ДЕПУТАТ
КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

«09» червня 2020 року № 08/279/08/011 - 778

Київська міська рада
16.06.2020 № **08/12800**

Голові постійної комісії Київської міської ради
з питань дотримання законності, правопорядку
та запобігання корупції
Бондарчуку О.В.
адреса: 01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

Щодо складення директором КП «Автодорсервіс»
протоколу громадських слухань
із сфальсифікованими даними

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ
Шановний Олеже Володимировичу!

18 червня 2019 року на офіційному сайті Оболонської районної в місті Києві державної адміністрації було опубліковано повідомлення про проведення громадських обговорень (Додаток 1). В даному повідомленні було зазначено, що 27 червня 2019 року о 17:00, з метою врахування інтересів мешканців Оболонського району м. Києва, в актовій залі Оболонської районної в місті Києві державної адміністрації (вул. Маршала Тимошенка, 16) відбудуться громадські обговорення щодо намірів отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами промислового об'єкту КП «Автодорсервіс» на вул. Куренівській, 16 (далі – громадські обговорення).

З метою участі у даному заході та вираження власної позиції щодо намірів отримання нового дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря екологічно-забруднюючим підприємством, 27 червня 2019 року о 17:00 в актовій залі Оболонської районної в місті Києві державної адміністрації зібралися десятки місцевих мешканців, активісти, депутати Київської міської ради, кандидати в

народні депутати України, представники громадських організацій та об'єднань співвласників багатоквартирних будинків.

У зв'язку із незрозумілим затягуванням початку громадського обговорення питання щодо намірів отримання дозволу, які так і не розпочались, присутня громадськість вирішила провести громадські збори та розглянути питання щодо подальшої долі екологічно-забруднюючого підприємства – Комунальне підприємство «Автодорсервіс» (далі – КП «Автодорсервіс»).

Зазначу, що вказане затягування дуже сильно нагадувало розгубленість організаторів заходу, ким були представники КП «Автодорсервіс», через те що на громадські обговорення, крім співробітників підприємства, прийшли й мешканці Оболонського району, які мали чисельну перевагу в декілька разів.

Під час проведення громадських зборів місцеві мешканці виступали категорично проти видачі дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами КП «Автодорсервіс» та висловлювали думку щодо неможливості роботи такого підприємства поблизу житлових кварталів майже в центрі міста. У зв'язку із чим, проголосували за перенесення потужностей підприємства за межі міста Києва. Звертаю увагу, що проведення громадських зборів було повністю зафіксовано на відеокамеру.

За результатами проведених громадських зборів представниками громади був складений відповідний протокол від 27.06.2019р. №1/27-06-2019 (Додаток 2), копії якого, разом із відеозаписом на дисках, були прикріплені до моїх депутатських звернень та надіслані до Голови Київської міської державної адміністрації Кличка Віталія Володимировича та його заступника Давтяна Дмитра Олександровича, Департаменту транспортної інфраструктури, Комунальної корпорації «Київавтодор», КП «Автодорсервіс», Управління екології та природних ресурсів, а також до Оболонської районної в місті Києві державної адміністрації.

Вже в травні 2020 року, з відповіді Оболонської районної в місті Києві державної адміністрації, мені стало відомо, що крім зазначеного вище протоколу, який був складений та підписаний представниками громади, існує ще один альтернативний протокол так званих «громадських слухань» щодо впливу на стан довкілля (у тому числі забруднення стаціонарними джерелами атмосферного повітря) діяльності підприємства – Комунальне підприємство «Автодорсервіс» для отримання дозволу на викиди в атмосферне повітря стаціонарними джерелами КП «Автодорсервіс» за адресою: 04073, м. Київ, Оболонський р-н, вул. Куренівська, буд. 16 (Додаток 3) із позитивними результатами для КП «Автодорсервіс».

Звертаю увагу, що вказаний протокол так званих «громадських слухань» складений директором КП «Автодорсервіс», підписаний ним та представниками трудового колективу підприємства, а також представником Комунального корпорації «Київавтодор» та представниками інших юридичних осіб, які були зацікавлені в позитивному результаті, зазначеному в протоколі. При цьому жодного підпису представника мешканців Оболонського району немає.

Протокол так званих «громадських слухань», складений директором КП «Автодорсервіс» Дьомкіним Андрієм Сергійовичем, є повністю

сфальсифікованим, адже місти інформацію про факти, яких в реальності 27 червня 2019 року, під час проведення громадських зборів, не було, а саме:

- не обирались присутніми ані голова, ані секретар;
- не затверджувався присутніми порядок денний;
- не брали слово і не виступали представник розробника проектної документації ТОВ «Київський центр промекології» Тельний Максим Ігорович та представники ГО «Асоціація незалежних екологічних аудиторів» Назарова Ольга Вікторівна та Потапенко;
- жодної пропозиції, окрім перенесення потужностей КП «Автодорсервіс» за межі міста Києва, не озвучувалось, не ставилось на голосування та не приймалось відповідного рішення.

Окремо зазначу, що присутніми не ухвалювались рішення щодо:

- визнання такими, що «розроблені якісно та відповідно Законодавства України» документів, розроблених ТОВ «Київський центр промекології» для отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами КП «Автодорсервіс», як це вказано в пункті 3 ухвалених рішень, адже дане питання не обговорювалось і документи на ознайомлення присутнім не надавались;
- зобов'язання КП «Автодорсервіс» отримати дозвіл на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря для забезпечення функціонування підприємства, адже присутня громадськість висловлювалась категорично проти видачі відповідного дозволу КП «Автодорсервіс»;
- рекомендації КП «Автодорсервіс» звернутись до ГУ Держпродспоживслужби в м. Києві з метою зменшення санітарно-захисної зони підприємства, адже дане питання не обговорювалось.

Все зазначене вище підтверджується відеозаписом (Додаток 4) та складеним представниками мешканців Оболонського району на його основі протоколом громадських зборів від 27.06.2019р. №1/27-06-2019.

Факт фальсифікації директором КП «Автодорсервіс» документа, що був складений за результатами зборів, на яких були присутні мешканці Оболонського району, представники громадських організацій, депутати Київської міської ради, та який закріплює позицію громадськості Оболонського району щодо важливого питання екологічного добробуту району, є неприпустимим.

Я переконаний, що даний факт свідчить про професійну некомпетентність та непридатність Дьомкіна Андрія Сергійовича як директора КП «Автодорсервіс».

Враховуючи викладене вище, керуючись статтею 13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», статтею 20 Регламенту Київської міської ради, прошу Вас:

1. Включити до порядку денного найближчого засідання постійної комісії Київської міської ради з питань дотримання законності, правопорядку та

запобігання корупції питання щодо складення директором КП «Автодорсервіс» протоколу громадських слухань із сфальсифікованими даними.

2. Запросити на розгляд вказаного в депутатському зверненні питання директора Департаменту транспортної інфраструктури Осипова Валентина Олександровича, в.о. генерального директора КК «Київавтодор» Федоренка Олександра Володимировича, директора КП «Автодорсервіс» Дьомкіна Андрія Сергійовича.

Про результати розгляду депутатського звернення прошу інформувати мене у встановлений законодавством України строк на електронну адресу: annayeremenko2016@gmail.com, - та за адресою: 04211, м. Київ, вул. Йорданська, 7-А.

Додатки:

1. Інформація з офіційного сайту Оболонської районної в місті Києві державної адміністрації про проведення громадських обговорень від 18.06.2019р. на 1 арк. в 1 прим.;

2. Копія протоколу громадських зборів щодо подальшої долі екологічно-забруднюючого підприємства – Комунальне підприємство «Автодорсервіс», розташованого за адресою: 04073, м. Київ, Оболонський р-н, вул. Куренівська, буд. 16 від 27.06.2019р. №1/27-06-2019 на 4 арк. в 1 прим.;

3. Копія протоколу громадських слухань» щодо впливу на стан довкілля (у тому числі забруднення стаціонарними джерелами атмосферного повітря) діяльності підприємства – Комунальне підприємство «Автодорсервіс» для отримання дозволу на викиди в атмосферне повітря стаціонарними джерелами КП «Автодорсервіс» за адресою: 04073, м. Київ, Оболонський р-н, вул. Куренівська, буд. 16 на 5 арк. в 1 прим.;

4. Диск з відеозаписом громадських зборів 27 червня 2019 року.

З повагою,
депутат Київської міської ради,
член депутатської групи
«Київська команда»
у Київській міській раді

К.В. Богатов

Вик.: Чернюк Д.С.
Тел.: +38 (073) 139 88 52

Повідомлення про проведення громадських обговорень

Шановні мешканці Оболонського району м. Києва!

27 червня 2019 року о 17:00, з метою врахування інтересів мешканців Оболонського району м. Києва, в актовій залі Оболонської районної в місті Києві державної адміністрації (вул. Маршала Тимошенка, 16) відбудуться громадські обговорення щодо намірів отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами промислового об'єкту КП «АВТОДОРСЕРВІС» на вул. Куренівській, 16.

Підприємство було побудовано ще в 1986 році, на той час поблизу не було житлових будинків.

Запрошуємо усіх бажаючих взяти участь в заході та висловити свою думку з даного питання.

Перейти до списку

Версія для друку

facebook

Коронавірус: профілактика інфікування і поширення

БЕЗОПЛАТНА ПРАВОВА ДОПОМОГА

0 800 213 103

ЮРИДИЧНІ КОНСУЛЬТАЦІЇ

ПРОТОКОЛ № 1/27-06-2019
Громадських зборів щодо подальшої долі екологічно-забруднюючого підприємства – Комунальне підприємство «Автодорсервіс», розташованого за адресою: 04073, м. Київ, Оболонський р-н, вул. Куренівська, буд. 16

м. Київ 27.06.2019р.

Місце проведення: Оболонська районна в місті Києва державна адміністрація, вул. Маршала Тимошенка, 16, 2 поверх (актова зала).

Присутні:
Дьомкін Андрій Сергійович – директор КП «Автодорсервіс»;
Міщенко Євген Олегович – головний механік КК «Київавтодор»;
Буряк Ярослава Володимирівна – представник Оболонської районної в місті Києві державної адміністрації;
Богатов Костянтин Володимирович – депутат Київської міської ради;
Костенко Людмила Василівна – депутат Київської міської ради;
Свириденко Ганна Вікторівна – депутат Київської міської ради;
Гончаренко Ганна Володимирівна – голова ГО «ГР «Почайна»;
Сааков Ігор Іванович – член ініціативної групи, мешканець Оболонського району;
Сідоренко Наталія Миколаївна – член ініціативної групи, мешканка Оболонського району;
Найко Олена Віталіївна – член ініціативної групи, мешканка Оболонського району;
Гранцева Діана Іванівна – представник ТОВ «УК «ЗАТИШНА ОСЕЛЯ»;
Шевельова Анна Андріївна – голова ОСББ «ОБОЛОНСЬКА 7'Я»;
Чернишев Олександр Миколайович – голова ОСББ «ЙОРДАНСЬКА-1»;
Сармін Олександр Михайлович – голова ОСББ «ОАЗИС 4»;
Мешканці Оболонського району та працівники КП «Автодорсервіс».

Порядок денний:

1. Щодо подальшої долі екологічно-забруднюючого підприємства – Комунальне підприємство «Автодорсервіс», розташованого за адресою: 04073, м. Київ, Оболонський р-н, вул. Куренівська, буд. 16.
2. Різне.

Розгляд та обговорення питань порядку денного:

Виступив Богатов Костянтин: зазначив, що керівництво КП «Автодорсервіс» організовувало проведення громадських слухань з порушенням порядку їх проведення, який визначений рішенням Київської міської ради від 28.02.2019р.

№167/6823 «Про затвердження Положення про Порядок проведення громадських слухань в місті Києві», крім того п.7 Порядку проведення та оплати робіт, пов'язаних з видачею дозволів на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами, обліку підприємств, установ, організацій та громадян - підприємців, які отримали такі дозволи, затвердженим Постановою КМУ від 13.03.2002р. №302, передбачена необхідність проведення не громадських слухань, а публічного обговорення.

Ознайомив громадськість з трирічною боротьбою разом з мешканцями Оболонського району проти екологічно-забруднюючої діяльності КП «Автодорсервіс», яка призвела до фактичної зупинки підприємства 15.10.2018р. через доведення компетентним органам неможливості отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря у зв'язку із застарілістю обладнання, що призводить до небезпечних для здоров'я людей викидів в атмосферне повітря.

Вказав, що підприємство по переробці асфальтобетону з потужністю близько 30 тисяч тонн в рік не може знаходитись впритул до житлових масивів.

Довів до відома громадськості, що в службовій переписці керівництво КП «Автодорсервіс» зазначало керівництву КК «Київавтодор» про неможливість отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря у зв'язку з необхідністю врахування нових екологічних вимог, які були введені 2015 року.

Також, в службовій переписці було зазначено, що необхідною умовою функціонування підприємства є його модернізація.

Висловив позицію щодо неможливості видачі Управлінням екології та природних ресурсів КМДА Комунальному підприємству «Автодорсервіс» дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря та необхідності перенесення потужностей підприємства за межі міста Києва.

Виступив Сааков Ігор (член ініціативної групи, мешканець Оболонського району): зазначив, що також приймає участь у боротьбі проти екологічно-небезпечної діяльності КП «Автодорсервіс». Висловив сумнів щодо ефективності заміни фільтраційного обладнання на підприємстві, адже такі заміни необхідно буде проводити щороку і після отримання дозвільних документів цим займатись не будуть, що призведе до повторення ситуації із забрудненням навколишнього середовища. Звернув увагу громадськості, що в Оболонському районі знаходиться чудовий парк «Наталка», який відвідують не тільки мешканці Оболоні, а й мешканці інших районів Києва та українські й іноземні туристи, здоров'ю яких загрожує діяльність підприємства.

Підтримав необхідність перенесення потужностей підприємства КП «Автодорсервіс» за межі міста Києва.

Виступила Костенко Людмила: як представник постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку, повідомила громадськості, що в бюджеті на 2019 рік не передбачено виділення коштів ні на проектну документацію по встановленню нового фільтрувального обладнання для КП «Автодорсервіс», ні на жодні інші заходи, які б забезпечили екологічне функціонування підприємства в Оболонському районі.

Вказала, що у відповідності до світової практики такі підприємства розміщуються поза межами населених пунктів.

Підтримала необхідність перенесення потужностей підприємства КП «Автодорсервіс» за межі міста Києва для того, щоб кияни та Оболонці могли дихати свіжим повітрям.

Виступив Міщенко Є.О. (головний механік КК «Київавтодор»): зазначив, що КК «Київавтодор» постійно отримує листи від КП «Автодорсервіс», в яких зазначається необхідність проведення модернізації підприємства та виділення відповідних коштів, на що КК «Київавтодор» реагує та надсилає необхідні бюджетні запити, які не підтримуються.

Довів до відома громадськості, що питання перенесення потужностей заводу не опрацьовано в повній мірі через необхідність виділення відповідної земельної ділянки, з чим можуть виникнути певні складнощі.

Виступила Найко Олена (член ініціативної групи, мешканка Оболонського району): зазначила, що через діяльність підприємства КП «Автодорсервіс» вже більше 5 років вона разом з дітьми та іншими мешканцями Оболоні вимушені були дихати брудним повітрям. Кожного ранку вона спостерігала жахливу картину коли над всім Оболонським районом підіймався чорний дим, а надвечір на вікна осідав пил. Таким чином, підприємство отруює мешканців Оболоні.

Підтримала необхідність перенесення потужностей підприємства КП «Автодорсервіс» за межі міста Києва.

Виступила Свириденко Ганна: зазначила, що як депутат Київської міської ради, знає, що кожного року в Оболонському районі збільшується кількість людей з алергічними захворюваннями. І вважає, що однією із причин є екологічно-забруднююча діяльність підприємства КП «Автодорсервіс».

Повідомила, що неодноразово зверталась до КМДА щодо діяльності КП «Автодорсервіс» в Оболонському районі. У вересні 2018 року на депутатське запитання до Київського міського голови Віталія Кличка отримала запевнення, що в цьому році буде вирішено питання перенесення потужностей КП «Автодорсервіс» за межі міста Києва.

Підтримала необхідність перенесення потужностей підприємства КП «Автодорсервіс» за межі міста Києва.

Виступив Дьомкін Андрій: пояснюючи необхідність отримання дозволу зазначив, що КП «Автодорсервіс», як і будь-яке інше комунальне підприємство, є засобом органів місцевого самоврядування для забезпечення комфортного проживання в місті. Підприємство було побудоване в 80-х роках минулого століття на окраїні міста, однак місто розбудовується і на сьогоднішній день підприємство оточене житловими будинками. З 2001 року лише КП «Автодорсервіс» в праві приймати весь знятий асфальтний покрив на території міста Києва.

Виступив Богатов Костянтин: нагадав про службову переписку, в якій керівництво КП «Автодорсервіс» зазначало керівництву КК «Київавтодор», що необхідною передумовою роботи установки по переробці старого асфальтобетону є заміна та удосконалення системи очистки викидів газу в атмосферне повітря стаціонарними джерелами.

Закликав представників КК «Київавтодор» та КП «Автодорсервіс» вирішити питання перенесення потужностей підприємства за межі міста Києва як того бажає громада Оболонського району.

Запропонував всім присутнім проголосувати по наступному питанню:

Перенесення потужностей підприємства КП «Автодорсервіс» за межі міста Києва.

ГОЛОСУВАННЯ:
ЗА - 47;
ПРОТИ – 6;
УТРИМАЛИСЬ – 0.

Прийнято рішення: перенести потужності підприємства КП «Автодорсервіс» за межі міста Києва.

Депутат Київської міської ради	Богатов К.В.
Член ініціативної групи	Сааков І.І.
Член ініціативної групи	Найко О.В.
Член ініціативної групи	Сідоренко Н.М.
Голова ГО «ГР «Почайна»	Гончаренко Г.В.
Директор ТОВ «УК «ЗАТИШНА ОСЕЛЯ»	Козачук Н.А.
Голова ОСББ «ОБОЛОНСЬКА 7'Я»	Шевельова А.А.
Голова ОСББ «ЙОРДАНСЬКА-1»	Чернишев О.М.
Голова ОСББ «ОАЗИС 4»	Сармін О.М.

ПРОТОКОЛ

Громадських слухань

Щодо впливу на стан довкілля (у тому числі забруднення стаціонарними джерелами атмосферного повітря) діяльності підприємства – Комунальне підприємство «АВТОДОРСЕРВІС» для отримання дозволу на викиди в атмосферне повітря стаціонарними джерелами КП «АВТОДОРСЕРВІС» за адресою: 04073, м. Київ, Оболонський р-н, вул. Куренівська, буд 16.

27 червня 2019 року м. Київ

Ініціатор проведення громадських слухань: Комунальне підприємство «АВТОДОРСЕРВІС».
Уповноважена особа – Начальник Дьомкін Андрій Сергійович.

Громадські слухання проводяться за адресою: 04205, м. Київ, вул. Маршала Тимошенка, 16, 2 поверх, актова зала Оболонської РДА.

Присутні:

1. Мешканці оболонського району м. Києва.
2. Представники трудового колективу КП «АВТОДОРСЕРВІС».
3. Головний механік КК «Київавтодор» - Мішенко Євген Олегович.
4. Активісти: депутати Київської міської ради – Богатов Костянтин Володимирович, Костенко Людмила Василівна, Свириденко Ганна Вікторівна, кандидати в депутати та інші.
   Данні особи відмовилися від реєстрації але були час від часу присутні в залі та приймали участь в обговоренні доповідей.
5. Представник розробника проектної документації в особі головного спеціаліста ТОВ «Київський центр промекології» - Тельний Максим Ігорович.
6. Голова правління громадської організації «Асоціація незалежних екологічних аудиторів» Потапенко Олег Петрович.
7. Заступник Голови правління громадської організації «Асоціація незалежних екологічних аудиторів» - Назарова Ольга Вікторівна.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Визначення головуючого та секретаря громадських слухань.

2. Затвердження порядку денного [illegible] громадських слухань.

3. Щодо отримання дозволу на викиди в атмосферне повітря стаціонарними джерелами КП «АВТОДОРСЕРВІС» за адресою 04073, м. Київ, Оболонський р-н, вул. Куренівська, буд.16.

1. Про обрання головуючого та секретаря громадських слухань.

СЛУХАЛИ: Назарову Ольгу Вікторівну яка запропонувала обрати головуючим громадських слухань Дьомкіна Андрія Сергійовича та секретарем Нілоп Ніколет Тіберіївну.

ГОЛОСУВАЛИ:

"За" - 30; "Проти" - 0; "Утримались" - 0.

УХВАЛИЛИ:

1. Обрати Головуючим громадських слухань: Дьомкіна Андрія Сергійовича.

2. Обрати секретарем громадських слухань: Нілоп Ніколет Тіберіївну.

2. Про затвердження порядку денного та регламенту слухань.

СЛУХАЛИ:

Дьомкіна Андрія Сергійовича, який запропонував обрати порядок денний та регламент громадських слухань.

ГОЛОСУВАЛИ:

"За" - 30; "Проти" - 0; "Утримались" - 0.

УХВАЛИЛИ:

Затвердити такий порядок денний громадських слухань:

1. Щодо отримання дозволу на викиди в атмосферне повітря стаціонарними джерелами КП «АВТОДОРСЕРВІС» за адресою 04073, м. Київ, Оболонський р-н, вул. Куренівська, буд.16

2. Різне.

Затвердити такий регламент громадських слухань

- на вступне слово головуючого - до 10 хвилин;
- на доповідь - до 10 хвилин;
- на кожну з не більш ніж двох співдоповідей - до 20 хвилин;
- відповіді на запитання після доповіді й усіх співдоповідей разом - до 20 хвилин;
- на виступи експертів - до 25 хвилин;
- на виступи в обговоренні - до 25 хвилин.

3. Щодо отримання дозволу на викиди в атмосферне повітря стаціонарними джерелами КП «АВТОДОРСЕРВІС» за адресою: 04073, м. Київ, Оболонський р-н, вул. Куренівська, буд.16.

СЛУХАЛИ:

1. Щодо отримання дозволу на викиди в атмосферне повітря стаціонарними джерелами КП «АВТОДОРСЕРВІС» за адресою: 04073, м. Київ, Оболонський р-н, вул. Куренівська, буд. 6

ВИСТУПИЛИ:

1. Начальник КП «АВТОДОРСЕРВІС» Дьомкін Андрій Сергійович розповів, що підприємство було створене 01.07.1999 року на основі ділянки КП «Київавтошляхмісту». Виробнича площадка Підприємства була облаштована в промисловій зоні Оболонського району ще в 1982 році, коли Рішенням Виконавчого комітету Київської міської ради народних депутатів установка по переробці старого асфальтобетону (УПСА) була введена в експлуатацію. В той час житлової забудови не було. З 2001 року з метою поліпшення використання вторинних ресурсів та для забезпечення охорони навколишнього середовища від забруднення відходами будівництва, згідно з Розпорядженням Київської міської державної адміністрації КП «Автодорсервіс» зобов'язано приймати знятий асфальтобетон після будь-яких розриттів шляхів та тротуарів міста Києва та переробляти його в асфальтобетонну суміш для виконання робіт з утримання автомобільних шляхів міста. Міським службам суворо заборонено приймати, а підприємствам та організаціям вивозити старий асфальтобетон будь-де окрім території спеціалізованого КП «Автодорсервіс». Тим самим підкреслив важливість безперебійної діяльності підприємства для соціально-економічного розвитку району та міста Києва вцілому, повідомив інформацію про основний вид діяльності підприємства, про вплив діяльності підприємства на екологічний стан району та прилеглої території. У зв'язку з тим, що діяльність підприємства в житловій зоні міста, визначена необхідність отримання

правил безпеки та охорони навколишнього середовища, дотримання санітарних норм при експлуатації об'єкта та поліпшення екологічного стану району та міста в цілому, зменшення рівня впливу на навколишнє середовище.

Також було поінформовано щодо найближчих планів технічних і організаційних заходів у [illegible] отримання дозволу та викиди забруднюючих речовин у атмосферне повітря стаціонарними джерелами та встановлення [illegible] [illegible].

2. Депутат Київської міської ради - Кононенко Людмила Василівна, яка повідомила, що як вона є членом бюджетної комісії КМР, то може стверджувати про відсутність в 2019 році виділення коштів ні на придбання фільтруючого обладнання для КП «Автодорсервіс», ні на перенесення Підприємства за межі міста. На запитання щодо причин невиділення коштів попри чисельних бюджетних запитів зі сторони депутатів та Підприємства, не відповіла.
3. Депутат Київської міської ради - Богатов Константин Володимирович, який підкреслив, що як результат його трьох річної роботи завод КП «Автодорсервіс» закритий з жовтня 2018 року та він та інші мешканці Оболонського району м. Києва категорично проти поновлення роботи асфальтного заводу навіть якщо будуть встановлені фільтра. Також зазначив, що громада Оболонського району вимагає перенести асфальтний завод за межі міста чи на інші потужності КК «Київавтодор» та припинити здійснювати шкідливі викиди заводом у Оболонському районі. Пропозицій щодо конкретного місця перенесення потужностей Підприємства, а також шляхів забезпечення роботи КП «Автодорсервіс» до моменту перенесення від Богатова К.В. не надійшло.
4. Депутат Київської міської ради - Свириденко Ганна Вікторівна, яка проінформувала громадськість про те, що постійно проводиться робота в Київській міській адміністрації та надаються запити з приводу перенесення асфальтного заводу, але наразі конкретних результатів не досягнуто.
5. Активісти Олена Найко, яка стверджувала, що під час роботи КП «Автодорсервіс» постійно відчувався сморід, якого наразі зараз немає, та наголосила, що вимагає перенести асфальтний завод будь-де за межі міста. Ігор Сазков висловив думку, що дивлячись на сьогодення, у випадку встановлення фільтруючого обладнання на заводі Підприємства, через певний час фільтри потрібно буде регулярно замінювати на нові, а цього не буде відбуватись, тому вирішення питання лише перенесення заводу.
6. Представника розробника проектної документації з розробки документів у яких обґрунтовуються обсяги викидів в атмосферне повітря стаціонарними джерелами і про можливий негативний вплив на стан довкілля та про заходи щодо запобігання та/або зменшення такого впливу ТОВ «Київський центр промекології» Тельний Максим Ігорович який зазначив, що документи для отримання дозволу на викиди в атмосферне повітря стаціонарними джерелами розроблено відповідно до Законодавства України, отримано позитивний висновок Держпоживслужби м. Києва, проведено заміри викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря та оформлено протоколи замірів газа, еквівалентно лабораторіями та представниками Державної екологічної інспекції в м. Києві та області [illegible].
7. Головний механік КК [illegible] Мишенко [illegible] Олег [illegible] висловив [illegible] заходами, для зменшення викидів забруднюючих речовин та впливу їх на навколишнє середовище та зазначив про фактори, які, на його думку, найбільше впливають на стан навколишнього середовища, а саме - викиди у повітря. При цьому зазначено про доцільність зменшення викидів в атмосферне повітря шляхом встановлення фільтрів та іншого обладнання.
8. НазаровоОльга Вікторівна - заступника Голови Правління ГО «Асоціація незалежних екологічних аудиторів» щодо результатів розгляду матеріалів які було розроблено для отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами.
9. Потапенко Олег Петрович -, який зазначив, що проведення відкритих громадських слухань з залученням інститутів громадського суспільства є позитивним кроком діяльності компанії, яка відповідально відноситься до свого екологічного іміджу, сприяє урегулюванню можливих

непорозумінь у громаді. Безумовно, що діяльність будь-якого промислового підприємства пов'язана з використанням природних ресурсів так і з частковим його забрудненням. При сучасному рівні розвитку підприємства та удосконалені технологічні рішення, про які говорили представники підприємства, негативні впливи суттєво зменшені, що дозволяє сподіватися на те, що при їх застосуванні викиди забруднюючих речовин будуть в межах безпечних показників.

ГОЛОСУВАЛИ:

"За" - 30; "Проти" - 0; "Утримались" - 0

УХВАЛИЛИ:

1. Інформацію начальника КП «АВТОДОРСЕРВІС» про основний вид діяльності підприємства, про вплив діяльності підприємства на екологічний стан району та прилеглої території прийняти до відома.
2. Звернутися до Оболонської районної у м. Києві державної адміністрації, в Управління екології та природних ресурсів, до Київської міської державної адміністрації з вимогою перенести асфальтний завод за межі міста чи на інший майданчик КК «Київавтодор» та припинити здійснювати шкідливі викиди заводом в Оболонському районі, та зазначили, що громада проти видачі будь-яких дозволів на викиди забруднюючих речовин асфальтному заводу КП «Автодорсервіс» та запропонували врахувати цю вимогу на громадських слуханнях щодо намірів отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин асфальтним заводом КП «Автодорсервіс».
3. Документи розроблені ТОВ «Київський центр промекології» для отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами по КП «АВТОДОРСЕРВІС» розроблені якісно та відповідно Законодавства України.
4. Для забезпечення функціонування КП «АВТОДОРСЕРВІС» зобов'язати отримати дозвіл на викиди в атмосферне повітря, провести заходи, для зменшення викидів забруднюючих речовин та впливу їх на навколишнє середовище, запросити провідних спеціалістів, фахівців та експертів для розроблення пропозицій щодо зменшення викидів забруднюючих речовин та впливу їх на навколишнє середовище; провести заміну існуючого фільтру на сучасну систему фільтрації та провести перевірку котлів та фільтрів для очищення димових газів, що утворюються в процесі згорання шляхом залучення сертифікованих лабораторій після їх монтажу з обов'язковим звітуванням в Управління екології та природних ресурсів та громадою Оболонського району м.Києва.
5. Санітарно-захисна зона для підприємства з виробництва асфальтобетону становить 1000 м. Концентрація забруднюючих речовин на межі нормативної санітарно-захисної зони та на межі житлової забудови не перевищує нормативних вимог. Рекомендувати КП «Автодорсервіс» звернутися до ГУ Держпродспоживслужби в м.Києві та дослідити можливість скорочення санітарно-захисної зони для Підприємства.
   5.1. Регулярно інформувати мешканців району про природоохоронні заходи, що здійснюються підприємством через ЗМІ та інформаційні сайти підприємства.
   5.2. Звернутися до комунальних служб провести перевірку всіх підприємств, що знаходяться у даній житловій зоні з метою перевірки впливу їх діяльності на стан атмосферного повітря.
6. Що проведення відкритих громадських слухань з залученням активістів громадського суспільства є позитивним кроком діяльності компанії, яка відповідально відноситься до свого екологічного іміджу, сприяє урегулюванню можливих непорозумінь у громаді. Безумовно, що діяльність будь-якого промислового підприємства пов'язана з використанням природних ресурсів так і з частковим його забрудненням. При сучасному рівні розвитку підприємства та удосконалені технологічні рішення, про які говорили представники підприємства, негативні впливи суттєво будуть зменшені, що дозволить сподіватися на те, що при їх застосуванні викиди забруднюючих речовин будуть в межах безпечних показників.

Головуючий

громадських слухань _____ Дьомкін А.С. (начальник КП «АВТОДОРСЕРВІС»)

Секретар

громадських слухань _____ Ніно в Н.Г.

Головний механік

КП «Київавтодор» _____ Мєнєнко О.О.

Представник розробника

проектної документації _____ Тельний М.І. (ТОВ «Київський центр промекології»)

Представник Оболонської

районної в м. Києві Державної адміністрації _____

Заступник голови правління

ГО «Асоціація незалежних екологічних аудиторів» _____ Назарова О.В.

Голова правління

ГО «Асоціація незалежних екологічних аудиторів» _____ Богачева О.П.

Представники трудового колективу

КП «АВТОДОРСЕРВІС» _____ Бабик О.А.

_____ Назаренко О.С.

_____ Бабик О.А.

_____ Попов А.Ю.

_____ Богдан С.М.

_____ Сидоренко В.В.

_____ Степанов В.Н.

_____ Дзюба О.В.

_____ Масло О.З.

_____ Зубарук А.М.

_____ Олексійчук А.М.

_____ Гупка О.С.