КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

Хрещатик 36, 5-й поверх, каб.514

31.07.2019 10:00

Порядок денний:

1. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки»** *(доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.07.2019 № 08/231-2505/ПР (Доповідач І.Шпильовий).*

2. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 26.02.2019 № 08/231-929/ПР (Доповідач О.Смирнов).*

3. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про затвердження Правил користування Київським метрополітеном»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 28.03.2019 № 08/231-1328/ПР (Доповідачі: І.Шпильовий, В.Брагінський).*

4. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 12.04.2019 № 08/231-1419/ПР (Доповідач Ю.Назаров).*

5. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про затвердження угоди про підготовку кредитного фінансування комунального підприємства «Київський метрополітен»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 09.07.2019 № 08/231-2367/ПР (Доповідачі: В.Репік, І.Шпильовий).*

6. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про затвердження угоди про підготовку кредитного фінансування комунального підприємства «Київпастранс»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 09.07.2019 № 08/231-2366/ПР (Доповідачі: В.Репік, І.Шпильовий).*

7. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про звернення Київської міської ради до обласних рад України щодо укладання договорів в частині компенсації оплати за пільговий проїзд осіб, які не зареєстровані та не здійснюють діяльність в місті Києві»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 10.07.2019 № 08/231-2394/ПР (Доповідачі: І.Шпильовий, Ю.Назаров, С.Устименко).*

8. Про розгляд правового висновку управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради від 03.06.2019 № 08/239-965 щодо проекту рішення Київської міської ради **«Про впорядкування ситуації з безхазяйними транспортними засобами в м. Києві»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 11.04.2019 № 08/231-1401/ПР (Доповідачі: О.Пабат, І.Шпильовий).*

9. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про прийняття до комунальної власності територіальної громади м. Києва автомобільних доріг на вулицях Урлівській, Єлизавети Чавдар, Григорія Ващенка та Софії Русової у Дарницькому районі»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 26.06.2019 № 08/231-2345/ПР (Доповідачі: І.Мірошниченко, І.Шпильовий).*

10. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу в оренду ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЛС-РИТЕЙЛ» земельної ділянки для експлуатації та обслуговування об'єкту дорожньої інфраструктури на вул. Гречка Маршала, 7 у Подільському районі міста Києва» (А-26679)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 01.03.2019 № 08/231-1106/ПР (Доповідач П.Оленич).*

11. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КМ 34» в оренду земельних ділянок для експлуатації та обслуговування будівель та споруд, відкритих автостоянок на вул. Ямській, 13, 17 у Голосіївському районі міста Києва» (А-26780)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 08.04.2019 № 08/231-1396/ПР (Доповідач П.Оленич).*

12. Про розгляд проекту висновку постійної комісії Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування **«Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «АКЦЕПТ ПЛЮС» на 5 років договору оренди земельної ділянки від 18.12.2012 №78-6-00712 площею 0,0813 га, в межах червоних ліній, для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу на вул. Богатирській,15 в Оболонському районі м. Києва разом з матеріалами кадастрової справи (А-24124) рішення Київської міської ради»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.10.2017 № 08/18125 (Доповідач П.Оленич).*

13. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ГРАНД-ПЕТРОЛ» в оренду земельної ділянки для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу на Чапаєвському шосе, 98 у Голосіївському районі міста Києва» (А-22005)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 14.03.2019 № 08/231-1259/ПР (Доповідач П.Оленич).*

14. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу в оренду товариству з обмеженою відповідальністю «ВЕРТІКС-МОЛ» земельної ділянки для експлуатації та обслуговування автозаправної станції на просп. Академіка Палладіна, 37 в Святошинському районі міста Києва» (А-24463)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 17.01.2018 № 08/231-317/ПР (Доповідач П.Оленич).*

15. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «Субос-Україна» в оренду земельної ділянки для експлуатації, обслуговування та ремонту об'єктів транспортної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) на вул. Виборзькій, 78-а у Солом`янському районі міста Києва» (Д-8163)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 03.04.2019 № 08/231-1386/ПР (Доповідач П.Оленич).*

16. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АЗІЛ ДЕВЕЛОПМЕНТ ГРУП» в оренду земельної ділянки для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу) на просп. Космонавта Комарова, 9-б у Солом`янському районі міста Києва» (Д-9267)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 03.04.2019 № 08/231-1387/ПР (Доповідач П.Оленич).*

17. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу в оренду товариству з обмеженою відповідальністю «БАРКОНД» земельної ділянки для обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу) на вул. Маршала Тимошенка, 21 в Оболонському районі міста Києва» (Д-8607)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 19.04.2019 № 08/231-1560/ПР (Доповідач П.Оленич).*

18. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення в оренду земельної ділянки ПРИВАТНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРХАРЧОПРОМСЕРВІС» на вул. Електротехнічній, 9-28 у Деснянському районі м. Києва для влаштування та обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (влаштування в'їздів-виїздів, пішоходних проходів та благоустрій території)» (К-37945)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 10.05.2019 № 08/231-1792/ПР (Доповідач П.Оленич).*

19. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення в оренду земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю «КОМСТЕЙТ» на вул. Магнітогорській, 1 у Деснянському районі м. Києва для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу)» (К-36657)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 03.05.2019 № 08/231-1739/ПР (Доповідач П.Оленич).*

20. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТЕЛЕКОМ» в оренду земельної ділянки для експлуатації та обслуговування існуючої автоматичної телефонної станції на вул. Предславинській, 34а у Печерському районі міста Києва» (Д-8040)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 15.04.2019 № 08/231-1436/ПР(Доповідач П.Оленич).*

21. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу в оренду ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТЕЛЕКОМ» земельної ділянки для експлуатації та обслуговування існуючої автоматичної телефонної станції та господарських будівель і споруд на вул. Леонтовича, 11 у Шевченківському районі міста Києва» (А-26305)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 17.04.2019 № 08/231-1523/ПР (Доповідач П.Оленич).*

22. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про поновлення фізичній особі - підприємцю Лісовому Михайлу Гавриловичу договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування автомийки на вул. Саперно-Слобідській у Голосіївському районі м. Києва» (А-26542)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 08.04.2019 № 08/231-1395/ПР (Доповідач П.Оленич).*

23. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про відмову у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення в постійне користування земельної ділянки приватному акціонерному товариству «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту» на вул. Алма-Атинській, 37 у Дніпровському районі м. Києва для розміщення та експлуатації будівель і споруд залізничного транспорту» (К-31732)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.03.2019 № 08/231-1281/ПР (Доповідач П.Оленич).*

24. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення в постійне користування земельної ділянки комунальному підприємству «Київський метрополітен» на вул. Набережне шосе, 25 у Печерському районі міста Києва для експлуатації та обслуговування складу паливо-мастильних матеріалів» (К-38504)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 07.05.2019 № 08/231-1783/ПР (Доповідач П.Оленич).*

25. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення в постійне користування земельної ділянки комунальному підприємству «Київський метрополітен» на вул. Липській (біля буд.№ 5/3) у Печерському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску №7» (К-37156)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 03.05.2019 № 08/231-1740/ПР (Доповідач П.Оленич).*

26. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання КОМУНАЛЬНОМУ ПІДПРИЄМСТВУ «КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН» у постійне користування земельної ділянки для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску № 1 на просп. Повітрофлотському,1 у Солом'янському районі міста Києва» (Д-8979)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 15.04.2019 № 08/231-1507/ПР (Доповідач П.Оленич).*

27. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу в постійне користування земельної ділянки комунальному підприємству «Київський метрополітен» на просп. Броварському у Дніпровському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування станції метрополітену «Дарниця» (Д-8896)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 02.05.2019 № 08/231-1610/ПР (Доповідач П.Оленич).*

28. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу в постійне користування земельної ділянки комунальному підприємству «Київський метрополітен» на просп. Броварському у Дніпровському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування східного вестибюлю станції метрополітену «Лівобережна» (Д-8837)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 02.05.2019 № 08/231-1611/ПР (Доповідач П.Оленич).*

29. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення в постійне користування земельної ділянки комунальному підприємству «Київський метрополітен» на вул. Академіка Щусєва, біля буд.№ 20 у Шевченківському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску № 217» (К-38236)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 14.05.2019 № 08/231-1828/ПР (Доповідач П.Оленич).*

30. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення в постійне користування земельної ділянки Комунальному підприємству «Київський метрополітен» на вул. Панаса Мирного, 24 у Печерському районі міста Києва для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску №231» (К-38381)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 14.05.2019 № 08/231-1829/ПР (Доповідач П.Оленич).*

31. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання в постійне користування ДЕРЖАВНОМУ ПІДПРИЄМСТВУ «ГЕНЕРАЛЬНА ДИРЕКЦІЯ З ОБСЛУГОВУВАННЯ ІНОЗЕМНИХ ПРЕДСТАВНИЦТВ» земельної ділянки для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу) на вул. Авіаконструктора Ігоря Сікорського, 4-Л у Шевченківському районі міста Києва» (Д-8543)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 24.06.2019 № 08/231-2163/ПР (Доповідач П.Оленич).*

32. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу в оренду ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЖАСМІ-ТРЕЙД» земельних ділянок для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів транспортної інфраструктури та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу) на перетині проспектів Степана Бандери та героїв Сталінграда в Оболонському районі міста Києва» (Д-8921)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 15.07.2019 № 08/231-2438/ПР (Доповідач П.Оленич).*

33. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «АВТОБАНСЕРВІС» в оренду земельної ділянки для будівництва, експлуатації, обслуговування та ремонту об'єктів транспортної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) на просп. Миколи Бажана, 1-д у Дарницькому районі міста Києва» (А-26854)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.06.2019 № 08/231-1972/ПР (Доповідач П.Оленич).*

34. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу в оренду ПРИВАТНОМУ ПІДПРИЄМСТВУ «ГРЕМАЛЬДІ» земельної ділянки для обслуговування та ремонту об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) (заїзди-виїзди) на просп. Героїв Сталінграда, 12 в Оболонському районі міста Києва» (Д-8839)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 20.05.2019 № 08/231-1883/ПР (Доповідач П.Оленич).*

35. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу в оренду ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АСТОРІЯ-К» земельної ділянки для обслуговування та ремонту об'єктів інженерної та транспортної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) на вул. Зодчих, 5-а у Святошинському районі міста Києва» (Д-9124)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 16.05.2019 № 08/231-1848/ПР (Доповідач П.Оленич).*

36. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про продаж на земельних торгах земельної ділянки (або права оренди на неї) на вул. Академіка Заболотного, 5-б у Голосіївському районі м. Києва для будівництва, експлуатації та обслуговування механізованого гаража» (Є-1517)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 16.07.2019 № 08/231-2488/ПР (Доповідач П.Оленич).*

37. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про продаж на земельних торгах земельної ділянки (або права оренди на неї) на вул. Академіка Заболотного, 23 у Голосіївському районі м. Києва для будівництва, експлуатації та обслуговування комплексу для обслуговування автомобілістів» (Є-1530)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 16.07.2019 № 08/231-2485/ПР (Доповідач П.Оленич).*

38. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу в оренду кооперативу по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів «Балтика-2» земельної ділянки для експлуатації та обслуговування гаражів автокооперативу на вул. Качалова, 5-а у Святошинському районі міста Києва» (Д-8733)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 15.07.2019 № 08/231-2430/ПР (Доповідач П.Оленич).*

39. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЛЕНДЕР ГРУП» в оренду земельної ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування автозаправної станції з об'єктами сервісного обслуговування на вул. Медовій, 1-г у Солом`янському районі міста Києва» (Д-8188)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 18.06.2019 № 08/231-2135/ПР (Доповідач П.Оленич).*

40. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ДЖЕТ 1» в оренду земельної ділянки для експлуатації та обслуговування автозаправної станції з комплексом сервісного обслуговування на Кільцевій дорозі, 10 у Солом`янському районі міста Києва» (Д-8761)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 15.07.2019 № 08/231-2432/ПР (Доповідач П.Оленич).*

41. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу в оренду ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІМОІЛ» земельної ділянки для експлуатації та обслуговування автозаправної станції на просп. Правди, 39-а у Подільському районі міста Києва» (А-26782)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.06.2019 № 08/231-1965/ПР (Доповідач П.Оленич).*

42. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу в оренду АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «КИЇВПАССЕРВІС» земельної ділянки для експлуатації та обслуговування будівлі автостанції та території для надання автостанційних послуг на площі Тараса Шевченка, 2 у Подільському районі міста Києва» (Д-8879)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 07.06.2019 № 08/231-2036/ПР (Доповідач П.Оленич).*

43. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу в оренду земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю «СТАРТВЕСТ» для завершення будівництва автокомплексу та автопарку легкових автомобілів з об'єктами автомобільного обслуговування на вул. Канальній у Дарницькому районі міста Києва» (А-26730)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 11.06.2019 № 08/231-2117/ПР (Доповідач П.Оленич).*

44. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЛОГІСТІК-ЮА» в оренду земельної ділянки для експлуатації та обслуговування автомобільного підприємства на вул. Народного ополчення у Солом'янському районі міста Києва» (А-26809)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 15.07.2019 № 08/231-2448/ПР (Доповідач П.Оленич).*

45. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «Буран» договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування автогосподарства на вул. Марка Вовчка, 6 в Оболонському районі м. Києва від 22 лютого 2007 року № 78-6-00419 (А-26523)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 15.07.2019 № 08/231-2466/ПР (Доповідач П.Оленич).*

46. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «Буран» договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування автогосподарства на вул. Марка Вовчка, 6 в Оболонському районі м. Києва від 22 лютого 2007 № 78-6-00418» (А-26524)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 15.07.2019 № 08/231-2468/ПР (Доповідач П.Оленич).*

47. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про поновлення договору оренди земельної ділянки гаражному кооперативу «Русанівський 1» для експлуатації та обслуговування триповерхового гаража на вулиці Євгена Сверстюка, 52 у Дніпровському районі м. Києва від 03 січня 2012 року № 66-6-00596» (А-23769)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 15.07.2019 № 08/231-2470/ПР (Доповідач П.Оленич).*

48. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «СИНЕВІР» договору оренди земельної ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування автостоянки, магазину та кафе на вул. Електротехнічній, 28 у Деснянському районі м. Києва» (А-26691)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 15.07.2019 № 08/231-2471/ПР (Доповідач П.Оленич).*

49. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ПАТ «Судноплавна компанія «Укррічфлот» на вул. Електриків, 12 у Подільському районі м. Києва для реконструкції, експлуатації та обслуговування будівель підприємств транспорту» (К-31441)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 28.11.2017 № 08/231-2907/ПР (Доповідач П.Оленич).*

50. Різне.

50.1 Про розгляд звернення депутата Київської міської ради О.Костюшка від 15.07.2019 № 08/16056 щодо розміщення інформації про прибирання вулиць та очищення зливоприймачів в місті Києві *(Доповідачі: І.Шпильовий, Ю.Назаров).*

50.2 Про розгляд звернення мешканців Голосіївського району від 24.06.2019 № 08/КО-2692 щодо ліквідації платних майданчиків для паркування та влаштування тротуарів на вул. Маршала Конєва у Голосіївському районі міста Києва *(Доповідачі: І.Шпильовий, О.Німас, О.Густєлєв).*

Голова комісії **О.Окопний**

08/231-2505/ПР
23.07.2019

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____ ПРОЕКТ

Про затвердження Міської
цільової програми розвитку
транспортної інфраструктури
міста Києва на 2019-2023 роки

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві», з метою забезпечення досягнення цілей Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2014 року N 385, Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року №824/7060, Київська міська рада вирішила:

1. Затвердити Міську цільову програму розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки (далі – Програма) згідно з додатком до цього рішення.

2. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) при формуванні бюджетів міста Києва на 2019 - 2023 роки враховувати, в межах можливості дохідної частини міського бюджету, потребу у видатках на здійснення заходів з реалізації Програми.

3. Встановити, що відповідальним виконавцем та головним розпорядником коштів з реалізації Програми є Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

4. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, подавати до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу

Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та оприлюднювати на Єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва інформацію про стан виконання Програми.

5. Офіційно оприлюднити це рішення відповідно до вимог чинного законодавства України.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами і постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Подання:

Заступник голови — Дмитро ДАВТЯН

Виконувач обов'язків директора
Департаменту транспортної інфраструктури — Іван ШПИЛЬОВИЙ

Начальник юридичного управління
Департаменту транспортної інфраструктури — Тетяна ЩЕРБАНЬ

Погоджено:

Перший заступник голови — Микола ПОВОРОЗНИК

В.О. Директор Департаменту фінансів — Володимир РЕПІК

10.07.2019

В.О. Директор Департаменту
економіки та інвестицій — Наталія МЕЛЬНИК

Генеральний директор КП «Київпастранс» — Дмитро ЛЕВЧЕНКО

Генеральний директор КК «Київавтодор» — Олександр ГУСТЄЛЄВ

Начальник КП «Київський метрополітен» — Віктор БРАГІНСЬКИЙ

Директор КП «Київтранспарксервіс» — Олександр НІМАС

Заступник керівника апарату –
В.О. начальник юридичного управління апарату — Леся ВЕРЕС

З зауваженнями О. Любарєва

Керівник апарату — Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Постійна комісія Київської міської ради з питань
бюджету та соціально-економічного розвитку

Голова — Андрій СТРАННІКОВ

Секретар — Георгій ЯСИНСЬКИЙ

Постійна комісія Київської міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Впродовж тривалого часу розвиток транспортної інфраструктури в Києві відбувався застарілими методами адміністративно-командної економіки: пріоритетом була розбудова нових автошляхів, що повністю суперечить сучасним урбаністичним концепціям. Прогнозні оцінки майже не використовувалися, отже планування відбувалося з огляду на освоєні або заплановані до освоєння бюджетні кошти. Вади такого підходу очевидні для кожного мешканця столиці. Це хаотичне паркування, постійні пробки, нераціонально організована мережа громадського транспорту й, головне, відсутність культури транспортної поведінки містян, яка би спиралася на узгодження інтересів усіх учасників руху.

На сьогодні транспортна система м. Києва не задовольняє потреби населення у мобільності цілком.

Наразі Київ розвивається типовим автомобілецентричним шляхом та потребує зміни транспортної парадигми на користь розвитку сталої міської мобільності. Зокрема, створення сприятливих умов для розвитку альтернативних приватному моторизованому транспорту безпечних, екологічно чистих, економічно ефективних та доступних для всіх категорій населення засобів пересування – створення інфраструктури для пішоходів, велосипедистів та громадського транспорту.

На основі визначених проблем розвитку транспортної системи в м. Києві, визначені напрями, пріоритетні завдання та розроблені заходи з використанням сучасних систем планування, контролю та управління містом. Комплексний підхід з реалізації заходів Програми дасть можливість досягти поставлених завдань, зрозуміти, проаналізувати та спрогнозувати перспективи розвитку транспортної інфраструктури, екологічну, та соціальну ситуацію.

2. Мета та завдання прийняття рішення

Мета проекту даного рішення полягає у впровадженні нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності, як однієї з головних складових ефективного функціонування міста в основі якої лежить врахування пріоритетності учасників дорожнього руху при прийнятті транспортних рішень в наступному порядку: маломобільні групи населення, пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, вантажний транспорт, індивідуальний транспорт, що рухається, індивідуальний транспорт, що стоїть. Зміна структури використання транспорту у місті Києві від пріоритету використання приватного автотранспорту до громадського транспорту, велосипедних та піших подорожей. Сприяння розвитку інфраструктури для екологічно безпечних засобів пересування (велосипедні шляхи, пішохідні вулиці,публічні простори). Створення можливостей ширшого впровадження поєднання різних способів переміщення.

3. Правові аспекти

Проект рішення «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» розроблено відповідно до закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві», з метою забезпечення досягнення цілей Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2014 року № 385, Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Відповідно до законодавства України у галузі транспорту будівництво об'єктів транспортної інфраструктури, придбання та оновлення рухомого складу, а також інших об'єктів транспортної інфраструктури проводиться за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів, власних джерел, інших не заборонених законодавством джерел та співфінансування з зазначених джерел.

5. Позиція заінтересованих органів

Відповідно до Регламенту Київської міської ради проект рішення буде погоджено з усіма заінтересованими органами.

6. Регіональний аспект

Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури м. Києва на 2019-2023 роки» не стосується питання розвитку адміністративно – територіальної одиниці.

7. Громадське обговорення

Проект рішення оприлюднено на офіційному веб-порталі Київської міської державної адміністрації за адресою: www.kyivcity.gov.ua.

8. Прогноз результатів

Прийняття цього рішення забезпечить можливість досягти поставлених завдань, зрозуміти, проаналізувати та спрогнозувати перспективи розвитку транспортної інфраструктури, екологічну, та соціальну ситуацію.

9. Доповідач

На засіданнях постійних комісій Київради та на пленарному засіданні Київради проект рішення буде представляти виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Шпильовий Іван Федорович.

Виконувач обов'язків директора
Департаменту транспортної інфраструктури Іван ШПИЛЬОВИЙ

Додаток
до рішення Київської міської ради
від ___ _____ року № ____

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА НА 2019 – 2023 РОКИ

ЗМІСТ:

Розділ I	Паспорт Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки.....	2
Розділ II	Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована програма.....	4
Розділ III	Визначення мети програми.....	8
Розділ IV	Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування програми.....	11
Розділ V	Напрями діяльності, завдання та заходи програми.....	14
Розділ VI	Результативні показники програми.....	67
Розділ VII	Індикатори результативності.....	70
Розділ VIII	Координація та контроль за ходом виконання програми	74
	Використані джерела статистичної інформації.....	74

РОЗДІЛ І

ПАСПОРТ
Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки

1.	Ініціатор розроблення програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації від 30.07.2015 № 23926
3.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
4.	Співрозробник и програми	Комунальне підприємство «Київпастранс» (далі по тексту – КП «Київпастранс»);
		Комунальна корпорація «Київавтодор» (далі по тексту - КК «Київавтодор»);
		Комунальне підприємство «Київський метрополітен» (далі по тексту – КП «Київський метрополітен»);
		Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (далі по тексту – КП «Київтранспарксервіс»);
		Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) (далі по тексту – КП МА «Київ» (Жуляни);
		Комунальне підприємство «Житлоінвестбуд-УКБ» (далі по тексту – КП «Житлоінвестбуд-УКБ»);
		Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва» (далі по тексту – КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва»);
		Комунальне підприємство «Інженерний центр» (далі по тексту – КП «Інженерний центр»);
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація;
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація;
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація;
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація;
5.	Замовник (відповідальни й виконавець) програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

6.	Учасники (співвиконавці) програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		КП «Київпастранс»;					
		КК «Київавтодор»;					
		КП «Київський метрополітен»;					
		КП «Київтранспарксервіс»;					
		КП МА «Київ» (Жуляни);					
		КП «Житлоінвестбуд-УКБ»;					
		КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд»;					
		КП «Інженерний центр»;					
		Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Комунальне підприємство «Київське інвестиційне агенство»					
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація;					
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація;					
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація;					
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація;					
		Комунальне підприємство «Київблагоустрій» (далі – КП «Київблагоустрій»)					
7.	Строк виконання програми	2019 – 2023 роки					
8.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	Бюджет міста Києва, державний бюджет					
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього, тис.грн. у тому числі:	**Всього**	**У тому числі, за роками**				
			2019 рік	**2020 рік**	**2021 рік**	**2022 рік**	**2023 рік**
		83 434 203,9	4 408 110,8	14 083 908,1	20 976 234,5	21 930 371,8	22 035 578,7
9.1.	коштів державного бюджету, тис.грн	**6 888 780,6**	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1
9.2.	коштів бюджету міста Києва, тис.грн	**76 109 649,9**	2 827 650,0	12 583 722,6	19 669 112,0	20 559 039,9	20 470 125,5
9.3.	інші джерела тис.грн	**435 773,3**	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1

РОЗДІЛ II

ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Протягом тривалого часу розвиток транспортної інфраструктури в Києві відбувався застарілими методами адміністративно-командної економіки: пріоритетом була розбудова нових автошляхів, що повністю суперечить сучасним урбаністичним концепціям. Прогнозні оцінки майже не використовувалися, отже планування відбувалося з огляду на освоєні або заплановані до освоєння бюджетні кошти. Недоліки такого підходу очевидні для кожного мешканця столиці. Це хаотичне паркування, постійні затори, нераціонально організована мережа громадського транспорту, а також відсутність культури транспортної поведінки містян, яка би спиралася на узгодження інтересів усіх учасників руху.

Історія розвитку транспортних систем США та низки Європейських країн, що зіштовхнулись з швидким проростом автомобілізації в містах, містить періоди, коли транспортна парадигма розглядала зростання автомобілізації як рушійну силу економіки, постулюючи можливість повного задоволення транспортних потреб міста індивідуальним транспортом. В цей період в багатьох європейських та, особливо, американських містах були суттєво скорочені або повністю знищені трамвайні та тролейбусні системи, натомість будувались магістралі неперервного руху та паркінги значної ємності.

При цьому було визнано, що постулат про можливість повного задоволення транспортних потреб міста індивідуальним транспортом, при правильному транспортному плануванні та проектуванні – хибний. В жодному місті, що розвивали програми будівництва магістральної мережі та паркувального простору заявлені цілі досягнуті не були. Натомість, у відповідь на постійний приріст транспортної пропозиції спостерігався випереджуючий приріст транспортного попиту.

Реакцією на неперервну деградацію міського середовища без досягнення заявленого рівня задоволення транспортних потреб стала зміна транспортної парадигми. В європейських містах з 1970-1980 років, а в США з 2010 років відбулась зміна пріоритизації учасників дорожнього руху. Почали масово відновлюватись та будуватись нові трамвайні та тролейбусні лінії, громадський транспорт отримав пріоритет над індивідуальним, завдяки виділеним смугам руху та інтелектуальному керуванню вуличними вузлами, розпочався масовий демонтаж транспортних естакад та розв'язок в різних рівнях, з організацією регульованих перехресть, ліквідація позавуличних пішохідних переходів з організацією регульованих наземних, реорганізація руху влаштуванням пішохідних вулиць та площ.

Низка країн третього світу, а також країни СНГ та Україна, внаслідок затримки початку масової автомобілізації через низький рівень ВВП, а також внаслідок інертності містобудівної політики, продовжують жити транспортною парадигмою першої половини XX ст., розвиваючи магістральні мережі та втрачаючи міське середовище.

Наразі місто Київ розвивається типовим автомобілецентричним шляхом та потребує зміни транспортної парадигми на користь розвитку сталої міської

мобільності. Зокрема створення сприятливих умов для розвитку альтернативних приватному моторизованому транспорту безпечних, екологічно чистих, економічно ефективних та доступних для всіх категорій населення засобів пересування – створення інфраструктури для пішоходів, велосипедистів та громадського транспорту (далі – ГТ).

На сьогодні транспортна система міста Києва не задовольняє потреби населення у мобільності цілком. До найважливіших проблем розвитку транспортної системи в напрямку сталої мобільності слід віднести такі:

1. Стан транспортної мережі не відповідає існуючому пасажиропотоку

В місті Києві за останні три роки кількість офіційно зареєстрованих автомобілів збільшилася більш ніж на 15% (не враховуючи кількість автомобілей, ввезених в Україну із закордонною реєстрацією) і за прогнозами експертів збільшиться на 60% до 2025 року.

В розвинених країнах рівень автомобілізації у великих містах суттєво нижчий за рівень автомобілізації в середньому по країні. Головна причина такого співвідношення – висока вартість володіння автомобілем, при низькій ефективності його використання (порівняно короткі поїздки по місту, з низькою середньою швидкістю). Це змушує людей відмовлятися від особистих автомобілів на користь громадського транспорту і велосипедного транспорту.

2. Незадовільні умови для всіх учасників руху

Тривалий час вулиці та дороги проектувалися (і досі проектуються в Україні), виходячи виключно з потреб моторизованого транспорту, що призводить до високих швидкостей та підвищення рівня аварійності на дорогах, неефективного використання обмеженого простору міста Києва.

Ріст автомобілекористування призводить до росту інтенсивності руху на міських вулицях, забруднення, підвищення рівня шуму, загазованості повітря і погіршення екології міста Києва загалом. Спостерігається зростання небезпеки пересування містом, зростає кількість дорожньо-транспортних пригод (в т.ч. з летальними випадками), значно ускладнюється пішохідний і велосипедний рух, зростає соціальна нерівність.

Магістралями безперервного руху в місті Києві створено обмежене бар'єрне середовище для інших учасників дорожнього руху. При цьому, пересування пішоходів забезпечують приблизно 250 позавуличних пішохідних переходів, розташованих з інтервалами до 500 м та більше, та, як правило, не облаштованими пандусами з нормативним ухилом, ліфтами та підйомниками, що створює неприйнятні перешкоди особам з особливими потребами та велосипедистам.

В місті Києві відсутня зв'язана велосипедна мережа.

3. Транспортна ефективність мостових переходів не відповідає потребам мешканців міста Києва

Внаслідок принципової зміни структури галузевої зайнятості населення після переходу України від планово-адміністративної економіки до ринкових відносин, утворився значний дисбаланс в системі розселення, між правобережною та лівобережною частинами міста: **36,3 % населення міста Києва (1,05 млн. осіб), проживає у лівобережних районах, при цьому в них розташовано лише 18,2 % загальної кількості робочих місць**. Основна кількість робочих місць сконцентрована в адміністративно-діловому ядрі міста.

Зазначений дисбаланс утворює щоденну трудову маятникову міграцію між правобережною та лівобережною частинами міста Києва, що понаднормово перевантажує автомобільні мостові переходи. Мостові переходи через р. Дніпро є найбільш перевантаженими ділянками вулично-магістральної мережі. **Добовий транспортний попит на мостові переходи** за винятком залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро у місті Києві (з підходами) на залізничній ділянці Київ-Московський - Дарниця перевищує нормативну пропускну спроможність від **понад 120%** (міст Метро), до **понад 140%** (Північний, Патона та Південний мости). При цьому транспортний попит на Дарницький мостовий перехід суттєво нижчий, через нерозвиненість лівобережного та (особливо) правобережного підходів до мосту.

Також зазначений дисбаланс впливає на суттєве перевантаження Святошинсько-Броварської лінії метрополітену. Найбільш складна ситуація склалась з транспортним забезпеченням мешканців ж/м Троєщина, який за кількістю населення (близько 300 тис. осіб), співставний з такими містами як Полтава або Вінниця.

4. Нерозвинена система рейкового транспорту

На початку 1990-х рр. Київ мав одну з найрозвиненіших трамвайних мереж в Європі. Нажаль, в 1990-х роках відбулося стрімке зростання рівня автомобілізації, при одночасній деградації трамвайно-тролейбусної інфраструктури. З ліквідацією сполучення між правобережною і лівобережною трамвайними мережами, трамваю надана непритаманна йому функція підвезення пасажирів на пересадку метрополітен та міську електричку, у якій він не може конкурувати з нерейковим громадським транспортом, в першу чергу з автомобільним транспортом, який працює в режимі маршрутного таксі.

5. Транспортна неефективність міської електрички

Міська електричка (далі – МЕ) має протяжність лінії 50,3 км (80% від загальної протяжності мережі метрополітену), та 14 станцій (30% від загальної кількості станцій метрополітену), при цьому пасажиропотік міської електрички складає лише 19,5 тис. пас./добу, або 1,38% від добового пасажиропотоку метрополітену.

За 6 років експлуатації МЕ, не організовано належного підвезення пасажирів та не влаштувало зручних пересадкових вузлів МЕ з іншими системами ГТ. Не побудовано жодної нової платформи у зонах істотного тяжіння пасажиропотоку.

Внаслідок незадовільного попиту, експлуатація міської електрички призводить до значних збитків підприємста, яке її утримує.

6. Недосконалість мережі нерейкового громадського транспорту

Громадським транспортом здійснюється 57% транспортних кореспонденцій містом. Мережа громадського транспорту міста Києва є достатньо щільною. 94% населення міста мешкає в межах 400 метрів від зупинок громадського транспорту. Проте мережа має вдвічі більше маршрутів (схожої протяжності), ніж, для прикладу, у місті Варшаві (Польща).

Складність маршрутів зумовлена:

- наявністю старих видів транспорту та маршрутів, які не були видалені чи змінені, щоб задовольнити транспортні потреби киян;

- додаванням нових маршрутів у імпровізований спосіб, зокрема, розвиток маршрутів приватних маршруток, аби швидко та дешево заповнити недоліки пропускної здатності.

Слабке охоплення наземним транспортом центру міста Києва потребує додаткових витрат часу та коштів на пересадки, що ускладнює кореспонденції пасажирам, які живуть по за межами зон пішохідної доступності метрополітену.

Значна частка маршрутів нерейкового транспорту нераціонально розташована та погано облаштована. В коридорах з інтенсивним пасажиропотоком не використовуються:

- виділені або відокремлені смуги руху ГТ;
- експрес-маршрути;
- інтелектуальні системи керування дорожнім рухом, з пріоритетизацією ГТ.

7. Низька середня швидкість пересування на громадському транспорті

Поїздки містом пов'язані з істотними витратами часу. **Лише 35% населення міста може дістатися до центру витративши не більше 1 год**, тоді як **нормативна тривалість поїздки для Києва складає 45 хв.**

Причини незадовільної транспортної доступності окремих районів міста Києва на громадському транспорті:

- відсутність пріоритету громадського транспорту у русі перед індивідуальним транспортом на переважній частині вулично-дорожньої мережі міста;
- маршрути громадського транспорту враховуючи відсутність компактних пересадочних вузлів, призводить до значних втрат часу на пересадку;
- стара інфраструктура знижує середню швидкість автобусів, тролейбусів і трамваїв на багатьох маршрутах;
- відсутність контролю вуличного паркування або засобів забезпечення дотримання правил паркування, що часто призводить до того, що автобусні смуги та розв'язки різних видів транспорту блокуються запаркованими автомобілями.

8. Відсутність єдиної системи паркувального простору

За відсутності впорядкованої системи паркування, головним паркувальним простором в місті Києві є, переважно, тротуари та двори житлових будинків.

РОЗДІЛ III
ВИЗНАЧЕННЯ МЕТИ ПРОГРАМИ

Мета Програми полягає у впровадженні нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності, як однієї з головних складових ефективного функціонування міста в основі якої лежить врахування пріоритетності учасників дорожнього руху при прийнятті транспортних рішень в наступному порядку: маломобільні групи населення, пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, вантажний транспорт, індивідуальний транспорт, що рухається, індивідуальний транспорт, що стоїть. Зміна структури використання транспорту у місті Києві від пріоритету використання приватного автотранспорту до громадського транспорту, велосипедних та піших подорожей. Сприяння розвитку інфраструктури для екологічно безпечних засобів пересування (велосипедні шляхи, пішохідні вулиці, публічні простори). Створення можливостей ширшого впровадження поєднання різних способів переміщення.

Основні цілі для досягнення мети Програми:

1. Впровадження принципів сталої міської мобільності

- розробка та затвердження стратегічного документу з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва».

2. Оптимізація транспортного попиту

- дестимуляція використання індивідуального автотранспорту для щоденних трудових поїздок, шляхом квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста Києва;
- стримування приросту рівня автомобілізації, шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту для щоденних трудових поїздок.

3. Оптимізація транспортної пропозиції

- розвантаження центральної частини міста Києва від транзитного трафіку;
- розвантаження міста Києва від зовнішнього вантажного транзиту;
- зменшення перепробігів транспорту, шляхом покращення зв'язності вулично-дорожньої мережі (будівництво транспортних переходів через залізницю, реорганізація руху, з розкриттям лівих поворотів у вузлах магістралей загальноміського значення тощо);
- підвищення транспортної ефективності мостових переходів через р. Дніпро, шляхом реалізації систем масових пасажирських перевезень (MassRapidTransit), у складі кожного з них;
- підвищення транспортної ефективності відрізків вулично-дорожньої мережі, шляхом ліквідації «порожньої» пропускної спроможності перегонів та розподілу надлишкового поперечного профілю вулиць між іншими категоріями учасників дорожнього руху (влаштування виділених та відокремлених смуг громадського транспорту, велосмуг та велодоріжок);
- оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту, шляхом імплементації рекомендацій звіту: «Дослідження сталого розвитку міського транспорту», виконаного в результаті спільної роботи експертів Київської міської державної адміністрації та Світового Банку;
- покращення дорожньої навігації.

4. Інформатизація транспортної системи

- розробка динамічної транспортної моделі міста Києва;
- впровадження інтелектуальних систем керування дорожнім рухом та рухом громадського транспорту на основі динамічної транспортної моделі;
- автоматизація диспетчерського керування міським та приміським громадським транспортом (обладнання транспорту GPS-трекерами та бортовими комп'ютерами, впровадження електронних шляхових листів, тощо);
- створення єдиного транспортного інтернет-порталу міста Києва.

5. Вдосконалення системи та порядку паркування

- інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових;
- створення перехоплюючих паркінгів біля ключових пересадочних вузлів громадського транспорту (Park&Ride) та впровадження механізмів стимулювання їх використання;
- впровадження принципів «Розумної парковки» (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн-мапи вільних паркомісць, тощо).

6. Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище

- збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т.ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус).

7. Зниження кількості ДТП, смертності та травматизму

- збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів;
- збільшення частки каналізованих вузлів вулично-дорожньої мережі.

8. Розвиток пішохідного простору

- створення нових пішохідних зон та маршрутів, в тому числі за рахунок пішоходизації окремих вулиць та площ;
- встановлення засобів фізичного обмеження паркування транспортних засобів на тротуарах та в пішохідних зонах;
- розширення зон пішохідної доступності станцій метрополітену, міської електрички та швидкісного трамваю, шляхом будівництва других виходів.

9. Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції

- пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту;
- об'єднання лівобережної та правобережної трамвайних мереж;
- розширення інтеграції інфраструктури київського залізничного вузла у транспортну систему міста (оптимізація та розвиток маршрутної мережі, підвищення якості послуг, оптимізація розкладу руху);
- розвиток мережі метрополітену;
- пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення;
- створення транспортно-пересадочних вузлів;
- якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту, шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою;

- підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту, території та об'єктів транспортно-пересадочних вузлів;
- впровадження в системі громадського транспорту нічних маршрутів та маршрутів вихідного дня на основі аналізу відповідного попиту.

10. Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста

- залучення громади міста Києва у процес реалізації принципів сталої міської мобільності;
- впровадження систем безготівкової оплати проїзду в громадському транспорті та єдиного електронного квитка з широким набором тарифів;
- утворення єдиного диспетчерського центру керування комунальним транспортом;
- вдосконалення систем моніторингу, аналізу та прогнозування розвитку транспортної системи міста, на основі статичної та динамічної транспортних моделей міста (збір статистичних даних, оновлення гео-інформаційної інформації);
- інтеграція гео-інформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром.

11. Модернізація авіаційного господарства

- поступова заміна застарілої техніки для прибирання аеродрому на сучасну, яка повністю відповідає вимогам ICAO (Міжнародна організація цивільної авіації) з безпеки польотів, що дозволить забезпечити безперебійну роботу аеропорту на рівні його пропускної спроможності (22 літако-вильота на годину), у тому числі при складних погодних умовах;
- будівництво 2-ох місць стоянки повітряних суден для протиожеледної обробки, що забезпечить безперебійне здійснення літако-вильотів у зимовий період та збільшення доходів аеропорту;
- приведення у відповідність до діючих вимог нормативно-правових актів з питань проектування пожежних об'єктів;
- будівництво 2-х ангарів для технічного обслуговування та ремонтних робот повітряних суден типу AirBus 320 або Boeing 737 та зберігання повітряних суден.

12. Розвиток та популяризація велосипедного руху

Розвиток велоінфраструктури впливає одразу на три цілі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року (далі – Стратегія) у частині Транспорт та міська мобільність: велосипедний транспорт є складовою системи сталої міської мобільності (ціль 1), якісна велоінфраструктура підвищує безпеку руху (ціль 2) та сприяє розвитку простору для пересування пішоходів та немоторизованих транспортних засобів (ціль 3). У Стратегії одним з ключових індикаторів визначено частку поїздок велосипедом (ця частка має зрости у 20 разів з 0,25% у 2015 до 5% у 2025). Розвиток велоінфраструктури також впливає на два інших загальних індикатора по розділу "Транспорт та міська мобільність": обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами, та довжина велосипедних шляхів.

13. Впорядкування ринку таксі

- ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі;
- розробка стандартів та вимог до операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням;
- впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі.

РОЗДІЛ IV

ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМИ

Запропоновані шляхи вирішення проблеми та виконання завдань програми ґрунтуються на аналізі успішних та неуспішних практик та досвіду великих міст в інших країнах та аналізі матеріалів Європейського Союзу пов'язаних з темою розвитку сталої міської мобільності.

На основі визначених проблем розвитку транспортної системи в м. Києві, визначені напрями, пріоритетні завдання та розроблені заходи Програми з використанням сучасних систем планування, контролю та управління містом. Комплексний підхід з реалізації заходів Програми дасть можливість досягти поставлених завдань, зрозуміти, проаналізувати та спрогнозувати перспективи розвитку транспортної інфраструктури, екологічну, та соціальну ситуацію.

Програма базується на принципах Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року та включає основні її завдання та заходи. Зокрема, в рамках досягнення оперативної цілі «Впровадження принципів сталої міської мобільності» передбачено створення концепції інтегрованого розвитку транспортної інфраструктури «План сталої міської мобільності», який дасть змогу створити єдиний сценарій розвитку транспортної системи, а також на основі якого буде розроблений довгостроковий план етапності впровадження проектів, який згодом ляже в основу наступних міських цільових програм. Також розробка «Плану сталої міської мобільності» передбачає інтеграцію існуючих та розробку нових концепцій розвитку всіх видів пересування (пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, приватний автотранспорт, вантажний транспорт, річковий транспорт тощо) з акцентом на розвиток екологічної системи міського транспорту з метою впровадження економічно-доцільних рішень, що сприяють збереженню простору та популяризації здорового способу життя.

Відповідно до законодавства України у галузі транспорту будівництво об'єктів транспортної інфраструктури, придбання та оновлення рухомого складу, а також інших об'єктів транспортної інфраструктури проводиться за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів, власних джерел, інших не заборонених законодавством джерел та співфінансування з зазначених джерел.

Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва розроблена на середньостроковий період та буде виконуватись протягом п'яти років з 2019 року по 2023 рік.

Учасники програми які здійснюватимуть будівництво, реконструкцію об'єктів транспортної інфраструктури, за рахунок коштів, передбачених Міською цільовою програмою, визначались за наступними критеріями.

Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» (далі – Дирекція) здійснює будівництво, реконструкцію складних об'єктів транспортної інфраструктури, а саме:

- об'єкт належить до класу наслідків (відповідальності) СС-2 або СС-3;
- шляхопроводів та естакад через залізничні колії, мостів через водніперешкоди (річки, озера, інші водойми) та/або віадуків;

- проект будівництва, реконструкції потребує відведення земельної ділянки; повного або часткового коригування існуючих червоних ліній або розробки нових червоних ліній;

- проект передбачає добудову або зміну існуючих геометричних розмірів об'єкта шляхом будівництва (добудови) додаткових штучних споруд (естакад, тунелів, шляхопроводів, заїздів, з'їздів, підпірних стін, пішохідних переходів в різних рівнях, нових інженерних мереж, нових об'єктів благоустрою та інших);

- після завершення будівництва/реконструкції складові об'єкту передаються до декількох балансоутримувачів, у тому числі комунальних підприємств виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), державних установ або інших суб'єктів господарювання;

-будівництво/реконструкція об'єктів незавершенного будівництва, за якими Дирекція визначена замовником у попередніх періодах та на яких розпочато проектні та/або будівельні роботи на замовлення Дирекції.

Комунальна корпорація «Київавтодор» здійснює будівництво, реконструкцію об'єктів транспортної інфраструктури, а саме:

- об'єкт повністю розміщено в межах існуючих червоних ліній вулиць;

- об'єкт повністю або частково планується закріпити на праві господарського віддання підприємств, що входять до складу комунальної корпорації «Київавтодор»;

- в складі проекту передбачається будівництво виключно споруд, що належать до елементів міських вулиць і доріг та призначені для забезпечення руху автомобільного транспорту і пішоходів;

- після завершення будівництва об'єкт повністю або частково закріплюється на праві господарського віддання комунальних підприємств Київської міської ради;

-проект передбачає будівництво/реконструкцію систем дорожнього водовідведення;

- будівництво/реконструкція об'єктів незавершенного будівництва, за якими комунальну корпорацію «Київавтодор» визначено замовником у попередніх періодах та на яких розпочато проектні та/або будівельні роботи на замовлення комунальної корпорації «Київавтодор»;

- будівництво, реконструкція виробничих баз, а також інших будівель та майна.

Учасник програми – комунальне підприємство «Київпастранс» визначається перевізником, який надає транспортні послуги на міському електричному транспортні (тролейбус, трамвай, фунікулер), міська електричка, виконує послуги, що становлять загальноекономічний інтерес: здійснює безоплатне перевезення пасажирів, які мають право на пільговий проїзд згідно з законодавством України, здійснює перевезення пасажирів у нічний час по маршрутах до Центрального залізничного вокзалу, надає соціально-значущі послуги міським електричним транспортом у столиці. Комунальне підприємство «Київпастранс» забезпечує також утримання об'єктів інфраструктури електричного транспорту в місті Києві з метою сталого функціонування контактної мережі та колійного господарства.

Ресурсне забезпечення Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, тис.грн

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					**Усього витрат на виконання програми**
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, тис. грн. у тому числі:	**4 408 110,8**	**14 083 908,1**	**20 976 234,5**	**21 930 371,8**	**22 035 578,7**	**83 434 203,9**
Державний бюджет	**1 508 490,8**	**1 423 785,6**	**1 199 707,5**	**1 288 474,7**	**1 468 322,1**	**6 888 780,6**
Бюджет міста Києва	**2 827 650,0**	**12 583 722,6**	**19 669 112,0**	**20 559 039,9**	**20 470 125,5**	**76 109 649,9**
Інші джерела	**71 970,0**	**76 400,0**	**107 415,0**	**82 857,3**	**97 131,1**	**435 773,3**

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проекту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

РОЗДІЛ V

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ

Орієнтовні обсяги фінансування капітальних видатків (тис. грн)

№	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2019	2020	2021	2022	2023	
ВСЬОГО ПО УЧАСНИКАМ (СПІВВИКОНАВЦЯМ ПРОГРАМИ)					**Державний бюджет**	**6 888 780,6**	**1 508 490,8**	**1 423 785,6**	**1 199 707,5**	**1 288 474,7**	**1 468 322,1**	
					Бюджет м. Києва	**76 109 649,9**	**2 827 650,0**	**12 583 722,6**	**19 669 112,0**	**20 559 039,9**	**20 470 125,5**	
					Інші джерела	**435 773,3**	**71 970,0**	**76 400,0**	**107 415,0**	**82 857,3**	**97 131,1**	
					Разом	**83 434 203,9**	**4 408 110,8**	**14 083 908,1**	**20 976 234,5**	**21 930 371,8**	**22 035 578,7**	
ВСЬОГО ПО ДЕПАРТАМЕНТУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ					**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**5 100,0**	**0,0**	**5 000,0**	**0,0**	**0,0**	**100,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**5 100,0**	**0,0**	**5 000,0**	**0,0**	**0,0**	**100,0**	
1	**РОЗРОБКА ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ДОКУМЕНТА З РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ"**	РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ ІНТЕГРОВАНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ М. КИЄВА"	2020	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Надходження додаткових коштів до бюджету міста завдяки податкам, отриманим від розвитку малого та середнього бізнесу в місцях створення пішохідних просторів, а також на дорогах де проходять веломаршрути. Ріст пасажиропотоку, і відповідно виручки. Зниження викидів CO2 і забруднення повітря, зниження шумового забруднення, економія природних ресурсів.Економія паливних ресурсів, заощадження у будівництві інфраструктури.Довше життя і зменшення смертності, здоровіше життя і зменшення захворюваності, поліпшення психічного здоров'я. Зменшення заторів, будівництво та обслуговування дорожньої інфраструктури. На підставі Концепції та галузевих планів/стратегій, пріоритетні інноваційні плани будуть визначені, відібрані та підготовлені таким чином, щоб бути прийнятними для кредитних та міжнародних фінансових установ або партнерів з розвитку.
					Бюджет м. Києва	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**5 000,0**	**0,0**	**5 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
2	**СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА**	ВДОСКОНАЛЕННЯ ТА ОБ'ЄДНАННЯ ДАНИХ З ІСНУЮЧИХ ІНТЕРНЕТ-РЕСУРСІВ В ОДНУ ПЛАТФОРМУ (САЙТ)	2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс", КК "Київавтодор", КП "Центр організації дорожнього руху", КП "Київський метрополітен", КП "Київтранспарксервіс", КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва, КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Єдиний зручний ресурс отримання всієї інфорамції про транспорт міста Києва
					Бюджет м. Києва	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**100,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**100,0**	

ВСЬОГО ПО КП "КИЇВПАСТРАНС"					**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**16 562 712,6**	**821 430,7**	**3 350 497,0**	**3 831 097,6**	**4 047 817,2**	**4 511 870,2**	
					Інші джерела	**499,3**	**0,0**	**100,0**	**115,0**	**132,3**	**152,1**	
					Разом	**16 563 212,0**	**821 430,7**	**3 350 597,0**	**3 831 212,6**	**4 047 949,5**	**4 512 022,3**	
3	**ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ**	**БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ**	**2020-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості
					Бюджет м. Києва	**822 348,1**	**0,0**	**129 000,0**	**206 230,7**	**239 653,0**	**247 464,4**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**822 348,1**	**0,0**	**129 000,0**	**206 230,7**	**239 653,0**	**247 464,4**	
3.1		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕММІСТЕЧКО" ДО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ НОВОБІЛИЧІ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість підвозити пасажирів від ст. м. «Академмістечко» до ж/и Новобіличі. Провізна спроможність 6000 пас./год.
					Бюджет м. Києва	69 264,4	0,0	0,0	0,0	30 000,0	39 264,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**69 264,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**30 000,0**	**39 264,4**	
3.2		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.СТАРОНАВОДНИЦЬКІЙ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Тролейбусна лінія дасть можливість відкрити транспортне сполучення між Дніпровським, Дарницьким. Печерським районах міста, що підвищить рівень транспортного обслуговування населення названих районів. Передбачається перевезення пасажирів в кількості близько 5 тис пас./год
					Бюджет м. Києва	59 000,0	0,0	0,0	14 000,0	20 000,0	25 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**59 000,0**	**0,0**	**0,0**	**14 000,0**	**20 000,0**	**25 000,0**	
3.3		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СЕВАСТОПОЛЬСЬКОЇ ПЛОЩІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. Г. ВАТУТІНА ДО СТ. М. ДАРНИЦЯ З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ВІДОКРЕМЛЕНОЇ ЛІНІЇ АВТОБУСНОГО ТА ТРОЛЕЙБУСНОГО РУХУ	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію швидкісної автобусно-тролейбусної лінії дасть можливість мешканцям ж/м Троєщина під'їжджати до станції метро «Дарниця» автобусами або тролейбусами в експресному варіанті. Час проїзду по маршруту зменшиться на 20 хв.
					Бюджет м. Києва	470 000,0	0,0	110 000,0	115 000,0	120 000,0	125 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**470 000,0**	**0,0**	**110 000,0**	**115 000,0**	**120 000,0**	**125 000,0**	
3.4		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД КП МА "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) ДО СТАНЦІЇ "ТЕРЕМКИ" КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНАХ МІСТА КИЄВА	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість підвозити пасажирів від аеропорту «Київ» до станції міської електрички «Київ – Волинський» і до новозбудованого автовокзалу «Теремки». Провізна спроможність 6000 пас./год.
					Бюджет м. Києва	40 928,0	0,0	0,0	15 475,0	20 453,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**40 928,0**	**0,0**	**0,0**	**15 475,0**	**20 453,0**	**5 000,0**	

3.5		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ ВІД АМУРСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ	2020-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збудована тролейбусна лінія дасть можливість підвозити пасажирів від станції метро «Васильківська» до станції метра «Голосіївська площа». Пропускна спроможність: 6000 пас./год.Кошти на проектування та будівництво визначені емпіричним методом.
					Бюджет м. Києва	12 955,7	0,0	2 000,0	10 955,7	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**12 955,7**	**0,0**	**2 000,0**	**10 955,7**	**0,0**	**0,0**	
3.6		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. СИМОНА ПЕТЛЮРИ	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Закінчена ділянка тролейбусної лінії, що пропонується до Програми, дасть можливість пасажирам проїжджати без пересадки від Палацу Спорту до рлоці Перемоги, а далі за маршрутами, або в бік вул. Хрещатик, або до Святошино. Орієнтовна кількість пасажирів 60,0 тис. пас. потік.
					Бюджет м. Києва	17 200,0	0,0	8 000,0	8 000,0	600,0	600,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**17 200,0**	**0,0**	**8 000,0**	**8 000,0**	**600,0**	**600,0**	
3.7		БУДІВНИЦТВО ШВИДКІСНОЇ АВТОБУСНО-ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СТ. МЕТРО «ДАРНИЦЯ ПО ПРОСП. МАЯКОВСЬКОГО, БУЛЬВАРУ ПЕРОВА, ПРОСП. ВИЗВОЛИТЕЛІВ, ВУЛ. МАЛИШКО	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію швидкісної автобусно-тролейбусної лінії дасть можливість мешканцям ж/м Троєщина під'їжджати до станції метро «Дарниця» автобусами або тролейбусами в експресному варіанті. Час проїзду по маршруту зменшиться на 20 хв.
					Бюджет м. Києва	75 000,0	0,0	5 000,0	15 000,0	25 000,0	30 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**75 000,0**	**0,0**	**5 000,0**	**15 000,0**	**25 000,0**	**30 000,0**	
3.8		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛЕНІНҐРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ ПО ХАРКІВСЬКОМУ ШОСЕ, ВУЛ. ПРИВОКЗАЛЬНІЙ (ВОКЗАЛ "ДАРНИЦЯ") ВУЛ. РЕВУЦЬКОГО ДО ВУЛ. ВИШНЯКІВСЬКА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розширення тролейбусної мережі. Поліпшення транспортного обслуговування жителів Дарницького району.
					Бюджет м. Києва	33 000,0	0,0	4 000,0	7 000,0	10 000,0	12 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**33 000,0**	**0,0**	**4 000,0**	**7 000,0**	**10 000,0**	**12 000,0**	
3.9		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКІЙ ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ, ПАВЛА СКОРОПАДСЬКОГО, БАСЕЙНІЙ	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість оптимізувати маршрути тролейбусів в центральній частині міста.
					Бюджет м. Києва	12 000,0	0,0	0,0	4 800,0	3 600,0	3 600,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**12 000,0**	**0,0**	**0,0**	**4 800,0**	**3 600,0**	**3 600,0**	

3.10		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛІСОВОГО ПРОСПЕКТУ ПО ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКІЙ, ПРОСПЕКТУ ГАГАРІНА ДО ДАРНИЦЬКОЇ ПЛОЩІ	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість мешканцям, що проживають в районі Ленінградської площі без пересадки під'їжджати до станції метро «Лісова». Провізна спроможність 5000 пас./год.
					Бюджет м. Києва	20 000,0	0,0	0,0	10 000,0	5 000,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**20 000,0**	**0,0**	**0,0**	**10 000,0**	**5 000,0**	**5 000,0**	
3.11		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКА ЖИТОМИРСЬКА, ВОЛОДИМИРСЬКОМУ ПРОЇЗДУ	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість в особливі дні (вихідні, святкові) тролейбусам не заїжджати на Майдан незалежності.
					Бюджет м. Києва	13 000,0	0,0	0,0	6 000,0	5 000,0	2 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**13 000,0**	**0,0**	**0,0**	**6 000,0**	**5 000,0**	**2 000,0**	
4	**ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ:** **ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ** **РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ**			**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**1 182 770,1**	**126 000,0**	**386 610,3**	**221 400,0**	**247 931,7**	**200 828,1**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**1 182 770,1**	**126 000,0**	**386 610,3**	**221 400,0**	**247 931,7**	**200 828,1**	
4.1		РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ М. КИЄВА НА БАЗІ ІСНУЮЧОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТА ТРАМВАЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА - Ж/М БЕРЕЗНЯКИ ДО СТАНЦІЇ КАРАВАЄВІ ДАЧІ З ЗАЇЗДОМ В ТРАМВАЙНЕ ДЕПО ІМ. ШЕВЧЕНКА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Новітня інфраструктура дасть можливість трамваям заїжджати на колії міської електрички, це призведе до ефективного переміщення пасажирів з лівого на правий беріг міста
					Бюджет м. Києва	450 000,0	0,0	105 000,0	110 000,0	115 000,0	120 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**450 000,0**	**0,0**	**105 000,0**	**110 000,0**	**115 000,0**	**120 000,0**	
4.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.АЛМА-АТИНСЬКІЙ	2019-2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайні копії, шпали гранично зносилися При реконструкції місцями буде застосована новітня технологія прокладання трамвайних колій, що зменшить шум на 7-8 Дцб та вібрацію Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться є одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					Бюджет м. Києва	265 510,1	70 000,0	195 510,1	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**265 510,1**	**70 000,0**	**195 510,1**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	

4.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ГЛИБОЧИЦЬКІЙ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайні колії, шпали гранично зносилися. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-6 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					Бюджет м. Києва	49 600,0	0,0	12 000,0	12 100,0	12 500,0	13 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**49 600,0**	**0,0**	**12 000,0**	**12 100,0**	**12 500,0**	**13 000,0**	
4.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.ДМИТРІВСЬКІЙ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайні копи шпали гранично зносилися. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього не суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться є одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					Бюджет м. Києва	51 000,0	0,0	12 000,0	12 300,0	12 700,0	14 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**51 000,0**	**0,0**	**12 000,0**	**12 300,0**	**12 700,0**	**14 000,0**	
4.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ПЕРЕЇЗДІВ У МІСЦЯХ ПЕРЕТИНУ З ПРОЇЖДЖОЮ ЧАСТИНОЮ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ М.КИЄВА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Завершення реконструкції переїздів дасть можливість автотранспорту безпечно та комфортно переїздити через трамвайні колії, що в свою чергу приведе до більш тривалої експлуатації автобусів та тролейбусів Очікується, що завдяки перевлаштуванню переїздів термін між ремонтом рухомого складу збільшиться на 25%
					Бюджет м. Києва	43 000,0	0,0	10 000,0	10 500,0	11 000,0	11 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**43 000,0**	**0,0**	**10 000,0**	**10 500,0**	**11 000,0**	**11 500,0**	
4.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЛОЩІ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ВІД ВУЛИЦІ АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛИЦІ ПУЩА-ВОДИЦЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2022	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 дБ та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту.
					Бюджет м. Києва	178 361,7	0,0	42 200,0	70 500,0	65 661,7	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**178 361,7**	**0,0**	**42 200,0**	**70 500,0**	**65 661,7**	**0,0**	
4.7		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ (І ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплексна реконструкція трамвайної лінії дасть: - покращення транспортного обслуговування мешканців районів; - дозволить збільшити експлуатаційну швидкість трамваю; - зменшить шумове на 11-12 Дцб, та вібраційне навантаження на житлові будинки прилеглих вулиць: - поліпшиться екологічна обстановка в регіоні; збільшиться експлуатаційна швидкість
					Бюджет м. Києва	3 000,0	0,0	0,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**3 000,0**	**0,0**	**0,0**	**1 000,0**	**1 000,0**	**1 000,0**	

4.8		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.МІСЬКОЇ ДО ВУЛ.СЕЛЯНСЬКОЇ У ПУЩІ-ВОДИЦІ	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов перевезення близько 75 тис. мешканців Оболонського району та Пуща-Водиці При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					Бюджет м. Києва	20 000,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	10 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**20 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**10 000,0**	**10 000,0**	
4.9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ПО ВУЛ. ЯЛТИНСЬКІЙ, СЛАВГОРОДСЬКІЙ, ТРОСТЯНЕЦЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ АННИ АХМАТОВОЇ ДО ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов перевезення мешканців Дарницького району При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць.
					Бюджет м. Києва	5 000,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	3 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**5 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**2 000,0**	**3 000,0**	
4.10		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	3 780,0	0,0	0,0	0,0	1 780,0	2 000.0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**3 780,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1 780,0**	**2 000,0**	
4.11		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРОТНОЇ ПЕТЛІ НА ВУЛ. ГЕРОЇВ ДНІПРА (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	3 290,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 290,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**3 290,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**3 290,0**	
4.12		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО, ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ ВІД ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРОТНОЇ ПЕТЛІ НА ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА».	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	4 290,0	0,0	0,0	0,0	3 290,0	1 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**4 290,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**3 290,0**	**1 000,0**	

4.13		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) II ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ІВАНА ЛЕПСЕ"	2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	2 341,4	0,0	0,0	0,0	0,0	2 341,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**2 341,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**2 341,4**	
4.14		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) III ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГЕРОЇВ СЕВАСТОПОЛЯ"	2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	1 246,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1 246,7	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 246,7**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1 246,7**	
4.15		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) IV ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГАРМАТНА"	2019-2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	21 263,2	20 000,0	1 263,2	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**21 263,2**	**20 000,0**	**1 263,2**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
4.16		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) V ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛЬОВА"	2019-2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	14 140,0	12 000,0	2 140,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**14 140,0**	**12 000,0**	**2 140,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	

4.17		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VI ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛІТЕХНІЧНА"	2019-2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	17 377,1	16 000,0	1 377,1	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**17 377,1**	**16 000,0**	**1 377,1**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
4.18		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОВІТРОФЛОТСЬКА"	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	2 150,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 150,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**2 150,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1 000,0**	**1 150,0**	
4.19		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VIII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПЛОЩА ПЕРЕМОГИ"	2019-2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	13 119,9	8 000,0	5 119,9	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**13 119,9**	**8 000,0**	**5 119,9**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
4.20		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ВІД РОЗВОРОТНЬОГО КІЛЬЦЯ НА ПР.ВІДРАДНИЙ ДО СТ.М. "ЛУКЯНІВСЬКА"	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайні колії, шпали гранично зносилися. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що Приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					Бюджет м. Києва	4 300,0	0,0	0,0	0,0	2 000,0	2 300,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**4 300,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**2 000,0**	**2 300,0**	

4.21		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ З Ж/М ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА ДО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ"	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайні колії, шпали та інші гранично зносилися. При реконструкції місцями буде застосована новітня технологія прокладання трамвайних колій, що зменшить шум на 7-8 Дцб та вібрацію. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться в одному рівні з проїзною частиною вулиць. що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					Бюджет м. Києва	30 000,0	0,0	0,0	5 000,0	10 000,0	15 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**30 000,0**	**0,0**	**0,0**	**5 000,0**	**10 000,0**	**15 000,0**	
5	**ПІДВИЩЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО ШЛЯХОМ РЕАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМ МАСОВИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕЬ (MASS RAPID TRANSIT), У СКЛАДІ КОЖНОГО З НИХ**	**БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості**
					Бюджет м. Києва	**352 654,0**	**40 000,0**	**54 000,0**	**72 000,0**	**88 000,0**	**98 654,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**352 654,0**	**40 000,0**	**54 000,0**	**72 000,0**	**88 000,0**	**98 654,0**	
5.1		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ.ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ "КИСНЕВИЙ ЗАВОД"	2019-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ділянка трамвайної лінії від вул.Гната Юри до вул.Симиренка експпуатується без капітального ремонту біля 30 років. Реконструкція дасть можливість застосувати новітні технології укладання рейок, що на 7-8 Дцб зменшить шум і вібрацію від проходження трамваю. Окрім цього за рахунок інвесторів будуть збудовані сучасні зупинкові станції з торговими приміщеннями та приміщеннями побутового обслуговування населення Будівництво нової ділянки трамвайної лінії дасть можливість безпересадочного проїзду від просп.Відрадного до ст. «Берестейська». «Лук"янівська» та перевозити приблизно 92 тис пасажирів на добу
					Бюджет м. Києва	187 000,0	40 000,0	20 000,0	37 000,0	40 000,0	50 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**187 000,0**	**40 000,0**	**20 000,0**	**37 000,0**	**40 000,0**	**50 000,0**	
5.2		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «ПАЛАЦ СПОРТУ»	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов перевезення близько 200 тис. мешканці Шевченківського району
					Бюджет м. Києва	45 000,0	0,0	5 000,0	10 000,0	15 000,0	15 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**45 000,0**	**0,0**	**5 000,0**	**10 000,0**	**15 000,0**	**15 000,0**	
5.3		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ПОВОРОТНОЇ КРИВОЇ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.АВТОЗАВОДСЬКОЇ ТА ВУЛ.ДОБРИНІНСЬКОЇ	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво трамвайної кривої дасть можливість здійснювати безпересадочне перевезення мешканців Оболонського району в Пуща-Водицю і в зворотному напрямку Час проїзду між кінцевими пунктами зменшиться на 30 хв.
					Бюджет м. Києва	15 000,0	0,0	0,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**15 000,0**	**0,0**	**0,0**	**5 000,0**	**5 000,0**	**5 000,0**	

5.4		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КІЛЬЦЯ БІЛЯ СТАНЦІЇ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ "ДАРНИЦЯ"	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Дозволить пасажирам без пересадки під'їжджати до ж/м Осокорки.
					Бюджет м. Києва	12 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	7 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**12 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**5 000,0**	**7 000,0**	
5.5		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ПО ВУЛИЦІ АННИ АХМАТОВОЇ ТА ДНІПРОВСЬКІЙ НАБЕРЕЖНІЙ ДО СТАНЦІЇ МЕТРО "ОСОКОРКИ"	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Дозволить пасажирам без пересадки під'їжджати до ж/м Осокорки.
					Бюджет м. Києва	22 000,0	0,0	4 000,0	5 000,0	6 000,0	7 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**22 000,0**	**0,0**	**4 000,0**	**5 000,0**	**6 000,0**	**7 000,0**	
5.6		БУДІВНИЦТВО ДВУХПУТНОЇ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛИЦІ КОПЕРНИКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. БЕРДИЧІВСЬКОЇ, З ПЕРЕНЕСЕННЯМ ТРАМВАЙНОЇ ЗУПИНКИ З ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ НА ВУЛ. КОПЕРНИКА ТА ВЛАШТУВАННЯ ПОСАДКОВИХ ПЛАТФОРМ ІЗОЛЬОВАНО ВІД ДОРОЖНЬОГО ПОЛОТНА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Трамвайна лінія дасть можливість організувати маневрове кільце для трамвайних маршрутів від ЗАТ «Кисневий завод».
					Бюджет м. Києва	71 654,0	0,0	25 000,0	15 000,0	17 000,0	14 654,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**71 654,0**	**0,0**	**25 000,0**	**15 000,0**	**17 000,0**	**14 654,0**	
6	**РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ**	**БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ І ТА ІІ ЧЕРГИ (МІСЬКА ЕЛЕКТРИЧКА)**	**2022-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**22 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**6 000,0**	**16 000,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**22 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**6 000,0**	**16 000,0**	

6.1		БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРШОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ	2022-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Вперше в Україні рух електропоїздів буде здійснено навколо міста, що дасть можливість транспортом великої місткості підвозити пасажирів до пересадочних вузлів, які потім іншим громадським транспортом (метро, трамвай, тролейбус, автобус) можуть доїхати до місця призначення. Аналог таких пересадочних вузлів в місті існує (в районі станцій метро «Святошин», «Видубичі»).
					Бюджет м. Києва	13 000,0	0,0	0,0	0,0	6 000,0	7 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**13 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**6 000,0**	**7 000,0**	
6.2		БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДРУГОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ	2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Вперше в Україні рух електропоїздів буде здійснено навколо міста, що дасть можливість транспортом великої місткості підвозити пасажирів до пересадочних вузлів, які потім іншим громадським транспортом (метро, трамвай, тролейбус, автобус) можуть доїхати до місця призначення. Аналог таких пересадочних вузлів в місті Існує (в районі станцій метро «Святошин», «Видубичі»).
					Бюджет м. Києва	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**9 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**9 000,0**	
7	**СТВОРЕННЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ**	**БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**440 188,1**	**50 110,8**	**154 695,2**	**108 607,1**	**59 779,0**	**66 996,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**440 188,1**	**50 110,8**	**154 695,2**	**108 607,1**	**59 779,0**	**66 996,0**	
7.1		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА ЗУПИНКИ "КОНТРАКТОВА ПЛОЩА" В МЕЖАХ КОНТРАКТОВОЇ ПЛОЩІ, ВУЛ. КОСТЯНТИНІВСЬКОЇ, ВУЛ. МЕЖИГІРСЬКОЇ, ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ПІДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ. СПАСЬКІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА"	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					Бюджет м. Києва	282 369,1	50 110,8	144 423,2	87 835,1	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**282 369,1**	**50 110,8**	**144 423,2**	**87 835,1**	**0,0**	**0,0**	
7.2		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА В РАЙОНІ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПОЧАЙНА" НА ПРИМИКАННІ ПРОСП. ОБОЛОНСЬКОГО ДО ВУЛ. ВЕРБОВОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					Бюджет м. Києва	32 080,0	0,0	0,0	0,0	14 564,0	17 516,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**32 080,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**14 564,0**	**17 516,0**	

7.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ЗУПИНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ "СТАНЦІЯ МЕТРО "ЧЕРНІГІВСЬКА" ПІД ТРАНСПОРТНИЙ ПЕРЕСАДОЧНИЙ ВУЗОЛ З ТЕРМІНАЛОМ ТА РЕКОНСТРУКЦІЮ ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. ЮРІЯ ГАГАРІНА ПО ВУЛ. ГНАТА ХОТКЕВИЧА (ЧЕРВОНОГВАРДІЙСЬКІЙ) ДО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНЬОГО КОЛА НА ВУЛ. МИРОПІЛЬСЬКІЙ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					Бюджет м. Києва	21 999,0	0,0	0,0	0,0	10 543,0	11 456,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**21 999,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**10 543,0**	**11 456,0**	
7.4		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛІСОВА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розаитку м. Києва"
					Бюджет м. Києва	15 000,0	0,0	1 000,0	4 000,0	5 000,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**15 000,0**	**0,0**	**1 000,0**	**4 000,0**	**5 000,0**	**5 000,0**	
7.5		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛУК'ЯНІВСЬКА ПЛОЩА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
					Бюджет м. Києва	7 500,0	0,0	1 000,0	1 500,0	2 500,0	2 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**7 500,0**	**0,0**	**1 000,0**	**1 500,0**	**2 500,0**	**2 500,0**	
7.6		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ДАРНИЦЯ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.Кошти на проектування та будівництво визначені емпіричним методом.
					Бюджет м. Києва	27 500,0	0,0	0,0	2 500,0	10 000,0	15 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**27 500,0**	**0,0**	**0,0**	**2 500,0**	**10 000,0**	**15 000,0**	
7.7		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛИБІДСЬКА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
					Бюджет м. Києва	7 500,0	0,0	1 200,0	1 700,0	2 100,0	2 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**7 500,0**	**0,0**	**1 200,0**	**1 700,0**	**2 100,0**	**2 500,0**	

7.8		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА БУЛЬВАР ЛЕПСЕ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
					Бюджет м. Києва	10 240,0	0,0	3 072,0	3 072,0	3 072,0	1 024,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**10 240,0**	**0,0**	**3 072,0**	**3 072,0**	**3 072,0**	**1 024,0**	
7.9		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА СІМ'Ї СОСНІНИХ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
					Бюджет м. Києва	13 000,0	0,0	4 000,0	3 000,0	4 000,0	2 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**13 000,0**	**0,0**	**4 000,0**	**3 000,0**	**4 000,0**	**2 000,0**	
7.10		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НИВКИ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
					Бюджет м. Києва	9 000,0	0,0	0,0	1 000,0	3 000,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**9 000,0**	**0,0**	**0,0**	**1 000,0**	**3 000,0**	**5 000,0**	
7.11		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА КІЛЬЦЕВА ДОРОГА (автостанція "Теремки")	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
					Бюджет м. Києва	14 000,0	0,0	0,0	4 000,0	5 000,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**14 000,0**	**0,0**	**0,0**	**4 000,0**	**5 000,0**	**5 000,0**	
8	**ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ТЧ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ, НЕЗАЛЕЖНОГО ВІД ЛІНІЙНОЇ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (ТРОЛЕЙБУС З АВТОНОМНИМ ХОДОМ, ЕЛЕКТРОБУС)**	**ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**Виконання завдання дозволить покращити екологічну ситуацію в місті за рахунок зменшення викидів шкідливих речовин а атмосферне повітря шляхом придбаня електробусів, а також оновити трамваїні, тролейбусні парки новим рухомим складом, покращити якість перевезення пасажирів, зменшити навантаження на вуличн-дорожню мережу. Забезпечить необхідну провізну здатність трамвайного та тролейбусного сполучення за рахунок насичення її рухомим складом, що відповідає сучасним нормам безпеки, екології, комфортності, надійності та енергозбереження.**
					Бюджет м. Києва	**10 116 317,7**	**308 454,4**	**1 964 175,2**	**2 258 801,5**	**2 597 621,7**	**2 987 265,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**10 116 317,7**	**308 454,4**	**1 964 175,2**	**2 258 801,5**	**2 597 621,7**	**2 987 265,0**	

8.1		ПРИДБАННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ	2019-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані сучасні модульні, багатосекційні трамвайні вагони з низьким рівнем підлоги, з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами для гаджетів (USB та Wi-Fi) для заміни рухомого складу на лініях швидкісного трамваю та лініях, що не підлягають реконструкції. **2019 рік: ПДВ під ЄІБ - 115 253,4 тис грн; 45 201,0 тис грн - ПДВ відповідно до кредитної угоди ЄІБ (на придбання вагонів фунікулеру).**
					Бюджет м. Києва	3 557 073,9	160 454,4	680 225,2	782 259,0	899 597,8	1 034 537,5	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**3 557 073,9**	**160 454,4**	**680 225,2**	**782 259,0**	**899 597,8**	**1 034 537,5**	
8.2		ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ	2019-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані сучасні тролейбуси з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами, які замінять тролейбуси, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років. 2019 рік: закупівля тролейбусів - 148 000,0 тис грн
					Бюджет м. Києва	6 309 575,1	148 000,0	1 233 950,0	1 419 042,5	1 631 898,9	1 876 683,7	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**6 309 575,1**	**148 000,0**	**1 233 950,0**	**1 419 042,5**	**1 631 898,9**	**1 876 683,7**	
8.3		ПРИДБАННЯ ЕЛЕКТРОБУСІВ	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані електробуси для забезпечення перевезень в центральних районах міста з вирішенням питання зниження забруднення навколишнього середовища
					Бюджет м. Києва	249 668,8	0,0	50 000,0	57 500,0	66 125,0	76 043,8	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**249 668,8**	**0,0**	**50 000,0**	**57 500,0**	**66 125,0**	**76 043,8**	
9	**ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ПІДВИЩЕНОЇ МІСТКОСТІ З НИЗЬКОЮ ПІДЛОГОЮ**	**ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТУ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**Виконання завдання дозволить покращити якість перевезення пасажирів автобусами, зменшити навантаження на дорожньо-вуличну мережу. Забезпечить необхідну провізну здатність автобусним сполученням за рахунок насичення її рухомим складом, що відповідає сучасним нормам безпеки, екології, комфортності та надійності.**
					Бюджет м. Києва	**2 361 217,3**	**140 498,8**	**478 500,0**	**526 350,0**	**578 985,0**	**636 883,5**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**2 361 217,3**	**140 498,8**	**478 500,0**	**526 350,0**	**578 985,0**	**636 883,5**	

9.1		ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ	2019-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані сучасні автобуси великої та надвеликої місткості, пристосовані для перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, екологічних стандартів не нижче EURO-5 до 2020 року та не нижче EURO-6 з 2020 року для заміни таких, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років та на виконання рекомендацій фахівців Світового банку. У 2018-2022 рр передбачається придбання по 75 автобусів щорічно. **2019 рік: закупівля автобусів - 52 000,0 тис грн; сплата ПДВ відповідно до кредиту ЄІБ - 88 498,8 тис грн**
					Бюджет м. Києва	2 361 217,3	140 498,8	478 500,0	526 350,0	578 985,0	636 883,5	
					Інші джерела	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**2 361 217,3**	**140 498,8**	**478 500,0**	**526 350,0**	**578 985,0**	**636 883,5**	
10		**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТО ТА ЕЛЕТРОТРАНСПОРТНОГО ГОСПОДАРСТВА**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**992 595,7**	**156 366,7**	**128 919,7**	**374 922,1**	**157 642,7**	**174 744,6**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**992 595,7**	**156 366,7**	**128 919,7**	**374 922,1**	**157 642,7**	**174 744,6**	
10.1		РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДО УМОВ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СПОРУДИ КИЇВСЬКОГО ФУНІКУЛЕРА (МИХАЙЛІВСЬКОГО МЕХАНІЧНОГО ПІДЙОМУ) НА ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, 3 У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Закінчена реконструкція поліпшить умови експлуатації фунікулера. Вагони нового типу стануть більш комфортними та безпечні для перевезення пасажирів. Кількість перевезених пасажирів становитиме 15,0 тис.пас./добу.
					Бюджет м. Києва	355 942,8	100 291,3	14 000,0	241 651,5	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**355 942,8**	**100 291,3**	**14 000,0**	**241 651,5**	**0,0**	**0,0**	
10.2	**ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА**	РЕКОНСТРУКЦІЯ (ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЩЕННЯ) ТЯГОВИХ ПІДСТАНЦІЙ	2020-2022	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Підвищення надійності мереж живлення електротранспорту. Економія електроенергії > 5%. Зменшиться витрати електричної енергії, підвищиться якість енергії, безвідмовність установок призеде до високих техніко-економічних показників комунального підприємства.
					Бюджет м. Києва	15 000,0	0,0	3 000,0	5 000,0	7 000,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**15 000,0**	**0,0**	**3 000,0**	**5 000,0**	**7 000,0**	**0,0**	
10.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТП-3680 ПО ВУЛ.ДЕГТЯРІВСЬКІЙ, 37 У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення потужності існуючої ТП до 1000 кВт дасть можливість здійснити електропостачання об'єктів «електронного уряду» столиці.
					Бюджет м. Києва	8 600,0	8 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**8 600,0**	**8 600,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
10.4		ВЛАШТУВАННЯ ШУМОЗАХИСНИХ ПРИСТРОЇВ ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ПО ВУЛ.ЗАКРАЄВСЬКОГ8О ДО ВУЛ.ДРАЙЗЕРА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвикту м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розаитку м. Києва"
					Бюджет м. Києва	8 500,0	0,0	1 000,0	1 000,0	3 000,0	3 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**8 500,0**	**0,0**	**1 000,0**	**1 000,0**	**3 000,0**	**3 500,0**	

10.5		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНО-ТРОЛЕЙБУСНОГО ДЕПО ПО ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКІЙ	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	На даний час на лівому березі Дніпра не побудоване депо, а мешканці міста обслуговуються з депо,що знаходяться на правому березі, що значно збільшує «холості» пробіги та перевитрати електричної енергії. Для усунення негативних явищ прийнято рішення побудувати депо в районі вул..Милославській, що поліпшить транспортне обслуговування мешканців ж/м Троєщмина, одночасно з цим створюється можливість обслуговувати на цій території трамвайні вагони.
					Бюджет м. Києва	28 181,0	0,0	5 000,0	5 463,0	7 564,0	10 154,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**28 181,0**	**0,0**	**5 000,0**	**5 463,0**	**7 564,0**	**10 154,0**	
10.6		ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Придбання 100 одиниць спеціалізованої техніки для аварійно-відновлювальних робіт, технічного обслуговування та ремонту контактної мережі (автовишки для контактної мережі, гідравлічні підйомники, фронтальні навантажувачі, екскаватори, снігоприбиральна техніка та ін.) для забезпечення безперебійної роботи наземного транспорту в складних умовах зимового періоду та оперативного усунення простою транспорту в аварійних ситуаціях
					Бюджет м. Києва	256 275,0	0,0	51 323,0	59 021,5	67 874,7	78 055,9	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**256 275,0**	**0,0**	**51 323,0**	**59 021,5**	**67 874,7**	**78 055,9**	
10.7		КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності сполучення, - зниження експлуатаційних витрат
					Бюджет м. Києва	320 096,9	47 475,4	54 596,7	62 786,2	72 204,1	83 034,7	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**320 096,9**	47 475,4	54 596,7	62 786,2	72 204,1	83 034,7	
11	**ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТНОСТІ ТА БЕЗПЕКИ ЗУПИНОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, ТЕРИТОРІЇ ТА ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ**	ОБЛАШТУВАННЯ ЗАСОБАМИ ПАСИВНОГО ЗАХИСТУ ЗУПИНКИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА ПІДХОДИ ДО ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Проект Європейського інвестиційного банку (кредитна угода). Зниження травматичності та смертності пішоходів, унеможливлення наїзду автомобів на пішоходів
					Бюджет м. Києва	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	**499,3**	0,0	100,0	115,0	132,3	152,1	
					Разом	**499,3**	**0,0**	**100,0**	**115,0**	**132,3**	**152,1**	
12	**СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ**	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГОО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Налагодження ефектиної та керованої роботи громадського транспорту
					Бюджет м. Києва	**1 098,5**	0,0	220,0	253,0	291,0	334,6	
					Інші джерела	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 098,5**	**0,0**	**220,0**	**253,0**	**291,0**	**334,6**	

ВСЬОГО ПО КП "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"					**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**33 164 448,1**	**178 775,3**	**2 475 614,8**	**8 549 714,6**	**11 563 740,1**	**10 396 603,3**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**33 164 448,1**	**178 775,3**	**2 475 614,8**	**8 549 714,6**	**11 563 740,1**	**10 396 603,3**	
13	**РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕНУ НА ОСНОВІ ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ**	**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**26 561 030,3**	**110 000,0**	**1 716 265,9**	**6 699 884,0**	**8 789 268,0**	**9 245 612,4**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**26 561 030,3**	**110 000,0**	**1 716 265,9**	**6 699 884,0**	**8 789 268,0**	**9 245 612,4**	
13.1		СПОРУДЖЕННЯ ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЕКТОМ)	2020	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доведення до показників затверджених проектом введеної в експлуатуатацію (в мінімально технологічно допустимих обсягах) дільниці протяжністю 2,9 км з двома станціями "Іподром" та "Теремки" (улаштування систем охолодження, контролю параметрів мікроклімату, 3-го шару асфальту, шумозахисного екрану, благоустрій територій, інфраструктурні об'єкти і мережі міста тощо), розрахунок за виконані будівельно-монтажні роботи, проведені спеціальні монтажні і пусконалагоджувальні роботи, чим поліпшити транспортне обслуговування близько 100 тис. мешканців Голосіївського району та гостей столиці.Затверджена кошторисна вартість 1817617,572 тис.грн., освоєно 1439786,9 тис. грн.
					Бюджет м. Києва	46 830,0	0,0	46 830,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**46 830,0**	**0,0**	**46 830,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
13.2		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ЛИБІДСЬКА" ДО СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЕКТОМ)	2020	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доведення до показників затверджених проектом введеної в експлуатується (в мінімально технологічно допустимих обсягах) дільниці протяжністю 5,12 км. з чотирома станціями "Деміївська", "Голосіївська", "Васильківська" та "Виставковий центр" (закінчення будівництва міської телефонної каналізації, відновлення будівлі інституту фізіології рослин НАН України, благоустрій територій, інфраструктурні об'єкти і мережі міста), розрахунок за виконані будівельні роботи (електромонтажні), чим поліпшити транспортне обслуговування 205,3 тисячі мешканців Голосіївського району та гостей столиці.Затверджена кошторисна вартість 2823411,859 тис.грн., освоєно 2726044, 3 тис.грн.
					Бюджет м. Києва	25 856,6	0,0	25 856,6	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**25 856,6**	**0,0**	**25 856,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
13.3		БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА З ДВОМА ЕЛЕКТРОДЕПО	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Вирішення швидкісного транспортного забезпечення мешканців житлового масиву Троєщина, пониження рівня соціальної напруги та створення нових робочих місць. На цій лінії буде побудовано три периферійні пересадочних вузли на діючі лінії («Тараса Шевченка» - «Подільська», «Лук'янівська» - «Глибочицька», «Вокзальна СБЛ» «Вокзальна ПВЛ»), що розвантажить пересадочні вузли в центральній частині міста. Орієнтовна вартість будівництва дільниці довжиною біля 22 км., з 18 станціями і двома електродепо (основним і обертовим) складає 36 852 628 тис. грн., термін будівництва 96-102 місяці
					Бюджет м. Києва	14 785 345,9	0,0	124 094,9	3 525 221,0	5 036 030,0	6 100 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**14 785 345,9**	**0,0**	**124 094,9**	**3 525 221,0**	**5 036 030,0**	**6 100 000,0**	

13.4		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення транспортного обслуговування близько 150 тисяч мешканців житлових масивів Виноградар, Вітряні гори, Мостицький та Синєозерний. Підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та обслуговування рухомого складу Сирецько-Печерської лінії (експлуатаційна довжина на сьогодні складає 23,9 км) за рахунок будівництва другого електродепо. Створення нових робочих місць. Кошторисна вартість будівництва дільниці довжиною 7,35 км., з 4 станціями і електродепо на стадії ТЕО складає 11186 616,7 тис. грн., розрахунковий термін будівництва 107,5 місяців.
					Бюджет м. Києва	6 295 506,9	110 000,0	1 478 437,7	2 142 986,3	1 464 082,9	1 100 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**6 295 506,9**	**110 000,0**	**1 478 437,7**	**2 142 986,3**	**1 464 082,9**	**1 100 000,0**	
13.5		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ПОДРОМ" В НАПРЯМКУ Ж/ М "ТЕРЕМКИ-ІІ" ДО ВУЛ. ДМИТРА ЛУЦЕНКА (ВУЛ.КРЕЙСЕРА "АВРОРА") У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	.Поліпшення умов транспортного обслуговування мешканців і гостей Голосіївського району вздовж кільцевої дороги де розташовані об'єкти соціальної і торгівельної інфраструктури, вирішення ряду соціальних питань, створення нових робочих місць. Орієнтовна вартість будівництва дільниці довжиною 3,4 км., з 2 станціями складає 2460935 тис. грн., термін будівництва 32-34 місяці
					Бюджет м. Києва	1 360 934,5	0,0	24 302,9	108 532,2	239 480,4	988 619,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 360 934,5**	**0,0**	**24 302,9**	**108 532,2**	**239 480,4**	**988 619,0**	
13.6		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СВЯТОШИНСЬКО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СВЯТОШИН" ДО СТАНЦІЇ "НОВОБІЛИЧІ" ІЗ ЗВОРОТНИМ ЕЛЕКТРОДЕПО "НОВОБІЛИЧІ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво ІІ черги дільниці Святошино-Броварської лінії від станції «Академмістечко» («Проспект Палладіна») - до станції «Новобіличі» з електродепо дозволить:- значно поліпшити транспортне обслуговування житлового масиву «Новобіличі», що активно розбудовується та прилеглих;- утворити міський транспортний вузол «приміські електропоїзди» - «приміські автобуси»- «метро» в районі станції «Новобіличі»: - побудувати перехоплюючий паркинг на в'їзді в місто з північно-західного напрямку; Будівництво другого електродепо «Новобіличі» вирішить питання відповідності діючої Святошино-Броварської лінії довжиною біля 23,0 км, вимогам ДБН В. 2.3-7-2010, що передбачають наявність на лініях метрополітену протяжністю понад 20,0 км. 2 електродепо – основного (першого) і обертового (другого). Орієнтовна: кошторисна вартість - 4 773 816,0 тис. грн., тривалість будівництва - 42 місяці.
					Бюджет м. Києва	2 707 753,4	0,0	13 048,7	716 072,4	978 632,3	1 000 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**2 707 753,4**	**0,0**	**13 048,7**	**716 072,4**	**978 632,3**	**1 000 000,0**	
13.7		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ХАРКІВСЬКА" ДО ХАРКІВСЬКОЇ ПЛОЩІ З ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ" (ІІ ЧЕРГА ЕЛЕКТРОДЕПО)	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво ІІ черги електродепо «Харківське» дозволить виконувати повний технологічний цикл підготовки і утримання рухомого складу Сирецько-Печерської лінії, побудувати мотовозне депо, пункт аварійновідновлювальних формувань, об'єкт цивільного захисту, поліпшить умови праці як працівників електродепо, так і інших експлуатаційних підрозділів метрополітену. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 1263022 тис. грн., орієнтовний термін будівництва - 42 міс.
					Бюджет м. Києва	1 338 803,0	0,0	3 695,1	207 072,1	1 071 042,4	56 993,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 338 803,0**	**0,0**	**3 695,1**	**207 072,1**	**1 071 042,4**	**56 993,4**	
14	**РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕН У ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ**	**ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІСНУЮЧИХ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ**	**2020-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**2 774 141,6**	**4 000,0**	**79 014,3**	**694 091,2**	**1 566 536,1**	**430 500,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**2 774 141,6**	**4 000,0**	**79 014,3**	**694 091,2**	**1 566 536,1**	**430 500,0**	

14.1		БУДІВНИЦТВО СТАНЦІЙНОГО КОМПЛЕКСУ "ЛЬВІВСЬКА БРАМА" З БУДІВНИЦТВОМ ВХОДУ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Поліпшення транспортного забезпечення мешканців районів прилеглих до Львівської площі у Шевченківському районі (центральній частині міста), створення нових робочих місць, зменшення обсягів незавершеного будівництва. Орієнтовна: кошторисна вартість - 1087807,4 тис. грн., тривалість будівництва - 32 місяці.
					Бюджет м. Києва	1 154 840,0	0,0	6 365,0	518 882,3	629 592,7	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 154 840,0**	**0,0**	**6 365,0**	**518 882,3**	**629 592,7**	**0,0**	
14.2		БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ВХОДУ НА СТАНЦІЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ВОКЗАЛЬНА" СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зниження пасажирського навантаження на існуючий перехід між вказаними станціями "Вокзальна" Святошино-Броварської лінії, спорудження промвестибюлю, до якого буде примикати пересадочний вузол на Подільсько-Вигурівську лінію, створення сучасного транспортно-пересадочного вузла та нових робочих місць. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 1015570 тис. грн., орієнтовний термін будівництва - 27 міс.
					Бюджет м. Києва	821 643,4	0,0	5 930,6	171 082,5	644 630,3	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**821 643,4**	**0,0**	**5 930,6**	**171 082,5**	**644 630,3**	**0,0**	
14.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИХОДУ №1 СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ОБОЛОНСЬКО-ТЕРЕМКІВСЬКОЇ ЛІНІЇ З БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ТА ПРИМИКАННЯМ ЙОГО ДО ПІДВУЛИЧНОГО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПР. АКАДЕМІКА ГЛУШКОВА В ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення транспортного обслуговування
					Бюджет м. Києва	65 000,0	4 000,0	61 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**65 000,0**	**4 000,0**	**61 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
14.4		БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА МЖ СТАНЦІЯМИ "ЗОЛОТІ ВОРОТА" ТА "ТЕАТРАЛЬНА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зниження пасажирського навантаження на існуючий перехід між вказаними станціями, який в "години пік" працює на межі технічних можливостей, поліпшення безпеки і культури обслуговування пасажирів метрополітену. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 799500,4 тис. грн. тис. грн., орієнтовний термін будівництва - 36 міс.
					Бюджет м. Києва	732 658,2	0,0	5 718,7	4 126,4	292 313,1	430 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**732 658,2**	**0,0**	**5 718,7**	**4 126,4**	**292 313,1**	**430 500,0**	
15	**ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ**	**ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ**	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	973 708,1	0,0	195 000,0	224 250,0	257 887,5	296 570,6	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**973 708,1**	**0,0**	**195 000,0**	**224 250,0**	**257 887,5**	**296 570,6**	

16		**ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**2 483 603,6**	**64 775,3**	**410 843,0**	**845 824,0**	**851 533,3**	**310 627,9**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**2 483 603,6**	**64 775,3**	**410 843,0**	**845 824,0**	**851 533,3**	**310 627,9**	
16.1		ХІМІЧНЕ ЗАКРІПЛЕННЯ ГРУНТІВ НА ОКРЕМИХ ДІЛЯНКАХ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ТА КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЙ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ.	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів на Сирецько-Печерській та Куренівсько-Червоноармійській лініях метрополітену, попередження осідань та деформацій тунелів. Кошторисна вартість закріплення 6058,3 п.м грунтів в цінах 2015 року складає 246,8 млн. грн. Станом на 01.01.2018 проведено закріплення орієнтовно 3902,2 п.м грунтів.
					Бюджет м. Києва	99 590,8	0,0	23 781,3	23 781,3	52 028,2	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**99 590,8**	**0,0**	**23 781,3**	**23 781,3**	**52 028,2**	**0,0**	
16.2	**ПОКРАШЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА**	РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБ"ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЩЕННЯМ СИСТЕМАМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ.	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Приведення 27 обєктів метрополітену до вимог діючих нормативно-правових актів з питань пожежної безпеки, шляхом реконструкції застарілих, не сертифікованих та замортизованих систем протипожежного захисту з заміною на сертифіковані, сучасні системи. Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів. (2018 - 7 обєктів, 2019 - 8 обєктів, 2020 - 4 обєкти, 2021 - 4 обєкти, 2022 - 4 обєкти).
					Бюджет м. Києва	108 000,0	0,0	26 000,0	39 000,0	43 000,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**108 000,0**	**0,0**	**26 000,0**	**39 000,0**	**43 000,0**	**0,0**	
16.3		ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ *(СПЕЦІАЛЬНА КОЛІЙНА МАШИНА MUV-69MT-002).	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Підвищення рівня утримання колійного господарства 3-х лінії метрополітену, у т. ч. у осінньо-зимовий період, підвищення продуктивності праці під час виконання робіт. Необхідно придбати 3 одиниці за період 2018-2020 роки.
					Бюджет м. Києва	38 060,0	0,0	11 500,0	12 650,0	13 910,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**38 060,0**	**0,0**	**11 500,0**	**12 650,0**	**13 910,0**	**0,0**	
16.4		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ МЕТРОПОЛІТЕНУ ІЗ ЗАМІНОЮ ЕСКАЛАТОРІВ НА СУЧАСНІ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Тунельні пасажирські ескалатори в Київському метрополітені експліатуються з дати пуску станцій, з виконанням відповідного технічного обслуговування, капітальних ремонтів. Частина ескалаторів працює понад 50 років, вичерпала свій технічний ресурс і підлягає заміні. Разом з наведеним чинним ДБН В2.2-3-7-2010, п.6.7. вимагається встановлення на станціях з 1-м вестибюлем 4 (чотирьох) ескалатлрів. Планується замінити один ескалатор ст. «Хрещатик» (II) - 2018 рік та 8 ескалаторів ст. «Арсенальна» (н/н та в/н).
					Бюджет м. Києва	373 500,0	0,0	270 000,0	103 500,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**373 500,0**	**0,0**	**270 000,0**	**103 500,0**	**0,0**	**0,0**	
16.5		БУДІВНИЦТВО КАБЕЛЬНИХ ЛІНІЙ ЗОВНІШНЬОГО ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ НА СУМЩЕНИХ ТЯГОВОЗНИЖУВАЛЬНИХ ПІДСТАНЦІЯХ З БУДІВНИЦТВОМ ВВОДІВ (Куренівсько-Червоноармійська лінія).	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Посилення кабельних ліній зовнішнього електропостачання дозволить зменшити навантаження на внутрішню мережу метрополітену, підвищити надійність енергопостачання і безпеку перевезень пасажирів на Куренівсько-Червоноармійської лінії. Загальна довжина 10,6 км.
					Бюджет м. Києва	44 713,0	0,0	1 253,0	21 730,0	21 730,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**44 713,0**	**0,0**	**1 253,0**	**21 730,0**	**21 730,0**	**0,0**	

16.6		БІДІВНИЦТВО МАЙСТЕРЕНЬ ПО РЕМОНТУ ЕСКАЛАТОРІВ КП"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН" ПО ВУЛ.ОЗЕРНІЙ В М.КИЄВІ.	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвиток виробничої бази метрополітену. Підвищення якості та швидкості планових та позапланових ремонтів ескалаторів з врахуванням збільшення обсягів ескалаторів, що потребують капітального та поточного ремонту, покращення безпеки та культури обслуговування пасажирів за рахунок збільшення обсягів виконання ремонтів ескалаторів до 20 од/рік , забезпечення відновлення та виготовлення запасних частин до ескалаторів (5000 м/рік тягових ланцюгів, 10000 шт/рік східців, ремонт 25 од/рік електродвигунів), забезпечення ремонту та виготовлення пасажирської автоматики - 40000 нг/рік, виготовлення технологічного обладнання - 10000 шт/рік, ремонту електромеханічного обладнання - 80000 нг/рік, на власній виробничій базі. Орієнтована вартість будівництва - 1 304.7 млн. грн.
					Бюджет м. Києва	1 383 000,0	0,0	3 817,1	559 497,4	622 350,0	197 335,5	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 383 000,0**	**0,0**	**3 817,1**	**559 497,4**	**622 350,0**	**197 335,5**	
16.7		КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності сполучення, - зниження експлуатаційних витрат
					Бюджет м. Києва	436 739,8	64 775,3	74 491,6	85 665,3	98 515,1	113 292,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**436 739,8**	**64 775,3**	**74 491,6**	**85 665,3**	**98 515,1**	**113 292,4**	
ВСЬОГО ПО КК "КИЇВАВТОДОР"					**Державний бюджет**	**6 657 856,3**	**1 277 566,5**	**1 423 785,6**	**1 199 707,5**	**1 288 474,7**	**1 468 322,1**	
					Бюджет м. Києва	**14 670 313,1**	**274 127,9**	**2 442 576,2**	**3 489 082,3**	**3 810 132,6**	**4 654 394,2**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**21 328 169,5**	**1 551 694,4**	**3 866 361,8**	**4 688 789,8**	**5 098 607,2**	**6 122 716,3**	
17		**РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"**	**Державний бюджет**	**938 395,6**	**328 665,3**	**229 454,3**	**119 276,0**	**100 000,0**	**161 000,0**	
					Бюджет м. Києва	**10 547 434,4**	**40 599,6**	**1 365 408,0**	**2 551 409,3**	**3 063 635,0**	**3 526 382,5**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**11 485 830,0**	**369 264,9**	**1 594 862,3**	**2 670 685,3**	**3 163 635,0**	**3 687 382,5**	
17.1.1	**РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА**	ПОДОВЖЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ШОСЕ ВЗДОВЖ ЗАЛІЗНИЦІ ДО ВУЛ. ПАНАСА ЛЮБЧЕНКА З ВИХОДОМ НА ВУЛ. БОЖЕНКА	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 0 тис. авт/год до 1,5 тис. авт./год., реалізація зазначеного проекту забезпечить прямий проїзд транспорту з лівого берегу від новозбудованого залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві до центру міста (на першому етапі - до вул. Любченка, а згодом і до центрального залізничного вокзалу), зменшить рух транспорту по вул. Червоноармійській та вул. Горького.
					Бюджет м. Києва	2 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 100,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**2 100,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**2 100,0**	
17.1.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА ДЕГТЯРЕНКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.ЛУГОВОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	135 967,6	60 000,0	75 967,6	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності зі 0,1 тис. авт./год. до 2,0 тис. авт./год. Реалізація зазначеного проекту зєднає Велику Кільцеву дорогу з вул.Луговою, що розвантажить вулиці Оболонського району міста, в тому числі площу Шевченка, від транзитного транспорту за рахунок зміни його руху.
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**135 967,6**	**60 000,0**	**75 967,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	

17.1.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ КИЇВ-ГОСТОМЕЛЬ	2021-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 2,08 тис. авт./год. до 2,91 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.
					Бюджет м. Києва	340 719,5	0,0	0,0	52 392,5	288 327,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**340 719,5**	**0,0**	**0,0**	**52 392,5**	**288 327,0**	**0,0**	
17.1.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕТАЛЕВИХ БАР'ЄРНИХ ОГОРОДЖЕНЬ ПЕРШОЇ ГРУПИ НА МАГІСТРАЛЬНИХ ДОРОГАХ ТА ВУЛИЦЯХ В МІСТІ КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшить безпеку руху транспортних засобів по магістральним вулицях міста.
					Бюджет м. Києва	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**500,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**500,0**	
17.1.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ГОРЬКОГО	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,66 тис. авт./год. до 2,08 тис. авт./год. Приведення до належного технічного стану дорожніх покриттів, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування, поліпшення екологічного стану.
					Бюджет м. Києва	71 771,3	0,0	35 000,0	36 771,3	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**71 771,3**	**0,0**	**35 000,0**	**36 771,3**	**0,0**	**0,0**	
17.1.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІД'ЇЗНИХ ШЛЯХІВ ДО АВТОВОКЗАЛУ ПО ВЕЛИКІЙ КІЛЬЦЕВІЙ ДОРОЗІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,1 тис. авт./год. до 0,5 тис. авт./год. Реконструкція під'їзних шляхів до автовокзалу дасть змогу зменшити транспортне навантаження на центр міста за рахунок перенесення існуючих автостанцій ближче до меж міста. Забезпечення безперебійного руху транспорту, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.
					Бюджет м. Києва	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**600,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**600,0**	
17.1.7		РЕКОНСТРУЦІЯ ВУЛ. ЛЕЙПЦЗЬКОЇ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів. Дасть можливість швидко розвантажити центральну частину міста від транспорту, який рухається у напрямку Одеської площі.
					Бюджет м. Києва	891,2	0,0	0,0	0,0	0,0	891,2	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**891,2**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**891,2**	
17.1.8		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМІКА ТУПОЛЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	263 079,6	164 592,9	98 486,7	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 1,66 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**263 079,6**	**164 592,9**	**98 486,7**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.1.9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ АКАДЕМІКА ВЕРНАДСЬКОГО - ВУЛ. АКАДЕМІКА ЄФРЕМОВА З ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 2,5 тис. авт/год до 3,5 тис. авт./год. Поліпшення транспортної ситуації по просп. Палладіна в районі станції метро "Академмістечко", збільшення пропускної спроможності просп. Палладіна, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Бюджет м. Києва	631 628,0	7 900,0	297,000,0	326 728,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**631 628,0**	**7 900,0**	**297 000,0**	**326 728,0**	**0,0**	**0,0**	

17.1.10		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ПРОСПЕКТОМ ПОВІТРОФЛОТСЬКИМ І БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності просп.Повітрофлотського та вул.Чорновола з 2,5 тис. авт./год. до 2,9 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Бюджет м. Києва	999 500,0	0,0	209 500,0	250 000,0	250 000,0	290 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**999 500,0**	**0,0**	**209 500,0**	**250 000,0**	**250 000,0**	**290 000,0**	
17.1.11		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕТРІВСЬКОЇ АЛЕЇ, ПАРКОВОЇ ДОРОГИ, ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ НА ДІЛЯНЦІ ВІД АЛЕЇ ГЕРОЇВ КРУТ ДО ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ ТА ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Надасть можливість збільшити пропускну спроможність з 1,66 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., та поліпшити технічний стан дороги, забезпечити безперебійний рух транспорту, поліпшити обслуговування населення транспортом загального користування.
					Бюджет м. Києва	385 058,9	0,0	88 426,3	110 951,6	185 681,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**385 058,9**	**0,0**	**88 426,3**	**110 951,6**	**185 681,0**	**0,0**	
17.1.12		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ 40-РІЧЧЯ ЖОВТНЯ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ВУЛИЦІ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 2,08 тис. авт./год. до 2,91 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів. Реалізація зазначеного проекту забезпечить ефективну роботу ділянки радіальної магістралі по з'єднанню автодорожніх підходів з боку Одеси і Санкт-Петербурга з існуючими кільцевими магістралями правобережжя Києва - на Одеській площі з Великою Кільцевою дорогою (вул. Академіка Заболотного - Кільцева дорога), на Московській площі з Малою кільцевою дорогою (Червонозоряний проспект - проспект Науки) і поздовжніми магістралями лівобережжя (Лівобережна Набережна, перспективна автомагістраль Троєщина - Осокорки, Харківське шосе - проспект Ю.Гагаріна).
					Бюджет м. Києва	348 500,0	0,0	53 949,6	150 000,0	144 550,4	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**348 500,0**	**0,0**	**53 949,6**	**150 000,0**	**144 550,4**	**0,0**	
17.1.13		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КИРИЛІВСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,5 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	478 001,8	5 000,0	202 804,1	200 000,0	70 197,7	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**478 001,8**	**5 000,0**	**202 804,1**	**200 000,0**	**70 197,7**	**0,0**	
17.1.14		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЛОЩІ ГЕРОЇВ БРЕСТА БІЛЯ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ 'СВЯТОШИН' З БУДІВНИЦТВОМ ПРАВОГО ПОВОРОТУ І ВИЇЗДОМ НА ПРОСП. ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності вул. Святошинської з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Бюджет м. Києва	170 000,0	0,0	30.000,0	140 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**170 000,0**	**0,0**	**30 000,0**	**140 000,0**	**0,0**	**0,0**	

17.1.15		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТАШКЕНТСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,1 тис. авт./год. До 1,0 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	148 243,6	0,0	50 000,0	50 000,0	48 243,6	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**148 243,6**	**0,0**	**50 000,0**	**50 000,0**	**48 243,6**	**0,0**	
17.1.16		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЧОРНОБИЛЬСЬКОЇ В СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0 тис. авт./год. до 1,25 тис. авт./год. Реалізація зазначеного проекту забезпечить поліпшення технічного стану дороги, забезпечить безперебійний рух транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Бюджет м. Києва	41 700,0	0,0	41 700,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**46 700,0**	**5 000,0**	**41 700,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.1.17		РЕАБІЛІТАЦІЯ (РЕСТАВРАЦІЯ) ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. КУДРЯВСЬКОЇ З ВУЛ. ПЕТРІВСЬКОЮ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0 тис. авт./год. до 0,5 тис. авт./год. Визначна пам'ятка архітектури XIX ст. Споруда має історико–архітектурну цінність і відповідно до Закону України „Про охорону культурної спадщини " і набуває статусу щойно виявленого об'єкту культурної спадщини і є пам'яткою промислової архітектури 1897 року. Реабілітація, та відновлення працездатності Кудрявського шляхопроводу дозволить відновити рух транспорту та пропускну спроможність споруди, а також привести її вантажопідйомність до нормативних показників.
					Бюджет м. Києва	10 000,0	0,0	0,0	0,0	1 700,0	8 300,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**10 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1 700,0**	**8 300,0**	
17.1.18		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АКАДЕМІКА ЛЕБЕДЄВА ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ (КІЛЬЦЕВА ДОРОГА, МУЗЕЙ "ПИРОГОВО")	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 2,9 тис. авт./год. до 4,7 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	5 314,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 314,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**5 314,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**5 314,0**	
17.1.19		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ДАНИЛА ЩЕРБАКІВСЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	237 990,0	3 000,0	50 000,0	184 990,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**237 990,0**	**3 000,0**	**50 000,0**	**184 990,0**	**0,0**	**0,0**	
17.1.20		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКА ВІД ВУЛ. ЖМЕРИНСЬКОЇ ДО ВУЛ. ВЕРХОВИННОЇ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	57 931,0	0,0	0,0	0,0	3 329,5	54 601,5	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**57 931,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**3 329,5**	**54 601,5**	
17.1.21		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІШОХОДНОГО МОСТУ З ПІД'ЇЗДАМИ ТА ПАРКІНГОМ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,7 тис. люд./год. до 1,8 тис. люд./год. Дасть змогу значно покращити велосипедне та пішохідне сполучення зон відпочинку Труханового острова з центральною частиною міста, а також закінчити веломаршрути Троєщина-центр
					Бюджет м. Києва	1 150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 150,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 150,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1 150,0**	

17.1.22		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ІВАНА ФЕДОРОВА ВІД ВУЛ.ВЕЛИКОЇ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. АНРІ БАРБЮСА У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	52 772,4	37 772,4	15 000,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,1 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**52 772,4**	**37 772,4**	**15 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.1.23		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПОКРОВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	28 495,8	0,0	28 495,8	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**48 495,8**	**20 000,0**	**28 495,8**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.1.24		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. АНДРІЇВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	49 541,2	0,0	49 541,2	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**49 641,2**	**100,0**	**49 541,2**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.1.25		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ ТА ВУЛ. МИКОЛИ ГРІНЧЕНКА У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності вул. Грінченка з 1,25 тис. авт./год. до 1,9 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Бюджет м. Києва	30 265,0	0,0	1 465,0	14 000,0	14 800,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**30 365,0**	**100,0**	**1 465,0**	**14 000,0**	**14 800,0**	**0,0**	
17.1.26		РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО (ПАМ'ЯТКА АРХІТЕКТУРИ)	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 2,9 тис. авт./год. до 3,75 тис. авт./год. Реалізація даного проекту покращить транспортне сполучення між лівим та правим берегом р. Дніпро
					Бюджет м. Києва	3 626 415,6	15 699,6	100 000,0	500 000,0	835 370,9	2 175 345,1	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**3 646 415,6**	**35 699,6**	**100 000,0**	**500 000,0**	**835 370,9**	**2 175 345,1**	
17.1.27		РЕКОНСТРУКЦІЯ НАЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХІДУ НА ВУЛ.АКАДЕМІКА ЗАБОЛОТНОГО БІЛЯ ІНСТИТУТУ БДЖІЛЬНИЦТВА ІМ.П.ПРОКОПОВИЧА	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 2,9 тис. авт/год до 3,1 тис. авт./год., забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Бюджет м. Києва	45 160,0	0,0	2 310,5	42 849,5	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**45 160,0**	**0,0**	**2 310,5**	**42 849,5**	**0,0**	**0,0**	
17.1.28		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕЙЗАЖНОЇ АЛЕЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	120 276,0	21 000,0	20 000,0	79 276,0	0,0	0,0	Даний захід буде розгорнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвикту м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розаитку м. Києва"
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**120 276,0**	**21 000,0**	**20 000,0**	**79 276,0**	**0,0**	**0,0**	

17.1.29		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом. Зменшення шуму та вібрацій від рейкового транспорту.
					Бюджет м. Києва	150 000,0	0,0	5 398,5	70 000,0	74 601,5	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**150 000,0**	**0,0**	**5 398,5**	**70 000,0**	**74 601,5**	**0,0**	
17.1.30		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРИВОКЗАЛЬНОЇ ПЛОЩІ БІЛЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ" З БУДІВНИЦТВОМ ДВОХ АВТОМОБІЛЬНИХ ТА ОДНОГО ТРАМВАЙНОГО ТУНЕЛІВ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення додаткових транспортних зв'язків у Дарницькому да Дніпровському районах, розвантаження магістральної вулично-дорожньої мережі за рахунок перерозподілу транспортних потоків.
					Бюджет м. Києва	826 536,0	0,0	0,0	26 536,0	400 000,0	400 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**826 536,0**	**0,0**	**0,0**	**26 536,0**	**400 000,0**	**400 000,0**	
17.1.31		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКОЇ ВІД СТ. МЕТРО "ЧЕРВОНИЙ ХУТІР" ДО БОРИСПОЛЬСЬКОГО ШОСЕ З ВЛАШТУВАННЯМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКА З БОРИСПІЛЬСЬКИМ ШОСЕ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом. Розвантаження магістральної вулично-шляхової мережі району за рахунок перерозподілу транспортних потоків.
					Бюджет м. Києва	856 016,0	0,0	11 016,0	15 000,0	400 000,0	430 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**856 016,0**	**0,0**	**11 016,0**	**15 000,0**	**400 000,0**	**430 000,0**	
17.1.32		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВИШГОРОДСЬКОЇ ВІД ВУЛ. БІЛИЦЬКОЇ ДО ПЛОЩІ ШЕВЧЕНКА З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ З ПРОСП. ПРАВДИ ТА БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**9 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**9 000,0**	
17.1.33		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. П.ГРИГОРЕНКА ВІД ВУЛ.Б.ГМИРІ ДО ВУЛ. КОЛЕКТОРНОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвиток вулично-шляхової мережі міста Києва
					Бюджет м. Києва	37 470,4	0,0	0,0	0,0	0,0	37 470,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**37 470,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**37 470,4**	
17.1.34		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. Д. ЛУЦЕНКА ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ (В ЧАСТИНІ ВЛАШТУВАННЯ РОЗВОРОТІВ ТРАНСПОРТУ ТА ПЕРЕВЛАШТУВАННЯ СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ) З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ МІСЦЕВОГО ПРОЇЗДУ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвантаження вулично-шляхової мережі району за рахунок перерозподілу транспортних потоків
					Бюджет м. Києва	14 176,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 176,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**14 176,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**14 176,0**	

17.1.35		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ-ВУЛ. Т. ДРАЙЗЕРА З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла з 2,9 тис. авт./год. до 4,5 тис. авт./год., поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Бюджет м. Києва	167 301,8	0,0	9 679,0	45 027,8	44 218,0	68 377,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**167 301,8**	**0,0**	**9 679,0**	**45 027,8**	**44 218,0**	**68 377,0**	
17.1.36		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНОЮ У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла з 2,9 тис. авт./год. до 4,5 тис. авт./год., поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Бюджет м. Києва	700 000,0	7 000,0	66 122,0	336 162,6	290 715,4	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**700 000,0**	**7 000,0**	**66 122,0**	**336 162,6**	**290 715,4**	**0,0**	
17.1.37		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СІМ'Ї СОСНІНИХ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	4 173,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4 173,9	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**4 173,9**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**4 173,9**	
17.1.38		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. МИКОЛИ ЗАКРЕВСЬКО У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом
					Бюджет м. Києва	10 049,4	0,0	0,0	0,0	0,0	10 049,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**10 049,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**10 049,4**	
17.1.39		РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ ПО ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВУ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення.
					Бюджет м. Києва	35 000,0	2 000,0	33 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**35 000,0**	**2 000,0**	**33 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.1.40		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ТРУХАНІВСЬКОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ ТА ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	321 100,0	100,0	20 000,0	40 000,0	100 000,0	161 000,0	Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення.
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**321 100,0**	**100,0**	**20 000,0**	**40 000,0**	**100 000,0**	**161 000,0**	
17.1.41		РЕКОНСТРУКЦІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТА ТРАМВАЙНОГО ШЛЯХОПРОВОДІВ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "БЕРЕСТЕЙСЬКА" У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ліквідація можливих аварійних ситуацій техногенного походження, покращення умов руху, покращення транспортного обслуговування населення
					Бюджет м. Києва	26 234,0	0,0	0,0	0,0	11 900,0	14 334,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**26 234,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**11 900,0**	**14 334,0**	

17.2		**БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"**	**Державний бюджет**	**807,0**	**807,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**1 290 382,3**	**13 866,0**	**376 763,6**	**427 300,0**	**292 946,1**	**179 506,6**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**1 291 189,3**	**14 673,0**	**376 763,6**	**427 300,0**	**292 946,1**	**179 506,6**	
17.2.1		БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА ТА ВУЛ. ІРПІНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКУОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	40 000,0	1 000,0	39 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**40 000,0**	**1 000,0**	**39 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.2.2		БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ПО ПРОСПЕКТУ Г.СТАЛІНГРАДУ БІЛЯ БУД.№4 В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	20 179,3	0,0	20 179,3	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**20 179,3**	**0,0**	**20 179,3**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.2.3		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВ. ПЕРОВА-ПРОСП. В. МАЯКОВСЬКОГО З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА (КЕРЧЕНСЬКА ПЛОЩА)	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	807,0	807,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	219 538,9	0,0	107 441,9	112 097,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**220 345,9**	**807,0**	**107 441,9**	**112 097,0**	**0,0**	**0,0**	
17.2.4		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ВУЛ. СТАРОНАВОДНИЦЬКОЇ ТА ВУЛ. ЛАВРСЬКОЇ ДО БУЛЬВ. ДРУЖБИ НАРОДІВ (ПЛОЩА ГЕРОЇВ ВЕЛИКОЇ ВІТЧИЗНЯНОЇ ВІЙНИ)	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	299 293,3	1 000,0	14 787,8	100 000,0	183 505,5	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**299 293,3**	**1 000,0**	**14 787,8**	**100 000,0**	**183 505,5**	**0,0**	
17.2.5		БУДІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ МІЖ ВУЛ. О.ДОВБУША ТА БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	395 370,8	2 816,0	70 000,0	52 575,8	90 472,4	179 506,6	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**395 370,8**	**2 816,0**	**70 000,0**	**52 575,8**	**90 472,4**	**179 506,6**	
17.2.6		БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ ДРУЖБИ НАРОДІВ З ВУЛ. СТРУТИНСЬКОГО	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	40 000,0	0,0	2 063,6	18 968,2	18 968,2	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**40 000,0**	**0,0**	**2 063,6**	**18 968,2**	**18 968,2**	**0,0**	

17.2.7		БУДІВНИТЦВО АВТОДОРОГИ НА ВУЛ. ПРОЕКТНІЙ,1 У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М. КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	160 000,0	8 000,0	52 000,0	100 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**160 000,0**	**8 000,0**	**52 000,0**	**100 000,0**	**0,0**	**0,0**	
17.2.8		БУДІВНИТЦВО ПІДЇЗНОЇ ДОРОГИ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ВУЛ. ВИРЛИЦЬКОЇ У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	20 000,0	1 000,0	19 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**20 000,0**	**1 000,0**	**19 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.2.9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.МОЛДАВСЬКОЇ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	50 000,0	50,0	49 950,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**50 000,0**	**50,0**	**49 950,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
17.2.10		БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО В РАЙОНІ БУДИНКУ № 138	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	46 000,0	0,0	2 341,0	43 659,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**46 000,0**	**0,0**	**2 341,0**	**43 659,0**	**0,0**	**0,0**	
18	**ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ КАНАЛІЗОВАНИХ ВУЗЛІВ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ**	**БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ**	**2019-2023**	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	**Державний бюджет**	**264 896,4**	**52 775,6**	**212 120,8**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**41 451,9**	**39 900,0**	**51,9**	**0,0**	**0,0**	**1 500,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**306 348,3**	**92 675,6**	**212 172,7**	**0,0**	**0,0**	**1 500,0**	
18.1		ПРОКЛАДАННЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ПО ВУЛ. ПОЛУПАНОВА ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. КОНОПЛЯНСЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	1 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 500,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1 500,0**	
18.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КИЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	73 984,4	17 775,6	56 208,8	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**73 984,4**	**17 775,6**	**56 208,8**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	

18.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ПРОСПЕКТІ БРОВАРСЬКОМУ ВІД ВУЛ. МИТРОПОЛИТА АНДРЕЯ ШЕПТИЦЬКОГО (ВУЛ. ЛУНАЧАРСЬКОГО) ДО МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ РУСАНІВСЬКУ ПРОТОКУ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	185 382,0	30 000,0	155 382,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**185 382,0**	**30 000,0**	**155 382,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
18.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ КОЛЕКТОРА ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ВІД ВУЛ. ВЕРЕСНЕВОЇ РІГ ВУЛ. РОСІЙСЬКОЇ ДО ВУЛ. ТРОСТЯНЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	5 530,0	5 000,0	530,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**5 530,0**	**5 000,0**	**530,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
18.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ КАНАЛІЗАЦІЙНИХ МЕРЕЖ З ВЛАШТУВАННЯМ СТАЦІОНАРНОГО СНІГОПЛАВИЛЬНОГО ПУНКТУ В М. КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	39 951,9	39 900,0	51,9	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**39 951,9**	**39 900,0**	**51,9**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
19	**СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ**	**БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"**	**Державний бюджет**	**2 400,0**	**2 400,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**Зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу; створення комфортного середовища для всіх категорій користувачів; зменшення забруднення атмосферного повітр'я, сприяння розвитку малого та середнього бізнесу, позитивний ефект для здоров'я користувачів велотранспорту**
					Бюджет м. Києва	**342 991,8**	**700,0**	**240 284,2**	**90 007,6**	**12 000,0**	**0,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**345 391,8**	**3 100,0**	**240 284,2**	**90 007,6**	**12 000,0**	**0,0**	
19.1		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО НАБЕРЕЖНОМУ ШОСЕ ВІД ПОШТОВОЇ ПЛОЩІ ДО МОСТУ ІМЕНІ Є.О. ПАТОНА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	22 100,0	100,0	5 000,0	5 000,0	12 000,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**22 100,0**	**100,0**	**5 000,0**	**5 000,0**	**12 000,0**	**0,0**	
19.2		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВОСКРЕСЕНКА - МОСКОВСЬКИЙ МІСТ-ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	8 512,0	100,0	373,2	8 038,8	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**8 512,0**	**100,0**	**373,2**	**8 038,8**	**0,0**	**0,0**	
19.3		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "КУРЕНІВКА - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	37 530,1	100,0	1 362,6	36 067,5	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**37 530,1**	**100,0**	**1 362,6**	**36 067,5**	**0,0**	**0,0**	

19.4		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ЛІСОВИЙ МАСИВ - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	42 559,9	100,0	1 558,6	40 901,3	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**42 559,9**	**100,0**	**1 558,6**	**40 901,3**	**0,0**	**0,0**	
19.5		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "СОЛОМ'ЯНКА - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	2 400,0	2 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	46 648,0	100,0	46 548,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**49 048,0**	**2 500,0**	**46 548,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
19.6		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ОБОЛОНЬ-ПОДІЛ-ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	81 935,0	100,0	81 835,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**81 935,0**	**100,0**	**81 835,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
19.7		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВИНОГРАДАР - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	103 706,8	100,0	103 606,8	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**103 706,8**	**100,0**	**103 606,8**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
20	**ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ**	ПРИДБАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ БОЛЛАРДІВ (АВТОМАТИЧНИХ, ГІДРАВЛІЧНИХ БЛОКІРАТОРІВ)	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Планується придбати та встановити автоматичні, гідравлічні болларди та/або антипаркувальні стовпчики
					Бюджет м. Києва	70 717,1	0,0	16 200,0	17 010,0	17 860,5	19 646,6	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**70 717,1**	**0,0**	**16 200,0**	**17 010,0**	**17 860,5**	**19 646,6**	
21	**ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА**	**ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"**	**Державний бюджет**	**5 451 357,3**	**892 918,6**	**982 210,5**	**1 080 431,5**	**1 188 474,7**	**1 307 322,1**	
					Бюджет м. Києва	**2 377 335,6**	**179 062,3**	**443 868,5**	**403 355,4**	**423 690,9**	**927 358,5**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**7 828 693,0**	**1 071 980,9**	**1 426 079,0**	**1 483 786,9**	**1 612 165,6**	**2 234 680,6**	
21.1		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів.
					Бюджет м. Києва	7 020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 020,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**7 020,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**7 020,0**	

21.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДЕСНЯНСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів.
					Бюджет м. Києва	7 020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 020,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**7 020,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**7 020,0**	
21.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ПЕЧЕРСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів.
					Бюджет м. Києва	7 020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 020,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**7 020,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**7 020,0**	
21.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВАВТОДОР" НА ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВІ ЗА АДРЕСОЮ ПАРКОВА ДОРОГА, 23 В М.КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації "Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
					Бюджет м. Києва	1 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 800,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 800,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1 800,0**	
21.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ "ДЕЛЬФІН" КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВАВТОДОР" ЗА АДРЕСОЮ: ХЕРСОНСЬКА ОБЛ., С.ПРИМОРСЬКЕ (БІЛЬШОВИК), ВУЛ ЧОРНОМОРСЬКА	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації "Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
					Бюджет м. Києва	2 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 400,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**2 400,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**2 400,0**	
21.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД ЗА АДРЕСОЮ ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ЛУГОВА, 6 КОРП. 1	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації "Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
					Бюджет м. Києва	210 000,0	11 000,0	199 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**210 000,0**	**11 000,0**	**199 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
21.7		ПРИДБАННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	1 116 038,5	0,0	60 000,0	200 000,0	200 000,0	656 038,5	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 116 038,5**	**0,0**	**60 000,0**	**200 000,0**	**200 000,0**	**656 038,5**	
21.8		КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	5 451 357,3	892 918,6	982 210,5	1 080 431,5	1 188 474,7	1 307 322,1	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності сполучення, - зниження експлуатаційних витрат
					Бюджет м. Києва	1 026 037,1	168 062,3	184 868,5	203 355,4	223 690,9	246 060,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**6 477 394,5**	**1 060 980,9**	**1 167 079,0**	**1 283 786,9**	**1 412 165,6**	**1 553 382,1**	

ВСЬОГО ПО КП МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ)					**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Інші джерела	**435 274,0**	**71 970,0**	**76 300,0**	**107 300,0**	**82 725,0**	**96 979,0**	
					Разом	**435 274,0**	**71 970,0**	**76 300,0**	**107 300,0**	**82 725,0**	**96 979,0**	
22	**ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО АВІАЦІЙНОГО ГОСПОДАРСТВА**	БУДІВНИЦТВО 6 МІСЦЬ СТОЯНКИ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН ДЛЯ ПРОТИОЖЕЛЕДНОЇ ОБРОБКИ	2023	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Повітряні судна перед злітом при температурі нижче 0° у разі обледеніння корпусу потребують обробки, яка проводиться на відповідно обладнаній стоянці. Означена процедура входить до переліку обо'язкових згідно СУНО (Стандарта угода про наземне обслуговування IATA). Наявність стоянок забезпечить безперебійне здійснення літако-вильотів у зимовий період та збільшення доходів аеропорту на 195,0 тис.грн. на рік (150 послуг на рік; очікувана вартість 1 послуги - 1300,00 грн). Термін реалізації проекту 10 місяців без поділення на етапи (4 місяці - проектні роботи; 6 місяців - будівельні роботи), площа забудови - 4 500 м. кв.
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	
					Разом	**40 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**40 000,0**	
		БУДІВНИЦТВО АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНА СТАНЦІЯ «СТАРТ»	2020	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Приведення у відповідність до діючих вимог нормативно-правових актів з питань проектування пожежних об'єктів. ДЕПО аеропорту (1962 року будівництва) не відповідає санітарно-побутовим вимогам (відсутні комната відпочинку, туалет, кімната прийому їжі, санвузла, водопостачання). Крім того, висота пожежних боксов не відповідає висоті автомобілів, в наслідок чого пожежні автомобілі знаходяться на вулиці (4 од). Термін виконання робіт - 12 місяців (2018 р.), розробка проекту 200 тис. грн (2017 р.).
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**10 000,0**	**0,0**	**10 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
		БУДІВНИЦТВО 2-Х АНГАРІВ	2021	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Каркасний ангар 2-х секційний; площа забудови - 5900 м2. Одна секція призначається для технічного обслуговування та ремонтних робот повітряних суден типу AirBus 320 або Boeing 737. Друга секція - для зберігання повітряних суден. Термін реалізації робіт - 1 рік , в т.ч. проектні роботи 6 місяців (400,00 тис. грн.). Експлуатація ангара забезпечить отримання доходу підприємством в сумі 7 920,0 тис.грн, в рік (очікувана кількість 600 послуг/ на рік, очікувана вартість 1 послуги 13 200,0 грн.).
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	45 000,0	0,0	0,0	45 000,0	0,0	0,0	
					Разом	**45 000,0**	**0,0**	**0,0**	**45 000,0**	**0,0**	**0,0**	
		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРОНУ Z	2019	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Сучасний стан штучного покриття (наявність повздовжніх та сітки волосяних тріщин, а місцями повністю зруйноване штучне покриття) унеможливлює його експлуатацію в наступному році. Об'єкт повністю завантажений цілодобово протягом року. І, як наслідок, існує ризик втрати чи пошкодження повітряного судна. Для прийому та обслуговування більш важкого парку повітряних суден (АН-72, 74, 26, 32) необхідне посилення несучої здатності покриття без зміни геометричних розмірів. Площа реконструкції - 13 742 м. кв.; термін виконання 10 місяців в тому числі проетні роботи - 4 місяці (600,00 тис. грн.).
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	9 000,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**9 000,0**	**9 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	

		РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ ВІДЕОСПОСТЕРЕЖЕННЯ ТА СИСТЕМИ ПЕРИМЕТРОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ	2020-2021	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Для підвищення рівня забезпечення авіаційної безпеки об'єктів в контрольованій зоні аеропорту та виключення несанкціонованого доступу (п.2.8. Правил організації охорони повітряних суден та об'єктів на авіапідприємствах цивільної авіації України, затв. наказом Державіаслужби №230 від 30.03.2005) необхідне встановлення в аеропорту системи відеоспостереження та прожекторного освітлення по периметру контрольовної зони: . Термін виконання робіт: 2018 р. - проектні роботи (300,0 тис. грн.), підготовчі роботи та встановлення 12 прожекторів; 2019 р.- встановлення 300 камер відеоспостереження, 10 тепловізорів, периметрової сигналізації.
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	15 000,0	0,0	7 000,0	8 000,0	0,0	0,0	
					Разом	**15 000,0**	**0,0**	**7 000,0**	**8 000,0**	**0,0**	**0,0**	
		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА ДООБЛАДНАННЯ СВІТЛОСИГНАЛЬНОЇ СИСТЕМИ	2020	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Встановлення додаткових 5 підсистем вогнів по доведенню світлосигнальної системи відповідно до II категорії ІКАО
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	14 000,0	0,0	14 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**14 000,0**	**0,0**	**14 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
		МОДЕРНІЗАЦІЯ СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ ПЕРОНУ	2019	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Модернізація та заміна дежерл світла на цоглах освітлення перону та МС літаків із застосуванням світильників на світлодіодних модулях та металогалогенних лампах (15 од.)
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**300,0**	**300,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
		ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТУ	2019-2023	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Поступова заміна застарілої техніки для прибирання аеродрому на сучасну, яка повністю відповідає вимогам ІСАО (Міжнародна організація цивільної авіації) з безпеки польотів, що дозполить забезпечити безперебійну роботи аеропорту на рівні його пропускної спроможності (22 літако-вильота на годину), у тому числі при складних погодних умовах. 58 одиниць (40% наявної техніки) мають термін експлуатації, що перевищує 25 років, часто виходять зі строю та потребують дорогих ремонтів. Передбачено придбання 19 одиниць: 4 од. - 2018р.; 4 од. - 2019 р.; 5 од.- 2020 р.; 3 од. - 2021 р.; 3 од. - 2022 р.
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	132 250,0	25 250,0	30 000,0	27 000,0	25 000,0	25 000,0	
					Разом	**132 250,0**	**25 250,0**	**30 000,0**	**27 000,0**	**25 000,0**	**25 000,0**	
ВСЬОГО ПО КП "КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС"					**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**163 000,0**	**53 000,0**	**80 000,0**	**30 000,0**	**0,0**	**0,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**163 000,0**	**53 000,0**	**80 000,0**	**30 000,0**	**0,0**	**0,0**	

23	**ВПРОВАДЖЕННЯ ПРИНЦИПІВ "РОЗУМНОЇ ПАРКОВКИ" (ПЕРЕХІД НА БЕЗГОТІВКОВИЙ РОЗРАХУНОК, СТВОРЕННЯ ОНЛАЙН-МАПИ ВІЛЬНИХ ПАРКОМІСЦЬ)**	ЗАКУПІВЛЯ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ АСКОП (АВТОМАТИЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОПЛАТИ ВАРТОСТІ ПОСЛУГ З ПАРКУВАННЯ В МІСТІ КИЄВІ)	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Запровадження автоматизованої прозорої системи розрахунків за послуги паркування та виключення людського фактору; • запровадження дієвого та прозорого механізму здійснення контролю за оплатою послуг паркування; • підвищення рівня дотримання правил паркування водіями; • збільшення надходжень в місцевий бюджет за рахунок зростання рівня сплати за послуги паркування шляхом впровадження ефективних та законних механізмів контролю; • розвитку інфраструктури паркування міста; • підвищення середньої швидкості руху транспортного потоку; • стимулювання використання громадського транспорту; • зменшення навантаження на ВДМ міста завдяки гнучкому ціноутворенню на послугу паркування та інформуванню водіїв про вільні паркувальні місця; • підвищення зручності користування послугами паркування для громадян та організацій, в частині сплати та обліку витрат на паркування, включаючи зручну on-line статистику; • зниження собівартості збирання оплати за послуги паркування. Для запровадження автоматизованої системи необхідні асигування у розмірі 103 000,0 тис. грн, на 2019 рік. У зв'язку із недостітнім фінансуванням ситему буде запроваджено у 2019-2020 роках.
					Бюджет м. Києва	103 000,0	53 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**103 000,0**	**53 000,0**	**50 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
	ПРИДБАННЯ ПАРКОМАТІВ		2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	60 000,0	0,0	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**60 000,0**	**0,0**	**30 000,0**	**30 000,0**	**0,0**	**0,0**	
24	**СТВОРЕННЯ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ БІЛЯ КЛЮЧОВИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ (PARK&RIDE) ТА ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ СТИМУЛЮВАННЯ ЇХ ВИКОРИСТАННЯ**	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ ПОРУЧ З КЛЮЧОВИМИ ВУЗЛАМИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2022	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу, стимулювання користуватись громадським транспортом
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	10 000,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	0,0	
					Разом	**10 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**10 000,0**	**0,0**	

ВСЬОГО ПО КП «ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД М. КИЄВА»					**Державний бюджет**	**230 924,3**	**230 924,3**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**10 635 249,4**	**988 200,0**	**4 041 792,7**	**3 670 230,9**	**1 029 018,0**	**906 007,8**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**10 866 173,7**	**1 219 124,3**	**4 041 792,7**	**3 670 230,9**	**1 029 018,0**	**906 007,8**	
25	**РОЗВАНТАЖЕННЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ, ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРАЛЕЙ ЗАГАЛЬНОМІСЬКОГО ЗНАЧЕННЯ ТОЩО)**					**Державний бюджет**	**24 411,0**	**24 411,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
25.1		**БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»**	**Бюджет м. Києва**	**8 788 507,6**	**811 700,0**	**3 351 979,6**	**3 491 330,1**	**789 104,2**	**344 393,7**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**8 812 918,6**	**836 111,0**	**3 351 979,6**	**3 491 330,1**	**789 104,2**	**344 393,7**	
25.1.1		БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ.	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ділянка дороги, яка будується у визначених межах, є складовою частиною Великої кільцевої дороги навколо м.Києва, її будівництво в комплексі з будівництвом інших ділянок Великої Кільцевої дороги дозволить розванатажити вулиці міста Києва від транзитного транспорту. Очікувана КВ 304500,0 тис. грн.
					Бюджет м. Києва	304 550,0	50,0	143 000,0	150 000,0	11 500,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**304 550,0**	**50,0**	**143 000,0**	**150 000,0**	**11 500,0**	**0,0**	
25.1.2		БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	24 411,0	24 411,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвантаження площі Шевченка та прилеглих вулиць від транзитного транспорту, відведення транспортних потоків за межі житлових масивів Нивки, Виноградар, Мінський та житлових районів по вул. Автозаводській та розподіл транспорту з Гостомельського, Житомирського напрямків та зменшення інтенсивності руху по Малій окружній дорозі. Очікувана КВ=709 000,0 тис.грн.
					Бюджет м. Києва	823 484,0	179 020,0	143 879,8	200 000,0	300 584,2	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**847 895,0**	**203 431,0**	**143 879,8**	**200 000,0**	**300 584,2**	**0,0**	
25.1.3		БУДІВНИЦТВО ПІД'ЇЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ.ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення додаткового під'їзду до міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) та покращення транспортного обслуговування пасажирів міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни).
					Бюджет м. Києва	199 169,8	1 500,0	97 669,8	100 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**199 169,8**	**1 500,0**	**97 669,8**	**100 000,0**	**0,0**	**0,0**	

25.1.4		БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Суттєве покращення транспортного сполучення одних з найбільших житлових районів столиці Троєщина-Вигурівщина-Воскресенка з правобережною частиною міста, в першу чергу за рахунок удосконалення пасажиропотоків. Зменшення добової інтенсивності руху автотранспорту по 4-м діючим мостам через р. Дніпро, яка складає біля 230 тис. одиниць на добу та перевищує пропускну спроможності в «часи пік» більше, ніж у 2,8 рази, зниження аварійності та травматизму. Розвантаження вул. Набережно - Хрещатицька, Електриків, Набережно-Лугова, історичної частини Подолу, що поліпшить екологічний стан міста та транспортний рух. Мостовий перехід дозволить побудувати Подільсько-Вигурівську гілку метрополітену.
					Бюджет м. Києва	6 362 660,1	630 000,0	2 866 330,0	2 866 330,1	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**6 362 660,1**	**630 000,0**	**2 866 330,0**	**2 866 330,1**	**0,0**	**0,0**	
25.1.5		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. М.РАСКОВОЇ ТА БУЛЬВ. ВЕРХОВНОЇ РАДИ ІЗ ЗАЛІЗНИЧНИМИ КОЛІЯМИ НА ДІЛЯНЦІ СТАНЦІЯ "КИЇВ-РУСАНІВКА" - СТАНЦІЯ 'КИЇВ-ДНІПРОВСЬКИЙ"	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвантаження проспекту Возз'єднання за рахунок перерозподілу транспорту; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту; Підвищення безпеки руху пішоходів (організація руху пішоходів по підземних пішохідних переходах).
					Бюджет м. Києва	289 393,7	980,0	50 000,0	50 000,0	149 020,0	39 393,7	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**289 393,7**	**980,0**	**50 000,0**	**50 000,0**	**149 020,0**	**39 393,7**	
25.1.6		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ПРОСП.НАУКИ ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво транспортної розв'язки забезпечить безперешкодний рух автомобільного транспорту та пішоходів на перетчні із залізницею, що в свою чергу призведе до підвищення безпеки руху та поліпшення обслуговування населення житлового масиву "Корчувате".
					Бюджет м. Києва	750 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	300 000,0	300 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**750 000,0**	**0,0**	**50 000,0**	**100 000,0**	**300 000,0**	**300 000,0**	
25.1.7		БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвиток шляхово-транспортного сполучення Подільського району
					Бюджет м. Києва	9 150,0	50,0	100,0	1 000,0	3 000,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**9 150,0**	**50,0**	**100,0**	**1 000,0**	**3 000,0**	**5 000,0**	
25.1.8		БУДІВНИЦТВО ДОРОГИ НА ВУЛ. ІЖЕВСЬКІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	- Забезпечення правоповоротного з'їзду з магістралі безперервного руху від пр. Науки до південного мосту на Столичному шосе. - Забезпечення лівоповоротного з'їзду зі Столичного шосе на магістраль безперервного руху. - Зменшення навантаження на транспортний вузол Столичного шосе – проспект Науки.
					Бюджет м. Києва	50 100,0	100,0	1 000,0	24 000,0	25 000,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**50 100,0**	**100,0**	**1 000,0**	**24 000,0**	**25 000,0**	**0,0**	
25.2		**РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД**	**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»**	**Державний бюджет**	**206 513,3**	**206 513,3**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**1 846 741,8**	**176 500,0**	**689 813,1**	**178 900,8**	**239 913,8**	**561 614,1**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**2 053 255,1**	**383 013,3**	**689 813,1**	**178 900,8**	**239 913,8**	**561 614,1**	

25.2.1		ПІДГОТОВЧІ РОБОТИ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА КИЇВСЬКОМУ ПІВКІЛЬЦІ НА ДІЛЯНЦІ КМ 12+240-КМ 14+360 (ЖУЛЯНСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД)	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання підготовчих робіт з метою покращення технічного стану дороги та збільшення пропускної спроможності цього транспортного вузла.
					Бюджет м. Києва	202 129,6	0,0	2 129,6	50 000,0	50 000,0	100 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**202 129,6**	**0,0**	**2 129,6**	**50 000,0**	**50 000,0**	**100 000,0**	
25.2.2		ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвантаження руху транспорту на Чоколівському бульварі та на Кільцевій дорозі; Покращення транспортного сполучення в Солом'янському районі; Можливість в перспективі влаштування пересадочного вузла із залізницею.
					Бюджет м. Києва	60 000,0		5 000,0	15 000,0	18 000,0	22 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**61 000,0**	**1 000,0**	**5 000,0**	**15 000,0**	**18 000,0**	**22 000,0**	
25.2.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	1 000,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності дороги; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту; Покращення транспортного обслуговування населення.
					Бюджет м. Києва	416 384,6	0,0	16 384,6	100 000,0	100 000,0	200 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**417 384,6**	**1 000,0**	**16 384,6**	**100 000,0**	**100 000,0**	**200 000,0**	
25.2.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. СІМ`Ї СОСНІНИХ ДО ГОСТОМЕЛЬСЬКОГО ШОСЕ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ З БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХЇ РІВНЯХ З ПРОЇЗНОЮ ЧАСТИНОЮ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Задоволення потреб щонайменше 1,5% звернень громадян до Call-центру з приводу реконструкції частини Кільцевої дороги; Підвищення безпеки руху жителів Святошинського та Подільського районів (організація руху пішоходів по пішохідних переходах в різних рівнях з проїзною частиною, а також влаштування транспортних розв'язок в різних рівнях, у тому числі розворотних).
					Бюджет м. Києва	164 140,0	0,0	0,0	0,0	14 140,0	150 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**164 140,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**14 140,0**	**150 000,0**	
25.2.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. БРОВАРСЬКОГО ВІД МОСТУ МЕТРО ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЛІВОБЕРЕЖНА" З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ЗАЇЗДУ НА ВУЛ.Р. ОКІПНОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвантаження транспортної розв'язки біля станції метрополітену "Лівобережна"; Забезпечення додаткового виїзду з вулиць Челябінської, Микільсько-Слобідської та Митрополита Андрея Шептицького, що в свою чергу покращить безпеку мешканців у разі надзвичайної ситуації; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту.
					Бюджет м. Києва	2 150,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 150,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**2 150,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1 000,0**	**1 150,0**	
25.2.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП.ГАГАРІНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЧЕРНІГІВСЬКА" З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСП.ГАГАРІНА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Перерозподіл транспорту на суміжних магістралях, покращення руху транспорту на просп.Возз'єднання, Харківському шосе, вул.Братиславській, Броварському просп.
					Бюджет м. Києва	39 000,0	0,0	5 000,0	7 000,0	12 000,0	15 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**42 000,0**	**3 000,0**	**5 000,0**	**7 000,0**	**12 000,0**	**15 000,0**	

25.2.7		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ЛЕНІНГРАДСЬКІЙ ПЛОЩІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшить пропускну спроможність транспортного вузла та підвищить безпеку руху транспорту за рахунок пропуску автомобільного транспорту в напрямку найбільшої інтенсивності руху без перетину в одному рівні з іншими напрямками
					Бюджет м. Києва	35 000,0	0,0	0,0	0,0	15 000,0	20 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**35 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**15 000,0**	**20 000,0**	
25.2.8		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	200 076,0	200 076,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла; Забезпечення надійної експлуатації несучих конструкцій; Забезпечення безперешкодного руху транспорту у всіх напрямках.
					Бюджет м. Києва	460 678,4	163 400,0	297 278,4	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**660 754,4**	**363 476,0**	**297 278,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
25.2.9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ОРАНЖЕРЕЙНА ВІД ВУЛ.ДЕГТЯРІВСЬКА ДО ВУЛ.ДОРОГОЖИЦЬКА З ДОБУДОВОЮ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ МЖ ВУЛ.ОРАНЖЕРЕЙНОЇ ТА ЗУЛ.ОЛЕНИ ТЕЛІГИ В ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	1 437,3	1 437,3	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення транспортного обслуговування мешканців Шевченківського району міста Києва.
					Бюджет м. Києва	8 253,5	0,0	1 652,9	1 900,8	2 186,0	2 513,8	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**9 690,8**	**1 437,3**	**1 652,9**	**1 900,8**	**2 186,0**	**2 513,8**	
25.2.10		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ХАРКІВСЬКІЙ ПЛОЩІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по Бориспільському шосе, Харківському шосе та просп.Бажана; Підвищення безпект руху транспорту та пішоходів.
					Бюджет м. Києва	40 151,8	0,0	0,0	0,0	15 587,8	24 564,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**40 151,8**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**15 587,8**	**24 564,0**	
25.2.11		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ`ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ`ЄДНАННЯ	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення технічного стану дороги та підвищення безпеки руху транспорту.
					Бюджет м. Києва	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**30 000,0**	**0,0**	**30 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
25.2.12		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ліквідація заторових ситуацій, збільшення пропускної спроможності транспортного вузла, покращення екологічного стану
					Бюджет м. Києва	44 386,3	0,0	1 000,0	5 000,0	12 000,0	26 386,3	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**44 386,3**	**0,0**	**1 000,0**	**5 000,0**	**12 000,0**	**26 386,3**	

25.2.13		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПОШТОВІЙ ПЛОЩІ М. КИЄВА (КОРИГУВАННЯ ПРОЕКТУ. ПЕРША ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по Набережному шосе. Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по вул. Набережно-Хрещатицькій. Покращення пішохідної доступності набережної р. Дніпро.
					Бюджет м. Києва	78 326,9	12 500,0	65 826,9	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**78 326,9**	**12 500,0**	**65 826,9**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
25.2.14		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПРАВОБЕРЕЖНИХ ПІДХОДАХ ДО ПІВДЕННОГО МОСТУ ЗІ З'ЇЗДАМИ З ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ НА СТОЛИЧНЕ ШОСЕ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	- Забезпечення правоповоротного з'їзду з магістралі безперервного руху від пр. Науки до південного мосту на Столичному шосе. - Забезпечення лівоповоротного з'їзду зі Столичного шосе на магістраль безперервного руху. - Зменшення навантаження на транспортний вузол Столичного шосе – проспект Науки.
					Бюджет м. Києва	266 140,7	600,0	265 540,7	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**266 140,7**	**600,0**	**265 540,7**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
КП "ЖИТЛОІНВЕСТБУД-УКБ"					**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**24 534,0**	**0,0**	**22 384,0**	**0,0**	**1 000,0**	**1 150,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**24 534,0**	**0,0**	**22 384,0**	**0,0**	**1 000,0**	**1 150,0**	
26	**СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ**	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА РЕКРЕАЦІЙНОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТУ В М. КИЄВІ. ВЕЛОМАРШРУТ "ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ТРОЄЩИНА - ЄВРОПЕЙСЬКА ПЛОЩА"	2020	Департамент будівництва та житлового забезпечення КП "Житлоінвестбуд-УКБ"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Підвищення долі велосипедних поїздок у загальній кількості поїздок у місті; підвищення безпеки руху велосипедистів; зменшення рівня викидів CO2
					Бюджет м. Києва	22 384,0	0,0	22 384,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**22 384,0**	**0,0**	**22 384,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
27	**ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ**	РЕКОНСТРУКЦІЯ З ДОБУДОВОЮ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ В СИСТЕМУ ЛЕГКОВОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСОПРТУ НА Ж/М ТРОЄЩИНА ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ДО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НА МІСЬКУ КІЛЬЦЕВУ ЕЛЕКТРИЧКУ (I, II, III ЧЕРГА)	2022-2023	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП "Житлоінвестбуд-УКБ"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Поліпшення транспортного забезпечення мешканців жилого масиву Вигурівщина-Троєщина, забезпечення зручної пересадки між видами та маршрутами громадського транспорту
					Бюджет м. Києва	2 150,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 150,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**2 150,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**1 000,0**	**1 150,0**	

ВСЬОГО ПО КП КП "ІНЖЕНЕРНИЙ ЦЕНТР"					**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**314 493,4**	**314 493,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**314 493,4**	**314 493,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
28	**СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИНКУ**	БУДІВНИЦТВО МОСТОВОГО ПІШОХОДНО-ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕХОДУ МІЖ ПАРКАМИ "ХРЕЩАТИЙ" ТА "ВОЛОДИМИРСЬКА ГІРКА" В ПЕЧЕРСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ	2019	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП «Інженерний центр»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво мостового переходу дозволить з'єднати пішохідні маршрути історичних частин міста Києва, покращити архітектурно-естетичний вигляд та підвищити імідж України, а також підвищити інтересу мешканів і туристів до міста
					Бюджет м. Києва	314 268,4	314 268,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**314 268,4**	**314 268,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
29	**ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА**	РЕКОНСТРУКЦІЯ СХОДІВ ВІД ПРОВУЛКУ ДЕСЯТИННОГО ДО ВУЛИЦІ ГОНЧАРНОЇ ТА БЛАГОУСТРОЮ ПРИЛЕГЛОЇ ТЕРИТОРІЇ В МЕЖАХ ПІШОХІДНОЇ АЛЕЇ ДО АНДРІЇВСЬКОГО УЗВОЗУ	2019	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП «Інженерний центр»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	225,0	225,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**225,0**	**225,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
ВСЬОГО КП "КИЇВБЛАГОУСТРІЙ"					**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**466 873,7**	**148 177,2**	**116 727,7**	**94 636,6**	**107 332,1**	**0,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**466 873,7**	**148 177,2**	**116 727,7**	**94 636,6**	**107 332,1**	**0,0**	
30	**ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА**	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2019-2022	Департамент міського благоустрою КП "Київблагоустрій"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зменшення аварійної ситуації та забезпечення безпеки руху пішоходів
30.1					Бюджет м. Києва	431 873,7	143 177,2	106 727,7	84 636,6	97 332,1	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**431 873,7**	**143 177,2**	**106 727,7**	**84 636,6**	**97 332,1**	**0,0**	

30.2		ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ УТРИМАННЯ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2019-2022	Департамент міського благоустрою КП "Київблагоустрій"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	35 000,0	5 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**35 000,0**	**5 000,0**	**10 000,0**	**10 000,0**	**10 000,0**	**0,0**	
ВСЬОГО ПО ГОЛОСІЇВСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**17 630,1**	**500,0**	**17 130,1**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**17 630,1**	**500,0**	**17 130,1**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
31	**ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ**	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЦІ КОМПОЗИТОРА МЕЙТУСА В ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Голосіївська РДА	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	17 630,1	500,0	17 130,1	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**17 630,1**	**500,0**	**17 130,1**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
ВСЬОГО ПО ДЕСНЯНСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**47 891,3**	**30 631,3**	**12 910,0**	**4 350,0**	**0,0**	**0,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**47 891,3**	**30 631,3**	**12 910,0**	**4 350,0**	**0,0**	**0,0**	
32	**ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ**	ДОБУДОВА ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ВІД ПЕРЕТИНУ МИЛОСЛАВСЬКОЇ-ЛІСКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. ЛЕНІНА В С. ТРОЄЩИНА	2020	Деснянська РДА	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Вирішить проблему відсутності освітлення перехрестя вул. Милославської - вул. Леніна та засобів регулювання дорожнього руху (світлофорні об'єкти). Зменшиться аварійність та збільшиться безпечний перехід проїзної частини пішоходами.
32.1					Бюджет м. Києва	1 231,6	0,0	1 231,6	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 231,6**	**0,0**	**1 231,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
32.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ ВУЛ. КАШТАНОВА - ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА, З ВЛАШТУВАННЯМ ДВОСТОРОННЬОГО ДОРОЖНЬОГО РУХУ ПО ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Деснянська РДА	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Відкриття прямого напрямку руху на перетині вул. Каштанова - вул. Бальзака збільшить інтенсивність автомобільного руху по вул. Бальзака та на правоповоротному з'їзді на розв'язці вул. Бальзака - просп. Ватутіна в 4 рази.
					Бюджет м. Києва	12 953,2	12 008,6	944,6	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**12 953,2**	**12 008,6**	**944,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	

32.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВЯЗКИ ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА -ВУЛ, ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ ЗЇЗДІВ НА ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2020	Деснянська РДА	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Запропоновані заходи зменшують перепробіг на 1847,9 км. в масштабах міста. Також дозволить убезпечити киян від, приблизно, 222 кг. шкідливих речовин на рік
					Бюджет м. Києва	24 706,5	18 322,7	6 383,8	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**24 706,5**	**18 322,7**	**6 383,8**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
32.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КІОТО З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ В'ЇЗДІВ ТА ВИЇЗДІВ З ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКА	2019-2021	Деснянська РДА	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	9 000,0	300,0	4 350,0	4 350,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**9 000,0**	**300,0**	**4 350,0**	**4 350,0**	**0,0**	**0,0**	
ВСЬОГО ПО ДАРНИЦЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**19 090,0**	**0,0**	**19 090,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**19 090,0**	**0,0**	**19 090,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
33	**ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ**	БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ЧЕРВОНИЙ ХУТІР	2020	Дарницька РДА	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
33.1					Бюджет м. Києва	6 340,0	0,0	6 340,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	**6 340,0**	**0,0**	**6 340,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
33.2		БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ОСОКОРКИ	2020	Дарницька РДА	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	6 400,0	0,0	6 400,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**6 400,0**	**0,0**	**6 400,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
33.3		БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ БОРТНИЧІ	2020	Дарницька РДА	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	6 350,0	0,0	6 350,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**6 350,0**	**0,0**	**6 350,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	

ВСЬОГО ПО ПОДІЛЬСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**18 314,2**	**18 314,2**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**18 314,2**	**18 314,2**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
34	**СТВОРЕННЯ НОВИХ ПІШОХІДНИХ ЗОН ТА МАРШРУТІВ, В ТОМУ ЧИСЛІ ЗА РАХУНОК ПІШОХОДИЗАЦІЇ ОКРЕМИХ ВУЛИЦЬ ТА ПЛОЩ**	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО З ОБЛАШТУВАННЯМ ПІШОХОДНОЇ ЗОНИ	2019	Подільська РДА	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	18 314,2	18 314,2	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**18 314,2**	**18 314,2**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ

Які не потребують фінансування

№	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Очікуваний результат
1	**РОЗРОБКА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЄВА**	ПРИДБАННЯ НЕОБХІДНОГО УСТАТКУВАННЯ ТА ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЛЯ РОЗРОБКИ ТА РОБОТИ ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЇВ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Матимачне визначення та моделювання транспортних рішень, зменшення заторів в м. Києві, зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферу. Підвищення пропускної здатності мережі за рахунок оптимизації режимів роботи світлофорів та зміни схеми дорожнього руху. Підвищення швидкості руху громадського та індивідуального транспорту
2	**ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВЕЛОСИПЕДІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ КОРОТКОСТРОКОВОЇ ОРЕНДИ ВЕЛОСИПЕДІВ (BIKESHARING)**	СТВОРЕННЯ СИСТЕМИ МІСЬКОГО ВЕЛОПРОКАТУ НА 300 СТАНЦІЙ ТА 3000 ВЕЛОСИПЕДІВ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київське інвестиційне агентство"	Облаштовання, обслуговування та утримання в робочому стані 300 станцій велосипедного прокату
3	**СТРИМУВАННЯ ПРИРОСТУ РІВНЯ АВТОМОБІЛІЗАЦІЇ ШЛЯХОМ ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, А ТАКОЖ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНГОГО ВЕЛОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК**	ІНФОРМАЦІЙНО-ПРОМОЦІЙНІ КАМПАНІЇ ЗАОХОЧЕННЯ КОРИСТУВАННЯ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ ТА ВЕЛОТРАНСПОРТОМ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс" КК "Київавтодор" КП "Київський метрополітен"	Збільшення частки користування громадським, велотранспортом, легальними парковками. Наповнення бюджету та ріст свідомості мешканців міста

4	**ПІДВИЩЕННЯ СЕРЕДНЬОЇ НАПОВНЮВАНОСТІ ПРИВАТНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАСАД КОЛЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЯ (CARPOOLING)**	ІНІЦІЮВАННЯ ЗМІН ДО ПДР УКРАЇНИ В ЧАСТИНІ ДОПУСКУ НА СМУГУ ГТ АВТОМОБІЛІВ, ЗАПОВНЕНИХ ДО СВОЄЇ МАКСИМАЛЬНРОЇ ПАСПОРТНОЇ МІСТКОСТІ.	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	дозволить зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу міста (зменшення заторів) та зменшення шкідливих викидів в атмосферне повітря.
5	**ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСЛУАТАЦІЇ НАЯВНОГО ПАРКУ АТОМОБІЛІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ (CARSHARING)**	РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ РОЗВИТКУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ КОЛЕКТИВНОГО ТА СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ CARPOOLING ТА CARSHARING В М. КИЄВІ.	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	дозволить зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу міста (зменшення заторів) та зменшення шкідливих викидів в атмосферне повітря.
6	**ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ДЕСТИМУЛЯЦІЇ НЕТРУДОВИХ ТРАНСПОРТНИХ ПОЇЗДОК У ГОДИНИ ПІК**	КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТІ КИЄВІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс", КП "Київтранспарксервіс"	Розроблення механізму грошової компенсації пільговим категоріям пасажирів. Введення диференціальної вартості проїзду, в залежності від години доби
7	**ДЕСТИМУЛЯЦІЯ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ШЛЯХОМ КВОТУВАННЯ КІЛЬКОСТІ ПАРКОМІСЦЬ В АДМІНІСТРАТИВНО-ДІЛОВОМУ ЯДРІ ТА ІСТОРИЧНИХ АРЕАЛАХ МІСТА**				Розробка механізмк квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста

8	**РОЗВАНТАЖЕННЯ МІСТА В ГОДИНИ ПІК ВІД КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ ШЛЯХОМ РЕГУЛЮВАННЯ ГОДИН ДОСТАВКИ ТОВАРІВ**	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАБОРОНУ КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГІВЕЛЬНИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ В ГОДИНИ ПІК	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, Департамент промисловості та розвитку підприємництва	Розвантаження вулично-дорожньої мережі в години пік від комерційного транспорту. Штрафи до юридичних осіб, які порушують заборону призведуть до наповнення бюджету міста
9	**ПОПУЛЯРИЗАЦІЯ ПРИВАТНОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ У ТА РОЗВИТОК НЕОБХІДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗМЕНШЕННЯ ПОДАТКОВОГО НАВАНТАЖЕННЯ НА ЮРИДИЧНІ ОСОБИ ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ ЗАРЯДКУ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Популяризація та стимуляція користування більш екологічного транспорту, зменшення викидів в атмосферне повітр'я.
10	**ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ КОНТРОЛЮ ЗА ДОТРИМАННЯМ НОРМ ШУМОВОГО ЗАБРУДНЕННЯ**	КОМПЛЕКС ЗАХОДІВ ЯКІ ПРИ ПРОЕКТУВАННІ ТА БУДІВНИЦТВІ МАЮТЬ ПЕРЕДБАЧАТИ ВИКОНАВЦІ РОБІТ (В Т.Ч. ЗНИЖЕННЯ ШВИДКОСТІ)	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор",	Зменшення шумового забруднення
11	**ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**	АДМІНСТРАТИВНІ ДІЇ, А ТАКОЖ СПІВПРАВЦЯ НЕЗАЛЕЖНИМИ МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ АУДИТ ЯКІСТЬ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс", КК "Київавтодор", КП "Київський метрополітен", КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва, КП МА "Київ" (Жуляни)	Покращення якості будівництва, реконструкції та експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури

12	**ВРАХУВАННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ПЛАНУВАННІ, БУДІВНИЦТВІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА БЛАГОУСТРОЮ ТЕРИТОРІЙ**	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ : ПРИ ФОРМУВАННІ ТЕХНІЧНИХ ЗАВДАНЬ ТА ПРИ ПРОЕКТУВАННІ РЕКОНСТРУКЦІЙ ВУЛИЦЬ ТА ДОРІГ ПЕРЕДБАЧАТИ МОЖЛИВІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ ВЕЛОДОРІЖОК, АБО ВЕЛОСМУГ ТА ВЕЛОПАРКОВОК	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Створення велосипедної інфраструктури
13	**РОЗШИРЕННЯ ІНТЕГРАЦІЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КИЇВСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА У ТРАНСПОРТНУ СИСТЕМУ МІСТА (ОПТИМІЗАЦІЯ ТА РОЗВИТОК МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ, ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ПОСЛУГ, ОПТИМІЗАЦІЯ РОЗКЛАДУ РУХУ)**	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Деталізований та комплексний документ заснований на основі досліджень, реалізація якого дозволить суттєво оптимізувати та розвивати мережу транспорту, підвищить якість послуг, оптимізація розкладу руху)
14	**СТВОРЕННЯ ПОСТІЙНО ДІЮЧОГО ДОРАДЧОГО ОРГАНУ З ПИТАНЬ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ДЕПАРТАМЕНТІ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КМДА**	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Залучення громадських та експертних кіл в прийнятті рішень через обговорення розвитку транспортної інфраструктури в цілому та маштабних об'єктів. Налагодження співпраці, створення комунікаційно-експертної платформи
15	**ЗАЛУЧЕННЯ ГРОМАДИ МІСТА У ПРОЦЕС РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИНЦИПІВ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ**	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Налагодження співпраці, створення комунікаційно-експертної платформи на базі існуючої Науково-Технічної Ради

16	**РЕОРГАНІЗАЦІЯ, ПІДВИЩЕННЯ ОПЕРАЦІЙНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА ПРОЗОРОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ГАЛУЗЕВИХ ПІДПРИЄМСТВ**	АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ : ПАРТНЕРСТВО З МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ ЩО НАДАЮТЬ КОНСУЛЬТАЦІЙНІ ПОСЛУГИ (В ТЧ З АУДИТУ)	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Підготовка пропозицій щодо вдосконалення роботи підприємств. Аналіз таких пропозицій та внесення змін в організаційну структуру підприємств, а також впровадження нових форматів роботи. Налагодження співпраці з міжнарожними та національними компаніями
17	**СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ МІСТА ТА ПРИМІСЬКОЇ ЗОНИ, З МЕТОЮ УЗГОДЖЕННЯ ПРИМІСЬКИХ МАРШРУТІВ, МІЖ ПРОФІЛЬНИМИ ОРГАНАМИ КМДА ТА КОДА**	АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ : СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ (МАРШРУТІВ) МІСТА КИЄВА ТА КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Узгодження приміських маршрутів між профільними органами КМДА та КОДА. Оптимізація маршрутної мережі
18	**ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМ МОНІТОРИНГУ, АНАЛІЗУ ТА ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА НА ОСНОВІ СТАТИЧНОЇ ТА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНИХ МОДЕЛЕЙ (ЗБІР СТАТИСТИЧНИХ ДАНИХ, ОНОВЛЕННЯ ГЕОІНФРАСТРУКТРНИХ ДАНИХ)**	ПРОВЕДЕННЯ ЩОРІЧНОГО ОПИТУВАННЯ ДОМОГОСПОДАРСТВ ЩОДО ВИДІВ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТУ ТА МОБІЛЬНОСТІ У КИЄВІ ТА МІСТАХ-СУПУТНИКАХ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Отримання даних необхідної при прогнозуванні, проектуванні та моделюванні розвитку транспортної системи. Оновлення геоінфраструктурних даних

19	**ІНТЕГРАЦІЯ ГЕОІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИМИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ**	ПРОТОКОЛЬНЕ ДОРУЧЕННЯ ПРОФІЛЬНИХ ЗАСТУПНИКІВ ГОЛОВИ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ ЩОДО НАДАННЯ НЕОБХІДНОЇ ІНФОРМАЦІЇ, ІНТЕГРАЦІЇ СИСТЕМ ОБЛІКУ ТА УПРАВДІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИМИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ ДЕПАРТАМЕНТУ МІСТОБУДУВАННЯ ТА АРХІТЕКТУРИ СПІЛЬНО З ДЕПАРТАМЕНТОМ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2020-2023	Департамент містобудування та архітектури; Департамент транспортної інфраструктури	Інтеграція геоінформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром
20	**ВПРОВАДЖЕННЯ ОБОВ'ЯЗКОВОЇ ПРОЦЕДУРИ УЗГОДЖЕННЯ ПЛАНІВ З РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА РЕОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА, ВИЗНАЧЕННЯ ПРІОРИТЕТУ ЇХ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИ СКЛАДАННІ ГАЛУЗЕВИХ ПРОГРАМ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ НА ПІДСТАВІ АНАЛІЗУ, ПРОВЕДЕНОГО З ВИКОРИСТАННЯМ АКТУАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА**	АДМІНІСТРАВТИНІ ДІЇ - РІШЕННЯ КМР АБО РОЗПОРЯДЖЕННЯ КМДА ЩОДО НЕОБХІДНОСТІ МОДЕЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ОБ'ЄКТІВ НА ТРАНСПОРТНІЙ МОДЕЛІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Прийняття зважених рішень на підставі точних математичних розрахунків ефективності. Економія бюджетних коштів

21	**ЗАВЕРШЕННЯ БУДІВНИЦТВА ДРУГОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ**	СПРИЯННЯ НЕБХІДНИХ ПОГОДЖЕНЬ ДЛЯ ПАТ "УКРЗАЛІЗНИЦЯ" У БУДІВНИЦТВІ ДАНОГО ОБ'ЄКТУ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Розвантаження залізничних мереж в місті Києві
22	**ВПОРЯДКУВАННЯ РИНКУ ТАКСІ**	ІНІЦІЮВАННЯ ЗМІН ДО ЗАКОНОДАВСТВА ЩОДО РОЗШИРЕННЯ ПОВНОВАЖЕНЬ ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ У СФЕРІ РЕГУЛЮВАННЯ РИНКУ ТАКСІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Отримання повноважень, які роширять повноваження міста у питанні врегулювання ринку таксі. Визначення порядку роботи таксі в містах
		РОЗРОБКА СТАНДАРТІВ ТА ВИМОГ ДО ОПЕРАТОРІВ, АВТОМОБІЛІВ, ВОДІЇВ ТАКСІ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНИХ МЕХАНІЗМІВ КОНТРОЛЮ ЗА ЇХ ДОТРИМАННЯМ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Врегулювання правил та порядку роботи таксомоторних служб на муніципальному рівні. Вимоги та місця відстою транспорту
		ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ЛЕГАЛІЗАЦІЇ ТІНЬОВОЇ ЧАСТИНИ РИНКУ ТАКСІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Детінізація ринку таксі
23	**ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА З ШИРОКИМ НАБОРОМ ТАРИФІВ**	ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА	2019	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс", КП "Київський метрополітен" Департамент інформаційно-комунікаційних технологій	Адмінінстративні дії

24	**ОПТИМІЗАЦІЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ІМПЛЕМЕНТАЦІЙ ЗВІТУ "ДОСЛІДЖЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ", ВИКОНАНОГО В РЕЗУЛЬТАТІ СПІЛЬНОЇ РОБОТИ ЕКСПЕРТІВ КМДА ТА СВІТОВОГО БАНКУ**	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Покращення логістичної зв'язності для жителів різних мікрорайонів, збільшення частки великогабаритного рухомого складу громадського траснпорту, розширення мережі маршрутів комунального транспорту
25	**ВПРОВАДЖЕННЯ В СИСТЕМІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ НА ОСНОВІ АНАЛІЗУ ВІДПОВІДНОГО ПОПИТУ**	СТВОРЕННЯ НОВИХ ТА КОРИГУВАННЯ ІСНУЮЧИХ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ПОПИТУ	2019-2024	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	

26	**РОЗВИТОК ВЕЛОПАРКУВАЛЬНОГО ПРОСТОРУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА: ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ВЕЛОПАРКОВОК БІЛЯ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ТА У СКЛАДІ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДКОВИХ ВУЗЛІВ; ВЕЛОПАРКОВОК ТИМЧАСОВОГО ЗБЕРІГАННЯ ПЕРЕД ВХІДНИМИ ГРУПАМИ ПІДПРИЄМСТВ, УСТАНОВ ТА НАВЧАЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ; МІСЦЬ ПОСТІЙНОГО ЗБЕРІГАННЯ ВЕЛОСИПЕДІВ У СКЛАДІ ЖИТЛОВИХ КОМПЛЕКСІВ**	Облаштування та утримання велосипедних стійок для короткочасного зберігання велосипедів на вулицях міста Києва (в тч велоперехоплюючих паркінгів)	2019	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Встановлення і належне утримання 400 велосипедних стійок для короткочасного зберігання велосипедів; впорядковано паркування велосипедного транспорту, в тому числі поруч з станціями метрополітену
27	**ВПРОВАДЖЕННЯ ГНУЧКОЇ ТАРИФНОЇ ПОЛІТИКИ ПАРКУВАННЯ**	Внесення змін в чинну концепцію паркувального простору щодо диференціації вартості паркування відповідно до зон паркування	2019	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Врегулювання питання паркувального простору. Впровадження гнучної тарифної політики паркування
28	**ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ**	ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Адміністративні дії, які дозволять актуалізувати дані про існуючі майданчики для паркування. В подальшому при виявленні та ідентифікації таких ділянок - зростає кількість водіїв які користуються такими паркомісцями та спалчуватимуть кошти до бюджету міста

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

РОЗДІЛ VI

РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ ПРОГРАМИ

Захід програми, показник	Значення показника за роками				
	2019	2020	2021	2022	2023
Забезпечення придбання рухомого складу громадського транспорту (трамваї тролейбуси, автобуси, електробуси)					
Показники затрат					
Витрати на придбання техніки (тис.грн)	448 953,2	2 442 675,2	2 785 151,5	3 176 606,7	3 624 148,5
Показники продукту					
Кількість одиниць техніки (од.)	22	106	105	104	103
Показники ефективності					
Середні витрати на 1 одиницю техніки (тис.грн.)	20 406,964	23 044,106	26 525,252	30 544,295	35 185,907
Показники якості					
Темп росту/зниження придбання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	129	624	618	612	606
Забезпечення проведення капітального ремонту об`єктів транспортної інфраструктури (автошляхи та споруди на них)					
Показники затрат					
Витрати на капітальний ремонт міських автошляхів та споруд на них (тис.грн)	1 060 980,9	1 167 079,0	1 283 786,9	1 412 165,6	1 553 382,1
Показники продукту					
Площа міських автошляхів та споруд на них, на яких планується здійснити капітальний ремонт (тис. м2)	663,0	663,0	651,0	633,1	617,0
Показники ефективності					
Середня вартість капітального ремонту 1 м2 (грн/м2)	1 600,273	1 760,300	1 972,023	2 230,557	2 517,637
Показники якості					
Темп росту/зниження площі відремонтованої капітальним ремонтом міських автошляхів та споруд на них, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	73	73	72	70	68
Забезпечення будівництва нових та розвиток існуючих лінії метрополітену					
Показники затрат					
Витрати на будівництво об`єктів (тис.грн)	110 000,0	1 716 265,9	6 699 884,0	8 789 268,0	9 245 612,4
Показники продукту					
Кількість об'єктів будівництва (од.)	1	7	5	5	5
Показник ефективності					
Середні витрати на будівництво одного об`єкта (тис.грн)	110 000,000	245 180,843	1 339 976,8	1 757 853,6	1 849 122,5
Показники якості					
Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком (%)	100	700	500	500	500

Захід програми, показник	Значення показника за роками				
	2019	2020	2021	2022	2023
Забезпечення розвитку інженерно-транспортної інфраструктури (КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд")					
Показники затрат					
Витрати на будівництво об`єктів (тис.грн)	836 111,0	3 351 979,6	3 491 330,1	789 104,2	344 393,7
Витрати на реконструкцію об`єктів (тис.грн)	383 013,3	689 813,1	178 900,8	239 913,8	561 614,1
Показники продукту					
Кількість об`єктів будівництва (од.)	3	7	6	4	2
Кількість об`єктів реконструкції (од.)	2	8	4	9	9
Показники ефективності					
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту будівництва (тис.грн)	278703,667	478854,229	581888,350	197276,050	172196,850
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту реконструкції (тис.грн)	191506,7	86226,637	44725,2	26657,1	62401,572
Показники якості					
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	60	140	120	80	40
Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	29	114	57	129	129
Забезпечення розвитку вулично-шляхової мережі (КК "Київавтодор")					
Показники затрат					
Витрати на будівництво об`єктів (тис.грн)	14 673,0	376 763,6	427 300,0	292 946,1	179 506,6
Витрати на реконструкцію об`єктів (тис.грн)	369 264,9	1 594 862,3	2 670 685,3	3 163 635,0	3 687 382,5
Показники продукту					
Кількість об`єктів будівництва (од.)	5	9	7	7	1
Кількість об`єктів реконструкції (од.)	12	22	20	13	19
Показники ефективності					
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту будівництва (тис.грн)	2 934,6	41 862,6	61 042,9	41 849,4	179 506,6
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту реконструкції (тис.грн)	30 772,1	72 493,7	133 534,3	243 356,5	194 072,8
Показники якості					
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	125,0	225,0	175,0	175	25,0
Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	66,7	122,2	111,1	72,2	105,6

Захід програми, показник	Значення показника за роками				
	2019	2020	2021	2022	2023
Забезпечення розвитку електротранспорту					
Показники затрат					
Витрати на будівництво трамвайних ліній (тис.грн)	126 000,0	386 610,3	221 400,0	247 931,7	200 828,1
Витрати на будівництво тролейбусних ліній (тис.грн)	0,0	129 000,0	206 230,7	239 653,0	247 464,4
Показники продукту					
Кількість об`єктів будівництва трамвайних ліній (од.)	6	14	12	19	20
Кількість об`єктів будівництва тролейбусних ліній (од.)	0	5	10	10	10
Показники ефективності					
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту трамвайної лінії (тис.грн)	21 000,0	27 615,0	18 450,0	13 049,0	10 041,4
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту тролейбусної лінії (тис.грн)	0,0	25 800,0	20 623,1	23 965,3	24 746,4
Показники якості					
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва трамвайних ліній, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	200,0	466,7	400,0	633,3	666,7
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва тролейбусних ліній, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	0,0	125,0	250,0	250,0	250,0

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

РОЗДІЛ VII

ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
Операційна ціль: Впровадження принципів сталої міської мобільності							
1	**Прийняття Плану сталої міської мобільності міста Києва:**						
1.1	Розробка та затвердження стратегічного документа з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва»	Департамент транспортної інфраструктури	*Назва індикатора: Розробка План сталої міської мобільності міста Києва (од)*				
			Значення індикаторів				
			0	1	0	0	0
2	**Оптимізація транспортного попиту:**						
2.1	Стримування приросту рівня автомобілізації шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту, а також використання індивідуального вело транспорту для щоденних трудових поїздок	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Коефіцієнт використання автомобіля (коефіцієнт)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			0,74	0,7	0,66	0,62	0,58
		Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Розподіл поїздок за видами транспорту (modal split) (% пішоходи / % вело / % ГТ / % автомобіль)*				
		КП «Київпастранс» КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
			33,4/2/37/27,2	33/3/37/27	32,80/3,4/37/26,8	32,6/3,8/37/26,6	32,4/4,2/37/26,4
3.	**Оптимізація транспортної пропозиції:**						
3.1	Оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту шляхом імплементації рекомендацій звіту «Дослідження сталого розвитку міського транспорту», виконаного в результаті спільної роботи експертів КМДА та Світового Банку	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Частка населення, що витрачає не більше 45 хвилин на реалізацію транспортної кореспонденції: «дім-робота» та «робота-дім» (в один кінець) (%)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			80,0	82,0	84,0	86,0	88,0
		Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста (%)*				
		КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
			9,2	10,0	11,6	13,2	14,8
4	**Вдосконалення системи та порядку паркування:**						
4.1	Інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Охоплення парко місцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві (паркомісць/1тис. зареєстрованих авто)*				
		КП «Київтранспарк сервіс»	Значення індикаторів				
			3,0	4,0	4,8	5,6	6,4

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
4.2	Впровадження гнучкої тарифної політики паркування	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Середньорічна кількість оплачених годин денного паркування (годин/машиномісце)*				
		КП «Київтранспарк сервіс»	Значення індикаторів				
4.3	Впровадження принципів «розумної парковки (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн мапи вільних місць, тощо)	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київтранспарк сервіс»	1000	1 100	1 280	1 460	1 640
5	**Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище:**						
5.1	Збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т.ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус)	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами (тонн/тис. мешканців)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
5.2	Популяризація приватного електротранспорту та розвиток необхідної інфраструктури	Департамент транспортної інфраструктури	617	605	592,2	579,4	566,6
Операційна ціль: Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів							
6	**Розвиток та популяризація велосипедного руху:**						
6.1	Створення безбар'єрної, безпечної та зв'язаної вело мережі для щоденних трудових поїздок та активного відпочинку	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг, тощо) (км/100 тис мешканців)*				
		КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
6.2	Врахування велосипедної інфраструктури при плануванні, будівництві та реконструкції об'єктів транспортної інфраструктури та благоустрою		4,3	4,7	7,0	9,3	11,5

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
	територій						
7	**Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції:**						
7.1	Створення транспортно-пересадочних вузлів	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Створення транспортно-пересадочних вузлів (од)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			0	1	2	5	5
7.2	Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів (%)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			49,0	<50,0	<25,4	<25,3	<25,2
			Назва індикатора: *Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв (%)*				
			Значення індикаторів				
			78	78	<41	<37	<33
			Назва індикатора *Середній рівень зносу рухомого складу автобусів (%)*				
			Значення індикаторів				
			60	<60	<37	<34	<31
		КП «Київпастранс»	Назва індикатора *Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень (%)*				
			Значення індикаторів				
			19,2	18	16,8	15,5	14,3
		КП «Київський метрополітен»	Назва індикатора *Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену (%)*				
			Значення індикаторів				
			80	<60	<41	<37	<33
7.3	Пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту пасажирів/транспортний засіб)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			1106	1 137	1 164	1 192	1 219
7.4	Пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Протяжність ліній комунального громадського електротранспорту (трамвай тролейбус) (км/100 тис мешканців)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			46,4	47,2	48,0	48,7	49,5
			Назва індикатора: Частка трамвайної і тролейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів				
			Значення індикаторів				
			<44	<40	<36,5	<33,0	<29,5

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
	Впорядкування ринку таксі:						
7.5	Ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Кількість ліцензованих автомобілів таксі (Одиниць / 10 тис. мешканців)*				
			Значення індикаторів				
7.6	Розробка стандартів та вимог до операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням		1,44	2,0	2,15	2,28	2,56
7.7	Впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі						
Операційна ціль: Підвищення ефективності управління транспортною системою міста							
8	**Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста:**						
8.1	Реорганізація, підвищення операційної ефективності та прозорості діяльності галузевих підприємств	Департамент транспортної інфраструктури КК «Київавтодор» КП «Київпастранс» КП «Київський метрополітен» КП «Київтранспарк сервіс»	Назва індикатора: *Проведення щорічного аудиту фінансової звітності КП «Київпастранс», КП «Київський метрополітен», КП «Київавтодор», КП «Київтранспарксервіс» з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних веб-сайтах цих підприємств (Так/Ні)*				
			Значення індикаторів				
			Так	Так	Так	Так	Так

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

РОЗДІЛ VIII

КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координація та контроль виконання заходів та Програми в цілому здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у галузі транспорту.

Відповідальний виконавець Програми щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надає до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку інформацію про хід виконання Програми.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, переліку виконавців, строків виконання Програми та окремих її завдань і заходів тощо.

Після встановленого строку виконання Програми відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Програми не пізніше ніж у двомісячний строк після закінчення встановленого строку її виконання.

Використані джерела статистичної інформації

1. Державна служба статистики України [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: http://www.ukrstat.gov.ua/;
2. Міністерство економічного розвитку і торгівлі України [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: http://www.me.gov.ua/.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ЗМІСТ:

Розділ I	Паспорт Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки.....	2
Розділ II	Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована програма.....	4
Розділ III	Визначення мети програми.....	8
Розділ IV	Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування програми.....	11
Розділ V	Напрями діяльності, завдання та заходи програми.....	14
Розділ VI	Результативні показники програми.....	67
Розділ VII	Індикатори результативності.....	70
Розділ VIII	Координація та контроль за ходом виконання програми	74
	Використані джерела статистичної інформації.....	74

Зауваження
до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки»

Проект рішення розроблено Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Зауважуємо, що юридичним управлінням здійснювалася експертиза зазначеного проекту рішення у грудні 2018 року. Зауваження надані до проекту рішення розробником не враховані.

1. Проектом рішення передбачається затвердити Міську цільову програму розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки (далі – проект Програма).

Зауважуємо, що відповідно до пунктів 4.2. 4.3. розділу 4 Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 (у редакції рішення Київської міської ради від 13 листопада 2014 року № 361/361) (далі – Порядок), проект нової програми, дія якої планує розпочатись в наступному бюджетному році, вноситься на розгляд Київської міської ради виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) у не пізніше 15 жовтня.

Тобто розробником порушено зазначений строк.

Крім того, є некоректним доручення виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) при формуванні бюджету на 2019 рік враховувати, в межах можливості дохідної частини міського бюджету, потребу у видатках на здійснення заходів з реалізації Програми (пункт 2 проекту рішення).

2. Згідно з паспортом проекту Програми, учасниками (співвиконавцями) Програми визначаються зокрема комунальні підприємства «Київпастранс», «Київський метрополітен», «Київтранспарксервіс», Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни), «Житлоінвест-УКБ», «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва», «Інженерний центр», «Київблагоустрій», «Київське інвестиційне агентство», комунальна корпорація «Київавтодор».

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів бюджету міста Києва та державного бюджету та становить 83434203,9 тис. грн.

Тобто заходи Програми будуть здійснюватися виконавцями за рахунок місцевих ресурсів (коштів бюджету міста Києва) та ресурсів держави.

Звертаємо увагу, що згідно зі статтею 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності вважається державною допомогою.

Згідно з статтею 3 Закону та роз'ясненнями Антимонопольного комітету України від 05 жовтня 2017 року № 35-рр/дд «Про застосування законодавства у сфері державної допомоги» (далі – роз'яснення) дія Закону поширюється на будь-яку підтримку суб'єктів господарювання надавачами державної допомоги за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів для виробництва товарів або провадження окремих видів господарської діяльності, крім випадків, передбачених частиною другою статті 3 Закону.

Тобто заходи підтримки, передбачені у проекті розпорядження, в розумінні Закону можуть містити ознаки державної допомоги.

У роз'ясненнях вказано, що для ґрунтовної оцінки заходів державної підтримки на предмет виявлення ознак державної допомоги, її допустимості для конкуренції треба подати Антимонопольному комітету України детальну інформацію стосовно програм державної допомоги або індивідуальної державної допомоги.

Подання повідомлення, його розгляд та розгляд справи про державну допомогу здійснюються в порядку, визначеному розділом 4 Закону.

Порядок подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги визначено розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2016 року № 2-рп «Про затвердження Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги», зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631.

Однак відповідних рішень, прийнятих Антимонопольним комітетом України за результатами розгляду повідомлень, щодо комунальних підприємств «Київтранспарксервіс», Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни), «Житлоінвест-УКБ», «Інженерний центр», «Київблагоустрій», «Київське інвестиційне агентство», які є учасниками (співвиконавцями) Програми, до проекту рішення не надано.

3. У паспорті проекту Програми співвиконавцями Програми визначено Департамент промисловості та розвитку підприємництва, Департамент містобудування та архітектури, Департамент інформаційно-комунікаційних технологій, Департамент будівництва та житлового забезпечення.

Разом з тим, у завданнях та заходах розділу V проекту Програми Департамент промисловості та розвитку підприємництва, Департамент містобудування та архітектури не визначені співвиконавцями. Натомість визначено Департамент міського благоустрою.

Крім того, проект рішення не погоджений із зазначеними співвиконавцями Програми.

4. Підпунктом 2.2.2. пункту 2 розділу 2 Порядку передбачено, що розділ програми «Визначення проблеми, на розв'язання якої спрямована програма» повинен містити чітко сформульоване визначення проблеми та обов'язкове обґрунтування відповідності програми головним стратегічним ініціативам і планам розвитку секторів міського господарства, визначеним Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року, обґрунтування щодо віднесення програми до найважливіших із використанням офіційних

статистичних даних не менше ніж за 3 останніх роки (із посиланням на джерела інформації), обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, а також необхідності фінансування за рахунок бюджетних коштів.

Однак розділ II проекту Програми не містить обґрунтування відповідності програми головним стратегічним ініціативам і планам розвитку секторів міського господарства, визначеним Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року, обґрунтування щодо віднесення програми до найважливіших із використанням офіційних статистичних даних не менше ніж за 3 останніх роки (із посиланням на джерела інформації).

При цьому не зрозуміло, які саме запропоновані шляхи і засоби, що містяться у розділі IV проекту Програми, спрямовуються на вирішення проблем, визначених у розділі II проекту Програми.

5. Підпунктом 2.2.5. пункту 2 розділу 2 Порядку передбачено, що у розділі програми «Напрями діяльності, перелік завдань, заходів програми та результативні показники» повинні визначатися напрями та заходи, спрямовані на реалізацію програми, строки їх виконання, виконавці, очікуваний результат від виконання кожного конкретного заходу. Програма має обов'язково містити заходи, спрямовані на збереження енергоресурсів по секторах розвитку міського господарства.

При цьому очікуваний результат в обов'язковому порядку включає результативні показники програми - кількісні та якісні показники, які характеризують результати виконання програми та підтверджуються статистичною, бухгалтерською та іншою звітністю, і на підставі яких здійснюється оцінка ефективності використання коштів бюджету міста Києва на виконання програми, аналіз досягнутих результатів та витрат.

Однак, не всі визначені заходи містять очікуваний результат від його виконання, а ті що містять не включають кількісні та якісні показники, які характеризують результати виконання програми та не підтверджуються статистичною, бухгалтерською та іншою звітністю, на підставі яких здійснюється оцінка ефективності використання коштів бюджету міста Києва на виконання програми, аналіз досягнутих результатів та витрат.

До того ж, проект Програми не містить заходів, спрямованих на збереження енергоресурсів по секторах розвитку міського господарства.

При цьому зауважуємо, що деякі запропоновані заходи на сьогодні виконанні, у зв'язку з чим підлягають виключенню.

Крім того, деякі заходи не стосуються розвитку транспортної інфраструктури, а здебільшого пов'язанні із утриманням дорожньої мережі, рухомого складу комунальних підприємств транспорту, а також із утриманням об'єктів благоустрою, що не відповідає назві та меті Програми.

6. Відповідно до пункту 6 Порядку програма не повинна мати аналогів, заходи програми, що розробляється, не повинні дублювати заходи інших міських цільових програм.

Проект Програми містить визначення проблеми «розвиток та популяризація велосипедного руху» та заходи, спрямовані на розвиток велоінфраструктури, не зважаючи на те, що рішенням Київської міської ради від 8 лютого 2018 року № 7/4071 «Про затвердження Концепції розвитку

велосипедної інфраструктури в місті Києві» затверджено Концепцію розвитку велосипедної інфраструктури в місті Києві.

7. Відповідно до пункту 4.1. розідму 4 Порядку з метою проведення громадського обговорення, не пізніше ніж за 15 днів до внесення проекту програми на розгляд Київської міської ради, проект програми разом із необхідними матеріалами розміщується на єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва.

Громадське обговорення проекту програми проводиться з дотриманням положень Порядку проведення консультацій з громадськістю з питань формування та реалізації державної політики, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 листопада 2010 року № 996.

Однак до проекту рішення не надано інформації про проведення громадського обговорення та його результатів.

8. Проект Програми містить інші недоліки, в тому числі редакційного характеру, також містить старі назви станцій метрополітену, вулиць, тощо.

Заступник керівника апарату –
в.о. начальник юридичного управління Леся ВЕРЕС

«17» липня 2019 року

050/17-3798
26.06.19

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА ІНВЕСТИЦІЙ

вул.Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202-72-78, Call-центр (044) 15-51
E-mail: org@guekmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 04633423

_____ № _____

на № _____ від _____

Департамент транспортної
інфраструктури виконавчого органу
Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)

У Департаменті економіки та інвестицій проведено експертизу проєкту Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2019 – 2023 роки, наданого листом від 21.06.2019 № 053-5656, та повідомляємо, що проєкт зазначеної програми відповідає формальним вимогам Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженому рішенням Київської міської ради від 29.10.2009 № 520/2589.

Одночасно, зазначаємо про необхідність приведення проєкту Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2019 – 2023 роки до ресурсних можливостей бюджету міста Києва на 2020-2022 роки.

Директор Наталія МЕЛЬНИК

Вікторія Мохонько
Ірина Титаренко 202 76 74

054-2-3-10/1726
04.07.19

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ФІНАНСІВ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044 тел. (044) 202 79 29, 202 77 58, 202 73 45
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: info@kmfd.gov.ua Код ЄДРПОУ 02317474

Департамент транспортної
інфраструктури виконавчого органу
Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)

Департаментом фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) проведено експертизу проекту Міської цільової програми «Розвитку транспортної інфраструктури м. Києва на 2019-2023 роки», наданого листом від 21.06.2019 № 053-5656 та повідомляємо, що зауваження до проекту програми в цілому відсутні.

Директор Володимир РЕПІК

Оксана Жирко 202 73 20
Узлова Оксана 202 73 53
Андрій Мороз 202 73 70

КОПІЯ

АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

24 січня 2019 р. Київ № 44-р

Про визнання підтримки суб'єктів господарювання, зазначеної у повідомленні, такою, що не є державною допомогою відповідно до Закону

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши подання Департаменту моніторингу і контролю державної допомоги від 21.01.2019 № 500-01/28-п та повідомлення про нову державну допомогу, надіслане листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.11.2018 № 053-9942 (вх. № 949-ПДД від 15.11.2018), яке було подано на виконання статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та за формою, що передбачена додатком 1 до Порядку подання та оформлення повідомлення про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2016 року № 2-рп та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631 (із змінами, внесеними розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13.09.2018 № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2018 за № 1337/32789),

ВСТАНОВИВ:

1.1. Надавач підтримки

(1) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (01030, м. Київ, вул. Леонтовича, 6, код ЄДРПОУ 37405284).

1.2. Отримувач підтримки

(2) Комунальне підприємство електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло» (03680, м. Київ, вул. Машинобудівна, 40, код ЄДРПОУ 03360905).

(3) Відповідно до пункту 1.2 розділу I Статуту комунального підприємства електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло», затвердженого розпорядженням Представника Президента України від 20.01.1993 № 64, підприємство за своєю організаційно-правовою формою є комунальним підприємством, заснованим на власності територіальної громади м. Києва, та підпорядковане, підзвітне й підконтрольне Головному управлінню транспорту та зв'язку виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

1.3. Мета (ціль) підтримки

(4) Метою (ціллю) підтримки є:

- виконання загальнодержавних програм розвитку.

1.4. Очікуваний результат

(5) Підвищення рівня безпеки та комфортного перебування киян у вечірній час на вулицях міста завдяки модернізації вуличного освітлення;
зменшення енерговитрат при освітленні вулиць міста за рахунок використання енергозберігаючих технологій;
зменшення витрат бюджету міста Києва за рахунок підвищення ефективності використання елементів системи зовнішнього освітлення міста;
створення комфортних та безпечних умов для учасників дорожнього руху.

1.5. Форма підтримки

(6) Субсидія (субвенція).

(7) Фінансування здійснюється за рахунок коштів бюджету міста Києва, коштів фінансово-кредитних установ, власних коштів підприємства та інвесторів.

1.6. Обсяг підтримки

(8) 2 497 867,7 тис. грн.

1.7. Підстава для надання підтримки

(9) Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на 2018-2022 роки».

(10) Проект «Міська цільова програма зовнішнього освітлення міста Києва на 2018-2022 роки».

1.8. Тривалість підтримки

(11) 01.01.2018 – 31.12.2022.

2. ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПРОГРАМИ

(12) Комунальне підприємство електромереж зовнішнього освітлення «Київміськсвітло» (далі – КП «Київміськсвітло) створено рішенням Київської міської ради з метою утримання електромереж зовнішнього освітлення міста Києва та є балансоутримувачем мереж зовнішнього освітлення міста Києва.

(13) Основними завданнями, які вирішує КП «Київміськсвітло» під час своєї діяльності, є:
- досягнення нормованих величин кількісних та якісних показників освітлювальних установок, необхідних для своєчасного сприйняття дорожньої ситуації;
- позначення напрямку руху транспорту й пішоходів;
- забезпечення надійної роботи освітлювальних установок при довгостроковій експлуатації;
- безпека обслуговуючого персоналу та населення.

(14) Основними завданнями Програми є:
- будівництво мережі зовнішнього освітлення;
- реконструкція мережі зовнішнього освітлення;

- нове будівництво мережі зовнішнього освітлення;
- реконструкція мережі зовнішнього освітлення;

(15) Метою програми є:
досягнення соціальних та економічних ефектів, які дозволять значно підвищити рівень безпеки мешканців та гостей міста Києва, зокрема:
- підвищення рівня безпеки та комфортного перебування киян у вечірній час на вулицях міста завдяки модернізації вуличного освітлення;
- зменшення енерговитрат при освітленні вулиць міста за рахунок використання енергозберігаючих технологій;
- зменшення витрат бюджету міста Києва за рахунок підвищення ефективності використання елементів системи зовнішнього освітлення міста;
- створення комфортних та безпечних умов для учасників дорожнього руху.

3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

3.1. Ознаки державної допомоги

(16) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

(17) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:
а) підтримка надається суб'єкту господарювання;
б) державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
в) підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
г) підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

(18) Відповідно до частини другої статті 1 Закону, терміни «суб'єкт господарювання», «товар», «економічна конкуренція (конкуренція)» вживаються в Законі у значенні, наведеному в Законі України «Про захист економічної конкуренції».

3.2. Об'єкти благоустрою як об'єкт державної допомоги

(19) Відповідно до статті 10 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» до повноважень сільських, селищних і міських рад та їх виконавчих органів у сфері благоустрою населених пунктів, зокрема, належить:
(а) затвердження місцевих програм та заходів з благоустрою населених пунктів;
(б) затвердження правил благоустрою територій населених пунктів;
(в) створення в разі необхідності органів і служб для забезпечення здійснення спільно з іншими суб'єктами комунальної власності благоустрою населених пунктів, визначення повноважень цих органів (служб);
(г) забезпечення виконання місцевих програм та здійснення заходів з благоустрою населених пунктів.

(20) Згідно зі статтею 30 Закону України «Про місцеве самоврядування України» до відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належить організація благоустрою населених пунктів.

(21) Відповідно до статті 21 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» елементами (частинами) об'єктів благоустрою, зокрема, є засоби та обладнання зовнішнього освітлення.

(22) Згідно зі статтею 22 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» комплексним благоустроєм вважається проведення на визначеній території населеного пункту (мікрорайон, квартал, парк, бульвар, вулиця, провулок, узвіз тощо) комплексу робіт з улаштування (відновлення) покриття доріг і тротуарів, обладнання пристроями для безпеки руху, озеленення, забезпечення зовнішнього освітлення та зовнішньої реклами, встановлення малих архітектурних форм, здійснення інших заходів, спрямованих на поліпшення інженерно-технічного і санітарного стану території, покращання її естетичного вигляду.

(23) Статтею 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» визначено, що:
(а) органи державної влади та органи місцевого самоврядування можуть утворювати підприємства для утримання об'єктів благоустрою державної та комунальної власності;
(б) підприємство та балансоутримувач забезпечують належне утримання і своєчасний ремонт об'єкта благоустрою власними силами або можуть на конкурсних засадах залучати для цього інші підприємства, установи та організації;
(в) орган державної влади або орган місцевого самоврядування за поданням підприємства чи балансоутримувача щорічно затверджує заходи з утримання та ремонту об'єкта благоустрою державної або комунальної власності на наступний рік та передбачає кошти на виконання цих заходів. Орган державної влади та орган місцевого самоврядування, підприємство та балансоутримувач несуть відповідальність за виконання затверджених заходів у повному обсязі.

(24) Відповідно до частини третьої статті 20 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» фінансування місцевих програм з благоустрою населених пунктів проводиться за рахунок коштів відповідних місцевих бюджетів.

(25) Згідно зі Статутом КП «Київміськсвітло» предметом діяльності підприємства є:
- забезпечення належної експлуатації, утримання і своєчасного ремонту електромереж зовнішнього освітлення міста;
- здійснення функцій замовника з капітального будівництва, реконструкції та капітального ремонту електромереж зовнішнього освітлення міста, інших видів освітлення;
- підключення електроустановок суб'єктів господарювання до електромереж зовнішнього освітлення міста;
- передача електричної енергії місцевими електромережами;
- експлуатація електроустановок;
- монтажні й пусконалагоджувальні роботи з електросиловим обладнанням;
- технічне обслуговування електромереж зовнішнього освітлення об'єктів, що не належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва;
- інші види діяльності, що не суперечать меті діяльності підприємства.

(26) Відповідно до Повідомлення основним видом робіт підприємства є забезпечення нормальної експлуатації, своєчасного ремонту й утримання електромереж зовнішнього освітлення.

(27) Відповідно до статті 22 Бюджетного кодексу України: для здійснення програм та заходів, які реалізуються за рахунок коштів бюджету, бюджетні асигнування надаються розпорядникам бюджетних коштів. За обсягом наданих прав розпорядники бюджетних коштів поділяються на головних розпорядників бюджетних коштів та розпорядників бюджетних коштів нижчого рівня.

(28) Головні розпорядники коштів місцевих бюджетів визначаються рішенням про місцевий бюджет відповідно до пунктів 2 і 3 частини другої статті 22 Бюджетного кодексу України.

(29) Відповідно до Повідомлення, фінансування здійснюється на підставі Статуту КП «Київміськсвітло», у межах бюджетних асигнувань та відповідно до проекту «Міська цільова програма зовнішнього освітлення міста Києва на 2018-2022 роки».

(30) Головний розпорядник бюджетних коштів – Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

4. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ ПОВІДОМЛЕННЯ

(31) Згідно зі статтею 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», економічна конкуренція (конкуренція) – це змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибирати між кількома продавцями, покупцями, а окремий суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товарів на ринку. Ринок у свою чергу є сферою обороту товару (взаємозамінних товарів), на який протягом певного часу і в межах певної території є попит і пропозиція.

(32) Під господарською діяльністю у статті 3 Господарського кодексу України розуміється діяльність суб'єктів господарювання у сфері суспільного виробництва, спрямована на виготовлення та реалізацію продукції, виконання робіт чи надання послуг вартісного характеру, що мають цінову визначеність.

(33) Отже, для того, щоб мати вплив на економічну конкуренцію (спотворювати або загрожувати спотворенням конкуренції), допомога суб'єктові господарювання повинна стосуватися діяльності такого суб'єкта щодо виробництва товару (виконання робіт, надання послуг), який має вартісний характер і цінову визначеність та бере участь у господарському обороті на ринку.

(34) Відповідно до Повідомлення Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) є головним розпорядником коштів міського бюджету, спрямованих на здійснення повноважень у сфері житлово-комунального господарства та благоустрою міста Києва та здійснює координацію діяльності підпорядкованих комунальних підприємств, які обслуговують об'єкти житлово-комунального господарства та благоустрою міста в межах повноважень, визначених законодавством.

(35) Відповідно до Статуту, КП «Київміськсвітло» створено з метою забезпечення зовнішнього освітлення об'єктів благоустрою, які належать до комунальної власності теріторіальної громади м. Києва, шляхом утримання, експлуатації, поточного й капітального ремонту, модернізації, реконструкції та будівництва електромереж зовнішнього освітлення м. Києва, а також з метою отримання прибутку від госпрозрахункової виробничої та іншої господарської діяльності.

(36) Відповідно до листа від 15.01.2019 № 053-379 (зареєстрований у Комітеті 15.01.2019 за № 5-01/512) кошти підтримки спрямовані на будівництво, ремонт, реконструкцію мереж зовнішнього освітлення вулиць та транспортних магістралей; будівництво, ремонт, реконструкцію мереж зовнішнього освітлення парків та скверів; будівництво та ремонт мереж архітектурно-декоративного освітлення. Поточні кошти з міського бюджету спрямовуються відповідно до погодженого головним розпорядником Кошторису та Плану використання бюджетних коштів на відповідний рік. А саме: оплата електроенергії (зовнішнє освітлення міста Києва), матеріали, заробітна плата, інші послуги, пов'язані з виробничим процесом.
Перелік платних послуг КП «Київміськсвітло» за останні 3 роки не змінювався. У процентному відношенні до загальних доходів вони становлять: 2016 рік – 8,6 %, 2017 рік – 6,9 %, 2018 рік – 5,7 %.

(37) Перелік платних послуг, які надає КП «Київміськсвітло»:
- технічне обслуговування об'єктів зовнішнього освітлення;
- підготовка та оформлення технічних умов на проектування електромереж зовнішнього освітлення (будівництво, реконструкція);
- централізований контроль та управління електроустановками споживача;
- спільне використання технологічних мереж (оптоволоконне);
- утримання конструкцій об'єктів зовнішнього освітлення (опори);
- використання конструкцій технологічних мереж (МАФ);
- послуги автотранспорту;
- договори підряду;
- вимірювальні роботи (лабораторія);
- приєднання та підключення електроустановок до електромереж (ОЗР);
- послуга Власника мереж з утримання технологічних електричних мереж спільного використання;
- підключення та відключення сигнальних світильників у місцях ремонту під час ліквідації аварій на трубопроводах теплових мереж СВП Теплові мережі ПАТ Київенерго;
- приєднання та підключення електроустановок до мереж (МАФ);
- визначення технічної можливості та ймовірної траси розміщення оптоволоконного кабелю на конструкціях технологічних мереж зовнішнього освітлення;
- визначення технічної можливості та ймовірної траси розміщення силового кабелю на конструкціях технологічних мереж зовнішнього освітлення;
- визначення технічної можливості приєднання тимчасової споруди (об'єкта) до мереж з/о;
- погодження місця розміщення тимчасових споруд та об'єктів зовнішньої реклами;
- погодження проектної документації на будівництво мереж з/о;
- відключення (демонтаж) повітряної лінії електричних мереж живлення тимчасових споруд або об'єктів зовнішньої реклами;
- технічне обслуговування електроустановок споживача;
- розробка та погодження схеми (картограми) розміщення кабелю (оптоволоконного або силового) на конструкціях технологічних мереж з/о;
- забезпечення доступу до виконавчого пункту мереж з/о;
- невиключне право на тимчасове платне використання Стандарту організації України-СОУ Д.2.2-03360905-001:20ХХ "Підвішування самоутримуваного ізольованого проводу при будівництві мереж з/о".

(38) КП «Київміськсвітло» забезпечує ведення належного розподілу рахунків. На підприємстві ведеться аналітичний облік витрат, які пов'язані з виконанням основної діяльності за рахунок коштів місцевого бюджету та витрат, пов'язаних з іншою діяльністю за рахунок коштів від госпрозрахункової діяльності.

Кошти, які отримує підприємство на утримання та експлуатацію електромереж зовнішнього освітлення, мають цільове призначення й на інші цілі не використовуються.

(39) Послуги комунального підприємства електромереж зовнішнього освітлення міста Києва КП «Київміськсвітло», яке створено на підставі закону з метою реалізації самоврядних повноважень (функцій) органів місцевого самоврядування з обслуговування мереж зовнішнього освітлення вулиць та засобів регулювання дорожнього руху, що є об'єктами загального користування, **надаються населенню безкоштовно, не реалізуються на ринку,** у розумінні Закону України «Про захист економічної конкуренції», та **не беруть участі у господарському обороті.**

(40) Як наслідок, підтримка у формі субсидії (субвенції), що виділяється на підставі проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на 2018-2022 роки» та проекту «Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на 2018-2022 роки» для КП електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло» Київської міської ради на 2018-2022 роки у сумі 2 497 867,7 тис. грн, не спотворює і не може спотворювати економічну конкуренцію, отже, **не є державною допомогою** відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

(41) Разом з тим слід зазначити, що:

а) державне фінансування КП «Київміськсвітло» повинно спрямовуватися лише на покриття витрат, які пов'язані з обслуговуванням мереж зовнішнього освітлення вулиць та засобів регулювання дорожнього руху, і в жодному разі не повинно покривати витрати на здійснення підприємницької діяльності;

б) використання коштів державної підтримки КП «Київміськсвітло» на здійснення підприємницької діяльності може містити ознаки державної допомоги;

в) КП «Київміськсвітло» має забезпечити розподіл рахунків для обліку основного виду діяльності (обслуговування мереж зовнішнього освітлення вулиць та засобів регулювання дорожнього руху) та додаткового (підприємницької діяльності).

(42) Експертами проекту технічної допомоги Європейського Співтовариства «Підтримка Антимонопольного комітету України у впровадженні правил державної допомоги» підтримано зазначену позицію.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 16 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 10 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та пунктом 14 розділу IV Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2017 року № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631 (із змінами, внесеними розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13 вересня 2018 року № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27 листопада 2018 року за № 1337/32789), на підставі інформації, наданої Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Визнати, що підтримка (фінансування), яку надає Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної

адміністрації), відповідно до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на 2018-2022 роки» та проекту «Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на 2018-2022 роки», комунальному підприємству електромереж зовнішнього освітлення «Київміськсвітло» Київської міської ради у формі субсидій (субвенцій) з метою утримання електромереж зовнішнього освітлення міста Києва на 2018 – 2022 роки обсягом 2 497 867, 7 тис. гривень, **не є державною допомогою** відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.

ЗГІДНО
НАЧАЛЬНИК ЗАГАЛЬНОГО
ВІДДІЛУ
Г.Ю. ЯРЕМЕНКО

Голова Комітету Ю. ТЕРЕНТЬЄВ

Антимонопольний комітет України
Загальний відділ

Митна охорона

АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

вул. Митрополита Василя Липківського, 45, м. Київ, 03035, тел. (044)251-62-62, факс (044)520-03-25
E-mail: slg@amcu.gov.ua Web: http:// www.amc.gov.ua Код ЄДРПОУ 00032767

12.04.2019 № 500-29/01-4921 На № _____ від _____

Департамент транспортної
інфраструктури Виконавчого органу
Київської міської ради
вул. Леонтовича, 6,
м. Київ, 01030

За результатами розгляду справи № 500-26.15/17-19-ДД про державну допомогу в частині електротранспорту, Антимонопольний комітет України надає копію рішення від 11.04.2019 № 221-р.

Додаток на 18 арк. в 1 прим.

Голова Комітету –
державний уповноважений Ю. ТЕРЕНТЬЄВ

164687

Товкач Л.С. 251 62 25 дод. 61 13

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
Виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)
Ідентифікаційний код 37405234
Вхідний № 050/3666
від 16 04 20 19 р.

Копія

АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

11 квітня 2019 р. Київ № 221-р

Про визнання підтримки суб'єкта господарювання, зазначеної у повідомленні, такою, що не є державною допомогою відповідно до Закону

За результатами розгляду повідомлення про нову державну допомогу, надісланого листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) від 14.11.2018 № 053-9943 (вх. № 947-ПДД від 15.11.2018) (далі – Повідомлення), розпорядженням державного уповноваженого Антимонопольного комітету України від 28.02.2019 № 01/65-р розпочато розгляд справи № 500-26.15/17-19-ДД про державну допомогу для проведення поглибленого аналізу допустимості державної допомоги для конкуренції (далі – Справа).

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши матеріали справи № 500-26.15/17-19-ДД про державну допомогу та подання з попередніми висновками від 01.04.2019 № 500-26.15/17-19-ДД/127-спр,

ВСТАНОВИВ:

1. ПОРЯДОК РОЗГЛЯДУ СПРАВИ

(1) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) листом від 14.11.2018 № 053-9943 (вх. № 947-ПДД від 15.11.2018) відповідно до статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» було подано повідомлення про нову державну допомогу.

(2) Антимонопольним комітетом України листом від 29.11.2018 № 500-29/05-16012 Повідомлення залишено без руху та запитано додаткову інформацію. Листом від 29.12.2018 № 053-11539 (вх. № 5-01/19 від 02.01.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) надано додаткову інформацію до Повідомлення.

(3) Листом від 14.02.2019 № 053-1249 (вх. № 5-01/2114 від 19.02.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) надано додаткову інформацію до Повідомлення.

(4) За результатами розгляду повідомлення про нову державну допомогу, розпорядженням державного уповноваженого Антимонопольного комітету України від 28.02.2019 № 01/65-р розпочато розгляд справи № 500-26.15/17-19-ДД про державну допомогу для

проведення поглибленого аналізу допустимості державної допомоги для конкуренції. Листом Антимонопольного комітету України від 01.03.2019 № 500-26.15/01-2818 направлено копію розпорядження на адресу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація).

(5) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація), як надавачем державної допомоги, листом від 26.03.2019 № 053-2440 (вх. № 5-01/3723 від 26.03.2019) надано додаткову інформацію для розгляду Справи.

2. ВІДОМОСТІ ТА ІНФОРМАЦІЯ ВІД НАДАВАЧА ПІДТРИМКИ

2.1. Надавач підтримки

(6) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (01030 м. Київ, вул. Леонтовича, 6, ідентифікаційний код юридичної особи 37405284).

2.2. Отримувач підтримки

(7) Комунальне підприємство «Київпастранс» (далі – КП «Київпастранс») (04070, м. Київ, вул. Набережне шосе, 2, ідентифікаційний код юридичної особи 31725604).

2.3. Мета (ціль) підтримки

(8) Метою (ціллю) підтримки є:

- виконання загальнодержавних та регіональних програм розвитку;
- будівництво, реконструкція та капітальний ремонт об'єктів транспортної інфраструктури, рухомого складу та спецтехніки;
- розвиток наземного громадського транспорту;
- покращення якості обслуговування мешканців та гостей міста Києва;
- забезпечення ремонту контактної мережі, трамвайних колій;
- підвищення рівня технічного оснащення комунального підприємства та ефективності його роботи.

2.4. Очікуваний результат

(9) Очікуваним результатом є, зокрема:

- реконструкція мережі швидкісного рейкового транспорту міста Києва на базі наявної залізничної та трамвайної інфраструктури від ж/м Троєщина – ж/м Березняки до станції Караваєві Дачі із заїздом у трамвайне депо ім. Шевченка;
- реконструкція трамвайних ліній;
- будівництво тролейбусних ліній;
- будівництво тролейбусної лінії від ж/м Троєщина до Севастопольської площі та реконструкція тролейбусної лінії від пр. Генерала Ватутіна до станції метро «Дарниця» з організацією відокремленої лінії автобусного та тролейбусного руху;
- оновлення рухомого складу наземного громадського транспорту з урахуванням рекомендацій експертів світового банку з реорганізації мережі громадського транспорту міста Києва;

- придбання сучасних модульних, багатосекційних трамвайних вагонів з низьким рівнем підлоги, з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосованих до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнаних кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами для гаджетів (usb та wi-fi), для заміни рухомого складу на лініях швидкісного трамваю та лініях, що не підлягають реконструкції;
- придбання сучасних тролейбусів з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосованих до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнаних кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами, які замінять тролейбуси, що експлуатуються понад нормативний строк у 10 років;
- придбання 100 одиниць спеціалізованої техніки для аварійно-відновлювальних робіт, технічного обслуговування та ремонту контактної мережі (автовишки для контактної мережі, гідравлічні підйомники, фронтальні навантажувачі, екскаватори, снігоприбиральна техніка та ін.);
- виконання капітальних ремонтів трамвайних вагонів, колісних пар трамваїв Т-3/Т-3М трамвайної колії та контактно-кабельної мережі з метою підвищення безпеки, надійності, комфорту перевезень;
- будівництво тролейбусної лінії від комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) до станції «Теремки» Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену у Солом'янському та Голосіївському районах міста Києва;
- будівництво тролейбусної лінії по вул. Васильківській від Амурської площі до Голосіївської площі;
- будівництво тролейбусної лінії по вул. Симона Петлюри;
- будівництво швидкісної автобусно-тролейбусної лінії від ж/м Троєщина до станції метро «Дарниця» по просп. Маяковського, бульвару Перова, просп. Визволителів, вул. Малишко;
- будівництво тролейбусної лінії від Ленінградської площі по Харківському шосе, вул. Привокзальній, вул. Ревуцького до вул. Вишняківська;
- будівництво тролейбусної лінії по вул. Великій Васильківській, Павла Скоропадського, Басейній;
- будівництво тролейбусної лінії від Лісового проспекту по вул. Братиславській, проспекту Гагаріна до Ленінградської площі;
- будівництво тролейбусної лінії по вул. Велика Житомирська, Володимирському проїзду;
- реконструкція мережі швидкісного рейкового транспорту міста Києва на базі наявної залізничної та трамвайної інфраструктури від ж/м Троєщина - ж/м Березняки до станції Караваєві Дачі із заїздом в трамвайне депо ім. Шевченка;
- реконструкція трамвайної лінії по вул. Алма-Атинській;
- реконструкція трамвайної лінії по вул. Глибочицькій у Шевченківському районі м. Києва;
- реконструкція трамвайних переїздів у місцях перетину з проїжджою частиною вулично-шляхової мережі міста Києва;
- реконструкція площі Тараса Шевченка від вулиці Автозаводської до вулиці Пуща-Водицької в Оболонському районі міста Києва (під час реконструкції буде застосовано новітню технологію укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7 – 8 децибелів та вібрацію від проходження трамваю для більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Крім цього, на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту);
- комплексна реконструкція лінії швидкісного трамваю від вул. Старовокзальної до Великої Кільцевої дороги (І черга будівництва);

- реконструкція трамвайної лінії на ділянці від вул. Міської до вул. Селянської у Пущі-Водиці;
- реконструкція трамвайних ліній по вул. Ялтинській, Славгородській, Тростянецькій на ділянці від вул. Анни Ахматової до вул. Славгородської;
- реконструкція трамвайної лінії по вул. Добринінській на ділянці від вул. Автозаводської до вул. Маршала Малиновського (включаючи вузли) в Оболонському районі міста Києва;
- реконструкція трамвайної лінії від вул. Добринінської до розворотної петлі на вул. Героїв Дніпра (включаючи вузли) в Оболонському районі міста Києва;
- реконструкція трамвайної лінії по вул. Маршала Малиновського, вул. Йорданській від вул. Добринінської до розворотної петлі на вул. Йорданській (включаючи вузли) в Оболонському районі міста Києва;
- комплексна реконструкція лінії швидкісного трамваю від вул. Старовокзальної до Великої Кільцевої дороги в систему легкого рейкового транспорту, II черга будівництва, станція Івана Лепсе;
- комплексна реконструкція лінії швидкісного трамваю від вул. Старовокзальної до Великої Кільцевої дороги в систему легкого рейкового транспорту, III черга будівництва, станція Героїв Севастополя;
- комплексна реконструкція лінії швидкісного трамваю від вул. Старовокзальної до Великої Кільцевої дороги в систему легкого рейкового транспорту, IV черга будівництва, станція Гарматна;
- комплексна реконструкція лінії швидкісного трамваю від вул. Старовокзальної до Великої Кільцевої дороги в систему легкого рейкового транспорту, V черга будівництва, станція Польова;
- комплексна реконструкція лінії швидкісного трамваю від вул. Старовокзальної до Великої Кільцевої дороги в систему легкого рейкового транспорту, VI черга будівництва, станція Політехнічна;
- комплексна реконструкція лінії швидкісного трамваю від вул. Старовокзальної до Великої Кільцевої дороги в систему легкого рейкового транспорту, VII черга будівництва, станція Повітрофлотська;
- комплексна реконструкція лінії швидкісного трамваю від вул. Старовокзальної до Великої Кільцевої дороги в систему легкого рейкового транспорту, VIII черга будівництва, станція Площа перемоги;
- реконструкція трамвайних ліній від розворотнього кільця на просп. Відрадний до станції метро Лук'янівська;
- реконструкція трамвайної лінії з ж/м Вигурівщина-Троєщина до залізничного вокзалу «Дарниця»;
- реконструкція та будівництво ділянки трамвайної лінії від вул. Гната Юри до ЗАТ «Кисневий Завод»;
- будівництво трамвайної лінії від вул. Старовокзальної до станції метрополітену «Палац Спорту»;
- будівництво трамвайної поворотної кривої на перетині вул. Автозаводської та вул. Добринінської;
- будівництво трамвайного розворотного кільця біля станції міської електрички «Дарниця»;
- будівництво трамвайної лінії від проспекту Петра Григоренка по вулиці Анни Ахматової та Дніпровській набережній до станції метро «Осокорки»;
- будівництво двухпутної трамвайної лінії по вулиці Коперника на ділянці від вул. Глибочицької до вул. Бердичівської, з перенесенням трамвайної зупинки з вул. Глибочицької на вул. Коперника та влаштування посадкових платформ ізольовано від дорожнього полотна;

- будівництво та реконструкція кільцевої дороги для електропоїздів з підходами-під'їздами до платформ у місті Києві I та II черги (міська електричка);
- будівництво та реконструкція першої черги кільцевої дороги для електропоїздів з підходами-під'їздами до платформ у місті Києві;
- будівництво та реконструкція другої черги кільцевої дороги для електропоїздів з підходами-під'їздами до платформ у місті Києві;
- комплексна реконструкція трамвайної лінії та зупинки «Контрактова площа» у межах Контрактової площі, вул. Костянтинівської, вул. Межигірської, вул. Верхній Вал та підземного пішохідного переходу на вул. Спаській у Подільському районі міста Києва;
- будівництво транспортного пересадочного вузла в районі станції київського метрополітену «Петрівка» на примиканні просп. Оболонського до вул. Вербової в Оболонському районі міста Києва;
- реконструкція зупинки трамвайної лінії «Станція метро Чернігівська» під транспортний пересадочний вузол з терміналом та реконструкція ділянки трамвайної лінії від просп. Юрія Гагаріна по вул. Гната Хоткевича (Червоногвардійській) до трамвайного розворотнього кола на вул. Миропільській у Дніпровському районі міста Києва, ділянки трамвайної лінії від просп. Юрія Гагаріна по вул. Гната Хоткевича (Червоногвардійській) до трамвайного розворотнього кола на вул. Миропільській у Дніпровському районі міста Києва;
- будівництво транспортного пересадочного вузла Лісова;
- будівництво транспортного пересадочного вузла Лук'янівська площа;
- будівництво транспортного пересадочного вузла Дарниця;
- будівництво транспортного пересадочного вузла Либідська;
- будівництво транспортного пересадочного вузла Бульвар Лепсе;
- будівництво транспортного пересадочного вузла Сім'ї Сосніних;
- будівництво транспортного пересадочного вузла Нивки;
- будівництво транспортного пересадочного вузла Кільцева дорога (автостанція «Теремки»);
- реставрація з пристосуванням до умов сучасного використання споруди Київського фунікулера (Михайлівського механічного підйому) на вул. Петра Сагайдачного, 3 у Подільському районі міста Києва;
- реконструкція (технічне переоснащення) тягових підстанцій;
- реконструкція ТП-3680 по вул. Дегтярівській, 37 у Шевченківському районі міста Києва;
- влаштування шумозахисних пристроїв від вул. Милославської по вул. Закревського до вул. Драйзера;
- будівництво трамвайно-тролейбусного депо по вул. Милославській;
- створення єдиного диспетчерського центру керування комунальним транспортом.

2.5. Підстава для надання підтримки

(10) Закон України «Про міський електричний транспорт».

(11) Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки».

2.6. Форма підтримки

(12) Капітальні видатки на придбання рухомого складу та спецтехніки, ремонт, будівництво та реконструкцію інфраструктури міського електротранспорту.
Кошти будуть використовуватись відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» у системі «ProZorro».

2.7. Обсяг підтримки

(13) Загальний обсяг підтримки – 13 368 725,5 тис. грн.
З них:

- за рахунок бюджету міста Києва – 13 199 921,1 тис. грн:
  2019 рік – 545 448,5 тис. грн;
  2020 рік – 2 854 150,4 тис. грн;
  2021 рік – 3 029 138,3 тис. грн;
  2022рік – 3 186 573,6 тис. грн;
  2023рік – 3 584 610,3 тис. грн;

- за рахунок державного бюджету – 168 804,4 тис. грн:

  2019 рік – 168 804,4 тис. грн;
  2020 рік – 0,0 тис. грн;
  2021 рік – 0,0 тис. грн;
  2022 рік – 0,0 тис. грн;
  2024 – 0,0 тис. грн.

2.8. Тривалість підтримки

(14) З 01.01.2019 по 31.12.2023.

3. ПОЄДНАННЯ ФОРМ ДЕРЖАВНОЇ ПІДТРИМКИ

(15) Капітальні видатки на придбання автобусів, електробусів та капітальний ремонт будівель, споруд, систем освітлення у сумі 2 572 912,8 тис. грн, що виділяється на підставі проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки».

4. ІНФОРМАЦІЯ, ОТРИМАНА ПІД ЧАС РОЗГЛЯДУ СПРАВИ

(16) За інформацією, наданою Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація), наведені в документах розрахунки КП «Київпастранс» здійснювались на підставі фактичних витрат без урахування необхідності компенсувати витрати, які не належать до витрат міського електротранспорту, зокрема, витрати: оренди, реклами, проживання в кімнатах відпочинку, оплата комунальних послуг в гуртожитку, послуги автостанції «Видубичі».

(17) Крім того, наведені витрати, які має компенсувати Київська міська рада, були ретельно перевірені Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) відповідно до чинного законодавства, чим встановлена їх обґрунтованість.

(18) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) при наданні державної допомоги у формі капітальних видатків на придбання рухомого складу та спецтехніки, ремонт, будівництво та реконструкцію інфраструктури міського електротранспорту керується:
- Законом України «Про міський електричний транспорт»;

- проектом рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки»;
- Статутом КП «Київпастранс», затвердженим розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 24.10.2001 № 2276 (у редакції розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 05.06.2014 № 733) (далі – Статут).
- Проектом договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським пасажирським транспортом.

(19) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) у рамках розгляду Справи надано обґрунтування витрат, на які буде використана державна підтримка.

(20) КП «Київпастранс» не бере участі в інших тендерах на надання послуг із перевезення пасажирів електротранспортом, що проводиться за межами території компетентного місцевого органу влади.

(21) За інформацією, наданою Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація), КП «Київпастранс» здійснює ведення окремих рахунків, які відкриті в Головному управлінні державної казначейської служби України у місті Києві та у ТВБВ № 10026/0104 філії – Головного управління по місту Києву та Київській області АТ «Ощадбанк». Разом з тим підприємство забезпечує облік витрат за видами транспорту, режимами руху та видами сполучень на підставі наказу КП «Київпастранс» від 30.06.2015 № 297 «Про затвердження положення про облікову політику КП «Київпастранс» (зі змінами та доповненнями). Витрачання бюджетних коштів здійснюється відповідно до затверджених головним розпорядником кошторисів та планів використання бюджетних коштів.

5. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

(22) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

(23) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:

- підтримка надається суб'єкту господарювання;
- державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
- підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
- підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

5.1. Послуги, що становлять загальний економічний інтерес

(24) Згідно з пунктом 14 частини першої статті 1 Закону послуги, що становлять загальний економічний інтерес, – послуги, пов'язані із задоволенням особливо важливих

загальних потреб громадян, що не можуть надаватися на комерційній основі без державної підтримки.

(25) Відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону, дія цього Закону не поширюється на підтримку господарської діяльності, пов'язаної з наданням послуг, що становлять загальний економічний інтерес, у частині компенсації обґрунтованих витрат на надання таких послуг.

(26) Відповідно до статті 264 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода), сторони домовились, що вони застосовуватимуть статті 262, 263 (3) або 263 (4) Угоди з використанням як джерела тлумачення критеріїв, що випливають із застосування статей 106, 107 та 93 Договору про функціонування Європейського Союзу, зокрема відповідну судову практику Суду Європейського Союзу, а також відповідне вторинне законодавство, рамкові положення, керівні принципи та інші чинні адміністративні акти Європейського Союзу.

(27) Згідно з пунктом «с» додатка XXIII до розділу 10 Угоди послуги загального економічного інтересу визначені як «економічна діяльність, яку органи влади визначають як особливо важливу для громадян, і яка не може здійснюватися (або могла б здійснюватися за інших умов) без державного втручання. Така діяльність повинна виявляти особливий характер порівняно із загальним економічним інтересом інших видів економічної діяльності».

(28) Згідно зі статтею 263 (4) Угоди Сторони протягом п'яти років з дати набрання чинності Угодою мають забезпечити, щоб фінансова та організаційна структура будь-якого підприємства, яке користується спеціальним чи виключним правом, наданим Україною або державою-членом Європейського Союзу, або є вповноваженим на надання послуг, що мають загальний економічний інтерес, і яке отримує компенсацію за надання публічних послуг у будь-якій формі щодо такої послуги, була коректно відображена в окремих бухгалтерських рахунках таким чином, щоб чітко відстежувалось таке:

- витрати та доходи, пов'язані з усіма товарами або послугами, щодо яких підприємству надано спеціальне або виключне право, або усіма послугами, які мають загальний економічний інтерес та які підприємство вповноважене надавати, і, з іншого боку, витрати та доходи, пов'язані з кожним іншим окремим товаром або послугою, щодо яких підприємство здійснює діяльність;
- повна інформація щодо методів, відповідно до яких витрати та доходи призначаються або розподіляються за різними видами діяльності. Ці методи мають базуватися на принципах бухгалтерського обліку - обумовленості, об'єктивності, прозорості та послідовності відповідно до міжнародно визнаних методологій бухгалтерського обліку, зокрема калькуляції витрат за видом діяльності, та мають базуватися на даних аудиту.

(29) Відповідно до статті 262 (4) Угоди підприємства уповноважені надавати послуги, що мають загальний економічний інтерес, або такі, які мають характер прибуткової монополії, підпорядковуються правилам, що містяться в цій частині, в тій мірі, в якій застосування цих правил юридично або фактично не перешкоджає виконанню окремих завдань, визначених для них. Розвиток торгівлі не має зазнавати впливу настільки, наскільки це суперечитиме інтересам Сторін.

(30) Статтею 14 Договору про функціонування Європейського Союзу (далі – Договір ЄС) регламентовано, що Європейський Союз та держави-члени, кожен у межах своїх

повноважень, повинні дбати про те, щоб підприємства, які надають послуги загального економічного інтересу, функціонували на базі таких принципів і в таких умовах, зокрема економічного та фінансового характеру, які дозволять їм виконувати свої завдання.

(31) Відповідно до статті 106 Договору ЄС підприємства, які здійснюють послуги загального економічного інтересу, підпорядковуються правилам конкуренції в таких межах, в яких застосування цих правил не перешкоджає виконанню, юридично або фактично, дорученого їм спеціального завдання.

(32) Додатково, відповідно до рішення Європейського суду від 24.07.2003 № C-280/00 Altmark Trans Gmbh, Regierungspräsidium Magdeburg v Nahverkehrsgesellschaft Altmark Gmbh, умовою застосування статті 87 (1) Договору про заснування Європейського Співтовариства є те, що державна допомога має впливати на торгівлю між державами-членами. Надання транспортних послуг на місцевому чи регіональному рівні не виключає цього критерію.

Проте державне фінансування, призначене для надання міських, заміських чи регіональних транспортних послуг, не підпадає під дію цього положення, якщо таке фінансування розглядається як компенсація за послуги, що надаються суб'єктами-одержувачами для здійснення публічних обов'язків. Для застосування цього критерію мають бути виконані такі умови:

- суб'єкт господарювання повинен виконувати зобов'язання з обслуговування населення, і ці зобов'язання чітко встановлені та визначені;
- параметри, на підставі яких розраховується компенсація, визначені заздалегідь об'єктивним і прозорим способом;
- компенсація не є надмірною і не перевищує необхідної суми для покриття всіх або частини витрат, яких зазнає суб'єкт господарювання під час надання послуг загального економічного інтересу;
- суб'єкт господарювання, який надає ці послуги, повинен бути обраний шляхом проведення процедури публічних закупівель. Якщо така процедура не була дотримана, рівень необхідної компенсації визначається на основі аналізу витрат, які є типовими для цього суб'єкта господарювання, і належним чином забезпечений транспортними засобами для здійснення цих послуг, враховуючи відповідний дохід підприємства та розумний прибуток.

(33) Згідно з частиною другою статті 14 Закону України «Про міський електричний транспорт» установлення тарифів на проїзд у транспорті здійснюється з урахуванням необхідності забезпечення беззбиткової роботи перевізників та забезпечення захисту малозабезпечених громадян. У разі встановлення рівня тарифу, який не покриває витрат, пов'язаних з перевезенням пасажирів, втрати перевізника компенсуються уповноваженим органом, яким затверджуються тарифи, за рахунок коштів відповідних бюджетів.

(34) Враховуючи викладене, перевезення пасажирів громадським транспортом, а саме електротранспортом, пов'язане із задоволенням особливо важливих загальних потреб громадян, що не можуть надаватися на комерційній основі без державної підтримки та є послугами загального економічного інтересу.

5.2. Вимоги до компенсації витрат, пов'язаних із послугами громадського транспорту

(35) Відповідно до частини першої статті 5 Закону України «Про міський електричний транспорт» основною формою транспортного обслуговування населення є перевезення

трамваями і тролейбусами за маршрутами, а метрополітеном, швидкісним трамваєм – за лініями відповідно до затверджених в установленому порядку транспортних схем міст (регіонів).

(36) Згідно з частиною першою статті 7 Закону України «Про міський електричний транспорт» державна політика у сфері міського електричного транспорту проводиться на засадах:

- доступності транспортних послуг для усіх верств населення;
- пріоритетності розвитку міського електричного транспорту у містах з підвищеним рівнем забруднення довкілля та курортних регіонах;
- створення сприятливих умов для виробництва вітчизняного рухомого складу та його удосконалення;
- беззбиткової роботи перевізників.

(37) Згідно з частиною другою статті 14 Закону України «Про міський електричний транспорт» установлення тарифів на проїзд у транспорті здійснюється з урахуванням необхідності забезпечення беззбиткової роботи перевізників та забезпечення захисту малозабезпечених громадян. У разі встановлення рівня тарифу, який не покриває витрат, пов'язаних з перевезенням пасажирів, втрати перевізника компенсуються уповноваженим органом, яким затверджуються тарифи, за рахунок коштів відповідних бюджетів.

(38) Згідно зі статтею 93 Договору ЄС допомога суб'єктам господарювання визнається сумісною з положеннями Договору ЄС, якщо вона забезпечує потреби координації транспорту або якщо вона є відшкодуванням за виконання окремих зобов'язань, притаманних поняттю громадської послуги.

(39) Пунктом 5 преамбули Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року про послуги громадського транспорту з перевезення пасажирів залізницею і автомобільними шляхами (далі – Регламент) встановлено, що компетентні органи держав-членів повинні бути здатними забезпечувати надання послуг громадського пасажирського транспорту, зокрема, шляхом застосування таких механізмів:

- надання ексклюзивних прав на здійснення цих послуг підприємствам – надавачам публічних послуг;
- фінансової компенсації витрат підприємствам, що надають такі послуги;
- визначення загальних правил функціонування громадського транспорту, що застосовуються для всіх підприємств.

(40) Пунктом 27 преамбули Регламенту передбачено, що компенсація, надана компетентними органами для покриття витрат, пов'язаних із виконанням зобов'язання надавати громадські послуги, повинна обчислюватися таким чином, щоб запобігти надмірній компенсації. У тих випадках, коли орган державної влади укладає контракт про надання громадських послуг без проведення конкурентних тендерних процедур, він повинен визначити чіткі правила для того, щоб розмір компенсації був адекватним з огляду на забезпечення бажаного рівня ефективності та якості послуг.

(41) Пунктом 34 преамбули Регламенту передбачено, що компенсація витрат надавачам послуг громадського пасажирського транспорту має бути такою, щоб підприємства, відповідальні за надання громадських послуг, працювали на принципах та умовах, які

дозволяють їм виконувати відповідні завдання. Така компенсація може визнаватися сумісною з правилами державної допомоги за певних умов. По-перше, вона має надаватися саме для забезпечення послуг, що становлять загальний інтерес. По-друге, для уникнення спотворення економічної конкуренції вона не може перевищувати суму, необхідну для покриття чистих витрат, понесених у зв'язку з наданням таких послуг, з урахуванням отриманого доходу та розумного прибутку.

(42) Відповідно до статті 2 Регламенту громадський пасажирський транспорт – це послуги загального економічного інтересу у сфері пасажирського транспорту, що надаються громадянам на недискримінаційній та постійній основі.

(43) Згідно зі статтею 2 Регламенту компенсація за надання громадських послуг означає будь-яку вигоду, в тому числі фінансову, надану безпосередньо або опосередковано компетентним органом влади за рахунок державних коштів протягом періоду виконання зобов'язань про надання громадських послуг або пов'язаних із періодом, в якому ці послуги надавалися.

(44) Відповідно до статті 4 Регламенту договір про надання громадських послуг повинен містити:

- чітко визначені зобов'язання щодо громадських послуг, які повинен виконувати суб'єкт господарювання, та відповідні географічні зони;
- параметри, на підставі яких розраховується компенсація, та наявність будь-яких ексклюзивних прав;
- механізми визначення розподілу витрат, пов'язаних із наданням послуг. Витрати можуть включати, зокрема, витрати на персонал, енергію, витрати на інфраструктуру, технічне обслуговування та ремонт транспортних засобів загального користування, рухомого складу.

(45) Тривалість дії договору не повинна перевищувати 10 років для транспортних послуг, що здійснюються автобусами, та 15 років – для послуг пасажирського транспорту залізничними рейсами.

(46) У разі потреби, з урахуванням умов зносу активів, тривалість договору про надання транспортних послуг може бути збільшена максимум на 50 відсотків, якщо підприємство закуповує ці активи самостійно, які є значними щодо загальних активів, необхідних для здійснення виключно послуг пасажирського транспорту, що підпадають під дію договору. Якщо це обґрунтовано витратами, які випливають з певної географічної ситуації у найвіддаленіших регіонах, тривалість договору про надання транспортних послуг може бути збільшена максимум на 50 відсотків.

(47) Відповідно до пункту 2 статті 5 Регламенту будь-який компетентний орган місцевого самоврядування, якщо це прямо не заборонено національним законодавством, може приймати рішення про самостійне надання послуг громадського пасажирського транспорту, а також може прямо укладати договори про надання громадських послуг із відокремленими підприємствами, щодо яких орган місцевого самоврядування здійснює такий же контроль, яким він володіє по відношенню до власних підрозділів. Якщо компетентний місцевий орган влади приймає відповідне рішення, у такому разі застосовується наступне:

- при вирішенні, чи здійснює компетентний орган контроль над підприємством, беруться до уваги: ступінь представництва органа влади в керівних або наглядових органах, права власності, вплив та контроль над стратегічними рішеннями підприємства;
- підконтрольні органу влади підприємства, що надають послуги громадського пасажирського транспорту, не мають права брати участь у тендерних процедурах, предметом яких є надання послуг громадського пасажирського транспорту, організованих за межами території компетентного місцевого органу влади.

(48) Згідно зі статтею 9 Регламенту компенсація за послуги громадського пасажирського транспорту або виплата за дотримання тарифних зобов'язань, сплачених відповідно до норм Регламенту, є сумісною із спільним ринком. Така компенсація звільняється від обов'язку повідомлення про державну допомогу, передбаченого статтею 108 (3) Договору про заснування Європейського Співтовариства.

(49) Відповідно до Регламенту компенсація витрат підприємства, пов'язана з виконанням договору про надання послуг громадського транспорту, повинна розраховуватися відповідно до норм, встановлених у додатку до Регламенту.

(50) Отже, беручи до уваги зобов'язання України, передбачені статтею 264 Угоди про Асоціацію між Україною та ЄС, положення Регламенту та додатково – рішення Європейського Суду від 24.07.2003 № 280/00 у справі Altmark Trans Gmbh, Regierungspräsidium Magdeburg v Nahverkehrsgesellschaft Altmark Gmbh, компенсація витрат суб'єкта господарювання, пов'язаних із наданням послуг загального економічного інтересу, є сумісною, якщо:

- суб'єкт господарювання має чітко визначені зобов'язання надавати громадські послуги (обслуговувати населення);
- параметри, на підставі яких обчислюється компенсація, є визначеними заздалегідь об'єктивним і прозорим способом;
- компенсація не є надмірною і не перевищує необхідної суми для покриття всіх або частини витрат, понесених суб'єктом господарювання у зв'язку з наданням послуг загального економічного інтересу. Зокрема, компенсація не може перевищувати суму, необхідну для покриття чистої фінансової різниці між понесеними витратами та отриманими доходами підприємства при виконанні зобов'язання надавати відповідні громадські послуги загального інтересу, з урахуванням доходу, який залишається у підприємства, та розумного рівня прибутку. До витрат можуть бути віднесені, зокрема, фонд заробітної плати, вартість утримання та користування інфраструктурою, ремонт та обслуговування рухомого складу й обладнання, необхідного для функціонування інфраструктури послуг громадського транспорту, постійні витрати та вартість капіталу;
- тривалість дії договору не перевищує 10 років для транспортних послуг, що здійснюються автобусами, та 15 років – для послуг пасажирського транспорту;
- у разі укладення прямого договору між підконтрольним підприємством і органом місцевого самоврядування, підприємство не бере участі в конкурентних процедурах для укладення договорів на надання послуг громадського пасажирського транспорту, організованих за межами території компетентного місцевого органу влади.

5.3. Капітальні видатки на придбання рухомого складу та спецтехніки, ремонт, будівництво та реконструкцію інфраструктури міського електротранспорту

(51) Відповідно до частини третьої статті 8 Закону України «Про міський електричний транспорт» органи місцевого самоврядування, зокрема, створюють належні дорожні

умови для здійснення перевезень, реалізують заходи з розвитку, вдосконалення та облаштування маршрутної мережі, виконують інші функції щодо створення безпечних умов діяльності у сфері міського електричного транспорту згідно із законодавством.

(52) Згідно зі Статутом КП «Київпастранс», метою діяльності підприємства є забезпечення надання послуг з перевезення пасажирів наземним автомобільним та електричним транспортом (тролейбус, трамвай, фунікулер), перевезення пасажирів та багажу залізничним транспортом внутрішнього сполучення (міські залізничні перевезення), підвищення якості транспортних послуг, забезпечення належного функціонування міського наземного транспорту загального користування та створення сприятливих умов для його розвитку.

(53) Відповідно до Статуту предметом діяльності КП «Київпастранс» є:

- перевезення пасажирів трамваями, тролейбусами, автобусами, таксі, легковими автомобілями на замовлення та фунікулером;
- підтримання в робочому стані, виконання капітальних і поточних ремонтів рухомого складу та його агрегатів, шляхового і колійного господарства, контактної мережі, енергетичного господарства в цілому тощо;
- забезпечення філій та відокремлених підрозділів підприємства рухомим складом, агрегатами, запасними частинами, технологічним устаткуванням, матеріалами, енергетичними ресурсами та пально-мастильними матеріалами, автотранспортними засобами, механізмами тощо;
- здійснення функцій замовника при будівництві та реконструкції трамвайних і тролейбусних ліній, виробничих потужностей, будівель та споруд, об'єктів соціально-культурного призначення та транспортної інфраструктури, створення та облаштування місць паркування автотранспортних засобів на території міста, облаштування зупинок громадського транспорту.

(54) Згідно з інформацією, зазначеною в Повідомленні, фінансова підтримка КП «Київпастранс» буде спрямована на будівництво, реконструкцію, ремонт об'єктів транспортної інфраструктури, придбання рухомого складу та спецтехніки.

(55) Оновлення рухомого складу електротранспорту дозволить покращити екологічну ситуацію в місті за рахунок зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферне повітря, а також оновити трамвайні, тролейбусні парки новим рухомим складом, покращити якість перевезення пасажирів, зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу. Забезпечить необхідну провізну здатність трамвайного та тролейбусного сполучення за рахунок насичення її рухомим складом, що відповідає сучасним нормам безпеки, екології, комфортності, надійності та енергозбереження.

(56) Будуть придбані:

- сучасні модульні, багатосекційні трамвайні вагони з низьким рівнем підлоги, з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами для гаджетів (USB та Wi-Fi) для заміни рухомого складу на лініях швидкісного трамваю та лініях, що не підлягають реконструкції;
- сучасні тролейбуси з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та

сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами, які замінять тролейбуси, що експлуатуються понад нормативний строк у 10 років;

- спеціалізована техніка для забезпечення безперебійної роботи наземного транспорту в складних умовах зимового періоду та оперативного усунення простою транспорту в аварійних ситуаціях.

(57) Крім того, з метою подальшого розвитку мережі електротранспорту передбачено кошти на будівництво тролейбусних ліній, здійснення комплексної реконструкції трамвайних ліній, що призведе до покращення транспортного обслуговування мешканців районів міста та дозволить збільшити експлуатаційну швидкість трамваю.

(58) Передбачається запровадження пріоритетного розвитку систем швидкісного рейкового транспорту шляхом реконструкції трамвайних ліній для об'єднання ліво- та правобережної трамвайних ліній; розширення зон пішохідної доступності станцій швидкісного трамваю шляхом будівництва других виходів дасть можливість трамваям заїжджати на колії міської електрички, що призведе до ефективного переміщення пасажирів з лівого на правий берег міста.

(59) За період експлуатації трамвайні колії, шпали гранично зносилися, під час реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум та вібрацію від проходження трамваю. Завершення реконструкції переїздів дасть можливість транспорту безпечно та комфортно переїздити через трамвайні колії. Вагони нового типу стануть більш комфортними та безпечними для перевезення пасажирів. З метою підвищення безпеки, надійності та комфорту перевезень пасажирів передбачені кошти на виконання капітальних ремонтів трамвайних вагонів, колісних пар трамваїв Т-3/Т-3М трамвайної колії та контактно-кабельної мережі.

(60) Відповідно до інформації, зазначеної в Повідомленні, КП «Київпастранс» не виконує самостійно роботи, які необхідні для розвитку транспортної інфраструктури. Усі закупівлі на роботи, придбання рухомого складу, спецтехніки здійснюються відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» за допомогою електронної системи Prozorro. Після завершення процедури закупівлі та підписання договору на виконання робіт, послуг, придбання рухомого складу, спецтехніки 100 відсотків коштів, які зазначені в Повідомленні, перераховуються підрядним організаціям та не залишаються на рахунках КП «Київпастранс».

(61) Отже, надання підтримки КП «Київпастранс» у вигляді капітальних видатків на оновлення рухомого складу, ремонт, будівництво та реконструкцію інфраструктури міського електротранспорту є витратами, які пов'язані з наданням послуг, що становлять загальний економічний інтерес.

6. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ СПРАВИ

(62) Відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону дія цього Закону не поширюється на підтримку господарської діяльності, пов'язаної з наданням послуг, що становлять загальний економічний інтерес.

(63) На підставі зазначеного та інформації, наданої у Повідомленні, підтримка надається КП «Київпастранс» за рахунок коштів державного бюджету та бюджету міста Києва, тобто за рахунок ресурсів держави у розумінні Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

(64) Зобов'язання КП «Київпастранс» з обслуговування населення чітко встановлені та визначені Законом України «Про міський електричний транспорт», Статутом та проектом Договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським пасажирським транспортом. Зокрема, підприємство зобов'язане здійснювати перевезення пасажирів тролейбусами, трамваями і міською електричкою. Разом з тим встановлені державні тарифи на послуги з перевезення пасажирів міським електротранспортом не забезпечують необхідного рівня доходності, а отже, за нормальних ринкових умов такі послуги не могли б надаватися суто на комерційній основі без державної підтримки, яка полягає в компенсації різниці між отриманими доходами підприємства та актуальними витратами, пов'язаними з наданням послуг громадського пасажирського транспорту.

(65) Відповідна правова база для обчислення компенсації витрат КП «Київпастранс», пов'язаних із наданням громадських послуг, передбачена частиною другою статті 14 Закону України «Про міський електричний транспорт», яка визначає, що у разі встановлення рівня тарифу, який не покриває витрат, пов'язаних з перевезенням пасажирів, втрати перевізника компенсуються уповноваженим органом, яким затверджуються тарифи, за рахунок коштів відповідних бюджетів.

(66) Виходячи з інформації, що міститься в додаткових документах, наданих разом із Повідомленням, зокрема в проекті Договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським пасажирським транспортом, компенсація за транспортні послуги визначається як різниця між вартістю наданих за звітний період транспортних послуг та обсягом власних доходів перевізника, що відповідає змісту статті 4 Регламенту.

(67) Відповідно до інформації, надісланої додатково в рамках розгляду Справи листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) від 26.03.2019 № 053-2440 (вх. № 5-01/3723 від 26.03.2019), наведені в документах розрахунки КП «Київпастранс» розраховувались на підставі фактичних витрат без урахування необхідності компенсувати витрати, які не належать до витрат міського електротранспорту, зокрема, витрати: оренди, реклами, проживання в кімнатах відпочинку, оплата комунальних послуг в гуртожитку, послуги автостанції «Видубичі».

Крім того, наведені витрати, які має компенсувати Київська міська рада, були ретельно перевірені Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) відповідно до чинного законодавства, чим встановлена їх обґрунтованість.

Зокрема, фахівці Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) детально перевіряли витрати, що будуть компенсуватися за рахунок міського бюджету з урахуванням умов дотримання критеріїв, установлених у рішенні Європейського суду від 24.07.2003 № 280/00 Altmark Trans Gmbh, Regierungspräsidium Magdeburg v Nahverkehrsgesellschaft Altmark Gmbh, а саме в частині недопущення надмірної компенсації.

(68) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) у Повідомленні зазначив, що Договір про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським електричним транспортом Київською міською державною адміністрацією не укладався.

(69) Разом з тим, частиною другою статті 4 Закону України «Про міський електричний транспорт» передбачено, що транспортні послуги надаються на договірних засадах між перевізником та замовником з урахуванням норм забезпечення обслуговування міським електричним транспортом та показників якості транспортних послуг.

(70) Водночас Статутом КП «Київпастранс» передбачено, що підприємство зобов'язане забезпечити надання послуг, визначених цим Статутом, в обсягах та якості відповідно до місцевих програм та укладених договорів.

(71) Разом з тим Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) листом від 26.03.2019 № 053-2440 (вх. № 5-01/3723 від 26.03.2019) надав проект Договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським пасажирським транспортом, проте в зазначеному проекті договору не зазначено строк дії договору, однак статтею 4 Регламенту передбачено, що тривалість дії договору не повинна перевищувати 10 років для транспортних послуг, що здійснюються автобусами, та 15 років – для послуг пасажирського транспорту залізничними рейсами.

(72) Згідно зі Статутом КП «Київпастранс», метою діяльності підприємства є, забезпечення надання послуг з перевезення пасажирів наземним автомобільним та електричним транспортом (тролейбус, трамвай, фунікулер), перевезення пасажирів та багажу залізничним транспортом внутрішнього сполучення (міські залізничні перевезення), підвищення якості транспортних послуг, забезпечення належного функціонування міського наземного транспорту загального користування та створення сприятливих умов для його розвитку.

(73) Відповідно до Статуту майно КП «Київпастранс» перебуває в комунальній власності територіальної громади міста Києва й закріплюється за ним на праві господарського відання, що відповідає нормам пункту 2 статті 5 Регламенту.

(74) КП «Київпастранс» не бере участі в інших тендерах на надання послуг із перевезення пасажирів міським електротранспортом, що проводяться за межами території компетентного місцевого органу влади, що відповідає нормам пункту 2 статті 5 Регламенту.

(75) Враховуючи вимогу частини четвертої статті 263 Угоди, а також пункт 1 додатка до Регламенту, Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) повинен розробити Методику розрахунку компенсації на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес відповідно до вимог додатка до Регламенту.

(76) Відповідно до інформації, надісланої додатково в рамках Справи листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) від 26.03.2019 № 053-2440 (вх. № 5-01/3723 від 26.03.2019), Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) планує розробку Методики розрахунку компенсації на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес, відповідно до частини четвертої статті 263 Угоди, а також вимог, що містяться в додатку до Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею та автомобільними шляхами.

(77) За результатами розгляду Справи та з урахуванням усіх матеріалів, отриманих у рамках розгляду Справи, державним уповноваженим Комітету було підготовлено подання про попередні висновки за результатами розгляду справи № 500-26.15/17-19-ДД про державну допомогу в частині електротранспорту від 01.04.2019 № 500-26.15/17-19-ДД/127-спр та листом Комітету від 01.04.2019 № 500-26.15/01-4297 направлено до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація).

(78) На подання про попередні висновки від 01.04.2019 № 500-26.15/17-19-ДД/127-спр Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) листом від 10.04.2019 № 053-3060 (вх. № 5-01/4476 від 10.04.2019) повідомив, що не має зауважень та заперечень.

(79) Підсумовуючи викладене, підтримка у формі капітальних видатків на компенсацію витрат для придбання рухомого складу та спецтехніки, ремонту, будівництва та реконструкції інфраструктури міського електротранспорту, що виділяється КП «Київпастранс», належить до компенсації за надання громадських послуг електротранспорту, які є послугами загального економічного інтересу, а тому **не є державною допомогою** відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання», якщо будуть внесені зміни до умов її надання шляхом:

- укладення Договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським пасажирським транспортом на підставі частини другої статті 4 Закону України «Про міський електричний транспорт», Статуту КП «Київпастранс» та статті 4 Регламенту, якою передбачено, що тривалість дії договору не повинна перевищувати 10 років для транспортних послуг, що здійснюються автобусами, та 15 років – для послуг пасажирського транспорту залізничними рейсами;
- розроблення Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) Методики розрахунку компенсації на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес, відповідно до частини четвертої статті 263 Угоди, а також вимог, що містяться в додатку до Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею та автомобільними шляхами.

(80) Разом з тим слід зазначити, що:

- державне фінансування КП «Київпастранс» повинно спрямовуватись виключно на покриття витрат з придбання рухомого складу та спецтехніки, ремонту, будівництва та реконструкції інфраструктури міського електротранспорту та в жодному разі не повинно покривати витрати на здійснення комерційної діяльності;
- використання коштів державної підтримки КП «Київпастранс» на здійснення комерційної діяльності може містити ознаки державної допомоги.

Враховуючи викладене, керуючись статтею 7 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та пунктом 8 розділу VI Порядку розгляду справ про державну допомогу суб'єктам господарювання, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 12 квітня 2016 року № 8-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06

травня 2016 року за № 686/28816, за результатами опрацювання всіх обставин справи, Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Визнати, що підтримка, яка в повному обсязі буде перерахована підрядним організаціям, що обираються через тендерну процедуру, та не залишатиметься на рахунках комунального підприємства «Київпастранс», у формі капітальних видатків на придбання рухомого складу та спецтехніки, ремонту, будівництва та реконструкції інфраструктури міського електротранспорту, що виділяється на підставі проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» та Закону України «Про міський електричний транспорт» комунальному підприємству «Київпастранс» на період з 01.01.2019 по 31.12.2023 у сумі 13 368 725,5 тис. гривень, **не є державною допомогою** відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання», якщо будуть внесені зміни до умов її надання шляхом:

1) укладення Договору про організацію надання транспортних послуг з перевезень міським пасажирським транспортом на підставі частини другої статті 4 Закону України «Про міський електричний транспорт», Статуту комунального підприємства «Київпастранс» та статті 4 Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року, якою передбачено, що тривалість дії договору не повинна перевищувати 10 років для транспортних послуг, що здійснюються автобусами, та 15 років – для послуг пасажирського транспорту залізничними рейсами;

2) розроблення Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) Методики розрахунку компенсації на надання послуг, що становлять загальний економічний інтерес, відповідно до частини четвертої статті 263 Угоди, а також вимог, що містяться в додатку до Регламенту (ЄС) № 1370/2007 Європейського Парламенту і Ради від 23 жовтня 2007 року про громадські послуги з перевезення пасажирів залізницею та автомобільними шляхами.

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.

Головуючий –
перший заступник Голови Комітету –
державний уповноважений М. НІЖНІК

Антимонопольний комітет України
Загальний відділ

ЗГІДНО
ГОЛОВН. ЕКСПЕРТ
ФЕСЮК Н.В.

КМП

АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

вул. Митрополита Василя Липківського, 45, м. Київ, 03035, тел. (044)251-62-62, факс (044)520-03-25
E-mail: slg@amcu.gov.ua Web: http:// www.amc.gov.ua Код ЄДРПОУ 00032767

14.03.2019 № 500-29/05-3464 На № _____ від _____

Департаменту транспортної
інфраструктури виконавчого
органу Київської міської ради
(Київська міська державна
адміністрація)

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030

За результатами розгляду повідомлення про державну допомогу, надісланого листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) № 053-9944 від 14.11.2018 (вх. № 946-ПДД від 15.11.2018), Антимонопольний комітет України надає копію рішення від 04.03.2019 № 135-р.

Додаток на 8 арк. в 1 прим.

Державний уповноважений А. АРТЕМЕНКО

162385

Мукан О. 251 62 25 дод. 61 13

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)
Вх. № 053/2455
19 03 19 р.

КОПІЯ

АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

04 березня 2019 р. Київ № 135-р

Про визнання підтримки суб'єкта господарювання, зазначеної в повідомленні, такою, що не є державною допомогою відповідно до Закону

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши подання Департаменту моніторингу і контролю державної допомоги від 18.02.2019 № 500-01/742-п та повідомлення про державну допомогу, надіслане листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) № 053-9944 від 14.11.2018 (вх. № 946-ПДД від 15.11.2018) (далі – Повідомлення), яке було подано на виконання пункту 2 розділу 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та за формою, що передбачена додатком 1 до Порядку подання та оформлення повідомлення про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04.03.2016 № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04.04.2016 за № 501/28631 (із змінами, внесеними розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13.09.2018 № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2018 за № 1337/32789), та додатковий лист до Повідомлення № 053-11534 від 29.12.2018 (вх. № 5-01/16 від 02.01.2019),

ВСТАНОВИВ:

1. ПОРЯДОК ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПІДТРИМКУ

(1) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) листом № 053-9944 від 14.11.2018 (вх. № 946-ПДД від 15.11.2018) відповідно до статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» було подано повідомлення про нову державну допомогу.

(2) Антимонопольним комітетом України листом від 29.11.2018 № 500-29/05-16017 залишено Повідомлення без руху та запитано додаткову інформацію. Листом № 053-11534 від 29.12.2018 (вх. № 5-01/16 від 02.01.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) надано додаткову інформацію до Повідомлення.

2. ВІДОМОСТІ ТА ІНФОРМАЦІЯ ВІД НАДАВАЧА ПІДТРИМКИ

2.1. Надавач підтримки

(3) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (01030 м. Київ, вул. Леонтовича, 6, ідентифікаційний код юридичної особи 37405284).

2.2. Отримувач підтримки

(4) Комунальне підприємство «Київський метрополітен» (далі – КП «Київський метрополітен») (03056, м. Київ, просп. Перемоги, 35, ідентифікаційний код юридичної особи 03328913).

2.3. Мета (ціль) підтримки

(5) Метою (ціллю) підтримки є виконання загальнодержавних програм розвитку.

2.4. Очікуваний результат

(6) Забезпечення будівництва нових та розвиток наявних ліній метрополітену, зокрема:

- спорудження дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції «Виставковий центр» до Одеської площі в Голосіївському районі;
- будівництво дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції «Либідська» до станції «Виставковий центр»;
- будівництво Подільсько-Вигурівської лінії Київського метрополітену від Кільцевої дороги на житловий масив Вигурівщина-Троєщина з двома електродепо;
- будівництво дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо в Подільському районі;
- будівництво дільниці Куренівсько-Червоноармійської лінії метрополітену від станції «Іподром» у напрямку житлового масиву «Теремки-II» до вулиці Дмитра Луценка (вул. Крейсера «Аврора») у Голосіївському районі міста Києва;
- будівництво дільниці Святошинсько-Броварської лінії Київського метрополітену від станції «Святошин» до станції «Новобіличі» із зворотним електродепо «Новобіличі»;
- будівництво дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену в місті Києві від станції «Харківська» до Харківської площі з електродепо «Харківське» (II черга електродепо).

(7) Забезпечення розвитку наявних станцій метрополітену, зокрема:
- будівництво станційного комплексу «Львівська брама» з будівництвом входу;
- будівництво другого входу на станцію метрополітену «Вокзальна» Святошинсько-Броварської лінії;
- будівництво другого пересадкового вузла між станціями «Золоті ворота» та «Театральна».

(8) Оновлення рухомого складу.
(9) Експлуатаційна діяльність та забезпечення сталого функціонування, зокрема:
- хімічне закріплення ґрунтів на окремих ділянках Сирецько-Печерської та Куренівсько-Червоноармійської ліній Київського метрополітену;
- реконструкція системи автоматичної пожежної сигналізації на об'єктах метрополітену з оснащенням системами протипожежного захисту ескалаторних комплексів станцій;
- придбання спеціальної техніки (спеціальна колійна машина MUV-69MT-002);

- комплексна реконструкція ескалаторних комплексів метрополітену із заміною ескалаторів на сучасні;
- будівництво кабельних ліній зовнішнього електропостачання на суміщених тяговознижувальних підстанціях із будівництвом вводів (Куренівсько-Червоноармійська лінія);
- будівництво майстерень з ремонту ескалаторів КП «Київський метрополітен» по вул. Озерній в м. Києві;
- капітальні ремонти.

2.5. Форма підтримки

(10) Капітальні видатки.

2.6. Обсяг підтримки

(11) Загальний обсяг підтримки – 32 782 254,3 тис. грн.
(12) З них:
2019 рік: 1 140 375,3 тис. грн;
2020 рік: 2 092 101,2 тис. грн;
2021 рік: 7 554 038,9 тис. грн;
2022 рік: 11 580 203,1 тис. грн;
2023 рік: 10 415 535,8 тис. грн.

2.7. Підстава для надання підтримки

(13) Закон України «Про місцеве самоврядування».
(14) Закон України «Про дорожній рух».
(15) Закон України «Про міський електричний транспорт».
(16) Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки» (далі – Програма).

2.8. Тривалість підтримки

(17) З 01.01.2019 по 31.12.2023.

3. ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПРОГРАМИ

(18) Метрополітен – це складний комплекс надземних і підземних інженерно-технічних споруд, мереж і комунікацій, насичених енергетичними, механічними, інтелектуальними пристроями для руху поїздів, приведення в дію ескалаторів та цілої низки механізмів, що забезпечують життєдіяльність підземно-наземного міста.

(19) Об'єкти метрополітену – споруди, пристрої та рухомий склад (станції, вестибюлі, тягові та знижувальні підстанції, контактна мережа 825 В, пристрої автоматики, телемеханіки для руху поїздів, пристрої зв'язку та інші, електрорухомий склад і рухомий склад господарського призначення).

(20) Метро – екологічно чистий вид громадського транспорту столиці. На нього припадає близько 49 % загального обсягу міських пасажирських перевезень. Більш як півстоліття метро залишається єдиним транспортом, що може забезпечити безперебійне з'єднання

віддалених частин міста з його центром, державними установами, підприємствами, вокзалам.

(21) На цей час Київський метрополітен складається з трьох діючих ліній загальною довжиною майже 70 кілометрів та 52 діючих станцій, платформи яких розраховані на п'ятивагонні поїзди. У центрі міста лінії мають три пересадкових вузли.

4. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

(22) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

(23) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:

- підтримка надається суб'єкту господарювання;
- державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
- підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
- підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

(24) Відповідно до статті 1 Закону України «Про транспорт» розвиток і вдосконалення транспорту здійснюється відповідно до державних цільових програм з урахуванням його пріоритету та на основі досягнень науково-технічного прогресу і забезпечується державою.

(25) Відповідно до статті 5 Закону України «Про транспорт» будівництво вокзалів, станцій, портів, пристаней, аеропортів, пішохідних мостів, тунелів, пасажирських платформ, метрополітенів, придбання пасажирського рухомого складу, утримання і впорядкування шляхів сполучення та інших об'єктів, пов'язаних із обслуговуванням пасажирів і перевезенням вантажів, здійснюються з використанням коштів державного й місцевого бюджетів та підприємств транспорту в порядку, встановленому законодавством України, а також із залученням добровільних внесків підприємств і організацій усіх форм власності та громадян.

(26) Відповідно до частини третьої статті 8 Закону України «Про міський електричний транспорт» органи місцевого самоврядування, зокрема, забезпечують реалізацію державної політики у сфері міського електричного транспорту, розробляють регіональні та місцеві програми його розвитку і забезпечують їх виконання, створюють належні дорожні умови для здійснення перевезень, реалізують заходи з розвитку, вдосконалення та облаштування маршрутної мережі, виконують інші функції щодо створення безпечних умов діяльності у сфері міського електричного транспорту згідно із законодавством.

(27) Національною транспортною стратегією України на період до 2030 року, схваленою розпорядженням Кабінету Міністрів України від 30.05.2018 № 430-р, передбачено впровадження економічних та інших заходів стимулювання використання в містах екологічно більш чистих видів транспорту, зокрема електромобілів, міського

електричного транспорту – метрополітенів, трамваїв, тролейбусів, електробусів, а також велосипедного (систем громадського прокату велосипедів) транспорту.

(28) Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженою рішенням Київської міської ради від 15.12.2011 № 824/7060, передбачено оперативні цілі, завдання та заходи стратегії, а саме: розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів, розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції, пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту, розвиток мережі метрополітену на основі відповідних техніко-економічних розрахунків.

(29) Відповідно до частини другої статті 3 Закону дія цього Закону не поширюється на підтримку господарської діяльності, пов'язаної з інвестуванням в об'єкти інфраструктури із застосуванням процедур державних закупівель.

(30) Відповідно до статті 1 Закону України «Про доступ до об'єктів будівництва, транспорту, електроенергетики з метою розвитку телекомунікаційних мереж» інфраструктура об'єкта транспорту – виробничо-технологічні комплекси і споруди авіаційного, автомобільного, залізничного, морського і річкового, трубопровідного транспорту, міського електротранспорту, що надаються або можуть надаватися власником інфраструктури об'єкта доступу у користування замовнику на договірних засадах.

(31) Згідно з інформацією, що надана Міністерством інфраструктури України листом від 05.12.2017 № 12571/12/10-17, до сфери міського електричного транспорту належать: рухомий склад, контактні мережі, тягові підстанції, колії трамвайні та метрополітену, а також споруди, призначені для забезпечення надання транспортних послуг.

(32) Відповідно до пункту 211 Повідомлення Європейської комісії щодо поняття державної допомоги згідно зі статтею 107 (1) Договору про функціонування Європейського Союзу (далі – Повідомлення Єврокомісії) спотворення конкуренції або вплив на торгівлю між державами, як правило, виключаються у випадках, коли будівництво об'єкта інфраструктури здійснюється з дотриманням усіх зазначених нижче умов:

- об'єкт інфраструктури, як правило, не має прямих конкурентів;
- обсяг приватного фінансування у відповідну сферу є незначним;
- об'єкт інфраструктури не призначений для отримання переваг певними суб'єктами господарювання або галузями, проте створює користь для суспільства в цілому.

5. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ ПОВІДОМЛЕННЯ

(33) На підставі наведеного, а також інформації та документів, наданих у Повідомленні, отримувачем підтримки є КП «Київський метрополітен», яке належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва на підставі розпоряджень Кабінету Міністрів України від 30.06.1998 № 464-р та Київської міської державної адміністрації від 28.10.1998 № 2155 «Про зарахування майна державного підприємства у комунальну власність територіальної громади м. Києва» і підпорядковано Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

(34) Відповідно до статті 3 Статуту КП «Київський метрополітен», затвердженого розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 15.02.1999 № 204 (далі – Статут), основною метою діяльності КП «Київський метрополітен» є:

- надання послуг із перевезення пасажирів метрополітеном;
- виконання функцій замовника будівництва нових дільниць та об'єктів метрополітену;
- забезпечення разом з іншими учасниками інвестиційного процесу виконання робіт із виготовлення вагонів, ескалаторів, іншого обладнання метрополітену та запасних частин до них;
- забезпечення мобілізаційної готовності КП «Київський метрополітен».

(35) Статтею 5 Статуту передбачено, що майно КП «Київський метрополітен» є комунальною власністю територіальної громади міста Києва й закріплено за ним на праві господарського відання.

(36) Збудовані об'єкти метрополітену будуть перебувати в державній власності.

(37) Метрополітен є швидким, комфортним, екологічно чистим та енергозберігаючим видом транспорту з високим рівнем надійності. Така інфраструктура є унікальною за своєю суттю. Зазначений вид транспорту загального користування не фінансується у вигляді приватних інвестицій. Розвиток мережі метрополітену має соціальний ефект, поліпшення транспортного обслуговування для киян та гостей столиці, КП «Київський метрополітен» є планово збитковим підприємством.

(38) КП «Київський метрополітен» не виконує самостійно роботи з будівництва об'єктів метро, які необхідні для розвитку мереж метрополітену. Усі закупівлі на ці роботи, придбання техніки здійснюються відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» за допомогою електронної системи Prozorro.

(39) Після завершення процедури закупівлі та підписання договору на виконання робіт, послуг, придбання техніки, усі кошти, що зазначені в Повідомленні, будуть перераховані відповідним підрядним організаціям та не будуть залишатись на рахунках КП «Київський метрополітен».

(40) Розвиток мережі метрополітену, придбання техніки відповідно до Програми буде здійснюватись за рахунок коштів міського бюджету, без перекладання цих витрат на пасажирів у тарифах.

(41) Фінансування поточної діяльності КП «Київський метрополітен» здійснюється за рахунок власних коштів. Державна підтримка КП «Київський метрополітен», зазначена в Повідомленні, не спрямована на поточні видатки, а саме: заробітну плату працівників метрополітену, оплату електричної енергії та інших енергоносіїв, витрати на утримання, поточний ремонт та поліпшення основних засобів підприємства.

(42) КП «Київський метрополітен» отримує дохід від перевезень пасажирів та від іншої операційної діяльності (надання площ в оренду, обслуговування кабелів, які знаходяться в тунелях метрополітену сторонніх організацій, компенсація витрат електроенергії та інших енергоносіїв, спожитих орендарями). Дохід, отриманий від платних послуг, спрямований на заробітну плату працівників метрополітену (майже вісім тисяч осіб), оплату електричної енергії та інших енергоносіїв, витрати на утримання, капітальний, поточний ремонт та поліпшення основних засобів підприємства.

(43) Державною підтримкою, зазначеною в Повідомленні, передбачено придбання спеціальної техніки. Зазначена техніка буде використовуватись для підвищення рівня колійного господарства трьох ліній метрополітену протягом осінньо-зимового періоду прибирання снігу на наземних ділянках метрополітену, перевезення матеріалів,

інструменту, працівників, перевезення причіпних візків для виконання робіт колійного господарства. Спеціалізована техніка буде використовуватись для надання безкоштовних послуг населенню й іншим суб'єктам господарювання, та не буде використовуватись для комерційної діяльності.

(44) Рахунки КП «Київський метрополітен» розподілені. Державна підтримка буде перераховуватись на рахунки, відкриті в органах Державної казначейської служби України. Для фінансування поточних видатків господарської діяльності КП «Київський метрополітен» використовує рахунки, відкриті в установах комерційних банків.

(45) Закупівля робіт на будівництво нових та розвиток наявних ліній метрополітену здійснюється відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» за допомогою електронної системи Prozorro, тобто така господарська діяльність, пов'язана з інвестуванням в об'єкти інфраструктури, не буде підпадати під сферу дії Закону відповідно до пункту 2 частини другої статті 3 Закону.

(46) Однак надання підтримки КП «Київський метрополітен» у формі капітальних видатків у частині оновлення рухомого складу на період з 2020 по 2023 рік у сумі 973 708,1 тис. грн, може містити ознаки державної допомоги.

(47) На підставі наведеного, а також інформації та документів, наданих у Повідомленні, встановлено, що в Комітеті відсутня інформація, яка необхідна для всебічного та об'єктивного розгляду допустимості державної допомоги, зокрема: чи має така державна допомога вибірковий характер; чи буде спотворювати конкуренцію державна допомога при оновленні рухомого складу метрополітену.

(48) Отже, враховуючи наведене та відсутність повної, всебічної та ґрунтовної інформації та документів, необхідних для розгляду державної допомоги у формі капітальних видатків у частині оновлення рухомого складу, є необхідність у проведенні поглибленого аналізу допустимості державної допомоги для конкуренції відповідно до Закону. Отже, зазначене питання буде виділено в окреме провадження.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 16 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 10 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та пунктом 14 розділу IV Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2016 року № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631 (із змінами, внесеними розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13 вересня 2018 року № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27 листопада 2018 року за № 1337/32789), на підставі інформації, наданої Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Визнати, що підтримка (фінансування), шляхом інвестування в об'єкти інфраструктури із застосуванням процедур закупівель за державні кошти, у формі капітальних видатків на будівництво нових та розвиток наявних ліній метрополітену, що виділяється комунальному підприємству «Київський метрополітен» на підставі проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки» з 01.01.2019 по 31.12.2023 у

сумі 31 808 546,2 тис. гривень, **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».**

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.

Головуючий –
перший заступник Голови Комітету –
державний уповноважений М. НІЖНІК

Антимонопольний комітет України
Загальний відділ
ОРИГІНАЛОМ
НАЧАЛЬНИКА
ВІДДІЛУ
Н.О М.Р.

КОПІЯ

АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

04 березня 2019 р. Київ № 133-р

Про визнання підтримки суб'єкта
господарювання, зазначеної в повідомленні,
такою, що не є державною
допомогою відповідно до Закону

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши подання Департаменту моніторингу і контролю державної допомоги від 27.02.2019 № 500-01/777-п та повідомлення про нову державну допомогу, надіслане листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) б/н, б/д (вх. № 963-ПДД від 20.11.2018) (далі – Повідомлення), яке було подано на виконання пункту 2 розділу 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та за формою, що передбачена додатком 1 до Порядку подання та оформлення повідомлення про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04.03.2016 № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04.04.2016 за № 501/28631 (із змінами, внесеними розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13.09.2018 № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2018 за № 1337/32789), та додатковий лист до Повідомлення № 053-11537 від 29.12.2018 (вх. № 5-01/17 від 02.01.2019),

ВСТАНОВИВ:

1. ПОРЯДОК ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПІДТРИМКУ

(1) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) листом б/н, б/д (вх. № 963-ПДД від 20.11.2018) відповідно до статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» було подано повідомлення про нову державну допомогу.

(2) Антимонопольним комітетом України листом від 28.11.2018 № 500-29/05-15917 Повідомлення залишено без руху та запитано додаткову інформацію. Листом № 053-11537 від 29.12.2018 (вх. № 5-01/17 від 02.01.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) надано додаткову інформацію до Повідомлення.

2. ВІДОМОСТІ ТА ІНФОРМАЦІЯ ВІД НАДАВАЧА ПІДТРИМКИ

2.1. Надавач підтримки

(3) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (01030 м. Київ, вул. Леонтовича, 6, ідентифікаційний код юридичної особи 37405284).

2.2. Отримувач підтримки

(4) Комунальна корпорація «Київавтодор» (далі – КК «Київавтодор») (01133, м. Київ, вул. Петра Болбочана, 6, ідентифікаційний код юридичної особи 03359026).

2.3. Мета (ціль) підтримки

(5) Метою (ціллю) підтримки є:

- виконання загальнодержавних програм розвитку;
- оптимізація транспортного попиту та пропозиції;
- розвиток та популяризація велосипедного руху.

2.4. Очікуваний результат

(6) Очікуваним результатом є, зокрема:
- подовження Залізничного шосе до вул. Панаса Любченка з виходом на вул. Боженка;
- реконструкція вул. Петра Дегтяренка на ділянці від вул. Лугової до Великої кільцевої дороги в Оболонському районі;
- реконструкція дороги Київ – Гостомель;
- реконструкція металевих бар'єрних огороджень першої групи на магістральних дорогах та вулицях в місті Києві;
- реконструкція вул. Горького;
- реконструкція під'їзних шляхів до автовокзалу по Великій кільцевій дорозі;
- реконструкція вул. Лейпцізької у Печерському районі;
- реконструкція вул. Академіка Туполєва;
- реконструкція транспортної розв'язки на перетині бульвару Академіка Вернадського – вул. Академіка Єфремова з просп. Академіка Палладіна у Святошинському районі;
- реконструкція транспортного вузла в різних рівнях на перетині просп. Перемоги з просп. Повітрофлотським, будівництво пішохідних переходів в різних рівнях;
- реконструкція Петрівської алеї Героїв Крут до Дніпровського проїзду з реконструкцією транспортного вузла на перетині Дніпровського узвозу та Дніпровського проїзду;
- реконструкція просп. 40-річчя жовтня на ділянці від Голосіївської площі до вул. Васильківської;
- реконструкція вулиці Кирилівської з реконструкцією трамвайних колій у Подільському районі міста Києва;
- реконструкція транспортної розв'язки на площі Героїв Бреста біля станції Київського метрополітену «Святошин» з будівництвом правого повороту й виїздом на просп. Перемоги з вул. Святошинської у Святошинському районі;
- реконструкція вул. Ташкентської з реконструкцією трамвайних колій;
- реконструкція вул. Чорнобильської в Святошинському районі міста Києва;
- реставрація шляхопроводу на перетині вул. Кудрявської з вул. Петрівською;
- реконструкція вул. Заболотного на ділянці від вул. Академіка Лебедєва до Столичного шосе (Кільцева дорога, музей «Пирогово»);
- реконструкція вул. Данила Щербаківського в Шевченківському районі міста Києва;

- реконструкція вул. Святошинська від вул. Жмеринської до вул. Верховинної;
- реконструкція пішохідного мосту з під'їздами та паркінгом;
- реконструкція вул. Івана Федорова від вул. Великої Васильківської до вул. Анрі Барбюса в Печерському районі міста Києва;
- реконструкція вул. Покровської в Подільському районі міста Києва;
- реконструкція вул. Андріївської в Подільському районі міста Києва;
- реконструкція транспортної розв'язки в одному рівні на перетині вул. Саперно-Слободської та вул. Грінченка;
- реконструкція мосту ім. Є.О. Патона через річку Дніпро (пам'ятка архітектури);
- реконструкція наземного пішохідного переходу біля вул. Академіка Заболотного біля Інституту бджільництва ім. П. Прокоповича;
- реконструкція Пейзажної алеї в Шевченківському районі;
- реконструкція вул. Славгородської з реконструкцією трамвайних колій у Дарницькому районі міста Києва;
- подовження вул. Суздальської до Повітрофлотського проспекту з будівництвом шляхопроводу через залізничні колії;
- реконструкція Привокзальної площі біля залізничного вокзалу «Дарниця» з будівництвом двох автомобільних та одного трамвайного тунелів у Дарницькому районі;
- реконструкція вул. Бориспільської від станції метро «Червоний Хутір» до Бориспільського шосе з влаштуванням транспортної розв'язки на перетині вул. Бориспільської з Бориспільським шосе;
- реконструкція вул. Вишгородської від вул. Білицької до площі Шевченка з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях на перетині з просп. Правди та будівництвом підземних пішохідних переходів;
- реконструкція просп. П. Григоренка від вул. Б. Гмирі до вул. Колекторної у Дарницькому районі;
- реконструкція Великої кільцевої дороги на ділянці від вул. Д. Луценка до Одеської площі (у частині влаштування розворотів транспорту та перевлаштування світлофорних об'єктів) з реконструкцією місцевого проїзду;
- реконструкція транспортної розв'язки на перетині вул. Братиславської та вул. Т. Драйзера з просп. Генерала Ватутіна;
- реконструкція транспортної розв'язки на перетині вул. Богатирської з вул. Полярною в Оболонському районі;
- реконструкція вул. Сім'ї Сосніних;
- реконструкція вул. Миколи Закревського в Деснянському районі;
- реконструкція дороги по Трухановому острову в Дніпровському районі міста Києва;
- реконструкція вул. Труханівської в Дніпровському та Деснянському районах міста Києва;
- реконструкція автомобільного та трамвайного шляхопроводів біля станції метрополітену «Берестейська» у Святошинському районі;
- будівництво вулично-шляхової мережі міста та штучних споруд;
- будівництво надземного пішохідного переходу на перетині просп. Академіка Палладіна та вул. Ірпінської в Святошинському районі міста Києва;
- будівництво підземного переходу по просп. Героїв Сталінграда біля буд. № 4 в Оболонському районі;
- будівництво транспортної розв'язки на перетині бульвару Перова та просп. В. Маяковського з просп. Генерала Ватутіна (Керченська площа);
- будівництво транспортної розв'язки на примиканні вул. Старонаводницької та вул. Лаврської до бульвару Дружби Народів (площа Героїв Великої Вітчизняної війни);
- будівництво автомобільної дороги на ділянці між вул. О. Довбуша та Броварським проспектом у Дніпровському районі;
- будівництво надземного пішохідного переходу на перетині бульвару Дружби Народів з вул. Струтинського;

- будівництво надземного пішохідного переходу через вул. Заболотного в районі будинку № 138;
- будівництво та реконструкція мережі міської дощової каналізації;
- прокладання дощової каналізації по вул. Полупанова від вул. Автозаводської до вул. Коноплянської в Оболонському районі;
- реконструкція мережі міської дощової каналізації на території, що прилегає до Свято-Успенської Київо-Печерської лаври в Печерському районі;
- реконструкція дощової каналізації на просп. Броварському від вул. Митрополита А. Шептицького (вул. Луначарського) до мосту метро через Русанівську протоку в Дніпровському районі;
- реконструкція колектора дощової каналізації від вул. Вересневої, ріг вул. Російської, до вул. Тростянецької в Дарницькому районі міста Києва;
- реконструкція каналізаційних мереж із влаштуванням стаціонарного снігоплавильного пункту у місті Києві;
- будівництво та реконструкція вулично-дорожньої мережі в частині створення велосипедної інфраструктури;
- будівництво велосипедної доріжки по набережному шосе від Поштової площі до мосту ім. Є.О. Патона;
- будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Воскресенка - Московський міст - центр» у місті Києві;
- будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Куренівка - центр» у місті Києві;
- будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Лісовий масив - центр» у місті Києві;
- будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Солом'янка - центр» у місті Києві;
- будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Оболонь - Поділ - центр» у місті Києві;
- будівництво велосипедної доріжки по веломаршруту «Виноградар - центр» у місті Києві;
- придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів);
- експлуатаційна діяльність та забезпечення сталого функціонування дорожнього господарства;
- реконструкція виробничої бази шляхово-експлуатаційного управління Дарницького району в місті Києві;
- реконструкція виробничої бази шляхово-експлуатаційного управління Деснянського району в місті Києві;
- реконструкція виробничої бази шляхово-експлуатаційного управління Печерського району в місті Києві;
- придбання комунальної техніки;
- капітальні ремонти;
- реконструкція бази відпочинку КК «Київавтодор» на Трухановому острові за адресою: Паркова дорога, 23 у місті Києві;
- реконструкція бази відпочинку «Дельфін» КК «Київавтодор» за адресою: вул. Чорноморська, с. Приморське (Більшовик), Херсонська обл.

2.5. Форма підтримки

(7) Капітальні видатки.

2.6. Обсяг підтримки

(8) Загальний обсяг підтримки – 15 069 108,2 тис. грн:
за рахунок коштів бюджету міста Києва – 9 600 845,8 тис. грн;
за рахунок коштів державного бюджету – 5 468 262,4 тис. грн.

(9) З них:
2019 рік:
за рахунок коштів бюджету міста Києва – 193 261,9 тис. грн;
за рахунок коштів державного бюджету – 1 098 715,9 тис. грн;
2020 рік:
за рахунок коштів бюджету міста Києва – 2 033 070 тис. грн;
за рахунок коштів державного бюджету – 1 209 306,6 тис. грн;
2021 рік:
за рахунок коштів бюджету міста Києва – 2 987 610,3 тис. грн;
за рахунок коштів державного бюджету – 995 930,5 тис. грн;
2022 рік:
за рахунок коштів бюджету міста Києва – 2 936 860,6 тис. грн;
за рахунок коштів державного бюджету – 1 030 623,5 тис. грн;
2023 рік:
за рахунок коштів бюджету міста Києва – 1 450 043 тис. грн;
за рахунок коштів державного бюджету – 1 133 685,9 тис. грн.

2.7. Підстава для надання підтримки

(10) Закон України «Про місцеве самоврядування».
(11) Закон України «Про дорожній рух».
(12) Закон України «Про автомобільні дороги».
(13) Закон України «Про автомобільний транспорт».
(14) Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки» (далі – Програма).

2.8. Тривалість підтримки

(15) З 01.01.2019 по 31.12.2023.

3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

(16) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

(17) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:

- підтримка надається суб'єкту господарювання;
- державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
- підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
- підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

(18) Відповідно до статті 16 Закону України «Про автомобільні дороги» вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю.

(19) Згідно зі статтею 17 Закону України «Про автомобільні дороги» управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

(20) Основним обов'язком органів місцевого самоврядування в частині управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів є, зокрема:
- забезпечення безперервних, безпечних, економічних та зручних умов руху транспортних засобів і пішоходів вулицями і дорогами міст та інших населених пунктів;
- організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами та нормами.

(21) Статтею 78 Господарського кодексу України передбачено, що комунальне унітарне підприємство утворюється компетентним органом місцевого самоврядування в розпорядчому порядку на базі відокремленої частини комунальної власності і входить до сфери його управління.

(22) Орган, до сфери управління якого входить комунальне унітарне підприємство, є представником власника - відповідної територіальної громади і виконує його функції у межах, визначених цим Кодексом та іншими законодавчими актами.

(23) Майно комунального унітарного підприємства перебуває в комунальній власності й закріплюється за таким підприємством на праві господарського відання (комунальне комерційне підприємство) або на праві оперативного управління (комунальне некомерційне підприємство).

(24) Згідно зі статтею 30 Закону України «Про місцеве самоврядування України» до власних (самоврядних) повноважень виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належить: організація благоустрою та здійснення контролю за станом благоустрою населених пунктів.

(25) Відповідно до статті 10 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» до повноважень сільських, селищних і міських рад та їх виконавчих органів у сфері благоустрою населених пунктів, зокрема, належить:
- затвердження місцевих програм та заходів з благоустрою населених пунктів;
- затвердження правил благоустрою територій населених пунктів;
- створення в разі необхідності органів і служб для забезпечення здійснення спільно з іншими суб'єктами комунальної власності благоустрою населених пунктів, визначення повноважень цих органів (служб);
- забезпечення виконання місцевих програм та здійснення заходів з благоустрою населених пунктів.

(26) Статтею 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» визначено, що:

- органи державної влади та **органи місцевого самоврядування можуть утворювати підприємства для утримання об'єктів благоустрою** державної та комунальної власності;
- підприємство та балансоутримувач забезпечують належне утримання і своєчасний ремонт об'єкта благоустрою власними силами або можуть на конкурсних засадах залучати для цього інші підприємства, установи та організації;

- орган державної влади або **орган місцевого самоврядування за поданням підприємства чи балансоутримувача щорічно затверджує заходи з утримання та ремонту об'єкта благоустрою державної або комунальної власності на наступний рік та передбачає кошти на виконання цих заходів.** Орган державної влади та орган місцевого самоврядування, підприємство та балансоутримувач несуть відповідальність за виконання затверджених заходів у повному обсязі.

(27) Відповідно до частини третьої статті 20 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» **фінансування місцевих програм з благоустрою населених пунктів проводиться за рахунок коштів відповідних місцевих бюджетів.**

(28) Відповідно до частини першої статті 13 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» до об'єктів благоустрою населених пунктів, зокрема, належать майдани, площі, бульвари, проспекти, вулиці, дороги, провулки, узвози, проїзди, пішоходні та велосипедні доріжки.

(29) Відповідно статті 22 Бюджетного кодексу України: для здійснення програм та заходів, які реалізуються за рахунок коштів бюджету, бюджетні асигнування надаються розпорядникам бюджетних коштів. За обсягом наданих прав розпорядники бюджетних коштів поділяються на головних розпорядників бюджетних коштів та розпорядників бюджетних коштів нижчого рівня.

4. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ ПОВІДОМЛЕННЯ

(30) Відповідно до статті 1 Закону державна допомога суб'єктам господарювання – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

(31) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:
- підтримка надається суб'єкту господарювання;
- державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
- підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
- підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

4.1. Надання підтримки суб'єкту господарювання

(32) КК «Київавтодор», якій надається державна підтримка у формі капітальних видатків для здійснення заходів із будівництва нових, реконструкції та капітального ремонту наявних об'єктів вулично-дорожньої мережі, є суб'єктом господарювання в розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

4.2. Надання підтримки за рахунок ресурсів держави

(33) Пунктом 16 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» встановлено, що ресурси держави – рухоме і нерухоме майно, кошти

державного бюджету, інші кошти, що є об'єктом права державної власності, земля та інші природні ресурси, що є об'єктами права власності Українського народу, бюджети фондів загальнообов'язкового державного соціального страхування, щодо яких здійснюється державний нагляд або якими управляють чи розпоряджаються органи влади.

(34) Відповідно до Бюджетного кодексу України, проектів рішень Київської міської ради «Про бюджет міста Києва на відповідний рік» та «Про Програму економічного і соціального розвитку міста Києва на відповідні роки» визначаються одержувачі бюджетних коштів та комунальні підприємства, на які покладено функції замовників будівництва та які будуть проводити розрахунки за виконані роботи в капітальному будівництві в поточному році. Фінансування здійснює Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради відповідно до заявок на фінансування та зареєстрованих зобов'язань. Кошти використовуються згідно з цільовим призначенням за затвердженими об'єктами будівництва та реконструкції і не можуть бути використані іншим способом та на інші цілі.

(35) Отже, надання підтримки КК «Київавтодор» для здійснення заходів із будівництва нових, реконструкції та капітального ремонту наявних об'єктів вулично-дорожньої мережі здійснюється за рахунок коштів державного бюджету та бюджету міста Києва, тобто за рахунок ресурсів держави в розумінні Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

4.3. Створення переваг для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності

(36) На підставі наведеного, а також інформації та документів, наданих у Повідомленні, отримувачем підтримки є КК «Київавтодор», створена згідно з рішенням Київської міської ради від 14 березня 2002 р. № 321/1755, заснована на комунальній власності територіальної громади міста Києва, і входить до сфери управління виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

(37) Майно КК «Київавтодор» є комунальною власністю територіальної громади міста Києва й закріплено за ним на праві господарського відання.

(38) Відповідно до пункту 2.3 Статуту КК «Київавтодор», затвердженого рішенням Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 811/3386, предметом діяльності корпорації є, зокрема, виконання функцій замовника з будівництва й реконструкції шляхів та шляхово-транспортних споруд у межах забудованої частини міста, будівництва виробничих баз об'єднання, експлуатаційного утримання, капітального, середнього, поточного ремонту міських шляхів та шляхово-транспортних споруд, нанесення дорожньої розмітки.

(39) КК «Київавтодор» не виконує самостійно роботи з будівництва об'єктів вулично-дорожньої мережі. Усі закупівлі на роботи, придбання техніки здійснюються відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» за допомогою електронної системи Prozorro. Після завершення процедури закупівлі та підписання договору на виконання робіт, послуг, придбання техніки 100 % коштів, які зазначені в Повідомленні, перераховуються підрядним організаціям та не залишаються на рахунках КК «Київавтодор».

(40) КК «Київавтодор» здійснює будівництво нових, реконструкцію та капітальний ремонт наявних об'єктів вулично-дорожньої мережі, які є безкоштовними для всіх користувачів та обслуговують все населення.

(41) Отже, враховуючи наведену інформацію, фінансова підтримка КК «Київавтодор», що передбачена Повідомленням, не створює переваг для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

4.4. Спотворення або загроза спотворення економічної конкуренції

(42) Відповідно до статті 1 Закону однією з ознак державної допомоги є спотворення або загроза спотворення економічної конкуренції допомогою, яка надається суб'єктові господарювання.

(43) Згідно зі статтею 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», економічна конкуренція (конкуренція) – це змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибирати між кількома продавцями, покупцями, а окремий суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товарів на ринку. Ринок у свою чергу є сферою обороту товару (взаємозамінних товарів), на який протягом певного часу і в межах певної території є попит і пропозиція.

(44) Під господарською діяльністю у статті 3 Господарського кодексу України розуміється діяльність суб'єктів господарювання у сфері суспільного виробництва, спрямована на виготовлення та реалізацію продукції, виконання робіт чи надання послуг вартісного характеру, що мають цінову визначеність.

(45) Отже, для того щоб мати вплив на економічну конкуренцію (спотворювати або загрожувати спотворенням конкуренції), допомога суб'єктові господарювання повинна стосуватися діяльності такого суб'єкта щодо виробництва товару (виконання робіт, надання послуг), який має вартісний характер і цінову визначеність та бере участь у господарському обороті на ринку.

(46) Послуги КК «Київавтодор» щодо реалізації самоврядних повноважень (функцій) органів місцевого самоврядування із забезпечення виконання функцій замовника з будівництва та реконструкції шляхів та шляхово-транспортних споруд у межах забудованої частини міста, будівництва виробничих баз об'єднання, експлуатаційного утримання, капітального, середнього, поточного ремонту міських шляхів та шляхово-транспортних споруд, нанесення дорожньої розмітки фінансуються за рахунок державного бюджету та бюджету міста Києва, надаються населенню безкоштовно, не реалізуються на ринку, у розумінні Закону України «Про захист економічної конкуренції», та не беруть участі у господарському обороті, а отже, не спотворюють та не можуть спотворити економічну конкуренцію.

(47) Водночас, відповідно до інформації, зазначеної в Повідомленні, саме виконавчий орган Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) своїми розпорядженнями визначає КК «Київавтодор» замовником будівництва з виконанням функцій замовника будівництва конкретних об'єктів, забезпечуючи в подальшому фінансування будівництва таких об'єктів за рахунок коштів місцевого бюджету та інших не заборонених законодавством джерел.

(48) Виконання функцій замовника здійснюється згідно з державними будівельними нормами, стандартами (ДСТУ Б Д.1.1-1:2013) та на підставі відповідних роз'яснень центральних органів у сфері будівництва – Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України.

[redacted]

(49) Основним джерелом доходів КК «Київавтодор» є кошти, отримані за виконання функцій технічного нагляду за будівництвом, що здійснюється генеральними підрядними організаціями на об'єктах будівництва, реконструкції та капітального ремонту згідно з укладеними договорами підряду, і включає в себе контроль за обсягами робіт, проведенням взаєморозрахунків тощо. Обсяг платних послуг, наданих протягом 2018 року, становив 1,9 %.

(50) Рахунки КК «Київавтодор» розподілені. Державна підтримка відповідно до Програми надходитиме на реєстраційні (бюджетні) рахунки, відкриті в Головному управлінні Державної казначейської служби міста Києва. Фінансування господарської діяльності КК «Київавтодор» здійснюється за рахунок власних коштів, розміщених на госпрозрахункових рахунках, відкритих у комерційних банках міста Києва.

(51) КК «Київавтодор» не бере участі в тендерах на надання послуг, які реалізуються в рамках Програми за рахунок державної підтримки. Кошти, зазначені в Повідомленні про державну допомогу, мають цільове призначення та не використовуються для комерційної діяльності.

(52) Як наслідок, підтримка у формі капітальних видатків на будівництво нових, реконструкцію та капітальний ремонт наявних об'єктів вулично-дорожньої мережі, що виділяється на підставі проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки» комунальній корпорації «Київавтодор», на період з 01.01.2019 по 31.12.2023 у сумі 15 007 108,2 тис. грн, **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».**

(53) Разом з тим слід зазначити, що:

- державне фінансування КК «Київавтодор» повинно спрямовуватися лише на покриття витрат, пов'язаних із будівництвом нових, реконструкцією та капітальним ремонтом наявних об'єктів вулично-дорожньої мережі, та в жодному разі не повинно покривати витрати на здійснення комерційної діяльності;
- використання коштів державної підтримки КК «Київавтодор» на здійснення комерційної діяльності може містити ознаки державної допомоги;
- з метою підвищення прозорості спрямування коштів державної підтримки необхідно розробити та затвердити документ щодо розмежування сфер відповідальності між підприємствами, залученими для будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста Києва.

(54) Однак надання підтримки КК «Київавтодор» у формі капітальних видатків у частині:

- реконструкції бази відпочинку КК «Київавтодор» на Трухановому острові за адресою: Паркова дорога, 23 у місті Києві в сумі 1 000 тис. грн у 2023 році, за рахунок коштів бюджету міста Києва;

- реконструкції бази відпочинку «Дельфін» КК «Київавтодор» за адресою: вул. Чорноморська, с. Приморське (Більшовик), Херсонська обл., у сумі 1 000 тис. грн у 2023 році за рахунок коштів бюджету міста Києва;
- придбання комунальної техніки, яка буде передана на баланс підприємствам, що входять на правах учасників до КК «Київавтодор», у сумі 60 000 тис. грн у 2019 році за рахунок коштів бюджету міста Києва,

може містити ознаки державної допомоги.

(55) На підставі наведеного, а також інформації та документів, наданих у Повідомленні, встановлено, що в Комітеті відсутня інформація, необхідна для всебічного та об'єктивного розгляду допустимості державної допомоги, зокрема: чи має така державна допомога вибірковий характер; чи буде спотворювати конкуренцію державна допомога під час реконструкції баз відпочинку, чи буде спотворювати конкуренцію державна допомога під час придбання комунальної техніки, на яких умовах зазначена техніка буде передана на баланс підприємствам, що входять на правах учасників до КК «Київавтодор».

(56) Отже, враховуючи наведене й відсутність повної, всебічної та ґрунтовної інформації і документів, необхідних для розгляду **державної допомоги у формі капітальних видатків у частині реконструкції баз відпочинку КК «Київавтодор»** на Трухановому острові за адресою: Паркова дорога, 23 у місті Києві, у сумі 1 000 тис. грн у 2023 році за рахунок коштів бюджету міста Києва, та бази відпочинку «Дельфін» КК «Київавтодор» за адресою: вул. Чорноморська, с. Приморське (Більшовик), Херсонська обл., у сумі 1 000 тис. грн у 2023 році, за рахунок коштів бюджету міста Києва, **та в частині придбання комунальної техніки**, яка буде передана на баланс підприємствам, що входять на правах учасників до КК «Київавтодор», у сумі 60 000 тис. грн у 2019 році за рахунок коштів бюджету міста Києва, **є необхідність проведення поглибленого аналізу** допустимості державної допомоги для конкуренції відповідно до Закону. Отже, зазначені питання буде виділено в окремі провадження.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 16 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 10 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та пунктом 14 розділу IV Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2016 року № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631 (із змінами, внесеними розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13 вересня 2018 року № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27 листопада 2018 року за № 1337/32789), на підставі інформації, наданої Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Визнати, що підтримка, яка в повному обсязі буде перерахована підрядним організаціям, що обираються через тендерну процедуру, та не залишатиметься на рахунках комунальної корпорації «Київавтодор», у формі капітальних видатків у частині будівництва нових, реконструкції та капітального ремонту наявних об'єктів вулично-дорожньої мережі, що виділяється на підставі проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження

Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки» комунальній корпорації «Київавтодор» на період з 01.01.2019 по 31.12.2023 у сумі 15 007 108,2 тис. гривень, **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».**

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.

Головуючий –
перший заступник Голови Комітету –
державний уповноважений М. НІЖНІК

Антимонопольний комітет України
Загальний відділ
ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
ЗАСТУПНИК НАЧАЛЬНИКА
ЗАГАЛЬНОГО ВІДДІЛУ
ЛЕЩЕНКО М.Р.

ККР

АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

вул. Митрополита Василя Липківського, 45, м. Київ, 03035, тел. (044)251-62-62, факс (044)520-03-25
E-mail: slg@amcu.gov.ua Web: http:// www.amc.gov.ua Код ЄДРПОУ 00032767

14.03.2019 № 500-29/05-3461 На № _____ від _____

Департаменту транспортної
інфраструктури виконавчого
органу Київської міської ради
(Київська міська державна
адміністрація)

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030

За результатами розгляду повідомлення про державну допомогу, надісланого листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) б/н, б/д (вх. № 963-ПДД від 20.11.2018), Антимонопольний комітет України надає копію рішення від 04.03.2019 № 133-р.

Додаток на 12 арк. в 1 прим.

Державний уповноважений А. АРТЕМЕНКО

162384

Мукан О. 251 62 25 дод. 61 13

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)
Ідентифікаційний код 37405284
Вхідний № 053/2454
19 03 2019 р.

Інформ.

КОПІЯ

АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

РІШЕННЯ

04 березня 2019 р. Київ № 134-р

Про визнання підтримки суб'єктів господарювання, зазначеної у повідомленні, такою, що не є державною допомогою відповідно до Закону

Антимонопольний комітет України (далі – Комітет), розглянувши подання Департаменту моніторингу і контролю державної допомоги від 27.02.2019 № 5-01/776-п про розгляд повідомлення про державну допомогу, надісланого листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) б/н, б/д (вх. № 961-ПДД від 20.11.2018), та додаткову інформацію листами від 29.12.2018 № 053-11536 (вх. № 5-01/18 від 02.01.2019) та від 07.02.2019 № 053-1035 (вх. № 5-01/1664 від 08.02.2019), яке було подано на виконання статті 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та за формою, що передбачена додатком 1 до Порядку подання та оформлення повідомлення про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04.03.2016 № 2-рп та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04.04.2016 за № 501/28631, зі змінами, затвердженими розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13.09.2018 № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2018 за № 1337/32789,

ВСТАНОВИВ:

1. ПОРЯДОК ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПІДТРИМКУ

(1) Листом б/н, б/д (вх. № 961-ПДД від 20.11.2018) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 2 розділу 9 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» було подано повідомлення про нову державну допомогу (далі – Повідомлення).

(2) Антимонопольним комітетом України листом від 04.12.2018 № 500-29/05-16227 залишено Повідомлення без руху та запитано додаткову інформацію. Листами від 29.12.2018 № 053-11536 (вх. № 5-01/18 від 02.01.2019) та від 07.02.2019 № 053-1035 (вх. № 5-01/1664 від 08.02.2019) Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надано додаткову інформацію до Повідомлення.

2. ВІДОМОСТІ ТА ІНФОРМАЦІЯ ВІД НАДАВАЧА ПІДТРИМКИ

2.1. Надавач підтримки

(3) Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (01030, м. Київ, вул. Леонтовича, 6, ідентифікаційний код юридичної особи 37405284).

2.2. Отримувач підтримки

(4) Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» (далі – Дирекція) (01014, м. Київ, вул. Петра Болбачана, 6, ідентифікаційний код юридичної особи 05445267).

2.3. Мета (ціль) підтримки

(5) Метою (ціллю) підтримки є:
- виконання загальнодержавних програм розвитку;
- зниження кількості дорожньо-транспортних пригод;
- розвиток громадського транспорту.

2.4. Очікуваний результат

(6) Будівництво та реконструкція вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, а саме:
- будівництво великої кільцевої дороги на ділянці від вул. Богатирської до Оболонського проспекту в м. Києві;
- будівництво великої окружної дороги на ділянці від просп. Маршала Рокоссовського до вул. Богатирської з будівництвом транспортної розв'язки в різних рівнях;
- будівництво під'їзної автомобільної дороги від Червонозоряного проспекту (поблизу примикання вул. Кіровоградської) до Міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни);
- будівництво подільського мостового переходу через р. Дніпро;
- будівництво транспортної розв'язки на перетині вул. М. Раскової та бульв. Верховної Ради із залізничними коліями на ділянці станція Київ-Русанівка – станція Київ-Дніпровський;
- будівництво транспортної розв'язки на примиканні просп. Науки до Столичного шосе;
- будівництво дороги на вул. Іжевській у Дарницькому районі м. Києва;
- підготовчі роботи для реконструкції транспортної розв'язки на Київському півкільці;
- продовження вул. Суздальської до Повітрофлотського проспекту з будівництвом шляхопроводу через залізничні колії;
- реконструкція вул. Стеценка від просп. Палладіна до Інтернаціональної площі включно з ліквідацією кільцевого руху транспорту на перетині вул. Стеценка з вул. Туполєва та вул. Стеценка з вул. Щербакова;
- реконструкція кільцевої дороги на ділянці від вул. Сім`ї Сосніних до Гостомельського шосе у Святошинському районі з будівництвом пішохідних переходів в різних її рівнях з проїзною частиною;
- реконструкція просп. Броварського від мосту метро до станції метрополітену «Лівобережна» з організацією заїзду на вул. Раїси Окіпної у Дніпровському районі;
- реконструкція просп. Гагаріна з реконструкцією транспортної розв'язки біля станції метрополітену «Чернігівська» з демонтажем трамвайної колії по просп. Гагаріна;
- реконструкція транспортної розв'язки на Ленінградській площі;

- реконструкція транспортної розв'язки на перетині просп. Перемоги з вул. Гетьмана в Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва;
- реконструкція транспортної розв'язки на Харківській площі;
- реконструкція транспортної розв'язки на перетині Дніпровської набережної з просп. Возз'єднання;
- реконструкція вул. Верхній Вал та вул. Нижній Вал на ділянці від вул. Глибочицької до вул. Набережно-Хрещатицької у Подільському районі;
- реконструкція транспортної розв'язки на Поштовій площі м. Києва (коригування проекту, перша черга будівництва);
- реконструкція транспортного вузла на правобережних підходах до Південного мосту зі з'їздами з вул. Саперно-Слобідської на Столичне шосе в Голосіївському районі м. Києва.

2.5. Підстава для надання підтримки

(7) Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки».

2.6. Форма підтримки

(8) Капітальні видатки.
Кошти будуть використовуватись відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» у системі «ProZorro».

2.7. Обсяг підтримки

(9) Загальний обсяг підтримки – 10 181 191,9 тис. грн.
З них:

- за рахунок бюджету міста Києва – 9 981 191,9 тис. грн:
  2019 рік – 888 100,0 тис. грн;
  2020 рік – 4 035 870,0 тис. грн;
  2021 рік – 3 460 330,1 тис. грн;
  2022рік – 712 247,8 тис. грн;
  2023рік – 884 644,0 тис. грн.

- за рахунок державного бюджету – 200 000,0 тис. грн:

  2019 рік – 200 000,0 тис. грн;
  2020 рік – 0,0 тис. грн;
  2021 рік – 0,0 тис. грн;
  2022 рік – 0,0 тис. грн;
  2023 рік – 0,0 тис. грн.

2.8. Тривалість підтримки

(10) З 01.01.2019 по 31.12.2023.

3. НОРМАТИВНО-ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ

(11) Відповідно до пункту 1 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі – Закон) державна допомога суб'єктам господарювання (далі – державна допомога) – підтримка у будь-якій формі суб'єктів

господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

(12) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:

- підтримка надається суб'єкту господарювання;
- державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
- підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
- підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

(13) Відповідно до статті 16 Закону України «Про автомобільні дороги» вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю.

(14) Згідно зі статтею 17 Закону України «Про автомобільні дороги» управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

(15) Згідно зі статтею 17 Закону України «Про автомобільні дороги» управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

(16) Основним обов'язком органів місцевого самоврядування у частині управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів є, зокрема:
- забезпечення безперервних, безпечних, економічних та зручних умов руху транспортних засобів і пішоходів вулицями і дорогами міст та інших населених пунктів;
- організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами та нормами.

(17) Статтею 78 Господарського кодексу України передбачено, що комунальне унітарне підприємство утворюється компетентним органом місцевого самоврядування в розпорядчому порядку на базі відокремленої частини комунальної власності і входить до сфери його управління.

(18) Орган, до сфери управління якого входить комунальне унітарне підприємство, є представником власника - відповідної територіальної громади і виконує його функції у межах, визначених цим Кодексом та іншими законодавчими актами.

(19) Майно комунального унітарного підприємства перебуває в комунальній власності й закріплюється за таким підприємством на праві господарського відання (комунальне комерційне підприємство) або на праві оперативного управління (комунальне некомерційне підприємство).

(20) У Статуті Дирекції, затвердженому розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.03.2018 № 404 (далі –

Статут), передбачено, що підприємство засноване на комунальній власності територіальної громади міста Києва і входить до сфери управління виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

(21) Майно Дирекції є комунальною власністю територіальної громади міста Києва і закріплено за ним на праві господарського відання.

(22) Згідно зі статтею 30 Закону України «Про місцеве самоврядування України» до власних (самоврядних) повноважень виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належить: організація благоустрою та здійснення контролю за станом благоустрою населених пунктів.

(23) Відповідно до статті 10 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» до повноважень сільських, селищних і міських рад та їх виконавчих органів у сфері благоустрою населених пунктів, зокрема, належить:

- затвердження місцевих програм та заходів з благоустрою населених пунктів;
- затвердження правил благоустрою територій населених пунктів;
- створення в разі необхідності органів і служб для забезпечення здійснення спільно з іншими суб'єктами комунальної власності благоустрою населених пунктів, визначення повноважень цих органів (служб);
- забезпечення виконання місцевих програм та здійснення заходів з благоустрою населених пунктів.

(24) Згідно зі статтею 22 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» комплексним благоустроєм вважається проведення на визначеній території населеного пункту (мікрорайон, квартал, парк, бульвар, вулиця, провулок, узвіз тощо) комплексу робіт з улаштування (відновлення) покриття доріг і тротуарів, обладнання пристроями для безпеки руху, озеленення, забезпечення зовнішнього освітлення та зовнішньої реклами, встановлення малих архітектурних форм, здійснення інших заходів, спрямованих на поліпшення інженерно-технічного і санітарного стану території, покращення її естетичного вигляду.

(25) Статтею 15 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» визначено, що:

- органи державної влади та **органи місцевого самоврядування можуть утворювати підприємства для утримання об'єктів благоустрою** державної та комунальної власності;
- підприємство та балансоутримувач забезпечують належне утримання і своєчасний ремонт об'єкта благоустрою власними силами або можуть на конкурсних засадах залучати для цього інші підприємства, установи та організації;
- орган державної влади або **орган місцевого самоврядування за поданням підприємства чи балансоутримувача щорічно затверджує заходи з утримання та ремонту об'єкта благоустрою державної або комунальної власності на наступний рік та передбачає кошти на виконання цих заходів.** Орган державної влади та орган місцевого самоврядування, підприємство та балансоутримувач несуть відповідальність за виконання затверджених заходів у повному обсязі.

(26) Відповідно до частини третьої статті 20 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» **фінансування місцевих програм з благоустрою населених пунктів проводиться за рахунок коштів відповідних місцевих бюджетів.**

(27) Відповідно до частини першої статті 13 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» до об'єктів благоустрою населених пунктів, зокрема, належать майдани,

площі, бульвари, проспекти, вулиці, дороги, провулки, узвози, проїзди, пішоходні та велосипедні доріжки.

(28) Відповідно до статті 22 Бюджетного кодексу України: для здійснення програм та заходів, які реалізуються за рахунок коштів бюджету, бюджетні асигнування надаються розпорядникам бюджетних коштів. За обсягом наданих прав розпорядники бюджетних коштів поділяються на головних розпорядників бюджетних коштів та розпорядників бюджетних коштів нижчого рівня.

4. ВИСНОВКИ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ РОЗГЛЯДУ ПОВІДОМЛЕННЯ

(29) Відповідно до статті 1 Закону державна допомога суб'єктам господарювання – підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

(30) Отже, державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:
- підтримка надається суб'єкту господарювання;
- державна підтримка здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;
- підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;
- підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції.

4.1. Надання підтримки суб'єкту господарювання

(31) Дирекція, якій надається державна підтримка у формі капітальних видатків для здійснення заходів із будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, є суб'єктом господарювання у розумінні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

4.2. Надання підтримки за рахунок ресурсів держави

(32) Пунктом 16 частини першої статті 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» встановлено, що ресурси держави – рухоме і нерухоме майно, кошти державного бюджету, інші кошти, що є об'єктом права державної власності, земля та інші природні ресурси, що є об'єктами права власності Українського народу, бюджети фондів загальнообов'язкового державного соціального страхування, щодо яких здійснюється державний нагляд або якими управляють чи розпоряджаються органи влади.

(33) Відповідно до Бюджетного кодексу України, проектів рішень Київської міської ради «Про бюджет міста Києва на відповідний рік» та «Про Програму економічного і соціального розвитку міста Києва на відповідні роки» визначаються одержувачі бюджетних коштів та комунальні підприємства, на які покладені функції замовників будівництва та які будуть проводити розрахунки за виконані роботи в капітальному будівництві в поточному році. Фінансування проводиться Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради відповідно до заявок на фінансування та зареєстрованих зобов'язань. Кошти використовуються згідно з цільовим призначенням за затвердженими об'єктами будівництва та реконструкції і не можуть бути використані іншим способом та на інші цілі.

(34) Отже, надання підтримки Дирекції для здійснення заходів із будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, здійснюється за рахунок коштів державного бюджету та бюджету міста Києва, тобто за рахунок ресурсів держави у розумінні Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

4.3. Створення переваг для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності

(35) На підставі наведеного, а також інформації та документів, наданих у Повідомленні, отримувачем підтримки є Дирекція, яка заснована на комунальній власності територіальної громади міста Києва і входить до сфери управління виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

(36) Майно Дирекції є комунальною власністю територіальної громади міста Києва й закріплено за ним на праві господарського відання.

(37) Відповідно до Статуту Дирекції, підприємство створено з метою виконання служби замовника з нового будівництва, реконструкції та ремонту (у тому числі капітального) доріг і автострад, мостів і тунелів, трубопроводів, залізниць і метрополітену, споруд електропостачання та телекомунікацій, житлових та нежитлових будівель та інших споруд, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва та інших форм власності.

(38) Відповідно до інформації, зазначеної в Повідомленні, кошти, які виділяються Дирекції, в повному обсязі перераховуються підрядним організаціям, які обираються через тендерну процедуру, не залишаться на рахунках у підприємства та закупівля товарів, робіт і послуг проводиться згідно із Законом України «Про публічні закупівлі» через майданчик Prozorro.

(39) Дирекція здійснює будівництво та реконструкцію вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, які є безкоштовними для всіх користувачів та обслуговують усе населення.

(40) Отже, враховуючи наведену інформацію, фінансова підтримка Дирекції, що передбачена Повідомленням, не створює переваг для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

4.4. Спотворення або загроза спотворення економічної конкуренції

(41) Відповідно до статті 1 Закону однією з ознак державної допомоги є спотворення або загроза спотворення економічної конкуренції допомогою, яка надається суб'єктові господарювання.

(42) Згідно зі статтею 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», економічна конкуренція (конкуренція) – це змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибирати між кількома продавцями, покупцями, а окремий суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товарів на ринку. Ринок у свою чергу є сферою обороту товару (взаємозамінних товарів), на який протягом певного часу і в межах певної території є попит і пропозиція.

(43) Під господарською діяльністю у статті 3 Господарського кодексу України розуміється діяльність суб'єктів господарювання у сфері суспільного виробництва, спрямована на виготовлення та реалізацію продукції, виконання робіт чи надання послуг вартісного характеру, що мають цінову визначеність.

(44) Отже, для того щоб мати вплив на економічну конкуренцію (спотворювати або загрожувати спотворенням конкуренції), допомога суб'єктові господарювання повинна стосуватися діяльності такого суб'єкта щодо виробництва товару (виконання робіт, надання послуг), який має вартісний характер і цінову визначеність та бере участь у господарському обороті на ринку.

(45) Відповідно до зазначеної в Повідомленні інформації, Дирекція надає послуги з будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд на безоплатній основі.

(46) Послуги Дирекції, яка створена з метою реалізації самоврядних повноважень (функцій) органів місцевого самоврядування із забезпечення виконання місцевих програм та надання послуг із будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, фінансуються за рахунок державного бюджету та бюджету міста Києва, надаються населенню безкоштовно, не реалізуються на ринку, у розумінні Закону України «Про захист економічної конкуренції», та не беруть участі у господарському обороті, а отже, не спотворюють та не можуть спотворити економічну конкуренцію.

(47) Водночас, відповідно до інформації, зазначеної в Повідомленні, саме виконавчий орган Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) згідно зі своїми розпорядженнями визначає Дирекцію замовником будівництва та покладає виконання функцій замовника будівництва за конкретними об'єктами, забезпечуючи в подальшому фінансування будівництва таких об'єктів за рахунок коштів місцевого бюджету та інших не заборонених законодавством джерел.

(48) Дирекція виконує функції замовника згідно з державними будівельними нормами, стандартами (ДСТУ Б Д.1.1-1:2013) та на підставі відповідних роз'яснень центральних органів у сфері будівництва – Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України.

(49) Дирекція здійснює будівництво (реконструкцію) об'єктів у рамках покладених функцій замовника будівництва таким чином:

- відповідно до вимог законодавства про закупівлі проводиться конкурсна процедура закупівель (тендер) із визначення генерального проектувальника об'єкта, яка завершується укладанням договору на виконання проектних робіт. Закупівлі проводяться згідно із Законом України «Про публічні закупівлі» через майданчик Prozorro;
- згідно з умовами договору виконавець проектних робіт розробляє проект будівництва (реконструкції);
- на підставі укладених із державним підприємством «Спеціалізована державна експертна організація – центральна служба української державної будівельної експертизи» договорів проводиться державна експертиза проекту будівництва;
- після експертизи проект будівництва затверджується розпорядчим документом виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) або іншим уповноваженим органом;
- відповідно до вимог законодавства про закупівлі проводиться конкурсна процедура закупівель (тендер) із визначення генерального підрядника об'єкта, який має відповідні ліцензії, дозволи, трудові та матеріальні ресурси для виконання будівельних робіт, яка

завершується укладанням договору генерального підряду. Закупівлі проводяться згідно із Законом України «Про публічні закупівлі» через майданчик Prozorro;

- генеральні підрядники на підставі укладених договорів виконують будівельні роботи на об'єктах. Дирекція здійснює контроль та технічний нагляд за обсягами виконаних будівельних робіт, їх якістю, відповідністю затвердженій проектній документації, а також вартістю робіт та відповідністю їх державним будівельним нормам, розцінкам і стандартам.

(50) За інформацією, зазначеною в Повідомленні, рахунки Дирекції розподілено щодо видів діяльності та перехресне субсидіювання виключено.

(51) Дирекція не бере участі в інших тендерах на надання послуг із будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, що проводяться за межами території компетентного місцевого органу влади.

(52) Відповідно до інформації, зазначеної в Повідомленні, обсяг комерційної діяльності Дирекції становить до 2 відсотків, а саме, здійснюються функції з технічного нагляду за будівництвом.

(53) Як наслідок, підтримка у формі капітальних видатків Дирекції, що виділяється на підставі проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» на період з 01.01.2019 по 31.12.2023 у сумі 10 181 191,9 тис. грн, не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».

(54) Разом з тим слід зазначити, що:

- державне фінансування Дирекції повинно спрямовуватися лише на покриття витрат, пов'язаних із будівництвом та реконструкцією вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, та в жодному разі не повинно покривати витрати на здійснення комерційної діяльності;
- використання коштів державної підтримки Дирекцією на здійснення комерційної діяльності може містити ознаки державної допомоги;
- з метою підвищення прозорості спрямування коштів державної підтримки необхідно розробити та затвердити документ щодо розмежування сфер відповідальності між підприємствами, залученими для будівництва та реконструкції вулично-шляхової мережі міста Києва.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 7 і 16 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 8 і 10 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» та пунктом 14 розділу IV Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 04 березня 2017 року № 2-рп, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 04 квітня 2016 року за № 501/28631, зі змінами, затвердженими розпорядженням Антимонопольного комітету України від 13.09.2018 № 18-рп, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 27.11.2018 за № 1337/32789, на підставі інформації, наданої Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИВ:

Визнати, що підтримка, яка в повному обсязі буде перерахована підрядним організаціям, що обираються через тендерну процедуру, та не залишатиметься на рахунках комунального підприємства «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва», у формі капітальних видатків для здійснення заходів із будівництва та реконструкції

вулично-шляхової мережі міста і штучних споруд, що виділяється на підставі проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» комунальному підприємству «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва» з 01.01.2019 по 31.12.2023 у сумі 10 181 191,9 тис. гривень, **не є державною допомогою відповідно до Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання».**

Відповідно до частини десятої статті 11 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» Антимонопольний комітет України може відкликати прийняте ним рішення, якщо воно прийнято на підставі недостовірної інформації, що призвело до прийняття необґрунтованого рішення, та прийняти нове рішення у порядку, встановленому цією статтею.

Головуючий –
перший заступник Голови Комітету –
державний уповноважений М. НІЖНІК

Антимонопольний комітет України
Загальний відділ

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ
ЗАСТУПНИК НАЧАЛЬНИКА
ЗАГАЛЬНОГО ВІДДІЛУ
ЛЕЩЕНКО М.Р.

Дирекції

АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ

вул. Митрополита Василя Липківського, 45, м. Київ, 03035, тел. (044)251-62-62, факс (044)520-03-25
E-mail: slg@amcu.gov.ua Web: http:// www.amc.gov.ua Код ЄДРПОУ 00032767

14.03.2019 № 500-29/05-3453 На № _____ від _____

Департамент транспортної
інфраструктури Виконавчого органу
Київської міської ради
вул. Леонтовича, 6,
м. Київ, 01030

За результатами розгляду повідомлення про нову державну допомогу, надісланого листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) б/н, б/д (вх. № 961-ПДД від 20.11.2018), Антимонопольний комітет України надає копію рішення від 04.03.2019 № 134-р.

Додаток: на 10 арк. в 1 прим.

Державний уповноважений А. АРТЕМЕНКО

162383

Товкач Л.С. 251 62 25 дод. 61 13

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)
ідентифікаційний код 37405284
вхідний № 053/2453
19 03 2019 р.

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 23.07.2019 №08/231- 2505/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"23" липня 2019 року
№ 08/231 – 2505/ПР

08/231-2505/ПР
23.07.2019

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

23.07.2019 № 009-99р

на № _____ від _____

Київська міська рада

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810, інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Шпильовий Іван Федорович (тел. 202-63-22).

Додатки: 1. Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» на __ арк.

2. Пояснювальна записка до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» на __ арк.

3. Електронна версія зазначеного.

Керівник апарату Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

193124

08/231-929/пр
26.02.2019

№2

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

№ _____ ПРОЕКТ

Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про основи містобудування», «Про рекламу», «Про благоустрій населених пунктів», рішення Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051 «Про Правила благоустрою м. Києва», з метою вдосконалення регулювання правових відносин щодо розміщення вивісок у місті Києві, зменшення регулювання з боку органів місцевого самоврядування при розміщенні вивісок та навантаження на суб'єктів підприємництва, удосконалення процедур розміщення вивісок, збереження автентичності історичного середовища та привабливості міста Київська міська рада вирішила:

1. Затвердити зміни до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446, що додаються.

2. Затвердити зміни до Посібника розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446, що додаються.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — Валентин МОНДРИЇВСЬКИЙ

Начальник Управління з питань реклами — Олександр СМИРНОВ

Головний спеціаліст – юрисконсульт Управління з питань реклами — Оксана ПОХОДА

ПОГОДЖЕННЯ:

Перший заступник голови Київської міської державної адміністрації — Микола ПОВОРОЗНИК

Виконувач обов'язків директора Департаменту промисловості та розвитку підприємництва — Денис ПІКАЛОВ

Заступник керівника апарату – начальник юридичного управління — Леся ВЕРЕС

Керівник апарату — Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

16.04.2019

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — Олександр МІЩЕНКО

Секретар — Іван КАРТАВИЙ

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Постійна комісія Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

Голова — Олександр БРОДСЬКИЙ

Секретар — Олена ОВРАМЕНКО

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради

Додаток 1 до
рішення Київської міської ради
_____ № _____

Зміни
до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446

1. У розділі І. Загальні положення:

1.1. У пункті 1.7:

1.1.1. Підпункт 1.7.1 викласти у такій редакції:

«1.7.1. Вивіска (інформаційна вивіска) - конструктивний елемент на будинку, будівлі або споруді з інформацією про зареєстроване найменування особи, знаки для товарів і послуг, що належать цій особі або яка має право його використання, вид її діяльності (якщо це не випливає із зареєстрованого найменування особи), час роботи, номеру приміщення та вказівника напрямку руху до нього, номеру телефону, яка розміщена на зовнішній поверхні фасаду будинку, будівлі або споруди не вище першого поверху, де знаходиться власне чи надане у користування особі приміщення, біля входу у таке приміщення, який не є рекламним засобом.

Вивіска може містити елементи декоративного (художнього) оформлення.

На вивісці не може міститись інформація про перелік товарів і послуг, меню та іншої інформації, яка не підлягає обов'язковому оприлюдненню відповідно до Закону України «Про захист прав споживачів», не може містити закликів до придбання товару або іншої інформації, що призначена сформувати або підтримати обізнаність споживачів та їх інтерес щодо товару.».

1.1.2. Підпункти 1.7.5 та 1.7.6 виключити.

У зв'язку з цим підпункт 1.7.7 – 1.7.9 вважати підпунктами 1.7.5 – 1.7.7 відповідно.

1.1.3. Підпункт 1.7.6 викласти у такій редакції:

«1.7.6. Зони обмеженого використання вивісок у місті Києві - території міста, що зберегли повністю або частково історичний ареал, мають архітектурну, історичну або культурну цінність, межі яких визначені згідно з додатком до цього Порядку.».

2. У розділі II. Вимоги до вивісок:

2.1. Назву розділу II Порядку після слів «Вимоги до» доповнити словом «розміщення».

2.2. У пункті 2.1:

2.2.1. слово «місця» виключити.

2.2.2. Підпункт 2.1.1. викласти у такій редакції:

«2.1.1. Вивіски повинні встановлюватися паралельно фасаду будинку, будівлі, споруди або під кутом до нього без втручання у несучі конструкції, не створюючи перешкод для експлуатації та ремонту будинків, будівель, споруд, на яких вони розташовуються, та вільного пересування пішоходів та транспортних засобів.».

2.2.3. У підпункті 2.1.2 слово «рекомендується» замінити словами «має здійснюватись».

2.2.4. Підпункт 2.1.3.3 підпункту 2.1.3 викласти у такій редакції:

«2.1.3.3. У вікнах, вітринах та прозорій частині вхідних дверей, займаючи не більше 35 % їх площі. В разі використання плівки чи інших матеріалів, що приклеюється до скла вікон, вітрин чи прозорої частини вхідних дверей, їх наклеювання здійснюється тільки з внутрішнього боку приміщення.».

2.2.5. Підпункти 2.1.3.5 та 2.1.3.7 підпункту 2.1.3 виключити.

У зв'язку з цим підпункт 2.1.3.6 підпункту 2.1.3 вважати підпунктом 2.1.3.5 підпункту 2.1.3 відповідно.

2.2.6. У підпункті 2.1.4 слова «їх вивіски на фасаді повинні розташовуватись» замінити словами «розміщення їх вивісок на фасаді допускається».

2.2.7. Підпункт 2.1.5.1 підпункту 2.1.5 виключити.

У зв'язку з цим підпункти 2.1.5.2 – 2.1.5.7 підпункту 2.1.5 вважати підпунктами 2.1.5.1 – 2.1.5.6 підпункту 2.1.5 відповідно.

2.2.8. Підпункт 2.1.5.1 підпункту 2.1.5 викласти у такій редакції:

«2.1.5.1. Якщо верхній край вивіски знаходиться вище нижньої лінії вікон другого поверху.».

2.2.9. Підпункт 2.1.5.3 підпункту 2.1.5 викласти у такій редакції:

«2.1.5.3. З закриттям табличок з назвами вулиць, номерами будинків, охоронних знаків будівель - пам'яток архітектури, табличок з позначенням місця знаходження елементів мереж інженерних комунікацій (пожежних гідрантів та ін.), елементів інженерних комунікацій, інших табличок з соціально необхідною інформацією.

Вивіски мають розміщуватись не ближче ніж 2 м від пам'ятних знаків, меморіальних дощок тощо.».

2.2.10. Підпункт 2.1.5.4 підпункту 2.1.5 викласти у такій редакції:

«2.1.5.4. У вигляді світлових табло та моніторів, рухомих стрічок (рядку, що біжить), вивісок з динамічною (такою, що змінюється) інформацією та динамічним підсвічуванням.».

2.2.11. Підпункт 2.1.5.6 підпункт 2.1.5 виключити.

2.3. У пункті 2.2:

2.3.1. Підпункт 2.2.1 викласти у такій редакції:

«2.2.1. Площа поверхні всіх елементів та складових вивіски не повинна перевищувати 3 кв. м. (крім вивіски, що встановлюється під кутом до фасаду).»

2.3.2. Підпункт 2.2.2. викласти у такій редакції:

«2.2.2. Вивіски та їх елементи не повинні виходити за межі фасадів будинку, будівлі, споруди (крім вивіски, що встановлюється під кутом до фасаду), у якому здійснює діяльність суб'єкт господарювання.».

2.3.3. Підпункт 2.2.4 виключити.

2.4. Підпункти 2.3.3 та 2.3.4 пункту 2.3 виключити.

У зв'язку з цим підпункт 2.3.5 пункту 2.3 вважати підпунктом 2.3.3 пункту 2.3 відповідно.

2.5. У пункті 2.4:

2.5.1. Підпункт 2.4.1 викласти у такій редакції:

«2.4.1. Окремих об'ємно-просторових літер, цифр та зображувальних елементів знаків для товарів та послуг без суцільної основи (розміщення можливе без обмежень щодо територій міста);».

2.5.2. Підпункт 2.4.2 викласти у такій редакції:

«2.4.2. Окремих об'ємно-просторових літер, цифр та зображувальних елементів знаків для товарів та послуг на загальній пласкій прозорій (без фону) суцільній основі (розміщення можливе поза межами 1 (першої) Зони обмеженого використання;».

2.5.3. Підпункт 2.4.3 викласти у такій редакції:

«2.4.3. Суцільного стенду, лайтбоксу (конструкції, що складається з короба та просвічуваної лицевої поверхні, на яку різними засобами наносять візуальну інформацію (друк, аплікація, об'ємні елементи тощо)) (розміщення можливе поза межами Зон обмеженого використання 1(першої) та 2 (другої);».

2.5.4. Підпункт 2.4.4 викласти у такій редакції:

«2.4.4. Конструктивного елементу, що встановлюється під кутом до фасаду будинку (будівлі), та має не більше двох поверхонь для розміщення інформації площею не більше 1 кв.м кожна. Відстань зовнішнього краю цього типу (виду) вивіски від фасаду не може перевищувати 0,9 м; нижній край вивіски повинен розташовуватися на висоті не менше ніж 2,5 м від поверхні тротуару, дорожнього покриття (рівня ґрунту); верхній край вивіски має розміщуватися не вище нижньої лінії вікон другого поверху; між вивісками, що встановлюється під кутом до фасаду будинку (будівлі), розташованими поруч, відстань має складати не менше 2-х метрів у всіх напрямках.».

2.5.5. Підпункти 2.4.5 - 2.4.12 виключити

2.6. Підпункт 2.5.4 пункту 2.5 виключити.

У зв'язку з цим підпункт 2.5.5 пункту 2.5 вважати підпунктом 2.5.4 пункту 2.5 відповідно.

2.7. Абзац другий підпункту 2.6.2 пункту 2.6 викласти у такій редакції:

«Інформація на вивісках виконується державною мовою за винятком випадків, встановлених в підпункту 2.6.3 пункту 2.6 цього Порядку.».

3. У розділі III. Порядок розміщення вивісок:

3.1. Пункт 3.2 викласти у такій редакції:

«3.2. Особа, яка встановила або яка має намір встановити вивіску, її уповноважений (законний) представник, подає до Центру надання адміністративних послуг м. Києва або центру надання адміністративних послуг

районної в місті Києві державної адміністрацій за місцем розміщення вивіски, повідомлення про розміщення вивіски (далі - повідомлення) з доданими до неї документами у двох примірниках.

Повідомлення та додатки до нього можуть бути подані в електронному вигляді через веб-сторінку Робочого органу.».

3.2. Пункт 3.3 викласти у такій редакції:

«3.3. До повідомлення додаються:

- копія документа, що посвідчує право власності (користування) на приміщення (будівлю, споруду), де розміщено вивіску, завіреного заявником належним чином;

- чіткий кольоровий знімок розміром 10 х 15 сантиметрів, що дозволяє визначити прив'язку місця розміщення вивіски, на якому планується розміщення вивіски (при розміщенні на фасаді будівель та споруд надається фотокартка всього фасаду будівлі з усіма вже розміщеними вивісками), та комп'ютерний макет місця з вивіскою;

- ескіз вивіски, який визначає основні характеристики вивіски: вид (тип) виготовлення вивіски, її габаритні розміри, відстані від місць кріплення на фасаді до зовнішньої поверхні вивіски;

- належним чином завірена копія паспорту фасаду, яким передбачено розміщення вивіски (у разі наявності).

Перелік документів, що додаються до повідомлення, є вичерпним.

Відповідальність за достовірність відомостей, зазначених у повідомленні та доданих до нього документах, несе власник вивіски.».

3.3. Підпункти 3.3.1 – 3.3.4 пункту 3.3 виключити.

3.4. Пункт 3.4 виключити.

У зв'язку з цим пункти 3.5 – 3.7 вважати пунктами 3.4 – 3.6 відповідно.

3.5. Пункт 3.4 викласти у такій редакції:

«3.4. При поданні повідомлення та документів, визначених п. 3.3 цього Порядку, через центри надання адміністративних послуг вони приймаються за описом, копія якого з відміткою про дату та номер їх реєстрації надається особі, що їх подає.».

3.6. Підпункт 3.4.1 пункту 3.4 та підпункт 3.4.1.1 підпункту 3.4.1 пункту 3.4 виключити.

3.7. Пункт 3.5 викласти у такій редакції:

«3.5. Повідомлення та додані до нього документи передаються до Робочого органу не пізніше наступного робочого дня.».

3.8. Підпункт 3.5.1 пункту 3.5 виключити.

3.9. У пункті 3.6:

3.9.1. Абзац перший викласти у такій редакції:

«3.6. Робочий орган опрацьовує пакет документів, поданий разом із повідомленням, за результатами чого приймає рішення у вигляді наказу про відповідність/невідповідність розміщення вивіски вимогам цього Порядку.».

3.9.2. Підпункт 3.6.1 виключити.

У зв'язку з цим підпункти 3.6.2 – 3.6.4 пункту 3.6 вважати підпунктами 3.6.1 – 3.6.3 пункту 3.6 відповідно.

3.9.3. Підпункт 3.6.1.1 підпункту 3.6.1 викласти у такій редакції:

«3.6.1.1. Якщо за результатами розгляду повідомлення та доданих документів вивіска є такою, розміщення якої відповідає вимогам цього Порядку, Робочий орган видає наказ про відповідність розміщеної вивіски вимогам цього Порядку, та через адміністратора центру надання адміністративних послуг надсилає повідомлення про відповідність розміщення вивіски вимогам цього Порядку із копією наказу, до якого додаються подані документи у прошитому вигляду.

При поданні повідомлення та документів в електронному вигляді через портал Робочого органу заявнику надсилається на зазначену ним електронну адресу сканована копія наказу про відповідність розміщеної вивіски вимогам цього Порядку.».

3.9.4. Підпункт 3.6.1.2 підпункту 3.6.1 викласти у такій редакції:

«3.6.1.2. Якщо за результатами розгляду заяви та доданих документів вивіска є такою, розміщення якої не відповідає вимогам цього Порядку, Робочий орган видає наказ про невідповідність розміщеної вивіски вимогам цього Порядку, та через адміністратора центрів надання адміністративних послуг направляє заявнику повідомлення про невідповідність розміщеної вивіски вимогам цього Порядку із зазначенням чіткого переліку невідповідностей та рекомендацій по їх усуненню.».

3.9.5. Підпункти 3.6.1.2.1 – 3.6.1.2.4 підпункту 3.6.1.2 підпункту 3.6.1 виключити.

3.9.6. Підпункт 3.6.2 викласти у такій редакції:

«3.6.2. Відомості про вивіски підлягають внесенню до електронного реєстру.».

3.9.7. Підпункт 3.6.3 виключити.

4. У розділі IV. Контроль за дотриманням Порядку та відповідальність за його порушення:

4.1. У пункті 4.1:

4.1.1. Абзац перший викласти у такій редакції:

«4.1. Обстеження місць розміщення вивісок у м. Києві здійснює Робочий орган та/або КП «Київреклама», яке надає матеріали обстежень до Робочого органу для вжиття заходів реагування.».

4.1.2. У підпункті 4.1.1 слова «КП «Київреклама» замінити словами «Робочий орган».

4.2. Пункт 4.3 викласти у такій редакції:

«4.3. Відповідальність за розміщення та технічний стан вивіски (міцність, стійкість, безпеку, санітарний стан, відповідність ескізу, цілісність фасаду будівлі після монтажу/демонтажу вивіски), порушення вимог техніки безпеки під час її розташування та експлуатації, а також за погодження її розміщення з власником (співвласниками) та балансоутримувачем будинку, будівлі, споруди несе власник вивіски згідно із законодавством.».

5. У розділі V. Демонтаж самовільно розміщених вивісок та відповідальність за їх незадовільний зовнішній вигляд:

5.1. У пункті 5.1:

5.1.1. У абзаці першому слова «Демонтажу підлягають» замінити словами «Демонтаж вивісок здійснюється у разі».

5.1.2. Підпункт 5.1.1 викласти у такій редакції:

«5.1.1. Невідповідності розміщення вивіски вимогам цього Порядку, архітектурним вимогам, державним нормам, стандартам, правилам, санітарним нормам або технічний стан яких створює загрозу життю чи здоров'ю людей та/або заподіяння шкоди третім особам.».

5.1.3. Підпункт 5.1.2 викласти у такій редакції:

«5.1.2. Припинення юридичної особи або припинення діяльності фізичної особи – підприємця.».

5.2. Пункт 5.2 викласти у такій редакції:

«5.2. У разі невідповідності розміщення вивіски вимогам цього Порядку, іншим нормативно-правовим актам, державним нормам та стандартам, а також розміщення вивіски з відхиленнями від заявлених характеристик, розмірів та ескізу, власник (користувач) вивіски повинен усунути допущене порушення або забезпечити демонтаж вивіски (в разі неможливості усунення невідповідностей) власними коштами на вимогу Робочого органу про усунення порушень.

Термін усунення порушення зазначається у вимозі, але не може бути меншим ніж три робочі дні з дати її отримання. Власник (користувач) вивіски зобов'язаний повідомити Робочий орган про усунення порушення в письмовій формі в термін, визначений вимогою. До вимоги додається акт, в якому зафіксовано виявлені порушення, за підписом уповноваженої особи, що виявила та зафіксувала порушення.

Вимога направляється у письмовій формі поштою з повідомленням про вручення або вручається представнику власника (користувача) вивіски особисто під підпис.

Усі вимоги оприлюднюються на офіційному веб-сайті Робочого органу одночасно з направленням вимоги в письмовій формі поштою.

Власник (користувач) вивіски вважається повідомлений належним чином про вимогу щодо усунення порушень під час розміщення та експлуатації, вивіски якщо рекомендоване повідомлення направлено за адресою місцезнаходження власника (користувача) вивіски згідно з даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань.

Для реалізації положень цього Порядку в разі направлення вимоги рекомендованим листом днем належного повідомлення про усунення порушень під час розміщення та експлуатації вивіски вважається десятий робочий день з дати здійснення поштового відправлення та дати оприлюднення вимоги відповідно до абзацу четвертого цього пункту Порядку.»

5.3. Пункт 5.6. викласти у такій редакції:

«5.6. У разі відсутності власника (користувача) вивіски при демонтажі або його відмови від підписання акта демонтажу про це робиться відповідна відмітка на акті.».

5.4. У пункті 5.8 слова «в обов'язковому порядку у п'ятиденний строк з дати демонтажу» виключити.

6. Додаток до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446, викласти у такій редакції:

«Додаток
до Порядку розміщення вивісок
у місті Києві

Зони обмеженого використання вивісок у місті Києві

I. Зона обмеженого використання вивісок у місті Києві 1 (перша) визначена межами:

- вул. Оленівська від Набережно-Лугової до перетину з вул.Кирилівською;
- вул. Кирилівська (від перетину з вул. Оленівською до перетину з вул.Щекавицькою);
- вул. Щекавицька (від перетину з вул. Кирилівською до перетину з пров.Ярославським);

провулок Ярославський;

- вул. Житньоторзька (від провулку Ярославського до перетину з вул.Нижній вал);
- вул. Нижній вал (від перетину з вул. Житньоторзькою до Вознесенського узвозу);
- Вознесенський узвіз;
- вул. Січових Стрільців (від перетину з Вознесенським узвозом до перетину з вул. Обсерваторною);
- вул. Обсерваторна (від перетину з вул. Січових Стрільців до вул.Володимира Винниченка);
- вул. Володимира Винниченка;
- вул. Павлівська (від вул. Володимира Винниченка до перетину з вул.Золотоустівською);
- вул. Золотоустівська від перетину з вул. Павлівською до перетину з вул.Бульварно-Кудрявською;
- вул. Бульварно-Кудрявська (від перетину з вул. Золотоустівською до площі Перемоги);
- площа Перемоги;
- вул. Павла Пестеля;
- вул. Старовокзальна;
- вул. Жилянська (від перетину з вул. Старовокзальною до перетину з вул.Симона Петлюри);
- вул. Симона Петлюри (від перетину з вул. Жилянською до площі Вокзальної);

- площа Вокзальна;
- вул. Вокзальна;
- вул. Льва Толстого (від перетину з вул. Вокзальною до перетину з вул.Гайдара);
- вул. Гайдара;
- вул. Іллі Еренбурга (від перетину з вул. Гайдара до перетину з вул.Василя Яна);
- вул. Василя Яна;
- вул. Тарасівська (від перетину з вул. Василя Яна до перетину з вул.Короленківською);
- вул. Короленківська (від перетину з вул. Тарасівською до перетину з вул. Володимирською);
- вул. Володимирська (від вул. Короленківської до перетину з вул.Жилянською);
- вул. Жилянська (від перетину з
вул. Володимирською до перетину з вул. Шота Руставелі);
- вул. Шота Руставелі (від перетину з вул. Жилянською до перетину з вул.Саксаганського);
- вул. Саксаганського (від перетину з вул. Шота Руставелі до вул.Еспланадної);
- вул. Еспланадна;
- вул. Басейна (від перетину з вул. Еспланадною до бульвару Лесі Українки);
- бульвар Лесі Українки (від вул. Басейної до перетину з вул. Генерала Алмазова);
- вул. Генерала Алмазова;
- вул. Московська (від перетину з вул. Генерала Алмазова до перетину з вул. Омельяновича-Павленка);
- вул. Омельяновича-Павленка;
- алея Героїв Крут;
- Паркова дорога;
- Петрівська алея;
- вул. Михайла Грушевського, від перетину з Петрівською алеєю до Європейської площі;
- Володимирський узвіз;
- Боричів узвіз від перетину з Володимирським узвозом до вул.Набережно-Хрещатицької;
- вул. Набережно-Хрещатицька;
- вул. Набережно-Лугова від вул. Набережно-Хрещатицької до перетину з вул. Оленівською

А також вулиці, дороги, бульвари, узвози, провулки:
- Русанівська набережна;
- вул. Прирічна;
- Подільський узвіз;
- вул. Фізкультури;

- вул. Народного ополчення (розподільча смуга);
- бульвар Академіка Вернадського (бульварна частина);
- вул. Ванди Василевської (розподільча смуга);
- бульвар Вацлава Гавела (бульварна частина);
- Русанівський бульвар (бульварна частина);
- бульвар Ігоря Шамо (бульварна частина);
- бульвар Праці (бульварна частина);
- бульвар Верховної Ради (бульварна частина);
- бульвар Марії Приймаченко (бульварна частина);
- Дніпровський узвіз;
- Дніпровський проїзд;
- вул. Цитадельна;
- вул. Лейпцизька;
- вул. Добровольчих батальйонів;
- вул. Редутна;
- Редутний провулок.

II. Зона обмеженого використання вивісок у місті Києві 2 (друга) визначена межами:

- вул. Олени Теліги від перетину з вул. Новокостянтинівською до перетину з вул. Кирилівською;
- вул. Олени Теліги (від перетину з вул. Кирилівською до перетину з вул. Дорогожицькою (непарна сторона);
- вул. Олени Теліги від перетину з вул. Дорогожицькою до вул.Олександра Довженка,
- вул. Олександра Довженка;
- вул. Вадима Гетьмана;
- бульвар Чоколівський;
- просп. Валерія Лобановського;
- бульвар Дружби народів;
- Набережне шосе від заїзду на Дніпровський узвіз до Поштової площі (непарна сторона);
- вул. Набережно-Хрещатицька;
- вул. Набережно-Лугова;
- вул. Межигірська (від перетину з вул. Набережно-Луговою до перетину з вул. Новокостянтинівською);
- вул. Новокостянтинівська (від перетину з вул. Межигірською до перетину з вул. Олени Теліги)

А також вулиці, проспекти, дороги:

- просп. Голосіївський (від Голосіївської площі до перетину з вул.Васильківською);
- вул. Кіквідзе;
- Дніпровська набережна;

- просп. Соборності (від перетину з Дніпровською набережною до вул.Березняківської);

- вул. Ентузіастів.».

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Додаток 2 до
рішення Київської міської ради
_____ № _____

Зміни
до Посібника розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446

1. У розділі «ЯК МОЖЕ БУТИ ВСТАНВОЛЕНА ВИВІСКА:»:

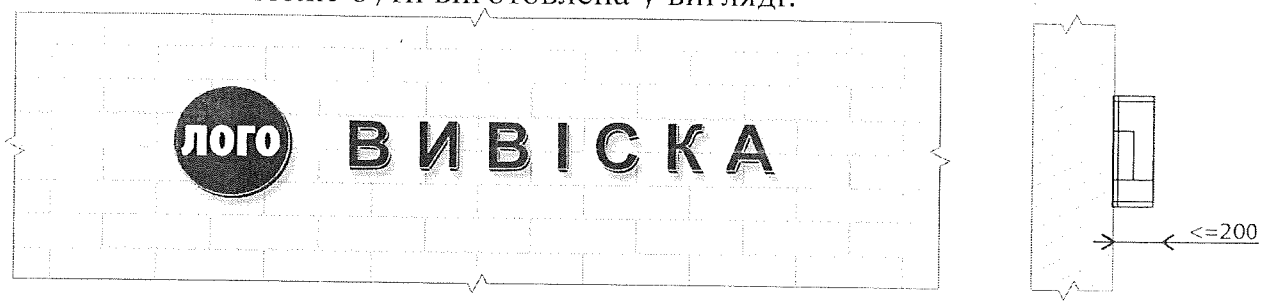
слова «В існуючих, спеціально передбачених для вивісок у проекті будинку площинах, нішах, картушах тощо.» виключити;

слово «повинні» замінити словом «можуть».

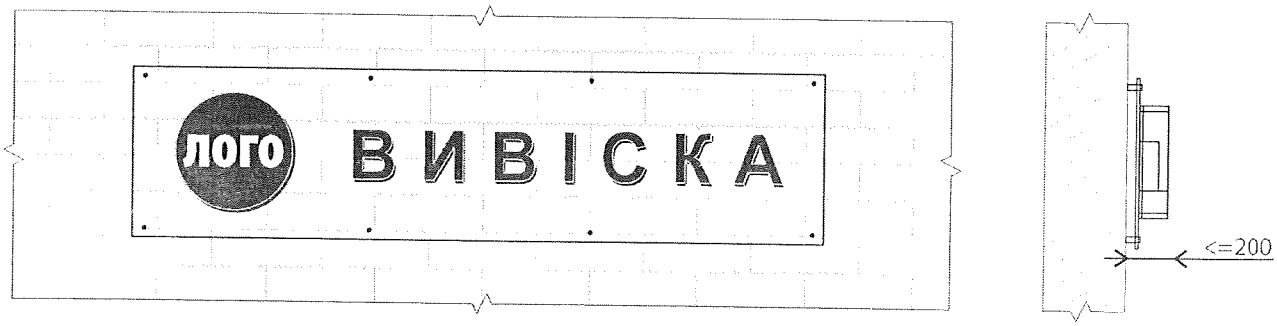
2. У розділі «РОЗМІРИ ВИВІСОК» слова «Розміри вивісок повинні бути масштабними до архітектурного вирішення фасаду та його елементів.» та «Вивіска повинна враховувати розмір та місце розташування раніше встановлених на цьому ж будинку вивісок. Перевага надається комплексному підходу до проектування та розміщення кількох вивісок на одному фасаді.» виключити.

3. Розділ «ЯК МОЖЕ БУТИ ВИГОТОВЛЕНА ВИВІСКА» викласти в новій редакції:

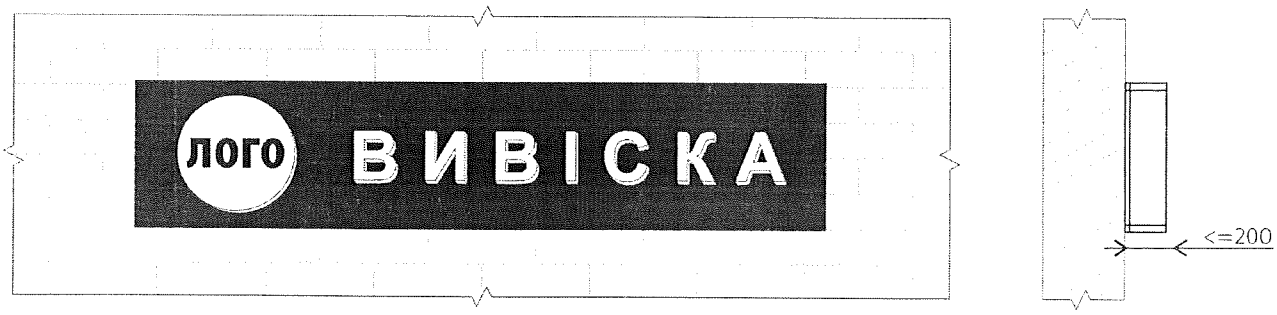
«Вивіска може бути виготовлена у вигляді:



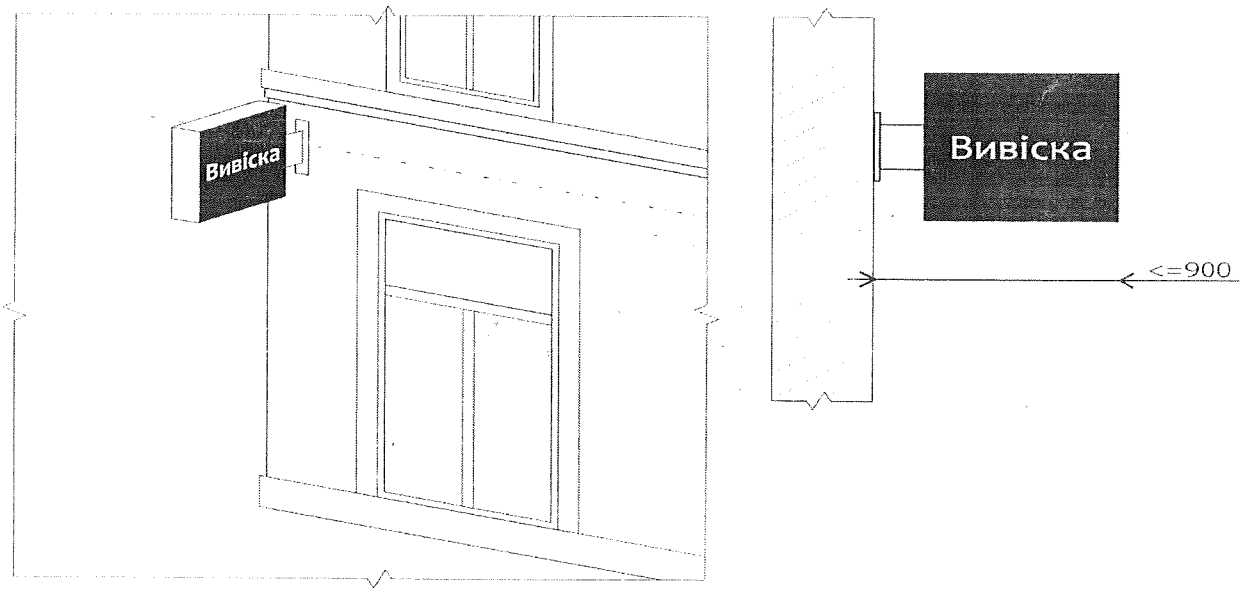
Окремих об'ємно-просторових літер, цифр та зображувальних елементів знаків для товарів та послуг без суцільної основи



Окремих об'ємно-просторових літер, цифр та зображувальних елементів знаків для товарів та послуг на загальній пласкій прозорій (без фону) суцільній основі



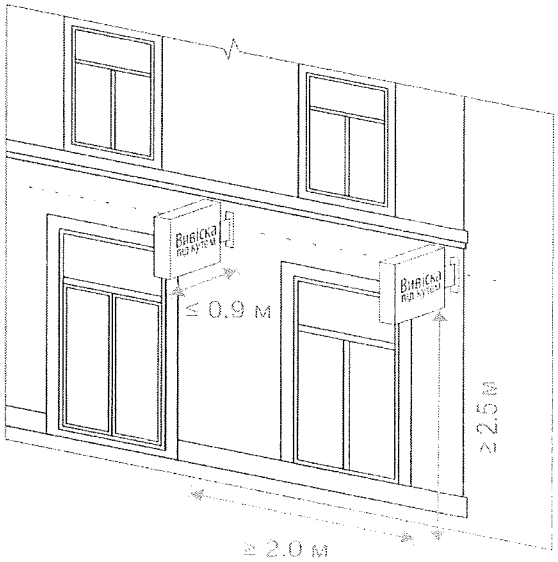
Суцільного стенду, лайтбоксу (конструкції, що складається з короба та просвічуваної лицевої поверхні, на яку різними засобами наносять візуальну інформацію (друк, аплікація, об'ємні елементи тощо))



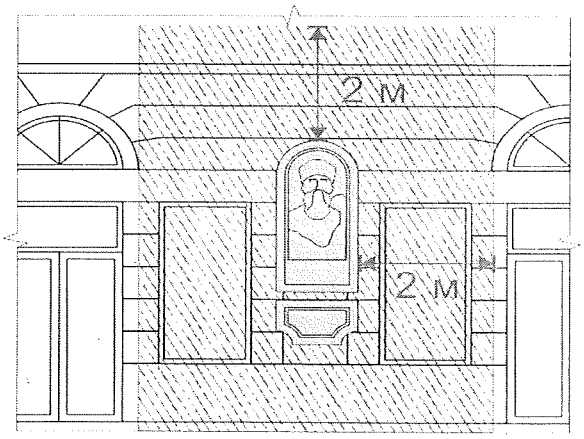
Конструктивного елементу, що встановлюється під кутом до фасаду будинку (будівлі), та має не більше двох поверхонь для розміщення інформації площею не більше 1 кв.м кожен. Відстань зовнішнього краю цього типу (виду) вивіски від фасаду не може перевищувати 0,9 м; нижній край вивіски повинен розташовуватися на висоті не менше ніж 2,5 м від поверхні тротуару, дорожнього покриття (рівня ґрунту); верхній край вивіски має розміщуватися не вище нижньої лінії вікон другого поверху; між вивісками, що встановлюється під кутом до фасаду будинку (будівлі), розташованими поруч, відстань має складати не менше 2-х метрів у всіх напрямках

4. Доповнити новим розділом «ЯК МОЖЕ БУТИ ВСТАНОВЛЕНА ВИВІСКА У ВИГЛЯДІ КОНСТРУКТИВНОГО ЕЛЕМЕНТУ, ЩО ВСТАНОВЛЮЄТЬСЯ ПІД КУТОМ ДО ФАСАДУ БУДІНКУ (БУДІВЛІ)»

Між вивісками, що розміщуються під кутом до фасаду, віддстань має складати не менше ніж 2 м у всіх напрямках



Вивіски не можуть розміщуватися ближче ніж 2 м до пам'ятних та меморіальних табличок



Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446»

№ з/п	Чинна редакція	Редакція, що пропонується
1	1.7.1. Вивіска (інформаційна вивіска) - мала архітектурна форма, конструктивний елемент на будинку, будівлі або споруді з інформацією про зареєстроване найменування особи, знаки для товарів і послуг, що належать цій особі або яка має право його використання, вид її діяльності (якщо це не випливає із зареєстрованого найменування особи), час роботи, яка розміщена на зовнішній поверхні фасаду будинку, будівлі або споруди не вище першого поверху, де знаходиться власне чи надане у користування особі приміщення, біля входу у таке приміщення, який не є рекламою. Вивіска не може містити переліку товарів і послуг, меню та іншої інформації, яка не підлягає обов'язковому оприлюдненню відповідно до Закону України «Про захист прав споживачів», не може містити закликів до придбання товару або іншої інформації, що призначена сформувати або підтримати обізнаність споживачів та їх інтерес щодо товару.	1.7.1. ***Вивіска (інформаційна вивіска) - конструктивний елемент на будинку, будівлі або споруді з інформацією про зареєстроване найменування особи, знаки для товарів і послуг, що належать цій особі або яка має право його використання, вид її діяльності (якщо це не випливає із зареєстрованого найменування особи), час роботи, номеру приміщення та вказівника напрямку руху до нього, номеру телефону, яка розміщена на зовнішній поверхні фасаду будинку, будівлі або споруди не вище першого поверху, де знаходиться власне чи надане у користування особі приміщення, біля входу у таке приміщення, який не є рекламним засобом.*** ***Вивіска може містити елементи декоративного (художнього) оформлення.*** ***На вивісці не може міститись інформація про перелік товарів і послуг, меню та іншої інформації, яка не підлягає обов'язковому оприлюдненню відповідно до Закону України «Про захист прав споживачів», не може містити закликів до придбання товару або іншої інформації, що призначена сформувати або підтримати обізнаність споживачів та їх інтерес щодо товару.***
2	1.7.5. Проект вивіски - документація, передбачена цим Порядком, яка визначає основні характеристики вивіски (розміри, матеріали виконання тощо) та	1.7.5. **Виключити.**

	обґрунтовує її пропорційність до будівлі, на якій вона розміщується.	
3	1.7.6. Самовільно розміщена вивіска - вивіска, про розміщення якої не повідомлено уповноваженим органам у визначений пунктами 3.1 - 3.7 цього Порядку строк та спосіб, або щодо якої заявником не було усунено невідповідності вивіски вимогам цього Порядку у визначений строк.	1.7.6. **Виключити.**
4	**1.7.8.** Зона обмеженого використання вивісок у місті Києві - територія міста, що зберегла повністю або частково історичний ареал, має архітектурну, історичну або культурну цінність і визначена згідно з додатком, що додається.	***1.7.6. Зони обмеженого використання вивісок у місті Києві - території міста, що зберегли повністю або частково історичний ареал, мають архітектурну, історичну або культурну цінність, межі яких визначені згідно з додатком до цього Порядку.***
5	**II. Вимоги до вивісок**	**II. Вимоги до розміщення вивісок**
6	2.1. Вимоги до **місця** розміщення вивіски.	2.1. Вимоги до розміщення вивіски.
7	2.1.1. Вивіски повинні встановлюватися паралельно фасаду будинку, будівлі, споруди без втручання у несучі конструкції у місцях, які б не створювали перешкод для експлуатації та ремонту будинків, будівель, споруд, на яких вони розташовуються, та вільного пересування пішоходів та транспортних засобів.	2.1.1. ***Вивіски повинні встановлюватися паралельно фасаду будинку, будівлі, споруди або під кутом до нього без втручання у несучі конструкції, не створюючи перешкод для експлуатації та ремонту будинків, будівель, споруд, на яких вони розташовуються, та вільного пересування пішоходів та транспортних засобів.***
8	2.1.2. Розміщення вивісок ***рекомендується*** здійснювати з врахуванням архітектурного вирішення, стилістичних особливостей, декоративних елементів та колористики фасаду.	2.1.2. Розміщення вивісок **має здійснюватись** з врахуванням архітектурного вирішення, стилістичних особливостей, декоративних елементів та колористики фасаду.
9	2.1.3.3. У вікнах, вітринах та прозорій частині вхідних дверей, займаючи не більше 30 % їх площі. В разі	2.1.3.3. ***У вікнах, вітринах та прозорій частині вхідних дверей, займаючи не більше 35 % їх площі. В разі***

	використання плівки чи інших матеріалів, що приклеюється до скла вікон, вітрин чи прозорої частини вхідних дверей, їх допустимо клеїти тільки з внутрішньої сторони скла.	***використання плівки чи інших матеріалів, що приклеюється до скла вікон, вітрин чи прозорої частини вхідних дверей, їх наклеювання здійснюється тільки з внутрішнього боку приміщення.***
10	2.1.3.5. Між віконними отворами першого поверху будинку, будівлі, споруди.	2.1.3.5. **Виключити**
11	2.1.3.7. В існуючих, спеціально передбачених для вивісок у проекті будинку площинах, нішах, картушах тощо.	2.1.3.7. **Виключити**
12	2.1.4. Якщо у будівлі знаходяться кілька власників (орендарів) приміщень, зовнішній вхід для яких є спільним, то ***їх вивіски на фасаді повинні розташовуватись*** на невеликих табличках однакового розміру (площею до 0,3 кв. м) та з однакового матеріалу виконання, розміщених праворуч чи ліворуч від входу (в'їзду) у будівлю (приміщення). Окрім того, їхні вивіски можуть бути розташовані безпосередньо біля дверей належних їм приміщень.	2.1.4. Якщо у будівлі знаходяться кілька власників (орендарів) приміщень, зовнішній вхід для яких є спільним, то ***розміщення їх вивісок на фасаді допускається*** на невеликих табличках однакового розміру (площею до 0,3 кв. м) та з однакового матеріалу виконання, розміщених праворуч чи ліворуч від входу (в'їзду) у будівлю (приміщення). Окрім того, їхні вивіски можуть бути розташовані безпосередньо біля дверей належних їм приміщень.
13	2.1.5.1. На фасаді вище першого поверху будинку, будівлі або споруди.	2.1.5.1. **Виключити**
14	**2.1.5.2.** Вище центральної міжвіконної горизонтальної вісі фасаду першого поверху будинку, будівлі, споруди згідно з пунктом 1.7.2 цього Порядку.	***2.1.5.1. Якщо верхній край вивіски знаходиться вище нижньої лінії вікон другого поверху.***
15	**2.1.5.4.** З закриттям табличок з назвами вулиць, номерами будинків, охоронних знаків будівель - пам'яток архітектури, табличок з позначенням місця знаходження елементів мереж інженерних комунікацій (пожежних гідрантів та ін.), інших табличок з соціально необхідною інформацією.	***2.1.5.3. З закриттям табличок з назвами вулиць, номерами будинків, охоронних знаків будівель - пам'яток архітектури, табличок з позначенням місця знаходження елементів мереж інженерних комунікацій (пожежних гідрантів та ін.), елементів інженерних комунікацій, інших табличок з соціально необхідною інформацією.*** ***Вивіски мають розміщуватись не ближче ніж 2 м від***

		пам'ятних знаків, меморіальних дощок тощо.
16	**2.1.5.5.** У вигляді світлових табло та моніторів, рухомих стрічок (рядку, що біжить), вивісок з динамічною (пульсуючою) підсвіткою в межах Зони обмеженого використання вивісок у місті Києві.	***2.1.5.4. У вигляді світлових табло та моніторів, рухомих стрічок (рядку, що біжить), вивісок з динамічною (такою, що змінюється) інформацією та динамічним підсвічуванням.***
17	**2.1.5.7.** Із закриттям вікна, вітрини чи прозорої частини вхідних дверей більш ніж на 30 %.	***2.1.5.6.*** **Виключити**
18	2.2.1. Площа поверхні вивіски не повинна перевищувати 3 кв. метри. Рекомендується, щоб розміри вивісок були масштабними до архітектурного вирішення фасаду та його елементів.	2.2.1. ***Площа поверхні всіх елементів та складових вивіски не повинна перевищувати 3 кв. м. (крім вивіски, що встановлюється під кутом до фасаду).***
19	2.2.2. Вивіски не повинні виходити за межі будинку, будівлі, споруди, у якому здійснює діяльність суб'єкт господарювання.	2.2.2. ***Вивіски та їх елементи не повинні виходити за межі фасадів будинку, будівлі, споруди (крім вивіски, що встановлюється під кутом до фасаду), у якому здійснює діяльність суб'єкт господарювання.***
20	2.2.4. Рекомендується, щоб при розміщенні вивіски враховувалися розмір і місце розміщення раніше встановлених на цьому ж будинку, будівлі, споруді вивісок.	2.2.4. **Виключити**
21	2.3.3. Рекомендується, щоб форма, колір, шрифт, матеріал виконання та стилістика вивіски були гармонійними з елементами фасаду, на яких вони розташовуються.	2.3.3. **Виключити**
22	2.3.4. Рекомендується, щоб вивіска відповідала архітектурному вирішенню фасаду будівлі та враховувала особливості конкретного архітектурного середовища.	2.3.4. **Виключити**
23	2.4.1. Площини геометричної або іншої форми, що розміщується паралельно до фасаду, з нанесеним ззовні	2.4.1. ***Окремих об'ємно-просторових літер, цифр та зображувальних елементів знаків для товарів та послуг без***

	або прорізаним зображенням чи написом. У межах Зони обмеженого використання вивісок у місті Києві площа такої форми не може перевищувати 0,5 кв. м	***суцільної основи (розміщення можливе без обмежень щодо територій міста)***
24	2.4.2. Окремих об'ємних літер, прикріплених безпосередньо на стіні (рекомендується у разі короткого напису).	2.4.2. ***Окремих об'ємно-просторових літер, цифр та зображувальних елементів знаків для товарів та послуг на загальній пласкій прозорій (без фону) суцільній основі (розміщення можливе поза межами 1 (першої) Зони обмеженого використання;***
25	2.4.3. Окремих об'ємних літер, прикріплених до спільного каркасу чи іншого профілю, пофарбованого у колір фасаду (рекомендується у разі довгого напису).	2.4.3. ***Суцільного стенду, лайтбоксу (конструкції, що складається з короба та просвічуваної лицевої поверхні, на яку різними засобами наносять візуальну інформацію (друк, аплікація, об'ємні елементи тощо)) (розміщення можливе поза межами Зон обмеженого використання 1(першої) та 2 (другої);***
26	2.4.4. Напису чи зображення на прозорій безколірній площині (скло, акрил) плоскими, об'ємними чи вигравійованими літерами.	2.4.4. ***Конструктивного елементу, що встановлюється під кутом до фасаду будинку (будівлі), та має не більше двох поверхонь для розміщення інформації площею не більше 1 кв.м кожен. Відстань зовнішнього краю цього типу (виду) вивіски від фасаду не може перевищувати 0,9 м; нижній край вивіски повинен розташовуватися на висоті не менше ніж 2,5 м від поверхні тротуару, дорожнього покриття (рівня ґрунту); верхній край вивіски має розміщуватися не вище нижньої лінії вікон другого поверху; між вивісками, що встановлюється під кутом до фасаду будинку (будівлі), розташованими поруч, відстань має складати не менше 2-х метрів у всіх напрямках.***
27	2.4.5. Шрифтового напису по тиньку.	2.4.5. **Виключити**

28	2.4.6. Художнього розпису по тиньку (фрески).	2.4.6. **Виключити.**
29	2.4.7. Мозаїки.	2.4.7. **Виключити.**
30	2.4.8. Вітражу.	2.4.8. **Виключити.**
31	2.4.9. Кам'яної, дерев'яної, металевої плити з різьбленим або гравійованим написом чи зображенням.	2.4.9. **Виключити.**
32	2.4.10. Рельєфу, вирізьбленому у тиньку, попередньо нанесеному різноколірними шарами (сграфіто).	2.4.10. **Виключити.**
33	2.4.11. Світлових носіїв, що своїм розташуванням формують напис чи зображення.	2.4.11. **Виключити.**
34	2.4.12. Світлових трубок (неонових або діодних), які формують зображення чи напис.	2.4.12. **Виключити.**
35	2.5.4. Освітлення вивісок повинно вмикатися з настанням темноти одночасно з вуличним освітленням.	2.5.4. **Виключити.**
36	2.6.2. Вивіски не повинні містити слоганів, переліку товарів, що розповсюджуються фізичною або юридичною особою, та іншої інформації, крім інформації про зареєстроване найменування особи, знаки для товарів і послуг, що належать цій особі, вид її діяльності (якщо це не випливає із зареєстрованого найменування особи) та час роботи. Інформація на вивісках виконується державною мовою у відповідності до вимог Закону України «Про засади державної мовної політики», за винятком випадків, встановлених в пункті 2.6.3 цього Порядку.	***Інформація на вивісках виконується державною мовою за винятком випадків, встановлених в пункті 2.6.3 цього Порядку.***
37	3.2. Особа, яка має намір встановити вивіску, повинна подати до центру надання адміністративних послуг районної в місті Києві державної адміністрації за місцем розміщення об'єкта повідомлення про місце та дату розміщення вивіски у трьох примірниках. На кожному з примірників уповноважений представник	3.2. ***Особа, яка встановила або яка має намір встановити вивіску, її уповноважений (законний) представник, подає до Центру надання адміністративних послуг м. Києва або центру надання адміністративних послуг районної в місті Києві державної адміністрацій за місцем розміщення вивіски, повідомлення про розміщення***

	центру надання адміністративних послуг районної в місті Києві державної адміністрації ставить відмітку з датою отримання повідомлення. Перший примірник з відміткою повертається особі, яка звернулася, другий передається робочому органу для реєстрації, третій примірник передається комунальному підприємству «Київреклама» (далі - КП «Київреклама») для контролю.	***вивіски (далі - повідомлення) з доданими до неї документами у двох примірниках.*** ***Повідомлення та додатки до нього можуть бути подані в електронному вигляді через веб-сторінку Робочого органу.***
38	3.3. Суб'єкт, який встановив вивіску, зобов'язаний протягом 10 (десяти) календарних днів з дня її розміщення повідомити відповідним органам в порядку, визначеному в пункті 3.5, про таке розміщення шляхом надсилання (подання) заяви про розміщення вивіски.	3.3. ***До повідомлення додаються:*** ***- копія документа, що посвідчує право власності (користування) на приміщення (будівлю, споруду), де розміщено вивіску, завіреного заявником належним чином;*** ***- чіткий кольоровий знімок розміром 10 х 15 сантиметрів, що дозволяє визначити прив'язку місця розміщення вивіски, на якому планується розміщення вивіски (при розміщенні на фасаді будівель та споруд надається фотокартка всього фасаду будівлі з усіма вже розміщеними вивісками), та комп'ютерний макет місця з вивіскою;*** ***- ескіз вивіски, який визначає основні характеристики вивіски: вид (тип) виготовлення вивіски, її габаритні розміри, відстані від місць кріплення на фасаді до зовнішньої поверхні вивіски;*** ***- належним чином завірена копія паспорту фасаду, яким передбачено розміщення вивіски (у разі наявності).*** ***Перелік документів, що додаються до повідомлення, є вичерпним.*** ***Відповідальність за достовірність відомостей, зазначених у повідомленні та доданих до нього документах, несе власник вивіски.***
39	3.3.1.1. Копія документа, що посвідчує право власності (користування) на приміщення (будівлю, споруду), де розміщено вивіску.	3.3.1.1. **Виключити.**

40	3.3.1.3. Чіткі кольорові знімки в електронному форматі усього фасаду будівлі, споруди, на якому розміщено вивіску, знімки розміщеної вивіски та знімки 1-го поверху будинку, будівлі, споруди зі всіма наявними на ньому вивісками (якщо у межах 1-го поверху будинку, будівлі, споруди, на якому розміщується вивіска, є кілька закладів з окремими входами).	3.3.1.3. **Виключити**
41	3.3.1.4. Проект вивіски, який визначає основні характеристики вивіски (розміри, матеріали виконання тощо) та обґрунтовує її пропорційність до будівлі, на якій вона розміщується.	3.3.1.4. **Виключити**
42	3.3.2. Проект вивіски складається з:	3.3.2. **Виключити.**
43	3.3.2.1. Візуалізації вивіски на фасаді (чіткого кольорового комп'ютерного макету з прив'язкою вивіски до місця її розміщення).	3.3.2.1. **Виключити.**
44	3.3.2.2. Ескізу вивіски (М 1:5, 1:10) з конструктивним рішенням (конструктивне рішення, завірене підписами і печаткою розробника, яке містить інформацію про основні габаритні розміри, вузли кріплення, застосовані матеріали, разом із завіреною належним чином копією ліцензії розробника, що підтверджує право останнього надавати послуги (роботи) на право будівельного проектування та конструювання).	3.3.2.2. **Виключити.**
45	3.3.2.3. Деталей шрифтів, логотипів, зображувальних елементів.	3.3.2.3. **Виключити.**
46	3.3.3. На кожній сторінці поданих проектних матеріалів необхідно обов'язково вказувати:	3.3.3. **Виключити.**
47	3.3.3.1. Назву організації заявника - замовника проекту.	3.3.3.1. **Виключити.**

48	3.3.3.2. Назву проектної організації або прізвище автора проекту та їх координати.	3.3.3.2. **Виключити.**
49	3.3.3.3. Дату виконання проекту.	3.3.3.3. **Виключити.**
50	3.3.4. Перелік документів, що додаються до заяви, є вичерпним.	3.3.4. **Виключити.**
51	3.4. Якщо розміщення вивіски передбачено паспортом фасаду будинку, будівлі чи споруди, погодженого у встановленому порядку, при повідомленні уповноваженого органу про розміщення вивіски подається паспорт фасаду будинку, будівлі чи споруди з прив'язкою вивіски до місця її розміщення, при цьому проект вивіски до заяви не додається.	3.4. **Виключити.**
52	**3.5.** Заявник подає до робочого органу в електронному вигляді через портал Управління з питань реклами (після впровадження), або через Центр надання адміністративних послуг м. Києва, або центри надання адміністративних послуг районних в місті Києві державних адміністрацій за місцем розміщення об'єкта заяву про розміщення вивіски з доданими до неї документами у трьох примірниках. Після прийняття рішення про відповідність вивіски вимогам Порядку перший та другий примірники передаються робочому органу для реєстрації, після чого перший примірник повертається заявнику через центр надання адміністративних послуг районної в місті Києві державної адміністрації за місцем розміщення об'єкта, другий примірник зберігається в архіві робочого органу, третій примірник передається у КП «Київреклама» для обліку.	***3.4. При поданні повідомлення та документів, визначених п. 3.3 цього Порядку, через центри надання адміністративних послуг вони приймаються за описом, копія якого з відміткою про дату та номер їх реєстрації надається особі, що їх подає.***
53	**3.5.1**. Заява та документи (в разі їх подання через центр надання адміністративних послуг) подаються до	***3.4.1***. **Виключити.**

	відповідного центру надання адміністративних послуг особисто заявником (керівником юридичної особи, фізичною особою) або уповноваженою ним особою. Заявник несе відповідальність за достовірність відомостей, зазначених у заяві та документах, що додаються до неї.	
54	**3.5.1.1**. Заява та документи, що додаються до неї, приймаються відповідним центром надання адміністративних послуг за описом, копія якого видається заявнику з відміткою про дату та номер їх реєстрації в дозвільному центрі.	***3.4.1.1.*** **Виключити.**
55	**3.6.** Усі заяви про розміщення вивіски підлягають обов'язковій реєстрації відповідним центром надання адміністративних послуг або робочим органом (в разі подання документів в електронному вигляді), після чого заявнику повідомляються дата та номер реєстрації заяви.	***3.5. Повідомлення та додані до нього документи передаються до Робочого органу не пізніше наступного робочого дня.***
56	**3.6.1.** В разі подання заяви та документів через центр надання адміністративних послуг, після проведення реєстрації відповідальний представник центру надання адміністративних послуг передає заяву із доданими документами до робочого органу не пізніше наступного робочого дня.	***3.5.1.*** **Виключити.**
57	**3.7.** Робочий орган опрацьовує пакет документів, поданий разом із заявою, перевіряє документи та розміщену вивіску на предмет відповідності вимогам цього Порядку та приймає рішення про відповідність/невідповідність вивіски вимогам Порядку.	***3.6. Робочий орган опрацьовує пакет документів, поданий разом із повідомленням, за результатами чого приймає рішення у вигляді наказу про відповідність/невідповідність розміщення вивіски вимогам цього Порядку.***
58	**3.7.1.** У разі розміщення вивіски на пам'ятках культурної спадщини місцевого значення, в межах зон охорони цих пам'яток робочий орган розглядає	***3.6.1.*** **Виключити.**

	документи, перевіряє вивіску та приймає рішення про відповідність/невідповідність вивіски вимогам цього Порядку із залученням уповноважених представників Департаменту культури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а в разі розміщення вивіски на пам'ятках культурної спадщини національного значення та в межах зон охорони цих пам'яток - із залученням уповноважених представників Міністерства культури України.	
59	**3.7.2.1.** Якщо за результатами розгляду заяви та доданих документів робочий орган приходить до висновку, що вивіска розміщена у відповідності до вимог цього Порядку, робочий орган на заяві ставить відмітку про відповідність розміщеної вивіски вимогам цього Порядку (що включає прізвище особи, яка прийняла відповідне рішення, її підпис, дату та відбиток печатки відповідного структурного підрозділу) та через адміністратора центрів надання адміністративних послуг надсилає заявнику повідомлення про відповідність вивіски вимогам цього Порядку.	***3.6.1.1. Якщо за результатами розгляду повідомлення та доданих документів вивіска є такою, розміщення якої відповідає вимогам цього Порядку, Робочий орган видає наказ про відповідність розміщеної вивіски вимогам цього Порядку, та через адміністратора центру надання адміністративних послуг надсилає повідомлення про відповідність розміщення вивіски вимогам цього Порядку із копією наказу, до якого додаються подані документи у прошитому вигляду.*** ***При поданні повідомлення та документів в електронному вигляді через портал Робочого органу заявнику надсилається на зазначену ним електронну адресу сканована копія наказу про відповідність розміщеної вивіски вимогам цього Порядку.***
60	**3.7.2.2.** Якщо за результатами розгляду заяви та доданих документів робочий орган приходить до висновку, що вивіска не відповідає вимогам цього порядку, він через адміністратора центрів надання адміністративних послуг направляє заявнику повідомлення про невідповідність розміщеної вивіски вимогам цього Порядку із зазначенням чіткого переліку невідповідностей та рекомендацій і строків по їх усуненню.	***3.6.1.2. Якщо за результатами розгляду заяви та доданих документів вивіска є такою, розміщення якої не відповідає вимогам цього Порядку, Робочий орган видає наказ про невідповідність розміщеної вивіски вимогам цього Порядку, та через адміністратора центрів надання адміністративних послуг направляє заявнику повідомлення про невідповідність розміщеної вивіски вимогам цього Порядку із зазначенням чіткого переліку невідповідностей та рекомендацій по їх усуненню***

61	**3.7.2.2.1.** У разі подання документів заявником не в електронному вигляді робочий орган через адміністратора центрів надання адміністративних послуг повертає поданий пакет документів заявнику.	***3.6.1.2.1.*** **Виключити.**
62	**3.7.2.2.2.** Строк для усунення невідповідностей розміщеної вивіски вимогам цього Порядку становить 30 (тридцять) днів.	***3.6.1.2.2.*** **Виключити.**
63	**3.7.2.2.3**. Заявник зобов'язаний звернутися повторно до робочого органу не пізніше наступного робочого дня після спливу строку, відведеного на усунення невідповідностей розміщеної вивіски вимогам цього Порядку.	***3.6.1.2.3.*** **Виключити**.
64	**3.7.2.2.4.** Якщо заявник у визначений робочим органом строк не усунув невідповідності вивіски вимогам цього Порядку, вивіска вважається самовільно розміщеною і підлягає демонтажу.	***3.6.1.2.4.*** **Виключити.**
65	**3.7.3.** У разі ненадання робочим органом повідомлення про відповідність/невідповідність розміщеної вивіски вимогам цього Порядку через 10 (десять) робочих днів з дня закінчення строку для прийняття рішення вивіска вважається такою, що відповідає Порядку.	***3.6.2. Відомості про вивіски підлягають внесенню до електронного реєстру.***
66	**3.7.4.** Відомості про вивіски, що відповідають вимогам Порядку, підлягають внесенню до електронного реєстру розміщених вивісок, ведення якого забезпечує робочий орган.	***3.6.3.*** **Виключити.**
67	4.1. Моніторинг розміщення вивісок у м. Києві здійснює КП «Київреклама».	4.1. ***Обстеження місць розміщення вивісок у м. Києві здійснює Робочий орган та/або КП «Київреклама», яке надає матеріали обстежень до робочого органу для вжиття заходів реагування.***

68	4.1.1. **КП «Київреклама»** здійснює перевірку відповідності вивісок вимогам цього Порядку, в тому числі за зверненнями громадян та органів, що виявили вивіски, які не відповідають вимогам Порядку.	4.1.1. **Робочий орган** здійснює перевірку відповідності вивісок вимогам цього Порядку, в тому числі за зверненнями громадян та органів, що виявили вивіски, які не відповідають вимогам Порядку.
69	4.3. Відповідальність за розміщення вивіски (міцність, стійкість, безпеку, відповідність проекту, цілісність фасаду будівлі після монтажу/демонтажу вивіски) несе власник вивіски.	4.3. ***Відповідальність за розміщення та технічний стан вивіски (міцність, стійкість, безпеку, санітарний стан, відповідність ескізу, цілісність фасаду будівлі після монтажу/демонтажу вивіски), порушення вимог техніки безпеки під час її розташування та експлуатації, а також за погодження її розміщення з власником (співвласниками) та балансоутримувачем будинку, будівлі, споруди несе власник вивіски згідно із законодавством.***
70	5.1. Демонтажу підлягають:	***5.1. Демонтаж вивісок здійснюється у разі:***
71	5.1.1. Вивіски, що розміщені із порушенням архітектурних вимог, державних норм, стандартів, правил, санітарних норм або технічний стан яких створює загрозу життю чи здоров'ю людей та/або заподіяння шкоди третім особам, що підтверджується актом з фотофіксацією, підписаним представниками КП «Київреклама» та власником (балансоутримувачем) будинку, будівлі, споруди.	5.1.1. ***Невідповідності розміщення вивіски вимогам цього Порядку, архітектурним вимогам, державним нормам, стандартам, правилам, санітарним нормам або технічний стан яких створює загрозу життю чи здоров'ю людей та/або заподіяння шкоди третім особам.***
72	5.1.2. Самовільно розміщені вивіски, власників яких встановити не вдалося (суб'єкт не здійснює діяльності за вказаною адресою), або в разі припинення юридичної особи, або припинення діяльності фізичної особи - підприємця власника вивіски.	5.1.2. ***Припинення юридичної особи або припинення діяльності фізичної особи – підприємця.***
73	5.2. У разі самовільного розміщення вивіски, розміщення вивіски з істотними відхиленнями від проекту, розміщення вивіски із використанням знаків для товарів і послуг чи інших об'єктів інтелектуальної власності, права на які належать іншим особам та не	5.2. ***У разі невідповідності розміщення вивіски вимогам цього Порядку, іншим нормативно-правовим актам, державним нормам та стандартам, а також розміщення вивіски з відхиленнями від заявлених характеристик, розмірів та ескізу, власник (користувач)***

	передані власникам вивісок у користування, а також в разі невідповідності вивіски вимогам цього Порядку, інших чинних нормативно-правових актів, державних норм та стандартів, власник (користувач) вивіски повинен усунути допущене порушення або забезпечити демонтаж вивіски (в разі неможливості усунення порушень) власними коштами протягом 30 (тридцяти) днів з дня отримання вимоги робочого органу про усунення порушень. Вимога вручається власнику вивіски або його представнику особисто під підпис або направляється поштою з повідомленням про вручення. У разі невчинення вищевказаних дій вивіска демонтовується примусово згідно з умовами підпунктів 5.3, 5.4 цього Порядку.	***вивіски повинен усунути допущене порушення або забезпечити демонтаж вивіски (в разі неможливості усунення невідповідностей) власними коштами на вимогу Робочого органу про усунення порушень.*** ***Термін усунення порушення зазначається у вимозі, але не може бути меншим ніж три робочі дні з дати її отримання. Власник (користувач) вивіски зобов'язаний повідомити Робочий орган про усунення порушення в письмовій формі в термін, визначений вимогою. До вимоги додається акт, в якому зафіксовано виявлені порушення, за підписом уповноваженої особи, що виявила та зафіксувала порушення.*** ***Вимога направляється у письмовій формі поштою з повідомленням про вручення або вручається представнику власника (користувача) вивіски особисто під підпис.*** ***Усі вимоги оприлюднюються на офіційному веб-сайті Робочого органу одночасно з направленням вимоги в письмовій формі поштою.*** ***Власник (користувач) вивіски вважається повідомлений належним чином про вимогу щодо усунення порушень під час розміщення та експлуатації, вивіски якщо рекомендоване повідомлення направлено за адресою місцезнаходження власника (користувача) вивіски згідно з даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань.*** ***Для реалізації положень цього Порядку в разі направлення вимоги рекомендованим листом днем належного повідомлення про усунення порушень під час розміщення та експлуатації вивіски вважається десятий робочий день з дати здійснення поштового відправлення та дати оприлюднення вимоги відповідно до абзацу четвертого цього пункту Порядку.***

74	5.6. У разі відсутності власника вивіски при демонтажі або його відмови від підписання акта демонтажу (про що робиться відповідна відмітка на акті) другий примірник акта КП «Київреклама» у п'ятиденний строк надсилає поштою за місцезнаходженням власника рекомендованим листом (якщо встановлено його місцезнаходження).	5.6. ***У разі відсутності власника (користувача) вивіски при демонтажі або його відмови від підписання акта демонтажу, про це робиться відповідна відмітка у акті.***
75	5.8. Компенсація витрат КП «Київреклама» або особи, яка здійснила демонтаж вивіски, покладається на власника (користувача) демонтованої вивіски на підставі виставленого рахунку та акта приймання-передачі виконаних робіт по демонтажу, які надсилаються власнику (користувачу) **вивіски в обов'язковому порядку у п'ятиденний строк з дати демонтажу.**	5.8. Компенсація витрат КП «Київреклама» або особи, яка здійснила демонтаж вивіски, покладається на власника (користувача) демонтованої вивіски на підставі виставленого рахунку та акта приймання-передачі виконаних робіт по демонтажу, які надсилаються власнику (користувачу) вивіски.

№ з/п	**Чинна редакція**	**Редакція, що пропонується**
	Додаток до Порядку розміщення вивісок у місті Києві	
1.	**Зони обмеженого використання вивісок у місті Києві** Перелік об'єктів, вулиць, проспектів, площ, бульварів тощо, що належать до Зони обмеженого використання вивісок. У межах охоронної зони архітектурно-історичного заповідника, об'єкта Всесвітньої Спадщини UNESCO	**Зони обмеженого використання вивісок у місті Києві** (нова редакція) **I. Зона обмеженого використання вивісок у місті Києві 1 (перша) визначена межами:** - вул. Оленівська від Набережно-Лугової до перетину з вул. Кирилівською;

	Києво-Печерська лавра. Територія навколо об'єкта Всесвітньої Спадщини UNESCO «Софія Київська» визначена межами: - Володимирський проїзд, - вул. Б. Хмельницького, - вул. Велика Житомирська, - вул. Володимирська, - вул. Десятинна, - вул. Золотоворітська, - вул. Мала Житомирська, - вул. Миколи Лисенка; - вул. Рейтарська, - вул. Стрілецька, - вул. Ярославів Вал, - пров. Георгіївський, - Михайлівська площа, - пров. Десятинний, - Софійська площа; Парки, урочища: - Ботанічний сад ім. Академіка О. Фоміна, - Ботанічний сад ім. Котляревського, - Ботанічний сад ім. Шевченка, - Національний історико-меморіальний заповідник «Бабин Яр», - Сквер перед театром ім. І. Франка, - урочище Кирилівський Гай, - урочище Бабин Яр, - Центральний ботанічний сад НАН України ім. М. Гришка; Площі, майдани: - Бессарабська площа, - Європейська площа,	- вул. Кирилівська (від перетину з вул. Оленівською до перетину з вул. Щекавицькою); - вул. Щекавицька (від перетину з вул. Кирилівською до перетину з пров. Ярославським); провулок Ярославський; - вул. Житньоторзька (від провулку Ярославського до перетину з вул. Нижній вал); - вул. Нижній вал (від перетину з вул. Житньоторзькою до Вознесенського узвозу); - Вознесенський узвіз; - вул. Січових Стрільців (від перетину з Вознесенським узвозом до перетину з вул. Обсерваторною); - вул. Обсерваторна (від перетину з вул. Січових Стрільців до вул. Володимира Винниченка); - вул. Володимира Винниченка; - вул. Павлівська (від вул. Володимира Винниченка до перетину з вул. Золотоустівською); - вул. Золотоустівська від перетину з вул. Павлівською до перетину з вул. Бульварно-Кудрявською; - вул. Бульварно-Кудрявська (від перетину з вул. Золотоустівською до площі Перемоги); - площа Перемоги; - вул. Павла Пестеля; - вул. Старовокзальна; - вул. Жилянська (від перетину з вул. Старовокзальною до перетину з вул. Симона Петлюри); - вул. Симона Петлюри (від перетину з вул. Жилянською до площі Вокзальної); - площа Вокзальна; - вул. Вокзальна; - вул. Льва Толстого (від перетину з вул. Вокзальною до перетину з вул. Гайдара);

	- Контрактова площа, - Львівська площа; - Майдан Незалежності, - площа Арсенальна, - площа Ботанічна, - площа Льва Толстого, - Поштова площа; Інші вулиці, бульвари площі і т. д.: - алея Героїв Крут, - алея Героїв Небесної Сотні, - Андріївський узвіз, - Боричів узвіз, - бульв. Т. Шевченка, - Вознесенський узвіз, - вул. Михайла Коцюбинського, - вул. Шовковична, - вул. Академіка Богомольця, - вул. Андріївська, - вул. Антоновича (від перетину з вул. Льва Толстого до перетину з вул. Діловою), - вул. Архітектора Городецького, - вул. Банкова, вул. Басейна, - вул. Бориса Грінченка, - вул. Борисоглібська, - вул. Боричів тік, - вул. Братська, - вул. В. Винниченка, - вул. В. Яна, - вул. Введенська, - вул. Велика Васильківська (від перетину з вул. Льва Толстого до перетину з вул. Євгена Коновальця), - вул. Верхній Вал,	- вул. Гайдара; - вул. Іллі Еренбурга (від перетину з вул. Гайдара до перетину з вул. Василя Яна); - вул. Василя Яна; - вул. Тарасівська (від перетину з вул. Василя Яна до перетину з вул. Короленківською); - вул. Короленківська (від перетину з вул. Тарасівською до перетину з вул. Володимирською); - вул. Володимирська (від вул. Короленківської до перетину з вул. Жилянською); - вул. Жилянська (від перетину з вул. Володимирською до перетину з вул. Шота Руставелі); - вул. Шота Руставелі (від перетину з вул. Жилянською до перетину з вул. Саксаганського); - вул. Саксаганського (від перетину з вул. Шота Руставелі до вул. Еспланадної); - вул. Еспланадна; - вул. Басейна (від перетину з вул. Еспланадною до бульвару Лесі Українки); - бульвар Лесі Українки (від вул. Басейної до перетину з вул. Генерала Алмазова); - вул. Генерала Алмазова; - вул. Московська (від перетину з вул. Генерала Алмазова до перетину з вул. Омельяновича-Павленка); - вул. Омельяновича-Павленка; - алея Героїв Крут; - Паркова дорога; - Петрівська алея; - вул. Михайла Грушевського, від перетину з Петрівською алеєю до Європейської площі; - Володимирський узвіз; - Боричів узвіз від перетину з Володимирським узвозом до

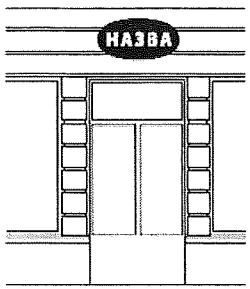
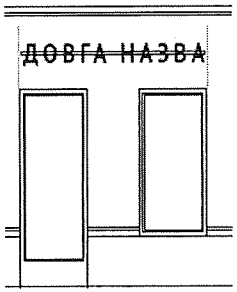
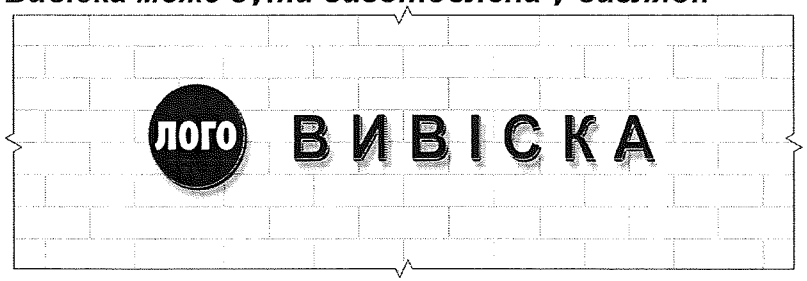
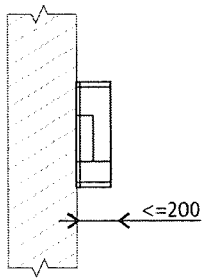
	- вул. Вокзальна, - вул. Волоська, - вул. Вячеслава Липинського, - вул. Байдара, - вул. Глибочицька, - вул. Гоголівська, - вул. Григорія Сковороди, - вул. Дарвіна, - вул. Добровольчих батальйонів, - вул. Еспланадна, - вул. Жилянська (від перетину з вул. Старовокзальною до перетину з вул. Шота Руставелі), - вул. І. Мазепи, - вул. І. Франка, - вул. Ігорівська, - вул. Іллінська, - вул. Інститутська, - вул. Ірининська, - вул. Кирилівська (від перетину з вул. Оленівською), - вул. Козловського, - вул. Козятинська, - вул. Костельна, - вул. Костянтинівська (до перетину з вул. Фролівською), - вул. Кропивницького, - вул. Круглоуніверситетська, - вул. Л. Толстого, - вул. Лаврська, - вул. Лейпцизька, - вул. Леонтовича, - вул. Липська, - вул. Лютеранська, - вул. М. Заньковецької,	вул. Набережно-Хрещатицької; - вул. Набережно-Хрещатицька; - вул. Набережно-Лугова від вул. Набережно-Хрещатицької до перетину з вул. Оленівською А також вулиці, дороги, бульвари, узвози, провулки: - Русанівська набережна; - вул. Прирічна; - Подільський узвіз; - вул. Фізкультури; - вул. Народного ополчення (розподільча смуга); - бульвар Академіка Вернадського (бульварна частина); - вул. Ванди Василевської (розподільча смуга); - бульвар Вацлава Гавела (бульварна частина); - Русанівський бульвар (бульварна частина); - бульвар Ігоря Шамо (бульварна частина); - бульвар Праці (бульварна частина); - бульвар Верховної Ради (бульварна частина); - бульвар Марії Приймаченко (бульварна частина); - Дніпровський узвіз; - Дніпровський проїзд; - вул. Цитадельна; - вул. Лейпцизька; - вул. Добровольчих батальйонів; - вул. Редутна; - Редутний провулок. **II. Зона обмеженого використання вивісок у місті Києві 2 (друга) визначена межами:** - вул. Олени Теліги від перетину з вул. Новокостянтинівською до перетину з вул. Кирилівською; - вул. Олени Теліги (від перетину з вул. Кирилівською до

	- вул. М. Грушевського, - вул. Малопідвальна, - вул. Межигірська (від перетину з вул. Ярославською до вул. Григорія Сковороди), - вул. Микільсько-Ботанічна, - вул. Мирна, - вул. Михайлівська, - вул. Набережно-Хрещатицька, - вул. Назарівська, - вул. Нижній Вал, - вул. Нижньоюрківська, - вул. Обсерваторна (від перетину з вул. Січових Стрільців до вул. В. Винниченка), - вул. Оленівська (до перетину з вул. Кирилівською), - вул. Олеся Гончара (від перетину з Чеховським провулком до перетину з вул. Великою Житомирською), - вул. Ольгинська, - вул. П. Пестеля, - вул. Павлівська, - вул. Паньківська, - вул. Паторжинського, - вул. Петра Сагайдачного, - вул. Покровська, - вул. Почайнинська, - вул. Притисько-Микільська, - вул. Прорізна, - вул. Пушкінська, - вул. Редутна, - вул. Рогнідинська, - вул. Садова, - вул. Саксаганського, - вул. Симона Петлюри,	перетину з вул. Дорогожицькою (непарна сторона); - вул. Олени Теліги від перетину з вул. Дорогожицькою до вул. Олександра Довженка, - вул. Олександра Довженка; - вул. Вадима Гетьмана; - бульвар Чоколівський; - просп. Валерія Лобановського; - бульвар Дружби народів; - Набережне шосе від заїзду на Дніпровський узвіз до Поштової площі (непарна сторона); - вул. Набережно-Хрещатицька; - вул. Набережно-Лугова; - вул. Межигірська (від перетину з вул. Набережно-Луговою до перетину з вул. Новокостянтинівською); - вул. Новокостянтинівська (від перетину з вул. Межигірською до перетину з вул. Олени Теліги) А також вулиці, проспекти, дороги: - просп. Голосіївський (від Голосіївської площі до перетину з вул. Васильківською); - вул. Кіквідзе; - Дніпровська набережна; - просп. Соборності (від перетину з Дніпровською набережною до вул. Березняківської); - вул. Ентузіастів.

	- вул. Січових Стрільців (від перетину з Вознесенським узвозом до перетину з вул. Обсерваторною), - вул. Софіївська, - вул. Спаська, - вул. Станіславського, - вул. Старовокзальна, - вул. Стрітенська, - вул. Тарасівська, - вул. Терещенківська, - вул. Трьохсвятительська, - вул. Фізкультури, - вул. Фролівська, - вул. Хорива, - вул. Хрещатик, - вул. Цитадельна, - вул. Ш. Руставелі, - вул. Шовковична, - вул. Щекавицька, - вул. Ярославська, - Крутий узвіз, - Пейзажна алея, - площа Вокзальна, - площа Героїв Великої Вітчизняної війни, - площа Івана Франка, - площа Перемоги, - площа Притисько-Микільської церкви, - площа Слави, - Подільський узвіз, - пров. Виноградний, - пров. Киянівський, - пров. Козятинський, - пров. Кріпосний,	

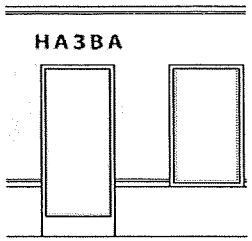
	- пров. Лаврський, - пров. Липський, - пров. Михайла Реута, - пров. Михайлівський, - пров. Музейний, - пров. Редутний, пров. Рильський, - пров. Тараса Шевченка, - пров. Чеховський, - пров. Ярославський.	

№ з/п	Чинна редакція	Редакція, що пропонується
	Додаток 2 до рішення Київської міської ради 20.04.2017 № 224/2446	Додаток 2 до рішення Київської міської ради 20.04.2017 № 224/2446
	Посібник розміщення вивісок у місті Києві	**Посібник розміщення вивісок у місті Києві**
	ЯК МОЖЕ БУТИ ВСТАНОВЛЕНА ВИВІСКА:	
1	В існуючих, спеціально передбачених для вивісок у проекті будинку площинах, нішах, картушах тощо.	**Виключити**
2	Якщо у будівлі знаходиться декілька власників (орендарів) приміщень, зовнішній вхід для яких є спільним, то їх вивіски на фасаді ***повинні*** розташовуватись на невеликих табличках однакового розміру (площею до 0,3 м 2) та з однакового матеріалу виконання, розміщених праворуч чи ліворуч від входу (в'їзду) у будівлю (приміщення). Окрім того, їхні	Якщо у будівлі знаходиться декілька власників (орендарів) приміщень, зовнішній вхід для яких є спільним, то їх вивіски на фасаді ***можуть*** розташовуватись на невеликих табличках однакового розміру (площею до 0,3 м ^{2}) та з однакового матеріалу виконання, розміщених праворуч чи ліворуч від входу (в'їзду) у будівлю (приміщення). Окрім того, їхні вивіски можуть бути розташовані безпосередньо біля дверей належних їм приміщень.

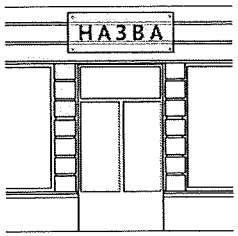
	вивіски можуть бути розташовані безпосередньо біля дверей належних їм приміщень.	
	РОЗМІРИ ВИВІСОК	
3	Розміри вивісок повинні бути масштабними до архітектурного вирішення фасаду та його елементів.	**Виключити**
4	Вивіска повинна враховувати розмір та місце розташування раніше встановлених на цьому ж будинку вивісок. Перевага надається комплексному підходу до проектування та розміщення кількох вивісок на одному фасаді.	**Виключити**
	ЯК МОЖЕ БУТИ ВИГОТОВЛЕНА ВИВІСКА	
5	Вивіска може бути виготовлена у вигляді: Площини геометричної або іншої форми, що розміщується паралельно до фасаду, з нанесеним зверху або прорізаним зображенням чи написом. В Зоні обмеженого використання вивісок у місті Києві площа такої форми не може  Окремих об'ємних літер, прикріплених до спільного каркасу чи іншого профілю, пофарбованого в колір фасаду (рекомендується у випадку довгого напису);  	***Вивіска може бути виготовлена у вигляді:***   Окремих об'ємно-просторових літер, цифр та зображувальних елементів знаків для товарів та послуг без суцільної основи

перевищуват и 0,5 м^2;

Окремих об'ємних літер, прикріплених безпосереднь о на стіні (рекомендуєт ься у випадку короткого напису);

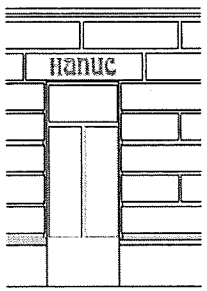


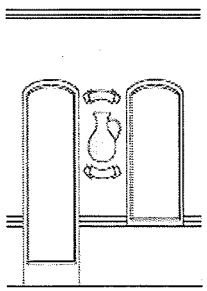
Напису чи зображення на прозорій безколірній площині (скло, акрил) плоскими, об'ємними чи вигравіювани ми літерами;

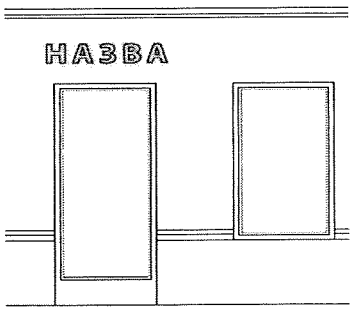


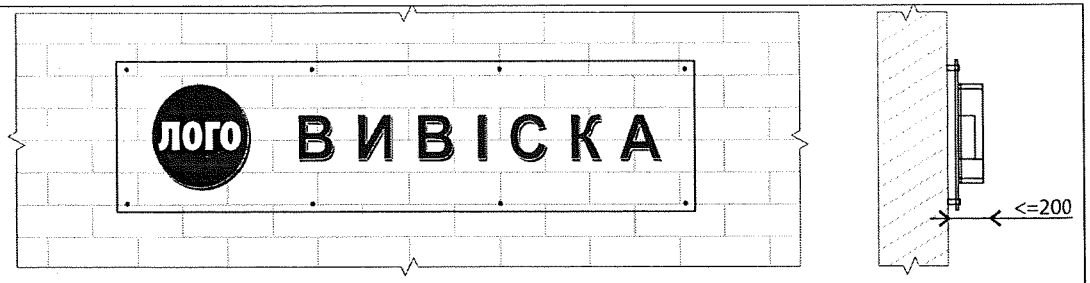
Шрифтового напису по тиньку, художнього розпису по тиньку (фрески), мозаїки, вітражу, що розміщений на вітрині чи дверях, кам'яної, дерев'яної або металевої плити з різьбленим або гравійованим написом чи зображенням, рельєфу, вирізьбленого в тиньку, попередньо нанесеному різноколірними шарами (сграфіто)

Світлових носіїв, що своїм розташуванням формують напис чи зображення

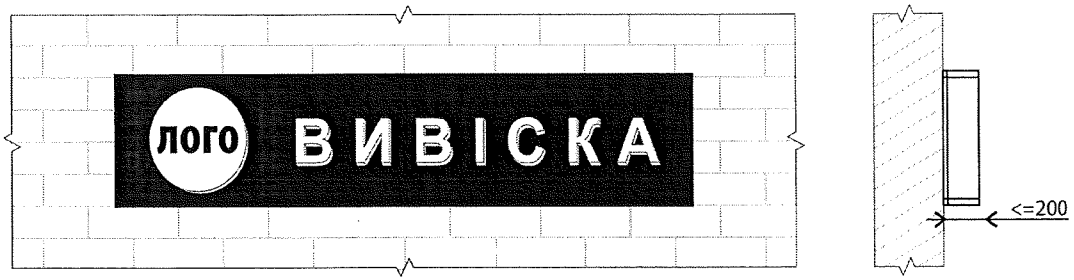




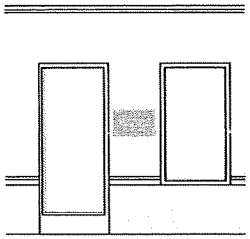


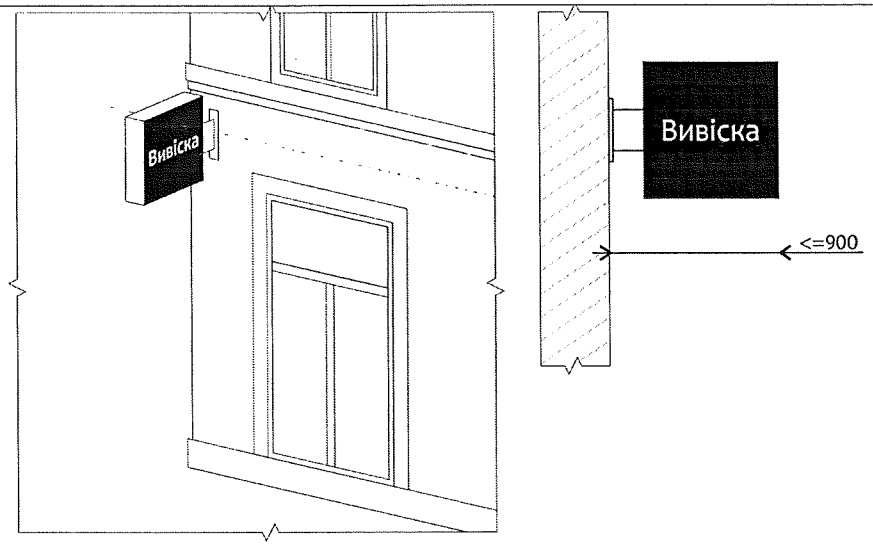


Окремих об'ємно-просторових літер, цифр та зображувальних елементів знаків для товарів та послуг на загальній пласкій прозорій (без фону) суцільній основі



Суцільного стенду, лайтбоксу (конструкції, що складається з короба та просвічуваної лицевої поверхні, на яку різними засобами наносять візуальну інформацію (друк, аплікація, об'ємні елементи тощо)) (розміщення можливе поза межами Зон обмеженого використання 1 (першої) та 2 (другої)



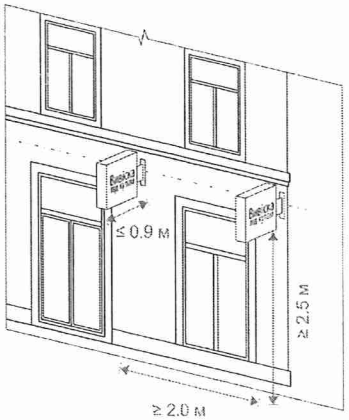


Конструктивного елементу, що встановлюється під кутом до фасаду будинку (будівлі), та має не більше двох поверхонь для розміщення інформації площею не більше 1 кв.м кожен. Відстань зовнішнього краю цього типу (виду) вивіски від фасаду не може перевищувати 0,9 м; нижній край вивіски повинен розташовуватися на висоті не менше ніж 2,5 м від поверхні тротуару, дорожнього покриття (рівня ґрунту); верхній край вивіски має розміщуватися не вище нижньої лінії вікон другого поверху; між вивісками, що встановлюється під кутом до фасаду будинку (будівлі), розташованими поруч, відстань має складати не менше 2-х метрів у всіх напрямках

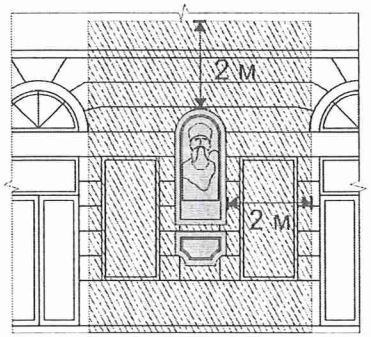
ЯК МОЖЕ БУТИ ВСТАНОВЛЕНА ВИВІСКА У ВИГЛЯДІ КОНСТРУКТИВНОГО ЕЛЕМЕНТУ, ЩО ВСТАНОВЛЮЄТЬСЯ ПІД

КУТОМ ДО ФАСАДУ БУДІНКУ (БУДІВЛІ)

Між вивісками, що розміщуються під кутом до фасаду, віддстань має складати не менше ніж 2 м у всіх напрямках



Вивіски не можуть розміщуватися ближче ніж 2 м до пам'ятних та меморіальних табличок



ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446»
(далі – Проект рішення)

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Згідно статті 21 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» елементами (частинами) об'єктів благоустрою є малі архітектурні форми, до яких належать і інформаційні стенди, дошки, вивіски.

Розміщення малих архітектурних форм здійснюється відповідно до цього Закону за рішенням власника об'єкта благоустрою з дотриманням вимог законодавства, державних стандартів, норм і правил.

Проект рішення підготовлено у зв'язку необхідністю усунення недоліків чинного Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446, які виявились у ході його практичного застосування та аналізу регуляторного впливу, з метою зменшення регулювання з боку органів місцевого самоврядування при розміщенні вивісок та навантаження на суб'єктів підприємництва, більш чіткого опису та регулювання процедур та вимог щодо розміщення вивісок, а також приведення деяких його положень у відповідність до вимог чинних нормативно-правових актів.

2. Мета і шляхи її досягнення

Основною метою прийняття цього Проекту рішення є більш чітке формулювання визначень, що застосовуються у Порядку розміщення вивісок у місті Києві, уніфікація видів (типів) вивісок, зменшення кількості документів, які заявник має подати адміністратору, спрощення процедурних кроків щодо визначення відповідності вивісок вимогам до їх розміщення, формування єдиної міської політики у сфері благоустрою у напрямі підвищення ефективності використання та утримання території міста Києва при розміщенні вивісок.

Запропоновані зміни до Порядку розміщення вивісок у місті Києві призведуть і до однакового визначення територій міста, в межах яких встановлюються обмеження щодо видів (типів) вивісок, відповідно до Зонуванням розміщення рекламних засобів у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 223/2445.

Проект рішення також покликаний привести чинний Порядок розміщення вивісок у столиці у відповідність до містобудівних вимог та сприяти захисту майнових інтересів територіальної громади м. Києва, поліпшення зовнішнього вигляду міського середовища та вдосконалення чинного Порядку розміщення вивісок.

Проект рішення дозволить усунути неоднозначність у розумінні та трактуванні понять та визначень, що існують на сьогодні.

3. Правові аспекти

Проект рішення розроблено відповідно до:

- Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»;
- Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ»;
- Закону України «Про благоустрій населених пунктів»;
- Закону України «Про основи містобудування»;
- Закону України «Про рекламу»;
- Постанови Кабінету Міністрів України від 29.12.2003 № 2067 «Про затвердження Типових правил розміщення зовнішньої реклами»;
- рішення Київської міської ради від 25.12.2008 № 1051/1051 «Про Правила благоустрою м. Києва».

Зазначений проект рішення Київської міської ради не містить норм, що зачіпають права і свободи людини, гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод 1950 року та відповідає нормам законодавства Європейського суду з прав людини, а також не містить положень, що мають ознаки дискримінації відповідно до Закону України «Про засади запобігання та протидії дискримінації в Україні».

Проект рішення Київської міської ради підготовлено відповідно до вимог Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту рішення не потребує додаткових матеріальних та інших витрат.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект рішення не зачіпає інтересів інших органів.

6. Регіональний аспект

Проект рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Громадське обговорення

Рішенням Київської міської ради від 17 травня 2018 року № 820/4884 «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 20.12.2017 № 702/3709 «Про затвердження плану діяльності Київської міської ради з підготовки проектів регуляторних актів на 2018 рік» Проект рішення «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446»» внесений до плану діяльності Київської міської ради з підготовки проектів регуляторних актів на 2018 рік.

Проект рішення є регуляторним актом, тому на виконання Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» оприлюднений на офіційному веб-порталі Київської міської влади для отримання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб.

8. Прогноз результатів

Ухвалення проекту рішення матиме своїм наслідком врегулювання нагальних питань впорядкування розміщення та експлуатації вивісок на території міста.

У результаті прийняття Проекту рішення будуть внесені зміни до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446».

Доповідач на пленарному засіданні Київської міської ради – начальник Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Смирнов Олександр Григорович

Начальник Управління
з питань реклами

Олександр СМИРНОВ

А Н А Л І З
регуляторного впливу
до проекту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446»

І. Визначення проблеми

20 квітня 2017 року Київською міською радою прийнято рішення №224/2446 «Про затвердження Порядку розміщення вивісок у місті Києві».

Частиною 6 статті 9 Закону України «Про рекламу» встановлено, що вивіска чи табличка з інформацією про зареєстроване найменування особи, знаки для товарів і послуг, що належать цій особі, вид її діяльності (якщо це не випливає із зареєстрованого найменування особи), час роботи, що розміщена на внутрішній поверхні власного чи наданого у користування особі приміщення, на зовнішній поверхні будинку чи споруди не вище першого поверху або на поверсі, де знаходиться власне чи надане у користування особі приміщення, біля входу в таке приміщення, не вважається рекламою.

Відповідно до пункту 2 Типових правил розміщення зовнішньої реклами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29.12.2003 № 2067, вивіска чи табличка - елемент на будинку, будівлі або споруді з інформацією про зареєстроване найменування особи, знаки для товарів і послуг, що належать такій особі, вид її діяльності (якщо це не випливає із зареєстрованого найменування особи), час роботи, що розміщений на зовнішній поверхні будинку, будівлі або споруди не вище першого поверху або на поверсі, де розташовується власне чи надане у користування особі приміщення (крім, випадків, коли суб'єкту господарювання належить на праві власності або користування вся будівля або споруда), біля входу у таке приміщення, який не є рекламою.

Згідно статті 21 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» елементами (частинами) об’єктів благоустрою є малі архітектурні форми, до яких належать і інформаційні стенди, дошки, вивіски.

Розміщення малих архітектурних форм здійснюється відповідно до цього Закону за рішенням власника об'єкта благоустрою з дотриманням вимог законодавства, державних стандартів, норм і правил.

Проект рішення підготовлено у зв’язку необхідністю усунення недоліків чинного Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446, які виявились у ході його практичного застосування, з метою зменшення регулювання з боку органів місцевого самоврядування при розміщенні вивісок та тиску на суб’єктів підприємництва, більш чіткого опису та регулювання процедур та вимог щодо розміщення вивісок, а також приведення деяких його положень у відповідність до вимог чинних нормативно-правових актів.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		Ні
Держава	Так	
Суб'єкт господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	Так	

Обґрунтування необхідності державного регулювання та неможливості розв'язання проблеми за допомогою чинного регулювання:

Враховуючи наведене, можливо виокремити такі проблеми:

- не ефективна реалізація плану розвитку території міста;
- не ефективне здійснення заходів з утримання благоустрою території і використання майна територіальної громади міста Києва;
- естетичний вигляд міста Києва.

Запропоноване регулювання покликане вирішити зазначені проблеми, вдосконаливши відносини, пов'язані з розміщенням вивісок у місті Києві.

II. Цілі державного регулювання

Метою державного регулювання у випадку прийняття проекту рішення є у зв'язку необхідністю усунення недоліків чинного Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446, які виявились у ході його практичного застосування та аналізу регуляторного впливу, з метою зменшення регулювання з боку органів місцевого самоврядування при розміщенні вивісок та тиску на суб'єктів підприємництва, більш чіткого опису та регулювання процедур та вимог щодо розміщення вивісок, а також приведення деяких його положень у відповідність до вимог чинних нормативно-правових актів

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Збереження чинного регулювання	Є недоцільним, оскільки Порядок розміщення вивісок у місті Києві, затверджений рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446 містить недоліки, що призводить до додаткового регулювання з боку органів місцевого самоврядування при розміщенні вивісок та тиску на суб'єктів підприємництва.

Застосування ринкових механізмів	Неможливо використати для досягнення цілей регулювання, оскільки ринкові механізми не можуть врегулювати питання невідповідності нормативно-правових актів органів державної влади вищого і нижчого рівня.
Обраний спосіб	Прийняття зазначеного проекту рішення забезпечує принципи державної регуляторної політики. Розв'язується проблема шляхом прийняття рішення в запропонованій редакції, що передбачає внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	**Вигоди**	**Витрати**
Збереження чинного регулювання	Не передбачаються	Невідповідність вимогам Закону України «Про рекламу», Закону України «Про благоустрій населених пунктів», Типових правил розміщення зовнішньої реклами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29.12.2003 № 2067, додаткове регулювання з боку органів місцевого самоврядування при розміщенні вивісок.
Застосування ринкових механізмів	Не передбачаються	Ринкові механізми базуються на принципах диспозитивності та повинні враховувати, в першу чергу, інтереси суб'єктів підприємницької діяльності, а не територіальної громади міста Києва.
Обраний спосіб	Забезпечить зменшення регулювання з боку органів місцевого самоврядування	Не передбачаються

	при розміщенні вивісок та тиску на суб'єктів підприємництва, більш чіткого опису та регулювання процедур та вимог щодо розміщення вивісок, а також приведення деяких його положень у відповідність до вимог чинних нормативно-правових актів	

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	**Вигоди**	**Витрати**
Збереження чинного регулювання	Нічого не отримують	Нічого не отримують
Застосування ринкових механізмів	Нічого не отримують	Нічого не отримують
Обраний спосіб	Нічого не отримують	Нічого не отримують

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	4	381	1863	13383	15631
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,02	2,44	11,92	85,62	**100**

Вид альтернативи	**Вигоди**	**Витрати**
Збереження чинного регулювання	Відсутні	Невідповідність вимогам Закону України «Про рекламу», Закону України «Про благоустрій населених пунктів», Типових правил розміщення зовнішньої реклами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від

		29.12.2003 № 2067, додаткове регулювання з боку органів місцевого самоврядування при розміщенні вивісок.
Застосування ринкових механізмів	Відсутні	Ринкові механізми базуються на принципах диспозитивності та повинні враховувати, в першу чергу, інтереси суб'єктів підприємницької діяльності, а не територіальної громади міста Києва.
Обраний спосіб	Забезпечить зменшення регулювання з боку органів місцевого самоврядування при розміщенні вивісок та тиску на суб'єктів підприємництва, більш чіткого опису та регулювання процедур та вимог щодо розміщення вивісок, а також приведення деяких його положень у відповідність до вимог чинних нормативно-правових актів	Відсутні

Витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта)

Сумарні витрати за альтернативами	Сума витрат, гривень
Альтернатива 1. **Збереження чинного регулювання** (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	х

Альтернатива 2. **Застосування ринкових механізмів** (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»))	х
Альтернатива 3. **Обраний спосіб** (Сумарні витрати для суб'єктів господарювання великого і середнього підприємництва згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»))	2398,59

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблем)	**Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)**	**Коментарі щодо присвоєння відповідного бала**
Збереження чинного регулювання	1	Визначена проблема продовжує існувати
Застосування ринкових механізмів	1	Визначена проблема продовжує існувати
Обраний спосіб	4	Проблема більше існувати не буде. Врегулювання питань щодо невідповідності нормативно-правового акт органу виконавчої влади

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Збереження чинного регулювання	Відсутні	Невідповідність вимогам Закону України «Про рекламу», Закону України «Про благоустрій населених пунктів», Типових правил розміщення зовнішньої реклами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29.12.2003 № 2067, додаткове регулювання з боку органів місцевого самоврядування при розміщенні вивісок.	Діючі правила збільшують регулювання з боку органів місцевого самоврядування при розміщенні вивісок та збільшує тиск на суб'єктів підприємництва.
Застосування ринкових механізмів	Відсутні	Відсутні	Є неможливою, оскільки ринкові механізми не можуть врегулювати питання невідповідності нормативно-правових актів
Обраний спосіб	Запропоноване регулювання покликане вирішити зазначені проблеми, вдосконаливши відносини, пов'язані з розміщенням вивісок у місті Києві.	Відсутні	Залишення ситуації, яка існує на сьогодні є неможливою.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Збереження чинного регулювання	Аргументи для переваги відсутні. Відмова від цієї альтернативи дозволить реалізувати поставлені цілі.	Відсутні.
Застосування ринкових механізмів	Аргументи для переваги відсутні. Відмова від цієї альтернативи дозволить реалізувати поставлені цілі.	Відсутні.
Обраний спосіб	Причини для відмови відсутні. Обрана альтернатива є найбільш раціональним варіантом врахування інтересів всіх основних груп, на яких проблема справляє вплив.	Відсутні.

V. Механізм та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України - місто-герой Київ» основними напрямками реалізації удосконалення регулювання рекламних відносин у місті Києві є досягнення мети, цілей і завдань запропонованого регулювання та представляють комплекс заходів, спрямованих на створення у місті ефективного механізму: орган місцевого самоврядування (орган виконавчої влади) – суб'єкт господарювання.

Для досягнення цілей, визначених у другому розділі цього аналізу регуляторного впливу, проектом регуляторного акта передбачено прийняття проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446 «Про затвердження Порядку розміщення вивісок у місті Києві»

Для впровадження цього акта необхідно здійснити такі організаційні заходи:

1. Забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення в мережі Інтернет – на офіційному веб-порталі Київської міської влади.

2. Погодження проекту рішення Державною регуляторною службою України.

Реалізація такого регуляторного акта сприятиме створенню сучасного правового простору, який буде відповідати потребам суб'єктів господарювання та сприяти розвитку цієї сфери в місті Києві.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Для реалізації регуляторного акта Київська міська ради та відповідний структурний підрозділ виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (відділ, управління, департамент) не понесуть додаткових витрат з місцевого бюджету.

Для впровадження та виконання вимог регуляторного акта органи виконавчої влади, місцевого самоврядування та суб'єкти господарювання не будуть нести обов'язкові додаткові фінансові витрати. Передбачаються витрати робочого часу учасників процедури.

Питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, перевищує 10 відсотків, тому проведено розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується у часі, що дасть можливість досягти цілей державного регулювання. Проект регуляторного акта набирає чинності з дня його оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозовані показники результативності регуляторного акта:

Рівень проінформованих суб'єктів господарювання на яких поширюється дія регуляторного акту;

Кількість суб'єктів господарювання на яких поширюється дія регуляторного акту;

Кількість демонтованих вивісок.

Під час проведення відстеження результативності регуляторного акта будуть використовуватись статистичні данні.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відносно цього регуляторного акта повинно послідовно здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності. Зокрема:

базове відстеження результативності регуляторного акта буде проведено до набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта;

повторне відстеження результативності – через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом;

періодичне відстеження результативності – один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Цільові групи, які залучатимуться для проведення відстеження – суб'єкти господарювання, які задіяні у реалізації регуляторного акта.

Відстеження результативності даного акта буде здійснюватися статистичним методом.

Також, будуть проведені статистичні дослідження, аналізуватимуться звернення суб'єктів господарювання та громадян.

Додаток до
Аналізу регуляторного впливу
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446»

Т Е С Т
малого підприємництва (М-Тест)

1. **Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання – змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві**

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у травні 2018 року

№	Вид консультації	Кількість осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	ПАТ «Креді Агріколь Банк» Начальник управління нерухомості Кисленко П.В. Робочі зустрічі, телефонні консультації, відкриті джерела в інтернет- мережі	1	**В цілому регулювання сприймається.** Отримано інформацію, що одному суб'єкту малого підприємництва необхідно буде: Часові витрати: Витрати часу на отримання первинної інформації про вимоги регулювання складатимуть – 1 год. на одного суб'єкта. Витрати часу на процедури організації виконання вимог регулювання складатимуть – 15год. Середня кількість процедур – 3.
2.	ТОВ «ФОРА» Начальник відділу з адміністративних питань Митько О.В.	1	**В цілому регулювання сприймається.** Отримано інформацію, що одному суб'єкту малого підприємництва необхідно буде: Часові витрати: Витрати часу на отримання первинної

	Робочі зустрічі, телефонні консультації, відкриті джерела в інтернет-мережі		інформації про вимоги регулювання складатимуть – 1 год. на одного суб'єкта. Витрати часу на процедури організації виконання вимог регулювання складатимуть – 14год. Середня кількість процедур –4.
3.	Приватний нотаріус Київського міського нотаріального округу Меліхова Л.Г.	1	**В цілому регулювання сприймається.** Отримано інформацію, що одному суб'єкту малого підприємництва необхідно буде: Часові витрати: Витрати часу на отримання первинної інформації про вимоги регулювання складатимуть – 1 год. на одного суб'єкта. Витрати часу на процедури організації виконання вимог регулювання складатимуть – 16год. Середня кількість процедур – 4.
4.	ТОВ «Хотел Проперті» Начальник юридичного відділу Буланова О.М. Робочі зустрічі, телефонні консультації, відкриті джерела в інтернет- мережі	1	**В цілому регулювання сприймається.** Отримано інформацію, що одному суб'єкту малого підприємництва необхідно буде: Часові витрати: Витрати часу на отримання первинної інформації про вимоги регулювання складатимуть – 1 год. на одного суб'єкта . Витрати часу на процедури організації виконання вимог регулювання складатимуть – 15 год. Середня кількість процедур – 3.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання: **15 246** (одиниць), з них малого підприємництва - 1 863 (одиниць) та мікропідприємництва - 13 383 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив **97,6 %.**

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

№ з/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років

Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) *Формула: кількість необхідних одиниць обладнання Х вартість одиниці*	0,00 (витрати відсутні)	0,00 грн. (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
2	Процедури повірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування Кількість процедур =2 *Формула: кількість необхідних одиниць обладнання Х вартість погодження*	1РК (кількість РК *на 1 суб'єкта підприємницької діяльності в 2018 році*) х Х 8 год. (час, який витрачається суб'єктами на подання документів Х 82,71 грн. (вартість 1 часу роботи виходячи з середньомісячної заробітної плати)[2] Х 2 процедури **= 1 323,36 грн.**	1РК (кількість РК *на 1 суб'єкта підприємницької діяльності в 2019 році*) х Х 8 год. (час, який витрачається суб'єктами на подання документів Х 82,71 грн. (вартість 1 часу роботи виходячи з середньомісячної заробітної плати)[2] Х 2 процедури **= 1 323,36 грн.**	1РК(кількість РК *на 1 суб'єкта підприємницької діяльності за 5 років*) х Х 8 год. (час, який витрачається суб'єктами на подання документів Х 82,71 грн. (вартість 1 часу роботи виходячи з середньомісячної заробітної плати)[2] Х 2 процедури = **1 323,36 грн.**
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 грн. (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 грн. (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
5	Інші процедури (уточнити):	0,00 (витрати відсутні)	0,00 грн. (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)

6	Разом, гривень *Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)*	**1 323,36 грн.**	**1 323,36 грн.**	**1 323,36 грн.**
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць. *(Інформація отримана з бази даних виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)*	**2 000** (кількість суб'єктів господарювання, які повинні виконати вимоги регулювання у 2018 році)	**7 000** (кількість суб'єктів господарювання, які повинні виконати вимоги регулювання у 2019 році)	**15 246** (кількість , які є суб'єктів господарювання малого підприємництва та містяться в базі даних виконавчого органу Київської міської ради та відповідно розміщують інформаційні вивіски у м. Києві на яких поширюється регулювання)
8	Сумарно, гривень *Формула: відповідний стовпчик «разом» Х кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 Х рядок 7)*	**2 646 720 грн.**	Х	**20 175 946,56 грн.**
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання *Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання Х вартість часу*	1 год. (час, який витрачається суб'єктами на пошук акту в мережі Інтернет; за результатами консультацій)[1] Х 82,71 грн. (вартість 1 часу роботи виходячи з середньомісячної	0,00 грн. (витрати відсутні) (припущено, що суб'єкт отримує первинну інформацію про вимоги регулювання у перший рік; за результатами консультацій)	82,71 грн. (витрати на пошук акту в мережі Інтернет у перший рік) + 0,00 грн. (витрати на пошук акту в мережі Інтернет у наступний рік) Х 4 роки = **82,71** грн.

	суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість актів	заробітної плати)[2] Х 1 акт (кількість нормативно-правових актів, з якими необхідно ознайомитись) = **82,71** грн.		
10	Процедури організації виконання вимог регулювання. Кількість процедур = 2 *Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх процедур на впровадження вимог регулювання Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість внутрішніх процедур*	6 год. (час, який витрачається суб'єктами на розроблення та впровадження внутрішніх процедур (за результатами консультацій))[1] Х 82,71 грн. (вартість 1 часу роботи виходячи з середньомісячної заробітної плати)[2] Х 2 процедури = **992,52 грн.**	0,00 (витрати відсутні)	992,52 грн. + 0,00 (витрати на розроблення та впровадження внутрішніх процедур) Х 4 роки = **992,52 грн.**
11	Процедури офіційного звітування	0,00 (витрати відсутні)	0,00 грн. (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0,00 (витрати відсутні)	0,00 грн. (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
13	Інші процедури	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
14	Разом, гривень *Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13.1)*	**1 075,23 грн.**	0,00 (витрати відсутні)	**1 075,23 грн.**

15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць. (Інформація отримана з бази даних виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)).	2 000*(кількість* суб'єктів малого підприємництва, *які повинні виконати вимоги регулювання у 2018 році)*	7 000 *(кількість* суб'єктів малого підприємництва, *які повинні виконати вимоги регулювання у 2019 році)*	15 246 *(кількість* суб'єктів малого підприємництва, *які є суб'єктами малого підприємництва та містяться в базі даних виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) та відповідно розміщують зовнішню рекламу у м.Києві на підставі отриманих дозволів та на яких поширюється регулювання)*
16	Сумарно, гривень *Формула: відповідний стовпчик "разом" Х кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 Х рядок 15)*	**2 150 460,00**	Х	**16 392 956,58**

Примітки:

1. Інформація про розмір часу, який витрачається суб'єктами на виконання процедури є оціночною, та отримана за результатами проведених консультацій (наведено у таблиці розділу 1)
2. У розрахунку вартості 1 години роботи використано розмір середньомісячної заробітної плати у місті Києві за квітень 2018 року (13 150,00 грн.). Джерело отримання інформації: офіційний сайт Головного управління статистики м. Києва http://www.kiev.ukrstat.gov.ua/p.php3?c=1139&lang=1

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємництва)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0,25	82,71	1	15 246	315 249
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
камеральні	0,1	82,71	1	15 246	126 100
виїзні	0,5	82,71	1	15 246	630 498
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	0,25	82,71	1	15 246	315 249
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	0,25	82,71	1	15 246	315 249
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	1	82,71	1	15 246	1 260 997
6. Підготовка	0,05	82,71	1	15 246	63 050

звітності за результатами регулювання					
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	-	-	-	-	-
Разом за рік	X	X	X	X	**3 026 392**
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	**15 131 960**

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання, грн.	2 646 720	20 175 947
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування, грн.	2 150 460	16 392 957
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання, грн.	4 798 180	36 568 904
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва, грн.	3 026 392	15 131 960
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання, грн.	7 824 572	51 700 864

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачається.

Витрати
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта –

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання: 385 (одиниць), з них середнього 381 (одиниць), великого 4(одиниці);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 2,4 %.

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання / підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень	0,00 грн.	0,00 грн.
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0,00 грн.	0,00 грн.
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	0,00 грн.	0,00 грн.
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/приписів тощо), гривень	0,00 грн.	0,00 грн.
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	1РК (кількість РК *на 1 суб'єкта підприємницької діяльності в 2018 році*) х Х 8 год. (час, який витрачається суб'єктами на подання документів Х 82,71 грн. (вартість 1 часу роботи виходячи з середньомісяч	1РК(кількість РК *на 1 суб'єкта підприємницької діяльності за 5 років*) х Х 8 год. (час, який витрачається суб'єктами на подання документів Х 82,71 грн. (вартість 1 часу роботи виходячи з середньомісяч

		ної заробітної плати)[1] Х 2 процедури **= 1 323,36 грн.**	ної заробітної плати)[1] Х 2 процедури = **1 323,36 грн.**
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень	0,00 грн.	0,00 грн.
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень	0,00 грн.	0,00 грн.
8	Інше		
8.1.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання Х вартість часу суб'єкта *господарювання великого і середнього підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість актів*	1 год. (час, який витрачається суб'єктами на пошук акту в мережі Інтернет; за результатами консультацій) Х 82,71 грн. (вартість 1 часу роботи виходячи з середньомісячної заробітної плати)[1] Х 1 акт (кількість нормативно-правових актів, з якими необхідно ознайомитись) = **82,71** грн.	82,71 грн. (витрати на пошук акту в мережі Інтернет у перший рік) + 0,00 грн. (витрати на пошук акту в мережі Інтернет у наступний рік) Х 4 роки = **82,71** грн.
8.2	Процедури організації виконання вимог регулювання. Кількість процедур = 2 *Формула:* *витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання Х*	год. (час, який витрачається суб'єктами на розроблення та впровадження внутрішніх процедур (за результатами консультацій))[1] Х 82,71 грн. (вартість 1	992,52 грн. + 0,00 (витрати на розроблення та впровадження внутрішніх процедур) Х 4 роки = **992,52 грн.**

	вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість внутрішніх процедур), гривень	часу роботи виходячи з середньомісячної заробітної плати) Х 2 процедури = **992,52 грн.**	
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень		
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	**385**	**385**
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 х рядок 10), гривень	**923 457,15**	**923457,15**

1- У розрахунку вартості 1 години роботи використано розмір середньомісячної заробітної плати у місті Києві за квітень 2018 року (13 150,00 грн.). Джерело отримання інформації: офіційний сайт Головного управління статистики м. Києва http://www.kiev.ukrstat.gov.ua/p.php3?c=1139&lang=1

8729
прийнятих рішень

10528
Розпорядження КМДА

4679
Розпорядження міського голови

Сортувати

Знайдено матеріалів : 3

27 вересня 2018

Оприлюднення в порядку інформування громадськості повідомлення та доопрацьованого проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446 «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради»

Проекти регуляторних актів
від 27 вересня 2018 року

26 червня 2018

Проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446 «Про затвердження Порядку розміщення вивісок у місті Києві»

Проекти регуляторних актів
від 26 червня 2018 року

[illegible]

19 квітня 2018

Проект розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про визнання таким, що втратило чинність розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в...

Проекти регуляторних актів
від 19 квітня 2018 року

[illegible]

Повідомлення про оприлюднення
проекту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві,
затвердженого рішенням Київської міської ради
від 20 квітня 2017 року № 224/2446

Відповідно до статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) повідомляє про оприлюднення в мережі Інтернет за адресою: kyivcity.gov.ua проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446 (далі – Проект) з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних і юридичних осіб, їх об'єднань.

Головним розробником Проекту регуляторного акта є Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Проект розроблено з метою зменшення регулювання з боку органів місцевого самоврядування при розміщенні вивісок та тиску на суб'єктів підприємництва, більш чіткого опису та регулювання процедур та вимог щодо розміщення вивісок, а також приведення деяких його положень у відповідність до вимог чинних нормативно-правових актів.

Зауваження та пропозиції до проекту просимо надсилати за адресами: Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) - 04070, м. Київ, Боричів узвіз, 8, тел.: (044) 481-47-16, адреса електронної пошти: reklama.kyiv@kmda.gov.ua

Державна регуляторна служба України – 01011, м. Київ-11, вул. Арсенальна, 9/11, тел.: (044) 285-05-55, адреса електронної пошти: inform@dkrp.gov.ua

Зауваження та пропозиції до проекту від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань прийматимуться протягом одного місяця з дня оприлюднення з 26.06.2018.

Начальник Управління
з питань реклами

Олександр СМИРНОВ

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

постійна комісія з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 к..1021 *тел.:(044)202-70-09, 202-73-11, факс:202-70-53*

20.03.2019 № 08/286-90

Витяг з протоколу № 4/82
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

від 13 березня 2019 року

Місце проведення: Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, 5-й поверх, к. 514, о 14-00 год.

СКЛАД КОМІСІЇ: **5 депутатів Київської міської ради**

ПРИСУТНІ: **5 депутатів Київської міської ради**
Бродський О.Я. – голова постійної комісії;
Овраменко О.В. – секретар постійної комісії;
Попов Д.В. – заступник голови постійної комісії;
Башлаков С.В. – заступник голови постійної комісії;
Ярмоленко Ю.О. – заступник голови постійної комісії;

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

Питання 1.2. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446» - доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради В.Прокопіва від 26.02.2019 № 08/231-929/ПР.

СЛУХАЛИ: Бродського О.Я., головуючого на засіданні, який зазначив, що в Постійну комісію надійшов проект рішення, який є регуляторним актом, підготовлений та поданий на розгляд з дотриманням регуляторної процедури. Нагадав членам Постійної комісії, що при розгляді звіту про повторне відстеження результативності, Постійна комісія прийняла рішення внести до нього зміни, оскільки якісні та кількісні показники результативності не досягли високого рівня. Такі зміни підготовлені та подані на розгляд. За інформацією розробника - Управлінням з питань реклами, проведена робоча група за участю заступника голови Постійної комісії Башлакова С.В., на якій розглядалися

зауваження та пропозиції до нього (від фізичної особи -підприємця О.Пліви та Спілки підприємців малих, середніх і приватизованих підприємств України) частина пропозицій була врахована, а інші мотивовано відхилені. Надав слово доповідачу.

ВИСТУПИЛИ: О.Бродський, О.Смирнов, С.Башлаков

О. Смирнов – зазначив, що з метою зменшення регулювання з боку органів місцевого самоврядування при розміщенні вивісок та навантаження на суб'єктів господарювання були внесені зміни до Порядку розміщення вивісок у м. Києві та Аналізу регуляторного впливу з наданням більш чіткого опису регулювання процедур, а також приведення деяких його положень відповідно до вимог чинного законодавства. Основною метою прийняття цього рішення є більш чітке формулювання визначення у Порядку розміщення вивісок, уніфікація видів (типів) вивісок, зменшення кількості документів, а саме: спрощення процедурних кроків у відповідності до вимог їх розміщення, формування єдиної міської політики у сфері благоустрою в напрямку підвищення його використання та утримання території розміщення вивісок.

ВИРІШИЛИ:

1. Підтримати проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446» - доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради В.Прокопіва від 26.02.2019 № 08/231-929/ПР.

ГОЛОСУВАЛИ: ЗА – одноголосно, **Проти** –немає, **Утрималось** – немає,
Не голосували – немає
Рішення прийнято.

2. Підготувати експертний висновок щодо регуляторного впливу внесеного проекту регуляторного акта та направити разом з проектом рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446», аналізом регуляторного впливу до Уповноваженого органу для підготовки у встановленому Кабінетом Міністрів України порядку пропозицій щодо удосконалення проекту відповідно до принципів державної регуляторної політики..

ГОЛОСУВАЛИ: ЗА – одноголосно, **Проти** –немає, **Утрималось** – немає,
Не голосували – немає
Рішення прийнято.

З оригіналом згідно

Голова постійної комісії Олександр БРОДСЬКИЙ

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

УПРАВЛІННЯ З ПИТАНЬ РЕКЛАМИ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 481-47-18, Call-центр (044) 15-51
E-mail: reklama.kyiv@kmda.gov.ua, Код ЄДРПОУ 41348526

_____ № _____
на № _____ *від* _____

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики
Бродському О.Я.

Шановний Олександре Яковичу!

На виконання пункту 12 Плану діяльності Київської міської ради з підготовки проектів регуляторних актів на 2019 рік, затвердженого рішенням Київської міською радою від 20 грудня 2018 року № 486/6237, Управлінням з питань реклами було підготовлено проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446» (далі – проект рішення).

Відповідно до вимог статей 9 та 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» 26.06.2018 проект рішення було оприлюднено на Єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва для одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань. Зауваження та пропозиції до проекту рішення приймались протягом одного місяця з дня його оприлюднення.

За цей час до Управління з питань реклами надійшли зауваження та пропозиції від фізичної особи-підприємця Пліви О.А. та Спілки підприємців малих, середніх і приватизованих підприємств України (копії листів додаються). За результатами опрацювання, їх авторам було запропоновано надати конкретні пропозиції до проекту рішення, оскільки надіслані зауваження стосувались порушень при підготовці та прийнятті безпосередньо Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446, а не оприлюдненого проекту рішення (копії відповідей додаються).

Під час робочої зустрічі з фізичною особою-підприємцем Плівою О.А. за участю депутата Київської міської ради Башлакова С.В. щодо обговорення проекту рішення Управлінням з питань реклами було внесено ряд змін до зазначеного проекту.

Додаток на 8 арк.

З повагою

Начальник Олександр СМИРНОВ

Оксана Похода 481 47 18

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ МІСТОБУДУВАННЯ, АРХІТЕКТУРИ ТА ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 1009 *тел.: (044) 202-70-22*

14.05.2019 № 08/281-800

на №_____ від_____

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Постійна комісія Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

Направляємо витяг № 08/281-290к з протоколу № 7/96 засідання постійної комісії Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування від 16.04.2019 за результатами розгляду проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року №224/2446» за поданням заступника голови Київської міської державної адміністрації В. Мондриївського (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 26.02.2019 № 08/231-929/ПР).

Додаток: витяг № 08/281-290к з протоколу № 7/96 засідання постійної комісії Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування від 16.04.2019 на 1 арк. в 1-му прим. (оригінал першому адресату).

Голова комісії О. Міщенко

Рогожинська І.
2027056

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ МІСТОБУДУВАННЯ, АРХІТЕКТУРИ ТА ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 1009 *тел.: (044) 202-70-22*

№ 08/281-290к

Витяг з протоколу № 7/96
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань
містобудування, архітектури та землекористування
від 16.04.2019

2. **Про розгляд проекту рішення** Київської міської ради «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446» *за поданням заступника голови Київської міської державної адміністрації В. Мондриївського (доручення заступника міського голови - секретаря Київської міської ради від 26.02.2019 №08/231-**929/ПР**) - **матеріали додаються.***

*Проект рішення **підтриманий** постійною комісією Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики (протокол №4/82 засідання цієї постійної комісії від 13.03.2019) та **паралельно опрацьовується** постійною комісією Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.*

*(Доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 26.02.2019 №08/231-929/ПР, проект рішення з пояснювальною запискою та додатками до нього **- на 68-ми арк.**)*

ВИРІШИЛИ: ***Підтримати проект рішення*** Київської міської ради «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446».

Рішення прийнято.

З протоколом вірно.

Голова комісії **О. Г. Міщенко**

Секретар комісії **І. Л. Картавий**

ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11 м. Київ 01011, тел. (044) 254-56-73, факс (044) 254-43-93
E-mail: inform@dkrp.gov.ua, Web: http://www.drs.gov.ua, код ЄДРПОУ 39582357

від _____ №_____

на №_____ від _____

Постійна комісія з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики Київської міської ради
вул. Хрещатик, 36, каб. 1021, м. Київ, 01044

Стосовно пропозицій щодо удосконалення проекту регуляторного акта

Державна регуляторна служба України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) та постанови Кабінету Міністрів України від 23.09.2014 № 634 «Про порядок підготовки пропозицій щодо удосконалення проектів регуляторних актів, які розробляються органами місцевого самоврядування» розглянула проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446» (далі – проект рішення) та документи, що надані до нього листом постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики від 21.03.2019 № 08/286-102.

За результатами проведеного аналізу проекту рішення, експертного висновку постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики, а також аналізу регуляторного впливу до проекту рішення на відповідність вимогам статті 4 Закону, повідомляємо.

Пунктами 1 та 2 проекту рішення пропонується затвердити зміни до Порядку розміщення вивісок у місті Києві та Посібника розміщення вивісок у місті Києві, затверджених рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446.

Згідно із преамбулою, рішення Київської міської ради від 20.04.2017 № 224/2446 «Про затвердження Порядку розміщення вивісок у місті Києві» (далі – рішення № 224/2446) розроблено, зокрема, відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про основи містобудування», «Про рекламу» та «Про благоустрій населених пунктів».

Відповідно до частини шостої статті 9 Закону України «Про рекламу» (далі – Закон про рекламу), вивіска чи табличка з інформацією про зареєстроване найменування особи, знаки для товарів і послуг, що належать цій особі, вид її діяльності (якщо це не випливає із зареєстрованого найменування особи), час

30 02190 05943 01001

Державна регуляторна служба України
ВИХ №2252/0/20-19 від 10.04.2019
Сташенко

роботи, що розміщена на внутрішній поверхні власного чи наданого у користування особі приміщення, на зовнішній поверхні будинку чи споруди не вище першого поверху або на поверсі, де знаходиться власне чи надане у користування особі приміщення, біля входу в таке приміщення, не вважається рекламою.

Згідно із пунктом 2 Типових правил розміщення зовнішньої реклами, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29.12.2003 № 2067 (далі - Правила № 2067), вивіска чи табличка - елемент на будинку, будівлі або споруді з інформацією про зареєстроване найменування особи, знаки для товарів і послуг, що належать такій особі, вид її діяльності (якщо це не випливає із зареєстрованого найменування особи), час роботи, що розміщений на зовнішній поверхні будинку, будівлі або споруди не вище першого поверху або на поверсі, де розташовується власне чи надане у користування особі приміщення (крім, випадків, коли суб'єкту господарювання належить на праві власності або користування вся будівля або споруда), біля входу у таке приміщення, який не є рекламою.

Пунктами 48 та 49 Правил № 2067 передбачено, що вивіски чи таблички:

- повинні розміщуватися без втручання у несучі конструкції, легко демонтуватися, щоб не створювати перешкод під час робіт, пов'язаних з експлуатацією та ремонтом будівель і споруд, на яких вони розміщуються;
- не повинні відтворювати зображення дорожніх знаків;
- не повинні розміщуватися на будинках або спорудах - об'єктах незавершеного будівництва;
- площа поверхні не повинна перевищувати 3 кв. метрів.

Забороняється вимагати від суб'єктів господарювання будь-які документи для розміщення вивісок чи табличок, не передбачені законодавством.

Демонтаж вивісок чи табличок, розміщених з порушенням вимог цих Правил, здійснюється у разі:

- припинення юридичної особи або припинення діяльності фізичної особи - підприємця;
- невідповідності розміщення вивіски чи таблички вимогам щодо її розміщення, наданим у визначенні, та архітектурним вимогам, державним нормам, стандартам і правилам, санітарним нормам;
- порушення благоустрою території.

Розміщені вивіски чи таблички підлягають демонтажу за рахунок коштів юридичних осіб або фізичних осіб-підприємців, якими вони були встановлені.

Крім цього, відповідно до частини першої статті 21 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» (далі - Закон про благоустрій) елементами (частинами) об'єктів благоустрою є, зокрема, малі архітектурні форми.

Частиною другою статті 21 Закону про благоустрій встановлено, що до малих архітектурних форм належать, зокрема, вивіски.

Розміщення малих архітектурних форм здійснюється відповідно до цього Закону за рішенням власника об'єкта благоустрою з дотриманням вимог законодавства, державних стандартів, норм і правил.

Відповідно до статті 34 Закону про благоустрій правила благоустрою території населеного пункту включають, зокрема, порядок розміщення малих архітектурних форм.

30 02190 05943 01002

Правила не можуть передбачати обов'язок фізичних і юридичних осіб щодо отримання будь-яких дозволів, погоджень або інших документів дозвільного характеру, а також повноважень органів державної влади, органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб, підприємств, установ, організацій, утворених такими органами, видавати зазначені документи.

При цьому, жодним із вищезазначених Законів не передбачено повноважень органів місцевого самоврядування щодо затвердження ними Порядку розміщення вивісок у місті, а також необхідності подання суб'єктом господарювання повідомлення про розміщення вивіски, що, в свою чергу, породжує нові документи дозвільного характеру або адміністративні послуги.

Згідно із частиною другою статті 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Враховуючи вищезазначене, рішення № 224/2446 не узгоджується із вимогами статті 4 Закону, зокрема, з принципом доцільності - обґрунтована необхідність запровадження державного регулювання господарських відносин з метою вирішення існуючої проблеми, та адекватності - відповідність форм та рівня державного регулювання господарських відносин потребі у вирішенні існуючої проблеми та ринковим вимогам з урахуванням усіх прийнятних альтернатив.

Окрім того зазначаємо, що рішення № 224/2446 відповідно до статті 1 Закону містить норми регуляторного характеру, а його прийняття потребувало реалізації передбачених цим Законом процедур. Натомість, проект зазначеного рішення не надходив до Державної регуляторної служби України у порядку, встановленому статтею 34 Закону. Таким чином, рішення № 224/2446 було прийнято з порушенням принципу передбачуваності - послідовність регуляторної діяльності, відповідність її цілям державної політики, а також планам з підготовки проектів регуляторних актів, що дозволяє суб'єктам господарювання здійснювати планування їхньої діяльності.

Підсумовуючи наведене вище, керуючись статтею 30 Закону, Державна регуляторна служба України звертається до Київської міської ради з пропозицією вжити заходів щодо скасування рішення № 224/2446 як такого, що прийнято з порушенням вимог Закону.

У свою чергу, зазначаємо, що надання Державною регуляторною службою України пропозицій щодо удосконалення проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446» відповідно до принципів державної регуляторної політики є неможливим у зв'язку з невідповідністю рішення № 224/2446 чинному законодавству України.

Про результати розгляду цього листа пропонуємо поінформувати Державну регуляторну службу України.

Голова Державної регуляторної служби України **Ксенія ЛЯПІНА**

Надія Сташенко (050)238 38 31

30 02190 05943 01003

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

постійна комісія з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 к.1021 *тел.:(044)202-70-09, 202-73-11, факс:202-70-53*

28.05.2019 № 08/286-186

Голові постійної комісії
Київської міської ради з
питань транспорту, зв'язку та
реклами
Окопному О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

Надаємо Вам для врахування витяг з протоколу № 7/85 від 22 травня 2019 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики.

ВИТЯГ
з протоколу № 7/85
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

від 22 травня 2019 року

Місце проведення: Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, 10-й поверх, к. 1017, о 14-00 год.

СКЛАД КОМІСІЇ: **5 депутатів Київської міської ради**

ПРИСУТНІ: **5 депутатів Київської міської ради**
Бродський О.Я. – голова постійної комісії;
Овраменко О.В. – секретар постійної комісії;
Башлаков С.В. – заступник голови постійної комісії;
Попов Д.В. – заступник голови постійної комісії;
Ярмоленко Ю.О. – заступник голови постійної комісії;

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

Питання 1.1. Про розгляд листа Державної регуляторної служби України від 10.04.2019 № 2252/0/20-19 щодо удосконалення проекту регуляторного акта – проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446» - доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради В.Прокопіва від 26.02.2019 № 08/231-929/ПР).

СЛУХАЛИ: Бродського О.Я., головуючого на засіданні, який зазначив, що отримавши пропозиції щодо удосконалення вищезазначеного проекту рішення від уповноваженого органу Державної регуляторної служби України від 10.04.2019
№ 2252/0/20-19, Постійна комісія направила їх до розробників (Управління з питань реклами) для опрацювання та надання відповідної інформації. Від розробника надійшла фахова відповідь від 22.04.2019 № 076-1122 на всі питання, які були зазначені в листі Державної регуляторної служби України та було запропоновано відхилити їх пропозиції, оскільки правові висновки уповноваженого органу щодо цього проекту рішення містять недоліки стосовно системності аналізу, застосування та тлумачення норм чинного законодавства.

А також наголосив, що першим розробником вищезазначеного проекту рішення був депутат Київської міської ради – заступник голови постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики С. Башлаков, який особисто спілкувався з уповноваженим органом щодо пропозицій по удосконаленню, але в листі Державної регуляторної служби України зазначено, що вищезазначений проект надійшов вперше, підтримати його не можуть, оскільки відсутній оригінал. Зазначив, що проект рішення є доцільно обґрунтованим, адекватним, збалансованим та передбачуваним. Надав слово доповідачу.

ВИСТУПИЛИ: О.Бродський, С.Башлаков

ВИРІШИЛИ:

1. Відхилити зауваження та пропозиції Державної регуляторної служби України від 10.04.2019 № 2252/0/20-19 до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446».

2. Підтримати проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446».

3. Підготувати висновки відповідальної комісії до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року
№ 224/2446» та направити профільній постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

ГОЛОСУВАЛИ: ЗА – 4, **Проти –**немає, **Утрималось** – немає,
Не голосували – 1 (Ярмоленко Ю.О.)
Рішення прийнято.

З оригіналом згідно

З повагою

Голова постійної комісії Олександр БРОДСЬКИЙ

Тернова 202-73-11
Антонюк

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

постійна комісія з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 к..1021 *тел.:(044)202-70-09, 202-73-11, факс:202-70-53*

28.05.2019 № 08/286-184

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
О. ОКОПНОМУ

Висновки щодо рекомендацій
до проекту рішення – регуляторного акта

Висновки

відповідальної постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

Постійна комісія Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики (далі – відповідальна постійна комісія) відповідно до вимог статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) розглянула проект регуляторного акта – рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року №224/2446» - *(доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 26.02.2019 №08/231-929/ПР)* та повідомляє таке.

Вказаний проект був включений до Плану діяльності Київської міської ради з підготовки проектів регуляторних актів на 2019 рік, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.12.2018 №486/6537.

Повідомлення про оприлюднення проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року №224/2446», відповідний аналіз регуляторного впливу та проект рішення були оприлюднені 26.06.2017 в мережі Інтернет на офіційному інтернет-порталі Київської міської державної адміністрації в розділі «Регуляторна діяльність» з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань.

Розробником встановлено строк оприлюднення 1 місяць (до 26.07.2018).

Головним розробником проекту регуляторного акта є Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). За цей час до Управління з питань реклами надійшли зауваження та пропозиції від фізичної особи-підприємця Пліви О.А. та Спілки підприємців малих, середніх і приватизованих підприємств України. За результатами опрацювання, їх авторам було запропоновано надати конкретні пропозиції до проекту рішення, оскільки надіслані зауваження стосувались порушень при підготовці та прийнятті безпосередньо Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446, а не оприлюдненого проекту рішення.

Під час робочої зустрічі з фізичною особою-підприємцем Плівою О.А., за участю депутата Київської міської ради Башлакова С.В., було внесено ряд змін до зазначеного проекту.

Доопрацьований проект регуляторного акта був повторно оприлюднений для інформування громадськості 27 вересня 2018 року.

Цілями державного регулювання є врегулювання питань, а саме:

- необхідність усунення недоліків чинного Порядку розміщення вивісок у місті Києві, через невідповідність діючого Порядку в частині юридичного розмежування понять реклама та вивіска, коли в одному випадку конструкція розглядається, як вивіска, а в іншому випадку, як зовнішня реклама і розміщують її тільки згідно з дозволом, що призводить до виникнення конфліктів між регуляторними органами та підприємцями;
- зменшення регулювання з боку органів місцевого самоврядування при розміщенні вивісок та тиску на суб'єктів підприємництва;
- чіткий опис та регулювання процедур і вимог щодо розміщення вивісок у місті Києві;
- приведення деяких положень проекту регуляторного акта відповідно до вимог чинних нормативно-правових актів.

Проаналізувавши аналіз регуляторного впливу до вказаного вище проекту регуляторного акта встановлено чому проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів або вже діючих регуляторних актів, тому що прийнятий Київською міською радою Порядок розміщення вивісок у місті Києві, містить недоліки, які призводять до додаткового регулювання з боку органів місцевого самоврядування при розміщенні вивісок та тиску на підприємців.

Запропоновані зміни дозволять усунути неоднозначність у розумінні та трактуванні понять та визначень, що існують на сьогодні і призведуть до однакового визначення територій міста, в межах яких встановлюються обмеження щодо видів (типів) вивісок.

Основною метою прийняття цього рішення є більш чітке формулювання визначень, що застосовуються у Порядку розміщення вивісок у місті Києві, уніфікація видів (типів) вивісок, зменшення кількості документів, які заявник має подати адміністратору, спрощення процедурних кроків щодо визначення

відповідності вивісок вимогам до їх розміщення, а також формування єдиної міської політики у сфері благоустрою та утримання території столиці при розміщенні вивісок, тобто проект рішення є доцільно обґрунтованим, адекватним, збалансованим та передбачуваним.

Відповідно до вимог Закону відповідальна постійна комісія підготувала експертний висновок щодо регуляторного впливу внесеного проекту регуляторного акта, який разом з проектом рішення, аналізом регуляторного впливу та М-Тестом направила до уповноваженого органу для підготовки у встановленому Кабінетом Міністрів України порядку пропозицій щодо удосконалення проекту відповідно до принципів держаної регуляторної політики.

Пропозиції, які надав уповноважений орган були направлені розробнику для розгляду та врахування або мотивованого відхилення.

В результаті опрацювання розробник проекту регуляторного акта надав фахову відповідь щодо зауважень та пропозицій, які були зазначені в листі Державної регуляторної служби України та запропоновав відхилити їх, оскільки правові висновки уповноваженого органу щодо цього проекту регуляторного акта містять недоліки стосовно системності аналізу, застосування та тлумачення норм чинного законодавства.

Окремо, розробник проекту рішення, коментуючи повноваження органу місцевого самоврядування щодо прийняття такого проекту регуляторного акта в своєму листі зауважив таке. Цей Порядок розміщення вивісок у місті Києві жодних відносин у сфері діяльності, в тому числі підприємницької, пов'язаної з виробництвом, обміном та переробкою матеріальних і нематеріальних благ, що виступають у формі товару, між заявниками та органами місцевого самоврядування не регулюють, а лише упорядковує розміщення елементів декоративного та іншого оснащення у відповідності до містобудівних вимог для сприяння захисту інтересів територіальної громади м. Києва, поліпшення зовнішнього міського середовища, але цей факт Державною регуляторною службою України залишено поза увагою.

Відповідальна постійна комісія на своєму засіданні 22.05.2019 (п.1.1. протокол №7/85), розглянувши мотивацію розробника ***відхилила пропозиції Державної регуляторної служби України і підтримала проект рішення Київської міської ради*** «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446».

На підставі викладеного відповідальна постійна комісія Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики дійшла висновку, що проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446» - (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради В. Прокопіва від 26.02.2019 № 08/231-929/ПР)

відповідає вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» і може бути рекомендований для розгляду на пленарному засіданні Київської міської ради.

Голова постійної комісії Олександр БРОДСЬКИЙ

Валентина Антонюк
202-73-11

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О. Ю.
Міщенку О. Г.
Бродському О. Я.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 26.02.2019 №08/231-929/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.
Давтяну Д. О. – до відома
Спасибку О. В. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"26" лютого 2019 року
№ 08/231 – 929/ПР

08/231-929/ПР
26.02.2019

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

25.02.2019 № 009-26р

на № _____ від _____

Київська міська рада

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року №579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року №1810, за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Порядку розміщення вивісок у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 224/2446».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року №1810, інформую, що відповідальними за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є Смирнов Олександр Григорович – начальник Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), контактний телефон – 481 47 21 .

Додатки:
1. Проект рішення на 16 арк.;
2. Пояснювальна записка на 3 арк.;
3. Порівняльна таблиця на 25 арк.;
4. Електронна версія зазначеного.

163747

Керівник апарату Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Олександр Смирнов
Оксана Похода 481 47 21

№3

08/231-1328/ПР
28.03.2019

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____ ПРОЕКТ

Про затвердження Правил
користування Київським
метрополітеном

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», частини восьмої статті 4 Закону України «Про міський електричний транспорт» Київська міська рада вирішила:

1. Затвердити Правила користування Київським метрополітеном, що додаються.

2. Рішення набирає чинності з дня його офіційного оприлюднення.

3. Офіційно оприлюднити це рішення в установленому порядку.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв`язку та реклами.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови — Дмитро ДАВТЯН

Виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури — Іван ШПИЛЬОВИЙ

Начальник юридичного управління Департаменту транспортної інфраструктури — Тетяна ЩЕРБАНЬ

ПОГОДЖЕННЯ:

Перший заступник голови — Микола ПОВОРОЗНИК

Директор Департаменту інформаційно-телекомунікаційних технологій — Юрій НАЗАРОВ

Виконувач обов'язків директора — Володимир Попов

Начальник КП «Київський метрополітен» — Віктор БРАГІНСЬКИЙ

Заступник керівника апарату – начальник юридичного управління — Леся ВЕРЕС

Керівник апарату — Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв`язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Начальник Управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішенням Київської міської ради
від _____№_____

Правила користування Київським метрополітеном

1. Загальні положення

1.1. Ці Правила визначають порядок проїзду пасажирів в Київському метрополітені та його оплати, перевезення багажу та ручної поклажі в Київському метрополітені, права та обов'язки пасажирів, працівників перевізника, взаємовідносини перевізника й пасажирів під час надання транспортних послуг, а також є обов'язковими для виконання й іншими особами, які перебувають на об'єктах Київського метрополітену.

1.2. Правила розроблені відповідно до законів України «Про транспорт», «Про міський електричний транспорт», «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення», «Про захист прав споживачів», Правил надання населенню послуг з перевезення міським електротранспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2004 року № 1735, інших нормативно-правових актів.

1.3. Ці Правила є обов'язковими для виконання пасажирами та перевізником.

1.4. У цих Правилах терміни вживаються у такому значенні:

автоматизована система обліку оплати проїзду (АСОП) – програмно-технічний комплекс, призначений для здійснення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка;

багаж – речі, габаритні розміри яких за сумою трьох вимірів (довжина, ширина, висота) становлять 120 сантиметрів і більше, рулони діаметром від 10 сантиметрів і більше та довжиною від 100 сантиметрів і більше, довгомірні предмети довжиною від 150 сантиметрів і більше;

електронний квиток – проїзний документ встановленої форми, який після реєстрації в автоматизованій системі обліку оплати проїзду дає право пасажиру на одержання транспортних послуг в метрополітені;

колія – інженерна споруда, що призначена для руху нею рухомого складу метрополітену;

маломобільні групи населення – люди, які відчувають труднощі при самостійному пересуванні, одержанні послуги, необхідної інформації або при орієнтуванні в просторі. До маломобільних груп населення віднесені особи з

інвалідністю, люди з тимчасовим порушенням здоров'я, вагітні жінки, люди старшого (похилого) віку, люди з дитячими колясками тощо;

Київський метрополітен (метрополітен) – вид міського електричного транспорту загального користування, підземного та/або наземного розміщення, призначений для масових швидкісних перевезень пасажирів;

об'єкти метрополітену – рухомий склад, контактна мережа, тягові підстанції, колії метрополітену, а також споруди та будівлі, що забезпечують функціонування метрополітену та використовуються для надання транспортних послуг;

пасажир – фізична особа, яка користується метрополітеном, перебуваючи в ньому, але не причетна до керування ним;

пасажиропотік – кількість осіб, які здійснюють проїзд за визначеним маршрутом або напрямком у певний проміжок часу;

перевізник – комунальне підприємство «Київський метрополітен», яке в установленому законодавством порядку надає транспортні послуги, здійснюючи експлуатацію та утримання об'єктів метрополітену;

поїзд – состав, сформований з вагонів метрополітену, який призначений для перевезення пасажирів;

рухомий склад – рухомі одиниці метрополітену на залізничному ходу (вагони, спеціальні рухомі одиниці тощо);

ручна поклажа – речі, габаритні розміри яких за сумою трьох вимірів (довжина, ширина, висота) не перевищують 120 сантиметрів, рулони діаметром до 10 сантиметрів та довжиною до 100 сантиметрів, довгомірні предмети довжиною до 150 сантиметрів.

собака-поводир – спеціально підготовлена собака (зі шлеєю, в ошийнику та намордник) для безпечного пересування та орієнтування пасажирів-осіб з вадами зору, статус якої підтверджується документом, в якому міститься запис «собака-поводир» або «собака-супроводу» та яка пройшла навчання в умовах метрополітену;

станція метрополітену – комплекс споруд, призначених для посадки, висадки (пересадки) і обслуговування пасажирів метрополітену з комплексом пристроїв контролю і управління технологічними системами станції і прилеглих ділянок перегонів;

транспортні послуги – перевезення пасажирів та їх багажу метрополітеном, а також надання інших послуг, пов'язаних з таким перевезенням.

Інші терміни в цих Правилах вживаються у значеннях, наведених у Законі України «Про міський електричний транспорт», Правилах надання населенню послуг з перевезення міським електротранспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2004 року № 1735, та інших нормативно-правових актах.

1.5. На кожній станції метрополітену пасажирам надається доступна інформація щодо режиму роботи станції, тарифів на перевезення, місцезнаходження книги відгуків та пропозицій в наочному вигляді та/або через пристрої гучномовного оповіщення.

Пасажирам також надається інформація щодо переліку осіб, які мають право на пільговий проїзд у метрополітені, телефонні номери місцевих органів виконавчої влади, керівництва метрополітену.

1.6. Витяги з цих Правил в частині прав, обов'язків та відповідальності пасажирів і працівників перевізника, а також схеми ліній метрополітену розміщуються у вестибюлях станцій метрополітену та у салонах вагонів поїздів на видних і зручних для пасажирів місцях.

1.7. У разі порушення цих Правил пасажирами або загрози їх безпеці, пасажири повинні залишити об'єкти метрополітену, у тому числі і на вимогу працівників перевізника.

1.8. Спори між пасажиром і перевізником розв'язуються в порядку, визначеному законом.

2. Порядок проїзду пасажирів та його оплата

2.1. Документом на право одержання транспортних послуг в метрополітені є зареєстрований в АСОП електронний квиток.

2.2. Оплаті за встановленим тарифом підлягає кожний прохід пасажира через автоматичний контрольний пункт станції метрополітену за виключенням пасажирів, яким надано право пільгового проїзду.

Зареєстрований в АСОП електронний квиток не дає право на безоплатне перевезення багажу.

2.3. Прохід пасажирів здійснюється через автоматичні контрольні пункти станцій метрополітену після реєстрації електронного квитка в АСОП та появи на них світлової та звукової індикації, що дозволяє прохід.

2.4. Підійшовши до автоматичного контрольного пункту, пасажир зобов'язаний зареєструвати електронний квиток в АСОП.

Право на пільговий проїзд не дає електронний квиток, термін дії якого закінчився та який не належить особі, яка його пред'явила.

2.5. Прохід пасажирів, які використовують крісла колісні, палиці (у тому числі палиці тактильні (білі тростини), милиці (милицю), ходунки), пасажирів з вадами зору, у тому числі із собакою-поводирем, пасажирів з дитячими колясками та пасажирів, які мають право пільгового проїзду в метрополітені, дозволяється через контрольно-пропускні пункти станцій метрополітену.

Діти до 7-ми років проходять тільки через контрольно-пропускні пункти станцій метрополітену, або на руках у батьків через автоматичні контрольні пункти.

На станціях метрополітену, обладнаних виключно ескалаторами, перевезення пасажирів, які пересуваються у кріслах колісних, як правило, здійснюється на ескалаторі, що перебуває в резерві.

3. Порядок перевезення багажу та ручної поклажі

3.1. Перевезення багажу, ручної поклажі пасажирами здійснюється з дотриманням норм та обмежень, визначених в цьому розділі.

3.2. Перевезення багажу підлягає оплаті окремо за кожне місце.

3.3.Перевезення пасажирами багажу підлягає оплаті у розмірі встановленого тарифу на одну поїздку.

3.4. Одному пасажиру дозволяється перевозити багаж у кількості не більше двох одиниць.

3.5. Пасажирам дозволяється безоплатне перевезення:

ручної поклажі;

контейнерів та кліток, габаритні розміри яких за сумою трьох вимірів (довжина, ширина, висота) не перевищують 120 сантиметрів;

дитячих колясок, крісел колісних, палиць, милиць, ходунків та інших засобів, якими користуються маломобільні групи населення.

3.6. Забороняється перевезення:

речей, габаритні розміри яких за сумою трьох вимірів (довжина, ширина, висота) перевищують 200 сантиметрів;

контейнерів та кліток, габаритні розміри яких за сумою трьох вимірів (довжина, ширина, висота) перевищують 120 сантиметрів;

рулонів діаметром понад 15 сантиметрів та довжиною понад 170 сантиметрів;

довгомірних предметів (в тому числі дерев, рослин, садового інвентаря, риболовних снастей тощо) понад 220 сантиметрів;

речей, в тому числі округлої форми, без засобів утримання, а також тих, що можуть забруднити або травмувати пасажирів, пошкодити або зіпсувати споруди, пристрої і обладнання метрополітену;

пожежонебезпечних, вибухонебезпечних, отруйних, наркотичних та їдких речовин, газових та кисневих балонів;

тварин (крім собак-поводирів), птахів без спеціальних контейнерів чи кліток;

багажу на візках (за винятком сумок-візків, валіз та сумок на колесах, габаритні розміри яких за сумою вимірів (довжина, ширина, висота) не перевищують 200 сантиметрів).

3.7. Спортивне спорядження (лижі, санки, ковзани, велосипеди тощо), дерева, у тому числі саджанці, рослини, садовий інвентар, риболовні снасті, мисливська зброя, колючі предмети та такі, що легко розбиваються, перевозяться виключно в чохлах або належній упаковці.

3.8. Велосипеди та інше спортивне спорядження, габаритні розміри яких за сумою трьох вимірів (довжина, ширина, висота) перевищують 120 сантиметрів перевозяться виключно в розібраному вигляді.

4. Обов'язки та права перевізника і його працівників

4.1. Перевізник та його працівники зобов'язані:

4.1.1. Забезпечувати належний рівень обслуговування пасажирів та їх безпеки, якість надання транспортних послуг, бути ввічливими щодо кожного пасажира.

4.1.2. Вживати заходів з метою усунення недоліків в обслуговуванні пасажирів незалежно від того за яких обставин та з чиєї вини вони виникли та одночасно вимагати від пасажира неухильно дотримуватись цих Правил.

4.1.3. У разі загрози безпеці руху вживати заходи щодо безпечного перевезення пасажирів.

4.1.4. Забезпечувати доступність та створювати необхідні зручності для пасажирів, в тому числі тих, які відносяться до маломобільних груп населення, а також вживати заходів з метою усунення недоліків в обслуговуванні.

4.1.5. Утримувати територію та об'єкти метрополітену в належному стані, що забезпечує безпечне пропускання рухомого складу та пересування пасажирів.

4.1.6. Надавати пасажирам, у доступних формах та місцях розташування, своєчасну та достовірну інформацію про роботу метрополітену і надання транспортних послуг, в тому числі для маломобільних груп населення.

4.1.7. У разі звернення пасажирів, надавати їм інформацію про умови оплати проїзду, перевезення багажу, ручної поклажі, користування автоматичними контрольними пунктами та електронним квитком.

4.1.8. Оголошувати у вагонах поїзда назви станцій метрополітену, попередження про зачинення дверей у вагонах поїзда, за потребою – додаткову інформацію.

4.1.9. Інформувати пасажирів про зміни в режимі роботи метрополітену.

4.1.10. Запропонувати та здійснити супровід пасажирів, які використовують крісла колісні, милиці, ходунки, а також осіб з інвалідністю по зору I та II груп, у тому числі із собакою-поводирем та тих, які використовують палицю тактильну (білу тростину), на всьому шляху їх слідування.

4.1.11. Здійснити супровід інших маломобільних груп населення, які не належать до категорії пасажирів, зазначених в підпункті 4.1.10 пункту 4.1 розділу 4 цих Правил, але звернулися за ним.

4.1.12. На вимогу пасажира надавати йому книгу відгуків та пропозицій.

4.1.13. Дотримуватись вимог цих Правил, законодавства про міський електричний транспорт та інших нормативно-правових актів, що регламентують роботу метрополітену.

4.2. Працівники перевізника мають право:

4.2.1. Вживати заходів для регулювання пасажиропотоків з метою забезпечення безпеки пасажирів.

4.2.2. Змінювати режим роботи ескалаторів та порядок проходу на станції метрополітену.

4.2.3. Перекривати переходи між станціями метрополітену, пропускати рухомий склад без зупинки на станціях метрополітену.

4.2.4. Обмежувати вхід на станції метрополітену та вихід з них або закривати станції метрополітену у разі надмірного збільшення пасажиропотоку та у позаштатних ситуаціях.

4.2.5. Здійснювати контроль оплати проїзду та наявності проїзних документів і документів, що дають право на пільговий проїзд відповідно до законодавства України, з урахуванням розділу 2 цих Правил.

4.2.6. Забороняти пасажирам проходити через автоматичні контрольні та контрольно-пропускні пункти станцій метрополітену у разі:

не сплати за проїзд або перевезення багажу, що підлягає оплаті;

перевезення багажу, зазначеного у пункті 3.6 розділу 3 цих Правил;

незареєстрованого електронного квитка;

закінчення терміну дії електронного квитка;

встановлення невідповідності електронного квитка, що дає право на пільговий проїзд, особі пред'явника;

перебування пасажира у стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння;

неналежного (неохайного) зовнішнього вигляду (оголений, з оголеним торсом, у спідній білизні без одягу, без взуття, у брудному одязі, в одязі з явно вираженим специфічним і неприємним запахом);

проходу з морозивом, іншою їжею та напоями, що можуть забруднити інших пасажирів;

порушення інших вимог цих Правил.

4.2.7.Вимагати від пасажирів:

дотримання та виконання вимог цих Правил;

звільнення вагонів поїзду на кінцевих станціях метрополітену та у разі виникнення позаштатних ситуацій;

негайного припинення дій, що становлять небезпеку для інших пасажирів або руху поїздів, а у разі наявності загрози безпеці пасажирів – вживати заходів для виведення таких пасажирів за межі станцій метрополітену.

4.2.8. Інформувати працівників поліції у разі виникнення конфліктних ситуацій з пасажирами, які порушили вимоги цих Правил, для вжиття відповідних заходів.

5. Обов'язки та права пасажирів

5.1. Пасажири зобов'язані:

5.1.1. Перебуваючи в метрополітені:

зареєструвати електронний квиток в АСОП;

дотримуватись на території та об'єктах метрополітену і під час поїздки громадського порядку та вимог цих Правил;

дбайливо ставитись до споруд, рухомого складу, пристроїв та обладнання метрополітену;

користуватись дверима «Вхід», заходячи на станцію метрополітену, та «Вихід» – виходячи з неї, не затримуватись біля дверей, притримувати двері при вході на станцію метрополітену та виході з неї;

не створювати ситуації, що заважають руху потоку пасажирів;

перебувати на станціях метрополітену у належному (охайному) зовнішньому вигляді, в одязі, що не має вираженого специфічного і неприємного запаху;

притримувати поли довгого одягу, підіймати ручну поклажу та багаж під час проходу через автоматичні контрольні пункти та контрольно-пропускні пункти станцій метрополітену, для уникнення їх потрапляння в пристрої та обладнання метрополітену;

надійно тримати ручну поклажу та багаж, запобігаючи їх падінню;

не допускати потрапляння підборів взуття в елементи споруд та обладнання метрополітену;

виконувати вимоги працівників перевізника у разі виникнення позаштатних ситуацій;

не перешкоджати виконанню службових обов'язків працівниками перевізника;

уважно слухати оголошення, що передаються пристроями гучномовного оповіщення;

дотримуватись та виконувати вимоги цих Правил.

5.1.2. Перебуваючи на ескалаторі:

заходити на ескалатор, що рухається в потрібному напрямку та/або має індикацію напрямку руху (зеленого кольору) на балюстраді, під час входу та виходу з ескалатора триматись за поручень;

стояти обличчям у напрямку руху, тримаючись за поручень, не затримуватись під час виходу з ескалатора;

не бігти східцями ескалатора;

не притулятися до нерухомих частин ескалатора;

не наступати на обмежувальну лінію, нанесену на східцях, не сідати на східці та не ставити речі на поручні;

не підкладати пальці під поручень та не просувати їх в зазор між східцями і нерухомими частинами ескалатора;

стежити, щоб частини одягу не потрапляли в складові частини або елементи ескалатора;

притримувати поли довгого одягу, підіймати ручну поклажу та багаж, заходячи на ескалатор та виходячи з нього;

не допускати потрапляння підборів взуття в обладнання ескалатора;

стежити за дітьми та запобігати порушенню ними цих Правил;

тримати дітей за руку або на руках, не дозволяти їм самостійно рухатись по ескалатору, не дозволяти їм притулятися до нерухомих частин ескалатора;

надійно тримати ручну поклажу та багаж, запобігаючи їх падінню, не притуляти ручну поклажу та багаж до нерухомих частин ескалатора та не ставити на поручень, завчасно піднімати їх зі східців перед виходом з ескалатора;

у разі зупинення ескалатора чітко виконувати інструкції працівників перевізника, що передаються пристроями гучномовного оповіщення.

5.1.3. Перебуваючи на платформі станції метрополітену:

рівномірно розміщуватись, не створювати скупчення;

не заходити за обмежувальну лінію, нанесену біля краю платформи, до повної зупинки поїзда, а після його зупинки стояти осторонь від відчинених дверей, не заважаючи іншим пасажирам вільно виходити з вагонапоїзда;

тримати дітей за руку або на руках;

не створювати ситуації, що заважають руху потоку пасажирів;

після виходу пасажирів, заходити до вагонів поїзда, не затримуючись біля дверей;

після зупинки поїзда, звільнити місце біля дверей вагона поїзда для виходу пасажирів;

не заходити до вагонів поїзда після оголошення про зачинення дверей;

відійти за обмежувальну лінію після зачинення дверей у вагонах поїзда;

негайно повідомити працівникам перевізника про падіння людей, ручної поклажі, багажу або інших речей на колію, виникнення задимлення чи пожежі, порушення громадського порядку та інші ситуації, що можуть вплинути на безпеку пасажирів та руху поїздів;

уважно слухати оголошення по гучномовному оповіщенню.

5.1.4. Перебуваючи у вагоні поїзда:

стояти, тримаючись за поручень;

заздалегідь готуватися до виходу на станцію призначення;

не притулятися до дверей вагона поїзда, не заважати вільному входу і виходу пасажирів, відчиненню або зачиненню дверей;

не виходити з вагона поїзда після оголошення про зачинення дверей;

звільняти вагони поїзда на кінцевих станціях метрополітену та, на вимогу працівників перевізника, на інших станціях метрополітену;

у разі виявлення ознак пожежі чи задимлення, порушення громадського порядку та інших ситуацій, що можуть вплинути на безпеку пасажирів та руху

поїздів негайно повідомити машиніста через пристрій зв'язку «пасажир-машиніст».

5.2. Пасажирам та іншим особам, які перебувають на об'єктах метрополітену, забороняється:

5.2.1. Пошкоджувати рухомий склад, колії, споруди, устаткування і обладнання, технічні засоби, пристрої сигналізації та зв'язку, пристрої пасажирської автоматики, касові вікна станцій метрополітену, кабіни контролерів автоматичних пропускних пунктів.

5.2.2. Проїжджати на дахах вагонів поїздів, міжвагонних з'єднаннях та інших виступаючих частинах зовні вагонів, поза межами пасажирських салонів вагонів.

5.2.3. Підкладати на колії метрополітену предмети.

5.2.4. Самовільно проникати у вентиляційні шахти (кіоски), тунелі, підземні та наземні споруди, на колії метрополітену, виробничі приміщення станцій метрополітену.

5.2.5. Пересуватися на самокатах, роликових ковзанах, скейтах та інших спортивних і транспортних засобах.

5.2.6. Користуватись відкритим вогнем, електронними сигаретами, курити.

5.2.7. Заходити на станцію метрополітену та перебувати у вагонах поїзда в стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння.

5.2.8. Вживати алкогольні та слабоалкогольні напої, засмічувати об'єкти метрополітену.

5.2.9. Розклеювати, роздавати або розповсюджувати іншим способом продукцію інформаційного або рекламного змісту.

5.2.10. Здійснювати підприємницьку діяльність.

5.2.11. Проводити публічні заходи на станціях метрополітену, а також у вагонах поїзда, вести агітаційну діяльність.

5.2.12. Відтворювати звукозаписи через гучномовці, грати на музичних інструментах, співати на станціях метрополітену та у вагонах поїздів.

5.2.13. Здійснювати фотозйомку з використанням штативу чи додаткових приладів та елементів освітлення, кіно-, відеозйомку без письмової згоди перевізника.

5.2.14. Знімати з місць розміщення та застосувати без нагальної потреби первинні засоби пожежогасіння та пожежний інвентар (вогнегасники, пожежні рукави, стволи тощо).

5.2.15. Вживати на станціях метрополітену та у вагонах поїздів морозиво, іншу їжу, напої, що можуть забруднити інших пасажирів.

5.2.16. Користуватися зброєю, вибухонебезпечними, піротехнічними пристроями.

5.2.17. Жебракувати.

5.2.18. Створювати інші ситуації, що перешкоджають наданню безпечних та якісних транспортних послуг та руху вагонів поїздів.

5.2.19. Перешкоджати виконанню службових обов'язків працівниками перевізника.

5.2.20. Перебувати в неналежному (неохайному) зовнішньому вигляді (оголеним, з оголеним торсом, у спідній білизні без одягу, без взуття, у

брудному одязі, в одязі з явно вираженим специфічним, неприємним запахом), а також з багажем, що може забруднити чи поранити пасажира.

5.2.21. Залишати дітей без нагляду.

5.2.22. Знімати огородження та заходити на ескалатор, що не працює.

5.2.23. Сідати на східці та поручні ескалаторів, притуляти ручну поклажу та багаж до нерухомих частин ескалатора чи ставити на поручень.

5.2.24. Кидати сторонні предмети на східці та балюстраду ескалаторів, засмічувати ескалатори.

5.2.25. Бігти по східцях ескалаторів, маршових сходах, платформах, вестибюлях, залах станцій метрополітену та інших приміщеннях.

5.2.26. Самовільно проходити у виробничі та службові приміщення станцій метрополітену, не призначені для пасажирів та за тимчасові огородження.

5.2.27. Спиратися або сідати на огородження та пересувні бар'єри, встановлені у вестибюлях та на платформах станцій метрополітену.

5.2.28. Чіплятися та пошкоджувати освітлювальні пристрої і покажчики.

5.2.29. Спускатися на колії, ходити по них, чіплятися за обладнання поїздів.

5.2.30. Заважати вільному входу і виходу пасажирів, відчиненню або зачиненню дверей у вагонах поїздів.

5.2.31. Відчиняти двері або притулятися до дверей у вагонах поїздів та ліфтах під час їх руху.

5.2.32. Користуватися без потреби переговорними пристроями, а також пристроями зв'язку метрополітену, вимикачами «СТОП» на балюстрадах ескалаторів.

5.2.33. Перевозити багаж на візках.

5.2.34. Перебувати у вагонах поїздів, що слідують в електродепо, на колії обороту на кінцевих та проміжних станціях метрополітену.

5.2.35. Використовувати електронний квиток не за призначенням, включаючи несанкціоноване зчитування, копіювання та модифікацію транспортного ресурсу, розміщеного на ньому.

5.2.36. Проїзд без реєстрації електронного квитка, а так само провезення без електронного квитка дитини віком від семи до шістнадцяти років.

5.3. Пасажири мають право:

5.3.1. Одержувати якісні і безпечні транспортні послуги.

5.3.2.Одержувати необхідну своєчасну та достовірну інформацію про роботу метрополітену та надання транспортних послуг.

5.3.3. Здійснювати придбання та використання різних видів електронного квитка.

5.3.4. Безоплатно перевозити дітей віком до 7 років, собак-поводирів.

5.3.5. Звернутись за супроводом та отримати його (для маломобільних груп населення).

5.3.6. Отримувати книгу відгуків та пропозицій на станціях метрополітену, звертатись до працівників перевізника для розв'язання спірних питань щодо надання транспортних послуг.

5.3.7. Звертатись, у разі потреби, до працівників перевізника для виклику екстреної або невідкладної медичної допомоги.

5.3.8. На відшкодування шкоди згідно з законом України, завданої з вини перевізника.

5.3.9. Звертатись до працівників перевізника чи працівників поліції у випадках виявлення на об'єктах метрополітену забутих чи загублених речей, для вжиття відповідних заходів.

5.3.10. Повідомляти працівникам перевізника про маршрут свого проїзду (для пасажирів, які використовують крісло колісне, милиці, ходунки, пасажирів з інвалідністю I та II групи, у тому числі із собакою-поводирем та тих, які використовують палицю тактильну (білу тростину), пасажирів з дитячими колясками, або інших маломобільних груп населення, які не належать до перелічених категорій пасажирів, але звернулися за супроводом).

6. Відповідальність

6.1. Особи винні в порушенні вимог цих Правил, несуть відповідальність згідно із законом України.

7. Перехідні положення

7.1. Установити, що до впровадження АСОП в промислову експлуатацію, право на проїзд у метрополітені надається на підставі:

електронного квитка, зареєстрованого в АСОП;

жетона;

проїзних квитків, визначених розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

посвідчення чи довідки, що дає право на пільговий проїзд згідно із законодавством;

студентського (учнівського) квитка, виданого закладом освіти;

багатофункціональної електронної пластикової картки «Картка киянина»;

багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина».

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради
«Про затвердження Правил користування Київським метрополітеном»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проект рішення розроблено Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до Закону України «Про міський електричний транспорт».

Відповідно до частини восьмої статті 4 Закону України «Про міський електричний транспорт» правила користування міським електричним транспортом затверджуються відповідним органом місцевого самоврядування та визначають порядок проїзду і його оплати, права та обов'язки пасажирів, а також взаємовідносини перевізників і пасажирів під час надання транспортних послуг, враховуючи особливості транспортної інфраструктури та наявність автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Правил користування метрополітеном, затверджені Київською міською радою 20 січня 1995 року, є застарілими та не враховують вимог законодавства про міський електричний транспорт, зокрема, в частині регулювання взаємовідносин перевізників і пасажирів під час надання транспортних послуг, а також вимог Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», в частині доступності транспортних послуг без будь-якої дискримінації.

Прийняття цього рішення дозволить забезпечити належний рівень, якість та доступність транспортних послуг, безпеку пасажирів метрополітену, в тому числі для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення на рівні з іншими пасажирами.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою розроблення рішення є визначення порядку проїзду пасажирів, перевезення багажу та їх оплати, обов'язків, прав і відповідальності пасажирів та працівників перевізника, які безпосередньо контактують з пасажирами, а також врегулювання взаємовідносин перевізника і пасажирів під час надання транспортних послуг, враховуючи наявність автоматизованої системи обліку оплати проїзду та особливості інфраструктури метрополітену.

3. Правові аспекти

Проект рішення підготовлено відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України – місто – герой Київ», «Про транспорт», «Про міський електричний транспорт», «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», Правил надання населенню послуг з

перевезення міським електротранспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2004 року № 1735.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту рішення не потребує виділення додаткових бюджетних коштів.

5. Позиція заінтересованих органів

В ході погодження зазначеного рішення всі пропозиції і зауваження заінтересованих сторін будуть враховані. Рішення не зачіпає інтересів інших органів.

6. Регіональний аспект

Проект рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальної одиниці.

7. Громадське обговорення

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів

Прийняття цього проекту рішення надасть можливість забезпечити регулювання порядку проїзду пасажирів, перевезення багажу та їх оплати, обов'язків, прав і відповідальності пасажирів та працівників перевізника, які безпосередньо контактують з пасажирами, взаємовідносин перевізника і пасажирів під час надання транспортних послуг, а також забезпечення належного та безпечного доступу до послуг метрополітену для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення на рівні з іншими громадянами.

9. Доповідач

Доповідач проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Правил користування Київським метрополітеном» виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Шпильовий Іван Федорович.

Виконувач обов'язків директора
Департаменту транспортної
інфраструктури

Іван ШПИЛЬОВИЙ

Зауваження
до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Правил користування Київським метрополітеном»

Проект рішення розроблено Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та повернуто до юридичного управління апарату з доопрацювання.

Проектом рішення передбачається затвердити Правила користування Київським метрополітеном (далі – проект Правил), якими визначаються порядок проїзду пасажирів в Київському метрополітені та його оплати, перевезення багажу та ручної поклажі в Київському метрополітені, права та обов'язки пасажирів, працівників перевізника, взаємовідносини перевізника й пасажирів під час надання транспортних послуг, та які є обов'язковими для виконання й іншими особами, які перебувають на об'єктах Київського метрополітену.

При цьому визначається, що документом на право одержання транспортних послуг в метрополітені є зареєстрований в АСОП електронний квиток.

Відповідно до статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 4, 8 Закону України «Про міський електричний транспорт», статей 6, 35 Закону України «Про автомобільний транспорт» право на користування транспортними послугами надає зареєстрований електронний квиток у разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Звертаємо увагу, що на сьогодні в місті Києві автоматизована система обліку оплати проїзду не впроваджена, а введена в дослідну експлуатацію на наступних видах міського пасажирського транспорту міста Києва: у Київському метрополітені, фунікулері, міській електричці, у трамваях і тролейбусах, автобусних маршрутах загального користування, які працюють у звичайному режимі руху, а також автобусних маршрутах загального користування, які працюють в режимі маршрутного таксі №№ 150, 151, 152, 155, 157, 165, 166, 171, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 186, 187, 188, 189, 191, 192, 193, 194, 198, 200-к, 201, 202, 203, 205, 208, 211, 212, 215-к, 219, 220, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 231, 233, 234, 239, 240, 241, 242, 249, 250, 401, 402, 405, 407, 408, 410, 411, 414, 415, 416, 417, 418, 421, 422, 423, 427, 429, 432, 433, 434, 437, 439, 441, 442, 442-д, 444, 445, 450, 452, 455, 457, 459, 461, 463, 464, 465, 470, 472, 474, 475, 476, 477, 485, 487, 491, 496, 497-к, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 507, 508, 509, 510, 513, 516, 517, 518, 520, 523, 525, 526, 528, 529, 530, 535, 537, 539, 540, 542, 544, 545, 546, 548, 550, 555, 557, 558, 559, 566, 567, 569, 573, 575, 576, 577, 578, 580, 581, 582, 586, 587, 589, 590, 598-д, 599, 600.

2. Відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» регуляторний акт - це:

прийнятий уповноваженим регуляторним органом нормативно-правовий акт, який або окремі положення якого спрямовані на правове регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між

регуляторними органами або іншими органами державної влади та суб'єктами господарювання;

прийнятий уповноваженим регуляторним органом інший офіційний письмовий документ, який встановлює, змінює чи скасовує норми права, застосовується неодноразово та щодо невизначеного кола осіб і який або окремі положення якого спрямовані на правове регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади та суб'єктами господарювання, незалежно від того, чи вважається цей документ відповідно до закону, що регулює відносини у певній сфері, нормативно-правовим актом;

Правила є нормативно-правовим актом, які спрямовані на правове регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між регуляторними органами та суб'єктами господарювання, а саме проектом Правил змінюються умови транспортного обслуговування (перевезення пасажирів), впорядковуються взаємовідносин, що виникають між перевізником і пасажирами під час надання транспортних послуг.

На думку юридичного управління проект рішення містить ознаки регуляторного акту.

Разом з тим, відповідно до статті 31 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» сільські, селищні, міські, районні у містах, районні та обласні ради з метою реалізації покладених на них цим Законом повноважень у здійсненні державної регуляторної політики можуть створювати у своєму складі постійні комісії з питань реалізації державної регуляторної політики або можуть покладати ці повноваження на одну з існуючих постійних комісій відповідної ради (далі - відповідальна постійна комісія).

Статтею 34 цього Закону передбачено, що кожен проект регуляторного акта, що внесений на розгляд до сільської, селищної, міської, районної у місті, районної, обласної ради, подається до відповідальної постійної комісії для вивчення та надання висновків про відповідність проекту регуляторного акта вимогам статей 4 та 8 цього Закону.

Відповідальна постійна комісія забезпечує підготовку експертного висновку щодо регуляторного впливу внесеного проекту регуляторного акта, який разом з цим проектом та підписаним аналізом регуляторного впливу подається до уповноваженого органу для підготовки у встановленому Кабінетом Міністрів України порядку пропозицій щодо удосконалення проекту відповідно до принципів державної регуляторної політики (далі - пропозиції уповноваженого органу).

Згідно з рішеннями Київської міської ради від 01 грудня 2015 року № 4/4 «Про перелік та склад постійних комісій Київської міської ради VIII скликання» та від 19 червня 2014 року № 9/9 «Про затвердження Положення про постійні комісії Київської міської ради» здійснення державної регуляторної політики покладено на постійну комісію Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики.

Відтак постійна комісія Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики вивчає, попередньо розглядає, бере участь у підготовці та готує проекти рішень Київської міської ради, надає

висновки та рекомендації, здійснює контроль за виконанням рішень ради, її виконавчого органу з питань регуляторної політики у сфері господарської діяльності.

Також постійна комісія Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики здійснює підготовку експертного висновку щодо регуляторного впливу проектів рішень Київської міської ради.

Отже, вирішення питань про відсутність у проекті рішення ознак регуляторного акту покладається на постійну комісію Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики, а не на Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Заступник керівника апарату -
начальник юридичного управління Леся ВЕРЕС

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 28.03.2019 №08/231- 1327/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"27" березня 2019 року
№ 08/231 – 1328/ПР

08/231-1328/ПР
28.03.2019

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

27.03.2019 № 009-46р

на № _____ від _____

Київська міська рада

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Правил користування Київським метрополітеном».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Шпильовий Іван Федорович (тел. 202-63-22).

Додатки: 1. Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Правил користування Київським метрополітеном» на __ арк.

2. Пояснювальна записка до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Правил користування Київським метрополітеном» на __ арк.

3. Електронна версія зазначеного.

190268

Керівник апарату Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
VIII СКЛИКАННЯ

постійна комісія з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 к..1021 *тел.:(044)202-70-09, 202-73-11, факс:202-70-53*

22.05.2019 № 08/286-171

Голові постійної комісії
Київської міської ради
з питань транспорту,
зв'язку та реклами
О. ОКОПНОМУ

Висновки відповідальної постійної комісії
щодо відсутності ознак регуляторного акта

Шановний Олексію Юрійовичу!

Постійна комісія Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики (далі - відповідальна постійна комісія) опрацювала витяг з протоколу №6/74 від 17 квітня 2019 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами щодо надання висновків про наявність ознак регуляторного акта проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Правил користування Київським метрополітеном (реєстраційний номер від 28.03.2019 №08/231-1328/ПР) та повідомляє таке.

Визначення поняття "регуляторного акта" надано у статті 1 Закону. А саме, регуляторний акт - це:

- прийнятий уповноваженим регуляторним органом нормативно-правовий акт, який або окремі положення якого спрямовані на правове регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади та суб'єктами господарювання;

- *прийнятий уповноваженим регуляторним органом інший офіційний письмовий документ, який встановлює, змінює чи скасовує норми права, застосовується неодноразово та щодо невизначеного кола осіб і який або окремі положення якого спрямовані на правове регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади та суб'єктами господарювання, незалежно від того, чи вважається цей документ відповідно до закону, що регулює відносини у певній сфері, нормативно-правовим актом.*

Для визначення причетності проекту нормативно-правового акта, що розглядається, до регуляторного акта є доцільним користуватися тлумаченням понять, встановлених статтею 3 Господарського кодексу України:

«1. Під господарською діяльністю розуміється діяльність суб'єктів господарювання у сфері суспільного виробництва, спрямована на виготовлення та реалізацію продукції, ***виконання робіт чи надання послуг вартісного характеру, що мають цінову визначеність».***

Вказаним проектом рішення пропонується затвердити Правила користування Київським метрополітеном, які визначають порядок проїзду пасажирів в Київському метрополітені та працівників перевізника, що безпосередньо контактують з пасажирами, а також взаємовідносини перевізників і пасажирів під час надання транспортних послуг, права та обов'язки пасажирів, працівників перевізника.

Тобто, прийняття цього проекту рішення не створюватиме перешкод для розвитку господарської діяльності і не буде спрямоване на правове регулювання господарських відносин або адміністративних відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади, оскільки в ньому немає суб'єктного складу – органу влади, з яким виникають адміністративні чи господарські відносини.

Крім того, *дія цього проекту рішення поширюється на визначене коло осіб* (фізичних осіб) - пасажирів та працівників перевізника, які безпосередньо контактують з пасажирами.

Також, відповідно до листа Департаменту транспортної інфраструктури, останнім запропоновано п.4 Правил користування Київським метрополітеном термін «транспортні послуги» викласти у такій редакції, а саме: «транспортні послуги – це перевезення пасажирів, їх багажу та ручної поклажі метрополітеном».

Отже, цей проект рішення не встановлює, не змінює чи скасовує норми права, а дублює нормотворення у визначеній законодавством формі та за встановленою законодавством процедурою.

З огляду на викладене вище, Постійна комісія вважає, що проект рішення Київської міської ради ««Про затвердження Правил користування Київським метрополітеном (реєстраційний номер від 28.03.2019 №08/231-1328/ПР) ***не має ознак регуляторного акта і не підпадає під дію Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».***

З повагою

Голова постійної комісії Олександр БРОДСЬКИЙ

Антонюк В.М.
к.т.202-73-11

УКРАЇНА
ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044)202 63 63, факс (044) 202 66 33
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail:dti@kmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

26.07.2019 № 053 – 7095
На № _____ від _____

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
О.ОКОПНОМУ

Шановний Олексію Юрійовичу!

Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент) на виконання пункту 3 першого питання порядку денного протоколу №6/74 засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами від 17.04.2019 спільно з комунальним підприємством «Київський метрополітен» опрацьовано питання внесення змін до проекту рішення Київської міської ради від 28.03.2019 № 1328/ПР «Про затвердження Правил користування Київським метрополітеном» (далі – проект рішення).

За результатами опрацювання, пропонуємо:

1. пункт 1.3 Правил викласти у такій редакції:

«1.3. Ці Правила є обов'язковими для виконання пасажирами, перевізником та іншими особами, які перебувають на об'єктах метрополітену.».

2. абзац 2 пункту 1.4 Правил викласти у такій редакції:

«автоматизована система обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності (АСОП) – програмно-технічний комплекс, призначений для здійснення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка;».

3. після пункту 2.1 Правил доповнити новим пунктом 2.2. Правил такого змісту:

«2.2. Види електронного квитка, що використовуються в АСОП визначаються розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).».

У зв'язку з цим пункти 2.2. – 2.5 вважати відповідно пунктами 2.3 – 2.6.

4. після пункту 2.2 Правил доповнити новим пунктом 2.3 Правил такого змісту:

«2.3. Придбання електронного квитка здійснюється:

у пунктах придбання електронного квитка;

через платіжні пристрої;

через пункти поповнення транспортного ресурсу;

через веб-сайт оператора;

в інших пунктах продажу (поповнення).

Перелік пунктів придбання електронного квитка та поповнення транспортного ресурсу розміщується на офіційному веб-сайті оператора.».

У зв'язку з цим пункти 2.3. – 2.6 вважати відповідно пунктами 2.4 – 2.7.

5. пункт 3.2 Правил викласти у такій редакції:

«3.2. Оплата перевезення багажу здійснюється шляхом реєстрації електронного квитка на автоматичному контрольному пункті окремо за кожне місце.».

6. розділ 3 Правил доповнити новим пунктом такого змісту:

«3.9. Тварини (крім собак-поводирів), птахи перевозяться в спеціальних контейнерах чи клітках.».

7. абзац 14 підпункту 5.1.1 пункту 5.1 розділу 5 Правил виключити.

8. підпункт 5.2.33 пункту 5.2 розділу 5 Правил викласти у такій редакції:

«5.2.33. Перевозити багаж на візках, за винятком сумок-візків, валіз та сумок на колесах, габаритні розміри яких за сумою трьох вимірів (довжина, ширина, висота) не перевищують 200 сантиметрів).».

Департамент з приводу доповнення Правил розділом щодо форми носіїв та видів електронного квитка зазначаємо, що дане питання врегульовано у Порядком функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності, затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 22 жовтня 2018 року № 1887. Крім того, наразі Департаментом інформаційно-комунаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) готуються зміни щодо форми носіїв та видів електронного квитка.

Доповнення пункту 2.3 Порядку після слів «що дозволяє прохід» доповнити словами «крім випадків, передбачених пунктом 2.5 даних Правил.» призведе до того, що діти до 7-ми років проходитимуть виключно через контрольно-пропускні пункти станцій метрополітену.

З повагою

Виконувач обов'язків директора Іван ШПИЛЬОВИЙ

Тетяна Щербань 202 63 22

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
Комунальне підприємство
"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"

Проспект Перемоги, 35, м. Київ, 03056, тел.: 238-44-21, факс 238-44-46, www.metro.kiev.ua
Код ЄДРПОУ 03328913

04.06.2019 № 464-Н

на №

Голові постійної комісії
Київської міської ради з питань
транспорту зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

В доповнення до листа Комунального підприємства «Київський метрополітен» від 03.05.2019 № 392-Н та на виконання п.1 порядку денного п.п.3 розділу витягу з протоколу № 6/74 від 17 квітня 2019 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами, зареєстрованого 24.04.2019 № 08/289-67, надаємо додаткові обґрунтування щодо умов перевезення у Київському метрополітені велосипедів, якими було запропоновано доповнити проект Правил користування Київським метрополітеном.

На даний час кількість пасажирів, які користуються метрополітеном, становить 7-8 чоловік на 1 кв.м салону вагона в пікові години та 5-6 чоловік в непіковий час. Тобто, розташування велосипеда в салоні вагона неможливе без порушення культури обслуговування і безпеки пасажирів та буде призводити до забруднення, пошкодження одягу пасажирів, а також їх травмування.

Завантаженість станцій та пересадкових вузлів Київського метрополітену на теперішній час ускладнює вільне пересування пасажирів навіть без наявності у них спортивного спорядження, тим більше велосипедів, оскільки середні щодобові перевезення - 1,4 млн. пасажирів, а в робочі дні в окремі періоди року - біля 1,7 млн. пасажирів.

Розташування велосипеда на ескалаторі неможливе, так як не дозволяє розташуватись двом пасажирам на одній сходинці, як це передбачено конструкцією ескалатора і умовами перевезень значного пасажиропотоку, та унеможливлює пересування по ескалатору пішки під час його руху, а також створює небезпеку для пасажирів у разі його випадкового падіння.

З існуючого досвіду перевезень велосипедів метрополітеном, наприклад у Варшаві, дозволено перевезення велосипеда винятково у випадках його несправності або в разі негоди. При цьому, пасажир з велосипедом заходить в перші або останні двері поїзда та розміщує велосипед в спеціально відведеному місці для велосипедів та великогабаритного багажу, передбаченому

конструкцією вагона. На сьогоднішній день, з 821 вагона експлуатаційного парку Київського метрополітену, тільки у 84 вагонах заводом-виробником передбачені спеціальні місця виключно для маломобільних груп населення, які користуються для переміщення кріслами колісними.

Пунктами 4.7, 4.8 розділу 4 проекту Правил користування Київським метрополітеном, на відміну від діючих Правил користування метрополітеном, якими заборонено перевезення велосипедів, передбачено перевезення пасажирами велосипедів у чохлах або належній упаковці, а також у розібраному вигляді, якщо їх габаритні розміри за сумою трьох вимірів (довжина, ширина, висота) перевищують 120 сантиметрів.

Таким чином, визначені умови перевезення велосипедів враховують існуючий пасажиропотік та технічні можливості метрополітену, у зв'язку з чим, просимо залишити їх у запропонованій редакції.

Додаток: проект Правил користування Київським метрополітеном в одному прим. на 12 арк.

З повагою
Начальник В.В.Брагінський

Василенко (044) 238 59 50

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
Комунальне підприємство
"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"

Проспект Перемоги, 35, м. Київ, 03056, тел.: 238-44-21, факс 238-44-46, www.metro.kiev.ua
Код ЄДРПОУ 03328913

03.05.2019 № 392-Н

на № _____

Голові постійної комісії
Київської міської ради з питань
транспорту зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

На виконання п.1 порядку денного п.п.3 розділу витягу з протоколу № 6/74 від 17 квітня 2019 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами (далі – витяг з протоколу), зареєстрованого 24.04.2019 № 08/289-67, повідомляємо.

КП «Київський метрополітен» додатково опрацьовано проект Правил користування Київським метрополітеном (далі – проект Правил) з урахуванням пропозицій депутатів постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами, який направляємо для подальшого розгляду.

Звертаємо увагу, що у зв'язку з доповненням проекту Правил розділом 3 «Порядок придбання електронного квитка, його форм носіїв та видів» змінено наступну нумерацію розділів та відповідно пунктів проекту Правил.

Разом з тим, зазначаємо, що умови перевезення велосипедів та тварин у Київському метрополітені визначено розділом 4 проекту Правил. Визначені умови враховують існуючий пасажиропотік та технічні можливості метрополітену, у зв'язку з чим просимо залишити їх у запропонованій редакції.

Додаток: проект Правил користування Київським метрополітеном в одному примірнику на 12 аркушах.

З повагою
Т.в.о. начальника В.В.Гавриленко

Василенко (044) 238 59 50

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішенням Київської міської ради
від _____№_____

Правила користування Київським метрополітеном

1. Загальні положення

1.1. Ці Правила визначають порядок проїзду пасажирів в Київському метрополітені та його оплати, перевезення багажу та ручної поклажі в Київському метрополітені, права та обов'язки пасажирів, працівників перевізника, взаємовідносини перевізника й пасажирів під час надання транспортних послуг, а також є обов'язковими для виконання іншими особами, які перебувають на об'єктах Київського метрополітену.

1.2. Правила розроблені відповідно до законів України «Про транспорт», «Про міський електричний транспорт», «Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення», «Про захист прав споживачів»,Правил надання населенню послуг з перевезення міським електротранспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2004 року № 1735, інших нормативно-правових актів.

1.3. Ці Правила є обов'язковими для виконання пасажирами та перевізником й іншими особами, які перебувають на об'єктах метрополітену.

1.4. У цих Правилах терміни вживаються у такому значенні:

автоматизована система обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності (АСОП) – програмно-технічний комплекс, призначений для обліку наданих транспортних послуг з використанням електронного квитка;

багаж – речі, габаритні розміри яких за сумою трьох вимірів (довжина, ширина, висота) становлять 120 сантиметрів і більше, рулони діаметром від 10 сантиметрів і більше та довжиною від 100 сантиметрів і більше, довгомірні предмети, довжиною від 150 сантиметрів і більше;

електронний квиток – проїзний документ встановленої форми, який після реєстрації в автоматизованій системі обліку оплати проїзду дає право пасажиру на одержання транспортних послуг в метрополітені;

колія – інженерна споруда, що призначена для руху нею рухомого складу метрополітену;

маломобільні групи населення – люди, які відчувають труднощі при самостійному пересуванні, одержанні послуги, необхідної інформації або при орієнтуванні в просторі. До маломобільних груп населення віднесені особи з інвалідністю, люди з тимчасовим порушенням здоров'я, вагітні жінки, люди старшого (похилого) віку, люди з дитячими колясками тощо;

Київський метрополітен (метрополітен) – вид міського електричного транспорту загального користування, підземного та/або наземного розміщення, призначений для масових швидкісних перевезень пасажирів;

об'єкти метрополітену – рухомий склад, контактна мережа, тягові підстанції, колії метрополітену, а також споруди та будівлі, що забезпечують функціонування метрополітену та використовуються для надання транспортних послуг;

оператор АСОП – особа що забезпечує функціонування усіх елементів АСОП, технологічну, інформаційну взаємодію та обмін даними між учасниками АСОП. Здійснює облік наданих послуг з перевезень пасажирів, а також забезпечує емісію транспортних карток;

пасажир – фізична особа, яка користується метрополітеном, перебуваючи в ньому, але не причетна до керування ним;

пасажиропотік – кількість осіб, які здійснюють проїзд за визначеним маршрутом або напрямком у певний проміжок часу;

перевізник – комунальне підприємство «Київський метрополітен», яке в установленому законодавством порядку надає транспортні послуги, здійснюючи експлуатацію та утримання об'єктів метрополітену;

поїзд – состав, сформований з вагонів метрополітену, який призначений для перевезення пасажирів;

рухомий склад – рухомі одиниці метрополітену на залізничному ходу (вагони, спеціальні рухомі одиниці тощо);

ручна поклажа – речі, габаритні розміри яких за сумою трьох вимірів (довжина, ширина, висота) не перевищують 120 сантиметрів, рулони діаметром до 10 сантиметрів та довжиною до 100 сантиметрів, довгомірні предмети довжиною до 150 сантиметрів.

собака-поводир – спеціально підготовлена собака (зі шлеєю, в ошийнику та наморднику) для безпечного пересування та орієнтування пасажирів-осіб з вадами зору, статус якої підтверджується документом, в якому міститься запис «собака-поводир» або «собака-супроводу» та яка пройшла навчання в умовах метрополітену;

станція метрополітену – комплекс споруд, призначених для посадки, висадки (пересадки) і обслуговування пасажирів метрополітену з комплексом пристроїв контролю і управління технологічними системами станції і прилеглих ділянок перегонів;

транспортні послуги – перевезення пасажирів та їх багажу метрополітеном.

Інші терміни в цих Правилах вживаються у значеннях, наведених у Законі України «Про міський електричний транспорт», Правилах надання населенню послуг з перевезення міським електротранспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2004 року № 1735, та інших нормативно-правових актах.

1.5. На кожній станції метрополітену пасажирам надається доступна інформація щодо режиму роботи станції, тарифів на перевезення, місцезнаходження книги відгуків та пропозицій в наочному вигляді та/або через пристрої гучномовного оповіщення.

Пасажирам також надається інформація щодо переліку осіб, які мають право на пільговий проїзд у метрополітені, телефонні номери місцевих органів виконавчої влади, керівництва метрополітену.

1.6. Витяги з цих Правил в частині прав, обов'язків та відповідальності пасажирів і працівників перевізника, а також схеми ліній метрополітену розміщуються у вестибюлях станцій метрополітену та у салонах вагонів поїздів на видних і зручних для пасажирів місцях.

1.7. У разі порушення цих Правил пасажирами або загрози їх безпеці, пасажири повинні залишити об'єкти метрополітену, у тому числі і на вимогу працівників перевізника.

1.8. Спори між пасажиром і перевізником розв'язуються в порядку, визначеному законом.

2. Порядок проїзду пасажирів та його оплата

2.1. Документом на право одержання транспортних послуг в метрополітені є зареєстрований в АСОП електронний квиток.

2.2. Оплаті за встановленим тарифом підлягає кожний прохід пасажира через автоматичний контрольний пункт станції метрополітену за виключенням пасажирів, яким надано право пільгового проїзду.

Зареєстрований в АСОП електронний квиток не дає право на безоплатне перевезення багажу.

2.3. Прохід пасажирів здійснюється через автоматичні контрольні пункти станцій метрополітену після реєстрації електронного квитка в АСОП та появи на них світлової та звукової індикації, що дозволяє прохід, крім випадків, передбачених пунктом 2.5 даних Правил.

2.4. Підійшовши до автоматичного контрольного пункту, пасажир зобов'язаний зареєструвати електронний квиток в АСОП.

Право на пільговий проїзд не дає електронний квиток, термін дії якого закінчився та який не належить особі, яка його пред'явила.

2.5. Прохід пасажирів, які використовують крісла колісні, палиці (у тому числі палиці тактильні (білі тростини), милиці (милицю), ходунки), пасажирів з вадами зору, у тому числі із собакою-поводирем, пасажирів з дитячими колясками та пасажирів, які мають право пільгового проїзду в метрополітені, дозволяється через контрольно-пропускні пункти станцій метрополітену.

Діти до 7-ми років проходять тільки через контрольно-пропускні пункти станцій метрополітену, або на руках у батьків через автоматичні контрольні пункти.

На станціях метрополітену, обладнаних виключно ескалаторами, перевезення пасажирів, які пересуваються у кріслах колісних, як правило, здійснюється на ескалаторі, що перебуває в резерві.

3. Порядок придбання електронного квитка, його форм носіїв та видів

3.1 Придбання електронного квитка здійснюється пасажирами:

у пунктах придбання електронного квитка;

через платіжні пристрої;

через пункти поповнення транспортного ресурсу;

через веб-сайт оператора;

в інших пунктах продажу (поповнення).

Перелік пунктів придбання електронного квитка та поповнення транспортного ресурсу розміщується на офіційному веб-сайті оператора АСОП.

3.2 Форми носія електронного квитка:

транспортна картка;

банківська картка;

соціальна (пільгова картка);

QR-код (на паперових носіях або в електронному у вигляді);

учнівський квиток;

студентський квиток;

електронний портативний засіб з встановленим програмним додатком АСОП.

3.3. Види електронного квитка, що використовуються в АСОП визначаються розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

4. Порядок перевезення багажу та ручної поклажі

4.1. Перевезення багажу, ручної поклажі пасажирами здійснюється з дотриманням норм та обмежень, визначених в цьому розділі.

4.2. Одному пасажиру дозволяється перевозити багаж у кількості не більше двох одиниць.

4.3. Перевезення пасажирами багажу підлягає оплаті у розмірі встановленого тарифу на одну поїздку.

4.4. Оплата перевезення багажу здійснюється шляхом реєстрації електронного квитка на автоматичному контрольному пункті окремо за кожне місце.

4.5. Пасажирам дозволяється безоплатне перевезення:

ручної поклажі;

контейнерів та кліток, габаритні розміри яких за сумою трьох вимірів (довжина, ширина, висота) не перевищують 120 сантиметрів;

дитячих колясок, крісел колісних, палиць, милиць, ходунків та інших засобів, якими користуються маломобільні групи населення.

4.6. Забороняється перевезення:

речей, габаритні розміри яких за сумою трьох вимірів (довжина, ширина, висота) перевищують 200 сантиметрів;

контейнерів та кліток, габаритні розміри яких за сумою трьох вимірів (довжина, ширина, висота) перевищують 120 сантиметрів;

рулонів діаметром понад 15 сантиметрів та довжиною понад 170 сантиметрів;

довгомірних предметів (в тому числі дерев, рослин, садового інвентаря, риболовних снастей тощо) понад 220 сантиметрів;

речей, в тому числі округлої форми, без засобів утримання, а також тих, що можуть забруднити або травмувати пасажирів, пошкодити або зіпсувати споруди, пристрої і обладнання метрополітену;

пожежонебезпечних, вибухонебезпечних, отруйних, наркотичних та їдких речовин, газових та кисневих балонів;

тварин (крім собак-поводирів), птахів без спеціальних контейнерів чи кліток;

багажу на візках (за винятком сумок-візків, валіз та сумок на колесах, габаритні розміри яких за сумою вимірів (довжина, ширина, висота) не перевищують 200 сантиметрів).

4.7. Спортивне спорядження (лижі, санки, ковзани, велосипеди тощо), дерева, у тому числі саджанці, рослини, садовий інвентар, риболовні снасті, мисливська зброя, колючі предмети та такі, що легко розбиваються, перевозяться виключно в чохлах або належній упаковці.

4.8. Велосипеди та інше спортивне спорядження, габаритні розміри яких за сумою трьох вимірів (довжина, ширина, висота) перевищують 120 сантиметрів перевозяться виключно в розібраному вигляді.

4.9. Тварини (крім собак-поводирів), птахи перевозяться в спеціальних контейнерах чи клітках.

5. Обов'язки та права перевізника і його працівників

5.1. Перевізник та його працівники зобов'язані:

5.1.1. Забезпечувати належний рівень обслуговування пасажирів та їх безпеки, якість надання транспортних послуг, бути ввічливими щодо кожного пасажира.

5.1.2. Вживати заходів з метою усунення недоліків в обслуговуванні пасажирів незалежно від того за яких обставин та з чиєї вини вони виникли та одночасно вимагати від пасажира неухильно дотримуватись цих Правил.

5.1.3. У разі загрози безпеці руху вживати заходи щодо безпечного перевезення пасажирів.

5.1.4. Забезпечувати доступність та створювати необхідні зручності для пасажирів, в тому числі тих, які відносяться до маломобільних груп населення, а також вживати заходів з метою усунення недоліків в обслуговуванні.

5.1.5. Утримувати територію та об'єкти метрополітену в належному стані, що забезпечує безпечне пропускання рухомого складу та пересування пасажирів.

5.1.6. Надавати пасажирам, у доступних формах та місцях розташування, своєчасну та достовірну інформацію про роботу метрополітену і надання транспортних послуг, в тому числі для маломобільних груп населення.

5.1.7. У разі звернення пасажирів, надавати їм інформацію про умови оплати проїзду, перевезення багажу, ручної поклажі, користування автоматичними контрольними пунктами та електронним квитком.

5.1.8. Оголошувати у вагонах поїзда назви станцій метрополітену, попередження про зачинення дверей у вагонах поїзда, за потребою – додаткову інформацію.

5.1.9. Інформувати пасажирів про зміни в режимі роботи метрополітену.

5.1.10. Запропонувати та здійснити супровід пасажирів, які використовують крісла колісні, милиці, ходунки, а також осіб з інвалідністю по зору I та II груп, у тому числі із собакою-поводирем та тих, які використовують палицю тактильну (білу тростину), на всьому шляху їх слідування.

5.1.11. Здійснити супровід інших маломобільних груп населення, які не належать до категорії пасажирів,зазначених в підпункті 4.1.10 пункту 4.1 розділу 4 цих Правил, але звернулися за ним.

5.1.12. На вимогу пасажира надавати йому книгу відгуків та пропозицій.

5.1.13. Дотримуватись вимог цих Правил, законодавства про міський електричний транспорт та інших нормативно-правових актів, що регламентують роботу метрополітену.

5.2. Працівники перевізника мають право:

5.2.1. Вживати заходів для регулювання пасажиропотоків з метою забезпечення безпеки пасажирів.

5.2.2. Змінювати режим роботи ескалаторів та порядок проходу на станції метрополітену.

5.2.3.Перекривати переходи між станціями метрополітену, пропускати рухомий склад без зупинки на станціях метрополітену.

5.2.4. Обмежувати вхід на станції метрополітену та вихід з них або закривати станції метрополітену у разі надмірного збільшення пасажиропотоку та у позаштатних ситуаціях.

5.2.5. Здійснювати контроль оплати проїзду та наявності проїзних документів і документів, що дають право на пільговий проїзд відповідно до законодавства України, з урахуванням розділу 2 цих Правил.

5.2.6. Забороняти пасажирам проходити через автоматичні контрольні та контрольно-пропускні пункти станцій метрополітену у разі:

не сплати за проїзд або перевезення багажу, що підлягає оплаті;

перевезення багажу, зазначеногоу пункті 3.6розділу 3 цих Правил;

незареєстрованого електронного квитка;

закінчення терміну дії електронного квитка;

встановлення невідповідності електронного квитка, що дає право на пільговий проїзд, особі пред'явника;

перебування пасажира у стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння;

неналежного (неохайного) зовнішнього вигляду (оголений, з оголеним торсом, у спідній білизні без одягу, без взуття, у брудному одязі, в одязі з явно вираженим специфічним і неприємним запахом);

проходу з морозивом, іншою їжею та напоями, що можуть забруднити інших пасажирів;

порушення інших вимог цих Правил.

5.2.7.Вимагати від пасажирів:

дотримання та виконання вимог цих Правил;

звільнення вагонів поїзду на кінцевих станціях метрополітену та у разі виникнення позаштатних ситуацій;

негайного припинення дій, що становлять небезпеку для інших пасажирів або руху поїздів, а у разі наявності загрози безпеці пасажирів – вживати заходів для виведення таких пасажирів за межі станцій метрополітену.

5.2.8. Інформувати працівників поліції у разі виникнення конфліктних ситуацій з пасажирами, які порушили вимоги цих Правил, для вжиття відповідних заходів.

6. Обов'язки та права пасажирів

6.1. Пасажири зобов'язані:

6.1.1. Перебуваючи в метрополітені:

зареєструвати електронний квиток в АСОП;

дотримуватись на території та об'єктах метрополітену і під час поїздки громадського порядку та вимог цих Правил;

дбайливо ставитись до споруд, рухомого складу, пристроїв та обладнання метрополітену;

користуватись дверима «Вхід», заходячи на станцію метрополітену, та «Вихід» – виходячи з неї, не затримуватись біля дверей, притримувати двері при вході на станцію метрополітену та виході з неї;

не створювати ситуації, що заважають руху потоку пасажирів;

перебувати на станціях метрополітену у належному (охайному) зовнішньому вигляді, в одязі, що не має вираженого специфічного і неприємного запаху;

притримувати поли довгого одягу, підіймати ручну поклажу та багаж під час проходу через автоматичні контрольні пункти та контрольно-пропускні пункти станцій метрополітену, для уникнення їх потрапляння в пристрої та обладнання метрополітену;

надійно тримати ручну поклажу та багаж, запобігаючи їх падінню;

не допускати потрапляння підборів взуття в елементи споруд та обладнання метрополітену;

виконувати вимоги працівників перевізника у разі виникнення позаштатних ситуацій;

не перешкоджати виконанню службових обов'язків працівниками перевізника;

уважно слухати оголошення, що передаються пристроями гучномовного оповіщення.

6.1.2. Перебуваючи на ескалаторі:

заходити на ескалатор, що рухається в потрібному напрямку та/або має індикацію напрямку руху (зеленого кольору) на балюстраді, під час входу та виходу з ескалатора триматись за поручень;

стояти обличчям у напрямку руху, тримаючись за поручень, не затримуватись під час виходу з ескалатора;

не бігти східцями ескалатора;

не притулятися до нерухомих частин ескалатора;

не наступати на обмежувальну лінію, нанесену на східцях, не сідати на східці та не ставити речі на поручні;

не підкладати пальці під поручень та не просувати їх в зазор між східцями і нерухомими частинами ескалатора;

стежити, щоб частини одягу не потрапляли в складові частини або елементи ескалатора;

притримувати поли довгого одягу, підіймати ручну поклажу та багаж, заходячи на ескалатор та виходячи з нього;

не допускати потрапляння підборів взуття в обладнання ескалатора;

стежити за дітьми та запобігати порушенню ними цих Правил;

тримати дітей за руку або на руках, не дозволяти їм самостійно рухатись по ескалатору, не дозволяти їм притулятися до нерухомих частин ескалатора;

надійно тримати ручну поклажу та багаж, запобігаючи їх падінню, не притуляти ручну поклажу та багаж до нерухомих частин ескалатора та не ставити на поручень, завчасно піднімати їх зі східців перед виходом з ескалатора;

у разі зупинення ескалатора чітко виконувати інструкції працівників перевізника, що передаються пристроями гучномовного оповіщення.

6.1.3. Перебуваючи на платформі станції метрополітену:

рівномірно розміщуватись, не створювати скупчення;

не заходити за обмежувальну лінію, нанесену біля краю платформи, до повної зупинки поїзда, а після його зупинки стояти осторонь від відчинених дверей, не заважаючи іншим пасажирам вільно виходити з вагонапоїзда;

тримати дітей за руку або на руках;

не створювати ситуації, що заважають руху потоку пасажирів;

після виходу пасажирів, заходити до вагонів поїзда, не затримуючись біля дверей;

після зупинки поїзда, звільнити місце біля дверей вагона поїзда для виходу пасажирів;

не заходити до вагонів поїзда після оголошення про зачинення дверей;

відійти за обмежувальну лінію після зачинення дверей у вагонах поїзда;

негайно повідомити працівникам перевізника про падіння людей, ручної поклажі, багажу або інших речей на колію, виникнення задимлення чи пожежі, порушення громадського порядку та інші ситуації, що можуть вплинути на безпеку пасажирів та руху поїздів;

уважно слухати оголошення по гучномовному оповіщенню.

6.1.4. Перебуваючи у вагоні поїзда:

стояти, тримаючись за поручень;

заздалегідь готуватися до виходу на станцію призначення;

не притулятися до дверей вагона поїзда, не заважати вільному входу і виходу пасажирів, відчиненню або зачиненню дверей;

не виходити з вагона поїзда після оголошення про зачинення дверей;

звільняти вагони поїзда на кінцевих станціях метрополітену та, на вимогу працівників перевізника, на інших станціях метрополітену;

у разі виявлення ознак пожежі чи задимлення, порушення громадського порядку та інших ситуацій, що можуть вплинути на безпеку пасажирів та руху поїздів негайно повідомити машиніста через пристрій зв'язку «пасажир-машиніст».

6.2. Пасажирам та іншим особам, які перебувають на об'єктах метрополітену, забороняється:

6.2.1. Пошкоджувати рухомий склад, колії, споруди, устаткування і обладнання, технічні засоби, пристрої сигналізації та зв'язку, пристрої пасажирської автоматики, касові вікна станцій метрополітену, кабіни контролерів автоматичних пропускних пунктів.

6.2.2. Проїжджати на дахах вагонів поїздів, міжвагонних з'єднаннях та інших виступаючих частинах зовні вагонів, поза межами пасажирських салонів вагонів.

6.2.3. Підкладати на колії метрополітену предмети.

6.2.4. Самовільно проникати у вентиляційні шахти (кіоски), тунелі, підземні та наземні споруди, на колії метрополітену, виробничі приміщення станцій метрполітену.

6.2.5. Пересуватися на самокатах, роликових ковзанах, скейтах та інших спортивних і транспортних засобах.

6.2.6. Користуватись відкритим вогнем, електронними сигаретами, курити.

6.2.7. Заходити на станцію метрополітенута перебувати у вагонах поїздав стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння.

6.2.8. Вживати алкогольні та слабоалкогольні напої, засмічувати об'єкти метрополітену.

6.2.9. Розклеювати, роздавати або розповсюджувати іншим способом продукцію інформаційного або рекламного змісту.

6.2.10. Здійснювати підприємницьку діяльність.

6.2.11. Проводити публічні заходи на станціях метрополітену, а також у вагонах поїзда, вести агітаційну діяльність.

6.2.12. Відтворювати звукозаписи через гучномовці, грати на музичних інструментах, співати на станціях метрополітену та у вагонах поїздів.

6.2.13. Здійснювати фотозйомку з використанням штативу чи додаткових приладів та елементів освітлення, кіно-, відеозйомку без письмової згоди перевізника.

6.2.14. Знімати з місць розміщення та застосувати без нагальної потреби первинні засоби пожежогасіння та пожежний інвентар (вогнегасники, пожежні рукави, стволи тощо).

6.2.15. Вживати на станціях метрополітену та у вагонах поїздів морозиво, іншу їжу, напої, що можуть забруднити інших пасажирів.

6.2.16. Користуватися зброєю, вибухонебезпечними, піротехнічними пристроями.

6.2.17. Жебракувати.

6.2.18. Створювати інші ситуації, що перешкоджають наданню безпечних та якісних транспортних послуг та руху вагонів поїздів.

6.2.19. Перешкоджати виконанню службових обов'язків працівниками перевізника.

6.2.20. Перебувати в неналежному (неохайному) зовнішньому вигляді (оголеним, з оголеним торсом, у спідній білизні без одягу, без взуття, у брудному одязі, в одязі з явно вираженим специфічним, неприємним запахом), а також з багажем, що може забруднити чи поранити пасажира.

6.2.21. Залишати дітей без нагляду.

6.2.22. Знімати огородження та заходити на ескалатор, що не працює.

6.2.23. Сідати на східці та поручні ескалаторів, притуляти ручну поклажу та багаж до нерухомих частин ескалатора чи ставити на поручень.

6.2.24. Кидати сторонні предмети на східці та балюстраду ескалаторів, засмічувати ескалатори.

6.2.25. Бігти по східцях ескалаторів, маршових сходах, платформах, вестибюлях, залах станцій метрополітену та інших приміщеннях.

6.2.26. Самовільно проходити у виробничі та службові приміщення станцій метрополітену, не призначені для пасажирів та за тимчасові огородження.

6.2.27. Спиратися або сідати на огородження та пересувні бар'єри, встановлені у вестибюлях та на платформах станцій метрополітену.

6.2.28. Чіплятися та пошкоджувати освітлювальні пристрої і покажчики.

6.2.29. Спускатися на колії, ходити по них, чіплятися за обладнання поїздів;.

6.2.30. Заважати вільному входу і виходу пасажирів, відчиненню або зачиненню дверей у вагонах поїздів.

6.2.31. Відчиняти двері або притулятися до дверей у вагонах поїздів та ліфтах під час їх руху.

6.2.32. Користуватися без потреби переговорними пристроями, а також пристроями зв'язку метрополітену, вимикачами «СТОП» на балюстрадах ескалаторів.

6.2.33. Перевозити багаж на візках, за винятком сумок-візків, валіз та сумок на колесах, габаритні розміри яких за сумою трьох вимірів (довжина, ширина, висота) не перевищують 200 сантиметрів).

6.2.34. Перебувати у вагонах поїздів, що слідують в електродепо, на колії обороту на кінцевих та проміжних станціях метрополітену.

6.2.35. Використовувати електронний квиток не за призначенням, включаючи несанкціоноване зчитування, копіювання та модифікацію транспортного ресурсу, розміщеного на ньому.

6.2.36. Проїзд без реєстрації електронного квитка, а так само провезення без електронного квитка дитини віком від семи до шістнадцяти років.

7.3. Пасажири мають право:

7.3.1. Одержувати якісні і безпечні транспортні послуги.

7.3.2.Одержувати необхідну своєчасну та достовірну інформацію про роботу метрополітену та надання транспортних послуг, відшкодування завданої шкоди пасажирам.

7.3.3. Здійснювати придбання та використання різних видів електронного квитка.

7.3.4. Безоплатно перевозити дітей віком до 7 років, собак-поводирів.

7.3.5. Звернутись за супроводом та отримати його (для маломобільних груп населення).

7.3.6. Отримувати книгу відгуків та пропозицій на станціях метрополітену, звертатись до працівників перевізника для розв'язання спірних питань щодо надання транспортних послуг.

7.3.7. Звертатись, у разі потреби, до працівників перевізника для виклику екстреної або невідкладної медичної допомоги.

7.3.8. На відшкодування шкоди згідно з законом України, завданої з вини перевізника.

7.3.9. Звертатись до працівників перевізника чи працівників поліції у випадках виявлення на об'єктах метрополітену забутих чи загублених речей, для вжиття відповідних заходів.

7.3.10. Повідомляти працівникам перевізника про маршрут свого проїзду (для пасажирів, які використовують крісло колісне, милиці, ходунки, пасажирів з інвалідністю I та II групи, у тому числі із собакою-поводирем та тих, які використовують палицю тактильну (білу тростину), пасажирів з дитячими колясками, або інших маломобільних груп населення, які не належать до перелічених категорій пасажирів, але звернулися за супроводом).

8. Відповідальність

8.1. Особи винні в порушенні вимог цих Правил, несуть відповідальність згідно із законом України.

9. Перехідні положення

9.1. Установити, що до впровадження АСОП, право на проїзд у метрополітені надається на підставі:

електронного квитка, зареєстрованого в АСОП;

жетона;

проїзних квитків, визначених розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

посвідчення чи довідки, що дає право на пільговий проїзд згідно із законодавством;

студентського (учнівського) квитка, виданого закладом освіти;

багатофункціональної електронної картки «Муніципальна картка «Картка киянина».

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

№ 4

08/231-1419/ПР
12.04.2019

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

Проект

_____№_____

Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про місцеві державні адміністрації», «Про інформацію», «Про телекомунікації», «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах», «Про захист персональних даних», «Про електронні документи та електронний документообіг», постанови Кабінету Міністрів України від 29 березня 2006 року № 373 «Про затвердження Правил забезпечення захисту інформації в інформаційних, телекомунікаційних та інформаційно-телекомунікаційних системах», Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019–2022 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 18 грудня 2018 року № 461/6512, з метою удосконалення деяких питань функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Унести зміни до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259, що додаються.

2. Офіційно оприлюднити це рішення на Єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва.

3. Це рішення набирає чинності з дня офіційного оприлюднення.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань дотримання законності, правопорядку та запобігання корупції.

Київський міський голова **В. Кличко**

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — Дмитро ДАВТЯН

Директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій — Юрій НАЗАРОВ

Головний спеціаліст-юрисконсульт Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій — Наталія БОРЕЙКО

ПОГОДЖЕНО:

Перший заступник голови Київської міської державної адміністрації — Микола ПОВОРОЗНИК

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — Валентин МОНДРИЇВСЬКИЙ

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — В'ячеслав НЕПОП

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — Петро ПАНТЕЛЕЄВ

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — Олександр СПАСИБКО

Заступник голови Київської міської державної адміністрації з питань здійснення самоврядних повноважень — Володимир СЛОНЧАК

Заступник голови Київської міської державної адміністрації з питань здійснення самоврядних повноважень — Марина ХОНДА

Заступник керівника апарату – начальник юридичного управління — Леся ВЕРЕС

Керівник апарату — Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Постійна комісія Київської міської ради з питань дотримання законності, правопорядку та запобігання корупції

Голова — Олег БОНДАРЧУК

Секретар — Андрій ОСАДЧУК

З рекомендаціями від 29.05.19р.

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

Додаток
до рішення Київської міської ради
_____ № _____

Зміни
до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва,
затвердженого рішенням Київської міської ради
від 05 липня 2018 року № 1195/5259

1. У пункті 1.3 розділу 1 після слів і цифр «Безпечна столиця» на 2016–2018 роки» доповнити словами і цифрами «рішення Київської міської ради від 18 грудня 2018 року № 461/6512 «Про затвердження Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019–2022 роки,».

2. Абзац п'ятий пункту 1.4 розділу 1 викласти в такій редакції:

«комплексна система відеоспостереження міста Києва (далі – Система) – це інформаційно-телекомунікаційна система, яка включає в себе сукупність засобів відеофіксації, програмних засобів та інших технічних засобів, за допомогою яких здійснюється обробка даних в Системі;»

3. Підпункт 5.2.1 пункту 5.2 розділу 5 після абзацу восьмого доповнити новими абзацами дев'ятим і десятим такого змісту:

«визначати пріоритети та плани розвитку Системи;

визначати з урахуванням технічних можливостей Системи граничну чисельність облікових записів в журналі обліку користувачів інформації в Системі та користувачів інформації в Системі з особливим статусом;».

У зв'язку з цим абзац дев'ятий вважати відповідно абзацом одинадцятим.

4. У пункті 5.4 розділу 5:

абзац другий підпункту 5.4.1 викласти в такій редакції:

«отримувати доступ до даних в Системі у порядку, визначеному цим Положенням, та відповідно до законодавства, яке визначає повноваження користувача інформації в Системі на отримання відповідних даних в Системі (Кримінального процесуального кодексу України, Кодексу цивільного захисту

України, Податкового кодексу України, Митного кодексу України, законів України «Про Службу безпеки України», «Про Національну поліцію України», «Про Національну гвардію України», «Про оперативно-розшукову діяльність», «Про Державну прикордонну службу України», «Про прокуратуру», «Про Національне антикорупційне бюро України», «Про Державне бюро розслідувань», «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів», «Про розвідувальні органи України» та інших);»;

абзац другий підпункту 5.4.2 викласти в такій редакції:

«під час роботи в Системі дотримуватись вимог законодавства, яке визначає повноваження користувачів інформації в Системі (Кримінального процесуального кодексу України, Кодексу цивільного захисту України, Податкового кодексу України, Митного кодексу України, законів України «Про Службу безпеки України», «Про Національну поліцію України», «Про Національну гвардію України», «Про оперативно-розшукову діяльність», «Про Державну прикордонну службу України», «Про прокуратуру», «Про Національне антикорупційне бюро України», «Про Державне бюро розслідувань», «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів», «Про розвідувальні органи України» та інших), цього Положення, Регламенту та інструкції користувача інформації в Системі;».

5. Доповнити розділ 5 новим пунктом 5.5 такого змісту:

«5.5. Користувачі інформації в Системі з особливим статусом, окрім прав та обов'язків, визначених пунктом 5.4 цього Положення, мають право:

брати участь в робочих групах з питань функціонування, модернізації та розвитку Системи;

надавати пропозиції з питань функціонування, модернізації та розвитку Системи;

у разі виникнення нестандартних ситуацій звертатись до адміністратора Системи щодо відновлення працездатності Системи у терміни, встановлені Регламентом.».

6. У пункті 8.1 розділу 8:

в абзаці третьому підпункту 8.1.1 слова «першого заступника голови Київської міської державної адміністрації» замінити словами «першого заступника голови (заступника голови) Київської міської державної адміністрації відповідно до розподілу функціональних обов'язків»;

підпункт 8.1.2 викласти в такій редакції:

«8.1.2. Посадовим (службовим) особам правоохоронних органів та військових формувань:

уповноваженим посадовим (службовим) особам Центрального управління Служби безпеки України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Служби безпеки України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Міністерства внутрішніх справ України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Міністра внутрішніх справ України або заступника міністра відповідно до розподілу функціональних обов'язків);

уповноваженим посадовим (службовим) особам центрального органу управління (апарату) Національної поліції України та її межрегіональних територіальних підрозділів (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Національної поліції України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Національної поліції у м. Києві та його територіальних (відокремлених) підрозділів (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Національної поліції у м. Києві);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Національної гвардії України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом командувача Національної гвардії України);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Національної поліції в Київській області та його територіальних (відокремлених) підрозділів (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Національної поліції в Київській області);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Державної прикордонної служби України та її територіальних (відокремлених) структурних органів, підрозділів, установ (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Державної прикордонної служби України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Головної військової прокуратури України Генеральної прокуратури України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом заступника Генерального прокурора – Головного військового прокурора);

уповноваженим посадовим (службовим) особам апарату Державної фіскальної служби України та Офісу великих платників податків Державної фіскальної служби України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Державної фіскальної служби України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Державної фіскальної служби України у м. Києві (на підставі мотивованого

письмового звернення за підписом начальника Головного управління Державної фіскальної служби у м. Києві);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Національного антикорупційного бюро України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом директора Національного антикорупційного бюро України);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Територіального управління Державного бюро розслідувань, розташованого у місті Києві (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом директора Територіального управління Державного бюро розслідувань, розташованого у місті Києві);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Національного агентства України з питань виявлення розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Національного агентства України з питань виявлення розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління розвідки Міністерства оборони України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління розвідки Міністерства оборони України або заступника начальника відповідно до розподілу функціональних обов'язків);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Служби зовнішньої розвідки України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Служби зовнішньої розвідки України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків).».

7. Абзац третій пункту 8.2 розділу 8 викласти в такій редакції:

«посадових (службових) осіб або працівників із зазначенням прізвища, імені та по батькові, посади, структурного підрозділу, контактного телефону (робочого та/або персонального), адреси електронної пошти (для користувачів інформації в Системі з особливим статусом – без відображення персональних даних посадових (службових) осіб у вигляді назви органу і присвоєного порядкового номеру (логіну), закріпленого за конкретною посадовою (службовою) особою, у випадках коли відомості про таких посадових (службових) осіб мають статус інформації з обмеженим доступом, та з обов'язковим зазначенням інформації про відповідальну особу суб'єкта звернення (прізвище, ім'я та по батькові, посада, структурний підрозділ, контактний телефон (робочий та/або персональний), адреса електронної пошти) за зберігання персональних даних таких користувачів);».

8. У пункті 8.6 розділу 8:

абзац третій викласти в такій редакції:

«звільнення із займаної посади або припинення трудових відносин (на підставі повідомлення роботодавця, яке повинне бути надіслане до розпорядника та адміністратора Системи в термін не пізніше двох календарних днів з дня звільнення (припинення трудових відносин));»;

після абзацу четвертого доповнити новим абзацом п'ятим такого змісту:

«відсутності активності в Системі облікового запису користувача інформації в Системі та користувача інформації в Системі з особливим статусом в журналі обліку програмно-апаратного комплексу Системи посадової (службової) особи, якій надано доступ до інформації в Системі, протягом шістдесяти календарних днів з моменту останньої авторизації в Системі;».

У зв'язку з цим абзац п'ятий вважати відповідно абзацом шостим.

9. У тексті Положення, слова «користувачі інформації в Системі» у всіх відмінках замінити словами «користувачі інформації в Системі та користувачі інформації в Системі з особливим статусом» у відповідному відмінку, крім пунктів 4.1, 4.5, 4.6 розділу 4, пунктів 5.4, 5.5 розділу 5.

Київський міський голова **В. Кличко**

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259»

(далі – проект рішення)

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проект рішення направлено на удосконалення деяких питань функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва.

Так, до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надійшла велика кількість звернень від правоохоронних органів та військових формувань, які наразі не передбачені в якості користувачів інформації в комплексній системі відеоспостереження міста Києва (далі – Система), однак згідно із законодавством, що регулює їх повноваження, мають право на отримання доступу до інформації в Системі, зокрема:

Головного управління Національної поліції в Київській області;

Державної прикордонної служби України;

Головної військової прокуратури України;

Державної фіскальної служби України та Головного управління Державної фіскальної служби України у м. Києві;

Національного антикорупційного бюро України;

Територіального управління Державного бюро розслідувань, розташованого у місті Києві;

Національного агентства України з питань виявлення розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів;

Головного управління розвідки Міністерства оборони України;

Служби зовнішньої розвідки України.

З метою врегулювання питань доступу до інформації в Системі посадовими (службовими) особами зазначених правоохоронних органів та військових формувань пропонується внести відповідні зміни до підпункту 8.1.2 пункту 8.1, що визначає перелік посадових (службових) осіб правоохоронних органів та військових формувань, яким надається доступ до інформації в Системі, шляхом направлення відповідних письмових мотивованих звернень за підписом керівника або заступника керівника відповідного органу відповідно до розподілу функціональних обов'язків.

Крім зазначеного, визначення поняття комплексної системи відеоспостереження міста Києва (далі – Система) пропонується уточнити в частині того, що це є інформаційно-телекомунікаційна система з відповідними складовими.

Також проектом рішення пропонується розширити перелік прав розпорядника Системи в частині визначення пріоритетів та планів розвитку Системи, визначення з урахуванням технічних можливостей Системи граничної чисельності облікових записів в журналі обліку користувачів інформації в Системі.

Разом з цим, пропонується доповнити Положення про Систему новим пунктом щодо прав користувачів інформації в Системі з особливим статусом, зокрема в частині участі в робочих групах з питань функціонування, модернізації та розвитку Системи, надання пропозицій з питань функціонування, модернізації та розвитку Системи, права у разі виникнення нестандартних ситуацій звертатись до адміністратора Системи щодо відновлення працездатності Системи у встановлені Регламентом терміни.

Крім цього, пропонується передбачити окрему процедуру надання персональних даних для облікових записів користувачів інформації в Системі з особливим статусом під час направлення суб'єктами звернення на адресу розпорядника Системи мотивованих письмових звернень для отримання доступу до інформації в Системі, а саме: без відображення персональних даних посадових (службових) осіб у вигляді назви органу і присвоєного порядкового номеру (логіну), закріпленого за конкретною посадовою (службовою) особою, у випадках коли відомості про таких посадових (службових) осіб мають статус інформації з обмеженим доступом, та з обов'язковим зазначенням інформації про відповідальну особу суб'єкта звернення (прізвище, ім'я та по батькові, посада, структурний підрозділ, контактний телефон (робочий та/або персональний), адреса електронної пошти) за зберігання персональних даних таких користувачів).

Додатково, пропонується розширити перелік випадків, в яких користувачам інформації в Системі припиняється доступ до інформації в Системі, а саме: відсутності активності в Системі облікового запису користувача інформації в Системі або користувача інформації в Системі з особливим статусом в журналі обліку програмно-апаратного комплексу Системи посадової (службової) особи, якій надано доступ до інформації в Системі, протягом шістдесяти календарних днів з моменту останньої авторизації в Системі.

Доповідачем проекту рішення на пленарному засіданні Київської міської ради буде директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Назаров Юрій Леонідович.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою проекту рішення є удосконалення деяких питань функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва, зокрема в частині доступу до інформації в Системі посадовими (службовими) особами зазначених правоохоронних органів та військових формувань, розширення переліку прав розпорядника Системи, визначення додаткових прав користувачів інформації в

Системі з особливим статусом, окремої процедури надання персональних даних для облікових записів користувачів інформації в Системі з особливим статусом під час направлення суб'єктами звернення на адресу розпорядника Системи мотивованих письмових звернень для отримання доступу до інформації в Системі, розширення переліку випадків, в яких користувачам інформації в Системі припиняється доступ до інформації в Системі.

3. Правові аспекти

Проект рішення розроблено відповідно до:

Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»;

Закону України «Про місцеві державні адміністрації»;

Закону України «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах»;

Закону України «Про захист персональних даних»;

Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг»;

постанови Кабінету Міністрів України від 29 березня 2006 року № 373 «Про затвердження Правил забезпечення захисту інформації в інформаційних, телекомунікаційних та інформаційно-телекомунікаційних системах».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту рішення виділення коштів не потребує.

Водночас, розвиток, супровід, технічна підтримка та дооснащення інтелектуально-аналітичного комплексу комплексної системи відеоспостереження здійснюються в рамках Напрямів діяльності та заходів Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019-2022 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 18.12.2018 № 461/6512, зокрема:

пункт 11.1 «Розвиток комплексної системи відеоспостереження та систем забезпечення безпеки»;

пункт 11.2 «Супровід та технічна підтримка комплексної системи відеоспостереження»;

пункт 16.4 «Дооснащення інтелектуально-аналітичного комплексу комплексної системи відеоспостереження міста Києва».

5. Позиція заінтересованих органів

Проект рішення стосується всіх осіб, зацікавлених в оперативному та законодавчо обґрунтованому отриманні інформації з Системи, її сталому функціонуванні та розвитку.

6. Регіональний аспект

Проект рішення сприятиме забезпеченню безпечного середовища в місті Києві та Київській області.

7. Громадське обговорення

Проект рішення не потребує громадських обговорень, не має ознак регуляторного акту та не підпадає під дію Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», оскільки основний документ (Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затверджене рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259) також не має ознак регуляторного акту відповідно до роз'яснень Департаменту промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 05.10.2017 № 052-6637).

8. Прогноз результатів

Наслідком прийняття проекту рішення стане удосконалення деяких питань функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва, зокрема в частині доступу до інформації в Системі посадовими (службовими) особами зазначених правоохоронних органів та військових формувань, розширення переліку прав розпорядника Системи, визначення додаткових прав користувачів інформації в Системі з особливим статусом, окремої процедури надання персональних даних для облікових записів користувачів інформації в Системі з особливим статусом під час направлення суб'єктами звернення на адресу розпорядника Системи мотивованих письмових звернень для отримання доступу до інформації в Системі, розширення переліку випадків, в яких користувачам інформації в Системі припиняється доступ до інформації в Системі.

Доповідач

Доповідач на пленарному засіданні Київської міської ради – директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій Ю.Л. Назаров.

Директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій Юрій НАЗАРОВ

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Бондарчуку О.В.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 12.04.2019 №08/231- 1419/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"12" квітня 2019 року
№ 08/231 – 1419/ПР

08/231-1419/ПР
12.04.2019

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

11.04.2019 № 009-55р

на № _____ від _____

Київська міська рада

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810, за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810, інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Назаров Юрій Леонідович (тел.: 366-86-70).

Додатки:
проект рішення на 7 арк.;
пояснювальна записка на 4 арк.;
порівняльна таблиця на 9 арк.;
електронна версія зазначеного.

152836

Керівник апарату Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Юрій Назаров
Максим Івченко 366 86 70

Порівняльна таблиця
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259»

Зміст положення (норми) чинного акту законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акту
ПОЛОЖЕННЯ **про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затверджене рішенням Київської міської ради від 05.07.2018 № 1195/5259**	
Пункт 1.3 розділу 3: 1.3. Правовою основою функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва є закони України "Про місцеве самоврядування в Україні", "Про місцеві державні адміністрації", "Про інформацію", "Про телекомунікації", "Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах", "Про захист персональних даних", "Про електронні документи та електронний документообіг", постанова Кабінету Міністрів України від 29 березня 2006 року N 373 "Про затвердження Правил забезпечення захисту інформації в інформаційних, телекомунікаційних та інформаційно-телекомунікаційних системах", рішення Київської міської ради від 02 липня 2015 року N 654/1518 "Про затвердження Комплексної міської цільової програми "Електронна столиця" на 2015 - 2018 роки", рішення Київської міської ради від 14 квітня 2016 року N 334/334 "Про затвердження міської цільової комплексної програми профілактики та протидії злочинності в м. Києві "Безпечна столиця" на 2016 - 2018 роки", інші нормативно-правові акти.	*Пункт 1.3 розділу 3:* 1.3. Правовою основою функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва є закони України "Про місцеве самоврядування в Україні", "Про місцеві державні адміністрації", "Про інформацію", "Про телекомунікації", "Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах", "Про захист персональних даних", "Про електронні документи та електронний документообіг", постанова Кабінету Міністрів України від 29 березня 2006 року N 373 "Про затвердження Правил забезпечення захисту інформації в інформаційних, телекомунікаційних та інформаційно-телекомунікаційних системах", рішення Київської міської ради від 02 липня 2015 року N 654/1518 "Про затвердження Комплексної міської цільової програми "Електронна столиця" на 2015 - 2018 роки", рішення Київської міської ради від 14 квітня 2016 року N 334/334 "Про затвердження міської цільової комплексної програми профілактики та протидії злочинності в м. Києві "Безпечна столиця" на 2016 - 2018 роки", **рішення Київської міської ради від 18 грудня 2018 року № 461/6512 «Про затвердження Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2019–2022 роки**, інші нормативно-правові акти.

1.4. У цьому Положенні терміни вживаються у такому значенні: …… комплексна система відеоспостереження міста Києва (далі – Система) – це сукупність засобів відеофіксації, програмних засобів та інших технічних засобів, за допомогою яких здійснюється обробка даних в Системі;»	1.4. У цьому Положенні терміни вживаються у такому значенні: …… комплексна система відеоспостереження міста Києва (далі – Система) – це **інформаційно-телекомунікаційна система, яка включає в себе** сукупність засобів відеофіксації, програмних засобів та інших технічних засобів, за допомогою яких здійснюється обробка даних в Системі;
5.2. Розпорядник Системи: 5.2.1. Має право: надавати, обмежувати та припиняти доступ до інформації в Системі користувачам інформації в Системі згідно з цим Положенням; відмовляти у наданні доступу до інформації в Системі згідно з цим Положенням; визначати рівень доступу до інформації в Системі; організовувати виконання робіт (надання послуг) з обслуговування, налаштування, модернізації, технічної підтримки тощо Системи; вносити пропозиції власнику Системи щодо зміни складу Системи; приймати рішення щодо оновлення програмно-апаратного комплексу Системи; приймати рішення щодо впровадження нових програмних засобів обробки даних Системи; інші права, визначені цим Положенням.	5.2. Розпорядник Системи: 5.2.1. Має право: надавати, обмежувати та припиняти доступ до інформації в Системі користувачам інформації в Системі згідно з цим Положенням; відмовляти у наданні доступу до інформації в Системі згідно з цим Положенням; визначати рівень доступу до інформації в Системі; організовувати виконання робіт (надання послуг) з обслуговування, налаштування, модернізації, технічної підтримки тощо Системи; вносити пропозиції власнику Системи щодо зміни складу Системи; приймати рішення щодо оновлення програмно-апаратного комплексу Системи; приймати рішення щодо впровадження нових програмних засобів обробки даних Системи; **визначати пріоритети та плани розвитку Системи;** **визначати з урахуванням технічних можливостей Системи граничну чисельність облікових записів в журналі обліку користувачів інформації в Системі та користувачів інформації в Системі з особливим статусом;** інші права, визначені цим Положенням.

5.4. Користувачі інформації в Системі: 5.4.1. Мають право: отримувати доступ до даних в Системі у порядку, визначеному цим Положенням, та відповідно до законодавства, яке визначає повноваження користувача інформації в Системі на отримання відповідних даних в Системі (Кримінального процесуального кодексу України, Кодексу цивільного захисту України, законів України "Про Службу безпеки України", "Про Національну поліцію України", "Про Національну гвардію України", "Про оперативно-розшукову діяльність" та інших);	5.4. Користувачі інформації в Системі: 5.4.1. Мають право: отримувати доступ до даних в Системі у порядку, визначеному цим Положенням, та відповідно до законодавства, яке визначає повноваження користувача інформації в Системі на отримання відповідних даних в Системі (Кримінального процесуального кодексу України, Кодексу цивільного захисту України, **Податкового кодексу України, Митного кодексу України,** законів України "Про Службу безпеки України", "Про Національну поліцію України", "Про Національну гвардію України", "Про оперативно-розшукову діяльність", **«Про Державну прикордонну службу України», «Про прокуратуру», «Про Національне антикорупційне бюро України», «Про Державне бюро розслідувань», «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів», «Про розвідувальні органи України»** та інших);
використовувати дані з Системи відповідно до законодавства, що регулює повноваження користувача інформації в Системі, посадових, службових або трудових обов'язків, для виконання яких надається доступ до інформації в Системі;	використовувати дані з Системи відповідно до законодавства, що регулює повноваження користувача інформації в Системі, посадових, службових або трудових обов'язків, для виконання яких надається доступ до інформації в Системі;
5.4.2. Зобов'язані: під час роботи в Системі дотримуватись вимог законодавства, яке визначає повноваження користувачів інформації в Системі (Кримінального процесуального кодексу України, Кодексу цивільного захисту України, законів України "Про Службу безпеки України", "Про Національну поліцію України", "Про Національну гвардію України", "Про оперативно-розшукову діяльність" та інших), цього Положення, Регламенту та інструкції користувача інформації в Системі;	5.4.2. Зобов'язані: під час роботи в Системі дотримуватись вимог законодавства, яке визначає повноваження користувачів інформації в Системі (Кримінального процесуального кодексу України, Кодексу цивільного захисту України, **Податкового кодексу України, Митного кодексу України,** законів України "Про Службу безпеки України", "Про Національну поліцію України", "Про Національну гвардію України", "Про оперативно-розшукову діяльність", **«Про Державну прикордонну службу України», «Про прокуратуру», «Про Національне антикорупційне бюро України», «Про Державне бюро розслідувань», «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів», «Про розвідувальні органи України»** та інших), цього Положення, Регламенту та інструкції користувача інформації в Системі;

здійснювати роботу з Системою виключно на автоматизованих робочих місцях, які надав адміністратор Системи; дотримуватися вимог щодо захисту даних в Системі; забезпечувати захист даних, отриманих із Системи; не розголошувати відомості, які стали їм відомі під час роботи з Системою, крім випадків, передбачених законодавством.	здійснювати роботу з Системою виключно на автоматизованих робочих місцях, які надав адміністратор Системи; дотримуватися вимог щодо захисту даних в Системі; забезпечувати захист даних, отриманих із Системи; не розголошувати відомості, які стали їм відомі під час роботи з Системою, крім випадків, передбачених законодавством.
Пункт відсутній	**5.5. Користувачі інформації в Системі з особливим статусом, окрім прав та обов'язків, визначених пунктом 5.4 цього Положення, мають право:** **брати участь в робочих групах з питань функціонування, модернізації та розвитку Системи;** **надавати пропозиції з питань функціонування, модернізації та розвитку Системи;** **у разі виникнення нестандартних ситуацій звертатись до адміністратора Системи щодо відновлення працездатності Системи у терміни, встановлені Регламентом.**

8. Порядок отримання доступу до інформації в Системі 8.1. Доступ до інформації в Системі надається: 8.1.1. Посадовим (службовим) особам та іншим працівникам місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування міста Києва та підприємств, установ, організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, а саме: уповноваженим особам Київської міської ради (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом заступника міського голови – секретаря Київської міської ради); уповноваженим посадовим (службовим) особам та іншим працівникам структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та їх структурних підрозділів, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Київського міського голови або *першого заступника голови Київської міської державної адміністрації*). 8.1.2. Посадовим (службовим) особам правоохоронних органів та військових формувань: уповноваженим посадовим (службовим) особам Центрального управління Служби безпеки України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Служби безпеки України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків); уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області); уповноваженим посадовим (службовим) особам Міністерства внутрішніх справ України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Міністра внутрішніх справ України або заступника міністра відповідно до розподілу функціональних обов'язків);	8. Порядок отримання доступу до інформації в Системі 8.1. Доступ до інформації в Системі надається: 8.1.1. Посадовим (службовим) особам та іншим працівникам місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування міста Києва та підприємств, установ, організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, а саме: уповноваженим особам Київської міської ради (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом заступника міського голови – секретаря Київської міської ради); уповноваженим посадовим (службовим) особам та іншим працівникам структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та їх структурних підрозділів, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Київського міського голови **або першого заступника голови (заступника голови) Київської міської державної адміністрації відповідно до розподілу функціональних обов'язків**). 8.1.2. Посадовим (службовим) особам правоохоронних органів та військових формувань: уповноваженим посадовим (службовим) особам Центрального управління Служби безпеки України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Служби безпеки України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків); уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області); уповноваженим посадовим (службовим) особам Міністерства внутрішніх справ України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Міністра внутрішніх справ України або заступника міністра відповідно до розподілу функціональних обов'язків);

уповноваженим посадовим (службовим) особам *центрального органу управління (апарату) Національної поліції України* (на підставі мотивованого письмового звернення *за підписом голови* Національної поліції України);	уповноваженим посадовим (службовим) особам центрального органу управління (апарату) Національної поліції України **та її межрегіональних територіальних підрозділів** (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Національної поліції України **або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків**);
уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Національної поліції у м. Києві та його територіальних (відокремлених) підрозділів (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Національної поліції у м. Києві);	уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Національної поліції у м. Києві та його територіальних (відокремлених) підрозділів (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Національної поліції у м. Києві);
уповноваженим посадовим (службовим) особам Національної гвардії України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом командувача Національної гвардії України).	уповноваженим посадовим (службовим) особам Національної гвардії України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом командувача Національної гвардії України); **уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Національної поліції в Київській області та його територіальних (відокремлених) підрозділів (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Національної поліції в Київській області);** **уповноваженим посадовим (службовим) особам Державної прикордонної служби України та її територіальних (відокремлених) структурних органів, підрозділів, установ (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Державної прикордонної служби України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків);** **уповноваженим посадовим (службовим) особам Головної військової прокуратури України Генеральної прокуратури України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом заступника Генерального прокурора – Головного військового прокурора);** **уповноваженим посадовим (службовим) особам апарату Державної фіскальної служби України та Офісу великих платників податків Державної фіскальної служби України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Державної фіскальної служби України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків);**

	уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Державної фіскальної служби України у м. Києві (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Державної фіскальної служби у м. Києві); **уповноваженим посадовим (службовим) особам Національного антикорупційного бюро України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом директора Національного антикорупційного бюро України);** **уповноваженим посадовим (службовим) особам Територіального управління Державного бюро розслідувань, розташованого у місті Києві (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом директора Територіального управління Державного бюро розслідувань, розташованого у місті Києві);** **уповноваженим посадовим (службовим) особам Національного агентства України з питань виявлення розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Національного агентства України з питань виявлення розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів);** **уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління розвідки Міністерства оборони України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління розвідки Міністерства оборони України або заступника начальника відповідно до розподілу функціональних обов'язків).** **уповноваженим посадовим (службовим) особам Служби зовнішньої розвідки України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Служби зовнішньої розвідки України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків).**
8.2. Для отримання доступу до інформації в Системі суб'єкт звернення, зазначений в пункту 8.1 цього Положення, направляє на адресу розпорядника Системи відповідне мотивоване	8.2. Для отримання доступу до інформації в Системі суб'єкт звернення, зазначений в пункту 8.1 цього Положення, направляє на адресу розпорядника Системи відповідне мотивоване письмове звернення за підписом керівника, яке повинне містити інформацію про:

письмове звернення за підписом керівника, яке повинне містити інформацію про: правові підстави отримання доступу до інформації в Системі з посиланням на конкретні норми (пункти, частини статті) законодавства, що передбачає повноваження суб'єкта звернення на отримання відповідних даних; посадових (службових) осіб або працівників із зазначенням прізвища, імені та по батькові, посади, структурного підрозділу, контактного телефону (робочого та/або персонального); мету доступу до інформації в Системі відповідно до законодавства, що передбачає повноваження суб'єкта звернення на отримання відповідних даних; об'єкти відеоспостереження, визначені згідно з пунктом 3.1 цього Положення, з прив'язкою до територіальної приналежності; режим доступу до інформації в Системі, визначений згідно з пунктом 9.2 цього Положення.	правові підстави отримання доступу до інформації в Системі з посиланням на конкретні норми (пункти, частини статті) законодавства, що передбачає повноваження суб'єкта звернення на отримання відповідних даних; посадових (службових) осіб або працівників із зазначенням прізвища, імені та по батькові, посади, структурного підрозділу, контактного телефону (робочого та/або персонального), **адреси електронної пошти (для користувачів інформації в Системі з особливим статусом – без відображення персональних даних посадових (службових) осіб у вигляді назви органу і присвоєного порядкового номеру (логіну), закріпленого за конкретною посадовою (службовою) особою, у випадках коли відомості про таких посадових (службових) осіб мають статус інформації з обмеженим доступом, та з обов'язковим зазначенням інформації про відповідальну особу суб'єкта звернення (прізвище, ім'я та по батькові, посада, структурний підрозділ, контактний телефон (робочий та/або персональний), адреса електронної пошти) за зберігання персональних даних таких користувачів);** мету доступу до інформації в Системі відповідно до законодавства, що передбачає повноваження суб'єкта звернення на отримання відповідних даних; об'єкти відеоспостереження, визначені згідно з пунктом 3.1 цього Положення, з прив'язкою до територіальної приналежності; режим доступу до інформації в Системі, визначений згідно з пунктом 9.2 цього Положення.
8.6. Доступ до інформації в Системі припиняється користувачам інформації в Системі в таких випадках: порушення вимог цього Положення або Регламенту (на підставі акта адміністратора Системи про порушення вимог цього Положення або Регламенту); звільнення із займаної посади або припинення трудових відносин (на підставі повідомлення роботодавця);	8.6. Доступ до інформації в Системі припиняється користувачам інформації в Системі в таких випадках: порушення вимог цього Положення або Регламенту (на підставі акта адміністратора Системи про порушення вимог цього Положення або Регламенту); звільнення із займаної посади або припинення трудових відносин (на підставі повідомлення роботодавця, **яке повинне бути надіслане до розпорядника та адміністратора Системи в термін не пізніше двох**

надходження листа за підписом керівника суб'єкта звернення, визначеного в пункті 8.1 цього Положення, про необхідність припинення доступу до інформації в Системі; з інших підстав, передбачених законодавством.	**календарних днів з дня звільнення (припинення трудових відносин)**); надходження листа за підписом керівника суб'єкта звернення, визначеного в пункті 8.1 цього Положення, про необхідність припинення доступу до інформації в Системі; **відсутності активності в Системі облікового запису користувача інформації в Системі та користувача інформації в Системі з особливим статусом в журналі обліку програмно-апаратного комплексу Системи посадової (службової) особи, якій надано доступ до інформації в Системі, протягом шістдесяти календарних днів з моменту останньої авторизації в Системі;** з інших підстав, передбачених законодавством.
У тексті Положення, крім пунктів 4.1, 4.5, 4.6 розділу 4, пунктів 5.4, 5.5 розділу 5: *Користувачі інформації в Системі*	*У тексті Положення, крім пунктів 4.1, 4.5, 4.6 розділу 4, пунктів 5.4, 5.5 розділу 5:* **Користувачі інформації в Системі та користувачі інформації в Системі з особливим статусом**

Директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Юрій НАЗАРОВ

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

05.07.2018 № 1195/5259

Про затвердження Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про місцеві державні адміністрації», «Про інформацію», «Про телекомунікації», «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах», «Про захист персональних даних», «Про електронні документи та електронний документообіг», постанови Кабінету Міністрів України від 29 березня 2006 року № 373 «Про затвердження Правил забезпечення захисту інформації в інформаційних, телекомунікаційних та інформаційно-телекомунікаційних системах», рішень Київської міської ради від 02 липня 2015 року № 654/1518 «Про затвердження Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015 – 2018 роки» та від 14 квітня 2016 року № 334/334 «Про затвердження міської цільової комплексної програми профілактики та протидії злочинності в м. Києві «Безпечна столиця» на 2016 – 2018 роки», з метою визначення порядку та особливостей функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, що додається.

2. Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) протягом одного місяця з дня набрання чинності цим рішенням розробити та затвердити у встановленому порядку Регламент комплексної системи відеоспостереження міста Києва.

3. Структурним підрозділам виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районним в місті Києві державним адміністраціям, підприємствам, установам та організаціям, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, у разі підключення до комплексної системи відеоспостереження міста Києва керуватись Положенням про комплексну систему відеоспостереження міста Києва та Регламентом комплексної системи відеоспостереження міста Києва, затвердженими згідно з пунктами 1 і 2 цього рішення.

4. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик» та на офіційному веб-сайті Київської міської ради (www.kmr.gov.ua)

5. Це рішення набирає чинності з дня офіційного оприлюднення.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань дотримання законності, правопорядку та запобігання корупції.

Київський міський голова В. Кличко

Додаток
до рішення Київської міської ради
від 05.07.2018 № 1195/5259

ПОЛОЖЕННЯ
про комплексну систему відеоспостереження міста Києва

I. Загальні положення

1.1. Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва (далі – Положення) визначає процедуру формування, ведення та інші питання функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва.

1.2. Комплексна система відеоспостереження міста Києва створена та використовується в інтересах територіальної громади міста Києва.

1.3. Правовою основою функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва є закони України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про місцеві державні адміністрації», «Про інформацію», «Про телекомунікації», «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах», «Про захист персональних даних», «Про електронні документи та електронний документообіг», постанова Кабінету Міністрів України від 29 березня 2006 року № 373 «Про затвердження Правил забезпечення захисту інформації в інформаційних, телекомунікаційних та інформаційно-телекомунікаційних системах», рішення Київської міської ради від 02 липня 2015 року № 654/1518 «Про затвердження Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015 – 2018 роки», рішення Київської міської ради від 14 квітня 2016 року № 334/334 «Про затвердження міської цільової комплексної програми профілактики та протидії злочинності в м. Києві «Безпечна столиця» на 2016 – 2018 роки», інші нормативно-правові акти.

1.4. У цьому Положенні терміни вживаються у такому значенні:

дані – будь-яка інформація, що знаходиться в комплексній системі відеоспостереження міста Києва;

засоби відеофіксації – технічні засоби, які призначені для обробки даних (камери з функціями детектування державних номерних знаків транспортних засобів, детектування облич, охорони периметру, керування трафіком, визначення задимлення, вибухів, несанкціонованого залишення предметів тощо);

інші технічні засоби – засоби вимірювання, прилади візуалізації (в тому числі тепловізори) тощо;

комплексна система відеоспостереження міста Києва (далі – Система) – це сукупність засобів відеофіксації, програмних засобів та інших технічних засобів, за допомогою яких здійснюється обробка даних в Системі;

програмно-апаратний комплекс – сукупність серверного обладнання та програмного забезпечення, які забезпечують обробку даних в Системі;

рівень доступу до інформації в Системі – чітко визначений перелік даних, до яких користувачу інформації в Системі надається доступ. Перелік цих даних визначається відповідно до законодавства, яке встановлює повноваження конкретного користувача інформації в Системі, його посадових, службових або трудових обов'язків і територіальної приналежності (місто, район в місті, об'єкт або перелік об'єктів відеоспостереження, визначених згідно з пунктом 3.1 цього Положення), а також з урахуванням режиму доступу, визначеного згідно з пунктом 9.1 цього Положення.

1.5. Інші терміни в цьому Положенні вживаються у значенні, наведеному в Цивільному кодексі України, Господарському кодексі України, Податковому кодексі України, законах України «Про інформацію», «Про телекомунікації», «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах», «Про захист персональних даних», «Про електронні документи та електронний документообіг», постанови Кабінету Міністрів України від 29 березня 2006 року № 373 «Про затвердження Правил забезпечення захисту інформації в інформаційних, телекомунікаційних та інформаційно-телекомунікаційних системах», інших нормативно-правових актах.

1.6. Технічні вимоги до використання технічних засобів і програмного забезпечення, організації робочих місць користувачів інформації в Системі, засобів відеофіксації (залежно від виду даних (цифрові/аналогові), наявності у Системі засобів зберігання даних), підключення засобів відеофіксації, що знаходяться в чужому володінні тощо визначаються Регламентом комплексної системи відеоспостереження міста Києва, що затверджується згідно з пунктом 2 рішення про затвердження цього Положення (далі – Регламент).

1.7. Фінансування створення, забезпечення функціонування та розвиток Системи здійснюється згідно з рішеннями Київської міської ради про бюджет міста Києва на відповідні роки, а також з інших джерел відповідно до законодавства.

2. Функції, мета створення та функціонування, структура Системи

2.1. Функціями Системи є забезпечення безпечного середовища в місті Києві шляхом обробки даних в Системі відповідно до мети створення та функціонування Системи, визначених цим Положенням.

2.2. Метою створення та функціонування Системи є:

забезпечення безпеки дітей, учнів, студентів у дошкільних, загальноосвітніх, позашкільних та професійно-технічних навчальних закладах відповідно;

забезпечення збереження майна та інших об'єктів права власності територіальної громади міста Києва;

вжиття заходів щодо регулювання дорожнього руху у місті Києві;

попередження аварій, дорожньо-транспортних пригод, епідемій, епізоотій, епіфітотій, катастроф, пожеж, надзвичайних ситуацій, небезпечних подій, стихійних лих у місті Києві;

усунення загроз життю та здоров'ю фізичних осіб і публічній безпеці;

забезпечення публічної безпеки і порядку на вулицях, площах, у парках, скверах, на стадіонах, вокзалах, в аеропортах, річкових портах, інших територіях загального користування;

вжиття заходів для надання невідкладної, зокрема домедичної і медичної, допомоги особам, а також особам, які опинилися в ситуації, небезпечній для їхнього життя чи здоров'я;

проведення аналізу даних, оброблених Системою.

2.3. Система складається з:

2.3.1. засобів відеофіксації, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва;

2.3.2. інших технічних засобів;

2.3.3. програмно-апаратного комплексу;

2.3.4. спеціальної окремої оптоволоконної мережі, яка забезпечує надходження даних від засобів відеофіксації та інших технічних засобів до центру обробки даних (міського дата-центру);

2.3.5. мережевого обладнання (пасивного та активного);

2.3.6. моніторингової зали, яка забезпечує відображення відеоданих, що надходять до центру обробки даних (міського дата-центру);

2.3.7. автоматизованих робочих місць адміністратора Системи та автоматизованих робочих місць користувачів інформації в Системі;

2.3.8. комплексної системи захисту інформації (взаємопов'язана сукупність організаційних та інженерно-технічних заходів, засобів і методів захисту інформації в Системі);

2.3.9. засобів відеофіксації, що знаходяться в чужому володінні (засобів відеофіксації, що належать до приватного сектора економіки та підключені до Системи відповідно до вимог цього Положення та Регламенту).

2.4. Програмно-апаратний комплекс Системи розміщується в центрі обробки даних (міському дата-центрі).

3. Об'єкти відеоспостереження в місті Києві

3.1. До об'єктів відеоспостереження в місті Києві відносяться об'єкти соціальної, економічної, житлово-комунальної, транспортної, інженерної та іншої інфраструктури міста Києва, а саме:

парки (гідропарки, лугопарки, лісопарки, парки культури та відпочинку, парки – пам'ятки садово-паркового мистецтва, спортивні, дитячі, історичні, національні, меморіальні та інші), рекреаційні зони, сади, сквери та майданчики;

пам'ятки культурної та історичної спадщини;

майдани, площі, бульвари, проспекти;

вулиці, дороги, провулки, узвози, проїзди, пішохідні та велосипедні доріжки;

тротуари;

набережні;

автомобільні стоянки та майданчики для паркування транспортних засобів;

пляжі;

кладовища;

інші території загального користування;

прибудинкові території;

території будівель та споруд інженерного захисту територій;

об'єкти міської інфраструктури (соціальні, інженерні та транспортні);

засоби організації дорожнього руху;

будівлі, споруди Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), їх структурних підрозділів, районних в місті Києві державних адміністрацій та їх структурних підрозділів, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, та приміщення в них;

території, будівлі, споруди закладів освіти та приміщення в них;

території, будівлі, споруди закладів охорони здоров'я та приміщення в них.

3.2. Відеоспостереження за об'єктами, зазначеними в пункті 3.1 цього Положення, здійснюється за умови дотримання права на повагу до особистого життя.

3.3. Інформація про здійснення відеоспостереження розміщується поблизу засобів відеофіксації та/або об'єктів відеоспостереження, зазначених в пункті 3.1 цього Положення.

4. Суб'єкти відносин в Системі

4.1. Суб'єктами відносин в Системі є:

власник Системи;

розпорядник Системи;

адміністратор Системи;

користувачі інформації в Системі;

користувачі інформації в Системі з особливим статусом.

4.2. Власником Системи є територіальна громада міста Києва в особі Київської міської ради.

4.3. Розпорядником Системи є виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) в особі Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

4.4. Адміністратором Системи є комунальне підприємство «Інформатика» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

4.5. Користувачами інформації в Системі є посадові (службові) особи та працівники, визначені в пункті 8.1 цього Положення, які отримують доступ до інформації в Системі згідно з цим Положенням.

4.6. Користувачами інформації в Системі з особливим статусом є посадові (службові) особи та працівники, визначені в підпункті 8.1.2 та в абзаці другому підпункту 8.1.3 пункту 8.1 цього Положення, які отримують доступ до інформації в Системі згідно з цим Положенням.

5. Права та обов'язки суб'єктів відносин в Системі

5.1. Власник Системи визначає функції, мету створення та функціонування Системи, структуру Системи, об'єкти відеоспостереження, суб'єктів відносин в Системі, їх права та обов'язки, порядок надання доступу та використання інформації в Системі, а також інші питання функціонування Системи.

5.2. Розпорядник Системи:

5.2.1. Має право:

надавати, обмежувати та припиняти доступ до інформації в Системі користувачам інформації в Системі згідно з цим Положенням;

відмовляти у наданні доступу до інформації в Системі згідно з цим Положенням;

визначати рівень доступу до інформації в Системі;

організовувати виконання робіт (надання послуг) з обслуговування, налаштування, модернізації, технічної підтримки тощо Системи;

вносити пропозиції власнику Системи щодо зміни складу Системи;

приймати рішення щодо оновлення програмно-апаратного комплексу Системи;

приймати рішення щодо впровадження нових програмних засобів обробки даних Системи;

інші права, визначені цим Положенням.

5.2.2. Зобов'язаний:

розробити та затвердити Регламент, а також вносити у разі необхідності до нього зміни у встановленому порядку;

організовувати розробку необхідних методичних документів для користування Системою та функціонування Системи (інструкція користувача інформації в Системі, журнал обліку користувачів інформації в Системі, план-графік обслуговування Системи, порядок дій при виникненні позаштатних ситуацій тощо);

забезпечувати захист інформації в Системі;

розглядати звернення (пропозиції (зауваження), заяви (клопотання), скарги) громадян щодо функціонування Системи у встановленому законодавством порядку.

5.3. Адміністратор Системи:

5.3.1. Має право:

здійснювати контроль за дотриманням користувачами інформації в Системі рівня доступу до інформації в Системі, визначеного розпорядником Системи;

вносити пропозиції розпоряднику Системи щодо зміни складу Системи;

вносити пропозиції розпоряднику Системи щодо оновлення програмно-апаратного комплексу Системи;

вносити пропозиції розпоряднику Системи щодо впровадження нових програмних засобів обробки даних Системи;

інші права, визначені цим Положенням.

5.3.2. Зобов'язаний:

здійснювати за дорученням розпорядника Системи фактичне надання, обмеження та припинення доступу до інформації в Системі користувачам інформації в Системі згідно з цим Положенням;

надавати користувачам інформації в Системі автоматизовані робочі місця, які входять до складу комплексної системи захисту інформації Системи;

здійснювати фіксацію та збереження в автоматичному режимі всіх дій суб'єктів відносин в Системі щодо роботи з даними в Системі;

забезпечувати виконання робіт (надання послуг) з обслуговування, налаштування, модернізації та інших робіт (послуг) з технічної підтримки Системи у встановленому порядку;

здійснювати технічний супровід і підтримку працездатності Системи в цілодобовому режимі;

розробити та подати на затвердження у встановленому порядку розпоряднику Системи необхідні методичні документи для користування та функціонування Системи (інструкція користувача інформації в Системі, журнал обліку користувачів інформації в Системі, план-графік обслуговування Системи, порядок дій при виникненні позаштатних ситуацій тощо);

забезпечувати консультування користувачів інформації в Системі щодо роботи Системи;

здійснювати облік і технічне обслуговування підключених засобів відеофіксації в Системі;

здійснювати захист інформації в Системі;

здійснювати контроль за дотриманням користувачами інформації в Системі інструкції користувача інформації в Системі.

5.4. Користувачі інформації в Системі:

5.4.1. Мають право:

отримувати доступ до даних в Системі в порядку, визначеному цим Положенням, та відповідно до законодавства, яке визначає повноваження користувача інформації в Системі на отримання відповідних даних в Системі (Кримінального процесуального кодексу України, Кодексу цивільного захисту України, законів України «Про Службу безпеки України», «Про Національну поліцію України», «Про Національну гвардію України», «Про оперативно-розшукову діяльність» та інших);

використовувати дані з Системи відповідно до законодавства, що регулює повноваження користувача інформації в Системі, посадових, службових або трудових обов'язків, для виконання яких надається доступ до інформації в Системі;

5.4.2. Зобов'язані:

під час роботи в Системі дотримуватись вимог законодавства, яке визначає повноваження користувачів інформації в Системі (Кримінального процесуального кодексу України, Кодексу цивільного захисту України, законів України «Про Службу безпеки України», «Про Національну поліцію України», «Про Національну гвардію України», «Про оперативно-розшукову діяльність» та інших), цього Положення, Регламенту та інструкції користувача інформації в Системі;

здійснювати роботу з Системою виключно на автоматизованих робочих місцях, які надав адміністратор Системи;

дотримуватися вимог щодо захисту даних в Системі;

забезпечувати захист даних, отриманих із Системи;

не розголошувати відомості, які стали їм відомі під час роботи з Системою, крім випадків, передбачених законодавством.

6. Обробка і захист персональних даних у Системі

6.1. Обробка і захист персональних даних, що містяться в Системі, здійснюються суб'єктами відносин в Системі відповідно до Закону України «Про захист персональних даних», наказу Уповноваженого Верховної Ради України з прав людини від 08 січня 2014 року № 1/02-14 «Про затвердження документів у сфері захисту персональних даних» та цього Положення.

6.2. Суб'єкти відносин в Системі зобов'язані дотримуватись вимог законодавства в сфері захисту персональних даних, зокрема використовувати персональні дані лише відповідно до їхніх посадових, службових або трудових обов'язків, а також зобов'язані не допускати розголошення у будь-який спосіб персональних даних, які їм було довірено або які стали відомі у зв'язку з виконанням посадових, службових або трудових обов'язків, крім випадків, передбачених законом.

Таке зобов'язання чинне після припинення суб'єктами відносин в Системі діяльності, пов'язаної з персональними даними, крім випадків, установлених законом.

7. Функціонування Системи та захист інформації

7.1. Обробка даних в Системі забезпечується адміністратором Системи в автоматичному режимі.

7.2. Оновлення програмно-апаратного комплексу Системи та впровадження нових програмних засобів обробки даних Системи здійснюється на підставі рішень розпорядника Системи.

7.3. Адміністратор Системи забезпечує конфіденційність, цілісність та спостережність інформації в Системі шляхом:

використання відповідних програмно-апаратних рішень, що забезпечують цілісність даних в Системі;

визначення рівнів доступу до інформації в Системі користувачам інформації в Системі;

постійного контролю за працездатністю Системи та своєчасністю її технічного обслуговування;

фіксації та збереження в автоматичному режимі всіх дій суб'єктів відносин в Системі щодо роботи з даними в Системі;

обліку підключених засобів відеофіксації в Системі.

7.4. Адміністратор системи забезпечує побудову комплексної системи захисту інформації (далі – КСЗІ) з підтвердженою відповідністю вимогам нормативних документів із технічного захисту інформації та підтримує її в актуальному стані на всіх стадіях життєвого циклу Системи.

8. Порядок отримання доступу до інформації в Системі

8.1. Доступ до інформації в Системі надається:

8.1.1. Посадовим (службовим) особам та іншим працівникам місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування міста Києва та підприємств, установ, організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, а саме:

уповноваженим особам Київської міської ради (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом заступника міського голови – секретаря Київської міської ради);

уповноваженим посадовим (службовим) особам та іншим працівникам структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій та їх структурних підрозділів, підприємств,

установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Київського міського голови або першого заступника голови Київської міської державної адміністрації).

8.1.2. Посадовим (службовим) особам правоохоронних органів та військових формувань:

уповноваженим посадовим (службовим) особам Центрального управління Служби безпеки України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Служби безпеки України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Міністерства внутрішніх справ України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Міністра внутрішніх справ України або заступника міністра відповідно до розподілу функціональних обов'язків);

уповноваженим посадовим (службовим) особам центрального органу управління (апарату) Національної поліції України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Національної поліції України);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Національної поліції у м. Києві та його територіальних (відокремлених) підрозділів (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Національної поліції у м. Києві);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Національної гвардії України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом командувача Національної гвардії України).

8.1.3. Посадовим (службовим) особам і працівникам суб'єктів охоронної діяльності:

уповноваженим посадовим (службовим) особам Управління державної охорони України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Управління державної охорони України);

працівникам суб'єктів охоронної діяльності, які здійснюють охоронну діяльність об'єктів відеоспостереження на підставі отриманої у встановленому порядку ліцензії та відповідно до договорів з власниками (керівниками, балансоутримувачами) об'єктів відеоспостереження (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом керівника суб'єкта господарювання з наданням копій документів, що підтверджують охорону об'єктів відеоспостереження).

8.1.4. Посадовим особам Державної служби України з надзвичайних ситуацій:

уповноваженим посадовим особам Державної служби України з надзвичайних ситуацій (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Державної служби України з надзвичайних ситуацій або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків);

уповноваженим посадовим особам Головного управління Державної служби з надзвичайних ситуацій України у м. Києві (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Державної служби з надзвичайних ситуацій України у м. Києві).

8.1.5. Уповноваженим представникам Моторного (транспортного) страхового бюро України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом генерального директора Моторного (транспортного) страхового бюро України).

8.2. Для отримання доступу до інформації в Системі суб'єкт звернення, зазначений в пункту 8.1 цього Положення, направляє на адресу розпорядника Системи відповідне мотивоване письмове звернення за підписом керівника, яке повинне містити інформацію про:

правові підстави отримання доступу до інформації в Системі з посиланням на конкретні норми (пункти, частини статті) законодавства, що передбачає повноваження суб'єкта звернення на отримання відповідних даних;

посадових (службових) осіб або працівників із зазначенням прізвища, імені та по батькові, посади, структурного підрозділу, контактного телефону (робочого та/або персонального);

мету доступу до інформації в Системі відповідно до законодавства, що передбачає повноваження суб'єкта звернення на отримання відповідних даних;

об'єкти відеоспостереження, визначені згідно з пунктом 3.1 цього Положення, з прив'язкою до територіальної приналежності;

режим доступу до інформації в Системі, визначений згідно з пунктом 9.2 цього Положення.

8.3. Мотивоване письмове звернення щодо отримання доступу до інформації в Системі опрацьовується розпорядником Системи та перевіряється:

наявність правових підстав для отримання доступу до інформації в Системі у законодавстві, що передбачає повноваження суб'єкта звернення на отримання відповідних даних;

мета доступу до інформації в Системі відповідно до законодавства, що передбачає повноваження суб'єкта звернення на отримання відповідних даних;

доцільність надання доступу до об'єктів відеоспостереження, визначених згідно з пунктом 3.1 цього Положення, з прив'язкою до територіальної приналежності;

відповідність суб'єкта звернення вимогам цього Положення;

наявність або відсутність технічних можливостей для надання доступу до інформації в Системі.

8.4. За результатами опрацювання мотивованого письмового звернення розпорядник Системи приймає рішення про надання (не більше дванадцяти місяців) або відмову в наданні доступу до інформації в Системі, визначає рівень доступу до інформації в Системі та письмово повідомляє про це суб'єкта звернення.

8.5. У разі задоволення мотивованого письмового звернення про надання доступу до інформації в Системі адміністратор Системи за дорученням розпорядника Системи здійснює фактичне надання доступу до інформації в Системі уповноваженим посадовим (службовим) особам, працівникам суб'єктів звернення, визначених в пункті 8.1 цього Положення, відповідно до рівня доступу до інформації в Системі, визначеного розпорядником Системи.

8.6. Доступ до інформації в Системі припиняється користувачам інформації в Системі в таких випадках:

порушення вимог цього Положення або Регламенту (на підставі акта адміністратора Системи про порушення вимог цього Положення або Регламенту);

звільнення із займаної посади або припинення трудових відносин (на підставі повідомлення роботодавця);

надходження листа за підписом керівника суб'єкта звернення, визначеного в пункті 8.1 цього Положення, про необхідність припинення доступу до інформації в Системі;

з інших підстав, передбачених законодавством.

9. Робота з даними в Системі

9.1. Користувачі інформації в Системі отримують доступ до даних в Системі відповідно до рівня доступу до інформації в Системі в одному з таких режимів:

відображення персональних даних;

знеособлення персональних даних (з вилученням програмними засобами відомостей, які дають змогу прямо чи опосередковано ідентифікувати особу).

9.2. Дані, отримані із засобів відеофіксації в Системі, зберігаються в термін до тридцяти календарних днів.

На тридцять перший календарний день дані, отримані із засобів відеофіксації в Системі, знищуються Системою в автоматичному режимі.

9.3. Доступ до даних в Системі, отриманих із засобів відеофіксації в Системі, здійснюється користувачами інформації в Системі з обов'язковою фіксацією та збереженням в автоматичному режимі кожної дії щодо роботи з даними в Системі, включаючи фіксацію підстав доступу до даних в Системі у кожному конкретному випадку (зазначення номера провадження в Єдиному реєстрі досудових розслідувань, за яким фактом порушено провадження, реквізити ухвали слідчого судді/суду про тимчасовий доступ до речей і документів тощо).

9.4. Адміністратор Системи здійснює фіксацію та збереження в автоматичному режимі всіх дій щодо роботи з даними в Системі.

З цією метою в автоматичному режимі зберігається інформація про:

дату, час та джерело збирання даних;

зміну даних;

перегляд даних;

будь-яку передачу (копіювання) даних;

дату, час та спосіб видалення або знищення даних;

користувача інформації в Системі, який здійснив одну із указаних операцій;

мету та підстави зміни, перегляду, передачі та видалення або знищення даних.

Адміністратор Системи здійснює збереження інформації про операції, пов'язані з обробкою даних в Системі та доступом до них.

Ця інформація зберігається адміністратором Системи упродовж одного року з моменту закінчення року, в якому було здійснено зазначені операції, якщо інше не передбачено законодавством.

9.5. Всі засоби відеофіксації в Системі, включаючи засоби (системи) відеофіксації, що знаходяться в чужому володінні, підлягають обов'язковому маркуванню та позначенню гербом міста Києва, затвердженим рішенням Київської міської ради народних депутатів від 18 квітня 1995 року № 57.

10. Підключення засобів відеофіксації, що знаходяться в чужому володінні, до Системи

10.1. Підключення засобів відеофіксації, що знаходяться в чужому володінні, до Системи здійснюється після проведення технічної інтеграції засобів відеофіксації, що знаходяться в чужому володінні, із Системою.

10.2. Проведення технічної інтеграції засобів відеофіксації, що знаходяться в чужому володінні, із Системою здійснюється на підставі письмових запитів розпорядника Системи або підприємств, установ, організацій, які є власниками таких засобів відеофіксації.

10.3. У разі відповідної згоди підприємств, установ, організацій, які є власниками засобів відеофіксації, адміністратор Системи здійснює інтеграцію таких засобів відеофіксації із Системою.

11. Відповідальність

11.1. За порушення вимог законодавства про інформацію, про захист персональних даних, цього Положення користувачі інформації в

Системі несуть дисциплінарну, цивільно-правову, адміністративну або кримінальну відповідальність згідно із законами України.

11.2. Фізичні та юридичні особи, підприємства, установи, організації, органи державної влади, органи місцевого самоврядування, які завдали майнову шкоду, відшкодовують збитки, завдані власнику Системи (розпоряднику Системи, адміністратору Системи) у зв'язку з такими діями, відповідно до законодавства.

Київський міський голова В. Кличко

НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ У М. КИЄВІ
вул. Володимирська, 15, м. Київ, 01601
тел. 256-05-41, kyiv.npu.gov.ua
Ідентифікаційний код 40108583

18 січня 2019 року № 285/125/03/59-2019
На № _____ від _____

Директорові Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
Назарову Ю.Л.
вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044

Про надання доступу до комплексної системи відеоспостереження м. Києва

Шановний Юрію Леонідовичу!

Головне управління Національної поліції у м. Києві звертається до Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), як розпорядника комплексної системи відеоспостереження м. Києва (в подальшому – Система), про надання доступу до Системи оперативним підрозділам ГУНП у м. Києві з встановлених у цих підрозділах винесених автоматизованих робочих місць користувачів.

Відповідно до Конституції України, ЗУ «Про доступ до публічної інформації», ЗУ «Про інформацію», ЗУ «Про захист персональних даних», ст. 23, ст. 25, ст. 26, ст. 27, ст. 28 ЗУ «Про Національну поліцію», ст. 2, ст. 4, ст. 36, ч. 2 ст. 40, ч. 5 ст. 40, ст. 91, ст. 92, ч. 2 ст. 93, ч. 2 ст. 93 Кримінального процесуального кодексу України, ЗУ ««Про оперативно-розшукову діяльність», п. 8.1 Положення «Про комплексну систему відеоспостереження міста Києва», для реалізації державної політики у сферах забезпечення прав і свобод людини, інтересів суспільства та держави, протидії злочинності, здійснення заходів щодо забезпечення публічної безпеки і громадського порядку, дорожнього руху, попередження правопорушень, вирішення завдань служб та територіальних підрозділів Головного управління Національної поліції у м. Києві, просимо надати доступ до інформації, як суб'єктам відносин у Системі, таким структурним підрозділам ГУНП у м. Києві із рівнем доступу користувачів інформації в Системі з особливим статусом та закріпити за ГУНП у м. Києві такі облікові записи робочих місць користувачів:

управління карного розшуку ГУНП у м. Києві – [illegible]

ДЕПАРТАМЕНТ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ
Вх.№ 045/433
від 21 01 2019 р.

управління боротьби зі злочинами, пов'язаними з торгівлею людьми ГУНП у м. Києві – police20;

слідче управління ГУНП у м. Києві - police21;

управління стратегічних розслідувань ГУНП у м. Києві - police23;

відділ кримінального аналізу ГУНП у м. Києві - police24.

Зазначені атрибути персонального доступу закріпити за управлінням зв'язку та телекомунікацій (у подальшому – УЗТ) ГУНП у м. Києві, яке згідно наказу начальника Головного управління Національної поліції від 07.12.2018 №1595 здійснює ведення обліку персональних даних користувачів Системи від ГУНП у м. Києві, координацію та контроль їх роботи. Інформація про дані посадових осіб УЗТ ГУНП у м. Києві надана в листі від 14.01.2019 №199/125/05/59-2019.

З повагою
заступник начальника **В.О. Нечитайло**

Магдій 2719120

НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ

вул. Богомольця, 10, м. Київ, 01601,
тел. 254-93-33, info@police.gov.ua
Ідентифікаційний код 40108578

Київська міська рада

16.01.2019 № 606/01/29-2019

На № _____ від _____

Про включення Департаменту захисту економіки Національної поліції до переліку правоохоронних органів та військових формувань, яким надається доступ до інформації в комплексній системі відеоспостереження міста Києва

Київська міська рада
21.01.2019 № 08/1150

На виконання постанови Кабінету Міністрів України від 13 жовтня 2015 року № 830 у системі Національної поліції утворено Департамент захисту економіки як міжрегіональний територіальний орган Національної поліції, який у своїй діяльності керується Конституцією та законами України, актами Президента України та Кабінету Міністрів України, а також іншими актами законодавства України, прийнятими відповідно до Конституції та законів України.

Департамент захисту економіки Національної поліції України (далі – ДЗЕ) в рамках Закону України «Про Національну поліцію» уживає заходів з виявлення, попередження та розкриття злочинів у сферах, які мають стратегічне значення для економіки держави.

Для більш ефективного виконання покладених на підрозділ завдань, оперативного реагування, установлення винних осіб та документування їх протиправної діяльності ДЗЕ вживає організаційні заходи.

З цією метою 10 серпня 2018 року між комунальним підприємством «Інформатика» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Державною установою «Центр обслуговування підрозділів Національної поліції України» укладено договір про отримання доступу ДЗЕ до інформації в комплексній системі відеоспостереження міста Києва.

На цей час ДЗЕ як міжрегіональний територіальний орган Національної поліції є відокремленим структурним підрозділом Національної поліції України та підпорядковується заступникові Голови Національної поліції України – начальнику Департаменту захисту економіки.

Ураховуючи викладене, просимо внести зміни до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05.07.2018 № [illegible], у частині розширення переліку посадових (службових) осіб правоохоронних органів та військових формувань, яким надається доступ до інформації згідно з підпунктом 8.1.2 пункту 8.1 Положення.

Голова **С.М. Князєв**

Чиж
044 461 17 16

НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ
ДЕПАРТАМЕНТ ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ

вул. Федора Ернста, 3, м. Київ, 03048,
тел. 287-82-82, public@patrol.police.gov.ua
Ідентифікаційний код 40108646

14.01.2019 № 594/41/6/02-2019
на № _____ від _____

Київська міська державна адміністрація
Директорові Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій
Назарову Ю.Л.

ДЕПАРТАМЕНТ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ
Вх.№ 075/2024
від «15» 01 2019 р.

Про отримання доступу до комплексної системи відеоспостереження міста Києва

Шановний Юрію Леонідовичу!

З метою забезпечення належних умов для організації несення чергування працівниками Департаменту патрульної поліції (далі – ДПП) на території залізничного вокзалу Київ-Пасажирський за адресою: пл. Вокзальна, 1, м. Київ, виникла потреба в отриманні доступу до комплексної системи відеоспостереження міста Києва (далі – Система).

Відповідно до пункту 1 статті 40 Закону України «Про Національну поліцію» (далі – Закон), Національна поліція у своїй діяльності може використовувати інформацію, отриману з автоматичної фото- і відеотехніки, що знаходиться в чужому володінні.

Згідно з пунктом 4 статті 25 та пунктом 1 статті 27 Закону, Національна поліція здійснює інформаційну взаємодію з іншими органами державної влади України та має безпосередній оперативний доступ до інформації та інформаційних ресурсів інших органів державної влади.

Національна поліція України має право використовувати всі об'єкти відеоспостереження, визначені положенням про Систему в цілодобовому режимі, оскільки одним з основних завдань Національної поліції, згідно з пунктом 1 статті 2 Закону, є:

забезпечення публічної безпеки та порядку;

охорона прав і свобод людини, а також інтересів суспільства і держави;

протидія злочинності.

Відповідальною особою від ДПП за використання Системи визначено начальника відділу зв'язку та телекомунікацій управління патрульної поліції у місті Києві Петрошука Сергія Вікторовича, тел.: (097) 272-02-21.

Ураховуючи наведене, просимо Вас надати доступ до Системи на території залізничного вокзалу Київ-Пасажирський.

З повагою
т.в.о. начальника **О.Г. Білошицький**
Довгоног (063) 748-82-82

НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ

ДЕПАРТАМЕНТ ВНУТРІШНЬОЇ БЕЗПЕКИ
код ЄДРПОУ 40116086

вул. Богомольця, 10 , м. Київ-01, МСП 01601
тел. (044) 254-7831

Заступникові Голови Київської міської державної адміністрації
Давтяну Д.О.

вул. Хрещатик, 36,
м. Київ, 01044

14. 12.2018 р. № 9934/42-15/01-6
на № _____ від _____

Про отримання доступу до інформації в комплексній системі відеоспостереження міста Києва

Шановний Дмитре Олександровичу!

Департаментом внутрішньої безпеки Національної поліції України розглянуто лист Київської міської державної адміністрації від 31 липня 2018 року № 008-1314 про рішення Київської міської ради «Про затвердження Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва», у зв'язку з чим повідомляємо таке.

Висловлюємо Вам свою щиру вдячність за пропозицію скористатися комплексною системою (далі - Система) відеоспостереження міста Києва, яка буде вкрай необхідною під час виконання завдань, покладених на ДВБ НП України. Так, відповідно до ч. 2 розділу II наказу Національної поліції України від 09 листопада 2015 року № 83 «Положення про Департамент внутрішньої безпеки Національної поліції України» одним із основних завдань служби є запобігання, виявлення, попередження і припинення кримінальних, корупційних та пов'язаних з корупцією правопорушень, що готуються або вчинені поліцейськими, державними службовцями та іншими працівниками поліції. Також, ДВБ забезпечує оперативну координацію дій, заходів щодо виявлення, попередження, припинення, документування протиправних посягань на життя та здоров'я працівників поліції, державних службовців, членів їх сімей, а також виявлення фактів втягнення останніх у злочинну діяльність, попередження і припинення здійснення будь-яких форм катування, жорстокого поводження поліцейських.

Крім того, працівники ДВБ проводять повне і якісне забезпечення виконання доручень слідчих, здійснюють оперативно-розшукові заходи,

негласні слідчі розшукові дії та організовують комплекс заходів, направлених на оперативне встановлення осіб, причетних до підготовки/вчинення тяжких та особливо тяжких злочинів.

З огляду на вищевикладене, для забезпечення ефективної реалізації вищевказаних завдань, покладених на Департамент внутрішньої безпеки Національної поліції України, надаємо відомості про посадових осіб, яким відповідно до пунктів 8.1, 8.2 Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва пропонується надати доступ до інформації в указаній Системі.

Додаток: список на 1 арк. в 1 прим.

З повагою
начальник **Є.О. Коваль**

Болілий 2719820

НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ В КИЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ
БОРИСПІЛЬСЬКИЙ ВІДДІЛ ПОЛІЦІЇ

вул.Володимирська,15,м.Київ,01601
тел.271-60-02,kiev_obl@kv.npu.gov.ua
Ідентифікаційний код 40108616

"23 01 2019 р. № 1092/109/1002/01

На № _____ від _____

Директорові Департаменту інформаційно – комунікальних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної Адміністрації)
Назарову Ю.Л.

Щодо системи відеоспостереження

Шановний Юрій Леонідович!

Рішенням Київської обласної ради від 22.06.2017 № 353-15-VII затверджена обласна цільова комплексна програма профілактики та протидії злочинності у Київській області на 2017-2020 роки «Безпечна Київщина». У рамках виконання заходів зазначеної програми створена сучасна загальнообласна комплексна система відеоспостереження для забезпечення громадського порядку та громадської безпеки у Київській області.До складу системи входять більш ніж 300 відеокамер, з них 130 – з функціями розпізнавання автомобільних номерів,роботи по включенню нових відеокамер продовжуються.

Враховуючи оперативну доцільність, з метою розширення пошукових можливостей системи фахівцями Головних управлінь Національної поліції в Київській області та у місті Києві спільно з комунальним підприємством виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Інформатика» проведено унікальну для країни роботу – здійснена інтеграція загальноміської та загальнообласних систем відеоспостереження на Київщині були розкриті 3 вбивства, більш ніж 50 тяжких злочинів

Поліція Київської області зацікавлена в подальшому розвитку системи та наполегливо працює над питаннями більш широкого застосування сучасних засобів відеоспостереження при проведенні оперативно-розшукових заходів.

Виходячи з викладеного, на підставі розділу 10 Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва,затвердженого рішенням Київської міської ради від 5 липня 2018 року № 1195/5259, просимо надалі здійснювати заходи з інтеграції систем відеоспостереження, що розгортаються на території Київської області,а також з метою ефективного використання даних з системи на підставі статті 25 Закону «Про Національну поліцію» надати доступ до ресурсів комплексної системи відеоспостереження міста Києва з робочих місць наступних підрозділів Головного управління Національної Поліції в Київській області та територіальних органів:

- Бориспільський відділ поліції;

ДЕПАРТАМЕНТ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ
вх.№ 085/096
від 31 01 2019 р.

З повагою,
Начальник ВП
полковник поліції **О.А. Шляховський**

ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ В КИЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ ІРПІНСЬКИЙ ВІДДІЛ ПОЛІЦІЇ

вул. Мінеральна, 7-а, 08200, м. Ірпінь,
Тел.: 61335, 102

Директору департаменту інформаційно-комунікаційних технологій Київської міської державної адміністрації Назарову Ю.Л.

«18» 02 2019 р.
вих.№ 2283
на №_____ від _____

У зв'язку з службовою необхідністю, з метою попередженням, недопущенням та розкриття злочинів прошу Вас надати доступ до комплексної системи відеоспостереження м. Києва на підставі ст.ст. 8, 9 про «Оперативно-розшукову діяльність», ст. 23 Закону України «Про національну поліцію», ст. 40, 93, 98 КПК України працівникам Ірпінського ВП ГУ НП в Київській області, а саме:

1. Заступнику начальника СКП Ірпінського ВП ГУНП в Київській області майору поліції Пушанкіну О.О., посвідчення КОП № 006801.
2. Старшому оперуповноваженому СКП Ірпінського ВП ГУНП в Київській області майору поліції Касько Р.В., посвідчення КОП № 009415.
3. Старшому оперуповноваженому СКП Ірпінського ВП ГУНП в Київській області підполковнику поліції Рибачуку О.М., посвідчення КОП № 009015.
4. Оперуповноваженому СКП Ірпінського ВП ГУНП в Київській області капітану поліції Цилюрику В.В., посвідчення КОП № 009264.
5. Оперуповноваженому СКП Ірпінського ВП ГУНП в Київській області лейтенанту поліції Поліщуку О.С., посвідчення КОП № 005811.
6. Оперуповноваженому СКП Ірпінського ВП ГУНП в Київській області лейтенанту Мартиненко М.К., посвідчення КОП № 007501.

З повагою,
Начальник,
полковник поліції **Д.О.Литвин**

Викон: Касько Р.В.
тел. 0673289580

НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ В КИЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

вул. Володимирська, 15, м. Київ, 01601
тел. 271-60-02, kiev_obl@kv.npu.gov.ua
Ідентифікаційний код 40108616

13 11 2018 № 2597/109/05/38-18

На № _____ від _____

Директорові Департаменту інформаційно - комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
Назарову Ю.Л.

Щодо системи відеоспостереження

Шановний Юрію Леонідовичу!

Рішенням Київської обласної ради від 22.06.2017 № 353-15-VII затверджена обласна цільова комплексна програма профілактики та протидії злочинності у Київській області на 2017-2020 роки «Безпечна Київщина». У рамках виконання заходів зазначеної програми створена сучасна загальнообласна комплексна система відеоспостереження для забезпечення громадського порядку та громадської безпеки у Київській області. До складу системи входять більш ніж 300 відеокамер, з них 130 - з функціями розпізнавання автомобільних номерів, роботи по включенню нових відеокамер продовжуються.

Враховуючи оперативну доцільність, з метою розширення пошукових можливостей системи фахівцями Головних управлінь Національної поліції в Київській області та у місті Києві спільно з комунальним підприємством виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Інформатика» проведено унікальну для країни роботу – здійснена інтеграція загальноміської та загальнообласних систем відеоспостереження в єдину платформу. Результатом цієї роботи стало значне підвищення ефективності роботи комплексів відеоспостереження та їх практична віддача. Тільки протягом півріччя з використанням засобів відеоспостереження на Київщині були розкриті 3 вбивства, більш ніж 50 тяжких злочинів.

Поліція Київської області зацікавлена в подальшому розвитку системи та наполегливо працює над питаннями більш широкого застосування сучасних засобів відеоспостереження при проведенні оперативно-розшукових заходів.

Виходячи з викладеного, на підставі розділу 10 Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням

Київської міської ради від 5 липня 2018 року № 1195/5259, просимо надалі здійснювати заходи з інтеграції систем відеоспостереження, що розгортаються на території Київської області, а також з метою ефективного використання даних з системи на підставі статті 25 Закону України «Про Національну поліцію» надати доступ до ресурсів комплексної системи відеоспостереження міста Києва з робочих місць наступних підрозділів Головного управління Національної поліції в Київській області та територіальних органів:

- слідче управління;
- управління карного розшуку;
- управління оперативної служби;
- управління боротьби зі злочинами, пов'язаними з торгівлею людьми;
- управління протидії наркозлочинності;
- відділ кримінальної розвідки;
- управління превентивної діяльності;
- управління організаційно-аналітичного забезпечення та оперативного реагування;
- управління інформаційно-аналітичної підтримки;
- управління зв'язку та телекомунікацій;
- Білоцерківський відділ поліції;
- Бориспільський відділ поліції;
- Броварський відділ поліції;
- Васильківській відділ поліції;
- Фастівське відділення поліції;
- Вишгородський відділ поліції;
- Іванківське відділення поліції;
- Ірпінський відділ поліції;
- Бучанське відділення поліції;
- Бородянське відділення поліції;
- Макарівське відділення поліції;
- Києво-Святошинський відділ поліції;
- Вишнівське відділення поліції;
- Центральне відділення поліції;
- Чабанівське відділення поліції;
- Миронівський відділ поліції;
- Богуславське відділення поліції;
- Рокитнянське відділення поліції;
- Таращанське відділення поліції;
- Обухівський відділ поліції;
- Кагарлицьке відділення поліції;
- Ржищівське відділення поліції;
- Переяслав-Хмельницький відділ поліції;
- Баришівське відділення поліції;
- Березанське відділення поліції;
- Згурівське відділення поліції;

- Яготинське відділення поліції;
- Сквирський відділ поліції;
- Володарське відділення поліції;
- Тетіївське відділення поліції;
- Ставищанське відділення поліції;
- відділ поліції зони Чорнобильської АЕС.

З повагою
заступник начальника **П.І. Панфьоров**

Коваленко (050) 574-23-02

Вх. №4254

АДМІНІСТРАЦІЯ ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ

(Адміністрація Держприкордонслужби)

вул. Володимирська, 26, м. Київ - 601, 01601, тел.: (044) 527- 64-29, факс: (044) 239-84-80
E-mail: adpsu@dpsu.gov.ua, www.dpsu.gov.ua

Голові Київської міської державної адміністрації
Кличку В.В.
вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044

Про надання пропозицій до Положення про комплексну систему відеоспостереження м. Києва

Шановний Віталію Володимировичу!

З метою підвищення ефективності діяльності оперативних підрозділів Державної прикордонної служби України, керуючись ст. 5 Закону України «Про оперативно-розшукову діяльність», просимо Вас внести зміни, що додаються, до «Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва» (далі – Система), затвердженого рішенням Київської міської ради від 5 липня 2018 року № 1195/525 в частині надання доступу до Системи відповідним посадовим особам Державної прикордонної служби України.

Користуючись нагодою засвідчую Вам свою глибоку повагу та сподіваюсь на плідну подальшу співпрацю.

Додатки: 1. Порівняльна таблиця на 2 арк.

З повагою

Заступник Голови Державної прикордонної служби України **А. Пімєнов**

АДМІНІСТРАЦІЯ ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ
0.16-1015/0/6-19-Вих від 31.01.2019
0.16

П О Р І В Н Я Л Ь Н А Т А Б Л И Ц Я
до проекту ПОЛОЖЕННЯ
про комплексну систему відеоспостереження міста Києва

Зміст положення (норми) чинного акту законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акту
ПОЛОЖЕННЯ **про комплексну систему відеоспостереження міста Києва**	
8. Порядок отримання доступу до інформації в Системі **8.1. Доступ до інформації в Системі надається:** 8.1.2. Посадовим (службовим) особам правоохоронних органів та військових формувань: уповноваженим посадовим (службовим) особам Центрального управління Служби безпеки України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Служби безпеки України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків); уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області);	**8. Порядок отримання доступу до інформації в Системі** **8.1. Доступ до інформації в Системі надається:** 8.1.2. Посадовим (службовим) особам правоохоронних органів та військових формувань: уповноваженим посадовим (службовим) особам Центрального управління Служби безпеки України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Служби безпеки України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків); уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області);

	або заступника Голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків).

П О Р І В Н Я Л Ь Н А Т А Б Л И Ц Я
до проекту ПОЛОЖЕННЯ
про комплексну систему відеоспостереження міста Києва

Зміст положення (норми) чинного акту законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акту
ПОЛОЖЕННЯ **про комплексну систему відеоспостереження міста Києва**	
8. Порядок отримання доступу до інформації в Системі **8.1. Доступ до інформації в Системі надається:** 8.1.2. Посадовим (службовим) особам правоохоронних органів та військових формувань: уповноваженим посадовим (службовим) особам Центрального управління Служби безпеки України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Служби безпеки України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків); уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області);	**8. Порядок отримання доступу до інформації в Системі** **8.1. Доступ до інформації в Системі надається:** 8.1.2. Посадовим (службовим) особам правоохоронних органів та військових формувань: уповноваженим посадовим (службовим) особам Центрального управління Служби безпеки України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Служби безпеки України або заступника голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків); уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області);

Зміст положення (норми) чинного акту законодавства	Зміст відповідного положення (норми) проекту акту
уповноваженим посадовим (службовим) особам Міністерства внутрішніх справ України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Міністра внутрішніх справ України або заступника міністра відповідно до розподілу функціональних обов'язків); уповноваженим посадовим (службовим) особам центрального органу управління (апарату) Національної поліції України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Національної поліції України); уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Національної поліції у м. Києві та його територіальних (відокремлених) підрозділів (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Національної поліції у м. Києві); уповноваженим посадовим (службовим) особам Національної гвардії України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом командувача Національної гвардії України).	уповноваженим посадовим (службовим) особам Міністерства внутрішніх справ України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Міністра внутрішніх справ України або заступника міністра відповідно до розподілу функціональних обов'язків); уповноваженим посадовим (службовим) особам центрального органу управління (апарату) Національної поліції України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом голови Національної поліції України); уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Національної поліції у м. Києві та його територіальних (відокремлених) підрозділів (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Національної поліції у м. Києві); уповноваженим посадовим (службовим) особам Національної гвардії України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом командувача Національної гвардії України); **уповноваженим посадовим (службовим) особам Державної прикордонної служби України та її територіальних (відокремлених) структурних органів, підрозділів, установ (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Голови Державної прикордонної служби України**

	або заступника Голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків).

Київська міська держав-а
адміністрація
вх. № 45

АДМІНІСТРАЦІЯ ДЕРЖАВНОЇ ПРИКОРДОННОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ

(Адміністрація Держприкордонслужби)

вул. Володимирська, 26, Київ - 601, 01601, тел.: (044) 235-11-00, факс: (044) 239-84-80
www.dpsu.gov.ua

«27» грудня 2018 року
№ 51/2081

Київському міському голові
Кличку В.

Про надання доступу
до системи відеоспостереження

Шановний Віталію Володимировичу!

Державна прикордонна служба України згідно з покладеними законодавством функціями та завданнями бере участь у боротьбі з організованою злочинністю та у заходах, спрямованих на боротьбу з тероризмом, а також щодо припинення діяльності незаконних воєнізованих або збройних формувань (груп), організованих груп та злочинних організацій, здійснює прикордонний контроль і пропуск в установленому порядку осіб, транспортних засобів, вантажів, зокрема в міжнародних повітряних пунктах пропуску ОКПП "Київ" - «Бориспіль» та «Київ (Жуляни)», залізничній станції «Київ-пасажирський», де контролює дотримання прикордонного режиму.

Виконання вказаних завдань потребує наявності доступу до інформації в комплексній системі відеоспостереження міста Києва.

Разом з тим, рішенням Київської міської ради від 05.07.2018 року № 1195/5259 затверджено Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, доступ до якої уповноваженим (службовим) особам Державної прикордонної служби України не надано.

Враховуючи вищевикладене, прошу Вас розглянути питання щодо внесення відповідних змін до Положення та надання доступу Державній прикордонній службі України як правоохоронному органу спеціального призначення, до комплексної системи відеоспостереження міста Києва.

Користуючись нагодою, засвічую Вам свою глибоку повагу та сподіваюсь на плідну подальшу співпрацю.

З повагою

Голова Державної
прикордонної служби України **П. Цигикал**

Притула А.
527-64-08

Прим. № 1

ДЕРЖАВНА ПРИКОРДОННА СЛУЖБА УКРАЇНИ
ПІВНІЧНЕ РЕГІОНАЛЬНЕ УПРАВЛІННЯ
ОПЕРАТИВНО-РОЗШУКОВЕ УПРАВЛІННЯ

Окремий оперативно-розшуковий відділ (з місцем дислокації м. Київ)
02121,м. Київ, вул. Світла, 6 , тел. 527-67-49

"12" жовтня 2018 року №51/421

Начальнику Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій Київської міської державної адміністрації
Назарову Ю.
01044, м. Київ, вул. Хрещатик 36

Про надання доступу

У відповідності до ст. 20 Закону України «Про Державну прикордонну службу України», ст. 5 Закону України «Про оперативно-розшукову діяльність» та з метою підвищення ефективності оперативно-службової діяльності Окремого оперативно-розшукового відділу (з місцем дислокації м. Київ) оперативно - розшукового управління Північного регіонального управління Державної прикордонної служби України прошу Вас розглянути питання про надання доступу до системи «Безпечне місто», персоналу вищезазначеного підрозділу.

?

Начальник окремого оперативно-розшукового відділу
(з місцем дислокації м. Київ) оперативно-розшукового управління
Північного регіонального управління
полковник О. Цесюкевич

ДЕПАРТАМЕНТ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ
Вх. № 5475-5970
12 10 2018

Вик. Кравченко Д.
Тел. 0978793346

ГОЛОВА
КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ

пл.Лесі Українки, 1, м.Київ, 01196, тел.286-85-35, факс 286-15-10
http://www.koda.gov.ua E-mail: zag@koda.gov.ua Код ЄДРПОУ 00022533

12.12.2018 № [illegible]
на № _____ від _____

Київському міському голові

В. Кличку

Шановний Віталію Володимировичу!

Рішенням Київської обласної ради від 22.06.2017 № 353-15-VII затверджена Обласна цільова комплексна програма профілактики та протидії злочинності у Київській області на 2017-2020 роки „Безпечна Київщина" (зі змінами). В рамках виконання заходів зазначеної програми створена сучасна загальнообласна комплексна система відеоспостереження для забезпечення публічного порядку та безпеки громадян у Київській області. До складу системи входять більш ніж 300 відеокамер, з них 130 - з функціями розпізнавання автомобільних номерів. Роботи з включення нових відеокамер продовжуються.

На сьогодні здійснена інтеграція загальноміської та загальнообласної систем відеоспостереження в єдину платформу. Результатом цієї роботи стало значне підвищення ефективності роботи комплексів відеоспостереження та їх практична віддача, як в інтересах міста Києва, так і в інтересах області.

Київська обласна державна адміністрація зацікавлена в подальшому розвитку зазначеної системи саме у напрямі подальшої інтеграції Київської міської та обласної системи.

Зважаючи на викладене, на підставі розділу 10 Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259, прошу Вас і в подальшому здійснювати заходи з інтеграції систем відеоспостереження, що розгортаються на території Київської області, з Київською міською системою відеоспостереження та з метою забезпечення ефективної роботи підрозділів Національної поліції і структурних підрозділів Київської обласної державної адміністрації, а також надати доступ з окремого робочого місця до інформації інтегрованої міської та обласної системи відеоспостереження.

розгл!

З повагою

О. Терещук

Київська міська державна адміністрація
13.12.2018 № 46295

001

Київська міська державна адміністрація
27.11.2018 № 43758

Прокуратура України

ГЕНЕРАЛЬНА ПРОКУРАТУРА УКРАЇНИ

вул. Різницька, 13/15, м. Київ, 01011 факс: 280-26-03

26.11.2018 № 10/3-388 вих18

На № ..... від .....

Голові Київської міської державної адміністрації
Кличку В.В.

Шановний Віталію Володимировичу!

Згідно з п. 2 ч. 1 ст. 131 Конституції України та п. 3 ч. 1 ст. 2 Закону України «Про прокуратуру» прокуратура здійснює організацію і процесуальне керівництво досудовим розслідуванням, вирішення відповідно до закону інших питань під час кримінального провадження.

Головною військовою прокуратурою Генеральної прокуратури України забезпечується процесуальне керівництво у резонансних кримінальних провадженнях, що розслідуються різними правоохоронними органами України. Статтею 93 Кримінального процесуального кодексу України передбачено, що сторона обвинувачення збирає докази шляхом проведення слідчих (розшукових) дій, витребовує та отримує від органів державної влади, органів місцевого самоврядування відомості, документи тощо.

З урахуванням викладеного та беручи до уваги, що побудова правової європейської держави є неможливою без забезпечення верховенства права, а боротьба зі злочинністю є пріоритетом в діяльності правоохоронних та судових органів України, прошу вирішити питання щодо отримання доступу до інформації з комплексної системи відеоспостереження міста Києва визначеними співробітниками Головної військової прокуратури Генеральної прокуратури України шляхом підключення двох автоматизованих робочих місць із наданням повного доступу до її функціональних можливостей.

Додаток: список співробітників Головної військової прокуратури, відповідальних за робочі місця доступу до комплексної системи відеоспостереження міста Києва, на 1 арк.

З повагою

Заступник Генерального прокурора -
Головний військовий прокурор А. Матіос

Київському міському Голові
Кличку В.В.

Про внесення змін до Положення про
Комплексну систему відеоспостереження міста Києва

Київська міська державна
адміністрація
12.12.2018 № 46137

Доповідна записка

В структурі Державної фіскальної служби України (далі – ДФС) та її територіальних органів діють підрозділи податкової міліції, основними завданнями яких є виявлення та викриття злочинів у сфері оподаткування, митній та бюджетній сферах, розшук осіб, які переховуються від органів слідства та суду за кримінальні правопорушення у сфері оподаткування, митній та бюджетній сферах, боротьба з корупцією в системі органів ДФС, забезпечення безпеки діяльності органів ДФС, а також державних службовців та працівників від протиправних посягань, пов'язаних з виконанням ними службових обов'язків.

З метою більш ефективного виконання покладених на підрозділи податкової міліції завдань, встановлення винних осіб та документування їх протиправної діяльності, керівництвом ДФС були проведені організаційні заходи та відповідні перемовини із керівництвом Київської міської державної адміністрації та Комунального підприємства «Інформатика» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), в результаті яких 01 серпня 2018 року було укладено договір №77 (далі – Договір) між ДФС як замовником та КП «Інформатика» як виконавцем про надання замовнику послуги з надання статусу користувача Комплексної міської системи відеоспостереження (далі – Система) та супроводження одного автоматизованого робочого місця.

З часу укладання Договору Система стала одним із дієвих інструментів в розкритті злочинів підрозділами податкової міліції.

Однак, враховуючи те, що Договір діє до 31 грудня 2018 року, а в Положенні про комплексну систему відеоспостереження міста Києва (далі – Положення), затвердженого рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року №1195/5259, посадові особи підрозділів ДФС та податкової міліції відсутні в переліку користувачів, яким надається доступ до інформації в Системі, вважаю за необхідне вжити заходів щодо внесення необхідних змін до пункту 8.1 Положення та включити посадових осіб підрозділів ДФС та податкової міліції до переліку користувачів Системи.

Радник Київського міського Голови В. Кузнєцов

06.12.2018

ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ДФС у м. Києві

вул. Шолуденка, 33/19, м. Київ, 04116, тел.: (044) 461-77-87, факс (044) 461-77-57
www.kyiv.sfs.gov.ua; e-mail: kyiv.official@sfs.gov.ua; Код СДРПОУ 39439980

29.10.2018 № 26-10-29/245 на № _____ від _____

Київська міська державна адміністрація
Вх. № 40324

Першому заступнику голови
Київської міської державної
адміністрації

М. ПОВОРОЗНИКУ

Про надання доступу до
загальноміської системи
відеоспостереження

Шановний Миколо Юрійовичу!

В структурі Головного управління ДФС у м. Києві діють підрозділи податкової міліції, основними завданнями яких є виявлення та викриття злочинів у сфері оподаткування, митній та бюджетній сферах, розшук осіб, які переховуються від органів слідства та суду за кримінальні правопорушення у сфері оподаткування, митній та бюджетній сферах, боротьба з корупцією в системі органів ДФС, забезпечення безпеки діяльності державних службовців та працівників від протиправних посягань, пов`язаних з виконанням ними службових обов`язків.

З метою більш ефективного виконання покладених на підрозділи податкової міліції завдань, встановлення винних осіб та документування їх протиправної діяльності, просимо Вас розглянути питання щодо надання доступу до загальноміської системи відеоспостереження, яка створена у 2016-2017 роках в рамках реалізації рішень Київської міської ради від 02 липня 2015 року № 654/1518 «Про затвердження комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015-2018 роки» та від 14 квітня 2016 року № 334/334 «Про затвердження міської цільової комплексної програми профілактики та протидії злочинності в м. Києві «Безпечна столиця» на 2016-2018 роки».

Повідомляємо, що Головне управління ДФС у м. Києві потребує два робочих місця, за якими будуть працювати:

- перший заступник начальника Головного управління ДФС у м. Києві – Скороход Ігор Володимирович, тел. (044) 454 70 77;

- начальник міжрегіонального управління оперативного документування Головного управління ДФС у м. Києві – Багач Олександр Вікторович, тел. (044) 454 70 77.

У разі позитивного рішення просимо Вашої вказівки щодо надання технічної інформації (технічних умов, специфікації тощо) для здійснення підключення до мережевого обладнання загальноміської системи відеоспостереження, організації робочих місць в підрозділах податкової міліції та інформування про постачальника телекомунікаційних послуг Київської міської державної адміністрації, з якими Головне управління ДФС у м. Києві зможе укласти відповідний договір.

З повагою

Перший заступник начальника І. СКОРОХОД

Олександр Багач 246 39 68

ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
ОФІС ВЕЛИКИХ ПЛАТНИКІВ ПОДАТКІВ ДЕРЖАВНОЇ ФІСКАЛЬНОЇ СЛУЖБИ

вул. Дегтярівська, 11 г, м. Київ, 04119, тел.: (044) 454-09-00, (044) 454-09-74, факс (044) 454-09-75
e-mail: vpp.infr@sfs.gov.ua; Код ЄДРПОУ 39440996

_____ №_____ на № _____ від _____

Київська міська державна адміністрація
Директорові Департаменту
інформаційно-комунікаційних
технологій
Назарову Ю.Л.

01044, м.Київ, вул. Хрещатик, 36

Про надання доступу до комплексної системи відеоспостереження міста Києва

Відповідно до ч.3 ст.216 КПК України слідчі ограни що здійснюють контроль за додержанням податкового законодавства здійснюють досудове розслідування злочинів, передбачених 204, 205, 205-1, 212, 212-1, 216, 218-1, 219 Кримінального кодексу України.

Частиною 2 статті 93 КПК України визначено «Сторона обвинувачення здійснює збирання доказів шляхом проведення слідчих (розшукових) дій та негласних слідчих (розшукових) дій, витребування та отримання від органів державної влади, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ та організацій, службових та фізичних осіб речей, документів, відомостей, висновків експертів, висновків ревізій та актів перевірок, проведення інших процесуальних дій, передбачених цим Кодексом.»

Також у відповідності до ст.5 ЗУ «Про оперативно-розшукову діяльність» визначено повноваження податкової міліції щодо здійснення оперативно розшукової діяльності.

З метою виконання вказаних завдань, керуючись підпунктом 8.1.2 пункту 8.1 Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05.07.2018 №1195/5259, просимо надати доступ до комплексної системи відеоспостереження міста Києва.

З повагою,
Перший заступник начальника
Офісу великих платників податків ДФС О.М.Собчук

К
ОФІС ВЕЛИКИХ ПЛАТНИКІВ ДФС
14706/9/28-10-21-04-01 від 17.12.2018

ДЕПАРТАМЕНТ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ
Вх.№ 075/1638
від 20.12.2018 р.

001

НАЦІОНАЛЬНЕ АНТИКОРУПЦІЙНЕ БЮРО УКРАЇНИ
вул. Василя Сурикова, 3, м. Київ, 03035, тел./факс.: (044) 246-31-84, колл-центр: (044) 246-34-11
http://www.nabu.gov.ua; e-mail: document@nabu.gov.ua, info@nabu.gov.ua

20.06.2018 № 01-113/24896 на № _____ від _____

Київському міському голові
Кличку В.В.

Щодо внесення змін до Положення
про комплексну систему
відеоспостереження міста Києва

Київська міська державна адміністрація
02.07.2018 № 24439

Шановний Віталію Володимировичу!

Згідно з частиною першою статті 1 Закону України "Про Національне антикорупційне бюро України" Національне антикорупційне бюро України (далі – Національне бюро) є ***державним правоохоронним органом***, на який покладається попередження, виявлення, припинення, розслідування та розкриття корупційних правопорушень, віднесених до його підслідності, а також запобігання вчиненню нових.

Відповідно до абзацу 3 п. 3 ч. 1 ст. 17 цього Закону Національне бюро в порядку, визначеному законодавством, має прямий доступ до автоматизованих інформаційних і довідкових систем, реєстрів та банків даних, держателем (адміністратором) яких є державні органи або органи місцевого самоврядування, користується державними, у тому числі урядовими, засобами зв'язку і комунікацій, мережами спеціального зв'язку та іншими технічними засобами.

На офіційному веб-сайті Київської міської ради оприлюднено проект рішення Київської міської ради "Про затвердження Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва" (дата реєстрації 28.03.2018, номер реєстрації 995) (далі – Положення).

Проектом Положення визначено процедуру формування, ведення та інші питання функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва. Зокрема, у п.п. 8.1.2 п. 8.1 розділу 8 визначено перелік посадових (службових) осіб правоохоронних органів та військових формувань, яким надається доступ до інформації у цій системі.

Однак Національне бюро як державний правоохоронний орган до вказаного переліку не включено.

Національне бюро звернулося 20.04.2018 листом № 01-158/16467 до Київської міської ради з пропозицією щодо внесення змін до Положення

про комплексну систему відеоспостереження міста Києва в частині внесення Національного антикорупційного бюро України до переліку посадових (службових) осіб правоохоронних органів та військових формувань, яким надається доступ до інформації у цій системі.

Департамент інформаційно-комунікаційних технологій Виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) листом від 08.05.2018 № 075-1341 відповів, що прямий доступ Національного бюро до автоматизованих інформаційних і довідкових систем, реєстрів та банків даних, держателем (адміністратором) яких є державні органи або органи місцевого самоврядування, надається для здійснення оперативно-розшукової діяльності та досудового розслідування.

Зазначаємо, що на Національне бюро покладаються завдання щодо ***попередження, виявлення, припинення***, розслідування та розкриття корупційних правопорушень, віднесених до його підслідності, ***а також запобігання вчиненню нових.*** А надання прямого доступу Національного бюро до автоматизованих інформаційних і довідкових систем, реєстрів та банків даних, держателем (адміністратором) яких є державні органи або органи місцевого самоврядування (***незалежно від мети створення таких систем***), необхідне ***для здійснення всіх покладених на Національне бюро завдань***, а не лише здійснення оперативно-розшукової діяльності та досудового розслідування.

Враховуючи важливість даних відеоспостереження щодо об'єктів соціальної, економічної, житлово-комунальної, транспортної, інженерної та іншої інфраструктури міста Києва для попередження, виявлення, припинення, розслідування та розкриття корупційних правопорушень, віднесених до підслідності Національного бюро, просимо Вас вирішити питання внесення змін до проекту Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва шляхом викладення п.п. 8.1.2 п. 8.1 розділу 8 цього Положення у такій редакції:

«8.1.2. Посадовим (службовим) особам правоохоронних органів та військових формувань:

уповноваженим посадовим (службовим) особам Центрального управління Служби безпеки України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Голови Служби безпеки України або заступника Голови відповідно до розподілу функціональних обов'язків);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Служби безпеки України у м. Києві та Київській області);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Міністерства внутрішніх справ України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Міністра внутрішніх справ України або заступника Міністра відповідно до розподілу функціональних обов'язків

уповноваженим посадовим (службовим) особам центрального органу управління (апарату) Національної поліції України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Голови Національної поліції України);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Головного управління Національної поліції у м. Києві та його територіальних (відокремлених) підрозділів (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом начальника Головного управління Національної поліції у м. Києві);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Національної гвардії України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом командувача Національної гвардії України);

уповноваженим посадовим (службовим) особам Національного антикорупційного бюро України (на підставі мотивованого письмового звернення за підписом Директора Національного антикорупційного бюро України).».

З повагою

Директор А.Ситник

Ковбасенко Максим Юрійович, 246-32-34

001

ДЕРЖАВНЕ БЮРО РОЗСЛІДУВАНЬ

Територіальне управління Державного бюро розслідувань, розташоване у місті Києві

б-р Лесі Українки, 26, м. Київ, 01133, код ЄДРПОУ 42332040

«19» грудня 2018 року № [illegible]

Київському міському голові
Кличко В.В.

Про надання доступу до комплексної системи відеоспостереження міста Києва

Шановний Віталію Володимировичу!

Постановою Кабінету Міністрів України від 29 лютого 2016 року № 127 утворено Державне бюро розслідувань - центральний орган виконавчої влади, що здійснює правоохоронну діяльність з метою запобігання, виявлення, припинення, розкриття та розслідування кримінальних проваджень за злочинами, вчиненими службовими особами, які займають особливо відповідальне становище, суддями, працівниками правоохоронних органів та військовослужбовцями.

26 липня 2018 року утворено Територіальне управління Державного бюро розслідувань, розташоване у місті Києві (далі – Територіальне управління), яке поширює свою діяльність на місто Київ, Київську, Черкаську та Чернігівську області.

Підпунктом 4 пункту 1 статті 6 Закону України «Про Державне бюро розслідувань» серед повноважень Державного бюро розслідувань визначено здійснення оперативно-розшукової діяльності та досудового розслідування злочинів, віднесених до підслідності Бюро.

Відповідно до Закону України «Про Державне бюро розслідувань», для здійснення своїх повноважень Територіальне управління має доступ як користувач до інформаційних систем органів державної влади.

З метою виконання покладених завдань оперативно-розшукової та слідчої діяльності, просимо надати Територіальному управлінню доступ до комплексної системи відеоспостереження міста Києва.

З повагою

Директор **Руслан Марчук**

Київська міська державна адміністрація
27.12.2018 № 47662

001

НАЦІОНАЛЬНЕ
АГЕНТСТВО УКРАЇНИ
З ПИТАНЬ ВИЯВЛЕННЯ,
РОЗШУКУ ТА УПРАВЛІННЯ
АКТИВАМИ, ОДЕРЖАНИМИ
ВІД КОРУПЦІЙНИХ ТА ІНШИХ
ЗЛОЧИНІВ

вул. Бориса Грінченка, 1, м. Київ, 01001
Тел. (044) 290-08-21, факс (044) 290-08-22
Веб-сайт: www.arma.gov.ua
E-mail: info@arma.gov.ua
Код ЄДРПОУ 41037901

19.11.2018 № 3514/4-14-1815

На № _____ від _____

Київському міському голові
Кличку В.В.

Київська міська державна адміністрація
22.11.2018 № 43293

Щодо міжвідомчої взаємодії

Шановний Віталію Володимировичу!

Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів (далі – Національне агентство) є центральним органом виконавчої влади зі спеціальним статусом, що забезпечує формування та реалізацію державної політики у сфері виявлення та розшуку активів, на які може бути накладено арешт або які конфісковано у кримінальному провадженні.

Відповідно до пункту 2 частини першої статті 10 Закону України «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів» (далі – Закон) Національне агентство має доступ до автоматизованих інформаційних і довідкових систем, реєстрів та банків даних, держателем (адміністратором) яких є державні органи та органи місцевого самоврядування, користується державними, у тому числі урядовими, засобами зв'язку і комунікацій, мережами спеціального зв'язку та іншими технічними засобами. Обробка такої інформації здійснюється Національним агентством із дотриманням вимог законодавства про захист персональних даних та забезпеченням таємниці, що охороняється законом.

Згідно з пунктом 3 частини першої статті 9 Закону Національне агентство здійснює заходи з виявлення, розшуку, проведення оцінки активів за зверненням слідчого, детектива, прокурора, суду (слідчого судді).

Відповідно до пунктів 2, 3 частини першої статті 1 Закону виявлення активів – діяльність із встановлення факту існування активів, на які може бути

005748

накладено арешт у кримінальному провадженні; розшук активів – діяльність із визначення місцезнаходження активів, на які може бути накладено арешт у кримінальному провадженні.

Також, згідно частиною першою статті 170 завданням арешту майна є запобігання можливості його приховування, пошкодження, псування, знищення, перетворення, відчуження. Слідчий, прокурор повинні вжити необхідних заходів з метою виявлення та розшуку майна, на яке може бути накладено арешт у кримінальному провадженні, зокрема шляхом витребування необхідної інформації у Національного агентства, інших державних органів та органів місцевого самоврядування, фізичних і юридичних осіб. Слідчий, прокурор повинні вжити необхідних заходів з метою виявлення та розшуку майна, на яке може бути накладено арешт у кримінальному провадженні, зокрема шляхом витребування необхідної інформації у Національного агентства, інших державних органів та органів місцевого самоврядування, фізичних і юридичних осіб.

Відповідно до абзацу 4 пункту 1.4 розділу 1 Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05.07.2018 №1195/5259 (далі – Положення), комплексна система відеоспостереження міста Києва (далі – Система) – це сукупність засобів відеофіксації, програмних засобів та інших технічних засобів, за допомогою яких здійснюється обробка даних в Системі.

Пунктом 8.1 розділу 8 Положення визначено користувачі інформації в Системі, серед яких Національне агентство [illegible].

Листом №2204/1-14-18/5 від 25.0[illegible] Національне агентство звернулось до Київської міської ради щодо [illegible] доступу до інформації, яка міститься в Системі.

У відповідь отримано лист від [illegible] департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого [illegible] Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) [illegible] від 02.11.2018 про те, що у разі необхідності отримання доступу до [illegible] в Системі посадовими (службовими) особами Національного агентства [illegible] рекомендовано звернутись з листом на адресу Київської міської ради з пр[illegible] щодо внесення змін до підпункту 8.1.2 пункту 8.1 Положення в [illegible] розширення переліку посадових (службових) осіб правоохоронних [illegible] та військових формувань, яким надається доступ до інфор[illegible].

Керуючись Законами України «Про [illegible] агентство України з питань виявлення, розшуку та управління [illegible] одержаними від корупційних та інших злочинів» та «Про місцеве [illegible]дування в Україні», з метою реалізації права Національного [illegible] доступ до джерел інформації, просимо внести зміни до розділу [illegible], а саме доповнити

пункт 8.1 підпунктом 8.1.6 наступного [illegible] [illegible]адовим (службовим) особам Національного агентства України з [illegible] [illegible]влення, розшуку та управління активами, одержаними від корупц[illegible] [illegible]них злочинів».

Заздалегідь вдячні за співпрацю та р[illegible] на подальше плідне співробітництво.

З повагою

Голова Антон ЯНЧУК

Мощенський С.Г.
290-08-40

001

СЛУЖБА ЗОВНІШНЬОЇ РОЗВІДКИ УКРАЇНИ

вул. Нагірна, 24/1, м. Київ, 04107, тел. (044) 481-69-95, телефакс (044) 481-62-52

30.07.2018 № 12/992/ПБ

Голові Київської міської державної адміністрації Кличку В.В.

м. Київ, вул. Хрещатик, 36

Шановний Віталіє Володимировичу!

Враховуючи загальнополітичну обстановку в державі та у світі, а також з огляду на почастішання випадків вчинення терористичних актів в місцях масового скупчення людей, здійснення організованими злочинними угрупуваннями дій розвідувального та диверсійного характеру на об'єктах органів державної влади в установах та організаціях, просимо Вас, розглянути можливість включення Служби зовнішньої розвідки України до списків співвиконавців міської цільової програми профілактики та протидії злочинності в м. Києві «Безпечна столиця» на 2016-2018 роки та виділити два робочих місця з онлайн-доступом.

Контактна особа – Кавецький Олександр Васильович (063-214-05-88).

З повагою

Голова Служби **Є. Божок**

Київська міська державна адміністрація
01.08.2018 № 28857

1426449

001

Київському міському голові

КЛИЧКУ В. В.

МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ РОЗВІДКИ

вул. Електриків, 33, м. Київ, 04176
Тел.: (044) 428-62-07, факс: (044) 428-40-11
Код ЄДРПОУ 22990919

2 0 1 № 222/1/89

Про визначення ГУР МО України користувачем інформації з особливим статусом в комплексній системі відеоспостереження міста Києва

Київська міська державна адміністрація
23.01.2019 № 3548

Шановний Віталію Володимировичу!

Рішенням Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259 затверджено Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва (далі – Положення), відповідно до якого визначено процедуру формування, ведення та інші питання функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва (далі – Система).

Разом з тим відповідно до Положення Головне управління розвідки Міністерства оборони України (далі – ГУР МО України) не визначено як суб'єкт відносин у Системі.

З огляду на постійну загрозу здійснення терористичної чи іншої протиправної діяльності з боку окремих груп чи осіб, активізації розвідувально-підривної діяльності спеціальних служб іноземних держав та з метою попередження, протидії й припинення протиправної діяльності, виконання спеціальних завдань, покладених на ГУР МО України, а також здійснення окремих заходів оперативно-розшукової та контррозвідувальної діяльності відповідно до Закону України "Про розвідувальні органи України" прошу Вашого сприяння (ініціювання питання про внесення змін до рішення Київської міської ради від 05 липня 2018 року № 1195/5259 за встановленим порядком) щодо доповнення підпункту 8.1.2 пункту 8.1 Положення новим абзацом такого змісту:

"уповноваженим посадовим (службовим) особам розвідувального органу Міністерства оборони України (на підставі мотивованого письмового звернення

Зам. № 187-14

0056943

за підписом керівника розвідувального органу Міністерства оборони України або його уповноваженого заступника);”.

Щиро вдячний за співпрацю та допомогу у виконанні завдань, покладених на ГУР МО України.

З повагою

Начальник Головного управління розвідки
Міністерства оборони України В.БУРБА

Олексій Гордієнко 463 73 60

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ
ПРОМИСЛОВОСТІ ТА РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМНИЦТВА

вул. Терещенківська, 11-А, м. Київ, 01004, тел./факс (044) 235-86-93, call-центр (044) 15-51
e-mail: dprp@kievcity.gov.ua, код ЄДРПОУ 24250279

05.10.2017 № 052-6637
на № _____ від _____

Директорові Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
Назарову Ю.Л.

Про надання роз'яснень щодо ознак регуляторності

Шановний Юрію Леонідовичу!

На Ваш лист від 04.10.2017 № 075-1890 Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацював проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Положення про загальноміську систему відеоспостереження міста Києва» та повідомляє.

Відповідно до статті 1 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» регуляторний акт це:

прийнятий уповноваженим регуляторним органом нормативно-правовий акт, який або окремі положення якого спрямовані на правове регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади та суб'єктами господарювання;

прийнятий уповноваженим регуляторним органом інший офіційний письмовий документ, який встановлює, змінює чи скасовує норми права, застосовується неодноразово та щодо невизначеного кола осіб і який або окремі положення якого спрямовані на правове регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади та суб'єктами господарювання, незалежно від того, чи вважається цей документ відповідно до закону, що регулює відносини у певній сфері, нормативно-правовим актом.

Вказаним проектом передбачається затвердити Положення про загальноміську систему відеоспостереження міста Києва.

Прийняття проекту не створюватиме перешкод для розвитку господарської діяльності і не буде спрямоване на правове регулювання господарських відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади та невизначеним колом суб'єктів господарювання.

З огляду на викладене, вважаємо, що проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Положення про загальноміську систему відеоспостереження міста Києва» не має ознак регуляторного акта і не підпадає під дію Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

З повагою

В.о. директора Н. Кондрашова

Григораш 288 01 54

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ДОТРИМАННЯ ЗАКОННОСТІ, ПРАВОПОРЯДКУ ТА ЗАПОБІГАННЯ КОРУПЦІЇ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 **тел./факс 202-76-88**

06.06.2019 **№ 08/291-** 229

ВИТЯГ З ПРОТОКОЛУ № 8/89

засідання постійної комісії Київської міської ради з питань дотримання законності, правопорядку та запобігання корупції

29.05.2019

Склад комісії – 5 осіб. вул. Хрещатик, 36

Присутні члени комісії – 4 особи: (каб. 1017, 10-й поверх)

голова комісії - Бондарчук О.В. 10-00

секретар комісії - Осадчук А.П.

член комісії - Омельченко О.О.

член комісії – Сиротюк Ю.М.

Відсутні члени комісії - 1 особа:

заступник голови комісії - Шаповал А.А.

11.Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05.07.2018 № 1195/5259 (від 12.04.2019 № 08/231-1419/ПР).

СЛУХАЛИ:

Начальник управління розвитку інформаційно-телекомунікаційної інфраструктури Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Івченко М.В., який повідомив, що зміни до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05.07.2018 № 1195/5259, напрацьовані Департаментом інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) з урахуванням пропозицій, які були надані депутатським корпусом та ГУ НП в м. Києві.

Зауважив, що метою проекту рішення є удосконалення деяких питань функціонування комплексної системи відеоспостереження міста Києва, зокрема, в частині доступу до інформації в Системі посадовими (службовими) особами правоохоронних органів, розширення переліку прав розпорядника Системи, визначення додаткових прав користувачів інформації в Системі з особливим статусом, окремої процедури надання персональних даних для облікових записів користувачів інформації в Систем із особливим статусом під час направлення суб'єктами звернення на адресу розпорядника Системи мотивованих письмових звернень для отримання доступу до інформації в Системі, розширення переліку випадків, в яких користувачам інформації в Системі припиняється доступ до

інформації в Системі. Окрім того, цим проектом рішення планується уточнити визначення поняття комплексної системи відеоспостереження міста Києва.

ВИСТУПИВ:

Осадчук А.П., нагадавши, що відповідно до підпункту 2.3.8 пункту 2.3. Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05.07.2018 № 1195/5259 комплексна система відеоспостереження міста Києва (далі - Система) складається з комплексної системи захисту інформації (взаємопов'язана сукупність організаційних та інженерно-технічних заходів, засобів і методів захисту інформації в Системі), тому закликав представників Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) якомога швидше вжити усіх можливих заходів для сертифікації комплексної системи захисту інформації.

ВИСТУПИВ:

Бондарчук О. В. наголосивши, що система відеоспостереження міста Києва повинна використовуватись лише в інтересах громадян і наголосив, що використання несертифікованої системи захисту інформації має ряд ризиків.

ВИСТУПИВ:

Сиротюк Ю.М.

ВИСТУПИВ:

Івченко М.В. зауваживши, що власником системи відеоспостереження в місті Києві є територіальна громада міста, в особі Київської міської ради. Відповідальність за захист персональних даних, які містяться в системі відеоспостереження несуть всі суб'єкти відносин Системи: Власник, Розпорядник, користувачі, Адміністратор Системи. За несанкціоноване використання даних із системи відеоспостереження були відкриті кримінальні провадження. Зауважив, що в найближчі два місяці завершиться побудова комплексної системи захисту інформації системи відеоспостереження і процедура отримання висновку Держспецзв'язку.

ВИРІШИЛИ:

Підтримати рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05.07.2018 № 1195/5259 (від 12.04.2019 № 08/231-1419/ПР) з такими рекомендаціями:

- доповнити Додаток до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Положення про комплексну систему відеоспостереження міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 05.07.2018 № 1195/5259 (від 12.04.2019 № 08/231-1419/ПР) пунктами 10 та 11 наступного змісту:

«10. Назву розділу 11. «Відповідальність» викласти в такій редакції: «11. Контроль і відповідальність».

11. Доповнити розділ 11 пунктом 11.3 такого змісту:

«Контроль за належним захистом персональних даних в Системі; збереженням, використанням і знищенням відеоматеріалів, що накопичуються, зберігаються і обробляються Системою; порядком отримання доступу до інформації в Системі, здійснює Головне управління Національної поліції у м.Києві.

Для реалізації зазначених повноважень, Розпорядник і Адміністратор всіляко співпрацює з Головним управлінням Національної поліції у м. Києві, виділяючи необхідні ресурси і створюючи необхідні технологічні і організаційні умови».

ГОЛОСУВАЛИ:

За –3 , проти – 0, утримались – 0.

Не голосували – 1 (Омельченко О.О.).

Рішення прийнято.

Секретар комісії А. П. Осадчук

№ 5

08/231-2367/ПР
03.07.2019

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про затвердження угоди про підготовку кредитного фінансування комунального підприємства «Київський метрополітен»

Відповідно до Бюджетного кодексу України, статей 26, 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та рішення Київської міської ради від 11 квітня 2019 року № 516/7172 «Про залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку комунальним підприємством «Київський метрополітен», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити угоду про підготовку кредитного фінансування, укладену 31 травня 2019 року між Київською міською радою, в особі Київського міського голови Кличка Віталія Володимировича, комунальним підприємством «Київський метрополітен», в особі начальника Брагінського Віктора Володимировича та Європейським банком Реконструкції та Розвитку, в особі уповноваженого представника Маттео Патроне, шляхом надання Європейським банком Реконструкції та Розвитку комунальному підприємству «Київський метрополітен» довгострокового фінансування в сумі до 50 000 000,00 євро (п'ятидесяти мільйонів євро) для участі у реалізації інвестиційного проекту з інвестування у покращення інфраструктури громадського транспорту міста Києва шляхом закупівлі нових вагонів метро.

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Перший заступник голови
Київської міської державної адміністрації М. Поворозник

Заступник голови
Київської міської державної адміністрації Д. Давтян

Директор Департаменту фінансів В. Репік

Начальник юридичного відділу
Департаменту фінансів Ю. Аввакумова

Виконувач обов'язків директора Департаменту
транспортної інфраструктури І. Шпильовий

Начальник юридичного управління Департаменту
транспортної інфраструктури Т. Щербань

ПОГОДЖЕНО:

Заступник керівника апарату -
начальник юридичного управління Л. Верес

Керівник апарату Д. Загуменний

Постійна комісія Київради з
питань бюджету та соціально-
економічного розвитку

Голова А. Странніков

Секретар Г. Ясинський

Постійна комісія Київради з
питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради Г. Гаршина

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження угоди про підготовку кредитного фінансування комунального підприємства «Київський метрополітен»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Відповідно до пункту 43 частини 1 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» до виключної компетенції міської ради віднесено питання затвердження договорів, укладених міським головою від імені ради, з питань, віднесених до її виключної компетенції.

Таким чином, Угода про підготовку кредитного фінансування, укладена від 31 травня 2019 року між Київською міською радою, в особі Київського міського голови Кличка Віталія Володимировича, комунальним підприємством «Київський метрополітен», в особі начальника Брагінського Віктора Володимировича та Європейським банком Реконструкції та Розвитку, в особі уповноваженого представника Матео Патроне, шляхом надання Європейським банком Реконструкції та Розвитку комунальному підприємству «Київський метрополітен» довгострокового фінансування в сумі до 50 000 000,00 євро (п'ятидесяти мільйонів євро) для участі у реалізації інвестиційного проекту з інвестування у покращення інфраструктури громадського транспорту міста Києва шляхом закупівлі нових вагонів метро потребує затвердження Київської міською радою.

2. Мета та завдання прийняття рішення

Метою цього рішення є затвердження угоди, укладеної Київським міським головою від імені Київської міської ради задля реалізації проекту «Модернізація міського транспорту м. Києва II».

3. Загальна характеристика рішення

Даний проект рішення складається з двох пунктів.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Бюджетний кодекс України, Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні».

5.Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація даного проекту рішення не потребує матеріальних та інших витрат.

6. Прогноз соціально-економічного та інших наслідків прийняття рішення

Прийняття та реалізація цього проекту рішення надасть можливість осучаснити рухомий склад КП «Київський метрополітен», а саме – придбати до 50 вагонів метрополітену, що дозволить поліпшити транспортне обслуговування мешканців прилеглих районів та гостей міста Києва, швидко перевозити пасажирів до центру міста, пересадочних станцій та зменшить навантаження на наземний транспорт.

7. Суб'єкт подання рішення та доповідач на пленарному засіданні:

Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація).

Доповідач на пленарному засіданні – директор Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) – Репік Володимир Михайлович.

Директор Департаменту фінансів Володимир РЕПІК

УГОДА ПРО ПІДГОТОВКУ КРЕДИТНОГО ФІНАНСУВАННЯ

Предмет: УКРАЇНА / Проект «Модернізація міського транспорту м. Києва II» / Кредит КП «Київський метрополітен»

Ця Угода про підготовку кредитного фінансування ("**Угода**") укладена 31 травня 2019 р. між:

(1) Київською міською радою ("**Місто**"), в особі Київського міського голови Кличка Віталія Володимировича, який діє відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та на виконання рішення Київської міської ради від 11.04.2019 № 516/7172, яка розташована за адресою: Україна, 01044, м. Київ, вул. Хрещатик,36;

(2) Комунальним підприємством «Київський метрополітен» ("**Підприємство**"), в особі начальника комунального підприємства Брагінського Віктора Володимировича, який діє на підставі розпорядження Київського міського голови від 16.07.2014 року № 80 та Статуту комунального підприємства, яке розташоване за адресою: Україна, 03056, м. Київ, проспект Перемоги, 35; та

(3) Європейським Банком Реконструкції та Розвитку, міжнародною організацією, створеною за угодою сторін, штаб-квартира якої розташована за адресою: Ван Іксчєндж-Сквер, Лондон, EC2A 2JN, Сполучене Королівство (**"ЄБРР"** або **"Банк"**), в особі уповноваженого представника Маттео Патроне, що діє на підставі сертифікату від 21 листопада 2018, наданого ЄБРР.

(разом - "**Сторони**").

ОСКІЛЬКИ:

A. Місто та Підприємство розглядають можливість реалізації інвестиційного проекту з інвестування у покращення інфраструктури громадського транспорту міста Києва шляхом закупівлі нових вагонів метро (надалі – «**Проект**»). Обсяг Проекту буде точно визначений за результатами передінвестиційної перевірки.

B. Банк розглядає можливість участі в Проекті шляхом надання Підприємству довгострокового фінансування в сумі до 50 мільйонів євро("**Кредит**") під гарантію Міста, яка буде надана Містом відповідно до чинного законодавства України.

C. Сторони висловлюють бажання викласти в цій Угоді принципи, на основі яких вони будуть співпрацювати щодо підготовки пропонованого фінансування Проекту.

D. Банк, Місто та Підприємство планують звернутися по грантове співфінансування технічної співпраці для Проекту до зацікавлених двосторонніх та багатосторонніх донорів.

E. Сторони виходять з розуміння, що ані ця Угода, ані положення цієї Угоди не є юридичним зобов'язанням або гарантією Банку щодо надання будь-якої фінансової

підтримки, включаючи грантове співфінансування, Підприємству. Будь-які такі зобов'язання або гарантії з боку Банку виникають лише за умови підписання відповідних юридичних договорів.

ЦИМ СТОРОНИ ДОМОВЛЯЮТЬСЯ ПРО НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНЕ:

1. Банк підтверджує свою зацікавленість у розгляді можливості участі у Проекті (за дотримання умов, викладених у п. 8 нижче) шляхом надання довгострокового фінансування, у формі позики Підприємству під гарантію Міста, яка буде надана Містом відповідно до чинного законодавства України. Положення та умови будь-якого фінансування, яке може бути надане Банком, будуть обговорюватись після проведення оцінки. Однак, передбачаються нижчезазначені індикативні положення та умови позики:

   (i) **Грошова одиниця**: євро.

   (ii) **Розмір позики**: до 50 (п'ятидесяти) мільйонів євро.

   (iii) **Строки погашення**: до 12 років, включаючи двохрічну відстрочку погашення основної суми та 10 років на погашення основної суми; задля уникнення сумнівів: для процентних платежів жодного пільгового періоду не передбачається.

   (iv) **Розміри процентної ставки**: маржа та умови її коригування в бік збільшення та в бік зменшення будуть визначені після передінвестиційної перевірки Проекту і залежатимуть від оцінки Банком загального ризику за Проектом та від ринкової кон'юнктури у відповідний час.

   (v) **Разовий комісійний збір**: 1.0%, від сукупної основної суми Кредиту, який може бути сплачений за рахунок Кредиту. Сума Комісії за оцінку, одержана Банком згідно з п. 4 цієї Угоди, вираховується з суми Разового комісійного збору, який Підприємство має сплатити Банку відповідно до кредитного договору.

   (vi) **Комісія за резервування**: 0.5% річних, типова комісія за резервування, що нараховуватиметься на невидану частину Кредиту.

   (vii) **Фінансові коефіцієнти**: фінансові коефіцієнти будуть визначені і встановленні для Компанії і Міста після передінвестиційної перевірки Проекту

(viii) **Гарантія**: гарантія Міста у відповідності до чинного законодавства України.

(ix) **Основні фінансові угоди та проектні угоди**:

Кредитний договір між Банком і Підприємством; Договір гарантії, відшкодування і підтримки Проекту між Банком і Містом; Договір гранту між Банком, Містом і Підприємством та інші договори, визначені в якості необхідних під час оцінки Проекту.

(x) **Правила закупівель**: у відповідності до *Політики і правил закупівель ЄБРР* в межах чинного чинного законодавства України (Договір між урядом України та Європейським Банком Реконструкції та Розвитку про співробітництво та діяльність Постійного Представництва ЄБРР в Україні від 12.06.2007 (ратифікований 04.06.2008 р.), Стаття 12, Розділ 12.02).

(xi) **Набрання чинності**: Певні положення кредитного договору та інші договори фінансування набирають чинності та стають обов'язковими до виконання сторонами після виконання певних передумов набрання чинності, включаючи, але не обмежуючись, умовою, за якою Банк має бути задоволений, на його власний розсуд, кредитоспроможністю Позичальника та Міста. Разовий комісійний збір підлягає сплаті та комісія за резервування починає нараховуватись з дати такого набрання чинності або як буде визначено в договорах фінансування.

2. Банк підтверджує свій намір співпрацювати з іншими Сторонами цієї Угоди з метою підготовки до запланованого фінансування, включаючи мобілізацію персоналу та зовнішніх консультантів, за умови підтримки цього проекту керівництвом Банку.

3. На прохання Міста і Підприємства Банк намагатиметься мобілізувати грантові кошти для технічної співпраці ("**Кошти ТС**") під управлінням Банку, за умови схвалення керівництвом Банку, для цілей підготовки і здійснення Проекту.

4. Підприємство буде зобов'язане сплатити Банкові комісію за оцінку Проекту ("**Комісія за оцінку**") у розмірі 30 000 євро (тридцять тисяч євро). Комісія за оцінку сплачується протягом 45 робочих днів від дати остаточного затвердження Проекту кредитним комітетом Банку. Комісія за оцінку буде врахована в Разовому комісійному зборі, про який йдеться вище у Розділі 1 (v), якщо його доведеться

сплачувати. У випадку, якщо Банк припинить роботу над Проектом або якщо Рада директорів Банку не затвердить фінансування, Банк відшкодує Комісію за оцінку.

5. Підприємство буде зобов'язане відшкодувати Банкові його фактичні витрати по відношенню до платежів та витрат на сторонніх юридичних радників, найнятих Банком, що пов'язані з підготовкою надання Банком фінансування, а також підготовкою, аналізом, переговорами, розглядом фінансових договорів або пов'язаних з ними документів ("**Витрати**"), в межах 40,000 (сорок тисяч) євро, по мірі того як Банк нестиме витрати та виставлятиме відповідні рахунки-фактури Підприємству. Будь-який рахунок - фактура по Витратах понесених Банком і виставлений з боку Банку Підприємству має бути сплачений протягом 30 робочих днів з дати даного рахунку - фактури.

6. Якщо Місто або Підприємство в будь-який час та з будь-якої причини вирішить не продовжувати подальшу роботу з Банком над запропонованим фінансуванням, Підприємство повинно заплатити і Місто повинно забезпечити щоб Підприємство заплатило, або Місто само, протягом 45 робочих днів, буде змушене сплатити Банку відразу після отримання від Банку рахунку-фактури, будь-які нараховані і несплачені Витрати та Комісію за оцінку проекту, які Підприємство зобов'язане сплатити Банку згідно Пунктів 4 та 5 цієї Угоди.

7. Внесок Міста і Підприємства у підготовку до Проекту включає нижчезазначене:

   (a) Місто і Підприємство сплачують власні внутрішні витрати, пов'язані з підготовкою і оцінкою Проекту.

   (b) Місто і Підприємство повинні співпрацювати між собою і з Банком у підготовці Кредитного договору, Договору гарантії, відшкодування і підтримки Проекту та будь-яких інших договорів, що мають бути укладені у зв'язку із Проектом.

   (c) Підприємство і Місто мають забезпечити безкоштовний доступ усім консультантам, залученим для допомоги у питаннях Проекту або діяльності Підприємства та Міста, надати усі необхідні ресурси та підтримку, потрібну їм для виконання своїх функцій, а також усі документи, матеріали та іншу інформацію, яка може знадобитися їм у роботі. Місто і Підприємство не повинні оплачувати чи відшкодовувати консультантам їх гонорари чи витрати.

8. Розділи 1, 2 і 3 цієї Угоди відображають лише очікування та теперішні наміри Сторін щодо Проекту та не накладають на Сторони і не становлять жодних юридичних зобов'язань, відповідно, здійснювати чи приймати фінансування. Будь-яке фінансування буде узгоджене між Сторонами. Зокрема, воно залежатиме від результатів оцінки Проекту та стане предметом обговорення загального плану фінансування та пов'язаних з Проектом заходів, задовільних для Банку, схвалення керівництвом та Радою директорів Банку, обговорення та підписання відповідної фінансової документації та виконання відповідних попередніх умов. Крім випадків,

зазначених у цьому Розділі 8, ця Угода накладає на Сторони юридичні зобов'язання, які набирають чинності з моменту затвердження цієї Угоди згідно пункту 16 даної Угоди.

9. Будь-які зміни до, або відмова Банку від будь-яких умов та положень цієї Угоди або надання Банком погоджень за цією Угодою (включно за цим розділом 9), повинні бути в письмовій формі, підписані Банком, а у випадку змін, ще й Містом і Підприємством.

10. Будь-яке сповіщення, заява чи інше повідомлення, що надається згідно з цією Угодою Сторонам цієї Угоди, має бути у письмовій формі. Крім випадків, коли інше передбачено цією Угодою, таке сповіщення, заява чи повідомлення вважатиметься належно наданим, якщо передане особисто, авіапоштою або факсимільним зв'язком тій зі Сторін, якій його потрібно чи дозволено доставити чи надіслати на адресу цієї Сторони, зазначену вище, або на іншу адресу, про яку така Сторона повідомляє іншу Сторону, яка робить чи надсилає таке сповіщення, заяву чи інше повідомлення.

11. Ця Угода регулюється правом Англії. Кредитний договір, який буде підписаний між Банком і Підприємством, Договір гарантії, відшкодування і підтримки Проекту, що буде підписаний між Банком і Містом і Договір гранту, що буде підписаний між Банком, Містом і Підприємством регулюватимуться законодавством Англії. Усі фінансові договори, стороною яких буде Банк, міститимуть положення про міжнародний арбітраж відповідно до стандартів Банку.

12. Жодне положення цієї Угоди не повинне тлумачитися як відступ, відмова від чи зміна будь-яких імунітетів, привілеїв чи пільг Банку, передбачених Угодою про заснування Європейського Банку Реконструкції та Розвитку, міжнародними конвенціями, та будь-яким відповідним законодавством.

13. Місто заявляє та запевняє, що ця Угода є комерційним, а не публічним чи державним актом, і що Місто не має права вимагати імунітету щодо себе чи будь-якого з його активів на підставі суверенітету чи іншим чином згідно з будь-яким законом чи у будь-якій юрисдикції, в якій може бути поданий позов для забезпечення виконання будь-яких зобов'язань, що випливають з цієї Угоди чи мають відношення до неї.

14. Банк інколи отримує повідомлення, у тому числі скарги від громадянського суспільства стосовно аспектів охорони навколишнього середовища, безпеки, соціальних та інших аспектів проектів, як перед ухваленням проектів Містом, так і протягом їх реалізації. З метою забезпечення послідовності підходу до взаємодії з громадськістю та її інформування Банк передаватиме ці зовнішні повідомлення та відповіді на них Місту та будь-яким потенційним та існуючим учасникам співфінансування, якщо на цю інформацію не поширюватимуться жодні угоди про конфіденційність. Банк закликає Місто та всім учасникам співфінансування також передавати Банку зовнішні повідомлення, у тому числі скарги, і відповіді на них.

15. Цю Угоду укладено у десяти (10) примірниках, п'ятьох (5) англійською мовою і п'ятьох (5) українською, кожен з яких вважається оригіналом, але які всі разом складають одну і ту саму Угоду. Англійський варіант Угоди має переважну силу.

16. У відповідності до п. 43 ст. 26 Закону „Про місцеве самоврядування в Україні" ця Угода набуває чинності в дату затвердження її на пленарному засіданні міської ради. Місто зобов'язане негайно письмово повідомити Банк про затвердження Угоди міською радою.

В ЗАСВІДЧЕННЯ ЧОГО сторони, діючи через своїх належним чином уповноважених представників, уклали цю Угоду для підписання її у вищезазначену дату.

Від КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

Ім'я: Кличко Віталій Володимирович

Посада: Київський міський голова

Від КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН»

Ім'я: Трагінський Віктор Володимирович

Посада: Генеральний директор комунального підприємства «Київський метрополітен»

Від ЄВРОПЕЙСЬКОГО БАНКУ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА РОЗВИТКУ

Ім'я: Маттео Патроне

Посада: Керуючий Директор у країнах Східної Європи та Кавказу

Signed and sealed
Підписано та завірено
печаткою

6 pages
сторінок

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

11.04.2019 № 516/7172

Про залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку комунальним підприємством «Київський метрополітен»

Відповідно до статей 26, 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи лист Європейського банку реконструкції та розвитку від 04 березня 2019 року, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Підтримати залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку для закупівлі рухомого складу в обсязі до 50 млн. євро комунальним підприємством «Київський метрополітен» для реалізації проекту «Модернізація міського транспорту м. Києва II».

2. Уповноважити Київського міського голову Кличка Віталія Володимировича вчиняти від імені Київської міської ради усі необхідні для реалізації цього проекту правочини, в тому числі, підписати угоду про підготовку кредитного фінансування за умови її попереднього погодження із постійними комісіями Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та з питань транспорту, зв'язку та реклами.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова В. Кличко

Київський міський голова

Страннікову А.М.
Окопному О.Ю.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 09.07.2019 № 08/231-2367/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

Віталій КЛИЧКО

"09" липня 2019 року
№ 08/231 – 2367/ПР

08/231-2367/ПР
09.07.2019

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

08.07.2019 № 009-90р

на № _____ від _____

Київська міська рада

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810, за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради «Про затвердження угоди про підготовку кредитного фінансування комунального підприємства «Київський метрополітен».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 інформую, що відповідальним за представлення та супроводження документів проекту рішення на всіх стадіях є директор Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Репік Володимир Михайлович (тел. 202-79-29).

Додатки:
- проект рішення на 1 арк.;
- пояснювальна записка на 2 арк.;
- електронна версія зазначеного.

190123

Керівник апарату Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Корень Олександр
202-73-86

№ 6

08/231-2366/ПР
03.07.2019

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про затвердження угоди про підготовку кредитного фінансування комунального підприємства «Київпастранс»

Відповідно до Бюджетного кодексу України, статей 26, 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та рішень Київської міської ради від 11 квітня 2019 року № 515/7171 «Про залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку комунальним підприємством «Київпастранс» та № 519/7175 «Про залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку комунальним підприємством «Київпастранс», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити угоду про підготовку кредитного фінансування, укладеної від 31 травня 2019 року між Київською міською радою, в особі Київського міського голови Кличка Віталія Володимировича, комунальним підприємством «Київпастранс», в особі Генерального директора Левченка Дмитра Валентиновича та Європейським банком Реконструкції та Розвитку, в особі уповноваженого представника Маттео Патроне шляхом надання Європейським банком Реконструкції та Розвитку комунальному підприємству «Київпастранс» довгострокового фінансування в сумі до 70 000 000,00 євро (семидесяти мільйонів євро) для участі в реалізації інвестиційного проекту з інвестування у покращення інфраструктури громадського транспорту міста Києва шляхом закупівлі нових трамваїв, комплексної реконструкції трамвайної лінії та зупинки «Контрактова площа».

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Перший заступник голови
Київської міської державної адміністрації М. Поворозник

Заступник голови
Київської міської державної адміністрації Д. Давтян

Директор Департаменту фінансів В. Репік

Начальник юридичного відділу
Департаменту фінансів Ю. Аввакумова

Виконувач обов'язків директора Департаменту
транспортної інфраструктури І. Шпильовий

Начальник юридичного управління Департаменту
транспортної інфраструктури Т. Щербань

ПОГОДЖЕНО:

Заступник керівника апарату -
начальник юридичного управління Л. Верес

Керівник апарату Д. Загуменний

Постійна комісія Київради з
питань бюджету та соціально-
економічного розвитку

Голова А. Странніков

Секретар Г. Ясинський

Постійна комісія Київради з
питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради Г. Гаршина

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження угоди про підготовку кредитного фінансування комунального підприємства «Київпастранс»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Відповідно до пункту 43 частини 1 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» до виключної компетенції міської ради віднесено питання затвердження договорів, укладених міським головою від імені ради, з питань, віднесених до її виключної компетенції.

Таким чином, Угода про підготовку кредитного фінансування, укладена від 31 травня 2019 року між Київською міською радою, в особі Київського міського голови Кличка Віталія Володимировича, комунальним підприємством «Київпастранс», в особі Генерального директора Левченка Дмитра Валентиновича та Європейським банком Реконструкції та Розвитку, в особі уповноваженого представника Маттео Патроне шляхом надання Європейським банком Реконструкції та Розвитку комунальному підприємству «Київпастранс» довгострокового фінансування в сумі до 70 000 000,00 євро (семидесяти мільйонів євро) для участі в реалізації інвестиційного проекту з інвестування у покращення інфраструктури громадського транспорту міста Києва шляхом закупівлі нових трамваїв, комплексної реконструкції трамвайної лінії та зупинки «Контрактова площа». потребує затвердження Київської міською радою.

2. Мета та завдання прийняття рішення

Метою цього рішення є затвердження угоди, укладеної Київським міським головою від імені Київської міської ради задля реалізації проекту «Модернізація міського транспорту м. Києва II».

3. Загальна характеристика рішення

Даний проект рішення складається з двох пунктів.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Бюджетний кодекс України, Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні».

5.Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація даного проекту рішення не потребує матеріальних та інших витрат.

6. Прогноз соціально-економічного та інших наслідків прийняття рішення

Прийняття та реалізація цього проекту рішення надасть можливість:

1) осучаснити рухомий склад трамваїв КП «Київпастранс», а саме придбати 40 сучасних модульних трамвайних вагонів, пристосованих для обслуговування пасажирів з особливими потребами;

2) дозволить поліпшити транспортне обслуговування та здійснити покращення транспортної схеми Подолу.

7. Суб'єкт подання рішення та доповідач на пленарному засіданні:

Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація).

Доповідач на пленарному засіданні – директор Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) – Репік Володимир Михайлович.

Директор Департаменту фінансів Володимир РЕПІК

УГОДА ПРО ПІДГОТОВКУ КРЕДИТНОГО ФІНАНСУВАННЯ

Предмет: УКРАЇНА / Проект «Модернізація міського транспорту м. Києва II» / Кредит КП «Київпастранс»

Ця Угода про підготовку кредитного фінансування ("**Угода**") укладена 31 травня 2019 р. між:

(1) Київською міською радою ("**Місто**"), в особі Київського міського голови Кличка Віталія Володимировича, який діє відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та на виконання рішень Київської міської ради від 11.04.2019 № 515/7171 та 519/7175, яка розташована за адресою: Україна, 01044, м. Київ, вул. Хрещатик,36;

(2) Комунальним підприємством «Київпастранс» ("**Підприємство**"), в особі Генерального директора Левченка Дмитра Валентиновича, який діє на підставі розпорядження Київського міського голови від 30.08.2016 № 846 та Статуту комунального підприємства «Київпастранс», яка розташована за адресою: Україна, 04070, м. Київ, Набережне шосе, 2 ; та

(3) Європейським Банком Реконструкції та Розвитку, міжнародною організацією, створеною за угодою сторін, штаб-квартира якої розташована за адресою: Ван Іксчєндж-Сквер, Лондон, EC2A 2JN, Сполучене Королівство ("**ЄБРР**" або "**Банк**"), в особі уповноваженого представника Маттео Патроне, що діє на підставі сертифікату від 21 листопада 2018, наданого ЄБРР.

(разом - "**Сторони**").

ОСКІЛЬКИ:

A. Місто та Підприємство розглядають можливість реалізації інвестиційного проекту з інвестування у покращення інфраструктури громадського транспорту міста Києва шляхом (i) закупівлі нових трамваїв, (ii) комплексної реконструкції трамвайної лінії та зупинки «Контрактова площа» (надалі – «**Проект**»). Обсяг Проекту буде точно визначений за результатами передінвестиційної перевірки.

B. Банк розглядає можливість участі в Проекті шляхом надання Підприємству довгострокового фінансування в сумі до 70 мільйонів євро("**Кредит**") під гарантію Міста, яка буде надана Містом відповідно до чинного законодавства України.

C. Сторони висловлюють бажання викласти в цій Угоді принципи, на основі яких вони будуть співпрацювати щодо підготовки пропонованого фінансування Проекту.

D. Банк, Місто та Підприємство планують звернутися по грантове співфінансування технічної співпраці для Проекту до зацікавлених двосторонніх та багатосторонніх донорів.

E. Сторони виходять з розуміння, що ані ця Угода, ані положення цієї Угоди не є юридичним зобов'язанням або гарантією Банку щодо надання будь-якої фінансової підтримки, включаючи грантове співфінансування, Підприємству. Будь-які такі зобов'язання або гарантії з боку Банку виникають лише за умови підписання відповідних юридичних договорів.

ЦИМ СТОРОНИ ДОМОВЛЯЮТЬСЯ ПРО НИЖЧЕЗАЗНАЧЕНЕ:

1. Банк підтверджує свою зацікавленість у розгляді можливості участі у Проекті (за дотримання умов, викладених у п. 8 нижче) шляхом надання довгострокового фінансування, у формі позики Підприємству під гарантію Міста, яка буде надана Містом відповідно до чинного законодавства України. Положення та умови будь-якого фінансування, яке може бути надане Банком, будуть обговорюватись після проведення оцінки. Однак, передбачаються нижчезазначені індикативні положення та умови позики:

   (i) **Грошова одиниця**: євро.

   (ii) **Розмір позики**: до 70 (семидесяти) мільйонів євро.

   (iii) **Строки погашення**: до 13 років, включаючи трьохрічну відстрочку погашення основної суми та 10 років на погашення основної суми; задля уникнення сумнівів: для процентних платежів жодного пільгового періоду не передбачається.

   (iv) **Розміри процентної ставки**: маржа та умови її коригування в бік збільшення та в бік зменшення будуть визначені після передінвестиційної перевірки Проекту і залежатимуть від оцінки Банком загального ризику за Проектом та від ринкової кон'юнктури у відповідний час.

   (v) **Разовий комісійний збір**: 1.0%, від сукупної основної суми Кредиту, який може бути сплачений за рахунок Кредиту. Сума Комісії за оцінку, одержана Банком згідно з п. 4 цієї Угоди, вираховується з суми Разового комісійного збору, який Підприємство має сплатити Банку відповідно до кредитного договору.

   (vi) **Комісія за резервування**: 0.5% річних, типова комісія за резервування, що нараховуватиметься на невидану частину Кредиту.

(vii) **Фінансові коефіцієнти**: фінансові коефіцієнти будуть визначені і встановленні для Компанії і Міста після передінвестиційної перевірки Проекту

(viii) **Гарантія**:: гарантія Міста у відповідності до чинного законодавства України.

(ix) **Основні фінансові угоди та проектні угоди**:

Кредитний договір між Банком і Підприємством; Договір гарантії, відшкодування і підтримки Проекту між Банком і Містом; Договір гранту між Банком, Містом і Підприємством та інші договори, визначені в якості необхідних під час оцінки Проекту.

(x) **Правила закупівель**: у відповідності до *Політики і правил закупівель ЄБРР* в межах чинного чинного законодавства України (Договір між урядом України та Європейським Банком Реконструкції та Розвитку про співробітництво та діяльність Постійного Представництва ЄБРР в Україні від 12.06.2007 (ратифікований 04.06.2008 р.), Стаття 12, Розділ 12.02).

(xi) **Набрання чинності**: Певні положення кредитного договору та інші договори фінансування набирають чинності та стають обов'язковими до виконання сторонами після виконання певних передумов набрання чинності, включаючи, але не обмежуючись, умовою, за якою Банк має бути задоволений, на його власний розсуд, кредитоспроможністю Позичальника та Міста. Разовий комісійний збір підлягає сплаті та комісія за резервування починає нараховуватись з дати такого набрання чинності або як буде визначено в договорах фінансування.

2. Банк підтверджує свій намір співпрацювати з іншими Сторонами цієї Угоди з метою підготовки до запланованого фінансування, включаючи мобілізацію персоналу та зовнішніх консультантів, за умови підтримки цього проекту керівництвом Банку.

3. На прохання Міста і Підприємства Банк намагатиметься мобілізувати грантові кошти для технічної співпраці ("**Кошти ТС**") під управлінням Банку, за умови схвалення керівництвом Банку, для цілей підготовки і здійснення Проекту.

4. Підприємство буде зобов'язане сплатити Банкові комісію за оцінку Проекту ("**Комісія за оцінку**") у розмірі 30 000 євро (тридцять тисяч євро). Комісія за

оцінку сплачується протягом 45 робочих днів від дати остаточного затвердження Проекту кредитним комітетом Банку. Комісія за оцінку буде врахована в Разовому комісійному зборі, про який йдеться вище у Розділі 1 (v), якщо його доведеться сплачувати. У випадку, якщо Банк припинить роботу над Проектом або якщо Рада директорів Банку не затвердить фінансування, Банк відшкодує Комісію за оцінку.

5. Підприємство буде зобов'язане відшкодувати Банкові його фактичні витрати по відношенню до платежів та витрат на сторонніх юридичних радників, найнятих Банком, що пов'язані з підготовкою надання Банком фінансування, а також підготовкою, аналізом, переговорами, розглядом фінансових договорів або пов'язаних з ними документів ("**Витрати**"), в межах 40,000 (сорок тисяч) євро, по мірі того як Банк нестиме витрати та виставлятиме відповідні рахунки-фактури Підприємству. Будь-який рахунок - фактура по Витратах понесених Банком і виставлений з боку Банку Підприємству має бути сплачений протягом 30 робочих днів з дати даного рахунку - фактури.

6. Якщо Місто або Підприємство в будь-який час та з будь-якої причини вирішить не продовжувати подальшу роботу з Банком над запропонованим фінансуванням, Підприємство повинно заплатити і Місто повинно забезпечити щоб Підприємство заплатило, або Місто само, протягом 45 робочих днів, буде змушене сплатити Банку відразу після отримання від Банку рахунку-фактури, будь-які нараховані і несплачені Витрати та Комісію за оцінку проекту, які Підприємство зобов'язане сплатити Банку згідно Пунктів 4 та 5 цієї Угоди.

7. Внесок Міста і Підприємства у підготовку до Проекту включає нижчезазначене:

   (a) Місто і Підприємство сплачують власні внутрішні витрати, пов'язані з підготовкою і оцінкою Проекту.

   (b) Місто і Підприємство повинні співпрацювати між собою і з Банком у підготовці Кредитного договору, Договору гарантії, відшкодування і підтримки Проекту та будь-яких інших договорів, що мають бути укладені у зв'язку із Проектом.

   (c) Підприємство і Місто мають забезпечити безкоштовний доступ усім консультантам, залученим для допомоги у питаннях Проекту або діяльності Підприємства та Міста, надати усі необхідні ресурси та підтримку, потрібну їм для виконання своїх функцій, а також усі документи, матеріали та іншу інформацію, яка може знадобитися їм у роботі. Місто і Підприємство не повинні оплачувати чи відшкодовувати консультантам їх гонорари чи витрати.

8. Розділи 1, 2 і 3 цієї Угоди відображають лише очікування та теперішні наміри Сторін щодо Проекту та не накладають на Сторони і не становлять жодних юридичних зобов'язань, відповідно, здійснювати чи приймати фінансування. Будь-яке фінансування буде узгоджене між Сторонами. Зокрема, воно залежатиме від результатів оцінки Проекту та стане предметом обговорення загального плану

фінансування та пов'язаних з Проектом заходів, задовільних для Банку, схвалення керівництвом та Радою директорів Банку, обговорення та підписання відповідної фінансової документації та виконання відповідних попередніх умов. Крім випадків, зазначених у цьому Розділі 8, ця Угода накладає на Сторони юридичні зобов'язання, які набирають чинності з моменту затвердження цієї Угоди згідно пункту 16 даної Угоди.

9. Будь-які зміни до, або відмова Банку від будь-яких умов та положень цієї Угоди або надання Банком погоджень за цією Угодою (включно за цим розділом 9), повинні бути в письмовій формі, підписані Банком, а у випадку змін, ще й Містом і Підприємством.

10. Будь-яке сповіщення, заява чи інше повідомлення, що надається згідно з цією Угодою Сторонам цієї Угоди, має бути у письмовій формі. Крім випадків, коли інше передбачено цією Угодою, таке сповіщення, заява чи повідомлення вважатиметься належно наданим, якщо передане особисто, авіапоштою або факсимільним зв'язком тій зі Сторін, якій його потрібно чи дозволено доставити чи надіслати на адресу цієї Сторони, зазначену вище, або на іншу адресу, про яку така Сторона повідомляє іншу Сторону, яка робить чи надсилає таке сповіщення, заяву чи інше повідомлення.

11. Ця Угода регулюється правом Англії. Кредитний договір, який буде підписаний між Банком і Підприємством, Договір гарантії, відшкодування і підтримки Проекту, що буде підписаний між Банком і Містом і Договір гранту, що буде підписаний між Банком, Містом і Підприємством регулюватимуться законодавством Англії. Усі фінансові договори, стороною яких буде Банк, міститимуть положення про міжнародний арбітраж відповідно до стандартів Банку.

12. Жодне положення цієї Угоди не повинне тлумачитися як відступ, відмова від чи зміна будь-яких імунітетів, привілеїв чи пільг Банку, передбачених Угодою про заснування Європейського Банку Реконструкції та Розвитку, міжнародними конвенціями, та будь-яким відповідним законодавством.

13. Місто заявляє та запевняє, що ця Угода є комерційним, а не публічним чи державним актом, і що Місто не має права вимагати імунітету щодо себе чи будь-якого з його активів на підставі суверенітету чи іншим чином згідно з будь-яким законом чи у будь-якій юрисдикції, в якій може бути поданий позов для забезпечення виконання будь-яких зобов'язань, що випливають з цієї Угоди чи мають відношення до неї.

14. Банк інколи отримує повідомлення, у тому числі скарги від громадянського суспільства стосовно аспектів охорони навколишнього середовища, безпеки, соціальних та інших аспектів проектів, як перед ухваленням проектів Містом, так і протягом їх реалізації. З метою забезпечення послідовності підходу до взаємодії з громадськістю та її інформування Банк передаватиме ці зовнішні повідомлення та відповіді на них Місту та будь-яким потенційним та існуючим учасникам співфінансування, якщо на цю інформацію не поширюватимуться жодні угоди про

конфіденційність. Банк закликає Місто та всім учасникам співфінансування також передавати Банку зовнішні повідомлення, у тому числі скарги, і відповіді на них.

15. Цю Угоду укладено у десяти (10) примірниках, п'ятьох (5) англійською мовою і п'ятьох (5) українською, кожен з яких вважається оригіналом, але які всі разом складають одну і ту саму Угоду. Англійський варіант Угоди має переважну силу.

16. У відповідності до п. 43 ст. 26 Закону „Про місцеве самоврядування в Україні" ця Угода набирає чинності в дату затвердження її на пленарному засіданні міської ради. Місто зобов'язане негайно письмово повідомити Банк про затвердження Угоди міською радою.

В ЗАСВІДЧЕННЯ ЧОГО сторони, діючи через своїх належним чином уповноважених представників, уклали цю Угоду для підписання її у вищезазначену дату.

Від КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

Ім'я: Кличко Віталій Володимирович

Посада: Київський міський голова

Від КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «КИЇВПАСТРАНС»

Ім'я: Левченко Дмитро Валентинович

Посада: Генеральний директор комунального підприємства «Київпастранс»

Від ЄВРОПЕЙСЬКОГО БАНКУ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА РОЗВИТКУ

Ім'я: Маттео Патр[illegible]

Посада: Керуючий Директор у Україні/Східної Європи та Кавказу

Signed and sealed
Підписано та завірено
печаткою

6 pages
сторінок

Європейський Банк
European Bank
for Reconstruction and Development
Реконструкції та Розвитку

Україна
Міністерство юстиції України
Міжрегіональне управління
Міжрегіональний код
31725604

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

11.04.2019 № 515/7171

Про залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку комунальним підприємством «Київпастранс»

Відповідно до статей 26, 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та враховуючи лист Європейського банку реконструкції та розвитку від 04 березня 2019 року, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Підтримати залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку для закупівлі рухомого складу в обсязі до 60 млн. євро комунальним підприємством «Київпастранс» для реалізації проекту «Модернізація міського транспорту м. Києва II».

2. Уповноважити Київського міського голову Кличка Віталія Володимировича від імені Київської міської ради підписати угоду про підготовку кредитного фінансування, за умови її попереднього погодження із постійними комісіями Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та з питань транспорту, зв'язку та реклами, та вчиняти всі пов'язані з цією угодою правочини.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова В. Кличко

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА СЕКРЕТАРІАТ УКРАЇНА

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

11.04.2019 № 519/4195

Про залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку комунальним підприємством «Київпастранс»

Відповідно до статей 26, 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи лист Європейського банку реконструкції та розвитку від 04 березня 2019 року, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Підтримати залучення кредиту Європейського банку реконструкції та розвитку для комплексної реконструкції трамвайної лінії та зупинки «Контрактова площа» в обсязі до 10 млн. євро комунальним підприємством «Київпастранс» для реалізації проекту «Модернізація міського транспорту м. Києва II».

2. Уповноважити Київського міського голову Кличка Віталія Володимировича вчиняти від імені Київської міської ради усі необхідні для реалізації цього проекту правочини, в тому числі, підписати угоду про підготовку кредитного фінансування за умови її попереднього погодження із постійними комісіями Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та з питань транспорту, зв'язку та реклами.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова В. Кличко

Київський міський голова

Страннікову А.М.
Окопному О.Ю.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 09.07.2019 № 08/231-2366/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

Віталій КЛИЧКО

"09" липня 2019 року
№ 08/231 – 2366/ПР

08/231-2366/ПР
09.07.2019

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

08.07.2019 № 009-91р

на № _____ від _____

Київська міська рада

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810, за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради «Про затвердження угоди про підготовку кредитного фінансування комунального підприємства «Київпастранс».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 інформую, що відповідальним за представлення та супроводження документів проекту рішення на всіх стадіях є директор Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Репік Володимир Михайлович (тел. 202-79-29).

Додатки:
- проект рішення на 1 арк.;
- пояснювальна записка на 2 арк.;
- електронна версія зазначеного.

190122

Керівник апарату Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Корень Олександр
202-73-86

№ 7

08/231 – 2394/пр
10.07.2019

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____ ПРОЕКТ

Про звернення Київської міської ради до обласних рад України щодо укладання договорів в частині компенсації оплати за пільговий проїзд осіб, які не зареєстровані та не здійснюють діяльність в місті Києві

Відповідно до Конституції України, Бюджетного кодексу України, законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті», з метою забезпечення стабільної роботи громадського транспорту міста Києва, а також соціального захисту громадян, яким законодавством України надано право безоплатного проїзду, Київська міська рада вирішила:

1. Направити звернення Київської міської ради до обласних рад України щодо укладання договорів в частині компенсації оплати за пільговий проїзд осіб, які не зареєстровані та не здійснюють діяльність в місті Києві згідно з додатком до цього рішення.

2. Це рішення набирає чинності з моменту оприлюднення.

3. Офіційно оприлюднити це рішення відповідно до вимог чинного законодавства України.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань охорони здоров'я та соціального захисту та на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

/

Подання:

Заступник голови — Дмитро ДАВТЯН

Заступник голови — Марина ХОНДА

Виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури — Іван ШПИЛЬОВИЙ

Начальник юридичного управління Департаменту транспортної інфраструктури — Тетяна ЩЕРБАНЬ

Директор Департаменту соціальної політики — Юрій КРИКУНОВ

Начальник відділу правового забезпечення Департаменту соціальної політики — Вікторія ШУТА

Погоджено:

Перший заступник голови — Микола ПОВОРОЗНИК

Директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій — Юрій НАЗАРОВ

Заступник керівника апарату - начальник юридичного управління — Леся ВЕРЕС

за умови погодження Департаментом фінансів в 29.05.15

Керівник апарату — Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Постійна комісія Київської міської ради з питань охорони здоров'я та соціального захисту

Голова — Олег ГЕЛЕВЕЙ

Секретар — Юлія ЛОБАН

Постійна комісія Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків

Голова — Олександр БЕРЕЗНІКОВ

Секретар — Тарас КРИВОРУЧКО

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

Директор Департаменту фінансів — Володимир РЕПІК

не відповідає вимогам БК

Додаток
до рішення Київської міської ради
_____ № _____

Звернення Київської міської ради до обласних рад України щодо укладення договорів в частині компенсації оплати за пільговий проїзд особам, яким законодавством надано право безоплатного проїзду, але, які не зареєстровані та не здійснюють трудову діяльність в місті Києві

Верховною Радою України 17 січня 2017 року прийнято Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті», яким внесено зміни до ряду законів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Так, пункт «а» частини першої статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» доповнено підпунктами 10^1 і 10^2, згідно з якими до повноважень виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належать:

прийняття рішення про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті незалежно від форм власності та визначення особи, уповноваженої здійснювати справляння плати за транспортні послуги в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду;

встановлення порядку функціонування та вимог до автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті незалежно від форм власності, а також видів, форм носіїв, порядку обігу та реєстрації проїзних документів.

Виконавчим органом Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до підпунктів 10^1 та 10^2 пункту «а» частини першої статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 1, частини дев'ятої статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт», статті 1, частини четвертої статті 8 Закону України «Про міський електричний транспорт» видано:

розпорядження від 27 квітня 2018 року № 706 «Про створення автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності», яким в місті Києві створено автоматизовану систему обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності (далі – АСОП);

розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 22 жовтня 2018 року № 1887 «Про затвердження Порядку функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності», зареєстрованим в Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві 24 жовтня 2018 року за № 221/2069, яким передбачено види, форми носіїв, порядок обігу та реєстрації електронного квитка в АСОП та визначено

комунальне підприємство, яке здійснює збирання, обробку та зберігання інформації щодо використання електронних квитків за допомогою технічних засобів АСОП при реєстрації проїзду в міському пасажирському транспорті;

розпорядження від 26 жовтня 2018 року № 1934 «Про введення в дослідну експлуатацію автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності», згідно з яким з 30 жовтня 2018 року введено в дослідну експлуатацію АСОП в міському пасажирському транспорті міста Києва.

З 31 жовтня 2019 року в місті Києві АСОП вводиться в промислову експлуатацію на всіх видах міського пасажирського транспорту, право на проїзд в якому, киянам та гостям міста буде надаватись виключно з моменту реєстрації електронного квитка.

Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті» також внесено зміни до деяких законів України, якими встановлено окремим категоріям громадян право пільгового проїзду у транспорті та у разі запровадження АСОП право на безоплатний проїзд у пасажирському міському транспорті надаватиметься на підставі електронного квитка, який видається на безоплатній основі.

Київська міська рада з метою дотримання вимог законодавства України погоджується видавати громадянам України, які мають право пільгового проїзду в пасажирському міському транспорті відповідно до законів України, електронний квиток на безоплатній основі.

Однак частиною другою статті 29 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані надати перевізникам, які здійснюють пільгові перевезення пасажирів та перевезення пасажирів за регульованими тарифами, компенсацію відповідно до закону.

Статтею 37 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що пільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, забезпечують автомобільні перевізники, які здійснюють перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування. Автомобільному перевізнику, який здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, забороняється відмовлятися від пільгового перевезення, крім випадків, передбачених законом.

Відповідно до частин четвертої та п'ятої статті 4 Закону України «Про міський електричний транспорт» фінансування перевезення пільгової категорії громадян здійснюється згідно із законодавством. Перевізник не вправі відмовлятися від пільгових перевезень, крім випадків, передбачених законами.

Підпунктом "ґ" пункту 3 частини першої статті 91 Бюджетного кодексу України встановлено, що компенсаційні витрати перевізникам за перевезення окремих категорій громадян здійснюються за рахунок коштів місцевих бюджетів, а не за рахунок субвенції з державного бюджету.

Ураховуючи зазначене, Київська міська рада має право передбачити місцеві видатки на покриття компенсаційних виплат перевізникам за перевезення киян, яким законодавством України гарантовано право безоплатного проїзду в пасажирському міському транспорті.

Крім того, Київська міська рада готова розглянути можливість виплачувати компенсацію перевізникам за перевезення громадян, які мають право на пільговий проїзд у міському транспорті відповідно до законів України, але місце проживання яких не зареєстровано в місті Києві, однак які здійснюють трудову діяльність в місті Києві.

Однак Київська міська рада немає достатньої фінансової можливості у повному обсязі покрити компенсаційні виплати перевізникам за перевезення інших категорій громадян, які згідно із законами України мають право безоплатного проїзду в пасажирському міському транспорті, але які не є членами територіальної громади міста Києва.

Неналежне фінансування перевізників за перевезення пільгових категорій громадян, призводить до низки проблем, пов'язаних з функціонуванням міського пасажирського транспорту міста Києва (затримка у виплаті заробітної плати працівникам, виникнення перебоїв у підтриманні рухомого складу в робочому стані, зростання боргів за спожиту електроенергію, перебої в закупівлі паливо-мастильних матеріалів тощо).

Київська міська рада з метою забезпечення соціального захисту громадян, яким законами України надано право пільгового проїзду в транспорті, звертається з проханням розглянути можливість щодо укладання договорів про спільну діяльність між міськими, селищними, сільськими радами та Київською міською радою стосовно вирішення питання виплати компенсації за перевезення окремих категорій громадян, яким надано право пільгового проїзду в міському пасажирському транспорті відповідно до законів України, але які є членами відповідної територіальної громади.

Висловлюємо свою готовність до співпраці.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради «Про звернення Київської міської ради до обласних рад України щодо укладення договорів в частині компенсації оплати за пільговий проїзд осіб, які не зареєстровані та не здійснюють трудову діяльність в місті Києві»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Децентралізація є однією із найважливіших та найнагальніших реформ. Головна стратегічна мета реформи - створення комфортного та безпечного середовища для життя людини в Україні - може бути досягнута шляхом побудови ефективної системи влади на всіх рівнях, передачі максимально можливої кількості повноважень на найближчий до громадянина рівень - громадам. А також - створення умов для динамічного розвитку регіонів і надання якісних та доступних суспільних послуг громадянам. Реформа передбачає відповідальність органів місцевого самоврядування перед виборцями за ефективність своєї роботи, а перед державою - за її законність.

Реформа міжбюджетних відносин, яка розпочалась в 2015 році, відкрила можливості для розвитку місцевих бюджетів на засадах повної бюджетної самостійності, що передбачає також підвищення ролі та відповідальності місцевих органів влади за ефективне управління ресурсами місцевих бюджетів.

Відповідно до статті 91 Бюджетного Кодексу України компенсаційні витрати перевізникам за перевезення окремих категорій громадян здійснюються за рахунок коштів місцевих бюджетів, а не за рахунок субвенції з державного бюджету.

Відповідно до Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті» окремим категоріям пасажирів пільговий проїзд надається за наявності посвідчення встановленого зразка, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду – також електронного квитка, який видається на безоплатній основі.

Розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 22.10.2018 № 1887 «Про затвердження Порядку функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності (далі - АСОП)», зареєстрованим в Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві 24.10.2018 за № 221/2069 (далі – розпорядження), визначено, що формами носіїв електронного квитка, що використовуються в АСОП є, зокрема соціальна картка (пільгова картка), якою є багатофункціональна електронна картка «Муніципальна картка «Картка киянина» та багатофункціональна електронна пластикова картка «Картка киянина» (далі – муніципальні картки).

На виконання вищезазначеного розпорядження КП «Головний інформаційно-обчислювальний центр», як оператор АСОП, здійснює збирання,

обробку та зберігання інформації щодо використання муніципальних карток за допомогою технічних засобів АСОП, при реєстрації проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва.

Таким чином, після введення АСОП в промислову експлуатацію у пільгової категорії громадян, які не мають та не можуть отримати муніципальні картки, не буде підстав здійснювати проїзд за умови пред'явлення відповідного посвідчення.

За інформацією КП «Головний інформаційно-обчислювальний центр», кількість пільгових категорій пасажирів, які не мають муніципальної картки, складає близько 500 тис. чоловік.

При цьому, слід звернути увагу, що відповідно до Закону України «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту» право на пільговий проїзд мають:

- учасники бойових дій та особи, прирівняні до них (ст.12);
- особи з інвалідністю внаслідок війни та прирівняні до них особи (ст.13).

Відповідно до статті 6 Закону України «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист» право пільгового проїзду мають:

- ветерани військової служби;
- ветерани органів внутрішніх справ;
- ветерани Національної поліції;
- ветерани податкової міліції;
- ветерани державної пожежної охорони;
- ветерани Державної кримінально-виконавчої служби України, ветеранам служби цивільного захисту;
- ветерани Державної служби спеціального зв'язку та захисту інформації України;
- члени їх сімей.

Законом України «Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи» встановлено, що право на пільговий проїзд мають:

- громадяни, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи, віднесені до категорії 1 (стаття 20);
- учасники ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС, які належать до категорії 2 (стаття 21);

Відповідно до статті 13 Закону України «Про охорону дитинства» право пільгового проїзду надається дітям з багатодітної сім'ї.

Згідно зі статтею 38-1 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні» право пільгового проїзду мають:

- особи з інвалідністю I та II групи; діти з інвалідністю;
- особи, які супроводжують осіб з інвалідністю I групи або дітей з інвалідністю (не більше однієї особи, яка супроводжує особу з інвалідністю I групи або дитину з інвалідністю);

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України «Про безплатний проїзд пенсіонерів на транспорті загального користування» від 17.05.1993 року № 354 (Поширена чинність Постанови на інвалідів – згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 16.08.94 № 555) право пільгового проїзду мають пенсіонери за віком; інваліди.

Частиною другою статті 29 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування зобов'язані надати перевізникам, які здійснюють пільгові перевезення пасажирів та перевезення пасажирів за регульованим тарифами, компенсацію відповідно до закону.

Статтею 37 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що пільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, забезпечують автомобільні перевізники, які здійснюють перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Автомобільному перевізнику, який здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, забороняється відмовлятися від пільгового перевезення, крім випадків, передбачених законом.

Статтею 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено відповідальність перевізника за безпідставну відмову від пільгового перевезення у вигляді адміністративно-господарського штрафу в розмірі десяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Види та обсяги пільгових перевезень установлюються замовленням, у якому визначається порядок компенсації автомобільним перевізникам, які здійснюють перевезення пасажирів на маршрутах загального користування, збитків від цих перевезень.

Статтею 31 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що відносини автомобільного перевізника із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування визначаються договором, у якому, зокрема, встановлюється розмір компенсації витрат автомобільного перевізника внаслідок перевезення пільгових пасажирів та регулювання тарифів, механізм їх виплати.

Відповідно до частин четвертої та п'ятої статті 4 Закону України «Про міський електричний транспорт» фінансування перевезення пільгової категорії громадян здійснюється згідно із законодавством. Перевізник не вправі відмовлятися від пільгових перевезень, крім випадків, передбачених законами.

Виходячи з фінансових можливостей Київською міською радою, при затвердженні та уточненні показників місцевих бюджетів, на вищевказані цілі передбачені видатки. Проте, вказаних коштів для забезпечення компенсацій пільгового перевезення окремих категорій громадян передбачено в недостатньому обсязі.

Ситуація, що склалася, потребує термінового врегулювання, оскільки пільговим категоріям громадян, які не мають та не можуть отримати муніципальну картку проблематично скористатися правом на пільговий проїзд через відсутність фінансового ресурсу, а перевізники несуть фінансові втрати

через відсутність компенсаційних виплат за пільгове перевезення окремих категорій громадян.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою проекту рішення є звернення до обласних рад України для забезпечення гарантування та забезпечення реалізації прав на проїзд пільгових категорій громадян та соціально вразливих верств населення, які не мають та не можуть отримати муніципальні картки нарівні з киянами, створення фінансових, організаційно-правових і технічних механізмів для вирішення цієї ситуації та для забезпечення комфортного соціального клімату й досягнення позитивних зрушень щодо рівня та якості транспортного обслуговування населення на основі ефективного використання бюджетних ресурсів.

3. Правові аспекти

Проект рішення розроблено відповідно до Конституції України, Бюджетного кодексу України, законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті», «Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту», «Про статус ветеранів військової служби, ветеранів органів внутрішніх справ, ветеранів Національної поліції і деяких інших осіб та їх соціальний захист», «Про статус і соціальний захист громадян які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи», «Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей», «Про охорону дитинства», «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», постанови Кабінету Міністрів України від 17.05.1993 № 354 «Про безплатний проїзд пенсіонерів на транспорті загального користування» та постанови Кабінету Міністрів України від 16.08.1994 № 555 «Про поширення чинності постанови Кабінету Міністрів України від 17 травня 1993 р. N 354».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту рішення не потребує додаткових видатків з бюджету міста Києва.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект рішення стосується обласних державних адміністрацій.

6. Регіональний аспект

Проект рішення забезпечить звернення до обласних рад України що сприятиме забезпеченню реалізації прав на проїзд пільгових категорій громадян та соціально вразливих верств населення, які не мають та не можуть отримати муніципальні картки нарівні з киянами.

7. Громадське обговорення

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів

Прийняття проекту рішення забезпечить звернення до обласних рад України, що сприятиме розв'язанню соціальних проблем, оскільки застосовує до їх вирішення принципи системності і комплексності, координує взаємодію органів місцевого самоврядування.

Реалізація заходів, щодо врегулювання питань компенсації за перевезення пільгових категорій громадян, які не мають та не можуть отримати муніципальні картки, забезпечить отримання транспортних послуг, що сприятиме зростанню рівня та якості життя цієї верстви населення, поліпшенню соціальної ситуації, подоланню проявів дискримінації.

9. Доповідач

Доповідачі проекту рішення Київської міської ради «Про звернення Київської міської ради до обласних рад України щодо укладення договорів в частині компенсації оплати за пільговий проїзд осіб, які не зареєстровані та не здійснюють трудову діяльність в місті Києві» - виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Шпильовий Іван Федорович, директор Департаменту соціальної політики виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Крикунов Юрій Володимирович.

Виконувач обов'язків директора
Департаменту транспортної інфраструктури Іван ШПИЛЬОВИЙ

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Гелевею О.І.
Березнікову О.І.
Окопному О.Ю.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 10.07.2019 №08/231- 2394/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Павлову Ю.С.

В.ПРОКОПІВ

"12" липня 2019 року
№ 08/231 – 2394/ПР

08/231 – 2394/ПР
10.07.2019

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

10.07.2019 № 009-92р

на № _____ від _____

Київська міська рада

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року №576/576, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проекти рішень Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 18 грудня 2018 року № 459/6510 «Про затвердження міської цільової програми «Турбота. Назустріч киянам» на 2019-2021 роки» та «Про звернення Київської міської ради до обласних рад України щодо укладання договорів в частині компенсації за проїзд особам, які не зареєстровані та не здійснюють трудову діяльність в місті Києві».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проектів рішень на всіх етапах розгляду є Устименко Світлана Миколаївна – виконувач обов'язків директора Департаменту соціальної політики виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (тел. 0631822547).

Додатки:

- проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 18 грудня 2018 року № 459/6510 «Про

172475

затвердження міської цільової програми «Турбота. Назустріч киянам» на 2019-2021 роки на 3 арк. в 1 прим.

- додаток до проекту рішення на 4 арк. в 1 прим.
- пояснювальна записка до проекту рішення на 4 арк. в 1 прим.
- проект рішення Київської міської ради «Про звернення Київської міської ради до обласних рад України щодо укладання договорів в частині компенсації за проїзд особам, які не зареєстровані та не здійснюють трудову діяльність в місті Києві» на 4 арк. в 1 прим.
- пояснювальна записка до проекту рішення на 5 арк. в 1 прим.
- електронна версія зазначеного.

Керівник апарату Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Світлана УСТИМЕНКО
Світлана ДОРОГІЙ 0505456121

№ 8

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 921 *тел.: (044) 202-70-19*

03.06.2019 № 08/239-965

на № _____ від _____

Голові постійної комісії
Київської міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами

Окопному О.Ю.

Правовий висновок
до проекту рішення Київської міської ради
«Про впорядкування ситуації з безхазяйними транспортними засобами в м. Києві»

В управлінні правового забезпечення діяльності Київської міської ради проведено правову експертизу поданого проекту рішення, з приводу чого зазначаємо про таке.

Проектом рішення пропонується:

доручити виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) протягом трьох місяців з моменту оприлюднення цього рішення розробити та затвердити порядок переміщення та тимчасового зберігання безхазяйних транспортних засобів у м. Києві, забезпечити механізм передачі безхазяйних транспортних засобів відповідним підрозділам Національної поліції України відповідно до вимог чинного законодавства, а також здійснити інші необхідні організаційно-правові заходи;

дозволити виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) переміщувати безхазяйні транспорті засоби для тимчасового зберігання і передачі підрозділам Національної поліції відповідно до порядку.

Однак, законодавчі норми, на які зроблено посилання в преамбулі проекту рішення, не містять правових підстав для вирішення питання щодо переміщення та тимчасового зберігання безхазяйних транспортних засобів (в тому числі механізму передачі безхазяйних транспортних засобів відповідним підрозділам Національної поліції України).

Водночас зауважуємо, що відповідно до частини другої статті 19 Конституції України органи місцевого самоврядування, їх посадові особи

зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Питання набуття права власності на безхазяйні рухомі речі (транспортні засоби) врегульовані статтями 335, 344 Цивільного кодексу України.

Так частиною третьою статті 335 Цивільного кодексу України визначено, що безхазяйні рухомі речі можуть набуватися у власність за набувальною давністю, крім випадків, встановлених статтями 336, 338, 341 і 343 (набуття права власності на рухому річ, від якої власник відмовився, на знахідку, бездоглядну домашню тварину, скарб відповідно) цього Кодексу.

Згідно із статтею 344 Цивільного кодексу України особа, яка добросовісно заволоділа чужим майном і продовжує відкрито, безперервно володіти нерухомим майном протягом десяти років або рухомим майном - протягом п'яти років, набуває право власності на це майно (набувальна давність), якщо інше не встановлено цим Кодексом. Право власності на нерухоме майно, що підлягає державній реєстрації, виникає за набувальною давністю з моменту державної реєстрації. Якщо особа заволоділа майном на підставі договору з його власником, який після закінчення строку договору не пред'явив вимоги про його повернення, вона набуває право власності за набувальною давністю на нерухоме майно через п'ятнадцять, а на рухоме майно - через п'ять років з часу спливу позовної давності. Право власності за набувальною давністю на нерухоме майно, транспортні засоби, цінні папери набувається за рішенням суду.

Отже безхазяйні рухомі речі (транспортні засоби) можуть набуватися в комунальну власність територіальної громади міста Києва за набувальною давністю, виключно на підставі рішення суду.

Одночасно зазначаємо, що відповідно до статей 317, 319 Цивільного кодексу України саме власнику належить право володіння, користування, розпорядження своїм майном на власний розсуд.

Згідно із частиною другою статті 327 Цивільного кодексу України управління майном, що є у комунальній власності, здійснюють безпосередньо територіальна громада та утворені нею органи місцевого самоврядування.

Відповідно до частини першої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» територіальним громадам сіл, селищ, міст, районів у містах належить право комунальної власності на рухоме і нерухоме майно, доходи місцевих бюджетів, інші кошти, землю, природні ресурси, підприємства, установи та організації, в тому числі банки, страхові товариства, а також пенсійні фонди, частку в майні підприємств, житловий фонд, нежитлові приміщення, заклади культури, освіти, спорту, охорони здоров'я, науки, соціального обслуговування та інше майно і майнові права, рухомі та нерухомі об'єкти, визначені відповідно до закону як об'єкти права комунальної власності, а також кошти, отримані від їх відчуження.

Частиною п'ятою статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» визначено, що органи місцевого самоврядування від імені та в інтересах територіальних громад відповідно до закону здійснюють правомочності щодо володіння, користування та розпорядження об'єктами права комунальної власності, в тому числі виконують усі майнові операції, можуть передавати об'єкти права комунальної власності у постійне або тимчасове користування юридичним та фізичним особам, здавати їх в оренду, продавати і

купувати, використовувати як заставу, вирішувати питання їхнього відчуження, визначати в угодах та договорах умови використання та фінансування об'єктів, що приватизуються та передаються у користування і оренду.

З урахуванням наведеного, управління повертає проект рішення без погодження.

Начальник управління Г. Гаршина

08/231-1401/ПР
11.04.2019

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

ПРОЕКТ

Про впорядкування ситуації з безхазяйними транспортними засобами в м. Києві

Відповідно до Конституції України, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про столицю України місто-герой Київ», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Доручити виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) протягом трьох місяців з моменту оприлюднення цього рішення розробити та затвердити порядок переміщення та тимчасового зберігання безхазяйних транспортних засобів у м. Києві, забезпечити механізм передачі безхазяйних транспортних засобів відповідним підрозділам Національної поліції України відповідно до вимог чинного законодавства, а також здійснити інші необхідні організаційно-правові заходи.

2. Дозволити виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) переміщувати безхазяйні транспортні засоби для тимчасового зберігання і передачі підрозділам Національної поліції відповідно до порядку, визначеного в пункті 1 цього рішення.

3. Офіційно оприлюднити це рішення Київської міської ради відповідно до вимог чинного законодавства.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради О. Пабат

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Постійна комісія Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків

Голова О. Березніков

Секретар Т. Криворучко

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради Г. Гаршина

Правовий висновок 03.06.2019 N 08/239-965

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради
«Про впорядкування ситуації з безхазяйними транспортними засобами в м. Києві»

1. Обґрунтування прийняття рішення

Покинуті на подвір'ях, на дорогах і пустирях безхазяйні транспортні засоби - давня проблема столиці, З року в рік кияни змушені терплять стихійні автозвалища поруч зі своїм житлом. За результатами обстеження, проведеного в 2018 році районними у м. Києві державними адміністраціями, виявлено більше 600 покинутих транспортних засобів або таких, що мають ознаки безхазяйного.

Проблема безхазяйного транспорту полягає не лише в порушенні благоустрою, а й безпосередньо стосується безпеки киян. У пам'яті залишається трагічний випадок, коли 14 червня 2018 року в Святошинському районі Києва стався вибух в покинутому автомобілі "Волга", який був припаркований у дворах біля житлових будинків на вул. Чорнобильської. Діти знайшли в салоні цього автомобіля невідомий предмет, схожий на коробку. Коли вони спробували її відкрити, стався вибух. У момент вибуху на вулиці знаходилося багато дітей. У підсумку, 4 з них постраждало.

Законодавством, зокрема п.3 статті 338 Цивільного кодексу України, передбачено, що знайдені транспортні засоби передаються на зберігання Національній поліції, про що робиться оголошення в друкованих засобах масової інформації.

Якщо протягом шести місяців від дня опублікування цього оголошення власник або інша особа, яка має право вимагати повернення транспортного засобу, не будуть виявлені або вони не заявлять про свої права на транспортний засіб, Національна поліція має право продати його, а суму виторгу внести на спеціальний рахунок у банку. Якщо протягом трьох років колишній власник транспортного засобу не вимагатиме передання йому суми виторгу, ця сума переходить у власність територіальної громади, на території якої було знайдено транспортний засіб.

На практиці ситуація виявляється іншою. На думку Управління патрульної поліції в Києві, демонтаж і ліквідація кинутих автомобілів з прибудинкових територій не належать до їх компетенції, там вважають, що подібні питання належать до сфери благоустрою та ними повинен займатися Департамент міського благоустрою КМДА.

Дійсно, відповідно до Рішення Київської міської ради від 25.12.2008 № 1051/1051 "Про Правила благоустрою міста Києва" передбачена можливість примусового переміщення транспортних засобів (підрозділ 17.8). Пункт 17.8.1 Правил визначає, що у разі порушень водіями Правил дорожнього руху, у випадках, визначених законом, та з метою усунення

перешкод на вулично-шляховій мережі, якщо це загрожує безпеці дорожнього руху або безпеці громадян, застосовується переміщення чи доставка транспортного засобу на спеціально обладнаний майданчик. Не беручі до уваги, що даний підрозділ Правил сам по собі нормативно застарів, адже спирається на старе законодавство і, наприклад, передбачає взаємодію з неіснуючими державними органами, як Державтоінспекція, варто зазначити, що зазначений підрозділ Правил не стосується безхазяйних транспортних засобів.

Таким чином виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація), зокрема через свої структурні підрозділи (ні Департамент благоустрою ні Департамент транспорту) не наділений повноваженнями щодо демонтажу покинутих чи безхазяйних транспортних засобів. Отже міська влада через брак повноважень не може, а Національна поліція через відсутність матеріально-технічної бази (будемо відверті) та організаційної бази не здатна вирішити проблему з безхазяйними транспортними засобами на вулицях столиці.

Тому для впорядкування ситуації з безхазяйними транспортними засобами пропонується наділити виконавчий орган Київської міської ради (Київську міську державну адміністрацію) повноваженнями щодо переміщення та тимчасового зберігання зазначених транспортних засобів для забезпечення механізму їх реалізації Національною поліцією, що передбачено Цивільним кодексом.

2. Мета і завдання прийняття рішення

Метою прийняття цього рішення є впорядкування ситуації, яка склалася в столиці у зв'язку з неможливістю прибрати з вулиць міста безхазяйні транспортні засоби через відповідні нормативно-правові колізії.

3. Загальна характеристика і основні положення рішення

Доручити виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) протягом трьох місяців з моменту оприлюднення цього рішення розробити та затвердити порядок переміщення та тимчасового зберігання безхазяйних транспортних засобів у м. Києві, забезпечити механізм передачі безхазяйних транспортних засобів відповідним підрозділам Національної поліції України відповідно до вимог чинного законодавства, а також здійснити інші необхідні організаційно-правові заходи.

Дозволити виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) переміщувати безхазяйні транспортні засоби для тимчасового зберігання і передачі підрозділам Національної поліції відповідно до порядку, визначеного в пункті 1 цього рішення.

Офіційно оприлюднити це рішення Київської міської ради відповідно до вимог чинного законодавства.

Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Конституція України, Цивільний кодекс України, Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закон України «Про столицю України – місто-герой Київ», Рішення Київської міської ради від 25.12.2008 № 1051/1051 "Про Правила благоустрою міста Києва".

5. Фінансово економічне обґрунтування

Реалізація даного рішення не передбачає використання коштів місцевого бюджету.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Реалізація цього проекту рішення дозволить забезпечити системний підхід в питанні прибирання з вулиць Києва безхазяйних транспортних засобів, що покращить благоустрій та посилить безпеку в місті, а також знизить соціальну напругу від захаращення вулиць автівками в столиці.

7. Суб'єкт подання проекту рішення

Суб'єктом подання проекту рішення є депутат Київської міської ради Пабат О.В.

8. Доповідач на пленарному засіданні - депутат Київської міської ради Пабат О.В.

З повагою,

депутат Київської міської ради О. Пабат

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Березнікову О.І.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 11.04.2019 №08/231- 1401/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Павлову Ю.С.
Давтяну Д.О. – до відома
Хонді М.П. – до відома

В.ПРОКО

"11" квітня 2019 року
№ 08/231 – 1401/ПР

08/231-1401/ПР
11.04.2019

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"10" квітня 2019 р. № 08/279/08/515-10041

Заступнику міського голови -
Секретарю Київської міської ради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до статті 19 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», статті 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 №579/579, прошу надати доручення відповідним структурним підрозділам Київської міської ради розглянути в установленому Регламентом Київської міської ради проект рішення Київради «Про впорядкування ситуації з безхазяйними транспортними засобами в м. Києві».

Додатки:
- Проект рішення Київської міської ради «Про впорядкування ситуації з безхазяйними транспортними засобами в м. Києві»;
- Пояснювальна записка до проекту рішення.

З повагою
депутат Київської міської ради О.В. Пабат

№9

08/231-2345/ПР
26.06.2019

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IX СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

ПРОЕКТ

Про прийняття до комунальної власності територіальної громади м. Києва автомобільних доріг на вулицях Урлівській, Єлизавети Чавдар, Григорія Ващенка та Софії Русової у Дарницькому районі

Відповідно до пункту 30 частини першої статті 26, статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 16, 17, 19, 20, 21 Закону України «Про автомобільні дороги», статті 3 Закону України «Про дорожній рух», з метою ефективного використання та збереження доріг, що знаходяться на території Дарницького району міста Києва, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Прийняти до комунальної власності територіальної громади міста Києва автомобільні дороги на вулицях Урлівській, Єлизавети Чавдар, Григорія Ващенка та Софії Русової у Дарницькому районі м. Києва.
2. Передати на баланс Комунальної корпорації «Київавтодор» автомобільні дороги на вулицях Урлівській, Єлизавети Чавдар, Григорія Ващенка та Софії Русової у Дарницькому районі м. Києва.
3. Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснити в установленому порядку прийняття та передачу автомобільних доріг згідно з пунктами 1, 2 цього рішення.
4. Офіційно оприлюднити це рішення у спосіб, визначений чинним законодавством України.
5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради І. Мірошниченко

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань власності

Голова Л. Антоненко

Секретар С. Артеменко

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради Г. Гаршина

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради «Про прийняття до комунальної власності територіальної громади м. Києва автомобільних доріг на вулицях Урлівській, Єлизавети Чавдар, Григорія Ващенка та Софії Русової у Дарницькому районі»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проект рішення «Про прийняття до комунальної власності територіальної громади м. Києва автомобільних доріг на вулицях Урлівській, Єлизавети Чавдар, Григорія Ващенка та Софії Русової у Дарницькому районі» підготовлений на прохання мешканців 6-го мікрорайону масиву «Осокорки-Північні», які обурені незадовільним станом дорожнього покриття цих автошляхів.

Технічний стан автомобільних доріг на вулицях Урлівській, Єлизавети Чавдар, Григорія Ващенка та Софії Русової у Дарницькому районі м. Києва знаходиться в жахливому стані, транспортні засоби не можуть вільно пересуватися цими ділянками дороги. Внаслідок потрапляння в глибокі ями автомобілі зазнають значних механічних пошкоджень, постійно створюються аварійні ситуації.

Зазначені автошляхи не введені в експлуатацію, не передані на баланс обслуговуючим комунальним підприємствам та, відповідно, не обслуговуються і не прибираються. Особливо це відчувається в зимовий період.

Таким чином, існує необхідність вжити заходи щодо передачі в комунальну власність територіальної громади м. Києва та на баланс комунальної корпорації «Київавтодор» автомобільних доріг на вулицях Урлівській, Єлизавети Чавдар, Григорія Ващенка та Софії Русової у Дарницькому районі м. Києва.

2. Цілі та завдання прийняття рішення

Ухвалення даного проекту рішення дозволить територіальній громаді м. Києва вживати заходів щодо утримання та проведення необхідних ремонтних робіт на вказаних автомобільних дорогах.

3. Загальна характеристика і основні положення проекту рішення

Проект рішення передбачає:

- прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва автомобільних доріг на вулицях Урлівській, Єлизавети Чавдар, Григорія Ващенка та Софії Русової у Дарницькому районі м. Києва;
- передача на баланс Комунальної корпорації «Київавтодор» автомобільних доріг на вулицях Урлівській, Єлизавети Чавдар, Григорія Ващенка та Софії Русової у Дарницькому районі м. Києва;
- доручення Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснити в установленому порядку прийняття та передачу автомобільних доріг згідно з пунктами 1, 2 цього рішення;
- офіційне оприлюднення цього рішення у спосіб, визначений чинним законодавством України;

- покладення контролю за виконанням цього рішення на постійну комісію Київської міської ради з питань власності та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Дана сфера суспільних відносин врегульована пунктом 30 частини першої статті 26, статтею 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статтями 16, 17, 19, 20, 21 Закону України «Про автомобільні дороги», статтею 3 Закону України «Про дорожній рух».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту рішення не потребує додаткових витрат з бюджету міста Києва.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття проекту рішення

Прийняття даного проекту рішення дозволить територіальній громаді м. Києва вживати заходи щодо утримання та проведення необхідних ремонтних робіт на вказаних автомобільних дорогах.

7. Суб'єкти подання проекту рішення

Суб'єктом подання даного проекту рішення є депутат Київської міської ради VIII скликання, член депутатської фракції «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» у Київській міській раді Мірошниченко Ігор Михайлович.

8. Доповідач на пленарному засіданні

Доповідач на пленарному засіданні сесії Київської міської ради – депутат Київської міської ради VIII скликання, член депутатської фракції «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» у Київській міській раді Мірошниченко Ігор Михайлович.

Відповідальний за супроводження проекту рішення – депутат Київської міської ради VIII скликання, член депутатської фракції «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» у Київській міській раді Мірошниченко Ігор Михайлович.

Депутат Київської міської ради **Ігор Мірошниченко**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Антонєнку Л.В.
Окопному О.Ю.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 26.06.2019 №08/231- 2345/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Слончаку В.В. – до відома
Давтяну Д.О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"26" червня 2019 року
№ 08/231 – 2345/ПР

08/231-2345/ПР
26.06.2019

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"26" Червня 2019 р. № 08/279/08/042/321

Заступнику міського голови –
секретарю Київської міської
ради
Прокопіву В. В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до ст. 26 Регламенту Київської міської ради, прошу Вас надати доручення розглянути проект рішення «Про прийняття до комунальної власності територіальної громади м. Києва автомобільних доріг на вулицях Урлівській, Єлизавети Чавдар, Григорія Ващенка та Софії Русової у Дарницькому районі» на засіданнях постійної комісії Київської міської ради з питань власності та постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Додатки:

1. Проект рішення Київської міської ради «Про прийняття до комунальної власності територіальної громади м. Києва автомобільних доріг на вулицях Урлівській, Єлизавети Чавдар, Григорія Ващенка та Софії Русової у Дарницькому районі». (1 арк.)
2. Пояснювальна записка до проекту рішення. (2 арк.)
3. Електронна версія зазначених документів.

З повагою

Депутат Київської міської ради **Ігор Мірошниченко**

Виконавець:
Маєвська Дар'я Василівна
Тел. 067-929-84-39

08/231-1106/ПР
01.03.2019

№10

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про передачу в оренду ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЛС-РИТЕЙЛ» земельної ділянки для експлуатації та обслуговування об'єкту дорожньої інфраструктури на вул. Гречка Маршала, 7 у Подільському районі міста Києва

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки
91:444:0035

Проект рішення (екз.1)
ПР-19820
до справи
А-26679
Заява ДЦ № 72007-003640895-031-03 від 08.02.2019
2 347015 098201

Відповідно до статей 9, 79-1, 83, 93, 116, 120, 123, 186 Земельного кодексу України, статті 35 Закону України «Про землеустрій», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 10 вересня 2015 року № 958/1822 «Про інвентаризацію земель міста Києва», враховуючи, що земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі (витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 04 лютого 2019 року № НВ-8000893082019), право комунальної власності територіальної громади міста Києва на яку зареєстровано в установленому порядку (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 14 лютого 2019 року № 156233640), розглянувши технічну документацію із землеустрою щодо інвентаризації земель та заяву ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЛС-РИТЕЙЛ» від 08 лютого 2019 року № 72007-003640895-031-03, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Передати ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЛС-РИТЕЙЛ», за умови виконання пункту 2 цього рішення, в оренду на 10 років земельну ділянку площею 0,0698 га (кадастровий номер 8000000000:91:444:0035) для експлуатації та обслуговування об'єкту дорожньої інфраструктури на вул. Гречка Маршала, 7 у Подільському районі міста Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва, у зв'язку з набуттям права власності на майно (договір купівлі-продажу нежитлової будівлі від 24.05.2017 №351, право власності зареєстровано в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно 24.05.2017, номер запису про право власності: 20564988) (категорія земель – землі промисловості, транспорту, звязку, енергетики, оборони та іншого призначення, код КВЦПЗ 12.04, справа **А-26679**, заява ДЦ від 08 лютого 2019 року № 72007-003640895-031-03).

2. ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЛС-РИТЕЙЛ»:

2.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

2.2. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, розміщених у межах земельної ділянки.

2.3. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

2.4. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва питання оформлення дозвільної та проектно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному чинним законодавством України.

2.5. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

2.6. Питання сплати відновної вартості зелених насаджень або укладання охоронного договору на зелені насадження вирішувати відповідно до рішення Київської міської ради від 27.10.2011 № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» (зі змінами і доповненнями).

2.7. Дотримуватись обмежень у використанні земельної ділянки, зазначених у витязі з Державного земельного кадастру.

2.8. Виконати вимоги, викладені в листах Департаменту містобудування та архітектури від 25.01.2019 № 1203/0/012/19-19 та Головного управління Держгеокадастру у м. Києві від 01.02.2019 № 19-26-0.31-212/35-19.

2.9. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені чинним законодавством, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки.

3. Попередити землекористувача, що використання земельної ділянки не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

4. Дане рішення втрачає чинність через дванадцять місяців з моменту його оприлюднення, у разі якщо протягом цього строку не укладено відповідний договір оренди земельної ділянки.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — Олександр СПАСИБКО

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора - начальник юридичного управління Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — Алла ВАСИЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

11.06.2019

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — Олександр МІЩЕНКО

Секретар — Іван КАРТАВИЙ

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-36439/1 від 14.02.2019

до проекту рішення Київської міської ради:

Про передачу в оренду ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЛС-РИТЕЙЛ» земельної ділянки для експлуатації та обслуговування об'єкту дорожньої інфраструктури на вул. Гречка Маршала, 7 у Подільському районі міста Києва

До кадастрової справи
№ А-26679

2 347017 822385

1. Юридична особа:

Назва	*Товариство з обмеженою відповідальністю "ЛС-РИТЕЙЛ"*
Перелік засновників (учасників) юридичної особи *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	*СУЛЕЙМАНОВ АХТЕМ РУСТЕМОВИЧ* *Адреса засновника: 17452, Чернігівська обл., Бобровицький район, село Новий Биків, ЛЕНІНА, будинок 40*
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	*відомості відсутні*
Клопотання	*від 08.02.2019 № 72007-003640895-031-03*
Згода (доручення) на проектування	-

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:91:444:0035)

Місце розташування (адреса)	*м. Київ, р-н Подільський, вул. Маршала Гречка, 7*
Площа	*0,0698 га*
Вид та термін користування	*Право в процесі оформлення (Оренда на 10 років)*
Вид використання	*для експлуатації та обслуговування об'єкту дорожньої інфраструктури*
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	*829 046 грн. 59 коп. відповідно до витягу з технічної документації ПР-03808 від 14.02.2019*

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю.

3. Обґрунтування прийняття рішення

На замовлення зацікавленої особи та враховуючи рішення Київської міської ради від 10.09.2015 № 958/1822 "Про інвентаризацію земель міста Києва" землевпорядною організацією розроблено технічну документацію із землеустрою щодо інвентаризації земель, яка згідно з положеннями законодавства погоджена в установленому порядку з відповідними органами, зокрема:

орган архітектури	*№ 1203/0/012/19-19 від 25.01.2019*
територіальний орган, що здійснює реалізацію державної політики у сфері земельних відносин	*№ 19-26-0.31-212/35-19 від 01.02.2019*

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 241/2463, враховуючи, що земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі (витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 04.02.2019 №НВ-8000893082019) та право комунальної власності територіальної громади міста Києва на яку зареєстровано в установленому порядку (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 14.02.2019 №156233640), Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено відповідний проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	***Забудована нежитловою будівлею (літ. А) загальною площею 12,3 кв.м, яка перебуває у приватній власності ТОВ "ЛС-РИТЕЙЛ" (договір купівлі-продажу нежитлової будівлі від 24.05.2017 №351, право власності зареєстровано в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно 24.05.2017, номер запису про право власності : 20564988)***
Наявність ДПТ:	***відсутній***
Функціональне призначення згідно Генплану:	***територія вулиць і доріг (уточнюється червоними лініями)***
Правовий режим:	***земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва***
Розташування в зеленій зоні:	***не відноситься до зеленої зони***

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463.

Рішення про передачу (надання) земельної ділянки може бути прийнято Київською міською радою з урахуванням вимог статті 24 Закону України "Про регулювання містобудівної діяльності".

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України "Про оренду землі", рішення Київради від 13 грудня 2018 року №416/6467 "Про бюджет міста Києва на 2019 рік" та умов договору орієнтовний розмір орендної плати складатиме **24 871 грн. 40 коп. (3%)**

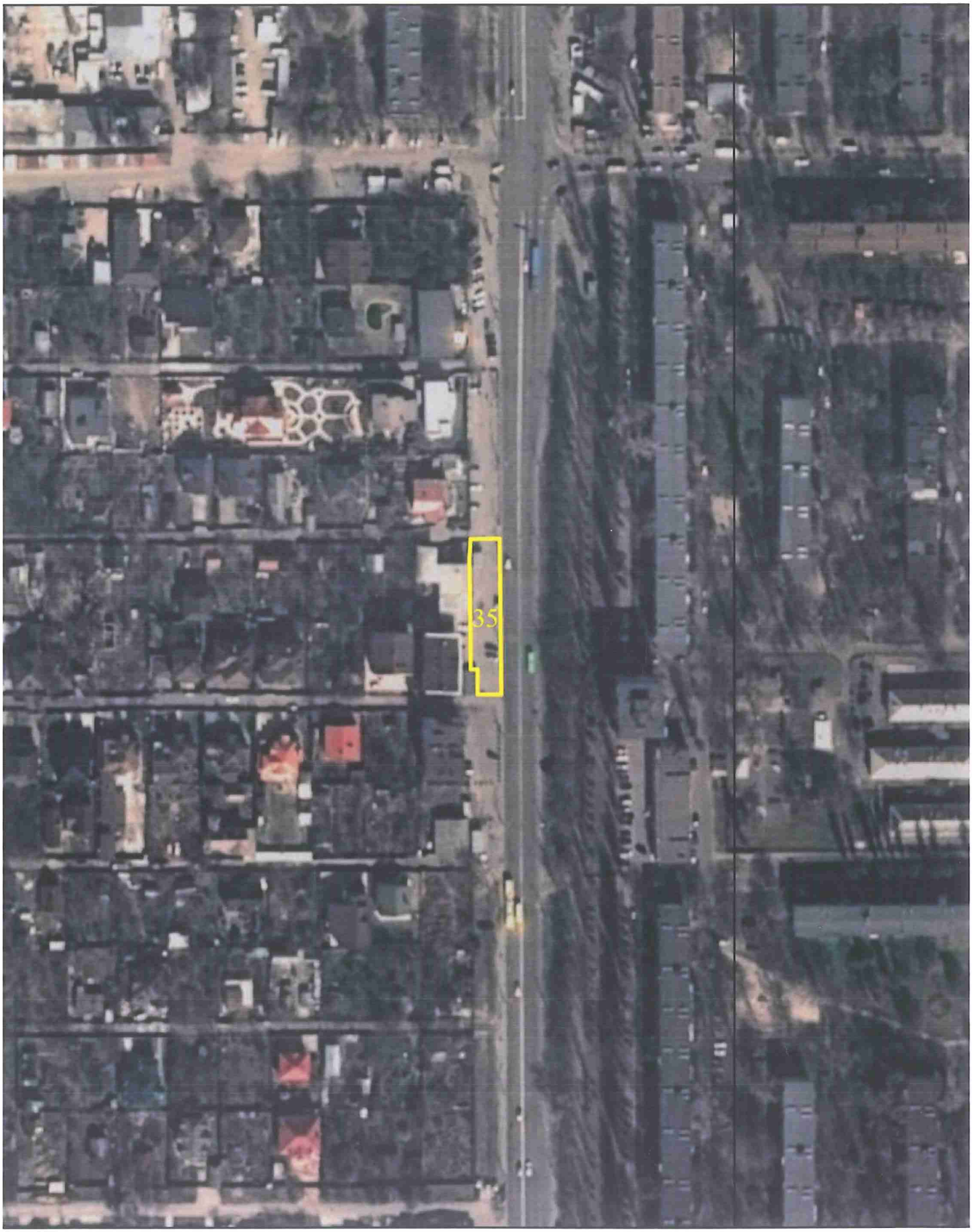
8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ**



Матеріали супутникової фотозйомки 2016р.

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

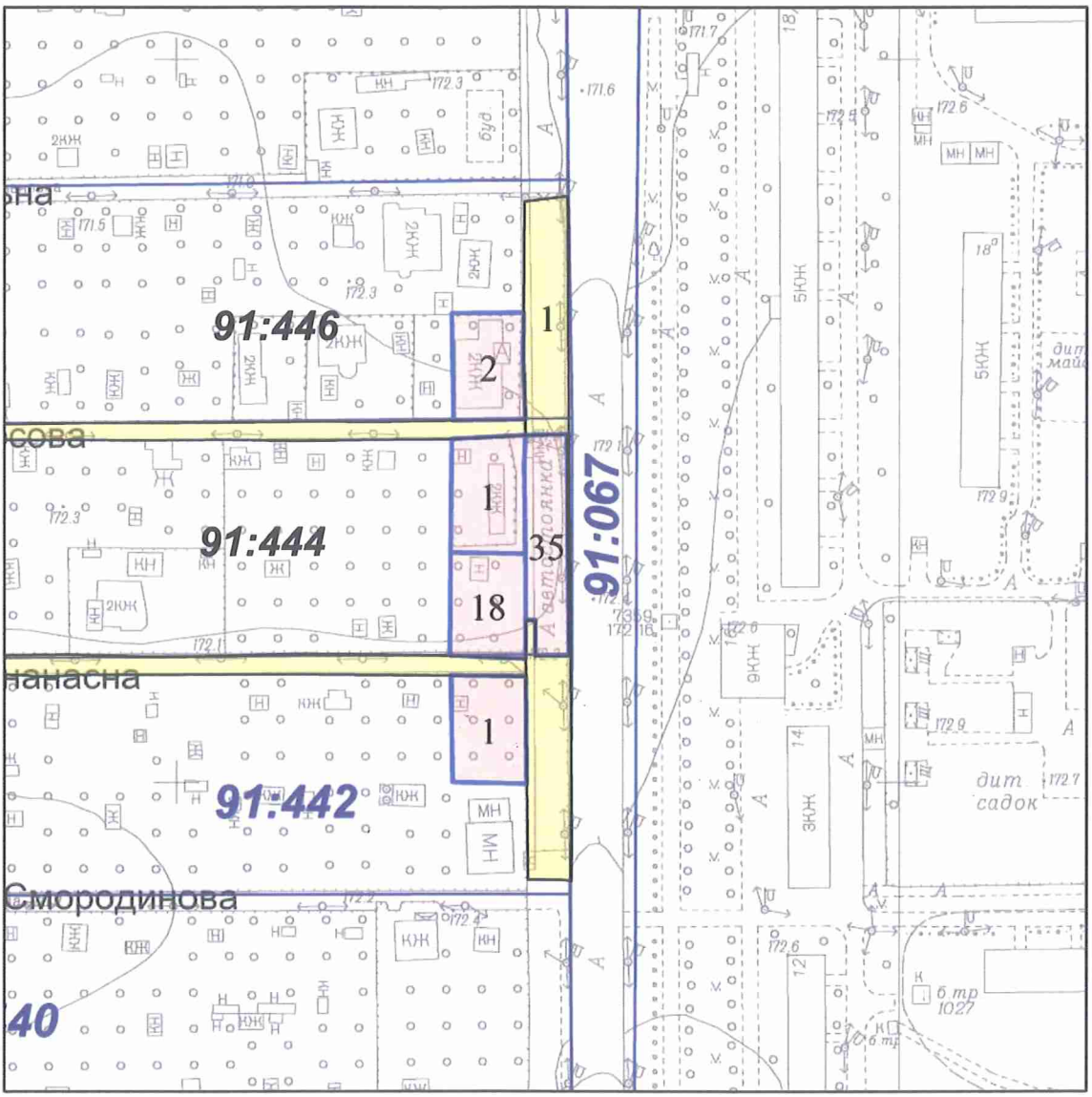
28379

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 13.03.2019р.

м. Київ

Подільський р-н



Масштаб 1:2000

**** Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року***

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин""

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Площа (кв.м)	Вид права	Цільове призначення
91:067:0001	Товариство з обмеженою відповідальністю "ЛС-РИТЕЙЛ"	вул. Маршала Гречка, 7		1 616,15		1,
91:442:0001	Фізична особа	вул. Ананасна, 1		617,78	Власність	1.2, Для ведення садівництва
91:444:0001	Фізична особа	вул. Абрикосова, діл. 1		660,07	Власність	1.2, Для ведення садівництва
91:444:0018	Фізична особа	вул. Ананасна, 2		608,09	Власність	1.2, Для ведення садівництва
91:444:0035	Товариство з обмеженою відповідальністю "ЛС-РИТЕЙЛ"	вул. Маршала Гречка, 7		698,41	Право в процесі оформлення (Оренда на 10 років)	0, для експлуатації та обслуговування об'єкту дорожньої інфраструктури
91:444:0036	Садівниче товариство "Будівельник"	вул. Абрикосова		1 727,49		0,
91:444:0037	Садівниче товариство "Будівельник"	вул. Ананасна		1 702,24		0,
91:446:0002	Фізична особа	вул. Абрикосова, діл. 2		589,95	Власність	1.2, Для ведення садівництва

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О. Г.
Окопному О. Ю.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 01.03.2019 №08/231-1106/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.
Давтяну Д. О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"01" березня 2019 року
№ 08/231 – 1106/ПР

08/231-1106/ПР
01.03.2019

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ "Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

01.03.2019 № 05715-4541
на № _____ від _____

Заступнику міського голови -
секретарю Київради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про передачу в оренду ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЛС-РИТЕЙЛ» земельної ділянки для експлуатації та обслуговування об'єкту дорожньої інфраструктури на вул. Гречка Маршала, 7 у Подільському районі міста Києва" (Справа А-26679) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою,
Директор Петро ОЛЕНИЧ

Оператор Терещук Анна Сергіївна

№ 11

08/231-1396/ПР
08.04.2019

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

№

Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КМ 34» в оренду земельних ділянок для експлуатації та обслуговування будівель та споруд, відкритих автостоянок на вул. Ямській, 13, 17 у Голосіївському районі міста Києва

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки

72:219:0011
72:219:0039
72:219:0040

Проект рішення (екз.1)
ПР-20059
до справи
А-26780
Заява ДЦ № **50109-003728569-031-03** від 06.03.2019

2 347019 600592

Відповідно до статей 9, 83, 93, 116, 120, 123, 124, Земельного кодексу України, Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», розглянувши заяву ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КМ 34» від 06 березня 2019 року № 50109-003728569-031-03, враховуючи, що земельні ділянки зареєстровані в Державному земельному кадастрі (витяги з Державного земельного кадастру про земельні ділянки від 05 березня 2019 року №№ НВ-0002819402019, НВ-0002819372019, НВ-0002819352019), право комунальної власності територіальної громади міста Києва на які зареєстровано в установленому порядку (витяги з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 29 березня 2019 року №№ 161523266, 161526560, 161532995), Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Передати ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КМ 34», за умови виконання пункту 2 цього рішення, в оренду на 10 років земельні ділянки площею 0,3538 га (кадастровий номер 8000000000:72:219:0011, витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-0002819402019), площею 0,0201 га (кадастровий номер 8000000000:72:219:0039, витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-0002819372019) та площею 0,0166 га

(кадастровий номер 8000000000:72:219:0040, витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-0002819352019) для експлуатації та обслуговування будівель та споруд, відкритих автостоянок на вул. Ямській, 13, 17 у Голосіївському районі міста Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва, у зв'язку з переходом права власності на нерухоме майно (витяги з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 19 грудня 2017 року № 108259487, від 20 грудня 2017 року № 108460986, від 15 травня 2018 року №№ 123982342, 123971263, 123978452, 123976047, 123965431) (категорія земель – землі житлової та громадської забудови, код КВЦПЗ 02.09 заява ДЦ від 06 березня 2019 року № 50109-003728569-031-03, справа **А-26780**).

2. ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КМ 34»:

2.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

2.2. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені законодавством, необхідні для укладання договору оренди земельних ділянок.

2.3. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

2.4. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельних ділянок.

2.5. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва питання оформлення дозвільної та проектно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному законодавством України.

2.6. Виконати вимоги, викладені в листах Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04 травня 2018 року № 3561/0/012/19-18, Головного управління Держгеокадастру у місті Києві від 10 жовтня 2018 року № 19-26-0.31-2955/35-18.

2.7. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

2.8. Питання сплати відновної вартості зелених насаджень або укладання охоронного договору на зелені насадження вирішувати відповідно до рішення Київської міської ради від 27 жовтня 2011 року № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» (із змінами і доповненнями).

2.9. Під час використання земельних ділянок дотримуватися обмежень у їх використанні, зареєстрованих у Державному земельному кадастрі.

3. Попередити землекористувача, що використання земельних ділянок не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування ними відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

4. Дане рішення втрачає чинність через дванадцять місяців з моменту його оприлюднення, у разі якщо протягом цього строку не укладений відповідний договір оренди земельних ділянок.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови
Київської міської державної адміністрації — Олександр СПАСИБКО

В.о. Директора
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Віктор ДВОРНІКОВ
Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора –
начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Алла ВАСИЛЕНКО

ПОГОДЖЕНО:

16.04.2019
Постійна комісія Київської міської ради
з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — Олександр МІЩЕНКО

Секретар — Іван КАРТАВИЙ

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-37415/1 від 02.04.2019

до проекту рішення Київської міської ради:

Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КМ 34» в оренду земельних ділянок для експлуатації та обслуговування будівель та споруд, відкритих автостоянок на вул. Ямській, 13, 17 у Голосіївському районі міста Києва

До кадастрової справи
№ А-26780

2 347017 825485

1. Юридична особа:

Назва	*Товариство з обмеженою відповідальністю "КМ 34"*
Перелік засновників (учасників) юридичної особи *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	*ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ГЕЛИНЕН"* *Код ЄДРПОУ засновника: 41299275* *Адреса засновника: 01033, м.Київ, Голосіївський район, ВУЛИЦЯ САКСАГАНСЬКОГО, будинок 41*
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	*ШЕВЦОВ СЕРГІЙ МИХАЙЛОВИЧ, УКРАЇНА, МІСТО КИЇВ, РАЙОН СВЯТОШИНСЬКИЙ, ВУЛИЦЯ ІРПІНСЬКА, БУДИНОК 63/5, КВАРТИРА 208*
Клопотання	*від 06.03.2019 № 50109-003728569-031-03*
Згода (доручення) на проектування	-

2. Відомості про земельні ділянки (кадастрові №№ 8000000000:72:219:0011; 8000000000:72:219:0039; 8000000000:72:219:0040)

Місце розташування (адреса)	*м. Київ, р-н Голосіївський, вул. Ямська, 13, 17| м. Київ, р-н Голосіївський, вул. Ямська, 17*
Площа	*0,3538 га| 0,0201 га| 0,0166 га*
Вид та термін користування	*Право в процесі оформлення (Оренда на 10 років)*
Вид використання	*для експлуатації та обслуговування будівель та споруд, відкритої автостоянки*
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	*24 662 897 грн. 82 коп. відповідно до витягу з технічної документації ПР-04027 від 02.04.2019| ПР-04028 від 02.04.2019| ПР-04029 від 02.04.2019*

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю.

3. Обґрунтування прийняття рішення

На замовлення зацікавленої особи та враховуючи рішення Київської міської ради від 10.09.2015 № 958/1822 "Про інвентаризацію земель міста Києва" землевпорядною організацією розроблено технічну документацію із землеустрою щодо інвентаризації земель, яка згідно з положеннями законодавства погоджена в установленому порядку з відповідними органами, зокрема:

орган архітектури *№ 3561/0/012/19-18 від 04.05.2018*

територіальний орган, що здійснює реалізацію державної політики у сфері земельних відносин ***№ 19-26-0.31-2955/35-18 від 10.10.2018***

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 241/2463, враховуючи, що земельні ділянки зареєстровані в Державному земельному кадастрі (витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 05.03.2019 №НВ-0002819402019, від 05.03.2019 №НВ-0002819372019, від 05.03.2019 №НВ-0002819352019) та право комунальної власності територіальної громади міста Києва на які зареєстровано в установленому порядку (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 29.03.2019 №161532995, від 29.03.2019 №161523266, від 29.03.2019 №161526560), Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено відповідний проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	***Забудована нежитловою будівлею диспечерський (пункт літ. А) площею 9,6 кв.м, нежитловою будівлею № 13 літ. "К" площею 59,1 кв.м, нежитловою будівлею № 17 літ. "О" площею 53,7 кв.м, нежитловою будівлею (гараж) № 17 літ. "Н" площею 16,5 кв.мнежитловою будівлею (гараж) літ. "Л" площею 16,4 кв.м танежитловою будівлею (гараж) літ. "М" площею 16,6 кв.м, які на праві власності належать ТОВ "КМ 34" про, що свідчать витяги з Державного реєстру речових прав на нерухоме иайно про реєстрацію права власності від 19.12.2017 № 108259487, від 20.12.2017 № 108460986, від 15.05.2018 №№ 123982342, 123971263, 123978452, 123976047, 123965431.***
Наявність ДПТ:	***не затверджений.***
Функціональне призначення згідно Генплану:	***Відповідно до Генерального плану міста, затвердженого рішенням Київради від 28.03.02 № 370/1804, земельні ділянки за функціональним призначенням частково належить до території громадських будівель і споруд та території вулиць та доріг.***
Правовий режим:	***Земельна ділянка надається із земель комунальної власності територіальної громади м. Києва.***
Розташування в зеленій зоні:	***Земельна ділянка не входить до Програми розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста.*** ***Ділянки розташовані в межах історичних ареалів міста.***

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463.

Рішення про передачу (надання) земельної ділянки може бути прийнято Київською міською радою з урахуванням вимог статті 24 Закону України "Про регулювання містобудівної діяльності".

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України "Про оренду землі", рішення Київради від 13 грудня 2018 року №416/6467 "Про бюджет міста Києва на 2019 рік" та умов договору орієнтовний розмір орендної плати складатиме **739 886 грн. 94 коп. (3%; 3%; 3%)**

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

В.о. Директор Департаменту
земельних ресурсів

Віктор ДВОРНІКОВ
Петро ОЛЕНИЧ

Код земельної ділянки: **72:219:0011, 72:219:0039, 72:219:0040**

Справа **А-26780**

Площа: **0,3905 га**

Адреса земельної ділянки: **Голосіївський р-н. вул. Ямська, 13, 17;вул. Ямська, 17**

Землекористувач: **ТОВ "КМ 34"**

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

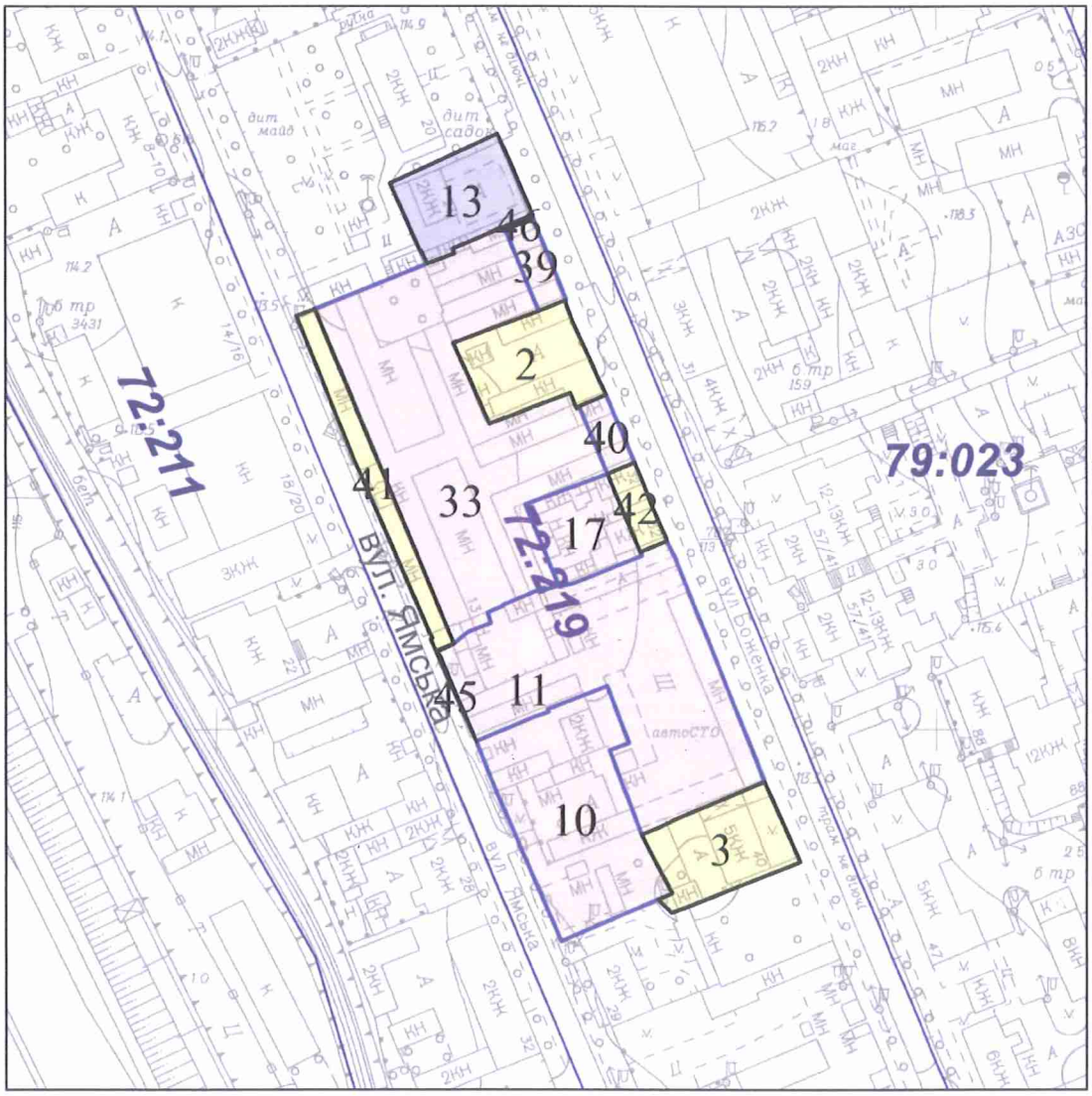
Матеріали супутникової фотозйомки 2016р.

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 02.04.2019р.

м. Київ

Голосіївський р-н



Масштаб 1:2000

**** Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року***

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин"

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Площа (кв.м)	Вид права	Цільове призначення
72:219:0002	Товариство з обмеженою відповідальністю "ДЕНІС ГРУП"	вул. Казимира Малевича, 28	836,2124		1
72:219:0003	ЖЕК-502 (жилий будинок 5КЖ)	вул. Боженка, 40	888,5515		0
72:219:0010	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ТЕХМОНТАЖПЛЮС"	вул. Ямська, 23 літ. "Б"	2084,701	Оренда на 15 років	0, для обслуговування та експлуатації адміністративної будівлі
72:219:0011	Товариство з обмеженою відповідальністю "КМ 34"	вул. Ямська, 13, 17	3538,265	Право в процесі оформлення (Оренда на 10 років)	0, для експлуатації та обслуговування будівель та споруд, відкритої автостоянки
72:219:0013	Фізична особа	вул. Боженка, 24	793,476	Документ скасовано (Власність)	1.8, для будівництва та обслуговування жилого будинку
72:219:0017	Товариство з обмеженою відповідальністю "МБ Іновація"	вул. Казимира Малевича, 32	608,1733	Власність	1.8, для будівництва та обслуговування житлового будинку, господарських будівель і споруд
72:219:0033	Товариство з обмеженою відповідальністю "БУДІВЕЛЬНЕ ОБ'ЄДНАННЯ"МРІЯ"	вул. Казимира Малевича, 32	4370,802	Оренда на 15 років	1.13.2, для будівництва житлового будинку з вбудовано-прибудованими приміщеннями побутового обслуговування та паркінгом
72:219:0039	Товариство з обмеженою відповідальністю "КМ 34"	вул. Ямська, 17	201,4822	Право в процесі оформлення (Оренда на 10 років)	0, для експлуатації та обслуговування будівель та споруд, відкритої автостоянки
72:219:0040	Товариство з обмеженою відповідальністю "КМ 34"	вул. Ямська, 17	165,8478	Право в процесі оформлення (Оренда на 10 років)	0, для експлуатації та обслуговування будівель та споруд, відкритої автостоянки
72:219:0041	Київська міська організація всеукраїнської спілки автомобілістів	вул. Боженка, 32	561,3618		0
72:219:0042	Фізична особа	вул. Боженка, 32	189,5873		1
72:219:0045	Землі не надані у власність чи користування (Ув'язка)	вул. Боженка, 32	7,0842		0
72:219:0046	Землі не надані у власність чи користування (Ув'язка)	вул. Боженка, 32	8,4585		0

№ справи	Назва юридичної, фізичної особи, адреса ділянки	Площа, га	Цільове призначення, умови надання	Документи на земельну ділянку, згода землекористувача, документи на майно, документи на будівництво (реконструкцію, реставрацію), реєстрація КП "Київське міське бюро технічної інвентаризації та реєстрації права власності на об'єкти нерухомого майна", інша суттєва інформація
А-26780 ДЦ	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КМ 34» вул. Ямська, 13, 17 у Голосіївському районі	0,3538 га, 0,0201 га, 0,0166 га	для експлуатації та обслуговування будівель та споруд, відкритих автостоянок; оренда на 10 років	Забудована нежитловою будівлею диспечерський (пункт літ. А) площею 9,6 кв.м, нежитловою будівлею № 13 літ. "К" площею 59,1 кв.м, нежитловою будівлею № 17 літ. "О" площею 53,7 кв.м, нежитловою будівлею (гараж) № 17 літ. "Н" площею 16,5 кв.мнежитловою будівлею (гараж) літ. "Л" площею 16,4 кв.м танежитловою будівлею (гараж) літ. "М" площею 16,6 кв.м, які на праві власності належать ТОВ "КМ 34" про, що свідчать витяги з Державного реєстру речових прав на нерухоме иайно про реєстрацію права власності від 19.12.2017 № 108259487, від 20.12.2017 № 108460986, від 15.05.2018 №№ 123982342, 123971263, 123978452, 123976047, 123965431. ДПТ не затверджений. Відповідно до Генерального плану міста, затвердженого рішенням Київради від 28.03.02 № 370/1804, земельні ділянки за функціональним призначенням частково належить до території громадських будівель і споруд та території вулиць та доріг. Рішенням Київської міської ради народних депутатів від 14.12.1989 № 1106 добровільному товариству "Автолюбителів УРСР" передавалися відкриті автостоянки до яких увійшла земельна ділянка площею 0,56 га на вул. Ямській, 17 у Залізничному районі. Земельна ділянка надається із земель комунальної власності територіальної громади м. Києва. Земельна ділянка не входить до Програми розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста. Ділянки розташовані в межах історичних ареалів міста.

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Гаршиній Г.А.

Прошу розглянути проект рішення від 08.04.2019 №08/231- 1396/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Давтяну Д.О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"08" квітня 2019 року
№ 08/231 – 1396/ПР

08/231-1396/ПР
08.04.2019

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ "Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

08.04.2019 № 05715-6958
на № _____ від _____

Заступнику міського голови -
секретарю Київради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КМ 34» в оренду земельних ділянок для експлуатації та обслуговування будівель та споруд, відкритих автостоянок на вул. Ямській, 13, 17 у Голосіївському районі міста Києва" (Справа А-26780) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою,
Директор Петро ОЛЕНИЧ

Оператор Терещук Анна Сергіївна

№ 12

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

01044, Україна, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

постійна комісія з питань містобудування, архітектури та землекористування

До кадастрової справи
№ А-24124

ВИСНОВОК
до кадастрової справи № А-24124

Витяг з протоколу засідання

*№ _____ від _____ 201_*

Постійна комісія Київради з питань містобудування, архітектури та землекористування, ознайомившись з документами, поданими в складі клопотання про поновлення договору оренди земельної(их) ділянки(ок) та керуючись пунктами 9.11, 9.12 Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20.04.2017 № 241/2463

ВИРІШИЛА:

поновити договір оренди земельної(их) ділянки(ок), без прийняття Київською міською радою відповідного рішення

(відповідно до пунктів 9.11, 9.12 рішення Київської міської ради від 20.04.2017 №241/2463)

термін, на який поновлюється : ***на 5 років***

юридична/фізична особа : ***Товариство з обмеженою відповідальністю "АКЦЕПТ ПЛЮС"***

Відомості про земельну(і) ділянку(и) :

адреса :	***м. Київ, р-н Оболонський, вул. Богатирська, 15***
договір оренди :	***від 18.12.2012 №78-6-00712 терміном до 18.12.2017***
вид використання :	***для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу***
площа ділянки :	***0,0813 га, в межах червоних ліній***
кадастровий номер :	***8000000000:78:029:0015***

Заперечення Київської міської ради щодо поновлення вказаного договору оренди відсутні.

Право на укладання додаткової угоди про поновлення договору оренди земельної ділянки виникає в порядку та у строки, передбачені частиною шостою статті 33 Закону України "Про оренду землі".

1. Договір оренди поновлюється за умови:

- згоди орендаря на приведення усіх умов договору у відповідність до вимог законодавства;
- використання земельної ділянки у чіткій відповідності до встановлених в натурі (на місцевості) її меж;
- виконання умов договору та обов'язків землекористувача відповідно до вимог ст. 96 Земельного кодексу України;
- використання земельної ділянки без зміни її цільового призначення.

2. Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

- повідомити орендаря про необхідність підписання додаткової угоди про поновлення договору оренди земельної(их) ділянки(ок) та перелік документів, які необхідно надати для її підготовки;
- після надання орендарем документів, які необхідні згідно вимог чинного законодавства, підготувати додаткову угоду про поновлення договору оренди земельної(их) ділянки(ок);

- при підготовці додаткової угоди про поновлення договору оренди земельної(их) ділянки(ок) привести розмір орендної плати та інші умови договору у відповідність вимогам чинного законодавства.

Голова комісії **О. Міщенко**

Секретар комісії **І. Картавий**

Заступник голови Київської міської державної адміністрації О. Спасибко

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) О. Поліщук

Начальник відділу землеустрою та моніторингу земель Оболонського району О. Косянчук

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-26810 від 20.09.2017

до проекту висновку постійної комісії Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування:

Про поновлення ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АКЦЕПТ ПЛЮС» договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу на вул. Богатирській, 15 в Оболонському районі м. Києва

До кадастрової справи
№ А-24124

2 347015 368106

1. Юридична особа:

Назва	***Товариство з обмеженою відповідальністю "АКЦЕПТ ПЛЮС"***
Клопотання	***від 05.09.2017 № КОП-1118***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:78:029:0015п)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Оболонський, вул. Богатирська, 15***
Площа	***0,0813 га***
Вид та термін користування	***Оренда на 5 років***
Вид використання	***для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***2 620 582 грн. 16 коп. відповідно витягу з технічної документації ПР-01984 від 19.09.2017***

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю.

3. Обґрунтування прийняття висновку

Відповідно до Земельного кодексу України, Закону України «Про оренду землі» та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київради від 20.04.2017 № 241/2463 та враховуючи звернення зацікавленої особи від 05.09.2017 № КОП-1118, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект висновку постійної комісії Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування для подальшого розгляду питання поновлення договору оренди або відмови у поновленні договору оренди земельної ділянки.

У разі надання в установленому порядку доручення Київської міської ради або витягу з протоколу засідання Постійної комісії Київради з питань містобудування, архітектури та землекористування, Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготує відповідний проект рішення Київської міської ради щодо поновлення або відмови у поновленні договору оренди земельної ділянки, чи підготує додаткову угоду про поновлення договору оренди земельної ділянки.

4. Мета прийняття висновку.

Метою прийняття висновку щодо поновлення договору оренди земельної ділянки є забезпечення реалізації встановленого Законом України «Про оренду землі» та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20.04.2017 № 241/2463 права особи на укладення договору оренди землі на новий строк (поновлення договору оренди землі).

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	***Вільна від капітальної забудови (ділянка примикає до території, на якій функціонує АЗК)***
Інші особливості :	***Передбачається:*** ***- поновити на 5 років договір оренди земельної ділянки від 18.12.2012 № 78-6-00712, укладений з ТОВ „АКЦЕПТ ПЛЮС" на підставі рішення Київради від 20.09.2012 №139/8423.*** ***Строк договору оренди земельної ділянки закінчується 18.12.2017.*** ***Відповідно до довідки ДПІ податковий борг з орендної плати за землю відсутній.*** ***Відповідно до акту обстеження земельної ділянки від 15.09.2017 № 17-1464-05 під час виїзду на місцевість було встановлено, що на земельній ділянці будівництво не ведеться (вільна від забудови), земельна ділянка не огороджена та являється суміжною земельною ділянкою за кадастровим номером 8 000 000 000:78:029:0001 на якій розташований автозаправний комплекс «WOG». Земельна ділянка знаходиться в межах, визначених договором оренди земельної ділянки від 18.12.2012 № 78-6-00712.*** ***Земельна ділянка не відноситься до зеленої зони.*** ***Земельна ділянка знаходиться в межах червоних ліній.*** ***ДПТ або план зонування відсутні.*** ***Відповідно до Генерального плану міста Київ земельна ділянка за функціональним призначенням належить до території вулиць і доріг.*** ***Земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва.***

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок поновлення договорів оренди земельних ділянок визначено Законом України «Про оренду землі» та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20.04.2017 № 241/2463.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України "Про оренду землі" та рішення Київради від 12.12.2016 №554/1558 "Про Бюджет м.Києва на 2017 рік" (зі змінами) (дод.10) орієнтовний розмір орендної плати складатиме ***262 058 грн. 22 коп. (10%)***

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття висновку.

Наслідками прийняття розробленого проекту висновку стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

01601, м. Київ, вул. Хрещатик, 32а тел. 288-09-48

АКТ
обстеження земельної ділянки

№ 17-1464-05 від 15.09.2017 ***м. Київ***

Обстеження земельної ділянки за адресою: *вулиця Богатирська, 15 (кадастровий номер 8 000 000 000:78:029:0015) в Оболонському районі м. Києва (план схема додається)*

проведене посадовою особою Департаменту земельних ресурсів відповідно до Порядку здійснення самоврядного контролю за використанням і охороною земель м. Києва, затвердженого рішенням сесії Київської міської ради від 25.09.2003 № 16/890, ст. 187, 189 Земельного Кодексу України *головним спеціалістом відділу землеустрою та моніторингу земель Оболонського району управління землеустрою та моніторингу земель Кадькаленком Юрієм Володимировичем*

на підставі *рішення Київської міської ради від 02.04.2015 № 317/1182 «Про забезпечення недопущення самочинного будівництва та самовільного зайняття земельних ділянок» (зі змінами та доповненнями внесеними рішення Київради від 10.09.2015 № 959/1823) та пункту 8 рішення Київської міської ради від 20.04.2017 № 234/2463 «Про затвердження Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві»*

в присутності _____
(посада, прізвище, ім'я, по батькові представника суб'єкта господарювання)

В ході обстеження встановлено:

- дані про земельну ділянку та її стан:

Вид документа на користування: *договір оренди земельної ділянки від 18.12.2012 № 78-6-00712, термін дії якого закінчується 18.12.2017*.

Цільове призначення: *для будівництва, експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу*

Фактичне використання: *земельна ділянка не огороджена, вільна від забудови та являється суміжною земельною ділянкою за кадастровим номером 8 000 000 000:78:029:0001 на якій розташований автозаправний комплекс «WOG»*

Площа згідно відводу: *812,52 кв.м.*

Площа по факту: *812,52 кв.м.*

Економіко-планувальна зона: *411*

Базова вартість 1 кв. м. земельної ділянки: *755.11 грн.*

Плата за землю згідно довідки підприємства: *інформація відсутня*

- результати обстеження:

Відповідно до рішення Київської міської ради від 20.09.2017 № 139/8423 передано товариству з обмеженою відповідальністю "АКЦЕПТ ПЛЮС" у короткострокову оренду на 5 років земельну ділянку площею 0,08 га (в межах червоних ліній) для будівництва, експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу вул. Богатирській, 15 в Оболонському районі м. Києва (договір оренди земельної ділянки від 18.12.2012 № 78-6-00712, термін дії якого закінчується 18.12.2017).

На підставі звернення від 05.09.2017 № КОП-1118 у Департаменті земельних ресурсів зареєстровано справу № А-24124 щодо поновлення договору оренди земельної ділянки від 18.12.2012 № 78-6-00712.

Під час виїзду на місцевість було встановлено, що на даній земельній ділянці будівництво не проводилось (вільна від забудови), земельна ділянка не огороджена та являється суміжною земельною ділянкою за кадастровим номером 8 000 000 000:78:029:0001 на якій розташований автозаправний комплекс «WOG». Межові знаки в наявності. Земельна ділянка знаходиться в межах визначених договором оренди земельної ділянки від 18.12.2012 № 78-6-00712.

Додатки: *план-схема земельної ділянки*
(план-схема земельної ділянки – обов'язково, інші необхідні матеріали)

Посадова особа Департаменту земельних ресурсів _____ ***Кадькаленко Ю.В.***
(підпис) *(прізвище, і. б.)*

При обстеженні були присутні: _____ _____
_____ _____
(підпис) *(прізвище ,і. б.)*

Доповнення та зауваження до акту:

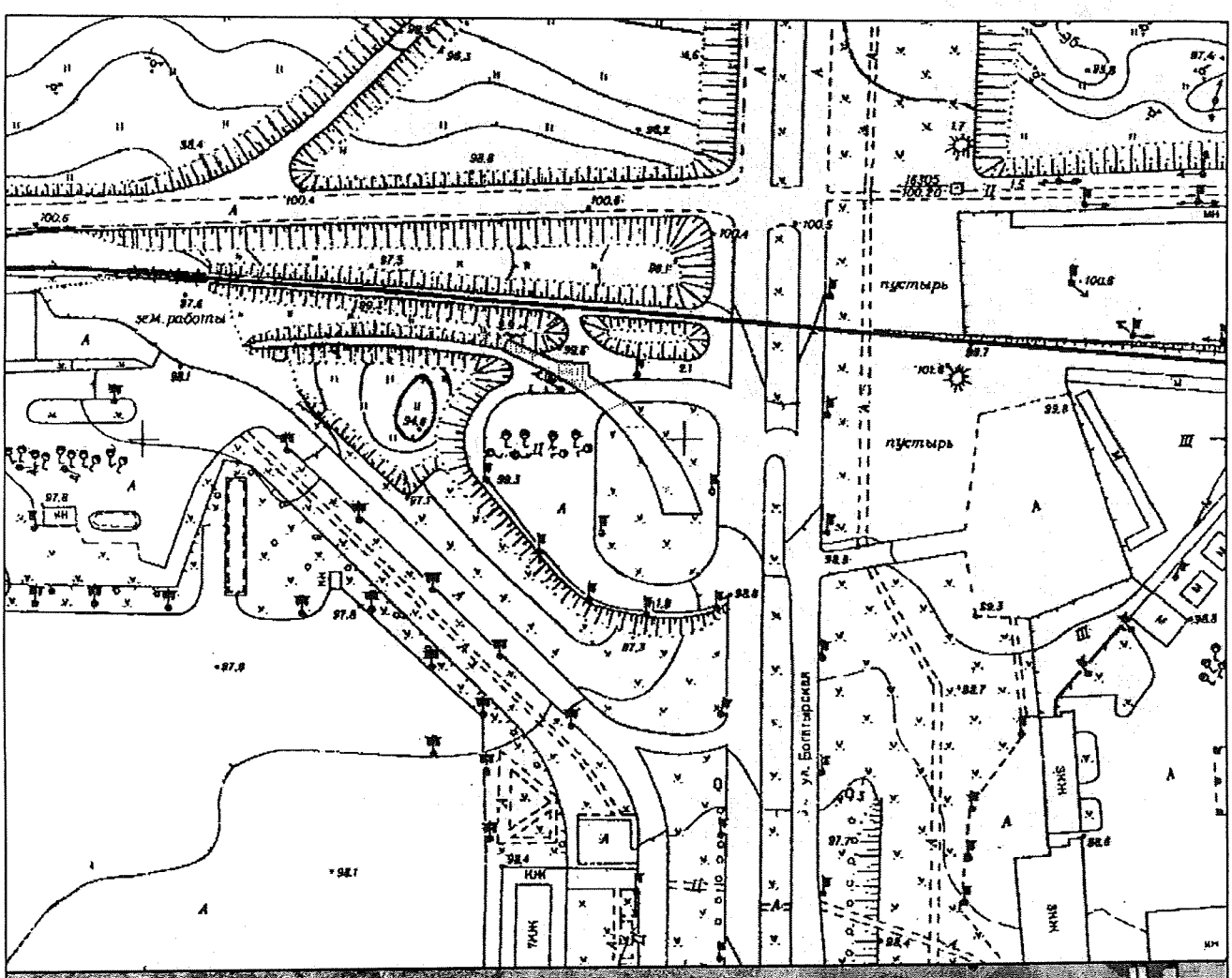
З актом ознайомлений, копію акту отримав _____ _____
(підпис) *(прізвище, і. б.)*

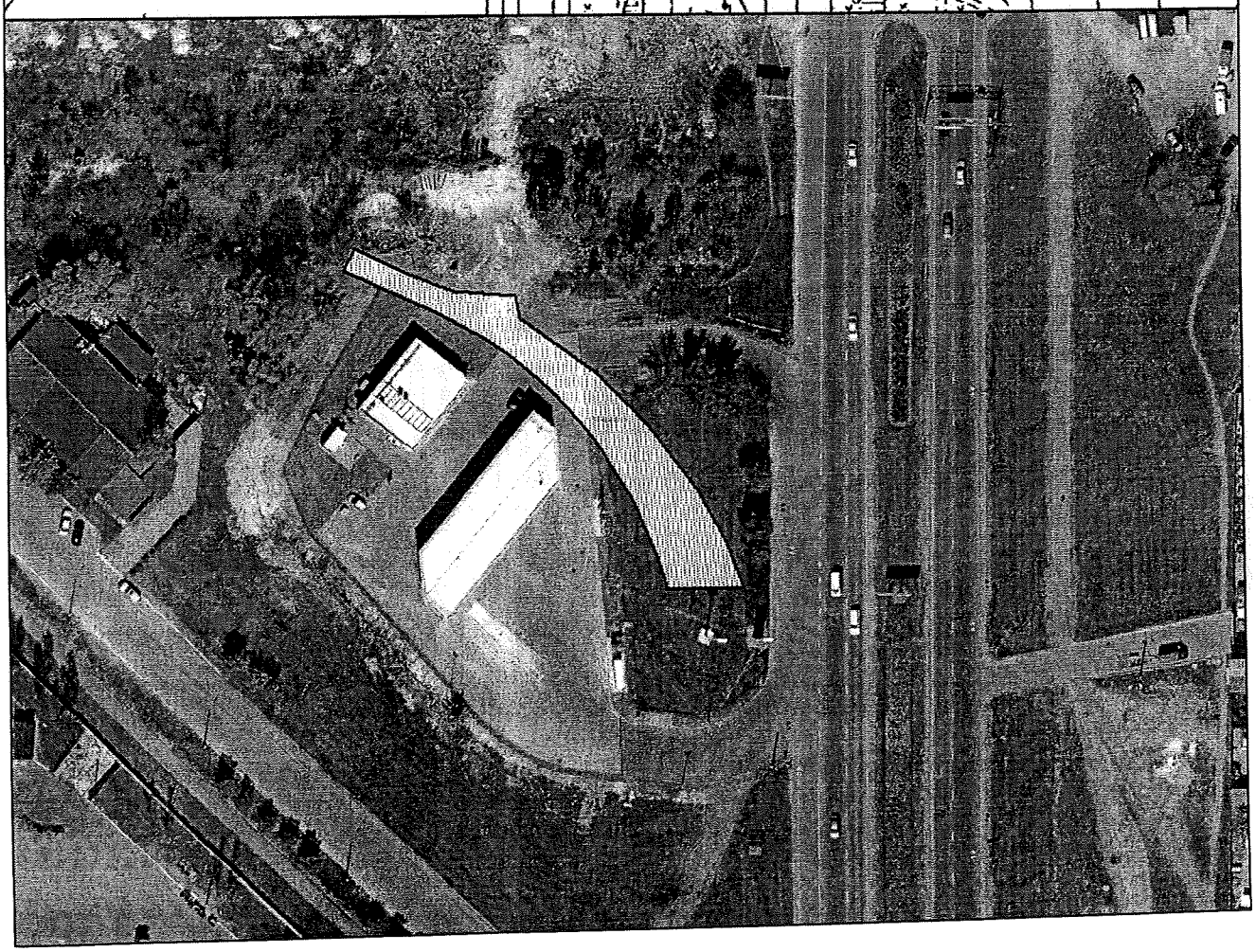
Копія акту відправлена поштою _____ *вих. №* _____

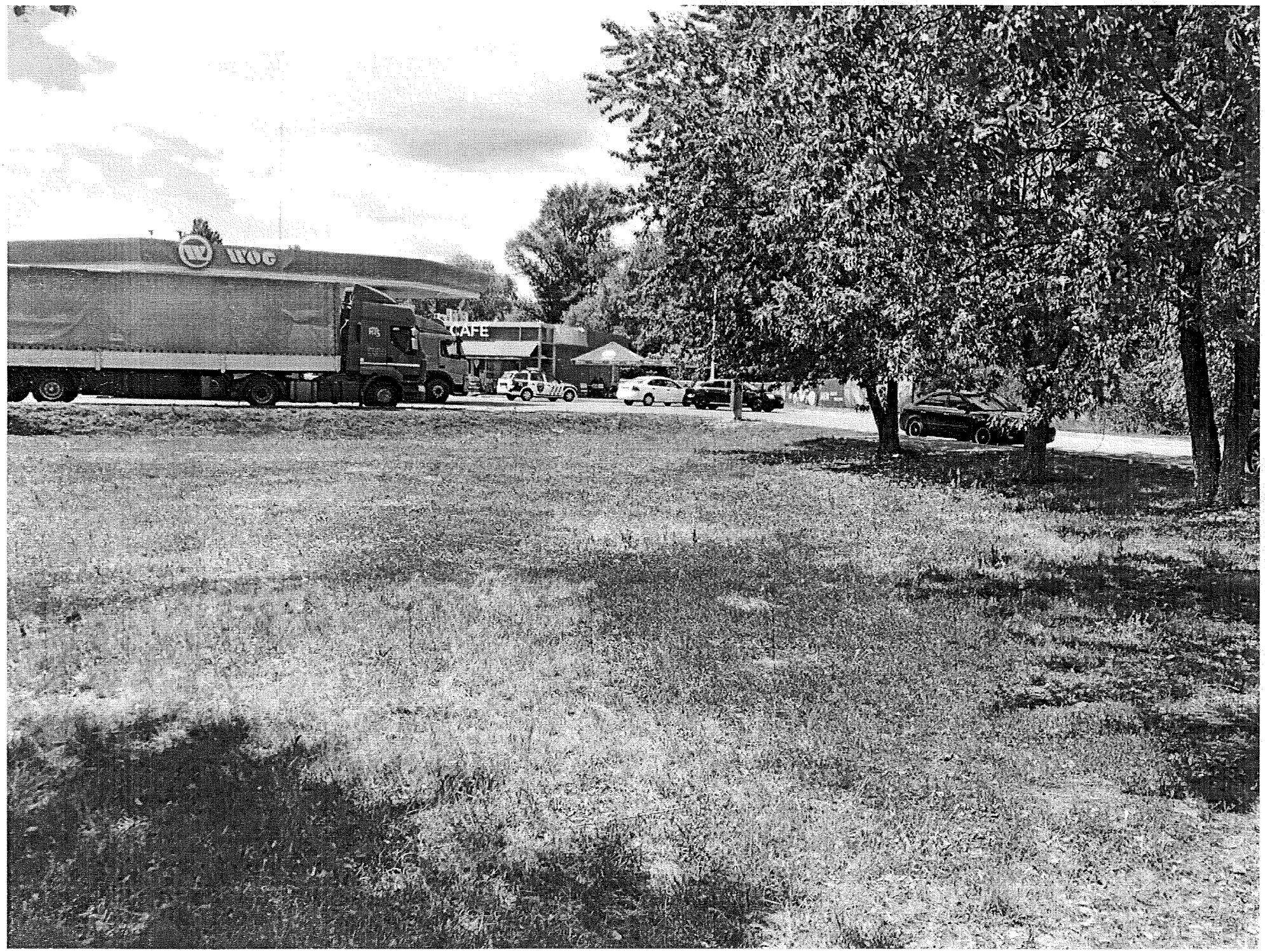
Начальник відділу землеустрою та моніторингу земель Оболонського району _____ ***Косянчук О.В.***
(підпис) 18.09.17 *(прізвище, і. б.)*

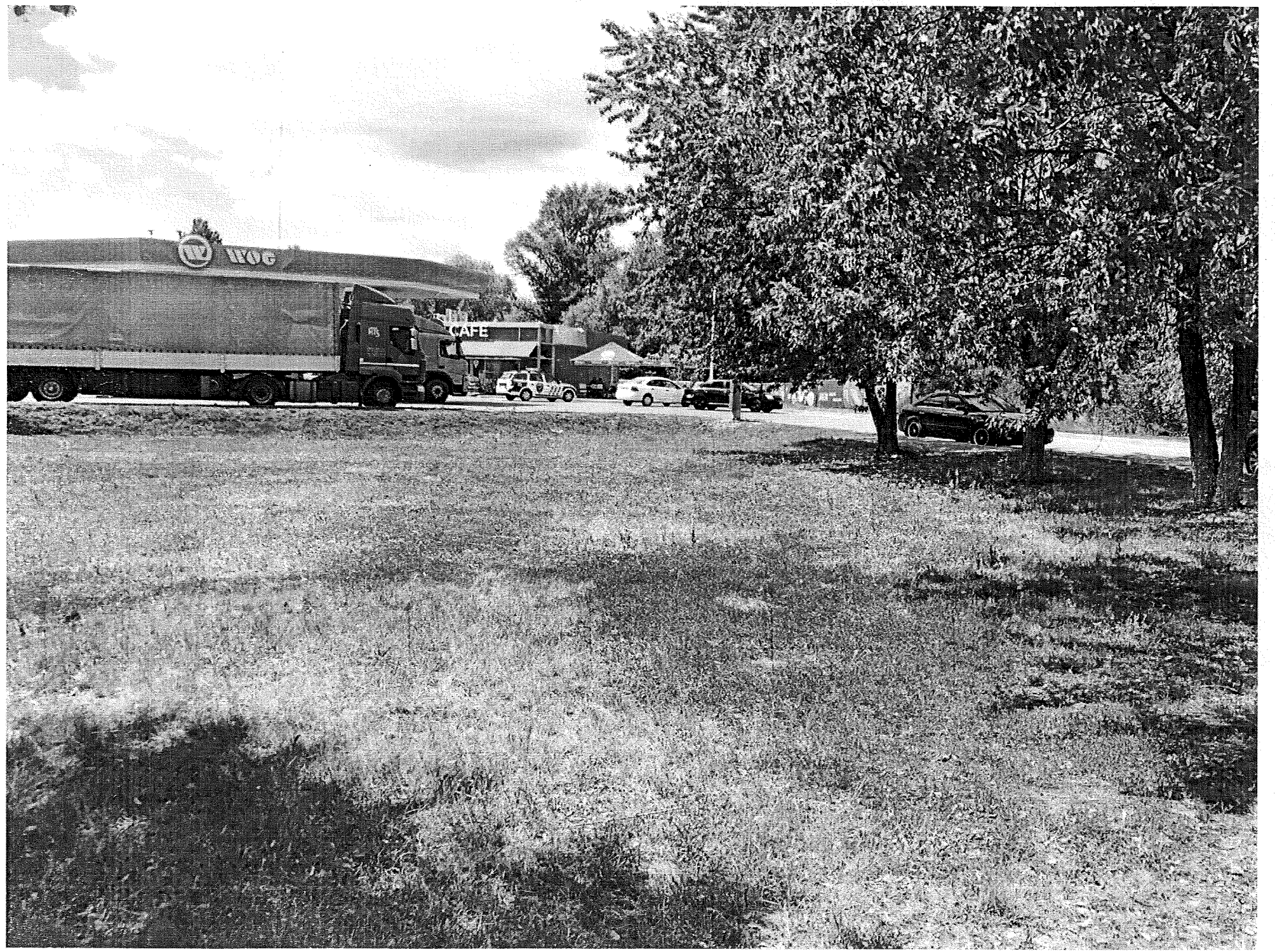
Додаток

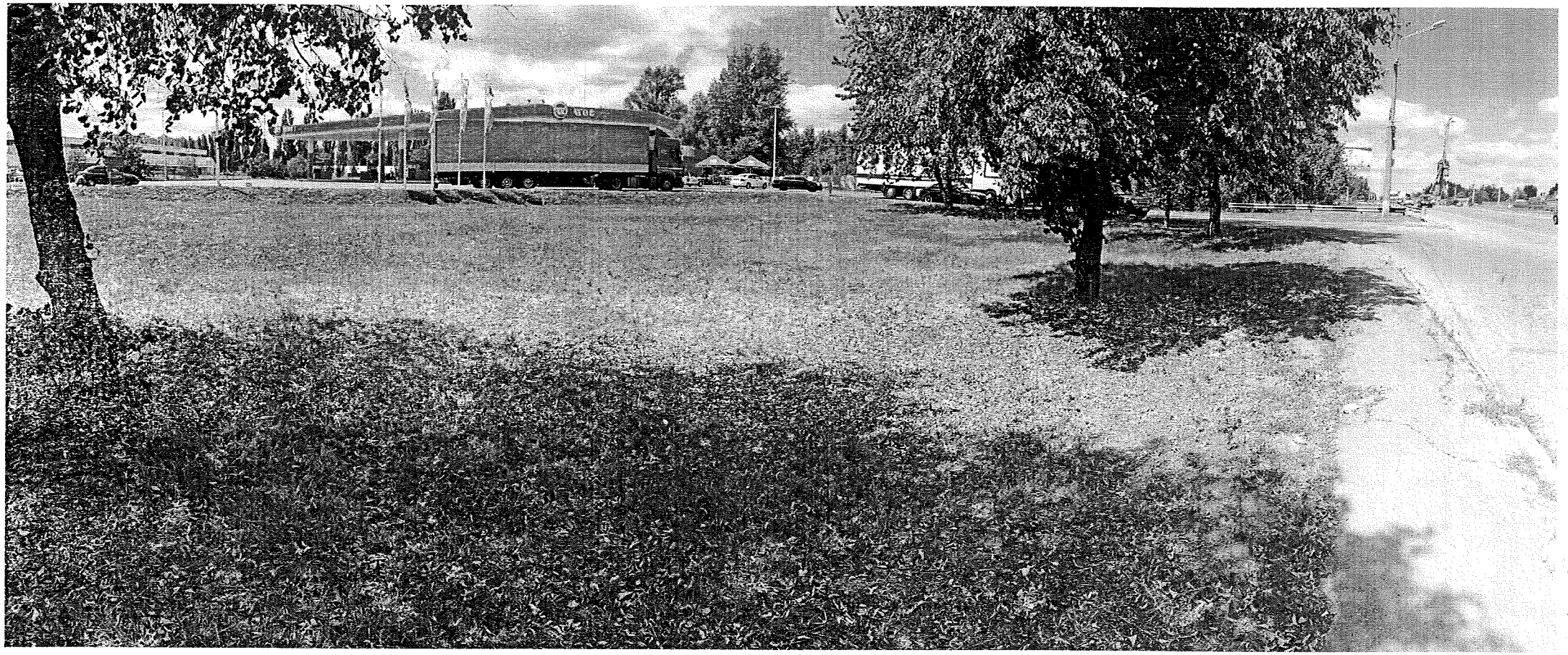
План-схема земельної ділянки






CAFE


ROG
CAFE



Справа **А-24124**

Код земельної ділянки: **78:029:0015п**

Площа: **0,0813 га**

Адреса земельної ділянки: **Оболонський р-н. вул. Богатирська, 15**

Заявник: **ТОВ "АКЦЕПТ ПЛЮС"**

Вид та термін користування: **Проект: Оренда на 5 років**

Цільове призначення: **1, для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу**

Растри аерофотозйомки 2014р.

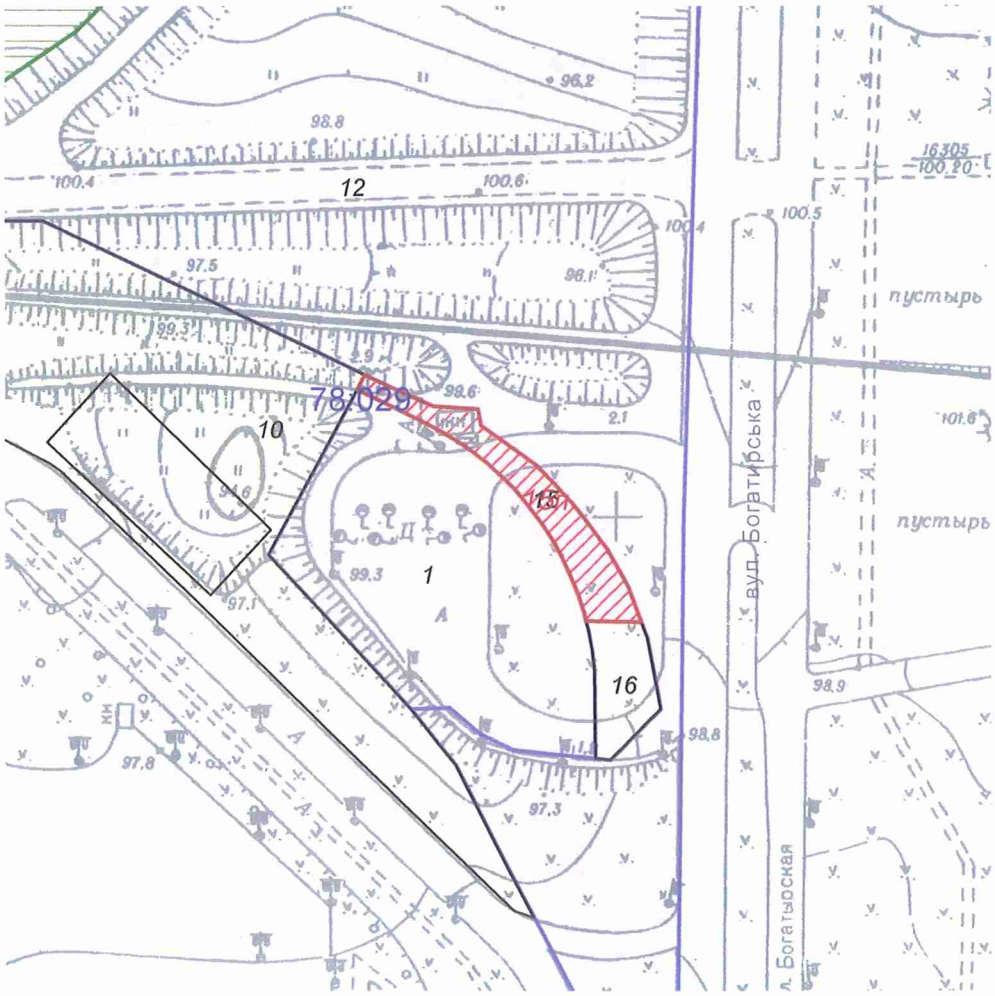
виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор:Шкут Ірина Валеріївна

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 12.09.2017р.

м. Київ, р-н Оболонський



Масштаб 1:2000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 15422

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин"

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

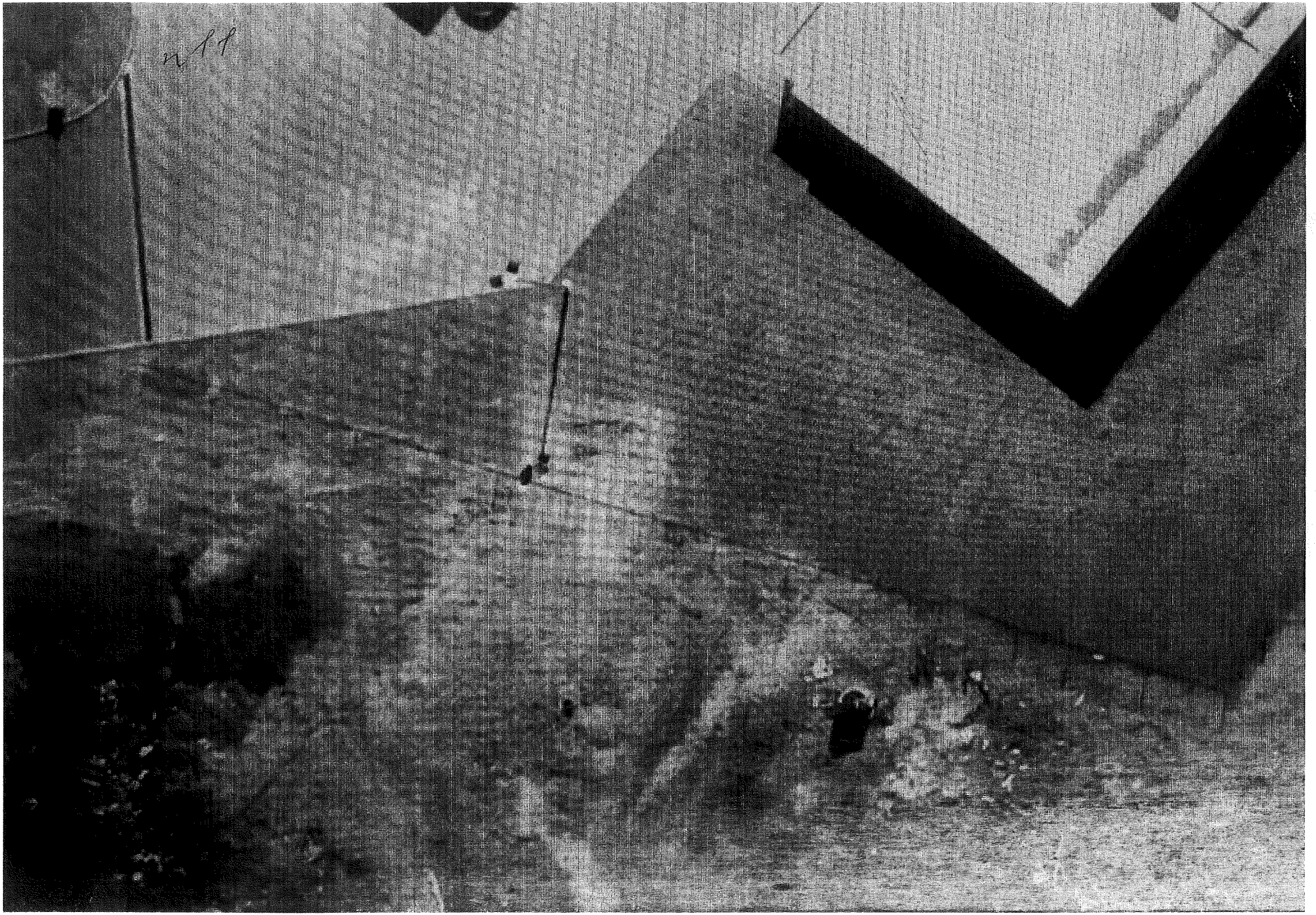
Черговий план.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Площа (кв.м.)	Вид права	Дата закінч. права
78:029:0001	Товариство з обмеженою відповідальністю "АКЦЕПТ ПЛЮС"	вул. Богатирська, 15		4929,29	Оренда на 10 років	18.12.2022
78:029:0010	Землі не надані у власність чи користування			8981,33		
78:029:0012	Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва"	дільниця від просп.Рокоссовського до вул.Богатирської		113570,03	Постійне користування	
78:029:0015	Товариство з обмеженою відповідальністю "АКЦЕПТ ПЛЮС"	вул. Богатирська, 15		812,52	Оренда на 5 років	18.12.2017
78:029:0016	Землі не надані у власність чи користування			503,64		

Ділянки, що знаходяться на стадії розробки оформлення прав.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Площа (кв.м.)	Стадія	Дата закінч. стадії
78:029:0015п	Товариство з обмеженою відповідальністю "АКЦЕПТ ПЛЮС"	вул. Богатирська, 15	812,52	Проект: Оренда на 5 років	

№ справи	Назва юридичної особи Адреса ділянки	Площа	Цільове призначення Умови надання	Документи на ділянку, згода землекористувача, документи на майно, документи на будівництво (реконструкцію, реставрацію) реєстрація МБТІ, інша суттєва інформація	Плата за землю
А-24124	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "АКЦЕПТ ПЛЮС" вул. Богатирська, 15 в Оболонському районі м. Києва	0,0813 га	для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу оренда на 5 років (поновлення)	Вільна від капітальної забудови (ділянка примикає до території, на якій функціонує АЗК) Передбачається: - поновити на 5 років договір оренди земельної ділянки від 18.12.2012 № 78-6-00712, укладений з ТОВ „АКЦЕПТ ПЛЮС" на підставі рішення Київради від 20.09.2012 №139/8423. Строк договору оренди земельної ділянки закінчується 18.12.2017. Відповідно до довідки ДПІ податковий борг з орендної плати за землю відсутній. Відповідно до акту обстеження земельної ділянки від 15.09.2017 № 17-1464-05 під час виїзду на місцевість було встановлено, що на земельній ділянці будівництво не ведеться (вільна від забудови), земельна ділянка не огороджена та являється суміжною земельною ділянкою за кадастровим номером 8 000 000 000:78:029:0001 на якій розташований автозаправний комплекс «WOG». Земельна ділянка знаходиться в межах, визначених договором оренди земельної ділянки від 18.12.2012 № 78-6-00712. Земельна ділянка не відноситься до зеленої зони. Земельна ділянка знаходиться в межах червоних ліній. ДПТ або план зонування відсутні. Відповідно до Генерального плану міста Київ земельна ділянка за функціональним призначенням належить до території вулиць і доріг. Земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва.	262 058,22 грн (10%)



Заступник міського голови - секретар
Київської міської ради

Міщенку О.Г.

До розгляду в установленому порядку.

В.ПРОКОПІВ

23 жовтня 2017 р.
№ 08/18125

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

12.10.2017 № 057052-18123
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект висновку Київської міської ради до кадастрової справи А-24124 та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою
Директор О. Поліщук

Київська міська рада
ОТРИМАНО
23 ЖОВ 2017
Вх. Оригінал

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ МІСТОБУДУВАННЯ, АРХІТЕКТУРИ ТА ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 1009 *тел.: (044) 202-70-22*

№ 08/281-121к

Витяг з протоколу № 3/92
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань
містобудування, архітектури та землекористування
від 05.02.2019

16.4.5. Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «АКЦЕПТ ПЛЮС» на 5 років договору оренди земельної ділянки від 18.12.2012 №78-6-00712 площею 0,0813 га, в межах червоних ліній, для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу на вул. Богатирській, 15 в Оболонському районі м. Києва,
доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.10.2017 №08/18125.
Кадастрова справа А-24124.

ВИРІШИЛИ: ***1. Відкласти розгляд питання про поновлення*** товариству з обмеженою відповідальністю «АКЦЕПТ ПЛЮС» ***на 5 років*** договору оренди земельної ділянки від 18.12.2012 №78-6-00712 площею 0,0813 га, в межах червоних ліній, для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу на вул. Богатирській, 15 в Оболонському районі м. Києва.

2. Направити проект висновку про поновлення договору оренди земельної ділянки разом з матеріалами кадастрової справи А-24124 на розгляд постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

3. Повернутися до розгляду цього питання після надання витягу з протоколу засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Рішення прийнято.

З протоколом вірно.

Голова комісії **О. Г. Міщенко**

Секретар комісії **І. Л. Картавий**

№ 13

08/231-1259/ПР
14.03.2019

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ГРАНД-ПЕТРОЛ» в оренду земельної ділянки для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу на Чапаєвському шосе, 98 у Голосіївському районі міста Києва

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
90:119:0011

Проект рішення (екз.1)
ПР-19952
до справи
А-22005
Заява ДЦ № **50341-003669535-031-03** від 18.02.2019

Відповідно до статей 9, 83, 93, 116, 120, 123, 124, 186 Земельного кодексу України, статей 6, 7 Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та розглянувши технічну документацію із землеустрою щодо встановлення (відновлення) меж земельної ділянки в натурі (на місцевості), Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити технічну документацію із землеустрою щодо встановлення (відновлення) меж земельної ділянки в натурі (на місцевості) ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ГРАНД-ПЕТРОЛ» для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу, яка знаходиться на Чапаєвському шосе, 98 у Голосіївському районі міста Києва (категорія земель - землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення, код КВЦПЗ – 12.04, заява ДЦ від 18 лютого 2019 року № 50341-003669535-031-03, справа **А-22005**).

2. Передати ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ГРАНД-ПЕТРОЛ», за умови виконання пункту 3 цього рішення, в оренду на 10 років земельну ділянку площею 0,2875 га (кадастровий номер 8000000000:90:119:0011, витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-8000196822015) для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу на Чапаєвському шосе, 98 у Голосіївському районі міста Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва, у зв'язку з переходом права власності на нерухоме майно (договір купівлі – продажу нерухомого майна від 13 березня 2015 року № 159).

3. ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ГРАНД-ПЕТРОЛ»:

3.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

3.2. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

3.3. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

3.4. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

3.5. Питання сплати відновної вартості зелених насаджень або укладання охоронного договору на зелені насадження вирішувати відповідно до рішення Київської міської ради від 27 жовтня 2011 року № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» (із змінами і доповненнями).

3.6. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва питання оформлення дозвільної та проектно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному чинним законодавством України.

3.7. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені чинним законодавством, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки.

3.8. Під час використання земельної ділянки дотримуватися обмежень у її використанні, зареєстрованих у Державному земельному кадастрі.

4. Попередити землекористувача, що використання земельної ділянки не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

5. Дане рішення втрачає чинність через дванадцять місяців з моменту його оприлюднення, у разі якщо протягом цього строку не укладений відповідний договір оренди земельної ділянки.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови
Київської міської державної адміністрації — Олександр СПАСИБКО

Директор
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Петро ОЛЕНИЧ

Заступник директора –
в.о. начальник юридичного управління
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — Алла ВАСИЛЕНКО

Марія Дегтяренко

ПОГОДЖЕНО:

11.06.2019
Постійна комісія Київської міської ради
з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — Олександр МІЩЕНКО

Секретар — Іван КАРТАВИЙ

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради — Ганна ГАРШИНА

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-36666/3 від 20.02.2019

до проекту рішення Київської міської ради:

Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ГРАНД-ПЕТРОЛ» в оренду земельної ділянки для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу на Чапаєвському шосе, 98 у Голосіївському районі міста Києва

До кадастрової справи
№ А-22005

2 347017 822842

1. Юридична особа:

Назва	***ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ГРАНД-ПЕТРОЛ"***
Перелік засновників (учасників) юридичної особи	***"ФЕДВАЙТ ЛТД"*** ***Адреса засновника: 4154, М.ЛІМАСОЛ, КАТО ПОЛЄМІДІА, ВУЛИЦЯ ІЛІЇ ІЛІАДІ, БУД.24, КІПР*** ***ВИГОДООДЕРЖУВАЧ "ФЕДВАЙТ ЛТД"--МАРІЯ ХАДЬЯНТОНА, КІПР, М.ЛІМАСОЛ,ВУЛИЦЯ ІЛІЇ ІЛІАДІ,БУД.24*** ***ВИГОДООДЕРЖУВАЧ ТОВ "ГРАНД-ПЕТРОЛ" -МАРІЯ ХАДЬЯНТОНА, КІПР, М.ЛІМАСОЛ,ВУЛИЦЯ ІЛІЇ ІЛІАДІ,БУД.24*** ***ВЛАСНИК ІСТОТНОЇ ТОВ "ГРАНД-ПЕТРОЛ"-"ФЕДВАЙТ-ЛТД", КІПР,М.ЛІМАСОЛ, КАТО ПОЛЄМІДІА, ВУЛИЦЯ ІЛІЇ ІЛІАДІ, БУД.24*** ***ВЛАСНИК ІСТОТНОЇ УЧАСТІ "ФЕДВАЙТ ЛТД" - МАРІЯ ХАДЬЯНТОНА, КІПР, М.ЛІМАСОЛ,ВУЛИЦЯ ІЛІЇ ІЛІАДІ,БУД.24*** ***ДІДКОВСЬКИЙ РУСЛАН ПЕТРОВИЧ*** ***Адреса засновника: 03134, м.Київ, Святошинський район, ВУЛИЦЯ БУЛГАКОВА , будинок 5-Б, квартира 41*** ***ВИГОДООДЕРЖУВАЧ ТОВ "ГРАНД-ПЕТРОЛ" -МАРІЯ ХАДЬЯНТОНА, КІПР, М.ЛІМАСОЛ,ВУЛИЦЯ ІЛІЇ ІЛІАДІ,БУД.24*** ***ВЛАСНИК ІСТОТНОЇ ТОВ "ГРАНД-ПЕТРОЛ"-"ФЕДВАЙТ-ЛТД", КІПР,М.ЛІМАСОЛ, КАТО ПОЛЄМІДІА, ВУЛИЦЯ ІЛІЇ ІЛІАДІ, БУД.24*** ***ВЛАСНИК ІСТОТНОЇ УЧАСТІ "ФЕДВАЙТ ЛТД" - МАРІЯ ХАДЬЯНТОНА, КІПР, М.ЛІМАСОЛ,ВУЛИЦЯ ІЛІЇ ІЛІАДІ,БУД.24*** ***ДІДКОВСЬКИЙ РУСЛАН ПЕТРОВИЧ*** ***Адреса засновника: 03134, м.Київ, Святошинський район, ВУЛИЦЯ БУЛГАКОВА , будинок 5-Б, квартира 41***

*за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань

Кінцевий бенефіціарний власник (контролер) *за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань	-
Клопотання	***від 06.08.2015 № К-25226***
Доручення на проектування	***від 08.10.2015 № 08/17141***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:90:119:0011)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Голосіївський, Чапаєвське шосе, 98***
Площа	***0,2875 га***
Вид та термін користування	***Право в процесі оформлення (Оренда на 10 років)***
Вид використання	***для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***2 175 413 грн. 92 коп. відповідно до витягу з технічної документації ПР-03818 від 20.02.2019***

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю.

3. Обґрунтування прийняття рішення

На замовлення зацікавленої особи землевпорядною організацією розроблено технічну документацію із землеустрою щодо встановлення меж земельної ділянки в натурі (на місцевості), яка згідно із положеннями законодавства та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463, не підлягає погодженню в порядку, який передбачений для проектів відведення земельних ділянок.

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	***Забудована автозаправним комплексом, площею 190,5 кв.м., який на підставі договору купівлі-продажу нерухомого майна від 13.03.2015 № 159 перейшов у власність ТОВ "ГРАНД-ПЕТРОЛ" (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 13.03.2015 № 34893566).***
Наявність ДПТ:	***не затверджений.***
Функціональне призначення згідно Генплану:	***Відповідно до Генерального плану міста, затвердженого рішенням Київради від 28.03.2002 № 370/1804, територія за функціональним призначенням належить частково до території громадських будівель та споруд, частково до вулиць та доріг.***

Правовий режим:	***Земельна ділянка надається із земель комунальної власності територіальної громади м. Києва.***
Розташування в зеленій зоні:	***Земельна ділянка не входить до Програми розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста, затвердженої рішенням Київради від 19.07.2005 № 806/3381 (зі змінами).***
Інші особливості :	***Вказана земельна ділянка рішенням Київської міської ради від 17.09.2009 № 240/2309 була передана в оренду на 1 рік АТ «Українська автомобільна корпорація» для будівництва, експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу на Чапаєвському шосе, 98 у Голосіївському районі (договір оренди земельної ділянки від 07.07.2010 № 79-6-00772, термін дії до 07.07.2011).*** ***Вказаний проект рішення (ПР-11013 від 10.08.2016), двічі не набирав голосів на VI сесії Київської міської ради VIII скликання.***

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20 квітня 2017 року № 241/2463.

Рішення про передачу (надання) земельної ділянки може бути прийнято Київською міською радою з урахуванням вимог статті 24 Закону України "Про регулювання містобудівної діяльності".

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України "Про оренду землі", рішення Київради від 13 грудня 2018 року №416/6467 "Про бюджет міста Києва на 2019 рік" та умов договору орієнтовний розмір орендної плати складатиме **174 033 грн. 11 коп. (8%)**

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Петро ОЛЕНИЧ

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Петро ОЛЕНИЧ**

Справа **А-22005**

Код земельної ділянки: **90:119:011**

Площа: **0,2875 га**

Адреса земельної ділянки: **Голосіївський р-н. Чапаєвське шосе, 98**

Заявник: **ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ГРАНД-ПЕТРОЛ"**

Вид та термін користування: **Право в процесі оформлення (Оренда на 25 років)**

Цільове призначення: **1.11.3, для будівництва, експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу**

Растри аерофотозйомки 2014р.

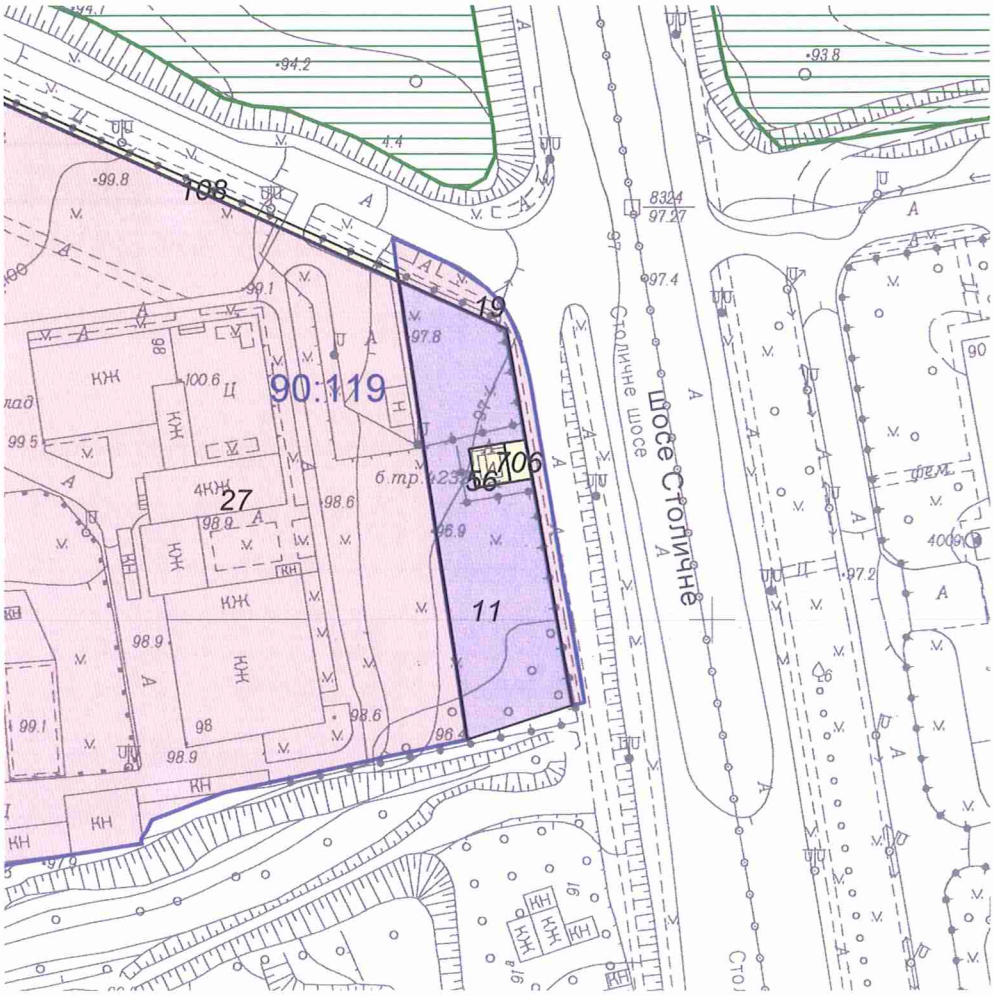
виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор:Юсупова Валентина Анастасіївна

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 10.06.2016р.

м. Київ, р-н Голосіївський



Масштаб 1:2000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 10182

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин"

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Вид права	Дата закінч. права
90:119:011	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ГРАНД-ПЕТРОЛ"	Чапаєвське шосе, 98		Право в процесі оформлення (Оренда на 25 років)	
90:119:019	Акціонерне товариство "Українська автомобільна корпорація"	шосе Чапаєвське, 98		Оренда на 5 років (термін дії скінчився)	07.07.2015
90:119:027	Навчально-науковий центр професійно-технічної освіти Академії педагогічних наук України	шосе Чапаєвське, 98		Постійне користування	
90:119:056	Публічне акціонерне товариство "КИЇВЕНЕРГО"	шосе Столичне	ТП 4232 (Філія кабельні мережі)		
90:119:108	Навчально-науковий центр професійно-технічної освіти Академії педагогічних наук України	шосе Чапаєвське, 98	Навчально-науковий комплекс		
90:119:706	Землі не надані у власність чи користування				

№ справи	Назва юридичної, фізичної особи, адреса ділянки	Площа, га	Цільове призначення, умови надання	Документи на земельну ділянку, згода землекористувача, документи на майно, документи на будівництво (реконструкцію, реставрацію), реєстрація КП "Київське міське бюро технічної інвентаризації та реєстрації права власності на об'єкти нерухомого майна", інша суттєва інформація
А-22005	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ГРАНД-ПЕТРОЛ" Чапаєвське шосе, 98 у Голосіївському районі	0,2875 га	для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу; оренда на 10 років	Земельна ділянка забудована автозаправним комплексом, площею 190,5 кв.м., який на підставі договору купівлі-продажу нерухомого майна від 13.03.2015 № 159 перейшов у власність ТОВ "ГРАНД-ПЕТРОЛ" (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 13.03.2015 № 34893566). ДПТ – не затверджений. Відповідно до Генерального плану міста, затвердженого рішенням Київради від 28.03.2002 № 370/1804, територія за функціональним призначенням належить частково до території громадських будівель та споруд, частково до вулиць та доріг. Земельна ділянка надається із земель комунальної власності територіальної громади м. Києва. Земельна ділянка не входить до Програми розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста, затвердженої рішенням Київради від 19.07.2005 № 806/3381 (зі змінами). Вказана земельна ділянка рішенням Київської міської ради від 17.09.2009 № 240/2309 АТ «Українська автомобільна корпорація» була передана в оренду на 1 рік для будівництва, експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу на Чапаєвському шосе, 98 у Голосіївському районі (договір оренди земельної ділянки від 07.07.2010 № 79-6-00772, термін дії до 07.07.2011). Вказаний проект рішення (ПР-11013 від 10.08.2016), двічі не набирав голосів на VI сесії Київської міської ради VIII скликання.

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенко О. Г.
Окопний О.Ю.
Гаршина Г. А.

Прошу розглянути проект рішення від 14.03.2019 №08/231-1259/ПР в установленому порядку.

Пихтіна О. М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнакова С.М.
Давтян Д.О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"14" березня 2019 року
№ 08/231 – 1259/ПР

08/231-1259/ПР
14.03.2019

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ "Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

14.03.2019 № 05715-5340
на № _____ від _____

Заступнику міського голови -
секретарю Київради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ГРАНД-ПЕТРОЛ» в оренду земельної ділянки для експлуатації та обслуговування автозаправного комплексу на Чапаєвському шосе, 98 у Голосіївському районі міста Києва" (Справа А-22005) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою,
Директор Петро ОЛЕНИЧ

Оператор Шусть Володимир Григорович