ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО

КИЇВПАСТРАНС

12.05.2020 № 053/01-1764

Постійна комісія Київської міської
ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Шановний Олексіє Юрійовичу!

З метою виконання листа від 07.05.2020 № 08/289-61 щодо надання переліку запасних частин з зазначенням їх повної назви та вартості, які входять до ремкомплекту предмету лізингу №1 «Міський автобус довжиною 12 м з низьким рівнем підлоги МАЗ – 203015» та предмету лізингу № 2 «Міський автобус довжиною 18,75 м з низьким рівнем підлоги МАЗ – 215069» КП «Київпастранс» звернулося до офіційного дилера з проханням надати вищезазначену інформацію.

Однак, враховуючи святкові дні, офіційний дилер ще не надав зазначену інформацію.

Враховуючи вищезазначене, просимо перенести розгляд питання погодження проекту договору фінансового лізингу на придбання транспортних засобів з ПАТ АБ «Укргазбанк».

З повагою
В.о. директора з транспорту Сергій ЛИТВИНОВ

тел./tel.: +38 (044) 254-65-52
факс/fax: +38 (044) 279-52-31
kpt.kyiv.ua
ЄДРПОУ 31725604
04070, м. Київ, Набережне шосе, 2
2 Naberezhne hwy., Kyiv, 04070, Ukraine

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

07.05.2020 № 08/289-61

ТЕРМІНОВО

Генеральному директору
КП «Київпастранс»
Дмитру ЛЕВЧЕНКУ

Шановний пане Дмитре!

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами звертається до Вас з проханням в термін до 11 травня 2020 року надати на розгляд постійної комісії інформацію щодо:

- виконання п.2 пп.1 рішення Київської міської ради від 12 березня 2020 року № 534/8704 «Про надання згоди комунальному підприємству «Київпастранс» на придбання автобусів на умовах фінансового лізингу», а саме листування та погодження фінансових зобов'язань, що виникатимуть з договору фінансового лізингу, з Європейським Банком Реконструкції та Розвитку.
- переліку запасних частин з зазначенням їх повної назви та вартості, які входять до ремкомплектів предмету лізингу № 1 «Міський автобус довжиною 12 метрів з низьким рівнем підлоги МАЗ-203015» та предмету лізингу № 2 «Міський автобус довжиною 18,75 метрів з низьким рівнем підлоги МАЗ-215069» в рамках закупівлі міських автобусів на умовах фінансового лізингу.

З повагою

Голова комісії Олексій ОКОПНИЙ

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

07.05.2020 № 08/289-62

ТЕРМІНОВО

ТОВ «ЗІІ «ТОРГОВИЙ ДІМ «МАЗ-Україна»

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами звертається до Вас з проханням в термін до 11 травня 2020 року надати на розгляд постійної комісії інформацію щодо вартості та комплектації базової моделі міських автобусів МАЗ-203015 та МАЗ-215069 для дилерської мережі МАЗ в Україні станом на 12 березня 2020 року.

Голова комісії Олексій ОКОПНИЙ

ТОВ «МАЗТРАНССЕРВІС»
Офіційний дилер
Мінського Автомобільного заводу
02099, м. Київ, вул. Бориспільська, 12В
тел. (+380-44) 451-64-89

ООО «МАЗТРАНССЕРВИС»
Официальный дилер
Минского автомобильного завода
02099, г. Киев, ул. Бориспольская, 12В
тел. (+380-44) 451-64-89

E-mail: maz8@ukr.net
www.maztrans.com.ua

Вих. № 82 від 29.04.2020 р.

Задерейко А.
Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту та зв'язку

Шановний Андрій Іванович!

У відповідь на Ваш лист від 28.04.2020 р. 08/289-57 стосовно комерційної пропозиції щодо придбання міських автобусів повідомляємо Вам наступне.

Команда ТОВ «МАЗтранссервіс» успішно працює на ринку продажу та обслуговування міських автобусів та іншого пасажирського транспорту вже понад 20 років та є офіційним дилером автобусів Мінського автобусного заводу з 2003 року. За цей період нами було реалізовано понад тисячу автобусів марки «МАЗ», 520 з який було поставлено на замовлення комунального підприємства «Київпастранс» в тому числі у 2019 р. – 8 шт., 2017 р. – 49 шт., 2016 – 50 шт., 2012 р. – 185 шт. Тобто абсолютна більшість автобусів «МАЗ», які обслуговують киян вже понад 20 років були поставлені місту Київ саме нашим підприємством. ТОВ «МАЗтранссервіс» неодноразово була визнана найкращим дилером в Україні та має бездоганну репутацію серед клієнтів за дотримання умов та строків поставки автобусів, а також їх якісне гарантійне обслуговування.

Щодо вашого запиту, враховуючи його терміновість, можемо Вам надати наступну цінову пропозицію, про яку ми вже повідомляли КМДА на початковій стадії опрацювання цього лізингового проекту.

На суму **50 млн. 720 тис.** Євро ми можемо поставити **220 автобусів** на умовах лізингу на 44 місяці, як передбачено проектом контракту.

В разі Вашої зацікавленості нашою пропозицією ми готові в короткий термін узгодити всі деталі контракту і розпочати співпрацю.

З повагою

Київська міська рада
30.04.2020 № **08/9344**

Шевченко А.П.
Директор ТОВ «МАЗтранссервіс»

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

28.04.2020№ 08/289-57

ТЕРМІНОВО

ТОВ «Мазтранссервіс»

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту зв'язку та реклами звертається до Вас з проханням надати на розгляд постійної комісії комерційну пропозицію щодо придбання міських автобусів на умовах лізингу відповідно до зазначеної у додатку специфікації:

№	Найменування	Од. вим.	Кількість
1	Міський автобус довжиною 12 метрів з низьким рівнем підлоги МАЗ-203015	шт.	80
2	Міський автобус довжиною 18,75 метрів з низьком рівнем підлоги МАЗ-215069	шт.	120

Додаток: на 12 арк.

Секретар комісії А.Задерейко

Міські автобуси довжиною 12 метрів з низьким рівнем підлоги МАЗ - 203015

1.	**Марка, модель**	МАЗ - 203015
2.	Довжина автобуса, м	12
3.	Ширина автобуса, мм	2 550
4.	Доля низького рівня підлоги	100 % площі салону для пасажирів, що стоять
5.	Пасажиромісткість максимальна, при 8 пас. на 1 $м^2$	100
6.	Місць для сидіння,	30, в т.ч. 2 – відкидних, 4 для пріоритетної категорії пасажирів
7.	Місць для крісел колісних,	1
8.	Вхід до салону автобуса, через одні службові двері,	Облаштовані відкідним пандусом з стійких до корозії матеріалів, з надійним кріпленням до кузова, з механізмом блокування руху автобуса при перебуванні пандуса у відкинутому/піднятому стані.
9.	Місце для крісел колісних в салоні	Облаштовано опорним пристроєм для спинки коляски, відкидним поручнем від проходу, поясним ременем, поручнем на борту автобуса та засобами сигналізації водію відповідно до UN/ECE R107
10.	Висота підлоги на входах над рівнем дороги, мм,	340
11.	Максимальна швидкість, км/год.,	85
12.	Передня вісь	портальна, с дисковими гальмами ZF RL 82 A
13.	Ведучий міст	портальний, двоступеневий, з гіпоїдною головною передачею ZF AV-133/80
14.	Передаточне відношення головної передачі – в межах	6,19
15.	Рульове управління	з інтегрованим гідравлічним підсилювачем
16.	Рульова колонка	розташована з лівої сторони автобуса, має можливість регулювання по висоті та по нахилу
17.	Двигун	OM 926 LA. V/3
18.	Тип двигуна	Дизельний, рядний, чотиритактний з турбонаддувом з безпосереднім вприском та електронною системою управління подачі палива
19.	Робочий об'єм, см3	7201

20.	Потужність номінальна, кВт, об/хв	240, 2200об/хв.
21.	Відповідність екологічним стандартам,	EURO – 5
22.	Технологія досягнення екологічних показників	з автоматичним вприском AdBlue
23.	Незалежний рідинний підігрівач	30 кВт
24.	Коробка переміни передач	Автоматична, гідравлічна з гідросповільнювачем з кількістю передач прямого ходу- 6, ZF 6AP1400 B
25.	Відсіки двигуна та коробки передач	Має надійний шумозахист та захист від дії технологічних рідин та реагентів, що використовуються на дорогах як антиожеледні засоби
26.	Функція запуску двигуна з моторного відсіку	забезпечується з блокуванням запуску з робочого місця водія при відчиненій кришці моторного відсіку
27.	Ємність паливного баку, л,	210
28.	Вид палива	дизельне паливо
29.	Робоча гальмівна система	пневматична, розділена на 2 контури по осях, з антиблокувальною (ABS) та антибуксувальною (ASR) системами
30.	Стоянкова гальмівна система	гальмівні механізми ведучого моста з приводом від гальмівних циліндрів з енергоакумуляторами
31.	Допоміжна гальмівна система	гідравлічний сповільнювач коробки переміни передач
32.	Пневматична система автобуса	з поділом на контури, захищені запобіжним клапаном, масловологовідділювачем та осушувачем повітря, стійкими до корозії трубопроводами відповідного перерізу та монтажною схемою , що унеможливлює замерзання
33.	Пневматична система	Забезпечує функцію примусового нахилу кузова з кабіни водія до зупинкового майданчика та підняття рівня кузова при русі на переїздах через залізничні і трамвайні колії
34.	Покриття підлоги	протиковзаюче типу «grabiol»
35.	Вертикальні та горизонтальні поручні	Мають стійке, гігієнічно безпечне порошкове напилення контрастного кольору
36.	Сидіння салону	напівм'які, антивандальні, з товщиною м'яких вставок подушок та спинок не менше 2 см. Спинки сидінь мають поручні для пасажирів, що стоять

37.	Автомобільні шини	безкамерні, з універсальним малюнком для міських умов експлуатування
38.	Розмір шин	275/70R 22.5
39.	Тип кузова	вагонний, одноповерховий, суцільнометалевий
40.	Колір кузова	жовтий RAL 1023
41.	Дахові вентиляційні люки,	2
42.	Кількість службових дверей,	6
43.	Приводи дверей	з функціями протизатискання та блокування руху автобуса при відчинених дверях, а також блокування відчинення дверей при швидкості більше 5 км/год. передні двері мають приводи на кожну стулку
44.	Системи аварійного відчинення дверей	Обладнуються зовні та в салонах. Водію надходить звукова та світлова сигналізація про задіяння аварійних органів управління дверима
45.	Дверна попереджувальна звукова і світлова сигналізація	попереджує про відчинення та зачинення дверей
46.	Забезпечення зв'язку пасажирів з водієм,	кнопки сигналізації водію на поручнях та в зонах місць пріоритетних категорій пасажирів
47.	Відділення водія (кабіна)	відділене від салону перегородкою, що поділяє двостулкові передні двері на дві частини.
48.	Крісло водія	Регулюється по висоті подушки, по поздовжньому переміщенню подушки сидіння, по кутах нахилу подушки і спинки, по м'якості підресорювання
49.	У відділенні (кабіні) водія встановлені сонцезахисні штори	на лобовому склі та на боковому зліва
50.	В кабіні водія	Передбачені місце та кабелі живлення пристроїв GPS навігації
51.	Система обдуву стекол відділення водія	Здійснює обдув лобового, бокового та скла передніх дверей
52.	В кабіні водія встановлюється	незалежний повітряний обігрівач
53.	Дзеркала заднього огляду	2 зовнішніх з підігрівом та одне в кабіні
54.	Автобуси обладнані	звуковою сигналізацією заднього ходу
55.	Автобуси обладнані кондиціонерами (без функції клімат- контролю) з холодильною потужністю, кВт,	3,5 кВт - для кабіни; 27 кВт – для салону

56.	Автобуси обладнані транспортними електронними інформаційними системами	на світлодіодах, із звуковим та візуальним інформуванням пасажирів
57.	Маршрутні покажчики:	- зовнішні з використанням світлодіодів CREE або еквівалент жовтого або червоного кольорів: - лобовий (передній) з відображенням номера маршруту у лівій частині дисплею і статичним відображенням кінцевого пункту маршруту у напрямку руху, статичного відображення початкового та кінцевого пункту маршруту, статичного відображення кінцевого пункту маршруту у напрямку руху та проміжних пунктів маршруту у вигляді «рухомого рядка», додатково має можливість виводу перед номером маршруту спеціальних зображень для додаткового інформування пасажирів, розподільна здатність 112x16, крок 12,5 мм; - боковий вздовж правого борту між першими та другими дверима з зазначенням номера маршруту у лівій частині дисплею і статичним відображенням кінцевого пункту маршруту у напрямку руху у верхньому рядку (20 символів) і маршруту проїзду, з основними, проміжними пунктами маршруту (8 назв) у вигляді "рухомого рядка" в нижньому рядку, розподільна здатність 96x16, крок 10 мм; - задній маршрутний покажчик містить інформацію про номер маршруту у лівій частині дисплею п’ять символів і статичну назву кінцевого пункту маршруту в напрямку руху (допускається – тільки номер маршруту); - салонний покажчик "рухомий рядок" з відображенням на дисплеї почергово: номера маршруту і назви кінцевого пункту маршруту в напрямку руху, назви наступної зупинки, поточного часу і дати, та службових оголошень.
58.	Звуковий інформатор	Мовний інформатор має такі функції: - необмежена кількість записів маршрутів з кількістю зупинок 60 на кожному маршруті в одному напрямку та можливістю запису службового оголошення в різних місцях оголошення зупинок; - можливість інформування пасажирів, що знаходяться в салоні про зупинки та інформацію службового (рекламного) характеру (4 гучномовці в салоні автобуса); - можливість інформування пасажирів, що заходяться на зупинкових майданчиках про

		номер маршруту прибуваючого автобуса та напрямку руху за допомогою зовнішнього вологозахищеного гучномовця, - можливість оголошення зупинок по GPS-координатам за допомогою підключення до штатного бортового приймача GPS або за допомогою власного GPS-модуля; - електронний мовний інформатор працює в єдиній системі з електронними інформаційними системами. - можливість підключення по інформаційній шині до бортового комп'ютера обладнання «Електронного квитка» для отримання номеру маршруту, GPS-координат, та автоматичної зміни маршрутів на табло.
59.	Автобуси обладнані системою відеонагляду	Система відеоспостереження на рухомому складі включає в себе відеореєстратор із жорстким диском об'ємом 1ТБ, з можливістю віддаленого перегляду архіву записів, відео з камер в режимі реального часу через мобільний канал зв'язку (4g), кольоровий дисплей з діагоналлю 10" із кріпленням, одну камеру встановлену на лобовому склі, для запису дорожньої ситуації, по одній камері на кожні двері, для контролю закриття/відкриття дверей, одну камеру на заднє скло для контролю дорожньої ситуації позаду рухомої одиниці. При вмиканні задньої передачі зображення з задньої камери виводиться на весь екран.
60.	Системи АСДУ	Для підключення бортового терміналу системи АСДУ на рухомому складі надається точка живлення в кабіні водія. Діапазон робочої напруги 9-30 В. Для автобусів напруга в точці живлення наявна при вимкненому ключі запалювання та при відключенні «маси».
61.	Контроль кліматичних установок	Для контролю роботи систем опалювання салону та кондиціонування салону виведений сигнальний провід, окремо для систем опалювання салону та окремо для систем кондиціонування салону з якого буде зніматися логічний сигнал ввімкнений/вимкнений мобільним терміналом АСДУ (діапазон напруги сигналу 20-35 В).
62.	Автоматизована система оплати проїзду (АСОП)	Для роботи у складі АСОП буде встановлений комплект технічних засобів АСОП (обладнання аналогічне тому, що вже встановлено на рухомому складі підприємства), який включає: - бортовий комп'ютер – 1 шт. - термінал водія – 1 шт.

		- валідатор електронного квитка – 3 шт. - монтажний комплект – 1 компл. Працездатність встановленого обладнання буде перевірена тестовим підключенням його через мережу мобільного оператора до тестового серверу АСОП.
63.	Автобуси обладнані	протитуманними фарами, денними ходовими вогнями
64.	Автобуси обладнані	перетворювачем напруги з розеткою 12 В
65.	Вентиляція салону	Здійснюється через дахові люки (вентилятори), через розсувні кватирки, розміром на третину висоти вікна, через службові двері на зупинках
66.	Вентиляція кабіни	Здійснюється через кватирку, через фронтальний опалювач, через кондиціонер
67.	Вікна салону	Із загартованого скла, тоновані на 47%…54%, з розсувними кватирками розміром на третину висоти вікна
68.	Автобуси обладнані незалежними для кабіни і салону системами опалення	в салоні - 4 опалювачі, що мають 2 режими роботи вентиляторів та конвектор
69.	Автобуси обладнані	кабелями для автоматизованої системи оплати проїзду
70.	Автобуси обладнані	автоматичною протипожежною системою з модулями гасіння в моторному відсіку та у відсіку передпускового підігрівача. В кабіні водія – блок контролю стану та орган ручного ввімкнення системи гасіння пожежі
71.	Вогнегасники	порошкові, 3 од. об'ємом 5л кожний
72.	Буксирування	пристрої спереду та позаду
73.	Аварійні виходи	належним чином позначені та укомплектовані засобами їх відчинення
74.	Комплектація	- аптечка автомобільна АМА-1, - противідкатні упори – 2 шт, - комплект інструментів водія, - манометр шинний, - шланг для накачування шин, - ключ розгальмування енергоакумуляторів, - ключ балонний, - лопатки шиномонтажні, - ключ для рампи крісла колісного, - запасне колесо у зборі з диском, - комплект ключів від дверей, відсіків та люків, - домкрат
75.	Гарантійний строк експлуатації	24 місяці або 100 000 кілометрів пробігу

Міські автобуси довжиною 18,75 метрів з низьким рівнем підлоги МАЗ – 215069

76.	Марка, модель	**МАЗ – 215069**
77.	Довжина автобуса, м.	18,75
78.	Ширина автобуса, мм, не більше	2 550
79.	Доля низького рівня підлоги	100 % площі салону для пасажирів, що стоять
80.	Пасажиромісткість максимальна, не менше, пасажирів, при 8 пас. на 1 м2	159 (155 з інвалідним візком в салоні)
81.	Місць для сидіння,	40 в т.ч. 4-приорітетних
82.	Місць для крісел колісних,	1
83.	Вхід до салону автобуса, через одні службові двері, облаштовний відкідним пандусом з стійких до корозії матеріалів, з надійним кріпленням до кузова, з механізмом блокування руху автобуса при перебуванні пандуса у відкинутому/піднятому стані.	
84.	Місце для крісел колісних в салоні облаштоване опорним пристроєм для спинки коляски, відкидним поручнем від проходу, поясним ременем, поручнем на борту автобуса та засобами сигналізації водію відповідно до ДСТУ UN/ECE R107	
85.	Висота підлоги на входах над рівнем дороги, мм,	340
86.	Максимальна швидкість, км/год,	85
87.	Передня вісь	портальна, с дисковими гальмами ZF RL 82 A
88.	Ведучий міст	портальний, двоступеневий, гіпоїдний ZF AV-133/80
89.	Передаточне відношення головної передачі – в межах	6,19
90.	Рульове управління	з гідравлічним підсилювачем
91.	Рульова колонка	розташована з лівої сторони автобуса , має можливість регулювання по висоті та по нахилу
92.	Двигун	OM 926 LA EEV/3
93.	Тип двигуна	Дизельний, рядний, чотиритактний з турбонаддувом з безпосереднім вприском та електронною системою управління подачі палива
94.	Робочий об'єм, см3	7 201
95.	Потужність номінальна, кВт, об./хв.	240, 2200об/хв.
96.	Відповідність екологічним стандартам	EURO – 5

97.	Технологія досягнення екологічних показників	з автоматичним вприском AdBlue
98.	Незалежний рідинний підігрівач, шт.	2, 30 кВт+10кВт
99.	Коробка переміни передач	автоматична, гідравлічна з гідросповільнювачем, з кількістю передач прямого ходу- 6, ZF 6AP1400 B
100.	Відсіки двигуна та коробки передач має	надійний шумозахист та захист від дії технологічних рідин та реагентів, що використовуються на дорогах як антиожеледні засоби
101.	Функція запуску двигуна з моторного відсіку	Моторний відсік і сама кришка перебувають в зоні видимості з робочого місця водія.
102.	Ємність паливного баку, л,	210
103.	Вид палива	дизельне паливо
104.	Робоча гальмівна система	пневматична, розділена на контури по осях, з антиблокувальною (ABS) та антибуксувальною (ASR) системами
105.	Стоянкова гальмівна система	гальмівні механізми моста(ів) з приводом від гальмівних циліндрів з енергоакумуляторами
106.	Допоміжна гальмівна система	гідравлічний сповільнювач коробки переміни передач
107.	Пневматична система автобуса	з поділом на контури, захищені запобіжними клапанами, масловологовідділювачем та осушувачем повітря, стійкими до корозії трубопроводами відповідного перерізу та монтажною схемою , що унеможливлює замерзання
108.	Пневматична система	Забезпечує функцію примусового нахилу кузова з кабіни водія до зупинкового майданчика та підняття рівня кузова при русі на переїздах через залізничні і трамвайні колії
109.	Покриття підлоги	протиковзаюче типу «grabiol»
110.	Вертикальні та горизонтальні поручні повинні	має стійке, гігієнічно безпечне порошкове напилення контрастного кольору
111.	Сидіння салону	напівм'які, антивандальні, з товщиною м'яких вставок подушок та спинок не менше 2 см Спинки сидінь мають поручні для пасажирів, що стоять. СНЛК-941
112.	Кількість службових дверей,	10
113.	Автомобільні шини	безкамерні, з універсальним малюнком для міських умов експлуатування
114.	Розмір шин	275 / 70R 22.5
115.	Тип кузова	дволанковий, шарнірно-з'єднаний, вагонного типу, каркасний, одноповерховий,

		закритий, з двосекційним гнучким корпусом („гармошкою”) та проміжною рамкою і стабалізатором
116.	Шарнірне з’єднання	Двигун розміщений у передній секції
117.	Колір кузова	жовтий RAL 1023
118.	Дахові вентиляційні люки, шт.	2
119.	Приводи дверей	з функціями протизатискання та блокування руху автобуса при відчинених дверях, а також блокування відчинення дверей при швидкості більше 5 км/год. передні двері мають приводи на кожну стулку
120.	Системи аварійного відчинення дверей	обладнуються зовні та в салонах. Водію надходить звукова та світлова сигналізація про задіяння аварійних органів управління дверима
121.	Дверна попереджувальна звукова і світлова сигналізація	попереджає про відчинення та зачинення дверей
122.	Забезпечення зв’язку пасажирів з водієм	10 кнопок сигналізації водію на поручнях та в зонах місць пріоритетних категорій пасажирів
123.	Відділення водія (кабіна)	відділене від салону перегородкою, що поділяє двостулкові передні двері на дві частини
124.	Крісло водія	Регулюється по висоті подушки, по поздовжньому переміщенню подушки сидіння, по кутах нахилу подушки і спинки, по м’якості підресорювання
125.	У відділенні (кабіні) водія встановлені сонцезахисні штори	Встановлені на лобовому склі та на боковому зліва
126.	В кабіні водія передбачене	місце та кабелі живлення пристроїв GPS навігації
127.	Система обдуву стекол відділення водія	здійснює обдув лобового, бокового та скла передніх дверей
128.	В кабіни водія встановлюється	незалежний повітряний обігрівач
129.	Дзеркала заднього огляду	2 зовнішніх з підігрівом та одне в кабіні
130.	Автобуси обладнано	звуковою сигналізацією заднього ходу
131.	Автобуси обладнані кондиціонерами (без функції клімат- контролю)	3,5 кВт – для кабіни; 2×30 кВт– для салону
132.	Автобуси обладнані транспортними електронними інформаційними системами	на світлодіодах, із звуковим та візуальним інформуванням пасажирів

133.	Маршрутні покажчики:	- зовнішні з використанням світлодіодів CREE або еквівалент жовтого або червоного кольорів: - лобовий (передній) з відображенням номера маршруту у лівій частині дисплею і статичним відображенням кінцевого пункту маршруту у напрямку руху, статичного відображення початкового та кінцевого пункту маршруту, статичного відображення кінцевого пункту маршруту у напрямку руху та проміжних пунктів маршруту у вигляді «рухомого рядка», додатково мати можливість виводу перед номером маршруту спеціальних зображень для додаткового інформування пасажирів, розподільна здатність 112х16, крок 12,5 мм; - боковий вздовж правого борту між першими та другими дверима з зазначенням номера маршруту у лівій частині дисплею і статичним відображенням кінцевого пункту маршруту у напрямку руху у верхньому рядку (20 символів) і маршруту проїзду, з основними, проміжними пунктами маршруту (8 назв) у вигляді "рухомого рядка" в нижньому рядку, розподільна здатність 96х16, крок 10 мм; - задній маршрутний покажчик містить інформацію про номер маршруту у лівій частині дисплею п'ять символів і статичну назву кінцевого пункту маршруту в напрямку руху (допускається – тільки номер маршруту); - салонний покажчик "рухомий рядок" з відображенням на дисплеї почергово: номера маршруту і назви кінцевого пункту маршруту в напрямку руху, назви наступної зупинки, поточного часу і дати, та службових оголошень.
134.	Звуковий інформатор	Мовний інформатор має такі функції: - необмежена кількість записів маршрутів з кількістю зупинок 60 на кожному маршруті в одному напрямку та можливістю запису службового оголошення в різних місцях оголошення зупинок; - можливість інформування пасажирів, що знаходяться в салоні про зупинки та інформацію службового (рекламного) характеру (4 гучномовці в салоні автобуса); - можливість інформування пасажирів, що заходяться на зупинкових майданчиках про номер маршруту прибуваючого автобуса та напрямку руху за допомогою зовнішнього вологозахищеного гучномовця,

		- можливість оголошення зупинок по GPS-координатам за допомогою підключення до штатного бортового приймача GPS або за допомогою власного GPS-модуля; - електронний мовний інформатор працює в єдиній системі з електронними інформаційними системами. - можливість підключення по інформаційній шині до бортового комп'ютера обладнання «Електронного квитка» для отримання номеру маршруту, GPS-координат, та автоматичної зміни маршрутів на табло.
135.	Автобуси обладнані системою відеонагляду	Система відеоспостереження на рухомому складі включає в себе відеореєстратор із жорстким диском об'ємом 1ТБ, з можливістю віддаленого перегляду архіву записів, відео з камер в режимі реального часу через мобільний канал зв'язку (4g), кольоровий дисплей з діагоналлю 10" із кріпленням, одну камеру встановлену на лобовому склі, для запису дорожньої ситуації, по одній камері на кожні двері, для контролю закриття/відкриття дверей, одну камеру на заднє скло для контролю дорожньої ситуації позаду рухомої одиниці. При вмиканні задньої передачі зображення з задньої камери виводиться на весь екран.
136.	Системи АСДУ	Для підключення бортового терміналу системи АСДУ на рухомому складі надано точку живлення в кабіні водія. Діапазон робочої напруги 9-30 В. Для автобусів напруга в точці живлення наявна при вимкненому ключі запалювання та при відключенні «маси».
137.	Контроль кліматичних установок	Для контролю роботи систем опалювання салону та кондиціонування салону виведені сигнальний провід, окремо для систем опалювання салону та окремо для систем кондиціонування салону з якого буде зніматися логічний сигнал ввімкнений/вимкнений мобільним терміналом АСДУ (діапазон напруги сигналу 20-35 В).
138.	Автоматизована система оплати проїзду (АСОП)	Для роботи у складі АСОП буде встановлений комплект технічних засобів АСОП (обладнання аналогічне тому, що вже встановлено на рухомому складі підприємства), який включає: - бортовий комп'ютер – 1 шт. - термінал водія – 1 шт. - валідатор електронного квитка – 3 шт. - монтажний комплект – 1 компл.

		Працездатність встановленого обладнання буде перевірена тестовим підключенням його через мережу мобільного оператора до тестового серверу АСОП.
139.	Автобуси обладнані	протитуманними фарами, денними ходовими вогнями
140.	Автобуси обладнані	перетворювачем напруги з розеткою 12 В
141.	Вентиляція салону	Здійснюється через дахові люки, через розсувні, розміром на третину висоти вікна кватирки, через службові двері
142.	Вентиляція кабіни	Через кватирку, через фронтальний опалювач, через кондиціонер
143.	Вікна салону	із загартованого скла, тоновані на 47%…54%, з розсувними кватирками розміром на третину висоти вікна
144.	Автобуси обладнані незалежними для кабіни і салону системами опалення	в салоні - 6 опалювачів, що мають 2 режими роботи вентиляторів
145.	Автобуси обладнані	кабелями для автоматизованої системи оплати проїзду
146.	Автобуси побладнані	автоматичною протипожежною системою з модулями гасіння в моторному відсіку та у відсіку передпускового підігрівача. В кабіні водія – блок контролю стану та орган ручного ввімкнення системи гасіння пожежі
147.	Вогнегасники	порошкові, 3 од. об'ємом 5л кожний
148.	Буксирування	пристрої спереду та позаду
149.	Аварійні виходи	належним чином позначені та укомплектовані засобами їх відчинення
150.	Комплектація	- аптечка автомобільна АМА-1, - противідкатні упори – 2 шт, - комплект інструментів водія, - манометр шинний, - шланг для накачування шин, - ключ розгальмування енергоакумуляторів, - ключ балонний, - лопатки шиномонтажні, - ключ для рампи крісла колісного, - запасне колесо у зборі з диском, - комплект ключів від дверей, відсіків та люків, - домкрат
151.	Гарантійний строк експлуатації	24 місяці або 100 000 кілометрів пробігу

08/9930
від 12.05.2020

ДЕПУТАТ
КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"12" травня 2020 р. № 08/279/08/021-344

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Щодо підключення до мережі
інтернет закладів освіти Голосіївського району

Шановний Олексію Юрійовичу!

До, мене, як до депутата Київської міської ради, звернулися батьки дітей, які навчаються у 227 Ліцеї ім. М.М. Громова Голосіївського району міста Києва, з приводу побудови локальної обчислювальної мережі у Ліцеї та підключення її до інтернету. З подібним проханням щодо підключення до мережі інтернет звертаються і інші школи Голосіївського району.

Беручи до уваги програмний захід №16.11 Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019 -2022 роки, прошу:

1. Дати відповідне доручення Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій КМДА щодо побудови (модернізації) локальної обчислювальної мережі інтернет у 227 Ліцеї ім. М.М. Громова міста Києва ;
2. Підключити до мережі інтернет всі інші школи Голосіївського району.

Додаток: лист Управління освіти Голосіївської районної в місті Києві адміністрації № 100/04-235 від 24.02.2020.

З повагою

Депутат Київської міської ради **І. Галайчук**

УКРАЇНА
ГОЛОСІЇВСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

УПРАВЛІННЯ ОСВІТИ

проспект Голосіївський, 118- б, м. Київ, 03127 тел./факс (044) 257-12-57,
E-mail: golosiivvruo_golos@kmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 37479398

24.02.2020 № 100/04-235
на № _____ *від* _____
Про підключення до мережі Інтернет заклади освіти Голосіївського району

Виконувачу обов'язки директора
СКП «Київтелесервіс»
А. ПРИСТУПІ

Шановний Андрію Сергійовичу!

Управління освіти Голосіївської районної в місті Києві державної адміністрації звертається до Вас з наступного приводу.

У 2018 році відповідно до міської цільової програми «Електронна столиця в закладах освіти Голосіївського району було встановлено телекомунікаційне обладнання та прокладено волоконну оптичну лінію зв'язку.

Враховуючи наявну технічну можливість просимо виконати роботи по підключенню до мережі Інтернет в наступних закладах:

- заклад загальної середньої освіти № 36, вулиця Стельмаха, 9;
- заклад загальної середньої освіти № 44, вулиця Жилянська, 46;
- заклад загальної середньої освіти № 85, проспект Голосіївський, 36;
- заклад загальної середньої освіти № 92, вулиця Тарасівська, 11;
- заклад загальної середньої освіти № 110, вулиця Козацька, 5;
- заклад загальної середньої освіти № 130, вулиця Велика Васильківська, 128;
- заклад загальної середньої освіти № 132, проспект Академіка Глушкова, 28;
- гімназія № 179, проспект Голосіївський, 120-В;
- заклад загальної середньої освіти № 220, вулиця Якубовського, 7-Г;
- **ліцей № 227, вулиця Якубовського, 7-Д;**
- заклад загальної середньої освіти № 236, вулиця Заболотного, 144;
- ліцей № 241 «Голосіївський», вулиця Голосіївська, 12;
- заклад загальної середньої освіти № 260, вулиця Якубовського, 7-Б;
- заклад загальної середньої освіти № 319, проспект Валерія Лобановського, 146;
- спецшкола-інтернат № 7, вулиця Заболотного, 146;
- навчально-виховний комплекс «Барвінок», вулиця Заболотного, 50-А;
- навчально-виховний комплекс «Славута», вулиця Велика Васильківська, 36;
- навчально-виховний комплекс «Ромашка», вулиця Теремківська, 10.

З повагою
Начальник

Галина ПОЛТОРАК