КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

м. Київ, вул. Хрещатик, 36, **15.05.2017**
к. 514 **11:00 год.**

Порядок денний засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами:

1. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про питання організації веб-трансляцій в режимі реального часу на офіційному веб-сайті Київської міської ради, засідань постійних комісій Київської міської ради»** від 26.04.2017 № 08/231-1059/ПР *(Доповідач І.Хацевич)*.

2. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до рішення Київської міської ради** від 15 грудня 2011 року № 824/760 **«Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року»** від 22.02.2017 № 08/231-478/ПР *(Доповідач С.Принада)*.

3. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про вжиття заходів з кібербезпеки»** від 10.04.2017 № 08/231-959/ПР *(Доповідач В.Бондаренко)*.

4. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради»** від 07.04.2017 № 08/231-957/ПР *(Доповідач Ю.Назаров)*.

5. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про звернення Київської міської ради до Верховної Ради України щодо удосконалення законодавчого регулювання у галузі зовнішньої реклами»** від 07.03.2017 № 08/231-673/ПР *(Доповідач М.Борозенець)*.

6. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про звернення Київської міської ради до Верховної Ради України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері паркування транспортних засобів та нормативно-правового забезпечення створення муніципальної паркувальної інспекції»** від 14.03.2017 № 08/231-743/ПР *(Доповідач О.Пабат)*.

7. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до рішень, що регулюють паркування автомобільного транспорту в м. Києві»** від 25.04.2017 № 08/231-957/ПР *(Доповідач В.Бохняк)*.

8. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради» від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві та акцизного податку»** від 27.04.2017 № 08/231-1129/ПР *(Доповідач О.Петровець)*.

9. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу комунальному підприємству «Київський метрополітен» на списання шляхом продажу на аукціоні транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва»** від 11.04.2017 № 08/231-974/ПР *(Доповідач А.Гудзь)*.

10. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІТ-ПЛЮС» для експлуатації та обслуговування об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури на вул. Богдана Хмельницького у Шевченківському районі м. Києва» (Д-7518)** від 21.03.2017 № 08/231-763/ПР *(Доповідач О.Поліщук)*.

11. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «АвтоНафта» земельної ділянки для експлуатації АЗС з об'єктами сервісного обслуговування на дорозі Кільцевій, 9 у Голосіївському районі м. Києва» (А-23345)** від 20.03.2017 № 08/231-760/ПР *(Доповідач О.Поліщук)*.

12. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «АВТОБАНСЕВІС» земельної ділянки для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди та виїзди до автозаправного комплексу) на просп. С.Бандери, 29 в Оболонському районі м. Києва» (Д-7152)** від 23.03.2017 № 08/231-800/ПР *(Доповідач О.Поліщук)*.

13. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання згоди на розроблення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки кооперативу по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів «Конопляний» на вул. Коноплянській, 9 в Оболонському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування гаражів» (К-28336)** від 05.01.2017 № 08/231-50/ПР *(Доповідач О.Поліщук)*.

14. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розробку проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ПАТ «УКРТРАНСГАЗ» за 300 м на Схід від автомобільної дороги Київ-Знам'янка на 150 м на Північ від газопроводу Курсько-Київ у Голосіївському районі м. Києва для будівництва, експлуатації та обслуговування нової ГРС «Конча-Заспа» та під'їзної дороги до неї» (К-21641)** від 04.07.2016 № 08/231-2803/ПР *(Доповідач О.Поліщук)*.

15. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ГРАНД-ПЕТРОЛ» для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу на вул. Академіка Туполєва, 19 у Святошинському районі м. Києва» (А-21977)** від 20.10.2016 № 08/231-11836/ПР *(Доповідач О.Поліщук).*

16. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про продаж земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО» для експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській, 32-а в Оболонському районі м. Києва» (Є-1390)** від 19.01.2017 № 08/231-244/ПР *(Доповідач О.Поліщук).*

17. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО» договору оренди земельної ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській в Оболонському районі м. Києва та внесення змін до нього» (А-18495)** від 16.02.2016 № 08/231-926/ПР *(Доповідач О.Поліщук).*

18. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО» договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській в Оболонському районі м. Києва та внесення змін до нього». (А-21235)** від 25.01.2016 № 08/231-497/ПР *(Доповідач О.Поліщук).*

19. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу громадській організації «Садівницьке товариство «Фронтовик» Солом'нського району м. Києва земель загального користування (дороги, проїзди, будівлі охорони) на вул. Медовій у Солом'янському районі м. Києва» (Д-7499)** від 14.07.2016 № 08/231-3024/ПР *(Доповідач О.Поліщук).*

20. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству «Київський метрополітен» на Одеській площі у Голосіївському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску № 99» (К-29411)** від 27.04.2017 № 08/231-1115/ПР *(Доповідач О.Поліщук).*

21. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству "Київський метрополітен" на просп. Броварському у Дніпровському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування східного вестибюлю станції метрополітену «Лівобережна» (К-29545)** від 19.04.2017 № 08/231-1011/ПР *(Доповідач О.Поліщук).*

22. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної комунальному підприємству «Київський метрополітен» на вул. Бульварно-Кудрявській, 19 у Шевченківському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску № 224» (К-29362)** від 19.04.2017 № 08/231-1008/ПР *(Доповідач О.Поліщук).*

23. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельних ділянок комунальному підприємству «Київський метрополітен» на просп. Оболонському, 15, 49 в Оболонському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування вентиляційних кіосків № 128, № 130» (К-29410)** від 19.04.2017 № 08/231-1008/ПР *(Доповідач О.Поліщук).*

24. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельних ділянок комунальному підприємству «Київський метрополітен» на просп. Степана Бандери, 10 в Оболонському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування вентиляційних кіосків № 124 та № 124-а» (К-29376)** від 27.03.2017 № 08/231-809/ПР *(Доповідач О.Поліщук).*

25. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання згоди на розроблення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки комунальному підприємству «Київський метрополітен» від станції «Либідська» до станції «Виставковий центр» у Голосіївському районі м. Києва під влаштування будівельного майданчику № 108 для будівництва 1-го пускового комплексу дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції «Либідська» до станції «Виставковий центр» (К-28814)** від 07.03.2017 № 08/231-682/ПР *(Доповідач О.Поліщук).*

26. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання згоди на розроблення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки комунальному підприємству «Київський метрополітен» від станції «Либідська» до станції «Виставковий центр» у Голосіївському районі м. Києва під влаштування будівельного майданчику № 107 для будівництва 1-го пускового комплексу дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції «Либідська» до станції «Виставковий центр» (К-28815)** від 07.03.2017 № 08/231-681/ПР *(Доповідач О.Поліщук).*

27. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про поновлення товариству «САЛОН МЕБЛІВ «РУСАНІВКА» договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування збірно-розбірного металевого складу та службового гаража а просп. Возз'єднання, 21 у Дніпровському районі м. Києва та внесення змін до нього» (А-21568)** від 04.04.2016 № 08/231-1612/ПР *(Доповідач О.Поліщук).*

28. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «ІНІЦІАТИВА ЛТД» договору оренди земельної ділянки для обслуговування та експлуатації відкритої автостоянки на вул. Космонавта Волкова, 26-а у Деснянському районі м. Києва» (А-17417)** від 16.06.2016 № 08/231-2641/ПР *(Доповідач О. Поліщук).*

29. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «Форум-А» договору оренди земельної ділянки для обслуговування та експлуатації відкритої автостоянки вантажних автомобілів на вул. Вербовій, 8 в Оболонському районі м. Києва» (А-21336)** від 24.05.2016 № 08/231-2324/ПР *(Доповідач О. Поліщук).*

30. Про розгляд депутатського звернення депутата Київської міської ради К.Богатова від 10.03.2017 № 08/4322 стосовно функціонування асфальтного заводу КП «Автодорсервіс», який розміщений по вул. Куренівській 16 у Оболонському районі міста Києва *(Доповідач К.Богатов).*

31. Про розгляд депутатського звернення депутата Київської міської ради В.Бохняка від 21.02.2017 № 08/3127 щодо розгляду питання знищення КП «Київпастранс» майна без отримання дозволу на списання *(Доповідач В.Бохняк).*

32. Про розгляд депутатського звернення депутата Київської міської ради П.Кузика від 16.02.2017 № 08/2802 щодо вжиття заходів з регулювання дорожнього руху на пішохідному переході біля будинку по вулиці Градинській 3 в Деснянському районі міста Києва *(Доповідач П.Кузик).*

33. Розгляд протокольного доручення № 1 пленарного засідання сесії Київської міської ради від 04.04.2017 року стосовно виступу депутата Київської міської ради Т.Меліхової при заслуховуванні інформації щодо стану інфраструктурних об'єктів в місті Києві *(Доповідачі: Т.Меліхова, І.Шпильовий).*

34. Різне.

34.1. Розгляд листа ГО «Наша Пуща-Водиця» від 31.03.2017 № 08/5830 стосовно прохання створити комісію з обстеження доріг у с. Пуща-Водиця.

Голова комісії **О.Окопний**

08/231-1059/ПР
26.04.2017

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IV СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Проект

Про питання організації веб-трансляцій в режимі реального часу на офіційному веб-сайті Київської міської ради пленарних засідань Київської міської ради, засідань постійних комісій Київської міської ради

Відповідно до статей 46, 47 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 2, 11 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 №579/579 «Про Регламент Київської міської ради», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Організацію веб-трансляцій пленарних засідань Київської міської ради (окрім виїзних) та засідань постійних комісій Київської міської ради (окрім виїзних) в режимі реального часу на офіційному веб-сайті Київської міської ради покласти на секретаріат Київської міської ради.

2. Забезпечення зберігання відеоархіву трансляцій пленарних засідань Київської міської ради (окрім виїзних) та засідань постійних комісій Київської міської ради (окрім виїзних) покласти на Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

3. Взяти до відома, що:

3.1. Порядок організації веб-трансляцій пленарних засідань Київської міської ради (окрім виїзних), засідань постійних комісій Київської міської ради (окрім виїзних) затверджується Київським міським головою.

Заступник міського голови – секретар Київської міської ради

Макарову О.А.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 26.04.2017 №08/231-1059/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Поворознику М.Ю. – до відома
Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"26" квітня 2017 року
№ 08/231 - 1059/ПР

3.2. Матеріально-технічне та організаційне забезпечення веб-трансляцій пленарних засідань Київської міської ради (окрім виїзних), постійних комісій Київської міської ради (окрім виїзних) забезпечує секретаріат Київської міської ради в межах коштів, передбачених бюджетом міста Києва на відповідний рік.

4. Визнати таким, що втратило чинність, рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року №19/884 «Про організацію web-трансляції засідань постійних комісій Київської міської ради на офіційному сайті Київської міської ради».

5. Це рішення офіційно оприлюднити в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови - секретаря Київської міської ради.

Київський міський голова В. Кличко

Подання:

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради В. Прокопів

Погоджено:

Голова постійної комісії Київської міської ради
з питань регламенту та депутатської етики О. Макаров

Секретар постійної комісії Київської міської ради
з питань регламенту та депутатської етики І. Опадчий

Голова постійної комісії Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами О. Окопний

Секретар постійної комісії Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами А. Задерейко

Начальник управління правового забезпечення
діяльності Київської міської ради В. Слончак

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Внаслідок прийняття цього проекту рішення будуть врегульовані відносини, пов'язані із своєчасним, якісним та всебічним висвітленням діяльності Київської міської ради на офіційному веб-сайті Київської міської ради відповідно до статей 2, 11 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 №579/579 «Про Регламент Київської міської ради».

7. Суб'єкт подання проекту рішення

Суб'єктом подання проекту рішення є заступник міського голови - секретар Київської міської ради Прокопів Володимир Володимирович.

Доповідач на сесії Київської міської ради Прокопів Володимир Володимирович.

Особа, відповідальна за супроводження проекту рішення, Бондарчук Олександр Михайлович – головний спеціаліст відділу інформаційного та комп'ютерного забезпечення управління адміністративного та господарського забезпечення Київської міської ради, контактний телефон (044)-202-71-01, (093-936-23-22).

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради В. Прокопів

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради «Про питання організації веб-трансляцій в режимі реального часу на офіційному веб-сайті Київської міської ради пленарних засідань Київської міської ради, засідань постійних комісій Київської міської ради».

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

З метою реалізації статей 2, 11 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 №579/579 «Про Регламент Київської міської ради», є необхідність прийняття вищезгаданого проекту рішення.

2. Цілі та завдання проекту рішення

Ціллю цього проекту рішення є забезпечити своєчасне, якісне та всебічне висвітлення діяльності Київської міської ради на офіційному веб-сайті Київської міської ради.

Завданням цього проекту рішення є забезпечення виконання пунктів 2, 4 статті 2 та абзацу другого частини дев'ятої статті 11 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 №579/579 «Про Регламент Київської міської ради».

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення

Основними положеннями проекту рішення «Про питання організації веб-трансляцій в режимі реального часу на офіційному веб-сайті Київської міської ради пленарних засідань Київської міської ради, засідань постійних комісій Київської міської ради» є організація та забезпечення зберігання відеоархіву веб-трансляцій пленарних засідань Київської міської ради (окрім виїзних) та засідань постійних комісій Київської міської ради (окрім виїзних) в режимі реального часу на офіційному веб-сайті Київської міської ради.

4. Правове обґрунтування проекту рішення

Проект рішення підготовлено відповідно до статей 46, 47 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 2, 11 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 №579/579 «Про Регламент Київської міської ради».

5. Фінансове-економічне обґрунтування

Прийняття проекту рішення не потребує додаткових витрат з бюджету міста Києва.

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
III сесія VII скликання

РІШЕННЯ

від 22 січня 2015 року N 19/884

Про організацію web-трансляції засідань постійних комісій Київської міської ради на офіційному сайті Київської міської ради

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26, пунктів 10, 14 статті 47 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статті 8 Закону України "Про столицю України - місто-герой Київ", з метою забезпечення гласності та відкритості у роботі постійних комісій Київської міської ради Київська міська рада **вирішила**:

1. Для підвищення рівня прозорості та відкритості організувати web-трансляцію всіх засідань (окрім закритих та виїзних) постійних комісій Київської міської ради шляхом візуального зображення і звукового відтворення в режимі реального часу на офіційному сайті Київської міської ради (www.kmr.gov.ua).

2. Фінансове забезпечення web-трансляції, а саме: закупівля обладнання, його налаштування (тестування) та експлуатація здійснюються за рахунок власних коштів СКП "Київтелесервіс".

3. Підготувати та затвердити розпорядження Київського міського голови щодо порядку організації web-трансляції всіх засідань (окрім закритих та виїзних) постійних комісій Київської міської ради.

4. Правове, матеріально-технічне, інформаційне та організаційне забезпечення організації web-трансляцій засідань постійних комісій Київської міської ради покласти на секретаріат Київської міської ради.

5. Це рішення офіційно оприлюднити в газеті Київської міської ради "Хрещатик".

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови - секретаря Київської міської ради.

Київський міський голова **В. Кличко**

© ТОВ "Інформаційно-аналітичний центр "ЛІГА", ТОВ "ЛІГА ЗАКОН", 2017. Тел. (044) 538-01-01

08/231-478/пр
22.02.2017

Проект

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

III СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року»

Відповідно до законів України "Про місцеве самоврядування в Україні", "Про місцеві державні адміністрації", "Про засади державної регіональної політики", постанови Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2014 року № 385 "Про затвердження Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року", постанови Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2015 року № 932 "Про затвердження Порядку розроблення регіональних стратегій розвитку і планів заходів з їх реалізації, а також проведення моніторингу та оцінки результативності реалізації зазначених регіональних стратегій і планів заходів", з метою приведення у відповідність до новоприйнятих нормативно-правових державних документів і сучасних соціально-економічних реалій та вимог суспільства Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни до рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року», виклавши його у новій редакції:

«Про затвердження Стратегії розвитку
міста Києва до 2025 року»

Відповідно до законів України "Про місцеве самоврядування в Україні", "Про місцеві державні адміністрації", "Про засади державної регіональної політики", постанови Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2014 року № 385 "Про затвердження Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року", постанови Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2015 року № 932 "Про затвердження Порядку розроблення регіональних стратегій розвитку і планів заходів з їх реалізації, а також проведення моніторингу та оцінки результативності реалізації зазначених регіональних стратегій і планів заходів", постанови Кабінету Міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996 "Про забезпечення участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики", наказу Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 31 березня 2016 року № 79 «Про затвердження методики розроблення, проведення моніторингу та оцінки результативності реалізації регіональних стратегій розвитку та планів заходів з їх реалізації», з метою приведення у відповідність до новоприйнятих нормативно-правових державних документів і сучасних соціально-економічних реалій та вимог суспільства Київська міська рада вирішила:

1. Затвердити Стратегію розвитку міста Києва до 2025 року (додається).

2. Це рішення офіційно оприлюднити шляхом опублікування у газеті Київської міської ради "Хрещатик".

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова **В. Кличко**

Подання:

Перший заступник голови Г. Пліс

Директор Департаменту економіки та інвестицій С. Принада

Начальник юридичного відділу А. Жук

Погоджено:

Директор Департаменту фінансів В. Репік

в.о. Керівник апарату В. Бондаренко

Заступник керівника апарату - начальник юридичного управління Л. Верес

Заступник голови М. Поворозник

Заступник голови П. Пантелеєв

Заступник голови О. Резніков

Заступник голови І. Сагайдак

Заступник голови О. Спасибко

Заступник голови Г. Старостенко

Постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

Голова комісії А. Странніков

Секретар комісії Г. Ясинський

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради В. Слончак

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 15.12.2011 № 824/7060 «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 затверджено Стратегію розвитку міста Києва до 2025 року.

Враховуючи стрімкий вплив на реалізацію Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року зовнішніх та внутрішніх факторів, сучасних соціально-економічних реалій та потреб міста Києва, а також у зв'язку з прийняттям загальнодержавних стратегічних документів, зокрема, Закону України від 05 лютого 2015 року № 156-VIII «Про засади державної регіональної політики», постанов Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2014 року № 385 «Про затвердження Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, від 11 листопада 2015 року № 932 «Про затвердження Порядку розроблення регіональних стратегій розвитку і планів заходів з їх реалізації, а також проведення моніторингу та оцінки результативності реалізації зазначених регіональних стратегій і планів заходів» та наказу Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 31 березня 2016 року № 79 «Про затвердження методики розроблення, проведення моніторингу та оцінки результативності реалізації регіональних стратегій розвитку та планів заходів з їх реалізації», виникла необхідність перегляду Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року.

2. Мета і завдання прийняття рішення

Метою прийняття цього рішення є затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року у новій редакції, яка:

- структурована відповідно до новоприйнятих загальнодержавних стратегічних документів;
- містить операційні цілі, конкретні завдання та заходи щодо розвитку 15 секторів міського господарства;
- включає конкретні показники досягнення результатів, які згруповані за секторами міського господарства.

Інструментами реалізації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року у новій редакції є: План заходів з її реалізації, міські цільові програми на середньостроковий період, щорічні програми економічного і соціального розвитку міста Києва.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення

Цим рішенням затверджується Стратегія розвитку міста Києва до 2025 року у новій редакції.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Рішення видається відповідно до частини третьої статті 10 Закону України «Про засади державної регіональної політики», постанови Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2014 року № 385 «Про затвердження Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року постановою» та постанови Кабінету Міністрів України від 11 листопада 2015 року № 932 «Про затвердження Порядку розроблення регіональних стратегій розвитку і планів заходів з їх реалізації, а також проведення моніторингу та оцінки результативності реалізації зазначених регіональних стратегій і планів заходів», наказу Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 31 березня 2016 року № 79 «Про затвердження методики розроблення, проведення моніторингу та оцінки результативності реалізації регіональних стратегій розвитку та планів заходів з їх реалізації».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Прийняття даного рішення не потребує додаткових коштів.

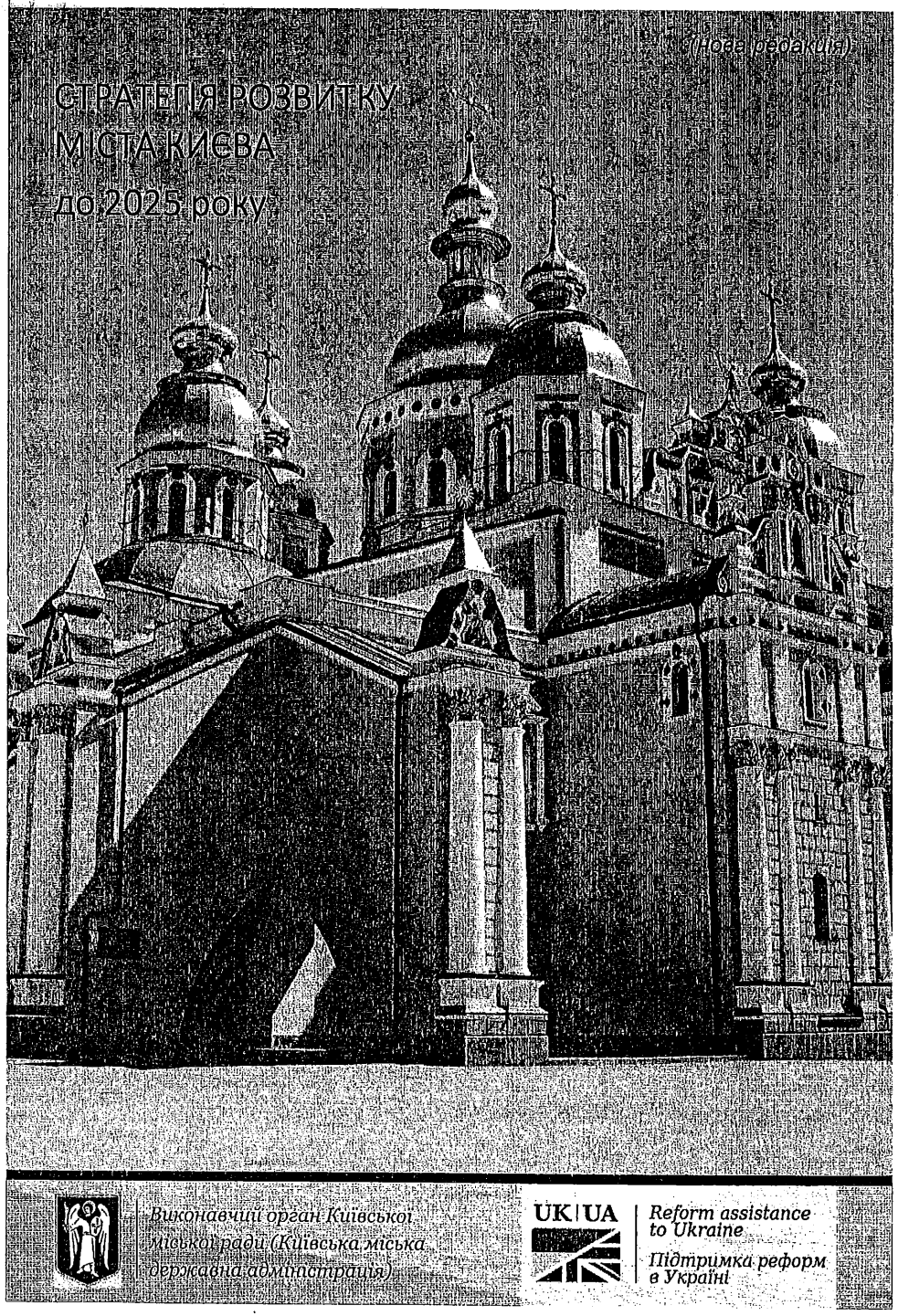
6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Прийняття цього проекту рішення Київради сприятиме забезпеченню динамічному соціально-економічному зростанню столиці України – міста Києва відповідно до визначених секторів розвитку міського господарства та наблизить його до стандартів Європейських країн.

Суб'єкт подання проекту рішення Київради: виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація).

Доповідач на пленарному засіданні директор Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) С. Принада.

Директор Департаменту
економіки та інвестицій С. Принада



Грає море зелене,
Тихий день догора.
Дорогими для мене
Стали схили Дніпра,
Де колишуться віти
Закоханих мрій...
Як тебе не любити,
Києве мій!

В очі дивляться канни,
Серце в них переллю.
Хай розкажуть коханій,
Як я вірно люблю.
Буду мріяти й жити
На крилах надій...
Як тебе не любити,
Києве мій!

Спить натомлене місто
Мирним, лагідним сном.
Ген вогні, як намисто,
Розцвіли над Дніпром.
Вечорів оксамити,
Мов щастя прибій...
Як тебе не любити,
Києве мій!

Д. Луценко

Виконавчий орган Київської міської ради
(Київська міська державна адміністрація)
вул. Хрещатик, 36
Київ, Україна, 01044
https://kievcity.gov.ua/

Кличко Віталій Володимирович
Київський міський голова

КЛЮЧОВІ УЧАСНИКИ РОБОЧОЇ ГРУПИ З ПІДГОТОВКИ НОВОЇ РЕДАКЦІЇ СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА ДО 2025 РОКУ

Київська міська рада

Київська міська державна адміністрація

UK|UA Підтримка реформ в Україні

Експертне середовище

Лютий 2017 року

Шановні кияни та гості столиці!

Я радий представити нову редакцію Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року. Стратегія – це головний документ, який визначає найважливіші пріоритети розвитку столиці.

Необхідність перегляду Стратегії, затвердженої Київською міською радою у 2011 році, була продиктована викликами нового часу. Так, економічні реалії та потреби суспільства вимагають переоцінки стратегічних пріоритетів, а ряд нагальних соціальних проблем, що виникли протягом останніх років, потребують негайного розв'язання.

Крім того, важливим було питання забезпечення відповідності Стратегії вимогам новоприйнятих нормативно-правових актів, а також її гармонізації з державними документами стратегічного характеру, зокрема Державною стратегією регіонального розвитку на період до 2020 року.

Місто Київ – наш спільний дім і від нас залежить, як ми його збудуємо. Я переконаний, що нова редакція Стратегії закладе якісний фундамент для розвитку нашого міста та підвищення добробуту його мешканців.

Кияни, ми продовжуємо діалог та сподіваємося на Вашу підтримку. Перед нами велика робота з реалізації Стратегії розвитку Києва до 2025 року!

В. Кличко
Київський міський голова

СТРУКТУРА ДОКУМЕНТУ

ЗМІСТ 3

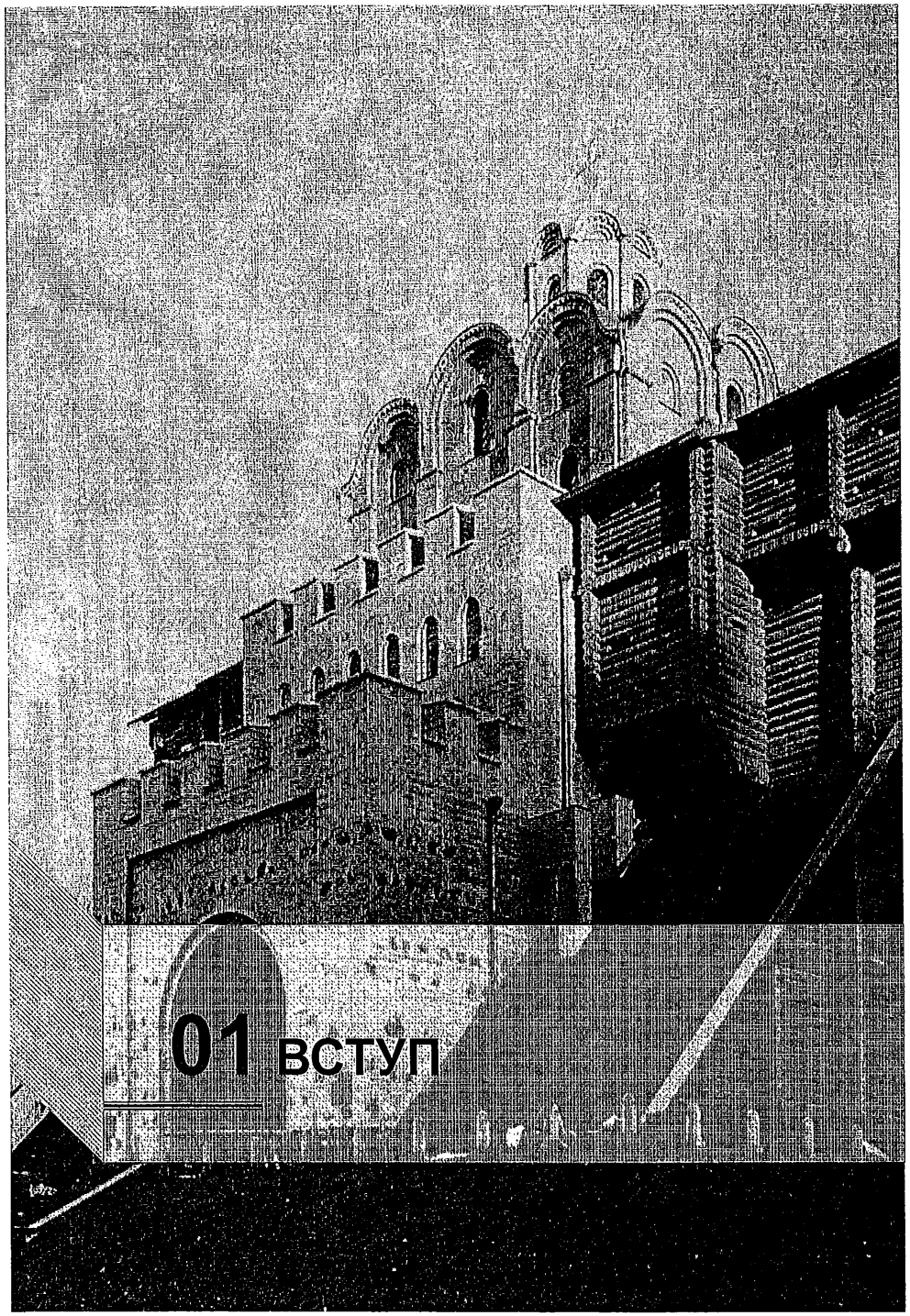
01 ВСТУП 4
- Ключові факти про Київ
- Принципи Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року
- Передумови підготовки нової редакції Стратегії
- Думка киян про правильність поточного напрямку розвитку міста Києва
- Завдання, які ставилися в процесі підготовки нової редакції Стратегії
- Підхід та структура нової редакції Стратегії
- Ключові сторони, ідеї яких було враховано в процесі підготовки нової редакції Стратегії

02 НОВА РЕДАКЦІЯ СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА ДО 2025 РОКУ 14
- Довгострокове бачення, стратегічні цілі та сектори розвитку міста Києва
- Пріоритети розвитку міста Києва
- Оперативні цілі розвитку міста Києва
- Індикатори досягнення стратегічних цілей розвитку міста Києва
- Обґрунтування стратегічних цілей розвитку міста Києва
- Опис розрахункового індексу комфорту життя у місті Києві
- Ключові умови успішної імплементації Стратегії
- За секторами міського розвитку 24
  - Тенденції та основні проблеми соціально-економічного розвитку міста Києва
  - Оперативні цілі, завдання та заходи Стратегії
  - Індикатори результативності за секторами Стратегії

03 СИСТЕМА МОНІТОРИНГУ ТА ЦІЛЬОВІ ІНДИКАТОРИ СТРАТЕГІЇ .....
- Система моніторингу та оцінки результативності реалізації Стратегії
- Індикатори, регламентовані Державною стратегією регіонального розвитку
- Індикатори результативності, що характеризують виконання Стратегії розвитку міста Києва

04 РЕАЛІЗАЦІЯ СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА ДО 2025 РОКУ .....
- Етапи реалізації Стратегії
- Створення умов для успішної імплементації Стратегії
- Інструменти реалізації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року
- Інституційне та організаційне забезпечення реалізації Стратегії
- Фінансове забезпечення реалізації Стратегії

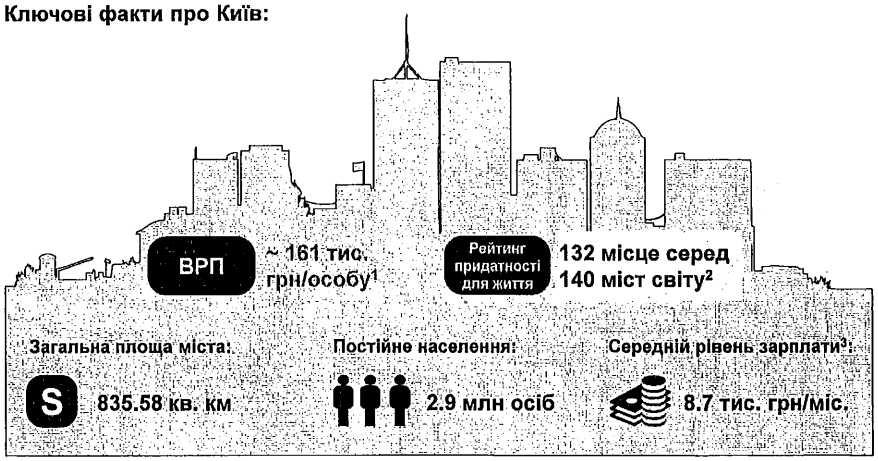
05 ДОДАТКИ .....



01 ВСТУП

Київ – столиця України, одне з найбільших та найдавніших міст Європи, політичний, економічний, адміністративний та духовний центр України.

Ключові факти про Київ:



STANDARD & POOR'S RATINGS SERVICES — CC[4]

MOODY'S — Ca[4]

FitchRatings — CC[4]

[1] – Прогнозні дані за даними ПЕСР м. Києва на 2016 р.
[2] – За даними EIU Global Liveability Ranking 2015.
[3] – Середня номінальна заробітна плата за видами економічної діяльності станом на вересень 2016 р. (останні наявні дані).
[4] – Довгострокові кредитні рейтинги міста Києва за зобов'язаннями в іноземній валюті станом на 01.10.2016. Рейтингові значення усіх агентств належать до спекулятивного класу та свідчать про труднощі з виконанням боргових зобов'язань. Прогноз за рейтингами Standard & Poor's та Fitch – **негативний**, Moody's - **стабільний**.

Стратегія розвитку міста Києва до 2025 року – головний нормативний документ, що визначає цілі та завдання довгострокового розвитку міста.

Першу редакцію Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року було **затверджено рішенням Київської міської ради** №824/7060 від 15 грудня 2011 року.

Стратегією було визначено концептуальне **бачення майбутнього образу** міста Києва до 2025 року, головні **стратегічні ініціативи та пріоритети** довгострокового розвитку міста Києва, а також **секторів міського господарства.**

До процесу розробки першої редакції Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року було залучено **широке коло провідних профільних експертів, аналітиків, державних діячів, активістів та громади** міста в цілому.

Найважливішим принципом Стратегії є можливість вимірювання досягнутих результатів.

Принципи Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року:

ВИМІРНІСТЬ
Ключовий принцип – усі цілі Стратегії мають чітке чисельне або якісне вираження, що дає можливість відстежувати прогрес реалізації та дисциплінує всіх виконавців.

АМБІЦІЙНІСТЬ
Стратегія розвитку міста Києва до 2025 р. передбачає якісний прорив у розвитку міста та наближення стандартів життя до показників провідних східноєвропейських столиць.

СТАЛІСТЬ
Стратегія розвитку – це не програма одноразового ривка-спринту, а марафон довгострокового розвитку міста, який ґрунтується на засадах сталого розвитку, що дасть змогу передати місто прийдешнім поколінням з ресурсною базою, яка забезпечить подальше підвищення стандартів життя.

ПРАГМАТИЧНІСТЬ / ПРАКТИЧНІСТЬ
Положення Стратегії амбіційні, але водночас реалістичні та спрямовані на поліпшення конкретних параметрів якості життя киян.
Стратегія Києва структурована у відповідності до вимог сучасних нормативно-правових документів та передбачає каскадування цілей розвитку до рівня конкретних заходів, спрямованих на їх досягнення.

СПРАВЕДЛИВІСТЬ
Стратегія розвитку орієнтована на залучення всіх верств суспільства до соціально-економічних процесів та забезпечення належних умов життя для всіх мешканців.

ВІДКРИТІСТЬ / ПРОЗОРІСТЬ
Під час розроблення Стратегії враховано думку всіх ключових зацікавлених сторін і насамперед мешканців міста.

Крім того, Стратегія розвитку міста Києва відповідає основним принципам державної регіональної політики України.

Принципи державної регіональної політики:

Конституційність та законність
Відповідність Конституції, Законам України та обов'язковим міжнародним договорам.

Співробітництво
Узгодження цілей, пріоритетів, завдань, заходів і дій органів влади. Забезпечення взаємодії між ними.

Паритетність
Рівні можливості доступу до ресурсів державної фінансової підтримки регіонального розвитку.

Відкритість
Прозорість, прогнозованість, передбачуваність, послідовність діяльності органів державної влади.

Субсидіарність
Децентралізація владних повноважень з метою їх найбільш ефективної реалізації.

Координація
Взаємозв'язок та узгодженість довгострокових стратегій, планів та програм розвитку на всіх рівнях.

Єдність
Зменшення соціально-економічних диспропорцій, забезпечення цілісності України.

Історична спадкоємність
Врахування та збереження позитивного досвіду розвитку регіонів.

Сталий розвиток
Ефективне використання ресурсів з урахуванням інтересів майбутніх поколінь.

Необхідність підготовки нової редакції Стратегії м. Києва зумовлена сучасними соціально-економічними реаліями та новоприйнятою нормативно-правовою базою.

Передумови підготовки нової редакції Стратегії:

Перша редакція Стратегії **не відповідає вимогам новоприйнятих нормативно-правових документів**, що стосуються процесу стратегічного планування місцевого розвитку, зокрема:

- Закону України «Про засади державної регіональної політики»
- Порядку розроблення регіональних стратегій розвитку і планів заходів з їх реалізації, а також проведення моніторингу та оцінки результативності реалізації зазначених регіональних стратегій і планів заходів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 11.11.2015 № 932

Перша редакція Стратегії має **недостатній взаємозв'язок та повинна бути гармонізована з положеннями актуальних на сьогоднішній день державних документів** стратегічного характеру, а саме:

- Стратегії сталого розвитку «Україна – 2020», схваленої Указом Президента України від 12.01.2015 № 5/2015
- Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 06.08.2014 № 385

Перша редакція Стратегії потребує **перегляду у відповідності до сучасних соціально-економічних реалій та вимог суспільства:**

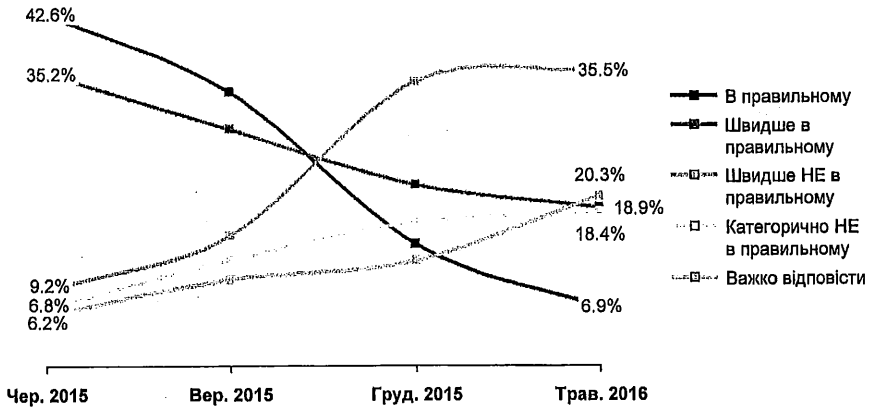
- На сьогоднішній день **частина стратегічних пріоритетів є неактуальною** через суттєву зміну соціально-економічного становища в країні та обмеженість ресурсів для їх реалізації
- Ряд нагальних **соціально-економічних проблем, що виникли протягом останніх років,** не були передбачені у першій редакції Стратегії та потребують негайного розв'язання
- **Деякі цільові індикатори,** визначені в першій редакції Стратегії, **потребують перегляду** через відсутність фактичної можливості їх відстеження та розрахунку (статистичні спостереження відсутні або проводилися одноразово)

Процеси **стратегічного планування** розвитку міста та його **операційної діяльності повинні бути гармонізованими:**

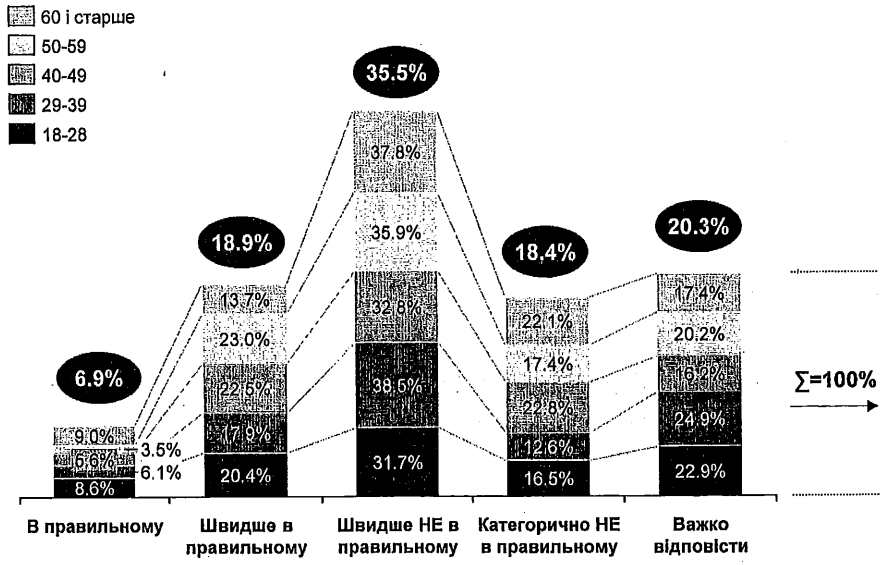
- Перша редакція Стратегії **не виконує ролі орієнтира** для координації дій усіх учасників соціально-економічних відносин міста **під час планування ними своєї операційної діяльності** (в рамках складання програм соціально-економічного розвитку, річних бюджетів та міських цільових програм)

За останній рік впевненість мешканців Києва щодо правильності напрямку розвитку міста суттєво знизилась.

Динаміка відповідей киян на запитання: «Як ви вважаєте, чи у правильному напрямку розвивається Київ?»



Вікова структура відповідей киян на запитання «Як ви вважаєте, чи у правильному напрямку розвивається Київ?»



Джерело: Центр досліджень та комунікацій: Публічний звіт «Київський омнібус», м. Київ, травень 2016 р.

Головним завданням процесу підготовки нової редакції Стратегії було зробити її зрозумілою та зручною для практичного використання.

Завдання, які ставилися в процесі підготовки нової редакції Стратегії:

Фундаментальність

Використання положень **першої редакції** Стратегії (від 2011 р.) в якості **фундаментальної основи** для підготовки нової редакції, яка буде **переглянута** з урахуванням сучасних пріоритетів та вимог

Всеохопність

Нова редакція Стратегії повинна бути націлена на максимальне врахування **актуальних інтересів усіх зацікавлених сторін**, серед яких потреби та інтереси **мешканців** міста Києва є **першочерговими**

Збалансованість

Нова редакція Стратегії має бути спрямована на знаходження оптимального **балансу між усіма сферами** життєдіяльності міста Києва

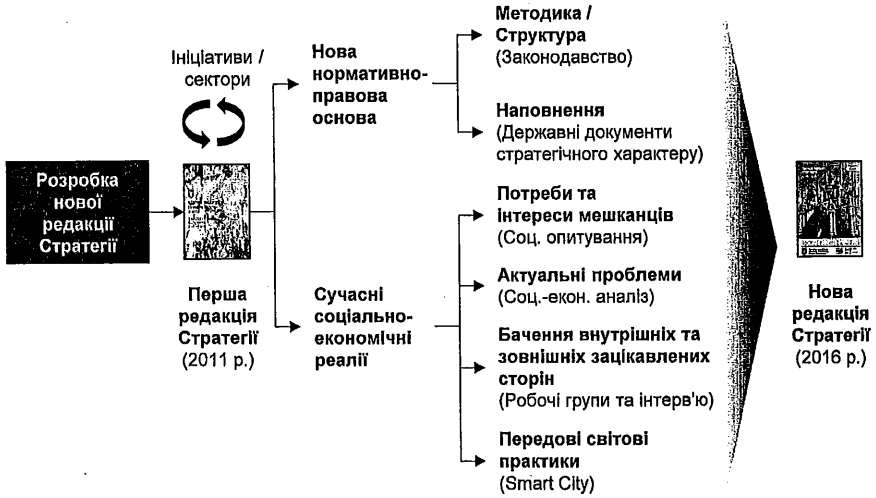
Зрозумілість

Нова редакція Стратегії повинна **позитивно сприйматися** безпосередніми виконавцями та бути **зрозумілою для її ефективної імплементації**

Основоположність

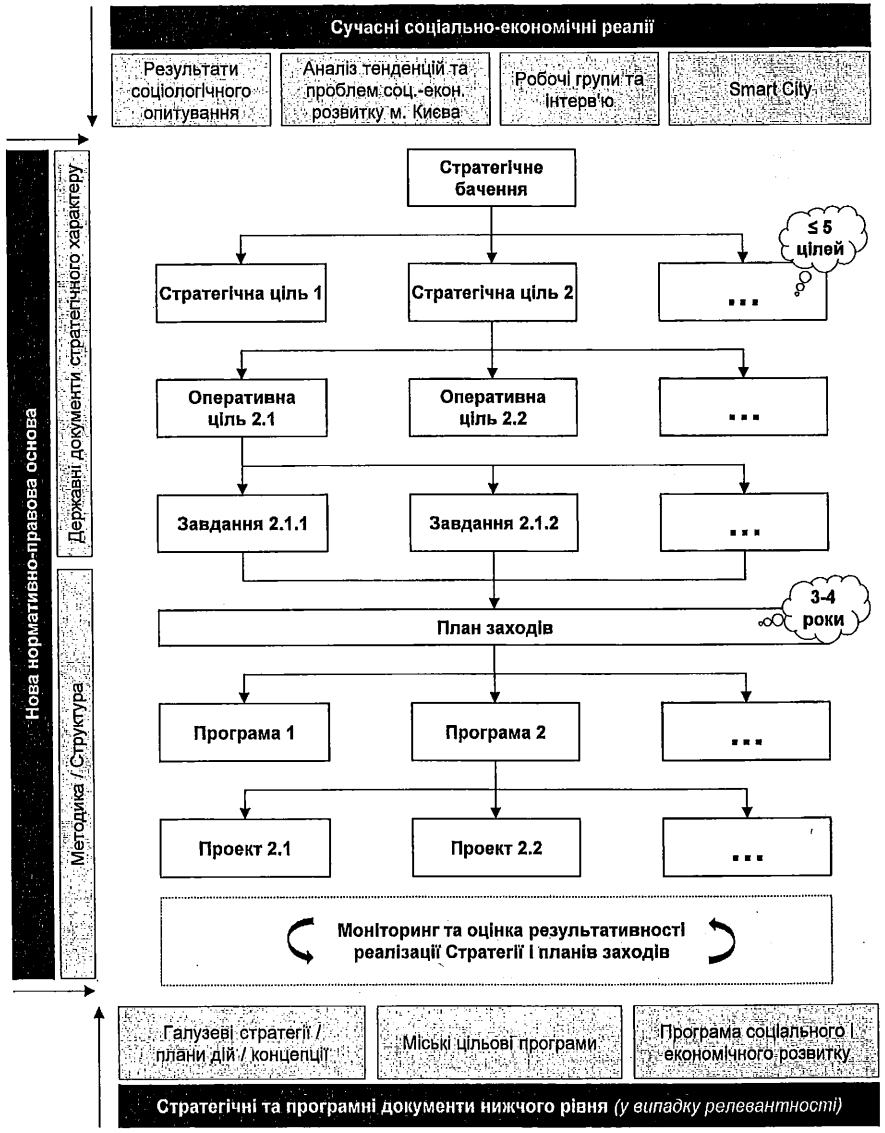
Нова редакція Стратегії повинна бути **вихідним документом** для розробки середньо- та короткострокових планів і програм розвитку міста Києва

Підхід до процесу розробки нової редакції Стратегії:



Логіка побудови нової редакції Стратегії розвитку міста Києва відповідає вимогам Постанови КМУ від 11.11.2015 р. №932.

Структура нової редакції Стратегії:



До процесу підготовки нової редакції Стратегії було залучено широке коло зацікавлених сторін.

Ключові сторони, ідеї яких було враховано в процесі підготовки нової редакції Стратегії:

- Громадська рада при виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації)
- ГО «Українська асоціація транспортного планування та моделювання»
- ГС «Українська бізнес асоціація»
- ГО «Муніципальна енергія»
- ГО «Українське товариство охорони пам'яток історії та культури»
- Професійна спілка підприємців та найманих працівників торгівлі, сфери послуг та промисловості «Єдність»
- Німецько-Польсько-Українське товариство в Україні

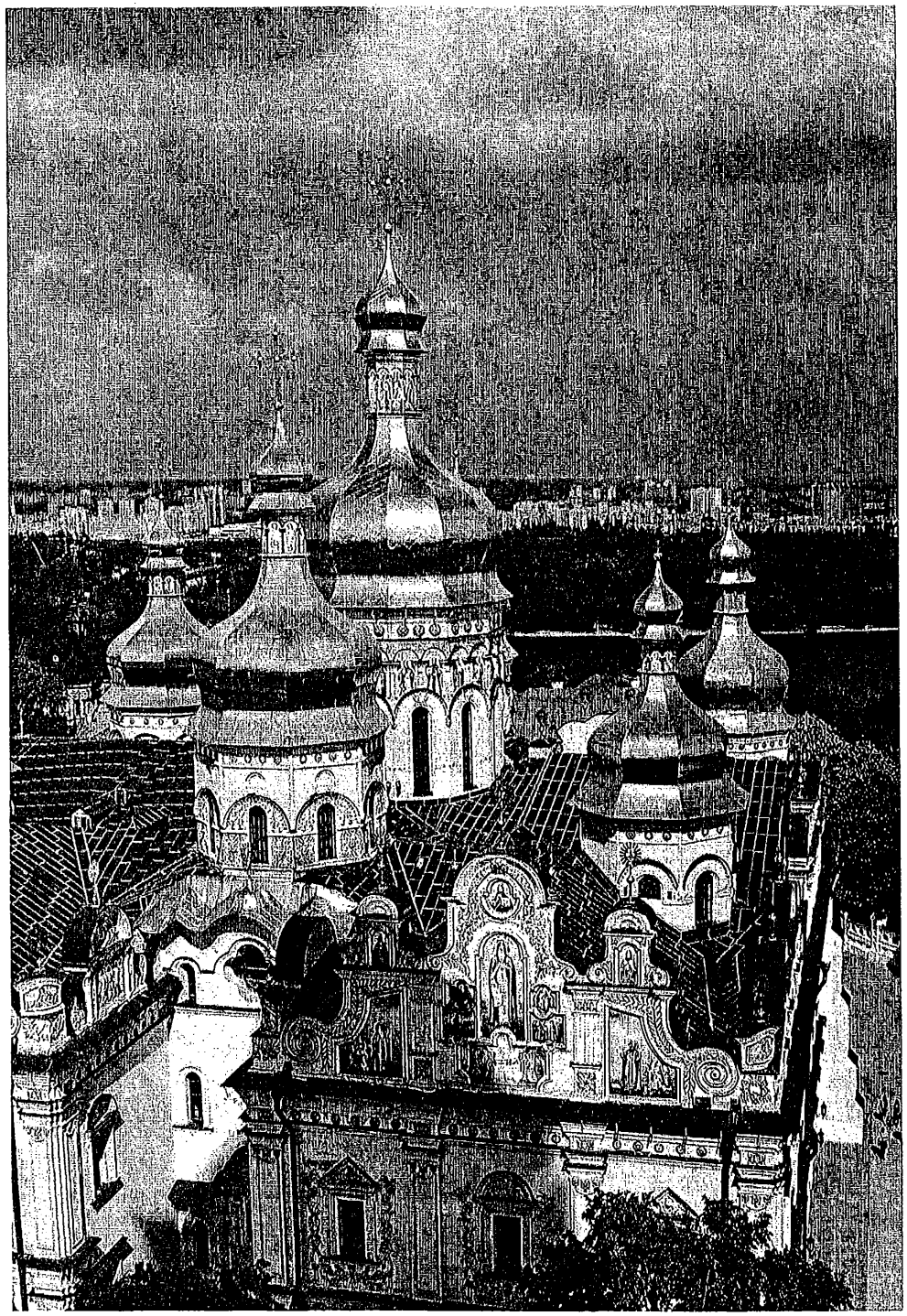
- Депутатська фракція «Солідарність»
- Депутатська фракція «Самопоміч»
- Депутатська фракція «ВО «Батьківщина»
- Депутатська фракція «Єдність»
- Депутатська фракція «ВО «Свобода»

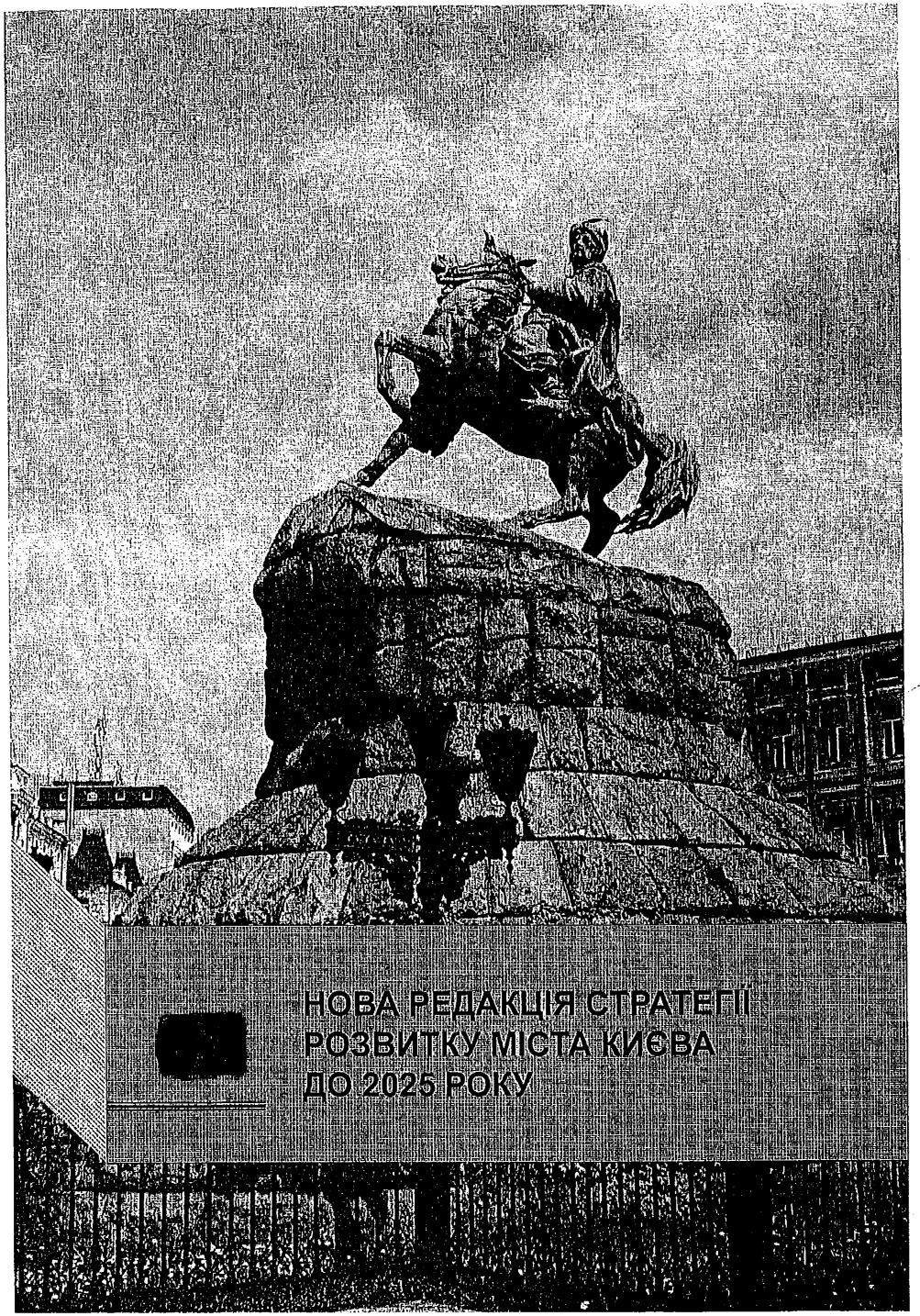
- ДУ «Інститут економіки та прогнозування НАН України»
- Науково-дослідний інститут соціально-економічного розвитку міста (НДІРоМ)
- КО «Інститут Генерального плану міста Києва»
- Національна академія державного управління при Президентові України
- Національний авіаційний університет
- Міський науковий інформаційно-аналітичний центр медичної статистики
- Інститут демографії та соціальних досліджень імені М.В. Птухи НАН України
- Інститут географії НАН України

- ВО «Київприлад»
- ПАТ «Київенерго»
- КП «Група впровадження проекту з енергозбереження в адміністративних і громадських будівлях м. Києва»
- КП Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни)
- КК «Київавтодор»
- ПрАТ «СТЕК»
- ТОВ «Школа професійного росту»
- ArtBuild Hotel Group
- Арт-центр «Я Галерея»

- Експерти програми «UK-UA: Підтримка реформ в Україні», що фінансується урядом Великої Британії

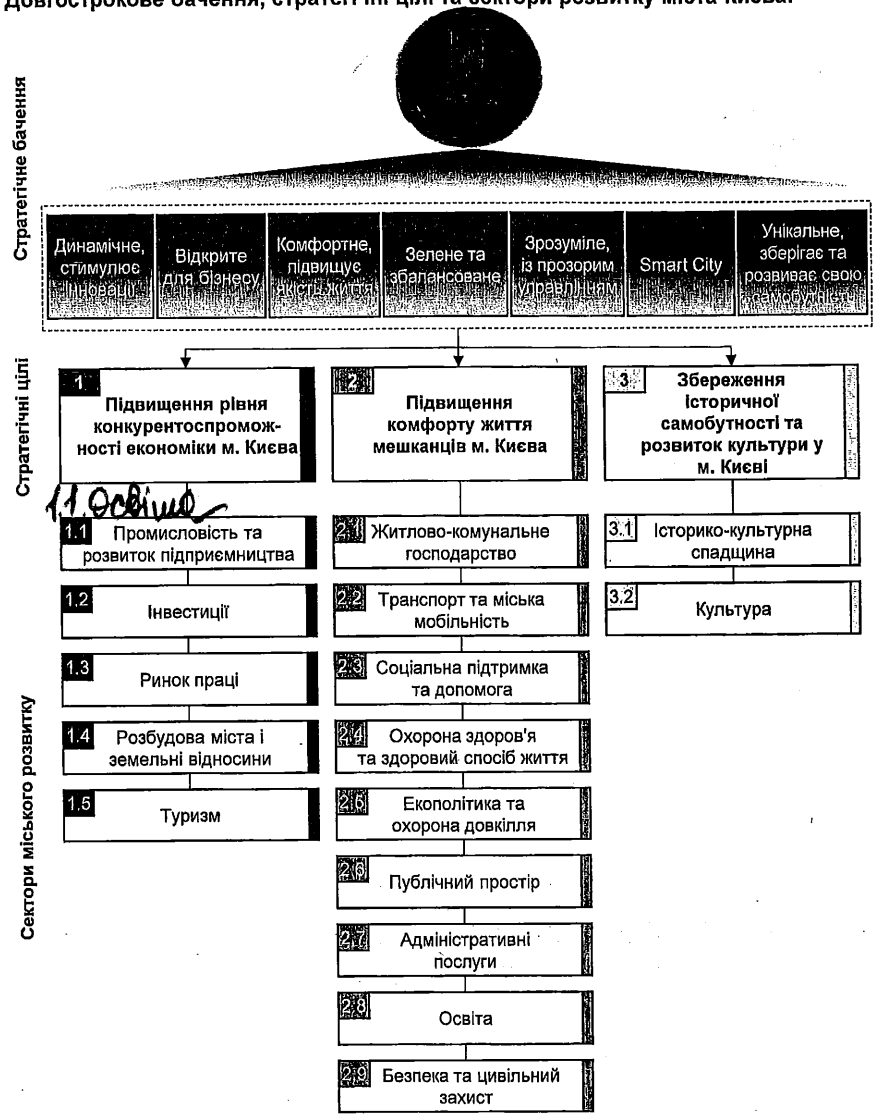
- Вище керівництво виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
- Представники структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в межах зон своєї відповідальності
- Київське інвестиційне агентство





Основна стратегічна мета довгострокового розвитку міста Києва – це підвищення якості життя мешканців, що визначається економічним добробутом і комфортом життя у місті з багатою історичною традицією.

Довгострокове бачення, стратегічні цілі та сектори розвитку міста Києва:



В рамках визначених стратегічних цілей керівництво міста вбачає п'ять ключових пріоритетів розвитку.

Пріоритети розвитку міста Києва:

Найкомфортніше для проживання місто України, яке **ефективно вирішує нагальні проблеми** та бачить своїм довгостроковим пріоритетом підвищення **якості сервісу** для мешканців

- Орієнтація **на споживача**
- Створення **комфортного** публічного простору
- **Доступна та надійна** інфраструктура
- Реалізація знакових **інфраструктурних проектів** з метою забезпечення комфорту мешканців
- Високоякісний **сервіс**
- Орієнтація на **європейські стандарти**
- **Діалог** влади з громадою та бізнесом

Київ – **«відкрите місто»**, національний та регіональний **центр тяжіння**

- **Високооплачувані** робочі місця
- **Зручне** транспортне **сполучення**
- **Легкість реєстрації** бізнесу
- Першокласна **освіта**
- Активна співпраця з **прилеглими громадами**

Поліцентричний характер розвитку – створення **нових центрів** міської активності згідно наступних **пріоритетів:**

1. Інфраструктура
2. Нежитлова нерухомість
3. Житлова нерухомість

1. Реконструкція існуючого
2. Будівництво якісного
3. Будівництво доступного

- Пріоритетність створення нових робочих місць у **віддалених від центру** районах міста
- Обмеження будівництва **в історичному центрі**
- Зручна та якісна інфраструктура **в кожному районі міста**
- Впровадження **сучасних принципів** забудови та планування розвитку територій міста

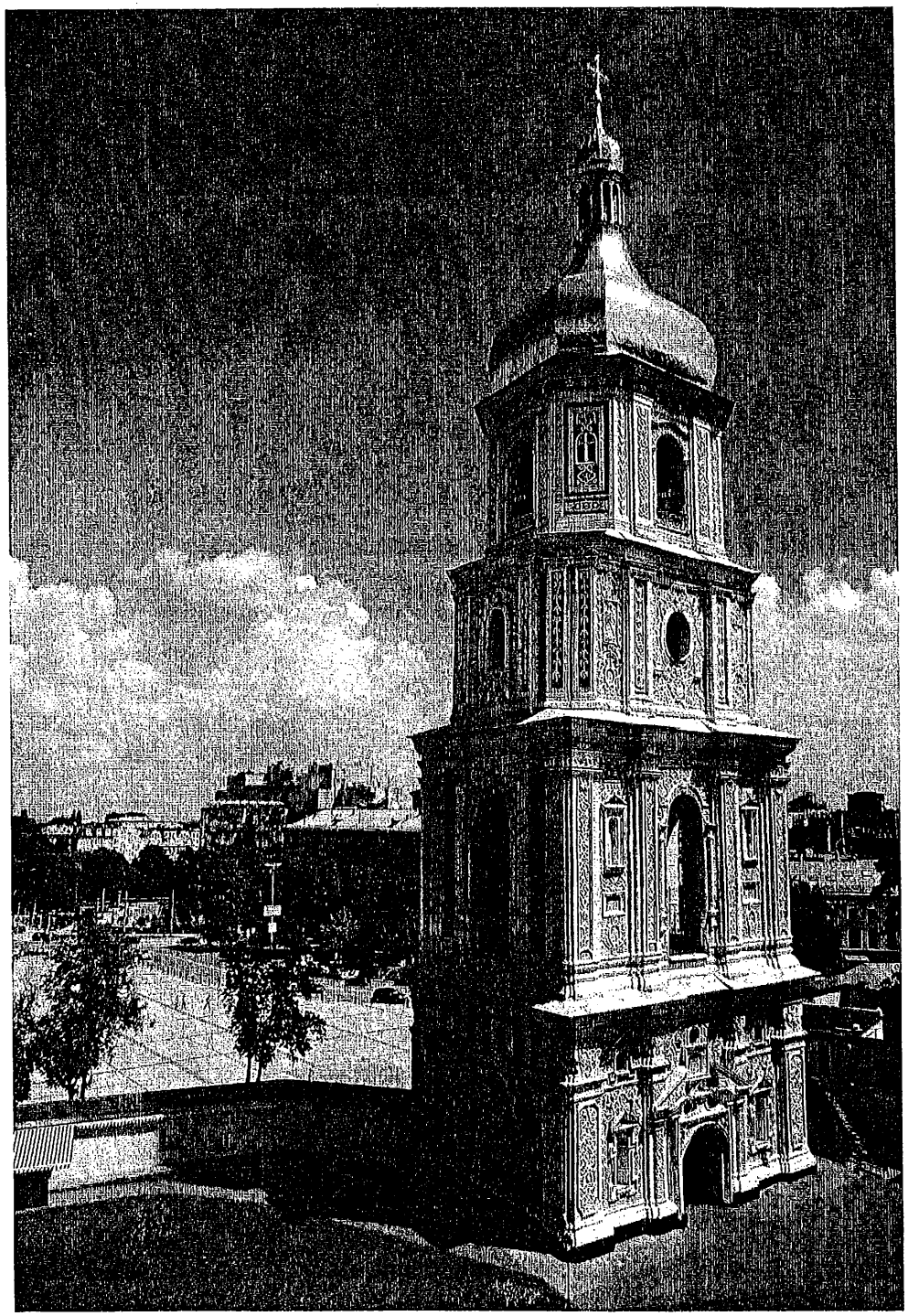
Розвиток **сфери послуг** та **інноваційних галузей** економіки з високою доданою вартістю:

- **IT** та комунікації
- **фармацевтика** та медичні технології
- **логістичний центр**
- комерційний **трейдинг**
- **Інжиніринг** та точне машинобудування
- **культура** та **туризм**

- **Інноваційна інфраструктура** для «точок зростання»
- **Дерегуляція** підприємницької діяльності
- **Рівні та прозорі** умови ведення бізнесу
- Захист **інвестицій**
- **Економічні стимули** для залучення роботодавців
- Кооперація між **бізнесом та НДІ**
- **Протидія корупції**
- Просування **ділового потенціалу** міста

Сталий розвиток – баланс економічної, соціальної та екологічної складових

- **Збалансована структура** бюджетних видатків (витрати розвитку та витрати споживання)
- Інвестиції в активи, які **генеруватимуть майбутній дохід** або **збереження / економію коштів**, а не додаткові майбутні витрати
- Екологічно **чисте та зелене** місто



Нова редакція Стратегії спрямована на знаходження оптимального балансу між ключовими сферами життєдіяльності міста Києва...

Оперативні цілі розвитку міста Києва *(за секторами міського розвитку)*:

1.1 Промисловість та розвиток підприємництва	▪ Стимулювання розвитку інноваційно-орієнтованих промислових підприємств міста Києва ▪ Перетворення Києва у місто відкрите для бізнесу
1.2 Інвестиції	▪ Залучення інвестицій до міста Києва
1.3 Ринок праці	▪ Підвищення рівня зайнятості мешканців міста Києва ▪ Створення умов для зростання офіційної заробітної плати в місті Києві
1.4 Розбудова міста і земельні відносини	▪ Забезпечення прозорості у сфері земельних відносин ▪ Гармонійний розвиток міста з урахуванням інтересів громади, бізнесу та влади
1.5 Туризм	▪ Збільшення кількості туристів ▪ Збільшення тривалості та покращення комфорту перебування туристів ▪ Вдосконалення нормативно-правової бази у сфері туризму ▪ Підвищення ефективності управління туристичною сферою
2.1 Житлово-комунальне господарство	▪ Підвищення ефективності використання комунальної інфраструктури ▪ Підвищення ефективності споживання енергоресурсів ▪ Покращення якості сервісу та вдосконалення системи самоврядного контролю в сфері житлово-комунальних послуг ▪ Залучення власників квартир до управління житловим фондом
2.2 Транспорт та міська мобільність	▪ Впровадження принципів сталої міської мобільності ▪ Підвищення безпеки дорожнього руху ▪ Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів ▪ Підвищення ефективності управління транспортною системою міста
2.3 Соціальна підтримка та допомога	▪ Підвищення соціальної захищеності мешканців

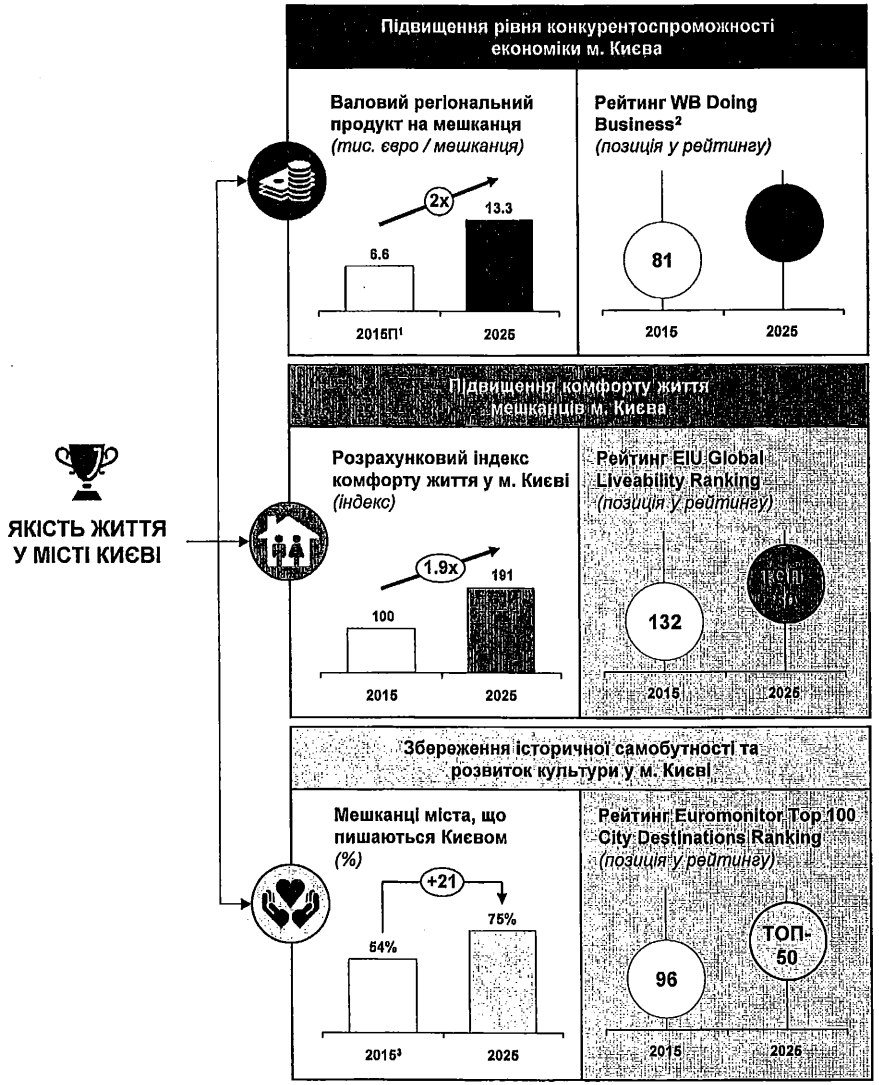
... кожна з яких містить свої цілі та завдання розвитку:

Оперативні цілі розвитку міста Києва *(за секторами міського розвитку)*:

2.4 Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя	▪ Забезпечення якісної та доступної медицини в м. Києві ▪ Підвищення ефективності системи управління у галузі охорони здоров'я ▪ Вдосконалення механізмів фінансування системи охорони здоров'я ▪ Просування здорового способу життя серед мешканців міста
2.5 Екополітика та охорона довкілля	▪ Забезпечення екологічної безпеки в столиці та зниження негативного впливу на довкілля
2.6 Публічний простір	▪ Впорядкування та розвиток публічного простору
2.7 Адміністративні послуги	▪ Створення сучасної та розгалуженої системи центрів надання адміністративних послуг європейського зразка ▪ Підвищення якості надання адміністративних послуг
2.8 Освіта	▪ Підвищення рівня забезпеченості освітньою інфраструктурою та її оновлення у відповідності до вимог часу ▪ Підвищення актуальності та якості освіти
2.9 Безпека та цивільний захист	▪ Зниження рівня злочинності ▪ Забезпечення цивільного захисту населення
3.1 Історико-культурна спадщина	▪ Збереження та розвиток об'єктів культурної спадщини міста Києва
3.2 Культура	▪ Забезпечення галузі культури та креативних індустрій сучасною інфраструктурою ▪ Актуалізація та просування культурної пропозиції

Успішність реалізації Стратегії вимірюється як розрахунковими індикаторами, так і оцінками незалежних рейтингових агентств.

Індикатори досягнення стратегічних цілей розвитку міста Києва:



[1] – Використано прогнозне значення ВРП у розмірі 160 753 грн / мешканця – за даними ПЕСР м. Києва на 2016 рік
[2] – Використано позицію України у рейтингу WB Doing Business 2016, оскільки дослідження проводиться у м. Києві
[3] – За результатами опитування, проведеного Соціологічною групою «Рейтинг» від імені IRI (02.03.2015 – 20.03.2015)

До 2025 року Київ має наблизитися до розвинутих східноєвропейських столиць за рівнем економічного розвитку та комфортом життя мешканців.

Обґрунтування стратегічних цілей розвитку міста Києва:

- На сьогоднішній день Київ **продовжує суттєво відставати** від інших східноєвропейських міст за рівнем валового регіонального продукту (ВРП) на душу населення
- Державною стратегією регіонального розвитку на період до 2020 року передбачено щорічне зростання ВРП м. Києва (на душу населення) у **середньому на ~7%**[4]
- Підтримка даних темпів зростання є цілком реальною у довгостроковій перспективі, тому адміністрація міста Києва вбачає перед собою завдання забезпечити зростання рівня ВРП на душу населення м. Києва у **~2 рази до 2025 року**[5]
- Міжнародні рейтинги є важливим інструментом **позиціювання міста Києва на міжнародній арені** та дозволяють об'єктивно оцінити рівень конкурентоспроможності міста у порівнянні з іншими містами
- Рейтинг **WB Doing Business** є одним з провідних міжнародних індексів, що характеризує умови ведення бізнесу в країні
- Враховуючи той факт, що Стратегією сталого розвитку «Україна-2020» визначено ціль досягнення позиції **«ТОП-30» до 2020 року**, а дослідження показника, згідно з методологією WB, відбувається у місті Києві, міська влада ставить перед собою завдання **забезпечити досягнення цільового показника**

- **Потреби та інтереси мешканців** м. Києва є визначальними при формуванні довгострокового бачення розвитку міста
- **Комфорт життя у Києві**, що визначається можливістю отримання мешканцями **якісного рівня сервісу** у всіх ключових сферах життєдіяльності міста, **має суттєвий потенціал до підвищення** у порівнянні з аналогічними містами Східної Європи
- Враховуючи той факт, що у порівнянні з 2011 роком адаптований композитний індекс комфорту життя у 2015 році **збільшився лише на 6%** (при цільовому значенні +21%). Є очевидним, що основна робота у напрямку підвищення комфорту життя мешканців міста Києва **залишається попереду**
- Для об'єктивної характеристики рівня комфорту життя у місті Києва поряд із розрахунковим (внутрішнім) індексом комфорту життя використовується незалежний (зовнішній) рейтинг придатності міста для життя **(EIU Global Liveability Ranking)**
- У зв'язку з погіршенням загального соціально-економічного становища у місті Києві, його позиції у рейтингу EIU, що характеризує комфорт життя у місті, протягом 2011-2015 рр. суттєво погіршилися (**з 91-го у 2011 році зі 132-го місця у 2015 році зі 140 міст світу**)
- До 2025 року місто Київ планує **увійти до «ТОП-50» міст світу** за рівнем придатності для життя

- Київ – столиця України, одне з найбільших та **найдавніших міст Європи**
- **Історична та культурна ідентичність** міста Києва формувалася протягом багатьох століть, що підтверджує **необхідність її збереження та розвитку** з урахуванням вимог часу
- За даними опитування, проведеного Соціологічною групою «Рейтинг» від імені Міжнародного республіканського інституту (IRI)[3] у березні 2015 року, лише **54% мешканців Києва однозначно пишаються своїм містом**, в той час як серед трійки міст-лідерів цей показник перевищив 70%
- Місто Київ має значну кількість об'єктів історико-культурної спадщини, які являються **своєрідною візитівкою столиці** і є широко відомими за межами України
- Позиціювання міста Києва у таких міжнародних рейтингах, як **Euromonitor Top 100 City Destinations Ranking** є надзвичайно важливим з точки зору **популяризації ідентичності міста Києва на міжнародній арені**
- До 2025 року місто Київ планує реалізувати свій унікальний потенціал та **увійти до «ТОП-50» міст світу** у рейтингу Euromonitor Top 100 City Destinations Ranking

[4] – Зі 130 185 грн / мешканця у 2016 році до 171 142 грн / мешканця у 2020 році
[5] – Із 6.6 тис. євро / мешканця до 13.3 тис. євро / мешканця (для конвертації використано середній офіційний курс НБУ за 2015 рік у розмірі 24.23 грн / євро)

З метою об'єктивної оцінки до складу оновленого індексу комфорту життя було включено ~50 показників, що характеризуються ключові сфери життєдіяльності міста та мають вирішальний вплив на комфорт життя мешканців Києва.

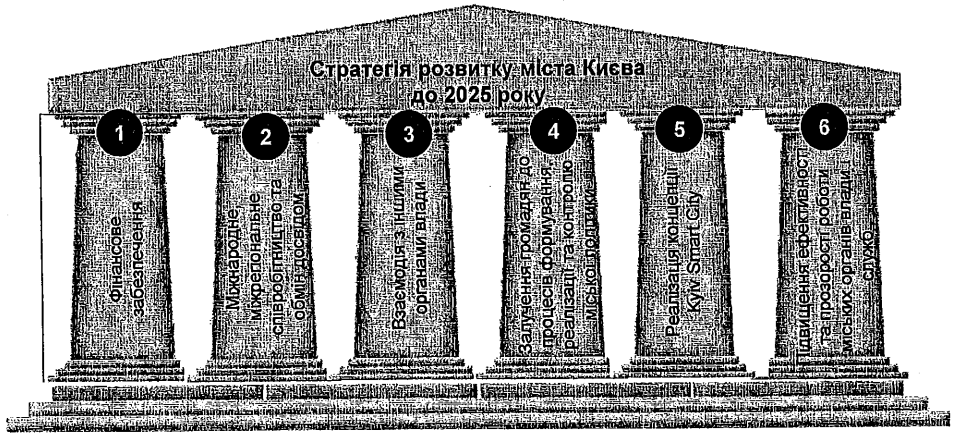
Опис розрахункового індексу комфорту життя у місті Києві:

Індикатори стану за секторами міського розвитку	(вагові коефіцієнти[1])	2015	2025
2.1. Житлово-комунальне господарство	(20%)		
2.1.1. Ступінь зношеності кабельних ліній 0.4-110 кВ, %		60	<25
2.1.2. Ступінь зношеності теплових мереж, %		66	<25
2.1.3. Ступінь зношеності Деснянської і Дніпровської водозбірних станцій, %		89	<25
2.1.4. Ступінь зношеності водопровідних мереж, %		81	<25
2.1.5. Ступінь зношеності каналізаційних мереж, %		72	<25
2.1.6. Загальне споживання (корисний відпуск) електроенергії містом, тис. кВт*год / мешканця		3.0	2.4
2.1.7. Загальне споживання (корисний відпуск) тепла містом, Гкал / мешканця		3.2	2.6
2.1.8. Загальне споживання води містом, м³ / мешканця		73	58
2.1.9. Оцінка якості надання комунальних послуг мешканцями міста Києва, бали (1-5)		2.3	4.0
2.1.10. Відсоток ОСББ у багатоквартирному житловому фонді, %		7.1	30.0
2.2. Транспорт та міська мобільність	(21%)		
2.2.1. Відсоток населення, яке витрачає не більш ніж 60 хвилин на поїздки наземним громадським транспортом до центру міста, %		35	75
2.2.2. Коефіцієнт використання автомобіля, коефіцієнт		0.9	0.5
2.2.3. Кількість загиблих у ДТП, осіб / 100 тис. мешканців		4.6	2.3
2.2.4. Розподіл поїздок за видами транспорту (modal split), % пішоходи / % авто / % ГТ / % автомобіль		35/0/37/28	32/5/37/26
2.2.5. Протяжність ліній комунального громадського електротранспорту (трамвай, тролейбус), км / 100 тис. мешканців		43.6	51.0
2.2.6. Проведення щорічного незалежного аудиту фінансової звітності КП «Київпасстранс», КП «Київський метрополітен», КК «Київавтодор», КП «Київтранспарксервіс» з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних веб-сайтах цих підприємств, так / ні		ні	так
2.3. Соціальна підтримка та допомога	(15%)		
2.3.1. Коефіцієнт диференціації загальних доходів населення (децильний), разів		3.1[2]	2.5
2.3.2. Кількість комунальних закладів соціальної сфери, що потребують капітального ремонту, одиниць		23	<5
2.3.3. Середній термін перебування на пільговому квартирному обліку соціально-незахищених громадян (на момент отримання житла), років		13	5
2.3.4. Питома вага дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування, які виховуються в сімейних формах виховання, у загальній кількості дітей даної категорії, %		91	95
2.4. Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя	(14%)		
2.4.1. Очікувана тривалість життя при народженні, років		74	77
2.4.2. Смертність населення у працездатному віці, випадків / 1 тис. мешканців		3.5	2.6
2.4.3. Індекс охорони здоров'я Numbeo, місце у рейтингу		205	<50
2.4.4. Відношення заробітної плати у галузі охорони здоров'я до середньої заробітної плати в м. Києві, %		55	100
2.4.5. Забезпеченість населення лікарями всіх спеціальностей, осіб / 10 тис. мешканців		84	95
2.4.6. Частка НКП у структурі комунальних закладів охорони здоров'я, %		26	100
2.4.7. Частка видатків бюджету міста Києва на фізичну культуру та спорт у загальних видатках бюджету міста Києва, %		1.3	2.5
2.4.8. Кількість населення м. Києва, охопленого всіма видами фізкультурно-оздоровчої роботи, %		13	25
2.4.9. Частка дітей, що займаються в ДЮСШ, до загальної чисельності дітей віком до 17 років, %		12	25
2.5. Екополітика та охорона довкілля	(7%)		
2.5.1. Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря за рік, т / км² / рік		205	194
2.5.2. Частка утилізованих відходів (від загального обсягу утворених відходів), %		0	26
2.5.3. Площа земель природно-заповідного фонду, тис. га		13	20
2.5.4. Забезпеченість зеленими зонами загального користування, м² / мешканця		21.7	25.0
2.6. Публічний простір	(9%)		
2.6.1. Кількість тимчасових споруд для ведення підприємницької діяльності, одиниць / 1 тис. мешканців		2.4	2.1
2.6.2. Частка нелегальних тимчасових споруд для ведення підприємницької діяльності (від загальної кількості таких об'єктів), %		22.3	<5.0
2.6.3. Загальна площа рекламних носіїв у місті Києві, тис. м²		518	288
2.6.4. Частка нелегальних рекламних носіїв (від загальної кількості таких об'єктів) у місті Києві, %		38	<15
2.6.5. Співвідношення кількості місць у притулках для безпритульних тварин до загальної кількості таких тварин, %		12	100
2.9.6. Запроваджено інструмент «Я – Інспектор благоустрою», так / ні		ні	так
2.7. Адміністративні послуги	(2%)		
2.7.1. Середній час очікування заявника у черзі ЦНАП, хвилин		26	15
2.7.2. Частка адміністративних послуг, що надаються в електронному вигляді до загального переліку адміністративних послуг, які надаються через ЦНАП у місті Києві (станом на кінець звітного періоду), %		5.3	>50.0
2.8. Освіта	(6%)		
2.8.1. Кількість дітей у ДНЗ на 100 місць, дітей		125	100
2.8.2. Середній бал ЗНО серед випускників міста Києва за усіма предметами, балів		154.6[3]	170.0
2.8.3. Кількість ЗНЗ м. Києва у рейтингу ТОП-100 ЗНЗ України за результатами ЗНО з української мови та літератури, одиниць		29	35
2.8.4. Кількість позашкільних гуртків науково-технічного спрямування, одиниць / кількість ЗНЗ		1.2	2.0
2.9. Безпека та цивільний захист	(5%)		
2.9.1. Кількість злочинів у місті, злочинів / 1 тис. мешканців		23.1	13.7
2.9.2. Проведення інвентаризації споруд цивільного захисту міста Києва та приведення їх у належний стан (кінцевий термін 31/12/2017), так / ні		ні	так
Індекс комфорту життя	(100%)	100	191

[1] – Вагові коефіцієнти секторів міського розвитку в розрахунковому індексі комфорту життя в місті Києві були розподілені на базі результатів опитування, проведеного Соціологічною групою «Рейтинг» від імені IRI (20.01.2016 – 08.02.2016).
[2] – Дані за 2014 (останні наявні дані).
[3] – Дані за 2016 рік (дані за 2015 рік відсутні).

Стратегія розвитку міста Києва до 2025 року буде успішною тільки у разі забезпечення належних умов для її імплементації.

Ключові умови успішної імплементації Стратегії:



1
- Залучення коштів державного та місцевого бюджетів
- Залучення коштів приватних інвесторів та власних ресурсів підприємств
- Використання змішаних форм фінансування (в т.ч. ДПП, співфінансування зі сторони мешканців тощо)
- Залучення коштів міжнародних фінансових організацій та донорів
- Пошук меценатів та спонсорів для реалізації соціально значимих проектів

2
- Співробітництво з громадами прилеглих до міста Києва територій для реалізації спільних проектів
- Розширення переліку міст, регіонів та країн партнерів

3
- Налагодження взаємодії з ЦОВВ, АП, ВРУ та іншими органами державної влади для просування міських ініціатив

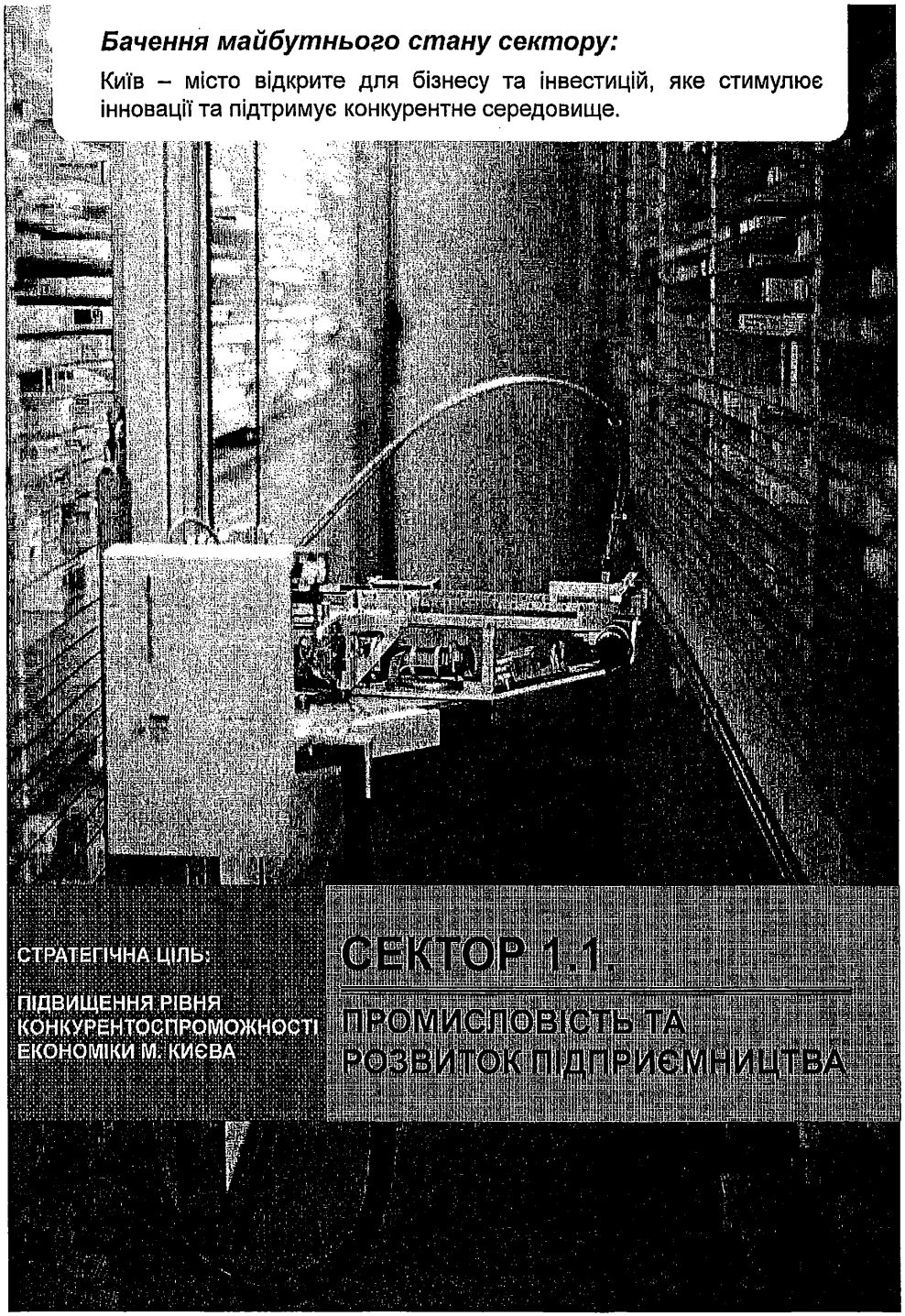
4
- Розвиток інноваційних форм участі для киян (відкрите урядування та електронна демократія)
- Забезпечення ефективної системи контролю з боку мешканців м. Києва
- Налагодження комунікацій між міською владою та зовнішніми зацікавленими сторонами

5
- Реалізація концепції Kyiv Smart City

6
- Підготовка та інтеграція в систему управління містом службовців нової генерації
- Впровадження сучасних інформаційних технологій в систему управління містом
- Реорганізація та підвищення ефективності внутрішніх процесів органів міської влади
- Інтеграція та координація окремих функцій і служб міста задля оптимізації вирішення комплексних проблем та прискорення міжвідомчої взаємодії
- Удосконалення системи контролю за діяльністю комунальних підприємств та бюджетних організацій
- Удосконалення системи збору статистичної інформації для підвищення ефективності прийняття управлінських рішень
- Забезпечення ефективного управління активами міста

Бачення майбутнього стану сектору:

Київ – місто відкрите для бізнесу та інвестицій, яке стимулює інновації та підтримує конкурентне середовище.



СТРАТЕГІЧНА ЦІЛЬ:

ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЕКОНОМІКИ М. КИЄВА

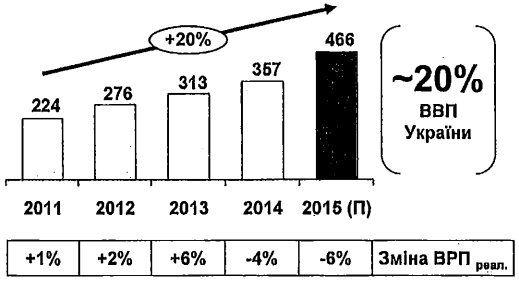
СЕКТОР 1.1.

ПРОМИСЛОВІСТЬ ТА РОЗВИТОК ПІДПРИЄМНИЦТВА

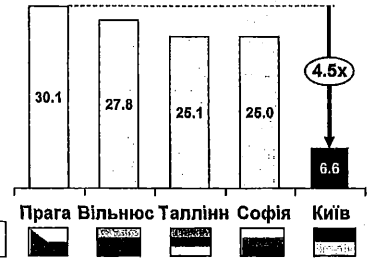
ТЕНДЕНЦІЇ ТА ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА:

Київ є важливим економічним центром України, частка якого у ВВП країни складає ~20%.

Номінальний ВРП міста Києва *(млрд грн)*



Валовий регіональний продукт на одного мешканця у 2014 / 2015 роках *(тис. євро / мешканця)*



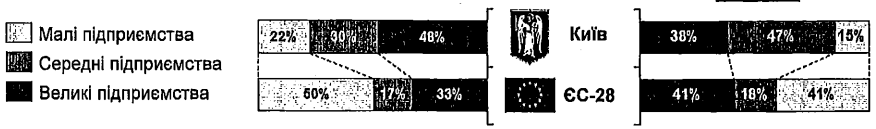
Розвиток економіки м. Києва в останні роки демонструє нестійку динаміку, що підтверджує різну адаптивність галузей міського господарства до змін соціально-економічної кон'юнктури.

Динаміка виробництва продукції переробною промисловістю міста Києва *(% по відношенню до попереднього року)*

Види промислової діяльності	2011	2012	2013	2014	2015
Виробництво харчових продуктів, напоїв та тютюнових виробів	-4%	-3%	-14%	-16%	-13%
Текстильне виробництво, виробництво одягу, шкіри, виробів зі шкіри та ін. матеріалів	-9%	+20%	-16%	+4%	+7%
Виготовлення виробів з деревини, виробництво паперу та поліграфічна діяльність	+5%	-25%	+3%	-9%	-14%
Виробництво коксу та продуктів нафтоперероблення	-8%	+3%	-	-	-
Виробництво хімічних речовин і хімічної продукції	-	-	-10%	-3%	-30%
Виробництво основних фармацевтичних продуктів і фармацевтичних препаратів	-8%	-6%	+8%	0%	-9%
Виробництво гумових і пластмасових виробів, іншої неметалевої мінеральної продукції	+28%	0%	-6%	-14%	+9%
Металургійне виробництво, виробництво готових металевих виробів, крім машин і устаткування	+2%	-13%	-12%	-14%	+7%
Машинобудування, крім ремонту і монтажу машин і устаткування	+7%	-1%	-16%	-27%	+7%

Малий та середній бізнес (МСБ) може стати однією з рушійних сил у зростанні економічного потенціалу міста Києва.

Внесок МСБ в економіку *(%, 2015)*



ОПЕРАТИВНІ ЦІЛІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ СТРАТЕГІЇ:

1 Стимулювання розвитку інноваційно-орієнтованих промислових підприємств міста Києва

1.1 Розвиток інноваційних промислових точок зростання:

- Розробка програми довгострокового економічного розвитку міста Києва з метою визначення пріоритетних точок зростання
- Утворення і підтримка розвитку зон стрімкого економічного зростання з пріоритетним розташуванням за межами історичного центру (в т.ч. шляхом створення індустріальних парків)
- Активізація підготовки пропозицій та проектів законодавчих актів щодо розробки механізмів підтримки точок зростання (в т.ч. системи преференцій і пільг, вільні зони тощо)
- Сприяння співробітництву наукових закладів з реальним сектором економіки міста Києва

1.2 Просування продукції промислового комплексу міста Києва на внутрішньому та зовнішньому ринках:

- Розвиток інформаційної системи «Промисловість і наука Києва» з метою популяризації продукції промислового комплексу міста Києва на внутрішньому та зовнішньому ринках
- Організація виставкових заходів та конкурсів (в т.ч. «Зроблено в Києві», «Кращий експортер року», «Столичний стандарт якості» тощо)
- Підтримка та залучення київських виробників до участі у міжнародних виставкових заходах, конкурсах тощо
- Забезпечення максимального використання потенціалу торгових представництв та закордонних візитів вищого керівництва міста Києва для просування продукції промислового комплексу міста на зовнішніх ринках
- Розробка міських цільових програм виробництва необхідної столичному господарству продукції промислового комплексу м. Києва

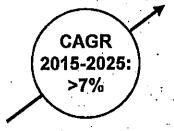
1.3 Підготовка до роботи в умовах зближення з країнами ЄС:

- Проведення інформаційно-консультативних заходів з імплементації законодавства ЄС з питань промислових стандартів та оцінок відповідності ЄС

Ключові індикатори досягнення оперативних цілей за сектором:

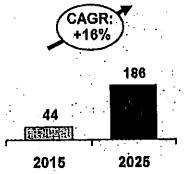
Індекс промислової продукції міста Києва

(%)



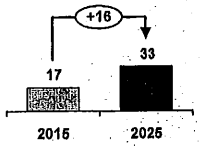
Обсяг реалізованої промислової продукції у розрахунку на одного мешканця

(тис. грн / мешканця)



Питома вага підприємств, що займалися інноваціями

(%)



2 Перетворення Києва у місто відкрите для бізнесу

2.1 Створення сприятливих нормативно-правових умов для розвитку підприємництва:

- Розробка і подання до центральних органів виконавчої влади дерегуляційних ініціатив (в т.ч. щодо спрощення адміністративних процедур, пов'язаних з відкриттям, веденням та закриттям бізнесу)
- Запровадження прозорого обговорення проектів регуляторних актів Київської міської ради та її виконавчого органу (КМДА), в т.ч. за рахунок залучення суб'єктів господарювання міста Києва та їх об'єднань до оцінки витрат та економічних вигід «Аналіз затрат і вигід» та М-Тесту
- Співпраця виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) з Радою бізнес-омбудсмена

2.2 Підвищення доступності та якості послуг міських органів влади для бізнесу:

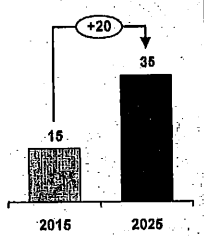
- Розвиток та розширення напрямків діяльності КП «Київський міський бізнес-центр»
- Проведення консультацій та навчання малого і середнього бізнесу з питань провадження підприємницької діяльності
- Впровадження інформаційної он-лайн служби для підприємців з можливістю отримання переліку всіх необхідних дозволів та ліцензій для відкриття різних видів бізнесу (віртуальний бізнес-центр)
- Проведення та участь у заходах взаємодії бізнесу та влади (форуми, координаційні ради тощо)

2.3 Сприяння розвитку інноваційного підприємництва:

- Організація та регулярне проведення Київського міського конкурсу бізнес-проектів та бізнес-планів з наданням підтримки для розвитку бізнесу в пріоритетних для міста напрямах
- Проведення та участь у круглих столах, бізнес-зустрічах, семінарах, тренінгах тощо
- Підтримка створення та розвитку об'єктів інноваційної інфраструктури (бізнес-інкубаторів, технопарків, програм підтримки стартапів, коворкінг-центрів)

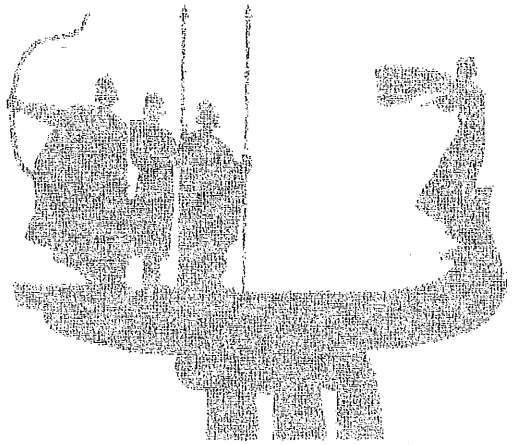
Частка малих підприємств в обсязі реалізованої продукції (товарах, послугах) міста

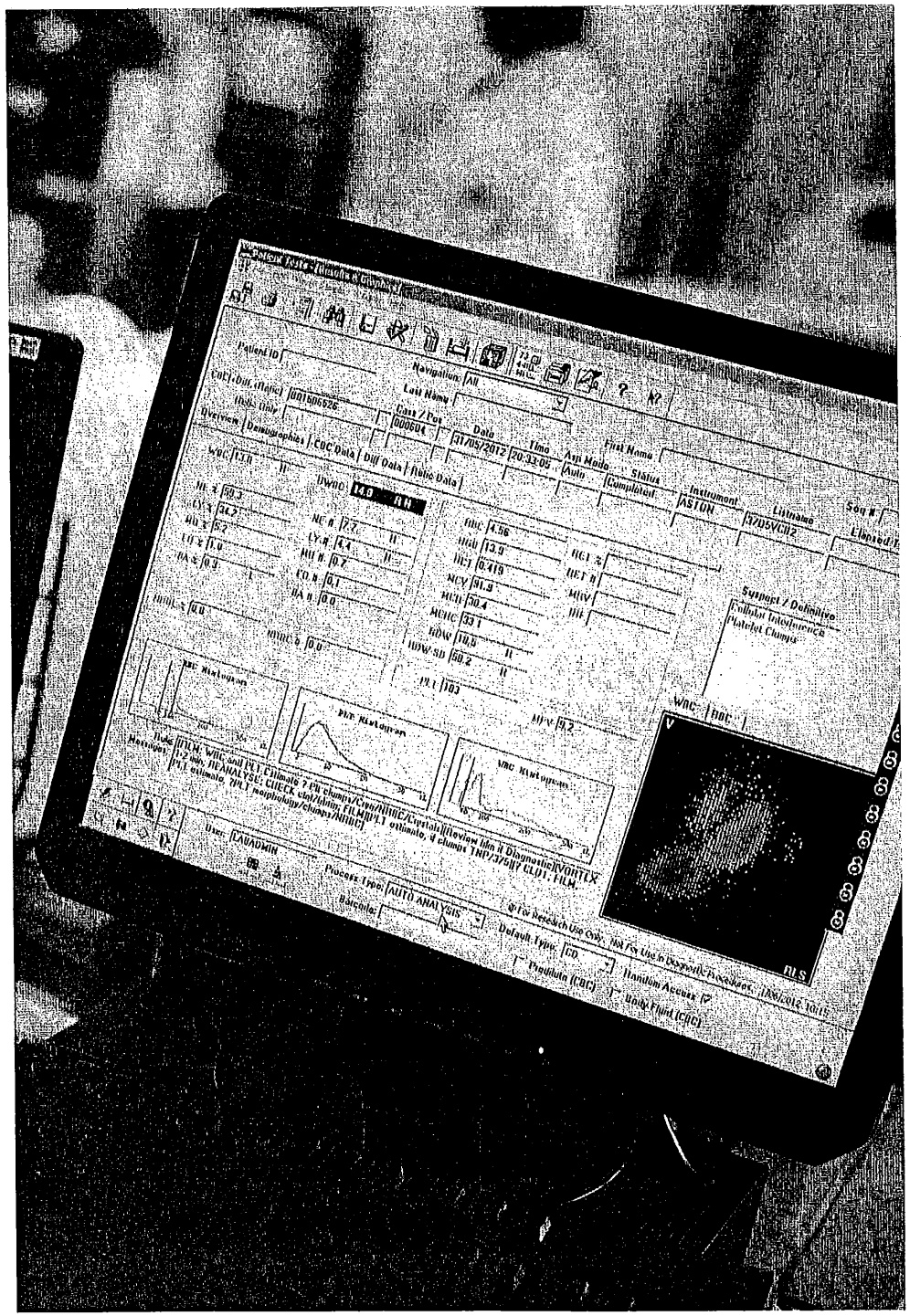
(%)



ЗАГАЛЬНІ ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ЗА СЕКТОРОМ:

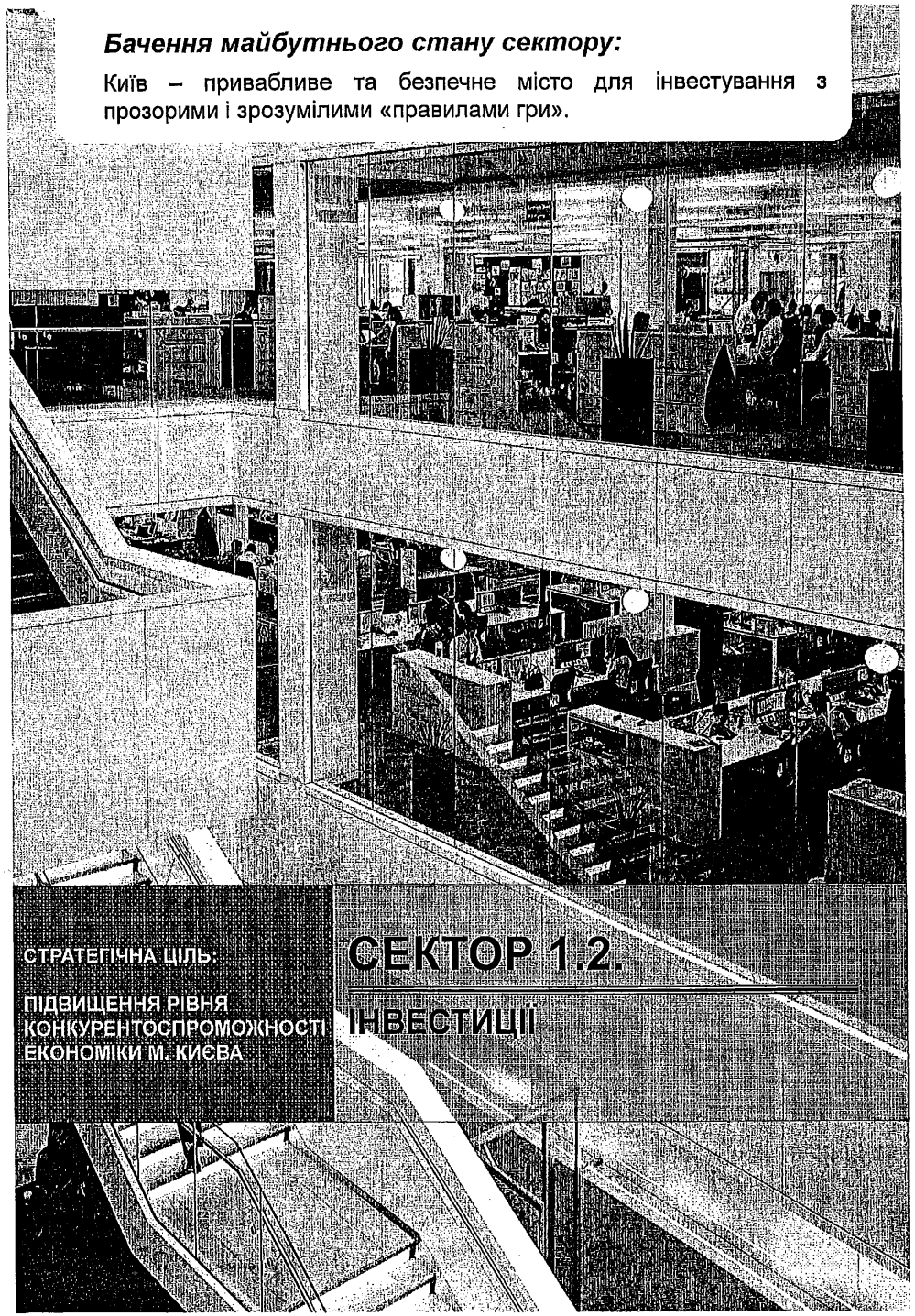
Індикатори	Од. виміру	2015	2025
Частка країн ЄС в структурі експорту товарів і послуг міста Києва	%	31	50
Частка працівників, зайнятих на малих підприємствах, до загальної кількості зайнятих працівників у місті Києві	%	22	40
Динаміка роздрібного товарообороту підприємств на душу населення (у цінах попереднього року)	%	-18	>6
Динаміка реальних доходів місцевого бюджету від податків, сплачених промисловими підприємствами м. Києва (у цінах попереднього року)	%	0.3	>0.0
Динаміка реальних доходів місцевого бюджету від податку на прибуток підприємств (у цінах попереднього року)	%	н/д	>0
Динаміка реальних доходів місцевого бюджету від єдиного податку (у цінах попереднього року)	%	н/д	>0





Бачення майбутнього стану сектору:

Київ – привабливе та безпечне місто для інвестування з прозорими і зрозумілими «правилами гри».



СТРАТЕГІЧНА ЦІЛЬ:

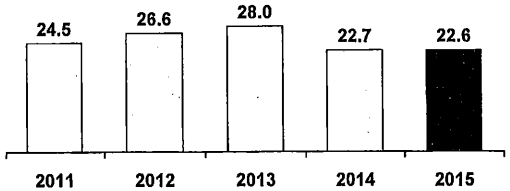
ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЕКОНОМІКИ М. КИЄВА

СЕКТОР 1.2. ІНВЕСТИЦІЇ

ТЕНДЕНЦІЇ ТА ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА:

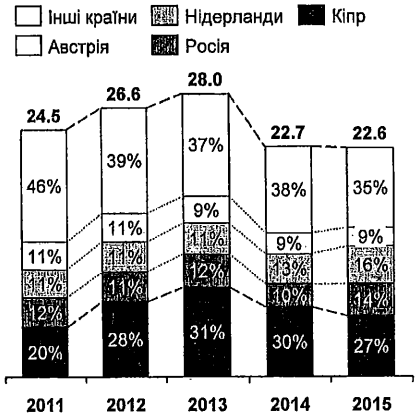
В поточній ситуації, яка характеризується ускладненням загального соціально-економічного становища у місті Києві, інвестиції можуть стати рушієм розвитку міста Києва. Для цього Місту необхідно здійснити заходи щодо поліпшення інвестиційного клімату та просування свого інвестиційного потенціалу.

Обсяг кумулятивних прямих іноземних інвестицій (ПІІ) в економіці м. Києва (на кінець року)
(на 31 грудня, млрд дол. США)



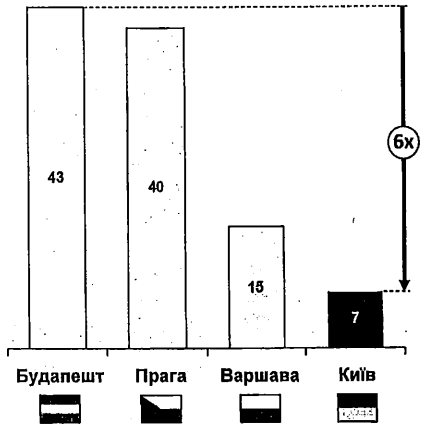
52%
кумулятивних ПІІ України станом на кінець 2015 року

Частка найбільших країн-інвесторів в економіку м. Києва
(на 31 грудня, млрд дол. США)



Впродовж останніх п'яти років частка чотирьох найбільших країн-інвесторів в економіку міста Києва продовжувала зростати та станом на 31.12.2015 становила більше 65%.

Кумулятивні прямі іноземні інвестиції на одного мешканця
(тис. євро / мешканця)



На сьогоднішній день Київ продовжує суттєво відставати від інших міст Східної Європи за рівнем кумулятивних прямих іноземних інвестицій в економіці міста.

ОПЕРАТИВНІ ЦІЛІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ СТРАТЕГІЇ:

1 Залучення інвестицій до міста Києва

1.1 Поліпшення інвестиційного клімату столиці:

- Спрощення процедур інвестування в різні сфери життєдіяльності / економіки міста
- Розробка системи преференцій / пільг для інвесторів пріоритетних галузей розвитку міста
- Стабілізація фінансового становища міста (в т.ч. зниження боргового навантаження на міський бюджет)

1.2 Просування інвестиційного потенціалу міста:

- Оцінка потенціалу та активне позиціонування міста Києва на міжнародних інвестиційних заходах як інвестиційно привабливого центру у Центральній та Східній Європі
- Проведення інформаційних кампаній (в т.ч. організація інвестиційних форумів та інших заходів) щодо інформування інвестиційної спільноти про можливості для інвестування в місті Києві
- Забезпечення максимального використання потенціалу закордонних візитів вищого керівництва м. Києва для залучення міжнародної спільноти до інвестування
- Постійна співпраця з міжнародними рейтинговими агентствами (в т.ч. робота над підвищенням позицій міста Києва у міжнародних рейтингах)

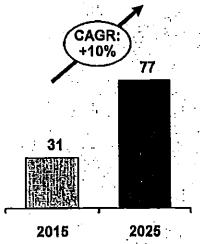
1.3 Розробка нового інвестиційного процесу в рамках виконавчих органів міста:

- Створення інформаційних баз даних муніципальних потреб та активів
- Формування єдиного публічного реєстру інвестиційних програм та проектів
- Розвиток «єдиного вікна» для роботи з інвесторами
- Розробка стандартів та форм для підвищення якості підготовки інвестиційних програм і проектів
- Зміна процесу інвестиційного планування (залучення приватного сектору, просування змішаних форм фінансування)
- Забезпечення конкурентного та прозорого конкурсного процесу в рамках вибору інвесторів
- Патронаж після підписання інвестиційного договору та підтримка інвестора з боку міста

Ключові індикатори досягнення оперативних цілей за сектором:

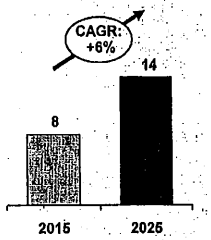
Капітальні інвестиції на рік

(тис. грн / мешканця)



Кумулятивні ПІІ

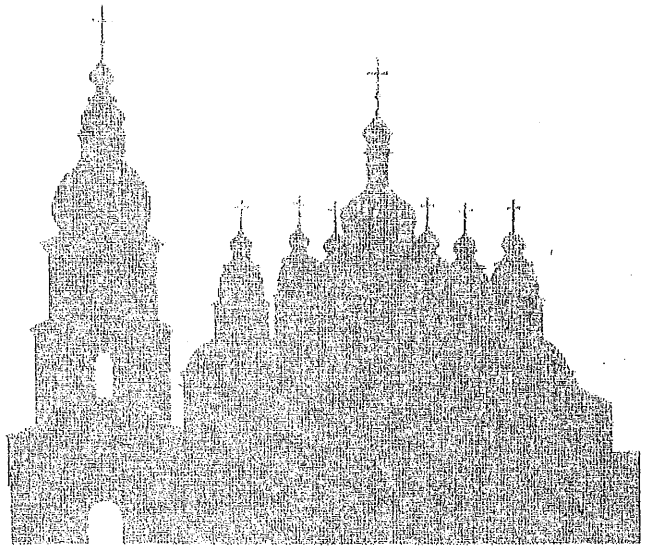
(тис. дол. США / мешканця)



- Впровадження проектного підходу до управління інвестиційними програмами та проектами впродовж всього їх життєвого циклу на основі сучасних міжнародних практик

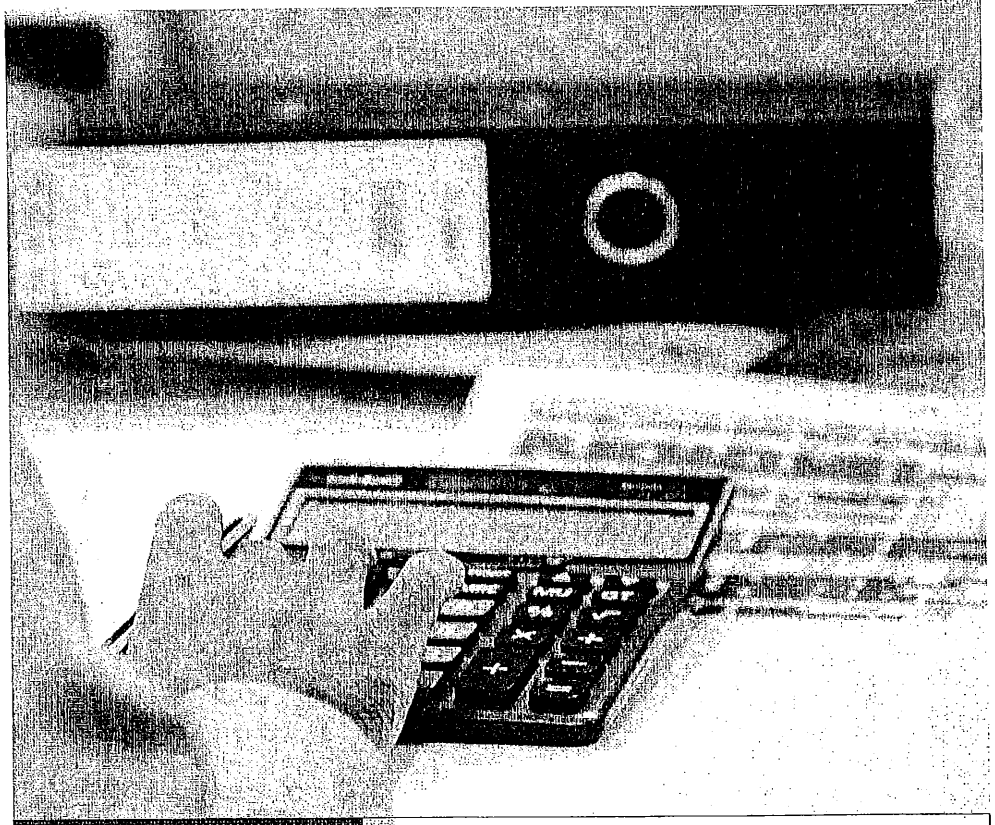
ЗАГАЛЬНІ ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ЗА СЕКТОРОМ:

Індикатори	Од. виміру	2015	2025
Кредитний рейтинг міста за шкалою рейтингового агентства S&P (не нижче)	кредитний рейтинг	CCC+	BBB
Створення публічного реєстру інвестиційних проектів м. Києва	так / ні	ні	так
Співвідношення кількості підписаних інвестиційних договорів до кількості заповнених анкет інвесторів (через єдиний інвестиційний портал КМДА)	%	0	25
Співвідношення кількості укладених інвестиційних договорів до кількості інвестиційних проектів, включених до переліку об'єктів, що потребують залучення інвестицій	%	37	50
Співвідношення кількості інвестиційних проектів, включених до переліку об'єктів, що потребують залучення інвестицій, до кількості заповнених анкет ініціаторів	%	13	25



Бачення майбутнього стану сектору:

Київ – місто, де активно створюються та забезпечуються професійним кадрами високооплачувані робочі місця.



СТРАТЕГІЧНА ЦІЛЬ:

ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЕКОНОМІКИ М. КИЄВА

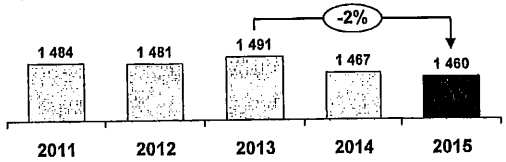
СЕКТОР 1.3.

РИНОК ПРАЦІ

ТЕНДЕНЦІЇ ТА ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА:

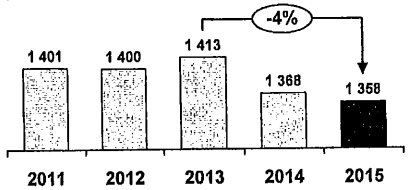
У зв'язку з ускладненням соціально-економічних умов в Україні, ситуація на ринку праці в місті Києві протягом останніх років суттєво погіршилася, що потребує від Міста проведення зваженої та послідовної політики, націленої на підтримку зайнятості населення та створення умов для зростання заробітної плати.

Економічно активне населення м. Києва у віці 15–70 років
(тис. осіб)

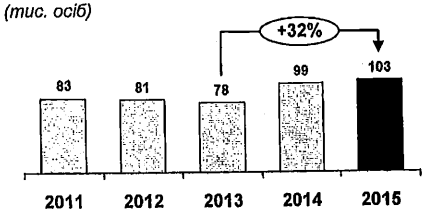


~50%
постійного населення міста Києва у 2015 році

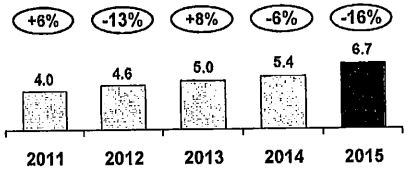
Зайняте населення м. Києва (15–70 років)
(тис. осіб)



Безробітне населення м. Києва (15–70 років)
(тис. осіб)

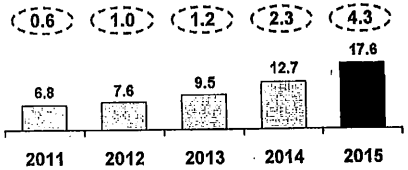


Номінальна середньомісячна заробітна плата
(тис. грн / місяць)



x% - зміна реальної заробітної плати (у % до попереднього року)

Кількість зареєстрованих безробітних
(в середньому за період, тис. осіб)



x - кількість зареєстрованих безробітних на одне вільне робоче місце (станом на кінець року)

Незважаючи на постійне зростання номінальної заробітної плати по місту Києву (14% - середньорічний темп зростання за 2011-2015 роки), за останній період відбувається відчутне зменшення її реальних значень. Крім цього, збільшується негативний розрив між наявністю вільних робочих місць та кількістю зареєстрованих безробітних. За таких умов місто Київ, окрім розвитку економічної бази для створення додаткового попиту на робочу силу (сектор 1.1), націлене на створення додаткових сприятливих умов для зростання рівня зайнятості та офіційної заробітної плати в місті Києва.

ОПЕРАТИВНІ ЦІЛІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ СТРАТЕГІЇ:

1 Підвищення рівня зайнятості мешканців міста Києва

1.1 Створення додаткового попиту на робочу силу:

- Підвищення попиту на ринку праці за рахунок створення нових робочих місць у перспективних секторах економіки та залучення нових роботодавців до міста
- Сприяння розвитку самозайнятості мешканців
- Проведення інформаційно-роз'яснювальних кампаній серед роботодавців з питань компенсації витрат на сплату єдиного соціального внеску за працевлаштування безробітних
- Створення нових робочих місць за рахунок реалізації інфраструктурних проектів міста
- Створення тимчасових робочих місць на період літніх канікул для студентів та старшокласників (в т.ч. із залученням для цього спільних підприємств з іноземними представництвами)

1.2 Підвищення рівня обізнаності населення про можливості на ринку праці:

- Розвиток комунікацій між учасниками ринку праці (центрами зайнятості, роботодавцями, освітніми закладами, суб'єктами господарювання, які надають послуги з посередництва у працевлаштуванні, громадськими організаціями)
- Удосконалення роботи центрів зайнятості міста Києва (в т.ч. шляхом підвищення ефективності надання послуг населенню, застосування сучасних інформаційних технологій тощо)

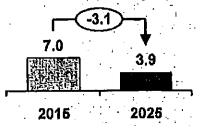
1.3 Підвищення кваліфікації робочої сили:

- Проведення інформаційно-роз'яснювальної роботи серед роботодавців щодо здійснення професійного навчання працівників на виробництві
- Забезпечення організації професійного навчання зареєстрованих безробітних
- Сприяння організації роботи з підтвердження результатів неформального професійного навчання за робітничими професіями
- Сприяння підвищенню рівня охоплення професійним навчанням осіб з інвалідністю
- Розробка та впровадження системи безперервного підвищення кваліфікації, в т.ч. дистанційно

Ключові індикатори досягнення оперативних цілей за сектором:

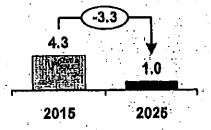
Рівень безробіття населення у віці 15–70 років (за методологією МОП)

(%)



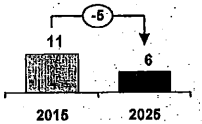
Навантаження на одне вільне робоче місце (вакантну посаду) на кінець звітного періоду

(зареєстрованих безробітних / вакантну посаду)



Середня тривалість пошуку роботи безробітними (за методологією МОП)

(місяців)



- Удосконалення професійної орієнтації населення, особливо молоді, на актуальні на ринку праці професії

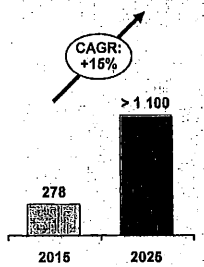
2 Створення умов для зростання офіційної заробітної плати в місті Києві

2.1 Становлення та розвиток в столиці цивілізованого ринку праці (у т.ч. легалізація трудових відносин та виведення заробітної плати з «тіні»):

- Посилення координації дій між міською владою та контролюючими і правоохоронними органами (в т.ч. шляхом ініціювання розробки механізму взаємодії місцевих державних адміністрацій та органів місцевого самоврядування із контролюючими та правоохоронними органами з питань легалізації заробітної плати та зайнятості населення)
- Ініціювання розробки системи економічного стимулювання до легалізації заробітних плат (преференції, пільги, податкова амністія тощо)
- Проведення інформаційно-роз'яснювальної роботи серед громадян та роботодавців щодо негативних соціально-економічних наслідків нелегальних трудових відносин та виплати заробітної плати в «конвертах»
- Активізація спільної роботи між об'єднаннями профспілок та роботодавцями на рівні міста проти використання нелегальної зайнятості, «тіньової» виплати заробітної плати

Рівень офіційної середньомісячної заробітної плати в м. Києві (у розрахунку на одного штатного працівника)[1]

(євро / місяць)



ЗАГАЛЬНІ ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ЗА СЕКТОРОМ:

Індикатори	Од. виміру	2015	2025
Працевлаштування зареєстрованих безробітних (середньозважений за місяцями)	% до кількості громадян, які мали статус безробітного	4	10
Частка безробітної молоді у віці до 35 років від загальної кількості зареєстрованих безробітних (станом на кінець року)	%	40	30
Динаміка реальних доходів місцевого бюджету від ПДФО (у цінах попереднього року)	%	-27	>0

[1] – Для конвертації використано середній офіційний курс НБУ за 2015 рік у розмірі 24.23 грн / євро

Бачення майбутнього стану сектору:

Київ – місто із гармонійною та збалансованою забудовою, яка розвивається у відповідності до потреб громади.

СТРАТЕГІЧНА ЦІЛЬ:

ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЕКОНОМІКИ М. КИЄВА

СЕКТОР 1.4.

РОЗБУДОВА МІСТА І ЗЕМЕЛЬНІ ВІДНОСИНИ

ТЕНДЕНЦІЇ ТА ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА:

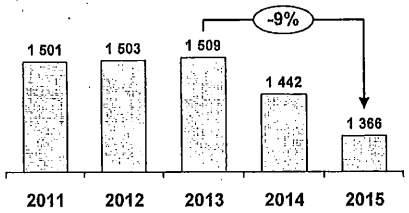
Україна (м.Київ[1]) суттєво поступається сусідам у легкості отримання дозволів на будівництво за даними рейтингу Doing Business.

Індикатор	Болгарія (Софія)	Польща (Варшава)	Угорщина (Будапешт)	Румунія (Бухарест)	Чеська Республіка (Прага)	Україна (Київ)
Отримання дозволів на будівництво (рейтинг)	51	52	88	105	127	140
Кількість процедур (од.)	16	16	23	15	21	10
Час (днів)	110	156	179	257	247	67
Вартість (% від доходів на душу населення)	4.1	0.3	0.2	2.3	0.3	15.2
Індекс якості контролю в будівництві (0-15)	13	12	14	13	12	8

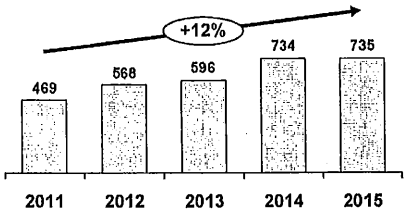
[1] – Рейтинг WB «Doing Business» оцінює Україну на основі аналізу міста Києва.

Складна економічна ситуація та зменшення активності інвесторів призвели до скорочення обсягів будівництва у м. Києві та зростання обсягів незавершеного будівництва.

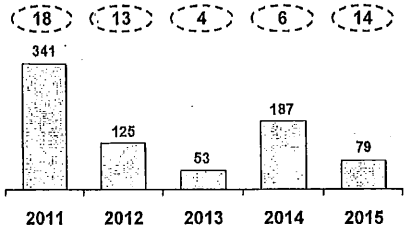
Прийняття в експлуатацію загальної площі житла
(тис. м²)



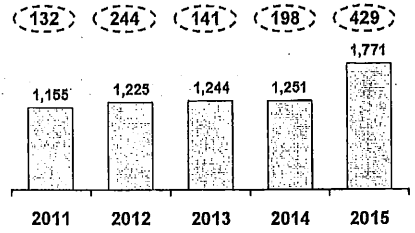
Кількість незавершених будівель та інженерних споруд
(одиниць)



Надходження до міського бюджету від продажу земель
(млн грн)



Надходження до міського бюджету від оренди земель
(млн грн)



(x) - кількість укладених договорів оренди чи продажу землі (одиниць)

ОПЕРАТИВНІ ЦІЛІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ СТРАТЕГІЇ:

1 Забезпечення прозорості у сфері земельних відносин

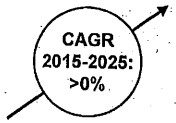
1.1 Реформування земельно-господарського устрою території міста:

- Інвентаризація земель Міста, організація землеустрою та ведення міського земельного кадастру (в т.ч. оновлення Державного земельного кадастру), включаючи розміщення у публічному доступі наступної інформації:
  - реєстру земель комунальної власності та договорів оренди / продажу землі (вкл. оприлюднення повного тексту договорів, інформації про заборгованість зі сплати місцевих податків та зборів)
  - реєстру власників земельних ділянок і землекористувачів (в т.ч. орендарів)
  - даних щодо вільних земельних ділянок, що можуть бути об'єктами інвестування
  - даних обліку кількості і якості земельних ділянок за категоріями
  - переліку земель, що оподатковуються (в т.ч., за пільговими ставками)
  - графічного зображення ділянки на основі топографічних зйомок та просторової прив'язки
  - актуальної фотофіксації земельних ділянок
  - даних щодо визначення на місцевості лінійних та площинних характеристик
  - даних щодо цільового призначення земельних ділянок (в т.ч. функціональне призначення на перспективу відповідно до Генерального плану міста)
  - інформації про визначену площу під забудову
  - інформації про форму права власності (власник, користувач) як на землю, так і на об'єкти нерухомого майна за затвердженою системою показників
  - даних про оснащеність інженерними мережами
  - оціночної вартості земельної ділянки тощо
- Синхронізація реєстрів / баз даних (земельний та містобудівний кадастри)
- Розробка проекту землеустрою щодо встановлення межі міста Києва
- Складання проектів нових та впорядкування існуючих землеволодінь та землекористувань

Ключові індикатори досягнення оперативних цілей за сектором:

Динаміка реальних доходів місцевого бюджету від плати за землю (у цінах попереднього року)

(%)



- Розробка плану земельно-господарського устрою території міста (згідно Генерального плану м. Києва)
- Оптимізація територіального розміщення промислових підприємств (в т.ч. винесення за межі міста екологічно небезпечних підприємств)
- Встановлення меж територій з особливими режимами використання (заповідники, природоохоронні території, прибережні захисні смуги тощо)
- Вдосконалення процедур надання земельних ділянок для будівництва (вкл. оформлення права користування земельними ділянками, орендні відносини та удосконалення функціонування ринку земель)
- Стимулювання формалізації титулів на земельні ділянки (в т.ч. земельні ділянки ОСББ)
- Стимулювання ефективного використання земель та отримання плати за землю в об'єктивному розмірі, зокрема шляхом переходу від оренди земель під об'єктами нерухомості до викупу / суперфіцію
- Внесення змін до місцевого законодавства у сфері земельних правовідносин з метою автоматизації процесів та забезпечення онлайн-доступу, в т.ч. реформування та автоматизація процесів продажу земель / прав оренди на землю через електронні торги (аукціони)

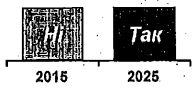
2 Гармонійний розвиток міста з урахуванням інтересів громади, бізнесу та влади

2.1 Підвищення якості міського планування з урахуванням потреб громади та сучасних європейських практик :

- Розробка та затвердження нового Генерального плану, а також відповідної містобудівної документації (в т.ч. планів зонування, детальних планів територій) з урахуванням наявних галузевих концепцій розвитку і європейських норм / стандартів в галузі сталого міського планування та будівництва
- Проведення незалежної фахової експертизи проекту Генерального плану міста Києва із залученням міжнародних експертів
- Розробка і впровадження механізмів участі громадськості у прийнятті містобудівних рішень відповідно до сучасних європейських практик
- Впровадження процедури стратегічної екологічної оцінки та інших видів експертиз і оцінок, передбачених європейським законодавством, при розробці Генерального плану м. Києва
- Розробка ландшафтного плану міста, проведення інвентаризації ландшафтів

Затверджений новий Генеральний план міста

(так / ні)



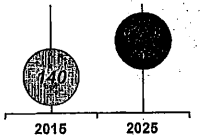
- Розробка Концепції збереження та розвитку ландшафтів м. Києва
- Впровадження сучасної нормативної та законодавчої бази планування міських просторів
- Розробка Концепції просторового розвитку м. Києва (вкл. сучасні принципи забудови міста, організації зав'язків та рекреацій), у тому числі:

  - Добудова проблемних житлових будинків / довгобудів (у тому числі за участі комунальних підприємств)

  - Розробка та поетапна реалізація програми комплексної реконструкції кварталів застарілої житлової забудови («хрущовки», панельна забудова першого періоду індустріального домобудування тощо)
- Запровадження конкурсного проектування в галузі розробки містобудівної документації, архітектурного планування та об'єктів ландшафтної архітектури

Позиція у рейтингу WB Doing Business за категорією «Отримання дозволів на будівництво»

(позиція в рейтингу)

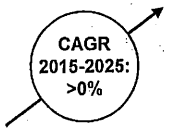


2.2 Впровадження прозорої системи розвитку об'єктів міського простору:

- Впровадження інформаційно-аналітичних інструментів прийняття управлінських містобудівних рішень (в т.ч. моніторинг забудови, інструменти аналізу ефективності використання міських територій, поточний стан та динаміка розвитку інфраструктури, моделювання містобудівної ситуації тощо)
- Інвентаризація об'єктів міського простору та розвиток системи містобудівного кадастру, включаючи розміщення у публічному доступі актуальної інформації про продаж / оренду об'єктів комунальної власності (вкл. оприлюднення повного тексту договорів, інформації про заборгованість зі сплати місцевих податків та зборів тощо)
- Забезпечення розвитку наявної і створення нової соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури (а не надмірного використання ресурсу існуючої)
- Реформування інституту пайової участі у створенні інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури
- Удосконалення процедур отримання замовниками документів, що дають право на виконання підготовчих та будівельних робіт, прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів (в т.ч. супутніх документів та процедур)
- Оприлюднення інформації щодо всіх документів забудовників, необхідних для створення об'єктів будівництва (в т.ч. дозволи на будівництво, містобудівні умови та обмеження, проектно-кошторисна документація тощо)

Динаміка реальних доходів місцевого бюджету від сплати податку на нерухоме майно (у цінах попереднього року)

(%)

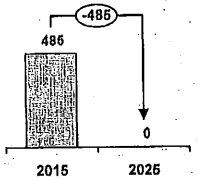


2.3

- Ініціювання змін до державних будівельних норм з метою забезпечення їх відповідності сучасним вимогам

Кількість об'єктів будівництва, що порушують містобудівне, земельне або будівельне законодавство

(одиниць)



Удосконалення контролю у сфері земельних відносин та будівництва:

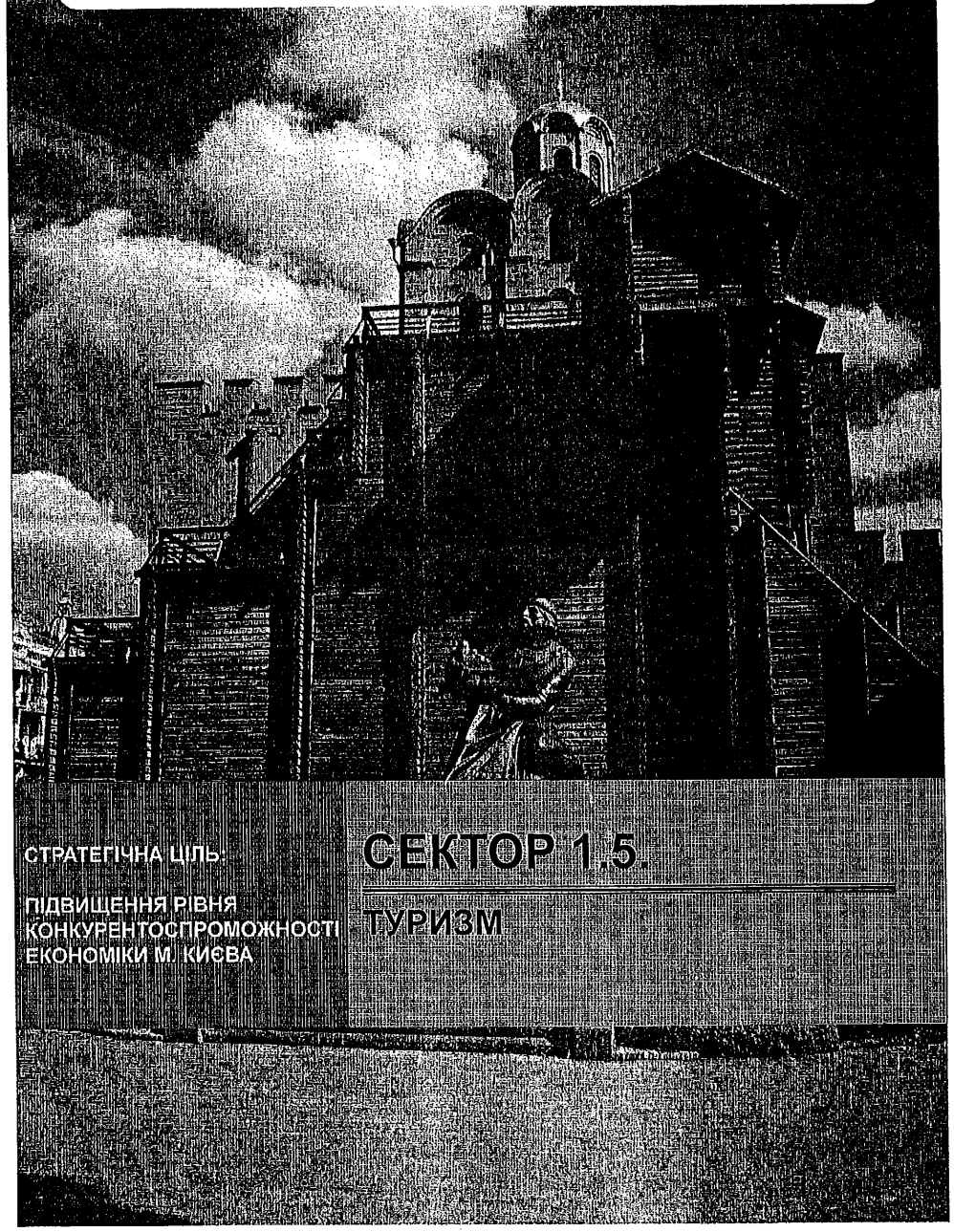
- Запровадження дієвої системи архітектурно-будівельного контролю / будівельної поліції
- Ініціювання законодавчих змін щодо посилення відповідальності (в т.ч. матеріальної) за неоформлення користування земельними ділянками, самовільне заняття земельних ділянок і самочинне будівництво, а також наділення місцевих органів влади додатковими повноваженнями щодо здійснення контролю
- Запобігання прийняттю сумнівних / протизаконних рішень КМР / структурними підрозділами КМДА (вплив мера на ці процеси, зокрема через механізм вето)
- Виявлення та повернення самовільно зайнятих ділянок, приведення їх в стан придатний для подальшого використання
- Реалізація містобудівного моніторингу та розвиток Центру моніторингу забудови міста Києва
- Розвиток потенціалу міської громади щодо контролю порушень за допомогою сучасних технологій (мобільні додатки, електронний портал тощо)

ЗАГАЛЬНІ ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ЗА СЕКТОРОМ:

Індикатори	Од. виміру	2015	2025
Частка площі земель міста, які були охоплені інвентаризацією та внесені до міського земельного кадастру (у загальній площі земель міста)	%	86	100
Площа земельних ділянок м. Києва, зайнятих із порушенням законодавства	га	4.5	0.0
Кількість договорів оренди земельних ділянок за якими розмір орендної плати менше 3% від нормативної грошової оцінки (станом на кінець року)	одиниць	1 632	0
Відношення суми заборгованості зі сплати орендної плати за земельні ділянки (станом на кінець звітного періоду) до суми, фактично сплаченої орендної плати за земельні ділянки (протягом звітного періоду)	%	13.5	<10.0
Відношення суми заборгованості зі сплати земельного податку (станом на кінець звітного періоду) до суми, фактично сплаченого земельного податку (протягом звітного періоду)	%	24.4	<10.0
Відношення суми заборгованості по сплаті пайової участі (внесків) на розвиток соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури міста Києва та за договорами компенсації за інженерну підготовку території згідно укладених договорів (станом на кінець звітного періоду) до суми, фактично сплаченої пайової участі (внесків) на розвиток соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури міста Києва та за договорами компенсації за інженерну підготовку території згідно укладених договорів (протягом звітного періоду) без урахування інфляції та пені	%	223	<10
Виконання вимог ЮНЕСКО щодо дотримання режимів забудови в буферній зоні Софії Київської та Києво-Печерської Лаври	так / ні	так	так

Бачення майбутнього стану сектору:

Київ – привабливий туристичний центр, що є широко відомим поза межами України.



СТРАТЕГІЧНА ЦІЛЬ:

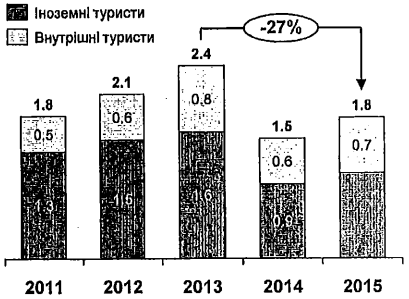
ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ЕКОНОМІКИ М. КИЄВА

СЕКТОР 1.5. ТУРИЗМ

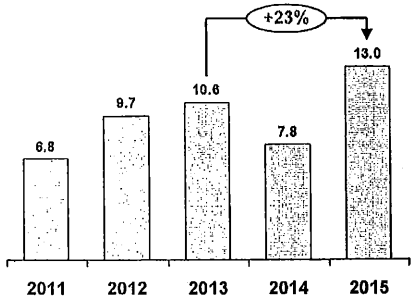
ТЕНДЕНЦІЇ ТА ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА:

Значне скорочення кількості туристів у м. Києві протягом останніх років свідчить про необхідність проведення політики стимулювання туристичної галузі в столиці, що, в свою чергу, позитивно вплине на доходи місцевого бюджету.

Кількість в'їзних туристів у місті Києві *(млн осіб)*

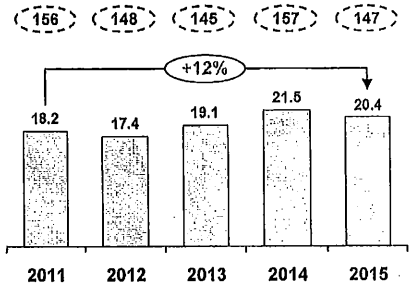


Доходи міського бюджету від справляння туристичного збору *(млн грн)*



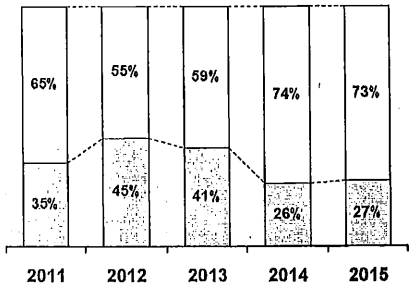
Запровадження сучасних підходів до стимулювання туристичної активності в м. Києві дозволить підвищити показник завантаження номерного фонду колективних засобів розміщування (КЗР), який в останні роки знаходиться на низькому рівні та має значний потенціал до підвищення.

Кількість місць у колективних засобах розміщування міста Києва *(тис. місць)*



(x) - кількість колективних засобів розміщування у м. Києві (одиниць)

Середньорічне завантаження номерного фонду[1] *(%)*



Частка завантажених номерів (%)
Частка незавантажених номерів (%)

[1] – Дані щодо середньорічного завантаження номерного фонду готелів та аналогічних засобів розміщування

ОПЕРАТИВНІ ЦІЛІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ СТРАТЕГІЇ:

1 Збільшення кількості туристів

1.1 Просування Києва як туристичного центру:

- Розробка маркетингової програми розвитку туризму в м. Києві
- Забезпечення подальшого наповнення та просування туристичного порталу, лістинг міста в реєстрі ТОП-10 міжнародних сайтів для мандрівників і туроператорів
- Просування туристичного потенціалу та бренду міста шляхом проведення PR-заходів та участі у міжнародних туристичних подіях (ярмарках, конференціях тощо)

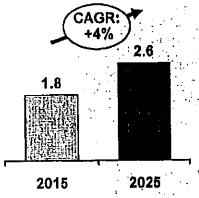
1.2 Розвиток подієвого та ділового туризму:

- Сприяння проведенню у місті великих культурних, спортивних, ділових подій та заходів (напр. фестивалів, виставок, ярмарок, конференцій тощо), а також їх включення до календаря подій міста Києва
- Створення офіційного конвеншн-бюро міста, презентація ділового потенціалу столиці на міжнародній арені
- Створення умов для розвитку сучасних видів туризму (в т.ч. весільного туризму, гастрономічного туризму тощо)

Ключові індикатори досягнення оперативних цілей за сектором:

Кількість в'їзних відвідувачів

(млн осіб / рік)



2 Збільшення тривалості та покращення комфорту перебування туристів

2.1 Удосконалення туристичної інфраструктури:

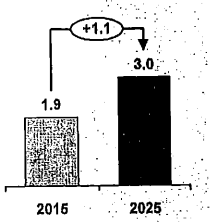
- Облаштування пішохідних зон, туристично-привабливих місць та зон відпочинку, зупинок туристично-екскурсійного транспорту в центрі міста
- Стимулювання розвитку нових та модернізації наявних закладів розміщення (в т.ч. малих)
- Забезпечення основних туристичних місць навігацією та об'єктами санітарно-гігієнічного призначення
- Створення туристичних центрів та встановлення терміналів з метою інформаційного супроводу туристів

2.2 Підвищення якості сервісу обслуговування туристів:

- Створення та забезпечення роботи гарячої телефонної лінії, служби юридичної та інформаційної допомоги туристам у місті Києві

Середня тривалість перебування туристів

(днів)



- Створення додатків для персональних пристроїв з метою отримання туристичних маршрутів та інформації (в т.ч. мобільного додатку «Kyiv City Guide»)
- Створення єдиної туристичної ID-картки гостя столиці та налагодження співпраці з міжнародними туристичними картковими системами та програмами

2.3 Розвиток туристичної пропозиції:

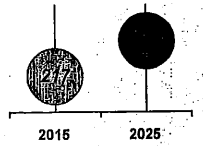
- Інвентаризація об'єктів туристично-рекреаційного значення
- Розвиток екскурсійної справи (в т.ч. розробка порядку надання екскурсійних послуг, розширення та вдосконалення тематики екскурсій, підвищення кваліфікації і атестація екскурсоводів та гідів-перекладачів, координація діяльності та підтримка громадських об'єднань екскурсійних працівників)

2.4 Підвищення рівня безпеки:

- Створення роз'яснювального довідника по роботі з іноземними туристами та проведення відповідних навчань для поліції Києва
- Реалізація інформаційної кампанії «Kyiv Safe & Nice»

Загальна позиція міста у рейтингу Numbeo Safety Index

(позиція у рейтингу)



3 Вдосконалення нормативно-правової бази у сфері туризму

3.1 Розробка пропозицій щодо внесення змін до законодавчих актів:

- Внесення змін до законодавчих актів щодо направлення коштів, отриманих від справляння туристичного збору на розвиток туристичної сфери
- Відновлення дозволів на право здійснення туристичного супроводу та ліцензування турагенської діяльності
- Ініціювання передачі повноважень з ліцензування туроператорської діяльності та категоризації закладів розміщення до органів місцевого самоврядування

Динаміка реальних доходів місцевого бюджету від туристичного збору (у цінах попереднього року)

(%)

4 Підвищення ефективності управління туристичною сферою

4.1 Покращення координованості у сфері туризму:

- Створення окремого структурного підрозділу КМДА з питань туризму та відповідної координаційної ради

4.2

Обмін досвідом та співпраця:

- Створення єдиної платформи на базі КМДА для налагодження регулярної взаємодії з представниками приватного сектору, громадськими організаціями та асоціаціями (в т.ч. організаторами заходів, туристичними операторами тощо)
- Організація співпраці та обміну досвідом щодо розвитку туристичної галузі з міжнародними туристичними організаціями (напр. ЮНВТО), іншими містами України та світу

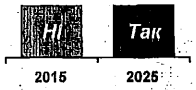
4.3

Вдосконалення системи моніторингу та аналізу розвитку туристичної сфери міста:

- Вдосконалення системи збору та обробки статистичних даних, проведення аналізу і планування туристичної діяльності
- Проведення маркетингових досліджень з метою визначення якості послуг підприємств готельного господарства, кількісних та якісних показників туристичних потоків

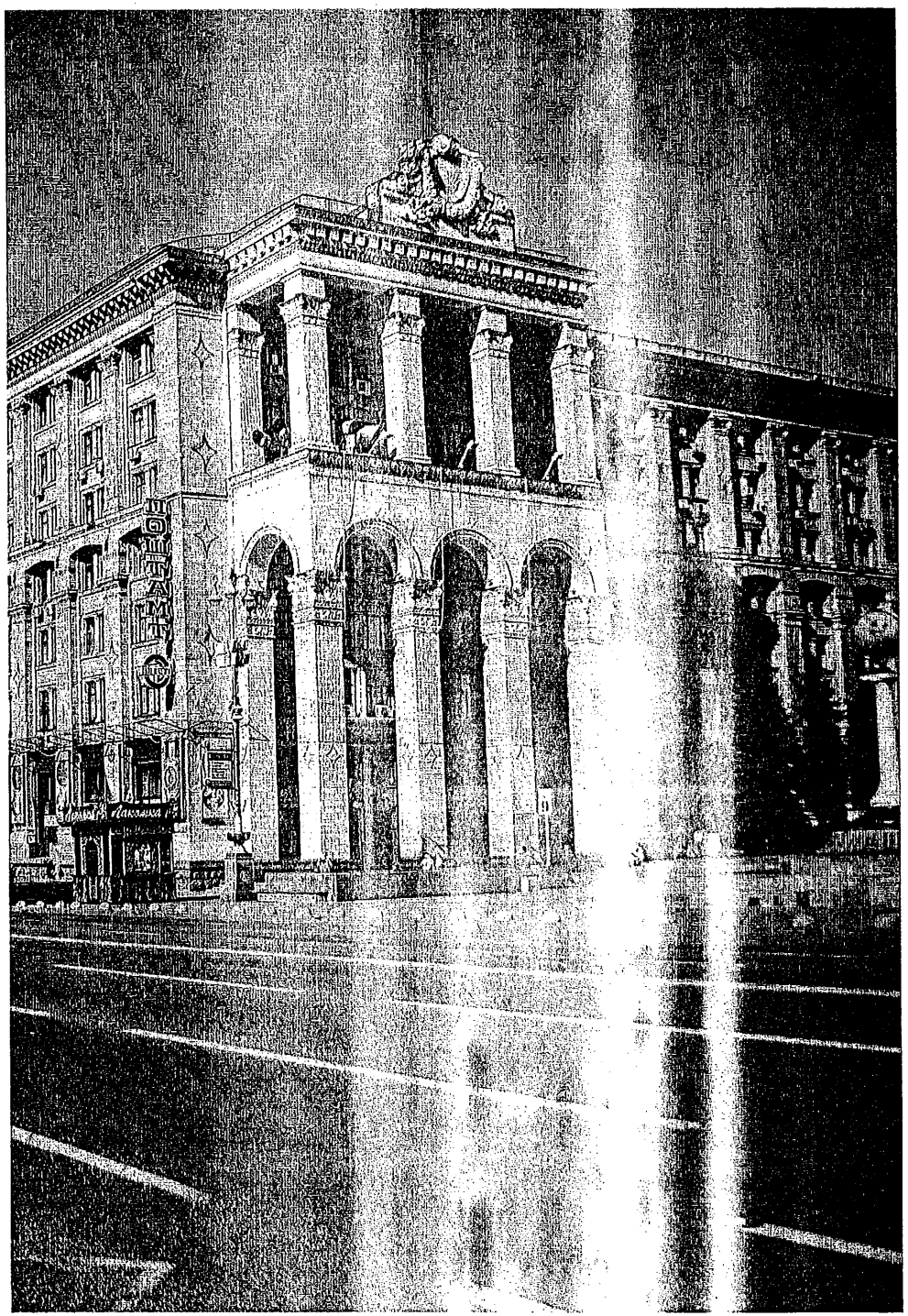
Проведення систематичних щорічних маркетингових та аналітичних досліджень в сфері туризму

(так / ні)



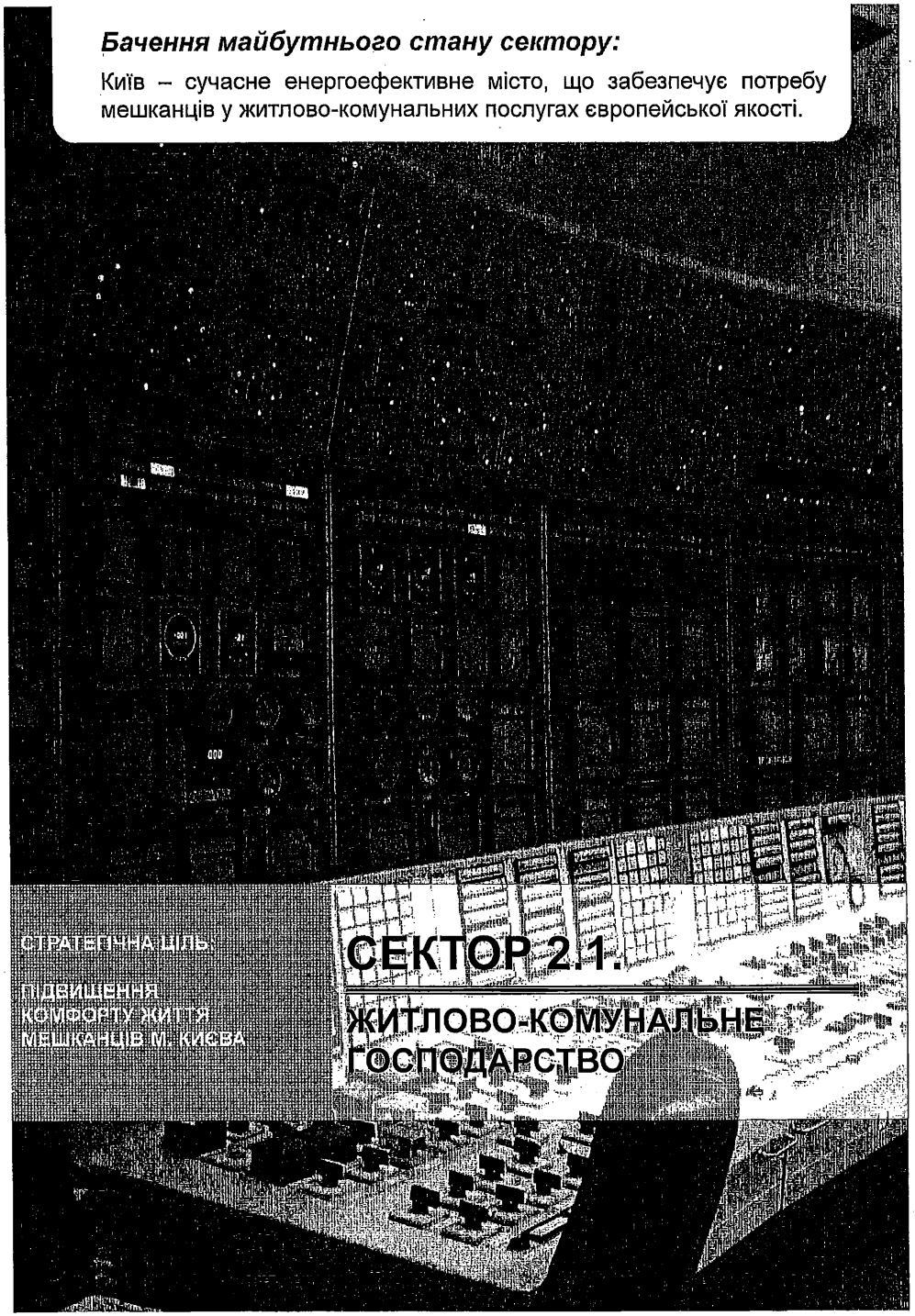
ЗАГАЛЬНІ ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ЗА СЕКТОРОМ:

Індикатори	Од. виміру	2015	2025
Середньорічне завантаження номерного фонду КЗР (юридичні особи)	%	30	68
Кількість унікальних відвідувачів туристичного порталу міста	тис. відвідувачів / рік	65	250
Частка доходів від туризму в ВРП міста Києва	%	0.5	>2.5
Кількість міжнародних інформаційних компаній / заходів, проведених з метою просування туристичного потенціалу міста	одиниць / рік	13	25
Кількість місць у колективних засобах розміщування	тис. одиниць	20,4	25.0
Кількість завантажень мобільного додатку «Kyiv City Guide» на персональні пристрої (після створення)	тис. одиниць	0	25



Бачення майбутнього стану сектору:

Київ – сучасне енергоефективне місто, що забезпечує потребу мешканців у житлово-комунальних послугах європейської якості.



СТРАТЕГІЧНА МЕТА:

ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ЖИТТЯ МЕШКАНЦІВ М. КИЄВА

СЕКТОР 2.1.

ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНЕ ГОСПОДАРСТВО

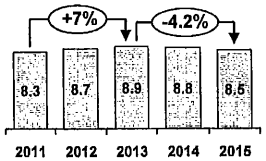
ТЕНДЕНЦІЇ ТА ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА:

Сьогодні переважна більшість комунальної інфраструктури міста Києва потребує модернізації у зв'язку із високим рівнем зносу.

Рівень зносу комунальної інфраструктури м. Києва
(%)

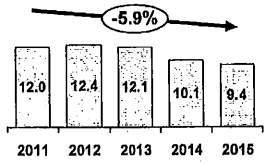
В останні роки спостерігається тенденція до скорочення споживання ресурсів (електроенергії, води та тепла), що зумовлено низкою факторів, зокрема скороченням виробничої активності та впровадженням обліку.

Обсяги споживання електроенергії
(млрд кВт)



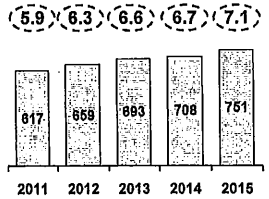
Обсяги відпуску води та відведення стічних вод
(млн м³)

Обсяги споживання тепла
(млн Гкал)

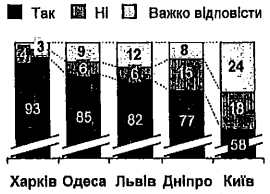


Незважаючи на значний потенціал ОСББ, як інструменту контролю за якістю надання комунальних послуг, темпи створення та загальна оцінка їх діяльності в місті Києві залишаються низькими.

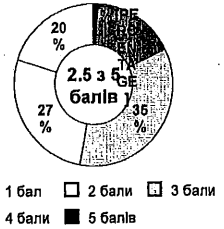
Темпи створення ОСББ в місті Києві
(будинків)



«Чи сприяло створення ОСББ вирішенню проблемних питань у вашому будинку?»[1]



Оцінка якості роботи комунальних служб міста[2]
(%)



x% - Частка ОСББ у багатоквартирному житловому фонді.

[1] – Всеукраїнське муніципальне опитування, проведене «Center for Insights in survey research» у січні – лютому 2016 року.
[2] – Соціологічне опитування «Київський омнібус», проведене компанією «Active Group» у травні 2016 року.

ОПЕРАТИВНІ ЦІЛІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ СТРАТЕГІЇ:

1 Підвищення ефективності використання комунальної інфраструктури

1.1 Модернізація існуючої та розбудова нової інфраструктури:

Загальне

- Визначення та впровадження ефективних механізмів управління теплоенергетичним господарством міста Києва з метою забезпечення мешканців якісними та доступними комунальними послугами
- Ініціювання розробки на національному рівні нових методів тарифоутворення (у т.ч. стимулюючих) та участі міста Києва у пілотних проектах щодо їх впровадження

Енергетичне господарство

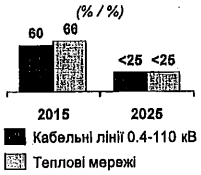
- Модернізація електро- і теплогенеруючих потужностей та ліквідація малоефективних
- Ремонт, оновлення та розбудова електричних і теплових інженерних мереж (включаючи оптимізацію схеми енергопостачання міста)
- Впровадження інтелектуальних механізмів прогнозування споживання енергоресурсів з метою скорочення надмірної генерації (інформаційно-аналітичні системи та програмні комплекси для прогнозування споживання)
- Створення сприятливих умов для розвитку та використання альтернативних і відновлювальних джерел енергії

Водопостачання та водовідведення

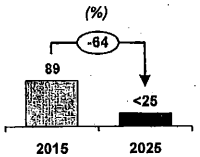
- Реконструкція Бортницької станції аерації
- Реконструкція існуючих очисних споруд Деснянської і Дніпровської водозабірних станцій
- Заміна і санація зношених, а також розбудова нових водопостачальних мереж (включаючи оптимізацію схеми водопостачання міста)
- Розвиток міської централізованої каналізації шляхом подальшого будівництва та реконструкції колекторів і мереж
- Реконструкція каналізаційних насосних станцій з впровадженням енергозберігаючих технологій
- Застосування нових технологій раціонального водокористування, підвищення ефективності очищення стічних вод та запобігання забрудненню водних об'єктів
- Будівництво свердловин малої потужності для відновлення роботи бюветних комплексів

Ключові індикатори досягнення оперативних цілей за сектором:

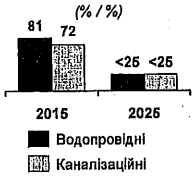
Ступінь зношеності кабельних ліній 0.4-110 кВ та теплових мереж



Ступінь зношеності Деснянської і Дніпровської водозабірних станцій



Ступінь зношеності водопровідних та каналізаційних мереж



Житлове та ліфтове господарство

- Реконструкція, модернізація та заміна застарілих і зношених ліфтів (в т.ч. диспетчерських систем)
- Запровадження комплексної програми капітального ремонту житлового фонду із застосуванням енергозберігаючих технологій і обладнання за принципом співфінансування з мешканцями (власниками житла)

2 Підвищення ефективності споживання енергоресурсів

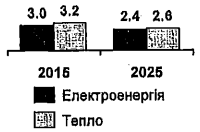
2.1 Енергозаощадження комунального та бюджетного сектору:

- Проведення комплексної термомодернізації та термосанації (в т.ч. із застосуванням ЕСКО-механізму)
- Впровадження енергозберігаючих технологій
- Модернізація електроспоживаючого обладнання та освітлення
- Створення систем дистанційного моніторингу та управління енергоспоживанням

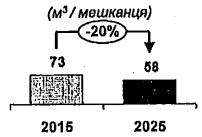
2.2 Енергозаощадження житлового господарства:

- Оснащення будинків приладами обліку енергоресурсів
- Впровадження систем регулювання споживання тепла (індивідуальні теплові пункти)
- Комплексна термомодернізація і термосанація, в т.ч. через застосуванням ЕСКО-механізму, співфінансування з громадянами, впровадження системи кредитування
- Створення центру енергоефективності в м. Києві та запровадження системи навчання та інформування з питань енергозбереження

Загальне споживання (корисний відпуск) електроенергії та тепла містом



Загальне споживання води містом



3 Покращення якості сервісу та вдосконалення системи самоврядного контролю в сфері житлово-комунальних послуг

3.1 Правове забезпечення регуляторної та контрольної діяльності житлово-комунальної інспекції в м. Києві:

- Створення правового підґрунтя для впровадження системи контролю за діяльністю надавачів житлово-комунальних послуг усіх форм власності
- Запровадження стандартів ЄС у сфері захисту прав споживачів житлово-комунальних послуг

- Запровадження систем оцінки якості надання комунальних послуг

Забезпечення подальшого розвитку Центру комунального сервісу:

3.2

- Розвиток територіальних підрозділів Центру комунального сервісу
- Перенесення послуг в електронний формат (через електронний портал)

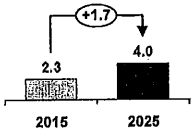
Забезпечення відповідності якості комунальних послуг затвердженим нормативам:

3.3

- Ініціювання запровадження стандартів ЄС у сфері комунальних послуг
- Впровадження системи моніторингу та санкцій за недотримання встановлених нормативів щодо якості комунальних послуг

Оцінка якості надання комунальних послуг мешканцями міста Києва

(бали 1-5)



4 Залучення власників квартир до управління житловим фондом

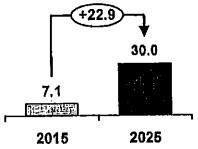
Участь власників в управлінні житловим фондом, у тому числі шляхом створення ОСББ:

4.1

- Ініціювання поліпшення законодавчих умов та зменшення перешкод для створення ОСББ, формування конкурентного середовища на ринку надання послуг з управління житловим фондом
- Супроводження створення та діяльності ОСББ, включаючи запровадження цільових навчальних програм та проведення інформаційно-роз'яснювальних заходів
- Створення системи моніторингу і контролю за діяльністю з управління житловим фондом
- Затвердження цільових програм щодо поліпшення житлового фонду та проведення енергоефективних заходів на умовах співфінансування з мешканцями багатоквартирних будинків

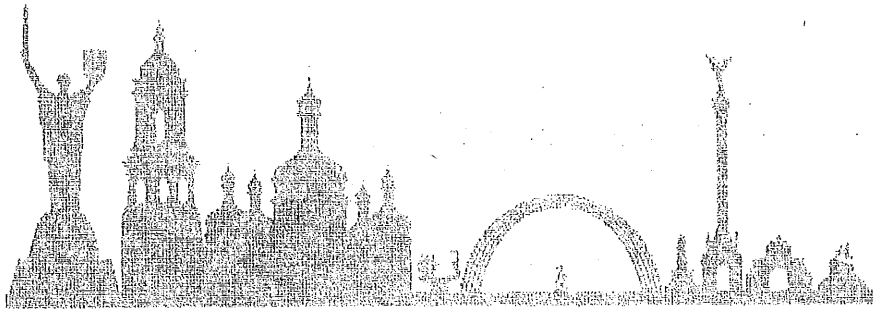
Відсоток ОСББ у багатоквартирному житловому фонді

(%)



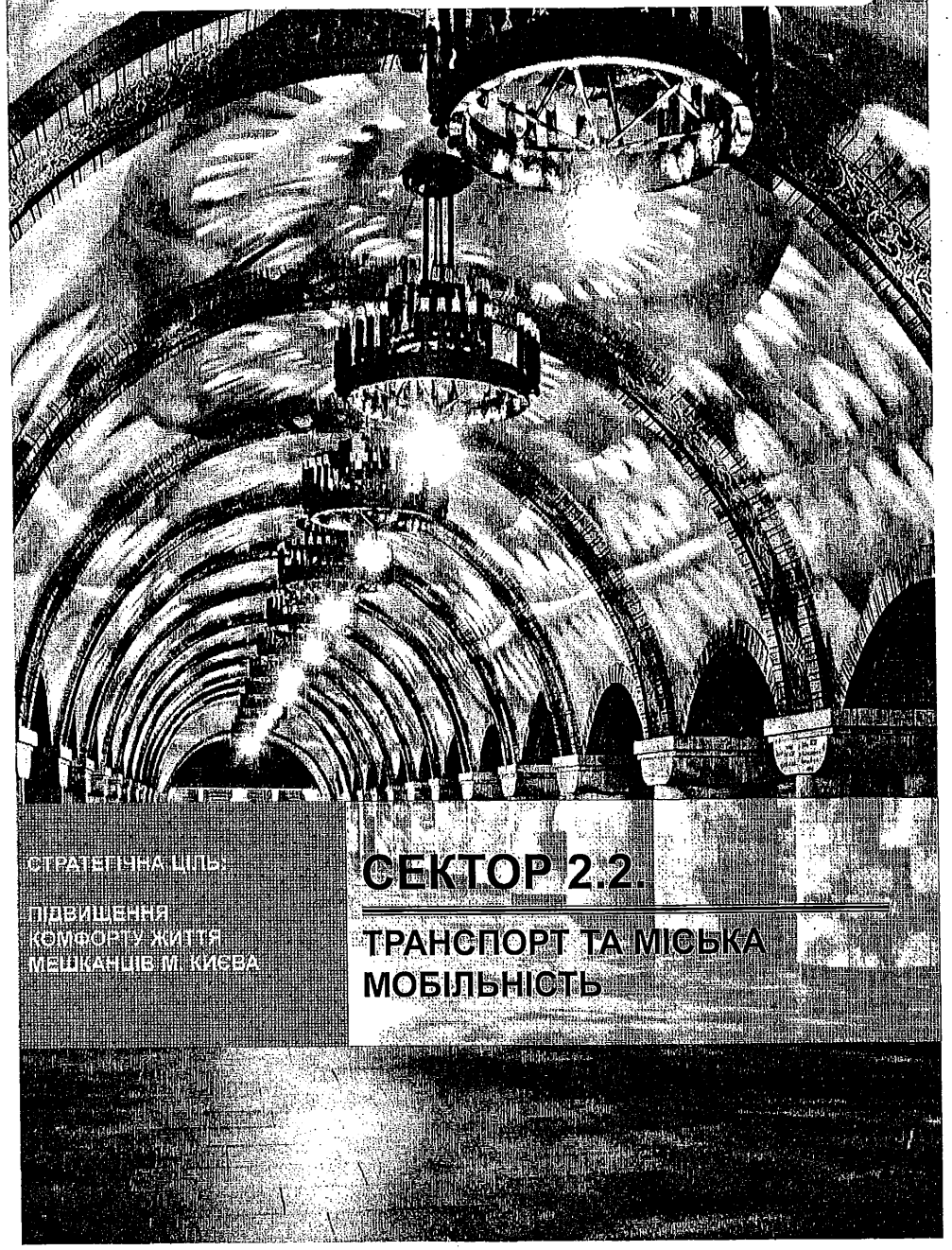
ЗАГАЛЬНІ ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ЗА СЕКТОРОМ:

Індикатори	Од. виміру	2015	2025
Кількість ветхих та аварійних об'єктів житлового фонду міста Києва (без урахування приватного сектора) станом на початок звітного періоду	одиниць	101	0
Частка ліфтів, що експлуатуються більше 25 років	%	44	<5
Частка диспетчеризованих ліфтів	%	74	100
Частка втрат води від подачі в мережу	%	18	5
Частка центральних теплових пунктів, термін експлуатації яких перевищує 25 років	%	66	<25
Зношеність підстанцій 110; 35 кВ	%	68	<25
Зношеність електричних трансформаторних підстанцій 10 кВ	%	66	<25
Споживання електроенергії комунально-побутовими споживачами міста Києва	млн. кВт*год	2 298	1 838
Середня кількість відключень електроенергії на одного споживача впродовж року	одиниць	1.8	1.4
Середня тривалість відключень електроенергії	годин	3.5	2.1
Рівень оснащеності житлового фонду приладами обліку	%	79.5	99.0
Рівень оснащеності житлового фонду індивідуальними тепловими пунктами	%	27.4	43.0
Споживання теплової енергії бюджетними установами та організаціями міста Києва	тис. Гкал	1 077	862
Рівень оснащеності бюджетних установ та організацій міста Києва системами регулювання споживання тепла	%	95	97
Частка житлового фонду, що знаходиться на обслуговуванні приватних житлово-експлуатаційних організацій	%	18.7	50.0
Середня тривалість надання послуг комунальним концерном «Центр комунального сервісу» (з моменту реєстрації споживача в електронній черзі)	хвилин	15	7



Бачення майбутнього стану сектору:

Київ – комфортне та безпечне для пересування місто.



СТРАТЕГІЧНА ЦІЛЬ:

ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ЖИТТЯ МЕШКАНЦІВ М. КИЄВА

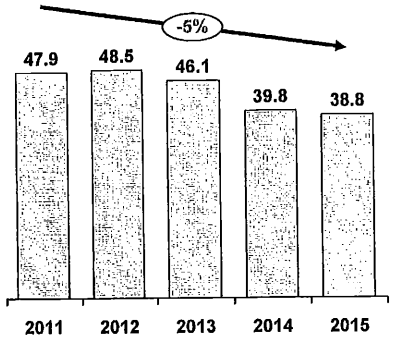
СЕКТОР 2.2.

ТРАНСПОРТ ТА МІСЬКА МОБІЛЬНІСТЬ

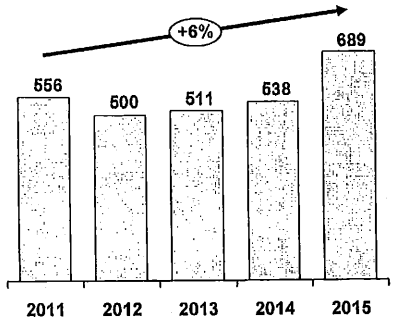
ТЕНДЕНЦІЇ ТА ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА:

Кількість дорожньо-транспортних пригод (ДТП) у м. Києві впродовж останніх років має тенденцію до зниження. При цьому спостерігається зростання співвідношення кількості потерпілих до загальної кількості ДТП.

Кількість ДТП у місті Києві
(тис. випадків)

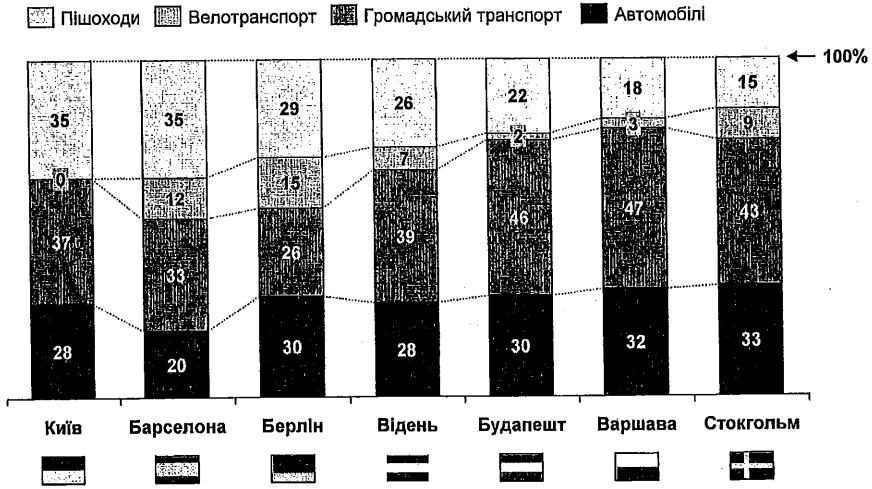


Кількість потерпілих на 10 000 ДТП
(осіб / 10 000 випадків)



Поточний розподіл поїздок за видами транспорту (modal split) у місті Києві має значний потенціал до збільшення частки велотранспорту.

Розподіл поїздок за видами транспорту (modal split)
(%)



ОПЕРАТИВНІ ЦІЛІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ СТРАТЕГІЇ:

1 Впровадження принципів сталої міської мобільності

1.1 Прийняття Плану сталої міської мобільності міста Києва:

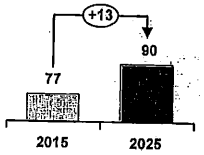
- Розробка та затвердження стратегічного документу з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва»

1.2 Оптимізація транспортного попиту:

- Стримування територіального розростання міста шляхом планування забудови з високою щільністю
- Забезпечення пішохідної досяжності об'єктів повсякденного громадського обслуговування шляхом переходу до поліцентричної моделі планування міста (ініціатива «Центр поруч з домом»)
- Дестимуляція використання індивідуального автотранспорту для щоденних трудових поїздок шляхом квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста
- Стримування приросту рівня автомобілізації шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту, а також використання індивідуального велотранспорту для щоденних трудових поїздок
- Підвищення середньої наповнюваності приватного автотранспорту шляхом впровадження засад колективного використання автомобіля (Carpooling)
- Підвищення інтенсивності експлуатації наявного парку автомобілів шляхом впровадження сервісу спільного користування автомобілем (Carsharing)
- Впровадження дієвого механізму дестимуляції нетрудових транспортних поїздок у години пік

Частка населення, що витрачає не більш ніж 45 хвилин на реалізацію транспортної кореспонденції: «дім – робота» та «робота – дім» (в один кінець)

(%)



1.3 Оптимізація транспортної пропозиції:

- Розвантаження центральної частини міста від транзитного трафіку
- Розвантаження міста від зовнішнього вантажного транзиту та впровадження системи вагового контролю вантажного транспорту на в'їздах до м. Києва
- Зменшення перепробігів транспорту шляхом покращення зв'язності вулично-дорожньої мережі (будівництво транспортних переходів через залізницю, річку Дніпро, реорганізація руху з розкриттям лівих поворотів у вузлах магістралей загальноміського значення тощо)

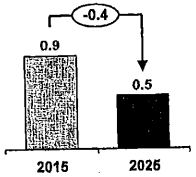
- Розвантаження міста в години пік від комерційної логістики для торгових мереж та іншої роздрібної торгівлі шляхом регулювання годин доставки товарів
- Підвищення транспортної ефективності мостових переходів через р. Дніпро шляхом реалізації систем масових пасажирських перевезень (Mass Rapid Transit), у складі кожного з них
- Підвищення транспортної ефективності відрізків вулично-дорожньої мережі шляхом ліквідації «порожньої» пропускної спроможності перегонів та розподілу надлишкового поперечного профілю вулиць між іншими категоріями учасників дорожнього руху (влаштування виділених та відокремлених смуг громадського транспорту, велосмуг та велодоріжок)
- Оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту шляхом імплементації рекомендацій звіту «Дослідження сталого розвитку міського транспорту», виконаного в результаті спільної роботи експертів КМДА та Світового Банку
- Покращення дорожньої навігації

1.4 Інформатизація транспортної системи:

- Розробка динамічної транспортної моделі міста Києва
- Впровадження інтелектуальних систем керування дорожнім рухом та рухом громадського транспорту на основі динамічної транспортної моделі
- Інтеграція єдиної міської системи відеоспостереження із системою керування дорожнім рухом та рухом громадського транспорту
- Автоматизація диспетчерського керування міським та приміським громадським транспортом (обладнання транспорту GPS-трекерами та бортовими комп'ютерами, впровадження електронних шляхових листів тощо)
- Створення єдиного транспортного інтернет-порталу Києва

Коефіцієнт використання автомобіля

(коефіцієнт)



1.5 Вдосконалення системи та порядку паркування:

- Інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових
- Ініціація законодавчих змін щодо посилення відповідальності та невідворотності покарання за порушення правил зупинки та паркування автотранспорту
- Створення перехоплюючих паркінгів біля ключових пересадочних вузлів громадського транспорту (Park&Ride) та впровадження механізмів стимулювання їх використання
- Впровадження принципів «Розумної парковки» (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн-мапи вільних паркомісць тощо)

- Впровадження гнучкої тарифної політики паркування

Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище:

1.6

- Збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т.ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус)
- Популяризація приватного електротранспорту та розвиток необхідної інфраструктури
- Впровадження дієвого механізму контролю за дотриманням норм шумового забруднення

2 Підвищення безпеки дорожнього руху

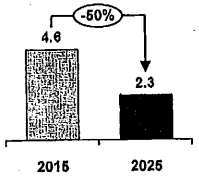
Зниження кількості ДТП, смертності та травматизму:

2.1

- Запровадження принципу неприйнятності будь-якого рівня смертності в ДТП (Vision Zero)
- Створення Центру безпеки дорожнього руху з функцією розробки і впровадження превентивних заходів безпеки та вдосконалення схем організації дорожнього руху
- Обладнання вулично-дорожньої мережі засобами фіксації порушень ПДР та системами відеоспостереження
- Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів
- Збільшення частки каналізованих вузлів вулично-дорожньої мережі
- Створення зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом
- Модернізація та розширення мереж зовнішнього освітлення вулиць, магістралей, пішохідних переходів, тротуарів та прибудинкових територій
- Ініціювання змін до нормативно-правової бази в частині зниження швидкісного режиму у населених пунктах, а також впровадження сучасних стандартів будівництва, ремонту та експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури
- Впровадження механізмів незалежного контролю якості робіт під час будівництва, ремонту та експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури

Кількість загиблих у ДТП

(осіб / 100 тис. мешканців)



3 Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів

Розвиток пішохідного простору:

3.1

- Створення безбар'єрного, комфортного та безпечного пішохідного простору, доступного для всіх категорій користувачів, шляхом збільшення кількості регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів
- Створення нових пішохідних зон та маршрутів, в тому числі за рахунок пішоходизації окремих вулиць та площ
- Встановлення засобів фізичного обмеження паркування транспортних засобів на тротуарах та в пішохідних зонах
- Розширення зон пішохідної доступності станцій метрополітену, міської електрички та швидкісного трамваю шляхом будівництва других виходів

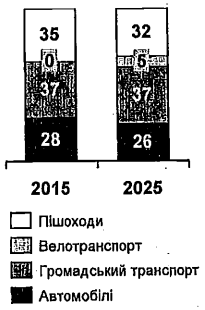
Розвиток та популяризація велосипедного руху:

3.2

- Створення безбар'єрної, безпечної та зв'язаної веломережі для щоденних трудових поїздок та активного відпочинку
- Розвиток велопаркувального простору шляхом будівництва: перехоплюючих велопарковок біля станцій швидкісного рейкового транспорту та у складі транспортно-пересадкових вузлів; велопарковок тимчасового зберігання перед вхідними групами підприємств, установ та навчальних закладів; місць постійного зберігання велосипедів у складі житлових комплексів
- Підвищення інтенсивності експлуатації велосипедів шляхом впровадження сервісу короткострокової оренди велосипедів (Bikesharing)
- Врахування велосипедної інфраструктури при плануванні, будівництві та реконструкції об`єктів транспортної інфраструктури та благоустрою територій

Розподіл поїздок за видами транспорту (modal split)

(% / % / % / %)



Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції:

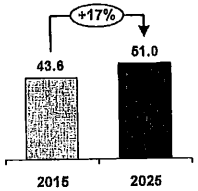
3.3

- Пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту:
  - об'єднання ліво- та правобережної трамвайних мереж
  - розширення інтеграції інфраструктури київського залізничного вузла у транспортну систему міста (оптимізація та розвиток маршрутної мережі, підвищення якості послуг, оптимізація розкладу руху)
  - розвиток мережі метрополітену на основі відповідних техніко-економічних розрахунків

- Пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного / автобусного сполучення
- Створення транспортно-пересадочних вузлів
- Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою
- Підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту, території та об'єктів транспортно-пересадочних вузлів
- Впровадження в системі громадського транспорту нічних маршрутів та маршрутів вихідного дня на основі аналізу відповідного попиту
- Завершення будівництва другого залізничного вокзалу
- Створення швидкого та зручного транзитного транспортного хабу шляхом будівництва автостанцій приміського, міжміського та міжнародного сполучення, інтегрованих з залізничними вокзалами та аеропортом «Жуляни»

Протяжність ліній комунального громадського електротранспорту (трамвай, тролейбус)

(км / 100 тис. мешканців)



Впорядкування ринку таксі:

3.4

- Ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі
- Розробка стандартів та вимог до операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням
- Впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі

4 Підвищення ефективності управління транспортною системою міста

Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста:

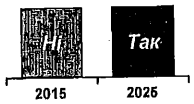
4.1

- Створення постійно діючого дорадчого органу з питань розвитку транспортної інфраструктури при Департаменті транспортної інфраструктури КМДА
- Залучення громади міста у процес реалізації принципів сталої міської мобільності
- Реорганізація, підвищення операційної ефективності та прозорості діяльності галузевих підприємств
- Впорядкування послуг, що здійснюються приватними перевізниками, шляхом перегляду принципів співпраці перевізників з містом, вдосконалення конкурсної процедури з розподілу маршрутів тощо

- Впровадження систем безготівкової оплати проїзду в громадському транспорті та єдиного електронного квитка з широким набором тарифів
- Створення єдиного диспетчерського центру керування комунальним транспортом
- Створення ради з питань інтеграції транспортних систем міста та приміської зони, з метою узгодження приміських маршрутів, між профільними органами КМДА та КОДА
- Вдосконалення систем моніторингу, аналізу та прогнозування розвитку транспортної системи міста на основі статичної та динамічної транспортних моделей (збір статистичних даних, оновлення геоінформаційних даних)
- Інтеграція геоінформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром
- Впровадження обов'язкової процедури узгодження планів з реконструкції та реорганізації транспортної системи міста, визначення пріоритету їх реалізації при складанні галузевих програм соціально-економічного розвитку, на підставі аналізу, проведеного з використанням актуальної транспортної моделі міста

Проведення щорічного незалежного аудиту фінансової звітності КП «Київпастранс», КП «Київський метрополітен», КК «Київавтодор», КП «Київтранспарксервіс» з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних веб-сайтах цих підприємств

(так / ні)



ЗАГАЛЬНІ ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ЗА СЕКТОРОМ:

Індикатори	Од. виміру	2015	2025
Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту	пасажирів / транспортний засіб	1 015	1 274
Обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами	тон / тис. мешканців	676	541
Частка трамвайної і тролейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів	%	60	<25
Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену	%	84	<25
Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів	%	28.0	<25.0
Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв	%	89	<25
Середній рівень зносу рухомого складу автобусів	%	59	<25
Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста	%	6	18
Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг тощо)	км / 100 тис. мешканців	0.9	16.1
Частка регульованих перехресть, обладнаних засобами фіксації порушень ПДР та системами відеоспостереження	%	3	100
Середньорічна кількість оплачених годин денного паркування	годин / машиномісце	597	2 000
Охоплення паркомісцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві	паркомісць / 1 тис. зареєстрованих авто	1.7	8.0
Кількість ліцензованих автомобілів таксі	одиниць / 10 тис. мешканців	0.6	4.0
Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень	%	24	13

Бачення майбутнього стану сектору:

Київ – місто щасливих людей.

СТРАТЕГІЧНА ЦІЛЬ:

ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ЖИТТЯ МЕШКАНЦІВ М. КИЄВА

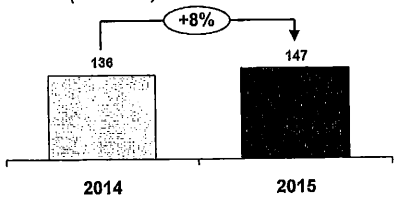
СЕКТОР 2.3.

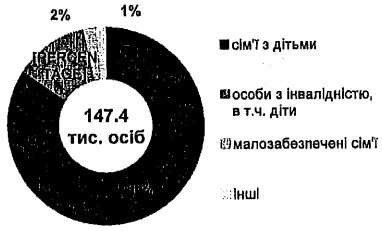
СОЦІАЛЬНА ПІДТРИМКА ТА ДОПОМОГА

ТЕНДЕНЦІЇ ТА ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА:

У місті Києві щорічно проводиться політика в напрямку покращення ситуації у сфері соціального захисту населення, зокрема нарощуються обсяги державної допомоги жителям столиці, які цієї допомоги потребують.

Кількість отримувачів державної соціальної допомоги в м. Києві
(тис. осіб)





Обсяг допомоги з місцевого бюджету відповідним категоріям жителів м. Києва
(млн грн)

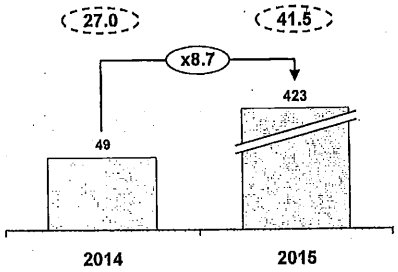
Категорії одержувачів допомоги за соціальною ознакою	2015 рік
Закон України «Про державну допомогу сім'ям з дітьми»	1 594.3
Закон України «Про державну соціальну допомогу інвалідам з дитинства та дітям-інвалідам»	260.5
Закон України «Про державну допомогу малозабезпеченим сім'ям»	65.9
Інші одержувачі державної допомоги	17.4
Всього:	**1 938.1**

Місто Київ щорічно нарощує обсяги соціальної допомоги киянам-учасникам АТО та членам їх сімей, а також внутрішньо переміщеним особам.

Матеріальна допомога учасникам АТО та членам їх сімей
(млн грн)

Тип допомоги	2014	2015
Одноразова матеріальна допомога киянам-учасникам АТО	7.8	36.2
Щомісячна матеріальна допомога на покриття витрат на житлово-комунальні послуги	0.0	21.8
Одноразова матеріальна допомога членам сімей киян, які загинули під час проведення АТО (у тому числі на поховання)	0.4	1.3
Всього:	**8.2**	**59.3**

Матеріальна допомога внутрішньо переміщеним особам
(млн грн)



(x) - кількість внутрішньо переміщених осіб, які отримують державну допомогу (тис. осіб)

ОПЕРАТИВНІ ЦІЛІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ СТРАТЕГІЇ:

1 Підвищення соціальної захищеності мешканців

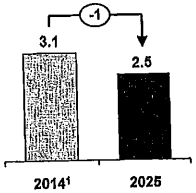
1.1 Підвищення забезпеченості соціальною інфраструктурою:

- Проведення капітального ремонту, реконструкції та придбання предметів довгострокового користування
- Поліпшення доступності та комфортності міста для осіб з інвалідністю (у співпраці з Комітетом доступності)
- Створення додаткових установ із піклування про незахищених та малозабезпечених осіб, в т.ч.:
  - формування мережі районних центрів з надання послуг соціального характеру
  - Створення соціального гуртожитку для дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування, а також осіб з їх числа
  - Виділення службових квартир для створення та відкриття нових дитячих будинків сімейного типу
  - Створення мережі центрів (закладів) соціальної реабілітації для дітей та молоді з інвалідністю
  - Створення спеціалізованого закладу психоневрологічного профілю для осіб з інвалідністю
  - Створення центру ресоціалізації для молоді з числа груп ризику
  - Створення комунального закладу на Лівому березі з надання послуг для осіб без ПММ
  - Створення мережі соціальних квартир для вразливих груп населення
- Забезпечення житлом громадян, які потребують поліпшення житлових умов:
  - Забезпечення житлом дітей-сиріт, дітей, позбавлених батьківського піклування, та осіб з їх числа
  - Розвиток соціального житла, що безоплатно надається городянам, які потребують соціального захисту (на підставі договору найму на певний строк)
  - Забезпечення житлом черговиків квартирного обліку та відселення з непридатних для проживання (аварійних) приміщень
  - Будівництво (придбання) доступного житла
  - Забезпечення житлом на умовах оренди громадян, які потребують поліпшення житлових умов

Ключові індикатори досягнення оперативних цілей за сектором:

Коефіцієнт диференціації загальних доходів населення (децильний)

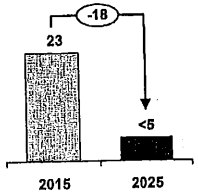
(разів)



¹ – останні наявні дані

Кількість комунальних закладів соціальної сфери, що потребують капітального ремонту

(одиниць)



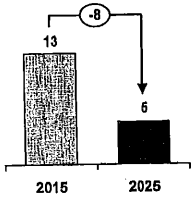
- Добудова проблемних житлових будинків / довгобудів (в т.ч. за участю комунальних підприємств)
- Створення міського маневреного житлового фонду для тимчасового проживання мешканців аварійних будинків або будинків, що перебувають на капітальному ремонті / реконструкції

1.2 Підвищення ефективності функціонування системи соціальної допомоги:

- Підвищення професійної компетенції та якісного складу працівників соціальної сфери міста Києва
- Проведення соціальних досліджень, моніторингу соціальних послуг, наукового супроводу соціальної роботи
- Впровадження альтернативних та інноваційних форм і методів соціальної роботи (наприклад, впровадження родинних форм догляду за дітьми, які опинились у складних життєвих обставинах)
- Розробка і впровадження регіонального плану стосовно збільшення обсягів надання послуг з догляду на сімейній основі (в т.ч. реформування інтернатних закладів у місті Києві)
- Розширення спектру надання соціальних послуг:
  - Забезпечення надання комплексної соціальної підтримки учасникам АТО, членам їх сімей та членам сімей загиблих (померлих) киян, які брали участь в АТО
  - Соціально-побутові послуги одиноким непрацездатним особам
  - Професійна та трудова реабілітація осіб з інвалідністю
  - Розвиток проекту «Картка киянина»
  - Розв'язання нагальних проблем внутрішньо переміщених осіб
  - Організація інформаційно-просвітницьких заходів з питань створення позитивного соціального клімату та попередження негативних соціальних явищ у суспільстві
- Впровадження механізму замовлення на соціальні послуги
- Підвищення рівня адресності соціальної допомоги
- Розробка та впровадження онлайн платформи надання соціальних послуг для осіб з інвалідністю
- Підготовка спеціалістів різних сфер міського господарства в контексті толерантного, рівноправного ставлення до осіб з інвалідністю та взаємодії з ними
- Створення єдиної інформаційно-аналітичної системи обліку громадян, які отримують пільги, виплати, соціальні послуги або потрапили в складні життєві обставини

Середній термін перебування на пільговому квартирному обліку соціально-незахищених громадян (на момент отримання житла)

(років)



1.3

Посилення співпраці з приватним сектором, неприбутковими та неурядовими організаціями:

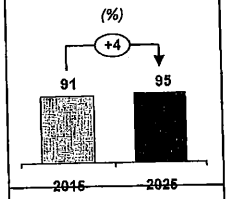
- Забезпечення партнерської взаємодії державного та громадського секторів у розвитку соціальної сфери
- Сприяння розвитку волонтерського руху
- Популяризація, підтримка та розвиток соціально відповідального підходу у діяльності підприємств та організацій
- Сприяння у працевлаштуванні для осіб з інвалідністю
- Забезпечення послуг щодо доставки продуктів та товарів першого вжитку малозахищеним верстам населення (у партнерстві із приватним бізнесом та міжнародними організаціями)

1.4

Забезпечення своєчасності та належного рівня матеріальної допомоги незахищеним та малозабезпеченим категоріям населення:

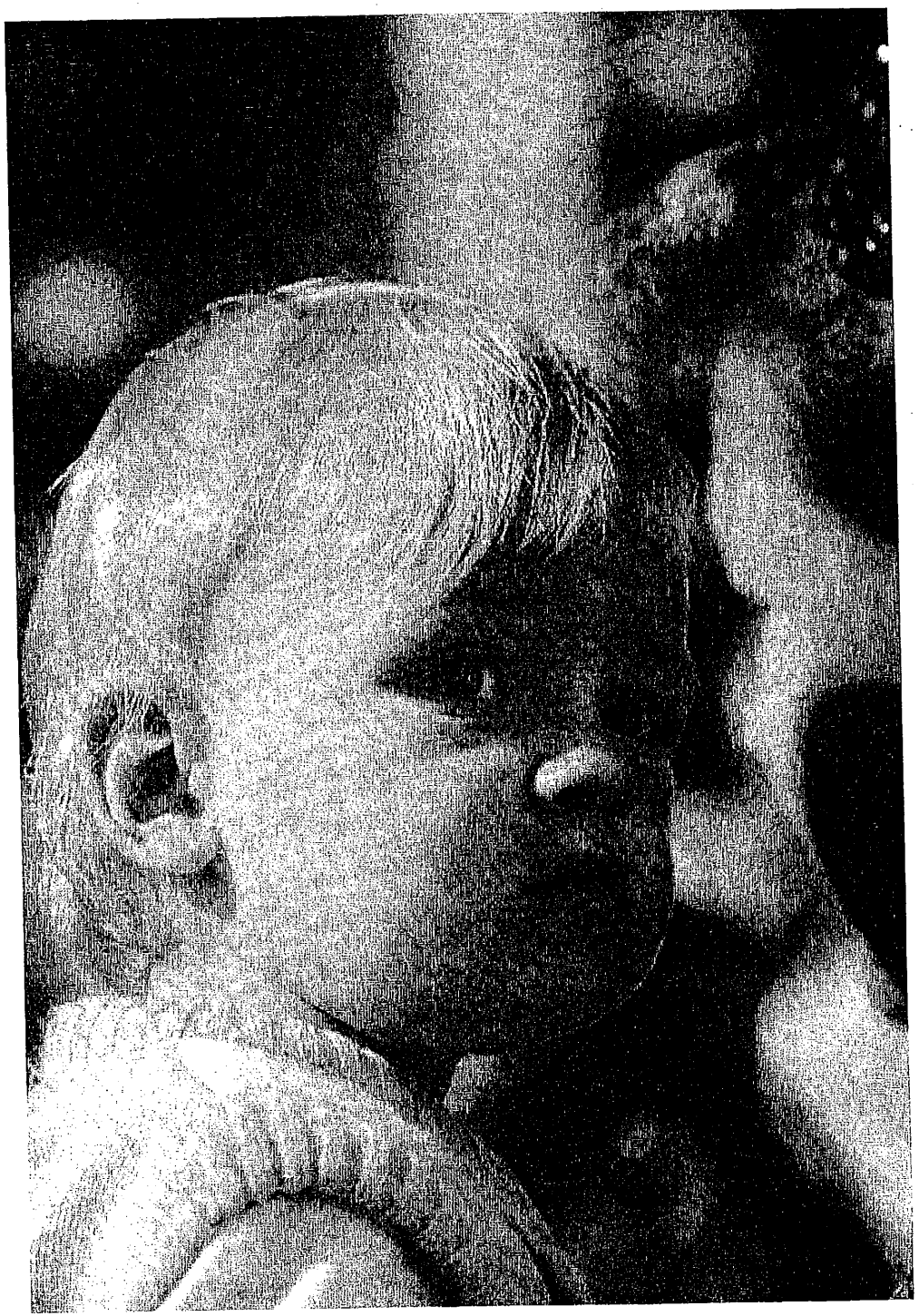
- Спрощення та прискорення процесів отримання затверджених пільг (в т.ч. субсидій на сплату комунальних послуг)

Питома вага дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування, які виховуються в сімейних формах виховання, у загальній кількості дітей даної категорії



ЗАГАЛЬНІ ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ЗА СЕКТОРОМ:

Індикатори	Од. виміру	2015	2025
Рівень бідності в м. Києві (за відносним критерієм -- 75% медіанних сукупних витрат населення)	%	10	<5
Частка пільговиків квартирного обліку, які були забезпечені житлом (або поліпшили житлові умови) протягом року (у загальній кількості тих, що перебували на квартирному обліку на початок року)	%	0.6	5.0
Частка дітей-сиріт, дітей позбавлених батьківського піклування, та осіб з їх числа, які отримали житло впродовж року (у загальній кількості тих, що перебували на пільговому квартирному обліку для даної категорії осіб)	%	1.6	15.6
Відсоток комунальних закладів та установ соціальної, культурної, медичної, освітньої, спортивної, торгівельної, адміністративної сфер, в яких забезпечено доступність та комфортність для осіб з інвалідністю	%	н/д	100
Створення єдиної інформаційно-аналітичної системи обліку громадян, які отримують пільги, виплати, соціальні послуги або потрапили в складні життєві обставини	так / ні	ні	так
Частка осіб, які були внесені до єдиної інформаційно-аналітичної системи обліку громадян, які отримують пільги, виплати, соціальні послуги або потрапили в складні життєві обставини, у загальній чисельності таких осіб (після створення)	%	0	100



Бачення майбутнього стану сектору:

Київ – місто здорових людей.

СТРАТЕГІЧНА ЦІЛЬ:

ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ЖИТТЯ МЕШКАНЦІВ М. КИЄВА

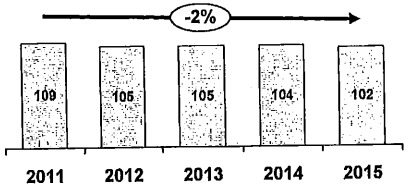
СЕКТОР 2.4.

ОХОРОНА ЗДОРОВ'Я ТА ЗДОРОВИЙ СПОСІБ ЖИТТЯ

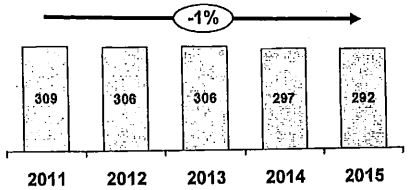
ТЕНДЕНЦІЇ ТА ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА:

В останні роки спостерігається тенденція до зростання навантаження на лікарняні та амбулаторно-поліклінічні заклади м. Києва, що створює необхідність розвитку інфраструктури охорони здоров'я столиці.

Кількість ліжок у лікарняних закладах м. Києва на 10 000 осіб населення *(одиниць)*

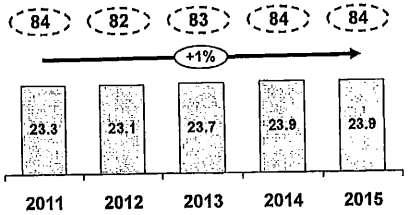


Ємність амбулаторно-поліклінічних закладів на 10 000 осіб населення *(відвідувань за зміну)*



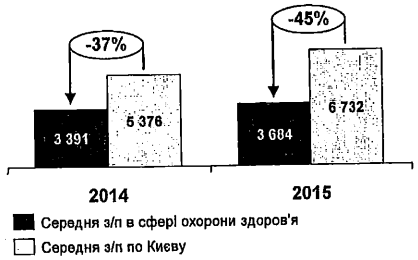
Кількість лікарів у м. Києві зростає протягом останніх років, що забезпечує стабільний рівень навантаження на одного лікаря, але при цьому спостерігається негативна тенденція до зростання розриву між рівнем оплати праці у галузі охорони здоров'я та середнім рівнем по м. Києву.

Кількість лікарів усіх спеціальностей (крім стоматологів) у м. Києві *(тис. осіб)*



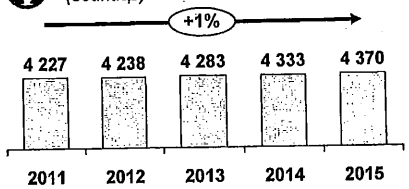
x - кількість лікарів на 10 000 осіб населення

Середня заробітна плата у сфері охорони здоров'я у м. Києві *(грн / місяць)*

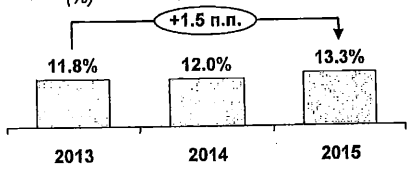


Сьогодні у м. Києві спостерігається позитивна тенденція до зростання кількості спортивних споруд та залучення дітей та молоді до занять фізичною культурою та спортом.

Кількість спортивних споруд у м. Києві *(одиниць)*



Залучення дітей та молоді до занять спортом в ДЮСШ м. Києва *(%)*



ОПЕРАТИВНІ ЦІЛІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ СТРАТЕГІЇ:

1 Забезпечення якісної та доступної медицини в м. Києві

1.1 Приведення закладів охорони здоров'я у відповідність до сучасних потреб:

- Реконструкція та капітальний ремонт закладів охорони здоров'я, оновлення їх матеріально-технічної бази
- Будівництво нових закладів охорони здоров'я та їх забезпечення сучасною матеріально-технічною базою

1.2 Розвиток первинної медичної допомоги:

- Удосконалення алгоритму наступності надання медичної допомоги
- Чітке визначення маршруту пацієнта з урахуванням локальних протоколів

1.3 Розвиток вторинної медичної допомоги:

- Створення єдиного госпітального округу(-ів) за результатами проведеного аудиту медичних закладів
- Спеціалізація та визначення профілів надання медичної допомоги (медичних послуг) для кожного закладу охорони здоров'я

1.4 Інформатизація сектору охорони здоров'я:

- Використання інформаційно-комунікаційних технологій у сфері управління та надання медичних послуг за допомогою електронних засобів
- Вдосконалення Медичного порталу Києва

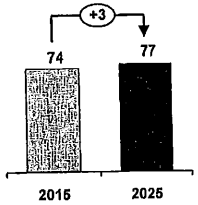
1.5 Підтримка незахищених та малозабезпечених верств населення:

- Створення місцевих механізмів забезпечення доступності медикаментів для незахищених та малозабезпечених верств населення
- Розвиток санаторно-курортного лікування для пільгових категорій та дітей
- Медична реабілітація постраждалих від насильства в сім'ї, торгівлі людьми, наркозалежних

Ключові індикатори досягнення оперативних цілей за сектором:

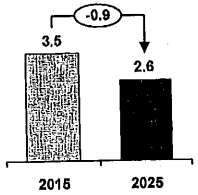
Очікувана тривалість життя при народженні

(років)



Смертність населення у працездатному віці

(випадків / 1 тис. мешканців)



1.6 Поширення можливостей для своєчасного виявлення та профілактики захворювань:

- Реалізація ініціативи FAST TRACK CITIES та виконання цілі «90-90-90» – безперервного каскаду заходів з профілактики, догляду та лікування, спрямованої на протидію епідемії ВІЛ-інфекції / СНІДу
- Здійснення заходів щодо раннього виявлення та лікування туберкульозу
- Створення систем спостереження та контролю за захворюваністю населення CDC Kiev
- Систематичне проведення імунізації населення м. Києва

1.7 Впровадження нових стандартів надання медичних послуг:

- Впровадження сучасних медичних стандартів, формулярної системи та індикаторів якості медичної допомоги

1.8 Вдосконалення системи надання екстреної медичної допомоги та медицини катастроф:

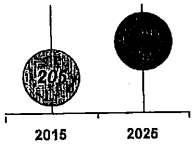
- Оновлення автомобільного парку та дооснащення необхідним обладнання карет швидкої допомоги
- Забезпечення необхідної кількості укомплектованих бригад екстренної медичної допомоги
- Інтеграція електронних систем екстреної та лікарняної допомоги
- Створення єдиної диспетчерської служби невідкладної медичної допомоги в кожному районі м. Києва шляхом підключення до єдиної оперативної диспетчерської служби Центру екстреної медичної допомоги та медицини катастроф (прийом викликів за єдиним номером 103)

1.9 Посилення міжнародної співпраці:

- Створення можливостей для обміну досвідом
- Допомога мешканцям міста, що потребують лікування за кордоном (діти, учасники АТО тощо)
- Реалізація спільних проектів з іншими містами та країнами

Індекс охорони здоров'я Numbeo

(місце у рейтингу)



2 Підвищення ефективності системи управління у галузі охорони здоров'я

2.1 Розширення автономії закладів охорони здоров'я у фінансовій та управлінській діяльності:

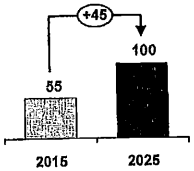
- Ініціювання прийняття відповідних нормативних актів, що регламентують автономізацію закладів охорони здоров'я

2.2 Створення належних організаційних умов для функціонування єдиного медичного простору:

- Надання гарантованого державою обсягу медичної допомоги в закладах охорони здоров'я незалежно від підпорядкування
- Реалізація права пацієнта на вільний вибір лікаря та лікувального закладу
- Інтеграція приватних та відомчих закладів медицини в єдиний медичний простір

Відношення заробітної плати у галузі охорони здоров'я до середньої заробітної плати в м. Києві

(%)

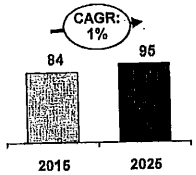


2.3 Зміна організаційно-правової форми управлінської структури закладів:

- Реорганізація міських лікарень у некомерційні комунальні підприємства (НКП)
- Виокремлення непрофільної діяльності та забезпечення якісного харчування, послуг пралень та прибирання
- Аудит медичних закладів з подальшим визначенням нової структури ліжкового фонду
- Впровадження систем моніторингу, контролю і аналізу діяльності закладів охорони здоров'я та медперсоналу

Забезпеченість населення лікарями всіх спеціальностей

(осіб / 10 тис. мешканців)



2.4 Забезпечення системи охорони здоров'я міста професійними кадрами та зменшення їх плинності:

- Підготовка кадрів адміністративно-управлінського персоналу з врахуванням основ сучасного менеджменту
- Забезпечення належного фінансування та підвищення зарплати медичного персоналу, у т.ч. введення «подушової» форми оплати послуг та стимулювання за якість роботи
- Підготовка та перепідготовка фахівців у сфері громадського здоров'я
- Підвищення кваліфікації працівників екстреної медичної допомоги до сучасних стандартів

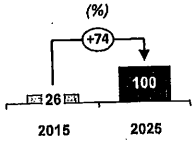
3 Вдосконалення механізмів фінансування системи охорони здоров'я

3.1 Впровадження нових механізмів фінансування на основі медичних послуг та гарантованого переліку медичних послуг:

- Укладання договорів про надання медичних послуг, що входитимуть до гарантованого пакету медичних послуг
- Впровадження методики та розрахунок вартості медичних послуг

Частка НКП у структурі комунальних закладів охорони здоров'я

(%)



- Впровадження ефективних форм оплати на основі методики DRG
- Ініціювання питання включення міста Києва до пілотного проекту щодо запровадження страхової медицини

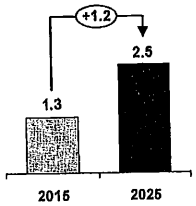
4 Просування здорового способу життя серед мешканців міста

4.1 Популяризація здорового способу життя:

- Підтримка та проведення професійних та аматорських спортивних заходів
- Проведення шкільних спартакіад з різноманітних видів спорту на рівні школа-район-місто (напр., «Шкіряний м'яч», «Шкільна баскетбольна ліга», «Шкільна гандбольна ліга» та ін.)
- Формування позитивного ставлення громадян до фізичної культури і спорту (в т.ч. шляхом поліпшення інформаційного середовища, впровадження соціальної реклами переваг рухової активності, організації заходів національно-патріотичного спортивного виховання тощо)
- Пропаганда здорового харчування та відмови від шкідливих звичок
- Просування соціальної відповідальності бізнесу, органів влади та громадських організацій щодо підтримки здорового способу життя власних працівників та киян загалом
- Введення інформативних занять у програми дошкільних навчальних закладів та розвиток дитячого спорту
- Збільшення кількості спортивних секцій з метою залучення дітей та підлітків до систематичних занять фізичною культурою та спортом
- Залучення людей з особливими потребами до фізкультурно-оздоровчої діяльності та фізкультурно-спортивної реабілітації
- Підтримка громадських організацій фізкультурно-спортивної спрямованості та напрямку активної мобільності (пішохідний та велосипедний рух тощо)

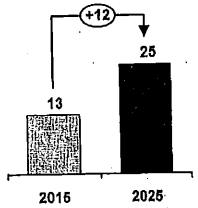
Частка видатків бюджету міста Києва на фізичну культуру та спорт у загальних видатках бюджету міста Києва

(%)



Кількість населення м. Києва, охопленого всіма видами фізкультурно-оздоровчої роботи

(%)



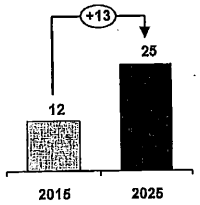
4.2 Розвиток інфраструктури та матеріально-технічної бази для розвитку фізичної культури та спорту, активного відпочинку та оздоровлення:

- Створення сучасних багатофункціональних навчально-тренувальних, спортивних та оздоровчих комплексів
- Створення та будівництво спортивних зон в місцях масового відпочинку киян (в т.ч. парки, сквери, пляжі та ін.)

- Ефективне використання спортивних залів та майданчиків ЗНЗ для тренувань ДЮСШ у вільний від занять час
- Вдосконалення матеріально-технічного забезпечення дитячого, дитячо-юнацького та резервного спорту
- Забезпечення функціонування і розвитку мережі дитячих закладів оздоровлення та відпочинку, проведення їх реконструкції, відновлення роботи закладів, що були закриті чи перепрофільовані

Частка дітей, що займаються в ДЮСШ, до загальної чисельності дітей віком до 17 років

(%)

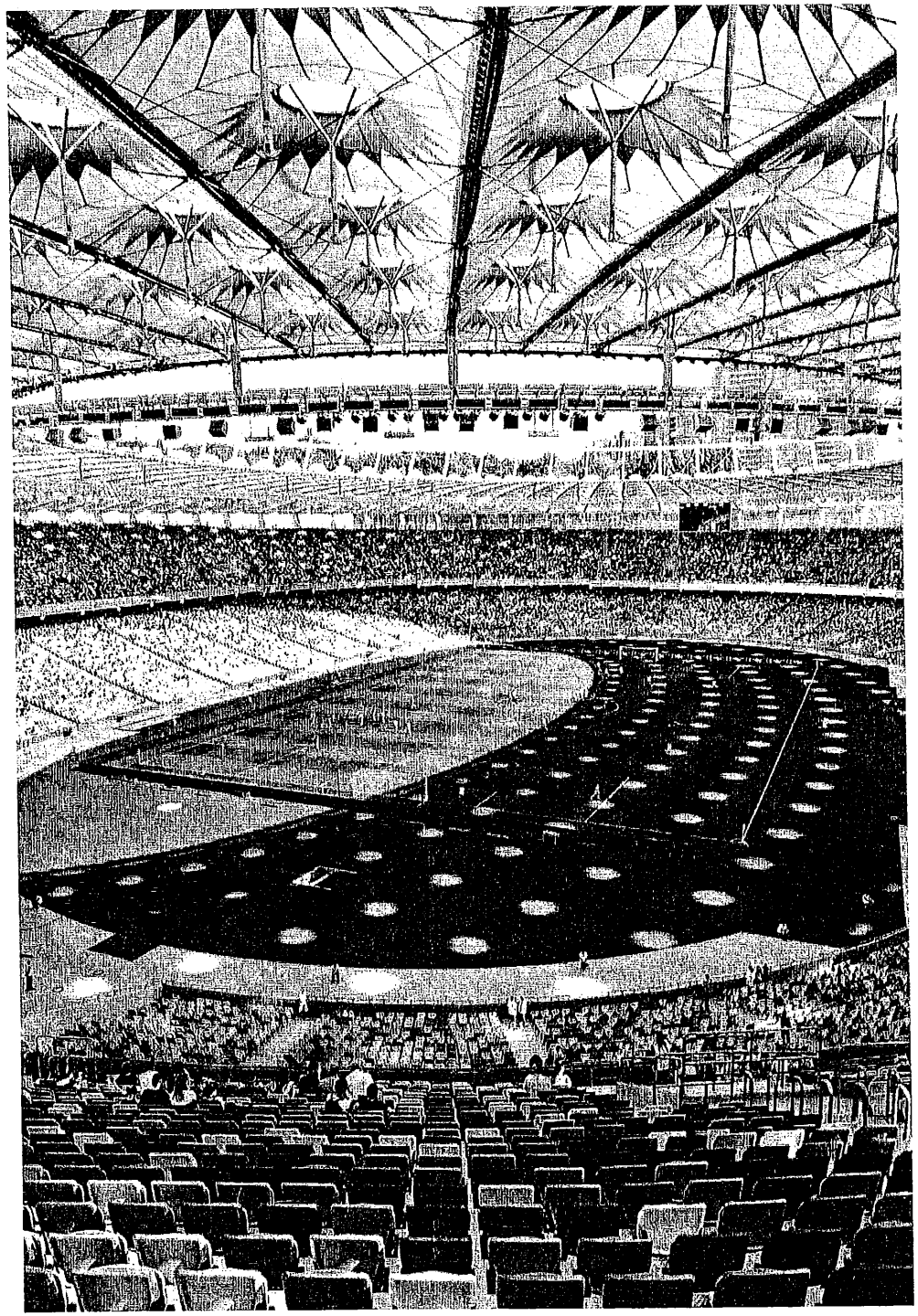


4.3 Забезпечення ефективного функціонування галузі фізичної культури та спорту міста Києва:

- Формування багаторівневого управління діяльністю у сфері фізичної культури і спорту м. Києва у відповідності до європейських практик
- Покращення умов праці фахівців у галузі фізичної культури та спорту
- Організація професійного навчання та підвищення кваліфікації працівників у галузі фізичної культури і спорту
- Удосконалення мотиваційно-спортивного середовища
- Організаційна та фінансова підтримка розвитку спорту вищих досягнень (в т.ч. підготовки спортсменів високого класу, їх виступів на міжнародних та всеукраїнських змаганнях)
- Підготовка спортивного резерву, підвищення ефективності роботи дитячо-юнацьких спортивних шкіл

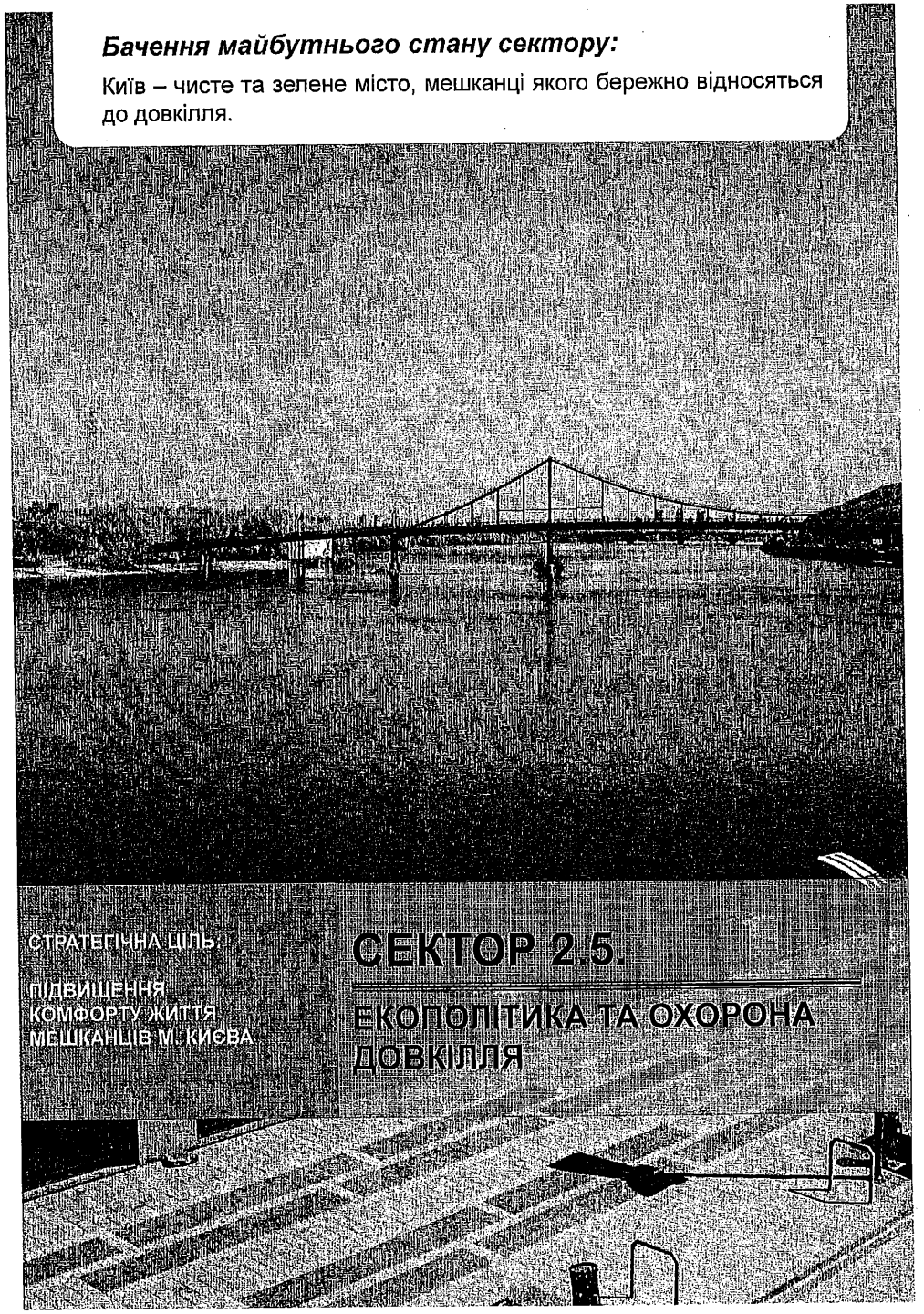
ЗАГАЛЬНІ ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ЗА СЕКТОРОМ:

Індикатори	Од. виміру	2015	2025
Смертність дітей у віці до 1 року	випадків / 1 тис. новонароджених	7.5	4.0
Забезпеченість бригадами екстреної медичної допомоги	одиниць / 10 тис. мешканців	0.8	1.0
Ступінь зношеності автопарку екстреної медичної допомоги	%	67	<25
Своєчасність надання екстреної медичної допомоги (частка доїзду до 10 хвилин на екстрені випадки)	%	91	98
Динаміка загальної захворюваності дорослого населення в м. Києві (на 10 000 населення у віці 18 років і вище)	%	-0.2	<0.0
Середні строки лікування на ліжках стаціонарів	днів	10.4	8.0
Охоплення людей з особливими потребами всіма видами фізкультурно-оздоровчої роботи	%	1	5
Частка спортивних залів та майданчиків ЗНЗ, які використовуються у вільний від занять час для тренувань ДЮСШ	%	42	70
Частка шкіл дитячо-юнацького спорту в м. Києві, які мають власні навчально-тренувальні бази	%	19	25



Бачення майбутнього стану сектору:

Київ – чисте та зелене місто, мешканці якого бережно відносяться до довкілля.



СТРАТЕГІЧНА ЦІЛЬ:

ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ЖИТТЯ МЕШКАНЦІВ М. КИЄВА

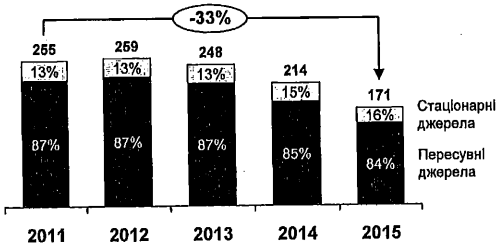
СЕКТОР 2.5.

ЕКОПОЛІТИКА ТА ОХОРОНА ДОВКІЛЛЯ

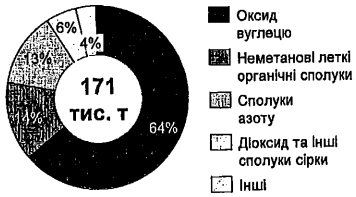
ТЕНДЕНЦІЇ ТА ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА:

Протягом останніх років рівень викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря в місті Києві скоротився до ~170 тис. тон, ~ 85% з яких було утворено пересувними джерелами.

Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря *(тис. т)*

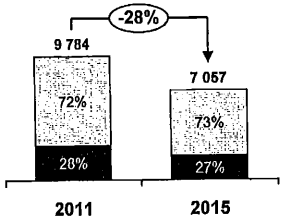


Викиди в атмосферне повітря за видами окремих забруднюючих речовин *(%, 2015)*

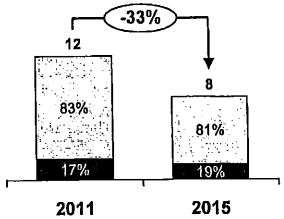


Викиди діоксиду вуглецю, діоксиду сірки та оксиду азоту також зменшилися, зокрема у зв'язку зі зниженням рівня промислової активності у м. Києві.

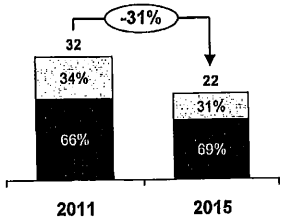
CO_2 Викиди діоксиду вуглецю *(тис. т)*



SO_2 Викиди діоксиду сірки *(тис. т)*



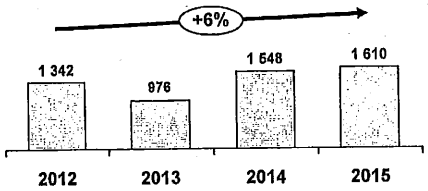
NO_2 Викиди оксиду азоту *(тис. т)*



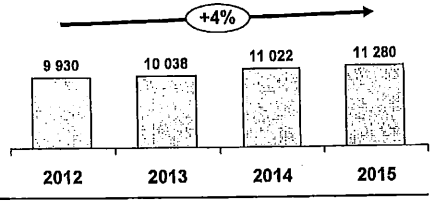
Стаціонарні джерела ■ Пересувні джерела

Утворення та накопичення відходів у місті Києві невпинно зростає із середнім щорічним темпом у 6% та 4% відповідно.

Динаміка утворення відходів *(тис. т)*



Обсяг відходів, накопичених у місцях видалення відходів *(тис. т)*



ОПЕРАТИВНІ ЦІЛІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ СТРАТЕГІЇ:

1 Забезпечення екологічної безпеки в столиці та зниження негативного впливу на довкілля

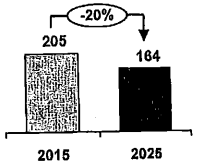
Ключові індикатори досягнення оперативних цілей за сектором:

1.1 Зменшення негативного впливу промисловості:

- Санація територій екологічно небезпечних підприємств та вивезення шкідливих речовин за межі міста для подальшої утилізації (ПАТ «Радикал», Київський спецкомбінат УкрДО «Радон» та ін.)
- Впровадження сучасних екологічних технологій на підприємствах міста Києва (в т.ч. систем очистки димових газів сміттєспалювального заводу «Енергія» ПАТ «Київенерго»)
- Впровадження локальної системи стимулювання підприємств, що переходять на відновлювані джерела енергії
- Створення організаційних, адміністративних та економічних умов для забезпечення світових еколого-економічних стандартів у діяльності суб'єктів господарювання в м. Києві
- Забезпечення виконання зобов'язань у сфері енергоефективності та протидії змінам клімату відповідно до «Угоди мерів»

Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря за рік

(т / км² / рік)

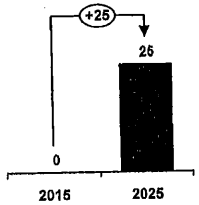


1.2 Впровадження сучасної системи контролю за станом довкілля:

- Створення регіонального центру моніторингу довкілля
- Вдосконалення системи моніторингу довкілля у м. Києві з використанням сучасних інформаційно-комунікаційних технологій та приладів контролю
- Оновлення екологічного паспорту міста Києва

Частка утилізованих відходів (від загального обсягу утворених відходів)

(%)



1.3 Впровадження сучасних методів переробки твердих побутових відходів та обмеження їх поховання на полігонах:

- Запобігання утворенню стихійного накопичення відходів
- Рекультивація окремих карт полігону ТПВ № 5 із будівництвом сміттєпереробного комплексу
- Створення потужностей з переробки та утилізації ТПВ і рослинних відходів
- Створення системи роздільного збору та вторинної переробки сміття

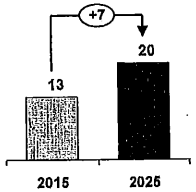
- Проведення агітаційно-роз'яснювальної роботи серед населення щодо роздільного збирання ресурсоцінних компонентів побутових відходів

1.4 Підвищення екологічної свідомості мешканців міста:

- Інтеграція екологічної та кліматичної складової в освітній простір міста
- Проведення інформаційних кампаній (в т.ч. соціальна реклама, телепередачі тощо)

Площа земель природно-заповідного фонду

(тис. га)

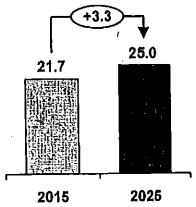


1.5 Охорона та раціональне використання природного середовища:

- Збільшення площі зелених зон загального користування та озеленених територій (в т.ч. за рахунок культивації зелених насаджень на прибудинкових територіях новобудов)
- Спрощення порядку визначення територій зелених зон, закріплення меж міських лісів, лісопарків, буферних парків гідропарків і парків, а також недопущення їх забудови
- Розвиток мережі територій та об'єктів природно-заповідного фонду (в т.ч. встановлення меж територій з особливими режимами використання)
- Створення ефективної системи управління об'єктами природно-заповідного фонду (в т.ч., патронаж з боку наукових установ та громадських організацій)
- Створення геоінформаційної системи природно-заповідних територій та об'єктів м. Києва
- Розробка та вжиття негайних заходів для забезпечення збереження найбільш визначних ландшафтних об'єктів
- Розвиток музеїв середовищного типу та об'єктів ландшафтної архітектури
- Розробка та забезпечення подальшої реалізації концепції розвитку долини річки Дніпро
- Поліпшення стану основних водних об'єктів м. Києва (річок, озер, каналів тощо), в т.ч. забезпечення жорсткого контролю за скидами забруднюючих речовин у водні об'єкти

Забезпеченість зеленими зонами загального користування

(м² / мешканця)

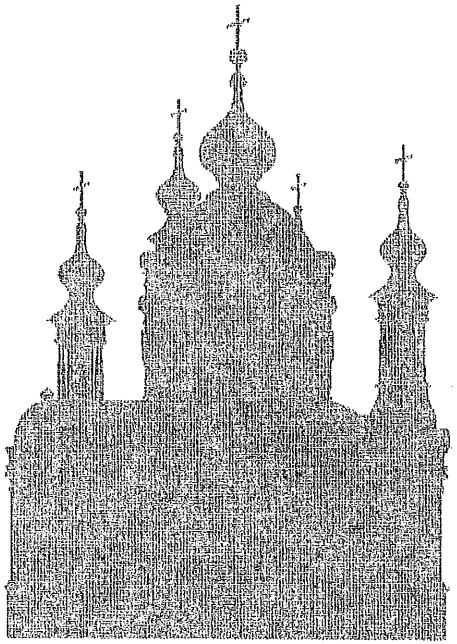


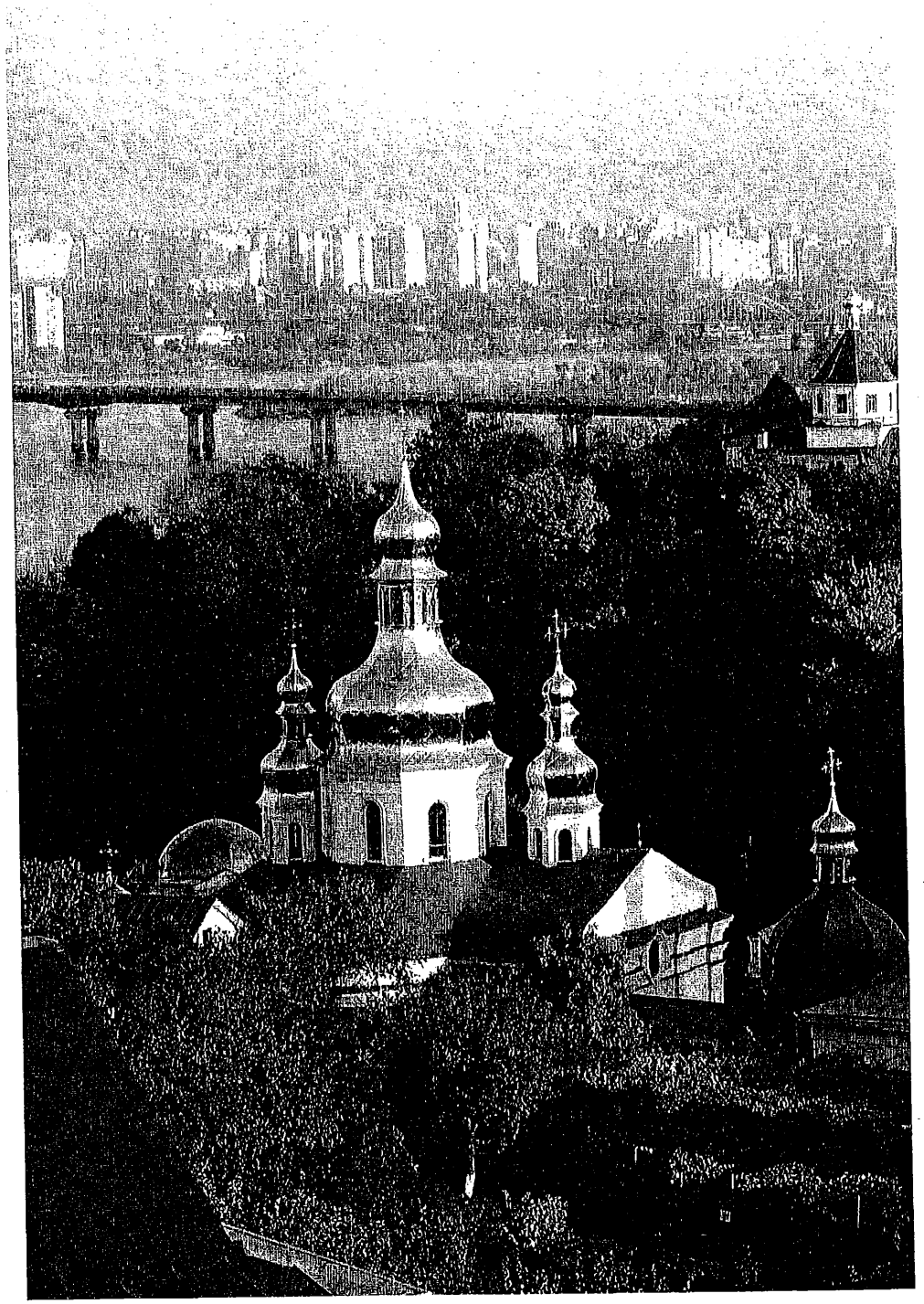
1.6 Вдосконалення нормативно-правового регулювання:

- Розробка спільно з промисловими підприємствами міста Києва пропозицій щодо оновлення та наближення існуючих стандартів викидів до європейських
- Створення передумов імплементації вимог Водної Рамкової Директиви ЄС щодо захисту та використання водних об'єктів

ЗАГАЛЬНІ ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ЗА СЕКТОРОМ:

Індикатори	Од. виміру	2015	2025
Частка спалених відходів (від загального обсягу утворених відходів)	%	15.9	22.0
Динаміка обсягу побутових відходів, накопичених у спеціально відведених місцях, по відношенню до попереднього року (розраховується по об'єму)	%	10.3	<0.0
Частка роздільно зібраних ТПВ за двохконтейнерною схемою (від загального обсягу утворених ТПВ)	%	5.0	10.0
Індекс забруднення атмосфери (ІЗА) середній по місту	умовних одиниць	високий	низький
Частка водних об'єктів міста Києва, на яких здійснюється моніторинг екологічного стану якості води відповідно до вимог Водної Рамкової Директиви 2000/60/ЕС	%	0	100





Бачення майбутнього стану сектору:

Київ – місто з комфортним і естетичним публічним простором, що оберігається киянами.

СТРАТЕГІЧНА ЦІЛЬ:

ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ЖИТТЯ МЕШКАНЦІВ М. КИЄВА

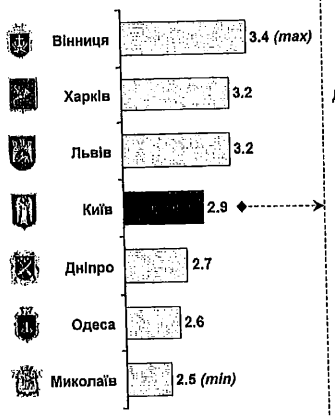
СЕКТОР 2.6.

ПУБЛІЧНИЙ ПРОСТІР

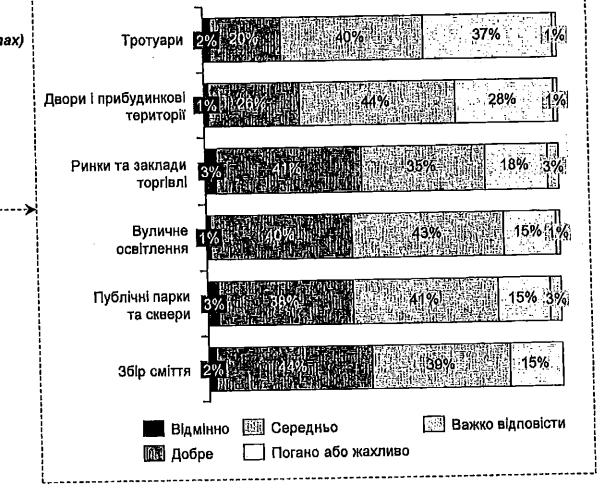
ТЕНДЕНЦІЇ ТА ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА:

Результати опитування мешканців міста Києва свідчать про необхідність вжиття заходів щодо поліпшення публічного простору міста.

Зведений індекс оцінки якості обслуговування та послуг у містах України



Оцінка мешканцями м. Києва якості ключових сфер публічного простору



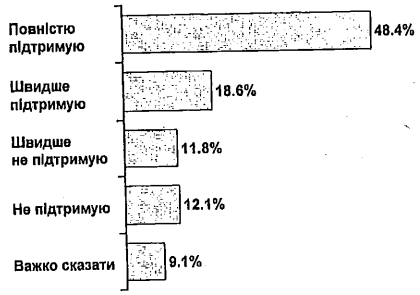
Значення індексу:

- 1 - «жахливо»
- 5 - «відмінно»

Джерело: Міжнародний республіканський інститут та Соціологічна група «Рейтинг»: Всеукраїнське муніципальне опитування, січень-лютий 2016 р.

Більшість мешканців міста Києва підтримують політику зменшення кількості тимчасових споруд для ведення підприємницької діяльності, однак вважають її недостатньо ефективною.

«Чи підтримуєте ви політику київської влади щодо зменшення кількості МАФів?»



«Чи достатніми темпами відбувається процес зменшення кількості МАФів в Києві?»

Джерело: Центр досліджень та комунікацій: Публічний звіт «Київський омнібус», м. Київ, квітень 2016 р.

ОПЕРАТИВНІ ЦІЛІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ СТРАТЕГІЇ:

1 Впорядкування та розвиток публічного простору

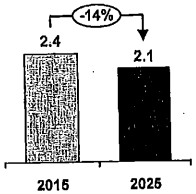
1.1 Розвиток територій міста:

- Розвиток прибудинкових територій шляхом залучення та підтримки ініціатив мешканців, надання їм консультацій та юридичної допомоги
- Модернізація інфраструктури міського простору (в т.ч. системи освітлення магістралей, тротуарів, наземних пішохідних переходів тощо)
- Впровадження єдиної вуличної навігації українською та англійською мовами (в т.ч. будинкових покажчиків)
- Розмежування та закріплення території вулиць за окремими балансоутримувачами
- Створення комфортних умов перебування в існуючих парках міста, а також облаштування нових парків та зон відпочинку (в т.ч. розробка і реалізація концепції «Київські парки»)
- Впорядкування міських пляжів та приведення їх у відповідність з європейськими стандартами
- Реконструкція об'єктів Київського зоологічного парку загальнодержавного значення
- Впровадження концепції «Культурний вигул тварин в місті»
- Модернізація існуючих та створення нових притулків для тварин

Ключові індикатори досягнення оперативних цілей за сектором:

Кількість тимчасових споруд для ведення підприємницької діяльності

(одиниць / 1 тис. мешканців)



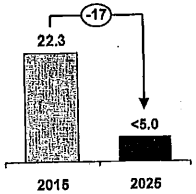
1.2 Впорядкування об'єктів міського простору:

Впорядкування тимчасових споруд для ведення підприємницької діяльності, засобів пересувної та сезонної торгівельної мережі, ринків та АГЗС

- Скорочення кількості тимчасових споруд для ведення підприємницької діяльності у відповідності до комплексної схеми розміщення тимчасових споруд в місті Києві
- Посилення контролю за розміщенням пересувних засобів дрібнороздрібної торгівельної мережі та об'єктів сезонної дрібнороздрібної торгівельної мережі відповідно до затверджених в місті Києві порядку та схем
- Розподіл вільних місць для розміщення тимчасових споруд для ведення підприємницької діяльності на конкурсній основі
- Популяризація механізму переведення приміщень з житлового до нежитлового фонду на перших поверхах для ведення підприємницької діяльності
- Впорядкування мережі АГЗС
- Сприяння проведенню реконструкції підприємств ринкової мережі

Частка нелегальних тимчасових споруд для ведення підприємницької діяльності (від загальної кількості таких об'єктів)

(%)

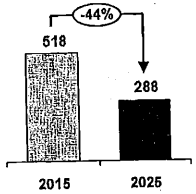


Впорядкування об'єктів зовнішньої реклами та інформаційних носіїв

- Затвердження комплексних схем розміщення об'єктів зовнішньої реклами в місті Києві
- Створення процедури розміщення афіш культурних заходів на культурних закладах міста Києва
- Розробка та впровадження концепції розміщення реклами на громадському транспорті міста Києва
- Впровадження механізмів відкритих аукціонів на право встановлення рекламних засобів на об'єктах комунальної власності територіальної громади міста Києва
- Впровадження електронної процедури оформлення документів щодо встановлення інформаційних носіїв та об'єктів зовнішньої реклами

Загальна площа рекламних носіїв у місті Києві

(тис. м²)

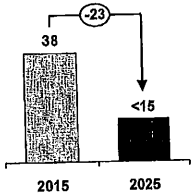


Впорядкування прибережних територій та розміщення стоянкових суден

- Розробка та погодження комплексної схеми розміщення стоянкових суден із визначенням їх цільового використання, регламенту екологічних вимог
- Розробка та впровадження процедури проведення відкритих конкурсів щодо визначення суб'єктів господарювання, які розміщатимуть свої стоянкові судна на місцях, визначених комплексною схемою розміщення

Частка нелегальних рекламних носіїв (від загальної кількості таких об'єктів) у місті Києві

(%)

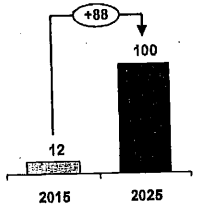


1.3 Удосконалення нормативно-правового забезпечення:

- Ініціювання внесення змін до законодавства щодо врегулювання питань благоустрою міста (наприклад, з питань надання дозвільної документації, демонтажу об'єктів, застосуванню штрафів, участі громадськості тощо)
- Вдосконалення «Правил благоустрою м. Києва» та розробка стандартів міського середовища, прийняття концепції «Комфортне місто»
- Ініціювання вдосконалення законодавства з питань регулювання торгівлі (наприклад, режиму роботи, продажу алкоголю / тютюну тощо)
- Вдосконалення правил утримання домашніх тварин та поводження з безпритульними тваринами в місті Києві

Співвідношення кількості місць у притулках для безпритульних тварин до загальної кількості таких тварин

(%)



1.4 Контроль за створенням та утриманням міського простору:

- Посилення контролю за дотриманням комплексних схем розміщення тимчасових споруд для ведення підприємницької діяльності, стоянкових суден та об'єктів зовнішньої реклами
- Посилення контролю за дотриманням «Правил благоустрою м. Києва» та «Посібника з вуличного дизайну м. Києва»

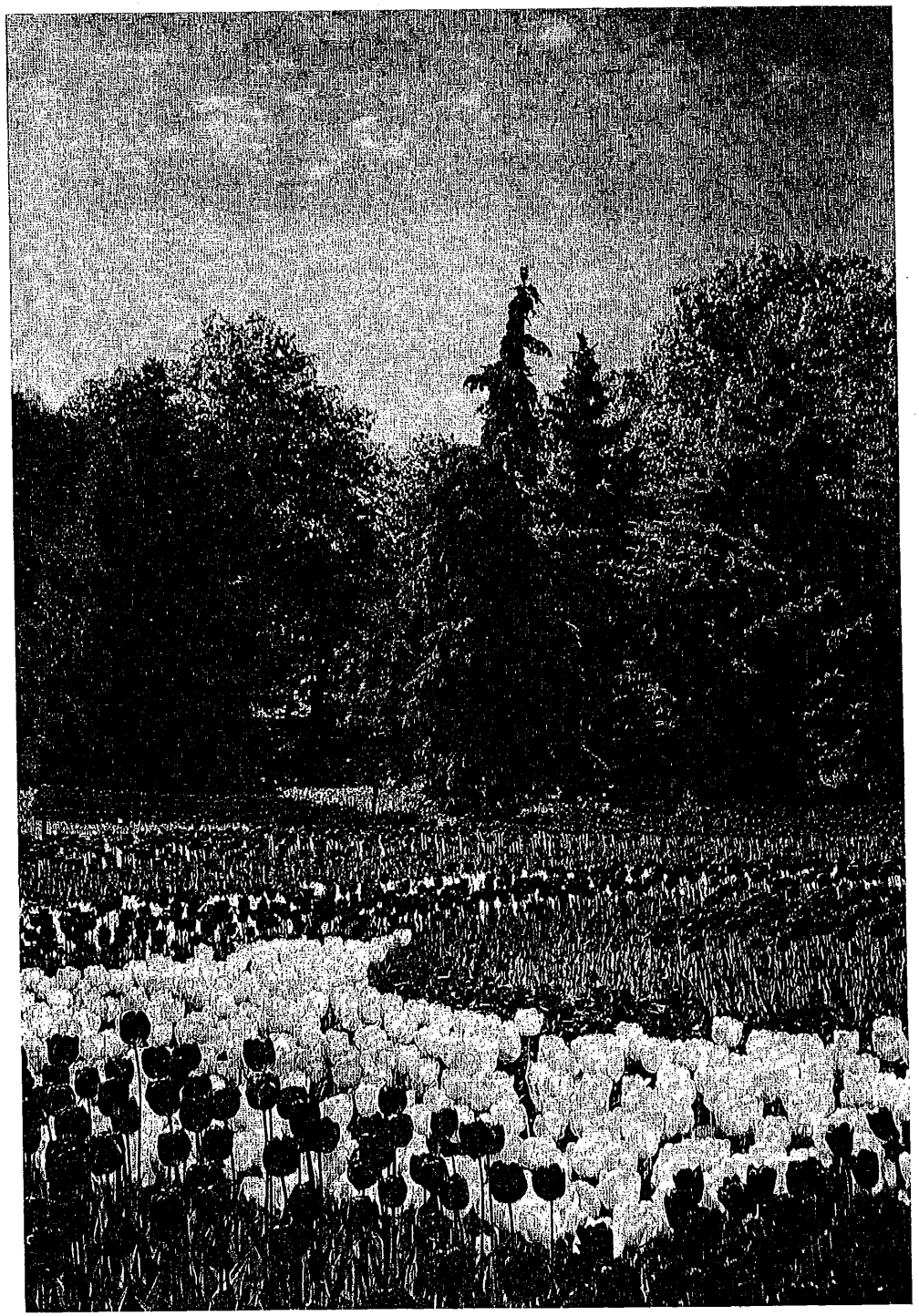
- Посилення відповідальності (в т.ч. матеріальної) за порушення нормативних вимог, що стосуються благоустрою міста Києва
- Контроль за дотриманням визначеного функціонального призначення об'єктів міського простору
- Залучення громадськості та взаємодія з волонтерськими та благодійними організаціями з питань організації публічного простору
- Забезпечення публічного доступу до інформації щодо виданих дозвільних документів на розміщення об'єктів зовнішньої реклами, тимчасових споруд для ведення підприємницької діяльності, засобів пересувної та сезонної торгівельної мережі через портал Містобудівного кадастру
- Запуск інструменту «Я – інспектор благоустрою» на порталі Містобудівного кадастру
- Посилення контролю у сфері надання дозвільних документів, що регламентують підключення до комунікацій
- Створення системи контролю за дотриманням екологічного, водного та містобудівного законодавства, вимог, умов, надання права на розміщення стоянкових суден
- Запровадження щорічного 3D сканування, як інструменту інвентаризації усіх об'єктів міського простору
- Посилення контролю за утриманням домашніх тварин та регулювання чисельності безпритульних тварин гуманними методами
- Створення системи контролю за порушенням правил утримання домашніх тварин в місті Києві

Запроваджено інструмент «Я – інспектор благоустрою»
(так / ні)

2015	2025
Ні	Так

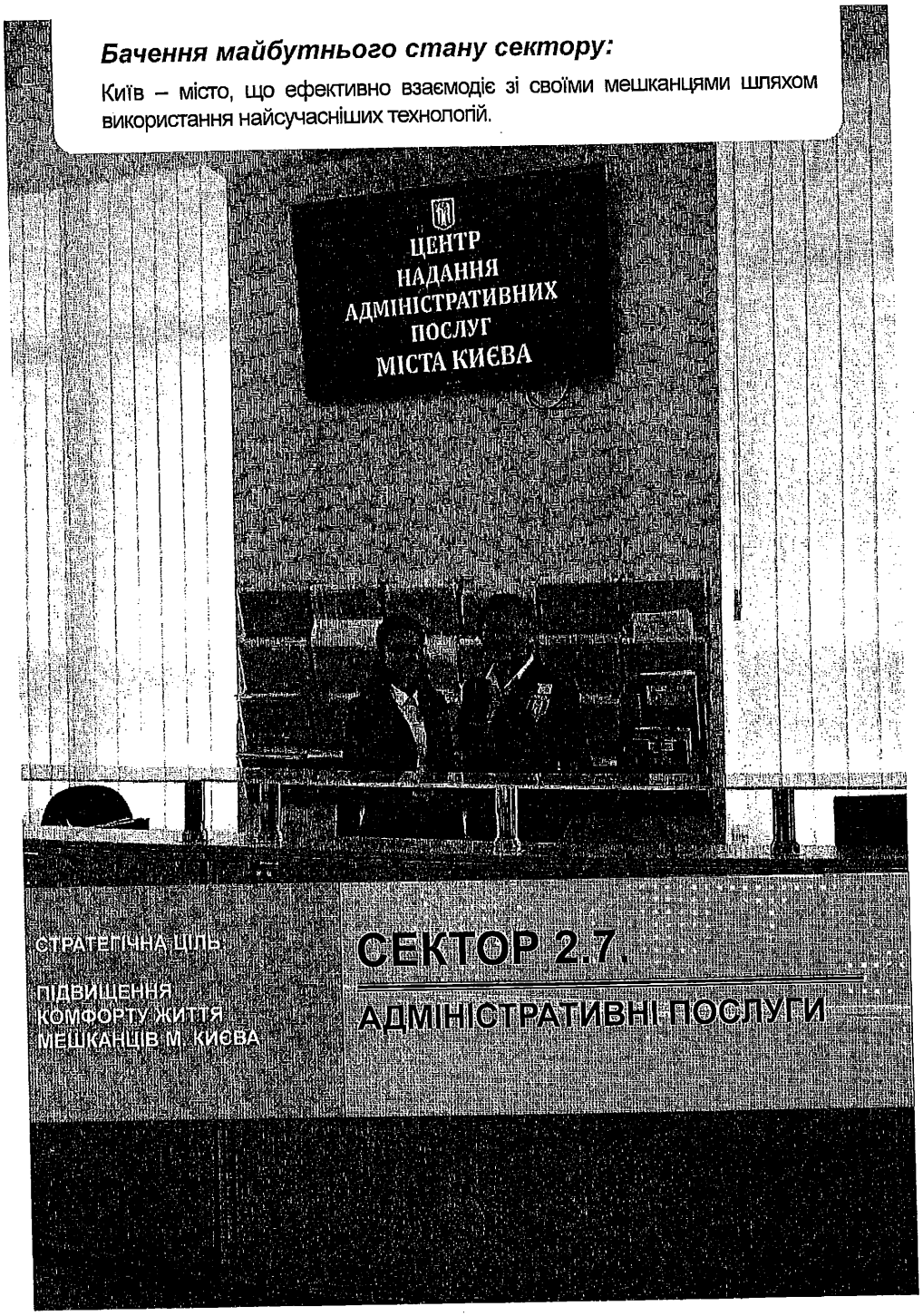
ЗАГАЛЬНІ ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ЗА СЕКТОРОМ:

Індикатори	Од. виміру	2015	2025
Частка модульних АГЗП у місті Києві, встановлених з порушенням вимог Правил благоустрою м. Києва (від загальної кількості таких об'єктів)	%	100	0
Частка демонтованих модульних АГЗП у кількості виявлених модульних АГЗП, що встановлені з порушенням вимог Правил благоустрою м. Києва	%	63	100
Кількість рекламних носіїв у місті Києві	одиниць / км²	32.5	29.9
Кількість міських пляжів облаштованих інфраструктурою для людей з обмеженими можливостями	одиниць	0	7
Кількість спортивних майданчиків на пляжах міста	одиниць	5	15
Кількість проведених стерилізацій безпритульних тварин (до кількості тварин, що були зареєстровані в базі протягом звітного періоду)	%	227	100
Частка прилаштованих безпритульних тварин у загальній кількості тих, що зареєстровані в базі (станом на кінець звітного періоду)	%	35	100



Бачення майбутнього стану сектору:

Київ – місто, що ефективно взаємодіє зі своїми мешканцями шляхом використання найсучасніших технологій.



СТРАТЕГІЧНА ЦІЛЬ:

ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ЖИТТЯ МЕШКАНЦІВ М. КИЄВА

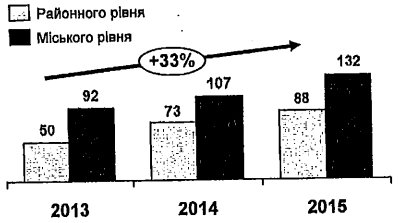
СЕКТОР 2.7.

АДМІНІСТРАТИВНІ ПОСЛУГИ

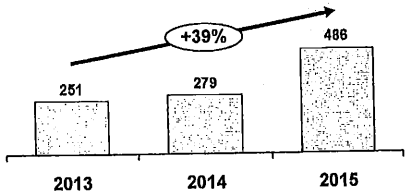
ТЕНДЕНЦІЇ ТА ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА:

Протягом останніх років перелік адміністративних послуг, які надаються через ЦНАП міста Києва, значно розширився, що, зокрема, стало одним із факторів збільшення попиту на такі послуги серед мешканців міста.

Кількість послуг ЦНАП
(одиниць)

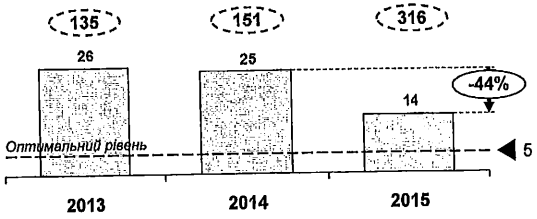


Кількість звернень до ЦНАП
(тис. звернень)



У 2015 році за рахунок збільшення кількості адміністраторів ЦНАП вдалося зменшити навантаження на працівників на 44%, але досягнутий рівень досі втричі вищий за оптимальний.

Рівень навантаження на одного адміністратора ЦНАП
(тис. мешканців / адміністратора)

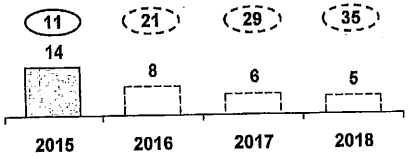


x% - кількість адміністраторів ЦНАП

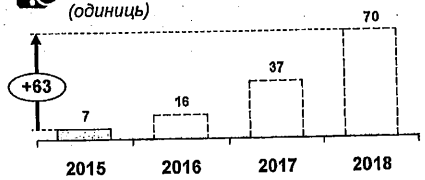
5 тисяч
мешканців є оптимальним рівнем навантаження на одного адміністратора ЦНАП

З метою зменшення навантаження на працівників ЦНАП та підвищення якості надання адміністративних послуг необхідно розширити мережу ЦНАП та збільшити кількість послуг, що надаються в електронному вигляді.

Прогнозний рівень навантаження на одного адміністратора ЦНАП
(тис. мешканців / адміністратора)



Прогнозна кількість електронних послуг ЦНАП
(одиниць)



x - поточна кількість ЦНАП x - прогнозна кількість ЦНАП

ОПЕРАТИВНІ ЦІЛІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ СТРАТЕГІЇ:

1 Створення сучасної та розгалуженої системи центрів надання адміністративних послуг європейського зразка

1.1 Розвиток територіальних підрозділів районних центрів надання адміністративних послуг:

- Забезпечення передумов для створення належної системи управління сферою надання адміністративних послуг, взаємозв'язку та підпорядкування міського та районного рівнів ЦНАП
- Створення нових територіальних підрозділів ЦНАП
- Реконструкція та модернізація існуючих ЦНАП (в т.ч. з метою надання послуг особам з обмеженими фізичними можливостями)
- Створення належної матеріально-технічної бази ЦНАП на території міста Києва
- Формування та просування єдиного бренду (ЦНАП)

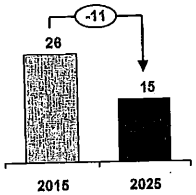
1.2 Кадрове забезпечення:

- Збільшення кількості адміністраторів ЦНАП
- Забезпечення ефективного управління людськими ресурсами, вирішення питання кадрового забезпечення ЦНАП за рахунок мобільної групи адміністраторів
- Впровадження сучасної та прозорої системи заохочення працівників
- Створення платформи для навчання адміністраторів, обміну знаннями та навичками якісного надання послуг

Ключові індикатори досягнення оперативних цілей за сектором:

Середній час очікування заявника у черзі ЦНАП

(хвилин)



2 Підвищення якості надання адміністративних послуг

2.1 Надання адміністративних послуг в електронному вигляді:

- Розширення кількості адміністративних послуг, що надаються в електронному вигляді
- Створення мобільної версії зовнішнього сайту та / або мобільного додатку
- Розвиток та модернізація офіційного веб-порталу адміністративних послуг міста Києва (зовнішнього сайту та внутрішнього порталу)
- Інтеграція внутрішнього порталу та зовнішнього сайту офіційного веб-порталу адміністративних послуг міста Києва з державними та міськими електронними реєстрами

- Розвиток хмарних сервісів для надання адміністративних послуг

2.2 Уніфікація адміністративних послуг:

- Реалізація рішення Київської міської ради «Про визначення переліків адміністративних послуг, які надаються через центри надання адміністративних послуг в місті Києві»
- Оптимізація процедур отримання адміністративних послуг на рівні міста та районів
- Розмежування адміністративних та державних / публічних послуг, які не є адміністративними, на території міста Києва

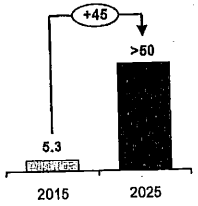
2.3 Впровадження системи управління якістю адміністративних послуг:

- Створення єдиного стандарту надання адміністративних послуг на рівні м. Києва
- Мінімізація кількості документів та оптимізація процедур надання адміністративних послуг через погодження технологічних карток адміністративних послуг
- Систематичне проведення аудиту та дослідження рівня якості надання адміністративних послуг і задоволеності клієнтів рівнем їх обслуговування із залученням до цієї роботи незалежних експертів та громадськості, оперативне реагування на виявлені недоліки
- Формування ефективної взаємодії і комунікації, отримання зворотного зв'язку від заявників за допомогою мобільного додатку та / або зовнішнього веб-сайту
- Розробка та впровадження критеріїв / механізмів оцінки роботи адміністраторів, а також суб'єктів надання адміністративних послуг
- Розробка системи преміювання та депреміювання працівників ЦНАП та інших суб'єктів надання адміністративних послуг

ЦНАП

Частка адміністративних послуг, що надаються в електронному вигляді до загального переліку адміністративних послуг, які надаються через ЦНАП у місті Києві (станом на кінець звітного періоду)

(%)

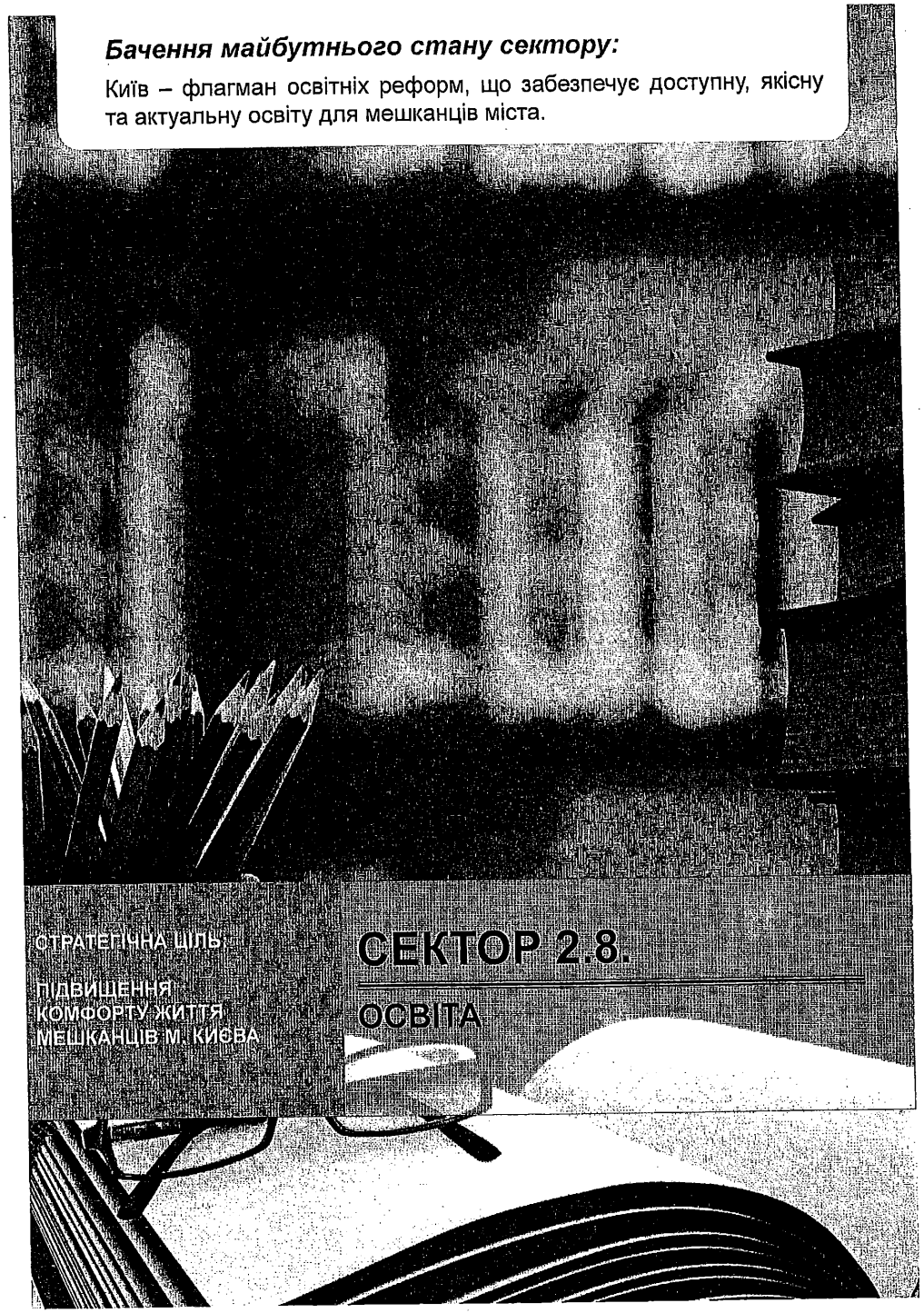


ЗАГАЛЬНІ ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ЗА СЕКТОРОМ:

Індикатори	Од. виміру	2015	2025
Кількість ЦНАП в місті Києві (центри та їх територіальні підрозділи)	одиниць	12	35
Пропускна спроможність ЦНАП	відвідувачів / день	6 200	10 000
Відношення розміру середньої заробітної плати адміністратора ЦНАП до середньомісячної номінальної заробітної плати по місту Києву	%	84	>100
Реалізація рішення КМР «Про визначення переліків адміністративних послуг, які надаються через ЦНАП у місті Києві» у міському ЦНАП	%	н/д	100
Частка позитивних відгуків про роботу ЦНАП	%	64	>80

Бачення майбутнього стану сектору:

Київ – флагман освітніх реформ, що забезпечує доступну, якісну та актуальну освіту для мешканців міста.



СТРАТЕГІЧНА ЦІЛЬ:

ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ЖИТТЯ МЕШКАНЦІВ М. КИЄВА

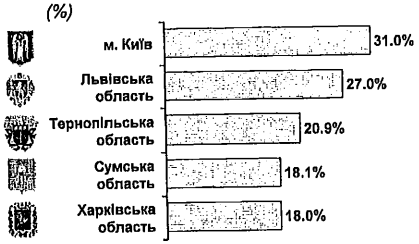
СЕКТОР 2.8.

ОСВІТА

ТЕНДЕНЦІЇ ТА ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА:

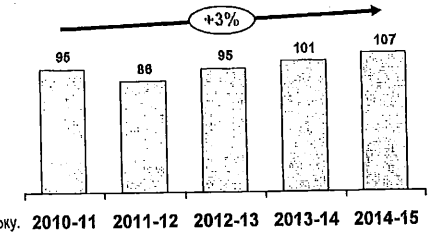
Місто Київ характеризується високим рівнем якості освіти у порівнянні з іншими регіонами України – учні столиці демонструють високі результати ЗНО та успішно виступають на фінальних етапах учнівських олімпіад.

ТОП-5 регіонів України за результатами ЗНО з української мови і літератури: частка осіб з балом 180-200[1]
(%)



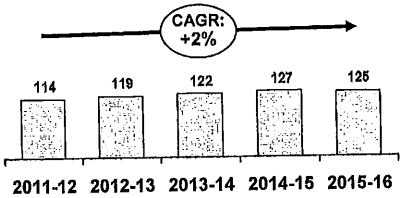
[1] – За результатами ЗНО, отриманими випускниками ЗНЗ 2016 року.

Кількість учнів ЗНЗ м. Києва – переможців фінального етапу учнівських олімпіад за навчальними роками
(осіб)

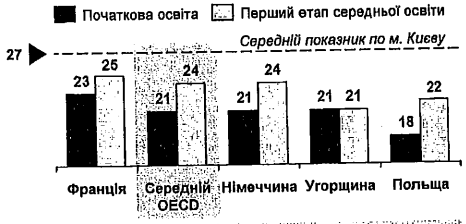


Актуальною проблемою освітньої сфери міста Києва є зростання навантаження на освітні заклади, зокрема за рахунок дітей внутрішньо переміщених осіб із районів проведення АТО та АР Крим, міграційних процесів, будівництва житла тощо.

Завантаженість місць у ДНЗ м. Києва
(дітей у ДНЗ / 100 місць у ДНЗ)

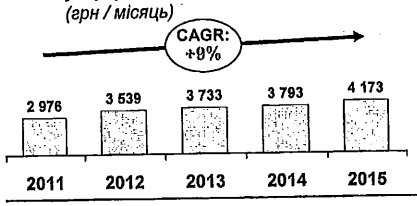


Середня наповнюваність класів у ЗНЗ
(учнів у ЗНЗ на класну кімнату)

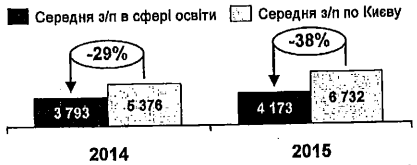


В останні роки номінальна заробітна плата працівників освіти поступово зростає, але при цьому спостерігається негативна тенденція до збільшення розриву між рівнем оплати праці у галузі освіти та середнім рівнем по м. Києву.

Динаміка номінальної заробітної плати у сфері освіти у місті Києві
(грн / місяць)



Середньомісячна заробітна плата у сфері освіти у місті Києві
(грн / місяць)



ОПЕРАТИВНІ ЦІЛІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ СТРАТЕГІЇ:

1 Підвищення рівня забезпеченості освітньою інфраструктурою та її оновлення у відповідності до вимог часу

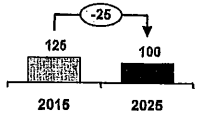
1.1 Розвиток мережі закладів освіти:

- Розвиток ДНЗ та ЗНЗ, у тому числі шляхом будівництва, реконструкції, капітального ремонту та відновлення непрацюючих закладів
- Підтримка розвитку альтернативних форм освіти (у т.ч. приватних ДНЗ та ЗНЗ)
- Трансформація мережі інтернатних закладів, розвиток спеціальних та інклюзивних класів ЗНЗ
- Підтримка діяльності позашкільних НЗ як центрів виховної роботи та поширення неформальної освіти
- Створення новітніх центрів професійно-технічної освіти для забезпечення потреб ринку праці
- Реконструкція та капітальний ремонт інших закладів освіти

Ключові індикатори досягнення оперативних цілей за сектором:

Кількість дітей у ДНЗ на 100 місць

(дітей)



1.2 Оновлення матеріально-технічної та навчально-методичної бази навчальних закладів:

- Модернізація лабораторій та комп'ютерних класів, забезпечення НЗ сучасними навчальними засобами
- Підвищення ефективності функціонування навчальних закладів за рахунок впровадження ІКТ (в т.ч. удосконалення і розвиток автоматизованих систем «Електронний дитсадок», «Електронна школа» тощо)

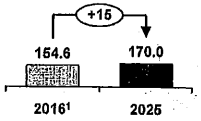
2 Підвищення актуальності та якості освіти

2.1 Забезпечення НЗ достатньою кількістю педагогічних кадрів:

- Підвищення рівня заробітної плати та введення систем мотивації працівників
- Розробка і реалізація інноваційних програм професійного розвитку педагогічних кадрів
- Професійна підготовка кваліфікованих спеціалістів та підвищення кваліфікації працівників освіти
- Створення стимулів для залучення досвідчених професіоналів і практиків до викладання у навчальних закладах, у т.ч. іноземців

Середній бал ЗНО серед випускників міста Києва за усіма предметами

(балів)



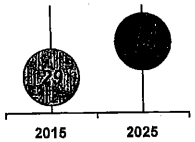
[1] – *дані за 2016 рік відсутні*

2.2 Реформування системи загально-середньої освіти у відповідності до сучасних вимог:

- Реалізація концепції реформування загальної середньої освіти «Нова українська школа»

Кількість ЗНЗ м. Києва у рейтингу ТОП-100 ЗНЗ України за результатами ЗНО з української мови та літератури

(одиниць)



2.3 Формування єдиного інформаційно-освітнього простору та розвиток нових освітніх форм:

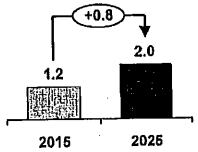
- Впровадження електронних форм освіти
- Створення міського ресурсного центру для дистанційного навчання та самоосвіти (на базі Київського університету імені Бориса Грінченка)
- Створення школи на базі Смарт Сіті хабу (вкл. запровадження програм з публічного адміністрування)
- Стимулювання інноваційної та дослідницької діяльності в навчальних закладах
- Розвиток єдиної інформаційної системи управління освітою у місті

2.4 Забезпечення національно-патріотичного виховання дітей та молоді міста Києва:

- Проведення освітніх заходів, націлених на піднесення престижу української мови, культури, історичної пам'яті
- Налагодження співпраці між навчальними закладами Києва та іншими регіонами України з метою обміну педагогічним досвідом для об'єктивного висвітлення української історії та державності, популяризації української мови
- Інтеграція патріотичного виховання у навчальний процес, підтримка молодіжних патріотичних організацій

Кількість позашкільних гуртків науково-технічного спрямування

(одиниць / кількості ЗНЗ)



2.5 Підвищення орієнтації галузі освіти на потреби ринку праці:

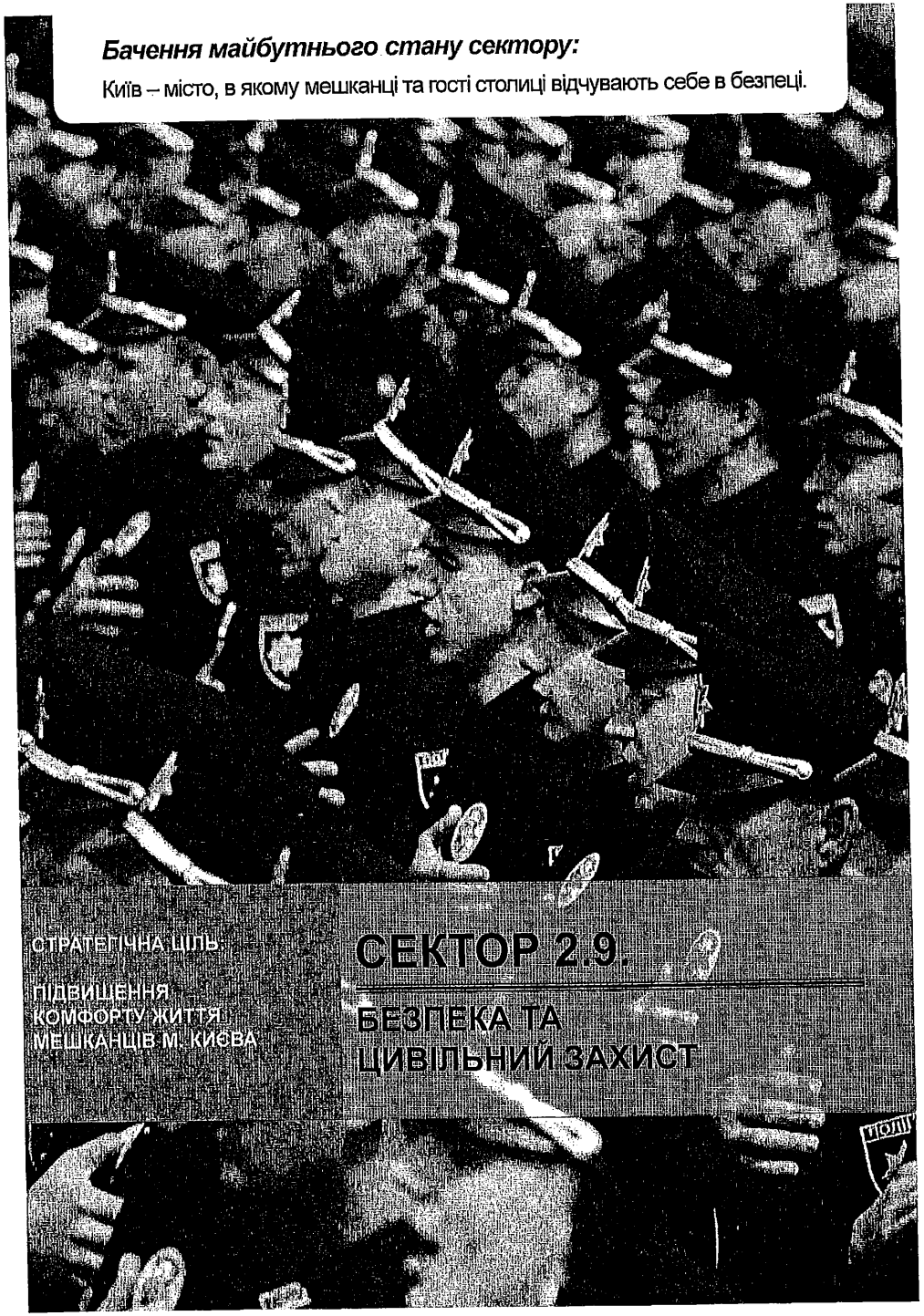
- Посилення співпраці між навчальними закладами та науково-дослідницькими установами / підприємствами з метою професійного спрямування учнівської молоді

ЗАГАЛЬНІ ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ЗА СЕКТОРОМ:

Індикатори	Од. виміру	2015	2025
Охоплення дітей позашкільною освітою	%	32	40
Частка приватних ДНЗ у загальній кількості ДНЗ м. Києва	%	8	15
Частка приватних ЗНЗ у загальній кількості ЗНЗ м. Києва	%	10	16
Кількість класів з інклюзивною формою навчання	одиниць	101	202
Забезпеченість учнів ЗНЗ комп'ютерами	комп'ютерів / 100 учнів	4	25
Рівень середньомісячної заробітної плати працівників галузі освіти до середньомісячної заробітної плати в м. Києві	%	62	>100

Бачення майбутнього стану сектору:

Київ – місто, в якому мешканці та гості столиці відчувають себе в безпеці.



СТРАТЕГІЧНА ЦІЛЬ:

ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ЖИТТЯ МЕШКАНЦІВ М. КИЄВА

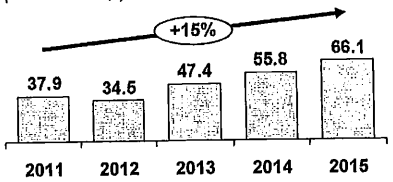
СЕКТОР 2.9.

БЕЗПЕКА ТА ЦИВІЛЬНИЙ ЗАХИСТ

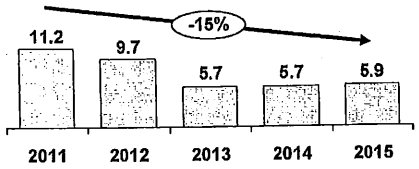
ТЕНДЕНЦІЇ ТА ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА:

Впродовж останніх років відбувається загострення криміногенної ситуації у м. Києві, про що свідчить зростання кількості виявлених злочинів та зменшення кількості виявлених осіб, які вчинили ці злочини.

Кількість виявлених злочинів
(тис. одиниць)



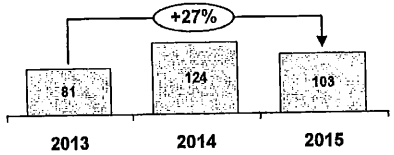
Кількість виявлених осіб, які скоїли злочини
(тис. осіб)



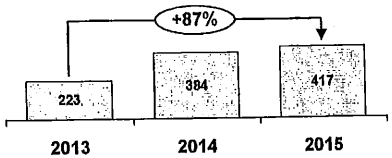
Значне зростання кількості тяжких та особливо тяжких злочинів, здійснених у м. Києві протягом останніх років, створює необхідність підвищення рівня безпеки та захисту мешканців і гостей міста.

Кількість тяжких злочинів, здійснених у місті Києві
(випадків)

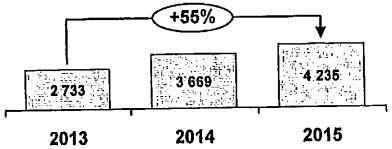
Умисні вбивства



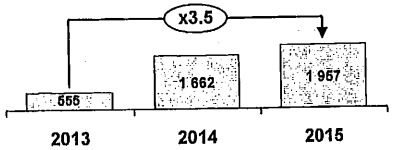
Розбої



Грабежі

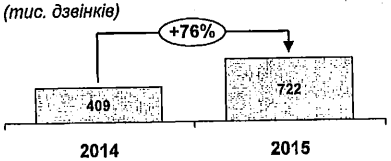


Викрадення автомобілів

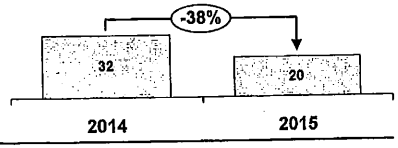


У 2015 році у місті Києві запрацювала нова патрульна поліція, робота якої в цілому позитивно вплинула на ефективність діяльності правоохоронних органів столиці, що зокрема проявляється у зниженні середнього часу очікування наряду поліції.

Кількість дзвінків на 102 по місту Києву
(тис. дзвінків)



Середній час очікування наряду поліції
(хвилин)



ОПЕРАТИВНІ ЦІЛІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ СТРАТЕГІЇ:

1 Зниження рівня злочинності

1.1 Підвищення ефективності функціонування системи безпеки:

- Розробка та впровадження автоматизованої системи відеоспостереження на вулицях та автошляхах міста
- Розвиток міжнародних зв'язків для підтримки програм профілактики, обміну досвідом та боротьби зі злочинністю
- Створення муніципальної поліції м. Києва

1.2 Профілактика правопорушень:

- Організація інформаційно-просвітницьких заходів з питань правової освіти, попередження та профілактика правопорушень

1.3 Забезпеченість матеріально-технічною базою:

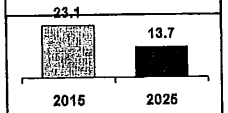
- Покращення матеріально-технічної забезпеченості вже існуючих об'єктів (зокрема, кінологічного центру столичної поліції, «зелених кімнат» в управліннях поліції тощо)
- Розвиток та вдосконалення системи централізованого управління нарядами поліції "ЦУНАМІ"

Ключові індикатори досягнення оперативних цілей за сектором:

Кількість злочинів у місті

(злочинів / 1 тис. мешканців)

CAGR: -5%



2 Забезпечення цивільного захисту населення

2.1 Підвищення ефективності превентивних заходів у сфері цивільного захисту:

- Проведення інвентаризації захисних споруд цивільного захисту м. Києва, їх приведення у належний стан
- Поповнення матеріальних резервів для запобігання і ліквідації надзвичайних ситуацій у місті Києві
- Створення мереж інформування населення у разі виникнення надзвичайних ситуацій та загроз
- Проведення заходів з метою інформування мешканців міста щодо дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій
- Завершення створення програмно-технічного комплексу єдиної системи оперативно-диспетчерського управління

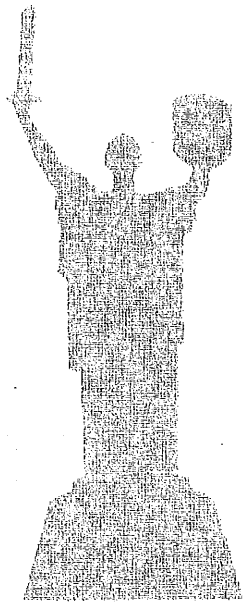
Проведення інвентаризації споруд цивільного захисту міста Києва та приведення їх у належний стан

(кінцевий термін)

31/12/2017

ЗАГАЛЬНІ ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ЗА СЕКТОРОМ:

Індикатори	Од. виміру	2015	2025
Питома вага розкритих злочинів у загальній кількості виявлених злочинів у поточному році	%	21	40
Довіра населення до поліції	%	40-55	70-85
Середній час очікування наряду поліції	хвилин	20	<10
Кількість зареєстрованих злочинів проти життя та здоров'я особи	злочинів / 10 тис. мешканців	16	8



Бачення майбутнього стану сектору:

Київ – місто, яке цінує та плекає свій багатовіковий історичний спадок.

СТРАТЕГІЧНА ЦІЛЬ:

ЗБЕРЕЖЕННЯ ІСТОРИЧНОЇ САМОБУТНОСТІ ТА РОЗВИТОК КУЛЬТУРИ У М. КИЄВІ

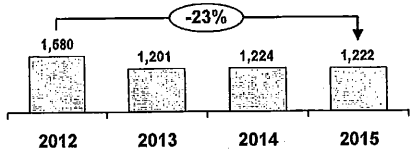
СЕКТОР 3.1.

ІСТОРИКО-КУЛЬТУРНА СПАДЩИНА

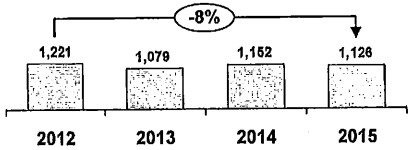
ТЕНДЕНЦІЇ ТА ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА:

За останні роки кількість пам'яток історії, містобудування та архітектури у місті Києві зменшилась.

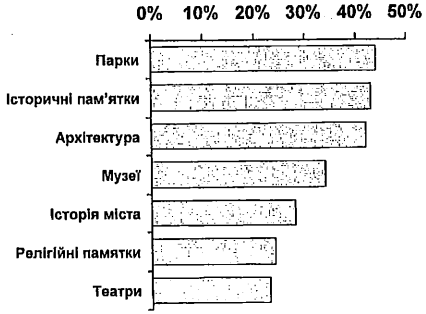
Кількість пам'яток історії у м. Києві
(одиниць)



Кількість пам'яток архітектури, мистецтва та містобудування у м. Києві
(одиниць)



Результати відповіді респондентів на питання: «Що є привабливим в Києві?»
(% респондентів)



Джерело: Звіт про виконання міської цільової програми розвитку туризму міста Києва до 2015 року.

Місто Київ має багату історичну та архітектурну спадщину, про що свідчить включення його пам'яток до Списку всесвітньої спадщини ЮНЕСКО.

Включено до Списку всесвітньої спадщини ЮНЕСКО

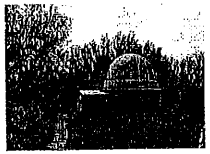
Комплекс: Софійський собор з прилеглими чернечими будівлями, Києво-Печерська лавра

Кандидати на включення до Списку всесвітньої спадщини ЮНЕСКО

Кирилівська церква

Андріївська церква

Астрономічна обсерваторія КНУ ім. Тараса Шевченка



ОПЕРАТИВНІ ЦІЛІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ СТРАТЕГІЇ:

1 Збереження та розвиток об'єктів культурної спадщини міста Києва

1.1 Реставрація та розвиток об'єктів культурної спадщини:

- Реставрація та розвиток об'єктів культурної спадщини, а також створення умов для сучасного використання таких об'єктів (в т.ч. їх пристосування до туристичної та музейної діяльності)
- Створення спеціального фонду міського бюджету для фінансування охорони культурної спадщини
- Розроблення програм із залучення грантів, благодійних коштів та інвестицій
- Вдосконалення механізмів залучення інвесторів до реставраційних робіт на об'єктах культурної спадщини м. Києва (в т.ч. шляхом надання субсидій та пільг)

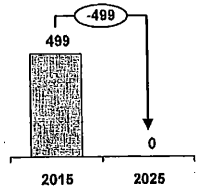
1.2 Контроль за належним утриманням та збереженням об'єктів культурної спадщини:

- Здійснення інвентаризації та паспортизації об'єктів культурної спадщини, охорона та контроль за їх станом
- Систематична робота з виявлення нових об'єктів культурної спадщини та ініціювання процедури їх включення до Державного реєстру нерухомих пам'яток України
- Створення окремого структурного підрозділу КМДА з питань охорони культурної спадщини
- Посилення співпраці між КМДА та ЦОВВ у сфері охорони культурної спадщини міста Києва (в т.ч. розробка єдиної стратегії охорони культурної спадщини)
- Розвиток потенціалу територій Державного історико-архітектурного заповідника «Стародавній Київ», музею «Київська фортеця», об'єкта всесвітньої спадщини «Софійський собор з прилеглими чернечими будівлями, Києво-Печерська лавра» та його буферної зони
- Розроблення пам'яткоохоронної документації з визначенням територій, меж та режимів зон охорони об'єктів культурної спадщини
- Посилення відповідальності за порушення пам'яткоохоронного законодавства суб'єктами господарювання (в т.ч. внаслідок проведення будівельних робіт)

Ключові індикатори досягнення оперативних цілей за сектором:

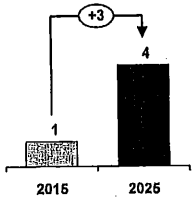
Кількість об'єктів культурної спадщини, що потребують капітальних ремонтно-реставраційних робіт

(одиниць)



Кількість об'єктів культурної спадщини міста Києва, що входять до Списку всесвітньої спадщини ЮНЕСКО

(одиниць)



1.3 Популяризація культурної спадщини:

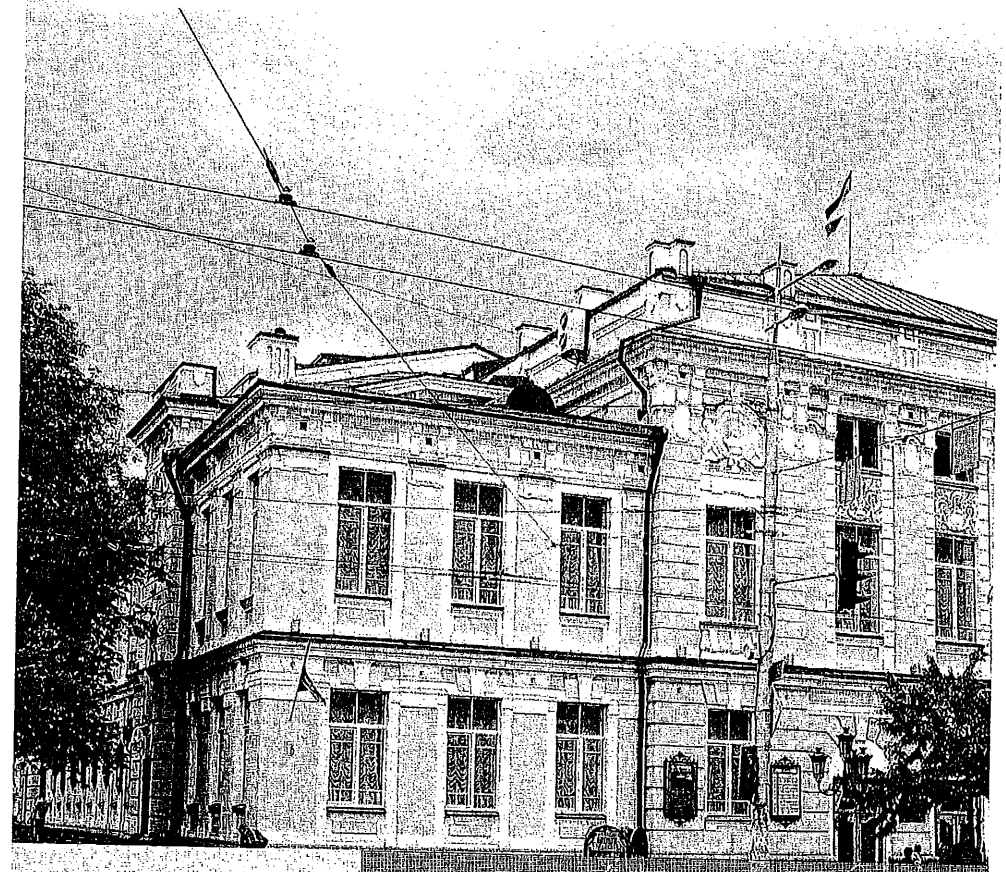
- Створення міського електронного каталогу пам'яток історії, монументального мистецтва, архітектури та археології
- Здійснення культурно-просвітницької, науково-дослідної діяльності у сфері охорони та популяризації історико-культурної спадщини
- Реалізація соціально-освітнього проекту «Туристичне ознакування Києва», встановлення охоронних дошок та інформаційних вивісок на об'єктах культурної спадщини міста Києва з QR кодами, що надає змогу зчитування історичної інформації
- Створення інтернет-порталу «Культурна спадщина міста Києва» та інтерактивної карти об'єктів культурної спадщини, яка серед іншого міститиме інформацію про балансоутримувачів таких об'єктів, їх поточний стан, фотозображення тощо

ЗАГАЛЬНІ ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ЗА СЕКТОРОМ:

Індикатори	Од. виміру	2015	2025
Частка об'єктів культурної спадщини міста Києва, для яких розроблено необхідну облікову документацію нового зразка	%	86	100
Динаміка кількості об'єктів культурної спадщини м. Києва	%	-0.3	>0.0
Створення публічного міського електронного каталогу пам'яток історії, монументального мистецтва, архітектури та археології	так / ні	ні	так
Створення інтернет-порталу «Культурна спадщина міста Києва» та інтерактивної карти об'єктів культурної спадщини м. Києва	так / ні	ні	так
Кількість унікальних відвідувачів інтернет-порталу «Культурна спадщина міста Києва» (після його створення)	тис. відвідувачів / рік	н/д	250
Частка об'єктів культурної спадщини міста Києва, що внесена до публічного міського електронного каталогу пам'яток історії, монументального мистецтва, архітектури та археології	%	н/д	100

Бачення майбутнього стану сектору:

Київ – культурне серце України та Центрально-Східної Європи.



СТРАТЕГІЧНА ЦІЛЬ:

ЗБЕРЕЖЕННЯ ІСТОРИЧНОЇ САМОБУТНОСТІ ТА РОЗВИТОК КУЛЬТУРИ У М. КИЄВІ

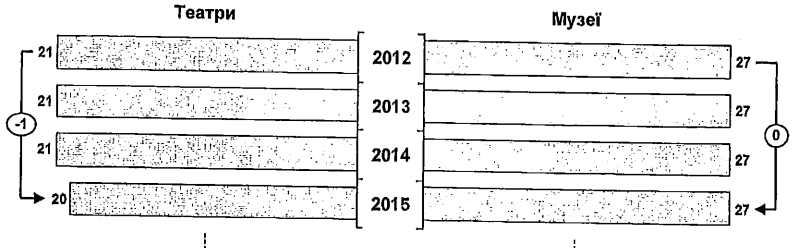
СЕКТОР 3.2.

КУЛЬТУРА

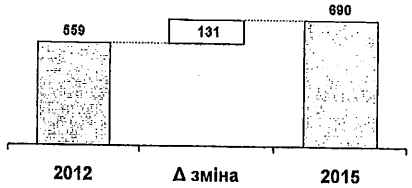
ТЕНДЕНЦІЇ ТА ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА:

На сьогоднішній день в місті Києві налічується 20 театрів та 27 музеїв, що перебувають у комунальній власності.

Кількість театрів та музеїв м. Києва
(одиниць)



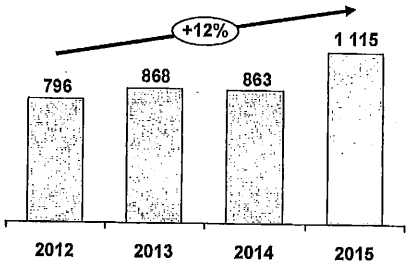
Кількість платних відвідувачів театрів
(тис. відвідувань)



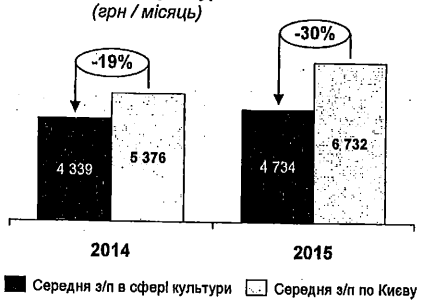
Кількість платних відвідувачів музеїв
(тис. відвідувань)

За останні роки кількість студентів вищих мистецьких навчальних закладів м. Києва збільшилась на 40%, але при цьому рівень оплати праці працівників сфери культури продовжує відставати від середнього рівня по місту.

Кількість студентів вищих мистецьких навчальних закладів м. Києва
(студентів)



Середньомісячна заробітна плата у сфері культури в м. Києві
(грн / місяць)



ОПЕРАТИВНІ ЦІЛІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ СТРАТЕГІЇ:

1 Забезпечення галузі культури та креативних індустрій сучасною інфраструктурою

1.1 Створення нових об'єктів культури:

- Створення та підтримка альтернативного культурного простору (в т.ч. створення кварталів культури, вільних театральних майданчиків тощо)
- Створення та розвиток профільних культурних кластерів (кіно-, образотворчих, музичних тощо) на базі державних та міських активів, а також занедбаних підприємств
- Створення та розвиток європейського культурно-мистецького центру
- Створення музеїв / галерей образотворчого мистецтва (в т.ч. сучасного та актуального мистецтва)
- Створення культурних осередків на районному рівні
- Створення Київського муніципального дому національностей
- Розробка системи преференцій / пільг з метою підтримки та заохочення розвитку нових закладів культури

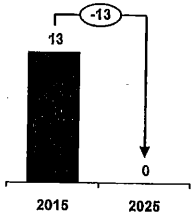
1.2 Оновлення наявних об'єктів культури у відповідності до вимог часу:

- Комплексний ремонт та модернізація об'єктів культури (в т.ч. модернізація їх матеріально-технічної бази)
- Розвиток музейної справи (впровадження автоматизованих систем обліку експонатів, покращення умов зберігання, оцифрування найбільш цінних пам'яток)
- Модернізація бібліотек шляхом їх інформатизації, формування єдиної електронної бібліотеки, використання ресурсу бібліотек для створення культурно-інформаційних центрів

Ключові індикатори досягнення оперативних цілей за сектором:

Кількість комунальних закладів культури та мистецтва, що потребують капітального ремонту

(одиниць)



2 Актуалізація та просування культурної пропозиції

2.1 Забезпечення культурної пропозиції у відповідності до сучасних вимог:

- Організація великих культурних подій (в т.ч. шляхом залучення приватного сектору)
- Стимулювання культурної пропозиції та просування культурних ініціатив на районному рівні
- Проведення мистецьких конкурсів (в т.ч. з метою залучення митців до участі в громадських проектах)

- Формування довгострокового календаря культурних заходів
- Запровадження системи грантової підтримки діяльності у галузі культури на конкурсній основі
- Надання можливості доступу через інтернет до унікальних для міста послуг музеїв, театрів, бібліотек тощо
- Оновлення фондів бібліотек (в т.ч. на електронних носіях)

2.2 Забезпечення культурних закладів професійними кадрами:

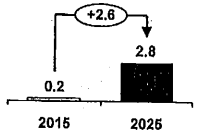
- Модернізація професійної мистецької і культурознавчої освіти на всіх рівнях згідно з європейськими практиками (в т.ч. шляхом підвищення рівня матеріально-технічного забезпечення початкових спеціалізованих мистецьких закладів)
- Залучення до роботи в закладах культури працівників, які мають сучасну освіту у відповідній галузі, або успішний фаховий досвід
- Підвищення рівня заробітної плати та введення систем мотивації працівників закладів культури
- Залучення волонтерських організацій для проведення культурно-мистецьких заходів

2.3 Просування культурної пропозиції:

- Популяризація сучасного та актуального українського мистецтва
- Просування культурно-мистецьких подій міста на туристичному порталі Києва, в соціальних мережах та розсилках (в т.ч. іноземними мовами)
- Розширення культурних зв'язків і популяризація культурного продукту в європейському та світовому культурному просторі (в т.ч. шляхом впровадження програм підтримки відповідних проектів)

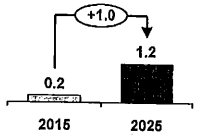
Кількість платних відвідувань музеїв

(відвідувачів / мешканців міста)



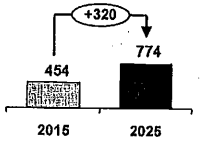
Кількість платних відвідувань театрів

(відвідувачів / мешканців міста)



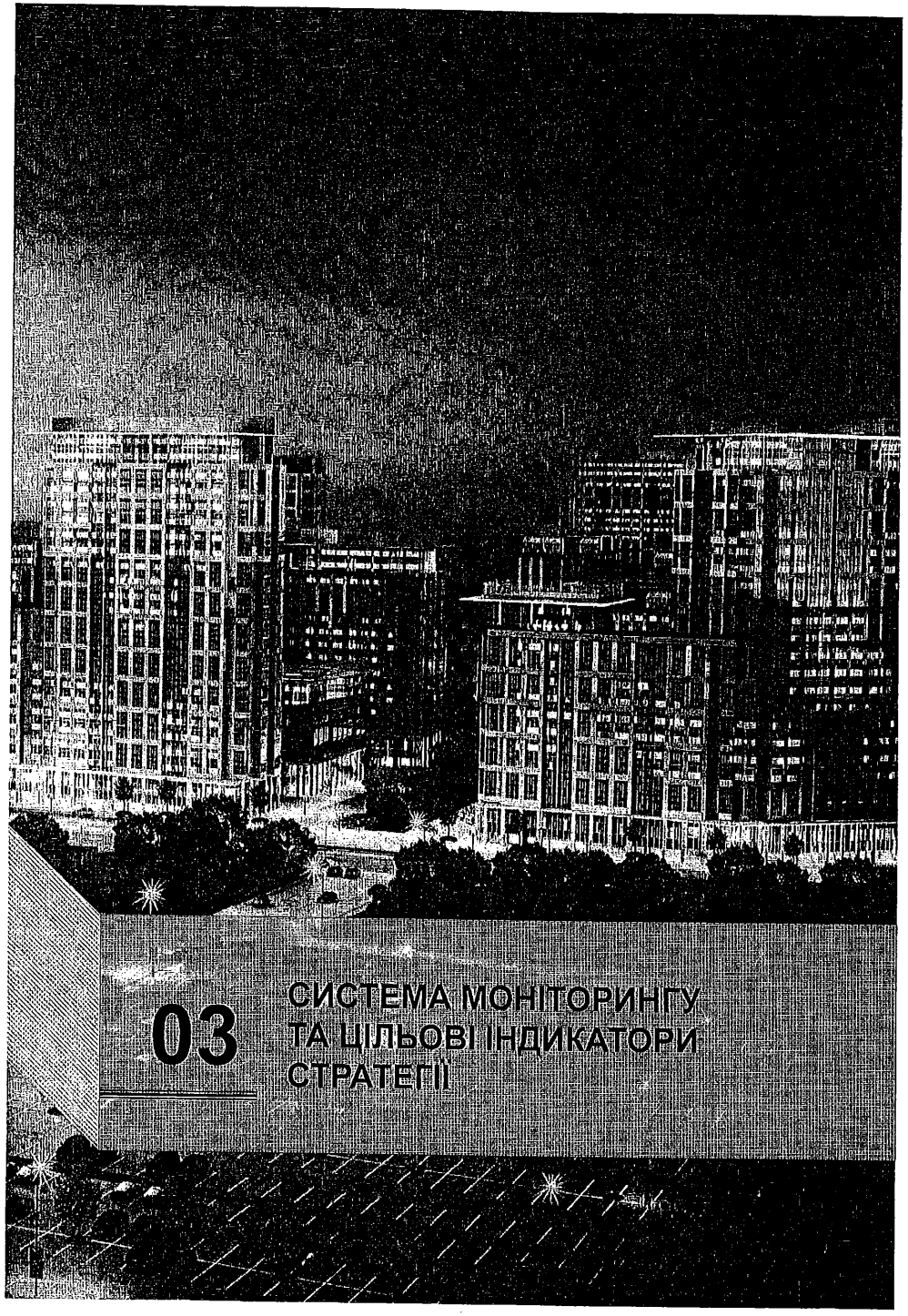
Кількість концертів

(одиниць)



ЗАГАЛЬНІ ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ ЗА СЕКТОРОМ:

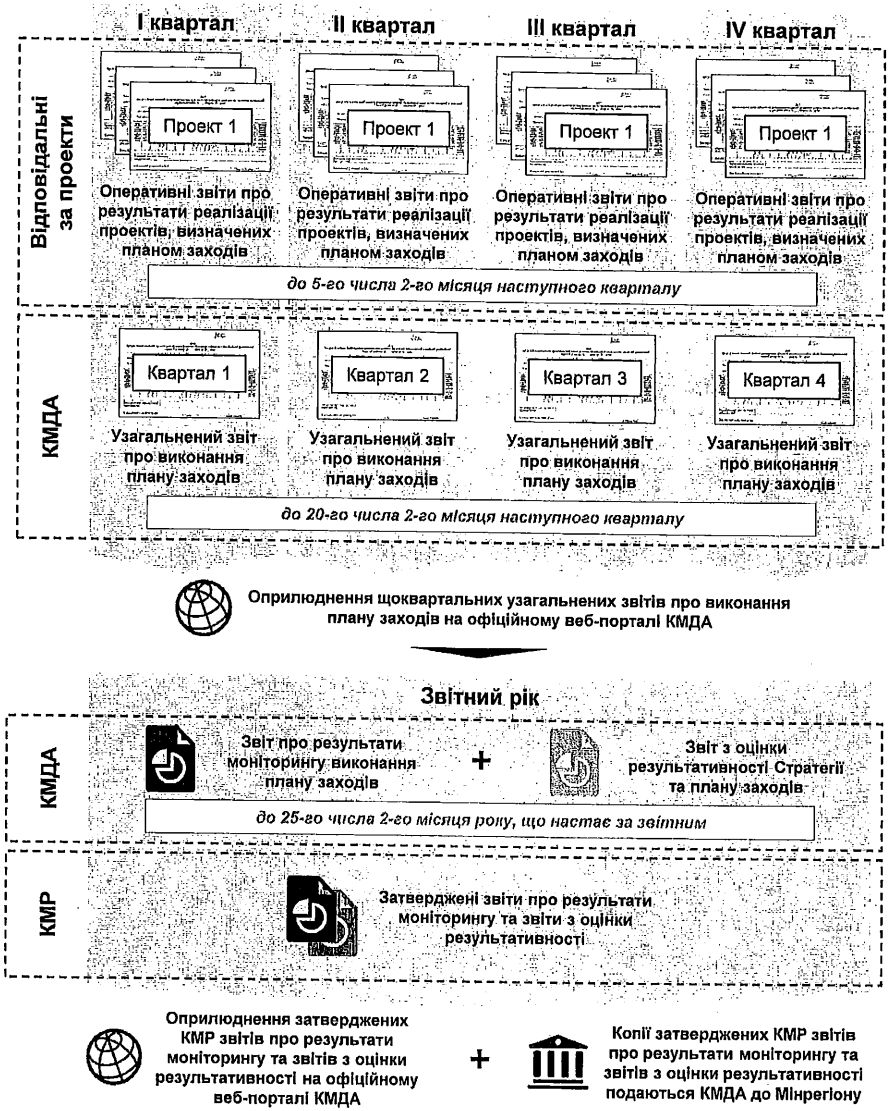
Індикатори	Од. виміру	2015	2025
Чисельність киян – призерів міжнародних мистецьких та творчих конкурсів (з числа творчих працівників комунальних закладів культури, учнів і студентів комунальних початкових спеціалізованих та вищих мистецьких навчальних закладів)	осіб за рік	1 700	>3 500
Кількість екскурсій (у музеях комунальної власності м. Києва)	одиниць / 1 тис. мешканців	6	10
Кількість виставок (у музеях комунальної власності м. Києва та центральних міських бібліотеках)	одиниць / 100 тис. мешканців	14	23
Співвідношення середньомісячної заробітної плати працівників галузі культури до середньомісячної заробітної плати в місті Києві	%	70	100



03 СИСТЕМА МОНІТОРИНГУ ТА ЦІЛЬОВІ ІНДИКАТОРИ СТРАТЕГІЇ

Ключовим принципом Стратегії є вимірність – усі цілі Стратегії мають чітке чисельне або якісне вираження, що дає можливість відстежувати прогрес реалізації та дисциплінує всіх виконавців.

Система моніторингу та оцінки результативності реалізації Стратегії:



Нова редакція Стратегії включає індикатори розвитку міста Києва, визначені Державною стратегією регіонального розвитку на період до 2020 року.

Індикатори, регламентовані Державною стратегією регіонального розвитку:

Сектори міського розвитку	Індикатори	Од. виміру	2016	2020
Загальний	Наявний дохід у розрахунку на одну особу	грн	59 079[1]	77 043[2]
Загальний	Валовий регіональний продукт (у фактичних цінах) у розрахунку на одну особу	грн	130 185[1]	171 142[2]
Промисловість та розвиток підприємництва	Обсяг реалізованої інноваційної продукції, відсотків загального обсягу реалізованої промислової продукції	%	7.5[1]	10[2]
Промисловість та розвиток підприємництва	Експорт товарів у розрахунку на одну особу	доларів США	4 654[1]	5 007[2]
Промисловість та розвиток підприємництва	Кількість малих підприємств у розрахунку на 10 тис. наявного населення	одиниць	289[1]	311[2]
Промисловість та розвиток підприємництва	Кількість середніх підприємств у розрахунку на 10 тис. наявного населення	одиниць	11[1]	18[2]
Інвестиції	Обсяг прямих іноземних інвестицій у розрахунку на одну особу	доларів США	10 720[3]	12 250[4]
Ринок праці	Середньомісячна заробітна плата (номінальна)	грн	6 893[1]	8 825[2]
Ринок праці	Рівень безробіття за методологією Міжнародної організації праці	%	5.1[1]	5.1[2]
Житлово-комунальне господарство	Рівень обладнання загальної площі житлового фонду водопроводом у міській місцевості	%	99.3[1]	99.8[2]
Екополітика та охорона довкілля	Питома вага утилізованих відходів, відсотків загальної кількості утворених відходів	%	9.5[1]	19.2[2]
Екополітика та охорона довкілля	Площа земель природно-заповідного фонду	тис. га	15.9[3]	17.6[4]
Екополітика та охорона довкілля	Питома вага площі природно-заповідного фонду до площі адміністративно-територіальної одиниці	%	19[3]	21[4]
Охорона здоров'я та спорт	Забезпеченість населення лікарями всіх спеціальностей (на 10 тис. наявного населення на кінець року)	осіб	88.9[1]	89.7[2]
Охорона здоров'я та спорт	Рівень смертності на 1 тис. населення	проміле	9.5[1]	9.1[2]
Охорона здоров'я та спорт	Демографічне навантаження на 1 тис. осіб постійного населення віком 16 - 59 років (міська місцевість)	проміле	489.7[3]	487.9[4]
Освіта	Охоплення дітей дошкільними навчальними закладами (міська місцевість)	%	61[1]	65[2]

Примітки:
[1] – За 2016 рік
[2] – За 2020 рік
[3] – Станом на 31 грудня 2016 року
[4] – Станом на 31 грудня 2020 року

Для об'єктивної оцінки ефективності виконання заходів Стратегії використовується широкий перелік індикаторів результативності.

Індикатори результативності, що характеризують виконання Стратегії розвитку міста Києва *(згруповані за секторами міського розвитку)*:

Сектори міського розвитку	Індикатори	Од. виміру	2015	2020	2025
Загальний	Валовий регіональний продукт на мешканця	тис. євро / мешканця	6.6[1]	9.4	13.3
Загальний	Рейтинг WB Doing Business[2]	позиція у рейтингу	81	<30	<30
Загальний	Розрахунковий індекс комфорту життя у м. Києві	індекс	100	139	191
Загальний	Рейтинг EIU Global Liveability Ranking	позиція у рейтингу	132	<80	<50
Загальний	Мешканці міста, що пишаються Києвом	%	54	65	75
Загальний	Рейтинг Euromonitor Top 100 City Destinations Ranking	позиція у рейтингу	96	<70	<50
Промисловість та розвиток підприємництва	Індекс промислової продукції міста Києва	%	-5	>7	>7
Промисловість та розвиток підприємництва	Обсяг реалізованої промислової продукції у розрахунку на одного мешканця	тис. грн / мешканця	44	91	186
Промисловість та розвиток підприємництва	Питома вага підприємств, що займалися інноваціями	%	17	24	33
Промисловість та розвиток підприємництва	Частка малих підприємств в обсязі реалізованої продукції (товарах, послугах) міста	%	15	25	35
Промисловість та розвиток підприємництва	Частка країн ЄС в структурі експорту товарів і послуг міста Києва	%	31	40	50
Промисловість та розвиток підприємництва	Частка працівників, зайнятих на малих підприємствах, до загальної кількості зайнятих працівників у місті Києві	%	22	30	40
Промисловість та розвиток підприємництва	Динаміка реального роздрібного товарообороту підприємств на душу населення (у цінах попереднього року)	%	-16	>6	>6
Промисловість та розвиток підприємництва	Динаміка реальних доходів місцевого бюджету від податків, сплачених промисловими підприємствами м. Києва (у цінах попереднього року)	%	0.3	>0.0	>0.0
Промисловість та розвиток підприємництва	Динаміка реальних доходів місцевого бюджету від податку на прибуток підприємств (у цінах попереднього року)	%	н/д	>0	>0
Промисловість та розвиток підприємництва	Динаміка реальних доходів місцевого бюджету від єдиного податку (у цінах попереднього року)	%	н/д	>0	>0
Інвестиції	Капітальні інвестиції на рік	тис. грн / мешканця	31	49	77

[1] – Використано прогнозне значення ВРП у розмірі 160 753 грн / мешканця – за даними ПЕСР м. Києва на 2016 рік
[2] – Використано позицію України у рейтингу WB Doing Business, оскільки дослідження проводиться у м. Києві

Сектори міського розвитку	Індикатори	Од. виміру	2015	2020	2025
Інвестиції	Кумулятивні ПІІ	тис. дол. США / мешканця	8	12	14
Інвестиції	Кредитний рейтинг міста за шкалою рейтингового агентства S&P (не нижче)	кредитний рейтинг	CCC+	BBB	BBB
Інвестиції	Створення публічного реєстру інвестиційних проектів м. Києва	так / ні	ні	так	так
Інвестиції	Співвідношення кількості підписаних інвестиційних договорів до кількості заповнених анкет інвесторів (через єдиний інвестиційний портал КМДА)	%	0	15	25
Інвестиції	Співвідношення кількості укладених інвестиційних договорів до кількості інвестиційних проектів, включених до переліку об'єктів, що потребують залучення інвестицій	%	37	40	50
Інвестиції	Співвідношення кількості інвестиційних проектів, включених до переліку об'єктів, що потребують залучення інвестицій, до кількості заповнених анкет ініціаторів	%	13	18	25
Ринок праці	Рівень безробіття населення у віці 15–70 років (за методологією МОП)	%	7.0	5.5	3.9
Ринок праці	Навантаження на одне вільне робоче місце (вакантну посаду) на кінець звітного періоду	зареєстро-ваних безробітних / вакантну посаду	4.3	2.0	1.0
Ринок праці	Середня тривалість пошуку роботи безробітними (за методологією МОП)	місяців	11	8	6
Ринок праці	Рівень офіційної середньомісячної заробітної плати в м. Києві (у розрахунку на одного штатного працівника)	євро / місяць	278[1]	>550	>1 100
Ринок праці	Працевлаштування зареєстрованих безробітних (середньозважений за місяцями)	% до кількості громадян, які мали статус безробітного	4	6	10
Ринок праці	Частка безробітної молоді у віці до 35 років від загальної кількості зареєстрованих безробітних (станом на кінець року)	%	40	35	30
Ринок праці	Динаміка реальних доходів місцевого бюджету від ПДФО (у цінах попереднього року)	%	-27	>0	>0
Розбудова міста і земельні відносини	Динаміка реальних доходів місцевого бюджету від плати за землю (у цінах попереднього року)	%	1	>0	>0
Розбудова міста і земельні відносини	Затверджений новий Генеральний план міста	так / ні	ні	так	так
Розбудова міста і земельні відносини	Позиція у рейтингу WB Doing Business за категорією «Отримання дозволів на будівництво»	позиція у рейтингу	140	<80	<50
Розбудова міста і земельні відносини	Динаміка реальних доходів місцевого бюджету від сплати податку на нерухоме майно (у цінах попереднього року)	%	н/д[2]	>0	>0

[1] – Для конвертації використано середній офіційний курс НБУ за 2015 рік у розмірі 24.23 грн / євро
[2] – Відповідно до змін, внесених до ст. 64 Бюджетного кодексу України, починаючи з 2015 року податок на нерухоме майно почав зараховуватися до бюджету міста Києва

Сектори міського розвитку	Індикатори	Од. виміру	2015	2020	2025
Розбудова міста і земельні відносини	Кількість об'єктів будівництва, що порушують містобудівне, земельне або будівельне законодавство	одиниць	485	0	0
Розбудова міста і земельні відносини	Частка площі земель міста, які були охоплені інвентаризацією та внесені до міського земельного кадастру (у загальній площі земель міста)	%	86	100	100
Розбудова міста і земельні відносини	Площа земельних ділянок м. Києва, зайнятих із порушенням законодавства	га	4.5	0.0	0.0
Розбудова міста і земельні відносини	Кількість договорів оренди земельних ділянок за якими розмір орендної плати менше 3 % від нормативної грошової оцінки (станом на кінець року)	одиниць	1 632	780	0
Розбудова міста і земельні відносини	Відношення суми заборгованості зі сплати орендної плати за земельні ділянки (станом на кінець звітного періоду) до суми, фактично сплаченої орендної плати за земельні ділянки (протягом звітного періоду)	%	13.5	<12.0	<10.0
Розбудова міста і земельні відносини	Відношення суми заборгованості зі сплати земельного податку (станом на кінець звітного періоду) до суми, фактично сплаченого земельного податку (протягом звітного періоду)	%	24.4	<16.0	<10.0
Розбудова міста і земельні відносини	Відношення суми заборгованості по сплаті пайової участі (внесків) на розвиток соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури міста Києва та за договорами компенсації за інженерну підготовку території згідно укладених договорів (станом на кінець звітного періоду) до суми, фактично сплаченої пайової участі (внесків) на розвиток соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури міста Києва та за договорами компенсації за інженерну підготовку території згідно укладених договорів (протягом звітного періоду) без урахування інфляції та пені	%	223	<100	<10
Розбудова міста і земельні відносини	Виконання вимог ЮНЕСКО щодо дотримання режимів забудови в буферній зоні Софії Київської та Києво-Печерської Лаври	так / ні	так	так	так
Туризм	Кількість в'їзних відвідувачів	млн осіб / рік	1.8	2.2	2.6
Туризм	Середня тривалість перебування туристів	днів	1.9	2.4	3.0
Туризм	Загальна позиція міста у рейтингу Numbeo Safety Index	позиція у рейтингу	217	<100	<50
Туризм	Динаміка реальних доходів місцевого бюджету від туристичного збору (у цінах попереднього року)	%	21	>0	>0
Туризм	Проведення систематичних щорічних маркетингових та аналітичних досліджень в сфері туризму	так / ні	ні	так	так
Туризм	Середньорічне завантаження номерного фонду КЗР (юридичні особи)	%	30	45	68
Туризм	Кількість унікальних відвідувачів туристичного порталу міста	тис. відвідувачів / рік	65	130	250

Сектори міського розвитку	Індикатори	Од. виміру	2015	2020	2025
Туризм	Частка доходів від туризму в ВРП міста Києва	%	0.5	>1.0	>2.5
Туризм	Кількість міжнародних інформаційних компаній / заходів, проведених з метою просування туристичного потенціалу міста	одиниць / рік	13	18	25
Туризм	Кількість місць у колективних засобах розміщування	тис. одиниць	20.4	23.0	25.0
Туризм	Кількість завантажень мобільного додатку «Kyiv City Guide» на персональні пристрої (після створення)	тис. одиниць	0	10	25
Житлово-комунальне господарство	Ступінь зношеності кабельних ліній 0.4-110 кВ	%	60	<40	<25
Житлово-комунальне господарство	Ступінь зношеності теплових мереж	%	66	<40	<25
Житлово-комунальне господарство	Ступінь зношеності Деснянської і Дніпровської водозабірних станцій	%	89	<45	<25
Житлово-комунальне господарство	Ступінь зношеності водопровідних мереж	%	81	<45	<25
Житлово-комунальне господарство	Ступінь зношеності каналізаційних мереж	%	72	<40	<25
Житлово-комунальне господарство	Загальне споживання (корисний відпуск) електроенергії містом	тис. кВт*год / мешканця	3.0	2.7	2.4
Житлово-комунальне господарство	Загальне споживання (корисний відпуск) тепла містом	Гкал / мешканця	3.2	2.9	2.6
Житлово-комунальне господарство	Загальне споживання води містом	м³ / мешканця	73	65	58
Житлово-комунальне господарство	Оцінка якості надання комунальних послуг мешканцями міста Києва	бали (1-5)	2.3	3.0	4.0
Житлово-комунальне господарство	Відсоток ОСББ у багатоквартирному житловому фонді	%	7.1	15.0	30.0
Житлово-комунальне господарство	Кількість ветхих та аварійних об'єктів житлового фонду міста Києва (без урахування приватного сектора) станом на початок звітного періоду	одиниць	101	50	0
Житлово-комунальне господарство	Частка ліфтів, що експлуатуються більше 25 років	%	44	<15	<5
Житлово-комунальне господарство	Частка диспетчеризованих ліфтів	%	74	86	100
Житлово-комунальне господарство	Частка втрат води від подачі в мережу	%	18	10	5

Сектори міського розвитку	Індикатори	Од. виміру	2015	2020	2025
Житлово-комунальне господарство	Частка центральних теплових пунктів, термін експлуатації яких перевищує 25 років	%	66	<40	<25
Житлово-комунальне господарство	Зношеність підстанцій 110; 35 кВ	%	68	<40	<25
Житлово-комунальне господарство	Зношеність електричних трансформаторних підстанцій 10 кВ	%	66	<40	<25
Житлово-комунальне господарство	Споживання електроенергії комунально-побутовими споживачами міста Києва	млн. кВт*год	2 298	2 055	1 838
Житлово-комунальне господарство	Середня кількість відключень електроенергії на одного споживача впродовж року	одиниць	1.8	1.6	1.4
Житлово-комунальне господарство	Середня тривалість відключень електроенергії	годин	3.5	2.7	2.1
Житлово-комунальне господарство	Рівень оснащеності житлового фонду приладами обліку	%	79.5	89.0	99.0
Житлово-комунальне господарство	Рівень оснащеності житлового фонду індивідуальними тепловими пунктами	%	27.4	34.3	43.0
Житлово-комунальне господарство	Споживання теплової енергії бюджетними установами та організаціями міста Києва	тис. Гкал	1 077	964	862
Житлово-комунальне господарство	Рівень оснащеності бюджетних установ та організацій міста Києва системами регулювання споживання тепла	%	95	96	97
Житлово-комунальне господарство	Частка житлового фонду, що знаходиться на обслуговуванні приватних житлово-експлуатаційних організацій	%	18.7	30.0	50.0
Житлово-комунальне господарство	Середня тривалість надання послуг комунальним концерном «Центр комунального сервісу» (з моменту реєстрації споживача в електронній черзі)	хвилин	15	10	7
Транспорт та міська мобільність	Частка населення, що витрачає не більше 45 хвилин на реалізацію транспортної кореспонденції: «дім – робота» та «робота – дім» (в один кінець)	%	77	82	90
Транспорт та міська мобільність	Коефіцієнт використання автомобіля	коефіцієнт	0.9	0.7	0.5
Транспорт та міська мобільність	Кількість загиблих у ДТП	осіб / 100 тис. мешканців	4.6	3.3	2.3
Транспорт та міська мобільність	Розподіл поїздок за видами транспорту (modal split)	% пішоходи / % вело / % ГТ/ % автомобіль	35 / 0 / 37 / 28	33 / 3 / 37 / 27	32 / 5 / 37 / 26
Транспорт та міська мобільність	Протяжність ліній комунального громадського електротранспорту (трамвай, тролейбус)	км / 100 тис. мешканців	43.6	47.2	51.0
Транспорт та міська мобільність	Проведення щорічного незалежного аудиту фінансової звітності КП «Київпастранс», КП «Київський метрополітен», КК «Київавтодор», КП «Київтранспарксервіс» з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних веб-сайтах цих підприємств	так / ні	ні	так	так

Сектори міського розвитку	Індикатори	Од. виміру	2015	2020	2025
Транспорт та міська мобільність	Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту	пасажирів / транспортний засіб	1 015	1 137	1 274
Транспорт та міська мобільність	Обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами	тон / тис. мешканців	676	605	541
Транспорт та міська мобільність	Частка трамвайної і тролейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів	%	60	<40	<25
Транспорт та міська мобільність	Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену	%	84	<45	<25
Транспорт та міська мобільність	Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів	%	26.0	<25.5	<25.0
Транспорт та міська мобільність	Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв	%	89	<45	<25
Транспорт та міська мобільність	Середній рівень зносу рухомого складу автобусів	%	59	<40	<25
Транспорт та міська мобільність	Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста	%	6	10	18
Транспорт та міська мобільність	Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг тощо)	км / 100 тис. мешканців	0.9	4.7	16.1
Транспорт та міська мобільність	Частка регульованих перехресть, обладнаних засобами фіксації порушень ПДР та системами відеоспостереження	%	3	20	100
Транспорт та міська мобільність	Середньорічна кількість оплачених годин денного паркування	годин / машиномісце	597	1 100	2 000
Транспорт та міська мобільність	Охоплення паркомісцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві	паркомісць / 1 тис. зареєстрованих авто	1.7	4.0	8.0
Транспорт та міська мобільність	Кількість ліцензованих автомобілів таксі	одиниць / 10 тис. мешканців	0.6	2.0	4.0
Транспорт та міська мобільність	Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень	%	24	18	13
Соціальна підтримка та допомога	Коефіцієнт диференціації загальних доходів населення (децильний)	разів	3.1[1]	2.7	2.5
Соціальна підтримка та допомога	Кількість комунальних закладів соціальної сфери, що потребують капітального ремонту	одиниць	23	<10	<5
Соціальна підтримка та допомога	Середній термін перебування на пільговому квартирному обліку соціально-незахищених громадян (на момент отримання житла)	років	13	8	5
Соціальна підтримка та допомога	Питома вага дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування, які виховуються в сімейних формах виховання, у загальній кількості дітей даної категорії	%	91	93	95
Соціальна підтримка та допомога	Рівень бідності в м. Києві (за відносним критерієм – 75% медіанних сукупних витрат населення)	%	10	<7	<5

[1] – Дані за 2014 (останні наявні дані)

Сектори міського розвитку	Індикатори	Од. виміру	2015	2020	2025
Соціальна підтримка та допомога	Частка пільговиків квартирного обліку, які були забезпечені житлом (або поліпшили житлові умови) протягом року (у загальній кількості тих, що перебували на квартирному обліку на початок року)	%	0.6	2.0	5.0
Соціальна підтримка та допомога	Частка дітей-сиріт, дітей позбавлених батьківського піклування, та осіб з їх числа, які отримали житло впродовж року (у загальній кількості тих, що перебували на пільговому квартирному обліку для даної категорії осіб)	%	1.6	8.6	15.6
Соціальна підтримка та допомога	Відсоток комунальних закладів та установ соціальної, культурної, медичної, освітньої, спортивної, торгівельної, адміністративної сфер, в яких забезпечено доступність та комфортність для осіб з інвалідністю	%	н/д	50	100
Соціальна підтримка та допомога	Створення єдиної інформаційно-аналітичної системи обліку громадян, які отримують пільги, виплати, соціальні послуги або потрапили в складні життєві обставини	так / ні	ні	так	так
Соціальна підтримка та допомога	Частка осіб, які були внесені до єдиної інформаційно-аналітичної системи обліку громадян, які отримують пільги, виплати, соціальні послуги або потрапили в складні життєві обставини, у загальній чисельності таких осіб (після створення)	%	0	100	100
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя	Очікувана тривалість життя при народженні	років	74	75	77
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя	Смертність населення у працездатному віці	випадків / 1 тис. мешканців	3.5	3.0	2.6
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя	Індекс охорони здоров'я Numbeo	місце у рейтингу	205	<100	<50
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя	Відношення заробітної плати у галузі охорони здоров'я до середньої заробітної плати в м. Києві	%	55	75	100
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя	Забезпеченість населення лікарями всіх спеціальностей	осіб / 10 тис. мешканців	84	90	95
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя	Частка НКП у структурі комунальних закладів охорони здоров'я	%	26	50	100
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя	Частка видатків бюджету міста Києва на фізичну культуру та спорт у загальних видатках бюджету міста Києва	%	1.3	1.8	2.5
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя	Кількість населення м. Києва, охопленого всіма видами фізкультурно-оздоровчої роботи	%	13	18	25
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя	Частка дітей, що займаються в ДЮСШ, до загальної чисельності дітей віком до 17 років	%	12	17	25
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя	Смертність дітей у віці до 1 року	випадків / 1 тис. новонароджених	7.5	5.5	4.0
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя	Забезпеченість бригадами екстреної медичної допомоги	одиниць / 10 тис. мешканців	0.6	0.8	1.0
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя	Ступінь зношеності автопарку екстреної медичної допомоги	%	67	<40	<25

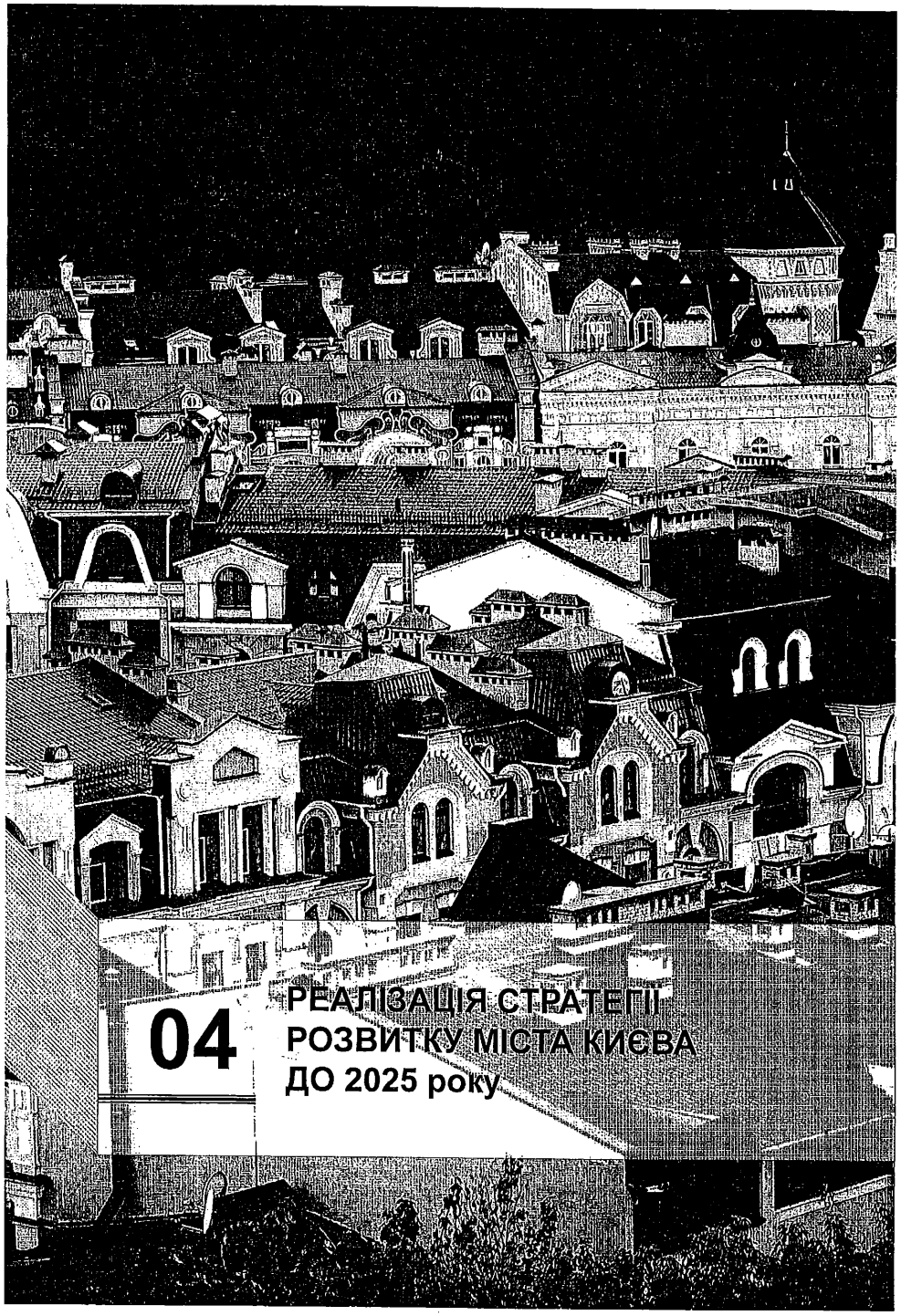
Сектори міського розвитку	Індикатори	Од. виміру	2015	2020	2025
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя	Своєчасність надання екстреної медичної допомоги (частка доїзду до 10 хвилин на екстрені випадки)	%	91	94	98
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя	Динаміка загальної захворюваності дорослого населення в м. Києві (на 10 000 населення у віці 18 років і вище)	%	-0.2	<0.0	<0.0
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя	Середні строки лікування на ліжках стаціонарів	днів	10.4	8.0	6.0
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя	Охоплення людей з особливими потребами всіма видами фізкультурно-оздоровчої роботи	%	1	2	5
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя	Частка спортивних залів та майданчиків ЗНЗ, які використовуються у вільний від занять час для тренувань ДЮСШ	%	42	55	70
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя	Частка шкіл дитячо-юнацького спорту в м. Києві, які мають власні навчально-тренувальні бази	%	19	22	25
Екополітика та охорона довкілля	Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря за рік	т / км² / рік	205	183	164
Екополітика та охорона довкілля	Частка утилізованих відходів (від загального обсягу утворених відходів)	%	0	10	25
Екополітика та охорона довкілля	Площа земель природно-заповідного фонду	тис. га	13	16	20
Екополітика та охорона довкілля	Забезпеченість зеленими зонами загального користування	м² / мешканця	21.7	23.0	25.0
Екополітика та охорона довкілля	Частка спалених відходів (від загального обсягу утворених відходів)	%	15.9	19.0	22.0
Екополітика та охорона довкілля	Динаміка обсягу побутових відходів, накопичених у спеціально відведених місцях, по відношенню до попереднього року (розраховується по об'єму)	%	10.3	<5.0	<0.0
Екополітика та охорона довкілля	Частка роздільно зібраних ТПВ за двохконтейнерною схемою (від загального обсягу утворених ТПВ)	%	5.0	7.5	10.0
Екополітика та охорона довкілля	Індекс забруднення атмосфери (ІЗА) середній по місту	умовних одиниць	високий	підвищений	низький
Екополітика та охорона довкілля	Частка водних об'єктів міста Києва, на яких здійснюється моніторинг екологічного стану якості води відповідно до вимог Водної Рамкової Директиви 2000/60/ЕС	%	0	50	100
Публічний простір	Кількість тимчасових споруд для ведення підприємницької діяльності	одиниць / 1 тис. мешканців	2.4	2.3	2.1
Публічний простір	Частка нелегальних тимчасових споруд для ведення підприємницької діяльності (від загальної кількості таких об'єктів)	%	22.3	<5.0	<5.0
Публічний простір	Загальна площа рекламних носіїв у місті Києві	тис. м²	518	386	288
Публічний простір	Частка нелегальних рекламних носіїв (від загальної кількості таких об'єктів) у місті Києві	%	38	<15	<15
Публічний простір	Співвідношення кількості місць у притулках для безпритульних тварин до загальної кількості таких тварин	%	12	35	100

Сектори міського розвитку	Індикатори	Од. виміру	2015	2020	2025
Публічний простір	Запроваджено інструмент «Я – інспектор благоустрою»	так / ні	ні	так	так
Публічний простір	Частка модульних АГЗП у місті Києві, встановлених з порушенням вимог Правил благоустрою м. Києва (від загальної кількості таких об'єктів)	%	100	0	0
Публічний простір	Частка демонтованих модульних АГЗП у кількості виявлених модульних АГЗП, що встановлені з порушенням вимог Правил благоустрою м. Києва	%	63	100	100
Публічний простір	Кількість рекламних носіїв у місті Києві	одиниць / км²	32.5	31.2	29.9
Публічний простір	Кількість міських пляжів, облаштованих інфраструктурою для людей з обмеженими можливостями	одиниць	0	3	7
Публічний простір	Кількість спортивних майданчиків на пляжах міста	одиниць	5	10	15
Публічний простір	Кількість проведених стерилізацій безпритульних тварин (до кількості тварин, що були зареєстровані в базі протягом звітного періоду)	%	227	100	100
Публічний простір	Частка прилаштованих безпритульних тварин у загальній кількості тих, що зареєстровані в базі (станом на кінець звітного періоду)	%	35	60	100
Адміністративні послуги	Середній час очікування заявника у черзі ЦНАП	хвилин	26	20	15
Адміністративні послуги	Частка адміністративних послуг, що надаються в електронному вигляді до загального переліку адміністративних послуг, які надаються через ЦНАП у місті Києві (станом на кінець звітного періоду)	%	5.3	>20.0	>50.0
Адміністративні послуги	Кількість ЦНАП в місті Києві (центри та їх територіальні підрозділи)	одиниць	12	20	35
Адміністративні послуги	Пропускна спроможність ЦНАП	відвідувачів / день	6 200	7 900	10 000
Адміністративні послуги	Відношення розміру середньої заробітної плати адміністратора ЦНАП до середньомісячної номінальної заробітної плати по місту Києву	%	84	>90	>100
Адміністративні послуги	Реалізація рішення КМР «Про визначення переліків адміністративних послуг, які надаються через ЦНАП у місті Києві» у міському ЦНАП	%	н/д	100	100
Адміністративні послуги	Частка позитивних відгуків про роботу ЦНАП	%	64	>70	>80
Освіта	Кількість дітей у ДНЗ на 100 місць	дітей	125	112	100
Освіта	Середній бал ЗНО серед випускників міста Києва за усіма предметами	балів	154.6[1]	161.0	170.0
Освіта	Кількість ЗНЗ м. Києва у рейтингу ТОП-100 НЗ України за результатами ЗНО з української мови та літератури	одиниць	29	32	35

[1] – дані за 2016 рік (дані за 2015 рік відсутні)

Сектори міського розвитку	Індикатори	Од. виміру	2015	2020	2025
Освіта	Кількість позашкільних гуртків науково-технічного спрямування	одиниць / кількості ЗНЗ	1.2	1.5	2.0
Освіта	Охоплення дітей позашкільною освітою	%	32	36	40
Освіта	Частка приватних ДНЗ у загальній кількості ДНЗ м. Києва	%	8	11	15
Освіта	Частка приватних ЗНЗ у загальній кількості ЗНЗ м. Києва	%	10	12	15
Освіта	Кількість класів з інклюзивною формою навчання	одиниць	101	143	202
Освіта	Забезпеченість учнів ЗНЗ комп'ютерами	комп'ютерів / 100 учнів	4	15	25
Освіта	Рівень середньомісячної заробітної плати працівників галузі освіти до середньомісячної заробітної плати в м. Києві	%	62	>80	>100
Безпека та цивільний захист	Кількість злочинів у місті	злочинів / 1 тис. мешканців	23.1	17.8	13.7
Безпека та цивільний захист	Проведення інвентаризації споруд цивільного захисту міста Києва та приведення їх у належний стан (кінцевий термін 31.12.2017)	так / ні	ні	так	так
Безпека та цивільний захист	Питома вага розкритих злочинів у загальній кількості виявлених злочинів у поточному році	%	21	30	40
Безпека та цивільний захист	Довіра населення до поліції	%	40-55	55-70	70-85
Безпека та цивільний захист	Середній час очікування наряду поліції	хвилин	20	<14	<10
Безпека та цивільний захист	Кількість зареєстрованих злочинів проти життя та здоров'я особи	злочинів / 10 тис. мешк.	16	11	8
Історико-культурна спадщина	Кількість об'єктів культурної спадщини, що потребують капітальних ремонтно-реставраційних робіт	одиниць	499	250	0
Історико-культурна спадщина	Кількість об'єктів культурної спадщини міста Києва, що входять до Списку всесвітньої спадщини ЮНЕСКО	одиниць	1	2	4
Історико-культурна спадщина	Частка об'єктів культурної спадщини міста Києва, для яких розроблено необхідну облікову документацію нового зразка	%	86	100	100
Історико-культурна спадщина	Динаміка кількості об'єктів культурної спадщини м. Києва	%	-0.3	>0.0	>0.0
Історико-культурна спадщина	Створення публічного міського електронного каталогу пам'яток історії, монументального мистецтва, архітектури та археології	так / ні	ні	так	так
Історико-культурна спадщина	Створення інтернет-порталу «Культурна спадщина міста Києва» та інтерактивної карти об'єктів культурної спадщини м. Києва	так / ні	ні	так	так
Історико-культурна спадщина	Кількість унікальних відвідувачів інтернет-порталу «Культурна спадщина міста Києва» (після його створення)	тис. відвідувачів / рік	н/д	125	250
Історико-культурна спадщина	Частка об'єктів культурної спадщини міста Києва, що внесена до публічного міського електронного каталогу пам'яток історії, монументального мистецтва, архітектури та археології	%	н/д	100	100
Культура	Кількість комунальних закладів культури та мистецтва, що потребують капітального ремонту	одиниць	13	5	0
Культура	Кількість платних відвідувань музеїв	відвідувачів / мешканців міста	0.2	0.7	2.8

Сектори міського розвитку	Індикатори	Од. виміру	2015	2020	2025
Культура	Кількість платних відвідувань театрів	відвідувачів / мешканців міста	0.2	0.5	1.2
Культура	Кількість концертів	одиниць	454	593	774
Культура	Чисельність киян – призерів міжнародних мистецьких та творчих конкурсів (з числа творчих працівників комунальних закладів культури, учнів і студентів комунальних початкових спеціалізованих та вищих мистецьких НЗ)	осіб за рік	1 700	>2 500	>3 500
Культура	Кількість екскурсій (у музеях комунальної власності м. Києва)	одиниць / 1 тис. мешканців	6	8	10
Культура	Кількість виставок (у музеях комунальної власності м. Києва та центральних міських бібліотеках)	одиниць / 100 тис. мешканців	14	18	23
Культура	Співвідношення середньомісячної заробітної плати працівників галузі культури до середньомісячної заробітної плати в місті Києві	%	70	85	100
Умови реалізації Стратегії	Відсоток виконання планових показників фінансування міських цільових програм, розроблених з метою виконання Стратегії розвитку м. Києва до 2025 р.	%	61	80	100
Умови реалізації Стратегії	Співвідношення бюджетних та позабюджетних джерел фактичного фінансування міських цільових програм, розроблених з метою виконання Стратегії розвитку м. Києва до 2025 р.	% / %	85 / 15	80 / 20	75 / 25
Умови реалізації Стратегії	Коефіцієнт обслуговування боргу (витрати з обслуговування боргу у відсотках від доходів з власних джерел міста)	%	7.1	5.3	4.0
Умови реалізації Стратегії	Частка доходів з власних джерел міста (у відсотках від загальних доходів міста)	%	70.1	72.5	75.0
Умови реалізації Стратегії	Коефіцієнт фактичного збору податків	%	103.3	100.0	100.0
Умови реалізації Стратегії	Запровадження сервісу он-лайн оцінювання діяльності КМДА	так / ні	ні	так	так
Умови реалізації Стратегії	Схвалення діяльності міського голови (за результатами соціологічного опитування)	% «схвалюю»	29	>50	>50
Умови реалізації Стратегії	Схвалення діяльності виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (за результатами соціологічного опитування)	% «схвалюю»	20	>50	>50
Умови реалізації Стратегії	Частка розглянутих електронних петицій (на які надано офіційні відповіді КМДА) серед тих, що були підтримані (пройшли встановлений бар'єр)	%	100	100	100
Умови реалізації Стратегії	Кількість унікальних відвідувачів інтернет-порталу КМДА	тис. відвідувачів / рік	565	650	750
Умови реалізації Стратегії	Кількість штатних одиниць у структурних підрозділах КМДА та РДА (на кінець звітного періоду)	осіб / 10 тис. мешканців	18	16	14
Умови реалізації Стратегії	Впровадження системи внутрішнього контролю COSO	так / ні	ні	так	так
Умови реалізації Стратегії	Рівень зносу основних засобів, що перебувають у власності територіальної громади м. Києва, згідно комбінованої / консолідованої фінансової звітності м. Києва (станом на кінець звітного періоду)	%	47	35	25
Умови реалізації Стратегії	Створення публічного реєстру активів м. Києва	так / ні	ні	так	так



04 РЕАЛІЗАЦІЯ СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА ДО 2025 року

Нова редакція Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року буде реалізовуватися у три етапи.

Етапи реалізації Стратегії:

- Обсяг завдань та заходів нової редакції Стратегії є значним. Саме тому для успішного досягнення стратегічних та оперативних цілей Стратегії процес її реалізації є поетапним.
- Перша контрольна точка – погодження і затвердження Київською міською радою нової редакції Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року. Наступні дві контрольні точки — 2020 і 2025 роки.
- Орієнтири на 2020 і 2025 роки відцифровані у вигляді індикаторів результативності, що характеризують виконання Стратегії розвитку міста Києва за секторами міського розвитку. Важливо відзначити, що, незважаючи на цю прив'язку, моніторинг прогресу здійснюється на щорічній основі.

2016 — **2020** — **2025**

Етап 1:
«Стабілізація позицій»
Стабілізація соціально-економічного становища

- Підвищення ефективності та прозорості роботи міських органів влади і служб
- Забезпечення виконання містом покладених на нього функцій та зобов'язань з метою стабілізації соціально-економічного становища
- Ініціація реформ та досягнення «швидких перемог» у ключових секторах міського розвитку

Етап 2:
«Закріплення»
Створення основ для довгострокового зростання

- Стимулювання та розвиток конкурентних точок зростання
- Концентрація фінансових ресурсів на пріоритетних напрямках розвитку
- Реалізація ключових проектів, націлених на поліпшення економічного добробуту та комфорту життя мешканців столиці

Етап 3:
«Зростання»
Перетворення у східноєвропейський діловий центр

- Реалізація потенціалу міста Києва на міжнародній арені як ділового центру

Успішна імплементація оновленої Стратегії розвитку міста Києва залежить від виконання міською владою ряду ключових умов.

Створення умов для успішної імплементації Стратегії:

Умови	Завдання	Заходи
1 Фінансове забезпечення	Залучення коштів державного та місцевого бюджетів	▪ Гармонізація міських цільових програм з положеннями Стратегії розвитку м. Києва до 2025 року ▪ Впровадження системи середньо- та довгострокового бюджетного планування із пріоритезацією заходів та моніторингом результатів ▪ Налагодження взаємодії з центральними органами виконавчої влади з метою залучення коштів державного бюджету до фінансування міських ініціатив
	Залучення коштів приватних інвесторів та власних ресурсів підприємств	▪ Створення економічних стимулів для інвесторів ▪ Ініціювання спрощення нормативно-правової бази з метою заохочення приватних інвесторів ▪ Ініціювання внесення змін до законодавства щодо захисту прав інвесторів
	Використання змішаних форм фінансування (в т.ч. державно-приватне партнерство, співфінансування зі сторони мешканців тощо)	▪ Ініціювання законодавчих змін щодо вдосконалення порядку здійснення державно-приватного партнерства ▪ Спрощення процедур співфінансування, гармонізація конфліктних моментів в існуючому законодавстві
	Залучення коштів міжнародних фінансових організацій та донорів	▪ Проведення та участь у заходах, направлених на посилення співпраці з міжнародними фінансовими організаціями і донорами ▪ Створення тендерної та грантової служби з метою залучення крупних організацій (донорів)
	Пошук меценатів та спонсорів для реалізації соціально значимих проектів	▪ Нормативно-правове врегулювання порядку залучення меценатів/спонсорів та проведення благодійної діяльності (в т.ч. ініціювання внесення змін до законодавства)
2 Міжнародне, міжрегіональне співробітництво та обмін досвідом	Співробітництво з громадами прилеглих до міста Києва територій для реалізації спільних проектів	▪ Розробка взаємовигідних механізмів реалізації спільних проектів з громадами територій, прилеглих до м. Києва
	Розширення переліку міст, регіонів та країн партнерів	▪ Активізація роботи з існуючими партнерами та пошуку нових на національній та міжнародній арені для реалізації спільних проектів та обміну досвідом (в т.ч. через співпрацю з асоціаціями, містами-побратимами тощо)

Умови	Завдання	Заходи
3 Взаємодія з іншими органами влади	Налагодження взаємодії з ЦОВВ, АП, ВРУ та іншими органами державної влади для просування міських ініціатив	▪ Постійний моніторинг існуючого законодавства та проактивна розробка законодавчих ініціатив, що мають визначальний вплив на соціально-економічне становище в місті, але знаходяться поза межами повноважень міської влади та потребують узгодження на центральному рівні ▪ Налагодження координації зі всіма органами влади для реалізації спільних завдань
4 Залучення громадян до процесів формування, реалізації та контролю міської політики	Розвиток інноваційних форм участі для киян (відкрите урядування та електронна демократія)	▪ Реалізація проекту «Бюджет участі» з метою залучення жителів до прийняття рішень, поліпшення діалогу між місцевою владою та громадськістю шляхом співпраці в рамках процесу формування бюджету ▪ Стимулювання розвитку громадських ініціатив та проектів шляхом створення біржі проектів Київ Смарт Сіті ▪ Впровадження платформи електронної демократії: е-петиції, е-громадські слухання, публічні дискусії, е-сервіси ▪ Створення мобільних додатків для участі в голосуванні, подання петицій тощо ▪ Впровадження інструментів масових опитувань (у тому числі в електронній формі) при прийнятті владою рішень, що становлять суспільний інтерес
	Забезпечення ефективної системи контролю з боку мешканців м. Києва	▪ Запровадження сервісу он-лайн оцінювання діяльності КМДА ▪ Вдосконалення системи моніторингу використання бюджетних коштів (проект «Відкритий бюджет») ▪ Інтеграція системи державних електронних закупівель з проектом «Відкритий бюджет» ▪ Використання сучасних геоінформаційних та інформаційних систем для надання доступу до муніципальних даних (інформація про об'єкти комунальної власності, земельного кадастру тощо) ▪ Організація системи відстеження роботи окремих служб, можливість своєчасної та незаангажованої оцінки їх результатів
	Налагодження комунікації «влада-громадськість»	▪ Створення та впровадження Комунікативної стратегії м. Києва ▪ Створення Центру публічної комунікації з метою координації та контролю за проведенням громадських консультацій, розширення співпраці місцевих органів влади з неурядовими організаціями та ефективної реалізації міжвідомчих проектів ▪ Розвиток єдиного веб-порталу Києва для інформування мешканців та забезпечення зворотного зв'язку із органами влади у столиці ▪ Створення в межах єдиного веб-порталу Києва інтерактивного сайту для відстеження стану реалізації Стратегії та досягнення її індикаторів ▪ Розвиток проекту інформування киян через СМС-повідомлення та електронну пошту

Умови	Завдання	Заходи
5 Реалізація концепції Kyiv Smart City	Створення сучасної ефективної платформи управляння міською інфраструктурою та даними	▪ Консолідація електронних інформаційних баз і реєстрів, забезпечення публічного доступу до них та надання на їх базі послуг населенню в електронному вигляді ▪ Впровадження інформаційно-аналітичних систем управління в структурних підрозділах КМДА ▪ Розумна інтеграція інформації між структурними підрозділами КМДА, використання сучасних систем управління даними та запровадження якісної аналітики подій та процесів у місті ▪ Навчання та підвищення кваліфікації персоналу (в т.ч. із використанням нових ІТ-технологій)
	Відкриття нових можливостей сучасної смарт економіки на основі інновацій і розвитку знань	▪ Розробка стандартів смарт сіті з метою стимулювання співробітництва між містом, бізнесом, спільнотою ▪ Стимулювання розвитку інноваційного середовища: - створення Хабів та Інкубаторів міських проектів - підтримка обраних перспективних галузей і бізнес-районів, важливих с точки зору розвитку міста - стимулювання співпраці університетів, дослідницьких структур, ІТ-індустрії, міської влади, громадського сектору ▪ Впровадження сучасних інформаційно-комунікаційних технологій для якісного поліпшення життя киян в пріоритетних сферах – створення сучасної системи забезпечення міста (ЖКГ), безпека та транспорт, е-медицина, відкрите урядування та електронна демократія
6 Підвищення ефективності та прозорості роботи міських органів влади і служб	Підготовка та інтеграція в систему управління містом службовців нової генерації	▪ Проведення відкритих і прозорих конкурсів на зайняття посад державної служби в органах влади відповідно до вимог чинного законодавства України «Про державну службу» ▪ Забезпечення привабливих умов праці в органах міської влади з метою залучення висококваліфікованих спеціалістів
	Реорганізація та підвищення ефективності внутрішніх процесів органів міської влади	▪ Оптимізація організаційної структури органів міської влади (в т.ч. скорочення рівнів ієрархії, оптимізація кількості персоналу) та процесів управління містом з метою виключення дублювання повноважень управліннями та відділами, централізації / децентралізації адміністративних функцій (бухгалтерія, робота з персоналом, закупівлі, ІТ тощо) ▪ Впровадження системи управління якістю в рамках структурних підрозділів КМДА (стандартів ISO) ▪ Вдосконалення електронного документообігу для прискорення інформаційного обміну та контролю проходження документів ▪ Впровадження проектного підходу до управління містом (у відповідності до міжнародних стандартів)
	Інтеграція та координація окремих функцій і служб міста задля оптимізації вирішення комплексних проблем та прискорення міжвідомчої взаємодії	▪ Створення єдиної системи оперативного диспетчерського управління для інтеграції та підвищення якості й ефективності діяльності комунальних підприємств та служб міста ▪ Створення єдиного міського ситуаційного центру для оперативного моніторингу, реагування та управління містом у сферах безпеки (аварії, надзвичайні ситуації, транспортний рух, забезпечення якості комунальних послуг)

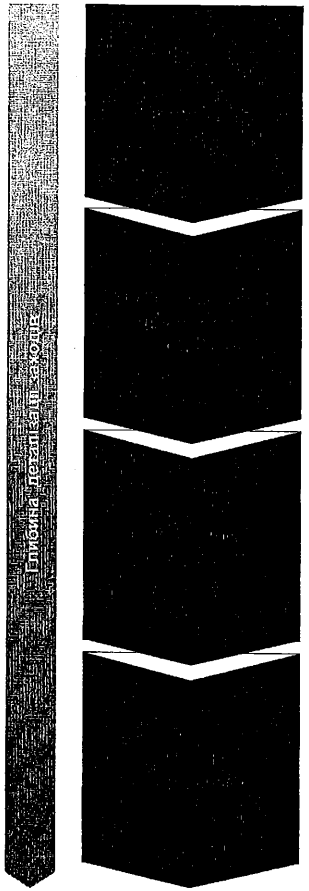
Умови	Завдання	Заходи
6 Підвищення ефективності та прозорості роботи міських органів влади і служб	Удосконалення системи контролю за діяльністю комунальних підприємств та бюджетних організацій	▪ Розробка і впровадження системи управлінської звітності для комунальних підприємств міста Києва у відповідності до сучасних міжнародних практик ▪ Створення наглядових рад у комунальних підприємствах та обрання до їх складу незалежних директорів ▪ Проведення внутрішнього / зовнішнього аудиту (забезпечення незалежної оцінки фінансової діяльності та системи контролю за нею) ▪ Забезпечення контролю фінансової відповідності (розробка правил і процедур, контроль їх дотримання) ▪ Впровадження системи внутрішнього контролю COSO
	Удосконалення системи збору статистичної інформації для підвищення ефективності прийняття управлінських рішень	▪ Налагодження процесу управління даними у структурних підрозділах КМДА шляхом аналізу повного переліку наявної інформації та її структурування з метою забезпечення ефективного пошуку та прийняття управлінських рішень ▪ Ідентифікація інформації, що наразі відсутня у розпорядженні структурних підрозділів КМДА та ініціювання її збору на періодичній основі (в т.ч. у співпраці з Державною службою статистики України) ▪ Створення системи моніторингу виконання показників передбачених Глобальними цілями сталого розвитку ООН до 2030 року з метою проведення порівняльного аналізу з іншими містами світу ▪ Використання інструментів аналізу великих даних (Big data) з метою обробки великих масивів інформації та прийняття зважених управлінських рішень
	Забезпечення ефективного управління активами міста	▪ Розробка політики управління / розпорядження активами міста Києва (в т.ч. створення публічного реєстру активів міста) ▪ Проведення публічних прозорих конкурсів на заміщення керівних посад ключових комунальних підприємств міста Києва ▪ Забезпечення ринкових умов оплати праці з прозорою системою мотивації та оцінки персоналу ▪ Підвищення фінансової та операційної ефективності діяльності комунальних підприємств міста Києва ▪ Впровадження системи довгострокового планування діяльності комунальних підприємств міста Києва

• ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ, ЩО ХАРАКТЕРИЗУЮТЬ ВИКОНАННЯ УМОВ УСПІШНОЇ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ СТРАТЕГІЇ:

Індикатори	Од. виміру	2015	2025
Відсоток виконання планових показників фінансування міських цільових програм, розроблених з метою виконання Стратегії розвитку м. Києва до 2025 р.	%	61	100
Співвідношення бюджетних та позабюджетних джерел фактичного фінансування міських цільових програм, розроблених з метою виконання Стратегії розвитку м. Києва до 2025 р.	% / %	85 / 15	75 / 25
Коефіцієнт обслуговування боргу (витрати з обслуговування боргу у відсотках від доходів з власних джерел міста)	%	7.1	4.0
Частка доходів з власних джерел міста (у відсотках від загальних доходів міста)	%	70.1	75.0
Коефіцієнт фактичного збору податків	%	103.3	100.0
Запровадження сервісу он-лайн оцінювання діяльності КМДА	так / ні	ні	так
Схвалення діяльності міського голови (за результатами соціологічного опитування)	% «схвалюю»	29	>50
Схвалення діяльності виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (за результатами соціологічного опитування)	% «схвалюю»	20	>50
Частка розглянутих електронних петицій (на які надано офіційні відповіді КМДА) серед тих, що були підтримані (пройшли встановлений бар'єр)	%	100	100
Кількість унікальних відвідувачів інтернет-порталу КМДА	тис. відвідувачів / рік	565	750
Кількість штатних одиниць у структурних підрозділах КМДА та РДА (на кінець звітного періоду)	осіб / 10 тис. мешканців	18	14
Впровадження системи внутрішнього контролю COSO	так / ні	ні	так
Рівень зносу основних засобів, що перебувають у власності територіальної громади м. Києва, згідно комбінованої / консолідованої фінансової звітності м. Києва (станом на кінець звітного періоду)	%	47	25
Створення публічного реєстру активів м. Києва	так / ні	ні	так

Стратегія є високорівневим документом, тому визначені у ній цілі, завдання та заходи повинні деталізуватися за допомогою таких інструментів, як плани заходів з реалізації Стратегії, програми та проекти міського розвитку.

Інструменти реалізації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року:



- Описує тенденції та основні проблеми соціально-економічного розвитку міста Києва
- Визначає стратегічні та оперативні цілі, пріоритети розвитку на відповідний період, основні завдання, етапи та механізми їх реалізації, систему моніторингу та оцінки результативності

- Інструмент реалізації Стратегії, який передбачає заходи у середньостроковій перспективі (від трьох до чотирьох років) у рамках передбачених Стратегією завдань
- Визначає відповідальних виконавців, строки виконання, обсяги і джерела фінансування з визначенням індикаторів результативності їх виконання
- Є основою для розроблення інвестиційних програм (проектів), спрямованих на розвиток міста

- Описує передумови для ефективного впровадження проектів міського розвитку та ризиків, які можуть загрожувати успішному виконанню програми
- Складається з комплексу взаємопов'язаних завдань та заходів, спрямованих на досягнення цілей, визначених Стратегією
- Реалізується через окремі проекти розвитку, об'єднані спільною метою та відібрані на конкурсній основі

- Комплекс взаємопов'язаних заходів для розв'язання окремих проблем міського розвитку
- Оформлений у вигляді документу (за встановленою законодавством формою), що визначає спільні дії учасників проекту, а також ресурси, необхідні для досягнення цілей проекту протягом установлених строків

Усі зазначені інструменти реалізації Стратегії використовуються в тісній взаємодії з метою уникнення дублювання передбачених ними заходів. Крім того, проводиться постійне порівняння результатів їх реалізації з позиції досягнення цілей Стратегії розвитку міста Києва.

Ефективність реалізації заходів Стратегії розвитку міста Києва залежить від її належного інституційно-організаційного забезпечення.

Організаційне забезпечення реалізації Стратегії розвитку міста Києва:

КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

- Забезпечення розробки проекту нової редакції Стратегії розвитку міста Києва
- Розробка планів заходів щодо реалізації Стратегії розвитку міста Києва
- Здійснення оцінки реалізації Стратегії та виконання планів заходів щодо її реалізації, підготовка та подання відповідних звітів на затвердження до Київської міської ради, подальша публікація затверджених звітів
- Подання Мінрегіону звітів про результати оцінки реалізації Стратегії та виконання планів заходів щодо реалізації Стратегії

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

- Забезпечення урахування спільних інтересів територіальної громади під час розробки нової редакції Стратегії розвитку міста Києва
- Затвердження нової редакції Стратегії розвитку міста Києва
- Затвердження звітів щодо результатів моніторингу та оцінки реалізації Стратегії розвитку міста Києва та виконання планів заходів щодо реалізації Стратегії

Інституційне забезпечення реалізації Стратегії розвитку міста Києва передбачає такі складові:

1. Завершення розроблення та оновлення існуючих схем територіального планування (Генеральний план розвитку) на рівні міста Києва
2. Координація заходів з реалізації Стратегії розвитку міста Києва, зокрема чіткий розподіл повноважень, усунення їх дублювання, налагодження ефективної співпраці всіх учасників процесу
3. Створення системи середньо- та короткострокового прогнозування і планування економічного та соціального розвитку міста Києва
4. Створення системи взаємопов'язаних прогнозних і програмних документів щодо розвитку міста Києва, їх узгодження з відповідними планами територіального розвитку
5. Визначення на законодавчому рівні механізму залучення органів влади районів міста, громадських об'єднань, представників приватного сектору до процесу реалізації, моніторингу та оцінки ефективності виконання Стратегії, програм та проектів розвитку міста Києва

Міська влада націлена на пошук та залучення додаткових (альтернативних) джерел фінансування, у тому числі за рахунок інвестицій приватного сектора.

Фінансове забезпечення реалізації Стратегії:

- Кошти бюджету міста Києва
- Державний фонд регіонального розвитку
- Кошти державних цільових програм та бюджетних програм розвитку центральних органів виконавчої влади
- Субвенції, інші трансферти з державного бюджету до бюджету міста Києва
- Кошти технічної допомоги ЄС, інших міжнародних донорів, міжнародних фінансових організацій
- Кошти приватних інвесторів та власні ресурси підприємств
- Змішані форми фінансування (в т.ч. державно-приватне партнерство та співфінансування зі сторони мешканців)
- Меценати та спонсори

Залучення нових джерел фінансування заходів Стратегії розвитку міста Києва передбачає, що:

- Інвестиційна програма міста Києва має охоплювати як бюджетні проекти, так і проекти, які фінансуються з позабюджетних джерел
- робота органів місцевої влади повинна оцінюватися у тому числі за результатами реалізації програм заходів, що включатимуть проекти із позабюджетним фінансуванням

З метою комплексного охоплення всіх аспектів розвитку міста необхідне залучення різних джерел фінансування, які в свою чергу слугуватимуть різним цілям міського розвитку.

Джерела фінансування проектів Стратегії розвитку міста Києва:

Джерела фінансування проектів Стратегії розвитку міста Києва:

1. Проекти, направлені на визначену групу мешканців

- Мають прямий та значний ефект на якість життя визначеної групи мешканців (напр., термомодернізація будинків, реконструкція/побудова нових спортивних майданчиків тощо)
- Передбачають часткову участь мешканців у цих проектах (в т.ч. фінансову)

2. Базові та соціально-орієнтовані проекти

- Забезпечують належну якість життя мешканцям міста або створюють умови, необхідні для подальшого залучення інвесторів та стимулювання розвитку бізнесу (напр., реконструкція інфраструктурних потужностей)
- Не є комерційно привабливими та фінансуються за рахунок бюджетних коштів

3. Проекти, що мають загальнодержавне значення

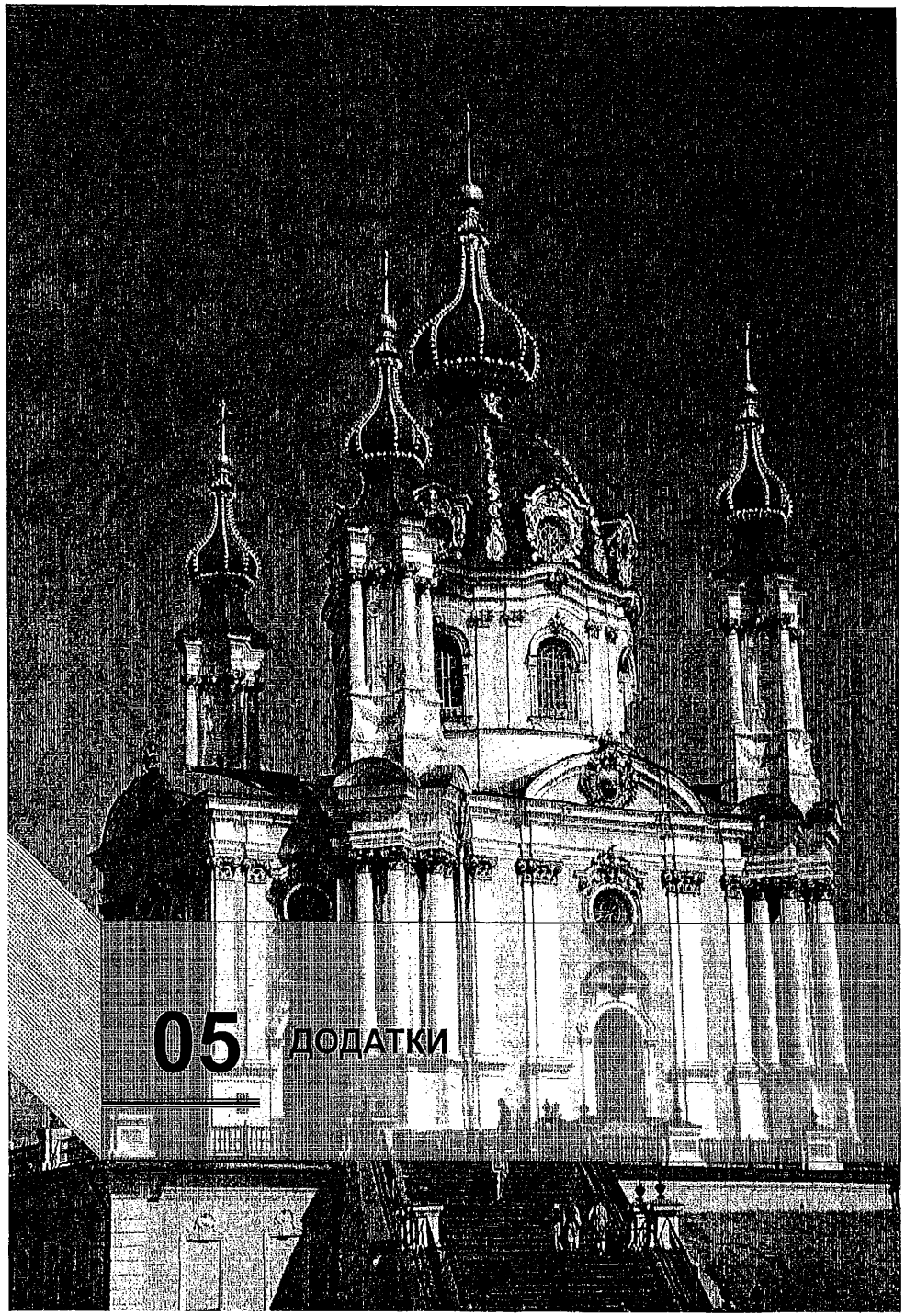
- Мають загальнодержавний ефект та стосуються підпорядкованих державі органів влади, частково або повністю не відносяться до повноважень міста (напр. проекти у співпраці із ЦОВВ)
- Фінансуються за рахунок бюджетних коштів

4. Проекти, що мають високу стратегічну пріоритетність та соціальну значущість

- Участь міста необхідна через високу пріоритетність та наявність соціальної складової в таких проектах (напр., будівництво приватних навчальних закладів)
- Місто забезпечує дозвільну підтримку та виступає гарантом ризиків за проектами
- Є комерційно-привабливими та можуть передбачати змішане фінансування (бюджетне та приватне)

5. Комерційно-привабливі проекти, що мають стратегічну пріоритетність

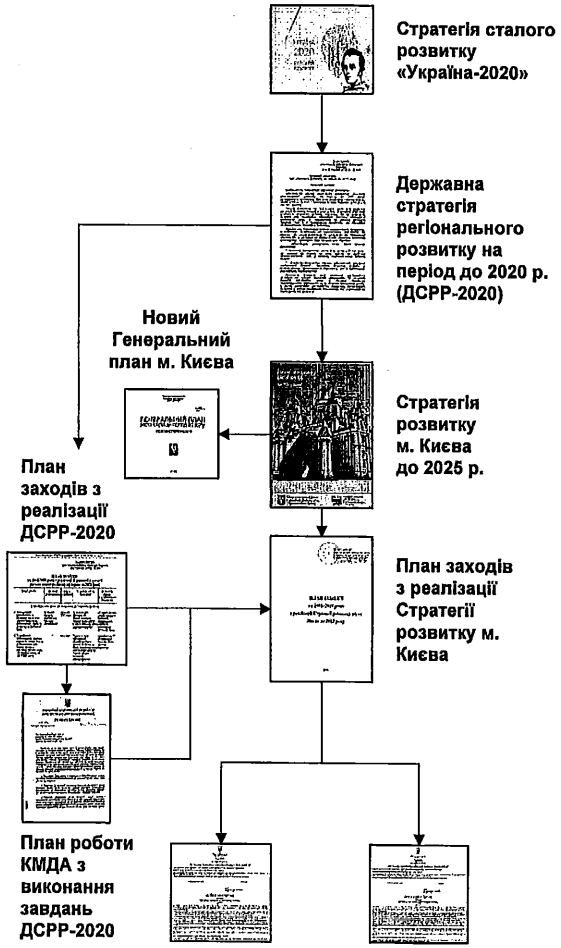
- Місто створює сприятливі умови для реалізації таких проектів (напр., розвиток інноваційних точок зростання), формує дозвільне середовище та здійснює просування проектів серед інвесторів та представників бізнесу
- Фінансуються за рахунок приватних коштів інвесторів



05 ДОДАТКИ

Стратегія м. Києва є важливою складовою в системі стратегічних документів загальнодержавного та регіонального рівня.

Положення Стратегії в системі інших програмних документів та її нормативно-правова основа:



Указ Президента України №5/2015

ЗУ «Про засади державної регіональної політики»

Постанови КМУ №385 та №931

Рішення КМР №824/7060

Постанова КМУ №932

Наказ Мінрегіону №79

ЗУ «Про засади державної регіональної політики»

Постанови КМУ №821, №931 та №932

Розпорядження КМДА №311

Рішення КМР №60/60

ЗУ «Про державне прогнозування та розроблення програм екон. і соц. розвитку»

Постанова КМУ №621

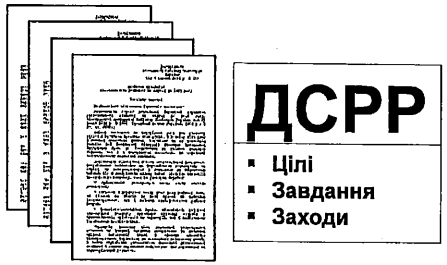
Рішення КМР №520/2589

ЗУ «Про державні цільові програми»

Наказ Міністерства економіки №367

Державна стратегія регіонального розвитку спрямована на підвищення соціальних стандартів якості життя та розвиток бізнес-середовища.

Ключові положення Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року:



ДСРР
- Цілі
- Завдання
- Заходи

Стратегія розвитку міста Києва відповідає положенням Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року.

Цілі та завдання Державної стратегії регіонального розвитку у Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року:

Ціль 1. Підвищення рівня конкурентоспроможності регіонів		
Операційна ціль 1.1 Підвищення ролі та функціональних можливостей міст у подальшому розвитку регіонів	**Основні завдання:** ▪ Забезпечення розвитку інфраструктури міст ▪ Підтримка інтегруючої ролі міст як центрів економічного та соціального розвитку	Усі сектори Усі сектори
Операційна ціль 1.2 Створення умов для поширення позитивних процесів розвитку міст на інші території	**Основні завдання:** ▪ Поліпшення транспортної доступності в межах регіону	Сектор 2.2
Операційна ціль 1.3 Підвищення ефективності використання внутрішніх факторів розвитку регіонів	**Основні завдання:** ▪ Розвиток інтелектуального капіталу ▪ Підвищення рівня інноваційної та інвестиційної спроможності регіонів ▪ Розвиток підприємницького середовища та конкуренції на товарних ринках ▪ Раціональне використання природно-ресурсного потенціалу, збереження культурної спадщини та найцінніших природних територій ▪ Розвиток транскордонного співробітництва ▪ Диверсифікація джерел енергопостачання та підвищення енергоефективності	Усі сектори Сектори 1.1, 1.2 Сектор 1.1 Сектори 2.5, 3.1 Розділ 4 Сектор 2.1
Ціль 2. Територіальна соціально-економічна інтеграція і просторовий розвиток		
Операційна ціль 2.1 Запобігання зростанню диспропорцій, що гальмують розвиток регіонів	**Основні завдання:** ▪ Узгодженість політики стимулювання розвитку «точок зростання» ▪ Створення умов для продуктивної праці населення	Сектор 1.1 Сектор 1.3
Операційна ціль 2.2 Забезпечення комфортного та безпечного життєвого середовища для людини незалежно від місця її проживання	**Основні завдання:** ▪ Створення умов для розв'язання нагальних проблем переселенців ▪ Модернізація системи освіти ▪ Створення умов для формування здорового населення ▪ Соціокультурний розвиток ▪ Надання якісних послуг транспорту та зв'язку ▪ Надання якісних житлово-комунальних послуг, забезпечення житлом	Сектор 2.3 Сектор 2.8 Сектор 2.4 Сектори 3.1, 3.2 Сектор 2.2 Сектори 2.1, 2.3
Операційна ціль 2.3 Розвиток міжрегіонального співробітництва	**Основні завдання:** ▪ Створення умов для зміцнення зв'язків між регіонами та територіальними громадами	Розділ 4
Ціль 3. Ефективне державне управління у сфері регіонального розвитку		
Операційні цілі, спрямовані на ефективну реалізацію Державної стратегії регіонального розвитку	**Операційна ціль 3.1** ▪ Децентралізація влади, реформування місцевого самоврядування та адміністративно-територіального устрою	Розділ 4
	Операційна ціль 3.2 ▪ Удосконалення системи стратегічного планування регіонального розвитку	Розділ 4
	Операційна ціль 3.3 ▪ Підвищення якості державного управління регіональним розвитком	Розділ 4
	Операційна ціль 3.4 ▪ Посилення міжгалузевої координації	Розділ 4
	Операційна ціль 3.5 ▪ Інституційне забезпечення регіонального розвитку	Розділ 4

Результати аналізу сильних і слабких сторін Києва, а також можливостей та загроз свідчать про наявність потенціалу розвитку міста.

SWOT-аналіз:

СИЛЬНІ СТОРОНИ (STRENGHTS)

- Соціально-економічний, політичний та освітньо-науковий центр країни
- Місце найбільшої концентрації капіталу і ресурсів у країні
- Високий рівень кваліфікації спеціалістів (значна частка з вищою освітою)
- Висока концентрація науково-дослідного персоналу
- Відносно невисока вартість життя у порівнянні з іншими столицями Східної Європи
- Київ – одне з найзеленіших міст Європи

СЛАБКІ СТОРОНИ (WEAKNESSES)

- Недостатня прозорість органів влади
- Високий рівень бюрократичних перешкод, які гальмують розвиток бізнесу
- Зношена інженерна та транспортна інфраструктура
- Відсутність чіткого фокусу на розвитку пріоритетних галузей
- Неконтрольована та хаотична забудова, що призводить до втрати історичного обличчя міста
- Слабко диференційована база надходжень до міського бюджету
- Недостатня популярність активного та здорового способу життя

SWOT-аналіз

МОЖЛИВОСТІ (OPPORTUNITIES)

- Можливість збільшення надходжень до міського бюджету шляхом виводу економіки з тіні
- Значний потенціал розвитку ринку послуг
- Безпосередня близькість до ЄС та вільний візовий режим для країн ЄС з боку України
- Значний нереалізований туристичний потенціал, включаючи велику культурно-історичну спадщину міста
- Наявність території міста, які нині використовуються неефективно, зокрема занедбаних промислових і відомчих зон
- Впровадження антикорупційних та дерегуляційних реформ
- Проєвропейський та демократичний вектор розвитку

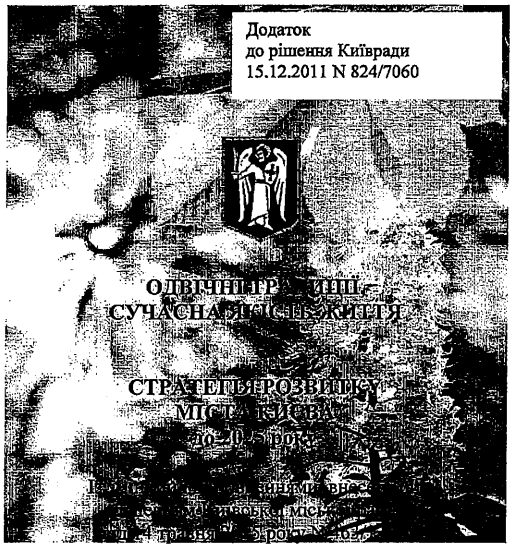
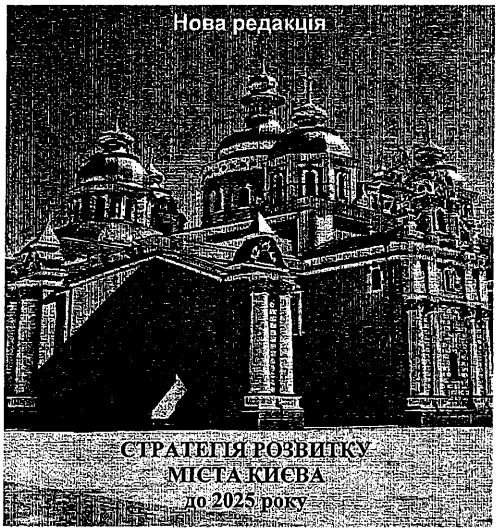
ЗАГРОЗИ (THREATS)

- Непередбачуваність економічної та політичної ситуації в країні
- Відсутність належного позиціонування та просування міста у світі
- Недотримання пріоритетів розвитку та розподілу відповідальності при реалізації Стратегії
- Недосконалість роботи державних регуляторних механізмів (непрозорі процедури надання ресурсів, відсутність інформації тощо)
- Погіршення стану здоров'я мешканців
- Неактуальність освітніх програм, відсутність кадрового забезпечення для зростаючих галузей
- Тенденція до зростання рівня злочинності

Термін	Визначення	Термін	Визначення
АГЗП	автомобільний газозаправний пункт	млрд	мільярд
АГЗС	автомобільна газозаправна станція	МОП	Міжнародна організація праці
АП	Адміністрація Президента	МСБ	малий та середній бізнес
АТО	антитерористична операція	НАН	Національна академія наук
ВВП	валовий внутрішній продукт	НБУ	Національний банк України
ВО	всеукраїнське об'єднання	НДІРоМ	Науково-дослідний інститут соціально-економічного розвитку міста
ВРП	валовий регіональний продукт	НЗ	навчальний заклад
ВРУ	Верховна Рада України	НКП	неприбуткові комунальні підприємства
га	гектар	од.	одиниця
Гкал	гігакалорія	ООН	Організація Об'єднаних Націй
ГО	громадська організація	ОСББ	об'єднання співвласників багатоквартирного будинку
грн	гривні	(п)	прогноз
ГС	громадська спілка	ПАТ	публічне акціонерне товариство
ГТ	громадський транспорт	ПДР	правила дорожнього руху
ДНЗ	дошкільні навчальні заклади	ПДФО	податок на доходи фізичних осіб
дол.	долар	ПЕСР	програма економічного і соціального розвитку
ДПП	державно-приватне партнерство	ПІІ	прямі іноземні інвестиції
ДСРР	Державна стратегія регіонального розвитку на період до 2020 року	ПММ	постійне місце мешкання
ДТП	дорожньо-транспортна пригода	ПрАТ	приватне акціонерне товариство
ДУ	державна установа	р.	рік
ДЮСШ	дитячо-юнацька спортивна школа	РДА	районна державна адміністрація
ЕСКО	енергосервісний контракт	реал.	реальний
ЄС	Європейський Союз	Стратегія	оновлена Стратегія розвитку міста Києва до 2025 року
ЄС-28	28 країн Європейського Союзу	т	тонна
з/п	заробітна плата	ТВП	тверді побутові відходи
ЗНЗ	загальноосвітній навчальний заклад	тис.	тисяча
ЗНО	зовнішнє незалежне оцінювання	ТОВ	товариство з обмеженою відповідальністю
ЗУ	Закон України	УкрДО	українське державне об'єднання
ІЗА	Індекс забруднення атмосфери	ЦНАП	центр надання адміністративних послуг
ІКТ	інформаційно-комунікаційні технології	ЦОВВ	центральні органи виконавчої влади
ІТ	інформаційні технології	ЦУНАМІ	система централізованого управління нарядами поліції
кВ	кіловольт	ЮНВТО	Всесвітня туристична організація
кВт	кіловат	ЮНЕСКО	Організація Об'єднаних Націй з питань освіти, науки і культури
кВт*год	кіловат-година	CAGR	сукупний середньорічний темп зростання
КЗР	колективні засоби розміщування	CDC	centres for disease control and prevention
КК	комунальна корпорація	COSO	The Committee of Sponsoring Organizations of the Treadway Commission
км²	квадратний кілометр	DRG	diagnosis related groups
КМДА	Київська міська державна адміністрація	EIU	Economist Intelligence Unit
КМР	Київська міська рада	GPS	Global Positioning System
КМУ	Кабінет Міністрів України	IRI	International Republican Institute
КО	комунальна організація	ISO	International Organization for Standardization
КОДА	Київська обласна державна адміністрація	OECD	Organisation for Economic Co-operation and Development
КП	комунальне підприємство	Park + Ride	перехоплююча автостоянка (паркінг)
м³	кубічний метр	PR	зв'язки з громадськістю
М-тест	інструмент оцінки втрат малого бізнесу від запровадження нового регуляторного акта	Smart City	Концепція «Київ Смарт Сіті 2020»
МАФ	мала архітектурна форма	S&P	рейтингове агентство «Standard & Poor's»
млн	мільйон	WB	World Bank

Виконавчий орган Київської міської ради
(Київська міська державна адміністрація)
вул. Хрещатик, 36
Київ, Україна, 01044
https://kievcity.gov.ua/

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
чинної Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року та Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року у новій редакції

Чинна редакція	Запропонована редакція
Стратегія розвитку міста Києва до 2025 року	Стратегія розвитку міста Києва до 2025 року у новій редакції
	

Чинна редакція	Запропонована редакція
01 БАЧЕННЯ, НАЙБІЛЬШІ ІНІЦІАТИВИ ТА ЦІЛІ МІСТА РЕЗЮМЕ МІСТО МАЙБУТНЬОГО — ЯКЕ ВОНО? Динамічне, стимулює інновації Унікальне, зберігає та розвиває свою самобутність Затишне, підвищує якість життя Відкрите для бізнесу Зрозуміле, із прозорим управлінням Зелене та збалансоване КИЇВ В МІЖНАРОДНОМУ МАСШТАБІ Найзеленіша столиця європи Визнане місце зустрічі заходу та сходу Місто, яким пишаються його мешканці СТРАТЕГІЧНІ ІНІЦІАТИВИ: ПЕРШОКЛАСНА ІНФРАСТРУКТУРА Ініціатива 1: Модернізація транспортної та інженерної інфраструктури ОЩАДЛИВА ЕНЕРГЕТИКА Ініціатива 2: Підвищення енергоефективності міста ЗРОБЛЕНО В КИЄВІ Ініціатива 3: Стимулювання інновацій та конкурентних кластерів ЕЛЕКТРОННИЙ УРЯД Ініціатива 4: Впровадження сучасних технологій міського управління КУЛЬТУРНА ВИСОЧИНА Ініціатива 5: Створення унікальної культурної атмосфери ДНІПРОВСЬКА ПЕРЛИНА Ініціатива 6: Збереження і розвиток прибережних територій Дніпра ЗДОРОВИЙ КИЯНИН Ініціатива 7: Систематичне просування здорового способу життя	01 ВСТУП Ключові факти про Київ: ВРП: ~ 161 тис.грн/особу[1] Рейтинг придатності для життя: 132 місце серед 140 міст світу[2] Загальна площа міста: 835.58 кв. км Постійне населення: 2.9 млн осіб Середній рівень зарплати[3]: 8.7 тис. грн/міс. Стратегія розвитку міста Києва до 2025 року – головний нормативний документ, що визначає цілі та завдання довгострокового розвитку міста. Першу редакцію Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року було затверджено рішенням Київської міської ради №824/7060 від 15 грудня 2011 року. Стратегією було визначено концептуальне бачення майбутнього образу міста Києва до 2025 року, головні стратегічні ініціативи та пріоритети довгострокового розвитку міста Києва, а також секторів міського господарства. До процесу розробки першої редакції Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року було залучено широке коло провідних профільних експертів, аналітиків, державних діячів, активістів та громади міста в цілому. Примітки 1 – Прогнозні дані за даними ПЕСР м. Києва на 2016 р. 2 – За даними EIU Global Liveability Ranking 2015. 3 – Середня номінальна заробітна плата за видами економічної діяльності станом на вересень 2016 р. (останні наявні дані). Принципи Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року: ВИМІРНІСТЬ Ключовий принцип – усі цілі Стратегії мають чітке чисельне або якісне вираження, що дає можливість відстежувати прогрес реалізації та дисциплінує всіх виконавців.

ЦЕНТР ПОРУЧ З ДОМОМ
Ініціатива 8: Розвиток поліцентричності, створення нових міських центрів
МІЖНАРОДНА ГАВАНЬ ШТАБ-КВАРТИР
Ініціатива 9: Залучення центральних та регіональних офісів міжнародних організацій

СТРАТЕГІЧНІ ЦІЛІ РОЗВИТКУ
• Збільшення економічного добробуту (валового регіонального продукту на душу населення) міста у 2 рази до 2025 р.1
• Суттєве поліпшення комфорту життя мешканців за основними показниками (поліпшення індексу комфорту життя в 1,8 рази2)

Примітки:
1. ВРП за паритетом купівельної спроможності та цін 2008 р., зростання відносно 2008 року в реальному вираженні.
2. Розраховано за методикою, описаною далі, яка створена та адаптована з урахуванням можливості порівняння статистичних показників із міжнародними даними, для цілей Стратегії Києва 2025 за даними за 2009 рік

КИЇВ 2025 РОКУ: ІННОВАЦІЙНИЙ, САМОБУТНІЙ, КОМФОРТНИЙ
БАЧЕННЯ ТА МІСІЯ МІСТА

КИЇВ У 2025 РОЦІ
До 2025 року Київ стане інноваційним центром східноєвропейського регіону з потужною конкурентною позицією та чіткими пріоритетами розвитку. Містом, що зберегло і розвиває свою унікальність та історичний спадок, постійно підвищує якість життя мешканців і привабливість для ведення бізнесу. Його розвиток здійснюватиметься у тісній співпраці із підприємцями та інвесторами, при постійному поліпшенні системи управління, із збереженням зеленого надбання міста.
У міжнародному масштабі Київ буде охарактеризований як 1) найзеленіша столиця Європи, 2) визнане місце зустрічі Заходу та Сходу, 3) екологічне чисте місто, яким пишаються його мешканці.

СТАЛІСТЬ
Стратегія розвитку – це не програма одноразового ривка-спринту, а марафон довгострокового розвитку міста, який ґрунтується на засадах сталого розвитку, що дасть змогу передати місто прийдешнім поколінням з ресурсною базою, яка забезпечить подальше підвищення стандартів життя.
СПРАВЕДЛИВІСТЬ
Стратегія розвитку орієнтована на залучення всіх верств суспільства до соціально-економічних процесів та забезпечення належних умов життя для всіх мешканців.
АМБІЦІЙНІСТЬ
Стратегія розвитку міста Києва до 2025 р. передбачає якісний прорив у розвитку міста та наближення стандартів життя до показників провідних східноєвропейських столиць.
ПРАГМАТИЧНІСТЬ / ПРАКТИЧНІСТЬ
Положення Стратегії амбіційні, але водночас реалістичні та спрямовані на поліпшення конкретних параметрів якості життя киян.
Стратегія Києва структурована у відповідності до вимог сучасних нормативно-правових документів та передбачає каскадування цілей розвитку до рівня конкретних заходів, спрямованих на їх досягнення.
ВІДКРИТІСТЬ / ПРОЗОРІСТЬ
Під час розроблення Стратегії враховано думку всіх ключових зацікавлених сторін і насамперед мешканців міста.
Принципи державної регіональної політики:
Конституційність та законність
Відповідність Конституції, Законам України та обов'язковим міжнародним договорам.
Співробітництво
Узгодження цілей, пріоритетів, завдань, заходів і дій органів влади.
Забезпечення взаємодії між ними.
Паритетність
Рівні можливості доступу до ресурсів державної фінансової підтримки регіонального розвитку.
Відкритість
Прозорість, прогнозованість, передбачуваність, послідовність

ОСНОВНІ ЕЛЕМЕНТИ
ДИНАМІЧНЕ, СТИМУЛЮЄ ІННОВАЦІЇ
• Інноваційний розвиток 2–3 кластерів, що забезпечують унікальність і конкурентоспроможність міста, а також значний внесок в економіку (не менше 10 % ВРП) і зайнятість (>40 тис. місць)
• Підтримка іноватиного підприємництва на базі розвинутого науково-дослідного комплексу міста
• Залучення й утримання найкращих компаній та професіоналів, що володіють конкурентоздатними знаннями і технологіями
УНІКАЛЬНЕ, ЗБЕРІГАЄ ТА РОЗВИВАЄ СВОЮ САМОБУТНІСТЬ
• Збереження культурно-історичної спадщини міста, розвиток нових напрямків культурного життя, що забезпечить його привабливість як для мешканців, так і для туристів
• Збереження і розвиток історичного обличчя міста, його екосистеми, ландшафту, архітектури, міського середовища, історичних цінностей
• Розвиток міста як фінансово-ділового, а не промислового центру
КОМФОРТНЕ, ПІДВИЩУЄ ЯКІСТЬ ЖИТТЯ
• Забезпечення комфортних умов життя і ведення бізнесу
• Підтримка розвитку людського капіталу: забезпечення конкурентоздатності освіти у напрямках найбільшого попиту на рівні світових стандартів, підвищення рівня здоров'я і тривалості життя киян
• Екологічна стійкість – економічне зростання без підвищення навантаження на довкілля

ОПОРНІ ЕЛЕМЕНТИ
ВІДКРИТЕ ДЛЯ БІЗНЕСУ
• Максимальне використання позабюджетних джерел фінансування завдяки співпраці із приватними інвесторами через створення зрозумілого, прозорого механізму взаємодії із органами міста
• Стимулювання розвитку місцевого бізнесу, малого та середнього підприємництва шляхом спрощення муніципальних нормативів та дозвільних процедур, створення єдиного зрозумілого механізму взаємодії із службами міста
• Стабілізація фінансової позиції міста (бюджет, рівень боргу)
ЗРОЗУМІЛЕ, ІЗ ПРОЗОРИМ УПРАВЛІННЯМ

діяльності органів державної влади.
Субсидіарність
Децентралізація владних повноважень з метою їх найбільш ефективної реалізації.
Координація
Взаємозв'язок та узгодженість довгострокових стратегій, планів та програм розвитку на всіх рівнях.
Єдність
Зменшення соціально-економічних диспропорцій, забезпечення цілісності України.
Історична спадкоємність
Врахування та збереження позитивного досвіду розвитку регіонів.
Сталий розвиток
Ефективне використання ресурсів з урахуванням інтересів майбутніх поколінь.
Передумови підготовки нової редакції Стратегії:
Перша редакція Стратегії має недостатній взаємозв'язок та повинна бути гармонізована з положеннями актуальних на сьогоднішній день державних документів стратегічного характеру, а саме:
• Стратегії сталого розвитку «Україна – 2020», схваленої Указом Президента України від 12.01.2015 № 5/2015
• Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 06.08.2014 № 385
Перша редакція Стратегії потребує перегляду у відповідності до сучасних соціально-економічних реалій та вимог суспільства:
• На сьогоднішній день частина стратегічних пріоритетів є неактуальною через суттєву зміну соціально-економічного становища в країні та обмеженість ресурсів для їх реалізації
• Ряд нагальних соціально-економічних проблем, що виникли протягом останніх років, не були передбачені у першій редакції Стратегії та потребують негайного розв'язання
• Деякі цільові індикатори, визначені в першій редакції Стратегії, потребують перегляду через відсутність фактичної можливості їх відстеження та розрахунку (статистичні спостереження відсутні або проводилися одноразово)

• Забезпечення відкритості процесів міського врядування, їх прозорості для громадськості та бізнесу, регулярна звітність щодо досягнутого прогресу

• Технологічний розвиток – підвищення рівня автоматизації внутрішніх процесів і процесів взаємодії влади з бізнесом і населенням

• Наявність і зрозумілість «правил гри» – забезпечення доступності інформації, потрібної від органів міської влади

ЗЕЛЕНЕ ТА ЗБАЛАНСОВАНЕ

• Мінімізація впливу розбудови міста на екосистему, збереження зелених насаджень, унікальної екосистеми Києва

• Розвиток у жорстокій відповідності до плану (зокрема, до генерального плану територіального розвитку та фінансового плану – бюджету)

• Децентралізація активності міста – створення кількох нових центрів (діловий, адміністративний, екологічно-рекреаційний тощо)

• Збалансоване зростання агломерації (місто-область) – координація розвитку економіки, інфраструктури, суміжних територій

ПОКАЗНИКИ ДОБРОБУТУ І КОМФОРТУ ЖИТТЯ ВИМІРЮЮТЬСЯ І ВІДСТЕЖУЮТЬСЯ

СТРАТЕГІЧНІ ЦІЛІ РОЗВИТКУ ДО 2025 РОКУ

ЦІЛІ ЕКОНОМІЧНОГО ЗРОСТАННЯ

• Збільшення економічного добробуту (вираженого валовим регіональним продуктом на душу населення) міста в ~2 рази до 2025 р.[1]

• Середньорічне зростання реального ВРП до 2025 року – 6,5%[2]

• Наближення до рівня економічно розвинених східноєвропейських столиць

ОБҐРУНТУВАННЯ ЕКОНОМІЧНОГО ЗРОСТАННЯ

• За результатами 2008 року Київ відстає в економічному розвитку від східноєвропейських столиць на 10–15 років.

• Місто повинно нарощувати економічну силу випереджувальними темпами порівняно зі порівнянними містами. Це є досяжною метою, враховуючи старт з нижчої бази.

Процеси стратегічного планування розвитку міста та його операційної діяльності повинні бути гармонізованими:

• Перша редакція Стратегії не виконує ролі орієнтира для координації дій усіх учасників соціально-економічних відносин міста під час планування ними своєї операційної діяльності (в рамках складання програм соціально-економічного розвитку, річних бюджетів та міських цільових програм)

Завдання, які ставилися в процесі підготовки нової редакції Стратегії:

Фундаментальність

Використання положень першої редакції Стратегії (від 2011 р.) в якості фундаментальної основи для підготовки нової редакції, яка буде переглянута з урахуванням сучасних пріоритетів та вимог

Всеохопність

Нова редакція Стратегії повинна бути націлена на максимальне врахування актуальних інтересів усіх зацікавлених сторін, серед яких потреби та інтереси мешканців міста Києва є першочерговими

Збалансованість

Нова редакція Стратегії має бути спрямована на знаходження оптимального балансу між усіма сферами життєдіяльності міста Києва

Зрозумілість

Нова редакція Стратегії повинна позитивно сприйматися безпосередніми виконавцями та бути зрозумілою для її ефективної імплементації

Основоположність

Нова редакція Стратегії повинна бути вихідним документом для розробки середньо- та короткострокових планів і програм розвитку міста Києва

Підхід до процесу розробки нової редакції Стратегії:

Перша редакція Стратегії (2011 р.):

• Нова нормативно-правова основа

Методика /Структура (Законодавство)

Наповнення (Державні документи стратегічного характеру)

• Сучасні соціально-економічніреалії

Потреби та інтереси мешканців(Соц. опитування)

• Досвід економічного розвитку Праги, Будапешта і Варшави в останні десятиліття показує, що зростання реального ВРП в середньому на 5–8 % на рік досяжне і в довгостроковій перспективі.

• Упродовж 2004–2009 років середньорічний темп зростання реального ВРП Києва склав 5,7 %, що на 3,2 % перевищує темп росту ВВП України за той же період.

ЦІЛІ ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ЖИТТЯ

• Кардинальне поліпшення комфорту життя мешканців (поліпшення індексу комфорту життя[3] в 1,8 рази)

• Наближення до рівня комфорту життя східноєвропейських столиць

ОБҐРУНТУВАННЯ ПОЛІПШЕННЯ КОМФОРТУ

• Київ посідає найнижчу позицію поміж порівнянних міст за комфортом життя, визначеним за адаптованим композитним індексом.

• Критичне відставання в секторах транспорту, ЖКГ та культури, а також менш розвинуті сектори охорони здоров'я та освіти. Ситуація в сфері безпеки краща за середню у групі порівняння.

• Підвищення якості життя киян буде досягнуто шляхом забезпечення надійної інженерної інфраструктури, зручної транспортної системи, якісної та доступної системи охорони здоров'я та освіти, поліпшення екологічного становища міста.

Примітки:

1. Дані з ВРП за 2008 рік, за поточним паритетом купівельної спроможності та цін.
2. Зростання реального ВРП, за період 2010–2025
3. Індекс комфорту життя розраховано за методикою, створеною та адаптованою з урахуванням можливості порівняння статистичних показників із міжнародни

ЕКОНОМІЧНИЙ ДОБРОБУТ

Основним інтегрованим показником економічного добробуту міста є валовий регіональний продукт (ВРП) в розрахунку на душу населення. Допоміжними показниками є зайнятість населення, середня заробітна плата/наявний дохід, а також коефіцієнт розподілу доходів у суспільстві

КЛЮЧОВІ ПОКАЗНИКИ ЕФЕКТИВНОСТІ

Прогрес реалізації Стратегії по всіх секторах діяльності міста відстежуватиметься за ключовими показниками ефективності (КПЕ),

Актуальні проблеми (Соц.-екон. аналіз)

Бачення внутрішніх та зовнішніх зацікавлених сторін (Робочі групи та інтерв'ю)

Передові світові практики (Smart City)

Нова редакція Стратегії (2016 р.)

Структура нової редакції Стратегії:

Стратегічне бачення

Стратегічна ціль 1, 2…(≤ 5 цілей)

Оперативна ціль (до відповідної стратегічної цілі)

Завдання (до відповідної оперативної цілі)

План заходів

Програма 1, 2, … (до плану заходів)

Проект (до відповідної програми)

Моніторинг та оцінка результативності реалізації Стратегії і планів заходів

Ключові сторони, ідеї яких було враховано в процесі підготовки нової редакції Стратегії:

Українські та міжнародні організації

– Громадська рада при виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації)

– ГО «Українська асоціація транспортного планування та моделювання»

– ГС «Українська бізнес асоціація»

– ГО «Муніципальна енергія»

– ГО «Українське товариство охорони пам'яток історії та культури»

– Професійна спілка підприємців та найманих працівників торгівлі,

– сфери послуг та промисловості «Єдність»

– Німецько-Польсько-Українське товариство в Україні

Депутати Київської міської ради

– Депутатська фракція «Солідарність»

– Депутатська фракція «Самопоміч»

– Депутатська фракція «ВО «Батьківщина»

– Депутатська фракція «Єдність»

розробленими для всіх стратегічних ініціатив. Цільові КПЕ встановлено на 2015 і 2025 роки.
Щорічне відстеження просування до цілей є головним засобом забезпечення дисциплінованості у виконанні Стратегії і дозволяє оцінювати ефективність роботи виконавців стратегії. Усі КПЕ повинні виконуватися повною мірою.
КОМФОРТ ЖИТТЯ
Для цілей об'єктивної оцінки рівня комфорту життя у місті, співставлення становища Києва з порівнянними містами і відстеження прогресу покращень було створено адаптовану методику розрахунку індексу комфорту життя, який ґрунтується на 21 показнику, що характеризує стан ключових сфер життєдіяльності міста
ПОКАЗНИКИ ІНДЕКСУ КОМФОРТУ ЖИТТЯ:
Транспорт:
Довжина ліній громадського транспорту на 10 000 осіб
2009 – 9,6; 2025 – 16,1
Щільність вулично-магістральної мережі, км/км2
2,1; 2,8
Кількість постраждалих в аваріях, осіб/км
2,3; 1,2

ЖКГ:
Протяжність електророзподільних мереж, км/1000 осіб
4,2; 9,4
Щільність електророзподільних мереж, км/км2
13,9; 40,0
Протяжність водогонів, км/1000 осіб
1,5; 3,6
Щільність водогонів, км/км2
5,0; 15,3
Протяжність каналізаційних мереж, км/1000 осіб
0,9; 3,0
Щільність каналізаційних мереж, км/км2
3,1; 12,8
Доля втрат води від загального споживання, %

– Депутатська фракція «ВО «Свобода»
Наукове середовище
– ДУ «Інститут економіки та прогнозування НАН України»
– Науково-дослідний інститут соціально-економічного розвитку міста (НДІРоМ)
– КО «Інститут Генерального плану міста Києва»
– Національна академія державного управління при Президентові України
– Національний авіаційний університет
– Міський науковий інформаційно-аналітичний центр медичної статистики
– Інститут демографії та соціальних досліджень імені М.В. Птухи НАН України
– Інститут географії НАН України
Бізнес-середовище
– ВО «Київприлад»
– ПАТ «Київенерго»
– КП «Група впровадження проекту з енергозбереження в адміністративних і громадських будівлях м. Києва»
– КП Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни)
– КК «Київавтодор»
– ПрАТ «СТЕК»
– ТОВ «Школа професійного росту»
– ArtBuild Hotel Group
– Арт-центр «Я Галерея»
Національні та міжнародні експерти
– Експерти програми «UK-UA: Підтримка реформ в Україні», що фінансується урядом Великої Британії
КМДА
– Вище керівництво виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
– Представники структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в межах зон своєї відповідальності
– Київське інвестиційне агентство

20; 5

Охорона здоров'я:
Очікувана тривалість життя при народженні, років
72,7 79,8
Первинна захворюваність, випадків на 1 000 осіб
966,6 777,3

Екологія:
Викиди шкідливих речовин, т/км2/рік
333,0 250,0
Доля переробки ТБО, %
5 40

Освіта:
Співвідношення учнів/учителів
10,0 8,0
Якість освіти (Newsweek), рейтинговий показник
64,0 78,0

Безпека:
Кількість злочинів/100 000 осіб 12,8 8,5
Комплексний рейтинг безпеки EIU 70,0 78,9

Культура:
Кількість відвідувань музеїв на мешканця
1,5 2,8
Кількість відвідувань театрів на мешканця
0,4 1,2
Кількість галерей2/100 000 осіб
1,4 3,2
Індекс комфорту життя
100 181

МІЖНАРОДНІ РЕЙТИНГИ
Міжнародні рейтинги комфорту життя Mercer та Economist

02 НОВА РЕДАКЦІЯ СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА ДО 2025 РОКУ
ДОВГОСТРОКОВЕ БАЧЕННЯ, СТРАТЕГІЧНІ ЦІЛІ ТА СЕКТОРИ РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА:
Динамічне, стимулює інновації
Унікальне, зберігає та розвиває свою самобутність
Комфортне, підвищує якість життя
Відкрите для бізнесу
Зрозуміле, із прозорим управлінням
Зелене та збалансоване
Smart City
СТРАТЕГІЧНІ ЦІЛІ
Підвищення рівня конкурентоспроможності економіки м. Києва
Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва
Збереження історичної самобутності та розвиток культури у м. Києві
Стратегічні цілі та сектори міського розвитку
1 Підвищення рівня конкурентоспроможності економіки м. Києва:
1.1 Промисловість та розвиток підприємництва
1.2 Інвестиції
1.3 Ринок праці
1.4 Розбудова міста і земельні відносини
1.5 Туризм
2 Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва:
2.1 Житлово-комунальне господарство
2.2 Транспорт та міська мобільність
2.3 Соціальна підтримка та допомога
2.4 Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя
2.5 Екополітика та охорона довкілля
2.6 Публічний простір
2.7 Адміністративні послуги
2.8 Освіта
2.9 Безпека та цивільний захист
3. Збереження історичної самобутності та розвиток культури у м. Києві

Intelligence Unit (EIU) є важливим фактором сприйняття міста на міжнародній арені й дозволяють оцінити відставання Києва від найкращих світових стандартів комфорту життя.
Важливо те, що метою міста є не досягнення певного місця в міжнародному рейтингу, а скорочення відставання за індексом від порівнянних міст і глобальних лідерів за комфортом життя. До 2025 року Київ планує увійти до топ-40 міст за комфортом життя і скоротити відставання від лідерів до 15–30 %, порівняно з нинішнім відставанням у 50–90 %.

Примітки:
1. Відносно групи порівнянних міст: показники Києва рівні або вищі за середні в групі — зелений, до 10% відставання — жовтий, >10% відставання — червоний.
2. Значущих громадських та приватних галерей за консенсусом експертів галузі.

02 «ВЕЛИКІ СТАВКИ» – ГОЛОВНІ СТРАТЕГІЧНІ ІНІЦІАТИВИ ЗУСИЛЛЯ НЕОБХІДНО СКЕРУВАТИ НА ІНІЦІАТИВИ З МАКСИМАЛЬНИМ ЕФЕКТОМ

У ЧОМУ ПОЛЯГАЄ ОСОБЛИВІСТЬ ЦИХ ІНІЦІАТИВ?

• «Великі ставки» не відносяться до компетенції одного сектора, а вимагають зусиль від різних виконавчих структур міської адміністрації.
• Мають найбільший ефект на досягнення місії довгострокового розвитку міста.
• Характеризуються тривалим термінами реалізації і значними інвестиціями.
• Не завжди мають чіткий індикатор оцінки прогресу і, як правило, характеризуються програмою дій.

НАВІЩО ПОТРІБНО ВИОКРЕМЛЮВАТИ НАЙБІЛЬШІ ІНІЦІАТИВИ?

• До цих ініціатив необхідне залучити багато сторін та функцій міста, закріпити відповідальність на високому рівні для координації зусиль.
• Реалізація цих ініціатив вимагає окремого підходу, роботи у рамках проектного управління з чіткими завданнями, термінами, плануванням результатів на виході, подальшою передачею у функціональні управління.

3.1 Історико-культурна спадщина
3.2 Культура
Пріоритети розвитку міста Києва:
Найкомфортніше для проживання місто України, яке ефективно вирішує нагальні проблеми та бачить своїм довгостроковим пріоритетом підвищення якості сервісу для мешканців
– Орієнтація на споживача
– Створення комфортного публічного простору
– Доступна та надійна інфраструктура
– Реалізація знакових інфраструктурних проектів з метою забезпечення комфорту мешканців
– Високоякісний сервіс
– Орієнтація на європейські стандарти
– Діалог влади з громадою та бізнесом
Київ – «відкрите місто», національний та регіональний центр тяжіння
– Високооплачувані робочі місця
– Зручне транспортне сполучення
– Легкість реєстрації бізнесу
– Першокласна освіта
– Активна співпраця з прилеглими громадами
Поліцентричний характер розвитку – створення нових центрів міської активності згідно наступних пріоритетів:
Інфраструктура, Нежитлова, нерухомість, Житлова нерухомість
Реконструкція існуючого, Будівництво якісного, Будівництво доступного
– Пріоритетність створення нових робочих місць у віддалених від центру районах міста
– Обмеження будівництва в історичному центрі
– Зручна та якісна інфраструктура в кожному районі міста
Впровадження сучасних принципів забудови та планування розвитку територій міста
Розвиток сфери послуг та інноваційних галузей економіки з високою
доданою вартістю: ІТ та комунікації, фармацевтика та медичні

ПЕРШОКЛАСНА ІНФРАСТРУКТУРА
Ініціатива 1: Модернізація транспортної та інженерної інфраструктури
ОЩАДЛИВА ЕНЕРГЕТИКА
Ініціатива 2: Підвищення енергоефективності міста
ЗРОБЛЕНО В КИЄВІ
Ініціатива 3: Стимулювання інновацій та конкурентних кластерів
ЕЛЕКТРОННИЙ УРЯД
Ініціатива 4: Впровадження сучасних технологій міського управління
КУЛЬТУРНА ВИСОЧИНА
Ініціатива 5: Створення унікальної культурної атмосфери
ДНІПРОВСЬКА ПЕРЛИНА
Ініціатива 6: Збереження і розвиток прибережних територій Дніпра
ЗДОРОВИЙ КИЯНИН
Ініціатива 7: Систематичне просування здорового способу життя
ЦЕНТР ПОРУЧ З ДОМОМ
Ініціатива 8: Розвиток поліцентричності, створення нових міських центрів
МІЖНАРОДНА ГАВАНЬ ШТАБ-КВАРТИР
Ініціатива 9: Залучення центральних та регіональних офісів міжнародних організацій

«ПЕРШОКЛАСНА ІНФРАСТРУКТУРА»

ІНІЦІАТИВА 1: Модернізація транспортної та інженерної інфраструктури
ЦІЛІ МІСТА: Комфортне. Відкрите для бізнесу
ЧОМУ ЦЕ ВАЖЛИВО?
Інфраструктура – важлива передумова економічного розвитку міста. Дві основні проблеми транспортної та інженерної інфраструктури Києва: недостатня забезпеченість і значна зношеність.
Недостатність інфраструктури спричиняє перевантаження, прискорює її зношення та подекуди робить базові послуги недоступними для жителів міста. Зношена інфраструктура призводить до збільшення вартості послуг (часті ремонти, надмірні енерговитрати в мережах та на місцях), зниження їх якості (в

технології, логістичний центр, комерційний трейдинг, інжиніринг та точне машинобудування, культура та туризм
– Інноваційна інфраструктура для «точок зростання»
– Дерегуляція підприємницької діяльності
– Рівні та прозорі умови ведення бізнесу
– Захист інвестицій
– Економічні стимули для залучення роботодавців
– Кооперація між бізнесом та НДІ
– Протидія корупції
– Просування ділового потенціалу міста
Сталий розвиток – баланс економічної, соціальної та екологічної складових
– Збалансована структура бюджетних видатків (витрати розвитку та витрати споживання)
– Інвестиції в активи, які генеруватимуть майбутній дохід або збереження / економію коштів, а не додаткові майбутні витрати
– Екологічно чисте та зелене місто
Оперативні цілі розвитку міста Києва (за секторами міського розвитку):
1.1 Промисловість та розвиток підприємництва
– Стимулювання розвитку інноваційно-орієнтованих промислових підприємств міста Києва
– Перетворення Києва у місто відкрите для бізнесу
1.2 Інвестиції
– Залучення інвестицій до міста Києва
1.3 Ринок праці
– Підвищення рівня зайнятості мешканців міста Києва
– Створення умов для зростання офіційної заробітної плати в місті Києві
1.4 Розбудова міста і земельні відносини
– Забезпечення прозорості у сфері земельних відносин
– Гармонійний розвиток міста з урахуванням інтересів громади, бізнесу та влади
1.5 Туризм
– Збільшення кількості туристів

транспорті – затримки рухи і погіршена безпека, в інженерній інфраструктурі – втрата фізичних властивостей продукту), зростання капітальних витрат на модернізацію (відновлення після аварій), суттєвого погіршення якості життя Киян.
таблиці

ОСНОВНІ НАПРЯМКИ РЕАЛІЗАЦІЇ

Прогнозований економічний ріст, збільшення потреб як населення, так і підприємств, буде лише підвищувати навантаження на інфраструктуру міста. Однак будівництво нової і ремонт наявної інфраструктури тільки за допомогою існуючого бюджетного фінансування будуть просто неможливі.

Відтоді, окремі проекти будуть реалізовані шляхом залучення зовнішніх механізмів фінансування (напр. ДПП[2] (у тому числі концесії), співфінансування, фінансування міжнародних організацій і т.п.)

МОДЕРНІЗАЦІЯ ЖИТЛОВОГО І ЛІФТОВОГО ГОСПОДАРСТВА

Модернізація житлового господарства має проходити за активної участі та контролю власників житла (в т.ч. завдяки поліпшенню умов та механізмів створення ОСББ, впровадженню систем фактичного обліку наданих ресурсів та послуг). Крім того, комплексні проекти по модернізації будинків мусять стати привабливими і для інвесторів, які зможуть повернути свої вкладення із реалізованої економії енерговитрат після ремонтних робіт без додаткових збитків для мешканців будинку.

Основним завданням міста стане забезпечення регулятивного середовища (гармонізація конфліктних моментів та спрощення процедур цільового фінансування та співфінансування у муніципальному законодавстві), інформаційна кампанія, доступні ресурсні центри, економічне стимулювання проектів.

МОДЕРНІЗАЦІЯ ЕНЕРГЕТИЧНОГО ГОСПОДАРСТВА

Більшість проектів будуть реалізовуватися в рамках стратегічної ініціативи щодо поліпшення енергоефективності міста. Створення якісних економічних та нормативних стимулів (у тому числі передача об'єктів в концесію) для операторів генераційних та розподільчих потужностей, разом із поліпшенням обліку енергії на рівні користувачів та стимулюючим тарифним регулюванням, є основними

– Збільшення тривалості та покращення комфорту перебування туристів
– Вдосконалення нормативно-правової бази у сфері туризму
– Підвищення ефективності управління туристичною сферою

2.1 Житлово-комунальне господарство

– Підвищення ефективності використання комунальної інфраструктури
– Підвищення ефективності споживання енергоресурсів
– Покращення якості сервісу та вдосконалення системи самоврядного контролю в сфері житлово-комунальних послуг
– Залучення власників квартир до управління житловим фондом

2.2 Транспорт та міська мобільність

– Впровадження принципів сталої міської мобільності
– Підвищення безпеки дорожнього руху
– Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів
– Підвищення ефективності управління транспортною системою міста

2.3 Соціальна підтримка та допомога

– Підвищення соціальної захищеності мешканців

2.4 Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя

– Забезпечення якісної та доступної медицини в м. Києві
– Підвищення ефективності системи управління у галузі охорони здоров'я
– Вдосконалення механізмів фінансування системи охорони здоров'я
– Просування здорового способу життя серед мешканців міста

2.5 Екополітика та охорона довкілля

– Забезпечення екологічної безпеки в столиці та зниження негативного впливу на довкілля

2.6 Публічний простір

– Впорядкування та розвиток публічного простору

2.7 Адміністративні послуги

– Створення сучасної та розгалуженої системи центрів надання адміністративних послуг європейського зразка

передумовами для системної модернізації електро- та теплоенергетичної інфраструктури коштами приватних інвесторів. Крім того, буде розроблена низка проектів по створенню децентралізованих джерел альтернативної енергетики.

МОДЕРНІЗАЦІЯ ВОДОКАНАЛІЗАЦІЙНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ОЧИСНИХ ПОТУЖНОСТЕЙ

Залучення позикових та інвестиційних ресурсів у водозабірні, розподільчі, водовідвідні та очисні потужності з системою стимулюючого тарифного регулювання і чіткою вимогою до якості продукту та послуг.

МОДЕРНІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Будівництво і подальше управління крупними об'єктами (лінії і станції метро, дороги, тунелі) через механізм ДПП, залучення винятково приватного інвестора для інших крупних проектів (будівництво парковок) стане основним рушієм поліпшення транспортної інфраструктури. Однак досягти кінцевої цілі доступного, надійного та зручного руху транспорту буде неможливо і без інших, не інфраструктурних заходів по зміні структури пасажиропотоку міста та автоматизованої системи управління.

Примітки
1. Оціночні дані необхідних обсягів вкладень — на основі ТЕО та подібних проектів
2. ДПП — державно-приватне партнерство
3. Не включаються до загальної суми

«ОЩАДЛИВА ЕНЕРГЕТИКА»

ІНІЦІАТИВА 2: Підвищення енергоефективності міста

ЦІЛІ МІСТА: Комфортне. Зелене та збалансоване

ЧОМУ ЦЕ ВАЖЛИВО?

Значна зношеність інфраструктури, а також зростаючий споживчий попит вимагають оптимізації використання та генерації енергії. З урахуванням результатів міст Київ має значний потенціал підвищення енергоефективності.

Впровадження заходів з енергозбереження дозволить поліпшити якість життя киян та вивільнить інфраструктуру для подальшого росту міста. Кінцевими результатами заходів мають бути:

– Підвищення якості надання адміністративних послуг

2.8 Освіта

– Підвищення рівня забезпеченості освітньою інфраструктурою та її оновлення у відповідності до вимог часу
– Підвищення актуальності та якості освіти

2.9 Безпека та цивільний захист

– Зниження рівня злочинності
– Забезпечення цивільного захисту населення

3.1 Історико-культурна спадщина

Збереження та розвиток об'єктів культурної спадщини міста Києва

3.2 Культура

– Забезпечення галузі культури та креативних індустрій сучасною інфраструктурою
– Актуалізація та просування культурної пропозиції Індикатори досягнення стратегічних цілей розвитку міста Києва:

Індикатори досягнення стратегічних цілей розвитку міста Києва:

Підвищення рівня конкурентоспроможності економіки м. Києва

Валовий регіональний продукт на мешканця (тис. євро / мешканця)

20151 – 6,6; 2025 – 13,3

Рейтинг WB Doing Business2 (позиція у рейтингу)

2015 – 81; 2025 – Топ - 30

Підвищення комфорту життя мешканців м. Києва

Розрахунковий індекс комфорту життя у м. Києві (індекс)

2015 – 100; 2025 – 191

Рейтинг EIU Global Liveability Ranking (позиція у рейтингу)

2015 – 132; 2025 – Топ - 50

Збереження історичної самобутності та розвиток культури у м. Києві

Мешканці міста, що пишаються Києвом (%)

20153 – 54; 2025 – 75

Рейтинг Euromonitor Top 100 City Destinations Ranking (позиція у рейтингу)

2015 – 96; 2025 – Топ – 50

Примітки
1 – Використано прогнозне значення ВРП у розмірі 160 753 грн / мешканця – за

• Поліпшення якості життя (гідне забезпечення теплом, світлом) киян
• Стабілізація та економія витрат на комунальні послуги
• Зменшення витрат на енергетику у структурі ВРП, зниження собівартості продукції підприємств міста
• Поліпшення нормативної середи для енергетичних підприємств та енергосервісних компаній
• Утилізація сміття та ефективне використання відходів зелених насаджень як енергоресурсів
• Зниження залежності міста від поставок природного газу

Важливо відзначити, що цих результатів можна досягнути без збитків для жодної із залучених сторін за рахунок корисного використання тих ресурсів, що зараз марно витрачаються.

ОСНОВНІ НАПРЯМКИ РЕАЛІЗАЦІЇ ІНІЦІАТИВИ

Головною стратегічною ціллю міста стане відповідність до загальноєвропейської програми «20/20/20»[1]. Роботи по такій комплексній програмі будуть проводитись як з боку споживачів (забезпечення ефективного використання), так і з боку енергогенерації, транспортування та розподілення енергії (зниження витрат та залучення альтернативних джерел). Основними напрямками стануть:

ЕНЕРГООЩАДЖЕННЯ КОМУНАЛЬНОГО СЕКТОРА

Залучення інвесторів та цільових займів міжнародних організацій і фондів для забезпечення системи централізованого моніторингу енерговитрат, комплексної термосанації та модернізації електроспоживаючого обладнання та освітлення. На окремих комунальних підприємствах, де це буде економічно вигідно та соціально прийнятно, планується впровадження індивідуальних джерел енергозабезпечення.

ЕНЕРГООЩАДЖЕННЯ ЖИТЛОВОГО ГОСПОДАРСТВА

Досвід проектів комунальної сфери дозволить продемонструвати ефективність таких заходів, як впровадження систем обліку, комплексної термомодернізації, модернізації розподільчого обладнання, і т.і., як інвесторам, так і городянам.

Фінансування проектів у житловому секторі може бути розподілене між енергосервісними компаніями-інвесторами та мешканцями будинків, із наданням містом пільг та можливої бюджетної підтримки

даними ПЕСР м. Києва на 2016 рік

2 – Використано позицію України у рейтингу WB Doing Business 2016, оскільки дослідження проводиться у м. Києві

3 – За результатами опитування, проведеного Соціологічною групою «Рейтинг» від імені IRI (02.03.2015 – 20.03.2015

Обґрунтування стратегічних цілей розвитку міста Києва:

– На сьогоднішній день Київ продовжує суттєво відставати від інших східноєвропейських міст за рівнем валового регіонального продукту (ВРП) на душу населення

– Державною стратегією регіонального розвитку на період до 2020 року передбачено щорічне зростання ВРП м. Києва (на душу населення) у середньому на ~7%4

– Підтримка даних темпів зростання є цілком реальною у довгостроковій перспективі, тому адміністрація міста Києва вбачає перед собою завдання забезпечити зростання рівня ВРП на душу населення м. Києва у ~2 рази до 2025 року5

– Міжнародні рейтинги є важливим інструментом позиціювання міста Києва на міжнародній арені та дозволяють об'єктивно оцінити рівень конкурентоспроможності міста у порівнянні з іншими містами

– Рейтинг WB Doing Business є одним з провідних міжнародних індексів, що характеризує умови ведення бізнесу в країні

– Враховуючи той факт, що Стратегією сталого розвитку «Україна-2020» визначено ціль досягнення позиції «ТОП-30» до 2020 року, а дослідження показника, згідно з методологією WB, відбувається у місті Києві, міська влада ставить перед собою завдання забезпечити досягнення цільового показника

– Потреби та інтереси мешканців м. Києва є визначальними при формуванні довгострокового бачення розвитку міста

– Комфорт життя у Києві, що визначається можливістю отримання мешканцями якісного рівня сервісу у всіх ключових сферах життєдіяльності міста, має суттєвий потенціал до підвищення у порівнянні з аналогічними містами Східної Європи

– Враховуючи той факт, що у порівнянні з 2011 роком адаптований композитний індекс комфорту життя у 2015 році збільшився лише на 6% (при цільовому значенні +21%). Є очевидним,

на ранніх стадіях програми. Створення прозорої нормативної середи та економічне стимулювання модернізаційних проектів житлових споруд має забезпечити привабливість цього сектора для енергосервісних компаній. Розробка ефективних механізмів (в т.ч. ОСББ, інші форми об'єднання мешканців) щодо залучення громадян до активної участі та контролю таких проектів не тільки запевнить мешканців у якості робіт, але й дасть гарантії інвесторам.

ГЕНЕРАЦІЙНІ ТА РОЗПОДІЛЬЧІ ПОТУЖНОСТІ

Тісна співпраця із найбільшими енергетичними підприємствами столиці у впровадженні сучасних європейських норм теплоенергетичного господарства дозволить місту ліпше зрозуміти нагальні проблеми та усунути регулятивні перепони. Просування спільних інвестиційних проектів в області модернізації енергогенерації, у тому числі стимулювання використання когенераційних установок, дозволить ефективно використати ту енергію, що наразі втрачається. Інтелектуальні механізми споживання дозволять суттєво скоротити випадки надмірної генерації та подальших втрат теплота електроенергії.

АЛЬТЕРНАТИВНА ЕНЕРГЕТИКА

Збільшення використання відновлюваної енергетики буде провадитись за рахунок переробки твердих побутових відходів та відходів зелених насаджень. У довгостроковій перспективі можливе залучення приватних інвестицій для впровадження децентралізованих джерел відновлювальної енергетики[2].

ЕНЕРГОЕФЕКТИВНІ НОРМАТИВИ

Крім модернізації інфраструктури, місто має наблизитись до європейських норм у будівництві та транспорті, щоб забезпечити бережливе використання й у майбутньому.

Примітки

1. Угода країн ЄС про скорочення до 2020 р. викидів парникових газів на 20%, зменшення енергоєм- ності ВРП на 20% та забезпечення генерації 20% енергії з зелених та альтернативних джерел
2. Теплові насоси, сонячні батареї і т.п.

«ЗРОБЛЕНО В КИЄВІ»

ІНІЦІАТИВА 3: Стимулювання конкурентних кластерів

що основна робота у напрямку підвищення комфорту життя мешканців міста Києва залишається попереду

– Для об'єктивної характеристики рівня комфорту життя у місті Києва поряд із розрахунковим (внутрішнім) індексом комфорту життя використовується незалежний (зовнішній) рейтинг придатності міста для життя (EIU Global Liveability Ranking)

– У зв'язку з погіршенням загального соціально-економічного становища у місті Києві, його позиції у рейтингу EIU, що характеризує комфорт життя у місті, протягом 2011-2015 рр. суттєво погіршилися (з 91-го у 2011 році до 132-го місця у 2015 році зі 140 міст світу)

– До 2025 року місто Київ планує увійти до «ТОП-50» міст світу за рівнем придатності для життя

– Київ – столиця України, одне з найбільших та найдавніших міст Європи

– Історична та культурна ідентичність міста Києва формувалася протягом багатьох століть, що підтверджує необхідність її збереження та розвитку з урахуванням вимог часу

– За даними опитування, проведеного Соціологічною групою «Рейтинг» від імені Міжнародного республіканського інституту (IRI)3 у березні 2015 року, лише 54% мешканців Києва однозначно пишаються своїм містом, в той час як серед трійки міст-лідерів цей показник перевищив 70%

– Місто Київ має значну кількість об'єктів історико-культурної спадщини, які являються своєрідною візитівкою столиці і є широко відомими за межами України

– Позиціювання міста Києва у таких міжнародних рейтингах, як Euromonitor Top 100 City Destinations Ranking є надзвичайно важливим з точки зору популяризації ідентичності міста Києва на міжнародній арені

– До 2025 року місто Київ планує реалізувати свій унікальний потенціал та увійти до «ТОП-50» міст світу у рейтингу Euromonitor Top 100 City Destinations Ranking

Примітки

4 – Зі 130 185 грн / мешканця у 2016 році до 171 142 грн / мешканця у 2020 році

ЦІЛІ МІСТА: Інноваційне. Відкрите для бізнесу

ЧОМУ ЦЕ ВАЖЛИВО?

Жодне місто не може похвалитися тим, що є лідером у багатьох галузях економіки. Лідером можна бути лише в окремих галузях, у яких місто є конкурентоспроможним.

Передовий досвід економічного розвитку міст – створення кластерів – центрів компетенції в галузях, яким надається пріоритет. Ці галузі дадуть суттєвий ефект – внесок до ВРП, зайнятість, інноваційність міста в міжнародному масштабі, забезпечать міжнародний бренд міста «зроблено в Києві».

Приклади кластерів: у Цюріху – банки, у Дубліні – IT інженерія, у Чикаго – трейдинг сільськогосподарською продукцією. Місто має реальні важелі утворення таких кластерів шляхом їх визначення і створення умов для залучення інвестицій, розвитку підприємницької активності, що приведе до формування конкурентоздатної галузі.

ОСНОВНІ НАПРЯМКИ РЕАЛІЗАЦІЇ ІНІЦІАТИВИ

Місто не може і не мусить самостійно визначити пріоритетні кластери. Але підтримка і стимулювання напрямків, які мають найбільший потенціал для міста і вже віднайшли підтримку бізнес-середи та інвесторів, дозволять Києву реалізувати амбітні цілі із росту ВРП.

Водночас побажання городян та існуюча структура ВРП міста вказують на пріоритети сервісної галузі, а також окремих високотехнологічних напрямків. Приклади високо розвинутих європейських міст також підтверджують загальну тенденцію до виносу масової промисловості за межі центральних міст.

Для остаточного визначення пріоритетних для міста галузей необхідно сформувати довгострокову програму економічного розвитку міста та завершити вибір 2–3 кластерів, беручи до уваги побажання бізнесу та перспективних інвесторів, а також міжнародного досвіду визначення та розвитку таких кластерів.

Також важливою передумовою реалізації ініціативи є створення сприятливих умов для розвитку бізнесу взагалі. Роботи в цьому напрямку мають сфокусуватись на поліпшенні регулятивно-правової середи та взаємодії бізнесу та міста, підтримки розвитку підприємництва.

5 – Із 6.6 тис. євро / мешканця до 13.3 тис. євро / мешканця (для конвертації використано середній офіційний курс НБУ за 2015 рік у розмірі 24.23 грн / євро)

Опис розрахункового індексу комфорту життя у місті Києві:

З метою об'єктивної оцінки до складу оновленого індексу комфорту життя було включено ~50 показників, що характеризують ключові сфери життєдіяльності міста та мають вирішальний вплив на комфорт життя мешканців Києва.

Індикатори стану за секторами міського розвитку:

2.1. Житлово-комунальне господарство (20 %)1

2.1.1. Ступінь зношеності кабельних ліній 0.4-110 кВ, %

2015 – 60; 2025 – <25

2.1.2. Ступінь зношеності теплових мереж, %

2015 – 66; 2025 – <25

2.1.3. Ступінь зношеності Деснянської і Дніпровської водозабірних станцій, %

2015 – 89; 2025 – <25

2.1.4. Ступінь зношеності водопровідних мереж, %

2015 – 81; 2025 – <25

2.1.5. Ступінь зношеності каналізаційних мереж, %

2015 – 72; 2025 – <25

2.1.6. Загальне споживання (корисний відпуск) електроенергії містом, тис. кВт*год / мешканця

2015 – 3.0; 2025 – 2.4

2.1.7. Загальне споживання (корисний відпуск) тепла містом, Гкал / мешканця

2015 – 3.2; 2025 – 2.6

2.1.8. Загальне споживання води містом, м3 / мешканця

2015 – 73; 2025 – 58

2.1.9. Оцінка якості надання комунальних послуг мешканцями міста Києва, бали (1-5)

2015 – 2.3; 2025 – 4.0

2.1.10. Відсоток ОСББ у багатоквартирному житловому фонді, %

2015 – 7.1; 2025 – 30.0

2.2. Транспорт та міська мобільність (21 %)

2.2.1. Відсоток населення, яке витрачає не більш ніж 60 хвилин на

Крім того, задля розвитку конкурентного середовища міста на базі науково-дослідного комплексу буде створено систему бізнес-інкубаторів, відкритих для інноваційних підприємств столиці. Задля створення середи, привабливої для профільних інвесторів, за підтримки міста планується проведення регулярних ярмарок і форумів стартапів. Ідеї найперспективніших підприємців будуть просуватись містом на міжнародній арені.

«ЕЛЕКТРОННИЙ УРЯД»

ІНІЦІАТИВА 4: Впровадження сучасних технологій міського управління

ЦІЛІ МІСТА: Інноваційне. Прозоре управління

ЧОМУ ЦЕ ВАЖЛИВО?

«Електронний уряд» (ЕУ) є основою сучасного муніципального управління. Комплексна система впливає як на внутрішні процеси адміністрації, так і на взаємодію з громадськістю. Створення ЕУ приведе до низки відчутних змін:

- Спрощення і прискорення взаємодії населення, бізнесу і службами міста
- Підвищення прозорості внутрішніх адміністративних процесів
- Краща керованість системи міського управління, можливість наглядного відстеження роботи окремих служб
- Скорочення видатків на утримання адміністративного апарату

З точки зору взаємодії з громадськістю ЕУ є логічним продовженням впровадження принципу «єдиного вікна», але дозволяє мінімізувати необхідність особистої присутності громадянина, а також об'єднає в одному місці набагато більше послуг. При роботі із населенням ЕУ забезпечить:

- Надання офіційної інформації, документів, шаблонів тощо
- Двосторонню комунікацію в оперативному режимі
- Можливість здійснення юридичних і фінансових транзакцій
- Доступність інформації від окремих функцій міськадміністрації та всього апарату загалом для широкої громадськості

Щодо поліпшення внутрішніх процесів міської адміністрації варто виділити:

- Координацію окремих функцій міста у єдиній налагодженій системі

поїздки наземним громадським транспортом до центру міста, %

2015 – 35; 2025 – 75

2.2.2. Коефіцієнт використання автомобіля, коефіцієнт

2015 – 0.9; 2025 – 0.5

2.2.3. Кількість загиблих у ДТП, осіб / 100 тис. мешканців

2015 – 4.6; 2025 – 2.3

2.2.4. Розподіл поїздок за видами транспорту (modal split), % пішоходи / % вело / % ГТ / % автомобіль

2015 – 35 / 0 / 37 / 28; 2025 – 32 / 5 / 37 / 26

2.2.5. Протяжність ліній комунального громадського електротранспорту (трамвай, тролейбус), км / 100 тис. мешканців

2015 – 43.6; 2025 – 51.0

2.2.6. Проведення щорічного незалежного аудиту фінансової звітності КП «Київпастранс», КП «Київський метрополітен», КК «Київавтодор», КП «Київтранспарксервіс» з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних веб-сайтах цих підприємств, так / ні

2015 – ні; 2025 – так

2.3. Соціальна підтримка та допомога (15 %)

2.3.1. Коефіцієнт диференціації загальних доходів населення (децильний), разів

2015 – 3.12; 2025 – 2.5

2.3.2. Кількість комунальних закладів соціальної сфери, що потребують капітального ремонту, одиниць

2015 – 23; 2025 – <5

2.3.3. Середній термін перебування на пільговому квартирному обліку соціально-незахищених громадян (на момент отримання житла), років

2015 – 13; 2025 – 5

2.3.4. Питома вага дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування, які виховуються в сімейних формах виховання, у загальній кількості дітей даної категорії, %

2015 – 91; 2025 – 95

2.4. Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя (14 %)

2.4.1. Очікувана тривалість життя при народженні, років

2015 – 74; 77

• Прискорення інформаційного обміну
• Поліпшення керованості та надійності внутрішніх процесів
• Організацію системи відстеження роботи окремих служб, можливість своєчасної та незаангажованої оцінки результатів

ОСНОВНІ НАПРЯМКИ РЕАЛІЗАЦІЇ ІНІЦІАТИВИ

Щоб якісно підійти до зміни міського управління, необхідно визначити задачі та проблеми міста, які будуть адресовані електронним урядом. Крім того, необхідно зрозуміти існуючі та сформулювати бачення оновлених процесів із вводом системи електронного управління. Після проведення цих підготовчих робіт місто зможе обґрунтовано сформулювати вимоги та розпочати впровадження системи, що разом із зміною процесів зможе призвести, в тому числі, і до наступних змін:

СИСТЕМА ОБСЛУГОВУВАННЯ ГРОМАДЯН І БІЗНЕСУ

Створення порталу обслуговування міста (інтернет-портал, термінали у службах міста, інтеграція з call-центром), з допомогою якого можна буде дізнатися всю необхідну інформацію, поставити запитання представникам КМДА, подати заяву на оформлення документів чи зміну адреси, оплатити штрафи, дізнатись про виконання владою тих чи інших затверджених програм.

Мінімізація особистої присутності для здійснення транзакцій вимагає впровадження системи електронного підпису.

ЕЛЕКТРОННИЙ ДОКУМЕНТООБІГ

Для прискорення обробки запитів необхідна автоматизація документообігу між органами влади. Це дозволить відійти від послідовного розгляду документів і контролювати проходження документа на кожному етапі.

ІНТЕГРАЦІЯ ІНФОРМАЦІЙНИХ РЕЄСТРІВ

Створення єдиних електронних баз даних і реєстрів інвестиційних проектів, призначених для здачі в оренду муніципальної нерухомості і т.д. задля поліпшення зовнішньої і внутрішньої звітності та контролів.

ІНТЕГРАЦІЯ ФУНКЦІЙ ТА СЛУЖБ МІСТА

Поєднання систем управління окремих функцій, координація роботи екстрених служб задля оптимізації вирішення комплек сних проблем та прискорення міжвідомчої взаємодії, створення системи збору

2.4.2. Смертність населення у працездатному віці, випадків / 1 тис. мешканців
2015 – 3.5; 2025 – 2.6
2.4.3. Індекс охорони здоров'я Numbeo, місце у рейтингу
2015 – 205; 2025 – <50
2.4.4. Відношення заробітної плати у галузі охорони здоров'я до середньої заробітної плати в м. Києві, %
2015 – 55; 2025 – 100
2.4.5. Забезпеченість населення лікарями всіх спеціальностей, осіб / 10 тис. мешканців
2015 – 84; 2025 – 95
2.4.6. Частка НКП у структурі комунальних закладів охорони здоров'я, %
2015 – 26; 2025 – 100
2.4.7. Частка видатків бюджету міста Києва на фізичну культуру та спорт у загальних видатках бюджету міста Києва, %
2015 – 1.3; 2025 – 2.5
2.4.8. Кількість населення м. Києва, охопленого всіма видами фізкультурно-оздоровчої роботи, %
2015 – 13; 2025 – 25
2.4.9. Частка дітей, що займаються в ДЮСШ, до загальної чисельності дітей віком до 17 років, %
2015 – 12; 2025 – 25
2.5. Екополітика та охорона довкілля (7 %)
2.5.1. Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря за рік, т / км2 / рік
2015 – 205; 2025 – 164
2.5.2. Частка утилізованих відходів (від загального обсягу утворених відходів), %
2015 – 0; 2025 – 25
2.5.3. Площа земель природно-заповідного фонду, тис. га
2015 – 13; 2025 – 20
2.5.4. Забезпеченість зеленими зонами загального користування, м2/мешканця
2015 – 21.7; 2025 – 25.0
2.6. Публічний простір (9 %)

інформації про показники роботи служб міста.

КУЛЬТУРНА ВИСОЧИНА

ІНІЦІАТИВА 5: Створення унікальної культурної атмосфери

ЦІЛІ МІСТА: Унікальне. Комфортне

ЧОМУ ЦЕ ВАЖЛИВО?

У середині XX сторіччя Київ мав статус культурної столиці, який нині втрачено. Кількість відвідувачів музеїв і особливо театрів неухильно падає. Водночас опитування громадської думки показують явне прагнення киян повернути цей статус.

Культура міста – один із основних елементів його диференціації і привабливості. Розвиток самобутньої культури необхідний для формування матеріальних цінностей та сталого розвитку суспільства, підвищення комфорту життя. Культурна політика міста може вдало поєднати різні верстви населення та зменшити соціальну напругу. Визначні культурні події будуть приваблювати як киян, так і туристів, що внесе значний внесок в економіку міста.

Задля відродження цього напряму у Києві буде створено інфраструктуру професійного творчого середовища сучасного рівня, де місцеві та іноземні таланти зможуть повною мірою реалізувати свій мистецький потенціал.

ОСНОВНІ НАПРЯМКИ РЕАЛІЗАЦІЇ ІНІЦІАТИВИ:

МОДЕРНІЗАЦІЯ ІНФРАСТРУКТУРИ

Київ має велику культурно-історичну спадщину, але навіть існуюча інфраструктура вимагає значної модернізації:

• Ремонт наявних об'єктів, їх оновлення для відповідності вимогам нового часу (наприклад, реконструкція будинку культури «Більшовик»)
• Відкриття оновленого муніципального музею міста Києва
• Створення кіно кластера світового рівня за співпраці з державними органами влади на базі державних та міських активів (існуючі та нові об'єкти, території)
• Створення кварталів Культури в районі Києво-Печерської лаври разом з Мистецьким Арсеналом та в районі Михайлівської площі разом із Софією Київською, Михайлівським Золотоверхим та історичними пагорбами Пейзажної алеї (у рамках містобудівного

2.6.1. Кількість тимчасових споруд для ведення підприємницької діяльності, одиниць / 1 тис. мешканців
2015 – 2.4; 2025 – 2.1
2.6.2. Частка нелегальних тимчасових споруд для ведення підприємницької діяльності (від загальної кількості таких об'єктів), %
2015 – 22.3; 2025 – <5.0
2.6.3. Загальна площа рекламних носіїв у місті Києві, тис. м2 518 288
2.6.4. Частка нелегальних рекламних носіїв (від загальної кількості таких об'єктів) у місті Києві, %
2015 – 38; 2025 – <15
2.6.5. Співвідношення кількості місць у притулках для безпритульних тварин до загальної кількості таких тварин, %
2015 – 12; 2025 – 100
2.6.6. Запроваджено інструмент «Я – інспектор благоустрою», так / ні 2015 – ні; 2025 – так
2.7. Адміністративні послуги (2 %)
2.7.1. Середній час очікування заявника у черзі ЦНАП, хвилин
2015 – 26; 2025 – 15
2.7.2. Частка адміністративних послуг, що надаються в електронному вигляді до загального переліку адміністративних послуг, які надаються через ЦНАП у місті Києві (станом на кінець звітного періоду), %
2015 – 5.3; 2025 – >50.0
2.8. Освіта (6 %)
2.8.1. Кількість дітей у ДНЗ на 100 місць, дітей
2015 – 125; 2025 – 100
2.8.2 Середня наповнюваність класів у ЗНЗ (за навчальний рік, що закінчується у звітному періоді), учнів
2015 – 27; 2025 – 22
2.8.3. Середній бал ЗНО серед випускників міста Києва за усіма предметами, балів
2015 – 154.63; 2025 – 170.0
2.8.4. Кількість ЗНЗ м. Києва у рейтингу ТОП-100 ЗНЗ України за результатами ЗНО з української мови та літератури, одиниць
2015 – 29; 2025 – 35

плану розвитку Києва), з відповідною туристичною та культурною інфраструктурами

ОНОВЛЕННЯ КУЛЬТУРНОЇ ПРОПОЗИЦІ

Для подальшого розвитку культурної пропозиції міста необхідно створити сприятливі умови для співпраці із приватними інвесторами та меценатами:

• Відпрацювання схеми державно-приватного партнерства та заохочення приватних проектів реконструкції та побудови нових об'єктів культурного життя міста (приватних музеїв, театрів, концертних залів тощо)

• Створення багатофункціонального сучасного концертно-театрального комплексу на більш ніж на 5 000 місць

ОРГАНІЗАЦІЯ ВЕЛИКИХ КУЛЬТУРНИХ ПОДІЙ

Проведення культурних заходів і подій у місті привабить до Києва міжнародних митців, спровокує розвиток сучасного мистецтва, дозволить поставити Київ на мапі світових культурних центрів. Серед таких заходів:

• Національні фестивалі і театралізовані шоу
• Фестивалі кіно і театрального мистецтва
• Музичні фестивалі різноманітних напрямків
• Виставки квітів, кулінарні фестивалі
• Покази моди, аукціони

ПРОСУВАННЯ КУЛЬТУРНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ

Для популяризації культурного продукту необхідно:

• Формування загального театрального репертуару міста з урахуванням різних цільових аудиторій, наприклад, за допомогою консультативної ради, що об'єднає провідних експертів і діячів культури, представників влади

• Просування культурно-мистецьких подій міста на туристичному порталі Києва, в соціальних мережах та розсилках (інформація про події, об'єкти, заходи)

• Включення культурних заходів до туристичних програм і маршрутів міста

ДНІПРОВСЬКА ПЕРЛИНА

ІНІЦІАТИВА 6: Збереження і розвиток прибережних територій

2.8.5. Кількість позашкільних гуртків науково-технічного спрямування, одиниць / кількість ЗНЗ

2015 – 1.2; 2025 – 2.0

2.9. Безпека та цивільний захист (5 %)

2.9.1. Кількість злочинів у місті, злочинів / 1 тис. мешканців

2015 – 23.1; 13.7

2.9.2. Проведення інвентаризації споруд цивільного захисту міста Києва та приведення їх у належний стан (кінцевий термін 31/12/2017), так / ні

2015 – ні; 2025 – так

Індекс комфорту життя (100%)1

2015 – 100; 2025 – 191

Примітки

1 – Вагові коефіцієнти секторів міського розвитку в розрахунковому індексі комфорту життя в місті Києві були розподілені на базі результатів опитування, проведеного Соціологічною групою «Рейтинг» від імені IRI (20.01.2016 – 08.02.2016).

2 – Дані за 2014 (останні наявні дані).

3 – Дані за 2016 рік (дані за 2015 рік відсутні).

Ключові умови успішної імплементації Стратегії:

Стратегія розвитку міста Києва до 2025 року буде успішною тільки у разі забезпечення належних умов для її імплементації.

Фінансове забезпечення

– Залучення коштів державного та місцевого бюджетів

– Залучення коштів приватних інвесторів та власних ресурсів підприємств

– Використання змішаних форм фінансування (в т.ч. ДПП, співфінансування зі сторони мешканців тощо)

– Залучення коштів міжнародних фінансових організацій та донорів

– Пошук меценатів та спонсорів для реалізації соціально значимих проектів

Міжнародне, міжрегіональне співробітництво та обмін досвідом

– Співробітництво з громадами прилеглих до міста Києва територій для реалізації спільних проектів

дніпра

ЦІЛІ МІСТА: Унікальне. Комфортне. Зелене та збалансоване

ЧОМУ ЦЕ ВАЖЛИВО?

Визначальною рисою Київського ландшафту у світовому масштабі є прибережні території долини Дніпра – унікальна зона в самому центрі міста, його конкурентна перевага. Однак наразі її потенціал не реалізовано повною мірою – територія фактично не є повноцінним рекреаційним активом.

Розвиток територій в долині Дніпра забезпечить такі переваги для міста:

• Реалізація потенціалу унікального ландшафту і пейзажу для формування високопривабливої рекреаційно-туристичної зони

• Відтворення одного з основоположних символів міста, збереження та підтримання екологічної рівноваги дніпровського міського ландшафту

• Створення нових робочих місць і додаткові надходження до бюджету міста у випадку залучення інвестицій і використання територій у рекреаційних і розважальних цілях.

Впорядковані на високому рівні прибережні території зроблять місто перлиною світового рівня, центром дозвілля, туризму та спорту.

ОСНОВНІ НАПРЯМКИ РЕАЛІЗАЦІЇ ІНІЦІАТИВИ:

Значна частина прибережних територій на Правому березі на півночі (між Куренівкою і Рибальським островом) і на півдні (Теличка) зайнята промисловими зонами. Водночас для рекреаційних цілей використовується лише невелика смуга набережної від Подолу до моста Патона. Навіть ця частина набережної має лише декілька комунікацій з верхньою кромкою правого берега.

Території островів також не розвинені: їх прибережні зони переважно не використовуються в інтересах міста (хоча пляжі, що діють, переповнені в літній сезон) і заповнені випадковими об'єктами громадського харчування.

РОЗРОБКА ЄДИНОЇ КОНЦЕПЦІЇ РОЗВИТКУ

Безсистемна розробка та освоєння окремих прибережних зон призведуть до подальшого руйнування загальної єдності Дніпровських територій. Гармонійний розвиток вимагає єдиного концептуального підходу. Така концепція має врахувати як

– Розширення переліку міст, регіонів та країн партнерів

– Взаємодія з іншими органами влади

– Налагодження взаємодії з ЦОВВ, АП, ВРУ та іншими органами державної влади для просування міських ініціатив

Залучення громадян до процесів формування, реалізації та контролю міської політики

– Розвиток інноваційних форм участі для киян (відкрите урядування та електронна демократія)

– Забезпечення ефективної системи контролю з боку мешканців м. Києва

– Налагодження комунікацій між міською владою та зовнішніми зацікавленими сторонами

Реалізація концепції Kyiv Smart Syti

Підвищення ефективності та прозорості роботи міських органів влади і служ

– Підготовка та інтеграція в систему управління містом службовців нової генерації

– Впровадження сучасних інформаційних технологій в систему управління містом

– Реорганізація та підвищення ефективності внутрішніх процесів органів міської влади

– Інтеграція та координація окремих функцій і служб міста задля оптимізації вирішення комплексних проблем та прискорення міжвідомчої взаємодії

– Удосконалення системи контролю за діяльністю комунальних підприємств та бюджетних організацій

– Удосконалення системи збору статистичної інформації для підвищення ефективності прийняття управлінських рішень

– Забезпечення ефективного управління активами міста

Сектор 1.1. Промисловість та розвиток підприємництва

БАЧЕННЯ МАЙБУТНЬОГО СТАНУ СЕКТОРУ:

Київ – місто відкрите для бізнесу та інвестицій, яке стимулює інновації та підтримує конкурентне середовище.

ОПЕРАТИВНІ ЦІЛІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ СТРАТЕГІЇ:

екологічну унікальність, рекреаційний потенціал, так і економічну привабливість окремих територій. Вона має зосередитись на забезпеченні гармонійного розвитку цих функціональних напрямків, зменшуючи шкоду від безконтрольного розвитку.

Для розробки концепції організовано міжнародний архітектурний конкурс для професійних архітекторських агентств. Оцінювання здійснюватимуть знавці Києва та експерти з містобудування, екології та бізнесу. Концепція має базуватись на трьох основних принципах:

• Відповідальне ставлення та мінімізація шкоди існуючому природно-ландшафтному комплексу

• Створення єдиного гармонійного, функціонального бачення розвитку території

• Врахування побажань киян щодо рекреаційного, екологічного, та спортивно-розважального використання територій

Прозорий для загалу процес також має включати громадське обговорення концепції.

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПОДАЛЬШОЇ РЕАЛІЗАЦІЇ

Після визначення загальної концепції розвитку Дніпровської зони необхідно буде розробити її генеральний план на рівні ДПТ[1], сформувати по окремим територіям інвестиційні проекти, залучити інвесторів та провести відбір виконавців робіт. На етапі реалізації важливо врахувати, що привабливість прибережних територій створює спокусу для відхилення від заданої концепції під час реалізації. Тому разом із неупередженим вибором інвестора необхідно забезпечити і жорстку систему правил та контролів з боку міста за дотриманням первинної концепції Після реалізації першої черги проектів, в разі необхідності, концепція може бути переглянута з використанням вищезазначеного конкурсного механізму.

Однак окрім первинного розвитку території, робіт по поліпшенню благоустрою та створенню інфраструктури, вкрай важливим для подальшого збереження цієї унікальної перлини Києва є дбайливе ставлення, повага при використанні цих зон громадою міста. Крім контрольних заходів та регуляторних обмежень, змінитись має і самосприйняття киян з користува чів до відповідальних власників. Досягти цього допоможуть інформаційні програми та соціальна реклама. Загалом реалізація цієї зміни залежить саме від громади

1 Стимулювання розвитку інноваційно-орієнтованих промислових підприємств міста Києва

1.1 Розвиток інноваційних промислових точок зростання:

• Розробка програми довгострокового економічного розвитку міста Києва з метою визначення пріоритетних точок зростання

• Утворення і підтримка розвитку зон стрімкого економічного зростання з пріоритетним розташуванням за межами історичного центру (в т.ч. шляхом створення індустріальних парків)

• Активізація підготовки пропозицій та проектів законодавчих актів щодо розробки механізмів підтримки точок зростання (в т.ч. системи преференцій і пільг, вільні зони тощо)

• Сприяння співробітництву наукових закладів з реальним сектором економіки міста Києва

1.2 Просування продукції промислового комплексу міста Києва на внутрішньому та зовнішньому ринках:

• Розвиток інформаційної системи «Промисловість і наука Києва» з метою популяризації продукції промислового комплексу міста Києва на внутрішньому та зовнішньому ринках

• Організація виставкових заходів та конкурсів (в т.ч. «Зроблено в Києві», «Кращий експортер року», «Столичний стандарт якості» тощо)

• Підтримка та залучення київських виробників до участі у міжнародних виставкових заходах, конкурсах тощо

• Забезпечення максимального використання потенціалу торгових представництв та закордонних візитів вищого керівництва міста Києва для просування продукції промислового комплексу міста на зовнішніх ринках

• Розробка міських цільових програм виробництва необхідної столичному господарству продукції промислового комплексу м. Києва

1.3 Підготовка до роботи в умовах зближення з країнами ЄС:

• Проведення інформаційно-консультативних заходів з імплементації законодавства ЄС з питань промислових стандартів та оцінок відповідності ЄС

2 Перетворення Києва у місто відкрите для бізнесу

2.1 Створення сприятливих нормативно-правових умов для

міста.

Примітка

1 – Детального плану територій

«ЗДОРОВИЙ КИЯНИН»

ІНІЦІАТИВА 7: Систематичне просування здорового способу життя

ЦІЛІ МІСТА: Комфортне

ЧОМУ ЦЕ ВАЖЛИВО?

Київ нині стикається із серйозними викликами погіршення здоров'я киян:

• Збільшення малорухомих видів діяльності у навчанні і праці

• Зростання популярності «спорту на канапі і за комп'ютером»

• Зростання споживання тютюну та алкоголю (частка у витратах громадян та ж, що й на медицину), нехтування правилами здорового харчування

• Суттєве недостатнє інвестування у спортивну інфраструктуру

Загальновизнаний світовий досвід – здоров'я формується не тільки лікуванням, але в першу чергу профілактикою. Цей принцип – один з найважливіших елементів стратегії в частині поліпшення здоров'я киян. Основа профілактики – здоровий спосіб життя (ЗСЖ).

Популяризація здорового способу життя – основний засіб профілактики захворювань. Проведення заходів з формування здорового способу життя в розвинених країнах Європи призвело до зниження смертності від серцево-судинних захворювань і збільшення тривалості життя на 10–15 років.

Збільшення можливостей та інфраструктури для спорту та активного відпочинку також суттєво впливає на сприйняття комфортності міста.

ОСНОВНІ НАПРЯМКИ РЕАЛІЗАЦІЇ ІНІЦІАТИВИ:

Заходи із забезпечення здорового способу життя киян мають проходити збалансовано і цілеспрямовано. Для цього в першу чергу необхідно розробити системний підхід, узгоджений з національними програмами соціального розвитку, існуючим законодавством, та із наявною оздоровчою інфраструктурою міста.

Збалансований підхід в цій галузі охопить як швидкі заходи, так і комплексні програми, результат яких виявиться через 5–10 років.

розвитку підприємництва:

• Розробка і подання до центральних органів виконавчої влади дерегуляційних ініціатив (в т.ч. щодо спрощення адміністративних процедур, пов'язаних з відкриттям, веденням та закриттям бізнесу)

• Запровадження прозорого обговорення проектів регуляторних актів Київської міської ради та її виконавчого органу (КМДА), в т.ч. за рахунок залучення суб'єктів господарювання міста Києва та їх об'єднань до оцінки витрат та економічних вигід «Аналіз затрат і вигід» та М-Тесту

• Активізація співпраці виконавчого органу КМР (КМДА) з Радою бізнес-омбудсмена

2.2 Підвищення доступності та якості послуг міських органів влади для бізнесу:

• Розвиток та розширення напрямків діяльності КП «Київський міський бізнес-центр»

• Проведення консультацій та навчання малого і середнього бізнесу з питань провадження підприємницької діяльності

• Впровадження інформаційної он-лайн служби для підприємців з можливістю отримання переліку всіх необхідних дозволів та ліцензій для відкриття різних видів бізнесу (віртуальний бізнес-центр)

• Проведення та участь у заходах взаємодії бізнесу та влади (форуми, координаційні ради тощо)

2.3 Сприяння розвитку інноваційного підприємництва:

• Організація та регулярне проведення Київського міського конкурсу бізнес-проектів та бізнес-планів з наданням підтримки для розвитку бізнесу в пріоритетних для міста напрямах

• Проведення та участь у круглих столах, бізнес-зустрічах, семінарах, тренінгах тощо

• Підтримка створення та розвитку об'єктів інноваційної інфраструктури (бізнес-інкубаторів, технопарків, програм підтримки стартапів, коворкінг-центрів), в т.ч. на базі Смарт Сіті хабу

Сектор 1.2. Інвестиції

1 Залучення інвестицій до міста Києва

1.1 Поліпшення інвестиційного клімату столиці:

• Спрощення процедур інвестування в різні сфери

Приклади заходів:
СТВОРЕННЯ УМОВ ДЛЯ ФІНАНСУВАННЯ ТА СПІВФІНАНСУВАННЯ БАЗОВИХ СПОРТИВНИХ СПОРУД
Залучення інвесторів та населення до реконструкції та поступового збільшення кількості спортивних майданчиків та базової інфраструктури.
ПРОПАГАНДА ЗДОРОВОГО СПОСОБУ ЖИТТЯ
Підтримка професійних та аматорських заходів, створення загальноміських інформаційних приводів пропаганди ЗСЖ. Просування соціальної відповідальності бізнесу щодо підтримки ЗСЖ власних працівників та киян загалом.
СТВОРЕННЯ СУЧАСНИХ СПОРТИВНИХ КОМПЛЕКСІВ
Розробка стандартизованих інвестпроектів з будівництва крупних багатофункціональних спортивних комплексів.
ПОЛІПШЕННЯ ЯКОСТІ ПИТНОЇ ВОДИ СТОЛИЦІ
Ремонт та запуск нових бюветних комплексів, оновлення систем постачання та фільтрації води
ПОЛІПШЕННЯ СЕКТОРУ ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я
Підвищення ефективності використання існуючих ресурсів, доступності медичної допомоги. Пріоритетна увага розвитку первинної медичної допомоги.
ПРОСУВАННЯ НЕМОТОРИЗОВАНОГО ТРАНСПОРТУ ЯК ВАЖЛИВОГО КОМПОНЕНТУ СИСТЕМИ МОБІЛЬНОСТІ
Поступова інтеграція велоінфраструктури у транспортну схему і в місця відпочинку.

«ЦЕНТР ПОРУЧ З ДОМОМ»
ІНІЦІАТИВА 8: Розвиток поліцентричності, створення нових міських центрів
ЦІЛІ МІСТА: Комфортне. Зелене та збалансоване
ЧОМУ ЦЕ ВАЖЛИВО?
Перехід від моно- до поліцентричної моделі розвитку Києва є важливою передумовою збалансованого та гармонійного розвитку міста як в економічному, так і в соціальному плані. Створення кількох центрів міської активності (ділового, адміністративного, культурно-історичного, природно-рекреаційного) загальноміського

життєдіяльності / економіки міста
• Розробка системи преференцій / пільг для інвесторів пріоритетних галузей розвитку міста
• Стабілізація фінансового становища міста (в т.ч. зниження боргового навантаження на міський бюджет)
1.2 Просування інвестиційного потенціалу міста:
• Оцінка потенціалу та активне позиціонування міста Києва на міжнародних інвестиційних заходах як інвестиційно привабливого центру у Центральній та Східній Європі
• Проведення інформаційних кампаній (в т.ч. організація інвестиційних форумів та інших заходів) щодо інформування інвестиційної спільноти про можливості для інвестування в місті Києві
• Забезпечення максимального використання потенціалу закордонних візитів вищого керівництва м. Києва для залучення міжнародної спільноти до інвестування
• Постійна співпраця з міжнародними рейтинговими агентствами (в т.ч. робота над підвищенням позицій міста Києва у міжнародних рейтингах)
1.3 Розробка нового інвестиційного процесу в рамках виконавчих органів міста:
• Створення інформаційних баз даних муніципальних потреб та активів
• Формування єдиного публічного реєстру інвестиційних програм та проектів
• Розвиток «єдиного вікна» для роботи з інвесторами
• Розробка стандартів та форм для підвищення якості підготовки інвестиційних програм і проектів
• Зміна процесу інвестиційного планування (залучення приватного сектору, просування змішаних форм фінансування)
• Забезпечення конкурентного та прозорого конкурсного процесу в рамках вибору інвесторів
• Патронаж після підписання інвестиційного договору та підтримка інвестора з боку міста
• Впровадження проектного підходу до управління інвестиційними програмами та проектами впродовж всього їх

значення має стати поштовхом до подальшої децентралізації міста, привести до реалізації наступних переваг:
• Утворення нових зон стрімкого економічного зростання за межами історичного центру.
• Розвиток конкуренції та самодостатності районів міста, забезпечення їх поліфункціональності.
• Підвищення рівня комфорту життя за рахунок наближення інфраструктури і робочих місць до міст розселення киян.
• Зменшення навантаження на історичний центр.
• Розвантаження шляхом розосередження транспортних потоків міста, зменшення щоденних далеких переїздів.
• Розосередження напруги на інфраструктурну систему міста.
ОСНОВНІ НАПРЯМКИ РЕАЛІЗАЦІЇ ІНІЦІАТИВИ:
При формуванні нових центрів у Києві будуть дотримані такі принципи ефективного використання міських територій:
• Розвиток альтернативних центрів відбуватиметься в межах території міста, із урахуванням уже існуючої інфраструктури, наявності транспортного сполучення із жилими масивами
• Вторинна забудова (в т.ч. на території промислових зон) матиме пріоритет перед первинною забудовою, що зробить землекористування ефективнішим і збереже зелені зони.
Формування децентралізованого міста є довгостроковим процесом, і в першу чергу відображено в комплексному підході до забудови міста. Одним із важливих проектів, що буде реалізований у найближчий час (2012–2020 рр.) стане створення сучасної бізнес-зони поза історично-культурним центром (проект «Київ-Сіті» та ініціатива «Міжнародна гавань штаб-квартир»). Ці ділові зони мають стати достатньо привабливими не тільки для розміщення представництв міжнародних компаній у регіоні, але і якісними площадками для існуючих місцевих підприємств. Критично важливим буде створення не лише великих офісних площ, але й необхідного сервісу навколо такого центру, що буде доступним представникам малого та середнього бізнесу.
Наступним важливим кроком реалізації ініціативи (2015–2020 рр.) буде поетапна децентралізація розміщення адміністративних функцій як міста, так і окремих державних установ, що наразі займають значні

життєвого циклу на основі сучасних міжнародних практик

Сектор 1.3. Ринок праці
1 Підвищення рівня зайнятості мешканців міста Києва
1.1 Створення додаткового попиту на робочу силу:
• Підвищення попиту на ринку праці за рахунок створення нових робочих місць у перспективних секторах економіки та залучення нових роботодавців до міста
• Сприяння розвитку самозайнятості мешканців
• Проведення інформаційно-роз'яснювальних кампаній серед роботодавців з питань компенсації витрат на сплату єдиного соціального внеску за працевлаштування безробітних
• Створення нових робочих місць за рахунок реалізації інфраструктурних проектів міста
• Створення тимчасових робочих місць на період літніх канікул для студентів та старшокласників (в т.ч. із залученням для цього спільних підприємств з іноземними представництвами)
1.2 Підвищення рівня обізнаності населення про можливості на ринку праці:
• Розвиток комунікацій між учасниками ринку праці (центрами зайнятості, роботодавцями, освітніми закладами, суб'єктами господарювання, які надають послуги з посередництва у працевлаштуванні, громадськими організаціями)
• Удосконалення роботи центрів зайнятості міста Києва (в т.ч. шляхом підвищення ефективності надання послуг населенню, застосування сучасних інформаційних технологій тощо)
1.3 Підвищення кваліфікації робочої сили:
• Проведення інформаційно-роз'яснювальної роботи серед роботодавців щодо здійснення професійного навчання працівників на виробництві
• Забезпечення організації професійного навчання зареєстрованих безробітних
• Сприяння організації роботи з підтвердження результатів неформального професійного навчання за робітничими професіями
• Сприяння підвищенню рівня охоплення професійним навчанням осіб з інвалідністю

площі у не дуже пристосованих для цього будинках історичного центру.
Крім того, плануються наступні конкретні заходи по підтримці загальноміського розвитку у напрямку розосередження центрів:
• Обмеження подальшого розміщення ділової нерухомості в історичному центрі, прийняття історико-архітектурного опорного плану
• Розробка проекту першої черги реалізації Генплану, в т.ч. з акцентом на зменшення маятникової міграції
• Будівництво Подільсько-Воскресенської лінії метро, з охопленням житлового масиву Троєщина, і створення кільцевої міської лінії електропотягів
• Пріоритетне розміщення сучасних бізнес-центрів, ТРЦ, готелів, виставкових центрів та об'єктів соціальної інфраструктури на лівому березі Дніпра і у віддалених районах правобережжя.
Реалізація цієї ініціативи вимагає створення механізмів преференцій для тих забудовників, які стимулюють досягнення балансу розселення й трудового тяжіння шляхом будівництва комерційної нерухомості на лівому березі й розвитку територій промислових зон у відповідності зі стратегією та Генпланом.

«МІЖНАРОДНА ГАВАНЬ ШТАБ-КВАРТИР»
ІНІЦІАТИВА 9: Залучення центральних та регіональних офісів міжнародних організацій
ЦІЛІ МІСТА: Інноваційне. Відкрите для бізнесу
ЧОМУ ЦЕ ВАЖЛИВО?
Заохочення міжнародних компаній до розміщення важливих центральних та регіональних функцій у місті означає один або кілька варіантів присутності:
• Розміщення центральної або регіональної штаб-квартири
• Розміщення одного з відділів (функції) міжнародної компанії
• Розміщення адміністративного центру (бек-офіс) Масштабне залучення міжнародної компанії призведе до:
• Створення значної кількості нових робочих місць і посиленню конкуренції на ринку праці
• Обмін досвідом у місцевому діловому середовищі, розвиток

• Розробка та впровадження системи безперервного підвищення кваліфікації, в т.ч. дистанційно
• Удосконалення професійної орієнтації населення, особливо молоді, на актуальні на ринку праці професії
2 Створення умов для зростання офіційної заробітної плати в місті Києві
2.1 Становлення та розвиток в столиці цивілізованого ринку праці (у т.ч. легалізація трудових відносин та виведення заробітної плати з «тіні»):
• Посилення координації дій між міською владою та контролюючими і правоохоронними органами (в т.ч. шляхом ініціювання розробки механізму взаємодії місцевих державних адміністрацій та органів місцевого самоврядування із контролюючими та правоохоронними органами з питань легалізації заробітної плати та зайнятості населення)
• Ініціювання розробки системи економічного стимулювання до легалізації заробітних плат (преференції, пільги, податкова амністія тощо)
• Проведення інформаційно-роз'яснювальної роботи серед громадян та роботодавців щодо негативних соціально-економічних наслідків нелегальних трудових відносин та виплати заробітної плати в «конвертах»
• Активізація спільної роботи між об'єднаннями профспілок та роботодавцями на рівні міста проти використання нелегальної зайнятості, «тіньової» виплати заробітної плати

Сектор 1.4. Розбудова міста і земельні відносини
1 Забезпечення прозорості у сфері земельних відносин
1.1 Реформування земельно-господарського устрою території міста:
• Інвентаризація земель Міста, організація землеустрою та ведення міського земельного кадастру (в т.ч. оновлення Державного земельного кадастру, синхронізація міського земельного кадастру з Державним земельним кадастром), включаючи розміщення у публічному доступі наступної інформації:
- реєстру земель комунальної власності та договорів оренди /

інновацій
• Підвищення статусу Києва на міжнародній арені, у тому числі як міста, привабливого для бізнесу та інвестицій
• Підвищення міської інфраструктури та довгостроково – якості освіти міста
• Підвищення доходів бюджету міста
ОСНОВНІ НАПРЯМКИ РЕАЛІЗАЦІЇ ІНІЦІАТИВИ:
Київ вже має низку вагомих конкурентних переваг для розміщення регіональних штаб-квартир та окремих функцій міжнародних компаній. Серед них:
• Розмір соціального навантаження на роботодавця нижче ніж у Чехії та Угорщині
• Освічена і відносно дешева, з урахуванням продуктивності праці, робоча сила
• Зручне географічне положення, розвинуті транспортні зв'язки і відсутність віз для громадян багатьох країн
• Відносно високий рівень безпеки, низький рівень злочинів проти життя та здоров'я особи
• Відкритий візовий режим для великої кількості країн, пряме авіасполучення з більшістю країн Європи (загалом більше 90 регулярних прямих авіамаршрутів, у порівнянні з 93 у Празі).
Але незважаючи на переваги, Київ мусить продемонструвати міжнародним компаніям стабільність, послідовність, сталість своїх намірів розвинутись у сучасне місто із високим рівнем ділової культури. Важливим сигналом стане створення сучасного ділового центру міста з висококласною офісною інфраструктурою («Київ-Сіті»). Для цього буде обрана відповідна територія (згідно з принципами розосередження центрів активності міста, викладених у відповідній стратегічній ініціативі), проведено конкурс розробки концепції серед авторитетних архітектурних бюро у згоді з державними нормами планування та забудови територій, та залучено забудовників та інвесторів.
Крім такого знакового проекту, місту необхідно виправити значні недоліки, а саме:
• Спростити дозвільну систему і процедури реєстрації і ведення бізнесу

продажу землі (вкл. оприлюднення повного тексту договорів, інформації про заборгованість зі сплати місцевих податків та зборів);
- реєстру власників земельних ділянок і землекористувачів (в т.ч. орендарів);
- даних щодо вільних земельних ділянок, що можуть бути об'єктами інвестування;
- даних обліку кількості і якості земельних ділянок за категоріями;
- переліку земель, що оподатковуються (в т.ч., за пільговими ставками);
- графічного зображення ділянки на основі топографічних зйомок та просторової прив'язки;
- актуальної фотофіксації земельних ділянок;
- даних щодо визначення на місцевості лінійних та площинних характеристик;
- даних щодо цільового призначення земельних ділянок (в т.ч. функціональне призначення на перспективу відповідно до Генерального плану міста);
- інформації про визначену площу під забудову;
- інформації про форму права власності (власник, користувач) як на землю, так і на об'єкти нерухомого майна за затвердженою системою показників;
- даних про оснащеність інженерними мережами;
- оціночної вартості земельної ділянки тощо.
• Синхронізація реєстрів / баз даних (земельний та містобудівний кадастри)
• Розробка проекту землеустрою щодо встановлення межі міста Києва
• Складання проектів нових та впорядкування існуючих землеволодінь та землекористувань
• Розробка плану земельно-господарського устрою території міста (згідно Генерального плану м. Києва)
• Оптимізація територіального розміщення промислових підприємств (в т.ч. винесення за межі міста екологічно небезпечних підприємств)
• Встановлення меж територій з особливими режимами використання (заповідники, природоохоронні території, прибережні

• Спростити і зробити прозорою процедуру надання об'єктів під реконструкцію, ділянок для будівництва
• Забезпечити необхідну потужність і надійність інженерної інфраструктури.
Для подальшого заохочення бізнесу буде розроблена система преференцій та пільг як для спеціалізованих галузей
(в рамках відповідної стратегічної ініціативи по підтримці конкурентних кластерів), так і міжнародного бізнесу, що буде переводити значні функції у місто, загалом.
Інфраструктурні і нормативні зміни стануть основою довгострокової інформаційної кампанії про переваги Києва для міжнародного бізнесу, що переконають корпорації у привабливості міста.

Примітки
1. Ефективне соціальне навантаження на роботодавця (соціальні відрахування за службовців) виходячи з моделі компанії в 4 рівні і такої чисельності службовців:
1 рівень: 1 особа, з/п — 15 тис. євро; 2: 6 осіб, з/п — 7,5 тис євро; 3: 25 осіб, з/п — 2,5 тис. євро; 4: 65 осіб, з/п — 1 000 євро. У всіх країнах, окрім України з/п для 4 рівня на 185 % вище.

03 ПРІОРИТЕТИ ЗА СЕКТОРАМИ МІСЬКОГО РОЗВИТКУ
СЕКТОР1. Економічний розвиток, приватне підприємництво та інвестиції

БАЧЕННЯ МАЙБУТНЬОГО СТАНУ СЕКТОРА
Зростаюча економіка з фокусуванням на галузі з високою доданою вартістю, малий та середній бізнес і сприятливе інвестиційне середовище міста
Переваги
• ВРП/люд. і реальне зростання ВРП вищі, ніж у середньому по країні (зростання на 3,2% вище за 2004–2009)
• Центр капіталу (Київ отримує 34% ПІІ України)
• Сервісно-орієнтована економіка (83% ВРП — послуги)
• Значний ринок збуту
Недоліки
• Відчутно нижча доля малого підприємництва у ВРП у порівнянні зі

захисні смуги тощо)
• Вдосконалення процедур надання земельних ділянок для будівництва (вкл. оформлення права користування земельними ділянками, орендні відносини та удосконалення функціонування ринку земель)
• Стимулювання формалізації титулів на земельні ділянки (в т.ч. земельні ділянки ОСББ)
• Стимулювання ефективного використання земель та отримання плати за землю в об'єктивному розмірі, зокрема шляхом переходу від оренди земель під об'єктами нерухомості до викупу / суперфіцію
• Внесення змін до місцевого законодавства у сфері земельних правовідносин з метою автоматизації процесів та забезпечення онлайн-доступу, в т.ч. реформування та автоматизація процесів продажу земель / прав оренди на землю через електронні торги (аукціони)
2 Гармонійний розвиток міста з урахуванням інтересів громади, бізнесу та влади
2.1 Підвищення якості міського планування з урахуванням потреб громади та сучасних європейських практик :
• Розробка та затвердження нового Генерального плану, а також відповідної містобудівної документації (в т.ч. планів зонування, детальних планів територій) з урахуванням наявних галузевих концепцій розвитку і європейських норм / стандартів в галузі сталого міського планування та будівництва
• Проведення незалежної фахової експертизи проекту Генерального плану міста Києва із залученням міжнародних експертів
• Розробка і впровадження механізмів участі громадськості у прийнятті містобудівних рішень відповідно до сучасних європейських практик
• Впровадження процедури стратегічної екологічної оцінки та інших видів експертиз і оцінок, передбачених європейським законодавством, при розробці Генерального плану м. Києва
• Розробка ландшафтного плану міста, проведення інвентаризації ландшафтів
• Розробка Концепції збереження та розвитку ландшафтів м. Києва

світовим рівнем
• За ВРП і ПІІ на людину Київ помітно відстає від порівнянних східноєвропейських столиць
• Несприятливе регуляторне середовище
ОСНОВНІ ФАКТИ І ЗАВДАННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУ
Історично економіка Києва розвивалася більш динамічно, ніж економіка країни (у середньому реальне зростання ВРП майже удвічі вище, а рівень ВРП на душу населення утричі вище). На Київ припадає 19% ВВП України, 18% роздрібних продажів країни і 23% усіх будівельних робіт. У структурі економіки Києва переважають сервісні сектори (83%), такі як фінанси, торгівля, операції з нерухомістю і бізнес-послуги. Київ сьогодні – це 1/5 економіки всієї країни.
У той же час Київ відстає за показником ВРП на душу населення в групі порівнянних міст. У 2010 році рівень ВРП на душу населення у Києві склав 14,2 тис. євро, що в 1,9 рази менше, ніж у Празі, і в 1,5 рази менше, ніж у Москві та Варшаві.
Однією з основних стратегічних задач міста є підвищення економічного добробуту, а саме – подвоєння реального ВРП на душу населення. Для досягнення такої амбітної цілі необхідно активізувати всі можливі джерела росту ВРП, особливо – приватне підприємництво та інвестиції.
КИЇВ – МІСТО ПІДПРИЄМНИЦТВА
Підприємництво вважається основою стабільного економічного розвитку, забезпечує значну частину зайнятості та добробуту населення. У країнах Євросоюзу суб'єкти малого бізнесу складають більше 98% від загальної кількості підприємств та забезпечують близько половини усіх робочих місць. Їх вклад в економіку перевищує 40%[2]. В Україні суб'єкти малого бізнесу складають близько 47% від загальної кількості підприємств та забезпечують 36% робочих місць. Водночас доля малого бізнесу в загальному об'ємі реалізованої продукції міста складає менше 15%[3]. Ці данні можуть вказувати як на низький рівень продуктивності малих підприємств, так і на наявність значного тіньового сектора. Так чи інакше цифри говорять про значний потенціал сектора, який має стати однією з основних рушійних сил росту ВРП.

• Впровадження сучасної нормативної та законодавчої бази планування міських просторів
• Розробка Концепції просторового розвитку м. Києва (вкл. сучасні принципи забудови міста, організації зав'язків та рекреацій)
• Запровадження конкурсного проектування в галузі розробки містобудівної документації, архітектурного планування та об'єктів ландшафтної архітектури
2.2 Впровадження прозорої системи розвитку об'єктів міського простору:
• Впровадження інформаційно-аналітичних інструментів прийняття управлінських містобудівних рішень (в т.ч. моніторинг забудови, інструменти аналізу ефективності використання міських територій, поточний стан та динаміка розвитку інфраструктури, моделювання містобудівної ситуації тощо)
• Інвентаризація об'єктів міського простору та розвиток системи містобудівного кадастру, включаючи розміщення у публічному доступі актуальної інформації про продаж / оренду об'єктів комунальної власності (вкл. Оприлюднення повного тексту договорів, інформації про заборгованість зі сплати місцевих податків та зборів тощо)
• Забезпечення розвитку наявної і створення нової соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури (а не надмірного використання ресурсу існуючої)
• Реформування інституту пайової участі у створенні інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури
• Удосконалення процедур отримання замовниками документів, що дають право на виконання підготовчих та будівельних робіт, прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів (в т.ч. супутніх документів та
• процедур)
• Оприлюднення інформації щодо всіх документів забудовників, необхідних для створення об'єктів будівництва (в т.ч. дозволи на будівництво, містобудівні умови та обмеження, проектно-кошторисна документація тощо)
• Ініціювання змін до державних будівельних норм з метою забезпечення їх відповідності сучасним вимогам

Наразі приватне підприємництво стикається з багатьма проблемами при взаємодії з містом: складна нормативна та дозвільна система, нескінченні перевірки та інші формальності пригнічують розвиток бізнесу та змушують частину підприємців уходити в тінь.

У рамках досягнення поставлених цілей сталого економічного розвитку міста Київ має забезпечити сприятливе середовище для приватного підприємництва. Основними напрямками роботи в цій сфері стануть:

• Зміна процесу інвестиційного планування в місті (включення в інвестиційну програму не тільки проектів із бюджетним фінансуванням, а і зі змішаними формами фінансування, такими як ДПП, співфінансування і т.п.)

• Зміна системи оцінки результатів, що буде базуватись не на результаті використання бюджетних коштів, а на реалізації в цілому програми інвестицій, в т.ч. і приватного сектору.

• Підвищення прозорості земельних відносин задля усунення адміністративних перешкод і зменшення рівня корупції у питаннях розподілу земельних ділянок.

• Підвищення якості підготовки інвестиційних проектів через впровадження нових стандартних форм, зміна ролі залучених організацій.

СПРИЯННЯ ІНВЕСТИЦІЯМ

Незважаючи на динаміку зростання кумулятивних прямих іноземних інвестицій, Київ відстає за показником ПІІ на душу населення від міст з групи порівняння. Проекти із значною долею іноземних та локальних інвестицій виступають поодинокими виключеннями із стандартної практики бюджетного фінансування. Водночас саме інвестиції здатні послужити рушієм економічного зростання міста, як це відбулося в країнах ЦСЄ.

З метою створення сприятливого інвестиційного клімату Київ має намір налагодити ефективну співпрацю із представниками як закордонних, так і місцевих інвесторів. Окрім нагальних проблем, що вимагають негайного вирішення (напр. прозорість земельних відносин, прозорість та прискорення внутрішніх формальних процедур), місто має розпочати процес поетапного спрощення та поліпшення нормативного середовища у взаємодії з органами

2.3 Удосконалення контролю у сфері земельних відносин та будівництва:

• Запровадження дієвої системи архітектурно-будівельного контролю / будівельної поліції

• Ініціювання законодавчих змін щодо посилення відповідальності (в т.ч. матеріальної) за неоформлення користування земельними ділянками, самовільне заняття земельних ділянок і самочинне будівництво, а також наділення місцевих органів влади додатковими повноваженнями щодо здійснення контролю

• Запобігання прийняттю сумнівних / протизаконних рішень КМР / структурними підрозділами КМДА (вплив мера на ці процеси, зокрема через механізм вето)

• Виявлення та повернення самовільно зайнятих ділянок, приведення їх в стан придатний для подальшого використання

• Реалізація містобудівного моніторингу та розвиток Центру моніторингу забудови міста Києва

• Розвиток потенціалу міської громади щодо контролю порушень за допомогою сучасних технологій (мобільні додатки, електронний портал тощо)

Сектор 1.5. Туризм

1 Збільшення кількості туристів

1.1 Просування Києва як туристичного центру:

• Розробка маркетингової програми розвитку туризму в м. Києві

• Забезпечення подальшого наповнення та просування туристичного порталу, лістинг міста в реєстрі ТОП-10 міжнародних сайтів для мандрівників і туроператорів

• Просування туристичного потенціалу та бренду міста шляхом проведення PR-заходів та участі у міжнародних туристичних подіях (ярмарках, конференціях тощо)

1.2 Розвиток подієвого та ділового туризму:

• Сприяння проведенню у місті великих культурних, спортивних, ділових подій та заходів (напр. фестивалів, виставок, ярмарок, конференцій тощо), а також їх включення до календаря подій міста Києва

• Створення офіційного конвеншн-бюро міста, презентація

державного регулювання

Важливим кроком стане зміна процесу роботи з інвестиціями:

• Зміна процесу інвестиційного планування в місті (включення в інвестиційну програму не тільки проектів із бюджетним фінансуванням, а і зі змішаними формами фінансування, такими як ДПП, співфінансування і т.п.)

• Зміна системи оцінки результатів, що буде базуватись не на результаті використання бюджетних коштів, а на реалізації в цілому програми інвестицій, в т.ч. і приватного сектору.

• Підвищення прозорості земельних відносин задля усунення адміністративних перешкод і зменшення рівня корупції у питаннях розподілу земельних ділянок.

• Підвищення якості підготовки інвестиційних проектів через впровадження нових стандартних форм, зміна ролі залучених організацій.

• Поліпшення координації реалізації проектів через закріплення відповідальних осіб в управлінській вертикалі, впровадження проектного підходу до управління

• Активне залучення приватного сектору до планування інвестиційної програми міста, у тому числі через проведення спільних інвестиційних форумів і заходів

ГОЛОВНІ ЗАХОДИ ТА ЗАВДАННЯ ЦІЛЬОВИХ ПРОГРАМ

ДІЇ, ЩО ДАЮТЬ ШВИДКОДОСЯЖНІ РЕЗУЛЬТАТИ

• Розробити новий інвестиційний процес у рамках виконавчих органів влади міста

• Удосконалити функції та роль міського агентства по інвестиціям, відповідального за поліпшення інвестиційної середи, просування інвестиційного потенціалу міста, супровід його інвестиційних проектів

• Інвентаризувати і створити реєстр інвестиційних проектів міста

• Провести перший Київський інвестиційний форум у березні 2012 року, із залученням місцевих і міжнародних інвесторів

ДОВГОСТРОКОВИЙ РОЗВИТОК

• Провести ревізію адміністративних процедур, відмінити зайві і скоротити інші

• Здійснити значне оновлення програми сприяння розвитку малого та

ділового потенціалу столиці на міжнародній арені

• Створення умов для розвитку сучасних видів туризму (в т.ч. весільного туризму, гастрономічного туризму тощо)

2 Збільшення тривалості та покращення комфорту перебування туристів

2.1 Удосконалення туристичної інфраструктури:

• Облаштування пішохідних зон, туристично-привабливих місць та зон відпочинку, зупинок туристично-екскурсійного транспорту в центрі міста

• Стимулювання розвитку нових та модернізації наявних закладів розміщення (в т.ч. малих)

• Забезпечення основних туристичних місць навігацією та об'єктами санітарно-гігієнічного призначення

• Створення туристичних центрів та встановлення терміналів з метою інформаційного супроводу туристів

2.2 Підвищення якості сервісу обслуговування туристів:

• Створення та забезпечення роботи гарячої телефонної лінії, служби юридичної та інформаційної допомоги туристам у місті Києві

• Створення додатків для персональних пристроїв з метою отримання туристичних маршрутів та інформації (в т.ч. мобільного додатку «Kyiv City Guide»)

• Створення єдиної туристичної ID-картки гостя столиці та налагодження співпраці з міжнародними туристичними картковими системами та програмами

2.3 Розвиток туристичної пропозиції:

• Інвентаризація об'єктів туристично-рекреаційного значення

• Розвиток екскурсійної справи (в т.ч. розробка порядку надання екскурсійних послуг, розширення та вдосконалення тематики екскурсій, підвищення кваліфікації і атестація екскурсоводів та гідів-перекладачів, координація діяльності та підтримка громадських об'єднань екскурсійних працівників)

2.4 Підвищення рівня безпеки:

• Створення роз'яснювального довідника по роботі з іноземними туристами та проведення відповідних навчань для поліції Києва

• Реалізація інформаційної кампанії «Kyiv Safe & Nice»

3 Вдосконалення нормативно-правової бази у сфері туризму

середнього бізнесу
• Розробити систему взаємодії підприємців та міста на базі платформи електронного уряду
• Створити служби підтримки підприємців, із представництвами у кожному районі міста
• Створити геоінформаційну систему для інвесторів та бізнесу
• Зробити регулярним проведення Київського інвестиційного форуму, інших форумів взаємодії представників влади і приватного сектору

ПРОГНОЗ ОБСЯГУ І СТРУКТУРИ ВАЛОВОГО РЕГІОНАЛЬНОГО ПРОДУКТУ КИЄВА ЗА ВИДАМИ ЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ПЕРІОД З 2011 ПО 2025 РІК

СТИСЛІ ВИСНОВКИ З ДОСЛІДЖЕННЯ ІНСТИТУТУ ЕКОНОМІКИ ТА ПРОГНОЗУВАННЯ НАН УКРАЇНИ

Цілі дослідження

Інститут економіки та прогнозування НАН України підготував дослідження для побудови прогнозу економічного розвитку міста до 2025 року і визначення точок зростання. Отримано прогноз обсягу і структури ВРП Києва у розрізі галузей.

Методика дослідження

Прогнозні значення ВРП та його структури були визначені на основі метода послідовного лінійного наближення з подальшим коригуванням на вплив факторів праці та капіталу.

Були розглянуті два сценарії – базовий (середньорічне зростання ВРП 6,9% 2010–25 рр.) та оптимістичний (середньорічне зростання ВРП 7,2% 2010–25 рр.)

Головний висновок – найбільш перспективним для Києва є розвиток високотехнологічної складової економіки міста. Це забезпечить високе зростання і зайнятість населення.

Висновки

Точки зростання економіки міста:
• Інжиніринг та інформаційні технології
• Точне машинобудування та електроніка
• Фармацевтичне виробництво
• Харчова промисловість
• Наука, освіта і культура
• Телекомунікації

3.1 Розробка пропозицій щодо внесення змін до законодавчих актів:
• Внесення змін до законодавчих актів щодо направлення коштів, отриманих від справляння туристичного збору на розвиток туристичної сфери
• Відновлення дозволів на право здійснення туристичного супроводу та ліцензування турагенської діяльності
• Ініціювання передачі повноважень з ліцензування туроператорської діяльності та категоризації закладів розміщення до органів місцевого самоврядування

4 Підвищення ефективності управління туристичною сферою

4.1 Покращення координованості у сфері туризму:
• Створення окремого структурного підрозділу КМДА з питань туризму та відповідної координаційної ради

4.2 Обмін досвідом та співпраця:
• Створення єдиної платформи на базі КМДА для налагодження регулярної взаємодії з представниками приватного сектору, громадськими організаціями та асоціаціями (в т.ч. організаторами заходів, туристичними
• операторами тощо)
• Організація співпраці та обміну досвідом щодо розвитку туристичної галузі з міжнародними туристичними організаціями (напр. ЮНВТО), іншими містами України та світу

4.3 Вдосконалення системи моніторингу та аналізу розвитку туристичної сфери міста:
• Вдосконалення системи збору та обробки статистичних даних, проведення аналізу і планування туристичної діяльності
• Проведення маркетингових досліджень з метою визначення якості послуг підприємств готельного господарства, кількісних та якісних показників туристичних потоків

Сектор 2.1. Житлово-комунальне господарство

1 Підвищення ефективності використання комунальної інфраструктури

1.1 Модернізація існуючої та розбудова нової інфраструктури:

Загальне

• Сфера торгівлі та обслуговування

СЕКТОР 2. Транспорт

БАЧЕННЯ МАЙБУТНЬОГО СТАНУ СЕКТОРА

Доступна, надійна, зручна, мультимодальна транспортна система

Переваги
• Розвинуті всі види громадського транспорту
• Громадський транспорт наразі є основним засобом пересування для більш ніж половини населення Києва
• Громадський транспорт є найбільш дешевим у співставленні із порівнянними містами
• Значний ринок збуту

Недоліки
• Збудована переважно за радянських часів інфраструктура і більша частина рухомого складу потребують заміни
• Розвиток міста із єдиним центром, зростання населення та ріст автомобілізації вичерпали пропускну спромож ність інфраструктури
• Міські транспортні підприємства збиткові і неприва бливі для інвестування
• Відсутність велосипедної інфраструктури, піпохідних зон у густонаселених районах

ОСНОВНІ ФАКТИ І ЗАВДАННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУ

У Києві функціонують усі види міського транспорту. Міський громадський транспорт має чималу базу користувачів та потенційно тривкі касові надходження. Диспропорції у розвитку міста і будівництві транспортної інфраструктури, спрямованість транспортних потоків до єдиного центру міста, хронічно низьке інвестування призвели до територіальної недоступності певних видів транспорту (метро територіально недоступне для ~20% населення міста) та до вичерпання пропускної спроможності рухомого складу та інфраструктури – перевантаженості в години пік.

Великі бізнес-центри не мають 3/4 необхідних2 паркувальних місць, а інфраструктура альтернативних способів пересування (велотранспорт та пішохідний рух) або вкорочується на користь автомобільного транспорту, або відсутня взагалі.

Значною загрозою надійності та передбачуваності масового

• Визначення та впровадження ефективних механізмів управління теплоенергетичним господарством міста Києва з метою забезпечення мешканців якісними та доступними комунальними послугами
• Ініціювання розробки на національному рівні нових методів тарифоутворення (у т.ч. стимулюючих) та участі міста Києва у пілотних проектах щодо їх впровадження

Енергетичне господарство
• Модернізація електро- і теплогенеруючих потужностей та ліквідація малоефективних
• Ремонт, оновлення та розбудова електричних і теплових інженерних мереж (включаючи оптимізацію схеми енергопостачання міста)
• Впровадження інтелектуальних механізмів прогнозування споживання енергоресурсів з метою скорочення надмірної генерації (інформаційно-аналітичні системи та програмні комплекси для прогнозування споживання)
• Створення сприятливих умов для розвитку та використання альтернативних і відновлювальних джерел енергії

Водопостачання та водовідведення
• Реконструкція Бортницької станції аерації
• Реконструкція існуючих очисних споруд Деснянської і Дніпровської водозабірних станцій
• Заміна і санація зношених, а також розбудова нових водопостачальних мереж (включаючи оптимізацію схеми водопостачання міста)
• Розвиток міської централізованої каналізації шляхом подальшого будівництва та реконструкції колекторів і мереж
• Реконструкція каналізаційних насосних станцій з впровадженням енергозберігаючих технологій
• Застосування нових технологій раціонального водокористування, підвищення ефективності очищення стічних вод та запобігання забрудненню водних об'єктів
• Будівництво свердловин малої потужності для відновлення роботи бюветних комплексів

Житлове та ліфтове господарство
• Реконструкція, модернізація та заміна застарілих і зношених

транспорту є ступінь зношеності інфраструктури і рухомого складу. Це погіршує його надійність і загрожує безпеці пасажирів. Так, 80% вагонів і 40% ескалаторів метро використовується понад строк експлуатації, підлягає списанню 33% тролейбусів, 82% трамваїв, 20% трамвайних колій і 19% кабелів. 85% дорожнього покриття потребує ремонту, 74% знаків – заміни. Зношеність дорожнього покриття також значно підвищує ризик виникнення автотранспортних пригод.

Зручність транспорту в Києві не відповідає найкращим світовим стандартам. Проте громадський транспорт є відносно недорогим (вартість поїздки від погодинної заробітної плати) у співставленні з порівнянними містами. Наприклад, відносна вартість проїзду в метро – 10%, (Москва – 14%, Будапешт – 43%). Тільки 3 з 49 станцій метрополітену доступні для людей з фізичними обмеженнями, лише 40% рухомого складу автобусів і тролейбусів та тільки вагони швидкісного трамвая мають низьку підлогу.

Стратегічним завданням на найближчий час буде поліпшення автотранспортної ситуації в місті. Існуючий показник середньої тривалості поїдки до роботи має бути знижений вдвічі, від поточних 60–90 хв, до 30–45 хв. Але для того, щоб остаточно забезпечити вільні дороги та швидке пересування містом, Київ повинен отримати комфортний та беззбитковий громадський транспорт і розвивати альтернативні способи пересування задля перерозподілу міського пасажиропотоку.

Цільова структура буде створена завдяки забезпеченню якісної пропозиції громадського транспорту і альтернативних способів пересування, а також регулятивних та економічних стимулів скорочення використання приватного автотранспорту.

ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ — ПЕРШИЙ ПРІОРИТЕТ

Підвищення надійності і передбачуваності буде досягнуто шляхом підвищення ефективності роботи підприємств-операторів, що у свою чергу, досягається розмежуванням операційних і стратегічних функцій між міською адміністрацією і міської управляючою компанією, а саме:

• КМДА сконцентрується на нормативному регулюванні (тарифи з широким набором варіантів, загальні вимоги)

• Єдина управляюча компанія – на диспетчеризації, системі ліфтів (в т.ч. диспетчерських систем)

• Розробка і поетапна реалізація програми комплексної реконструкції кварталів застарілої житлової забудови («хрущовки», панельна забудова першого періоду індустріального домобудування тощо)

2 Підвищення ефективності споживання енергоресурсів

2.1 Енергозаощадження комунального та бюджетного сектору:

• Проведення комплексної термомодернізації та термосанації (в т.ч. із застосуванням ЕСКО-механізму)

• Впровадження енергозберігаючих технологій

• Модернізація електроспоживаючого обладнання та освітлення

• Створення систем дистанційного моніторингу та управління енергоспоживанням

2.2 Енергозаощадження житлового господарства:

• Оснащення будинків приладами обліку енергоресурсів

• Впровадження систем регулювання споживання тепла (індивідуальні теплові пункти)

• Комплексна термомодернізація і термосанація, в т.ч. через застосуванням ЕСКО-механізму, співфінансування з громадянами, впровадження системи кредитування

• Створення центру енергоефективності в м. Києві та запровадження системи навчання та інформування з питань енергозбереження

3 Покращення якості сервісу та вдосконалення системи самоврядного контролю в сфері житлово-комунальних послуг

3.1 Правове забезпечення регуляторної та контрольної діяльності житлово-комунальної інспекції в м. Києві:

• Створення правового підґрунтя для впровадження системи контролю за діяльністю надавачів житлово-комунальних послуг усіх форм власності

• Запровадження стандартів ЄС у сфері захисту прав споживачів житлово-комунальних послуг

• Запровадження систем оцінки якості надання комунальних послуг

3.2 Забезпечення подальшого розвитку Центру комунального сервісу:

управління активами транспортної інфраструктури з метою передбачення пріоритетів та графіків технічного обслуговування та ремонту, інших управлінських питаннях

• Оператори (зараз – окремі комунальні підприємства) – на поточних питаннях (утримання інфраструктури, щоденна експлуатація рухомого складу та нерухомої матеріальної бази).

ПРИВАТНИЙ АВТОТРАНСПОРТ: БІЛЬШЕ МАШИН, АЛЕ ВІЛЬНІ ДОРОГИ

Сьогодні середньостатистичний автомобіль міста використовується тричі на день, тому задачею міста стане створення відповідних умов для зменшення цієї кількості до двох поїздок. Досягти цього місто зможе завдяки:

• Впровадженню якісних альтернатив у формі комфортного та доступного громадського транспорту (в т.ч. створення перехоплюючих парковок біля транспортних вузлів поза центром міста)

• Впровадження інфраструктури альтернативного транспорту (особливо на невеликих дистанціях)

• Впровадження нормативних та економічних стимулів для обмеження використання авто (напр. удосконалення порядку та вартості паркування у центральній частині міста).

Крім того, шляхом створення окремих спеціалізованих центрів тяжіння міста (діловий центр, адміністративний центр) поза межами існуючої історико-культурної зони напруга транспортної інфраструктури буде зменшена завдяки розподіленню щоденних транспортних потоків.

АЛЬТЕРНАТИВНА МОБІЛЬНІСТЬ – СТВОРЕННЯ МОЖЛИВОСТІ ВИБОРУ

Розширення частки пішохідного та впровадження інфраструктури велосипедного руху (у місцях із відповідним рельєфом) допоможе в першу чергу створити альтернативу автомобілю на невеликих дистанціях та вирішити проблему «останньої милі» у житлових масивах. Роботи будуть проводитись по наступних напрямках:

• Покращення пішохідної інфраструктури, облаштування житлових районів високоякісними пішохідними зонами.

• Облаштування велосипедної інфраструктури у пілотному регіоні

• Розвиток територіальних підрозділів Центру комунального сервісу

• Перенесення послуг в електронний формат (через електронний портал)

3.3 Забезпечення відповідності якості комунальних послуг затвердженим нормативам:

• Ініціювання запровадження стандартів ЄС у сфері комунальних послуг

• Впровадження системи моніторингу та санкцій за недотримання встановлених нормативів щодо якості комунальних послуг

4 Залучення власників квартир до управління житловим фондом

4.1 Участь власників в управлінні житловим фондом, у тому числі шляхом створення ОСББ:

• Ініціювання поліпшення законодавчих умов та зменшення перешкод для створення ОСББ, формування конкурентного середовища на ринку надання послуг з управління житловим фондом

• Супроводження створення та діяльності ОСББ, включаючи запровадження цільових навчальних програм та проведення інформаційно-роз'яснювальних заходів

• Створення системи моніторингу і контролю за діяльністю з управління житловим фондом

• Затвердження цільових програм щодо поліпшення житлового фонду та проведення енергоефективних заходів на умовах співфінансування з мешканцями багатоквартирних будинків

Сектор 2.2. Транспорт та міська мобільність

1 Впровадження принципів сталої міської мобільності

1.1 Прийняття Плану сталої міської мобільності міста Києва:

• Розробка та затвердження стратегічного документу з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва»

1.1 Оптимізація транспортного попиту:

• Стримування територіального розростання міста шляхом планування забудови з високою щільністю

• Забезпечення пішохідної досяжності об'єктів повсякденного громадського обслуговування шляхом переходу до поліцентричної моделі планування міста (ініціатива «Центр поруч з домом»)

міста, із подальшим розширенням на інші райони Києва (у т.ч. облаштування велосипедних доріжок, велосипедних смуг, вулиць з пріоритетним проїздом велосипедистів, облаштування перехресть, встановлення перехоплюючих велопарковок на транспортних вузлах).

• У подальшому – створення безпечної, зручної та інтегрованої мережі візуальних (велодоріжки, велосмуги, велопарковки) та невізуальних (наприклад, регулювання пріоритетного руху велосипедистів на окремих вулицях) елементів велосипедної інфраструктури по всьому місту.

ІНСТРУМЕНТИ РЕАЛІЗАЦІЇ

Існує два основних інструменти розширення пропозиції наземного транспорту:

• Заходи, що потребують відносно незначних капітальних витрат і здійснюються за допомогою змін регуляцій:

• оптимізація транспортних потоків (напр., вулиці з одностороннім рухом, розведення руху особистого та громадського транспорту різними вулицями),

• впровадження виділених полос руху громадського транспорту,

• жорстке регулювання паркування автомобілів на вулицях міста,

• стандартизація таксі,

• заміна маршрутних таксі автобусами підвищеної місткості із широкими дверима.

• Заходи, що потребують значних капітальних витрат – будівництво потужностей інфраструктури, яких не вистачає (створення нових ділових та адміністративних центрів на відстані від існуючої історично-культурної зони. Розвиток інфраструктури метрополітену, ліній наземного транспорту, швидкісного трамваю чи міської електрички, заміна чи модернізація рухомого складу, паркінги).

ГОЛОВНІ ЗАХОДИ ТА ЗАВДАННЯ ЦІЛЬОВИХ ПРОГРАМ ДІЇ, ЩО ДАЮТЬ ШВИДКОДОСЯЖНІ РЕЗУЛЬТАТИ

• Розробити комплексну транспортну схему міста

• Оптимізувати транспортні потоки за допомогою:

- ☐ вулиць із односторонніми рухом
- ☐ окремих полос для громадського транспорту
- ☐ зсування робочого графіку державних установ та інше.

• Дестимуляція використання індивідуального автотранспорту для щоденних трудових поїздок шляхом квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста

• Стримування приросту рівня автомобілізації шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту, а також використання індивідуального велотранспорту для щоденних трудових поїздок

• Підвищення середньої наповнюваності приватного автотранспорту шляхом впровадження засад колективного використання автомобіля (Carpooling)

• Підвищення інтенсивності експлуатації наявного парку автомобілів шляхом впровадження сервісу спільного користування автомобілем (Carsharing)

• Впровадження дієвого механізму дестимуляції нетрудових транспортних поїздок у години пік

1.3 Оптимізація транспортної пропозиції:

• Розвантаження центральної частини міста від транзитного трафіку

• Розвантаження міста від зовнішнього вантажного транзиту та впровадження системи вагового контролю вантажного транспорту на в'їздах до м. Києва

• Зменшення перепробігів транспорту шляхом покращення зв'язності вулично-дорожньої мережі (будівництво транспортних переходів через залізницю, річку Дніпро, реорганізація руху з розкриттям лівих поворотів у вузлах магістралей загальноміського значення тощо)

• Розвантаження міста в години пік від комерційної логістики для торгових мереж та іншої роздрібної торгівлі шляхом регулювання годин доставки товарів

• Підвищення транспортної ефективності мостових переходів через р. Дніпро шляхом реалізації систем масових пасажирських перевезень (Mass Rapid Transit), у складі кожного з них

• Підвищення транспортної ефективності відрізків вулично-дорожньої мережі шляхом ліквідації «порожньої» пропускної спроможності перегонів та розподілу надлишкового поперечного

• Покращити вуличну навігацію та зупинки

• Стандартизувати таксі

• Виокремити Управляючу компанію із КМДА

• Створити єдиний транспортний веб-портал міста із актуальною інформацією про маршрути, розкладом руху та інструментом пошуку оптимального маршруту проїзду між пунктами

ДОВГОСТРОКОВИЙ РОЗВИТОК

• Збільшити доступність метро (будівництво 4-ї лінії)

• Впровадити автоматизовану систему керування дорожнім рухом, а також системи моделювання транспортних потоків міста

• Збільшити пропускну спроможність метро (будівництво додаткових переходів і виходів на станціях)

• Модернізувати рухомий склад та інфраструктуру метро і наземного транспорту

• Поетапно скорочувати паркування на вулиці, побудувати перехоплюючі паркінги

• Встановити систему відеоспостереження на автошляхах з метою автоматизованого контролю правопорушень

• Розвинути пішохідну та велосипедну інфраструктуру починаючи з пілотного проекту на лівому березі

• Збільшити доступність дорожньої інфраструктури (будівництво нових доріг/розв'язок)

• Впровадити комплексне покриття пішохідної інфраструктури міста

Примітки

1. Оціночні дані групи розробки Стратегії згідно з інформацією від профільного управління КМДА

2. Норма — 5–8 машиномісць на 100 кв. м площі — ДБН 360–92

3. Кількість постраждалих — кількість поранених та загиблих, 2009 р.

4. Доля розрахована на основі прогнозованої статевовікової структури населення, розміру щоденного пасажиропотоку, динаміки продаж велосипедів, щорічно у середньому 7 місяців, придатних до їзди на велосипеді

5. З урахуванням лісів, зелених насаджень, водного дзеркала, забудованих та промислових територій

профілю вулиць між іншими категоріями учасників дорожнього руху (влаштування виділених та відокремлених смуг громадського транспорту, велосмуг та велодоріжок)

• Оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту шляхом імплементації рекомендацій звіту «Дослідження сталого розвитку міського транспорту», виконаного в результаті спільної роботи експертів КМДА та Світового Банку

• Покращення дорожньої навігації

1.4 Інформатизація транспортної системи:

• Розробка динамічної транспортної моделі міста Києва

• Впровадження інтелектуальних систем керування дорожнім рухом та рухом громадського транспорту на основі динамічної транспортної моделі

• Інтеграція єдиної міської системи відеоспостереження із системою керування дорожнім рухом та рухом громадського транспорту

• Автоматизація диспетчерського керування міським та приміським громадським транспортом (обладнання транспорту GPS-трекерами та бортовими комп'ютерами, впровадження електронних шляхових листів тощо)

• Створення єдиного транспортного інтернет-порталу Києва

1.5 Вдосконалення системи та порядку паркування:

• Інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових

• Ініціація законодавчих змін щодо посилення відповідальності та невідворотності покарання за порушення правил зупинки та паркування автотранспорту

• Створення перехоплюючих паркінгів біля ключових пересадочних вузлів громадського транспорту (Park&Ride) та впровадження механізмів стимулювання їх використання

• Впровадження принципів «Розумної парковки» (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн-мапи вільних паркомісць тощо)

• Впровадження гнучкої тарифної політики паркування

1.6 Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище:

6. По даним аналітичного центру СМІлінк (Яндекс.Карти)
7. Поточні значення з індексу комфорту — за 2009 рік (в цілях порівняння з іншими містами); поточні значення додаткових

СЕКТОР 3. Інженерна інфраструктура і комунальні послуги
БАЧЕННЯ МАЙБУТНЬОГО СТАНУ СЕКТОРА
Надійна, якісна система забезпечення комунальними послугами
Переваги
• Достатня забезпеченість теплогенеруючими потужностями
• Відносно низьке споживання електроенергії
• Задовільна забезпеченість водопровідними мережами
Недоліки
• Критичне зношення інженерної інфраструктури
• Вичерпання розподільчих потужностей (тепло, електроенергія, каналізаційні мережі), головним чином у зв'язку з інтенсивною забудовою міста
• Хронічне відставання розбудови інфраструктури від розвитку територій
• Значний дефіцит коштів для капітального ремонту та інвестицій у розвиток у власника інфраструктури – міста
• Неефективна система управління та обслуговування житлового фонду, що не виконує своїх функцій
ОСНОВНІ ФАКТИ І ЗАВДАННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУ
Стан інфраструктури міста є дуже складним: водоканалізаційна інфраструктура (в т.ч. міського колектора і Бортницької станції очищення стоків) практично повністю зношена і несе в собі екологічну небезпеку; тепломережі зношені наполовину, що призводить до більше ніж 50 аварій на день (у середньому в опалювальний сезон). Кількість аварій на теплотрасах зростає на ~6% на рік. Аварії завдають значної шкоди дорожньому господарству міста.
Переважна частина проблем пов'язана з хронічною нестачею капіталовкладень, тому що тарифи водоканалізаційних послуг та теплопостачання не покривають навіть операційних витрат, не кажучи вже про інвестиційну складову.
рисунок

• Збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т.ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус)
• Популяризація приватного електротранспорту та розвиток необхідної інфраструктури
• Впровадження дієвого механізму контролю за дотриманням норм шумового забруднення
3 Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів
3.1 Розвиток пішохідного простору:
• Створення безбар'єрного, комфортного та безпечного пішохідного простору, доступного для всіх категорій користувачів, шляхом збільшення кількості регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів
• Створення нових пішохідних зон та маршрутів, в тому числі за рахунок пішоходизації окремих вулиць та площ
• Встановлення засобів фізичного обмеження паркування транспортних засобів на тротуарах та в пішохідних зонах
• Розширення зон пішохідної доступності станцій метрополітену, міської електрички та швидкісного трамваю шляхом будівництва других виходів
3.2 Розвиток та популяризація велосипедного руху:
• Створення безбар'єрної, безпечної та зв'язаної веломережі для щоденних трудових поїздок та активного відпочинку
• Розвиток велопаркувального простору шляхом будівництва: перехоплюючих велопарковок біля станцій швидкісного рейкового транспорту та у складі транспортно-пересадкових вузлів; велопарковок тимчасового зберігання перед вхідними групами підприємств, установ та навчальних закладів; місць постійного зберігання велосипедів у складі житлових комплексів
• Підвищення інтенсивності експлуатації велосипедів шляхом впровадження сервісу короткострокової оренди велосипедів (Bikesharing)
• Врахування велосипедної інфраструктури при плануванні,
• будівництві та реконструкції об`єктів транспортної

Систематичне недофінансування інфраструктурних мереж призводить до значних втрат ресурсів при транспортуванні та розподіленні, напр. у мережах водопостачання втрачається 1/5 води, у тепломережах – 17% тепла, а у електричних мережах – 11% електроенергії.
Недофінансування капітальних проектів має значний ефект і на житловий фонд столиці: 1/6 всіх будинків столиці зношена більш ніж на 40%. Третина ліфтів перебуває в аварійному стані, 1000 ліфтів стають аварійними щороку.
Стан сектору вимагає негайних комплексних дій. Основним стратегічним завданням стане забезпечення міста належними, доступними, якісними комунальними послугами.
рисунок
Роботи будуть сконцентровані у трьох напрямках:
• Реконструкція та модернізація існуючих потужностей та мереж
• Поліпшення стану житлового фонду та якості його обслуговування
• Розбудова потужностей та інфраструктурної мережі
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ПОТУЖНОСТЕЙ МІСТА – ПЕРШОКЛАСНІ МЕРЕЖІ
В рамках стратегічної ініціативи «Першокласна інфраструктура» ситуація має бути вирішена шляхом залучення значних капіталовкладень в інфраструктуру через:
• Співпрацю із існуючими приватними операторами, формування якісних економічних та нормативних стимулів для активних робіт по модернізації мережі
• Залучення грантів та пільгових позик міжнародних організацій для комерційно-непривабливих, однак соціально необхідних проектів
Пріоритетними напрямками капіталовкладень стануть:
• Реконструкція каналізаційного господарства та станції аерації
• Модернізація тепломереж та теплопунктів міста
• Ремонт водозабірних станцій та вибіркова модернізація критичних складових водопостачальних мереж (напр. заміни запірно-регулювальної арматури)
ПОЛІПШЕННЯ СТАНУ ЖИТЛОВОГО ФОНДУ ТА ЯКОСТІ КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ – КОМФОРТНІ УМОВИ ТА ЕКОНОМІЯ КОМУНАЛЬНИХ ВИТРАТ

інфраструктури та благоустрою територій
3.3 Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції:
• Пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту:
- об'єднання ліво- та правобережної трамвайних мереж
- розширення інтеграції інфраструктури київського залізничного вузла у транспортну систему міста (оптимізація та розвиток маршрутної мережі, підвищення якості послуг, оптимізація розкладу руху)
- розвиток мережі метрополітену на основі відповідних техніко-економічних розрахунків
• Пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного / автобусного сполучення
• Створення транспортно-пересадочних вузлів
• Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою
• Підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту, території та об'єктів транспортно-пересадочних вузлів
• Впровадження в системі громадського транспорту нічних маршрутів та маршрутів вихідного дня на основі аналізу відповідного попиту
• Завершення будівництва другого залізничного вокзалу
• Створення швидкого та зручного транзитного транспортного хабу шляхом будівництва автостанцій приміського, міжміського та міжнародного сполучення, інтегрованих з залізничними вокзалами та аеропортом «Жуляни»
3.4 Впорядкування ринку таксі:
• Ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі
• Розробка стандартів та вимог до операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням
• Впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини

Відтоді основними завданнями міста в рамках поліпшення стану житлового фонду стануть:
• Формування законодавчої бази та залучення приватних інвесторів до проектів термомодернізації будинків (ініціатива «Ощадлива енергетика»)
• Просування будинкових та індивідуальних систем обліку ресурсів та енергії (ініціатива «Ощадлива енергетика»)
• Поліпшення нормативних умов та зменшення перепон для створення ОСББ
• Централізація диспетчерських служб обслуговування житлового фонду міста (ініціатива «Електронний уряд»)
• Пріоритизація проблемних місць та вибіркове фінансування критичних ремонтних робіт

РОЗБУДОВА ІНЖЕНЕРНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ — ДОВГОСТРОКОВИЙ ПРІОРИТЕТ

Вищевказані заходи щодо реконструкції існуючих мереж та просування ощадливого використання ресурсів дозволять ефективніше використовувати існуючі потужності.

Великі містобудівні проекти (напр. побудова адміністративно-ділових комплексів в рамках ініціативи «Центр поруч з домом») будуть орієнтовані на використання вже існуючих мереж, вторинну забудову із обов'язковою модернізацією підпорядкованих мереж.

Будуть розроблені пропозиції коригування будівельних нормативів як щодо якісних характеристик енергоощадження (в рамках ініціативи «Ощадлива енергетика»), так і обов'язкової реконструкції підпорядкованих інфраструктурних мереж.

Однак надалі розбудова мережі має стати пріоритетною задачею міста та його партнерів (приватних операторів, представників профільних обласних та державних структур). У режимі тісної співпраці мають бути розроблені прийнятні механізми стимулювання розбудови та підвищення потужності інфраструктурних об'єктів, залучення міжнародних грантів та інвестицій, просування рішень по справедливому тарифному регулюванню та проектам модернізації на державному рівні.

ГОЛОВНІ ЗАХОДИ ТА ЗАВДАННЯ ЦІЛЬОВИХ ПРОГРАМ

ринку таксі

4 Підвищення ефективності управління транспортною системою міста

4.1 Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста:
• Створення постійно діючого дорадчого органу з питань розвитку транспортної інфраструктури при Департаменті транспортної інфраструктури КМДА
• Залучення громади міста у процес реалізації принципів сталої міської мобільності
• Реорганізація, підвищення операційної ефективності та прозорості діяльності галузевих підприємств
• Впорядкування послуг, що здійснюються приватними перевізниками, шляхом перегляду принципів співпраці перевізників з містом, вдосконалення конкурсної процедури з розподілу маршрутів тощо
• Впровадження систем безготівкової оплати проїзду в громадському транспорті та єдиного електронного квитка з широким набором тарифів
• Створення єдиного диспетчерського центру керування комунальним транспортом
• Створення ради з питань інтеграції транспортних систем міста та приміської зони, з метою узгодження приміських маршрутів, між профільними органами КМДА та КОДА
• Вдосконалення систем моніторингу, аналізу та прогнозування розвитку транспортної системи міста на основі статичної та динамічної транспортних моделей (збір статистичних даних, оновлення геоінформаційних даних)
• Інтеграція геоінформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром
• Впровадження обов'язкової процедури узгодження планів з реконструкції та реорганізації транспортної системи міста, визначення пріоритету їх реалізації при складанні галузевих програм соціально-економічного розвитку, на підставі аналізу, проведеного з використанням актуальної транспортної моделі міста

Сектор 2.3. Соціальна підтримка та допомога

ДІЇ, ЩО ДАЮТЬ ШВИДКОДОСЯЖНІ РЕЗУЛЬТАТИ
• Підготовка проекту та залучення коштів для модернізації водоканалізаційного господарства
• Модернізаія потужносей збору каналізаційних стоків, реконструкція станції аерації
• Ремонтні роботи водозабірних потужностей та водопостачальних мереж
• Підготовка проекту і передача електричних і теплових розподільчих потужностей в ДПП
• Приведення нормативу споживання води з 330 л/добу до фактичного рівню 235 л/добу
• Створення ресурсних центрів по підтримці громадян у реєстрації та управлінні ОСББ

ДОВГОСТРОКОВИЙ РОЗВИТОК
• Поліпшення законодавчих умов та зменшення перепон для створення ОСББ
• Створення карти-плану підземних комунікацій
• Приведення якості води до відповідності з нормами СанПіН
• Розробка механізмів залучення коштів та стимулювання розбудови інфраструктурних потужностей міста

індикаторів — за 2010 рік

СЕКТОР 4. Екологія та безпека довкілля

БАЧЕННЯ МАЙБУТНЬОГО СТАНУ СЕКТОРА

Сталий розвиток і зниження негативного впливу на навколишнє середовище.

Переваги
• Значна кількість зелених насаджень, садово-паркового господарства міста
• Рівень викидів речовин, що забруднюють атмосферу, – найменший серед порівнянних міст
• Рівень викидів CO_2 — найменший серед порівнянних міст
• Рівень генерації сміття низький

Недоліки
• Спадок із нефункціонуючих/занедбаних екологічно небезпечних

1 Підвищення соціальної захищеності мешканців

1.1 Підвищення забезпеченості соціальною інфраструктурою:
• Проведення капітального ремонту, реконструкції та придбання предметів довгострокового користування
• Поліпшення доступності та комфортності міста для осіб з інвалідністю (у співпраці з Комітетом доступності)
• Створення додаткових установ із піклування про незахищених та малозабезпечених осіб, в т.ч.:
– Формування мережі районних центрів з надання соціальних послуг (у форматі єдиного соціального простору)
– Створення соціального гуртожитку для дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування, а також осіб з їх числа
– Виділення службових квартир для створення та відкриття нових дитячих будинків сімейного типу
– Створення мережі центрів (закладів) соціальної реабілітації для дітей та молоді з інвалідністю
– Створення спеціалізованого закладу психоневрологічного профілю для осіб з інвалідністю
– Створення центру ресоціалізації для молоді з числа груп ризику
– Створення комунального закладу на Лівому березі з надання послуг для осіб без ПММ
– Створення мережі соціальних квартир для вразливих груп населення
• Забезпечення житлом громадян, які потребують поліпшення житлових умов:
• Забезпечення житлом дітей-сиріт, дітей, позбавлених батьківського піклування, та осіб з їх числа
• Розвиток соціального житла, що безоплатно надається городянам, які потребують соціального захисту (на підставі договору найму на певний строк)
• Забезпечення житлом черговиків квартирного обліку та відселення з непридатних для проживання (аварійних) приміщень
• Будівництво (придбання) доступного житла
• Забезпечення житлом на умовах оренди громадян, які потребують поліпшення житлових умов
• Добудова проблемних житлових будинків / довгобудів (в т.ч. за

об'єктів у межах міста
• Застарілі основні фонди функціонуючих екологічно небезпечних підприємств
• Виснаженість і брак санітарних полігонів з утилізації твердих побутових відходів (ТПВ)
• Відсутність контролю за рівнем зелених насаджень
• Ріст забруднення повітря через збільшення транспортних засобів – основного джерела викидів CO_2

ОСНОВНІ ФАКТИ І ЗАВДАННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУ ЗБЕРЕЖЕННЯ ЗЕЛЕНИХ НАСАДЖЕНЬ МІСТА

Основною задачею міста щодо озеле- нення є класифікація існуючого надбання міста, поліпшення функціональних якостей та розробка системного підходу до майбутньої забудови із мінімальною шкодою до зеленого фонду міста:
• У рамках стратегічної ініціативи «Дніпровська перлина» буде розроблено концепцію розвитку каскаду островів та прибережних територій Дніпра – екологічного центру міста
• Розробка програми комплексної зеленої зони м. Києва та стандартів міського озеленення, згідно з якою будуть закріплені межі міських лісів, лісопарків, гідропарків і парків, в яких забудова буде жорстко контролюватися
• Культивація зелених насаджень на придомових територіях, особливо в районах новобудов
• Спрощення процедур щодо визначення територій як скверів чи інших форм зелених зон
• Поліпшення благоустрою існуючих та розробка нових парків культури та розваг, із можливою передачею окремих зон парків у концесію для оновлення інфраструктури із жорстким обмеженням умов використання

ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ МІСТА

Стратегія розвитку Києва передбачає:
Регуляторне створення стимулів для обмеження поховання сміття на полігонах і перехід до переробки за допомогою спалювання та вторинної переробки
• Залучення приватного капіталу для будівництва переробних потужностей, надання послуг збору та вивезення

участю комунальних підприємств)
• Створення міського маневреного житлового фонду для тимчасового проживання мешканців аварійних будинків або будинків, що перебувають на капітальному ремонті / реконструкції

1.2 Підвищення ефективності функціонування системи соціальної допомоги:
• Підвищення професійної компетенції та якісного складу працівників соціальної сфери міста Києва
• Проведення соціальних досліджень, моніторингу соціальних послуг, наукового супроводу соціальної роботи
• Впровадження альтернативних та інноваційних форм і методів соціальної роботи (наприклад, впровадження родинних форм догляду за дітьми, які опинились у кладних життєвих обставинах)
• Розробка і впровадження регіонального плану стосовно збільшення обсягів надання послуг з догляду на сімейній основі (в т.ч. реформування інтернатних закладів у місті Києві)
• Розширення спектру надання соціальних послуг:
• Забезпечення надання комплексної соціальної підтримки учасникам АТО, членам їх сімей та членам сімей загиблих (померлих) киян, які брали участь в АТО
• Соціально-побутові послуги одиноким непрацездатним особам
• Професійна та трудова реабілітація осіб з інвалідністю
• Розвиток програми «Картка киянина»
• Розв'язання нагальних проблем внутрішньо переміщених осіб
• Організація інформаційно-просвітницьких заходів з питань створення позитивного соціального клімату та попередження негативних соціальних явищ у суспільстві
• Впровадження механізму замовлення на соціальні послуги
• Підвищення рівня адресності соціальної допомоги
• Розробка та впровадження онлайн платформи надання соціальних послуг для осіб з інвалідністю
• Підготовка спеціалістів різних сфер міського господарства в контексті толерантного, рівноправного ставлення до осіб з інвалідністю та взаємодії з ними
• Створення єдиної інформаційно-аналітичної системи обліку громадян, які отримують пільги, виплати, соціальні послуги або

• Фокусування міста на стимулюванні та контролі гравців на ринку збору, вивезення та переробки сміття
• Створення інфраструктури роздільного збору і переробки сміття, із залученням місцевих і міжнародних приватних компаній сектору

ПЕРЕХІД ЕКОНОМІКИ НА СВІТОВІ ЕКОЛОГО-ЕКОНОМІЧНІ СТАНДАРТИ

Перехід економіки на світові еколого-економічні стандарти забезпечить системність екологічної політики міста й дозволить запобігти подальшому забрудненню довкілля підприємствами.
Відповідно, Стратегія Києва націлена на створення організаційних, адміністративних та економічних умов для екологізації виробництва таким чином, щоб у результаті збільшити частку підприємств усіх форм власності, які працюють відповідно до стандартів екологічного та соціального управління (ISO 14000, EMAS), а також підвищити частку продукції, що відповідає стандартам ISO. Крім того, згідно із ціллю ініціативи з енергоефективності Київ має забезпечити виконання загальноєвропейської програми «20/20/20», у тому числі щодо зниження викидів парникових газів.

ГОЛОВНІ ЗАХОДИ ТА ЗАВДАННЯ ЦІЛЬОВИХ ПРОГРАМ

ДІЇ, ЩО ДАЮТЬ ШВИДКОДОСЯЖНІ РЕЗУЛЬТАТИ
• Створити системи контролю над станом атмосфери
• Розробити програму комплексної зеленої зони м. Києва та стандартів міського озеленіння
• Створити умови для залучення приватних інвесторів у будівництво й обладнання сортувальних станцій

ДОВГОСТРОКОВИЙ РОЗВИТОК
• Переобладнати: водопровідні насосні станції; Бортницьку станцію аерації; каналізаційні системи; очисні споруди зливних вод
• Провести санацію територій підприємств, які зазнають забруднення, забезпечити вивіз за територію Києва шкідливих речовин з їх подальшою утилізацією
• Створити умови для залучення інвестицій у будівництво сміттєпереробних заводів

Примітки
1. Усі загально-доступні зелені зони, садово-паркові комплекси, ліси, території

потрапили в складні життєві обставини

1.3 Посилення співпраці з приватним сектором, неприбутковими та неурядовими організаціями:
• Забезпечення партнерської взаємодії державного та громадського секторів у розвитку соціальної сфери
• Сприяння розвитку волонтерського руху
• Популяризація, підтримка та розвиток соціально відповідального підходу у діяльності підприємств та організацій
• Сприяння у працевлаштуванні для осіб з інвалідністю
• Забезпечення послуг щодо доставки продуктів та товарів першого вжитку малозахищеним верстам населення (у партнерстві із приватним бізнесом та міжнародними організаціями)

1.4 Забезпечення своєчасності та належного рівня матеріальної допомоги незахищеним та малозабезпеченим категоріям населення:
• Спрощення та прискорення процесів отримання затверджених пільг (в т.ч. субсидій на сплату комунальних послуг)

Сектор 2.4. Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя

1 Забезпечення якісної та доступної медицини в м. Києві

1.1 Приведення закладів охорони здоров'я у відповідність до сучасних потреб:
• Реконструкція та капітальний ремонт закладів охорони здоров'я, оновлення їх матеріально-технічної бази
• Будівництво нових закладів охорони здоров'я та їх забезпечення сучасною матеріально-технічною базою

1.2 Розвиток первинної медичної допомоги:
• Удосконалення алгоритму наступності надання медичної допомоги
• Чітке визначення маршруту пацієнта з урахуванням локальних протоколів

1.3 Розвиток вторинної медичної допомоги:
• Створення єдиного госпітального округу(-ів) за результатами проведеного аудиту медичних закладів
• Спеціалізація та визначення профілів надання медичної

обмеженого використання та садово-дачна забудова
2. Цільове значення викидів речовин, що забруднюють атмосферу, розраховане на 2025 із припущенням виконання інших стратегічних ініціатив (напр. оновлення енергогенераційних потужностей міста, зміна пасажиропотоків на користь громадського та альтернативного транспорту, і т.п.), а також збереження тенденції по- ліпшення показників двигунів автотранспорту Києва щодо викидів забруднюючих елементів на 3% щорічно.
3. Поточні значення з індексу комфорту — за 2009 рік (у цілях порівняння з іншими містами); поточні значення індикаторів, що не увійшли до індексу за 2010 рік

СЕКТОР 5. Туризм
БАЧЕННЯ МАЙБУТНЬОГО СТАНУ СЕКТОРА
Привабливий туристичний центр, що робить значний внесок в економіку міста
Переваги
• Зручне географічне положення між Європою і Росією та іншими країнами СНД, а також вільний візовий режим
• Привабливий для туризму ландшафт міста та пам'ятки культурно-історичної спадщини
• Наявність висококласних об'єктів спортивної інфраструктури
Недоліки
• Недостатня популяризація Києва за кордоном як туристичного центру
• Відсутня цілісна маркетингова програма та туристична пропозиція міста
• Високі ціни на послуги при якості нижчої, ніж в інших містах Східної Європи
ОСНОВНІ ФАКТИ І ЗАВДАННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУ
ЗБІЛЬШЕННЯ КІЛЬКОСТІ ТУРИСТІВ
Сьогодні до Києва приїздить близько 1 млн туристів (як з України, так і з закордону), що значно менше показників інших міст Східної Європи. При цьому Київ відстає і за темпами зростання кількості туристів: за період 2000–2008 рр. середньорічний приріст у Києві склав 5,3%, в той час як у Празі – 7,3%, а у Варшаві – 8,2%.
Реалізація програми розвитку туризму дозволить збільшити середньорічні темпи зростання до 6,3% і до 2025 року досягти показника в 2,6 млн туристів

допомоги (медичних послуг) для кожного закладу охорони здоров'я

1.4 Інформатизація сектору охорони здоров'я:
• Використання інформаційно-комунікаційних технологій у сфері управління та надання медичних послуг за допомогою електронних засобів
• Вдосконалення Медичного порталу Києва

1.5 Підтримка незахищених та малозабезпечених верств населення:
• Створення місцевих механізмів забезпечення доступності медикаментів для незахищених та малозабезпечених верств населення
• Розвиток санаторно-курортного лікування для пільгових категорій та дітей
• Медична реабілітація постраждалих від насильства в сім'ї, торгівлі людьми, наркозалежних

1.6 Поширення можливостей для своєчасного виявлення та профілактики захворювань:
• Реалізація ініціативи FAST TRACK CITIES та виконання цілі «90-90-90» - безперервного каскаду заходів з профілактики, догляду та лікування, спрямованої на протидію епідемії ВІЛ-інфекції / СНІДу
• Здійснення заходів щодо раннього виявлення та лікування туберкульозу
• Створення систем спостереження та контролю за захворюваністю населення CDC Kiev
• Систематичне проведення імунізації населення м. Києва
1.7 Впровадження нових стандартів надання медичних послуг:
• Впровадження сучасних медичних стандартів, формулярної системи та індикаторів якості медичної допомоги
1.8 Вдосконалення системи надання екстреної медичної допомоги та медицини катастроф:
• Оновлення автомобільного парку та дооснащення необхідним обладнання карет швидкої допомоги
• Забезпечення необхідної кількості укомплектованих бригад екстренної медичної допомоги
• Інтеграція електронних систем екстреної та лікарняної допомоги

ПРОГРАМА ТУРИСТИЧНОЇ ПРИВАБЛИВОСТІ МІСТА
Для досягнення таких цілей необхідна реалізація комплексної програми підвищення туристичної привабливості Києва і просування його як туристичного центру:
• Єдиний маркетинговий образ міста, що висвітлює основні туристичні пропозиції міста
• Активна участь у 10 найвпливовіших міжнародних туристичних ярмарках
• Занесення Києва до реєстру туристичних центрів найбільших сайтів для мандрівників і провідних міжнародних туроператорів
• Проведення PR-заходів: організація прес-турів для іноземних журналістів, публікації у спеціалізованих виданнях тощо
• Налагодження систематичної співпраці з міжнародними програмами та туристичними картками (напр. ISIC, альянси транспортних операторів і т.п.)
• Створення офіційного туристичного порталу з підтримкою іноземних мов
Значний потенціал залучення туристів закладено в розвитку подієвого туризму:
• Організація великих міжнародних спортивних заходів після чемпіонату Європи з футболу 2012 р. з використанням наявної спортивної інфраструктури.
• Проведення великих культурних заходів – фестивалів, виставок, бієнале сучасного мистецтва та інше
ЗБІЛЬШЕННЯ ТРИВАЛОСТІ ПЕРЕБУВАННЯ ТУРИСТІВ
Сьогодні середня тривалість перебування туристів у Києві складає 2,1 дня, що дещо нижче, ніж у Будапешті (2,3) або Санкт-Петербурзі (2,8). Цільовий показник для Києва – повернення на рівень середини 2000-х рр., який складав 3 дні.
Для цього, в першу чергу, необхідно розробити і просувати тури з підвищеною тривалістю і більш насиченою програмою. Туристам, які бажають самостійно організовувати свої поїздки, потрібно надати максимум інформації про місто та його пам'ятки – сьогодні на провідних сайтах для мандрів- ників кількість рекомендованих для відвідання місць у Києві у десять разів менша, ніж у Празі або Будапешті.

• Створення єдиної диспетчерської служби невідкладної медичної допомоги в кожному районі м. Києва шляхом підключення до єдиної оперативної диспетчерської служби Центру екстреної медичної допомоги та медицини катастроф (прийом викликів за єдиним номером 103)
1.9 Посилення міжнародної співпраці:
• Створення можливостей для обміну досвідом
• Допомога мешканцям міста, що потребують лікування за кордоном (діти, учасники АТО тощо)
• Реалізація спільних проектів з іншими містами та країнами
2 Підвищення ефективності системи управління у галузі охорони здоров'я
2.1 Розширення автономії закладів охорони здоров'я у фінансовій та управлінській діяльності:
• Ініціювання прийняття відповідних нормативних актів, що регламентують автономізацію закладів охорони здоров'я
2.2 Створення належних організаційних умов для функціонування єдиного медичного простору:
• Надання гарантованого державою обсягу медичної допомоги в закладах охорони здоров'я незалежно від підпорядкування
• Реалізація права пацієнта на вільний вибір лікаря та лікувального закладу
• Інтеграція приватних та відомчих закладів медицини в єдиний медичний простір
2.3 Зміна організаційно-правової форми управлінської структури закладів:
• Реорганізація міських лікарень у некомерційні комунальні підприємства (НКП)
• Виокремлення непрофільної діяльності та забезпечення якісного харчування, послуг пралень та прибирання
• Аудит медичних закладів з подальшим визначенням нової структури ліжкового фонду
• Впровадження систем моніторингу, контролю і аналізу діяльності закладів охорони здоров'я та медперсоналу
2.4 Забезпечення системи охорони здоров'я міста професійними кадрами та зменшення їх плинності:

ВДОСКОНАЛЕННЯ ТУРИСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Одне з першочергових завдань для підвищення зручності перебування туристів у Києві – покращення інформаційного супроводу:

• Інвентаризація об'єктів туристично-рекреаційного значення та відбір, за участю туристичних операторів, найбільш популярних для туристів

• Створення єдиної туристичної картки гостя столиці для проїзду у транспорті та для відвідування туристичних закладів

• Створення туристичних інформаційних центрів і пунктів, установка інформаційних терміналів

• Крім того, базові роботи по розповсюдженню туристичної інфраструктури міста повинні забезпечити комфортне перебування гостей міста біля основних туристичних об'єктів:

• Створення системи вказівників основних пам'яток і вулиць іноземними мовами

• Забезпечення основних туристичних місць об'єктами санітарно-гігієнічного призначення

ГОЛОВНІ ЗАХОДИ ТА ЗАВДАННЯ ЦІЛЬОВИХ ПРОГРАМ

ДІЇ, ЩО ДАЮТЬ ШВИДКОДОСЯЖНІ РЕЗУЛЬТАТИ

• Зміна організаційно-управлінської структури туризму Києва

• Розробка програми туристичної привабливості міста, концепції бренду та образу міста

• Створення офіційного туристичного порталу

• Єдина туристична картка гостя міста

• Лістинг Києва в реєстрі ТОП-10 міжнародних сайтів для мандрівників і туристичних агентств

• Лібералізація процедур узгодження туристичних маршрутів, у першу чергу автобусних

ДОВГОСТРОКОВИЙ РОЗВИТОК

• Створення координаційного органу для управління туристичною галуззю у співпраці із приватними туристичними операторами та представниками пов'язаних сфер бізнесу

• Оновлення туристичної інфраструктури міста, адаптація для англомовної аудиторії

• Створення системи туристичних інформаційних центрів, пунктів,

• Підготовка кадрів адміністративно-управлінського персоналу з врахуванням основ сучасного менеджменту

• Забезпечення належного фінансування та підвищення зарплати медичного персоналу, у т.ч. введення «подушової» форми оплати послуг та стимулювання за якість роботи

• Підготовка та перепідготовка фахівців у сфері громадського здоров'я

• Підвищення кваліфікації працівників екстреної медичної допомоги до сучасних стандартів

3 Вдосконалення механізмів фінансування системи охорони здоров'я

3.1 Впровадження нових механізмів фінансування на основі медичних послуг та гарантованого переліку медичних послуг:

• Укладання договорів про надання медичних послуг, що входитимуть до гарантованого пакету медичних послуг

• Впровадження методики та розрахунок вартості медичних послуг

• Впровадження ефективних форм оплати на основі методики DRG

• Ініціювання питання включення міста Києва до пілотного проекту щодо запровадження страхової медицини

4 Просування здорового способу життя серед мешканців міста

4.1 Популяризація здорового способу життя:

• Підтримка та проведення професійних та аматорських спортивних заходів

• Проведення шкільних спартакіад з різноманітних видів спорту на рівні школа-район-місто (напр., «Шкіряний м'яч», «Шкільна баскетбольна ліга», «Шкільна гандбольна ліга» та ін.)

• Формування позитивного ставлення громадян до фізичної культури і спорту (в т.ч. шляхом поліпшення інформаційного середовища, впровадження соціальної реклами переваг рухової активності, організації заходів національно-патріотичного спортивного виховання тощо)

• Пропаганда здорового харчування та відмови від шкідливих звичок

• Просування соціальної відповідальності бізнесу, органів влади

стендів і терміналів, з'єднаних з міським туристичним порталом

• Будівництво 8 тис. готельних номерів

Примітки

1. Відповідно до кількості приїжджих, що були обслуговані у готелях міста
2. Консервативний розрахунковий приріст туристів у місті завдяки Євро-2012 становитиме 250 тис. люд.
3. Картка, сплативши за яку фіксовану ціну, турист зможе відвідати безкоштовно або зі знижкою основні туристичні об'єкти міста
4. Поточні значення з індексу комфорту — за 2009 рік (в цілях порівняння з іншими містами); поточні значення індикаторів, що не увійшли до індексу, за 2010 рік
5. Значущих громадських та приватних галерей за консенсусом експертів галузі

СЕКТОР 6. Охорона здоров'я

БАЧЕННЯ МАЙБУТНЬОГО СТАНУ СЕКТОРА

Доступна, якісна та ефективна система охорони здоров'я, спрямована на збереження і відновлення здоров'я і продовження активного довголіття киян.

Переваги

• Велика кількість закладів охорони здоров'я і медперсоналу

• Достатньо висока кваліфікація медичних кадрів (за окремими спеціальностями)

• Наявність високоякісних дослідницьких центрів охорони здоров'я при Національній академії медичних наук, кількох великих багатопрофільних державних і приватних медичних центрів високого рівня

Недоліки

• Нерозвинений напрямок профілактики і просування здорового способу життя, недостатність загальнооздоровчих закладів

• Недостатньо розвинута система первинної меддопомоги, дефіцит кадрів ПМД

• малоефективне використання ресурсів, фінансування не прив'язано до обсягу і якості роботи закладів

• Низька якість інфраструктури, застарілі будівлі та обладнання

• Висока частка приватних видатків, відсутність механізмів солідарного фінансування

• Малоефективні механізми контролю якості роботи медзакладів і та громадських організацій щодо підтримки здорового способу життя власних працівників та киян загалом

• Введення інформативних занять у програми дошкільних навчальних закладів та розвиток дитячого спорту

• Збільшення кількості спортивних секцій з метою залучення дітей та підлітків до систематичних занять фізичною культурою та спортом

• Залучення людей з особливими потребами до фізкультурно-оздоровчої діяльності та фізкультурно-спортивної реабілітації

• Підтримка громадських організацій фізкультурно-спортивної спрямованості та напрямку активної мобільності (пішохідний та велосипедний рух тощо)

4.2 Розвиток інфраструктури та матеріально технічної бази для розвитку фізичної культури та спорту, активного відпочинку та оздоровлення:

• Створення сучасних багатофункціональних навчально-тренувальних, спортивних та оздоровчих комплексів

• Створення та будівництво спортивних зон в місцях масового відпочинку киян (в т.ч. парки, сквери, пляжі та ін.)

• Ефективне використання спортивних залів та майданчиків ЗНЗ для тренувань ДЮСШ у вільний від занять час

• Вдосконалення матеріально-технічного забезпечення дитячого, дитячо-юнацького та резервного спорту

• Забезпечення функціонування і розвитку мережі дитячих закладів оздоровлення та відпочинку, проведення їх реконструкції, відновлення роботи закладів, що були закриті чи перепрофільовані

4.3 Забезпечення ефективного функціонування галузі фізичної культури та спорту міста Києва:

• Формування багаторівневого управління діяльністю у сфері фізичної культури і спорту м. Києва у відповідності до європейських практик

• Покращення умов праці фахівців у галузі фізичної культури та спорту

• Організація професійного навчання та підвищення кваліфікації працівників у галузі фізичної культури і спорту

• Удосконалення мотиваційно-спортивного середовища

медперсоналу

ОСНОВНІ ФАКТИ І ЗАВДАННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУ

РОЗВИТОК ПРОФІЛАКТИКИ ЗАХВОРЮВАНЬ І ПРОПАГАНДА ЗДОРОВОГО СПОСОБУ ЖИТТЯ (ЗСЖ)

Розвиток профілактики і поширення ЗСЖ мають відбуватися в таких напрямках:

• Збільшення можливостей та інфраструктури для спорту й активного відпочинку

• Пропаганда ЗСЖ (підтримка професійних та аматорських заходів, створення загальноміських інформаційних приводів пропаганди ЗСЖ, відмова від шкідливих звичок, пропаганда здорового харчування)

• Формування культури ЗСЖ з раннього віку, введення інформативних занять у програми ДНЗ

• Поширення можливостей для профілактики серцево-судинних, онкологічних та інфекційних захворювань

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОРИСТАННЯ РЕСУРСІВ СИСТЕМИ ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я

Підвищення ефективності системи відбуватиметься за такими напрямками:

• Пріоритетний розвиток первинної медичної допомоги, забезпечення вільного вибору лікаря первинної ланки

• Реструктуризація ліжкового фонду стаціонарів, відокремлення непрофільної діяльності

• Обмеження надлишкового використання послуг вторинної і швидкої допомоги

• Впровадження договірних механізмів фінансування і зміна статусу ЛПЗ

• Мотивація менеджерів і лікувального персоналу ЛПЗ підвищувати ефективність та якість роботи

ПІДВИЩЕННЯ ДОСТУПНОСТІ МЕДДОПОМОГИ

Основні напрямки підвищення доступності:

• Розвиток мережі амбулаторій сімейного типу та мережі сучасних пренатальних центрів

• Розвиток каналів фінансування на принципах страхування

• Зниження/контроль вартості медикаментів

• Організаційна та фінансова підтримка розвитку спорту вищих досягнень (в т.ч. підготовки спортсменів високого класу, їх виступів на міжнародних та всеукраїнських змаганнях)

• Підготовка спортивного резерву, підвищення ефективності роботи дитячо-юнацьких спортивних шкіл

Сектор 2.5. Екополітика та охорона довкілля

1 Забезпечення екологічної безпеки в столиці та зниження негативного впливу на довкілля

1.1 Зменшення негативного впливу промисловості:

• Санація територій екологічно небезпечних підприємств та вивезення шкідливих речовин за межі міста для подальшої утилізації (ПАТ «Радикал», Київський спецкомбінат УкрДО «Радон» та ін.)

• Впровадження сучасних екологічних технологій на підприємствах міста Києва (в т.ч. систем очистки димових газів сміттєспалювального заводу «Енергія» ПАТ «Київенерго»)

• Впровадження локальної системи стимулювання підприємств, що переходять на відновлювані джерела енергії

• Створення організаційних, адміністративних та економічних умов для забезпечення світових еколого-економічних стандартів у діяльності суб'єктів господарювання в м. Києві

• Забезпечення виконання зобов'язань у сфері енергоефективності та протидії змінам клімату відповідно до «Угоди мерів»

1.2 Впровадження сучасної системи контролю за станом довкілля:

• Створення регіонального центру моніторингу довкілля

• Вдосконалення системи моніторингу довкілля у м. Києві з використанням сучасних інформаційно-комунікаційних технологій та приладів контролю

• Оновлення екологічного паспорту міста Києва

1.3 Впровадження сучасних методів переробки твердих побутових відходів та обмеження їх поховання на полігонах:

• Запобігання утворенню стихійного накопичення відходів

• Рекультивація окремих карт полігону ТПВ № 5 із будівництвом сміттєпереробного комплексу

• Створення потужностей з переробки та утилізації ТПВ і

• Підвищення якості меддопомоги шляхом:

• Впровадження медичних стандартів, клінічних протоколів, формулярної системи та запровадження індикаторів якості медичної допомоги

• Інформатизації сектору охорони здоров'я

• Оплати праці, що буде залежати від обсягів та якості надання медичних послуг

• Інтеграція приватної медицини у загальний медичний простір міста

ГОЛОВНІ ЗАХОДИ ТА ЗАВДАННЯ ЦІЛЬОВИХ ПРОГРАМ

ДІЇ, ЩО ДАЮТЬ ШВИДКОДОСЯЖНІ РЕЗУЛЬТАТИ

• Створення та укомплектування обладнанням мережі амбулаторій сімейної медицини

• Реструктуризація ліжкового фонду стаціонарів, виокремлення непрофільної діяльності (забезпечення якісного харчування, послуги пралень та прибирання и т.п.)

• Реалізація заходів з підвищення вартісної доступності медикаментів

• Впровадження стандартів та індикаторів якості процесів і результатів меддопомоги

• Запровадження регульованого ринку соціально-фінансованих високотехнологічних медичних послуг через формування державних замовлень на послуги на тендерній основі

• Зміна статусу та підвищення автономності ЛПЗ, впровадження стимулів до системи оплати праці

ДОВГОСТРОКОВИЙ РОЗВИТОК

• Програма просування здорового способу життя, розвиток інфраструктури ЗСЖ, центрів здоров'я

• Перехід на фінансування закладів на договірній основі з оплатою по кількості осіб та якості допомоги в ПМД і «за послугу» на вторинному рівні

• Спеціалізація лікарень і лабораторій для підвищення якості та зниження витрат

• Розвиток механізмів солідарного фінансування (лікарняні каси, обов'язкове страхування)

Примітки

1. Включаючи всі заклади на території Києва

рослинних відходів

• Створення системи роздільного збору та вторинної переробки сміття

• Проведення агітаційно-роз'яснювальної роботи серед населення щодо роздільного збирання ресурсоцінних компонентів побутових відходів

1.4 Підвищення екологічної свідомості мешканців міста:

• Інтеграція екологічної та кліматичної складової в освітній простір міста

• Проведення інформаційних кампаній (в т.ч. соціальна реклама, телепередачі тощо)

1.5 Охорона та раціональне використання природного середовища:

• Збільшення площі зелених зон загального користування та озеленених територій (в т.ч. за рахунок культивації зелених насаджень на прибудинкових територіях новобудов)

• Спрощення порядку визначення територій зелених зон, закріплення меж міських лісів, лісопарків, буферних парків гідропарків і парків, а також недопущення їх забудови

• Розвиток мережі територій та об'єктів природно-заповідного фонду (в т.ч. встановлення меж територій з особливими режимами використання)

• Створення ефективної системи управління об'єктами природно-заповідного фонду (в т.ч., патронаж з боку наукових установ та громадських організацій)

• Створення геоінформаційної системи природно-заповідних територій та об'єктів м. Києва

• Розробка та вжиття негайних заходів для забезпечення збереження найбільш визначних ландшафтних об'єктів

• Розвиток музеїв середовищного типу та об'єктів ландшафтної архітектури

• Розробка та забезпечення подальшої реалізації концепції розвитку долини річки Дніпро

• Поліпшення стану основних водних об'єктів м. Києва (річок, озер, каналів тощо), в т.ч. забезпечення жорсткого контролю за скидами забруднюючих речовин у водні об'єкти

1.6 Вдосконалення нормативно-правового регулювання:

2. Лікарів і середнього персоналу
3. Поточні значення за 2009 рік

СЕКТОР 7. Освіта
БАЧЕННЯ МАЙБУТНЬОГО СТАНУ СЕКТОРА
Високоякісна, доступна освіта, що відповідає вимогам ринку
Переваги
• Розвинена система освіти та інфраструктури навчальних закладів (крім дошкільних НЗ)
• Широке охоплення середньою освітою учнів шкільного віку
• Доступність безкоштовної освіти у навчальних закладах
Недоліки
• Недостатність освітньої інфраструктури для дошкільних навчальних закладів
• Недостатність матеріально-технічної бази
• Відсутність вичерпних оцінок якості освіти та участі в міжнародних моніторингових дослідженнях
• Незадовільний соціальний статус педагогічних працівників
• Використання потужностей
ОСНОВНІ ФАКТИ І ЗАВДАННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУ
ДОСТУПНІСТЬ ОСВІТИ
Київ – освітній центр України, у місті працює близько 116 ВНЗ. За концентрацією учнів усіх рівнів на 1 тис. населення (290 учнів та студентів на 1 тис. населення) Київ перевершує порівнянні міста з ЦСЄ.
Охоплення середньою освітою в Києві – одне з найвищих серед порівнянних міст (99 %), дошкільна освіта відстає з охопленням 63 %. Для забезпечення попиту НЗ Києва необхідно в першу чергу сфокусуватись на залученні достатньої кількості педагогічних кадрів.
ЗАБЕЗПЕЧЕНІСТЬ ІНФРАСТРУКТУРОЮ
Забезпеченість освітньою інфраструктурою в Києві нерівномірна. У той час як із забезпеченістю школами в місті явних проблем не спостерігається (школи завантажені на рівні порівнянних міст з ЦСЄ), дитячі садки в Києві значно перевантажені, у тому числі більше, ніж у Москві.
Так, співвідношення кількості дітей ДНЗ до кількості місць у ДНЗ

• Розробка спільно з промисловими підприємствами міста Києва пропозицій щодо оновлення та наближення існуючих стандартів викидів до європейських
• Створення передумов імплементації вимог Водної Рамкової Директиви ЄС щодо захисту та використання водних об'єктів

Сектор 2.6. Публічний простір
1 Впорядкування та розвиток публічного простору
1.1 Розвиток територій міста:
• Розвиток прибудинкових територій шляхом залучення та підтримки ініціатив мешканців, надання їм консультацій та юридичної допомоги
• Модернізація інфраструктури міського простору (в т.ч. системи освітлення магістралей, тротуарів, наземних пішохідних переходів тощо)
• Впровадження єдиної вуличної навігації українською та англійською мовами (в т.ч. будинкових покажчиків)
• Розмежування та закріплення території вулиць за окремими балансоутримувачами
• Створення комфортних умов перебування в існуючих парках міста, а також облаштування нових парків та зон відпочинку (в т.ч. розробка і реалізація концепції «Київські парки»)
• Впорядкування міських пляжів та приведення їх у відповідність з європейськими стандартами
• Реконструкція об'єктів Київського зоологічного парку загальнодержавного значення
• Впровадження концепції «Культурний вигул тварин в місті»
• Модернізація існуючих та створення нових притулків для тварин
1.2 Впорядкування об'єктів міського простору:
Впорядкування тимчасових споруд для ведення підприємницької діяльності, засобів пересувної та сезонної торгівельної мережі, ринків та АГЗС
• Скорочення кількості тимчасових споруд для ведення підприємницької діяльності у відповідності до комплексної схеми розміщення тимчасових споруд в місті Києві

для Києва складає 112 %, а співвідношення кількості місць у ДНЗ до числа дітей віку 2–6 років – лише 72 %. Позитивна динаміка народжуваності в Києві робить питання забезпеченості населення дитсадками критично важливим у найближчій перспективі. Головним заходом у частині покращення забезпеченості освітньою інфраструктурою є створення додаткових ДНЗ. Однак окрім муніципальних ДНЗ, досягти цього планується і шляхом стимулювання приватних закладів, спрощення підконтрольних місту нормативів (санітарно-епідеміологічних, пожежних і т.п.).
ЯКІСТЬ ОСВІТИ
Якість освітньої інфраструктури Києва – у цілому задовільна, але є проблемні місця.
Водночас якість освіти в місті падає, бо ключовий фактор якості – персонал – є слабко мотивованим.
Середня зарплата вчителів у Києві є однією з найнижчих у місті і становить 74 % від середньої зарплати по всім галузям Києва. Низька компенсація призводить до падіння престижу педагогічної спеціальності та низької якості освіти. У результаті педагогічного персоналу не вистачає, переважає висока плинність (12–18% на рік) і старіння (23 % учителів – працюючі пенсіонери).
Таким чином, для поліпшення якості освіти потрібно підвищувати зарплату вчителям, а також ремонтувати наявні об'єкти освітньої інфраструктури шляхом комплексної термосанації у рамках стратегічної ініціативи по підвищенню енергоефективності.
АКТУАЛЬНІСТЬ ПОСЛУГИ ОСВІТИ
Хоча у Києві знаходиться велика кількість ВНЗ, і в тому числі деякі з кращих університетів та інститутів, однак вони не підпорядковані місту та управляються на державному рівні. Проте серед навчальних закладів, підпорядкованих місту, є велика кількість професійних НЗ, що безпосередньо пов'язані з ринком праці. Наразі кількість ПТНЗ зменшується, у тому числі через невідповідність напрямків навчальних закладів побажанням потенційних абітурієнтів. Крім того, існує значний розрив між запитами ринку на невиробничі спеціальності та спеціалізацією випускників – бракує спеціалістів із профілем у сфері послуг. Для вирішення цієї проблеми місто ініціюватиме реформування існуючих центрів

• Посилення контролю за розміщенням пересувних засобів дрібнороздрібної торгівельної мережі та об'єктів сезонної дрібнороздрібної торгівельної мережі відповідно до затверджених в місті Києві порядку та схем
• Розподіл вільних місць для розміщення тимчасових споруд для ведення підприємницької діяльності на конкурсній основі
• Популяризація механізму переведення приміщень з житлового до нежитлового фонду на перших поверхах для ведення підприємницької діяльності
• Впорядкування мережі АГЗС
• Сприяння проведенню реконструкції підприємств ринкової Мережі
Впорядкування об'єктів зовнішньої реклами та інформаційних носіїв
• Затвердження комплексних схем розміщення об'єктів зовнішньої реклами в місті Києві
• Створення процедури розміщення афіш культурних заходів на культурних закладах міста Києва
• Розробка та впровадження концепції розміщення реклами на громадському транспорті міста Києва
• Впровадження механізмів відкритих аукціонів на право встановлення рекламних засобів на об'єктах комунальної власності територіальної громади міста Києва
• Впровадження електронної процедури оформлення документів щодо встановлення інформаційних носіїв та об'єктів зовнішньої реклами
Впорядкування прибережних територій та розміщення стоянкових суден
• Розробка та погодження комплексної схеми розміщення стоянкових суден із визначенням їх цільового використання, регламенту екологічних вимог
• Розробка та впровадження процедури проведення відкритих конкурсів щодо визначення суб'єктів господарювання, які розміщатимуть свої стоянкові судна на місцях, визначених комплексною схемою розміщення
1.3 Удосконалення нормативно-правового

та, за необхідності, – створення нових центрів професійно-технічної освіти для потреб невиробничих галузей, зокрема туризму, готельного та ресторанного господарства, а також для підприємницьких дисциплін (напр. базові курси бухгалтерського обліку, фінансів, управління малими підприємствами і т.п.)

Інші проблеми з актуальністю освіти стосуються освітніх програм, які акцентують увагу на кількості, а не якості засвоєння матеріалу. Крім того, якість навчальних посібників низька. Місто підвищуватиме відповідність освіти запитам суспільства за допомогою реалізації програми «Київський підручник» з написання додаткових і альтернативних навчальних посібників.

ГОЛОВНІ ЗАХОДИ ТА ЗАВДАННЯ ЦІЛЬОВИХ ПРОГРАМ

ДІЇ, ЩО ДАЮТЬ ШВИДКОДОСЯЖНІ РЕЗУЛЬТАТИ

• Створити 4 центри професійно-технічної освіти для спеціальностей сфери послуг та підприємництва

ДОВГОСТРОКОВИЙ РОЗВИТОК

• Забезпечити НЗ достатньою кількістю педагогічних кадрів

• Започаткувати програму підтримки та спрощення нормативної бази приватних ДНЗ

• Створити, як при бюджетному фінансуванні, так і за допомогою приватної ініціативи, 28 тис. нових місць у ДНЗ

• Підвищити мотивацію та зменшити плинність педагогічного персоналу збільшенням рівня зарплати

• У довгостроковій перспективі, з урахуванням наявних демографічних тенденцій, відкрити 30 нових шкіл для забезпечення нового попиту

Примітки

1. Кількість місць у дошкільних НЗ/дітей 2–6 років.
2. Кількість учнів шкіл і професійних НЗ/дітей 6–18 років
3. Кількість дітей/кількість місць
4. Індекс завантаженості шкіл — кількість учнів/кількість учителів/кількість шкіл.
5. Поточні значення з індексу комфорту — за 2009 рік (у цілях порівняння з іншими містами); поточні значення індикаторів, що не увійшли до індексу, за 2010 рік

СЕКТОР 8. Соціальний захист і безпека

забезпечення:

• Ініціювання внесення змін до законодавства щодо врегулювання питань благоустрою міста (наприклад, з питань надання дозвільної документації, демонтажу об'єктів, застосуванню штрафів, участі громадськості тощо)

• Вдосконалення «Правил благоустрою м. Києва» та розробка стандартів міського середовища, прийняття концепції «Комфортне місто»

• Ініціювання вдосконалення законодавства з питань регулювання торгівлі (наприклад, режиму роботи, продажу алкоголю / тютюну тощо)

• Вдосконалення правил утримання домашніх тварин та поводження з безпритульними тваринами в місті Києві

1.4 Контроль за створенням та утриманням міського простору:

• Посилення контролю за дотриманням комплексних схем розміщення тимчасових споруд для ведення підприємницької діяльності, стоянкових суден та об'єктів зовнішньої реклами

• Посилення контролю за дотриманням «Правил благоустрою м. Києва» та «Посібника з вуличного дизайну м. Києва»

• Посилення відповідальності (в т.ч. матеріальної) за порушення нормативних вимог, що стосуються благоустрою міста Києва

• Контроль за дотриманням визначеного функціонального призначення об'єктів міського простору

• Залучення громадськості та взаємодія з волонтерськими та благодійними організаціями з питань організації публічного простору

• Забезпечення публічного доступу до інформації щодо виданих дозвільних документів на розміщення об'єктів зовнішньої реклами, тимчасових споруд для ведення підприємницької діяльності, засобів пересувної та сезонної торгівельної мережі через портал Містобудівного кадастру

• Запуск інструменту «Я – інспектор благоустрою» на порталі Містобудівного кадастру

• Посилення контролю у сфері надання дозвільних документів, що регламентують підключення до комунікацій

• Створення системи контролю за дотриманням екологічного,

БАЧЕННЯ МАЙБУТНЬОГО СТАНУ СЕКТОРА

Підвищення безпеки та соціального захисту населення

Переваги

• Наявність державного пенсійного забезпечення

• Наявність інфраструктури для інвалідів-дорослих, інвалідів-дітей, центру обліку осіб без ПММ1

• Відносно низький рівень злочинності, в т.ч. низький

Недоліки

• Відсутність комплексного розуміння ситуації та потреб усіх соціально незахищених верств населення міста

• Зношеність інфраструктури, призначеної для піклування про інвалідів-дорослих, інвалідів-дітей

• Брак потужностей інфраструктури, призначеної для піклування про інвалідів-дорослих психоневрологічного профілю, про осіб без ПММ

• Неефективне адміністрування пільг, відсутність адресності

• Виражена проблема молодіжної злочинності та злочинності серед неповнолітніх

ОСНОВНІ ФАКТИ І ЗАВДАННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУ

ФОРМУВАННЯ КОМПЛЕКСНОЇ ПРОГРАМИ ДОПОМОГИ СОЦІАЛЬНО НЕЗАХИЩЕНИМ ВЕРСТВАМ НАСЕЛЕННЯ

Наразі служби міста не мають комплексного розуміння ситуації та потреб усіх соціально незахищених верств населення. Відтоді першим кроком має бути детальне опрацювання теми соціального забезпечення, вивчення потреб усіх верств населення, що потребують соціальної допомоги в рамках повноважень міста. По результатам дослідження протягом 2012 року має бути розроблений комплексний план заходів як прямої допомоги із сторони міста, так і налагодження співпраці із міжнародними та національними організаціями, пропаганда соціальної відповідальності серед приватних підприємств міста.

Крім того, роботи по окремим темам, що вже ідентифіковані в службах міста, не будуть очікувати завершення розробки комплексної програми, розгорнуться без подальших вагань.

ДОПОМОГА МАЛОЗАБЕЗПЕЧЕНИМ ВЕРСТВАМ НАСЕЛЕННЯ

Київ – місто зі значним рівнем розшарування населення за доходами, причому доходи п'ятої частини киян менші реального прожиткового

водного та містобудівного законодавства, вимог, умов, надання права на розміщення стоянкових суден

• Запровадження щорічного 3D сканування, як інструменту інвентаризації усіх об'єктів міського простору

• Посилення контролю за утриманням домашніх тварин та регулювання чисельності безпритульних тварин гуманними методами

• Створення системи контролю за порушенням правил утримання домашніх тварин в місті Києві

Сектор 2.7. Адміністративні послуги

1 Створення сучасної та розгалуженої системи центрів надання адміністративних послуг європейського зразка

1.1 Розвиток територіальних підрозділів районних центрів надання адміністративних послуг:

• Забезпечення передумов для створення належної системи управління сферою надання адміністративних послуг, взаємозв'язку та підпорядкування міського та районного рівнів ЦНАП

• Створення нових територіальних підрозділів ЦНАП

• Реконструкція та модернізація існуючих ЦНАП (в т.ч. з метою надання послуг особам з обмеженими фізичними можливостями)

• Створення належної матеріально-технічної бази ЦНАП на території міста Києва

• Формування та просування єдиного бренду (ЦНАП)

1.2 Кадрове забезпечення:

• Збільшення кількості адміністраторів ЦНАП

• Забезпечення ефективного управління людськими ресурсами, вирішення питання кадрового забезпечення ЦНАП за рахунок мобільної групи адміністраторів

• Впровадження сучасної та прозорої системи заохочення працівників

• Створення платформи для навчання адміністраторів, обміну знаннями та навичками якісного надання послуг

2 Підвищення якості надання адміністративних послуг

2.1 Надання адміністративних послуг в електронному вигляді:

• Розширення кількості адміністративних послуг, що надаються в електронному вигляді

мінімуму. Основна категорія незаможних – пенсіонери, які складають 93 % киян із доходами, нижчими за реальний прожитковий мінімум. Хоча забезпечення цієї верстви населення підпадає під державну відповідальність, місто повинно всіляко підтримувати цю групу:

• Спрощення та прискорення процесів отримання затверджених пільг (напр. субсидій на сплату комунальних послуг)

• Створення, у партнерстві із приватним бізнесом та міжнародними організаціями, соціальної служби доставки продуктів та товарів першого вжитку

• Регулярне проведення районних ярмарок

• Створення, у партнерстві із приватним бізнесом, мережі соціальних магазинів

ЗАБЕЗПЕЧЕНІСТЬ СОЦІАЛЬНОЮ ІНФРАСТРУКТУРОЮ

Незважаючи на наявність базової соціальної інфраструктури, у Києві гостро бракує установ із піклування про осіб із психоневрологічними хворобами.

Аналогічна ситуація і з інфраструктурою для піклування про осіб без ПММ. У той час як наявні три установи такого профілю розраховані на 485 місць, оцінне число осіб без ПММ як мінімум утричі більше.

Стратегія Києва передбачає створення нових потужностей соціальної інфраструктури для забезпечення потреб міста, а також заходи для соціальної інтеграції осіб без ПММ.

ЗНИЖЕННЯ ЗЛОЧИННОСТІ

Київ є одним із найбільш безпечних міст серед порівнянних столиць ЦСЄ, рівень зареєстрованої злочинності в Києві найнижчий у групі порівняння. При цьому варто зазначити, що низький порівнянний рівень може частково бути результатом недоліків механізмів офіційного статистичного обліку. Крім того, як свідчить досвід інших європейських міст, ріст туризму, який є одним з важливих стратегічних напрямків міста, може призвести до непропорційного росту злочинності за відсутності механізмів контролю та профілактики злочинності.

Основна частина злочинів – не проти особи, більше 50 % усіх злочинів спрямовані на крадіжку власності. При цьому існує проблема молодіжної злочинності: більша частина злочинів скоюється молоддю (61 % засуджених – особи у віці від 18 до 30

• Створення мобільної версії зовнішнього сайту та / або мобільного додатку

• Розвиток та модернізація офіційного веб-порталу адміністративних послуг міста Києва (зовнішнього сайту та внутрішнього порталу)

• Інтеграція внутрішнього порталу та зовнішнього сайту офіційного веб-порталу адміністративних послуг міста Києва з державними та міськими електронними реєстрами

2.2 Уніфікація адміністративних послуг:

• Реалізація рішення Київської міської ради «Про визначення переліків адміністративних послуг, які надаються через центри надання адміністративних послуг в місті Києві»

• Оптимізація процедур отримання адміністративних послуг на рівні міста та районів

• Розмежування адміністративних та державних / публічних послуг, які не є адміністративними, на території міста Києва

2.3 Впровадження системи управління якістю адміністративних послуг:

• Створення єдиного стандарту надання адміністративних послуг на рівні м. Києва

• Мінімізація кількості документів та оптимізація процедур надання адміністративних послуг через погодження технологічних карток адміністративних послуг

• Систематичне проведення аудиту та дослідження рівня якості надання адміністративних послуг і задоволеності клієнтів рівнем їх обслуговування із залученням до цієї роботи незалежних експертів та громадськості, оперативне реагування на виявлені недоліки

• Формування ефективної взаємодії і комунікації, отримання зворотного зв'язку від заявників за допомогою мобільного додатку та / або зовнішнього веб-сайту

• Розробка та впровадження критеріїв / механізмів оцінки роботи адміністраторів, а також суб'єктів надання адміністративних послуг

• Розробка системи преміювання та депреміювання працівників ЦНАП та інших суб'єктів надання адміністративних послуг

Сектор 2.8. Освіта

років). На цю вікову категорію припадає більше 80 % усіх скоєних пограбувань і розбоїв, 50% тяжких злочинів.

З метою зниження в місті рівня злочинності Стратегією Києва передбачено розробку комплексної програми профілактики правопорушень «Безпечне місто». Крім того, автоматизована система відеоспостереження на вулицях та автошляхах столиці, яка буде створена за підтримки місцевих та державних органів внутрішніх справ, дозволить значно підвищити рівень контролю правопорушень, а також поліпшить реагування служб міста на надзвичайні ситуації.

Швидкість реагування та вирішення комплексних надзвичайних ситуацій (таких, що потребують залучення декількох служб) будуть також значно поліпшено за рахунок централізації диспетчерських служб міста та впровадження новітніх технологій в рамках стратегічної ініціативи «Електронний уряд».

ГОЛОВНІ ЗАХОДИ ТА ЗАВДАННЯ ЦІЛЬОВИХ ПРОГРАМ

ДІЇ, ЩО ДАЮТЬ ШВИДКОДОСЯЖНІ РЕЗУЛЬТАТИ

• Розробити комплексний план дій з допомоги соціально-незахищеним верствам населення міста

• Створити, у партнерстві із приватним бізнесом та міжнародними організаціями, соціальну службу доставки продуктів та товарів першого вжитку

• На базі санаторію ім. Першого Травня в Пущі-Водиці збудувати психоневрологічний інтернат на 300 місць

ДОВГОСТРОКОВИЙ РОЗВИТОК

• Створити програму зайнятості для осіб без ПММ

• Створення, у партнерстві із приватним бізнесом, мережі соціальних магазинів

• Створити доступний та профінансований містом процес відновлення документів для осіб без ПММ

• Розробити комплексну програму профілактики правопорушень у Києві «Безпечне місто»

• За підтримки державних та місцевих органів внутрішніх справ розробити та запровадити систему вуличного відеоспостереження

Примітки

1. Без певного місця мешкання

1 Підвищення рівня забезпеченості освітньою інфраструктурою та її оновлення у відповідності до вимог часу

1.1 Розвиток мережі закладів освіти:

• Розвиток ДНЗ та ЗНЗ, у тому числі шляхом будівництва, реконструкції, капітального ремонту та відновлення непрацюючих закладів

• Підтримка розвитку альтернативних форм освіти (у т.ч. приватних ДНЗ та ЗНЗ)

• Трансформація мережі інтернатних закладів, розвиток спеціальних та інклюзивних класів ЗНЗ

• Підтримка діяльності позашкільних НЗ як центрів виховної роботи та поширення неформальної освіти

• Створення новітніх центрів професійно-технічної освіти для забезпечення потреб ринку праці

• Реконструкція та капітальний ремонт інших закладів освіти

1.2 Оновлення матеріально-технічної та навчально-методичної бази навчальних закладів:

• Модернізація лабораторій та комп'ютерних класів, забезпечення НЗ сучасними навчальними засобами

• Підвищення ефективності функціонування навчальних закладів за рахунок впровадження ІКТ (в т.ч. удосконалення і розвиток автоматизованих систем «Електронний дитсадок», «Електронна школа» тощо)

2 Підвищення актуальності та якості освіти

2.1 Забезпечення НЗ достатньою кількістю педагогічних кадрів:

• Підвищення рівня заробітної плати та введення систем мотивації працівників

• Розробка і реалізація інноваційних програм професійного розвитку педагогічних кадрів

• Професійна підготовка кваліфікованих спеціалістів та підвищення кваліфікації працівників освіти

• Створення стимулів для залучення досвідчених професіоналів і практиків до викладання у навчальних закладах, у т.ч. іноземців

2.2 Реформування системи загально-середньої освіти у відповідності до сучасних вимог:

2. Реальний прожитковий мінімум на родину із трьох осіб, розрахований ІАЦ ОРПС — 2829 грн. на 31.10.2008 р.
3. 2008 рік
4. Дані за 2009 р.
5. Міжнародний коефіцієнт розподілу доходів Джині, із значеннями від 0 — рівномірного до 1 — вкрай контрастного.
6. Поточні значення з індексу комфорту — за 2009 рік (у цілях порівняння з іншими містами); поточні значення індикаторів, що не увійшли до індексу, за 2010 рік

СЕКТОР 9. Ринок праці та зайнятість

БАЧЕННЯ МАЙБУТНЬОГО СТАНУ СЕКТОРА

Привабливий ринок праці з рівними можливостями як для чоловіків, так і для жінок

Переваги

• Безробіття нижче, ніж у середньому по країні
• Середня заробітна плата на 50–60% вища, ніж по країні (2010 року – на 53%)
• Освічена та кваліфікована робоча сила
• Відсутня дискримінація між чоловіками та жінками у статистиці зайнятості

Недоліки

• Київ програє за рівнем зайнятості та зарплатою порівнянним містам із ЦСЄ
• У низці ключових для економіки міста секторів Київ програє за продуктивністю праці порівнянним містам із ЦСЄ
• Недостатньо молода робоча сила (вікова група 15–35 років становить 38% від усіх найманих співробітників)

ОСНОВНІ ФАКТИ І ЗАВДАННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУ

ПІДВИЩЕНА ЗАЙНЯТІСТЬ – РЕЗУЛЬТАТ, ЩО ПОТРЕБУЄ ПІДТРИМКИ

Київ має значно менший рівень безробіття у порівнянні з Україною в цілому. Дані статистики підтверджують, що це довгострокова тенденція, обумовлена особливим статусом Києва як столиці та центру країни.

При цьому рівень безробіття в Києві вище, ніж у середньому по групі порівнянних міст. Тому однією із стратегічних цілей розвитку міста до 2025 року є підвищення рівня зайнятості його мешканців.

• Реалізація концепції реформування загальної середньої освіти «Нова українська школа»

2.3 Формування єдиного інформаційно-освітнього простору та розвиток нових освітніх форм:

• Впровадження електронних форм освіти
• Створення міського ресурсного центру для дистанційного навчання та самоосвіти (на базі Київського університету імені Бориса Грінченка)
• Створення школи на базі Смарт Сіті хабу (вкл. запровадження програм з публічного адміністрування)
• Стимулювання інноваційної та дослідницької діяльності в навчальних закладах
• Розвиток єдиної інформаційної системи управління освітою у місті

2.4 Забезпечення національно-патріотичного виховання дітей та молоді міста Києва:

• Проведення освітніх заходів, націлених на піднесення престижу української мови, культури, історичної пам'яті
• Налагодження співпраці між навчальними закладами Києва та іншими регіонами України з метою обміну педагогічним досвідом для об'єктивного висвітлення української історії та державності, популяризації української мови
• Інтеграція патріотичного виховання у навчальний процес, підтримка молодіжних патріотичних організацій

2.5 Підвищення орієнтації галузі освіти на потреби ринку праці:

• Посилення співпраці між навчальними закладами та науково-дослідницькими установами / підприємствами з метою професійного спрямування учнівської молоді

Сектор 2.9. Безпека та цивільний захист

1 Зниження рівня злочинності

1.1 Підвищення ефективності функціонування системи безпеки:

• Розробка та впровадження автоматизованої системи відеоспостереження на вулицях та автошляхах міста
• Розвиток міжнародних зв'язків для підтримки програм профілактики, обміну досвідом та боротьби зі злочинністю

Структура зайнятості Києва відповідає структурі ВРП із основною кількістю зайнятих киян у сфері послуг. Щодо основних роботодавців, то хоча середні роботодавці й надають найбільшу кількість робочих місць загалом, але саме малий бізнес разом із мікропідприємствами забезпечують більше третини працівників роботою.

Виконання окремих стратегічних цілей та секторів передбачає збільшення робочих місць, наприклад:

• Створення робочих місць у конкурентних кластерах, формування малих підприємств за допомогою бізнес-інкубаторів в рамках ініціативи «Зроблено в Києві»
• Збільшення сервісних робочих місць у напрямках культури та туризму
• Значне підвищення попиту на професійні кадри при створенні умов та залученні міжнародних компаній до Києва
• Поліпшення можливостей підприємницької діяльності
• Створення додаткових робочих місць як для спеціалізованих, так і робітничих кадрів у проектах реконструкції, модернізації, розбудови інфраструктури міста.

Структура зайнятості буде залишатись сфокусованою на секторі послуг. Промислові робочі місця переорієнтуються на напрямки із високою доданою вартістю. Щодо роботодавців заходи по поліпшенню середи підприємництва (особливо іноватимного підприємництва) мають збільшити долю малого та мікробізнесу. Відносно стабільна кількість робочих місць державного управління сприятиме відносному скороченню долі, до 4–5%, за рахунок збільшення загальної кількості робочих місць міста та оптимізації державного апарату при впровадженні автоматичних систем електронного уряду.

Задля отримання максимального ефекту від цих ініціатив місту буде необхідно забезпечити відповідну підтримку та координацію ринку праці.

СТВОРЕННЯ УМОВ ДЛЯ ЗРОСТАННЯ ЗАРОБІТНОЇ ПЛАТИ

Середня заробітна плата у Києві стабільно на 50–60% вища, ніж по країні, тоді як у порівнянні з іншими столицями ЦСЄ за цим показником Київ суттєво поступається. Стратегія розвитку міста до

• Створення муніципальної поліції м. Києва

1.2 Профілактика правопорушень:

• Організація інформаційно-просвітницьких заходів з питань правової освіти, попередження та профілактика правопорушень

1.3 Забезпеченість матеріально-технічною базою:

• Покращення матеріально-технічної забезпеченості вже існуючих об'єктів (зокрема, кінологічного центру столичної поліції, «зелених кімнат» в управліннях поліції тощо)
• Розвиток та вдосконалення системи централізованого управління нарядами поліції "ЦУНАМІ"

2 Забезпечення цивільного захисту населення

2.1 Підвищення ефективності превентивних заходів у сфері цивільного захисту:

• Проведення інвентаризації захисних споруд цивільного захисту м. Києва, їх приведення у належний стан
• Поповнення матеріальних резервів для запобігання і ліквідації надзвичайних ситуацій у місті Києві
• Створення мереж інформування населення у разі виникнення надзвичайних ситуацій та загроз
• Проведення заходів з метою інформування мешканців міста щодо дій у разі виникнення надзвичайних ситуацій
• Завершення створення програмно-технічного комплексу єдиної системи оперативно-диспетчерського управління

Сектор 3.1. Історико-культурна спадщина

1 Збереження та розвиток об'єктів культурної спадщини міста Києва

1.1 Реставрація та розвиток об'єктів культурної спадщини:

• Реставрація та розвиток об'єктів культурної спадщини, а також створення умов для сучасного використання таких об'єктів (в т.ч. їх пристосування до туристичної та музейної діяльності)
• Створення спеціального фонду міського бюджету для фінансування охорони культурної спадщини
• Розроблення програм із залучення грантів, благодійних коштів та інвестицій
• Вдосконалення механізмів залучення інвесторів до

2025 року відводить важливу роль підвищенню привабливості ринку праці та заходам, які стимулюють зростання заробітних плат.
Оскільки в умовах ринкової економіки рівень зарплат визначається на основі балансу попиту на робочу силу та її пропозиції, ключовими заходами у цій сфері місто бачить розвиток економічної бази для створення додаткового попиту на робочу силу, а також підвищення її кваліфікації. Так, в рамках сектору освіти, передбачається сфокусуватись у тому числі і на створенні центрів професійно-технічної освіти, зокрема, для потреб тих галузей, у яких планується найбільший попит у майбутньому. Окрім того, значну роль у підвищенні офіційної середньої заробітної плати має відіграти зменшення тіньового сектору та легалізація за- робітних плат.

СТВОРЕННЯ РІВНИХ МОЖЛИВОСТЕЙ ПРАЦЕВЛАШТУВАННЯ

У структурі економічно активного населення Києва співвідношення чоловіків і жінок наближається до одиниці і є історично стабільним. Окрім того, за рівнем безробіття в Києві також не спостерігається дискримінації між чоловіка- ми та жінками.
Так, за рівної участі чоловіків і жінок у робочій силі, співвідношення чоловіків і жінок серед безробітних теж приблизно однакове.
У своєму довгостроковому баченні розвитку Київ прагне втримати гендерний баланс у структурі зайнятості, а також забезпечити рівні можливості працевлаштування для окремих соціальних груп, таких як безробітні жінки, які виховують дітей.

ДІЇ, ЩО ДАЮТЬ ШВИДКОДОСЯЖНІ РЕЗУЛЬТАТИ

• Розробити та впровадити систему професійних тренінгів і курсів безперервного підвищення кваліфікації
• Підвищити рівень працевлаштування безробітних за допомогою програм стажувань
• Впровадити систему спеціальних тренінгів для підвищення працевлаштування жінок
• Прискорити процес працевлаштування безробітних за допомогою проведення ярмарків вакансій із залученням рекрутингових (кадрових) агентств

ДОВГОСТРОКОВИЙ РОЗВИТОК

• Розширити базу вакансій служби зайнятості до 2025 року на 20%

реставраційних робіт на об'єктах культурної спадщини м. Києва (в т.ч. шляхом надання субсидій та пільг)

1.2 Контроль за належним утриманням та збереженням об'єктів культурної спадщини:

• Здійснення інвентаризації та паспортизації об'єктів культурної спадщини, охорона та контроль за їх станом
• Систематична робота з виявлення нових об'єктів культурної спадщини та ініціювання процедури їх включення до Державного реєстру нерухомих пам'яток України
• Створення окремого структурного підрозділу КМДА з питань охорони культурної спадщини
• Посилення співпраці між КМДА та ЦОВВ у сфері охорони культурної спадщини міста Києва (в т.ч. розробка єдиної стратегії охорони культурної спадщини)
• Розвиток потенціалу територій Державного історико-архітектурного заповідника «Стародавній Київ», музею «Київська фортеця», об'єкта всесвітньої спадщини «Софійський собор з прилеглими чернечими будівлями, Києво-Печерська лавра» та його буферної зони
• Розроблення пам'яткоохоронної документації з визначенням територій, меж та режимів зон охорони об'єктів культурної спадщини
• Посилення відповідальності за порушення пам'яткоохоронного законодавства суб'єктами господарювання (в т.ч. внаслідок проведення будівельних робіт)

1.3 Популяризація культурної спадщини:

• Створення міського електронного каталогу пам'яток історії, монументального мистецтва, архітектури та археології
• Здійснення культурно-просвітницької, науково-дослідної діяльності у сфері охорони та популяризації історико-культурної спадщини
• Реалізація соціально-освітнього проекту «Туристичне ознакування Києва», встановлення охоронних дошок та інформаційних вивісок на об'єктах культурної спадщини міста Києва з QR кодами, що надає змогу зчитування історичної інформації
• Створення інтернет-порталу «Культурна спадщина міста Києва» та інтерактивної карти об'єктів культурної спадщини, яка серед

Примітки
1. Рівень безробіття за методикою Міжнародної організації праці (МОП) згідно інформації Державної служби статистики України
2. Мікропідприємства – компанії приватних підприємців, лише з одним співробітником у штаті
3. Поточні значення за 2010 рік

КЛЮЧОВІ ПОКАЗНИКИ РОЗВИТКУ МІСТА

ІНДИКАТОРИ РОЗВИТКУ МІСТА

Населення, млн осіб: 2009 р. – 2,72; 2025 р. – 3,11
Площа, тис. га: 2009 р. – 84; 2025 р. – 84
Інвестиції (ПІІ[1]) кумулятивно, млрд євро: 2010р. – 15,2; 2025р. – 95,7
Кількість в'їзних туристів[3], млн осіб: 2009 р. – 1,0; 2025 р. – 2,6

ОСНОВНІ СТРАТЕГІЧНІ ЦІЛІ

Середньорічний темп зростання реального ВРП, %:
2004–2008 – 5,7; 2010–2025 – 6,5
Індекс комфорту життя: 2009 р. – 100; 2025 р. – 180

ВИБІРКОВІ ІНДИКАТОРИ КОМФОРТУ ЖИТТЯ

Щільність вуличної мережі, км/км^2: 2009 р. – 2,1; 2025 р. – 2,8
Лінії громадського транспорту[2], км/1000 осіб: 2009 р. – 9,6; 2025 р. – 16,1
Втрати води у водогонах міста, %: 2009 р. – 20; 2025 р. – 5
Очікувана тривалість життя[4], років: 2009 р. – 72,7; 2025 р. – 79,8
Викиди шкідливих речовин, т/км2/рік: 2009 р. – 333; 2025 р. – 250
Співвідношення учнів/учителів: 2009 р. – 10; 2025 р. – 8
Кількість злочинів, випадків на 1000 осіб: 2009 р. – 12,8; 2025 р. – 8,5
Зелених зон на мешканця міста, м^2/мешканця: 2010 р. – 16; 2025 р. – 20
Відвідувань музеїв на мешканця міста, разів/рік на мешканця: 2009 р. – 1,5; 2025 р. – 2,8

Примітки
1. Прямі іноземні інвестиції
2. Протяжність ліній громадського транспорту (автобус + тролейбус + метро + трамвай)
3. Включно з внутрішніми та міжнародними
4. При народженні

іншого міститиме інформацію про балансоутримувачів таких об'єктів, їх поточний стан, фотозображення тощо

Сектор 3.2. Культура

1 Забезпечення галузі культури та креативних індустрій сучасною інфраструктурою

1.1 Створення нових об'єктів культури:

• Створення та підтримка альтернативного культурного простору (в т.ч. створення кварталів культури, вільних театральних майданчиків тощо)
• Створення та розвиток профільних культурних кластерів (кіно-, образотворчих, музичних тощо) на базі державних та міських активів, а також занедбаних підприємств
• Створення та розвиток європейського культурно-мистецького центру
• Створення музеїв / галерей образотворчого мистецтва (в т.ч. сучасного та актуального мистецтва)
• Створення культурних осередків на районному рівні
• Створення Київського муніципального дому національностей
• Розробка системи преференцій / пільг з метою підтримки та заохочення розвитку нових закладів культури

1.2 Оновлення наявних об'єктів культури у відповідності до вимог часу:

• Комплексний ремонт та модернізація об'єктів культури (в т.ч. модернізація їх матеріально-технічної бази)
• Розвиток музейної справи (впровадження автоматизованих систем обліку експонатів, покращення умов зберігання, оцифрування найбільш цінних пам'яток)
• Модернізація бібліотек шляхом їх інформатизації, формування єдиної електронної бібліотеки, використання ресурсу бібліотек для створення культурно-інформаційних центрів

2 Актуалізація та просування культурної пропозиції

2.1 Забезпечення культурної пропозиції у відповідності до сучасних вимог:

• Організація великих культурних подій (в т.ч. шляхом залучення приватного сектору)

04 ПРОГРАМА РЕАЛІЗАЦІЇ СТРАТЕГІЇ
ПРІОРИТЕТИ, УЧАСТЬ УСІХ СТОРІН ТА УНІКАЛЬНІСТЬ – В ОСНОВІ СТРАТЕГІЇ

ПІДХІД ДО РЕАЛІЗАЦІЇ СТРАТЕГІЇ
СТРАТЕГІЯ ПОВИННА ВІДПОВІДАТИ НА ЗАПИТАННЯ «ЯК», ПІСЛЯ ТОГО ЯК ВИЗНАЧЕНО НАПРЯМОК «КУДИ», ТОБТО БАЧЕННЯ
Принципи реалізації Стратегії
1 Виділення пріоритетів, на відміну від прагнення охопити всі аспекти життєдіяльності міста:
2 Створення умов для активної участі в розвитку міста різних суб'єктів, на відміну від ставки на власні ресурси:
3 Пильний контроль процесу виконання, а не лише результатів
ВИДІЛЕННЯ ПРІОРИТЕТІВ
Розвиток міста – масштабне завдання. Розвиток такого міста, як Київ – ще масштабніше, тому що саме це місто порівнюється з окремими європейськими державами. Щоб отримати видимий результат здійснюваної роботи, вкрай важливо сфокусуватися. Тому, наприклад, у кожному з галузевих напрямків, викладених у Стратегії, виділено тільки головні проекти.
Окрім цього, у самій Стратегії відзначено 9 найбільших стратегічних ініціатив, які мають вагомий вплив на досягнення як якісних (бачення), так і кількісних (ключові показники ефективності) цілей стратегії:
- Модернізація транспортної й інженерної інфраструктури
- Забезпечення ефективної генерації та бережливого використання енергоресурсів
- Стимулювання конкурентних кластерів економіки
- Впровадження сучасних технологій міського управління
- Створення унікальної культурної атмосфери
- Збереження та благоустрій прибережних зон Дніпра
- Просування здорового способу життя
- Створення нових центрів ділової активності
- Залучення центральних офісів міжнародних компаній і організацій
- Стимулювання культурної пропозиції та просування культурних ініціатив на районному рівні
- Проведення мистецьких конкурсів (в т.ч. з метою залучення митців до участі в громадських проектах)
- Формування довгострокового календаря культурних заходів
- Запровадження системи грантової підтримки діяльності у галузі культури на конкурсній основі
- Надання можливості доступу через інтернет до унікальних для міста послуг музеїв, театрів, бібліотек тощо
- Оновлення фондів бібліотек (в т.ч. на електронних носіях)

2.2 Забезпечення культурних закладів професійними кадрами:
- Модернізація професійної мистецької і культурознавчої освіти на всіх рівнях згідно з європейськими практиками (в т.ч. шляхом підвищення рівня матеріально-технічного забезпечення початкових спеціалізованих мистецьких закладів)
- Залучення до роботи в закладах культури працівників, які мають сучасну освіту у відповідній галузі, або успішний фаховий досвід
- Підвищення рівня заробітної плати та введення систем мотивації працівників закладів культури
- Залучення волонтерських організацій для проведення культурно-мистецьких заходів

2.3 Просування культурної пропозиції:
- Популяризація сучасного та актуального українського мистецтва
- Просування культурно-мистецьких подій міста на туристичному порталі Києва, в соціальних мережах та розсилках (в т.ч. іноземними мовами)
- Розширення культурних зв'язків і популяризація культурного продукту в європейському та світовому культурному просторі (в т.ч. шляхом впровадження програм підтримки відповідних проектів)

03 СИСТЕМА МОНІТОРИНГУ ТА ЦІЛЬОВІ ІНДИКАТОРИ СТРАТЕГІЇ
Ключовим принципом Стратегії є вимірність – усі цілі Стратегії мають чітке чисельне або якісне вираження, що дає можливість відстежувати прогрес реалізації та дисциплінує всіх виконавців.

Для кожної стратегічної ініціативи та сектора створено детальний план заходів, проектів, завдань.
ПОЛІТИКА «СТВОРЕННЯ УМОВ»
Відставання Києва за більшістю параметрів розвитку у порівнянні зі східноєвропейськими столицями істотне. В економіці, наприклад, це 10–15 років. Однак його проблеми не унікальні. Прага, Варшава, Будапешт 15 років тому зазнавали аналогічних проблем й істотно просунулися в їх вирішенні, що виявилося, наприклад, у скороченні розриву від столиць розвинених країн на 30–50%. Зростання у таких масштабах можливе тільки за участі приватного сектору, іноземних інвесторів, міжнародних фінансових інститутів.
Основними елементами політики створення умов стануть:
- Удосконалення процесу інвестиційного планування, у якому відображаються всі джерела фінансування
- Поліпшення бізнес-клімату в тій частині, де на це може вплинути місто: наприклад, у дозвільній системі для бізнесу
- Сприяння міста інвесторам і підприємцям у галузях, які можуть максимально вплинути на розвиток його економіки, зайнятість, бюджет, конкурентоспроможність
- Забезпечення базових умов діяльності через розвиток інфраструктури, реформу системи управління, міжнародне просування міста

КОНТРОЛЬ ПРОЦЕСУ, А НЕ ЛИШЕ РЕЗУЛЬТАТІВ
Амбітні та комплексні цілі Стратегії вимагають пильного контролю не тільки над кінцевим результатом, а й процесом, проміжними результатами. До того ж окремі стратегічні проекти можуть відноситися до компетенції районних адміністрацій, структурних підрозділів міської адміністрації і навіть окремих державних установ. Відтоді ефективні механізми контролю мають бути запроваджені на кожному з рівнів, включно із громадським контролем:
- Міської адміністрації над діяльністю районних адміністрацій
- Органів центральної влади над виконанням місцевим самоврядуванням делегованих йому функцій
- Мешканців над діяльністю місцевого самоврядування

СТРАТЕГІЧНІ ІНІЦІАТИВИ — НЕ ГАСЛА, А РЕАЛЬНІ

3.1 Система моніторингу та оцінки результативності реалізації Стратегії:
Відповідальні за проекти: Оперативні звіти про результати реалізації проектів, визначених планом заходів (до 5-го числа 2-го місяця наступного кварталу)
КМДА: Узагальнений звіт про виконання плану заходів (до 20-го числа 2-го місяця наступного кварталу)
Оприлюднення щоквартальних узагальнених звітів про виконання плану заходів на офіційному веб-порталі КМДА
КМДА: Щорічні звіти про результати моніторингу виконання плану заходів та звіти з оцінки результативності Стратегії та плану заходів
КМР: Затверджені звіти про результати моніторингу та звіти з оцінки
результативності
Оприлюднення затверджених КМР звітів про результати моніторингу та звітів з оцінки результативності на офіційному веб-порталі КМДА
Копії затверджених КМР звітів про результати моніторингу та звітів з оцінки результативності подаються КМДА до Мінрегіону
3.2 Індикатори, регламентовані Державною стратегією регіонального розвитку:
Загальний:
Наявний дохід у розрахунку на одну особу, грн
2016 – 590791; 2020 – 770432
Загальний:
Валовий регіональний продукт (у фактичних цінах) у розрахунку на одну особу, грн
2016 – 1301851; 2020 – 1711422
Промисловість та розвиток підприємництва:
Обсяг реалізованої інноваційної продукції, відсотків загального обсягу реалізованої промислової продукції, %
2016 – 7.51; 2020 – 102
Промисловість та розвиток підприємництва:
Експорт товарів у розрахунку на одну особу, доларів США
2016 – 46541; 2020 – 50072

ПРІОРИТЕТИ МІСТА
ПОДАЛЬША РОБОТА З ВИДІЛЕНИМИ ІНІЦІАТИВАМИ
ЗА КОЖНОЮ ІНІЦІАТИВОЮ СТОЇТЬ ДЕТАЛЬНИЙ ПЛАН ЗАХОДІВ ТА ПРОЕКТІВ

Кожна стратегічна ініціатива та стратегічний сектор включають комплекс дій, виконання яких повинні сприяти значному поліпшенню якості життя у столиці. Формат документу Стратегії не дозволяє глибоко деталізувати всі плани виконання, тому зосереджується на найзначніших та знакових заходах. Однак в рамках підготовки Стратегії по кожній з ініціатив та стратегічних секторів були розроблені детальні плани заходів.

Плани обов'язково включатимуть інформацію про:

• Виконавців, відповідальних за здійснення тих чи інших заходів (на рівні профільного управління міської адміністрації)
• Строки виконання
• Ресурси (фінансові та не фінансові), необхідні для реалізації заходів

Деталізація стратегічних ініціатив та секторів буде здійснена до рівню окремих короткострокових дій, що дозволить керівництву КМДА відстежувати прогрес завдань не по роках та кварталах, а щотижнево.

У разі необхідності залучення інвесторів, щодо кожної ініціативи буде сформований перелік інвестиційних проектів. Кожен із проектів буде оформлений із необхідною інформацією про:

• Необхідні проектні роботи
• Оціночні строки виконання
• Фінансову прибутковість
• Механізм взаємодії з державою (напр. повністю приватно-фінансовані, ДПП або з елементом співфінансування зі сторони пересічних киян).

Нові проектні пропозиції будуть регулярно збиратись по усім структурним підрозділам міської адміністрації, а також від міської громади, за допомогою стандартизованої форми збору інформації. Пропозиції вже мусять містити як інформацію про запропоновану ідею, так і первинну оцінку прибутковості та запропоновані механізми фінансування.

Надалі такі пропозиції будуть проаналізовані у профільному

Промисловість та розвиток підприємництва:
Кількість малих підприємств у розрахунку на 10 тис. наявного населення, одиниць
2016 – 2891; 2020 – 3112
Промисловість та розвиток підприємництва:
Кількість середніх підприємств у розрахунку на 10 тис. наявного населення, одиниць
2016 – 151; 2020 – 182
Інвестиції:
Обсяг прямих іноземних інвестицій у розрахунку на одну особу, доларів США
2016 – 107203; 2020 – 122504
Ринок праці:
Середньомісячна заробітна плата (номінальна), грн
2016 – 68931; 2020 – 88252
Ринок праці:
Рівень безробіття за методологією Міжнародної організації праці, %
2016 – 5.11; 2020 – 5.12
Житлово-комунальне господарство:
Рівень обладнання загальної площі житлового фонду водопроводом у міській місцевості, %
2016 – 99.31; 2020 – 99.82
Екополітика та охорона довкілля:
Питома вага утилізованих відходів, відсотків загальної кількості утворених відходів, %
2016 – 9.51; 2020 – 19.22
Екополітика та охорона довкілля:
Площа земель природно-заповідного фонду, тис. га
2016 – 15.93; 2020 – 17.64
Екополітика та охорона довкілля:
Питома вага площі природно-заповідного фонду до площі адміністративно-територіальної одиниці, %
2016 – 193; 2020 – 214
Охорона здоров'я та спорт:
Забезпеченість населення лікарями всіх спеціальностей (на 10 тис.

управлінні міської адміністрації, відібрані та пріоритизовані за допомогою інвестиційного агентства міста.

Плани реалізації та перелік інвестпроектів будуть більш деталізованими по заходам на найближчий час (перший етап реалізації Стратегії), і узагальнені по подальшим етапам реалізації Стратегії. Із плином часу як плани, так й інвестпроекти будуть доповнюватись по мірі виконання поточних завдань та формування нових проектів для інвестування.

РОЗВИТОК МІСТА ВІДБУВАТИМЕТЬСЯ ЗАВДЯКИ ІНВЕСТОРАМ, ПІДПРИЄМЦЯМ, ГРОМАДІ
ДЖЕРЕЛА ФІНАНСУВАННЯ
БЮДЖЕТ МІСТА – НЕ ЄДИНЕ ДЖЕРЕЛО ФІНАНСУВАННЯ

Фінансовий стан Києва на цей час не дозволяє вести мову про його орієнтацію на розвиток. Доходи бюджету Києва знизилися порівняно з 2008 роком, а борги міста значно збільшилися. Структура доходів бюджету недиверсифікована (60% усіх надходжень – від податку на доходи фізичних осіб). Водночас високі відрахування до держбюджету (~40% усіх видатків) обмежують можливості для розвитку.

Натомість міська адміністрація мусить залучити усі можливі джерела фінансування і перш за все – інвестиції приватного сектора економіки:

Поточні видатки:
Операційні видатки
Бюджет міста спрямований на забезпечення роботи ключових секторів

Капітальні видатки на розвиток міста / реалізацію стратегії:
Соціальні проекти
Бюджет міста для фінансування ключових соціальних проектів

Пріоритети стратегії
ДПП для фінансування найбільш пріоритетних стратегічних проектів

наявного населення на кінець року), осіб
2016 – 88.91; 2020 – 89.72
Охорона здоров'я та спорт:
Рівень смертності на 1 тис. населення, проміле
2016 – 9.51; 2020 – 9.12
Охорона здоров'я та спорт:
Демографічне навантаження на 1 тис. осіб постійного населення віком 16 - 59 років (міська місцевість), проміле
2016 – 489.73; 2020 – 487.94
Освіта:
Охоплення дітей дошкільними навчальними закладами (міська місцевість), %
2016 – 611; 2020 – 652
Примітки:
1 – За 2016 рік
2 – За 2020 рік
3 – Станом на 31 грудня 2016 року
4 – Станом на 31 грудня 2020 року

3.3 Індикатори результативності, що характеризують виконання Стратегії розвитку міста Києва (згруповані за секторами міського розвитку):

Загальний: Валовий регіональний продукт на мешканця, тис. євро / мешканця
2015 - 6.61; 2020 - 9.4; 2025 - 13.3
Загальний: Рейтинг WB Doing Business2 позиція у рейтингу
2015 – 81; 2020 - <30; 2025 - <30
Загальний: Розрахунковий індекс комфорту життя у м. Києві індекс
2015 – 100; 2020 – 139; 2025 - 191
Загальний: Рейтинг EIU Global Liveability Ranking позиція у рейтингу
2015 – 132; 2020 - <80; 2025 - <50
Загальний: Мешканці міста, що пишаються Києвом, %
2015 – 54; 2020 – 65; 2025 - 75
Загальний: Рейтинг Euromonitor Top 100 City Destinations Ranking позиція у рейтингу
2015 – 96; 2020 - <70; 2025 - <50

Розвиток нових галузей
Інвестиції приватного сектору у нові конкурентоспроможні галузі

Проекти національного значення
Держбюджет для підтримки фінансування ключових проектів розвитку міста

Проекти місцевого значення
Співфінансування видатків із громадянами при ремонті та модернізації ЖКГ

Різні джерела фінансування слугуватимуть різним цілям, щоб разом комплексно охопити всі аспекти розвитку міста. Більшість заходів щодо Стратегії будуть сформовані у проекти, класифіковані наступним чином:
Проекти, що мають значний ефект на сфокусовану групу городян
Такі проекти, що матимуть прямий та значний ефект на якість життя невеликої сфокусованої групи городян (напр. термомодернізація будинків, реконструкція та побудова нових об'єктів прибудинкових територій, таких як спортивні майданчики та паркінги, і т.п.) вимагатимуть і часткової участі самих киян. Адже саме зацікавлені мешканці будуть найліпшими контролерами якості виконаних робіт, а участь громади додасть впевненості іншим інвесторам у довгостроковій зацікавленості місцевих жителів та відсутності конфліктів із ними.
Базові та соціально-орієнтовані проекти
Деякі соціально-орієнтовані проекти, що забезпечуватимуть гідне життя всім верствам населення міста (напр. створення психоневрологічного інтернату), а також окремі проекти, що самі по собі створять умови, необхідні для подальшого залучення інвесторів та стимулювання розвитку бізнесу (напр. проекти по реконструкції базових інфраструктурних потужностей), на жаль, не мають комерційної привабливості для інвесторів, однак так чи інакше повинні бути реалізованими. Саме на таких проектах сфокусується бюджетне фінансування, адже місто мусить забезпечувати якісне життя всім киянам.

Промисловість та розвиток підприємництва:
Індекс промислової продукції міста Києва; %
2015 – -5; 2020 - >7; 2025 - >7
Промисловість та розвиток підприємництва:
Обсяг реалізованої промислової продукції у розрахунку на одного мешканця, тис. грн / мешканця
2015 – 44; 2020 – 91; 2025 - 186
Промисловість та розвиток підприємництва:
Питома вага підприємств, що займалися інноваціями, %
2015 – 17; 2020 – 24; 2025 - 33
Промисловість та розвиток підприємництва:
Частка малих підприємств в обсязі реалізованої продукції (товарах, послугах) міста, %
2015 – 15; 2020 – 25; 2025 - 35
Промисловість та розвиток підприємництва:
Частка країн ЄС в структурі експорту товарів і послуг міста Києва, % 2015 – 31; 2020 – 40; 2025 - 50
Промисловість та розвиток підприємництва:
Частка працівників, зайнятих на малих підприємствах, до загальної кількості зайнятих працівників у місті Києві, %
2015 – 22; 2020 – 30; 2025 - 40
Промисловість та розвиток підприємництва:
Динаміка реального роздрібного товарообороту підприємств на душу населення (у цінах попереднього року), %
2015 – -16; 2020 - >6; 2025 - >6
Промисловість та розвиток підприємництва:
Динаміка реальних доходів місцевого бюджету від податків, сплачених промисловими підприємствами м. Києва (у цінах попереднього року); %
2015 – 0.3; 2020 - >0.0; 2025 - >0.0
Промисловість та розвиток підприємництва:
Динаміка реальних доходів місцевого бюджету від податку на прибуток підприємств (у цінах попереднього року), %
2015 – н/д; 2020 - >0; 2025 - >0
Промисловість та розвиток підприємництва:
Динаміка реальних доходів місцевого бюджету від єдиного

Проекти, що частково або повністю відносяться до повноважень державних органів влади
Деякі проекти, що мають державний ефект та стосуються підпорядкованих державі органів влади, частково або повністю не відносяться до повноважень міста (напр. проекти у співпраці із МВС). Через їх значну стратегічну роль місто буде активно просувати їх на державному рівні, налагоджувати співробітництво із відповідними виконавчими органами, забезпечувати необхідну підтримку. Однак у разі таких масштабних проектів часткове або повне фінансування буде забезпечено державним бюджетом.
Проекти, що мають високу стратегічну пріоритетність та соціальну значущість
Такі проекти є комерційно-вигідними та мають високу стратегічну пріоритетність і соціальну значущість (напр. побудова 4-ої гілки метро, лінії швидкісного трамваю). Через свою високу пріоритетність та соціальну компоненту участь міста у таких проектах може бути необхідна як із точки зору дозвільної підтримки, так і в якості гаранта ризиків проекту, що буде стимулювати пришвидшену реалізацію задач.
На перших етапах, задля відпрацювання таких проектів та підвищення довіри інвесторів, більшість проектів будуть сформовані у простих, контрактних формах, таких як DBOM (розробка, забудова, експлуатація, обслуговування). Однак надалі плануються і більш комплексні проекти за участі міста та приватних інвесторів на партнерській основі.
Комерційно-привабливі проекти, що мають стратегічну пріоритетність
Проекти, що матимуть найвищу комерційну привабливість (напр., розвиток підприємств конкретних галузей), не будутьпотребувати такої активної участі міста в їх реалізації, а ще радше у їх формуванні та просуванні серед інвесторів та місцевого бізнесу, а також формування відповідної дозвільної середи, умов для реалізації. Основною рушійною силою таких проектів мусять стати місцеві підприємці та стратегічні інвестори.

МІСТО МАЄ ЗАБЕЗПЕЧИТИ ВСІЄЮ НЕОБХІДНОЮ

податку (у цінах попереднього року), %
2015 – н/д; 2020 - >0; 2025 - >0
Інвестиції: Капітальні інвестиції на рік, тис. грн / мешканця
2015 – 31; 2020 – 49; 2025 - 77

Примітки
1 – Використано прогнозне значення ВРП у розмірі 160753 грн / мешканця – за даними ПЕСР м. Києва на 2016 рік
2 – Використано позицію України у рейтингу WB Doing Business, оскільки дослідження проводиться у м. Києві

Інвестиції: Кумулятивні ПІІ, тис. дол. США / мешканця
2015 – 8; 2020 – 12; 2025 - 14
Інвестиції:
Кредитний рейтинг міста за шкалою рейтингового агентства S&P (не нижче), кредитний рейтинг
2015 – CCC+; 2020 – BBB; 2025 - BBB
Інвестиції:
Створення публічного реєстру інвестиційних проектів м. Києва, так/ні
2015 – ні; 2020 – так; 2025 - так
Інвестиції:
Співвідношення кількості підписаних інвестиційних договорів до кількості заповнених анкет інвесторів (через єдиний інвестиційний портал КМДА), %
2015 – 0; 2020 – 15; 2025 - 25
Інвестиції:
Співвідношення кількості укладених інвестиційних договорів до кількості інвестиційних проектів, включених до переліку об'єктів, що потребують залучення інвестицій, %
2015 – 37; 2020 – 40; 2025 - 50
Інвестиції:
Співвідношення кількості інвестиційних проектів, включених до переліку об'єктів, що потребують залучення інвестицій, до кількості заповнених анкет ініціаторів, %
2015 – 13; 2020 – 18; 2025 – 25
Ринок праці:

ПІДТРИМКОЮ ФІНАНСУВАННЯ ТА ВИКОНАННЯ СТРАТЕГІЇ

ПОЛІТИКА «СТВОРЕННЯ УМОВ»

Залучення інвесторів та реалізація планів економічного зростання завдяки місцевому бізнесу стануть можливими лише за умови забезпечення містом достатньо сприятливих умов функціонування та привабливості запропонованих проектів.

ПОЛІТИКА «СТВОРЕННЯ УМОВ» БУДЕ СФОКУСОВАНА У НАСТУПНИХ НАПРЯМКАХ

• Налагодження співпраці з інвесторами
• Поліпшення умов функціонування та розвитку місцевого бізнесу
• Підвищення стабільності економіки міста

Налагодження співпраці з інвесторами

Залучення та співпраця з інвесторами стане пріоритетним завданням міста. Однак для налагодження ефективної співп- раці в першу чергу необхідно повернути довіру інвестора до влади, дати вагомі аргументи щодо серйозності намірів співпраці. Для досягнення цих цілей місто створить інвестиційне агентство та спростить інвестиційні процедури та норми.

Інвестиційне агентство

У структурі КМДА буде організовано окрему службу по залученню та співпраці з інвесторами. У завдання агентства буде входити:

• Деталізація інвестиційних проектів:

У рамках формування інвестиційних проектів міста, агентство буде аналізувати та структурувати інвестиційні пропозиції, формувати найпріоритетніші з них у стратегічні проекти, які надалі будуть передаватись на розгляд потен- ційним інвесторам.

• Просування міста та його проектів серед потенційних інвесторів

Аналітична робота по існуючим тенденціям та побажанням потенційних інвесторів, маркетингова робота по просуванню міста та його проектів (організація рекламної кампанії, участь у міжнародних інвестиційних подіях, організація Київського інвестиційного форуму тощо)

• Забезпечення зворотного зв'язку з інвесторами

Збір інформації від інвесторів та формування рекомендацій до інституційних реформ, поліпшення муніципального законодавства

Інвестиційні процедури та норми

Рівень безробіття населення у віці 15–70 років (за методологією МОП), %

2015 – 7.0; 2020 – 5.5; 2025 – 3.9

Ринок праці:

Навантаження на одне вільне робоче місце (вакантну посаду) на кінець звітного періоду, зареєстрованих безробітних/вакантну посаду

2015 – 4.3; 2020 – 2.0; 2025 – 1.0

Ринок праці:

Середня тривалість пошуку роботи безробітними (за методологією МОП), місяців

2015 – 11; 2020 – 8; 2025 – 6

Ринок праці:

Рівень офіційної середньомісячної заробітної плати в м. Києві (у розрахунку на одного штатного працівника), євро / місяць

2015 – 2781; 2020 – >550; 2025 – >1100

Ринок праці:

Працевлаштування зареєстрованих безробітних (середньозважений за місяцями), % до кількості громадян, які мали статус безробітного

2015 – 4; 2020 – 6; 2025 – 10

Ринок праці:

Частка безробітної молоді у віці до 35 років від загальної кількості зареєстрованих безробітних (станом на кінець року), %

2015 – 40; 2020 – 35; 2025 – 30

Ринок праці:

Динаміка реальних доходів місцевого бюджету від ПДФО (у цінах попереднього року), %

2015 – -27; 2020 – >0; 2025 – >0

Розбудова міста і земельні відносини:

Динаміка реальних доходів місцевого бюджету від плати за землю (у цінах попереднього року), %

2015 – 1; 2020 – >0; 2025 – >0

Розбудова міста і земельні відносини:

Затверджений новий Генеральний план міста; так / ні

2015 – ні; 2020 – так; 2025 – так

Розбудова міста і земельні відносини:

Позиція у рейтингу WB Doing Business за категорією «Отримання

На даний момент найзначніші перепони для інвесторів становлять земельне питання та дозвільні процедури. Відтоді першочерговими задачами з точки зору залучення інвесторів для міста будуть:

• Створення прозорих земельних відносин (зонування та земельний кадастр міста, геоінформаційна система інвестора і т.д.)
• Спрощення реєстраційних та дозвільних процедур (затвердження проектної документації, реєстрація земельних прав та ін.)
• Формування необхідної правової основи в рамках муніципального законодавства для тих чи інших форм співпраці з інвесторами

Поліпшення нормативної середи та інвестиційного клімату не буде одноразовою реформою, а радше має стати постійним процесом. Збір інформації про необхідні зміни буде забезпечуватись через усі доступні канали:

• Періодичний аналіз основних проблем та звернень до інвестиційного агентства
• Робочі зустрічі та круглі столи із представниками інвесторів (як загальні, так і спеціалізовані)
• Періодичні опитування широкого кола інвесторів
• Інші рекомендації наглядової інвестиційної ради

На основі зібраних рекомендацій керівництво КМДА разом із профільними представниками міської адміністрації будуть розробляти проекти поліпшення нормативно-регулятивної середи та цільового спрощення існуючих процесів. Хоча найвідчутніші зміни мають відбутись у найближчий час, постійний процес поліпшення забезпечить не тільки довгострокову відповідність інвестиційної середи побажанням бізнесу, але й надасть існуючій статичній системі можливість адаптуватись під навколишні зміни.

Поліпшення умов місцевого бізнесу

Інтереси бізнесу часто співпадають із інтересами інвесторів, і тому ті заходи, що адресуватимуть інвесторам, матимуть позитивний ефект і на підприємства міста. Проте у місцевого бізнесу, особливо у малого та середнього підприємництва, що становить основу стабільного економічного розвитку міста, є специфічні потреби, які місто має адресувати.

Як свідчить аналіз поточного стану бізнес-клімату міста, основні больові точки:

дозволів на будівництво», позиція у рейтингу

2015 – 140; 2020 – <80; 2025 – <50

Розбудова міста і земельні відносини:

Динаміка реальних доходів місцевого бюджету від сплати податку на нерухоме майно (у цінах попереднього року), %

2015 – н/д2; 2020 – >0; 2025 – >0

Примітки

1 – Для конвертації використано середній офіційний курс НБУ за 2015 рік у розмірі 24.23 грн / євро

2 – Відповідно до змін, внесених до ст. 64 Бюджетного кодексу України, починаючи з 2015 року податок на нерухоме майно почав зараховуватися до бюджету міста Києва

Розбудова міста і земельні відносини:

Кількість об'єктів будівництва, що порушують містобудівне, земельне або будівельне законодавство, одиниць

2015 – 485; 2020 – 0; 2025 – 0

Розбудова міста і земельні відносини:

Частка площі земель міста, які були охоплені інвентаризацією та внесені до міського земельного кадастру (у загальній площі земель міста), %

2015 – 86; 2020 – 100; 2025 – 100

Розбудова міста і земельні відносини:

Площа земельних ділянок м. Києва, зайнятих із порушенням законодавства, га

2015 – 4.5; 2020 – 0.0; 2025 – 0.0

Розбудова міста і земельні відносини:

Кількість договорів оренди земельних ділянок за якими розмір орендної плати менше 3 % від нормативної грошової оцінки (станом на кінець року), одиниць

2015 – 1632; 2020 – 780; 2025 – 0

Розбудова міста і земельні відносини:

Відношення суми заборгованості зі сплати орендної плати за земельні ділянки (станом на кінець звітного періоду) до суми, фактично сплаченої орендної плати за земельні ділянки (протягом звітного періоду), %

• Відсутність прозорих процедур отримання землі чи нерухомості та реєстрації власності, відсутність зрозумілого зонування. • Непрозорі та незрозумілі дозвільні процедури. • Відсутність доступних механізмів фінансування, ціна існуючих кредитних ресурсів. У рамках власних повноважень місто мусить максимально скоротити ці перепони. Так, сформована згідно із стратегічним сектором економіки дозвільна служба та служба підтримки підприємництва мусять спростити та роз'яснити існуючі правила та норми, максимально полегшити виконання необхідних дозвільних процедур (в т.ч. процедури відкриття та закриття бізнесу). Також ці служби повинні приймати активну участь і у зборі інформації та формуванні рекомендацій щодо поліпшення існуючого муніципального законодавства. Так, у рамках ревізії адміністративних процедур мають відбутись наступні зміни: • Відміна зайвих процедур та норм, що наразі залишились з минулих часів, хоча відповідні державні нормативи вже були спрощені. • Скорочення та спрощення існуючих адміністративних обмежень. • Формування простих та зрозумілих процедур для зміни статусу площі з житлової на нежитлову. Крім того, у співпраці із архітектурними службами міста мають бути розроблені чіткі та зрозумілі стандарти щодо будівельних робіт для потреб підприємництва (напр. стандартна форма особистого входу/виходу з будівлі, при зайнятті площі на першому поверсі житлового будинку). Поліпшення процедур має стати не поодиноким заходом, а постійною програмою міста, згідно з якою побажання громади, дані щодо звернень у дозвільний центр, а також рекомендації інших служб міста мають аналізуватися профільним управлінням та на базі щорічної доповіді формувати основу подальших змін муніципального законодавства. Щодо складнощів із фінансуванням місцевого бізнесу місто планує поновити співпрацю із фінансовими інститутами та значно поліпшити доступність програм пільгового мікрокредитування підприємств. Підвищення стабільності економіки міста	2015 – 13.5; 2020 – <12.0; 2025 – <10.0 Розбудова міста і земельні відносини: Відношення суми заборгованості зі сплати земельного податку (станом на кінець звітного періоду) до суми, фактично сплаченого земельного податку (протягом звітного періоду), % 2015 – 24.4; 2020 – <16.0; 2025 – <10.0 Розбудова міста і земельні відносини: Відношення суми заборгованості по сплаті пайової участі (внесків) на розвиток соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури міста Києва та за договорами компенсації за інженерну підготовку території згідно укладених договорів (станом на кінець звітного періоду) до суми, фактично сплаченої пайової участі (внесків) на розвиток соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури міста Києва та за договорами компенсації за інженерну підготовку території згідно укладених договорів (протягом звітного періоду) без урахування інфляції та пені, % 2015 – 223; 2020 – <100; 2025 – <10 Розбудова міста і земельні відносини: Виконання вимог ЮНЕСКО щодо дотримання режимів забудови в буферній зоні Софії Київської та Києво-Печерської Лаври, так / ні 2015 – так; 2020 – так; 2025 – так Туризм: Кількість в'їзних відвідувачів, млн осіб / рік 2015 – 1.8; 2020 – 2.2; 2025 – 2.6 Туризм: Середня тривалість перебування туристів, днів 2015 – 1.9; 2020 – 2.4; 2025 – 3.0 Туризм: Загальна позиція міста у рейтингу Numbeo Safety Index, позиція у рейтингу 2015 – 217; 2020 – <100; 2025 – <50 Туризм: Динаміка реальних доходів місцевого бюджету від туристичного збору (у цінах попереднього року), % 2015 – 21; 2020 – >0; 2025 – >0 Туризм:

Стабільність економіки це одна з основних передумов якісного економічного зростання міста. Хоча значною мірою це залежить від обставин, не контрольованих містом (стан економіки держави, міжнародні події, і т.п.), та в рамках своїх повноважень місто мусить зробити все можливе. Саме міський бюджет стане основним інструментом стабілізації, адже на відміну від приватних інвестицій бюджет контролюється містом, і його надходження строго регламентовані та відбуваються із заданою періодичністю. Відтоді в першу чергу бюджетне фінансування має створити стабільний фундамент життєдіяльності міста. Бюджетне фінансування повинно фокусуватися, у першу чергу, на таких напрямках: • поточні видатки, пов'язані з утриманням та обслуговуванням життєдіяльності міста; • капітальні інвестиції у ключові соціальні проекти; • первинна підтримка приватного сектору у розвитку стратегічних кластерів. Однак для того, щоб бюджет став ефективним інструментом, місту необхідно поліпшити свій фінансовий стан. При клади інших міст виявляють кілька потенційних можливих важелів для оздоровлення фінансового стану Києва: • Диверсифікація бюджетних надходжень: Міські фінанси істотно залежать від одного джерела доходу – у структурі доходів бюджету Києва більше половини надходжень припадає на податок на доходи фізичних осіб. Місто прагне диверсифікувати свою дохідну базу для підвищення стабільності фінансового стану. • Поліпшення ефективності існуючих джерел: стимулювання виходу економіки з тіні, спрощення процедур збору податків та штрафів з використанням можливостей електронного уряду. • Бюджетне планування: впровадження середньо- та довгострокового планування із щорічним переглядом цілей з урахуванням досягнутих результатів, а також чітка пріоритизація видатків та скорочення вторинних програм. • Збільшення частки зібраних податків у місті. ЕФЕКТИВНА І ПРОЗОРА СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ Є	Проведення систематичних щорічних маркетингових та аналітичних досліджень в сфері туризму, так / ні 2015 – ні; 2020 – так; 2025 – так Туризм: Середньорічне завантаження номерного фонду КЗР (юридичні особи), % 2015 – 30; 2020 – 45; 2025 – 68 Туризм: Кількість унікальних відвідувачів туристичного порталу міста, тис. відвідувачів /рік 2015 – 65; 2020 – 130; 2025 – 250 Туризм: Частка доходів від туризму в ВРП міста Києва, % 2015 – 0.5; 2020 – >1.0; 2025 – >2.5 Туризм: Кількість міжнародних інформаційних компаній / заходів, проведених з метою просування туристичного потенціалу міста, одиниць / рік 2015 – 13; 2020 – 18; 2025 – 25 Туризм: Кількість місць у колективних засобах розміщування, тис. одиниць 2015 – 20.4; 2020 – 23.0; 2025 – 25.0 Туризм: Кількість завантажень мобільного додатку «Kyiv City Guide» на персональні пристрої (після створення), тис. одиниць 2015 – 0; 2020 – 10; 2025 – 25 Житлово-комунальне господарство Ступінь зношеності кабельних ліній 0.4-110 кВ, % 2015 – 60; 2020 – <40; 2025 – <25 Житлово-комунальнегосподарство: Ступінь зношеності теплових мереж: % 2015 – 66; 2020 – <40; 2025 – <25 Житлово-комунальнегосподарство: Ступінь зношеності Деснянської і Дніпровської водозабірних станцій, % 2015 – 89; 2020 – <45; 2025 – <25

НЕОБХІДНОЮ УМОВОЮ РОЗВИТКУ МІСТА
СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ
Принципи міського управління
Система міського управління повинна ґрунтуватися на універсальних принципах, які, як показує світовий досвід, дозволяють зробити її максимально ефективною. Докладніше ці принципи описані нижче.

- Орієнтованість на громадян і бізнес

Основна мета роботи міської влади – надання послуг населенню, організаціям і бізнесу. У практичній площині у рамках Стратегії – це як спрощення процедур узгодження, видачі дозволів, документів, так і створення привабливих умов для інвестицій і комфортних умов життя.

- Субсидіарність

Усі завдання повинні зважуватися на якнайнижчому, найбільш віддаленому від центру та наближеному до населення рівні. Наприклад, якщо немає економічних або інших серйозних причин, то питаннями шкільної освіти повинні опікуватися районні адміністрації.

- Прозорість та зрозумілість

Мешканці територіальної громади Києва, представники бізнесу й органи центральної влади повинні мати всю необхідну інформацію про діяльність міської влади, наприклад:

- публікація у ЗМІ та мережі Інтернет результатів діяльності та витрат бюджету міською та районними адміністраціями;
- відкритий єдиний реєстр усіх інвестиційних об'єктів у місті та ін.

Основні напрямки удосконалення інститутів міського управління
Система управління міста буде розвиватись згідно з вищевказаними принципами, враховуючи стратегічні ініціативи (напр. впровадження електронного уряду) та необхідні зміни у взаємодії із інвесторами та бізнесом. Заразом, для сприяння реалізації Стратегії будуть оптимізовані структура міської влади і внутрішні процеси її роботи, удосконалені механізми зовнішньої взаємодії.
Структура міської влади
Світовий досвід показує, що більшість систем місцевого самоврядування є динамічними – можуть змінюватися механізми

Житлово-комунальне господарство:
Ступінь зношеності водопровідних мереж, %
2015 – 81; 2020 – <45; 2025 – <25
Житлово-комунальнегосподарство:
Ступінь зношеності каналізаційних мереж, %
2015 – 72; 2020 – <40; 2025 – <25
Житлово-комунальне господарство:
Загальне споживання (корисний відпуск) електроенергії містом, тис. кВт*год /мешканця
2015 – 3.0; 2020 – 2.7; 2025 – 2.4
Житлово-комунальне господарство:
Загальне споживання (корисний відпуск) тепла містом, Гкал/мешканця
2015 – 3.2; 2020 – 2.9; 2025 – 2.6
Житлово-комунальнегосподарство:
Загальне споживання води містом, м3 /мешканця
2015 – 73; 2020 – 65; 2025 – 58
Житлово-комунальнегосподарство:
Оцінка якості надання комунальних послуг мешканцями міста Києва, бали (1-5)
2015 – 2.3; 2020 – 3.0; 2025 – 4.0
Житлово-комунальне господарство:
Відсоток ОСББ у багатоквартирному житловому фонді, %
2015 – 7.1; 2020 – 15.0; 2025 – 30.0
Житлово-комунальне господарство:
Кількість ветхих та аварійних об'єктів житлового фонду міста Києва (без урахування приватного сектора) станом на початок звітного періоду, одиниць
2015 – 101; 2020 – 50; 2025 – 0
Житлово-комунальне господарство:
Частка ліфтів, що експлуатуються більше 25 років, %
2015 – 44; 2020 – <15; 2025 – <5
Житлово-комунальне господарство:
Частка диспетчеризованих ліфтів, %
2015 – 74; 2020 – 86; 2025 – 100
Житлово-комунальне господарство:

обрання представницьких органів (міська рада, мер), призначення керівника виконавчого органу (виконання цієї ролі мером або призначення окремого керівника).
Цільова структура виконавчого органу самоврядування (міської адміністрації) повинна сприяти ефективному управлінню життям міста:
Вертикальна
• Скорочення рівнів ієрархії (від рядових співробітників до голови адміністрації) з 8 до 5. Кількість управлінського персоналу усіх рівнів – не перевищувати 25%;
• Оптимізація вертикальних інформаційних потоків (введення електронного документообігу та відповідних обмежень і контролів, згідно з ініціативою «Електронний уряд»).
Горизонтальна
• Єдина юридична особа;
• Кількість безпосередніх підлеглих одного керівника – від 5 до 8.
Внутрішня
• Централізація адміністративних функцій (бухгалтерія, робота з персоналом, аналітична функція, закупки, ІТ, та ін.);
• Виключення дублювання повноважень управліннями та відділами.
Удосконалення ключових процесів
Задля комплексної оптимізації процесів у першу чергу необхідно буде провести аудит існуючих процесів та визначити можливості поліпшення із врахуванням бажаних функцій. Цей процес має передувати розробці та впровадженню системи електронного уряду, адже саме від результатів цього аудиту залежатиме і цільова конфігурація інформаційних систем. Серед основних напрямків оптимізації варто виділити:
Бюджетування та планування
Для успішної реалізації Стратегії буде реалізовано низку заходів із удосконалення системи планування, зокрема:
• Впровадження довго- і середньострокового циклу планування
• Розстановка пріоритетів фінансування виходячи зі стратегічних цілей розвитку
• Використання новітніх технологій для комплексного збору фактичної інформації та аналітичних робіт по підготовці майбутніх

Частка втрат води від подачі в мережу, %
2015 – 18; 2020 – 10; 2025 – 5
Житлово-комунальне господарство:
Частка центральних теплових пунктів, термін експлуатації яких перевищує 25 років, %
2015 – 66; 2020 – <40; 2025 – <25
Житлово-комунальне господарство:
Зношеність підстанцій 110; 35 кВ, %
2015 – 68; 2020 – <40; 2025 – <25
Житлово-комунальне господарство:
Зношеність електричних трансформаторних підстанцій 10 кВ, %
2015 – 66; 2020 – <40; 2025 – <25
Житлово-комунальне господарство:
Споживання електроенергії комунально-побутовими споживачами міста Києва, млн. кВт*год
2015 – 2298; 2020 – 2055; 2025 – 1838
Житлово-комунальне господарство:
Середня кількість відключень електроенергії на одного споживача впродовж року, одиниць
2015 – 1.8; 2020 – 1.6; 2025 – 1.4
Житлово-комунальне господарство:
Середня тривалість відключень електроенергії, годин
2015 – 3.5; 2020 – 2.7; 2025 – 2.1
Житлово-комунальне господарство:
Рівень оснащеності житлового фонду приладами обліку, %
2015 – 79.5; 2020 – 89.0; 2025 – 99.0
Житлово-комунальне господарство:
Рівень оснащеності житлового фонду індивідуальними тепловими пунктами, %
2015 – 27.4; 2020 – 34.3; 2025 – 43.0
Житлово-комунальне господарство:
Споживання теплової енергії бюджетними установами та організаціями міста Києва, тис. Гкал
2015 – 1077; 2020 – 964; 2025 – 862
Житлово-комунальне господарство:
Рівень оснащеності бюджетних установ та організацій міста Києва

бюджетів
• Щорічний перегляд середньострокових цілей з урахуванням досягнутих результатів
Закупівлі
Процес організації закупівель є важливим як із погляду економії коштів платників податків (централізація закупівель може дати до 15–20% економії), так і підвищення прозорості діяльності влади.
• Створення єдиного органу, що координує процес закупівель усіх органів міської влади.
• Своєчасне розміщення повної інформації на всіх етапах закупівлі на офіційному сайті.
Управління персоналом
Для підвищення якості роботи співробітників міської влади необхідно:
• впровадження системи цільових показників (стратегічні цілі – цілі управління – цілі відділу – цілі співробітника) та їх прив'язка до системи мотивації та преміювання;
• навчання та підвищення кваліфікації, особливо із впровадженням нових інформаційних технологій.
Крім того, задля зменшення рівня плинності персоналу (в перспективі – менше 15%) місту необхідно гарантувати виконання усіх передбачених законодавством заходів соціального забезпечення службовців.
Внутрішня комунікація та звітність
Цільова модель управління передбачає покращення інформаційної забезпеченості діяльності та зниження бюрократичного навантаження на персонал, пов'язаного із внутрішніми комунікаціями та звітністю:
• впровадження електронного внутрішнього документообігу;
• обмеження спектру питань, що потребують документаційного закріплення;
• впровадження централізованої ERP-системи для внутрішнього фінансового, управлінського обліку та звітності.
Управління стратегічними проектами
Особливо важливі, великі проекти, які вимагають координації між великою кількістю управлінь, потребують особливого підходу для

системами регулювання споживання тепла, %
2015 – 95; 2020 – 96; 2025 – 97
Житлово-комунальне господарство:
Частка житлового фонду, що знаходиться на обслуговуванні приватних житлово-експлуатаційних організацій, %
2015 – 18.7; 2020 – 30.0; 2025 – 50.0
Житлово-комунальне господарство:
Середня тривалість надання послуг комунальним концерном «Центр комунального сервісу» (з моменту реєстрації споживача в електронній черзі), хвилин
2015 – 15; 2020 – 10; 2025 – 7
Транспорт та міська мобільність:
Відсоток населення, яке витрачає не більш ніж 60 хвилин на поїздки наземним громадським транспортом до центру міста, %
2015 – 35; 2020 – 50; 2025 – 75
Транспорт та міська мобільність:
Коефіцієнт використання автомобіля, коефіцієнт
2015 – 0.9; 2020 – 0.7; 2025 – 0.5
Транспорт та міська мобільність:
Кількість загиблих у ДТП, осіб /100 тис. мешканців
2015 – 4.6; 2020 – 3.3; 2025 – 2.3
Транспорт та міська мобільність:
Розподіл поїздок за видами транспорту (modal split), % пішоходи / % вело / % ГТ/ % автомобіль
2015 – 35 / 0 / 37 / 28; 2020 – 33 / 3 / 37 / 27; 2025 – 32 / 5 / 37 / 26
Транспорт та міська мобільність:
Протяжність ліній комунального громадського електротранспорту (трамвай, тролейбус), км / 100 тис.мешканців
2015 – 43.6; 2020 – 47.2; 2025 – 51.0
Транспорт та міська мобільність:
Проведення щорічного незалежного аудиту фінансової звітності КП «Київпастранс», КП «Київський метрополітен», КК «Київавтодор»,
КП «Київтранспарксервіс» з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних веб-сайтах цих підприємств, так / ні

успішної реалізації. Для цього в цільовій моделі управління передбачається створення окремого структурного підрозділу, робота якого ґрунтується на засадах проектного менеджменту.
Оптимізація взаємодії
Із населенням
Основними напрямками покращення взаємодії з населенням є підвищення прозорості роботи міської влади, інформування про свою діяльність, спрощення процедур. Цільовий підхід до інформування населення має стати основою громадського контролю.
Із бізнесом
Окрім «електронного уряду», який також дозволить спростити низку процедур, необхідною є робота з покращення бізнес- та інвестиційного клімату – зокрема, скорочення кількості дозвільних документів та спрощення дозвільних процедур.
З іншими органами влади
Розвиток Києва неможливо розглядати у відриві від навколишньої території. Питання взаємодії з Київською областю докладніше описані в розділі «Розвиток міської агломерації».

ПРОГРЕС ОЦІНЮЄТЬСЯ ЩОРІЧНО ЗА ТРЬОМА КЛЮЧОВИМИ НАПРЯМКАМИ
МЕТОДОЛОГІЯ ОЦІНКИ ПРОГРЕСУ В РЕАЛІЗАЦІЇ СТРАТЕГІЇ
Напрямки відстеження реалізації Стратегії Києва до 2025 року
Показники виконання Стратегії
• Цілі економічного зростання
Зміст
Ключовий показник: ВРП/душу населення
Допоміжні: зайнятість населення, середня заробітна плата/наявний дохід, а також коефіцієнт розподілу доходів у суспільстві
Спосіб оцінки
Базовий рівень і стратегічні цілі
Відстеження щорічної динаміки
Відстеження позиції щодо порівнянних міст
• Цілі підвищення комфорту
Зміст
Індекс комфорту життя – ключові показники стану секторів

2015 – ні; 2020 – так; 2025 – так
Транспорт та міська мобільність:
Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту, пасажирів /транспортний засіб
2015 – 1015; 2020 – 1137; 2025 – 1274
Транспорт та міська мобільність:
Обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами, тон / тис.мешканців
2015 – 676; 2020 – 605; 2025 – 541
Транспорт та міська мобільність:
Частка трамвайної і тролейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів, %
2015 – 60; 2020 – <40; 2025 – <25
Транспорт та міська мобільність:
Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену, %
2015 – 84; 2020 – <45; 2025 – <25
Транспорт та міська мобільність:
Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів, %
2015 – 26.0; 2020 – <25.5; 2025 – <25.0
Транспорт та міська мобільність:
Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв, %
2015 – 89; 2020 – <45; 2025 – <25
Транспорт та міська мобільність:
Середній рівень зносу рухомого складу автобусів, %
2015 – 59; 2020 – <40; 2025 – <25
Транспорт та міська мобільність:
Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста, %
2015 – 6; 2020 – 10; 2025 – 18
Транспорт та міська мобільність:
Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг тощо), км/100 ис.мешканців
2015 – 0.9; 2020 – 4.7; 2025 – 16.1
Транспорт та міська мобільність:
Частка регульованих перехресть, обладнаних засобами фіксації порушень ПДР та системами відеоспостереження, %

життєзабезпечення міста
• Додаткові цільові індикатори окремих секторів
Зміст
Виконання ключових індикаторів розвитку окремих секторів міста
Спосіб оцінки
Базовий рівень і стратегічні цілі
Відстеження щорічної динаміки
Незалежна міжнародна оцінка
Зміст
Міжнародні індекси оцінки комфорту/придатності для життя основних світових міст: Mercer, Economist Intelligence Unit
Спосіб оцінки
Відстеження розриву від порівнянних міст (Будапешт, Прага, Варшава, Москва, Ст.-Петербург) і еталонних рівнів
Зворотній зв'язок з громадськістю
Зміст
Опитування (в т.ч. анонімні):
• Мешканців міста
• Місцевих представників бізнесу
• Зовнішніх інвесторів
Спосіб оцінки
Базовий рівень та динаміка змін настроїв через щорічні соціологічні дослідження, опитування й анкетування
Індикатори якості життя киян (періодичність оцінки: щорічно)
У першу чергу якість життя відстежуватиметься за показниками економічного добробуту та комфорту життя, а також по ключовим індикаторам розвитку окремих стратегічних секторів. Індикатори дозволяють відстежувати прогрес Києва в часі, а також становище і прогрес щодо групи порівнянних міст.
Незалежна міжнародна оцінка (періодичність оцінки: щорічно)
Міжнародні дослідження комфорту життя в містах слугують важливим чинником сприйняття міста на міжнародній арені. Такі показники дозволяють оцінити відставання Києва від світових стандартів комфорту життя.
Важливо відзначити, що номер позиції в рейтингу не настільки важливий, як відставання від світових лідерів за абсолютним

2015 – 3; 2020 – 20; 2025 – 100
Транспорт та міська мобільність:
Середньорічна кількість оплачених годин денного паркування, годин/машиномісце
2015 – 597; 2020 – 1100; 2025 – 2000
Транспорт та міська мобільність:
Охоплення паркомісцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві, паркомісць/1 тис.зареєстрованих авто
2015 – 1.7; 2020 – 4.0; 2025 – 8.0
Транспорт та міська мобільність:
Кількість ліцензованих автомобілів таксі, одиниць/10 тис.мешканців
2015 – 0.6; 2020 – 2.0; 2025 – 4.0
Транспорт та міська мобільність:
Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень, %
2015 – 24; 2020 – 18; 2025 – 13
Соціальна підтримка та допомога:
Коефіцієнт диференціації загальних доходів населення (децильний),
разів
2015 – 3.11; 2020 – 2.7; 2025 – 2.5
Соціальна підтримка та допомога:
Кількість комунальних закладів соціальної сфери, що потребують капітального ремонту, одиниць
2015 – 23; 2020 – <10; 2025 – <5
Соціальна підтримка та допомога:
Середній термін перебування на пільговому квартирному обліку соціально-незахищених громадян (на момент отримання житла), років
2015 – 13; 2020 – 8; 2025 – 5
Соціальна підтримка та допомога:
Питома вага дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування, які виховуються в сімейних формах виховання, у загальній кількості дітей даної категорії, %
2015 – 91; 2020 – 93; 2025 – 95
Соціальна підтримка та допомога

значенням розрахункового показника комфорту життя. Так, за останні 10 років Прага скоротила відставання від Нью-Йорка (базовий рівень 100 за індексом Mercer) на 54 %, але при цьому піднялася у рейтингу тільки на 7 позицій (77–70).
Зворотній зв'язок з громадськістю (періодичність оцінки: відносно виходу публікацій)
Прямий зворотній зв'язок виходитиме від двох основних груп інтересів:
• громадськість – для визначення ступеня підтримки курсу розвитку міста та пріоритетів на майбутнє;
• представники бізнесу/інвестори – для визначення підтримки курсу розвитку бізнес-середовища, стану конкурентоспроможності на міжнародному рівні та пріоритетів подальшого вдосконалення.

УЧАСТЬ У ВИКОНАННІ СТРАТЕГІЇ ВСІХ ВЕРСТВ ГРОМАДИ ЗАБЕЗПЕЧИТЬ КОНТРОЛЬ НЕ ТІЛЬКИ РЕЗУЛЬТАТІВ, А Й ПРОЦЕСУ ВИКОНАННЯ
УЧАСТЬ ГРОМАДИ
Інформування киян
Забезпечення громади своєчасною інформацією про роботу над Стратегією буде здійснюватись за допомогою наступних інструментів:
• Загальнодоступний інтернет-портал Стратегії міста, де регулярно будуть публікуватись результати проектів, інвестиційні конкурси, заплановані заходи та поточні новини.
• Телефонна довідка, де можна буде дізнатись про статус тих чи інших заходів.
• Публікації у ЗМІ інформації щодо прогресу реалізації стратегічних проектів.
• Публікації ключових показників, що дозволить відстежити загальний прогрес реалізації Стратегії.
7.2 Зворотній зв'язок
Робота над розробкою Стратегії продемонструвала зацікавленість киян у житті міста та дозволила відпрацювати декілька методів збору коментарів. Задля подальшого забезпечення ефективного зворотного зв'язку місто буде використовувати наступні механізми:

Рівень бідності в м. Києві (за відносним критерієм – 75% медіанних сукупних витрат населення), %
2015 – 10; 2020 – <7; 2025 – <5
1 – Дані за 2014 (останні наявні дані)
Соціальна підтримка та допомога:
Частка пільговиків квартирного обліку, які були забезпечені житлом (або поліпшили житлові умови) протягом року (у загальній кількості тих, що перебували на квартирному обліку на початок року), %
2015 – 0.6; 2020 – 2.0; 2025 – 5.0
Соціальна підтримка та допомога:
Частка дітей-сиріт, дітей позбавлених батьківського піклування, та осіб з їх числа, які отримали житло впродовж року (у загальній кількості тих, що перебували на пільговому квартирному обліку для даної категорії осіб), %
2015 – 1.6; 2020 – 8.6; 2025 – 15.6
Соціальна підтримка та допомога:
Відсоток комунальних закладів та установ соціальної, культурної, медичної, освітньої, спортивної, торгівельної, адміністративної сфер, в яких забезпечено доступність та комфортність для осіб з інвалідністю, %
2015 – н/д; 2020 – 50; 2025 – 100
Соціальна підтримка та допомога:
Створення єдиної інформаційно-аналітичної системи обліку громадян, які отримують пільги, виплати, соціальні послуги або потрапили в складні життєві обставини, так / ні
2015 – ні; 2020 – так; 2025 – так
Соціальна підтримка та допомога:
Частка осіб, які були внесені до єдиної інформаційно-аналітичної системи обліку громадян, які отримують пільги, виплати, соціальні послуги або потрапили в складні життєві обставини, у загальній чисельності таких осіб (після створення), %
2015 – 0; 2020 – 100; 2025 – 100
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя:
Очікувана тривалість життя при народженні, років
2015 – 74; 2020 – 75; 2025 – 77

• Збір та доведення до профільних органів міста коментарів через call-центр та інтернет-портал Стратегії.
• Регулярна участь керівництва КМДА в інтерактивних телевізійних та радіопередачах, де громадськість буде мати можливість задати нагальні запитання.
• Регулярні опитування (у т.ч. анонімні) мешканців міста щодо робіт по окремим ініціативам Стратегії та всього процесу реалізації загалом.

Зібрана інформація не тільки стане основою до подальших дій, а й дозволить керівництву КМДА інформовано оцінювати роботи по реалізації Стратегії.

7.3 Залучення до реалізації

Кияни не лише стануть спостерігачами, а й самі повинні прийняти участь у втіленні стратегічного бачення у життя:
• Залучення активної молоді міста до реалізації стратегічних проектів (програма «Молодіжний проектний офіс»).
• Залучення мешканців міста до окремих заходів (напр. програма по залученню киян до поліпшення благоустрою та озеленення прибудинкових територій).
• Створення правових засад та механізмів співфінансування проектів громадою із прямим контролем якості кінцевого результату.

СТРАТЕГІЯ — ПРОГРАМНИЙ ДОКУМЕНТ РОЗВИТКУ

В'ЯЗОК СТРАТЕГІЇ З ІНШИМИ ДОКУМЕНТАМИ ТА ПЛАНУВАННЯМ

Довгострокова Стратегія розвитку Києва до 2025 року визначає бачення міста на найближчі десятиліття, ставить стратегічні цілі, закладає принципи їх досягнення та пропонує підхід до організації й управління процесом впровадження. При підготовці Стратегії було проведено детальний аналіз ключових секторів, використано успішний досвід інших міст, проведено опитування громадськості та лідерів громадської думки.

Програма економічних реформ України 2010–2014, яка визначає напрямок реформ для країни в цілому, є також керунковим документом для Стратегії Києва. Разом з тим, Стратегія безпосередньо впливає на формування Генерального плану міста,

Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя:
Смертність населення у працездатному віці, випадків/1 тис.мешканців
2015 – 3.5; 2020 – 3.0; 2025 – 2.6
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя:
Індекс охорони здоров'я Numbeo, місце у рейтингу
2015 – 205; 2020 – <100; 2025 – <50

Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя:
Відношення заробітної плати у галузі охорони здоров'я до середньої заробітної плати в м. Києві, %
2015 – 55; 2020 – 75; 2025 – 100
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя:
Забезпеченість населення лікарями всіх спеціальностей, осіб/10 тис.мешканців
2015 – 84; 2020 – 90; 2025 – 95
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя:
Частка НКП у структурі комунальних закладів охорони здоров'я, %
2015 – 26; 2020 – 50; 2025 – 100
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя:
Частка видатків бюджету міста Києва на фізичну культуру та спорт у загальних видатках бюджету міста Києва, %
2015 – 1.3; 2020 – 1.8; 2025 – 2.5
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя:
Кількість населення м. Києва, охопленого всіма видами фізкультурно-оздоровчої роботи, %
2015 – 13; 2020 – 18; 2025 – 25
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя:
Частка дітей, що займаються в ДЮСШ, до загальної чисельності дітей віком до 17 років, %
2015 – 12; 2020 – 17; 2025 – 25
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя:
Смертність дітей у віці до 1 року, випадків/1 тис. новонароджених
2015 – 7.5; 2020 – 5.5; 2025 – 4.0
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя:
Забезпеченість бригадами екстреної медичної допомоги,

який є інструментом її реалізації в частині планування територіального розвитку.

На операційному рівні Стратегію доповнюють інші, детальніші документи, які охоплюють більш короткі проміжки планування. Нижче представлено загальну схему зв'язку Стратегії з іншими програмними документами:

Програма економічних реформ України 2010–2014; Генеральна схема планування території України – Стратегія «Київ-2025» – Генеральний план – Детальний план території; План зонування – План соціально-економічного розвитку; Інвестиційна програма; Бюджет міста – Цільові програми за секторами.

Стратегічне планування розвитку міста можна визначити як комплексний цільовий процес, спрямований на координацію різних професійних і політичних ідей, які сприяють реалізації намічених цілей розвитку.

Джерелом фінансування стратегічних заходів можуть бути як бюджетні надходження, так і приватний сектор. Зв'язок Стратегії та бюджету здійснюється за допомогою механізму бюджетування, показаного на схемі нижче:

• Стратегія – Цільові програми – Заходи та завдання цільових програм – Бюджетні програми;
• Вартість пріоритетів стратегічного плану – Вартість цільової програми – Джерело фінансування (інвестиції, приватний сектор, позика, бюджет) – Вартість бюджетної програми.

Бюджетування потребує визначення посадовими особами цілей, завдань і показників результативності при витраті бюджетних коштів. Саме ці елементи бюджетної програми повинні базуватися на стратегії розвитку міста.

Бюджетна програма – це сукупність заходів, спрямованих на досягнення мети, яка випливає зі Стратегії, за допомогою бюджетних коштів. Визначення та реалізацію заходів здійснює розпорядник, відповідно до покладених на нього функцій.

Бюджетна програма оформлюється у вигляді документа, який регламентує витрачання бюджетних коштів на реалізацію Стратегії і є головним механізмом цієї реалізації при бюджетному фінансуванні.

одиниць/10 тис.мешканців
2015 – 0.6; 2020 – 0.8; 2025 – 1.0
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя:
Ступінь зношеності автопарку екстреної медичної допомоги, %
2015 – 67; 2020 – <40; 2025 – <25
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя:
Своєчасність надання екстреної медичної допомоги (частка доїзду до 10 хвилин на екстрені випадки), %
2015 – 91; 2020 – 94; 2025 – 98
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя:
Динаміка загальної захворюваності дорослого населення в м. Києві (на 10 000 населення у віці 18 років і вище), %
2015 – -0.2; 2020 – <0.0; 2025 – <0.0
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя:
Середні строки лікування на ліжках стаціонарів, днів
2015 – 10.4; 2020 – 8.0; 2025 – 6.0
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя:
Охоплення людей з особливими потребами всіма видами фізкультурно-оздоровчої роботи, %
2015 – 1; 2020 – 2; 2025 – 5
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя:
Частка спортивних залів та майданчиків ЗНЗ, які використовуються у вільний від занять час для тренувань ДЮСШ, %
2015 – 42; 2020 – 55; 2025 – 70
Охорона здоров'я та здоровий спосіб життя:
Частка шкіл дитячо-юнацького спорту в м. Києві, які мають власні навчально-тренувальні бази, %
2015 – 19; 2020 – 22; 2025 – 25
Екополітика та охорона довкілля:
Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря за рік, т/км2/рік 2015 – 205; 2020 – 183; 2025 – 164
Екополітика та охорона довкілля:
Частка утилізованих відходів (від загального обсягу утворених відходів), %
2015 – 0; 2020 – 10; 2025 – 25
Екополітика та охорона довкілля:

ГЕНПЛАН — ГОЛОВНИЙ ІНСТРУМЕНТ РЕАЛІЗАЦІЇ СТРАТЕГІЇ ТЕРИТОРІАЛЬНИЙ РОЗВИТОК

КИЇВ СЬОГОДНІ: МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ ТЕРИТОРІАЛЬНОГО РОЗВИТКУ

Площа території Києва складає 84 тис. га, з них:

• 21 % складає територія під житловою та громадською за- будовою

• 7 % займають промислові та комунально-складські території

• 9 % складають території під об'єктами транспортної інфра-структури

• 52 % — ландшафтно-рекреаційні зони та зелені насадження

• 7 % — водна поверхня

• 4 % — землі сільськогосподарського та іншого призначення

Місто має близько 6,4 тис. га територіальних ресурсів під різні типи забудови, що складає орієнтовно 8 % від території Києва.

Генплан – інструмент містобудівного забезпечення реалізації стратегії розвитку Києва

Генеральний план розвитку деталізує Стратегію «Київ-2025» щодо територіального розвитку, формує напрямки розвитку міста згідно із стратегічними пріоритетами:

• визначає пріоритети умови формування середовища життєдіяльності;

• визначає межі і напрямки розвитку територій;

• деталізує розвиток інженерної, транспортної і соціальної інфраструктур;

• визначає режим розвитку зі збереження культурно-історичної спадщини;

• визначає заходи покращення стану довкілля і якості екології міста;

• формує прозорий та передбачуваний план розвитку міста для потенційних інвесторів.

Цілі територіального розвитку Києва

Однією з головних цілей територіального розвитку Києва є стабільний збалансований розвиток і раціональне використання обмежених земельних ресурсів. У плануванні сталого територіального розвитку місто націлене на такі результати:

• збалансувати навантаження на інженерну та транспортну інфраструктуру, забезпечити мешканців міста та бізнес

Площа земель природно-заповідного фонду, тис. га

2015 – 13; 2020 – 16; 2025 – 20

Екополітика та охорона довкілля:

Забезпеченість зеленими зонами загального користування, м2/мешканця

2015 – 21.7; 2020 – 23.0; 2025 – 25.0

Екополітика та охорона довкілля:

Частка спалених відходів (від загального обсягу утворених відходів), %

2015 – 15.9; 2020 – 19.0; 2025 – 22.0

Екополітика та охорона довкілля:

Динаміка обсягу побутових відходів, накопичених у спеціально відведених місцях, по відношенню до попереднього року (розраховується по об'єму), %

2015 – 10.3; 2020 – <5.0; 2025 – <0.0

Екополітика та охорона довкілля:

Частка роздільно зібраних ТПВ за двохконтейнерною схемою (від загального обсягу утворених ТПВ), %

2015 – 5.0; 2020 – 7.5; 2025 – 10.0

Екополітика та охорона довкілля

Індекс забруднення атмосфери (ІЗА) середній по місту, бали (0.1-18) 2015 – 9.3; 2020 – <7.0; 2025 – <5.0

Екополітика та охорона довкілля:

Частка водних об'єктів міста Києва, на яких здійснюється моніторинг екологічного стану якості води відповідно до вимог Водної Рамкової Директиви 2000/60/ЕС, %

2015 – 0; 2020 – 50; 2025 – 100

Екополітика та охорона довкілля:

Розробка та затвердження концепції розвитку рекреаційно-туристичної зони долини річки Дніпро, так / ні

2015 – ні; 2020 – так; 2025 – так

Публічний простір:

Кількість тимчасових споруд для ведення підприємницької діяльності, одиниць /1 тис.мешканців

2015 – 2.4; 2020 – 2.3; 2025 – 2.1

Публічний простір:

першокласною інфраструктурою;

• покращити комфортність життя;

• покращити екологічну ситуацію та скоротити викиди парникових газів;

• підвищити привабливість Києва для туристів;

• зменшити соціальну нерівність у рамках міста;

• сформувати якісні переваги та поліпшити зручність використання громадського транспорту над індивідуальним транспортом.

У Стратегії закладено п'ять основних принципів територіального розвитку

Пріоритетні напрямки територіального розвитку Києва визначені у Стратегії з урахуванням вимог стабільності розвитку та соціальної відповідальності. Це:

1. Компактність

• Збереження меж міста до 2025 року та розвиток міста «вглиб, угору, щільніше», із збереженням зелених зон як в межах, так і поза межами міста.

• Пріоритет вторинної забудови над первинною, в першу чергу за рахунок реконструкції існуючих об'єктів.

• Гармонійна комплексна забудова, поліфункціональні утворення, що мають забезпечити більшу самодостатність окремих мікрорайонів та районів.

2. Формування міста як культурно-ділового центру

• Регенерація, реновація і перепрофілювання відомчих територій і територій промислових зон.

• Формування «нового міста» – розвиток поліцентричності, декількох нових центрів ділової активності (наприклад, ділового центру Київ-Сіті на лівому березі).

• Підтримання балансу розселення і трудового тяжіння, зменшення маятникової міграції.

• Розвиток громадського середовища із залученням мешканців, у тому числі просування форм самоорганізації громади (напр. ОСББ), як запорука дбайливого ставлення до міста.

3. Збалансований розвиток агломерації

• Узгодження територіального розвитку «від загального до часткового» – координація розвитку України, області, Києва.

Частка нелегальних тимчасових споруд для ведення підприємницької діяльності (від загальної кількості таких об'єктів), %

2015 – 22.3; 2020 – <5.0; 2025 – <5.0

Публічний простір

Загальна площа рекламних носіїв у місті Києві, т ис. м2

2015 – 518; 2020 – 386; 2025 – 288

Публічний простір:

Частка нелегальних рекламних носіїв (від загальної кількості таких об'єктів) у місті Києві, %

2015 – 38; 2020 – <15; 2025 – <15

Публічний простір:

Співвідношення кількості місць у притулках для безпритульних тварин до загальної кількості таких тварин, %

2015 – 12; 2020 – 35; 2025 – 100

Публічний простір:

Запроваджено інструмент «Я – інспектор благоустрою», так / ні

2015 – ні 2020 – так 2025 – так

Публічний простір:

Частка модульних АГЗП у місті Києві, встановлених з порушенням вимог Правил благоустрою м. Києва (від загальної кількості таких об'єктів), %

2015 – 100 2020 – 0 2025 – 0

Публічний простір:

Частка демонтованих модульних АГЗП у кількості виявлених модульних АГЗП, що встановлені з порушенням вимог Правил благоустрою м. Києва, %

2015 – 63 2020 – 100 2025 – 100

Публічний простір Кількість рекламних носіїв у місті Києві, одиниць/км2

2015 – 32.5 2020 – 31.2 2025 – 29.9

Публічний простір:

Кількість міських пляжів, облаштованих інфраструктурою для людей з обмеженими можливостями, одиниць

2015 – 0; 2020 – 3; 2025 – 7

Публічний простір:

Кількість спортивних майданчиків на пляжах міста, одиниць

• Збалансоване розподілення галузей спеціалізації та напрямків економічної діяльності, виходячи з існуючих конкурентних переваг та ресурсів міста та області. • Розробка спільних проектів і плану спільних дій міста й області. • Спільне визначення територій для розселення і перспективної забудови. 4. Відповідальність перед прийдешніми поколіннями • Формування та розвиток «старого міста», охоронної культурно-туристичної зони в історичних ореалах Києва. • Забезпечення комплексної забудови – будівництво об'єктів медичної, спортивної, інженерної, транспортної інфраструктури, центрів ділової активності в районах нової забудови. • Збереження та збільшення зелених зон. • Комплексний підхід при реновації вуличного середовища (відповідність вимогам безпеки, зручності, естетики, чистоти). 5. Стратегічне планування містобудівної діяльності • Генеральний план міста, зонінг та інші інструменти територіального планування мають забезпечити реалізацію основних стратегічних проектів. • Забезпечення прозорості за допомогою створення інформаційної системи з об'єктів інвестицій і питань містобудування. • Розширення якісного діалогу із територіальними громадами міста, залучення їх до містобудівельної діяльності. • Створення містобудівного кадастру – єдиної системної бази стандартів і норм, функціональних зон, об'єктів нерухомості та інфраструктури, земельних ресурсів міста. Всі вищезазначені принципи є визначними при розробці Генплану, формуванні містобудівної політики, підтримки режиму комплексної забудови, експлуатації та реновації територій міста, наближуючи його до концепції «відкрите місто». МІСТО ЗРОСТАТИМЕ У ГАРМОНІЇ З ОБЛАСТЮ РОЗВИТОК МІСЬКОЇ АГЛОМЕРАЦІЇ Київська область займає територію площею 2,810 тис. га, що складає 4,7% від території України. Чисельність населення — 1849,6 тис. осіб (3,7% від населення України), з них міське населення складає 58%, а	2015 – 5; 2020 – 10; 2025 – 15 Публічний простір: Кількість проведених стерилізацій безпритульних тварин (до кількості тварин, що були зареєстровані в базі протягом звітного періоду), % 2015 – 227; 2020 – 100; 2025 – 100 Публічний простір: Частка прилаштованих безпритульних тварин у загальній кількості тих, що зареєстровані в базі (станом на кінець звітного періоду), % 2015 – 35; 2020 – 60; 2025 – 100 Адміністративні послуги: Середній час очікування заявника у черзі ЦНАП, хвилин 2015 – 26; 2020 – 20; 2025 – 15 Адміністративні послуги: Частка адміністративних послуг, що надаються в електронному вигляді до загального переліку адміністративних послуг, які надаються через ЦНАП у місті Києві (станом на кінець звітного періоду), % 2015 – 5.3; 2020 – >20.0; 2025 – >50.0 Адміністративні послуги: Кількість ЦНАП в місті Києві (центри та їх територіальні підрозділи), одиниць 2015 – 12; 2020 – 20; 2025 – 35 Адміністративні послуги: Пропускна спроможність ЦНАП, відвідувачів /день 2015 – 6 200; 2020 – 7 900; 2025 – 10 000 Адміністративні послуги: Відношення розміру середньої заробітної плати адміністратора ЦНАП до середньомісячної номінальної заробітної плати по місту Києву, % 2015 – 84; 2020 – >90; 2025 – >100 Адміністративні послуги: Реалізація рішення КМР «Про визначення переліків адміністративних послуг, які надаються через ЦНАП у місті Києві» у міському ЦНАП, % 2015 – н/д; 2020 – 100; 2025 – 100

сільське — 42,1%. Водночас Київ є окремою адміністративною одиницею державного підпорядкування і не входить до складу області. Місто майже в півтора рази перевершує область за населенням, а його територія складає менше 3% від площі області. Погодженість розвитку з областю забезпечить гармонійне зростання Розвиток Києва відбуватиметься у гармонії з областю, що забезпечить взаємовигідне співробітництво та погодженість дій Києва з областю, зростання на користь одне одному, запобігатиме негативним наслідкам нескоординованих дій. Київська агломерація – єдина містобудівна система Планова модель розвитку Києва в довгостроковій перспективі розглядається як відкрита містобудівна система – Київська агломерація. Головним центром системи є місто Київ, а підцентри формуються на основі міст-сателітів. На території Київської агломерації достатньо ресурсів для розміщення об'єктів високотехнологічного виробництва та сектору послуг, житлового, транспортного, комунального та рекреаційного будівництва. Низка напрямків розвитку вимагає координації дій міста та області Для забезпечення спільних інтересів Києва і Київської області в територіальному плануванні розвитку передбачені такі кроки: • збалансований розвиток системи розселення Києва і Київської області; • інтеграція в єдину систему транспортної інфраструктури Києва та області; • розвиток спільної системи інженерної інфраструктури Києва й області з метою забезпечення надійності її функціонування та підвищення якості обслуговування населення й бізнесу; • погоджений розвиток соціальної та комунальної інфраструктури Києва й області; • узгодження екологічної політики; • розвиток із збереженням історичного статку єдиного туристичного потенціалу регіону, формуючи образ столиці світового масштабу. Найважливіші заходи, що вимагають погоджених дій міста й області, стосуються п'яти напрямків розвитку	Адміністративні послуги: Частка позитивних відгуків про роботу ЦНАП, % 2015 – 64; 2020 – >70; 2025 – >80 Освіта: Кількість дітей у ДНЗ на 100 місць дітей 2015 – 125; 2020 – 112; 2025 – 100 Освіта: Середня наповнюваність класів у ЗНЗ (за навчальний рік, що закінчується у звітному періоді), учнів 2015 – 27; 2020 – 24; 2025 – 22 Освіта: Середній бал ЗНО серед випускників міста Києва за усіма предметами, балів 2015 – 154.61; 2020 – 161.0; 2025 – 170.0 Освіта: Кількість ЗНЗ м. Києва у рейтингу ТОП-100 НЗ України за результатами ЗНО з української мови та літератури, одиниць 2015 – 29; 2020 – 32; 2025 – 35 1 – дані за 2016 рік (дані за 2015 рік відсутні) Освіта: Кількість позашкільних гуртків науково-технічного спрямування, одиниць /кількості ЗНЗ 2015 – 1.2; 2020 – 1.5; 2025 – 2.0 Освіта: Охоплення дітей позашкільною освітою, % 2015 – 32; 2020 – 36; 2025 – 40 Освіта: Частка приватних ДНЗ у загальній кількості ДНЗ м. Києва, % 2015 – 8; 2020 – 11; 2025 – 15 Освіта: Частка приватних ЗНЗ у загальній кількості ЗНЗ м. Києва, % 2015 – 10; 2020 – 12; 2025 – 15 Освіта: Кількість класів з інклюзивною формою навчання, одиниць 2015 – 101; 2020 – 143; 2025 – 202

• При створенні спільної системи розселення поставлено за мету: - розвиток об'єктів трудового, культурно-побутового і рекреаційного тяжіння населення; - створення територій для освоєння та розвитку інфраструктури; - підвищення інвестиційної привабливості регіону. • Економічна співпраця міста та області має врахувати основні конкурентні переваги та ресурси: - унікальний транзитний потенціал, обумовлений перетином трьох міжнародних транспортних коридорів; - наявність необхідних площ та інфраструктури, близькість до основних транспортних вузлів; - наявність необхідних професійних, науково-дослідницьких ресурсів; - близькість до житлової забудови, можливі ефекти на комфорт пересічних громадян від підприємств окремих економічних галузей; - вартість наявних трудових ресурсів. • Для інтеграції транспортної інфраструктури буде проведено координацію: - маршрутів міського та приміського громадського транспорту; - будівництва логістичних центрів і терміналів на території області для вивільнення Києва від вантажівок; - завершення будівництва Великої окружної дороги; - створення системи дублерів основних виходів із Києва на найбільш завантажених напрямках, будівництво хордових транзитних магістралей; - створення п'яти транспортно-пересадкових вузлів із паркінгами (park and drive), їх сполучення із містом позавуличним швидкісним транспортом (напр. рейкові маршрути). • Для розвитку спільної системи інженерної інфраструктури передбачається: - розподіл функцій між містом та областю щодо забезпечення мешканців передмістя інженерною інфраструктурою; - визначення майданчиків і будівництво сміттєпереробних заводів на території області. • Розміщення на території області об'єктів, для яких необхідні значні території та санітарно-епідеміологічні умови використання (заклади	Освіта: Забезпеченість учнів ЗНЗ комп'ютерами, комп'ютерів /100 учнів 2015 – 4; 2020 – 15; 2025 – 25 Освіта: Рівень середньомісячної заробітної плати працівників галузі освіти до середньомісячної заробітної плати в м. Києві, % 2015 – 62; 2020 – >80; 2025 – >100 Безпека та цивільний захист: Кількість злочинів у місті, злочинів /1 тис.мешканців 2015 – 23.1; 2020 – 17.8; 2025 – 13.7 Безпека та цивільний захист: Проведення інвентаризації споруд цивільного захисту міста Києва та приведення їх у належний стан (кінцевий термін 31.12.2017), так / ні 2015 – ні; 2020 – так; 2025 – так Безпека та цивільний захист Питома вага розкритих злочинів у загальній кількості виявлених злочинів у поточному році, % 2015 – 21; 2020 – 30; 2025 – 40 Безпека та цивільний захист Довіра населення до поліції, % 2015 – 40-55; 2020 – 55-70; 2025 – 70-85 Безпека та цивільний захист: Середній час очікування наряду поліції, хвилин 2015 – 20; 2020 – <14; 2025 – <10 Безпека та цивільний захист: Кількість зареєстрованих злочинів проти життя та здоров'я особи, злочинів /10 тис. мешк. 2015 – 16; 2020 – 11; 2025 – 8 Історико-культурна спадщина: Кількість об'єктів культурної спадщини, що потребують капітальних ремонтно-реставраційних робіт, одиниць 2015 – 499; 2020 – 250; 2025– 0 Історико-культурна спадщина: Кількість об'єктів культурної спадщини міста Києва, що входять до Списку всесвітньої спадщини ЮНЕСКО, одиниць 2015 – 1; 2020 – 2; 2025 – 4

для лікування та відпочинку, пансіонати, санаторії, масштабні спортивно-рекреаційні об'єкти) задля розвитку спільної системи соціальної та комунальної інфраструктури. • Здійснення погодженої екологічної політики передбачає: - забезпечення територій для формування зон озеленення, спільних для Києва й області; - технологічне переобладнання та винесення низки промислових об'єктів за межі міста на територію області. ЗРОСТАННЯ МІСТА БУДЕ СОЦІАЛЬНО ЗБАЛАНСОВАНИМ СОЦІАЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СОЦІАЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ – ВАЖЛИВИЙ ЕЛЕМЕНТ СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ КИЄВА Разом з економічним зростанням важливим пріоритетом розвитку Києва є досягнення високих стандартів життя для всіх його мешканців. При здійсненні перетворень, передбачених цією Стратегією, дуже важливо врахувати вплив здійснюваних кроків на незахищені верстви населення та забезпечити наявність механізмів для пом'якшення наслідків впровадження стратегії для таких груп населення. Ключові напрямки забезпечення соціально відповідального зростання: Зменшення різниці в рівні доходів. Одним із ключових пріоритетів соціальної політики міста є скорочення роз- риву між його багатими та бідними мешканцями і формування стійкого середнього класу. З урахуванням цього Київ прагне розвиватися як місто можливостей і ставить на меті розвиток підприємництва, створення конкурентного середовища роботодавців на ринку професійної праці, поліпшення можливостей отримання освіти, що користуватиметься високим попитом. Адресні дотації на користування громадським транспортом і послугами водопостачання, каналізації та теплопостачання. Система громадського транспорту Києва потребує істотних змін для підвищення рівня якості його послуг і доступності. Одним із джерел фінансування необхідних змін передбачається поступовий перехід на ринкові принципи ціноутворення. Монетизація пільг й адресні	Історико-культурна спадщина: Частка об'єктів культурної спадщини міста Києва, для яких розроблено необхідну облікову документацію нового зразка, % 2015 – 86; 2020 – 100; 2025 – 100 Історико-культурна спадщина: Динаміка кількості об'єктів культурної спадщини м. Києва, % 2015 – -0.3; 2020 – >0.0; 2025 – >0.0 Історико-культурна спадщина: Створення публічного міського електронного каталогу пам'яток історії, монументального мистецтва, архітектури та археології, так/ні 2015 – ні; 2020 – так; 2025 – так Історико-культурна спадщина: Створення інтернет-порталу «Культурна спадщина міста Києва» та інтерактивної карти об'єктів культурної спадщини м. Києва, так / ні 2015 – ні; 2020 – так; 2025 – так Історико-культурна спадщина: Кількість унікальних відвідувачів інтернет-порталу «Культурна спадщина міста Києва» (після його створення), тис.відвідувачів / рік 2015 – н/д; 2020 – 125; 2025 – 250 Історико-культурна спадщина: Частка об'єктів культурної спадщини міста Києва, що внесена до публічного міського електронного каталогу пам'яток історії, монументального мистецтва, архітектури та археології, % 2015 – н/д; 2020 – 100; 2025 – 100 Культура: Кількість комунальних закладів культури та мистецтва, що потребують капітального ремонту, одиниць 2015 – 13; 2020 – 5; 2025 – 0 Культура Кількість платних відвідувань музеїв, відвідувачів /мешканців міста 2015 – 0.2; 2020 – 0.7; 2025 – 2.8 Культура: Кількість платних відвідувань театрів, відвідувачів /мешканців міста

дотації на користування громадським транспортом для малозабезпечених груп населення зроблять доступними послуги громадського транспорту для незаможних, при цьому вони будуть більш ефективним механізмом соціального захисту, аніж пільговий проїзд. Реформа секторів водопостачання, каналізації та теплопостачання, запропонована у Стратегії, передбачає залучення приватних інвесторів. Це неодмінно посприяє лібералізації ціноутворення. Як і у випадку з громадським транспортом, пропонується впровадження адресних дотацій для забезпечення соціального захисту найбільш уразливих верств населення. Соціальна інтеграція. Цей напрямок відображає прихильність Києва до забезпечення принципу соціальної рівності у процесі розвитку міста. Соціально незахищені групи населення повинні бути інтегровані у суспільство, для них мають бути забезпечені рівні з усіма права. Місто проводитиме моніторинг показників соціальної рівності, забезпечить доступ соціально уразливих верств населення до суспільних благ, можливості працевлаштування тощо. Для найбільш уразливих категорій населення буде передбачено адресну допомогу. Доступне житло. Серйозним викликом для міста є забез- печення мешканців гідними житловими умовами. Забезпеченість мешканців Києва житловим фондом значно відстає від рівня європейських міст. Водночас повне забезпечення соціальним житлом усіх бажаючих не буде можливим навіть до 2025 р. Пріоритетом у вирішенні цієї проблеми буде розвиток ринку службового житла. Забезпечення населення об'єктами соціальної інфраструктури. Підтримка високих стандартів життя та гармонійний розвиток міста неможливі без забезпечення високого рівня послуг соціальної інфраструктури. З огляду на наявний дисбаланс між попитом та пропозицією на ці послуги, а також прогнозоване зростання населення Києва, місто ставить на меті до 2025 року забезпечити своє населення достатньою кількістю шкіл, дитячих садків, поліклінік і лікарень, враховуючи потреби окремих районів і принципи сталого розвитку територій.	2015 – 0.2 2020 – 0.5 2025 – 1.2 Культура Кількість концертів, одиниць 2015 – 454 2020 – 593 2025 – 774 Культура: Чисельність киян – призерів міжнародних мистецьких та творчих конкурсів (з числа творчих працівників комунальних закладів культури, учнів і студентів комунальних початкових спеціалізованих та вищих мистецьких НЗ), осіб за рік 2015 – 1 700 2020 – >2 500 2025 – >3 500 Культура: Кількість екскурсій (у музеях комунальної власності м. Києва), одиниць /1 тис.мешканців 2015 – 6 2020 – 8 2025 – 10 Культура: Кількість виставок (у музеях комунальної власності м. Києва та центральних міських бібліотеках), одиниць /100 тис.мешканців 2015 – 14 2020 – 18 2025 – 23 Культура: Співвідношення середньомісячної заробітної плати працівників галузі культури до середньомісячної заробітної плати в місті Києві, % 2015 – 70 2020 – 85 2025 – 100 Умови реалізації Стратегії: Відсоток виконання планових показників фінансування міських цільових програм, розроблених з метою виконання Стратегії розвитку м. Києва до 2025 р., % 2015 – 61 2020 – 80 2025 – 100 Умови реалізації Стратегії: Співвідношення бюджетних та позабюджетнихджерел фактичного фінансування міських цільовихпрограм, розроблених з метою виконання Стратегії розвитку м. Києва до 2025 р., % / % 2015 – 85 / 15 2020 – 80 / 20 2025 – 75 / 25 Умови реалізації Стратегії: Коефіцієнт обслуговування боргу (витрати з обслуговування боргу у відсотках від доходів з власних джерел міста); % 2015 – 7.1 2020 – 5.3 2025 – 4.0

СТРАТЕГІЯ РЕАЛІЗУЄТЬСЯ 15 РОКІВ, У РАМКАХ ТРЬОХ ЕТАПІВ ЕТАПИ РЕАЛІЗАЦІЇ СТРАТЕГІЇ: Обсяг завдань для вирішення дуже значний, і для досягнення цілей бачення процес реалізації потрібно організувати поетапно. Стратегію буде офіційно погоджено й затверджено – це перша контрольна точка. Наступна контрольна точка – велика подія міжнародного масштабу, Євро 2012 – найважливіший інструмент просування міста, у тому числі серед інвесторів. Наступні три контрольні точки – 2015, 2020 і 2025 рік – закінчення етапів реалізації стратегії. Орієнтири на 2015 і 2025 роки відцифровані у вигляді ключових індикаторів розвитку секторів міста. Важливо відзначити, що, незважаючи на цю прив'язку, моніторинг прогресу здійснюється на щорічній основі. ЕТАПИ РЕАЛІЗАЦІЇ СТРАТЕГІЇ ЕТАП 1. "СТОЛИЧНИЙ СТАНДАРТ" – СТВОРЕННЯ ОСНОВИ ДЛЯ ЗРОСТАННЯ 2011–2015 • Низький старт (затвердження основних проектів, створення відповідних структурних підрозділів реалізації, формування реєстру інвестиційних проектів, адаптація внутрішньої нормативної бази Києва за вимогами стратегії) • Чисте місто та затишний двір (впровадження програм благоустрою домів та прибудинкових територій, початок програми термомодернізації житлового фонду, роботи по озелененню міста та благоустрою громадських площ) • Культурно-туристичний центр (просування міста на міжнародному рівні як привабливого туристичного напрямку, в т.ч. використання Євро-2012 як унікальної платформи просування та формування нової культурно-туристичної пропозиції міста) • Сучасний транспорт та інфраструктура (активні роботи по оптимізації існуючих систем, заміна і модернізація рухомого складу громадського транспорту, ремонт і реконструкція об'єктів інженерної інфраструктури міста) • Місто, відкрите для бізнесу (реформи міської системи управління, нормативної бази та просування інвестиційних проектів) ЕТАП 2. НАРОДЖЕННЯ КОНКУРЕНТНОГО ЦЕНТРУ –	Умови реалізації Стратегії: Частка доходів з власних джерел міста (у відсотках від загальних доходів міста), % 2015 – 70.1 2020 – 72.5 2025 – 75.0 Умови реалізації Стратегії: Коефіцієнт фактичного збору податків, % 2015 – 103.3 2020 – 100.0 2025 – 100.0 Умови реалізації Стратегії: Запровадження сервісу он-лайн оцінювання діяльності КМДА, так/ні 2015 – ні 2020 – так 2025 – так Умови реалізації Стратегії Схвалення діяльності міського голови (за результатами соціологічного опитування), % «схвалюю» 2015 – 29 2020 – >50 2025 – >50 Умови реалізації Стратегії Схвалення діяльності виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) (за результатами соціологічного опитування), % «схвалюю» 2015 – 20 2020 – >50 2025 – >50 Умови реалізації Стратегії: Частка розглянутих електронних петицій (на які надано офіційні відповіді КМДА) серед тих, що були підтримані (пройшли встановлений бар'єр), % 2015 – 100 2020 – 100 2025 – 100 Умови реалізації Стратегії Кількість унікальних відвідувачів інтернет-порталу КМДА, тис. відвідувачів / рік 2015 – 565 2020 – 650 2025 – 750 Умови реалізації Стратегії Кількість штатних одиниць у структурних підрозділах КМДА та РДА (на кінець звітного періоду), осіб / 10 тис.мешканців 2015 – 18 2020 – 16 2025 – 14 Умови реалізації Стратегії Впровадження системи внутрішнього контролю COSO, так / ні 2015 – ні 2020 – так 2025 – так Умови реалізації Стратегії Рівень зносу основних засобів, що перебувають у власності

ЗРОСТАННЯ У ПРІОРИТЕТНИХ ГАЛУЗЯХ 2016–2020
• Конкурентний розвиток (стимулювання й розвиток пріоритетних економічних галузей, конкурентних кластерів міста)
• Здорові кияни (підтримка здорового способу життя киян, завершення реформ системи охорони здоров'я)
• Поліцентричне місто (формування окремих ділового, природно-рекреаційного і у подальшому – адміністративного центрів міста)
• Міжнародний діловий центр (просування міста на міжнародній арені як ділового центру, створення необхідних умов для залучення між- народних компаній)
ЕТАП 3. РОЗБУДОВА МІЖНАРОДНОГО ЦЕНТРУ – ІЗ КООРДИНАЦІЙНОЮ УЧАСТЮ МІСТА 2021–2025
• Вільний режим економічного зростання (розвиток економіки завдяки місцевому бізнесу та міжнародним інвестиціям)
• Подальше впровадження програм соціального забезпечення міста, просування соціальної відповідальності у бізнес-середовищі
• Подальші роботи над програмами підтримки (використання запроваджених механізмів для подальшого поліпшення бізнес- та інвестиційного середовищ міста, просування необхідних змін на національному рівні)

05 ПОТОЧНЕ СТАНОВИЩЕ КИЄВА ТА ТЕНДЕНЦІЇ
СИЛЬНІ СТОРОНИ КИЄВА ВИЗНАЧАЮТЬ ЗНАЧНИЙ ПОТЕНЦІАЛ РОЗВИТКУ
SWOT-АНАЛІЗ
СИЛЬНІ СТОРОНИ
• Економічний і фінансовий центр країни, «центр тяжіння» капіталу і ресурсів
• Висококваліфікована робоча сила, значна концентрація науково-дослідного персоналу
• Відносно (у порівнянні з іншими столицями Східної Європи) невисока вартість життя
• Висока лояльність та емоційна прихильність[1] городян до міста
• Порівняно високий рівень особистої безпеки
• Найнижчий рівень викидів забруднюючих речовин в атмосферу серед порівнянних міст

територіальної громади м. Києва, згідно комбінованої / консолідованої фінансової звітності м. Києва (станом на кінець звітного періоду), %
2015 – 47 2020 – 35 2025 – 25
Умови реалізації Стратегії
Створення публічного реєстру активів м. Києва, так / ні
2015 – ні 2020 – так 2025 – так

04 РЕАЛІЗАЦІЯ СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ МІСТА КИЄВА ДО 2025 року
Джерела фінансування проектів Стратегії розвитку міста Києва
Фінансове забезпечення реалізації Стратегії:
Кошти бюджету міста Києва
Державний фонд регіонального розвитку
Кошти державних цільових програм та бюджетних програм розвитку центральних органів виконавчої влади
Субвенції, інші трансферти з державного бюджету до бюджету міста Києва
Кошти технічної допомоги ЄС, інших міжнародних донорів, міжнародних фінансових організацій
Кошти приватних інвесторів та власні ресурси підприємств
Змішані форми фінансування (в т.ч. державно-приватне партнерство та співфінансування зі сторони мешканців)
Меценати та спонсори
Джерела фінансування проектів Стратегії розвитку міста Києва:
1. Проекти, направлені на визначену групу мешканців
• Мають прямий та значний ефект на якість життя визначеної групи мешканців (напр.,
термомодернізація будинків, реконструкція/побудова нових спортивних майданчиків тощо)
• Передбачають часткову участь мешканців у цих проектах (в т.ч. фінансову)
2. Базові та соціально-орієнтовані проекти
• Забезпечують належну якість життя мешканцям міста або створюють умови, необхідні для
подальшого залучення інвесторів та стимулювання розвитку

СЛАБКІ СТОРОНИ
• Сильно зношена інженерна та транспортна інфраструктура
• Недостатня прозорість органів влади та непередбачуваність для інвесторів та суб'єктів господарювання
• Несприятливе середовище для розвитку бізнесу – велика кількість процедур, дозволів, контрольних органів
• Низька популярність активного способу життя, погіршення показників здоров'я серед мешканців, стійка тенденція зростання споживання алкоголю й тютюну
• Хаотична забудова, продовження втрати історичного обличчя міста
• Відсутність чіткого фокусу на конкурентні
• Слабко диференційована база доходів бюджету, зростаючі вилучення до держбюджету, що обмежує бюджетне фінансування розвитку міста
МОЖЛИВОСТІ
• Статус столиці та концентрація ресурсів – можливість використання ефектів масштабу у розвитку міста
• Нереалізований туристичний потенціал, включаючи величезну культурно-історичну спадщину – історія, архітектура, зелені зони, Дніпро та його середовище
• Вільний візовий режим України та безпосередня близькість до двох великих центрів економічного впливу (ЄС і Росія)
• Порівняно низький рівень економічного розвитку, безліч невикористаних можливостей на ринках послуг у порівнянні з розвиненими країнами
• Неефективно використовувані території (в т.ч. промислових і відомчих зон) в межах міста
• Наявність значного тіньового сектору економіки – потенціал збільшення надходжень до бюджету
• Велика кількість університетів та можливостей освіти
• Пряме авіасполучення, за масштабами порівнянне з розвиненими столицями ЦСЄ
ЗАГРОЗИ
• Високий рівень корупції
• Збереження політичної нестабільності
• Обмеженість можливостей міста впливати на питання у компетенції

бізнесу (напр., реконструкція
інфраструктурних потужностей)
• Не є комерційно привабливими та фінансуються за рахунок бюджетних коштів
3. Проекти, що мають загальнодержавне значення
• Мають загальнодержавний ефект та стосуються підпорядкованих державі органів влади,
частково або повністю не відносяться до повноважень міста (напр. проекти у співпраці із ЦОВВ)
• Фінансуються за рахунок бюджетних коштів
4. Проекти, що мають високу стратегічну пріоритетність та соціальну значущість
• Участь міста необхідна через високу пріоритетність та наявність соціальної складової в таких
проектах (напр., будівництво приватних навчальних закладів)
• Місто забезпечує дозвільну підтримку та виступає гарантом ризиків за проектами
• Є комерційно-привабливими та можуть передбачати змішане фінансування (бюджетне та приватне)
5. Комерційно-привабливі проекти, що мають стратегічну пріоритетність
• Місто створює сприятливі умови для реалізації таких проектів (напр., розвиток інноваційних
точок зростання), формує дозвільне середовище та здійснює просування проектів серед
інвесторів та представників бізнесу
• Фінансуються за рахунок приватних коштів інвесторів

Етап 1: «Стабілізація позицій»
Стабілізація соціально-економічного становища
• Підвищення ефективності та прозорості роботи міських органів влади і служб
• Забезпечення виконання містом покладених на нього функцій та зобов'язань з метою стабілізації соціально-економічного становища
• Ініціація реформ та досягнення «швидких перемог» у ключових секторах міського розвитку

національного рівня, у першу чергу в бюджетній та інвестиційній сферах
• «Розмивання» пріоритетів і нечіткість розподілу відповідальності при впровадженні стратегії
• Погіршення показників здоров'я мешканців, недостатність сучасної освіти, кадрів для галузей, що зростають
• Відсутність належного позиціонування та просування міста на міжнародній арені

МІГРАЦІЙНІ ТЕНДЕНЦІЇ ЗБІЛЬШУВАТИМУТЬ ВПЛИВ НА РОЗВИТОК
ДЕМОГРАФІЧНІ ТЕНДЕНЦІЇ ТА ВИКЛИКИ
Згідно з поточним прогнозом Інституту демографії та соціальних досліджень НАНУ постійне населення Києва до 2025 р. зросте на 14 %.
До 2008 року природний приріст населення в Києві був негативним, що визначалося високими показниками смертності та низькими показниками народжуваності, особливо за часів економічної кризи 90-х років. Сьогодні ситуація почала виправлятись, і з 2008 року природній приріст населення став позитивним.
Як найбільший центр економічної активності в Україні Київ щорічно приймає значну кількість мігрантів, і ~10% поточного населення Києва сформовано міграцією останніх 15 років.
При цьому рівень імміграції (переважно внутрішньої) був і залишається одним із найвищих серед порівнянних міст, що пояснюється значною різницею в рівні економічного добробуту Києва та регіонів України й порівняно ліберальною міграційною політикою міста.
Головними викликами для Києва при збереженні існуючих демографічних тенденцій будуть:
• підвищення навантаження на інженерну і транспортну інфраструктуру міста
• соціокультурна інтеграція нових мешканців міста
• збереження етнонаціонального балансу у всіх районах міста
ГЛОБАЛЬНІ ДЕМОГРАФІЧНІ ТЕНДЕНЦІЇ, ЩО СТОСУЮТЬСЯ РОЗВИТКУ КИЄВА

Етап 2: «Закріплення»
Створення основ для довгострокового зростання
• Стимулювання та розвиток конкурентних точок зростання
• Концентрація фінансових ресурсів на пріоритетних напрямках розвитку
• Реалізація ключових проектів, націлених на поліпшення економічного добробуту та комфорту життя мешканців столиці
Етап 3: «Зростання»
Перетворення у східноєвропейський діловий центр
• Реалізація потенціалу міста Києва на міжнародній арені як ділового центру
Створення умов для успішної імплементації Стратегії:
Умови:
1 Фінансове забезпечення
Завдання
Залучення коштів державного та місцевого бюджетів:
Заходи
Гармонізація міських цільових програм з положеннями Стратегії розвитку м. Києва до 2025 року
• Впровадження системи середньо- та довгострокового бюджетного планування із пріоритезацією заходів та моніторингом результатів
• Налагодження взаємодії з центральними органами виконавчої влади з метою залучення коштів державного бюджету до фінансування міських ініціатив
Завдання
Залучення коштів приватних інвесторів та власних ресурсів підприємств
Заходи
• Створення економічних стимулів для інвесторів
• Ініціювання спрощення нормативно-правової бази з метою заохочення приватних інвесторів
• Ініціювання внесення змін до законодавства щодо захисту прав інвесторів
Завдання
Використання змішаних форм фінансування (в т.ч. державно-

Внутрішньодержавна міграція. Традиційні центри імміграції із розвитком національної економіки стають донорами для інших регіонів. Це особливо характерно для мегаміст на ринках, що розвиваються (напр. Мехіко Сіті), які втратили статус єдиного економічного центру країни і
по мірі зростання економічної активності регіонів, зіштовхнулися з проблемою внутрішньої конкуренції за трудові ресурси. Економічне зростання регіонів України може призвести до зниження припливу талановитих кадрів до Києва. Заходи протидії: збільшення можливостей для самореалі- зації, в першу чергу через заходи у секторі «Економічний розвиток, приватне підприємництво та інвестиції».
Міжнародна міграція та конкуренція за талановиті кадри. Міста залучають населення з міст/країн із меншими можливостями та гіршими умовами життя і при цьому часто втрачають найкваліфікованіші кадри на користь більш зручних і розвинених міст. Ризик полягає у зниженні кваліфікації кадрів міста через імміграцію менш кваліфікованих кадрів. Для забезпечення економічного зростання у галузях «економіки знань» здатність залучати кращі таланти до міста – запорука успіху. Києву необхідно проводити цілеспрямовану політику залучення й утримання в місті найкваліфікованіших кадрів, наприклад, через спрощення процедур одержання дозволів на роботу, а також створення зон підвищеного комфорту життя. Заходи протидії: повномасштабна реалізація стратегічних ініціатив «Міжнародна гавань штаб-квартир» та «Зроблено в Києві»
Формування агломерацій. Міста-лідери стають економічними центрами агломерацій, які включають міста-супутники, що потребує скоординованого розвитку й урахування специфіки агломерації при розвитку інфраструктури. У розробленні та реалізації стратегії Київ повинен ураховувати свій статус лідируючого центру багатомільйонної агломерації (див. розділ про розвиток агломерації). Заходи протидії: реалізація заходів, визначених у секції «Розвиток агломерації».

ІСНУЮЧІ НОРМИ ТА ПРАКТИКИ СТВОРЮЮТЬ ЗНАЧНІ

приватне партнерство, співфінансування зі сторони мешканців тощо)
Заходи
• Ініціювання законодавчих змін щодо вдосконалення порядку здійснення державно- приватного партнерства
• Спрощення процедур співфінансування, гармонізація конфліктних моментів в існуючому законодавстві
Завдання
Залучення коштів міжнародних фінансових організацій та донорів
Заходи
• Проведення та участь у заходах, направлених на посилення співпраці з міжнародними фінансовими організаціями і донорами
• Створення тендерної та грантової служби з метою залучення крупних організацій (донорів)
Завдання
Пошук меценатів та спонсорів для реалізації соціально значимих проектів
Заходи
• Нормативно-правове врегулювання порядку залучення меценатів/спонсорів та проведення благодійної діяльності (в т.ч. ініціювання внесення змін до законодавства)
2 Міжнародне, міжрегіональне співробітництво та обмін досвідом
Завдання
Співробітництво з громадами прилеглих до міста Києва територій для реалізації спільних проектів
Заходи
• Розробка взаємовигідних механізмів реалізації спільних проектів з громадами територій, прилеглих до м. Києва
Завдання
Розширення переліку міст, регіонів та країн партнерів
Заходи
• Активізація роботи з існуючими партнерами та пошуку нових на національній та міжнародній арені для реалізації спільних проектів та обміну досвідом (в т.ч. через співпрацю з асоціаціями, містами-побратимами тощо)
3 Взаємодія з іншими органами влади
Завдання

ПЕРЕПОНИ ДЛЯ БІЗНЕСУ ТА ІНВЕСТОРІВ
БІЗНЕС-СЕРЕДОВИЩЕ МІСТА

Київ як столиця та економічний центр держави приваблює велику кількість як місцевих, так і іноземних підприємств. Так, майже всі 100 найбільших українських компаній2 представлені у місті, а 39 із них мають тут свої штаб-квартири. Стратегічне положення міста щодо світових торгових шляхів та відносна відкритість для іноземних компаній робить його привабливим регіональним центром ЦСЄ та СНД. Особливо слід зазначити, що на частку Києва припадає 34% прямих іноземних інвестицій в Україну, а також 20% усіх капітальних інвестицій у 2009 р. Крім того, Київ має достатньо розвинутий прошарок малого та середнього бізнесу, що загалом забезпечує більше 60% зайнятості та майже 50% ВРП міста.

На жаль, існуюча ситуація в багатьох випадках створилась не завдяки, а всупереч тим перепонам, що ставили на шляху розвитку бізнесу всілякі нормативи, процеси, перевірки.

Так, згідно із показником простоти ведення бізнесу за цілою низкою критеріїв Україна, а заразом із нею Київ, знаходяться на низькому щаблі розвитку, і за останній рік опустилися з 149-го до 152-го місця. При цьому за деякими параметрами країна посідає найнижчі позиції у світі. За більшістю показників позиція країни визначається за ситуацією в найбільшому місті, тому така оцінка справедлива і для Києва як для міста.

У той час як інвестиційно-діловий клімат більшою мірою визначається національною політикою та регулюванням, за цілою низкою параметрів роль міста також є значною, особливо у процедурах відкриття і закриття бізнесу, дозвільній системі, реєстрації прав власності.

Не тільки національні обмеження, а й підконтрольні місту дозвільні процедури та перевірки унеможливлюють відкриття чи легальне існування деяких підприємств (напр. відкриття об'єкту міжнародного готельного оператора вимагало 652 підписів і зайняло 3 роки; дозвільні процедури на розміщення логотипу іншої компанії на будинку, в якому вона орендувала приміщення, зайняли півтора роки), а некоординована робота служб міста приводить до збоїв роботи підприємств.

Налагодження взаємодії з ЦОВВ, АП, ВРУ та іншими органами державної влади для просування міських ініціатив

Заходи

- Постійний моніторинг існуючого законодавства та проактивна розробка законодавчих ініціатив, що мають визначальний вплив на соціально- економічне становище в місті, але знаходяться поза межами повноважень міської влади та потребують узгодження на центральному рівні
- Налагодження координації зі всіма органами влади для реалізації спільних завдань

4 Залучення громадян до процесів формування, реалізації та контролю міської політики

Завдання

Розвиток інноваційних форм участі для киян (відкрите урядування та електронна демократія)

Заходи

- Реалізація проекту «Бюджет участі» з метою залучення жителів до прийняття рішень, поліпшення діалогу між місцевою владою та громадськістю шляхом співпраці в рамках процесу формування бюджету
- Стимулювання розвитку громадських ініціатив та проектів шляхом створення біржі проектів Київ Смарт Сіті
- Впровадження платформи електронної демократії: е-петиції, е-громадські слухання, публічні дискусії, е-сервіси
- Створення мобільних додатків для участі в голосуванні, подання петицій тощо
- Впровадження інструментів масових опитувань (у тому числі в електронній формі) при прийнятті владою рішень, що становлять суспільний інтерес

Завдання

Забезпечення ефективної системи контролю з боку мешканців м. Києва

Заходи

- Запровадження сервісу он-лайн оцінювання діяльності КМДА
- Вдосконалення системи моніторингу використання бюджетних коштів (проект «Відкритий бюджет»)

Локальні норми, перевірки та інші перепони створюють значні труднощі для малого бізнесу міста. Ці складнощі пригнічують розвиток та навіть заганяють частину активності у тінь. Так, європейський малий бізнес у середньому втричі продуктивніший, ніж київський (при порівнянні часток зайнятості та ефекту на ВВП/ВРП).

З боку зовнішніх інвесторів та іноземних компаній часто помічається нерівність прав у взаємодії з місцевими службами, у порівнянні з локальними компаніями, що призводить до значного обмеження іноземних інвестицій до міста.

Найвідчутніші проблеми інвесторів та бізнесу наразі сфокусовані на:

- Відсутність прозорих процедур отримання землі чи нерухомості та реєстрації власності, відсутність зрозумілого зонування
- Непрозорі та незрозумілі дозвільні процедури
- Відсутність доступних механізмів фінансування, ціна існуючих кредитних ресурсів
- Доступність якісної та надійної інфраструктури

Задля підтримки місцевих підприємств та залучення іноземних компаній та інвесторів до міста у Стратегії запланована низка заходів щодо поліпшення існуючої ситуації:

- Спрощення процедур та норм в рамках повноважень міста. Створення доступних та дієвих механізмів взаємодії між містом та бізнесом (дозвільні центри в кожному районі міста), між містом та інвесторами (інвестиційне агентство міста)
- Розробка системи мотивації вітчизняних і закордонних компаній та інвесторів, що будуть реалізовувати проекти в рамках 9 головних стратегічних ініціатив розвитку Києва і створення конкурентних кластерів міста (після їх затвердження, згідно із ініціативою «Зроблено в Києві»)
- Оновлення існуючих та формування нових об'єктів інфраструктури для бізнесу (у т.ч. створення нових ділових центрів столиці, згідно з ініціативою «Центр поруч з домом»)

Примітки

1. Згідно з рейтингом світового банку «Легкість ведення бізнесу 2012» що вийшов у червні 2011 року
2. Згідно з рейтингом 100 найбільших компаній України видання «Топ100», липень 2011

- Інтеграція системи державних електронних закупівель з проектом «Відкритий бюджет»
- Використання сучасних геоінформаційних та інформаційних систем для надання доступу до муніципальних даних (інформація про об'єкти комунальної власності, земельного кадастру тощо)
- Організація системи відстеження роботи окремих служб, можливість своєчасної та незаангажованої оцінки їх результатів

Завдання

Налагодження комунікації «влада-громадськість»

Заходи

- Створення та впровадження Комунікативної стратегії м. Києва
- Створення Центру публічної комунікації з метою координації та контролю за проведенням громадських консультацій, розширення співпраці місцевих органів влади з неурядовими організаціями та ефективної реалізації міжвідомчих проектів
- Розвиток єдиного веб-порталу Києва для інформування мешканців та забезпечення зворотного зв'язку із органами влади у столиці
- Створення в межах єдиного веб-порталу Києва інтерактивного сайту для відстеження стану
- реалізації Стратегії та досягнення її індикаторів
- Розвиток проекту інформування киян через СМС-повідомлення та електронну пошту

5. Реалізація концепції Kyiv Smart Sity

Завдання

Створення сучасної ефективної платформи управління міської інфраструктурою та даними

Заходи

- Консолідація електронних інформаційних баз і реєстрів, забезпечення публічного доступу до них та надання на їх базі послуг населенню в електронному вигляді
- Впровадження інформаційно-аналітичних систем управління в структурних підрозділах КМДА
- Розумна інтеграція інформації між структурними підрозділами КМДА, використання сучасних систем управління даними та запровадження якісної аналітики подій та процесів у місті

КИЇВ ПОВИНЕН ЗБЕРЕГТИ ВИПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ТЕМПИ ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ

РОЛЬ КИЄВА У РОЗВИТКУ УКРАЇНИ

Київ є ключовим центром економічної активності в Україні, її фінансовим та інвестиційним центром. Так, за частки населення у 6% від загального населення країни, частка міста у ВВП України складає 19%. Окрім того, в Києві здійснюється 18% роздрібних продажів країни та 23% усіх будівельних робіт.

Завдяки високому рівню економічної активності рівень добробуту міста значно вищий за середній по Україні.

Динаміка економічного розвитку Києва також стабільно випереджає показники України: середньорічний темп зростання економіки Києва за період 2004–2009 склав 5,7 %, що у 2,3 рази вище, ніж темп зростання національної економіки за той же період (2,5 %).

Для досягнення поставлених цілей ВРП Києва повинен зростати на 6,5%1 на рік до 2025, що на 1,5–2,5 п.п. вище передбачуваних темпів розвитку економіки України.

Досвід розвитку деяких східноєвропейських столиць також демонструє випереджальне зростання столичних економік у порівнянні з національними, що підтверджує амбіційність, але реалістичність запланованих темпів зростання.

КИЇВ ЯК ЦЕНТР ОСВІТИ Й ІННОВАЦІЙ

Історично Київ має потужну наукову й освітню базу, що стане фундаментом інноваційного розвитку міста. Так, у місті функціонують 69 із 350 ВНЗ 3–4 рівнів акредитації, у яких навчаються 560 тис. студентів (~20% населення міста).

Широка база наукових і освітніх установ і провідна роль Києва в науково-інноваційній діяльності в Україні дозволяє реалізовувати програму розвитку Києва на основі інвестиційно-інноваційної моделі.

КИЇВ ЯК АДМІНІСТРАТИВНИЙ І КУЛЬТУРНИЙ ЦЕНТР УКРАЇНИ

Столичний статус і розташування центральних органів державної влади в Києві накладають на місто додаткові вимоги із забезпечення їх функціонування, але водночас сприяють розвитку в Києві центру ділового туризму, форумів і конференцій.

• Навчання та підвищення кваліфікації персоналу (в т.ч. із використанням нових ІТ-технологій)

Завдання

Відкриття нових можливостей сучасної смарт економіки на основі інновацій і розвитку знань

Заходи

• Розробка стандартів смарт сіті з метою стимулювання співробітництва між містом, бізнесом, спільнотою

• Стимулювання розвитку інноваційного середовища:
- створення Хабів та інкубаторів міських проектів
- підтримка обраних перспективних галузей і бізнес-районів, важливих с точки зору розвитку міста
- стимулювання співпраці університетів, дослідницьких структур, ІТ-індустрії, міської влади, громадського сектору

• Впровадження сучасних інформаційно-комунікаційних технологій для якісного поліпшення життя киян в пріоритетних сферах – створення сучасної системи забезпечення міста (ЖКГ), безпека та транспорт, е-медицина, відкрите урядування та електронна демократія

6. Підвищення ефективності та прозорості роботи міських органів влади і служб

Завдання

Підготовка та інтеграція в систему управління містом службовців нової генерації

Заходи

• Проведення публічних та прозорих конкурсів на заміщення керівних посад в органах влади

• Забезпечення привабливих умов праці в органах міської влади з метою залучення висококваліфікованих спеціалістів

Завдання

Реорганізація та підвищення ефективності внутрішніх процесів органів міської влади

Заходи

Примітка
1. За період 2010–2025

РОЗВИТОК НА ОСНОВІ СВОЄЇ УНІКАЛЬНОСТІ — ЗАПОРУКА ГІДНОГО МІСЦЯ В ЄВРОПІ

РОЛЬ І МІСЦЕ КИЄВА В МІЖНАРОДНОМУ КОНТЕКСТІ

ДЕЯКІ ГЛОБАЛЬНІ ТРЕНДИ, ЯКІ КИЇВ МОЖЕ ВИГІДНО ВИКОРИСТОВУВАТИ

Глобалізація бізнесу. Серед багатьох тенденцій і проявів глобалізації особливо потенційно важливими для Києва є:

• Аутсорсинг різних частин бізнесу в регіони з низькими витратами

• «Регіоналізація» управління, тобто розміщення регіональних штаб-квартир ближче до ринків збуту

• Підвищення обсягів пасажиро- і вантажопотоків

Міжнародна спеціалізація. Для залучення інвестицій і створення конкурентних переваг країни та міста спеціалізуються на нішах, у яких вони мають першокласну експертизу або перевагу в рівні видатків (або мають обидві переваги).

Індивідуалізація туризму. З розвитком інформаційних технологій туризм стає дедалі менше «стандартизованим», коли турист, спираючись на доступну інформацію про міста, визначні пам'ятки і локальні події, сам планує подорож.

МОЖЛИВОСТІ СТВОРЕННЯ УНІКАЛЬНОЇ ПОЗИЦІЇ КИЄВА

Розташування Києва в географічному центрі Європи створює безліч можливостей для розвитку економіки та реалізації потенціалу Києва як культурно-туристичного центру.

Основні потенційні кластери використання переваг Києва можуть бути такими:

• Міжнародний культурний туризм, потенціал Києва в якому значно недовикористовується

• Діловий та конференц-туризм. В'їзд у Київ для громадян більшості країн є безвізовим, а переліт із більшості країн Європи, Близького Сходу та Середньої Азії займає не більше 3–4 годин.

• Пасажирський і вантажний транспорт, логістика (насамперед авіакомпанії, за умови розвитку інфраструктури), створення

• Оптимізація організаційної структури органів міської влади (в т.ч. скорочення рівнів ієрархії, оптимізація кількості персоналу) та процесів управління містом з метою виключення дублювання повноважень управліннями та відділами, централізації / децентралізації адміністративних функцій (бухгалтерія, робота з персоналом, закупівлі, ІТ тощо)

• Впровадження системи управління якістю в рамках структурних підрозділів КМДА (стандартів ISO)

• Вдосконалення електронного документообігу для прискорення інформаційного обміну та контролю проходження документів

• Впровадження проектного підходу до управління містом (у відповідності до міжнародних стандартів)

Завдання

Інтеграція та координація окремих функцій і служб міста задля оптимізації вирішення комплексних проблем та прискорення міжвідомчої взаємодії

Заходи

• Створення єдиної системи оперативного диспетчерського управління для інтеграції та підвищення якості й ефективності діяльності комунальних підприємств та служб міста

• Створення єдиного міського ситуаційного центру для оперативного моніторингу, реагування та управління містом у сферах безпеки (аварії, надзвичайні ситуації, транспортний рух, забезпечення якості комунальних послуг)

Завдання

Удосконалення системи контролю за діяльністю комунальних підприємств

та бюджетних організацій

Заходи

• Розробка і впровадження системи управлінської звітності для комунальних підприємств міста Києва у відповідності до сучасних міжнародних практик

• Створення наглядових рад у комунальних підприємствах та обрання до їх складу незалежних директорів

• Проведення внутрішнього / зовнішнього аудиту (забезпечення незалежної оцінки фінансової діяльності та системи контролю за нею)

міжнародного логістичного центру
• Центр штаб-квартир міжнародних компаній, особливо регіональних центрів глобальних корпорацій та фірм, що оперують на ринках СНД
При цьому необхідно враховувати, що реалізація всіх амбіційних проектів спирається на можливість залучати до міста капітал і талановиті кадри. У цьому всі сучасні міста конкурують як з іншими містами регіону, так і з глобальними мегаполісами.
КИЇВ КОНКУРУВАТИМЕ НА МІЖНАРОДНІЙ АРЕНІ З ІНШИМИ МІСТАМИ
Залучення талановитих кадрів. Прорив в економічному розвитку, особливо в «економіці знань», неможливий без залучення кращих національних та міжнародних талановитих кадрів, більшість з яких мають можливість вибирати географію реалізації своїх здібностей. Здатність залучати кращі таланти – ключова запорука успіху. Києву необхідно створювати умови залучення і утримання кращих українських талантів, а також міжнародних фахівців високого класу.
Залучення інвестицій. Інвестиції – основа економічного зростання, і для їх залучення місто має реалізовувати політику максимального сприяння. Якісна інфраструктура, комфорт проживання, просте і зрозуміле регулювання приваблюють інвесторів. Успішні приклади інвестиційних проектів знижують сприйняття інвестиційного ризику та сприяють подальшим вкладенням.

06 МЕТОДОЛОГІЯ РОЗРОБКИ СТРАТЕГІЇ
МОЖЛИВІСТЬ ВИМІРЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ – НАЙВАЖЛИВІШИЙ ПРИНЦИП СТРАТЕГІЇ
ПРИНЦИПИ РОЗРОБКИ СТРАТЕГІЇ
ВИМІРНІСТЬ
Ключовий принцип – всі цілі Стратегії Києва до 2025 р. мають чітке чисельне або якісне вираження, що дозволяє від- стежувати прогрес реалізації та дисциплінує всіх виконавців.
СТАЛІСТЬ
Стратегія розвитку – це не програма одноразового ривка-спринту, а марафон довгострокового розвитку міста, який ґрунтується на засадах сталого розвитку, що дозволить пере- дати місто прийдешнім поколінням із ресурсною базою, яка дозволить забезпечити подальше

• Забезпечення контролю фінансової відповідності (розробка правил і процедур, контроль їх дотримання)
• Впровадження системи внутрішнього контролю COSO
Завдання
Удосконалення системи збору статистичної інформації для підвищення ефективності прийняття управлінських рішень
Заходи
• Налагодження процесу управління даними у структурних підрозділах КМДА шляхом аналізу повного переліку наявної інформації та її структурування з метою забезпечення ефективного пошуку та прийняття управлінських рішень
• Ідентифікація інформації, що наразі відсутня у розпорядженні структурних підрозділів КМДА та ініціювання її збору на періодичній основі (в т.ч. у співпраці з Державною службою статистики України)
• Створення системи моніторингу виконання показників передбачених Глобальними цілями сталого розвитку ООН до 2030 року з метою проведення порівняльного аналізу з іншими містами світу
• Використання інструментів аналізу великих даних (Big data) з метою обробки великих масивів інформації та прийняття зважених управлінських рішень
Завдання
Забезпечення ефективного управління активами міста
Заходи
• Розробка політики управління / розпорядження активами міста Києва (в т.ч. створення публічного реєстру активів міста)
• Проведення публічних прозорих конкурсів на заміщення керівних посад ключових комунальних підприємств міста Києва
• Забезпечення ринкових умов оплати праці з прозорою системою мотивації та оцінки персоналу
• Підвищення фінансової та операційної ефективності діяльності комунальних підприємств міста Києва
• Впровадження системи довгострокового планування діяльності комунальних підприємств міста Києва

підвищення стандартів життя.
СПРАВЕДЛИВІСТЬ
Стратегія розвитку орієнтована на залучення всіх верств суспільства до соціально-економічних процесів та забезпечення належних умов життя для всіх мешканців.
АМБІЦІЙНІСТЬ
Стратегія Києва до 2025 р. передбачає якісний прорив у розвитку міста та наближення стандартів життя до провідних східноєвропейських столиць.
ПРАГМАТИЧНІСТЬ/ПРАКТИЧНІСТЬ
Ініціативи Стратегії амбіційні, але водночас реалістичні та спрямовані на поліпшення конкретних параметрів якості життя киян.
Керівництво до дії. Стратегічні ініціативи розвитку міста сформульовані як конкретні завдання, із закріпленою відповідальністю, цілями та термінами реалізації.
ВІДКРИТІСТЬ/ПРОЗОРІСТЬ
При розробці Стратегії враховувалась думка всіх ключових зацікавлених сторін, і в першу чергу мешканців міста
ДУМКА ЕКСПЕРТІВ І ГРОМАДЯН Є НАСТІЛЬКИ Ж ВАЖЛИВОЮ, ЯК І АНАЛІЗ СТАТИСТИЧНИХ ДАНИХ
МЕТОДОЛОГІЯ РОЗРОБКИ СТРАТЕГІЇ
ОРГАНІЗАЦІЯ РОБОТИ НАД ПРОЕКТОМ
Робота над Стратегією розвитку міста почалася з формування консорціуму розробників, до якого увійшли провідні міжнародні й українські організації та експертні інститути. З боку Київської міської державної адміністрації було сформовано робочу групу представників усіх основних секторів життєдіяльності міста, які надалі відповідатимуть за її реалізацію.
Консорціум із розробки стратегії Києва:
• Київська міська державна адміністрація
• Фонд «Ефективне управління»
• Консалтингова компанія The Boston Consulting Group
• Світовий банк (The Word Bank)
• Альянс міст (The Cities Alliance)
• Інститут економіки та прогнозування НАН України
• Інститут демографії та соціальних досліджень НАН України

Інструменти реалізації Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року:
СТРАТЕГІЯ
• Описує тенденції та основні проблеми соціально-економічного розвитку міста Києва
• Визначає стратегічні та оперативні цілі, пріоритети розвитку на відповідний період, основні завдання, етапи та механізми їх реалізації, систему моніторингу та оцінки результативності
ПЛАН ЗАХОДІВ З РЕАЛІЗАЦІЇ СТРАТЕГІЇ
• Інструмент реалізації Стратегії, який передбачає заходи у середньостроковій перспективі (від трьох до чотирьох років) у рамках передбачених Стратегією завдань
• Визначає відповідальних виконавців, строки виконання, обсяги і джерела фінансування з визначенням індикаторів результативності їх виконання
• Є основою для розроблення інвестиційних програм (проектів), спрямованих на розвиток міста
ПРОГРАМА РОЗВИТКУ
• Описує передумови для ефективного впровадження проектів міського розвитку та ризиків, які можуть загрожувати успішному виконанню програми
• Складається з комплексу взаємопов'язаних завдань та заходів, спрямованих на досягнення цілей, визначених Стратегією
• Реалізується через окремі проекти розвитку, об'єднані спільною метою та відібрані на конкурсній основі
ПРОЕКТ РОЗВИТКУ
• Комплекс взаємопов'язаних заходів для розв'язання окремих проблем міського розвитку
• Оформлений у вигляді документу (за встановленою законодавством формою), що визначає спільні дії учасників проекту, а також ресурси, необхідні для досягнення цілей проекту протягом установлених строків

Організаційне забезпечення реалізації Стратегії розвитку міста Києва:
КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

• Український центр економічних і політичних досліджень ім. Разумкова
• Інститут генерального плану м. Києва
• НДІ соціально-економічного розвитку міста

Особливу увагу було приділено урахуванню громадської думки.

Спеціально створена Громадська рада на щомісячній нараді проводила обговорення головних проміжних результатів. У її складі — більше 40 лідерів громадської думки, діячів по- літики, культури, бізнесу, спорту, засобів масової інформації.

Головна мета роботи ради — представлення експертної та громадської думки. Під час роботи консорціуму було проведено два великі опитування:

1) опитування 1 600 випадково обраних мешканців Києва та його передмість

2) опитування більше 30 експертів – представників громадськості, бізнесу та влади. Їх результати мали безпосередній вплив на формування пріоритетів, відображених у Стратегії. Стисле резюме результатів викладене в додатку до цього документу.

ЕТАПИ РОБОТИ НАД ПРОЕКТОМ

При первинній розробці було проведено аналіз поточного стану міста та порівняно його становище зі схожими містами, вироблено бачення майбутнього міста та його місії, а також проведено публічне обговорення й розроблено програму впровадження.

Первинна редакція стратегії, оприлюднена 31 травня 2011 р., стала першим кроком, та дозволила громадськості та експертам висловити свої предметні коментарі щодо недоліків та упущень проекту. На протязі 6 місяців зауваження та побажання надходили як через організовані обговорення та круглі столи, так і через широкі засоби збору інформації (call-центр, Інтернет, окрему поштову скриньку, виділені пункти збору коментарів служб міста і т.п.)

Крім того, за цей час розроблялися механізми впровадження ініціатив Стратегії, опрацьовувалися детальні плани до окремих цілей, аналізувалися та обирались найбільш перспективні інвестиційні проекти, щоб із затвердженням цієї стратегії роботи по реалізації могли розпочатись без подальших вагань.

По результатам громадських коментарів була сформована база із

Забезпечення розробки проекту нової редакції Стратегії розвитку міста Києва

Розробка планів заходів щодо реалізації Стратегії розвитку міста Києва

Здійснення оцінки реалізації Стратегії та виконання планів заходів щодо її реалізації, підготовка та подання відповідних звітів на затвердження до Київської міської ради, подальша публікація затверджених звітів

Подання Мінрегіону звітів про результати оцінки реалізації Стратегії та виконання планів заходів щодо реалізації Стратегії

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

Забезпечення урахування спільних інтересів територіальної громади під час розробки нової редакції Стратегії розвитку міста Києва

Затвердження нової редакції Стратегії розвитку міста Києва

Затвердження звітів щодо результатів моніторингу та оцінки реалізації Стратегії розвитку міста Києва та виконання планів заходів щодо реалізації Стратегії

Інституційне забезпечення реалізації Стратегії розвитку міста Києва передбачає такі складові:

1 Завершення розроблення та оновлення існуючих схем територіального планування (Генеральний план розвитку) на рівні міста Києва

2 Координація заходів з реалізації Стратегії розвитку міста Києва, зокрема чіткий розподіл повноважень, усунення їх дублювання, налагодження ефективної співпраці всіх учасників процесу

3 Створення системи середньо- та короткострокового прогнозування і планування економічного та соціального розвитку міста Києва

4 Створення системи взаємопов'язаних прогнозних і програмних документів щодо розвитку міста Києва, їх узгодження з відповідними планами територіального розвитку

5 Визначення на законодавчому рівні механізму залучення органів влади районів міста, громадських об'єднань, представників приватного сектору до процесу реалізації, моніторингу та оцінки

більш ніж 7000 коментарів, з урахуванням якої окремі частини Стратегії були доопрацьовані, після чого кінцеві редакції було окремо вивірено із авторитетними зовнішніми експертами, яким проектна команда дуже вдячна за допомогу (див. розділ «Подяка за участь у розробці стратегії»).

ОСНОВОЮ КІНЦЕВОЇ РЕДАКЦІЇ СТРАТЕГІЇ СТАЛИ БАЖАННЯ КИЯН ТА КОМЕНТАРІ ЕКСПЕРТІВ

АНАЛІЗ КОМЕНТАРІВ КИЯН ТА ЕКСПЕРТІВ ДО СТРАТЕГІЇ СВОГО МІСТА

Стратегія міста повинна відображати побажання та ідеї городян, адже саме на їх добробут і має бути орієнтована діяльність міської влади. Тому вкрай важливими для розробки документу стали коментарі, які кияни надали під час розгляду первинної редакції документу Стратегії. За 6 місяців більш ніж 4400 городян надали приблизно 7300 коментарів1.

Під час детального аналізу звернення киян були спочатку розділені на загальні, що не мали якихось конкретних пропозицій, та предметні, де пропозиції відповідали на питання «що? де? як?». Конкретні пропозиції було розподілено на стратегічні, що вимагали складної та поетапної реалізації, та операційні пропозиції із закликами до конкретних, достатньо простих дій.

На останньому етапі аналізу операційні коментарі було розподілено на пріоритетні, що за умови незначних витрат дадуть найбільш відчутний результат (швидкі перемоги), та інші, також необхідні, але які вимагають більш складного підходу і з меншим загальним результатом.

Стратегічні коментарі було детально проаналізовано з урахуванням основних розділів Стратегії.

Основні коментарі стосувались транспортного сектору, екології (в тому числі зеленої енергетики), охорони здоров'я (і в тому числі здорового способу життя), а також ЖКГ (у тому числі утеплення та підвищення енергоефективності житлового господарства).

На жаль деякі коментарі не вдалось віднести до якоїсь із груп, але всі вони були детальні опрацьовано, і деякі з них також привели до змін окремих частин остаточного документу2. Крім того, на протязі обговорення первинної версії проекту поступило багато пропозицій

ефективності виконання Стратегії, програм та проектів розвитку міста Києва

05 ДОДАТКИ

5.1 Положення Стратегії в системі інших програмних документів та її нормативно-правова основа:

Стратегія сталого розвитку «Україна-2020»

Державна стратегія регіонального розвитку на період до 2020 р. (ДСРР-2020)

План заходів з реалізації ДСРР-2020

План роботи КМДА з виконання завдань ДСРР-2020

Стратегія розвитку м. Києва до 2025 р.

Новий Генеральний план м. Києва

План заходів з реалізації Стратегії розвитку м. Києва

Програма економічного і соціального розвитку м. Києва

Міські цільові програми

5.2 Ключові положення Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року:

Розв'язання соціальних проблем

Підвищення рівня економічного потенціалу територій

Підвищення рівня продуктивності економіки територій

Підвищення рівня прибутковості бізнесу

Підвищення рівня доходів населення

5.3 Цілі та завдання Державної стратегії регіонального розвитку у Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року:

Ціль 1. Підвищення рівня конкурентоспроможності регіонів

Операційна ціль 1.1 Підвищення ролі та функціональних можливостей міст у подальшому розвитку регіонів

Основні завдання:

Забезпечення розвитку інфраструктури міст

Підтримка інтегруючої ролі міст як центрів економічного та соціального розвитку

Операційна ціль 1.2 Створення умов для поширення позитивних процесів розвитку міст на інші території

Основні завдання:

Поліпшення транспортної доступності в межах регіону

щодо конкретики у роз- ділі реалізації стратегії, більш детальної інформації щодо механізмів фінансування. Хоча більшість ініціатив стратегії створювалась з урахуванням принципу прагматичності, вищенаведені коментарі підкреслили необхідність більш детального опрацювання питання реалізації.

Загалом, саме коментарі киян привели до найсуттєвіших змін документу:

• Доопрацювання «бачення» міста та його місії із акцентом на «зелений» напрямок (збереження ландшафтно-рекреаційних територій та зелених насаджень міста) та розвиток міста згідно з принципами сталого розвитку територій.

• Додання окремої стратегічної ініціативи про ощадливе використання енергоресурсів та підвищення ролі відновлювальних джерел у енергетичному балансі міста – «Ощадлива енергетика»

• Суттєве удосконалення цілей та підходу до розвитку транспортного сектору, орієнтація на сталу мобільність

• Суттєве удосконалення економічного сектору, підвищена увага до малого та середнього бізнесу

• Оновлення та доповнення розділу «Програма реалізації Стратегії»

• Доопрацювання інформації по найперспективнішим інвестиційним проектам, виділення їх у окремий додаток

Примітки

1. Із різних джерел по Стратегії надійшло приблизно 7000 коментарів від 4400 коментаторів.

2. Напр. пропозиції щодо виносу адміністративного центру за межі історично-культурної зони було внесено до ініціативи «Центр поруч з домом», а коментарі щодо націоналізації окремих приватних підприємств та знесення деяких ринків міста у Стратегію не увійшли.

СТРАТЕГІЯ РЕАЛІЗУЄТЬСЯ ЗА НАСТУПНИХ УМОВ ПРИПУЩЕННЯ, ВИКОРИСТАНІ ПРИ РОЗРОБЦІ СТРАТЕГІЇ

СПАДКОЄМНІСТЬ У РЕАЛІЗАЦІЇ СТРАТЕГІЇ

Стратегія розвитку міста – програмний довгостроковий документ, який відображає бачення розвитку міста громадськістю. Багато напрямків довгострокового розвитку потребують значної мобілізації ресурсів. Досягнення поставлених перед містом цілей можливе за

Операційна ціль 1.3 Підвищення ефективності використання внутрішніх факторів розвитку регіонів

Основні завдання:

Розвиток інтелектуального капіталу

Підвищення рівня інноваційної та інвестиційної спроможності регіонів

Розвиток підприємницького середовища та конкуренції на товарних ринках

Раціональне використання природно-ресурсного потенціалу, збереження культурної спадщини та найцінніших природних територій

Розвиток транскордонного співробітництва

Диверсифікація джерел енергопостачання та підвищення енергоефективності

Ціль 2. Територіальна соціально-економічна інтеграція і просторовий розвиток

Операційна ціль 2.1 Запобігання зростанню диспропорцій, що гальмують розвиток регіонів

Основні завдання:

Узгодженість політики стимулювання розвитку «точок зростання»

Створення умов для продуктивної праці населення

Операційна ціль 2.2 Забезпечення комфортного та безпечного життєвого середовища для людини незалежно від місця її проживання

Основні завдання:

Створення умов для розв'язання нагальних проблем переселенців

Модернізація системи освіти

Створення умов для формування здорового населення

Соціокультурний розвиток

Надання якісних послуг транспорту та зв'язку

Надання якісних житлово-комунальних послуг, забезпечення житлом

Операційна ціль 2.3 Розвиток міжрегіонального співробітництва

Основні завдання:

Створення умов для зміцнення зв'язків між регіонами та територіальними громадами

Ціль 3. Ефективне державне управління у сфері регіонального

послідовної реалізації погодженої Стратегії незалежно від зміни влади у місті.

БАЛАНС ПОВНОВАЖЕНЬ ДЕРЖАВНОЇ ВЛАДИ Й ОРГАНІВ ВЛАДИ НА МІСЦЯХ/МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ

Наразі баланс повноважень національних і місцевих органів влади тяжіє до централізації. Повноваження органів місцевого самоврядування за можливості мають бути розширені, щоб надати виконавцям стратегії необхідних важелів для впливу на деякі ключові сфери життя міста (напр. місцеві органи контролю муніципальних правил та норм, тарифоут- ворення та оподаткування, і т.п.)

СТАБІЛЬНІСТЬ СИСТЕМИ ОПОДАТКУВАННЯ ТА БЮДЖЕТУВАННЯ В ЧАСТИНІ РОЗПОДІЛУ РЕСУРСІВ МІЖ МІСЦЕВИМ І ДЕРЖАВНИМ РІВНЕМ

Реалізація стратегії потребує вкладення певних ресурсів, які розраховані виходячи з наявної системи оподаткування та бюджетування. Значні зміни цих систем можуть вплинути на швидкість та якість реалізації окремих ініціатив та Стратегії в цілому.

ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ ЕКОНОМІЧНИХ РЕФОРМ

Стратегія Києва в цілій низці секторів спирається на національне регулювання. Розвиток ситуації в Києві багато в чому залежатиме від курсу реформ, заданого на національному рівні (наприклад, державне регулювання в частині створення сприятливого інвестиційного клімату, реформа охорони здоров'я).

НЕЗМІННІСТЬ ВІЗОВОГО ТА МІГРАЦІЙНОГО РЕГУЛЮВАННЯ

Демографічна ситуація в Києві істотно залежить від міграції. Деякі стратегічні ініціативи розвитку міста ґрунтуються на відкритості поточного візового режиму. Значні зміни у регулюванні цих сфер можуть мати істотні наслідки для реалізованості стратегії розвитку міста.

НЕОБХІДНО КОНТРОЛЮВАТИ Й АКТИВНО УПРАВЛЯТИ РИЗИКАМИ ВПРОВАДЖЕННЯ

РИЗИКИ ВПРОВАДЖЕННЯ І ПРОТИДІЯ ЇМ

Нестача кваліфікованих і мотивованих кадрів, необхідних для реалізації Стратегії. Цей ризик може стосуватися як реалізації окремих напрямків, так і управління проектом впровадження Стратегії в цілому.

розвитку

Операційна ціль 3.1

Децентралізація влади, реформування місцевого самоврядування та адміністративно-територіального устрою

Операційна ціль 3.2

Удосконалення системи стратегічного планування регіонального розвитку

Операційна ціль 3.3

Підвищення якості державного управління регіональним розвитком

Операційна ціль 3.4

Посилення міжгалузевої координації

Операційна ціль 3.5

Інституційне забезпечення регіонального розвитку

5.4 SWOT-аналіз:

СИЛЬНІ СТОРОНИ (STRENGHTS)

Соціально-економічний, політичний та освітньо-науковий центр країни

Місце найбільшої концентрації капіталу і ресурсів у країні

Високий рівень кваліфікації спеціалістів (значна частка з вищою освітою)

Висока концентрація науково-дослідного персоналу

Відносно невисока вартість життя у порівнянні з іншими столицями Східної Європи

Київ – одне з найзеленіших міст Європи

СЛАБКІ СТОРОНИ (WEAKNESSES)

Недостатня прозорість органів влади

Високий рівень бюрократичних перешкод, які гальмують розвиток бізнесу

Зношена інженерна та транспортна інфраструктура

Відсутність чіткого фокусу на розвитку пріоритетних галузей

Неконтрольована та хаотична забудова, що призводить до втрати історичного обличчя міста

Слабко диференційована база надходжень до міського бюджету

Недостатня популярність активного та здорового способу життя

МОЖЛИВОСТІ (OPPORTUNITIES)

Заходи протидії ризикам: За результатами роботи з підготовки Стратегії створено проектний офіс із впровадження Стратегії із залученням учасників робочої групи КМДА, які найкраще себе виявили, а також фахівців ззовні. Недостатньо чіткий розподіл і закріплення відповідальності в команді КМДА. Цей ризик може проявлятися як на рівні керівництва, так і на рівні виконавців. Заходи протидії ризикам: Чітко визначено коло осіб, які несуть особисту відповідальність за весь проект і за окремі напрямки, та запропоновано адекватну мотиваційну програму. Нездатність поліпшити регулятивне середовище й умови ведення бізнесу для залучення інвестицій. Заходи протидії ризикам: КМДА йде шляхом спрощення регулятивного поля, буде реформовано систему управління містом, створено єдиний дозвільний центр, буде сформована нова система стимулювання структурних підрозділів для поліпшення бізнес-клімату у відповідних напрямках. Залежність від національного регулювання в питаннях поліпшення інвестиційного клімату, охорони здоров'я, розробки механізму концесій тощо. Заходи протидії ризикам: Місто буде активно сприяти дерегуляції, просувати відповідні ініціативи на національному рівні. Нестача фінансування ключових інфраструктурних проектів. Заходи протидії ризикам: Поряд із бюджетними активно залучаються кошти приватних інвесторів на взаємовигідних умовах (у тому числі у формі ДПП), створюються умови для зручного софінансування проектів громадськістю. Приблизність оцінки необхідних фінансових ресурсів і термінів реалізації запланованих у Стратегії заходів. Заходи протидії ризикам: Робоча група прагнула досягти максимально можливої точності при визначенні фінансових потреб і термінів реалізації. Ці показники будуть уточнюватися по мірі надходження нової інформації. Обставини форс-мажору, політична нестабільність і глобальні потрясіння, такі як фінансова криза, енергетична криза тощо. Заходи протидії ризикам: При розробці Стратегії використовувався	Можливість збільшення надходжень до міського бюджету шляхом виводу економіки з тіні Значний потенціал розвитку ринку послуг Безпосередня близькість до ЄС та вільний візовий режим для країн ЄС з боку України Значний нереалізований туристичний потенціал, включаючи велику культурно-історичну спадщину міста Наявність територій міста, які нині використовуються неефективно, зокрема занедбаних промислових і відомчих зон Впровадження антикорупційних та дерегуляційних реформ Проєвропейський та демократичний вектор розвитку ЗАГРОЗИ (THREATS) Непередбачуваність економічної та політичної ситуації в країні Відсутність належного позиціонування та просування міста у світі Недотримання пріоритетів розвитку та розподілу відповідальності при реалізації Стратегії Недосконалість роботи державних регуляторних механізмів (непрозорі процедури надання ресурсів, відсутність інформації тощо) Погіршення стану здоров'я мешканців Неактуальність освітніх програм, відсутність кадрового забезпечення для зростаючих галузей Тенденція до зростання рівня злочинноc

консервативний підхід у прогнозах, було враховано глобальні тенденції. Сформульоване бачення залишатиметься актуальним і за виникнення непередбачених обставин. 07 ДОДАТКИ ЦІЛЬОВІ ПОКАЗНИКИ СТРАТЕГІЇ Стратегічні цілі: Середнє щорічне зростання реального ВРП, %/рік 5,7[3] 6,5[3] Стратегічні цілі: Індекс комфорту життя, інтегрований індекс 100 181 Стратегічні цілі: Наявний дохід у розрахунку на одну особу, грн. 59079[13] 77043[14] Загальні: Постійне населення, млн. осіб 2,72[6] 3,11 Загальні: Площа міста, тис. га 84[6] 84 Економіка: Номінальне ВРП на душу населення, тис. грн./мешканця 61,9[2] 401,9[7] Економіка: Кумулятивні прямі іноземні інвестиції на 1 постійного жителя, тис. Євро/мешканця 5,6[2] 30,8 Економіка: Капітальні інвестиції на рік, тис. грн./мешканця 5,2[2] 16,8 Економіка: Доля малих підприємств в реалізованій продукції міста, % 15[2] 35 Економіка: Валовий регіональний продукт (у фактичних цінах) у розрахунку на	

одну особу, грн. 130185[13] 171142[14] Економіка: Обсяг прямих іноземних інвестицій у розрахунку на одну особу, доларів США 10720[15] 12250[16] Економіка: Експорт товарів у розрахунку на одну особу, доларів США 4654[13] 5007[14] Економіка: Кількість малих підприємств у розрахунку на 10 тис. наявного населення, одиниць 289[13] 311[14] Економіка: Кількість середніх підприємств у розрахунку на 10 тис. наявного населення, одиниць 15[13] 18[14] Економіка: Обсяг реалізованої інноваційної продукції, відсотків загального обсягу реалізованої промислової продукції, % 7,5[13] 10[14] Економіка: Середньомісячна заробітна плата (номінальна), грн 6893[13] 8825[14] Транспорт: Довжина ліній громадського транспорту, км/10000 осіб 9,6[1] 16,1 Транспорт: Щільність вулично-магістральної мережі, км/км2 2,1[1] 2,8 Транспорт: Кількість постраждалих в аваріях, осіб/км 2,3[1] 1,2 Транспорт: Розподіл пасажиропотоку за видами транспорту, доля громадського / приватного / альтернативного	

52/48/0[2] 50/40/10 Транспорт: Середня швидкість руху наземного громадського та автомобільного транспорту в години пік, км/год 23[2] 40 Транспорт: Площа доріг, що потребує ремонту, % 85[2] <15 ЖКГ: Протяжність ел. розподільних мереж, км/1000 осіб 4,2[1] 9,4 ЖКГ: Щільність ел. розподільних мереж, км/км2 13,9[1] 40 ЖКГ: Протяжність водогонів, км/1000 осіб 1,5[1] 3,6 ЖКГ: Щільність водогонів, км/км2 5[1] 15,3 ЖКГ: Протяжність канал. мереж, км/1000 осіб 0,9[1] 3 ЖКГ: Щільність канал. мереж, км/км2 3,1[1] 12,8 ЖКГ: Доля втрат води від загального споживання, % 201 5 ЖКГ: Ступінь зношеності електричних трансформаторних підстанцій, % 41[2] <10 ЖКГ: Ступінь зношеності тепломереж, % 52[2] <15 ЖКГ:	

Ступінь зношеності Деснянської і Дніпровської водозабірних станцій, % 75[2] <10 ЖКГ: Частина будинків, зношених більш ніж на 40%, % 16[2] <5 ЖКГ: Рівень обладнання загальної площі житлового фонду водопроводом у міській місцевості, % 99,3[13] 99,814 Екологія: Викиди шкідливих речовин, т/км2/рік 3331 250 Екологія: Доля переробки ТПВ, % 51 40 Екологія: Частка переобладнаних систем екологічно небезпечних каналізаційних та очисних споруд, % 152 75 Екологія: Відсоток регенерованих забруднених територій, % 02 100 Екологія: Частка підприємств, які використовують процедури екологічного і соціального управління (ISO 14000, EMAS), % 42 50 Екологія: Забезпеченість зеленими зонами загального користування, $м^2$/мешканця 16[2] 20 Екологія: Питома вага утилізованих відходів, відсотків загальної кількості утворених відходів, % 9,5[13] 19,2[14] Екологія:	

Площа земель природно-заповідного фонду, тис. га 15,9[15] 17,6[16] Екологія: Питома вага площі природно-заповідного фонду до площі адміністративно-територіальної одиниці, % 19[15] 21[16] Культура: Кількість відвідувань музеїв на мешканця, відвідувачів/мешканців міста 1,5[1] 2,8 Культура: Кількість відвідувань театрів на мешканця, відвідувачів/мешканців міста 0,4[1] 1,2 Культура: Кількість галерей, галерей/100000 осіб 1,42[1] 3,22 Туризм: Кількість в'їздних туристів, млн осіб 1[6] 2,6 Туризм: Середня тривалість перебування, днів 2,1[6] 3 Туризм: Кількість номерів у готелях, тис. од. 10[6] 18 Туризм: Середньорічне завантаження номерного фонду, % 33[6] 68 Туризм: Частка доходів від туризму в ВРП, % 0,7[2] мін. 2,5 Охорона здоров'я: Очікувана тривалість життя при народженні, років 72,7[1] 79,8 Охорона здоров'я:	

Первинна захворюваність, осіб 966,6[1] 777,3 Охорона здоров'я: Смертність у працездатному віці, випадків/1000 мешканців 3,7[6] 2,6 Охорона здоров'я: Частка видатків на первинну допомогу в загальних видатках на охорону здоров'я, % 8–10[6] 20–30 Охорона здоров'я: Впровадження договірних відносин, зміна підходу до фінансування, так/ні ні6 так Охорона здоров'я: Середня кількість днів роботи ліжка стаціонарів на рік, днів 297[6] 330 Охорона здоров'я: Середні строки лікування на ліжках стаціонарів, днів 11[6] 6 Охорона здоров'я: Смертність дітей у віці до 1 року, випадків/1000 народжених 7,5[6] 4 Охорона здоров'я: Забезпеченість населення лікарями всіх спеціальностей (на 10 тис. наявного населення на кінець року), осіб 88,9[13] 89,7[14] Охорона здоров'я: Рівень смертності на 1 тис. населення, проміле 9,5[13] 9,1[14] Охорона здоров'я: Демографічне навантаження на 1 тис. осіб постійного населення віком 16 - 59 років (міська місцевість), проміле 489,7[15] 487,9[16] Освіта: Співвідношення учнів/учителів у школах 10[1] 8	

Освіта: Якість освіти (Newsweek), рейтинговий 64[1] 78 Освіта: Співвідношення дітей ДНЗ/педагогів 9[2] 7 Освіта: Співвідношення студентів ПТ НЗ/педагогів 21[2] 18 Освіта: Кількість дітей у ДНЗ / місць у ДНЗ, % 112[2] 92 Освіта: Заробітна плата вчителя / середня заробітна плата, % 74[2] 100 Освіта: Коефіцієнт плинності педагогічного персоналу, % 12[2] 3 Освіта: Кількість НЗ, що потребують капітального ремонту 377[2] 40 Освіта: Частка працевлаштованих випускників ПТНЗ, % 87[2] 95 Освіта: Охоплення дітей дошкільними навчальними закладами (міська місцевість), % 61[13] 65[14] Безпека: Кількість злочинів, злочинів/100000 осіб 12,8[1] 8,5 Безпека: Комплексний рейтинг безпеки EIU, рейтинговий 70[1] 78,9 Соц. захист: Міжнародний коефіцієнт нерівності доходів домогосподарств	

0,41[2] 0,33 Соц. захист: Кількість робочих місць для осіб без ПММ, місць 0 500 Соц. захист: Загальна кількість осіб без ПММ до числа місць у закладах для перебування осіб без ПММ, % 230[2] 100 Ринок праці: Рівень безробіття населення у віці 15–70 років, % 5,8[2] 3 Ринок праці: Рівень середньої заробітної плати, євро/особу 315[2] >1100 Ринок праці: Співвідношення рівня безробіття серед економічно активних жінок до рівня безробіття серед економічно активних чоловіків 1,3[2] 1 Ринок праці: Рівень безробіття за методологією Міжнародної організації праці, % 5,1[13] 5,1[14] Примітки 1. Поточне значення показника, що входять до індексу комфорту за 2009 рік, в цілях порівняння з іншими містами 2. Поточне значення за 2010 рік 3. Поточне значення — середньорічне зростання за період 2004–2009, цільове значення за період 2010–2025 р. 4. Індекс комфорту життя розраховано за методикою, створеною та адаптованою з урахуванням можливості порівняння статистичних показників із міжнародними даними, для цілей Стратегії Києва 2025 за даними за 2009 рік. 5. Згідно з прогнозом, зробленим Інститутом демографії та соціальних досліджень НАНУ у 2011 році. Неістотно відрізняється від прогнозу 2008 року, прийнятого у Генплані — 3,14 млн. люд. 6. Поточне значення за 2009 рік 7. Враховуючи прогнозований середньорічний дефлятор за період 2010–2025 у 6,1% 8. Протяжність ліній громадського транспорту (автобус + тролейбус + метро +	

трамвай) 9. З урахуванням лісів, зелених насаджень, водного дзеркала, забудованих та промислових територій 10. По даним аналітичного центру СМІлінк (Яндекс.Карти) 11. Значущих громадських та приватних галерей за консенсусом експертів галузі 12. Включно внутрішніх і міжнародних в'їздних туристів 13. 2016 рік 14. 2020 рік 15. станом на 1 січня 2017 року 16. станом на 1 січня 2021 року	

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Страннікову А.М.
Березнікову О.І.
Антоненку Л.В.
Бондаренку В.Д.
Бондарчуку О.В.
Яловому К.В.
Окопному О.Ю.
Міщенку О.Г.
Мусі В.В.
Старостенко Г.В.
Гелевею О.І.
Бродському О.Я.
Макарову О.А.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 22.02.2017 №08/231 – 478/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Поворознику М.Ю. – до відома
Пантелеєву П.О. – до відома
Резнікову О.Ю. – до відома
Сагайдаку І.В. – до відома
Спасибку О.В. – до відома
Старостенко Г.В. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"22" лютого 2017 року
№ 08/231 – 478/ПР

143782

08/231-478/ПР
22.02.2017

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

20.02.2017 № 009-27р

на № _____ від _____

Київська міська рада

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810, за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810, інформую, що відповідальною за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є директор Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Принада С.І. (тел. 202 77 99).

Додатки:
- проект рішення на 146 арк.;
- пояснювальна записка на 2 арк.;
- порівняльна таблиця на 108 арк.;
- електронна версія зазначеного.

Керівник апарату В. Бондаренко

Принада
Одінцова 202 76 71

3

08/231-959/ПР
10.04.2017

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IV СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

ПРОЕКТ

Про вжиття заходів з кібербезпеки

Відповідно до Законів України "Про місцеве самоврядування в Україні", "Про статус депутатів місцевих рад", "Про житлово-комунальні послуги", указів Президента України від 13.02.2017 №32/2017 "Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 29 грудня 2016 року "Про загрози кібербезпеці держави та невідкладні заходи з їх нейтралізації", від 15.03.2016 №96/2016 "Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 27 січня 2016 року "Про Стратегію кібербезпеки України", постанови Кабінету Міністрів України від 23.08.2016 №563 "Про затвердження Порядку формування переліку інформаційно-телекомунікаційних систем об'єктів критичної інфраструктури держави", з метою забезпечення кібербезпеки місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Застосувати обмежувальні заходи у виді заборони здійснення державних закупівель місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування, підприємствами, установами та організаціями, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, програмного забезпечення та телекомунікаційного обладнання, розробленого (виготовленого) суб'єктами господарювання, які знаходяться під контролем держави-агресора, визнаної Верховною Радою України, або держав та осіб, стосовно яких діють спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції), прийняті на національному або міжнародному рівні внаслідок агресії щодо України.

2. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації):

2.1. Вжити протягом 2017 року заходів щодо виявлення та припинення фактів використання місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування, підприємствами, установами та організаціями, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва програмних продуктів, визначених у частині 1 цього рішення.

2.2. Для забезпечення технічного та криптографічного захисту інформації у сфері житлово-комунального господарства створити протягом 2017 року загальноміську систему нарахування і обліку сплати населенням за житлово-комунальні та інші послуги «Єдиний рахунок» на базі існуючих технічних та людських ресурсів профільного Комунального підприємства «Головний інформаційно-обчислювальний центр».

2.3. Вжити протягом 2017 року заходів щодо впровадження вітчизняного програмного забезпечення для потреб місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, без додаткових витрат з бюджету міста Києва.

3. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради "Хрещатик".

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань житлово-комунального господарства та паливно- енергетичного комплексу.

Київський міський голова В. Кличко

Подання:

Депутат Київської міської ради В. Бондаренко

Погоджено:

Постійна комісія Київської міської ради з питань житлово-комунального господарства та паливно-енергетичного комплексу

Голова В. Бондаренко

Секретар О. Костюшко

Постійна комісія Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

Голова О. Бродський

Секретар О. Овраменко

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради В. Слончак

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради
«Про вжиття заходів з кібербезпеки»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

Стрімкий розвиток інформаційних технологій поступово трансформує світ. Відкритий та вільний кіберпростір розширює свободу і можливості людей, збагачує суспільство, створює новий глобальний інтерактивний ринок ідей, досліджень та інновацій, стимулює відповідальну та ефективну роботу влади і активне залучення громадян до управління державою та вирішення питань місцевого значення, забезпечує публічність та прозорість влади, сприяє запобіганню корупції.

Водночас переваги сучасного цифрового світу та розвиток інформаційних технологій обумовили виникнення нових загроз національній та міжнародній безпеці. Поряд із інцидентами природного (ненавмисного) походження зростає кількість та потужність кібератак, вмотивованих інтересами окремих держав, груп та осіб. Поширюються випадки незаконного збирання, зберігання, використання, знищення, поширення, персональних даних, незаконних фінансових операцій, крадіжок та шахрайства у мережі Інтернет. Кіберзлочинність стає транснаціональною та здатна завдати значної шкоди інтересам особи, суспільства і держави. Економічна, науково-технічна, інформаційна сфера, сфера державного управління та місцевого самоврядування, інфраструктура електронних комунікацій, стають все більш уразливими для розвідувально-підривної діяльності іноземних спецслужб у кіберпросторі. Цьому сприяє широка, подекуди домінуюча, присутність в інформаційній інфраструктурі України організацій, груп, осіб, які прямо чи опосередковано пов'язані з Російською Федерацією. Сучасні інформаційно-комунікаційні технології можуть використовуватися для здійснення терористичних актів, зокрема шляхом порушення штатних режимів роботи автоматизованих систем керування технологічними процесами на об'єктах критичної інфраструктури. Більшого поширення набуває політично вмотивована діяльність у кіберпросторі у вигляді атак на урядові та приватні веб-сайти в мережі Інтернет. Дедалі частіше об'єктами кібератак та кіберзлочинів стають інформаційні ресурси фінансових установ, підприємств транспорту та енергозабезпечення, державних органів. Новітні технології застосовуються не лише для скоєння традиційних видів злочинів, але і для скоєння принципово нових видів злочинів, притаманних суспільству з високим рівнем інформатизації. Агресія Російської Федерації, що триває, інші докорінні зміни у зовнішньому та внутрішньому безпековому середовищі України вимагають невідкладно вжити заходів щодо забезпечення кіберзахисту місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, через застосування обмежувальних заходів щодо програмного забезпечення та телекомунікаційного обладнання, розробленого/виготовленого суб'єктами господарювання, які знаходяться під контролем держави-агресора, визнаної Верховною Радою України, або держав та осіб, стосовно яких діють спеціальні економічні та інші

обмежувальні заходи (санкції), прийняті на національному або міжнародному рівні внаслідок агресії щодо України.

З метою обмеження використання надавачами житлово-комунальних послуг програмного забезпечення та телекомунікаційного обладнання, розробленого/виготовленого суб'єктами господарювання, які знаходяться під контролем держави-агресора, визнаної Верховною Радою України, або держав та осіб, стосовно яких діють спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції), прийняті на національному або міжнародному рівні внаслідок агресії щодо України, для забезпечення технічного та криптографічного захисту інформації у сфері житлово-комунального господарства необхідно створити загальноміську систему нарахування і обліку сплати населенням за житлово-комунальні та інші послуги «Єдиний рахунок» на базі існуючих технічних та людських ресурсів профільного Комунального підприємства «Головний інформаційно-обчислювальний центр».

Відповідно до принципу пріоритетного розвитку та підтримки вітчизняного наукового, науково-технічного та виробничого потенціалу необхідно вжити заходів щодо стимулювання розроблення та впровадження вітчизняного програмного забезпечення (операційної системи, антивірусних програм, програм бухгалтерського обліку, документообігу тощо) для потреб місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

Враховуючи наведене, підготовлено проект рішення Київської міської ради про заходи з кібербезпеки.

2. Мета і шляхи її досягнення.

Даний проект підготовлений з метою забезпечення кібербезпеки місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, шляхом обмеження на використання місцевими органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування, підприємствами, установами та організаціями, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, програмного забезпечення та телекомунікаційного обладнання, розробленого (виготовленого) суб'єктами господарювання, які знаходяться під контролем держави-агресора, визнаної Верховною Радою України, або держав та осіб, стосовно яких діють спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції), прийняті на національному або міжнародному рівні внаслідок агресії щодо України.

3. Правові аспекти.

Проект рішення розроблений відповідно до Законів України "Про місцеве самоврядування в Україні", "Про статус депутатів місцевих рад", "Про житлово-комунальні послуги", указів Президента України від 13.02.2017 №32/2017 "Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 29 грудня 2016 року "Про загрози кібербезпеці держави та невідкладні заходи з їх нейтралізації", від 15.03.2016 №96/2016 "Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 27 січня 2016 року "Про Стратегію кібербезпеки України", постанови Кабінету Міністрів України від 23.08.2016 №563 "Про затвердження Порядку формування переліку інформаційно-телекомунікаційних систем об'єктів критичної інфраструктури держави"

4. Фінансово – економічне обґрунтування.

Прийняття та реалізація даного рішення не потребує додаткових витрат з бюджету міста Києва.

5. Прогноз результатів.

Прийняття та реалізація даного проекту рішення підвищить кібербезпеку та кіберзахист місцевих органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

6. Доповідач

Доповідач на пленарному засіданні Київської міської ради – депутат Київської міської ради, голова фракції Всеукраїнське об'єднання «Батьківщина» - Бондаренко Володимир Дмитрович.

Депутат Київської міської ради В. Бондаренко

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Бондаренку В.Д.
Бродському О.Я.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 10.04.2017 №08/231 – 959/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Пантелеєву П.О. - до відома
Поворознику М.Ю. – до відома
Юнаковій С.М.
Лазор Л.В.

В.ПРОКОПІВ

"10" квітня 2017 року
№ 08/231 – 959/ПР

08/231-959/ПР
10.04.2017

ДЕПУТАТ
КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

«7» квітня 2017 р № 08/279/08/118-73

Заступнику міського голови - секретарю Київської міської ради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до п. 9 ч. 4 ст. 10, ст. 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 року №579/579, прошу Вас дати доручення розглянути проект рішення "Про вжиття заходів з кібербезпеки" постійною комісією Київської міської ради з питань житлово - комунального господарства та паливно - енергетичного комплексу, постійною комісією Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики та постійною комісією Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами, з подальшим винесенням на розгляд чергового пленарного засідання сесії Київської міської ради.

Доповідачі проекту рішення "Про вжиття заходів з кібербезпеки": депутат Київської міської ради, голова фракції Всеукраїнське об'єднання «Батьківщина» - Бондаренко Володимир Дмитрович.

Додаток:

1. Проект рішення "Про вжиття заходів з кібербезпеки".
2. Пояснювальна записка.

З повагою

Депутат Київської міської ради В. Бондаренко

08/231-957/ПР
07.04.2017

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IV СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

ПРОЕКТ

Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві», враховуючи рішення Київської міської ради від 28 липня 2016 року № 857/857 «Про деякі питання діяльності виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)» та з метою забезпечення своєчасного та якісного виконання Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015-2018 роки, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Пункт 2 рішення Київської міської ради від 28 липня 2016 року № 862/862 «Про внесення змін до Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015 – 2018 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 02 липня 2015 року № 654/1518» викласти у такій редакції:

«2. Визначити Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідальним виконавцем Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015-2018 роки.»

2. Внести зміни до Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015-2018 роки затвердженої рішенням Київської міської ради від 02 липня 2015 року № 654/1518 (в редакції рішення Київської міської ради від 28 липня 2016 року № 862/862) згідно з додатком до цього рішення.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

Перший заступник голови Г. Пліс

Керівник апарату В. Бондаренко

В.о. директора Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій В. Бігун

Головний спеціаліст-юрисконсульт Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій Н. Гордійко

ПОГОДЖЕНО:

Заступник голови Г. Старостенко

Заступник голови М. Поворозник

Директор Департаменту економіки та інвестицій С. Принада

Директор Департаменту фінансів В. Репік

Директор Департаменту внутрішнього фінансового контролю та аудиту О. Колтик

Заступник керівника апарату – в.о. начальник юридичного управління апарату Л. Верес

О. Ковальова

Постійна комісія Київради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Постійна комісія Київради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

Голова А. Странніков

Секретар Г. Ясинський

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київради В. Слончак

Додаток до рішення Київської міської ради від «___»_____ №____

Зміни до Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015-2018 роки затвердженої рішенням Київської міської ради від 02 липня 2015 року № 654/1518 (в редакції рішення Київської міської ради від 28 липня 2016 року № 862/862).

1. У Паспорті (загальна характеристика програми) Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015 – 2018 роки:

Графу 3 позиції 3 викласти у такій редакції:

«Апарат виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)»;

Графу 3 позиції 5 викласти у такій редакції:

«Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)»;

Графу 3 позиції 6 викласти у такій редакції:

«Структурні підрозділи виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районні в місті Києві державні адміністрації, СКП «Київтелесервіс», КП «Головний інформаційно-обчислювальний центр», КП «Інформатика»

Позицію 9 викласти у такій редакції:

9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми	Всього	у тому числі, за роками			
			2015	2016	2017	2018
	всього, у тому числі:	780528,5	30991,6	160760,6	482442,8	106333,5
9.1	коштів державного бюджету	-	-	-	-	-
9.2	коштів бюджету м. Києва	780528,5	30991,6	160760,6	482442,8	106333,5
9.3	коштів інших джерел	-	-	-	-	-

2. Абзац третій розділу 1викласти у наступній редакції:

«Програма розробляється Департаментом інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації»), погоджується Генеральним державним замовником Національної програми інформатизації та подається на затвердження Київській міській раді».

3. Абзац 2 Розділу 5 викласти у наступній редакції:

Ресурсне забезпечення Програми

тис. грн

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми	Термін реалізації Програми, роки				Усього витрат на виконання Програми
	2015 рік	2016 рік	2017 рік	2018 рік	
Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	30991,6	160760,6	482442,8	106333,5	780528,5
Бюджет м. Києва	30991,6	160760,6	482442,8	106333,5	780528,5
Кошти інших джерел	-	-	-	-	-

4. Абзац перший розділу 7 викласти у наступній редакції:

«Координатором Програми виступає перший заступник голови Київської міської державної адміністрації».

5. Додаток 1 та додаток 2 до Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015-2018 роки викласти у редакціях, що додаються.

Київський міський голова В. Кличко

Додаток 1
до Комплексної міської цільової програми
"Електронна столиця" на 2015-2018 роки

Напрями діяльності та заходи Комплексної міської цільової програми "Електронна столиця" на 2015-2018 роки

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
1	Створення нових інформаційно-телекомунікаційних систем/ підсистем та апаратних платформ	1.1. Модернізація та функціональне розширення інформаційно-телекомунікаційної системи "Єдиний веб-портал територіальної громади міста Києва"	2015-2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	4500,0 2015 – 600,0 2016 – 700,0	Розширення функціональних можливостей та супроводження інформаційно-телекомунікаційної системи "Єдиний веб-портал територіальної громади міста Києва" та його супроводження. Створення нових сервісів для мешканців міста Києва, зокрема соціального порталу міста, модуля інформаційних послуг, інтеграція з іншими муніципальними ресурсами для висвітлення інформації про діяльність міської влади. Створення мобільного додатка. Створення КСЗІ та проведення її державної експертизи
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)		2017 - 1600,0 2018 - 1600,0	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		1.2. Створення програмної платформи для надання електронних послуг, у тому числі адміністративних	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	Бюджет м. Києва	4900,0 2016 – 700,0	Створення, розгортання та супровід апаратно-програмної платформи з відкритими інтерфейсами обміну даними для забезпечення надання електронних послуг для населення та бізнесу в електронному вигляді, у тому числі адміністративних. Створення КСЗІ та проведення її державної експертизи
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"		2017 - 3600,0 2018 - 600,0	
		1.3. Обслуговування центру обробки даних (міського дата - центру)	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Інформатика"	Бюджет м. Києва	23000,0 2016 - 4000,0 2017 – 1400,0	Супроводження та технічна підтримка функціонування апаратно-програмного комплексу міського дата-центру.
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП		2017 - 8100,0 2018 - 9500,0	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
				"Інформатика"			
		1.4. Розвиток веб-порталу надання електронних послуг, у тому числі адміністративних	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	Бюджет м. Києва	2800,0 2016 -1600,0	Розвиток Міського веб-порталу надання послуг в електронному форматі, у тому числі адміністративних. Супроводження та технічне обслуговування. Надання послуг для населення в електронному вигляді і використання при цьому Smart-сервісів для громадян (статус документа на кожному етапі його проходження, онлайн-консультації та ін.) у віддаленому режимі. Створення КСЗІ та проведення її державної експертизи
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"		2017 - 600,0 2018 - 600,0	
		1.5. Створення та впровадження комплексної інформаційно-аналітичної системи управління фінансово-	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	Бюджет м. Києва	10500,0 2016 - 4500,0	Створення єдиної інформаційної системи управління фінансово-господарською діяльністю в м. Києві. Побудова єдиних підходів до аналізу інформації в

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		господарською діяльністю в м. Києві		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"		2017 - 3000,0 2018 - 3000,0	розрізі напрямів діяльності: облік кадрів та розрахунок заробітної плати, облік основних засобів, облік договорів, бухгалтерський та податковий облік. Створення КСЗІ та проведення її державної експертизи
		1.6. Створення інформаційно-аналітичної системи "Управління майновим комплексом територіальної	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	Бюджет м. Києва	12250,0 2016 - 6750,0	Створення інформаційно-аналітичної системи "Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва" на базі геоінформаційної системи.

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		громади міста Києва"		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"		2017 - 4000,0 2018 - 1500,0	Створення інтерфейсу зовнішнього користувача системи. Введення в експлуатацію геоінформаційної системи в департаментах та управліннях КМДА Створення системи містобудівного й топографічного моніторингу території, для синхронної актуалізації бази геопросторових даних відповідно до зміни ситуації на місцевості. Інтеграція із геоінформаційними системами. Навчання фахівців. Інтеграція із іншими інформаційними ресурсами міста Києва. Створення КСЗІ та проведення її державної експертизи
		1.7. Створення інформаційно-аналітичної системи "Електронна медицина"	2015 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний	Бюджет м. Києва	15900,0 2015 - 300,0 2016 - 5000,0	Створення інформаційно-аналітичної системи "Електронна медицина". Розвиток комп'ютерної корпоративної мережі системи

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
				центр"			охорони здоров'я м. Києва. Оснащення Центру ЕМД, МК та закладів охорони здоров'я комп'ютерною та оргтехнікою та відповідним програмним забезпеченням. Забезпечення щорічної програмно-технічної підтримки єдиної системи інформаційного забезпечення охорони здоров'я (технічна підтримка обладнання та локально-обчислювальної мережі, підтримка програмного забезпечення, оплата доступу до глобальної мережі Інтернет). Супроводження та технологічне обслуговування ІТС. Розгортання ІТС. Створення КСЗІ та проведення її державної експертизи
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"		2017 -10000,0 2018 - 600,0	
		1.8. Створення інформаційно-телекомунікаційної системи "Інформаційно-	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА / КП "Головний інформаційно-обчислювальний	Бюджет м. Києва	11600,0 2016 - 4900,0	Створення інформаційно-телекомунікаційної системи "Інформаційно-аналітична звітність для органів влади, громадян та бізнесу". Інтеграція

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		аналітична звітність для органів влади, громадян та бізнесу"		центр"			інформаційного ресурсу з міськими інформаційно-телекомунікаційними системами. Створення КСЗІ та проведення її державної експертизи
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"		2017 - 5400,0 2018 - 1300,0	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		1.9. Розвиток інформаційно-телекомунікаційної системи "Електронний архів міста Києва"	2017-2018	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"		4600,0 2017 - 3000,0 2018 - 1600,0	Автоматизація процесів передачі документів на архівне зберігання, створення електронних копій документів, архівного зберігання документів, експертизи цінності архівних документів, контроль за строками зберігання та знищення архівних документів. Створення КСЗІ та проведення її державної експертизи
		1.10. Модернізація інформаційно-телекомунікаційних систем єдиного інформаційного простору територіальної громади міста Києва"	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	6100,0 2016 - 1600,0 2017 - 3000,0 2018 - 1500,0	Забезпечення апарату, структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій сучасними автоматизованими робочими місцями, інформаційно-телекомунікаційними засобами, активним та пасивним

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
							мережевим обладнанням
		1.11. Створення веб-порталу "Єдиний освітній простір м. Києва"	2017-2018	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)/ КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	Бюджет м. Києва	1800,0 2017 - 1300,0 2018 - 500,0	Створення єдиного управлінського, інформаційно-аналітичного середовища столиці в галузі освіти: сприяння широкому впровадженню в процес управління новітніх інформаційно-комунікаційних технологій, інтенсифікації управлінської діяльності, можливості вдосконалити контроль за адміністративною, господарською, навчально-виховною діяльністю закладів освіти районними управліннями освіти міста Києва та Департаменту освіти і науки,

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
							молоді та спорту; забезпечення обміну інформацією з іншими діючими державними інформаційними системами в галузі освіти та базами даних загальноосвітніх навчальних закладів. Створення системи ведення електронного журналу для загальноосвітніх навчальних закладів. Впровадження сучасних інформаційних технологій в освітній процес. Впровадження програмно-технічного комплексу моніторингу харчування дітей та обліку матеріально-технічної бази. Реінжиніринг підсистеми запису дітей до дошкільних навчальних закладів, інтеграція до Єдиного веб-порталу КМДА. Створення КСЗІ та проведення її державної експертизи

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		1.12. Впровадження системи оповіщення в разі виникнення надзвичайних ситуацій	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Інформатика" Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Інформатика"	Бюджет м. Києва	4400,0 2016 - 3000,0 2017 - 900,0 2018 - 500,0	Впровадження системи оповіщення населення міста у разі настання надзвичайних ситуацій для оперативного реагування та попередження масових занепокоєнь. Створення КСЗІ та проведення її державної експертизи
		1.13. Впровадження системи нормативно-довідкової інформації	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр" Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	Бюджет м. Києва	3000,0 2016 - 1000,0 2017 - 1000,0 2018 - 1000,0	Впровадження та супроводження автоматизованої системи нормативно-довідкової інформації з метою створення централізованого набору довідників для обліку та управління товарно-матеріальних цінностей. Створення КСЗІ та проведення її державної експертизи

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		1.14.Створення та супроводження внутрішнього корпоративного інформаційного порталу	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр" Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	Бюджет м. Києва	3400,0 2016 - 2000,0 2017 - 900,0 2018 - 500,0	Створення та супроводження внутрішнього корпоративного порталу для структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та районних в місті Києві державних адміністрацій для інформування та оперативного обміну інформацією, управління внутрішнім інформаційним ресурсом. Створення КСЗІ та проведення її державної експертизи
		1.15. Створення, впровадження та супровід автоматизованої системи управління проектами	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр" Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО	Бюджет м. Києва	5000,0 2016 - 3000,0 2017 - 1000,0 2018 - 1000,0	Створення та впровадження системи для автоматизації управлінської діяльності, що забезпечить планування, оперативний контроль, аналіз виконання робіт та його супроводження. Створення КСЗІ та проведення її державної експертизи

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
				КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"			
		1.16. Створення інформаційної системи «Муніципальний Реєстр»	2017-2018	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	Бюджет м. Києва	5000,0 2017 - 3000,0 2018 - 2000,0	Створення, розгортання, супровід та розвиток інформаційної системи "Муніципальний реєстр". Створення КСЗІ та проведення її державної експертизи
		1.17. Реконструкція частини антресольного поверху будівлі ремонтно-механічної майстерні під ситуаційний центр із протидії загрозам у місті Києві даних по вул. Дегтярівська, 37 в Шевченківському районі м. Києва"	2017-2018	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	68000,0 2017-31500,0 2018-36500,0	Розроблення проектно-кошторисної документації. Реконструкція приміщення та систем забезпечення життєдіяльності. Розгортання основного центру обміну даними. Супроводження та технічне обслуговування.

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		1.18. Закупівля та розгортання програмно-апаратного комплексу ситуаційного центру із протидії загрозам у місті Києві	2016-2017	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Інформатика" Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Інформатика"	Бюджет м. Києва	70000,0 2016-25000,0 2017-45000,0	Закупівля обладнання, встановлення та налаштування програмних засобів. Створений центр дозволить оцінювати рівень небезпеки та оперативно відпрацьовувати рішення щодо їх локалізації.
		1.19. Реконструкція частини антресольного поверху будівлі ремонтно-механічної майстерні під центр оброблення даних по вул. Дегтярівська, 37 в Шевченківському районі м. Києва"	2015-2017	Апарат ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	75916,97 2015-29211,6 2016-38696,1	Створення міського Дата-центру з потужністю до 400 кВа. Розроблення проектно-кошторисної документації. Реконструкція приміщення міського дата-центру та систем забезпечення життєдіяльності. Розгортання основного центру обміну даними, акредитованого центру сертифікації ключів.

Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
			Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)		2017-8009,3	Інтеграція центру оброблення даних із основним та резервним вузлом мультисервісної корпоративної мережі Київської міської державної адміністрації. Створення комплексної системи захисту інформації в центрі оброблення даних та проведення її державної експертизи. Пусконалагоджувальні роботи. Дослідна та промислова експлуатація центру
	1.20. Закупівля та встановлення інформаційно-довідкових кіосків для встановлення їх на туристичних об'єктах та маршрутах міста Києва	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Інформатика" Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Інформатика"	Бюджет м. Києва	19500,0 2016 - 5000,0 2017-12000,0 2018 - 2500,0	Закупівля обладнання, встановлення та налаштування програмних засобів, створення інформаційного фонду для інформування гостей та мешканців міста Києва.

Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
	1.21. Створення та супроводження порталу "Відкриті дані"	2017-2018	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	Бюджет м. Києва	1300,0 2017-800,0 2018-500,0	Створення та супроводження інформаційно-аналітичного порталу для розміщення публічної інформації у формі відкритих даних для забезпечення вимог Закону України «Про доступ до публічної інформації» та постанови Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2015 р. № 835 «Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних».
	1.22. Створення та супроводження порталу "Видатні Кияни"	2017-2018	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	Бюджет м. Києва	600,0 2017-400,0 2018-200,0	Створення та супроводження інформаційного порталу на зразок Wikipedia для надання інформації киянам та всім зацікавленим особам про видатних киян та їх досягнення а також надання інформації про внесок киян в історичні події в Україні та світі.

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		1.23. Створення та супроводження "Реєстру домашніх тварин"	2017-2018	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	Бюджет м. Києва	600,0 2017-400,0 2018-200,0	Створення та супроводження реєстру домашніх та безпритульних тварин, контролю вакцинації, надання оперативної інформації для власників тварин, ветеринарів та органів місцевого самоврядування.
		1.24. Створення корпоративної шини для взаємодії електронних сервісів КМДА	2017-2018	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	Бюджет м. Києва	3000,0 2017-2000,0 2018-1000,0	Розробка та налаштування програмного забезпечення корпоративної шини, включаючи підтримку синхронного та асинхронного виклику сервісів, реалізацію транзакційної моделі, обробку та перетворення повідомлень, статичну та алгоритмічну маршрутизацію повідомлень. Створення відмовостійкої архітектури рішення. Інтеграція з існуючими API міста. Розробка API для зовнішніх

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
							сервісів. Документування формату та технології взаємодії.
		1.25. Створення та супроводження системи корпоративного міського зв`язку.	2017 – 2018	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / СКП "Київтелесервіс"	Бюджет м. Києва	35000 2017-30000,0 2018- 5000,0	Створення єдиної уніфікованої системи корпоративного зв'язку, контроль витрат на послуги зв'язку, будівництво, оновлення та розвиток голосових комунікацій КМДА,РДА та комунальних підприємств. Зменшення витрат міста на послуги зв'язку, підвищення якості на надійності зв'язку.

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
	Супроводження існуючих інформаційно-телекомунікаційних систем	2.1. Створення мережевої інфраструктури Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста	2015 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА) /СКП "Київтелесервіс", КП "Інформатика" Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / СКП "Київтелесервіс", КП "Інформатика"	Бюджет м. Києва	144130,0 2015 - 330,0 2016 -23800,0 2017 - 108000,0 2018 -12000,0	Модернізація та стандартизація ІТ-інфраструктури, зменшення витрат на експлуатацію ІТ-інфраструктури за рахунок формування єдиної технічної політики, вироблення і впровадження єдиних ІТ-стандартів побудови та обслуговування ІТ-ресурсів. Придбання та встановлення активного обладнання та технічних засобів для розвитку інфраструктури. Створення КСЗІ та проведення її державної експертизи

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		2.2. Модернізація та функціональне розширення програмно-технічного комплексу інформаційно-довідкової служби Call-центр, супроводження програмно-апаратного комплексу інформаційно-довідкової служби Call-центр, забезпечення безперервного доступу структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в м. Києві державних	2015 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА) Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	4400,0 2015 - 300,0 2016 - 800,0 2017 - 2500,0 2018 - 800,0	Розширення функціональних можливостей програмно-технічного комплексу інформаційно-довідкової служби Call-центр. Закупівля обладнання. Проведення аудиту та вдосконалення конфігурації СКМ. Модернізація порталу 1551.gov.ua, мобільних додатків та картографічних сервісів. Запровадження масової автоматизованої розсилки СМС-повідомлень. Технічна підтримка інформаційної системи прийому звернень громадян на базі платформи Microsoft Dynamics CRM 2013

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		адміністрацій та комунальних підприємств до інформаційно-довідкової служби Call-центр					
		2.3. Оренда ДАТА-Центру для потреб міста Києва	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	Бюджет м. Києва	13700,0 2016 - 4200,0 2017 – 1500,0	Забезпечення необхідного рівня надійності функціонування та резервування обладнання ДЦ, можливості нарощування потужності ДЦ з урахуванням подальшого розширення (масштабування) ІТ-обладнання
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"		2017 - 3000,0 2018 - 5000,0	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		2.4. Модернізація та функціональне розширення апаратних комплексів для поточних та перспективних завдань	2016	Апарат ВО КМР (КМДА)/ СКП "Київтелесервіс", КП "Інформатика"	Бюджет м. Києва	9000,0 2016 - 9000,0	Розширення функціональних можливостей існуючих апаратних комплексів. Закупівля обладнання, розгортання, налаштування та технічне супроводження
		2.5. Супроводження та технічне обслуговування інформаційно-телекомунікаційної системи "Єдиний інформаційний простір територіальної громади міста Києва"	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	2200,0 2016 - 600,0 2017 - 800,0 2018 - 800,0	Щорічне забезпечення функціонування ІТС "Єдиний інформаційний простір територіальної громади міста Києва". Обслуговування активного обладнання центру оброблення інформації. Встановлення нових версій спеціалізованого програмного забезпечення ІТС "Єдиний інформаційний простір територіальної громади міста Києва". Наповнення словників та їх супроводження
		2.6. Оновлення парку комп'ютерів в структурних	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Інформатика"	Бюджет м. Києва	8000,0 2016 - 1500,0	Придбання комп'ютерної техніки для структурних підрозділів виконавчого органу

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		підрозділах виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Інформатика"		2017 - 4500,0 2018 - 2000,0	Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		2.7. Проведення процедури легалізації програмного забезпечення	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Інформатика"	Бюджет м. Києва	18000,0 2016 - 6000,0	Централізоване придбання, інсталяція та супроводження програмного забезпечення на робочих місцях та серверних платформах для усіх структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Інформатика"		2017 - 6000,0 2018 - 6000,0	
		2.8. Функціональне розширення інформаційно-комунікаційної системи "Портал «Київаудит» та	2016-2018	Департамент внутрішнього фінансового контролю та аудиту ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	1200,0 2016 - 200,0	Створення нових сервісів для завдань управління, контролю та аудиту фінансової діяльності міста Києва, зокрема підсистем внутрішнього фінансового аудиту підрозділів КМДА,

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		модернізація інформаційно-аналітичної системи внутрішнього контролю та аудиту		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)		2017 - 500,0 2018 - 500,0	системи планування та інформаційного супроводу проведення контрольних перевірок та аудиторських заходів. Інтеграція з оновленим порталом міста, системою електронного документообігу та іншими муніципальними ресурсами для висвітлення інформації про діяльність міської влади. Створення мобільних додатків
		2.9. Придбання ліцензій та встановлення оновленого програмного забезпечення IBM Domino v.9 та IBM Notes 9 Social Edition (41 ліцензія)	2016	Департамент внутрішнього фінансового контролю та аудиту ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	300,0 2016 - 300,0	Впровадження підтримки новітніх технологій програмування, комунікацій та захисту передачі інформації на офіційному порталі "Київаудит", підтримка нових методів прискореного та безпечного зберігання та передачі інформації на робочих місцях, підтримка мобільних комунікацій, підвищення ефективності інформаційно-аналітичної діяльності

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
							Департаменту внутрішнього фінансового контролю та аудиту
		2.10. Розвиток сервісу "Громадський бюджет"	2017-2018	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	Бюджет м. Києва	1600,0 2017-1000,0 2018-600,0	Технічна підтримка програмного забезпечення сервісу. Інтеграція сервісу до особистого кабінету киянина. Інтеграція з сервісом авторизації та реєстрації користувачів. Інтеграція з порталом міста та електронними сервісами. Впровадження технологій комунікації між прихильниками проектів. Автоматизація процесів розгляду проектів. Створення системи звітності та

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
							оповіщення про хід реалізації проектів
		2.11 Розвиток та модернізація сервісу електронних петицій	2017-2018	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	Бюджет м. Києва	1600,0 2017-1000,0 2018-600,0	Вдосконалення технології верифікації результатів голосування. Редизайн сервісу електронних петицій. Здійснення технічного аналізу петицій на накрутки. Інтеграція сервісу електронних петицій з сервісом особистого кабінету. Формування інтерактивної звітності щодо процесу розгляду електронних петицій. Інформування громадян про хід розгляду електронних петицій. Створення ПЗ взаємодії сервісу

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
							з системою електронного документообігу.
		2.12. Розвиток комплексної системи відеоспостереження	2017	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Інформатика"	Бюджет м. Києва	165000,0 2017-165000,0	Підвищення рівня громадської безпеки на вулицях, в місцях масового відвідування киянами та гостями міста, об'єктах соціальної інфраструктури, створення технологічних умов для попередження та розслідування злочинів
3.	Створення та супроводження комплексних систем захисту інформації	3.1. Створення комплексних систем захисту інформації автоматизованих систем класу "1" для оброблення інформації, що становить державну таємницю в режимно-секретних підрозділах Київської міської ради, виконавчого органу Київської	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	750,0 2016 - 250,0 2017 - 250,0 2018 - 250,0	Забезпечення цілісності та конфіденційності інформації з обмеженим доступом. Виявлення та закриття можливих каналів витоку інформації. Розроблення організаційно-розпорядчих документів. Впровадження захищеної технології оброблення інформації з обмеженим доступом. Створення або переатестація трьох АС класу "1" щорічно, у

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств					тому числі: розробка технічного завдання на АС класу "1" та погодження його із Держспецзв'язком України; розробка робочо-конструкторської документації на КСЗІ; закупівля АС класу "1" та КЗЗ; здійснення заходів із впровадження КСЗІ на ОІД; пусконалагоджувальні роботи та дослідницька експлуатація КСЗІ
		3.2. Проведення державної експертизи створених комплексних систем захисту інформації автоматизованих систем класу "1" для оброблення інформації, що становить державну таємницю в режимно-секретних підрозділах Київської міської	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	200,0 2016 - 100,0 2017 - 50,0 2018 - 50,0	Державна експертиза створених комплексних систем захисту інформації в 15-ти автоматизованих системах класу "1" для оброблення інформації, що становить державну таємницю в режимно-секретних підрозділах Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств					та комунальних підприємств, у тому числі: 2015 рік - 10 АС класу "1" та 2016 рік - п'ять АС класу "1"

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		3.3. Обслуговування створених комплексних систем захисту інформації автоматизованих систем класу "1" для оброблення інформації, що становить державну таємницю в режимно-секретних підрозділах Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	591,0 2016 - 191,0 2017 - 200,0 2018 - 200,0	Щорічне проведення чергового інструментального контролю витоку інформації за рахунок побічних електромагнітних випромінювань та наводок в 32 автоматизованих систем класу "1" для оброблення інформації, що становить державну таємницю в режимно-секретних підрозділах Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств. Отримання паспорта на АС

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		3.4. Забезпечення антивірусного захисту автоматизованих систем класу "1" для оброблення інформації, що становить державну таємницю в режимно-секретних підрозділах Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств та супроводження системи	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	40,5 2016 - 13,5 2017 - 13,5 2018 - 13,5	Щорічне забезпечення антивірусного захисту інформації, що обробляється в 32 автоматизованих системах класу "1" від несанкціонованої модифікації, перетворення, редагування або знищення

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		3.5. Створення та атестація комплексів технічного захисту інформації на об'єктах інформаційної діяльності Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, в яких циркулює інформація з обмеженим доступом	2015-2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	2000,0 2015 - 200,0 2016 - 600,0 2017 - 600,0 2018 - 600,0	Забезпечення захисту інформації від витоку за рахунок акустичних каналів, яка обговорюється в категорійних приміщеннях (кабінети керівництва Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, режимно-секретних підрозділів). Створення та атестація КТЗ на 16 ОІД. Розроблення робоче - конструкторської документації. Закупівля матеріалів для монтажу КЗЗ. Закупівля КЗЗ для ОІД. Монтаж обладнання КЗЗ. Проведення вимірювань ОІД. Виготовлення паспорта на експлуатацію КТЗ

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		3.6. Обслуговування створених комплексів технічного захисту інформації на об'єктах інформаційної діяльності Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	4800,0 2016 - 1600,0 2017 - 1600,0 2018 - 1600,0	Переатестація КТЗ у приміщеннях Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), кабінетах голів районних в місті Києві державних адміністрацій та РСО. Проведення вимірювань в приміщеннях виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та інших ОІД
		3.7. Закупівля антивірусного програмного забезпечення	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Інформатика"	Бюджет м. Києва	4000,0 2016 - 1500,0	Централізована закупівля антивірусного програмного забезпечення
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)/ КП "Інформатика"		2017 - 2000,0 2018 - 500,0	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		3.8. Розгортання регіонального вузла та абонентських пунктів Спеціальної інформаційно-телекомунікаційної мережі Національної системи конфіденційного зв'язку	2015-2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	800,0 2015 - 50,0 2016 - 600,0 2017 - 50,0 2018 - 100,0	Розгортання регіонального вузла Спеціальної інформаційно-телекомунікаційної мережі Національної системи конфіденційного зв'язку в апараті виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), забезпечення його супроводження. Створення комплексної системи захисту інформації інформаційно-телекомунікаційної системи та проведення її державної експертизи
		3.9. Створення автоматизованих систем класу "1" 4 категорії у структурних підрозділах Київської	2016-2017	Апарат ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	900,0 2016 - 450,0	Створення 7 автоматизованих систем класу "1" 4 категорії у загальних відділах Київської міської ради, апарату та структурних підрозділах виконав-чого органу Київської

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністраціях		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)		2017 - 450,0	міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністраціях для оброблення службової інформації. Створення комплексних систем захисту інформації в автоматизованих системах класу "1" 4 категорії та проведення їх державної експертизи
		3.10. Створення комплексних систем захисту інформації в автоматизованих систем класу "3" структурних підрозділів Київської міської ради,	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	3580,0 2016 - 1580,0	Створення комплексних систем захисту інформації в 134-х автоматизованих системах класу "3" структурних підрозділів Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрації, їх супроводження та підтримання в актуалізованому стані		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)		2017 - 1000,0 2018 - 1000,0	адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій.

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		3.11. Проведення державної експертизи комплексних систем захисту інформації автоматизованих систем класу "3" структурних підрозділів Київської міської ради та виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій	2017-2018	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	1000,0 2017 - 500,0 2018 - 500,0	Проведення державної експертизи комплексних систем захисту інформації в 134-х автоматизованих системах класу "3" структурних підрозділів Київської міської ради та виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій. Отримання атестатів відповідності на КСЗІ в 134-х АС класу "3".

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/ співвиконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	Очікуваний результат
		3.12. Підвищення кваліфікації працівників, які відповідають за захист інформації на об'єктах інформаційної діяльності, в інформаційно-телекомунікаційних (автоматизованих) системах	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	Бюджет м. Києва	70,0 2016 - 30,0 2017 - 20,0 2018 - 20,0	Навчання працівників Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, які відповідають за захист інформації на об'єктах інформаційної діяльності, в інформаційно-телекомунікаційних (автоматизованих) системах. Отримання сертифікатів.
		ВСЬОГО: (орієнтовний обсяг фінансування Програми тис. гривень)				780528,5 2015-30991,6 2016-160760,6 2017-482442,8 2018-106333,5	

Київський міський голова В. Кличко

Додаток 2
до Комплексної міської цільової
програми "Електронна столиця" на
2015-2018 роки

Очікувані результативні показники Комплексної міської цільової програми "Електронна столиця" на 2015-2018 роки

№ з/п	Показники	Одиниця виміру	Роки			
			2015	2016	2017	2018
1.	**Витрат**					
	Обсяг ресурсів, усього	тис. грн.	30991,6	160760,6	482442,8	106333,5
	у тому числі:					
1.1.	Витрати на створення та супроводження ІТС	тис. грн.	1200,0	77550,0	48800,0	21500,0
1.2.	Витрати на створення та супроводження КСЗІ	тис. грн.		5214,5	4650,0	4200,0
2.	**Продукту**					
2.1.	Кількість ІТС (створення та обслуговування)	од.	3	19	22	22
2.2.	Кількість користувачів ІТС	од.	5000	7500	9000	10000
2.3.	Кількість створених КСЗІ	од.		81	171	261
3.	**Ефективності**					
3.1.	Середні видатки на створення та супроводження однієї ІТС	тис. грн.	400,00	4081,58	2218,18	977,27
3.2.	Середні видатки на створення та супроводження однієї КСЗІ	тис. грн.	0,00	64,38	27,19	16,09
4.	**Якості**					
4.1.	Динаміка росту кількості користувачів у порівнянні з попереднім роком		1	1,5	1,8	2

Київський міський голова В. Кличко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015 - 2018 роки» підготовлено відповідно до пункту 3.6 Рішення Київської міської ради від 28 липня 2016 року N 857/857 «Про деякі питання діяльності виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)», з метою забезпечення дієвості, цілісності, комплексності, структурованості та подальшого розвитку інформатизації міста Києва.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою прийняття проекту рішення є перерозподіл за виконавцями заходів Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015-2018 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 02.07.2015 № 654/1518, враховуючи вимоги Порядку виконання регіональної програми і проекту інформатизації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12.04.2000 № 644 та визначення нових напрямків діяльності (заходів програми).

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення

Проектом рішення передбачається затвердження нової редакції Паспорту (загальної характеристики програми) Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015-2018 роки, нової редакції Додатку 1 до Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015-2018 роки – Напрями діяльності та заходи до Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015-2018 роки» та нової редакції Додатку 2 до Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015-2018 роки – Очікувані результативні показники Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015-2018 роки».

4. Правові аспекти

Нормативно-правові акти, які враховуються при прийнятті рішення:

- Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні»;
- Закон України «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах»;
- Указ Президента України від 27 вересня 1999 року № 1229/99 «Про Положення про технічний захист інформації в Україні»;
- Розпорядження Кабінету Міністрів України від 15 травня 2013 року № 386-р «Про схвалення Стратегії розвитку інформаційного суспільства в Україні»;
- Рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві» (зі змінами).

Проект рішення підготовлено відповідно до Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 12.11.2014 № 351/351 та Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08.10.2013 № 1810.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Фінансування Програми передбачається за рахунок коштів бюджету міста Києва.

Додаткове фінансування необхідно в розмірі 307065,0 тис. грн з них 2017 рік 305765,0 тис. грн та 2018 рік 1300,0 тис. грн.

6. Позиція заінтересованих органів

Проект рішення буде погоджений з усіма зацікавленими органами відповідно до Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 12.11.2014 № 351/351 та Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08.10.2013 № 1810.

7. Регіональний аспект

Проект рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальної одиниці.

8. Громадське обговорення

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

9. Прогноз результатів

Виконання завдань (проектів) Програми дасть змогу забезпечити:

- Впровадження сучасних інформаційних технологій та зростання кваліфікаційного рівня управлінського персоналу;
- Оптимізацію інформаційних потоків та стандартів документів;
- Розвиток системи вертикальних і горизонтальних зв'язків;
- Оперативне отримання найбільш повної і достовірної інформації, необхідної для обґрунтування та прийняття рішень;
- Створення нових сервісів для населення та бізнесу в електронному вигляді, у тому числі адміністративних;
- Значного скорочення часу на пошук, обробку та підготовку документів;
- Вдосконалення звітності та документообігу;
- Застосування сучасних програмно-технічних засобів на кожному етапі обробки інформації;
- Заощадження на кожному автоматизованому робочому місці коштів за рахунок використання типових програмно-технічних комплексів та мережевих версій програмних продуктів;

Виконання завдань Програми дозволить забезпечити не тільки сталий соціально-економічний розвиток міста, а й інтегрувати його у європейський та світовий інформаційний простір.

Доповідачами по даному проекту рішення на пленарному засіданні будуть: керівник апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) В. Бондаренко та начальник управління департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Ю. Назаров

В.о. Директора департаменту В. Бігун

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

ПОПЕРЕДНЯ РЕДАКЦІЯ

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	
		1.1. Модернізація та функціональне розширення інформаційно-телекомунікаційної системи "Єдиний веб-портал територіальної громади міста Києва"	2015-2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	2100,0	
					2015	600,0
					2016	700,0
					2017	400,0
					2018	400,0
		1.2. Створення програмної платформи для надання електронних послуг, у тому числі адміністративних	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	4900,0	
					2016	3200,0
					2017	1100,0
					2018	600,0
		1.3. Обслуговування центру обробки даних (міського дата - центру)	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Інформатика"	23000,0	
					2016	4000,0
					2017	9500,0
					2018	9500,0
		1.4. Розвиток веб-порталу надання електронних послуг, у тому числі адміністративних	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	2800,0	
					2016	1600,0
					2017	600,0
					2018	600,0
		1.5. Створення та впровадження комплексної інформаційно-аналітичної системи управління фінансово-господарською діяльністю в м. Києві	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	10500,0	
					2016	4500,0
					2017	3000,0
					2018	3000,0
		1.6. Створення інформаційно-аналітичної системи "Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва"	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	12250,0	
					2016	6750,0
					2017	4000,0
					2018	1500,0
		1.7. Створення інформаційно-аналітичної системи "Електронна медицина"	2015 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	15900,0	
					2015	300,0
					2016	5000,0
					2017	10000,0
					2018	600,0
		1.8. Створення інформаційно-телекомунікаційної системи "Інформаційно-аналітична звітність для органів влади, громадян та бізнесу"	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	11600,0	
					2016	9000,0
					2017	1300,0
					2018	1300,0
		1.9. Розвиток інформаційно-телекомунікаційної системи "Електронний архів міста Києва"	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	4600,0	
					2016	1700,0
					2017	1300,0
					2018	1600,0
		1.10. Модернізація інформаційно-телекомунікаційних систем єдиного інформаційного простору територіальної громади міста Києва"	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	6100,0	
					2016	1600,0
					2017	3000,0
					2018	1500,0
				Департамент освіти і науки, молоді та спорту /	1800,0	
					2016	300,0

НОВА РЕДАКЦІЯ

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці/	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:	
		1.1. Модернізація та функціональне розширення інформаційно-телекомунікаційної системи "Єдиний веб-портал територіальної громади міста Києва"	2015-2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	4500,0	
					2015	600,0
					2016	700,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)	2017	1600,0
					2018	1600,0
		1.2. Створення програмної платформи для надання електронних послуг, у тому числі адміністративних	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	4900,0	
					2016	700,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	2017	3600,0
					2018	600,0
		1.3. Обслуговування центру обробки даних (міського дата - центру)	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Інформатика"	23000,0	
					2016	4000,0
					2017	1400,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Інформатика"	2017	8100,0
					2018	9500,0
		1.4. Розвиток веб-порталу надання електронних послуг, у тому числі адміністративних	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	2800,0	
					2016	1600,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	2017	600,0
					2018	600,0
		1.5. Створення та впровадження комплексної інформаційно-аналітичної системи управління фінансово-господарською діяльністю в м. Києві	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	10500,0	
					2016	4500,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	2017	3000,0
					2018	3000,0
		1.6. Створення інформаційно-аналітичної системи "Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва"	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	12250,0	
					2016	6750,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	2017	4000,0
					2018	1500,0
		1.7. Створення інформаційно-аналітичної системи "Електронна медицина"	2015 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	15900,0	
					2015	300,0
					2016	5000,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	2017	10000,0
					2018	600,0
		1.8. Створення інформаційно-телекомунікаційної системи "Інформаційно-аналітична звітність для органів влади, громадян та бізнесу"	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	11600,0	
					2016	4900,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	2017	5400,0
					2018	1300,0
		1.9. Розвиток інформаційно-телекомунікаційної системи "Електронний архів міста Києва"	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	4600,0	
					2016	0,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)/КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	2017	3000,0
					2018	1600,0
		1.10. Модернізація інформаційно-телекомунікаційних систем єдиного інформаційного простору територіальної громади міста Києва"	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	6100,0	
					2016	1600,0
					2017	3000,0
					2018	1500,0
				Департамент освіти і науки, молоді та спорту / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	1800,0	1800,0
					2016	0,0

2	Супровод-ження існуючих інформаційно-телекому-нікаційних систем	2.5. Супроводження та технічне обслуговування інформаційно-телекомунікаційної системи "Єдиний інформаційний простір територіальної громади міста Києва"	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	2016	600,0
					2017	800,0
					2018	800,0
		2.6. Оновлення парку комп'ютерів в структурних підрозділах виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Інформатика"	8000,0	
					2016	1500,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП	2017	4500,0
					2018	2000,0
		2.7. Проведення процедури легалізації програмного забезпечення	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Інформатика"	18000,0	
					2016	6000,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Інформатика"	2017	6000,0
					2018	6000,0
		2.8. Функціональне розширення інформаційно-комунікаційної системи "Портал «Київаудит» та модернізація інформаційно-аналітичної системи внутрішнього контролю та аудиту	2016-2018	Департамент внутрішнього фінансового контролю та аудиту	1200,0	
					2016	200,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)	2017	500,0
					2018	500,0
		2.9. Придбання ліцензій та встановлення оновленого програмного забезпечення IBM Domino v.9 та IBM Notes 9 Social Edition (41 ліцензія)	2016	Департамент внутрішнього фінансового контролю та аудиту	300,0	
					2016	300,0
		Відсутній у попередній редакції				
		Відсутній у попередній редакції				
		Відсутній у попередній редакції				

2	Супровод-ження існуючих інформаційно-телекому-нікаційних систем	2.5. Супроводження та технічне обслуговування інформаційно-телекомунікаційної системи "Єдиний інформаційний простір територіальної громади міста Києва"	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	2016	600,0
					2017	800,0
					2018	800,0
		2.6. Оновлення парку комп'ютерів в структурних підрозділах виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Інформатика"	8000,0	
					2016	1500,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП	2017	4500,0
					2018	2000,0
		2.7. Проведення процедури легалізації програмного забезпечення	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Інформатика"	18000,0	
					2016	6000,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Інформатика"	2017	6000,0
					2018	6000,0
		2.8. Функціональне розширення інформаційно-комунікаційної системи "Портал «Київаудит» та модернізація інформаційно-аналітичної системи внутрішнього контролю та аудиту	2016-2018	Департамент внутрішнього фінансового контролю та аудиту	1200,0	
					2016	200,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)	2017	500,0
					2018	500,0
		2.9. Придбання ліцензій та встановлення оновленого програмного забезпечення IBM Domino v.9 та IBM Notes 9 Social Edition (41 ліцензія)	2016	Департамент внутрішнього фінансового контролю та аудиту	300,0	
					2016	300,0
		2.10. Розвиток сервісу "Громадський бюджет"	2017-20218	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)/КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	1600,0	
					2017	1000,0
					2018	600,0
		2.11. Розвиток та модернізація сервісу електронних петицій	2017-20218	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)/КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	1600,0	
					2017	1000,0
					2018	600,0
		2.12. Розвиток комплексної системи відеоспостереження	2017-2018	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)/КП "Інформатика"	165000,0	
					2017	165000,0

	ційних систем	Відсутній у попередній редакції				
		Відсутній у попередній редакції				
		2.1. Створення мережевої інфраструктури Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста	2015 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА) /СКП "Київтелесервіс", КП "Інформатика"	68969,0	
					2015	330,0
					2016	23800,0
					2017	22839,0
					2018	22000,0
		2.2. Модернізація та функціональне розширення програмно-технічного комплексу Інформаційно-довідкової служби Call-центр, супроводження програмно-апаратного комплексу інформаційно-довідкової служби Call-центр, забезпечення безперервного доступу структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в м. Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств до інформаційно-довідкової служби Call-центр	2015 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	4400,0	
					2015	300,0
					2016	2000,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)	2017	1300,0
					2018	800,0
		2.3. Оренда ДАТА-Центру для потреб міста Києва	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	13700,0	
					2016	4200,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	2017	4500,0
					2018	5000,0
		2.4. Модернізація та функціональне розширення апаратних комплексів для поточних та перспективних завдань	2016	Апарат ВО КМР (КМДА)/ СКП "Київтелесервіс", КП "Інформатика"	9000,0	
					2016	9000,0
					2200,0	

	ційних систем	1.24. Створення корпоративної шини для взаємодії електронних сервісів КМДА	2017-20218	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)/КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	3000,0	
					2017	2000,0
					2018	1000,0
		1.25. Створення та супроводження системи корпоративного міського зв'язку.	2017-20218	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)/СКП "Київтелесервіс"	35000,0	
					2017	30000,0
					2018	5000,0
		2.1. Створення мережевої інфраструктури Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста	2015 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА) /СКП "Київтелесервіс", КП "Інформатика"	144130,0	
					2015	330,0
					2016	23800,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / СКП "Київтелесервіс", КП "Інформатика"	2017	108000,0
					2018	12000,0
		2.2. Модернізація та функціональне розширення програмно-технічного комплексу Інформаційно-довідкової служби Call-центр, супроводження програмно-апаратного комплексу інформаційно-довідкової служби Call-центр, забезпечення безперервного доступу структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в м. Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств до інформаційно-довідкової служби Call-центр	2015 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	4400,0	
					2015	300,0
					2016	800,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)	2017	2500,0
					2018	800,0
		2.3. Оренда ДАТА-Центру для потреб міста Києва	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	13700,0	
					2016	4200,0
					2017	1500,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	2017	3000,0
					2018	5000,0
		2.4. Модернізація та функціональне розширення апаратних комплексів для поточних та перспективних завдань	2016	Апарат ВО КМР (КМДА)/ СКП "Київтелесервіс", КП "Інформатика"	9000,0	
					2016	9000,0
					2200	

3.	...ння комплексних систем захисту інформації	3.1. Створення комплексних систем захисту інформації автоматизованих систем класу "1" для оброблення інформації, що становить державну таємницю в режимно-секретних підрозділах Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств	2016 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	750,0	
				2016	250,0
				2017	250,0
				2018	250,0
		3.2. Проведення державної експертизи створених комплексних систем захисту інформації автоматизованих систем класу "1" для оброблення інформації, що становить державну таємницю в режимно-секретних підрозділах Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств	2016 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	200,0	
				2016	100,0
				2017	50,0
				2018	50,0
		3.3. Обслуговування створених комплексних систем захисту інформації автоматизованих систем класу "1" для оброблення інформації, що становить державну таємницю в режимно-секретних підрозділах Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	591,0	
				2016	191,0
				2017	200,0
				2018	200,0
		3.4. Забезпечення антивірусного захисту автоматизованих систем класу "1" для оброблення інформації, що становить державну таємницю в режимно-секретних підрозділах Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств та супроводження системи	2016 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	40,5	
				2016	13,5
				2017	13,5
				2018	13,5
		3.5. Створення та атестація комплексів технічного захисту інформації на об'єктах інформаційної діяльності Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, в яких циркулює інформація з обмеженим доступом	2015 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	2000,0	
				2015	200,0
				2016	600,0
				2017	600,0
				2018	600,0
		3.6. Обслуговування створених комплексів технічного захисту інформації на об'єктах інформаційної діяльності Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій	2016 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	4800,0	
				2016	1600,0
				2017	1600,0
				2018	1600,0
	Створення та супровод-жі	3.7. Закупівля антивірусного програмного забезпечення	2016 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Інформатика"	4000,0	
					2016	1500,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)/ КП "Інформатика"	2017	2000,0
					2018	500,0
		3.8. Розгортання регіонального вузла та абонентських пунктів Спеціальної інформаційно-телекомунікаційної мережі Національної системи конфіденційного зв'язку	2015 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	800,0	
					2015	50,0
					2016	600,0
					2017	50,0
					2018	100,0
		3.9. Створення автоматизованих систем класу "1" 4 категорії у структурних підрозділах Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністраціях	2016-2017	Апарат ВО КМР (КМДА)	900,0	
					2016	450,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)	2017	450,0
		3.10. Створення комплексних систем захисту інформації в автоматизованих систем класу "3" структурних підрозділів Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, їх супроводження та підтримання в актуалізованому стані	2016 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	3580,0	
					2016	1580,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)	2017	1000,0
					2018	1000,0
		3.11. Проведення державної експертизи комплексних систем захисту інформації автоматизованих систем класу "3" структурних підрозділів Київської міської ради та виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій	2017 - 2018	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)	1000,0	
					2017	500,0
					2018	500,0
		3.12. Підвищення кваліфікації працівників, які відповідають за захист інформації на об'єктах інформаційної діяльності, в інформаційно-телекомунікаційних (автоматизованих) системах	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	70,0	
					2016	30,0
					2017	20,0
					2018	20,0
	ВСЬОГО: (орієнтовний обсяг фінансування Програми тис. гривень)					460526,2
					2015	24750,4
					2016	154064,5
					2017	176677,8
					2018	105033,5

3.	...ння комплексних систем захисту інформації	3.1. Створення комплексних систем захисту інформації автоматизованих систем класу "1" для оброблення інформації, що становить державну таємницю в режимно-секретних підрозділах Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств	2016 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	750,0	
				2016	250,0
				2017	250,0
				2018	250,0
		3.2. Проведення державної експертизи створених комплексних систем захисту інформації автоматизованих систем класу "1" для оброблення інформації, що становить державну таємницю в режимно-секретних підрозділах Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств	2016 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	200,0	
				2016	100,0
				2017	50,0
				2018	50,0
		3.3. Обслуговування створених комплексних систем захисту інформації автоматизованих систем класу "1" для оброблення інформації, що становить державну таємницю в режимно-секретних підрозділах Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	591,0	
				2016	191,0
				2017	200,0
				2018	200,0
		3.4. Забезпечення антивірусного захисту автоматизованих систем класу "1" для оброблення інформації, що становить державну таємницю в режимно-секретних підрозділах Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та комунальних підприємств та супроводження системи	2016 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	40,5	
				2016	13,5
				2017	13,5
				2018	13,5
		3.5. Створення та атестація комплексів технічного захисту інформації на об'єктах інформаційної діяльності Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, в яких циркулює інформація з обмеженим доступом	2015 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	2000,0	
				2015	200,0
				2016	600,0
				2017	600,0
				2018	600,0
		3.6. Обслуговування створених комплексів технічного захисту інформації на об'єктах інформаційної діяльності Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій	2016 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	4800,0	
				2016	1600,0
				2017	1600,0
				2018	1600,0
	Створення та супровод-жі	3.7. Закупівля антивірусного програмного забезпечення	2016 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Інформатика"	4000,0	
					2016	1500,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)/ КП "Інформатика"	2017	2000,0
					2018	500,0
		3.8. Розгортання регіонального вузла та абонентських пунктів Спеціальної інформаційно-телекомунікаційної мережі Національної системи конфіденційного зв'язку	2015 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	800,0	
					2015	50,0
					2016	600,0
					2017	50,0
					2018	100,0
		3.9. Створення автоматизованих систем класу "1" 4 категорії у структурних підрозділах Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністраціях	2016-2017	Апарат ВО КМР (КМДА)	900,0	
					2016	450,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)	2017	450,0
		3.10. Створення комплексних систем захисту інформації в автоматизованих систем класу "3" структурних підрозділів Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, їх супроводження та підтримання в актуалізованому стані	2016 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	3580,0	
					2016	1580,0
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)	2017	1000,0
					2018	1000,0
		3.11. Проведення державної експертизи комплексних систем захисту інформації автоматизованих систем класу "3" структурних підрозділів Київської міської ради та виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій	2017 - 2018	Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА)	1000,0	
					2017	500,0
					2018	500,0
		3.12. Підвищення кваліфікації працівників, які відповідають за захист інформації на об'єктах інформаційної діяльності, в інформаційно-телекомунікаційних (автоматизованих) системах	2016-2018	Апарат ВО КМР (КМДА)	70,0	
					2016	30,0
					2017	20,0
					2018	20,0
	ВСЬОГО: (орієнтовний обсяг фінансування Програми тис. гривень)					780528,5
					2015	30991,6
					2016	160760,6
					2017	482442,8
					2018	106333,5

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ФІНАНСІВ

вул. Хрещатик, 36, Київ, 01044 тел. (044) 202-79-29, 202-73-45, 202-73-82 факс.
КБУ "Контактний центр міста Києва" 15-51 E-mail: info@kmfd.gov.ua Код ЄДРПОУ 02317474

28.03.2017 № 054-2-2-10/845
на №_____ від_____

Зауваження
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради»

У Департаменті фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розглянуто проект змін до Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015-2018 роки (далі - Програма), який в цілому може бути погоджено, за умови врахування наступних зауважень.

Всі нові заходи Програми мають знайти своє відображення у текстовій частині Програми у послідовності «визначення проблеми – шляхи та засоби розв'язання проблеми – напрями діяльності, завдання, заходи та результативні показники» відповідно до Розділу II Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29.10.2009 № 520/2589.

Кожний із заходів (колонка «очікуваний результат» додатку 1) повинен мати результативні показники виконання – продукту, ефективності та якості в розрізі років, в яких планується виконати ці заходи, та мають знайти своє відображення в очікуваних результативних показниках Програми (колонка 1 «Показники» додатку 2).

Враховуючи те, що проектом змін Програми передбачається викласти її в новій редакції, цей проект повинен бути також погоджений з Генеральним державним замовником Національної програми інформатизації як це передбачено Порядком формування та виконання регіональної програми і проекту інформатизації, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12.04.2000 № 644, в установленому порядку.

Заступник директора О.Мороз

А. Мороз 202-73-70

4

Заступник міського голови – секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 07.04.2017 №08/231 – 957/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Старостенко Г.В. - до відома
Поворознику М.Ю. – до відома
Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"07" квітня 2017 року
№ 08/231 – 957/ПР

08/231-957/ПР
07.04.2017

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

(КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)

ДЕПАРТАМЕНТ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 76 13, код ЄДРПОУ 40918711, e-mail: ueuzi@kma.gov.ua

07.04.2017 № 075-517

Заступнику міського голови –
секретарю Київської міської ради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Враховуючи рішення Київської міської ради від 28 липня 2016 року № 857/857 «Про деякі питання діяльності виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)», з метою забезпечення своєчасного та якісного виконання Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015-2018 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 02 липня 2015 року № 654/1518 (далі – Програма), направляємо на розгляд зміни до Рішення про внесення змін до Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015 - 2018 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 28 липня 2016 року № 862/862.

З повагою

Директор Ю. Назаров

Ліповець
2027532

5

08/231-673/ПР
07.03.2017

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IV СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

ПРОЕКТ

Про звернення Київської міської ради до Верховної Ради України щодо удосконалення законодавчого регулювання у галузі зовнішньої реклами

Відповідно до Конституції України, статті 26 Регламенту Київської міської ради, з метою удосконалення законодавчого регулювання у галузі зовнішньої реклами, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Направити звернення Київської міської ради до Верховної Ради України щодо удосконалення законодавчого регулювання у галузі зовнішньої реклами згідно з додатком.

2. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ

Депутат Київської міської ради,
член депутатської фракції
«Об'єднання «Самопоміч»
у Київській міській раді М. Борозенець

ПОГОДЖЕНО:

Голова постійної комісії
Київської міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами О. Окопний

Секретар постійної комісії
Київської міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами А. Задерейко

Начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради В. Слончак

Додаток до рішення
Київської міської ради
№ _____ від _____

Звернення Київської міської ради до Верховної Ради України щодо удосконалення законодавчого регулювання у галузі зовнішньої реклами

Законодавче регулювання у сфері зовнішньої реклами на сьогоднішній момент є особливо важливим для міста Києва, адже Київською міською радою та виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) на разі здійснюється робота по вдосконаленню нормативно-правових актів у галузі зовнішньої реклами в місті Києві. Так, із залученням громадськості та експертного середовища було опрацьовано проект Концепції розвитку зовнішньої реклами у місті Києві (далі – Концепція), в результаті чого було зареєстровано та подано на розгляд Київської міської ради відповідний проект рішення, який вже розглядається постійними комісіями Київської міської ради. Після прийняття Концепції, розпочнеться робота по складенню нового Порядку розміщення зовнішньої реклами у місті Києві, що регулюватиме відносини з приводу розміщення об'єктів зовнішньої реклами, порядку отримання і подовження дозволу на розміщення реклами, відмови в його отриманні тощо. В той же час, Київська міська рада як орган місцевого самоврядування у прийнятті своїх рішень має керуватись положеннями чинного законодавства України.

На сьогоднішній день основними нормативно-правовими актами у сфері зовнішньої реклами є Закон України «Про рекламу» та Постанова Кабінету Міністрів України від 29.12.2003 № 2067 «Про затвердження Типових правил розміщення зовнішньої реклами» (далі – Типові правила розміщення зовнішньої реклами). В той же час, більшість положень Типових правил розміщення зовнішньої реклами, що були змінені Постановою Кабінету Міністрів України від 16.12.2015 № 1173 «Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо відповідності основним вимогам до дозвільної системи у сфері господарської діяльності» були оскаржені в судовому порядку і визнані незаконними з моменту їх прийняття. Таким чином, на разі існують прогалини в правовому регулюванні питань розміщення зовнішньої реклами.

При цьому, на сьогоднішній день у Верховній Раді України зареєстровано ряд законопроектів у сфері реклами, прийняття яких може не лише усунути існуючі прогалини в правовому регулюванні, а й суттєво вдосконалити та модернізувати порядок розміщення зовнішньої реклами, а також забезпечити сприятливі умови для ведення господарської діяльності у цій сфері.

Такими законопроектами є проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів України (щодо удосконалення законодавчого регулювання у галузі зовнішньої реклами)» № 2702 від 22.04.2015; проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про рекламу» (щодо використання окремих елементів благоустрою та контактної мережі при здійсненні рекламної діяльності)» № 3454 від 11.11.2015; проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про рекламу» (щодо врегулювання розміщення внутрішньої реклами, реклами на транспорті та соціальної реклами)» № 3642 від 14.12.2015.

Кожен із зазначених законопроектів є певним кроком до удосконалення законодавства у сфері зовнішньої реклами на загальнодержавному рівні та необхідною умовою для напрацювання сучасних нормативно-правових актів у галузі зовнішньої реклами на місцевому рівні.

Зокрема, проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів України (щодо удосконалення законодавчого регулювання у галузі зовнішньої реклами)» № 2702 від 22.04.2015 р. (далі – законопроект № 2702) вже був розглянутий Комітетом Верховної Ради України з питань свободи слова та інформаційної політики (далі – Комітет), що був визначений головним комітетом та рекомендований до прийняття за основу.

Крім того, згідно висновку Комітету Міністерство інформаційної політики України (далі – Міністерство) висловило підтримку законопроекту № 2702, який Міністерство вважає спрямованим на реформування відносин у сфері зовнішньої реклами, приведення законодавчого регулювання цього сегменту засобів масової комунікації до європейських стандартів і прозорих правил ведення підприємницької діяльності.

На думку Міністерства законопроект № 2702 визначає такі основні напрями реформування як:

1) децентралізація влади та налагодження партнерських відносин рекламного бізнесу з органами місцевого самоврядування;

2) запровадження принципу прозорості, нівелювання існуючих корупціогенних факторів у рекламному бізнесі;

3) орієнтація на міжнародні стандарти міжгалузевої взаємодії й регулювання відносин у сфері зовнішньої реклами;

4) спрямованість законопроекту на чітку регламентацію відносин у вказаній сфері, усунення можливостей для зловживань;

5) стимулювання розвитку приватно-публічного партнерства у галузі зовнішньої реклами;

6) створення нормативно-правових умов для залучення інвестицій.

З огляду на вищезазначене, з метою удосконалення законодавства у сфері реклами на загальнодержавному рівні та напрацювання якісних нормативно-правових актів у галузі зовнішньої реклами на місцевому рівні, Київська міська рада звертається до Верховної Ради України з проханням розглянути проект Закону України «Про внесення змін до деяких законів України (щодо удосконалення законодавчого регулювання у галузі зовнішньої реклами)» № 2702 від 22.04.2015; проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про рекламу» (щодо використання окремих елементів благоустрою та контактної мережі при здійсненні рекламної діяльності)» № 3454 від 11.11.2015; проект Закону України «Про внесення змін до Закону України «Про рекламу» (щодо врегулювання розміщення внутрішньої реклами, реклами на транспорті та соціальної реклами)» № 3642 від 14.12.2015, інші законодавчі ініціативи в сфері реклами та прийняти їх.

Київський міський голова В. Кличко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради

«Про звернення Київської міської ради до Верховної Ради України щодо удосконалення законодавчого регулювання у галузі зовнішньої реклами»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

На сьогоднішній день Київською міською радою та виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) здійснюється робота по вдосконаленню нормативно-правових актів у галузі зовнішньої реклами в місті Києві. В той же час, Київська міська рада, як орган місцевого самоврядування у прийнятті своїх рішень має дотримуватись чинного законодавства України.

З огляду на те, що на разі існують прогалини в правовому регулюванні питань розміщення зовнішньої реклами, при цьому у Верховній Раді України зареєстровано ряд законопроектів у сфері реклами, прийняття яких може не лише усунути існуючі прогалини, а й суттєво вдосконалити та модернізувати порядок розміщення зовнішньої реклами, а також забезпечити сприятливі умови для ведення господарської діяльності у цій сфері, є необхідність у прийнятті відповідних законопроектів.

Прийняття відповідних законопроектів сприятиме удосконаленню законодавства у сфері зовнішньої реклами та є необхідним для напрацювання сучасних нормативно-правових актів у галузі зовнішньої реклами в місті Києві, їх стабільності та відповідності нормативно-правовим актам вищої юридичної сили, адже місцеві нормативно-правові акти потребуватимуть змін після їх прийняття.

На підставі зазначеного, було підготовлено проект рішення Київської міської ради «Про звернення Київської міської ради до Верховної Ради України щодо удосконалення законодавчого регулювання у галузі зовнішньої реклами», відповідно до якого Київська міська рада звертається до Верховної Ради України з проханням розглянути відповідні законопроекти та прийняти їх.

2. Мета і завдання прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є інформування Верховної Ради України про наявність необхідності та важливість розгляду законопроектів у галузі реклами для удосконалення законодавства у вищезазначеній сфері, що є одним із головних чинників розвитку регулювання питання розміщення зовнішньої реклами у місті Києві.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення.

Проект рішення складається з трьох пунктів, якими передбачено:

- Направити звернення Київської міської ради до Верховної Ради України;
- Порядок офіційного оприлюднення рішення;

- Покладення контролю за виконанням рішення на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Проект рішення розроблений відповідно до Конституції України, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та Регламенту Київської міської ради.

5. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація даного проекту рішення не потребує додаткового виділення коштів з міського бюджету.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Прийняття рішення дозволить здійснити заходи, спрямовані на інформування Верховної Ради України про потребу та важливість удосконалення законодавчого регулювання у галузі зовнішньої реклами.

7. Суб'єкт подання проекту рішення

Суб'єктом подання проекту рішення є депутат Київської міської ради, член депутатської фракції «Об'єднання «Самопоміч» у Київській міській раді, член постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами М.І. Борозенець.

Доповідач на пленарному засіданні – депутат Київської міської ради М.І. Борозенець.

Депутат Київської міської ради,
член депутатської фракції
«Об'єднання «Самопоміч»
у Київській міській раді **М.І. Борозенець**

Вик.: Марина Овакімян
Тел..: (063) 440 64 61

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ, РЕГІОНАЛЬНИХ ТА МІЖНАРОДНИХ ЗВ'ЯЗКІВ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 1019 *тел.: (044)202-71-07*

28.03.2017 № 08/290-93

на №_____ від_____

Голові постійної комісії
Київської міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

На виконання доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 07.03.2017 № 08/231-673/ПР на черговому засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків від 21.03.2017 розглянуто проект рішення Київської міської ради «Про звернення Київської міської ради до Верховної Ради України щодо удосконалення законодавчого регулювання у галузі зовнішньої реклами».

Направляємо Вам витяг з протоколу № 4 засідання постійної комісії Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків від 21.03.2017 (додається) про результат розгляду вищезгаданого проекту рішення.

Додаток: на 3 арк.

З повагою

голова О. Березніков

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ, РЕГІОНАЛЬНИХ ТА МІЖНАРОДНИХ ЗВ'ЯЗКІВ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб.1019 *тел.: (044)202-71-07*

Витяг з протоколу № 4
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків

21 березня 2017 року *м. Київ, вул. Хрещатик, 36,*
10.00 *каб. 1113*

Присутні члени комісії:

О. Березніков	-	голова комісії
В. Бохняк	-	заступник голови комісії
Т. Криворучко	-	секретар комісії
С. Гусовський	-	член комісії

Запрошені та присутні:

А. Шлапак	-	депутат Київської міської ради
В. Гуманенко	-	депутат Київської міської ради
М. Чернишова	-	начальник управління з питань децентралізації, розвитку місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків секретаріату Київської міської ради
О. Янзюк	-	начальник відділу з питань децентралізації управління з питань децентралізації, розвитку місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків секретаріату Київської міської ради
Н. Шамрай	-	Директор департаменту (Центру) надання адміністративних послуг виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
Н. Ткач	-	Заступник директора департаменту (Центру) надання адміністративних послуг виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
Н. Школа	-	головний спеціаліст відділу комунікацій з громадськістю управління з питань внутрішньої політики та зв'язків з громадськістю Департаменту суспільних комунікацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
В.Хмеловський	-	член Громадської ради при виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації)
Н. Стацюра	-	експерт при Громадській раді при виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації)
В. Дрюченко	-	громадський діяч
М. Гусаров	-	член Громадської ради при виконавчому органі Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації)
Г. Нестеров	-	громадський діяч, здобувач Інституту економіко-правових досліджень НАН України
Ю. Боднар	-	представник відділу забезпечення зв'язків з громадськістю секретаріату Київської міської ради
О. Савченко	-	помічник-консультант депутата Київської міської ради
О. Мацапура	-	помічник-консультант депутата Київської міської ради
М. Овакімян	-	помічник-консультант депутата Київської міської ради
І. Слюсарев	-	помічник-консультант депутата Київської міської ради
А. Фітьо	-	представник громадської спілки «Всеукраїнський громадський рух "Лівий берег»
С. Саламатова	-	представник громадської спілки «Коло жіночого партнерства»
П. Король	-	представник громадської організації «Центр демократії та верховенства права»
С. Сидорова	-	представник громадської організації «Життя»
З. Холоднікова	-	представник громадськості
М. Беженар	-	голова органу самоорганізації населення «Будинковий комітет «Вулиця Козицького, 3»
А. Приходько	-	мешканець будинку №20 на Кловському узвозі
І. Приходько	-	мешканка будинку №20 на Кловському узвозі
В. Гармата	-	мешканець будинку №20 на Кловському узвозі
Т. Новаковська	-	мешканка будинку №20 на Кловському узвозі

Порядок денний:

...

2. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про звернення Київської міської міської ради до Верховної Ради України щодо удосконалення законодавчого регулювання у галузі зовнішньої реклами» (від 07.03.2017 №08/231-673/ПР) *(Доповідач: депутат Київської міської ради М. Борозенець).*

...

2. СЛУХАЛИ:

Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про звернення Київської міської міської ради до Верховної Ради України щодо удосконалення законодавчого регулювання у галузі зовнішньої реклами» (від 07.03.2017 №08/231-673/ПР).

Головуючий надав слово С. Гусовському для представлення проекту рішення.

С. Гусовський ознайомив із положеннями проекту рішення, зазначив, що даним проектом рішення Київської міської ради передбачено звернутись до Верховної Ради України щодо удосконалення законодавчого регулювання у галузі зовнішньої реклами з метою інформування Верховної Ради України про наявність необхідності та важливості розгляду законопроектів у галузі реклами, що дозволить врегулювати питання розміщення зовнішньої реклами, вдосконалити та модернізувати його порядок, а також забезпечити сприятливі умови для ведення господарської діяльності у цій сфері.

ВИСТУПИЛИ:

О. Березніков, С. Гусовський, Т. Криворучко, В. Бохняк.

ВИРІШИЛИ:

Підтримати проект рішення Київської міської ради «Про звернення Київської міської міської ради до Верховної Ради України щодо удосконалення законодавчого регулювання у галузі зовнішньої реклами» (від 07.03.2017 №08/231-673/ПР).

ГОЛОСУВАЛИ:

"За" – 4, "Проти" – 0, "Утримались" – 0.

Рішення прийнято.

...

Голова комісії О. Березніков

Секретар комісії Т. Криворучко

5

Заступник міського голови – секретар Київської міської ради

Березнікову О.Ї. – відп.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 07.03.2017 №08/231 – 673/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Поворознику М.Ю. – до відома
Юнаковій С.М.
Лазор Л.В.

В.ПРОКОПІВ

"07" березня 2017 року
№ 08/231 – 673/ПР

08/231-673/ПР
07.03.2017

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

«07» березня 2017 р. № 08/279/08/ 157-185

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
Прокопіву В. В.
адреса: 01044, м. Київ,
вул. Хрещатик, 36

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до статті 19 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», статей 5, 21, 23 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 12 листопада 2014 року № 351/351, з метою удосконалення правового регулювання у галузі зовнішньої реклами міста Києва, прошу розглянути та погодити проект рішення Київської міської ради «Про звернення Київської міської ради до Верховної Ради України щодо удосконалення законодавчого регулювання у галузі зовнішньої реклами».

З повагою,

Депутат Київради,
член депутатської фракції
«Об'єднання «Самопоміч»
У Київській міській раді **М.І. Борозенець**

Вик.: Марина Овакімян
Тел.: 063 440 64 61

№ 6

08/231-743/ПР
14.03.2017

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IV СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

№

ПРОЕКТ

Про звернення Київської міської ради до Верховної Ради України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері паркування транспортних засобів та нормативно-правового забезпечення створення муніципальної паркувальної інспекції

Відповідно до Конституції України, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про столицю України місто-герой Київ», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Направити звернення Київської міської ради до Верховної Ради України згідно з додатком.
2. Офіційно оприлюднити це рішення Київської міської ради в газеті «Хрещатик».
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова **В.Кличко**

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради — Набат О.В.

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Голова — Оконний О.Ю.

Секретар — Задерейко А.І.

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — В.Слончак

Додаток
до рішення Київської міської ради
№

Звернення
Київської міської ради до Верховної Ради України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері паркування транспортних засобів та нормативно-правового забезпечення створення муніципальної паркувальної інспекції

Згідно чинного законодавства України паркування автотранспорту - це зона прямої відповідальності саме місцевої влади, муніципалітетів.

Аналіз існуючого стану системи паркування транспортних засобів в Україні свідчить, що організаційні, нормативно-правові та фінансові умови функціонування зазначеної системи не відповідають ні потребам учасників дорожнього руху, ні вимогам населення, ні європейським стандартам у цій сфері.

Так, водії достатньо часто не оплачують послуги з паркування, нехтують законними вимогами інспекторів-паркувальників, залишають транспортні засоби на тротуарах або на проїзних частинах вулиць, іноді у кілька рядів, що ускладнює рух транспорту, створює затори, призводить до втрат часу законослухняними водіями та пасажирами громадського транспорту, суттєво забруднює повітря тощо.

Значна частина коштів, сплачених за паркування автотранспорту, не доходить до бюджетів міст, адже сама система готівкового розрахунку між водієм та інспектором-паркувальником створює можливості для маніпулювання та провокує інспектора на пошук шляхів спрямування оплати за паркування повз місцевої скарбниці до власної кишені.

Низькі надходження до бюджету не дають муніципалітетам можливостей облаштовувати зручні паркувальні майданчики, будувати підземні та наземні паркувальні комплекси, в т.ч. в центральних частинах міст, створювати "перехоплюючі" паркінги на транспортних розв'язках, залучати інвестиції у розвиток паркувальної інфраструктури.

В цілому така ситуація шкодить не лише водіям, пасажирам і пішоходам, а взагалі усім мешканцям - членам відповідних місцевих громад.

Європейський та світовий досвід свідчить, що причиною такої сумної ситуації не є людський фактор; навпаки, головною проблемою є недосконалі правила паркування транспортних засобів, передусім законодавче регулювання цієї сфери.

Система паркування в Україні кардинально відрізняється від аналогів, що ефективно працюють у країнах ЄС та світу. Зокрема, в успішних розвинутих країнах функціонують прості та зручні для учасників дорожнього руху системи, що характеризуються наявністю таких елементів:

1) забезпечення дотримання правил паркування і 100-відсоткової оплати послуг з паркування за рахунок дієвих санкцій за порушення цих правил;

2) доступність та комфортність послуг з паркування, широкий спектр зручних способів їх оплати, зокрема, з використанням спеціальних програм для смартфонів;

3) автоматичний та достовірний облік коштів, сплачених за паркування, гарантоване спрямування їх за призначенням - до місцевих бюджетів;

4) розвиток інфраструктури паркування;

5) розвантаження (вивільнення) центральної частини міст шляхом стимулювання користуватись громадським транспортом, як надійним та фінансово вигідним, а також екологічними і компактними видами транспорту - велосипедами, електромобілями тощо.

Створення такої системи паркування в Україні має початись з вдосконалення законодавчого механізму. Практика свідчить про дуже низьку ефективність та недієвість положень Кодексу України про адміністративні правопорушення, що регулюють відповідальність за порушення правил паркування.

Так, органом притягнення до адміністративної відповідальності водіїв за порушення правил паркування транспортних засобів визначено адміністративні комісії при виконавчих органах сільських, селищних, міських рад, а укладення адмінпротоколів за вчинення таких порушень КУАПом покладається на осіб, уповноважених виконавчими органами цих місцевих рад. Водночас, відсутність відповідальності водіїв за невиконання вимог інспекторів-паркувальників пред'явити посвідчення водія для складення відповідного протоколу про адмінправопорушення призводить до масового ігнорування водіями необхідності оплати вартості послуг з паркування.

Інспектора-паркувальники позбавлені можливості задокументувати та оформити належним чином факт скоєння правопорушення, адже вони просто не знають на кого виписувати протокол про адмінправопорушення. Складною, тривалою та бюрократично обтяжливою є також сама процедура розгляду таких справ адміністративними комісіями при виконавчих органах місцевих рад.

Іншою важливою проблемою є відсутність надійного та дієвого механізму притягнення до відповідальності за порушення правил зупинки-стоянки транспортних засобів у населених пунктах України. Без вирішення цієї проблеми навести порядок на автодорогах та вулицях міст України практично майже неможливо. Адже, автолюбителі дуже часто паркуються не на платних паркувальних майданчиках, а в місцях, де заборонена зупинка-стоянка, іноді у кілька рядів, створюючи значні перешкоди руху транспорту.

Колосальний дискомфорт мешканцям українських міст завдають також непоодинокі випадки зухвалого порушення правил зупинки та стоянки транспортних засобів, коли автомобіль залишають прямо на проїзній частині, іноді у другій або третій смузі руху. Такі "горе-порушники" іноді не просто штучно створюють затори, а можуть повністю заблокувати рух трамваїв, тролейбусів, технологічного та аварійного транспорту. В цьому випадку за кілька хвилин зупинки руху утворюються кілька-кілометрові пробки, що завдають величезної моральної та матеріальної шкоди тисячам мешканців.

Тому саме місцева влада є найбільш заінтересованою у наведенні ладу на вулично-дорожній мережі населених пунктів та припиненні розповсюдженої практики паркування транспортних засобів у місцях, де заборонена не лише стоянка, а навіть зупинка. Проте, на сьогодні притягнення до відповідальності за порушення правил зупинки-стоянки є сферою відповідальності виключно Національної поліції.

Разом із цим, оформлення справ про порушення правил зупинки-стоянки або швидке реагування на ситуацію, зокрема, проведення оперативної евакуації автомобілів, що блокують рух транспорту, може відволікати поліцейських від вирішення більш важливих справ або навіть бути обтяжливим, адже головною функцією Національної поліції є забезпечення насамперед безпеки дорожнього руху. Отже край важливою стає вимога законодавчої підтримки діяльності місцевих інспекторів паркувального простору.

Згідно з частиною першою статті 93 Конституції України право законодавчої ініціативи у Верховній Раді України належить, зокрема, народним депутатам України.

Враховуючи вищенаведене, Київська міська рада звертається до Верховної Ради України з проханням посилити відповідальність водіїв за протиправне паркування (особливо тих, що протиправно займають місця для паркування автомобілів, якими керують водії з інвалідністю), врегулювати законодавство України з метою унеможливити уникнення покарання за зазначене правопорушення, а також підготувати необхідну законодавчу базу для функціонування муніципальної паркувальної інспекції.

Київський міський голова В.Кличко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради

«Про звернення Київської міської ради до Верховної Ради України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері паркування транспортних засобів та нормативно-правового забезпечення створення муніципальної паркувальної інспекції»

1. Обґрунтування прийняття рішення

Аналіз існуючого стану системи паркування транспортних засобів в Україні свідчить, що організаційні, нормативно-правові та фінансові умови функціонування зазначеної системи не відповідають ні потребам учасників дорожнього руху, ні вимогам населення, ні європейським стандартам у цій сфері.

Так, водії достатньо часто не оплачують послуги з паркування, нехтують законними вимогами інспекторів-паркувальників, залишають транспортні засоби на тротуарах або на проїзних частинах вулиць, іноді у кілька рядів, що ускладнює рух транспорту, створює затори, призводить до втрат часу законослухняними водіями та пасажирами громадського транспорту, суттєво забруднює повітря тощо.

Значна частина коштів, сплачених за паркування автотранспорту, не доходить до бюджетів міст, адже сама система готівкового розрахунку між водієм та інспектором-паркувальником створює можливості для маніпулювання та провокує інспектора на пошук шляхів спрямування оплати за паркування повз місцевої скарбниці до власної кишені.

Низькі надходження до бюджету не дають муніципалітетам можливостей облаштовувати зручні паркувальні майданчики, будувати підземні та наземні паркувальні комплекси, в т.ч. в центральних частинах міст, створювати "перехоплюючі" паркінги на транспортних розв'язках, залучати інвестиції у розвиток паркувальної інфраструктури.

В цілому така ситуація шкодить не лише водіям, пасажирам і пішоходам, а взагалі усім мешканцям - членам відповідних місцевих громад.

Європейський та світовий досвід свідчить, що причиною такої сумної ситуації не є людський фактор; навпаки, головною проблемою є недосконалі правила паркування транспортних засобів, передусім законодавче регулювання цієї сфери.

Система паркування в Україні кардинально відрізняється від аналогів, що ефективно працюють у країнах ЄС та світу. Зокрема, в успішних розвинутих країнах функціонують прості та зручні для учасників дорожнього руху системи, що характеризуються наявністю таких елементів:

1) забезпечення дотримання правил паркування і 100-відсоткової оплати послуг з паркування за рахунок дієвих санкцій за порушення цих правил;

2) доступність та комфортність послуг з паркування, широкий спектр зручних способів їх оплати, зокрема, з використанням спеціальних програм для смартфонів;

3) автоматичний та достовірний облік коштів, сплачених за паркування, гарантоване спрямування їх за призначенням - до місцевих бюджетів;

4) розвиток інфраструктури паркування;

5) розвантаження (вивільнення) центральної частини міст шляхом стимулювання користуватись громадським транспортом, як надійним та фінансово вигідним, а також екологічними і компактними видами транспорту велосипедами, електромобілями тощо.

Створення такої системи паркування в України має початись з вдосконалення законодавчого механізму. Практика свідчить про дуже низьку ефективність та недієвість положень Кодексу України про адміністративні правопорушення (КУАП), що регулюють відповідальність за порушення правил паркування.

Так, органом притягнення до адміністративної відповідальності водіїв за порушення правил паркування транспортних засобів визначено адміністративні комісії при виконавчих органах сільських, селищних, міських рад, а укладення адмінпротоколів за вчинення таких порушень КУАПом покладається на осіб, уповноважених виконавчими органами цих місцевих рад. Водночас, відсутність відповідальності водіїв за невиконання вимог інспекторів-паркувальників пред'явити посвідчення водія для складення відповідного протоколу про адмінправопорушення призводить до масового ігнорування водіями необхідності оплати вартості послуг з паркування.

Інспектора-паркувальники позбавлені можливості задокументувати та оформити належним чином факт скоєння правопорушення, адже вони просто не знають на кого виписувати протокол про адмінправопорушення. Складною, тривалою та бюрократично обтяжливою є також сама процедура розгляду таких справ адміністративними комісіями при виконавчих органах місцевих рад.

Іншою важливою проблемою є відсутність надійного та дієвого механізму притягнення до відповідальності за порушення правил зупинки-стоянки транспортних засобів у населених пунктах України. Без вирішення цієї проблеми навести порядок на автодорогах та вулицях міст України практично майже неможливо. Адже, автолюбителі дуже часто паркуються не на платних паркувальних майданчиках, а в місцях, де заборонена зупинка-стоянка, іноді у кілька рядів, створюючи значні перешкоди руху транспорту.

Колосальний дискомфорт мешканцям українських міст завдають також неподинокі випадки зухвалого порушення правил зупинки та стоянки транспортних засобів, коли автомобіль залишають прямо на проїзній частині, іноді у другій або третій смузі руху. Такі "горе-порушники" іноді не просто штучно створюють затори, а можуть повністю заблокувати рух трамваїв, тролейбусів, технологічного та аварійного транспорту. В цьому випадку за кілька хвилин зупинки руху утворюються кілька-кілометрові пробки, що завдають величезної моральної та матеріальної шкоди тисячам мешканців.

Тому саме місцева влада є найбільш заінтересованою у наведенні ладу на вулично-дорожній мережі населених пунктів та припиненні розповсюдженої практики паркування транспортних засобів у місцях, де заборонена не лише стоянка, а навіть зупинка. Проте, на сьогодні притягнення до відповідальності за порушення правил зупинки-стоянки є сферою відповідальності виключно Національної поліції. Отже край важливою стає вимога законодавчої підтримки діяльності місцевих інспекторів паркувального простору.

Саме тому, а також зважаючи на вимоги, викладені в Протоколі №1 від 25 січня 2017р. засідання міського комітету доступності інвалідів та інших маломобільних груп населення до об'єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури, рішенням пропонується звернутися до Верховної Ради України для того, щоб створити законодавчий механізм невідворотності відповідальності за порушення правил паркування транспортних засобів, посилення такої відповідальності (особливо відповідальності тих водіїв, що протиправно займають місця для паркування автомобілів, якими керують водії з інвалідністю), а також підготувати необхідну законодавчу базу для функціонування муніципальної паркувальної інспекції.

2. Мета і завдання прийняття рішення

Метою прийняття даного рішення є впровадження в Україні цивілізованої комфортної системи паркування транспортних засобів, що базується на європейській практиці та збалансовує інтереси місцевої громади та автомобілістів, а також підготовка законодавчої бази для створення і функціонування муніципальної паркувальної інспекції.

3. Загальна характеристика і основні положення рішення

Проект рішення передбачає:

Направити звернення Київської міської ради щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері паркування транспортних засобів та нормативно-правового забезпечення створення муніципальної паркувальної інспекції до Верховної Ради України.

Офіційно оприлюднити це рішення Київської міської ради в газеті «Хрещатик».

Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Конституція України, Кодекс України про адміністративні правопорушення, Закони України "Про дорожній рух", "Про місцеве самоврядування в Україні", "Про страхування", "Про Національну поліцію", Закон України «Про столицю України місто-герой Київ», Правила дорожнього руху, які затверджені постановою КМУ від 10 жовтня 2001 р. № 1306, Правила паркування транспортних засобів, затверджені постановою КМУ від 3 грудня 2009 р. № 1342 та інші нормативно-правові акти.

5. Фінансово економічне обґрунтування

Реалізація даного рішення не передбачає використання коштів місцевого бюджету.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Реалізація прохання, висловленого у зверненні Київської міської ради до Верховної Ради України, сприятиме розвитку системи паркування в Україні, наданню органам місцевого самоврядування дієвих важелів щодо розв'язання транспортних проблем міст, зменшенню навантаження на вулично-дорожню мережу населених пунктів, поліпшенню екологічної ситуації в центральних частинах міст, підвищенню рівня якості надання послуг з паркування, збільшенню надходжень коштів до місцевих бюджетів шляхом підвищення дисципліни зі сплати послуг з паркування, підвищенню зручності користування послугами

паркування для громадян, використанню майданчиків для паркування з максимальною ефективністю за рахунок раціональної організації та введення нових інноваційних технологій оплати послуг та контролю за здійсненням оплати.

7. **Суб'єкт подання проекту рішення**

Суб'єктом подання проекту рішення є депутат Київської міської ради Пабат О.В.

8. **Доповідач на пленарному засіданні** - депутат Київської міської ради Пабат О.В.

З повагою
депутат Київської міської ради О.В. Пабат

6

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 14.03.2017 №08/231-743/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Плісу Г.В. – до відома
Юнаковій С.М.
Лазорак.В.

В.ПРОКОПІВ

"14" березня 2017 року
№ 08/231 - 743/ПР

08/231-743/ПР
14.03.2017

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

«14» березня 2017 р. №08/279/08/515-1611

Заступнику міського голови -
Секретарю Київської міської ради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до статті 19 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», статті 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 №579/579, прошу надати доручення відповідним структурним підрозділам Київської міської ради розглянути в установленому Регламентом Київської міської ради проект рішення Київради «Про звернення Київської міської ради до Верховної Ради України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері паркування транспортних засобів та нормативно-правового забезпечення створення муніципальної паркувальної інспекції».

Додатки:
- Проект рішення Київської міської ради «Про звернення Київської міської ради до Верховної Ради України щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері паркування транспортних засобів та нормативно-правового забезпечення створення муніципальної паркувальної інспекції»;
- Додаток до проекту рішення;
- Пояснювальна записка до проекту рішення.

З повагою
депутат Київської міської ради О.В. Пабат

081231-1037/ПР
25.04.2017

7

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IV СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

ПРОЕКТ

Про внесення змін до рішень, що регулюють паркування автомобільного транспорту в м. Києві

Відповідно до статті 78 Господарського кодексу України, постанови Кабінету міністрів України від 03.12.2009 № 1342 «Про затвердження правил паркування транспортних засобів», постанови Кабінету міністрів України від 25.06.2014 № 207 «Про внесення змін до Правил паркування транспортних засобів», розпорядження Президента України від 21.09.2002 № 322/2002-рп «Про додаткові заходи щодо забезпечення безпеки дорожнього руху», рішення Київської міської ради від 26.06.2007 № 930/1591 «Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві», з метою стандартизації, вдосконалення паркування автомобільного транспорту у м. Києві, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести до статуту Комунального підприємства «Київтранспарксервіс», затвердженого рішенням Київської міської ради від 15.03.2007 № 261/922 «Про створення комунального підприємства виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) «Київтранспарксервіс» такі зміни:

1.1. У додатку до рішення Київської міської ради від 15.03.2007 № 261/922 з пункту 3.2 розділу III виключити наступний підпункт: «визначення операторів з послуг платного паркування».

2. Внести до рішення Київської міської ради від 25.12.2008 № 1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва» такі зміни:

2.1. У додатку до рішення Київської міської ради від 25.12.2008 № 1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва» підпункт 1 пункту 17.3 розділу XVII викласти у такій редакції:

«17.3.1. Платні місця для паркування транспортних засобів (майданчики для платного паркування) призначені для тимчасової стоянки транспортного засобу зі стягненням плати за паркування у відведених або спеціально обладнаних місцях без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, якщо можливе оснащення місця для паркування транспортних засобів необхідним обладнанням. Організація та експлуатація місць платного паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором».

3. Визначити єдиним оператором місць платного паркування транспортних засобів у м. Києві комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» та заборонити останньому укладати договори з іншими суб'єктами господарювання договори оренди земельних ділянок для експлуатації паркувальних майданчиків та окремих місць платного паркування.

4. Опублікувати це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова **В. Кличко**

ПОДАННЯ

Депутат Київської міської ради — В. Бохняк

Депутат Київської міської ради — П. Антоненко

Депутат Київської міської ради — П. Кузик

ПОГОДЖЕНО

Голова постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами — О. Окопний

Секретар постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами — А. Задерейко

Голова постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку — А. Странніков

Секретар постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку — Г. Ясинський

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — В. Слончак

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішень, що регулюють паркування автомобільного транспорту в м. Києві»

1. Обґрунтування прийняття рішення

Проект рішення «Про внесення змін до рішень, що регулюють паркування автомобільного транспорту в м. Києві» підготовлено для вдосконалення паркувального простору у Києві. Станом на момент подання даного проекту рішення, паркувальний простір у місті не є типологізованим та стандартизованим. Відповідно до пункту 3 рішення Київської міської ради від 26.06.2007 № 930/1591, єдиним оператором з паркування транспортних засобів, стягнення паркувального збору та виготовлення єдиних абонементних талонів з паркування автомобільного транспорту визначено комунальне підприємство «Київтранспарксервіс». Проте, сьогодні господарська діяльність з надання послуг платного паркування, проводиться численними контрагентами, котрі не дотримуються вимог щодо використання єдиних абонементних талонів з паркування автомобільного транспорту, не обліковують належним чином кошти, отриманні за надання послуг, внаслідок чого комунальне підприємство «Київтранспарксервіс», котре укладає договори з контрагентами, отримує збитки.

2. Цілі та завдання прийняття рішення

Цілями та завданнями прийняття даного рішення є впорядкування паркування автомобілів у міському середовищі, усунення порушень організації паркування автотранспорту, що існують в місті, приведення нормативно-правових актів, що регулюють діяльність комунального підприємства «Київтранспарксервіс» у відповідність до вимог рішень, що регулюють паркування автомобільного транспорту у м. Києві.

3. Загальна характеристика і основні положення рішення

Проектом рішення пропонується:

– внести зміни до статуту Комунального підприємства «Київтранспарксервіс», затвердженого рішенням Київської міської ради від 15.03.2007 № 261/922 «Про створення комунального підприємства виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) «Київтранспарксервіс», що виключають з пункту 3.2 розділу III Статуту комунального підприємства наступний підпункт: «визначення операторів з послуг платного паркування»;

– внести зміни у додаток до рішення Київської міської ради від 25.12.2008 № 1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва», виклавши підпункт 1 пункту 17.3 розділу XVII у такій редакції: «17.3.1. Платні місця для паркування транспортних засобів (майданчики для платного паркування) призначені для тимчасової стоянки транспортного засобу зі стягненням плати за паркування у відведених або спеціально обладнаних місцях без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, якщо можливе оснащення місця для паркування транспортних засобів необхідним

обладнанням. Організація та експлуатація місць платного паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором»;

– визначити єдиним оператором місць платного паркування транспортних засобів у м. Києві комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» та заборонити останньому укладати договори з іншими суб'єктами господарювання договори оренди земельних ділянок для експлуатації паркувальних майданчиків та окремих місць платного паркування;

– опублікувати це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик»;

– покласти контроль за виконанням цього рішення на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Стаття 78 Господарського кодексу України, постанова Кабінету міністрів України від 03.12.2009 № 1342 «Про затвердження правил паркування транспортних засобів», постанова Кабінету міністрів України від 25.06.2014 № 207 «Про внесення змін до Правил паркування транспортних засобів», розпорядження Президента України від 21.09.2002 № 322/2002-рп «Про додаткові заходи щодо забезпечення безпеки дорожнього руху», рішення Київської міської ради від 26.06.2007 № 930/1591 «Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація запропонованого проекту рішення не потребує додаткових витрат з бюджету м. Києва.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Прийняття даного рішення сприятиме впорядкуванню паркування автомобілів у міському середовищі, усуненню порушень організації паркування автотранспорту, що існують в місті, істотно збільшить надходження до міського бюджету за рахунок належного обліку доходів від надання послуг з паркування автомобільного транспорту у м. Києві.

7. Суб'єкт подання проекту рішення

Суб'єктами подання проекту рішення є депутати Київської міської ради VIII скликання, члени депутатської фракції «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» у Київській міській раді Бохняк Володимир Ярославович, Антоненко Прохор Дмитрович та Кузик Петро Миколайович.

8. Доповідач на пленарному засіданні

Доповідач на пленарному засіданні сесії Київської міської ради – депутат Київської міської ради VIII скликання, член депутатської фракції «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» у Київській міській раді Бохняк Володимир Ярославович.

Відповідальний за супроводження проекту рішення – помічник-консультант депутата Київської міської ради Бохняка В. Я. Олійник Олесь Володимирович (тел. 063-140-88-55).

Депутат Київської міської ради
VIII скликання фракції ВО «Свобода» **Володимир Бохняк**

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до рішень, що регулюють паркування автомобільного транспорту в м. Києві»

Зміст додатку до рішення Київської міської ради від 15.03.2007 № 261/922 «Про створення комунального підприємства виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Київтранспарксервіс»	Запропонована редакція
3.2. Предметом діяльності Підприємства є: ~~визначення операторів з надання послуг платного паркування;~~	Вказаний підпункт виключити з пункту 3.2 Додатку.

Зміст підпункту 17.3.1 додатку до рішення Київської міської ради від 25.12.2008 № 1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва»	Запропонована редакція
17.3.1. Платні місця для паркування транспортних засобів (майданчики для платного паркування) призначені для тимчасової стоянки транспортного засобу зі стягненням плати за паркування у відведених або спеціально обладнаних місцях без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, якщо можливе оснащення місця для паркування транспортних засобів необхідним обладнанням. Організація та експлуатація місць платного паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором ~~або підприємствами, з якими оператор уклав відповідний договір~~.	17.3.1. Платні місця для паркування транспортних засобів (майданчики для платного паркування) призначені для тимчасової стоянки транспорт-ного засобу зі стягненням плати за паркування у відведених або спеціально обладнаних місцях без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, якщо можливе оснащення місця для паркування транспортних засобів необхідним обладнанням. Організація та експлуатація місць платного паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором.

Депутат Київської міської ради
VIII скликання фракції ВО «Свобода» **Володимир Бохняк**

№ 2

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 25.04.2017 №08/231-1057/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Поворознику М.Ю. – до відома
Плісу Г.В. – до відома
Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"25" квітня 2017 року
№ 08/231 - 1057/ПР

08/231-1057/ПР
25.04.2017

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"25" квітня 2017 р. № 08/279/8/014-503

Заступнику Київського міського голови –
Секретарю Київської міської ради
Прокопіву В. В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до Регламенту Київської міської ради, прошу Вас надати доручення розглянути проект рішення «Про внесення змін до рішень, що регулюють паркування автомобільного транспорту в м. Києві» на засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та на засіданні постійної комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Додатки:

1. Проект рішення «Про внесення змін до рішень, що регулюють паркування автомобільного транспорту в м. Києві». (2 арк.)
2. Пояснювальна записка до проекту рішення. (3 арк.)
3. Порівняльна таблиця до проекту рішення. (1 арк.)
4. Електронна версія зазначених документів.

З повагою,
депутат Київської міської ради **Володимир Бохняк**

Виконавець:
Олійник Олесь Володимирович
Тел. 063-140-88-55

08/231-1129/ПР
27.04.2017

№ 8

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IV СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

№ **ПРОЕКТ**

Про внесення змін до таблиці N 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року N 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві та акцизного податку»

Відповідно до статей 13, 14 Конституції України, пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Земельного кодексу України, Податкового кодексу України, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести до таблиці N 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 N 242/5629 "Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві та акцизного податку" (у редакції рішення Київської міської ради від 02.07.2015 N 667/1531) такі зміни:

1.1. Виключити з переліку паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (Дніпровський р-н, Спеціально обладнані майданчики для паркування, Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона), земельні ділянки на вулиці Туманяна, 15 (позиція 39), на розі вул. Флоренції та вул. Туманяна (позиція 41).

2. Офіційно оприлюднити це рішення у газеті Київської міської ради "Хрещатик".

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради О. Петровець

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

Голова А. Странніков

Секретар Г. Ясинський

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова О. Міщенко

Секретар І. Картавий

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради В. Слончак

Вик. С. Демиденко
(098)801-20-86

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці N 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року N 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві та акцизного податку»

1. Обґрунтування прийняття рішення

Проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці N 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року N 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві та акцизного податку» підготовлений на численні прохання громадськості з метою захисту прав територіальної громади міста Києва, а саме Лівобережного масиву, на безпечне для життя та здоров'я навколишнє природне середовище, гарантоване статтею 50 Конституції України.

На земельній ділянці на розі вулиці Туманяна та вулиці Флоренції в Дніпровському районі м. Києва облаштовано сквер, знаходиться велика кількість зелених насаджень, як багаторічних дерев та і недавно висаджених. Ця територія є улюбленим місцем відпочинку жителів мікрорайону Лівобережний.

Рішенням Київської міської ради від 13 листопада 2013 року № 452/9940 «Про оголошення природної території, розташованої на вулиці Туманяна, навпроти житлових будинків 52-в на вулиці М. Раскової та 15-а на вулиці Туманяна у Дніпровському районі м. Києва, сквером» земельній ділянці площею 2,0 га за рахунок міських земель, не наданих у власність чи користування, на вулиці Туманяна, навпроти будинків 52-в на вулиці М. Раскової та 15-а на вулиці Туманяна у Дніпровському районі м. Києва, надано статус скверу та доручено Київському комунальному об'єднанню зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста «Київзеленбуд» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснити організаційно-правові заходи щодо облаштування скверу на вище вказаній земельній ділянці.

На виконання рішення Київської міської ради Комунальним підприємством по утриманню зелених насаджень Дніпровського району м. Києва подано клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки на вул. Ованеса Туманяна у Дніпровському районі м. Києва для утримання скверу (кадастрова справа К-26925).

Однак вище вказана земельна ділянка, якій надано статус скверу, не може бути передана в постійне користування Комунальному підприємству по утриманню зелених насаджень Дніпровського району м. Києва, через включення частини земельної ділянки до переліку паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс», затвердженого рішенням Київської міської ради від 23 червня 2011 року N 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві та акцизного податку» із змінами і доповненнями. Як зазначають місцеві мешканці, розміщення парковки відбулося шляхом самозахоплення території і перешкоджає повноцінному відпочинку жителів у сквері мікрорайону.

Територія земельних ділянок, які пропонуються виключити з переліку паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс», входить до території скверу і використовується мешканцями міста Києва як зелена зона та зона відпочинку.

2. Мета і завдання прийняття рішення

Метою і завданням даного проекту рішення є врахування інтересів мешканців м. Києва шляхом усунення перешкод для облаштування скверу на вул. Ованеса Туманяна у Дніпровському районі м. Києва шляхом виключення з переліку паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (Дніпровський р-н, Спеціально обладнані майданчики для паркування, Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона), земельні ділянки на вулиці Туманяна, 15 (позиція 39), на розі вул. Флоренції та вул. Туманяна (позиція 41).

3. Загальна характеристика і основні положення рішення

Проект рішення передбачає:

- внести зміни до таблиці N 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року N 242/5629 "Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві та акцизного податку" (у редакції рішення Київської міської ради від 02.07.2015 N 667/1531).

-

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Дане питання регулюється нормами статей 13, 14 Конституції України, пунктом 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Земельним кодексом України, Податковим кодексом України.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту рішення не потребує додаткових видатків з місцевого бюджету.

Оскільки одна з земельних ділянок, які пропонується виключити з переліку проектом рішення, на даний час фактично не використовуються відповідно як паркувальний майданчик, а від використання іншої кошти до бюджету міста не надходять, прийняття даного рішення не призведе до недонадходжень до бюджету м. Києва.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Прийняття та реалізація проекту рішення дозволить територіальній громаді міста Києва реалізувати своє право на безпечне для життя та здоров'я навколишнє природне середовище, сприятиме раціональному використанню землі у місті Києві.

Доповідач на пленарному засіданні: депутат Київської міської ради Петровець О.Ф.

Депутат Київської міської ради О.Ф. Петровець

№ 8

Заступник міського голови – секретар Київської міської ради

Страннікову А.М.
Окопному О.Ю. – відп.
Міщенку О.Г.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 27.04.2017 №08/231-1129/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Плісу Г.В. – до відома
Поворознику М.Ю. – до відома
Спасибку О.Г. – до відома
Юнаковій С.М.
Лазор Л.В.

В.ПРОКОПІВ

"27" квітня 2017 року
№ 08/231 - 1129/ПР

08/231-1129/ПР
27.04.2017

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"27" квітня 2017 р. № 08/279/078-65/17

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579, направляю Вам на розгляд проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці N 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року N 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві та акцизного податку».

Додатки:

1. Проект рішення.
2. Пояснювальна записка.
3. Порівняльна таблиця до проекту рішення.
4. Копія рішення Київської міської ради від 13 листопада 2013 року № 452/9940 «Про оголошення природної території, розташованої на вулиці Туманяна, навпроти житлових будинків 52-в на вулиці М. Раскової та 15-а на вулиці Туманяна у Дніпровському районі м. Києва, сквером».

З повагою
депутат Київської міської ради О. ПЕТРОВЕЦЬ

Вик. С. Демиденко
(098) 801-20-86

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці N 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року N 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві та акцизного податку»

| Таблиця N 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року N 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві та акцизного податку» | | |

8	вул. Березняківська, 21	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки	8	вул. Березняківська, 21	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
9	вул. Будівельників, 12 (8-б, 8)	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки	9	вул. Будівельників, 12 (8-б, 8)	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
10	вул. Вершигори (навпроти буд. N 3 - 5)	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки	10	вул. Вершигори (навпроти буд. N 3 - 5)	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
11	вул. Вершигори, 2 (навпроти)	450	11250,0	5175,0	517,5	дорожні знаки	11	вул. Вершигори, 2 (навпроти)	450	11250,0	5175,0	517,5	дорожні знаки
12	вул. Вершигори, 2 (навпроти у розворотному кільці)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки	12	вул. Вершигори, 2 (навпроти у розворотному кільці)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
13	вул. Вершигори, 9, 9-а	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки	13	вул. Вершигори, 9, 9-а	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
14	вул. Воскресенська, 2-а	160	4000,0	1840,0	184,0	дорожні знаки	14	вул. Воскресенська, 2-а	160	4000,0	1840,0	184,0	дорожні знаки
15	вул. Жмаченка, 7	40	600,0	460,0	46,0	дорожні знаки	15	вул. Жмаченка, 7	40	600,0	460,0	46,0	дорожні знаки
16	вул. Жмаченка, 9	36	900,0	414,0	46,0	дорожні знаки	16	вул. Жмаченка, 9	36	900,0	414,0	46,0	дорожні знаки
17	вул. Запорожця, 26	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки	17	вул. Запорожця, 26	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
18	вул. Калачівська, 11	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки	18	вул. Калачівська, 11	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
19	вул. Кармалюка, 47	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки	19	вул. Кармалюка, 47	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
20	вул. Каунаська, 4/6	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки	20	вул. Каунаська, 4/6	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
21	вул. Космічна, 6 - 8	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки	21	вул. Космічна, 6 - 8	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки

22	вул. Курнатовського, 2	247	6180,0	2840,5	287,5	дорожні знаки	22	вул. Курнатовського, 2	247	6180,0	2840,5	287,5	дорожні знаки
23	вул. Микільсько-Слобідська, 5-а	34	510,0	391,0	34,5	дорожні знаки	23	вул. Микільсько-Слобідська, 5-а	34	510,0	391,0	34,5	дорожні знаки
24	вул. Микільсько-Слобідська, 6/2	200	5000,0	2300,0	230,0	дорожні знаки	24	вул. Микільсько-Слобідська, 6/2	200	5000,0	2300,0	230,0	дорожні знаки
25	вул. Микільсько-Слобідська, 6/2	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки	25	вул. Микільсько-Слобідська, 6/2	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
26	вул. Миропільська, 35-б	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки	26	вул. Миропільська, 35-б	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
27	вул. Миропільська, 37-в	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки	27	вул. Миропільська, 37-в	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
28	вул. Мініна, 4	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки	28	вул. Мініна, 4	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
29	вул. Окіпної Р., 4-б	37	925,0	425,5	46,0	дорожні знаки	29	вул. Окіпної Р., 4-б	37	925,0	425,5	46,0	дорожні знаки
30	вул. Панельна, 2	500	12500,0	5750,0	575,0	дорожні знаки	30	вул. Панельна, 2	500	12500,0	5750,0	575,0	дорожні знаки
31	вул. Попудренка, 44	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки	31	вул. Попудренка, 44	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
32	вул. Празька, 18-а	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки	32	вул. Празька, 18-а	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
33	вул. Райдужна, 37	39	975,0	448,5	46,0	дорожні знаки	33	вул. Райдужна, 37	39	975,0	448,5	46,0	дорожні знаки
34	вул. Раскової М., 52-в	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки	34	вул. Раскової М., 52-в	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
35	вул. Серафимовича, 3-а - 3/1	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки	35	вул. Серафимовича, 3-а - 3/1	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки

6	вул. Серафимовича, 19-а	43	1075,0	494,5	46,0	дорожні знаки	36	вул. Серафимовича, 19-а	43	1075,0	494,5	46,0	дорожні знаки
7	вул. Сиваська, 1	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки	37	вул. Сиваська, 1	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
8	вул. Стальського, 29	595	14875,0	6842,5	690,0	дорожні знаки	38	вул. Стальського, 29	595	14875,0	6842,5	690,0	дорожні знаки
9	вул. Туманяна, 15	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки	39						
0	вул. Челябінська, навпроти буд. 15-а	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки	40	вул. Челябінська, навпроти буд. 15-а	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
1	на розі вул. Флоренції та вул. Туманяна	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки	41						
2	набережна Дніпровська, 7	59	1475,0	678,5	69,0	дорожні знаки	42	набережна Дніпровська, 7	59	1475,0	678,5	69,0	дорожні знаки
3	провул. Сеноманський, 16	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки	43	провул. Сеноманський, 16	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
4	просп. Броварський (Гідропарк біля мосту "Метро")	54	1350,0	621,0	57,5	дорожні знаки	44	просп. Броварський (Гідропарк біля мосту "Метро")	54	1350,0	621,0	57,5	дорожні знаки
5	просп. Броварський ("Гідропарк")	296	7400,0	3404,0	345,0	дорожні знаки	45	просп. Броварський ("Гідропарк")	296	7400,0	3404,0	345,0	дорожні знаки
6	просп. Ватутіна Генерала, 18	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки	46	просп. Ватутіна Генерала, 18	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
7	просп. Ватутіна Генерала, 26	240	6000,0	2760,0	276,0	дорожні знаки	47	просп. Ватутіна Генерала, 26	240	6000,0	2760,0	276,0	дорожні знаки

8	просп. Ватутіна Генерала, 26 (навпроти)	260	6500,0	2990,0	299,0	дорожні знаки	48	просп. Ватутіна Генерала, 26 (навпроти)	260	6500,0	2990,0	299,0	дорожні знаки
9	просп. Ватутіна Генерала, 30	220	5500,0	2530,0	253,0	дорожні знаки	49	просп. Ватутіна Генерала, 30	220	5500,0	2530,0	253,0	дорожні знаки
0	просп. Ватутіна Генерала, 30 (навпроти)	300	7500,0	3450,0	345,0	дорожні знаки	50	просп. Ватутіна Генерала, 30 (навпроти)	300	7500,0	3450,0	345,0	дорожні знаки
1	просп. Визволителів, 9 - 11	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки	51	просп. Визволителів, 9 - 11	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
2	просп. Возз'єднання, 21	47	1175,0	540,5	57,5	дорожні знаки	52	просп. Возз'єднання, 21	47	1175,0	540,5	57,5	дорожні знаки
3	просп. Гагаріна, 15	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки	53	просп. Гагаріна, 15	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
4	просп. Навої Алішера, 1-а	72	1800,0	828,0	80,5	дорожні знаки	54	просп. Навої Алішера, 1-а	72	1800,0	828,0	80,5	дорожні знаки
5	просп. Тичини, 6-а	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки	55	просп. Тичини, 6-а	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
6	ріг вул. Райдужної та М. Черемшини	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки	56	ріг вул. Райдужної та М. Черемшини	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки

Депутат Київської міської ради **О. Петровець**

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
офіційний інтернет сайт

ЛІГА ЗАКОН

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
XII сесія VI скликання

РІШЕННЯ

від 13 листопада 2013 року N 452/9940

Про оголошення природної території, розташованої на вулиці Туманяна, навпроти житлових будинків 52-в на вулиці М. Раскової та 15-а на вулиці Туманяна у Дніпровському районі м. Києва сквером

Відповідно до статті 19 Земельного кодексу України, пункту 34 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статті 7, статей 51 - 53 Закону України "Про природно-заповідний фонд України" та з метою раціонального використання і збереження зелених насаджень, а також враховуючи численні звернення громадян, Київська міська рада **вирішила**:

1. Надати земельній ділянці площею 2,0 га за рахунок міських земель, не наданих у власність чи користування, на вулиці Туманяна, навпроти будинків 52-в на вулиці М. Раскової та 15-а на вулиці Туманяна у Дніпровському районі м. Києва статус скверу.

2. Внести зміни до Програми розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста, затверджених рішенням Київської міської ради від 19.07.2005 N 806/3381, та продовжених на період 2010 - 2015 років рішенням Київської міської ради від 27.11.2009 N 714/2783 (таблиця 2 "Озеленені території загального користування м. Києва, що відповідають типологічним ознакам та планувальним вимогам"), додавши земельну ділянку, визначену пунктом 1 цього рішення, до переліку скверів Дніпровського району міста Києва.

3. Київському комунальному об'єднанню зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста "Київзеленбуд" виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснити організаційно-правові заходи щодо облаштування скверу на земельній ділянці, визначеній пунктом 1 цього рішення.

4. Це рішення Київради офіційно оприлюднити в комунальних засобах масової інформації.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань екологічної політики.

Заступник міського голови -
секретар Київради **Г. Герега**

Додаток
до рішення Київської міської ради
13.11.2013 N 452/9940

Таблиця 2

Озеленені території загального користування м. Києва, що відповідають типологічним ознакам та планувальним вимогам

N по експ.	Назва об'єкта	Площа (га) за даними аналізу	Примітки
1	2	3	5
	Дніпровський район		
	Сквери		
35.	Сквер на вулиці Туманяна	2,0	
	Разом:	**23,57**	
	ВСЬОГО:	**1160,98**	**у т. ч. 31,75 га - акваторія**

Заступник міського голови -
секретар Київради **Г. Герега**

© Секретаріат Київської міської Ради, 1970-2017.
© Інформаційно-аналітичний центр "ЛІГА", 1991-2017.
© ТОВ "ЛІГА ЗАКОН", 2007-2017

bigmlr)net

Електронні тексти документів підготовлено Всеукраїнською мережею ЛІГА:ЗАКОН у рамках Програми інформаційного співробітництва з Київською міською радою.
Всі права на матеріали, розташовані на www.ligazakon.ua, охороняються у відповідності з законодавством України. При використанні або цитуванні будь-яких матеріалів, посилання на www.ligazakon.ua є обов'язковим. При використанні або цитуванні в Інтернеті, гіперпосилання (hyperlink) на www.ligazakon.ua є обов'язковим. Республікація будь-яких матеріалів можлива тільки за письмовою згодою ТОВ «ЛІГА:ЗАКОН».

№9

08/231-763/пр
21.03.2017

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IV СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про передачу земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІТ-ПЛЮС» для експлуатації та обслуговування об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури на вул. Богдана Хмельницького, 34-а у Шевченківському районі м. Києва

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
76:013:0046

Проект рішення (екз.1)
ПР-13109
від 21.03.2017 до справи
Д-7518
Заява ДЦ № 01345-000238049-014 від 10.03.2017
2 347015 031093

Відповідно до статей 9, 83, 93, 116, 123, 124 Земельного кодексу України, Закону України „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності", пункту 34 частини першої статті 26 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні" та розглянувши проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІТ-ПЛЮС» для експлуатації та обслуговування об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури на вул. Богдана Хмельницького, 34-а у Шевченківському районі м. Києва (категорія земель – землі житлової та громадської забудови, код КВЦПЗ 03.10, заява ДЦ від 10.03.2017 № 01345-000238049-014, справа Д-7518).

2. Передати ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІТ-ПЛЮС», за умови виконання пункту 3 цього рішення, в оренду на 20 років земельну ділянку площею 0,0040 га (кадастровий номер 8000000000:76:013:0046, витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку НВ-8000463652017) для експлуатації та обслуговування об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури на вул. Богдана Хмельницького, 34-а у Шевченківському районі м. Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.

3. ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІТ-ПЛЮС»:

3.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

3.2. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені чинним законодавством, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки.

3.3. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, розміщених у межах земельної ділянки.

3.4. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

3.5. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва питання оформлення дозвільної та проектно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному чинним законодавством України.

3.6. Виконати вимоги, викладені в листах Департаменту містобудування та архітектури від 19.08.2016 № 8396/0/12-4/19-16, Департаменту культури від 25.01.2017 № 060-399, Головного управління Держгеокадастру у м. Києві від 07.09.2016 № 872/41-16.

3.7. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

3.8. Дотримуватись обмежень у використанні земельної ділянки, зазначених у витязі з Державного земельного кадастру.

4. Попередити землекористувача, що право користування земельною ділянкою може бути припинено відповідно до статей 141, 143 Земельного Кодексу України.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту
земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) О.Поліщук

Начальник управління
аналітично-правової роботи
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) А.Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань містобудування, архітектури та
землекористування

Голова комісії О.Міщенко

Секретар комісії І.Картавий

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради В.Слончак

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

До кадастрової справи
№ Д-7518

2 347015 335184

№ ПЗ-23518 від 20.03.2017

до проекту рішення Київської міської ради:

Про передачу земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІТ-ПЛЮС» для експлуатації та обслуговування об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури на вул. Богдана Хмельницького, 34-а у Шевченківському районі м. Києва

1. Юридична особа:

Назва	*Товариство з обмеженою відповідальністю "ВІТ-плюс"*
Клопотання	*від 13.01.2016 № К-26050*
Лист про використання права мовчазної згоди	*від 18.02.2016 № МЗ-0354*

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:76:013:0046)

Місце розташування (адреса)	*м. Київ, р-н Шевченківський, вул. Богдана Хмельницького, 34а*
Площа	*0,0040 га*
Вид та термін користування	*Право в процесі оформлення (Оренда на 20 років)*
Вид використання	*для експлуатації та обслуговування об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури*
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	*831 867 грн. 81 коп. відповідно витягу з технічної документації ПР-01542 від 20.03.2017*

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю.

3. Обґрунтування прийняття рішення

На замовлення зацікавленої особи землевпорядною організацією розроблено проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки, який згідно із ст. 123 Земельного кодексу України погоджено з відповідними органами, зокрема:

орган архітектури	*№ 55/0/12-4/09-17 від 10.01.2017*
місцевий орган охорони культурної спадщини	*№ 060-399 від 25.01.2017*
територіальний орган, що здійснює реалізацію державної політики у сфері земельних відносин	*№ 872/41-16 від 07.09.2016*

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку передачі (надання) земельних ділянок в користування або у власність в м. Києві, затвердженого рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120 (в редакції рішення Київради від 04.03.2015 №195/1060), Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці: ***Вільна від капітальної забудови***

Інші особливості : ***Земельна ділянка відводиться із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.***

Земельна ділянка відводиться як допоміжна до земельної ділянки площею 0,027 га (кадастровий номер 8000000000:76:013:0051) на вул. Б.Хмельницького, 34-а, яка на підставі договору купівлі-продажу від 20.06.2014 належить ТОВ "Віт-Плюс" для будівництва, експлуатації та обслуговування офісу з торговельними приміщеннями (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 20.06.2014 № 6085321).

ДПТ на вказану територію відсутній.

Земельна ділянка розташована поза межами зелених зон міста Києва.

Відповідно до Генерального плану м. києва - землі житлової середньо- та малоповерхової забудови.

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування юридичним особам визначено Земельним кодексом України та Тимчасовим порядком передачі (надання) земельних ділянок у користування або у власність із земель комунальної власності в місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120.

Рішення про передачу (надання) земельної ділянки може бути прийнято Київською міською радою з урахуванням вимог статті 24 Закону України "Про регулювання містобудівної діяльності".

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України "Про оренду землі" та рішення Київради від 22.12.2015 №61/61 "Про Бюджет м.Києва на 2016 рік" (дод.10) орієнтовний розмір орендної плати складатиме ***41 593 грн. 39 коп. (5%)***

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

Заступник міського голови – секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Міщенку О.Г. – відп.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 21.03.2017 №08/231 – 763/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Спасибку О.В. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"21" березня 2017 року
№ 08/231 – 763/ПР

08/231-763/ПР
21.03.2017

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

21.03.2017 № 057052-4911
на № _____ від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

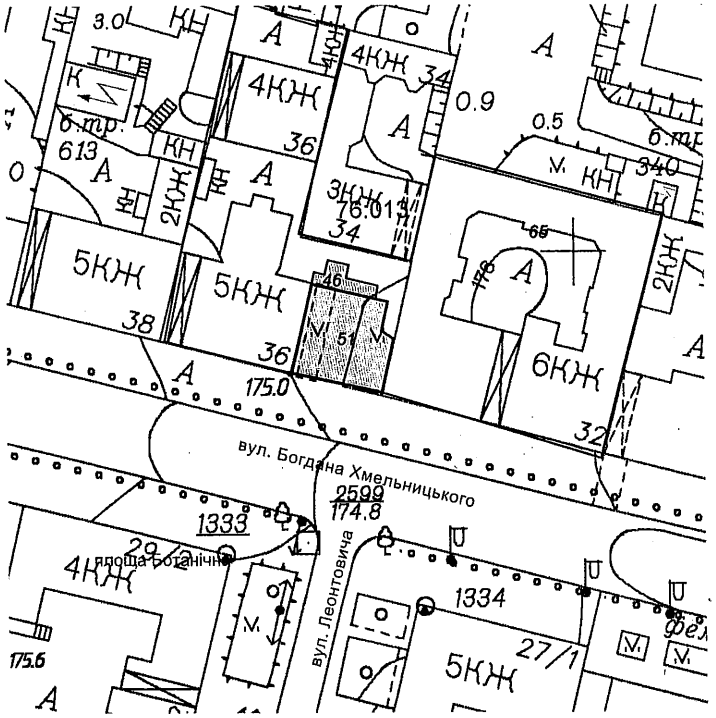
Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради «Про передачу земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІТ-ПЛЮС» для експлуатації та обслуговування об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури на вул. Богдана Хмельницького, 34-а у Шевченківському районі м. Києва» (справа Д-7518) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою
Директор О. Поліщук

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 20.03.2017р.

м. Київ, р-н Шевченківський



Масштаб 1:1000

*Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року

Замовлення № 4866

Код земельної ділянки: **76:013:0046**
Площа: **0,0040 га**
Адреса земельної ділянки: **Шевченківський р-н. вул. Богдана Хмельницького, 34а**
Заявник: **ТОВ "ВІТ-плюс"**
Вид та термін користування: **Право в процесі оформлення (Оренда на 20 років)**
Цільове призначення: **1, для експлуатації та обслуговування об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури**

Справа **Д-7518**

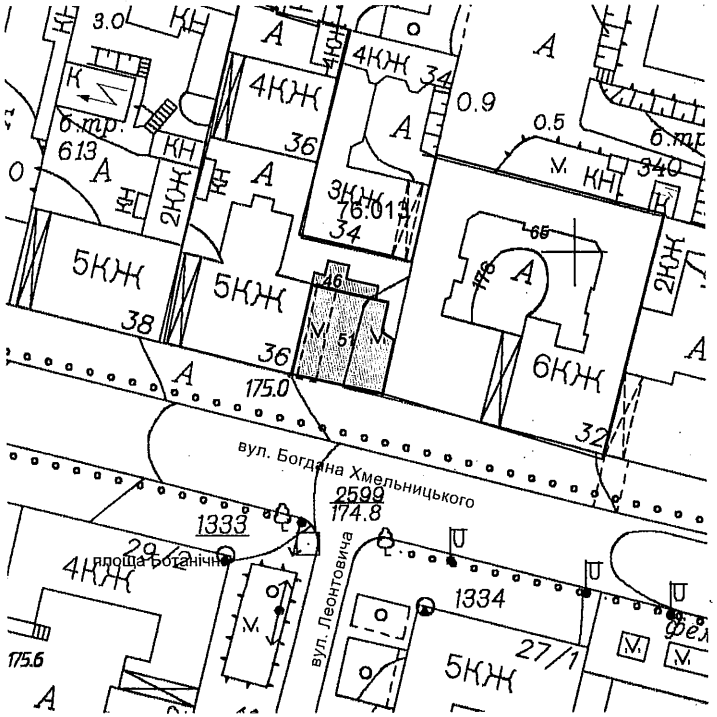
Растри аерофотозйомки 2014р.

№ справи	Назва юридичної, фізичної особи Адреса ділянки	Площа	Цільове призначення Умови надання	Документи на ділянку, згода землекористувача, документи на майно, документи на будівництво (реконструкцію, реставрацію) реєстрація МБТІ, інша суттєва інформація
Д-7518	Товариство з обмеженою відповідальністю "ВІТ-плюс", вул. Богдана Хмельницького, 34-а у Шевченківському районі	0,0040 га	для експлуатації та обслуговування об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури оренда на 20 років	Земельна ділянка відводиться із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва . Земельна ділянка вільна від капітальної забудови. Земельна ділянка відводиться як допоміжна до земельної ділянки площею 0,027 га (кадастровий номер 8000000000:76:013:0051) на вул. Б.Хмельницького, 34-а, яка на підставі договору купівлі-продажу від 20.06.2014 належить ТОВ "Віт-Плюс" для будівництва, експлуатації та обслуговування офісу з торговельними приміщеннями (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 20.06.2014 № 6085321). ДПТ на вказану територію відсутній. Земельна ділянка розташована поза межами зелених зон міста Києва. Відповідно до Генерального плану м. києва - землі житлової середньо- та малоповерхової забудови.

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 20.03.2017р.

м. Київ, р-н Шевченківський



Масштаб 1:1000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 4866

Витяг з бази даних міського земельного кадастру станом на 20.03.2017р - стор.№2

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Площа (кв.м.)	Вид права	Дата закінч. права
76:013:0046	Товариство з обмеженою відповідальністю "ВІТ-плюс"	вул. Богдана Хмельницького, 34а		39,94	Право в процесі оформлення (Оренда на 20 років)	
76:013:0051	Товариство з обмеженою відповідальністю "ВІТ-плюс"	вул. Богдана Хмельницького, 34а		269,59	Власність	
76:013:0065	Комунальне підприємство по утриманню житлового господарства Шевченківської районної у м.Києві ради	вул. Богдана Хмельницького, 32, 36, 36а, 36б		3521,39		

10

08/231-760/ПР
20.03.2017

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IV СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «АвтоНафта» земельної ділянки для будівництва та експлуатації АЗС з об'єктами сервісного обслуговування на дорозі Кільцевій, 9 у Голосіївському районі м. Києва

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
79:716:0027

Проект рішення (екз.1)
ПР-13093
від 20.03.2017 до справи
А-23345
Заява ДЦ № 11005-000238290-014 від 13.03.2017
2 347015 030935

Відповідно до статей 9, 83, 93, 116, 120, 123, 124 Земельного кодексу України, статті 31 Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», розглянувши заяву товариства з обмеженою відповідальністю «АвтоНафта» від 13.03.2017 № 11005-000238290-014, враховуючи, що земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі (витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 16.02.2017 № НВ-8000461092017) та право комунальної власності територіальної громади міста Києва на яку зареєстровано в установленому порядку (відомості з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 02.03.2017 № 19281657), Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Передати товариству з обмеженою відповідальністю «АвтоНафта», за умови виконання пункту 2 цього рішення, в оренду на 15 років земельну ділянку площею 0,2170 га (кадастровий номер 8000000000:79:716:0027, витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-8000461092017) для будівництва та експлуатації АЗС з об'єктами сервісного обслуговування на дорозі Кільцевій, 9 у Голосіївському районі м. Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва у зв'язку з набуттям права власності на майно (свідоцтво про право власності від 07.07.2011 № 2011, відомості з Державного

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту
земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) ..... О. Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

11.04.2017
Постійна комісія Київської міської
ради з питань містобудування, архітектури
та землекористування

Голова О. Міщенко

Секретар І. Картавий

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради В. Слончак

реєстру речових прав на нерухоме майно від 02.03.2017 № 19281657) (категорія земель - землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення, заява ДЦ № 11005-000238290-014 від 13.03.2017, справа **А-23345**).

2. Товариству з обмеженою відповідальністю «АвтоНафта»:

2.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

2.2. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

2.3. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

2.4. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

2.3. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені чинним законодавством, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки.

2.6. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва питання оформлення дозвільної та проектно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному чинним законодавством України.

3. Вважати припиненим договір оренди земельної ділянки від 19.10.2005 № 79-6-00365 площею 0,2170 га (кадастровий номер 8000000000:79:716:0027), укладений між Київською міською радою та товариством з обмеженою відповідальністю "ТЕЛЕЦ" для будівництва та експлуатації АЗС з об'єктами сервісного обслуговування на дорозі Кільцевій, 9 у Голосіївському районі м. Києва, у зв'язку з закінченням строку дії договору оренди земельної ділянки, на який його було укладено.

4. Попередити землекористувача, що використання землі не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Київський міський голова В. Кличко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-23466 від 16.03.2017

до проекту рішення Київської міської ради:

Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «АвтоНафта» земельної ділянки для будівництва та експлуатації АЗС з об'єктами сервісного обслуговування на дорозі Кільцевій, 9 у Голосіївському районі м. Києва

До кадастрової справи
№ А-23345
2 347015 334668

1. Юридична особа:

Назва	***Товариство з обмеженою відповідальністю "АвтоНафта"***
Клопотання	-
Згода (доручення) на проектування	-

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:79:716:0027п)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Голосіївський, дорога Кільцева, 9***
Площа	***0,2170 га***
Вид та термін користування	***Оренда на 15 років***
Вид використання	
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***4 992 033 грн. 21 коп. відповідно витягу з технічної документації ПР-01537 від 16.03.2017***

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю.

3. Обґрунтування прийняття рішення

Відповідно до статті 123 Земельного кодексу України, враховуючи витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 16.01.2016 № НВ-8000251902016 та витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права комунальної власності від 02.03.2017 № 81650112, Департаментом земельних ресурсів розроблено проект рішення Київської міської ради щодо передачі (надання) земельної ділянки без зміни її меж та цільового призначення без складання документації із землеустрою.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	***Забудована будівлею автозаправної станції з об'єктами сервісного обслуговування загальною площею 1242,60 кв.м, яка на підставі свідоцтва про право власності від 07.07.2011 № 424-в (відомості з реєстру прав власності на нерухоме майно від 18.10.2011 З 34906097) належить ТОВ „АвтоНафта". Рішенням Київської міської ради від 23.10.2003 № 122/995 земельна ділянка площею 2170 кв.м, на Кільцевій дорозі, 9 у Голосіївському районі м. Києва передавалася ТОВ „ТЕЛЕЦ" в оренду на 1 рік для будівництва та експлуатації АЗС з об'єктами сервісного обслуговування (договір оренди земельної ділянки від 28.09.2005 № 698, термін дії якого скінчився 28.09.2006).***
Інші особливості :	***Відповідно до Детального плану території житлового масиву Теремки-3 Голосіївського району м. Києва, затвердженого рішенням Київради від 14.07.2005 № 690/3265, територія за функціональним призначенням належить до земель промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення. Земельна ділянка не входить до Програми розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста. Земельна ділянка надається із земель комунальної власності територіальної громади м. Києва.***

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування юридичним особам визначено Земельним кодексом України та Тимчасовим порядком передачі (надання) земельних ділянок у користування або у власність із земель комунальної власності в місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120.

Рішення про передачу (надання) земельної ділянки може бути прийнято Київською міською радою з урахуванням вимог статті 24 Закону України "Про регулювання містобудівної діяльності".

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України "Про оренду землі" та рішення Київради від 22.12.2015 №61/61 "Про Бюджет м.Києва на 2016 рік" (дод.10) орієнтовний розмір орендної плати складатиме ***399 362 грн. 66 коп. (8%)***

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:

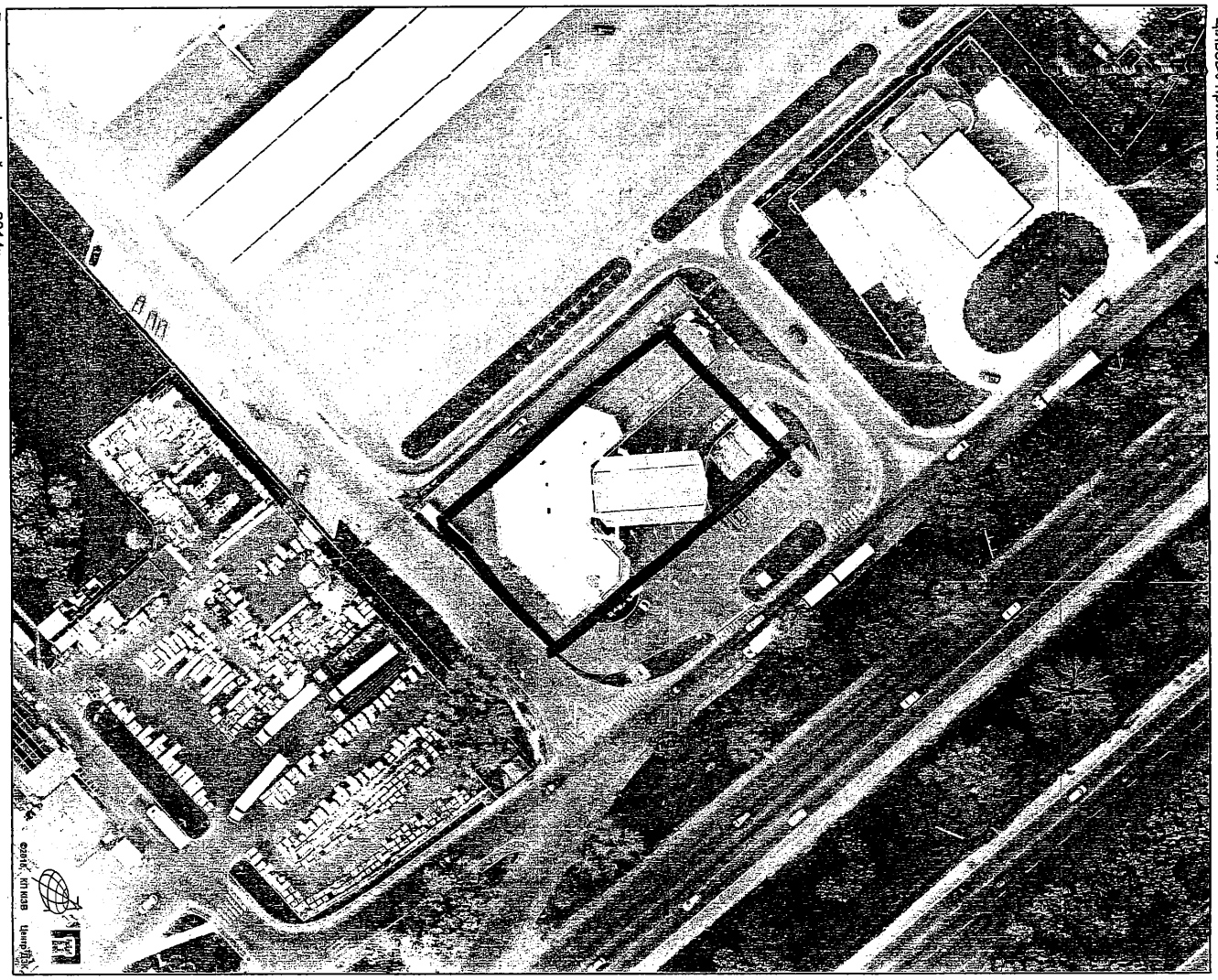
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

№ справи	Назва юридичної, фізичної особи, адреса ділянки	Площа, га	Цільове призначення, умови надання	Документи на земельну ділянку, згода землекористувача, документи на майно, документи на будівництво (реконструкцію, реставрацію), реєстрація КП "Київське міське бюро технічної інвентаризації та реєстрації права власності на об'єкти нерухомого майна", інша суттєва інформація
-23345 ренда	Товариство з обмеженою відповідальністю "АвтоНафта" дорога Кільцева, 9 у Голосіївському районі м. Києва	0,2170	для будівництва та експлуатації АЗС з об'єктами сервісного обслуговування	Земельна ділянка забудована будівлею автозаправної станції з об'єктами сервісного обслуговування загальною площею 1242,60 кв.м, яка на підставі свідоцтва про право власності від 07.07.2011 № 424-в (відомості з реєстру прав власності на нерухоме майно від 18.10.2011 з 34906097) належить ТОВ „АвтоНафта". Рішенням Київської міської ради від 23.10.2003 № 122/995 земельна ділянка площею 2170 кв.м, на Кільцевій дорозі, 9 у Голосіївському районі м. Києва передавалася ТОВ „ТЕЛЕЦ" в оренду на 1 рік для будівництва та експлуатації АЗС з об'єктами сервісного обслуговування (договір оренди земельної ділянки від 28.09.2005 № 698, термін дії якого скінчився 28.09.2006). Відповідно до Детального плану території житлового масиву Теремки-3 Голосіївського району м. Києва, затвердженого рішенням Київради від 14.07.2005 № 690/3265, територія за функціональним призначенням належить до земель промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення. Земельна ділянка не входить до Програми розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста. Земельна ділянка надається із земель комунальної власності територіальної громади м. Києва.

Код земельної ділянки: 79:716:0027п
Площа: 0,2170 га
Адреса земельної ділянки: Голосіївський р-н, дорога Кільцева, 9
Заявник: ТОВ "АвтоНафта"
Вид та термін користування: Проект: Оренда на 1 рік
Цільове призначення: 1,

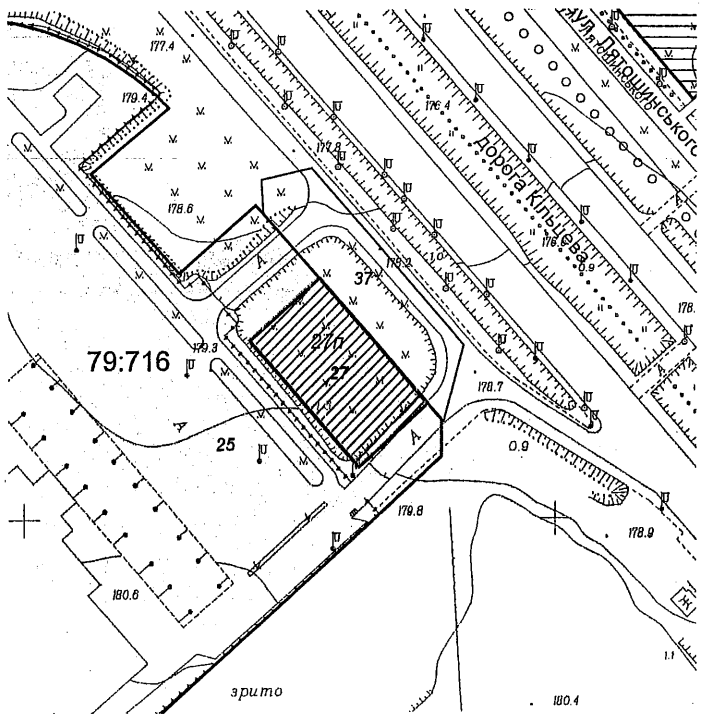


Справа А-23345

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 16.03.2017р.

м. Київ, р-н Голосіївський



Масштаб 1:2000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 4616

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ МІСТОБУДУВАННЯ, АРХІТЕКТУРИ ТА ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, к. 1007 *тел./факс (044) 202-73-09*

№ 08/281-342к

Витяг з протоколу № 6
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань
містобудування, архітектури та землекористування
від 11.04.2017-13.04.2017

3.1.1. СЛУХАЛИ: Кадастрова справа **А-23345**

11.04.2017 Проект рішення «Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «АвтоНафта» земельної ділянки для будівництва та експлуатації АЗС з об'єктами сервісного обслуговування на дорозі Кільцевій, 9 у Голосіївському районі м. Києва»,
ПР-13093 від 20.03.2017
(доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 20.03.2017 №08/231-760/ПР).

Земельна ділянка площею 0,2170 га – в оренду на 15 років.

УХВАЛИЛИ: ***1. Підтримати проект рішення*** «Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «АвтоНафта» земельної ділянки для будівництва та експлуатації АЗС з об'єктами сервісного обслуговування на дорозі Кільцевій, 9 у Голосіївському районі м. Києва».

2. Направити зазначений проект рішення з матеріалами кадастрової справи А-23345 на розгляд постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Рішення прийнято.

З протоколом вірно.

Голова комісії **О. Г. Міщенко**

Секретар комісії **І. Л. Картавий**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 20.03.2017 №08/231 – 760/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Спасибку О.В. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"20" березня 2017 року
№ 08/231 – 760/ПР

08/231-760/ПР
20.03.2017

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievzem.kiev.ua Код ЄДРПОУ 26199097

20.03.2017 № 057052-4801
на № _____ від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

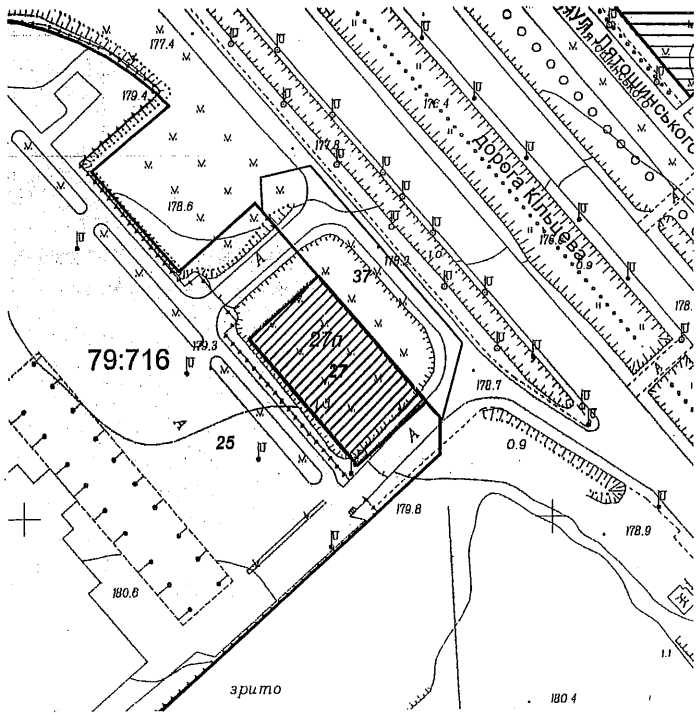
Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради «Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «АвтоНафта» земельної ділянки для будівництва та експлуатації АЗС з об'єктами сервісного обслуговування на дорозі Кільцевій, 9 у Голосіївському районі м. Києва» (справа № А-23345) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 №579/579.

З повагою
Директор Департаменту О. Поліщук

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 16.03.2017р.

м. Київ, р-н Голосіївський



Масштаб 1:2000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 4616

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Площа (кв.м.)	Вид права	Дата закінч. права
79:716:0025	Товариство з обмеженою відповідальністю "МЕТРО Кеш Енд Кері Україна"|Товариство з обмеженою відповідальністю "МІК"	дорога Кільцева, 1		67120,26	Власність| Оренда у власника на 5 років (термін дії скінчився)	28.12.2015
79:716:0027	Товариство з обмеженою відповідальністю "Телец"	дорога Кільцева, 9		2169,6	Право в процесі оформлення (Оренда до 20.10.2007)	20.10.2007
79:716:0027	Товариство з обмеженою відповідальністю "Телец"	дорога Кільцева, 9		2169,6	Оренда на 1 рік (термін дії скінчився)	19.10.2006
79:716:0037	Землі не надані у власність чи користування	дорога Кільцева, 1	Сільськогосподарське колективне підприємство "Теремки"	2462,87		

Ділянки, що знаходяться на стадії розробки оформлення прав.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Площа (кв.м.)	Стадія	Дата закінч. стадії
79:716:0027 п	Товариство з обмеженою відповідальністю "АвтоНафта"	дорога Кільцева, 9	2169,6	Проект: Оренда на 15 років	

№ 11

08/231-800/ПР
23.03.2017

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IV СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «АВТОБАНСЕРВІС» земельної ділянки для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди та виїзди до автозаправного комплексу) на просп. Степана Бандери, 29-а в Оболонському районі м. Києва

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
78:098:0132

Проект рішення (екз.1)
ПР-13127
від 22.03.2017 до справи
Д-7152
Заява ДЦ № 01038-000236910-014 від 01.03.2017
2 347015 031277

Відповідно до статей 9, 83, 93, 116, 123, 124 Земельного кодексу України, Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та розглянувши проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю «АВТОБАНСЕРВІС» для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди та виїзди до автозаправного комплексу) на просп. Степана Бандери, 29-а в Оболонському районі м. Києва (категорія земель – землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення, код КВЦПЗ 12.04, справа **Д-7152**, заява ДЦ № 01038-000236910-014 від 01.03.2017).

2. Передати товариству з обмеженою відповідальністю «АВТОБАНСЕРВІС», за умови виконання пункту 3 цього рішення, в оренду на 5 років земельну ділянку площею 0,0899 га, в межах червоних ліній, (кадастровий номер 8000000000:78:098:0132, витяг з Державного земельного кадастру № НВ-8000195282015) для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди та виїзди до автозаправного комплексу) на просп. Степана Бандери, 29-а в Оболонському районі м. Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.

3. Товариству з обмеженою відповідальністю «АВТОБАНСЕРВІС»:

3.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

3.2. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені чинним законодавством, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки.

3.3. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

3.4. Виконати вимоги, викладені в листах Департаменту містобудування та архітектури від 04.12.2013 № 20870/0/12/19-13, Головного управління Держземагентства у м. Києві від 26.05.2015 № 19-26-0.3-7712/2-15.

3.5. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

3.6. Земельну ділянку в межах червоних ліній використовувати з обмеженнями відповідно до вимог містобудівного законодавства.

3.7. Дотримуватись обмежень у використанні земельної ділянки, зазначених у витязі з Державного земельного кадастру.

4. Попередити землекористувача, що використання земельної ділянки не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — О. Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — О. Міщенко

Секретар — І. Картавий

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — В. Слончак

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — О. Окопний

Секретар — А. Задерейко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-23471 від 16.03.2017

до проекту рішення Київської міської ради:

Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю "АВТОБАНСЕРВІС" земельної ділянки для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди та виїзди до автозаправного комплексу) на просп. Степана Бандери, 29-а в Оболонському районі м. Києва

До кадастрової справи
№ Д-7152

2 347015 334712

1. Юридична особа:

Назва	***Товариство з обмеженою відповідальністю "АВТОБАНСЕРВІС"***
Клопотання	***від 29.10.2013 № К-22070***
Рішення про надання дозволу на проектування	***від 10.12.2014 № 665/665***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:78:098:0132)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Оболонський, просп. Степана Бандери, 29а***
Площа	***0,0899 га***
Вид та термін користування	***Право в процесі оформлення (Оренда на 5 років)***
Вид використання	***для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди та виїзди до автозаправного комплексу)***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***1 311 310 грн. 80 коп. відповідно витягу з технічної документації ПР-01540 від 16.03.2017***

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю.

3. Обґрунтування прийняття рішення

На замовлення зацікавленої особи землевпорядною організацією розроблено проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки, який згідно із ст. 123 Земельного кодексу України погоджено з відповідними органами, зокрема:

орган архітектури	***№ 6209/0/12/09-15 від 20.05.2015***
територіальний орган, що здійснює реалізацію державної політики у сфері земельних відносин	***№ 19-26-0.3-7712/2-15 від 26.05.2015***

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку передачі (надання) земельних ділянок в користування або у власність в м. Києві, затвердженого рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120 (в редакції рішення Київради від 04.03.2015 №195/1060), Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	***Вільна від капітальної забудови (використовується як заїзд та виїзд до автозаправного комплексу)***
Інші особливості :	***Частина земельної ділянки площею 0,0724 га раніше була відведена ТОВ "АЛЬФА-КИЇВ" для будівництва, обслуговування та експлуатації автозаправного комплексу (рішення Київради від 29.05.2003 № 468/628, договір оренди від 27.11.2003 № 78-6-00136, термін закінчився 27.11.2008), інша частина земельної ділянки відноситься до міських земель, не наданих у власність чи користування.*** ***Земельна ділянка примикає до земельної ділянки, переданої у власність ТОВ "Альфа-Київ" (державний акт на право власності на земельну ділянку від 21.06.2004 № 04-8-00013).*** ***Відповідно до протоколу загальних зборів власників ТОВ "Альфа-Київ" від 19.06.2013 ТОВ "Альфа-Київ" реорганізоване - приєднане до ТОВ "Автобансервіс".*** ***Відповідно до витягу з передавального акту від 17.07.2013 ТОВ "Автобансервіс" є правонаступником всього майна, прав та обов'язків ТОВ "Альфа-Київ".*** ***Земельна ділянка не відноситься до зеленої зони.*** ***Земельна ділянка розміщена в межах червоних проспекту.*** ***Відповідно до Генерального плану м. Києва за функціональним призначенням належить до території вулиць і доріг.*** ***ДПТ або план зонування не розроблялись.*** ***Категорія земель – землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення.*** ***Земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва.*** ***Листом від 15.12.2016 № 12/15-5 ТОВ «Автобансервіс» звернулось до Київської міської ради з проханням замінити в цільовому призначенні земельної ділянки слово «будівництво» на слово «експлуатація» у зв'язку з тим, що автозаправний комплекс побудовано та введено в експлуатацію.***

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування юридичним особам визначено Земельним кодексом України та Тимчасовим порядком передачі (надання) земельних ділянок у користування або у власність із земель комунальної власності в місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120.

Рішення про передачу (надання) земельної ділянки може бути прийнято Київською міською радою з урахуванням вимог статті 24 Закону України "Про регулювання містобудівної діяльності".

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України "Про оренду землі" та рішення Київради від 22.12.2015 №61/61 "Про Бюджет м.Києва на 2016 рік" (дод.10) орієнтовний розмір орендної плати складатиме ***104 904 грн. 86 коп. (8%)***

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 23.03.2017 №08/231 – 800/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Спасибку О.В. – до відома
Поворознику М.Ю. – до відома
Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"23" березня 2017 року
№ 08/231 – 800/ПР

08/231- 800/ПР
23.03.2017

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

23.03.2017 № 057052-5068
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради «Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю "АВТОБАНСЕРВІС" земельної ділянки для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди та виїзди до автозаправного комплексу) на просп. Степана Бандери, 29-а в Оболонському районі м. Києва» (справа Д-7152) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

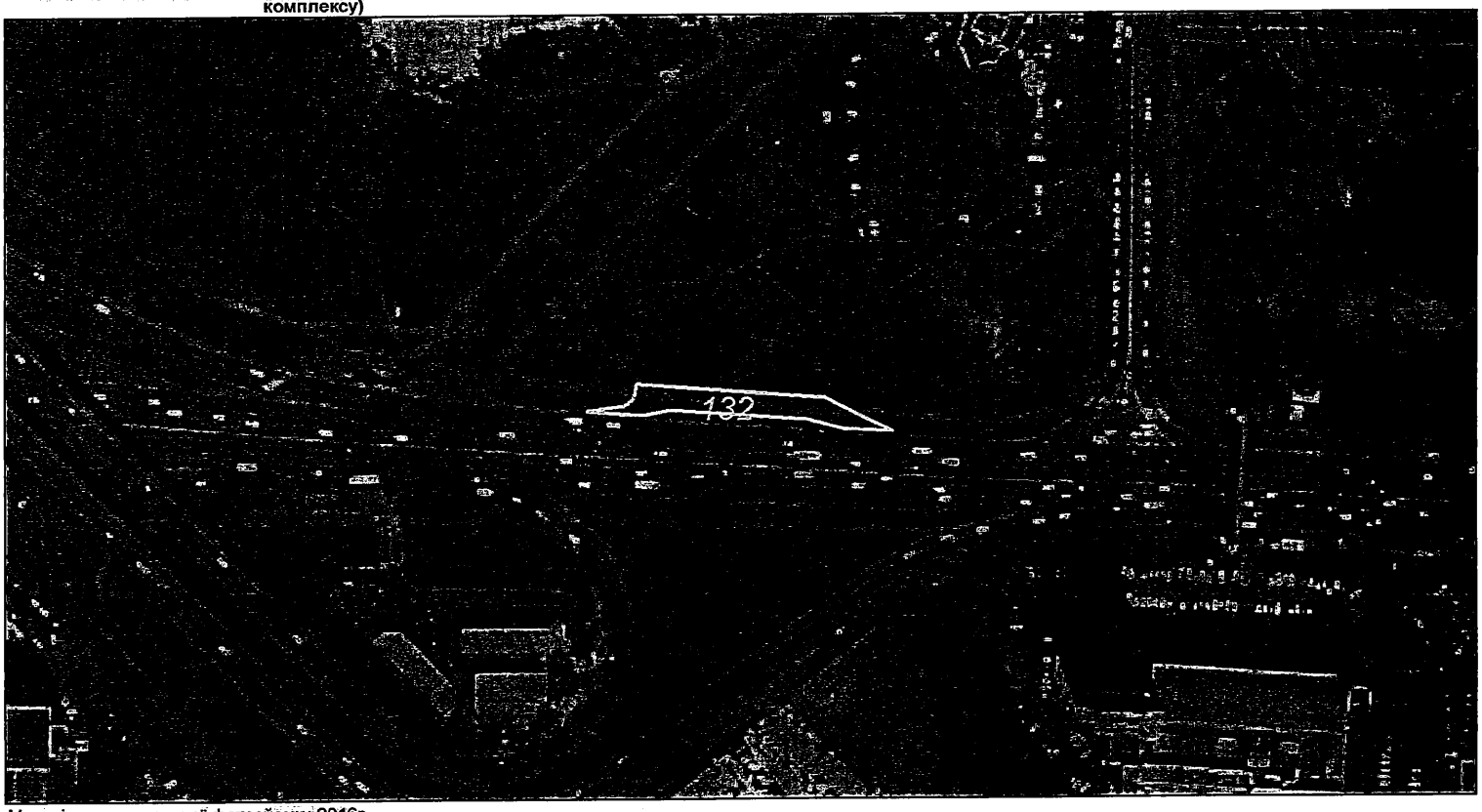
З повагою
Директор

О. Поліщук

3

Справа Д-7152

Код земельної ділянки: 78:098:0132
Площа: 0.0899 га
Адреса земельної ділянки: Оболонський р-н. просп. Степана Бандери, 29а
Заявник: ТОВ "АВТОБАНСЕРВІС"
Вид та термін користування: Право в процесі оформлення (Оренда на 5 років)
Цільове призначення: 1, для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди та виїзди до автозаправного комплексу)



Матеріали супутникової фотозйомки 2016р.

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор:Саєнко Олексій Сергійович

3

Справа Д-7152

Код земельної ділянки: 78:098:0132
Площа: 0.0899 га
Адреса земельної ділянки: Оболонський р-н. просп. Степана Бандери, 29а
Заявник: ТОВ "АВТОБАНСЕРВІС"
Вид та термін користування: Право в процесі оформлення (Оренда на 5 років)
Цільове призначення: 1, для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів транспортної інфраструктури (заїзди та виїзди до автозаправного комплексу)

Матеріали супутникової фотозйомки 2016р.

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор:Саєнко Олексій Сергійович

N 12

08/231-50/ПР
05.01.2017

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

III сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про надання згоди на розроблення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки кооперативу по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів "Конопляний" на вул. Коноплянській, 9 в Оболонському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування гаражів

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки
78:053:0012

Проект рішення (екз.1)
ПР-12447
від 29.12.2016 до справи
К-28336

2 347015 024477

Розглянувши клопотання про надання згоди на розроблення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки кооперативу по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів "Конопляний" на вул. Коноплянській, 9 в Оболонському районі м. Києва та додані документи, керуючись статтями 9, 79-1 Земельного кодексу України, статтею 56 Закону України "Про землеустрій", Законом України „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності", пунктом 34 частини 1 статті 26 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні", Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати згоду на розроблення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки кооперативу по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів "Конопляний" на вул. Коноплянській, 9 в Оболонському районі м. Києва площею 1,1760 га (земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва), яка перебуває в оренді кооперативу по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів "Конопляний" на підставі договору оренди земельної ділянки від 10.10.2005 №78-6-00320, згідно з план-схемою (додаток до рішення) (К-28336).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) О. Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова О. Міщенко

Секретар І. Картавий

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради В. Слончак

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-21439 від 28.11.2016

до проекту рішення Київської міської ради:

Про надання згоди на розроблення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки кооперативу по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів "Конопляний" на вул. Коноплянській, 9 в Оболонському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування гаражів

До справи

№ К-28336

2 347015 314394

1. Юридична особа:

Назва	***Кооператив по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів "Конопляний"***
Клопотання	***від 24.11.2016 № К-28336***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:78:053:0012)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Оболонський, вул. Коноплянська, 9***
Площа	***1,1760 га***
Вид та термін користування	***Оренда до 10.10.2020***
Цільове призначення	***для експлуатації та обслуговування гаражів***

3. Обґрунтування прийняття рішення

На клопотання зацікавленої особи відповідно до ст. 9, 79-1 Земельного кодексу України Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:

Забудована (згідно довідки кооперативу «Конопляний» на ділянці розташовано 293 гаража членів кооперативу. Свідоцтво про право власності на нерухоме майно від 10.09.2016, індексний номер: 43643694, витяг з Державного реєстру речових прав від 10.09.2015 № 43644204, свідоцтво про право власності на нерухоме майно від 10.09.2016, індексний номер: 43645815, витяг з Державного реєстру речових прав від 10.09.2015 № 43646043). Площа ділянки під капітальними та металевими гаражами орієнтовно 5985 кв.м - 51%.

Інші особливості:

Земельна ділянка передана кооперативу по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів "Конопляний" в оренду на 15 років для експлуатації та обслуговування гаражів (рішення Київради від 23.12.2004 № 917/2327, договір оренди земельної ділянки від 10.10.2005 № 78-6-00320 (із змінами, внесеними додатковою угодою від 27.01.2012 № 78-6-00672).

Інформація про заборгованість по сплаті орендної плати до Департаменту земельних ресурсів не надходила.

Земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі (витяг № НВ-8000364672016 від 06.10.2016).

Кооперативом по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів "Конопляний" надано нотаріально посвідчену згоду на поділ земельної ділянки від 11.11.2016 № 1162 на поділ земельної ділянки

Згідно до листа кооперативу по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів "Конопляний" поділ земельної ділянки на дві окремі ділянки (орієнтовними площами 1,0960 га та 0,0800 га) обумовлений тим, що на частині ділянки розміщені об'єкти нерухомого майна, які перебувають у власності інших осіб, які в подальшому мають на меті створити окремий кооператив.

Відповідно до Генерального плану міста, територія за функціональним призначенням належить до комунально-складської території.

Земельна ділянка не відноситься до зеленої зони.

Детальний план території або план зонування території не розроблялись.

Земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва.

Категорія земель – землі житлової та громадської забудови.

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок отримання дозволу на розроблення документації із землеустрою визначено ст. 9, 79-1 Земельного кодексу України.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

08/231-50/ПР
05.01.2017

Київський міський голова

Міщенку О.Г.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 05.01.2017 №08/231-50/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Спасибку О.В. – до відома

В.КЛИЧКО

"10" січня 2017 року
№ 08/231 – 50/ПР

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dep@kievzem.kiev.ua Код ЄДРПОУ 26199097

19.12.2016 № 057052-24198
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про надання згоди на розроблення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки кооперативу по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів «Конопляний» на вул. Коноплянській, 9 в Оболонському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування гаражів" (справа К-28336) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою
В.о. директора В. Дворніков

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ МІСТОБУДУВАННЯ, АРХІТЕКТУРИ ТА ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, к. 1007 *тел./факс (044) 202-73-09*

№ 08/281- 275к

Витяг з протоколу № 4
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань
містобудування, архітектури та землекористування
від 14.03.2017

17.7.2. СЛУХАЛИ: Справа-клопотання **К-28336**
Проект рішення «Про надання згоди на розроблення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки кооперативу по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів «Конопляний» на вул. Коноплянській, 9 в Оболонському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування гаражів», **ПР-12447 від 29.12.2016**
(доручення Київського міського голови від 10.01.2017 №08/231-50/ПР).

Проектом рішення передбачено: надати згоду на розроблення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки площею 1,1760 га.

УХВАЛИЛИ: ***1. Відкласти розгляд проекту рішення*** «Про надання згоди на розроблення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки кооперативу по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів «Конопляний» на вул. Коноплянській, 9 в Оболонському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування гаражів».

2. Направити вищезазначений проект рішення разом з матеріалами справи-клопотання К-28336 на розгляд постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

3. Повернутися до розгляду цього питання після надання витягу з протоколу засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Рішення прийнято.

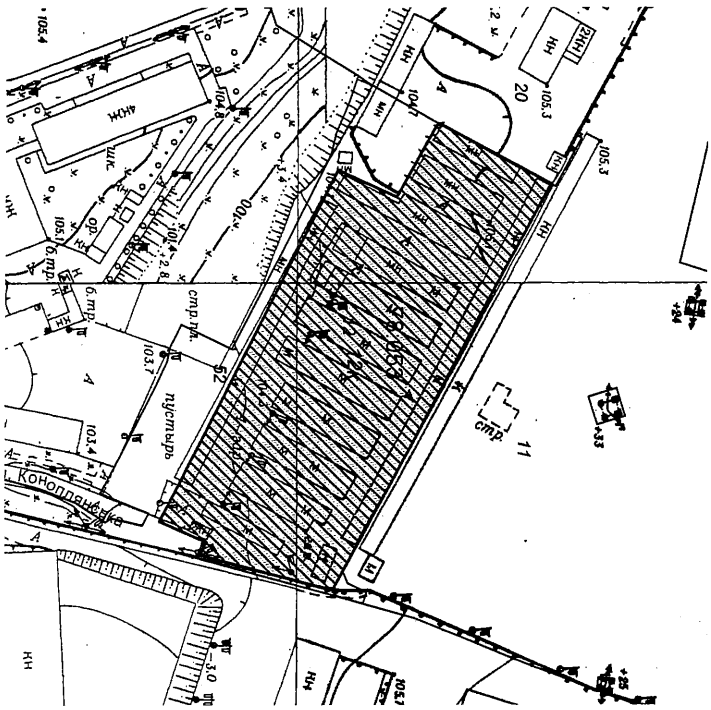
З протоколом вірно.

Голова комісії **О. Г. Міщенко**

Секретар комісії **І. Л. Картавий**

Вик. Купчик
тел. 202 73 09

№ клопотання	Назва юридичної особи та адреса ділянки	Площа	Цільове призначення, умови надання	Висновок Департаменту містобудування та архітектури, його зміст	Документи на ділянку, згода землекористувача, документи на майно, реєстрація МБТІ, інша суттєва інформація
К-28336	Кооператив по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів "Конопляний" вул. Коноплянська, 9 в Оболонському районі м. Києва	1,1760 га	для експлуатації та обслуговування гаражів Оренда до 10.10.2020	відсутній	**Поділ земельної ділянки** Земельна ділянка забудована (згідно довідки кооперативу «Конопляний» на ділянці розташовано 293 гаража членів кооперативу. Свідоцтво про право власності на нерухоме майно від 10.09.2016, індексний номер: 43643694, витяг з Державного реєстру речових прав від 10.09.2015 № 43644204, свідоцтво про право власності на нерухоме майно від 10.09.2016, індексний номер: 43645815, витяг з Державного реєстру речових прав від 10.09.2015 № 43646043). Площа ділянки під капітальними та металевими гаражами орієнтовно 5985 кв.м - 51%. Земельна ділянка передана кооперативу по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів "Конопляний" в оренду на 15 років для експлуатації та обслуговування гаражів (рішення Київради від 23.12.2004 № 917/2327, договір оренди земельної ділянки від 10.10.2005 № 78-6-00320 (із змінами, внесеними додатковою угодою від 27.01.2012 № 78-6-00672). Інформація про заборгованість по сплаті орендної плати до Департаменту земельних ресурсів не надходила. Земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі (витяг № НВ-8000364672016 від 06.10.2016). Кооперативом по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів "Конопляний" надано нотаріально посвідчену згоду на поділ земельної ділянки від 11.11.2016 № 1162 на поділ земельної ділянки Згідно до листа кооперативу по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів "Конопляний" поділ земельної ділянки на дві окремі ділянки (орієнтовними площами 1,0960 га та 0,0800 га) обумовлений тим, що на частині ділянки розміщені об'єкти нерухомого майна, які перебувають у власності інших осіб, які в подальшому мають на меті створити окремий кооператив. Відповідно до Генерального плану міста, територія за функціональним призначенням належить до комунально-складської території. Земельна ділянка не відноситься до зеленої зони. Детальний план території або план зонування території не розроблялись. Земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва. Категорія земель – землі житлової та громадської забудови.



РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 28.11.2016р.

м. Київ, р-н Оболонський

Масштаб 1:2000

"Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року

Замовлення № 20580

Витяг з бази даних міського земельного кадастру станом на 28.11.2016р - стор.№2

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Площа (кв.м.)	Вид права	Дата закінч. права
78:053:0011	Автокооператив "Либідь"	вул. Коноплянська, 9а		36914,56		
78:053:0012	Кооператив по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів "Конопляний"	вул. Коноплянська, 9		11760,05	Оренда на 15 років	10.10.2020
78:053:0020	Автокооператив "Водник-2"	вул. Бережанська, 12в		12908,9		
78:053:0052	Кооператив по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів "Конопляний"	вул. Коноплянська, 9		4269,14		

Ділянки, що знаходяться на стадії розробки оформлення прав.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Площа (кв.м.)	Стадія	Дата закінч. стадії
78:053:0012к	Кооператив по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів "Конопляний"	вул. Коноплянська, 9	11760,05	Клопотання: Оренда до 10.10.2020	
78:053:0012к	Кооператив по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів "Конопляний"	вул. Коноплянська, 9	11760,05	Клопотання: Оренда до 10.10.2020	

Справа **К-28336**

Код земельної ділянки: **78:053:0012к**

Площа: **1,1760 га**

Адреса земельної ділянки: **Оболонський р-н. вул. Коноплянська, 9**

Заявник: **Кооператив по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів "Конопляний"**

Вид та термін користування: **Клопотання: Оренда до 10.10.2020**

Цільове призначення: **1, для експлуатації індивідуальних гаражів**

Растри аерофотозйомки 2014р.

XII

№ 13

08/231-2803/ПР
04.07.2016

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

І сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки публічному акціонерному товариству "УКРТРАНСГАЗ" за 300 м на схід від автомобільної дороги Київ-Знамянка та 150 м на північ від газопроводу Курськ-Київ у Голосіївському районі м. Києва для будівництва, експлуатації та обслуговування нової ГРС "Конча-Заспа" та під'їзної дороги до неї

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
90:186:003

Проект рішення (екз.1)
ПР-10430
від 23.06.2016 до справи
К-21641

2 347015 004301

Розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки публічному акціонерному товариству "УКРТРАНСГАЗ" за 300 м на схід від автомобільної дороги Київ-Знамянка та 150 м на північ від газопроводу Курськ-Київ у Голосіївському районі м. Києва та додані документи, керуючись статтями 9, 123 Земельного кодексу України, Законом України „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності", пунктом 34 частини 1 статті 26 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні", Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати дозвіл на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки публічному акціонерному товариству "УКРТРАНСГАЗ" за 300 м на схід від автомобільної дороги Київ-Знамянка та 150 м на північ від газопроводу Курськ-Київ у Голосіївському районі м. Києва орієнтовною площею 0,28 га (земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва) в постійне користування для будівництва, експлуатації та обслуговування нової ГРС "Конча-Заспа" та під'їзної дороги до неї згідно з план-схемою (додаток до рішення) (К-21641).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту
земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) О. Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської
ради з питань містобудування, архітектури
та землекористування

Голова О. Міщенко

Секретар І. Картавий

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради В. Слончак

Постійна комісія Київської міської ради
з питань житлово-комунального господарства
та паливно-енергетичного комплексу

Голова В. Бондаренко

Секретар О. Костюшко

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-18280 від 23.05.2016

до проекту рішення Київської міської ради:

Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки публічному акціонерному товариству "УКРТРАНСГАЗ" за 300 м на схід від автомобільної дороги Київ-Знамянка та 150 м на північ від газопроводу Курськ-Київ у Голосіївському районі м. Києва для будівництва, експлуатації та обслуговування нової ГРС "Конча-Заспа" та під'їзної дороги до неї

До справи
№ К-21641

2 347011 582803

1. Юридична особа:

Назва	***Публічне акціонерне товариство "УКРТРАНСГАЗ"***
Клопотання	***від 09.08.2013 № К-21641***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:90:186:0003к)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Голосіївський, в 300м на схід від автомобільної дороги Київ-Знам'янка та 150м на північ від газопроводу Курськ-Київ***
Площа	***0,28 га***
Вид та термін користування	***Постійне користування***
Цільове призначення	***для будівництва, експлуатації та обслуговування нової ГРС "Конча-Заспа" та під'їзної дороги до неї***

3. Обґрунтування прийняття рішення

На клопотання зацікавленої особи відповідно до ст. 9, 123 Земельного кодексу України Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:

Вільна від капітальної забудови

Інші особливості:

Земельна ділянка надається із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва. Згідно з міським земельним кадастром дана земельна ділянка знаходиться в користуванні комунального підприємства "Лісопаркове господарство "Конча-Заспа", які надали письмову згоду від 20.01.2012 № 92 на припинення права користування (вилучення) частини зазначеної земельної ділянки.

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок отримання дозволу на розроблення документації із землеустрою визначено ст. 9, 123 Земельного кодексу України.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

Заступник міського голови – секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Бондаренку В.Д.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 04.07.2016 №08/231-2803/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"04" липня 2016 року
№ 08/231-2803/ПР

08/231-2803/ПР
04.07.2016

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dep@kievzem.kiev.ua Код ЄДРПОУ 26199097

30.06.2016 № 057052-12497
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В.ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

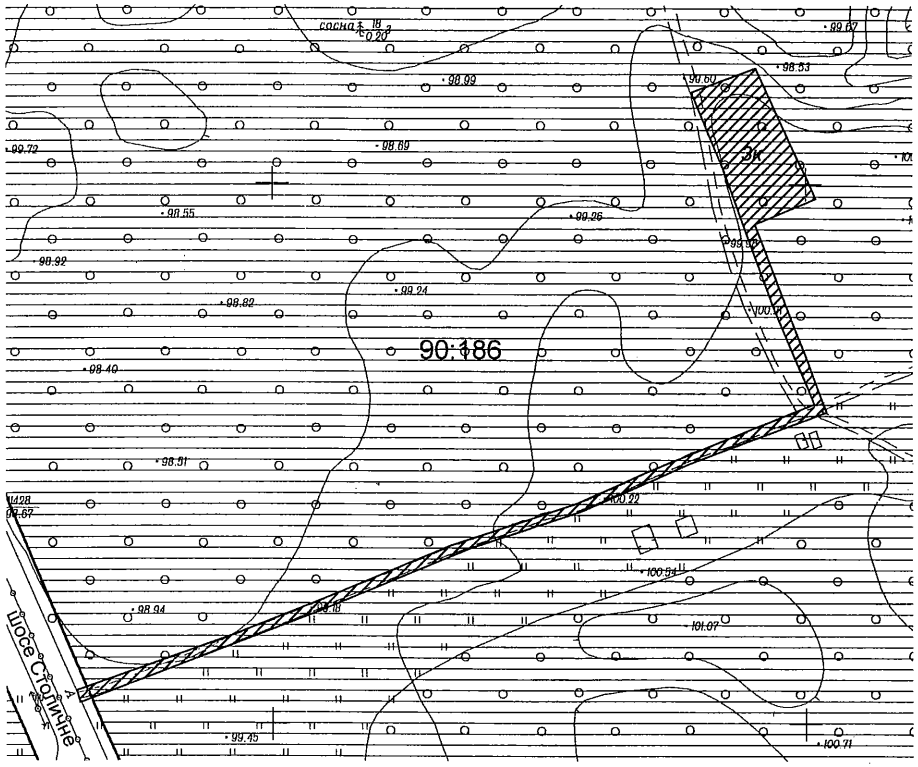
Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки публічному акціонерному товариству «УКРТРАНСГАЗ» за 300 м на схід від автомобільної дороги Київ-Знамянка та 150 м на північ від газопроводу Курськ-Київ у Голосіївському районі м. Києва для будівництва, експлуатації та обслуговування нової ГРС «Конча-Заспа» та під'їзної дороги до неї" (справа К-21641) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 12.11.2014 № 351/351.

З повагою
Директор департаменту О. Поліщук

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 16.09.2013р.

м. Київ, р-н Голосіївський



Масштаб 1:2000

*Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року

Замовлення № 11993

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин"

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Ділянки, що знаходяться на стадії розробки оформлення прав.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Стадія	Дата закінч. стадії
90:186:003к	Дочірня компанія "Укртрансгаз" Національної акціонерної компанії "Нафтогаз України"	в 300м на схід від автомобільної дороги Київ-Знам'янка та 150м на північ від газопроводу Курськ-Київ	Клопотання: Постійне користування	

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ЕКОЛОГІЧНОЇ ПОЛІТИКИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 к.1005/1 *тел.:(044)202-70-76, тел./факс:(044)202-72-31*

№ 29/288/03-03

ВИТЯГ З ПРОТОКОЛУ № 3

м. Київ **15.02.2017**

ПРИСУТНІ:

Яловий К.В. – голова постійної комісії, головуючий;
Пилипенко С.О. – заступник голови постійної комісії;
Новіков О.О. – секретар постійної комісії;
Мірошниченко І.М. – член постійної комісії;
Москаль Д.Д. – член постійної комісії;
Пинзеник О.О. – член постійної комісії;

Кондратюк Н.В. – головний спеціаліст, який забезпечує діяльність постійної комісії.

ЗАПРОШЕНІ

Васильчук В.В. – депутат Київської міської ради;
Бондар Н.В. – голова Голосіївської районної в м. Києві державної адміністрації;
Мальований А.М. – заступник директора Департаменту міського благоустрою та збереження природного середовища – начальник управління екології та природних ресурсів;
Кулаковський Ю.П. – заступник директора Департаменту земельних ресурсів;
Мотуз В.В. – заступник генерального директора ККО «Київзеленбуд»;
Скворцов Д.С. – директор КП УЗН Голосіївського району;
Зель В.І. – головний інженер КП «Київський метрополітен»;
Крикун С.С. – директор Філіалу ПАТ «Київенерго» «Завод «Енергія»;
Васильєв К. – начальник служби екології ПАТ «Київенерго»;
Борейко В.Є. – директор ГО «Київський еколого-культурний центр»;
Дюжев С.А. – фахівець Інституту архітектурного менеджменту;
Ткаченко Ю.М. – представник ГО «Центр екологічного моніторингу»;
Бригадир С.Я. – представник ГО «Центр екологічного моніторингу»;
Кирилюк В.Г. – громадський активіст;
Левіна В.О. – представник ГО «Київ віче»;
Лесик В.В. – представник ГО «Асоціація зелених України»;
Загура Л.П. – голова БК «ОСН Бажова,4;
Новицька Т.А. – секретар БК «ОСН Бажова,4;
Кортішко М.Ф. – представник СТ «Бриз»;
Жиляєва В.Т. – інженер ПП «Бриз»;
Корольонок С.С. – представник ГО «Спілка порятунку Голосіїва»;

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

XII.	**Розгляд проекту рішення Київради «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" за 300 м на схід від автомобільної дороги Київ-Знаменка та 150 км на північ від газопроводу Курськ-Київ у Голосіївському районі м. Києва для будівництва, експлуатації та обслуговування нової ГРС "Конча-Заспа" та під'їздної дороги до неї», К-21641.** *На виконання доручення заступника міського голови – секретаря Київради Прокопіва В.В. від 04.07.16 № 08/231-2803/ПР направлено постійною комісією Київради з питань транспорту, зв'язку та реклами листом від 20.01.17 №08/289-18.* **Доп. Поліщук О.Г., Мальований А.М., Наконечний М.В.**

XII. СЛУХАЛИ:
Інформацію Ялового К.В., Кулаковського Ю.П. по суті проекту рішення Київради
«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" за 300 м на схід від автомобільної дороги Київ-Знаменка та 150 км на північ від газопроводу Курськ-Київ у Голосіївському районі м. Києва для будівництва, експлуатації та обслуговування нової ГРС "Конча-Заспа" та під'їздної дороги до неї», К-21641.

В ОБГОВОРЕННІ ВЗЯЛИ УЧАСТЬ: Яловий К.В., Пилипенко С.О., Новіков О.О., Москаль Д.Д., Мірошниченко І.М., Пинзеник О.О., Кулаковський Ю.П., Мальований А.М., Мотуз В.В., Дюжев С.А.

Зауваження Мальованого А.М., Мотуза В.В.: звернути увагу на те, що запропонований проект рішення не відповідає положенням Закону України «Про мораторій на зміну цільового призначення окремих земельних ділянок рекреаційного призначення в містах та інших населених пунктах».

Пропозиція члена постійної комісії Мірошниченка І.М.: відхилити проект рішення Київради «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" за 300 м на схід від автомобільної дороги Київ-Знаменка та 150 км на північ від газопроводу Курськ-Київ у Голосіївському районі м. Києва для будівництва, експлуатації та обслуговування нової ГРС "Конча-Заспа" та під'їздної дороги до неї», К-21641.

ВИРІШИЛИ:
Відхилити проект рішення Київради «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ПАТ "УКРТРАНСГАЗ" за 300 м на схід від автомобільної дороги Київ-Знаменка та 150 км на північ від газопроводу Курськ-Київ у Голосіївському районі м. Києва для будівництва, експлуатації та обслуговування нової ГРС "Конча-Заспа" та під'їздної дороги до неї», К-21641.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 5,
«утримався» – 1.

РІШЕННЯ ПРИЙНЯТО.

Голова **К. Яловий**

Секретар **О. Новіков**

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ МІСТОБУДУВАННЯ, АРХІТЕКТУРИ ТА ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, к. 1007 *тел./факс (044) 202-73-09*

№ 08/281-1404с

Витяг з протоколу № 25
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань
містобудування, архітектури та землекористування
від 08.11.2016

8.5.1. СЛУХАЛИ: Справа-клопотання **К-21641**
Проект рішення «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки публічному акціонерному товариству «УКРТРАНСГАЗ» за 300 м на схід від автомобільної дороги Київ-Знаменка та 150 км на північ від газопроводу Курськ-Київ у Голосіївському районі м. Києва для будівництва, експлуатації та обслуговування нової ГРС «Конча-Заспа» та під'їзної дороги до неї»
ПР-10430 від 23.06.2016
(доручення заступника міського голови - секретаря Київської міської ради від 04.07.2016 №08/231-2803/ПР).
Проект рішення паралельно опрацьовується постійною комісією Київської міської ради з питань транспорту, зв`язку та реклами та постійною комісією Київської міської ради з питань житлово-комунального господарства та паливно-енергетичного комплексу.

Земельна ділянка площею 0,28 га – у постійне користування.

УХВАЛИЛИ: ***Відкласти розгляд проекту рішення*** «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки публічному акціонерному товариству «УКРТРАНСГАЗ» за 300 м на схід від автомобільної дороги Київ-Знаменка та 150 км на північ від газопроводу Курськ-Київ у Голосіївському районі м. Києва для будівництва, експлуатації та обслуговування нової ГРС «Конча-Заспа» та під'їзної дороги до неї» ***до прийняття рішення постійними комісіями Київської міської ради з***

питань транспорту, зв`язку та реклами та з питань житлово-комунального господарства та паливно-енергетичного комплексу.

Рішення прийнято.

З протоколом вірно.

Голова комісії **О. Г. Міщенко**

Секретар комісії **І. Л. Картавий**

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-08*

17.01.17 № 08/289-7

Голові постійної комісії
Київської міської ради з питань
містобудування, архітектури
та землекористування
Міщенку О.Г.

Шановний Олександре Григоровичу!

Надаємо Вам для врахування Витяг з протоколу № 23 від 13 грудня 2016 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Присутні члени постійної комісії:

О.Окопний – голова комісії;
П.Антоненко – перший заступник голови;
І.Галайчук – заступник голови;
А.Задерейко – секретар комісії;
М.Борозенець – член комісії;
С.Майзель – член комісії;
В.Мондриївський – член комісії.

Відсутні члени постійної комісії:

І.Сагайдак – член комісії;
С.Харчук – член комісії.

Присутні на засіданні постійної комісії:

Старовойт В.М. - депутат Київської міської ради;
Пабат О.В. - депутат Київської міської ради;
Попов Д.В. - депутат Київської міської ради;
Дворніков В.М. – В.о. директора Департаменту земельних ресурсів;
Шпильовий І.Ф. – перший заступник директора Департаменту транспортної інфраструктури;
Шмуляр Олег Васильович - перший заступник директора Департаменту комунальної власності м. Києва;
Гончарова Наталія Олексіївна – начальник відділу реклами Департаменту містобудування та архітектури;

Пампуха Л.О. – ТОВ ринок «Десна»;
Долотій А.А. – ТОВ «Лівобережжя плюс»;
Локтіонов А.М. – ТОВ «Парк-Сервіс»;
Брагінський В.В. начальник КП «Київський метрополітен»;
Самойленко О.В. – представник ТОВ «Левітер»;
Кіслов Т.Б. - начальник виробничо-технічного відділу СВП «АВТОТРАНСПОРТ» ПАТ «КИЇВЕНЕРГО».

Порядок денний:

16. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розробку проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ПАТ «УКРТРАНСГАЗ» за 300 м на Схід від автомобільної дороги Київ-Знам"янка на 150 м на Північ від газопроводу Курсько-Київ у Голосіївському районі м. Києва для будівництва, експлуатації та обслуговування нової ГРС «Конча-Заспа» та під'їзної дороги до неї» (К-21641)** від 04.07.2016 № 08/231-2803/ПР *(Доповідач О.Поліщук)*.

16. СЛУХАЛИ:

Головуючого на засіданні – голову комісії Окопного О.Ю. про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про надання дозволу на розробку проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ПАТ «УКРТРАНСГАЗ» за 300 м на Схід від автомобільної дороги Київ-Знам"янка на 150 м на Північ від газопроводу Курсько-Київ у Голосіївському районі м.Києва для будівництва, експлуатації та обслуговування нової ГРС «Конча-Заспа» та під'їзної дороги до неї» (К-21641) від 04.07.2016 № 08/231-2803/ПР.

ВИСТУПИЛИ: В.Дворніков, І.Галайчук, О.Окопний.

УХВАЛИЛИ:

1) Відкласти проект рішення Київської міської ради «Про надання дозволу на розробку проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ПАТ «УКРТРАНСГАЗ» за 300 м на Схід від автомобільної дороги Київ-Знам"янка на 150 м на Північ від газопроводу Курсько-Київ у Голосіївському районі м. Києва для будівництва, експлуатації та обслуговування нової ГРС «Конча-Заспа» та під'їзної дороги до неї» (К-21641) від 04.07.2016 № 08/231-2803/ПР на термін до розгляду постійної комісії Київської міської ради з питань екологічної політики.

2) Повернутися до розгляду зазначеного проекту рішення після отримання відповідного висновку постійної комісії Київської міської ради з питань екологічної політики.

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 7, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 0.
РІШЕННЯ ПРИЙНЯТО.

З оригіналом згідно.

Голова комісії О.Окопний

№ клопотання	Назва юридичної, фізичної особи та адреса ділянки	Площа	Цільове призначення, умови надання	Висновок ГоловАПУ, його зміст	Документи на ділянку, згода землекористувача, документи на майно, реєстрація МБТІ, інша суттєва інформація
К-21641 дозвіл	Публічне акціонерне товариство "УКРТРАНСГАЗ" за 300 м на схід від автомобільної дороги Київ-Знамянка та 150 м на північ від газопроводу Курськ-Київ у Голосіївському районі	0,28 га	для будівництва, експлуатації та обслуговування нової ГРС "Конча-Заспа" та під'їзної дороги до неї	позитивний висновок від 03.12.2014 № 16126/0/12/19-13	Земельна ділянка вільна від капітальної забудови. Земельна ділянка надається із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва. Згідно з міським земельним кадастром дана земельна ділянка знаходиться в користуванні комунального підприємства "Лісопаркове господарство "Конча-Заспа", що розташована у кварталі 4 виділ 19 та квартал 6 виділ 2 Конча-Заспівського лісництва (лісовпорядкування 2010 року), заявою від 20.01.2012 № 92 надають згоду на припинення права користування (вилучення) частини зазначеної земельної ділянки.

Оператор:Юсупова Валентина Анастасіївна

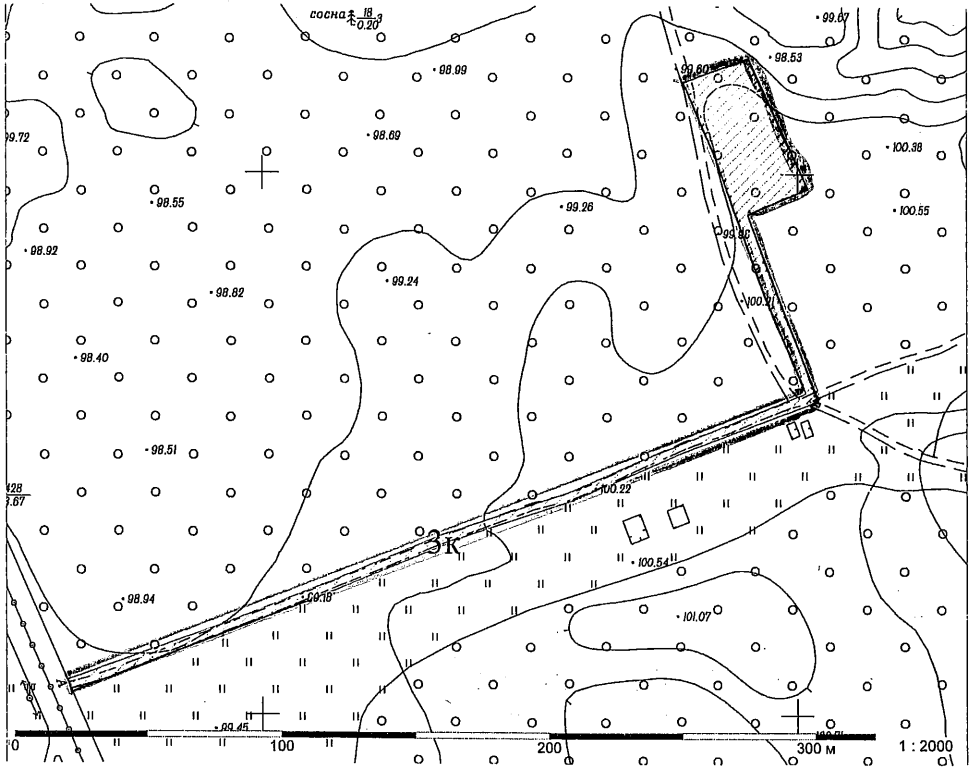
Матеріали супутникової фотозйомки 2013р.

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Додаток
до рішення Київської міської ради
від _____ № _____

План-схема
до згоди на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки

клопотання	**- від 09.08.2013 № К-21641**
код земельної ділянки	**- 90:186:003к**
юридична/фізична особа	**- Публічне акціонерне товариство "УКРТРАНСГАЗ"**
адреса земельної ділянки	**- м. Київ, р-н Голосіївський, в 300м на схід від автомобільної дороги Київ-Зим'янка та 150м на північ від газопроводу Курськ Київ**
вид землекористування	**- постійне користування**
цільове призначення земельної ділянки	**- для будівництва, експлуатації та обслуговування нової ГРС "Конча-Заспа" та під'їзної дороги до неї**
орієнтовний розмір	**- 0,28 га**



Київський міський голова Кличко В.В.

N 14

08/231-4356/ПР
21.10.2016

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про передачу земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ГРАНД-ПЕТРОЛ" для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу на вул. Академіка Туполєва, 19 у Святошинському районі м. Києва

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
75:384:022

Проект рішення (екз.1)
ПР-11836
від 20.10.2016 до справи
А-21977
Заява ДЦ № 01065-000211640-014 від 24.05.2016
2 347015 018360

Відповідно до статей 9, 83, 93, 116, 120, 123, 124, 186 Земельного кодексу України, Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та розглянувши технічну документацію із землеустрою щодо встановлення (відновлення) меж земельної ділянки в натурі (на місцевості), Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити технічну документацію із землеустрою щодо встановлення (відновлення) меж земельної ділянки в натурі (на місцевості) ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ГРАНД-ПЕТРОЛ" для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу на вул. Академіка Туполєва, 19 у Святошинському районі м. Києва (категорія земель – землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення, справа А-21977, заява ДЦ № 01065-000211640-014 від 24.05.2016).

2. Передати ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ГРАНД-ПЕТРОЛ", за умови виконання пункту 3 цього рішення, в оренду на 25 років земельну ділянку площею 0,2362 га (кадастровий номер 8000000000:75:384:0022, витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-8000196832015) для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу на вул. Академіка Туполєва, 19 у Святошинському районі м. Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва, у зв'язку з набуттям права власності на нерухоме майно (договір купівлі-продажу нерухомого майна від 13.03.2015 № 162).

3. ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ГРАНД-ПЕТРОЛ":

3.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до статті 96 Земельного кодексу України.

3.2. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

3.3. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва, питання оформлення дозвільної та проектно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному чинним законодавством України.

3.4. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

3.5. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж та споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

3.6. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені чинним законодавством, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки.

4. Попередити землекористувача, що використання землі не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — О. Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — О. Міщенко

Секретар — І. Картавий

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — В. Слончак

Постійна комісія Київської міської ради з питань житлово-комунального господарства та паливно-енергетичного комплексу

Голова — В. Бондаренко

Секретар — О. Костюшко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-18671 від 03.06.2016

до проекту рішення Київської міської ради:

Про передачу земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ГРАНД-ПЕТРОЛ" для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу на вул. Академіка Туполєва, 19 у Святошинському районі м. Києва

До кадастрової справи
№ А-21977

2 347011 586719

1. Юридична особа:

Назва	***ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ГРАНД-ПЕТРОЛ"***
Клопотання	***від 06.08.2015 № К-25225***
Доручення на проектування	***від 25.08.2015 № 08/14772***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:75:384:0022)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Святошинський, вул. Академіка Туполєва, 19***
Площа	***0,2362 га***
Вид та термін користування	***Право в процесі оформлення (Оренда на 25 років)***
Цільове призначення	***для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***6 725 439 грн. 79 коп. відповідно витягу з технічної документації ПР-00992 від 01.06.2016***

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю.

3. Обґрунтування прийняття рішення

На замовлення зацікавленої особи землевпорядною організацією розроблено технічну документацію із землеустрою щодо встановлення меж земельної ділянки в натурі (на місцевості), яка згідно із положеннями законодавства та Порядку передачі (надання) земельних ділянок в користування або у власність в м. Києві, затвердженого рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120, не підлягає погодженню в порядку, який передбачений для проектів відведення земельних ділянок.

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку передачі (надання) земельних ділянок в користування або у власність в м. Києві, затвердженого рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120 (в редакції рішення Київради від 04.03.2015 №195/1060), Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) погоджено технічну документацію (висновок № від) та розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	***Забудована АЗК загальною площею 330,6 кв.м. (договір купівлі продажу нерухомого майна від 13.03.2015 № 162, витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 13.03.2015 № 34899735). Орієнтовна площа забудови - 20%.***
Інші особливості :	***Рішенням Київської міської ради від 09.07.2009 № 965/2021 земельна ділянка передавалась публічному акціонерному товариству "Українська автомобільна корпорація" для будівництва, експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу (договір оренди земельної ділянки від 02.06.2010 № 75-6-00494, термін дії закінчився 02.06.2011). Відповідно до Генерального плану міста територія за функціональним призначенням належить до комунально-складської. Категорія земель - землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення. Земельна ділянка не входить до зеленої зони. Орієнтовний розмір орендної плати складатиме 538035 грн. 18 коп. (8%).***

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування юридичним особам визначено Земельним кодексом України та Тимчасовим порядком передачі (надання) земельних ділянок у користування або у власність із земель комунальної власності в місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120.

Рішення про передачу (надання) земельної ділянки може бути прийнято Київською міською радою з урахуванням вимог пункту 3 статті 24 Закону України "Про регулювання містобудівної діяльності".

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України "Про оренду землі" та рішення Київради від 22.12.2015 №61/61 "Про Бюджет м.Києва на 2016 рік" (дод.10) орієнтовний розмір орендної плати складатиме ***538 035 грн. 18 коп. (8%)***

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному Р.Ю.
Міщенку О.Г. – відп.
Бондаренку В.Д.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 21.10.2016 №08/231 - 4356/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Спасибку О.В. – до відома
Пантелеєву П.О. – до відома
Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ
24.10.16

"21" жовтня 2016 року
№ 08/231 – 4356/ПР

08/231-4356/ПР
21.10.2016

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dep@kievzem.kiev.ua Код ЄДРПОУ 26199097

20.10.2016 № 057052- 19871
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В.ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

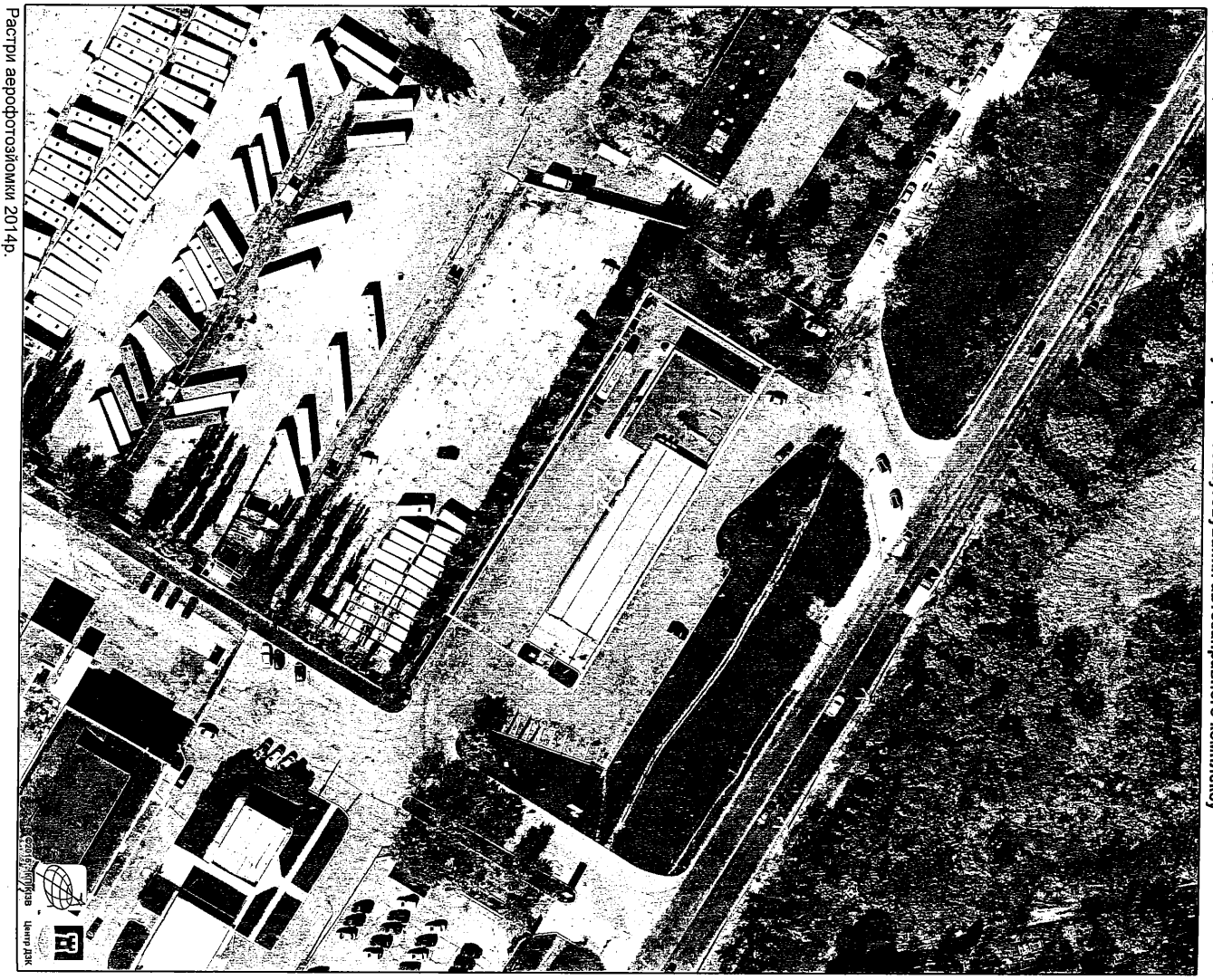
Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про передачу земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ГРАНД-ПЕТРОЛ" для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу на вул. Академіка Туполєва, 19 у Святошинському районі м. Києва" (справа А-21977) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 12.11.2014 № 351/351

З повагою
Директор департаменту О.Поліщук

№ справи	Назва юридичної особи та адреса ділянки	Площа	Цільове призначення, умови надання	Висновок ГоловАПУ, його зміст	Документи на ділянку, згода землекористувача, документи на майно, реєстрація МБТІ, інша суттєва інформація
А-21977	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ГРАНД-ПЕТРОЛ" вул. Академіка Туполєва, 19 у Святошинському районі м. Києва	0,2362	для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу оренда на 25 років		Рішенням Київської міської ради від 09.07.2009 № 965/2021 земельна ділянка передавалась публічному акціонерному товариству "Українська автомобільна корпорація" для будівництва, експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу (договір оренди земельної ділянки від 02.06.2010 № 75-6-00494, термін дії закінчився 02.06.2011). Відповідно до Генерального плану міста територія за функціональним призначенням належить до комунально-складської. Категорія земель - землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення. Земельна ділянка не входить до зеленої зони. На земельній ділянці розташований АЗК загальною площею 330,6 кв.м. (договір купівлі-продажу нерухомого майна від 13.03.2015 № 162, витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 13.03.2015 № 34899735). Орієнтовна площа забудови - 20%. Орієнтовний розмір орендної плати складатиме 538035 грн. 18 коп. (8%).

Справа **А-21977**

Код земельної ділянки: **75:384:022**
Площа: **0,2362 га**
Адреса земельної ділянки: **Святошинський р-н. вул. Академіка Туполєва, 19**
Заявник: **ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ГРАНД-ПЕТРОЛ"**
Вид та термін користування: **Право в процесі оформлення (Оренда на 25 років)**
Цільове призначення: **0, для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу**

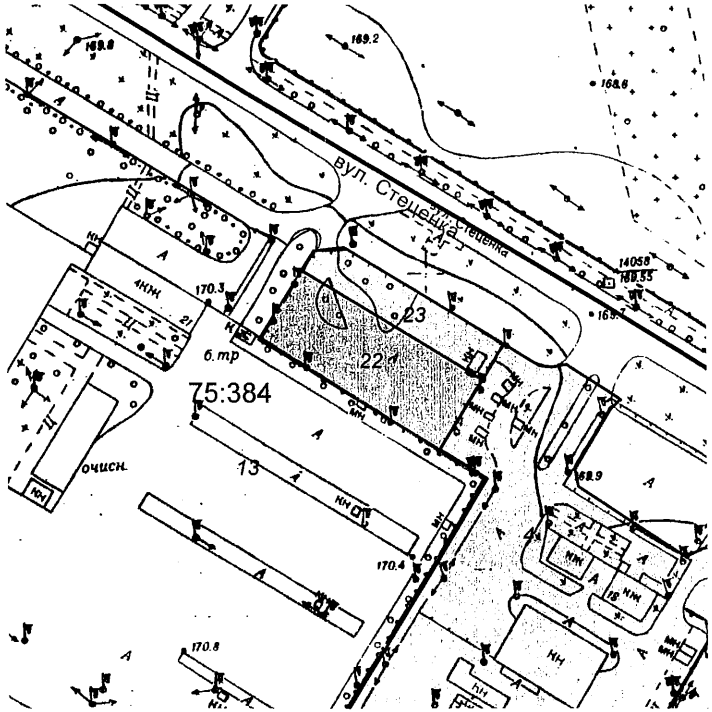


Растри аерофотозйомки 2014р.

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 03.06.2016р.

м. Київ, р-н Святошинський



Масштаб 1:2000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 9616

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Вид права	Дата закінч. права
75:384:004	Акціонерне товариство "Українська автомобільна корпорація"	вул. Академіка Туполєва, 19		Оренда (користування) на 25 років	31.08.2024
75:384:013	Автобусний парк №5	вул. Академіка Туполєва, 21			
75:384:022	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ГРАНД-ПЕТРОЛ"	вул. Академіка Туполєва, 19		Право в процесі оформлення (Оренда на 25 років)	
75:384:023	Акціонерне товариство "Українська автомобільна корпорація"	вул. Академіка Туполєва, 19		Оренда на 5 років (термін дії скінчився)	02.06.2015

N 15

08/231-244/пр
19.01.2017

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

III сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
78:139:0068

Проект рішення (екз.1)
ПР-12675
від 19.01.2017 до справи
Є-1390

2 347015 026754

Про продаж земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО» для експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській, 32-а в Оболонському районі м. Києва
(Справа № Є-1390)

Відповідно до статей 9, 128 Земельного кодексу України, Закону України «Про державну реєстрацію речових прав на нерухоме майно та їх обмежень», пункту 3 прикінцевих та перехідних положень Закону України від 06.09.2012 №5245-VI «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності» та постанови Кабінету Міністрів України від 22.04.2009 №381 «Про затвердження Порядку здійснення розрахунків з розстроченням платежу за придбання земельної ділянки державної та комунальної власності», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Погодити звіт про експертну грошову оцінку земельної ділянки (кадастровий номер 8000000000:78:139:0068) на вул. Богатирській, 32-а в Оболонському районі м. Києва.

2. Затвердити вартість земельної ділянки у розмірі 6 668 648,00 грн (шість мільйонів шістсот шістдесят вісім тисяч шістсот сорок вісім гривень 00 копійок) на підставі експертної грошової оцінки (висновок про ринкову вартість земельної ділянки від 13.12.2016).

3. Продати товариству з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО» земельну ділянку комунальної власності (кадастровий номер 8000000000:78:139:0068) площею 0,2226 га за 6 668 648,00 грн (шість мільйонів шістсот шістдесят вісім тисяч шістсот сорок вісім гривень 00 копійок) для експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській, 32-а в Оболонському районі м. Києва.

4. Затвердити умови продажу товариству з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО» земельної ділянки на вул. Богатирській, 32-а в Оболонському районі м. Києва (згідно з додатком).

5. Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготувати в двотижневий термін необхідні матеріали для оформлення договору купівлі-продажу земельної ділянки (кадастровий номер 8000000000:78:139:0068) площею 0,2226 га на вул. Богатирській, 32-а в Оболонському районі м. Києва за ціною та на умовах, визначених цим рішенням.

6. Товариству з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО»:

6.1. Укласти в двотижневий термін договір купівлі-продажу земельної ділянки.

6.2. Виконувати обов'язки власника земельної ділянки згідно з вимогами статті 91 Земельного кодексу України.

7. Договором купівлі-продажу земельної ділянки встановити, що право власності на земельну ділянку переходить до покупця після нотаріального посвідчення договору купівлі-продажу земельної ділянки та за умови державної реєстрації обтяжень права власності покупця на земельну ділянку (заборона на продаж або інше відчуження земельної ділянки та/або іншого речового права на неї до повного розрахунку за неї), сплати покупцем 50 відсотків частини платежу за земельну ділянку та пені (у разі наявності) відповідно до умов продажу, затверджених цим рішенням.

8. Попередити товариство з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО», що:

8.1. Право власності на земельну ділянку переходить до покупця відповідно до умов, передбачених пунктом 7 цього рішення, та здійснюється з урахуванням обтяжень цього права, встановленого договором купівлі-продажу земельної ділянки відповідно до умов продажу, затверджених цим рішенням.

8.2. Право власності на земельну ділянку може бути припинено відповідно до статей 140, 143 Земельного кодексу України.

9. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) О.Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) А.Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова О.Міщенко

Секретар І.Картавий

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради В.Слончак

Додаток
до рішення Київської міської ради
від_____2017 р. №_____

УМОВИ

продажу товариству з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО» земельної ділянки на вул. Богатирській, 32-а в Оболонському районі м. Києва

1. Використовувати земельну ділянку за цільовим призначенням.

2. Забезпечити вільний доступ до проданої земельної ділянки для контролю за дотриманням власником умов продажу земельної ділянки та для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, розмішених у межах земельної ділянки.

3. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

4. Питання відшкодування відновної вартості зелених насаджень (акт обстеження зелених насаджень від 25.04.2005 № 95) та інші питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

5. Виконати вимоги, викладені в листах Головного управління містобудування, архітектури та дизайну міського середовища від 12.04.2005 № 19-2932, Департаменту містобудування та архітектури від 01.09.2015 № 11607/0/12/19-15, Київської міської санепідстанції від 21.08.2004 № 6300, Державного управління екології та природних ресурсів в м. Києві від 20.05.2005 № 06-6-26/2540.

6. Зарахувати до сум, які покупець має сплатити за земельну ділянку, аванс у сумі 303 528,87 грн (триста три тисячі п'ятсот двадцять вісім гривень 87 копійок), сплачений відповідно до Угоди № 113 від 25.10.2007 та у сумі 833 653,34 грн (вісімсот тридцять три тисячі шістсот п'ятдесят три гривні 34 копійки), сплачений відповідно до Додаткового договору №1 від 17.08.2016. Решта вартості земельної ділянки у сумі 5 531 465,79 грн (п'ять мільйонів п'ятсот тридцять одна тисяча чотириста шістдесят п'ять гривень 79 копійок), сплачується у такому порядку:

- сплатити протягом 30 календарних днів від дня нотаріального посвідчення договору купівлі-продажу 50 відсотків частини платежу, що зараховується до місцевого бюджету, що в розрахунку становить 2 765 732,90 грн (два мільйони сімсот шістдесят п'ять тисяч сімсот тридцять дві гривні 90 копійок). Решта вартості земельної ділянки у сумі 2 765 732,89 грн (два мільйони сімсот шістдесят п'ять тисяч сімсот тридцять дві гривні 89 копійок) сплачується у розстрочку протягом трьох років рівними частинами з наступного місяця, що слідує за місяцем, в якому здійснено перший платіж, але не пізніше ніж до 25 числа кожного місяця.

7. Розмір платежу визначається із врахуванням індексу інфляції, встановленого Державною службою статистики України за період з місяця, що настає за тим, в якому внесено перший платіж, по місяць, що передує місяцю внесення платежу, при цьому договором купівлі-продажу земельної ділянки передбачити, що якщо у будь-якому місяці індекс інфляції складає менше 100

відсотків, то під час визначення розміру платежу він враховується за такий місяць на рівні 100 відсотків.

8. Покупець має право достроково сплатити решту (залишок) вартості земельної ділянки після внесення першого або чергового платежу.

У разі дострокової сплати зобов'язань по договору купівлі-продажу нарахування індексу інфляції припиняється, а останній платіж буде визначатися з врахуванням індексу інфляції за період з місяця, що настав після сплати першого внеску, по місяць, що передує місяцю внесення останнього (дострокового) платежу.

9. Договором купівлі-продажу земельної ділянки передбачити, що у разі прострочення виконання грошового зобов'язання, Покупцю необхідно сплатити:

- за кожний день прострочення платежу пеню у розмірі 0,1 відсотка (нуль цілих одна десятих відсотка) від суми простроченого платежу (грошового зобов'язання). Нарахування пені за прострочення виконання зобов'язання, здійснюється на день фактичного погашення боргових зобов'язань;
- суму боргу простроченого платежу з урахуванням встановленого індексу інфляції за весь час прострочення;
- три відсотка річних від простроченої суми.

10. Пеня за прострочення виконання покупцем грошового зобов'язання за договором купівлі-продажу підлягає сплаті і нараховується до повного фактичного виконання покупцем такого грошового зобов'язання, але не більше одного року.

11. При простроченні погашення платежу на два місяці, починаючи з 25 числа місяця, в якому здійснювався перший або черговий платіж, розстрочення платежу за придбання земельної ділянки припиняється. В такому разі протягом наступного дня з моменту припинення розстрочення платежу покупець зобов'язаний сплатити решту (залишок) вартості земельної ділянки.

12. В договорі купівлі-продажу земельної ділянки встановити обтяження права власності покупця на земельну ділянку шляхом накладення заборони на розпорядження земельною ділянкою, в тому числі продаж або інше відчуження покупцем земельної ділянки та/або інших речових прав на земельну ділянку до повного розрахунку за неї згідно з умовами договору купівлі-продажу, зокрема заборонити:

- укладати договори купівлі-продажу, міни, дарування або іншого відчуження земельної ділянки, а також передавати земельну ділянку в заставу (іпотеку) та до статутного капіталу юридичних осіб;
- поділ земельної ділянки або її об'єднання з іншими земельними ділянками;
- у разі передачі покупцем земельної ділянки в оренду надавати згоду орендарям на заставу (іпотеку) права оренди земельної ділянки, а також на передачу (внесення) права оренди земельної ділянки до статутного капіталу юридичних осіб;
- укладати договори суперфіцію та вчиняти будь які інші дії та правочини, які можуть спричинити або пов'язані у майбутньому з переходом права власності на земельну ділянку до інших осіб.

Київський міський голова В.Кличко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА № *Є- 1390*

до проекту рішення Київської міської ради:

Про продаж земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО» для експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській, 32-а в Оболонському районі м. Києва

1. Юридична особа

Назва	***ТОВ «ФІРМА «АТРІО»***
Клопотання	***від 24.12.2015 №08/21893***
Договір оренди земельної ділянки	***від 28.07.2009 № 78-6-00601***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий №8 000 000 000:78:139:0068)

Місце розташування (адреса)	***вул. Богатирська, 32-а , Оболонський район, м. Київ***
Площа	***0,2226 га***
Вид та термін користування	***оренда, термін дії скінчився***
Цільове призначення	***для експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель)***

3. Мета прийняття рішення

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права власності на землю.

4. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці: на земельній ділянці розташовано АЗК (мийка, СТО).

5. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Загальні засади та порядок продажу земельних ділянок у власність юридичним особам визначено статтями 9, 128 Земельного кодексу України, Закону України «Про державну реєстрацію речових прав на нерухоме майно та їх обмежень», пункту 3 прикінцевих та перехідних положень Закону України від 06.09.2012 №5245-VI «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності» та постанови Кабінету Міністрів України від 22.04.2009 №381 «Про затвердження Порядку здійснення розрахунків з розстроченням платежу за придбання земельної ділянки державної та комунальної власності».

6. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету, натомість дозволить забезпечити надходження коштів до бюджету за рахунок продажу (експертна грошова оцінка станом на 13.12.2016 становить **6 668 648,00** грн).

7. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;
- збільшення надходжень до бюджету міста.

Директор Департаменту земельних ресурсів О.Поліщук

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Міщенку О.Г. – в'їзн.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 19.01.2017 №08/231 – 244/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Спасибку О.В. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"19" січня 2017 року
№ 08/231 – 244/ПР

08/231-244/ПР
19.01.2017

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dep@kievzem.kiev.ua Код ЄДРПОУ 26199097

19.01.2017 № 057052-933
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про продаж земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО» для експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській, 32-а в Оболонському районі м. Києва" (справа Є-1390) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою
Директор О. Поліщук

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ МІСТОБУДУВАННЯ, АРХІТЕКТУРИ ТА ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, к. 1007 *тел./факс (044) 202-73-09*

№ 08/281-160к

Витяг з протоколу № 3
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань
містобудування, архітектури та землекористування
від 28.02.2017

11.6.1. СЛУХАЛИ: Кадастрова справа **Є-1390**
Розгляд проекту рішення «Про продаж земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО» для експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській, 32-а в Оболонському районі м. Києва», **ПР-12675 від 19.01.2017**
(доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 19.01.2017 №08/231-244/ПР).

Проект рішення підтриманий постійною комісією Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики (витяг №08/286-72 від 23.02.2017 з протоколу №3 від 22.02.2017).

Проектом рішення передбачено: продаж земельної ділянки площею 0,2226 га.
Вартість земельної ділянки - 6 668 648,00 грн.

УХВАЛИЛИ: ***1. Відкласти розгляд проекту рішення*** «Про продаж земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО» для експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській, 32-а в Оболонському районі м. Києва».

2. Направити зазначений проект рішення разом з матеріалами кадастрової справи Є-1390 на розгляд постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

3. Повернутися до розгляду цього питання після надання витягу з протоколу засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Рішення прийнято.

З протоколом вірно.

Голова комісії **О. Г. Міщенко**

Секретар комісії **І. Л. Картавий**

Вик. Купчик
тел. 202 73 09

“ФІРМА“АТРІО”

Україна,
м. Київ,
вул. Арх. Городецького,11
Тел.: 279 97 51
Код ЄДРПОУ 30109329

Київська міська рада
18.04.2017 № 08/6958

Вих. № 15 від «18» 04 2017р

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами Окопному Олексію Юрійовичу
вул.Хрещатик, 36, м.Київ

Про продаж земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю «Фірма «Атріо» для експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул.Богатирській, 32(літера А) в Оболонському районі м.Києва

Шановний Олексій Юрійович!

23.12.2015 року Товариство з обмеженою відповідальністю «Фірма «Атріо» подали клопотання щодо купівлі земельної ділянки.

14.07.2015 року Київська міська рада прийняла рішення № 767/767 про дозвіл на експертно-грошову оцінку даної земельної ділянки (кадастровий номер 8000000000:78:139:0068) площею 0,2226 га, що знаходиться за адресою: вул.Богатирська, 32 (літера А), в Оболонському районі м.Києва.

ТОВ «Фірма «Атріо» було сплачено до бюджету м.Києва авансовий платіж в рахунок оплати вартості земельної ділянки (кадастровий номер 8000000000:78:139:0068) в сумі: 1 137 182 грн. (один мільйон сто тридцять сім тисяч сто вісімдесят дві гривні) 21 коп.

Враховуючи вищевикладене та наміри ТОВ «Фірма «Атріо» сплатити до бюджету м. Києва додаткові кошти у розмірі 5 531 465 грн. (п'ять мільйонів п'ятсот тридцять одна тисяча чотириста шістдесят п'ять гривень) 79 коп. Прошу Вас винести справу №Є 1390 на розгляд постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами на найближчому засіданні та прийняти рішення про продаж земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю «Фірма «Атріо» для експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) по вул.Богатирській, 32 (літера А) в Оболонському районі м.Києва.

З повагою,

Директор ТОВ
«Фірма «Атріо» ПОГРАНИЧНИЙ О. Л.

Україна * Київ * Товариство з обмеженою відповідальністю «ФІРМА АТРІО» Ідентифікаційний код 30109329

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

постійна комісія з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 к..1021 тел.:(044)202-70-09, 202-73-11, факс:202-70-53

23.02.17 № 08/286-72

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування Міщенку О.А.

Витяг з протоколу №3
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

м. Київ 22.02.2017

ПРИСУТНІ ДЕПУТАТИ:

Бродський О.Я. - голова постійної комісії
Овраменко О.В. - секретар постійної комісії
Башлаков С.В. - заступник голови постійної комісії
Попов Д.В. - заступник голови постійної комісії
Ярмоленко Ю.О. - заступник голови постійної комісії

ПРИСУТНІ:

Антонюк В.М. - начальник відділу з питань житлово-комунального господарства, регуляторної політики і підприємництва, транспорту, зв'язку та реклами управління забезпечення діяльності постійних комісій Київської міської ради забезпечення

ЗАПРОШЕНІ:

Кулаковський Ю.П. - заступник директора Департаменту земельних ресурсів

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

3.5. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про продаж земельної ділянки ТОВ «Фірма «АТРІО» для експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирська, 32-а в Оболонському районі м.Києва».

7

Кадастрова справа – Є – 1390
(реєстраційний номер – 08/231-244/ПР від 19.01.2017)
Доповідач: Заступник директора Департаменту земельних ресурсів – Кулаковський Юрій Петрович

Питання 3.5.

СЛУХАЛИ: інформацію голови постійної комісії О. Бродського щодо повторного розгляду проекту рішення Київської міської ради «Про продаж земельної ділянки ТОВ «Фірма «АТРІО» для експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирська, 32-а в Оболонському районі м.Києва».
Кадастрова справа – Є – 1390
(реєстраційний номер – 08/231-244/ПР від 19.01.2017)

В обговоренні взяли участь: О.Бродський, С.Башлаков Д.Попов, О.Овраменко, Ю. Ярмоленко, Ю.Кулаковський.

В результаті обговорення депутати вирішили підтримати цей проект рішення.

УХВАЛИЛИ:
1. Підтримати проект рішення Київської міської ради «Про продаж земельної ділянки ТОВ «Фірма «АТРІО» для експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирська, 32-а в Оболонському районі м.Києва».
Кадастрова справа – Є – 1390
(реєстраційний номер – 08/231-244/ПР від 19.01.2017)

ГОЛОСУВАЛИ: ЗА–одноголосно, **Проти**–немає, **Утримались** – немає

З оригіналом згідно

Голова постійної комісії О. Бродський

Антонюк 202-73-11

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

11.03.2016 №08/230-978

Голові
постійної комісії Київської міської ради
з питань містобудування, архітектури та землекористування

Міщенку Олександру Григоровичу

Правовий висновок
до проекту рішення Київської міської ради «Про надання дозволу на проведення експертної грошової оцінки земельної ділянки, що підлягає продажу» *(Справа Є-1308)*

Управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради, опрацювало поданий проект рішення та повідомляє наступне.

Пунктом 1 проекту рішення передбачається надати дозвіл на проведення експертної грошової оцінки земельної ділянки (кадастровий номер 8000000000:78:139:0068) площею 0,2255 га для експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській, 32-А в Оболонському районі м. Києва, що підлягає продажу товариству з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО».

Як вбачається з витягу з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-8000239602015 від 10.12.2015 року, доданого до проекту рішення, державна реєстрація земельної ділянки (кадастровий номер 8000000000:78:139:0068) у Державному земельному кадастрі здійснена на підставі Технічної документації із землеустрою щодо встановлення (відновлення) меж земельної ділянки в натурі (на місцевості) від 12.06.2014 року, розробленої ТОВ «Транспроект-1».

Статтею 21 Закону України «Про державний земельний кадастр», у редакції чинній на момент реєстрації у Державному земельному кадастрі

вказаної вище земельної ділянки встановлено, що відомості про межі земельної ділянки вносяться до Державного земельного кадастру на підставі:

- відповідної документації із землеустрою щодо формування земельних ділянок - у випадках, визначених статтею 79-1 Земельного кодексу України, при їх формуванні;
- на підставі технічної документації із землеустрою щодо встановлення (відновлення) меж земельної ділянки в натурі (на місцевості) - у разі встановлення (відновлення) меж земельної ділянки за її фактичним використанням.

Згідно частини 3 статті 79-1 Земельного кодексу України сформовані земельні ділянки підлягають державній реєстрації у Державному земельному кадастрі.

Відповідно до частини 5 статті 79-1 Земельного кодексу України, формування земельних ділянок (крім випадків, визначених у частинах шостій - сьомій цієї статті) здійснюється за проектами землеустрою щодо відведення земельних ділянок.

За приписами частини 6 статті 79-1 Земельного кодексу України, формування земельних ділянок шляхом поділу та об'єднання раніше сформованих земельних ділянок, які перебувають у власності або користуванні, без зміни їх цільового призначення здійснюються за технічною документацією із землеустрою щодо поділу та об'єднання земельних ділянок.

Частиною 8 статті 79-1 Земельного кодексу України встановлено, що у разі встановлення (відновлення) меж земельних ділянок за їх фактичним використанням у зв'язку з неможливістю виявлення дійсних меж, формування нових земельних ділянок **не здійснюється**, а зміни до відомостей про межі земельних ділянок вносяться до Державного земельного кадастру.

Отже, наведене вище дає підстави стверджувати, що:

1. **Земельна ділянка може бути зареєстрована у Державному земельному кадастрі лише після її формування.**
2. **Формування земельних ділянок здійснюється за проектами землеустрою та/або за технічною документацією із землеустрою щодо поділу та об'єднання земельних ділянок.**
3. **У разі встановлення (відновлення) меж земельних ділянок за їх фактичним використанням у зв'язку з неможливістю виявлення дійсних меж, формування нових земельних ділянок не здійснюється.**
4. **У разі встановлення (відновлення) меж земельних ділянок за їх фактичним використанням у зв'язку з неможливістю виявлення дійсних меж, до Державного земельного кадастру вносяться лише зміни до відомостей про межі земельної ділянки.**

У матеріалах, доданих до проекту рішення, відсутні будь-які належні документи та відомості, які підтверджують факт формування земельної ділянки (кадастровий номер 8000000000:78:139:0068) у спосіб, передбачений нормами земельного законодавства України.

Частиною 9 статті 79-1 Земельного кодексу України встановлено, що земельна ділянка може бути об'єктом цивільних прав виключно з моменту її формування (крім випадків суборенди, сервітуту щодо частин земельних ділянок) та державної реєстрації права власності на неї.

Крім того, управління звертає увагу, що пунктом 1 проекту рішення передбачається надати дозвіл на проведення експертної грошової оцінки земельної ділянки (кадастровий номер 8000000000:78:139:0068) площею 0,2255 га для експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській, 32-А в Оболонському районі м. Києва.

Проте, згідно свідоцтва про право власності на нерухоме майно індексний номер: 22301835 від 29.05.2104 року, копія якого додана до проекту рішення, у власності товариства з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО» перебуває об'єкт нерухомого майна АЗК (мийка, СТО).

На підставі викладеного управління повертає проект рішення на доопрацювання.

Начальник управління В.В. Слончак

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ МІСТОБУДУВАННЯ, АРХІТЕКТУРИ ТА ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, к. 1007 *тел./факс (044) 202-73-09*

№ 08/281-351к

Витяг з протоколу № 7
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань
містобудування, архітектури та землекористування
від 22.03.2016

7.2. СЛУХАЛИ: Розгляд правового висновку управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради від 11.03.2016 №08/230-478 до проекту рішення «Про надання дозволу на проведення експертної грошової оцінки земельної ділянки, що підлягає продажу» (ПР-8385 від 16.01.2016, кадастрова справа Є-1308) - ***матеріали додаються.***

До постійної комісії Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування надійшов лист Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 18.03.2016 №057082-5115 щодо заперечень до правового висновку.

*(правовий висновок управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради від 11.03.2016 №08/230-478, проект рішення з пояснювальною запискою до нього – **на 4-х арк.**, лист Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 18.03.2016 №057082-5115 – **на 2-х арк.**).*

УХВАЛИЛИ: ***1. Відхилити*** зауваження, викладені у правовому висновку управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради ***від 11.03.2016 №08/230-478*** до проекту рішення «Про надання дозволу на проведення експертної грошової оцінки земельної ділянки, що підлягає продажу» (ПР-8385 від 16.01.2016, кадастрова справа Є-1308) ***з підстав, викладених у листі Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 18.03.2016 №057082-5115.***

2. Винести вищезазначений проект рішення на розгляд чергового пленарного засідання сесії Київської міської ради для прийняття остаточного рішення.

З протоколом вірно.

Голова комісії **О. Г. Міщенко**

Секретар комісії **І. Л. Картавий**

N16

08/231-926/ПР
16.02.2016

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

I СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
78:139:068

Проект рішення (екз.1)
ПР-8838
від 15.02.2016 до справи
А-18495

2 347008 088387

Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО» договору оренди земельної ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській в Оболонському районі м. Києва та внесення змін до нього

Відповідно до статей 9, 83, 93 Земельного кодексу України, статей 30, 33 Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи звернення товариства з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО» від 29.04.2010 № 137, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Поновити на 1 рік договір оренди земельної ділянки від 28.07.2009 № 78-6-00601 площею 0,2226 га (кадастровий номер 8000000000:78:139:0068), укладений між Київською міською радою та товариством з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО» для будівництва, експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській в Оболонському районі м. Києва (справа № **А-18495**).

2. Внести зміни до підпункту 2.1 пункту 2 договору оренди земельної ділянки від 28.07.2009 № 78-6-00601, а саме: слова «вул. Богатирська» замінити словами та цифрами «вул. Богатирська, 32-а».

3. Товариству з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО»:

3.1. Виконати вимоги, викладені у листі Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 21.11.2014 № 057041-13058.

3.2. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені чинним законодавством, необхідні для укладання додаткової угоди про поновлення та внесення змін до договору оренди земельної ділянки від 28.07.2009 № 78-6-00601.

3.3. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — О. Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — О. Міщенко

Секретар — І. Картавий

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — В. Державін

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — О. Окопний

Секретар — А. Задерейко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-12129 від 26.11.2014

до проекту рішення Київської міської ради:

Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю "ФІРМА "АТРІО" договору оренди земельної ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській в Оболонському районі м. Києва та внесення змін до нього

До кадастрової справи
№ А-18495

2 347011 521291

1. Юридична особа:

Назва	***Товариство з обмеженою відповідальністю "Фірма"Атріо"***
Клопотання	***від 29.04.2010 № 137***
Згода (доручення) на проектування	***від 06.05.2010 № 16426***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:78:139:0068)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Оболонський, вул. Богатирська, 32а***
Площа	***0,2226 га***
Вид та термін користування	***Право в процесі оформлення (Оренда на 1 рік***
Цільове призначення	***для будівництва, експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель)***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***2 537 758 грн. 58 коп. відповідно витягу з технічної документації ПР-04695 від 26.11.2014***

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю.

3. Обґрунтування прийняття рішення

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку передачі (надання) земельних ділянок в користування або у власність в м. Києві, затвердженого рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) погоджено технічну документацію (висновок №057041-13058 від 21.11.2014) та розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці: ***Забудована (на земельній ділянці розміщений автозаправний комплекс (мийка, СТО), який є власністю ТОВ "ФІРМА "АТРІО" на підставі свідоцтва про право власності на нерухоме майно від 29.05.2014. Площа ділянки під забудовою орієнтовно 251 м.кв)***

Інші особливості : ***Проектом рішення, за умови відсутності заперечень Київради, передбачається поновити на 1 рік договір оренди земельної ділянки від 28.07.2009 № 78-6-00601, укладений між Київрадою та ТОВ "ФІРМА "АТРІО" для будівництва, експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській в Оболонському районі м. Києва на підставі рішення Київської міської ради від 25.12.2008 № 952/952 та внести зміни до нього, а саме: слово "вул. Богатирська" замінити словами та цифрами "вул. Богатирська, 32-а".***
Строк договору оренди земельної ділянки до 28.07.2010.
Відповідно до довідки ДПІ в Оболонському районі від 08.09.2014 № 18713/10/26-54-15-03-25 податковий борг по орендній платі за земельну ділянку відсутній.
Відповідно до довідки Департаменту економіки та інвестицій від 02.04.2014 № 050/18-1866 ТОВ "ФІРМА "АТРІО" сплачено пайову участь у створенні соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури м. Києва.
Також, ТОВ "ФІРМА "АТРІО" сплачено авансовий внесок за викуп земельної ділянки (в сумі 303 528,87 грн) відповідно до угоди від 25.10.2007 № 113.
Земельна ділянка не відноситься до зеленої зони.

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування юридичним особам визначено Земельним кодексом України та Тимчасовим порядком передачі (надання) земельних ділянок у користування або у власність із земель комунальної власності в місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України "Про оренду землі" та рішення Київради від 04.02.2014 №6/10152 "Про Бюджет м.Києва на 2014 рік" (дод.11) орієнтовний розмір орендної плати складатиме ***253 775 грн. 86 коп.***

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Державіну В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 16.02.2016 №08/231-926/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"16" лютого 2016 року
№ 08/231-926/ПР

08/231-926/ПР
16.02.2016

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dep@kievzem.kiev.ua Код ЄДРПОУ 26199097

16.02.2016 № 057052-Л822.5
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В.ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

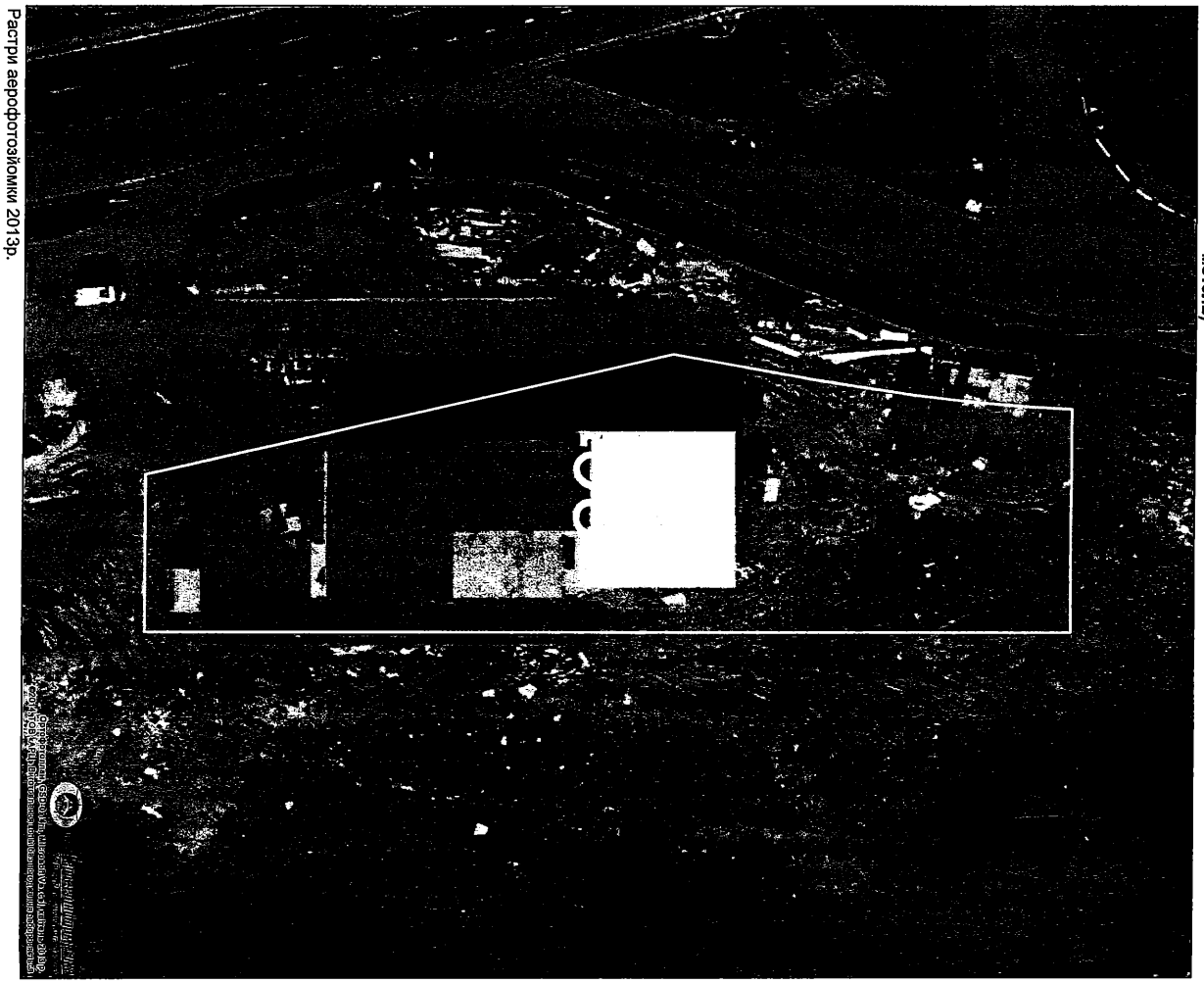
Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю "ФІРМА"АТРІО" договору оренди земельної ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській в Оболонському районі м. Києва та внесення змін до нього" (справа А-18495) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 12.11.2014 № 351/351

З повагою
Директор департаменту О.Поліщук

№ справи	Назва юридичної особи Адреса ділянки	Площа	Цільове призначення Умови надання	Документи на ділянку, згода землекористувача, документи на майно, документи на будівництво (реконструкцію, реставрацію) реєстрація МБТІ, інша суттєва інформація	Плата за землю
А-18495	ТОВ "Фірма"Атріо" вул. Богатирська в Оболонському районі м. Києва	0,2226 га	для будівництва, експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) оренда на 1 рік (поновлення)	Проектом рішення, за умови відсутності заперечень Київради, передбачається поновити на 1 рік договір оренди земельної ділянки від 28.07.2009 № 78-6-00601, укладений між Київрадою та ТОВ «ФІРМА «АТРІО» для будівництва, експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській в Оболонському районі м. Києва на підставі рішення Київської міської ради від 25.12.2008 № 952/952 та внести зміни до нього, а саме: слово «вул. Богатирська» замінити словами та цифрами «вул. Богатирська, 32-а». Строк договору оренди земельної ділянки до 28.07.2010. Відповідно до довідки ДПІ в Оболонському районі від 08.09.2014 № 18713/10/26-54-15-03-25 податковий борг по орендній платі за земельну ділянку відсутній. Відповідно до довідки Департаменту економіки та інвестицій від 02.04.2014 № 050/18-1866 ТОВ «ФІРМА «АТРІО» сплачено пайову участь у створенні соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури м. Києва. Також, ТОВ «ФІРМА «АТРІО» сплачено авансовий внесок за викуп земельної ділянки (в сумі 303 528,87 грн) відповідно до угоди від 25.10.2007 № 113. Земельна ділянка не відноситься до зеленої зони. На земельній ділянці розміщений автозаправний комплекс (мийка, СТО), який є власністю ТОВ «ФІРМА «АТРІО» на підставі свідоцтва про право власності на нерухоме майно від 29.05.2014. Площа ділянки під забудовою орієнтовно 251 м.кв	253775,86 грн

Справа **А-18495**

Код земельної ділянки: **78:139:068**
Площа: **0,2226 га**
Адреса земельної ділянки: **Оболонський р-н, вул. Богатирська, 32а**
Заявник: **ТОВ "Фірма"Атріо"**
Вид та термін користування: **Право в процесі оформлення (Оренда на 1 рік)**
Цільове призначення: **0, для будівництва, експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель)**

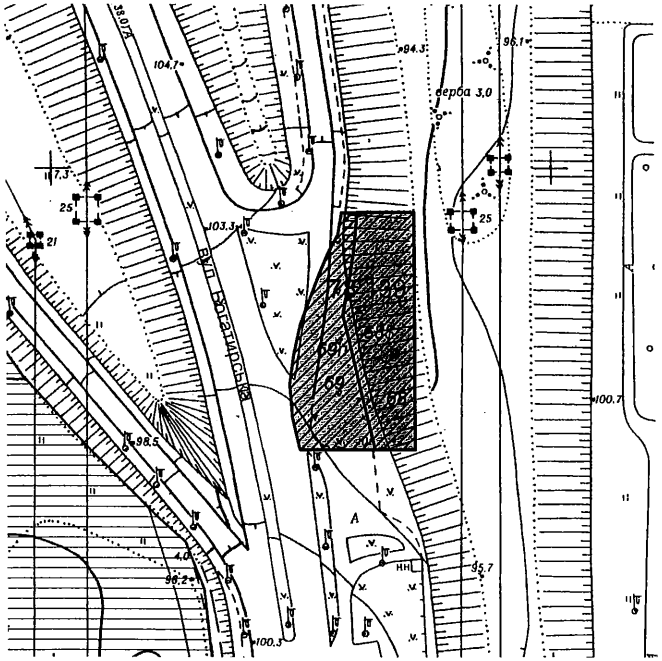


Растри аерофотозйомки 2013р.

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 26.11.2014р.

м. Київ, р-н Оболонський



Масштаб 1:2000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 14836

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин"

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Вид права	Дата закінч. права
78:139:068	Товариство з обмеженою відповідальністю "Фірма"Атріо"	вул. Богатирська, 32а		Право в процесі оформлення (Оренда на невизначений термін)	
78:139:068	Товариство з обмеженою відповідальністю "Фірма"Атріо"	вул. Богатирська		Оренда на 1 рік (термін дії скінчився)	28.07.2010
78:139:069	Товариство з обмеженою відповідальністю "Фірма"Атріо"	вул. Богатирська		Оренда на 5 років (термін дії скінчився)	28.07.2014

Ділянки, що знаходяться на стадії розробки оформлення прав.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Стадія	Дата закінч. стадії
78:139:068$	Товариство з обмеженою відповідальністю "Фірма"Атріо"	вул. Богатирська	Наміри щодо викупу	
78:139:069п	Товариство з обмеженою відповідальністю "Фірма"Атріо"	вул. Богатирська	Проект: Оренда на 5 років	

виготовлено КП КІЗВ

08/231-497/ПР
25.01.2016

№17

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

I СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки
78:139:069

Проект рішення (екз.1)
ПР-8459
від 22.01.2016 до справи
А-21235
2 347008 084594

Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО» договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській в Оболонському районі м. Києва та внесення змін до нього

Відповідно до статей 9, 83, 93 Земельного кодексу України, статей 30, 33 Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи звернення товариства з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО» від 18.09.2014 № КОП-0334, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Поновити на 5 років договір оренди земельної ділянки від 28.07.2009 № 78-6-00602 площею 0,1815 га, в межах червоних ліній, (кадастровий номер 8000000000:78:139:0069), укладений між Київською міською радою та товариством з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО» для будівництва, експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській в Оболонському районі м. Києва (справа № **А-21235**).

2. Внести зміни до підпункту 2.1 пункту 2 договору оренди земельної ділянки від 28.07.2009 № 78-6-00602, а саме:

- слова «вул. Богатирська» замінити словами та цифрами «вул. Богатирська, 32-а»;

- слово «будівництва,» виключити.

3. Товариству з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО»:

3.1. Виконати вимоги, викладені у листі Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 25.11.2014 № 057041-13160.

3.2. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені чинним законодавством, необхідні для укладання додаткової угоди про поновлення та внесення змін до договору оренди земельної ділянки від 28.07.2009 № 78-6-00602.

3.3. Земельну ділянку в межах червоних ліній використовувати з обмеженнями відповідно до вимог містобудівного законодавства.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — О. Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — О. Міщенко

Секретар — І. Картавий

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — В. Державін

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-12130 від 26.11.2014

до проекту рішення Київської міської ради:

Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю "ФІРМА "АТРІО" договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській в Оболонському районі м. Києва та внесення змін до нього

До кадастрової справи
№ А-21235

2 347011 521307

1. Юридична особа:

Назва	***Товариство з обмеженою відповідальністю "Фірма"Атріо"***
Клопотання	***від 18.09.2014 № КОП-0334***
Згода (доручення) на проектування	***від 22.09.2014 № 08/13749***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:78:139:0069п)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Оболонський, вул. Богатирська***
Площа	***0,1815 га***
Вид та термін користування	***Оренда на 5 років***
Цільове призначення	***для будівництва, експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель)***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***1 969 304 грн. 43 коп. відповідно витягу з технічної документації ПР-04696 від 26.11.2014***

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю.

3. Обґрунтування прийняття рішення

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку передачі (надання) земельних ділянок в користування або у власність в м. Києві, затвердженого рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) погоджено технічну документацію (висновок №057041-13160 від 25.11.2014) та розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці: ***Вільна від капітальної забудови (земельна ділянка розміщена в межах червоних ліній та являє собою під'їздом та виїздом автозаправного комплексу, який є власністю ТОВ "ФІРМА "АТРІО" на підставі свідоцтва про право власності на нерухоме майно від 29.05.2014)***

Інші особливості : ***Проектом рішення, за умови відсутності заперечень Київради, передбачається поновити на 5 років договір оренди земельної ділянки від 28.07.2009 № 78-6-00602, укладений між Київрадою та ТОВ "ФІРМА "АТРІО" для будівництва, експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській в Оболонському районі м. Києва на підставі рішення Київської міської ради від 25.12.2008 № 952/952 та внести зміни до нього, а саме: слово "вул. Богатирська" замінити словами та цифрами "вул. Богатирська, 32-а", а слово "будівництва," виключити.***
Строк договору оренди земельної ділянки до 28.07.2014.
Відповідно до довідки ДПІ в Оболонському районі від 08.09.2014 № 18713/10/26-54-15-03-25 податковий борг по орендній платі за земельну ділянку відсутній.
Відповідно до довідки Департаменту економіки та інвестицій від 02.04.2014 № 050/18-1866 ТОВ "ФІРМА "АТРІО" сплачено пайову участь у створенні соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури м. Києва.
Земельна ділянка не відноситься до зеленої зони та розміщена в межах червоних ліній.

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування юридичним особам визначено Земельним кодексом України та Тимчасовим порядком передачі (надання) земельних ділянок у користування або у власність із земель комунальної власності в місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України "Про оренду землі" та рішення Київради від 04.02.2014 №6/10152 "Про Бюджет м.Києва на 2014 рік" (дод.11) орієнтовний розмір орендної плати складатиме ***196 930 грн. 44 коп.***

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Державіну В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 25.01.2016 №08/231-497/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

В.ПРОКОПІВ

"25" січня 2016 року
№ 08/231 - 497/ПР

08/231-497/ПР
25.01.2016

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dep@kievzem.kiev.ua Код ЄДРПОУ 26199097

25.01.2016 № 057052-1139
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В.ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради „Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю "ФІРМА "АТРІО" договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській в Оболонському районі м. Києва та внесення змін до нього" (справа А-21235) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 12.11.2014 № 351/351

З повагою
Директор департаменту О.Поліщук

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ МІСТОБУДУВАННЯ, АРХІТЕКТУРИ ТА ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, к. 1007 *тел./факс (044) 202-73-09*

№ 08/281-148к

Витяг з протоколу № 3
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань
містобудування, архітектури та землекористування
від 28.02.2017

11.3.9.СЛУХАЛИ: Кадастрова справа **А-21235**
Розгляд проекту рішення «Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО» договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській в Оболонському районі м. Києва та внесення змін до нього», **ПР- 8459 від 22.01.2016**
(доручення заступника міського голови - секретаря Київської міської ради від 25.01.2016 №08/231-497/ПР).

Проектом рішення передбачено: поновити на 5 років договір оренди земельної ділянки від 28.07.2009 №78-6-00602 площею 0,1815 га, в межах червоних ліній, та внести зміни до нього, а саме:
- слова «вул. Богатирська» замінити словами та цифрами «вул. Богатирська, 32-а»;
- слово «будівництва,» виключити.

УХВАЛИЛИ: ***1. Відкласти розгляд проекту рішення*** «Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «ФІРМА «АТРІО» договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській в Оболонському районі м. Києва та внесення змін до нього».

2. Направити зазначений проект рішення з матеріалами кадастрової справи А-21235 на розгляд постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

3. Повернутися до розгляду цього питання після надання витягу з протоколу засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Рішення прийнято.

З протоколом вірно.

Голова комісії **О. Г. Міщенко**

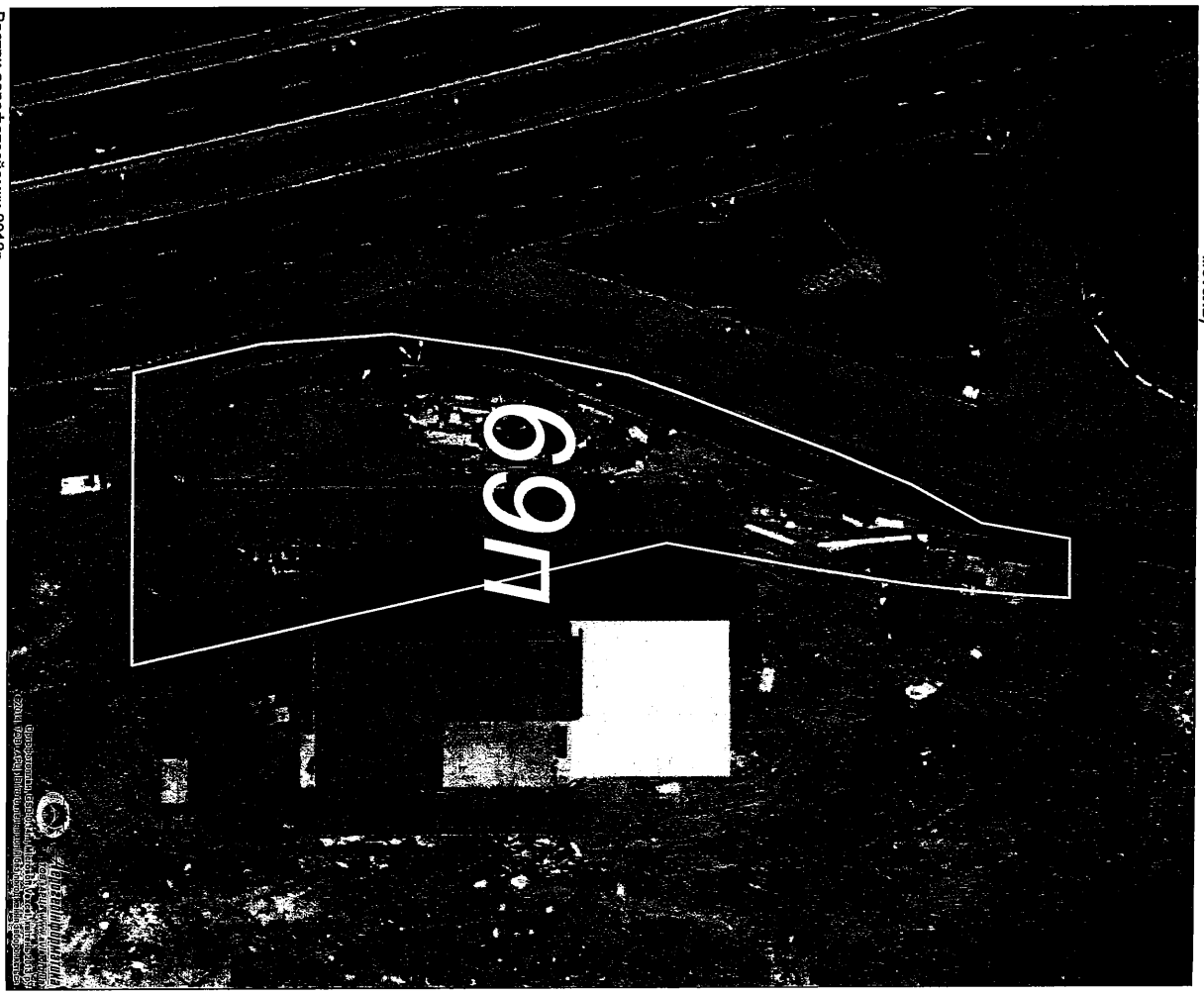
Секретар комісії **І. Л. Картавий**

Вик. Купчик
тел. 202 73 09

№ справи	Назва юридичної особи Адреса ділянки	Площа	Цільове призначення Умови надання	Документи на ділянку, згода землекористувача, документи на майно, документи на будівництво (реконструкцію, реставрацію) реєстрація МБТІ, інша суттєва інформація	Плата за землю
А-21235	ТОВ "Фірма"Атріо" вул. Богатирська в Оболонському районі м. Києва	0,1815 га (в червоних лініях)	для будівництва, експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) оренда на 5 років (поновлення)	Проектом рішення, за умови відсутності заперечень Київради, передбачається поновити на 5 років договір оренди земельної ділянки від 28.07.2009 № 78-6-00602, укладений між Київрадою та ТОВ «ФІРМА «АТРІО» для будівництва, експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель) на вул. Богатирській в Оболонському районі м. Києва на підставі рішення Київської міської ради від 25.12.2008 № 952/952 та внести зміни до нього, а саме: слово «вул. Богатирська» замінити словами та цифрами «вул. Богатирська, 32-а», а слово «будівництва,» виключити. Строк договору оренди земельної ділянки до 28.07.2014. Відповідно до довідки ДПІ в Оболонському районі від 08.09.2014 № 18713/10/26-54-15-03-25 податковий борг по орендній платі за земельну ділянку відсутній. Відповідно до довідки Департаменту економіки та інвестицій від 02.04.2014 № 050/18-1866 ТОВ «ФІРМА «АТРІО» сплачено пайову участь у створенні соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури м. Києва. Земельна ділянка не відноситься до зеленої зони та розміщена в межах червоних ліній. Земельна ділянка вільна від капітальної забудови та являє собою під'їздом та виїздом АЗК (мийка, СТО), який є власністю ТОВ «ФІРМА «АТРІО» на підставі свідоцтва про право власності на нерухоме майно від 29.05.2014.	196930,44 грн

Код земельної ділянки: **78:139:069п**
Площа: **0,1815 га**
Адреса земельної ділянки: **Оболонський р-н. вул. Богатирська**
Заявник: **ТОВ "Фірма"Атріо"**
Вид та термін користування: **Проект: Оренда на 5 років**
Цільове призначення: **1, для будівництва, експлуатації та обслуговування АЗК у комплексі (мийка, СТО, мотель)**

Справа **А-21235**

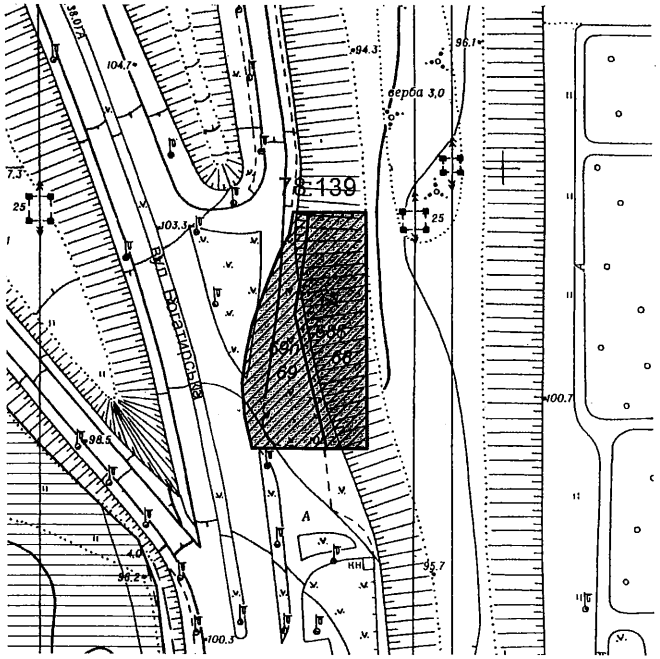


Растри аерофотозйомки 2013р.

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 26.11.2014р.

м. Київ, р-н Оболонський



Масштаб 1:2000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 14835

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Вид права	Дата закінч. права
78:139:068	Товариство з обмеженою відповідальністю "Фірма"Атріо"	вул. Богатирська, 32а		Право в процесі оформлення (Оренда на невизначений термін)	
78:139:068	Товариство з обмеженою відповідальністю "Фірма"Атріо"	вул. Богатирська		Оренда на 1 рік (термін дії скінчився)	28.07.2010
78:139:069	Товариство з обмеженою відповідальністю "Фірма"Атріо"	вул. Богатирська		Оренда на 5 років (термін дії скінчився)	28.07.2014

Ділянки, що знаходяться на стадії розробки оформлення прав.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Стадія	Дата закінч. стадії
78:139:068$	Товариство з обмеженою відповідальністю "Фірма"Атріо"	вул. Богатирська	Наміри щодо викупу	
78:139:069п	Товариство з обмеженою відповідальністю "Фірма"Атріо"	вул. Богатирська	Проект: Оренда на 5 років	

№18

08/231-3024/ПР
14.07.2016

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

I СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про передачу громадській організації «Садівницьке товариство «Фронтовик» Солом'янського району м. Києва земель загального користування (дороги, проїзди, будівлі охорони) на вул. Медовій у Солом'янському районі м. Києва

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
72:261:019
72:488:020
72:488:086

Проект рішення (екз.1)
ПР-10632
від 08.07.2016 до справи
Д-7499
Заява ДЦ № 01336-000209725-014 від 27.04.2016
2 347015 006329

Відповідно до статей 9, 35 Земельного кодексу України, Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та розглянувши проект землеустрою щодо відведення земельних ділянок, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити проект землеустрою щодо відведення громадській організації «Садівницьке товариство «Фронтовик» Солом'янського району м. Києва земель загального користування (дороги, проїзди, будівлі охорони) на вул. Медовій у Солом'янському районі м. Києва (категорія земель - землі сільськогосподарського призначення, заява ДЦ № 01336-000209725-014 від 27.04.2016, справа **Д-7499**).

2. Передати громадській організації «Садівницьке товариство «Фронтовик» Солом'янського району м. Києва, за умови виконання пункту 3 цього рішення, у власність землі загального користування (дороги, проїзди, будівлі охорони) на вул. Медовій у Солом'янському районі м. Києва, а саме:

- площею 0,8490 га (кадастровий номер 8 000 000 000:72:261:0019, витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-8000248442015);
- площею 1,1052 га (кадастровий номер 8 000 000 000:72:488:0020, витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-8000248462015);
- площею 0,4785 га (кадастровий номер 8 000 000 000:72:488:0086, витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-8000248452015).

3. Громадській організації «Садівницьке товариство «Фронтовик» Солом'янського району м. Києва:

3.1. Виконувати обов'язки власника відповідно до статті 91 Земельного кодексу України.

3.2. Вжити заходів щодо державної реєстрації права власності на земельні ділянки у порядку, встановленому Законом України «Про державну реєстрацію речових прав на нерухоме майно та їх обтяжень».

3.3. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

3.4. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельних ділянок.

3.5. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва, питання оформлення дозвільної, проектно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному чинним законодавством України.

3.6. Виконати вимоги, викладені в листах Департаменту містобудування та архітектури від 08.04.2014 № 3449/0/12/19-14, Головного управління Держгеокадастру у м. Києві від 04.11.2015 № 19-26-7777.31-5368/20-15.

3.7. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

4. Попередити землекористувача, що право користування земельними ділянками може бути припинено відповідно до статей 141, 143 Земельного кодексу України.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

Директор
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) О. Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

28.02.2017
Постійна комісія Київської міської ради
з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова О. Міщенко

Секретар І. Картавий

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради В. Слончак

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 14.07.2016 №08/231-3024/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"14" липня 2016 року
№ 08/231-3024/ПР

08/231-3024/ПР
14.07.2016

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dep@kievzem.kiev.ua Код ЄДРПОУ 26199097

14.07.2016 № 057052- 13440
на № _____ від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про передачу громадській організації „Садівницьке товариство „Фронтовик" Солом`янського району м. Києва земель загального користування (дороги, проїзди, будівлі охорони) на вул. Медовій у Солом`янському районі м. Києва" (справа Д-7499) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 12.11.2014 № 351/351.

З повагою
Директор департаменту О. Поліщук

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-18252 від 19.05.2016

до проекту рішення Київської міської ради:

Про передачу громадській організації "Садівницьке товариство "Фронтовик" Солом'янського району м.Києва земель загального користування (дороги, проїзди, будівлі охорони) на вул. Медовій у Солом'янському районі м. Києва

До кадастрової справи
№ Д-7499
2 347011 582520

1. Юридична особа:

Назва	***Громадська організація "Садівницьке товариство"Фронтовик" Солом'янського району м.Києва***
Клопотання	***від 08.07.2013 № К-21246***
Рішення про надання дозволу на проектування	***від 05.03.2015 № 196/1061***

2. Відомості про земельні ділянки (кадастрові №№ 8000000000:72:261:0019; 8000000000:72:488:0020; 8000000000:72:488:0086)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Солом'янський, вул. Медова***
Площа	***0,8490 га| 1,1052 га| 0,4785 га***
Вид та термін користування	***Право в процесі оформлення (Власність)***
Цільове призначення	***для розташування земель загального користування (дороги, проїзди, будівлі охорони)***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***19 927 587 грн. 07 коп. відповідно витягу з технічної документації від 10.09.2015 (Головне управління Держгеокадастру у м.Києві)| від 10.09.2015 (Головне управління Держгеокадастру у м.Києві)| від 10.09.2015 (Головне управління Держгеокадастру у м.Києві)***

3. Обґрунтування прийняття рішення

На замовлення зацікавленої особи землевпорядною організацією розроблено проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки, який згідно із ст. 123 Земельного кодексу України погоджено з відповідними органами, зокрема:

орган архітектури	***№ 13831/0/12/09-15 від 13.10.2015***
територіальний орган, що здійснює реалізацію державної політики у сфері земельних відносин	***№ 19-26-7777.31-5368/20-15 від 04.11.2015***

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку передачі (надання) земельних ділянок в користування або у власність в м. Києві, затвердженого рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120 (в редакції рішення Київради від 04.03.2015 №195/1060), Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	***Вільна від капітальної забудови Земельні ділянки використовуються як проходи та проїзди до земельних ділянок членів садівницького товариства "Фронтовик" та передаватимуться для будівництва та обслуговування об'єкта транспортної інфраструктури (проїзду) та будівель охорони.***
Інші особливості :	***За даними земельно-кадастрової документації земельні ділянки обліковувались за радгоспом "Совки" (нині ДП НДВА "Пуща-Водиця").*** ***Листами від 25.06.2013 № 616 та від 21.06.2013 № 37-27-3-13/12230 Державне підприємство "Науково-дослідний, виробничий агрокомбінат "Пуща-Водиця" та Міністерство аграрної політики та продовольства України надали згоди громадській організації "Садівницьке товариство "Фронтовик" на припинення права користування земельними ділянками загальною площею 9,7 га на вул. Медовій у Солом'янському районі м. Києва.*** ***Дирекцією комунального підприємства Міжнародний аеропорт "Київ" (Жуляни) погоджена схема розміщення земельних ділянок садівницького товариства "Фронтовик".*** ***Крім цього, із наданих громадською організацією "Садівницьке товариство "Фронтовик" матеріалів вбачається, що члени садівницького товариства близько 20 років використовують земельні ділянки для садівництва. Залізнична районна державна адміністрація міста Києва (нині Солом'янська) з 1992 року сприяла ветеранам Великої Вітчизняної війни і, на цей час, сприяє їм в оформленні прав на земельні ділянки за вказаною адресою.*** ***Департаментом містобудування та архітектури надано позитивний висновок від 08.04.2014 № 3449/0/12/19-14.*** ***За наявною інформацією, проект Детального плану цієї території розробляється.*** ***Але, до Департаменту земельних ресурсів на розгляд та погодження до цього часу не надходив.*** ***Земельні ділянки надаються із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва.*** ***Земельні ділянки не потрапляють до Зеленої зони та інших зон обтяження.***

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування юридичним особам визначено Земельним кодексом України та Тимчасовим порядком передачі (надання) земельних ділянок у користування або у власність із земель комунальної власності в місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

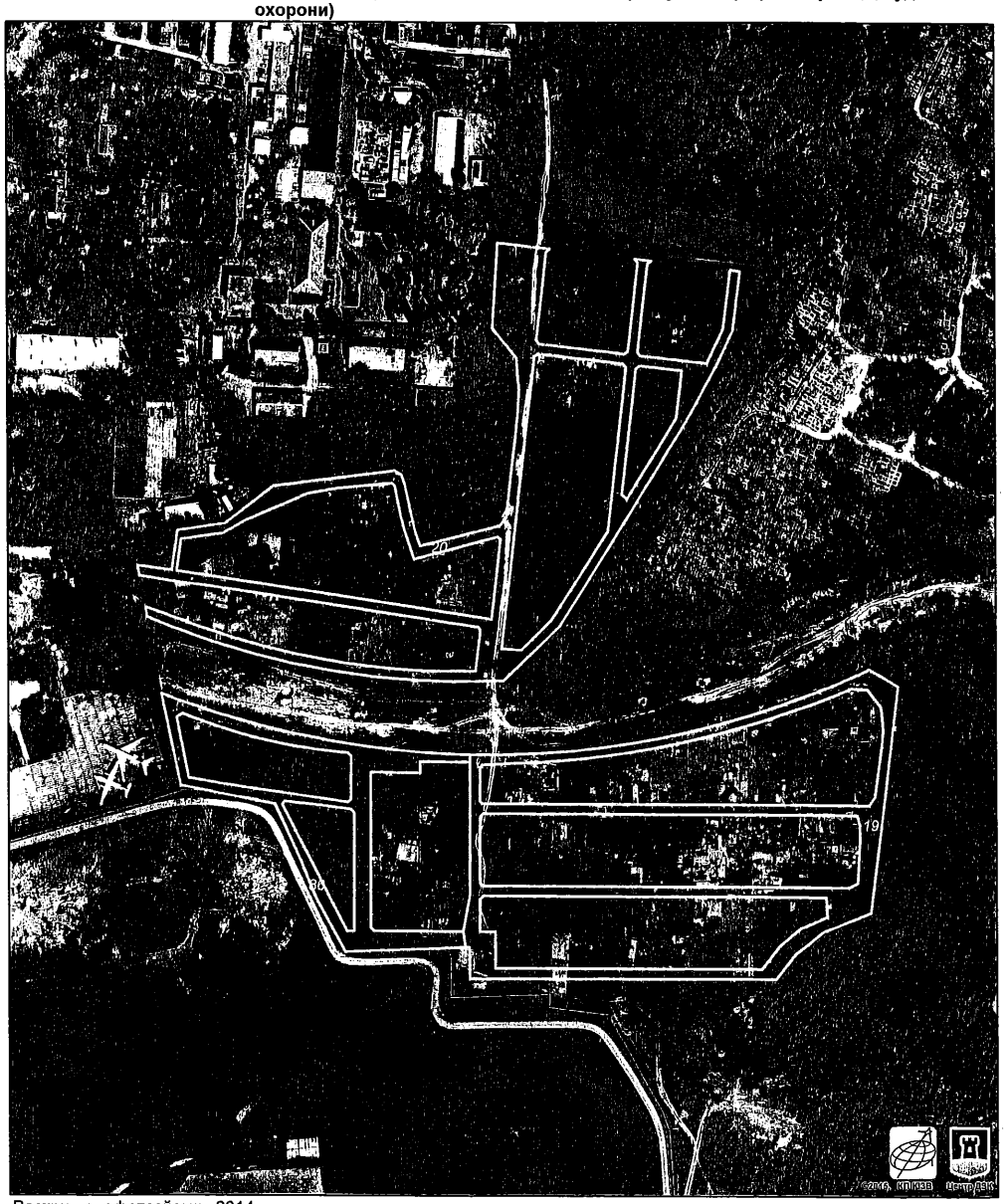
Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

Справа **Д-7499**

Код земельної ділянки:	**72:261:019, 72:488:020, 72:488:086**
Площа:	**2,4327 га**
Адреса земельної ділянки:	**Солом'янський р-н. вул. Медова**
Заявник:	**Громадська організація "Садівницьке товариство"Фронтовик" Солом'янського району м.Києва**
Вид та термін користування:	**Право в процесі оформлення (Власність)**
Цільове призначення:	**1, для розташування земель загального користування (дороги, проїзди, будівлі охорони)**



Растри аерофотозйомки 2014р.

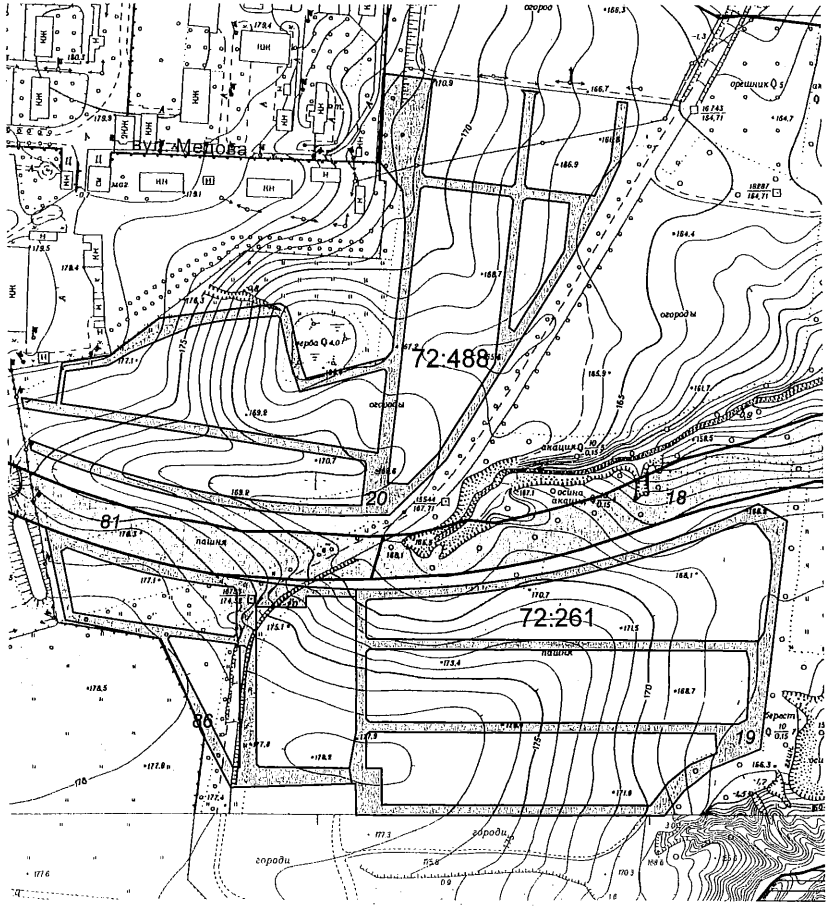
виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор:Горпішина Ольга Миколаївна

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 13.05.2016р.

м. Київ, р-н Солом'янський



Масштаб 1:3000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 8156

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Вид права	Дата закінч. права
72:261:018	Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва"	від просп.Червонозоряного (поблизу примикання вул.Кіровоградської) до міжнародного аеропорту "Київ" (Жуляни)		Постійне користування	
72:261:019	Громадська організація "Садівницьке товариство"Фронтовик" Солом'янського району м.Києва	вул. Медова		Право в процесі оформлення (Власність)	
72:488:020	Громадська організація "Садівницьке товариство"Фронтовик" Солом'янського району м.Києва	вул. Медова		Право в процесі оформлення (Власність)	
72:488:081	Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва"	від просп.Червонозоряного (поблизу примикання вул.Кіровоградської) до міжнародного аеропорту "Київ" (Жуляни)		Постійне користування	
72:488:086	Громадська організація "Садівницьке товариство"Фронтовик" Солом'янського району м.Києва	вул. Медова		Право в процесі оформлення (Власність)	

№ справи	Назва юридичної особи Адреса ділянки	Площа	Цільове призначення Умови надання	Документи на ділянку, згода землекористувача, документи на майно, документи на будівництво (реконструкцію, реставрацію) реєстрація МБТІ, інша суттєва інформація
				Земельні ділянки використовуються як проходи та проїзди до земельних ділянок членів садівницького товариства "Фронтовик" та передаватимуться для будівництва та обслуговування об'єкта транспортної інфраструктури (проїзду) та будівель охорони. За даними земельно-кадастрової документації земельні ділянки обліковувались за радгоспом «Совки» (нині ДП НДВА «Пуща-Водиця»). Листами від 25.06.2013 № 616 та від 21.06.2013 № 37-27-3-13/12230 Державне підприємство «Науково-дослідний, виробничий агрокомбінат «Пуща-Водиця» та Міністерство аграрної політики та продовольства України надали згоди громадській організації «Садівницьке товариство «Фронтовик» на припинення права користування земельними ділянками загальною площею 9,7 га на вул. Медовій у Солом'янському районі м. Києва. Дирекцією комунального підприємства Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) погоджена схема розміщення земельних ділянок садівницького товариства «Фронтовик». Крім цього, із наданих громадською організацією «Садівницьке товариство «Фронтовик» матеріалів вбачається, що члени садівницького товариства близько 20 років використовують земельні ділянки для садівництва. Залізнична районна державна адміністрація міста Києва (нині Солом'янська) з 1992 року сприяла ветеранам Великої Вітчизняної війни і, на цей час, сприяє їм в оформленні прав на земельні ділянки за вказаною адресою. Департаментом містобудування та архітектури надано позитивний висновок від 08.04.2014 № 3449/0/12/19-14. За наявною інформацією, проект Детального плану цієї території розробляється. Але, до Департаменту земельних ресурсів на розгляд та погодження до цього часу не надходив. Земельні ділянки надаються із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва. Земельні ділянки не потрапляють до Зеленої зони та інших зон обтяження.
	Громадська організація "Садівницьке товариство "Фронтовик" Солом'янського району м.Києва	0,8490 га, 1,1052 га, 0,4785 га	для розташування земель загального користування (дороги, проїзди, будівлі охорони)	
Д-7499	на вул. Медовій у Солом'янському районі м. Києва		Власність	

N 19

08/231-1115/пр
27.04.2017

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IV сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству «Київський метрополітен» на Одеській площі у Голосіївському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску № 99

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
79:703:0003

Проект рішення (екз.1)
ПР-13345
від 25.04.2017 до справи
К-29411

2 347015 033455

Розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству «Київський метрополітен» на Одеській площі у Голосіївському районі м. Києва та додані документи, керуючись статтями 9, 123 Земельного кодексу України, Законом України „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності", пунктом 34 частини 1 статті 26 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні" Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати дозвіл на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству «Київський метрополітен» на Одеській площі у Голосіївському районі м. Києва орієнтовною площею 0,0038 га (земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва) в постійне користування для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску № 99 згідно з план-схемою (додаток до рішення) (К-29411).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр" Оператор Шталько Валентина Петрівна

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту
земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) О. Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської
ради з питань містобудування, архітектури
та землекористування

Голова О. Міщенко

Секретар І. Картавий

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради В. Слончак

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-23596 від 23.03.2017

до проекту рішення Київської міської ради:

Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству «Київський метрополітен» на Одеській площі у Голосіївському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску № 99

До справи

№ К-29411

2 347015 335962

1. Юридична особа:

Назва	***Комунальне підприємство "Київський метрополітен"***
Клопотання	***від 06.03.2017 № К-29411***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:79:703:0003к)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Голосіївський, площа Одеська***
Площа	***0,0038 га***
Вид та термін користування	***Постійне користування***
Вид використання	***для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску № 99***

3. Обґрунтування прийняття рішення

На клопотання зацікавленої особи відповідно до ст. 9, 123 Земельного кодексу України Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:

Забудована вентиляційним кіоском № 99 згідно з актом готовності об'єкта до експлуатації № 3/2 від 22.10.2013, введена в експлуатацію (сертифікат від 05.11.2013 серія ІУ № 165133091021). Орієнтовна забудова земельної ділянки становить 90%.

Інші особливості:

Рішенням Київської міської ради від 01.11.2012 № 400/8684 комунальному підприємству «Київський метрополітен» передано в короткострокову оренду на 8 місяців земельні ділянки загальною площею 5,038 га під влаштування будівельних майданчиків для будівництва дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції «Виставковий центр» до Одеської площі на відрізку від станції «Виставковий центр» до станції «Теремки» у Голосіївському районі м. Києва, з них: ділянка № 4 площею 0,004 га на пл. Одеській для будівництва та експлуатації вентиляційного кіоску № 99 - за рахунок міських земель, не наданих у власність чи користування (відомості з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 07.11.2013 № 3269265).

Відповідно до Детального плану території обмеженої просп. Академіка Глушкова, вул. Академіка Заболотного та західною межею територією НК «Експоцентр України», затвердженого рішенням Київради від 16.07.2015 № 687/1551, територія за функціональним призначенням належить до території вулиць та доріг. Земельна ділянка надається із земель комунальної власності територіальної громади м. Києва.

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок отримання дозволу на розроблення документації із землеустрою визначено ст. 9, 123 Земельного кодексу України.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 27.04.2017 №08/231-1115/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Спасибку О.В. – до відома
Поворознику М.Ю. – до відома
Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"27" квітня 2017 року
№ 08/231 - 1115/ПР

08/231-1115/ПР
27.04.2017

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

26.04.2017 № 057052-7454
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству «Київський метрополітен» на Одеській площі у Голосіївському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску № 99" (справа К-29411) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою
Директор О. Поліщук

№ 20

08/231-1011/ПР
19.04.2017

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IV сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству "Київський метрополітен" на просп. Броварському у Дніпровському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування східного вестибюлю станції метрополітену "Лівобережна"

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
66:217:0019

Проект рішення (екз.1)
ПР-13262
від 14.04.2017 до справи
К-29545

2 347015 032625

Розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству "Київський метрополітен" на просп. Броварському у Дніпровському районі м. Києва та додані документи, керуючись статтями 9, 123 Земельного кодексу України, Законом України „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності", пунктом 34 частини 1 статті 26 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні", Київська міська рада

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
66:217:0019
Проект рішення (екз.1)
ПР-13262
від 14.04.2017 до справи
К-29545
2 347015 032625

ВИРІШИЛА:

1. Надати дозвіл на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству "Київський метрополітен" на просп. Броварському у Дніпровському районі м. Києва орієнтовною площею 0,25 га (земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва) в постійне користування для експлуатації та обслуговування східного вестибюлю станції метрополітену "Лівобережна" згідно з план-схемою (додаток до рішення) (К-29545).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) О.Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) А.Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова комісії О.Міщенко

Секретар комісії І.Картавий

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради В.Слончак

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-23537 від 21.03.2017

до проекту рішення Київської міської ради:

Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству "Київський метрополітен" на просп. Броварському у Дніпровському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування східного вестибюлю станції метрополітену "Лівобережна"

До справи

№ К-29545

2 347015 335375

1. Юридична особа:

Назва	*Комунальне підприємство "Київський метрополітен"*
Клопотання	*від 20.03.2017 № К-29545*

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:66:217:0019к)

Місце розташування (адреса)	*м. Київ, р-н Дніпровський, просп. Броварський*
Площа	*0,25 га*
Вид та термін користування	*Постійне користування*
Вид використання	*для експлуатації та обслуговування східного вестибюлю станції метрополітену "Лівобережна"*

3. Обґрунтування прийняття рішення

На клопотання зацікавленої особи відповідно до ст. 9, 123 Земельного кодексу України Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:

Забудована , на ділянці знаходиться будівля - східний вестибюль станції метрополітену "Лівобережна" загальною площею 762,50 кв. м, яка перебуває на балансі КП "Київський метрополітен" відповідно до наказу Головного управління комунальної власності м. Києва від 23.04.2003 № 98 "Про закріплення основних засобів". Орієнтовна площа забудови 60 %.

Інші особливості:

Земельна ділянка планується до відведення із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва. Детальний план території затверджений рішенням Київської міської ради від 14.07.2016 № 728/728 "Про затвердження детального плану території в межах просп. Возз'єднання, залізниці, просп. Броварського, Русанівського каналу у Дніпровському районі м. Києва". Згідно затвердженого ДПТ ділянка відноситься до закладів громадського призначення - станція метро "Лівобережна".

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок отримання дозволу на розроблення документації із землеустрою визначено ст. 9, 123 Земельного кодексу України.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 19.04.2017 №08/231-1011/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Спасибку О.В. – до відома
Поворознику М.Ю. – до відома
Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"19" квітня 2017 року
№ 08/231 - 1011/ПР

08/231-1011/ПР
19.04.2017

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

19.04.2017 № 057052-6949
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству «Київський метрополітен» на просп. Броварському у Дніпровському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування східного вестибюлю станції метрополітену «Лівобережна» (справа К-29545) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою
Директор О. Поліщук

№ 21

08/231-1008/ПР
19.04.2017

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IV сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству "Київський метрополітен" на вул. Бульварно-Кудрявській, 19 у Шевченківському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску № 224

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
88:174:0096

Проект рішення (екз.1)
ПР-13287
від 18.04.2017 до справи
К-29362

2 347015 032878

Розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству "Київський метрополітен" на вул. Бульварно-Кудрявській, 19 у Шевченківському районі м. Києва та додані документи, керуючись статтями 9, 123 Земельного кодексу України, Законом України „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності", пунктом 34 частини 1 статті 26 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні", Київська міська рада

Проект рішення (екз.1)
ПР-13287
від 18.04.2017 до справи
К-29362
88:174:0096
2 347015 032878

ВИРІШИЛА:

1. Надати дозвіл на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству "Київський метрополітен" на вул. Бульварно-Кудрявській, 19 у Шевченківському районі м. Києва орієнтовною площею 0,003 га (земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва) в постійне користування для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску № 224 згідно з план-схемою (додаток до рішення) (К-29362).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор Текутова Світлана Миколаївна

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту
земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) О.Поліщук

Начальник управління
аналітично-правової роботи
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) А.Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань містобудування, архітектури та
землекористування

Голова комісії О.Міщенко

Секретар комісії І.Картавий

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради В.Слончак

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-23535 від 21.03.2017

до проекту рішення Київської міської ради:

Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству "Київський метрополітен" на вул. Бульварно-Кудрявській, 19 у Шевченківському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску № 224

До справи

№ К-29362

2 347015 335351

1. Юридична особа:

Назва	*Комунальне підприємство "Київський метрополітен"*
Клопотання	*від 28.02.2017 № К-29362*

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:88:174:0096к)

Місце розташування (адреса)	*м. Київ, р-н Шевченківський, вул. Бульварно-Кудрявська, 19*
Площа	*0,003 га*
Вид та термін користування	*Постійне користування*
Вид використання	*для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску № 224*

3. Обґрунтування прийняття рішення

На клопотання зацікавленої особи відповідно до ст. 9, 123 Земельного кодексу України Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:

Забудована вентиляційним кіоском № 224, який відповідно до наказу Головного управління комунальної власності м. Києва від 23.04.2003 № 98 закріплений на праві повного господарського відання та перебуває на балансі КП "Київський метрополітен" (довідка від 24.02.2017 № 312-НДФ). Орієнтовна площа забудови 95%.

Інші особливості:

Земельна ділянка відводиться із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва. ДПТ на вказану територію відсутній. Земельна ділянка розташована поза межами зелених зон міста Києва. Відповідно до Генерального плану м. Києва - територія середньо та малоповерхової забудови.

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок отримання дозволу на розроблення документації із землеустрою визначено ст. 9, 123 Земельного кодексу України.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 19.04.2017 №08/231-1008/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Спасибку О.В. – до відома
Поворознику М.Ю. – до відома
Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"19" квітня 2017 року
№ 08/231 - 1008/ПР

08/231-1008/ПР
19.04.2017

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

19.04.2017 № 057052-6951
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству «Київський метрополітен» на вул. Бульварно-Кудрявській, 19 у Шевченківському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску № 224" (справа К-29362) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою
Директор О. Поліщук

№ 22

08/231-839/ПР
28.03.2017

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IV сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельних ділянок комунальному підприємству "Київський метрополітен" на просп. Оболонському, 15, 49 в Оболонському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування вентиляційних кіосків № 128, № 130

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
78:050:0001
78:502:0001

Проект рішення (екз.1)
ПР-13169
від 24.03.2017 до справи
К-29410

2 347015 031697

Розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельних ділянок комунальному підприємству "Київський метрополітен" на просп. Оболонському, 15, 49 в Оболонському районі м. Києва та додані документи, керуючись статтями 9, 123 Земельного кодексу України, Законом України „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності", пунктом 34 частини 1 статті 26 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні", Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати дозвіл на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельних ділянок комунальному підприємству "Київський метрополітен" на просп. Оболонському, 15, 49 в Оболонському районі м. Києва орієнтовними площами 0,004 га; 0,005 га (земельні ділянки комунальної власності територіальної громади міста Києва) в постійне користування для експлуатації та обслуговування вентиляційних кіосків № 128, № 130 згідно з план-схемою (додаток до рішення) (К-29410).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор Косичук Олексій Володимирович

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) О. Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова О. Міщенко

Секретар І. Картавий

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради В. Слончак

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-23373 від 10.03.2017

до проекту рішення Київської міської ради:

Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельних ділянок комунальному підприємству "Київський метрополітен" на просп. Оболонському, 15, 49 в Оболонському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування вентиляційних кіосків № 128, № 130

До справи

№ К-29410

2 347015 333739

1. Юридична особа:

Назва	*Комунальне підприємство "Київський метрополітен"*
Клопотання	*від 06.03.2017 № К-29410*

2. Відомості про земельні ділянки (кадастрові №№ 8000000000:78:050:0001к; 8000000000:78:502:0001к)

Місце розташування (адреса)	*м. Київ, р-н Оболонський, просп.Оболонський, 15, 49*
Площа	*0,004 га| 0,005 га*
Вид та термін користування	*Постійне користування*
Вид використання	*для експлуатації та обслуговування вентиляційних кіосків № 128, № 130*

3. Обґрунтування прийняття рішення

На клопотання зацікавленої особи відповідно до ст. 9, 123 Земельного кодексу України Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:

Забудована (за КП "Київський метрополітен" згідно наказу Головного управління комунальної власності м. Києва від 23.04.2003 № 98 закріплено на праві повного господарського відання вентиляційні кіоски №128, №130, довідка КП «Київський метрополітен» від 02.03.2017 № 332-НДФ, право власності на вентиляційні кіоски не зареєстровано). Площа ділянок під забудовою орієнтовно 25 м.кв – 51% та 15 м.кв – 42%.

Інші особливості:

Земельні ділянки відносяться до земель, запасу житлової та громадської забудови (п.68 рішення Київради від 10.07.2003 № 638/798).
Земельні ділянки не входять до зеленої зони.
Земельні ділянки розташовані в межах червоних ліній.
Відповідно до Генерального плану міста Києва території за функціональним призначенням належать до вулиць та доріг.
ДПТ або план зонування відсутні.
Земельні ділянки комунальної власності територіальної громади міста Києва.

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок отримання дозволу на розроблення документації із землеустрою визначено ст. 9, 123 Земельного кодексу України.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 28.03.2017 №08/231 –839/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Спасибку О.В. – до відома
Поворознику М.Ю. – до відома
Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"03" квітня 2017 року
№ 08/231 – 839/ПР

08/231-839/ПР
28.03.2017

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

27.03.2017 № 057052-5365
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельних ділянок комунальному підприємству «Київський метрополітен» на просп. Оболонському, 15, 49 в Оболонському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування вентиляційних кіосків № 128, № 130" (справа К-29410) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою
Директор О. Поліщук

№ 23

08/231-809/ПР
27.03.2017

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IV сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельних ділянок комунальному підприємству "Київський метрополітен" на просп. Степана Бандери, 10 в Оболонському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування вентиляційних кіосків №124 та №124а

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
78:142:0007
78:142:0008

Проект рішення (екз.1)
ПР-13151
від 24.03.2017 до справи
К-29376
2 347015 031512

Розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельних ділянок комунальному підприємству "Київський метрополітен" на просп. Степана Бандери, 10 в Оболонському районі м. Києва та додані документи, керуючись статтями 9, 123 Земельного кодексу України, Законом України „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності", пунктом 34 частини 1 статті 26 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні", Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати дозвіл на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельних ділянок комунальному підприємству "Київський метрополітен" на просп. Степана Бандери, 10 в Оболонському районі м. Києва орієнтовними площами 0,003 га; 0,001 га (земельні ділянки комунальної власності територіальної громади міста Києва) в постійне користування для експлуатації та обслуговування вентиляційних кіосків №124 та №124а згідно з план-схемою (додаток до рішення) (К-29376).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор Коснмут Олексій Володимирович

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) О. Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова О. Міщенко

Секретар І. Картавий

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради В. Слончак

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-23350 від 07.03.2017

до проекту рішення Київської міської ради:

Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельних ділянок комунальному підприємству "Київський метрополітен" на просп. Степана Бандери, 10 в Оболонському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування вентиляційних кіосків №124 та №124а

До справи
№ К-29376

2 347015 333500

1. Юридична особа:

Назва	***Комунальне підприємство "Київський метрополітен"***
Клопотання	***від 02.03.2017 № К-29376***

2. Відомості про земельні ділянки (кадастрові №№ 8000000000:78:142:0007к; 8000000000:78:142:0008к)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Оболонський, просп. Степана Бандери, 10***
Площа	***0,003 га| 0,001 га***
Вид та термін користування	***Постійне користування***
Вид використання	***для експлуатації та обслуговування вентиляційних кіосків №124 та №124а***

3. Обґрунтування прийняття рішення

На клопотання зацікавленої особи відповідно до ст. 9, 123 Земельного кодексу України Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:

Забудована (за КП "Київський метрополітен" згідно наказу Головного управління комунальної власності м. Києва від 23.04.2003 № 98 закріплено на праві повного господарського відання вентиляційні кіоски №124, №124а, довідка КП «Київський метрополітен» від 01.03.2017 № 325-НДФ, право власності на вентиляційні кіоски не зареєстровано). Площа ділянок під забудовою орієнтовно 25 кв. м – 100% та 5 кв. м – 50%.

Інші особливості:

Земельна ділянка раніше була відведена Київському метрополітену під будівельні майданчики для будівництва станції «Київ-Петрівка» та перегінних тунелів (рішення від 02.03.1976 № 178/10).
Земельні ділянки не входять до зеленої зони.
Земельні ділянки розташовані в межах червоних ліній.
Відповідно до Генерального плану міста та детального плану території, затвердженого рішенням Київради від 14.07.16 №727/272, територія за функціональним призначенням належить до території громадської забудови та частково до вулиць та доріг.
Земельні ділянки комунальної власності територіальної громади міста Києва.

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок отримання дозволу на розроблення документації із землеустрою визначено ст. 9, 123 Земельного кодексу України.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

Київський міський голова

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 27.03.2017 № 08/231-809/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Спасибку О.В. – до відома
Поворознику М.Ю. – до відома
Юнаковій С.М.

В.КЛИЧКО

"27" березня 2017 року
№ 08/231 – 809/ПР

08/231-809/ПР
27.03.2017

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

27.03.2017 № 057052-5298
на № _____ від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельних ділянок комунальному підприємству «Київський метрополітен» на просп. Степана Бандери, 10 в Оболонському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування вентиляційних кіосків № 124 та № 124а" (справа К-29376) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою
Директор

О. Поліщук

№ 24

08/231-682/ПР
07.03.2017

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IV сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про надання згоди на розроблення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки комунальному підприємству "Київський метрополітен" від станції "Либідська" до станції "Виставковий центр" у Голосіївському районі м. Києва під влаштування будівельного майданчику №108 для будівництва 1-го пускового комплексу дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції "Либідська" до станції "Виставковий центр"

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
79:086:0007

Проект рішення (екз.1)
ПР-13048
від 06.03.2017 до справи
К-28814

2 347015 030485

Розглянувши клопотання про надання згоди на розроблення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки комунальному підприємству "Київський метрополітен" від станції "Либідська" до станції "Виставковий центр" у Голосіївському районі м. Києва та додані документи, керуючись статтями 9, 79-1 Земельного кодексу України, статтею 56 Закону України "Про землеустрій", Законом України „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності", пунктом 34 частини 1 статті 26 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні", Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати згоду на розроблення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки комунальному підприємству "Київський метрополітен" від станції "Либідська" до станції "Виставковий центр" у Голосіївському районі м. Києва площею 1,0216 га (земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва), яка перебуває в постійному користуванні комунального підприємства "Київський метрополітен" на підставі відомостей з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 13.06.2016 №936043380000, згідно з план-схемою (додаток до рішення) (К-28814).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту
земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) О. Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської
ради з питань містобудування, архітектури
та землекористування

Голова О. Міщенко

Секретар І. Картавий

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради В. Слончак

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-23024 від 14.02.2017

до проекту рішення Київської міської ради:

Про надання згоди на розроблення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки комунальному підприємству "Київський метрополітен" від станції "Либідська" до станції "Виставковий центр" у Голосіївському районі м. Києва під влаштування будівельного майданчику №108 для будівництва 1-го пускового комплексу дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції "Либідська" до станції "Виставковий центр"

До справи
№ К-28814

2 347015 330240

1. Юридична особа:

Назва	***Комунальне підприємство "Київський метрополітен"***
Клопотання	***від 27.12.2016 № К-28814***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:79:086:0007)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Голосіївський, від станції "Либідська" до станції "Виставковий центр"***
Площа	***1,0216 га***
Вид та термін користування	***Постійне користування***
Вид використання	***під влаштування будівельного майданчику №108 для будівництва 1-го пускового комплексу дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції "Либідська" до станції "Виставковий центр"***

3. Обґрунтування прийняття рішення

На клопотання зацікавленої особи відповідно до ст. 9, 79-1 Земельного кодексу України Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:

Забудована будівлями та спорудами КП "Київський метрополітен".

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор Штенько Валентина Петрівна

Інші особливості:

Рішеннями Київської міської ради від 27.01.2005 № 96/2672 та від 16.09.2010 № 36/4848 комунальному підприємству «Київський метрополітен» надано у постійне користування земельні ділянки загальною площею 4,29 га, в тому числі, в межах червоних ліній площею 3,65 га, під влаштування будівельних майданчиків для будівництва 1-го пускового комплексу дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції «Либідська» до станції «Виставковий центр» у Голосіївському районі м. Києва», з них : ділянка №2 площею 1,02 га, в межах червоних ліній, - під влаштування будівельного майданчика №108 за рахунок міських земель, не наданих у власність чи користування (відомості з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 06.06.2016 № 14943197). Нотаріально завірена згода на поділ земельної ділянки кадастровий номер 80000000000:79:086:0007 (від 23.11.2016 №4387). Земельна ділянка ділиться на 13 земельних ділянок, з них: під розташування об'єктів метрополітену 12, загальною площею 6405 кв.м. Земельну ділянку, на якій не розташовані будівлі та споруди КП «Київський метрополітен» площею 10152,27 кв.м, буде передано до територіальної громади міста Києва. Відповідно до Генерального плану міста, затвердженого рішення Київради від 28.03.02 № 370/1804, територія за функціональним призначенням належить до території вулиць та доріг. Земельна ділянка надається із земель комунальної власності територіальної громади м. Києва. Відповідно до Програми розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста, затвердженої рішенням Київради від 19.07.2005 № 806/3381 (зі змінами) зазначена земельна ділянка відноситься до озеленених територій загального користування м. Києва, що відповідають типологічним ознакам та планувальним вимогам «По просп. 40-річчя Жовтня». Детальний план території на вказану земельну ділянку не затверджено.

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок отримання дозволу на розроблення документації із землеустрою визначено ст. 9, 79-1 Земельного кодексу України.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

виготовлено за допомогою ГІС "Кадастр"

Оператор Штанько Валентина Петрівна

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 07.03.2017 №08/231 – 682/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Спасибку О.В. – до відома
Поворознику М.Ю. – до відома
Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"07" березня 2017 року
№ 08/231 – 682/ПР

08/231-682/ПР
07.03.2017

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dep@kievzem.kiev.ua Код ЄДРПОУ 26199097

07.03.2017 № 057052- 4080
на № _____ від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В.ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради «Про надання згоди на розроблення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки комунальному підприємству «Київський метрополітен» від станції «Либідська» до станції «Виставковий центр» у Голосіївському районі м.Києва під влаштування будівельного майданчику №108 для будівництва 1-го пускового комплексу дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції «Либідська» до станції «Виставковий центр» (справа К-28814) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою
Директор О. Поліщук

№ 25

08/231-684/ПР
08.03.2017

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IV сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про надання згоди на розроблення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки комунальному підприємству "Київський метрополітен" від станції "Либідська" до станції "Виставковий центр" у Голосіївському районі м. Києва під влаштування будівельного майданчику №107 для будівництва 1-го пускового комплексу дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції "Либідська" до станції "Виставковий центр"

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
79:087:0106

Проект рішення (екз.1)
ПР-13008
від 03.03.2017 до справи
К-28815

2 347015 030089

Розглянувши клопотання про надання згоди на розроблення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки комунальному підприємству "Київський метрополітен" від станції "Либідська" до станції "Виставковий центр" у Голосіївському районі м. Києва та додані документи, керуючись статтями 9, 79-1 Земельного кодексу України, статтею 56 Закону України "Про землеустрій", Законом України „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності", пунктом 34 частини 1 статті 26 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні", Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати згоду на розроблення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки комунальному підприємству "Київський метрополітен" від станції "Либідська" до станції "Виставковий центр" у Голосіївському районі м. Києва площею 0,2812 га (земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва), яка перебуває в постійному користуванні комунального підприємства "Київський метрополітен" на підставі відомостей з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 13.06.2016 №935916580000, згідно з план-схемою (додаток до рішення) (К-28815).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту
земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) О. Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської
ради з питань містобудування, архітектури
та землекористування

Голова О. Міщенко

Секретар І. Картавий

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради В. Слончак

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-23027 від 14.02.2017

до проекту рішення Київської міської ради:

Про надання згоди на розроблення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки комунальному підприємству "Київський метрополітен" від станції "Либідська" до станції "Виставковий центр" у Голосіївському районі м. Києва під влаштування будівельного майданчику №107 для будівництва 1-го пускового комплексу дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції "Либідська" до станції "Виставковий центр"

До справи
№ К-28815

2 347015 330271

1. Юридична особа:

Назва	***Комунальне підприємство "Київський метрополітен"***
Клопотання	***від 27.12.2016 № К-28815***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:79:087:0106)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Голосіївський, від станції "Либідська" до станції "Виставковий центр"***
Площа	***0,2812 га***
Вид та термін користування	***Постійне користування***
Вид використання	***під влаштування будівельного майданчику №107 для будівництва 1-го пускового комплексу дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції "Либідська" до станції "Виставковий центр"***

3. Обґрунтування прийняття рішення

На клопотання зацікавленої особи відповідно до ст. 9, 79-1 Земельного кодексу України Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:

Забудована будівлями та спорудами КП "Київський метрополітен".

Інші особливості:

Рішеннями Київської міської ради від 27.01.2005 № 96/2672 та від 16.09.2010 № 36/4848 комунальному підприємству «Київський метрополітен» надано у постійне користування земельні ділянки загальною площею 4,29 га, в тому числі в межах червоних ліній площею 3,65 га, під влаштування будівельних майданчиків для будівництва 1-го пускового комплексу дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції «Либідська» до станції «Виставковий центр» у Голосіївському районі м. Києва», з них :- ділянку №3 загальною площею 0,28 га, в тому числі в межах червоних ліній площею 0,01 га, - під влаштування будівельного майданчика №107, зокрема площею 0,15 га - за рахунок міських земель, не наданих у власність чи користування, площею 0,13 га - за рахунок земель запасу житлової та громадської забудови (відомості з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 06.06.2016 № 14943197). Нотаріально завірена згода на поділ земельної ділянки кадастровий номер 80000000000:79:086:0007 (від 23.11.2016 №4385). Земельна ділянка ділиться на 2 земельні ділянки з них під розташування об'єктів метрополітену 1, загальною площею 36,49 кв.м. Земельну ділянку, на якій не розташовані будівлі та споруди КП «Київський метрополітен» площею 2775,72 кв.м, буде передано до територіальної громади міста Києва. Відповідно до Генерального плану міста, затвердженого рішення Київради від 28.03.02 № 370/1804, територія за функціональним призначенням належить до території багатоповерхової житлової забудови. Земельна ділянка надається із земель комунальної власності територіальної громади м. Києва. Детальний план території на вказану земельну ділянку не затверджено.

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.
Загальні засади та порядок отримання дозволу на розроблення документації із землеустрою визначено ст. 9, 79-1 Земельного кодексу України.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.
Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.
Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

виготовлено за допомогою ГІК "Кадастр" Оператор Штанько Валентина Петрівна

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 07.03.2017 №08/231 – 681/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Спасибку О.В. – до відома
Поворознику М.Ю. – до відома
Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"07" березня 2017 року
№ 08/231 – 681/ПР

08/231-681/ПР
07.03.2017

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

07.03.2017 № 057052-4118
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про надання дозволу на розроблення розроблення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки комунальному підприємству «Київський метрополітен» від станції «Либідська» до станції «Виставковий центр» у Голосіївському районі м. Києва під влаштування будівельного майданчику №107 для будівництва 1-го пускового комплексу дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції «Либідська» до станції «Виставковий центр»" (справа К-28815) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою
Директор О. Поліщук

N 26

08/231-1612/ПР
04.04.2016

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

І СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «САЛОН МЕБЛІВ «РУСАНІВКА» договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування збірно-розбірного металевого складу та службового гаража на просп. Возз'єднання, 21 у Дніпровському районі м. Києва та внесення змін до нього

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
63:018:051

Проект рішення (екз.1)
ПР-9416
від 30.03.2016 до справи
А-21568

2 347008 094166

Відповідно до статей 9, 83, 93 Земельного кодексу України, статей 30, 33 Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи лист-звернення товариства з обмеженою відповідальністю «САЛОН МЕБЛІВ «РУСАНІВКА» від 16.04.2015 № КОП-0553, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Поновити на 15 років договір оренди земельної ділянки від 19.04.2000 № 63-6-00002 площею 0,0577 га (кадастровий номер 8000000000:63:018:0051), укладений між Київською міською радою та закритим акціонерним товариством «Салон меблів-Русанівка» для експлуатації та обслуговування збірно-розбірного металевого складу та службового гаража на просп. Возз'єднання, 21 у Дарницькому районі м. Києва (**справа № А-21568**).

2. Внести зміни до договору оренди земельної ділянки від 19.04.2000 № 63-6-00002, а саме:

А-21568

- слова „у Дарницькому районі м. Києва" замінити словами „у Дніпровському районі м. Києва".

3. Встановити, що розмір річної орендної плати, визначеної в договорі оренди земельної ділянки від 19.04.2000 № 63-6-00002, підлягає приведенню у відповідність до норм законодавства.

4. Товариству з обмеженою відповідальністю «САЛОН МЕБЛІВ «РУСАНІВКА»:

4.1. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені чинним законодавством, для укладання додаткової угоди про поновлення та внесення змін до договору оренди земельної ділянки від 19.04.2000 № 63-6-00002.

4.2. Виконати вимоги, викладені у листі Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.09.2015 № 057041-16595.

4.3. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — О.Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова комісії — О.Міщенко

Секретар комісії — І.Картавий

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — В.Слончак

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-15932 від 09.02.2016

до проекту рішення Київської міської ради:

Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю "САЛОН МЕБЛІВ "РУСАНІВКА" договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування збірно-розбірного металевого складу на просп. Возз'єднання, 21 у Дніпровському районі м. Києва та внесення змін до нього

До кадастрової справи
№ А-21568

2 347011 559324

1. Юридична особа:

Назва	*Товариство з обмеженою відповідальністю "Салон меблів"Русанівка"*
Клопотання	*№ КОП-0553 від 16.04.2015*
Згода (доручення) на проектування	-

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:63:018:0051п)

Місце розташування (адреса)	*м. Київ, р-н Дніпровський, просп. Возз'єднання, 21*
Площа	*0,0577 га*
Вид та термін користування	*Оренда на 15 років*
Цільове призначення	*для експлуатації та обслуговування збірно-розбірного металевого складу та службового гаража*
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	*2 194 172 грн. 19 коп. відповідно витягу з технічної документації ПР-00341 від 22.09.2015*

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю.

3. Обґрунтування прийняття рішення

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку передачі (надання) земельних ділянок в користування або у власність в м. Києві, затвердженого рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120 (в редакції рішення Київради від 04.03.2015 №195/1060), Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) погоджено технічну документацію (висновок № від) та розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	*Вільна від капітальної забудови , на ділянці розміщено збірно-розбірний металевий склад та гараж (право власності не зареєстровано)*

Заявка складена за допомогою ПК "Кадастр" — ситуацію виконано за допомогою ПК "Кадастр" — Оператор Київгео Євген Василович

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування юридичним особам визначено Земельним кодексом України та Тимчасовим порядком передачі (надання) земельних ділянок у користування або у власність із земель комунальної власності в місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України "Про оренду землі" та рішення Київради від 22.12.2015 №61/61 "Про Бюджет м.Києва на 2016 рік" (дод.10) орієнтовний розмір орендної плати складатиме ***109 708 грн. 61 коп. (5%)***

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

Записка справлена за допомогою ПК "Кадастр" виготовлено за допомогою ПК "Кадастр" Оператор Клевцов Євген Вячеславович

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 04.04.2016 №08/231-1612/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

В.ПРОКОПІВ

"04" квітня 2016 року
№ 08/231-1612/ПР

08/231-1612/ПР
04.04.2016

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dep@kievzem.kiev.ua Код ЄДРПОУ 26199097

20.03.2016 № 057052-5884
на № _____ від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В.ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради „Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю "САЛОН МЕБЛІВ "РУСАНІВКА" договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування збірно-розбірного металевого складу на просп. Возз'єднання, 21 у Дніпровському районі м. Києва та внесення змін до нього" (справа А-21568) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 12.11.2014 № 351/351

З повагою
Директор департаменту О.Поліщук

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ МІСТОБУДУВАННЯ, АРХІТЕКТУРИ ТА ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, к. 1007 *тел./факс (044) 202-73-09*

№ 08/281-1527с

Витяг з протоколу № 27
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань
містобудування, архітектури та землекористування
від 24.11.2016

11.6.9. СЛУХАЛИ: Кадастрова справа **А-21568**
Розгляд проекту рішення «Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «САЛОН МЕБЛІВ «РУСАНІВКА» договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування збірно-розбірного металевого складу та службового гаража на просп. Возз'єднання, 21 у Дніпровському районі м. Києва та внесення змін до нього» **ПР-9416 від 30.03.2016**
(доручення заступника міського голови - секретаря Київської міської ради від 04.04.2016 №08/231-1612/ПР).

Проектом рішення передбачено: поновити на 15 років договір оренди земельної ділянки від 19.04.2000 №63-6-00002 площею 0,0577 га
та внести зміни до нього, а саме:
- слова «у Дарницькому районі м. Києва» замінити словами «у Дніпровському районі м. Києва».

УХВАЛИЛИ: ***1. Відкласти розгляд проекту рішення*** «Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «САЛОН МЕБЛІВ «РУСАНІВКА» договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування збірно-розбірного металевого складу та службового гаража на просп. Возз'єднання, 21 у Дніпровському районі м. Києва та внесення змін до нього».

2. Направити вищезазначений проект рішення разом з матеріалами кадастрової справи А-21568 на розгляд постійних комісій Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики та з питань транспорту, зв`язку та реклами.

3. Повернутись до розгляду цього питання після надання витягів з протоколів засідань постійних комісій Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики та з питань транспорту, зв`язку та реклами.

Рішення прийнято.

З протоколом вірно.

Голова комісії **О. Г. Міщенко**

Секретар комісії **І. Л. Картавий**

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

постійна комісія з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 к..1021 *тел.:(044)202-70-09, 202-73-11, факс:202-70-53*

23.12.16 № 08/286-675

Голові постійної комісії
Київської міської ради з питань
містобудування, архітектури
та землекористування
Міщенку О.Г.

Шановний Олександре Григоровичу!

Надаємо Вам для врахування витяг з протоколу №31 від 21 грудня 2016 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

ПРИСУТНІ ДЕПУТАТИ:

Бродський О.Я. - голова постійної комісії
Овраменко О.В. - секретар постійної комісії
Попов Д.В. - заступник голови постійної комісії
Ярмоленко Ю.В. - заступник голови постійної комісії

ВІДСУТНІ:

Башлаков С.В. - заступник голови постійної комісії

ЗАПРОШЕНІ:

Томашевська М.О. - заступник директора Департаменту земельних ресурсів

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

4.8. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про поновлення ТОВ "Салон меблів "РУСАНІВКА" договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування збірно-розбірного металевого складу та службового гаража на прсп. Возз'єднання, 21 у Дніпровському районі м. Києва та внесення змін до нього».

Кадастрова справа – А - 21568

(реєстраційний номер – 08/231- 1612/ПР від 04.04.2016)

Доповідач – Заступник директора Департаменту земельних ресурсів – Томашевська Марина Олександрівна

Питання 4.8.

СЛУХАЛИ: інформацію голови постійної комісії О. Бродського щодо розгляду проекту рішення Київської міської ради «Про поновлення ТОВ "Салон меблів "РУСАНІВКА" договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування збірно-розбірного металевого складу та службового гаража на прсп. Возз'єднання, 21 у Дніпровському районі м. Києва та внесення змін до нього».**Кадастрова справа – А - 21568**
(реєстраційний номер – 08/231- 1612/ПР від 04.04.2016)

В обговоренні взяли участь: О.Бродський, Д.Попов, О.Овраменко, Ю.Ярмоленко, М.Томашевська

В результаті обговорення депутати вирішили підтримати цей проект рішення.

УХВАЛИЛИ:

1. Підтримати проект рішення Київської міської ради «Про поновлення ТОВ "Салон меблів "РУСАНІВКА" договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування збірно-розбірного металевого складу та службового гаража на прсп. Возз'єднання, 21 у Дніпровському районі м. Києва та внесення змін до нього». **Кадастрова справа – А - 21568**

ГОЛОСУВАЛИ: ЗА– одноголосно, **Проти**–немає, **Утримались** – немає.

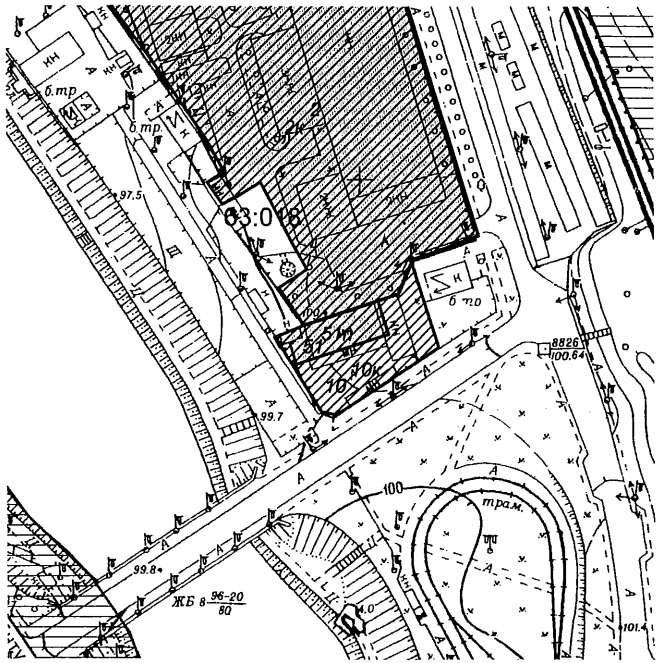
З оригіналом згідно
Голова постійної комісії О. Бродський

Антонюк 202-73-11

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 22.09.2015р.

м. Київ, р-н Дніпровський



Масштаб 1:2000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 16249

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план.

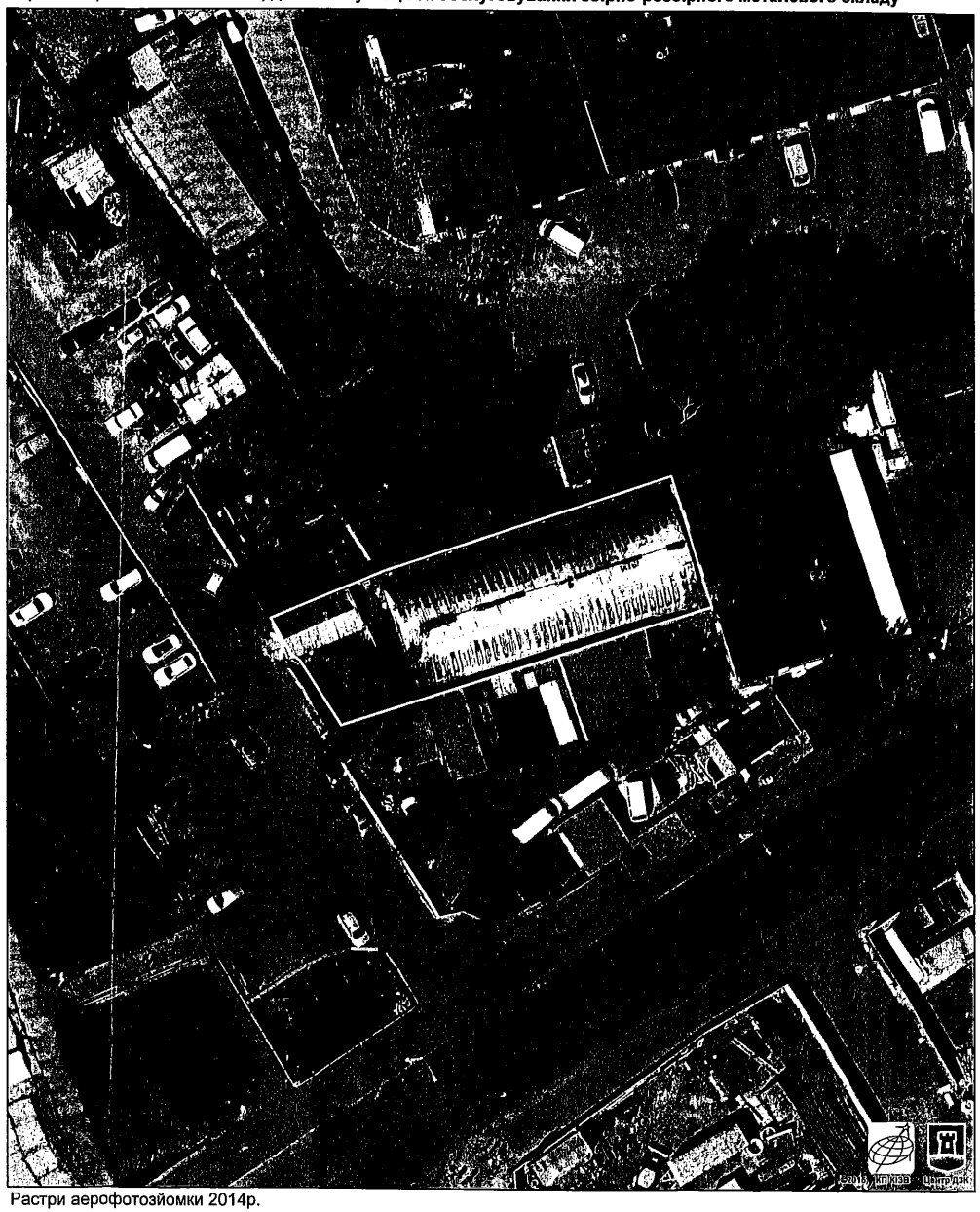
Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Вид права	Дата закінч. права
63:018:002	Відкрите акціонерне товариство "Русанівка"	просп. Возз'єднання, 21		Постійне користування	
63:018:010	Товариство з обмеженою відповідальністю "Норд"	просп. Возз'єднання, 19			
63:018:051	Закрите акціонерне товариство "Салон меблів-Русанівка"	просп. Возз'єднання, 21		Оренда на 15 років (термін дії скінчився)	19.04.2015

Ділянки, що знаходяться на стадії розробки оформлення прав.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Стадія	Дата закінч. стадії
63:018:002к	Відкрите акціонерне товариство "Русанівка"	просп. Возз'єднання, 21	Клопотання: Оренда на 1 рік (за умови подальшого викупу)	
63:018:010к	Товариство з обмеженою відповідальністю "Норд"	вул.Возз'єднання, 19	Клопотання: Оренда на 49 років	
63:018:010к	Товариство з обмеженою відповідальністю "Норд"	просп. Возз'єднання, 19	Клопотання: Постійне користування	
63:018:010к	Товариство з обмеженою відповідальністю "Норд"	просп. Возз'єднання, 19	Клопотання: Оренда на 10 років	
63:018:051п	Товариство з обмеженою відповідальністю "Салон меблів"Русанівка"	просп. Возз'єднання, 21	Проект: Оренда на 15 років	

Справа **А-21568**

Код земельної ділянки: **63:018:051п**
Площа: **0.0577 га**
Адреса земельної ділянки: **Дніпровський р-н. просп. Возз'єднання, 21**
Заявник: **ТОВ "Салон меблів"Русанівка"**
Вид та термін користування: **Проект: Оренда на 15 років**
Цільове призначення: **1, для експлуатації та обслуговування збірно-розбірного металевого складу**



Растри аерофотозйомки 2014р.

№ справи	Назва юридичної, фізичної особи Адреса ділянки	Площа	Цільове призначення Умови надання	Документи на ділянку, згода землекористувача, документи на майно, документи на будівництво (реконструкцію, реставрацію) реєстрація МБТІ, інша суттєва інформація
А-21568 поновлення	Товариство з обмеженою відповідальністю "Салон меблів"Русанівка" на просп. Возз'єднання, 21 у Дніпровському районі м. Києва	0,0577 га	для експлуатації та обслуговування збірно-розбірного металевого складу та службового гаража (оренда 15 років)	Згідно пункту 5 рішення Київської міської ради від 20.05.1999 № 248/349 земельна ділянка була передана закритому акціонерному товариству "Салон меблів-Русанівка" в довгострокове користування на умовах оренди на 15 років для експлуатації та обслуговування збірно-розбірного металевого складу та службового гаража на просп. Возз'єднання, 21 у Дніпровському районі м. Києва. На земельній ділянці розміщено збірно-розбірний металевий склад та гараж (право власності не зареєстровано)

№ 27

08/231-2641/ПР
16.06.2016

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

І СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю "ІНІЦІАТИВА ЛТД" договору оренди земельної ділянки для обслуговування та експлуатації відкритої автостоянки на вул. Космонавта Волкова, 26-а у Деснянському районі м. Києва

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
62:208:001

Проект рішення (екз.1)
ПР-10315
від 14.06.2016 до справи
А-17417
Заява ДЦ № 01038-000193787-014 від 13.11.2015
2 347015 003151

Відповідно до статей 9, 83, 93 Земельного кодексу України, статті 33 Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи звернення товариства з обмеженою відповідальністю „ІНІЦІАТИВА ЛТД" від 27.01.2010 № КОП-0316, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Поновити на 5 років договір оренди земельної ділянки від 09.04.2008 № 62-6-00485 площею 0,5800 га (кадастровий номер 8000000000:62:208:0001) в межах червоних ліній, укладений між Київською міською радою та товариством з обмеженою відповідальністю „ІНІЦІАТИВА ЛТД" для експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки на вул. Космонавта Волкова, 26-а у Деснянському районі м. Києва (справа А-17417).

2. Встановити, що розмір річної орендної плати, визначеної в договорі оренди земельної ділянки від 09.04.2008 № 62-6-00485, підлягає приведенню у відповідність до норм законодавства.

3. Товариству з обмеженою відповідальністю „ІНІЦІАТИВА ЛТД":

3.1. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи визначені чинним законодавством, для укладання додаткової угоди про поновлення договору оренди земельної ділянки від 09.04.2008 № 62-6-00485.

3.2. Виконати вимоги, викладені у листі Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 29.03.2016 № 057041-5778.

3.3. Питання пайової участі та укладання з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

3.4. Земельну ділянку в межах червоних ліній використовувати з обмеженнями відповідно до вимог містобудівного законодавства.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — О.Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова комісії — О.Міщенко

Секретар комісії — І.Картавий

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — В.Слончак

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-17351 від 05.04.2016

до проекту рішення Київської міської ради:

Про поновлення договору оренди земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю "ІНІЦІАТИВА ЛТД" для експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки на вул. Космонавта Волкова, 26-а у Деснянському районі м. Києва

До кадастрової справи
№ А-17417

2 347011 573511

1. Юридична особа:

Назва	***Товариство з обмеженою відповідальністю "Ініціатива ЛТД"***
Клопотання	***від 27.01.2010 № КОП-0316***
Згода (доручення) на проектування	***від 27.01.10 № 2573***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:62:208:0001)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Деснянський, вул. Космонавта Волкова, 26а***
Площа	***0,5800 га***
Вид та термін користування	***Право в процесі оформлення (Оренда на 5 років)***
Цільове призначення	***для експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***17 626 506 грн. 74 коп. відповідно витягу з технічної документації ПР-00882 від 05.04.2016***

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю.

3. Обґрунтування прийняття рішення

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку передачі (надання) земельних ділянок в користування або у власність в м. Києві, затвердженого рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120 (в редакції рішення Київради від 04.03.2015 №195/1060), Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) погоджено технічну документацію (висновок №05-6544 від 05.07.2010) та розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	***Вільна від капітальної забудови На земельній ділянці розташована відкрита автостоянка, яка належить ТОВ "ІНІЦІАТИВА ЛТД" (інформаційна довідка з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно, що об'єкта нерухомого майна від 05.02.2016 № 52714682).***

Інші особливості : ***Земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі (витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 22.12.2014 № НВ-8000146272014).***

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування юридичним особам визначено Земельним кодексом України та Тимчасовим порядком передачі (надання) земельних ділянок у користування або у власність із земель комунальної власності в місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України "Про оренду землі" та рішення Київради від 22.12.2015 №61/61 "Про Бюджет м.Києва на 2016 рік" (дод.10) орієнтовний розмір орендної плати складатиме ***1 057 590 грн. 40 коп. (6%)***

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

Заступник міського голови – секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 16.06.2016 №08/231-2641/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

В.ПРОКОПІВ

"16" червня 2016 року
№ 08/231-2641/ПР

08/231-2641/ПР
16.06.2016

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dep@kievzem.kiev.ua Код ЄДРПОУ 26199097

15.06.2016 № 057052-11749
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В.ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради „Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю "ІНІЦІАТИВА ЛТД" договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки на вул. Космонавта Волкова, 26-а у Деснянському районі м. Києва" (справа А-17417) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 12.11.2014 № 351/351

З повагою
Директор департаменту О.Поліщук

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ МІСТОБУДУВАННЯ, АРХІТЕКТУРИ ТА ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, к. 1007 *тел./факс (044) 202-73-09*

№ 08/281-1091к

Витяг з протоколу № 19
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань
містобудування, архітектури та землекористування
від 13.09.2016

6.5.4. СЛУХАЛИ: Кадастрова справа **А-17417**
Проект рішення «Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «ІНІЦІАТИВА ЛТД» договору оренди земельної ділянки для обслуговування та експлуатації відкритої автостоянки на вул. Космонавта Волкова, 26-а у Деснянському районі м. Києва»
(доручення КМР від 16.06.2016 №08/231-2641/ПР)
(ПР-10315 від 14.06.2016)
З урахуванням листа депутата Київської міської ради Меліхової Т. І. від 30.08.2016 вх. №08/14638 щодо розгляду звернення ТОВ «ІНІЦІАТИВА ЛТД» від 25.07.2016 №07/2016/02 стосовно визначення суми орендної плати за земельну ділянку.

Проектом рішення передбачено: поновити на 5 років договір оренди земельної ділянки від 09.04.2008 №62-6-00485 площею 0,5800 га, в межах червоних ліній.

УХВАЛИЛИ: ***1. Відкласти розгляд проекту рішення*** «Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «ІНІЦІАТИВА ЛТД» договору оренди земельної ділянки для обслуговування та експлуатації відкритої автостоянки на вул. Космонавта Волкова, 26-а у Деснянському районі м. Києва».

2. Направити зазначений проект рішення з матеріалами кадастрової справи А-17417 на розгляд постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

3. Повернутися до розгляду цього питання після надання витягу з протоколу засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

З протоколом вірно.

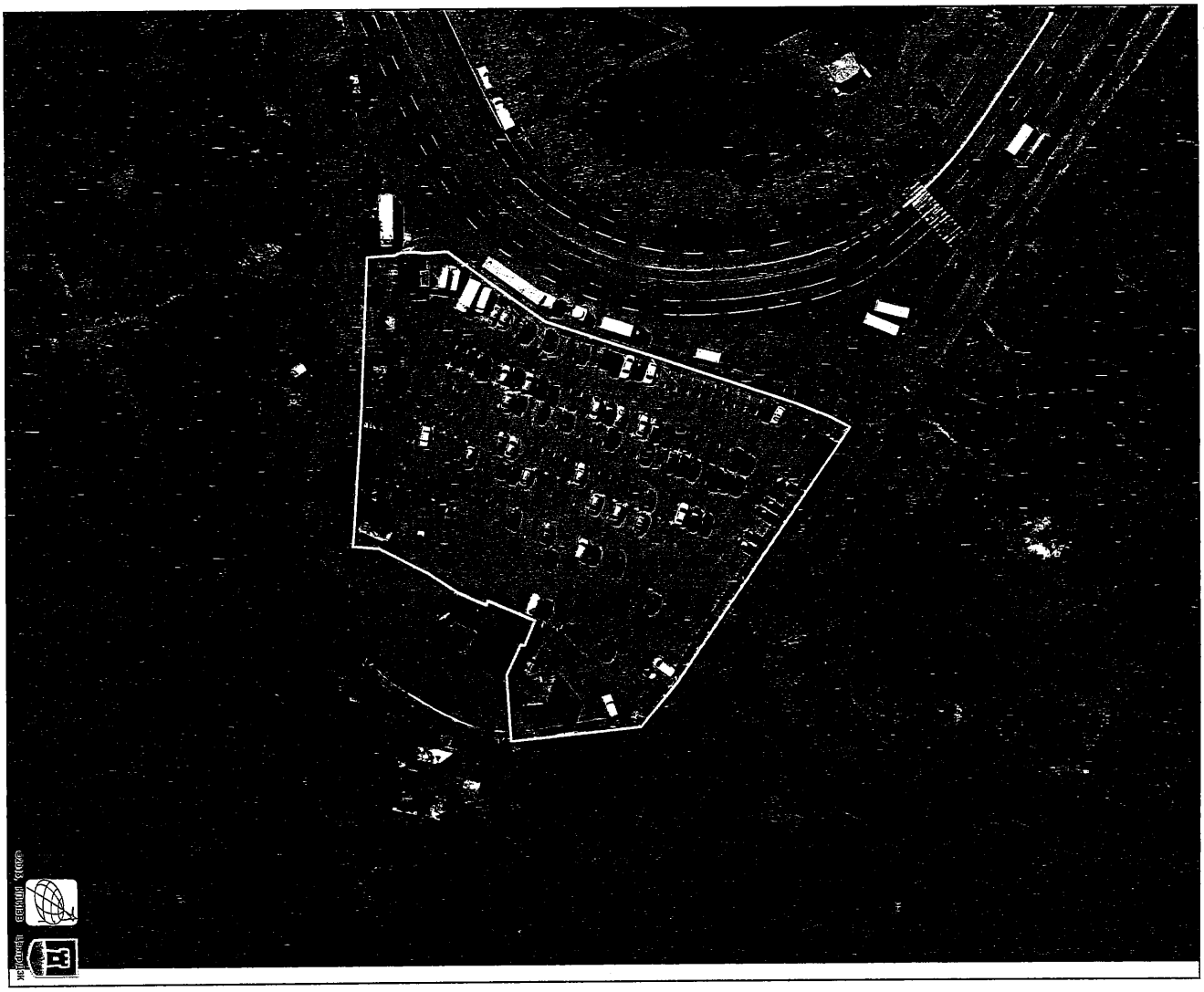
Голова комісії **О. Г. Міщенко**

Секретар комісії **І. Л. Картавий**

№ справи	Назва юридичної, фізичної особи та адреса ділянки	Площа	Цільове призначення, умови надання	Документи на ділянку, згода землекористувача, документи на майно, реєстрація МБТІ, інша суттєва інформація
А-17417	Товариство з обмеженою відповідальністю „ІНІЦІАТИВА ЛТД", Вул. Космонавта Волкова, 26-а у Деснянському районі м. Києва	0,5800 га	для експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки, оренда на 5 років	Земельна ділянка вільна від капітальної забудови. На земельній ділянці розташована відкрита автостоянка, яка належить ТОВ „ІНІЦІАТИВА ЛТД" (інформаційна довідка з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно, що об'єкта нерухомого майна від 05.02.2016 № 52714682). Ділянка впорядкована, заасфальтована, огороджена. Передбачено поновити на 3 роки договір оренди земельної ділянки від 09.04.2008 № 62-6-00485 укладений між Київською міською радою та товариством з обмеженою відповідальністю „ІНІЦІАТИВА ЛТД" на підставі рішення Київської міської ради від 22.08.2007 № 185/2019. На ділянці знаходиться відкрита автостоянка. Земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі (витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 22.12.2014 № НВ-8000146272014).

Справа **А-17417**

Код земельної ділянки: **62:208:001**
Площа: **0.5800 га**
Адреса земельної ділянки: **Деснянський р-н. вул. Космонавта Волкова, 26а**
Заявник: **ТОВ "Ініціатива ЛТД"**
Вид та термін користування: **Право в процесі оформлення (Оренда на 5 років)**
Цільове призначення: **1, для експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки**

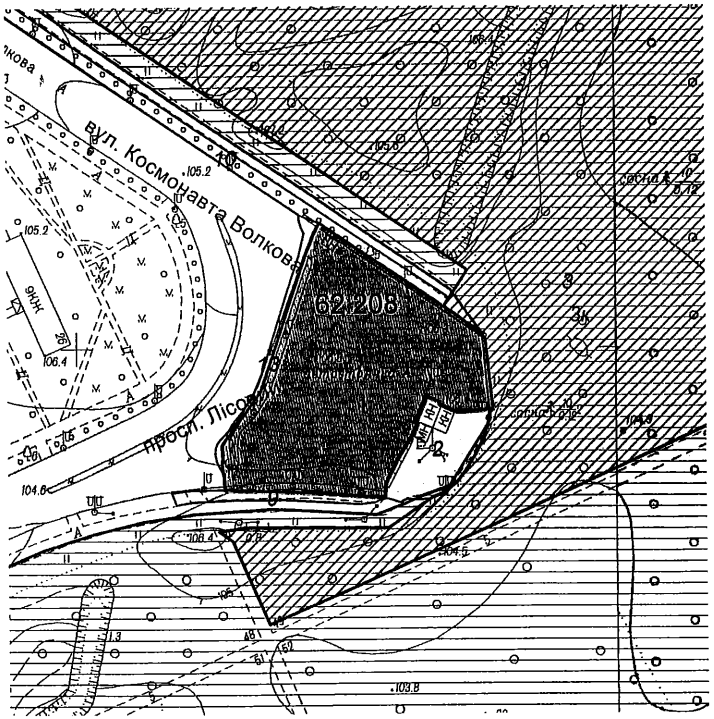


Растри аерофотозйомки 2014р.

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 01.04.2016р.

м. Київ, р-н Деснянський



Масштаб 1:2000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 5684

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Вид права	Дата закінч. права
62:208:001	Товариство з обмеженою відповідальністю "Ініціатива ЛТД"	вул. Космонавта Волкова, 26а		Право в процесі оформлення (Оренда на 5 років)	
62:208:001	Товариство з обмеженою відповідальністю "Ініціатива ЛТД"	вул. Космонавта Волкова, 26а		Оренда на 2 роки (термін дії скінчився)	09.04.2010
62:208:002	Землі не надані у власність чи користування	просп. Лісовий			
62:208:003	Комунальне підприємство Дарницьке лісопаркове господарство	вул. Космонавта Волкова	ліс		
62:208:009	Комунальне підприємство по утриманню зелених насаджень Деснянського району м.Києва	просп. Лісовий	газон		
62:208:010	Комунальне підприємство по утриманню зелених насаджень Деснянського району м.Києва	вул. Космонавта Волкова	газон		
62:208:013	Землі не надані у власність чи користування	просп. Лісовий			

Ділянки, що знаходяться на стадії розробки оформлення прав.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Стадія	Дата закінч. стадії
62:208:003к	Комунальне підприємство "Дарницьке лісопаркове господарство"	Дніпровське лісництво, кв.№№33-39, 41-45, 48-58	Клопотання: Постійне користування	

№ 28

08/231-2324/ПР
/24.05.2016

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

I СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
78:129:025
78:129:031

Проект рішення (екз.1)
ПР-10037
від 19.05.2016 до справи
А-21336
2 347015 000372

Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «Форум-А» договору оренди земельної ділянки для обслуговування та експлуатації відкритої автостоянки вантажних автомобілів на вул. Вербовій, 8 в Оболонському районі м. Києва

Відповідно до статей 9, 83, 93 Земельного кодексу України, статті 33 Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи клопотання товариства з обмеженою відповідальністю «Форум-А» від 26.09.2011 № КОП-0473, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Поновити на 10 років договір оренди земельної ділянки від 06.09.2001 № 78-6-00029 площею 0,3965 га (кадастровий номер 8000000000:78:129:0031), укладений між Київською міською радою та товариством з обмеженою відповідальністю «Форум-А» для обслуговування та експлуатації відкритої автостоянки вантажних автомобілів на вул. Вербовій, 8 в Оболонському районі м. Києва (справа № **А-21336**).

2. Встановити, що розмір річної орендної плати, визначеної в договорі оренди земельної ділянки від 06.09.2001 № 78-6-00029, підлягає приведенню у відповідність до норм законодавства.

3. Товариству з обмеженою відповідальністю «Форум-А»:

3.1. Виконати вимоги, викладені у листі Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 21.03.2016 № 057041-5181.

3.2. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

3.3. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені чинним законодавством, необхідні для укладання додаткової угоди про поновлення договору оренди земельної ділянки від 06.09.2001 № 78-6-00029.

3.4. Земельну ділянку в межах червоних ліній використовувати з обмеженнями відповідно до вимог містобудівного законодавства.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — О. Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — О. Міщенко

Секретар — І. Картавий

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — В. Слончак

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — О. Окопний

Секретар — А. Задерейко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-17213 від 30.03.2016

до проекту рішення Київської міської ради:

Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю "Форум-А" договору оренди земельної ділянки для обслуговування та експлуатації відкритої автостоянки вантажних автомобілів на вул. Вербовій, 8 в Оболонському районі м. Києва

До кадастрової справи
№ А-21336

2 347011 572132

1. Юридична особа:

Назва	***Товариство з обмеженою відповідальністю "Форум-А"***
Клопотання	***від 26.09.2011 № КОП-0473***
Згода (доручення) на проектування	***від 19.09.2011 № 46108***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:78:129:0031п)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Оболонський, вул. Вербова, 8***
Площа	***0,3965 га***
Вид та термін користування	***Оренда на 10 років***
Цільове призначення	***для обслуговування та експлуатації відкритої автостоянки вантажних автомобілів***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***6 206 367 грн. 07 коп. відповідно витягу з технічної документації ПР-00860 від 30.03.2016***

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю.

3. Обґрунтування прийняття рішення

Відповідно до статті 123 Земельного кодексу України, враховуючи витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 06.10.2015 № НВ-8000218032015, Департаментом земельних ресурсів розроблено проект рішення Київської міської ради щодо передачі (надання) земельної ділянки без зміни її меж та цільового призначення без складання документації із землеустрою.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	***Вільна від капітальної забудови (на ділянці експлуатується відкрита автостоянка вантажного транспорту)***

Оператор Скляреська Віра Анатоліївна

Інші особливості : ***Проектом рішення передбачається:***
- поновити на 10 років договір оренди земельної ділянки від 06.09.2001 № 78-6-00029, укладений на підставі рішення Київради від 30.09.1999 № 53/555;
- розмір річної орендної плати привести у відповідність до норм законодавства.
Строк договору оренди земельної ділянки закінчився 06.09.2011.
Відповідно до довідки ДПІ податковий борг з орендної плати за землю відсутній.
Земельна ділянка не відноситься до зеленої зони, частина земельної ділянки (площею 0,14 га) розміщена в червоних лініях вулиці.
Земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва.
Відповідно до витягу з протоколу № 9 засідання постійної комісії Київради з питань містобудування, архітектури та землекористування від 23.04.2015 відхилено проект рішення "Про відмову ТОВ "Форму-А" в поновленні договору оренди земельної ділянки для обслуговування та експлуатації відкритої автостоянки вантажних автомобілів на вул. Вербовій, 8 в Оболонському районі м. Києва та надання дозволу на опрацювання можливості продажу земельної ділянки або продажу права її оренди на земельних торгах" та доручено Департаменту земельних ресурсів підготувати документи щодо поновлення договору оренди земельної ділянки та передати їх на розгляд засідання постійної комісії Київради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування юридичним особам визначено Земельним кодексом України та Тимчасовим порядком передачі (надання) земельних ділянок у користування або у власність із земель комунальної власності в місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України "Про оренду землі" та рішення Київради від 22.12.2015 №61/61 "Про Бюджет м.Києва на 2016 рік" (дод.10) орієнтовний розмір орендної плати складатиме ***186 191 грн. 01 коп. (3%)***

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 24.05.2016 №08/231-2324/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"24" травня 2016 року
№ 08/231-2324/ПР

08/231-2324/ПР
24.05.2016

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dep@kievzem.kiev.ua Код ЄДРПОУ 26199097

24.05.2016 № 057052-10053
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

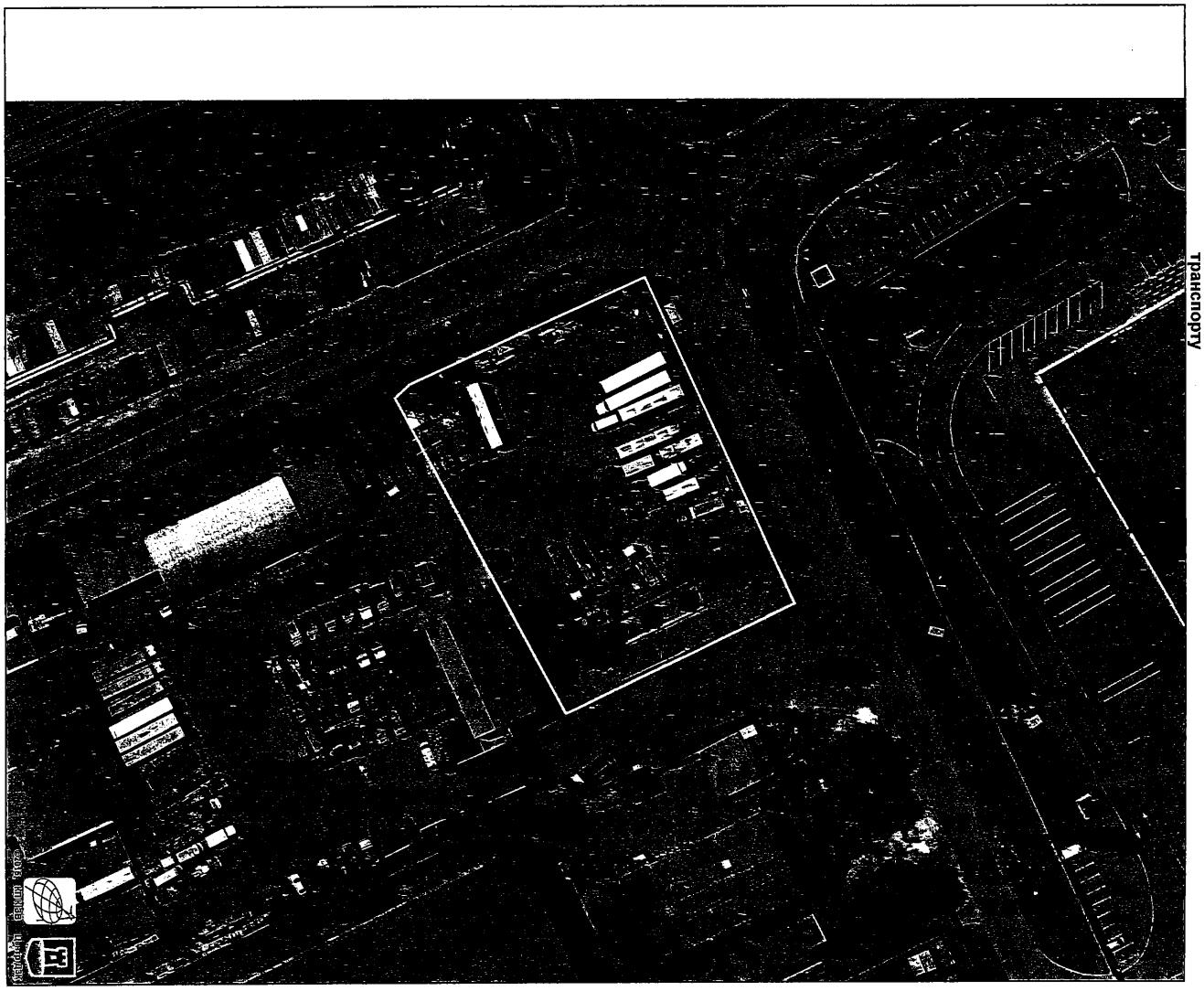
Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю "Форум-А" договору оренди земельної ділянки для обслуговування та експлуатації відкритої автостоянки вантажних автомобілів на вул. Вербовій, 8 в Оболонському районі м. Києва" (справа А-21336) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 12.11.2014 № 351/351.

З повагою
Директор департаменту О. Поліщук

№ справи	Назва юридичної особи Адреса ділянки	Площа	Цільове призначення Умови надання	Документи на ділянку, згода землекористувача, документи на майно, дскументи на будівництво (реконструкцію, реставрацію) реєстрація МБТІ, інша суттєва інформація	Плата за землю
А-21336	ТОВ "Форум-А" вул. Вербова, 8 в Оболонському районі м.Києва	0,3965 га	для обслуговування та експлуатації відкритої автостоянки вантажних автомобілів Оренда на 10 років (поновлення)	Земельна ділянка вільна від забудови (на ділянці експлуатується відкрита автостоянка вантажного транспорту). Проектом рішення передбачається: - поновити на 10 років договір оренди земельної ділянки від 06.09.2001 №78-6-00029, укладений на підставі рішення Київради від 30.09.1999 №53/555; - розмір річної орендної плати привести у відповідність до норм законодавства. Строк договору оренди земельної ділянки закінчився 06.09.2011. Відповідно до довідки ДПІ податковий борг з орендної плати за землю відсутній. Земельна ділянка не відноситься до зеленої зони, частина земельної ділянки (площею 0,14 га) розміщена в червоних лініях вулиці. Земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва. Відповідно до витягу з протоколу № 9 засідання постійної комісії Київради з питань містобудування, архітектури та землекористування від 23.04.2015 відхилено проект рішення «Про відмову ТОВ «Форму-А» в поновленні договору оренди земельної ділянки для обслуговування та експлуатації відкритої автостоянки вантажних автомобілів на вул. Вербовій, 8 в Оболонському районі м. Києва та надання дозволу на опрацювання можливості продажу земельної ділянки або продажу права її оренди на земельних торгах» та доручено Департаменту земельних ресурсів підготувати документи щодо поновлення договору оренди земельної ділянки та передати їх на розгляд засідання постійної комісії Київради з питань містобудування, архітектури та землекористування.	186 191,01 грн (3%)

Справа **А-21336**

Код земельної ділянки: **78:129:031п**
Площа: **0.3965 га**
Адреса земельної ділянки: **Оболонський р-н. вул. Вербова, 8**
Заявник: **ТОВ "Форум-А"**
Вид та термін користування: **Проект: Оренда на 10 років**
Цільове призначення: **1, для обслуговування та експлуатації відкритої автостоянки вантажного транспорту**

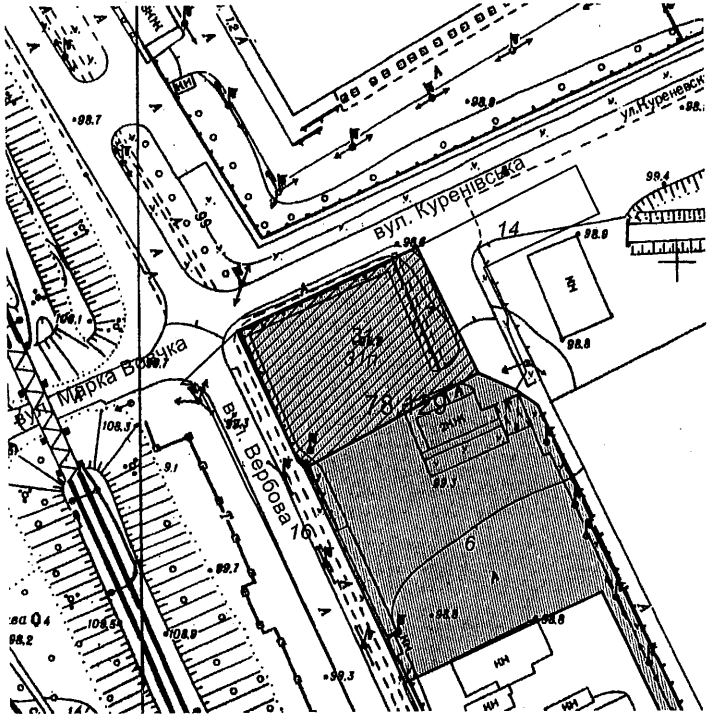


Растри аерофотозйомки 2014р.

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 25.03.2016р.

м. Київ, р-н Оболонський



Масштаб 1:2000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 5166

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Вид права	Дата закінч. права
78:129:006	Закрите акціонерне товариство "Автобаза № 2"	вул. Вербова, 8		Оренда на 25 років	25.11.2029
78:129:014	Землі не надані у власність чи користування		Проїзд		
78:129:016	Землі не надані у власність чи користування		вул.Вербова		
78:129:031	ТОВ "Форум-А"	вул. Вербова, 8		Оренда на 10 років (термін дії скінчився)	06.09.2011

Ділянки, що знаходяться на стадії розробки оформлення прав.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Стадія	Дата закінч. стадії
78:129:031п	ТОВ "Форум-А"	вул. Вербова, 8	Проект: Оренда на 10 років	

№ 29

08/231-374/ПР
11.04.2017

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IV сесія VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____ Проект

Про надання дозволу комунальному підприємству «Київський метрополітен» на списання шляхом продажу на аукціоні транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва

Відповідно до частини сьомої статті 75, частини десятої статті 78 Господарського кодексу України, пункту 30 частини першої статті 26, частини п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 7 Закону України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391 «Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва», враховуючи звернення комунального підприємства «Київський метрополітен» від 10 січня 2017 року № 19-Н, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати дозвіл комунальному підприємству «Київський метрополітен» на списання шляхом продажу на аукціоні за початковою вартістю, визначеною за результатами незалежної оцінки транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, згідно з додатком.

2. Комунальному підприємству «Київський метрополітен»:

2.1. Здійснити необхідні заходи, пов'язані з продажем на аукціоні транспортних засобів, зазначених у пункті 1 цього рішення.

2.2. Кошти, отримані від продажу транспортних засобів, зазначених у пункті 1 цього рішення, перерахувати до бюджету міста Києва.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

Київський міський голова В.Кличко

Подання:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — М. Поворозник

В. о. Директор Департаменту комунальної власності м. Києва — О.В. Шкодор, А. Гудзь

Начальник юридичного управління Департаменту комунальної власності м. Києва — В. Комарницький

Погоджено:

Заступник міського голови – секретар Київради — В. Прокопів

Перший заступник голови Київської міської державної адміністрації — Г. Пліс

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — О. Спасибко

Керівник апарату — В. Бондаренко

Заступник керівника апарату – начальник юридичного управління апарату — Л. Верес

Голова постійної комісії Київради з питань власності — Л. Антоненко

Секретар постійної комісії Київради з питань власності — С. Артеменко

Голова постійної комісії Київради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку — А. Странніков

Секретар постійної комісії Київради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку — Г. Ясинський

Голова постійної комісії Київради з питань транспорту, зв'язку та реклами — О. Окопний

Секретар постійної комісії Київради з питань транспорту, зв'язку та реклами — А. Задерейко

Начальник Управління правового забезпечення діяльності Київради — В. Слончак

Директор Департаменту транспортної інфраструктури — С. Майзель

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Антонєнку Л.В.
Страннікову А.М.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 11.04.2017 №08/231 – 974/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Плісу Г.В. – до відома
Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"11" квітня 2017 року
№ 08/231 – 974/ПР

Додаток
до рішення Київської міської ради
_____№_____

Транспортні засоби,
які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, дозвіл на списання шляхом продажу на аукціоні яких надається комунальному підприємству «Київський метрополітен»

№	Найменування транспортних засобів та їх технічні характеристики	Рік випуску	Первісна балансова вартість, грн	Залишкова балансова вартість станом на 01.01.2017, грн	Знос станом на 01.01.2017, грн	Підстава для списання
1	Вагон 81-717-9083, пробіг 3461676 км, інв. № ТЧ-2/151008	1979	2238592,79	103245,49	2134237,3	Акт на списання автотранспорт-них засобів від 28.12.2016 № 1
2	Вагон 81-714-7269, пробіг 3327207 км, інв. № ТЧ-2/151042	1980	9830805,09	95555,33	9735249,76	Акт на списання автотранспорт-них засобів від 28.12.2016 № 2
	Всього	-	**12069397,88**	**198800,82**	**11869487,1**	-

Київський міський голова В. Кличко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради
«Про надання дозволу комунальному підприємству «Київський метрополітен» на списання шляхом продажу на аукціоні транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва»

1.Обгрунтування необхідності прийняття рішення.

До Департаменту комунальної власності м. Києва надійшло звернення від комунального підприємства «Київський метрополітен» щодо надання дозволу на списання шляхом продажу вагонів, які через незадовільні технічні характеристики не придатні до використання за початковим призначенням (лист від 10.01.2017 № 19-Н).

Відповідно до актів технічного стану вагонів від 28.12.2016 основні несучі елементи металоконструкцій вагонів мають значні пошкодження механічного та корозійного характеру. Крім того вагони відпрацювали встановлений технічними умовами нормативний термін експлуатації 35 років.

В Технічному висновку № 6 від 18.05.2015 щодо продовження терміну експлуатації вагонів метрополітену, що знаходяться на балансі СП «Електродепо «Оболонь» КП «Київський метрополітен» наданого Державним підприємством «Український науково-дослідний інститут вагонобудування» зазначено, що подальша експлуатація вагонів неможлива і вони підлягають виключенню з інвентарного парку вагонів КП «Київський метрополітен».

Департамент транспортної інфраструктури, якому підпорядковується КП «Київський метрополітен», листом від 27.05.2016 № 053-3914 погодив списання з балансу підприємства основних засобів, про що вищезазначеним листом повідомлено комунальне підприємство.

Одночасно, КП «Київський метрополітен» відповідно до вимог Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва, який затверджено рішенням Київської міської ради від 19.07.2005 № 816/3391, надані матеріали із вказаного питання, які на сьогодні зберігаються у Департаменті комунальної власності м. Києва.

2.Мета та завдання прийняття рішення.

Метою прийняття проекту рішення є покращення фінансового положення комунального підприємства, шляхом відчуження майна яке не задіяне в його господарській діяльності.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення.

Проект рішення передбачає надання дозволу КП «Київський метрополітен» на списання шляхом продажу транспортних засобів, зобов'язання перерахувати отримані від їх продажу кошти до бюджету міста Києва.

4. Фінансово-економічне обгрунтування.

Реалізація проекту рішення не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з бюджету міста Києва.

5. Позиція заінтересованих органів.

Проект рішення підготовлений на підставі звернення КП «Київський метрополітен» і не стосується інтересів інших органів.

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Правові підстави встановлені відповідно частини сьомої статті 75, частини десятої статті 78 Господарського кодексу України, пункту 30 частини першої статті 26, частини п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 7 Закону України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391 «Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва».

7. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Реалізація рішення Київської міської ради «Про надання дозволу комунальному підприємству «Київський метрополітен» на списання шляхом продажу на аукціоні транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва» надасть можливість стабілізувати фінансове становище підприємства та уникнути небажаних витрат коштів на утримання основних засобів комунальної власності територіальної громади м. Києва, які не задіяні в його роботі.

Доповідач на пленарному засіданні Київської міської ради - Директор Департаменту комунальної власності м. Києва Гудзь Андрій Анатолійович.

В.о.
Директор Департаменту
комунальної власності м. Києва А. Гудзь

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
Комунальне підприємство
"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"

Проспект Перемоги, 35, м. Київ, 03056, тел.: 238-44-21, факс 238-44-46, www.metro.kiev.ua
Код ЄДРПОУ 03328913

10.01.2017 № 19-Н

на № _____

Департамент
комунальної власності
м. Києва виконавчого органу
Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)

Про надання дозволу на списання
основних засобів (вагонів)

Керуючись рішеннями Київської міської ради від 19.07.2005 № 816/3391 «Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади м. Києва» , комунальне підприємство «Київський метрополітен» просить надати дозвіл на списання шляхом ліквідації та продажу 2-х кузовів вагонів, які через незадовільні технічні характеристики не придатні до використання за початковим призначенням.

Додатки: 1. Перелік основних засобів на списання на 1 арк. в 1 прим.
2. Акти на списання основних засобів ф.ОЗ-4 на 8 арк. в 1 прим.
3.Акти технічного стану вагонів на 2 арк. в 1 прим.
4. Фото основних засобів (вагонів) на 8 арк. в 1 прим.
5. Копія технічного паспорту (формуляр) на вагон на 8 арк. в 1 прим.
6. Копія технічного висновку ДП «Український науково-дослідний інститут вагонобудування» на 1 арк. в 1 прим.
7. Погодження Департаменту транспортної інфраструктури м. Києва виконавчого органу Київської міської Ради (Київської міської державної адміністрації) від 27.05.2016 № 053-3914 в 1прим. на 1арк.
8. Копія листа кампанії Firma GRACO GmbH & Co KG про готовність купівлі частин на 1 арк. в 1 прим.

Т.в.о.начальника В.В.Гавриленко

Головний бухгалтер – начальник
управління бухгалтерського обліку
та фінансів Л.Г.Панасюк

Козленко Т.І.. 238-52-74

06674

001375

Додаток
до листа № 19-Н
від "10" 01 2017 р.

ПЕРЕЛІК
основних засобів на списання КП "Київський метрополітен" станом на 01.01.2017

№ з/п	Рахунок обліку	Найменування об'єкта	Номер інвентарний	Дата вводу в експлуатацію	За даними бухгалтерського обліку		
					Первісна вартість	Нарахований знос	Залишкова вартість
СП "Електродепо "Оболонь"							
2	105	Вагон 81-717-9083	ТЧ-2/151008	01.05.1979	2238592,79	2135347,30	103245,49
3	105	Вагон 81-714-7269	ТЧ-2/151042	01.10.1980	9830805,09	9735249,76	95555,33
Всього по структурному підрозділу:					12 069 397,88	11 870 597,06	198 800,82
Всього по підприємству					12 069 397,88	11 870 597,06	198 800,82

Начальник відділу обліку необоротних активів Т.І.Козленко

Комунальне підприємство «Київський метрополітен»
(підприємство, організація)

Ідентифікаційний код ЄДРПОУ | 3328913 |

Типова форма № ОЗ-4
Затверджена наказом Мінстату України
від 29.12.95 р. № 352

Код за УКУД

ЗАТВЕРДЖУЮ
Перший заступник начальника
«Київський метрополітен»
Гавриленко В.В.
01 20 16

АКТ
на списання автотранспортних засобів

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
1	28.12.2016	Списання

Цех, відділ, дільниця, лінія	Дебет: рахунок, субрахунок	Дебет: код аналітичного обліку	Кредит: рахунок, субрахунок	Кредит: код аналітичного обліку	Сума	Сума заміну за даними переоцінки на 01.06.97 р. по документах приймання	Номер: інвентарний	Номер: заводський	Код: рахунка та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	Код: норма амортизаційних відрахувань	Норми амортизаційних відрахувань: на повне відновлення (знос)	Норми амортизаційних відрахувань: на капітальний ремонт	Транспортні засоби: вид автомобіля, причепа, напівпричепа	Транспортні засоби: код	Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км: з початку експлуатації	Пробіг, км: після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ТЧ2_Старший майстер (ТЧВ-1)	131	-	105	-	2135347,30	-	ТЧ-2/151008	9083	131	50013	420 міс.	-	Рухомий склад метрополітену	50013	1979	01.05.1979	3461676	650095
	976	-	105	-	103245,49													
				Разом :	2238592,79													
	411	-	441	-	624573,48													

Комісія, призначена наказом / ~~розпорядженням~~ від 05 вересня 2016 року № 160-ТЧ2
зробила огляд ~~автомобіля/причепа, напівпричепа~~ *вагона* марка - модель *81-717* тип -
вантажопідйомність/ємність - двигун № - , шасі № - державний номер -
технічний паспорт № *б/н* .
маса об'єкта за паспортом : *34000 кг*
наявність дорогоцінних металів : *Срібло - 460,88277200 г, Золото - 0,25940700г, Палладій - 0,64102000 г.*
що належать *Комунальному підприємству "Київський метрополітен"*
(найменування автогосподарства, підприємства)
Адреса ~~автогосподарства~~ (підприємства) *м.Київ , проспект Перемоги ,35*

В результаті огляду *вагону* його агрегатів, вузлів і механізмів та
(автомобіля, причепа, напівпричепа)
ознайомлення з документами (~~паспорт~~, формуляр) комісія встановила:

1. Є на балансі ~~автогосподарстві~~ (підприємства) з 01 травня 1979 року

2. Кількість ремонтів 16 на суму 418164.59 грн.

Зовнішній стан ~~автомобіля (причепа, напівпричепа)~~ вагона
деформація вертикального та нижнього листів хребтової балки біля шворневої балки в зоні кабіни машиніста до 25 мм на довжині 700 мм ;
розрив ремонтної накладки, яка накладена на місці деформації хребтової балки ;
тріщина верхнього листа хребтової балки біля шкворневої балки в зоні кабіни машиніста

На ~~автомобілі (причепі, напівпричепі)~~ вагоні відсутні такі вузли та деталі:

Технічна характеристика агрегатів та деталей ~~автомобіля (причепа, напівпричепа)~~ вагона:

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	*ні*	*0*	*ні*	*так*	Деформація та тріщина
2	Кузов	*ні*	*0*	*ні*	*так*	Численні пошкодження корозією
3	Кабіна	*ні*	*0*	*ні*	*так*	Численні пошкодження корозією
4	Двигун:	-	-	-	-	-
	карбюратор	-	-	-	-	-
	стартер	-	-	-	-	-
	генератор	-	-	-	-	-
	компресор	-	-	-	-	-
	пневмогальма	-	-	-	-	-
5	Коробка передач	-	-	-	-	-
6	Задній міст і карданний вал	-	-	-	-	-
	картер заднього мосту	-	-	-	-	-
	картер	-	-	-	-	-
	диски коліс	-	-	-	-	-
	ресори	-	-	-	-	-

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління	-	-	-	-	-
	передня вісь	-	-	-	-	-
	диски коліс	-	-	-	-	-
	ресори	-	-	-	-	-
	механізми рульового управління	-	-	-	-	-
8	Інші прибори	-	-	-	-	-
	радіатор	-	-	-	-	-
	крила і підніжки	-	-	-	-	-
	капот	-	-	-	-	-
	фари	*ні*	*0*	*ні*	*так*	Механічне пошкодження розсіювачів
	скло	*ні*	*0*	*ні*	*так*	Механічні пошкодження, подряпини
	акумулятори	*так*	*80*	*ні*	*ні*	-
	амортизатори	-	-	-	-	-
	головний гальмовий циліндр	-	-	-	-	-
	Колісні пари	*так*	*50*	*ні*	*ні*	-
	Тягові електродвигуни	*так*	*80*	*ні*	*ні*	-
	Мотор-компресор	*так*	*80*	*ні*	*ні*	-

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії :

Враховуючи рік випуску , характер і ступінь механічних пошкоджень основних несучих елементів металоконструкцій , які викладені в технічному висновку Державного підприємства "Український науково-дослідний інститут вагонобудування" № 6 від 18.05.2015 подальша експлуатація вагону № 9083 неможлива .

Вагон № 9083 підлягає списанню шляхом ліквідації з можливістю повторного використання окремих вузлів та деталей в господарській діяльності та можливої їх реалізації .

Додаток. Перелік документів, що додаються :

Технічний висновок Державного підприємства "Український науково-дослідний інститут вагонобудування" № 6 від 18.05.2015, акт технічного стану вагону серії 81-717 № 9083 інв. № ТЧ-2/151008

Голова комісії Головний інженер — Дикий Ігор Григорович
(посада) (підпис) (і., по б., прізвище)

Члени комісії Начальник виробничого відділу — Кірпіченко Володимир Юрійович
(посада) (підпис) (і., по б., прізвище)

Головний механік — Дмитрук Павло Олександрович
(посада) (підпис) (і., по б., прізвище)

Інженер ВГМ — Волошенко Сергій Григорович
(посада) (підпис) (і., по б., прізвище)

Провідний бухгалтер (з дипломом спеціаліста) — Вдовиченко Валентина Віталіївна
(посада) (підпис) (і., по б., прізвище)

М. П.

Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

Номер за порядком	Номер за каталогом	Номер номенклатурний	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Ціна	Сума
1	2	3	4	5	6	7	8
1	-	-	Кузов	шт	1	74000	55550,00
2	-	-	Колісна пара	шт	4	74000	296000,00
3	-	-	Тяговий електродвигун	шт	4	40000	160000,00
4	-	-	Мотор-компресор	шт	1	18000	18000,00
5	-	-	Акумуляторна батарея	шт	1	19500	19500,00
6	-	-	Інші металеві деталі в якості металобрухту в т.ч.:	кг	6104		70214,80
6.1.	-	-	*Рами візків*	*кг*	*2200*	*3,95*	*8690,00*
6.2.	-	-	*Автозчепи*	*кг*	*720*	*3,95*	*2844,00*
6.3.	-	-	*Підвагонне обладнання*	*кг*	*2704*	*3,95*	*10680,80*
6.4.	-	-	*Кабелі*	*кг*	*480*	*100*	*48000,00*

Разом : 619264,80 грн.

Розрахунок результатів списання ~~автомобіля (причепа, напівпричепа)~~ вагона :

Витрати на списання			Надійшло від списання				
найменування документів	стаття витрат	сума	найменування документів	цінності: вид	цінності: номенклатурний номер	кількість	сума
1	2	3	4	5	6	7	8

Результати списання : _____

У картці ТЧ-2/151008 вибуття основних засобів відмічено

"__" _____ 20__ р.

Головний бухгалтер

Комунальне підприємство «Київський метрополітен»
(підприємство, організація)

Ідентифікаційний код ЄДРПОУ | 3328913 |

Типова форма № ОЗ-4
Затверджена наказом Мінстату України від 29.12.95 р. № 352
Код за ЄДРПОУ

ЗАТВЕРДЖУЮ
Перший заступник начальника
КП «Київський метрополітен»
Гавриленко В.В.
20.__.__р.

АКТ
на списання автотранспортних засобів

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
2	28.12.2016	Списання

Цех, вілділ, дільниця, лінія	Дебет: рахунок, субрахунок	Дебет: код аналітичного обліку	Кредит: рахунок, субрахунок	Кредит: код аналітичного обліку	Сума	Сума залишку за даними переобліку на 01.01.17р. по документах придбання	Номер: інвентарний	Номер: заводський	Код: рахунка та об'єкта аналітичного обліку (для відносення амортизаційних відрахувань)	Код: норма амортизаційних відрахувань	Норми амортизаційних відрахувань: на повне відновлення (знос)	Норми амортизаційних відрахувань: на капітальний ремонт	Транспортні засоби: вид автомобіля, причепа, напівпричепа	Транспортні засоби: код	Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км: з початку експлуатації	Пробіг, км: після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
ТЧ2_Старший майстер (ТЧВ-1)	131	-	105	-	9735249,76	-	ТЧ-2/151042	7269 (19613)	131	50013	420 міс.	-	Рухомий склад метрополітену	50013	1980	01.10.1980	3327207	488647
	976	-	105	-	95555,33													
				Разом :	9830805,09													
	411	-	441	-	933527,84													

Комісія, призначена наказом / ~~розпорядженням~~ від 05 вересня 2016 року № 160-ТЧ2
зробила огляд ~~автомобіля/причепа, напівпричепа~~ *вагона* марка - модель *81-714* тип -
вантажопідйомність/ємність - двигун № - , шасі № - державний номер -
технічний паспорт № *б/н* .
маса об'єкта за паспортом : *33000 кг*
наявність дорогоцінних металів : *Срібло - 389,41970200 г, Золото - 0,25335700 г, Паладій - 0,64102000 г,*
що належать *Комунальному підприємству "Київський метрополітен"*
(найменування автогосподарства, підприємства)
Адреса ~~автогосподарства~~ (підприємства) *м.Київ , проспект Перемоги ,35*

В результаті огляду *вагону* його агрегатів, вузлів і механізмів та
(автомобіля, причепа, напівпричепа)
ознайомлення з документами (~~наряду~~, формуляр) комісія встановила:

1. Є на балансі ~~автогосподарства~~ (підприємства) з *01 жовтня 1980 року*

2. Кількість ремонтів *14* на суму *638309,55 грн.*

Зовнішній стан ~~автомобіля (причепа, напівпричепа)~~ вагона
прогин бокових поздовжніх балок рами у вертикальній площині до 24 мм ;
локальні корозійні пошкодження вертикальної стінки швелера хребтової балки та вертикального листа шкворневої балки (на площі 350 см2) відповідно до 52 % та 55 % від номінальної товщини

На ~~автомобілі (причепі, напівпричепі)~~ вагоні відсутні такі вузли та деталі:
-

Технічна характеристика агрегатів та деталей ~~автомобіля (причепа, напівпричепа)~~ вагона

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	ні	0	ні	так	Деформація та корозія
2	Кузов	ні	0	ні	так	Численні пошкодження корозією
3	Кабіна	-	-	-	-	-
4	Двигун:	-	-	-	-	-
	карбюратор	-	-	-	-	-
	стартер	-	-	-	-	-
	генератор	-	-	-	-	-
	компресор	-	-	-	-	-
	пневмогальма	-	-	-	-	-
5	Коробка передач	-	-	-	-	-
6	Задній міст і карданний вал	-	-	-	-	-
	картер заднього мосту	-	-	-	-	-
	картер	-	-	-	-	-
	диски коліс	-	-	-	-	-
	ресори	-	-	-	-	-

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління	-	-	-	-	-
	передня вісь	-	-	-	-	-
	диски коліс	-	-	-	-	-
	ресори	-	-	-	-	-
	механізми рульового управління	-	-	-	-	-
8	Інші прибори	-	-	-	-	-
	радіатор	-	-	-	-	-
	крила і підніжки	-	-	-	-	-
	капот	-	-	-	-	-
	фари	-	-	-	-	-
	скло	*ні*	*0*	*ні*	*так*	механічні пошкодження, подряпини
	акумулятори	*так*	*80*	*ні*	*ні*	-
	амортизатори	-	-	-	-	-
	головний гальмовий циліндр	-	-	-	-	-
	Колісні пари	*так*	*50*	*ні*	*ні*	-
	Тягові електродвигуни	*так*	*80*	*ні*	*ні*	-
	Мотор-компресор	*так*	*80*	*ні*	*ні*	-

*** У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні**

Висновки комісії :

Враховуючи рік випуску , характер і ступінь механічних пошкоджень основних несучих елементів металоконструкцій , які викладені в технічному висновку Державного підприємства "Український науково-дослідний інститут вагонобудування" № 6 від 18.05.2015 подальша експлуатація вагону № 7269 неможлива .

Вагон № 7269 підлягає списанню шляхом ліквідації з можливістю повторного використання окремих вузлів та деталей в господарській діяльності та можливої їх реалізації .

Додаток. Перелік документів, що додаються :

Технічний висновок Державного підприємства "Український науково-дослідний інститут вагонобудування" № 6 від 18.05.2015, акт технічного стану вагону серії 81-714 № 7269 інв. № ТЧ-2/151042

Голова комісії Головний інженер — Дикий Ігор Григорович
(посада) (підпис) (і., по б., прізвище)

Члени комісії Начальник виробничого відділу — Кірпіченко Володимир Юрійович
(посада) (підпис) (і., по б., прізвище)

Головний механік — Дмитрук Павло Олександрович
(посада) (підпис) (і., по б., прізвище)

Інженер ВГМ — Волошенко Сергій Григорович
(посада) (підпис) (і., по б., прізвище)

Провідний бухгалтер (з дипломом спеціаліста) — Вдовиченко Валентина Віталіївна
(посада) (підпис) (і., по б., прізвище)

М. П.

Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

Номер за порядком	Номер за каталогом	Номер номенклатурний	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Ціна	Сума
1	2	3	4	5	6	7	8
1	-	-	Кузов	шт	1	54792	54792,00
2	-	-	Колісна пара	шт	4	74000	296000,00
3	-	-	Тяговий електродвигун	шт	4	40000	160000,00
4	-	-	Мотор-компресор	шт	1	18000	18000,00
5	-	-	Акумуляторна батарея	шт	1	19500	19500,00
6	-	-	Інші металеві деталі в якості металобрухту в т.ч.:	кг	5982		69732,90
6.1.	-	-	*Рами візків*	*кг*	*2200*	*3,95*	*8690,00*
6.2.	-	-	*Автозчепи*	*кг*	*720*	*3,95*	*2844,00*
6.3.	-	-	*Підвагонне обладнання*	*кг*	*2582*	*3,95*	*10198,90*
6.4.	-	-	*Кабелі*	*кг*	*480*	*100*	*48000,00*

Разом 618024,90 грн.

Розрахунок результатів списання ~~автомобіля (причепа, напівпричепа)~~ вагона :

Витрати на списання			Надійшло від списання				
найменування документів	стаття витрат	сума	найменування документів	цінності: вид	цінності: номенклатурний номер	кількість	сума
1	2	3	4	5	6	7	8

Результати списання :

У картці ТЧ-2/151042 вибуття основних засобів відмічено

"__" _____ 20__ р.

Головний бухгалтер

3

ЗАТВЕРДЖУЮ
Головний інженер
електродепо "Оболонь"

Дикий І.Г.

12 2016р.

АКТ
технічного стану вагону серії 81-714 №7269
інв. № ТЧ-2/151042

Комісія в складі: голова комісії – т.в.о. заступника начальника електродепо з ремонту Коноваленко М.О., члени комісії: начальник виробничого відділу Кірпіченко В.Ю., старший майстер ТЧВ-1 Лакіза О.Г., інженер-технолог Нікіфоров М.С. провела перевірку технічного стану вагону серії 81-714 №7269 інв. № ТЧ-2/151042. Вагон побудовано у 1980 році, пробіг вагону від початку експлуатації 3327,2 тис. км.

За результатами перевірки встановлено:

Елементи металоконструкцій кузова та рами вагону мають значні пошкодження механічного та корозійного характеру.

На підставі технічного висновку ДП «УкрНДІВ» № 6 від 18.05.2015 виявлено, що в рамі кузова вагону:

- прогин бокових поздовжніх балок рами у вертикальній площині до 24 мм;
- локальні корозійні пошкодження вертикальної стінки швелера хребтової балки та вертикального листа шкворневої балки (на площі 350 см^2) відповідно до 52% та 55% від номінальної товщини.

Враховуючи характер і ступінь механічних та корозійних пошкоджень основних несучих елементів металоконструкцій, які викладені в технічному висновку ДП «УкрНДІВ» № 6 від 18.05.2015 та в зв'язку із тим, що даний вагон відпрацював встановлений технічними умовами нормативний термін експлуатації (35 років), комісія прийняла рішення, що вагон серії 81-714 №7269 інв. № ТЧ-2/151042 підлягає списанню у встановленому порядку.

Голова комісії: М.О. Коноваленко

Члени комісії: В.Ю. Кірпіченко

О.Г. Лакіза

М.С.Нікіфоров

3

ЗАТВЕРДЖУЮ
Головний інженер
електродепо "Оболонь"

Дикий І.Г.

12 2016р.

АКТ
технічного стану вагону серії 81-717 №9083
інв. № ТЧ-2/151008

Комісія в складі: голова комісії – т.в.о. заступника начальника електродепо з ремонту Коноваленко М.О., члени комісії: начальник виробничого відділу Кірпіченко В.Ю., старший майстер ТЧВ-1 Лакіза О.Г., інженер-технолог Нікіфоров М.С. провела перевірку технічного стану вагону серії 81-717 №9083 інв. № ТЧ-2/151008. Вагон побудовано у 1979 році. Пробіг вагону від початку експлуатації 3461,6 тис. км.

За результатами перевірки встановлено:

Елементи металоконструкцій кузова та рами вагону мають значні пошкодження механічного та корозійного характеру.

На підставі технічного висновку ДП «УкрНДІВ» № 6 від 18.05.2015 виявлено, що в рамі кузова вагону:

- деформація вертикального та нижнього листів хребтової балки біля шворневої балки в зоні кабіни машиніста до 25 мм на довжині 700 мм;
- розрив ремонтної накладки, яка накладена на місці деформації хребтової балки.

Враховуючи характер і ступінь механічних та корозійних пошкоджень основних несучих елементів металоконструкцій, які викладені в технічному висновку ДП «УкрНДІВ» № 6 від 18.05.2015 та в зв'язку із тим, що даний вагон відпрацював встановлений технічними умовами нормативний термін експлуатації (35 років), комісія прийняла рішення, що вагон серії 81-717 №9083 інв. № ТЧ-2/151008 підлягає списанню у встановленому порядку.

Голова комісії: М.О. Коноваленко

Члени комісії: В.Ю. Кірпіченко

О.Г. Лакіза

М.С. Нікіфоров

ВАГОН
метрополитена
№ 4083

ФОРМУЛЯР

Україна
Київський метрополітен
Комунальне підприємство "Київський метрополітен"
Державна адміністрація
ДЛЯ ДОВІДОК
Ідентифікаційний код 03328913
Копія
Правильний документ відповідно до оригіналу
Необоротність активів

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателей	Единица измерения	Величина головной/промежуточный	Примечание
Скорость	км/ч	90	
Ускорение со средней нагрузкой	м/с²	1,2	
Замедление со средней нагрузкой	м/с²	1,0	
Пассажировместимость на расчета 8 чел.	чел.	260/277	
Мест сидения	шт.	42/44	
Масса	кг	34000/33000	
Масса на расчета 8 чел. на 1 кв. м	кг	18200/19800	
Масса	кг	19200/17900	
Тип		ДК-117	
Число	шт.	4	
Мощность	квт	110	
Ток		постоянный	
Напряжение	В	750	
Колесная плоскостям автосцепки	мм	19210	
Ширина	мм	2700	
Высота	мм	3760	
Расстояние между шкворнями)	мм	12600	
Высота	мм	2100	
Ширина	мм	780	
Тормоза:			
Электрический реостатный			
Тормоз (рабочий и экстренный)			
Пневматический тормоз замедлительный пневмопружинный			
Тип		Комбинированная полуавтоматическая	

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ

Наименование изделия: вагон метрополитена

модель 81-717

Заводской № вагона 9083

Дата выпуска 31.01.79г.

Завод-изготовитель: Мытищинский машиностроительный завод ордена Революции и ордена Отечественной войны первой степени.

3. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Вагон метрополитена модели 81-717

Заводской номер 9083 соответствует техническим условиям ТУ 37.001.300 77 и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска 31.01.79г.

/ Руководитель предприятия

/ Начальник ОТК

5

ВАГОН
метрополитена
№ 7269

ФОРМУЛЯР

Україна
Комунальне адміністративне підприємство "Київський метрополітен"
ДЛЯ ДОВІДОК
Ідентифікаційний код 03328913
Правильний бухгалтер видачі необхідних копій
КОПІЯ
Ковальчук О.В.

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ВАГОНЕ

Наименование изделия: вагон метрополитена № 7269

модель 81-714

Заводской № вагона 19613

Дата выпуска июль 1980 г.

Завод изготовитель: Ленинградский ордена Октябрьской Революции и ордена Красной Звезды вагоностроительный завод им. Н.Е.Егорова.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование показателей	Единица измерения	Величина головной/промежуточный	Примечание
...ость конструктивная	км/ч	90	
...ное ускорение со средней нагрузкой	м/с²	1,2	
...ное замедление со средней нагрузкой	м/с²	1,0	
...инальная вместимость из расчета 8 чел. на 1 кв м	чел.	260/277	
...ичество мест для сидения	шт.	42/44	
...сса вагона (тара)	кг	34000/33000	
...сса пассажиров из расчета 8 чел на 1 кв м	кг	18200/19390	
...сса купова (тара)	кг	19200/17900	
...ип двигателя		ДК-117	
Число двигателей	шт.	4	
Мощность 1 двигателя	квт	110	
Род тока		постоянный	
Номинальное напряжение	В	750	
Длина вагона по плоскостям автосцепки	мм	19210	
Ширина вагона	мм	2700	
Высота вагона	мм	3700	
База вагона (расстояние между шкворнями)	мм	12600	
База тележки	мм	2100	
Диаметр колес	мм	780	
Тормозные устройства:			
а) электродинамический реостатный			
б) пневматический (рабочий и экстренный)			
в) электропневматический тормоз замедления			
г) стояночный пневмопружинный			
Автосцепка		Комбинированная полуавтоматическая	

5. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

...ан метрополитена модели 81-714 № 7269

...ской номер 19613 соответствует техническим условиям ...37.001.799-77 и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска 21-10-76 1980 г

Начальник вагоносборочного цеха

Начальник ОТК

Инспектор метрополитена

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Директор Державного підприємства
«Український науково-дослідний
інститут вагонобудування»
А.В. Донченко
2015 р.

ТЕХНІЧНИЙ ВИСНОВОК № 6 від 18.05.2015 р.
щодо продовження терміну експлуатації вагонів метрополітену,
що знаходяться на балансі СП «Електродепо «Оболонь»
КП «Київський метрополітен»
(договір № 60-15 від 16.03.2015 р.)

1 Експертизі технічного стану металоконструкцій кузовів підлягали вагони метрополітену №№ 7269, 7271 моделі 81-714 1980 року побудови та №№ 9083, 9084, 9090 моделі 81-717 1979 року побудови, виробництва Митищинського машинобудівного завода (Росія).

2 Експертизу стану вагонів здійснено згідно положень документу «Методика технічного діагностування вагонів метрополітену, що вислужили призначений термін, з метою його продовження».

3 Обстеження технічного стану вагонів проводилось на виробничих площах СП «Електродепо «Оболонь» КП «Київський метрополітен» фахівцями ДП «Український науково-дослідний інститут вагонобудування» (ДП «УкрНДІВ»).

4 Обстеження технічного стану вагонів метрополітену показало, що елементи металоконструкцій кузовів та рам вагонів мають значні пошкодження механічного та корозійного характеру, а саме:

вагон № 7269:

- прогин бокових поздовжніх балок рами у вертикальній площині до 24 мм;
- локальні корозійні пошкодження вертикальної стінки швелера хребтової балки та вертикального листа шкворневої балки (на площі 350 см^2) відповідно до 52% та 55% від номінальної товщини.

вагон № 7271:

- прогин бокових поздовжніх балок рами у вертикальній площині до 22 мм;
- локальні корозійні пошкодження вертикальної стінки швелера хребтової балки та вертикального листа шкворневої балки (на площі 300 см^2) відповідно до 47% та 53% від номінальної товщини.

вагон № 9083:

- деформація вертикального та нижнього листів хребтової балки біля шворневої банки в зоні кабіни машиніста до 25 мм на довжині 700 мм;
- розрив ремонтної накладки, яка накладена на місці деформації хребтової балки;

ДЛЯ ДОВІДОК
Ідентифікаційний код 03329513
Київський метрополітен
Комунальне підприємство
Адміністрація
Копія
Провідний інженер

- тріщина верхнього листа хребтової балки біля шворневої банки в зоні кабіни машиніста;

вагон № 9084:

- горизонтальний прогин повздовжньої балки до 110 мм, права сторона вагона;
- наскрізна тріщина горизонтальної полиці повздовжньої балки біля шворневої балки, права сторона вагона;

вагон № 9090:

- тріщина вертикального та нижнього листів хребтової балки в зоні встановлення знімного пристрою під кабіною машиніста;
- тріщина вертикального листа шворневої балки, ліва сторона, в зоні з'єднання з проміжною повздовжньою балкою.

5 Враховуючи рік побудови, характер та ступінь виявлених пошкоджень металоконструкцій вагонів №№ 7269, 7271, 9083, 9084, 9090, вважаємо, що подальша експлуатація їх неможлива і зазначені вагони підлягають виключенню з інвентарного парку вагонів КП «Київський метрополітен» (дивись таблицю 1).

Таблиця 1

№ п/п	№ вагона	Модель	Рік побудови	Термін служби вагонів
1	2	3	4	5
1	7269	81-714	1980	Виключити з інвентарного парку
2	7271	81-714	1980	Виключити з інвентарного парку
3	9083	81-717	1979	Виключити з інвентарного парку
4	9084	81-717	1979	Виключити з інвентарного парку
5	9090	81-717	1979	Виключити з інвентарного парку

6 Даний технічний висновок набирає чинності з дати його затвердження.

Зав. лабораторією № 4.2 ДП «УкрНДІВ» — Ю.В. Єжов

Ст. наук. співробітник лаб. № 4.2 ДП „УкрНДІВ", відповідальний виконавець — Ю.С. Павленко

Інженер 1-ї категорії лаб. № 4.2 ДП „УкрНДІВ", відповідальний виконавець — С.І. Щербаков

7

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
вул.Леонтовича,6 ,м.Київ,01030,тел.(044) 202-63-13, факс 202-63-33, Call-центр (044)15-51
E-mail:dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

27.05.2016 № 053-3914
на №_____ від _____

Директору Департаменту комунальної
власності м. Києва
Гудзю А.А.

Шановний Андрію Анатолійовичу!

Департамент транспортної інфраструктури на опрацювання листа КП «Київський метрополітен» від 21.03.2016 № 163-НДФ щодо дозволу на списання основних засобів повідомляє наступне.

Зважаючи на те, що згідно отриманої інформації основні засоби неможливо в подальшому використовувати Департамент транспортної інфраструктури погоджує списання майна згідно отриманого переліку основних засобів КП «Київський метрополітен».

З повагою

Директор С. Майзель

Янковська 202 63 41

Комунальне підприємство "Київський метрополітен" Україна Для довідок Ідентифікаційний код: 03328913

Копія вірно: Дмитренко О.В.
Провідний бухгалтер відділу необоротних активів

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
Комунальне підприємство
"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"
Проспект Перемоги, 35, м. Київ, 03056, тел.: 238-44-21, факс 238-44-46, www.metro.kiev.ua
Код ЄДРПОУ 03328913

21.03.2016 № 163-НДФ
на № _____

Департамент
транспортної інфраструктури
виконавчого органу
Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)

Про надання дозволу на списання
основних засобів

Керуючись рішеннями Київської міської ради від 19.07.2005 №816/3391 «Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади м. Києва», комунальне підприємство «Київський метрополітен» просить розглянути матеріали та надати згоду на списання основних засобів для Департаменту комунальної власності, які через незадовільні технічні характеристики не придатні до використання за початковим призначенням і не відповідають критерію активу використання яких, може привести до отримання економічних вигод у майбутньому.

Додатки:
1. Перелік актів на списання основних засобів на 1 арк. в 1 прим.
2. Копії актів на списання на 6 арк. в 1 прим.
3. Копії технічних висновків ДП "Український науково-дослідний інститут вагонобудування" на 6 арк. в 1 прим.
4. Копії актів на виключення з інвентарю вагонів метрополітену на 6 арк. в 1 прим.
5. Копія наказу про затвердження та введення в дію Інструкції про про порядок виключення з інвентарного парку та списання електрорухомого складу метрополітену на 7 арк. в 1 прим.
6. Копії наказів про створення комісії з приймання, переміщення, введення та списання необоротних активів на 8 акр. в 1 прим.

00224

Комунальне підприємство "Київський метрополітен" Україна Для документів Ідентифікаційний код: 03328913

Копія вірно:

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

7. Фото вагонів на 6 акр. в 1 прим.
8. Довідка про очікуваний фінансовий результат від списання вагонів на 1 акр. в 1 прим.
9. Акт інвентаризації основних засобів на 1 акр. в 1 прим.

Директор фінансовий О.В. Хаймьонов

Україна * Комунальне підприємство "Київський метрополітен міста Києва" * Реєстраційний код 03328913 ДЛЯ ДОКУМЕНТІВ

КОПІЯ ВІРНА

Подання Т.І. начальнику відділу обліку необоротних активів

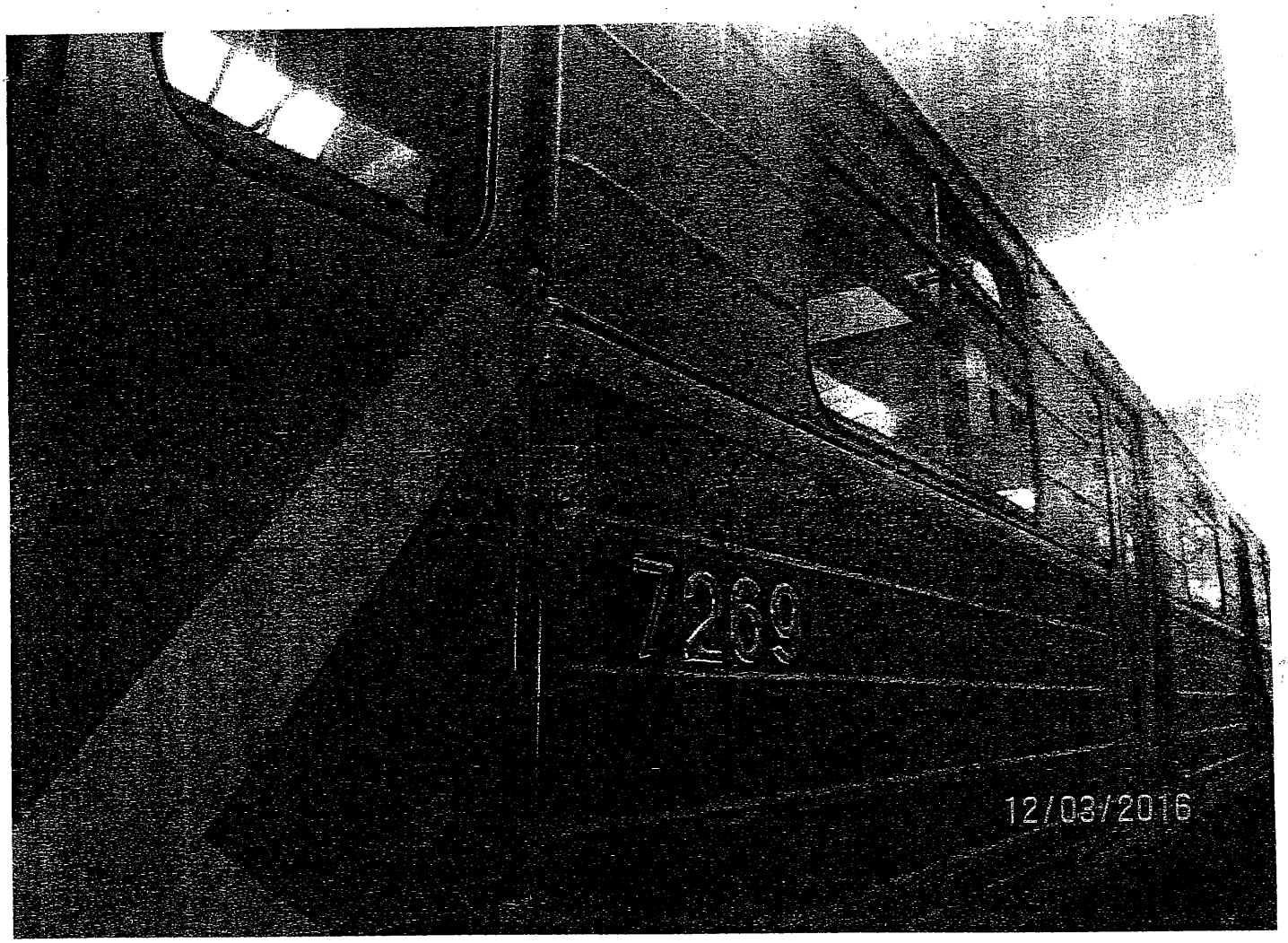
Козленко 2385274

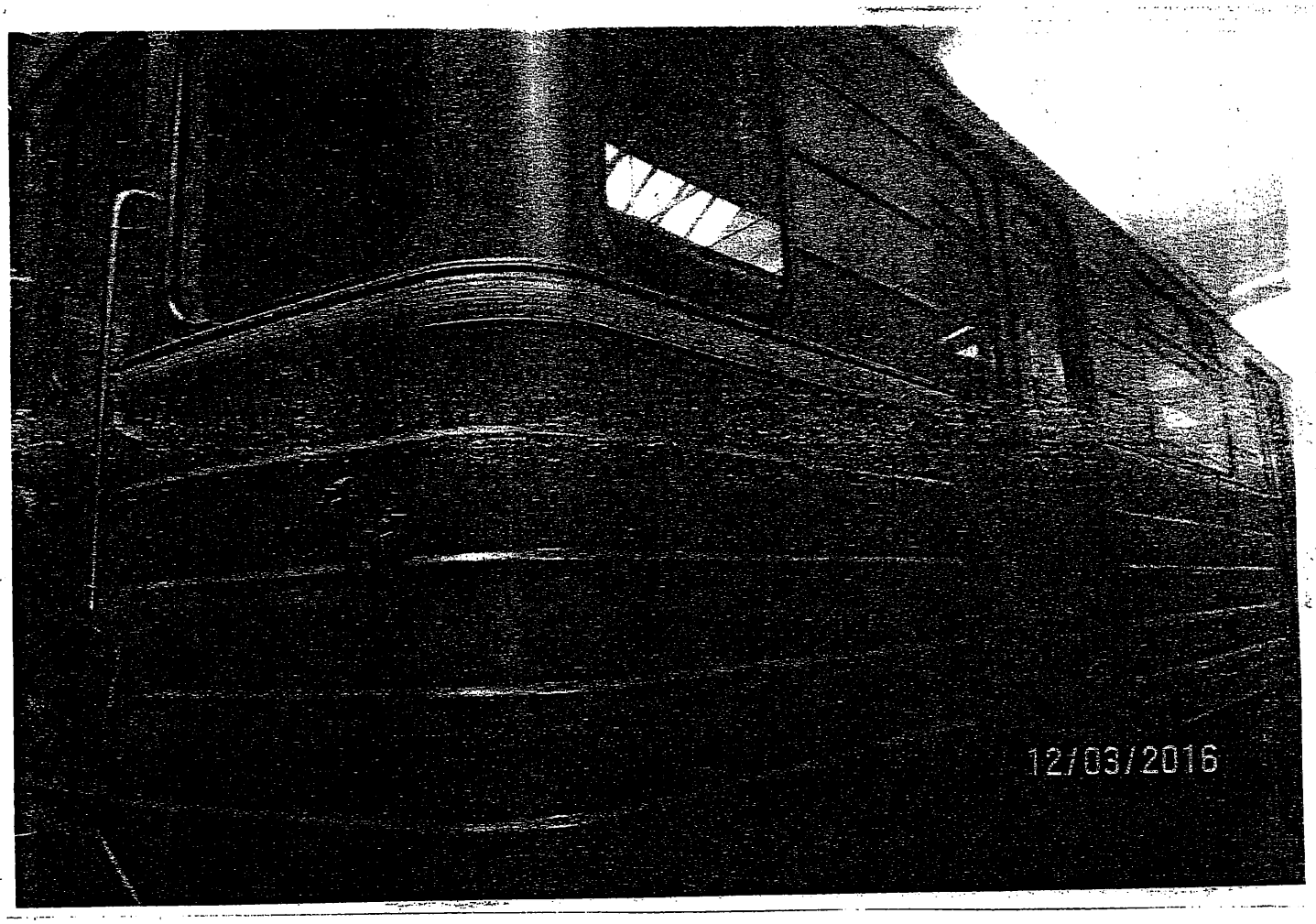
Додаток
до листа № 163-НДФ
від "21" березня 2016 р.

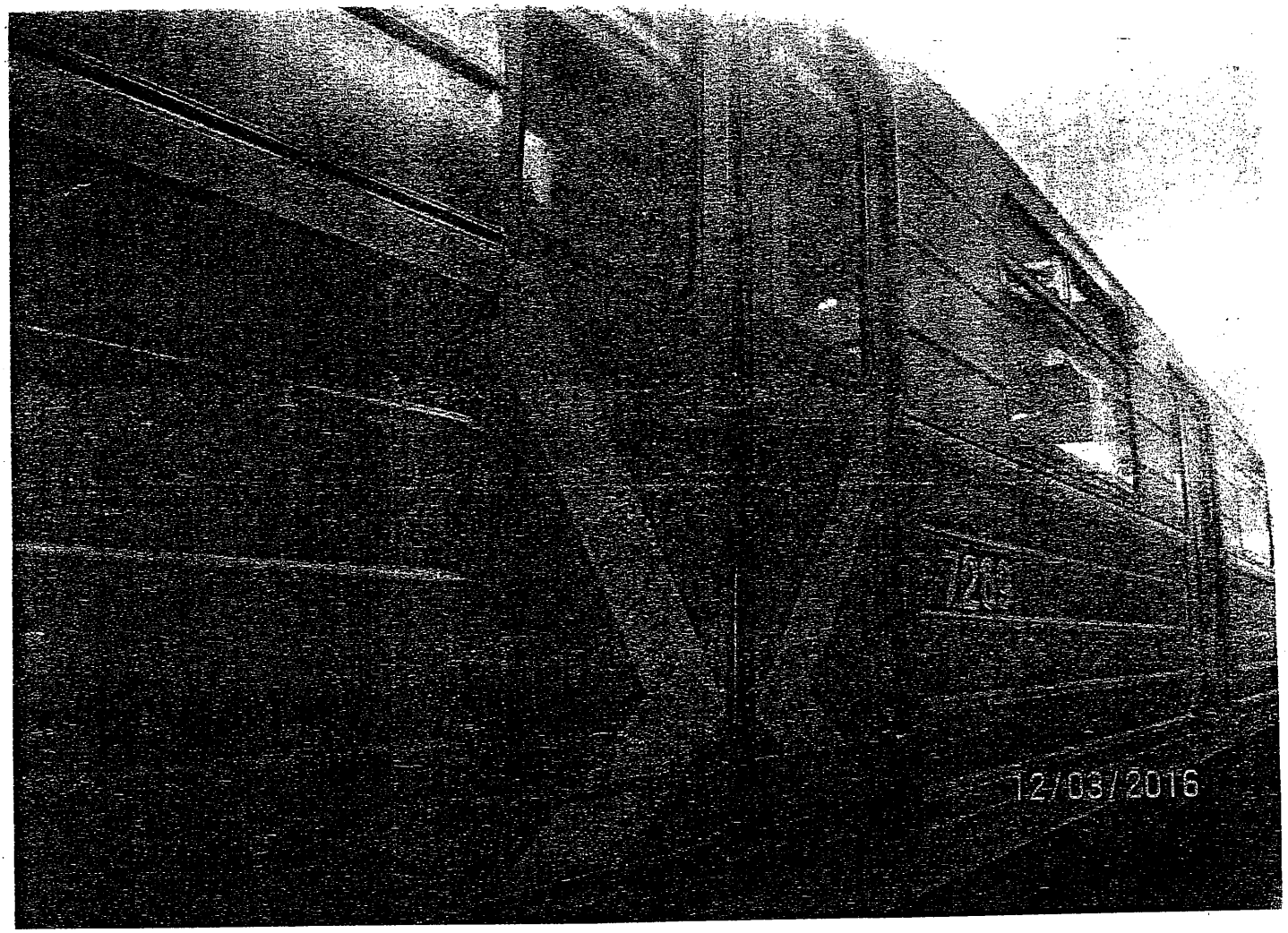
ПЕРЕЛІК
вагонів на списання КП "Київський метрополітен" станом на 01.12.2016

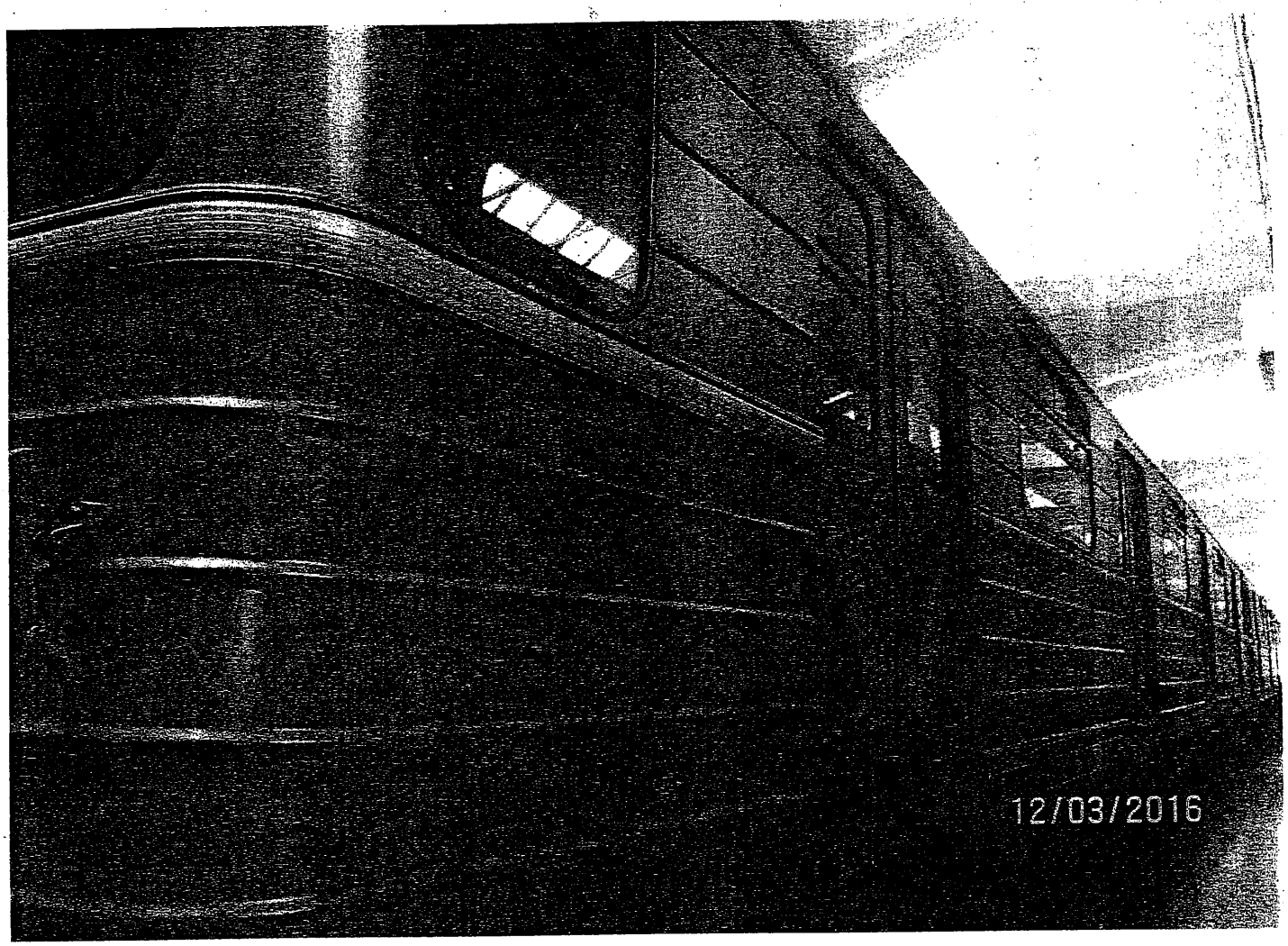
№ з/п	Рахунок обліку	Найменування об'єкта	Номер інвентарний	Дата вводу в експлуатацію	За даними бухгалтерського обліку		
					Первісна вартість	Нарахований знос	Залишкова вартість
СП "Електродепо "Оболонь"							
1	105	Вагон 81-714-7271	ТЧ-2/151026	01.08.1980	8439668,16	8370053,48	69614,68
2	105	Вагон 81-717-9083	ТЧ-2/151008	01.05.1979	2238592,79	2135347,30	103245,49
3	105	Вагон 81-714-7269	ТЧ-2/151042	01.10.1980	9830805,09	9735249,76	95555,33
4	105	Вагон 81-717-9073	ТЧ-2/151002	01.06.1978	7076127,79	6790383,44	285744,35
5	105	Вагон 81-717-9084	ТЧ-2/151009	01.05.1979	2339381,76	2110605,38	228776,38
6	105	Вагон 81-717-9090	ТЧ-2/151013	01.05.1979	1281714,53	1136549,91	145164,62
Всього по структурному підрозділу:					31 206 290,12	30 378 189,27	828 100,85
Всього по підприємству					31 206 290,12	30 378 189,27	828 100,85

Начальник відділу обліку необоротних активів Т.І.Козленко


7289
12/03/2016


12/03/2016


12/03/2016


12/03/2016

08/231-974/ПР
11.04.2017

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик,36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail:kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

06 04 2017 № 009-95р

Київська міська рада

*на №*_____ *від* _____

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради «Про надання дозволу комунальному підприємству «Київський метрополітен» на списання шляхом продажу на аукціоні транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є директор Департаменту комунальної власності м. Києва Гудзь А.А (тел. 202-61-51).

Додатки:
- проект рішення на 2 арк.;
- пояснювальна записка на 2 арк.;
- додаткові матеріали на 34 арк.;
- електронна версія зазначеного.

Керівник апарату В. Бондаренко

133466

30

ДЕПУТАТ
КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

«10» березень 2017 року № 08/279/08/011 - 206

Директору Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
Майзелю С.П.
адреса: 04070, м. Київ, вул. Набережне шосе, 2

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань екологічної політики
Яловому К.В.
адреса: 01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

Київська міська рада
10.03.2017 № **08/4322**

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.
адреса: 01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

Шановний Сергію Петровичу!
Шановний Костянтине Володимировичу!
Шановний Олексію Юрійовичу!

Мешканці Оболонського району міста Києва вкрай незадоволені та стурбовані рівнем екологічної безпеки Оболоні, а також шкідливим впливом забрудненого атмосферного повітря на здоров'я людей та навколишнє природне середовище. Основною причиною погіршення екологічного становища нашого району є діяльність, яку здійснює асфальтний завод КП «Автодорсервіс». За своєю основною діяльністю даний завод займається регенерацією асфальтобетону після розбирання покриттів. Як наслідок такої діяльності спричиняються викиди забруднюючих речовин і у повітрі фіксуються перевищення гранично допустимих концентрацій шкідливих газів. Органом управління даного підприємства визначено Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі - Департамент транспортної інфраструктури).

Екологічний стан району значно погіршується від діяльності асфальтного заводу, складається жахлива екологічна ситуація, оскільки, все частіше відчувається у повітрі, особливо у вечірній та ранішній час, різкий запах хімічних речовин, а також більшу частину території Оболоні вкриває дим і повітря наповнюється гаром від забруднюючих викидів, які надходять в атмосферне повітря з асфальтного заводу КП «Автодорсервіс», у зв'язку з чим, дихати стає просто неможливо.

Дане питання щодо екологічно-забруднюючої діяльності асфальтного заводу КП «Автодорсервіс» по вул. Куренівська, 16 вже було розглянуто депутатами Київради 23 листопада 2016 року на засідання Постійної комісії Київської міської ради з питань екологічної політики і наразі продовжується робота над вирішенням даної проблеми. Члени комісії після розгляду питання вирішили доручити управлінню екології та природних ресурсів Департаменту міського благоустрою та збереження природного середовища звернутися до Державної екологічної інспекції у м. Києві з приводу ініціювання екологічної перевірки щодо рівня викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря на асфальтному заводі КП «Автодорсервіс, але дана екологічна перевірка так і не була ініційована та проведена.

Крім того, було вирішено створити робочу групу з вивчення питань дотримання вимог природоохоронного законодавства при здійсненні господарської діяльності КП «Автодорсервіс» (вул. Куренівська, 16 Оболонського району м. Києва). Перше засідання відповідної робочої групи відбулося 9 грудня 2016 року. На ньому було вирішено: що необхідно провести позапланову екологічну перевірку Державною екологічною інспекцією у м. Києві (надалі – екологічна інспекція) щодо рівня викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря на асфальтному заводі КП «Автодорсервіс»; доручити Департаменту транспортної інфраструктури надати свої пропозиції щодо модернізації очисних систем, повної технічної модернізації підприємства із заміною обладнання, розроблення стратегії перенесення асфальтного заводу за межі міста Києва.

13 січня 2017 року мною було підтримано звернення мешканців Оболонського району міста Києва до екологічної інспекції, щодо здійснення позапланової екологічної перевірки рівня викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря на асфальтному заводі КП «Автодорсервіс» за адресою: м. Київ, Оболонський район, вул. Куренівська, 16.

21 лютого 2017 року о 10:00 головним інспектором Державної екологічної інспекції міста Києва Гетьманом Є.А., за участю представників робочої групи та активісті Оболонського району, було розпочато позапланову екологічну перевірку асфальтного заводу, але її не вдалося провести в повному обсязі та отримати необхідні результати, оскільки даний завод не функціонував у момент проведення перевірки, тому здійснити вимірювання рівня викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря при його роботі не вдалося.

Варто наголосити, що отримання показників рівня викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря на асфальтному заводі КП «Автодорсервіс» за адресою: м. Київ, Оболонський район, вул. Куренівська, 16 є необхідним для подальшої роботи робочої групи з вивчення питань дотримання вимог природоохоронного законодавства при здійсненні господарської діяльності КП

«Автодорсервіс», а також допоможе вирішити наявну екологічну проблему Оболонського району.

У зв'язку з чим, головний інспектор екологічної інспекції порадив, щоб безпосередньо суб'єкт господарювання звернувся із заявою до Державної екологічної інспекції в місті Києві з проханням провести позапланову екологічну перевірку рівня викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря, яка буде проходити під час роботи асфальтного заводу і буде можливість здійснити відповідні виміри. З такою пропозицією погодилися керівник та головний інженер асфальтного заводу КП «Автодорсервіс», однак зауважили, що вони не можуть це ініціювати, оскільки, не мають відповідних повноважень. Звернутися із заявою до екологічної інспекції повинен орган до управління якого належить дане підприємство, тобто Департамент транспортної інфраструктури.

Відповідно до п. 3.6 Наказу Міністерства охорони навколишнього природного середовища України «Про затвердження Порядку організації та проведення перевірок суб'єктів господарювання щодо дотримання вимог природоохоронного законодавства» передбачено, що позапланова перевірка проводиться за наявності таких обставин: подання суб'єктом господарювання письмової заяви до відповідного органу Держекоінспекції про здійснення заходу державного нагляду (контролю) на його бажання.

Додатково наголошую, що необхідність отримання нових показників рівня викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря на асфальтному заводі КП «Автодорсервіс» за адресою: м. Київ, Оболонський район, вул. Куренівська, 16 було підтримано депутатами Київради на засіданні Постійної комісії Київської міської ради з питань екологічної політики, а також членами робочої групу з вивчення питань дотримання вимог природоохоронного законодавства при здійсненні господарської діяльності КП «Автодорсервіс» (вул. Куренівська, 16 Оболонського району м. Києва).

Враховуючи викладене вище та керуючись статтею 13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», статтею 20 Регламенту Київради, прошу Вас :

1. ініціювати та письмово звернутися, як орган управління суб'єкта господарювання, до Державної екологічної інспекції міста Києва щодо **проведення позапланової екологічної перевірки** рівня викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря на асфальтному заводі КП «Автодорсервіс» за адресою: м. Київ, Оболонський район, вул. Куренівська, 16, **яка буде проводитися під час безпосередньої роботи асфальтного заводу**;
2. повідомити мене про початок проведення відповідної екологічної перевірки, а також долучити представників робочої групи з вивчення питань дотримання вимог природоохоронного законодавства при здійсненні господарської діяльності КП «Автодорсервіс» до процесу проведення екологічної перевірки щодо рівня викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря на асфальтному заводі КП «Автодорсервіс».

Про результати розгляду депутатського звернення прошу інформувати мене за адресою: 04211, м. Київ, вул., Йорданська, 7А у встановлений законодавством України термін.

З повагою,

Депутат Київської міської ради,
Член депутатської фракції
«Об'єднання «Самопоміч»
у Київській міській раді К.В. Богатов

Вик.: Гуренко В.
Тел.: 0934848812

31

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"21" лютого 2017 р. № 08/279/8/014-376

Генеральному директору
Комунального підприємства
«Київпастранс»
Левченку Д. В.

Начальнику Департаменту
транспортної
інфраструктури
Майзелю С. П.

Київська міська рада
21.02.2017 № **08/3127**

Голові постійної комісії
Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку
та реклами
Окопному О. Ю.

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ

щодо знищення комунальним підприємством «Київпастранс» майна без отримання дозволу на списання

До мене, як до депутата Київської міської ради, звернулись мешканці м. Києва зі скаргою на знищення майна, що належить територіальній громаді м. Києва без отримання дозволу на його списання.

Тролейбус Škoda 14Tr, інвентарний номер 2022 (У-14), заводський номер 10555, був прийнятий на баланс тролейбусного ремонтно-експлуатаційного депо №2 у 1988 році, протягом часу експлуатації використовувався для навчання водіїв тролейбуса Навчально-курсовим комбінатом КП «Київпастранс» та у якості службового тролейбуса. Обслуговування тролейбуса здійснювалось тролейбусним ремонтно-експлуатаційним депо №2.

У проміжку між 1 лютого та 31 березня 2013 року зазначений тролейбус, що перебував у робочому стані, було відправлено до центру технічного обслуговування тролейбусів КП «Київпастранс» для проходження планового ремонту та розпочато ремонтні роботи.

Однак у липні 2013 року, зазначений тролейбус було переміщено з центру технічного обслуговування тролейбусів (на момент подій, що є предметом розгляду депутатського звернення розташовувався на території тролейбусного депо №2) до виробничого цеху тролейбусного депо №2, де тролейбус було розукомплектовано. В цей момент було здійснено фотофіксацію (фотографія – у додатку 1).

Після завершення розукомплектації тролейбуса, у проміжок між 20.07.2013 та 10.08.2013 року, кузов тролейбуса було переміщено на майданчик для відстою рухомого складу, де він простояв до червня 2014 року.

У проміжок між 01.06.2014 та 13.06.2014 року, тролейбус з інветарним номером 2022 (У-14) було знищено шляхом розрізання силових елементів кузова, про що свідчить фотографія у додатку 2. Дозволу на списання тролейбуса з даним інвентарним номером при цьому не було отримано, і сьогодні він знаходиться на балансі підприємства.

Враховуючи викладене, керуючись статею 13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», –

ПРОШУ:

1. Встановити обставини, що спричинили знищення майна, що належить територіальній громаді міста Києва у вигляді тролейбуса Škoda 14Tr, інвентарний номер 2022 (У-14) та посадових осіб, що були причетні до його знищення.
2. Постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами звернутись до органів Національної поліції із заявою про знищення майна, що належить територіальній громаді міста Києва.
3. Звернутись в судовому порядку щодо відшкодування збитків, що були завдані територіальній громаді міста Києва внаслідок знищення майна, що їй належало.
4. Інформувати мене про розгляд депутатського звернення.

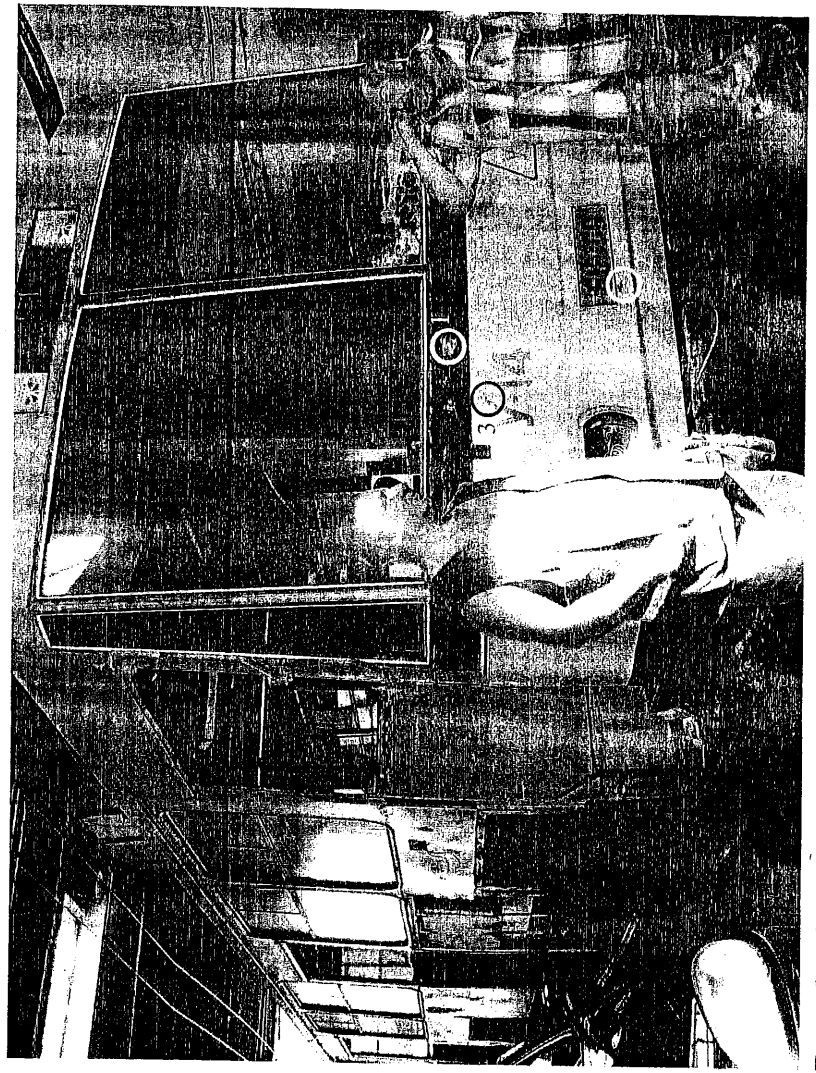
ДОДАТКИ:

1. Фотофіксація тролейбуса з інвентарним номером 2022 (У-14) 20.07.2013. (1 арк.)

2. Фотофіксація тролейбуса з інвентарним номером 2022 (У-14) 13.06.2014. (1 арк.)

З повагою,
Депутат Київської міської ради **Володимир Бохняк**

Додаток 1



Тролейбус з інвентарним номером 2022 (У-14) знаходиться у виробничому цеху тролейбусного ремонтно-експлуатаційного депо №2 після його переміщення з ЦТОТу. На фото видно сліди підготовчої стадії ремонтних робіт з оновлення обшивки кузова, проте тролейбус вже частково розукомплектовано. Дата фотографії - 20 липня 2013 року.

Додаток 2

Рештки тролейбуса з інвентарним номером 2022 (У-14) знаходяться на території тролейбусного депо №2. Силовий каркас тролейбуса було розрізано, після чого тролейбус не підлягає відновленню.
Дата фотографії - 13 червня 2014 року.

32

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"16" лютого 2017 р. № 08/279-047-071

Київська міська рада
16.02.2017 № **08/2802**

Голові постійної комісії КМР з питань транспорту,
зв'язку та реклами
Окопному Олексію Юрієвичу.
01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

Депутатське звернення

щодо вжиття заходів врегулювання дорожнього руху на пішохідному переході біля будинку по вул. Градинській, 3.

До мене, як до депутата Київської міської ради, протягом майже двох років звертаються мої виборці, крайній раз в особі Горнишкіна Ігора Федоровича, які проживають в будинках № 1,3,5,7,9,11, по вул. Градинській, адміністрація та батьківська громадськість шкіл № 308 та № 313, з проханням про вирішення ситуації з функціонуванням нерегульованого пішохідного переходу.

Батьки, адміністрація та батьківська громадськість шкіл занепокоєні безпекою дітей, які перетинають вулицю Градинську, щонайменше, двічі на день через нерегульований пішохідний перехід біля будинку № 3,5 по вул. Градинській.

Видимість пішохідного переходу обмежує автомобільна стоянка, яка розміщена по обидві сторони дороги, внаслідок чого:

- не забезпечується зона прямої видимості як для пішоходів так і для водіїв;
- зона видимості обмежується стоянкою автотранспорту на крайній правій смузі з обох сторін вулиці;
- інтенсивний рух транспорту та пішоходів, особливо в години пік;
- інтенсивний рух школярів до шкіл №308 та №313.

На дорожні знаки, які встановлені перед пішохідним переходом, водії не завжди звертають достатню увагу, тому неодноразово були випадки наїзду на пішоходів, зокрема 11 грудня 2014 року наїзд на дитину.

Звернення мешканців до Деснянської районної в м. Києві державної адміністрації залишається поза увагою.

На мої неодноразові звернення до Київського міського голови, Департаменту транспортної інфраструктури КМДА, Деснянської районної в м. Києві державної адміністрації, отримую відписки

Департаментом транспортної інфраструктури КМДА, в кінці 2016 року підготовлено проект змін до додатків 1 та 2 до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14 серпня 2009 року № 900 «Про впровадження світлофорного регулювання та влаштування пристроїв примусового зниження швидкості руху транспортних засобів на вулицях і дорогах м. Києва», де за № з.п. 92 включено встановлення світлофора по вулиці Градинська 3.

На даний час рішень, по проекту змін до додатків 1 та 2 до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14 серпня 2009 року № 900 «Про впровадження світлофорного регулювання та влаштування пристроїв примусового зниження швидкості руху транспортних засобів на вулицях і дорогах м. Києва», де за № з.п. 92 включено встановлення світлофора по вулиці Градинська 3, не прийнято. До плану соціально – економічного розвитку м.Києва на 2017 рік кошти не виділені.

Враховуючи вищевикладене, керуючись статтями 21, 22 Закону України " Про статус депутатів місцевих рад"

ПРОШУ:

1. В межах наданих Вам повноважень розглянути на засіданні постійної комісії та вжити заходів щодо вирішення проблеми, про яку йдеться у моєму зверненні. Для надання більш конкретної інформації на засідання комісії прошу запросити мого помічника Поповича Анатолія Миколайовича (контактний телефон помічника 096 – 244 – 77 – 30). В разі неможливості встановлення світлофора, надати обгрунтовану відповідь для надання мною пояснень виборцям, адміністраціям та батьківським громадам шкіл № 308 та № 313.
2. Про вжиті заходи прошу проінформувати мене у встановлений законодавством термін.

Додаток на 9-ти аркушах.

З повагою

Депутат Київради П.Кузик

Виконавець: Попович А.М.
Тел. 096 – 244 – 77 – 30