multilateral donors.

E. It is understood that neither this Agreement nor the contents of this Agreement shall constitute a legal obligation nor represent any commitment on the part of the Bank to provide any financial support, including grant co-financing, to the Company. Any such obligation or commitment on the part of the Bank is subject, among other things, to the signing of appropriate legal documentation.

NOW, THEREFORE, THE PARTIES HAVE AGREED AS FOLLOWS:

1. The Bank confirms its interest in considering participating in the Project (subject to Section 8 below) through the provision of long-term financing, in the form of a loan to the Company guaranteed by the City, to be issued by the City in accordance with the legislation of Ukraine. The terms and conditions of any financing to be provided by the Bank will be negotiated after appraisal. However, the following indicative terms and conditions for the loan are anticipated:

(i) **Currency**: EUR.
(ii) **Loan Amount**: up to EUR 60 million.
(iii) **Maturity**: up to 13 years, consisting of up to 3 years grace period and 10 years for principal repayment; for the avoidance of doubt, no grace period will be offered for interest payments.
(iv) **Interest rate:** the margin and the terms of the margin step-up and step-down adjustments, will be negotiated after due diligence, depending on the Bank's assessment of the overall Project risk and subject to prevailing market conditions at the time.

(v) **Front-end commission**: 1.0% of the aggregate principal amount of the Loan which might be paid from the Loan.. The amount of the Appraisal Fee received by the Bank pursuant to Section 4 of this Agreement shall be deducted from the amount of the Front-end commission payable by the Company to the Bank under the loan agreement.
(vi) **Commitment charge**: 0.5% p.a., a standard commitment charge payable on the undisbursed amount of the Loan.
(vii) **Financial covenants**: financial covenants will be set at the City and the Company level, to be determined following due-diligence.
(viii) **Guarantee**: guarantee of the City, issued by the City in accordance with the legislation of Ukraine.
(ix) **Main financing agreements and project agreements**: a loan agreement between the Bank and the Company, a guarantee, indemnity and project support agreement among the Bank, the Company and the City, a grant agreement between the Bank, the City and the Company and other agreements if determined necessary during appraisal.
(x) **Procurement rules**: in accordance with EBRD *Procurement Policies and Rules* as permitted by the current Ukrainian legislation (Agreement between the Government of Ukraine and the European Bank for Reconstruction and Development dated 12.06.2007 (ratified on 04.06.2008) regarding Cooperation

and the Activities of the Resident Office of the EBRD in Ukraine", Article 12, Section 12.02).

(xi) **Effectiveness:** Certain provisions of the loan agreement and the other financing agreements will come into force and effect and become binding on the Parties upon satisfaction of certain conditions, including (without limitation) the Bank being satisfied, in its sole discretion, with the creditworthiness of the Borrower and the City. The front-end commission will become payable and the commitment charge will start to accrue after such effectiveness or as will otherwise be provided in the financing agreements.

2. The Bank confirms its willingness to co-operate with the other Parties hereto to advance the preparation of the contemplated financing, including by mobilising staff and external consultants, as long as the Project shall be supported by the Bank's management.

3. Upon the Company's and the City's request, the Bank will seek to mobilise technical cooperation grant funds administered by the Bank ("**TC Funds**"), subject to the approval of the Bank's management, for the purposes of Project preparation and implementation.

4. The Company will be obliged to pay to the Bank an appraisal fee (the "**Appraisal Fee**") in the amount of EUR 30,000 (thirty thousand) for the appraisal of the Project. The Appraisal Fee shall be payable within 45 business days of the Project receiving final approval from the Bank's operations committee. The Appraisal Fee shall be credited towards the Front-end commission referred to in Section 1 (v) above if same becomes payable. If the Bank discontinues processing of the Project or the Bank's Board of Directors decide not to approve the financing, the Appraisal Fee will be reimbursed by the Bank.

5. The Company will be obliged to reimburse the Bank for the Bank's out-of-pocket expenses in relation to fees and expenses for outside legal counsel retained by the Bank (the "**Expenses**") in connection with the preparation of the Bank's financing and the preparation, drafting, negotiation and review of the financing documentation and any other documents relating to the financing documentation, up to a cap of a total amount of EUR 40,000 (forty thousand), as they are incurred by the Bank and invoiced by the Bank to the Company. Any invoice in relation to the Expenses incurred by the Bank and issued by the Bank to the Company shall be payable within 30 business days from the date thereof.

6. If the City or the Company at any time and for whatever reason elects not to pursue further processing of the proposed financing with the Bank, the Company will be obliged to pay, and the City shall procure that the Company pays or the City shall itself pay, to the Bank, within 45 business days upon receipt of an invoice from the Bank, any accrued and unpaid Expenses and Appraisal Fee in accordance with Sections 4 and 5 of this Agreement.

7. The contribution of the City and the Company to the preparation of the Project shall include the following:

(a) the City and the Company shall pay for their own internal costs relating to the preparation and appraisal of the Project.

(b) the City and the Company shall co-operate with each other and the Bank in the preparation of the loan agreement, the guarantee, indemnity and project support agreement and any other agreement to be executed in connection with the Project.

(c) The Company and the City shall provide, without charge, to any consultants engaged to assist in matters relating to the Project or the operations of the Company and the City, all available facilities and support necessary for the carrying out of their functions, as well as all available documents, materials and other information that may be relevant to their work The City and the Company shall not be expected to cover or reimburse consultants for their fees and expenses.

8. Sections 1, 2, and 3 of this Agreement reflect only the expectations and current intentions of the Parties in relation to the Project and do not impose or constitute any legally binding obligations on the Parties to provide, or to accept, financing, as the case may be. Any financing will be agreed between the Parties. In particular, it will be conditional on the findings of the Project appraisal and shall be subject to negotiation of an overall financing plan and Project arrangements satisfactory to the Bank, approval by the Bank's management and Board of Directors, negotiation and execution of appropriate financing documentation and fulfillment of applicable conditions precedent. Except as otherwise provided in this Section 8, this Agreement provides for legally binding obligations of the Parties which will become immediately effective upon approval of this Agreement in accordance with Section 16 of this Agreement.

9. Any amendment to, or waiver by the Bank of any terms or conditions of, or consent given by the Bank under, this Agreement (including under this Section 9) shall be in writing, signed by the Bank and, in the case of an amendment, by the City, and the Company.

10. Any notice, application or other communication to be given or made under this Agreement to any Party to this Agreement shall be in writing. Except as otherwise provided in this Agreement, such notice, application or communication shall be deemed to have been duly given or made when it is delivered by hand, airmail or facsimile transmission to the party to which it is required or permitted to be given or made at such party's address herein firstly mentioned or at such other address as such party designates by notice to the party giving or making such notice, application or other communication.

11. This Agreement shall be governed by the laws of England. Each of the loan agreement to be executed between the Bank and the Company, the guarantee, indemnity

and project support agreement to be executed between the Bank and the City and the grant agreement to be executed between the Bank, the City and the Company will be governed by the laws of England. All the financing agreements to which the Bank will be a party will contain an international arbitration clause consistent with the Bank's standards.

12. Nothing in this Agreement shall be construed as a waiver, renunciation or other modification of any immunities, privileges or exemptions of the Bank accorded under the Agreement Establishing the European Bank for Reconstruction and Development, international convention or any applicable law.

13. Each of the City and the Company represents and warrants that this Agreement is a commercial rather than a public or governmental act and that neither the City nor the Company is entitled to claim immunity from legal proceedings with respect to itself or any of its assets on the grounds of sovereignty or otherwise under any law or under any jurisdiction where an action may be brought for the enforcement of any of the obligations arising under or relating to this Agreement.

14. The Bank is sometimes the recipient of communications, including complaints, from civil society on environmental, safety, social, and other aspects of projects, both before approval of the Project and during its implementation. The Bank will share this external communication and its responses with the City and any potential and existing co-financers, insofar as any of this information is not covered by any confidentiality agreement, in order to ensure consistency in approach and messages to the public. The Bank encourages the City and any co-financers to likewise share external communication, including complaints, and their responses with the Bank.

15. This Agreement is prepared in 10 (ten) counterparts, 5 (five) in English and 5 (five) in Ukrainian, each of which shall be deemed an original, but all of which together shall constitute one and the same agreement. The English version shall be the governing version.

16. In accordance with Clause 43, Article 26 of the Law of Ukraine "On Local Self-Governance in Ukraine", this Agreement will take effect on the date of its approval by the City Council at its Plenary Session. The City shall promptly notify the Bank of such approval in writing.

IN WITNESS WHEREOF, the parties hereto, acting through their duly authorized representatives, have caused this Agreement to be signed in their respective names as of the date first above written.

For **KYIV CITY COUNCIL**

Name: Klitschko Vitaliy Volodymyrovych
Title: the Mayor of Kyiv

For **MUNICIPAL CORPORATION "KYIVAVTODOR"**

Name: Gustieliev Oleksandr Oleksandrovych
Title: the general director of the municipal corporation "Kyivavtodor"

For **EUROPEAN BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT**

Name: Matteo Patrone
Title: Managing Director, Eastern Europe and Caucasus

Signed and sealed
Підписано та завірено
печаткою

6 pages
сторінок

Європейський Банк Реконструкції та Розвитку
European Bank for Reconstruction and Development

УКРАЇНА * КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ * МІСЬКА
"КИЇВТОРГ"
Ідентифікаційний код 20026

Київський міський голова

Окопному О. Ю.
Страннікову А. М.
Гаршиній Г. А.

Прошу розглянути проект рішення від 19.10.2020 №08/231 – 2613/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.
Мондриївському В. М. – до відома

Віталій КЛИЧКО

“ 19 ” жовтня 2020 року
№ 08/231 – 2613/ПР

08/231-2613/ПР
19.10.2020

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, e-mail: kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kmda.gov.ua

19.10.2020 № 009-94р

на № _____ від _____

Київська міська рада

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року №579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810, за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проєкт рішення Київської міської ради «Про затвердження угоди про підготовку кредитного фінансування комунальної корпорації «Київавтодор».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 інформую, що відповідальним за представлення та супроводження документів проєкту рішення на всіх стадіях є директор Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Репік Володимир Михайлович (тел. 202-79-29).

Додатки:
- проєкт рішення на 1 арк.;
- пояснювальна записка на 2 арк.;
- електронна версія зазначеного.

212008

Керівник апарату Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Володимир Репік
202-77-29

08/3215
від 11.02.2021

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 05, (044) 366 63 43
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: dti@kmda.gov.ua, press.dti@kmda.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

_____№_____
На № _____№_____

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Олексію ОКОПНОМУ

Шановний Олексію Юрійовичу!

На розгляді постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами перебуває проєкт рішення Київської міської ради «Про затвердження угоди про підготовку кредитного фінансування комунальної корпорації «Київавтодор» (доручення Київського міського голови від 19.10.2020 № 08/231-2613/ПР) (далі – проєкт рішення).

Розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 11.02.2021 № 219 внесено зміни до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26 червня 2009 року № 740 «Про капітальний ремонт автопроїздів мосту Метро через р. Дніпро», якими зокрема змінено вид робіт по зазначеному об'єкту, а саме передбачається виконання робіт з капітального ремонту (ремонтно-реставраційних робіт) автопроїздів мосту Метро через р. Дніпро.

Враховуючи вищевикладене, просимо розглянути зазначений проєкт рішення Київської міської ради на найближчому засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами з урахуванням наступної правки:

у пункті 1 проєкту рішення слова «капітального ремонту мосту Метро через р. Дніпро» замінити словами «капітального ремонту (ремонтно-реставраційних робіт) автопроїздів мосту Метро через р. Дніпро».

З повагою

Директор Валентин ОСИПОВ

Тетяна Щербань
Гліб Кізім 366 63 09

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

11.02.2021 №219

Про внесення змін до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26 червня 2009 року № 740

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про регулювання містобудівної діяльності», «Про охорону культурної спадщини», статті 19 Закону України «Про автомобільні дороги», статей 6, 22, 29 Закону України «Про дорожній рух», з метою збільшення пропускної спроможності, створення належних умов організації руху автомобільного транспорту та пішоходів у Дніпровському районі:

Унести зміни до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26 червня 2009 року № 740 «Про капітальний ремонт автопроїздів мосту Метро через р. Дніпро», виклавши його в такій редакції:

«Про капітальний ремонт (ремонтно-реставраційні роботи) автопроїздів мосту Метро через р. Дніпро

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про регулювання містобудівної діяльності», «Про охорону культурної спадщини», статті 19 Закону України «Про автомобільні дороги», статей 6, 22, 29 Закону України «Про дорожній рух», з метою збільшення пропускної спроможності, створення належних умов організації руху автомобільного транспорту та пішоходів у Дніпровському районі:

1. Здійснити до 31 грудня 2024 року капітальний ремонт (ремонтно-реставраційні роботи) автопроїздів мосту Метро через р. Дніпро.

2. Визначити комунальну корпорацію «Київавтодор» (ідентифікаційний код 03359026) замовником робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження.

3. Комунальній корпорації «Київавтодор» у встановленому порядку:

3.1. Отримати вихідні дані для проєктування.

3.2. Визначити генеральну проєктну та генеральну підрядну будівельну організації для виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження.

3.3. Забезпечити розроблення проєктної документації, проведення її експертизи та затвердження.

3.4. Забезпечити дотримання вимог законодавства щодо порядку виконання будівельних робіт, а також законодавства про оцінку впливу на довкілля.

3.5. Під час виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, забезпечити дотримання Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051.

3.6. Під час укладання договору підряду на виконання робіт з капітального ремонту (ремонтно-реставраційних робіт) об'єкта, зазначеного в пункті 1 цього розпорядження, обов'язково передбачити умови щодо надання підрядною будівельною організацією гарантії якості виконаних робіт та встановити гарантійний строк експлуатації об'єкта будівництва не менше ніж 10 років, а також безумовне повернення в разі виявлення контролюючими органами завищення обсягів та вартості виконаних робіт коштів у сумі завищення.

3.7. Розробити, погодити з Управлінням патрульної поліції в м. Києві Департаменту патрульної поліції та подати на затвердження до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) схему організації дорожнього руху на період виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження.

3.8. Забезпечити отримання дозволу Департаменту охорони культурної спадщини виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на проведення робіт.

3.9. Забезпечити надання до Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) результатів інженерно-геодезичних виконавчих знімань завершених будівництвом об'єктів інфраструктури для внесення відомостей до містобудівного кадастру згідно з Положенням про містобудівний кадастр, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 25 травня 2011 року № 559, а також архітектурних проєктних рішень об'єкта будівництва на погодження відповідно до рішення Київської міської ради від 13 листопада

2013 року № 519/10007 «Про основні засади містобудівної політики у місті Києві».

4. Взяти до відома, що:

4.1. Фінансування робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, буде здійснюватися за рахунок бюджетних коштів.

4.2. Відповідальність за виконання робіт в установлені терміни згідно із затвердженим графіком, раціональне й цільове використання бюджетних коштів несе замовник робіт – комунальна корпорація «Київавтодор».

4.3. Майно, створене та/або придбане в результаті здійснення робіт, передбачених пунктом 1 цього розпорядження, є комунальною власністю територіальної громади міста Києва відповідно до пункту 2 рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 844/7080 «Про впорядкування прийняття майна до комунальної власності територіальної громади міста Києва, передачі його у володіння та користування, передачі до сфери управління районних в місті Києві державних адміністрацій, закріплення майна на праві господарського відання або оперативного управління».

5. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

5.1. У встановленому порядку подати до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) інвестиційні пропозиції щодо включення робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, до програм економічного і соціального розвитку м. Києва на відповідний період в частині фінансування у 2021 році та наступних роках.

5.2. Щоквартально подавати інформацію про стан виконання цього розпорядження заступникові голови Київської міської державної адміністрації Густєлєву О. О.

6. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації Густєлєва О. О.»

Голова Віталій КЛИЧКО

АПАРАТ ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ) ДЛЯ РОЗПОРЯДЖЕНЬ Ідентифікаційний код 37855361

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ БЮДЖЕТУ ТА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб.1001 *тел.:(044)202-72-98, (044) 202-70-43*

12.03.21 № 08/280-264

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

На засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку 09.03.2021 (протокол засідання № 4/11) розглянуто проєкт рішення Київської міської ради «Про затвердження угоди про підготовку кредитного фінансування комунальної корпорації «Київавтодор» (доручення Київського міського голови від 19.10.2020 № 08/231-2613/ПР).

Направляємо Вам витяг із протоколу засідання постійної комісії щодо зазначеного питання.

Витяг з протоколу № 4/11
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку від 09.03.2021

від 09.03.2021
Місце проведення: Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, 4 поверх, сесійна зала Київської міської ради
10.00
Склад комісії – 23 депутати Київської міської ради.
Присутні – 21 депутат Київської міської ради.

Вітренко А.О.	-	голова постійної комісії, головуючий;
Ковалевська Л.О.	-	перший заступник голови постійної комісії;
Пашинна Л.В.	-	перший заступник голови постійної комісії;
Странніков А.М.	-	перший заступник голови постійної комісії;
Царенко М.О.	-	перший заступник голови постійної комісії;
Шлапак А.В.	-	перший заступник голови постійної комісії;
Козак Т.М.	-	заступник голови постійної комісії;
Андронов В.Є.	-	секретар постійної комісії;
Банас Д.М.	-	член постійної комісії;
Білоцерковець Д.О.	-	член постійної комісії;
Гончаров В.В.	-	член постійної комісії;
Іщенко М.В.	-	член постійної комісії;
Костюшко О.П.	-	член постійної комісії;

Михайлова А.А. - член постійної комісії;
Опадчий І.М. - член постійної комісії;
Порайко А.М. - член постійної комісії;
Слончак В.В. - член постійної комісії;
Смірнова М.М. - член постійної комісії;
Чорній Б.П. - член постійної комісії;
Шовковський О.В. - член постійної комісії;
Яловий В.Б. - член постійної комісії.

Відсутні – 2 депутати Київської міської ради: Говорова О.І., Мондриївський В.М.

Розгляд питання:

19. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради «Про затвердження угоди про підготовку кредитного фінансування комунальної корпорації «Київавтодор» (доручення Київського міського голови від 19.10.2020 № 08/231-2613/ПР).

СЛУХАЛИ: Інформацію Репіка В.М. – директора Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо проєкту рішення Київської міської ради «Про затвердження угоди про підготовку кредитного фінансування комунальної корпорації «Київавтодор».

В ОБГОВОРЕННІ ВЗЯЛИ УЧАСТЬ: Царенко М.О., Репік В.М. - директор Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Странніков А.М., Костюшко О.П., Пашинна Л.В.

ВИРІШИЛИ: Підтримати проєкт рішення Київської міської ради «Про затвердження угоди про підготовку кредитного фінансування комунальної корпорації «Київавтодор» з рекомендаціями Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), які викладені у листі від 11.02.2021 № 053-2005.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 18, «проти» – 0, «утримались»– 0, «не голосували» – 3.

Рішення прийнято.

ВИРІШИЛИ: Доручити комунальній корпорації «Київавтодор» надати інформацію до постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку щодо використаних бюджетних коштів за 2020 рік.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 18, «проти» – 0, «утримались»– 0, «не голосували» – 3.

Рішення прийнято.

ВИРІШИЛИ: Доручити Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надати звіт щодо використаних бюджетних коштів за 2019-2020 рік (в частині, що стосується прибирання снігу).

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 18, «проти» – 0, «утримались»– 0, «не голосували» – 3.

Рішення прийнято.

Голова комісії А. Вітренко

Секретар комісії В. Андронов

08/3216
11.02.2021

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 05, (044) 366 63 43
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: dti@kmda.gov.ua, press.dti@kmda.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

_11.02.2021_№__053-2005_____
На № _____№_____

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку
Андрію ВІТРЕНКОВІ

Шановний Андрію Олександровичу!

На розгляді постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку перебуває проєкт рішення Київської міської ради «Про затвердження угоди про підготовку кредитного фінансування комунальної корпорації «Київавтодор» (доручення Київського міського голови від 19.10.2020 № 08/231-2613/ПР) (далі – проєкт рішення).

Розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) 11.02.2021 № 219 внесено зміни до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26 червня 2009 року № 740 «Про капітальний ремонт автопроїздів мосту Метро через р. Дніпро», якими зокрема змінено вид робіт по зазначеному об'єкту, а саме передбачається виконання робіт з капітального ремонту (ремонтно-реставраційних робіт) автопроїздів мосту Метро через р. Дніпро.

Враховуючи вищевикладене, просимо розглянути зазначений проєкт рішення Київської міської ради на найближчому засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку з урахуванням наступної правки:

у пункті 1 проєкту рішення слова «капітального ремонту мосту Метро через р. Дніпро» замінити словами «капітального ремонту (ремонтно-реставраційних робіт) автопроїздів мосту Метро через р. Дніпро».

З повагою

Директор Валентин ОСИПОВ

Тетяна Щербань
Гліб Кізім 366 63 09

№ 4

08/231-824/ПР
25.02.2021

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Проєкт

Про внесення змін до додатка до рішення Київської міської ради від 19 липня 2018 року № 1346/5410 «Про участь комунального підприємства «Київміськсвітло» у проекті «Програма розвитку муніципальної інфраструктури України»

Відповідно до Бюджетного кодексу України, законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про ратифікацію Фінансової угоди (проект «Програма розвитку муніципальної інфраструктури України») між Україною та Європейським інвестиційним банком», рішень Київської міської ради від 30 червня 2016 року № 493/493 «Про підтримку участі комунальних підприємств у проекті «Програма розвитку муніципальної інфраструктури України» та від 24 грудня 2020 року № 24/24 «Про бюджет міста Києва на 2021 рік», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни до додатка до рішення Київської міської ради від 19 липня 2018 року № 1346/5410 «Про участь комунального підприємства «Київміськсвітло» у проекті «Програма розвитку муніципальної інфраструктури України», а саме пункт 4 викласти в такій редакції:

«4. Для реалізації цілей проекту «Програма розвитку муніципальної інфраструктури України» забезпеченням виконання умов угоди про передачу коштів позики є гарантія Київської міської ради.».

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Перший заступник голови
Київської міської державної адміністрації М. Поворозник

Заступник голови В. Мондрієвський

Заступник голови
Київської міської державної адміністрації О. Густєлєв

Директор Департаменту фінансів В. Репік

Начальник юридичного відділу
Департаменту фінансів Ю. Аввакумова

Директор Департаменту
транспортної інфраструктури В. Осипов

Начальник юридичного управління
Департаменту транспортної інфраструктури Т. Щербань

ПОГОДЖЕНО:

Виконувач обов'язків
начальника юридичного управління О. Яковлєва

Олена Ковальчук

25.02.21 зсд.
реф. Бровок

Керівник апарату виконавчого органу
Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації) Д. Загуменний

Голова постійної комісії Київради з питань
бюджету та соціально-економічного розвитку А. Вітренко

Секретар постійної комісії Київради з питань
бюджету та соціально-економічного розвитку В. Андронов

Начальник Управління правового
забезпечення діяльності Київської міської ради

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до додатка до рішення Київської міської ради від 19 липня 2018 року № 1346/5410 «Про участь комунального підприємства «Київміськсвітло» у проекті «Програма розвитку муніципальної інфраструктури України»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Рішенням Київської міської ради від 30 червня 2016 року № 493/493 «Про підтримку участі комунальних підприємств у проекті «Програма розвитку муніципальної інфраструктури України» Київська міська рада підтримала участь комунального підприємства електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло» (далі – КП «Київміськсвітло») у проекті «Програма розвитку муніципальної інфраструктури України» шляхом залучення коштів позики Європейського інвестиційного банку на умовах, визначених Фінансовою угодою з Європейським інвестиційним банком в обсязі до 30,0 млн євро – для фінансування субпроекту «Капітальний ремонт мереж зовнішнього освітлення міста Києва з заміною ртутних та натрієвих світильників на світлодіодні світильники», тим самим КП «Київміськсвітло» визначено Кінцевим Бенефіціаром.

Рішенням Київської міської ради від 19 липня 2018 року № 1346/5410 «Про участь комунального підприємства «Київміськсвітло» у проекті «Програма розвитку муніципальної інфраструктури України» видом забезпечення виконання умов угоди про передачу коштів позики визначено майно КП «Київміськсвітло». Натомість, в ході реалізації інвестиційного проекту, та відповідно до вимог Міністерства фінансів України, виникла необхідність зміни виду забезпечення виконання умов угоди про передачу коштів позики на гарантію Київської міської ради.

Так, Міністерство фінансів України листом від 09 жовтня 2020 року № 19030-08/12-10/31290 зазначило, що відповідно до погодженого Європейським інвестиційним банком шаблона угоди про передачу коштів позики для субпроектів в сфері міського освітлення формою забезпечення виконання зобов'язань КП «Київміськсвітло» визначено міську гарантію.

В зв'язку із вищезазначеним, виникла необхідність внесення змін до додатка до рішення Київської міської ради від 19 липня 2018 року № 1346/5410 «Про участь комунального підприємства «Київміськсвітло» у проекті «Програма розвитку муніципальної інфраструктури України» в частині зміни форми забезпечення виконання зобов'язань з майна КП «Київміськсвітло» на гарантію Київської міської ради.

2. Мета і завдання прийняття рішення

Метою та завданням прийняття рішення є внесення змін до додатка до рішення Київської міської ради від 19 липня 2018 року № 1346/5410 «Про участь комунального підприємства «Київміськсвітло» у проекті «Програма розвитку муніципальної інфраструктури України» в частині зміни форми забезпечення виконання зобов'язань з майна КП «Київміськсвітло» на гарантію Київської міської ради, що надасть можливість продовжити реалізацію інвестиційного проекту «Програма розвитку муніципальної інфраструктури України».

3. Загальна характеристика рішення

Даний проєкт рішення складається з двох пунктів.

Першим пунктом пропонується внести зміни до додатка до рішення Київської міської ради від 19 липня 2018 року № 1346/5410 «Про участь комунального підприємства «Київміськсвітло» у проекті «Програма розвитку муніципальної інфраструктури України».

Другим пунктом контроль за виконанням цього рішення покладається на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Нормативно-правовою базою у цій сфері правового регулювання є Бюджетний кодекс України, закони України «Про місцеве самоврядування в Україні» та «Про ратифікацію Фінансової угоди (проект «Програма розвитку муніципальної інфраструктури України») між Україною та Європейським інвестиційним банком».

5.Фінансово-економічне обґрунтування

Прийняття даного рішення не потребує матеріально-фінансових витрат з бюджету міста Києва.

6. Прогноз соціально-економічного та інших наслідків прийняття рішення

Прийняття даного рішення надасть можливість продовжити реалізацію інвестиційного проекту «Програма розвитку муніципальної інфраструктури України».

7. Суб'єкт подання рішення та доповідач на пленарному засіданні

Виконавчий орган Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Доповідач на пленарному засіданні – директор Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) – Репік Володимир Михайлович.

Директор Департаменту фінансів Володимир РЕПІК

Порівняльна таблиця
до проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до додатка до рішення Київської міської ради від 19 липня 2018 року № 1346/5410 «Про участь комунального підприємства «Київміськсвітло» у проекті «Програма розвитку муніципальної інфраструктури України»

Діюча редакція	Запропонована редакція
Пункт 4. 4. Для реалізації цілей проекту «Програма розвитку муніципальної інфраструктури України» забезпеченням виконання умов угоди про передачу коштів позики **(за потреби) є майно комунального підприємства «Київміськсвітло».**	**Пункт 4.** 4. Для реалізації цілей проекту «Програма розвитку муніципальної інфраструктури України» забезпеченням виконання умов угоди про передачу коштів позики **є гарантія Київської міської ради.**

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
VI сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

від 19 липня 2018 року N 1346/5410

Про участь комунального підприємства "Київміськсвітло" у проекті "Програма розвитку муніципальної інфраструктури України"

Відповідно до статей 26, 60 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", Закону України "Про ратифікацію Фінансової угоди (Проект "Програма розвитку муніципальної інфраструктури України") між Україною та Європейським інвестиційним банком" та рішення Київської міської ради від 30 червня 2016 року N 493/493 "Про підтримку участі комунальних підприємств у проекті "Програма розвитку муніципальної інфраструктури України" Київська міська рада **вирішила**:

1. Затвердити Умови участі комунального підприємства "Київміськсвітло" у проекті "Програма розвитку муніципальної інфраструктури України", що додаються.

2. Надати муніципальну підтримку комунальному підприємству "Київміськсвітло" у разі участі у проекті "Програма розвитку муніципальної інфраструктури України".

3. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) для реалізації цілей проекту "Програма розвитку муніципальної інфраструктури України" при формуванні проекту бюджету міста Києва на 2019 рік та наступні бюджетні періоди передбачати кошти комунальному підприємству "Київміськсвітло" на виконання зобов'язань на погашення, обслуговування позики та співфінансування проекту, які будуть передбачені угодою про передачу коштів позики.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова **В. Кличко**

Додаток
до рішення Київської міської ради
19.07.2018 N 1346/5410

Умови участі комунального підприємства "Київміськсвітло" у проекті "Програма розвитку муніципальної інфраструктури України"

1. Мета залучення позики: капітальний ремонт мереж зовнішнього освітлення міста Києва з заміною ртутних та натрієвих світильників на світлодіодні світильники.

2. Істотні умови залучення позики:

- розмір залучення коштів, що не перевищує 30 млн євро;

- відсоткова ставка за користування залученими коштами не вище 2,5 % річних у євро;

- строк залучення коштів - 15 років від дати підписання угоди про передачу коштів позики;

- терміни сплати: погашення основної суми боргу та відсотків по позиці - піврічними платежами або щорічними платежами у терміни та згідно з умовами, встановленими відповідними угодами.

3. Залучення коштів позики здійснюється у формі укладання угоди про передачу коштів. Поряд з цією угодою можуть укладатися також інші угоди, договори, в тому числі, щодо забезпечення виконання угоди, необхідні згідно з міжнародною практикою та законодавством України для здійснення такого виду залучення коштів.

4. Для реалізації цілей проекту "Програма розвитку муніципальної інфраструктури України" забезпеченням виконання умов угоди про передачу коштів позики (за потреби) є майно комунального підприємства "Київміськсвітло".

Київський міський голова **В. Кличко**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Вітренку А.О.
Положишник В.О. Окопному О.Ю.

Прошу розглянути проект рішення від 25.02.2021 №08/231- 824/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Володимир БОНДАРЕНКО

"25" лютого 2021 року
№ 08/231 – 824/ПР

08/231-824/ПР
25.02.2021

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, e-mail: kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kmda.gov.ua

25.02.2021 № 009-15р

на № _____ від _____

Київська міська рада

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810, за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до додатка до рішення Київської міської ради від 19 липня 2018 року № 1346/5410 «Про участь комунального підприємства «Київміськсвітло» у проекті «Програма розвитку муніципальної інфраструктури України»».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 інформую, що відповідальним за представлення та супроводження документів проєкту рішення на всіх стадіях є директор Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Репік Володимир Михайлович (тел. 202-79-29).

Додатки:
- проєкт рішення на 1 арк.;
- пояснювальна записка на 2 арк.;
- електронна версія зазначеного.

212021

Керівник апарату Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Володимир Репік
Олег Одноволик
202-77-40

№ 5

Вих. № 05\03-8 від 05.03.2021 року

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Громадська спілка «Асоціація операторів зовнішньої реклами України»

Київська міська рада
11.03.2021 № **08/5688**

Шановний Олексію Юрійовичу!
Шановні депутати!

Громадська спілка «Асоціація операторів зовнішньої реклами України» висловлює вдячність за готовність підтримати бізнес у такий непростий час. Рішенням Київської міської ради від 30.07.2020 року № 253/9332 було встановлено плату за тимчасове користування місцями, що перебувають у комунальній власності громади міста Києва, для розміщення зовнішньої реклами, у розмірі 50% від визначеної договором, на строк до 31 грудня 2020 року.

Рішенням Київської міської ради від 24.12.2020 року № 25/25 «Про деякі питання комплексної підтримки суб'єктів господарювання міста Києва на час дії обмежувальних заходів» було встановлено пільгу для користувачів об'єктів комунальної власності в розмірі 50% на період з 01.01.2021 до 30.06.2021 (на період дії карантинних обмежень). Проте зазначена пільга не розповсюджується на операторів зовнішньої реклами через особливість нормативного-правового регулювання галузі в частині назви договору (договір на тимчасове користування місцями, що перебувають у комунальній власності громади міста Києва, для розміщення зовнішньої реклами)

І як справедливо і точно було зазначено під час пленарного засідання, що сьогодні ми всі живемо в трохи інших реаліях і нам потрібно реально оцінити серйозність ситуації. Було наголошено на необхідності прийняття ефективних рішень, які дозволять врятувати життя та здоров'я громадян і забезпечать розвиток міста, зокрема розвиток бізнесу, який страждає від карантинних обмежень. Було зазначено про необхідність продовження пільг та заходів для підтримки бізнесу, прийнятих Київрадою минулого скликання.

І такі вимушені кроки є виправданими, оскільки епідеміологічна ситуація в Україні продовжує стрімко погіршуватись. За останні дні знову фіксується понад 10 тисяч нових випадків зараження коронавірусом. Постановою Кабінету Міністрів України від 17 лютого 2021 р. № 104 карантин по всій території України продовжено до 30 квітня 2021 року. Зараз знову лунають заяви про необхідність запровадження жорсткого карантину (так званого «локдауну») у зв'язку зі стрімким зростанням рівня захворюваності.

Додатково до адаптивного карантину, у листопаді минулого року було запроваджено карантин вихідного дня, а в січні «локдаун», яким заборонена діяльність закладів

Асоціація операторів зовнішньої реклами України 01133, м.Київ, провулок Лабораторний, 1, офіс 808
Тел.: +38 (044) 33 11 501; +38 (094) 83 11 501, E-mail: info.oudoor@gmail.com, www.outdoor.org.ua

громадського харчування, закладів культури, побутового і торговельного обслуговування населення, спортивних залів, фітнес-центрів, торгово-розважальних центрів. Названі суб'єкти господарювання є основними клієнтами операторів зовнішньої реклами, та через запроваджені обмеження вони втратили до 80 відсотків місячного прибутку при понесених витратах. Ситуація, яка виникла ще в минулому році, змушує замовників знову переглядати свої бюджети, та скорочувати витрати. Звісно, витрати на рекламу не є для бізнесу пріоритетними, і скорочуються у першу чергу. Суб'єкти господарювання, перш за все, намагаються виконати всі зобов'язання перед працівниками та сплатити необхідні платежі до бюджетів. Через недоотримання значної частини прибутку мало хто із суб'єктів господарювання дозволяє собі стабільні рекламні кампанії.

Очевидно, що періоди економічної кризи та виходу з кризи, яка стала наслідком карантинних обмежень, будуть набагато довші, ніж офіційний період карантину в країні. І місяці після карантину будуть надважкі. Особливо відчутні наслідки карантинні обмеження мають для представників малого і мікро бізнесу – основних замовників зовнішньої реклами. В умовах економічної невизначеності та зниженої купівельної спроможності, населення витрачає кошти на сферу торгівлі, послуг і дозвілля в останню чергу.

Тому, оператори зовнішньої реклами продовжують перебувати у ситуації форс-мажору, на яку вони не мають впливу, але яка суттєво впливає на їх спроможність ведення бізнесу.

Урядом визнається необхідність запровадження додаткових заходів підтримки бізнесу на період боротьби з пандемією. Зокрема, пропонується запровадження компенсації частини зарплат робітниками закладів, які простоюють та можливість визнання «карантину вихідного дня» форс-мажорною обставиною. Окрім цього, анонсована програма портфельних гарантій, за якою держава покриватиме до 80% кредиту, а також реалізація програми доступних кредитів для суб'єктів малого і середнього бізнесу.

Водночас, підтримка з боку місцевої влади є вкрай важливою через те, що в звичайних умовах, третина усіх грошових надходжень витрачається саме на оплату оренди комунальних місць. При тотальному падінні замовлень платіж до місцевих бюджетів за користування місцями вдвічі перевищує валові надходження і є непосильним для операторів. Наразі рекламорозповсюджувачі змушені використовувати резерви і брати позики, аби виплачувати заробітну плату працівникам, сплачувати податки і збори та утримувати рекламні конструкції в належному технічному стані. До того ж, значна частина резервів і залучених коштів рекламних компаній вже використана на модернізацію і оптимізацію мережі рекламних конструкцій в рамках впровадження реформи зовнішньої реклами в місті Києві. Та через невизначеність економічної ситуації прогнозувати відсоток і час повернення вкладених інвестицій складно.

Для відновлення економіки на докарантинний рівень вкрай важливо створити сприятливі умови саме для малого та середнього бізнесу (сфера торгівлі та послуг). За свого боку, члени Асоціації ще в минулому році розробили та впроваджують ряд пільгових програм партнерської допомоги іншим галузям, та надають суттєві знижки та лояльні умови розміщення реклами для просування товарів і послуг. Водночас, для реалізації таких програм операторам зовнішньої реклами потрібна допомога влади міста. Саме взаємодія бізнесу і влади допоможе малому та середньому бізнесу знайти нових клієнтів, реалізувати свої товари та послуги та подолати наслідки кризи.

Тому, оператори зовнішньої реклами очікують на підтримку з боку місцевої влади та просять про продовження строку дії пільги із внесення плати за тимчасове користування місцями, що перебувають у комунальній власності. З огляду на те, що велика частина бюджету це надходження від малого та середнього бізнесу, саме виважені рішення влади забезпечать повні та своєчасні надходження до бюджету у майбутньому. Маємо надію, що економіка нашої держави зможе якнайшвидше вийти із кризового стану та почати розвиватись. Учасники Асоціації докладатимуть максимум зусиль для збереження робочих місць та налагодження ефективної роботи після закінчення карантину.

Від імені рекламних компаній, які провадять свою діяльність на території м. Києва, Асоціація запевняє про готовність і надалі працювати добросовісно і виконувати усі взяті зобов'язання. В цей складний період ми зосередили значну увагу на соціальній складовій нашої роботи, ми розміщували і будемо розміщувати соціальну рекламу, яка в тому числі направлена на донесення до людей важливої інформації, аби наше суспільство змогло швидше і з меншими втратами подолати вірус і пережити цей складний період.

Враховуючи вищезазначене, Асоціація закликає і наполегливо просить Вас:

при коригуванні бюджету 2021 року *(як це і було зазначено на сесії міської ради 24.12.2021)* на строк з 01 січня 2021 року і на період дії карантинних обмежень, встановленого з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, але не раніше 30 червня 2021 року встановити 50%-у пільгу із внесення плати за тимчасове користування місцями, що перебувають у комунальній власності громади міста Києва, для розміщення зовнішньої реклами та реклами на транспорті комунальної власності.

З повагою,
Голова Асоціації
Ірина Медвідь

Громадська спілка * Україна * м.Київ * Ідентифікаційний код 39906839 * АСОЦІАЦІЯ ОПЕРАТОРІВ ЗОВНІШНЬОЇ РЕКЛАМИ УКРАЇНИ

N 6

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 05, (044) 366 63 43
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: dti@kmda.gov.ua, press.dti@kmda.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

10.03.2021 № 053-3421

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацьовано п. 21.1 Протоколу № 3/4 засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами від 24.02.2021 та за результатами надаємо дорожню карту запровадження регулярних пасажирських перевезень річковим транспортом між лівим та правим берегами міста Києва з зазначенням пропозиції щодо замовника перевезень та орієнтовних розрахунків необхідного фінансування (додається).

Додаток на 1 арк.

В.о. директора Іван ШПИЛЬОВИЙ

Андрій Романенко
Денис Суховий 366 63 60

Дорожня карта

запровадження регулярних пасажирських перевезень річковим транспортом між лівим та правим берегами міста Києва

(на виконання п. 21.1 Протоколу № 3/4 засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами від 24.02.2021)

Державне підприємство «Адміністрація річкових портів» листом від 12.11.2020 № 01/05-929 з метою розвантаження автомобільного сполучення між лівим та правим берегами м. Києва звернулось з пропозицією запровадити регулярні пасажирські перевезення у м. Києві.

Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) спільно з державним підприємством «Адміністрація річкових портів» проведена робота щодо визначення маршрутів руху річкового транспорту, розрахунки пасажиропотоків тощо.

Пропозиції:

- запустити у тестовому режимі на 2021 рік 2 марштрути: «Поштова площа – Русанівська набережна» та «Поштова площа – Березняки», по кожному маршруту – 4 рейси на день;
- у суботу та неділю додаткова зупинка – пляж «Золотий» на Венеціанському острові (Гідропарк);
- замовник КП «Київпастранс» визначається розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);
- КП «Київпастранс»:
  - розробити спільно з Департаментом транспортної інфраструктури технічне завдання до закупівлі послуг з перевезення річковим транспортом;
  - подати до Департаменту транспортної інфраструктури пропозиції до бюджетного запиту щодо необхідних коштів;
  - забезпечити проведення через систему Prozorro закупівлі послуг з перевезення річковим транспортом – 2 пасажирські теплоходи у режимі тайм - чартер, орієнтовна річна ставка – 4,4 млн грн за 1 теплоход (термін до 26.05.2021);
- ДП «Адміністрація річкових портів» (за згодою) надати розширену пропозицію щодо необхідного фінансування на 2021 рік.

ОТРИМАНО ЕЛЕКТРОННОЮ ПОШТОЮ
12 ЛЮТ 2021

Міністерство інфраструктури України
Державне підприємство "Адміністрація річкових портів"
04119, м. Київ, вул. Ю. Іллєнка, 40
IBAN UA743223130000026007000023786 в АТ "Укрексімбанк", код ЄДРПОУ 33404067
тел./факс 483-46-99, e-mail: office_kiev@arport.com.ua

№ 01/01-129
від "12" 02 2021 року

Секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКО

Шановний пане ВОЛОДИМИРУ !

ДП «Адміністрація річкових портів» зверталось до Київського міського голови листом від 12.11.2020 р. № 01/05-928 щодо можливості запровадження регулярних пасажирських перевезень річковим транспортом між лівим та правим берегами міста Києва з метою розвантаження основних транспортних артерій міста.

Так, відповідно до досліджень проведених спільно з компанією «А+С», проведено дослідження по виявленню потреби щодо попиту на пасажирські перевезення річковим транспортом. В результаті дослідження було встановлено існуючу потребу в здійсненні перевезень річковим транспортом близько 2000 пасажирів щоденно, в ранковому та вечірньому часових інтервалах з 07:00 до 10:00 години та з 17:00 до 20:00 години, за маршрутами від річкового вокзалу, до Русанівської та Березняківської набережних.

Наше підприємство має відповідну інфраструктуру (пасажирський флот та причали) і багаторічний досвід роботи у сфері регулярних пасажирських перевезень річковим транспортом та пропонує розглянути різні варіанти співпраці (бербоут-чартер, тайм-чартер, надання послуг перевезення пасажирів).

Запровадження регулярних пасажирських перевезень річковим транспортом в місті Києві надасть можливість розвантаження основних транспортних артерій міста та повернення екологічно чистого та енергоефективного виду транспорту.

Департамент транспортної інфраструктури КМДА в цілому підтримав пропозиції нашого підприємства та повідомив про запровадження організаційно-правових заходів для забезпечення співпраці виконавчого органу КМДА та ДП «Адміністрація річкових портів».

Київська міська рада
12.02.2021 № **08/3366**

Враховуючи стислі строки підготовки до навігації (введення флоту в експлуатацію), просимо прискорити вирішення питання запровадження регулярних пасажирських перевезень річковим транспортом у місті Києві на розгляді Постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами і внесення цього виду транспорту до схеми транспорту міста Києва.

В.о. директора Олександр КОЗЛОВСЬКИЙ

Вик. Сапченко Ганна
Тел. 044) 483-12-90

Заступник міського голови - секретар
Київської міської ради

Окопний О.Ю. - відп.
Осипову В.О.

Прошу розглянути в установленому порядку.

Юнаковій С.М.

ВОЛОДИМИР БОНДАРЕНКО

12 лютого 2021 р.
№ 08/3366

№ 7

08/231-618/ПР
02.02.2021

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II сесія IX скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про продаж земельної ділянки на просп. Броварському, 20-б у Дніпровському районі м. Києва приватному підприємству «ХОРС-Т» для експлуатації та обслуговування комплексної автомийки та шиномонтажу

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Реєстраційний номер: 211767123
Дата: 26.02.2020

Відповідно до статей 9, 128, частини другої статті 134 Земельного кодексу України, керуючись законами України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про Державний земельний кадастр», «Про оцінку земель» і «Про державну реєстрацію речових прав на нерухоме майно та їх обтяжень», ураховуючи рішення Київської міської ради від 30.07.2020 № 266/9345 «Про надання дозволу на проведення експертної грошової оцінки земельної ділянки, що підлягає продажу», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Погодити Звіт про експертну грошову оцінку земельної ділянки (кадастровий номер 8000000000:66:100:0010), яка передбачена для продажу приватному підприємству «ХОРС-Т» на просп. Броварському, 20-б у Дніпровському районі м. Києва, складений 28.12.2020 суб'єктом оціночної діяльності – комунальним підприємством «Київський інститут земельних відносин» (площа 0,1369 га, код КВЦПЗ – 12.11, цільове призначення – для розміщення та експлуатації об'єктів дорожнього сервісу).

2. Продати приватному підприємству «ХОРС-Т» земельну ділянку, зазначену в пункті 1 цього рішення, для експлуатації та обслуговування комплексної автомийки та шиномонтажу (справа № 211767123).

3. Затвердити ціну продажу земельної ділянки, зазначеної в пункті 1 цього рішення, визначену на підставі Висновку про ринкову вартість земельної ділянки (дата оцінки – 28.12.2020), який є невід'ємною частиною складеного комунальним підприємством «Київський інститут земельних відносин» Звіту про експертну грошову оцінку земельної ділянки, у розмірі 2 622 000 (два мільйони шістсот двадцять дві тисячі гривень) гривень без ПДВ.

4. Зарахувати до ціни продажу земельної ділянки, зазначеної в пункті 1 цього рішення, суму авансового внеску в розмірі 1 478 486,74 (один мільйон чотириста сімдесят вісім тисяч чотириста вісімдесят шість гривень 74 копійки) гривень, сплаченого приватним підприємством «ХОРС-Т» відповідно до договору про оплату авансового внеску в рахунок оплати ціни земельної ділянки від 15.12.2020 № 7.

5. Визначити, що залишок ціни продажу земельної ділянки, зазначеної в пункті 1 цього рішення, після зарахування суми сплаченого авансового внеску становить 1 143 513,26 (один мільйон сто сорок три тисячі п'ятсот тринадцять гривень 26 копійок) гривень.

6. Залишок ціни продажу земельної ділянки (пункт 5 цього рішення) підлягає сплаті покупцем протягом 10 банківських днів з дня нотаріального посвідчення договору купівлі-продажу земельної ділянки.

7. Договором купівлі-продажу земельної ділянки встановити, що право власності на земельну ділянку, зазначену в пункті 1 цього рішення, виникає у покупця з моменту державної реєстрації цього права після нотаріального посвідчення договору купівлі-продажу земельної ділянки, сплати покупцем залишку ціни продажу земельної ділянки (пункт 5 цього рішення), а також сплати штрафних санкцій (у разі наявності) відповідно до умов договору купівлі-продажу.

8. Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в двомісячний строк підготувати необхідні матеріали для оформлення договору купівлі-продажу земельної ділянки, зазначеної в пункті 1 цього рішення, у встановленому законодавством України порядку та на умовах, визначених цим рішенням.

9. Приватному підприємству «ХОРС-Т»:

9.1. Укласти в двомісячний строк договір купівлі-продажу земельної ділянки, зазначеної в пункті 1 цього рішення, здійснити нотаріальне посвідчення правочину та зареєструвати право власності на земельну ділянку відповідно до вимог законодавства України.

9.2. Забезпечувати вільний доступ до земельної ділянки для контролю за дотриманням покупцем умов продажу земельної ділянки та для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, розміщених у межах земельної ділянки.

9.3. Майново-правові питання вирішувати в установленому законодавством порядку.

9.4. Виконати вимоги, викладені в листі Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 19.02.2020 № 1637/0/09-11/19-20.

9.5. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва питання оформлення дозвільної та проектно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному законодавством України.

10. Попередити приватне підприємство «ХОРС-Т», що право власності на земельну ділянку може бути припинено відповідно до статей 140, 143 Земельного кодексу України.

11. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань архітектури, містобудування та земельних відносин.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Перший заступник голови Київської міської державної адміністрації — Микола ПОВОРОЗНИК

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора Департаменту – начальник юридичного управління Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Алла ВАСИЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань архітектури, містобудування та земельних відносин

Голова — Михайло ТЕРЕНТЬЄВ

Секретар — Юрій ФЕДОРЕНКО

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

Пояснювальна записка № 211767123

до проєкту рішення Київської міської ради
«Про продаж земельної ділянки на просп. Броварському, 20-б у Дніпровському районі м. Києва приватному підприємству «ХОРС-Т» для експлуатації та обслуговування комплексної автомийки та шиномонтажу»

1. Зацікавлена особа (покупець):

Перелік засновників (учасників) юридичної особи*	*Надоян Тенгіз Камілович* Адреса засновника: м. Київ, вул.О. Кошиця, буд. 7А, кв. 24 *Сафонова Тетяна Назарівна* Адреса засновника: м. Київ, вул.О. Кошиця, буд. 7А, кв. 24
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер)*	*Надоян Тенгіз Камілович* Адреса засновника: м. Київ, вул.О. Кошиця, буд. 7А, кв. 24 *Сафонова Тетяна Назарівна* Адреса засновника: м. Київ, вул.О. Кошиця, буд. 7А, кв. 24

* згідно з даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань

Клопотання	***від 16.07.2018 № К-34974;*** ***доручення від 18.07.2018 № 08/13264***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий номер 8000000000:66:100:0010)

Місце розташування	***м. Київ, р-н Дніпровський, просп. Броварський, 20-б***
Площа, га	***0,1369***
Вид використання згідно з даними ДЗК	***для будівництва, експлуатації та обслуговування комплексної автомийки та шиномонтажу***
Пропонований проєктом рішення вид використання	***для експлуатації та обслуговування комплексної автомийки та шиномонтажу***

3. Особливі характеристики земельної ділянки

Наявність будівель і споруд: на земельній ділянці розташована будівля, комплексна автомийка та шиномонтаж загальною площею 998,4 кв. м, яка є власністю приватного підприємства «ХОРС-Т» (інформація з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно та Реєстру прав власності на нерухоме майно, Державного реєстру Іпотек, Єдиного реєстру заборон відчуження об'єктів нерухомого майна щодо об'єкта нерухомого майна від 11.01.2021 № 240001007).

Станом на 01.12.2020 приватне підприємство «ХОРС-Т» не має податкового боргу до місцевого бюджету.

На підставі рішення Київської міської ради від 17.09.2009 № 216/2285 та договору оренди земельних ділянок від 29.06.2010 № 511 земельна ділянка передана ПП «ХОРС-Т» в оренду на 5 років. 14.11.2015 укладено угоду № 413 про поновлення вказаного договору оренди терміном ще на 5 років.

4. Мета прийняття рішення

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права фізичних та юридичних осіб на придбання земельних ділянок у власність.

5. Стан нормативно - правової бази у сфері правового регулювання

Загальні засади та порядок продажу земельних ділянок у власність юридичним та фізичним особам визначено статтями 9, 128 Земельного кодексу України, Законом України «Про Державний земельний кадастр», Законом України «Про оцінку земель», Законом України «Про державну реєстрацію речових прав на нерухоме майно та їх обмежень», Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності».

6. Фінансово - економічне обґрунтування

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету, натомість дозволить забезпечити надходження коштів до бюджету за рахунок продажу земельної ділянки (ринкова вартість земельної ділянки станом на 28.12.2020 становить 2 622 000,00 грн).

7. Наслідки прийняття рішення

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане:

– реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо набуття права власності на земельну ділянку та подальшого її використання;

– збільшення планових показників з наповнення міського бюджету від продажу земельних ділянок несільськогосподарського призначення у м. Києві.

Директор Департаменту
земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

висновок Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації» від 19.02.2020 № 1637/0/09-11/19-20 на 2 арк. в 1 примірнику;
справа 211767123 (К-34974) на 74 арк. в 1 примірнику;
технічна документація земельної ділянки, яка підлягає продажу 2020 рік на 71 арк. в 1 примірнику;
копія рецензії на звіт про експертну грошову оцінку земельної ділянки на 6 арк. в 1 примірнику;
звіт про експертну грошову оцінку земельної ділянки 2020 рік на 122 арк. в 2 примірниках.

З повагою

Директор Петро ОЛЕНИЧ

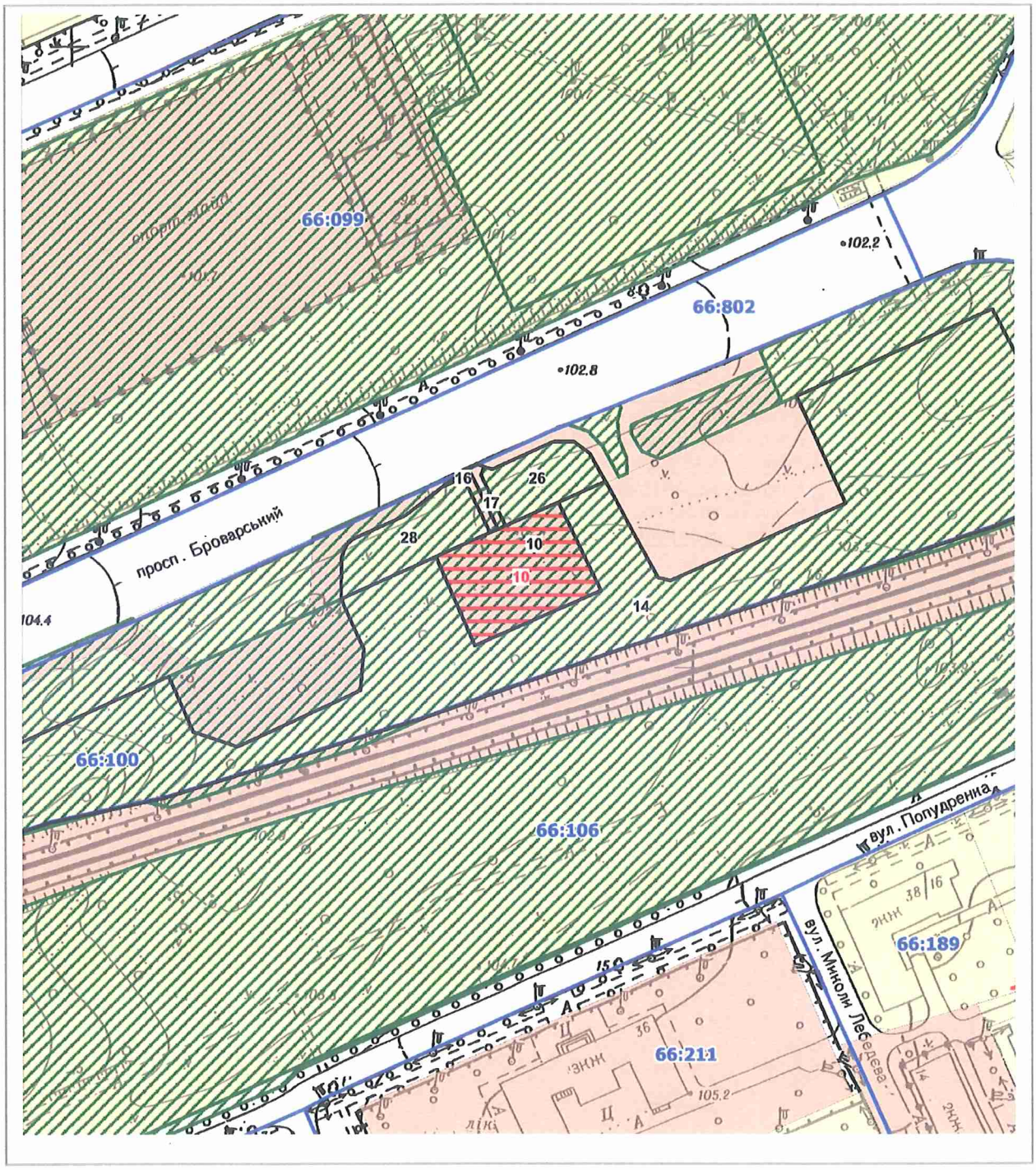
Справа 211767123

Код земельної ділянки:	**66:100:0010**
Площа:	**0.1369 га**
Адрес земельноїділянки:	**просп. Броварський, 20-б**
Заявник:	**ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ХОРС-Т"**
Вид та термін користування:	**Не визначено**
Цільове призначення:	**для експлуатації та обслуговування комплексної автомийки та шиномонтажу**

Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними ПК "Кадастр"

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

дані міського земельного кадастру від 11.01.2021



Масштаб 1:2000

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Код зем. ділянки	Користувач	Адреса зем. ділянки	Площа, кв. м.	Вид права	Дата закінч. права
66:100:0010	Приватне підприємство "Хорс-Т"	просп. Броварський	1368,82	Оренда до 14.11.2020 (термін дії скінчився)	14.11.2020
66:100:0010	приватне підприємство "Хорс-Т"	просп. Броварський, 20-б	1369,00	оренда	
66:100:0014	Комунальне підприємство по утриманню зелених насаджень Дніпровського району м.Києва	просп. Броварський	17102,31		
66:100:0016	Приватне підприємство "Хорс-Т"	просп. Броварський	69,18	Оренда до 14.11.2020 (термін дії скінчився)	14.11.2020
66:100:0017	Приватне підприємство "Хорс-Т"	просп. Броварський	62,02	Оренда до 14.11.2020 (термін дії скінчився)	14.11.2020
66:100:0026	Комунальне підприємство по утриманню зелених насаджень Дніпровського району м.Києва	просп.Броварський, біля станції метро "Чернігівська"	616,80		
66:100:0028	Комунальне підприємство по утриманню зелених насаджень Дніпровського району м.Києва	просп.Броварський, біля станції метро "Чернігівська"	823,93		

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Терентьєву М.О., Окопному О.Ю.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 02.02.2021 №08/231- 618/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Гуртельову О.О. - до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

"02" лютого 2021 року
№ 08/231 – 618/ПР

08/231-618/ПР
02.02.2021

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601 тел. (044) 279 58 72
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: doc@kyivland.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

02.02.2021 № 05715-СЛ-3270-2

Заступнику міського голови-
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про продаж земельної ділянки на просп. Броварському, 20-б у Дніпровському районі м. Києва приватному підприємству «ХОРС-Т» для експлуатації та обслуговування комплексної автомийки та шиномонтажу» (211767123) для подальшого опрацювання.

Додатки: проєкт рішення 211767123 на 3 арк. в 1 примірнику;
пояснювальна записка на 2 арк. в 1 примірнику;
витяг з бази даних міського земельного кадастру від 11.01.2021 на 1 арк. в 1 примірнику;
матеріали супутникової фотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 12.01.2021 № НВ-0006237712021 на 3 арк. в 1 примірнику;
інформація з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно та Реєстру прав власності на нерухоме майно, Державного реєстру Іпотек, Єдиного реєстру заборон відчуження об'єктів нерухомого майна щодо об'єкта нерухомого майна від 11.01.2021 № 240001007 на 1 арк. в 1 примірнику;
копія договору про оплату авансового внеску в рахунок оплати ціни земельної ділянки від 15.12.2020 № 7 на 4 арк. в 1 примірнику;

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-08*

04.03.2021 № 08/289-48

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань архітектури, містобудування та земельних відносин Терентьєву М.О.

Шановний Михайле Олександровичу!

Надаємо Вам до відома Витяг з протоколу № 3/4 від 24 лютого 2021 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Витяг з протоколу № 3/4 від 24 лютого 2021 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Склад комісії – 7 депутатів Київської міської ради.
Присутні – 7 депутатів Київської міської ради.

Окопний О.Ю.	- голова постійної комісії, головуючий;
Галайчук І.В.	- перший заступник голови постійної комісії;
Задерейко А.І.	- перший заступник голови постійної комісії;
Мамоян С.Ч.	- заступник голови постійної комісії;
Бурдукова В.В.	- заступник голови постійної комісії;
Маляревич О.В.	- секретар постійної комісії;
Брагінський В.В.	- член постійної комісії.

Порядок денний:

8. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради «Про продаж земельної ділянки на просп. Броварському, 20-б у Дніпровському районі м. Києва приватному підприємству «ХОРС-Т» для експлуатації та обслуговування комплексної автомийки та шиномонтажу» (211767123) *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 02.02.2021 № 08/231-618/ПР.*

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

СЛУХАЛИ: Окопного О.Ю. – головуючого на засіданні – голову комісії про розгляд проєкту рішення Київської міської ради «Про продаж земельної ділянки на просп. Броварському, 20-б у Дніпровському районі м. Києва приватному підприємству «ХОРС-Т» для експлуатації та обслуговування комплексної автомийки та шиномонтажу» (211767123) *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 02.02.2021 № 08/231-618/ПР.*

ВИСТУПИЛИ: Шейко В.В.,Галайчук І.В., Брагінський В.В., Бурдукова В.В., Дюжев С.А., Окопний О.Ю.

ВИРІШИЛИ:

1. Перенести розгляд проєкту рішення Київської міської ради «Про продаж земельної ділянки на просп. Броварському, 20-б у Дніпровському районі м. Києва приватному підприємству «ХОРС-Т» для експлуатації та обслуговування комплексної автомийки та шиномонтажу» (211767123) *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 02.02.2021№ 08/231-618/ПР* на одне з наступних засідань постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

2. Доручити депутатам постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами Задерейку А.І., Брагінському В.В., Маляревичу О.І. додатково опрацювати проєкт рішення Київської міської ради «Про продаж земельної ділянки на просп. Броварському, 20-б у Дніпровському районі м. Києва приватному підприємству «ХОРС-Т» для експлуатації та обслуговування комплексної автомийки та шиномонтажу» (211767123) *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 02.02.2021№ 08/231-618/ПР* з виїздом на місце знаходження об'єкту.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» - 7, «проти» - 0, «утрималось» - 0, «не голосували» - 0.

Рішення прийнято.

З оригіналом згідно.

Голова комісії Олексій ОКОПНИЙ

Секретар комісії Олесь МАЛЯРЕВИЧ

ХТ | ХОРС- Т

приватне підприємство

код 31748600, інд.02125 м.Київ,вул.В.Шимановського,2/1 (тлф.0674413433)
(адреса для листування: 02068 м.Київ,вул.О.Кошиця,7-А, кВ.24)

вих.№77 від 01. 03. 2021р.

Київська міська рада
02.03.2021 № **08/4785**

Постійна комісія Київради з питань транспорту, зв'язку та реклами

24.02.2021 відбулося засідання комісії на якому розглядався проект рішення Київської міської ради «Про продаж земельної ділянки на просп. Броварському, 20-б у Дніпровському районі м. Києва приватному підприємству «ХОРС-Т» для експлуатації та обслуговування комплексної автомийки та шиномонтажу».

Про розгляд зазначеного питання підприємство не було поінформовано та не запрошувалось на засідання.

Враховуючи вищевикладене просимо, Вас при детальному розгляді вказаного питання врахувати наступні копії документів та матеріалів та запросити директора підприємства при повторному його розгляді:

- Лист КП «Київський метрополітен» від 26.08.2016;
- Умови на скид стічних вод у систему каналізації м.Києва від 03.06.2020 виданих ПАТ «Акціонерна компанія «Київводоканал»;
- Паспорт водного господарства від 20.05.2020 погодженого ПАТ «Акціонерна компанія «Київводоканал»;
- Договір від 22.04.2020 про надання послуг з централізованого водопостачання та централізованого водовідведення з ПАТ «Акціонерна компанія «Київводоканал»;
- Копія погодженого Генерального плану.

Директор Т.К.Надоян

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
Комунальне підприємство
"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"

Проспект Перемоги, 35, м. Київ, 03056, тел.: 238-44-21, факс 238-44-46, www.metro.kiev.ua
Код ЄДРПОУ 03328913

26.08.2016 № 237-ПГ

на № 25/1 від 02.08.2016

Директору
ПП «Хорс-Т»

Надоян Т.К.

вул. Бориспільська, 26-3
02093, м. Київ

Про узгодження будівництва

КП «Київський метрополітен» (далі – Підприємство) розглянуто Ваш лист від 02.08.2016 №25/1 щодо надання погодження на будівництво комплексу автомийки та шиномонтажу за адресою: Броварський проспект (на дільниці зеленої зони між Броварським проспектом та бетонної огорожі відкритої дільниці Святошинсько-Броварської лінії метрополітену, між станціями «Дарниця» та «Чернігівська») (далі – Об'єкт містобудування).

Повідомляємо, що земельна ділянка, на якій планується будівництво Об'єкта містобудування (креслення шифр №080615-І-ГП «Топоплан М1:500», Аркуш 1, розробник УПР КО «Інститут генерального плану м. Києва»), знаходиться поза межами технічних зон КП «Київський метрополітен» (таблиця К.1, п.9 ДБН В.2.3-7-2010 «Споруди транспорту. Метрополітени»), тому в узгодженні зазначеного будівництва з Підприємством потреби не має.

Головний інженер В.І.Зель

03990

Хрипко 238 57 13
Досенко 238 54 92

ДОГОВІР № 22713/5-04

про надання послуг з централізованого водопостачання та централізованого водовідведення

м. Київ «28» 08.2020 **2020р.**

Приватне акціонерне товариство «Акціонерна компанія «Київводоканал», назване в подальшому *Виконавець*, в особ директора Розрахункового департаменту Люліна Валерія Олександровича, діючого на підставі Положення про Розрахунковий департамент та довіреності № 8 від 02.01.2020 р., з однієї сторони та

ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ХОРСТ-Т», назване в подальшому *Споживач*, в особі директора Надоян Тенгіз Камілович що діє на підставі Статуту, з другої сторони, уклали цей договір про наступне.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Цей договір укладається у відповідності із Законами України «Про питну воду, питне водопостачання та водовідведення», «Пр комерційний облік теплової енергії та водопостачання».

За цим договором Виконавець зобов'язується надавати Споживачу послуги з постачання питної води та приймання від нього стічни вод у систему централізованого водовідведення м. Києва за адресами об'єктів водоспоживання, зазначеними у дислокації об'єкті централізованого водопостачання та централізованого водовідведення (яка є невід'ємною частиною цього договору) та на підста пред'явлених Споживачем вимог до скиду стічних вод у систему централізованого водовідведення м. Києва (надалі – Вимоги до скид стічних вод), а Споживач зобов'язується здійснювати своєчасну оплату наданих йому Виконавцем послуг на умовах цього договору т дотримуватися порядку користування питною водою з комунальних водопроводів і приймання стічних вод, що встановлені Правилам користування системами централізованого комунального водопостачання та водовідведення в населених пунктах Україн затверджених наказом Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 27.06.2008 № 190 (в подальшому Правила користування), Правилами приймання стічних вод до систем централізованого водовідведення та Порядку визначенн розміру плати, що справляється за понаднормативні скиди стічних вод до систем централізованого водовідведення, затверджени наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 01.12.2017 № 316 (подальшому – Правила приймання стічних вод), Правилами приймання стічних вод абонентів у систему каналізації міста Києв затверджених розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) ві 12.10.2011 № 1879 (в подальшому - Місцеві правила приймання), а також дотримуватися норм, визначених іншими нормативним актами, що регулюють правовідносини, які виникають за цим договором.

1.2. За договором встановлюється цілодобовий режим водопостачання та приймання стоків. Виконавцем може бути змінений режи водопостачання та водовідведення, відповідно до діючого законодавства України, а також у випадку прийняття органами місцевог самоврядування або органами виконавчої влади відповідних нормативних документів, які визначатимуть інший режим наданн послуг (встановлення графіків подачі води та/або приймання стоків тощо), без внесення змін до цього договору.

1.3. Обсяг води, що підлягає постачанню та прийняттю в систему каналізації, надається Споживачем у вигляді нормативног розрахунку (погодинного, добового, помісячного, річного обсягу постачання послуг), який затверджується Дніпровським басейнови управлінням водних ресурсів та узгоджується з Виконавцем і є невід'ємною частиною договору або Технічних умов на водопостачанн виданих та погоджених Виконавцем. Загальний обсяг поставлених за цим договором послуг визначається загальною кількіст наданих Споживачу протягом дії договору кубічних метрів води та прийнятих у міську каналізацію стічних вод – є договірним обсяго та використовується в розрахунках.

1.4. Виконавець забезпечує якість питної води відповідно до ДСанПіН 2.2.4-171-10 до межі балансової належності (точки, в які відбувається передача послуг від Виконавця до Споживача).

1.5. Споживач забезпечує наявність та своєчасне подовження Вимог до скиду стічних вод згідно із вимогами чинного законодавств (за виключенням передбачених законодавством випадків, коли споживачу не потрібно отримувати Вимоги до скиду стічних вод), також забезпечує скид стічних вод з дотриманням допустимих концентрацій забруднюючих речовин.

1.6. Під час виконання умов цього Договору Сторони складають та використовують електронні документи та застосовуют електронний підпис відповідно до вимог Законів України «Про електронні документи та електронний документообіг» та «Пр електронні довірчі послуги».

2. ОБЛІК ВОДИ, ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ ТА ВАРТІСТЬ ПОСЛУГ

2.1. ОБЛІК ПОСТАВЛЕНОЇ ВОДИ ТА КІЛЬКІСТЬ ПРИЙНЯТИХ СТОКІВ ЗДІЙСНЮЄТЬСЯ:

2.1.1. Кількість поставленої Споживачу води визначається за показаннями засобу обліку, зареєстрованого у Виконавця, окрім випадкі передбачених Правилами користування. У випадку наявності у Споживача декількох об'єктів водоспоживання, облік спожитої ни води здійснюється з урахуванням показань всіх засобів обліку, зареєстрованих за Споживачем. Обсяг наданої води для поливу та н інші власні потреби Споживача, незалежно від його організаційно-правової форми, визначається за показаннями засобів обліку. І разі технічної неможливості встановлення засобу обліку, кількість води, поставленої для поливу та інших власних потре Споживача, може визначатися за узгодженим з Виконавцем розрахунком на підставі наданих Споживачем інформації т документів, якими визначена площа поливу та обсяги води на відповідні власні потреби.

2.1.2. Споживач щомісяця в період з **25 по 30 число поточного місяця** знімає та передає Виконавцю послуг показання засобі обліку води через електронний особистий кабінет за електронною адресою: https://legals.vodokanal.kiev.ua (далі – Сервіс). Переда через електронний особистий кабінет показання з приладів обліку підтверджують обсяг отриманих Споживачем послуг централізованого водопостачання та/або централізованого водовідведення та є підставою для проведення Виконавцем нарахуван Споживачу за спожиті послуги централізованого водопостачання та/або централізованого водовідведення і виставлення рахунків.

Для Сервісу використовуються реєстраційні дані: електронна пошта Споживача tengizn69@gmail.com, контактний тел. 067-441-34-33, код реєстрації на сайт Сервісу.

При підписанні документів електронним підписом використовується сертифікат, виданий центром сертифікації ключі _____. Споживач зобов'язується ознайомитися з порядком користування Сервісом, що розміщені н сайті Сервісу та на сайті https://vodokanal.kiev.ua. Сторони зобов'язуються не розголошувати реєстраційні дані, зокрема пароль доступ до Сервісу.

У разі виникнення у Споживача обставин, які унеможливлюють отримання/відправлення електронних документів з допомогою Сервісу, Споживач зобов'язаний отримувати/відправляти документи Виконавцю в паперовому вигляді, зокрема чере Центри обслуговування споживачів Виконавця.

В такому випадку Споживач знімає та передає в паперовому вигляді Виконавцю через Центри обслуговування споживачів (

період з 25 по 30 число поточного місяця) інформацію у формі Акта про спожиті послуги з централізованого водопостачання та/або централізованого водовідведення, який підтверджує обсяг наданих послуг, є підставою для проведення нарахувань за спожиті послуги централізованого водопостачання та/або централізованого водовідведення та виставлення рахунків, та який є невід'ємною частиною цього Договору (додаток 3).

У разі, якщо показання засобів обліку в Акті про спожиті послуги з централізованого водопостачання та/або централізованого водовідведення, що наданий Споживачем, різняться та не співпадають із показаннями засобів обліку, зафіксованими Виконавцем (на дату закінчення розрахункового періоду), такий Акт не погоджується Виконавцем та не підлягає до розрахунку.

У цьому випадку Виконавець надає Споживачу для підписання Акт, у якому зафіксовані дані Виконавця. Споживач підписує цей Акт та повертає протягом двох діб з дня його отримання на адресу Виконавця. У разі неповернення Виконавцю підписаного Споживачем Акта у вищезазначений термін, цей Акт вважається погодженим Споживачем.

2.1.3. *У разі не надання або несвоєчасного надання Споживачем інформації про обсяги спожитих послуг*, Виконавець має право проводити нарахування Споживачу згідно нормативного розрахунку, а у разі відсутності нормативного розрахунку, відповідно до вимог чинного законодавства України.

Виконавець періодично, зазвичай раз у квартал, але не рідше ніж один раз на рік, проводить контрольне зняття показань вузлів обліку. Якщо під час такого контрольного зняття будуть виявлені розбіжності між показаннями Виконавця та даними Споживача, Виконавець проводить Споживачу перерахунок кількості поданої питної води і обсягів скинутих стічних вод за період від попередньої перевірки до моменту виявлення розбіжності згідно з показниками засобів обліку. Цей перерахунок здійснюється за умови, якщо Виконавцем не було виявлено фактів штучного втручання в роботу засобів обліку, їх виходу з ладу або пошкодження пломб.

2.1.4. Для Споживача із стабільним об'ємом водоспоживання (до 30 м. куб. із незначним коливанням) зняття показань засобів обліку може здійснюватися Виконавцем поквартально, при цьому останній направляє Споживачу щомісячно розрахункові документи на оплату наданих послуг, виходячи із його середньодобового споживання води. Показання засобу обліку за відповідний період можуть бути прийняті до розрахунків Виконавцем від Споживача в письмовому вигляді або в іншій спосіб. В разі, якщо Споживач не забезпечить присутності свого представника для зняття показань, дані, що зняті Виконавцем, є підставою для виставлення розрахункових документів на оплату наданих послуг.

2.1.5. Якщо вести облік води за показаннями засобу обліку неможливо з причин, що не залежать від Споживача та зафіксовані в установленому порядку (зняття засобу обліку Виконавцем, пошкодження скла, корозія циферблата, припинення нормальної роботи засобу обліку через несправності, що виникли в його механізмі, тощо), кількість використаної води за термін відсутності засобу обліку (але не більше 2-х місяців) визначається за середньодобовою витратою за попередні два розрахункові місяці. У разі тривалості роботи засобу обліку менше 2-х місяців кількість води визначається за середньодобовою витратою за період роботи засобу обліку не менше 15 діб. Після закінчення зазначеного терміну, якщо вести облік води неможливо з вини Виконавця, подальше визначення обсягів водоспоживання здійснюється за нормами споживання, а при їх відсутності, згідно нормативного розрахунку (погодинного, добового, помісячного, річного обсягу постачання послуг), який узгоджується з Виконавцем і є невід'ємною частиною договору.

2.1.6. Обсяг наданих Споживачу послуг з водовідведення визначається на рівні обсягів спожитих ним послуг з водопостачання (в тому числі постачання гарячої води), згідно з показаннями засобів обліку води, зареєстрованих у Виконавця, або за показаннями засобів обліку стічних вод, зареєстрованих у Виконавця та/або іншими способами визначення об'ємів стоків у відповідності до Правил користування, Правил приймання стічних вод та Місцевих правил приймання.

2.1.7. У разі недопущення Споживачем представника Виконавця до зняття показань засобу (-ів) комерційного обліку, Виконавцем протягом трьох місяців приймається середньодобове споживання таким Споживачем відповідної послуги за попередні 12 місяців (якщо попередніх місяців нараховується менш як 12, за фактичний час споживання послуги, але не менш як 15 діб)

2.1.8. Облікові дані Споживача щодо кількості та вартості спожитих ним послуг підлягають обов'язковому звірянню у Виконавця. Споживач щоквартально, не пізніше 10-го числа наступного за звітним кварталом місяця та в інші строки (за письмовою вимогою Виконавця) направляє до останнього письмовий звіт по обсягам наданих послуг (за встановленою Виконавцем формою) та проводить з останнім звіряння обсягів наданих послуг у відповідному обліковому періоді, а також звіряння по проведених розрахунках за надані послуги. Для проведення звіряння Споживач направляє свого представника до Виконавця із необхідними для цього обліковими та бухгалтерськими документами. Звіряння вважається проведеним з моменту отримання Виконавцем підписаного повноважними особами Акту звіряння розрахунків. В разі невиконання Споживачем цього пункту договору, облікові дані Виконавця щодо кількості та вартості наданих послуг та проведених Споживачем розрахунків у відповідних періодах вважаються безумовно погодженими Споживачем.

2.1.9. Усі засоби обліку Споживача в обумовлені законодавством строки підлягають періодичній повірці. Задовільні результати повірки підтверджують свідоцтвом про повірку або записом з відбитком повірочного тавра у відповідному розділі експлуатаційної документації. Засоби обліку опломбовуються з нанесенням відбитка повірочного тавра в місцях, що передбачені експлуатаційною документацією. У випадку тривалості повірки понад місяць з вини Споживача, об'єм води визначається відповідно до п. 3.3 Правил користування до дня установки повіреного засобу обліку.

2.1.10. У разі самовільних дій (знімання засобів обліку, здійснення будь-яких замін їх частин або змінення положення на водомірному вузлі, де їх встановлено, знімання пломб, накладених компетентним органом або Виконавцем, порушення цілісності пломб на засобах обліку, а також на їх з'єднувальних частинах) Споживач сплачує витрату води згідно з пунктами 3.3, 3.4 Правил користування.

2.2. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ:

2.2.1. Плата за послуги складається з:

1) плати за послугу, що розраховується виходячи з розміру затверджених тарифів на послугу та обсягу спожитих послуг, визначеного відповідно до законодавства;

2) плати внесків за обслуговування вузлів комерційного обліку, яка встановлюється органами сільських, селищних, міських рад відповідно до Закону України «Про комерційний облік теплової енергії та водопостачання» ..

2.2.2. Виконавець щомісячно направляє до банківської установи Споживача розрахункові документи (в електронному вигляді - дебетові повідомлення або у паперовому вигляді вимоги-доручення тощо) для оплати за надані послуги з централізованого водопостачання та централізованого водовідведення відповідно до встановлених тарифів та внесків на обслуговування вузлів комерційного обліку. Виконавець може оформлювати і передавати Споживачу розрахункові документи іншим способом, що не суперечить чинному законодавству України. Тарифи на послуги з водопостачання та водовідведення встановлюються уповноваженими органами відповідно із чинним законодавством та не підлягають узгодженню сторонами. Розмір внесків за обслуговування вузлів комерційного обліку, визначається окремо для кожної будівлі з розрахунку на один рік, коригується щороку виконавцем та не підлягає узгодженню зі Споживачем. У разі зміни тарифів та/або внесків за обслуговування вузлів комерційного обліку у період дії цього договору, Виконавець доводить Споживачу інформацію про вказані зміни у розрахункових документах без внесення додаткових змін до цього договору стосовно строків їх введення та розмірів.

2.2.3.У розрахункових документах зазначаються вартість та кількість наданих послуг за відповідний період, а також розмір діючих тарифів та внесків за обслуговування вузлів комерційного обліку. Оплата вартості послуг здійснюється Споживачем щомісячно у безготівковій формі у п'ятиденний строк з дня направлення Виконавцем розрахункового документу до банківської установи Споживача або отримання ним розрахункових документів іншим способом. За згодою Виконавця оплата може здійснюватися іншими способами, що не суперечать чинному законодавству України. В разі утворення боргу оплата за надані послуги, що надходить від Споживача, незалежно від зазначеного в платіжному документі призначення платежу, може зараховуватися Виконавцем в погашення боргу.

2.2.4. У разі неотримання від Виконавця поточного щомісячного розрахункового документа, Споживач здійснює оплату вартості наданих йому послуг не пізніше 5-го числа наступного місяця платіжним дорученням, виходячи з діючого тарифу та фактичної кількості наданих йому послуг.

2.2.5. У разі незгоди щодо кількості або вартості отриманих послуг, зазначених у розрахунковому документі, Споживач зобов'язаний у десятиденний строк з дня направлення Виконавця розрахункового документа до банківської установи Споживач, письмово повідомити про це Виконавця та у цей же строк направити представника з обґрунтовуючими документами для проведення звіряння та підписання акту. В іншому випадку відмова Споживача оплатити розрахунковий документ Виконавця вважатиметься безпідставною.

2.2.6. Виконавець щомісяця, до 05 числа місяця наступного за звітним, на підставі Акту про спожиті послуги з водопостачання та/або водовідведення, сформованого через Сервіс або наданого в паперовому вигляді через Центри обслуговування споживачів, формує рахунки та акти приймання-передачі наданих послуг (далі – Документи) в електронному вигляді з електронним підписом та надає їх за допомогою Сервісу та через систему M.E.Doc (Далі – Електронний документообіг).

Споживач отримує, надіслані Виконавцем Документи, через існуючу реєстрацію в Електронному документообігу, як в системі M.E.Doc, так і у його модулях.

Після 05 числа місяця наступного за звітним, Споживач має можливість за допомогою Сервісу сформувати Документи самостійно, а також підписати їх зі свого боку електронним підписом.

2.2.7. Сторони визнають, що електронний документ, сформований та переданий за допомогою Сервісу або Електронного документообігу є оригіналом та має таку ж юридичну силу, як і документ, який міг би бути створений однією зі Сторін на паперовому носії та скріплений підписом і печаткою однієї або обох Сторін.

Документи, надіслані Споживачу в електронному вигляді, є первинними документами, які підтверджують факт надання послуг та обсяг наданих послуг за цим Договором. На вимогу однієї із сторін, Документи мають бути складені, підписані та надані в паперовому вигляді.

3. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

3.1. ВИКОНАВЕЦЬ ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ:

3.1.1 Забезпечувати Споживачу постачання питної води, якість якої відповідає ДСанПіН 2.2.4-171-10 до межі балансової належності (*точки, в якій відбувається передача послуг від Виконавця до Споживача*).

3.1.2 Приймати від Споживача стічні води на умовах цього договору, визначати у строки, встановлені графіком обслуговування засобів обліку Споживача, кількість наданої Споживачу води та прийнятих від нього стоків в міську систему водовідведення:

3.1.3. Щомісячно, в разі необхідності в інші строки, направляти Споживачу розрахункові документи на оплату наданих йому послуг.

3.1.4. У разі аварійного припинення водопостачання та/або прийняття стоків не з вини Споживача вживати заходи щодо якнайшвидшого усунення причин, що унеможливлюють постачання води та/або прийняття стоків.

3.1.5. Під час знімання показань з засобу(-ів) обліку Споживача перевіряти цілісність пломб на засобах обліку, гідрантах, запірній арматурі та інших водопровідних пристроях.

3.1.6. Здійснювати передбачені нормативними актами заходи щодо забезпечення виконання взятих на себе зобов'язань.

3.2. ВИКОНАВЕЦЬ МАЄ ПРАВО:

3.2.1. Вимагати від Споживача дотримання ним чинних Правил користування та інших нормативних документів, зазначених в п. 1.1 цього договору.

3.2.2. Надавати Споживачу пропозиції щодо усунення порушень, виявлених у Споживача, контролювати їх своєчасне виконання.

3.2.3. Вимагати від Споживача безперешкодного доступу представників Виконавця (за наявності належним чином оформленого посвідчення або письмового розпорядження щодо проведення інспекції тощо) до засобів обліку водоспоживання та каналізаційних колодязів, доступу до внутрішньобудинкових водопровідних, каналізаційних мереж та санітарно-технічних пристроїв.

3.2.4. В будь-який час проводити обстеження водопровідних та каналізаційних систем Споживача, приладів, пристроїв та цілісності пломб на них, перевіряти дотримання Споживачем вимог, передбачених п. 1.5 цього договору, контролювати раціональне водоспоживання тощо, а також складати акти за результатами цих обстежень, надавати Споживачу приписи щодо усунення порушень, виявлених у Споживача, встановлювати строки усунення порушень, контролювати їх своєчасне виконання.

3.2.5. Знімати засіб обліку для контрольної перевірки його роботи та/або уточнення фактичних витрат води до закінчення терміну його експлуатації, що визначається нормативними актами; здійснювати інші заходи, передбачені чинним законодавством для підприємств питного водопостачання.

3.2.6. Припиняти надання послуг до повного погашення Споживачем заборгованості за спожиті послуги водопостачання та водовідведення, а також у зв'язку з невиконанням Споживачем вимог Виконавця, у разі нераціонального використання послуг водопостачання та/або водовідведення, припинення дії цього договору, а також у випадках, передбачених чинним законодавством та умовами цього договору.

3.2.7. Нараховувати Споживачу обсяги водоспоживання (але не більше трьох місяців) за середньодобовою витратою за попередні 12 місяців у разі недопуску Споживачем представника Виконавця до зняття показань засобу (-ів) обліку. У разі недопуску Споживачем представника Виконавця для зняття показань після закінчення тримісячного строку з дня недопуску, Виконавець нараховує обсяги водоспоживання за нормативами споживання.

3.2.8. Формувати, підписувати та відправляти Споживачу Документи в електронному вигляді з електронним підписом, у раз застосування Електронного документообігу.

3.3. СПОЖИВАЧ ЗОБОВ'ЯЗУЄТЬСЯ:

3.3.1. Надавати повну і достовірну інформацію, яка є невід'ємною частиною договору щодо кількості та місцезнаходження всіх об'єктів водоспоживання, приєднаних до міських комунальних мереж, якими він користується на праві власності, оперативного управління або знаходяться у його повному господарському віданні тощо. Один раз на квартал надавати Виконавцю перелік споживачів, які приєдналися до каналізаційної мережі Споживача і мають свої джерела водопостачання (артсвердловини).

3.3.2. Забезпечувати на всіх об'єктах водоспоживання та водовідведення облік шляхом встановлення засобів обліку у відповідності із технічними умовами, погодженими Виконавцем. У разі пошкодження засобу (-ів) обліку, у термін не пізніше 10-ти робочих днів, письмово повідомляти про це Виконавця та відповідно пропозицій (вимог) Виконавця вжити необхідних заходів щодо його ремонту або заміни на робочий. Раціонально використовувати водні ресурси, не допускати витоків питної води з водопровідних мереж, що утримуються ним.

3.3.3. У семиденний строк з моменту здійснення правочину щодо об'єктів водоспоживання (відчуження, придбання, прийняття в користування тощо) письмово повідомити Виконавця про здійснення правочину, внести зміни до дислокації об'єктів та надати Виконавцю належним чином засвідчені копії документів, підтверджуючі вчинення відповідного правочину. У разі здійснення відчуження об'єкта водоспоживання Споживач сплачує вартість спожитих ним послуг у повному обсязі по дату вчинення правочину.

3.3.4. Своєчасно, у встановлені чинним законодавством терміни, здійснювати повірку засобів обліку.

3.3.5. Сплачувати вартість наданих йому Виконавцем послуг на умовах цього договору.

3.3.6. Сплачувати додаткову оплату (з відповідним підвищеним коефіцієнтом кратності) за перевищення нормативів допустимих концентрацій

забруднюючих речовин в стічних водах, в розмірі, визначеному згідно з чинним законодавством.
3.3.7. Сплачувати за додаткову плату за скид стічних вод у разі відсутності Вимог до скиду в розмірі, визначеному згідно з чинним законодавством.
3.3.8. У разі безоблікового водокористування та водовідведення сплачувати плату, розраховану згідно з п. 3.3. Правил користування.
3.3.9. Забезпечувати своєчасний та безперешкодний доступ представникам Виконавця (при наявності посвідчень) для зняття показан засобів обліку водоспоживання, для взяття з каналізаційних колодязів контрольних проб на перевірку допустимих концентрацій (ДК забруднюючих речовин у стічних водах, що приймаються до міської системи водовідведення, для обстеження водопровідних т каналізаційних мереж, приладів та пристроїв на них, у тому числі забезпечувати безперешкодний доступ до обладнання периферійни пунктів контролю тиску (контрольних точок), що облаштовані на водопровідних вводах Споживача.
3.3.10. Затверджувати підписами повноважних осіб акти, що стосуються зняття показань засобів обліку та обстеження водопровідни мереж, приладів та пристроїв на них, приймання-передачі наданих послуг та звіряння розрахунків, тощо, які надаватимуть Споживачу Виконавцем.
3.3.11. Забезпечувати наявність та цілісність засобу(-ів) обліку на вузлах обліку, цілісність пломб на засобах обліку, гідрантах запірній арматурі та інших водопровідних і каналізаційних пристроях. У разі пропажі засобу обліку терміново повідомляти про ц Виконавця та придбати новий засіб обліку для забезпечення належного обліку наданих послуг, не демонтувати непрацюючи (пошкоджений) засіб обліку без дозволу та/або присутності представника Виконавця.
3.3.12. Ознайомитись і дотримуватись вимог Правил користування при експлуатації водопровідних та каналізаційних мереж та належн виконувати умови цього договору.
3.3.13. Своєчасно подовжувати у встановленому порядку Вимоги до скиду стічних вод, утримувати в належному технічному та санітарному стані мережі та обладнання.
3.3.14. Щомісячно, в період з 25 по 30 число поточного місяця, передавати Виконавцю інформацію про показання засобів обліку у вигляді Акту про спожиті послуги з водопостачання та/або водовідведення у спосіб передбачений цим Договором

3.4. СПОЖИВАЧ МАЄ ПРАВО:

3.4.1. Попередньої оплати послуг. При здійсненні попередньої оплати Споживач обов'язково зазначає про це у платіжному доручен в призначенні платежу.
3.4.2. Отримання від Виконавця інформації щодо розрахунків, розшифровок Споживача, надання облікових даних у вигляд розрахункових листів (витяг з особового рахунку).
3.4.3. На підключення, в установленому порядку, до централізованого водопостачання та водовідведення нових об'єкті водоспоживання. Про нові підключення Споживач письмово повідомляє Виконавця (Розрахунковий департамент) протягом 7-ми днів моменту підключення, вносить зміни у дислокацію об'єктів та оформляє необхідний пакет документів.
3.4.4. Вимагати від Виконавця усунення перешкод в користуванні послугами з водопостачання та водовідведення, якщо вони виникли вини останнього.

4. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

4.1. Сторони несуть відповідальність за невиконання умов цього договору відповідно до чинного законодавства та цього договору.
4.2. У разі порушення строків виконання зобов'язання по оплаті за надані послуги, Споживач сплачує Виконавцю пеню в розмі подвійної облікової ставки НБУ від суми простроченого платежу за кожний день прострочення платежу. Нарахування пені припиняєтьс через один рік від дня, коли зобов'язання мало бути виконано. Оплата Споживачем пені не звільняє останнього від оплати несплаченог рахунку в повному розмірі.
4.3. Споживач несе повну матеріальну відповідальність за втрату (пошкодження) засобу обліку, в тому числі якщо такий засіб облік знаходиться на балансі Виконавцю.
4.4. В разі пошкодження Виконавцем внутрішньої водопровідної мережі, останній несе відповідальність за збитки, заподіяні власнико матеріальних цінностей, в разі встановлення його вини.
4.5. За скид в міську каналізаційну мережу стічних вод з перевищенням ДК забруднюючих речовин Споживач сплачує додаткову плату передбачену чинним законодавством.
4.6. У разі безоблікового водокористування та водовідведення, Споживач сплачує Виконавцю плату, розраховану згідно з п. 3.3. Прави користування.
4.7. За неоплату виставленого Виконавцем згідно з цим договором рахунку, вимоги чи іншого документу щодо оплати отриманих послу Споживач сплачує Виконавцю штраф у розмірі 10% від несплаченої суми. Сплата штрафу не звільняє Споживача від обов'язку оплатит рахунок, вимогу чи інший документ щодо оплати отриманих послуг.
4.8. Виконавець не несе відповідальності за неотримання Споживачем послуг, а також за неналежну якість отриманих послуг у раз якщо Споживач безпосередньо не приєднаний до міських мереж водопостачання та водовідведення, а користується послугами чере мережі водопостачання та водовідведення іншого суб'єкта (споживача), який є власником (балансоутримувачем) таких мереж.
4.9. У разі порушення Споживачем п.3.3.9 цього договору Виконавець нараховує Споживачу оплату за надані послуги з середньодобовою витратою (але не більше трьох місяців) за попередні 12 місяців. У разі недопуску Споживачем представник Виконавець після закінчення тримісячного строку з дня недопуску, Виконавець нараховує обсяги водоспоживання за нормативам споживання.
4.10. У разі порушення Споживачем п. 3.3.11 цього договору, а також при неможливості зняття або заміни засобу обліку з причи несправності запірної арматури вузла комерційного обліку, Виконавець нараховує оплату за надані послуги згідно з нормативам водоспоживання та водовідведення.
4.11. У разі відмови Споживача здійснити заміну непрацюючого засобу (-ів) обліку або такого, який викликає у Виконавця сумнів щод вірності його показів, водокористування Споживача вважається безобліковим і Виконавець нараховує оплату за надані послуги відповідні періоди обслуговування згідно з п.3.3. Правил користування.
4.12. У разі порушення Споживачем п. п. 1.1, 1.5. цього договору, останній сплачує Виконавцю плату за скид стічних вод без чинни Вимог до скиду стічних вод, яка нараховується у п'ятикратному розмірі тарифу за водовідведення, відповідно до вимог чинног законодавства.

5. ОСОБЛИВІ УМОВИ

5.1. У випадку необхідності перекриття водопровідних вводів чи зупинки власних свердловин Споживач зобов'язаний письмов повідомити про це Виконавця за два дні до перекриття ним водопровідних вводів чи зупинки власних свердловин, протилежному випадку претензії щодо розрахунків за послуги по цих вводах чи свердловинах Виконавцем не приймаються.
5.2. У випадку зміни діючого законодавства України, що регулюють відносини в сфері водопостачання та водовідведення, а тако прийняття органами місцевого самоврядування чи виконавчої влади нормативних актів, якими регулюються відносини з надання послуг за цим договором, прийняття рішень щодо змін порядку розрахунків між суб'єктами господарювання, нове законодавство т новий порядок поширюється на умови цього договору без узгодження його сторонами та внесення додаткових змін.
5.3. Всі питання, не передбачені цим договором, регулюються чинним законодавством України.
5.4. У разі зміни організаційно-правової форми, найменування Споживача, інших його реквізитів, тощо останній письмово повідомля Виконавця у семиденний строк з дати настання змін. Підставою для внесення Виконавцем змін в облікові дані є підписана сторонам додаткова угода та письмове повідомлення Споживача з доданими до нього належним чином засвідченими копіями документів підтверджуючих проведені зміни.

5.5. У разі надання несвоєчасно та/або недостовірної інформації щодо кількості об'єктів водоспоживання та їх місцезнаходження, не заявлені Споживачем об'єкти, при виявленні Виконавцем їх належності, вносяться останнім, шляхом їх включення в дислокацію об'єктів до цього договору без узгодження із Споживачем. По таких об'єктах Виконавець має право проводити нарахування за надані до них послуги згідно з п. 3.3 Правил користування.
5.6. У разі відсутності у Споживача поточного рахунку у банківській установі, оплата здійснюється Споживачем за рахунками Виконавця, які Споживач отримує у Виконавця, не пізніше кожного 10-го числа місяця, наступного за розрахунковим.
5.7. Спори, що можуть виникнути у процесі виконання цього договору, сторони намагатимуться вирішувати шляхом переговорів. Неврегульовані питання вирішуються у судовому порядку.
5.8. У разі існування у Споживача грошових зобов'язань перед Виконавцем, що виникли до набрання чинності цього договору, Споживач першочергово вживає заходи по виконанню таких грошових зобов'язань.
5.9. Споживач самостійно несе відповідальність за визначення його статусу як платника (неплатника) збору за спеціальне водокористування.
5.10. Всі попередні домовленості та угоди, що стосуються предмету цього договору, втрачають чинність з моменту його підписання.
5.11. Внесення змін до умов цього договору відбувається шляхом укладання сторонами додаткової угоди, якщо інше не передбачено цим договором.
5.12. У разі зміни найменування чи інших реквізитів Виконавця, він повідомляє про це Споживача письмово.
5.13. У разі, якщо Споживач споживає лише послуги з приймання стічних вод, умови цього договору в частині водопостачання не застосовуються. У разі, якщо Споживач споживає лише послуги водопостачання, умови цього договору в частині водовідведення не застосовуються.
5.14. У разі припинення Виконавцем послуг водопостачання та водовідведення відповідно до умов цього Договору, за наслідки відключення об`єкта водоспоживання від мереж водопостачання та водовідведення Споживач несе повну відповідальність.
5.15. Сторони надають свою згоду на використання та обробку своїх персональних даних одна одній, в тому числі на надання їх третій особі, виключно для здійснення повноважень та дій, що необхідні для реалізації прав та виконання обов'язків, передбачених даним Договором, відповідно до вимог Закону України «Про захист персональних даних» та інших актів чинного законодавства.
5.16. Договір укладено в двох примірниках, що мають однакову юридичну силу, по одному для кожної із сторін.
5.17. Додатки до цього Договору а саме: Дислокація об'єктів, Акт про спожиті послуги з централізованого водопостачання та/або централізованого водовідведення є невід'ємною частиною цього Договору.

6. ФОРС-МАЖОРНІ ОБСТАВИНИ

6.1. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або часткове невиконання зобов'язань за цим договором, якщо це невиконання є наслідком форс-мажорних обставин (обставини непереборної сили).
6.2. Під форс-мажорними обставинами розуміються обставини, які виникли в результаті непередбачених сторонами подій надзвичайного характеру, що включають пожежі, землетруси, повені, зсуви, інші стихійні лиха, вибухи, війну або військові дії, страйк, блокаду, відключення електроенергії на водопровідно-каналізаційних об'єктах її Виконавцем, пошкодження мереж сторонніми юридичними чи фізичними особами тощо. Доказом настання форс-мажорних обставин є документ Торгово-промислової палати України або іншого компетентного органу.

7. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ

7.1. Цей договір укладається строком на один рік і набуває чинності з моменту його підписання сторонами. Якщо за 20 днів до закінчення зазначеного строку жодна із сторін не повідомить письмово другу сторону про припинення дії договору, договір вважається продовженим на черговий однорічний строк. Відносини сторін до укладення нового договору регулюються даним договором.
7.2. Умови цього договору застосовуються до відносин між Виконавцем та Споживачем, які виникли до його укладення, згідно ст. 631 Цивільного кодексу України.
7.3. Цей договір може бути припинений достроково Виконавцем в порядку та на підставах, передбачених чинним законодавством України. У такому випадку Виконавець направляє Споживачу письмове повідомлення за 20 днів до визначеної дати припинення договору. У разі, якщо Споживач про результати розгляду повідомлення письмово не повідомить Виконавця протягом 20 днів з моменту отримання повідомлення, договір вважається розірваним.

8. АДРЕСИ ТА РЕКВІЗИТИ СТОРІН

ВИКОНАВЕЦЬ

ПрАТ "АК "Київводоканал"
01015, м. Київ, вул. Лейпцизька, 1-а
Розрахунковий департамент
02222, м. Київ, вул. Електротехнічна, 16
п/р UA863057490000002600031011903
в АТ «БАНК КРЕДИТ ДНІПРО»
код ЄДРПОУ 03327629
№ св-ва плат. под. 100319654
Інд.под № 033276626652
Виконавець є платником податку на загальних умовах

Директор
Розрахункового департаменту
_____ **В.О. Люлін**
Підпис М.П.

СПОЖИВАЧ

Офіційна скорочена назва **ПП «ХОРС-Т»**
Юридична адреса **02066, м. Київ, вул. В. Шимановського, 2/1**
Фактична адреса **02066, м. Київ, вул. В. Шимановського, 2/1**
Ел. пошта [illegible]
Тел. прийм. 067 441 34-35 бухг. _____
п/р **UA** [illegible]
в [illegible]
код банку **300711** код **ЄДРПОУ 31748600**
Витяг з реєстру платників
податку на додану вартість № _____
дата видачі _____
Інд .под. № _____
Споживач є платником податку на загальних умовах [illegible]

Директор
_____ **Т.К. Надоян**
Підпис МП

КОД 09:557

ЗАТВЕРДЖЕНО:
Директор
ПП «ХОРС-Т»

_____ **Т.К. Надоян**

«___» _____ **2020 р.**

УЗГОДЖЕНО:
Директор Департаменту екологічного нагляду ПрАТ «АК «Київводоканал»

_____ **О.В. Гуменюк**

«20» 05 **2020 р.**

М.П.

ПАСПОРТ
ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА

ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ХОРС-Т»
02089, м. Київ, просп. Броварський, 20-Б

Виконано: «___» _____ 2020 р. _____ **Надоян Т.К.**
(уповноважений представник Абонента)
№ тел.: 0674413433

Перевірено: «___» _____ 2020 р. _____ **(підпис, П.І.Б.)**
(відповідальна особа ДЕН)

Київ 2020 р.

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ ПРО АБОНЕНТА

1.	**НАЗВА ПІДПРИЄМСТВА**	**ПП «ХОРС-Т»**
2.	**НАЗВА ОБ'ЄКТА** (вид діяльності)	Технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів, надання в оренду власного нерухомого майна
3.	**ЮРИДИЧНА АДРЕСА**	02660, м.Київ, вул. В.Шимановського, буд. 2/1
4.	**ФАКТИЧНА АДРЕСА**	02089, м. Київ, просп. Броварський, 20-Б
5.	**ЄДРПОУ / І П Н**	31748600
6.	**РАЙОН МІСТА**	Дніпровський
7.	**ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДИРЕКТОР** (ПІБ (повністю), № тел.)	**НАДОЯН ТЕНГІЗ КАМІЛОВИЧ** тел. 067-441-34-33
8.	**ГОЛ. ІНЖЕНЕР** (ПІБ,№ тел.)	-
9.	**ЕЛЕКТРОННА АДРЕСА** (e-mail)	-
10.	**РЕЖИМ РОБОТИ**	з 09.00 до 18-00
11.	**ПЛОЩА ТЕРИТОРІЇ** (га)	Згідно розрахунку земельного податку 0,1369 (га), в тому числі: - площа забудови ____ (га) - площа покриття _____ (га) - площа зелених насаджень _____ (га)
12.	**Наявність на території гаража, відкритої стоянки машин, механізмів**	кількість одиниць: __ вантажні, __легкові мийка транспорту: так/ні в яку каналізацію підключені стоки від мийки:
13.	**Адреса майданчика, цеху, гаража поза основною територію**	-
14.	**Майданчик відкритого зберігання сировини. Характеристика сировини**	-
15.	**Наявність котельні** (так, ні) / **кількість котлів, тип**	Адреса: Потужність т/п на рік - Паливо основне / резервне
16.	**Адреса мазутосховища**	На які потреби Кількість ємкостей та їх об'єм Приєднання до каналізації (виробничо-побутової, зливової), № випуску, вулиця Наявність нафтовловлювача Підключення зливового стоку майданчика мазутосховища, № випуску, вулиця
17.	**Водоспоживання** (м. куб/добу)	Загальне __0,94__ із міськводопроводу __0,94__ із арт. свердловини _____ із поверхневого джерела _____
18.	**Потреби водоспоживання** (м куб/добу)	виробничі __0,44__ побутові __0,5__ нормативно-чисті _____
19.	**Передача води субабонентам**	назва _____ адреса _____ м. куб/добу _____
20.	**Кому сплачуються послуги за воду** (назва, адреса)	Розрахунковий департамент ПрАТ «АК «Київводоканал» 02660, м. Київ, вул. Електротехнічна, 16
21.	**Кому сплачуються послуги за каналізацію** (назва, адреса)	Розрахунковий департамент ПрАТ «АК «Київводоканал» 02660, м. Київ, вул. Електротехнічна, 16

Директор **Надоян Т.К.**

Хорс-Т
Ідентифікаційний код 31748600

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

ПП «Хорс-Т» є власником земельної ділянки на якому знаходиться одно-двоповерхова будівля в якій розміщено автомийка на чотири пости, шиномонтаж та вбиральня. Підприємство знаходиться в Деснянському районі м. Києва за адресою: просп. Броварський, 20-Б.

Водопостачання здійснюється із міського водопроводу в обсязі 0,94 м.куб./добу.

- на побутові потреби в обсязі 0,5 м.куб./добу вода використовується для потреб адмінперсоналу, вологе прибирання приміщень, а також в туалетах обладнаних унітазами та вмивальниками.
- на виробничі потреби в обсязі 0,44 м.куб./добу вода використовується на миття автотранспорту.

Утворені стічні води скидаються одним випусками на просп. Броварський.

На підприємстві проводиться профілактична прочистка каналізаційних мереж відповідними організаціями.

Директор **Надоян Т.К.**

м. Київ * Україна * Приватне підприємство "Хорс-Т" Ідентифікаційний код 31748600

БАЛАНС ВОДОСПОЖИВАННЯ ТА ВОДОВІДВЕДЕННЯ

Басейн каналізування _____

Колектор _____ Загальне водоспоживання 0,94 м^3/добу

КНС _____

(заповнюється інспектором)

Номер випуску на генплані	Діаметр випуску в мм	Номер контрольного колодязя на генплані	Каналізація: побутова. виробнича, виробничо-побутова, зливова	Вулиця, куди підключений випуск, в яку каналізацію (зливову, виробничо-побутову)	Витрати стічних вод, м^3/добу					Наявність відомчої каналізаційної насосної станції (так/ні), кому належить, об`єм скидання стоків - загальний м$^3$ /добу. Перелічити абонентів і об`єм стоків в м^3 / добу по кожному в пояснювальній записці, % скиду по випускам.
					по випуску	по категоріях				
						побутові	виробничі		нормативно-чисті	
							після очистки	без очистки		
Випуск -1	110, 160	КК-11	виробничо-побутова	просп. Броварський виробничо-побутова	0,94	0,5	0,44			ні, 100%

В міську каналізацію скидаються стоки в об`ємі 0,94 м3/добу

в т.ч.

із міськводопроводу 0,94 м^3/добу

артезіанських свердловин _____ м^3/добу

поверхневих джерел _____ м^3/добу

В водоймище _____

скидаються стоки в об`ємі _____ м^3/добу

~~М.П.~~ _____ **Надоян Т.К.**

(підпис керівника)

Приватне підприємство "Хорс-Т" Київ * Україна * Ідентифікаційний код 31748600

РОЗШИФРОВКА
об`ємів виробничо-забруднених і побутових стічних вод

Найменування будівлі/ приміщення	Джерело водопостачання (міськводопровід/ інше джерело)	Виробничі потреби						Характеристика виробничих/побутових стічних вод	Місце скидання стічних вод (номери випусків, очисні споруди)	Побутові потреби	
		Найменування технічного процесу/обладнання	Об`єм води, що споживається на виробничі потреби, $м^3$/добу	Кількість одиниць працюючого обладнання	Норма витрати води на од.обладнання, $м^3$/добу	Кількість годин роботи обладнання, год	Об`єм води, що скидається після виробничих потреб, $м^3$/добу			Розрахунок побутових стоків від кількості водоспоживачів	Найменування водоспоживача
ПП "Хорс-Т"	міськводопровід	мийка автомобілів	0,44	22	0,020		0,44	Завислі речовини	випуск-1, КК-11	20*0.025=0,5	виробничі-цехи
								pH			
								Фосфати			
								Сульфати			
								Хлориди			
								Азот амонійний			
										Всього потреби становлять 0,94 м3/добу	

Директор **Надоян Т.К.**

Приватне підприємство * Україна * м. Київ
"Хорс-Т"
Ідентифікаційний код 31748600

ВІДОМОСТІ

про локальні загально-заводські споруди для очистки і знешкодження виробничих, зливових вод

Рік вводу ОС.найменування процесу, після якого стоки направляються на ОС по складових частинах	Метод очистки стічних вод, обезводнення осадку	Потужність ОС, $м^3$/добу або л/сек проект /факт	Найменування технологічних процесів у гальванічному виробництві	Найменування інградієнтів, що аналізуються	Параметри роботи споруд, мг/$дм^3$		Наявність оборотної системи на ОС, (так, ні) об`єм, $м^3$	Поповнення, $м^3$/добу	Наявність переливу з / на ОС (так, ні) в зливову або виробничу каналізацію. № випуску, вулиця	Місце зберігання осадку, утилізація (адреса, назва підприємтсва)	Кількість осадку, що вивозиться, т.місяць/т.рік. На підставі яких документів, ким.	Місце скидання очищених стічних вод, № випуску, № КК в зливову або виробничу каналізацію, вулиця
					проект до ОС / після	факт до ОС / після						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
очесні споруди (сепаратор)	відстоювання, фільтрування, сепарація механічна	0,3 л/с		нафто-продукти,	42/03	42/03				вивозяться згідно договору	вивозяться згідно договору	просп. Броварський, КК-11
				завислі речовини	700/20	700/20						

Директор **Надоян Т.К.**

ТОВ * Київ * Україна * ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО "Хорс-Т" Ідентифікаційний код 31748600

ПЕРЕЛІК орендарів та/або субабонентів на «15» травня 2020 р.

№ п/п	НАЗВА Підприємства (№ корпусу)	ТИП діяльності	№ КК, у який потрапляють скиди
1	Автомийка	Надання послуг	КК-11
2			
3			
4			

Директор **Надоян Т.К.**

ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО * м. Київ * Україна *
"Хорс-Т"
ідентифікаційний код 31748600

09/557

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
"АКЦІОНЕРНА КОМПАНІЯ "КИЇВВОДОКАНАЛ"
ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОЛОГІЧНОГО НАГЛЯДУ

02160, м. Київ, вул. Харківське шосе, 50-А, тел. 559-34-14

УМОВИ
на скид стічних вод у систему каналізації м. Києва

Реєстраційний № 1310 від "03" 06 2020 р.
Строк дії до 20 Травня 2021 р.

Ці Умови надано Абоненту: ПП "ХОРС-Т"
02089, м.Київ, просп. Броварський, 20-Б

з врахуванням субабонентів :

Договір на приймання стічних вод
у систему каналізації м. Києва
№ 22713/5-04 від 22.04.20

Підстава для видачі умов

Заявка Абонента 1516/0/15/01-20	20 Травня 2020 р.
Паспорт водного господарства оформлений	20 Травня 2020 р.
Акт обстеження підприємства від	09 Жовтня 2019 р.

При водоспоживанні **0.94** куб. м/добу дозволяється скид стічних вод в мережу каналізації м. Києва з загальною витратою **0.94** куб. м/добу, у т. ч.: виробничих **0.44** куб. м/добу, побутових **0.5** куб. м/добу, з випуском на Броварський просп.: вип. № 1 КК-11

Якість стічних вод повинна відповідати Правилам приймання стічних вод підприємств у систему каналізації м. Києва, затвердженим розпорядженням Київської міської державної адміністрації від "12" жовтня 2011 р. № 1879.

Обсяги водопостачання та водовідведення в Умовах на скид розрахункові.
Фактично надані послуги оплачуються згідно з Договором, укладеним Абонентом з Розрахунковим департаментом ПрАТ "АК "Київводоканал".

При порушенні Правил приймання стічних вод Абонентів у систему каналізації м. Києва Умови на скид стічних вод у систему каналізації скасовуються.

008455

Директор О.В. Гуменюк

М.П.

Умови подовжено до

" 20 р. _____ ( ) М.П.

" 20 р. _____ ( ) М.П.

АКТ
розмежування балансової належності
каналізаційних мереж та експлуатаційної відповідальності сторін

м. Київ 16 04 2000 р.

ПП « ХОРС - Т »

що розташована за адресою: 02660 м.Київ., вул. В. Шимановського, 2/1
(далі – Абонент), в особі директор Надоян Т.К.
з однієї сторони, та ПрАТ «АК «Київводоканал», (далі - Експлуатаційна організація), в особі заступника генерального директора - директора Департаменту експлуатації каналізаційного господарства Кислого М. І. з другої сторони, цим актом встановили:

1.Балансову належність каналізаційних мереж:

Абонента - відомча каналізаційна мережа об'єкту « автомийка »
по пр-ту. Броварському, 20-Б
довжиною L = 253,16 п. м, Д = 110,160 мм, у тому числі оглядові колодязі в кількості 11 шт.
мережа спільного користування L = --- п.м., Д = --- мм, колодязі --- шт. згідно схеми.

Експлуатаційної організації – міський каналізаційний кол-р, (далі – МКК), у тому числі колодязь МКК по пр-ту. Броварському Д = 1500 мм

2. Межа відповідальності за стан та обслуговування каналізаційних мереж визначено по зовнішній стіні колодязя МКК по пр-ту. Броварському Д = 1500 мм (див. схему).

3. Абонент та Експлуатаційна організація несуть відповідальність за технічний стан та експлуатацію каналізаційних мереж, що перебувають на балансі у кожної сторін, згідно з цим актом.

4. Сторони зобов'язуються утримувати каналізаційні мережі, зазначені в цьому акті, у справному стані та експлуатувати їх відповідно до вимог чинних Правил.

ПП « Хорс - Т »

(Підпис)

М.П.

ПОГОДЖЕННЯ:
(спільного користування)

ДЕКГ
ПрАТ «АК «Київводоканал»

(Підпис)

М.П.

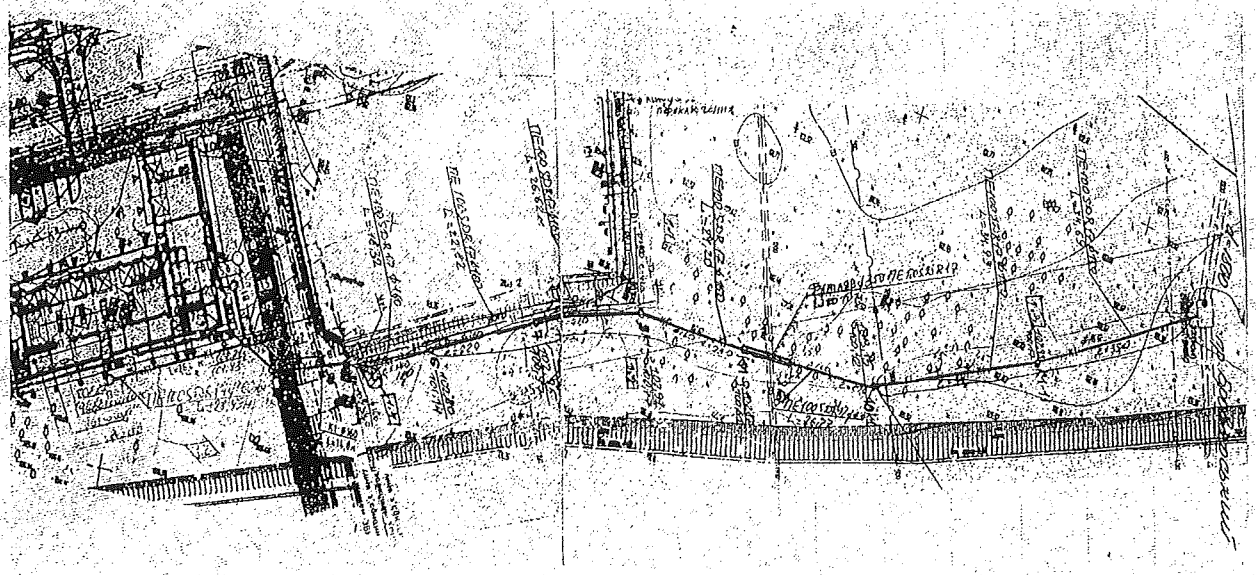
Начальник РЕКМ № 4

Митрофанов П.О.
(Підпис)

М.П.

005430

СХЕМА
каналізаційної мережі



Технічна характеристика каналізаційної мережі :

1. Магістраль дворова каналізаційна мережа
2. Тип прокладки траншейний
3. Діаметр трубопроводів 110,160 мм
4. Каналізаційна мережа абонента **L**= 253,16 п.м.
5. Каналізаційна мережа спільного користування **L**= --- п. м.
6. Матеріал труб ПЕ 100 SDR 17

Умовні позначення :

1. Каналізаційна мережа, що знаходиться на балансі «Абонента»
2. Каналізаційна мережа, що знаходиться на балансі ДЕКГ
3. Межа балансової належності (відповідальності)
4. Каналізаційна мережа спільного користування

ПП « Хорс - Т »

М.П. (підпис)

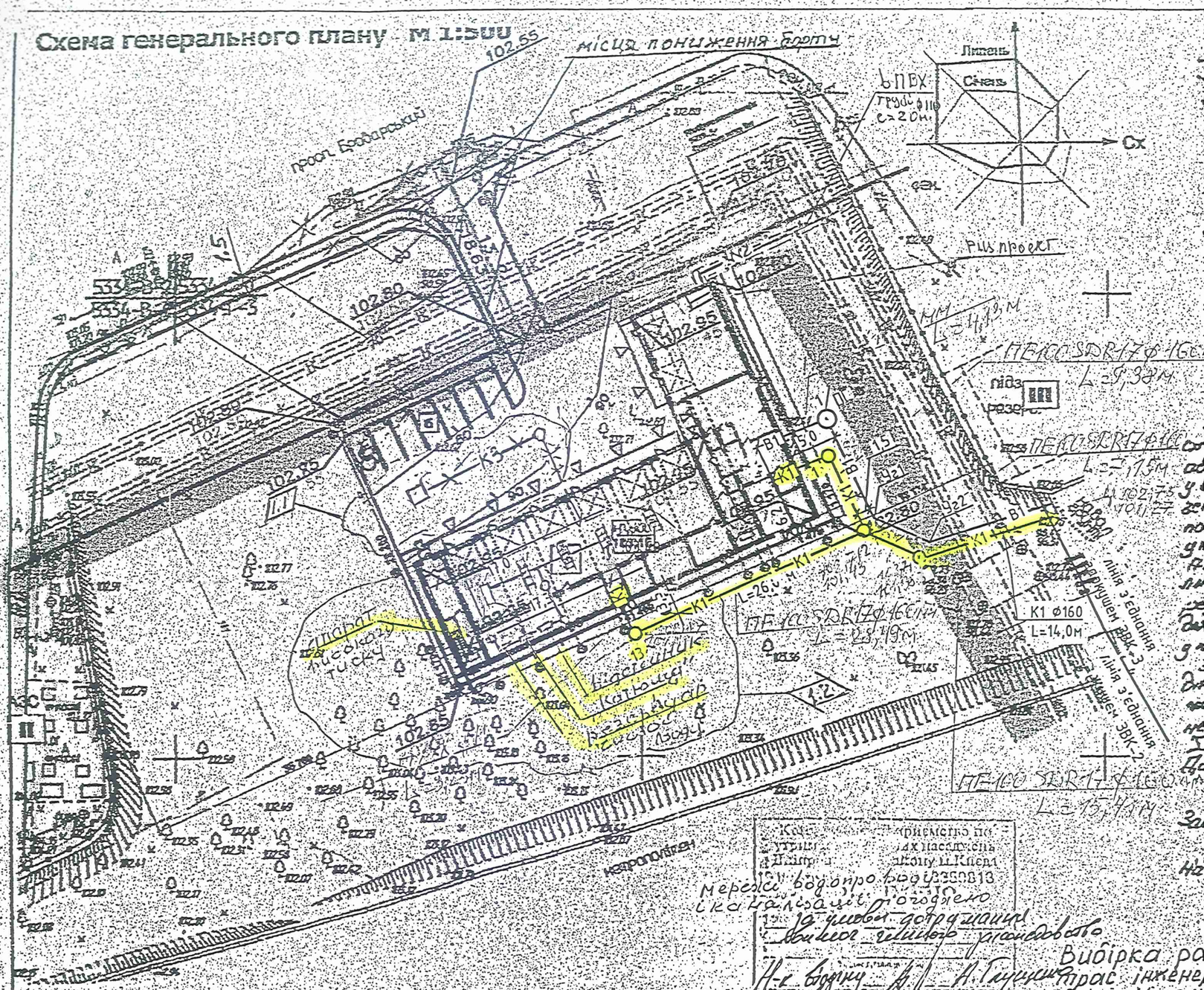
ДЕКГ
ПрАТ «АК «Київводоканал»

М.П. (підпис)

Начальник РЕКМ № 4

М.П. (підпис) / Митрофанов П.О. /

Схема генерального плану М 1:500



№ 8

08/231-815/ПР
22.02.2021

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

314106462

Про надання автогаражному кооперативу «Обгарбуд» Шевченківського району м. Києва земельної ділянки в оренду для експлуатації та обслуговування гаражів на вул. Ризькій, 73а у Шевченківському районі міста Києва

Відповідно до статей 9, 79-1, 83, 93, 116, 123, 124, 186 Земельного кодексу України, Закону України «Про оренду землі», статті 35 Закону України «Про землеустрій», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 10 вересня 2015 року № 958/1822 «Про інвентаризацію земель міста Києва», враховуючи, що земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі (витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 23 грудня 2020 року № НВ-0006211062020), розглянувши технічну документацію із землеустрою щодо інвентаризації земель та заяву автогаражного кооперативу «Обгарбуд» Шевченківського району м. Києва від 17 грудня 2020 року № 72361-005445366-031-03, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати автогаражному кооперативу «Обгарбуд» Шевченківського району м. Києва, за умови виконання пункту 2 цього рішення, в оренду на 10 років земельну ділянку площею 2,8127 га (кадастровий номер 8000000000:91:009:0001) для експлуатації та обслуговування гаражів (код КВЦПЗ – 02.06 для колективного гаражного будівництва) на вул. Ризькій, 73а у Шевченківському районі міста Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва у зв'язку з набуттям права власності на

нерухоме майно (інформаційна довідка з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 10 квітня 2017 року № 209408783) (категорія земель – землі житлової та громадської забудови), заява ДЦ від 17 грудня 2020 року № 72361-005445366-031-03, справа № **314106462**).

2. Автогаражному кооперативу «Обгарбуд» Шевченківського району м. Києва:

2.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

2.2. У місячний строк надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені законодавством, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки.

2.3. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

2.4. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

2.5. Виконати вимоги, викладені в листах Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 05 березня 2018 року № 1761/0/012/19-18, Головного управління Держгеокадастру у м. Києві від 30 жовтня 2017 року № 31-26-0.31-1989/35-17.

2.6. Під час використання земельної ділянки дотримуватися обмежень у її використанні, зареєстрованих у Державному земельному кадастрі.

2.7. Питання сплати відновної вартості зелених насаджень або укладання охоронного договору на зелені насадження вирішувати відповідно до рішення Київської міської ради від 27 жовтня 2011 року № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» (із змінами і доповненнями).

2.8. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва, питання оформлення дозвільної та проєктно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному законодавством України.

3. Попередити землекористувача, що використання земельної ділянки не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

4. Дане рішення втрачає чинність через дванадцять місяців з моменту його оприлюднення, у разі якщо протягом цього строку не укладено відповідний договір оренди земельної ділянки.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань архітектури, містобудування та земельних відносин.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Перший заступник голови Київської міської державної адміністрації — Микола ПОВОРОЗНИК

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

В.о. Заступник директора Департаменту – начальник юридичного управління Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Алла ВАСИЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань архітектури, містобудування та земельних відносин

Голова — Михайло ТЕРЕНТЬЄВ

Секретар — Юрій ФЕДОРЕНКО

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Олесь МАЛЯРЕВИЧ

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗН-15647 від 20.01.2021

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про надання автогаражному кооперативу «Обгарбуд» Шевченківського району м. Києва земельної ділянки в оренду для експлуатації та обслуговування гаражів на вул. Ризькій, 73а у Шевченківському районі міста Києва

До кадастрової справи
№ 314106462

1. Юридична особа:

Назва	***Автогаражний кооператив «Обгарбуд» Шевченківського району м. Києва***
Перелік засновників (учасників) юридичної особи *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	***ЗАСНОВНИКИ-ФІЗИЧНІ ОСОБИ В КІЛЬКОСТІ 613 ЧОЛОВІК.*** ***КОВТУН ВАЛЕРІЙ МАКСИМОВИЧ 24.04.2010 - керівник*** ***КОВТУН ВАЛЕРІЙ МАКСИМОВИЧ - представник***
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	***відсутній***
Реєстраційний номер:	***від 18.12.2020 № 314106462***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:91:009:0001).

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Шевченківський, вул. Ризька, 73а***
Площа	***2,8127 га***
Вид та термін користування	***право в процесі оформлення (оренда на 10 років)***
Вид використання	***для експлуатації та обслуговування гаражів***
Цільове призначення	***02.06 для колективного гаражного будівництва***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***50100795 грн 11 коп.***
**Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при оформленні права на земельну ділянку.*	

3. Обґрунтування прийняття рішення.

На замовлення зацікавленої особи та враховуючи рішення Київської міської ради від 10 вересня 2015 року № 958/1822 «Про інвентаризацію земель міста Києва» землевпорядною організацією розроблено технічну документацію із землеустрою щодо інвентаризації земель, яка згідно із Земельним кодексом України погоджена з відповідними органами, зокрема:

структурний підрозділ Київської міської державної адміністрації у сфері містобудування та архітектури: ***від 05.03.2018 № 1761/0/012/19-18***

територіальний орган центрального органу виконавчої влади,
що реалізує державну політику у сфері земельних відносин

від 30.10.2017 № 31-26-0.31-1989/35-17

Відповідно до статей 9, 123 Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463, враховуючи, що земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі (витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 23.12.2020 № НВ-0006211062020), Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено відповідний проєкт рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	*Земельна ділянка забудована гаражами (621 шт), які на праві приватної власності (316 шт) належать засновникам автогаражного кооперативу «Обгарбуд» Шевченківського району міста Києва (інформаційна довідка з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 10.04.2017 № 209408783). Решта 305 гаражів не приватизовані.*
Наявність ДПТ:	*Детальний план території відсутній.*
Функціональне призначення згідно Генплану:	*Відповідно до Генерального плану міста, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28 березня 2002 року № 370/1804, земельна ділянка за функціональним призначенням належить до комунально-складської території.*
Правовий режим:	*Земельна ділянка належить до земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.*
Розташування в зеленій зоні:	*Земельна ділянка не входить до зеленої зони.*

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463.

Рішення про надання земельної ділянки може бути прийнято Київською міською радою з урахуванням вимог статті 24 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності».

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України «Про оренду землі» та

рішення Київради від 24 грудня 2020 року № 24/24 «Про бюджет міста Києва на 2021 рік» орієнтовний розмір річної орендної плати складатиме: **50100 грн 80 коп. (0,01 %).**

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки.

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ.**

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ**

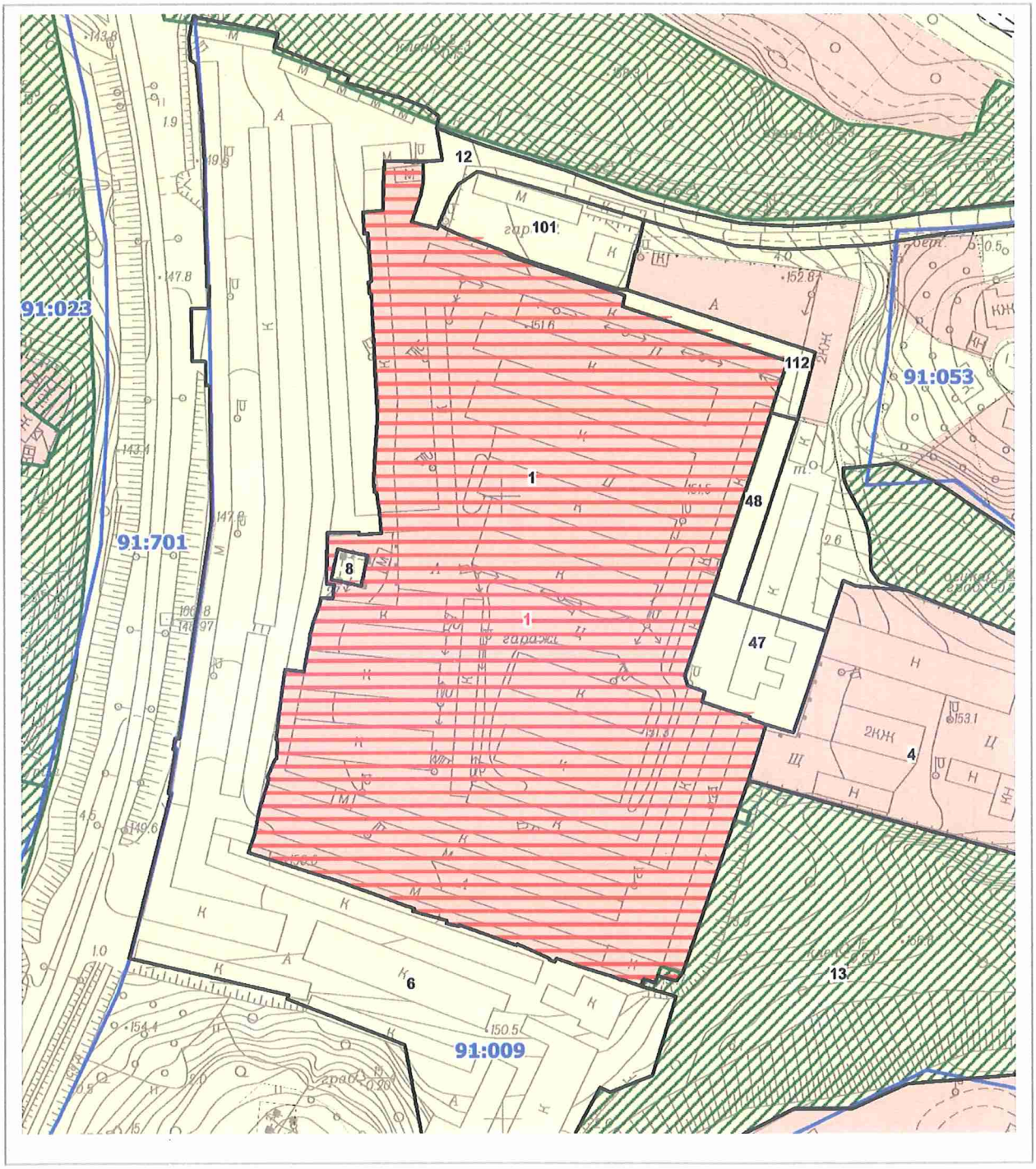
Справа 314106462

Код земельної ділянки:	91:009:0001
Площа:	2.8127 га
Адрес земельноїділянки:	вул. Ризька, 73а
Заявник:	Автогаражний кооператив «Обгарбуд» Шевченківського району міста Києва
Вид та термін користування:	оренда
Цільове призначення:	для експлуатації та обслуговування гаражів

Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними ПК "Кадастр"

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

дані міського земельного кадастру від 21.01.2021



Масштаб 1:2000

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Код зем. ділянки	Користувач	Адреса зем. ділянки	Площа, кв. м.	Вид права	Дата закінч. права
91:009:0001	Автогаражний кооператив "Обгарбуд" Шевченківського району м.Києва	вулиця Ризька, 73-А	28127,13	Право в процесі оформлення (Оренда на 3 роки)	
91:009:0001	Автогаражний кооператив "Обгарбуд" Шевченківського району м. Києва	вулиця Ризька, 73-А	28127,00	оренда	
91:009:0004	Товариство з обмеженою відповідальністю "Яр"	вул. Ризька, 73а	9893,88	Оренда на 5 років (термін дії скінчився)	28.05.2020
91:009:0006	Гаражно-будівельний кооператив "Явір"	вул. Ризька, 73	21997,75		
91:009:0008	Землі не надані у власність чи користування		99,88		
91:009:0012	Землі не надані у власність чи користування	вул. Ризька	2246,78		
91:009:0013	ДКП по експлуатації зелених насаджень		57805,75		
91:009:0047	Державне підприємство Український державний інститут по проектуванню підприємств рибного господарства і промисловості "Укррибпроект"	вул. Ризька, 73	1302,50		
91:009:0048	Державне підприємство Український державний інститут по проектуванню підприємств рибного господарства і промисловості "Укррибпроект"|Приватне акціонерне товариство "Акціонерна компанія"Сатер"	вул. Ризька, 73а	548,40		
91:009:0101	Колективне підприємство проектно-вишукувальний інститут "Київагропроект"	вул. Ризька, 73	1393,02		
91:009:0112	Землі не надані у власність чи користування (Ув'язка)	вул. Ризька	530,37		

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Терентьєву М.О.
Окопному О.Ю.
Положишник В.О.

Прошу розглянути проект рішення від 22.02.2021 №08/231- 815/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Густєлєву О.О. – до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

"22" лютого 2021 року
№ 08/231 – 815/ПР

08/231-815/ПР
22.02.2021

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601 тел. (044) 279 58 72
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: doc@kyivland.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

19.02.2021 № 05715-СЛ-15647

Заступнику міського голови-
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про надання автогаражному кооперативу «Обгарбуд» Шевченківського району м. Києва земельної ділянки в оренду для експлуатації та обслуговування гаражів на вул. Ризькій, 73а у Шевченківському районі міста Києва» (314106462) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення 314106462 на 2 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка 314106462 на 3 арк. в 1 примірнику;
- витяг з бази даних міського земельного кадастру на 1 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
- технічна документація із землеустрою щодо інвентаризації земель 314106462 в 1 примірнику;
- витяг з Державного земельного кадастру від 23.12.2020 № НВ-0006211062020 на 5 арк. в 1 примірнику;
- заява від 17.12.2020 № 72361-0005445366-031-03 на 2 арк. в 1 примірнику;
- довіреність від 11.03.2020 № 11/03-20 на 1 арк. в 1 примірнику.

З повагою

Директор Петро ОЛЕНИЧ

08/231-1509/ПР
15.04.2019

№ 9

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

XI сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

К

Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення в оренду земельної ділянки ОБСЛУГОВУЮЧОМУ КООПЕРАТИВУ «РЕЛЕЙЩИК» на вул. Новопольовій, 2-А у Солом'янському районі м. Києва для обслуговування та експлуатації гаражних боксів

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки
69:236:0048

Проект рішення (екз.1)
ПР-20146
до справи
К-38214

2 347019 601469

Розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ОБСЛУГОВУЮЧОМУ КООПЕРАТИВУ «РЕЛЕЙЩИК» на вул. Новопольовій, 2-А у Солом'янському районі м. Києва та додані документи, керуючись статтями 9, 83, 123, 124 Земельного кодексу України, статтею 50 Закону України "Про землеустрій", Законом України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності", пунктом 34 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати дозвіл на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ОБСЛУГОВУЮЧОМУ КООПЕРАТИВУ «РЕЛЕЙЩИК» на вул. Новопольовій, 2-А у Солом'янському районі м. Києва орієнтовною площею 0,50 га (земельна ділянка комунальної власності територіальної громади м. Києва) в оренду на 3 роки для обслуговування та експлуатації гаражних боксів згідно з план-схемою (додаток до рішення) (К–38214).

2. Встановити строк дії цього рішення один рік.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови
Київської міської державної адміністрації Олександр СПАСИБКО

В.о. Директора
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) Віктор ДВОРНІКОВ
Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора –
начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) Алла ВАСИЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

17.09.2020
Постійна комісія Київської міської ради
з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова Олександр МІЩЕНКО

Секретар Іван КАРТАВИЙ

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради Ганна ГАРШИНА
з рекомендаціями
від 30.09.2020 № 08/230-1664

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова Олексій ОКОПНИЙ

Секретар Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Додаток
до рішення Київської міської ради
від _____ № _____

План-схема
до дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки

клопотання **- від 25.02.2019 № К-38214**

код земельної ділянки **- 69:236:0048к**

юридична/фізична особа **- Обслуговуючий кооператив "Релейщик"**

адреса земельної ділянки **- м. Київ, р-н Солом'янський, вул. Новопольова, 2а**

вид землекористування **- оренда на 3 роки**

вид використання земельної ділянки **- для обслуговування та експлуатації гаражних боксів**

орієнтовний розмір **- 0,50 га**

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-37168 від 15.03.2019

до проекту рішення Київської міської ради:

Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення в оренду земельної ділянки ОБСЛУГОВУЮЧОМУ КООПЕРАТИВУ «РЕЛЕЙЩИК» на вул. Новопольовій, 2-А у Солом'янському районі м. Києва для обслуговування та експлуатації гаражних боксів

До справи
№ К-38214

2 347018 371684

1. Юридична особа:

Назва	***Обслуговуючий кооператив "Релейщик"***
Перелік засновників (учасників) юридичної особи *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	***ФІЗИЧНІ ОСОБИ-ЧЛЕНИ КООПЕРАТИВУ***
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	***відсутній***
Клопотання	***від 25.02.2019 № К-38214***

2. Відомості про земельну ділянку 8000000000:69:236:0048к

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Солом'янський, вул. Новопольова, 2а***
Площа	***0,50 га***
Вид та термін користування	***оренда на 3 роки***
Вид використання	***для обслуговування та експлуатації гаражних боксів***

3. Обґрунтування прийняття рішення

На клопотання зацікавленої особи відповідно до статей ~~9, 118~~ Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:

Забудована На земельній ділянці розташовані гаражні бокси членів обслуговуючого кооперативу «Релейщик» (лист ОК «Релейщик» від 25.02.2019 № 4).

Наявність ДПТ:

Детальний план території не затверджений.

Функціональне призначення згідно Генплану:

Відповідно до Генерального плану міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28.03.2002 № 370/1804, територія за функціональним призначенням належить до комунально-складської території.

Правовий режим:

Згідно з даними міського земельного кадастру земельна ділянка обліковується за обслуговуючим кооперативом «Релейщик».

Розташування в зеленій зоні:

Земельна ділянка не потрапляє до Зеленої зони.

Інші особливості:

Червоні лінії земельну ділянку не перетинають.

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок отримання дозволу на розроблення документації із землеустрою визначено статтями 9, 118 Земельного кодексу України.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

В.о. Директора Департаменту
земельних ресурсів

Віктор ДВОРНІКОВ

Петро ОЛЕНИЧ

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 921 *тел.: (044) 202-70-19*

30.09.2020 № 08/230-1664

на №_____ від _____

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування Олександру МІЩЕНКУ

Рекомендації до проекту рішення Київської міської ради «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення в оренду земельної ділянки ОБСЛУГОВУЮЧОМУ КООПЕРАТИВУ «РЕЛЕЙЩИК» на вул. Новопольовій, 2-А у Солом'янському районі м. Києва для обслуговування та експлуатації гаражних боксів» (справа-клопотання К-38214)

Управлінням правового забезпечення діяльності Київської міської ради проведено правову експертизу поданого проекту рішення, з приводу чого зазначаємо наступне.

Проектом рішення передбачається надати дозвіл на розроблення проекту землеустрою щодо відведення в оренду земельної ділянки орієнтованою площею 0,50 га ОБСЛУГОВУЮЧОМУ КООПЕРАТИВУ «РЕЛЕЙЩИК» на вул. Новопольовій, 2-А у Солом'янському районі м. Києва для обслуговування та експлуатації гаражних боксів.

Пунктом другим зазначеного проекту рішення Київської міської ради встановлено, що строк дії цього рішення один рік.

Згідно частини другої статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Чинним законодавством України не передбачено встановлення терміну дії рішень органів місцевого самоврядування щодо дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки.

Враховуючи вищевикладене, пропонується виключити з проекту рішення пункт 2. Пункт 3 проекту рішення відповідно вважати пунктом 2.

З огляду на зазначене, проект рішення може бути прийнятий з урахуванням наданих рекомендацій.

Начальник управління Ганна ГАРШИНА

08/231-1509/ПР
15.04.2019

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

XI сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

К

Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення в оренду земельної ділянки ОБСЛУГОВУЮЧОМУ КООПЕРАТИВУ «РЕЛЕЙЩИК» на вул. Новопольовій, 2-А у Солом'янському районі м. Києва для обслуговування та експлуатації гаражних боксів

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки
69:236:0048

Проект рішення (екз.1)
ПР-20146
до справи
К-38214

2 347019 601469

Розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ОБСЛУГОВУЮЧОМУ КООПЕРАТИВУ «РЕЛЕЙЩИК» на вул. Новопольовій, 2-А у Солом'янському районі м. Києва та додані документи, керуючись статтями 9, 83, 123, 124 Земельного кодексу України, статтею 50 Закону України "Про землеустрій", Законом України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності", пунктом 34 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати дозвіл на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ОБСЛУГОВУЮЧОМУ КООПЕРАТИВУ «РЕЛЕЙЩИК» на вул. Новопольовій, 2-А у Солом'янському районі м. Києва орієнтовною площею 0,50 га (земельна ділянка комунальної власності територіальної громади м. Києва) в оренду на 3 роки для обслуговування та експлуатації гаражних боксів згідно з план-схемою (додаток до рішення) (К–38214).

2. Встановити строк дії цього рішення один рік.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови
Київської міської державної адміністрації — Олександр СПАСИБКО

Директор
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Віктор ДВОРНІКОВ
Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора –
начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Алла ВАСИЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

17.09.2020
Постійна комісія Київської міської ради
з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — Олександр МІЩЕНКО

Секретар — Іван КАРТАВИЙ

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА
з рекомендаціями
від 30.09.2020 №08/230-1664

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

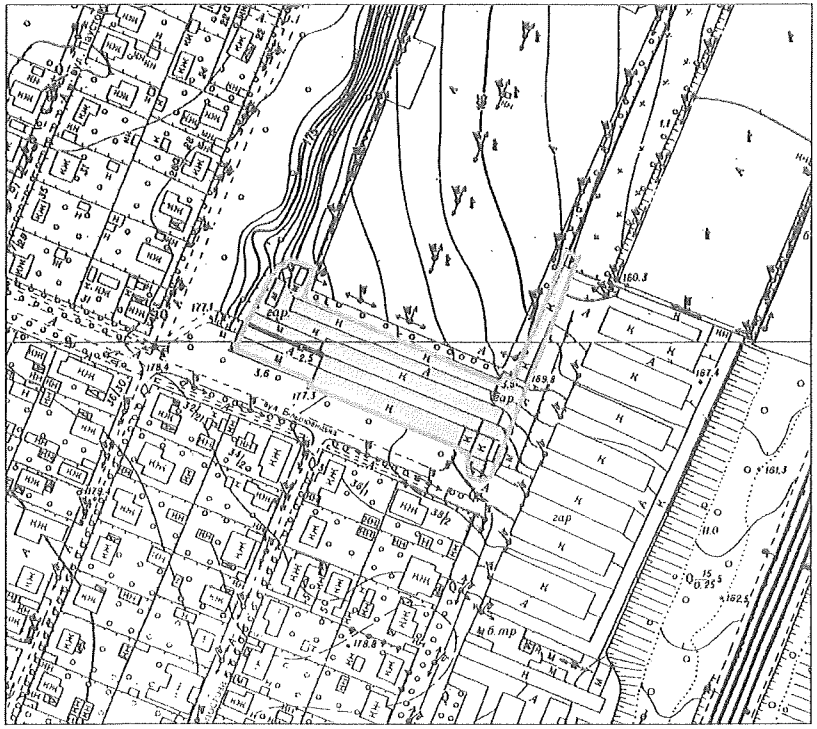
Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Додаток
до рішення Київської міської ради
від _____ № _____

План-схема
до дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки

клопотання	**- від 25.02.2019 № К-38214**
код земельної ділянки	**- 69:236:0048к**
юридична/фізична особа	**- Обслуговуючий кооператив "Релейщик"**
адреса земельної ділянки	**- м. Київ, р-н Солом'янський, вул. Новопольова, 2а**
вид землекористування	**- оренда на 3 роки**
вид використання земельної ділянки	**- для обслуговування та експлуатації гаражних боксів**
орієнтовний розмір	**- 0,50 га**



Київський міський голова — Віталій КЛИЧКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-37168 від 15.03.2019

до проекту рішення Київської міської ради:

Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення в оренду земельної ділянки ОБСЛУГОВУЮЧОМУ КООПЕРАТИВУ «РЕЛЕЙЩИК» на вул. Новопольовій, 2-А у Солом'янському районі м. Києва для обслуговування та експлуатації гаражних боксів

До справи

№ К-38214

2 347018 371684

1. Юридична особа:

Назва	*Обслуговуючий кооператив "Релейщик"*
Перелік засновників (учасників) юридичної особи *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	*ФІЗИЧНІ ОСОБИ-ЧЛЕНИ КООПЕРАТИВУ*
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	*відсутній*
Клопотання	*від 25.02.2019 № К-38214*

2. Відомості про земельну ділянку 8000000000:69:236:0048к

Місце розташування (адреса)	*м. Київ, р-н Солом'янський, вул. Новопольова, 2а*
Площа	*0,50 га*
Вид та термін користування	*оренда на 3 роки*
Вид використання	*для обслуговування та експлуатації гаражних боксів*

3. Обґрунтування прийняття рішення

На клопотання зацікавленої особи відповідно до статей ~~9, 118~~ Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:

Забудована На земельній ділянці розташовані гаражні бокси членів обслуговуючого кооперативу «Релейщик» (лист ОК «Релейщик» від 25.02.2019 № 4).

Наявність ДПТ:

Детальний план території не затверджений.

Функціональне призначення згідно Генплану:

Відповідно до Генерального плану міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28.03.2002 № 370/1804, територія за функціональним призначенням належить до комунально-складської території.

Правовий режим:

Згідно з даними міського земельного кадастру земельна ділянка обліковується за обслуговуючим кооперативом «Релейщик».

Розташування в зеленій зоні:

Земельна ділянка не потрапляє до Зеленої зони.

Інші особливості:

Червоні лінії земельну ділянку не перетинають.

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок отримання дозволу на розроблення документації із землеустрою визначено статтями 9, 118 Земельного кодексу України.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

В.о. Директор Департаменту земельних ресурсів — Віктор Дворников

Петро ОЛЕНИЧ

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 921 *тел.: (044) 202-70-19*

30.09.2020 № 08/230-1669

на №_____ від _____

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування Олександру МІЩЕНКУ

Рекомендації до проекту рішення Київської міської ради «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення в оренду земельної ділянки ОБСЛУГОВУЮЧОМУ КООПЕРАТИВУ «РЕЛЕЙЩИК» на вул. Новопольовій, 2-А у Солом'янському районі м. Києва для обслуговування та експлуатації гаражних боксів» (справа-клопотання К-38214)

Управлінням правового забезпечення діяльності Київської міської ради проведено правову експертизу поданого проекту рішення, з приводу чого зазначаємо наступне.

Проектом рішення передбачається надати дозвіл на розроблення проекту землеустрою щодо відведення в оренду земельної ділянки орієнтованою площею 0,50 га ОБСЛУГОВУЮЧОМУ КООПЕРАТИВУ «РЕЛЕЙЩИК» на вул. Новопольовій, 2-А у Солом'янському районі м. Києва для обслуговування та експлуатації гаражних боксів.

Пунктом другим зазначеного проекту рішення Київської міської ради встановлено, що строк дії цього рішення один рік.

Згідно частини другої статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Чинним законодавством України не передбачено встановлення терміну дії рішень органів місцевого самоврядування щодо дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки.

Враховуючи вищевикладене, пропонується виключити з проекту рішення пункт 2. Пункт 3 проекту рішення відповідно вважати пунктом 2.

З огляду на зазначене, проект рішення може бути прийнятий з урахуванням наданих рекомендацій.

Начальник управління Ганна ГАРШИНА

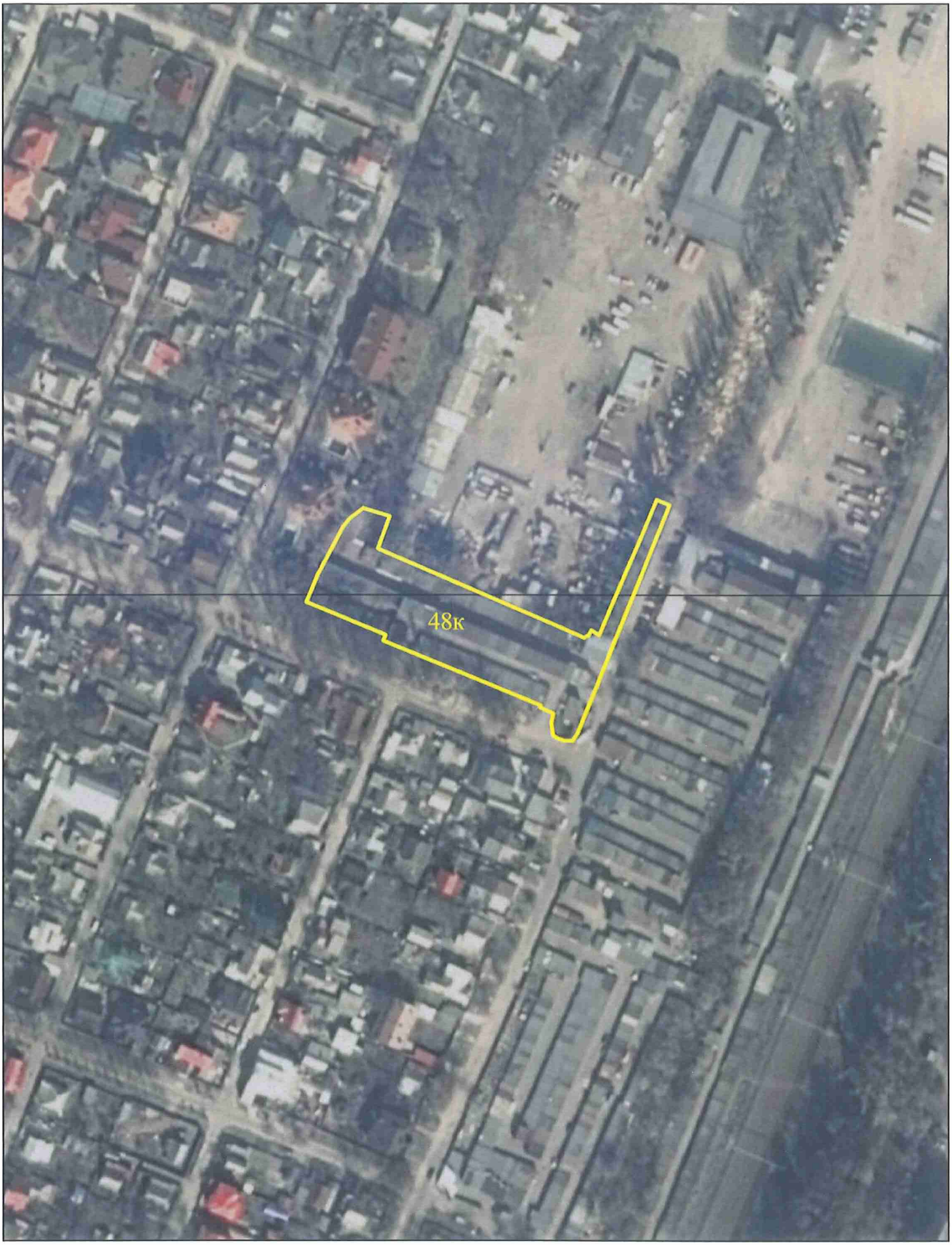
Код земельної ділянки: **69:236:0048к**

Справа **К-38214**

Площа: **0,5000 га**

Адреса земельної ділянки: **Солом'янський р-н. вул. Новопольова, 2а**

Землекористувач: **Обслуговуючий кооператив "Релейщик"**



виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

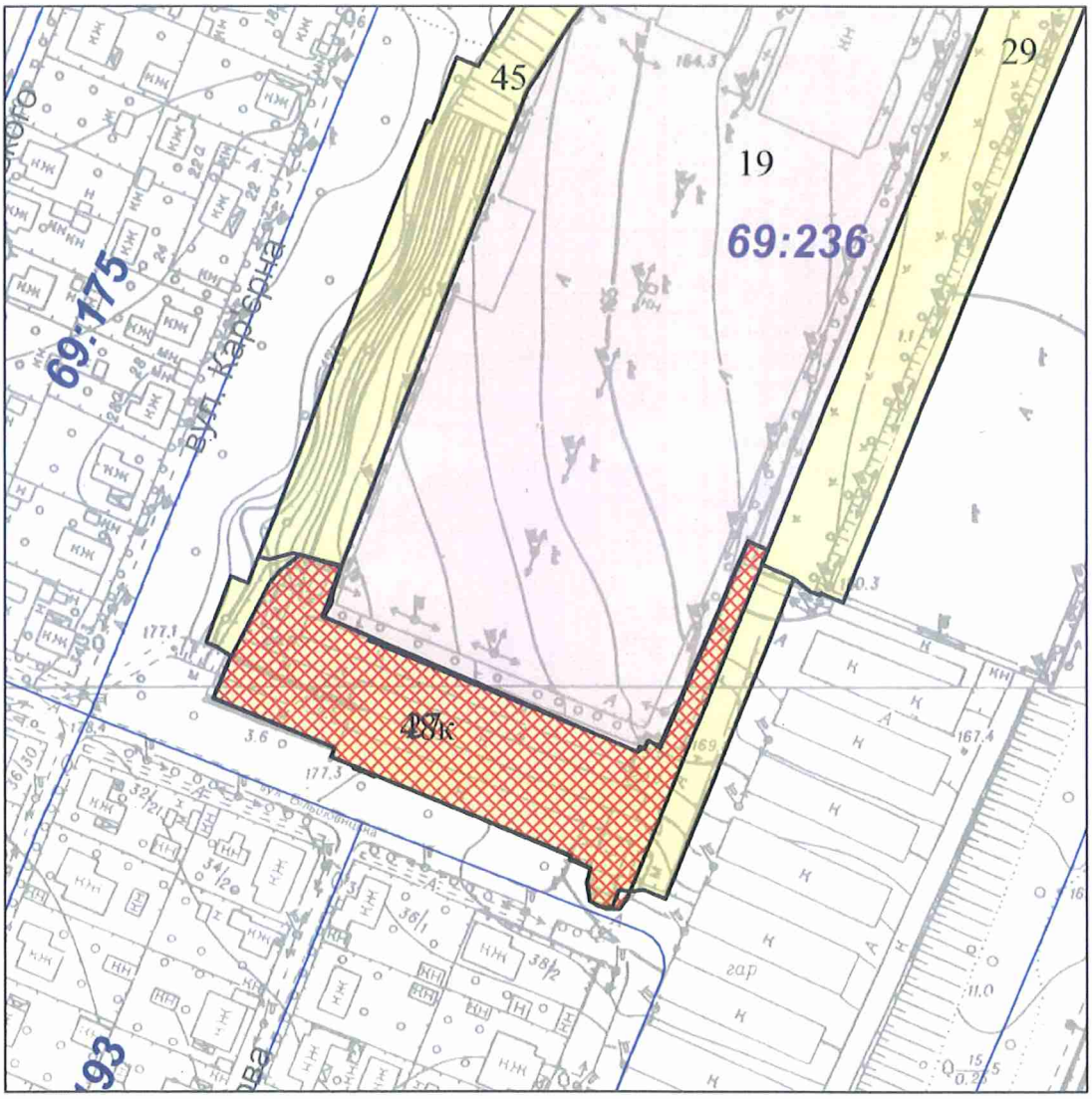
Матеріали супутникової фотозйомки 2016р.

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 22.03.2019р.

м. Київ

Солом'янський р-н



Масштаб 1:2000

**** Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року***

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин""

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Площа (кв.м)	Вид права	Цільове призначення
69:236:0019	Публічне акціонерне товариство "КОМПАНІЯ КАТРАН"	вул. Новопольова, 2		36628.195	Оренда на 15 років	1.13.2, для будівництва, експлуатації та обслуговування житлового комплексу з підприємствами соціально-культурного, побутового обслуговування, спорудами для зберігання індивідуального автотранспорту та дитячим садочком
69:236:0027	Обслуговуючий кооператив "Релейщик"	вул. Новопольова, 2а		6177.013		1
69:236:0029	Землі не надані у власність чи користування	вул. Новопольова		7959.669		0
69:236:0045	Землі не надані у власність чи користування			4986.839		1
69:236:0048к	Обслуговуючий кооператив "Релейщик"	вул. Новопольова, 2а		4999.779	Клопотання: Оренда на 3 роки	1, для обслуговування та експлуатації гаражних боксів

№ клопотання	Назва фізичної/юридичної особи та адреса ділянки	Площа	Цільове призначення, умови надання	Документи на ділянку, згода землекористувача, документи на майно, реєстрація МБТІ, інша суттєва інформація
К-38214	ОБСЛУГОВУЮЧИЙ КООПЕРАТИВ «РЕЛЕЙЩИК» на Новопольовій, 2-А у Солом'янському районі м. Києва	0,50 га	для обслуговування та експлуатації гаражних боксів Оренда на 3 роки	На земельній ділянці розташовані гаражні бокси членів обслуговуючого кооперативу «Релейщик» (лист ОК «Релейщик» від 25.02.2019 № 4). Згідно з даними міського земельного кадастру земельна ділянка обліковується за обслуговуючим кооперативом «Релейщик». Детальний план території не затверджений. Відповідно до Генерального плану міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28.03.2002 № 370/1804, територія за функціональним призначенням належить до комунально-складської території. Земельна ділянка не потрапляє до Зеленої зони. Червоні лінії земельну ділянку не перетинають.

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 15.04.2019 №08/231- 1509/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Давтяну Д.О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"15" квітня 2019 року
№ 08/231 – 1509/ПР

08/231-1509/ПР
15.04.2019

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

15.04.19 № 05715-7372
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення в оренду земельної ділянки ОБСЛУГОВУЮЧОМУ КООПЕРАТИВУ "РЕЛЕЙЩИК" на вул. Новопольовій, 2-А у Солом'янському районі м. Києва для обслуговування та експлуатації гаражних боксів" (справа К-38214) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 №579/579.

З повагою
Директор Петро ОЛЕНИЧ

Оператор Корнійчук Олеся Михайлівна

Обслуговуючий кооператив
«Релейщик»

03061м. Київ, вул. Ново-Польова, 2- а тел. 228-23-56 ідентифікаційний код 22894245

вих. № _3__ від «__22__»_____02_____2021 р.

Заступнику міського голови-
секретарю Київради
Бондаренко В.В.

Шановний Володимир Володимирович!

Розгляд проекту рішення № 08/231-1509/ПР від 15.04.2019 до справи К-38214 про надання дозволу на розробку проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки нашому кооперативу, розроблений Департаментом земельних ресурсів та погоджений постійними комісіями Київради, був запланований на засіданні Київради 07.10.2020, але до цього часу рішення не прийнято.

З часу подачі клопотання пройшло майже два роки, а рішення не прийняте.

Дуже прошу Вас включити розгляд цього питання на наступному пленарному засіданні сесії міської Ради.

З повагою

Голова правління В.М.Ліхачов

Адреса для листування:
03067, м, Київ, вул. Олекси Тихого, 59а, кв.8.
Email: lihacov590@gmail.com
Конт.тел. (096) 457-22-45
(099) 337- 18-28

Київська міська рада
23.02.2021 № 08/4259

Заступник міського голови - секретар
Київської міської ради

Терентьєву М.О.
Окопний О.Ю.

Прошу розглянути в установленому порядку.

Долгополовій Ю.М.
Юнаковій С.М.

ВОЛОДИМИР БОНДАРЕНКО

23 лютого 2021 р.
№ 08/4259

№ 10

08/231-814/пр
22.02.2021

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

525001852

Про надання Національному агентству з питань запобігання корупції дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки у постійне користування для влаштування та обслуговування об'єктів інженерної, транспортної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) з благоустроєм прилеглої території на бульв. Дружби народів, 28 у Печерському районі міста Києва

Розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки Національному агентству з питань запобігання корупції на бульв. Дружби народів, 28 у Печерському районі міста Києва та додані документи, керуючись статтями 9, 123 Земельного кодексу України, Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пунктом 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати Національному агентству з питань запобігання корупції дозвіл на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки орієнтовною площею 0,36 га в постійне користування для влаштування та обслуговування об'єктів інженерної, транспортної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) з благоустроєм прилеглої території на бульв. Дружби народів, 28 у Печерському районі міста Києва за рахунок земель комунальної власності територіальної громади міста Києва згідно з план-схемою (додаток до рішення) (справа № 525001852).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань архітектури, містобудування та земельних відносин.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Перший заступник голови Київської міської державної адміністрації — Микола ПОВОРОЗНИК

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Виконувач обов'язків начальника юридичного управління Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Дмитро РАДЗІЄВСЬКИЙ

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань архітектури, містобудування та земельних відносин

Голова — Михайло ТЕРЕНТЬЄВ

Секретар — Юрій ФЕДОРЕНКО

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради

Постійна комісія Київської міської ради з питань екологічної політики

Голова — Денис МОСКАЛЬ

Секретар — Євгенія КУЛЕБА

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Олесь МАЛЯРЕВИЧ

До справи
№ 525001852

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗН-16930 від 09.02.2021

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про надання Національному агентству з питань запобігання корупції дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки у постійне користування для влаштування та обслуговування об'єктів інженерної, транспортної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) з благоустроєм прилеглої території на бульв. Дружби народів, 28 у Печерському районі міста Києва

1. Юридична особа:

Назва	***Національне агентство з питань запобігання корупції***
Перелік засновників (учасників) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	***Відсутній***
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	***Відсутній***
Клопотання	***від 25.01.2021 № 525001852***

2. Відомості про земельну ділянку 82:238:0021.

Місце розташування (адреса):	***м. Київ, р-н Печерський, бульв. Дружби народів, 28***
Площа:	***0,36 га***
Вид та термін користування:	***постійне користування***
Вид використання:	***для влаштування та обслуговування об'єктів інженерної, транспортної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) з благоустроєм прилеглої території***

3. Обґрунтування прийняття рішення

Відповідно до статей 9, 123 Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено відповідний проєкт рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним

кодексом України права особи на оформлення права користування на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	*Земельна ділянка вільна від капітальної забудови*
Наявність ДПТ:	*Детальний план території відсутній.*
Функціональне призначення згідно Генплану:	*Відповідно до Генерального плану міста, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28 березня 2002 року № 370/1804, земельна ділянка за функціональним призначенням належить частково до території вулиць та доріг, частково до території громадських будівель та споруд.*
Правовий режим:	*Земельна ділянка обліковується за Державним підприємством науково-дослідним економічним інститутом (НДЕІ) Міністерства економіки та з питань європейської інтеграції України.*
Розташування в зеленій зоні:	*Відповідно до Програми розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста, затвердженої рішенням Київської міської ради від 19.07.2005 № 806/3381 (із змінами), земельна ділянка входить до зеленої зони (назва зони «Бульвар Дружби народів»).*
Інші особливості:	*Земельна ділянка частково розташована в межах червоних ліній.*

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

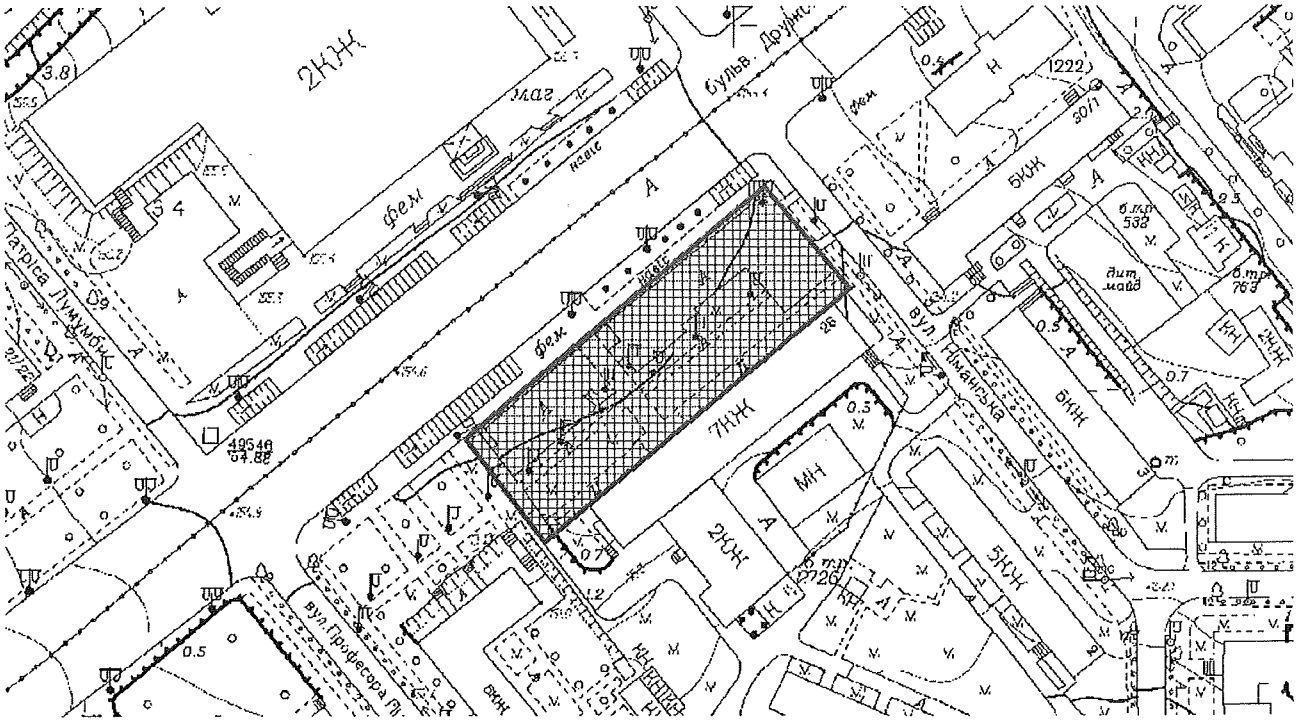
Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ**

Додаток
до рішення Київської міської ради
від _____ № _____

План-схема
до дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки

клопотання	**від 25.01.2021 № 525001852**
код земельної ділянки	**82:238:0021**
юридична/фізична особа	**Національне агентство з питань запобігання корупції**
адреса земельної ділянки	**м. Київ, р-н Печерський, бульв. Дружби народів, 28**
вид землекористування	**постійне користування**
вид користування земельної ділянки	**для влаштування та обслуговування об'єктів інженерної, транспортної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) з благоустроєм прилеглої території**
орієнтовний розмір	**0,36 га**



Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

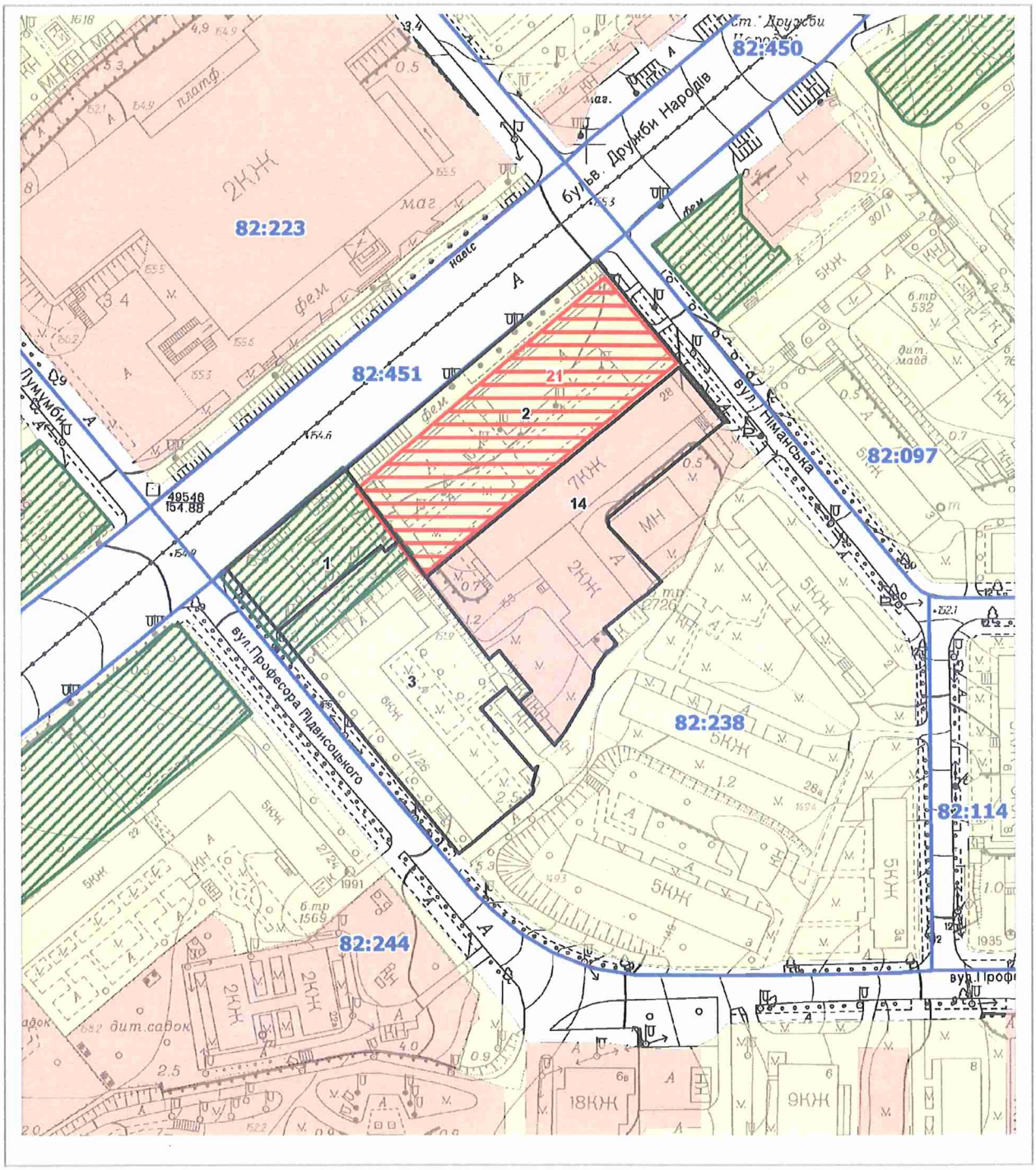
Справа 525001852

Код земельної ділянки:	**82:238:0021**
Площа:	**0.3600 га**
Адрес земельноїділянки:	**бульв. Дружби народів**
Заявник:	**Національне агентство з питань запобігання корупції**
Вид та термін користування:	**постійне користування**
Цільове призначення:	**для влаштування та обслуговування об'єктів інженерної, транспортної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) з благоустроєм прилеглої території**

Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними ПК "Кадастр"

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

дані міського земельного кадастру від 09.02.2021



Масштаб 1:2000

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Код зем. ділянки	Користувач	Адреса зем. ділянки	Площа, кв. м.	Вид права	Дата закінч. права
82:238:0001	Комунальне підприємство по утриманню зелених насаджень Печерського району м.Києва	бульв. Дружби народів	1295,54		
82:238:0002	Державне підприємство науково-дослідний економічний інститут (НДЕІ) Міністерства економіки та з питань європейської інтеграції України	бульв. Дружби народів, 28	4632,04		
82:238:0003	Державне комунальне підприємство по утриманню будівель, споруд та прибудинкової території Печерського р-ну м.Києва	вул. Професора Підвисоцького, 1/26	4072,27		
82:238:0014	Міністерство економічного розвитку і торгівлі України	бульв. Дружби народів, 28	4306,74	Постійне користування	
82:238:0021	Національне агентство з питань запобігання корупції	бульв. Дружби народів	3600,00	постійне користування	

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Терентьєву М.О.
Москалю Д.Д.
Окопному О.Ю.
Положишник В.О.

Прошу розглянути проект рішення від 22.02.2021 №08/231- 814/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Пантелеєву П.О. – до відома
Густєлєву О.О. – до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

"22" лютого 2021 року
№ 08/231 – 814/ПР

08/231-814/ПР
22.02.2021

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601 тел. (044) 279 58 72
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: doc@kyivland.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

19.02.2021 № 05715-СЛ-16930

Заступнику міського голови-
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про надання Національному агентству з питань запобігання корупції дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки у постійне користування для влаштування та обслуговування об'єктів інженерної, транспортної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) з благоустроєм прилеглої території на бульв. Дружби народів, 28 у Печерському районі міста Києва» (525001852) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення 525001852 на 3 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка на 2 арк. в 1 примірнику;
- витяг з бази даних міського земельного кадастру на 1 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
- матеріали справи на 44 арк. в 1 примірнику.

З повагою

Директор Петро ОЛЕНИЧ

№ 11

08/231-891/ПР
03.03.2021

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

584201984

Про надання дочірньому підприємству «Сіріус-2» дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для експлуатації ринку з гостьовою автостоянкою, кафе та адміністративною будівлею на вул. Жилянській у Шевченківському районі міста Києва

На виконання рішення Окружного адміністративного суду м. Києва від 28.01.2020 у справі № 640/9487/19 щодо розгляду клопотання про надання дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки дочірньому підприємству «Сіріус-2» на вул. Жилянській у Шевченківському районі міста Києва від 04 грудня 2008 року, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати дочірньому підприємству «Сіріус-2» дозвіл на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки орієнтовною площею 0,34 га в оренду на 5 років для експлуатації ринку з гостьовою автостоянкою, кафе та адміністративною будівлею на вул. Жилянській у Шевченківському районі міста Києва за рахунок земель комунальної власності територіальної громади міста Києва згідно з планом-схемою (додаток до рішення) (справа № 584201984).
2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань архітектури, містобудування та земельних відносин.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Перший заступник голови Київської міської державної адміністрації — Микола ПОВОРОЗНИК

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора Департаменту – начальник юридичного управління Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Алла ВАСИЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань архітектури, містобудування та земельних відносин

Голова — Михайло ТЕРЕНТЬЄВ

Секретар — Юрій ФЕДОРЕНКО

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради

Постійна комісія Київської міської ради з питань підприємництва, промисловості та міського благоустрою

Голова — Владислав ТРУБІЦИН

Секретар — Ігор ШПАК

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

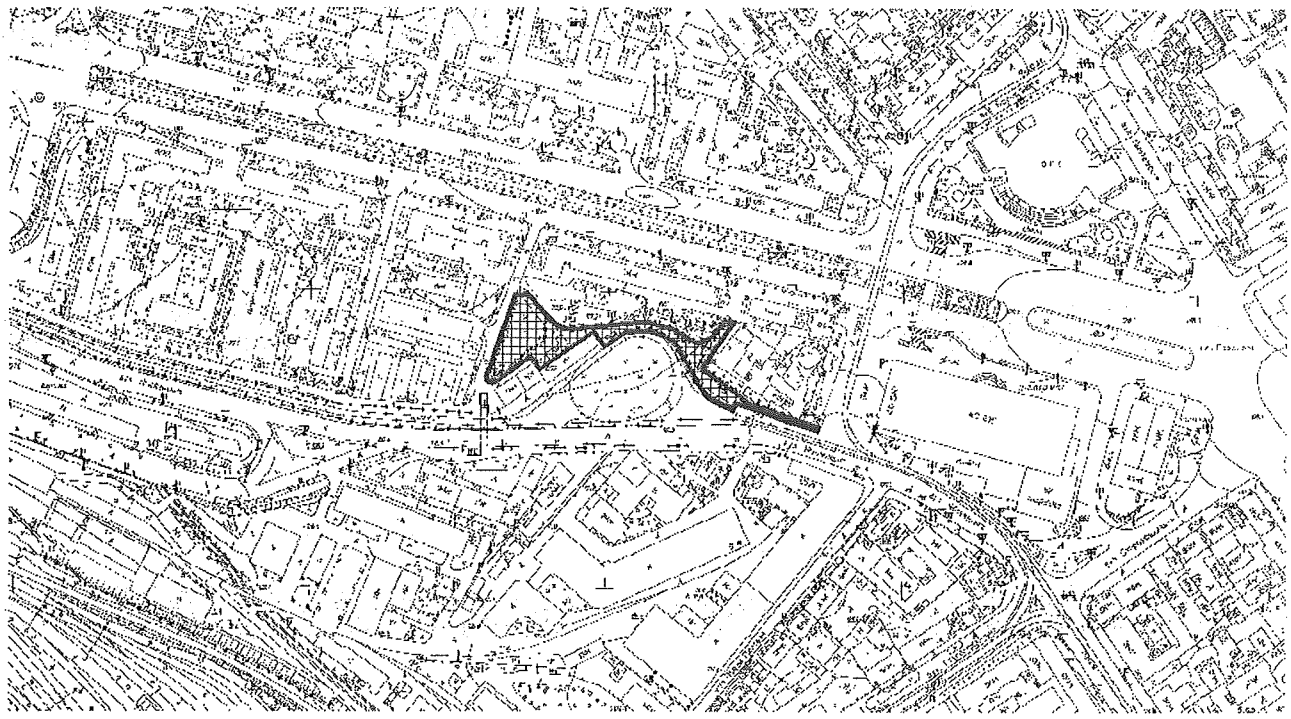
Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Олесь МАЛЯРЕВИЧ

Додаток
до рішення Київської міської ради
від _____ № _____

План-схема
до дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки

клопотання	**№ 584201984 (від 04.12.2008 № К-14782)**
код земельної ділянки	**88:168:0033**
юридична/фізична особа	**Дочірнє підприємство «Сіріус-2»**
адреса земельної ділянки	**м. Київ, р-н Шевченківський, вул. Жилянська**
вид землекористування	**оренда**
вид користування земельної ділянки	**для експлуатації ринку з гостьовою автостоянкою, кафе та адміністративною будівлею**
орієнтовний розмір	**0,34 га**



Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗН-17545 від 08.02.2021

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про надання дочірньому підприємству «Сіріус-2» дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду на 5 років для експлуатації ринку з гостьовою автостоянкою, кафе та адміністративною будівлею на вул. Жилянській у Шевченківському районі міста Києва

До кадастрової справи
№ 584201984
(клопотання від 04.12.2008 № К-14782)

1. Юридична особа:

Назва	*Дочірнє підприємство «Сіріус-2»*
Перелік засновників (учасників) юридичної особи *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	***ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СІРІУС ЛТД», Код ЄДРПОУ: 24267009, Країна резиденства: Україна, Місцезнаходження: Україна, 04111, місто Київ, ВУЛИЦЯ САЛЮТНА, будинок 2***
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	***Відсутній***
Клопотання	***від 03.02.2021 № 584201984***

2. Відомості про земельну ділянку (обліковий код № 88:168:0033).

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Шевченківський, вул. Жилянська***
Площа	***0,34 га***
Вид та термін користування	***клопотання (оренда на 5 років)***
Вид використання	***для експлуатації ринку з гостьовою автостоянкою, кафе та адміністративною будівлею***

3. Обґрунтування прийняття рішення.

Пунктом 3 рішення Окружного адміністративного суду міста Києва від 28.01.2020 у справі № 640/9487/19 зобов`язано Київську міську раду повторно розглянути клопотання від 04.12.2008 «Про надання Дочірньому підприємству «Сіріус-2» у користування земельної ділянки по вул. Жилянській у м. Києві орієнтовним розміром 0,34 га для комерційної експлуатації ринку з гостьовою автостоянкою, кафе та адміністративною будівлею в оренду на 5 років» у відповідності з приписами законодавства, яке діяло на момент його подання та з урахуванням висновків суду.

На виконання рішення Окружного адміністративного суду міста Києва від 28.01.2020 № 640/9487/19 та на клопотання зацікавленої особи, відповідно до Земельного кодексу України, який діяв на момент подання клопотання, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проєкт рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є виконання рішення Окружного адміністративного суду міста Києва від 28.01.2020 у справі № 640/9487/19.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	*На земельній ділянці розміщені споруди ринку.*

Наявність ДПТ:	*Детальний план території відсутній.*
Функціональне призначення згідно Генплану:	*Відповідно до Генерального плану міста, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28 березня 2002 року № 370/1804, земельна ділянка за функціональним призначенням частково належить до території житлової середньо- та малоповерхової забудови, частково до території громадських будівель та споруд і частково до території вулиць і доріг.*
Правовий режим:	*Земельна ділянка, щодо якої подано клопотання дочірнім підприємством «Сіріус-2» від 04.12.2008 № К-14782 розміщена в межах сформованої земельної ділянки з кадастровим номером 8000000000:88:168:0040, яка площею 0,7944 га зареєстрована 27.12.2019 у Державному земельному кадастрі на підставі технічної документації щодо встановлення (відновлення) меж земельної ділянки та перебуває у комунальній власності територіальної громади міста Києва.* *Згідно з рішенням Київської міської ради від 30.07.2020 № 314/9393 ТОВ «АНТУРІОН» зазначену земельну ділянку передано в оренду на 15 років.* *Договір оренди земельної ділянки наразі не укладено.*
Розташування в зеленій зоні:	*Земельна ділянка не входить до зеленої зони.*
Інші особливості:	*Відповідно до пункту 16 рішення Київської міської ради від 27.12.2001 № 180/1614 «Про погодження місць розташування об'єктів» дочірньому підприємству «Сіріус-2» погоджено, за умови виконання п. 16.1 цього рішення, місце розташування ринку з гостьовою автостоянкою та кафе на вул. Жилянській, 148-160 у Шевченківському районі м. Києва на земельній ділянці загальною орієнтовною площею 0,34 га, в тому числі:* *- площею 0,20 га - на частині земель, відведених відповідно до рішення виконавчого комітету Київської міської Ради депутатів трудящих від 15.12.75 № 1263/7 «Про відведення земельної ділянки трамвайно-тролейбусному управлінню виконкому міськради під будівництво станції і лінії швидкісного трамваю з відділенням автоматичного регулювання швидкості» (лист-згода від 25.12.2000 N 610);* *- площею 0,14 га - на землях міської забудови.* *Матеріали попереднього погодження містять позитивні висновки відповідних служб та органів:* *Головного управління містобудування та архітектури від 28.05.2001 № 18-4334;* *Державного управління екології та природних ресурсів в м. Києві від 13.09.2001 № 08-8-13/4966;* *В.о. головного державного санітарного лікаря м. Києва від 09.07.2004 № 3726;* *Управління охорони пам'яток історії, культури та історичного середовища від 13.09.2001 № 2568;* *Київського міського управління земельних ресурсів від 02.04.2001 № 03-18/306-В.* *КП «Київелектротранс» від 25.12.2000 № 610.*

	Відповідно до приписів Земельного кодексу України чинного на час подання клопотання (абзац третій пункту 1 розділу X. Перехідні положення) визначено, що у разі прийняття відповідними органами рішення про погодження місця розташування об'єкта або про надання дозволу на розроблення проекту відведення земельної ділянки до 1 січня 2008 року передача в оренду таких земельних ділянок із земель державної та комунальної власності здійснюється без проведення земельних торгів (аукціонів).

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок отримання дозволу на розроблення документації із землеустрою визначено Земельним кодексом України.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане:

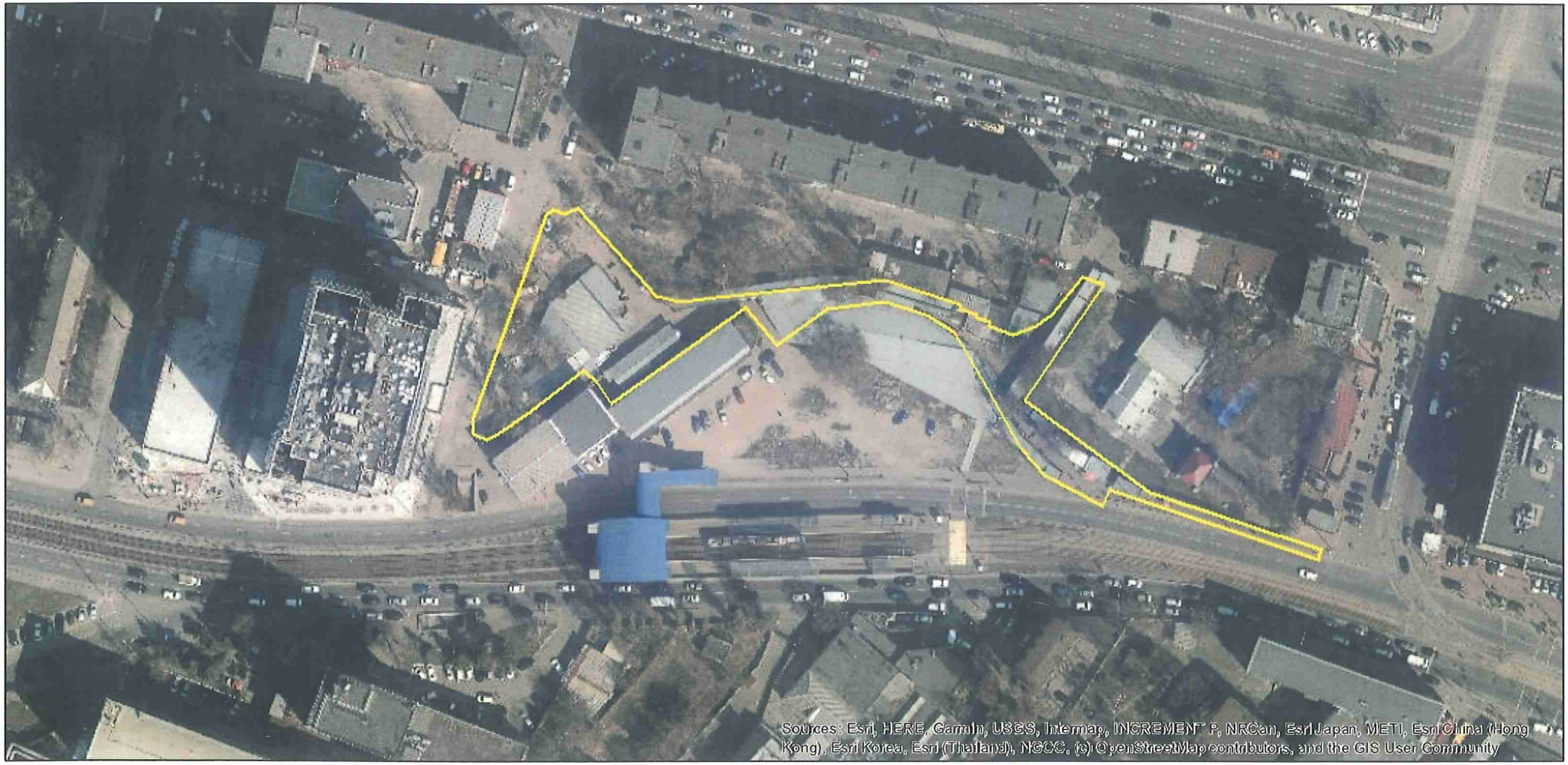
- виконання рішення Окружного адміністративного суду міста Києва від 28.01.2020 у справі № 640/9487/19 та реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо отримання дозволу на розроблення документації із землеустрою.

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ.**

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ**

Справа 584201984

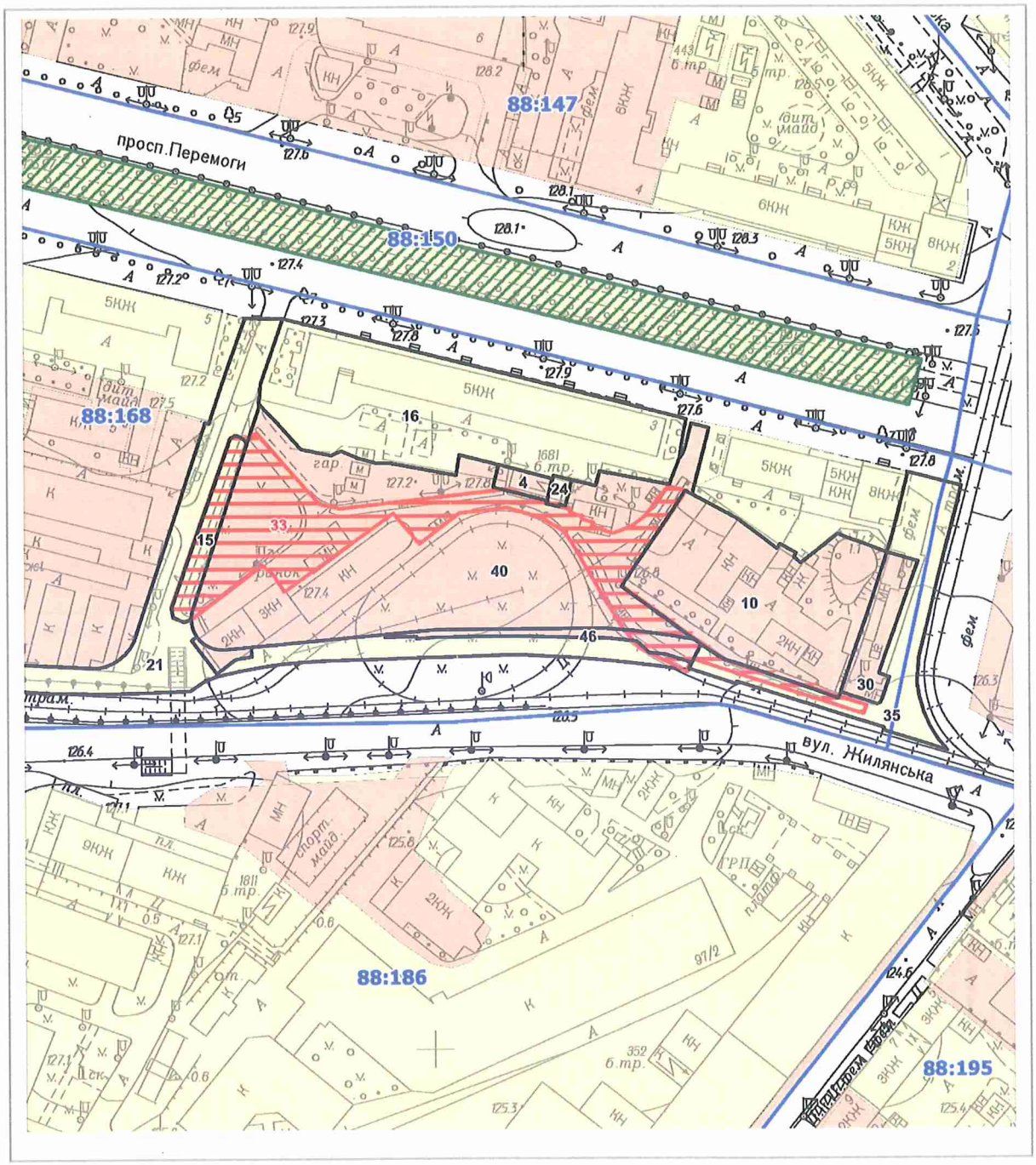
Код земельної ділянки:	**88:168:0033**
Площа:	**0.3400 га**
Адрес земельноїділянки:	**вул. Жилянська**
Заявник:	**Дочірнє підприємство "Сіріус-2"**
Вид та термін користування:	**оренда**
Цільове призначення:	**для експлуатації ринку з гостьовою автостоянкою, кафе та адміністративною будівлею**



Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними ПК "Кадастр"

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

дані міського земельного кадастру від 04.02.2021



Масштаб 1:2000

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Код зем. ділянки	Користувач	Адреса зем. ділянки	Площа, кв. м.	Вид права	Дата закінч. права
88:168:0004	Товариство з обмеженою відповідальністю салон наречених "Юність"	просп. Перемоги, 3	132,90	Оренда на 10 років (термін дії скінчився)	30.08.2010
88:168:0010	Відкрите акціонерне товариство "Акціонерна компанія"Київводоканал"	вул. Жилянська, 160	3154,70	Оренда на 10 років (термін дії скінчився)	18.10.2014
88:168:0015	Землі не надані у власність чи користування		379,74		
88:168:0016	Комунальне підприємсво житлового господарства Радянського району м.Києва	просп. Перемоги, 3	4298,47		
88:168:0021	Землі не надані у власність чи користування		4874,85		
88:168:0024	Приватне акціонерне товариство "ДТЕК Київські електромережі"	просп. Перемоги, 3	54,53		
88:168:0030	Товариство з обмеженою відповідальністю "Коло"	просп. Перемоги, 1	509,54	Оренда до 06.02.2028	06.02.2028
88:168:0033	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "СІРІУС ЛТД"	вул. Жилянська	3400,00	оренда	
88:168:0035	Землі не надані у власність чи користування		1484,90		
88:168:0040	Товариство з обмеженою відповідальністю "Світ книжок"	вул. Жилянська, 148-162	7947,98	Право в процесі оформлення (Оренда на 15 років)	
88:168:0046	Товариство з обмеженою відповідальністю "Світ книжок"	вул. Жилянська, 148-162	323,58	Право в процесі оформлення (Оренда на 5 років)	

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Терентьєву М.О.
Окопному О.Ю.
Трубіцину О.В.
Положишник В.О.

Прошу розглянути проект рішення від 03.03.2021 №08/231- 891/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Густєлєву О.О. – до відома
Кулебі О.В. – до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

"03" березня 2021 року
№ 08/231 – 891/ПР

08/231-891/ПР
03.03.2021

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601 тел. (044) 279 58 72
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: doc@kyivland.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

03.03.2021 № 05715-СЛ-17545

Заступнику міського голови-
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про надання дочірньому підприємству "Сіріус-2» дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для експлуатації ринку з гостьовою автостоянкою, кафе та адміністративною будівлею на вул. Жилянській у Шевченківському районі міста Києва» (584201984) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення 584201984 на 2 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка 584201984 на 2 арк. в 1 примірнику;
- витяг з бази даних міського земельного кадастру на 1 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
- справа-клопотання від 03.02.2021 № 584201984 на 40 арк. в 1 примірнику.

З повагою

Директор Петро ОЛЕНИЧ

Версія для людей із вадами зору

Довідка

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
ОФІЦІЙНИЙ ВЕБ-САЙТ

ЛІГА ЗАКОН

ГОЛОВНА | ПОШУКОВИЙ ЗАПИТ

Про відмову у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки дочірньому підприємству "Сіріус-2" на вул. Жилянській у Шевченківському районі м. Києва для експлуатації ринку з гостьовою автостоянкою, кафе та адміністративною будівлею

Рішення від 18.10.2018 № 1984/6048

Статус: Чинний

редакція станом на: 18.10.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
VI сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

від 18 жовтня 2018 року N 1984/6048

Про відмову у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки дочірньому підприємству "Сіріус-2" на вул. Жилянській у Шевченківському районі м. Києва для експлуатації ринку з гостьовою автостоянкою, кафе та адміністративною будівлею

Розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки дочірньому підприємству "Сіріус-2" на вул. Жилянській у Шевченківському районі м. Києва та додані документи, на виконання постанови Київського апеляційного адміністративного суду від 28 жовтня 2014 року у справі N 826/7343/14 та враховуючи те, що заявлена ініціатива не відповідає містобудівній документації за функціональним призначенням, а саме: відповідно до Генерального плану міста Києва земельна ділянка за функціональним призначенням відноситься до території середньоповерхової житлової забудови та частково до території вулиць і доріг (в Департаменту містобудування та архітектури від 19.04.2018 N 3119/0/12-4 керуючись статтями 9, 123, 124 Земельного кодексу України, Законом України

Конфіденційність • Умови використання

внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності", пунктом 34 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", Київська міська рада **вирішила**:

1. Відмовити у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки дочірньому підприємству "Сіріус-2" на вул. Жилянській у Шевченківському районі м. Києва орієнтовною площею 0,34 га (земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва) в оренду на 5 років для експлуатації ринку з гостьовою автостоянкою, кафе та адміністративною будівлею (К-14782).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова **В. Кличко**

© Секретаріат Київської міської Ради, 1970-2021.
© Інформаційно-аналітичний центр "ЛІГА", 1991-2021.
© ТОВ "ЛІГА ЗАКОН", 2007-2021.

Електронні тексти документів підготовлено Всеукраїнською мережею ЛІГА:ЗАКОН у рамках Програми інформаційного співробітництва з Київською міською радою.
Всі права на матеріали, розташовані на www.ligazakon.ua, охороняються у відповідності з законодавством України. При використанні або цитуванні будь-яких матеріалів, посилання на www.ligazakon.ua є обов'язковим. При використанні або цитуванні в інтернеті, гіперпосилання (hyperlink) на www.ligazakon.ua є обов'язковим. Республікація будь-яких матеріалів можлива тільки за письмовою згодою ТОВ «ЛІГА:ЗАКОН».

Категорія справи № **640/9487/19: Адміністративні справи (з 01.01.2019); Справи з приводу регулюванню містобудівної діяльності та землекористування, зокрема у сфері; землеустрою; державної експертизи землевпорядної документації; регулювання земельних відносин, з них.**
Надіслано судом: **30.01.2020.** Зареєстровано: **02.02.2020.** Оприлюднено: **03.02.2020.**
Дата набрання законної сили: **03.09.2020**
Результат оскарження **03.09.2020 Шостий апеляційний адміністративний суд: залишено без змін ухвалу (постанову) суду першої інстанції**
Номер судового провадження: **не визначено**

057/1037

ОКРУЖНИЙ АДМІНІСТРАТИВНИЙ СУД міста КИЄВА 01051, м. Київ, вул. Болбочана Петра 8, корпус 1 **Р І Ш Е Н Н Я**

І М Е Н Е М У К Р А Ї Н И

28 січня 2020 року **м. Київ** **№ 640/9487/19**

Окружний адміністративний суд міста Києва у складі судді Аверкової В.В., розглянувши в порядку спрощеного позовного провадження адміністративну справу

за позовом Дочірнього підприємства «Сіріус-2»

до Київської міської ради

про визнання протиправним та скасування рішення,

УСТАНОВИВ:

Дочірнє підприємство «Сіріус-2» (далі по тексту - позивач, ДП «Сіріус-2») звернулося до Окружного адміністративного суду міста Києва з адміністративним позовом до Київської міської ради (далі по тексту - відповідач, КМР) з наступними позовними вимогами:

- визнати протиправним та скасувати рішення КМР VI сесії VIII скликання № 1984/6048 від 18 жовтня 2018 року «Про відмову у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ДП «Сіріус-2» на вул. Жилянській у Шевченківському районі м. Києва для експлуатації ринку з гостьовою автостоянкою, кафе та адміністративною будівлею», яке було прийнято за результатами розгляду клопотання позивача від 04 грудня 2008 року;

- за результатами розгляду та у разі встановлення судом відсутності правових підстав для відмови у наданні дозволу ДП «Сіріус-2» на підставі клопотання від 04 грудня 2008 року, зобов`язати КМР надати дозвіл на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ДП «Сіріус-2» на вул. Жилянській у Шевченківському районі м. Києва для експлуатації ринку з гостьовою автостоянкою, кафе та адміністративною будівлею» на підставі клопотання позивача від 04 грудня 2008 року, який оформити відповідним рішенням у встановленому судом порядку.

В обґрунтування своїх вимог позивач зазначив, що відповідачем порушено строки розгляду клопотання, оскаржуване рішення винесено без наявності правових підстав, є протиправним та підлягає скасуванню.

Ухвалою Окружного адміністративного суду міста Києва відкрито провадження в адміністративній справі за правилами спрощеного позовного провадження без виклику сторін.

Відповідачем подано відзив на позовну заяву, в якому зазначено про необґрунтованість заявлених позовних вимог, оскільки відповідачем правомірно прийнято спірне рішення; суд не може підміняти

державний орган, рішення якого оскаржується, яке б відповідало закону та давати вказівки, які б свідчили про вирішення питань, які належать до компетенції такого суб`єкта владних повноважень. Крім того, щодо порушення строків розгляду клопотання відповідачем зазначено, що у позивача було наявне право замовити розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки з повідомленням відповідного органу виконавчої влади у випадку неприйняття у встановлені строки рішення за результатами розгляду клопотання.

Розглянувши подані документи і матеріали, всебічно і повно з`ясувавши всі фактичні обставини, на яких ґрунтується позов, об`єктивно оцінивши докази, які мають юридичне значення для розгляду справи і вирішення спору по суті, Окружний адміністративний суд міста Києва встановив наступне.

Матеріалами справи підтверджено, що рішенням КМР від 18 жовтня 2018 року № 1984/6048, розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ДП «Сіріус-2» на вул. Жилянській у Шевченківському районі м. Києва та додані документи, на виконання постанови Київського апеляційного адміністративного суду від 28 жовтня 2014 року у справі № 826/7343/14 та враховуючи те, що заявлена ініціатива не відповідає містобудівній документації за функціональним призначенням, а саме: відповідно до Генерального плану міста Києва земельна ділянка за функціональним призначенням відноситься до території середньоповерхової житлової забудови та частково до території вулиць і доріг (висновок Департаменту містобудування та архітектури від 19 квітня 2018 року №3119/0/12-4/27-18), керуючись статтями 9, 123, 124 Земельного кодексу України, Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», п.34 ч.1 ст.26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» КМР вирішила відмовити у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки позивачу на вул. Жилянській у Шевченківському районі м. Києва орієнтовною площею 0,34 га (земельна ділянка комунальної власності територіальної громади м. Києва) в оренду на 5 років для експлуатації ринку з гостьовою автостоянкою, кафе та адміністративною будівлею.

З постанови Київського апеляційного адміністративного суду від 28 жовтня 2014 року у справі №826/7343/14 вбачається, що « 04.12.2008 року КМР було зареєстровано клопотання позивача про надання йому у користування земельної ділянки по вул. Жилянській у м. Києві орієнтовним розміром 0,34 га для комерційної експлуатації ринку з гостьовою автостоянкою, кафе та адміністративною будівлею в оренду на 5 років. У зв`язку з тим, що відповідач тривалий час не розглядав зазначене клопотання, ДП «Сіріус-2» звернулось до Шевченківського районного суду м. Києва з позовом про зобов`язання КМР розглянути його та прийняти відповідне рішення. Постановою Шевченківського районного суду м. Києва від 07.06.2011 року у справі №2а-33/2011 КМР було зобов`язано розглянути клопотання (заяву) ДП «Сіріус-2» від 04.12.2008 року і прийняти відповідне рішення. На виконання вказаного судового рішення Шевченківським районним судом м. Києва 28.02.2013 року видано виконавчий лист, а державним виконавцем відділу примусового виконання рішень ДВС України відкрито виконавче провадження ВП №37588819. На підставі та на виконання зазначеного судового рішення відповідачем було прийнято оскаржуване рішення «Про відмову в наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ДП «Сіріус-2» для експлуатації ринку з гостьовою автостоянкою, кафе та адміністративною будівлею на вул. Жилянській у Шевченківському районі м. Києва» від 02.10.2013 року №100/9688…». Постановою Київського апеляційного адміністративного суду від 28 жовтня 2014 року у справі № 826/7343/14 визнано протиправним та скасовано рішення КМР «Про відмову в наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ДП «Сіріус-2» для експлуатації ринку з гостьовою автостоянкою, кафе та адміністративною будівлею на вул. Жилянській у Шевченківському районі м. Києва» від 02.10.2013 року №100/9688; зобов`язано КМР повторно розглянути клопотання ДП «Сіріус-2» від 04.12.2008 року «Про надання в користування земельної ділянки по вул. Жилянській у м. Києві орієнтовним розміром 0,34 га для комерційної експлуатації ринку з гостьовою автостоянкою, кафе та адміністративною будівлею в оренду на 5 років» у відповідності з приписами законодавства, яке діяло на момент його подання.

Не погоджуючись з винесеним рішенням, позивач звернувся до суду за захистом своїх прав та законних інтересів.

Досліджуючи надані сторонами докази, аналізуючи наведені міркування та заперечення, оцінюючи їх в сукупності, суд зазначає наступне.

Спірні правовідносини регулюються Конституцією України, Земельним кодексом України (далі - ЗК України) у редакції, яка діяла на момент звернення позивача зі спірним клопотанням до КМР (04 грудня 2008 року) та на час фактичного розгляду цього клопотання позивача КМР, Регламентом розгляду питань щодо набуття та реалізації права користування землею в м. Києві, затвердженим рішенням КМР від 15 липня 2004 року №457/1867 (далі - Регламент).

Відповідно до частин першої та другої статті 123 Земельного кодексу України у редакції 2008 року, надання земельних ділянок державної або комунальної власності у користування здійснюється на підставі рішень органів виконавчої влади або органів місцевого самоврядування.

Особа, зацікавлена в одержанні у користування земельної ділянки із земель державної або комунальної власності за проектом її відведення, звертається з клопотанням про вибір місця розташування земельної ділянки до відповідної сільської, селищної, міської, районної, обласної ради, Кабінету Міністрів України, Ради міністрів Автономної Республіки Крим, місцевої державної адміністрації.

У частині другій статті 123 Земельного кодексу України зазначено, що особа, зацікавлена в одержанні в користування земельної ділянки із земель державної або комунальної власності за проектом землеустрою щодо її відведення, звертається з клопотанням про надання дозволу на його розробку до відповідного органу виконавчої влади або органу місцевого самоврядування, які відповідно до повноважень, визначених статтею 122 цього Кодексу, передають у власність або користування такі земельні ділянки.

За змістом частини третьої статті 123 Земельного кодексу України, до клопотання додаються матеріали, передбачені частиною п`ятою статті 151 Земельного кодексу України.

Згідно з частиною п`ятою статті 151 Земельного кодексу України до заяви (клопотання) додаються: а) обґрунтування необхідності вилучення (викупу) та/або відведення земельної ділянки; б) позначене на відповідному графічному матеріалі бажане місце розташування земельної ділянки з її орієнтовними розмірами; в) засвідчена нотаріально письмова згода землекористувача (землевласника) на вилучення (викуп) земельної ділянки (її частини) із зазначенням розмірів передбаченої для вилучення (викупу) земельної ділянки та умов її вилучення (викупу); г) копія установчих документів для юридичних осіб, а для громадянина - копія документа, що посвідчує особу.

Відповідно до пункту 3 статті 3 Регламенту, до клопотання (заяви) про надання у користування земельної ділянки додаються документи, що обґрунтовують її розмір, призначення та місце розташування, а також документи з відомостями про зацікавлену особу згідно з переліком, визначеним у додатку 2 до цього Регламенту.

Пункт 1 статті 7 Регламенту встановлює, що до клопотання (заяви) про надання в постійне користування або передачу в оренду земельної ділянки обов`язково додаються: а) викопіювання з чергового плану міста земельної ділянки, щодо якої звертається зацікавлена особа, та план земельної ділянки в масштабі 1:2000 або 1:500 з визначенням орієнтовних меж земельної ділянки; б) інформація про бажане цільове призначення земельної ділянки; в) інформація про основне функціональне призначення об`єкта інвестування (будівництва) та про його складові частини і бажані основні техніко-економічні показники об`єкта з визначенням основних характеристик його забудови (поверховість, площа, кількість мешканців для житлових будинків тощо); г) інформація про правовий статус будівель чи споруд, якщо такі розташовані на земельній ділянці; д) копії правовстановлюючих документів на земельну ділянку; е) копії розпорядних документів про надання земельної ділянки (за відсутності правовстановлюючих документів).

Отже, з викладених правових норм, чинних на момент виникнення спірних відносин, вбачається, що Земельним кодексом України та Регламентом передбачено перелік документів, які повинні бути подані заявником разом з таким клопотанням.

Разом з тим, суд зазначає, що у спірному рішенні підставою для відмови у задоволенні клопотання позивача зазначено те, що заявлена ініціатива не відповідає містобудівній документації за функціональним призначенням, а саме: відповідно до Генерального плану міста Києва земельна ділянка за функціональним призначенням відноситься до території середньоповерхової житлової забудови та частково до території вулиць і доріг (висновок Департаменту містобудування та архітектури від 19 квітня 2018 року №3119/0/12-4/27-18).

Водночас, положеннями Земельного кодексу України, чинного станом на момент виникнення спірних відносин, не передбачено в якості підстави для відмови у задоволенні клопотання позивача невідповідність містобудівній документації за функціональним призначенням.

Відповідно до статті 72 Кодексу адміністративного судочинства України доказами в адміністративному судочинстві є будь-які дані, на підставі яких суд встановлює наявність або відсутність обставин (фактів), що обґрунтовують вимоги і заперечення учасників справи, та інші обставини, що мають значення для правильного вирішення справи.

Ці дані встановлюються такими засобами: 1) письмовими, речовими і електронними доказами; 2) висновками експертів; 3) показаннями свідків.

Частиною другою статті 74 Кодексу адміністративного судочинства України визначено, що обставини справи, які за законом мають бути підтверджені певними засобами доказування, не можуть підтверджуватися іншими засобами доказування.

Проте, відповідачем, на якого покладено тягар доказування в адміністративному процесі, не надано доказів на підтвердження наявності правових підстав для відмови позивачу у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою в межах спірних відносин. Крім того, висновок Департаменту містобудування та архітектури №3119/0/12-4/27-18, відповідно до якого відповідно до Генерального плану міста Києва земельна ділянка за функціональним призначенням відноситься до території середньоповерхової житлової забудови та частково до території вулиць і доріг, на який посилається відповідач у спірному рішенні, датований 19 квітня 2018 року в той час, як спірні відносини виникли у 2008 році.

З урахуванням викладеного суд вважає, що відповідачем при винесенні оскаржуваного рішення було порушено процедуру розгляду клопотання позивача від 04 грудня 2008 року в частині неналежного обґрунтування відмови в його задоволенні, що свідчить про його протиправність та, як наслідок, наявність правових підстав для скасування спірного рішення.

Щодо позовних вимог за результатами розгляду та у разі встановлення судом відсутності правових підстав для відмови у наданні дозволу ДП «Сіріус-2» на підставі клопотання від 04 грудня 2008 року, зобов`язати КМР надати дозвіл на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ДП «Сіріус-2» на вул. Жилянській у Шевченківському районі м. Києва для експлуатації ринку з гостьовою автостоянкою, кафе та адміністративною будівлею» на підставі клопотання позивача від 04 грудня 2008 року, який оформити відповідним рішенням у встановленому судом порядку, суд зазначає, що в даному випадку відсутні достатні та необхідні правові підстави для зобов`язання відповідача надати дозвіл ДП «Сіріус-2» на розробку проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ДП «Сіріус-2» для експлуатації ринку з гостьовою автостоянкою, кафе та адміністративною будівлею на вул. Жилянській у Шевченківському районі м. Києва та оформити такий дозвіл відповідним рішенням КМР, оскільки вчинення цих дій обумовлює необхідність належного дослідження всіх документів, поданих позивачем до КМР разом із заявленим клопотанням від 04 грудня 2008 року, що законодавством віднесено до дискреційних повноважень відповідача, які в даному випадку не були ним реалізовані в повній мірі.

При цьому, суд не може перебирати на себе функції іншого органу влади, а тому задоволення позовних вимог ДП «Сіріус-2» у цій частині призведе до порушення приписів адміністративного процесуального законодавства.

Проте, суд вважає необхідним для здійснення повного захисту прав та законних інтересів позивача вийти за межі позовних вимог та зобов`язати КМР повторно розглянути клопотання від 04 грудня 2008 року «Про надання йому у користування земельної ділянки по вул. Жилянській у м. Києві

орієнтовним розміром 0,34 га для комерційної експлуатації ринку з гостьовою автостоянкою, кафе та адміністративною будівлею в оренду на 5 років» у відповідності з приписами законодавства, яке діяло на момент його подання.

Відповідно до частини другої статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов`язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Частиною другою статті 2 Кодексу адміністративного судочинства України передбачено, що у справах щодо оскарження рішень, дій чи бездіяльності суб`єктів владних повноважень адміністративні суди перевіряють, чи прийняті (вчинені) вони: на підставі, у межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України; з використанням повноваження з метою, з якою це повноваження надано; обґрунтовано, тобто з урахуванням усіх обставин, що мають значення для прийняття рішення (вчинення дії); безсторонньо (неупереджено); добросовісно; розсудливо; з дотриманням принципу рівності перед законом, запобігаючи несправедливій дискримінації; пропорційно, зокрема з дотриманням необхідного балансу між будь-якими несприятливими наслідками для прав, свобод та інтересів особи і цілями, на досягнення яких спрямоване це рішення (дія); з урахуванням права особи на участь у процесі прийняття рішення; своєчасно, тобто протягом розумного строку.

Згідно з частиною першою статті 77 Кодексу адміністративного судочинства України кожна сторона повинна довести ті обставини, на яких ґрунтуються її вимоги та заперечення, крім випадків, встановлених статтею 78 цього Кодексу.

Відповідно до частини другої статті 77 Кодексу адміністративного судочинства України в адміністративних справах про протиправність рішень, дій чи бездіяльності суб`єкта владних повноважень обов`язок щодо доказування правомірності свого рішення, дії чи бездіяльності покладається на відповідача, якщо він заперечує проти адміністративного позову.

На думку Окружного адміністративного суду міста Києва відповідачем не доведена правомірність винесення спірного рішення з урахуванням вимог, встановлених частиною другою статті 19 Конституції України та частиною другою статті 2 Кодексу адміністративного судочинства України, а тому, виходячи з меж заявлених позовних вимог, системного аналізу положень законодавства України та доказів, наявних у матеріалах справи, адміністративний позов ДП «Сіріус-2» підлягає частковому задоволенню.

Керуючись вимогами статей 72 - 77, 90, 241 - 246, 250, 255 Кодексу адміністративного судочинства України, Окружний адміністративний суд міста Києва,

В И Р І Ш И В:

1. Адміністративний позов Дочірнього підприємства «Сіріус-2» - задовольнити частково.

2. Визнати протиправним та скасувати рішення Київської міської ради VI сесії VIII скликання № 1984/6048 від 18 жовтня 2018 року «Про відмову у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки Дочірньому підприємству «Сіріус-2» на вул. Жилянській у Шевченківському районі м. Києва для експлуатації ринку з гостьовою автостоянкою, кафе та адміністративною будівлею», яке було прийнято за результатами розгляду клопотання позивача від 04 грудня 2008 року.

3. Зобов`язати Київську міську раду повторно розглянути клопотання від 04 грудня 2008 року «Про надання Дочірньому підприємству «Сіріус-2» у користування земельної ділянки по вул. Жилянській у м. Києві орієнтовним розміром 0,34 га для комерційної експлуатації ринку з гостьовою автостоянкою, кафе та адміністративною будівлею в оренду на 5 років» у відповідності з приписами законодавства, яке діяло на момент його подання та з урахуванням висновків суду.

4. В решті позовних вимог відмовити.

5. Стягнути на користь Дочірнього підприємства «Сіріус-2» (01135, м. Київ, вул. Жилянська, буд. 148, код ЄДРПОУ 21534131) понесені ним витрати по сплаті судового збору у розмірі 1921 (одна тисяча дев`ятсот двадцять одна) гривня за рахунок бюджетних асигнувань Київської міської ради (01044, м. Київ, вул. Хрещатик 36, код ЄДРПОУ 22883141).

Рішення суду, відповідно до частини першої статті 255 Кодексу адміністративного судочинства України набирає законної сили після закінчення строку подання апеляційної скарги всіма учасниками справи, якщо апеляційну скаргу не було подано.

Рішення суду може бути оскаржене до суду апеляційної інстанції протягом тридцяти днів з дня його проголошення за правилами, встановленими статтями 293-297 Кодексу адміністративного судочинства України, шляхом подання апеляційної скарги безпосередньо до суду апеляційної інстанції.

Відповідно до підпункту 15.5 пункту 1 розділу VII "Перехідні положення" Кодексу адміністративного судочинства України до дня початку функціонування Єдиної судової інформаційно-телекомунікаційної системи апеляційні та касаційні скарги подаються учасниками справи до або через відповідні суди за правилами, що діяли до набрання чинності цією редакцією Кодексу.

Суддя **В.В. Аверкова**

№ 12

08/231-839/ПР
01.03.2021

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про внесення змін до договору оренди земельної ділянки від 13 травня 2010 року № 63-6-00584 (зі змінами), укладеного між Київською міською радою та товариством з обмеженою відповідальністю «ПРО-ІНВЕСТ»

440052681

Відповідно до статей 9, 83, 93 Земельного кодексу України, статей 31, 33 та абзацу четвертого розділу IX «Перехідні положення» Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи витяги з протоколів № 3/106 від 02.06.2020 та № 8/111 від 08.09.2020 засідання постійної комісії Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування, звернення товариства з обмеженою відповідальністю «ПРО-ІНВЕСТ» від 27.11.2020 № 15 та від 13 січня 2021 № 1, з метою упорядкування земельних відносин, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Вважати припиненим договір оренди земельної ділянки від 13 травня 2010 року № 63-6-00585 у зв'язку із закінченням строку, на який його було укладено.

2. Унести зміни до договору оренди земельної ділянки від 13 травня 2010 року № 63-6-00584 (в редакції угоди від 27 липня 2017 року № 244), визначивши об'єктом оренди земельні ділянки біля станції метро «Позняки» на парній стороні, діл. № 4 у Дарницькому районі з кадастровими номерами 8000000000:90:310:0027 та 8000000000:90:310:0023 площами 0,4683 га та 0,6483 га, відповідно, для експлуатації приміщень офісно-торговельно-розважального призначення і закладів громадського харчування зі стоянкою автомобілів для відвідувачів (код КВЦПЗ – 03.10, справа 440052681) на умовах, визначених цим договором.

3. Привести розмір річної орендної плати, визначеної у договорі оренди земельної ділянки від 13 травня 2010 року № 63-6-00584 (зі змінами), у відповідність до рішення Київської міської ради «Про бюджет міста Києва на 2021 рік» від 24.12.2020 № 24/24.

4. Товариству з обмеженою відповідальністю «ПРО-ІНВЕСТ» у місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені законодавством, необхідні для підготовки проєкту договору про внесення змін до договору оренди земельної ділянки від 13 травня 2010 року № 63-6-00584 (зі змінами).

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань архітектури, містобудування та земельних відносин.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Перший заступник голови
Київської міської державної адміністрації — Микола ПОВОРОЗНИК

Директор
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора –
начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Алла ВАСИЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань архітектури, містобудування
та земельних відносин

Голова — Михайло ТЕРЕНТЬЄВ

Секретар — Юрій ФЕДОРЕНКО

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

До справи
№ 440052681

№ ПЗ-*15737* від *29.01.2021*

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про внесення змін до договору оренди земельної ділянки від 13 травня 2010 року № 63-6-00584 (зі змінами), укладеного між Київською міською радою та товариством з обмеженою відповідальністю "ПРО-ІНВЕСТ"

1. Юридична особа:

Назва	***Товариство з обмеженою відповідальністю "ПРО-ІНВЕСТ"***
Перелік засновників (учасників) юридичної особи *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань	***АНТОНОВ ОЛЕКСІЙ ІГОРОВИЧ*** ***Адреса: 03138, м. Київ, Солом'янський район, вулиця Рибна, будинок 13*** ***ВЕРГЕЛЕС ГАННА ВАСИЛІВНА*** ***Адреса: 01103, м.Київ, Печерський район, вулиця Михайла Драгомірова, будинок 12, квартира 131***
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань	***- АНТОНОВ ОЛЕКСІЙ ІГОРОВИЧ, Україна, 03138 м. Київ Солом'янський р-н вул. Рибна буд.13*** ***- ВЕРГЕЛЕС ГАННА ВАСИЛІВНА, Україна, 01103 м. Київ Печерський р-н вул. Михайла Драгомірова буд.12 кв.131***
Клопотання	***від 27.11.2020, від 13.01.2021***

2. Відомості про земельні ділянки (кадастровий № 8000000000:90:310:0027; 8000000000:90:310:0023).

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Дарницький, парна сторона, діл. № 4, біля станції метро "Позняки"***
Площа	***0,4683 га; 0,6483 га***
Вид та термін користування	***Оренда до 27.07.2022 року***
Вид використання	***для експлуатації приміщень офісно-торговельно-розважального призначення і закладів громадського харчування зі стоянкою автомобілів для відвідувачів***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***-земельної ділянки з кадастровим № 8000000000:90:310:0027 - 30 299 347,39 грн;*** ***-земельної ділянки з кадастровим № 8000000000:90:310:0023 - 41 945 477,07 грн***

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог законодавства при оформленні права на земельну ділянку.

3. Обґрунтування прийняття рішення.

Відповідно до Земельного кодексу України, Закону України «Про оренду землі» та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463, з метою впорядкування земельних відносин, листа ТОВ "ПРО-ІНВЕСТ" від 27.11.2020 № 15, з врахуванням вимог щодо використання земельних ділянок (земельна ділянка з кадастровим номером 8000000000:90:310:0027 знаходиться в межах червоних ліній), Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проєкт рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянок.

Наявність будівель і споруд на ділянках:	***Забудовані нежилими приміщеннями загальною площею 1002,40 кв.м. (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна 260954180000, номер запису про право власності та дата державної реєстрації 4159259, 29.11.2013) та комплексом нежилих приміщень офісно-торгівельно-розважального призначення і закладів громадського харчування із стоянкою автомобілів для відвідувачів споруди загальною площею 2855,60 кв.м (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна 260998280000, номер запису про право власності та дата державної реєстрації 4159965, 29.11.2013), власником яких є ТОВ "ПРО-ІНВЕСТ".*** ***Також на земельній ділянці з кадастровим номером 8000000000:90:310:0023 розміщено вхід-вихід з підземного переходу (акт обстеження від 30.03.2020 № 20-0221-02).***
Наявність ДПТ:	***Інформація про затвердження ДПТ відсутня.***
Функціональне призначення згідно Генплану:	***Територія вулиць та доріг.***
Правовий режим:	***Земельні ділянки належать до земель комунальної власності територіальної громади міста Києва відповідно до Закону України "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності".***
Розташування в зеленій зоні:	***Не потрапляють до зеленої зони, визначеної Програмою розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепцією формування зелених насаджень в центральній частині міста, що затверджено рішенням Київради від 19.07.2005 № 806/3381 (зі змінами).***
Інші особливості	***Земельні ділянки на парній стороні, діл. №4, біля станції метро "Позняки" відповідно до рішення Київської міської ради від 08.10.2009 № 385/2454 надані в оренду ТОВ "ПРО-ІНВЕСТ":*** ***- з кадастровим номером 8000000000:90:310:0027, площею 0,4683 га (в межах червоних ліній), на 5 років для експлуатації приміщень офісно-торговельно-розважального призначення і закладів громадського харчування зі стоянкою автомобілів для відвідувачів (договір оренди від 13.05.2010 № 63-6-00584).*** ***На підставі висновку до справи А-23384 ПК Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування вказаний договір поновлено на 5 років та укладено угоду про поновлення від 27.07.2017 (термін оренди до 27.07.2022);***

	- з кадастровим номером 8000000000:90:310:0023, площею 0,6483 га, на 10 років для будівництва приміщень офісно-торговельно-розважального призначення і закладів громадського харчування зі стоянкою автомобілів для відвідувачів (договір оренди від 13.05.2010 № 63-6-00585, терміном дії до 13.05.2020). Висновком до кадастрової справи № 205784186 ПК КМР з питань містобудування, архітектури та землекористування вирішено поновити цей договір на 10 років (угода про поновлення не укладалась). ***Так як договір оренди від 13.05.2010 № 63-6-00585 припинився, земельну ділянку 8000000000:90:310:0023 пропонується визначити об'єктом оренди договору від 13.05.2010 № 63-6-00584, оскільки комплекс нежитлових будівель розміщений на обох згаданих ділянках.*** ***Департаменту земельних ресурсів доручено при поновленні договору оренди земельної ділянки 8000000000:90:310:0023 привести розмір орендної плати у відповідність до вимог чинного законодавства (витяг з протоколу № 8/111 засідання ПК КМР з питань містобудування, архітектури та землекористування від 08.09.2020).*** ***Відповідно до довідок Департаменту економіки та інвестицій від 29.12.2014 № 050/18-8536 та від 23.12.2014 № 050/18-8331 про сплату пайової участі у створенні соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури міста Києва ТОВ "ПРО-ІНВЕСТ" перераховано пайові внески у розмірі 790,1254 тис. грн та 266,1508 тис. гривень.*** ***Згідно з інформацією, розміщеною на офіційному веб-сайті ДПС України, станом на 01.01.2021 ТОВ "ПРО-ІНВЕСТ" до переліку суб'єктів, які мають податковий борг до місцевого бюджету, не включено.***

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок внесення змін та поновлення договорів оренди земельних ділянок визначено Земельним кодексом України, Законом України «Про оренду землі» та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України «Про оренду землі» та рішення Київради від 24 грудня 2020 року № 24/24 «Про Бюджет м. Києва на 2021 рік» орієнтовний розмір річної орендної плати складатиме:

- земельної ділянки з кадастровим № 8000000000:90:310:0027 – 1 514 967,37грн (5%);
- земельної ділянки з кадастровим № 8000000000:90:310:0023 - 2 097 273,85грн (5%)

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане:

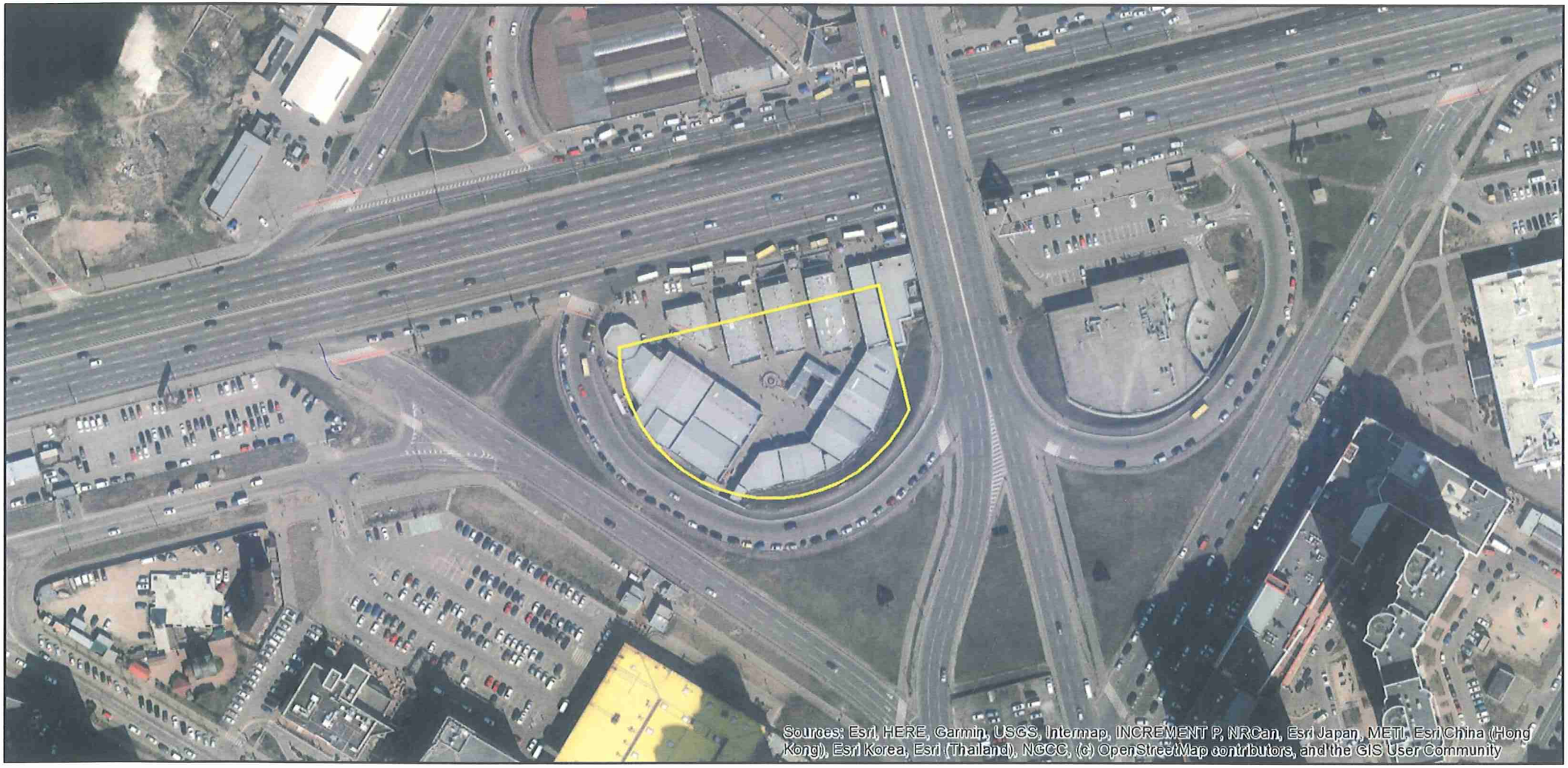
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельних ділянок

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ**

Справа 440052681

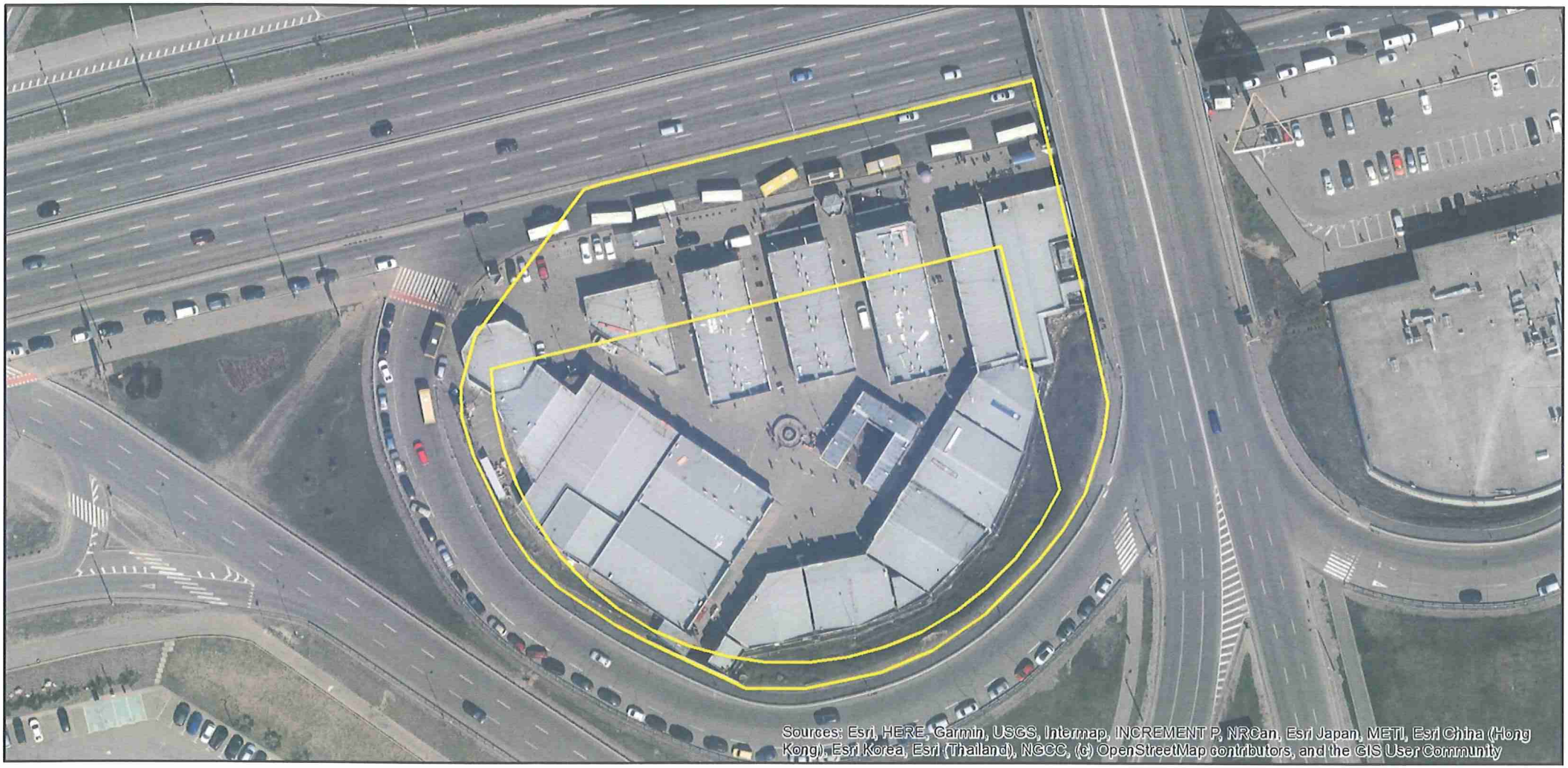
Код земельної ділянки:	90:310:0023
Площа:	0.6483 га
Адрес земельноїділянки:	біля станції метро "Позняки", парна сторона, діл. №4
Заявник:	Товариство з обмеженою відповідальністю "ПРО-ІНВЕСТ"
Вид та термін користування:	Не визначено
Цільове призначення:	для будівництва приміщень офісно-торговельно-розважального призначенн і закладів громадського харчування зі стоянкою авт омобілів для відвідувачів



Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними ПК "Кадастр"

Справа 440052681

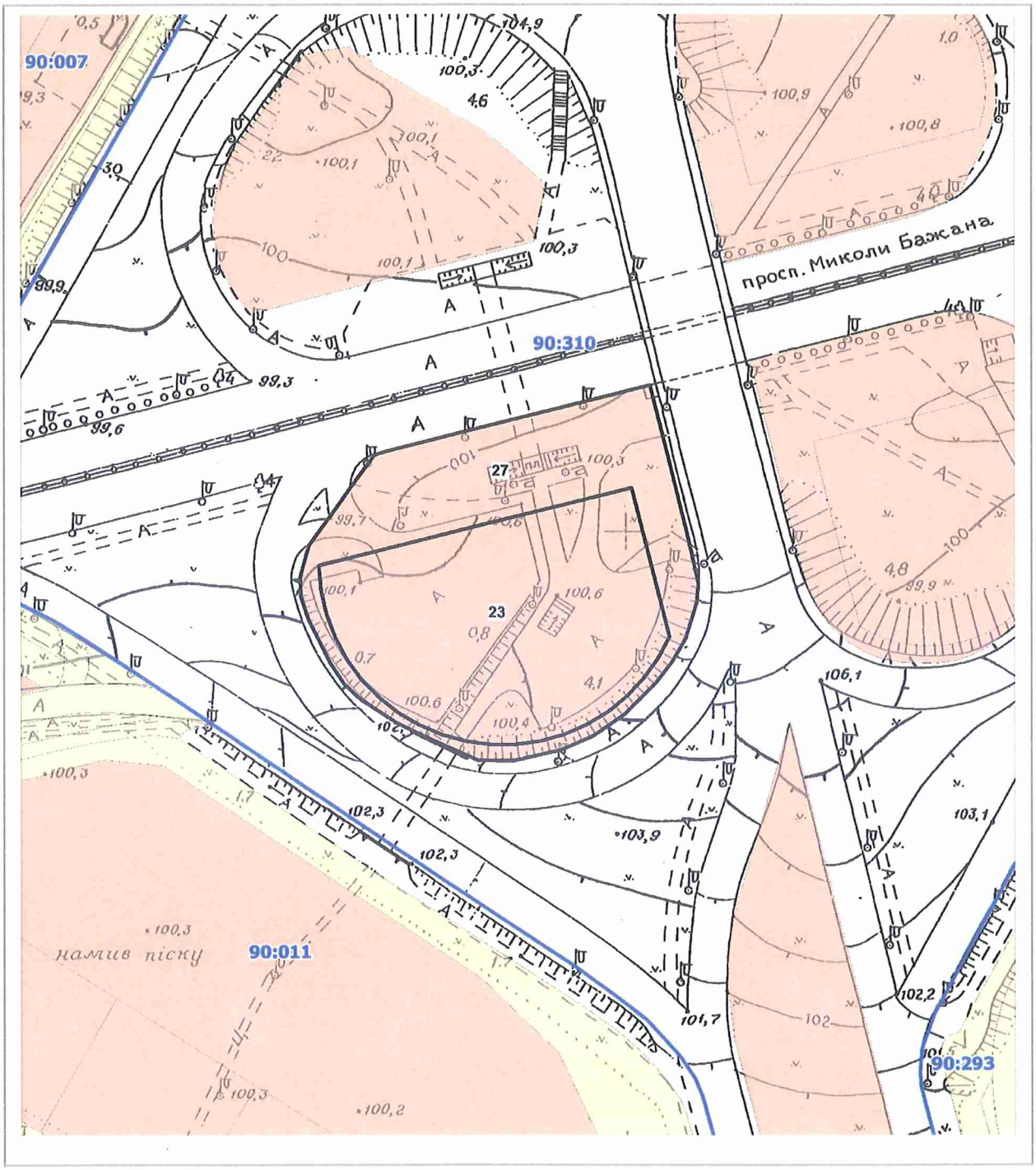
Код земельної ділянки:	90:310:0027
Площа:	0.4683 га
Адрес земельноїділянки:	парна сторона, діл. №4
Заявник:	Товариство з обмеженою відповідальністю "ПРО-ІНВЕСТ"
Вид та термін користування:	оренда
Цільове призначення:	для експлуатації приміщень офісно-торговельно-розважального призначення і закладів громадського харчування зі стоянкою а втомобілів для відвідувачів



Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними ПК "Кадастр"

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

дані міського земельного кадастру від 04.01.2021



Масштаб 1:2000

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Код зем. ділянки	Користувач	Адреса зем. ділянки	Площа, кв. м.	Вид права	Дата закінч. права
90:310:0023	Товариство з обмеженою відповідальністю "ПРО-ІНВЕСТ"	біля станції метро "Позняки", парна сторона, діл.№4	6482,73	Оренда на 10 років (термін дії скінчився)	13.05.2020
90:310:0027	Товариство з обмеженою відповідальністю "ПРО-ІНВЕСТ"	біля станції метро "Позняки", парна сторона, діл.№4	4682,61	Оренда до 27.07.2022	27.07.2022

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Терентьєву М.О.
Положишник В.О. Окопному О.Ю.

Прошу розглянути проект рішення від 01.03.2021 №08/231- 839/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Густелєву О.О. - до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

"01" березня 2021 року
№ 08/231 – 839/ПР

08/231-839/ПР
01.03.2021

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601 тел. (044) 279 58 72
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: doc@kyivland.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

01.03.2021 № 05715-СЛ-15737

Заступнику міського голови-
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до договору оренди земельної ділянки від 13 травня 2010 року № 63-6-00584 (зі змінами), укладеного між Київською міською радою та товариством з обмеженою відповідальністю «ПРО-ІНВЕСТ» (440052681) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення 440052681 про внесення змін до договору оренди земельної ділянки на 2 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка 440052681 на 3 арк. в 1 примірнику;
- витяг з бази даних міського земельного кадастру на 1 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 2 арк. в 1 примірнику;
- інформаційна довідка з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 11.01.2021 №_239997829 на 4 арк. в 1 примірнику;
- матеріали кадастрової справи 440052681 на 48 арк. в 1 примірнику;

З повагою

Директор Петро ОЛЕНИЧ

№ 13

08/231-840/ПР
01.03.2021

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про поновлення приватному підприємству «Вояж» договору оренди земельної ділянки від 07 березня 2006 року № 63-6-00341 та внесення змін до нього

720805057

Відповідно до статей 9, 83, 93 Земельного кодексу України, статті 30 та абзаців третього і четвертого розділу IX «Перехідні положення» Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи звернення приватного підприємства «Вояж» від 04 грудня 2020 року № 720805057, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Поновити на 10 років договір оренди земельної ділянки від 07 березня 2006 року № 63-6-00341, укладений між Київською міською радою та приватним підприємством «Вояж» для будівництва, експлуатації та обслуговування станції технічного обслуговування автомобілів з міні-кафе та магазином на Дніпровській набережній (напроти затоки Берковщина) у Дарницькому районі (кадастровий номер 8000000000:90:176:0025; площа 0,2048 га; категорія земель – землі житлової та громадської забудови; справа № 720805057).

2. Внести зміни до підпункту 2.1 договору оренди земельної ділянки від 07 березня 2006 року № 63-6-00341, визначивши місцерозташування земельної ділянки як «Дніпровська набережна, 17-Е у Дарницькому районі».

3. Приватному підприємству «Вояж» у місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені законодавством, необхідні для підготовки проєкту договору про укладання договору оренди земельної ділянки від 07 березня 2006 року № 63-6-00341 на новий строк.

4. Встановити, що розмір річної орендної плати, визначеної у договорі оренди земельної ділянки від 07 березня 2006 року № 63-6-00341, підлягає приведенню у відповідність до законодавства.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань архітектури, містобудування та земельних відносин.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Перший заступник голови Київської
міської державної адміністрації Микола ПОВОРОЗНИК

Директор
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора –
начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) Алла ВАСИЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань з питань архітектури, містобудування
та земельних відносин

Голова Михайло ТЕРЕНТЬЄВ

Секретар Юрій ФЕДОРЕНКО

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

До справи
№ 720805057

№ ПЗ-*15364* від *14.01.2021*

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про поновлення приватному підприємству «Вояж» договору оренди земельної ділянки від 07 березня 2006 року № 63-6-00341 та внесення змін до нього

1. Юридична особа:

Назва	***Приватне підприємство «Вояж»***
Перелік засновників (учасників) юридичної особи *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань	***ГАРЬКАВА ІРИНА МИКОЛАЇВНА Країна громадянства: Україна, Місцезнаходження: Україна, 02095, м. Київ, вул. Срібнокільська, 20, кв. 19 Розмір внеску до статутного фонду (грн.): 16400000,00***
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань	***ГАРЬКАВА ІРИНА МИКОЛАЇВНА м .Київ, Дарницький район вул. Срібнокільська, 20, кв. 19. Пряме бенефіціарне володіння 100%.***
Клопотання	***від 04.12.2020 №720805057***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:90:176:0025).

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, Дніпровська набережна, 17-Е у Дарницькому районі***
Площа	***0,2048 га***
Вид та термін користування	***оренда на 10 років (поновлення)***
Вид використання	***для будівництва, експлуатації та обслуговування станції технічного обслуговування автомобілів з міні-кафе та магазином***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***6 058 581,05 грн***

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог законодавства при оформленні права на земельну ділянку.

3. Обґрунтування прийняття рішення.

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проєкт рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	***Забудована.*** ***Відповідно до відомостей Державного реєстру речових прав на нерухоме майно приватному підприємству «Вояж» належить станція технічного обслуговування автомобілів з міні-кафе та магазином загальною площею 108,9 кв. м (реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна 1351499880000, номер запису 22469373 від 22.09.2017).*** ***Згідно з актом обстеження від 09.12.2020 № 20-0719-02 на земельній ділянці влаштовано будівельний майданчик, на якому побудовано шість поверхів будівлі. Територія огороджена парканом та охороняється. Будівництво проводиться на підставі дозволу на виконання будівельних робіт від 17.09.2020 № ІУ013200917221 «Будівництво будівлі для надання послуг автовласникам з об'єктами громадського харчування на Дніпровській набережній (напроти затоки Берковщина) у Дніпровському районі м. Києва».***
Наявність ДПТ:	***Детальний план території затверджений рішенням Київської міської ради від 06.07.2017 № 691/2853.***
Функціональне призначення згідно Генплану:	***Території вулиць та доріг.***
Правовий режим:	***Земельна ділянка перебуває у комунальній власності територіальної громади міста Києва відповідно до Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності».*** ***Категорія земель - землі житлової та громадської забудови код КВЦПЗ – не визначено.***
Розташування в зеленій зоні:	***Не потрапляє до зеленої зони, визначеної Програмою розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепцією формування зелених насаджень в центральній частині міста, що затверджено рішенням Київради від 19.07.2005 № 806/3381 (зі змінами).***
Інші особливості	***Земельна ділянка площею 0,2048 га на Дніпровській набережні (напроти затоки Берковщина) у Дарницькому районі відповідно до пункту 40 рішення Київської міської ради від 24.06.2004 № 339/1549 надана в оренду приватному підприємству «Вояж» для будівництва, експлуатації та обслуговування станції технічного обслуговування автомобілів з міні-кафе та магазином (договір оренди від 07.03.2006 № 63-6-00341).*** ***Термін оренди за договором до 07.03.2021.*** ***У зв'язку з присвоєнням об'єкту нерухомості поштової адреси пропонується уточнити і місцерозташування земельної ділянки, на якій він розташований.*** ***Згідно з довідкою ГУ ДПС у м. Києві від 25.11.2020 № 151556/10/26-15-51-06-11 станом на 25.11.2020 заборгованість у орендаря за основним місцем реєстрації не обліковується.***

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок поновлення договорів оренди земельних ділянок визначено Земельним кодексом України, Законом України «Про оренду землі» та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України «Про оренду землі» та рішення Київради від 24 грудня 2020 року № 24/24 «Про бюджет міста Києва на 2021 рік» орієнтовний розмір річної орендної плати складатиме: ***242 343,24 грн (4%).***

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту
земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

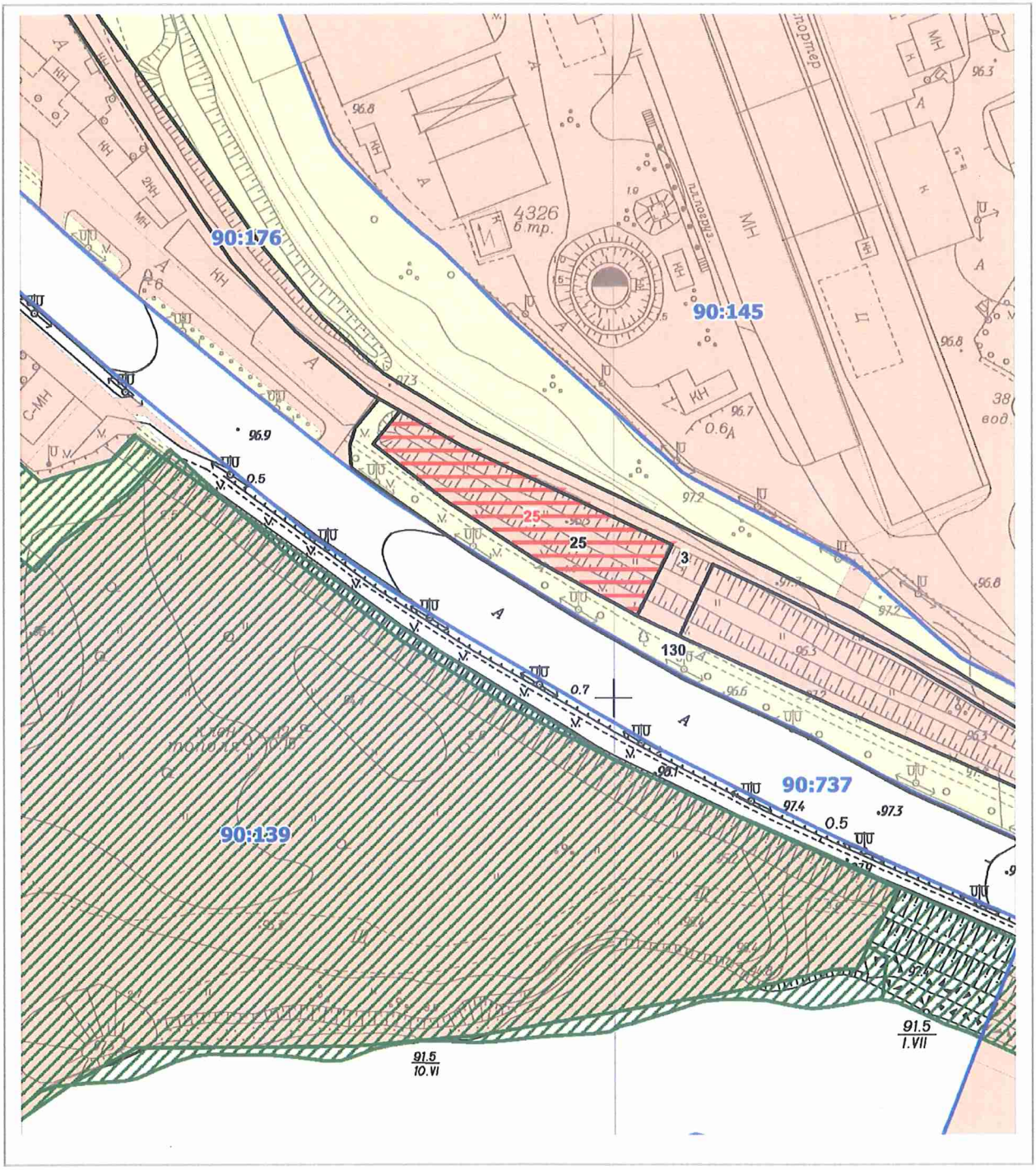
Справа 720805057

Код земельної ділянки:	90:176:0025
Площа:	0.2048 га
Адрес земельноїділянки:	м.Київ,набережна Дніпровська (напроти затоки Берковщина)
Заявник:	Приватне підприємство "Вояж"
Вид та термін користування:	оренда
Цільове призначення:	для будівництва,експлуатації та обслуговування станції технічного обслуговування автомобілів з міні-кафе та магазином

Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними ПК "Кадастр"

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

дані міського земельного кадастру від 14.12.2020



Масштаб 1:2000

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Код зем. ділянки	Користувач	Адреса зем. ділянки	Площа, кв. м.	Вид права	Дата закінч. права
90:176:0003	Товариство з обмеженою відповідальністю "Енранзалізобетон"	пров. Заводський, 1	6930,64	Оренда до 20.11.2022	20.11.2022
90:176:0025	Приватне підприємство "Вояж"	набережна Дніпровська (напроти затоки Берковщина)	2047,89	Оренда на 15 років	07.03.2021
90:176:0025	Приватне підприємство "Вояж"	м.Київ,набережна Дніпровська (напроти затоки Берковщина)	2048,00	оренда	
90:176:0130	Землі загального користування	набережна Дніпровська	8366,32		

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Терентьєву М.О.
Положишник В.О.
Окопному О.Ю.

Прошу розглянути проект рішення від 01.03.2021 №08/231- 840/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Гуслєєву О.О. - до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

"01" березня 2021 року
№ 08/231 – 840/ПР

08/231-840/ПР
01.03.2021

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601 тел. (044) 279 58 72
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: doc@kyivland.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

01.03.2021 № 05715-СЛ-15364

Заступнику міського голови-
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про поновлення приватному підприємству «Вояж» договору оренди земельної ділянки від 07 березня 2006 року № 63-6-00341 та внесення змін до нього» (справа № 720805057) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення Київської міської ради до справи № 720805057 на 2 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка до справи № 720805057 на 3 арк. в 1 примірнику;
- витяг з бази даних міського земельного кадастру на 1 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
- копія акта обстеження земельної ділянки від 09.12.2020 № 20-0719-02 на 3 арк. в 1 примірнику;
- матеріали справи № 720805057 на 65 арк. в 1 примірнику.

З повагою

Директор Петро ОЛЕНИЧ

№ 14

08/231-801/ПР
19.02.2021

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

677133953

Про надання комунальному підприємству «Київський метрополітен» земельної ділянки в постійне користування для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску № 230 на вул. Леоніда Первомайського, 1/3 у Печерському районі міста Києва

Відповідно до статей 9, 83, 92, 116, 123, 186 Земельного кодексу України, Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та розглянувши проєкт землеустрою щодо відведення земельної ділянки і заяву комунального підприємства «Київський метрополітен» від 23 грудня 2020 року № 72005-005463478-031-03, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству «Київський метрополітен» на вул. Леоніда Первомайського, 1/3 у Печерському районі міста Києва в постійне користування для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску № 230 (категорія земель – землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення, код КВЦПЗ – 12.07), заява ДЦ від 23 грудня 2020 року № 72005-005463478-031-03, справа № 677133953.

2. Надати комунальному підприємству «Київський метрополітен», за умови виконання пункту 3 цього рішення, в постійне користування земельну ділянку площею 0,0037 га (кадастровий номер 8000000000:82:032:0001, витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 30 грудня 2020 року № НВ-0006227262020) для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску № 230 (код КВЦПЗ – 12.07 для розміщення та експлуатації будівель і споруд міського електротранспорту) на вул. Леоніда Первомайського, 1/3 у

Печерському районі міста Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва у зв'язку з належністю нерухомого майна на праві повного господарського відання (наказ Головного управління комунальної власності м. Києва від 23 квітня 2003 року № 98).

3. Комунальному підприємству «Київський метрополітен»:

3.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

3.2. Вжити заходів щодо державної реєстрації права постійного користування земельною ділянкою у порядку, встановленому Законом України «Про державну реєстрацію речових прав на нерухоме майно та їх обтяжень».

3.3. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

3.4. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

3.5. Виконати вимоги, викладені в листах Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04 лютого 2020 року № 1021/0/09/19-20, Департаменту охорони культурної спадщини виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04 вересня 2020 року № 066-3171.

3.6. Під час використання земельної ділянки дотримуватися обмежень у її використанні, зареєстрованих у Державному земельному кадастрі.

3.7. Питання сплати відновної вартості зелених насаджень або укладання охоронного договору на зелені насадження вирішувати відповідно до рішення Київської міської ради від 27 жовтня 2011 року № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» (із змінами і доповненнями).

3.8. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва, питання оформлення дозвільної та проєктно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному законодавством України.

4. Попередити землекористувача, що використання земельної ділянки не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань архітектури, містобудування та земельних відносин.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Перший заступник голови Київської міської державної адміністрації — Микола ПОВОРОЗНИК

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Виконувач обов'язків начальника юридичного управління Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Дмитро РАДЗІЄВСЬКИЙ

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань архітектури, містобудування та земельних відносин

Голова — Михайло ТЕРЕНТЬЄВ

Секретар — Юрій ФЕДОРЕНКО

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Олесь МАЛЯРЕВИЧ

До справи
№ 677133953

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗН-15942 від 31.12.2020

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про надання комунальному підприємству «Київський метрополітен» земельної ділянки в постійне користування для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску № 230 на вул. Леоніда Первомайського, 1/3 у Печерському районі міста Києва

1. Юридична особа:

Назва	***Комунальне підприємство «Київський метрополітен»***
Перелік засновників (учасників) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	***КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ, Код ЄДРПОУ:00022527, Країна резиденства: Україна, Місцезнаходження: Україна, 01044, місто Київ, ВУЛИЦЯ ХРЕЩАТИК, будинок 36***
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	***Відсутній***
Клопотання	***від 24.12.2020 № 677133953***

2. Відомості про земельну ділянку 8000000000:82:032:0001.

Місце розташування (адреса):	***м. Київ, р-н Печерський, вул. Леоніда Первомайського, 1/3***
Площа:	***0,0037 га***
Вид та термін користування:	***постійне користування***
Вид використання:	***для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску № 230***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***289 826 грн 76 коп.***
**Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при оформленні права на земельну ділянку.*	

3. Обґрунтування прийняття рішення.

На замовлення зацікавленої особи землевпорядною організацією розроблено проєкт землеустрою щодо відведення земельної ділянки, який згідно із Земельним кодексом України погоджено з відповідними органами, зокрема:

структурний підрозділ Київської міської державної адміністрації у сфері містобудування та архітектури:	***від 25.05.2020 № 5615/0/09/09-20***
структурний підрозділ Київської міської державної адміністрації у сфері охорони культурної спадщини:	***від 04.09.2020 № 066-3171***
територіальний орган центрального органу	***від 18.06.2020 № 13245/82-20***

виконавчої влади,
що реалізує державну політику у сфері
земельних відносин в Одеській області
(екстериторіальне погодження):

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проєкт рішення Київської міської ради.

3. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	*На земельній ділянці розташована будівля обслуговування вентиляційного кіоску № 230 загальною площею 17,8 кв. м., яка закріплена на праві повного господарського відання за КП «Київський метрополітен» (відповідно до наказу Головного управління комунальної власності м. Києва від 23.04.2003 № 98).*
Наявність ДПТ:	*Детальний план території відсутній.*
Функціональне призначення згідно Генплану:	*Відповідно до Генерального плану міста, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28 березня 2002 року № 370/1804, земельна ділянка за функціональним призначенням належить до території житлової середньо- та малоповерхової забудови (існуючі).*
Правовий режим:	*Земельна ділянка належить до земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.*
Розташування в зеленій зоні:	*Земельна ділянка не входить до зеленої зони.*

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок отримання дозволу на розроблення документації із землеустрою визначено статтями 9, 123 Земельного кодексу України.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України розмір земельного податку складатиме: **2 898 грн 27 коп. (1 %)**.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане:
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ**

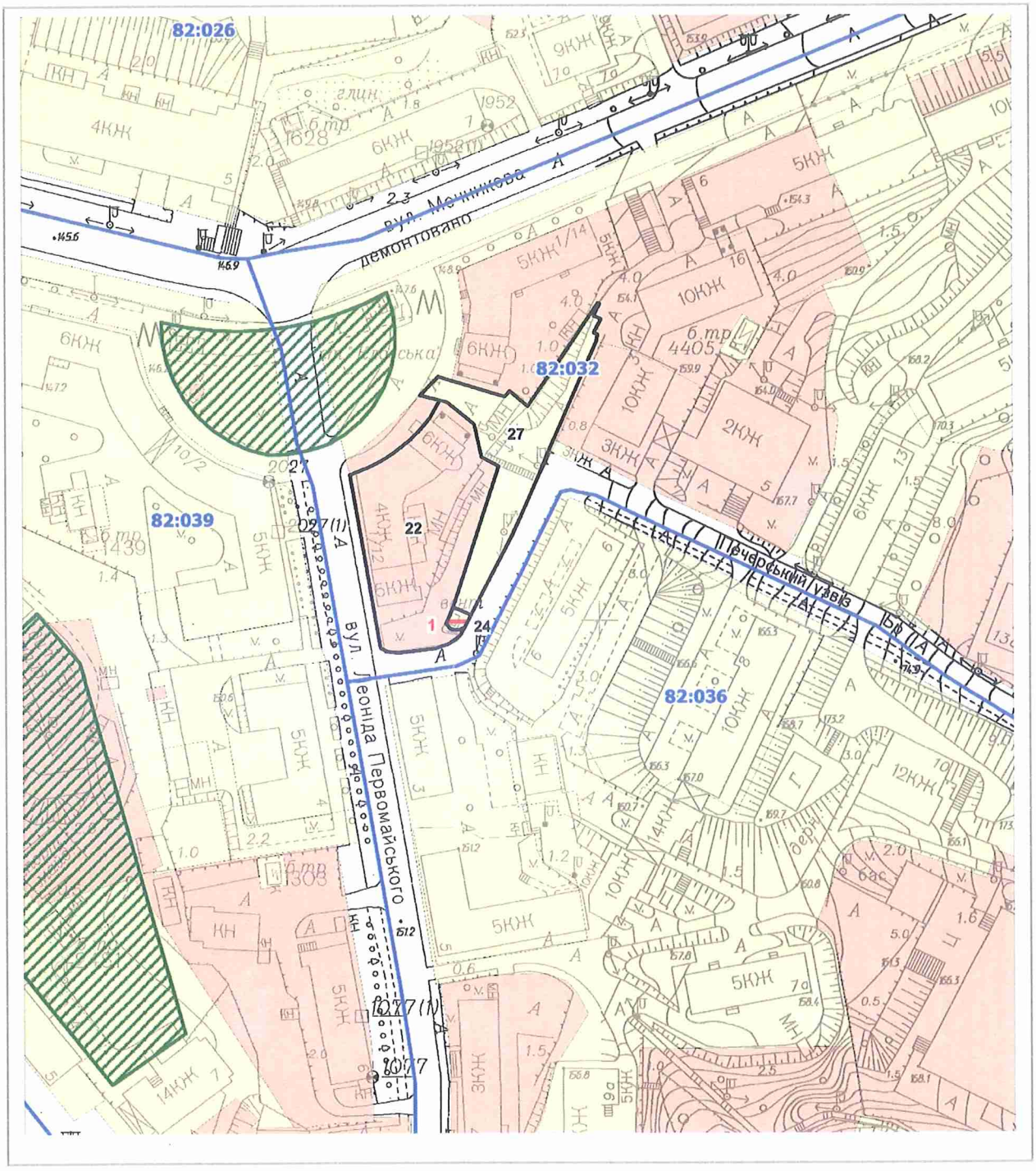
Справа 677133953

Код земельної ділянки:	82:032:0001
Площа:	0.0037 га
Адрес земельноїділянки:	вул. Леоніда Первомайського, 1/3
Заявник:	КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"
Вид та термін користування:	постійне користування
Цільове призначення:	для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску № 230

Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними ПК "Кадастр"

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

дані міського земельного кадастру від 31.12.2020



Масштаб 1:2000

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Код зем. ділянки	Користувач	Адреса зем. ділянки	Площа, кв. м.	Вид права	Дата закінч. права
82:032:0001	КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"	вул. Леоніда Первомайського, 1/3	37,00	постійне користування	
82:032:0022	Закрите акціонерне товариство "Інформаційно-видавнича група"Телеграфъ"	узвіз Печерський, 2/12	2420,90	Власність	
82:032:0024	Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	вул. Леоніда Первомайського, 1/3	36,77		
82:032:0027	Закрите акціонерне товариство "Інформаційно-видавнича група"Телеграфъ"	узвіз Печерський, 2/12	1444,62		

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Терентьєву М.О.
Окопному О.Ю.
~~Гаршиній Г.А.~~ Попопишник В.О.

Прошу розглянути проект рішення від 19.02.2021 №08/231- 801/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
ГустєлєвуО.О. – до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

"19" лютого 2021 року
№ 08/231 – 801/ПР

08/231-801/ПР
19.02.2021

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601 тел. (044) 279 58 72
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: doc@kyivland.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

19.02.2021 № 05715-СЛ-15942

Заступнику міського голови-
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про надання комунальному підприємству «Київський метрополітен» земельної ділянки в постійне користування для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску № 230 на вул. Леоніда Первомайського, 1/3 у Печерському районі міста Києва» (677133953) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення 677133953 на 2 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка 677133953 на 2 арк. в 1 примірнику;
- витяг з бази даних міського земельного кадастру на 1 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
- проєкт землеустрою щодо відведення земельної ділянки 1книга в 1 примірнику;
- витяг з Державного земельного кадастру від 30.12.2020 № НВ-0006227262020 на 3 арк. в 1 примірнику;
- заява від 23 грудня 2020 року № 72005-005463478-031-03 на 1 арк. в 1 примірнику;
- копія листа Департаменту земельних ресурсів від 30.12.2020 № 05716-24425 на 2 арк. в 1 примірнику;
- довіреність від 24.12.2019 №7299 на 1арк. в 1 примірнику.

З повагою

Директор Петро ОЛЕНИЧ

№ 15

08/231-818/ПР
23.02.2021

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

384121169

Про передачу ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТЕЛЕКОМ» земельної ділянки в оренду для експлуатації та обслуговування існуючої автоматичної телефонної станції на просп. Маяковського Володимира, 56а у Деснянському районі міста Києва

Відповідно до статей 9, 79-1, 83, 93, 116, 123, 124, 186 Земельного кодексу України, Закону України «Про оренду землі», статті 35 Закону України «Про землеустрій», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 10 вересня 2015 року № 958/1822 «Про інвентаризацію земель міста Києва», враховуючи, що земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі (витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 13 січня 2021 року № НВ-0006245742021), розглянувши технічну документацію із землеустрою щодо інвентаризації земель та заяву ПУБЛІЧНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРТЕЛЕКОМ» від 11 січня 2021 року № 50386-005491700-031-03, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Передати ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТЕЛЕКОМ», за умови виконання пункту 2 цього рішення, в оренду на 10 років земельну ділянку площею 0,4072 га (кадастровий номер 8000000000:62:015:0001) для експлуатації та обслуговування існуючої автоматичної телефонної станції (код КВЦПЗ – 13.01 для розміщення та експлуатації об'єктів і споруд телекомунікацій) на просп. Маяковського Володимира, 56а у Деснянському районі міста Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва, у зв'язку з набуттям права власності на нерухоме майно, зареєстрованого в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно 19 вересня 2014 року, номер запису про право власності 7130313 (категорія земель – землі промисловості, транспорту, зв'язку,

енергетики, оборони та іншого призначення, заява ДЦ від 11 січня 2021 року № 50386-005491700-031-03, справа № 384121169).

2. ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТЕЛЕКОМ»:

2.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

2.2. У місячний строк надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені законодавством, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки.

2.3. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

2.4. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

2.5. Виконати вимоги, викладені в листах Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 07 жовтня 2019 року № 10162/0/012/19-19, Головного управління Держгеокадастру у м. Києві від 01 жовтня 2019 року № 97-26-0.31-2227/35-19.

2.6. Під час використання земельної ділянки дотримуватися обмежень у її використанні, зареєстрованих у Державному земельному кадастрі.

2.7. Питання сплати відновної вартості зелених насаджень або укладання охоронного договору на зелені насадження вирішувати відповідно до рішення Київської міської ради від 27 жовтня 2011 року № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» (із змінами і доповненнями).

2.8. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва, питання оформлення дозвільної та проєктно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному законодавством України.

3. Попередити землекористувача, що використання земельної ділянки не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

4. Дане рішення втрачає чинність через дванадцять місяців з моменту його оприлюднення, у разі якщо протягом цього строку не укладений відповідний договір оренди земельної ділянки.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань архітектури, містобудування та земельних відносин.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Перший заступник голови Київської міської державної адміністрації — Микола ПОВОРОЗНИК

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора Департаменту – начальник юридичного управління Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Алла ВАСИЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань архітектури, містобудування та земельних відносин

Голова — Михайло ТЕРЕНТЬЄВ

Секретар — Юрій ФЕДОРЕНКО

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Олесь МАЛЯРЕВИЧ

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

До кадастрової справи
№ 384121169

№ ПЗН-16230 від 15.01.2021

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про передачу ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТЕЛЕКОМ» земельної ділянки в оренду для експлуатації та обслуговування існуючої автоматичної телефонної станції на просп. Маяковського Володимира, 56а у Деснянському районі міста Києва

1. Юридична особа:

Назва	***ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРТЕЛЕКОМ»***
Перелік засновників (учасників) юридичної особи *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	*АКЦІОНЕРИ ЗГІДНО РЕЄСТРУ*
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	*АХМЕТОВ РІНАТ ЛЕОНІДОВИЧ, 01001, УКРАЇНА, м. КИЇВ, вул. ПАТОРЖИНСЬКОГО, 14, кв. 34.*
Реєстраційний номер:	***від 12.01.2021 № 384121169***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:62:015:0001).

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Деснянський, проспект Маяковського Володимира, 56а***
Площа	***0,4072 га***
Вид та термін користування	***оренда на 10 років***
Вид використання	***для експлуатації та обслуговування існуючої автоматичної телефонної станції***
Цільове призначення	***13.01 для розміщення та експлуатації об'єктів і споруд телекомунікацій***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***7 346 424,79 грн***
**Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при оформленні права на земельну ділянку.*	

3. Обґрунтування прийняття рішення.

На замовлення зацікавленої особи та враховуючи рішення Київської міської ради від 10 вересня 2015 року № 958/1822 «Про інвентаризацію земель міста Києва» землевпорядною організацією розроблено технічну документацію із землеустрою щодо інвентаризації земель, яка згідно із Земельним кодексом України погоджена з відповідними органами, зокрема:

Департаментом містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації): ***від 07.10.2019 № 10162/0/012/19-19***

Головним управлінням Держгеокадастру у м. Києві: ***від 01.10.2019 № 97-26-0.31-2227/35-19***

Відповідно до статей 9, 123,124 Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463, враховуючи, що земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі (витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 13 січня 2021 року № НВ-0006245742021), Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено відповідний проєкт рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	*Земельна ділянка забудована, розташована технічна будівля (літ. А) загальною площею 3576,8 кв.м., яка перебуває у приватній власності ПАТ «УКРТЕЛЕКОМ» (інформаційна довідка з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 14 січня 2021 року № 240456859).*
Наявність ДПТ:	*Відповідно до детального плану території в межах вул. Оноре де Бальзака, Милославської, Миколи Закревського, Олександра Сабурова, затвердженого рішенням Київської міської ради від 26 червня 2018 року № 992/5056, земельна ділянка за функціональним призначенням належить до території об'єктів інженерного забезпечення.*
Функціональне призначення згідно Генплану:	*Відповідно до Генерального плану міста, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28 березня 2002 року № 370/1804, земельна ділянка за функціональним призначенням належить до території громадських будівель та споруд .*
Правовий режим:	*Земельна ділянка належить до земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.*
Розташування в зеленій зоні:	*Земельна ділянка не входить до зеленої зони.*
Інші особливості:	*Згідно з оперативними даними, розміщеними на офіційному порталі Державної податкової служби України, станом на 01.12.2020 заборгованість відсутня.*

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на

землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463.

Рішення про надання земельної ділянки може бути прийнято Київською міською радою з урахуванням вимог статті 24 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності».

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України «Про оренду землі» та рішення Київради від 12 грудня 2019 року № 456/8029 «Про Бюджет м. Києва на 2020 рік» орієнтовний розмір річної орендної плати складатиме: ***220 392,74 грн (3 %).***

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки.

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ.**

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ**

Справа 384121169

Код земельної ділянки:	**62:015:0001**
Площа:	**0.4072 га**
Адрес земельноїділянки:	**проспект Маяковського Володимира, 56а**
Заявник:	**ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "УКРТЕЛЕКОМ"**
Вид та термін користування:	**оренда**
Цільове призначення:	**для експлуатації та обслуговування існуючої автоматичної телефонної станції**

Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними ПК "Кадастр"

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Терентьєву М.О.
Окопному О.Ю.
Положишник В.О.

Прошу розглянути проект рішення від 23.02.2021 №08/231- 818/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Густєлєву О.О. – до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

"23" лютого 2021 року
№ 08/231 – 818/ПР

08/231-818/ПР
23.02.2021

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601 тел. (044) 279 58 72
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: doc@kyivland.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

19.02.2021 № 05715-СЛ-16230

Заступнику міського голови-
секретарю Київської міської ради
Володимиру БОНДАРЕНКУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про передачу ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТЕЛЕКОМ» земельної ділянки в оренду для експлуатації та обслуговування існуючої автоматичної телефонної станції на просп. Маяковського Володимира, 56 а у Деснянському районі міста Києва» (384121169) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення 384121169 на 2 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка на 3 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 1 арк. в 1 примірнику;
- технічна документація із землеустрою щодо інвентаризації земель 1 книгав 1 примірнику;
- витяг з Державного земельного кадастру від 13.01.2021 № НВ-006245742021 на 4 арк. в 1 примірнику;
- інформаційна довідка з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 14.012021 № 240456859 на 1 арк. в 1 примірнику;
- заява ПУБЛІЧНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «УКРТЕЛЕКОМ» від 11.01.2021 № 50386-005491700-031-03 на 1 арк. в 1 примірнику.

З повагою

Директор Петро ОЛЕНИЧ

№ 16

08/231-28/ПР
03.12.2020

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

I СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

712749019

Про відмову ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СЛОБОДА КОМПАНІ» у наданні дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельних ділянок в оренду для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) на вул. Саперно-Слобідській, 25 у Голосіївському районі міста Києва

Розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельних ділянок ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СЛОБОДА КОМПАНІ» на вул. Саперно-Слобідській, 25 у Голосіївському районі міста Києва та додані документи, враховуючи, що відповідно до частини третьої статті 24 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», враховуючи відсутність затвердженого детального плану або плану зонування території, керуючись статтями 9, 123 Земельного кодексу України, Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пунктом 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Відмовити ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ

«СЛОБОДА КОМПАНІ» у наданні дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельних ділянок в оренду на 10 років для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) на вул. Саперно-Слобідській, 25 у Голосіївському районі міста Києва орієнтовною площею 0,03 га; 0,02 га (земельні ділянки комунальної власності територіальної громади міста Києва, справа № 712749019).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови
Київської міської державної адміністрації — Вячеслав НЕПОП

Директор
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора –
начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Алла ВАСИЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

17.02.2021
Постійна комісія Київської міської ради
з питань архітектури, містобудування
та земельних відносин

Голова — Михайло ТЕРЕНТЬЄВ

Секретар — Юрій ФЕДОРЕНКО

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

До кадастрової справи
№ 712749019

№ ПЗН-13444 від 17.11.2020

до проєкту рішення Київської міської ради:

Про відмову ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СЛОБОДА КОМПАНІ» у наданні дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельних ділянок в оренду для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) на вул. Саперно-Слобідській, 25 у Голосіївському районі міста Києва

1. Юридична особа:

Назва	***ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СЛОБОДА КОМПАНІ»***
Перелік засновників (учасників) юридичної особи *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань	***ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КОМПАНІЯ «РЕНТ СЕРВІС 2012»*** ***Україна, 01024, місто Київ, ВУЛИЦЯ КРУГЛОУНІВЕРСИТЕТСЬКА, будинок 7,***
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб- підприємців та громадських формувань	***ГУБЕНКО ІВАН ВОЛОДИМИРОВИЧ,*** ***01011, МІСТО КИЇВ, ВУЛИЦЯ ПАНАСА МИРНОГО, БУДИНОК 28-А, КВАРТИРА 5.***
Клопотання	***від 04.11.2020***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 82:082:0067; 82:082:0068)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Голосіївський, вул. Саперно-Слобідська, 25***
Площа	***0,03; 0,02 га***
Вид та термін користування	***Оренда на 10 років***
Вид використання	***для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу)***

3. Обґрунтування прийняття рішення.

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проєкт рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	***Земельні ділянки вільні від забудови.***
Наявність ДПТ:	***Детальний план відсутній.***
Функціональне призначення згідно Генплану:	***Відповідно до Генерального плану міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 28.03.2002 № 370/1804, вказана територія за функціональним призначенням належить до комунально-складської території (існуючої) (витяг з містобудівного кадастру від 09.11.2020 № 11482/0/12-4/12-03-20)***
Правовий режим:	***Земельна ділянка відноситься до земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.*** ***За даними Міського земельного кадастру земельна ділянка обліковується за КДТВО «Укропт6акалі» (під'їзна колія)***
Розташування в зеленій зоні:	***Земельна ділянка не потрапляє до зеленої зони.***
Інші особливості:	***Земельні ділянка розташовані поза межами червоних ліній.***

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проєкту рішення стане:
реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки.

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ**

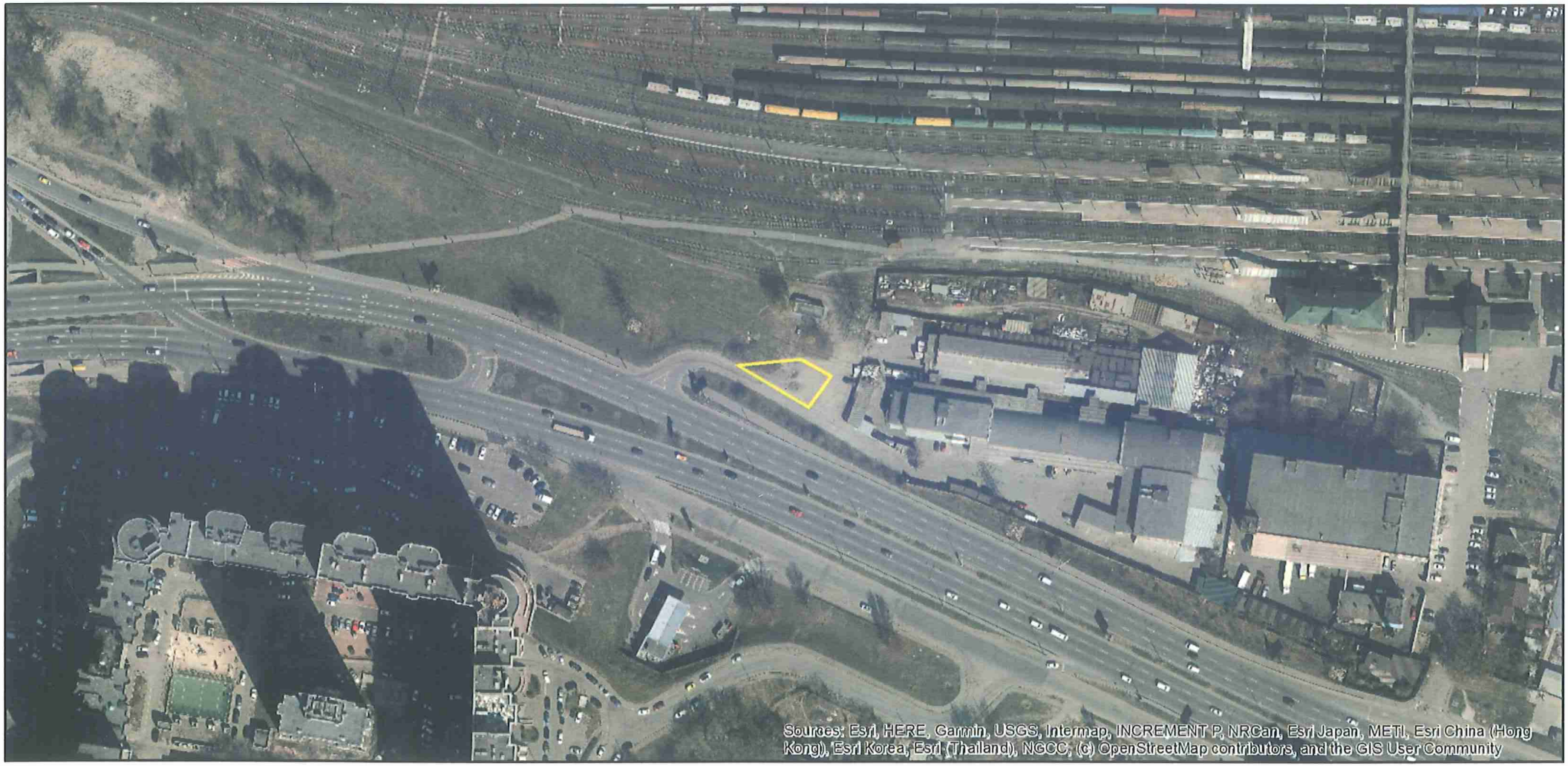
Справа 712749019

Код земельної ділянки:	82:082:0068
Площа:	0.0200 га
Адрес земельноїділянки:	вул. Саперно-Слобідська, 25
Заявник:	товариство з обмеженою відповідальністю "Слобода Компані"
Вид та термін користування:	оренда
Цільове призначення:	для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу)

Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними ПК "Кадастр"

Справа 712749019

Код земельної ділянки:	82:082:0067
Площа:	0.0300 га
Адрес земельноїділянки:	вул. Саперно-Слобідська, 25
Заявник:	товариство з обмеженою відповідальністю "Слобода Компані"
Вид та термін користування:	оренда
Цільове призначення:	для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу)



Матеріали аерофотозйомки 2019 р.
виготовлено за даними ПК "Кадастр"

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Терентьєву М.О.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 03.12.2020 №08/231- 28/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Володимир БОНДАРЕНКО

“10” грудня 2020 року
№ 08/231 – 28/ПР

08/231-28/ПР
03.12.2020

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601 тел. (044) 279 58 72
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: doc@kyivland.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

01.12.2020 № 05715-СЛ-13444

Заступнику Київського міського голови-
секретарю Київради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 3 статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579, направляє проєкт рішення Київської міської ради «Про відмову ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "СЛОБОДА КОМПАНІ" у наданні дозволу на розроблення проєкту землеустрою щодо відведення земельної ділянки в оренду для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) на вул. Саперно-Слобідська, 25 у Голосіївському районі міста Києва» (712749019) для подальшого опрацювання.

Додатки:
- проєкт рішення 712749019 на 2 арк. в 1 примірнику;
- пояснювальна записка на 2 арк. в 1 примірнику;
- матеріали супутникової фотозйомки на 2 арк. в 1 примірнику;
- матеріали справи на 27 арк. в 1 примірнику.

З повагою

Директор Петро ОЛЕНИЧ

№17

08/4380
24.02.2021

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ IX СКЛИКАННЯ

24 «лютого» 2021 р. № 08/279/09/029-2965

Голові Постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О. Ю.

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Щодо створення робочої групи з питань дотримання вимог до обладнання, яким має бути оснащена автомийка та правил поводження з стічними водами від миття машин

Шановний Олексію Юрійовичу!

Представляючи інтереси територіальної громади міста Києва та задля запобігання забруднення навколишнього середовища, прошу розглянути наступне питання.

Стічна вода від миття машин може містити широкий спектр забруднюючих речовин. Перш за все, це миючі синтетичні засоби, нафтові залишки, солі, мастильні речовини, бруд та пісок. Потрапляючи у водні об'єкти вони можуть бути небезпечними для риб, жаб, птахів та інших тварин, а також забруднювати питну воду, яку ми споживаємо.

Так, відповідно до пункту 9.6 розділу III Правил охорони праці на автомобільному транспорті, затверджених наказом МНС України від 09.07.2012 № 964, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України від 01.08.2012 за № 1299/21611 стічні води від миття автомобілів перед злиттям у каналізаційну мережу повинні очищатися в місцевих очисних установках. Тобто, у відповідності до цієї норми, на суб'єктів господарювання покладається обов'язок обладнати автомийки спеціальними очисними спорудами, які б дозволяли нейтралізувати вміст забруднюючих речовин. Той же обов'язок передбачається п. 21.1 ДБН В.2.5-64:2012. Крім того, при скиді стічних вод у каналізаційну мережу повинен бути укладений договір про надання послуг каналізації.

Проте, часом стічні води від автомийки скидаються у водні об'єкти, такі як озеро чи річка. Це дозволяється лише за умови наявності дозволу на спеціальне водокористування в якому встановлюються нормативи гранично допустимого скидання забруднюючих речовин. Так, в статті 49 Водного кодексу України зазначено, що діяльність зі спеціального водокористування, що включає скид стічних вод із забруднюючими речовинами у водний об'єкт може здійснюватися лише на підставі дозволу на спеціальне водокористування.

Враховуючи вищевикладене, з метою запобігання забруднення навколишнього середовища, прошу створити робочу групу щодо контролю за дотриманням вимог до обладнання, яким має бути оснащена автомийка та правил поводження з стічними водами від миття машин.

Про розгляд цього депутатського звернення прошу повідомити мене у термін, передбачений ст. 13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад».

З повагою
Депутат **Андрій Задерейко**