КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

Хрещатик 36, 5-й поверх, каб. 512

03.09.2020
09:30

Порядок денний:

1. Про розгляд правового висновку управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради від 31.08.2020 № 08/230-1421 щодо проєкту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР (Доповідачі: В.Осипов, Д.Левченко, В.Брагінський).*

2. Різне

Голова комісії **О.Окопний**

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 921 *тел.: (044) 202-70-19*

31.08.2020 № 08/230-1421

на №_____ від_____

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами Олексію ОКОПНОМУ

Правовий висновок
до проєкту рішення Київської міської ради

«Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року №222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки»

Управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради опрацювало проєкт поданий суб'єктом подання рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року №222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» (далі – проєкт рішення) та зазначає наступне.

У Паспорті проєкту Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки серед інших виконавців програми також є комунальні підприємства.

Зі змісту програми вбачається, що для реалізації цієї програми, будуть залучені кошти бюджету міста Києва.

Заходи підтримки, передбачені в проєкті рішення в розумінні Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» можуть містити ознаки державної допомоги, що потребує застосування визначеної законодавством процедур, пов'язаних з аналізом уповноваженим органом допустимості державної допомоги.

Проте, до проєкту рішення не додано відповідних рішень, прийнятих Антимонопольним комітетом за результатами розгляду повідомлень щодо вищезазначених підприємств.

У пояснювальній записці до проєкту рішення зазначається, що зміни до програми підготовлено з метою забезпечення стабільної роботи комунальних підприємств міського пасажирського транспорту, недопущення виникнення заборгованості по виплаті заробітної плати працівникам та вирішення питання компенсації втрат доходів КП «Київпастранс» та КП «Київський метрополітен» внаслідок відсутності регулярних пасажирських перевезень у зв'язку з виконанням заходів по запобіганню поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19. У зв'язку з цим пропонується передбачити видатки на покриття втрат доходів КП «Київпастранс» та КП «Київський метрополітен», які виникли через тимчасове призупиненням перевезень пасажирів.

Відповідно до частини першої статті 42 Господарського кодексу України підприємництво - це самостійна, ініціативна, систематична, на власний ризик господарська діяльність, що здійснюється суб'єктами господарювання (підприємцями) з метою досягнення економічних і соціальних результатів та одержання прибутку.

Згідно із частиною 3 стаття 8 цього кодексу безпосередня участь держави, органів державної влади та органів місцевого самоврядування у господарській діяльності може здійснюватися лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що визначені Конституцією та законами України.

Законодавством України не передбачено повноваження органів місцевого самоврядування щодо компенсації комунальним підприємствам за рахунок коштів місцевого бюджету втрат пов'язаних із здійсненням обмежувальних заходів.

Пунктом другим проєкту рішення пропонується внести зміни до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року №222/7795 (далі – Міська цільова програма), виклавши її новій редакції.

Порядок розроблення міських цільових програм врегульовано рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві» (у редакції рішення Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 65/7638) (далі - Порядок).

Пункт 4 Розділу II Порядку закріплює розділи, які має містити Програма, а також обов'язкові вимоги до цих розділів.

Відповідно до підпункту 4.2.2. пункту 4 розділу II Порядку розділ «Визначення проблеми/проблем на розв'язання якої/яких спрямована програма» повинен обов'язково містити обґрунтування щодо відповідності програми оперативним цілям Стратегії розвитку міста Києва та іншим стратегічним документам, віднесення програми до найважливіших на підставі аналізу стану і тенденцій розвитку відповідної сфери із використанням офіційних статистичних даних не менше ніж за 3 останніх роки (із посиланням на джерела інформації), шляхів і засобів розв'язання проблеми/проблем, а також необхідності фінансування за рахунок бюджетних коштів.

Визначення проблеми/проблем є основою для формулювання мети та всіх інших розділів програми.

Відповідно до пункту 4.2.6 Порядку Програма має містити розділ «Перелік завдань і заходів програми, результативні показники програми».

У цьому розділі визначаються завдання та заходи, виконання яких дасть змогу досягти реалізації мети програми, усунути причини виникнення проблеми/проблем.

Перелік завдань і заходів програми формується згідно з додатком 2 Порядку, у якому визначаються: строки виконання заходів, виконавці заходів, джерела та обсяги фінансування кожного із заходів з розбивкою за роками, очікуваний результат (результативні показники програми) від виконання конкретного заходу.

Розробник проєкту програми обирає результативні показники програми, які комплексно і всебічно зможуть оцінити її виконання, найбільш об'єктивно характеризують виконання завдання/заходу. Система обраних показників використовується для відстеження динаміки процесів та оцінки кількісних змін, результативності досягнення мети програми.

Результативні показники програми поділяються на такі групи: показники витрат (ресурсне забезпечення програми) показники продукту, показники ефективності, показники якості.

Відповідно до Підпункту 4.2.7 Порядку розробник проєкту програми визначає індикатори програми, за якими комплексно і всебічно можна здійснити оцінку рівня досягнення її мети, а також оцінку ефективності виконання завдань і заходів програми. Індикатори програми обов'язково визначаються відповідно до індикаторів Стратегії розвитку міста Києва та інших стратегічних документів за формою згідно з додатком 3 Порядку

Таким чином, під час підготовки проєкту нової редакції Міської цільової програми суб'єктом подання не всіх вимог встановлених цим Порядком дотримано.

Враховуючи вищенаведене, управління повертає проєкт рішення без погодження.

Начальник управління Ганна ГАРШИНА

№ 1

08/231-1692/ПР
06.07.2020

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

XI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____ ПРОЄКТ

Про внесення змін до рішення
Київської міської ради
від 14 листопада 2019 року № 222/7795
«Про затвердження Міської цільової
програми розвитку транспортної
інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки»

Відповідно до статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві», Київська міська рада вирішила:

1. Внести до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» такі зміни:

1.1. Пункт 1 викласти у такій редакції:

«1. Затвердити Міську цільову програму розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки, що додається.».

1.2. Пункт 4 викласти у такій редакції:

«4. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надавати Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

квартальні та річні звіти про виконання завдань і заходів програми – до 20 числа другого місяця, що настає за звітним періодом;

заключний звіт про виконання завдань і заходів програми – не пізніше ніж у тримісячних строк після закінчення встановленого строку виконання програми;

уточнені річні звіти про виконання завдань і заходів програми (в разі необхідності) – до 01 квітня року, наступного за звітнім.».

2. Унести зміни до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795, виклавши її у новій редакції, що додається.

3. Оприлюднити це рішення відповідно до вимог законодавства України.

4. Це рішення набирає чинності з моменту його оприлюднення.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Подання:

Заступник голови	Олександр ГУСТЄЛЄВ
Директор Департаменту транспортної інфраструктури	Валентин ОСИПОВ
Начальник юридичного управління Департаменту транспортної інфраструктури	Тетяна ЩЕРБАНЬ

Погоджено:

Перший заступник голови	Микола ПОВОРОЗНИК
Директор Департаменту економіки та інвестицій	Наталія МЕЛЬНИК
В.о. Директор Департаменту фінансів	Володимир РЕПІК
Генеральний директор КП «Київпастранс»	Дмитро ЛЕВЧЕНКО
Виконувач обов'язків генерального директор КК «Київавтодор»	Олександр ФЕДОРЕНКО
Начальник КП «Київський метрополітен»	Віктор БРАГІНСЬКИЙ
Виконувач обов'язків директора КП «Київтранспарксервіс»	Анатолій СВИРИД
Виконувач обов'язків директора КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Роман ЛІСНЕВСЬКИЙ
Виконувач обов'язків начальника юридичного управління	Ольга ЯКОВЛЄВА
в.о. Керівник апарату	Дмитро ЗАГУМЕННИЙ
Голова постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами	Олексій ОКОПНИЙ
Секретар постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами	Андрій ЗАДЕРЕЙКО
Голова постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку	Андрій СТРАННІКОВ
Секретар постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку	Георгій ЯСИНСЬКИЙ
Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради	Ганна ГАРШИНА

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

Зміни до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 (далі – Програма), підготовлені з метою забезпечення стабільної роботи комунальних підприємств міського пасажирського транспорту, недопущення виникнення заборгованості по виплаті заробітної плати працівникам та вирішення питання компенсації втрат доходів КП «Київський метрополітен» та КП «Київпастранс» внаслідок відсутності регулярних пасажирських перевезень у зв'язку з виконанням заходів по запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2. Пропонується передбачити видатки на покриття втрат доходів КП «Київський метрополітен» та КП «Київпастранс» у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів з 17 березня до 25 травня 2020 року загальним обсягом 971,8 млн. грн.

Зміни до Програми підготовлено відповідно до Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програми у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 (в редакції рішення Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 65/7638) (далі – Порядок). В результаті зміни типової форми додатку 2 до Порядку повністю перероблено орієнтовні обсяги фінансування капітальних видатків табличної форм розділу V Напрями діяльності, завдання та заходи програми.

2. Мета і шляхи її досягнення.

Метою цього рішення є затвердження змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795.

3. Правові аспекти.

Проєкт рішення розроблено відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві».

4. Фінансове-економічне обґрунтування.

Реалізація проєкту розпорядження потребує фінансування за рахунок бюджету міста Києва у розмірі 971,8 млн. грн. на покриття втрат доходів КП «Київський метрополітен» та КП «Київпастранс» у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів з 17 березня до 25 травня 2020 року.

5. Позиція заінтересованих органів.

Проєкт рішення не зачіпає інтереси інших органів.

6. Регіональний аспект.

Проєкт рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Громадське обговорення.

Проєкт рішення не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів.

Прийняття цього рішення дозволить компенсувати втрати доходів КП «Київський метрополітен» та КП «Київпастранс», спричинених тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів з 17 березня до 25 травня 2020 року та привести Програму у відповідність до Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програми у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 (в редакції рішення Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 65/7638).

9. Доповідач.

Доповідач проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» - директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації Осипов Валентин Олександрович.

Директор Департаменту
транспортної інфраструктури Валентин ОСИПОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішенням Київської міської ради
від 14 листопада 2019 року
№ 222/7795 (в редакції рішення
Київської міської ради
від

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА НА 2019 – 2023 РОКИ

I. ПАСПОРТ
Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки

1.	Мета програми	Впровадження нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності
2.	Оперативні цілі, визначені Стратегією розвитку міста Києва (іншими стратегічними документами), на досягнення яких спрямована програма	1. Впровадження принципів сталої міської мобільності. 2. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів. 3. Підвищення ефективності управління транспортною системою міста.
3.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення проєкту програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації від 30.07.2015 № 23926
4.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
5.	Відповідальний виконавець програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
6.	Співвиконавці програми	Комунальне підприємство «Київпастранс» (далі по тексту – КП «Київпастранс»)
		Комунальнакорпорація«Київавтодор» (далі по тексту – КК «Київавтодор»)
		Комунальне підприємство «Київський метрополітен» (далі по тексту – КП «Київський метрополітен»)
		Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (далі по тексту – КП «Київтранспарксервіс»)
		Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) (далі по тексту – КП МА «Київ» (Жуляни)

		Комунальне підприємство «Житлоінвестбуд-УКБ» (далі по тексту – КП «Житлоінвестбуд-УКБ»)
		Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд» (далі по тексту – КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд»)
		Комунальне підприємство «Інженерний центр»(далі по тексту – КП «Інженерний центр»)
		Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Комунальне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Київське інвестиційне агентство»
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація
		Комунальне підприємство «Київблагоустрій» (далі по тексту – КП «Київблагоустрій»)
7.	Строки реалізації програми	2019 – 2023 роки

8.	Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми Всього	**Всього** (тис. грн)	**У тому числі за роками**				
			2019 рік	**2020 рік**	**2021 рік**	**2022 рік**	**2023 рік**
		84 824 380,9	4 408 110,8	15 278 390,7	21 198 629,0	21 917 671,8	22 021 578,7
	у тому числі за джерелами:						
8.1.	державний бюджет	**6 888 780,6**	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1
8.2.	бюджет міста Києва	**77 499 826,9**	2 827 650,0	13 778 205,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5
8.3.	інші джерела	**435 773,4**	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1

II. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Протягом тривалого часу розвиток транспортної інфраструктури в місті Києві відбувався застарілими методами адміністративно-командної економіки: пріоритетом була розбудова нових автошляхів, що повністю суперечить сучасним урбаністичним концепціям. Прогнозні оцінки майже не використовувалися, отже, планування відбувалося з огляду на освоєні або заплановані до освоєння бюджетні кошти. Недоліки такого підходу очевидні для кожного мешканця столиці. Це хаотичне паркування, постійні затори, нераціонально організована мережа громадського транспорту, а також відсутність культури транспортної поведінки киян та гостей міста, яка би спиралася на узгодження інтересів усіх учасників руху.

Історія розвитку транспортних систем США та низки європейських країн, що зіштовхнулись з швидким приростом автомобілізації в містах, містить періоди, коли транспортна парадигма розглядала зростання автомобілізації як рушійну силу економіки, постулюючи можливість повного задоволення транспортних потреб міста індивідуальним транспортом. У цей період в багатьох європейських та, особливо, американських містах були суттєво скорочені або повністю знищені трамвайні та тролейбусні системи, натомість будувались магістралі неперервного руху та паркінги значної ємності.

При цьому було визнано, що постулат про можливість повного задоволення транспортних потреб міста індивідуальним транспортом при правильному транспортному плануванні та проєктуванні – хибний. В жодному місті, що розвивали програми будівництва магістральної мережі та паркувального простору, заявлені цілі досягнуті не були. Натомість, у відповідь на постійний приріст транспортної пропозиції спостерігався випереджуючий приріст транспортного попиту.

Реакцією на неперервну деградацію міського середовища без досягнення заявленого рівня задоволення транспортних потреб стала зміна транспортної парадигми. В європейських містах з 1970 по 1980 роки, а в США з 2010 року відбулась зміна пріоритизації учасників дорожнього руху. Почали масово відновлюватись та будуватись нові трамвайні та тролейбусні лінії, громадський транспорт отримав пріоритет над індивідуальним завдяки виділеним смугам руху та інтелектуальному керуванню вуличними вузлами, розпочався масовий демонтаж транспортних естакад та розв'язок у різних рівнях з організацією регульованих перехресть, ліквідація позавуличних пішохідних переходів з організацією регульованих наземних, реорганізація руху влаштуванням пішохідних вулиць та площ.

Низка країн третього світу, а також країни СНГ та Україна внаслідок затримки початку масової автомобілізації через низький рівень ВВП, а також внаслідок інертності містобудівної політики, продовжують жити транспортною парадигмою першої половини XX ст., розвиваючи магістральні мережі та втрачаючи міське середовище.

Наразі місто Київ розвивається типовим автомобілецентричним шляхом та потребує зміни транспортної парадигми на користь розвитку сталої міської мобільності. Зокрема, створення сприятливих умов для розвитку

альтернативних приватному моторизованому транспорту, безпечних, екологічно чистих, економічно ефективних та доступних для всіх категорій населення засобів пересування – створення інфраструктури для пішоходів, велосипедистів та громадського транспорту.

На сьогодні транспортна система міста Києва не задовольняє потреби населення у мобільності. До найважливіших проблем розвитку транспортної системи в напрямку сталої мобільності слід віднести такі:

1. Стан транспортної мережі не відповідає існуючому пасажиропотоку

В місті Києві за останні три роки кількість офіційно зареєстрованих автомобілів збільшилася більш ніж на 15% (не враховуючи кількість автомобілів, ввезених в Україну із закордонною реєстрацією) і за прогнозами експертів збільшиться на 60% до 2025 року.

В розвинених країнах рівень автомобілізації у великих містах суттєво низький за рівень автомобілізації в середньому по країні. Головна причина такого співвідношення – висока вартість володіння автомобілем при низькій ефективності його використання (порівняно короткі поїздки по місту, з низькою середньою швидкістю). Це змушує людей відмовлятися від особистих автомобілів на користь громадського транспорту і велосипедного транспорту.

2. Незадовільні умови для всіх учасників руху

Тривалий час вулиці та дороги проєктувалися (й досі проєктуються в Україні), виходячи виключно з потреб моторизованого транспорту, що призводить до високих швидкостей та підвищення рівня аварійності на дорогах, неефективного використання обмеженого простору міста Києва.

Ріст автомобілекористування призводить до росту інтенсивності руху на міських вулицях, забруднення, підвищення рівня шуму, загазованості повітря і погіршення екології міста Києва загалом. Спостерігається зростання небезпеки пересування містом, зростає кількість дорожньо-транспортних пригод (ут.ч. з летальними випадками), значно ускладнюється пішохідний і велосипедний рух, зростає соціальна нерівність.

Магістралями безперервного руху в місті Києві створено обмежене бар'єрне середовище для інших учасників дорожнього руху. При цьому пересування пішоходів забезпечують приблизно 250 позавуличних пішохідних переходів, розташованих з інтервалами до 500 м та більше, та, як правило, не облаштованими пандусами з нормативним ухилом, ліфтами та підйомниками, що створює неприйнятні перешкоди особам з особливими потребами та велосипедистам.

В місті Києві відсутня зв'язана велосипедна мережа.

3. Транспортна ефективність мостових переходів не відповідає потребам мешканців містаКиєва

Внаслідок принципової зміни структури галузевої зайнятості населення після переходу України від планово-адміністративної економіки до ринкових відносин утворився значний дисбаланс в системі розселення між правобережною та лівобережною частинами міста: 36,3 % населення міста Києва (1,05 млн. осіб) проживає у лівобережних районах, при цьому в них розташовано лише 18,2 % загальної кількості робочих місць. Основна кількість робочих місць сконцентрована в адміністративно-діловому ядрі міста.

Зазначений дисбаланс утворює щоденну трудову маятникову міграцію між правобережною та лівобережною частинами міста Києва, що понаднормово перевантажує автомобільні мостові переходи. Мостові переходи через р. Дніпро є найбільш перевантаженими ділянками вулично-магістральної мережі. Добовий транспортний попит на мостові переходи за винятком Залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро у місті Києві (з підходами) на залізничній ділянці Київ-Московський - Дарниця перевищує нормативну пропускну спроможність від понад 120% (міст Метро) до понад140% (Північний, Південний мостита міст ім. Є. О. Патоначерез р. Дніпро). При цьому транспортний попит на Залізнично-автомобільний мостового перехід через р. Дніпро у місті Києві суттєво нижчий через нерозвиненість лівобережного та (особливо) правобережного підходів до мосту.

Також зазначений дисбаланс впливає на суттєве перевантаження Святошинсько-Броварської лінії метрополітену. Найбільш складна ситуація склалась з транспортним забезпеченням мешканців житлового масиву Троєщина, який за кількістю населення (близько 300 тис. осіб) співставний з такими містами як Полтава або Вінниця.

4. Нерозвинена система рейкового транспорту

На початку 1990-х рокіа місто Київ мав одну з найрозвиненіших трамвайних мереж в Європі. На жаль, в 1990-х роках відбулося стрімке зростання рівня автомобілізації при одночасній деградації трамвайно-тролейбусної інфраструктури. З ліквідацією сполучення між правобережною і лівобережною трамвайними мережами трамваю надана не притаманна йому функція підвезення пасажирів на пересадку на Київський метрополітен та міську електричку, у якій він не може конкурувати з нерейковим громадським транспортом, в першу чергу, з автомобільним транспортом, який працює в режимі маршрутного таксі.

5. Транспортна неефективність міської електрички

Міська електричка має протяжність лінії 50,3 км (80% від загальної протяжності мережі метрополітену) та 14 станцій (30% від загальної кількості станцій метрополітену), при цьому пасажиропотік міської електрички складає лише 19,5 тис. пас./добу, або 1,38% від добового пасажиропотоку метрополітену.

За 6 років експлуатації міської електрички не організовано належного підвезення пасажирів та не влаштовано зручних пересадкових вузлів з іншими системами громадського транспорту. Не побудовано жодної нової платформи у зонах істотного тяжіння пасажиропотоку.

Внаслідок незадовільного попиту експлуатація міської електрички призводить до значних збитків підприємства, яке її утримує.

6. Недосконалість мережі нерейкового громадського транспорту

Громадським транспортом здійснюється 57% транспортних кореспонденцій містом. Мережа громадського транспорту міста Києва є достатньо щільною. 94% населення міста мешкає в межах 400 метрів від зупинок громадського транспорту. Проте мережа має вдвічі більше маршрутів (схожої протяжності), ніж, для прикладу, у місті Варшаві (Польща).

Складність маршрутів зумовлена:

- наявністю старих видів транспорту та маршрутів, які не були видалені чи змінені, щоб задовольнити транспортні потреби киян;
- додаванням нових маршрутів у імпровізований спосіб, зокрема, розвиток маршрутів приватних маршруток, аби швидко та дешево заповнити недоліки пропускної здатності.

Слабке охоплення наземним транспортом центру міста Києва потребує додаткових витрат часу та коштів на пересадки, що ускладнює кореспонденції пасажирам, які живуть поза межами зон пішохідної доступності метрополітену.

Значна частка маршрутів нерейкового транспорту нераціонально розташована та погано облаштована. В коридорах з інтенсивним пасажиропотоком не використовуються:

- виділені або відокремлені смуги руху громадського транспорту;
- експрес-маршрути;
- інтелектуальні системи керування дорожнім рухом з пріоритетизацієюгроматського транспорту.

7. Низька середня швидкість пересування на громадському транспорті

Поїздки містом пов'язані з істотними витратами часу. Лише 35% населення міста може дістатися до центру, витративши не більше 1 год, тоді як нормативна тривалість поїздки для Києва складає 45 хв.

Причини незадовільної транспортної доступності окремих районів міста Києва на громадському транспорті:

- відсутність пріоритету громадського транспорту у русі перед індивідуальним транспортом на переважній частині вулично-дорожньої мережі міста;
- маршрути громадського транспорту, враховуючи відсутність компактних пересадочних вузлів, призводять до значних втрат часу на пересадку;
- стара інфраструктура знижує середню швидкість автобусів, тролейбусів і трамваїв на багатьох маршрутах;
- відсутність контролю вуличного паркування або засобів забезпечення дотримання правил паркування, що часто призводить до того, що автобусні смуги та розв'язки різних видів транспорту блокуються запаркованими автомобілями.

8. Відсутність єдиної системи паркувального простору

У зв'язку з відсутністю впорядкованої системи паркування, головним паркувальним простором в місті Києві є, переважно, тротуари та двори житлових будинків.

III. ВИЗНАЧЕННЯ МЕТИ ПРОГРАМИ

Мета Програми полягає у впровадженні нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності як однієї з головних складових ефективного функціонування міста, в основі якої лежить врахування пріоритетності учасників дорожнього руху при прийнятті транспортних рішень в наступному порядку: маломобільні групи населення, пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, вантажний транспорт, індивідуальний транспорт, що рухається, індивідуальний транспорт, що стоїть. Зміна структури використання транспорту у місті Києві від пріоритету використання приватного автотранспорту до громадського транспорту, велосипедних та піших подорожей. Сприяння розвитку інфраструктури для екологічно безпечних засобів пересування (велосипедні маршрути, пішохідні вулиці, публічні простори). Створення можливостей ширшого впровадження поєднання різних способів переміщення.

Основні цілі для досягнення мети Програми:

1. Впровадження принципів сталої міської мобільності

- розробка та затвердження стратегічного документа з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва».

2. Оптимізація транспортного попиту

- дестимуляція використання індивідуального автотранспорту для щоденних трудових поїздок шляхом квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста Києва;
- стримування приросту рівня автомобілізації шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту для щоденних трудових поїздок.

3. Оптимізація транспортної пропозиції

- розвантаження центральної частини міста Києва від транзитного трафіку;
- розвантаження міста Києва від зовнішнього вантажного транзиту;
- зменшення перепробігів транспорту шляхом покращення зв'язності вулично-дорожньої мережі (будівництво транспортних переходів через залізницю, реорганізація руху з розкриттям лівих поворотів у вузлах магістралей загальноміського значення тощо);
- підвищення транспортної ефективності мостових переходів через р. Дніпро шляхом реалізації систем масових пасажирських перевезень (MassRapidTransit) у складі кожного з них;
- підвищення транспортної ефективності відрізків вулично-дорожньої мережі шляхом ліквідації «порожньої» пропускної спроможності перегонів та розподілу надлишкового поперечного профілю вулиць між іншими категоріями учасників дорожнього руху (влаштування виділених та відокремлених смуг громадського транспорту, велосмуг та велодоріжок);
- оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту шляхом імплементації рекомендацій звіту «Дослідження сталого розвитку міського транспорту», виконаного в результаті спільної роботи експертів Київської міської державної адміністрації та Світового Банку;
- покращення дорожньої навігації.

4. Інформатизація транспортної системи

- розробка динамічної транспортної моделі міста Києва;
- впровадження інтелектуальних систем керування дорожнім рухом та рухом громадського транспорту на основі динамічної транспортної моделі;
- автоматизація диспетчерського керування міським та приміським громадським транспортом (обладнання транспорту GPS-трекерами та бортовими комп'ютерами, впровадження електронних шляхових листів, тощо);
- створення єдиного транспортного інтернет-порталу міста Києва.

5. Вдосконалення системи та порядку паркування

- інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових;
- створення перехоплюючих паркінгів біля ключових пересадочних вузлів громадського транспорту (Park&Ride) та впровадження механізмів стимулювання їх використання;
- впровадження принципів «розумної парковки» (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн-мапи вільних паркомісць тощо).

6. Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище

- збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т.ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус).

7. Зниження кількості ДТП, смертності та травматизму

- збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів;
- збільшення частки каналізованих вузлів вулично-дорожньої мережі.

8. Розвиток пішохідного простору

- створення нових пішохідних зон та маршрутів, в тому числі за рахунок пішоходизації окремих вулиць та площ;
- встановлення засобів фізичного обмеження паркування транспортних засобів на тротуарах та в пішохідних зонах;
- розширення зон пішохідної доступності станцій метрополітену, міської електрички та швидкісного трамваю шляхом будівництва других виходів.

9. Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції

- пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту;
- об'єднання лівобережної та правобережної трамвайних мереж;
- розширення інтеграції інфраструктури київського залізничного вузла у транспортну систему міста (оптимізація та розвиток маршрутної мережі, підвищення якості послуг, оптимізація розкладу руху);
- розвиток мережі метрополітену;
- пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення;
- створення транспортно-пересадочних вузлів;
- якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою;

- підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту, території та об'єктів транспортно-пересадочних вузлів;
- впровадження в системі громадського транспорту нічних маршрутів та маршрутів вихідного дня на основі аналізу відповідного попиту.

10. Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста

- залучення громади міста Києва у процес реалізації принципів сталої міської мобільності;
- впровадження систем безготівкової оплати проїзду в громадському транспорті та єдиного електронного квитка з широким набором тарифів;
- утворення єдиного диспетчерського центру керування комунальним транспортом;
- вдосконалення систем моніторингу, аналізу та прогнозування розвитку транспортної системи міста на основі статичної та динамічної транспортних моделей міста (збір статистичних даних, оновлення гео-інформаційної інформації);
- інтеграція гео-інформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром.

11. Модернізація авіаційного господарства

- поступова заміна застарілої техніки для прибирання аеродрому на сучасну, яка повністю відповідає вимогам ICAO (Міжнародна організація цивільної авіації) з безпеки польотів, що дозволить забезпечити безперебійну роботу аеропорту на рівні його пропускної спроможності (22 літако-вильота на годину), у тому числі при складних погодних умовах;
- будівництво двох місць стоянки повітряних суден для протиожеледної обробки, що забезпечить безперебійне здійснення літако-вильотів у зимовий період та збільшення доходів аеропорту;
- приведення у відповідність до діючих вимог нормативно-правових актів з питань проєктування пожежних об'єктів;
- будівництво двох ангарів для технічного обслуговування та ремонтних робот повітряних суден типу AirBus 320 або Boeing 737 та зберігання повітряних суден.

12. Розвиток та популяризація велосипедного руху

Розвиток велоінфраструктури впливає одразу на три цілі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року (далі – Стратегія) у частині «Транспорт та міська мобільність»: велосипедний транспорт є складовою системи сталої міської мобільності (ціль 1), якісна велоінфраструктура підвищує безпеку руху (ціль 2) та сприяє розвитку простору для пересування пішоходів та немоторизованих транспортних засобів (ціль 3). У Стратегії одним з ключових індикаторів визначено частку поїздок велосипедом (ця частка має зрости у 20 разів з 0,25% у 2015 до 5% у 2025). Розвиток велоінфраструктури також впливає на два інших загальних індикатора по розділу "Транспорт та міська мобільність": обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами, та довжина велосипедних шляхів.

13. Впорядкування ринку таксі

- ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі;

- розробка стандартів та вимог до операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням;

- впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі.

IV. ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ, СТРОКІВ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Запропоновані шляхи вирішення проблеми та виконання завдань програми ґрунтуються на аналізі успішних та неуспішних практик та досвіду великих міст в інших країнах та аналізі матеріалів Європейського Союзу, пов'язаних з темою розвитку сталої міської мобільності.

На основі визначених проблем розвитку транспортної системи в місті Києві визначені напрями, пріоритетні завдання та розроблені заходи Програми з використанням сучасних систем планування, контролю та управління містом. Комплексний підхід з реалізації заходів Програми дасть можливість досягти поставлених завдань, зрозуміти, проаналізувати та спрогнозувати перспективи розвитку транспортної інфраструктури, екологічну та соціальну ситуацію.

Програма базується на принципах Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року та включає основні її завдання та заходи. Зокрема, в рамках досягнення оперативної цілі «Впровадження принципів сталої міської мобільності» передбачено створення концепції інтегрованого розвитку транспортної інфраструктури «План сталої міської мобільності», який дасть змогу створити єдиний сценарій розвитку транспортної системи, а також на основі якого буде розроблений довгостроковий план етапності впровадження проєктів, який згодом ляже в основу наступних міських цільових програм. Також розробка «Плану сталої міської мобільності» передбачає інтеграцію існуючих та розробку нових концепцій розвитку всіх видів пересування (пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, приватний автотранспорт, вантажний транспорт, річковий транспорт тощо) з акцентом на розвиток екологічної системи міського транспорту з метою впровадження економічно-доцільних рішень, що сприяють збереженню простору та популяризації здорового способу життя.

Відповідно до законодавства України у галузі транспорту будівництво об'єктів транспортної інфраструктури, придбання та оновлення рухомого складу, а також інших об'єктів транспортної інфраструктури проводиться за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів, власних джерел, інших, не заборонених законодавством.

Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва розроблена на середньостроковий період та буде виконуватись протягом п'яти років з 2019 року по 2023 рік.

Учасники програми, які здійснюватимуть будівництво, реконструкцію об'єктів транспортної інфраструктури за рахунок коштів, передбачених Міською цільовою програмою, визначались за наступними критеріями.

Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» (далі – Дирекція) здійснює будівництво, реконструкцію складних об'єктів транспортної інфраструктури, а саме:

- об'єкт належить до класу наслідків (відповідальності) СС-2 або СС-3;
- шляхопроводів та естакад через залізничні колії, мостів через водні перешкоди (річки, озера, інші водойми) та/або віадуків;

- проєктбудівництва, реконструкції потребує відведення земельної ділянки; повного або часткового коригування існуючих червоних ліній або розробки нових червоних ліній;

- проєкт передбачає добудову або зміну існуючих геометричних розмірів об'єкта шляхом будівництва (добудови) додаткових штучних споруд (естакад, тунелів, шляхопроводів, заїздів, з'їздів, підпірних стін, пішохідних переходів в різних рівнях, нових інженерних мереж, нових об'єктів благоустрою та інших);

- після завершення будівництва/реконструкції складові об'єкта передаються до декількох балансоутримувачів, у тому числі комунальних підприємств виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), державних установ або інших суб'єктів господарювання;

- будівництво/реконструкція об'єктів незавершеного будівництва, за якими Дирекція визначена замовником у попередніх періодах та на яких розпочато проєктні та/або будівельні роботи на замовлення Дирекції.

Комунальна корпорація «Київавтодор» здійснює будівництво, реконструкцію об'єктів транспортної інфраструктури, а саме:

- об'єкт повністю розміщено в межах існуючих червоних ліній вулиць;

- об'єкт повністю або частково планується закріпити на праві господарського віддання за підприємствами, що входять до складу комунальної корпорації «Київавтодор»;

- в складі проєкту передбачається будівництво виключно споруд, що належать до елементів міських вулиць і доріг та призначені для забезпечення руху автомобільного транспорту і пішоходів;

- після завершення будівництва об'єкт повністю або частково закріплюється на праві господарського віддання за комунальними підприємствами Київської міської ради;

- проєкт передбачає будівництво/реконструкцію систем дорожнього водовідведення;

- будівництво/реконструкція об'єктів незавершеного будівництва, за якими комунальну корпорацію «Київавтодор» визначено замовником у попередніх періодах та на яких розпочато проєктні та/або будівельні роботи на замовлення комунальної корпорації «Київавтодор»;

- будівництво, реконструкція виробничих баз, а також інших будівель та майна.

Учасник програми – комунальне підприємство «Київпастранс» визначається перевізником, який надає транспортні послуги на міському електричному транспортні (тролейбус, трамвай, фунікулер), міська електричка, виконує послуги, що становлять загальноекономічний інтерес: здійснює безоплатне перевезення пасажирів, які мають право на пільговий проїзд згідно з законодавством України, здійснює перевезення пасажирів у нічний час по маршрутах до Центрального залізничного вокзалу, надає соціально значущі послуги міським електричним транспортом у столиці. Комунальне підприємство «Київпастранс» забезпечує також утримання об'єктів інфраструктури електричного транспорту в місті Києві з метою сталого функціонування контактної мережі та колійного господарства.

Обсяги та джерела фінансування Програми

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					**Усього витрат на виконання програми, тис.грн**
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, тис. грн, у тому числі:	4 408 110,8	15 278 390,7	21 198 629,0	21 917 671,8	22 021 578,7	**84 824 380,9**
Державний бюджет	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1	**6 888 780,6**
Бюджет міста Києва	2 827 650,0	13 778 205,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5	**77 499 826,9**
Інші джерела	71 970,00	76 400,00	107 415,00	82 857,3	97 131,1	**435 773,4**

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проєкту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

Строки виконання Програми: 2019-2021 роки.

V. АНАЛІЗ ВПЛИВУ ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ НА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНЕ СТАНОВИЩЕ РІЗНИХ КАТЕГОРІЙ ЖІНОК ТА ЧОЛОВІКІВ, А ТАКОЖ НА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ГЕНДЕРНОЇ РІВНОСТІ

Реалізація заходів, передбачених Програмою, враховує забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Впровадження принципів сталої міської мобільності, розвиток громадського транспортру міста, розвиток та покращення якості вулично-шляхової мережі міста Києва здійснюється для всіх категорій жінок та чоловіків.

VI. ПЕРЕЛІК ЗАВДАНЬ, ЗАХОДІВ ТА РЕЗУЛЬТАТИВНИХ ПОКАЗНИКІВ ПРОГРАМИ

6.1 Перелік завдань і заходів програми та результативних проказників програми наведено в додатку.

6.2 Перелік завдань і заходів прогрми, які не потребують фінансування з бюджету міста Києва

№	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Очікуваний результат
1	**РОЗРОБКА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЄВА**	ПРИДБАННЯ НЕОБХІДНОГО УСТАТКУВАННЯ ТА ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЛЯ РОЗРОБКИ ТА РОБОТИ ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЇВ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Матиматичне визначення та моделювання транспортних рішень, зменшення заторів у м. Києві, зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферу. Підвищення пропускної здатності мережі за рахунок оптимизації режимів роботи світлофорів та зміни схеми дорожнього руху. Підвищення швидкості руху громадського та індивідуального транспорту
2	**ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВЕЛОСИПЕДІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ КОРОТКОСТРОКОВОЇ ОРЕНДИ ВЕЛОСИПЕДІВ (BIKESHARING)**	СТВОРЕННЯ СИСТЕМИ МІСЬКОГО ВЕЛОПРОКАТУ НА 300 СТАНЦІЙ ТА 3000 ВЕЛОСИПЕДІВ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київське інвестиційне агентство»	Облаштування, обслуговування та утримання в робочому стані 300 станцій велосипедного прокату

3	**СТРИМУВАННЯ ПРИРОСТУ РІВНЯ АВТОМОБІЛІЗАЦІЇ ШЛЯХОМ ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, А ТАКОЖ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ВЕЛОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК**	ІНФОРМАЦІЙНО-ПРОМОЦІЙНІ КАМПАНІЇ ЗАОХОЧЕННЯ КОРИСТУВАННЯ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ ТА ВЕЛОТРАНСПОРТОМ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпастранс» КК «Київавтодор» КП «Київський метрополітен»	Збільшення частки користування громадським, велотранспортом, легальними парковками. Наповнення бюджету та ріст свідомості мешканців міста
4	**ПІДВИЩЕННЯ СЕРЕДНЬОЇ НАПОВНЮВАНОСТІ ПРИВАТНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАСАД КОЛЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЯ (CARPOOLING)**	ІНІЦІЮВАННЯ ЗМІН ДО ПДР УКРАЇНИ В ЧАСТИНІ ДОПУСКУ НА СМУГУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, АВТОМОБІЛІВ, ЗАПОВНЕНИХ ДО СВОЄЇ МАКСИМАЛЬНОЇ ПАСПОРТНОЇ МІСТКОСТІ.	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Дозволить зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу міста (зменшення заторів) та зменшення шкідливих викидів в атмосферне повітря
5	**ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НАЯВНОГО ПАРКУ АТОМОБІЛІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ (CARSHARING)**	РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ РОЗВИТКУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ КОЛЕКТИВНОГО ТА СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ CARPOOLING ТА CARSHARING В М. КИЄВІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Дозволить зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу міста (зменшення заторів) та зменшення шкідливих викидів в атмосферне повітря

6	**ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ДЕСТИМУЛЯЦІЇ НЕТРУДОВИХ ТРАНСПОРТНИХ ПОЇЗДОК У ГОДИНИ ПІК**	КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТІ КИЄВІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпастранс» КП«Київтранспарк-сервіс»	Розроблення механізму грошової компенсації пільговим категоріям пасажирів. Введення диференціальної вартості проїзду, в залежності від години доби
7	**ДЕСТИМУЛЯЦІЯ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ШЛЯХОМ КВОТУВАННЯ КІЛЬКОСТІ ПАРКОМІСЦЬ В АДМІНІСТРАТИВНО-ДІЛОВОМУ ЯДРІ ТА ІСТОРИЧНИХ АРЕАЛАХ МІСТА**				Розробка механізму квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста
8	**РОЗВАНТАЖЕННЯ МІСТА В ГОДИНИ ПІК ВІД КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ ШЛЯХОМ РЕГУЛЮВАННЯ ГОДИН ДОСТАВКИ ТОВАРІВ**	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАБОРОНУ КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВЕЛЬНИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ В ГОДИНИ ПІК	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури Департамент промисловості та розвитку підприємництва	Розвантаження вулично-дорожньої мережі в години пік від комерційного транспорту. Штрафи юридичних осіб, які порушують заборону, призведуть до наповнення бюджету міста
9	**ПОПУЛЯРИЗАЦІЯ ПРИВАТНОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОР-ТУ ТА РОЗВИТОК НЕОБХІДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗМЕНШЕННЯ ПОДАТКОВОГО НАВАНТАЖЕННЯ НА ЮРИДИЧНИХ ОСІБ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ ЗАРЯДКУ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Популяризація та стимуляція користування екологічним транспортом, зменшення викидів в атмосферне повітр'я.
10	**ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ КОНТРОЛЮ ЗА ДОТРИМАННЯМ НОРМ ШУМОВОГО ЗАБРУДНЕННЯ**	КОМПЛЕКС ЗАХОДІВ, ЯКІ ПРИ ПРОЄКТУВАННІ ТА БУДІВНИЦТВІ МАЮТЬ ПЕРЕДБАЧАТИ ВИКОНАВЦІ РОБІТ (В Т.Ч. ЗНИЖЕННЯ ШВИДКОСТІ)	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК «Київавтодор»	Зменшення шумового забруднення

11	**ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**	АДМІНСТРАТИВНІ ДІЇ, А ТАКОЖ СПІВПРАВЦЯ З НЕЗАЛЕЖНИМИ МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ АУДИТ ЯКОСТІ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпастранс» КК «Київавтодор» КП «Київський метрополітен» КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва» КП МА «Київ» (Жуляни)	Покращення якості будівництва, реконструкції та експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури
12	**ВРАХУВАННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ПЛАНУВАННІ, БУДІВНИЦТВІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА БЛАГОУСТРОЮ ТЕРИТОРІЙ**	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: ПРИ ФОРМУВАННІ ТЕХНІЧНИХ ЗАВДАНЬ ТА ПРИ ПРОЄКТУВАННІ РЕКОНСТРУКЦІЙ ВУЛИЦЬ ТА ДОРІГ ПЕРЕДБАЧАТИ МОЖЛИВІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ ВЕЛОДОРІЖОК, АБО ВЕЛОСМУГ ТА ВЕЛОПАРКОВОК	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК «Київавтодор»	Створення велосипедної інфраструктури
13	**РОЗШИРЕННЯ ІНТЕГРАЦІЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КИЇВСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА У ТРАНСПОРТНУ СИСТЕМУ МІСТА (ОПТИМІЗАЦІЯ ТА РОЗВИТОК МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ, ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ПОСЛУГ, ОПТИМІЗАЦІЯ РОЗКЛАДУ РУХУ)**	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпастранс»	Деталізований та комплексний документ заснований на основі досліджень, реалізація якого дозволить суттєво оптимізувати та розвивати мережу транспорту, підвищить якість послуг, оптимізувати розклад руху

14	**СТВОРЕННЯ ПОСТІЙНО ДІЮЧОГО ДОРАДЧОГО ОРГАНУ З ПИТАНЬ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ДЕПАРТАМЕНТІ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КМДА**	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Залучення громадських та експертних кіл до прийняття рішень через обговорення розвитку транспортної інфраструктури в цілому та масштабних об'єктів. Налагодження співпраці, створення комунікаційно-експертної платформи
15	**ЗАЛУЧЕННЯ ГРОМАДИ МІСТА У ПРОЦЕС РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИНЦИПІВ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ**	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Налагодження співпраці, створення комунікаційно-експертної платформи на базі існуючої Науково-Технічної Ради
16	**РЕОРГАНІЗАЦІЯ, ПІДВИЩЕННЯ ОПЕРАЦІЙНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА ПРОЗОРОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ГАЛУЗЕВИХ ПІДПРИЄМСТВ**	АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ: ПАРТНЕРСТВО З МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ, ЩО НАДАЮТЬ КОНСУЛЬТАЦІЙНІ ПОСЛУГИ (В Т.Ч. З АУДИТУ)	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Підготовка пропозицій щодо вдосконалення роботи підприємств. Аналіз таких пропозицій та внесення змін в організаційну структуру підприємств, а також впровадження нових форматів роботи. Налагодження співпраці з міжнарожними та національними компаніями
17	**СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ МІСТА ТА ПРИМІСЬКОЇ ЗОНИ З МЕТОЮ УЗГОДЖЕННЯ ПРИМІСЬКИХ МАРШРУТІВ, МІЖ ПРОФІЛЬНИМИ ОРГАНАМИ КМДА ТА КОДА**	АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ : СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ (МАРШРУТІВ) МІСТА КИЄВА ТА КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Узгодження приміських маршрутів між профільними органами КМДА та КОДА. Оптимізація маршрутної мережі

18	**ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМ МОНІТОРИНГУ, АНАЛІЗУ ТА ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА НА ОСНОВІ СТАТИЧНОЇ ТА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНИХ МОДЕЛЕЙ (ЗБІР СТАТИСТИЧНИХ ДАНИХ, ОНОВЛЕННЯ ГЕОІНФРАСТРУКТУР-НИХ ДАНИХ)**	ПРОВЕДЕННЯ ЩОРІЧНОГО ОПИТУВАННЯ ДОМОГОСПОДАРСТВ ЩОДО ВИДІВ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТУ ТА МОБІЛЬНОСТІ У КИЄВІ ТА МІСТАХ-СУПУТНИКАХ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Отримання даних, необхідних при прогнозуванні, проєктуванні та моделюванні розвитку транспортної системи. Оновлення геоінфраструктурних даних
19	**ІНТЕГРАЦІЯ ГЕОІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИ-МИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ**	ПРОТОКОЛЬНЕ ДОРУЧЕННЯ ПРОФІЛЬНИХ ЗАСТУПНИКІВ ГОЛОВИ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ ЩОДО НАДАННЯ НЕОБХІДНОЇ ІНФОРМАЦІЇ, ІНТЕГРАЦІЇ СИСТЕМ ОБЛІКУ ТА УПРАВДІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИМИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ ДЕПАРТАМЕНТУ МІСТОБУДУВАННЯ ТА АРХІТЕКТУРИ СПІЛЬНО З ДЕПАРТАМЕНТОМ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2021-2023	Департамент містобудування та архітектури Департамент транспортної інфраструктури	Інтеграція геоінформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром

20	**ВПРОВАДЖЕННЯ ОБОВ'ЯЗКОВОЇ ПРОЦЕДУРИ УЗГОДЖЕННЯ ПЛАНІВ З РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА РЕОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА, ВИЗНАЧЕННЯ ПРІОРИТЕТУ ЇХ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИ СКЛАДАННІ ГАЛУЗЕВИХ ПРОГРАМ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ НА ПІДСТАВІ АНАЛІЗУ, ПРОВЕДЕНОГО З ВИКОРИСТАННЯМ АКТУАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА**	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ - РІШЕННЯ КМР АБО РОЗПОРЯДЖЕННЯ КМДА ЩОДО НЕОБХІДНОСТІ МОДЕЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ОБ'ЄКТІВ НА ТРАНСПОРТНІЙ МОДЕЛІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Прийняття зважених рішень на підставі точних математичних розрахунків ефективності. Економія бюджетних коштів
21	**ЗАВЕРШЕННЯ БУДІВНИЦТВА ДРУГОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ**	СПРИЯННЯ НЕБХІДНИМ ПОГОДЖЕННЯМ ДЛЯ ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» У БУДІВНИЦТВІ ЦЬОГО ОБ'ЄКТА	2023	Департамент транспортної інфраструктури	Розвантаження залізничних мереж в місті Києві
22	**ВПОРЯДКУВАННЯ РИНКУ ТАКСІ**	ІНІЦІЮВАННЯ ЗМІН ДО ЗАКОНОДАВСТВА ЩОДО РОЗШИРЕННЯ ПОВНОВАЖЕНЬ ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ У СФЕРІ РЕГУЛЮВАННЯ РИНКУ ТАКСІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури	Отримання повноважень, які роширять повноваження міста у питанні врегулювання ринку таксі. Визначення порядку роботи таксі в містах
		РОЗРОБКА СТАНДАРТІВ ТА ВИМОГ ДО ОПЕРАТОРІВ, АВТОМОБІЛІВ, ВОДІЇВ ТАКСІ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНИХ МЕХАНІЗМІВ КОНТРОЛЮ ЗА ЇХ ДОТРИМАННЯМ	2023	Департамент транспортної інфраструктури	Врегулювання правил та порядку роботи таксомоторних служб на муніципальному рівні. Вимоги та місця відстою транспорту

		ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ЛЕГАЛІЗАЦІЇ ТІНЬОВОЇ ЧАСТИНИ РИНКУ ТАКСІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури	Детінізація ринку таксі
23	**ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА З ШИРОКИМ НАБОРОМ ТАРИФІВ**	ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпастранс» КП «Київський метрополітен» Департамент інформаційно-комунікаційних технологій	Адмінінстративні дії
24	**ОПТИМІЗАЦІЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ ЗВІТУ «ДОСЛІДЖЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ», ВИКОНАНОГО В РЕЗУЛЬТАТІ СПІЛЬНОЇ РОБОТИ ЕКСПЕРТІВ КМДА ТА СВІТОВОГО БАНКУ**	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпастранс»	Покращення логістичної зв'язності для жителів різних мікрорайонів, збільшення частки великогабаритного рухомого складу громадського траснпорту, розширення мережі маршрутів комунального транспорту
25	**ВПРОВАДЖЕННЯ В СИСТЕМІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ НА ОСНОВІ АНАЛІЗУ ВІДПОВІДНОГО ПОПИТУ**	СТВОРЕННЯ НОВИХ ТА КОРИГУВАННЯ ІСНУЮЧИХ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ПОПИТУ	2019-2024	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпастранс»	

26	**РОЗВИТОК ВЕЛОПАРКУВАЛЬНО-ГО ПРОСТОРУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА: ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ВЕЛОПАРКОВОК БІЛЯ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ТА У СКЛАДІ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДКОВИХ ВУЗЛІВ; ВЕЛОПАРКОВОК ТИМЧАСОВОГО ЗБЕРІГАННЯ ПЕРЕД ВХІДНИМИ ГРУПАМИ ПІДПРИЄМСТВ, УСТАНОВ ТА НАВЧАЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ; МІСЦЬ ПОСТІЙНОГО ЗБЕРІГАННЯ ВЕЛОСИПЕДІВ У СКЛАДІ ЖИТЛОВИХ КОМПЛЕКСІВ**	Облаштування та утримання велосипедних стійок для короткочасного зберігання велосипедів на вулицях міста Києва (в т.ч. велоперехоплюючих паркінгів)	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київтранспарк-сервіс»	Встановлення і належне утримання 400 велосипедних стійок для короткочасного зберігання велосипедів; впорядкування паркування велосипедного транспорту, в тому числі поруч з станціями метрополітену
27	**ВПРОВАДЖЕННЯ ГНУЧКОЇ ТАРИФНОЇ ПОЛІТИКИ ПАРКУВАННЯ**	Внесення змін в чинну концепцію паркувального простору щодо диференціації вартості паркування відповідно до зон паркування	2019	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київтранспарк-сервіс»	Врегулювання питання паркувального простору. Впровадження гнучної тарифної політики паркування
28	**ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ**	ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київтранспарк-сервіс»	Адміністративні дії, які дозволять актуалізувати дані про існуючі майданчики для паркування. В подальшому при виявленні та ідентифікації таких ділянок - зростає кількість водіїв які користуються такими паркомісцями та спалчуватимуть кошти до бюджету міста

6.3 Забезпечення організації роботи міського пасажирського транспорту відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2»

У зв'язку з введенням на території України карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19 з 17 березня 2020 року до 31 липня 2020 року, відповідно до постанов Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» та від 20 травня 2020 року № 392 «Про встановлення карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» було тимчасово призупинено перевезення пасажирів метрополітеном та міським наземним пасажирським транспортом, що працює в звичайному режимі руху.

У результаті чого, втрати доходів КП «Київський метрополітен» та КП «Київпастранс» за перевезення пасажирів загалом склали **971 788,0 тис грн.**

Недоотримання КП «Київський метрополітен» та КП «Київпастранс» доходів приведе до погіршення фінансово-економічного стану підприємств, ризику затримання виплати заробітної плати працівникам та погіршення стану їх матеріально-технічної бази.

Забезпечення організації роботи міського пасажирського транспорту у зв'язку з вимушеним тимчасовим призупиненням, спричиненим поширеннямтерриторією України коронавірусу SARS-CoV-2

N з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень
ВСЬОГО						**971 788,0**
1	Забезпечення компенсації втрат перевізників у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2	Компенсація для КП «Київський метрополітен»	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Бюджет м. Києва	621 207,6
2		Компенсація для КП «Київпастранс»	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс	Бюджет м. Києва	350 580,4

Обгрунтування та розрахунок потреби
по КП «Київський метрополітен»

Протоколами засідань постійної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)від 17 березня 2020 року № 12 «Про запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої короновірусом SARS-CoV-2, та введення обмежувальних заходів на території міста Києва» (далі – Протокол № 12) та від 23 травня 2020 року № 31«Про вжиття заходів із запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої короновірусом SARS-CoV-2»доручено КП «Київський метрополітен» забезпечити проведення робіт із підтримання обладнання та споруд станцій метрополітену в працездатному стані.

Так, КП «Київський метрополітен» забезпечено планове утримання в належному працездатному стані об'єктів метрополітену, у тому числі виконано:

- технічне обслуговування 1 614 ваг.;
- поточний ремонт в депо 156 ваг.;
- відремонтовано на вагоноремонтному заводі 15 ваг.;
- капітальний ремонт 7 агрегатів вентиляційного обладнання;
- заміну 200 м тунельного водопроводу;
- підключення 84 інформаційних стійок-терміналів на 37 станціях метрополітену до мультисервісної корпоративної мережі метрополітену для забезпечення доступу з них до мережі Інтернет та до системи IP-телефонії;
- технічне переоснащення СТП-54 станції метрополітену «Печерська»;
- капітальний ремонт електроосвітлення вестибюля № 1 станції метрополітену «Контрактова площа»;
- поточний ремонт мереж освітлення: підземних переходів, платформ станцій, касових залів станцій, середнього залу станцій;
- заміну 944 дерев'яних шпал;
- заміну 1,37 км рейок;
- посилення тунельної оправи на перегоні станції метрополітену «Тараса Шевченка» - станції метрополітену «Почайна»;
- ремонт ескалаторних тунелів на станціях метрополітену «Театральна» та «Університет»;
- ремонт касових залів станцій метрополітену: «Арсенальна», «Житомирська», «Хрещатик»;
- ремонтні роботи в 76 приміщеннях на станційних комплексах метрополітену;
- поновлення жовтих обмежувальних смуг станціях метрополітену;
- завершено капітальний ремонт ескалатора № 3 на станції метрополітену «Золоті ворота», продовжується капітальний ремонт ескалатора № 4 на станції метрополітену «Майдан Незалежності» та ескалатора № 2 на станції метрополітену «Золоті ворота» тощо.

Таким чином, перевізник не отримував за період призупинення перевезень пасажирів доходів від основної діяльності, але здійснював витрати на планові роботи з технічного обслуговування й ремонту споруд, обладнання. Економія витрат на електроенергію на тягу поїздів є незначною порівняно з величиною понесених збитків.

Відповідно до розрахунків КП «Київський метрополітен», втрата доходів підприємства з 17 березня до 25 травня 2020 року, у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів, складає близько 621 млн. грн.

Крім того, рішенням Київської міської ради від 26 березня 2020 року № 903/9073 «Про деякі питання нарахування орендної плати за користування майном територіальної громади міста Києва, плати за право тимчасового користування місцями, що перебувають у комунальній власності територіальної громади міста Києва, для розміщення рекламних засобів» передбачено:

- тимчасово, на строк з моменту набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2»та до 31.07.2020 встановити орендну плату за оренду майна територіальної громади міста Києва у розмірі 50 % від розміру орендної плати, визначеної у договорах оренди, укладених до набрання чинності цим рішенням;

- тимчасово, на строк з моменту набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2»та до 31.07.2020 у випадку неможливості використання об'єкта оренди у зв'язку з введенням обмежувальних заходів, передбачених зазначеною постановою, про що орендар має повідомити орендодавцю та підприємству-балансоутримувачу (за наявності), встановити орендну плату за оренду майна територіальної громади міста Києва у розмірі 1 (одна) гривня незалежно від розміру орендної плати, визначеної у договорах оренди.

Зазначене призвело до втрати доходів від орендної плати за оренду майна територіальної громади міста Києва, які, в свою чергу, направляються на покриття витрат господарської діяльності КП «Київський метрополітен»відповідно до затвердженого фінансового плану.

Недоотримання КП «Київський метрополітен» доходів може привести до погіршення фінансово-економічного стану підприємства, ризику затримок з виплатою заробітної плати працівникам.

Після відновлення перевезень пасажирів метрополітеном з 25 травня 2020 року в період поступового пом'якшення карантину спостерігається подальше недоотримання доходів від перевезень пасажирів у зв'язку із зменшенням пасажиропотоку (табл. 1).

Обсяги перевезень пасажирів метрополітеном

таблиця 1 (тис.пас.)

Період	2017	2018	2019	2020		
				план	факт	втрата перевезень
Березень	45 035,8	42 925,1	42 975,6	43 300,0	19 769,6	-23 530,4
Квітень	41 073,4	42 487,4	41 915,9	43 500,0	0,0	-43 500,0
Травень	42 974,0	45 006,9	43 551,6	41 600,0	2 972,7	-38 627,3

З 1 по 10 червня	13 543,6	13 864,4	13 529,7	14 180,0	6 696,1	-7 483,9
Всього	142 626,8	144 283,8	141 972,8	142 580,0	29 438,4	-113 141,6

Розрахунок втрат доходів КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням перезення пасажирів з 17 березня до 25 травня 2020 року

таблиця 2

Період (2020 рік)	Обсяг платних перевезень, тис.пас.			Прогнозний середній дохід від 1 платного пасажира, грн	Доходи від перевезень платних пасажирів, тис.грн		
	план	прогноз з урахуванням призупинення	втрата перевезень		план	прогноз з урахуванням призупинення	недоотримані доходи
Березень (звіт)	32 300,0	14 812,5	17 487,5	6,70	216 500,0	113 918,0	102 582,0
Квітень	32 500,0	0,0	32 500,0	6,70	217 700,0	0,0	217 700,0
Травень	31 200,0	7 555,0	23 645,0	6,71	209 200,0	50 694,1	158 505,9
Всього	96 000,0	22 367,5	73 632,5	-	643 400,0	164 612,1	478 787,9

таблиця 3

Період (2020 рік)	Обсяг пільгових перевезень, тис.пас.			Компенсаційні виплати на пільговий проїзд електротранспортом окремим категорія громадян, тис.грн		Недоотримано доходів від компенсації за перевезення пільгових пасажирів, тис.грн	**Загальна втрата доходів підприємства, тис.грн**
	план	прогноз з урахуванням призупинення	втрата перевезень	розрахункова потреба до проєкту фінансового плану на 2020 рік	прогноз з урахуванням призупинення		
Березень (звіт)	11 000,0	4 957,1	6 042,9	61 314,8	34 679,4	26 635,4	129 217,4
Квітень	11 000,0	0,0	11 000,0	65 856,7	0,0	65 856,7	283 556,7
Травень	10 400,0	2 525,0	7 875,0	62 352,2	12 424,6	49 927,6	208 433,5
Всього	32 400,0	7 482,1	24 917,9	189 523,7	47 104,0	142 419,7	621 207,6

Обгрунтування та розрахунок потреби по КП «Київпастранс»

КП «Київпастранс» на виконання постанов Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» та від 20 травня 2020 року № 392 «Про встановлення карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2», розпорядження Кабінету Міністрів України від 20березня 2020 року № 324-р «Про встановлення режиму надзвичайної ситуації у місті Києві», розпорядження виконавчого органу Київської міської ради

(Київська міська державна адміністрація) від 20 березня 2020 року № 488 «Про встановлення режиму надзвичайної ситуації на території міста Києва», наказу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 21 березня 2020 року № Н-124 «Про функціонування маршрутної мережі в умовах надзвичайної ситуації», не припиняє своєї роботи та здійснює перевезення працівників підприємств, які забезпечують критично важливі сфери життя міста, а саме: медиків, рятувальників, правоохоронців, фахівців сфери житлово-комунального господарства, продавців продуктових магазинів і аптек, а також співробітників стратегічних підприємств, установ та організацій, які забезпечують життєдіяльність міста Києва в умовах режиму надзвичайної ситуації.

У зв'язку з поширенням на території України гострої респіраторної хвороби COVID – 19 з 12.03.2020 призупинено навчання у всіх навчальних закладах та дитячих садках, з 19.03.2020 призупинена робота міської електрички, з 22.03.2020 призупинена робота фунікулера, з 23.03.2020 призупинена робота маршрутів громадського транспорту, а саме:

автобусні маршрути загального користування, які працюють в звичайному режимі руху: №№ 1, 2, 2т, 5, 6, 7, 9, 11, 11Д, 12, 14, 19, 20, 20к. 21, 23. 24, 27, 27тр, 28, 30, 31, 32, 33, 33т, 33тк, 35, 35к, 37, 37а, 39, 41, 42, 43, 43к, 45, 46, 47, 48, 49, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 59, 61, 62, 63, 64, 69, 70, 72, 73, 75, 76, 77, 78, 79, 81, 87, 88, 90, 91, 95, 97, 97к, 98, 99, 100, 101, 102, 104, 108, 115, 117.

тролейбусні маршрути: №№ 1, 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 19Д, 21к, 22к, 23, 24, 26, 27А, 27к, 28, 29, 30к, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 37а, 39, 40, 40к, 41, 42Д, 43, 44, 45, 47, 50, 50к, 91Н, 92Н, 93Н, 94Н.

трамвайні маршрути: №№ 3, 4, 5, 8, 11, 15, 17, 18, 19, 28, 29, 33к, 35.

Під час карантину та відповідно донаказу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 21 березня 2020 року № Н-124 «Про функціонування маршрутної мережі в умовах надзвичайної ситуації», організовано окремі рейси автомобільного транспорту та окремі лінії електричного транспорту, які здійснювали перевезення працівників підприємств, установ та організацій, що забезпечували життєдіяльність міста Києва:

автобусні маршрути №№ 56Д, 99Д, 114, 118, 119, 220, 500;
тролейбусні маршрути №№ 7, 16, 25, 30, 91Н, 92Н;
трамвайні маршрути №№ 1, 12, 14, 16, 22, 28Д.

У період карантину перевезення пасажирів до 04.04.2020 здійснювалось не більше 10 чоловік в одному транспортному засобі та за наявності спеціального квитка для проїзду, а з 05.04.2020 - в межах кількості місць для сидіння, що в свою чергу значно зменшило обсяг перевезених пасажирів (розрахунок додається) та відповідно зросли втрати доходів від їх перевезень.

Так, загальна втрата доходів від перевезення платних та пільгових категорії пасажирів з 18.03.2020 по 22.05.2020 **становить 350 580,4 тис. грн.**

На сьогодні обмежувальні заходи щодо перевезення пасажирів міським транспортом (в межах кількості місць для сидіння) не скасовані, отже підприємство продовжує щоденно втрачати доходи від перевезення пасажирів близько 3 340,7 тис. грн в день.

Крім того, відповідно до протоколів засідань штабу із ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій від 25.03.2020 № 1 та від 31.03.2020 № 6 КП «Київпастранс»

здійснювало з 19.03.2020 по 24.05.2020 регулярні спеціальні перевезення на 12 маршрутах, а саме: перевезення медичного персоналу опорних баз (медичних закладів) для прийому хворих із підозрою на гостру респіраторну хворобу COVID – 19, спричинену короновірусом SARS-Co V-2 безоплатно. Загальні витрати склали 3 094,8 тис грн.

Розрахунок втрат доходів КП «Київпастранс» у зв'язку з тимчасовим призупиненням перезення пасажирів з 17 березня до 22 травня 2020 року

1. Загальна динаміка перевезених пасажирів протягом 2017 – 2019 років та порівняння з аналогічним періодом 2020 року

таблиця 4 (тис. пас.)

Вид транспорту	2017			2018			2019			2020			Порівняння 2020 до 2019 (+,-)		
	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом
Тролейбус	14 279,7	18 420,7	32 700,4	12 740,2	16 434,8	29 175,0	8 231,8	10 619,0	18 850,8	801,8	1 507,4	2 309,2	-7 430,0	-9 111,6	-16 541,6
Трамвай	10 017,2	12 922,1	22 939,3	10 436,1	13 462,5	23 898,6	8 054,3	10 390,0	18 444,3	881,9	1 658,0	2 539,9	-7 172,4	-8 732,0	-15 904,4
Автобус	9 273,7	11 963,0	21 236,7	9 057,8	11 684,6	20 742,4	6 865,4	8 856,3	15 721,7	748,2	1 406,6	2 154,8	-6 117,2	-7 449,7	-13 566,9
Міська електричка	986,5	296,0	1 282,5	977,4	293,2	1 270,6	801,1	240,4	1 041,5	0,0	0,0	0,0	-801,1	-240,4	-1 041,5
Разом звич. режим	**34 557,1**	**43 601,8**	**78 158,9**	**33 211,5**	**41 875,1**	**75 086,6**	**23 952,6**	**30 105,7**	**54 058,3**	**2 431,9**	**4 572,0**	**7 003,9**	**-21 520,7**	**-25 533,7**	**-47 054,4**

2. Загальний розрахунок втрати доходів від пасажирських перевезень у звичайному виді перевезень КП «Київпастранс» в період пандемії короновірусу COVID-19 в Україні

таблиця 4 (тис. грн.)

Вид транспорту	Березень (з 18.03)			Квітень			Травень (по 22.05)			Разом		
	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)
Тролейбус	27 505,7	2 954,6	-24 551,1	60 420,7	3 002,3	-57 418,4	42 604,8	2 729,1	-39 875,7	130 531,2	8 686,0	-121 845,2
Трамвай	25 306,4	2 626,2	-22 680,2	60 163,3	3 048,5	-57 114,8	42 785,0	3 311,4	-39 473,6	128 254,7	8 986,1	-119 268,6
Автобус	22 544,7	2 342,4	-20 202,3	50 574,6	2 550,9	-48 023,7	36 339,8	2 613,7	-33 726,1	109 459,1	7 507,0	-101 952,1
Звичайний режим	75 356,8	7 923,2	-67 433,6	171 158,6	8 601,7	-162 556,9	121 729,6	8 654,2	-113 075,4	368 245,0	25 179,1	-343 065,9
Міська електричка	1 452,9	0,0	-1 452,9	3 451,8	0,0	-3 451,8	2 609,8	0,0	-2 609,8	7 514,5	0,0	-7 514,5
Разом звич.	**76 809,7**	**7 923,2**	**-68 886,5**	**174 610,4**	**8 601,7**	**-166 008,7**	**124 339,4**	**8 654,2**	**-115 685,2**	**375 759,5**	**25 179,1**	**-350 580,4**

режим												

3. Розрахунок втрати доходів від пасажирських перевезень у звичайному виді перевезень КП «Київпастранс» в період пандемії короновірусу COVID-19 в Україні

таблиця 5 (тис. грн.)

Вид транспорту	Березень (з 18.03)			Квітень			Травень (по 22.05)			Разом		
	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)
Тролейбус	12 611,6	1999,3	-10 612,3	28 766,3	2 111,5	-26 654,8	20 129,7	1 826,5	-18 303,2	61 507,6	5 937,3	-55 570,3
Трамвай	11 699,9	2002,6	-9 697,3	28 663,6	2 197,6	-26 466,0	20 356,1	2 404,1	-17 952,0	60 719,6	6 604,3	-54 115,3
Автобус	10 360,4	1669,9	-8 690,5	24 243,1	1 952,2	-22 290,9	17 289,6	1 986,6	-15 303,0	51 893,1	5 608,7	-46 284,4
Звичайний режим	34 671,9	5 671,8	-29 000,1	81 673,0	6 261,3	-75 411,7	57 775,4	6 217,2	-51 558,2	174 120,3	18 150,3	-155 970,0
Міська електричка	1 150,6		-1 150,6	2 734,2		-2 734,2	2 067,0		-2 067,0	5 951,8	0,0	-5 951,8
Разом звич. режим	**35 822,5**	**5 671,8**	**-30 150,7**	**84 407,2**	**6 261,3**	**-78 145,9**	**59 842,4**	**6 217,2**	**-53 625,2**	**180 072,1**	**18 150,3**	**-161 921,8**

4. Розрахунок втрати доходів від перевезення категорій громадян, що користуються пільгами на проїзд у наземному транспорті в період пандемії короновірусу COVID-19 в Україні

таблиця 6 (тис. грн.)

Вид транспорту	Березень (з 18.03)			Квітень			Травень (по 22.05)			Разом		
	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)
Тролейбус	14 894,1	955,3	-13 938,8	31 654,4	890,8	-30 763,6	22 475,1	902,6	-21 572,5	69 023,6	2 748,7	-66 274,9
Трамвай	13 606,5	623,6	-12 982,9	31 499,7	850,9	-30 648,8	22 428,9	907,3	-21 521,6	67 535,1	2 381,8	-65 153,3
Автобус	12 184,3	672,5	-11 511,8	26 331,5	598,7	-25 732,8	19 050,2	627,1	-18 423,1	57 566,0	1 898,3	-55 667,7
Звичайний режим	40 684,9	2 251,4	-38 433,5	89 485,6	2 340,4	-87 145,2	63 954,2	2 437,0	-61 517,2	194 124,7	7 028,8	-187 095,9
Міська електричка	302,3	0,0	-302,3	717,6	0,0	-717,6	542,8	0,0	-542,8	1 562,7	0,0	-1 562,7
Разом звич. режим	**40 987,2**	**2 251,4**	**-38 735,8**	**90 203,2**	**2 340,4**	**-87 862,8**	**64 497,0**	**2 437,0**	**-62 060,0**	**195 687,4**	**7 028,8**	**-188 658,6**

5. Кількість рухомого складу залученого для роботи наокремих рейсах автомобільного транспорту та окремих лініях електричного транспорту

таблиця 7

№ п/п	Назва окремих рейсів / ліній	Кількість р/с (одиниць)	
		Робочий день	Робочий день
	Автомобільного транспорту (автобус)		
1	№ 56-Д «Просп. Палладіна – ст.м. «Либідська»	16	11
2	№ 99-Д «Ст.метро «Мінська» - Ст.метро «Нивки»	16	11
3	№ 114 «Вул. Милославська – зал. вокзал «Центральний»	18	10
4	№ 118 «Ст.м. «Чернігівська» – ст.м. «Політех. інститут»	16	11
5	№ 119 «Вул. Касіяна – Контрактова площа»	16	11
6	№ 220 «Вул. Тростянецька – вул. Медова»	14	10
7	№ 500 «Вул. Північна – зал. вокзал «Центральний»	14	10
Всього автобусів		**110**	**74**
	Електричного транспорту (тролейбус)		
1	№ 7 «Вул. Чорнобильська – ст.м. «Площа Льва Толстого»	12	9
2	№ 16 «Вул. Туполєва – Майдан Незалежності»	12	9
3	№ 25 «Просп.Свободи – станція метро «Почайна»	5	3
4	№ 30 «Вул. Милославська – вул. Кадетський гай»	22	12
5	№ 91-Н «Вул. Милославська – зал. вокзал «Центральний»	20	12
6	№ 92-Н «Просп. Свободи – аеропорт «Київ» ім. І. Сікорського	12	8
Всього тролейбусів		**83**	**53**
	Електричного транспорту (трамвай)		
1	№ 1 «Михайлівська Борщагівка – станція «Старовокзальна»	14	10
2	№ 12 «Пуща-Водиця – Контрактова площа»	16	12
3	№ 14 «Просп. Відрадний – Контрактова площа»	14	9
4	№ 16 «Ст.м. «Героїв Дніпра – Контрактова площа»	12	8
5	№ 22 «Бульв. Перова – завод ЗБК»	12	8
6	№ 28-Д «Просп. Ватутіна – ст.м. «Позняки»	24	16
Всього трамваїв		**92**	**63**
	Всього рухомого складу	**285**	**190**

6. Маршрути регулярно спеціальнихперевезень медичних працівників міських закладів охорони здоров'я, на яких централізовано та безкоштовно виконувало перевезення КП «Київпастранс» під час запровадження карантинних заходів із запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2

таблиця 8

Назва медичного закладу	Маршрут слідування
Київська міська клінічна лікарня № 9	**1-й маршрут :** вул. Сім'ї Хохлових, 7/9 - ст.м. Бориспільська – ст.м. Харківська - ст.м. Позняки - КМКЛ № 9 і в зворотному напрямку; **2-й маршрут:** вул. Пухівська, 4 – вул. Бальзака - просп. Маяковського - просп. Шухевича – просп. Степана Бандери -КМКЛ № 9 і в зворотному напрямку.
Олександрівська клінічна лікарня м. Києва	**1-й маршрут:** вул. Празька, 7 - ст.м. Теремки - просп. Академіка Глушкова- Деміївська площа- вул. Курганівська -вул. Бастіонна – Олександрівська лікарня і в зворотному напрямку; **2-й маршрут:** вул. Туполева, 21 - ст.м. Академмістечко - просп. Палладіна - просп. Перемоги- бульвар Тараса Шевченка –вул. Басейна - Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку; **3-й маршрут:**вул. Туполева, 21 - ст.м. Сирець – ст.м. Дорогожичі – ст.м. Лук'янівська - ст.м. Золоті Ворота - ст.м. Палац Спорту - ст.м. Кловська– Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку; **4-й маршрут:** вул. Празька, 7 - ст.м. Бориспільська – ст.м. Харківська – ст.м. Позняки - ст.м. Дружби Народів – Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку; **5-й маршрут:** вул. Празька, 7 - с. Бортничі – Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку; **6-й маршрут:** вул. Туполева, 21 – пр. Правди – вул. Вишгородська - Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку.
Київська міська клінічна лікарня № 8	м. Київ, вул. Пухівська, 4 - вул. Кондратюка,8 – пл. Шевченка – м. Вишгород – с. Нові Петрівці – с. Старі Петрівці - м. Іванків, Київської обл. і у зворотному напрямку.
Київська міська клінічна лікарня швидкої медичної допомоги	**1-й маршрут** : вул. Туполева, 21 - проп. Леся Курбаса – просп. Палладіна - ст.м. Академмістечко – вул. Стеценка – вул. Газопровідна - просп. Правди - вул. Лугова - ст.м. Оболонь - вул. Йорданська – пр. Героїв Сталінграду, пр. Бандери – вул. Братиславська -ЛШМД і у зворотному напрямку; **2-й маршрут:** вул. Празька, 7 - Одеська площа – просп. Академіка Глушкова – просп. Науки - ст.м. Харківська – ЛШМД і у зворотному напрямку.
Київський міський лабораторний центр Міністерства охорони здоров'я України	вул. Туполева, 21 - вул. Естонська,3 – вул. Некрасівська -ст.м. «Осокорки» - ст.м. «Позняки» - ст.м. «Харківська» - Дарницький вокзал – ст.м. «Чернігівська» – вул. Братиславська, 3 - бульвар Перова (Авторинок) - ст.м. «Лівобережна» та в зворотному напрямку

VII. ІНДИКАТОРИ ПРОГРАМИ

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
Операційна ціль: Впровадження принципів сталої міської мобільності							
1	**Прийняття Плану сталої міської мобільності міста Києва:**						
1.1	Розробка та затвердження стратегічного документа з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва»	Департамент транспортної інфраструктури	*Назва індикатора: Розробка Плану сталої міської мобільності міста Києва (од.)*				
			Значення індикаторів				
			0	1	0	0	0
2	**Оптимізація транспортного попиту:**						
2.1	Стримування приросту рівня автомобілізації шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту, а також використання індивідуального велотранспорту для щоденних трудових поїздок	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Коефіцієнт використання автомобіля (коефіцієнт)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			0,74	0,7	0,66	0,62	0,58
		Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Розподіл поїздок за видами транспорту (modalsplit) (% пішоходи / % вело / % ГТ / % автомобіль)*				
		КП «Київпастранс» КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
			33,4/2/37/27,2	33/3/37/27	32,80/3,4/37/26,8	32,6/3,8/37/26,6	32,4/4,2/37/26,4
3.	**Оптимізація транспортної пропозиції:**						
3.1	Оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту шляхом імплементації рекомендацій звіту «Дослідження сталого розвитку міського транспорту», виконаного в результаті спільної роботи експертів КМДА та Світового Банку	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Частка населення, що витрачає не більше 45 хвилин на реалізацію транспортної кореспонденції: «дім-робота» та «робота-дім» (в один кінець) (%)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			80,0	82,0	84,0	86,0	88,0
		Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста (%)*				
		КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
			9,2	10,0	11,6	13,2	14,8
4	**Вдосконалення системи та порядку паркування:**						
4.1	Інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Охоплення паркомісцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві (паркомісць/1тис. зареєстрованих авто)*				
		КП «Київтранспарк сервіс»	Значення індикаторів				
			3,0	4,0	4,8	5,6	6,4

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
4.2	Впровадження гнучкої тарифної політики паркування	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Середньорічна кількість оплачених годин денного паркування (годин/машиномісце)*				
		КП «Київтранс-парксервіс»	Значення індикаторів				
4.3	Впровадження принципів «розумної парковки» (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн-мапи вільних місць тощо)	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київтранс-парксервіс»	1000	1 100	1 280	1 460	1 640
5	**Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище:**						
5.1	Збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т.ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус)	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами (тонн/тис. мешканців)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
5.2	Популяризація приватного електротранспорту та розвиток необхідної інфраструктури	Департамент транспортної інфраструктури	617	605	592,2	579,4	566,6
Операційна ціль: Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів							
6	**Розвиток та популяризація велосипедного руху:**						
6.1	Створення безбар'єрної, безпечної та зв'язаної веломережі для щоденних трудових поїздок та активного відпочинку	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг тощо) (км/100 тис мешканців)*				
		КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
6.2	Врахування велосипедної інфраструктури при плануванні, будівництві та реконструкції об'єктів транспортної інфраструктури та благоустрою територій		4,3	4,7	7,0	9,3	11,5
7	**Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції:**						

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
7.1	Створення транспортно-пересадочних вузлів	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Створення транспортно-пересадочних вузлів (од.)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			0	1	2	5	5
7.2	Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів (%)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			49,0	<50,0	<25,4	<25,3	<25,2
			Назва індикатора: *Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв (%)*				
			Значення індикаторів				
			78	78	<41	<37	<33
			Назва індикатора: *Середній рівень зносу рухомого складу автобусів (%)*				
			Значення індикаторів				
			60	<60	<37	<34	<31
		КП «Київпастранс»	Назва індикатора: *Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень (%)*				
			Значення індикаторів				
			19,2	18	16,8	15,5	14,3
		КП «Київський метрополітен»	Назва індикатора: *Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену (%)*				
			Значення індикаторів				
			80	<60	<41	<37	<33
7.3	Пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту (пасажирів/транспортний засіб)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			1106	1 137	1 164	1 192	1 219
7.4	Пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Протяжність ліній комунального громадського електротранспорту (трамвай, тролейбус) (км/100 тис. мешканців)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			46,4	47,2	48,0	48,7	49,5
			Назва індикатора: *Частка трамвайної і тролейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів*				
			Значення індикаторів				
			<44	<40	<36,5	<33,0	<29,5
	Впорядкування ринку таксі:						
7.5	Ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Кількість ліцензованих автомобілів таксі (Одиниць / 10 тис. мешканців)*				
			Значення індикаторів				
			1,44	2,0	2,15	2,28	2,56
7.6	Розробка стандартів та вимог до						

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
	операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням						
7.7	Впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі						
Операційна ціль: Підвищення ефективності управління транспортною системою міста							
8	**Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста:**						
8.1	Реорганізація, підвищення операційної ефективності та прозорості діяльності галузевих підприємств	Департамент транспортної інфраструктури КК «Київавтодор» КП «Київпастранс» КП «Київський метрополітен» КП «Київтранс-парксервіс»	Назва індикатора: *Проведення щорічного аудиту фінансової звітності КП «Київпастранс», КП «Київський метрополітен», КК «Київавтодор», КП «Київтранспарксервіс» з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних вебсайтах цих підприємств (Так/Ні)*				
			Значення індикаторів				
			Так	Так	Так	Так	Так

VIII. КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координацію та контроль за ходом виконанням Програми здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який згідно з розподілом обов'язків забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в галузі транспорту.

Безпосередній контроль за виконанням завдань і заходів Програми здійснює Департамент транспортної інфраструктури виконачого органу Київської міької ради (Київської міської державної адміністрації), а за цільовим та ефективним використанням коштів - головні розпорядники бюджетних коштів, які є співвиконавцями заходів Програми та яким передбачені бюджетні призначення на виконання заходів програми.

Співвиконавці заходів Програми, зазначені в графі «Виконавці заходу» розділу «Перелік завдань,заходів,результативних показників програми», щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надають Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) узагальнені відомості про результати виконання Програми з визначенням динаміки цільових показників.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надає Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

квартальні та річний звіти про виконання завдань і заходів Програми – до 20 числа другого місяця, що настає за звітним періодом;

заключний звіт про виконання завдань і заходів Програми – не пізніше ніж у тримісячний строк після закінчення встановленого строку виконання програми;

уточнені річні звіти про виконання завдань і заходів Програми (в разі необхідності) – до 01 квітня року, наступного за звітним.

З урахуванням реалізації заходів Програми та виділених у кожному поточному році фінансових ресурсів, співвиконавці Програми надають свої пропозиції на наступний рік щодо обсягів фінансування з обґрунтуванням до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання програми та, у разі потреби,

розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення результативних показників та індикаторів програми, обсягів і джерел фінансування, переліку співвиконавців, строків виконання програми та окремих її завдань і заходів тощо.

За ініціативою Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) або головного розпорядника коштів Програми розгляд проміжного звіту про хід виконання Програми, ефективність реалізації її завдань і заходів, досягнення проміжних цілей та ефективність використання коштів може розглядатися на сесіях Київської міської ради та на засіданнях відповідних постійних комісій Київської міської ради протягом року в разі виникнення потреби.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА ІНВЕСТИЦІЙ

вул.Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202-72-78, Call-центр (044) 15-51
E-mail: org@guekmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 04633423

_____ № _____
на № _____від _____

Департамент транспортної
інфраструктури виконавчого
органу Київської міської ради
(Київської міської державної
адміністрації)

ВИСНОВОК
«Про погодження проєкту змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2019-2023 роки,
(позитивний висновок)

Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до п. 5.2. Розділу ІІ Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 (в редакції рішення Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 65/7638) проведено експертизу змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2019-2023 роки, наданих Департаментом транспортної інфраструктури листом від 18.06.2020 № 053-9635.

За результатами проведеної експертизи надаємо позитивний висновок та погоджуємо проєкт змін Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2019-2023 роки.

Директор Наталія МЕЛЬНИК

Вікторія МОХОНЬКО
Оксана ШЛАПАЦЬКА 2027672
Наталія УНИЦЬКА

Інформація про ЕЦП

№ документа 053/7113 **Дата реєстрації** 22.06.2020
Документ зареєстровано у картотеці: Вхідна
Вид документа: Лист
Стислий зміст:
ВИСНОВОК
«Про погодження проєкту змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2019-2023 роки,
(позитивний висновок)

Кількість файлів: 1 **Кількість ЕЦП:** 2

ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД ІТС ЄІПК

Департамент транспортної інфраструктури
22.06.2020 № 053/7113

Перелік цифрових підписів

П.І.Б.	Дати і час нанесення ЕЦП	Погодження	Час останнього нанесення ЕЦП
Мельник Наталія Олегівна **Кількість ЕЦП:** 1	22.06.2020 15:57:32 ;		22.06.2020 15:57:32
Шлапацька Оксана Романівна **Кількість ЕЦП:** 1	22.06.2020 15:57:32 ;		22.06.2020 15:57:32

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ФІНАНСІВ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044 тел. (044) 202 79 29, 202 77 58, 202 73 45
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: info@kmfd.gov.ua Код ЄДРПОУ 02317474

Департамент транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)

ВИСНОВОК
про погодження внесення змін до програми

Відповідно до пункту 5.3. Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29.10.2009 № 520/2589 (зі змінами) у Департаменті фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснено експертизу проєкту змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, за результатами якої надаємо **позитивний висновок** наданого проєкту змін.

Перший заступник директора Олександр КОРЕНЬ

Ольга Чигринець
Валерія Руснак
202-73-18

Інформація про ЕЦП

№ документа 053-9635/1 **Дата реєстрації** 02.07.2020
Документ зареєстровано у картотеці: Вхідна
Вид документа: Лист
Стислий зміст:
Висновок про погодження внесення змін до програми

Кількість файлів: 1 **Кількість ЕЦП:** 1

ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД ІТС ЄІПК

Департамент транспортної інфраструктури
02.07.2020 № 053-9635/1

Перелік цифрових підписів

П.І.Б.	Дати і час нанесення ЕЦП	Погодження	Час останнього нанесення ЕЦП
Корень Олександр Васильович **Кількість ЕЦП:** 1	02.07.2020 08:53:25 ;		02.07.2020 8:53:25

Зауваження

до проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки»

Проєкт рішення розроблено Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Проєктом рішення передбачається внести зміни до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019–2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795, виклавши її в новій редакції (далі – проєкт Програми).

За результатами здійснення правової експертизи в межах наданого часу зауважуємо про таке.

1. Відповідно до підпункту 8.1 пункту 8 Розділу II Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 (в редакції рішення Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 65/7638) (далі – Порядок), у разі необхідності внесення змін до програми відповідальний виконавець програми має надати, зокрема, обґрунтовані пояснення щодо необхідності внесення змін до програми та деталізовані розрахунки.

Однак обґрунтовані пояснення щодо необхідності внесення змін до проєкту Програми, в тому числі викладення в новій редакції та деталізовані розрахунки до проєкту рішення не додані, у зв'язку з чим відсутня можливість здійснення повної юридичної експертизи.

Водночас значна частина змін стосується забезпечення компенсації «втрат» перевізників КП «Київський метрополітен», КП «Київпастранс», у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненим коронавірусом SARS-CoV-2.

У зв'язку з цим зауважуємо:

Кодексом цивільного захисту України, законами України «Про захист населення від інфекційних хвороб», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про місцеві державні адміністрації», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт» не передбачена можливість здійснення компенсації юридичним особам, в тому числі комунальним підприємствам територіальної громади міста Києва, за рахунок коштів бюджету міста Києва, втрат, пов'язаних із здійсненням обмежувальних заходів (обмеження господарської діяльності), запроваджених Кабінетом Міністрів України, під час надзвичайної ситуації;

надання компенсації КП «Київпастранс» за втрати, спричинені зупиненням роботи, зокрема «автобусних маршрутів таксомоторного режиму» є порушенням антимонопольного законодавства та законодавства про захист економічної конкуренції, оскільки в місті Києві перевезення пасажирів у режимі маршрутного таксі здійснюється не тільки КП «Київпастранс»;

відсутнє обґрунтування здійснення розрахунку, в тому числі з урахуванням того, що заходи, запроваджені постановою Кабінету Міністрів

України від 20 травня 2020 р. № 392 «Про встановлення карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» тривають.

При цьому зауважуємо, що відповідно до Закону України «Про державні цільові програми» метою міських цільових програм є розв'язання окремих проблем розвитку економіки і суспільства, а також проблем розвитку окремих галузей економіки та адміністративно-територіальних одиниць, що потребують державної підтримки.

2. Згідно з паспортом проєкту Програми, учасниками (співвиконавцями) Програми визначаються зокрема комунальні підприємства «Київпастранс», «Київський метрополітен», «Київтранспарксервіс», Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни), «Житлоінвест-УКБ», «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва», «Інженерний центр», «Київблагоустрій», «Київське інвестиційне агентство», комунальна корпорація «Київавтодор».

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів бюджету міста Києва та державного бюджету та становить 84824380,9 тис. грн.

Тобто заходи Програми будуть здійснюватися виконавцями за рахунок місцевих ресурсів (коштів бюджету міста Києва) та ресурсів держави.

Звертаємо увагу, що згідно зі статтею 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності вважається державною допомогою.

Згідно з статтею 3 Закону та роз'ясненнями Антимонопольного комітету України від 05 жовтня 2017 року № 35-рр/дд «Про застосування законодавства у сфері державної допомоги» (далі – роз'яснення) дія Закону поширюється на будь-яку підтримку суб'єктів господарювання надавачами державної допомоги за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів для виробництва товарів або провадження окремих видів господарської діяльності, крім випадків, передбачених частиною другою статті 3 Закону.

Тобто заходи підтримки, передбачені у проекті рішення, в розумінні Закону можуть містити ознаки державної допомоги.

У роз'ясненнях вказано, що для ґрунтовної оцінки заходів державної підтримки на предмет виявлення ознак державної допомоги, її допустимості для конкуренції треба подати Антимонопольному комітету України детальну інформацію стосовно програм державної допомоги або індивідуальної державної допомоги.

Подання повідомлення, його розгляд та розгляд справи про державну допомогу здійснюються в порядку, визначеному розділом 4 Закону.

Порядок подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги визначено розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2016 року № 2-рп «Про затвердження Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін

до умов чинної державної допомоги», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631.

Однак відповідних рішень, прийнятих Антимонопольним комітетом України за результатами розгляду повідомлень, до проекту рішення не надано.

3. У паспорті проєкту Програми співвиконавцями Програми визначено Департамент промисловості та розвитку підприємництва, Департамент містобудування та архітектури, Департамент інформаційно-комунікаційних технологій, Департамент будівництва та житлового забезпечення, Департамент міського благоустрою, Голосіївська, Деснянська, Подільська, Дарницька районні в місті Києві державні адміністрації.

Разом з тим, у завданнях та заходах розділу VI проєкту Програми Департамент містобудування та архітектури, Департамент будівництва та житлового забезпечення, Департамент міського благоустрою, Голосіївська, Деснянська, Подільська, Дарницька районні в місті Києві державні адміністрації не визначені співвиконавцями.

Крім того, проєкт рішення не погоджений із зазначеними співвиконавцями Програми, а також з усіма комунальними підприємствами, які є співвиконавцями.

4. Підпунктом 4.2.2. пункту 4.2 розділу 4 Порядку передбачено, що розділ «Визначення проблеми/проблем, на розв'язання якої/яких спрямована програма» повинен містити чітко сформульоване визначення проблеми/проблем; обов'язкове обґрунтування щодо відповідності програми оперативним цілям Стратегії розвитку міста Києва та іншим стратегічним документам, віднесення програми до найважливіших на підставі аналізу стану і тенденцій розвитку відповідної сфери із використанням офіційних статистичних даних не менше ніж за 3 останніх роки (із посиланням на джерела інформації), шляхів і засобів розв'язання проблеми/проблем, а також необхідності фінансування за рахунок бюджетних коштів.

Однак розділ II проєкту Програми не містить обґрунтування відповідності програми головним стратегічним ініціативам і планам розвитку секторів міського господарства, визначеним Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року, обґрунтування щодо віднесення програми до найважливіших із використанням офіційних статистичних даних не менше ніж за 3 останніх роки (із посиланням на джерела інформації).

При цьому не зрозуміло, які саме запропоновані шляхи і засоби, що містяться у розділі VI проєкту Програми, спрямовуються на вирішення проблем, визначених у розділі II проєкту Програми.

5. Підпунктом 4.2.6.1. підпункту 4.2.6. пункту 4.2. розділу 4 Порядку передбачено, що у розділі «Перелік завдань і заходів програми, результативні показники програми» визначаються:

завдання та заходи, виконання яких дасть змогу досягти реалізації мети програми, усунути причини виникнення проблеми/проблем, та які обов'язково взаємоузгоджені з програмами і проєктами розвитку Плану заходів з реалізації Стратегії розвитку міста Києва та включаються до програм економічного і соціального розвитку м. Києва на відповідні роки.

Завдання і заходи програми повинні відповідати сфері діяльності відповідального виконавця та співвиконавців програми.

Перелік завдань і заходів програми формується згідно з додатком 2 до цього Порядку, у якому визначаються:

строки виконання заходів;

виконавці заходів;

джерела та обсяги фінансування кожного із заходів з розбивкою за роками;

очікуваний результат (результативні показники програми) від виконання конкретного заходу.

Також підпунктом 4.2.6.2. підпункту 4.2.6. пункту 4.2. розділу 4 Порядку визначено, що розробник проєкту програми обирає результативні показники програми, які комплексно і всебічно зможуть оцінити її виконання, найбільш об'єктивно характеризують виконання завдання/заходу. Система обраних показників використовується для відстеження динаміки процесів та оцінки кількісних змін, результативності досягнення мети програми.

Результативні показники програми поділяються на такі групи:

показники витрат (ресурсне забезпечення програми) - це показники, що визначають обсяги і структуру ресурсів, які забезпечують виконання програми.

показники продукту - це кількісні показники, які характеризують виконання програми та використовуються для оцінки досягнення поставленої мети;

показники ефективності - це показники, що визначають витрати ресурсів на одиницю показника продукту;

показники якості - це показники, що відображають досягнуті результати відповідно до мети, якість створеного продукту, рівень задоволення потреб цільових груп, на які спрямовані заходи програми, послаблення негативних або посилення позитивних тенденцій у галузі, суспільну користь порівняно з минулим (або базовим) роком.

Однак перелік завдань та заходів Програми, наведений у розділі VI проєкту Програми, не містить зазначеної інформації, не відповідає вимогам Порядку та додатку 2 до Порядку.

6. Відповідно до підпункту 4.2.7. пункту 4.2. розділу 4 Порядку розробник проєкту програми визначає індикатори програми, за якими комплексно і всебічно можна здійснити оцінку рівня досягнення її мети, а також оцінку ефективності виконання завдань і заходів програми.

Система індикаторів програми використовується для відстеження динаміки процесів та оцінки кількісних і якісних змін, які відбуваються у відповідному секторі розвитку міського господарства в результаті виконання програми.

Індикатори програми обов'язково визначаються відповідно до індикаторів Стратегії розвитку міста Києва та інших стратегічних документів за формою згідно з додатком 3 до цього Порядку.

У разі відсутності у Стратегії розвитку міста Києва індикатора, який безпосередньо відповідає завданням та заходам програми, розробник програми самостійно визначає індикатор програми за роками її виконання.

Однак, Індикатори, зазначені у проєкті Програми (розділ VII), не узгоджуються із переліком завдань та заходів Програми, наведеним у розділі VI проєкту Програми, та не містять кількісних і якісних змін щодо впорядкування ринку таксі.

Крім того, деякі заходи не стосуються розвитку транспортної інфраструктури, а здебільшого пов'язанні із утриманням дорожньої мережі, рухомого складу комунальних підприємств транспорту, а також із утриманням об'єктів благоустрою, що не відповідає назві та меті Програми.

7. Проєктом рішення також необхідно передбачити зміни до розділу V проєкту Програми, з метою приведення його у відповідність до вимог підпункту 4.2.5 пункту 4 Розділу II Порядку.

8. Проєкт рішення не погоджений із директором Департаменту охорони здоров'я виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та начальником Управління екології та природних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Також Пояснювальна записка до проєкту рішення не містить інформації/обґрунтування щодо стратегічної екологічної оцінки.

9. Відповідно до підпункту 8.2. пункту 8 Розділу II Порядку відповідальний виконавець програми забезпечує проведення експертизи проєкту внесення змін до програми, його погодження та затвердження відповідно до пунктів 4, 5 та 7 цього розділу.

Своєю чергою згідно з підпунктами 5.2, 5.3, 5.4 пункту 5 Розділу II Порядку Департамент економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Департамент фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надають розробнику проєкту у письмовій формі висновок «Про погодження проєкту програми» (позитивний висновок).

Однак висновок Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) не містить інформації відповідно до вимог зазначених положень Порядку.

10. Проєкт рішення та проєкт Програми містить інші значні недоліки, в тому числі редакційного характеру. Проєкт рішення та пояснювальна записка потребують ґрунтовного редакційного доопрацювання.

В.о. начальника юридичного управління Ольга ЯКОВЛЄВА

«_03_» липня 2020 року

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ ДО ПРОЄКТУ РІШЕННЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ "ПРО ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО РІШЕННЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ВІД 14 ЛИСТОПАДА 2019 РОКУ № 222/7795 «ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА НА 2019 – 2023 РОКИ»

ДІЮЧА РЕДАКЦІЯ

№	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень: всього	2019	2020	2021	2022	2023	Очікуваний результат
	ВСЬОГО ПО УЧАСНИКАМ (СПІВВИКОНАВЦЯМ ПРОГРАМИ)				Державний бюджет	6 888 780,6	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1	
					Бюджет м. Києва	76 528 038,9	2 827 650,0	12 806 417,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5	
					Інші джерела	435 773,3	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1	
					Разом	83 852 592,9	4 408 110,8	14 306 602,6	21 198 629,0	21 917 671,9	22 021 578,7	
	ВСЬОГО ПО ДЕПАРТАМЕНТУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ				Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	5 100,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	100,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	5 100,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	100,0	
1	РОЗРОБКА ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ДОКУМЕНТА З РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ М. КИЄВА"	РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ ІНТЕГРОВАНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ М. КИЄВА"	2020	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Надходження додаткових коштів до бюджету міста завдяки податкам, отриманим від розвитку малого та середнього бізнесу в місцях створення нових робочих просторів, а також на дорогах де проводить велокаримаршрути. Рост пасажиропотоку, і відповідно вирубки. Зниження викидів СО2 і забруднення повітря, зниження шумового забруднення, економія природних ресурсів. Економія паливних ресурсів, зацікавлення у будівництві інфраструктури. Довше життя і зменшення смертності, здоровіше життя і зменшення захворюваності, поліпшення нечового здоров'я. Зменшення хаторів, будівництво та обслуговування дорожньої інфраструктури. На підставі Концепції та наявних планів-стратегій, пріоритети нинішніх планів будуть визначені, відібрані та наголошені таким чином, щоб бути привабними для кредитних та міжнародних фінансових установ або партнерів з розвитку
					Бюджет м. Києва	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
2	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА	ВДОСКОНАЛЕННЯ ТА ОБ'ЄДНАННЯ ДАНИХ З НАЯВНИХ ІНТЕРНЕТ-РЕСУРСІВ В ОДИН ПЛАТФОРМУ (САЙТ)	2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс", КК "Київавтодор", КП "Центр організації дорожнього руху м.Києва"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Єдиний трунний ресурс отримання інформації про транспорт міста Києва
					Бюджет м. Києва	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	
	ВСЬОГО ПО КП "КИЇВПАСТРАНС"				Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	16 981 101,6	821 430,7	3 573 191,5	4 053 492,1	4 035 117,2	4 497 870,2	
					Інші джерела	499,3	0,0	100,0	115,0	132,3	152,1	
					Разом	16 981 601,0	821 430,7	3 573 291,5	4 053 607,1	4 035 249,5	4 498 022,3	
3	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зменшення рівня забрудненості навколишнього середовища. Економія коштів транспортних компаній за рахунок заміни малотоннажних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості
					Бюджет м. Києва	822 348,1	0,0	129 000,0	206 230,7	239 653,0	247 464,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	822 348,1	0,0	129 000,0	206 230,7	239 653,0	247 464,4	
3.1		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕМІСТЕЧКО" ДО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ НОВОБІЛИЧІ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ведення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість підвозити пасажирів від ст. м. «Академмістечко» до м.Новобіличі. Причепи
					Бюджет м. Києва	69 264,4	0,0	0,0	0,0	30 000,0	39 264,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	69 264,4	0,0	0,0	0,0	30 000,0	39 264,4	
3.2		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. СТАРОЛАВРСЬКІЙ ДО ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНУ М. КИЄВА	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Тролейбусна лінія дасть можливість взяти транспортне сполучення на Дніпровському, Дарницькому, Печерському районах міста, що
					Бюджет м. Києва	59 000,0	0,0	0,0	14 000,0	20 000,0	25 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	59 000,0	0,0	0,0	14 000,0	20 000,0	25 000,0	
3.3		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СЕВАСТОПОЛЬСЬКОЇ ПЛОЩІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. Г. ПАТОНА ДО ст. м. ДАРНИЦЯ	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ведення в експлуатацію швидкісних автобусно-тролейбусної лінії дасть можливість мешканцям м. м. Троєщина під'їжджати до станції метро
					Бюджет м. Києва	470 000,0	0,0	110 000,0	115 000,0	120 000,0	125 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	470 000,0	0,0	110 000,0	115 000,0	120 000,0	125 000,0	
3.4		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ЖИЛЯНСЬКІЙ ДО СТАНЦІЇ "ТЕРЕМКИ" КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОДАРНИЦЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ведення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість підвозити пасажирів від аеропорту «Київ» до станції нової електричної «Київ -
					Бюджет м. Києва	40 928,0	0,0	0,0	15 475,0	20 453,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	40 928,0	0,0	0,0	15 475,0	20 453,0	5 000,0	
3.5		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ ВІД АМУРСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ	2020-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Побудована тролейбусна лінія дасть можливість підвозити пасажирів від станції метро «Голосіївська» до станції метро «Деміївська площа»
					Бюджет м. Києва	12 955,7	0,0	2 000,0	10 955,7	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	12 955,7	0,0	2 000,0	10 955,7	0,0	0,0	
3.6		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. СИМОНА ПЕТЛЮРИ	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Завчасна дилема тролейбусної лінії, що пропонується до Програми, дасть можливість пасажирам проїжджати без пересадки від Палацу Спорту до станції Берестейська, а далі за маршрутами, або в бік вул. Хрещатик, або до Солом'янської. Орієнтовна кількість пасажирів 60,0 тис. пас. на добу
					Бюджет м. Києва	17 200,0	0,0	8 000,0	8 000,0	600,0	600,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	17 200,0	0,0	8 000,0	8 000,0	600,0	600,0	
3.7		БУДІВНИЦТВО ШВИДКІСНОЇ АВТОБУСНО-ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СТ. МЕТРО «ДАРНИЦЯ» ПО ПРОСП. МАЯКОВСЬКОГО, БУЛЬВАРУ ВОЛОДИМИРА ВЕЛИКОГО ТА ВУЛ. ЖИЛЯНСЬКІЙ	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ведення в експлуатацію швидкісної автобусно-тролейбусної лінії дасть можливість мешканцям м. м. Троєщини під'їжджати до станції метро
					Бюджет м. Києва	75 000,0	0,0	5 000,0	15 000,0	25 000,0	30 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	75 000,0	0,0	5 000,0	15 000,0	25 000,0	30 000,0	
3.8		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ ПО ХАРКІВСЬКОМУ ШОСЕ, ВУЛ. ПРИВОКЗАЛЬНІЙ (ВОКЗАЛ "ДАРНИЦЯ") ВУЛ. ЮЖНОМОСТОВА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розширення тролейбусної мережі. Поліпшення транспортного обслуговування жителів Дарницького району
					Бюджет м. Києва	33 000,0	0,0	4 000,0	7 000,0	10 000,0	12 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	33 000,0	0,0	4 000,0	7 000,0	10 000,0	12 000,0	
3.9		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКІЙ ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ, ПАВЛА СКОРОПАДСЬКОГО, БАСЕЙНІЙ	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ведення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість оптимізувати маршрути тролейбусів в центральній частині міста
					Бюджет м. Києва	12 000,0	0,0	0,0	4 800,0	3 600,0	3 600,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	12 000,0	0,0	0,0	4 800,0	3 600,0	3 600,0	
3.10		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛІСОВОГО ПРОСПЕКТУ ПО ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКІЙ, ПРОСПЕКТУ ГАГАРІНА ДО ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ведення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість оптимізувати пасажирообіг в районі Ленінградської площі без пересадки під'їжджати до
					Бюджет м. Києва	20 000,0	0,0	0,0	10 000,0	5 000,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	20 000,0	0,0	0,0	10 000,0	5 000,0	5 000,0	
3.11		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКА ЖИТОМИРСЬКА, ВОЛОДИМИРСЬКОМУ ПРОЇЗДУ	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ведення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість в комфортних умовах, сигнали тролейбусів не заважають на Майдані незалежності
					Бюджет м. Києва	13 000,0	0,0	0,0	6 000,0	5 000,0	2 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	13 000,0	0,0	0,0	6 000,0	5 000,0	2 000,0	
	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЇ ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ				Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	1 182 770,1	126 000,0	386 610,3	221 400,0	247 931,7	200 828,1	

ЗАПРОПОНОВАНІ ЗМІНИ

N з/п	Назва напряму діяльності	Заходи програми	Строк виконання	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень: всього	2019	2020	2021	2022	2023	Показники	Очікуваний результат: 2019	2020	2021	2022	2023
	ВСЬОГО ПО НАПРЯМАМ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯМ ТА ЗАХОДАМ ПРОГРАМИ				Разом	83 852 592,9	4 408 110,8	14 306 602,6	21 198 629,0	21 917 671,8	22 021 578,7						
					Державний бюджет	6 888 780,6	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1						
					Бюджет м. Києва	76 528 038,9	2 827 650,0	12 806 417,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5						
					Інші джерела	435 773,4	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1						
	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ				Разом	5 100,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	100,0						
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
					Бюджет м. Києва	5 100,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	100,0						
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
1	РОЗРОБКА ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ДОКУМЕНТА З РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ М. КИЄВА"	РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ ІНТЕГРОВАНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ М. КИЄВА"	2020	Департамент транспортної інфраструктури	Разом	5 100,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	Показник затрат / Витрати на розробку документу	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Показник продукту / Розроблені документи	0	1	0	0	0
					Бюджет м. Києва	5 100,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	Показник ефективності / Середні витрати на розробку 1-го документу	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Показник якості /	0	1	0	0	0
					Всього	6 888 780,6	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1						
					Державний бюджет	6 888 780,6	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1						
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
					Разом	76 528 038,9	2 827 650,0	12 806 417,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5						
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
					Бюджет м. Києва	76 528 038,9	2 827 650,0	12 806 417,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5						
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
					Разом	435 773,4	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1						
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
					Бюджет м. Києва	435 773,4	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1						
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
					Разом	83 852 592,9	4 408 110,8	14 306 602,6	21 198 629,0	21 917 671,8	22 021 578,7						
					Державний бюджет	6 888 780,6	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1						
					Бюджет м. Києва	76 528 038,9	2 827 650,0	12 806 417,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5						
					Інші джерела	435 773,4	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1						
					Разом	5 100,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	100,0						
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
					Бюджет м. Києва	5 100,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	100,0						
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
					Разом	5 100,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	100,0	Показник затрат / Витрати на розробку	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0

4	РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ		2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 182 770,1	126 000,0	386 610,3	221 400,0	247 931,7	200 828,1	
4.1		РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ М. КИЄВА НА БАЗІ ІСНУЮЧОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТА ТРАМВАЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВІД ЖМ ТРОЄЩИНА - ЖМ БЕРЕЗНЯКИ ПО	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Новітня інфраструктура дасть можливість трамваям заїжджати на вулиці нескої електричкою, не приєднав до ефективного перевезення
					Бюджет м. Києва	450 000,0	0,0	105 000,0	110 000,0	115 000,0	120 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	450 000,0	0,0	105 000,0	110 000,0	115 000,0	120 000,0	
4.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.АЛМА-АТИНСЬКІЙ	2019-2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайної колії, шпали гранічно зносилися При реконструкції місцевої буде застосована новітня технологія
					Бюджет м. Києва	265 510,1	70 000,0	195 510,1	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	265 510,1	70 000,0	195 510,1	0,0	0,0	0,0	
4.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ ГЛИБОЧИЦЬКІЙ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайної колії, шпали гранічно зносилися При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок,
					Бюджет м. Києва	49 600,0	0,0	12 000,0	12 100,0	12 500,0	13 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	49 600,0	0,0	12 000,0	12 100,0	12 500,0	13 000,0	
4.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.ДМИТРІВСЬКІЙ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайної колії, шпали гранічно зносилися При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок,
					Бюджет м. Києва	469 389,0	0,0	234 694,5	234 694,5	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	469 389,0	0,0	234 694,5	234 694,5	0,0	0,0	
4.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ПЕРЕТИНІВ У МІСЦЯХ ПЕРЕТИНУ З ПРОПАДАЮЧОЮ ЧАСТИНОЮ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ М.КИЄВА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Завершення реконструкції перепаів дасть можливість автотранспорту безпечно та комфортно переїздити через трамвайні колії, що в свою чергу
					Бюджет м. Києва	43 000,0	0,0	10 000,0	10 500,0	11 000,0	11 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	43 000,0	0,0	10 000,0	10 500,0	11 000,0	11 500,0	
4.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЛОЩІ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ВІД ВУЛИЦІ АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛИЦІ ПУЩА-ВОДИЦЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2022	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно
					Бюджет м. Києва	178 361,7	0,0	42 200,0	70 500,0	65 661,7	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	178 361,7	0,0	42 200,0	70 500,0	65 661,7	0,0	
4.7		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ (ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплексна реконструкція трамвайної лінії дасть: - покращення транспортного обслуговування мешканців районів;
					Бюджет м. Києва	3 000,0	0,0	0,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	3 000,0	0,0	0,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	
4.8		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.МІСЬКОЇ ДО ВУЛ.СЕЛЯНСЬКОЇ У ПУЩІ-ВОДИЦІ	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов перевезення близько 75 тис мешканців Оболонського району та Пуща-Водиці При реконструкції буде застосована
					Бюджет м. Києва	20 000,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	10 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	20 000,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	10 000,0	
4.9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ПО ВУЛ. ЛИПИНСЬКІЙ, СЛАВГОРОДСЬКІЙ, ТРОСТЯНЕЦЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ АННИ АХМАТОВОЇ ДО ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов перевезення мешканців Дарницького району. При реконструкції буде застосована новітня технологія
					Бюджет м. Києва	5 000,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	3 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	5 000,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	3 000,0	
4.10		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ДОБРИНИНСЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ В	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	3 780,0	0,0	0,0	0,0	1 780,0	2 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	3 780,0	0,0	0,0	0,0	1 780,0	2 000,0	
4.11		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ДОБРИНИНСЬКОЇ ДО РОЗВОРОТНОЇ ПЕТЛІ НА ВУЛ. ГЕРОЇВ ДНІПРА (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	3 290,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 290,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	3 290,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 290,0	
4.12		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО, ВУЛ ЙОРДАНСЬКІЙ ВІД ВУЛ. ДОБРИНИНСЬКОЇ ДО РОЗВОРОТНОЇ ПЕТЛІ НА ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА»	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	4 290,0	0,0	0,0	0,0	3 290,0	1 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	4 290,0	0,0	0,0	0,0	3 290,0	1 000,0	
4.13		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) II ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ІВАНА ЛЕПСЕ"	2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	2 341,4	0,0	0,0	0,0	0,0	2 341,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2 341,4	0,0	0,0	0,0	0,0	2 341,4	
4.14		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) III ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГЕРОЇВ СЕВАСТОПОЛЯ"	2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	1 246,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1 246,7	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 246,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1 246,7	
4.15		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) IV ЧЕРГА	2019-2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	21 263,2	20 000,0	1 263,2	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	21 263,2	20 000,0	1 263,2	0,0	0,0	0,0	
4.16		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) V ЧЕРГА	2019-2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	14 140,0	12 000,0	2 140,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	14 140,0	12 000,0	2 140,0	0,0	0,0	0,0	
4.17		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VI ЧЕРГА	2019-2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	17 377,1	16 000,0	1 377,1	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	17 377,1	16 000,0	1 377,1	0,0	0,0	0,0	
4.18		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VII ЧЕРГА	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	2 150,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 150,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2 150,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 150,0	
4.19		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VIII	2019-2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	13 119,9	8 000,0	5 119,9	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	13 119,9	8 000,0	5 119,9	0,0	0,0	0,0	
4.20		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ВІД РОЗВОРОТНОГО КІЛЬЦЯ НА ПР ВІДРАДНИЙ ДО СТ.М. "ЛУКЯНІВСЬКА"	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайної колії, шпали гранічно зносилися При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок,
					Бюджет м. Києва	4 300,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	2 300,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	4 300,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	2 300,0	
4.21		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ З ЖМ ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА ДО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ"	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайної колії, шпали та інші гранично зносилися. При реконструкції місцевої буде застосована новітня технологія прокладання трамвайних колій, що
					Бюджет м. Києва	30 000,0	0,0	0,0	5 000,0	10 000,0	15 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	30 000,0	0,0	0,0	5 000,0	10 000,0	15 000,0	

2	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА	ВДОСКОНАЛЕННЯ ТА ОБЄДНАННЯ ДАНИХ З ІСНУЮЧИХ ІНТЕРНЕТ-РЕСУРСІВ В ОДНУ ПЛАТФОРМУ (САЙТ	2023	Департамент транспортної інфраструктури	Разом	2019	0,0	Показник продукту / Розроблені сайти	0	0	0	0	1
						2020	0,0	Показник ефективності / Середні витрати на розробку сайту	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
						2021	0,0	Показник якості /	0	0	0	0	1
						2022	0,0						
						2023	100,0						
					Державний бюджет	Всього	0,0	Єдиний зручний ресурс отримання всієї інформації про транспорт міста Києва					
						Державний	2019	0,0					
						Державний	2020	0,0					
						Державний	2021	0,0					
						Державний	2022	0,0					
						Державний	2023	0,0					
					Бюджет м. Києва	Всього	100,0						
						Бюджет м	2019	0,0					
						Бюджет м	2020	0,0					
						Бюджет м	2021	0,0					
						Бюджет м	2022	0,0					
						Бюджет м	2023	100,0					
					Інші джерела	Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0					
						Інші джер	2020	0,0					
						Інші джер	2021	0,0					
						Інші джер	2022	0,0					
						Інші джер	2023	0,0					
	ВСЬОГО ПО КП "КИЇВПАСТРАНС"				Разом	Всього	16 981 601,0						
						2019	821 430,7						
						2020	3 573 291,5						
						2021	4 053 607,1						
						2022	4 035 249,5						
						2023	4 498 022,3						
					Державний бюджет	Всього	0,0						
						Державний	2019	0,0					
						Державний	2020	0,0					
						Державний	2021	0,0					
						Державний	2022	0,0					
						Державний	2023	0,0					
					Бюджет м. Києва	Всього	16 981 101,6						
						Бюджет м	2019	821 430,7					
						Бюджет м	2020	3 573 191,5					
						Бюджет м	2021	4 053 492,1					
						Бюджет м	2022	4 035 117,2					
						Бюджет м	2023	4 497 870,2					
					Інші джерела	Всього	499,4						
						Інші джер	2019	0,0					
						Інші джер	2020	100,0					
						Інші джер	2021	115,0					
						Інші джер	2022	133,3					
						Інші джер	2023	152,1					
3	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	Всього	822 348,1	Показник затрат					
						2019	0,0	Витрати на тролейбусні лінії (тис.грн)	0,0	#######	#######	#######	#######
						2020	129 000,0	Показник продукту					
						2021	206 230,7	К-сть об'єктів будівництва (шт.)	0	5	10	10	10
						2022	239 653,0	Показник ефективності					
						2023	247 464,4	Середні витрати на будівництво одного об'єкту (тис.грн)	0,0	25 800,0	0,0	23 965,3	24 746,4
					Державний бюджет	Всього	0,0	Показники якості					
						Державний	2019	0,0	збільшення к-сті об'єктів будівництва в порівнянні з 2018 роком (шт)	0	125	250	250	250
						Державний	2020	0,0	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості					
						Державний	2021	0,0					
						Державний	2022	0,0					
						Державний	2023	0,0					
					Бюджет м. Києва	Всього	822 348,1						
						Бюджет м	2019	0,0					
						Бюджет м	2020	129 000,0					
						Бюджет м	2021	206 230,7					
						Бюджет м	2022	239 653,0					
						Бюджет м	2023	247 464,4					
					Інші джерела	Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0					
						Інші джер	2020	0,0					
						Інші джер	2021	0,0					
						Інші джер	2022	0,0					
						Інші джер	2023	0,0					
3.1	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕМІСТЕЧКО" ДО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ		2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП	Разом	Всього	69 264,4	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість підвозити пасажирів від ст. м. «Академістечко» до ж/н Новобіличі. Провізна спроможність 6000 пас /год					
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	30 000,0						
						2023	39 264,4						
					Державний бюджет	Всього	0,0						
						Державний	2019	0,0					
						Державний	2020	0,0					
						Державний	2021	0,0					
						Державний	2022	0,0					
						Державний	2023	0,0					
					Бюджет м.	Всього	69 264,4						
						Бюджет м	2019	0,0					
						Бюджет м	2020	0,0					

5	ПІДВИЩЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО ШЛЯХОМ	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та
					Бюджет м. Києва	352 654,0	40 000,0	54 000,0	72 000,0	88 000,0	98 654,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	352 654,0	40 000,0	54 000,0	72 000,0	88 000,0	98 654,0	
5.1		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ.ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ "КИЄВСЬКИЙ ЗАВОД"	2019-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Дозволить трамвайній лінії від вул.Гната Юри до вул.Северинівка експлуатуватися без капитального ремонту біля 30 років. Реконструкція
					Бюджет м. Києва	187 000,0	40 000,0	20 000,0	37 000,0	40 000,0	50 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	187 000,0	40 000,0	20 000,0	37 000,0	40 000,0	50 000,0	
5.2		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «ПАЛАЦ СПОРТУ»	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов переміщення близько 200 тис. мешканців Шевченківського району
					Бюджет м. Києва	45 000,0	0,0	5 000,0	10 000,0	15 000,0	15 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	45 000,0	0,0	5 000,0	10 000,0	15 000,0	15 000,0	
5.3		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ПОВОРОТНОЇ КРИВОЇ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.АВТОЗАВОДСЬКОЇ ТА ВУЛ.ДОБРИНИНСЬКОЇ	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво трамвайної кривої дасть можливість здійснювати безперешкодне перевезення мешканців Оболонського району в
					Бюджет м. Києва	15 000,0	0,0	0,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	15 000,0	0,0	0,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	
5.4		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КІЛЬЦЯ БІЛЯ СТАНЦІЇ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ "ДАРНИЦЯ"	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Дозволить пасажирам без пересадки під'їжджати до зон Осокорки
					Бюджет м. Києва	12 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	7 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	12 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	7 000,0	
5.5		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ПО ВУЛИЦІ АННИ АХМАТОВОЇ ТА ДНІПРОВСЬКІЙ НАБЕРЕЖНІЙ ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Дозволить пасажирам без пересадки під'їжджати до зон Осокорки
					Бюджет м. Києва	22 000,0	0,0	4 000,0	5 000,0	6 000,0	7 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	22 000,0	0,0	4 000,0	5 000,0	6 000,0	7 000,0	
5.6		БУДІВНИЦТВО ДВОХНИТНОЇ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛИЦІ КОПЕРНИКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. БЕРДИЧІВСЬКОЇ, З ПЕРЕНЕСЕННЯМ ТРАМВАЙНОЇ ЗУПИНКИ З ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ НА ВУЛ	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Трамвайна лінія дасть можливість організувати маятникові кільця для трамвайних маршрутів від ЗАТ «Київський завод»
					Бюджет м. Києва	71 654,0	0,0	25 000,0	15 000,0	17 000,0	14 654,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	71 654,0	0,0	25 000,0	15 000,0	17 000,0	14 654,0	
6	РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ ШЛЯХОМ	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІДТЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ І ТА ІІ ЧЕРГИ (МІСЬКА ЕЛЕКТРИЧКА)	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	22 000,0	0,0	0,0	0,0	6 000,0	16 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	22 000,0	0,0	0,0	0,0	6 000,0	16 000,0	
6.1		БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРШОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІДТЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Вперше в Україні рух електропоїздів буде здійснено навколо міста, що дасть можливість транспортним великої місткості підвозити пасажирів до
					Бюджет м. Києва	13 000,0	0,0	0,0	0,0	6 000,0	7 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	13 000,0	0,0	0,0	0,0	6 000,0	7 000,0	
6.2		БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДРУГОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІДТЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ	2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Вперше в Україні рух електропоїздів буде здійснено навколо міста, що дасть можливість транспортним великої місткості підвозити пасажирів до
					Бюджет м. Києва	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0	
7	СТВОРЕННЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	440 188,1	50 110,8	154 695,2	108 607,1	59 779,0	66 996,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	440 188,1	50 110,8	154 695,2	108 607,1	59 779,0	66 996,0	
7.1		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА ЗУПИНКИ "КОНТРАКТОВА ПЛОЩА" В МЕЖАХ КОНТРАКТОВОЇ ПЛОЩІ, ВУЛ. КОЛОДУБСЬКОЇ ТА ПОД'ЇЗДУ ДО ПЛОЩІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без переходу на лінію метрополітену
					Бюджет м. Києва	282 369,1	50 110,8	144 423,2	87 835,1	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	282 369,1	50 110,8	144 423,2	87 835,1	0,0	0,0	
7.2		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА В РАЙОНІ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПЕТРІВКА" НА ПРИМІСКАННІ ПРОСП ОЛЕКСАНДРА ДОВЖЕНКА, ВУЛ.ПЕТРІВКА	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без переходу на лінію метрополітену
					Бюджет м. Києва	32 000,0	0,0	0,0	0,0	14 564,0	17 516,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	32 000,0	0,0	0,0	0,0	14 564,0	17 516,0	
7.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ "СТАНЦІЯ МЕТРО "ЧЕРНІГІВСЬКА" ПІД ТРАНСПОРТНИЙ ПЕРЕСАДОЧНИЙ ВУЗОЛ З ТЕРМІНАЛОМ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без переходу на лінію метрополітену
					Бюджет м. Києва	21 999,0	0,0	0,0	0,0	10 543,0	11 456,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	21 999,0	0,0	0,0	0,0	10 543,0	11 456,0	
7.4		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛІСОВА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Даний проект передбачений рішенням Київської міської ради "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та
					Бюджет м. Києва	15 000,0	0,0	1 000,0	4 000,0	5 000,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	15 000,0	0,0	1 000,0	4 000,0	5 000,0	5 000,0	
7.5		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛУК'ЯНІВСЬКА ПЛОЩА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без переходу на лінію метрополітену
					Бюджет м. Києва	7 500,0	0,0	1 000,0	1 500,0	2 500,0	2 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	7 500,0	0,0	1 000,0	1 500,0	2 500,0	2 500,0	
7.6		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ДАРНИЦЯ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без переходу на лінію метрополітену
					Бюджет м. Києва	27 500,0	0,0	0,0	2 500,0	10 000,0	15 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	27 500,0	0,0	0,0	2 500,0	10 000,0	15 000,0	
7.7		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛИБІДЬКА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без переходу на лінію метрополітену
					Бюджет м. Києва	7 500,0	0,0	1 200,0	1 700,0	2 100,0	2 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	7 500,0	0,0	1 200,0	1 700,0	2 100,0	2 500,0	
7.8		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА БУЛЬВАР ЛЕПСЕ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без переходу на лінію метрополітену
					Бюджет м. Києва	10 240,0	0,0	3 072,0	3 072,0	3 072,0	1 024,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	10 240,0	0,0	3 072,0	3 072,0	3 072,0	1 024,0	
7.9		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА СІМ'Ї СОСНИНИХ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без переходу на лінію метрополітену
					Бюджет м. Києва	13 000,0	0,0	4 000,0	3 000,0	4 000,0	2 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	13 000,0	0,0	4 000,0	3 000,0	4 000,0	2 000,0	
7.10		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НИВКИ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без переходу на лінію метрополітену
					Бюджет м. Києва	9 000,0	0,0	0,0	1 000,0	3 000,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	9 000,0	0,0	0,0	1 000,0	3 000,0	5 000,0	
7.11		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА КІЛЬЦЕВА ДОРОГА (автостанція "Теремки")	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без переходу на лінію метрополітену автобусів на маршруті таксі та
					Бюджет м. Києва	14 000,0	0,0	0,0	4 000,0	5 000,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	14 000,0	0,0	0,0	4 000,0	5 000,0	5 000,0	
8	ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ТЧ ШЛЯХОМ	ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання заходів дозволить покращити екологічну ситуацію в місті за рахунок зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферне повітря шляхом
					Бюджет м. Києва	10 116 317,7	308 454,4	1 964 175,2	2 258 801,5	2 597 621,7	2 987 265,0	
					Інші джерела	6 411 243,8	1 283 950,0	1 476 542,5	1 698 023,9	1 952 727,5	0,0	
					Разом	10 116 317,7	308 454,4	1 964 175,2	2 258 801,5	2 597 621,7	2 987 265,0	
8.1		ПРИДБАННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ	2019-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані сучасні модульні, багатосекційні трамвайні вагони з низьким рівнем підлоги, з
					Бюджет м. Києва	3 557 073,9	160 454,4	690 225,2	782 259,0	899 597,8	1 034 537,5	
					Інші джерела	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	3 557 073,9	160 454,4	690 225,2	782 259,0	899 597,8	1 034 537,5	
8.2		ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ	2019-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані сучасні тролейбуси з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезень осіб з обмеженню
					Бюджет м. Києва	6 309 575,1	148 000,0	1 233 950,0	1 419 042,5	1 631 898,9	1 876 683,7	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	6 309 575,1	148 000,0	1 233 950,0	1 419 042,5	1 631 898,9	1 876 683,7	
8.3		ПРИДБАННЯ ЕЛЕКТРОБУСІВ	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані електробуси для забезпечення перевезень в центральних районах міста з вирішенням питання зниження забруднення навколишнього
					Бюджет м. Києва	249 668,8	0,0	50 000,0	57 500,0	66 125,0	76 043,8	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	249 668,8	0,0	50 000,0	57 500,0	66 125,0	76 043,8	
9	ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ	ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання заходів дозволить покращити якість перевезення пасажирів автобусами, зменшити навантаження на дорожньо-вуличну мережу. Забезпечить
					Бюджет м. Києва	2 361 217,3	140 498,8	478 500,0	526 350,0	578 985,0	636 883,5	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2 361 217,3	140 498,8	478 500,0	526 350,0	578 985,0	636 883,5	
9.1		ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ	2019-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані сучасні автобуси великої та надвеликої місткості, пристосовані для перевезень осіб з обмеженню рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними
					Бюджет м. Києва	2 361 217,3	140 498,8	478 500,0	526 350,0	578 985,0	636 883,5	
					Інші джерела	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2 361 217,3	140 498,8	478 500,0	526 350,0	578 985,0	636 883,5	
		ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО		Департамент	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	НОВОБІЛИЧІ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА		"Київпастранс"	Бюджет м. Києва	Бюджет м	2021	0,0				
					Бюджет м	2022	30 000,0				
					Бюджет м	2023	39 264,4				
				Інші джерела	Всього		0,0				
					Інші джер	2019	0,0				
					Інші джер	2020	0,0				
					Інші джер	2021	0,0				
					Інші джер	2022	0,0				
					Інші джер	2023	0,0				
3.2	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ СТАРОНАВОДНИЦЬКІЙ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ М КИЄВА	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом			Всього	59 000,0	Тролейбусна лінія дасть можливість відкрити транспортне сполучення між Дніпровським, Дарницьким, Печерським районах міста, що підвищить рівень транспортного обслуговування населення названих районів. Передбачається перевезення пасажирів в кількості близько 5 тис пас /год			
							2019	0,0				
							2020	0,0				
							2021	14 000,0				
							2022	20 000,0				
							2023	25 000,0				
				Державний бюджет			Всього	0,0				
					Державн	2019	0,0					
					Державн	2020	0,0					
					Державн	2021	0,0					
					Державн	2022	0,0					
					Державн	2023	0,0					
				Бюджет м. Києва	Всього		59 000,0					
					Бюджет м	2019	0,0					
					Бюджет м	2020	0,0					
					Бюджет м	2021	14 000,0					
					Бюджет м	2022	20 000,0					
					Бюджет м	2023	25 000,0					
				Інші джерела	Всього		0,0					
					Інші джер	2019	0,0					
					Інші джер	2020	0,0					
					Інші джер	2021	0,0					
					Інші джер	2022	0,0					
					Інші джер	2023	0,0					
3.3	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЖМ ТРОСТИНА ДО СЕВАСТОПОЛЬСЬКОЇ ПЛОЩІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП Г. ВАТУТІНА ДО СТ. М ДАРНИЦЯ З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ВІДОКРЕМЛЕНОЇ ЛІНІЇ АВТОБУСНОГО ТА ТРОЛЕЙБУСНОГО РУХУ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом			Всього	470 000,0	Тролейбусна лінія дасть можливість відкрити транспортне сполучення між Дніпровським, Дарницьким, Печерським районах міста, що підвищить рівень транспортного обслуговування населення названих районів. Передбачається перевезення пасажирів в кількості близько 5 тис пас /год			
							2019	0,0				
							2020	110 000,0				
							2021	115 000,0				
							2022	120 000,0				
							2023	125 000,0				
				Державний бюджет			Всього	0,0				
					Державн	2019	0,0					
					Державн	2020	0,0					
					Державн	2021	0,0					
					Державн	2022	0,0					
					Державн	2023	0,0					
				Бюджет м. Києва	Всього		470 000,0					
					Бюджет м	2019	0,0					
					Бюджет м	2020	110 000,0					
					Бюджет м	2021	115 000,0					
					Бюджет м	2022	120 000,0					
					Бюджет м	2023	125 000,0					
				Інші джерела	Всього		0,0					
					Інші джер	2019	0,0					
					Інші джер	2020	0,0					
					Інші джер	2021	0,0					
					Інші джер	2022	0,0					
					Інші джер	2023	0,0					
3.4	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД КП МА "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) ДО СТАНЦІЇ "ТЕРЕМКИ" КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНАХ МІСТА КИЄВА	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом			Всього	40 928,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість підвозити пасажирів від аеропорту «Київ» до станції міської електрички «Київ – Волинський» і до новозбудованого автовокзалу «Теремки». Провізна спроможність 6000 пас /год			
							2019	0,0				
							2020	0,0				
							2021	15 475,0				
							2022	20 453,0				
							2023	5 000,0				
				Державний бюджет			Всього	0,0				
					Державн	2019	0,0					
					Державн	2020	0,0					
					Державн	2021	0,0					
					Державн	2022	0,0					
					Державн	2023	0,0					
				Бюджет м. Києва	Всього		40 928,0					
					Бюджет м	2019	0,0					
					Бюджет м	2020	0,0					
					Бюджет м	2021	15 475,0					
					Бюджет м	2022	20 453,0					
					Бюджет м	2023	5 000,0					
				Інші джерела	Всього		0,0					
					Інші джер	2019	0,0					
					Інші джер	2020	0,0					
					Інші джер	2021	0,0					
					Інші джер	2022	0,0					
					Інші джер	2023	0,0					
3.5	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ ВІД АМУРСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом			Всього	12 955,7	Збудована тролейбусна лінія дасть можливість підвозити пасажирів від станції метро «Васильківська» до станції метро «Голосіївська площа». Провізна спроможність: 6000 пас /год Кошти на проектування та будівництво визначені емпіричним методом			
							2019	0,0				
							2020	2 000,0				
							2021	10 955,7				
							2022	0,0				
							2023	0,0				
				Державний бюджет			Всього	0,0				
					Державн	2019	0,0					
					Державн	2020	0,0					
					Державн	2021	0,0					
					Державн	2022	0,0					
					Державн	2023	0,0					
				Бюджет м. Києва	Всього		12 955,7					
					Бюджет м	2019	0,0					
					Бюджет м	2020	2 000,0

10		ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТО ТА ЕЛЕТРОТРАНСПОРТНОГО ГОСПОДАРСТВА	2019-2023	транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Бюджет м. Києва	992 595,7	156 366,7	128 919,7	374 922,1	157 642,7	174 744,6	
					Інші джерела	1 668 305,3	412 419,9	598 220,5	314 027,6	260 602,6	83 034,7	
					Разом	992 595,7	156 366,7	128 919,7	374 922,1	157 642,7	174 744,6	
10.1		РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДО УМОВ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СПОРУДИ КИЇВСЬКОГО ФУНІКУЛЕРА (МИХАЙЛІВСЬКОГО МЕХАНІЧНОГО ПІДЙОМУ) МА ВУЛ. ПЕТРА	2019-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Закінчена реконструкція підвищить умови експлуатації фунікулера. Вагони нового типу стануть більш комфортними та безпечна для підвищення надійності через заміщення електротранспорту Евгеномка електроенергії > 5%. Зменшиться витрати електричної енергії, зниження шкідливих викидів. Збільшення потужності існуючої ТП до 1000 кВт дасть можливість здійснити електроустаткування обгонів електричного ураган стовпа. Даний проект буде реторнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та
					Бюджет м. Києва	355 912,8	100 291,3	14 000,0	241 651,5	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	355 912,8	100 291,3	14 000,0	241 651,5	0,0	0,0	
10.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ (ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЩЕННЯ) ТЯГОВИХ ПІДСТАНЦІЙ	2020-2022	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	15 000,0	0,0	3 000,0	5 000,0	7 000,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	15 000,0	0,0	3 000,0	5 000,0	7 000,0	0,0	
10.3	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТП-3690 ПО ВУЛ ДЕГТЯРІВСЬКІЙ, 37 У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення потужності існуючої ТП до 1000 кВт дасть можливість здійснити електроустаткування обгонів електричного ураган стовпа
					Бюджет м. Києва	8 600,0	8 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	8 600,0	8 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10.4		ВЛАШТУВАННЯ ШУМОЗАХИСНИХ ПРИСТРОЇВ ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ПО ВУЛ.ЗАКРАСВСЬКОГО ДО ВУЛ.ДРАЙЗЕРА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	8 500,0	0,0	1 000,0	1 000,0	3 000,0	3 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	8 500,0	0,0	1 000,0	1 000,0	3 000,0	3 500,0	
10.5		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНО-ТРОЛЕЙБУСНОГО ДЕПО ПО ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКІЙ	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	На даний час на лівому березі Дніпра не побудоване депо, а мешкаюча частка обслуговується з депо що знаходиться на правому березі, що тягне за собою спеціальних техніки для аварійно-відновлювальних робіт, технічного обслуговування та ремонту контактної мережі, а також часу обслуговування пасажирів. - підвищення надійності обслуговування, - зниження експлуатаційних витрат
					Бюджет м. Києва	28 181,0	0,0	5 000,0	5 463,0	7 564,0	10 154,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	28 181,0	0,0	5 000,0	5 463,0	7 564,0	10 154,0	
10.6		ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	256 275,0	0,0	51 323,0	59 021,5	67 874,7	78 055,9	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	256 275,0	0,0	51 323,0	59 021,5	67 874,7	78 055,9	
10.7		КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	320 096,9	47 475,1	54 596,7	62 786,2	72 204,1	83 034,7	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	320 096,9	47 475,1	54 596,7	62 786,2	72 204,1	83 034,7	
11	ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТНОСТІ ТА БЕЗПЕКИ ЗУПИНОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	ОБЛАШТУВАННЯ ЗАСОБАМИ ПАСИВНОГО ЗАХИСТУ ЗУПИНКИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА ПІДХОДИ ДО ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Підвищення комфортності пасажирського бажу (зупинки, уходи). Зменшення травматичності та смертності пішоходів, уповільнення руху автомобілів на переходах.
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	499,3	0,0	100,0	115,0	132,3	152,1	
					Разом	499,3	0,0	100,0	115,0	132,3	152,1	
12	СТВОРЕННЯ ЕДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ	СТВОРЕННЯ ЕДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Налагодження ефективної та керованої роботи громадського транспорту
					Бюджет м. Києва	1 098,5	0,0	220,0	253,0	291,0	334,6	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 098,5	0,0	220,0	253,0	291,0	334,6	

					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	ВСЬОГО ПО КП "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"				Бюджет м. Києва	33 164 448,1	178 775,3	2 475 614,8	8 549 714,6	11 563 740,1	10 396 603,3	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	33 164 448,1	178 775,3	2 475 614,8	8 549 714,6	11 563 740,1	10 396 603,3	
13	РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕНУ НА ОСНОВІ ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	26 561 030,3	110 000,0	1 716 265,9	6 699 884,0	8 789 268,0	9 245 612,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	26 561 030,3	110 000,0	1 716 265,9	6 699 884,0	8 789 268,0	9 245 612,4	
13.1		СПОРУДЖЕННЯ ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКІЙ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ	2020	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доведення до показників затверджених проектом введення в експлуатацію (в мінімально технологічно допустимих обсягах) черги протяжністю 2,9 км з двома станціями
					Бюджет м. Києва	46 830,0	0,0	46 830,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	46 830,0	0,0	46 830,0	0,0	0,0	0,0	
13.2		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ЛИБІДСЬКА" ДО СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ПОДОВЖЕННЯ ДО ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ	2020	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доведення до показників затверджених проектом введення в експлуатацію (в мінімально технологічно допустимих обсягах) черги протяжністю 5,1 км з двома станціями
					Бюджет м. Києва	25 856,6	0,0	25 856,6	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	25 856,6	0,0	25 856,6	0,0	0,0	0,0	
13.3		БУДІВНИЦТВО ПОДОВЖЕННЯ ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА-ПОДІЛ ТА ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення транспортного обслуговування мешканців житлового масиву Троєщина, поліпшення рівня соціальних послуг. Покращення транспортного обслуговування близько 150 тисяч мешканців житлових масивів Виноградар, Вітряні гори, Мостицький та Сирецький. Покращення умов транспортного обслуговування мешканців і гостей Голосіївського району, вихід кільцевої дороги дає розгалуження «Султанівської» лінії на дільницю
					Бюджет м. Києва	6 295 506,9	110 000,0	1 478 437,7	2 142 986,3	1 464 082,9	1 100 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	6 295 506,9	110 000,0	1 478 437,7	2 142 986,3	1 464 082,9	1 100 000,0	
13.4		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ПОДРОМ" В НАПРЯМКУ Ж/М "ТЕРЕМКИ-II" ДО ВУЛ. ПАНТЕЛІ ТАНЦІНА І ВУЛ. ЕЙВЕРА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов транспортного обслуговування мешканців і гостей Голосіївського району, вихід кільцевої дороги дає розгалуження «Султанівської» лінії на дільницю
					Бюджет м. Києва	1 360 934,5	0,0	24 302,9	108 532,2	239 480,4	988 619,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 360 934,5	0,0	24 302,9	108 532,2	239 480,4	988 619,0	
13.5		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СВЯТОШИНСЬКО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СВЯТОШИНО" ДО СТАНЦІЇ "НОВОБІЛИЧІ" ІЗ ЗВОРОТНИМ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво II черги дільниці Святошино-Броварської лінії від станції «Академмістечко» («Проспект Палладіна») до станції «Новобіличі» з зворотним тупиковим рухом.
					Бюджет м. Києва	2 707 753,4	0,0	13 048,7	716 072,4	978 632,3	1 000 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2 707 753,4	0,0	13 048,7	716 072,4	978 632,3	1 000 000,0	
13.7		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ХАРКІВСЬКА" ДО ХАРКІВСЬКОЇ ПЛОЩІ З ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ" (II ЧЕРГА ЕЛЕКТРОДЕПО)	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво II черги електродепо «Харківське» дозволить впровадити новий технологічний цикл підготовки і утримання рухомого складу Сирецько-Печерської лінії, побудувати маловоротне депо, провести
					Бюджет м. Києва	1 338 803,0	0,0	3 695,1	207 072,1	1 071 042,4	56 993,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 338 803,0	0,0	3 695,1	207 072,1	1 071 042,4	56 993,4	
14	РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ ШЛЯХОМ	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІСНУЮЧИХ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	2 774 141,6	4 000,0	79 014,3	694 091,2	1 566 536,1	430 500,0	
					Інші джерела	5 302 270,1	735 728,3	1 217 099,9	2 488 441,9	861 000,0	0,0	
					Разом	2 774 141,6	4 000,0	79 014,3	694 091,2	1 566 536,1	430 500,0	
14.1		БУДІВНИЦТВО СТАНЦІЙНОГО КОМПЛЕКСУ "ЛЬВІВСЬКА БРАМА" З БУДІВНИЦТВОМ ВХОДУ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Поліпшення транспортного забезпечення мешканців районів прилягання до Львівської площі у Шевченківському районі центральній частині міста, а також
					Бюджет м. Києва	1 154 840,0	0,0	6 365,0	518 882,3	629 592,7	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 154 840,0	0,0	6 365,0	518 882,3	629 592,7	0,0	
14.2		БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ВХОДУ НА СТАНЦІЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ВОКЗАЛЬНА" СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення транспортного обслуговування пасажирського навантаження на існуючий перехід між вокзальною станцією "Вокзальна" Святошино-Броварської лінії, стимулювання пересадкопотоку за
					Бюджет м. Києва	821 643,4	0,0	5 930,6	171 092,5	644 630,3	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	821 643,4	0,0	5 930,6	171 092,5	644 630,3	0,0	
14.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИХОДУ №1 СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ОБОЛОНСЬКО-ТЕРЕМКІВСЬКОЇ ЛІНІЇ З БУДІВНИЦТВОМ ПІДЙОМНОГО ПЕРЕХОДУ ТА ПРИЛЕГЛИМИ ДО НЬОГО	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення транспортного обслуговування
					Бюджет м. Києва	65 000,0	4 000,0	61 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	65 000,0	4 000,0	61 000,0	0,0	0,0	0,0	
14.4		БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА МІЖ СТАНЦІЯМИ "ЗОЛОТІ ВОРОТА" ТА "ТЕАТРАЛЬНА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пасажирського навантаження на існуючий перехід між вокзальною станцією, який в "години пік" працює на межі технічних можливостей, а також на
					Бюджет м. Києва	732 658,2	0,0	5 718,7	4 126,4	292 313,1	430 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	732 658,2	0,0	5 718,7	4 126,4	292 313,1	430 500,0	
15	ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	973 708,1	0,0	195 000,0	224 250,0	257 887,5	296 570,6	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	973 708,1	0,0	195 000,0	224 250,0	257 887,5	296 570,6	
16		ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	2 483 603,6	64 775,3	410 843,0	845 824,0	851 533,3	310 627,9	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2 483 603,6	64 775,3	410 843,0	845 824,0	851 533,3	310 627,9	
16.1		ХІМІЧНЕ ЗАКРІПЛЕННЯ ГРУНТІВ НА ОКРЕМИХ ДІЛЬНИЦЯХ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ТА КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЙ ЖИТЛОВОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів на Сирецько-Печерській та Куренівсько-Червоноармійській лініях метрополітену, попередження осідань та деформацій тунелю. Мінімізація
					Бюджет м. Києва	99 590,8	0,0	23 781,3	23 781,3	52 028,2	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	99 590,8	0,0	23 781,3	23 781,3	52 028,2	0,0	
16.2		РЕМОНТ ПРИМІЩЕНЬ ЗА АВТОМАТИЧНОЮ ПОЖЕЖНОЮ СИГНАЛІЗАЦІЄЮ НА ОБ'ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЩЕННЯМ СИСТЕМАМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Підвищення рівня пожежної безпеки на об'єктах метрополітену до вимог діючих нормативно-правових актів з питань пожежної безпеки, шляхом реконструкції, технічного переоснащення
					Бюджет м. Києва	108 000,0	0,0	26 000,0	39 000,0	43 000,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	108 000,0	0,0	26 000,0	39 000,0	43 000,0	0,0	
16.3	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ "(СПЕЦІАЛЬНА КОЛІЙНА МАШИНА МПУ-60МТ-002)	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Підвищення рівня технічного колійного господарства 3-х ліній метрополітену, у т. ч. у основоположний період, підвищення продуктивності робіт за
					Бюджет м. Києва	38 060,0	0,0	11 500,0	12 650,0	13 910,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	38 060,0	0,0	11 500,0	12 650,0	13 910,0	0,0	
		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ		Департамент транспортної	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Тривалі дослідження експертів в Київському

3.6	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ СИМОНА ПЕТЛЮРИ	2020-2023	транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Бюджет м. Києва	Державний бюджет	2020	0,0	Закінчена довжина тролейбусної лінії, що пропонується до Програми, дасть можливість пасажирам проїжджати без пересадки від Пальцу спорту до площі Перемоги, а далі за маршрутами, або в бік вул. Хрещатик, або до Святошино. Орієнтовна кількість пасажирів 60,0 тис. пас. поїзд
					Інші джерела	Державний бюджет	2021	0,0
						Державний бюджет	2022	0,0
						Державний бюджет	2023	0,0
						Всього		17 200,0
						Бюджет м. Києва	2019	0,0
						Бюджет м. Києва	2020	8 000,0
						Бюджет м. Києва	2021	8 000,0
						Бюджет м. Києва	2022	600,0
						Бюджет м. Києва	2023	600,0
						Всього		0,0
						Інші джерела	2019	0,0
						Інші джерела	2020	0,0
						Інші джерела	2021	0,0
						Інші джерела	2022	0,0
						Інші джерела	2023	0,0
3.7	БУДІВНИЦТВО ШВИДКІСНОЇ АВТОБУСНО-ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СТ. МЕТРО "ДАРНИЦЯ" ПО ПРОСП. МАЯКОВСЬКОГО -БУЛЬВАРУ ПЕРОВА, ПРОСП. ВИЗВОЛИТЕЛІВ, ВУЛ. МАЛИШКА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом			Всього	75 000,0
							2019	0,0
							2020	5 000,0
							2021	15 000,0
							2022	25 000,0
							2023	30 000,0
				Державний бюджет	Державний бюджет		Всього	0,0
						Державний бюджет	2019	0,0
						Державний бюджет	2020	0,0
						Державний бюджет	2021	0,0
						Державний бюджет	2022	0,0
						Державний бюджет	2023	0,0
				Бюджет м. Києва			Всього	75 000,0
						Бюджет м. Києва	2019	0,0
						Бюджет м. Києва	2020	5 000,0
						Бюджет м. Києва	2021	15 000,0
						Бюджет м. Києва	2022	25 000,0
						Бюджет м. Києва	2023	30 000,0
				Інші джерела			Всього	0,0
						Інші джерела	2019	0,0
						Інші джерела	2020	0,0
						Інші джерела	2021	0,0
						Інші джерела	2022	0,0
						Інші джерела	2023	0,0
3.8	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ ПО ХАРКІВСЬКОМУ ШОСЕ, ВУЛ. ПРИВОКЗАЛЬНИЙ (ВОКЗАЛ "ДАРНИЦЯ"), ВУЛ. РЕВУЦЬКОГО ДО ВУЛ. ВИШНЯКІВСЬКОЇ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом			Всього	33 000,0
							2019	0,0
							2020	4 000,0
							2021	7 000,0
							2022	10 000,0
							2023	12 000,0
				Державний бюджет	Державний бюджет		Всього	0,0
						Державний бюджет	2019	0,0
						Державний бюджет	2020	0,0
						Державний бюджет	2021	0,0
						Державний бюджет	2022	0,0
						Державний бюджет	2023	0,0
				Бюджет м. Києва			Всього	33 000,0
						Бюджет м. Києва	2019	0,0
						Бюджет м. Києва	2020	4 000,0
						Бюджет м. Києва	2021	7 000,0
						Бюджет м. Києва	2022	10 000,0
						Бюджет м. Києва	2023	12 000,0
				Інші джерела			Всього	0,0
						Інші джерела	2019	0,0
						Інші джерела	2020	0,0
						Інші джерела	2021	0,0
						Інші джерела	2022	0,0
						Інші джерела	2023	0,0
3.9	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКІЙ ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ, ПАВЛА СКОРОПАДСЬКОГО, БАСЕЙНІЙ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом			Всього	12 000,0
							2019	0,0
							2020	0,0
							2021	4 800,0
							2022	3 600,0
							2023	3 600,0
				Державний бюджет	Державний бюджет		Всього	0,0
						Державний бюджет	2019	0,0
						Державний бюджет	2020	0,0
						Державний бюджет	2021	0,0
						Державний бюджет	2022	0,0
						Державний бюджет	2023	0,0
				Бюджет м. Києва			Всього	12 000,0
						Бюджет м. Києва	2019	0,0
						Бюджет м. Києва	2020	0,0
						Бюджет м. Києва	2021	4 800,0
						Бюджет м. Києва	2022	3 600,0
						Бюджет м. Києва	2023	3 600,0
				Інші джерела			Всього	0,0
						Інші джерела	2019	0,0
						Інші джерела	2020	0,0
						Інші джерела	2021	0,0
						Інші джерела	2022	0,0
						Інші джерела	2023	0,0
3.10	БУДІВН

16.4		ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ МЕТРОПОЛІТЕНУ ІЗ ЗАМІНОЮ ЕСКАЛАТОРІВ НА СУЧАСНІ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Бюджет м. Києва	373 500,0	0,0	270 000,0	103 500,0	0,0	0,0	Забезпечення експлуатації з дати пуску станцій, з наочними елементами технічного обслуговування, ремонтами, заміною елементів
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	373 500,0	0,0	270 000,0	103 500,0	0,0	0,0	
16.5		БУДІВНИЦТВО ЛАКЕЛЕВИХ ЛІНІЙ ЗОВНІШНЬОГО ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ НА СУМІЩЕНИХ ТЯГОВОЗНИЖУВАЛЬНИХ ПІДСТАНЦІЯХ З БУДІВНИЦТВОМ ВВОДІВ (КАБЕЛЬНИХ)	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Постійне живлення лінії зовнішнього електропостачання дозволить уникнути навантаження на внутрішню мережу метрополітену, розвантажити контактну мережу метрополітену, підвищити надійність роботи метрополітену. Підвищення якості та цінності наданих та позатьмових ремонтів ескалаторів з врахуванням збільшення обсягів експлуатації по Державній якості послуг з урахуванням пасажирів: - підвищення надійності споживання, - зниження експлуатаційних витрат
					Бюджет м. Києва	41 713,0	0,0	1 253,0	21 730,0	21 730,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	44 713,0	0,0	1 253,0	21 730,0	21 730,0	0,0	
16.6		БІДІВНИЦТВО МАЙСТЕРЕНЬ ПО РЕМОНТУ ЕСКАЛАТОРІВ КП"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН" ПО ВУЛ.ОЗЕРНИЙ В М.КИЄВІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	1 383 000,0	0,0	3 817,1	559 497,4	622 350,0	197 335,5	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 383 000,0	0,0	3 817,1	559 497,4	622 350,0	197 335,5	
16.7		КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	436 739,8	64 775,3	74 491,6	85 665,3	98 515,1	113 292,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	436 739,8	64 775,3	74 491,6	85 665,3	98 515,1	113 292,4	
		ВСЬОГО ПО КК "КИЇВАВТОДОР"			Державний бюджет	6 657 856,3	1 277 566,5	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1	
					Бюджет м. Києва	14 670 313,1	274 127,9	2 442 576,2	3 489 082,3	3 810 132,6	4 654 394,2	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	21 328 169,5	1 551 694,4	3 866 361,8	4 688 789,8	5 098 607,2	6 122 716,3	
17		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ПІТУЧНИХ СПОРУД	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"	Державний бюджет	938 395,6	328 665,3	229 454,3	119 276,0	100 000,0	161 000,0	
					Бюджет м. Києва	10 597 434,4	40 649,6	1 415 358,0	2 551 409,3	3 063 635,0	3 526 382,5	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	11 535 830,0	369 314,9	1 644 812,3	2 670 685,3	3 163 635,0	3 687 382,5	
17.1.1		ПОДОВЖЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ШОСЕ ВЗДОВЖ ЗАЛІЗНИЦІ ДО ВУЛ. ПАНАСА ЛЮБЧЕНКА З ВИХОДОМ НА ВУЛ. БОЖЕНКА	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 0 тис. авт/год до 1,5 тис. авт /год , реалізація замовленого проекту забезпечить прямий проїзд транспорту з лівого берегу на новозбудованого залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві до центру міста (на першому етапі - до вул. Любченка, а згодом і до центрального залізничного вокзалу), зменшить рух транспорту по вул. Черноармійській та вул. Горького
					Бюджет м. Києва	2 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 100,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 100,0	
17.1.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА ДЕГТЯРЕНКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.ЛУГОВОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	135 967,6	60 000,0	75 967,6				Збільшення пропускної спроможності з 0,1 тис. авт /год до 2,0 тис. авт /год. Реалізація замовленого проекту надає Великому Кільцевій дорогу з
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	135 967,6	60 000,0	75 967,6	0,0	0,0	0,0	
17.1.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ КИЇВ-ГОСТОМЕЛЬ	2021-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 2,0 тис. авт /год до 2,91 тис авт /год , поліпшення технічного стану дороги, забезпечення
					Бюджет м. Києва	340 719,5	0,0	0,0	52 392,5	288 327,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	340 719,5	0,0	0,0	52 392,5	288 327,0	0,0	
17.1.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕТАЛЕВИХ БАР'ЄРНИХ ОГОРОДЖЕНЬ ПЕРШОЇ ГРУПИ НА МАГІСТРАЛЬНИХ ДОРОГАХ ТА ВУЛИЦЯХ В МІСТІ КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшить безпеку руху транспортних засобів по магістральним вулицям міста
					Бюджет м. Києва	500,0					500,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	
17.1.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ГОРЬКОГО	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 1,66 тис. авт /год до 2,08 тис. авт /год. Приведення до належного технічного стану дорожніх покриттів,
					Бюджет м. Києва	71 771,3	0,0	35 000,0	36 771,3			
					Інші джерела	0,0						
					Разом	71 771,3	0,0	35 000,0	36 771,3	0,0	0,0	
17.1.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІДЗЕМНИХ ШЛЯХІВ ДО АВТОВОКЗАЛУ ПО ВЕЛИКІЙ КІЛЬЦЕВІЙ ДОРОЗІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 0,1 тис. авт /год до 0,5 тис. авт /год. Реконструкція під'їзних шляхів до автовокзалу дасть змогу зменшити
					Бюджет м. Києва	600,0	0,0				600,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	
17.1.7		РЕКОНСТРУЦІЯ ВУЛ. ЛЕЙПЦІЗЬКОЇ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху
					Бюджет м. Києва	891,2					891,2	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	891,2	0,0	0,0	0,0	0,0	891,2	
17.1.8		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМІКА ТУПОЛЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	263 079,6	164 592,9	98 486,7				Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт /год до 1,66 тис. авт /год , поліпшення технічного стану дороги, забезпечення
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0					
					Інші джерела	0,0						
					Разом	263 079,6	164 592,9	98 486,7	0,0	0,0	0,0	
17.1.9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ АКАДЕМІКА ВЕРНАДСЬКОГО - ВУЛ АКАДЕМІКА СЕМЄНОВА З ПРОСП АКАДЕМІКА ГЛУШКОВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності транспорту з 2,5 тис. авт/год до 3,5 тис. авт /год. Поліпшення транспортної ситуації по проєкт
					Бюджет м. Києва	631 628,0	7 900,0	297 000,0	326 728,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	631 628,0	7 900,0	297 000,0	326 728,0	0,0	0,0	
17.1.10		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ПРОСПЕКТОМ ПОВІТРОФОТОЦЬКИМ І БУДІВНИЦТВОМ ПЕШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності проєкт Повітрофотоцького та вул Чорнотала з 2,5 тис. авт /год до 2,9 тис. авт /год , поліпшення
					Бюджет м. Києва	999 500,0	0,0	209 500,0	250 000,0	250 000,0	290 000,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	999 500,0	0,0	209 500,0	250 000,0	250 000,0	290 000,0	
17.1.11		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРШОЇ ЧЕРГИ ВУЛ. ПАРКОВОЇ ДОРОГИ, ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ НА ДІЛЯНЦІ ВІД АЛЕЇ ГЕРОЇВ КРУГ ДО ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОГО	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Надасть можливість збільшити пропускну спроможність з 1,66 тис авт /год до 2,1 тис. авт /год , та поліпшити технічний стан дороги,
					Бюджет м. Києва	385 058,9	0,0	88 426,3	110 951,6	185 681,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	385 058,9	0,0	88 426,3	110 951,6	185 681,0	0,0	
17.1.12		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ ЖИЧЧЯ ЖОЇТЯ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ВУЛИЦІ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 2,08 тис. авт /год до 2,91 тис авт /год , поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного
					Бюджет м. Києва	348 500,0	0,0	53 949,6	150 000,0	144 550,4	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	348 500,0	0,0	53 949,6	150 000,0	144 550,4	0,0	
17.1.13		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КИРИЛІВСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт /год до 2,5 тис. авт /год , поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного
					Бюджет м. Києва	478 001,8	5 000,0	202 804,1	200 000,0	70 197,7	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	478 001,8	5 000,0	202 804,1	200 000,0	70 197,7	0,0	
17.1.14		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЛОЩІ ГЕРОЇВ БРЕСТА БІЛЯ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "СВЯТОШИНЦІ" З БУДІВНИЦТВОМ ПРАВОГО ПОВОРОТУ І	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності вул. Святошинської з 1,25 тис. авт /год до 2,1 тис. авт /год , поліпшення технічного стану дороги,
					Бюджет м. Києва	170 000,0	0,0	30 000,0	140 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	170 000,0	0,0	30 000,0	140 000,0	0,0	0,0	
17.1.15		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТАШКЕНТСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 0,1 тис. авт /год. До 1,0 тис. авт /год , поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху
					Бюджет м. Києва	148 243,6	0,0	50 000,0	50 000,0	48 243,6	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	148 243,6	0,0	50 000,0	50 000,0	48 243,6	0,0	
17.1.16		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЧОРНОБИЛЬСЬКОЇ В СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	5 000,0	5 000,0					Збільшення пропускної спроможності з 0 тис. авт /год до 1,25 тис. авт /год. Реалізація замовленого проекту забезпечить поліпшення технічного
					Бюджет м. Києва	41 700,0	0,0	41 700,0	0,0			
					Інші джерела	0,0						
					Разом	46 700,0	5 000,0	41 700,0	0,0	0,0	0,0	
17.1.17		РЕАБІЛІТАЦІЯ (РЕСТАВРАЦІЯ) ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ КУДРЯВСЬКОЇ З ВУЛ. ПЕТРІВСЬКОЮ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 0 тис. авт /год. до 0,5 тис. авт /год Визначна пам'ятка архітектури XIX ст. Споруда має
					Бюджет м. Києва	10 000,0	0,0	0,0	0,0	1 700,0	8 300,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	10 000,0	0,0	0,0	0,0	1 700,0	8 300,0	
17.1.18		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АКАДЕМІКА ЛЕБЕДЕВА ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ (КІЛЬЦЕВА ДОРОГА, МУЗЕЙ "ПИРОГОВО")	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 2,9 тис. авт /год до 4,7 тис. авт /год , поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху
					Бюджет м. Києва	5 314,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 314,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	5 314,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 314,0	
17.1.19		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ДАНИЛА ПЕРЕКАЙКІВСЬКОГО У	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт /год до 2,1 тис. авт /год ,
					Бюджет м. Києва	237 990,0	3 000,0	50 000,0	184 990,0	0,0	0,0	

3.11		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКА ЖИТОМИРСЬКА, ВОЛОДИМИРСЬКОМУ ПРОЇЗДУ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	Державний	2023	2 000,0					Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість в особливі дні (вихідні, святкові) тролейбусам не заїжджати на Майдан незалежності
							Всього	0,0				
						Державний	2019	0,0				
						Державний	2020	0,0				
						Державний	2021	0,0				
						Державний	2022	0,0				
						Державний	2023	0,0				
							Всього	13 000,0				
					Бюджет м. Києва	Бюджет м.	2019	0,0				
						Бюджет м.	2020	0,0				
						Бюджет м.	2021	0,0				
						Бюджет м.	2022	5 000,0				
						Бюджет м.	2023	2 000,0				
					Інші джерела		Всього	0,0				
						Інші джер	2019	0,0				
						Інші джер	2020	0,0				
						Інші джер	2021	0,0				
						Інші джер	2022	0,0				
						Інші джер	2023	0,0				
4		ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ:	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом		Всього	1 601 159,1	Показник затрат					
							2019	126 000,0	Витрати на трамвайні лінії (тис.грн)	#######	#######	#######	#######	#######
							2020	609 304,8	Показник продукту					
							2021	443 794,5	К-сть об'єктів реконструкції (од.)	5	10	7	12	14
							2022	235 231,7	Показник ефективності					
							2023	186 828,1	Середні витрати на реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)	0,0	60 930,5	0,0	19 602,6	13 344,9
					Державний бюджет		Всього	0,0	Показники якості					
						Державний	2019	0,0	збільшення к-сті об'єктів порівняно з 2018 роком (%)	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!
						Державний	2020	0,0						
						Державний	2021	0,0						
						Державний	2022	0,0						
						Державний	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		Всього	1 601 159,1						
						Бюджет м.	2019	126 000,0						
						Бюджет м.	2020	609 304,8						
						Бюджет м.	2021	443 794,5						
						Бюджет м.	2022	235 231,7						
						Бюджет м.	2023	186 828,1						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
4.1		РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ М КИЄВА НА БАЗІ ІСНУЮЧОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТА ТРАМВАЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУР И ВД ЖМ ТРОЄЩИНА - ЖМ БЕРЕЗНЯКИ ДО СТАНЦІ "КАРАВАЄВІ ДАЧІ" З ЗАЇЗДОМ В ТРАМВАЙНЕ ДЕПО ІМ. ШЕВЧЕНКА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом		Всього	450 000,0						
							2019	0,0						
							2020	105 000,0						
							2021	110 000,0						
							2022	115 000,0						
							2023	120 000,0						
					Державний бюджет		Всього	0,0						
						Державний	2019	0,0						
						Державний	2020	0,0						
						Державний	2021	0,0						
						Державний	2022	0,0						
						Державний	2023	0,0						
							Всього	450 000,0						
					Бюджет м. Києва	Бюджет м.	2019	0,0						
						Бюджет м.	2020	105 000,0						
						Бюджет м.	2021	110 000,0						
						Бюджет м.	2022	115 000,0						
						Бюджет м.	2023	120 000,0						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
4.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. АЛМА-АТИНСЬКІЙ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом		Всього	265 510,1						
							2019	70 000,0						
							2020	195 510,1						
							2021	0,0						
							2022	0,0						
							2023	0,0						
					Державний бюджет		Всього	0,0						
						Державний	2019	0,0						
						Державний	2020	0,0						
						Державний	2021	0,0						
						Державний	2022	0,0						
						Державний	2023	0,0						
							Всього	265 510,1						
					Бюджет м. Києва	Бюджет м.	2019	70 000,0						
						Бюджет м.	2020	195 510,1						
						Бюджет м.	2021	0,0						
						Бюджет м.	2022	0,0						
						Бюджет м.	2023	0,0						
							Всього	0,0						
					Інші джерела	Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
					Разом		Всього	49 600,0						
							2019	0,0						
							2020	12 000,0						
							2021	12 100,0						
							2022	12 500,0						
							2023	13 000,0						
							Всього	0,0						

		ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М КИЄВА		КК "Київавтодор"	Інші джерела	0,0						поліпшення технічного стану дороги,
					Разом	**237 990,0**	**3 000,0**	**50 000,0**	**184 990,0**	**0,0**	**0,0**	забезпечення безпрепятствого руху
17.1.20		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ СВЯТОШИНСЬКА ВІД ВУЛ АМЕРИНСЬКОЇ ДО ВУЛ ВЕРХОВИННОЇ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безпрепятствого руху
					Бюджет м. Києва	57 931,0	0,0	0,0	0,0	3 329,5	54 601,5	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**57 931,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**3 329,5**	**54 601,5**	
17.1.21		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІШОХОДНОГО МОСТУ З ПІД ГДАМИ ТА ПАРКІНГОМ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 0,7 тис. пеш./год. до 1,0 тис. пеш./год. Дасть змогу значно покращити комфортабельність та пішоходам
					Бюджет м. Києва	1 150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 150,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**1 150,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1 150,0**	
17.1.22		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ ІВАНА ФЕДОРОВА ВІД ВУЛ ВЕЛИКОЇ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ АНРІ БАРБЮСА У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	52 772,4	37 772,4	15 000,0				Збільшення пропускної спроможності з 1,1 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безпрепятствого руху
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**52 772,4**	**37 772,4**	**15 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.1.23	**РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА**	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ ПОКРОВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	20 000,0	20 000,0					Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безпрепятствого руху
					Бюджет м. Києва	28 495,8	0,0	28 495,8				
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**48 495,8**	**20 000,0**	**28 495,8**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.1.24		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ АНДРІЇВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	100,0	100,0					Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безпрепятствого руху
					Бюджет м. Києва	49 541,2	0,0	49 541,2				
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**49 641,2**	**100,0**	**49 541,2**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.1.25		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ ТА ВУЛ. МИКОЛИ ГРИНЕНКА У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	100,0	100,0					Збільшення пропускної спроможності вуз. Грингенка з 1,25 тис. авт./год. до 1,9 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення
					Бюджет м. Києва	30 265,0	0,0	1 465,0	14 000,0	14 800,0		
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**30 365,0**	**100,0**	**1 465,0**	**14 000,0**	**14 800,0**	**0,0**	
17.1.26		РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ С О ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р ДНІПРО (ПАМЯТКА АРХІТЕКТУРИ)	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	20 000,0	20 000,0					Збільшення пропускної спроможності з 2,9 тис. авт./год. до 3,75 тис. авт./год. Реалізація даного проекту покращить транспортне сполучення між лівим та
					Бюджет м. Києва	3 626 415,6	15 699,6	100 000,0	500 000,0	835 370,9	2 175 345,1	
					Інші джерела	0,0		0,0	0,0			
					Разом	**3 646 415,6**	**35 699,6**	**100 000,0**	**500 000,0**	**835 370,9**	**2 175 345,1**	
17.1.27		РЕКОНСТРУКЦІЯ ЖЕЛЕЗНИЧНО ПІШОХОДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ АКАДЕМІКА ЗАБОЛОТНОГО БІЛЯ ІНСТИТУТУ БДЖІЛЬНИЦТВА ІМ П ПРОКОПОВИЧА	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності транспорту з 2,9 тис. авт/год до 3,1 тис. авт./год., забезпечення безпрепятствого руху транспорту та
					Бюджет м. Києва	45 160,0	0,0	2 310,5	42 849,5	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**45 160,0**	**0,0**	**2 310,5**	**42 849,5**	**0,0**	**0,0**	
17.1.28		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕЙЗАЖНОЇ АЛЕЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	120 276,0	21 000,0	20 000,0	79 276,0		0,0	Даний проект буде реалізовано відповідно рішенням Київської міської ради "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**120 276,0**	**21 000,0**	**20 000,0**	**79 276,0**	**0,0**	**0,0**	
17.1.29		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ СЛАВГОРОДСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М КИЄВА	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безпрепятствого руху
					Бюджет м. Києва	150 000,0	0,0	5 398,5	70 000,0	74 601,5	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**150 000,0**	**0,0**	**5 398,5**	**70 000,0**	**74 601,5**	**0,0**	
17.1.30		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРИВОКЗАЛЬНОЇ ПЛОЩІ БІЛЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ" З БУДІВНИЦТВОМ ДВОХ АВТОМОБІЛЬНИХ ТА ОДНОГО ТРАМВАЙНОГО ТУНЕЛІВ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Забезпечення додаткових транспортних зв'язків у Дарницькому та Дніпровському районах, розвантаження магістральної вулично-
					Бюджет м. Києва	826 536,0	0,0	0,0	26 536,0	400 000,0	400 000,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**826 536,0**	**0,0**	**0,0**	**26 536,0**	**400 000,0**	**400 000,0**	
17.1.31		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ БОРИСПІЛЬСЬКОЇ ВІД СТ. МЕТРО "ЧЕРВОНИЙ ХУТІР" ДО БОРИСПОЛЬСЬКОГО ШОСЕ З ВЛАШТУВАННЯМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ З ВУЛ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безпрепятствого руху
					Бюджет м. Києва	856 016,0	0,0	11 016,0	15 000,0	400 000,0	430 000,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**856 016,0**	**0,0**	**11 016,0**	**15 000,0**	**400 000,0**	**430 000,0**	
17.1.32		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ ВИШГОРОДСЬКОЇ ВІД ВУЛ ЯЛИНСЬКОЇ ДО ПЛОЩІ ШЕВЧЕНКА З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ З ПРОСП. ПРАВДИ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безпрепятствого руху
					Бюджет м. Києва	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**9 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**9 000,0**	
17.1.33		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. П ГРИГОРЕНКА ВІД ВУЛ Е ГМИРИ ДО ВУЛ КОЛЕКТОРНОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Розвиток вулично-шляхової мережі міста Києва
					Бюджет м. Києва	37 470,4	0,0	0,0	0,0	0,0	37 470,4	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**37 470,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**37 470,4**	
17.1.34		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ Д ЛУЧЕНКА ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ (В ЧАСТИНІ ВЛАШТУВАННЯ РОЗВОРОТНІХ ТРАНСПОРТУ ТА ПЕШЕХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ)	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Розвантаження вулично-шляхової мережі району за рахунок перерозподілу транспортних потоків
					Бюджет м. Києва	14 176,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 176,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**14 176,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**14 176,0**	
17.1.35		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ-ВУЛ. Т. ДРАЙЧЕРА З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла з 2,9 тис. авт./год. до 4,5 тис. авт./год., поліпшення обслуговування населення
					Бюджет м. Києва	167 301,8	0,0	9 679,0	45 027,8	44 218,0	68 377,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**167 301,8**	**0,0**	**9 679,0**	**45 027,8**	**44 218,0**	**68 377,0**	
17.1.36		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ ПОЛЯРНОЮ У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0			0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла з 2,9 тис. авт./год. до 4,5 тис. авт./год., поліпшення обслуговування населення
					Бюджет м. Києва	700 000,0	7 000,0	66 122,0	336 162,6	290 715,4	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**700 000,0**	**7 000,0**	**66 122,0**	**336 162,6**	**290 715,4**	**0,0**	
17.1.37		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ СІМ СОСНИНИХ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безпрепятствого руху
					Бюджет м. Києва	4 173,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4 173,9	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**4 173,9**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**4 173,9**	
17.1.38		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ МИКОЛИ ЗАКРЕВСЬКО У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безпрепятствого руху
					Бюджет м. Києва	10 049,4					10 049,4	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**10 049,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**10 049,4**	
17.1.39		РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ ПО ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВУ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення
					Бюджет м. Києва	35 000,0	2 000,0	33 000,0				
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**35 000,0**	**2 000,0**	**33 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.1.40		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ ТРУХАНІВСЬКОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ ТА ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	321 100,0	100,0	20 000,0	40 000,0	100 000,0	161 000,0	Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0				
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**321 100,0**	**100,0**	**20 000,0**	**40 000,0**	**100 000,0**	**161 000,0**	
17.1.9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ МОЛДАВСЬКОЇ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	50 000,0	50,0	49 950,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**50 000,0**	**50,0**	**49 950,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.1.41		РЕКОНСТРУКЦІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТА ТРАМВАЙНОГО ШЛЯХОПРОВОДІВ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "БЕРЕСТЕЙСЬКА" У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Ліквідація можливих аварійних ситуацій технологічного походження, покращення умов руху, покращення транспортного обслуговування населення
					Бюджет м. Києва	26 234,0	0,0	0,0	0,0	11 900,0	14 334,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**26 234,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**11 900,0**	**14 334,0**	
17.2		**БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"**	**Державний бюджет**	**807,0**	**807,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**1 240 382,3**	**13 816,0**	**326 813,6**	**427 300,0**	**292 946,1**	**179 506,6**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**1 241 189,3**	**14 623,0**	**326 813,6**	**427 300,0**	**292 946,1**	**179 506,6**	
17.2.1		БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА ТА ВУЛ ІРПІНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	40 000,0	1 000,0	39 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**40 000,0**	**1 000,0**	**39 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.2.2		БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ПО ПРОСПЕКТУ Г.СТАЛІНГРАДУ БІЛЯ БУД.№ 4 В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	20 179,3	0,0	20 179,3				
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**20 179,3**	**0,0**	**20 179,3**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.2.3		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВ ПЕРОВА-ПРОСП. В. МАЯКОВСЬКОГО З ПРОСП ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА (КЕРЧЕНСЬКА ВУЛИЦЯ)	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	807,0	807,0	0,0	0,0			
					Бюджет м. Києва	219 538,9	0,0	107 441,9	112 097,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**220 345,9**	**807,0**	**107 441,9**	**112 097,0**	**0,0**	**0,0**	
17.2.4		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ВУЛ СТАРОНАВОДНИЦЬКОЇ ТА ВУЛ ЛАВРСЬКОЇ ДО БУЛЬВ. ДРУЖБИ НАРОДІВ (ПЛОЩА ГЕРОЇВ ВЕЛИКОЇ ВІТЧИЗНЯНОЇ)	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	299 293,3	1 000,0	14 787,8	100 000,0	183 505,5	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**299 293,3**	**1 000,0**	**14 787,8**	**100 000,0**	**183 505,5**	**0,0**	
17.2.5		БУДІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ МІЖ ВУЛ О ДОВБУША ТА БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Бюджет м. Києва	395 370,8	2 816,0	70 000,0	52 575,8	90 472,4	179 506,6	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Разом	**395 370,8**	**2 816,0**	**70 000,0**	**52 575,8**	**90 472,4**	**179 506,6**	
17.2.6		БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ ДРУЖБИ НАРОДІВ З ВУЛ. СТРУТИНСЬКОГО	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	40 000,0	0,0	2 063,6	18 968,2	18 968,2	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**40 000,0**	**0,0**	**2 063,6**	**18 968,2**	**18 968,2**	**0,0**	
17.2.7		БУДІВНИЦТВО АВТОДОРОГИ НА ВУЛ. ПРОКЕТНІЙ, У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М. КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	160 000,0	8 000,0	52 000,0	100 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**160 000,0**	**8 000,0**	**52 000,0**	**100 000,0**	**0,0**	**0,0**	
17.2.8		БУДІВНИЦТВО ПІДТИНОГО ДОРОГИ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ВУЛ. ВИРИЦЬКОЇ У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М.	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	20 000,0	1 000,0	19 000,0				
					Інші джерела	0,0						

4.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ ГЛИКОЧИЦЬКОЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	Державний	2019	0,0				Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт. є ситуація з затримки та безпекою дорожнього руху на даному відрізку покращиться
						Державний	2020	0,0				
						Державний	2021	0,0				
						Державний	2022	0,0				
						Державний	2023	0,0				
					Бюджет м. Києва			**Всього**	**49 600,0**			
							Бюджет м	2019	0,0			
							Бюджет м	2020	12 000,0			
							Бюджет м	2021	12 100,0			
							Бюджет м	2022	12 500,0			
							Бюджет м	2023	13 000,0			
					Інші джерела			**Всього**	**0,0**			
							Інші джер	2019	0,0			
							Інші джер	2020	0,0			
							Інші джер	2021	0,0			
							Інші джер	2022	0,0			
							Інші джер	2023	0,0			
4.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ ДМИТРІВСЬКОЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М КИЄВА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом			**Всього**	**469 389,0**			За період експуатаці трамвайної колії випали гранично зносилися. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7 - 8 Дб(А) та відкрию від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього, на сумішеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися на одному рівні з проїжною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
								2019	**0,0**			
								2020	**234 694,5**			
								2021	**234 694,5**			
								2022	**0,0**			
								2023	**0,0**			
					Державний бюджет	Державний		**Всього**	**0,0**			
							Державний	2019	0,0			
							Державний	2020	0,0			
							Державний	2021	0,0			
							Державний	2022	0,0			
							Державний	2023	0,0			
					Бюджет м. Києва			**Всього**	**469 389,0**			
							Бюджет м	2019	0,0			
							Бюджет м	2020	234 694,5			
							Бюджет м	2021	234 694,5			
							Бюджет м	2022	0,0			
							Бюджет м	2023	0,0			
					Інші джерела			**Всього**	**0,0**			
							Інші джер	2019	0,0			
							Інші джер	2020	0,0			
							Інші джер	2021	0,0			
							Інші джер	2022	0,0			
							Інші джер	2023	0,0			
4.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ПЕРЕТИНУ З МІСЦЕМ ПЕРЕТИНУ З ПРОЇЗДАЮ ЧАСТИНОЮ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ М КИЄВА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом			**Всього**	**43 000,0**			При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дб(А) та відкрию від проходження трамваю що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього на сумішеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися є одному рівні з проїжною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
								2019	**0,0**			
								2020	**10 000,0**			
								2021	**10 500,0**			
								2022	**11 000,0**			
								2023	**11 500,0**			
					Державний бюджет	Державний		**Всього**	**0,0**			
							Державний	2019	0,0			
							Державний	2020	0,0			
							Державний	2021	0,0			
							Державний	2022	0,0			
							Державний	2023	0,0			
					Бюджет м. Києва			**Всього**	**43 000,0**			
							Бюджет м	2019	0,0			
							Бюджет м	2020	10 000,0			
							Бюджет м	2021	10 500,0			
							Бюджет м	2022	11 000,0			
							Бюджет м	2023	11 500,0			
					Інші джерела			**Всього**	**0,0**			
							Інші джер	2019	0,0			
							Інші джер	2020	0,0			
							Інші джер	2021	0,0			
							Інші джер	2022	0,0			
							Інші джер	2023	0,0			
4.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЛОЩІ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ВІД ВУЛИЦІ АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛИЦІ ПУЩА-ВОДИЦЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом			**Всього**	**178 361,7**			При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7 - 8 Дб(А) та відкрию від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього, на сумішеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися на одному рівні з проїжною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
								2019	**0,0**			
								2020	**42 200,0**			
								2021	**70 500,0**			
								2022	**65 661,7**			
								2023	**0,0**			
					Державний бюджет	Державний		**Всього**	**0,0**			
							Державний	2019	0,0			
							Державний	2020	0,0			
							Державний	2021	0,0			
							Державний	2022	0,0			
							Державний	2023	0,0			
					Бюджет м. Києва			**Всього**	**178 361,7**			
							Бюджет м	2019	0,0			
							Бюджет м	2020	42 200,0			
							Бюджет м	2021	70 500,0			
							Бюджет м	2022	65 661,7			
							Бюджет м	2023	0,0			
					Інші джерела			**Всього**	**0,0**			
							Інші джер	2019	0,0			
							Інші джер	2020	0,0			
							Інші джер	2021	0,0			
							Інші джер	2022	0,0			
							Інші джер	2023	0,0			
4.7		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ СТАР

		КИЄВА										
					Разом	20 000,0	1 000,0	19 000,0	0,0	0,0	0,0	
17.2.9		БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ ВУЛ ЗАБОЛОТНОГО В РАЙОНІ БУДИНКУ № 138	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	46 000,0		2 341,0	43 659,0			
					Інші джерела	0,0						
					Разом	46 000,0	0,0	2 341,0	43 659,0	0,0	0,0	
18	ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ КАНАЛІЗОВАНИХ ВУЗЛІВ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	264 896,4	52 775,6	212 120,8	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	41 451,9	39 900,0	51,9	0,0	0,0	1 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	306 348,3	92 675,6	212 172,7	0,0	0,0	1 500,0	
18.1		ПРОКЛАДАННЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ПО ВУЛ ПОЛУПАНОВА ВІД ВУЛ АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ КОНОТОПСЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	1 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 500,0	
18.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КИЄВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	73 984,4	17 775,6	56 208,8				
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0			
					Інші джерела	0,0						
					Разом	73 984,4	17 775,6	56 208,8	0,0	0,0	0,0	
18.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ПРОСПЕКТІ БРОВАРСЬКОМУ ВІД ВУЛ МИТРОПОЛИТА АНДРЕЯ ШЕПТИЦЬКОГО ВУЛ. ЛУНАЧАРСЬКОГО ДО МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ ДНІПРО ЛІВОБЕРЕЖНУ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	185 382,0	30 000,0	155 382,0				
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Інші джерела	0,0						
					Разом	185 382,0	30 000,0	155 382,0	0,0	0,0	0,0	
18.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ВІД ВУЛ. ВЕРЕСНЕВОЇ ПР ВУЛ. РОСІЙСЬКОЇ ДО ВУЛ. ТРОСТЯНЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	5 530,0	5 000,0	530,0				
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0				
					Інші джерела	0,0						
					Разом	5 530,0	5 000,0	530,0	0,0	0,0	0,0	
18.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ КАНАЛІЗАЦІЙНИХ МЕРЕЖ З ВЛАШТУВАННЯМ СТАЦІОНАРНОГО СНІГОПЛАВИЛЬНОГО ПУНКТУ В М. КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	39 951,9	39 900,0	51,9				
					Інші джерела	0,0						
					Разом	39 951,9	39 900,0	51,9	0,0	0,0	0,0	
19	СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу; створення комфортного середовища для всіх категорій користувачів; зменшення забруднення атмосферного
					Бюджет м. Києва	342 991,8	700,0	240 284,2	90 007,6	12 000,0	0,0	
					Інші джерела	106 006,8	106 006,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	345 391,8	3 100,0	240 284,2	90 007,6	12 000,0	0,0	
19.1		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО НАБЕРЕЖНОМУ ШОСЕ ВІД ПОШТОВОЇ ПЛОЩІ ДО МОСТУ ЖЕНІ С.О. ПАТОНА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	22 100,0	100,0	5 000,0	5 000,0	12 000,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	22 100,0	100,0	5 000,0	5 000,0	12 000,0	0,0	
19.2		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВОСКРЕСЕНКА - МОСКОВСЬКИЙ МІСТ-ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	8 512,0	100,0	373,2	8 038,8	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	8 512,0	100,0	373,2	8 038,8	0,0	0,0	
19.3		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "КУРЕНІВКА - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	37 530,1	100,0	1 362,6	36 067,5	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	37 530,1	100,0	1 362,6	36 067,5	0,0	0,0	
19.4		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ЛІСОВИЙ МАСИВ - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	42 559,9	100,0	1 558,6	40 901,3	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	42 559,9	100,0	1 558,6	40 901,3	0,0	0,0	
19.5		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "СОЛОМ'ЯНКА - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	2 400,0	2 400,0					
					Бюджет м. Києва	46 648,0	100,0	46 548,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	49 048,0	2 500,0	46 548,0	0,0	0,0	0,0	
19.6		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ОБОЛОНЬ-ПОДІЛ-ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	81 935,0	100,0	81 835,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	81 935,0	100,0	81 835,0	0,0	0,0	0,0	
19.7		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВИНОГРАДАР - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	103 706,8	100,0	103 606,8	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	103 706,8	100,0	103 606,8	0,0	0,0	0,0	
20	ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ	ПРИДБАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ БОЛЛАРДІВ (АВТОМАТИЧНИХ, ГІДРАВЛІЧНИХ БЛОКІРАТОРІВ)	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Планується придбати та встановити автоматичні, гідравлічні болларди та або антитарранські стовпчики
					Бюджет м. Києва	70 717,1	0,0	16 200,0	17 010,0	17 860,5	19 646,6	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	70 717,1	0,0	16 200,0	17 010,0	17 860,5	19 646,6	
21	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	2 377 335,6	179 062,3	443 868,5	403 355,4	423 690,9	927 358,5	
					Інші джерела	39 561 534,3	12 238 271,8	10 225 372,3	8 073 682,9	6 165 503,0	2 860 704,3	
					Разом	7 828 693,0	1 071 980,9	1 426 079,0	1 483 786,9	1 612 165,6	2 234 680,6	
21.1		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів.
					Бюджет м. Києва	7 020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 020,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	7 020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 020,0	
21.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДЕСНЯНСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів.
					Бюджет м. Києва	7 020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 020,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	7 020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 020,0	
21.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ПЕЧЕРСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів.
					Бюджет м. Києва	7 020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 020,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	7 020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 020,0	
21.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДДІЛОЧНИКУ КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВАВТОДОР" НА ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВІ ЗА АДРЕСОЮ ПАРКОВА ДОРОГА, 2 В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Забезпечення повноцінного відночинку та відновлення працівників комунальної корпорації "Київавтодор" та підприємств, які входять до її
					Бюджет м. Києва	1 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 800,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	1 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 800,0	
21.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДДІЛОЧНИКУ "ДЕЛЬФІН" КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВАВТОДОР" ЗА АДРЕСОЮ ХЕРСОНСЬКА ОБЛ., С ПРИМОРСЬКЕ ПЕРЕЛЬОТНИЙ ВУЛ ГОРНОМОРСЬКА	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Забезпечення повноцінного відночинку та відновлення працівників комунальної корпорації "Київавтодор" та підприємств, які входять до її
					Бюджет м. Києва	2 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 400,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	2 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 400,0	
21.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД ЗА АДРЕСОЮ ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ЛУГОВА, 6 КОРП. 1	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Забезпечення повноцінного відночинку та відновлення працівників комунальної корпорації "Київавтодор" та підприємств, які входять до її
					Бюджет м. Києва	210 000,0	11 000,0	199 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	210 000,0	11 000,0	199 000,0	0,0	0,0	0,0	
21.7		ПРИДБАННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	1 116 038,5	0,0	60 000,0	200 000,0	200 000,0	656 038,5	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 116 038,5	0,0	60 000,0	200 000,0	200 000,0	656 038,5	
21.8		КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	5 451 357,3	892 918,6	992 210,5	1 000 431,5	1 189 474,7	1 307 322,1	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності експлуатації, - зниження експлуатаційних витрат
					Бюджет м. Києва	1 026 037,1	168 062,3	184 868,5	203 355,4	223 690,9	246 060,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	6 477 394,5	1 060 980,9	1 167 079,0	1 203 786,9	1 413 165,6	1 553 382,1	
ВСЬОГО ПО КП МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ)					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	435 274,0	71 970,0	76 300,0	107 300,0	82 725,0	96 979,0	
					Разом	435 274,0	71 970,0	76 300,0	107 300,0	82 725,0	96 979,0	
		БУДІВНИЦТВО 6 МІСЦЬ СТОЯНКИ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН ДЛЯ ПРОТИОЖЕЛЕДНОЇ ОБРОБКИ	2023	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Повітряні судна перед злетом при температурі нижче 0° у разі обледеніння корпусу потребують обробки, яка проводиться на
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Інші джерела	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	
					Разом	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	
		БУДІВНИЦТВО АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНА СТАНЦІЯ «СТАРТ»	2020	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Приведення у відповідність до діючих вимог нормативно-правових актів з питань проектування нових об'єктів. ДЕПО аеропорту (1962 року
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Інші джерела	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	
		БУДІВНИЦТВО 2-Х АНГАРІВ	2021	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Кирасний ангар 2-х секційний; площа забудови - 5900 м2. Одна секція призначається для технічного обслуговування та
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Інші джерела	45 000,0	0,0	0,0	45 000,0	0,0	0,0	
					Разом	45 000,0	0,0	0,0	45 000,0	0,0	0,0	

		1 У ПУЩІ-ВОДИЦІ		"Київпас-транс"		Бюджет м	2022	10 000,0				рахи з правовою частиною вулиці, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
						Бюджет м	2023	10 000,0				
							Всього	0,0				
					Інші джерела	Інші джер	2019	0,0				
						Інші джер	2020	0,0				
						Інші джер	2021	0,0				
						Інші джер	2022	0,0				
						Інші джер	2023	0,0				
4.9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ПО ВУЛ ЯЛТИНСЬКІЙ, СЛАВГОРОДСЬКІЙ, ТРОСТЯНЕЦЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АННИ АХМАТОВОЇ ДО ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом		Всього	5 000,0				Покращення умов перевезення мешканців Дарницького району. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7-8 Дб(А) та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць
							2019	0,0				
							2020	0,0				
							2021	0,0				
							2022	2 000,0				
							2023	3 000,0				
					Державний бюджет	Державні	2019	0,0				
						Державні	2020	0,0				
						Державні	2021	0,0				
						Державні	2022	0,0				
						Державні	2023	0,0				
							Всього	5 000,0				
					Бюджет м. Києва	Бюджет м	2019	0,0				
						Бюджет м	2020	0,0				
						Бюджет м	2021	0,0				
						Бюджет м	2022	2 000,0				
						Бюджет м	2023	3 000,0				
							Всього	0,0				
					Інші джерела	Інші джер	2019	0,0				
						Інші джер	2020	0,0				
						Інші джер	2021	0,0				
						Інші джер	2022	0,0				
						Інші джер	2023	0,0				
4.10		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ ДОБРИНИНСЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом		Всього	3 780,0				При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7-8 Дб(А) та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць
							2019	0,0				
							2020	0,0				
							2021	0,0				
							2022	1 780,0				
							2023	2 000,0				
					Державний бюджет		Всього	0,0				
						Державні	2019	0,0				
						Державні	2020	0,0				
						Державні	2021	0,0				
						Державні	2022	0,0				
						Державні	2023	0,0				
							Всього	3 780,0				
					Бюджет м. Києва	Бюджет м	2019	0,0				
						Бюджет м	2020	0,0				
						Бюджет м	2021	0,0				
						Бюджет м	2022	1 780,0				
						Бюджет м	2023	2 000,0				
							Всього	0,0				
					Інші джерела	Інші джер	2019	0,0				
						Інші джер	2020	0,0				
						Інші джер	2021	0,0				
						Інші джер	2022	0,0				
						Інші джер	2023	0,0				
4.11		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ДОБРИНИНСЬКОЇ ДО РОЗВОРОТНОЇ ПЕТЛІ НА ВУЛ ГЕРОЇВ ДНІПРА (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом		Всього	3 290,0				При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7-8 Дб(А) та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць
							2019	0,0				
							2020	0,0				
							2021	0,0				
							2022	0,0				
							2023	3 290,0				
					Державний бюджет		Всього	0,0				
						Державні	2019	0,0				
						Державні	2020	0,0				
						Державні	2021	0,0				
						Державні	2022	0,0				
						Державні	2023	0,0				
							Всього	3 290,0				
					Бюджет м. Києва	Бюджет м	2019	0,0				
						Бюджет м	2020	0,0				
						Бюджет м	2021	0,0				
						Бюджет м	2022	0,0				
						Бюджет м	2023	3 290,0				
							Всього	0,0				
					Інші джерела	Інші джер	2019	0,0				
						Інші джер	2020	0,0				
						Інші джер	2021	0,0				
						Інші джер	2022	0,0				
						Інші джер	2023	0,0				
4.12		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО, ВУЛ ЙОРДАНСЬКІЙ ВІД ВУЛ. ДОБРИНИНСЬКОЇ ДО РОЗВОРОТНОЇ ПЕТЛІ НА ВУЛ ЙОРДАНСЬКІЙ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА".	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом		Всього	4 290,0				При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7-8 Дб(А) та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць
							2019	0,0				
							2020	0,0				
							2021	0,0				
							2022	3 290,0				
							2023	1 000,0				
					Державний бюджет		Всього	0,0				
						Державні	2019	0,0				
						Державні	2020	0,0				
						Державні	2021	0,0				
						Державні	2022	0,0				
						Державні	2023	0,0				
							Всього	4 290,0				
					Бюджет м. Києва	Бюджет м	2019	0,0				
						Бюджет м	2020	0,0				
						Бюджет м	2021	0,0				
						Бюджет м	2022	3 290,0				
						Бюджет м	2023	1 000,0				
							Всього	0,0				
					Інші джерела	Інші джер	2019	0,0				
						Інші джер	2020	0,0				
						Інші джер	2021	0,0				
						Інші джер	2022	0,0				
						Інші джер	2023	0,0				
4.13		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ	2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП	Разом		Всього	2 341,4				Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності вул, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізку
							2019	0,0				
							2020	0,0				
							2021	0,0				
							2022	0,0				
							2023	2 341,4				
					Державний бюджет		Всього	0,0				
						Державні	2019	0,0				
						Державні	2020	0,0				
						Державні	2021	0,0				
						Державні	2022	0,0				
						Державні	2023	0,0				
							Всього	2 341,4				
					Бюджет м. Києва	Бюджет м	2019	0,0				

22	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО АВІАЦІЙНОГО ГОСПОДАРСТВА	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРОНУ Z	2019	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Сучасний стан штучного покриття (наявність поздовжніх та сітки волосяних тріщин, в місцями повністю зруйноване штучне
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Інші джерела	9 000,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	9 000,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ ВІДЕОСПОСТЕРЕЖЕННЯ ТА СИСТЕМИ ПЕРИМЕТРОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ	2020-2021	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Для підвищення рівня забезпечення авіаційної безпеки об'єктів в контрольованій зоні аеропорту та виключення несанкціонованого
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Інші джерела	15 000,0	0,0	7 000,0	8 000,0	0,0	0,0	
					Разом	15 000,0	0,0	7 000,0	8 000,0	0,0	0,0	
		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА ДООБЛАДНАННЯ СВІТЛОСИГНАЛЬНОЇ СИСТЕМИ	2020	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Встановлення додаткових 5 підсистем вогнів по доповненню світлосигнальної системи відповідно до II категорії ІКАО
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Інші джерела	14 000,0	0,0	14 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	14 000,0	0,0	14 000,0	0,0	0,0	0,0	
		МОДЕРНІЗАЦІЯ СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ ПЕРОНУ	2019	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Модернізація та заміна джерел світла на щоглах освітлення перону та МС літаків із застосуванням світильників на світлодіодних модулях та
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Інші джерела	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТУ	2019-2023	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Поступова заміна застарілої техніки для прибирання аеродрому на сучасну, яка повністю відповідає вимогам ICAO (Міжнародна
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Інші джерела	132 250,0	25 250,0	30 000,0	27 000,0	25 000,0	25 000,0	
					Разом	132 250,0	25 250,0	30 000,0	27 000,0	25 000,0	25 000,0	
	ВСЬОГО ПО КП "КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС"				Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	163 000,0	53 000,0	80 000,0	30 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	163 000,0	53 000,0	80 000,0	30 000,0	0,0	0,0	
23	ВПРОВАДЖЕННЯ ПРИНЦИПІВ "РОЗУМНОЇ ПАРКОВКИ" (ПЕРЕХІД ПРИДБАННЯ ПАРКОМАТІВ	ЗАКУПІВЛЯ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ АСКОП (АВТОМАТИЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОПЛАТИ ВАРТОСТІ ПОСЛУГ З ПАРКУВАННЯ В МІСТІ КИЄВІ)	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КП "Квартирексперкерс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Запровадження автоматизованої протягом системи розрахунків за послуги паркування та виключення людського фактору, • запровадження дистанційного та прозорого механізму здійснення контролю за оплатою послуг паркування, • підвищення рівня дотримання правил
					Бюджет м. Києва	103 000,0	53 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	103 000,0	53 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	
			2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КП "Квартирексперкерс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	60 000,0	0,0	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	60 000,0	0,0	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	
24	СТВОРЕННЯ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ БІЛЯ КЛЮЧОВИХ	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ ПОРУЧ З КЛЮЧОВИМИ ВУЗЛАМИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2022	Департамент транспортної інфраструктури КП "Квартирексперкерс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зменшення навантаження на вуличнo-дорожню мережу, сприяння комфортним користувачів громадським транспортом
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	10 000,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	0,0	
					Разом	10 000,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	0,0	
	ВСЬОГО ПО КП «ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД М. КИЄВА»				Державний бюджет	230 924,3	230 924,3	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	10 635 249,4	988 200,0	4 041 792,7	3 670 230,9	1 029 018,0	906 007,8	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	10 866 173,7	1 219 124,3	4 041 792,7	3 670 230,9	1 029 018,0	906 007,8	
25		БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд	Державний бюджет	24 411,0	24 411,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
25.1					Бюджет м. Києва	8 788 507,6	811 700,0	3 351 979,6	3 491 330,1	789 104,2	344 393,7	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	8 812 918,6	836 111,0	3 351 979,6	3 491 330,1	789 104,2	344 393,7	
25.1.1		БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Дилова дорога, яка будується у визначених межах, є складовою частиною Великої кільцевої дороги навколо м Києва, її будівництво в
					Бюджет м. Києва	304 550,0	50,0	143 000,0	150 000,0	11 500,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	304 550,0	50,0	143 000,0	150 000,0	11 500,0	0,0	
25.1.2		БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних	Державний бюджет	24 411,0	24 411,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвантаження площі Шевченка та прилеглих вулиць від транзитного транспорту, відведення транспортних потоків за межі житлових масивів
					Бюджет м. Києва	823 484,0	179 020,0	143 879,8	200 000,0	300 584,2	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	847 895,0	203 431,0	143 879,8	200 000,0	300 584,2	0,0	
25.1.3		БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (ЧЕРНОБОЛЬСЬКОГО ПРОСПЕКТУ) ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ ВОЛОДИМИРА ВЕЛИКОГО	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення додаткового під'їзду до міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) та покращення
					Бюджет м. Києва	199 169,8	1 500,0	97 669,8	100 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	199 169,8	1 500,0	97 669,8	100 000,0	0,0	0,0	
25.1.4		БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Суттєве покращення транспортного обслуговування одних з найбільших житлових районів столиці Троєщина-Виноградар-Воскресенка з
					Бюджет м. Києва	6 362 660,1	630 000,0	2 866 330,0	2 866 330,1	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	6 362 660,1	630 000,0	2 866 330,0	2 866 330,1	0,0	0,0	
25.1.5		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ М РАСКОВОЇ ТА ВУЛЬ. ВЕРХОВНОЇ РАДИ ІЗ ЗАЛІЗНИЧНИМИ КОЛІЯМИ НА ДІЛЯНЦІ СТАНЦІЇ КИЇВ-ВУЗЛОВИЙ – СТАНЦІЯ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвантаження проспекту Повітряного за рахунок перерозподілу транспорту, Забезпечення безперервного руху
					Бюджет м. Києва	289 393,7	980,0	50 000,0	50 000,0	149 020,0	39 393,7	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	289 393,7	980,0	50 000,0	50 000,0	149 020,0	39 393,7	
25.1.6		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ПРОСП НАУКИ ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво транспортної розв'язки забезпечить безперешкодний рух автомобільного транспорту та пішоходів на перетині в залізницю,
					Бюджет м. Києва	750 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	300 000,0	300 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	750 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	300 000,0	300 000,0	
25.1.7		БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М КИЄВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвиток шляхово-транспортного сполучення Подільського району
					Бюджет м. Києва	9 150,0	50,0	100,0	1 000,0	3 000,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	9 150,0	50,0	100,0	1 000,0	3 000,0	5 000,0	
25.1.8		БУДІВНИЦТВО ДОРОГИ НА ВУЛ ЄЖЕВСЬКІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	- Забезпечення правильного руху у магістраї безперервного руху від пр. Науки до південного боку на Столичному шосе - Забезпечення двостороннього руху
					Бюджет м. Києва	50 100,0	100,0	1 000,0	24 000,0	25 000,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	50 100,0	100,0	1 000,0	24 000,0	25 000,0	0,0	
25.2	РОЗВАНТАЖЕННЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ, ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОВІТВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРАЛЕЙ ЗАГАЛЬНОМІСЬКОГО ЗНАЧЕННЯ ТОЦ(О)	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	1 846 741,8	176 500,0	689 813,1	178 900,8	239 913,8	561 614,1	
					Інші джерела	4 283 592,8	1 259 721,8	1 302 673,4	883 869,4	837 328,1	0,0	
					Разом	2 053 255,1	383 013,3	689 813,1	178 900,8	239 913,8	561 614,1	
25.2.1		ПІДГОТОВЧІ РОБОТИ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА КИЇВСЬКОМУ ПІВКІЛЬЦІ НА ДІЛЯНЦІ КМ 12+240-КМ 14+90 (ЖУЛЯНСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД)	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання підготовчих робіт з метою покращення технічного стану дороги та збільшення пропускної спроможності цього транспортного
					Бюджет м. Києва	202 129,6	0,0	2 129,6	50 000,0	50 000,0	100 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	202 129,6	0,0	2 129,6	50 000,0	50 000,0	100 000,0	
25.2.2		ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних	Державний бюджет	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвантаження руху транспорту на Чоколівському бульварі та на Кільцевій дорозі, Покращення транспортного
					Бюджет м. Києва	60 000,0	0,0	5 000,0	15 000,0	18 000,0	22 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	61 000,0	1 000,0	5 000,0	15 000,0	18 000,0	22 000,0	
25.2.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО МІЖНАРОДНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних	Державний бюджет	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності дорогі, Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту,
					Бюджет м. Києва	416 384,6	0,0	16 384,6	100 000,0	100 000,0	200 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	417 384,6	1 000,0	16 384,6	100 000,0	100 000,0	200 000,0	
25.2.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ КОЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. СІМ І СОСНИНИХ ДО ГОСТОМЕЛЬСЬКОГО ШОСЕ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ З БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Задоволення потреб промисловців 1,5% ставки громадян до Call-центру з приводу реконструкції частини Кільцевої дороги,
					Бюджет м. Києва	164 140,0	0,0	0,0	0,0	14 140,0	150 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	164 140,0	0,0	0,0	0,0	14 140,0	150 000,0	
25.2.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. ВОЛКОВСЬКОГО ВІД МОСТУ МЕТРО ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЛІВОБЕРЕЖНА" З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ЗАЇЗДУ НА ВУЛ Р ОСТРОСЬКОГО У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвантаження транспортної розв'язки біля станції метрополітену "Лівобережна", Забезпечення додаткового виїзду з
					Бюджет м. Києва	2 150,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 150,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2 150,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 150,0	
25.2.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЧЕРНІГІВСЬКА" З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЧЕРНІГІВСЬКА" З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних	Державний бюджет	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Перерозподіл транспорту на сумежних магістралях, покращення руху транспорту на проспі Возз'єднання, Харківському шосе,
					Бюджет м. Києва	39 000,0	0,0	5 000,0	7 000,0	12 000,0	15 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	42 000,0	3 000,0	5 000,0	7 000,0	12 000,0	15 000,0	
25.2.7		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ЛЕНІНГРАДСЬКІЙ ПЛОЩІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшить пропускну спроможність транспортного вузла та підвищить безпеку руху транспорту за рахунок пропуску автомобільного транспорту
					Бюджет м. Києва	35 000,0	0,0	0,0	0,0	15 000,0	20 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	35 000,0	0,0	0,0	0,0	15 000,0	20 000,0	
25.2.8		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних	Державний бюджет	200 076,0	200 076,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла, Забезпечення надійної експлуатації наявних конструкцій,
					Бюджет м. Києва	460 678,4	163 400,0	297 278,4	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	660 754,4	363 476,0	297 278,4	0,0	0,0	0,0	
25.2.9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ ОРАНЖЕРЕЙНОЇ ВІД ВУЛ ДЕГТЯРІВСЬКА З ДОВУ ДОВОЮ ДОРОГОЮ ДО ДОВУ ДОВОЮ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ М06	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	1 437,3	1 437,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення транспортного обслуговування мешканців Шевченківського району міста Києва
					Бюджет м. Києва	8 253,5	0,0	1 652,9	1 900,8	2 186,0	2 513,8	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	9 690,8	1 437,3	1 652,9	1 900,8	2 186,0	2 513,8	

				"Київтранс"	Бюджет м. Києва	Бюджет м.	2020	0,0				покращиться
						Бюджет м.	2021	0,0				
						Бюджет м.	2022	0,0				
						Бюджет м.	2023	2 341,4				
					Інші джерела		Всього	0,0				
						Інші джер	2019	0,0				
						Інші джер	2020	0,0				
						Інші джер	2021	0,0				
						Інші джер	2022	0,0				
						Інші джер	2023	0,0				
4.14	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОГО ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) II ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА СТАНЦІЯ "ВАНА ЛЕПСЕ"	2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київтранс"	Разом		Всього	1 246,7	Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізку покращиться
							2019	0,0				
							2020	0,0				
							2021	0,0				
							2022	0,0				
							2023	1 246,7				
					Державний бюджет		Всього	0,0				
						Державний	2019	0,0				
						Державний	2020	0,0				
						Державний	2021	0,0				
						Державний	2022	0,0				
						Державний	2023	0,0				
					Бюджет м. Києва		Всього	1 246,7				
						Бюджет м.	2019	0,0				
						Бюджет м.	2020	0,0				
						Бюджет м.	2021	0,0				
						Бюджет м.	2022	0,0				
						Бюджет м.	2023	1 246,7				
					Інші джерела		Всього	0,0				
						Інші джер	2019	0,0				
						Інші джер	2020	0,0				
						Інші джер	2021	0,0				
						Інші джер	2022	0,0				
						Інші джер	2023	0,0				
4.15	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОГО ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) IV ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА СТАНЦІЯ "ГАРМАТНА"	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київтранс"	Разом		Всього	21 263,2	Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізку покращиться
							2019	20 000,0				
							2020	1 263,2				
							2021	0,0				
							2022	0,0				
							2023	0,0				
					Державний бюджет		Всього	0,0				
						Державний	2019	0,0				
						Державний	2020	0,0				
						Державний	2021	0,0				
						Державний	2022	0,0				
						Державний	2023	0,0				
					Бюджет м. Києва		Всього	21 263,2				
						Бюджет м.	2019	20 000,0				
						Бюджет м.	2020	1 263,2				
						Бюджет м.	2021	0,0				
						Бюджет м.	2022	0,0				
						Бюджет м.	2023	0,0				
					Інші джерела		Всього	0,0				
						Інші джер	2019	0,0				
						Інші джер	2020	0,0				
						Інші джер	2021	0,0				
						Інші джер	2022	0,0				
						Інші джер	2023	0,0				
4.16	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОГО ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) V ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА СТАНЦІЯ "ПОЛЬОВА"	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київтранс"	Разом		Всього	14 140,0	Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізку покращиться
							2019	12 000,0				
							2020	2 140,0				
							2021	0,0				
							2022	0,0				
							2023	0,0				
					Державний бюджет		Всього	0,0				
						Державний	2019	0,0				
						Державний	2020	0,0				
						Державний	2021	0,0				
						Державний	2022	0,0				
						Державний	2023	0,0				
					Бюджет м. Києва		Всього	14 140,0				
						Бюджет м.	2019	12 000,0				
						Бюджет м.	2020	2 140,0				
						Бюджет м.	2021	0,0				
						Бюджет м.	2022	0,0				
						Бюджет м.	2023	0,0				
					Інші джерела		Всього	0,0				
						Інші джер	2019	0,0				
						Інші джер	2020	0,0				
						Інші джер	2021	0,0				
						Інші джер	2022	0,0				

25.2.10		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ХАРКІВСЬКІЙ ПЛОЩІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Державне будівництво шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла. Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по
					Бюджет м. Києва	40 151,8	0,0	0,0	0,0	15 587,8	24 564,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**40 151,8**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**15 587,8**	**24 564,0**	
25.2.11		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ'ЄДНАННЯ	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Державне будівництво шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення технічного стану дороги та підвищення безпеки руху транспорту
					Бюджет м. Києва	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**30 000,0**	**0,0**	**30 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
25.2.12		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНЯ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНЯ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Державне будівництво шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ліквідація аварійних ситуацій, збільшення пропускної спроможності транспортного вузла, покращення екологічного стану
					Бюджет м. Києва	44 386,3	0,0	1 000,0	5 000,0	12 000,0	26 386,3	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**44 386,3**	**0,0**	**1 000,0**	**5 000,0**	**12 000,0**	**26 386,3**	
25.2.13		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПОШТОВІЙ ПЛОЩІ М. КИЄВА (КОРИГУВАННЯ ПРОЕКТУ. ПЕРША ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Державне будівництво шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по Набережному шосе
					Бюджет м. Києва	78 326,9	12 500,0	65 826,9	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**78 326,9**	**12 500,0**	**65 826,9**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	Забезпечення безперервного руху
25.2.14		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПРАВОБЕРЕЖНИХ ПІДХОДАХ ДО ПІВДЕННОГО МОСТУ ЗІ ЗТЯДАМИ З ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ НА СТОЛИЧНЕ ШОСЕ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Державне будівництво шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	- Забезпечення правопорядкового з'їзду з магістралі безперервного руху на пр. Науки до південного мосту на Столичному шосе.
					Бюджет м. Києва	266 140,7	600,0	265 540,7	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**266 140,7**	**600,0**	**265 540,7**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
		КП "ЖИТЛОІНВЕСТБУД-УКБ"			Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	24 534,0	0,0	22 384,0	0,0	1 000,0	1 150,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**24 534,0**	**0,0**	**22 384,0**	**0,0**	**1 000,0**	**1 150,0**	
26	СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА РЕКРЕАЦІЙНОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТУ (А1)	2020	Департамент будівництва та житлового забезпечення КП "Житлоінвестбуд-УКБ"	Державний бюджет	0,0						Підвищення долі велосипедних поїздок у загальній кількості поїздок у місті, підвищення безпеки руху автомобілістів, зменшення рівня
					Бюджет м. Києва	22 384,0	0,0	22 384,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**22 384,0**	**0,0**	**22 384,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
27		РЕКОНСТРУКЦІЯ З ДОБУДОВОЮ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ В СИСТЕМУ ЛЕГКОВОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСОПРТУ НА ЖМ ТРОСЩИНА ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ДО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НА МІСЬКУ КІЛЬЦЕВУ	2022-2023	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП "Житлоінвестбуд-УКБ"	Державний бюджет	0,0						Поліпшення транспортного забезпечення мешканців житлового масиву Виграшевка-Тросщина, забезпечення зручних пересадок між видами та маршрутами громадського
					Бюджет м. Києва	2 150,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 150,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**2 150,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1 000,0**	**1 150,0**	
		ВСЬОГО ПО КП КП "ІНЖЕНЕРНИЙ ЦЕНТР"			Державний бюджет	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**314 493,4**	**314 493,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**314 493,4**	**314 493,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
28	СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ	БУДІВНИЦТВО МОСТОВОГО ПІШОХІДНО-ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕХОДУ МІЖ ПАРКАМИ "ХРЕЩАТИЙ" ТА "ВОЛОДИМИРСЬКА ГІРКА" В ПЕЧЕРСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ	2019	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП «Інженерний центр»	Державний бюджет	0,0						Будівництво мостового переходу дозволить усвідомити пішохідні маршрути історичних частин міста Києва, покращити «архітектурні»
					Бюджет м. Києва	314 268,4	314 268,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**314 268,4**	**314 268,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
29	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	РЕКОНСТРУКЦІЯ СХОДІВ ВІД ПРОВУЛКУ ДЕСЯТИННОГО ДО ВУЛИЦІ ГОНЧАРНОЇ ТА БЛАГОУСТРОЮ ПРИЛЕГЛОЇ ТЕРИТОРІЇ В МЕЖАХ ПІШОХІДНОЇ АЛЕЇ ДО АНДРІЇВСЬКОГО УЗВОЗУ	2019	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП «Інженерний центр»	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	225,0	225,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**225,0**	**225,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
		ВСЬОГО КП "КИЇВБЛАГОУСТРІЙ"			Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	**466 873,7**	**148 177,2**	**116 727,7**	**94 636,6**	**107 332,1**	**0,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**466 873,7**	**148 177,2**	**116 727,7**	**94 636,6**	**107 332,1**	**0,0**	
30	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА				Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
30.1		КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2019-2022	Департамент міського благоустрою КП "Київблагоустрій"	Бюджет м. Києва	431 873,7	143 177,2	106 727,7	84 636,6	97 332,1	0,0	Зменшення аварійної ситуації та забезпечення безпеки руху пішоходів
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**431 873,7**	**143 177,2**	**106 727,7**	**84 636,6**	**97 332,1**	**0,0**	
30.2		ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ УТРИМАННЯ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2019-2022	Департамент міського благоустрою КП "Київблагоустрій"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	35 000,0	5 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**35 000,0**	**5 000,0**	**10 000,0**	**10 000,0**	**10 000,0**	**0,0**	
		ВСЬОГО ПО ГОЛОСІЇВСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ			Державний бюджет	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**17 630,1**	**500,0**	**17 130,1**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**17 630,1**	**500,0**	**17 130,1**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
31	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЦІ КОМПОЗИТОРА МЕЙТУСА В ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Голосіївська РДА	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	17 630,1	500,0	17 130,1	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**17 630,1**	**500,0**	**17 130,1**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
		ВСЬОГО ПО ДЕСНЯНСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ			Державний бюджет	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**47 891,3**	**30 631,3**	**12 910,0**	**4 350,0**	**0,0**	**0,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**47 891,3**	**30 631,3**	**12 910,0**	**4 350,0**	**0,0**	**0,0**	
32	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ	ДОБУДОВА ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ВІД ПЕРЕТИНУ МИЛОСЛАВСЬКОЇ-ЛІСКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. ЛЕНІНА В С. ТРОСЩИНА	2020	Деснянська РДА	Державний бюджет	0,0						Вирішить проблему відсутності освітленого перехрестя вул. Милославська - вул. Лісківська та засоби регулювання дорожнього руху
32.1					Бюджет м. Києва	1 231,6	0,0	1 231,6	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**1 231,6**	**0,0**	**1 231,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
32.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ ВУЛ КАШГАНОВА - ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА, З ВЛАШТУВАННЯМ ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕХОДУ ЗА РУХУ	2019-2020	Деснянська РДА	Державний бюджет	0,0						Відкриття прямого напрямку руху на перетині вул. Кашганова - вул Бальзака збільшить пропускаючу автомобільного руху по вул. Бальзака
					Бюджет м. Києва	12 953,2	12 008,6	944,6	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**12 953,2**	**12 008,6**	**944,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
32.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА - ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ ЗЪЇЗДІВ НА ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА У	2019-2020	Деснянська РДА	Державний бюджет	0,0						Запропоновані заходи зменшують перепробіг на 1847,9 км. в масштабах міста. Також дозволить убезпечити київ від, приблизно, 222 кг. шкідливих
					Бюджет м. Києва	24 706,5	18 322,7	6 383,8	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**24 706,5**	**18 322,7**	**6 383,8**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
32.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КІОТО З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ ВЪЇЗДІВ ТА ВИЇЗДІВ З ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКА	2019-2021	Деснянська РДА	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	9 000,0	300,0	4 350,0	4 350,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**9 000,0**	**300,0**	**4 350,0**	**4 350,0**	**0,0**	**0,0**	
		ВСЬОГО ПО ДАРНІЦЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ			Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	19 090,0	0,0	19 090,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	19 090,0	0,0	19 090,0	0,0	0,0	0,0	
33		БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ЧЕРВОНИЙ ХУТІР	2020	Дарницька РДА	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

		СИСТЕМУ ЛЕГКОВОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА СТАНЦІЯ "ПОВІТРОФЛОТСЬКА"	2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Бюджет м. Києва	Всього	2 150,0					Покращення пропускної спроможності авт. ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізку покращиться
						Бюджет м. Києва 2019	0,0					
						Бюджет м. Києва 2020	0,0					
						Бюджет м. Києва 2021	0,0					
						Бюджет м. Києва 2022	1 000,0					
						Бюджет м. Києва 2023	1 150,0					
					Інші джерела	Всього	0,0					
						Інші джерела 2019	0,0					
						Інші джерела 2020	0,0					
						Інші джерела 2021	0,0					
						Інші джерела 2022	0,0					
						Інші джерела 2023						
4.19		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VIII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА СТАНЦІЯ "ПЛОЩА ПЕРЕМОГИ"	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом		Всього	13 119,9					
							2019	8 000,0				
							2020	5 119,9				
							2021	0,0				
							2022	0,0				
							2023	0,0				
					Державний бюджет	Всього	0,0					
						Державний 2019	0,0					
						Державний 2020	0,0					
						Державний 2021	0,0					
						Державний 2022	0,0					При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7-8 Дб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць
						Державний 2023	0,0					
					Бюджет м. Києва	Всього	13 119,9					
						Бюджет м. Києва 2019	8 000,0					
						Бюджет м. Києва 2020	5 119,9					
						Бюджет м. Києва 2021	0,0					
						Бюджет м. Києва 2022	0,0					
						Бюджет м. Києва 2023	0,0					
					Інші джерела	Всього	0,0					
						Інші джерела 2019	0,0					
						Інші джерела 2020	0,0					
						Інші джерела 2021	0,0					
						Інші джерела 2022	0,0					
						Інші джерела 2023	0,0					
4.20		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ВІД РОЗВОРОТНОГО КІЛЬЦЯ НА ПРОСП. ВІДРАДНИЙ ДО СТ. М "ЛУКЯНІВСЬКА"	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом		Всього	4 300,0					
							2019	0,0				
							2020	0,0				
							2021	0,0				
							2022	2 000,0				
							2023	2 300,0				
					Державний бюджет	Всього	0,0					
						Державний 2019	0,0					
						Державний 2020	0,0					
						Державний 2021	0,0					За період експлуатації трамвайних колій шпали гранично зносилися. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7 - 8 Дб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього, на сумішевому полотні трамвайні рейки будуть знаходитися на одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного переїзду автотранспорту
						Державний 2022	0,0					
						Державний 2023	0,0					
					Бюджет м. Києва	Всього	4 300,0					
						Бюджет м. Києва 2019	0,0					
						Бюджет м. Києва 2020	0,0					
						Бюджет м. Києва 2021	0,0					
						Бюджет м. Києва 2022	2 000,0					
						Бюджет м. Києва 2023	2 300,0					
					Інші джерела	Всього	0,0					
						Інші джерела 2019	0,0					
						Інші джерела 2020	0,0					
						Інші джерела 2021	0,0					
						Інші джерела 2022	0,0					
						Інші джерела 2023	0,0					
4.21		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ З ЖМ ВИГУРЯВЩИНА-ТРОСЩИНА ДО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ"	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом		Всього	30 000,0					
							2019	0,0				
							2020	0,0				
							2021	5 000,0				
							2022	10 000,0				
							2023	15 000,0				
					Державний бюджет	Всього	0,0					
						Державний 2019	0,0					
						Державний 2020	0,0					
						Державний 2021	0,0					За період експлуатації трамвайної колії шпали та інше гранично зносилися. Існуюча ділянка трамвайної лінії перебудована для організації прямого транспортного зв'язку Деснянського, Дніпровського, Дарницького районів з іншими районами міста Києва, а також з Святошинсько-Броварською лінією метрополітену. Реконструкція трамвайної лінії з використанням сучасних новітніх технологій сприятиме оптимізації роботи маршрутів, зменшенню рівня шуму для прилеглої забудови, підвищенню якості та безпеки перевезення пасажирів
						Державний 2022	0,0					
						Державний 2023	0,0					
					Бюджет м. Києва	Всього	30 000,0					
						Бюджет м. Києва 2019	0,0					
						Бюджет м. Києва 2020	0,0					
						Бюджет м. Києва 2021	5 000,0					
						Бюджет м. Києва 2022	10 000,0					
						Бюджет м. Києва 2023	15 000,0					
					Інші джерела	Всього	0,0					
						Інші джерела 2019	0,0					
						Інші джерела 2020	0,0					
						Інші джерела 2021	0,0					
						Інші джерела 2022	0,0					
						Інші джерела 2023	0,0					
					Разом	Всього	0,0	Показник затрат				
						2019	0,0	Витрати на трамвайні лінії (тис.грн)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2020	0,0	Показник продукту				
						2021	0,0	К-сть об'єктів будівництва (о.)	1	4	5	6	6
						2022	0,0	Показник ефективності				
						2023	0,0	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

33.1	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ				Бюджет м. Києва	6 340,0	0,0	6 340,0	0,0	0,0	0,0
					Інші джерела	0,0					
					Разом	6 340,0	0,0	6 340,0	0,0	0,0	0,0
33.2		БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ОСОКОРКИ	2020	Дарницька РДА	Державний бюджет	0,0					
					Бюджет м. Києва	6 400,0	0,0	6 400,0	0,0	0,0	0,0
					Інші джерела	0,0					
					Разом	6 400,0	0,0	6 400,0	0,0	0,0	0,0
33.3		БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ БОРТНИЧІ	2020	Дарницька РДА	Державний бюджет	0,0					
					Бюджет м. Києва	6 350,0	0,0	6 350,0	0,0	0,0	0,0
					Інші джерела	0,0					
					Разом	6 350,0	0,0	6 350,0	0,0	0,0	0,0
ВСЬОГО ПО ПОДІЛЬСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Бюджет м. Києва	18 314,2	18 314,2	0,0	0,0	0,0	0,0
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Разом	18 314,2	18 314,2	0,0	0,0	0,0	0,0
34	СТВОРЕННЯ НОВИХ ПІШОХІДНИХ ЗОН ТА МАРШРУТІВ, В ТОМУ ЧИСЛІ ЗА РАХУНОК	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО З ОБЛАШТУВАННЯМ ПІШОХОДНОЇ ЗОНИ	2019	Подільська РДА	Державний бюджет	0,0					
					Бюджет м. Києва	18 314,2	18 314,2	0,0	0,0	0,0	0,0
					Інші джерела	0,0					
					Разом	18 314,2	18 314,2	0,0	0,0	0,0	0,0

5	РЕАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМ МАСОВИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕЬ (MASS RAPID TRANSIT), У СКЛАДІ КОЖНОГО З НІХ	ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ	2023	...руктури, КП "Київпастрансе"	Державний бюджет	Держави	Всього	0,0	Показники якості					
							2019	0,0	збільшення к-сті об'єктів в порівнянні з 2018 роком (шт)	0	4	5	6	6
						Держави	2020	0,0						
						Держави	2021	0,0						
						Держави	2022	0,0						
						Держави	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		Всього	0,0						
						Бюджет м	2019	0,0						
						Бюджет м	2020	0,0						
						Бюджет м	2021	0,0						
						Бюджет м	2022	0,0						
						Бюджет м	2023	0,0						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
5.1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ "КИСНЕВИЙ ЗАВОД"		2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрансе"	Разом		Всього	187 000,0	Дільниця трамвайної лінії від вул. Гната Юри до ЗАТ «Кисневий завод» експлуатується без капітального ремонту біля 30 років. Реконструкція дасть можливість застосувати новітні технології укладання рейок, що на 7 - 8 Дб зменшить шум і вібрацію від проходження трамваю. Збільшення надійності роботи лінії швидкісного трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Орієнтовний пасажиропотік збільшиться до 92 тис. пасажирів на добу					
							2019	40 000,0						
							2020	20 000,0						
							2021	37 000,0						
							2022	40 000,0						
							2023	50 000,0						
					Державний бюджет		Всього	0,0						
						Держави	2019	0,0						
						Держави	2020	0,0						
						Держави	2021	0,0						
						Держави	2022	0,0						
						Держави	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		Всього	187 000,0						
						Бюджет м	2019	40 000,0						
						Бюджет м	2020	20 000,0						
						Бюджет м	2021	37 000,0						
						Бюджет м	2022	40 000,0						
						Бюджет м	2023	50 000,0						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
5.2	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПАЛАЦ СПОРТУ"		2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрансе"	Разом		Всього	45 000,0	Покращення умов перевезення близько 200 тис. мешканців Шевченківського району					
							2019	0,0						
							2020	5 000,0						
							2021	10 000,0						
							2022	15 000,0						
							2023	15 000,0						
					Державний бюджет		Всього	0,0						
						Держави	2019	0,0						
						Держави	2020	0,0						
						Держави	2021	0,0						
						Держави	2022	0,0						
						Держави	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		Всього	45 000,0						
						Бюджет м	2019	0,0						
						Бюджет м	2020	5 000,0						
						Бюджет м	2021	10 000,0						
						Бюджет м	2022	15 000,0						
						Бюджет м	2023	15 000,0						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
5.3	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ПОВОРОТНОЇ КРИВОЇ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ТА ВУЛ. ДОБРИНИНСЬКОЇ		2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрансе"	Разом		Всього	15 000,0	Будівництво трамвайної кривої дасть можливість здійснювати безпересадочне переміщення мешканців Оболонського району в Подо-Подільськ і в зворотному напрямку. Час проїзду між кінцевими пунктами зменшиться на 30 хв					
							2019	0,0						
							2020	0,0						
							2021	5 000,0						
							2022	5 000,0						
							2023	5 000,0						
					Державний бюджет		Всього	0,0						
						Держави	2019	0,0						
						Держави	2020	0,0						
						Держави	2021	0,0						
						Держави	2022	0,0						
						Держави	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		Всього	15 000,0						
						Бюджет м	2019	0,0						
						Бюджет м	2020	0,0						
						Бюджет м	2021	5 000,0						
						Бюджет м	2022	5 000,0						
						Бюджет м	2023	5 000,0						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
5.4	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КІЛЬЦЯ БІЛЯ СТАНЦІЇ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ "ДАРНИЦЯ"		2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрансе"	Разом		Всього	12 000,0	Доводить пасажирам без пересадки під'їжджати до ж/м Осокорки					
							2019	0,0						
							2020	0,0						
							2021	0,0						
							2022	5 000,0						
							2023	7 000,0						
					Державний бюджет		Всього	0,0						
						Держави	2019	0,0						
						Держави	2020	0,0						
						Держави	2021	0,0						
						Держави	2022	0,0						
						Держави	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		Всього	12 000,0						
						Бюджет м	2019	0,0						
						Бюджет м	2020	0,0						
						Бюджет м	2021	0,0						
						Бюджет м	2022	5 000,0						
						Бюджет м	2023	7 000,0						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
					Разом		Всього	22 000,0						
							2019	0,0						
							2020	4 000,0						

55	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ПО ВУЛИЦІ АННИ АХМАТОВОЇ ТА ДНІПРОВСЬКІЙ НАБЕРЕЖНІЙ ДО СТАНЦІЇ МЕТРО "ОСОКОРКИ"		2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом			**2021**	**5 000,0**						Дозволить пасажирам без пересадки підїжджати до ж/м Осокорки
								2022	**6 000,0**						
								2023	**7 000,0**						
					Державний бюджет			**Всього**	**0,0**						
						Державний	2019	0,0							
						Державний	2020	0,0							
						Державний	2021	0,0							
						Державний	2022	0,0							
						Державний	2023	0,0							
					Бюджет м Києва			**Всього**	**22 000,0**						
						Бюджет м	2019	0,0							
						Бюджет м	2020	4 000,0							
						Бюджет м	2021	5 000,0							
						Бюджет м	2022	6 000,0							
						Бюджет м	2023	7 000,0							
					Інші джерела			**Всього**	**0,0**						
						Інші джер	2019	0,0							
						Інші джер	2020	0,0							
						Інші джер	2021	0,0							
						Інші джер	2022	0,0							
						Інші джер	2023	0,0							
56	БУДІВНИЦТВО ДВУХПУТНОЇ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛИЦІ КОПЕРНИКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ БЕРДИЧІВСЬКОЇ З ПЕРЕНЕСЕННЯМ ТРАМВАЙНОЇ ЗУПИНКИ З ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ НА ВУЛ. КОПЕРНИКА, ТА ВЛАШТУВАННЯ ПОСАДКОВИХ ПЛАТФОРМ. ВОЛЬОВАНО ВІД ДОРОЖНЬОГО ПОЛОТНА		2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом			**Всього**	**71 654,0**						Трамвайна лінія дасть можливість організувати маневрове кільце для трамвайних маршрутів від ЗАТ "Кисневий завод"
								2019	**0,0**						
								2020	**25 000,0**						
								2021	**15 000,0**						
								2022	**17 000,0**						
								2023	**14 654,0**						
					Державний бюджет			**Всього**	**0,0**						
						Державний	2019	0,0							
						Державний	2020	0,0							
						Державний	2021	0,0							
						Державний	2022	0,0							
						Державний	2023	0,0							
					Бюджет м Києва			**Всього**	**71 654,0**						
						Бюджет м	2019	0,0							
						Бюджет м	2020	25 000,0							
						Бюджет м	2021	15 000,0							
						Бюджет м	2022	17 000,0							
						Бюджет м	2023	14 654,0							
					Інші джерела			**Всього**	**0,0**						
						Інші джер	2019	0,0							
						Інші джер	2020	0,0							
						Інші джер	2021	0,0							
						Інші джер	2022	0,0							
						Інші джер	2023	0,0							
6	РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІДЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М. КИЄВІ І ТА ІІ ЧЕРГИ (МІСЬКА ЕЛЕКТРИЧКА)	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом			**Всього**	**0,0**	**Показник затрат**					
								2019	**0,0**	**Витрати на трамвайні лінії (тис.грн)**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
								2020	**0,0**	**Показник продукту**					
								2021	**0,0**	**К-сть об'єктів будівництва (од.)**	**0**	**0**	**0**	**1**	**2**
								2022	**0,0**	**Показник ефективності**					
								2023	**0,0**	**Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
					Державний бюджет			**Всього**	**0,0**	**Показники якості**					
						Державний	2019	**0,0**	**збільшення к-сті об'єктів в порівнянні з 2018 роком (один)**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**
						Державний	2020	**0,0**							
						Державний	2021	**0,0**							
						Державний	2022	**0,0**							
						Державний	2023	**0,0**							
					Бюджет м. Києва			**Всього**	**0,0**						
						Бюджет м	2019	**0,0**	**Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок збільшення кількості пасажироперевезень рейковим транспортом, створення швидкісного та зручного міського сполучення**					
						Бюджет м	2020	**0,0**							
						Бюджет м	2021	**0,0**							
						Бюджет м	2022	**0,0**							
						Бюджет м	2023	**0,0**							
					Інші джерела			**Всього**	**0,0**						
						Інші джер	2019	**0,0**							
						Інші джер	2020	**0,0**							
						Інші джер	2021	**0,0**							
						Інші джер	2022	**0,0**							
						Інші джер	2023	**0,0**							
61	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРШОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІДЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М. КИЄВІ		2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом			**Всього**	**13 000,0**						Вперше в Україні рух електропоїздів буде здійснено навколо міста, що дасть можливість транспортом великої місткості підвозити пасажирів до пересадочних вузлів, які потім іншим громадським транспортом (метро, трамвай, тролейбус, автобус) можуть доїхати до місця призначення. Аналог таких пересадочних вузлів в місті існує (в районі станцій метро "Святошин", "Видубичі")
								2019	0,0						
								2020	0,0						
								2021	0,0						
								2022	6 000,0						
								2023	7 000,0						
					Державний бюджет			**Всього**	**0,0**						
						Державний	2019	0,0							
						Державний	2020	0,0							
						Державний	2021	0,0							
						Державний	2022	0,0							
						Державний	2023	0,0							
					Бюджет м. Києва			**Всього**	**13 000,0**						
						Бюджет м	2019	0,0							
						Бюджет м	2020	0,0							
						Бюджет м	2021	0,0							
						Бюджет м	2022	6 000,0							
						Бюджет м	2023	7 000,0							
					Інші джерела			**Всього**	**0,0**						
						Інші джер	2019	0,0							
						Інші джер	2020	0,0							
						Інші джер	2021	0,0							
						Інші джер	2022	0,0							
						Інші джер	2023	0,0							
					Разом			**Всього**	**9 000,0**						
								2019	0,0						
								2020	0,0						
								2021	0,0						
								2022	0,0						
								2023	9 000,0						

6.2	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДРУГОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІДТЯДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М. КИЄВІ		2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет		Всього	0,0						
						Державни	2019	0,0						
						Державни	2020	0,0						
						Державни	2021	0,0						
						Державни	2022	0,0						
						Державни	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		Всього	9 000,0						
						Бюджет м	2019	0,0						
						Бюджет м	2020	0,0						
						Бюджет м	2021	0,0						
						Бюджет м	2022	0,0						
						Бюджет м	2023	9 000,0						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
7	**СТВОРЕННЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ**	**БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Разом**		**Всього**	**0,0**	**Показник затрат**					
							2019	**0,0**	**Витрати на трамвайні лінії (тис.грн)**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
							2020	**0,0**	**Показник продукту**					
							2021	**0,0**	**К-сть об'єктів будівництва (од.)**	**1**	**6**	**9**	**10**	**10**
							2022	**0,0**	**Показник ефективності**					
							2023	**0,0**	**Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
							Всього	**0,0**	**Показники якості**					
					Державний бюджет	**Державни**	**2019**	**0,0**	**збільшення к-сті об'єктів в порівнянні з 2018 роком (одиниць)**	**1**	**6**	**9**	**10**	**10**
						Державни	**2020**	**0,0**						
						Державни	**2021**	**0,0**						
						Державни	**2022**	**0,0**						
						Державни	**2023**	**0,0**						
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**						
						Бюджет м	**2019**	**0,0**						
						Бюджет м	**2020**	**0,0**						
						Бюджет м	**2021**	**0,0**						
						Бюджет м	**2022**	**0,0**						
						Бюджет м	**2023**	**0,0**						
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**						
						Інші джер	**2019**	**0,0**						
						Інші джер	**2020**	**0,0**						
						Інші джер	**2021**	**0,0**						
						Інші джер	**2022**	**0,0**						
						Інші джер	**2023**	**0,0**						
7.1	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА ЗУПИНКИ "КОНТРАКТОВА ПЛОЩА" В МЕЖАХ КОНТРАКТОВОЇ ПЛОЩІ, ВУЛ. КОСТЯНТИНІВСЬКОЇ, ВУЛ. МЕЖИГІРСЬКОЇ, ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ПІДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ. СПАСЬКІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА		2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**		**Всього**	**282 369,1**	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси та маршрутне таксі Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями					
							2019	50 110,8						
							2020	144 423,2						
							2021	87 835,1						
							2022	0,0						
							2023	0,0						
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**						
						Державни	2019	0,0						
						Державни	2020	0,0						
						Державни	2021	0,0						
						Державни	2022	0,0						
						Державни	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**282 369,1**						
						Бюджет м	2019	50 110,8						
						Бюджет м	2020	144 423,2						
						Бюджет м	2021	87 835,1						
						Бюджет м	2022	0,0						
						Бюджет м	2023	0,0						
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
7.2	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА В РАЙОНІ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПОЧАЙНА" НА ПРИЛЬЛЬКАННІ ПРОСП. ОБОЛОНСЬКОГО ДО ВУЛ. ВЕРБОВОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА		2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**		**Всього**	**32 080,0**	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси та маршрутне таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями					
							2019	0,0						
							2020	0,0						
							2021	0,0						
							2022	14 564,0						
							2023	17 516,0						
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**						
						Державни	2019	0,0						
						Державни	2020	0,0						
						Державни	2021	0,0						
						Державни	2022	0,0						
						Державни	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**32 080,0**						
						Бюджет м	2019	0,0						
						Бюджет м	2020	0,0						
						Бюджет м	2021	0,0						
						Бюджет м	2022	14 564,0						
						Бюджет м	2023	17 516,0						
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
	РЕКОНСТРУКЦІЯ ЗУПИНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ "СТАНЦІЯ МЕТРО "ЧЕРНІГІВСЬКА" ПІД ТРАНСПОРТНИЙ ПЕРЕСАДОЧНИЙ ВУЗОЛ З			Департамент	**Разом**		**Всього**	**21 999,0**						
							2019	0,0						
							2020	0,0						
							2021	0,0						
							2022	10 543,0						
							2023	11 456,0						
					Державний		**Всього**	**0,0**						
						Державни	2019	0,0						
						Державни	2020	0,0						

7.3	ВУЗЛА З ТЕРМІНАЛОМ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. ЮРІЯ ГАГАРІНА ПО ВУЛ. ГНАТА ХОТЬКЕВИЧА (ЧЕРВОНОГВАРДІЙСЬКІЙ) ДО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КОЛА НА ВУЛ. МИРОПІЛЬСЬКІЙ Х	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Бюджет м. Києва	Державний бюджет	2021	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					Державний бюджет	2022	0,0	
					Державний бюджет	2023	0,0	
						Всього	**21 999,0**	
					Бюджет м. Києва	2019	0,0	
					Бюджет м. Києва	2020	0,0	
					Бюджет м. Києва	2021	0,0	
					Бюджет м. Києва	2022	10 543,0	
					Бюджет м. Києва	2023	11 456,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джерела	2019	0,0	
					Інші джерела	2020	0,0	
					Інші джерела	2021	0,0	
					Інші джерела	2022	0,0	
					Інші джерела	2023	0,0	
7.4	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛІСОВА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**		**Всього**	**15 000,0**	Цей захід буде розпорядчо рішенням Київської міської ради "Про Програму економічного і соціального розвитку м Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розвитку м Києва"
						2019	0,0	
						2020	1 000,0	
						2021	4 000,0	
						2022	5 000,0	
						2023	5 000,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний бюджет	2019	0,0	
					Державний бюджет	2020	0,0	
					Державний бюджет	2021	0,0	
					Державний бюджет	2022	0,0	
					Державний бюджет	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**15 000,0**	
					Бюджет м. Києва	2019	0,0	
					Бюджет м. Києва	2020	1 000,0	
					Бюджет м. Києва	2021	4 000,0	
					Бюджет м. Києва	2022	5 000,0	
					Бюджет м. Києва	2023	5 000,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джерела	2019	0,0	
					Інші джерела	2020	0,0	
					Інші джерела	2021	0,0	
					Інші джерела	2022	0,0	
					Інші джерела	2023	0,0	
7.5	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛУКЯНІВСЬКА ПЛОЩА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**		**Всього**	**7 500,0**	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
						2019	0,0	
						2020	1 000,0	
						2021	1 500,0	
						2022	2 500,0	
						2023	2 500,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний бюджет	2019	0,0	
					Державний бюджет	2020	0,0	
					Державний бюджет	2021	0,0	
					Державний бюджет	2022	0,0	
					Державний бюджет	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**7 500,0**	
					Бюджет м. Києва	2019	0,0	
					Бюджет м. Києва	2020	1 000,0	
					Бюджет м. Києва	2021	1 500,0	
					Бюджет м. Києва	2022	2 500,0	
					Бюджет м. Києва	2023	2 500,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джерела	2019	0,0	
					Інші джерела	2020	0,0	
					Інші джерела	2021	0,0	
					Інші джерела	2022	0,0	
					Інші джерела	2023	0,0	
7.6	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ДАРНИЦЯ"	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**		**Всього**	**27 500,0**	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями. Кошти на проєктування та будівництво визначені емпіричним методом
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	2 500,0	
						2022	10 000,0	
						2023	15 000,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний бюджет	2019	0,0	
					Державний бюджет	2020	0,0	
					Державний бюджет	2021	0,0	
					Державний бюджет	2022	0,0	
					Державний бюджет	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**27 500,0**	
					Бюджет м. Києва	2019	0,0	
					Бюджет м. Києва	2020	0,0	
					Бюджет м. Києва	2021	2 500,0	
					Бюджет м. Києва	2022	10 000,0	
					Бюджет м. Києва	2023	15 000,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джерела	2019	0,0	
					Інші джерела	2020	0,0	
					Інші джерела	2021	0,0	
					Інші джерела	2022	0,0	
					Інші джерела	2023	0,0	
7.7	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛЕБЕДСЬКА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**		**Всього**	**7 500,0**	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
						2019	0,0	
						2020	1 200,0	
						2021	1 700,0	
						2022	2 100,0	
						2023	2 500,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний бюджет	2019	0,0	
					Державний бюджет	2020	0,0	
					Державний бюджет	2021	0,0	
					Державний бюджет	2022	0,0	
					Державний бюджет	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**7 500,0**	
					Бюджет м. Києва	2019	0,0	
					Бюджет м. Києва	2020	1 200,0	
					Бюджет м. Києва	2021	1 700,0	
					Бюджет м. Києва	2022	2 100,0	
					Бюджет м. Києва	2023	2 500,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джерела	2019	0,0	
					Інші джерела	2020	0,0	
					Інші джерела	2021	0,0	
					Інші джерела	2022	0,0	
					Інші джерела	2023	0,0	
7.8	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "БУЛЬВАР ЛЕПСЕ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**		**Всього**	**10 240,0**	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
						2019	0,0	
						2020	3 072,0	
						2021	3 072,0	
						2022	3 072,0	
						2023	1 024,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний бюджет	2019	0,0	
					Державний бюджет	2020	0,0	
					Державний бюджет	2021	0,0	
					Державний бюджет	2022	0,0	
					Державний бюджет	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**10 240,0**	
					Бюджет м. Києва	2019	0,0	
					Бюджет м. Києва	2020	3 072,0	
					Бюджет м. Києва	2021	3 072,0	
					Бюджет м. Києва	2022	3 072,0	
					Бюджет м. Києва	2023	1 024,0	

					Інші джерела		**Всього**	**0,0**							
						Інші джер	2019	0,0							
						Інші джер	2020	0,0							
						Інші джер	2021	0,0							
						Інші джер	2022	0,0							
						Інші джер	2023	0,0							
7.9	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "СЛІД СОСНІВИХ"		2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**		**Всього**	**13 000,0**	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями						
							2019	0,0							
							2020	4 000,0							
							2021	3 000,0							
							2022	4 000,0							
							2023	2 000,0							
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**							
						Державний	2019	0,0							
						Державний	2020	0,0							
						Державний	2021	0,0							
						Державний	2022	0,0							
						Державний	2023	0,0							
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**13 000,0**							
						Бюджет м	2019	0,0							
						Бюджет м	2020	4 000,0							
						Бюджет м	2021	3 000,0							
						Бюджет м	2022	4 000,0							
						Бюджет м	2023	2 000,0							
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**							
						Інші джер	2019	0,0							
						Інші джер	2020	0,0							
						Інші джер	2021	0,0							
						Інші джер	2022	0,0							
						Інші джер	2023	0,0							
7.10	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "НИВКИ"		2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**		**Всього**	**9 000,0**	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями						
							2019	0,0							
							2020	0,0							
							2021	1 000,0							
							2022	3 000,0							
							2023	5 000,0							
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**							
						Державний	2019	0,0							
						Державний	2020	0,0							
						Державний	2021	0,0							
						Державний	2022	0,0							
						Державний	2023	0,0							
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**9 000,0**							
						Бюджет м	2019	0,0							
						Бюджет м	2020	0,0							
						Бюджет м	2021	1 000,0							
						Бюджет м	2022	3 000,0							
						Бюджет м	2023	5 000,0							
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**							
						Інші джер	2019	0,0							
						Інші джер	2020	0,0							
						Інші джер	2021	0,0							
						Інші джер	2022	0,0							
						Інші джер	2023	0,0							
7.11	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "КІЛЬЦЕВА ДОРОГА" (автостанція "Теремки")		2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**		**Всього**	**14 000,0**	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями						
							2019	0,0							
							2020	0,0							
							2021	4 000,0							
							2022	5 000,0							
							2023	5 000,0							
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**							
						Державний	2019	0,0							
						Державний	2020	0,0							
						Державний	2021	0,0							
						Державний	2022	0,0							
						Державний	2023	0,0							
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**14 000,0**							
						Бюджет м	2019	0,0							
						Бюджет м	2020	0,0							
						Бюджет м	2021	4 000,0							
						Бюджет м	2022	5 000,0							
						Бюджет м	2023	5 000,0							
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**							
						Інші джер	2019	0,0							
						Інші джер	2020	0,0							
						Інші джер	2021	0,0							
						Інші джер	2022	0,0							
						Інші джер	2023	0,0							
8	**ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ТЧ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ, НЕЗАЛЕЖНОГО ВІД ЛІНІЙНОЇ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (ТРОЛЕЙБУС І АВТОНОМНИМ ХОДОМ, ЕЛЕКТРОБУС)**	**ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Разом**		**Всього**	**0,0**	**Показник затрат**						
							2019	**0,0**	**Витрати на придбання електротранспорту (тис.грн)**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
							2020	**0,0**	**Показник продукту**						
							2021	**0,0**	**К-сть придбаних одиниць (од.)**	**14**	**11**	**65**	**34**	**38**
							2022	**0,0**	**Показник ефективності**						
							2023	**0,0**	**Середні витрати на придбання 1 одиниці (тис.грн)**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	**Показники якості**						
						Державний	**2019**	**0,0**	**Темп росту/зниження придбання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)**	**#ДЕЛ/0!**	**#ДЕЛ/0!**	**#ДЕЛ/0!**	**#ДЕЛ/0!**	**#ДЕЛ/0!**
						Державний	**2020**	**0,0**	**Виконання завдання дозволить покращити екологічну ситуацію в місті за рахунок зменшення викиду шкідливих речовин в атмосферне повітря шляхом придбання електробусів, а також оновити трамваїв, тролейбусів парк новим рухомим складом, покращити**					
						Державний	**2021**	**0,0**						
						Державний	**2022**	**0,0**						
						Державний	**2023**	**0,0**						
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**						
						Бюджет м	**2019**	**0,0**						
						Бюджет м	**2020**	**0,0**						

					м. Київ	Бюджет м	2021	0,0	**Придбання нових рухомих складів, покращити якість перевезення пасажирів, зменшити навантаження на вуличо-дорожню мережу. Забезпечить необхідну пропускну здатність трамвайного та тролейбусного сполучення за рахунок насичення її рухомим складом, що відповідає сучасним нормам безпеки, екології, комфортності, надійності та енергозбереження.**
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		Всього	0,0	
						Інші дже	2019	0,0	
						Інші дже	2020	0,0	
						Інші дже	2021	0,0	
						Інші дже	2022	0,0	
						Інші дже	2023	0,0	
8.1	ПРИДБАННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ		2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом		Всього	3 557 073,9	Будуть придбані сучасні модульні, багатосекційні трамвайні вагони з низьким рівнем підлоги, з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами для гаджетів (USB та Wi-Fi) для заміни рухомого складу на лініях швидкісного трамваю та лініях, що не підлягають реконструкції
							2019	160 454,4	
							2020	680 225,2	
							2021	782 259,0	
							2022	899 597,8	
							2023	1 034 537,5	
					Державний бюджет		Всього	0,0	
						Державни	2019	0,0	
						Державни	2020	0,0	
						Державни	2021	0,0	
						Державни	2022	0,0	
						Державни	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		Всього	3 557 073,9	
						Бюджет м	2019	160 454,4	
						Бюджет м	2020	680 225,2	
						Бюджет м	2021	782 259,0	
						Бюджет м	2022	899 597,8	
						Бюджет м	2023	1 034 537,5	
					Інші джерела		Всього	0,0	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
8.2	ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ		2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом		Всього	6 309 575,1	Будуть придбані сучасні тролейбуси з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами, які замінять тролейбуси, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років
							2019	148 000,0	
							2020	1 233 950,0	
							2021	1 419 042,5	
							2022	1 631 898,9	
							2023	1 876 683,7	
					Державний бюджет		Всього	0,0	
						Державни	2019	0,0	
						Державни	2020	0,0	
						Державни	2021	0,0	
						Державни	2022	0,0	
						Державни	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		Всього	6 309 575,1	
						Бюджет м	2019	148 000,0	
						Бюджет м	2020	1 233 950,0	
						Бюджет м	2021	1 419 042,5	
						Бюджет м	2022	1 631 898,9	
						Бюджет м	2023	1 876 683,7	
					Інші джерела		Всього	0,0	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
8.3	ПРИДБАННЯ ЕЛЕКТРОБУСІВ		2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом		Всього	249 668,8	Будуть придбані електробуси для забезпечення перевезень в центральних районах міста з вирішенням питання зниження забруднення навколишнього середовища
							2019	0,0	
							2020	50 000,0	
							2021	57 500,0	
							2022	66 125,0	
							2023	76 043,8	
					Державний бюджет		Всього	0,0	
						Державни	2019	0,0	
						Державни	2020	0,0	
						Державни	2021	0,0	
						Державни	2022	0,0	
						Державни	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		Всього	249 668,8	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	50 000,0	
						Бюджет м	2021	57 500,0	
						Бюджет м	2022	66 125,0	
						Бюджет м	2023	76 043,8	
					Інші джерела		Всього	0,0	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
9	**ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ У ПІДВИЩЕНОЇ МІСТКОСТІ З НИЗЬКОЮ ПІДЛОГОЮ**	**ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТУ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Разом**		**Всього**	**2 361 217,3**	**Показник затрат**
							2019	**140 498,8**	**Витрати на придбання автотранспорту (тис.грн)** / **######** / **######** / **######** / **######** / **######**
							2020	**478 500,0**	**Показник продукту**
							2021	**526 350,0**	**К-сть придбаних одиниць (ед.)** / **7** / **85** / **100** / **90** / **80**
							2022	**578 985,0**	**Показник ефективності**
							2023	**636 883,5**	**Середні витрати на придбання 1 одиниці (тис.грн)** / **20 071,3** / **5 629,4** / **5 263,5** / **6 433,2** / **7 961,0**
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	**Показники якості**
						Державни	**2019**	**0,0**	**Темп росту/зниження придбання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)** / **#ДЕЛ/0!** / **#ДЕЛ/0!** / **#ДЕЛ/0!** / **#ДЕЛ/0!** / **#ДЕЛ/0!**
						Державни	**2020**	**0,0**	
						Державни	**2021**	**0,0**	
						Державни	**2022**	**0,0**	
						Державни	**2023**	**0,0**	

					Бюджет м. Києва		Всього	2 361 217,3	
						Бюджет м	2019	140 498,8	
						Бюджет м	2020	478 500,0	
						Бюджет м	2021	526 350,0	
						Бюджет м	2022	578 985,0	
						Бюджет м	2023	636 883,5	
					Інші джерела		Всього	0,0	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
9.1	ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ		2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом		Всього	2 361 217,3	Будуть придбані сучасні автобуси великої та надвеликої місткості, пристосовані для перевезень осіб з інвалідністю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, екологічних стандартів не нижче EURO-5 та/або EURO-6 для заміни таких, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років, та на виконання рекомендацій фахівців Світового банку. В тому числі, 2195449,5 тис грн передбачається використати у 2020 - 2023 роках на відшкодування вартості автобусів, які придбаваються на умовах фінансового лізингу з яких 2020 рік - 512716,5 тис грн 2021 рік - 611009,7 тис грн 2022 рік - 561044,4 тис. грн 2023 рік - 510678,9 тис грн
							2019	140 498,8	
							2020	478 500,0	
							2021	526 350,0	
							2022	578 985,0	
							2023	636 883,5	
					Державний бюджет		Всього	0,0	
						Державни	2019	0,0	
						Державни	2020	0,0	
						Державни	2021	0,0	
						Державни	2022	0,0	
						Державни	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		Всього	2 361 217,3	
						Бюджет м	2019	140 498,8	
						Бюджет м	2020	478 500,0	
						Бюджет м	2021	526 350,0	
						Бюджет м	2022	578 985,0	
						Бюджет м	2023	636 883,5	
					Інші джерела		Всього	0,0	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
10	**ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА**	**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТО- ТА ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТНОГО ГОСПОДАРСТВА**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Разом**		**Всього**	**0,0**	**Забезпечення покращення стану господарства та його модернізація**
							2019	**0,0**	
							2020	**0,0**	
							2021	**0,0**	
							2022	**0,0**	
							2023	**0,0**	
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
						Державни	**2019**	**0,0**	
						Державни	**2020**	**0,0**	
						Державни	**2021**	**0,0**	
						Державни	**2022**	**0,0**	
						Державни	**2023**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**	
						Бюджет м	**2019**	**0,0**	
						Бюджет м	**2020**	**0,0**	
						Бюджет м	**2021**	**0,0**	
						Бюджет м	**2022**	**0,0**	
						Бюджет м	**2023**	**0,0**	
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
						Інші джер	**2019**	0,0	
						Інші джер	**2020**	0,0	
						Інші джер	**2021**	0,0	
						Інші джер	**2022**	0,0	
						Інші джер	**2023**	0,0	
10.1	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДО УМОВ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СПОРУДИ КИЇВСЬКОГО ФУНІКУЛЕРА (МИХАЙЛІВСЬКОГО МЕХАНІЧНОГО ПІДЙОМУ) НА ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, 3 У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА		2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом		Всього	355 941,8	Замінена реконструкція поліпшить умови експлуатації фунікулера. Вагони нового типу стануть більш комфортними та безпечні для перевезення пасажирів. Кількість перевезених пасажирів становитиме 15,0 тис пас /добу
							2019	100 291,3	
							2020	14 000,0	
							2021	241 651,5	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
					Державний бюджет		Всього	0,0	
						Державни	2019	0,0	
						Державни	2020	0,0	
						Державни	2021	0,0	
						Державни	2022	0,0	
						Державни	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		Всього	355 941,8	
						Бюджет м	2019	100 291,3	
						Бюджет м	2020	14 000,0	
						Бюджет м	2021	241 651,5	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		Всього	0,0	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
10.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ (ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЩЕННЯ) ТЯГОВИХ ПІДСТАНЦІЙ		2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом		Всього	15 000,0	Підвищення надійності мереж живлення електротранспорту. Економія електроенергії > 5%. Зменшиться витрати електричної енергії, підвищиться якість енергії, безвідмовність установок приведе до високих техніко-економічних показників комунального підприємства
							2019	0,0	
							2020	3 000,0	
							2021	5 000,0	
							2022	7 000,0	
							2023	0,0	
					Державний бюджет		Всього	0,0	
						Державни	2019	0,0	
						Державни	2020	0,0	
						Державни	2021	0,0	
						Державни	2022	0,0	
						Державни	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		Всього	15 000,0	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	3 000,0	
						Бюджет м	2021	5 000,0	
						Бюджет м	2022	7 000,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		Всього	0,0	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
10.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТП-3680 ПО ВУЛ.ДЕГТЯРІВСЬКІЙ, 37 У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА		2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом		Всього	8 600,0	Збільшення потужності існуючої ТП до 1000 кВт дасть можливість здійснити електропостачання об'єктів «електронного уряду» столиці.
							2019	8 600,0	
							2020	0,0	
							2021	0,0	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
					Державний бюджет		Всього	0,0	
						Державни	2019	0,0	
						Державни	2020	0,0	
						Державни	2021	0,0	
						Державни	2022	0,0	
						Державни	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		Всього	8 600,0	
						Бюджет м	2019	8 600,0	
						Бюджет м	2020	0,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші		Всього	0,0	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	

				джерела	Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
10.4	ВЛАШТУВАННЯ ШУМОЗАХИСНИХ ПРИСТРОЇВ ВЦ ВУЛ МИЛОСЛАВСЬКОЇ ПО ВУЛ ЗАКРАСВСЬКОГО ДО ВУЛ ДРАЙЗЕРА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**		**Всього**	**8 500,0**	Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвитку м Києва" та розпорядженням виконачого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розвитку м Києва"
						2019	0,0	
						2020	1 000,0	
						2021	1 000,0	
						2022	3 000,0	
						2023	3 500,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м Києва		**Всього**	**8 500,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	1 000,0	
					Бюджет м	2021	1 000,0	
					Бюджет м	2022	3 000,0	
					Бюджет м	2023	3 500,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
10.5	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНО-ТРОЛЕЙБУСНОГО ДЕПО ПО ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКІЙ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**		**Всього**	**28 181,0**	На даний час на лівому березі Дніпра не побудоване депо, а мешканці міста обслуговуються з депо,що знаходиться на правому березі, що значно збільшує «плоскості» пробігів та перевитрати електричної енергії. Для усунення негативних наслідків прийнято рішення побудувати депо в районі вул Милославській, що поліпшить транспортне обслуговування мешканців ж/м Троєщина, одночасно з цим створюється можливість обслуговувати на цій території трамвайні вагони
						2019	0,0	
						2020	5 000,0	
						2021	5 463,0	
						2022	7 564,0	
						2023	10 154,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м Києва		**Всього**	**28 181,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	5 000,0	
					Бюджет м	2021	5 463,0	
					Бюджет м	2022	7 564,0	
					Бюджет м	2023	10 154,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
10.6	ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**		**Всього**	**256 275,0**	Придбання 100 одиниць спеціалізованої техніки для аварійно-відновлювальних робіт, технічного обслуговування та ремонту контактної мережі (автовишки для контактної мережі, гідравлічні підйомники, фронтальні навантажувачі, екскаватори, снігоприбиральна техніка та ін.) для забезпечення безперебійної роботи наземного транспорту в складних умовах зимового періоду та оперативного усунення простоїв транспорту в аварійних ситуаціях
						2019	0,0	
						2020	51 323,0	
						2021	59 021,5	
						2022	67 874,7	
						2023	78 055,9	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**256 275,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	51 323,0	
					Бюджет м	2021	59 021,5	
					Бюджет м	2022	67 874,7	
					Бюджет м	2023	78 055,9	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
10.7	КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**		**Всього**	**320 096,9**	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності споруджень, - зниження експлуатаційних витрат
						2019	47 475,4	
						2020	54 596,7	
						2021	62 786,2	
						2022	72 204,1	
						2023	83 034,7	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**320 096,9**	
					Бюджет м	2019	47 475,4	
					Бюджет м	2020	54 596,7	
					Бюджет м	2021	62 786,2	
					Бюджет м	2022	72 204,1	
					Бюджет м	2023	83 034,7	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
11	**ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТНОСТІ ТА БЕЗПЕКИ ЗУПИНОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, ТЕРИТОРІЇ ТА ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ОБЛАШТУВАННЯ ЗАСОБАМІ ПАСИВНОГО ЗАХИСТУ ЗУПИНКИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА ПІДХОДІВ ДО ЦІЩОХ ЦДНИХ ПЕРЕХОДІВ**	**2020-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Разом**		**Всього**	**499,3**	**Проект Європейського інвестиційного банку (кредитна угода). Зниження травматичності та смертності пішоходів, унеможливлення наїзду автомобіля на пішоходів**
						2019	**0,0**	
						2020	**100,0**	
						2021	**115,0**	
						2022	**132,3**	
						2023	**152,1**	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	**2019**	**0,0**	
					Державни	**2020**	**0,0**	
					Державни	**2021**	**0,0**	
					Державни	**2022**	**0,0**	
					Державни	**2023**	**0,0**	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**	
					Бюджет м	**2019**	**0,0**	
					Бюджет м	**2020**	**0,0**	
					Бюджет м	**2021**	**0,0**	
					Бюджет м	**2022**	**0,0**	
					Бюджет м	**2023**	**0,0**	
				Інші джерела		**Всього**	**499,3**	
					Інші джер	**2019**	**0,0**	
					Інші джер	**2020**	**100,0**	
					Інші джер	**2021**	**115,0**	
					Інші джер	**2022**	**132,3**	
					Інші джер	**2023**	**152,1**	
	СТВОРЕННЯ ЄДИНО	**СТВОРЕННЯ ЄДИНО**		**Разом**		**Всього**	**1 098,5**	
						2019	**0,0**	
						2020	**220,0**	
						2021	**253,0**	
						2022	**291,0**	
						2023	**334,6**	

12	ГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	ГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет		Всього	0,0						Налагодження ефективної та керованої роботи громадського транспорту
						Державни	2019	0,0						
						Державни	2020	0,0						
						Державни	2021	0,0						
						Державни	2022	0,0						
						Державни	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		Всього	1 098,5						
						Бюджет м	2019	0,0						
						Бюджет м	2020	220,0						
						Бюджет м	2021	253,0						
						Бюджет м	2022	291,0						
						Бюджет м	2023	334,6						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
ВСЬОГО ПО КП "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"					**Разом**		**Всього**	**1 345 672,6**						
							2019	**0,0**						
							2020	**269 491,6**						
							2021	**309 915,4**						
							2022	**356 402,7**						
							2023	**409 863,0**						
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**						
						Державни	2019	0,0						
						Державни	2020	0,0						
						Державни	2021	0,0						
						Державни	2022	0,0						
						Державни	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**1 345 672,7**						
						Бюджет м	2019	0,0						
						Бюджет м	2020	269 491,6						
						Бюджет м	2021	309 915,4						
						Бюджет м	2022	356 402,7						
						Бюджет м	2023	409 863,0						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
13	РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕНУ НА ОСНОВІ ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	**Разом**		**Всього**	**0,0**						
							2019	**0,0**	**Витрати на будівництво об'єктів (тис.грн)**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
							2020	**0,0**	**Показник продукту**					
							2021	**0,0**	**Кількість об'єктів будівництва (од.)**	**1**	**7**	**5**	**5**	**5**
							2022	**0,0**	**Показник ефективності**					
							2023	**0,0**	**Середні витрати на будівництво одного об'єкта (тис.грн)**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	**Показники якості**					
						Державни	**2019**	**0,0**	**Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком (%)**	**#ДЕЛ/0!**	**#ДЕЛ/0!**	**#ДЕЛ/0!**	**#ДЕЛ/0!**	**#ДЕЛ/0!**
						Державни	**2020**	**0,0**						
						Державни	**2021**	**0,0**						
						Державни	**2022**	**0,0**						
						Державни	**2023**	**0,0**						
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**						
						Бюджет м	**2019**	**0,0**						
						Бюджет м	**2020**	**0,0**						
						Бюджет м	**2021**	**0,0**						
						Бюджет м	**2022**	**0,0**						
						Бюджет м	**2023**	**0,0**						
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**						
						Інші джер	**2019**	**0,0**						
						Інші джер	**2020**	**0,0**						
						Інші джер	**2021**	**0,0**						
						Інші джер	**2022**	**0,0**						
						Інші джер	**2023**	**0,0**						
13.1	СПОРУДЖЕННЯ ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЕКТОМ)		2 020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	**Разом**		**Всього**	**46 830,0**	Доведення до показників затверджених проектом введеної в експлуатацію (в мінімально технологічно допустимих обсягах) дільниці протяжністю 2,9 км з двома станціями "Іподром" та "Теремки" (влаштування систем охолодження, контролю параметрів мікроклімату, 3-го шару асфальту, шумозахисного екрану, благоустрій території, інфраструктури області і мережі міста тощо), розрахунок за виконані будівельно-монтажні роботи, проведені спеціальні монтажні і пусконалагоджувальні роботи, чим полегшити транспортне обслуговування близько 100 тис мешканців Голосіївського району та гостей столиці Затверджена кошторисна вартість 1817617,572 тис грн, освоєно 1439786,9 тис грн.
							2019	0,0						
							2020	46 830,0						
							2021	0,0						
							2022	0,0						
							2023	0,0						
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**						
						Державни	2019	0,0						
						Державни	2020	0,0						
						Державни	2021	0,0						
						Державни	2022	0,0						
						Державни	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**46 830,0**						
						Бюджет м	2019	0,0						
						Бюджет м	2020	46 830,0						
						Бюджет м	2021	0,0						
						Бюджет м	2022	0,0						
						Бюджет м	2023	0,0						
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙС			Департа	**Разом**		**Всього**	**25 856,6**	Доведення до показників затверджених проектом введеної в експлуатацію (в мінімально технологічно допустимих обсягах) дільниці протяжністю 5,17 км з двома					
							2019	0,0						
							2020	25 856,6						
							2021	0,0						
							2022	0,0						
							2023	0,0						
						Держани	Всього	0,0						
						Держани	2019	0,0						

13.2	ЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ЛІПІДСЬКА" ДО СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЕКТОМ)	2 020	ент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	Державний	2020	0,0	ськ вказує дальність прохідного 375 м до 1 вокзалу станціями "Дечинська", "Голосіївська", "Васильківська" та "Виставковий центр" (заміщення будівництва міської телефонної каналізації, відновлення будівлі інституту фізіології рослин НАН України, благоустрій території, інфраструктурні об'єкти і мережі міста), розрахунок за виконані будівельні роботи (електромонтажні), чим поліпшити транспортне обслуговування 205,3 тисяч мешканців Голосіївського району та гостей столиці Затверджена кошторисна вартість 2823411,859 тис грн , освоєно 2726044, 3 тис грн
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**25 856,6**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	25 856,6	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
13.3	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА З ДВОМА ЕЛЕКТРОДЕПО	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	**Разом**		**Всього**	**14 785 345,9**	Вирішення швидкісного транспортного забезпечення мешканців житлового масиву Троєщина, покращення рівня соціальної інфраструктури та створення нових робочих місць. На цій лінії буде побудовано три периферійні пересадочних вузли на дійчої лінії («Тараса Шевченка» - «Подільська», «Луг"янівська» - «Глибочицька», «Вокзальна СБЛ» «Вокзальна ШВЛ»), що розвантажить пересадочні вузли в центральній частині міста. Орієнтовна вартість будівництва дільниці довжиною біля 22 км , з 18 станціями і двома електродепо (основним і обертовим) складає 36 852 628 тис грн , термін будівництва 96-102 місяці
						2019	0,0	
						2020	124 094,9	
						2021	3 525 221,0	
						2022	5 036 030,0	
						2023	6 100 000,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**14 785 345,9**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	124 094,9	
					Бюджет м	2021	3 525 221,0	
					Бюджет м	2022	5 036 030,0	
					Бюджет м	2023	6 100 000,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
13.4	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	**Разом**		**Всього**	**6 295 506,9**	Покращення транспортного обслуговування близько 150 тисяч мешканців житлових масивів Виноградар, Вітряні гори, Мостицький та Синьозерний. Підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та обслуговування рухомого складу Сирецько-Печерської лінії (експлуатаційна довжина на сьогодні складає 23,9 км) за рахунок будівництва другого електродепо. Створення нових робочих місць. Кошторисна вартість будівництва дільниці довжиною 7,35 км , з 4 станціями і електродепо на стадії ТЕО складає 11186 616,7 тис грн., розрахунковий термін будівництва 107,5 місяця.
						2019	110 000,0	
						2020	1 478 437,7	
						2021	2 142 986,3	
						2022	1 464 082,9	
						2023	1 100 000,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**6 295 506,9**	
					Бюджет м	2019	110 000,0	
					Бюджет м	2020	1 478 437,7	
					Бюджет м	2021	2 142 986,3	
					Бюджет м	2022	1 464 082,9	
					Бюджет м	2023	1 100 000,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
13.5	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ПОДРОЛ" В НАПРЯМКУ Ж/М "ТЕРЕМКИ-II" ДО ВУЛ. ДМИТРА ЛУЦЕНКА (ВУЛ КРЕЙСЕРА "АВРОРА") У ГОЛОСІЇВСЬКОМ У РАЙОНІ М.КИЄВА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	**Разом**		**Всього**	**1 360 934,5**	Поліпшення умов транспортного обслуговування мешканців і гостей Голосіївського району вздовж кільцевої дороги де розташовані об'єкти соціальної і торгівельної інфраструктура, вирішення ряду соціальних питань, створення нових робочих місць. Орієнтовна вартість будівництва дільниці довжиною 3,4 км , з 2 станціями складає 2460935 тис. грн., термін будівництва 32-34 місяці
						2019	0,0	
						2020	24 302,9	
						2021	108 532,2	
						2022	239 480,4	
						2023	988 619,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**1 360 934,5**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	24 302,9	
					Бюджет м	2021	108 532,2	
					Бюджет м	2022	239 480,4	
					Бюджет м	2023	988 619,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
13.6	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СВЯТОШИНСЬКО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СВЯТОШИН" ДО СТАНЦІЇ "НОВОБІЛИЧІ" ІЗ ЗВОРОТНИМ ЕЛЕКТРОДЕПО "НОВОБІЛИЧІ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	**Разом**		**Всього**	**2 707 753,4**	Будівництво II черги дільниці Святошино-Броварської лінії від станції «Академмістечко» («Проспект Палладіна») - до станції «Новобіличі» з електродепо дозволить: - значно поліпшити транспортне обслуговування житлового масиву «Новобіличі», що активно розбудовується та урізноманітнить; - утворити міський транспортний вузол «приміські електропоїзди» - «приміські автобуси» - «метро» в районі станції «Новобіличі»; - побудувати перехоплюючий паркінг на в'їзді в місто з північно-західного напрямку. Будівництво другого електродепо «Новобіличі» вирішить питання відповідності дійсної Святошино-Броварської лінії довжиною біля 23,0 км, вимогам ДБН В. 2.3-7-2010, що передбачають наявність на лініях метрополітену протяжністю понад 20,0 км 2 електродепо – основного (першого) і обертового (другого) Орієнтовна кошторисна вартість - 4 773 816,0 тис. грн., тривалість будівництва - 42 місяці
						2019	0,0	
						2020	13 048,7	
						2021	716 072,4	
						2022	978 632,3	
						2023	1 000 000,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**2 707 753,4**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	13 048,7	
					Бюджет м	2021	716 072,4	
					Бюджет м	2022	978 632,3	
					Бюджет м	2023	1 000 000,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
13.7	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ХАРКІВСЬКА" ДО ХАРКІВСЬКОЇ ПЛОЩІ З ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ" (II	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	**Разом**		**Всього**	**1 338 803,0**	Будівництво II черги електродепо «Харківське» дозволить виконувати повний технологічний цикл підготовки і утримання рухомого складу Сирецько-Печерської лінії, побудувати моторозне депо, пункт аварійно-відновлювальних формувань, об'єкт цивільного захисту, поліпшить умови праці як працівників електродепо, так і інших експлуатаційних підрозділів метрополітену. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 1263022 тис грн., орієнтовний термін будівництва - 42 міс
						2019	0,0	
						2020	3 695,1	
						2021	207 072,1	
						2022	1 071 042,4	
						2023	56 993,4	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**1 338 803,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	3 695,1	
					Бюджет м	2021	207 072,1	
					Бюджет м	2022	1 071 042,4	

	ЧЕРГА ЕЛЕКТРОДЕПО)					Бюджет м	2023	56 993,4						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
14	**РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ**	**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІСНУЮЧИХ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"**	**Разом**		**Всього**	**0,0**	**Показник затрат**					
							2019	**0,0**	**Витрати на будівництво об'єктів (тис.грн)**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
							2020	**0,0**	**Показник продукту**					
							2021	**0,0**	**Кількість об'єктів будівництва (шт)**	**1**	**4**	**3**	**3**	**1**
							2022	**0,0**	**Показник ефективності**					
							2023	**0,0**	**Середні витрати на будівництво одного об'єкта (тис.грн)**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	**Показники якості**					
						Державн	**2019**	**0,0**	**Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком (%)**	**100**	**400**	**300**	**300**	**100**
						Державн	**2020**	**0,0**						
						Державн	**2021**	**0,0**						
						Державн	**2022**	**0,0**						
						Державн	**2023**	**0,0**						
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**						
						Бюджет м	**2019**	**0,0**						
						Бюджет м	**2020**	**0,0**						
						Бюджет м	**2021**	**0,0**						
						Бюджет м	**2022**	**0,0**						
						Бюджет м	**2023**	**0,0**						
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**						
						Інші джер	**2019**	**0,0**						
						Інші джер	**2020**	**0,0**						
						Інші джер	**2021**	**0,0**						
						Інші джер	**2022**	**0,0**						
						Інші джер	**2023**	**0,0**						
14 1	**БУДІВНИЦТВО СТАНЦІЙНОГО КОМПЛЕКСУ "ЛЬВІВСЬКА БРАМА" З БУДІВНИЦТВОМ ВХОДУ**		**2020-2022**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"**	**Разом**		**Всього**	**1 154 840,0**	**Поліпшення транспортного забезпечення мешканців районів прилеглих до Львівської площі у Шевченківському районі (центральній частині міста), створення нових робочих місць, зменшення обсягів незавершеного будівництва Орієнтовна кошторисна вартість - 1087807,4 тис грн., тривалість будівництва - 32 місяці**					
							2019	0,0						
							2020	6 365,0						
							2021	518 882,3						
							2022	629 592,7						
							2023	0,0						
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**						
						Державн	2019	0,0						
						Державн	2020	0,0						
						Державн	2021	0,0						
						Державн	2022	0,0						
						Державн	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**1 154 840,0**						
						Бюджет м	2019	0,0						
						Бюджет м	2020	6 365,0						
						Бюджет м	2021	518 882,3						
						Бюджет м	2022	629 592,7						
						Бюджет м	2023	0,0						
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
14 2	**БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ВХОДУ НА СТАНЦІЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ВОКЗАЛЬНА" СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ**		**2020-2022**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"**	**Разом**		**Всього**	**821 643,4**	**Зниження навантаження на існуючий перехід між вокзальними станціями "Вокзальна" Святошино-Броварської лінії, спорудження промвестибюлю, до якого буде прокладати пересадочний вузол на Подільсько-Вигурівську лінію, створення сучасного транспортно-пересадочного вузла та нових робочих місць. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 1015570 тис грн., орієнтовний термін будівництва - 27 мс**					
							2019	0,0						
							2020	5 930,6						
							2021	171 082,5						
							2022	644 630,3						
							2023	0,0						
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**						
						Державн	2019	0,0						
						Державн	2020	0,0						
						Державн	2021	0,0						
						Державн	2022	0,0						
						Державн	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**821 643,4**						
						Бюджет м	2019	0,0						
						Бюджет м	2020	5 930,6						
						Бюджет м	2021	171 082,5						
						Бюджет м	2022	644 630,3						
						Бюджет м	2023	0,0						
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
14 3	**РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИХОДУ №1 СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ОБОЛОНСЬКО-ТЕРЕМКІВСЬКОЇ ЛІНІЇ З БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ТА ПРИМИКАННЯМ ЙОГО ДО ПІДВУЛИЧНОГО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПР. АКАДЕМІКА ГЛУШКОВА В ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М КИЄВА**		**2019-2020**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"**	**Разом**		**Всього**	**65 000,0**	**Покращення транспортного обслуговування**					
							2019	4 000,0						
							2020	61 000,0						
							2021	0,0						
							2022	0,0						
							2023	0,0						
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**						
						Державн	2019	0,0						
						Державн	2020	0,0						
						Державн	2021	0,0						
						Державн	2022	0,0						
						Державн	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**65 000,0**						
						Бюджет м	2019	4 000,0						
						Бюджет м	2020	61 000,0						
						Бюджет м	2021	0,0						
						Бюджет м	2022	0,0						
						Бюджет м	2023	0,0						
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
					Разом		**Всього**	**732 658,2**						
							2019	0,0						
							2020	5 718,7						
							2021	4 126,4						

14.4	БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА МІЖ СТАНЦІЯМИ "ЗОЛОТІ ВОРОТА" ТА "ТЕАТРАЛЬНА"		2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"			2022	292 313,1	Зниження пасажирського навантаження на існуючій перехід між вказаними станціями, який в "годину пік" працює на межі технічних можливостей, поліпшення безпеки і культури обслуговування пасажирів метрополітену. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 799500,4 тис. грн. тис. грн., орієнтовний термін будівництва - 36 мес.	
							2023	430 500,0	
					Державний бюджет		Всього	0,0	
						Державний	2019	0,0	
						Державний	2020	0,0	
						Державний	2021	0,0	
						Державний	2022	0,0	
						Державний	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		Всього	732 658,2	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	5 736,2	
						Бюджет м	2021	4 126,4	
						Бюджет м	2022	292 313,1	
						Бюджет м	2023	430 500,0	
					Інші джерела		Всього	0,0	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
15	**ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ**	**ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ**	**2020-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"**	**Разом**		**Всього**	**973 708,1**	
							2019	**0,0**	
							2020	**195 000,0**	
							2021	**224 250,0**	
							2022	**257 887,5**	
							2023	**296 570,6**	
					Державний бюджет	**Всього**		**0,0**	
						Державний	**2019**	**0,0**	
						Державний	**2020**	**0,0**	
						Державний	**2021**	**0,0**	
						Державний	**2022**	**0,0**	
						Державний	**2023**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**973 708,1**	
						Бюджет м	**2019**	**0,0**	
						Бюджет м	**2020**	**195 000,0**	
						Бюджет м	**2021**	**224 250,0**	
						Бюджет м	**2022**	**257 887,5**	
						Бюджет м	**2023**	**296 570,6**	
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
						Інші джер	**2019**	**0,0**	
						Інші джер	**2020**	**0,0**	
						Інші джер	**2021**	**0,0**	
						Інші джер	**2022**	**0,0**	
						Інші джер	**2023**	**0,0**	
16	**ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА**	**ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"**	**Разом**		**Всього**	**0,0**	**Приведення об'єктів метрополітену до вимог діючих нормативно-правових актів з питань пожежної безпеки, проведення капітальних ремонтів (в т ч для покращення доступності станцій метрополітену для людей з обмеженими можливостями)**
							2019	**0,0**	
							2020	**0,0**	
							2021	**0,0**	
							2022	**0,0**	
							2023	**0,0**	
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
						Державний	**2019**	**0,0**	
						Державний	**2020**	**0,0**	
						Державний	**2021**	**0,0**	
						Державний	**2022**	**0,0**	
						Державний	**2023**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**	
						Бюджет м	**2019**	**0,0**	
						Бюджет м	**2020**	**0,0**	
						Бюджет м	**2021**	**0,0**	
						Бюджет м	**2022**	**0,0**	
						Бюджет м	**2023**	**0,0**	
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
						Інші джер	**2019**	**0,0**	
						Інші джер	**2020**	**0,0**	
						Інші джер	**2021**	**0,0**	
						Інші джер	**2022**	**0,0**	
						Інші джер	**2023**	**0,0**	
16.1	ХІМІЧНЕ ЗАКРІПЛЕННЯ ГРУНТІВ НА ОКРЕМИХ ДІЛЯНКАХ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ТА КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЙ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ.		2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом		Всього	99 590,8	Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів на Сирецько-Печерській та Куренівсько-Червоноармійській лініях метрополітену, попередження осідань та деформацій тунелів. Кошторисна вартість закріплення 6058,3 п.м грунтів в цінах 2015 року складає 246,8 млн. грн. Станом на 01.01.2018 проведено закріплення орієнтовно 3902,2 п.м грунтів.
							2019	0,0	
							2020	23 781,3	
							2021	23 781,3	
							2022	52 028,2	
							2023	0,0	
					Державний бюджет		Всього	0,0	
						Державний	2019	0,0	
						Державний	2020	0,0	
						Державний	2021	0,0	
						Державний	2022	0,0	
						Державний	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		Всього	99 590,8	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	23 781,3	
						Бюджет м	2021	23 781,3	
						Бюджет м	2022	52 028,2	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		Всього	0,0	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
16.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБ'ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЩЕННЯМ СИСТЕМАМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ		2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом		Всього	108 000,0	Приведення 27 обєктів метрополітену до вимог діючих нормативно-правових актів з питань пожежної безпеки, шляхом реконструкції застарілих, не сертифікованих та замортизованих систем протипожежного захисту з заміною на сертифіковані, сучасні системи. Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів
							2019	0,0	
							2020	26 000,0	
							2021	39 000,0	
							2022	43 000,0	
							2023	0,0	
					Державний бюджет		Всього	0,0	
						Державний	2019	0,0	
						Державний	2020	0,0	
						Державний	2021	0,0	
						Державний	2022	0,0	
						Державний	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		Всього	108 000,0	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	26 000,0	
						Бюджет м	2021	39 000,0	
						Бюджет м	2022	43 000,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		Всього	0,0	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
16.3	ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ "СПЕЦІАЛЬНА КОЛІЙНА		2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП	Разом		Всього	38 060,0	Підвищення рівня утримання колійного господарства 3-х ліній метрополітену, у т. ч. у осінньо-зимовий період, підвищення продуктивності праці під час виконання робіт
							2019	0,0	
							2020	11 500,0	
							2021	12 650,0	
							2022	13 910,0	
							2023	0,0	
					Державний бюджет		Всього	0,0	
						Державний	2019	0,0	
						Державний	2020	0,0	
						Державний	2021	0,0	
						Державний	2022	0,0	
						Державний	2023	0,0	
							Всього	38 060,0	

	МАШИНА МДУ-69МП-002)		"Київський метрополітен"	Бюджет м. Києва	Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	11 500,0	
					Бюджет м	2021	12 650,0	
					Бюджет м	2022	13 910,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		Всього	0,0	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
16.4	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ МЕТРОПОЛІТЕНУ ІЗ ЗАМІНОЮ ЕСКАЛАТОРІВ НА СУЧАСНІ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Разом		Всього	373 500,0	Тунельні пасажирські ескалатори в Київському метрополітені експлуатуються з дати пуску станцій, з виконанням відповідного технічного обслуговування, капітальних ремонтів. Частина ескалаторів працює понад 50 років, вичерпала свій технічний ресурс і підлягає заміні. Разом з наведеним чинним ДБН В2 2-3-7-2010, п.6.7. вимагається встановлення на станціях з 1-м вестибюлем 4 (чотирьох) ескалаторів. Планується замінити один ескалатор ст. «Хрещатик» (В) - 2018 рік та 8 ескалаторів ст. «Арсенальна» (н/п та в/п)
						2019	0,0	
						2020	270 000,0	
						2021	103 500,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		Всього	0,0	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		Всього	373 500,0	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	270 000,0	
					Бюджет м	2021	103 500,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		Всього	0,0	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
16.5	БУДІВНИЦТВО КАБЕЛЬНИХ ЛІНІЙ ЗОВНІШНЬОГО ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ НА СУМІЩЕНИХ ТЯГОВОЗНИЖУВАЛЬНИХ ПІДСТАНЦІЯХ З БУДІВНИЦТВОМ ВВОДІВ (Куренівсько-Червоноармійська лінія)	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Разом		Всього	44 713,0	Посилення кабельних ліній зовнішнього електропостачання дозволить зменшити навантаження із внутрішню мережу метрополітену, підвищити надійність енергопостачання і безпеку переміщень пасажирів на Куренівсько-Червоноармійській лінії. Загальна довжина 10,6 км
						2019	0,0	
						2020	1 253,0	
						2021	21 730,0	
						2022	21 730,0	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		Всього	0,0	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		Всього	44 713,0	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	1 253,0	
					Бюджет м	2021	21 730,0	
					Бюджет м	2022	21 730,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		Всього	0,0	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
16.6	БУДІВНИЦТВО МАЙСТЕРЕНЬ ПО РЕМОНТУ ЕСКАЛАТОРІВ КП"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН" ПО ВУЛ.ОЗЕРНІЙ В М.КИЄВІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Разом		Всього	1 383 000,0	Розвиток виробничої бази метрополітену. Підвищення якості та швидкості планових та позапланових ремонтів ескалаторів з врахуванням збільшення обсягів ескалаторів, що потребують капітального та поточного ремонту, покращення безпеки та культури обслуговування пасажирів за рахунок збільшення обсягів виконання ремонтів ескалаторів до 20 од/рік , забезпечення відновлення та виготовлення запасних частин до ескалаторів (5000 м/рік тягових ланцюгів, 10000 шт/рік сходів, ремонт 25 од/рік електрообмотуки), забезпечення ремонту та виготовлення пасажирської автоматики - 40000 шт/рік, виготовлення технологічного обладнання - 10000 шт/рік, ремонту електромеханічного обладнання - 80000 шт/рік, на власній виробничій базі. Орієнтована вартість будівництва - 1 304,7 млн. грн
						2019	0,0	
						2020	3 817,1	
						2021	559 497,4	
						2022	622 350,0	
						2023	197 335,5	
				Державний бюджет		Всього	0,0	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		Всього	1 383 000,0	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	3 817,1	
					Бюджет м	2021	559 497,4	
					Бюджет м	2022	622 350,0	
					Бюджет м	2023	197 335,5	
				Інші джерела		Всього	0,0	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
16.7	КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Разом		Всього	436 739,8	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності експлуатації, - зниження експлуатаційних витрат
						2019	64 775,3	
						2020	74 491,6	
						2021	85 665,3	
						2022	98 515,1	
						2023	113 292,4	
				Державний бюджет		Всього	0,0	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		Всього	436 739,8	
					Бюджет м	2019	64 775,3	
					Бюджет м	2020	74 491,6	
					Бюджет м	2021	85 665,3	
					Бюджет м	2022	98 515,1	
					Бюджет м	2023	113 292,4	
				Інші джерела		Всього	0,0	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
ВСЬОГО ПО КК "КИЇВАВТОДОР"				Разом		Всього	70 717,1	
						2019	0,0	
						2020	16 200,0	
						2021	17 010,0	
						2022	17 860,5	
						2023	19 646,6	
				Державний бюджет		Всього	0,0	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		Всього	70 717,1	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	16 200,0	
					Бюджет м	2021	17 010,0	
					Бюджет м	2022	17 860,5	
					Бюджет м	2023	19 646,6	
				Інші джерела		Всього	0,0	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	

						Інші джер	2023	0,0						
17.1	РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом		Всього	0,0	Показник затрат					
							2019	0,0	Витрати на реконструкцію ВШМ та ШС (тис.грн)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
							2020	0,0	Показник продукту					
							2021	0,0	К-сть об'єктів реконструкції (од.)	16	26	20	17	20
							2022	0,0	Показник ефективності					
							2023	0,0	Середні витрати на реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Державний бюджет		Всього	0,0	Показники якості					
						Державн	2019	0,0	Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!
						Державн	2020	0,0						
						Державн	2021	0,0						
						Державн	2022	0,0						
						Державн	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		Всього	0,0						
						Бюджет м	2019	0,0						
						Бюджет м	2020	0,0						
						Бюджет м	2021	0,0						
						Бюджет м	2022	0,0						
						Бюджет м	2023	0,0						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
17.1.1	ПОДОВЖЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ШОСЕ ВЗДОВЖ ЗАЛІЗНИЦЬ ДО ВУЛ ПАНАСА ЛЮБЧЕНКА З ВИХОДОМ НА ВУЛ БОЖЕНКА		2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом		Всього	2 100,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 0 тис авт/год до 1,5 тис авт /год , реалізація зазначеного проекту забезпечить прямий проїзд транспорту з лівого берегу від новозбудованого залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Київі до центру міста (на першому етапі - до вул. Любченка, а згодом і до центрального залізничного вокзалу), зменшить рух транспорту по вул. Червоноармійській та вул. Горького					
							2019	0,0						
							2020	0,0						
							2021	0,0						
							2022	0,0						
							2023	2 100,0						
					Державний бюджет		Всього	0,0						
						Державн	2019	0,0						
						Державн	2020	0,0						
						Державн	2021	0,0						
						Державн	2022	0,0						
						Державн	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		Всього	2 100,0						
						Бюджет м	2019	0,0						
						Бюджет м	2020	0,0						
						Бюджет м	2021	0,0						
						Бюджет м	2022	0,0						
						Бюджет м	2023	2 100,0						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
17.1.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ ПЕТРА ДЕГТЯРЕНКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ ЛУГОВОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ		2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом		Всього	135 967,6	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 0 тис авт/год до 1,5 тис авт /год , реалізація зазначеного проекту забезпечить прямий проїзд транспорту з лівого берегу від новозбудованого залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Київі до центру міста (на першому етапі - до вул. Любченка, а згодом і до центрального залізничного вокзалу), зменшить рух транспорту по вул. Червоноармійській та вул. Горького.					
							2019	60 000,0						
							2020	75 967,6						
							2021	0,0						
							2022	0,0						
							2023	0,0						
					Державний бюджет		Всього	135 967,6						
						Державн	2019	60 000,0						
						Державн	2020	75 967,6						
						Державн	2021	0,0						
						Державн	2022	0,0						
						Державн	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		Всього	0,0						
						Бюджет м	2019	0,0						
						Бюджет м	2020	0,0						
						Бюджет м	2021	0,0						
						Бюджет м	2022	0,0						
						Бюджет м	2023	0,0						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
17.1.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ КИЇВ-ГОСТОМЕЛЬ		2021-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом		Всього	340 719,5	Збільшення пропускної спроможності з 2,08 тис авт./год до 2,91 тис авт /год , поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування					
							2019	0,0						
							2020	0,0						
							2021	52 392,5						
							2022	288 327,0						
							2023	0,0						
					Державний бюджет		Всього	0,0						
						Державн	2019	0,0						
						Державн	2020	0,0						
						Державн	2021	0,0						
						Державн	2022	0,0						
						Державн	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		Всього	340 719,5						
						Бюджет м	2019	0,0						
						Бюджет м	2020	0,0						
						Бюджет м	2021	52 392,5						
						Бюджет м	2022	288 327,0						
						Бюджет м	2023	0,0						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						

				Інші джерела	Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.1.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕТАЛЕВИХ БАР'ЄРНИХ ОГОРОДЖЕНЬ ПІВНІЧОЇ ГРУТИ НА МАГІСТРАЛЬНИХ ДОРОГАХ ТА ВУЛИЦЯХ В МІСТІ КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом		**Всього**	**500,0**	Збільшить безпеку руху транспортних засобів по магістральним вулицях міста
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	500,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**500,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	0,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	500,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.1.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ГОРЬКОГО	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом		**Всього**	**71 771,3**	Збільшення пропускної спроможності з 1,66 тис. авт./год. до 2,08 тис. авт./год. Приведення до належного технічного стану дорожніх покриттів, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування, поліпшення екологічного стану
						2019	0,0	
						2020	35 000,0	
						2021	36 771,3	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**71 771,3**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	35 000,0	
					Бюджет м	2021	36 771,3	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.1.6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІДТЯЖНИХ ШЛЯХІВ ДО АВТОВОКЗАЛУ ПО ВЕЛИКІЙ КІЛЬЦЕВІЙ ДОРОЗІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом		**Всього**	**600,0**	Збільшення пропускної спроможності з 0,1 тис. авт./год. до 0,5 тис. авт./год. Реконструкція під'їзних шляхів до автовокзалу дасть змогу зменшити транспортне навантаження на центр міста за рахунок перенесення існуючих автостанцій ближче до меж міста Забезпечення безперебійного руху транспорту, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	600,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**600,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	0,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	600,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.1.7	РЕКОНСТРУЦІЯ ВУЛ. ЛЕЙПЦІЗЬКОЇ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом		**Всього**	**891,2**	Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів Дасть можливість швидко розвантажити центральну частину міста від транспорту, який рухається у напрямку Одеської площі
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	891,2	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**891,2**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	0,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	891,2	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.1.8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМІКА ТУПОЛЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом		**Всього**	**263 079,6**	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 1,66 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування
						2019	164 592,9	
						2020	98 486,7	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**263 079,6**	
					Державний	2019	164 592,9	
					Державний	2020	98 486,7	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	0,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
				Разом		**Всього**	**631 628,0**	
						2019	7 900,0	
						2020	297 000,0	
						2021	326 728,0	
						2022	0,0	

17.1.9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ АКАДЕМІКА ВЕРНАДСЬКОГО - ВУЛ. АКАДЕМІКА СФРЕМОВА З ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет		2023	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 2,5 тис. авт/год до 3,5 тис. авт./год. Поліпшення транспортної ситуації по просп. Палладіна в районі станції метро "Академмістечко", збільшення пропускної спроможності просп. Палладіна, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
						Всього	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**631 628,0**	
					Бюджет м	2019	7 900,0	
					Бюджет м	2020	297 000,0	
					Бюджет м	2021	326 728,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.1.10	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ПРОСПЕКТОМ ПОВІТРОФЛОТСЬКИМ І БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом		**Всього**	**999 500,0**	Збільшення пропускної спроможності просп.Повітрофлотського та вул.Чорновола з 2,5 тис. авт./год. до 2,9 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
						2019	0,0	
						2020	209 500,0	
						2021	250 000,0	
						2022	250 000,0	
						2023	290 000,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**999 500,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	209 500,0	
					Бюджет м	2021	250 000,0	
					Бюджет м	2022	250 000,0	
					Бюджет м	2023	290 000,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.1.11	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕТРІВСЬКОЇ АЛЕЇ, ПАРКОВОЇ ДОРОГИ, ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ НА ДІЛЯНЦІ ВІД АЛЕЇ ГЕРОЇВ КРУГ ДО ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ ТА ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом		**Всього**	**385 058,9**	Надасть можливість збільшити пропускну спроможність з 1,66 тис. авт./год до 2,1 тис. авт./год., та поліпшити технічний стан дороги, забезпечити безперебійний рух транспорту, поліпшити обслуговування населення транспортом загального користування.
						2019	0,0	
						2020	88 426,3	
						2021	110 951,6	
						2022	185 681,0	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**385 058,9**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	88 426,3	
					Бюджет м	2021	110 951,6	
					Бюджет м	2022	185 681,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.1.12	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ 40-РІЧЧЯ ЖОВТНЯ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ВУЛИЦІ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом		**Всього**	**348 500,0**	Збільшення пропускної спроможності з 2,08 тис. авт./год. до 2,91 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів. Реалізація замареного проекту забезпечить ефективну роботу должної радіальної магістралі по з'єднанню автодорожніх підходів з боку Одеси і Санкт-Петербурга з існуючими кільцевими магістралями правобережжя Києва - на Одеській площі з Великою Кільцевою дорогою (вул. Академіка Заболотного - Кільцева дорога), на Московській площі з Малою кільцевою дорогою (Червоноармійський проспект - проспект Науки) і подовжними магістралями лівобережжя (Лівобережна Набережна, перспективна автомагістраль Троєщина - Осокорки, Харківське шосе - проспект Ю.Гагаріна)
						2019	0,0	
						2020	53 949,6	
						2021	150 000,0	
						2022	144 550,4	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**348 500,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	53 949,6	
					Бюджет м	2021	150 000,0	
					Бюджет м	2022	144 550,4	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.1.13	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КИРИЛІВСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом		**Всього**	**478 001,8**	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,5 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
						2019	5 000,0	
						2020	202 804,1	
						2021	200 000,0	
						2022	70 197,7	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**478 001,8**	
					Бюджет м	2019	5 000,0	
					Бюджет м	2020	202 804,1	
					Бюджет м	2021	200 000,0	
					Бюджет м	2022	70 197,7	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.1.14	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЛОЩІ ГЕРОЇВ БРЕСТА БІЛЯ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "СВЯТОШИН" З БУДІВНИЦТВОМ ПРАВОГО ПОВОРОТУ І	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК	Разом		**Всього**	**170 000,0**	Збільшення пропускної спроможності вул. Святошинської з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за
						2019	0,0	
						2020	30 000,0	
						2021	140 000,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
						Всього	**170 000,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	

	ВИЇЗДОМ НА ПРОСП ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ		"Київавтодор	Бюджет м. Києва	Бюджет м	2020	30 000,0	рахунок ліквідації пробок та заторів
					Бюджет м	2021	130 000,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.1.15	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТАШКЕНТСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**		**Всього**	**148 243,6**	Збільшення пропускної спроможності з 0,1 тис авт /год До 1,0 тис авт /год , поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом
						2019	0,0	
						2020	50 000,0	
						2021	50 000,0	
						2022	48 243,6	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**148 243,6**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	50 000,0	
					Бюджет м	2021	50 000,0	
					Бюджет м	2022	48 243,6	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.1.16	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЧОРНОБИЛЬСЬКОГО В СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**		**Всього**	**46 700,0**	Збільшення пропускної спроможності з 0 тис авт /год до 1,25 тис авт /год Реалізація зазначеного проекту забезпечить поліпшення технічного стану дороги, забезпечить безперебійний рух транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
						2019	5 000,0	
						2020	41 700,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**5 000,0**	
					Державни	2019	5 000,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**41 700,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	41 700,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.1.17	РЕАБІЛІТАЦІЯ (РЕСТАВРАЦІЯ) ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. КУДРЯВСЬКОЇ З ВУЛ. ПЕТРІВСЬКОЮ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**		**Всього**	**10 000,0**	Збільшення пропускної спроможності з 0 тис авт /год до 0,5 тис авт /год Втрачена пам'ятка архітектури XIX ст. Споруда має історико-архітектурну цінність і відповідно до Закону України „Про охорону культурної спадщини " і набуває статусу щойно виявленого об'єкту культурної спадщини і є пам'яткою промислової архітектури 1897 року Реабілітація, та відновлення працездатності Кудрявського шляхопроводу дозволить відновити рух транспорту та пропускну спроможність споруди, а також привести її вантажопідйомність до нормативних показників
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	1 700,0	
						2023	8 300,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**10 000,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	0,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	1 700,0	
					Бюджет м	2023	8 300,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.1.18	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АКАДЕМІКА ПЕВЕДЄВА ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ (КІЛЬЦЕВА ДОРОГА, МУЗЕЙ "ПИРОГОВО")	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**		**Всього**	**5 314,0**	Збільшення пропускної спроможності з 2,9 тис авт /год до 4,7 тис авт /год , поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	5 314,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**5 314,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	0,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	5 314,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.1.19	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ДАНИЛА ПЕРБАКІВСЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**		**Всього**	**237 990,0**	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт /год до 2,1 тис. авт /год , поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом
						2019	3 000,0	
						2020	50 000,0	
						2021	184 990,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**237 990,0**	
					Бюджет м	2019	3 000,0	
					Бюджет м	2020	50 000,0	
					Бюджет м	2021	184 990,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	

					Інші джер	2023	0,0	
17.1.20	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ СВЯТОШИНСЬКА ВІД ВУЛ АЖЕРИНСЬКОЇ ДО ВУЛ. ВЕРХОВИННОЇ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**		**Всього**	**57 931,0**	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт /год до 1,35 тис. авт /год , поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	3 329,5	
						2023	54 601,5	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**57 931,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	0,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	3 329,5	
					Бюджет м	2023	54 601,5	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.1.21	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІШОХОДНОГО МОСТУ З ПІД ГЦІАМИ ТА ПАРКІНГОМ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**		**Всього**	**1 150,0**	Збільшення пропускної спроможності з 0,7 тис. люд /год до 1,8 тис. люд /год Дасть змогу значно покращити велосипедне та пішохідне сполучення зон відпочинку Труханового острова з центральною частиною міста, а також закінчити веломаршрути Троєщина-центр
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	1 150,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**1 150,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	0,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	1 150,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.1.22	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ІВАНА ФЕДОРОВА ВІД ВУЛ.ВЕЛИКОЇ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. АНРІ БАРБЮСА У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**		**Всього**	**52 772,4**	Збільшення пропускної спроможності з 1,1 тис. авт./год до 1,35 тис. авт /год , поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом
						2019	37 772,4	
						2020	15 000,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**52 772,4**	
					Державни	2019	37 772,4	
					Державни	2020	15 000,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	0,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.1.23	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ ПОКРОВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**		**Всього**	**48 495,8**	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год до 1,35 тис. авт /год , поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом
						2019	20 000,0	
						2020	28 495,8	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**20 000,0**	
					Державни	2019	20 000,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**28 495,8**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	28 495,8	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.1.24	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ АНДРІЇВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**		**Всього**	**49 641,2**	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год до 1,35 тис. авт /год , поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом
						2019	100,0	
						2020	49 541,2	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**100,0**	
					Державни	2019	100,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**49 541,2**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	49 541,2	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ			**Разом**		**Всього**	**30 365,0**	
						2019	100,0	
						2020	1 465,0	
						2021	14 000,0	
						2022	14 800,0	
						2023	0,0	
				Державний		**Всього**	**100,0**	
					Державни	2019	100,0	

17.1.25	РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ ТА ВУЛ. МИКОЛИ ГРИЧЕНКА У ГОЛОСІЇВСЬКОМ У РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	Державний	2020	0,0
					Державний	2021	0,0
					Державний	2022	0,0
					Державний	2023	0,0
						Всього	**30 265,0**
				Бюджет м. Києва	Бюджет м	2019	0,0
					Бюджет м	2020	1 465,0
					Бюджет м	2021	14 000,0
					Бюджет м	2022	14 800,0
					Бюджет м	2023	0,0
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**
					Інші джер	2019	0,0
					Інші джер	2020	0,0
					Інші джер	2021	0,0
					Інші джер	2022	0,0
					Інші джер	2023	0,0
17.1.26	РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ. С.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО (ПАМ'ЯТКА АРХІТЕКТУРИ)	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом		**Всього**	**3 646 415,6**
						2019	35 699,6
						2020	100 000,0
						2021	500 000,0
						2022	835 370,9
						2023	2 175 345,1
				Державний бюджет		**Всього**	**20 000,0**
					Державний	2019	20 000,0
					Державний	2020	0,0
					Державний	2021	0,0
					Державний	2022	0,0
					Державний	2023	0,0
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**3 626 415,6**
					Бюджет м	2019	15 699,6
					Бюджет м	2020	100 000,0
					Бюджет м	2021	500 000,0
					Бюджет м	2022	835 370,9
					Бюджет м	2023	2 175 345,1
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**
					Інші джер	2019	0,0
					Інші джер	2020	0,0
					Інші джер	2021	0,0
					Інші джер	2022	0,0
					Інші джер	2023	0,0
17.1.27	РЕКОНСТРУКЦІЯ НАЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ.АКАДЕМІКА ЗАБОЛОТНОГО БІЛЯ ІНСТИТУТУ БДАЛЬНИЦТВА ІМ.П.П.ПРОКОПОВИЧА	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом		**Всього**	**45 160,0**
						2019	0,0
						2020	2 310,5
						2021	42 849,5
						2022	0,0
						2023	0,0
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**
					Державний	2019	0,0
					Державний	2020	0,0
					Державний	2021	0,0
					Державний	2022	0,0
					Державний	2023	0,0
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**45 160,0**
					Бюджет м	2019	0,0
					Бюджет м	2020	2 310,5
					Бюджет м	2021	42 849,5
					Бюджет м	2022	0,0
					Бюджет м	2023	0,0
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**
					Інші джер	2019	0,0
					Інші джер	2020	0,0
					Інші джер	2021	0,0
					Інші джер	2022	0,0
					Інші джер	2023	0,0
17.1.28	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕЙЗАЖНОЇ АЛЕЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом		**Всього**	**120 276,0**
						2019	21 000,0
						2020	20 000,0
						2021	79 276,0
						2022	0,0
						2023	0,0
				Державний бюджет		**Всього**	**120 276,0**
					Державний	2019	21 000,0
					Державний	2020	20 000,0
					Державний	2021	79 276,0
					Державний	2022	0,0
					Державний	2023	0,0
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**
					Бюджет м	2019	0,0
					Бюджет м	2020	0,0
					Бюджет м	2021	0,0
					Бюджет м	2022	0,0
					Бюджет м	2023	0,0
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**
					Інші джер	2019	0,0
					Інші джер	2020	0,0
					Інші джер	2021	0,0
					Інші джер	2022	0,0
					Інші джер	2023	0,0
17.1.29	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОГО З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом		**Всього**	**150 000,0**
						2019	0,0
						2020	5 398,5
						2021	70 000,0
						2022	74 601,5
						2023	0,0
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**
					Державний	2019	0,0
					Державний	2020	0,0
					Державний	2021	0,0
					Державний	2022	0,0
					Державний	2023	0,0
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**150 000,0**
					Бюджет м	2019	0,0
					Бюджет м	2020	5 398,5
					Бюджет м	2021	70 000,0
					Бюджет м	2022	74 601,5
					Бюджет м	2023	0,0
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**
					Інші джер	2019	0,0
					Інші джер	2020	0,0
					Інші джер	2021	0,0
					Інші джер	2022	0,0
					Інші джер	2023	0,0
17.1.30	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРИВОКЗАЛЬНОЇ ПЛОЩІ БІЛЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ" З БУДІВНИЦТВОМ ДВОХ АВТОМОБІЛЬНИХ ТА ОДНОГО ТРАМВАЙНОГО ТУНЕЛІВ У	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом		**Всього**	**826 536,0**
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	26 536,0
						2022	400 000,0
						2023	400 000,0
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**
					Державний	2019	0,0
					Державний	2020	0,0
					Державний	2021	0,0
					Державний	2022	0,0
					Державний	2023	0,0
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**826 536,0**
					Бюджет м	2019	0,0
					Бюджет м	2020	0,0
					Бюджет м	2021	26 536,0
					Бюджет м	2022	400 000,0

17.1.25	Збільшення пропускної спроможності вул. Гриченка з 1,25 тис. авт./год. до 1,9 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
17.1.26	Збільшення пропускної спроможності з 2,9 тис. авт./год. до 3,75 тис. авт./год. Реалізація даного проекту покращить транспортне сполучення між лівим та правим берегом р.Дніпро
17.1.27	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 2,9 тис. авт/год до 3,1 тис. авт./год., забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
17.1.28	Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради "Про Програму економічного і соціального розвитку м.Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розвитку м.Києва"
17.1.29	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом. Зменшення шуму та вібрацій від рейкового транспорту
17.1.30	Забезпечення додаткових транспортних зв'язків у Дарницькому та Дніпровському районах, розвантаження магістральної вулично-дорожньої мережі за рахунок перерозподілу транспортних потоків

	ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ				Бюджет м	2023	400 000,0	
						Всього	**0,0**	
				Інші джерела	Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17 1.31	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ БОРИСПІЛЬСЬКОЇ ВІД СТ. МЕТРО "ЧЕРВОНИЙ ХУТІР" ДО БОРИСПІЛЬСЬКОГО ШОСЕ З ВЛАШТУВАННЯМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ БОРИСПІЛЬСЬКА З БОРИСПІЛЬСЬКИМ ШОСЕ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**		**Всього**	**856 016,0**	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт /год до 1,35 тис. авт /год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом. Розвантаження магістральної вулично-шляхової мережі району за рахунок перерозподілу транспортних потоків
						2019	0,0	
						2020	11 016,0	
						2021	15 000,0	
						2022	400 000,0	
						2023	430 000,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**856 016,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	11 016,0	
					Бюджет м	2021	15 000,0	
					Бюджет м	2022	400 000,0	
					Бюджет м	2023	430 000,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17 1.32	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ ВИШГОРОДСЬКОЇ ВІД ВУЛ БІЛИЦЬКОЇ ДО ПЛОЩІ ШЕВЧЕНКА З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ З ПРОСП. ПРАВДИ ТА БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**		**Всього**	**9 000,0**	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт /год до 2,1 тис. авт /год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	9 000,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**9 000,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	0,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	9 000,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17 1.33	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП П.ГРИГОРЕНКА ВІД ВУЛ Б.ГАВРИ ДО ВУЛ. КОЛЕКТОРНОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**		**Всього**	**37 470,4**	Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	37 470,4	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**37 470,4**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	0,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	37 470,4	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17 1.34	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ Д. ЛУЦЕНКА ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ (В ЧАСТИНІ ВЛАШТУВАННЯ РОЗВОРОТІВ ТРАНСПОРТУ ТА ПЕРЕВЛАШТУВАННЯ СВІТЛОФОРНИХ ОБЄКТІВ) З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ МІСЦЕВОГО ПРОЇЗДУ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**		**Всього**	**14 176,0**	Розвантаження вулично-шляхової мережі району за рахунок перерозподілу транспортних потоків
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	14 176,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**14 176,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	0,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	14 176,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.1.35	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ-ВУЛ. Т. ДРАЙЗЕРА З ПРОСП ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**		**Всього**	**167 301,8**	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла з 2,9 тис. авт /год до 4,5 тис. авт /год., поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
						2019	0,0	
						2020	9 679,0	
						2021	45 027,8	
						2022	44 218,0	
						2023	68 377,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**167 301,8**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	9 679,0	
					Бюджет м	2021	45 027,8	
					Бюджет м	2022	44 218,0	
					Бюджет м	2023	68 377,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
						Всього	**700 000,0**	
						2019	7 000,0	

17.1.36	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНОЮ У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	**Разом**			**Всього**	**66 122,0**
							2021	336 162,6
							2022	290 715,4
							2023	0,0
				Державний бюджет			**Всього**	**0,0**
					Державний		2019	0,0
					Державний		2020	0,0
					Державний		2021	0,0
					Державний		2022	0,0
					Державний		2023	0,0
				Бюджет м. Києва			**Всього**	**700 000,0**
					Бюджет м		2019	7 000,0
					Бюджет м		2020	66 122,0
					Бюджет м		2021	336 162,6
					Бюджет м		2022	290 715,4
					Бюджет м		2023	0,0
				Інші джерела			**Всього**	**0,0**
					Інші джер		2019	0,0
					Інші джер		2020	0,0
					Інші джер		2021	0,0
					Інші джер		2022	0,0
					Інші джер		2023	0,0
17.1.37	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СЪЛ СОСНИНИХ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	**Разом**			**Всього**	**4 173,9**
							2019	0,0
							2020	0,0
							2021	0,0
							2022	0,0
							2023	4 173,9
				Державний бюджет			**Всього**	**0,0**
					Державний		2019	0,0
					Державний		2020	0,0
					Державний		2021	0,0
					Державний		2022	0,0
					Державний		2023	0,0
				Бюджет м. Києва			**Всього**	**4 173,9**
					Бюджет м		2019	0,0
					Бюджет м		2020	0,0
					Бюджет м		2021	0,0
					Бюджет м		2022	0,0
					Бюджет м		2023	4 173,9
				Інші джерела			**Всього**	**0,0**
					Інші джер		2019	0,0
					Інші джер		2020	0,0
					Інші джер		2021	0,0
					Інші джер		2022	0,0
					Інші джер		2023	0,0
17.1.38	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. МИКОЛИ ЗАКРЕВСЬКО У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	**Разом**			**Всього**	**10 049,4**
							2019	0,0
							2020	0,0
							2021	0,0
							2022	0,0
							2023	10 049,4
				Державний бюджет			**Всього**	**0,0**
					Державний		2019	0,0
					Державний		2020	0,0
					Державний		2021	0,0
					Державний		2022	0,0
					Державний		2023	0,0
				Бюджет м. Києва			**Всього**	**10 049,4**
					Бюджет м		2019	0,0
					Бюджет м		2020	0,0
					Бюджет м		2021	0,0
					Бюджет м		2022	0,0
					Бюджет м		2023	10 049,4
				Інші джерела			**Всього**	**0,0**
					Інші джер		2019	0,0
					Інші джер		2020	0,0
					Інші джер		2021	0,0
					Інші джер		2022	0,0
					Інші джер		2023	0,0
17.1.39	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ ПО ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВУ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	**Разом**			**Всього**	**35 000,0**
							2019	2 000,0
							2020	33 000,0
							2021	0,0
							2022	0,0
							2023	0,0
				Державний бюджет			**Всього**	**0,0**
					Державний		2019	0,0
					Державний		2020	0,0
					Державний		2021	0,0
					Державний		2022	0,0
					Державний		2023	0,0
				Бюджет м. Києва			**Всього**	**35 000,0**
					Бюджет м		2019	2 000,0
					Бюджет м		2020	33 000,0
					Бюджет м		2021	0,0
					Бюджет м		2022	0,0
					Бюджет м		2023	0,0
				Інші джерела			**Всього**	**0,0**
					Інші джер		2019	0,0
					Інші джер		2020	0,0
					Інші джер		2021	0,0
					Інші джер		2022	0,0
					Інші джер		2023	0,0
17.1.40	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ТРУХАНІВСЬКОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ ТА ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	**Разом**			**Всього**	**321 100,0**
							2019	100,0
							2020	20 000,0
							2021	40 000,0
							2022	100 000,0
							2023	161 000,0
				Державний бюджет			**Всього**	**321 100,0**
					Державний		2019	100,0
					Державний		2020	20 000,0
					Державний		2021	40 000,0
					Державний		2022	100 000,0
					Державний		2023	161 000,0
				Бюджет м. Києва			**Всього**	**0,0**
					Бюджет м		2019	0,0
					Бюджет м		2020	0,0
					Бюджет м		2021	0,0
					Бюджет м		2022	0,0
					Бюджет м		2023	0,0
				Інші джерела			**Всього**	**0,0**
					Інші джер		2019	0,0
					Інші джер		2020	0,0
					Інші джер		2021	0,0
					Інші джер		2022	0,0
					Інші джер		2023	0,0
	РЕКОНСТРУКЦІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТА ТРАМВАЙНОГО ПІДХОДІВ ВОГО		Департамент транспорт	**Разом**			**Всього**	**26 234,0**
							2019	0,0
							2020	0,0
							2021	0,0
							2022	11 900,0
							2023	14 334,0
				Державний бюджет			**Всього**	**0,0**
					Державний		2019	0,0
					Державний		2020	0,0
					Державний		2021	0,0
					Державний		2022	0,0

Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла з 2,9 тис авт./год до 4,5 тис авт /год , поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів

Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис авт./год до 2,1 тис авт./год , поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом

Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис авт./год до 2,1 тис авт./год , поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом

Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення

Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення

Ліквідація можливих аварійних ситуацій техногенного

17.1.41	[illegible] В ВІДЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "БЕРЕСТЕЙСЬКА" У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ		2022-2023	[illegible] інфраструктури КК "Київавтодор	Бюджет м. Києва	Державний	2023	0,0							покращення умов руху, покращення транспортного обслуговування населення
							Всього	26 234,0							
						Бюджет м	2019	0,0							
						Бюджет м	2020	0,0							
						Бюджет м	2021	0,0							
						Бюджет м	2022	11 900,0							
						Бюджет м	2023	14 334,0							
					Інші джерела		Всього	0,0							
						Інші джер	2019	0,0							
						Інші джер	2020	0,0							
						Інші джер	2021	0,0							
						Інші джер	2022	0,0							
						Інші джер	2023	0,0							
17.2	РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом		Всього	0,0	Показник затрат						
							2019	0,0	Витрати на будівництво ВШМ та ІНС (тис.грн.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
							2020	0,0	Показник продукту						
							2021	0,0	К-сть об'єктів будівництва (од.)	6	9	6	3	1	
							2022	0,0	Показник ефективності						
							2023	0,0	Середні витрати на будівництво одного об'єкту (тис.грн.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Державний бюджет		Всього	0,0	Показники якості						
						Державн	2019	0,0	збільшення к-сті об'єктів будівництва в порівнянні з 2018 роком (разів)	6	9	6	3	1	
						Державн	2020	0,0							
						Державн	2021	0,0							
						Державн	2022	0,0							
						Державн	2023	0,0							
					Бюджет м. Києва		Всього	0,0							
						Бюджет м	2019	0,0							
						Бюджет м	2020	0,0							
						Бюджет м	2021	0,0							
						Бюджет м	2022	0,0							
						Бюджет м	2023	0,0							
					Інші джерела		Всього	0,0							
						Інші джер	2019	0,0							
						Інші джер	2020	0,0							
						Інші джер	2021	0,0							
						Інші джер	2022	0,0							
						Інші джер	2023	0,0							
17.2.1	БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА ТА ВУЛ. ІРПІНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА		2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом		Всього	40 000,0	Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення						
							2019	1 000,0							
							2020	39 000,0							
							2021	0,0							
							2022	0,0							
							2023	0,0							
					Державний бюджет		Всього	0,0							
						Державн	2019	0,0							
						Державн	2020	0,0							
						Державн	2021	0,0							
						Державн	2022	0,0							
						Державн	2023	0,0							
					Бюджет м. Києва		Всього	40 000,0							
						Бюджет м	2019	1 000,0							
						Бюджет м	2020	39 000,0							
						Бюджет м	2021	0,0							
						Бюджет м	2022	0,0							
						Бюджет м	2023	0,0							
					Інші джерела		Всього	0,0							
						Інші джер	2019	0,0							
						Інші джер	2020	0,0							
						Інші джер	2021	0,0							
						Інші джер	2022	0,0							
						Інші джер	2023	0,0							
17.2.2	БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ПО ПРОСПЕКТУ Г. СТАЛІНГРАДУ БІЛЯ БУД №4 В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ		2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом		Всього	20 179,3	З метою забезпечення безпеки руху пішоходів та комплексного підходу відновлення вуличнo-дорожньої мережі Оболонського району, враховуючи заплановий ремонт просп. Героїв Сталінграда. Розробка ПКД завершена, отримано позитивний висновок, потребує початку процедури визначення генпідрядника.						
							2019	0,0							
							2020	20 179,3							
							2021	0,0							
							2022	0,0							
							2023	0,0							
					Державний бюджет		Всього	0,0							
						Державн	2019	0,0							
						Державн	2020	0,0							
						Державн	2021	0,0							
						Державн	2022	0,0							
						Державн	2023	0,0							
					Бюджет м. Києва		Всього	20 179,3							
						Бюджет м	2019	0,0							
						Бюджет м	2020	20 179,3							
						Бюджет м	2021	0,0							
						Бюджет м	2022	0,0							
						Бюджет м	2023	0,0							
					Інші джерела		Всього	0,0							
						Інші джер	2019	0,0							
						Інші джер	2020	0,0							
						Інші джер	2021	0,0							
						Інші джер	2022	0,0							
						Інші джер	2023	0,0							
17.2.3	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВ. ПЕРОВА-ПРОСП. В. МАЯКОВСЬКОГО З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА		2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом		Всього	220 345,9	Транспортна розв'язка перекладатиме транспортом, будівництво нової, полішить транспортну ситуацію в Деснянському районі міста, збільшить пропускну спроможність по просп. Г.Півтіна та по бульв. Перова, полішить обслуговування населення громадським транспортом, екологічний стан за рахунок зниження пробок та затирів						
							2019	807,0							
							2020	107 441,9							
							2021	112 097,0							
							2022	0,0							
							2023	0,0							
					Державний бюджет		Всього	807,0							
						Державн	2019	807,0							
						Державн	2020	0,0							
						Державн	2021	0,0							
						Державн	2022	0,0							
						Державн	2023	0,0							
					Бюджет		Всього	219 538,9							
						Бюджет м	2019	0,0							
						Бюджет м	2020	107 441,9							

	ВАТУТІНА (КЕРЧЕНСЬКА ПЛОЩА)		одор	м. Києва	Бюджет м	2021	112 097,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.2.4	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ВУЛ. СТАРОНАВОДНИЦЬКОЇ ТА ВУЛ ЛАВРСЬКОЇ ДО БУЛЬВ. ДРУЖБИ НАРОДІВ (ПЛОЩА ГЕРОЇВ ВЕЛИКОЇ ВІТЧИЗНЯНОЇ ВІЙНИ)	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**		**Всього**	**299 293,3**	Будівництво розв'язки дасть можливість збільшити пропускну спроможність мосту ім. С.О Патона, вул. Старонаводницька та вул Лаврська, бульв. Дружби Народів, забезпечити безперебійного руху транспорту, поліпшити обслуговування населення транспортом загального користування
						2019	1 000,0	
						2020	14 787,8	
						2021	100 000,0	
						2022	183 505,5	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**299 293,3**	
					Бюджет м	2019	1 000,0	
					Бюджет м	2020	14 787,8	
					Бюджет м	2021	100 000,0	
					Бюджет м	2022	183 505,5	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.2.5	БУДІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ МІЖ ВУЛ. О.ДОВБУША ТА БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ У ДНІПРОВСЬКОМ У РАЙОНІ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**		**Всього**	**395 370,8**	Автомобільна дорога на ділянці між вул. О.Довбуша та Броварським проспектом відсутня. З'єднання ДВРЗ, промислової зони «Ліски», приватного масиву «Стара Дарниця» з Броварським проспектом, зменшення навантаження електотранспорту на приватний сектор Дніпровського району.
						2019	2 816,0	
						2020	70 000,0	
						2021	52 575,8	
						2022	90 472,4	
						2023	179 506,6	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**395 370,8**	
					Бюджет м	2019	2 816,0	
					Бюджет м	2020	70 000,0	
					Бюджет м	2021	52 575,8	
					Бюджет м	2022	90 472,4	
					Бюджет м	2023	179 506,6	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.2.6	БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ ДРУЖБИ НАРОДІВ З ВУЛ СТРУТИНСЬКОГО	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**		**Всього**	**40 000,0**	З метою забезпечення безпеки руху пішоходів та комплексного підходу відновлення вулично-дорожньої мережі Печерського району, яке завершено капітальний ремонт бульв. Дружби Народів, заплановано будівництво розв'язки на проміжку вул Старонаводницької та вул. Лаврської, тощо
						2019	0,0	
						2020	2 063,6	
						2021	18 968,2	
						2022	18 968,2	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**40 000,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	2 063,6	
					Бюджет м	2021	18 968,2	
					Бюджет м	2022	18 968,2	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.2.7	БУДІВНИЦТВО АВТОДОРОГИ НА ВУЛ ПРОЕКТНИЙ, 1 У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М. КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**		**Всього**	**160 000,0**	Транспортна розв'язка перевантажена транспортом, будівництво нової автодороги поліпшить транспортну ситуацію в Дарницькому районі міста, збільшить пропускну спроможність, поліпшить обслуговування населення громадським транспортом, екологічний стан за рахунок ліквідації пробок та загори
						2019	8 000,0	
						2020	52 000,0	
						2021	100 000,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**160 000,0**	
					Бюджет м	2019	8 000,0	
					Бюджет м	2020	52 000,0	
					Бюджет м	2021	100 000,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
17.2.8	БУДІВНИЦТВО ПІДТЯЖНОЇ ДОРОГИ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ВУЛ ВИРЛИЦЬКОЇ У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**		**Всього**	**20 000,0**	Забезпечить розвиток перспективних напрямків вулично-шляхової мережі Дарницького району та, як наслідок, розвиток прилеглих територій. Замкнена дорога дозволить з'єднати Дарницький район з перспективною ділянкою Кільцевої дороги навколо міста Києва в Його Південній частині, що в свою чергу приведе до покращення екологічної ситуації в районі та місті Києві за рахунок перерозподілу внутрішньо міських транзитних транспортних потоків
						2019	1 000,0	
						2020	19 000,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**20 000,0**	
					Бюджет м	2019	1 000,0	
					Бюджет м	2020	19 000,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	

17.2.9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.МОЛДАВСЬКОЇ		2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом		Всього	50 000,0							Реконструкція є недоцільною, оскільки така реконструкція не передбачена діючим Генеральним планом м. Києва, вулиця розташована в безпосередній близькості до існуючої житлової забудови і виконує функції підїзної дороги до існуючих житлових будинків та території розташованих в створі вулиці підприємств, тобто виконує функцію міжквартальних проїздів
							2019	50,0							
							2020	49 950,0							
							2021	0,0							
							2022	0,0							
							2023	0,0							
					Державний бюджет		Всього	0,0							
						Державний	2019	0,0							
						Державний	2020	0,0							
						Державний	2021	0,0							
						Державний	2022	0,0							
						Державний	2023	0,0							
					Бюджет м. Києва		Всього	50 000,0							
						Бюджет м	2019	50,0							
						Бюджет м	2020	49 950,0							
						Бюджет м	2021	0,0							
						Бюджет м	2022	0,0							
						Бюджет м	2023	0,0							
					Інші джерела		Всього	0,0							
						Інші джер	2019	0,0							
						Інші джер	2020	0,0							
						Інші джер	2021	0,0							
						Інші джер	2022	0,0							
						Інші джер	2023	0,0							
17.2.10	БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО В РАЙОНІ БУДИНКУ № 138		2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом		Всього	46 000,0							Забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
							2019	0,0							
							2020	2 341,0							
							2021	43 659,0							
							2022	0,0							
							2023	0,0							
					Державний бюджет		Всього	0,0							
						Державний	2019	0,0							
						Державний	2020	0,0							
						Державний	2021	0,0							
						Державний	2022	0,0							
						Державний	2023	0,0							
					Бюджет м. Києва		Всього	46 000,0							
						Бюджет м	2019	0,0							
						Бюджет м	2020	2 341,0							
						Бюджет м	2021	43 659,0							
						Бюджет м	2022	0,0							
						Бюджет м	2023	0,0							
					Інші джерела		Всього	0,0							
						Інші джер	2019	0,0							
						Інші джер	2020	0,0							
						Інші джер	2021	0,0							
						Інші джер	2022	0,0							
						Інші джер	2023	0,0							
18	ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ КАНАЛІЗОВАНИХ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом		Всього	0,0	Показник затрат					
							2019	0,0	Витрати на будівництво та реконструкцію дощової каналізації (тис.грн)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
							2020	0,0	Показник продукту					
							2021	0,0	К-сть об'єктів будівництва та реконструкції дощової каналізації(од.)	4	4	0	0	1
							2022	0,0	Показник ефективності					
							2023	0,0	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Державний бюджет		Всього	0,0	Показники якості					
						Державний	2019	0,0	Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва та реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!
						Державний	2020	0,0						
						Державний	2021	0,0						
						Державний	2022	0,0						
						Державний	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		Всього	0,0						
						Бюджет м	2019	0,0						
						Бюджет м	2020	0,0						
						Бюджет м	2021	0,0						
						Бюджет м	2022	0,0						
						Бюджет м	2023	0,0						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
	ПРОКЛАДАННЯ ДОЩОВОЇ			Департ	Разом		Всього	1 500,0						
							2019	0,0						
							2020	0,0						
							2021	0,0						
							2022	0,0						
							2023	1 500,0						
					Державний		Всього	0,0						
						Державний	2019	0,0						

18.1	КАНАЛІЗАЦІЯ ПО ВУЛ ПОЛУПАНОВА ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ КОНОПЛЯНСЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	Державний бюджет	2020	0,0									Збільшить пропускну спроможність відведення дощових вод, що дасть можливість уникнення підтоплення та створення незручностей учасників дорожнього руху.
					Державний бюджет	2021	0,0									
					Державний бюджет	2022	0,0									
					Державний бюджет	2023	0,0									
						Всього	**1 500,0**									
				Бюджет м. Києва	Бюджет м. Києва	2019	0,0									
					Бюджет м. Києва	2020	0,0									
					Бюджет м. Києва	2021	0,0									
					Бюджет м. Києва	2022	0,0									
					Бюджет м. Києва	2023	1 500,0									
						Всього	**0,0**									
				Інші джерела	Інші джерела	2019	0,0									
					Інші джерела	2020	0,0									
					Інші джерела	2021	0,0									
					Інші джерела	2022	0,0									
					Інші джерела	2023	0,0									
18.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КИЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом		**Всього**	**73 984,4**									Збільшить пропускну спроможність відведення дощових вод, що дасть можливість уникнення підтоплення пам'ятки архітектури, включеної до охоронно-культурної спадщини ЮНЕСКО та створення незручностей учасників дорожнього руху.
						2019	17 775,6									
						2020	56 208,8									
						2021	0,0									
						2022	0,0									
						2023	0,0									
				Державний бюджет		**Всього**	**73 984,4**									
					Державний бюджет	2019	17 775,6									
					Державний бюджет	2020	56 208,8									
					Державний бюджет	2021	0,0									
					Державний бюджет	2022	0,0									
					Державний бюджет	2023	0,0									
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**									
					Бюджет м. Києва	2019	0,0									
					Бюджет м. Києва	2020	0,0									
					Бюджет м. Києва	2021	0,0									
					Бюджет м. Києва	2022	0,0									
					Бюджет м. Києва	2023	0,0									
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**									
					Інші джерела	2019	0,0									
					Інші джерела	2020	0,0									
					Інші джерела	2021	0,0									
					Інші джерела	2022	0,0									
					Інші джерела	2023	0,0									
18.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ПРОСПЕКТІ БРОВАРСЬКОМУ ВІД ВУЛ. МИТРОПОЛИТА АНДРЕЯ ШЕПТИЦЬКОГО (ВУЛ. ЛУНАЧАРСЬКОГО) ДО МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ РУСАНІВСЬКУ ПРОТОКУ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом		**Всього**	**185 382,0**									Збільшить пропускну спроможність відведення дощових вод, що дасть можливість уникнення підтоплення та створення незручностей учасників дорожнього руху.
						2019	30 000,0									
						2020	155 382,0									
						2021	0,0									
						2022	0,0									
						2023	0,0									
				Державний бюджет		**Всього**	**185 382,0**									
					Державний бюджет	2019	30 000,0									
					Державний бюджет	2020	155 382,0									
					Державний бюджет	2021	0,0									
					Державний бюджет	2022	0,0									
					Державний бюджет	2023	0,0									
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**									
					Бюджет м. Києва	2019	0,0									
					Бюджет м. Києва	2020	0,0									
					Бюджет м. Києва	2021	0,0									
					Бюджет м. Києва	2022	0,0									
					Бюджет м. Києва	2023	0,0									
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**									
					Інші джерела	2019	0,0									
					Інші джерела	2020	0,0									
					Інші джерела	2021	0,0									
					Інші джерела	2022	0,0									
					Інші джерела	2023	0,0									
18.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ КОЛЕКТОРА ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ВІД ВУЛ. ВЕРЕСНЕВОЇ РІГ ВУЛ. РОСІЙСЬКОЇ ДО ВУЛ. ТРОСТЯНЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом		**Всього**	**5 530,0**									Збільшить пропускну спроможність відведення дощових вод, що дасть можливість уникнення підтоплень в районі вул. Російська
						2019	5 000,0									
						2020	530,0									
						2021	0,0									
						2022	0,0									
						2023	0,0									
				Державний бюджет		**Всього**	**5 530,0**									
					Державний бюджет	2019	5 000,0									
					Державний бюджет	2020	530,0									
					Державний бюджет	2021	0,0									
					Державний бюджет	2022	0,0									
					Державний бюджет	2023	0,0									
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**									
					Бюджет м. Києва	2019	0,0									
					Бюджет м. Києва	2020	0,0									
					Бюджет м. Києва	2021	0,0									
					Бюджет м. Києва	2022	0,0									
					Бюджет м. Києва	2023	0,0									
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**									
					Інші джерела	2019	0,0									
					Інші джерела	2020	0,0									
					Інші джерела	2021	0,0									
					Інші джерела	2022	0,0									
					Інші джерела	2023	0,0									
18.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ КАНАЛІЗАЦІЙНИХ МЕРЕЖ З ВЛАШТУВАННЯМ СНІГОПЛАВИЛЬНОЇ КАМЕРИ В М.КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом		**Всього**	**39 951,9**									Очищення міських територій від снігу є важливою соціальною та екологічною проблемою. Акумулюючи забруднення з повітря, з автодоріг і протиожеледних реагентів, сніг стає джерелом негативного впливу на грунти і гідросферу. Будівництво снігопливальної камери дозволить - скоротити обсяг складування снігової маси на газонах та інших незаконно використовуваних територіях, що запобігає забрудненню грунту, грунтових і поверхневих вод забруднюючими речовинами талих вод; - оптимізує вирішення проблеми своєчасного видалення снігу з автомагістралей
						2019	39 900,0									
						2020	51,9									
						2021	0,0									
						2022	0,0									
						2023	0,0									
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**									
					Державний бюджет	2019	0,0									
					Державний бюджет	2020	0,0									
					Державний бюджет	2021	0,0									
					Державний бюджет	2022	0,0									
					Державний бюджет	2023	0,0									
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**39 951,9**									
					Бюджет м. Києва	2019	39 900,0									
					Бюджет м. Києва	2020	51,9									
					Бюджет м. Києва	2021	0,0									
					Бюджет м. Києва	2022	0,0									
					Бюджет м. Києва	2023	0,0									
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**									
					Інші джерела	2019	0,0									
					Інші джерела	2020	0,0									
					Інші джерела	2021	0,0									
					Інші джерела	2022	0,0									
					Інші джерела	2023	0,0									
						Всього	**0,0**	**Показник затрат**								
						2019	**0,0**	**Витрати на створення влоінфраструктури (тис.грн.)**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**			
						2020	**0,0**	**Показник продукту**								
						2021	**0,0**	**К-сть об'єктів влоінфраструктури (од.)**	**7**	**7**	**4**	**1**	**0**			
						2022	**0,0**	**Показник ефективності**								

19	СТВОРЕННЯ БЕЗБАРЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИНКУ	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор			2023	0,0	Середні витрати на створення об'єкту влоінфраструктури (тис.грн)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
							Всього	0,0	Показники якості					
					Державний бюджет	Державн	2019	0,0	збільшення к-сті об'єктів влоінфраструктури в порівнянні з 2018 роком (шт)	7	7	4	1	0
						Державн	2020	0,0						
						Державн	2021	0,0						
						Державн	2022	0,0						
						Державн	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		Всього	0,0						
						Бюджет м	2019	0,0						
						Бюджет м	2020	0,0						
						Бюджет м	2021	0,0						
						Бюджет м	2022	0,0						
						Бюджет м	2023	0,0						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
19.1	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО НАБЕРЕЖНОМУ ШОСЕ ВІД ПОШТОВОЇ ПЛОЩІ ДО МОСТУ ІМЕНІ Є.О. ПАТОНА		2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом		Всього	22 100,0	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів					
							2019	100,0						
							2020	5 000,0						
							2021	5 000,0						
							2022	12 000,0						
							2023	0,0						
					Державний бюджет		Всього	0,0						
						Державн	2019	0,0						
						Державн	2020	0,0						
						Державн	2021	0,0						
						Державн	2022	0,0						
						Державн	2023	0,0						
					Бюджет м Києва		Всього	22 100,0						
						Бюджет м	2019	100,0						
						Бюджет м	2020	5 000,0						
						Бюджет м	2021	5 000,0						
						Бюджет м	2022	12 000,0						
						Бюджет м	2023	0,0						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
19.2	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВОСКРЕСЕНКА - МОСКОВСЬКИЙ МІСТ-ЦЕНТР" В М. КИЄВІ		2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом		Всього	8 512,0	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів					
							2019	100,0						
							2020	373,2						
							2021	8 038,8						
							2022	0,0						
							2023	0,0						
					Державний бюджет		Всього	0,0						
						Державн	2019	0,0						
						Державн	2020	0,0						
						Державн	2021	0,0						
						Державн	2022	0,0						
						Державн	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		Всього	8 512,0						
						Бюджет м	2019	100,0						
						Бюджет м	2020	373,2						
						Бюджет м	2021	8 038,8						
						Бюджет м	2022	0,0						
						Бюджет м	2023	0,0						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
19.3	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "КУРЕНІВКА - ЦЕНТР" В М КИЄВІ		2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом		Всього	37 530,1	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.					
							2019	100,0						
							2020	1 362,6						
							2021	36 067,5						
							2022	0,0						
							2023	0,0						
					Державний бюджет		Всього	0,0						
						Державн	2019	0,0						
						Державн	2020	0,0						
						Державн	2021	0,0						
						Державн	2022	0,0						
						Державн	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		Всього	37 530,1						
						Бюджет м	2019	100,0						
						Бюджет м	2020	1 362,6						
						Бюджет м	2021	36 067,5						
						Бюджет м	2022	0,0						
						Бюджет м	2023	0,0						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
19.4	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ЛІСОВИЙ МАСИВ - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ		2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом		Всього	42 559,9	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів					
							2019	100,0						
							2020	1 558,6						
							2021	40 901,3						
							2022	0,0						
							2023	0,0						
					Державний бюджет		Всього	0,0						
						Державн	2019	0,0						
						Державн	2020	0,0						
						Державн	2021	0,0						
						Державн	2022	0,0						
						Державн	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		Всього	42 559,9						
						Бюджет м	2019	100,0						
						Бюджет м	2020	1 558,6						
						Бюджет м	2021	40 901,3						
						Бюджет м	2022	0,0						

						Бюджет м	2023	0,0							
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**							
						Інші джер	2019	0,0							
						Інші джер	2020	0,0							
						Інші джер	2021	0,0							
						Інші джер	2022	0,0							
						Інші джер	2023	0,0							
19.5	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "СОЛОМ'ЯНКА - ЦЕНТР" В М КИЄВІ		2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	**Разом**		**Всього**	**49 048,0**							Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
							2019	2 500,0							
							2020	46 548,0							
							2021	0,0							
							2022	0,0							
							2023	0,0							
					Державний бюджет		**Всього**	**2 400,0**							
						Державний	2019	2 400,0							
						Державний	2020	0,0							
						Державний	2021	0,0							
						Державний	2022	0,0							
						Державний	2023	0,0							
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**46 648,0**							
						Бюджет м	2019	100,0							
						Бюджет м	2020	46 548,0							
						Бюджет м	2021	0,0							
						Бюджет м	2022	0,0							
						Бюджет м	2023	0,0							
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**							
						Інші джер	2019	0,0							
						Інші джер	2020	0,0							
						Інші джер	2021	0,0							
						Інші джер	2022	0,0							
						Інші джер	2023	0,0							
19.6	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ОБОЛОНЬ-ПОДІЛ-ЦЕНТР" В М КИЄВІ		2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	**Разом**		**Всього**	**81 935,0**							Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
							2019	100,0							
							2020	81 835,0							
							2021	0,0							
							2022	0,0							
							2023	0,0							
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**							
						Державний	2019	0,0							
						Державний	2020	0,0							
						Державний	2021	0,0							
						Державний	2022	0,0							
						Державний	2023	0,0							
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**81 935,0**							
						Бюджет м	2019	100,0							
						Бюджет м	2020	81 835,0							
						Бюджет м	2021	0,0							
						Бюджет м	2022	0,0							
						Бюджет м	2023	0,0							
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**							
						Інші джер	2019	0,0							
						Інші джер	2020	0,0							
						Інші джер	2021	0,0							
						Інші джер	2022	0,0							
						Інші джер	2023	0,0							
19.7	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВИШГОРОД - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ		2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	**Разом**		**Всього**	**103 706,8**							Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
							2019	100,0							
							2020	103 606,8							
							2021	0,0							
							2022	0,0							
							2023	0,0							
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**							
						Державний	2019	0,0							
						Державний	2020	0,0							
						Державний	2021	0,0							
						Державний	2022	0,0							
						Державний	2023	0,0							
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**103 706,8**							
						Бюджет м	2019	100,0							
						Бюджет м	2020	103 606,8							
						Бюджет м	2021	0,0							
						Бюджет м	2022	0,0							
						Бюджет м	2023	0,0							
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**							
						Інші джер	2019	0,0							
						Інші джер	2020	0,0							
						Інші джер	2021	0,0							
						Інші джер	2022	0,0							
						Інші джер	2023	0,0							
20	**ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ**	**ПРИДБАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ АНТИПАРКУВАЛЬНИХ СТОВПЧИКІВ, БОЛЛАРДИ (АВТОМАТИЧНИХ, ГІДРАВЛІЧНИХ БЛОКІРАТОРІВ)**	**2020-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"**	**Разом**		**Всього**	**70 717,1**	**Показник затрат**					
							2019	**0,0**	**Витрати на придбання та влаштування (тис.грн)**	**0,0**	**16 200,0**	**17 010,0**	**17 860,5**	**19 646,6**
							2020	**16 200,0**	**Показник продукту**					
							2021	**17 010,0**	**К-сть влаштованих антипаркувальних стовпчиків (од.)**	**0**	**5563**	**5570**	**5600**	**5650**
							2022	**17 860,5**	**Показник ефективності**					
							2023	**19 646,6**	**Середні витрати на придбання та влаштування (тис.грн)**	**0,0**	**2,9**	**3,1**	**3,2**	**0,0**
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	**Показник якості**					
						Державний	**2019**	**0,0**	**Темп росту/зниження кількості влаштованих антипаркувальних стовпчиків, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)**	**0**	**174**	**174**	**148**	**176**
						Державний	**2020**	**0,0**						
						Державний	**2021**	**0,0**						

						Державн	2022	0,0						
						Державн	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		Всього	70 717,1						
						Бюджет м	2019	0,0						
						Бюджет м	2020	16 200,0						
						Бюджет м	2021	17 010,0						
						Бюджет м	2022	17 860,5						
						Бюджет м	2023	19 646,6						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші дже	2019	0,0						
						Інші дже	2020	0,0						
						Інші дже	2021	0,0						
						Інші дже	2022	0,0						
						Інші дже	2023	0,0						
							Всього	0,0	Показник затрат					
21	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом		2019	0,0	Витрати на капітальний ремонт міських автошляхів та споруд на них (тис.грн.)	#######	#######	#######	#######	#######
							2020	0,0	Витрати на придбання комунальної техніки (тис.грн.)	0,0	60 000,0	#######	#######	#######
							2021	0,0						
							2022	0,0	Показник продукту					
							2023	0,0						
					Державний бюджет		Всього	0,0	Площа міських автошляхів та споруд на них, на яких планується здійснити капітальний ремонт (тис. м2)	722	778	845	899	971
						Державн	2019	0,0	Кількість придбаної комунальної техніки (од.)	42	33	108	107	345
						Державн	2020	0,0	Показник ефективності					
						Державн	2021	0,0	Середня вартість капітал	1 470	1 500	1 520	1 570	1 600
						Державн	2022	0,0						
						Державн	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		Всього	0,0	Середня вартість одиниці комунальної техніки	0	1 800	1 850	1 870	1 900
						Бюджет м	2019	0,0	Показники якості					
						Бюджет м	2020	0,0	Темп росту/зниження площі відремонтованої капітальним ремонтом міських автошляхів та споруд на них, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!
						Бюджет м	2021	0,0	Темп росту/зниження кількості придбаної комунальної техніки, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	2	2	5	5	17
						Бюджет м	2022	0,0						
						Бюджет м	2023	0,0						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші дже	2019	0,0						
						Інші дже	2020	0,0						
						Інші дже	2021	0,0						
						Інші дже	2022	0,0						
						Інші дже	2023	0,0						
					Разом		Всього	7 020,0						
							2019	0,0						
							2020	0,0						
							2021	0,0						
							2022	0,0						
							2023	7 020,0						
							Всього	0,0						

21.1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	Державний	2019	0,0	Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**7 020,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	0,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	7 020,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
21.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДЕСНЯНСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	**Разом**		**Всього**	**7 020,0**	Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	7 020,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**7 020,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	0,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	7 020,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
21.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ПЕЧЕРСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	**Разом**		**Всього**	**7 020,0**	Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	7 020,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**7 020,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	0,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	7 020,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
21.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВАВТОДОР" НА ГРУХАНОВОМУ ОСТРОВІ ЗА АДРЕСОЮ ПАРКОВА ДОРОГА, 23 В М.КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	**Разом**		**Всього**	**1 800,0**	Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації "Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	1 800,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**1 800,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	0,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	1 800,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
21.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ "ДЕЛЬФІН" КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВАВТОДОР" ЗА АДРЕСОЮ: ХЕРСОНСЬКА ОБЛ., С.ПРИМОРСЬКЕ (БІЛЬШОВИК), ВУЛ.ЧОРНОМОРСЬКА	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	**Разом**		**Всього**	**2 400,0**	Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації "Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	2 400,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**2 400,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	0,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	2 400,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
21.6	РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД ЗА АДРЕСОЮ ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ЛУГОВА, 6 КОРП. 1	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	**Разом**		**Всього**	**210 000,0**	Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації "Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
						2019	11 000,0	
						2020	199 000,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**210 000,0**	
					Бюджет м	2019	11 000,0	
					Бюджет м	2020	199 000,0	
					Бюджет м	2021	0,0	

						Бюджет м	2022	0,0
						Бюджет м	2023	0,0
				Інші джерела			**Всього**	**0,0**
						Інші джер	2019	0,0
						Інші джер	2020	0,0
						Інші джер	2021	0,0
						Інші джер	2022	0,0
						Інші джер	2023	0,0
21 7	ПРИДБАННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом			**Всього**	**1 116 038,5**
							2019	0,0
							2020	60 000,0
							2021	200 000,0
							2022	200 000,0
							2023	656 038,5
				Державний бюджет			**Всього**	**0,0**
						Державний	2019	0,0
						Державний	2020	0,0
						Державний	2021	0,0
						Державний	2022	0,0
						Державний	2023	0,0
				Бюджет м. Києва			**Всього**	**1 116 038,5**
						Бюджет м	2019	0,0
						Бюджет м	2020	60 000,0
						Бюджет м	2021	200 000,0
						Бюджет м	2022	200 000,0
						Бюджет м	2023	656 038,5
				Інші джерела			**Всього**	**0,0**
						Інші джер	2019	0,0
						Інші джер	2020	0,0
						Інші джер	2021	0,0
						Інші джер	2022	0,0
						Інші джер	2023	0,0
21 8	КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом			**Всього**	**6 477 394,5**
							2019	1 060 980,9
							2020	1 167 079,0
							2021	1 283 786,9
							2022	1 412 165,6
							2023	1 553 382,1
				Державний бюджет			**Всього**	**5 451 357,3**
						Державний	2019	892 918,6
						Державний	2020	982 210,5
						Державний	2021	1 080 431,5
						Державний	2022	1 188 474,7
						Державний	2023	1 307 322,1
				Бюджет м. Києва			**Всього**	**1 026 037,1**
						Бюджет м	2019	168 062,3
						Бюджет м	2020	184 868,5
						Бюджет м	2021	203 355,4
						Бюджет м	2022	223 690,9
						Бюджет м	2023	246 060,0
				Інші джерела			**Всього**	**0,0**
						Інші джер	2019	0,0
						Інші джер	2020	0,0
						Інші джер	2021	0,0
						Інші джер	2022	0,0
						Інші джер	2023	0,0
КП МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ)				Разом			**Всього**	**169 724,0**
							2019	**37 420,0**
							2020	**15 300,0**
							2021	**27 300,0**
							2022	**57 725,0**
							2023	**31 979,0**
				Державний бюджет			**Всього**	**0,0**
						Державний	2019	0,0
						Державний	2020	0,0
						Державний	2021	0,0
						Державний	2022	0,0
						Державний	2023	0,0
				Бюджет м. Києва			**Всього**	**0,0**
						Бюджет м	2019	0,0
						Бюджет м	2020	0,0
						Бюджет м	2021	0,0
						Бюджет м	2022	0,0
						Бюджет м	2023	0,0
				Інші джерела			**Всього**	**169 724,0**
						Інші джер	2019	37 420,0
						Інші джер	2020	15 300,0
						Інші джер	2021	27 300,0
						Інші джер	2022	57 725,0
						Інші джер	2023	31 979,0
		БУДІВНИЦТВО 6 МІСЦЬ СТОЯНКИ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН ДЛЯ ПРОТИОЖЕЛЕДНОЇ ОБРОБКИ	2 023	КП МА "Київ" (Жуляни)	Разом		**Всього**	**40 000,0**
							2019	0,0
							2020	0,0
							2021	0,0
							2022	0,0
							2023	40 000,0
				Державний бюджет			**Всього**	**0,0**
						Державний	2019	0,0
						Державний	2020	0,0
						Державний	2021	0,0
						Державний	2022	0,0
						Державний	2023	0,0
				Бюджет м. Києва			**Всього**	**0,0**
						Бюджет м	2019	0,0
						Бюджет м	2020	0,0
						Бюджет м	2021	0,0
						Бюджет м	2022	0,0
						Бюджет м	2023	0,0
				Інші джерела			**Всього**	**40 000,0**
						Інші джер	2019	0,0
						Інші джер	2020	0,0
						Інші джер	2021	0,0
						Інші джер	2022	0,0
						Інші джер	2023	40 000,0
		БУДІВНИЦТВО АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНА СТАНЦІЯ «СТАРТ»	2 020	КП МА "Київ" (Жуляни)	Разом		**Всього**	**10 000,0**
							2019	0,0
							2020	10 000,0
							2021	0,0
							2022	0,0
							2023	0,0
				Державний бюджет			**Всього**	**0,0**
						Державний	2019	0,0
						Державний	2020	0,0
						Державний	2021	0,0
						Державний	2022	0,0
						Державний	2023	0,0
				Бюджет м. Києва			**Всього**	**0,0**
						Бюджет м	2019	0,0
						Бюджет м	2020	0,0
						Бюджет м	2021	0,0
						Бюджет м	2022	0,0
						Бюджет м	2023	0,0
				Інші джерела			**Всього**	**10 000,0**
						Інші джер	2019	0,0
						Інші джер	2020	10 000,0
						Інші джер	2021	0,0
						Інші джер	2022	0,0
						Інші джер	2023	0,0
							Всього	**45 000,0**
							2019	0,0

	Оновлення парку комунальної техніки для забезпечення належного рівня експлуатації та утримання вулично-шляхової мережі
	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності сполучення, - зниження експлуатаційних витрат
	Повітряні судна перед злітом при температурі нижче 0° у разі обледеніння корпусу потребують обробки, яка проводиться на відповідно обладнаній стоянці. Означена процедура входить до переліку обов'язкових згідно СУНО (Стандарта угода про надання обслуговування IATA). Наявність стоянок забезпечить безперебійне здійснення літако-вильотів у зимовий період та збільшення доходів аеропорту на 195,0 тис.грн. на рік (150 послуг на рік, очікувана вартість 1 послуги - 1300,00 грн) Термін реалізації проекту 10 місяців без поділення на етапи (4 місяці - проектні роботи, 6 місяців - будівельні роботи), площа забудови - 4 500 м. кв
	Приведення у відповідність до діючих вимог нормативно-правових актів з питань проектування пожежних об'єктів ДБПО аеропорту (1962 року будівництва) не відповідає: санітарно-побутовим вимогам (відсутні кімната відпочинку, туалет, кімната прийому їжі, санвузла, водопостачання). Крім того, висота пожежних боксів не відповідає висоті автомобілів, в наслідок чого пожежні автомобілі знаходяться на вулиці (4 од.)

		БУДІВНИЦТВО 2-Х АНГАРІВ	2 021	КП МА "Київ" (Жулянин)	Разом		2020	0,0	Каркасний ангар 2-х секційний, площа забудови - 5900 м2. Одна секція призначається для технічного обслуговування та ремонтних робіт повітряних суден типу Airbus 320 або Boeing 737 Друга секція - для зберігання повітряних суден Термін реалізації робіт - 1 рік , в т.ч проектні роботи 6 місяців (400,00 тис грн) Експлуатація ангара забезпечить отримання доходу підприємством в сумі 7 920,0 тис грн, в рік (очікувана кількість 6/0 послуг/ на рік, очікувана вартість 1 послуги 13 200,0 грн.)
							2021	45 000,0	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
							Всього	**0,0**	
					Державний бюджет	Державні	2019	0,0	
						Державні	2020	0,0	
						Державні	2021	0,0	
						Державні	2022	0,0	
						Державні	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	0,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		**Всього**	**45 000,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	45 000,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРОНУ Z	2 019	КП МА "Київ" (Жулянин)	Разом		**Всього**	**9 000,0**	Сучасний стан штучного покриття (наявність повдовжніх та сітки волосяних тріщин, а місцями повністю зруйноване штучне покриття) унеможливлює його експлуатацію в наступному році.
							2019	9 000,0	
							2020	0,0	
							2021	0,0	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
						Державні	2019	0,0	
						Державні	2020	0,0	
						Державні	2021	0,0	
						Державні	2022	0,0	
						Державні	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	0,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		**Всього**	**9 000,0**	
						Інші джер	2019	9 000,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
22	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ ВІДЕОСПОСТЕРЕЖЕННЯ ТА СИСТЕМИ ПЕРІМЕТРОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ	2020-2021	КП МА "Київ" (Жулянин)	Разом		**Всього**	**15 000,0**	Для підвищення рівня забезпечення авіаційної безпеки об'єктів в контрольованій зоні аеропорту та виключення несанкціонованого доступу (п 2.8 Правил організації охорони повітряних суден та об'єктів на авіапідприємствах цивільної авіації України, затв наказом Держававіаслужби №230 від 30.03.2005) необхідне встановлення в аеропорту системи відеоспостереження та периметрового освітлення по периметру контрольованої зони Терміни виконання робіт 2018 р - проектна робота (300,0 тис грн), підготовчі роботи та встановлення 12 прожекторів, 2019 р - встановлення 300 камер відеоспостереження, 10 тепловізорів, периметрової сигналізації
							2019	0,0	
							2020	7 000,0	
							2021	8 000,0	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
						Державні	2019	0,0	
						Державні	2020	0,0	
						Державні	2021	0,0	
						Державні	2022	0,0	
						Державні	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	0,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		**Всього**	**15 000,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	7 000,0	
						Інші джер	2021	8 000,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА ДООБЛАДНАННЯ СВІТЛОСИГНАЛЬНОЇ СИСТЕМИ	2 020	КП МА "Київ" (Жулянин)	Разом		**Всього**	**14 000,0**	Встановлення додаткових 5 підсистем вогнів по доведенню світлосигнальної системи відповідно до II категорії ІКАО
							2019	0,0	
							2020	14 000,0	
							2021	0,0	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
						Державні	2019	0,0	
						Державні	2020	0,0	
						Державні	2021	0,0	
						Державні	2022	0,0	
						Державні	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	0,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		**Всього**	**14 000,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	14 000,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
		МОДЕРНІЗАЦІЯ СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ ПЕРОНУ	2 019	КП МА "Київ" (Жулянин)	Разом		**Всього**	**300,0**	Модернізація та заміна джерел світла на щоглах освітлення перону та МС літаків із застосуванням світильників на світлодіодних модулях та металогалогенних лампах (15 од.)
							2019	300,0	
							2020	0,0	
							2021	0,0	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
						Державні	2019	0,0	
						Державні	2020	0,0	
						Державні	2021	0,0	
						Державні	2022	0,0	
						Державні	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	0,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		**Всього**	**300,0**	
						Інші джер	2019	300,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
		ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ		КП МА	Разом		**Всього**	**132 250,0**	Поступова заміна застарілої техніки для прибирання аеродрому на сучасну, яка повністю відповідає вимогам ICAO (Міжнародна організація цивільної авіації) з безпеки польотів, що дозволить забезпечити безперебійне роботи
							2019	25 250,0	
							2020	30 000,0	
							2021	27 000,0	
							2022	25 000,0	
							2023	25 000,0	
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
						Державні	2019	0,0	
						Державні	2020	0,0	
						Державні	2021	0,0	
						Державні	2022	0,0	

		СПЕЦА ВТОТРА НСПОРТ У	2019-2023	"Київ" (Жуляни)		Державн	2023	0,0	[illegible] аеропорту на рівні його пропускної спроможності (22 літаки-вильоти на годину), у тому числі при складних погодних умовах 58 одиниць (40% наявної техніки) мають термін експлуатації, що перевищує 25 років, часто виходять зі строю та потребують дорогих ремонтів
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	0,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		**Всього**	**132 250,0**	
						Інші джер	2019	25 250,0	
						Інші джер	2020	30 000,0	
						Інші джер	2021	27 000,0	
						Інші джер	2022	25 000,0	
						Інші джер	2023	25 000,0	
КП "КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС"					**Разом**		**Всього**	**-10 000,0**	
							2019	**0,0**	
							2020	**0,0**	
							2021	**0,0**	
							2022	**-10 000,0**	
							2023	**0,0**	
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
						Державн	2019	0,0	
						Державн	2020	0,0	
						Державн	2021	0,0	
						Державн	2022	0,0	
						Державн	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	0,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		**Всього**	**-10 000,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	-10 000,0	
						Інші джер	2023	0,0	
23	ВПРОВАДЖЕННЯ ПРИНЦИПІВ "РОЗУМНОЇ ПАРКОВКИ" (ПЕРЕХІД НА БЕЗГОТІВКОВИЙ РОЗРАХУНОК, СТВОРЕННЯ ОНЛАЙН НАЛАГІДЖЕНИХ ВІЛЬНИХ ПАРКОМІСЦЬ)	ЗАКУПІВЛЯ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ АСКОЕ (АВТОМАТИЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОПЛАТИ ВАРТОСТІ ПОСЛУГ З ПАРКУВАННЯ В МІСТІ КИЄВІ)	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	**Разом**		**Всього**	**103 000,0**	Запровадження автоматизованої прозорої системи розрахунків за послуги паркування та виключення людського фактору, • запровадження дійсного та прозорого механізму здійснення контролю за оплатою послуг паркування, • підвищення рівня дотримання правил паркування водіями, • збільшення надходжень в місцевий бюджет за рахунок зростання рівня сплати за послуги паркування шляхом впровадження ефективних та законних механізмів контролю, • розвитку інфраструктури паркування міста, • підвищення середньої швидкості руху транспортного потоку, • стимулювання використання громадського транспорту, • зменшення навантаження на ВДМ міста задяки гнучкому ціноутворенню на послугу паркування та інформуванню водіїв про вільні паркувальні місця, • підвищення зручності користування послугами паркування для громадян та організацій, в частині сплати та обліку витрат на паркування, включаючи зручну on-line статистику, • зниження собівартості збирання оплати за послуги паркування Для запровадження автоматизованої системи необхідні асигнування у розмірі 103 000,0 тис грн, на 2019 рік У зв'язку з недостатнім фінансуванням етапу буде запроваджено у 2019-2020 роках
							2019	53 000,0	
							2020	50 000,0	
							2021	0,0	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
						Державн	2019	0,0	
						Державн	2020	0,0	
						Державн	2021	0,0	
						Державн	2022	0,0	
						Державн	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**103 000,0**	
						Бюджет м	2019	53 000,0	
						Бюджет м	2020	50 000,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
	ПРИДБАННЯ ПАРКОМАТІВ		2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	**Разом**		**Всього**	**60 000,0**	
							2019	0,0	
							2020	30 000,0	
							2021	30 000,0	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
						Державн	2019	0,0	
						Державн	2020	0,0	
						Державн	2021	0,0	
						Державн	2022	0,0	
						Державн	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**60 000,0**	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	30 000,0	
						Бюджет м	2021	30 000,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
24	СТВОРЕННЯ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІВ ПІЛЯ КЛЮЧОВИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ (PARK&RIDE) ТА ВПРОВАДЖЕННЯ	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ ПОРУЧ З КЛЮЧОВИМИ ВУЗЛАМИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2 022	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	**Разом**		**Всього**	**10 000,0**	Зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу, стимулювання користуватись громадським транспортом
							2019	0,0	
							2020	0,0	
							2021	0,0	
							2022	10 000,0	
							2023	0,0	
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
						Державн	2019	0,0	
						Державн	2020	0,0	
						Державн	2021	0,0	
						Державн	2022	0,0	
						Державн	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	0,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		**Всього**	**10 000,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	10 000,0	
						Інші джер	2023	0,0	
ВСЬОГО ПО КП «ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД М. КИЄВА»					**Разом**		**Всього**	**0,0**	
							2019	**0,0**	
							2020	**0,0**	
							2021	**0,0**	
							2022	**0,0**	
							2023	**0,0**	
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
						Державн	2019	0,0	
						Державн	2020	0,0	
						Державн	2021	0,0	
						Державн	2022	0,0	
						Державн	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	0,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші		**Всього**	**0,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	

					джерела	Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
25	РОЗВАНТАЖЕННЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОР	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ІНШИХ СПОРУД	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом		Всього	0,0	Показник затрат					
							2019	0,0	Витрати на будівництво ВЦМ та ПС (тис.грн)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
							2020	0,0	Показник продукту					
							2021	0,0	К-сть об'єктів будівництва (од.)	7	8	8	6	3
							2022	0,0	Показник ефективності					
							2023	0,0	Середні витрати на будівництво одного об'єкту (тис.грн)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Державний бюджет		Всього	0,0	Показники якості					
						Державни	2019	0,0	Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!
						Державни	2020	0,0						
						Державни	2021	0,0						
						Державни	2022	0,0						
						Державни	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		Всього	0,0						
						Бюджет м	2019	0,0						
						Бюджет м	2020	0,0						
						Бюджет м	2021	0,0						
						Бюджет м	2022	0,0						
						Бюджет м	2023	0,0						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
25.1.1	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ		2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом		Всього	304 550,0	Дільниця дороги, яка будується у вказаних межах, є складовою частиною Великої кільцевої дороги навколо м.Києва, її будівництво в комплексі з будівництвом інших ділянок Великої Кільцевої дороги дозволить розвантажити вулиці міста Києва від транзитного транспорту. Очікувана КВ 304500,0 тис. грн.					
							2019	50,0						
							2020	143 000,0						
							2021	150 000,0						
							2022	11 500,0						
							2023	0,0						
					Державний бюджет		Всього	0,0						
						Державни	2019	0,0						
						Державни	2020	0,0						
						Державни	2021	0,0						
						Державни	2022	0,0						
						Державни	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		Всього	304 550,0						
						Бюджет м	2019	50,0						
						Бюджет м	2020	143 000,0						
						Бюджет м	2021	150 000,0						
						Бюджет м	2022	11 500,0						
						Бюджет м	2023	0,0						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
25.1.2	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ		2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом		Всього	847 895,0	Розвантаження площі Шевченка та прилеглих вулиць від транзитного транспорту, відведення транспортних потоків за межі житлових масивів Вінниці, Виноградар, Мінський та житлових районів по вул. Автозаводській та розподіл транспорту з Гостомельського, Житомирського напрямків та зменшення інтенсивності руху по Малій окружній дорозі. Очікувана КВ=709 000,0 тис грн					
							2019	203 431,0						
							2020	143 879,8						
							2021	200 000,0						
							2022	300 584,2						
							2023	0,0						
					Державний бюджет		Всього	24 411,0						
						Державни	2019	24 411,0						
						Державни	2020	0,0						
						Державни	2021	0,0						
						Державни	2022	0,0						
						Державни	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		Всього	823 484,0						
						Бюджет м	2019	179 020,0						
						Бюджет м	2020	143 879,8						
						Бюджет м	2021	200 000,0						
						Бюджет м	2022	300 584,2						
						Бюджет м	2023	0,0						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
25.1.3	БУДІВНИЦТВО ПІДТНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (МЕРВОНОЗОРЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ ВОЛОДИМИРА БРОВКА (ВУЛ КІРОВОГРАДСЬКОЇ) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ		2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом		Всього	199 169,8	Забезпечення додаткового під'їзду до міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) та покращення транспортного обслуговування пасажирів міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни)					
							2019	1 500,0						
							2020	97 669,8						
							2021	100 000,0						
							2022	0,0						
							2023	0,0						
					Державний бюджет		Всього	0,0						
						Державни	2019	0,0						
						Державни	2020	0,0						
						Державни	2021	0,0						
						Державни	2022	0,0						
						Державни	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		Всього	199 169,8						
						Бюджет м	2019	1 500,0						
						Бюджет м	2020	97 669,8						
						Бюджет м	2021	100 000,0						
						Бюджет м	2022	0,0						
						Бюджет м	2023	0,0						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						

	М КИЄВА				Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
25.1.4	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м Києва»	**Разом**		**Всього**	**6 362 660,1**	Суттєве покращення транспортного сполучення одних з найбільших житлових районів столиці Троєщина-Виговщина-Воскресенка з правобережною частиною міста, в першу чергу за рахунок удосконалення пасажиропотоків Зменшення добової інтенсивності руху автотранспорту по 4-м двочим мостам через р. Дніпро, яка складає біля 230 тис одиниць на добу та перевищує пропускну спроможність в «часи пік» більше, ніж у 2,8 рази, зниження аварійності та травматизму. Розвантаження вул. Набережно - Хрещатицька, Електриків, Набережно-Лугова, історичної частини Подолу, що поліпшить екологічний стан міста та транспортний рух. Мостовий перехід дозволить побудувати Подільсько-Виговську гілку метрополітену.
						2019	630 000,0	
						2020	2 866 330,0	
						2021	2 866 330,1	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**6 362 660,1**	
					Бюджет м	2019	630 000,0	
					Бюджет м	2020	2 866 330,0	
					Бюджет м	2021	2 866 330,1	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
25.1.5	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ М РАСКОВОЇ ТА БУЛЬВ ВЕРХОВНОЇ РАДИ ТЗ ЗАЛІЗНИЧНИМИ КОЛІЯМИ НА ДІЛЯНЦІ СТАНЦІЯ "КИЇВ-РУСАНІВКА" - СТАНЦІЯ "КИЇВ-ДНІПРОВСЬКИЙ" У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м Києва»	**Разом**		**Всього**	**289 393,7**	Розвантаження проспекту Возз'єднання за рахунок перерозподілу транспорту. Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту. Підвищення безпеки руху пішоходів (організація руху пішоходів по підземних пішохідних переходах)
						2019	980,0	
						2020	50 000,0	
						2021	50 000,0	
						2022	149 020,0	
						2023	39 393,7	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**289 393,7**	
					Бюджет м	2019	980,0	
					Бюджет м	2020	50 000,0	
					Бюджет м	2021	50 000,0	
					Бюджет м	2022	149 020,0	
					Бюджет м	2023	39 393,7	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
25.1.6	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИВІАЛАВІ ПРОСП НАУКИ ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м Києва»	**Разом**		**Всього**	**750 000,0**	Будівництво транспортної розв'язки забезпечить безперешкодний рух автомобільного транспорту та пішоходів на перетині із залізницею, що в свою чергу приведе до підвищення безпеки руху та поліпшення обслуговування населення житлового масиву "Корчуватє"
						2019	0,0	
						2020	50 000,0	
						2021	100 000,0	
						2022	300 000,0	
						2023	300 000,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**750 000,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	50 000,0	
					Бюджет м	2021	100 000,0	
					Бюджет м	2022	300 000,0	
					Бюджет м	2023	300 000,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
25.1.7	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М КИЄВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м Києва»	**Разом**		**Всього**	**9 150,0**	Розвиток шляхово-транспортного сполучення Подільського району
						2019	50,0	
						2020	100,0	
						2021	1 000,0	
						2022	3 000,0	
						2023	5 000,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**9 150,0**	
					Бюджет м	2019	50,0	
					Бюджет м	2020	100,0	
					Бюджет м	2021	1 000,0	
					Бюджет м	2022	3 000,0	
					Бюджет м	2023	5 000,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
25.1.8	БУДІВНИЦТВО ДОРОГИ НА ВУЛ ГАЄВСЬКІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М КИЄВА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м Києва»	**Разом**		**Всього**	**50 100,0**	- Забезпечення правоповоротного з'їзду з магістралі безперервного руху від пр Науки до південного мосту на Столичному шосе - Забезпечення лівоповоротного з'їзду зі Столичного шосе на магістраль безперервного руху - Зменшення навантаження на транспортний вузол Столичного шосе – проспект Науки
						2019	100,0	
						2020	1 000,0	
						2021	24 000,0	
						2022	25 000,0	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**50 100,0**	
					Бюджет м	2019	100,0	
					Бюджет м	2020	1 000,0	
					Бюджет м	2021	24 000,0	
					Бюджет м	2022	25 000,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
	РОЗВА					**Всього**	**0,0**	**Показник затрат**

25.2	ИТАЖЕННЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЛІНІЇ ЛІЩО, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом		2019	0,0	Витрати на реконструкцію ВШМ та ШС (тис.грн)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
							2020	0,0	Показник продукту				
							2021	0,0	К-сть об'єктів реконструкції (ед.)	7	10	6	10	10
							2022	0,0	Показник ефективності				
							2023	0,0	Середні витрати на реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Державний бюджет		Всього	0,0	Показники якості				
						Державний	2019	0,0	Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!	#ДЕЛ/0!
						Державний	2020	0,0						
						Державний	2021	0,0						
						Державний	2022	0,0						
						Державний	2023	0,0						
					Бюджет м. Києва		Всього	0,0						
						Бюджет м	2019	0,0						
						Бюджет м	2020	0,0						
						Бюджет м	2021	0,0						
						Бюджет м	2022	0,0						
						Бюджет м	2023	0,0						
					Інші джерела		Всього	0,0						
						Інші джер	2019	0,0						
						Інші джер	2020	0,0						
						Інші джер	2021	0,0						
						Інші джер	2022	0,0						
						Інші джер	2023	0,0						
25.2.1	ПІДГОТОВЧІ РОБОТИ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА КИЇВСЬКОМУ ПІВКІЛЬЦІ НА ДІЛЯНЦІ КМ 12+240-КМ 14+360 (ЖУЛЯНСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД)		2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом		Всього	202 129,6	Виконання підготовчих робіт з метою покращення технічного стану дороги та збільшення пропускної спроможності цього транспортного вузла					
							2019	0,0					
							2020	2 129,6					
							2021	50 000,0					
							2022	50 000,0					
							2023	100 000,0					
					Державний бюджет		Всього	0,0					
						Державний	2019	0,0					
						Державний	2020	0,0					
						Державний	2021	0,0					
						Державний	2022	0,0					
						Державний	2023	0,0					
					Бюджет м. Києва		Всього	202 129,6					
						Бюджет м	2019	0,0					
						Бюджет м	2020	2 129,6					
						Бюджет м	2021	50 000,0					
						Бюджет м	2022	50 000,0					
						Бюджет м	2023	100 000,0					
					Інші джерела		Всього	0,0					
						Інші джер	2019	0,0					
						Інші джер	2020	0,0					
						Інші джер	2021	0,0					
						Інші джер	2022	0,0					
						Інші джер	2023	0,0					
25.2.2	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ		2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом		Всього	61 000,0	Розвантаження руху транспорту на Чоколівському бульварі та на Кільцевій дорозі. Покращення транспортного сполучення в Солом'янському районі; Можливість в перспективі влаштування пересадочного вузла із залізницею					
							2019	1 000,0					
							2020	5 000,0					
							2021	15 000,0					
							2022	18 000,0					
							2023	22 000,0					
					Державний бюджет		Всього	1 000,0					
						Державний	2019	1 000,0					
						Державний	2020	0,0					
						Державний	2021	0,0					
						Державний	2022	0,0					
						Державний	2023	0,0					
					Бюджет м Києва		Всього	60 000,0					
						Бюджет м	2019	0,0					
						Бюджет м	2020	5 000,0					
						Бюджет м	2021	15 000,0					
						Бюджет м	2022	18 000,0					
						Бюджет м	2023	22 000,0					
					Інші джерела		Всього	0,0					
						Інші джер	2019	0,0					
						Інші джер	2020	0,0					
						Інші джер	2021	0,0					
						Інші джер	2022	0,0					
						Інші джер	2023	0,0					
25.2.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ГУПАЛЕВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА		2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом		Всього	417 384,6	Збільшення пропускної спроможності дороги. Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту; Покращення транспортного обслуговування населення.					
							2019	1 000,0					
							2020	16 384,6					
							2021	100 000,0					
							2022	100 000,0					
							2023	200 000,0					
					Державний бюджет		Всього	1 000,0					
						Державний	2019	1 000,0					
						Державний	2020	0,0					
						Державний	2021	0,0					
						Державний	2022	0,0					
						Державний	2023	0,0					
					Бюджет м Києва		Всього	416 384,6					
						Бюджет м	2019	0,0					
						Бюджет м	2020	16 384,6					
						Бюджет м	2021	100 000,0					
						Бюджет м	2022	100 000,0					
						Бюджет м	2023	200 000,0					
					Інші джерела		Всього	0,0					
						Інші джер	2019	0,0					
						Інші джер	2020	0,0					
						Інші джер	2021	0,0					
						Інші джер	2022	0,0					

					Інші джер	2023	0,0	
25 2 4	РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ СІМ І СОСНІНИХ ДО ГОСТОМЕЛЬСЬКОГО ШОСЕ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ З БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ З ПРОЗОЯНОЮ ЧАСТИНОЮ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м Києва»	Разом		**Всього**	**164 140,0**	Задоволення потреб щонайменше 1,5% звернень громадян до Call-центру з приводу реконструкції частини Кільцевої дороги. Підвищення безпеки руху жителів Святошинського та Подільського районів (організація руху пішоходів по пішохідних переходах в різних рівнях з прозоною частиною, а також влаштування транспортних розв'язок в різних рівнях, у тому числі розворотних).
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	14 140,0	
						2023	150 000,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м Києва		**Всього**	**164 140,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	0,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	14 140,0	
					Бюджет м	2023	150 000,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
25 2.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП БРОВАРСЬКОГО ВІД МОСТУ МЕТРО ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЛІВОБЕРЕЖНА" З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ЗАЇЗДУ НА ВУЛ Р. ОКІПНОЇ У ДНІПРОВСЬКОМ У РАЙОНІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м Києва»	Разом		**Всього**	**2 150,0**	Розвантаження транспортної розв'язки біля станції метрополітену "Лівобережна". Забезпечення додаткового виїзду з вулиць Челябінської, Миколайсько-Слобідської та Митрополита Андрея Шептицького, що в свою чергу покращить безпеку мешканців у разі надзвичайної ситуації. Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту.
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	1 000,0	
						2023	1 150,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м Києва		**Всього**	**2 150,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	0,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	1 000,0	
					Бюджет м	2023	1 150,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
25 2 6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП ГАГАРІНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЧЕРНІГІВСЬКА" З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСП ГАГАРІНА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м Києва»	Разом		**Всього**	**42 000,0**	Перерозподіл транспорту на сумежних магістралях, покращення руху транспорту на просп Возз'єднання, Харківському шосе, вул Братиславській, Броварському просп
						2019	3 000,0	
						2020	5 000,0	
						2021	7 000,0	
						2022	12 000,0	
						2023	15 000,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**3 000,0**	
					Державни	2019	3 000,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м Києва		**Всього**	**39 000,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	5 000,0	
					Бюджет м	2021	7 000,0	
					Бюджет м	2022	12 000,0	
					Бюджет м	2023	15 000,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
25 2 7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ЛЕНІНГРАДСЬКІЙ ПЛОЩІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м Києва»	Разом		**Всього**	**35 000,0**	Збільшить пропускну спроможність транспортного вузла та підвищить безпеку руху транспорту за рахунок пропуску автомобільного транспорту в напрямку найбільшої інтенсивності руху без перетину в одному рівні з іншими напрямками
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	15 000,0	
						2023	20 000,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м Києва		**Всього**	**35 000,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	0,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	15 000,0	
					Бюджет м	2023	20 000,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
25 2 8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом		**Всього**	**660 754,4**	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла. Забезпечення надійної експлуатації несучих конструкцій. Забезпечення безперешкодного руху транспорту у всіх напрямках
						2019	363 476,0	
						2020	297 278,4	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**200 076,0**	
					Державни	2019	200 076,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м Києва		**Всього**	**460 678,4**	
					Бюджет м	2019	163 400,0	
					Бюджет м	2020	297278,4	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ОРАНЖЕРЕЙНА ВІД ВУЛ ДЕГТЯРІВСЬ		Департамент транспортної інфраструктури,	Разом		**Всього**	**9 690,8**	
						2019	1 437,3	
						2020	1 652,9	
						2021	1 900,8	
						2022	2 186,0	
						2023	2 513,8	
						Всього	**1 437,3**	
					Державни	2019	1 437,3	

25 2 9	КАДО ВУЛ ДОРОГОЖИЦЬКА З ДОБУДОВОЮ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ МЖ ВУЛ ОРАНЖЕРЕЙНОЇ ТА ВУЛ ОЛЕНИ ТЕЛІГИ В ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М КИЄВА	2019-2023	інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м Києва»	Державний бюджет	Державний	2020	0,0	Покращення транспортного обслуговування мешканців Шевченківського району міста Києва
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		Всього	8 253,5	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	1 652,9	
					Бюджет м	2021	1 900,8	
					Бюджет м	2022	2 186,0	
					Бюджет м	2023	2 513,8	
				Інші джерела		Всього	0,0	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
25 2 10	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ХАРКІВСЬКІЙ ПЛОЩІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м Києва»	Разом		Всього	40 151,8	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла. Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по Берестейському шосе, Харківському шосе та проспі Бажана, Підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	15 587,8	
						2023	24 564,0	
				Державний бюджет		Всього	0,0	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		Всього	40 151,8	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	0,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	15 587,8	
					Бюджет м	2023	24 564,0	
				Інші джерела		Всього	0,0	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
25.2 11	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ'ЄДНАННЯ	2 020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м Києва»	Разом		Всього	30 000,0	Покращення технічного стану дороги та підвищення безпеки руху транспорту.
						2019	0,0	
						2020	30 000,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		Всього	0,0	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		Всього	30 000,0	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	30 000,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		Всього	0,0	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
25.2.12	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВУЛ ВУЛ ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м Києва»	Разом		Всього	44 386,3	Ліквідація заторових ситуацій, збільшення пропускної спроможності транспортного вузла, покращення екологічного стану
						2019	0,0	
						2020	1 000,0	
						2021	5 000,0	
						2022	12 000,0	
						2023	26 386,3	
				Державний бюджет		Всього	0,0	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		Всього	44 386,3	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	1 000,0	
					Бюджет м	2021	5 000,0	
					Бюджет м	2022	12 000,0	
					Бюджет м	2023	26 386,3	
				Інші джерела		Всього	0,0	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
25.2.13	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПОШТОВІЙ ПЛОЩІ М. КИЄВА (КОРИГУВАННЯ ПРОЄКТУ ПЕРША ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом		Всього	78 326,9	Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по Набережному шосе Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по вул Набережно-Хрещатицькій Покращення пішохідної доступності набережної р. Дніпро
						2019	12 500,0	
						2020	65 826,9	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		Всього	0,0	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		Всього	78 326,9	
					Бюджет м	2019	12 500,0	
					Бюджет м	2020	65 826,9	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		Всього	0,0	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
25.2.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПРАВОБЕРЕЖНИХ ПІДХОДАХ ДО ПІВДЕННОГО МОСТУ ЗІ ЗТЦДАЛЯ З ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ НА СТОЛИЧНЕ ШОСЕ У ГОЛОСІЇВСЬКОМ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних	Разом		Всього	266 140,7	- Забезпечення правоповоротного з'їзду з магістралі безперервного руху від пр. Науки до південного мосту на Столичному шосе. - Забезпечення лівоповоротного з'їзду зі Столичного шосе на магістраль безперервного руху. - Зменшення навантаження на транспортний вузол Столичного шосе – проспект Науки.
						2019	600,0	
						2020	265 540,7	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		Всього	0,0	
					Державний	2019	0,0	
					Державний	2020	0,0	
					Державний	2021	0,0	
					Державний	2022	0,0	
					Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		Всього	266 140,7	
					Бюджет м	2019	600,0	
					Бюджет м	2020	265 540,7	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	

	У РАЙОНІ М.КИЄВА		спорудм Києва»	Інші джерела		Бюджет м	2023	0,0	
							Всього	**0,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
ВСЬОГО ПО КП "ЖИТЛОІНВЕСТБУД-УКБ"				**Разом**			**Всього**	**24 534,0**	
							2019	**0,0**	
							2020	**22 384,0**	
							2021	**0,0**	
							2022	**1 000,0**	
							2023	**1 150,0**	
				Державний бюджет			**Всього**	**0,0**	
						Державний	2019	0,0	
						Державний	2020	0,0	
						Державний	2021	0,0	
						Державний	2022	0,0	
						Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва			**Всього**	**24 534,0**	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	22 384,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	1 000,0	
						Бюджет м	2023	1 150,0	
				Інші джерела			**Всього**	**0,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
26	СТВОРЕННЯ БЕЗБАРЄРНОЇ, БЕЛПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА РЕКРЕАЦІЙНОГО ВЕЛОС	2 020	Департамент будівництва та житлового забезпечення КП "Житлоінвестбуд-УКБ"	**Разом**		**Всього**	**22 384,0**	Підвищення долі велосипедних поїздок у загальній кількості поїздок у місті, підвищення безпеки руху велосипедистів, зменшення рівня викидів СО2
							2019	0,0	
							2020	22 384,0	
							2021	0,0	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
				Державний бюджет			**Всього**	**0,0**	
						Державний	2019	0,0	
						Державний	2020	0,0	
						Державний	2021	0,0	
						Державний	2022	0,0	
						Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва			**Всього**	**22 384,0**	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	22 384,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела			**Всього**	**0,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
27	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ	РЕКОНСТРУКЦІЯ З ДОБУДОВОЮ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ В СИСТЕМУ ЛЕГКОВОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ НА ХОМ ТРОЄЩИНА ВІД ВУЛ МИЛОСЛАВСЬКОГО ДО ПЕРЕСА ДОЧНО	2022-2023	Департамент будівництва та житлового забезпечення КП "Житлоінвестбуд-УКБ"	**Разом**		**Всього**	**2 150,0**	Поліпшення транспортного забезпечення мешканців житлового масиву Вигурівщина-Троєщина, забезпечення зручної пересадки між видами та маршрутами громадського транспорту
							2019	0,0	
							2020	0,0	
							2021	0,0	
							2022	1 000,0	
							2023	1 150,0	
				Державний бюджет			**Всього**	**0,0**	
						Державний	2019	0,0	
						Державний	2020	0,0	
						Державний	2021	0,0	
						Державний	2022	0,0	
						Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва			**Всього**	**2 150,0**	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	0,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	1 000,0	
						Бюджет м	2023	1 150,0	
				Інші джерела			**Всього**	**0,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
ВСЬОГО ПО КП "ІНЖЕНЕРНИЙ ЦЕНТР"				**Разом**			**Всього**	**0,0**	
							2019	**0,0**	
							2020	**0,0**	
							2021	**0,0**	
							2022	**0,0**	
							2023	**0,0**	
				Державний бюджет			Всього	0,0	
						Державний	2019	0,0	
						Державний	2020	0,0	
						Державний	2021	0,0	
						Державний	2022	0,0	
						Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва			**Всього**	**0,0**	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	0,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела			**Всього**	**0,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
28	СТВОРЕННЯ БЕЗБАРЄРНОЇ, БЕЛПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ	БУДІВНИЦТВО МОСТОВОГО ПШІХОДНО-ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕХОДУ МІЖ ПАРКАМИ "ХРЕЩАТИЙ" ТА "ВОЛОДИМИРСЬКА ГІРКА" В ПЕЧЕРСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНІВСЬ	2 019	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП «Інженерний центр»	**Разом**		**Всього**	**314 268,4**	Будівництво мостового переходу дозволить з'єднати найкоротші маршрути історичних частин міста Києва, покращити архітектурно-естетичний вигляд та підвищити імідж України, а також підвищити інтересу мешканців і туристів до міста
							2019	314 268,4	
							2020	0,0	
							2021	0,0	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
				Державний бюджет			**Всього**	**0,0**	
						Державний	2019	0,0	
						Державний	2020	0,0	
						Державний	2021	0,0	
						Державний	2022	0,0	
						Державний	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва			**Всього**	**314 268,4**	
						Бюджет м	2019	314 268,4	
						Бюджет м	2020	0,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела			**Всього**	**0,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
		РЕКОНСТРУКЦІЯ СУПУТНІ		**Разом**			**Всього**	**225,0**	
							2019	225,0	
							2020	0,0	

29	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	СХОДИ ВІД ПРОВУЛКУ ДЕСЯТИННОГО ДО ВУЛИЦІ ГОНЧАРНОЇ ТА БЛАГОУСТРОЮ ПРИЛЕГЛОЇ ТЕРИТОРІЇ В МЕЖАХ ПІШОХІДНОЇ АЛЕЇ ДО АНДРІЇВСЬКОГО	2 019	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП «Інженерний центр»	Разом		2021	0,0	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
						Державний	2019	0,0	
						Державний	2020	0,0	
						Державний	2021	0,0	
						Державний	2022	0,0	
						Державний	2023	0,0	Забезпечення безпеки руху пішоходів, підвищення безпеки руху пішоходів та інтересу мешканців і туристів до міста
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**225,0**	
						Бюджет м	2019	225,0	
						Бюджет м	2020	0,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
ВСЬОГО ПО КП "КИЇВБЛАГОУСТРІЙ"					**Разом**		**Всього**	**0,0**	
							2019	**0,0**	
							2020	**0,0**	
							2021	**0,0**	
							2022	**0,0**	
							2023	**0,0**	
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
						Державний	2019	0,0	
						Державний	2020	0,0	
						Державний	2021	0,0	
						Державний	2022	0,0	
						Державний	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	0,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	**2023**	0,0	
30	**ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА**	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ПІДЙОМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2019-2022		**Разом**		**Всього**	**431 873,7**	
							2019	143 177,2	
							2020	106 727,7	
							2021	84 636,6	
							2022	97 332,1	
							2023	0,0	
30.1					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
						Державний	2019	0,0	
						Державний	2020	0,0	
						Державний	2021	0,0	
						Державний	2022	0,0	
						Державний	2023	0,0	Зменшення аварійної ситуації та забезпечення безпеки руху пішоходів
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**431 873,7**	
						Бюджет м	2019	143 177,2	
						Бюджет м	2020	106 727,7	
						Бюджет м	2021	84 636,6	
						Бюджет м	2022	97 332,1	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
30.2		ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ УТРИМАННЯ ПІДЙОМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2019-2022		**Разом**		**Всього**	**35 000,0**	
							2019	5 000,0	
							2020	10 000,0	
							2021	10 000,0	
							2022	10 000,0	
							2023	0,0	
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
						Державний	2019	0,0	
						Державний	2020	0,0	
						Державний	2021	0,0	
						Державний	2022	0,0	
						Державний	2023	0,0	забезпечення безпеки руху пішоходів, забезпечення нормативного експлуатаційного стану
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**35 000,0**	
						Бюджет м	2019	5 000,0	
						Бюджет м	2020	10 000,0	
						Бюджет м	2021	10 000,0	
						Бюджет м	2022	10 000,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
ВСЬОГО ПО ГОЛОСІЇВСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					**Разом**		**Всього**	**17 630,1**	
							2019	**500,0**	
							2020	**17 130,1**	
							2021	**0,0**	
							2022	**0,0**	
							2023	**0,0**	
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
						Державний	2019	0,0	
						Державний	2020	0,0	
						Державний	2021	0,0	
						Державний	2022	0,0	
						Державний	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**17 630,1**	
						Бюджет м	2019	500,0	
						Бюджет м	2020	17 130,1	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
43	**ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ**	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЦІ КОМПОЗИТОРА МЕЙТУСА В ГОЛОСІЇВ	2019-2020	Голосіївська РДА	**Разом**		**Всього**	**17 630,1**	
							2019	500,0	
							2020	17 130,1	
							2021	0,0	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
						Державний	2019	0,0	
						Державний	2020	0,0	
						Державний	2021	0,0	
						Державний	2022	0,0	
						Державний	2023	0,0	Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування пасажирів громадського транспорту, поліпшення
							Всього	**17 630,1**	

	ПРОПОЗИЦІЇ	ВСЬКОМУ РАЙОНІМ КИЄВА		Бюджет м. Києва	Бюджет м	2019	500,0	екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
					Бюджет м	2020	17 130,1	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
						Всього	**0,0**	
				Інші джерела	Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
ВСЬОГО ПО ДЕСНЯНСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ				**Разом**		**Всього**	**0,0**	
						2019	**0,0**	
						2020	**0,0**	
						2021	**0,0**	
						2022	**0,0**	
						2023	**0,0**	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	0,0	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
32	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ	ДОБУДОВА ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ВІД ПЕРЕТИНУ МИЛОСЛАВСЬКОЇ-ЛІСКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. ЛЕНІНА В С ТРОЄЩІНА	2 020	Деснянська РДА	**Разом**		**Всього**	**1 231,6**	Вирішить проблему відсутності освітлення перехрестя вул. Милославської - вул. Леніна та засобів регулювання дорожнього руху (світлофорні об'єкти) Зменшиться аварійність та збільшиться безпечний перехід пішої частини пішоходами
						2019	0,0	
						2020	1 231,6	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
32.1				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**1 231,6**	
					Бюджет м	2019	0,0	
					Бюджет м	2020	1 231,6	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
32.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ ВУЛ КАШТАНОВА - ВУЛ ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА З ВЛАШТУВАННЯМ ДВОСТОРОННЬОГО ДОРОЖНЬОГО	2019-2020	Деснянська РДА	**Разом**		**Всього**	**12 953,2**	Відкриття прямого напрямку руху на перетині вул Каштанова - вул Бальзака збільшить інтенсивність автомобільного руху по вул Бальзака та на правоповоротному з'їзді на розв'язці вул. Бальзака - просп Ватутіна в 4 рази
						2019	12 008,6	
						2020	944,6	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**12 953,2**	
					Бюджет м	2019	12 008,6	
					Бюджет м	2020	944,6	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
32.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА - ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ З'ЇЗДІВ НА ПРОСП. ГЕНЕРА	2019-2022	Деснянська РДА	**Разом**		**Всього**	**24 706,5**	Запропоновані заходи зменшують перепробіг на 1847,9 км. в масштабах міста Також дозволить убезпечити кілька від, приблизно, 222 кг. шкідливих речовин на рік
						2019	18 322,7	
						2020	6 383,8	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**24 706,5**	
					Бюджет м	2019	18 322,7	
					Бюджет м	2020	6 383,8	
					Бюджет м	2021	0,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	
					Інші джер	2023	0,0	
32.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КІОТО З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ ВТЗДІВ ТА ВИТЗДІВ З ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКА	2019-2021	Деснянська РДА	**Разом**		**Всього**	**9 000,0**	Поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
						2019	300,0	
						2020	4 350,0	
						2021	4 350,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
				Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
					Державни	2019	0,0	
					Державни	2020	0,0	
					Державни	2021	0,0	
					Державни	2022	0,0	
					Державни	2023	0,0	
				Бюджет м. Києва		**Всього**	**9 000,0**	
					Бюджет м	2019	300,0	
					Бюджет м	2020	4 350,0	
					Бюджет м	2021	4 350,0	
					Бюджет м	2022	0,0	
					Бюджет м	2023	0,0	
				Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
					Інші джер	2019	0,0	
					Інші джер	2020	0,0	
					Інші джер	2021	0,0	
					Інші джер	2022	0,0	

						Інші джер	2023	0,0	
ВСЬОГО ПО ДАРНИЦЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					**Разом**		**Всього**	**0,0**	
							2019	**0,0**	
							2020	**0,0**	
							2021	**0,0**	
							2022	**0,0**	
							2023	**0,0**	
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
						Державний	2019	0,0	
						Державний	2020	0,0	
						Державний	2021	0,0	
						Державний	2022	0,0	
						Державний	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**0,0**	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	0,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
33	**ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ**	БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ЧЕРВОНИЙ ХУТІР	2020	Дарницька РДА	**Разом**		**Всього**	**6 340,0**	Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану доріг, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
							2019	0,0	
							2020	6 340,0	
							2021	0,0	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
33.1					**Державний бюджет**		**Всього**	**0,0**	
						Державний	2019	0,0	
						Державний	2020	0,0	
						Державний	2021	0,0	
						Державний	2022	0,0	
						Державний	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**6 340,0**	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	6 340,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
33.2		БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ОСОКОРКИ	2020	Дарницька РДА	**Разом**		**Всього**	**6 400,0**	Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану доріг, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
							2019	0,0	
							2020	6 400,0	
							2021	0,0	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
						Державний	2019	0,0	
						Державний	2020	0,0	
						Державний	2021	0,0	
						Державний	2022	0,0	
						Державний	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**6 400,0**	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	6 400,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
33.3		БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ БОРТНИЧІ	2020	Дарницька РДА	**Разом**		**Всього**	**6 350,0**	Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану доріг, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
							2019	0,0	
							2020	6 350,0	
							2021	0,0	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
						Державний	2019	0,0	
						Державний	2020	0,0	
						Державний	2021	0,0	
						Державний	2022	0,0	
						Державний	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**6 350,0**	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	6 350,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
ВСЬОГО ПО ПОДІЛЬСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					**Разом**		**Всього**	**18 314,2**	
							2019	**18 314,2**	
							2020	**0,0**	
							2021	**0,0**	
							2022	**0,0**	
							2023	**0,0**	
					Державний бюджет		**Всього**	**0,0**	
						Державний	2019	0,0	
						Державний	2020	0,0	
						Державний	2021	0,0	
						Державний	2022	0,0	
						Державний	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**18 314,2**	
						Бюджет м	2019	18 314,2	
						Бюджет м	2020	0,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
	СТВОРЕННЯ НОВИХ ПІШОХІДНИХ ЗОН ТА ЗАХАРИ РУТІВ,	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА			**Разом**		**Всього**	**18 314,2**	
							2019	18 314,2	
							2020	0,0	
							2021	0,0	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
					Державний		**Всього**	**0,0**	
						Державний	2019	0,0	
						Державний	2020	0,0	

34	В ТОМУ ЧИСЛІ ЗА РАХУНОК ІНШИХ ОДНІЗАЦІЇ ОКРЕМИХ ВУЛИЦЬ ТА ПЛОЩ	ПЕРІЗ САГАЙДАЧНОГО З ОБЛАШТУВАННЯМ ІНШОХ ОДНОЇ ЗОНИ	2019	Подільська РДА	...бюджет	Державн	2021	0,0	Поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
						Державн	2022	0,0	
						Державн	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		**Всього**	**18 314,2**	
						Бюджет м	2019	18 314,2	
						Бюджет м	2020	0,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		**Всього**	**0,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	

Директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Валентин ОСИПОВ

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 06.07.2020 №08/231- 1692/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

Володимир ПРОКОПІВ

"06" липня 2020 року
№ 08/231 – 1692/ПР

08/231-1692/ПР
06.07.2020

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

06.07.2020 № 009-61р

на № _____ від _____

Київська міська рада

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проєкту рішення на всіх стадіях розгляду є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Осипов Валентин Олександрович (тел. 366-63-02).

Додатки: 1. Проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» на __арк.;

2. Пояснювальна записка до проєкту рішення на __арк.;

3.Порівняльна таблиця до проєкту рішення на __ арк.;

3. Електронна версія зазначеного.

196039

В.о. Керівник апарату Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Додаток
до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від
14 листопада 2019 року № 222/7795 (в редакції рішення Київської міської ради від

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ

Орієнтовні обсяги фінансування капітальних видатків

тис.грн

N з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі, за роками:		Очікуваний результат					
								Показники	2019	2020	2021	2022	2023
ВСЬОГО ПО НАПРЯМАМ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯМ ТА ЗАХОДАМ ПРОГРАМИ					**Разом**	**Всього**	**83 852 592,9**						
						2019	**4 408 110,8**						
						2020	**14 306 602,6**						
						2021	**21 198 629,0**						
						2022	**21 917 671,8**						
						2023	**22 021 578,7**						
					Державний бюджет	**Всього**	**6 888 780,6**						
						2019	1 508 490,8						
						2020	1 423 785,6						
						2021	1 199 707,5						
						2022	1 288 474,7						
						2023	1 468 322,1						
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**76 528 038,9**						
						2019	2 827 650,0						
						2020	12 806 417,1						
						2021	19 891 506,5						
						2022	20 546 339,9						
						2023	20 456 125,5						
						Всього	**435 773,4**						
						2019	71 970,0						

					Інші джерела	2020	76 400,0					
						2021	107 415,0					
						2022	82 857,3					
						2023	97 131,1					
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ					**Разом**	**Всього**	**5 100,0**					
						2019	**0,0**					
						2020	**5 000,0**					
						2021	**0,0**					
						2022	**0,0**					
						2023	**100,0**					
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**					
						2019	0,0					
						2020	0,0					
						2021	0,0					
						2022	0,0					
						2023	0,0					
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**5 100,0**					
						2019	0,0					
						2020	5 000,0					
						2021	0,0					
						2022	0,0					
						2023	100,0					
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**					
						2019	0,0					
						2020	0,0					
						2021	0,0					
						2022	0,0					
						2023	0,0					
					Разом	**Всього**	**5 000,0**	**Показник затрат / Витрати на розробку документу**	**0,0**	**5 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
						2019	**0,0**	**Показник продукту / Розроблені документи**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**

1	РОЗРОБКА ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ДОКУМЕНТА З РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ"	РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ ІНТЕГРОВАНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ М. КИЄВА"	2020	Департамент транспортної інфраструктури		**2020**	**5 000,0**	**Показник ефективності / Середні витрати на розробку 1-го документу**	**0,0**	**5 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**
						2021	**0,0**	**Показник якості / Розроблено документів**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**
						2022	**0,0**						
						2023	**0,0**						
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	Надходження додаткових коштів до бюджету міста завдяки податкам, отриманим від розвитку малого та середнього бізнесу в місцях створення пішохідних просторів, а також на дорогах де проходять веломаршрути. Ріст пасажиропотоку, і відповідно виручки. Зниження викидів CO2 і забруднення повітря, зниження шумового забруднення, економія природних ресурсів.Економія паливних ресурсів, заощадження у будівництві інфраструктури.Довше життя і зменшення смертності, здоровіше життя і зменшення захворюваності, поліпшення психічного здоров'я. Зменшення заторів, будівництво та обслуговування дорожньої інфраструктури. На підставі Концепції та галузевих планів/стратегій, пріоритетні інноваційні плани будуть визначені, відібрані та підготовлені таким чином, щоб бути прийнятними для кредитних та міжнародних фінансових установ або партнерів з розвитку					
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**5 000,0**						
						2019	0,0						
						2020	5 000,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
2	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ	ВДОСКОНАЛЕННЯ ТА ОБ'ЄДНАННЯ ДАНИХ З ІСНУЮЧИХ ІНТЕРНЕТ-РЕСУРСІВ	2023	Департамент транспортної інфраструктури	**Разом**	**Всього**	**100,0**	**Показник затрат / Витрати на розробку сайту**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**100,0**
						2019	**0,0**	**Показник продукту / Розроблені сайти**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**
						2020	**0,0**	**Показник ефективності / Середні витрати на розробку сайту**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**100,0**
						2021	**0,0**	**Показник якості / Розроблено сайт**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**
						2022	**0,0**						
						2023	**100,0**						
						Всього	**0,0**						
						2019	0,0						

	ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА	В ОДНУ ПЛАТФОРМУ (САЙТ			Державний бюджет	2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**100,0**	Єдиний зручний ресурс отримання всієї інфорамції про транспорт міста Києва
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	100,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
ВСЬОГО ПО КП "КИЇВПАСТРАНС"					**Разом**	**Всього**	**16 981 601,0**	
						2019	**821 430,7**	
						2020	**3 573 291,5**	
						2021	**4 053 607,1**	
						2022	**4 035 249,5**	
						2023	**4 498 022,3**	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**16 981 101,6**	
						2019	821 430,7	
						2020	3 573 191,5	
						2021	4 053 492,1	
						2022	4 035 117,2	
						2023	4 497 870,2	
					Інші джерела	**Всього**	**499,4**	
						2019	0,0	
						2020	100,0	
						2021	115,0	
						2022	132,3	
						2023	152,1	
						Всього	**822 348,1**	**Показник затрат**

3	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	2019	0,0	Витрати на тролейбусні лінії (тис.грн)	0,0	129 000,0	206 230,7	239 653,0	247 464,4
						2020	129 000,0	Показник продукту					
						2021	206 230,7	К-сть об'єктів будівництва (од.)	0	5	10	10	10
						2022	239 653,0	Показник ефективності					
						2023	247 464,4	Середні витрати на будівництво одного об'єкту (тис.грн)	0,0	25 800,0	0,0	23 965,3	24 746,4
					Державний бюджет	Всього	0,0	Показники якості					
						2019	0,0	збільшення к-сті об'єктів будівництва в порівнянні з 2018 роком (рази)	0	125	250	250	250
						2020	0,0	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості					
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Бюджет м. Києва	Всього	822 348,1						
						2019	0,0						
						2020	129 000,0						
						2021	206 230,7						
						2022	239 653,0						
						2023	247 464,4						
					Інші джерела	Всього	0,0						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Разом	Всього	69 264,4						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	30 000,0						
						2023	39 264,4						

3.1	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕММІСТЕЧКО" ДО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ НОВОБІЛИЧІ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість підвозити пасажирів від ст. м. «Академмістечко» до ж/и Новобіличі. Провізна спроможність 6000 пас./год.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**69 264,4**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	30 000,0	
					2023	39 264,4	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
3.2	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.СТАРОНАВОДНИЦЬКІЙ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**59 000,0**	Тролейбусна лінія дасть можливість відкрити транспортне сполучення між Дніпровським, Дарницьким. Печерським районах міста, що підвищить рівень транспортного обслуговування населення названих районів. Передбачається перевезення пасажирів в кількості близько 5 тис пас./год
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	14 000,0	
					2022	20 000,0	
					2023	25 000,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**59 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	14 000,0	
					2022	20 000,0	
					2023	25 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Разом	**Всього**	**470 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	110 000,0	

3.3	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СЕВАСТОПОЛЬСЬКОЇ ПЛОЩІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. Г. ВАТУТІНА ДО СТ. М. ДАРНИЦЯ З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ВІДОКРЕМЛЕНОЇ ЛІНІЇ АВТОБУСНОГО ТА ТРОЛЕЙБУСНОГО РУХУ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	2021	115 000,0	Тролейбусна лінія дасть можливість відкрити транспортне сполучення між Дніпровським, Дарницьким. Печерським районах міста, що підвищить рівень транспортного обслуговування населення названих районів. Передбачається перевезення пасажирів в кількості близько 5 тис пас./год
					2022	120 000,0	
					2023	125 000,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**470 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	110 000,0	
					2021	115 000,0	
					2022	120 000,0	
					2023	125 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
3.4	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД КП МА "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) ДО СТАНЦІЇ "ТЕРЕМКИ" КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНАХ МІСТА КИЄВА	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**40 928,0**	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість підвозити пасажирів від аеропорту «Київ» до станції міської електрички «Київ – Волинський» і до новозбудованого автовокзалу «Теремки». Провізна спроможність 6000 пас./год.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	15 475,0	
					2022	20 453,0	
					2023	5 000,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**40 928,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	15 475,0	
					2022	20 453,0	
					2023	5 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	**12 955,7**	

3.5	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ ВІД АМУРСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	2019	0,0	Збудована тролейбусна лінія дасть можливість підвозити пасажирів від станції метро «Васильківська» до станції метра «Голосіївська площа». Пропускна спроможність: 6000 пас./год.Кошти на проектування та будівництво визначені емпіричним методом.
					2020	2 000,0	
					2021	10 955,7	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**12 955,7**	
					2019	0,0	
					2020	2 000,0	
					2021	10 955,7	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
3.6	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. СИМОНА ПЕТЛЮРИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**17 200,0**	Закінчена ділянка тролейбусної лінії, що пропонується до Програми, дасть можливість пасажирам проїжджати без пересадки від Палацу спорту до площі Перемоги, а далі за маршрутами, або в бік вул. Хрещатик, або до Святошино. Орієнтовна кількість пасажирів 60,0 тис. пас. потік
					2019	0,0	
					2020	8 000,0	
					2021	8 000,0	
					2022	600,0	
					2023	600,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**17 200,0**	
					2019	0,0	
					2020	8 000,0	
					2021	8 000,0	
					2022	600,0	
					2023	600,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	

3.7	БУДІВНИЦТВО ШВИДКІСНОЇ АВТОБУСНО-ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СТ. МЕТРО "ДАРНИЦЯ" ПО ПРОСП. МАЯКОВСЬКОГО, БУЛЬВАРУ ПЕРОВА, ПРОСП. ВИЗВОЛИТЕЛІВ, ВУЛ. МАЛИШКА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**75 000,0**	Введення в експлуатацію швидкісної автобусно-тролейбусної лінії дасть можливість мешканцям ж/м Троєщина під'їжджати до станції метро "Дарниця" автобусами або тролейбусами в експресному варіанті. Час проїзду по маршруту зменшиться на 20 хв.
					2019	0,0	
					2020	5 000,0	
					2021	15 000,0	
					2022	25 000,0	
					2023	30 000,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**75 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	5 000,0	
					2021	15 000,0	
					2022	25 000,0	
					2023	30 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
3.8	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ ПО ХАРКІВСЬКОМУ ШОСЕ, ВУЛ. ПРИВОКЗАЛЬНІЙ (ВОКЗАЛ "ДАРНИЦЯ"), ВУЛ. РЕВУЦЬКОГО ДО ВУЛ. ВИШНЯКІВСЬКОЇ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**33 000,0**	озширення тролейбусної мережі. Поліпшення транспортного обслуговування жителів Дарницького району
					2019	0,0	
					2020	4 000,0	
					2021	7 000,0	
					2022	10 000,0	
					2023	12 000,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**33 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	4 000,0	
					2021	7 000,0	
					2022	10 000,0	
					2023	12 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	

					2023	0,0	
3.9	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКІЙ ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ, ПАВЛА СКОРОПАДСЬКОГО, БАСЕЙНІЙ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**12 000,0**	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість оптимізувати маршрути тролейбусів в центральній частині міста
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	4 800,0	
					2022	3 600,0	
					2023	3 600,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**12 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	4 800,0	
					2022	3 600,0	
					2023	3 600,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
3.10	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛІСОВОГО ПРОСПЕКТУ ПО ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКІЙ, ПРОСПЕКТУ ГАГАРІНА ДО ДАРНИЦЬКОЇ ПЛОЩІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**20 000,0**	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість мешканцям, що проживають в районі Ленінградської площі, без пересадки під'їжджати до станції метро "Лісова". Провізна спроможність 5000 пас./год
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	10 000,0	
					2022	5 000,0	
					2023	5 000,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**20 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	10 000,0	
					2022	5 000,0	
					2023	5 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	

					2022	0,0						
					2023	0,0						
3.11	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКА ЖИТОМИРСЬКА, ВОЛОДИМИРСЬКОМУ ПРОЇЗДУ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**13 000,0**	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість в особливі дні (вихідні, святкові) тролейбусам не заїжджати на Майдан незалежності					
					2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	6 000,0						
					2022	5 000,0						
					2023	2 000,0						
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**						
					2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	0,0						
					2022	0,0						
					2023	0,0						
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**13 000,0**						
					2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	6 000,0						
					2022	5 000,0						
					2023	2 000,0						
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**						
					2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	0,0						
					2022	0,0						
					2023	0,0						
	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ:			**Разом**	**Всього**	**1 601 159,1**	**Показник затрат**					
					2019	**126 000,0**	**Витрати на трамвайні ліній (тис.грн)**	**126 000,0**	**609 304,8**	**443 794,5**	**235 231,7**	**186 828,1**
					2020	**609 304,8**	**Показник продукту**					
					2021	**443 794,5**	**К-сть об'єктів реконструкції (од.)**	**5**	**10**	**7**	**12**	**14**
					2022	**235 231,7**	**Показник ефективності**					
					2023	**186 828,1**	**Середні витрати на реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)**	**0,0**	**60 930,5**	**0,0**	**19 602,6**	**13 344,9**
					Всього	**0,0**	**Показники якості**					

4	**ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Державний бюджет**	**2019**	**0,0**	**збільшення к-сті об'єктів в порівнянні з 2018 роком (%)**	**71**	**143**	**100**	**171**	**200**
					2020	**0,0**						
					2021	**0,0**						
					2022	**0,0**						
					2023	**0,0**						
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**1 601 159,1**						
					2019	**126 000,0**						
					2020	**609 304,8**						
	РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ				**2021**	**443 794,5**	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок збільшення кількості пасажироперевезень рейковим транспортом					
					2022	**235 231,7**						
					2023	**186 828,1**						
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**						
					2019	**0,0**						
					2020	**0,0**						
					2021	**0,0**						
					2022	**0,0**						
					2023	**0,0**						
4.1	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ М. КИЄВА НА БАЗІ ІСНУЮЧОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТА ТРАМВАЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА - Ж/М БЕРЕЗНЯКИ ДО СТАНЦІЇ "КАРАВАЄВІ ДАЧІ" З ЗАЇЗДОМ В ТРАМВАЙНЕ ДЕПО ІМ. ШЕВЧЕНКА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**450 000,0**	Новітня інфраструктура дасть можливість трамваям заїжджати на колії міської електрички, це призведе до ефективного переміщення пасажирів з лівого на правий беріг міста					
					2019	**0,0**						
					2020	**105 000,0**						
					2021	**110 000,0**						
					2022	**115 000,0**						
					2023	**120 000,0**						
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**						
					2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	0,0						
					2022	0,0						
					2023	0,0						
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**450 000,0**						
					2019	0,0						
					2020	105 000,0						
					2021	110 000,0						
					2022	115 000,0						
					2023	120 000,0						
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**						
					2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	0,0						
					2022	0,0						
					2023	0,0						

4.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. АЛМА-АТИНСЬКІЙ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**265 510,1**	За період експлуатації трамвайної колії шпали, рейки гранично зносилися. При реконструкції місцями буде застосована новітня технологія прокладання трамвайних колій, що зменшить шум на 7 - 8 Дцб та вібрацію. Окрім цього, на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися на одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					2019	**70 000,0**	
					2020	**195 510,1**	
					2021	**0,0**	
					2022	**0,0**	
					2023	**0,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**265 510,1**	
					2019	70 000,0	
					2020	195 510,1	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
4.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ ГЛИБОЧИЦЬКОЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**49 600,0**	Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізку покращиться.
					2019	**0,0**	
					2020	**12 000,0**	
					2021	**12 100,0**	
					2022	**12 500,0**	
					2023	**13 000,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**49 600,0**	
					2019	0,0	
					2020	12 000,0	
					2021	12 100,0	
					2022	12 500,0	
					2023	13 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	

					2023	0,0	
4.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ДМИТРІВСЬКОЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**469 389,0**	За період експлуатації трамвайної колії шпали гранично зносилися. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7 - 8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього, на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися на одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					2019	**0,0**	
					2020	**234 694,5**	
					2021	**234 694,5**	
					2022	**0,0**	
					2023	**0,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**469 389,0**	
					2019	0,0	
					2020	234 694,5	
					2021	234 694,5	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
4.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ПЕРЕЇЗДІВ У МІСЦЯХ ПЕРЕТИНУ З ПРОЇЖДЖОЮ ЧАСТИНОЮ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ М. КИЄВА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**43 000,0**	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього не суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться є одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту.
					2019	**0,0**	
					2020	**10 000,0**	
					2021	**10 500,0**	
					2022	**11 000,0**	
					2023	**11 500,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**43 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	10 000,0	
					2021	10 500,0	
					2022	11 000,0	
					2023	11 500,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	

				Інші джерела	2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
4.6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЛОЩІ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ВІД ВУЛИЦІ АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛИЦІ ПУЩА-ВОДИЦЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**178 361,7**	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7 - 8 дБ та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього, на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися на одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					2019	**0,0**	
					2020	**42 200,0**	
					2021	**70 500,0**	
					2022	**65 661,7**	
					2023	**0,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**178 361,7**	
					2019	0,0	
					2020	42 200,0	
					2021	70 500,0	
					2022	65 661,7	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
4.7	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ (І ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**3 000,0**	Комплексна реконструкція трамвайної лінії дасть: - покращення транспортного обслуговування мешканців районів; - дозволить збільшити експлуатаційну швидкість трамваю; - зменшить шумове на 11-12 Дцб, та вібраційне навантаження на житлові будинки прилеглих вулиць: - поліпшиться екологічна обстановка в регіоні; - збільшиться експлуатаційна швидкість.
					2019	**0,0**	
					2020	**0,0**	
					2021	**1 000,0**	
					2022	**1 000,0**	
					2023	**1 000,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**3 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	1 000,0	
					2022	1 000,0	
					2023	1 000,0	
					Всього	**0,0**	
					2019	0,0	

				Інші джерела	2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
4.8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.МІСЬКОЇ ДО ВУЛ.СЕЛЯНСЬКОЇ У ПУЩІ-ВОДИЦІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**20 000,0**	Покращення умов перевезення близько 75 тис. мешканців Оболонського району та Пуща-Водиці При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					2019	**0,0**	
					2020	**0,0**	
					2021	**0,0**	
					2022	**10 000,0**	
					2023	**10 000,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**20 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	10 000,0	
					2023	10 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
4.9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ПО ВУЛ. ЯЛТИНСЬКІЙ, СЛАВГОРОДСЬКІЙ, ТРОСТЯНЕЦЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АННИ АХМАТОВОЇ ДО ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**5 000,0**	Покращення умов перевезення мешканців Дарницького району. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць.
					2019	**0,0**	
					2020	**0,0**	
					2021	**0,0**	
					2022	**2 000,0**	
					2023	**3 000,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**5 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	2 000,0	
					2023	3 000,0	

				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
4.10	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**3 780,0**	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць.
					2019	**0,0**	
					2020	**0,0**	
					2021	**0,0**	
					2022	**1 780,0**	
					2023	**2 000,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**3 780,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	1 780,0	
					2023	2 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
4.11	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРОТНОЇ ПЕТЛІ НА ВУЛ. ГЕРОЇВ ДНІПРА (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**3 290,0**	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць.
					2019	**0,0**	
					2020	**0,0**	
					2021	**0,0**	
					2022	**0,0**	
					2023	**3 290,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**3 290,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	

					2023	3 290,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
4.12	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО, ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ ВІД ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРОТНОЇ ПЕТЛІ НА ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА".	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**4 290,0**	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць.
					2019	**0,0**	
					2020	**0,0**	
					2021	**0,0**	
					2022	**3 290,0**	
					2023	**1 000,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**4 290,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	3 290,0	
					2023	1 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
4.13	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) II ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ІВАНА ЛЕПСЕ"	2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**2 341,4**	Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізку покращиться.
					2019	**0,0**	
					2020	**0,0**	
					2021	**0,0**	
					2022	**0,0**	
					2023	**2 341,4**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**2 341,4**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	

					2022	0,0	
					2023	2 341,4	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
4.14	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) III ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГЕРОЇВ СЕВАСТОПОЛЯ"	2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**1 246,7**	Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізку покращиться.
					2019	**0,0**	
					2020	**0,0**	
					2021	**0,0**	
					2022	**0,0**	
					2023	**1 246,7**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**1 246,7**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	1 246,7	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
4.15	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) IV ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**21 263,2**	Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізку покращиться.
					2019	**20 000,0**	
					2020	**1 263,2**	
					2021	**0,0**	
					2022	**0,0**	
					2023	**0,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м.	**Всього**	**21 263,2**	
					2019	20 000,0	
					2020	1 263,2	

	"ГАРМАТНА"			Києва	2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
4.16	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) V ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛЬОВА"	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**14 140,0**	Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізку покращиться.
					2019	**12 000,0**	
					2020	**2 140,0**	
					2021	**0,0**	
					2022	**0,0**	
					2023	**0,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**14 140,0**	
					2019	12 000,0	
					2020	2 140,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
4.17	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VI ЧЕРГА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**17 377,1**	Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізку покращиться.
					2019	**16 000,0**	
					2020	**1 377,1**	
					2021	**0,0**	
					2022	**0,0**	
					2023	**0,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	**17 377,1**	
					2019	16 000,0	

	БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛІТЕХНІЧНА"			Бюджет м. Києва	2020	1 377,1	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
4.18	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОВІТРОФЛОТСЬКА"	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**2 150,0**	Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності авт, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на даному відрізку покращиться.
					2019	**0,0**	
					2020	**0,0**	
					2021	**0,0**	
					2022	**1 000,0**	
					2023	**1 150,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**2 150,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	1 000,0	
					2023	1 150,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023		
4.19	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП	**Разом**	**Всього**	**13 119,9**	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць
					2019	**8 000,0**	
					2020	**5 119,9**	
					2021	**0,0**	
					2022	**0,0**	
					2023	**0,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	**13 119,9**	

	ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VIII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПЛОЩА ПЕРЕМОГИ"		"Київпастранс"	Бюджет м. Києва	2019	8 000,0	проживання мешканців прилеглих вулиць.
					2020	5 119,9	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
4.20	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ВІД РОЗВОРОТНОГО КІЛЬЦЯ НА ПРОСП. ВІДРАДНИЙ ДО СТ. М. "ЛУК'ЯНІВСЬКА"	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**4 300,0**	За період експлуатації трамвайних колій шпали гранично зносилися. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7 - 8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього, на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися на одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					2019	**0,0**	
					2020	**0,0**	
					2021	**0,0**	
					2022	**2 000,0**	
					2023	**2 300,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**4 300,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	2 000,0	
					2023	2 300,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
4.21	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ З Ж/М ВИГУРІВЩИНА-	2021-	Департамент транспортної	**Разом**	**Всього**	**30 000,0**	За період експлуатації трамвайної колії шпали та інше гранично зносилися. Існуюча ділянка трамвайної лінії передбачена для організації прямого транспортного зв'язку Деснянського, Дніпровського, Дарницького районів з іншими районами міста Києва, а також з Святошинсько-
					2019	**0,0**	
					2020	**0,0**	
					2021	**5 000,0**	
					2022	**10 000,0**	
					2023	**15 000,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	

7.21	ТРОЄЩИНА ДО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ"		2023	інфраструктури, КП "Київпастранс"	Бюджет м. Києва	**Всього**	**30 000,0**	Броварською лінією метрополітену.Реконструкція трамвайної лінії з використанням сучасних новітніх технологій сприятиме оптимізації роботиміських маршрутів, зменешенню рівня шуму для прилеглої забудови, підвищенню якості та безпеки перевезення пасажирів					
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	5 000,0						
						2022	10 000,0						
						2023	15 000,0						
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
5	**ПІДВИЩЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО ШЛЯХОМ РЕАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМ МАСОВИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕЬ (MASS RAPID TRANSIT), У СКЛАДІ КОЖНОГО З НИХ**	**БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Разом**	**Всього**	**352 654,0**	**Показник затрат**					
						2019	**40 000,0**	**Витрати на трамвайні лінії (тис.грн)**	**40 000,0**	**54 000,0**	**72 000,0**	**88 000,0**	**98 654,0**
						2020	**54 000,0**	**Показник продукту**					
						2021	**72 000,0**	**К-сть об'єктів будівництва (од.)**	**1**	**4**	**5**	**6**	**6**
						2022	**88 000,0**	**Показник ефективності**					
						2023	**98 654,0**	**Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)**	**40 000,0**	**13 500,0**	**0,0**	**14 666,7**	**16 442,3**
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	**Показники якості**					
						2019	**0,0**	**збільшення к-сті об'єктів в порівнянні з 2018 роком (рази)**	**0**	**4**	**5**	**6**	**6**
						2020	**0,0**	**Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості**					
						2021	**0,0**						
						2022	**0,0**						
						2023	**0,0**						
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**352 654,0**						
						2019	**40 000,0**						
						2020	**54 000,0**						
						2021	**72 000,0**						
						2022	**88 000,0**						
						2023	**98 654,0**						
						Всього	**0,0**						
						2019	**0,0**						

					Інші джерела	**2020**	**0,0**
						2021	**0,0**
						2022	**0,0**
						2023	**0,0**
5.1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ "КИСНЕВИЙ ЗАВОД"	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**187 000,0**	Ділянка трамвайної лінії від вул. Гната Юри до ЗАТ «Кисневий завод» експлуатується без капітального ремонту біля 30 років. Реконструкція дасть можливість застосувати новітні технології укладання рейок, що на 7 - 8 Дцб зменшить шум і вібрацію від проходження трамваю. Збільшення надійності роботи лінії швидкісного трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Орієнтовний пасажиропотік збільшиться до 92 тис. пасажирів на добу
					2019	**40 000,0**	
					2020	**20 000,0**	
					2021	**37 000,0**	
					2022	**40 000,0**	
					2023	**50 000,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**187 000,0**	
					2019	40 000,0	
					2020	20 000,0	
					2021	37 000,0	
					2022	40 000,0	
					2023	50 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
5.2	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПАЛАЦ СПОРТУ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**45 000,0**	Покращення умов перевезення близько 200 тис. мешканців Шевченківського району
					2019	**0,0**	
					2020	**5 000,0**	
					2021	**10 000,0**	
					2022	**15 000,0**	
					2023	**15 000,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**45 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	5 000,0	
					2021	10 000,0	
					2022	15 000,0	
					2023	15 000,0	
					Всього	**0,0**	

				Інші джерела	2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
5.3	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ПОВОРОТНОЇ КРИВОЇ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ТА ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**15 000,0**	Будівництво трамвайної кривої дасть можливість здійснювати безпересадочне перевезення мешканців Оболонського району в Пуща-Водицю і в зворотному напрямку Час проїзду між кінцевими пунктами зменшиться на 30 хв.
					2019	**0,0**	
					2020	**0,0**	
					2021	**5 000,0**	
					2022	**5 000,0**	
					2023	**5 000,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**15 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	5 000,0	
					2022	5 000,0	
					2023	5 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
5.4	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КІЛЬЦЯ БІЛЯ СТАНЦІЇ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ "ДАРНИЦЯ"	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**12 000,0**	Дозволить пасажирам без пересадки під'їжджати до ж/м Осокорки.
					2019	**0,0**	
					2020	**0,0**	
					2021	**0,0**	
					2022	**5 000,0**	
					2023	**7 000,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**12 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	5 000,0	
					2023	7 000,0	

				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
5.5	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ПО ВУЛИЦІ АННИ АХМАТОВОЇ ТА ДНІПРОВСЬКІЙ НАБЕРЕЖНІЙ ДО СТАНЦІЇ МЕТРО "ОСОКОРКИ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**22 000,0**	Дозволить пасажирам без пересадки під'їжджати до ж/м Осокорки
					2019	**0,0**	
					2020	**4 000,0**	
					2021	**5 000,0**	
					2022	**6 000,0**	
					2023	**7 000,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**22 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	4 000,0	
					2021	5 000,0	
					2022	6 000,0	
					2023	7 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
5.6	БУДІВНИЦТВО ДВУХПУТНОЇ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛИЦІ КОПЕРНИКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. БЕРДИЧІВСЬКОЇ, З ПЕРЕНЕСЕННЯМ ТРАМВАЙНОЇ ЗУПИНКИ З ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ НА ВУЛ. КОПЕРНИКА, ТА ВЛАШТУВАННЯ ПОСАДКОВИХ ПЛАТФОРМ ІЗОЛЬОВАНО ВІД	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**71 654,0**	Трамвайна лінія дасть можливість організувати маневрове кільце для трамвайних маршрутів від ЗАТ "Кисневий завод"
					2019	**0,0**	
					2020	**25 000,0**	
					2021	**15 000,0**	
					2022	**17 000,0**	
					2023	**14 654,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**71 654,0**	
					2019	0,0	
					2020	25 000,0	
					2021	15 000,0	

	ДОРОЖНЬОГО ПОЛОТНА					2022	17 000,0						
						2023	14 654,0						
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
6	**РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ**	**БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М. КИЄВІ І ТА ІІ ЧЕРГИ (МІСЬКА ЕЛЕКТРИЧКА)**	**2022-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Разом**	**Всього**	**22 000,0**	**Показник затрат**					
						2019	**0,0**	**Витрати на трамвайні ліній (тис.грн)**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**6 000,0**	**16 000,0**
						2020	**0,0**	**Показник продукту**					
						2021	**0,0**	**К-сть об'єктів будівництва (од.)**	**0**	**0**	**0**	**1**	**2**
						2022	**6 000,0**	**Показник ефективності**					
						2023	**16 000,0**	**Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**6 000,0**	**8 000,0**
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	**Показники якості**					
						2019	**0,0**	**збільшення к-сті об'єктів в порівнянні з 2018 роком (рази)**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**
						2020	**0,0**	**Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок збільшення кількості пасажироперевезень рейковим транспортом, створення швидкісного та зручного міського сполучення**					
						2021	**0,0**						
						2022	**0,0**						
						2023	**0,0**						
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**22 000,0**						
						2019	**0,0**						
						2020	**0,0**						
						2021	**0,0**						
						2022	**6 000,0**						
						2023	**16 000,0**						
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**						
						2019	**0,0**						
						2020	**0,0**						
						2021	**0,0**						
						2022	**0,0**						
						2023	**0,0**						
						Всього	**13 000,0**						
						2019	0,0						

6.1	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРШОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М. КИЄВІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	2020	0,0	Вперше в Україні рух електропоїздів буде здійснено навколо міста, що дасть можливість транспортом великої місткості підвозити пасажирів до пересадочних вузлів, які потім іншим громадським транспортом (метро, трамвай, тролейбус, автобус) можуть доїхати до місця призначення. Аналог таких пересадочних вузлів в місті існує (в районі станцій метро "Святошин", "Видубичі")
					2021	0,0	
					2022	6 000,0	
					2023	7 000,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**13 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	6 000,0	
					2023	7 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
6.2	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДРУГОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М. КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**9 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	9 000,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**9 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	9 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	**440 188,1**	**Показник затрат**

7	**СТВОРЕННЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ**	**БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Разом**	**2019**	**50 110,8**	**Витрати на трамвайні ліній (тис.грн)**	**50 110,8**	**154 695,2**	**108 607,1**	**59 779,0**	**66 996,0**
						2020	**154 695,2**	**Показник продукту**					
						2021	**108 607,1**	**К-сть об'єктів будівництва (од.)**	**1**	**6**	**9**	**10**	**10**
						2022	**59 779,0**	**Показник ефективності**					
						2023	**66 996,0**	**Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)**	**50 110,8**	**25 782,5**	**12 067,5**	**5 977,9**	**6 699,6**
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	**Показники якості**					
						2019	**0,0**	**збільшення к-сті об'єктів в порівнянні з 2018 роком (рази)**	**1**	**6**	**9**	**10**	**10**
						2020	**0,0**	Створення якісних та зручних транспортних хабів					
						2021	**0,0**						
						2022	**0,0**						
						2023	**0,0**						
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**440 188,1**						
						2019	**50 110,8**						
						2020	**154 695,2**						
						2021	**108 607,1**						
						2022	**59 779,0**						
						2023	**66 996,0**						
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**						
						2019	**0,0**						
						2020	**0,0**						
						2021	**0,0**						
						2022	**0,0**						
						2023	**0,0**						
	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА ЗУПИНКИ "КОНТРАКТОВА ПЛОЩА" В МЕЖАХ КОНТРАКТОВОЇ ПЛОЩІ, ВУЛ. КОСТЯНТИНІВСЬКОЇ, ВУЛ.			Департамент	**Разом**	**Всього**	**282 369,1**	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без					
						2019	50 110,8						
						2020	144 423,2						
						2021	87 835,1						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						

7.1	ВУЛ. КОСТЯНТИНІВСЬКОЇ, ВУЛ. МЕЖИГІРСЬКОЇ, ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ПІДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ. СПАСЬКІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2021	транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"		2023	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси та маршрутне таксі. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**282 369,1**	
					2019	50 110,8	
					2020	144 423,2	
					2021	87 835,1	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
7.2	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА В РАЙОНІ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПОЧАЙНА" НА ПРИМИКАННІ ПРОСП. ОБОЛОНСЬКОГО ДО ВУЛ. ВЕРБОВОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**32 080,0**	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси та маршрутне таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	14 564,0	
					2023	17 516,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**32 080,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	14 564,0	
					2023	17 516,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
	РЕКОНСТРУКЦІЯ ЗУПИНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ "СТАНЦІЯ МЕТРО "ЧЕРНІГІВСЬКА" ПІД ТРАНСПОРТНИЙ ПЕРЕСАДОЧНИЙ ВУЗОЛ З			**Разом**	**Всього**	**21 999,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	10 543,0	
					2023	11 456,0	
				Державний	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	

7.3	ПЕРЕСАДОЧНИЙ ВУЗОЛ З ТЕРМІНАЛОМ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. ЮРІЯ ГАГАРІНА ПО ВУЛ. ГНАТА ХОТКЕВИЧА (ЧЕРВОНОГВАРДІЙСЬКІЙ) ДО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КОЛА НА ВУЛ. МИРОПІЛЬСЬКІЙ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	бюджет	2021	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**21 999,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	10 543,0	
					2023	11 456,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
7.4	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛІСОВА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**15 000,0**	Цей пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва"
					2019	0,0	
					2020	1 000,0	
					2021	4 000,0	
					2022	5 000,0	
					2023	5 000,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**15 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	1 000,0	
					2021	4 000,0	
					2022	5 000,0	
					2023	5 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Разом	**Всього**	**7 500,0**	
					2019	0,0	
					2020	1 000,0	
					2021	1 500,0	
					2022	2 500,0	
					2023	2 500,0	
					Всього	**0,0**	

7.5	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛУК'ЯНІВСЬКА ПЛОЩА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	2019	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**7 500,0**	
					2019	0,0	
					2020	1 000,0	
					2021	1 500,0	
					2022	2 500,0	
					2023	2 500,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
7.6	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ДАРНИЦЯ"	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**27 500,0**	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями. Кошти на проєктування та будівництво визначені емпіричним методом
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	2 500,0	
					2022	10 000,0	
					2023	15 000,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**27 500,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	2 500,0	
					2022	10 000,0	
					2023	15 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Разом	**Всього**	**7 500,0**	
					2019	0,0	
					2020	1 200,0	
					2021	1 700,0	
					2022	2 100,0	

					2023	2 500,0	
7.7	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛИБІДСЬКА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**7 500,0**	
					2019	0,0	
					2020	1 200,0	
					2021	1 700,0	
					2022	2 100,0	
					2023	2 500,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
7.8	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "БУЛЬВАР ЛЕПСЕ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**10 240,0**	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					2019	0,0	
					2020	3 072,0	
					2021	3 072,0	
					2022	3 072,0	
					2023	1 024,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**10 240,0**	
					2019	0,0	
					2020	3 072,0	
					2021	3 072,0	
					2022	3 072,0	
					2023	1 024,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Разом	**Всього**	**13 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	4 000,0	

7.9	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "СІМ'Ї СОСНІНИХ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	2021	3 000,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					2022	4 000,0	
					2023	2 000,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**13 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	4 000,0	
					2021	3 000,0	
					2022	4 000,0	
					2023	2 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
7.10	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "НИВКИ"	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**9 000,0**	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутне таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	1 000,0	
					2022	3 000,0	
					2023	5 000,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**9 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	1 000,0	
					2022	3 000,0	
					2023	5 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	

7.11	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "КІЛЬЦЕВА ДОРОГА" (автостанція "Теремки")		2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**14 000,0**	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями					
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	4 000,0						
						2022	5 000,0						
						2023	5 000,0						
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**14 000,0**						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	4 000,0						
						2022	5 000,0						
						2023	5 000,0						
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Разом	**Всього**	**10 116 317,7**	**Показник затрат**					
						2019	**308 454,4**	**Витрати на придбання електротранспорту (тис.грн)**	**308 454,4**	**1 964 175,2**	**2 258 801,5**	**2 597 621,7**	**2 987 265,0**
						2020	**1 964 175,2**	**Показник продукту**					
						2021	**2 258 801,5**	**К-сть придбаних одиниць (од.)**	**14**	**11**	**65**	**34**	**38**
						2022	**2 597 621,7**	**Показник ефективності**					

8	ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ТЧ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ, НЕЗАЛЕЖНОГО ВІД ЛІНІЙНОЇ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (ТРОЛЕЙБУС З АВТОНОМНИМ ХОДОМ, ЕЛЕКТРОБУС)	ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"		2023	2 987 265,0	Середні витрати на придбання 1 одиниці (тис.грн)	22 032,5	178 561,4	34 750,8	76 400,6	78 612,2
					Державний бюджет	Всього	0,0	Показники якості					
						2019	0,0	Темп росту/зниження придання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	78	61	361	189	211
						2020	0,0	Виконання завдання дозволить покращити екологічну ситуацію в місті за рахунок зменшення викидів шкідливих речовин а атмосферне повітря шляхом придбаня електробусів, а також оновити трамваїні, тролейбусні парки новим рухомим складом, покращити якість перевезення пасажирів, зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу. Забезпечить необхідну провізну здатність трамвайного та тролейбусного сполучення за рахунок насичення її рухомим складом, що відповідає сучасним нормам безпеки, екології, комфортності, надійності та енергозбереження.					
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Бюджет м. Києва	Всього	10 116 317,7						
						2019	308 454,4						
						2020	1 964 175,2						
						2021	2 258 801,5						
						2022	2 597 621,7						
						2023	2 987 265,0						
					Інші джерела	Всього	0,0						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Разом	Всього	3 557 073,9						
						2019	160 454,4						
						2020	680 225,2						
						2021	782 259,0						
						2022	899 597,8						

					2023	1 034 537,5	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
8.1	ПРИДБАННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Бюджет м. Києва	**Всього**	**3 557 073,9**	Будуть придбані сучасні модульні, багатосекційні трамвайні вагони з низьким рівнем підлоги, з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами для гаджетів (USB та Wi-Fi) для заміни рухомого складу на лініях швидкісного трамваю та лініях, що не підлягають реконструкції.
					2019	160 454,4	
					2020	680 225,2	
					2021	782 259,0	
					2022	899 597,8	
					2023	1 034 537,5	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Разом	**Всього**	**6 309 575,1**	
					2019	148 000,0	
					2020	1 233 950,0	
					2021	1 419 042,5	
					2022	1 631 898,9	
					2023	1 876 683,7	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	**6 309 575,1**	
					2019	148 000,0	
					2020	1 233 950,0	
					2021	1 419 042,5	

8.2	ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Бюджет м. Києва	2022	1 631 898,9	Будуть придбані сучасні тролейбуси з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами, які замінять тролейбуси, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років.
					2023	1 876 683,7	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
8.3	ПРИДБАННЯ ЕЛЕКТРОБУСІВ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**249 668,8**	Будуть придбані електробуси для забезпечення перевезень в центральних районах міста з вирішенням питання зниження забруднення навколишнього середовища
					2019	0,0	
					2020	50 000,0	
					2021	57 500,0	
					2022	66 125,0	
					2023	76 043,8	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**249 668,8**	
					2019	0,0	
					2020	50 000,0	
					2021	57 500,0	
					2022	66 125,0	
					2023	76 043,8	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	**2 361 217,3**	**Показник затрат**

9	ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ПІДВИЩЕНОЇ МІСТКОСТІ З НИЗЬКОЮ ПІДЛОГОЮ	ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	2019	140 498,8	Витрати на придбання автотранспорту (тис.грн)	140 498,8	478 500,0	526 350,0	578 985,0	636 883,5
						2020	478 500,0	Показник продукту					
						2021	526 350,0	К-сть придбаних одиниць (од.)	7	85	100	90	80
						2022	578 985,0	Показник ефективності					
						2023	636 883,5	Середні витрати на придбання 1 одиниці (тис.грн)	20 071,3	5 629,4	5 263,5	6 433,2	7 961,0
					Державний бюджет	Всього	0,0	Показники якості					
						2019	0,0	Темп росту/зниження придання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	350	4250	5000	4500	4000
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Бюджет м. Києва	Всього	2 361 217,3						
						2019	140 498,8						
						2020	478 500,0						
						2021	526 350,0						
						2022	578 985,0						
						2023	636 883,5						
					Інші джерела	Всього	0,0						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
						Всього	2 361 217,3						
						2019	140 498,8						

9.1	ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ		2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	2020	478 500,0
						2021	526 350,0
						2022	578 985,0
						2023	636 883,5
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**2 361 217,3**
						2019	140 498,8
						2020	478 500,0
						2021	526 350,0
						2022	578 985,0
						2023	636 883,5
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0

Будуть придбані сучасні автобуси великої та надвеликої місткості, пристосовані для перевезень осіб з інвалідністю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, екологічних стандартів не нижче EURO-5 та/або EURO-6 для заміни таких, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років, та на виконання рекомендацій фахівців Світового банку. В тому числі, 2195449,5 тис. грн передбачається використати у 2020 - 2023 роках на відшкодування вартості автобусів, які придбаваються на умовах фінансового лізингу з яких:
2020 рік - 512716,5 тис. грн
2021 рік - 611009,7 тис. грн
2022 рік - 561044,4 тис. грн
2023 рік - 510678,9 тис. грн

10	**ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА**	**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТО- ТА ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТНОГО ГОСПОДАРСТВА**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Разом**	**Всього**	**992 595,7**
						2019	**156 366,7**
						2020	**128 919,7**
						2021	**374 922,1**
						2022	**157 642,7**
						2023	**174 744,6**
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**
						2019	**0,0**
						2020	**0,0**
						2021	**0,0**
						2022	**0,0**
						2023	**0,0**
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**992 595,7**
						2019	**156 366,7**
						2020	**128 919,7**
						2021	**374 922,1**
						2022	**157 642,7**
						2023	**174 744,6**
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**
						2019	**0,0**
						2020	**0,0**
						2021	**0,0**
						2022	**0,0**
						2023	**0,0**

Забезпечення покращення стану господарства та його модернізація

10.1	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДО УМОВ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СПОРУДИ КИЇВСЬКОГО ФУНІКУЛЕРА (МИХАЙЛІВСЬКОГО МЕХАНІЧНОГО ПІДЙОМУ) НА ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, 3 У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**355 942,8**	Закінчена реконструкція поліпшить умови експлуатації фунікулера. Вагони нового типу стануть більш комфортними та безпечні для перевезення пасажирів. Кількість перевезених пасажирів становитиме 15,0 тис.пас./добу.
					2019	100 291,3	
					2020	14 000,0	
					2021	241 651,5	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**355 942,8**	
					2019	100 291,3	
					2020	14 000,0	
					2021	241 651,5	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
10.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ (ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЩЕННЯ) ТЯГОВИХ ПІДСТАНЦІЙ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**15 000,0**	Підвищення надійності мереж живлення електротранспорту. Економія електроенергії > 5%. Зменшиться витрати електричної енергії, підвищиться якість енергії, безвідмовність установок призеде до високих техніко-економічних показників комунального підприємства.
					2019	0,0	
					2020	3 000,0	
					2021	5 000,0	
					2022	7 000,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**15 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	3 000,0	
					2021	5 000,0	
					2022	7 000,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	

					2022	0,0	
					2023	0,0	
10.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТП-3680 ПО ВУЛ.ДЕГТЯРІВСЬКІЙ, 37 У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**8 600,0**	Збільшення потужності існуючої ТП до 1000 кВт дасть можливість здійснити електропостачання об'єктів «електронного уряду» столиці.
					2019	8 600,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**8 600,0**	
					2019	8 600,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
10.4	ВЛАШТУВАННЯ ШУМОЗАХИСНИХ ПРИСТРОЇВ ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ПО ВУЛ.ЗАКРАЄВСЬКОГО ДО ВУЛ.ДРАЙЗЕРА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**8 500,0**	Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвикту м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розаитку м. Києва"
					2019	0,0	
					2020	1 000,0	
					2021	1 000,0	
					2022	3 000,0	
					2023	3 500,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**8 500,0**	
					2019	0,0	
					2020	1 000,0	
					2021	1 000,0	
					2022	3 000,0	
					2023	3 500,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	

				Інші джерела	2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
10.5	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНО-ТРОЛЕЙБУСНОГО ДЕПО ПО ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКІЙ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**28 181,0**	На даний час на лівому березі Дніпра не побудоване депо, а мешканці міста обслуговуються з депо,що знаходяться на правому березі, що значно збільшує «холості» пробіги та перевитрати електричної енергії. Для усунення негативних явищ прийнято рішення побудувати депо в районі вул..Милославській, що поліпшить транспортне обслуговування мешканців ж/м Троєщмина, одночасно з цим створюється можливість обслуговувати на цій території трамвайні вагони.
					2019	0,0	
					2020	5 000,0	
					2021	5 463,0	
					2022	7 564,0	
					2023	10 154,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**28 181,0**	
					2019	0,0	
					2020	5 000,0	
					2021	5 463,0	
					2022	7 564,0	
					2023	10 154,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
10.6	ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**256 275,0**	Придбання 100 одиниць спеціалізованої техніки для аварійно-відновлювальних робіт, технічного обслуговування та ремонту контактної мережі (автовишки для контактної мережі, гідравлічні підйомники, фронтальні навантажувачі, екскаватори, снігоприбиральна техніка та ін.) для забезпечення безперебійної роботи наземного транспорту в складних умовах зимового періоду та оперативного усунення простою транспорту в аварійних ситуаціях
					2019	0,0	
					2020	51 323,0	
					2021	59 021,5	
					2022	67 874,7	
					2023	78 055,9	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**256 275,0**	
					2019	0,0	
					2020	51 323,0	
					2021	59 021,5	
					2022	67 874,7	
					2023	78 055,9	
					Всього	**0,0**	
					2019	0,0	

				Інші джерела	2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
10.7	КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ		2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	**Разом**	**Всього**	**320 096,9**
						2019	47 475,4
						2020	54 596,7
						2021	62 786,2
						2022	72 204,1
						2023	83 034,7
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**320 096,9**
						2019	47 475,4
						2020	54 596,7
						2021	62 786,2
						2022	72 204,1
						2023	83 034,7
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
							- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності сполучення, - зниження експлуатаційних витрат
11	**ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТНОСТІ ТА БЕЗПЕКИ ЗУПИНОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, ТЕРИТОРІЇ ТА ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПО**	**ОБЛАШТУВАННЯ ЗАСОБАМИ ПАСИВНОГО ЗАХИСТУ ЗУПИНКИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА ПІДХОДИ ДО ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ**	**2020-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Разом**	**Всього**	**499,3**	**Проект Європейського інвестиційного банку (кредитна угода). Зниження травматичності та смертності пішоходів, унеможливлення наїзду автомобів на пішоходів**
						2019	**0,0**
						2020	**100,0**
						2021	**115,0**
						2022	**132,3**
						2023	**152,1**
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**
						2019	**0,0**
						2020	**0,0**
						2021	**0,0**
						2022	**0,0**
						2023	**0,0**
						Всього	**0,0**
						2019	**0,0**

	ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	ПЕРЕХОДІВ			Бюджет м. Києва	2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	Всього	499,3	
						2019	0,0	
						2020	100,0	
						2021	115,0	
						2022	132,3	
						2023	152,1	
12	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	Всього	1 098,5	Налагодження ефективної та керованої роботи громадського транспорту
						2019	0,0	
						2020	220,0	
						2021	253,0	
						2022	291,0	
						2023	334,6	
					Державний бюджет	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	Всього	1 098,5	
						2019	0,0	
						2020	220,0	
						2021	253,0	
						2022	291,0	
						2023	334,6	
					Інші джерела	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Разом	Всього	33 164 448,1	
						2019	178 775,3	
						2020	2 475 614,8	
						2021	8 549 714,6	
						2022	11 563 740,1	

	ВСЬОГО ПО КП "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"					**2023**	**10 396 603,3**						
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**33 164 448,2**						
						2019	178 775,3						
						2020	2 475 614,8						
						2021	8 549 714,6						
						2022	11 563 740,1						
						2023	10 396 603,3						
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
13	**РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕНУ НА ОСНОВІ ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ**	**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"**	**Разом**	**Всього**	**26 561 030,3**						
						2019	**110 000,0**	**Витрати на будівництво об`єктів (тис.грн)**	**110 000,0**	**1 716 265,9**	**6 699 884,0**	**8 789 268,0**	**9 245 612,4**
						2020	**1 716 265,9**	**Показник продукту**					
						2021	**6 699 884,0**	**Кількість об'єктів будівництва (од.)**	**1**	**7**	**5**	**5**	**5**
						2022	**8 789 268,0**	**Показник ефективності**					
						2023	**9 245 612,4**	**Середні витрати на будівництво одного об`єкта (тис.грн)**	**110 000,0**	**245 180,8**	**1 339 976,8**	**1 757 853,6**	**1 849 122,5**
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	**Показники якості**					
						2019	**0,0**	**Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком (%)**	**100**	**700**	**500**	**500**	**500**
						2020	**0,0**						
						2021	**0,0**						
						2022	**0,0**						

						2023	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**26 561 030,3**	
						2019	**110 000,0**	
						2020	**1 716 265,9**	
						2021	**6 699 884,0**	
						2022	**8 789 268,0**	
						2023	**9 245 612,4**	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	**0,0**	
						2020	**0,0**	
						2021	**0,0**	
						2022	**0,0**	
						2023	**0,0**	
13.1	СПОРУДЖЕННЯ ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЕКТОМ)	2 020	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	**Разом**	**Всього**	**46 830,0**	Доведення до показників затверджених проектом введеної в експлуатуатацію (в мінімально технологічно допустимих обсягах) дільниці протяжністю 2,9 км з двома станціями "Іподром" та "Теремки" (улаштування систем охолодження, контролю параметрів мікроклімату, 3-го шару асфальту, шумозахисного екрану, благоустрій територій, інфраструктурні об'єкти і мережі міста тощо), розрахунок за виконані будівельно-монтажні роботи, проведені спеціальні монтажні і пусконалагоджувальні роботи, чим поліпшити транспортне обслуговування близько 100 тис. мешканців Голосіївського району та гостей столиці.Затверджена кошторисна вартість 1817617,572 тис.грн., освоєно 1439786,9 тис. грн.
						2019	0,0	
						2020	46 830,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**46 830,0**	
						2019	0,0	
						2020	46 830,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ		Департамент	**Разом**	**Всього**	**25 856,6**	Доведення до показників затверджених проектом введеної в експлуатується (в мінімально технологічно допустимих обсягах) дільниці протяжністю 5,12 км з двома станціями "Деміївська"	
						2019	0,0	
						2020	25 856,6	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	

13.2	ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ЛИБІДСЬКА" ДО СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЕКТОМ)	2 020	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"		2022	0,0	допустимих обсягах) дільниці протяжністю 5,12 км. з чотирома станціями "Демпівська", "Голосіївська", "Васильківська" та "Виставковий центр" (закінчення будівництва міської телефонної каналізації, відновлення будівлі інституту фізіології рослин НАН України, благоустрій територій, інфраструктурні об'єкти і мережі міста), розрахунок за виконані будівельні роботи (електромонтажні), чим поліпшити транспортне обслуговування 205,3 тисячі мешканців Голосіївського району та гостей столиці.Затверджена кошторисна вартість 2823411,859 тис.грн., освоєно 2726044, 3 тис.грн.
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**25 856,6**	
					2019	0,0	
					2020	25 856,6	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
13.3	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА З ДВОМА ЕЛЕКТРОДЕПО	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	**Разом**	**Всього**	**14 785 345,9**	Вирішення швидкісного транспортного забезпечення мешканців житлового масиву Троєщина, пониження рівня соціальної напруги та створення нових робочих місць. На цій лінії буде побудовано три периферійні пересадочних вузли на діючі лінії («Тараса Шевченка» - «Подільська», «Лук'янівська» - «Глибочицька», «Вокзальна СБЛ» «Вокзальна ПВЛ»), що розвантажить пересадочні вузли в центральній частині міста. Орієнтовна вартість будівництва дільниці довжиною біля 22 км., з 18 станціями і двома електродепо (основним і обертовим) складає 36 852 628 тис. грн., термін будівництва 96-102 місяці
					2019	0,0	
					2020	124 094,9	
					2021	3 525 221,0	
					2022	5 036 030,0	
					2023	6 100 000,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**14 785 345,9**	
					2019	0,0	
					2020	124 094,9	
					2021	3 525 221,0	
					2022	5 036 030,0	
					2023	6 100 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
	БУДІВНИЦТВО ЛІНІЇ			**Разом**	**Всього**	**6 295 506,9**	
					2019	110 000,0	
					2020	1 478 437,7	
					2021	2 142 986,3	
					2022	1 464 082,9	
					2023	1 100 000,0	
				Державний	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	

13.4	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	бюджет	2021	0,0	Покращення транспортного обслуговування близько 150 тисяч мешканців житлових масивів Виноградар, Вітряні гори, Мостицький та Синєозерний. Підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та обслуговування рухомого складу Сирецько-Печерської лінії (експлуатаційна довжина на сьогодні складає 23,9 км) за рахунок будівництва другого електродепо. Створення нових робочих місць. Кошторисна вартість будівництва дільниці довжиною 7,35 км., з 4 станціями і електродепо на стадії ТЕО складає 11186 616,7 тис. грн., розрахунковий термін будівництва 107,5 місяців.
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**6 295 506,9**	
					2019	110 000,0	
					2020	1 478 437,7	
					2021	2 142 986,3	
					2022	1 464 082,9	
					2023	1 100 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
13.5	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ПОДРОМ" В НАПРЯМКУ Ж/ М "ТЕРЕМКИ-ІІ" ДО ВУЛ. ДМИТРА ЛУЦЕНКА (ВУЛ.КРЕЙСЕРА "АВРОРА") У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	**Разом**	**Всього**	**1 360 934,5**	Поліпшення умов транспортного обслуговування мешканців і гостей Голосіївського району вздовж кільцевої дороги де розташовані об'єкти соціальної і торгівельної інфраструктури, вирішення ряду соціальних питань, створення нових робочих місць. Орієнтовна вартість будівництва дільниці довжиною 3,4 км., з 2 станціями складає 2460935 тис. грн., термін будівництва 32-34 місяці
					2019	0,0	
					2020	24 302,9	
					2021	108 532,2	
					2022	239 480,4	
					2023	988 619,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**1 360 934,5**	
					2019	0,0	
					2020	24 302,9	
					2021	108 532,2	
					2022	239 480,4	
					2023	988 619,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Разом	**Всього**	**2 707 753,4**	
					2019	0,0	
					2020	13 048,7	
					2021	716 072,4	
					2022	978 632,3	
					2023	1 000 000,0	
					Всього	**0,0**	Будівництво ІІ черги дільниці Святошино-Броварської лінії від станції «Академмістечко» («Проспект
					2019	0,0	

13.6	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СВЯТОШИНСЬКО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СВЯТОШИН" ДО СТАНЦІЇ "НОВОБІЛИЧІ" ІЗ ЗВОРОТНИМ ЕЛЕКТРОДЕПО "НОВОБІЛИЧІ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	2020	0,0	Палладіна») - до станції «Новобіличі» з електродепо дозволить: - значно поліпшити транспортне обслуговування житлового масиву «Новобіличі», що активно розбудовується та прилеглих; - утворити міський транспортний вузол «приміські електропоїзди» - «приміські автобуси»- «метро» в районі станції «Новобіличі»: - побудувати перехоплюючий паркинг на в'їзді в місто з північно-західного напрямку; Будівництво другого електродепо «Новобіличі» вирішить питання відповідності діючої Святошино-Броварської лінії довжиною біля 23,0 км, вимогам ДБН В. 2.3-7-2010, що передбачають наявність на лініях метрополітену протяжністю понад 20,0 км. 2 електродепо – основного (першого) і обертового (другого). Орієнтовна: кошторисна вартість - 4 773 816,0 тис. грн., тривалість будівництва - 42 місяці.
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**2 707 753,4**	
					2019	0,0	
					2020	13 048,7	
					2021	716 072,4	
					2022	978 632,3	
					2023	1 000 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
13.7	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ХАРКІВСЬКА" ДО ХАРКІВСЬКОЇ ПЛОЩІ З ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ" (ІІ ЧЕРГА ЕЛЕКТРОДЕПО)	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	**Разом**	**Всього**	**1 338 803,0**	Будівництво ІІ черги електродепо «Харківське» дозволить виконувати повний технологічний цикл підготовки і утримання рухомого складу Сирецько-Печерської лінії, побудувати мотовозне депо, пункт аварійновідновлювальних формувань, об'єкт цивільного захисту, поліпшить умови праці як працівників електродепо, так і інших експлуатаційних підрозділів метрополітену. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 1263022 тис. грн., орієнтовний термін будівництва - 42 міс.
					2019	0,0	
					2020	3 695,1	
					2021	207 072,1	
					2022	1 071 042,4	
					2023	56 993,4	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**1 338 803,0**	
					2019	0,0	
					2020	3 695,1	
					2021	207 072,1	
					2022	1 071 042,4	
					2023	56 993,4	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	**2 774 141,6**	**Показник затрат**
					2019	**4 000,0**	**Витрати на будівництво об`єктів (тис.грн)** | **4 000,0** | **79 014,3** | **694 091,2** | **1 566 536,1** | **430 500,0**
					2020	**79 014,3**	**Показник продукту**

14	**РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ**	**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІСНУЮЧИХ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"**	**Разом**	**2021**	**694 091,2**	**Кількість об'єктів будівництва (од.)**	**1**	**4**	**3**	**3**	**1**
						2022	**1 566 536,1**	**Показник ефективності**					
						2023	**430 500,0**	**Середні витрати на будівництво одного об`єкта (тис.грн)**	**4 000,0**	**19 753,6**	**231 363,7**	**522 178,7**	**430 500,0**
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	**Показники якості**					
						2019	**0,0**	**Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком (%)**	**100**	**400**	**300**	**300**	**100**
						2020	**0,0**						
						2021	**0,0**						
						2022	**0,0**						
						2023	**0,0**						
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**2 774 141,6**						
						2019	**4 000,0**						
						2020	**79 014,3**						
						2021	**694 091,2**						
						2022	**1 566 536,1**						
						2023	**430 500,0**						
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**						
						2019	**0,0**						
						2020	**0,0**						
						2021	**0,0**						
						2022	**0,0**						
						2023	**0,0**						
14.1	БУДІВНИЦТВО СТАНЦІЙНОГО КОМПЛЕКСУ "ЛЬВІВСЬКА БРАМА" З БУДІВНИЦТВОМ ВХОДУ		2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	**Разом**	**Всього**	**1 154 840,0**	Поліпшення транспортного забезпечення мешканців районів прилеглих до Львівської площі у Шевченківському районі (центральній частині міста), створення нових робочих місць, зменшення обсягів незавершеного будівництва. Орієнтовна: кошторисна вартість - 1087807,4 тис. грн., тривалість будівництва - 32 місяці.					
						2019	0,0						
						2020	6 365,0						
						2021	518 882,3						
						2022	629 592,7						
						2023	0,0						
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Бюджет м.	**Всього**	**1 154 840,0**						
						2019	0,0						
						2020	6 365,0						

				Києва	2021	518 882,3	
					2022	629 592,7	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
14.2	БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ВХОДУ НА СТАНЦІЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ВОКЗАЛЬНА" СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	**Разом**	**Всього**	**821 643,4**	Зниження пасажирського навантаження на існуючий перехід між вказаними станціями "Возальна" Святошино-Броварської лінії, спорудження промвестибюлю, до якого буде примикати пересадочний вузол на Подільсько-Вигурівську лінію, створення сучасного транспортно-пересадочного вузла та нових робочих місць. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 1015570 тис. грн., орієнтовний термін будівництва - 27 міс.
					2019	0,0	
					2020	5 930,6	
					2021	171 082,5	
					2022	644 630,3	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**821 643,4**	
					2019	0,0	
					2020	5 930,6	
					2021	171 082,5	
					2022	644 630,3	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИХОДУ №1 СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ			**Разом**	**Всього**	**65 000,0**	
					2019	4 000,0	
					2020	61 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	**0,0**	

14.3	СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ОБОЛОНСЬКО-ТЕРЕМКІВСЬКОЇ ЛІНІЇ З БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ТА ПРИМИКАННЯМ ЙОГО ДО ПІДВУЛИЧНОГО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПР. АКАДЕМІКА ГЛУШКОВА В ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	2019	0,0	Покращення транспортного обслуговування
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**65 000,0**	
					2019	4 000,0	
					2020	61 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
14.4	БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА МІЖ СТАНЦІЯМИ "ЗОЛОТІ ВОРОТА" ТА "ТЕАТРАЛЬНА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	**Разом**	**Всього**	**732 658,2**	Зниження пасажирського навантаження на існуючий перехід між вказаними станціями, який в "години пік" працює на межі технічних можливостей, поліпшення безпеки і культури обслуговування пасажирів метрополітену. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 799500,4 тис. грн. тис. грн., орієнтовний термін будівництва - 36 міс.
					2019	0,0	
					2020	5 718,7	
					2021	4 126,4	
					2022	292 313,1	
					2023	430 500,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**732 658,2**	
					2019	0,0	
					2020	5 718,7	
					2021	4 126,4	
					2022	292 313,1	
					2023	430 500,0	
					Всього	**0,0**	

					Інші джерела	2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
15	**ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ**	**ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ**	**2020-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"**	**Разом**	**Всього**	**973 708,1**	
						2019	**0,0**	
						2020	**195 000,0**	
						2021	**224 250,0**	
						2022	**257 887,5**	
						2023	**296 570,6**	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	**0,0**	
						2020	**0,0**	
						2021	**0,0**	
						2022	**0,0**	
						2023	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**973 708,1**	
						2019	**0,0**	
						2020	**195 000,0**	
						2021	**224 250,0**	
						2022	**257 887,5**	
						2023	**296 570,6**	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	**0,0**	
						2020	**0,0**	
						2021	**0,0**	
						2022	**0,0**	
						2023	**0,0**	
16	**ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА**	**ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"**	**Разом**	**Всього**	**2 483 603,6**	**Приведення об'єктів метрополітену до вимог діючих нормативно-правових актів з питань пожежної безпеки, проведення капітальних ремонтів (в т ч для покарщення доступності станцій метрополітену для людей з обмеженими можливостями)**
						2019	**64 775,3**	
						2020	**410 843,0**	
						2021	**845 824,0**	
						2022	**851 533,3**	
						2023	**310 627,9**	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	**0,0**	
						2020	**0,0**	
						2021	**0,0**	
						2022	**0,0**	
						2023	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**2 483 603,6**	
						2019	**64 775,3**	
						2020	**410 843,0**	
						2021	**845 824,0**	
						2022	**851 533,3**	
						2023	**310 627,9**	

					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	**0,0**	
						2020	**0,0**	
						2021	**0,0**	
						2022	**0,0**	
						2023	**0,0**	
16.1	ХІМІЧНЕ ЗАКРІПЛЕННЯ ГРУНТІВ НА ОКРЕМИХ ДІЛЯНКАХ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ТА КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЙ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ.	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"		**Разом**	**Всього**	**99 590,8**	Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів на Сирецько-Печерській та Куренівсько-Червоноармійській лініях метрополітену, попередження осідань та деформацій тунелів. Кошторисна вартість закріплення 6058,3 п.м грунтів в цінах 2015 року складає 246,8 млн. грн. Станом на 01.01.2018 проведено закріплення орієнтовно 3902,2 п.м грунтів.
						2019	0,0	
						2020	23 781,3	
						2021	23 781,3	
						2022	52 028,2	
						2023	0,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**99 590,8**	
						2019	0,0	
						2020	23 781,3	
						2021	23 781,3	
						2022	52 028,2	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
16.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБ"ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЩЕННЯМ СИСТЕМАМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ.	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"		**Разом**	**Всього**	**108 000,0**	Приведення 27 обєктів метрополітену до вимог діючих нормативно-правових актів з питань пожежної безпеки, шляхом реконструкції застарілих, не сертифікованих та замортизованих систем протипожежного захисту з заміною на сертифіковані, сучасні системи. Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів.
						2019	0,0	
						2020	26 000,0	
						2021	39 000,0	
						2022	43 000,0	
						2023	0,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**108 000,0**	
						2019	0,0	
						2020	26 000,0	
						2021	39 000,0	
						2022	43 000,0	

					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
16.3	ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ *(СПЕЦІАЛЬНА КОЛІЙНА МАШИНА MUV-69MT-002).	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	**Разом**	**Всього**	**38 060,0**	Підвищення рівня утримання колійного господарства 3-х лінії метрополітену, у т. ч. у осінньо-зимовий період, підвищення продуктивності праці під час виконання робіт.
					2019	0,0	
					2020	11 500,0	
					2021	12 650,0	
					2022	13 910,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**38 060,0**	
					2019	0,0	
					2020	11 500,0	
					2021	12 650,0	
					2022	13 910,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
16.4	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ МЕТРОПОЛІТЕНУ ІЗ ЗАМІНОЮ ЕСКАЛАТОРІВ НА СУЧАСНІ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	**Разом**	**Всього**	**373 500,0**	Тунельні пасажирські ескалатори в Київському метрополітені експліатуються з дати пуску станцій, з виконанням відповідного технічного обслуговування, капітальних ремонтів. Частина ескалаторів працює понад 50 років, вичерпала свій технічний ресурс і підлягає заміні. Разом з наведеним чинним ДБН В2.2-3-7-2010, п.6.7. вимагається встановлення на станціях з 1-м вестибюлем 4 (чотирьох) ескалатлрів. Планується замінити один ескалатор ст. «Хрещатик» (II) - 2018 рік та 8 ескалаторів ст. «Арсенальна» (н/н та в/н).
					2019	0,0	
					2020	270 000,0	
					2021	103 500,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**373 500,0**	
					2019	0,0	
					2020	270 000,0	
					2021	103 500,0	

					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
16.5	БУДІВНИЦТВО КАБЕЛЬНИХ ЛІНІЙ ЗОВНІШНЬОГО ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ НА СУМІЩЕНИХ ТЯГОВОЗНИЖУВАЛЬНИХ ПІДСТАНЦІЯХ З БУДІВНИЦТВОМ ВВОДІВ (Куренівсько-Червоноармійська лінія).	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	**Разом**	**Всього**	**44 713,0**	Посилення кабельних ліній зовнішнього електропостачання дозволить зменшити навантаження на внутрішню мережу метрополітену, підвищити надійність енергопостачання і безпеку перевезень пасажирів на Куренівсько-Червоноармійської лінії. Загальна довжина 10,6 км.
					2019	0,0	
					2020	1 253,0	
					2021	21 730,0	
					2022	21 730,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**44 713,0**	
					2019	0,0	
					2020	1 253,0	
					2021	21 730,0	
					2022	21 730,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
16.6	БІДІВНИЦТВО МАЙСТЕРЕНЬ ПО РЕМОНТУ ЕСКАЛАТОРІВ КП"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський	**Разом**	**Всього**	**1 383 000,0**	Розвиток виробничої бази метрополітену. Підвищення якості та швидкості планових та позапланових ремонтів ескалаторів з врахуванням збільшення обсягів ескалаторів, що потребують капітального та поточного ремонту, покращення безпеки та культури обслуговування пасажирів за рахунок збільшення обсягів виконання ремонтів ескалаторів до 20 од/рік , забезпечення відновлення та виготовлення запасних частин до ескалаторів (5000 м/рік тягових ланцюгів, 10000 шт/рік східців, ремонт 25 од/рік
					2019	0,0	
					2020	3 817,1	
					2021	559 497,4	
					2022	622 350,0	
					2023	197 335,5	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	

	ПО ВУЛ.ОЗЕРНІЙ В М.КИЄВІ.		КП "Київський метрополітен"		2023	0,0	електродвигунів), забезпечення ремонту та виготовлення пасажирської автоматики - 40000 нг/рік, виготовлення технологічного обладнання - 10000 шт/рік, ремонту електромеханічного обладнання - 80000 нг/рік, на власній виробничій базі. Орієнтована вартість будівництва - 1 304.7 млн. грн.
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**1 383 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	3 817,1	
					2021	559 497,4	
					2022	622 350,0	
					2023	197 335,5	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
16.7	КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	**Разом**	**Всього**	**436 739,8**	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності сполучення, - зниження експлуатаційних витрат
					2019	64 775,3	
					2020	74 491,6	
					2021	85 665,3	
					2022	98 515,1	
					2023	113 292,4	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**436 739,8**	
					2019	64 775,3	
					2020	74 491,6	
					2021	85 665,3	
					2022	98 515,1	
					2023	113 292,4	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Разом	**Всього**	**21 328 169,5**	
					2019	**1 551 694,4**	
					2020	**3 866 361,8**	
					2021	**4 688 789,8**	
					2022	**5 098 607,2**	

ВСЬОГО ПО КК "КИЇВАВТОДОР"						**2023**	**6 122 716,3**					
					Державний бюджет	**Всього**	**6 657 856,3**					
						2019	1 277 566,5					
						2020	1 423 785,6					
						2021	1 199 707,5					
						2022	1 288 474,7					
						2023	1 468 322,1					
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**14 670 313,2**					
						2019	274 127,9					
						2020	2 442 576,2					
						2021	3 489 082,3					
						2022	3 810 132,6					
						2023	4 654 394,2					
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**					
						2019	0,0					
						2020	0,0					
						2021	0,0					
						2022	0,0					
						2023	0,0					
					Разом	**Всього**	**11 485 830,0**	**Показник затрат**				
						2019	**369 264,9**	**Витрати на реконструкцію ВШМ та ШС (тис.грн)**	**369 264,9**	**1 594 862,3**	**2 670 685,3**	**3 163 635,0**	**3 687 382,5**
						2020	**1 594 862,3**	**Показник продукту**				
						2021	**2 670 685,3**	**К-сть об'єктів реконструкції (од.)**	**16**	**26**	**20**	**17**	**20**
						2022	**3 163 635,0**	**Показник ефективності**				
						2023	**3 687 382,5**	**Середні витрати на реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)**	**23 079,1**	**61 340,9**	**133 534,3**	**186 096,2**	**184 369,1**
						Всього	**938 395,6**	**Показники якості**				

17.1	**РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА**	**РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор**	**Державний бюджет**	**2019**	**328 665,3**	**Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)**	**200**	**325**	**250**	**213**	**250**
						2020	**229 454,3**						
						2021	**119 276,0**						
						2022	**100 000,0**						
						2023	**161 000,0**						
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**10 547 434,4**						
						2019	**40 599,6**						
						2020	**1 365 408,0**						
						2021	**2 551 409,3**						
						2022	**3 063 635,0**						
						2023	**3 526 382,5**						
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**						
						2019	**0,0**						
						2020	**0,0**						
						2021	**0,0**						
						2022	**0,0**						
						2023	**0,0**						
17.1.1	ПОДОВЖЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ШОСЕ ВЗДОВЖ ЗАЛІЗНИЦІ ДО ВУЛ. ПАНАСА ЛЮБЧЕНКА З ВИХОДОМ НА ВУЛ. БОЖЕНКА		2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**2 100,0**	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 0 тис. авт/год до 1,5 тис. авт./год., реалізація зазначеного проекту забезпечить прямий проїзд транспорту з лівого берегу від новозбудованого залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві до центру міста (на першому етапі - до вул. Любченка, а згодом і до центрального залізничного вокзалу), зменшить рух транспорту по вул. Червоноармійській та вул. Горького.					
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	2 100,0						
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**2 100,0**						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	2 100,0						
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						

					2023	0,0	
17.1.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА ДЕГТЯРЕНКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.ЛУГОВОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**135 967,6**	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 0 тис. авт/год до 1,5 тис. авт./год., реалізація зазначеного проекту забезпечить прямий проїзд транспорту з лівого берегу від новозбудованого залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві до центру міста (на першому етапі - до вул. Любченка, а згодом і до центрального залізничного вокзалу), зменшить рух транспорту по вул. Червоноармійській та вул. Горького.
					2019	60 000,0	
					2020	75 967,6	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**135 967,6**	
					2019	60 000,0	
					2020	75 967,6	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ КИЇВ-ГОСТОМЕЛЬ	2021-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**340 719,5**	Збільшення пропускної спроможності з 2,08 тис. авт./год. до 2,91 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	52 392,5	
					2022	288 327,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**340 719,5**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	52 392,5	
					2022	288 327,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	

					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕТАЛЕВИХ БАР'ЄРНИХ ОГОРОДЖЕНЬ ПЕРШОЇ ГРУПИ НА МАГІСТРАЛЬНИХ ДОРОГАХ ТА ВУЛИЦЯХ В МІСТІ КИЄВІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**500,0**	Збільшить безпеку руху транспортних засобів по магістральним вулицях міста.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	500,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**500,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	500,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ГОРЬКОГО	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**71 771,3**	Збільшення пропускної спроможності з 1,66 тис. авт./год. до 2,08 тис. авт./год. Приведення до належного технічного стану дорожніх покриттів, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування, поліпшення екологічного стану.
					2019	0,0	
					2020	35 000,0	
					2021	36 771,3	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**71 771,3**	
					2019	0,0	
					2020	35 000,0	
					2021	36 771,3	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	

				Інші джерела	2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІД'ЇЗНИХ ШЛЯХІВ ДО АВТОВОКЗАЛУ ПО ВЕЛИКІЙ КІЛЬЦЕВІЙ ДОРОЗІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**600,0**	Збільшення пропускної спроможності з 0,1 тис. авт./год. до 0,5 тис. авт./год. Реконструкція під'їзних шляхів до автовокзалу дасть змогу зменшити транспортне навантаження на центр міста за рахунок перенесення існуючих автостанцій ближче до меж міста. Забезпечення безперебійного руху транспорту, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	600,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**600,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	600,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.7	РЕКОНСТРУЦІЯ ВУЛ. ЛЕЙПЦЗЬКОЇ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**891,2**	Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів. Дасть можливість швидко розвантажити центральну частину міста від транспорту, який рухається у напрямку Одеської площі.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	891,2	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**891,2**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	891,2	
					Всього	**0,0**	
					2019	0,0	

				Інші джерела	2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМІКА ТУПОЛЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**263 079,6**	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 1,66 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.
					2019	164 592,9	
					2020	98 486,7	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**263 079,6**	
					2019	164 592,9	
					2020	98 486,7	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ АКАДЕМІКА ВЕРНАДСЬКОГО - ВУЛ. АКАДЕМІКА ЄФРЕМОВА З ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**631 628,0**	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 2,5 тис. авт/год до 3,5 тис. авт./год. Поліпшення транспортної ситуації по просп. Палладіна в районі станції метро "Академмістечко", збільшення пропускної спроможності просп. Палладіна, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					2019	7 900,0	
					2020	297 000,0	
					2021	326 728,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**631 628,0**	
					2019	7 900,0	
					2020	297 000,0	
					2021	326 728,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	**0,0**	

				Інші джерела	2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.10	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ПРОСПЕКТОМ ПОВІТРОФЛОТСЬКИМ І БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**999 500,0**	Збільшення пропускної спроможності просп.Повітрофлотського та вул.Чорновола з 2,5 тис. авт./год. до 2,9 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					2019	0,0	
					2020	209 500,0	
					2021	250 000,0	
					2022	250 000,0	
					2023	290 000,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**999 500,0**	
					2019	0,0	
					2020	209 500,0	
					2021	250 000,0	
					2022	250 000,0	
					2023	290 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.11	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕТРІВСЬКОЇ АЛЕЇ, ПАРКОВОЇ ДОРОГИ, ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ НА ДІЛЯНЦІ ВІД АЛЕЇ ГЕРОЇВ КРУТ ДО ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ ТА ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**385 058,9**	Надасть можливість збільшити пропускну спроможність з 1,66 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., та поліпшити технічний стан дороги, забезпечити безперебійний рух транспорту, поліпшити обслуговування населення транспортом загального користування.
					2019	0,0	
					2020	88 426,3	
					2021	110 951,6	
					2022	185 681,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**385 058,9**	
					2019	0,0	
					2020	88 426,3	
					2021	110 951,6	
					2022	185 681,0	
					2023	0,0	

				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.12	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ 40-РІЧЧЯ ЖОВТНЯ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ВУЛИЦІ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**348 500,0**	Збільшення пропускної спроможності з 2,08 тис. авт./год. до 2,91 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів. Реалізація зазначеного проекту забезпечить ефективну роботу ділянки радіальної магістралі по з'єднанню автодорожніх підходів з боку Одеси і Санкт-Петербурга з існуючими кільцевими магістралями правобережжя Києва - на Одеській площі з Великою Кільцевою дорогою (вул. Академіка Заболотного - Кільцева дорога), на Московській площі з Малою кільцевою дорогою (Червонозоряний проспект - проспект Науки) і поздовжніми магістралями лівобережжя (Лівобережна Набережна, перспективна автомагістраль Троєщина - Осокорки, Харківське шосе - проспект Ю.Гагаріна).
					2019	0,0	
					2020	53 949,6	
					2021	150 000,0	
					2022	144 550,4	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**348 500,0**	
					2019	0,0	
					2020	53 949,6	
					2021	150 000,0	
					2022	144 550,4	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.13	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КИРИЛІВСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**478 001,8**	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,5 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					2019	5 000,0	
					2020	202 804,1	
					2021	200 000,0	
					2022	70 197,7	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**478 001,8**	
					2019	5 000,0	
					2020	202 804,1	
					2021	200 000,0	
					2022	70 197,7	

					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.14	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЛОЩІ ГЕРОЇВ БРЕСТА БІЛЯ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ 'СВЯТОШИН' З БУДІВНИЦТВОМ ПРАВОГО ПОВОРОТУ І ВИЇЗДОМ НА ПРОСП. ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**170 000,0**	Збільшення пропускної спроможності вул. Святошинської з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					2019	0,0	
					2020	30 000,0	
					2021	140 000,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**170 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	30 000,0	
					2021	140 000,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.15	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТАШКЕНТСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**148 243,6**	Збільшення пропускної спроможності з 0,1 тис. авт./год. До 1,0 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					2019	0,0	
					2020	50 000,0	
					2021	50 000,0	
					2022	48 243,6	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**148 243,6**	
					2019	0,0	
					2020	50 000,0	
					2021	50 000,0	

					2022	48 243,6	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.16	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЧОРНОБИЛЬСЬКОЇ В СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**46 700,0**	Збільшення пропускної спроможності з 0 тис. авт./год. до 1,25 тис. авт./год. Реалізація зазначеного проекту забезпечить поліпшення технічного стану дороги, забезпечить безперебійний рух транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					2019	5 000,0	
					2020	41 700,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**5 000,0**	
					2019	5 000,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**41 700,0**	
					2019	0,0	
					2020	41 700,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.17	РЕАБІЛІТАЦІЯ (РЕСТАВРАЦІЯ) ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. КУДРЯВСЬКОЇ З ВУЛ. ПЕТРІВСЬКОЮ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**10 000,0**	Збільшення пропускної спроможності з 0 тис. авт./год. до 0,5 тис. авт./год. Визначна пам'ятка архітектури XIX ст. Споруда має історико–архітектурну цінність і відповідно до Закону України „Про охорону культурної спадщини " і набуває статусу щойно виявленого об'єкту культурної спадщини і є пам'яткою промислової архітектури 1897 року. Реабілітація, та відновлення працездатності Кудрявського шляхопроводу дозволить відновити рух транспорту та пропускну спроможність споруди, а також привести її вантажопідйомність до нормативних показників.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	1 700,0	
					2023	8 300,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м.	**Всього**	**10 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	

				Києва	2021	0,0	
					2022	1 700,0	
					2023	8 300,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.18	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АКАДЕМІКА ЛЕБЕДЄВА ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ (КІЛЬЦЕВА ДОРОГА, МУЗЕЙ "ПИРОГОВО")	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**5 314,0**	Збільшення пропускної спроможності з 2,9 тис. авт./год. до 4,7 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	5 314,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**5 314,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	5 314,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.19	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ДАНИЛА ЩЕРБАКІВСЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**237 990,0**	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					2019	3 000,0	
					2020	50 000,0	
					2021	184 990,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	**237 990,0**	
					2019	3 000,0	

				Бюджет м. Києва	2020	50 000,0	
					2021	184 990,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.20	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКА ВІД ВУЛ. ЖМЕРИНСЬКОЇ ДО ВУЛ. ВЕРХОВИННОЇ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**57 931,0**	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	3 329,5	
					2023	54 601,5	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**57 931,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	3 329,5	
					2023	54 601,5	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.21	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІШОХОДНОГО МОСТУ З ПІД'ЇЗДАМИ ТА ПАРКІНГОМ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури	**Разом**	**Всього**	**1 150,0**	Збільшення пропускної спроможності з 0,7 тис. люд./год. до 1,8 тис. люд./год. Дасть змогу значно покращити велосипедне та пішохідне сполучення зон відпочинку Труханового острова з центральною частиною міста, а також закінчити веломаршрути Троєщина-центр
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	1 150,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	**1 150,0**	

	[illegible]		КК "Київавтодор	Бюджет м. Києва	2019	0,0	[illegible]
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	1 150,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.22	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ІВАНА ФЕДОРОВА ВІД ВУЛ.ВЕЛИКОЇ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. АНРІ БАРБЮСА У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**52 772,4**	Збільшення пропускної спроможності з 1,1 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					2019	37 772,4	
					2020	15 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**52 772,4**	
					2019	37 772,4	
					2020	15 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПОКРОВСЬКОЇ У [illegible]	2019-	Департамент транспортної	**Разом**	**Всього**	**48 495,8**	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування
					2019	20 000,0	
					2020	28 495,8	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**20 000,0**	
					2019	20 000,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	

3	ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020	інфраструктури КК "Київавтодор	Бюджет м. Києва	**Всього**	**28 495,8**	стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					2019	0,0	
					2020	28 495,8	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.24	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. АНДРІЇВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**49 641,2**	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					2019	100,0	
					2020	49 541,2	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**100,0**	
					2019	100,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**49 541,2**	
					2019	0,0	
					2020	49 541,2	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ НА ПЕРЕТИНІ		Департамент	**Разом**	**Всього**	**30 365,0**	Збільшення пропускної спроможності вул. Грінченка з 1,25 тис. авт./год. до 1,9 тис. авт./год.,
					2019	100,0	
					2020	1 465,0	
					2021	14 000,0	
					2022	14 800,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**100,0**	
					2019	100,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	

17.1.25	ОДНОМУ РІВНЯ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ ТА ВУЛ. МИКОЛИ ГРІНЧЕНКА У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2022	транспортної інфраструктури КК "Київавтодор		2023	0,0	поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**30 265,0**	
					2019	0,0	
					2020	1 465,0	
					2021	14 000,0	
					2022	14 800,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.26	РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО (ПАМ'ЯТКА АРХІТЕКТУРИ)	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**3 646 415,6**	Збільшення пропускної спроможності з 2,9 тис. авт./год. до 3,75 тис. авт./год. Реалізація даного проекту покращить транспортне сполучення між лівим та правим берегом р. Дніпро
					2019	35 699,6	
					2020	100 000,0	
					2021	500 000,0	
					2022	835 370,9	
					2023	2 175 345,1	
				Державний бюджет	**Всього**	**20 000,0**	
					2019	20 000,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**3 626 415,6**	
					2019	15 699,6	
					2020	100 000,0	
					2021	500 000,0	
					2022	835 370,9	
					2023	2 175 345,1	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
	РЕКОНСТРУКЦІЯ НАЗЕМНОГО			**Разом**	**Всього**	**45 160,0**	
					2019	0,0	
					2020	2 310,5	
					2021	42 849,5	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	

17.1.27	ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХІДУ НА ВУЛ.АКАДЕМІКА ЗАБОЛОТНОГО БІЛЯ ІНСТИТУТУ БДЖІЛЬНИЦТВА ІМ.П.ПРОКОПОВИЧА	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор		2022	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 2,9 тис. авт/год до 3,1 тис. авт./год., забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**45 160,0**	
					2019	0,0	
					2020	2 310,5	
					2021	42 849,5	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.28	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕЙЗАЖНОЇ АЛЕЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**120 276,0**	Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвикту м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розаитку м. Києва"
					2019	21 000,0	
					2020	20 000,0	
					2021	79 276,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**120 276,0**	
					2019	21 000,0	
					2020	20 000,0	
					2021	79 276,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Разом	**Всього**	**150 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	5 398,5	
					2021	70 000,0	
					2022	74 601,5	
					2023	0,0	
				Державний	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	

17.1.29	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	бюджет	2021	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом. Зменшення шуму та вібрацій від рейкового транспорту.
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**150 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	5 398,5	
					2021	70 000,0	
					2022	74 601,5	
					2023	**0,0**	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.30	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРИВОКЗАЛЬНОЇ ПЛОЩІ БІЛЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ" З БУДІВНИЦТВОМ ДВОХ АВТОМОБІЛЬНИХ ТА ОДНОГО ТРАМВАЙНОГО ТУНЕЛІВ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**826 536,0**	Забезпечення додаткових транспортних зв'язків у Дарницькому да Дніпровському районах, розвантаження магістральної вулично-дорожньої мережі за рахунок перерозподілу транспортних потоків.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	26 536,0	
					2022	400 000,0	
					2023	400 000,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**826 536,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	26 536,0	
					2022	400 000,0	
					2023	400 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Разом	**Всього**	**856 016,0**	
					2019	0,0	
					2020	11 016,0	
					2021	15 000,0	
					2022	400 000,0	
					2023	430 000,0	
					Всього	**0,0**	
					2019	0,0	

17.1.31	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКОЇ ВІД СТ. МЕТРО "ЧЕРВОНИЙ ХУТІР" ДО БОРИСПОЛЬСЬКОГО ШОСЕ З ВЛАШТУВАННЯМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКА З БОРИСПІЛЬСЬКИМ ШОСЕ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Державний бюджет	2020	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом. Розвантаження магістральної вулично-шляхової мережі району за рахунок перерозподілу транспортних потоків.
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**856 016,0**	
					2019	0,0	
					2020	11 016,0	
					2021	15 000,0	
					2022	400 000,0	
					2023	430 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.32	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВИШГОРОДСЬКОЇ ВІД ВУЛ. БІЛИЦЬКОЇ ДО ПЛОЩІ ШЕВЧЕНКА З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ З ПРОСП. ПРАВДИ ТА БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**9 000,0**	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	9 000,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**9 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	9 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Разом	**Всього**	**37 470,4**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	37 470,4	
					Всього	**0,0**	

17.1.33	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. П.ГРИГОРЕНКА ВІД ВУЛ.Б.ГМИРІ ДО ВУЛ. КОЛЕКТОРНОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Державний бюджет	2019	0,0	Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**37 470,4**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	37 470,4	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.34	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. Д. ЛУЦЕНКА ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ (В ЧАСТИНІ ВЛАШТУВАННЯ РОЗВОРОТІВ ТРАНСПОРТУ ТА ПЕРЕВЛАШТУВАННЯ СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ) З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ МІСЦЕВОГО ПРОЇЗДУ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**14 176,0**	Розвантаження вулично-шляхової мережі району за рахунок перерозподілу транспортних потоків
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	14 176,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**14 176,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	14 176,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Разом	**Всього**	**167 301,8**	
					2019	0,0	
					2020	9 679,0	
					2021	45 027,8	
					2022	44 218,0	
					2023	68 377,0	

17.1.35	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ-ВУЛ. Т. ДРАЙЗЕРА З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла з 2,9 тис. авт./год. до 4,5 тис. авт./год., поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**167 301,8**	
					2019	0,0	
					2020	9 679,0	
					2021	45 027,8	
					2022	44 218,0	
					2023	68 377,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.36	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНОЮ У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**700 000,0**	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла з 2,9 тис. авт./год. до 4,5 тис. авт./год., поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					2019	7 000,0	
					2020	66 122,0	
					2021	336 162,6	
					2022	290 715,4	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**700 000,0**	
					2019	7 000,0	
					2020	66 122,0	
					2021	336 162,6	
					2022	290 715,4	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Разом	**Всього**	**4 173,9**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	

17.1.37	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СІМ'Ї СОСНІНИХ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор		2023	4 173,9	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**4 173,9**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	4 173,9	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.38	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. МИКОЛИ ЗАКРЕВСЬКО У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**10 049,4**	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	10 049,4	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**10 049,4**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	10 049,4	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Разом	**Всього**	**35 000,0**	
					2019	2 000,0	
					2020	33 000,0	
					2021	0,0	

					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.39	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ ПО ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВУ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**35 000,0**	
					2019	2 000,0	
					2020	33 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.40	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ТРУХАНІВСЬКОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ ТА ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**321 100,0**	Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення.
					2019	100,0	
					2020	20 000,0	
					2021	40 000,0	
					2022	100 000,0	
					2023	161 000,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**321 100,0**	
					2019	100,0	
					2020	20 000,0	
					2021	40 000,0	
					2022	100 000,0	
					2023	161 000,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	**26 234,0**	
					2019	0,0	

17.1.4 1	РЕКОНСТРУКЦІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТА ТРАМВАЙНОГО ШЛЯХОПРОВОДІВ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "БЕРЕСТЕЙСЬКА" У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ		2022- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	2020	0,0	Ліквідація можливих аварійних ситуацій техногенного походження, покращення умов руху, покращення транспортного обслуговування населення					
						2021	0,0					
						2022	11 900,0					
						2023	14 334,0					
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**					
						2019	0,0					
						2020	0,0					
						2021	0,0					
						2022	0,0					
						2023	0,0					
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**26 234,0**					
						2019	0,0					
						2020	0,0					
						2021	0,0					
						2022	11 900,0					
						2023	14 334,0					
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**					
						2019	0,0					
						2020	0,0					
						2021	0,0					
						2022	0,0					
						2023	0,0					
17.2	**РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА**	**БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД**	**2019- 2023**	**Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор**	**Разом**	**Всього**	**1 291 189,3**	**Показник затрат**				
						2019	**14 673,0**	**Витрати на будівництво ВШМ та ШС (тис.грн)**	**14 673,0**	**376 763,6**	**427 300,0**	**292 946,1**	**179 506,6**
						2020	**376 763,6**	**Показник продукту**				
						2021	**427 300,0**	**К-сть об'єктів будівництва (од.)**	**6**	**9**	**6**	**3**	**1**
						2022	**292 946,1**	**Показник ефективності**				
						2023	**179 506,6**	**Середні витрати на будівництво одного об'єкту (тис.грн)**	**2 445,5**	**41 862,6**	**71 216,7**	**97 648,7**	**179 506,6**
					Державний бюджет	**Всього**	**807,0**	**Показники якості**				
						2019	**807,0**	**збільшення к-сті об'єктів будівництва в порівнянні з 2018 роком (рази)**	**6**	**9**	**6**	**3**	**1**
						2020	**0,0**					
						2021	**0,0**					
						2022	**0,0**					

						2023	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**1 290 382,3**	
						2019	**13 866,0**	
						2020	**376 763,6**	
						2021	**427 300,0**	
						2022	**292 946,1**	
						2023	**179 506,6**	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	**0,0**	
						2020	**0,0**	
						2021	**0,0**	
						2022	**0,0**	
						2023	**0,0**	
17.2.1	БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА ТА ВУЛ. ІРПІНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКУОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор		**Разом**	**Всього**	**40 000,0**	Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення.
						2019	1 000,0	
						2020	39 000,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**40 000,0**	
						2019	1 000,0	
						2020	39 000,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Разом	**Всього**	**20 179,3**	
						2019	0,0	
						2020	20 179,3	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Державний	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	

17.2.2	БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ПО ПРОСПЕКТУ Г.СТАЛІНГРАДУ БІЛЯ БУД.№4 В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2 020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	бюджет	2021	0,0	З метою забезпечення безпеки руху пішоходів та комплексного підходу відновлення вулично-дорожньої мережі Оболонського району, враховуючи запланований ремонт просп.Героїв Сталінграда,. Розробка ПКД завершена, отримано позитивний висновок, потребує початку процедури визначення генпідрядника.
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**20 179,3**	
					2019	0,0	
					2020	20 179,3	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.2.3	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВ. ПЕРОВА-ПРОСП. В. МАЯКОВСЬКОГО З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА (КЕРЧЕНСЬКА ПЛОЩА)	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**220 345,9**	Транспортна розв'язка перенавантажена транспортом, будівництво нової поліпшить транспортну ситуацію в Деснянському районі міста, збільшить пропускну спроможність по просп. Г.Ватутіна та по бульв. Перова, поліпшить обслуговування населення громадським транспортом, екологічний стан за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					2019	807,0	
					2020	107 441,9	
					2021	112 097,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**807,0**	
					2019	807,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**219 538,9**	
					2019	0,0	
					2020	107 441,9	
					2021	112 097,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Разом	**Всього**	**299 293,3**	
					2019	1 000,0	
					2020	14 787,8	
					2021	100 000,0	
					2022	183 505,5	
					2023	0,0	
					Всього	**0,0**	

17.2.4	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ВУЛ. СТАРОНАВОДНИЦЬКОЇ ТА ВУЛ. ЛАВРСЬКОЇ ДО БУЛЬВ. ДРУЖБИ НАРОДІВ (ПЛОЩА ГЕРОЇВ ВЕЛИКОЇ ВІТЧИЗНЯНОЇ ВІЙНИ)	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Державний бюджет	2019	0,0	Будівництво розв'язки дасть можливість збільшення пропускної спроможності мосту ім. Є.О.Патона, вул. Старонаводницької та вул. Лаврської, бульв. Дружби Народів, забезпечення безперебійного руху транспорту, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**299 293,3**	
					2019	1 000,0	
					2020	14 787,8	
					2021	100 000,0	
					2022	183 505,5	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.2.5	БУДІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ МІЖ ВУЛ. О.ДОВБУША ТА БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**395 370,8**	Автомобільна дорога на ділянці між вул. О.Довбуша та Броварським проспектом відсутня. З'єднання ДВРЗ, промислової зони «Ліски», приватного масиву «Стара Дарниця» з Броварським проспектом, зменшення навантаження великогабаритного транспорту на приватний сектор Дніпровського району.
					2019	2 816,0	
					2020	70 000,0	
					2021	52 575,8	
					2022	90 472,4	
					2023	179 506,6	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**395 370,8**	
					2019	2 816,0	
					2020	70 000,0	
					2021	52 575,8	
					2022	90 472,4	
					2023	179 506,6	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Разом	**Всього**	**40 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	2 063,6	
					2021	18 968,2	
					2022	18 968,2	

17.2.6	БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ ДРУЖБИ НАРОДІВ З ВУЛ. СТРУТИНСЬКОГО	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор		2023	0,0	З метою забезпечення безпеки руху пішоходів та комплексного підходу відновлення вулично-дорожньої мережі Печерського району, вже завершено капітальний ремонт бульв. Дружби Народів, заплановано будівництво розв'язки на примиканні вул. Старонаводницької та вул. Лаврської, тощо.
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**40 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	2 063,6	
					2021	18 968,2	
					2022	18 968,2	
					2023	**0,0**	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.2.7	БУДІВНИТЦВО АВТОДОРОГИ НА ВУЛ. ПРОЕКТНІЙ,1 У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М. КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**160 000,0**	Транспортна розв'язка перенавантажена транспортом, будівництво нової автодороги поліпшить транспортну ситуацію в Дарницькому районі міста, збільшить пропускну спроможність, поліпшить обслуговування населення громадським транспортом, екологічний стан за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					2019	8 000,0	
					2020	52 000,0	
					2021	100 000,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**160 000,0**	
					2019	8 000,0	
					2020	52 000,0	
					2021	100 000,0	
					2022	0,0	
					2023	**0,0**	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Разом	**Всього**	**20 000,0**	
					2019	1 000,0	
					2020	19 000,0	
					2021	0,0	

17.2.8	БУДІВНИТЦВО ПІД'ЇЗНОЇ ДОРОГИ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ВУЛ. ВИРЛИЦЬКОЇ У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор		2022	0,0	Забезпечить розвиток перспективних напрямків вулично-шляхової мережі Дарницького району та, як наслідок, розвиток прилеглих територій. Зазначена дорога дозволить з'єднати Дарницький район з перспективною ділянкою Кільцевої дороги навколо міста Києва в його Південній частині, що в свою чергу призведе до покращення екологічної ситуації в районі та місті Києві за рахунок перерозподілу внутрішньо міських транзитних транспортних потоків.
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**20 000,0**	
					2019	1 000,0	
					2020	19 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.2.9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.МОЛДАВСЬКОЇ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**50 000,0**	Реконструкція є недоцільною, оскільки така реконструкція не передбачена діючим Генеральним планом м. Києва, вулиця розташована в безпосередній близькості до існуючої житлової забудови і виконує функції під'їзної дороги до існуючих житлових будинків та територій розташованих в створі вулиці підприємств, тобто виконує функцію міжквартальних проїздів.
					2019	50,0	
					2020	49 950,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**50 000,0**	
					2019	50,0	
					2020	49 950,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	**46 000,0**	
					2019	0,0	

17.2.10	БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО В РАЙОНІ БУДИНКУ № 138		2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	2020	2 341,0	Забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.					
						2021	43 659,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**46 000,0**						
						2019	0,0						
						2020	2 341,0						
						2021	43 659,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
	ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ	**БУДІВНИЦТВО ТА**			**Разом**	**Всього**	**306 348,3**	**Показник затрат**					
						2019	**92 675,6**	**Витрати на будівництво та реконструкцію дощової каналізації (тис.грн)**	**92 675,6**	**212 172,7**	**0,0**	**0,0**	**1 500,0**
						2020	**212 172,7**	**Показник продукту**					
						2021	**0,0**	**К-сть об'єктів будівництва та реконструкції дощової каналізації(од.)**	**4**	**4**	**0**	**0**	**1**
						2022	**0,0**	**Показник ефективності**					
						2023	**1 500,0**	**Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)**	**23 168,9**	**53 043,2**	**0,0**	**0,0**	**1 500,0**
						Всього	**264 896,4**	**Показники якості**					

18	**КАНАЛІЗОВАНИХ ВУЗЛІВ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ**	**РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор**	**Державний бюджет**	**2019**	**52 775,6**	**Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва та реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)**	**133**	**133**	**0**	**0**	**33**
						2020	**212 120,8**						
						2021	**0,0**						
						2022	**0,0**						
						2023	**0,0**						
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**41 451,9**						
						2019	**39 900,0**						
						2020	**51,9**						
						2021	**0,0**						
						2022	**0,0**						
						2023	**1 500,0**						
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**						
						2019	**0,0**						
						2020	**0,0**						
						2021	**0,0**						
						2022	**0,0**						
						2023	**0,0**						
18.1	ПРОКЛАДАННЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ПО ВУЛ. ПОЛУПАНОВА ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. КОНОПЛЯНСЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ		2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**1 500,0**	Збільшить пропускну спроможність відведення дощових вод, що дасть можливість уникнення підтоплення та створення незручностей учасників дорожнього руху.					
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	1 500,0						
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**1 500,0**						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	1 500,0						
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						

					2022	0,0	
					2023	0,0	
18.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КИЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**73 984,4**	Збільшить пропускну спроможність відведення дощових вод, що дасть можливість уникнення підтоплення пам'ятки архітектури, включеної до охоронно-культурної спадщини ЮНЕСКО та створення незручностей учасників дорожнього руху.
					2019	17 775,6	
					2020	56 208,8	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**73 984,4**	
					2019	17 775,6	
					2020	56 208,8	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
18.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ПРОСПЕКТІ БРОВАРСЬКОМУ ВІД ВУЛ. МИТРОПОЛИТА АНДРЕЯ ШЕПТИЦЬКОГО (ВУЛ. ЛУНАЧАРСЬКОГО) ДО МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ РУСАНІВСЬКУ ПРОТОКУ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**185 382,0**	Збільшить пропускну спроможність відведення дощових вод, що дасть можливість уникнення підтоплення та створення незручностей учасників дорожнього руху.
					2019	30 000,0	
					2020	155 382,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**185 382,0**	
					2019	30 000,0	
					2020	155 382,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	

				Інші джерела	2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
18.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ КОЛЕКТОРА ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ВІД ВУЛ. ВЕРЕСНЕВОЇ РІГ ВУЛ. РОСІЙСЬКОЇ ДО ВУЛ. ТРОСТЯНЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**5 530,0**	Збільшить пропускну спроможність відведення дощових вод, що дасть можливість уникнення підтоплень в районі вул. Російська
					2019	5 000,0	
					2020	530,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**5 530,0**	
					2019	5 000,0	
					2020	530,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
18.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ КАНАЛІЗАЦІЙНИХ МЕРЕЖ З ВЛАШТУВАННЯМ СНІГОПЛАВИЛЬНОЇ КАМЕРИ В М.КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**39 951,9**	Очищення міських територій від снігу є важливою соціальною та екологічною проблемою. Акумулюючи забруднення з повітря, з автодоріг і протиожеледних реагентів, сніг стає джерелом негативного впливу на ґрунти і гідросферу. Будівництво снігоплавильної камери дозволить: -скоротити обсяг складування снігової маси на газонах та інших вільних неорганізованих територіях, що запобігає забрудненню ґрунту, ґрунтових і поверхневих вод забруднюючими речовинами талих вод; -сприятиме вирішенню проблеми своєчасного видалення снігу з автомагістралей.
					2019	39 900,0	
					2020	51,9	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**39 951,9**	
					2019	39 900,0	
					2020	51,9	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	**0,0**	
					2019	0,0	

					Інші джерела	2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
19	**СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИНКУ**	**БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор**	**Разом**	**Всього**	**345 391,8**	**Показник затрат**					
						2019	**3 100,0**	**Витрати на створення влоінфраструктури (тис.грн)**	**3 100,0**	**240 284,2**	**90 007,6**	**12 000,0**	**0,0**
						2020	**240 284,2**	**Показник продукту**					
						2021	**90 007,6**	**К-сть об'єктів влоінфраструктури (од.)**	**7**	**7**	**4**	**1**	**0**
						2022	**12 000,0**	**Показник ефективності**					
						2023	**0,0**	**Середні витрати на створення об'єкту влоінфраструктури (тис.грн)**	**442,9**	**34 326,3**	**22 501,9**	**12 000,0**	**0,0**
					Державний бюджет	**Всього**	**2 400,0**	**Показники якості**					
						2019	**2 400,0**	**збільшення к-сті об'єктів влоінфраструктури в порівнянні з 2018 роком (рази)**	**7**	**7**	**4**	**1**	**0**
						2020	**0,0**						
						2021	**0,0**						
						2022	**0,0**						
						2023	**0,0**						
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**342 991,8**						
						2019	**700,0**						
						2020	**240 284,2**						
						2021	**90 007,6**						
						2022	**12 000,0**						
						2023	**0,0**						
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**						
						2019	**0,0**						
						2020	**0,0**						
						2021	**0,0**						
						2022	**0,0**						
						2023	**0,0**						
					Разом	**Всього**	**22 100,0**						
						2019	100,0						
						2020	5 000,0						
						2021	5 000,0						

					2022	12 000,0	
					2023	0,0	
19.1	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО НАБЕРЕЖНОМУ ШОСЕ ВІД ПОШТОВОЇ ПЛОЩІ ДО МОСТУ ІМЕНІ Є.О. ПАТОНА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**22 100,0**	
					2019	100,0	
					2020	5 000,0	
					2021	5 000,0	
					2022	12 000,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
19.2	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВОСКРЕСЕНКА - МОСКОВСЬКИЙ МІСТ-ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**8 512,0**	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					2019	100,0	
					2020	373,2	
					2021	8 038,8	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**8 512,0**	
					2019	100,0	
					2020	373,2	
					2021	8 038,8	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Разом	**Всього**	**37 530,1**	
					2019	100,0	
					2020	1 362,6	

19.3	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "КУРЕНІВКА - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Разом	2021	36 067,5	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**37 530,1**	
					2019	100,0	
					2020	1 362,6	
					2021	36 067,5	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
19.4	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ЛІСОВИЙ МАСИВ - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**42 559,9**	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					2019	100,0	
					2020	1 558,6	
					2021	40 901,3	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**42 559,9**	
					2019	100,0	
					2020	1 558,6	
					2021	40 901,3	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	**49 048,0**	
					2019	2 500,0	

19.5	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "СОЛОМ'ЯНКА - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	2020	46 548,0	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**2 400,0**	
					2019	2 400,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**46 648,0**	
					2019	100,0	
					2020	46 548,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
19.6	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ОБОЛОНЬ-ПОДІЛ-ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**81 935,0**	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					2019	100,0	
					2020	81 835,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**81 935,0**	
					2019	100,0	
					2020	81 835,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	**103 706,8**	

19.7	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВИНОГРАДАР - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	2019	100,0	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					2020	103 606,8	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**103 706,8**	
					2019	100,0	
					2020	103 606,8	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	

	ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГ				**Разом**	**Всього**	**70 717,1**	**Показник затрат**				
						2019	**0,0**	**Витрати на придбання та влаштування (тис.грн)**	**0,0**	**16 200,0**	**17 010,0**	**17 860,5**	**19 646,6**
						2020	**16 200,0**	**Показник продукту**				
						2021	**17 010,0**	**К-сть влаштованих антипаркувальних стовпчиків (од.)**	**0**	**5563**	**5570**	**5600**	**5650**
						2022	**17 860,5**	**Показник ефективності**				
						2023	**19 646,6**	**Середні витрати на придбання та влаштування (тис.грн)**	**0,0**	**2,9**	**3,1**	**3,2**	**0,0**
						Всього	**0,0**	**Показники якості**				

20	О ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ	ПРИДБАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ АНТИПАРКУВАЛЬНИХ СТОВПЧИКІВ, БОЛЛАРДІВ (АВТОМАТИЧНИХ, ГІДРАВЛІЧНИХ БЛОКІРАТОРІВ)	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Державний бюджет	2019	0,0	Темп росту/зниження кількості влаштованих антипаркувальних стовпчиків, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	0	174	174	148	176
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Бюджет м. Києва	Всього	70 717,1						
						2019	0,0						
						2020	16 200,0						
						2021	17 010,0						
						2022	17 860,5						
						2023	19 646,6						
					Інші джерела	Всього	0,0						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Разом	Всього	7 828 693,0	Показник затрат					
						2019	1 071 980,9	Витрати на капітальний ремонт міських автошляхів та споруд на них (тис.грн)	1 060 980,9	1 167 079,0	1 283 786,9	1 412 165,6	1 553 382,1
						2020	1 426 079,0	Витрати на придбання комуналбної техніки (тис.грн)	0,0	60 000,0	200 000,0	200 000,0	656 038,5
						2021	1 483 786,9	Показник продукту					
						2022	1 612 165,6						
						2023	2 234 680,6						

21	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Державний бюджет	Всього	5 451 357,3	Площа міських автошляхів та споруд на них, на яких планується здійснити капітальний ремонт (тис. м2)	722	778	845	899	971
						2019	892 918,6	Кількість придбаної комунальної техніки (од.)	42	33	108	107	345
						2020	982 210,5	Показник ефективності					
						2021	1 080 431,5	Середня вартість капітального ремонту 1 м2 (грн/м2)	1 470	1 500	1 520	1 570	1 600
						2022	1 188 474,7						
						2023	1 307 322,1						
					Бюджет м. Києва	Всього	2 377 335,6	Середня вартість одиниці комунальної техніки	0	1 800	1 850	1 870	1 900
						2019	179 062,3	Показники якості					
						2020	443 868,5	Темп росту/зниження площі відремонтованої капітальним ремонтом міських автошляхів та споруд на них, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	157	169	183	195	211
						2021	403 355,4	Темп росту/зниження кількості придбаної комунальної техніки, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	49	39	126	124	401
						2022	423 690,9						
						2023	927 358,5						

					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	**0,0**	
						2020	**0,0**	
						2021	**0,0**	
						2022	**0,0**	
						2023	**0,0**	
21.1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор		**Разом**	**Всього**	**7 020,0**	Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів.
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	7 020,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**7 020,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	7 020,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
21.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДЕСНЯНСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор		**Разом**	**Всього**	**7 020,0**	Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів.
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	7 020,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**7 020,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	

					2023	7 020,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
21.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ПЕЧЕРСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**7 020,0**	Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	7 020,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**7 020,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	7 020,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
21.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВАВТОДОР" НА ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВІ ЗА АДРЕСОЮ ПАРКОВА ДОРОГА, 23 В М.КИЄВІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**1 800,0**	Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації "Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	1 800,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**1 800,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	

					2022	0,0	
					2023	1 800,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
21.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ "ДЕЛЬФІН" КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВАВТОДОР" ЗА АДРЕСОЮ: ХЕРСОНСЬКА ОБЛ., С.ПРИМОРСЬКЕ (БІЛЬШОВИК), ВУЛ.ЧОРНОМОРСЬКА	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**2 400,0**	Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації "Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	2 400,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**2 400,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	2 400,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
21.6	РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД ЗА АДРЕСОЮ ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ЛУГОВА, 6 КОРП. 1	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**210 000,0**	Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації "Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
					2019	11 000,0	
					2020	199 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	**210 000,0**	

				Бюджет м. Києва	2019	11 000,0	
					2020	199 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
21.7	ПРИДБАННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	**Разом**	**Всього**	**1 116 038,5**	Оновлення парку комунальної техніки для забезпечення належного ріаня експлуатації та утримання вулично-шляхової мережі
					2019	0,0	
					2020	60 000,0	
					2021	200 000,0	
					2022	200 000,0	
					2023	656 038,5	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**1 116 038,5**	
					2019	0,0	
					2020	60 000,0	
					2021	200 000,0	
					2022	200 000,0	
					2023	656 038,5	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Разом	**Всього**	**6 477 394,5**	
					2019	1 060 980,9	
					2020	1 167 079,0	
					2021	1 283 786,9	
					2022	1 412 165,6	
					2023	1 553 382,1	
					Всього	**5 451 357,3**	

21.8	КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор	Державний бюджет	2019	892 918,6	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності сполучення, - зниження експлуатаційних витрат
					2020	982 210,5	
					2021	1 080 431,5	
					2022	1 188 474,7	
					2023	1 307 322,1	
					Всього	**1 026 037,1**	
				Бюджет м. Києва	2019	168 062,3	
					2020	184 868,5	
					2021	203 355,4	
					2022	223 690,9	
					2023	246 060,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
КП МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ)				**Разом**	**Всього**	**435 274,0**	
					2019	**71 970,0**	
					2020	**76 300,0**	
					2021	**107 300,0**	
					2022	**82 725,0**	
					2023	**96 979,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**435 274,0**	
					2019	71 970,0	
					2020	76 300,0	
					2021	107 300,0	
					2022	82 725,0	
					2023	96 979,0	
				Разом	**Всього**	**40 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	40 000,0	

		БУДІВНИЦТВО 6 МІСЦЬ СТОЯНКИ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН ДЛЯ ПРОТИОЖЕЛЕДНОЇ ОБРОБКИ	2 023	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	**Всього**	**0,0**
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**0,0**
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
					Інші джерела	**Всього**	**40 000,0**
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	40 000,0
		БУДІВНИЦТВО АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНА СТАНЦІЯ «СТАРТ»	2 020	КП МА "Київ" (Жуляни)	**Разом**	**Всього**	**10 000,0**
						2019	0,0
						2020	10 000,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**0,0**
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
					Інші джерела	**Всього**	**10 000,0**
						2019	0,0
						2020	10 000,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
					Разом	**Всього**	**45 000,0**
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	45 000,0
						2022	0,0

Повітряні судна перед злітом при температурі нижче 0° у разі обледеніння корпусу потребують обробки, яка проводиться на відповідно обладнаній стоянці. Означена процедура входить до переліку обо'язкових згідно СУНО (Стандарта угода про наземне обслуговування IATA). Наявність стоянок забезпечить безперебійне здійснення літако-вильотів у зимовий період та збільшення доходів аеропорту на 195,0 тис.грн. на рік (150 послуг на рік; очікувана вартість 1 послуги - 1300,00 грн). Термін реалізації проекту 10 місяців без поділення на етапи (4 місяці - проектні роботи; 6 місяців - будівельні роботи); площа забудови - 4 500 м. кв.

Приведення у відповідність до діючих вимог нормативно-правових актів з питань проектування пожежних об'єктів. ДЕПО аеропорту (1962 року будівництва) не відповідає санітарно-побутовим вимогам (відсутні комната відпочинку, туалет, кімната прийому їжі, санвузла, водопостачання). Крім того, висота пожежних боксов не відповідає висоті автомобілів, в наслідок чого пожежні автомобілі знаходяться на вулиці (4 од.).

						2023	0,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
		БУДІВНИЦТВО 2-Х АНГАРІВ	2 021	КП МА "Київ" (Жуляни)		2021	0,0	Каркасний ангар 2-х секційний; площа забудови - 5900 м2. Одна секція призначається для технічного обслуговування та ремонтних робот повітряних суден типу AirBus 320 або Boeing 737. Друга секція - для зберігання повітряних суден. Термін реалізації робіт - 1 рік , в т.ч. проектні роботи 6 місяців (400,00 тис. грн.). Експлуатація ангара забезпечить отримання доходу підприємством в сумі 7 920,0 тис.грн, в рік (очікувана кількість 600 послуг/ на рік, очікувана вартість 1 послуги 13 200,0 грн.).
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**45 000,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	45 000,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Разом	**Всього**	**9 000,0**	
						2019	9 000,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРОНУ Z	2 019	КП МА "Київ" (Жуляни)		2023	0,0	Сучасний стан штучного покриття (наявність повздовжніх та сітки волосяних тріщин, а місцями повністю зруйноване штучне покриття) унеможливлює його експлуатацію в наступному році.
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**9 000,0**	
						2019	9 000,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
22	**ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО**				**Разом**	**Всього**	**15 000,0**	
						2019	0,0	
						2020	7 000,0	
						2021	8 000,0	

	ГОСПОДАРСТВА	РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ ВІДЕОСПОСТЕРЕЖЕННЯ ТА СИСТЕМИ ПЕРИМЕТРОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ	2020-2021	КП МА "Київ" (Жуляни)		2022	0,0	Для підвищення рівня забезпечення авіаційної безпеки об'єктів в контрольованій зоні аеропорту та виключення несанкціонованого доступу (п.2.8. Правил організації охорони повітряних суден та об'єктів на авіапідприємствах цивільної авіації України, затв. наказом Державіаслужби №230 від 30.03.2005) необхідне встановлення в аеропорту системи відеоспостереження та прожекторного освітлення по периметру контрольовної зони: . Термін виконання робіт: 2018 р. - проектні роботи (300,0 тис. грн.), підготовчі роботи та встановлення 12 прожекторів; 2019 р.- встановлення 300 камер відеоспостереження, 10 тепловізорів, периметрової сигналізації.
						2023	0,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**15 000,0**	
						2019	0,0	
						2020	7 000,0	
						2021	8 000,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА ДООБЛАДНАННЯ СВІТЛОСИГНАЛЬНОЇ СИСТЕМИ	2 020	КП МА "Київ" (Жуляни)	**Разом**	**Всього**	**14 000,0**	Встановлення додаткових 5 підсистем вогнів по доведенню світлосигнальної системи відповідно до II категорії ІКАО
						2019	0,0	
						2020	14 000,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**14 000,0**	
						2019	0,0	
						2020	14 000,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						Всього	**300,0**	
						2019	300,0	
						2020	0,0	

		МОДЕРНІЗАЦІЯ СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ ПЕРОНУ	2 019	КП МА "Київ" (Жуляни)	**Разом**	2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**0,0**
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
					Інші джерела	**Всього**	**300,0**
						2019	300,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
		ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТУ	2019-2023	КП МА "Київ" (Жуляни)	**Разом**	**Всього**	**132 250,0**
						2019	25 250,0
						2020	30 000,0
						2021	27 000,0
						2022	25 000,0
						2023	25 000,0
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**0,0**
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
					Інші джерела	**Всього**	**132 250,0**
						2019	25 250,0
						2020	30 000,0

Модернізація та заміна дежерл світла на цоглах освітлення перону та МС літаків із застосуванням світильників на світлодіодних модулях та металогалогенних лампах (15 од.)

Поступова заміна застарілої техніки для прибирання аеродрому на сучасну, яка повністю відповідає вимогам ICAO (Міжнародна організація цивільної авіації) з безпеки польотів, що дозполить забезпечити безперебійну роботи аеропорту на рівні його пропускної спроможності (22 літако-вильота на годину), у тому числі при складних погодних умовах. 58 одиниць (40% наявної техніки) мають термін експлуатації, що перевищує 25 років, часто виходять зі строю та потребують дорогих ремонтів.

					Інші джерела	2021	27 000,0	
						2022	25 000,0	
						2023	25 000,0	
КП "КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС"					**Разом**	**Всього**	**163 000,0**	
						2019	**53 000,0**	
						2020	**80 000,0**	
						2021	**30 000,0**	
						2022	**0,0**	
						2023	**0,0**	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**163 000,0**	
						2019	53 000,0	
						2020	80 000,0	
						2021	30 000,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
	ВПРОВАДЖЕННЯ ПРИНЦИПІВ "РОЗУМНОЇ ПАРКОВКИ" (ПЕРЕХІД НА БЕЗГОТІВКОВИЙ РОЗРАХУНОК, СТВОРЕННЯ ОНЛАЙН-МАПИ ВІЛЬНИХ ПАРКОМІСЦЬ)		2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	**Разом**	**Всього**	**103 000,0**	
						2019	53 000,0	
						2020	50 000,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**103 000,0**	
						2019	53 000,0	
						2020	50 000,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						Всього	**0,0**	Запровадження автоматизованої прозорої системи розрахунків за послуги паркування та виключення людського фактору;
						2019	0,0	

	ЦВ)	ЗАКУПІВЛЯ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ АСКОП (АВТОМАТИЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОПЛАТИ ВАРТОСТІ ПОСЛУГ З ПАРКУВАННЯ В МІСТІ КИЄВІ)			Інші джерела	2020	0,0	• запровадження дієвого та прозорого механізму здійснення контролю за оплатою послуг паркування; • підвищення рівня дотримання правил паркування водіями; • збільшення надходжень в місцевий бюджет за рахунок зростання рівня сплати за послуги паркування шляхом впровадження ефективних та законних механізмів контролю; • розвитку інфраструктури паркування міста; • підвищення середньої швидкості руху транспортного потоку; • стимулювання використання громадського транспорту; • зменшення навантаження на ВДМ міста завдяки гнучкому ціноутворенню на послугу паркування та інформуванню водіїв про вільні паркувальні місця; • підвищення зручності користування послугами паркування для громадян та організацій, в частині сплати та обліку витрат на паркування, включаючи зручну on-line статистику; • зниження собівартості збирання оплати за послуги паркування. Для запровадження автоматизованої системи необхідні асигування у розмірі 103 000,0 тис. грн, на 2019 рік. У зв'язку із недостітнім фінансуванням ситему буде запроваджено у 2019-2020 роках.
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
23	ПРИДБАННЯ ПАРКОМАТІВ		2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	**Разом**	**Всього**	**60 000,0**	
						2019	0,0	
						2020	30 000,0	
						2021	30 000,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**60 000,0**	
						2019	0,0	
						2020	30 000,0	
						2021	30 000,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
24	СТВОРЕННЯ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ БІЛЯ КЛЮЧОВИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОР	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ ПОРУЧ З КЛЮЧОВИМИ	2 022	Департамент транспортної інфраструктури КП	**Разом**	**Всього**	**10 000,0**	Зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу, стимулювання користуватись громадським транспортом
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	10 000,0	
						2023	0,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						Всього	**0,0**	

	ТУ (PARK&RIDE) ТА ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ СТИМУЛЮВАННЯ ЇХ ВИКОРИСТАННЯ	ВУЗЛАМИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ		"Київтранспарксервіс"	Бюджет м. Києва	2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Інші джерела	**Всього**	**10 000,0**						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	10 000,0						
						2023	0,0						
ВСЬОГО ПО КП «ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД М. КИЄВА»					**Разом**	**Всього**	**10 866 173,7**						
						2019	**1 219 124,3**						
						2020	**4 041 792,7**						
						2021	**3 670 230,9**						
						2022	**1 029 018,0**						
						2023	**906 007,8**						
					Державний бюджет	**Всього**	**230 924,3**						
						2019	230 924,3						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**10 635 249,4**						
						2019	988 200,0						
						2020	4 041 792,7						
						2021	3 670 230,9						
						2022	1 029 018,0						
						2023	906 007,8						
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
25	**РОЗВАНТАЖЕННЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ**				**Разом**	**Всього**	**8 812 918,6**	**Показник затрат**					
						2019	**836 111,0**	**Витрати на будівництво ВШМ та ШС (тис.грн)**	**836 111,0**	**3 351 979,6**	**3 491 330,1**	**789 104,2**	**344 393,7**
						2020	**3 351 979,6**	**Показник продукту**					
						2021	**3 491 330,1**	**К-сть об'єктів будівництва (од.)**	**7**	**8**	**8**	**6**	**3**
						2022	**789 104,2**	**Показник ефективності**					

25.1	**ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРА**	**БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»**		**2023**	**344 393,7**	**Середні витрати на будівництво одного об'єкту (тис.грн)**	**119 444,4**	**418 997,5**	**436 416,3**	**131 517,4**	**114 797,9**
				Державний бюджет	**Всього**	**24 411,0**	**Показники якості**						
					2019	**24 411,0**	**Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)**	**140**	**160**	**160**	**120**	**60**
					2020	**0,0**							
					2021	**0,0**							
					2022	**0,0**							
					2023	**0,0**							
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**8 788 507,6**							
					2019	**811 700,0**							
					2020	**3 351 979,6**							
					2021	**3 491 330,1**							
					2022	**789 104,2**							
					2023	**344 393,7**							
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**							
					2019	**0,0**							
					2020	**0,0**							
					2021	**0,0**							
					2022	**0,0**							
					2023	**0,0**							
25.1.1	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ.		2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	**Разом**	**Всього**	**304 550,0**	Ділянка дороги, яка будується у визначених межах, є складовою частиною Великої кільцевої дороги навколо м.Києва, її будівництво в комплексі з будівництвом інших ділянок Великої Кільцевої дороги дозволить розванатажити вулиці міста Києва від транзитного транспорту. Очікувана КВ 304500,0 тис. грн.					
					2019	50,0							
					2020	143 000,0							
					2021	150 000,0							
					2022	11 500,0							
					2023	0,0							
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**							
					2019	0,0							
					2020	0,0							
					2021	0,0							
					2022	0,0							
					2023	0,0							
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**304 550,0**							
					2019	50,0							
					2020	143 000,0							
					2021	150 000,0							
					2022	11 500,0							

					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.1.2	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	**Разом**	**Всього**	**847 895,0**	Розвантаження площі Шевченка та прилеглих вулиць від транзитного транспорту, відведення транспортних потоків за межі житлових масивів Нивки, Виноградар, Мінський та житлових районів по вул. Автозаводській та розподіл транспорту з Гостомельського, Житомирського напрямків та зменшення інтенсивності руху по Малій окружній дорозі. Очікувана КВ=709 000,0 тис.грн.
					2019	203 431,0	
					2020	143 879,8	
					2021	200 000,0	
					2022	300 584,2	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**24 411,0**	
					2019	24 411,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**823 484,0**	
					2019	179 020,0	
					2020	143 879,8	
					2021	200 000,0	
					2022	300 584,2	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.1.3	БУДІВНИЦТВО ПІД'ЇЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ.ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) У	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	**Разом**	**Всього**	**199 169,8**	Забезпечення додаткового під'їзду до міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) та покращення транспортного обслуговування пасажирів міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни).
					2019	1 500,0	
					2020	97 669,8	
					2021	100 000,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**199 169,8**	
					2019	1 500,0	
					2020	97 669,8	
					2021	100 000,0	

	СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА				2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.1.4	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	**Разом**	**Всього**	**6 362 660,1**	Суттєве покращення транспортного сполучення одних з найбільших житлових районів столиці Троєщина-Вигурівщина-Воскресенка з правобережною частиною міста, в першу чергу за рахунок удосконалення пасажиропотоків. Зменшення добової інтенсивності руху автотранспорту по 4-м діючим мостам через р. Дніпро, яка складає біля 230 тис. одиниць на добу та перевищує пропускну спроможності в «часи пік» більше, ніж у 2,8 рази, зниження аварійності та травматизму. Розвантаження вул. Набережно - Хрещатицька, Електриків, Набережно-Лугова, історичної частини Подолу, що поліпшить екологічний стан міста та транспортний рух. Мостовий перехід дозволить побудувати Подільсько-Вигурівську гілку метрополітену.
					2019	630 000,0	
					2020	2 866 330,0	
					2021	2 866 330,1	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**6 362 660,1**	
					2019	630 000,0	
					2020	2 866 330,0	
					2021	2 866 330,1	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.1.5	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. М.РАСКОВОЇ ТА БУЛЬВ. ВЕРХОВНОЇ РАДИ ІЗ ЗАЛІЗНИЧНИМИ КОЛІЯМИ НА ДІЛЯНЦІ СТАНЦІЯ "КИЇВ-РУСАНІВКА" - СТАНЦІЯ "КИЇВ-ДНІПРОВСЬКИЙ" У	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	**Разом**	**Всього**	**289 393,7**	Розвантаження проспекту Возз'єднання за рахунок перерозподілу транспорту; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту; Підвищення безпеки руху пішоходів (організація руху пішоходів по підземних пішохідних переходах).
					2019	980,0	
					2020	50 000,0	
					2021	50 000,0	
					2022	149 020,0	
					2023	39 393,7	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м.	**Всього**	**289 393,7**	
					2019	980,0	
					2020	50 000,0	

	ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ			Києва	2021	50 000,0	
					2022	149 020,0	
					2023	39 393,7	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.1.6	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ПРОСП.НАУКИ ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	**Разом**	**Всього**	**750 000,0**	Будівництво транспортної розв'язки забезпечить безперешкодний рух автомобільного транспорту та пішоходів на перетині із залізницею, що в свою чергу призведе до підвищення безпеки руху та поліпшення обслуговування населення житлового масиву "Корчувате".
					2019	0,0	
					2020	50 000,0	
					2021	100 000,0	
					2022	300 000,0	
					2023	300 000,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**750 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	50 000,0	
					2021	100 000,0	
					2022	300 000,0	
					2023	300 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.1.7	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд	**Разом**	**Всього**	**9 150,0**	Розвиток шляхово-транспортного сполучення Подільського району
					2019	50,0	
					2020	100,0	
					2021	1 000,0	
					2022	3 000,0	
					2023	5 000,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	**9 150,0**	
					2019	50,0	

			транспортних споруд м. Києва»	Бюджет м. Києва	2020	100,0	
					2021	1 000,0	
					2022	3 000,0	
					2023	5 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.1.8	БУДІВНИЦТВО ДОРОГИ НА ВУЛ. ІЖЕВСЬКІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	**Разом**	**Всього**	**50 100,0**	- Забезпечення правоповоротного з'їзду з магістралі безперервного руху від пр. Науки до південного мосту на Столичному шосе. - Забезпечення лівоповоротного з'їзду зі Столичного шосе на магістраль безперервного руху. - Зменшення навантаження на транспортний вузол Столичного шосе – проспект Науки.
					2019	100,0	
					2020	1 000,0	
					2021	24 000,0	
					2022	25 000,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**50 100,0**	
					2019	100,0	
					2020	1 000,0	
					2021	24 000,0	
					2022	25 000,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
	РОЗВАНТАЖЕННЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ			**Разом**	**Всього**	**2 053 255,1**	**Показник затрат**
					2019	**383 013,3**	**Витрати на реконструкцію ВШМ та ШС (тис.грн)** | **383 013,3** | **689 813,1** | **178 900,8** | **239 913,8** | **561 614,1**
					2020	**689 813,1**	**Показник продукту**
					2021	**178 900,8**	**К-сть об'єктів реконструкції (од.)** | **7** | **10** | **6** | **10** | **10**
					2022	**239 913,8**	**Показник ефективності**

25.2	ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРА	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»		2023	561 614,1	Середні витрати на реконструкцію одного об'єкту (тис.грн)	54 716,2	68 981,3	29 816,8	23 991,4	56 161,4
				Державний бюджет	Всього	206 513,3	Показники якості						
					2019	206 513,3	Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	117	167	100	167	167
					2020	0,0							
					2021	0,0							
					2022	0,0							
					2023	0,0							
				Бюджет м. Києва	Всього	1 846 741,8							
					2019	176 500,0							
					2020	689 813,1							
					2021	178 900,8							
					2022	239 913,8							
					2023	561 614,1							
				Інші джерела	Всього	0,0							
					2019	0,0							
					2020	0,0							
					2021	0,0							
					2022	0,0							
					2023	0,0							
25.2.1	ПІДГОТОВЧІ РОБОТИ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА КИЇВСЬКОМУ ПІВКІЛЬЦІ НА ДІЛЯНЦІ КМ 12+240-КМ 14+360 (ЖУЛЯНСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД)		2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Разом	Всього	202 129,6	Виконання підготовчих робіт з метою покращення технічного стану дороги та збільшення пропускної спроможності цього транспортного вузла.					
					2019	0,0							
					2020	2 129,6							
					2021	50 000,0							
					2022	50 000,0							
					2023	100 000,0							
				Державний бюджет	Всього	0,0							
					2019	0,0							
					2020	0,0							
					2021	0,0							
					2022	0,0							
					2023	0,0							
				Бюджет м. Києва	Всього	202 129,6							
					2019	0,0							
					2020	2 129,6							
					2021	50 000,0							
					2022	50 000,0							

					2023	100 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.2.2	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	**Разом**	**Всього**	**61 000,0**	Розвантаження руху транспорту на Чоколівському бульварі та на Кільцевій дорозі; Покращення транспортного сполучення в Солом'янському районі; Можливість в перспективі влаштування пересадочного вузла із залізницею.
					2019	1 000,0	
					2020	5 000,0	
					2021	15 000,0	
					2022	18 000,0	
					2023	22 000,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**1 000,0**	
					2019	1 000,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**60 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	5 000,0	
					2021	15 000,0	
					2022	18 000,0	
					2023	22 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.2.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	**Разом**	**Всього**	**417 384,6**	Збільшення пропускної спроможності дороги; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту; Покращення транспортного обслуговування населення.
					2019	1 000,0	
					2020	16 384,6	
					2021	100 000,0	
					2022	100 000,0	
					2023	200 000,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**1 000,0**	
					2019	1 000,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**416 384,6**	
					2019	0,0	
					2020	16 384,6	
					2021	100 000,0	

	ВУЛ.ЩЕРБАКОВА				2022	100 000,0	
					2023	200 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.2.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. СІМ'Ї СОСНІНИХ ДО ГОСТОМЕЛЬСЬКОГО ШОСЕ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ З БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХІ РІВНЯХ З ПРОЇЗНОЮ ЧАСТИНОЮ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	**Разом**	**Всього**	**164 140,0**	Задоволення потреб щонайменше 1,5% звернень громадян до Call-центру з приводу реконструкції частини Кільцевої дороги; Підвищення безпеки руху жителів Святошинського та Подільського районів (організація руху пішоходів по пішохідних переходах в різних рівнях з проїзною частиною, а також влаштування транспортних розв'язок в різних рівнях, у тому числі розворотних).
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	14 140,0	
					2023	150 000,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**164 140,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	14 140,0	
					2023	150 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.2.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. БРОВАРСЬКОГО ВІД МОСТУ МЕТРО ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЛІВОБЕРЕЖНА" З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ЗАЇЗДУ НА ВУЛ.Р. ОКІПНОЇ У	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	**Разом**	**Всього**	**2 150,0**	Розвантаження транспортної розв'язки біля станції метрополітену "Лівобережна"; Забезпечення додаткового виїзду з вулиць Челябінської, Микільсько-Слобідської та Митрополита Андрея Шептицького, що в свою чергу покращить безпеку мешканців у разі надзвичайної ситуації; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	1 000,0	
					2023	1 150,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м.	**Всього**	**2 150,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	

	ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ			Києва	2021	0,0	
					2022	1 000,0	
					2023	1 150,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.2.6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП.ГАГАРІНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЧЕРНІГІВСЬКА" З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСП.ГАГАРІНА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	**Разом**	**Всього**	**42 000,0**	Перерозподіл транспорту на суміжних магістралях, покращення руху транспорту на просп.Возз'єднання, Харківському шосе, вул.Братиславській, Броварському просп
					2019	3 000,0	
					2020	5 000,0	
					2021	7 000,0	
					2022	12 000,0	
					2023	15 000,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**3 000,0**	
					2019	3 000,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**39 000,0**	
					2019	0,0	
					2020	5 000,0	
					2021	7 000,0	
					2022	12 000,0	
					2023	15 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.2.7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ЛЕНІНГРАДСЬКІЙ ПЛОЩІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд	**Разом**	**Всього**	**35 000,0**	Збільшить пропускну спроможність транспортного вузла та підвищить безпеку руху транспорту за рахунок пропуску автомобільного транспорту в напрямку найбільшої інтенсивності руху без перетину в одному рівні з іншими напрямками
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	15 000,0	
					2023	20 000,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	**35 000,0**	
					2019	0,0	

			транспортних споруд м. Києва»	Бюджет м. Києва	2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	15 000,0	
					2023	20 000,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.2.8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	**Разом**	**Всього**	**660 754,4**	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла; Забезпечення надійної експлуатації несучих конструкцій; Забезпечення безперешкодного руху транспорту у всіх напрямках.
					2019	363 476,0	
					2020	297 278,4	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**200 076,0**	
					2019	200 076,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**460 678,4**	
					2019	163 400,0	
					2020	297 278,4	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.2.9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ОРАНЖЕРЕЙНА ВІД ВУЛ.ДЕГТЯРІВСЬКА ДО ВУЛ.ДОРОГОЖИЦЬКА З ДОБУДОВОЮ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ МІЖ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-	**Разом**	**Всього**	**9 690,8**	Покращення транспортного обслуговування мешканців Шевченківського району міста Києва.
					2019	1 437,3	
					2020	1 652,9	
					2021	1 900,8	
					2022	2 186,0	
					2023	2 513,8	
				Державний бюджет	**Всього**	**1 437,3**	
					2019	1 437,3	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	**8 253,5**	

	ВУЛ.ОРАНЖЕРЕЙНОЇ ТА ВУЛ.ОЛЕНИ ТЕЛІГИ В ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА		будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Бюджет м. Києва	2019	0,0	
					2020	1 652,9	
					2021	1 900,8	
					2022	2 186,0	
					2023	2 513,8	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.2.10	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ХАРКІВСЬКІЙ ПЛОЩІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	**Разом**	**Всього**	**40 151,8**	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по Бориспільському шосе, Харківському шосе та просп.Бажана; Підвищення безпект руху транспорту та пішоходів.
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	15 587,8	
					2023	24 564,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**40 151,8**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	15 587,8	
					2023	24 564,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.2.1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ`ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ	2 020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція	**Разом**	**Всього**	**30 000,0**	Покращення технічного стану дороги та підвищення безпеки руху транспорту
					2019	0,0	
					2020	30 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	

1	ЛЕВОБЕРЕЖНОЇ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ'ЄДНАННЯ	2020	КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Бюджет м. Києва	**Всього**	**30 000,0**	Покращення технічного стану дороги та підвищення безпеки руху транспорту.
					2019	0,0	
					2020	30 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.2.12	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	**Разом**	**Всього**	**44 386,3**	Ліквідація заторових ситуацій, збільшення пропускної спроможності транспортного вузла, покращення екологічного стану
					2019	0,0	
					2020	1 000,0	
					2021	5 000,0	
					2022	12 000,0	
					2023	26 386,3	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**44 386,3**	
					2019	0,0	
					2020	1 000,0	
					2021	5 000,0	
					2022	12 000,0	
					2023	26 386,3	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ВОЗЗ'ЯЗКИ НА		Департамент транспортної інфраструктури	**Разом**	**Всього**	**78 326,9**	
					2019	12 500,0	
					2020	65 826,9	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по Набережному шосе

25.2.13	ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПОШТОВІЙ ПЛОЩІ М. КИЄВА (КОРИГУВАННЯ ПРОЕКТУ. ПЕРША ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	2019-2020	інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»		2023	0,0	Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по Набережному шосе. Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по вул. Набережно-Хрещатицькій. Покращення пішохідної доступності набережної р. Дніпро
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**78 326,9**	
					2019	12 500,0	
					2020	65 826,9	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.2.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПРАВОБЕРЕЖНИХ ПІДХОДАХ ДО ПІВДЕННОГО МОСТУ ЗІ З'ЇЗДАМИ З ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ НА СТОЛИЧНЕ ШОСЕ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	**Разом**	**Всього**	**266 140,7**	- Забезпечення правоповоротного з'їзду з магістралі безперервного руху від пр. Науки до південного мосту на Столичному шосе. - Забезпечення лівоповоротного з'їзду зі Столичного шосе на магістраль безперервного руху. - Зменшення навантаження на транспортний вузол Столичного шосе – проспект Науки.
					2019	600,0	
					2020	265 540,7	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	**Всього**	**266 140,7**	
					2019	600,0	
					2020	265 540,7	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Разом	**Всього**	**24 534,0**	
					2019	**0,0**	
					2020	**22 384,0**	
					2021	**0,0**	
					2022	**1 000,0**	
					2023	**1 150,0**	
				Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	

ВСЬОГО ПО КП "ЖИТЛОІНВЕСТБУД-УКБ"						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**24 534,0**	
						2019	0,0	
						2020	22 384,0	
						2021	0,0	
						2022	1 000,0	
						2023	1 150,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
26	СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА РЕКРЕАЦІЙНОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТУ В М. КИЄВІ. ВЕЛОМАРШРУТ "ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ТРОЄЩИНА - ЄВРОПЕЙСЬКА ПЛОЩА"	2 020	Департамент будівництва та житлового забезпечення КП "Житлоінвестбуд-УКБ"	**Разом**	**Всього**	**22 384,0**	Підвищення долі велосипедних поїздок у загальній кількості поїздок у місті; підвищення безпеки руху велосипедистів; зменшення рівня викидів СО2
						2019	0,0	
						2020	22 384,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**22 384,0**	
						2019	0,0	
						2020	22 384,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Разом	**Всього**	**2 150,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	

27	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ	РЕКОНСТРУКЦІЯ З ДОБУДОВОЮ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ В СИСТЕМУ ЛЕГКОВОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСОПРТУ НА Ж/М ТРОЄЩИНА ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ДО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НА МІСЬКУ КІЛЬЦЕВУ ЕЛЕКТРИЧКУ (I, II, III ЧЕРГА)	2022-2023	Департамент будівництва та житлового забезпечення КП "Житлоінвестбуд-УКБ"		2022	1 000,0	Поліпшення транспортного забезпечення мешканців жилого масиву Вигурівщина-Троєщина, забезпечення зручної пересадки між видами та маршрутами громадського транспорту
						2023	1 150,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**2 150,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	1 000,0	
						2023	1 150,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
ВСЬОГО ПО КП "ІНЖЕНЕРНИЙ ЦЕНТР"					**Разом**	**Всього**	**314 493,4**	
						2019	**314 493,4**	
						2020	**0,0**	
						2021	**0,0**	
						2022	**0,0**	
						2023	**0,0**	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**314 493,4**	
						2019	314 493,4	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Разом	**Всього**	**314 268,4**	
						2019	314 268,4	
						2020	0,0	

28	СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ	БУДІВНИЦТВО МОСТОВОГО ПІШОХОДНО-ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕХОДУ МІЖ ПАРКАМИ "ХРЕЩАТИЙ" ТА "ВОЛОДИМИРСЬКА ГІРКА" В ПЕЧЕРСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ	2 019	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП «Інженерний центр»	**Разом**	2021	0,0	Будівництво мостового переходу дозволить з'єднати пішохідні маршрути історичних частин міста Києва, покращити архітектурно-естетичний вигляд та підвищити імідж України, а також підвищити інтересу мешканів і туристів до міста
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**314 268,4**	
						2019	314 268,4	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
29	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	РЕКОНСТРУКЦІЯ СХОДІВ ВІД ПРОВУЛКУ ДЕСЯТИННОГО ДО ВУЛИЦІ ГОНЧАРНОЇ ТА БЛАГОУСТРОЮ ПРИЛЕГЛОЇ ТЕРИТОРІЇ В МЕЖАХ ПІШОХІДНОЇ АЛЕЇ ДО АНДРІЇВСЬКОГО УЗВОЗУ	2 019	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП «Інженерний центр»	**Разом**	**Всього**	**225,0**	Забезпечення безпеки руху пішоходів, підвищення безпеки руху пішоходів та інтересу мешканів і туристів до міста.
						2019	225,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**225,0**	
						2019	225,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						Всього	**466 873,7**	
						2019	**148 177,2**	

ВСЬОГО ПО КП "КИЇВБЛАГОУСТРІЙ"					**Разом**	**2020**	**116 727,7**	
						2021	**94 636,6**	
						2022	**107 332,1**	
						2023	**0,0**	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**466 873,7**	
						2019	148 177,2	
						2020	116 727,7	
						2021	94 636,6	
						2022	107 332,1	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
30					**Разом**	**Всього**	**431 873,7**	
						2019	143 177,2	
						2020	106 727,7	
						2021	84 636,6	
						2022	97 332,1	
						2023	0,0	
30.1	**ПОКРАЩЕННЯ ТА**	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2019-2022		Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	Зменшення аварійної ситуації та забезпечення безпеки руху пішоходів
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**431 873,7**	
						2019	143 177,2	
						2020	106 727,7	
						2021	84 636,6	
						2022	97 332,1	
						2023	0,0	
						Всього	**0,0**	
						2019	0,0	

	МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА				Інші джерела	2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
30.2		ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ УТРИМАННЯ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2019-2022		**Разом**	**Всього**	**35 000,0**	Забезпечення безпеки руху пішоходів, забезпечення нормативного експлуатаційного стану
						2019	5 000,0	
						2020	10 000,0	
						2021	10 000,0	
						2022	10 000,0	
						2023	0,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**35 000,0**	
						2019	5 000,0	
						2020	10 000,0	
						2021	10 000,0	
						2022	10 000,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
ВСЬОГО ПО ГОЛОСІЇВСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					**Разом**	**Всього**	**17 630,1**	
						2019	**500,0**	
						2020	**17 130,1**	
						2021	**0,0**	
						2022	**0,0**	
						2023	**0,0**	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						Всього	**17 630,1**	
						2019	500,0	

					Бюджет м. Києва	2020	17 130,1	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
31 **43**	**ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ**	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЦІ КОМПОЗИТОРА МЕЙТУСА В ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Голосіївська РДА	**Разом**	**Всього**	**17 630,1**	Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
						2019	500,0	
						2020	17 130,1	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**17 630,1**	
						2019	500,0	
						2020	17 130,1	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
ВСЬОГО ПО ДЕСНЯНСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ					**Разом**	**Всього**	**47 891,3**	
						2019	**30 631,3**	
						2020	**12 910,0**	
						2021	**4 350,0**	
						2022	**0,0**	
						2023	**0,0**	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						Всього	**47 891,3**	

		ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ			Бюджет м. Києва	2019	30 631,3	
						2020	12 910,0	
						2021	4 350,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
32					**Разом**	**Всього**	**1 231,6**	
						2019	0,0	
						2020	1 231,6	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
32.1		ДОБУДОВА ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ВІД ПЕРЕТИНУ МИЛОСЛАВСЬКОЇ-ЛІСКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. ЛЕНІНА В С. ТРОЄЩИНА	2 020	Деснянська РДА	Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	Вирішить проблему відсутності освітлення перехрестя вул. Милославської - вул. Леніна та засобів регулювання дорожнього руху (світлофорні об'єкти). Зменшиться аварійність та збільшиться безпечний перехід проїзної частини пішоходами.
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**1 231,6**	
						2019	0,0	
						2020	1 231,6	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
32.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ ВУЛ. КАШТАНОВА - ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА, З	2019-	Деснянська РДА	**Разом**	**Всього**	**12 953,2**	Відкриття прямого напрямку руху на перетині вул. Каштанова - вул. Бальзака збільшить інтенсивність автомобільного руху по вул. Бальзака та на правоповоротному з'їзді на розв'язці вул. Бальзака - просп.
						2019	12 008,6	
						2020	944,6	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	

32.2	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ	ВЛАШТУВАННЯМ ДВОСТОРОННЬОГО ДОРОЖНЬОГО РУХУ ПО ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2020	Деснянська РДА	Бюджет м. Києва	**Всього**	**12 953,2**	автомобільного руху по вул. Бальзака та на правоповоротному з'їзді на розв'язці вул. Бальзака - просп. Ватутіна в 4 рази.
						2019	12 008,6	
						2020	944,6	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
32.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВЯЗКИ ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА -ВУЛ, ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ ЗЇЗДІВ НА ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2022	Деснянська РДА	**Разом**	**Всього**	**24 706,5**	Запропоновані заходи зменшують перепробіг на 1847,9 км. в масштабах міста. Також дозволить убезпечити киян від, приблизно, 222 кг. шкідливих речовин на рік
						2019	18 322,7	
						2020	6 383,8	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**24 706,5**	
						2019	18 322,7	
						2020	6 383,8	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Разом	**Всього**	**9 000,0**	
						2019	300,0	
						2020	4 350,0	
						2021	4 350,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	

32.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КІОТО З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ В'ЇЗДІВ ТА ВИЇЗДІВ З ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКА	2019-2021	Деснянська РДА	Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	Поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**9 000,0**	
						2019	300,0	
						2020	4 350,0	
						2021	4 350,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
ВСЬОГО ПО ДАРНИЦЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					**Разом**	**Всього**	**19 090,0**	
						2019	**0,0**	
						2020	**19 090,0**	
						2021	**0,0**	
						2022	**0,0**	
						2023	**0,0**	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**19 090,0**	
						2019	0,0	
						2020	19 090,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
33					**Разом**	**Всього**	**6 340,0**	
						2019	0,0	
						2020	6 340,0	

					Разом	2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
33.1		БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ЧЕРВОНИЙ ХУТІР	2 020	Дарницька РДА	Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**6 340,0**	
						2019	0,0	
						2020	6 340,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
33.2	**ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ**	БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ОСОКОРКИ	2 020	Дарницька РДА	**Разом**	**Всього**	**6 400,0**	Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
						2019	0,0	
						2020	6 400,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**6 400,0**	
						2019	0,0	
						2020	6 400,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	

					Інші джерела	2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
33.3		БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ БОРТНИЧІ	2 020	Дарницька РДА	**Разом**	**Всього**	**6 350,0**	Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
						2019	0,0	
						2020	6 350,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**6 350,0**	
						2019	0,0	
						2020	6 350,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
ВСЬОГО ПО ПОДІЛЬСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					**Разом**	**Всього**	**18 314,2**	
						2019	**18 314,2**	
						2020	**0,0**	
						2021	**0,0**	
						2022	**0,0**	
						2023	**0,0**	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**18 314,2**	
						2019	18 314,2	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						Всього	**0,0**	
						2019	0,0	

					Інші джерела	2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
34	**СТВОРЕННЯ НОВИХ ПІШОХІДНИХ ЗОН ТА МАРШРУТІВ, В ТОМУ ЧИСЛІ ЗА РАХУНОК ПІШОХОДИЗАЦІЇ ОКРЕМИХ ВУЛИЦЬ ТА ПЛОЩ**	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО З ОБЛАШТУВАННЯМ ПІШОХОДНОЇ ЗОНИ	2 019	Подільська РДА	**Разом**	**Всього**	**18 314,2**	Поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
						2019	18 314,2	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Державний бюджет	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	**Всього**	**18 314,2**	
						2019	18 314,2	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	**Всього**	**0,0**	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

08/14545
07.07.2020

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 03, (044) 366 63 05
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: dti@kmda.gov.ua, press.dti@kmda.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

_____№_____

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
О. ОКОПНОМУ

Шановний Олексію Юрійовичу!

Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготовлено проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки», який зареєстровано в Київській міській раді 06 липня 2020 за № 08/231-1692/ПР.

Вказаний вище проєкт рішення Київської міської ради підготовлений, зокрема, у зв'язку з необхідністю забезпечення стабільної роботи комунальних підприємств міського пасажирського транспорту, недопущення виникнення заборгованості по виплаті заробітної плати працівникам та вирішення питання компенсації втрат доходів комунального підприємства «Київський метрополітен» та комунального підприємства «Київпастранс» внаслідок відсутності регулярних пасажирських перевезень у зв'язку з виконанням заходів по запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2.

Просимо розглянути та підтримати зазначений проєкт рішення Київської міської ради на найближчому засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

З повагою

Директор Валентин ОСИПОВ

Тетяна Щербань
Гліб Кізім 366 63 09

Порівняльна таблиця

до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки»

Попередня редакція

РОЗДІЛ І

ПАСПОРТ
Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки

1.	Ініціатор розроблення програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації від 30.07.2015 № 23926
3.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
4.	Співрозробники програми	Комунальне підприємство «Київпастранс» (далі по тексту – КП «Київпастранс»)
		Комунальна корпорація «Київавтодор» (далі по тексту - КК «Київавтодор»)
		Комунальне підприємство «Київський метрополітен» (далі по тексту – КП «Київський метрополітен»)
		Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (далі по тексту – КП «Київтранспарксервіс»)
		Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) (далі по тексту – КП МА «Київ» (Жуляни)
		Комунальне підприємство «Житлоінвестбуд-УКБ» (далі по тексту – КП «Житлоінвестбуд-УКБ»)
		Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва» (далі по тексту – КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва»)

Нова редакція

І. ПАСПОРТ
Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки

1.	**Мета програми**	**Впровадження нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності**
2.	**Оперативні цілі, визначені Стратегією розвитку міста Києва (іншими стратегічними документами), на досягнення яких спрямована програма**	**1. Впровадження принципів сталої міської мобільності.** **2. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів.** **3. Підвищення ефективності управління транспортною системою міста.**
3.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення проекту програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації від 30.07.2015 № 23926
4.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
5.	Відповідальний виконавець програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		КП «Київпастранс»
		КК «Київавтодор»
		КП «Київський метрополітен»
		КП «Київтранспарксервіс»

		Комунальне підприємство «Інженерний центр» (далі по тексту – КП «Інженерний центр»)
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація
5.	Замовник (відповідальний виконавець) програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
6.	Учасники (співвиконавці) програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		КП «Київпастранс»
		КК «Київавтодор»
		КП «Київський метрополітен»
		КП «Київтранспарксервіс»
		КП МА «Київ» (Жуляни)
		КП «Житлоінвестбуд-УКБ»
		КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд»
		КП «Інженерний центр»
		Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Комунальне підприємство «Київське інвестиційне агентство»
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація
		Комунальне підприємство «Київблагоустрій» (далі – КП «Київблагоустрій»)
7.	Строк виконання програми	2019 – 2023 роки
8.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	Бюджет міста Києва, державний бюджет

		Всього	У тому числі, за роками				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації	83 852 592,9	4 408 110,8	14 306 602,6	21 198 629,0	21 917 671,8	22 021 578,7

		КП МА «Київ» (Жуляни)
		КП «Житлоінвестбуд-УКБ»
		КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд»
		КП «Інженерний центр»
		Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Комунальне підприємство «Київське інвестиційне агентство»
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація
		Комунальне підприємство «Київблагоустрій» (далі – КП «Київблагоустрій»)
7.	Строки реалізації програми	2019 – 2023 роки

		Всього (тис. грн)	У тому числі за роками				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
8.	Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми Всього	84 824 380,9	4 408 110,8	15 278 390,7	21 198 629,0	21 917 671,8	22 021 578,7
	у тому числі за джерелами:						
8.1.	державний бюджет	6 888 780,6	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,6	1 288 474,7	1 468 322,1
8.2.	бюджет міста Києва	77 499 826,9	2 827 650,0	13 778 205,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5
8.3.	інші джерела	435 773,4	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1

	програми, всього, тис.грн, у тому числі:						
9.1.	коштів державного бюджету, тис.грн	6 888 780,6	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1
9.2.	коштів бюджету міста Києва, тис.грн	76 528 038,9	2 827 650,0	12 806 417,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5
9.3.	інші джерела, тис.грн	435 773,3	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1

РОЗДІЛ IV, ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМИ,
Ресурсне забезпечення Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, тис. грн

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					Усього витрат на виконання програми
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, тис. грн, у тому числі:	4 408 110,8	14 306 602,6	21 198 629,0	21 917 671,8	22 021 578,7	83 852 592,9
Державний бюджет	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1	6 888 780,6
Бюджет міста Києва	2 827 650,0	12 806 417,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5	76 528 038,9
Інші джерела	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1	435 773,3

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проєкту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

IV, ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ **ПРОБЛЕМИ** / ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ, **СТРОКІВ ВИКОНАННЯ** ПРОГАМИ,
Обсяги та джерела фінансування Програми

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					Усього витрат на виконання програми, тис.грн
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, тис. грн, у тому числі:	4 408 110,76	**15 278 390,67**	21 198 628,96	21 917 671,82	22 021 578,70	**84 824 380,91**
Державний бюджет	1 508 490,80	1 423 785,56	1 199 707,51	1 288 474,66	1 468 322,12	6 888 780,64
Бюджет міста Києва	2 827 649,96	**13 778 205,11**	19 891 506,46	20 546 339,91	20 456 125,47	**77 499 826,90**
Інші джерела	71 970,00	76 400,00	107 415,00	82 857,26	97 131,10	435 773,36

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проєкту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

Строки виконання програми: 2019-2021 роки.

V, АНАЛІЗ ВПЛИВУ ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ НА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНЕ СТАНОВИЩЕ РІЗНИХ КАТЕГОРІЙ ЖІНОК ТА ЧОЛОВІКІВ, А ТАКОЖ НА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ГЕНДЕРНОЇ РІВНОСТІ

Реалізація заходів, передбачених Програмою, враховує забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Впровадження принципів сталої міської мобільності, розвиток

	громадського транспортру міста, розвиток та покращення якості вулично-шляхової мережі міста Києва здійснюється для всіх категорій жінок та чоловіків.
РОЗДІЛ V, НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ	**VI, ПЕРЕЛІК ЗАВДАНЬ І ЗАХОДІВ ПРОГРМИ, РЕЗЕЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ ПРОГРМИ** **6.1 Перелік завдань і заходів програми та результативних проказників програми наведено в Додатку 1.** **6.2 Перелік завдань і заходів програми, які не потребують фінансування з бюджету міста Києва**
	6.3 Забезпечення організації роботи міського пасажирського комунального транспорту відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території україни гострої респіраторної хвороби covid-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» **У зв'язку з введенням на території України карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19 з 17 березня 2020 року до 25 травня 2020 року, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11.03.2020 № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» (із змінами і доповненнями) та постанови Кабінету Міністрів України від 20.05.2020 № 392 «Про встановлення карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, та етапів послаблення протиепідемічних заходів» було тимчасово призупинено перевезення пасажирів метрополітеном та міським наземним пасажирським транспортом, що працює в звичайному режимі руху.** **В результаті чого, втрати доходів КП «Київськмий метрополітен» та КП «Київпастранс» за перевезення пасажирів загалом склали 971 788,0 тис грн.** **Недоотримання КП «Київський метрополітен» та КП «Київпастранс» доходів приведе до погіршення фінансово-економічного стану підприємств, ризику затримання виплати заробітної плати працівникам та погіршення стану їх матеріально-технічної бази.** **Забезпечення організації роботи міського пасажирського комунального транспорту у зв'язку з вимушеним тимчасовим**

призупиненням, спричиненим поширення территорією України коронавірусом SARS-CoV-2.

N з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень
ВСЬОГО						971 788,0
1	Забезпечення компенсації втрат перевізників у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2	Компенсація для КП «Київський метрополітен»	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Бюджет м. Києва	621 207,6
2		Компенсація для КП «Київпастранс»	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпастранс	Бюджет м. Києва	350 580,4

Обгрунтування та розрахунок потреби по КП «Київський метрополітен»

Протоколами засідань постійної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), у т.ч.:

- «Про запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої короновірусом SARS-CoV-2, та введення обмежувальних заходів на території міста Києва» від 17.03.2020 № 12 (далі – Протокол № 12);

- «Про вжиття заходів із запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої короновірусом SARS-CoV-2» від 23.05.2020 № 31;

доручено КП «Київський метрополітен» забезпечити проведення робіт із підтримання обладнання та споруд станцій метрополітену в працездатному стані (пунктом 2.2 Протоколу № 12).

На виконання Порядку роботи КП «Київський метрополітен» на період карантину від 23 квітня 2020 року № 053/4736, затвердженого у встановленому порядку Департаментом транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен» забезпечено планове утримання у належному працездатному стані об'єктів (інфраструктури) метрополітену відповідно до чинних нормативних документів, у тому

числі виконано:

- технічне обслуговування 1 614 ваг.;
- поточний ремонт в депо 156 ваг.;
- відремонтовано на вагоноремонтному заводі 15 ваг.;
- капітальний ремонт 7 агрегатів вентиляційного обладнання;
- заміну 200 м тунельного водопроводу;
- підключення 84 інформаційних стійок-терміналів на 37 станціях метрополітену до мультисервісної корпоративної мережі метрополітену для забезпечення доступу з них до мережі Інтернет та до системи IP-телефонії;
- технічне переоснащення СТП-54 ст. «Печерська»;
- капітальний ремонт електроосвітлення вестибюля № 1 ст. «Контрактова площа»;
- поточний ремонт мереж освітлення: підземних переходів, платформ станцій, касових залів станцій, середнього залу станцій;
- заміну 944 дерев'яних шпал;
- заміну 1,37 км рейок;
- посилення тунельної оправи на перегоні ст. «Тараса Шевченка» - ст. «Почайна»;
- ремонт ескалаторних тунелів на станціях «Театральна» та «Університет»;
- ремонт касових залів станцій: «Арсенальна», «Житомирська», «Хрещатик»;
- ремонтні роботи в 76 приміщеннях на станційних комплексах метрополітену;
- поновлення жовтих обмежувальних смуг станціях метрополітену;
- завершено капітальний ремонт ескалатора № 3 на ст. «Золоті ворота», продовжується капітальний ремонт ескалатора № 4 на ст. «Майдан Незалежності» та ескалатора № 2 ст. «Золоті ворота» тощо.

Таким чином, перевізник не отримував за період призупинення перевезень пасажирів доходів від основної діяльності, але здійснював витрати на планові роботи з технічного обслуговування і ремонту споруд, обладнання. Економія витрат на електроенергію на тягу поїздів є незначною порівняно з величиною понесених збитків.

Відповідно до розрахунків КП «Київський метрополітен», втрата

доходів підприємства з 17 березня до 25 травня 2020 року, у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів, складає близько 621 млн. грн.

Крім того, рішенням Київської міської ради від 26.03.2020 № 903/9073 «Про деякі питання нарахування орендної плати за користування майном територіальної громади міста Києва, плати за право тимчасового користування місцями, що перебувають у комунальній власності територіальної громади міста Києва, для розміщення рекламних засобів» передбачено:

- тимчасово, на строк з моменту набрання чинності Постановою № 211 та до 31.07.2020 встановити орендну плату за оренду майна територіальної громади міста Києва у розмірі 50 % від розміру орендної плати, визначеної у договорах оренди, укладених до набрання чинності цим рішенням;

- тимчасово, на строк з моменту набрання чинності Постановою № 211 та до 31.07.2020 у випадку неможливості використання об'єкта оренди у зв'язку з введенням обмежувальних заходів, передбачених Постановою № 211, про що орендар має повідомити орендодавцю та підприємству-балансоутримувачу (за наявності), встановити орендну плату за оренду майна територіальної громади міста Києва у розмірі 1 (одна) гривня незалежно від розміру орендної плати, визначеної у договорах оренди.

Все це призвело до втрати доходів від орендної плати за оренду майна територіальної громади міста Києва, які, в свою чергу, направляються на покриття витрат господарської діяльності відповідно до затвердженого фінансового плану.

Недоотримання КП «Київський метрополітен» доходів може привести до погіршення фінансово-економічного стану підприємства, ризику затримок з виплатою заробітної плати.

Після відновлення перевезень пасажирів метрополітеном з 25 травня 2020 року в період поступового пом'якшення карантину спостерігається подальше недоотримання доходів від перевезень пасажирів у зв'язку із зменшеним пасажиропотоком (табл. 1).

Обсяги перевезень пасажирів метрополітеном

таблиця 1 (тис.пас.)

Період	2017	2018	2019	2020		
				план	факт	втрата перевезень
Березень	45 035,8	42 925,1	42 975,6	43 300,0	19 769,6	-23 530,4
Квітень	41 073,4	42 487,4	41 915,9	43 500,0	0,0	-43 500,0
Травень	42 974,0	45 006,9	43 551,6	41 600,0	2 972,7	-38 627,3
З 1 по 10 червня	13 543,6	13 864,4	13 529,7	14 180,0	6 696,1	-7 483,9
Всього	142 626,8	144 283,8	141 972,8	142 580,0	29 438,4	-113 141,6

Розрахунок втрат доходів КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів з 17 березня до 25 травня 2020 року

таблиця 2

Період (2020 рік)	Обсяг платних перевезень, тис.пас.			Прогнозний середній дохід від 1 платного пасажира, грн	Доходи від перевезень платних пасажирів, тис.грн		
	план	прогноз з урахуванням призупинення	втрата перевезень		план	прогноз з урахуванням призупинення	недоотримані доходи
Березень (звіт)	32 300,0	14 812,5	17 487,5	6,70	216 500,0	113 918,0	102 582,0
Квітень	32 500,0	0,0	32 500,0	6,70	217 700,0	0,0	217 700,0
Травень	31 200,0	7 555,0	23 645,0	6,71	209 200,0	50 694,1	158 505,9
Всього	96 000,0	22 367,5	73 632,5	-	643 400,0	164 612,1	478 787,9

Таблиця 3

Період (2020 рік)	Обсяг пільгових перевезень, тис.пас.			Компенсаційні виплати на пільговий проїзд електротранспортом окремим категорія громадян, тис.грн		Недоотримано доходів від компенсації за перевезення пільгових пасажирів, тис.грн	Загальна втрата доходів підприємства, тис.грн
	план	прогноз з урахуванням призупинення	втрата перевезень	розрахункова потреба до проєкту фінансового плану на 2020 рік	прогноз з урахуванням призупинення		
Березень (звіт)	11 000,0	4 957,1	6 042,9	61 314,8	34 679,4	26 635,4	129 217,4
Квітень	11 000,0	0,0	11 000,0	65 856,7	0,0	65 856,7	283 556,7
Травень	10 400,0	2 525,0	7 875,0	62 352,2	12 424,6	49 927,6	208 433,5
Всього	32 400,0	7 482,1	24 917,9	189 523,7	47 104,0	142 419,7	621 207,6

Обгрунтування та розрахунок потреби по КП «Київпастранс»

Комунальне підприємство «Київпастранс» на виконання вищезгаданих постанов Кабінету міністрів України, розпорядження Кабінету Міністрів України від 20.03.2020 № 324-р «Про встановлення режиму надзвичайної ситуації у місті Києві», розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) від 20.03.2020 № 488 «Про встановлення режиму надзвичайної ситуації на території міста Києва», наказу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент) від 21.03.2020 № Н-124 «Про функціонування маршрутної мережі в умовах надзвичайної ситуації» (зі змінами), не припиняє своєї роботи та здійснює перевезення працівників підприємств, які забезпечують критично важливі сфери життя міста, а саме: медиків, рятувальників, правоохоронців, фахівців сфери житлово-комунального господарства, продавців продуктових магазинів і аптек, а також співробітників стратегічних підприємств, установ та організацій, які забезпечують життєдіяльність міста Києва в умовах режиму надзвичайної ситуації.

У зв'язку з поширенням на території України гострої респіраторної хвороби COVID – 19 з 12.03.2020 призупинено навчання у всіх навчальних закладах та дитячих садках, з 19.03.2020 призупинена робота міської електрички, з 22.03.2020 призупинена робота фунікулера, з 23.03.2020 призупинена робота

	маршрутів громадського транспорту: **автобусні маршрути звичайного режиму: №№ 1, 2, 2т, 5, 6, 7, 9, 11 11Д, 12, 14, 19, 20, 20к. 21, 23. 24, 27, 27тр, 28, 30, 31, 32, 33, 33т, 33тк, 35 35к, 37, 37а, 39, 41, 42, 43, 43к, 45, 46, 47, 48, 49, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 59, 61 62, 63, 64, 69, 70, 72, 73, 75, 76, 77, 78, 79, 81, 87, 88, 90, 91, 95, 97, 97к, 98, 99 100, 101, 102, 104, 108, 115, 117 та маршрут приміського сполучення № 258.** **тролейбусні маршрути звичайного режиму: №№ 1, 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12 14, 15, 16, 17, 18, 19, 19Д, 21к, 22к, 23, 24, 26, 27А. 27к, 28, 29, 30к, 31, 32, 33 34, 35, 37, 37а, 39, 40, 40к, 41, 42Д. 43, 44, 45, 47, 50, 50к.** **тролейбусні нічні маршрути: №№ 91Н, 92Н, 93Н, 94Н.** **трамвайні маршрути: №№ 3, 4, 5, 8, 11, 15, 17, 18, 19, 28, 29, 33к, 35.** **автобусні маршрути таксомоторного режиму: №№ 137Н, 154, 155, 208, 215, 228, 234, 502, 576.** **Повністю призупинена робота автобусного маршруту міжнародного сполучення.** **Під час карантину на виконання наказу Департаменту від 21.03.2020 № Н-124 «Про функціонування маршрутної мережі в умовах надзвичайної ситуації» (зі змінами), організовано маршрути громадського транспорту, які здійснюють перевезення працівників підприємств, установ та організацій, які забезпечують життєдіяльність міста Києва:** **автобусні маршрути №№ 56Д, 99Д, 114, 118, 119, 220, 500;** **тролейбусні маршрути №№ 7, 16, 25, 30, 91Н, 92Н;** **трамвайні маршрути №№ 1, 12, 14, 16, 22, 28Д.** **Але, внаслідок запровадження обмежувальних заходів щодо перевезення пасажирів (до 04.04.2020 - не більше 10 чоловік та за наявності спеціальних квитків, з 05.04.2020 - в межах кількості місць для сидіння) значно зменшився обсяг перевезених пасажирів (розрахунок додається) та відповідно зросли втрати доходів від їх перевезень.** **Так, загальна втрата доходів від перевезення платних та пільгових пасажирів з 18.03.2020 по 22.05.2020 становить 350 580,4 тис. грн.** **На сьогодні обмежувальні заходи щодо перевезення пасажирів міським транспортом (в межах кількості місць для сидіння) не скасовані, отже підприємство продовжує щоденно втрачати доходи від перевезення пасажирів близько 3 340,7 тис. грн в день.**

Крім того, відповідно до протоколів засідань штабу із ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій від 25.03.2020 № 1 та від 31.03.2020 № 6 комунальне підприємство «Київпастранс» здійснювало з 19.03.2020 по 24.05.2020 регулярні спеціальні перевезення на 12 маршрутах, а саме перевезення медичного персоналу опорних баз (медичних закладів) для прийому хворих із підозрою на гостру респіраторну хворобу COVID – 19, спричинену короновірусом SARS-Co V-2 безоплатно. Загальні витрати склали 3 094,8 тис. грн.

Розрахунок втрат доходів КП «Київпастранс» у зв'язку з тимчасовим призупиненням перезення пасажирів з 17 березня до 22 травня 2020 року

1. **Загальна динаміка перевезених пасажирів протягом 2017 – 2019 років та порівняння з аналогічним періодом 2020 року**

таблиця 4 (тис. пас.)

Вид транспорту	2017			2018			2019			2020			Порівняння 2020 до 2019 (+,-)		
	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом
Тролейбус	14 279,7	18 420,9	32 700,4	12 740,2	16 454,8	29 195,0	8 221,8	10 619,0	18 840,8	865,8	1 507,4	2 360,2	-7 436,0	-9 111,6	-16 541,6
Трамвай	20 013,2	12 022,3	32 039,3	30 436,1	14 462,5	25 898,6	8 054,1	10 390,0	18 444,1	681,9	1 658,0	2 339,9	-7 372,2	-8 732,0	-16 104,4
Автобус	9 251,7	11 985,0	21 236,7	9 057,8	11 684,6	20 742,4	6 865,4	8 856,3	15 721,7	748,2	1 406,6	2 154,8	-6 117,2	-7 449,7	-13 566,9
Міська електричка	986,5	306,0	1 292,5	973,4	293,2	1 266,6	801,1	240,4	1 041,5	0,0	0,0	0,0	-801,1	-240,4	-1 041,5
Разом звич. режим	34 557,1	43 601,5	78 158,9	33 213,5	41 875,1	75 086,6	23 952,6	30 105,7	54 058,3	2 431,9	4 572,0	7 003,9	-21 520,7	-25 533,7	-47 054,4

2. **Загальний розрахунок втрати доходів від пасажирських перевезень у звичайному виді перевезень КП «Київпастранс» в період пандемії короновірусу COVID-19 в Україні**

таблиця 4 (тис. грн.)

Вид транспорту	Березень (з 19.03)			Квітень			Травень (по 22.05)			Разом		
	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)
Тролейбус	27 303,7	2 954,6	-24 551,1	60 420,7	3 002,3	-57 418,4	42 604,8	2 229,1	-39 875,7	130 531,2	8 186,0	-121 845,1
Трамвай	35 306,4	2 626,2	-32 680,2	60 163,3	3 048,5	-57 114,8	42 783,6	3 311,4	-39 472,2	138 253,3	8 986,1	-129 268,5
Автобус	22 544,7	2 342,4	-20 202,3	50 574,6	2 530,9	-48 043,7	36 330,8	2 611,7	-33 726,1	109 450,1	7 507,0	-101 952,3
Звичайний режим	75 356,8	7 923,2	-67 433,6	171 158,6	8 601,7	-162 556,9	121 719,2	8 654,2	-113 073,4	368 245,0	25 179,1	-343 065,9
Міська електричка	1 452,9	0,0	-1 452,9	3 451,8	0,0	-3 451,8	2 069,8	0,0	-2 069,8	7 514,5	0,0	-7 514,5
Разом звич. режим	76 809,7	7 923,2	-68 886,5	174 610,4	8 601,7	-166 008,7	124 339,4	8 654,2	-115 685,2	375 759,5	25 179,1	-350 580,4

3. Розрахунок втрати доходів від пасажирських перевезень у звичайному виді перевезень КП «Київпастранс» в період пандемії короновірусу COVID-19 в Україні

таблиця 5 (тис. грн.)

Вид транспорту	Березень (з 18.03)			Квітень			Травень (по 27.05)			Разом		
	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)
Тролейбус	12 651,6	1999,3	-10 652,3	28 766,3	2 331,5	-26 654,8	20 129,7	1 826,5	-18 303,2	61 507,6	5 937,3	-55 570,3
Трамвай	11 699,9	2002,6	-9 697,3	28 662,6	2 197,6	-26 466,0	20 556,1	2 404,1	-17 952,0	60 719,6	6 604,3	-54 115,3
Автобус	10 369,4	1669,9	-8 699,5	24 245,1	1 952,2	-22 290,9	17 289,6	1 936,6	-15 353,0	51 893,1	5 605,7	-46 284,4
Звичайний режим	34 671,9	5 671,8	-29 000,1	81 673,0	6 261,3	-75 411,7	57 775,4	6 217,2	-51 558,2	174 120,3	18 150,3	-155 970,0
Міська електричка	1 150,6		-1 150,6	2 734,2		-2 734,2	2 067,0		-2 067,0	5 951,8	0,0	-5 951,8
Разом звич. режим	35 822,5	5 671,8	-30 150,7	84 407,2	6 261,3	-78 145,9	59 842,4	6 217,2	-53 625,2	180 072,1	18 150,3	-161 921,8

4. Розрахунок втрати доходів від перевезення пільгового проїзду категорій громадян, що користуються пільгами на проїзд у наземному транспорті в період пандемії короновірусу COVID-19 в Україні

таблиця 6 (тис. грн.)

Вид транспорту	Березень (з 18.03)			Квітень			Травень (по 27.05)			Разом		
	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати 2020 до 2019 (по тарифу 2020)
Тролейбус	14 394,1	955,3	-13 938,8	31 654,4	880,8	-30 773,6	22 475,1	902,6	-21 572,5	68 523,6	2 738,7	-65 784,9
Трамвай	13 606,5	623,6	-12 982,9	31 499,7	550,9	-30 648,8	22 428,9	997,3	-21 521,6	67 535,1	2 171,8	-65 363,3
Автобус	12 154,3	672,5	-11 511,8	26 331,5	598,7	-25 732,8	19 050,2	627,1	-18 423,1	57 536,0	1 898,3	-55 637,7
Звичайний режим	40 654,9	2 251,4	-38 433,5	89 485,6	2 340,4	-87 145,2	63 954,2	2 437,0	-61 517,2	194 124,7	7 028,8	-187 095,9
Міська електричка	302,3	0,0	-302,3	737,6	0,0	-737,6	542,8	0,0	-542,8	1 582,7	0,0	-1 582,7
Разом звич. режим	40 957,2	2 251,4	-38 735,8	90 203,2	2 340,4	-87 862,8	64 497,0	2 437,0	-62 060,0	195 657,4	7 028,8	-188 678,6

5. Кількість рухомого складу по спеціальним маршрутам

таблиця 7

№ п/п	Маршрут	Кількість р/с (одиниць)	
		Робочий день	Робочий день
	Автобусні маршрути		
1	№ 56-Д «Просп. Палладіна – ст.м. «Либідська»	16	11
2	№ 99-Д «Ст.метро «Мінська» - Ст.метро «Нивки»	16	11
3	№ 114 «Вул. Милославська – зал. вокзал «Центральний»	18	10
4	№ 118 «Ст.м. «Чернігівська» – ст.м. «Політех. інститут»	16	11
5	№ 119 «Вул. Касіяна – Контрактова площа»	16	11
6	№ 220 «Вул. Тростянецька – вул. Медова»	14	10
7	№ 500 «Вул. Північна – зал. вокзал «Центральний»	14	10
Всього автобусні маршрути		**110**	**74**

	Тролейбусні маршрути		
1	№ 7 «Вул. Чорнобильська – ст.м. «Площа Льва Толстого»	12	9
2	№ 16 «Вул. Туполєва – Майдан Незалежності»	12	9
3	№ 25 «Просп.Свободи – станція метро «Почайна»	5	3
4	№ 30 «Вул. Милославська – вул. Кадетський гай»	22	12
5	№ 91-Н «Вул. Милославська – зал. вокзал «Центральний»	20	12
6	№ 92-Н «Просп. Свободи – аеропорт «Київ» ім. І. Сікорського	12	8
Всього тролейбусні маршрути		**83**	**53**
	Трамвайні маршрути		
1	№ 1 «Михайлівська Борщагівка – станція «Старовокзальна»	14	10
2	№ 12 «Пуща-Водиця – Контрактова площа»	16	12
3	№ 14 «Просп. Відрадний – Контрактова площа»	14	9
4	№ 16 «Ст.м. «Героїв Дніпра – Контрактова площа»	12	8
5	№ 22 «Бульв. Перова – завод ЗБК»	12	8
6	№ 28-Д «Просп. Ватутіна – ст.м. «Позняки»	24	16
Всього трамвайні маршрути		**92**	**63**
19		**285**	**190**

6. Маршрути перевезень медичних працівників міських закладів охорони здоров'я, на яких централізовано та безкоштовно виконувало перевезення КП «Київпастранс» під час запровадження карантинних заходів із запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2

таблиця 8

Назва медичного закладу	Маршрут слідування
Київська міська клінічна лікарня № 9	**1-й маршрут :** вул. Сім'ї Хохлових, 7/9 - ст.м. Бориспільська – ст.м. Харківська - ст.м. Позняки - КМКЛ № 9 і в зворотному напрямку; **2-й маршрут:** вул. Пухівська, 4 – вул. Бальзака - просп. Маяковського - просп. Шухевича – просп. Степана Бандери - КМКЛ № 9 і в зворотному напрямку.

Олександрівська клінічна лікарня м. Києва	**1-й маршрут:** вул. Празька, 7 - ст.м. Теремки - просп. Академіка Глушкова- Деміївська площа- вул. Курганівська -вул. Бастіонна – Олександрівська лікарня і в зворотному напрямку; **2-й маршрут:** вул. Туполева, 21 - ст.м. Академмістечко - просп. Палладіна - просп. Перемоги- бульвар Тараса Шевченка – вул. Басейна - Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку; **3-й маршрут:** вул. Туполева, 21 - ст.м. Сирець – ст.м. Дорогожичі – ст.м. Лук'янівська - ст.м. Золоті Ворота - ст.м. Палац Спорту - ст.м. Кловська – Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку; **4-й маршрут:** вул. Празька, 7 - ст.м. Бориспільська – ст.м. Харківська – ст.м. Позняки - ст.м. Дружби Народів – Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку; **5-й маршрут:** вул. Празька, 7 - с. Бортничі – Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку; **6-й маршрут:** вул. Туполева, 21 – пр. Правди – вул. Вишгородська - Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку.
Київська міська клінічна лікарня № 8	м. Київ, вул. Пухівська, 4 - вул. Кондратюка,8 – пл. Шевченка – м. Вишгород – с. Нові Петрівці – с. Старі Петрівці - м. Іванків, Київської обл. і у зворотному напрямку.
Київська міська клінічна лікарня швидкої медичної допомоги	**1-й маршрут** : вул. Туполева, 21 - проп. Леся Курбаса – просп. Палладіна - ст.м. Академмістечко – вул. Стеценка – вул. Газопровідна - просп. Правди - вул. Лугова - ст.м. Оболонь - вул. Йорданська – пр. Героїв Сталінграду, пр. Бандери – вул. Братиславська - ЛШМД і у зворотному напрямку; **2-й маршрут:** вул. Празька, 7 - Одеська площа – просп. Академіка Глушкова – просп. Науки - ст.м. Харківська – ЛШМД і у зворотному напрямку.
Київський міський лабораторний центр Міністерства охорони здоров'я України	вул. Туполева, 21 - вул. Естонська,3 – вул. Некрасівська - ст.м. «Осокорки» - ст.м. «Позняки» - ст.м. «Харківська» - Дарницький вокзал – ст.м. «Чернігівська» – вул. Братиславська, 3 - бульвар Перова (Авторинок) - ст.м. «Лівобережна» та в зворотному напрямку

РОЗДІЛ VIII, КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ Координація та контроль виконання заходів та Програми в цілому здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у галузі транспорту. Відповідальний виконавець Програми щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надає до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку інформацію про хід виконання Програми. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу	VIII, КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ Координацію та контроль за ходом виконанням Програми здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який **згідно з розподілом обов'язків** забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в галузі **«Транспорт та транспортна інфраструктура, дорожнє господарство».** **Безпосередній контроль за виконанням завдань і заходів Програми здійснює Департамент транспортної інфраструктури виконачого органу Київської міької ради (Київської міської державної адміністрації), а за цільовим та ефективним використанням коштів - головні розпорядники бюджетних коштів, які є співвиконавцями заходів Програми та яким передбачені бюджетні призначення на**

Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, переліку виконавців, строків виконання Програми та окремих її завдань і заходів тощо. Після встановленого строку виконання Програми відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Програми не пізніше ніж у двомісячний строк після закінчення встановленого строку її виконання.	**виконання заходів програми.** **Співвиконавці заходів Програми, зазначені в графі «Виконавці заходу» розділу «Перелік завдань та заходів Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктупи на 2019-2023 роки», щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надають Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) узагальнені відомості про результати виконання Програми з визначенням динаміки цільових показників.** **Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надає Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):** **квартальні та річний звіти про виконання завдань і заходів Програми – до 20 числа другого місяця, що настає за звітним періодом;** **заключний звіт про виконання завдань і заходів Програми – не пізніше ніж у тримісячний строк після закінчення встановленого строку виконання програми;** **уточнені річні звіти про виконання завдань і заходів Програми (в разі необхідності) – до 01 квітня року, наступного за звітним.** **З урахуванням реалізації заходів Програми та виділених у кожному поточному році фінансових ресурсів, співвиконавці Програми надають свої пропозиції на наступний рік щодо обсягів фінансування з обґрунтуванням до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).** **Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення результативних показників та індикаторів програми, обсягів і джерел фінансування, переліку співвиконавців, строків виконання програми та окремих її завдань і заходів тощо.** **За ініціативою Київської міської ради, виконавчого органу**

	Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) або головного розпорядника коштів Програми розгляд проміжного звіту про хід виконання Програми, ефективність реалізації її завдань і заходів, досягнення проміжних цілей та ефективність використання коштів може розглядатися на сесіях Київської міської ради та на засіданнях відповідних постійних комісій Київської міської ради протягом року в разі виникнення потреби.
РОЗДІЛ VIII, Використані джерела статистичної інформації 1. Державна служба статистики України [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: http://www.ukrstat.gov.ua/. 2. Міністерство економічного розвитку і торгівлі України [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: http://www.me.gov.ua/.	

Директор
Департаменту транспортної інфраструктури Валентин ОСИПОВ

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-08*

18.08.2020 № 08/289-98

Витяг з протоколу № 6/86 від 12 липня 2020 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Склад комісії – 9 депутатів Київської міської ради

Присутні – 9 депутатів Київської міської ради, члени постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Окопний О.Ю. – голова комісії;
Галайчук І.В. – заступник голови;
Задерейко А.І. – секретар комісії;
Борозенець М.І. – член комісії;
Майзель С.П. – член комісії;
Мондриївський В.М. – член комісії;
Харчук С.В. – член комісії;
Сагайдак І.В. – член комісії;
Білозір А.І. – член комісії.

Присутні:
Дубінський О.А. – народний депутат України;
Странніков А.М. – депутат Київської міської ради;
Діденко Я.О. – депутат Київської міської ради;
Назаренко В.Е. – депутат Київської міської ради;
Бохняк В.Я. – депутат Київської міської ради;
Левін В.І. – депутат Київської міської ради;
Костенко Л.В. – депутат Київської міської ради;
Костюшко О.П. – депутат Київської міської ради;
Богатов К.В. – депутат Київської міської ради;
Зозуля Ю.Г. – начальник Управління патрульної поліції у м. Києві;
Хацевич І.М. – керуючий справами КМР;
Осипов В.О. – директор Департаменту транспортної інфраструктури;
Романенко А.С. – заступник директора Департаменту транспортної інфраструктури;
Плотніков Ю.А. – заступник директора Департаменту комунальної власності;

Пелих В.М. – заступник директора Департаменту земельних ресурсів;
Мороз О.С. – заступник директора Департаменту фінансів;
Федоренко О.В. – в.о. генерального директора КК «Київавтодор»;
Левченко Д.В. – директор КП «Київпастранс»;
Літвинов С.Д. – директор з транспорту КП «Київпастранс»;
Старостенко А.М. – директор з економіки та фінансів КП «Київпастранс»;
Черній В.Д. – директор КП «Центр організації дорожнього руху»;
Брагінський В.В. – директор КП «Київський метрополітен»;
Смирнов О.Г. – директор управління з питань реклами;
Савтир С.В. – начальник комунальної служби перевезень;
Дьомкін А.С. – директор КП «Автодорсервіс»;
Свирид А. О.– в.о. директора КП «Київтранспарксервіс»;
Гузема В. А. – заступник генерального директора КК «Київавтодор»;
Талько Т.В. – заступник начальника юридичного управління Департаменту транспортної інфраструктури;
Осьмак В.В. – начальник відділу стратегічного розвитку Департаменту транспортної інфраструктури;
Глухов М.В. – помічник депутата Київської міської ради Галайчука І.В.;
Вальченко О.В. – представник Ради ветеранів АТО при КМДА;
Дюденко О.Л. – представник Ради ветеранів АТО при КМДА;
Тимченко Ю.О. – представник Ради ветеранів АТО при КМДА;
Шевченко А.О. – представник Ради ветеранів АТО при КМДА;
Шульц О.Ю. – представник ГО «Безпечна Країна»;
Руденко Я.А. – представник ГО «Безпечна Країна»;
Романов О.В. – представник ГО «Безпечна Країна»;
Кощавка В.В. – представник ГО «Безпечна Країна»;
Тугаєнко М.В. – голова правління ГБК «Петровський»;
Гіленюк В.Ф. – голова правління ГБК «Вигурівщина»;
Дюжев С.А. – головний спеціаліст «Інститут архітектури та менеджменту.

Порядок денний:

1. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР (Доповідачі: В.Осипов, Д.Левченко, В.Брагінський).*

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

2. СЛУХАЛИ:

Окопного О.Ю. – головуючого на засіданні – голову комісії про розгляд проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР.*

ВИСТУПИЛИ: В.Осипов, Д.Левченко, В.Брагінський, С.Майзель, М.Борозенець, І.Сагайдак, В.Мондриївський, О.Пабат, В.Левін, О.Дубінський, О.Окопний.

УХВАЛИЛИ: підтримати проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР* з врахуванням пропозиції члена постійної комісії С.Майзеля, а саме:

«Виключити забезпечення компенсації з Бюджету міста Києва на 2020 рік втрат перевізника КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2 у розмірі 621 207,6 тис.грн. в частині 6.3 «Забезпечення організації роботи міського пасажирського транспорту відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» Розділу VI «ПЕРЕЛІК ЗАВДАНЬ, ЗАХОДІВ ТА РЕЗУЛЬТАТИВНИХ ПОКАЗНИКІВ ПРОГРМИ» Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на період 2019 - 2023 роки з врахуванням зняття вказаної суми відповідно до загальних розрахунків та її обґрунтування по тексту та додаткам проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР* в цілому.».

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 6, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 2, «НЕ ГОЛОСУВАЛИ» -1.

Рішення прийнято.

УХВАЛИЛИ: створити робочу групу постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами щодо опрацювання питання компенсації з Бюджету міста Києва на 2020 рік втрат КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненої коронавірусом SARS – CoV – 2 у складі заступника голови постійної комісії І.Галайчука, секретаря постійної комісії А.Задерейка та членів постійної комісії С.Майзеля, І.Сагайдака.

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 8, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 0, «НЕ ГОЛОСУВАЛИ» -1.

Рішення прийнято.

З оригіналом згідно.

Голова комісії О.Окопний

Секретар комісії А.Задерейко

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

Хрещатик, 36 **28.07.2020**
Каб.514 **м. Київ**

Протокол №1

засідання робочої групи постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами щодо опрацювання питання компенсації з Бюджету міста Києва на 2020 рік втрат перевізника КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненої коронавірусом SARS – CoV – 2.

Присутні члени робочої групи:

Галайчук І.В. – Депутат Київської міської ради;
Задерейко А.І. – Депутат Київської міської ради;
Майзель С.П. – Депутат Київської міської ради.

Відсутні члени робочої групи:

Сагайдак І.В. – Депутат Київської міської ради.

Запрошені:

Романенко А.С. – заступник директора Департаменту транспортної інфраструктури;
Брагінський В.В. – начальник КП «Київський метрополітен»;
Демченко М.А. – головний економіст КП «Київський метрополітен».

Порядок денний:

І. Про розгляд організаційних питань опрацювання компенсації з Бюджету міста Києва на 2020 рік втрат перевізника КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненої коронавірусом SARS – CoV – 2.

ІІ. Про розгляд інформації Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо фінансових звітів КП «Київський метрополітен» за 2019-2020 рр. *(Доповідачі: В.Осипов, В.Брагінський).*

III. Про розгляд пропозицій від членів робочої групи щодо вирішення питання компенсації втрат перевізника КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2.

IV. Різне.

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

I. **СЛУХАЛИ:** Майзеля С.П. – Депутата Київської міської ради щодо розгляду організаційних питань опрацювання компенсації з Бюджету міста Києва на 2020 рік втрат перевізника КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненої коронавірусом SARS – CoV – 2.

УХВАЛИЛИ: Обрати головуючим на засіданні робочої групи постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами щодо опрацювання питання компенсації з Бюджету міста Києва на 2020 рік втрат перевізника КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненої коронавірусом SARS – CoV – 2 – Депутата Київської міської ради Майзеля С.П., секретарем – Депутата Київської міської ради Задерейка А.І.

II. **СЛУХАЛИ:** Майзеля С.П. – головуючого на засіданні робочої групи про розгляд інформації Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо фінансових звітів КП «Київський метрополітен» за 2019-2020 рр.

ВИСТУПИЛИ: С.Майзель, В.Брагінський.

Членами робочої групи було взято до уваги інформацію КП «Київський метрополітен» щодо фінансових звітів КП «Київський метрополітен» за 2019-2020 рр. та фінансових зобов'язань стосовно заборгованості КП «Київський метрополітен» на користь ТОВ «Австро-Угорської Лізингової Компанії» (попередня назва ТОВ «Укррослізинг») відповідно до Договору №16-Упр-09 від 16.07.2009 про фінансові лізингові послуги (вагони метрополітену).

УХВАЛИЛИ: Рекомендувати постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами підтримати пропозицію членів робочої групи постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами щодо опрацювання питання компенсації з Бюджету міста Києва на 2020 рік втрат перевізника КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненої коронавірусом SARS – CoV – 2 стосовно надання Гарантійного листа від КП «Київський метрополітен» про забезпечення щомісячного звітування щодо використання бюджетних коштів передбачених на забезпечення підтримки КП «Київський метрополітен» у зв'язку з втратами доходів від перевезення пасажирів протягом карантинного періоду.

III. <u>СЛУХАЛИ:</u>

Майзеля С.П. – головуючого на засіданні робочої групи про розгляд пропозицій від членів робочої групи щодо вирішення питання компенсації втрат перевізника КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2.

<u>ВИСТУПИЛИ:</u> В.Брагінський, С.Майзель.

<u>УХВАЛИЛИ</u>: Рекомендувати постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами підтримати пропозицію від робочої групи щодо вирішення питання компенсації втрат перевізника КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, а саме: залишити без змін проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР* в частині компенсації втрат перевізника КП «Київський метрополітен».

Члени робочої групи:

Майзель С.П.
(головуючий на засіданні робочої групи) _____

Задерейко А.І. (секретар робочої групи) _____

Галайчук І.В. (член робочої групи) _____

Сагайдак І.В. (член робочої групи) _____

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-08*

28.08.2020 № 08/289-100

Витяг з протоколу № 8/88 від 26 серпня 2020 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Склад комісії – 9 депутатів Київської міської ради

Присутні – 8 депутатів Київської міської ради, члени постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Окопний О.Ю. – голова комісії;
Галайчук І.В. – заступник голови;
Задерейко А.І. – секретар комісії;
Борозенець М.І. – член комісії;
Майзель С.П. – член комісії;
Мондриївський В.М. – член комісії;
Харчук С.В. – член комісії;
Білозір А.І. – член комісії.

Відсутні – 1 депутат Київської міської ради:

Сагайдак І.В. – член комісії.

Присутні:

Костюшко О.П. – депутат Київської міської ради;
Мірошниченко І.М. – депутат Київської міської ради;
Осипов В.О. – директор Департаменту транспортної інфраструктури;
Шейко В.В. – заступник директора Департаменту земельних ресурсів;
Шмуляр О.В. – заступник директора Департаменту комунальної власності;
Федоренко О.В. – в.о. генерального директора КК «Київавтодор»;
Брагінський В.В. – директор КП «Київський метрополітен»;
Літвинов С.Д. – директор з транспорту КП «Київпастранс»;
Свирид А. О.– в.о. директора КП «Київтранспарксервіс»;
Аніщенко Д.В.– директор ККВП «Міськпаливо»;
Шибанов Я.М. – секретар комісії з питань найменувань Департаменту суспільних комунікацій;
Бараковський М.В.– заступник директора ККВП «Міськпаливо»;
Щербань Т.Д. – начальник юридичного управління Департаменту транспортної інфраструктури;

Осьмак В.В. – начальник відділу стратегічного розвитку Департаменту транспортної інфраструктури;
Юрко О.Є. – в.о. начальника управління правового та кадрового забезпечення КП «Київпастранс»;
Глухов М.В. – помічник депутата Київської міської ради Галайчука І.В.;
Постоєнко П.В. – помічник депутата Київської міської ради Костюшка О.П.;
Гураль М.І. – журналіст «СТОП КОРУПЦІЯ»;
Васильченко О.В. – представник Ради ветеранів АТО при КМДА;
Дюденко О.Л. – представник Ради ветеранів АТО при КМДА;
Тимченко Ю.О. – представник Ради ветеранів АТО при КМДА;
Шевченко А.О. – представник Ради ветеранів АТО при КМДА;
Шульц О.Ю. – представник ГО «Безпечна Країна»;
Кочубей Л.О. – представник ГО «Безпечна Країна»;
Тугаєнко М.В. – голова правління ГБК «Петровський»;
Гіленюк В.Ф. – голова правління ГБК «Вигурівщина».

Порядок денний:

1. Про повторний розгляд проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР (Доповідачі: В.Осипов, Д.Левченко, В.Брагінський).*

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

1. СЛУХАЛИ:

Окопного О.Ю. – головуючого на засіданні – голову комісії про повторний розгляд проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР.*

ВИСТУПИЛИ: С.Майзель, В.Осипов, В.Брагінський, М.Борозенець, О.Окопний.

УХВАЛИЛИ: підтримати проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР* в цілому з урахуванням пропозиції члена постійної комісії М. Борозенця, погодженої суб'єктом подання, а саме:

«Доповнити додаток до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури 2019 - 2023 роки, затвердженої рішенням Київської місткої ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 (в редакції рішення Київської міської ради) «НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ. Орієнтовні обсяги фінансування капітальних видатків» пунктом 35 та викласти його в такій редакції: ВСЬОГО ПО ККВП «МІСЬКПАЛИВО»: *Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання):* «Розробка системи міського моніторингу обігу пального»; *Заходи програми:* «Проведення заходів із протидії нелегального виробництва і торгівлі пального»; С*трок виконання заходу:* «2020 – 2023»; *Виконавці:* «ККВП «Міськпаливо»; *Джерела фінансування:* «Бюджет міста Києва»; *Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі за роками:* «Всього 33479,4», «2020 – 1539,4», «2021 – 8005,0», «2022 – 10406,5», «2023 – 13528,5».

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 8, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 0, «НЕ ГОЛОСУВАЛИ» -0.
Рішення прийнято.

З оригіналом згідно.

Голова комісії О.Окопний

Секретар комісії А.Задерейко

Додаток № 1 до листа

№	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2019	2020	2021	2022	2023	
ВСЬОГО ПО ККВП «МІСЬКПАЛИВО»					Державний бюджет	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
					Бюджет міста Києва	**33479,4**	**0.0**	**1539,4**	**8005,0**	**10406,5**	**13528,5**	Припинення правопорушень у сфері оптово-роздрібної торгівлі пальним та демонтаж нелегально встановлених АЗС/АГЗС у м. Києві. Якість надання послуг з дотриманням усіх норм законодавства.
					Інші джерела	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
					Разом	**33479,4**	0.0	**1539,4**	**8005,0**	**10406,5**	**13528,5**	
35	РОЗРОБКА СИСТЕМИ МІСЬКОГО МОНІТОРИНГУ ОБІГУ ПАЛЬНОГО	ПРОВЕДЕННЯ ЗАХОДІВ ІЗ ПРОТИДІЇ НЕЛЕГАЛЬНОГО ВИРОБНИЦТВА І ТОРГІВЛІ ПАЛЬНОГО	*2020 - 2023*	*ККВП «МІСЬК ПАЛИВО»*	Державний бюджет	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
					Бюджет міста Києва	**33479,4**	**0.0**	**1539,4**	**8005,0**	**10406,5**	**13528,5**	
					Інші джерела	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
					Разом	**33479,4**	*0.0*	**1539,4**	**8005,0**	**10406,5**	**13528,5**	
					Державний бюджет	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ БЮДЖЕТУ ТА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб.1001 *тел.:(044)202-72-98, (044) 202-70-43*

02.09.2020 № 08/280-818

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

Постійною комісією Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку на позачерговому засіданні 30.07.2020 (протокол засідання № 15/199) розглянуто проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР).

Направляємо Вам витяг із протоколу засідання постійної комісії щодо зазначеного питання.

Витяг з протоколу № 15/199
позачергового засідання постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку від 30.07.2020

від 30.07.2020
Місце проведення: Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36
4 поверх, сесійна зала Київської міської ради
9.00
Склад комісії – 20 депутатів Київської міської ради.
Присутні – 11 депутатів Київської міської ради, членів постійної комісії:

Странніков А.М.	-	голова постійної комісії, головуючий;
Ясинський Г.І.	-	секретар постійної комісії;
Веремеєнко О.Л.	-	член постійної комісії;
Гончаров В.В.	-	член постійної комісії;
Горбунов Я.В.	-	член постійної комісії;
Левін В.І.	-	член постійної комісії;
Павлик В.А.	-	член постійної комісії;
Сулига Ю.А.	-	член постійної комісії;
Терентьєв М.О.	-	член постійної комісії;
Шлапак А.В.	-	член постійної комісії;
Ярошенко Р.В.	-	член постійної комісії.

Відсутні – 9 депутатів Київської міської ради: Кузик П.М., Костенко Л.В., Дрепін А.В., Маляревич О.В., Никорак І.П., Руденко О.П., Товмасян В.Р., Чернецький О.С., Яловий В.Б.

Розгляд питання:

15. Про розгляд проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР).

ВИСТУПИВ: Странніков А.М. з пропозицією, оскільки термін розгляду зазначеного проєкту рішення постійною комісією пройшов, вважати проєкт рішення підтриманим постійною комісією відповідно до статті 30 Регламенту Київської міської ради.

ВИРІШИЛИ: Підтримати проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692 /ПР).

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 5, «проти» – 0, «утримались» – 3, «не голосували» – 3.
Рішення не прийнято.

ВИРІШИЛИ: Відхилити проєкт рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692 /ПР).

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 0, «проти» – 0, «утримались» – 6, «не голосували» – 5.
Рішення не прийнято.

Голова комісії А.Странніков

Секретар комісії Г.Ясинський

Ющенко Ю.В. 202 72 99

Ющенко Ю.В. 202 72 99

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
Комунальне підприємство
"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"

Проспект Перемоги, 35, м. Київ, 03056, тел.: 238-44-21, факс 238-44-46, www.metro.kiev.ua
Код ЄДРПОУ 03328913

29.07.2020 № 723-Н

на №

Голові постійної комісії
Київської міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами

Окопному О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

За результатами засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами (далі – Комісія) від 22 липня 2020 року щодо розгляду проєкту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» (далі – Проєкт рішення), а також засідання робочої групи, утвореної Комісією для більш глибокого вивчення цього питання, яке відбулось 28 липня 2020 року, повідомляємо наступне.

Передбачені Проєктом рішення бюджетні кошти на забезпечення компенсації втрат перевізників у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи, спричиненим коронавірусом SARS-CoV-2, у разі їх включення до Бюджету міста Києва на 2020 рік, будуть спрямовані відповідно до паспорту бюджетної програми, виключно на заходи з виплати заробітної плати працівникам КП «Київський метрополітен».

Підприємство щомісячно звітуватиме перед Комісією про використання бюджетних коштів, передбачених на забезпечення підтримки КП «Київський метрополітен» у зв'язку з втратами доходів від перевезення пасажирів протягом карантинного періоду.

Вищезазначені бюджетні кошти не можуть бути спрямовані на погашення зобов'язань за мировою угодою по справі № 910/8397/16, укладеною між ТОВ «Австро-Угорська Лізингова Компанія» та КП «Київський метрополітен», оскільки ухвалою Північного апеляційного господарського суду від 17 грудня 2019 року зупинено дію мирової угоди.

Крім того, ухвалою Подільського районного суду міста Києва у справі № 758/9324/19 накладено арешт на грошові кошти КП «Київський метрополітен» і заборонено розпоряджатися грошовими коштами, що знаходяться на рахунках КП «Київський метрополітен», в частині

перерахування грошових коштів на користь ТОВ «Австро-Угорська Лізингова Компанія».

Станом на 29 липня 2020 року розгляд справи № 910/8397/16 щодо незаконності стягнення з КП «Київський метрополітен» коштів на користь ТОВ «Австро-Угорська Лізингова Компанія» триває. Наступне засідання Північного апеляційного господарського суду відбудеться 18 серпня 2020 року.

КП «Київський метрополітен» буде постійно інформувати Комісію про хід судового розгляду у справі № 910/8397/16.

З повагою
Начальник В.В.Брагінський

Демченко 238 44 09

Дорожна профспілкова організація
метрополітенів України

ОБ'ЄДНАНА ПРОФСПІЛКОВА ОРГАНІЗАЦІЯ
комунального підприємства
«Київський метрополітен»
03054, м.Київ, проспект Перемоги, 35 тел. 238-44-18, 238-44-32, тел../факс: 238-44-97

Окопному

КМР

23.07.2020р. № 10-05/106

Київському міському голові
Кличку В.В.

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
Прокопіву В.В.

Голові Постійної комісії Київської
міської ради з питань бюджету та
соціально-економічного розвитку
Страннікову А.М.

Голові Постійної комісії Київської
міської ради з питань транспорту,
зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Шановний Віталію Володимировичу!
Шановний Володимире Володимировичу!
Шановний Андрію Миколайовичу!
Шановний Олексію Юрійовичу!

Трудовий колектив Київського метрополітену закликає депутатів не залишити працівників без заробітної плати.

За ініціативи депутата Київради Сергія Майзеля учора було створено робочу групу для додаткового опрацювання питання щодо необхідності виділення коштів на оплату праці метрополітенівцям. До неї увійшли депутати Ілля Сагайдак, Андрій Задерейко та Ігор Галайчук.

Колектив підприємства занепокоєний, створена соціальна напруга щодо можливих затримок заробітної плати, оскільки рішення, що розглядається, передбачає виділення 162 мільйонів цільових коштів для оплати праці. Спрямування їх на будь-які інші статті видатків є неможливим.

Як підприємство критичної інфраструктури, метрополітен передбачає роботу у 24-годинному режимі. Підземні споруди потребують постійного проведення робіт. Майже 68,5 відсотків працівників 8 000-го колективу виконують роботи в шкідливих та особливо шкідливих умовах праці, а 9,2 відсотки – постійно вночі.

Київська міська державна
адміністрація
23.07.2020 № 26516

Загальна втрата доходів підприємства за період карантину склала близько 621 млн. грн. Водночас, для належної оплати праці наразі необхідно 162 млн. грн.

Зважаючи на високий професіоналізм членів робочої групи та публічну обіцянку оперативного опрацювання питання, колектив метрополітену очікує його розгляду на нинішній сесії Київської міської Ради.

З повагою,
Голова О.Л.Мозолевич

Дорожна профспілкова організація
метрополітенів України

ОБ'ЄДНАНА ПРОФСПІЛКОВА ОРГАНІЗАЦІЯ
комунального підприємства
«Київський метрополітен»
03054, м.Київ, проспект Перемоги, 35 тел. 238-44-18, 238-44-32, тел../факс: 238-44-97

21.07.2020р. № 10-05/101

Заступнику міського голови – секретарю Київради Прокопіву В.В.

Голові Постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку Страннікову А.М.

Голові Постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами Окопному О.Ю.

Київська міська рада
22.07.2020 № 08/15937

Шановний Володимире Володимировичу!
Шановний Андрію Миколайовичу!
Шановний Олексію Юрійовичу!

Трудовий колектив комунального підприємства «Київський метрополітен» серйозно стурбований ситуацією, яка склалася на підприємстві, у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів з 17 березня до 25 травня 2020 року, внаслідок введення на території України карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19.

Київський метрополітен є підприємством критичної інфраструктури, яке відповідально забезпечило виконання всіх карантинних заходів, передбачених законодавством. Майже 68,5 відсотків працівників 8 000-го колективу виконують роботи в шкідливих та особливо шкідливих умовах праці, а 9,2 відсотки – постійно вночі.

Основним джерелом доходів для забезпечення стабільної, безперебійної роботи та виплати заробітної плати є оплата проїзду пасажирами.

Через неможливість працювати у звичайному режимі з 17 березня до 25 травня 2020 року втрати доходів КП «Київський метрополітен» склали

близько 621 млн грн. Недоотримання цих коштів призвело до суттєвого погіршення фінансово-економічного стану підприємства та ризику затримки виплати заробітної плати працівникам.

Як нам стало відомо з деяких засобів масової інформації, заради піару окремі політики хочуть перешкодити прийняттю Київрадою соціально-важливого рішення щодо забезпечення компенсації втрат перевізників у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи, спричиненим коронавірусом SARS-CoV-2.

З метою недопущення соціальної напруги в трудовому колективі та забезпечення своєчасної виплати заробітної плати, Об'єднана профспілкова організація КП «Київський метрополітен» закликає Вас підтримати проєкт рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки».

Переконані, що депутати Київської міської ради стоять на захисті інтересів киян та працівників комунальних підприємств, і сподіваємося на позитивне вирішення даного питання!

З повагою,
Голова **О.Л.Мозолевич**

ПЕРВИННА ПРОФСПІЛКОВА ОРГАНІЗАЦІЯ КП "КИЇВПАСТРАНС"
КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ПРОФСПІЛКИ ПРАЦІВНИКІВ КОМУНАЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ, ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА БЕЗПЕКИ РУХУ

03150, м. Київ, вул. Малевича, буд.127. **Код 40303615.** Тел: (044) 254-66-24. E-mail:prof-kom@ukr.net

Рахунок **UA063218420000026004053141479** в Київській філії ПАТ КБ «Приватбанк» .МФО 321842.

«21» липня 2020 р. №49

Заступнику міської голови –
Секретарю Київради
Прокопіву В.В.

Київська міська рада
22.07.2020 № 08/15843

Голові постійної комісії Київської
міської ради з питань транспорту,
зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Шановний Володимир Володимирович!
Шановний Олексіє Юрійовичу!

Комунальне підприємство «Київпастранс» з 18 березня поточного року, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11.03.2020 р. № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2», перейшло до роботи в умовах жорсткого карантину в м. Києві.

У цей час було тимчасово припинено роботу Київського метрополітену, а з 23 березня – і перевезення пасажирів маршрутними таксі на міській маршрутній мережі загального користування.

Увесь тягар пасажирських перевезень в умовах карантину взяло на себе КП «Київпастранс».

Відповідно до прийнятих міською владою рішень КП «Київпастранс» з 23 березня 2020 року забезпечувало перевезення окремими спеціальними рейсами автобусів, тролейбусів і трамваїв виключно працівників підприємств, установ та організацій, які забезпечують життєдіяльність міста Києва.

При цьому, проводилась постійна дезінфекція рухомого складу пасажирського транспорту як у філіях підприємства, так і на зупинках, дезінфекція самих зупинок, водії та інший персонал КП «Київпастранс» забезпечувались засобами індивідуального захисту, підприємство постійно вишукувало можливості оптимізації роботи транспорту з умовах існуючих обмежень по кількості пасажирів, яких можна було перевозити в салонах

транспортних засобів (на початку карантину – тільки 10 осіб, пізніше – 50% від кількості місць для сидіння).

Крім того, КП «Київпастранс» забезпечило безоплатне централізоване перевезення медичних працівників опорних міських медичних закладів, визначених для лікування хворих з COVID-19 (16 автобусів) та регулярні спеціальні перевезення (за договорами) працівників підприємств критичної інфраструктури (ПрАТ «Київводоканал», АТ «Київмедпрепарат» - додатково 17 автобусів).

Навіть випускаючи під час карантину на лінію меншу, ніж звичайно, кількість рухомого складу, автобуси, трамваї і тролейбуси підприємства проходили технічне обслуговування, здійснювались середні ремонти, підтримувалися в належному стані трамвайні колії та контактна мережа електротранспорту.

З 23.05.2020 КП «Київпастранс» відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 20.05.2020 № 392 «Про встановлення карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, та етапів послаблення протиепідемічних заходів» та рішення міської влади відновило роботу (випуск) рухомого складу на міській маршрутній мережі наземного громадського транспорту загального користування на докарантинному рівні.

Однак, існуючі обмеження, а саме - перевезення пасажирів в кількості не більше ніж кількість місць для сидіння, що передбачена технічною характеристикою транспортного засобу, визначена в реєстраційних документах на цей транспортний засіб, не дає можливості КП «Київпастранс» відновити збір виручки в обсягах, які існували до введення карантинних обмежень.

Недоотримання нашим підприємством доходів приведе до погіршення його фінансово-економічного стану, ризику затримання виплати заробітної плати працівникам та погіршення його матеріально-технічної бази.

Враховуючи викладене, об’єднаний профком первинної профспілкової організації працівників комунального транспорту, транспортної інфраструктури та безпеки руху, звертається до Вас з проханням щодо сприяння у виділенні додаткових коштів для КП «Київпастрнас». Сума компенсації буде використана на виплату заробітної плати і сплату податків та погашення заборгованості за спожиту електроенергію.

З повагою,

Голова об'єднаного профкому первинної
профспілкової організації працівників
комунального транспорту, транспортної
інфраструктури та безпеки руху Лариса МЕЛЬНИК

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 03, (044) 366 63 05
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: dti@kmda.gov.ua, press.dti@kmda.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

02.09.2020 № 053-13729
На_____ від _____

Депутатові Київської міської ради
М. БОРОЗЕНЦЮ

Про доповнення Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки новим заходом

Шановний Максиме Івановичу!

Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацьовано Ваше звернення від 01 вересня 2020 року № 08/279/08/158-778 щодо включення заходу «Проведення заходів із протидії нелегального виробництва і торгівлі пального» до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2019-2023 роки (далі – МЦП), інформуємо.

Департамент транспортної інфраструктури не заперечує та підтримує Ваші пропозиції щодо доповнення Розділу V «Напрями діяльності, завдання та заходи програми» пунктом 35, який матиме назву: «Розробка системи міського моніторингу обігу пального», захід програми – проведення заходів із протидії нелегального виробництва і торгівлі пального. Строк виконання заходу передбачити з 2020 по 2023 роки, а виконавцем визначити ККВП «Міськпаливо» та надаємо порівняльні таблиці в частині внесених змін.

Додаток: на 5 арк. в 1 прим.

З повагою
Директор Валентин ОСИПОВ

Віталій Осьмак 366 63 18

Порівняльна таблиця

до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки»

Попередня редакція

РОЗДІЛ І

ПАСПОРТ
Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки

1.	Ініціатор розроблення програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації від 30.07.2015 № 23926
3.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
4.	Співрозробники програми	Комунальне підприємство «Київпастранс» (далі по тексту – КП «Київпастранс»)
		Комунальна корпорація «Київавтодор» (далі по тексту - КК «Київавтодор»)
		Комунальне підприємство «Київський метрополітен» (далі по тексту – КП «Київський метрополітен»)
		Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (далі по тексту – КП «Київтранспарксервіс»)
		Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) (далі по тексту – КП МА «Київ» (Жуляни)
		Комунальне підприємство «Житлоінвестбуд-УКБ» (далі по тексту – КП «Житлоінвестбуд-УКБ»)
		Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва» (далі по тексту – КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва»)

Нова редакція

І. ПАСПОРТ
Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки

1.	Мета програми	**Впровадження нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності**
2.	**Оперативні цілі, визначені Стратегією розвитку міста Києва (іншими стратегічними документами), на досягнення яких спрямована програма**	**1. Впровадження принципів сталої міської мобільності.** **2. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів.** **3. Підвищення ефективності управління транспортною системою міста.**
3.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення проекту програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації від 30.07.2015 № 23926
4.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
5.	Відповідальний виконавець програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		КП «Київпастранс»
		КК «Київавтодор»
		КП «Київський метрополітен»
		КП «Київтранспарксервіс»

		Комунальне підприємство «Інженерний центр» (далі по тексту – КП «Інженерний центр»)
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація
5.	Замовник (відповідальний виконавець) програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
6.	Учасники (співвиконавці) програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		КП «Київпастранс»
		КК «Київавтодор»
		КП «Київський метрополітен»
		КП «Київтранспарксервіс»
		КП МА «Київ» (Жуляни)
		КП «Житлоінвестбуд-УКБ»
		КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд»
		КП «Інженерний центр»
		Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Комунальне підприємство «Київське інвестиційне агентство»
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація
		Комунальне підприємство «Київблагоустрій» (далі – КП «Київблагоустрій»)
7.	Строк виконання програми	2019 – 2023 роки
8.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	Бюджет міста Києва, державний бюджет

		Всього	У тому числі, за роками				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації	83 852 592,9	4 408 110,8	14 306 602,6	21 198 629,0	21 917 671,8	22 021 578,7

		Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) (далі по тексту – КП МА «Київ» (Жуляни)
		Комунальне підприємство «Житлоінвестбуд-УКБ» (далі по тексту – КП «Житлоінвестбуд-УКБ»)
		Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд» (далі по тексту – КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд»)
		Комунальне підприємство «Інженерний центр»(далі по тексту – КП «Інженерний центр»)
		Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Комунальне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Київське інвестиційне агентство»
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація
		Київське комунальне виробниче підприємство по забезпеченню паливом населення, крмунально побутових підприємств «Міськпаливо» (далі по тексту – ККВП «Міськпаливо»
		Комунальне підприємство «Київблагоустрій» (далі по тексту – КП «Київблагоустрій»)
7.	Строки реалізації програми	2019 – 2023 роки

		Всього (тис. грн)	У тому числі за роками				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
8.	Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми Всього	**84 857 860,5**	4 408 110,8	**15 279 930,1**	**21 206 634,0**	**21 928 078,4**	**22 035 107,2**
	у тому числі за джерелами:						
8.1.	державний бюджет	**6 888 780,7**	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1
8.2.	бюджет міста Києва	**77 533 306,4**	2 827 650,0	**13 779 744,5**	**19 899 511,5**	**20 556 746,4**	**20 469 654,0**
8.3.	інші джерела	**435 773,4**	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1

	програми, всього, тис.грн, у тому числі:						
9.1.	коштів державного бюджету, тис.грн	**6 888 780,6**	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1
9.2.	коштів бюджету міста Києва, тис.грн	**76 528 038,9**	2 827 650,0	12 806 417,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5
9.3.	інші джерела, тис.грн	**435 773,3**	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1

РОЗДІЛ IV, ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМИ,
Ресурсне забезпечення Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, тис. грн

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					Усього витрат на виконання програми
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, тис. грн, у тому числі:	4 408 110,8	14 306 602,6	21 198 629,0	21 917 671,8	22 021 578,7	83 852 592,9
Державний бюджет	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1	6 888 780,6
Бюджет міста Києва	2 827 650,0	12 806 417,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5	76 528 038,9
Інші джерела	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1	435 773,3

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проєкту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

IV, ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ **ПРОБЛЕМИ** / ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ, **СТРОКІВ ВИКОНАННЯ** ПРОГАМИ,
Обсяги та джерела фінансування Програми

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					**Усього витрат на виконання програми, тис.грн**
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, тис. грн, у тому числі:	4 408 110,8	**15 279 930,1**	**21 206 634,0**	**21 928 078,4**	**22 035 107,2**	**84 857 860,5**
Державний бюджет	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1	**6 888 780,7**
Бюджет міста Києва	2 827 650,0	**13 779 744,5**	**19 899 511,5**	**20 556 746,4**	**20 469 654,0**	**77 533 306,4**
Інші джерела	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1	**435 773,4**

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проєкту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

Строки виконання програми: 2019-2021 роки.

Директор
Департаменту транспортної інфраструктури

Валентин ОСИПОВ

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ ЗМІН ДО ПРОЕКТУ РІШЕННЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ "ПРО ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО РІШЕННЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ВІД 14 ЛИСТОПАДА 2019 РОКУ № 222/7795 «ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА НА 2019 – 2023 РОКИ»

ДІЮЧА РЕДАКЦІЯ

№	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень: всього	за роками: 2019	2020	2021	2022	2023	Очікуваний результат
	ВСЬОГО ПО УЧАСНИКАМ (СПІВВИКОНАВЦЯМ ПРОГРАМИ)				Державний бюджет	6 888 780,6	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1	
					Бюджет м. Києва	76 528 038,9	2 827 650,0	12 806 417,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5	
					Інші джерела	435 773,3	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1	
					Разом	83 852 592,9	4 408 110,8	14 306 602,6	21 198 629,0	21 917 671,8	22 021 578,7	
	ВСЬОГО ПО ДЕПАРТАМЕНТУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ				Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	5 100,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	100,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	5 100,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	100,0	
1	РОЗРОБКА ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ДОКУМЕНТА З РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ "ПЛАН	РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ ІНТЕГРОВАНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ М. КИЄВА"	2020	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Надходження додаткових коштів до бюджету міста завдяки податкам, отриманим від розвитку малого та середнього бізнесу в місцях створення пішохідних просторів, а також на дорогах де проходить веломаршрут Рух пасажиропотоку, і відповідно
					Бюджет м. Києва	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
2	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА	ВДОСКОНАЛЕННЯ ТА ОБ'ЄДНАННЯ ДАНИХ З ІСНУЮЧИХ ІНТЕРНЕТ-РЕСУРСІВ В ОДНУ ПЛАТФОРМУ (САЙТ)	2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс", ХК "Київавтодор", КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Єдиний зручний ресурс отримання всієї інформації про транспорт міста Києва
					Бюджет м. Києва	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	
	ВСЬОГО ПО КП "КИЇВПАСТРАНС"				Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	16 981 101,6	821 430,7	3 573 191,5	4 053 492,1	4 035 117,2	4 497 870,2	
					Інші джерела	499,3	0,0	100,0	115,0	132,3	152,1	
					Разом	16 981 601,0	821 430,7	3 573 291,5	4 053 607,1	4 035 249,5	4 498 022,3	
3		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зниження рівня заборгованості навколишнього середовища Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості
					Бюджет м. Києва	822 348,1	0,0	129 000,0	206 230,7	239 653,0	247 464,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	822 348,1	0,0	129 000,0	206 230,7	239 653,0	247 464,4	
3.1		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕММІСТЕЧКО" ДО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ НОВОБІЛИЧІ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість підвозити пасажирів від ст. м. «Академмістечко» до ж/м Новобличі. Провізна
					Бюджет м. Києва	69 264,4	0,0	0,0	0,0	30 000,0	39 264,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	69 264,4	0,0	0,0	0,0	30 000,0	39 264,4	
3.2		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.СТАРОНАВОДНИЦЬКІЙ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Тролейбусна лінія дасть можливість відкрити транспортне сполучення між Дніпровським, Дарницьким, Печерським районах міста, що
					Бюджет м. Києва	59 000,0	0,0	0,0	14 000,0	20 000,0	25 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	59 000,0	0,0	0,0	14 000,0	20 000,0	25 000,0	
3.3		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СЕВАСТОПОЛЬСЬКОЇ ПЛОЩІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. Г. ВАГУЛЕВИЧА ДО СТ. М. ДАРНИЦЯ 2	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію швидкісної автобусно-тролейбусної лінії дасть можливість мешканцям ж/м Троєщина під'їжджати до станції метро
					Бюджет м. Києва	470 000,0	0,0	110 000,0	115 000,0	120 000,0	125 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	470 000,0	0,0	110 000,0	115 000,0	120 000,0	125 000,0	
3.4		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД КП МА "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) ДО СТАНЦІЇ "ТЕРЕМКИ" КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість підвозити пасажирів від аеропорту «Київ» до станції міської електрички «Київ –
					Бюджет м. Києва	40 928,0	0,0	0,0	15 475,0	20 453,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	40 928,0	0,0	0,0	15 475,0	20 453,0	5 000,0	
3.5		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ ВІД АМУРСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ	2020-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збудована тролейбусна лінія дасть можливість підвозити пасажирів від станції метро «Васильківська» до станції метро «Голосіївська площа».
					Бюджет м. Києва	12 955,7	0,0	2 000,0	10 955,7	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	12 955,7	0,0	2 000,0	10 955,7	0,0	0,0	
3.6	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. СИМОНА ПЕТЛЮРИ	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Загічкевна ділянка тролейбусної лінії, що пропонується до Програми, дасть можливість пасажирам проїжджати без пересадки від Палацу Спорту до площі Перемоги, а далі за маршрутами, або в бік вул. Хрещатик, або до Святошино. Орієнтовна кількість пасажирів 60,0 тис. пас. потік.
					Бюджет м. Києва	17 200,0	0,0	8 000,0	8 000,0	600,0	600,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

ЗАПРОПОНОВАНІ ЗМІНИ

N з/п	Назва напряму діяльності	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	.	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому:	Очікуваний результат: Показник	2019	2020	2021	2022	2023
	ВСЬОГО ПО НАПРЯМАМ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯМ ТА ЗАХОДАМ ПРОГРАМИ				Разом	Всього	83 886 072,5						
						2019	4 408 110,8						
						2020	14 308 142,1						
						2021	21 206 634,0						
						2022	21 928 078,4						
						2023	22 035 107,2						
					Державний бюджет	Всього	6 888 780,6						
						Державний 2019	1 508 490,8						
						Державний 2020	1 423 785,6						
						Державний 2021	1 199 707,5						
						Державний 2022	1 288 474,7						
						Державний 2023	1 468 322,1						
					Бюджет м. Києва	Всього	76 561 518,3						
						Бюджет м 2019	2 827 650,0						
						Бюджет м 2020	12 807 956,5						
						Бюджет м 2021	19 899 511,5						
						Бюджет м 2022	20 556 746,4						
						Бюджет м 2023	20 469 654,0						
					Інші джерела	Всього	435 773,4						
						Інші джер 2019	71 970,0						
						Інші джер 2020	76 400,0						
						Інші джер 2021	107 415,0						
						Інші джер 2022	82 857,3						
						Інші джер 2023	97 131,1						
	ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ				Разом	Всього	5 100,0						
						2019	0,0						
						2020	5 000,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	100,0						
					Державний бюджет	Всього	0,0						
						Державний 2019	0,0						
						Державний 2020	0,0						
						Державний 2021	0,0						
						Державний 2022	0,0						
						Державний 2023	0,0						
					Бюджет м. Києва	Всього	5 100,0						
						Бюджет м 2019	0,0						
						Бюджет м 2020	5 000,0						
						Бюджет м 2021	0,0						
						Бюджет м 2022	0,0						
						Бюджет м 2023	100,0						
					Інші джерела	Всього	0,0						
						Інші джер 2019	0,0						
						Інші джер 2020	0,0						
						Інші джер 2021	0,0						
						Інші джер 2022	0,0						
						Інші джер 2023	0,0						
	РОЗРОБ	РОЗРОБ			Разом	Всього	5 000,0	Показник затрат / Витрати на розробку документу	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0
						2019	0,0	Показник продукту / Розроблені документи	0	1	0	0	0

	ОК ПІШОХ ОДІЗАЦ ІЇ ОКРЕМ ИХ ВУЛИЦ Ь ТА ПЛОЩ	ТУВАНН ЯМ ПІШОХО ДНОЇ ЗОНИ			Бюджет м. Києва	Бюджет м	2019	18 314,2	заторів.
						Бюджет м	2020	0,0	
						Бюджет м	2021	0,0	
						Бюджет м	2022	0,0	
						Бюджет м	2023	0,0	
					Інші джерела		Всього	**0,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
ВСЬОГО ПО ККВП "МІСЬКПАЛИВО"					Разом		Всього	**33 479,4**	
							2019	**0,0**	
							2020	**1 539,4**	
							2021	**8 005,0**	
							2022	**10 406,5**	
							2023	**13 528,5**	
					Державний бюджет		Всього	**0,0**	
						Державний	2019	0,0	
						Державний	2020	0,0	
						Державний	2021	0,0	
						Державний	2022	0,0	
						Державний	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		Всього	**33 479,4**	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	1 539,4	
						Бюджет м	2021	8 005,0	
						Бюджет м	2022	10 406,5	
						Бюджет м	2023	13 528,5	
					Інші джерела		Всього	**0,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	
35	РОЗРОБКА СИСТЕМИ МІСЬКОГО МОНІТОРИНГУ ОБІГУ ПАЛЬНОГО	ПРОВЕДЕННЯ ЗАХОДІВ ЗІ ПРОТИДІЇ НЕЛЕГАЛЬНОГО ВИРОБНИЦТВА І ТОРГІВЛІ ПАЛЬНОГО	2020-2023	ККВП "МІСЬКПАЛИВО"	Разом		Всього	**0,0**	Поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
							2019	0,0	
							2020	0,0	
							2021	0,0	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
					Державний бюджет		Всього	**0,0**	
						Державний	2019	0,0	
						Державний	2020	0,0	
						Державний	2021	0,0	
						Державний	2022	0,0	
						Державний	2023	0,0	
					Бюджет м. Києва		Всього	**33 479,4**	
						Бюджет м	2019	0,0	
						Бюджет м	2020	1 539,4	
						Бюджет м	2021	8 005,0	
						Бюджет м	2022	10 406,5	
						Бюджет м	2023	13 528,5	
					Інші джерела		Всього	**0,0**	
						Інші джер	2019	0,0	
						Інші джер	2020	0,0	
						Інші джер	2021	0,0	
						Інші джер	2022	0,0	
						Інші джер	2023	0,0	

Директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Валентин ОСИПОВ