КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

Хрещатик 36, 5-й поверх, каб.514 **14.03.2019 9.30**

Порядок денний:

1. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР /Протокольне доручення № 3 до Протоколу № 113 пленарного засідання VIII сесії Київської міської ради VIII скликання 28.02.2019 (№ 225-ПД-23 від 05.03.2019). (Доповідачі: І .Шпильовий, О.Німас).*

2. Різне.

Голова комісії **О.Окопний**

08/231-3705/ПР
22.10.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____ ПРОЕКТ

14.03.2019
зауг.-4

Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування

Відповідно до Кодексу України про адміністративні правопорушення, Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про дорожній рух», постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001року № 1306 «Про Правила дорожнього руху», постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання та зберігання транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках», з метою забезпечення належного функціонування транспортної інфраструктури міста, Київська міська рада вирішила:

1. Внести зміни до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051 (далі - Правила), виклавши пункти розділів VIII, XV, XVI, XVII у наступній редакції:

- у розділіVIII Правил:

8.4.4. Встановлення дорожніх знаків, розміщення рекламних інформаційних носіїв та іншої сторонньої інформації на конструкціях технічних засобів регулювання дорожнього руху без погодження з комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху», комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків), балансоутримувачем, Управлінням патрульної поліції у м. Києві та без внесення до загальноміської дислокації забороняється.

8.4.5. Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків) забезпечують своєчасне технічне обслуговування та утримання в належному стані технічних засобів регулювання дорожнього руху, що знаходяться на їх балансі, при цьому металоконструкції та кріплення ТЗРДР виконуються з матеріалів, захищених гальванічним покриттям.

8.4.8. Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», виконує будівельні, ремонтні, аварійні, монтажні роботи, пов'язані з утриманням технічних засобів регулювання дорожнього руху на вулично-шляховій мережі міста, а саме:

- встановлення консолей та стійок, розтяжок;

- монтаж та демонтаж світлофорів і дорожніх знаків;

- будівництво пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки;

- встановлення дорожніх знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків та камер відео спостереження за дорожнім рухом, здійснює безоформлення контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою;

- інші види робіт.

Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» виконує роботи, пов'язані з обладнанням та утриманням майданчиків для паркування на вулично-шляховій мережі міста, а саме:

- встановлення консолей та стійок, розтяжок;

- монтаж та демонтаж дорожніх знаків та табличок до них;

- влаштування пандусних в'їздів, встановлення обмежувальних стовпчиків;

- встановлення дорожніх знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків та камер відеоспостереження за місцями для паркування, встановлення паркувальних автоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів, шлагбаумів, встановлення пристроїв для паркування велосипедів та велосипедних стійок, заниження бордюрного каменю, влаштування пандусних в'їздів та встановлення обмежувальних стовпчиків, нанесення та демаркування дорожньої розмітки на паркувальних майданчиках здійснюються без оформлення контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою;

- інші види робіт.

8.4.11. Елементи примусового зниження швидкості, пандусні в'їзди повинні бути виготовлені з активного, нетоксичного, нерадіоактивного, негорючого, пружного матеріалу із підвищеними фізико-механічними властивостями, що забезпечують цілісність конструкції під час наїзду на неї вантажного автомобіля.

8.4.12. Елементи примусового зниження швидкості, пандусні в'їзди повинні бути стійкі до корозії, паливно-мастильних матеріалів, вологостійкі і витримувати температурні коливання від -40 до +50° С.

- у розділі XV Правил:

15.2. Подання документів на отримання контрольних карток на тимчасове порушення благоустрою при виконанні земельних, будівельних та інших робіт та капітальних ремонтів на території м. Києва:

15.2.10. Види робіт, які не потребують оформлення контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою, якщо інше не передбачено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), але потребують завчасного повідомлення Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

- встановлення квіткових ваз;

- встановлення та демонтаж дорожніх знаків та табличок до них;

- встановлення декоративних огорож на час проведення масових заходів;

- влаштування мереж зовнішнього освітлення по існуючих опорах;

- фарбування наземних пішохідних переходів, мостів;

- встановлення опор без розриття траншей та обмеження руху;

- поточний ремонт у межах червоних ліній;

- роботи по поточному ремонту будівель, споруд без внесення конструктивних змін балансоутримувачами (покрівлі, відмостки та ін.);

- відновлення транспортних огорож 1-ої та 2-ої групи;

- встановлення пристроїв фіксації паркувального місця (замкових пристроїв) згідно з договором комунального підприємства "Київтранспарксервіс";

- встановлення пристроїв для паркування велосипедів та велосипедних стійок;

- обладнання паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством "Київтранспарксервіс", у відповідності до вимог Правил паркування транспортних засобів, в тому числі: заниження бордюрного каменю, встановлення та демонтаж обмежувальних стовпчиків, влаштування пандусних в'їздів, роботи по нанесенню та демаркуванню дорожньої розмітки, встановлення паркувальних автоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів, шлагбаумів, систем відеоспостереження, табло із змінною інформацією, розміщення контрольно-пропускних пунктів, приміщень для обслуговуючого персоналу;

- окремі види робіт, що проводяться комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху», комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» та Київським комунальним об'єднанням зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста "Київзеленбуд";

- встановлення тимчасових споруд (малих архітектурних форм).

15.3. Основні види робіт:

15.3.18.1. Влаштування автостоянок:

- документ на право землекористування;

- узгоджена проектна документація;

- чинний договір про сплату пайової участі у створенні соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури м. Києва, укладений із Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

15.3.18.2. Влаштування паркувальних майданчиків:

- перелік паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс», затверджений рішенням Київської міської ради;

- договір з комунальним підприємством «Київтранспарксервіс»;

- схема організації дорожнього руху.

- у розділіXVI Правил:

16.1.1. Порядок виконання робіт:

16.1.10. Відновлення покриття проїзної частини після завершення робіт з прокладання інженерних мереж або заміни дільниці мережі, або тимчасового їх використання для облаштування будівельного майданчика, виконується на підставі протоколу ущільнень, за типом існуючих на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття проїзної частини з відновленням у повному обсязі

дорожньої розмітки та приведення організації дорожнього руху у відповідність до затвердженої постійної схеми (контроль за якістю та повнотою таких робіт покладається на балансоутримувачів: комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», комунальне підприємство «Київтранспарксервіс», комунальну корпорацію «Київавтодор»), а тротуарів - на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття фігурними елементами мощення. Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розробляє та затверджує варіанти мощення тротуарів фігурними елементами і передає їх: комунальній корпорації «Київавтодор» для керівництва при погодженні проектної документації та виконання робіт, Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) для контролю за виконанням робіт.

16.1.20. Кожне місце розриття на проїжджій частині у відповідності з проектом виконання робіт, узгодженим збалансоутримувачем, іншими зацікавленими організаціями, Управлінням патрульної поліції у м. Києві, комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху», комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків), огороджується тимчасовим щитовим огородженням висотою 1,2 м, встановлюються тимчасові дорожні знаки узгодженої схеми відповідно до вимог Держстандарту України та червоні ліхтарі в темний час доби.

В умовах інтенсивного руху міського транспорту і пішоходів до виконання робіт дозволяється приступати лише після встановлення огорожі, обладнання місць проведення робіт засобами застереження, тимчасовими знаками з визначенням напрямків об'їзду перешкод відповідно до РСТУ 1966-86.

Розриття траншей і котлованів у таких випадках виконуються, як правило, з вертикальними стінками, їх кріпленням, що мінімально обмежує рух транспорту, пішоходів і забезпечує збереження розміщених безпосередньо поблизу будівель і споруд.

На побутових приміщеннях, щитах огорож, механізмах, кабельних котушках і т. п. мають бути позначки організацій, яким вони належать, та номери їх телефонів.

Забороняється складування будівельних матеріалів та ґрунту, а також вигрузка та погрузка їх на проїжджих частинах за межами будівельного майданчика.

16.2. Вимоги щодо облаштування та утримання будівельних майданчиків та місць проведення робіт:

16.2.4. При проведенні робіт на проїзній частині магістралей та вулиць в якості огорожі використовуються дорожні блоки із полімерних матеріалів. Організації, які виконують роботи на проїзній частині магістралей та вулиць, повинні укомплектувати місця проведення робіт необхідними технічними засобами безпеки дорожнього руху: дорожніми знаками з покращеними світлотехнічними характеристиками, імпульсними сигнальними стрілками, ліхтарями, спеціальною уніформою зі світловідбиваючими вставками для дорожніх робітників та маячками помаранчевого кольору для дорожньої техніки.

Без наявності вказаних засобів робота людей на проїзній частині забороняється.

Номенклатура, кількість та місце розташування дорожніх знаків визначаються, виходячи з характеру робіт, які виконуються, і повинні відповідати затвердженим схемам, які необхідно погоджувати з Управлінням патрульної поліції у м. Києві, комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху» та комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків).

Імпульсні стрілки повинні бути ввімкнутими незалежно від часу доби.

- у розділі XVII Правил:

17.1 Загальні положення:

17.1.1. Ці Правила регламентують організацію та порядок паркування транспортних засобів на вулицях і дорогах міста Києва, а також на майданчиках для паркування, розміщених поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару, з метою:

• забезпечення належного благоустрою територій, в тому числі благоустрою автомобільних доріг, міжквартальних проїздів та тротуарів;

• збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць та дорігміста;

• підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв;

• впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях, дорогах, майданах та міжквартальних територіях міста;

• підвищення культури паркування;

• підвищення дисципліни сплати послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, збільшення фінансових надходжень до бюджету м. Києва.

17.1.2. Дія цих Правил поширюється на осіб, які розміщують транспортні засоби на вулицях і дорогах міста Києва, на майданчиках для паркування, інспекторів з паркування, оператора з паркування та суб'єктів господарювання, які утримують такі майданчики.

17.2. Основні терміни, використані в цих Правилах:

Паркування – розміщення транспортного засобу на майданчику для паркування.

Місце для паркування – місце стоянки одного транспортного засобу на майданчику для паркування, позначене дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху.

Вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування - економічно обґрунтовані витрати оператора, пов'язані з утриманням таких майданчиків.

Відведені майданчики для паркування – паркувальні майданчики, розміщені в межах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог Правил паркування транспортних засобів, Правил дорожнього руху, затверджених відповідними постановами Кабінету Міністрів України, цих Правил.

Спеціально обладнані майданчики для паркування – паркувальні майданчики, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог Правил паркування транспортних

засобів, Правил дорожнього руху, затверджених відповідними постановами Кабінету Міністрів України, цих Правил.

Паркінги – спеціально обладнані майданчики для паркування з наземними або підземними, однорівневими або багаторівневими капітальними або тимчасовими спорудами для розміщення транспортних засобів.

Перехоплюючіпаркувальні майданчики – спеціально обладнані майданчики для паркування, розміщені на в'їздах у місто біля основних магістралей з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту із встановленою спеціальною вартістю за користування, які надають можливість власнику транспортного засобу залишити свій автомобіль на необхідний йому час та продовжити рух до центральної частини міста за допомогою громадського транспорту.

Спеціально обладнані майданчики (штрафмайданчики) – майданчики, призначені для зберігання транспортних засобів, тимчасово затриманих згідно з чинним законодавством України.

Провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів – фактичний період здійснення діяльності з надання послуг паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування, що визначається на підставі розпорядчого документа оператора або договору, укладеного оператором із суб'єктом господарювання.

Обмежувальні засоби – тимчасово встановлені перешкоди, які обмежують рух транспортного засобу (конуси, стовпчики, боларди тощо).

Інвестиційна складова – кошти враховані у вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування, які використовуються оператором на розвиток паркувального простору, а також впровадження інноваційних технологій в організацію паркування транспортних засобів.

Паркувальний автомат (паркомат) – технічний пристрій, призначений для оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів за допомогою платіжних карток та/або готівкою.

Платіжний термінал – технічний пристрій, який крім функції оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, дозволяє здійснювати і інші платежі (оплату послуг мобільного зв`язку, інтернет-послуг, комунальних послуг тощо).

Автоматичний в'їзний та виїзний термінал – система пристроїв, яка призначена для пропуску/випуску транспортних засобів на майданчики/з майданчиків для паркування і може бути обладнана приладом для оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.

Мобільне паркування – оплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів з використанням засобів мобільного зв`язку.

Автоматизована система контролю оплати вартості послуг з паркування (далі – АСКОП) – програмно-технічний комплекс, який надає можливість в онлайн-режимі контролювати оплату послуг з користування майданчиками для платного паркування.

Платіжний документ – чек (талон, квитанція), документ на паперовому носії або в електронній формі, який містить інформацію про суму операції, дату, інші передбачені нормами законодавства України і встановлені формою

документа реквізити, та засвідчує сплату вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.

Платіжні картки – багаторазові платіжні засоби, за допомогою яких, але не виключно, здійснюється оплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів.

Абонементний талон – паперовий (електронний після впровадження АСКОП) талон на паркування транспортного засобу з визначеною тривалістю паркування.

Тимчасове затримання транспортного засобу – примусова доставка транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) за допомогою евакуатора.

Евакуатор – спеціально обладнаний автомобіль, який використовується для примусового переміщення та доставки транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик).

Оператор (уповноважена організація) – комунальне підприємство «Київтранспарксервіс», яке визначено органом місцевого самоврядування для здійснення організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування транспортних засобів згідно з діючим порядком.

Користувач – фізична особа, яка безпосередньо керує транспортним засобом; фізична особа або керівник юридичної особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, а в разі якщо до Єдиного державного реєстру транспортних засобів внесено відповідні відомості про належного користувача відповідного транспортного засобу, належний користувач, а якщо в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань відсутні на момент запиту відомості про керівника юридичної особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, – особа, яка виконує повноваження керівника такої юридичної особи, особа, яка ввезла транспортний засіб на територію України.

Інспектор з паркування – посадова особа, уповноважена виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) здійснювати контроль за дотриманням користувачами транспортних засобів правил паркування, в т.ч. оплатою вартості послуг з користування платними паркувальними майданчиками; розглядати справи про адміністративні правопорушення цих правил у випадках, передбачених Кодексом України про адміністративні правопорушення; накладати адміністративні стягнення.

Резидент – фізична особа, яка використовує транспортні засоби і володіє на праві власності житловими приміщеннями будинків, частками в праві власності на житлові приміщення будинків, або користується на підставі договору найму (оренди) житлового приміщення або договору найму (оренди) службового жилого приміщення житловими будинками або квартирами в багатоквартирних житлових будинках, користується на підставі договору найму (оренди) житловими приміщеннями, які є частиною житлового будинку, або квартирою багатоквартирного житлового будинку, що розташовані на вулицях, зазначених у рішенні Київської міської ради від 23.06.2011р.№242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Києві», в межах адміністративно-територіальних одиниць (районів).

Інші терміни застосовуються у значеннях, наведених у Законах України «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про транспорт», Правилах дорожнього руху, Правилах паркування транспортних засобів, затверджених відповідними постановами Кабінету Міністрів України.

17.3. Організація та обладнання майданчиків для паркування:

17.3.1. Платні місця для паркування транспортних засобів призначені для тимчасової стоянки транспортних засобів зі стягненням оплати вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування без відповідальності за збереження транспортного засобу.

Організація та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором або суб'єктами господарської діяльності, з якими оператор уклав відповідний договір.

17.3.2. Особливі умови користування земельними ділянками, на яких розташовані майданчики для паркування, полягають в розробці та погодженні в установленому цими Правилами порядку схем організації дорожнього руху, згідно з якими у оператора виникає право надання платних послуг паркування транспортних засобів та не потребує розроблення проектів відведення цих земельних ділянок. На таких земельних ділянках оператор не має права здійснювати будь-яку діяльність, окрім надання платних послуг з паркування транспортних засобів та обладнання таких місць, що полягає у запровадженні інноваційних технологій (сучасних систем паркування), нанесенні дорожньої розмітки, встановленні відповідних дорожніх знаків, огорожі та інших елементів благоустрою, у порядку визначеному цими Правилами. Допускається відсутність дорожньої розмітки в залежності від погодних умов, бруду тощо при наявності установлених відповідних за змістом дорожніх знаків, що позначають межі та спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку.

17.3.3. Оператор розробляє схеми організації дорожнього руху на паркувальних майданчиках у відповідності до діючого законодавства України.

Розроблені схеми організації дорожнього руху обов'язково погоджуються:

- при розташуванні місць для паркування в межах міських вулиць і доріг - з Управлінням патрульної поліції у м. Києві;
- в межах шляхопроводів, на тротуарах (при заниженні їх бордюрного каменя або встановлення пандусних з'їздів) - з комунальною корпорацією "Київавтодор" або балансоутримувачем території;
- в межах міжквартальних територій – з районними в м. Києві державними адміністраціями;
- в межах зелених зон – з районними комунальними підприємствами по утриманню зелених насаджень;
- в межах охоронних зон залізних доріг – з власниками (балансоутримувачами) доріг;
- на вулицях та дорогах постійного руху осіб, яких охороняють відповідно до законодавства України, – з Управлінням державної охорони.

Розроблені схеми організації дорожнього руху затверджуються Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),

Після затвердження схеми організації дорожнього руху у встановленому цими Правилами порядку оператор повідомляє комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху» про встановлені дорожні знаки з метою внесення їх у єдину дислокацію технічних засобів регулювання дорожнього руху.

17.3.4. Паркувальні майданчики обладнуються відповідно до вимог цих Правил, Правил паркування транспортних засобів та Правил дорожнього руху, затверджених відповідними постановами Кабінету Міністрів України.

Відведені майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками, інформаційними табличками та суцільною синьою (блакитною) лінією з позначенням меж кожного місця для паркування, на проїзній частині або тротуарах, а також (у разі необхідності) встановлюються обмежувальні засоби для створення безпечних умов руху пішоходам по тротуарах.

Відведені майданчики для паркування повинні бути обладнані паркувальними автоматами та/або платіжними терміналами відповідно до Правил паркування транспортних засобів, затверджених відповідною постановою Кабінету Міністрів України.

Спеціально обладнані майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та розміткою та можуть бути огороджені, мати зовнішнє освітлення, приміщення для охорони.

На спеціально обладнаних майданчиках для паркування встановлюються автоматичні в'їзні та виїзні термінали, може встановлюватись табло із змінною інформацією про наявність вільних місць для паркування на в'їзді на паркувальний майданчик, система відеоспостереження за рухом транспортних засобів на їх території, можуть бути встановлені контрольно-пропускний пункт, туалет, тощо.

Паркінги повинні мати на в'їзді схему розміщення місць для паркування, в'їздів та виїздів, у тому числі розміщення місць для безоплатного паркування транспортних засобів, зазначених у Законі України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні" та обладнуватись автоматичними установками пожежогасіння та пожежною сигналізацією.

Паркувальні автомати і автоматичні в'їзні та виїзні термінали на майданчиках для паркування встановлюються стаціонарно.

На майданчиках для платного паркування у доступному для ознайомлення користувачів місці розміщується інформація про: оператора (найменування, адреса, контактні телефони); вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування, спосіб та порядок оплати.

17.3.5. Забороняється:

17.3.5.1. Паркування транспортних засобів у заборонених для цього місцях, позначених відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою.

17.3.5.2. Паркування вантажних транспортних засобів на міжквартальних територіях (у дворах житлових будинків).

17.3.5.3. Організація відведених паркувальних майданчиків в місцях, прилеглих до закладів охорони здоров'я (лікувальних установ, що надають

стаціонарно-медичну допомогу хворим), крім фармацевтичних, приватних клінік, амбулаторно-поліклінічних, діагностичних центрів та санітарно-профілактичних закладів, до дитячих дошкільних закладів і загальноосвітніх шкіл, територія яких безпосередньо прилягає до вулиці (проспекту, провулку тощо), до міських кладовищ.

17.3.5.4. Паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування без оплати вартості послуг користування майданчиками для паркування більш ніж 10 хвилин (крім спеціально обладнаних майданчиків, обладнаних автоматичними в'їзними та виїзними терміналами, на яких оплата відбувається під час виїзду з майданчику) .

17.3.7. Створення належних умов для діяльності дипломатичних представництв, консульських установ іноземних держав, представництв міжнародних організацій на проїжджих частинах вулиць та площ, в межах фасадної частини будинків, в яких вони розміщені, визначаються за їх зверненнями до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) своїм розпорядженням може визначити місця для безоплатного паркування транспортних засобів цих організацій.

На інших ділянках вулиць та майданів міста Києва паркування транспортних засобів зазначених вище організацій здійснюється на загальних підставах.

17.3.8. Режим роботи майданчиків для паркування визначається оператором.

У День незалежності України, День Конституції України, День Перемоги, День Києва паркування транспортних засобів на місцях для платного паркування (за винятком платних місць для паркування біля ринків) здійснюється безкоштовно.

17.3.9. Контроль за здійсненням платного паркування транспортних засобів покладається на інспекторів з паркування.

Інспектори з паркування в межах компетенції, визначених нормами законодавства України, здійснюють контроль за оплатою паркування, дотриманням правил паркування водіями транспортних засобів, користуванням за цільовим призначенням місць, відведених для осіб з інвалідністю.

17.3.10. Паркування таксі та таксомоторів, проводиться згідно з порядком, затвердженим виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією).

17.4. Система управління місцями для платного паркування, координація та контроль:

17.4.1. Система платного паркування транспортних засобів включає:

- місця для платного паркування транспортних засобів з дорожніми знаками та табличками до них, дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху;
- абонементні талони;
- паркомати, платіжні термінали;
- автоматичні в'їзні та виїзні термінали;
- мобільне паркування;
- АСКОП;

• інспекторів з паркування;

• працівників, які здійснюють обслуговування та підтримку функціонування програмно-технічного комплексу АСКОП, встановлення, технічне обслуговування та ремонт паркоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів та іншого обладнання майданчиків для паркування;

• працівників Управління патрульної поліції у м. Києві, Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) чи інших визначених Київською міською радою органів, які контролюють дотримання Правил паркування, вимог Правил дорожнього руху та можуть здійснювати разом з оператором функції щодо затримання транспортних засобів чи їх переміщення з метою усунення перешкод.

17.4.3. Оператор у своїх діях керується нормами законодавства України.

17.4.4. Обладнання та утримання паркувальних майданчиків здійснюється згідно із схемою організації дорожнього руху за рахунок оператора або за рахунок суб'єктів господарювання, з яким оператор уклав відповідний договір.

17.4.5. Контроль за дотриманням вимогчинного законодавства України, пов'язаного з паркуванням транспортних засобів здійснюють інспектори з паркування.

17.5. Форми та порядок сплати вартості послуг за користування майданчиками для платного паркування:

17.5.1. Система сплати вартості послуг за користування майданчиками для платного паркування включає наступні форми розрахунків:

- оплата за допомогою абонементних талонів;
- оплата за допомогою паркувальних автоматів, платіжних терміналів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів;
- оплата з використанням засобів мобільного зв'язку (мобільне паркування);
- за допомогою інших програмно-технічних комплексів, призначених для автоматизованого зарахування грошових коштів на відповідні рахунки
- безготівкова попередня оплата за користування місцями для паркування транспортних засобів юридичними особами;
- інші способи оплати, що не суперечать законодавству України.

17.5.2. Оплатавартості користування відведеними майданчиками для паркування здійснюється користувачами в момент постановки транспортного засобу на майданчик для паркування.

17.5.3. Безготівкова попередня оплата за користування місцями для паркування може здійснюватись відповідно до укладеного з оператором договору.

17.5.4. Під час паркування на майданчиках для паркування користувач сплачує вартість послуг за користування майданчиками для паркування у розмірі, встановленому виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) у порядку і межах, визначених законодавством, з урахуванням інвестиційної складової.

17.5.5. При розміщенні транспортних засобів на майданчику для платного паркування користувачі оплачують вартість користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу.

17.5.6. Вартість послуг з користування відведеними майданчиками для паркування автотранспортних засобів стягується з юридичних та фізичних осіб за кожну годину паркування цілодобово.

Вартість послуг з користування майданчиками для паркування за годину/добу/місяць/квартал встановлюється відповідним розпорядженням Київського міського голови.

У святкові дні, встановлені Кодексом законів про працю України та відповідним розпорядженням Кабінету Міністрів України, паркування транспортних засобів на відведених майданчиках для паркування (за винятком майданчиків для паркування біля ринків, торгівельних та розважальних центрів, залізничних вокзалів, автовокзалів) здійснюється безкоштовно.

17.6. Дії інспектора з паркування

Для перевірки факту оплати паркування інспектор за допомогою пристрою контролю з можливістю фотозйомки (відеозапису) фотографує реєстраційний номер транспортного засобу (у випадку, якщо номер забруднений або закритий, інспектор має право очистити номер) та з використанням АСКОП перевіряє, чи оплачене паркування.

У разі порушення користувачем правил зупинки, стоянки, паркування, в тому числі неоплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, інспектор з паркування здійснює фото/відеофіксацію обставин адміністративного правопорушення, а саме: дати, часу (моменту фіксації), місця розташування транспортного засобу по відношенню до нерухомих об'єктів та/або географічних координат, інших ознак наявності складу адміністративного правопорушення, передбаченого відповідною статтею Кодексу України про адміністративні правопорушення. При здійсненні фотозйомки обов'язковою є наявність не менше двох зображень транспортного засобу, отриманих з різних або протилежних ракурсів, а в разі фіксації правопорушення, що полягає у неоплаті вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування в межах населеного пункту, в якому не впроваджена автоматизована система контролю оплати паркування, обов'язковою є наявність додаткового зображення (зображень), що фіксує відсутність документа про оплату послуг з користування майданчиком для платного паркування під лобовим склом транспортного засобу.

Якщо адміністративне правопорушення зафіксовано у режимі фотозйомки (відеозапису), інспектор з паркування зобов'язаний розмістити на лобовому склі транспортного засобу копію постанови про притягнення до адміністративної відповідальності (якщо технічні можливості дозволяють встановити відповідальну особу на місці вчинення правопорушення) або повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності (якщо технічні можливості не дозволяють встановити відповідальну особу). Повідомлення має містити інформацію, визначену відповідною статтею Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Інспектор з паркування у визначеному порядку встановлює відповідальну особу, яка згідно з Кодексом України про адміністративні правопорушення несе адміністративну відповідальність за порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксованих у режимі фотозйомки (відеозапису) та виносить постанову про накладення адміністративного стягнення по справі про порушення правил зупинки, стоянки, паркування

транспортних засобів.

Інформацію про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані у режимі фотозйомки (відеозапису), та винесені постанови про накладення адміністративного стягнення інспектор з паркування вносить до Реєстру адміністративних правопорушень у строки, визначені відповідною статтею Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Інспектор з паркування при винесенні до Реєстру адміністративних правопорушень інформації про зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису) порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, а також при винесенні постанови про накладення адміністративного стягнення за вчинення такого правопорушення перевіряє, чи не були відповідні обставини зафіксовані раніше, а також чи не притягалася відплатна особа до адміністративної відповідальності за це правопорушення іншим інспектором з паркування або іншою уповноваженою особою. Якщо відповідні відомості про зафіксоване правопорушення вже внесені до Реєстру адміністративних правопорушень або відповідальну особу вже притягнуто до адміністративної відповідальності за це правопорушення, постанова іншого інспектора з паркування або іншої уповноваженої особи підлягає скасуванню.

У випадках, визначених відповідними статтями Кодексу України про адміністративні правопорушення, інспектор з паркування здійснює тимчасове затримання транспортного засобу.Порядок тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання встановлюється Кабінетом Міністрів України.

17.6.1. Особа, за якою зареєстрований транспортний засіб, звільняється від відповідальності у разі, якщо:

а) номерні знаки або сам автомобіль були викрадені до моменту правопорушення, про що особа повідомляла компетентні органи;

б) особа надала відомості про особу, якій було передано право керування транспортним засобом, разом із завіреними копіями відповідних договорів оренди, найму, доручення тощо;

в) особа-фактичний порушник сплатить штраф і особисто звернеться до органу стягнення із заявою та копією документа про оплату штрафу.

Особа, яка притягнута до відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, або порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), має право зворотної вимоги до особи, яка керувала транспортним засобом у момент вчинення правопорушення.

Порядок та особливості притягнення до адміністративної відповідальності заправопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), визначаються Кодексом України про адміністративні правопорушення.

17.7. Тимчасове затримання транспортного засобу:

17.7.1.Порядок тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання встановлюється Кабінетом Міністрів України.

17.7.2. Тимчасове затримання транспортного засобу шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється у разі вчинення порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів, а так само порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху.

17.7.3. Для цілей цих Правил розміщення транспортного засобу є таким, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, якщо транспортний засіб:

1) поставлено на проїзній частині у два і більше рядів;

2) розташовано у заборонених Правилами дорожнього руху місцях зупинки або стоянки, а саме:

а) на залізничних переїздах;

б) на трамвайних коліях;

в) на естакадах, мостах, шляхопроводах і під ними, у тунелях;

г) на пішохідних переходах і ближче 10 метрів до них з обох боків, крім випадків зупинки для надання переваги в русі;

ґ) на перехрестях та ближче 10 метрів від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на ній пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга;

д) на проїзній частині, де відстань між суцільною лінією розмітки чи протилежним краєм проїзної частини і транспортним засобом, що зупинився, менше 3 метрів;

е) ближче 30 метрів від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а за їх відсутності - ближче 30 метрів від дорожнього знака такої зупинки з обох боків;

є) ближче 10 метрів від позначеного місця виконання дорожніх робіт і в зоні їх виконання;

ж) у місцях, де буде неможливим зустрічний роз'їзд або об'їзд транспортного засобу, що зупинився;

з) ближче 10 метрів від виїздів з прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду;

3) своїм розташуванням робить неможливим рух інших транспортних засобів або створює перешкоду для руху пішоходів, у тому числі осіб з інвалідністю на спеціальних засобах пересування та пішоходів із дитячими колясками;

4) розташовано на виділеній смузі для руху громадського маршрутного транспорту;

5) розташовано на позначеній відповідними дорожніми знаками та/або дорожньою розміткою велодоріжці;

6) перешкоджає руху або роботі снігоприбирального та іншого технологічного комунального транспорту у разі запровадження надзвичайного стану або у разі оголошення окремої місцевості зоною надзвичайної екологічної ситуації;

7) порушує схему паркування транспортних засобів таким чином, що він блокує проїзд по двох або більше смугах руху.

17.7.4. У випадках, передбачених законодавством, при тимчасовому затриманні транспортного засобу місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису). Інспектори з паркування зобов'язані невідкладно інформувати про тимчасове затримання транспортного засобу відповідні підрозділи Національної поліції із зазначенням державного номера затриманого транспортного засобу, точного часу його затримання та місця зберігання (адреса та телефони спеціального майданчика чи стоянки), розміщувати цю інформацію на офіційному веб-сайті виконавчого органу відповідної місцевої ради, а також передавати повідомлення про тимчасове затримання транспортного засобу на абонентський номер рухомого (мобільного) зв'язку та адреси електронної пошти, зазначені належними користувачами або особами (від імені осіб), за якими зареєстровані транспортні засоби, відповідно до чинного законодавства України.

17.7.5. Повернення транспортного засобу, затриманого шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, користувачу, відбувається невідкладно за його зверненням після сплати штрафу за вчинене правопорушення та оплати вартості послуг із транспортування та/або зберігання транспортного засобу.

17.7.6. У разі заподіяння транспортному засобу шкоди при його транспортуванні та/або зберіганні завдані збитки відшкодовуються за рахунок суб'єкта господарювання, що надає такі послуги, та/або відповідного страхового відшкодування, що здійснюється за правовідносинами обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає послуги із транспортування та/або зберігання транспортних засобів у разі їх тимчасового затримання.

17.7.7. Порушення порядку тимчасового затримання транспортних засобів та їх зберігання, у тому числі здійснення такої діяльності без відповідного поліса обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає такі послуги, за шкоду, яка може бути заподіяна транспортному засобу при здійсненні його транспортування та/або зберігання, прийняття інспектором з паркування грошових коштів у готівковій формі в рахунок оплати вартості послуг з паркування транспортних засобівта/або в рахунок оплати штрафів накладених на місці вчинення правопорушення тягне за собою відповідальність, встановлену Кодексом України про адміністративні правопорушення.

17.7.8. При тимчасовому затриманні транспортних засобів користувачі оплачують вартість послуг з доставки транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) у розмірі, встановленому відповідним розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

17.7.9. Користувачі оплачують вартість послуг із зберігання транспортних засобів на спеціально обладнаних майданчиках (штрафмайданчик) при тимчасовому затриманні (евакуації) таких транспортних засобів у розмірі, встановленому оператором.

17.8. Порядок оскарження дій посадових осіб:

17.8.1. Дії і рішення посадових осіб, пов'язані із виконанням цих Правил, можуть бути оскаржені до вищестоящого органу (в залежності від підпорядкування) або до суду.

17.8.2. Розгляд скарг власників транспортних засобів чи осіб, які мають право на користування ними, здійснюється відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

17.9. Пільги при користуванні місцями для платного паркування:

17.9.1. Правом безкоштовного паркування користуються:

- особи з інвалідністю та особи, які перевозять інвалідів, - на місцях, призначених для осіб з інвалідністю, за умови наявності резидентного дозволу, оформленого у встановленому порядку;

- резиденти - з 20.00 до 08.00 в межах, визначених адміністративно-територіальним розподілом (в межах районів міста), за умови наявності резидентного дозволу, оформленого у встановленому порядку

- спеціальний автотранспорт, який має відповідні розпізнавальні знаки, кольорографічні забарвлення і написи, - під час виконання прямих службових обов'язків у зоні місць для платного паркування (прокуратури, МВС, СБУ, пожежної охорони, швидкої допомоги, аварійний спецавтотранспорт міських комунальних служб тощо).

- інші особи, право на безкоштовне паркування яких передбачено законодавством.

17.9.2. Для обліку осіб з інвалідністю та резидентів в АСКОП створюється окремий реєстр (база даних).

Внесення відомостей до реєстру осіб з інвалідністю та реєстру резидентів здійснюється в установленому порядку.

Дозвіл на резидентне паркування оформлюється у порядку, встановленому уповноваженим на це органом.

17.9.3. Оператор на майданчиках платного паркування автотранспортних засобів повинен забезпечити виділення спеціальних місць для паркування в обсязі 10 відсотків від загальної кількості, але не менше одного місця для паркування автомобілів та інших автотранспортних засобів, які перевозять інвалідів, з їх позначенням відповідними розмітками або інформаційними табличками.

17.10. Повноваження та обов'язки суб'єктів паркувальної діяльності:

17.10.1. Київська міська рада:

- затверджує Перелік паркувальних майданчиків, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів;

- забезпечує ознайомлення власників транспортних засобів з цими Правилами через місцеві засоби масової інформації;

- контролює, координує та узгоджує роботу всіх учасників діяльності системи паркування транспортних засобів у межах адміністративно-територіальної одиниці;

- здійснює інші повноваження, передбачені Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні».

17.10.2. Управління патрульної поліції у м. Києві:

- узгоджують схеми організації дорожнього руху на майданчики для платного паркування (в межах червоних ліній міських вулиць та доріг);

- контролюють виконання Правил паркування транспортних засобів та цих Правил;

- накладають у межах своєї компетенції адміністративні стягнення на водіїв за порушення ними вимог Правил паркування транспортних засобів.

17.10.3. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

- в межах своєї компетенції здійснює контроль за дотриманням цих Правил;

- затверджує схеми організації дорожнього руху на паркувальних майданчиках.

17.10.4. Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

- у встановленому порядку повідомляє Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) про виявленні порушення, пов'язані з паркування транспортних засобів на тротуарах, зелених зонах, створення перешкод для утримання та прибирання об'єктів та елементів благоустрою;

- за заявкою комунального підприємства «Київтранспарксервіс» вживає заходи щодо демонтажу обладнання на самовільно організованих майданчиках для паркування або майданчиків, обладнаних з порушенням цих Правил.

17.10.5. Оператор:

- надає послуги з паркування транспортних засобів;

- здійснює контроль за провадженням діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на паркувальних майданчиках;

- облаштовує майданчики для паркування транспортних засобів на яких він здійснює діяльність у відповідності до вимог цих Правил та інших нормативно-правових актів;

- здійснює впровадження, експлуатацію та належне технічне утримання засобів системи платного паркування транспортних засобів на визначених у встановленому порядку місцях;

- взаємодіє з працівниками підрозділів Управління патрульної поліції у м. Києві з питань організації та контролю за паркуванням транспортних засобів;

- здійснює контроль за дотриманням належного санітарного стану на місцях паркування транспортних засобів;

- попереджає водіїв про необхідність дотримання вимог Закону України «Про дорожній рух» у частині дотримання водіями належного санітарного стану на місці платного паркування автотранспортних засобів;

- не несе відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування транспортних засобів, якщо це не входить у перелік додаткових послуг, що ним надаються.

17.10.6. Користувачі зобов'язані:

- дотримуватись вимог цих Правил, Правил паркування транспортних засобів, , Правил дорожнього руху та інших нормативно-правових актів, що регулюють сферу платного паркування на території населеного пункту;

- розміщувати транспортні засоби на паркувальних майданчиках виключно у визначених місцях для паркування відповідно до ліній розмітки, дорожніх знаків та табличок до них;

- своєчасно сплачувати послуги з користування майданчиків для платного паркування;

- після закінчення часу паркування, за який сплачено, звільнити місце для паркування або сплатити вартість послуг з користування майданчика для паркування за час фактичного паркування;

- дотримуватись чистоти і порядку на території майданчиків для паркування транспортних засобів.

17.10.7. Інспектори з паркування:

- фіксують порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів у режимі фотозйомки (відеозапису);

- у випадках, визначених Кодексом про адміністративні правопорушення України, здійснюють розгляд справ про адміністративні правопорушення, виносять постанови про притягнення до адміністративної відповідальності та накладають адміністративні стягнення;

- розміщують на лобовому склі транспортних засобів повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності;

- у випадках, визначених Кодексом про адміністративні правопорушення України, проводять тимчасове затримання транспортних засобів.

17.10.8. Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) затверджує вимоги до облаштування спеціально обладнаних паркувальних майданчиків, розмір вартості користування паркувальними майданчиками, розмір вартості транспортування, зберігання транспортного засобу.

2. Внести зміни до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м.Києві», виклавши пункти 4.3 та 4.4розділу 4 в новій редакції:

«4.3. Сума збору, яка підлягає сплаті за податковий (звітний) квартал і відображається в податковій декларації, розраховується за наступною формулою:

$P = (S - I) * C * M * N,$

де: P - сума збору, яка підлягає сплаті за звітний квартал;

S - площа земельної ділянки, відведеної для забезпечення паркування транспортних засобів;

I - площа земельної ділянки, відведена для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених статтею 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні";

C - ставка збору;

M - мінімальна заробітна плата, встановлена Законом на 1 січня податкового (звітного) року;

N - кількість днів провадження діяльності.

4.4.Закріплення за оператором або вилучення у оператора площ земельних ділянок для забезпечення паркування транспортних засобів здійснюється згідно із рішенням Київської міської ради».

3. Офіційно оприлюднити рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради
щодо правил паркування»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Верховною Радою України прийнято Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» від 21.12.2017 № 2262-VIII (далі за текстом – Закон).

Закон підписано Президентом України та опубліковано у встановленому порядку в офіційному виданні «Голос України».

Законом впроваджуються заходи реформування сфери паркування транспортних засобів, серед яких:

створення законодавчого механізму невідворотності відповідальності за порушення правил паркування транспортних засобів шляхом запровадження фото-, відеофіксації правопорушень;

поширення чинного законодавчого механізму притягнення до адміністративної відповідальності особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, за правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані у режимі фотозйомки (відеозапису);

наділення повноваженнями розгляду справ про адміністративні правопорушення та здійснення тимчасового затримання транспортного засобу інспекторів з паркування тощо.

У зв`язку з цим, Законом внесено зміни до Кодексу України про адміністративні правопорушення, законів України «Про дорожній рух», «Про місцеве самоврядування в Україні».

Зважаючи на внесення змін до вказаних нормативно-правових актів, виникає необхідність приведення у відповідність до оновленого законодавства нормативно-правових актів Київської міської ради, які стосуються сфери паркування транспортних засобів.

Так, проектом цього рішення Київської міської ради передбачено внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25.12.2008 №1051/1051 (далі – Правила), та до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Києві».

2. Мета і шляхи її досягнення

Введення в дію проекту рішення має на меті впровадження в столиці цивілізованої комфортної системи паркування транспортних засобів, створення належних умов для користування паркувальними майданчиками, поліпшення ситуації з підвищення рівня дотримання правил паркування, впровадження дієвого механізму контролю за дотриманням правил паркування та оплати, механізму накладення штрафу за порушення правил

паркування, а також приведення Правил благоустрою міста Києва у відповідність до законодавства України.

3. Правові аспекти

Проект рішення розроблено відповідно до Закону України «Про місцеві державні адміністрації», Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ», Закону України «Про благоустрій населених пунктів», Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», Кодексу України про адміністративні правопорушення, постанови Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001року № 1306 «Про Правила дорожнього руху» та інших нормативно-правових актів.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту рішення не потребує виділення додаткових бюджетних коштів.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект рішення не зачіпає інтереси інших органів.

6. Регіональний аспект

Проект рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Громадське обговорення

Проект рішення буде оприлюднено в установленому порядку.

8. Прогноз результатів

Реалізація цього проекту сприятиме розвитку системи паркування у столиці, наданню органу місцевого самоврядування дієвих важелів щодо розв'язання транспортних проблем міста, зменшенню навантаження на вулично-дорожню мережу, поліпшенню екологічної ситуації в центральній частині міста, підвищенню рівня якості надання послуг з паркування, підвищенню зручності користування послугами паркування для громадян, використанню майданчиків для паркування з максимальною ефективністю за рахунок раціональної організації та введення нових інноваційних технологій оплати послуг та контролю за здійсненням оплати.

9. Доповідач

Доповідач на пленарному засіданні Київської міської ради – директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Симонов Сергій Анатолійович.

Депутат Київської міської ради А.Странніков

Подання:
Депутат Київської міської ради Андрій СТРАННІКОВ

Погодження:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань торгівлі, підприємництва та
регуляторної політики

Голова Олександр БРОДСЬКИЙ
Підтримано з рекомендаціями протокол № 19/78 від 12.12.18
Секретар Олена ОВРАМЕНКО

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв`язку та реклами
Підтримано з рекомендаціями, Протокол 1/69 від 30.01.2019
Голова Олексій ОКОПНИЙ

Секретар Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Постійна комісія Київської міської ради
з питань бюджету та соціально-
економічного розвитку

Голова Андрій СТРАННІКОВ

Секретар Георгій ЯСИНСЬКИЙ

Начальник Управління правового
забезпечення діяльності Київської
міськоїради Тетяна Гарасина
з рекомендаціями
13.02.2019 № 08/230-221

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування»

Рішення Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва»	
Чинна редакція	Запропонована редакція
8.4. Технічні засоби регулювання дорожнього руху	
8.4.4. Встановлення дорожніх знаків, розміщення рекламних інформаційних носіїв та іншої сторонньої інформації на конструкціях технічних засобів регулювання дорожнього руху без погодження з комунальним підприємством "Київдорсервіс", балансоутримувачем, Державтоінспекцією та без внесення до загальноміської дислокації забороняється.	8.4.4. Встановлення дорожніх знаків, розміщення рекламних інформаційних носіїв та іншої сторонньої інформації на конструкціях технічних засобів регулювання дорожнього руху без погодження з комунальним підприємством **«Центр організації дорожнього руху», комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків)**, балансоутримувачем, **Управлінням патрульної поліції у м. Києві** та без внесення до загальноміської дислокації забороняється.
8.4.5. Комунальне підприємство "Київдорсервіс" забезпечує своєчасне технічне обслуговування та утримання в належному стані технічних засобів регулювання дорожнього руху, що знаходяться на його балансі, при цьому металоконструкції та кріплення ТЗРДР виконуються з матеріалів, захищених гальванічним покриттям.	8.4.5. Комунальне підприємство **«Центр організації дорожнього руху», комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків) забезпечують** своєчасне технічне обслуговування та утримання в належному стані технічних засобів регулювання дорожнього руху, що знаходяться на **їх** балансі, при цьому металоконструкції та кріплення ТЗРДР виконуються з матеріалів, захищених гальванічним покриттям.
8.4.8. Комунальне підприємство "Київдорсервіс" виконує будівельні, ремонтні, аварійні, монтажні роботи, пов'язані з утриманням технічних засобів регулювання дорожнього руху на вулично-шляховій мережі міста, а саме: - встановлення консолей та стійок, розтяжок; - прокладання та підключення до електропостачання кабельних мереж; - монтаж та демонтаж світлофорів і дорожніх знаків; - будівництво пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки; - встановлення дорожніх знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків та камер відеоспостереження за дорожнім рухом здійснює без ордера на виконання робіт;	8.4.8. Комунальне підприємство **«Центр організації дорожнього руху»**, виконує будівельні, ремонтні, аварійні, монтажні роботи, пов'язані з утриманням технічних засобів регулювання дорожнього руху на вулично-шляховій мережі міста, а саме: - встановлення консолей та стійок, розтяжок; - монтаж та демонтаж світлофорів і дорожніх знаків; - будівництво пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки; - встановлення дорожніх знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків та камер відео спостереження за дорожнім рухом, здійснює **без оформлення контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою**; - інші види робіт. **Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» виконує роботи, пов'язані з обладнанням та утриманням майданчиків для паркування на вулично-шляховій мережі міста, а саме:** **- встановлення консолей та стійок, розтяжок;** **- монтаж та демонтаж дорожніх знаків та табличок до них;** **- влаштування пандусних в'їздів, встановлення обмежувальних стовпчиків;** **- встановлення дорожніх знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків та камер відеоспостереження за місцями для паркування, встановлення паркувальних автоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів, шлагбаумів, встановлення**

- інші види робіт.	**пристроїв для паркування велосипедів та велосипедних стійок, заниження бордюрного каменю, влаштування пандусних в'їздів та встановлення обмежувальних стовпчиків, нанесення та демаркування дорожньої розмітки на паркувальних майданчиках здійснюються без оформлення контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою;** **- інші види робіт.**
8.4.11. Елементи примусового зниження швидкості повинні бути виготовлені з активного, нетоксичного, нерадіоактивного, негорючого, пружного матеріалу із підвищеними фізико-механічними властивостями, що забезпечують цілісність конструкції під час наїзду на неї вантажного автомобіля.	8.4.11. Елементи примусового зниження швидкості, **пандусні в'їзди** повинні бути виготовлені з активного, нетоксичного, нерадіоактивного, негорючого, пружного матеріалу із підвищеними фізико-механічними властивостями, що забезпечують цілісність конструкції під час наїзду на неї вантажного автомобіля.
8.4.12. Елементи приму ового зниження швидкості повинні бути стійкі до корозії, паливно-мастильних матеріалів, вологостійкі і витримувати температурні коливання від -40 до +50° С.	8.4.12. Елементи примусового зниження швидкості, **пандусні в'їзди** повинні бути стійкі до корозії, паливно-мастильних матеріалів, вологостійкі і витримувати температурні коливання від -40° до +50°С.
XV. ПОРЯДОК ОТРИМАННЯ ДОЗВОЛІВ НА ПОРУШЕННЯ БЛАГОУСТРОЮ, ЇХ ПРИЗУПИНЕННЯ, ПОДОВЖЕННЯ І ЗАКРИТТЯ	
15.2. Подання документів на отримання контрольних карток на тимчасове порушення благоустрою при виконанні земельних, будівельних та інших робіт та капітальних ремонтів на території м. Києва: 15.2.10. Види робіт, які не потребують оформлення дозволу (ордера), якщо інше не передбачено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), але потребують завчасного повідомлення Головного управління контролю за благоустроєм м. Києва: - встановлення квіткових ваз; - встановлення дорожніх знаків; - встановлення декоративних огорож на час проведення масових заходів; - влаштування мереж зовнішнього освітлення по існуючих опорах; - фарбування наземних пішохідних переходів, мостів; - встановлення опор без розриття траншей та обмеження руху; - поточний ремонт у межах червоних ліній; - роботи по поточному ремонту будівель, споруд без внесення конструктивних змін балансоутримувачами (покрівлі, відмостки та ін.); - відновлення транспортних огорож 1-ої та 2-ої групи; - встановлення паркоматів; - встановлення пристроїв фіксації паркувального місця (замкових пристроїв) згідно з договором КП "Київтранспарксервіс"; **Відсутній**	15.2. Подання документів на отримання контрольних карток на тимчасове порушення благоустрою при виконанні земельних, будівельних та інших робіт та капітальних ремонтів на території м. Києва: 15.2.10. Види робіт, які не потребують оформлення **контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою**, якщо інше не передбачено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), але потребують завчасного повідомлення **Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)**: - встановлення квіткових ваз; - встановлення **та демонтаж** дорожніх знаків **та табличок до них**; - встановлення декоративних огорож на час проведення масових заходів; - влаштування мереж зовнішнього освітлення по існуючих опорах; - фарбування наземних пішохідних переходів, мостів; - встановлення опор без розриття траншей та обмеження руху; - поточний ремонт у межах червоних ліній; - роботи по поточному ремонту будівель, споруд без внесення конструктивних змін балансоутримувачами (покрівлі, відмостки та ін.); - відновлення транспортних огорож 1-ої та 2-ої групи; **Виключити** - встановлення пристроїв фіксації паркувального місця (замкових пристроїв) згідно з договором **комунальним підприємством** «Київтранспарксервіс»; **- встановлення пристроїв для паркування велосипедів та велосипедних стійок;** **- обладнання паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством "Київтранспарксервіс", у відповідності до вимог Правил паркування транспортних засобів, в тому числі: заниження бордюрного каменю, встановлення та демонтаж обмежувальних стовпчиків, влаштування пандусних в'їздів, роботи по нанесенню та демаркуванню дорожньої розмітки, встановлення паркувальних автоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів, шлагбаумів, систем відеоспостереження, табло із змінною інформацією, розміщення контрольно-пропускних пунктів, приміщень для**

- окремі види робіт, що проводяться комунальним підприємством "Київдорсервіс" та київським комунальним об'єднанням зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста "Київзеленбуд"; - встановлення тимчасових споруд (малих архітектурних форм).	**обслуговуючого персоналу;** - окремі види робіт, що проводяться комунальним підприємством **«Центр організації дорожнього руху», комунальним підприємством «Київтранспарксервіс»** та Київським комунальним об'єднанням зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста "Київзеленбуд"; - встановлення тимчасових споруд (малих архітектурних форм).
15.3. Основні види робіт:	
15.3.18. Влаштування автостоянок, майданчиків тимчасового відстою автотранспорту без капітальної забудови: - документ на право землекористування або договір з КП "Київтранспарксервіс"; - узгоджена проектна документація; - чинний договір про сплату пайової участі у створенні соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури м. Києва, виданий Головним управлінням економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної дміністрації).	**15.3.18.1. Влаштування автостоянок:** **- документ на право землекористування;** - узгоджена проектна документація; - чинний договір про сплату пайової участі у створенні соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури м. Києва, **укладений із Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).**
Відсутній	**15.3.18.2. Влаштування паркувальних майданчиків:** **- перелік паркувальних майданчиків, які закріплені за КП «Київтранспарксервіс», затверджений рішенням Київської міської ради;** **- договір з комунальним підприємством "Київтранспарксервіс";** **- схема організації дорожнього руху.**
XVI. ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ НА ПІДЗЕМНИХ ІНЖЕНЕРНИХ МЕРЕЖАХ, СПОРУДАХ, НАДЗЕМНОМУ ІНЖЕНЕРНОМУ ОБЛАДНАННІ ТА З БЛАГОУСТРОЮ НА БУДІВЕЛЬНИХ МАЙДАНЧИКАХ	
16.1.1. Порядок виконання робіт	
16.1.10. Відновлення покриття проїзної частини після завершення робіт з прокладання інженерних мереж або заміни дільниці мережі, або тимчасового їх використання для облаштування будівельного майданчика, виконується на підставі протоколу ущільнень, за типом існуючих на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття проїзної частини з відновленням у повному обсязі дорожньої розмітки та приведення організації дорожнього руху у відповідність до затвердженої постійної схеми (контроль за якістю та повнотою таких робіт покладається на балансоутримувачів КП "Київдорсервіс", КК "Київавтодор"), а тротуарів - на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття фігурними елементами мощення. Головне управління містобудування та архітектури, дизайну міського середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розробляє та затверджує варіанти мощення тротуарів фігурними елементами і передає їх: комунальній корпорації "Київавтодор" для керівництва при погодженні проектної документації та виконання робіт, Департаменту міського благоустрою та збереження природного середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) для контролю за виконанням робіт.	16.1.10. Відновлення покриття проїзної частини після завершення робіт з прокладання інженерних мереж або заміни дільниці мережі, або тимчасового їх використання для облаштування будівельного майданчика, виконується на підставі протоколу ущільнень, за типом існуючих на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття проїзної частини з відновленням у повному обсязі дорожньої розмітки та приведення організації дорожнього руху у відповідність до затвердженої постійної схеми (контроль за якістю та повнотою таких робіт покладається на балансоутримувачів: **комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», комунальне підприємство «Київтранспарксервіс», комунальну корпорацію** «Київавтодор»), а тротуарів - на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття фігурними елементами мощення. **Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)** розробляє та затверджує варіанти мощення тротуарів фігурними елементами і передає їх: комунальній корпорації «Київавтодор» для керівництва при погодженні проектної документації та виконання робіт, **Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)** для контролю за виконанням робіт.
16.1.20. Кожне місце розриття на проїжджій частині у відповідності з проектом виконання робіт, узгодженим з зацікавленими організаціями і Управлінням ДАІ міста, КП "Київдорсервіс", огороджується тимчасовим щитовим огородженням висотою 1,2 м, встановлюються тимчасові дорожні знаки узгодженої схеми відповідно до вимог	16.1.20. Кожне місце розриття на проїжджій частині у відповідності з проектом виконання робіт, узгодженим з **балансоутримувачем, іншими зацікавленими організаціями, Управлінням патрульної поліції у м. Києві, комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху»,**

Держстандарту України та червоні ліхтарі в темний час доби. В умовах інтенсивного руху міського транспорту і пішоходів до виконання робіт дозволяється приступати лише після встановлення огорожі, обладнання місць проведення робіт засобами застереження, тимчасовими знаками з визначенням напрямків об'їзду перешкод відповідно до РСТУ 1966-86. Розриття траншей і котлованів у таких випадках виконуються, як правило, з вертикальними стінками, їх кріпленням, що мінімально обмежує рух транспорту, пішоходів і забезпечує збереження розміщених безпосередньо поблизу будівель і споруд. На побутових приміщеннях, щитах огорож, механізмах, кабельних котушках і т. п. мають бути позначки організацій, яким вони належать, та номери їх телефонів. Забороняється складування будівельних матеріалів та ґрунту, а також вигрузка та погрузка їх на проїжджих частинах за межами будівельного майданчика.	**комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків),** огороджується тимчасовим щитовим огородженням висотою 1,2 м, встановлюються тимчасові дорожні знаки узгодженої схеми відповідно до вимог Держстандарту України та червоні ліхтарі в темний час доби. В умовах інтенсивного руху міського транспорту і пішоходів до виконання робіт дозволяється приступати лише після встановлення огорожі, обладнання місць проведення робіт засобами застереження, тимчасовими знаками з визначенням напрямків об'їзду перешкод відповідно до РСТУ 1966-86. Розриття траншей і котлованів у таких випадках виконуються, як правило, з вертикальними стінками, їх кріпленням, що мінімально обмежує рух транспорту, пішоходів і забезпечує збереження розміщених безпосередньо поблизу будівель і споруд. На побутових приміщеннях, щитах огорож, механізмах, кабельних котушках і т. п. мають бути позначки організацій, яким вони належать, та номери їх телефонів. Забороняється складування будівельних матеріалів та ґрунту, а також вигрузка та погрузка їх на проїжджих частинах за межами будівельного майданчика.
16.2. Вимоги щодо облаштування та утримання будівельних майданчиків та місць проведення робіт	
16.2.4. При проведенні робіт на проїзній частині магістралей та вулиць в якості огорожі використовуються дорожні блоки із полімерних матеріалів. Організації, які виконують роботи на проїзній частині магістралей та вулиць, повинні укомплектувати місця проведення робіт необхідними технічними засобами безпеки дорожнього руху: дорожніми знаками з покращеними світлотехнічними характеристиками, імпульсними сигнальними стрілками, ліхтарями, спеціальною уніформою зі світловідбиваючими вставками для дорожніх робітників та маячками помаранчевого кольору для дорожньої техніки. Без наявності вказаних засобів робота людей на проїзній частині забороняється. Номенклатура, кількість та місце розташування дорожніх знаків визначаються, виходячи з характеру робіт, які виконуються, і повинні відповідати затвердженим схемам, які необхідно погоджувати з УДАІ ГУ МВС України в м. Києві та комунальним підприємством Київської міської ради "Київдорсервіс". Імпульсні стрілки повинні бути ввімкнутими незалежно від часу доби.	16.2.4. При проведенні робіт на проїзній частині магістралей та вулиць в якості огорожі використовуються дорожні блоки із полімерних матеріалів. Організації, які виконують роботи на проїзній частині магістралей та вулиць, повинні укомплектувати місця проведення робіт необхідними технічними засобами безпеки дорожнього руху: дорожніми знаками з покращеними світлотехнічними характеристиками, імпульсними сигнальними стрілками, ліхтарями, спеціальною уніформою зі світловідбиваючими вставками для дорожніх робітників та маячками помаранчевого кольору для дорожньої техніки. Без наявності вказаних засобів робота людей на проїзній частині забороняється. Номенклатура, кількість та місце розташування дорожніх знаків визначаються, виходячи з характеру робіт, які виконуються, і повинні відповідати затвердженим схемам, які необхідно погоджувати з **Управлінням патрульної поліції у м. Києві, комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху» та комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків).** Імпульсні стрілки повинні бути ввімкнутими незалежно від часу доби.

XVII. ПРАВИЛА ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ У М. КИЄВІ	
17.1 Загальні положення	
17.1.1. Цими Правилами визначається єдиний порядок організації та функціонування платних місць для паркування транспортних засобів на території міста Києва з метою: забезпечення належного благоустрою територій, в тому числі благоустрою автомобільних доріг, міжквартальних проїздів та тротуарів;	17.1.1. Ці Правила **регламентують організацію та порядок** паркування транспортних засобів на **вулицях і дорогах** міста Києва, **а також на майданчиках для паркування, розміщених поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару**, з метою: • забезпечення належного благоустрою територій, в тому числі благоустрою автомобільних доріг, міжквартальних проїздів та тротуарів;

• збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць міста; • підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв; • впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях, майданах та міжквартальних територіях міста; • посилення контролю та притягнення до адміністративної відповідальності власників транспортних засобів, які порушують Правила дорожнього руху та ці Правила; • підвищення культури паркування; • підвищення дисципліни сплати збору за послуги паркування, збільшення фінансових, надходжень до бюджету м. Києва. • забезпечення місцями для паркування таксі та таксомоторів, що використовуються на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Києві.	• збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць та доріг міста; • підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв; • впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях, **дорогах,** майданах та міжквартальних територіях міста; **Виключити** • підвищення культури паркування; • підвищення дисципліни сплати **послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів**, збільшення фінансових надходжень до бюджету м. Києва. **Виключити**
17.1.2. Правила паркування транспортних засобів у місті Києві розроблені відповідно до чинного законодавства та з метою впровадження у системі платного паркування населених пунктів єдиної політики з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, ціноутворення, координації і контролю.	17.1.2. **Дія цих Правил поширюється на осіб, які розміщують транспортні засоби на вулицях і дорогах міста Києва, майданчиках для паркування, інспекторів з паркування, оператора з паркування та суб'єктів господарювання, які утримують такі майданчики.**
17.2. Основні терміни, використані в цих Правилах:	
Паркування транспортних засобів - тимчасова стоянка транспортних засобів у відведених або спеціально обладнаних місцях для паркування автотранспорту без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, якщо можливе оснащення місць для паркування необхідним обладнанням.	**Паркування - розміщення транспортного засобу на майданчику для паркування.**
Відсутній	**Місце для паркування - місце стоянки одного транспортного засобу на майданчику для паркування, позначене дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху.**
Відсутній	**Вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування - економічно обґрунтовані витрати оператора, пов'язані з утриманням таких майданчиків.**
Паркування таксі та таксомоторів, що використовуються на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Києві, - тимчасова стоянка транспортних засобів у відведених або спеціально обладнаних місцях для паркування автотранспорту без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, визначена Комунальною госпрозрахунковою службою перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).	**Виключити**
Відведені місця - це місця платного паркування, які знаходяться на земельних ділянках, розташованих поза межами червоних ліній, або на земельних ділянках, відносно яких не визначено балансоутримувача, повинні бути огороджені, обладнані дорожніми знаками, мати освітлення та приміщення для охорони, можуть мати дорожню розмітку (в залежності від погодних умов, пори року) та можуть бути оснащенні пристроями для контролю часу паркування.	**Відведені майданчики для паркування - паркувальні майданчики, розміщені в межах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог Правил паркування транспортних засобів, Правил дорожнього руху, затверджених відповідними постановами Кабінету Міністрів України, цих Правил.**

Спеціально обладнані місця - це місця для паркування транспортних засобів, розміщені на проїжджій частині доріг чи за її межами, визначені відповідними дорожніми знаками, можуть мати дорожню розмітку, можуть бути оснащені спеціальними пристроями для контролю часу і способу паркування, сплати збору і послуг паркування, необхідним технічним обладнанням для запобігання викраденню транспортних засобів (огорожею, в'їзними та виїзними бар'єрами, шлагбаумами, приміщеннями для охоронців тощо).	**Спеціально обладнані майданчики для паркування – паркувальні майданчики, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог Правил паркування транспортних засобів, Правил дорожнього руху, затверджених відповідними постановами Кабінету Міністрів України, цих Правил.**
Відсутній	**Паркінги – спеціально обладнані майданчики для паркування з наземними або підземними, однорівневими або багаторівневими капітальними або тимчасовими спорудами для розміщення транспортних засобів.**
Відсутній	**Перехоплюючі паркувальні майданчики – спеціально обладнані майданчики для паркування, розміщені на в'їздах у місто біля основних магістралей з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту із встановленою спеціальною вартістю за користування, які надають можливість власнику транспортного засобу залишити свій автомобіль на необхідний йому час та продовжити рух до центральної частини міста за допомогою громадського транспорту.**
Спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) - майданчик, призначений для забезпечення зберігання автотранспортних засобів, до яких застосовано затримання або прийнято рішення відповідними посадовими особами, визначеними законом, щодо вжиття необхідних заходів по усуненню перешкод.	**Спеціально обладнані майданчики (штрафмайданчики) – майданчики, призначені для зберігання транспортних засобів, тимчасово затриманих згідно з чинним законодавством України.**
Місце для службового платного паркування транспортних засобів - спеціально визначене оператором місце для тимчасової стоянки транспортних засобів підприємств, організацій, установ тощо.	**Виключити**
Відсутній	**Провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів – фактичний період здійснення діяльності з надання послуг паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування, що визначається на підставі розпорядчого документа оператора або договору, укладеного оператором із суб'єктом господарювання.**
Відсутній	**Обмежувальні засоби – тимчасово встановлені перешкоди, які обмежують рух транспортного засобу (конуси, стовпчики, боларди тощо).**
Збір за паркування транспортних засобів - місцевий податок, який згідно із законом запроваджується і зупиняється Київською міською радою на території міста Києва та зараховується до бюджету м. Києва.	**Виключити**
Платники збору за паркування автотранспортних засобів - водії чи відповідні юридичні особи, що паркують транспортні засоби у відведених або спеціально обладнаних для цього місцях.	**Виключити**
Плата за послуги паркування включає в себе ставку збору за паркування, відшкодування витрат на утримання та обслуговування місць для платного паркування, забезпечення планового прибутку уповноваженої особи (оператора) та може включати інвестиційну складову у разі затвердження Київською міською радою інвестиційної програми, якою передбачена зазначена складова.	**Виключити**
Інвестиційна складова - кошти враховані в тарифі за паркування транспортних засобів, які використовуються оператором на впровадження інноваційних технологій в організацію паркування автотранспортних засобів на території міста.	Інвестиційна складова - кошти враховані **у вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування**, які використовуються оператором на **розвиток паркувального простору, а також** впровадження інноваційних

	технології в організацію паркування **транспортних** засобів.
Паркувальний автомат (паркомат) - лічильник, призначений для обліку часу паркування транспортного засобу, який показує час, до якого сплачено тривалість паркування транспортного засобу та за допомогою якого можна сплачувати вартість послуг з паркування та вартість робіт з встановлення та зняття технічного засобу.	**Паркувальний автомат (паркомат) – технічний пристрій, призначений для оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів за допомогою платіжних карток та/або готівкою.**
Відсутній	**Платіжний термінал – технічний пристрій, який крім функції оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, дозволяє здійснювати і інші платежі (оплату послуг мобільного зв`язку, інтернет-послуг, комунальних послуг тощо).**
Відсутній	**Автоматичний в'їзний та виїзний термінал - система пристроїв, яка призначена для пропуску/випуску транспортних засобів на майданчики/з майданчиків для паркування і може бути обладнана приладом для оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.**
Відсутній	**Мобільне паркування – оплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів з використанням засобів мобільного зв`язку.**
Місця платного автоматизованого паркування - місця для паркування, обладнані паркоматами або іншими пристроями, що забезпечують роботу автоматизованої системи обліку оплати за паркування.	**Автоматизована система контролю оплати вартості послуг з паркування (далі – АСКОП) – програмно-технічний комплекс, який надає можливість в онлайн-режимі контролювати оплату послуг з користування майданчиками для платного паркування.**
Відсутній	**Платіжний документ - чек (талон, квитанція), документ на паперовому носії або в електронній формі, який містить інформацію про суму операції, дату, інші передбачені нормами законодавства України і встановлені формою документа реквізити, та засвідчує сплату вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.**
Фіскальний чек - платіжний документ, який засвідчує факт сплати коштів за платне паркування транспортного засобу.	**Виключити**
Пластикова чіп-картка - багаторазовий платіжний засіб, який забезпечує оплату вартості паркування транспортних засобів.	**Платіжні картки – багаторазові платіжні засоби, за допомогою яких, але не виключно, здійснюється оплата вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів.**
Абонементний талон - документ, який дає право на паркування транспортного засобу протягом визначеного періоду, *сплаченого заздалегідь*.	**Абонементний талон – паперовий (електронний після впровадження АСКОП) талон на паркування транспортного засобу з визначеною тривалістю паркування.**
Талон фіксованої вартості - документ, який надає право на паркування транспортного засобу на час, визначений номіналом талону.	**Виключити**
Інвестиційний конкурс (тендер) - визначення на конкурсних засадах іноземного або вітчизняного інвестора, який запропонує кращу інвестиційну програму впровадження автоматизованої системи паркування, що відповідає вимогам, встановленим тендерним комітетом, та гарантує її виконання.	**Виключити**
Технічний засіб для обмеження руху транспортних засобів - спеціальний пристрій, який обмежує рух транспортного засобу.	**Виключити**
Застосування технічних засобів для обмеження руху транспортних засобів - встановлення технічних засобів для обмеження руху транспортних засобів на транспортний засіб у відведених чи спеціально обладнаних місцях паркування транспортних засобів та об'єктах благоустрою зеленого господарства з метою	**Виключити**

перешкоджання подальшому руху транспортного засобу.	
Усунення перешкод - переміщення чи доставка транспортного засобу на спеціально обладнаний майданчик у випадку порушення водієм транспортного засобу Правил дорожнього руху в частині зупинки та стоянки, якщо таке порушення створює загрозу безпеці дорожнього руху, життю та здоров'ю пішоходів.	**Виключити**
Відсутній	**Тимчасове затримання транспортного засобу - примусова доставка транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) за допомогою евакуатора.**
Евакуатор - спеціально обладнаний автомобіль, який використовується для доставки транспортного засобу для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку.	Евакуатор - спеціально обладнаний автомобіль, який використовується для **примусового переміщення та** доставки транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик **(штрафмайданчик).**
Платіж з використанням мобільного терміналу (телефону), далі - М-паркування - оплата за користування місцями паркування транспортних засобів шляхом відправки SMS або голосових повідомлень оператору мобільного зв'язку для вирахування коштів з особистого (телекомунікаційного) рахунку абонента.	**Виключити**
Оператор (уповноважена організація) - комунальне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), що визначено органом місцевого самоврядування для здійснення організації та експлуатації місць платного паркування транспортних засобів згідно з діючим порядком.	Оператор (уповноважена організація) – комунальне підприємство **«Київтранспарксервіс»,** яке визначено органом місцевого самоврядування для здійснення організації та **провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування** транспортних засобів згідно з діючим порядком.
Оператор мобільного зв'язку - юридична особа, яка надає послуги мобільного зв'язку абонентам для сплати коштів за послуги паркування транспортних засобів.	**Виключити**
Оператор телекомунікаційного зв'язку - юридична особа, яка залучена оператором на конкурсних засадах у встановленому порядку, діє на підставі договору, предметом якого є надання телекомунікаційних послуг оператору шляхом використання прогресивних технологій та методів обліку і формування інформаційної бази чи збору коштів щодо сплати послуг з паркування при використанні користувачами автоматизованої системи паркування транспортних засобів, що надають сучасні телекомунікаційні технології.	**Виключити**
Відсутній	**Користувач – фізична особа, яка безпосередньо керує транспортним засобом; фізична особа або керівник юридичної особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, а в разі якщо до Єдиного державного реєстру транспортних засобів внесено відповідні відомості про належного користувача відповідного транспортного засобу, належний користувач, а якщо в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань відсутні на момент запиту відомості про керівника юридичної особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, – особа, яка виконує повноваження керівника такої юридичної особи, особа, яка ввезла транспортний засіб на територію України.**
Відсутній	**Інспектор з паркування – посадова особа, уповноважена виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) здійснювати контроль за дотриманням користувачами транспортних засобів правил паркування, в т.ч. оплатою вартості послуг з користування платними паркувальними майданчиками; розглядати справи про адміністративні**

	правопорушення цих правил у випадках, передбачених Кодексом України про адміністративні правопорушення; накладати адміністративні стягнення.
Відсутній	**Резидент - фізична особа, яка використовує транспортні засоби і володіє на праві власності житловими приміщеннями будинків, частками в праві власності на житлові приміщення будинків, або користується на підставі договору найму (оренди) житлового приміщення або договору найму (оренди) службового жилого приміщення житловими будинками або квартирами в багатоквартирних житлових будинках, користується на підставі договору найму (оренди) житловими приміщеннями, які є частиною житлового будинку, або квартирою багатоквартирного житлового будинку, що розташовані на вулицях, зазначених у рішенні Київської міської ради від 23.06.2011р.№242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Києві», в межах адміністративно-територіальних одиниць (районів).**
Відсутній	**Інші терміни застосовуються у значеннях, наведених у Законах України «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про транспорт», Правилах дорожнього руху, Правилах паркування транспортних засобів, затверджених відповідними постановами Кабінету Міністрів України.**
17.3. Організація платних місць для паркування транспортних засобів	17.3. Організація **та обладнання майданчиків для паркування**
17.3.1. Платні місця для паркування транспортних засобів (майданчики для платного паркування) призначені для тимчасової стоянки транспортного засобу зі стягненням плати за паркування у відведених або спеціально обладнаних місцях без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, якщо можливе оснащення місця для паркування транспортних засобів необхідним обладнанням. Організація та експлуатація місць платного паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором або підприємствами, з якими оператор уклав відповідний договір.	17.3.1. Платні місця для паркування **транспортних засобів призначені для тимчасової стоянки транспортних засобів зі стягненням оплати вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування без відповідальності за збереження транспортного засобу.** **Організація та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором або суб'єктами господарської діяльності,** з якими оператор уклав відповідний договір.
17.3.2. Особливі умови користування земельними ділянками, на яких розташовані спеціально обладнані та відведені місця, полягають в розробці та погодженні в установленому цими Правилами порядку схем організації дорожнього руху, згідно з якими у оператора виникає право надання платних послуг паркування транспортних засобів та не потребує розроблення проектів відведення цих земельних ділянок. На таких земельних ділянках оператор не має права здійснювати будь-яку діяльність, окрім надання платних послуг з паркування транспортних засобів та обладнання таких місць, що полягає у запровадженні інноваційних технологій (сучасних систем паркування), нанесенні дорожньої розмітки, встановленні відповідних дорожніх знаків, огорожі та інших елементів благоустрою, у порядку визначеному цими Правилами. Допускається відсутність дорожньої розмітки в залежності від погодних умов, бруду тощо при наявності установлених відповідних за змістом дорожніх знаків, що позначають межі та спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку.	17.3.2. Особливі умови користування земельними ділянками, на яких розташовані **майданчики для паркування,** полягають в розробці та погодженні в установленому цими Правилами порядку схем організації дорожнього руху, згідно з якими у оператора виникає право надання платних послуг паркування транспортних засобів та не потребує розроблення проектів відведення цих земельних ділянок. На таких земельних ділянках оператор не має права здійснювати будь-яку діяльність, окрім надання платних послуг з паркування транспортних засобів та обладнання таких місць, що полягає у запровадженні інноваційних технологій (сучасних систем паркування), нанесенні дорожньої розмітки, встановленні відповідних дорожніх знаків, огорожі та інших елементів благоустрою, у порядку визначеному цими Правилами. Допускається відсутність дорожньої розмітки в залежності від погодних умов, бруду тощо при наявності установлених відповідних за змістом дорожніх знаків, що позначають межі та спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку.
17.3.3. Оператор розробляє схеми організації дорожнього руху за погодженням з управлінням ДАІ ГУ МВС України в м. Києві (при розташуванні місць для паркування в межах червоних ліній міських вулиць і доріг), Головним управлінням транспорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а в випадках необхідності їх розміщення:	17.3.3. Оператор розробляє схеми організації дорожнього руху **на паркувальних майданчиках у відповідності до діючого законодавства України.** **Розроблені схеми організації дорожнього руху обов'язково погоджуються:** **- при розташуванні місць для паркування в межах міських вулиць і доріг - з Управлінням патрульної поліції у м. Києві;**

- в межах шляхопроводів, на тротуарах (при заниженні їх бордюрного каменя) - з комунальною корпорацією "Київавтодор"; - в межах міжквартальних територій - з КП "УЖГ" або КП "ШЕУ" виконавчих органів районних у м. Києві рад (районних у м. Києві державних адміністрацій); - на вулицях та в районі об'єктів відповідно постійного руху та відвідування осіб, яких охороняють відповідно до чинного законодавства, - з Управлінням державної охорони. Після затвердження схеми організації дорожнього руху у встановленому цими Правилами порядку оператор зобов'язаний повідомити КП "Київдорсервіс" про встановлені дорожні знаки.	- в межах шляхопроводів, на тротуарах (при заниженні їх бордюрного каменя **або встановлення пандусних з'їздів**) - з комунальною корпорацією «Київавтодор» **або балансоутримувачем території;** - в межах міжквартальних територій – **з районними в м. Києві державними адміністраціями;** **- в межах зелених зон – з районними комунальними підприємствами по утриманню зелених насаджень;** **- в межах охоронних зон залізних доріг – з власниками (балансоутримувачами) доріг;** - на вулицях **та дорогах** постійного руху осіб, яких охороняють відповідно до законодавства **України**, – з Управлінням державної охорони. **Розроблені схеми організації дорожнього руху затверджуються Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),** Після затвердження схеми організації дорожнього руху у встановленому цими Правилами порядку оператор **повідомляє комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху»** про встановлені дорожні знаки **з метою внесення їх у єдину дислокацію технічних засобів регулювання дорожнього руху.**
17.3.4. Перелік майданчиків для платного паркування транспортних засобів доводиться до відома учасників дорожнього руху через місцеві засоби масової інформації, а конкретні місця для паркування автотранспортних засобів позначаються шляхом встановлення дорожніх знаків і нанесення дорожньої розмітки згідно з Правилами дорожнього руху та визначаються розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).	17.3.4. **Паркувальні майданчики обладнуються відповідно до вимог цих Правил, Правил паркування транспортних засобів та Правил дорожнього руху, затверджених відповідними постановами Кабінету Міністрів України.** **Відведені майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками, інформаційними табличками та суцільною синьою (блакитною) лінією з позначенням меж кожного місця для паркування, на проїзній частині або тротуарах, а також (у разі необхідності) встановлюються обмежувальні засоби для створення безпечних умов руху пішоходам по тротуарах.** **Відведені майданчики для паркування повинні бути обладнані паркувальними автоматами та/або платіжними терміналами відповідно до Правил паркування транспортних засобів, затверджених відповідною постановою Кабінету Міністрів України.** **Спеціально обладнані майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та розміткою та можуть бути огороджені, мати зовнішнє освітлення, приміщення для охорони.** **На спеціально обладнаних майданчиках для паркування встановлюються автоматичні в'їзні та виїзні термінали, може встановлюватись табло із змінною інформацією про наявність вільних місць для паркування на в'їзді на паркувальний майданчик, система відеоспостереження за рухом транспортних засобів на їх території, можуть бути встановлені контрольно-пропускний пункт, туалет, тощо.** **Паркінги повинні мати на в'їзді схему розміщення місць для паркування, в'їздів та виїздів, у тому числі розміщення місць для безоплатного паркування транспортних засобів, зазначених у Законі України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні" та обладнуватись автоматичними установками пожежогасіння та пожежною сигналізацією.** **Паркувальні автомати і автоматичні в'їзні та виїзні термінали на майданчиках**

	для паркування встановлюються стаціонарно. **На майданчиках для платного паркування у доступному для ознайомлення користувачів місці розміщується інформація про: оператора (найменування, адреса, контактні телефони); вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування, спосіб та порядок оплати.**
17.3.5. Забороняється:	17.3.5. Забороняється:
17.3.5.1. Паркування транспортних засобів у заборонених для цього місцях, позначених відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою.	17.3.5.1. Паркування транспортних засобів у заборонених для цього місцях, позначених відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою.
17.3.5.2. Паркування великовантажних транспортних засобів на міжквартальних територіях (у дворах житлових будинків).	17.3.5.2. Паркування **вантажних** транспортних засобів на міжквартальних територіях (у дворах житлових будинків).
17.3.5.3. Організація платних місць паркування на проїжджих частинах вулиць в місцях, прилеглих до закладів охорони здоров'я (лікувальних установ, що надають стаціонарно-медичну допомогу хворим), крім фармацевтичних, приватних клінік, амбулаторно-поліклінічних, медичних учбових закладів, діагностичних центрів та санітарно-профілактичних закладів, до дитячих дошкільних закладів, загальноосвітніх шкіл, територія яких безпосередньо прилягає до вулиці (проспекту, провулку тощо), до міських кладовищ.	17.3.5.3. Організація **відведених паркувальних майданчиків** в місцях, прилеглих до закладів охорони здоров'я (лікувальних установ, що надають стаціонарно-медичну допомогу хворим), крім фармацевтичних, приватних клінік, амбулаторно-поліклінічних, діагностичних центрів та санітарно-профілактичних закладів, до дитячих дошкільних закладів і загальноосвітніх шкіл, територія яких безпосередньо прилягає до вулиці (проспекту, провулку тощо), до міських кладовищ.
Відсутній	**17.3.5.4. Паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування без оплати вартості послуг користування майданчиками для паркування більш ніж 10 хвилин (крім спеціально обладнаних майданчиків, обладнаних автоматичними в'їзними та виїзними терміналами, на яких оплата відбувається під час виїзду з майданчику) .**
17.3.6. Паркування транспортних засобів біля місця розташування підприємств, організацій, великих торговельних закладів (ринків, універсамів, універмагів, супермаркетів), розважальних закладів (ресторанів, нічних клубів, казино, барів та ін.) здійснюється на підставі схеми організації дорожнього руху та відповідного договору з оператором.	17.3.6. **Виключити**
17.3.7. Створення належних умов для діяльності дипломатичних представництв, консульських установ іноземних держав, представництв міжнародних організацій на проїжджих частинах вулиць та площ, в межах фасадної частини будинків, в яких вони розміщені, визначаються за їх зверненнями до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) своїм розпорядженням може визначити місця для безоплатного паркування транспортних засобів цих організацій. На інших ділянках вулиць та майданів міста Києва паркування транспортних засобів зазначених вище організацій здійснюється на загальних підставах.	17.3.7. Створення належних умов для діяльності дипломатичних представництв, консульських установ іноземних держав, представництв міжнародних організацій на проїжджих частинах вулиць та площ, в межах фасадної частини будинків, в яких вони розміщені, визначаються за їх зверненнями до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) своїм розпорядженням може визначити місця для безоплатного паркування транспортних засобів цих організацій. На інших ділянках вулиць та майданів міста Києва паркування транспортних засобів зазначених вище організацій здійснюється на загальних підставах.
17.3.8. Режим роботи майданчиків для платного паркування визначається оператором. У День незалежності України, День Конституції України, День Перемоги, День Києва паркування транспортних засобів на місцях для платного паркування (за винятком платних місць для паркування біля ринків) здійснюється безкоштовно.	17.3.8. **Режим роботи майданчиків для паркування визначається оператором.** У День незалежності України, День Конституції України, День Перемоги, День Києва паркування транспортних засобів на місцях для платного паркування (за винятком платних місць для паркування біля ринків) здійснюється безкоштовно.
17.3.9. Контроль за здійсненням платного паркування транспортних засобів покладається на Головне управління транспорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).	17.3.9. Контроль за дотриманням правил платного паркування транспортних засобів покладається **на інспекторів з паркування.** **Інспектори з паркування в межах компетенції, визначених нормами законодавства України, здійснюють контроль за оплатою паркування,**

	дотриманням правил паркування водіями транспортних засобів, користуванням за цільовим призначенням місць, відведених для осіб з інвалідністю.
17.3.10. Паркування таксі та таксомоторів, що використовуються на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Києві, проводиться згідно з порядком, затвердженим Головним управлінням транспорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).	17.3.10. Паркування таксі та таксомоторів, **проводиться згідно з порядком, затвердженим виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією).**
17.4. Система управління місцями для платного паркування, координація та контроль	
17.4.1. Система платного паркування транспортних засобів включає: • місця для платного паркування транспортних засобів з дорожніми знаками, дорожньою розміткою; • автоматизовану систему оплати паркувального часу, яка складається з паркувальних автоматів, що працюють від чіп-карток, системи оплати за допомогою мобільних телефонів, процесінгового центру тощо; • пластикові чіп-картки, квитанції, реєстратори розрахункових операції, фіскальні чеки, абонементні талони, талони фіксованої вартості; • блокіратори, евакуатори, спеціально обладнані майданчики для зберігання транспортних засобів, затриманих чи переміщених з метою усунення перешкод; • працівників оператора, які здійснюють контроль за повнотою сплати послуг за паркування; • працівників Управління ДАІ ГУ МВС України в м. Києві, Головного управління контролю за благоустроєм м. Києва чи інших визначених Київською міською радою органів, які контролюють дотримання правил паркування та можуть здійснювати разом з оператором функції щодо затримання транспортних засобів чи їх переміщення з метою усунення перешкод; • технічну службу з обслуговування паркоматів, процесінгового центру та автопарку; • технічну службу, яка забезпечує радіозв'язок з процесінговим центром, статистичну обробку даних; • мережу розповсюдження абонементних талонів, талонів фіксованої вартості через магазини, кіоски та інше.	17.4.1. Система платного паркування транспортних засобів включає: • місця для платного паркування транспортних засобів з дорожніми знаками **та табличками до них,** дорожньою розміткою **відповідно до Правил дорожнього руху**; **• абонементні талони;** **• паркомати, платіжні термінали;** **• автоматичні в'їзні та виїзні термінали;** **• мобільне паркування;** **• АСКОП;** **• інспекторів з паркування;** **• працівників, які здійснюють обслуговування та підтримку функціонування програмно-технічного комплексу АСКОП, встановлення, технічне обслуговування та ремонт паркоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів та іншого обладнання майданчиків для паркування;** • працівників **Управління патрульної поліції у м. Києві, Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)** чи інших визначених Київською міською радою органів, які контролюють дотримання **Правил паркування, вимог Правил дорожнього руху** та можуть здійснювати разом з оператором функції щодо затримання транспортних засобів чи їх переміщення з метою усунення перешкод.
17.4.2. Організація та експлуатація (тобто, безпосереднє управління) системи платного паркування транспортних засобів, облаштування місць для платного паркування транспортних засобів, а також здійснення розрахунків з юридичними та фізичними особами за паркування їхнього транспорту покладається на оператора або інших суб'єктів, визначених оператором на умовах договору.	**Виключити**
17.4.3. Оператор у своїх діях керується порядком, встановленим виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) та іншими нормативно-правовими актами.	17.4.3. Оператор у своїх діях керується **нормами законодавства України.**
17.4.4. Оператор здійснює, за власний рахунок (за рахунок інвестиційної складової) або за рахунок коштів інвесторів (за умови проведення інвестиційного конкурсу), оснащення (встановлення паркувального обладнання, проведення ремонту, облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів, монтаж дорожніх знаків тощо),	17.4.4. **Обладнання та утримання паркувальних майданчиків здійснюється згідно із схемою організації дорожнього руху за рахунок оператора або за рахунок суб'єктів господарювання, з яким оператор уклав відповідний договір.**

експлуатацію і утримання місць для платного паркування, взаємодіє з працівниками Управління ДАІ МВС України в м. Києві, Департаменту міського благоустрою та збереження природного середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) чи інших організацій, органів місцевого самоврядування, контроль на місцях за повнотою і своєчасністю сплати водіями плати за послуги паркування.	
17.4.5. Контроль за дотриманням вимог чинного законодавства, пов'язаного з паркуванням транспортних засобів (на тротуарах, зелених зонах, в зоні дії забороняючих дорожніх знаків, створення перешкод для утримання та прибирання об'єктів і елементів благоустрою) здійснюється працівниками Департаменту міського благоустрою та збереження природного середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Управління ДАІ ГУ МВС України у м. Києві, оператора чи іншими визначеними Київською міською радою органами.	17.4.5. Контроль за дотриманням вимог чинного законодавства України, пов'язаного з паркуванням транспортних засобів **здійснюють інспектори з паркування.**
17.4.6. Функція контролю за дотриманням оператором та іншими суб'єктами (визначеними оператором) податкової дисципліни здійснюється Державною податковою адміністрацією у м. Києві.	17.4.6. **Виключити.**
17.4.7. Контроль сплати збору за паркування транспортних засобів, що належать юридичним та фізичним особам на проїжджих частинах біля своїх офісів, де функціонують місця платного паркування, здійснюється Державною податковою адміністрацією у місті Києві на підставі інформаційних даних оператора та облікових даних Управління ДАІ ГУ МВС України у м. Києві.	17.4.7. **Виключити.**
17.5. Форми оплати та порядок розрахунків за користування місцями платного паркування	17.5. **Форми та порядок сплати вартості послуг за користування майданчиками для платного паркування**
17.5.1. Система оплати за користування місцями платного паркування включає безготівкові та готівкові форми розрахунків, а саме: - реєстратори розрахункових операцій, квитанції, фіскальні чеки на паркування автотранспортних засобів; - талони фіксованої вартості та абонементні талони на паркування автотранспортних засобів (годинні, денні, місячні, квартальні та ін.); - безготівкова передоплата за користування місцями для паркування транспортних засобів підприємствами, організаціями та установами; - пластикові чіп-картки; - особистий (телекомунікаційний) рахунок; - інші форми сплати при використанні автоматизованих систем паркування.	17.5.1. Система сплати **вартості послуг за користування майданчиками для платного паркування включає наступні форми розрахунків:** **- оплата за допомогою абонементних талонів;** **- оплата за допомогою паркувальних автоматів, платіжних терміналів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів;** **- оплата з використанням засобів мобільного зв'язку (мобільне паркування);** **- за допомогою інших програмно-технічних комплексів, призначених для автоматизованого зарахування грошових коштів на відповідні рахунки** - безготівкова **попередня оплата** за користування місцями для паркування транспортних засобів **юридичними особами;** - інші **способи оплати, що не суперечать законодавству України.**
17.5.2. Придбання фізичними і юридичними особами абонементних талонів та пластикових чіп-карток на паркування транспортних засобів здійснюється у безготівковій формі або за готівку через торговельну мережу тощо.	17.5.2. **Оплата вартості користування відведеними майданчиками для паркування здійснюється користувачами в момент постановки транспортного засобу на майданчик для паркування.**
17.5.3. Безготівкова оплата може здійснюватись згідно з укладеним між оператором та платником послуг з паркування договором.	17.5.3. Безготівкова **попередня оплата за користування місцями для паркування може здійснюватись відповідно до укладеного з оператором договору.**
17.5.4. Безготівкова сплата за користування місцями платного паркування транспортних засобів може здійснюватись за допомогою мобільного зв'язку шляхом здійснення SMS-	**Виключити**

платежу або голосового повідомлення-платежу тощо. Зміст платежу полягає у відправленні на короткий номер, визначений оператором мобільного зв'язку, повідомлення про сплату за паркування транспортних засобів, що є підтвердженням згоди укласти договір на паркування транспортних засобів на визначених у публічній пропозиції умовах та на списання з особистого (телекомунікаційного) рахунку платника суми вартості паркування, визначеної у такій публічній пропозиції.	
Відсутній	**17.5.4. Під час паркування на майданчиках для паркування користувач сплачує вартість послуг за користування майданчиками для паркування у розмірі, встановленому виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) у порядку і межах, визначених законодавством, з урахуванням інвестиційної складової.**
17.6. Тарифи на паркування транспортних засобів	
17.6.1. Тарифи за користування місцями для платного паркування, тарифи за роботи з встановлення/зняття технічних засобів для обмеження руху транспортних засобів, тарифи оплати робіт з переміщення чи доставки транспортного засобу на спеціально обладнаний майданчик та вартість абонементних талонів в залежності від терміну їх дії запроваджуються оператором за погодженням з Головним управлінням з питань цінової політики виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Тарифи на послуги з паркування включають в себе ставку збору за паркування, плату за послуги паркування та, у разі затвердження Київською міською радою інвестиційної програми, можуть включати інвестиційну складову.	**17.5.5. При розміщенні транспортних засобів на майданчику для платного паркування користувачі оплачують вартість користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу.** 17,5 G
17.6.2. Ставка збору за паркування автотранспортних засобів.	
17.6.2.1. Збір за парковку встановлюється з розрахунку за 1 годину паркування у таких розмірах: - 3 % від одного неоподатковуваного мінімуму доходів громадян - на спеціально обладнаних місцях для паркування автотранспорту, режим роботи яких знаходиться у часових межах з 8-00 до 20-00 години; - 1 % від одного неоподатковуваного мінімуму доходів громадян - на спеціально обладнаних місцях для паркування автотранспорту, режим роботи яких знаходиться у часових межах з 22-00 до 6-00 години; - 1 % від одного неоподатковуваного мінімуму доходів громадян - на відведених місцях для паркування автотранспорту.	**Виключити.**
17.6.2.2. Збір за паркування автотранспортних засобів перераховується оператором до 20 числа місяця, наступного за звітним, до бюджету м. Києва.	**Виключити.**
17.6.2.3. За несвоєчасне перерахування збору за паркування автотранспортних засобів оператор сплачує фінансові санкції та пеню відповідно до вимог чинного законодавства.	**Виключити.**
17.6.3. Плата за послуги з паркування автотранспортних засобів:	
17.6.3.1. Стягується з юридичних та фізичних осіб за кожну годину паркування автотранспортних засобів на спеціально обладнаних місцях, розташованих на паркувальних майданчиках, режим роботи яких знаходиться у часових межах з 8-00 до 22-00 години.	**17.5.6. Вартість послуг з користування відведеними майданчиками для паркування автотранспортних засобів стягується з юридичних та фізичних осіб за кожну годину паркування цілодобово.** **Вартість послуг з користування майданчиками для паркування за годину/добу/місяць/квартал встановлюється відповідним розпорядженням Київського міського голови.**

	У святкові дні, встановлені Кодексом законів про працю України та відповідним розпорядженням Кабінету Міністрів України, паркування транспортних засобів на відведених майданчиках для паркування (за винятком майданчиків для паркування біля ринків, торгівельних та розважальних центрів, залізничних вокзалів, автовокзалів) здійснюється безкоштовно.
17.6.3.2. Стягується з юридичних та фізичних осіб за термін перебування автотранспортних засобів у відведених та спеціально обладнаних місцях паркування, розташованих на паркувальних майданчиках, режим роботи яких знаходиться у часових межах з 22-00 до 6-00 години.	**Виключити.**
17.6.3.3. Здійснюється згідно із затвердженою калькуляцією витрат оператора з експлуатації одного місця паркування автотранспортних засобів. Калькуляція повинна відповідати умовам цих Правил та іншим нормативним документам, які регулюють діяльність з експлуатації та утримання місць паркування автотранспортних засобів, та може включати інвестиційну складову.	**Виключити.**
17.6.3.4. Сплачується водіями єдиним платежем на умовах попередньої оплати в момент постановки транспортного засобу на стоянку шляхом придбання чеку про оплату. У разі придбання водіями абонементних талонів, талонів фіксованої вартості або оплати послуг паркування за допомогою інших видів інноваційних технологій, збір за парковку автомобілів враховується в тариф послуг з паркування та сплачується водіями при придбанні ними зазначених видів оплати.	**Виключити.**
17.6.3.5. Може стягуватися як готівкою, так і у безготівковій формі.	**Виключити.**
17.7. Дії оператора при несплаті водіями послуг з паркування та розміщення транспортних засобів на об'єкті благоустрою зеленого господарства	**17.6. Дії інспектора з паркування** **Для перевірки факту оплати паркування інспектор за допомогою пристрою контролю з можливістю фотозйомки (відеозапису) фотографує реєстраційний номер транспортного засобу (у випадку, якщо номер забруднений або закритий, інспектор має право очистити номер) та з використанням АСКОП перевіряє, чи оплачене паркування.** **У разі порушення користувачем правил зупинки, стоянки, паркування, в тому числі неоплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, інспектор з паркування здійснює фото/відеофіксацію обставин адміністративного правопорушення, а саме: дати, часу (моменту фіксації), місця розташування транспортного засобу по відношенню до нерухомих об'єктів та/або географічних координат, інших ознак наявності складу адміністративного правопорушення, передбаченого відповідною статтею Кодексу України про адміністративні правопорушення. При здійсненні фотозйомки обов'язковою є наявність не менше двох зображень транспортного засобу, отриманих з різних або протилежних ракурсів, а в разі фіксації правопорушення, що полягає у неоплаті вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування в межах населеного пункту, в якому не впроваджена автоматизована система контролю оплати паркування, обов'язковою є наявність додаткового зображення (зображень), що фіксує відсутність документа про оплату послуг з користування майданчиком для платного паркування під лобовим склом транспортного засобу.**

		Якщо адміністративне правопорушення зафіксовано у режимі фотозйомки (відеозапису), інспектор з паркування зобов'язаний розмістити на лобовому склі транспортного засобу копію постанови про притягнення до адміністративної відповідальності (якщо технічні можливості дозволяють встановити відповідальну особу на місці вчинення правопорушення) або повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності (якщо технічні можливості не дозволяють встановити відповідальну особу). Повідомлення має містити інформацію, визначену відповідною статтею Кодексу України про адміністративні правопорушення. **Інспектор з паркування у визначеному порядку встановлює відповідальну особу, яка згідно з Кодексом України про адміністративні правопорушення несе адміністративну відповідальність за порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксованих у режимі фотозйомки (відеозапису) та виносить постанову про накладення адміністративного стягнення по справі про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів.** **Інформацію про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані у режимі фотозйомки (відеозапису), та винесені постанови про накладення адміністративного стягнення інспектор з паркування вносить до Реєстру адміністративних правопорушень у строки, визначені відповідною статтею Кодексу України про адміністративні правопорушення.** **Інспектор з паркування при винесенні до Реєстру адміністративних правопорушень інформації про зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису) порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, а також при винесенні постанови про накладення адміністративного стягнення за вчинення такого правопорушення перевіряє, чи не були відповідні обставини зафіксовані раніше, а також чи не притягалася відплатна особа до адміністративної відповідальності за це правопорушення іншим інспектором з паркування або іншою уповноваженою особою. Якщо відповідні відомості про зафіксоване правопорушення вже внесені до Реєстру адміністративних правопорушень або відповідальну особу вже притягнуто до адміністративної відповідальності за це правопорушення, постанова іншого інспектора з паркування або іншої уповноваженої особи підлягає скасуванню.** **У випадках, визначених відповідними статтями Кодексу України про адміністративні правопорушення, інспектор з паркування здійснює тимчасове затримання транспортного засобу. Порядок тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання встановлюється Кабінетом Міністрів України.**
Відсутній		**17.6.1. Особа, за якою зареєстрований транспортний засіб, звільняється від відповідальності у разі, якщо:** **а) номерні знаки або сам автомобіль були викрадені до моменту правопорушення, про що особа повідомляла компетентні органи;** **б) особа надала відомості про особу, якій було передано право керування транспортним засобом, разом із завіреними копіями відповідних договорів**

	оренди, найму, доручення тощо; **в) особа-фактичний порушник сплатить штраф і особисто звернеться до органу стягнення із заявою та копією документа про оплату штрафу.** **Особа, яка притягнута до відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, або порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), має право зворотної вимоги до особи, яка керувала транспортним засобом у момент вчинення правопорушення.** **Порядок та особливості притягнення до адміністративної відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), визначаються Кодексом України про адміністративні правопорушення.**
17.7.1. При порушенні встановленого цими Правилами порядку оплати послуг з паркування транспортних засобів на відведених або спеціально обладнаних місцях, а також розміщенні транспортного засобу на об'єкті благоустрою зеленого господарства оператор застосовує технічні засоби для обмеження руху транспортних засобів, якщо:	**Виключити.**
17.7.1.1. Водії припаркованих транспортних засобів не сплатили вартість послуг з паркування	**Виключити.**
17.7.1.2. Послуги з паркування транспортних засобів сплачені не в повному обсязі або з порушенням порядку оплати.	**Виключити.**
17.7.1.3. Прострочено час дозволеного (сплаченого) паркування транспортних засобів.	**Виключити.**
17.7.1.4. Порушено порядок постановки транспортних засобів на паркувальній дільниці.	**Виключити.**
17.7.1.5. Транспортні засоби знаходяться на об'єкті благоустрою зеленого господарства.	**Виключити.**
17.7.2. Застосування технічних засобів для обмеження руху транспортних засобів здійснює оператор.	**Виключити.**
17.7.3. У разі застосування технічних засобів для обмеження руху транспортних засобів, працівник оператора зобов'язаний наклеїти на скло дверей водія транспортного засобу відповідне попередження.	**Виключити.**
17.7.4. Працівник оператора, який здійснює застосування технічних засобів для обмеження руху транспортних засобів (далі - технічний засіб), складає відповідний акт у двох примірниках, який повинен містити: - дані про оператора, який встановлює технічний засіб; - ім'я, прізвище та особистий підпис працівника оператора, який встановлює технічний засіб; - координати оператора, до якого треба звернутись для зняття технічного засобу; - час і причину встановлення технічного засобу. Один примірник акта розміщується на видному місці транспортного засобу, другий - залишається у працівника оператора.	**Виключити.**
17.7.5. У разі застосування технічного засобу у випадках, передбачених п. п. 17.7.1.1 - 17.7.1.4 цих Правил, зняття технічного засобу здійснюється за умови повної сплати водієм послуг з паркування транспортного засобу і робіт з встановлення та зняття технічного засобу.	**Виключити.**
17.7.6. Застосування технічного засобу у випадку, передбаченому п. 17.7.1.5, здійснюється з урахуванням особливостей, які встановлюються виконавчим органом	**Виключити.**

Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією). Про порушення водієм транспортного засобу правил благоустрою складається протокол про адміністративне правопорушення. У разі застосування технічного засобу у випадку, передбаченому п. 17.7.1.5, зняття технічного засобу з транспортного засобу здійснюється за умови повної сплати водієм виконаних робіт з встановлення та зняття технічного засобу, а також грошових коштів на відновлення благоустрою на об'єкті зеленого господарства.	
17.7.7. У разі відмови особи, яка порушила вимоги цих Правил, від сплати послуг з паркування та робіт з встановлення та зняття технічного засобу, після розгляду оператором відповідної заяви у порядку, передбаченому чинним законодавством України, працівник оператора в присутності понятих складає акт про порушення водієм встановленого порядку оплати послуг з паркування, вказує розмір послуг з паркування, вартість виконаних робіт з встановлення та зняття технічного засобу, після чого проводиться зняття технічного засобу Акт направляється до суду для стягнення несплачених коштів з порушника в примусовому порядку.	**Виключити.**
17.7.8. Роботи з встановлення та зняття технічного засобу сплачуються водієм транспортного засобу або особою, яка має право на користування транспортним засобом.	**Виключити.**
17.7.9. Оплата за роботи з встановлення та зняття технічного засобу здійснюється: - шляхом перерахування коштів через установи банків і Ощадного банку України на рахунок оператора, що надає послуги з паркування, виконує роботи з встановлення та зняття технічного засобу; - шляхом використання паркоматів з отриманням відповідного документа; - шляхом готівкового розрахунку з працівником оператора, який здійснює зазначені роботи, з оформленням розрахунку у встановленому порядку (фіскальний чек, квитанція суворої звітності про оплату робіт та послуг з паркування, журнал (книга) обліку квитанцій зареєстрована у відповідному податковому органі, зберігання у встановленому порядку корінців квитанцій про сплату звітних документів для перевірки та контролю тощо).	**Виключити.**
17.7.10. Матеріальну відповідальність за можливі механічні пошкодження транспортних засобів при встановленні та знятті технічного засобу згідно з чинним законодавством несе оператор.	**Виключити.**
17.7.11. Оператор не несе матеріальну відповідальність за пошкодження транспортних засобів, які здійснені його водієм, або особою, яка має право керувати цим засобом, у разі нехтування зазначеними особами попередження про застосування технічного засобу, передбаченого п. 17.7.3 даних Правил.	**Виключити.**
17.8. Примусове переміщення транспортних засобів	**17.7. Тимчасове затримання транспортного засобу**
Відсутній	**17.7.1. Порядок тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання встановлюється Кабінетом Міністрів України.**
17.8.1. У разі порушень водіями Правил дорожнього руху, у випадках, визначених законом, та з метою усунення перешкод на вулично-шляховій мережі, якщо це загрожує безпеці дорожнього руху або безпеці громадян, застосовується переміщення чи доставка транспортного засобу на спеціально обладнаний майданчик.	**17.7.2. Тимчасове затримання транспортного засобу шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється у разі вчинення порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів, а так само порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху.**

17.8.2. Підстави затримання транспортного засобу та усунення перешкод на вулично-шляховій мережі:	**17.7.3. Для цілей цих Правил розміщення транспортного засобу є таким, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, якщо транспортний засіб:** **1) поставлено на проїзній частині у два і більше рядів;** **2) розташовано у заборонених Правилами дорожнього руху місцях зупинки або стоянки, а саме:** **а) на залізничних переїздах;** **б) на трамвайних коліях;** **в) на естакадах, мостах, шляхопроводах і під ними, у тунелях;** **г) на пішохідних переходах і ближче 10 метрів до них з обох боків, крім випадків зупинки для надання переваги в русі;** **ґ) на перехрестях та ближче 10 метрів від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на ній пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга;** **д) на проїзній частині, де відстань між суцільною лінією розмітки чи протилежним краєм проїзної частини і транспортним засобом, що зупинився, менше 3 метрів;** **е) ближче 30 метрів від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а за їх відсутності - ближче 30 метрів від дорожнього знака такої зупинки з обох боків;** **є) ближче 10 метрів від позначеного місця виконання дорожніх робіт і в зоні їх виконання;** **ж) у місцях, де буде неможливим зустрічний роз'їзд або об'їзд транспортного засобу, що зупинився;** **з) ближче 10 метрів від виїздів з прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду;** **3) своїм розташуванням робить неможливим рух інших транспортних засобів або створює перешкоду для руху пішоходів, у тому числі осіб з інвалідністю на спеціальних засобах пересування та пішоходів із дитячими колясками;** **4) розташовано на виділеній смузі для руху громадського маршрутного транспорту;** **5) розташовано на позначеній відповідними дорожніми знаками та/або дорожньою розміткою велодоріжці;** **6) перешкоджає руху або роботі снігоприбирального та іншого технологічного комунального транспорту у разі запровадження надзвичайного стану або у разі оголошення окремої місцевості зоною надзвичайної екологічної ситуації;** **7) порушує схему паркування транспортних засобів таким чином, що він блокує проїзд по двох або більше смугах руху.**
17.8.2.1. У випадках, передбачених законом, працівник Державтоінспекції (далі - працівник ДАІ) тимчасово затримує транспортний засіб шляхом блокування або доставляє його для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку.	**Виключити.**
17.8.2.2. У разі виявлення випадків залишення водієм транспортного засобу на вулично-шляховій мережі з порушенням встановлених правил зупинки і стоянки, якщо це загрожує безпеці дорожнього руку або безпеці громадян, працівник ДАІ вживає заходів	**Виключити.**

щодо усунення перешкод шляхом прийняття рішення про переміщення чи доставку транспортного засобу для тимчасового зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку.	
17.8.3. Порядок затримання транспортного засобу та усунення перешкод на вулично-шляховій мережі.	**Виключити.**
17.8.3.1. У випадках, визначених п. 17.8.2.1 цих Правил, працівник ДАІ зобов'язаний надати особі можливість повідомити про тимчасове затримання транспортного засобу та своє місцезнаходження іншу особу за власним вибором і вжити заходів щодо повернення автомобіля до місця постійної дислокації, а також забороняє експлуатацію транспортного засобу до усунення несправностей, виявлених у процесі його огляду.	**17.7.4. У випадках, передбачених законодавством, при тимчасовому затриманні транспортного засобу місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису). Інспектори з паркування зобов'язані невідкладно інформувати про тимчасове затримання транспортного засобу відповідні підрозділи Національної поліції із зазначенням державного номера затриманого транспортного засобу, точного часу його затримання та місця зберігання (адреса та телефони спеціального майданчика чи стоянки), розміщувати цю інформацію на офіційному веб-сайті виконавчого органу відповідної місцевої ради, а також передавати повідомлення про тимчасове затримання транспортного засобу на абонентський номер рухомого (мобільного) зв'язку та адреси електронної пошти, зазначені належними користувачами або особами (від імені осіб), за якими зареєстровані транспортні засоби, відповідно до чинного законодавства України.**
17.8.3.2. У випадках, визначених п. 17.8.2.2 цих Правил, працівник оператора залишає на місці, де знаходився транспортний засіб, інформацію для водія, яка містить відомості про державний номер та місцезнаходження транспортного засобу, контактний телефон працівника оператора.	**Виключити.**
17.8.3.3. Працівник ДАІ через чергового по УДАТ або інформаційно-диспетчерську службу викликає мобільну групу з автомобілем-евакуатором.	**Виключити.**
17.8.3.4. У присутності двох понятих і працівника оператора, якому передається транспортний засіб для доставлення на спеціальний майданчик чи стоянку, працівник ДАІ складає протокол огляду і затримання чи вжиття заходів щодо усунення перешкод шляхом прийняття рішення про переміщення чи доставку транспортного засобу для тимчасового зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку у 3-х примірниках, який містить такі відомості: дату, час, місце порушення і підстави для огляду, затримання та переміщення чи доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку; посаду, місце роботи, прізвище, ім'я, по батькові та підпис особи, яка приймає рішення про огляд, затримання та переміщення чи доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку; тип, марку, державний реєстраційний номер, перелік візуальних недоліків та пошкоджень на транспортному засобі, що затримується та переміщується чи доставляється на спеціальний майданчик чи стоянку; найменування, адресу та номер телефону оператора, який здійснює доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку; адресу місця зберігання транспортного засобу; посаду, прізвище, ім'я особи, яка виконує роботи з доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку, її підпис; посаду, прізвище, ім'я особи, яка приймає транспортний засіб на зберігання, її згоду (з особистим підписом) з переліком візуальних недоліків та пошкоджень на ньому; показники одометра автомобіля-евакуатора до початку руху та при прибутті до спеціально обладнаного майданчика; фото транспортного засобу (за необхідності). Протокол огляду і затримання чи вжиття заходів щодо усунення перешкод шляхом прийняття рішення про переміщення чи доставку транспортного засобу для тимчасового зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку	**Виключити.**

(далі - Протокол) повинен бути пронумерований друкарським способом, зокрема, на ньому має проставлятися серія і номер. Усі реквізити Протоколу заповнюються розбірливим почерком, українською мовою. Не допускається закреслення чи виправлення відомостей, що заносяться до нього, а також внесення додаткових записів до відповідної його частини після її підписання понятими. Особа, яка здійснює доставлення затриманого транспортного засобу, опечатує конструктивно передбачені місця доступу в транспортний засіб.	
17.8.4. Доставлення транспортного засобу на спеціально обладнаний майданчик здійснює підрозділ оператора за допомогою спеціальних технічних пристроїв автомобілями-евакуаторами.	**Виключити.**
17.8.5. Про отримання автомобіля працівник оператора ставить підпис в протоколі і отримує 3 примірники протоколу: для чергового по спеціально обладнаному майданчику, для працівника ДАІ і для водія-порушника.	**Виключити.**
17.8.6. Після складання працівником ДАІ протоколу, зазначеного у пункті 17.8.3.4 цих Правил, транспортний засіб за допомогою спеціальних технічних пристроїв завантажується працівниками оператора на автомобіль-евакуатор та доставляється на спеціально обладнаний майданчик. На місці, де знаходився транспортний засіб, працівник оператора залишає інформацію для водія.	**Виключити.**
17.8.7. Про затримання і переміщення чи доставлення транспортного засобу на спеціально обладнаний майданчик працівник ДАІ негайно повідомляє в чергову частину при УДАІ для обліку та надає необхідну інформацію водію на його звернення.	**Виключити.**
17.8.8. У разі, коли водій з'являється на місці правопорушення в момент виконання робіт по завантаженню транспортного засобу, працівник ДАІ не затримує транспортний засіб, а складає адміністративний протокол про порушення правил зупинки і стоянки. При цьому порушення має бути усунуто протягом максимально короткого строку. У такому випадку фактично виконані оператором роботи (виїзд евакуатора, завантаження, доставка, розвантаження транспортного засобу) не оплачуються.	**Виключити.**
17.8.9. Транспортний засіб відповідно до протоколу огляду і затримання чи вжиття заходів щодо усунення перешкод шляхом прийняття рішення про переміщення чи доставку транспортного засобу для тимчасового зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку приймається на спеціально обладнаний майданчик черговим з відповідним оформленням прийняття на зберігання та записом у журналі реєстрації і утримується згідно з Правилами зберігання транспортних засобів на автостоянках, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 22 січня 1996 року N 115.	**Виключити.**
17.8.10. Водій після отримання інформації з чергової частини ДАІ або від працівника ДАІ (працівника оператора) про причину затримання транспортного засобу чи вжиття заходів щодо усунення перешкод шляхом прийняття рішення про переміщення чи доставку транспортного засобу для тимчасового зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку та місце його знаходження звертається до чергового по спеціально обладнаному майданчику.	**Виключити.**
17.8.11. На підставі вищезазначеного протоколу працівником ДАІ на спеціально обладнаному майданчику складається протокол про адміністративне порушення водієм правил дорожнього руху та робиться відповідна відмітка у дозволі на отримання автомобіля. До протоколу про адміністративне правопорушення працівником ДАІ додається один примірник протоколу.	**Виключити.**

17.8.12. Транспортний засіб видається (повертається) власнику або особі, яка має право на користування цим транспортним засобом, після складання протоколу про адміністративне правопорушення за фактом вчиненого ним порушення Правил дорожнього руху, отримання дозволу від працівника ДАІ та за умови оплати власником або особою, яка має право на користування цим транспортним засобом, робіт із доставлення та зберігання транспортного засобу згідно з тарифами, затвердженими у встановленому порядку. У разі відмови власників або осіб, які мають право на користування транспортним засобом, від оплати зазначених робіт, транспортний засіб повертається, а кошти стягуються у судовому порядку відповідно до чинного законодавства України. Доступ водія до транспортного засобу, який знаходиться на спеціально обладнаному майданчику, здійснюється в присутності особи, відповідальної за її зберігання - чергового цього майданчика.	**17.7.5. Повернення транспортного засобу, затриманого шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, користувачу, відбувається невідкладно за його зверненням після сплати штрафу за вчинене правопорушення та оплати вартості послуг із транспортування та/або зберігання транспортного засобу.**
17.8.13. Роботи із доставляння та зберігання транспортних засобів, водії яких порушили Правила дорожнього руху чи створили перешкоди на вулично-шляховій мережі, якщо це загрожує безпеці дорожнього руху або безпеці громадян, оплачуються їх власниками або особами, які мають право на користування ними, шляхом перерахування коштів через установи банків чи Ощадного банку України на рахунок оператора, або шляхом готівкового розрахунку через касу оператора, або через паркувальний автомат з допомогою чіп (смарт)-картки, або безпосередньо працівнику оператора, який виконує зазначені роботи, з оформленням розрахунку через касовий апарат.	**Виключити**
17.8.14. Матеріальну відповідальність згідно з чинним законодавством за збереження та неушкодженість транспортних засобів при їх завантаженні, доставлянні до спеціально обладнаних майданчиків та зберіганні на них несе оператор, який безпосередньо здійснює зазначені роботи.	**17.7.6. У разі заподіяння транспортному засобу шкоди при його транспортуванні та/або зберіганні завдані збитки відшкодовуються за рахунок суб'єкта господарювання, що надає такі послуги, та/або відповідного страхового відшкодування, що здійснюється за правовідносинами обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає послуги із транспортування та/або зберігання транспортних засобів у разі їх тимчасового затримання.**
Відсутній	**17.7.7. Порушення порядку тимчасового затримання транспортних засобів та їх зберігання, у тому числі здійснення такої діяльності без відповідного поліса обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає такі послуги, за шкоду, яка може бути заподіяна транспортному засобу при здійсненні його транспортування та/або зберігання, прийняття інспектором з паркування грошових коштів у готівковій формі в рахунок оплати вартості послуг з паркування транспортних засобів та/або в рахунок оплати штрафів накладених на місці вчинення правопорушення тягне за собою відповідальність, встановлену Кодексом України про адміністративні правопорушення.**
Відсутній	**17.7.8. При тимчасовому затриманні транспортних засобів користувачі оплачують вартість послуг з доставки транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) у розмірі, встановленому відповідним розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).**
Відсутній	**17.7.9. Користувачі оплачують вартість послуг із зберігання транспортних засобів на спеціально обладнаних майданчиках (штрафмайданчик) при тимчасовому затриманні таких транспортних засобів у розмірі, встановленому**

	оператором.
17.8.15. Положення цього Порядку не поширюються на транспортні засоби з номерними знаками дипломатичних установ.	**Виключити.**
17.8. Порядок оскарження дій посадових осіб	
17.9.1. Дії і рішення посадових осіб, пов'язані із виконанням цих Правил, можуть бути оскаржені до вищестоящого органу (в залежності від підпорядкування) або до суду.	**17.8.1.** Дії і рішення посадових осіб, пов'язані із виконанням цих Правил, можуть бути оскаржені до вищестоящого органу (в залежності від підпорядкування) або до суду.
17.9.2. Розгляд скарг власників транспортних засобів чи осіб, які мають право на користування ними, здійснюється відповідно до Закону України "Про звернення громадян".	**17.8.2.** Розгляд скарг власників транспортних засобів чи осіб, які мають право на користування ними, здійснюється відповідно до Закону України «Про звернення громадян».
17.10. Звітність	
17.10.1. Оператор надає щоквартально за встановленою формою звіт про свою діяльність до податкових інспекцій за місцем реєстрації.	**Виключити.**
17.10.2. За несвоєчасне надання звіту до оператора застосовуються фінансові санкції згідно з чинним законодавством.	**Виключити.**
17.9. Пільги при користуванні місцями для платного паркування	
17.11.1. Правом безкоштовного паркування користуються: - спеціальний автотранспорт із службовими державними номерними знаками під час виконання прямих службових обов'язків у зоні місць для платного паркування (прокуратури, МВС, СБУ, пожежної охорони, швидкої допомоги, аварійний спецавтотранспорт міських комунальних служб тощо); - інваліди війни, інваліди дитинства та інваліди внаслідок загального захворювання; - ветерани Великої Вітчизняної війни та інших локальних воєн.	**17.9.1.** Правом безкоштовного паркування користуються: **- особи з інвалідністю та особи, які перевозять інвалідів, - на місцях, призначених для осіб з інвалідністю, за умови наявності резидентного дозволу, оформленого у встановленому порядку;** **- резиденти - з 20.00 до 08.00 в межах, визначених адміністративно-територіальним розподілом (в межах районів міста), за умови наявності резидентного дозволу, оформленого у встановленому порядку** **- спеціальний автотранспорт, який має відповідні розпізнавальні знаки, кольорографічні забарвлення і написи, - під час виконання прямих службових обов'язків у зоні місць для платного паркування (прокуратури, МВС, СБУ, пожежної охорони, швидкої допомоги, аварійний спецавтотранспорт міських комунальних служб тощо).** **- інші особи, право на безкоштовне паркування яких передбачено законодавством.**
17.11.2. Питання пільгового паркування службового автотранспорту центральних та місцевих органів виконавчої влади та інших бюджетних організацій вирішується окремо виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) за погодженням з постійними комісіями Київської міської ради в установленому порядку.	**Виключити.**
Відсутній	**17.9.2. Для обліку осіб з інвалідністю та резидентів в АСКОП створюється окремий реєстр (база даних).** **Внесення відомостей до реєстру осіб з інвалідністю та реєстру резидентів здійснюється в установленому порядку.** **Дозвіл на резидентне паркування оформлюється у порядку, встановленому уповноваженим на це органом.**
17.11.3. Оператор на майданчиках платного паркування автотранспортних засобів та автостоянках повинен забезпечити резервування, спеціальних місць паркування в обсязі	**17.9.3.** Оператор на майданчиках платного паркування автотранспортних засобів повинен забезпечити **виділення** спеціальних місць для паркування в обсязі 10

10 відсотків від загальної кількості, але не менше одного місця для паркування автомобілів та інших автотранспортних засобів, які перевозять інвалідів, з їх позначенням відповідними розмітками або іншими інформаційними покажчиками. При облаштуванні спеціальних місць (у разі можливості) передбачати їх резервування на відстані не більш як 50 метрів перед входом до будівлі, а біля житлових будинків - не більш як за 100 метрів. На зарезервованих спеціальних місцях паркування пільгами користуються особи, визначені в ч. 3 п. 17.11.1 цих Правил.	відсотків від загальної кількості, але не менше одного місця для паркування автомобілів та інших автотранспортних засобів, які перевозять інвалідів, з їх позначенням відповідними розмітками **або інформаційними табличками**.
17.12. Повноваження та обов'язки суб'єктів паркувальної діяльності на території населених пунктів	**17.10. Повноваження та обов'язки суб'єктів паркувальної діяльності**
17.12.1. Орган місцевого самоврядування: - забезпечує ознайомлення власників транспортних засобів з цими Правилами через місцеві засоби масової інформації; - контролює, координує та узгоджує роботу всіх учасників діяльності системи паркування транспортних засобів у межах адміністративно-територіальної одиниці.	**17.10.1. Київська міська рада:** **- затверджує Перелік паркувальних майданчиків, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів;** **- забезпечує ознайомлення власників транспортних засобів з цими Правилами через місцеві засоби масової інформації;** - контролює, координує та узгоджує роботу всіх учасників діяльності системи паркування транспортних засобів у межах адміністративно-територіальної одиниці; **- здійснює інші повноваження, передбачені Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні».**
17.12.2. Підрозділи ДАІ МВС України: - узгоджують схеми організації дорожнього руху (схеми паркування транспортних засобів у м. Києві); - контролюють виконання цих Правил у межах своєї компетенції; - накладають у межах своєї компетенції адміністративні стягнення за порушення водіями Правил дорожнього руху та/або створення перешкод на вулично-шляховій мережі, якщо це загрожує безпеці дорожнього руху або безпеці громадян; - приймають рішення про переміщення чи доставку транспортного засобу для тимчасового зберігання на спеціально обладнаний майданчик з метою усунення перешкод на вулично-шляховій мережі, якщо це загрожує безпеці дорожнього руху або безпеці громадян.	**17.10.2. Управління патрульної поліції у м. Києві:** - узгоджують схеми організації дорожнього руху **на майданчики для платного паркування (в межах червоних ліній міських вулиць та доріг);** - контролюють виконання **Правил паркування транспортних засобів** та цих Правил; - накладають у межах своєї компетенції адміністративні стягнення **на водіїв** за порушення **ними вимог Правил паркування транспортних засобів.**
Відсутній	**17.10.3. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):** **- в межах своєї компетенції здійснює контроль за дотриманням цих Правил;** **- затверджує схеми організації дорожнього руху на паркувальних майданчиках.**
17.12.3. Управління контролю за благоустроєм чи інший визначений органом місцевого самоврядування орган: - здійснює в межах своєї компетенції заходи щодо притягнення до адміністративної відповідальності за порушення правил благоустрою відповідного населеного пункту, зокрема, наїзди водіями транспортних засобів на зелені насадження, газони, тротуари, декоративні огорожі, зупинку та стоянку транспортних засобів яка ускладнює або унеможливлює утримання об'єктів благоустрою.	**17.10.4. Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):** **- у встановленому порядку повідомляє Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) про виявленні порушення, пов'язані з паркування транспортних засобів на тротуарах, зелених зонах, створення перешкод для утримання та прибирання об'єктів та елементів благоустрою;** **- за заявкою комунального підприємства «Київтранспарксервіс» вживає заходи щодо демонтажу обладнання на самовільно організованих майданчиках для паркування або майданчиків, обладнаних з порушенням цих Правил.**

17.12.4. Оператор: - надає послуги з паркування транспортних засобів; - здійснює координацію та контроль за експлуатацією місць для платного паркування транспортних засобів; - надає якісні послуги з паркування транспортних засобів; - забезпечує надходження місцевого збору за паркування транспортних засобів; - забезпечує своєчасну сплату податків та інших відрахувань згідно з чинним законодавством; - виконує функції із встановлення та зняття технічних засобів на транспортні засоби з метою обмеження їх руху у разі порушення водіями встановленого порядку оплати послуг з паркування; - визначає, при необхідності, на конкурсних засадах інші суб'єкти для зазначеної діяльності згідно з цими Правилами; - обладнує місця для паркування транспортних засобів у відповідності до вимог цих Правил та інших нормативно-правових актів; - здійснює впровадження, експлуатацію та належне технічне утримання засобів системи платного паркування транспортних засобів на визначених у встановленому порядку місцях; - взаємодіє з працівниками підрозділів ДАІ МВС України з питань організації та контролю за паркуванням транспортних засобів; - забезпечує комплектацію місць для платного паркування транспортних засобів технічними засобами; - дотримується норм і вимог чинного законодавства з охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання і відтворення природних ресурсів, екологічної безпеки; - здійснює прибирання паркувальних дільниць та несе відповідальність за дотримання санітарного стану на місцях паркування транспортних засобів; - навчає персонал, який обслуговує місця для паркування транспортних засобів; - повідомляє чергову службу підрозділів ДАІ МВС України про наявність порушень цих Правил з боку водіїв та необхідність реагування їх працівників; - контролює правильність користування пільгами, які надаються окремим категоріям громадян і організаціям щодо користування платними місцями для паркування транспортних засобів, та при необхідності реєструє транспортні засоби у журналі реєстрації з метою запобігання несплати за паркування транспортних засобів; - при наданні місця для паркування транспортних засобів видає водіям фіскальний чек або інші платіжні документи, передбачені чинним законодавством України; - забезпечує контролерів форменим одягом та посвідченням встановленого зразка; - у доступній формі доводить до водіїв транспортних засобів, які користуються місцями платного паркування транспортних засобів, Правила, а також додаткові умови (послуги) щодо користування цими місцями, якщо такі встановлюються; - вимагає від водіїв виконання Закону України "Про дорожній рух" у частині дотримання водіями належного санітарного стану на місці платного паркування автотранспортних засобів; - не несе відповідальності за охорону транспортних засобів, припаркованих у місцях	**17.10.5.** Оператор: - надає послуги з паркування транспортних засобів; - здійснює **контроль за провадженням діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на паркувальних майданчиках;** - облаштовує майданчики для паркування транспортних засобів на яких він здійснює діяльність у відповідності до вимог цих Правил та інших нормативно-правових актів; - здійснює впровадження, експлуатацію та належне технічне утримання засобів системи платного паркування транспортних засобів на визначених у встановленому порядку місцях; - взаємодіє з працівниками підрозділів **Управління патрульної поліції у м. Києві** з питань організації та контролю за паркуванням транспортних засобів; **- здійснює контроль за дотриманням належного санітарного стану на місцях паркування транспортних засобів;** **- попереджає водіїв про необхідність дотримання вимог Закону України "Про дорожній рух" у частині дотримання водіями належного санітарного стану на місці платного паркування автотранспортних засобів;** **- не несе відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування транспортних засобів, якщо це не входить у перелік додаткових послуг, що ним надаються.**

платного паркування транспортних засобів, що ним експлуатуються, якщо це не входить у перелік додаткових послуг, що ним надаються.	
17.12.5. Водії автотранспортних засобів зобов'язані: - дотримуватись вимог цих Правил та інших нормативно-правових актів, що регулюють сферу платного паркування на території населеного пункту; - паркувати транспортні засоби виключно у визначених місцях згідно з лініями розмітки або дорожніми знаками; - своєчасно сплачувати послуги з паркування транспортних засобів; - дотримуватись чистоти і порядку на території місць для платного паркування транспортних засобів.	**17.10.6. Користувачі зобов'язані:** - дотримуватись вимог цих Правил, **Правил паркування транспортних засобів, , Правил дорожнього руху** та інших нормативно-правових актів, що регулюють сферу платного паркування на території населеного пункту; - розміщувати **транспортні засоби на паркувальних майданчиках виключно у визначених місцях для паркування відповідно до ліній розмітки, дорожніх знаків та табличок до них;** - своєчасно сплачувати послуги з **користування майданчиків для платного паркування;** **- після закінчення часу паркування, за який сплачено, звільнити місце для паркування або сплатити вартість послуг з користування майданчика для паркування за час фактичного паркування;** - дотримуватись чистоти і порядку на території **майданчиків для паркування транспортних засобів.**
Відсутній	**17.10.7. Інспектори з паркування:** **- фіксують порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів у режимі фотозйомки (відеозапису);** **- у випадках, визначених Кодексом про адміністративні правопорушення України, здійснюють розгляд справ про адміністративні правопорушення, виносять постанови про притягнення до адміністративної відповідальності та накладають адміністративні стягнення;** **- розміщують на лобовому склі транспортних засобів повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності;** **- у випадках, визначених Кодексом про адміністративні правопорушення України, проводять тимчасове затримання транспортних засобів.**
Відсутній	**17.10.8. Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) затверджує вимоги до облаштування спеціально обладнаних паркувальних майданчиків, розмір вартості користування паркувальними майданчиками, розмір вартості транспортування, зберігання транспортного засобу.**
17.13. Інші умови	**Виключити.**
17.13.1. При проведенні громадсько-політичних та інших масових заходів забороняється стоянка транспортних засобів у місцях проведення цих заходів.	**Виключити.**
17.13.2. Функціонування автоматизованої системи платного паркування транспортних засобів повинно супроводжуватись широким інформуванням населення через місцеві засоби масової інформації про форми розрахунків за послуги паркування транспортних засобів, пільги у користуванні платними місцями паркування транспортних засобів та заходи впливу до порушників.	**Виключити.**

Додаток 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»

Чинна редакція	Запропонована редакція
4.3. Сума збору, яка підлягає сплаті за податковий (звітний) квартал і відображається в податковій декларації, розраховується за наступною формулою: P = (S - I - A) * C * M * N, де: P - сума збору, яка підлягає сплаті за звітний квартал; S - площа земельної ділянки, відведеної для забезпечення паркування транспортних засобів; I - площа земельної ділянки, відведена для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених статтею 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні"; A - площа земельної ділянки, тимчасово виведеної з експлуатації за розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації); C - ставка збору; M - мінімальна заробітна плата, встановлена Законом на 1 січня податкового (звітного) року; N - кількість днів провадження діяльності.	4.3. Сума збору, яка підлягає сплаті за податковий (звітний) квартал і відображається в податковій декларації, розраховується за наступною формулою: **P = (S - I) * C * M * N,** де: P - сума збору, яка підлягає сплаті за звітний квартал; S - площа земельної ділянки, відведеної для забезпечення паркування транспортних засобів; I - площа земельної ділянки, відведена для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених статтею 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні"; **Виключити** C - ставка збору; M - мінімальна заробітна плата, встановлена Законом на 1 січня податкового (звітного) року; N - кількість днів провадження діяльності.
4.4. Введення та виведення з експлуатації площ земельних ділянок, відведених для забезпечення паркування транспортних засобів, здійснюється згідно з рішенням Київської міської ради. Тимчасове (на визначений строк) виведення з експлуатації площ земельних ділянок, відведених для забезпечення паркування транспортних засобів, здійснюється за розпорядженнями виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).	4.4. **Закріплення за оператором або вилучення у оператора площ земельних ділянок для забезпечення паркування транспортних засобів здійснюється згідно з рішенням Київської міської ради.**

Депутат Київської міської ради А.Странніков

Повідомлення про оприлюднення

Відповідно до статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», з метою одержання зауважень та пропозицій від юридичних та фізичних осіб, їх об'єднань, повідомляється про оприлюднення проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування».

Головним розробником проекту регуляторного акту є депутат Київської міської ради Странніков Андрій Миколайович.

Проект розроблено з метою приведення нормативно-правових актів Київської міської ради у відповідність з вимогами законодавства.

Проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» розміщено в мережі Інтернет за адресою www.kievcity.gov.ua для отримання зауважень та пропозицій.

Зауваження та пропозиції до проекту регуляторного акта приймаються від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), як профільним департаментом протягом одного місяця з дня оприлюднення (з 31 серпня 2018 року по 30 вересня 2018 року):

- у письмовому вигляді за адресою: 04070, м. Київ, вул. Набережне шосе, 2, Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), тел. 202 63 81 або на електронну адресу: parkovka62@gmail.com
- у письмовому вигляді за адресою: 01011, м. Київ-11, вул. Арсенальна, 9/11 Державна регуляторна служба України, тел. 285-05-55 або на електронну адресу inform@dkrp.gov.ua.

Аналіз регуляторного впливу

Цей аналіз регуляторного впливу розроблений відповідно до вимог законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України – місто-герой Київ», «Про благоустрій населених пунктів», «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308.

Головним розробником проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» є депутат Київської міської ради Странніков А.М.

1. Визначення проблеми

Проект рішення підготовлений у зв'язку із необхідністю приведення нормативно-правових актів Київської міської ради, які стосуються сфери паркування транспортних засобів, у відповідність до Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» від 21.12.2017 № 2262-VIII (далі – Закон).

Законом передбачаються реформування сфери паркування транспортних засобів, створюється механізм притягнення до адміністративної відповідальності за порушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису). Крім того, органи місцевого самоврядування наділяються повноваженнями щодо розгляду справ про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), здійснення контролю за правилами паркування транспортних засобів, затримувати транспортні засоби. Притягувати до адміністративної відповідальності від органів місцевого самоврядування будуть – інспектори з паркування.

Правила благоустрою міста Києва, затверджені рішенням Київської міської ради від 25.12.2008 № 1051/1051, регулюють питання правил паркування транспортних засобів в м. Києві, однак, у зв'язку з прийняттям Закону, постало ряд питань, які не передбачені Правилами благоустрою, натомість потребують нормативно-правового регулювання на місцевому рівні.

Проектом рішення також пропонуються зручні умови щодо користування паркувальними майданчиками, впровадження автоматизованої системи контролю оплати за паркування транспортних засобів в м.Києві, механізм контролю за дотриманням правил паркування, створення «перехоплюючих» паркувальних майданчиків на в'їздах до міста біля основних магістралей та станцій метрополітену, введення резидентного паркування.

Підпунктом 4.3 пункту 4 додатку 5 рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м.Києві» передбачена формула розрахунку суми збору за місця для паркування транспортних засобів:

P = (S - I - A) * C * M * N, де:

P - сума збору, яка підлягає сплаті за звітний квартал;

S - площа земельної ділянки, відведеної для забезпечення паркування транспортних засобів;

I - площа земельної ділянки, відведена для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених статтею 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні";

A - площа земельної ділянки, тимчасово виведеної з експлуатації за розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

C - ставка збору;

М - мінімальна заробітна плата, встановлена Законом на 1 січня податкового (звітного) року;

N - кількість днів провадження діяльності.

Відповідно до підпункту 4.4 пункту додатку 5 рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м.Києві» тимчасове (на визначений строк) виведення з експлуатації площ земельних ділянок, відведених для забезпечення паркування транспортних засобів, здійснюється за розпорядженнями виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Враховуючи, що виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) не приймалось відповідних розпоряджень, коефіцієнт А при розрахунку суми збору завжди нульовий й жодним чином не впливає на сам розрахунок.

Таким чином, проектом рішення пропонується така формула розрахунку суми збору за місця для паркування транспортних засобів: P = (S - I) * C * M * N. З метою уникнення в подальшому колізій при визначені суми збору, пропонується закріплення за оператором або вилучення у оператора площ земельних ділянок для забезпечення паркування транспортних засобів здійснюється згідно із рішенням Київської міської ради

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою існуючих правил паркування транспортних засобів, оскільки не будуть використані повноваження Київської міської ради.

Проблема не може бути розв'язана за рахунок діючих регуляторних актів, у зв'язку з їх відсутністю.

Для вирішення проблеми пропонується внести зміни до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року №1051/1051 та до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Києві».

2. Цілі правового регулювання

Проект рішення підготовлений у зв'язку із необхідністю внесення змін до Правил благоустрою міста Києва з метою врегулювання питань у сфері паркування транспортних засобів, а також приведення Правил благоустрою міста Києва та у відповідність до оновленого законодавства України.

Проектом цього рішення Київської міської ради передбачено внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року №1051/1051 та до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м.Києві».

Цілями регуляторного акта є врегулювання питань, що стосуються:

- здійснення контролю за дотриманням правил паркування та оплати за отриманні послуги, механізму накладення адміністративних стягнень за порушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису);

- створення служби інспекторів з паркування в структурі виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

- уповноваження інспекторів з паркування розглядати адміністративні справи, накладати адміністративні стягнення, затримувати транспортні засоби,

- запровадження в м. Києві автоматизованої системи контролю оплати за паркування;

- підвищення свідомості киян та гостей міста щодо дотримання правил паркування;

- збільшити обсяг надходжень до місцевого бюджету за рахунок сплачених адміністративних штрафів.

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

3.1. Визначення альтернативних способів:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Залишення існуючої ситуації та діючої редакції Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25.12.2008 №1051/1051 та рішення Київської міської ради від 23.06.2011 №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м.Києві» без змін.
Альтернатива 2	Використовувати нормативно-правові акти, наявні на загальнодержавному рівні (Закон України «Про благоустрій населених пунктів», постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» від 03.12.2009 № 1342 тощо).
Альтернатива 3	Прийняття запропонованого проекту рішення, яким вносяться зміни до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25.12.2008 №1051/1051 та до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м.Києві» щодо системи контролю за дотриманням правил паркування та оплати, механізму накладення штрафу за порушення правил паркування.

3.2.Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

3.2.1.Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Не передбачаються	Організаційні, нормативно-правові та фінансові умови функціонування сфери паркування, визначені в чинних регуляторних актах, не відповідають ні потребам учасників дорожнього руху, ні вимогам населення, ні європейським практикам у цій сфері. Чинні редакції цих актів не відповідають положенням Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів, що при використанні у діяльності може призвести

		до колізій у нормах та випадках, коли положення норм Закону та регуляторних актів суперечать один одному. Значна частина коштів, сплачених за паркування автотранспорту, не доходить до бюджету міста, адже відсутність правових норм, які закріплюють необхідність контролю за сплатою за паркування, надає можливість для запровадження корупційних схем. З вищевказаного випливає, що дана альтернатива не вирішує заявленої проблеми та є недоцільною.
Альтернатива 2	Реалізація владних повноважень органів державної влади, єдиний порядок реалізації нормативно-правових актів загальнодержавного рівня для міст, сіл та селищ.	Такий підхід є нераціональним, оскільки стаття 34 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» визначає, що Правила благоустрою території населеного пункту – нормативно-правовий акт, яким установлюється порядок благоустрою та утримання територій об'єктів благоустрою. Правила розробляються для всіх сіл, селищ, міст і затверджуються відповідними органами місцевого самоврядування. Отже, дана альтернатива не прийнятна через те, що в даному Законі є пряма вказівка на затвердження Правил благоустрою території в усіх селах, селищах, містах. Крім зазначеної наявної імперативної норми закону, слід зауважити, що положення основного Закону не враховують специфіки благоустрою та паркування окремо взятого конкретного населеного пункту, зокрема, міста Києва.
Альтернатива 3	Реалізація владних повноважень органів місцевого самоврядування, закріплення порядку	Витрати на створення та утримання служби інспекторів з паркування в структурі органу місцевого самоврядування, введення в

	здійснення систематизованого контролю за дотриманням правил паркування та сплатою у нормативно-правових актах локального рівня. автоматичний та достовірний облік коштів, сплачених за паркування, гарантоване спрямування їх за призначенням - до місцевого бюджету, збільшення надходжень до бюджету за рахунок прозорого механізму сплати за паркування та сплачених адміністративних штрафів; розвиток інфраструктури паркування, в тому числі створення "перехоплюючих" паркувальних комплексів;розвантаження (вивільнення) центральної частини міста.	дію на території столиці та обслуговування Автоматизованої системи контролю сплати вартості послуг з паркування.

3.2.2.Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Не передбачаються	1.Організаційні, нормативно-правові та фінансові умови функціонування сфери паркування, визначені в чинних регуляторних актах, не відповідають потребам учасників дорожнього руху. Непрозорий механізм сплати за паркування, при якому вимагається готівковий розрахунок за послуги з паркування, фактичний розмір сплати і місце кінцевого спрямування якого неможливо перевірити. 2. Сплата за паркування транспортного засобу.
Альтернатива 2	Не передбачаються	1.Положення нормативно-правових актів загальнодержавного рівня не враховують специфіки благоустрою та паркування окремо взятого конкретного

		населеного пункту, зокрема, міста Києва, актуальні проблеми паркувального простору та потреби мешканців столиці. 2.Сплата за паркування транспортного засобу.
Альтернатива 3	Прозорий механізм сплати за паркування, доступність та комфортність послуг з паркування, зменшення кількості заторів шляхом невідворотної евакуації автомобілів, що ускладнюють або блокують рух транспорту широкий спектр зручних способів їх оплати, зокрема, з використанням спеціальних програм для сучасних гаджетів.	Сплата за паркування транспортного засобу.

3.2.3.Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання*

Показник	**Великі**	**Середні**	**Малі**	**Мікро**	**Разом**
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	–	–	8	217	225
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	–	–	3,5%	96,5%	100%

*за інформацією комунального підприємства «Київтранспарксервіс» щодо кількості укладених договорів про надання права на експлуатацію фіксованих місць для паркування, станом на 01.08.2018

Вид альтернативи	**Вигоди**	**Витрати**
Альтернатива 1	Для суб'єктів господарювання, яким надано право на експлуатацію паркувальних майданчиків - не передбачаються. Для інших суб'єктів господарювання – не	Для суб'єктів господарювання, яким надано право на експлуатацію паркувальних майданчиків - витрати на утримання в належному санітарному стані паркувальних майданчиків, витрати на обладнання паркувальних майданчиків

	передбачаються.	елементами автоматизованої системи контролю оплати за паркування. Для інших суб'єктів господарювання – непрозорий механізм сплати, подальше погіршення якості послуг з паркування.
Альтернатива 2	Для суб'єктів господарювання, яким надано право на експлуатацію паркувальних майданчиків - не передбачаються. Для інших суб'єктів господарювання – не передбачаються.	Для суб'єктів господарювання, яким надано право на експлуатацію паркувальних майданчиків - витрати на утримання в належному санітарному стані паркувальних майданчиків, витрати на обладнання паркувальних майданчиків елементами Автоматизованої системи контролю сплати вартості послуг з паркування . Для інших суб'єктів господарювання – непрозорий механізм сплати, подальше погіршення якості послуг з паркування.
Альтернатива 3	Для суб'єктів господарювання, яким надано право на експлуатацію паркувальних майданчиків та інших субєктів господарювання - впорядкування правовідносин між суб'єктами господарювання та органами місцевого самоврядування. Створення умов для реалізації прав суб'єктів господарювання у сфері паркування міста. Зменшення кількості та тривалості заторів у столиці шляхом евакуації автомобілів, що ускладнюють або блокують рух транспорту. Можливість інвестувати у	Витрати на утримання в належному санітарному стані паркувальних майданчиків, витрати на обладнання паркувальних майданчиків елементами Автоматизованої системи контролю оплати за паркування. Сума витрат суб'єктів господарювання на виконання регулювання, яким надано право на експлуатацію паркувальних майданчиків, складатиме близько 4725000,00.

	розвиток паркувальної інфраструктури та будівництво підземних та наземних паркувальних комплексів.	

3.2.4.Сумарні витрати за альтернативами

Вид альтернативи	Сума витрат
Альтернатива 1	Обчислити неможливо
Альтернатива 2	Обчислити неможливо
Альтернатива 3	Сума витрат складає 4725000,00

4.Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)

Вид альтернативи	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментар щодо присвоєння відповідного балу
Альтернатива 1	1	За вказаної альтернативи проблема не може бути розв'язана.
Альтернатива 2	1	Не відповідає імперативним нормам Закону.
Альтернатива 3	4	Оптимальний варіант збалансування інтересів держави, громадян та суб'єктів господарювання.

Враховуючи викладене, єдиним способом розв'язання заявленої проблеми, що відповідає потребам та забезпечує поступове досягнення встановлених цілей, є прийняття запропонованого проекту рішення.

Запропонований спосіб відповідає чинному законодавству, має конкретно визначений алгоритм, конкретні засоби досягнення цілей та обґрунтовані витрати.

Таким чином, враховуючи вищевикладене, запропонований проект регуляторного акта є єдиним ефективним способом досягнення цілей.

5. Механізм та заходи, які забезпечатьрозв'язання проблеми

Для розв'язання проблеми, зазначеної в розділі 1 цього аналізу, пропонуємо на засіданні Київської міської ради прийняти рішення «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування».

Для оптимального вирішення проблеми та виконання норм зазначеного рішення всіма учасниками правовідносин у сфері паркування пропонується здійснити наступні організаційні заходи:

- забезпечити здійснення контролю за дотриманням правил паркування та оплати за отриманні послуги, механізму накладення адміністративних стягнень за порушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису);

- уповноважити інспекторів з паркування розглядати адміністративні справи, накладати адміністративні стягнення, затримувати транспортні засоби;

- впровадити в м. Києві автоматизованої системи контролю оплати за паркування.

6. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги.

Оскільки державне регулювання вищевказаного питання передбачає, крім іншого, утворення нового структурного підрозділу виконавчого органу Київської міської ради (Інспекції з паркування), а саме: в структурі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), на виконання вимог даного проекту регуляторного акту передбачається здійснити наступні витрати, які складають бюджет нового структурного підрозділу:

Порядковий номер	**Назва органу**	**Витрати на адміністрування регулювання за рік, гривень**	**Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, гривень**
1	Інспекція з паркування Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації	- адміністративні, господарські та інші витрати – 16 910 100,00 -	- адміністративні, господарські та інші витрати – 84 550 500,00
2.	Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс»	Витрати на впровадження АСКОП – 10 млн.грн.	- витрати на впровадження системи АСКОП - 130 млн. грн.
		26 910 100,00	214 550 500,00

7. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Строк дії пропонується не обмежувати в часі. При внесенні змін до чинних нормативно-правових актів, які можуть впливати на дію регуляторного акту, до нього будуть вноситись відповідні корективи.

8. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

Показниками результативності регуляторного акта є:

- кількість порушень правил паркування, які обчислюються відповідно до кількості протоколів про адміністративні правопорушення за статтями 122 та 152-1 КУпАП України;

- розмір надходжень до місцевого бюджету за рахунок сплачених адміністративних штрафів;

- кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;

- розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та /або пов'язаними з виконанням вимог акту;

- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акту.

9. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акту

Оцінка ефективності регуляторного акту буде здійснюватись за допомогою проведення повторного та періодичного відстеження результативності регуляторного акту.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись через рік після набрання ним чинності.

Результативність рішення буде відстежуватись статистичним методом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне та періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися згідно з планами заходів та графіками по відстеженню, які затверджуються розробником цього регуляторного акта.

Повторне та періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися згідно з планами заходів та графіками по відстеженню, які затверджуються розробником цього регуляторного акта.

Депутат Київської міської ради Андрій СТРАННІКОВ

Додаток №1
до Аналізу регуляторного впливу
проекту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до деяких рішень
Київської міської ради щодо правил паркування»

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у І півріччі 2018 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Консультації у телефонному режимі	15	В цілому підтримано
2	Робочі зустрічі (ФОП Наконечний Ю.А., ПП «Центр безпеки та права», ПрАТ «БП Оболонь», ТОВ «ОК «Сокіл»,ФОП Макухов Г.В.,ТОВ «Авто Гром» та ін.).	10	Регулювання сприймається, отримано інформацію щодо витрат часу на отримання первинної інформації про вимоги регулювання.
3	Наради (ФОП Лисенко І.І., ФОП Фільварків О.Р., ТОВ «Трейдмайстер Сервіс Юкрейн», ФОП Какацій А.Д. та ін.).	11	В цілому регулювання сприймається

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 225 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 8 (одиниць) та мікропідприємництва 217 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, - 3,5 % (відсотка);

питома вага суб'єктів малого підприємництва (мікропідприємств) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив - 96,5% (відсотків).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) *Формула:* *кількість необхідних одиниць обладнання Х вартість одиниці*	15 000,00	0,00 (витрати відсутні)	15 000,00
2	Процедури повірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування *Формула:* *прямі витрати на процедури повірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість процедур обліку за рік) Х кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва*	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) *Формула:* *оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) Х кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва*	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) *Формула:* *оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) Х кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю*	6000,00	6000,00	30 000,00

	обладнання Х кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва			
5	Інші процедури (уточнити)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
6	Разом, гривень *Формула:* *(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)*	21 000,00	6000,00	45 000,00
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць (за інформацією комунального підприємства «Київтранспарксервіс» щодо кількості укладених договорів про надання права на експлуатацію фіксованих місць для паркування, станом на 01.08.2018)	225	225	225
8	Сумарно, гривень *Формула:* *відповідний стовпчик "разом" Х кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 Х рядок 7)*	4725000,00	1350000,00	10125000,00
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання *Формула:* *витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість форм*	1год. (час,який витрачається суб'єктами на пошук акта в мережі Інтернет; за результатами консультацій 1*82,71 грн.(вартість 1 часу роботи, виходячи із середньомісячної заробітної плати) *1(кількість нормативно-правових актів, з якими необхідно ознайомитись) = 82,71	0,00 (витрати відсутні)	82,71 (витрати на пошук акта в мережі Інтернет у перший рік)+0,00 (витрати на пошук акта в мережі Інтернет у наступні роки) *4 = 82,71 грн.

10	Процедури організації виконання вимог регулювання *Формула:* *витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість внутрішніх процедур*	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
11	Процедури офіційного звітування *Формула:* *витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість оригінальних звітів Х кількість періодів звітності за рік*	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок *Формула:* *витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість перевірок за рік*	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
13	Інші процедури (уточнити)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
14	Разом, гривень *Формула:* *(сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)*	82,71	0,00 (витрати відсутні)	82,71

15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	225	225	225
16	Сумарно, гривень *Формула:* *відповідний стовпчик "разом" Х кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 Х рядок 15)*	18609,75	0,00	18609,75

Примітки: Інформація про час, який витрачається суб'єктами господарювання на виконання процедури, є оціночною, та отримана за результатами проведених консультацій.

У розрахунку вартості 1 години роботи використано розмір середньомісячної заробітної плати у місті Києві за квітень 2018 року (13 150,00 грн.). Джерело отримання інформації: офіційний сайт Головного управління статистики м.Києва.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємництв)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-

камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури : затвердження схем організації дорожнього руху	1 год.	42,61	1	225	9587,25
Разом за рік	-	-	-	-	9587,25
Сумарно за п'ять років	-	-	-	-	47936,25

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Оскільки державне регулювання вищевказаного питання передбачає, крім іншого, утворення нового структурного підрозділу державного органу (служби інспекторів з паркування) в структурі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), на виконання вимог даного проекту регуляторного акта передбачається здійснити наступні витрати, які складають бюджет нового структурного підрозділу:

Порядковий номер	**Назва органу**	**Витрати на адміністрування регулювання за рік,**	**Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять**

		гривень	років, гривень
1	Інспекція з паркування Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації	- адміністративні, господарські та інші витрати – 16 910 100,00 -	- адміністративні, господарські та інші витрати – 84 550 500,00
2.	Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс»	Витрати на впровадження АСКОП – 10 млн.грн.	- витрати на впровадження системи АСКОП - 130 млн. грн.
		26 910 100,00	214 550 500,00

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	4725000,00 (дані рядка 8 пункту 3 цього додатка)	10125000,00 (дані рядка 8 пункту 3 цього додатка)
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	18609,75 (дані рядка 16 пункту 3 цього додатка)	18609,75 (дані рядка 16 пункту 3 цього додатка)
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	4293609,75 (сума рядків 1 та 2 цієї таблиці)	10143609,75 (сума рядків 1 та 2 цієї таблиці)
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	31 203 709,75 (дані з таблиці "Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва" цього додатка)	224 694 109,75 (дані з таблиці "Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва" цього додатку)
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	161 203 709,75 (сума рядків 3 та 4 цієї таблиці)	234 694 109,75 (сума рядків 3 та 4 цієї таблиці)

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачено.

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ БЮДЖЕТУ ТА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб.1001 *тел.:(044)202-72-98, (044) 202-70-43*

23.11.18 № 08/280-1867

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Директорові Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
Симонову С.А.

Постійною комісією Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку на засіданні 13.11.2018 (протокол засідання № 36/145) розглянуто «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» (від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР).

Направляємо Вам витяг із протоколу засідання постійної комісії щодо зазначеного питання для врахування у роботі.

Витяг з протоколу № 36/145
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку від 13.11.2018

від 13.11.2018
Місце проведення: Київська міська рада, м.Київ, вул. Хрещатик, 36
4 поверх, сесійна зала
10.00
Склад комісії – 20 депутатів Київської міської ради.
Присутні – **15** депутатів Київської міської ради, членів постійної комісії:

Странніков А.М. - голова постійної комісії, головуючий;
Маляревич О.В. - перший заступник голови постійної комісії (з питань інвестиційної діяльності);
Кузик П.М. - перший заступник голови постійної комісії (з питань бюджетної політики);
Яловий В.Б. - заступник голови постійної комісії;
Ясинський Г.І. - секретар постійної комісії;
Гончаров В.В. - член постійної комісії;
Горбунов Я.В. - член постійної комісії;
Дрепін А.В. - член постійної комісії;
Веремеєнко О.Л. - член постійної комісії;
Павлик В.А. - член постійної комісії;
Никорак І.П. - член постійної комісії;
Терентьєв М.О. - член постійної комісії;
Чернецький О.С. - член постійної комісії;
Сулига Ю.А. - член постійної комісії.
Ярошенко Р.В. - член постійної комісії.

Відсутні - **5** депутатів Київської міської ради: Костенко Л.В., Левін В.І., Руденко О.П., Товмасян В.Р., Шлапак А.В.

Розгляд питання:

17. Про проект рішення «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» (від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР).

СЛУХАЛИ: Інформацію Шпильового І.Ф. — першого заступника директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо проекту рішення «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» (від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР), який спрямований на впровадження в столиці цивілізованої комфортної системи паркування транспортних засобів, створення належних умов для користування паркувальними майданчиками, поліпшення ситуації з підвищення рівня дотримання правил паркування, впровадження дієвого механізму контролю за дотриманням правил паркування та оплати, механізму накладення штрафу за порушення правил паркування, а також приведення Правил благоустрою міста Києва у відповідність до законодавства України.

ВИРІШИЛИ: Підтримати проект рішення «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» (від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР).

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 13, «проти» – 0, «утримались» – 0, «не голосували» – 2,
Рішення прийнято.

З повагою

Голова комісії А.Странніков

Секретар комісії Г.Ясинський

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

постійна комісія з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 к.1021 *тел.:(044)202-70-09, 202-73-11, факс:202-70-53*

18.12.2018 № 08/286 - 445

Голові постійної комісії
Київської міської ради з
питань транспорту, зв'язку та
реклами
Окопному О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

Надаємо Вам для врахування витяг з протоколу № 19/78 від 12 грудня 2018 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики.

ВИТЯГ
з протоколу № 19/78
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

від 12 грудня 2018 року

Місце проведення: Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, 15-й поверх, к. 514, о 14-00 год.

СКЛАД КОМІСІЇ: **5 депутатів Київської міської ради**

ПРИСУТНІ: **5 депутатів Київської міської ради**
Бродський О.Я. – голова постійної комісії;
Овраменко О.В. – секретар постійної комісії;
Попов Д.В. – заступник голови постійної комісії;
Башлаков С.В. – заступник голови постійної комісії;
Ярмоленко Ю.О. – заступник голови постійної комісії;

ЗАПРОШЕНІ:
Щербань Т.Д. – начальник юридичного управління Департаменту транспортної інфраструктури;

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

Питання 1.3. Про розгляд зауважень та пропозицій Державної регуляторної служби щодо удосконалення проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» - *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР.*

СЛУХАЛИ: Бродського О.Я., головуючого на засіданні, який зазначив, що до Відповідальної постійної комісії надійшли пропозиції та зауваження від Державної регуляторної служби України щодо удосконалення проекту регуляторного акта «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування». Зауваження та пропозиції були направлені розробнику проекту рішення та профільному департаменту транспортної інфраструктури для опрацювання та врахування, часткового врахування або мотивованого відхилення.

За результатами опрацювання профільний Департамент транспортної інфраструктури запропонував врахувати частково пропозиції Державної регуляторної служби, а саме: абзаци 20, 21 п. 1 проекту рішення виключити та доповнити після 248 абзацу п. 1 новим абзацом такого змісту: "Інспектори з паркування забезпечуються спеціальним форменим одягом, опис та зразки якого затверджуються Наказом Департаменту транспортної інфраструктури", а всі інші зауваження та пропозиції уповноваженого органу відхилити.

ВИСТУПИЛИ:

Т. Щербань – яка зазначила, департамент транспортної інфраструктури опрацював зауваження та пропозиції Державної регуляторної служби України і за результатами розгляду прийнято рішення частково врахувати зауваження, а всі інші відхилити, оскільки у разі прийняття Київською міською радою рішення щодо внесення змін до додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві», виклавши пункти 4.3 та 4.4 розділу 4 в новій редакції, то такі зміни будуть застосовуватися з 01 січня 2020 року. Також внесла пропозицію доповнити проект рішення новим абзацом, а саме: після абзацу 248 новим абзацом 3 такого змісту: "Інспектори з паркування забезпечуються спеціальним форменим одягом, опис та зразки якого затверджуються Наказом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)".

ВИРІШИЛИ:

1. Врахувати частково пропозиції Державної регуляторної служби України до проекту регуляторного акта - проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування», а саме:

- абзаци 20, 21 пункту 1 проекту рішення виключити;
- доповнити після абзацу 248 пункту 1 проекту рішення новим абзацом такого змісту: "Інспектори з паркування забезпечуються спеціальним форменим одягом, опис та зразки якого затверджуються Наказом Департаменту

транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)";

- всі інші зауваження та пропозиції Державної регуляторної служби України відхилити.

2. Підтримати проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» з урахуванням пропозицій Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

3. Підготувати висновки Відповідальної постійної комісії до проекту регуляторного акта – проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» та направити профільній постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами для врахування.

ГОЛОСУВАЛИ: ЗА – 5, **Проти –**немає, **Утрималось** – немає,

Не голосували – немає.

Рішення прийнято.

З оригіналом згідно

З повагою

Голова постійної комісії О. Бродський

Тернова 202-73-11

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

постійна комісія з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 к..1021 *тел.:(044)202-70-09, 202-73-11, факс:202-70-53*

18.12.18 № 08/286-449

Голові постійної комісії
Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Висновки

Відповідальної постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики про відповідність проекту регуляторного акта* - проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» - (*доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР).

Постійна комісія Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики (далі – Відповідальна постійна комісія) відповідно до вимог статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) розглянула проект регуляторного акта – рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» - (*доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР)* і повідомляє наступне.

Відповідно до вимог Закону, вищезазначений проект був включений до Плану діяльності Київської міської ради з підготовки проектів регуляторних актів на 2018 рік.

Повідомлення про оприлюднення проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування», відповідний аналіз регуляторного впливу та проект рішення були оприлюднені 31.08.2017 в мережі Інтернет на офіційному інтернет-порталі Київської міської державної адміністрації в розділі «Регуляторна діяльність» з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань.

Розробником встановлено строк оприлюднення 1 місяць (до 30.09.2017).

Головним розробником проекту регуляторного акта є депутат Київської міської ради Странніков А.М.

Під час оприлюднення зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань до вищезазначеного регуляторного акта не надходило.

Основною метою прийняття цього рішення є впорядкування правовідносин між органами місцевого самоврядування та суб'єктами господарювання, яким надано право на експлуатацію паркувальних майданчиків. Створення умов для реалізації прав суб'єктів господарювання у сфері паркування міста. Зменшення кількості та тривалості заторів у столиці шляхом евакуації автомобілів, що ускладнюють або блокують рух транспорту. Можливість інвестувати у розвиток паркувальної інфраструктури та будівництво підземних та наземних паркувальних комплексів.

Цілями державного регулювання є врегулювання питань, що стосуються:

- здійснення контролю за дотриманням правил паркування та оплати за отриманні послуги, механізму накладення адміністративних стягнень за порушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису);
- створення служби інспекторів з паркування в структурі виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);
- уповноваження інспекторів з паркування розглядати адміністративні справи, накладати адміністративні стягнення, затримувати транспортні засоби;
- запровадження в м. Києві автоматизованої системи контролю оплати за паркування;
- підвищення свідомості киян та гостей столиці щодо дотримання правил паркування;
- збільшення обсягу надходжень до місцевого бюджету за рахунок сплачених адміністративних штрафів.

Проаналізувавши аналіз регуляторного впливу до вказаного вище проекту регуляторного акта встановлено, чому проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів або вже діючих регуляторних актів, тому що вони відсутні.

Отже, запропонований проект регуляторного акта є єдиним ефективним способом досягнення цілей.

Відповідно до вимог Закону Відповідальна постійна комісія підготувала експертний висновок щодо регуляторного впливу внесеного проекту регуляторного акта, який разом з доопрацьованим проектом рішення та аналізом регуляторного впливу направила до уповноваженого органу для підготовки у встановленому Кабінетом Міністрів України порядку пропозицій щодо удосконалення проекту відповідно до принципів держаної регуляторної політики.

Зауваження та пропозиції, які надав уповноважений орган були направлені розробнику для розгляду та врахування або мотивованого відхилення.

Крім того, цей проект рішення був направлений до департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) для розгляду та надання фахових

висновків.

За результатами опрацювання профільний департамент запропонував врахувати частково пропозиції Державної регуляторної служби України до проекту регуляторного акта - проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування», а саме:

- абзаци 20, 21 пункту 1 проекту рішення виключити;
- доповнити після абзацу 248 пункту 1 проекту рішення новим абзацом такого змісту: "Інспектори з паркування забезпечуються спеціальним форменим одягом, опис та зразки якого затверджуються Наказом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)";
- всі інші зауваження та пропозиції Державної регуляторної служби України відхилити.

Відповідальна постійна комісія на своєму засіданні 12.12.2018 (п.1.3 протокол №19/78) підтримала пропозиції Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо часткового врахування зауважень та пропозицій, які надійшли від уповноваженого органу.

Всі інші зауваження та пропозиції, які викладені в листі Державної регуляторної служби України щодо удосконалення цього проекту регуляторного акта за пропозицією Департаменту транспортної інфраструктури, Відповідальна постійна комісія відхилила, оскільки у разі прийняття Київською міською радою рішення щодо внесення змін до додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві», виклавши пункти 4.3 та 4.4 розділу 4 в новій редакції, такі зміни будуть застосовуватися з 01 січня 2020 року.

На підставі викладеного, Відповідальна постійна комісія Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики дійшла висновку, що проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» - (*доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР* з урахуванням пропозицій та доповнень, запропонованих Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) до вищезазначеного проекту рішення відповідає вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» і може бути рекомендований для розгляду на пленарному засіданні Київської міської ради.

Голова постійної комісії О. Бродський

Антонюк 202-73-11

ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11 м. Київ 01011, тел. (044) 254-56-73, факс (044) 254-43-93
E-mail: inform@dkrp.gov.ua, Web: http://www.drs.gov.ua, код ЄДРПОУ 39582357

від _____ №_____

на №_____від_____

Постійна комісія з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики Київської міської ради
вул. Хрещатик, 36, к. 1021, м. Київ, 01044

Пропозиції щодо удосконалення проекту регуляторного акта

Державна регуляторна служба України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі - Закон) та постанови Кабінету Міністрів України від 23.09.2014 № 634 «Про порядок підготовки пропозицій щодо удосконалення проектів регуляторних актів, які розробляються органами місцевого самоврядування» розглянула проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» (далі – проект рішення) та документи, що надані до нього листом постійної комісії з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики Київської міської ради від 01.11.2018 № 08/286-370.

За результатами проведеного аналізу проекту рішення, експертного висновку постійної комісії з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики Київської міської ради, а також аналізу регуляторного впливу до проекту рішення на відповідність вимогам статті 4 Закону, повідомляємо.

1. Пунктом 1 проекту рішення передбачається внести зміни до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051 (далі – Правила № 1051/1051).

Закон України «Про благоустрій населених пунктів» (далі – Закон про благоустрій) визначає правові, економічні, екологічні, соціальні та організаційні засади благоустрою населених пунктів і спрямований на створення умов, сприятливих для життєдіяльності людини.

Відповідно до частини першої статті 34 Закону про благоустрій, правила благоустрою території населеного пункту (далі - Правила) - нормативно-правовий акт, яким установлюються вимоги щодо благоустрою території населеного пункту.

ВИХ №11637/0/20-18 від 03.12.2018

Правила розробляються на підставі Типових правил благоустрою території населеного пункту (далі - Типові правила) для всіх сіл, селищ, міст і затверджуються відповідними органами місцевого самоврядування.

Типові правила розробляються та затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері житлово - комунального господарства.

У разі, якщо відповідною сільською, селищною, міською радою не прийнято рішення про затвердження Правил, застосовуються Типові правила.

Типові правила благоустрою території населеного пункту затверджені наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 27.11.2017 № 310 (зареєстровано в Міністерстві юстиції України 18.12.2017 за № 1529/31397) (далі – Наказ № 310).

Враховуючи вищезазначене, внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, які були прийняті у 2008 році не узгоджується з вимогами чинного законодавства України.

Принагідно зазначаємо, що відповідно до частини першої статті 26-1 Закону про благоустрій порушення об'єктів благоустрою, пов'язане з виконанням суб'єктами господарювання земляних та ремонтних робіт, здійснюється на підставі дозволу на порушення об'єктів благоустрою виконавчого органу сільської, селищної, міської ради, крім випадків, встановлених абзацами другим - четвертим частини першої цієї статті.

Дозвіл на порушення об'єктів благоустрою не вимагається, якщо земляні та ремонтні роботи здійснюються:

- особами, які мають документ, що посвідчує право власності або право користування земельною ділянкою, у тому числі право земельного сервітуту:

- у складі підготовчих або будівельних робіт, право на виконання яких оформлене у встановленому законодавством порядку.

Частиною другою статті 26-1 Закону про благоустрій визначено, що перелік земляних та ремонтних робіт, для виконання яких необхідно отримати дозвіл, встановлюється у Типовому порядку видачі дозволів на порушення об'єктів благоустрою або відмови в їх видачі, переоформлення, видачі дублікатів, анулювання дозволів (далі – Типовий порядок), затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 30.10.2013 № 870.

Крім цього, згідно із частиною третьою статті 26-1 Закону про благоустрій у разі, якщо відповідною сільською, селищною, міською радою не прийнято таке рішення, застосовується Типовий порядок, затверджений Кабінетом Міністрів України.

Отже, на сьогодні законодавством не передбачено отримання контрольних карток на тимчасове порушення благоустрою.

Пунктом 1 проекту рішення передбачається внести зміни до Правил № 1051/1051, зокрема, виклавши підпункт 15.2.10 пункту 15.2 розділу XV Правил № 1051/1051 у такій редакції: «Види робіт, які не потребують оформлення контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою, якщо

інше не передбачено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (КМДА), але потребують завчасного повідомлення Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (КМДА), зокрема, встановлення тимчасових споруд (малих архітектурних форм)».

Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності» (далі – Закон про містобудівну діяльність) встановлює правові та організаційні основи містобудівної діяльності і спрямований на забезпечення сталого розвитку територій з урахуванням державних, громадських та приватних інтересів.

Частиною четвертою статті 28 Закону про містобудівну діяльність встановлено, що розміщення тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності здійснюється в порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері містобудування.

Порядок розміщення тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності затверджено наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 21.10.2011 № 244 (далі – Порядок № 244), яким визначено механізм розміщення тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності.

Згідно із пунктом 2.1 Порядку № 244 підставою для розміщення тимчасової споруди торговельного, побутового, соціально-культурного чи іншого призначення для здійснення підприємницької діяльності (ТС) є паспорт прив'язки ТС.

Отже, розміщення ТС здійснюється відповідно до Закону про містобудівну діяльність та Порядку № 244 на підставі паспорта прив'язки ТС.

Крім того зазначаємо, що чинні Правила № 1051/1051 не відповідають вимогам Закону про містобудівну діяльність та положенням Наказу № 310, а тому потребують приведення у відповідність вимог чинного законодавства України.

2. Пунктом 2 проекту рішення передбачається внести зміни до додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві», виклавши пункти 4.3 та 4.4 розділу 4 в новій редакції.

Справляння місцевих податків та зборів до місцевих бюджетів (податкові платежі) здійснюється відповідно до вимог Бюджетного кодексу України та Податкового кодексу України.

Підпунктом 12.3.4. пункту 12.3 статті 12 Податкового кодексу України (далі – ПКУ) встановлено, що рішення про встановлення місцевих податків та зборів офіційно оприлюднюється відповідним органом місцевого самоврядування до 15 липня року, що передує бюджетному періоду, в якому планується застосовування встановлюваних місцевих податків та зборів або змін (плановий період). В іншому разі, норми відповідних рішень застосовуються не раніше початку бюджетного періоду, що настає за плановим періодом.

Виходячи із норм пункту 5 статті 2 та частини першої статті 3 Бюджетного кодексу України бюджетний період для всіх бюджетів, що складають бюджетну систему України (однією із складових якої є бюджети місцевого самоврядування), становить один календарний рік, що починається 1 січня кожного року і закінчується 31 грудня того ж року.

Крім того, відповідно до статті 4 ПКУ, одним з принципів, на яких ґрунтується податкове законодавство України, є принцип стабільності - зміни до будь-яких елементів податків та зборів не можуть вноситися пізніш як за шість місяців до початку нового бюджетного періоду, в якому будуть діяти нові правила та ставки. Податки та збори, їх ставки, а також податкові пільги не можуть змінюватися протягом бюджетного року.

Отже, пункт 2 проекту рішення Київської міської ради не узгоджується з вимогами Бюджетного та Податкового кодексів України, зокрема з принципами податкового законодавства України щодо можливості внесення змін до рішень, якими визначалися елементи податків та зборів на минулий бюджетний період.

Враховуючи наведене вище, проект рішення не узгоджується з вимогами статті 4 Закону, зокрема з принципами адекватності – відповідність форм та рівня державного регулювання господарських відносин потребі у вирішенні існуючої проблеми та ринковим вимогам з урахуванням усіх прийнятних альтернатив, та доцільності - обґрунтована необхідність державного регулювання господарських відносин з метою вирішення існуючої проблеми.

У свою чергу зазначаємо, що надання Державною регуляторною службою України пропозицій щодо удосконалення проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» відповідно до принципів державної регуляторної політики є неможливим, оскільки діюче рішення не узгоджується з вимогами чинного законодавства, зокрема ключовими принципами державної регуляторної політики.

Про результати розгляду цього листа пропонуємо поінформувати Державну регуляторну службу України.

Голова Державної регуляторної служби України **К. ЛЯПІНА**

Гончар Л.М.

УКРАЇНА
ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
вул.Леонтовича,6,м.Київ,01030,тел.(044) 202-63-13,факс 202-63-33, Call-центр (044)15-51
E-mail:dti@kievcity.gov.uaКод ЄДРПОУ 37405284

_____№ _____

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики Бродському О. Я.

Шановний Олександре Яковичу!

Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент) опрацьовано пропозиції щодо удосконалення проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» (далі – проект рішення) надані Державною регуляторною службою України.За результатами опрацювання повідомляємо.

Департамент пропонує частково врахувати пропозиції, надані Державною регуляторною службою України, та пропонуємо внести такі зміни до проекту рішення, а саме: абзаци 20, 21 пункту 1 проекту рішення:

«15.2. Подання документів на отримання контрольних карток на тимчасове порушення благоустрою при виконанні земельних, будівельних та інших робіт та капітальних ремонтів на території м. Києва:

15.2.10. Види робіт, які не потребують оформлення контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою, якщо інше не передбачено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), але потребують завчасного повідомлення Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

- встановлення квіткових ваз;
- встановлення та демонтаж дорожніх знаків та табличок до них;
- встановлення декоративних огорож на час проведення масових заходів;
- влаштування мереж зовнішнього освітлення по існуючих опорах;
- фарбування наземних пішохідних переходів, мостів;
- встановлення опор без розриття траншей та обмеження руху;
- поточний ремонт у межах червоних ліній;
- роботи по поточному ремонту будівель, споруд без внесення конструктивних змін балансоутримувачами (покрівлі, відмостки та ін.);

- відновлення транспортних огорож 1-ої та 2-ої групи;

- встановлення пристроїв фіксації паркувального місця (замкових пристроїв) згідно з договором комунального підприємства "Київтранспарксервіс";

- встановлення пристроїв для паркування велосипедів та велосипедних стійок;

- обладнання паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством "Київтранспарксервіс", у відповідності до вимог Правил паркування транспортних засобів, в тому числі: заниження бордюрного каменю, встановлення та демонтаж обмежувальних стовпчиків, влаштування пандусних в'їздів, роботи по нанесенню та демаркуванню дорожньої розмітки, встановлення паркувальних автоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів, шлагбаумів, систем відеоспостереження, табло із змінною інформацією, розміщення контрольно-пропускних пунктів, приміщень для обслуговуючого персоналу;

- окремі види робіт, що проводяться комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху», комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» та Київським комунальним об'єднанням зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста "Київзеленбуд";

- встановлення тимчасових споруд (малих архітектурних форм)» виключити.

Звертаємо увагу, що у разі прийняття Київською міською радою рішення щодо внесення змін до додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві», виклавши пункти 4.3 та 4.4 розділу 4 в новій редакції, то такі зміни будуть застосовуватися з 01 січня 2020 року.

У частині інших пропозицій та зауважень, наданих Державною регуляторною службою України, Департамент просить їх відхилити.

З повагою

Заступник директора Дмитро РАХМАТУЛЛІН

Тетяна Щербань, 202 63 22

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-08*

30.01.2019 №08/289-8

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку Страннікову А.М.

Шановний Андрію Миколайовичу!

Надаємо Вам для врахування Витяг з протоколу № 1/69 від 30 січня 2019 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Витяг з протоколу № 1/69 від 30 січня 2019 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Місце проведення: Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, 5-й поверх, каб. 514 (зала засідань) 11:00.

Склад комісії – 9 депутатів Київської міської ради

Присутні – 8 депутатів Київської міської ради, члени постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Окопний О.Ю. – голова комісії;
Антоненко П.Д. – перший заступник голови;
Галайчук І.В. – заступник голови;
Задерейко А.І. – секретар комісії;
Харчук С.В. – член комісії;
Мондриївський В.М. – член комісії;
Майзель С.П. – член комісії;
Сагайдак І.В. – член комісії.

Відсутні – 1 депутат Київської міської ради:
Борозенець М.І. – член комісії.

Присутні:
Зубко Ю. Г. – депутат Київської міської ради;
Петровець О. Ф. – депутат Київської міської ради;
Васильчук В. В. – депутат Київської міської ради;
Овраменко О.В. – депутат Київської міської ради;
Пабат О.В. – депутат Київської міської ради;
Дрепін А.В. – депутат Київської міської ради;

Рахматулін Д.С. – заступник директора Департаменту транспортної інфраструктури;
Куракова Н.О. – заступник директора Департаменту транспортної інфраструктури;
Густєлєв О. О. – генеральний директор КК «Київавтодор»;
Німас О. Я. – директор КП «Київтранспарксервіс»;
Круценко В. І. – директор КП «Київміськсвітло»;
Харнам М.В. – директор КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»;
Дворніков В.М. – перший заступник директора Департаменту земельних ресурсів;
Шаров В. О. – перший заступник директора КП «Центр організації дорожнього руху»;
Слишик Т. Ф. – заступник директора КП «Центр організації дорожнього руху»;
Корж Ю.В. – радник першого заступника голови КМДА;
Щербань Т.Д. – начальник юридичного управління Департаменту транспортної інфраструктури;
Кульбака В.П. – заступник начальник управління Департаменту транспортної інфраструктури;
Лахматов С.Ю. – начальник управління Департаменту земельних ресурсів;
Бородавко Н.Л. – начальник відділу Департаменту містобудування та ахітектури;
Демченко М.А. – головний економіст КП «Київський метрополітен»;
Стероненко В.І. – член ГО «Воскресенська Слобода»;
Островський П.В. – помічник депутата;
Гринчак В.І. – представник ГО інвалідів м. Києва;
Назаренко В.В. – представник ГО інвалідів м. Києва;
Дюжев С.А. – головний спеціаліст «Інститут архітектури та менеджменту».

Порядок денний:

4. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР.*

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

6. СЛУХАЛИ:

Окопного О.Ю. – головуючого на засіданні – голову комісії про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР.*

ВИСТУПИЛИ: Д. Рахматуллін, О.Окопний.

УХВАЛИЛИ: підтримати проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР.*

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 7, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 1, «НЕ ГОЛОСУВАЛИ» - 0.

Рішення прийнято.

СЛУХАЛИ:

Окопного О.Ю. – головуючого на засіданні – голову комісії, який виступив з пропозицією щодо скасування попереднього голосування та повернення до розгляду проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР.*

УХВАЛИЛИ: скасувати попереднє голосування та повернутися до розгляду проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР.*

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 8, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 0, «НЕ ГОЛОСУВАЛИ» - 0.

Рішення прийнято.

ВИСТУПИЛИ: Д. Рахматуллін, Ю.Зубко, В.Гринчак, О.Окопний.

УХВАЛИЛИ: підтримати проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР* з наступними рекомендаціями, а саме:

1. Абзац перший пункту 17.3.8 викласти у редакції: «Режим роботи майданчиків для паркування визначається виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією).».

2. Абзац перший пункту 17.5.6 викласти у редакції: «Вартість послуг з користування відведеними майданчиками для паркування транспортних засобів стягується з юридичних та фізичних осіб за кожну годину паркування.».

3. Абзац перший пункту 17.9.1 викласти у редакції: «- особи з інвалідністю та особи, які перевозять інвалідів.».

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 7, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 1, «НЕ ГОЛОСУВАЛИ» - 0.

Рішення прийнято.

З оригіналом згідно.

Голова комісії О.Окопний

Секретар комісії А.Задерейко

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 921 *тел.: (044) 202-70-19*

13.02.2019 N 08/230-221

на №_____ від_____

Голові постійної комісії
Київської міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами
О. Окопному

Рекомендації
до проекту рішення Київської міської ради «*Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування*»

Управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради опрацювало поданий проект рішення та повідомляє наступне.

1. Проектом рішення від 22 жовтня 2018 року № 08/231-3705/ПР «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» (далі – проект рішення) передбачено внесення зміни до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051 (далі – Правила) та додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків та зборів у м. Києві», що стосуються правил паркування у місті Києві.

Преамбула проекту рішення містить посилання на постанову Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання та зберігання транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках». Проте, вищевказана Постанова регулює Порядок тимчасового затримання транспортних засобів виключно працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання.

Оскільки, порядок тимчасового затримання транспортних засобів інспекторами з паркування затверджений іншою постановою Кабінету Міністрів України, з метою правильного застосування нормативно-правових актів, які регулюють правовідносини поданого проекту рішення, необхідно в преамбулі проекту рішення замість посилання на постанову Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання та зберігання транспортних засобів» здійснити

посилання на постанову Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2018 року № 990 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання».

Крім того, в преамбулі проекту рішення, після посилання на Закон України «Про місцеве самоврядування України» доцільно здійснити посилання на Закон України «Про столицю України – місто-герой Київ».

З урахування вищевикладеного, преамбулу рішення пропонується викласти у такій редакції:

«Відповідно до Кодексу України про адміністративні правопорушення, Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України – місто-герой Київ», «Про дорожній рух», постанови Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 «Про Правила дорожнього руху», постанови Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2018 року № 990 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання», з метою забезпечення належного функціонування транспортної інфраструктури міста, Київська міська рада вирішила:».

Загалом проект рішення потребує редакційного та техніко-юридичного доопрацювання, зокрема, пункт перший проекту рішення доцільно доповнити підпунктами, які за своїм змістом конкретизують і розвивають зміст змін до діючої редакції Правил та викласти у наступній редакції: *«1.Внести до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051, такі зміни:»*.

Кожний підпункт проекту рішення має містити наскрізну в межах пункту порядкову нумерацію (1.1., 1.2., 1.3. і т. д.), яка позначається арабськими цифрами має до двох знаків з крапкою і починаються з абзацу та чітке посилання на підпункт, пункт, розділ Правил, до якого вносяться зміни з викладенням у лапках змін (нової редакції) пункту (підпункту/підпунктів).

Водночас, кожний підпункт проекту Правил (крім абзацу) відокремлюється від попередньої пропуском рядка.

Наприклад, після пункту 1 проекту рішення має бути підпункт 1.1. наступного змісту:

«1.1. Підпункти 8.4.4. та 8.4.5. пункту 8.4. розділу VIII Правил викласти у такій редакції:

«8.4.4. Встановлення дорожніх знаків, розміщення… … забороняється.

8.4.5. Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху»… …гальванічним покриттям».

В пункті 15.3. Правил проекту рішення увесь підпункт 15.3.18. *виключено*, однак новий підпункт 15.3.18. пропущений, натомість доданні два нових підпункти 15.3.18.1. та 15.3.18.2. неіснуючого підпункту 15.3.18., отже доцільно підпункт 15.3.18. Правил викласти в такій редакції «Влаштування автостоянок та паркувальних майданчиків:», який буде складатися з двох нових підпунктів (15.3.18.1. та 15.3.18.2.).

Слід звернути увагу, що деякі із запропонованих змін до Правил потребують викладення усього пункту Правил у новій редакції, зокрема

пункти 17.1. «Загальні положення» та 17.2. «Основні терміни використані в цих правилах» Правил повністю викладається у новій редакції, про що має бути зазначено в проекті рішення;

підпункти 17.3.1. –17.3.5., 17.3.7. – 17.3.10. пункту 17.3. Правил мають бути викладені у новій редакції з новою назвою: «Організація та обладнання майданчиків для паркування», водночас в зазначеному пункті підпункт 17.3.6. *виключено* та додано новий підпункт 17.3.5.4., що має бути зазначено в тексті проекту рішення;

підпункти 17.4.1., 17.4.3. – 17.4.5. пункту 17.4. Правил викладаються у новій редакції, водночас підпункти 17.4.2., 17.4.6, 17.4.7. *виключено*, що має бути зазначено в тексті проекту рішення;

підпункти 17.5.1. – 17.5.4. пункту 17.5. з новою назвою: «Форми та порядок сплати вартості послуг за користування майданчиками для платного пакування» Правил викладаються у новій редакції з доданням двох нових підпунктів 17.5.5., 17.5.6., що має бути відображено в проекті рішення;

пункт 17.6. Правил викладається у новій редакції з новою назвою: «Дії інспектора з паркування» та повинен складатися з двох нових підпунктів 17.6.1., 17.6.2., водночас увесь підпункт 17.6.3. Правил *виключено* про що має бути зазначено;

підпункти 17.7.1 – 17.7.9 пункту 17.7. Правил викладається у новій редакції з новою назвою: «Тимчасове затримання транспортного засобу», а підпункти 17.7.10. та 17.7.11.з тексту Правил *виключено*, про що має бути зазначено в проекті рішення;

підпункти 17.8.1., 17.8.2. пункту 17.8. Правил викладаються у новій редакції з новою назвою: «Порядок оскарження дій посадових осіб», а підпункти 17.8.3. – 7.8.15. Правил *виключено,* про що має бути зазначено в тексті проекту рішення;

підпункти 17.9.1., 17.9.2. пункту 17.9. Правил з новою назвою: «Пільги при користуванні місцями для платного користувння» викладаються у новій редакції, а підпункти 17.8.3. – 7.8.15 Правил *виключено*, про що має бути зазначено в тексті проекту рішення;

підпункти 17.10.1. та 17.10.2. пункту 17.10. Правил, викладаються у новій редакції з новою назвою цього пункту: «Повноваження та обов'язки суб'єктів паркувальної діяльності», водночас до цього пункту додано нові підпункти 17.10.3. – 17.10.8., про що має бути зазначено в проекті рішення.

Пункти 17.11 – 17.13. з Правил *виключено* повністю, про що має бути зазначено в тексті проекту рішення.

Також слід звернути увагу, що деякі назви пунктів, зокрема 15.2., 15.3., 16.2., 17.1. проекту рішення, які наведені в тексті є тотожними назві у діючий редакції, тому доцільно їх із тексту проекту виключити, а також наявні численні технічні помилки в нумерації пунктів, наприклад пункт 16.1. позначений як 16.1.1.

В цілому проект рішення потребує термінологічного уточнення та граматичних правок, а також узгодження правил пунктуації з нормами української мови.

2. У пункті 4 «Фінансово-економічне обґрунтування» пояснювальної записки до проекту рішення зазначено, що реалізація проекту рішення не потребує виділення додаткових бюджетних коштів.

Однак, зміни проекту рішення в частині, яка пов'язана з технічними засобами, що дають змогу здійснювати фотозйомку або відеозапис, а також з автоматизованою системою контролю оплати вартості послуг з паркування, автоматом для паркування, платіжними терміналами, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами та інші розділи проекту рішення потребують фінансових витрат.

У разі, якщо заходи, передбачені проектом рішення, потребують витрат з бюджету міста Києва, то відповідно до частини восьмої статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, у випадку внесення на розгляд Київської міської ради проекту рішення, прийняття якого призведе до зміни показників бюджету міста Києва (надходжень бюджету та/або витрат бюджету), суб'єкт подання зобов'язаний додати у пояснювальну записку фінансово-економічне обґрунтування *та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат*.

При цьому, слід урахувати, що згідно з абзацом вісімнадцятим статті 4 Закону України «Про дорожній рух» джерелами фінансування системи фіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі *можуть бути кошти державного та місцевих бюджетів, виділені в порядку та обсягах, передбачених законодавством, кошти приватних інвесторів, у тому числі залучені за моделлю державно-приватного партнерства, залучені кошти, включаючи кредити банків та інших фінансово-кредитних установ, кошти з інших джерел, не заборонених законодавством*.

Обґрунтування обсягів, джерел фінансування, фінансове та ресурсне забезпечення витрат повинно бути наведене з урахуванням пункту 6 рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887, із змінами і доповненнями, внесеними рішенням Київської міської ради від 27 вересня 2018 року № 1527/5591 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» (далі – Концепція), яким виконання заходів щодо розвитку паркувального простору міста Києва пропонується здійснювати *за рахунок бюджету міста Києва та коштів інвесторів*.

Враховуючи вищенаведене, необхідно додати матеріали щодо фінансового-економічного обгрунтування до матеріалів рішення для розгляду їх на пленарному засіданні Київської міської ради.

3. Проектом рішення пропонується підпункт 17.10.8. пункту 17.10. розділу XVII Правил викласти у такій редакції: «*виконавчий орган Київської*

міської ради (Київська міська державна адміністрація) затверджує вимоги до облаштування спеціально обладнаних паркувальних майданчиків, розмір вартості користування паркувальними майданчиками, розмір вартості транспортування, зберігання транспортного засобу».

Відповідно постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» *спеціально обладнані майданчики для пакування* – майданчики для пакування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог цих Правил і Правил дорожнього руху.

Згідно із абзацом першим частини другої статті 6 Закону України «Про дорожній рух» до компетенції міських рад та їх виконавчих органів у сфері дорожнього руху також належить затвердження вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів *з урахуванням норм, нормативів, стандартів у сфері благоустрою населених пунктів, державних будівельних норм, технічних умов, Правил дорожнього руху та інших нормативних документів.*

Отже, статтею 6 Закону України «Про дорожній рух» затвердження вимог щодо облаштування майданчиків віднесено до компетенції міських рад та їх виконавчих органів, але в запропонованій редакції їх компетенцію з цього питання не розмежовано.

Щодо компетенції виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) встановлювати розмір вартості користування паркувальними майданчиками, слід зауважити, що згідно зі статтею 52-2 Закону України «Про дорожній рух» при розміщенні транспортних засобів на майданчику для платного паркування особи, які розміщують транспортні засоби на такому майданчику, оплачують вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу *згідно з тарифом, встановленим органом місцевого самоврядування відповідно до порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затвердженого Кабінетом Міністрів України.*

Крім того, постановою Кабінету Міністрів України від 14 листопада 2018 року № 990 встановлено, що зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів здійснюється на спеціальних майданчиках чи стоянках Національної поліції, її територіальних (у тому числі міжрегіональних) органів, а також підприємств, установ та організацій, з якими територіальними (у тому числі міжрегіональними) органами Національної поліції укладено договори про надання послуг із зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів, що необхідно врахувати при подальшій практичній реалізації проекту рішення.

Пунктом 13 постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання та зберігання транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках» зазначено, що за транспортування та зберігання транспортного засобу на спеціальному майданчику чи стоянці *справляється плата у встановленому*

спільним наказом МВС та Мінекономрозвитку розмірі за погодженням з Мінфіном.

Відповідний розмір плати за транспортування і зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів на спеціальних майданчиках (стоянках) на сьогодні встановлений у фіксованому розмірі спільним наказом Міністерста внутрішніх справ України, Міністерства економічного розвитку та за погодженням з Мінфіном від 10 жовтня 2013 року № 967/1218/869 та не може *встановлюватися органами місцевого самоврядування.*

Ураховуючи вищезазначене, вважаємо за доцільне підпункт 17.10.8. з запропонованої редакції проекту рішення виключити.

4. Відповідно до Закону України «Про порядок висвітлення діяльності органів державної влади та органів місцевого самоврядування в Україні засобами масової інформації» та Закону України «Про реформування державних і комунальних друкованих засобів масової інформації» рекомендуємо в п. 3 проекту рішення слова: «*у газеті Київської міської ради «Хрещатик»* замінити на слова: «*у спосіб, визначений чинним законодавством України*».

Враховуючи вищезазначене, проект рішення може бути прийнятий, за умови, урахування наданих Управлінням правового забезпечення діяльності Київської міської ради рекомендацій.

Начальник управління **Г. А. Гаршина**

До п. 5 загальних.

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул.Леонтовича,6,м.Київ,01030,тел.(044)202-63-33,факс 202-63-13,Call-центр (044)15-51
E-mail:dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

22.02.2019 № 053-1575

Київська міська рада

Про долучення до матеріалів
пленарного засідання додаткової інформації

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) просить долучити до матеріалів пленарного засідання фінансово-економічне обґрунтування пояснювальної записки до проекту рішення, згідно з рекомендаціями до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» від 22 жовтня 2018 року № 08/231-3705/ПР (далі – проект рішення), наданих управлінням правового забезпечення Київської міської ради.

Додаток на 1 арк. в 1 прим.

Виконуючий обов'язків директора Іван ШПИЛЬОВИЙ

Тетяна Щербань 202 63 22

Фінансово-економічне обґрунтування
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування»

Рішенням Київської міської ради від 13.12.2018 №416/6467 «Про бюджет міста Києва на 2019 рік» Департаменту транспортної інфраструктури передбачено кошти на покриття витрат по забезпеченню роботи інспекції з паркування на загальну суму 83 338,2 тис. грн. за наступними напрямами:

- Забезпечення фонду заробітної плати на 2019 рік та сплату єдиного внеску на загальнообов`язкове державне соціальне страхування – 23 500 тис. грн.
- Забезпечення інспекторів з паркування зимовою та літньою формою, посвідченнями з елементами захисту – 1 204,6 тис. грн.
- Придбання мобільних телефонів та забезпечення мобільним зв`язком, послуги контакт-центру – 465,6 тис. грн.
- Придбання нагрудних відеореєстраторів для забезпечення фотозйомки та відеозапису – 500,0 тис. грн.
- Придбання планшетів – 1 480,0 тис. грн.
- Придбання персональних комп`ютерів (моноблок, монітор 21``, клавіатура, миша), багатофункціональних пристроїв (принтер/копір/сканер) - 1 993,0 тис. грн.
- Придбання електронних ключів з ЕЦП – 240,0 тис. грн.
- Придбання меблів та малоцінного офісного обладнання (столи комп`ютерні, офісні стільці, сейф тощо) – 300,0 тис. грн.
- Придбання ліцензійного програмного забезпечення – 655,0 тис. грн.
- Впровадження Автоматизованої системи контролю оплати паркування (АСКОП) по одержувачу КП «Київтранспарксервіс» у сумі 53 000,0 тис. грн., в тому числі програмне забезпечення – 52 000,0 тис. грн; придбання технічного обладнання на суму 1 000,0 тис. грн.

Виконувач обов'язків директора Іван ШПИЛЬОВИЙ

Київський міський голова

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.
Бродському О.Я.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Давтяну Д.О. – до відома
Поворознику М.Ю. – до відома

В. КЛИЧКО

"22" жовтня 2018 року
№ 08/231 – 3705/ПР

08/231-3705/ПР
22.10.2018

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"19" жовтня 2018 р. № 08/279/08/502-91

Заступнику Київського міського голови – секретарю Київської міської ради Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до статті 26 Регламенту Київської міської ради прошу Вас надати доручення розглянути проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» на засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики; постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально - економічного розвитку.

Додатки:

1. Проект рішення «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» на 20 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка до проекту рішення на 2 арк. в 1 прим.
3. Порівняльна таблиця до проекту рішення на 27 арк. в 1 прим.
4. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.
5. Аналіз регуляторного впливу на 17 арк. в 1 прим.
6. Електронна версія зазначених документів.

З повагою

Депутат Київської міської ради **Андрій Странніков**

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

01044, м.Київ, вул. Хрещатик, 36

тел.: (044)202-73-93, тел./факс:(044)202-70-89
email: kmr@kmr.gov.ua

05.03.2019 №225-ПД-23
на №_____від_____

Додаток до протоколу № 113
пленарного засідання
VIII сесії Київської міської ради
VIII скликання
28.02.2019

Протокольне доручення № 3

Враховуючи виступи депутатів Київської міської ради Задерейка А.І., депутатська фракція «Єдність», Майзеля С.П., депутатська фракція «Солідарність», Антонєнка Л.В., депутатська група «Київська команда», під час обговорення проекту рішення «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» (від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР),

Постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

- розглянути проект рішення «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» (від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР) та врахувати правку постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики, озвучену депутатом Київської міської ради Задерейком А.І., та правки, озвучені депутатами Київської міської ради Майзелем С.П., депутатська фракція «Солідарність», та Антонєнком Л.В., депутатська група «Київська команда» (витяг із стенограми додається).

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради В. Прокопів

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
VIII сесія VIII скликання
(Зала пленарних засідань Київської міської ради)

Витяг із стенограми
пленарного засідання
28.02.2019

Головуючий:

Заступник міського голови - секретар Київської міської ради
В. В. Прокопів

м. Київ

<--- 28 Февраля 17 ч 11 м 04 с ---- Перший --->

Майзель С.П.: Шановні депутати! Я би хотів внести невеличку правку: на майданчиках для паркування можуть встановлюватись пристрої для зарядження електромобілів, що припарковані на таких майданчиках.

Якщо немає заперечень, хотів би, щоб ми цю правку підтримали.

Рахматуллін Д.С.: Так, ми так підтримаємо, там 5% від загальної кількості паркомісць.

Прокопів В.В.: Будемо голосувати цю правку окремо.

Будь ласка, Андрій Задерейко! Леонід Антонєнко, прошу підготуватись.

Задерейко А.І.: Шановні колеги! У мене теж правка.

На засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики, яке відбулося 12 грудня 2018 року, протокол №19/78, підтримано проект рішення "Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування" з пропозиціями, наданими Департаментом транспортної інфраструктури, а саме: абзаци 20, 21 пункту 1 проекту рішення виключити; доповнити після абзацу 248 пункту 1 проекту рішення новим абзацом такого змісту: "Інспектори з паркування забезпечуються спеціальним форменим одягом, опис та зразки якого затверджуються наказом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)".

Запропонована правка є важливою, оскільки введення спеціального форменого одягу надасть можливість візуально ідентифікувати інспекторів з паркування.

Також прошу підтримати проект рішення з урахуванням правок, проголосованих постійною комісією

<--- 28 Февраля 17 ч 14 м 04 с ---- Другий --->

питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики.

Прокопів В.В.: Не заперечує суб'єкт подання проти зазначеної правки?

Рахматуллін Д.С.: Нєт! Ми не заперечуємо.

Прокопів В.В.: Дмитро Сергійович, не заперечуєте, чи заперечуєте?

Рахматуллін Д.С.: Нєт! Не заперечуємо.

Прокопів В.В.: Не заперечує.

Леонід Антонєнко, прошу!

Антонєнко Л.В.: Шановні колеги! У нас є пропозиція для того, щоб нашу непослідовність виправити. Ми сьогодні намагалися зібрати голоси під проект рішення "Про розподілення паркувальних майданчиків

виключно через електронну систему "ProZorro.Продажі".

А цей проект рішення, як багаторазово нам звертали увагу в управлінні правового забезпечення, якраз і є тим документом, де слід запроваджувати цей ProZorro.Продажі механізм. Це перше.

Друге, ми минулого року ухвалили у концепції паркувального простору міста Києва поправку, відповідно до якої департамент, який вам підпорядкований, мав надати протягом двох місяців відповідні зміни до пункту 17.3 цих правил благоустрою, які стосуються порядку укладання договорів паркування із оператором. Сьогодні цей пункт звучить так, що оператор укладає відповідні договори з суб'єктами господарської діяльності, які він обирає на свій власний розсуд. Це те саме зло, про яке сьогодні пані Оля, Ольга Балицька. Так? Промовисто говорила. Тому в нас є поправка до цього пункту. І я її можу зачитати.

Пункт 17.3.1 має звучати так: "Експлуатація місць платного користування транспортних засобів здійснюється лише оператором або третіми особами на підставі оренди паркувальних майданчиків, договорів оренди паркувальних майданчиків, укладених на електронній платформі "ProZorro.Продажі". Я... або електронній торговій системі "ProZorro.Продажі".

Прохання поставити на голосування цю поправку, яка є ідентичною тому проекту рішення, про який ми сьогодні говорили раніше. Дякую!

Рахматуллін Д.С.: Пане Леонід! Я все-таки маю зауваження щодо вашого питання. Дані зміни, які ми зараз зробили в цьому рішенні, вони стосуються в більшості інспекції з паркування. Якщо ви маєте інші запитання, я пропоную це винести окремим вопросом, але не оприлюднювати його до...

Прокопів В.В.: Колеги! У нас не правовий висновок, а рекомендації, з якими будемо вам пропонувати це проголосувати. Зараз я прошу управління правового забезпечення дати консультацію, чи можемо ми вносити ці правки, які були озвучені на стенограму, в зв'язку з тим, що даний документ є регуляторним актом?

Поки маємо можливість поставити його за основу з правками профільної комісії і рекомендаціями управління

<--- 28 Февраля 17 ч 17 м 04 с ---- Седьмой --->

правового забезпечення. Колеги, за основу голосуємо! Ще раз, з правками профільної комісії і рекомендаціями управління правового забезпечення!

Голосування:

За - 47, проти - 0, утр. - 13. Рішення не прийнято.

Я прошу секретаріат підготувати протокольне доручення профільній

комісії невідкладно розглянути зазначений проект рішення, де врахувати правки комісії з питань торгівлі, на яку звертав увагу пан Андрій Задерейко, а також правку, озвучену на стенограму Леонідом Антонєнком та Сергієм Майзелем.

Наразі дякуємо вам за доповідь!

Витяг на 4 стор.
05.03.2019

(Ворокіна В.О.)

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"05" березня 2019 р. №08/279/08/163-58

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Щодо внесення змін до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування».

Шановний Олексію Юрійовичу!

Прошу розглянути на засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами, внесення змін до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР*, а саме: пункт 17.3.4. проекту змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051 після абзацу сьомого доповнити новим абзацом такого змісту:

«На майданчиках для паркування можуть встановлюватись пристрої для заряджання електромобілів, що припарковані на таких майданчиках.».

Про розгляд цього депутатського звернення прошу повідомити мене у термін, передбачений ст. 13 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад».

З повагою,

депутат
Київської міської ради С.Майзель

ДЕПУТАТ
КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

«04» березня 2019 року № 08/279/08/156-991

Щодо доопрацьованих пропозицій до проекту рішення Київради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування»
(доручення від. 22.10.2018 №08/231-3705/ПР)

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.
01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

Шановний Олексію Юрійовичу!

Відповідно до доручення заступника міського голови секретаря Київської міської ради від 22.10.2018 №08/231-3705/ПР на розгляді очолюваної Вами комісії знаходиться проект рішення Київради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» (далі – Проект рішення), який має на меті врегулювання відносин у сфері паркування транспортних засобів та забезпечення оптимізації організації управління пакувальними майданчиками у місті Києві.

В правках до Проекту рішення пропонується використовувати електронні аукціони для передачі в оренду прав на оренду (використання) місць платного паркування транспортних засобів приватними операторами.

Фактично запропоновані правки виконують надане Київрадою доручення[1] Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) та Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (КМДА), яким передбачено протягом двох місяців з дня набрання чинності цим рішенням розробити та подати на розгляд профільної постійної комісії Київради проект рішення про внесення змін до Правила благоустрою міста Києва[2] та Положення про оренду майна територіальної громади міста Києва[3] з метою поширення на відносини щодо використання і управління паркувальними майданчиками норм Положення про оренду майна територіальної громади міста Києва. Станом на початок березня 2019 року Департаменти не виконали доручення.

---

[1] Рішення від 27 вересня 2018 року N 1527/5591 «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року N 22/887 "Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві»
[2] затверджено рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року N 1051/1051
[3] затверджено рішенням Київської міської ради від 21 квітня 2015 року N 415/1280

З метою забезпечення конкурентних способів експлуатації місць платного користування транспортних засобів, враховуючи вимоги Регламенту Київської міської ради прошу при розгляді на засіданні очолюваної Вами комісії зазначеного Проекту рішення розглянути та врахувати наступні зауваження та пропозиції до Проекту рішення, викладені у Додатку.

Додаток: порівняльна таблиця до Проекту рішення на 1 арк.

З повагою,
Депутат Київської міської ради,
член депутатської групи
«Київська команда» **Л. В. Антонєнко**

вик.: Гаврілов Д.О.
тел.: (044) 234-70-32

Порівняльна таблиця
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» (доручення від 22.10.2019 08/231-3705/ПР)

Текст проекту рішення «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» відповідно до доручення від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР	Додаткові пропозиції до проекту рішення депутата Київської міської ради Л.Антонєнка
17.3. Організація платних місць для паркування транспортних засобів	17.3. Організація **і експлуатація** платних місць для паркування транспортних засобів
17.3.1. Платні місця для паркування транспортних засобів (майданчики для платного паркування) призначені для тимчасової стоянки транспортного засобу зі стягненням плати за паркування у відведених або спеціально обладнаних місцях без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, якщо можливе оснащення місця для паркування транспортних засобів необхідним обладнанням. Організація та експлуатація місць платного паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором або підприємствами, з якими оператор уклав відповідний договір.	17.3.1. Платні місця для паркування транспортних засобів (майданчики для платного паркування) призначені для тимчасової стоянки транспортного засобу зі стягненням плати за паркування у відведених або спеціально обладнаних місцях без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, якщо можливе оснащення місця для паркування транспортних засобів необхідним обладнанням. Експлуатація місць платного паркування транспортних засобів здійснюється оператором або **суб'єктами господарювання**, з якими оператор уклав **договори оренди паркувальних майданчиків (виділених місць для платного паркування) за наслідками аукціону проведеного в електронній торговій системі «ProZorro.Продажі» (далі по тексту – «відповідний договір»).**

Депутат Київської міської ради Л. Антонєнко