Зауваження

до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 18 грудня 2018 року № 459/6510 «Про затвердження міської цільової програми «Турбота. Назустріч киянам» на 2019 - 2021 роки»

Проект рішення розроблено Департаментом соціальної політики виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

1. Проектом рішення, зокрема пропонується визначити, що кияни, визначені в проекті рішення, а також кияни, які відповідно до законів мають право безкоштовного проїзду в міському пасажирському транспорті, який працює в звичайному режимі руху міста Києва, реалізують своє право на підставі багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина».

Водночас у проекті рішення не врегульоване питання компенсації проїзду пільгових категорій громадян в автомобільному пасажирському транспорті, який працює в режимі маршрутного таксі.

Нагадуємо, що відповідно до статті 29 Закону України «Про автомобільний транспорт» органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані надати всім перевізникам, які здійснюють пільгові перевезення пасажирів та перевезення пасажирів за регульованими тарифами, компенсацію відповідно до закону, а не тільки перевізникам, які здійснюють перевезення пасажирів у звичайному режимі руху.

Крім того, відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 27.04.2018 № 706 «Про створення автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності» прийнято рішення про створення в місті Києві автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності, яка відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26.10.2018 № 1934 «Про введення в дослідну експлуатацію автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності» з 30 жовтня 2018 року уведена в дослідну експлуатацію та до 31 жовтня 2019 року має бути введена в промислову експлуатацію на всіх видах та маршрутах міського пасажирського транспорту міста Києва незалежно від форм власності.

2. У проекті рішення передбачається встановити, що право безоплатного проїзду осіб, не зареєстрованих в місті Києві, в міському пасажирському транспорті, який працює в звичайному режимі руху в місті Києві, надається за таких умов:

на підставі посвідчення до 01 листопада 2019 року, а з 01 листопада 2019 року – електронного квитка або багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина» у разі якщо вони мають право на її отримання відповідно до рішення Київської міської ради від 17 квітня 2013 року № 104/9161 «Про запровадження в місті Києві багатофункціональної електронної пластикової картки "Картка киянина";

за наявності рішення відповідної місцевої ради про компенсацію пільгового проїзд відповідним категорія громадян та

укладеного договору про порядок компенсації пільгового проїзду з підприємствами міського пасажирського транспорту міста Києва який працює у звичайному режимі руху міста Києва.

Водночас питання компенсації за пільговий проїзд киян на території інших адміністративно-територіальних одиниць у проекті рішення не врегульоване.

Зауважуємо, що відповідно до статті 39 Закону України «Про автомобільний транспорт» та статті 4 Закону України «Про міський електричний транспорт» право користування транспортними послугами надає придбаний квиток, закомпостований абонементний талон, проїзний квиток тривалого користування, картка, посвідчення або довідка, що дає право на пільговий проїзд згідно із законодавством, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - зареєстрований електронний квиток.

Тобто з моменту введення в дослідну експлуатацію автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності на всіх видах та маршрутах міського пасажирського транспорту міста Києва проїзним документом буде електронний квиток, який відповідно до спеціального законодавства пільговим категоріям видається на безоплатній основі.

Враховуючи зазначене, для реалізації права безоплатного проїзду, у разі введення в дослідну експлуатацію автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності, пасажир повинен мати (зареєструвати) тільки електронний квиток.

Заступник керівника апарату -
начальник юридичного управління Леся ВЕРЕС

05 _липня_ _2019__ року

Порівняльна таблиця

до проекту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 18 грудня 2018 року № 459/6510 «Про затвердження міської цільової програми «Турбота. Назустріч киянам» на 2019 - 2021 роки»

Чинна редакція	Нова редакція
Рішення Київської міської ради від 18 грудня 2018 року №459/6510 «Про затвердження міської цільової програми «Турбота. Назустріч киянам» на 2019 - 2021 роки	
3. Надати право безоплатного проїзду в Київському метрополітені громадянам України, іноземцям та особам без громадянства, які перебувають на території України на законних підставах, місце проживання яких зареєстроване у місті Києві, та особам, взятим у місті Києві на облік осіб, які переміщуються з тимчасово окупованої території України, районів проведення антитерористичної операції та населених пунктів, розташованих на лінії зіткнення, які не мають права на безоплатний проїзд у метрополітені згідно з законодавством України та належать до таких категорій: - пенсіонери; - особи з інвалідністю III групи; - учасники війни; - члени сім'ї загиблого (померлого) ветерана війни; - особи, які мають особливі заслуги перед Батьківщиною; - особи, які мають особливі трудові заслуги перед Батьківщиною; - непрацюючі працездатні особи, які здійснюють догляд за особою з інвалідністю I групи, дитиною з інвалідністю або за престарілим, який досяг 80-річного віку; - батьки багатодітної сім'ї; - особи, які не мають права на пенсію в розумінні Закону України "Про державну соціальну допомогу особам, які не мають права на пенсію, та особам з інвалідністю";	3. Надати право пільгового проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва, який працює у звичайному режимі руху, громадянам України, іноземцям та особам без громадянства, які перебувають на території України на законних підставах, місце проживання яких зареєстроване у місті Києві, та особам, взятим у місті Києві на облік осіб, які переміщуються з тимчасово окупованої території України, районів проведення антитерористичної операції та населених пунктів, розташованих на лінії зіткнення (далі – кияни), яким не надано право пільгового проїзду відповідно до законодавства України та належать до таких категорій: - пенсіонери; - особи з інвалідністю III групи; - учасники війни; - члени сім'ї загиблого (померлого) ветерана війни; - особи, які мають особливі заслуги перед Батьківщиною; - особи, які мають особливі трудові заслуги перед Батьківщиною; - непрацюючі працездатні особи, які здійснюють догляд за особою з інвалідністю I групи, дитиною з інвалідністю або за престарілим, який досяг 80-річного віку; - батьки багатодітної сім'ї; - особи, які не мають права на пенсію в розумінні Закону

- учні (вихованці) загальноосвітніх навчальних закладів денної форми навчання.	України «Про державну соціальну допомогу особам, які не мають права на пенсію, та особам з інвалідністю»; - особи, яким видано посвідчення бійця-добровольця та члени сімей загиблих (померлих) таких осіб; - учні (вихованці) закладів загальної середньої освіти, в тому числі ліцеїсти військових ліцеїв до 31 грудня 2019 року на підставі відповідного посвідчення, з 01 січня 2020 року - виключно на підставі електронного квитка учня закладу загальної середньої освіти на базі електронної пластикової картки (транспортної картки) автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності.
4. Надати право безоплатного проїзду у наземному пасажирському транспорті загального користування, який працює у звичайному режимі руху, громадянам України, іноземцям та особам без громадянства, які перебувають на території України на законних підставах, місце проживання яких зареєстроване у місті Києві, та особам, взятим у місті Києві на облік осіб, які переміщуються з тимчасово окупованої території України, районів проведення антитерористичної операції та населених пунктів, розташованих на лінії зіткнення, які не мають права на безоплатний проїзд у наземному пасажирському транспорті загального користування, який працює у звичайному режимі руху, згідно з законодавством України та належать до таких категорій: - особи, які мають особливі заслуги перед Батьківщиною, які не є пенсіонерами за віком; - особи, які мають особливі трудові заслуги перед Батьківщиною, які не є пенсіонерами за віком; - непрацюючі працездатні особи, які здійснюють догляд за особою з інвалідністю I групи, дитиною з інвалідністю або за престарілим, який досяг 80-річного віку;	4. Реалізація права пільгового проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва, який працює у звичайному режимі руху осіб зазначених у пункті 3 цього рішення, а також киян, яким право пільгового проїзду надано відповідно до Законів України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист», «Про статус і соціальний захист громадян які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи», «Про охорону дитинства», «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», «Про реабілітацію жертв репресій комуністичного тоталітарного режиму 1917-1991 років», «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей», «Про жертви нацистських переслідувань» здійснюється за рахунок коштів бюджету м. Києва в межах міської цільової програми «Турбота. Назустріч киянам на 2019-2021 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 18 грудня 2018 року № 459/6510, здійснюється на підставі

- учасники війни, які не є пенсіонерами за віком; - члени сім'ї загиблого (померлого) ветерана війни, які не є пенсіонерами за віком; - батьки багатодітної сім'ї; - учні (вихованці) загальноосвітніх навчальних закладів денної форми навчання.	багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина
5. Встановити, що право безоплатного проїзду: 5.1. В Київському метрополітені надається особам, зазначеним у пункті 3 цього рішення (крім учнів (вихованців) загальноосвітніх навчальних закладів денної форми навчання) виключно на підставі "Картки киянина". 5.2. У наземному пасажирському транспорті загального користування, який працює у звичайному режимі руху, надається особам, зазначеним у пункті 4 цього рішення (крім учнів (вихованців) загальноосвітніх навчальних закладів денної форми навчання) виключно на підставі "Картки киянина". 5.3. В Київському метрополітені та наземному пасажирському транспорті загального користування, який працює у звичайному режимі руху, надається учням (вихованцям) загальноосвітніх навчальних закладів денної форми навчання на підставі учнівського квитка.	5. Встановити, що право пільгового проїзду особам, які не зареєстровані у місті Києві, але мають право пільгового проїзду міським пасажирським транспортом, який працює у звичайному режимі руху, відповідно до Законів України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист», «Про статус і соціальний захист громадян які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи», «Про охорону дитинства», «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», «Про реабілітацію жертв репресій комуністичного тоталітарного режиму 1917-1991 років», «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей», «Про жертви нацистських переслідувань» надається на підставі відповідного посвідчення до 01 листопада 2019 року, а з 01 листопада 2019 року на підставі електронного квитка або багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина» у разі якщо вони мають право на її отримання відповідно до рішення Київської міської ради від 20.грудня 2018 року № 549/6600 та за наявності рішення відповідної місцевої ради про компенсацію пільгового проїзду відповідним категоріям громадян і укладеного договору про порядок компенсації пільгового проїзду з підприємствами міського пасажирського транспорту який працює у звичайному режимі руху міста Києва.

Міська цільова програма «Турбота. Назустріч киянам» на 2019 - 2021 роки, затверджена рішенням Київської міської ради від 18 грудня 2018 року № 459/6510

Позиція 9 розділу І «Паспорт міської цільової програми «Турбота. Назустріч киянам» на 2019 - 2021 роки»

9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього:	10 026 186,8 тис. грн	9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього:	10 198 343,2 тис. грн
9.1.	коштів державного бюджету	-	9.1.	коштів державного бюджету	-
9.2.	коштів бюджету міста Києва	10 024 833,6 тис.грн	9.2.	коштів бюджету міста Києва	10 196 990,0 тис. грн
9.3.	коштів інших джерел (фонду загальнообов'язкового державного соціального страхування України на випадок безробіття)	1353,2 тис. грн	9.3.	коштів інших джерел (фонду загальнообов'язкового державного соціального страхування України на випадок безробіття)	1353,2 тис. грн

Таблиця в розділі 4 «Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування, строків виконання Програми»

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми	**Роки**			**Усього витрат на виконання Програми**	**Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми**	Роки			**Усього витрат на виконання Програми**
	2019	**2020**	**2021**			**2019**	**2020**	**2021**	
Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	3262940,7	3323451,7	3439794,4	10 026 186,8	Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	3321789,9	3406151,7	3470401,6	10198343,2
Бюджет м. Києва	3262607,5	3322951,7	3439274,4	10 024 833,6	Бюджет м. Києва	3321456,7	3405651,7	3469881,6	10196990,0
Кошти інших джерел	332,2	500,0	520,0	1353,2	Кошти інших джерел	333,2	500,0	520,0	1353,2

Розділ 6 «Напрями діяльності, перелік завдань та результативні показники по міській цільовій програмі«Турбота. Назустріч киянам» на 2019 - 2021 роки

Пункт 1 позиції 10 завдання 1.2. «Підвищення ефективності функціонування системи соціальної допомоги»:

1. Забезпечувати компенсацію за пільговий проїзд міським пасажирським транспортом окремих категорій осіб, право безоплатного проїзду для яких встановлено рішеннями Київської міської ради, а також студентів вищих навчальних закладів I-IV рівнів акредитації та учнів професійно-технічних навчальних закладів	**Показник витрат,** тис. грн	1785384,9	1785829,6	1789043,4	1. Забезпечувати компенсацію за пільговий проїзд в міському пасажирському транспорті міста Києва, який працює у звичайному режимі руху, тих категорій осіб, право безоплатного проїзду для яких встановлено рішеннями Київської міської ради та законодавством України; здобувачам вищої освіти та учням професійно-технічних навчальних закладів	**Показник витрат,** тис. грн	**1754034,9**	1785829,6	1789043,4
	Показник продукту					**Показник продукту**			
	Кількість одержувачів, тис.осіб/12 міс	903,2	903,2	903,2		Кількість одержувачів, тис.осіб/12 міс	903,2	903,2	903,2
	Показник ефективності					**Показник ефективності**			
	Середній розмір компенсації, грн/міс.	164,7	164,8	165,1		Середній розмір компенсації, грн грн/міс.	161,8	164,8	165,1
	Показник якості					**Показник якості**			
	Динаміка середнього розміру компенсації, %	100,0	100,1	100,2		Динаміка середнього розміру компенсації, %	100,0	101,8	102,0

відсутній					2. Забезпечити здійснення емісії (випуску) електронних квитків учня закладу загальної середньої освіти, в тому числі ліцеїста військового ліцею на базі електронної пластикової картки (транспортної картки) автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності	**Показник витрат,** тис. грн	**31350,0**	-	-
						Показник продукту			
						Кількість карток, тис.штук/міс.	**330,0**	-	-
						Показник ефективності			
						Середня вартість, грн	**95,0**	-	-
						Показник якості			
						Динаміка кількості карток, %	**100**	-	-
Позицію12 завдання 1.2. «Підвищення ефективності функціонування системи соціальної допомоги»:									
Встановлення окремим пільговим категоріям населення лічильників холодного та гарячого водопостачання	**Показник витрат,** тис.грн	100,00	300,00	300,00	Забезпечувати компенсацію окремим пільговим категоріям населення за встановлення лічильників холодного та гарячого водопостачання	**Показник витрат,** тис. грн	**100,00**	**300,00**	**300,00**
	Показник продукту:					**Показник продукту:**			
	Кількість квартир, од.	40	118	188		Кількість квартир, од.	**40**	**118**	**118**
	Показник ефективності:					Показник ефективності:			
	Середня вартість, грн	2500,00	2542,00	2542,00		Середня вартість, грн	**2500,00**	**2542,00**	**2542,00**
	Показник якості:					**Показник якості:**			
	Динаміка	100,00	295,00	295,00		Динаміка кількості	**100,00**	**295,00**	**295,00**

	кількості квартир, %					квартир, %			
Позиція 15 завдання 1.2. «Підвищення ефективності функціонування системи соціальної допомоги»:									
відсутній					Забезпечувати компенсацію за надані пільги окремим категоріям населення м.Києва на оплату послуг зв'язку, в тому числі виконання судових рішень відповідно до законів України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист», «Про статус і соціальний захист громадян які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи»,	**Показник витрат,** тис. грн	**58849,20**	**82700,00**	**30607,20**
						Показник продукту:			
						Кількість осіб, од.	**57200**	**58000**	**58500**

				«Про охорону дитинства», «Про реабілітацію жертв репресій комуністичного тоталітарного режиму 1917-1991 років», «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей», «Про основні засади соціального захисту ветеранів праці та інших громадян похилого віку в Україні», «Про жертви нацистських переслідувань»	**Показник ефективності:**			
					Середня вартість, грн	**31,98**	**41,09**	**43,60**
					Показник якості:			
					Динаміка кількості осіб, %	**100**	**101,4**	**102,3**
РАЗОМ	**3262940,7**	**3323451,7**	**3439794,4**	**РАЗОМ**		**3321789,9**	**3406151,7**	**3470401,6**
РАЗОМ ПО ПРОГРАМІ: 10 026 186,8 тис.грн, в т.ч.: кошти бюджету м. Києва – 10024833,69 430 121,8 тис.грн, кошти інших джерел – 1353,2 тис. грн.				**РАЗОМ ПО ПРОГРАМІ: 10 198 343,2 тис.грн, в т.ч.:** кошти бюджету м. Києва – 10 196 990,0 тис.грн, кошти інших джерел – 1353,2 тис. грн..				

Заступник директора
Департаменту соціальної політики

Максим БУЧЕНКО