N 4

08/231-3705/ПР
22.10.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____ ПРОЕКТ

Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування

Відповідно до Кодексу України про адміністративні правопорушення, Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про дорожній рух», постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001року № 1306 «Про Правила дорожнього руху», постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання та зберігання транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках», з метою забезпечення належного функціонування транспортної інфраструктури міста, Київська міська рада вирішила:

1. Внести зміни до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051 (далі - Правила), виклавши пункти розділів VIII, XV, XVI, XVII у наступній редакції:

- у розділіVIII Правил:

8.4.4. Встановлення дорожніх знаків, розміщення рекламних інформаційних носіїв та іншої сторонньої інформації на конструкціях технічних засобів регулювання дорожнього руху без погодження з комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху», комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків), балансоутримувачем, Управлінням патрульної поліції у м. Києві та без внесення до загальноміської дислокації забороняється.

8.4.5. Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків) забезпечують своєчасне технічне обслуговування та утримання в належному стані технічних засобів регулювання дорожнього руху, що знаходяться на їх балансі, при цьому металоконструкції та кріплення ТЗРДР виконуються з матеріалів, захищених гальванічним покриттям.

8.4.8. Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», виконує будівельні, ремонтні, аварійні, монтажні роботи, пов'язані з утриманням технічних засобів регулювання дорожнього руху на вулично-шляховій мережі міста, а саме:

- встановлення консолей та стійок, розтяжок;

- монтаж та демонтаж світлофорів і дорожніх знаків;

- будівництво пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки;

- встановлення дорожніх знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків та камер відео спостереження за дорожнім рухом, здійснює безоформлення контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою;

- інші види робіт.

Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» виконує роботи, пов'язані з обладнанням та утриманням майданчиків для паркування на вулично-шляховій мережі міста, а саме:

- встановлення консолей та стійок, розтяжок;

- монтаж та демонтаж дорожніх знаків та табличок до них;

- влаштування пандусних в'їздів, встановлення обмежувальних стовпчиків;

- встановлення дорожніх знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків та камер відеоспостереження за місцями для паркування, встановлення паркувальних автоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів, шлагбаумів, встановлення пристроїв для паркування велосипедів та велосипедних стійок, заниження бордюрного каменю, влаштування пандусних в'їздів та встановлення обмежувальних стовпчиків, нанесення та демаркування дорожньої розмітки на паркувальних майданчиках здійснюються без оформлення контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою;

- інші види робіт.

8.4.11. Елементи примусового зниження швидкості, пандусні в'їзди повинні бути виготовлені з активного, нетоксичного, нерадіоактивного, негорючого, пружного матеріалу із підвищеними фізико-механічними властивостями, що забезпечують цілісність конструкції під час наїзду на неї вантажного автомобіля.

8.4.12. Елементи примусового зниження швидкості, пандусні в'їзди повинні бути стійкі до корозії, паливно-мастильних матеріалів, вологостійкі і витримувати температурні коливання від -40 до +50° С.

- у розділі XV Правил:

15.2. Подання документів на отримання контрольних карток на тимчасове порушення благоустрою при виконанні земельних, будівельних та інших робіт та капітальних ремонтів на території м. Києва:

15.2.10. Види робіт, які не потребують оформлення контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою, якщо інше не передбачено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), але потребують завчасного повідомлення Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

- встановлення квіткових ваз;

- встановлення та демонтаж дорожніх знаків та табличок до них;

- встановлення декоративних огорож на час проведення масових заходів;

- влаштування мереж зовнішнього освітлення по існуючих опорах;

- фарбування наземних пішохідних переходів, мостів;

- встановлення опор без розриття траншей та обмеження руху;

- поточний ремонт у межах червоних ліній;

- роботи по поточному ремонту будівель, споруд без внесення конструктивних змін балансоутримувачами (покрівлі, відмостки та ін.);

- відновлення транспортних огорож 1-ої та 2-ої групи;

- встановлення пристроїв фіксації паркувального місця (замкових пристроїв) згідно з договором комунального підприємства "Київтранспарксервіс";

- встановлення пристроїв для паркування велосипедів та велосипедних стійок;

- обладнання паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством "Київтранспарксервіс", у відповідності до вимог Правил паркування транспортних засобів, в тому числі: заниження бордюрного каменю, встановлення та демонтаж обмежувальних стовпчиків, влаштування пандусних в'їздів, роботи по нанесенню та демаркуванню дорожньої розмітки, встановлення паркувальних автоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів, шлагбаумів, систем відеоспостереження, табло із змінною інформацією, розміщення контрольно-пропускних пунктів, приміщень для обслуговуючого персоналу;

- окремі види робіт, що проводяться комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху», комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» та Київським комунальним об'єднанням зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста "Київзеленбуд";

- встановлення тимчасових споруд (малих архітектурних форм).

15.3. Основні види робіт:

15.3.18.1. Влаштування автостоянок:

- документ на право землекористування;

- узгоджена проектна документація;

- чинний договір про сплату пайової участі у створенні соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури м. Києва, укладений із Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

15.3.18.2. Влаштування паркувальних майданчиків:

- перелік паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс», затверджений рішенням Київської міської ради;

- договір з комунальним підприємством «Київтранспарксервіс»;

- схема організації дорожнього руху.

- у розділіXVI Правил:

16.1.1. Порядок виконання робіт:

16.1.10. Відновлення покриття проїзної частини після завершення робіт з прокладання інженерних мереж або заміни дільниці мережі, або тимчасового їх використання для облаштування будівельного майданчика, виконується на підставі протоколу ущільнень, за типом існуючих на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття проїзної частини з відновленням у повному обсязі

дорожньої розмітки та приведення організації дорожнього руху у відповідність до затвердженої постійної схеми (контроль за якістю та повнотою таких робіт покладається на балансоутримувачів: комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», комунальне підприємство «Київтранспарксервіс», комунальну корпорацію «Київавтодор»), а тротуарів - на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття фігурними елементами мощення. Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розробляє та затверджує варіанти мощення тротуарів фігурними елементами і передає їх: комунальній корпорації «Київавтодор» для керівництва при погодженні проектної документації та виконання робіт, Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) для контролю за виконанням робіт.

16.1.20. Кожне місце розриття на проїжджій частині у відповідності з проектом виконання робіт, узгодженим збалансоутримувачем, іншими зацікавленими організаціями, Управлінням патрульної поліції у м. Києві, комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху», комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків), огороджується тимчасовим щитовим огородженням висотою 1,2 м, встановлюються тимчасові дорожні знаки узгодженої схеми відповідно до вимог Держстандарту України та червоні ліхтарі в темний час доби.

В умовах інтенсивного руху міського транспорту і пішоходів до виконання робіт дозволяється приступати лише після встановлення огорожі, обладнання місць проведення робіт засобами застереження, тимчасовими знаками з визначенням напрямків об'їзду перешкод відповідно до РСТУ 1966-86.

Розриття траншей і котлованів у таких випадках виконуються, як правило, з вертикальними стінками, їх кріпленням, що мінімально обмежує рух транспорту, пішоходів і забезпечує збереження розміщених безпосередньо поблизу будівель і споруд.

На побутових приміщеннях, щитах огорож, механізмах, кабельних котушках і т. п. мають бути позначки організацій, яким вони належать, та номери їх телефонів.

Забороняється складування будівельних матеріалів та ґрунту, а також вигрузка та погрузка їх на проїжджих частинах за межами будівельного майданчика.

16.2. Вимоги щодо облаштування та утримання будівельних майданчиків та місць проведення робіт:

16.2.4. При проведенні робіт на проїзній частині магістралей та вулиць в якості огорожі використовуються дорожні блоки із полімерних матеріалів. Організації, які виконують роботи на проїзній частині магістралей та вулиць, повинні укомплектувати місця проведення робіт необхідними технічними засобами безпеки дорожнього руху: дорожніми знаками з покращеними світлотехнічними характеристиками, імпульсними сигнальними стрілками, ліхтарями, спеціальною уніформою зі світловідбиваючими вставками для дорожніх робітників та маячками помаранчевого кольору для дорожньої техніки.

Без наявності вказаних засобів робота людей на проїзній частині забороняється.

Номенклатура, кількість та місце розташування дорожніх знаків визначаються, виходячи з характеру робіт, які виконуються, і повинні відповідати затвердженим схемам, які необхідно погоджувати з Управлінням патрульної поліції у м. Києві, комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху» та комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків).

Імпульсні стрілки повинні бути ввімкнутими незалежно від часу доби.

- у розділі XVII Правил:

17.1 Загальні положення:

17.1.1. Ці Правила регламентують організацію та порядок паркування транспортних засобів на вулицях і дорогах міста Києва, а також на майданчиках для паркування, розміщених поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару, з метою:

- забезпечення належного благоустрою територій, в тому числі благоустрою автомобільних доріг, міжквартальних проїздів та тротуарів;
- збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць та дорігміста;
- підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв;
- впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях, дорогах, майданах та міжквартальних територіях міста;
- підвищення культури паркування;
- підвищення дисципліни сплати послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, збільшення фінансових надходжень до бюджету м. Києва.

17.1.2. Дія цих Правил поширюється на осіб, які розміщують транспортні засоби на вулицях і дорогах міста Києва, на майданчиках для паркування, інспекторів з паркування, оператора з паркування та суб'єктів господарювання, які утримують такі майданчики.

17.2. Основні терміни, використані в цих Правилах:

Паркування – розміщення транспортного засобу на майданчику для паркування.

Місце для паркування – місце стоянки одного транспортного засобу на майданчику для паркування, позначене дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху.

Вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування - економічно обґрунтовані витрати оператора, пов'язані з утриманням таких майданчиків.

Відведені майданчики для паркування – паркувальні майданчики, розміщені в межах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог Правил паркування транспортних засобів, Правил дорожнього руху, затверджених відповідними постановами Кабінету Міністрів України, цих Правил.

Спеціально обладнані майданчики для паркування – паркувальні майданчики, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог Правил паркування транспортних

засобів, Правил дорожнього руху, затверджених відповідними постановами Кабінету Міністрів України, цих Правил.

Паркінги – спеціально обладнані майданчики для паркування з наземними або підземними, однорівневими або багаторівневими капітальними або тимчасовими спорудами для розміщення транспортних засобів.

Перехоплюючіпаркувальні майданчики – спеціально обладнані майданчики для паркування, розміщені на в'їздах у місто біля основних магістралей з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту із встановленою спеціальною вартістю за користування, які надають можливість власнику транспортного засобу залишити свій автомобіль на необхідний йому час та продовжити рух до центральної частини міста за допомогою громадського транспорту.

Спеціально обладнані майданчики (штрафмайданчики) – майданчики, призначені для зберігання транспортних засобів, тимчасово затриманих згідно з чинним законодавством України.

Провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів – фактичний період здійснення діяльності з надання послуг паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування, що визначається на підставі розпорядчого документа оператора або договору, укладеного оператором із суб'єктом господарювання.

Обмежувальні засоби – тимчасово встановлені перешкоди, які обмежують рух транспортного засобу (конуси, стовпчики, боларди тощо).

Інвестиційна складова – кошти враховані у вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування, які використовуються оператором на розвиток паркувального простору, а також впровадження інноваційних технологій в організацію паркування транспортних засобів.

Паркувальний автомат (паркомат) – технічний пристрій, призначений для оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів за допомогою платіжних карток та/або готівкою.

Платіжний термінал – технічний пристрій, який крім функції оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, дозволяє здійснювати і інші платежі (оплату послуг мобільного зв`язку, інтернет-послуг, комунальних послуг тощо).

Автоматичний в'їзний та виїзний термінал – система пристроїв, яка призначена для пропуску/випуску транспортних засобів на майданчики/з майданчиків для паркування і може бути обладнана приладом для оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.

Мобільне паркування – оплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів з використанням засобів мобільного зв`язку.

Автоматизована система контролю оплати вартості послуг з паркування (далі – АСКОП) – програмно-технічний комплекс, який надає можливість в онлайн-режимі контролювати оплату послуг з користування майданчиками для платного паркування.

Платіжний документ – чек (талон, квитанція), документ на паперовому носії або в електронній формі, який містить інформацію про суму операції, дату, інші передбачені нормами законодавства України і встановлені формою

документа реквізити, та засвідчує сплату вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.

Платіжні картки – багаторазові платіжні засоби, за допомогою яких, але не виключно, здійснюється оплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів.

Абонементний талон – паперовий (електронний після впровадження АСКОП) талон на паркування транспортного засобу з визначеною тривалістю паркування.

Тимчасове затримання транспортного засобу – примусова доставка транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) за допомогою евакуатора.

Евакуатор – спеціально обладнаний автомобіль, який використовується для примусового переміщення та доставки транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик).

Оператор (уповноважена організація) – комунальне підприємство «Київтранспарксервіс», яке визначено органом місцевого самоврядування для здійснення організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування транспортних засобів згідно з діючим порядком.

Користувач – фізична особа, яка безпосередньо керує транспортним засобом; фізична особа або керівник юридичної особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, а в разі якщо до Єдиного державного реєстру транспортних засобів внесено відповідні відомості про належного користувача відповідного транспортного засобу, належний користувач, а якщо в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань відсутні на момент запиту відомості про керівника юридичної особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, – особа, яка виконує повноваження керівника такої юридичної особи, особа, яка ввезла транспортний засіб на територію України.

Інспектор з паркування – посадова особа, уповноважена виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) здійснювати контроль за дотриманням користувачами транспортних засобів правил паркування, в т.ч. оплатою вартості послуг з користування платними паркувальними майданчиками; розглядати справи про адміністративні правопорушення цих правил у випадках, передбачених Кодексом України про адміністративні правопорушення; накладати адміністративні стягнення.

Резидент – фізична особа, яка використовує транспортні засоби і володіє на праві власності житловими приміщеннями будинків, частками в праві власності на житлові приміщення будинків, або користується на підставі договору найму (оренди) житлового приміщення або договору найму (оренди) службового жилого приміщення житловими будинками або квартирами в багатоквартирних житлових будинках, користується на підставі договору найму (оренди) житловими приміщеннями, які є частиною житлового будинку, або квартирою багатоквартирного житлового будинку, що розташовані на вулицях, зазначених у рішенні Київської міської ради від 23.06.2011р.№242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Києві», в межах адміністративно-територіальних одиниць (районів).

Інші терміни застосовуються у значеннях, наведених у Законах України «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про транспорт», Правилах дорожнього руху, Правилах паркування транспортних засобів, затверджених відповідними постановами Кабінету Міністрів України.

17.3. Організація та обладнання майданчиків для паркування:

17.3.1. Платні місця для паркування транспортних засобів призначені для тимчасової стоянки транспортних засобів зі стягненням оплати вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування без відповідальності за збереження транспортного засобу.

Організація та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором або суб'єктами господарської діяльності, з якими оператор уклав відповідний договір.

17.3.2. Особливі умови користування земельними ділянками, на яких розташовані майданчики для паркування, полягають в розробці та погодженні в установленому цими Правилами порядку схем організації дорожнього руху, згідно з якими у оператора виникає право надання платних послуг паркування транспортних засобів та не потребує розроблення проектів відведення цих земельних ділянок. На таких земельних ділянках оператор не має права здійснювати будь-яку діяльність, окрім надання платних послуг з паркування транспортних засобів та обладнання таких місць, що полягає у запровадженні інноваційних технологій (сучасних систем паркування), нанесенні дорожньої розмітки, встановленні відповідних дорожніх знаків, огорожі та інших елементів благоустрою, у порядку визначеному цими Правилами. Допускається відсутність дорожньої розмітки в залежності від погодних умов, бруду тощо при наявності установлених відповідних за змістом дорожніх знаків, що позначають межі та спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку.

17.3.3. Оператор розробляє схеми організації дорожнього руху на паркувальних майданчиках у відповідності до діючого законодавства України.

Розроблені схеми організації дорожнього руху обов'язково погоджуються:

- при розташуванні місць для паркування в межах міських вулиць і доріг - з Управлінням патрульної поліції у м. Києві;
- в межах шляхопроводів, на тротуарах (при заниженні їх бордюрного каменя або встановлення пандусних з'їздів) - з комунальною корпорацією "Київавтодор" або балансоутримувачем території;
- в межах міжквартальних територій – з районними в м. Києві державними адміністраціями;
- в межах зелених зон – з районними комунальними підприємствами по утриманню зелених насаджень;
- в межах охоронних зон залізних доріг – з власниками (балансоутримувачами) доріг;
- на вулицях та дорогах постійного руху осіб, яких охороняють відповідно до законодавства України, – з Управлінням державної охорони.

Розроблені схеми організації дорожнього руху затверджуються Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),

Після затвердження схеми організації дорожнього руху у встановленому цими Правилами порядку оператор повідомляє комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху» про встановлені дорожні знаки з метою внесення їх у єдину дислокацію технічних засобів регулювання дорожнього руху.

17.3.4. Паркувальні майданчики обладнуються відповідно до вимог цих Правил, Правил паркування транспортних засобів та Правил дорожнього руху, затверджених відповідними постановами Кабінету Міністрів України.

Відведені майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками, інформаційними табличками та суцільною синьою (блакитною) лінією з позначенням меж кожного місця для паркування, на проїзній частині або тротуарах, а також (у разі необхідності) встановлюються обмежувальні засоби для створення безпечних умов руху пішоходам по тротуарах.

Відведені майданчики для паркування повинні бути обладнані паркувальними автоматами та/або платіжними терміналами відповідно до Правил паркування транспортних засобів, затверджених відповідною постановою Кабінету Міністрів України.

Спеціально обладнані майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та розміткою та можуть бути огороджені, мати зовнішнє освітлення, приміщення для охорони.

На спеціально обладнаних майданчиках для паркування встановлюються автоматичні в'їзні та виїзні термінали, може встановлюватись табло із змінною інформацією про наявність вільних місць для паркування на в'їзді на паркувальний майданчик, система відеоспостереження за рухом транспортних засобів на їх території, можуть бути встановлені контрольно-пропускний пункт, туалет, тощо.

Паркінги повинні мати на в'їзді схему розміщення місць для паркування, в'їздів та виїздів, у тому числі розміщення місць для безоплатного паркування транспортних засобів, зазначених у Законі України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні" та обладнуватись автоматичними установками пожежогасіння та пожежною сигналізацією.

Паркувальні автомати і автоматичні в'їзні та виїзні термінали на майданчиках для паркування встановлюються стаціонарно.

На майданчиках для платного паркування у доступному для ознайомлення користувачів місці розміщується інформація про: оператора (найменування, адреса, контактні телефони); вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування, спосіб та порядок оплати.

17.3.5. Забороняється:

17.3.5.1. Паркування транспортних засобів у заборонених для цього місцях, позначених відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою.

17.3.5.2. Паркування вантажних транспортних засобів на міжквартальних територіях (у дворах житлових будинків).

17.3.5.3. Організація відведених паркувальних майданчиків в місцях, прилеглих до закладів охорони здоров'я (лікувальних установ, що надають

стаціонарно-медичну допомогу хворим), крім фармацевтичних, приватних клінік, амбулаторно-поліклінічних, діагностичних центрів та санітарно-профілактичних закладів, до дитячих дошкільних закладів і загальноосвітніх шкіл, територія яких безпосередньо прилягає до вулиці (проспекту, провулку тощо), до міських кладовищ.

17.3.5.4. Паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування без оплати вартості послуг користування майданчиками для паркування більш ніж 10 хвилин (крім спеціально обладнаних майданчиків, обладнаних автоматичними в'їзними та виїзними терміналами, на яких оплата відбувається під час виїзду з майданчику) .

17.3.7. Створення належних умов для діяльності дипломатичних представництв, консульських установ іноземних держав, представництв міжнародних організацій на проїжджих частинах вулиць та площ, в межах фасадної частини будинків, в яких вони розміщені, визначаються за їх зверненнями до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) своїм розпорядженням може визначити місця для безоплатного паркування транспортних засобів цих організацій.

На інших ділянках вулиць та майданів міста Києва паркування транспортних засобів зазначених вище організацій здійснюється на загальних підставах.

17.3.8. Режим роботи майданчиків для паркування визначається оператором.

У День незалежності України, День Конституції України, День Перемоги, День Києва паркування транспортних засобів на місцях для платного паркування (за винятком платних місць для паркування біля ринків) здійснюється безкоштовно.

17.3.9. Контроль за здійсненням платного паркування транспортних засобів покладається на інспекторів з паркування.

Інспектори з паркування в межах компетенції, визначених нормами законодавства України, здійснюють контроль за оплатою паркування, дотриманням правил паркування водіями транспортних засобів, користуванням за цільовим призначенням місць, відведених для осіб з інвалідністю.

17.3.10. Паркування таксі та таксомоторів, проводиться згідно з порядком, затвердженим виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією).

17.4. Система управління місцями для платного паркування, координація та контроль:

17.4.1. Система платного паркування транспортних засобів включає:

- місця для платного паркування транспортних засобів з дорожніми знаками та табличками до них, дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху;
- абонементні талони;
- паркомати, платіжні термінали;
- автоматичні в'їзні та виїзні термінали;
- мобільне паркування;
- АСКОП;

• інспекторів з паркування;

• працівників, які здійснюють обслуговування та підтримку функціонування програмно-технічного комплексу АСКОП, встановлення, технічне обслуговування та ремонт паркоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів та іншого обладнання майданчиків для паркування;

• працівників Управління патрульної поліції у м. Києві, Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) чи інших визначених Київською міською радою органів, які контролюють дотримання Правил паркування, вимог Правил дорожнього руху та можуть здійснювати разом з оператором функції щодо затримання транспортних засобів чи їх переміщення з метою усунення перешкод.

17.4.3. Оператор у своїх діях керується нормами законодавства України.

17.4.4. Обладнання та утримання паркувальних майданчиків здійснюється згідно із схемою організації дорожнього руху за рахунок оператора або за рахунок суб'єктів господарювання, з яким оператор уклав відповідний договір.

17.4.5. Контроль за дотриманням вимогчинного законодавства України, пов'язаного з паркуванням транспортних засобів здійснюють інспектори з паркування.

17.5. Форми та порядок сплати вартості послуг за користування майданчиками для платного паркування:

17.5.1. Система сплати вартості послуг за користування майданчиками для платного паркування включає наступні форми розрахунків:

- оплата за допомогою абонементних талонів;
- оплата за допомогою паркувальних автоматів, платіжних терміналів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів;
- оплата з використанням засобів мобільного зв'язку (мобільне паркування);
- за допомогою інших програмно-технічних комплексів, призначених для автоматизованого зарахування грошових коштів на відповідні рахунки
- безготівкова попередня оплата за користування місцями для паркування транспортних засобів юридичними особами;
- інші способи оплати, що не суперечать законодавству України.

17.5.2. Оплатавартості користування відведеними майданчиками для паркування здійснюється користувачами в момент постановки транспортного засобу на майданчик для паркування.

17.5.3. Безготівкова попередня оплата за користування місцями для паркування може здійснюватись відповідно до укладеного з оператором договору.

17.5.4. Під час паркування на майданчиках для паркування користувач сплачує вартість послуг за користування майданчиками для паркування у розмірі, встановленому виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) у порядку і межах, визначених законодавством, з урахуванням інвестиційної складової.

17.5.5. При розміщенні транспортних засобів на майданчику для платного паркування користувачі оплачують вартість користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу.

17.5.6. Вартість послуг з користування відведеними майданчиками для паркування автотранспортних засобів стягується з юридичних та фізичних осіб за кожну годину паркування цілодобово.

Вартість послуг з користування майданчиками для паркування за годину/добу/місяць/квартал встановлюється відповідним розпорядженням Київського міського голови.

У святкові дні, встановлені Кодексом законів про працю України та відповідним розпорядженням Кабінету Міністрів України, паркування транспортних засобів на відведених майданчиках для паркування (за винятком майданчиків для паркування біля ринків, торгівельних та розважальних центрів, залізничних вокзалів, автовокзалів) здійснюється безкоштовно.

17.6. Дії інспектора з паркування

Для перевірки факту оплати паркування інспектор за допомогою пристрою контролю з можливістю фотозйомки (відеозапису) фотографує реєстраційний номер транспортного засобу (у випадку, якщо номер забруднений або закритий, інспектор має право очистити номер) та з використанням АСКОП перевіряє, чи оплачене паркування.

У разі порушення користувачем правил зупинки, стоянки, паркування, в тому числі неоплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, інспектор з паркування здійснює фото/відеофіксацію обставин адміністративного правопорушення, а саме: дати, часу (моменту фіксації), місця розташування транспортного засобу по відношенню до нерухомих об'єктів та/або географічних координат, інших ознак наявності складу адміністративного правопорушення, передбаченого відповідною статтею Кодексу України про адміністративні правопорушення. При здійсненні фотозйомки обов'язковою є наявність не менше двох зображень транспортного засобу, отриманих з різних або протилежних ракурсів, а в разі фіксації правопорушення, що полягає у неоплаті вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування в межах населеного пункту, в якому не впроваджена автоматизована система контролю оплати паркування, обов'язковою є наявність додаткового зображення (зображень), що фіксує відсутність документа про оплату послуг з користування майданчиком для платного паркування під лобовим склом транспортного засобу.

Якщо адміністративне правопорушення зафіксовано у режимі фотозйомки (відеозапису), інспектор з паркування зобов'язаний розмістити на лобовому склі транспортного засобу копію постанови про притягнення до адміністративної відповідальності (якщо технічні можливості дозволяють встановити відповідальну особу на місці вчинення правопорушення) або повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності (якщо технічні можливості не дозволяють встановити відповідальну особу). Повідомлення має містити інформацію, визначену відповідною статтею Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Інспектор з паркування у визначеному порядку встановлює відповідальну особу, яка згідно з Кодексом України про адміністративні правопорушення несе адміністративну відповідальність за порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксованих у режимі фотозйомки (відеозапису) та виносить постанову про накладення адміністративного стягнення по справі про порушення правил зупинки, стоянки, паркування

транспортних засобів.

Інформацію про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані у режимі фотозйомки (відеозапису), та винесені постанови про накладення адміністративного стягнення інспектор з паркування вносить до Реєстру адміністративних правопорушень у строки, визначені відповідною статтею Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Інспектор з паркування при винесенні до Реєстру адміністративних правопорушень інформації про зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису) порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, а також при винесенні постанови про накладення адміністративного стягнення за вчинення такого правопорушення перевіряє, чи не були відповідні обставини зафіксовані раніше, а також чи не притягалася відплатна особа до адміністративної відповідальності за це правопорушення іншим інспектором з паркування або іншою уповноваженою особою. Якщо відповідні відомості про зафіксоване правопорушення вже внесені до Реєстру адміністративних правопорушень або відповідальну особу вже притягнуто до адміністративної відповідальності за це правопорушення, постанова іншого інспектора з паркування або іншої уповноваженої особи підлягає скасуванню.

У випадках, визначених відповідними статтями Кодексу України про адміністративні правопорушення, інспектор з паркування здійснює тимчасове затримання транспортного засобу.Порядок тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання встановлюється Кабінетом Міністрів України.

17.6.1. Особа, за якою зареєстрований транспортний засіб, звільняється від відповідальності у разі, якщо:

а) номерні знаки або сам автомобіль були викрадені до моменту правопорушення, про що особа повідомляла компетентні органи;

б) особа надала відомості про особу, якій було передано право керування транспортним засобом, разом із завіреними копіями відповідних договорів оренди, найму, доручення тощо;

в) особа-фактичний порушник сплатить штраф і особисто звернеться до органу стягнення із заявою та копією документа про оплату штрафу.

Особа, яка притягнута до відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, або порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), має право зворотної вимоги до особи, яка керувала транспортним засобом у момент вчинення правопорушення.

Порядок та особливості притягнення до адміністративної відповідальності заправопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), визначаються Кодексом України про адміністративні правопорушення.

17.7. Тимчасове затримання транспортного засобу:

17.7.1.Порядок тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання встановлюється Кабінетом Міністрів України.

17.7.2. Тимчасове затримання транспортного засобу шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється у разі вчинення порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів, а так само порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху.

17.7.3. Для цілей цих Правил розміщення транспортного засобу є таким, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, якщо транспортний засіб:

1) поставлено на проїзній частині у два і більше рядів;

2) розташовано у заборонених Правилами дорожнього руху місцях зупинки або стоянки, а саме:

а) на залізничних переїздах;

б) на трамвайних коліях;

в) на естакадах, мостах, шляхопроводах і під ними, у тунелях;

г) на пішохідних переходах і ближче 10 метрів до них з обох боків, крім випадків зупинки для надання переваги в русі;

ґ) на перехрестях та ближче 10 метрів від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на ній пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга;

д) на проїзній частині, де відстань між суцільною лінією розмітки чи протилежним краєм проїзної частини і транспортним засобом, що зупинився, менше 3 метрів;

е) ближче 30 метрів від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а за їх відсутності - ближче 30 метрів від дорожнього знака такої зупинки з обох боків;

є) ближче 10 метрів від позначеного місця виконання дорожніх робіт і в зоні їх виконання;

ж) у місцях, де буде неможливим зустрічний роз'їзд або об'їзд транспортного засобу, що зупинився;

з) ближче 10 метрів від виїздів з прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду;

3) своїм розташуванням робить неможливим рух інших транспортних засобів або створює перешкоду для руху пішоходів, у тому числі осіб з інвалідністю на спеціальних засобах пересування та пішоходів із дитячими колясками;

4) розташовано на виділеній смузі для руху громадського маршрутного транспорту;

5) розташовано на позначеній відповідними дорожніми знаками та/або дорожньою розміткою велодоріжці;

6) перешкоджає руху або роботі снігоприбирального та іншого технологічного комунального транспорту у разі запровадження надзвичайного стану або у разі оголошення окремої місцевості зоною надзвичайної екологічної ситуації;

7) порушує схему паркування транспортних засобів таким чином, що він блокує проїзд по двох або більше смугах руху.

17.7.4. У випадках, передбачених законодавством, при тимчасовому затриманні транспортного засобу місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису). Інспектори з паркування зобов'язані невідкладно інформувати про тимчасове затримання транспортного засобу відповідні підрозділи Національної поліції із зазначенням державного номера затриманого транспортного засобу, точного часу його затримання та місця зберігання (адреса та телефони спеціального майданчика чи стоянки), розміщувати цю інформацію на офіційному веб-сайті виконавчого органу відповідної місцевої ради, а також передавати повідомлення про тимчасове затримання транспортного засобу на абонентський номер рухомого (мобільного) зв'язку та адреси електронної пошти, зазначені належними користувачами або особами (від імені осіб), за якими зареєстровані транспортні засоби, відповідно до чинного законодавства України.

17.7.5. Повернення транспортного засобу, затриманого шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, користувачу, відбувається невідкладно за його зверненням після сплати штрафу за вчинене правопорушення та оплати вартості послуг із транспортування та/або зберігання транспортного засобу.

17.7.6. У разі заподіяння транспортному засобу шкоди при його транспортуванні та/або зберіганні завдані збитки відшкодовуються за рахунок суб'єкта господарювання, що надає такі послуги, та/або відповідного страхового відшкодування, що здійснюється за правовідносинами обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає послуги із транспортування та/або зберігання транспортних засобів у разі їх тимчасового затримання.

17.7.7. Порушення порядку тимчасового затримання транспортних засобів та їх зберігання, у тому числі здійснення такої діяльності без відповідного поліса обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає такі послуги, за шкоду, яка може бути заподіяна транспортному засобу при здійсненні його транспортування та/або зберігання, прийняття інспектором з паркування грошових коштів у готівковій формі в рахунок оплати вартості послуг з паркування транспортних засобівта/або в рахунок оплати штрафів накладених на місці вчинення правопорушення тягне за собою відповідальність, встановлену Кодексом України про адміністративні правопорушення.

17.7.8. При тимчасовому затриманні транспортних засобів користувачі оплачують вартість послуг з доставки транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) у розмірі, встановленому відповідним розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

17.7.9. Користувачі оплачують вартість послуг із зберігання транспортних засобів на спеціально обладнаних майданчиках (штрафмайданчик) при тимчасовому затриманні (евакуації) таких транспортних засобів у розмірі, встановленому оператором.

17.8. Порядок оскарження дій посадових осіб:

17.8.1. Дії і рішення посадових осіб, пов'язані із виконанням цих Правил, можуть бути оскаржені до вищестоящого органу (в залежності від підпорядкування) або до суду.

17.8.2. Розгляд скарг власників транспортних засобів чи осіб, які мають право на користування ними, здійснюється відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

17.9. Пільги при користуванні місцями для платного паркування:

17.9.1. Правом безкоштовного паркування користуються:

- особи з інвалідністю та особи, які перевозять інвалідів, - на місцях, призначених для осіб з інвалідністю, за умови наявності резидентного дозволу, оформленого у встановленому порядку;

- резиденти - з 20.00 до 08.00 в межах, визначених адміністративно-територіальним розподілом (в межах районів міста), за умови наявності резидентного дозволу, оформленого у встановленому порядку

- спеціальний автотранспорт, який має відповідні розпізнавальні знаки, кольорографічні забарвлення і написи, - під час виконання прямих службових обов'язків у зоні місць для платного паркування (прокуратури, МВС, СБУ, пожежної охорони, швидкої допомоги, аварійний спецавтотранспорт міських комунальних служб тощо).

- інші особи, право на безкоштовне паркування яких передбачено законодавством.

17.9.2. Для обліку осіб з інвалідністю та резидентів в АСКОП створюється окремий реєстр (база даних).

Внесення відомостей до реєстру осіб з інвалідністю та реєстру резидентів здійснюється в установленому порядку.

Дозвіл на резидентне паркування оформлюється у порядку, встановленому уповноваженим на це органом.

17.9.3. Оператор на майданчиках платного паркування автотранспортних засобів повинен забезпечити виділення спеціальних місць для паркування в обсязі 10 відсотків від загальної кількості, але не менше одного місця для паркування автомобілів та інших автотранспортних засобів, які перевозять інвалідів, з їх позначенням відповідними розмітками або інформаційними табличками.

17.10. Повноваження та обов'язки суб'єктів паркувальної діяльності:

17.10.1. Київська міська рада:

- затверджує Перелік паркувальних майданчиків, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів;

- забезпечує ознайомлення власників транспортних засобів з цими Правилами через місцеві засоби масової інформації;

- контролює, координує та узгоджує роботу всіх учасників діяльності системи паркування транспортних засобів у межах адміністративно-територіальної одиниці;

- здійснює інші повноваження, передбачені Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні».

17.10.2. Управління патрульної поліції у м. Києві:

- узгоджують схеми організації дорожнього руху на майданчики для платного паркування (в межах червоних ліній міських вулиць та доріг);

- контролюють виконання Правил паркування транспортних засобів та цих Правил;

- накладають у межах своєї компетенції адміністративні стягнення на водіїв за порушення ними вимог Правил паркування транспортних засобів.

17.10.3. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

- в межах своєї компетенції здійснює контроль за дотриманням цих Правил;

- затверджує схеми організації дорожнього руху на паркувальних майданчиках.

17.10.4. Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

- у встановленому порядку повідомляє Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) про виявленні порушення, пов'язані з паркування транспортних засобів на тротуарах, зелених зонах, створення перешкод для утримання та прибирання об'єктів та елементів благоустрою;

- за заявкою комунального підприємства «Київтранспарксервіс» вживає заходи щодо демонтажу обладнання на самовільно організованих майданчиках для паркування або майданчиків, обладнаних з порушенням цих Правил.

17.10.5. Оператор:

- надає послуги з паркування транспортних засобів;

- здійснює контроль за провадженням діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на паркувальних майданчиках;

- облаштовує майданчики для паркування транспортних засобів на яких він здійснює діяльність у відповідності до вимог цих Правил та інших нормативно-правових актів;

- здійснює впровадження, експлуатацію та належне технічне утримання засобів системи платного паркування транспортних засобів на визначених у встановленому порядку місцях;

- взаємодіє з працівниками підрозділів Управління патрульної поліції у м. Києві з питань організації та контролю за паркуванням транспортних засобів;

- здійснює контроль за дотриманням належного санітарного стану на місцях паркування транспортних засобів;

- попереджає водіїв про необхідність дотримання вимог Закону України «Про дорожній рух» у частині дотримання водіями належного санітарного стану на місці платного паркування автотранспортних засобів;

- не несе відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування транспортних засобів, якщо це не входить у перелік додаткових послуг, що ним надаються.

17.10.6. Користувачі зобов'язані:

- дотримуватись вимог цих Правил, Правил паркування транспортних засобів, , Правил дорожнього руху та інших нормативно-правових актів, що регулюють сферу платного паркування на території населеного пункту;

- розміщувати транспортні засоби на паркувальних майданчиках виключно у визначених місцях для паркування відповідно до ліній розмітки, дорожніх знаків та табличок до них;

- своєчасно сплачувати послуги з користування майданчиків для платного паркування;

- після закінчення часу паркування, за який сплачено, звільнити місце для паркування або сплатити вартість послуг з користування майданчика для паркування за час фактичного паркування;

- дотримуватись чистоти і порядку на території майданчиків для паркування транспортних засобів.

17.10.7. Інспектори з паркування:

- фіксують порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів у режимі фотозйомки (відеозапису);

- у випадках, визначених Кодексом про адміністративні правопорушення України, здійснюють розгляд справ про адміністративні правопорушення, виносять постанови про притягнення до адміністративної відповідальності та накладають адміністративні стягнення;

- розміщують на лобовому склі транспортних засобів повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності;

- у випадках, визначених Кодексом про адміністративні правопорушення України, проводять тимчасове затримання транспортних засобів.

17.10.8. Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) затверджує вимоги до облаштування спеціально обладнаних паркувальних майданчиків, розмір вартості користування паркувальними майданчиками, розмір вартості транспортування, зберігання транспортного засобу.

2. Внести зміни до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м.Києві», виклавши пункти 4.3 та 4.4розділу 4 в новій редакції:

«4.3. Сума збору, яка підлягає сплаті за податковий (звітний) квартал і відображається в податковій декларації, розраховується за наступною формулою:

$P = (S - I) * C * M * N,$

де: P - сума збору, яка підлягає сплаті за звітний квартал;

S - площа земельної ділянки, відведеної для забезпечення паркування транспортних засобів;

I - площа земельної ділянки, відведена для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених статтею 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні";

C - ставка збору;

M - мінімальна заробітна плата, встановлена Законом на 1 січня податкового (звітного) року;

N - кількість днів провадження діяльності.

4.4.Закріплення за оператором або вилучення у оператора площ земельних ділянок для забезпечення паркування транспортних засобів здійснюється згідно із рішенням Київської міської ради».

3. Офіційно оприлюднити рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Подання:
Депутат Київської міської ради Андрій СТРАННІКОВ

Погодження:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань торгівлі, підприємництва та
регуляторної політики

Голова Олександр БРОДСЬКИЙ

Секретар Олена ОВРАМЕНКО

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв`язку та реклами

Голова Олексій ОКОПНИЙ

Секретар Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Постійна комісія Київської міської ради
з питань бюджету та соціально-
економічного розвитку

Голова Андрій СТРАННІКОВ

Секретар Георгій ЯСИНСЬКИЙ

Начальник Управління правового
забезпечення діяльності Київської
міськоїради Володимир СЛОНЧАК

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради
щодо правил паркування»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Верховною Радою України прийнято Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» від 21.12.2017 № 2262-VIII (далі за текстом – Закон).

Закон підписано Президентом України та опубліковано у встановленому порядку в офіційному виданні «Голос України».

Законом впроваджуються заходи реформування сфери паркування транспортних засобів, серед яких:

створення законодавчого механізму невідворотності відповідальності за порушення правил паркування транспортних засобів шляхом запровадження фото-, відеофіксації правопорушень;

поширення чинного законодавчого механізму притягнення до адміністративної відповідальності особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, за правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані у режимі фотозйомки (відеозапису);

наділення повноваженнями розгляду справ про адміністративні правопорушення та здійснення тимчасового затримання транспортного засобу інспекторів з паркування тощо.

У зв`язку з цим, Законом внесено зміни до Кодексу України про адміністративні правопорушення, законів України «Про дорожній рух», «Про місцеве самоврядування в Україні».

Зважаючи на внесення змін до вказаних нормативно-правових актів, виникає необхідність приведення у відповідність до оновленого законодавства нормативно-правових актів Київської міської ради, які стосуються сфери паркування транспортних засобів.

Так, проектом цього рішення Київської міської ради передбачено внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25.12.2008 №1051/1051 (далі – Правила), та до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Києві».

2. Мета і шляхи її досягнення

Введення в дію проекту рішення має на меті впровадження в столиці цивілізованої комфортної системи паркування транспортних засобів, створення належних умов для користування паркувальними майданчиками, поліпшення ситуації з підвищення рівня дотримання правил паркування, впровадження дієвого механізму контролю за дотриманням правил паркування та оплати, механізму накладення штрафу за порушення правил

паркування, а також приведення Правил благоустрою міста Києва у відповідність до законодавства України.

3. Правові аспекти

Проект рішення розроблено відповідно до Закону України «Про місцеві державні адміністрації», Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ», Закону України «Про благоустрій населених пунктів», Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», Кодексу України про адміністративні правопорушення, постанови Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001року № 1306 «Про Правила дорожнього руху» та інших нормативно-правових актів.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту рішення не потребує виділення додаткових бюджетних коштів.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект рішення не зачіпає інтереси інших органів.

6. Регіональний аспект

Проект рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Громадське обговорення

Проект рішення буде оприлюднено в установленому порядку.

8. Прогноз результатів

Реалізація цього проекту сприятиме розвитку системи паркування у столиці, наданню органу місцевого самоврядування дієвих важелів щодо розв'язання транспортних проблем міста, зменшенню навантаження на вулично-дорожню мережу, поліпшенню екологічної ситуації в центральній частині міста, підвищенню рівня якості надання послуг з паркування, підвищенню зручності користування послугами паркування для громадян, використанню майданчиків для паркування з максимальною ефективністю за рахунок раціональної організації та введення нових інноваційних технологій оплати послуг та контролю за здійсненням оплати.

9. Доповідач

Доповідач на пленарному засіданні Київської міської ради – директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Симонов Сергій Анатолійович.

Депутат Київської міської ради А.Странніков

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування»

Рішення Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва»	
Чинна редакція	Запропонована редакція
8.4. Технічні засоби регулювання дорожнього руху	
8.4.4. Встановлення дорожніх знаків, розміщення рекламних інформаційних носіїв та іншої сторонньої інформації на конструкціях технічних засобів регулювання дорожнього руху без погодження з комунальним підприємством "Київдорсервіс", балансоутримувачем, Державтоінспекцією та без внесення до загальноміської дислокації забороняється.	8.4.4. Встановлення дорожніх знаків, розміщення рекламних інформаційних носіїв та іншої сторонньої інформації на конструкціях технічних засобів регулювання дорожнього руху без погодження з комунальним підприємством **«Центр організації дорожнього руху», комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків)**, балансоутримувачем, **Управлінням патрульної поліції у м. Києві** та без внесення до загальноміської дислокації забороняється.
8.4.5. Комунальне підприємство "Київдорсервіс" забезпечує своєчасне технічне обслуговування та утримання в належному стані технічних засобів регулювання дорожнього руху, що знаходяться на його балансі, при цьому металоконструкції та кріплення ТЗРДР виконуються з матеріалів, захищених гальванічним покриттям.	8.4.5. Комунальне підприємство **«Центр організації дорожнього руху», комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків) забезпечують** своєчасне технічне обслуговування та утримання в належному стані технічних засобів регулювання дорожнього руху, що знаходяться на **їх** балансі, при цьому металоконструкції та кріплення ТЗРДР виконуються з матеріалів, захищених гальванічним покриттям.
8.4.8. Комунальне підприємство "Київдорсервіс" виконує будівельні, ремонтні, аварійні, монтажні роботи, пов'язані з утриманням технічних засобів регулювання дорожнього руху на вулично-шляховій мережі міста, а саме: - встановлення консолей та стійок, розтяжок; - прокладання та підключення до електропостачання кабельних мереж; - монтаж та демонтаж світлофорів і дорожніх знаків; - будівництво пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки; - встановлення дорожніх знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків та камер відеоспостереження за дорожнім рухом здійснює без ордера на виконання робіт;	8.4.8. Комунальне підприємство **«Центр організації дорожнього руху»**, виконує будівельні, ремонтні, аварійні, монтажні роботи, пов'язані з утриманням технічних засобів регулювання дорожнього руху на вулично-шляховій мережі міста, а саме: - встановлення консолей та стійок, розтяжок; - монтаж та демонтаж світлофорів і дорожніх знаків; - будівництво пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки; - встановлення дорожніх знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків та камер відео спостереження за дорожнім рухом, здійснює **без оформлення контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою**; - інші види робіт. **Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» виконує роботи, пов'язані з обладнанням та утриманням майданчиків для паркування на вулично-шляховій мережі міста, а саме:** **- встановлення консолей та стійок, розтяжок;** **- монтаж та демонтаж дорожніх знаків та табличок до них;** **- влаштування пандусних в'їздів, встановлення обмежувальних стовпчиків;** **- встановлення дорожніх знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків та камер відеоспостереження за місцями для паркування, встановлення паркувальних автоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів, шлагбаумів, встановлення**

- інші види робіт.	**пристроїв для паркування велосипедів та велосипедних стійок, заниження бордюрного каменю, влаштування пандусних в'їздів та встановлення обмежувальних стовпчиків, нанесення та демаркування дорожньої розмітки на паркувальних майданчиках здійснюються без оформлення контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою;** **- інші види робіт.**
8.4.11. Елементи примусового зниження швидкості повинні бути виготовлені з активного, нетоксичного, нерадіоактивного, негорючого, пружного матеріалу із підвищеними фізико-механічними властивостями, що забезпечують цілісність конструкції під час наїзду на неї вантажного автомобіля.	8.4.11. Елементи примусового зниження швидкості, **пандусні в'їзди** повинні бути виготовлені з активного, нетоксичного, нерадіоактивного, негорючого, пружного матеріалу із підвищеними фізико-механічними властивостями, що забезпечують цілісність конструкції під час наїзду на неї вантажного автомобіля.
8.4.12. Елементи приму ового зниження швидкості повинні бути стійкі до корозії, паливно-мастильних матеріалів, вологостійкі і витримувати температурні коливання від -40 до +50° С.	8.4.12. Елементи примусового зниження швидкості, **пандусні в'їзди** повинні бути стійкі до корозії, паливно-мастильних матеріалів, вологостійкі і витримувати температурні коливання від -40° до +50°С.
XV. ПОРЯДОК ОТРИМАННЯ ДОЗВОЛІВ НА ПОРУШЕННЯ БЛАГОУСТРОЮ, ЇХ ПРИЗУПИНЕННЯ, ПОДОВЖЕННЯ І ЗАКРИТТЯ	
15.2. Подання документів на отримання контрольних карток на тимчасове порушення благоустрою при виконанні земельних, будівельних та інших робіт та капітальних ремонтів на території м. Києва: 15.2.10. Види робіт, які не потребують оформлення дозволу (ордера), якщо інше не передбачено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), але потребують завчасного повідомлення Головного управління контролю за благоустроєм м. Києва: - встановлення квіткових ваз; - встановлення дорожніх знаків; - встановлення декоративних огорож на час проведення масових заходів; - влаштування мереж зовнішнього освітлення по існуючих опорах; - фарбування наземних пішохідних переходів, мостів; - встановлення опор без розриття траншей та обмеження руху; - поточний ремонт у межах червоних ліній; - роботи по поточному ремонту будівель, споруд без внесення конструктивних змін балансоутримувачами (покрівлі, відмостки та ін.); - відновлення транспортних огорож 1-ої та 2-ої групи; - встановлення паркоматів; - встановлення пристроїв фіксації паркувального місця (замкових пристроїв) згідно з договором КП "Київтранспарксервіс"; **Відсутній**	15.2. Подання документів на отримання контрольних карток на тимчасове порушення благоустрою при виконанні земельних, будівельних та інших робіт та капітальних ремонтів на території м. Києва: 15.2.10. Види робіт, які не потребують оформлення **контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою**, якщо інше не передбачено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), але потребують завчасного повідомлення **Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)**: - встановлення квіткових ваз; - встановлення **та демонтаж** дорожніх знаків **та табличок до них**; - встановлення декоративних огорож на час проведення масових заходів; - влаштування мереж зовнішнього освітлення по існуючих опорах; - фарбування наземних пішохідних переходів, мостів; - встановлення опор без розриття траншей та обмеження руху; - поточний ремонт у межах червоних ліній; - роботи по поточному ремонту будівель, споруд без внесення конструктивних змін балансоутримувачами (покрівлі, відмостки та ін.); - відновлення транспортних огорож 1-ої та 2-ої групи; **Виключити** - встановлення пристроїв фіксації паркувального місця (замкових пристроїв) згідно з договором **комунальним підприємством** «Київтранспарксервіс»; **- встановлення пристроїв для паркування велосипедів та велосипедних стійок;** **- обладнання паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством "Київтранспарксервіс", у відповідності до вимог Правил паркування транспортних засобів, в тому числі: заниження бордюрного каменю, встановлення та демонтаж обмежувальних стовпчиків, влаштування пандусних в'їздів, роботи по нанесенню та демаркуванню дорожньої розмітки, встановлення паркувальних автоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів, шлагбаумів, систем відеоспостереження, табло із змінною інформацією, розміщення контрольно-пропускних пунктів, приміщень для**

- інші види робіт.	**пристроїв для паркування велосипедів та велосипедних стійок, заниження бордюрного каменю, влаштування пандусних в'їздів та встановлення обмежувальних стовпчиків, нанесення та демаркування дорожньої розмітки на паркувальних майданчиках здійснюються без оформлення контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою;** **- інші види робіт.**
8.4.11. Елементи примусового зниження швидкості повинні бути виготовлені з активного, нетоксичного, нерадіоактивного, негорючого, пружного матеріалу із підвищеними фізико-механічними властивостями, що забезпечують цілісність конструкції під час наїзду на неї вантажного автомобіля.	8.4.11. Елементи примусового зниження швидкості, **пандусні в'їзди** повинні бути виготовлені з активного, нетоксичного, нерадіоактивного, негорючого, пружного матеріалу із підвищеними фізико-механічними властивостями, що забезпечують цілісність конструкції під час наїзду на неї вантажного автомобіля.
8.4.12. Елементи приму ового зниження швидкості повинні бути стійкі до корозії, паливно-мастильних матеріалів, вологостійкі і витримувати температурні коливання від -40 до +50° С.	8.4.12. Елементи примусового зниження швидкості, **пандусні в'їзди** повинні бути стійкі до корозії, паливно-мастильних матеріалів, вологостійкі і витримувати температурні коливання від -40° до +50°С.
XV. ПОРЯДОК ОТРИМАННЯ ДОЗВОЛІВ НА ПОРУШЕННЯ БЛАГОУСТРОЮ, ЇХ ПРИЗУПИНЕННЯ, ПОДОВЖЕННЯ І ЗАКРИТТЯ	
15.2. Подання документів на отримання контрольних карток на тимчасове порушення благоустрою при виконанні земельних, будівельних та інших робіт та капітальних ремонтів на території м. Києва: 15.2.10. Види робіт, які не потребують оформлення дозволу (ордера), якщо інше не передбачено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), але потребують завчасного повідомлення Головного управління контролю за благоустроєм м. Києва: - встановлення квіткових ваз; - встановлення дорожніх знаків; - встановлення декоративних огорож на час проведення масових заходів; - влаштування мереж зовнішнього освітлення по існуючих опорах; - фарбування наземних пішохідних переходів, мостів; - встановлення опор без розриття траншей та обмеження руху; - поточний ремонт у межах червоних ліній; - роботи по поточному ремонту будівель, споруд без внесення конструктивних змін балансоутримувачами (покрівлі, відмостки та ін.); - відновлення транспортних огорож 1-ої та 2-ої групи; - встановлення паркоматів; - встановлення пристроїв фіксації паркувального місця (замкових пристроїв) згідно з договором КП "Київтранспарксервіс"; **Відсутній**	15.2. Подання документів на отримання контрольних карток на тимчасове порушення благоустрою при виконанні земельних, будівельних та інших робіт та капітальних ремонтів на території м. Києва: 15.2.10. Види робіт, які не потребують оформлення **контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою**, якщо інше не передбачено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), але потребують завчасного повідомлення **Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)**: - встановлення квіткових ваз; - встановлення **та демонтаж** дорожніх знаків **та табличок до них**; - встановлення декоративних огорож на час проведення масових заходів; - влаштування мереж зовнішнього освітлення по існуючих опорах; - фарбування наземних пішохідних переходів, мостів; - встановлення опор без розриття траншей та обмеження руху; - поточний ремонт у межах червоних ліній; - роботи по поточному ремонту будівель, споруд без внесення конструктивних змін балансоутримувачами (покрівлі, відмостки та ін.); - відновлення транспортних огорож 1-ої та 2-ої групи; **Виключити** - встановлення пристроїв фіксації паркувального місця (замкових пристроїв) згідно з договором **комунальним підприємством** «Київтранспарксервіс»; **- встановлення пристроїв для паркування велосипедів та велосипедних стійок;** **- обладнання паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством "Київтранспарксервіс", у відповідності до вимог Правил паркування транспортних засобів, в тому числі: заниження бордюрного каменю, встановлення та демонтаж обмежувальних стовпчиків, влаштування пандусних в'їздів, роботи по нанесенню та демаркуванню дорожньої розмітки, встановлення паркувальних автоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів, шлагбаумів, систем відеоспостереження, табло із змінною інформацією, розміщення контрольно-пропускних пунктів, приміщень для**

- окремі види робіт, що проводяться комунальним підприємством "Київдорсервіс" та київським комунальним об'єднанням зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста "Київзеленбуд"; - встановлення тимчасових споруд (малих архітектурних форм).	**обслуговуючого персоналу;** - окремі види робіт, що проводяться комунальним підприємством **«Центр організації дорожнього руху», комунальним підприємством «Київтранспарксервіс»** та Київським комунальним об'єднанням зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста "Київзеленбуд"; - встановлення тимчасових споруд (малих архітектурних форм).
15.3. Основні види робіт:	
15.3.18. Влаштування автостоянок, майданчиків тимчасового відстою автотранспорту без капітальної забудови: - документ на право землекористування або договір з КП "Київтранспарксервіс"; - узгоджена проектна документація; - чинний договір про сплату пайової участі у створенні соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури м. Києва, виданий Головним управлінням економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної дміністрації).	**15.3.18.1. Влаштування автостоянок:** **- документ на право землекористування;** - узгоджена проектна документація; - чинний договір про сплату пайової участі у створенні соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури м. Києва, **укладений із Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).**
Відсутній	**15.3.18.2. Влаштування паркувальних майданчиків:** **- перелік паркувальних майданчиків, які закріплені за КП «Київтранспарксервіс», затверджений рішенням Київської міської ради;** **- договір з комунальним підприємством "Київтранспарксервіс";** **- схема організації дорожнього руху.**
XVI. ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ НА ПІДЗЕМНИХ ІНЖЕНЕРНИХ МЕРЕЖАХ, СПОРУДАХ, НАДЗЕМНОМУ ІНЖЕНЕРНОМУ ОБЛАДНАННІ ТА З БЛАГОУСТРОЮ НА БУДІВЕЛЬНИХ МАЙДАНЧИКАХ	
16.1.1. Порядок виконання робіт	
16.1.10. Відновлення покриття проїзної частини після завершення робіт з прокладання інженерних мереж або заміни дільниці мережі, або тимчасового їх використання для облаштування будівельного майданчика, виконується на підставі протоколу ущільнень, за типом існуючих на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття проїзної частини з відновленням у повному обсязі дорожньої розмітки та приведення організації дорожнього руху у відповідність до затвердженої постійної схеми (контроль за якістю та повнотою таких робіт покладається на балансоутримувачів КП "Київдорсервіс", КК "Київавтодор"), а тротуарів - на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття фігурними елементами мощення. Головне управління містобудування та архітектури, дизайну міського середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розробляє та затверджує варіанти мощення тротуарів фігурними елементами і передає їх: комунальній корпорації "Київавтодор" для керівництва при погодженні проектної документації та виконання робіт, Департаменту міського благоустрою та збереження природного середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) для контролю за виконанням робіт.	16.1.10. Відновлення покриття проїзної частини після завершення робіт з прокладання інженерних мереж або заміни дільниці мережі, або тимчасового їх використання для облаштування будівельного майданчика, виконується на підставі протоколу ущільнень, за типом існуючих на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття проїзної частини з відновленням у повному обсязі дорожньої розмітки та приведення організації дорожнього руху у відповідність до затвердженої постійної схеми (контроль за якістю та повнотою таких робіт покладається на балансоутримувачів: **комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», комунальне підприємство «Київтранспарксервіс», комунальну корпорацію** «Київавтодор»), а тротуарів - на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття фігурними елементами мощення. **Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)** розробляє та затверджує варіанти мощення тротуарів фігурними елементами і передає їх: комунальній корпорації «Київавтодор» для керівництва при погодженні проектної документації та виконання робіт, **Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)** для контролю за виконанням робіт.
16.1.20. Кожне місце розриття на проїжджій частині у відповідності з проектом виконання робіт, узгодженим з зацікавленими організаціями і Управлінням ДАІ міста, КП "Київдорсервіс", огороджується тимчасовим щитовим огородженням висотою 1,2 м, встановлюються тимчасові дорожні знаки узгодженої схеми відповідно до вимог	16.1.20. Кожне місце розриття на проїжджій частині у відповідності з проектом виконання робіт, узгодженим з **балансоутримувачем, іншими зацікавленими організаціями, Управлінням патрульної поліції у м. Києві, комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху»,**

Держстандарту України та червоні ліхтарі в темний час доби. В умовах інтенсивного руху міського транспорту і пішоходів до виконання робіт дозволяється приступати лише після встановлення огорожі, обладнання місць проведення робіт засобами застереження, тимчасовими знаками з визначенням напрямків об'їзду перешкод відповідно до РСТУ 1966-86. Розриття траншей і котлованів у таких випадках виконуються, як правило, з вертикальними стінками, їх кріпленням, що мінімально обмежує рух транспорту, пішоходів і забезпечує збереження розміщених безпосередньо поблизу будівель і споруд. На побутових приміщеннях, щитах огорож, механізмах, кабельних котушках і т. п. мають бути позначки організацій, яким вони належать, та номери їх телефонів. Забороняється складування будівельних матеріалів та ґрунту, а також вигрузка та погрузка їх на проїжджих частинах за межами будівельного майданчика.	**комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків),** огороджується тимчасовим щитовим огородженням висотою 1,2 м, встановлюються тимчасові дорожні знаки узгодженої схеми відповідно до вимог Держстандарту України та червоні ліхтарі в темний час доби. В умовах інтенсивного руху міського транспорту і пішоходів до виконання робіт дозволяється приступати лише після встановлення огорожі, обладнання місць проведення робіт засобами застереження, тимчасовими знаками з визначенням напрямків об'їзду перешкод відповідно до РСТУ 1966-86. Розриття траншей і котлованів у таких випадках виконуються, як правило, з вертикальними стінками, їх кріпленням, що мінімально обмежує рух транспорту, пішоходів і забезпечує збереження розміщених безпосередньо поблизу будівель і споруд. На побутових приміщеннях, щитах огорож, механізмах, кабельних котушках і т. п. мають бути позначки організацій, яким вони належать, та номери їх телефонів. Забороняється складування будівельних матеріалів та ґрунту, а також вигрузка та погрузка їх на проїжджих частинах за межами будівельного майданчика.
16.2. Вимоги щодо облаштування та утримання будівельних майданчиків та місць проведення робіт	
16.2.4. При проведенні робіт на проїзній частині магістралей та вулиць в якості огорожі використовуються дорожні блоки із полімерних матеріалів. Організації, які виконують роботи на проїзній частині магістралей та вулиць, повинні укомплектувати місця проведення робіт необхідними технічними засобами безпеки дорожнього руху: дорожніми знаками з покращеними світлотехнічними характеристиками, імпульсними сигнальними стрілками, ліхтарями, спеціальною уніформою зі світловідбиваючими вставками для дорожніх робітників та маячками помаранчевого кольору для дорожньої техніки. Без наявності вказаних засобів робота людей на проїзній частині забороняється. Номенклатура, кількість та місце розташування дорожніх знаків визначаються, виходячи з характеру робіт, які виконуються, і повинні відповідати затвердженим схемам, які необхідно погоджувати з УДАІ ГУ МВС України в м. Києві та комунальним підприємством Київської міської ради "Київдорсервіс". Імпульсні стрілки повинні бути ввімкнутими незалежно від часу доби.	16.2.4. При проведенні робіт на проїзній частині магістралей та вулиць в якості огорожі використовуються дорожні блоки із полімерних матеріалів. Організації, які виконують роботи на проїзній частині магістралей та вулиць, повинні укомплектувати місця проведення робіт необхідними технічними засобами безпеки дорожнього руху: дорожніми знаками з покращеними світлотехнічними характеристиками, імпульсними сигнальними стрілками, ліхтарями, спеціальною уніформою зі світловідбиваючими вставками для дорожніх робітників та маячками помаранчевого кольору для дорожньої техніки. Без наявності вказаних засобів робота людей на проїзній частині забороняється. Номенклатура, кількість та місце розташування дорожніх знаків визначаються, виходячи з характеру робіт, які виконуються, і повинні відповідати затвердженим схемам, які необхідно погоджувати з **Управлінням патрульної поліції у м. Києві, комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху» та комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків).** Імпульсні стрілки повинні бути ввімкнутими незалежно від часу доби.

XVII. ПРАВИЛА ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ У М. КИЄВІ	
17.1 Загальні положення	
17.1.1. Цими Правилами визначається єдиний порядок організації та функціонування платних місць для паркування транспортних засобів на території міста Києва з метою: забезпечення належного благоустрою територій, в тому числі благоустрою автомобільних доріг, міжквартальних проїздів та тротуарів;	17.1.1. Ці Правила **регламентують організацію та порядок** паркування транспортних засобів на **вулицях і дорогах** міста Києва, **а також на майданчиках для паркування, розміщених поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару**, з метою: • забезпечення належного благоустрою територій, в тому числі благоустрою автомобільних доріг, міжквартальних проїздів та тротуарів;

• збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць міста; • підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв; • впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях, майданах та міжквартальних територіях міста; • посилення контролю та притягнення до адміністративної відповідальності власників транспортних засобів, які порушують Правила дорожнього руху та ці Правила; • підвищення культури паркування; • підвищення дисципліни сплати збору за послуги паркування, збільшення фінансових, надходжень до бюджету м. Києва. • забезпечення місцями для паркування таксі та таксомоторів, що використовуються на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Києві.	• збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць та доріг міста; • підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв; • впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях, **дорогах,** майданах та міжквартальних територіях міста; **Виключити** • підвищення культури паркування; • підвищення дисципліни сплати **послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів**, збільшення фінансових надходжень до бюджету м. Києва. **Виключити**
17.1.2. Правила паркування транспортних засобів у місті Києві розроблені відповідно до чинного законодавства та з метою впровадження у системі платного паркування населених пунктів єдиної політики з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, ціноутворення, координації і контролю.	17.1.2. **Дія цих Правил поширюється на осіб, які розміщують транспортні засоби на вулицях і дорогах міста Києва, майданчиках для паркування, інспекторів з паркування, оператора з паркування та суб'єктів господарювання, які утримують такі майданчики.**
17.2. Основні терміни, використані в цих Правилах:	
Паркування транспортних засобів - тимчасова стоянка транспортних засобів у відведених або спеціально обладнаних місцях для паркування автотранспорту без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, якщо можливе оснащення місць для паркування необхідним обладнанням.	**Паркування - розміщення транспортного засобу на майданчику для паркування.**
Відсутній	**Місце для паркування - місце стоянки одного транспортного засобу на майданчику для паркування, позначене дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху.**
Відсутній	**Вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування - економічно обґрунтовані витрати оператора, пов'язані з утриманням таких майданчиків.**
Паркування таксі та таксомоторів, що використовуються на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Києві, - тимчасова стоянка транспортних засобів у відведених або спеціально обладнаних місцях для паркування автотранспорту без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, визначена Комунальною госпрозрахунковою службою перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).	**Виключити**
Відведені місця - це місця платного паркування, які знаходяться на земельних ділянках, розташованих поза межами червоних ліній, або на земельних ділянках, відносно яких не визначено балансоутримувача, повинні бути огороджені, обладнані дорожніми знаками, мати освітлення та приміщення для охорони, можуть мати дорожню розмітку (в залежності від погодних умов, пори року) та можуть бути оснащенні пристроями для контролю часу паркування.	**Відведені майданчики для паркування - паркувальні майданчики, розміщені в межах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог Правил паркування транспортних засобів, Правил дорожнього руху, затверджених відповідними постановами Кабінету Міністрів України, цих Правил.**

Спеціально обладнані місця - це місця для паркування транспортних засобів, розміщені на проїжджій частині доріг чи за її межами, визначені відповідними дорожніми знаками, можуть мати дорожню розмітку, можуть бути оснащені спеціальними пристроями для контролю часу і способу паркування, сплати збору і послуг паркування, необхідним технічним обладнанням для запобігання викраденню транспортних засобів (огорожею, в'їзними та виїзними бар'єрами, шлагбаумами, приміщеннями для охоронців тощо).	**Спеціально обладнані майданчики для паркування – паркувальні майданчики, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог Правил паркування транспортних засобів, Правил дорожнього руху, затверджених відповідними постановами Кабінету Міністрів України, цих Правил.**
Відсутній	**Паркінги – спеціально обладнані майданчики для паркування з наземними або підземними, однорівневими або багаторівневими капітальними або тимчасовими спорудами для розміщення транспортних засобів.**
Відсутній	**Перехоплюючі паркувальні майданчики – спеціально обладнані майданчики для паркування, розміщені на в'їздах у місто біля основних магістралей з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту із встановленою спеціальною вартістю за користування, які надають можливість власнику транспортного засобу залишити свій автомобіль на необхідний йому час та продовжити рух до центральної частини міста за допомогою громадського транспорту.**
Спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) - майданчик, призначений для забезпечення зберігання автотранспортних засобів, до яких застосовано затримання або прийнято рішення відповідними посадовими особами, визначеними законом, щодо вжиття необхідних заходів по усуненню перешкод.	**Спеціально обладнані майданчики (штрафмайданчики) – майданчики, призначені для зберігання транспортних засобів, тимчасово затриманих згідно з чинним законодавством України.**
Місце для службового платного паркування транспортних засобів - спеціально визначене оператором місце для тимчасової стоянки транспортних засобів підприємств, організацій, установ тощо.	**Виключити**
Відсутній	**Провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів – фактичний період здійснення діяльності з надання послуг паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування, що визначається на підставі розпорядчого документа оператора або договору, укладеного оператором із суб'єктом господарювання.**
Відсутній	**Обмежувальні засоби – тимчасово встановлені перешкоди, які обмежують рух транспортного засобу (конуси, стовпчики, боларди тощо).**
Збір за паркування транспортних засобів - місцевий податок, який згідно із законом запроваджується і зупиняється Київською міською радою на території міста Києва та зараховується до бюджету м. Києва.	**Виключити**
Платники збору за паркування автотранспортних засобів - водії чи відповідні юридичні особи, що паркують транспортні засоби у відведених або спеціально обладнаних для цього місцях.	**Виключити**
Плата за послуги паркування включає в себе ставку збору за паркування, відшкодування витрат на утримання та обслуговування місць для платного паркування, забезпечення планового прибутку уповноваженої особи (оператора) та може включати інвестиційну складову у разі затвердження Київською міською радою інвестиційної програми, якою передбачена зазначена складова.	**Виключити**
Інвестиційна складова - кошти враховані в тарифі за паркування транспортних засобів, які використовуються оператором на впровадження інноваційних технологій в організацію паркування автотранспортних засобів на території міста.	Інвестиційна складова - кошти враховані **у вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування**, які використовуються оператором на **розвиток паркувального простору, а також** впровадження інноваційних

	технології в організацію паркування **транспортних** засобів.
Паркувальний автомат (паркомат) - лічильник, призначений для обліку часу паркування транспортного засобу, який показує час, до якого сплачено тривалість паркування транспортного засобу та за допомогою якого можна сплачувати вартість послуг з паркування та вартість робіт з встановлення та зняття технічного засобу.	**Паркувальний автомат (паркомат) – технічний пристрій, призначений для оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів за допомогою платіжних карток та/або готівкою.**
Відсутній	**Платіжний термінал – технічний пристрій, який крім функції оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, дозволяє здійснювати і інші платежі (оплату послуг мобільного зв`язку, інтернет-послуг, комунальних послуг тощо).**
Відсутній	**Автоматичний в'їзний та виїзний термінал - система пристроїв, яка призначена для пропуску/випуску транспортних засобів на майданчики/з майданчиків для паркування і може бути обладнана приладом для оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.**
Відсутній	**Мобільне паркування – оплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів з використанням засобів мобільного зв`язку.**
Місця платного автоматизованого паркування - місця для паркування, обладнані паркоматами або іншими пристроями, що забезпечують роботу автоматизованої системи обліку оплати за паркування.	**Автоматизована система контролю оплати вартості послуг з паркування (далі – АСКОП) – програмно-технічний комплекс, який надає можливість в онлайн-режимі контролювати оплату послуг з користування майданчиками для платного паркування.**
Відсутній	**Платіжний документ - чек (талон, квитанція), документ на паперовому носії або в електронній формі, який містить інформацію про суму операції, дату, інші передбачені нормами законодавства України і встановлені формою документа реквізити, та засвідчує сплату вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.**
Фіскальний чек - платіжний документ, який засвідчує факт сплати коштів за платне паркування транспортного засобу.	**Виключити**
Пластикова чіп-картка - багаторазовий платіжний засіб, який забезпечує оплату вартості паркування транспортних засобів.	**Платіжні картки – багаторазові платіжні засоби, за допомогою яких, але не виключно, здійснюється оплата вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів.**
Абонементний талон - документ, який дає право на паркування транспортного засобу протягом визначеного періоду, *сплаченого заздалегідь*.	**Абонементний талон – паперовий (електронний після впровадження АСКОП) талон на паркування транспортного засобу з визначеною тривалістю паркування.**
Талон фіксованої вартості - документ, який надає право на паркування транспортного засобу на час, визначений номіналом талону.	**Виключити**
Інвестиційний конкурс (тендер) - визначення на конкурсних засадах іноземного або вітчизняного інвестора, який запропонує кращу інвестиційну програму впровадження автоматизованої системи паркування, що відповідає вимогам, встановленим тендерним комітетом, та гарантує її виконання.	**Виключити**
Технічний засіб для обмеження руху транспортних засобів - спеціальний пристрій, який обмежує рух транспортного засобу.	**Виключити**
Застосування технічних засобів для обмеження руху транспортних засобів - встановлення технічних засобів для обмеження руху транспортних засобів на транспортний засіб у відведених чи спеціально обладнаних місцях паркування транспортних засобів та об'єктах благоустрою зеленого господарства з метою	**Виключити**

перешкоджання подальшому руху транспортного засобу.	
Усунення перешкод - переміщення чи доставка транспортного засобу на спеціально обладнаний майданчик у випадку порушення водієм транспортного засобу Правил дорожнього руху в частині зупинки та стоянки, якщо таке порушення створює загрозу безпеці дорожнього руху, життю та здоров'ю пішоходів.	**Виключити**
Відсутній	**Тимчасове затримання транспортного засобу - примусова доставка транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) за допомогою евакуатора.**
Евакуатор - спеціально обладнаний автомобіль, який використовується для доставки транспортного засобу для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку.	Евакуатор - спеціально обладнаний автомобіль, який використовується для **примусового переміщення та** доставки транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик **(штрафмайданчик).**
Платіж з використанням мобільного терміналу (телефону), далі - М-паркування - оплата за користування місцями паркування транспортних засобів шляхом відправки SMS або голосових повідомлень оператору мобільного зв'язку для вирахування коштів з особистого (телекомунікаційного) рахунку абонента.	**Виключити**
Оператор (уповноважена організація) - комунальне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), що визначено органом місцевого самоврядування для здійснення організації та експлуатації місць платного паркування транспортних засобів згідно з діючим порядком.	Оператор (уповноважена організація) – комунальне підприємство **«Київтранспарксервіс»,** яке визначено органом місцевого самоврядування для здійснення організації та **провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування** транспортних засобів згідно з діючим порядком.
Оператор мобільного зв'язку - юридична особа, яка надає послуги мобільного зв'язку абонентам для сплати коштів за послуги паркування транспортних засобів.	**Виключити**
Оператор телекомунікаційного зв'язку - юридична особа, яка залучена оператором на конкурсних засадах у встановленому порядку, діє на підставі договору, предметом якого є надання телекомунікаційних послуг оператору шляхом використання прогресивних технологій та методів обліку і формування інформаційної бази чи збору коштів щодо сплати послуг з паркування при використанні користувачами автоматизованої системи паркування транспортних засобів, що надають сучасні телекомунікаційні технології.	**Виключити**
Відсутній	**Користувач – фізична особа, яка безпосередньо керує транспортним засобом; фізична особа або керівник юридичної особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, а в разі якщо до Єдиного державного реєстру транспортних засобів внесено відповідні відомості про належного користувача відповідного транспортного засобу, належний користувач, а якщо в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань відсутні на момент запиту відомості про керівника юридичної особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, – особа, яка виконує повноваження керівника такої юридичної особи, особа, яка ввезла транспортний засіб на територію України.**
Відсутній	**Інспектор з паркування – посадова особа, уповноважена виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) здійснювати контроль за дотриманням користувачами транспортних засобів правил паркування, в т.ч. оплатою вартості послуг з користування платними паркувальними майданчиками; розглядати справи про адміністративні**

	правопорушення цих правил у випадках, передбачених Кодексом України про адміністративні правопорушення; накладати адміністративні стягнення.
Відсутній	**Резидент - фізична особа, яка використовує транспортні засоби і володіє на праві власності житловими приміщеннями будинків, частками в праві власності на житлові приміщення будинків, або користується на підставі договору найму (оренди) житлового приміщення або договору найму (оренди) службового жилого приміщення житловими будинками або квартирами в багатоквартирних житлових будинках, користується на підставі договору найму (оренди) житловими приміщеннями, які є частиною житлового будинку, або квартирою багатоквартирного житлового будинку, що розташовані на вулицях, зазначених у рішенні Київської міської ради від 23.06.2011р.№242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Києві», в межах адміністративно-територіальних одиниць (районів).**
Відсутній	**Інші терміни застосовуються у значеннях, наведених у Законах України «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про транспорт», Правилах дорожнього руху, Правилах паркування транспортних засобів, затверджених відповідними постановами Кабінету Міністрів України.**
17.3. Організація платних місць для паркування транспортних засобів	17.3. Організація **та обладнання майданчиків для паркування**
17.3.1. Платні місця для паркування транспортних засобів (майданчики для платного паркування) призначені для тимчасової стоянки транспортного засобу зі стягненням плати за паркування у відведених або спеціально обладнаних місцях без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, якщо можливе оснащення місця для паркування транспортних засобів необхідним обладнанням. Організація та експлуатація місць платного паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором або підприємствами, з якими оператор уклав відповідний договір.	17.3.1. Платні місця для паркування **транспортних засобів призначені для тимчасової стоянки транспортних засобів зі стягненням оплати вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування без відповідальності за збереження транспортного засобу.** **Організація та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором або суб'єктами господарської діяльності,** з якими оператор уклав відповідний договір.
17.3.2. Особливі умови користування земельними ділянками, на яких розташовані спеціально обладнані та відведені місця, полягають в розробці та погодженні в установленому цими Правилами порядку схем організації дорожнього руху, згідно з якими у оператора виникає право надання платних послуг паркування транспортних засобів та не потребує розроблення проектів відведення цих земельних ділянок. На таких земельних ділянках оператор не має права здійснювати будь-яку діяльність, окрім надання платних послуг з паркування транспортних засобів та обладнання таких місць, що полягає у запровадженні інноваційних технологій (сучасних систем паркування), нанесенні дорожньої розмітки, встановленні відповідних дорожніх знаків, огорожі та інших елементів благоустрою, у порядку визначеному цими Правилами. Допускається відсутність дорожньої розмітки в залежності від погодних умов, бруду тощо при наявності установлених відповідних за змістом дорожніх знаків, що позначають межі та спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку.	17.3.2. Особливі умови користування земельними ділянками, на яких розташовані **майданчики для паркування,** полягають в розробці та погодженні в установленому цими Правилами порядку схем організації дорожнього руху, згідно з якими у оператора виникає право надання платних послуг паркування транспортних засобів та не потребує розроблення проектів відведення цих земельних ділянок. На таких земельних ділянках оператор не має права здійснювати будь-яку діяльність, окрім надання платних послуг з паркування транспортних засобів та обладнання таких місць, що полягає у запровадженні інноваційних технологій (сучасних систем паркування), нанесенні дорожньої розмітки, встановленні відповідних дорожніх знаків, огорожі та інших елементів благоустрою, у порядку визначеному цими Правилами. Допускається відсутність дорожньої розмітки в залежності від погодних умов, бруду тощо при наявності установлених відповідних за змістом дорожніх знаків, що позначають межі та спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку.
17.3.3. Оператор розробляє схеми організації дорожнього руху за погодженням з управлінням ДАІ ГУ МВС України в м. Києві (при розташуванні місць для паркування в межах червоних ліній міських вулиць і доріг), Головним управлінням транспорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а в випадках необхідності їх розміщення:	17.3.3. Оператор розробляє схеми організації дорожнього руху **на паркувальних майданчиках у відповідності до діючого законодавства України.** **Розроблені схеми організації дорожнього руху обов'язково погоджуються:** **- при розташуванні місць для паркування в межах міських вулиць і доріг - з Управлінням патрульної поліції у м. Києві;**

- в межах шляхопроводів, на тротуарах (при заниженні їх бордюрного каменя) - з комунальною корпорацією "Київавтодор"; - в межах міжквартальних територій - з КП "УЖГ" або КП "ШЕУ" виконавчих органів районних у м. Києві рад (районних у м. Києві державних адміністрацій); - на вулицях та в районі об'єктів відповідно постійного руху та відвідування осіб, яких охороняють відповідно до чинного законодавства, - з Управлінням державної охорони. Після затвердження схеми організації дорожнього руху у встановленому цими Правилами порядку оператор зобов'язаний повідомити КП "Київдорсервіс" про встановлені дорожні знаки.	- в межах шляхопроводів, на тротуарах (при заниженні їх бордюрного каменя **або встановлення пандусних з'їздів**) - з комунальною корпорацією «Київавтодор» **або балансоутримувачем території;** - в межах міжквартальних територій – **з районними в м. Києві державними адміністраціями;** **- в межах зелених зон – з районними комунальними підприємствами по утриманню зелених насаджень;** **- в межах охоронних зон залізних доріг – з власниками (балансоутримувачами) доріг;** - на вулицях **та дорогах** постійного руху осіб, яких охороняють відповідно до законодавства **України**, – з Управлінням державної охорони. **Розроблені схеми організації дорожнього руху затверджуються Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),** Після затвердження схеми організації дорожнього руху у встановленому цими Правилами порядку оператор **повідомляє комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху»** про встановлені дорожні знаки **з метою внесення їх у єдину дислокацію технічних засобів регулювання дорожнього руху.**
17.3.4. Перелік майданчиків для платного паркування транспортних засобів доводиться до відома учасників дорожнього руху через місцеві засоби масової інформації, а конкретні місця для паркування автотранспортних засобів позначаються шляхом встановлення дорожніх знаків і нанесення дорожньої розмітки згідно з Правилами дорожнього руху та визначаються розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).	17.3.4. **Паркувальні майданчики обладнуються відповідно до вимог цих Правил, Правил паркування транспортних засобів та Правил дорожнього руху, затверджених відповідними постановами Кабінету Міністрів України.** **Відведені майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками, інформаційними табличками та суцільною синьою (блакитною) лінією з позначенням меж кожного місця для паркування, на проїзній частині або тротуарах, а також (у разі необхідності) встановлюються обмежувальні засоби для створення безпечних умов руху пішоходам по тротуарах.** **Відведені майданчики для паркування повинні бути обладнані паркувальними автоматами та/або платіжними терміналами відповідно до Правил паркування транспортних засобів, затверджених відповідною постановою Кабінету Міністрів України.** **Спеціально обладнані майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та розміткою та можуть бути огороджені, мати зовнішнє освітлення, приміщення для охорони.** **На спеціально обладнаних майданчиках для паркування встановлюються автоматичні в'їзні та виїзні термінали, може встановлюватись табло із змінною інформацією про наявність вільних місць для паркування на в'їзді на паркувальний майданчик, система відеоспостереження за рухом транспортних засобів на їх території, можуть бути встановлені контрольно-пропускний пункт, туалет, тощо.** **Паркінги повинні мати на в'їзді схему розміщення місць для паркування, в'їздів та виїздів, у тому числі розміщення місць для безоплатного паркування транспортних засобів, зазначених у Законі України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні" та обладнуватись автоматичними установками пожежогасіння та пожежною сигналізацією.** **Паркувальні автомати і автоматичні в'їзні та виїзні термінали на майданчиках**

	для паркування встановлюються стаціонарно. **На майданчиках для платного паркування у доступному для ознайомлення користувачів місці розміщується інформація про: оператора (найменування, адреса, контактні телефони); вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування, спосіб та порядок оплати.**
17.3.5. Забороняється:	17.3.5. Забороняється:
17.3.5.1. Паркування транспортних засобів у заборонених для цього місцях, позначених відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою.	17.3.5.1. Паркування транспортних засобів у заборонених для цього місцях, позначених відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою.
17.3.5.2. Паркування великовантажних транспортних засобів на міжквартальних територіях (у дворах житлових будинків).	17.3.5.2. Паркування **вантажних** транспортних засобів на міжквартальних територіях (у дворах житлових будинків).
17.3.5.3. Організація платних місць паркування на проїжджих частинах вулиць в місцях, прилеглих до закладів охорони здоров'я (лікувальних установ, що надають стаціонарно-медичну допомогу хворим), крім фармацевтичних, приватних клінік, амбулаторно-поліклінічних, медичних учбових закладів, діагностичних центрів та санітарно-профілактичних закладів, до дитячих дошкільних закладів, загальноосвітніх шкіл, територія яких безпосередньо прилягає до вулиці (проспекту, провулку тощо), до міських кладовищ.	17.3.5.3. Організація **відведених паркувальних майданчиків** в місцях, прилеглих до закладів охорони здоров'я (лікувальних установ, що надають стаціонарно-медичну допомогу хворим), крім фармацевтичних, приватних клінік, амбулаторно-поліклінічних, діагностичних центрів та санітарно-профілактичних закладів, до дитячих дошкільних закладів і загальноосвітніх шкіл, територія яких безпосередньо прилягає до вулиці (проспекту, провулку тощо), до міських кладовищ.
Відсутній	**17.3.5.4. Паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування без оплати вартості послуг користування майданчиками для паркування більш ніж 10 хвилин (крім спеціально обладнаних майданчиків, обладнаних автоматичними в'їзними та виїзними терміналами, на яких оплата відбувається під час виїзду з майданчику) .**
17.3.6. Паркування транспортних засобів біля місця розташування підприємств, організацій, великих торговельних закладів (ринків, універсамів, універмагів, супермаркетів), розважальних закладів (ресторанів, нічних клубів, казино, барів та ін.) здійснюється на підставі схеми організації дорожнього руху та відповідного договору з оператором.	17.3.6. **Виключити**
17.3.7. Створення належних умов для діяльності дипломатичних представництв, консульських установ іноземних держав, представництв міжнародних організацій на проїжджих частинах вулиць та площ, в межах фасадної частини будинків, в яких вони розміщені, визначаються за їх зверненнями до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) своїм розпорядженням може визначити місця для безоплатного паркування транспортних засобів цих організацій. На інших ділянках вулиць та майданів міста Києва паркування транспортних засобів зазначених вище організацій здійснюється на загальних підставах.	17.3.7. Створення належних умов для діяльності дипломатичних представництв, консульських установ іноземних держав, представництв міжнародних організацій на проїжджих частинах вулиць та площ, в межах фасадної частини будинків, в яких вони розміщені, визначаються за їх зверненнями до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) своїм розпорядженням може визначити місця для безоплатного паркування транспортних засобів цих організацій. На інших ділянках вулиць та майданів міста Києва паркування транспортних засобів зазначених вище організацій здійснюється на загальних підставах.
17.3.8. Режим роботи майданчиків для платного паркування визначається оператором. У День незалежності України, День Конституції України, День Перемоги, День Києва паркування транспортних засобів на місцях для платного паркування (за винятком платних місць для паркування біля ринків) здійснюється безкоштовно.	17.3.8. **Режим роботи майданчиків для паркування визначається оператором.** У День незалежності України, День Конституції України, День Перемоги, День Києва паркування транспортних засобів на місцях для платного паркування (за винятком платних місць для паркування біля ринків) здійснюється безкоштовно.
17.3.9. Контроль за здійсненням платного паркування транспортних засобів покладається на Головне управління транспорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).	17.3.9. Контроль за дотриманням правил платного паркування транспортних засобів покладається **на інспекторів з паркування.** **Інспектори з паркування в межах компетенції, визначених нормами законодавства України, здійснюють контроль за оплатою паркування,**

	дотриманням правил паркування водіями транспортних засобів, користуванням за цільовим призначенням місць, відведених для осіб з інвалідністю.
17.3.10. Паркування таксі та таксомоторів, що використовуються на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Києві, проводиться згідно з порядком, затвердженим Головним управлінням транспорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).	17.3.10. Паркування таксі та таксомоторів, **проводиться згідно з порядком, затвердженим виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією).**
17.4. Система управління місцями для платного паркування, координація та контроль	
17.4.1. Система платного паркування транспортних засобів включає: • місця для платного паркування транспортних засобів з дорожніми знаками, дорожньою розміткою; • автоматизовану систему оплати паркувального часу, яка складається з паркувальних автоматів, що працюють від чіп-карток, системи оплати за допомогою мобільних телефонів, процесінгового центру тощо; • пластикові чіп-картки, квитанції, реєстратори розрахункових операції, фіскальні чеки, абонементні талони, талони фіксованої вартості; • блокіратори, евакуатори, спеціально обладнані майданчики для зберігання транспортних засобів, затриманих чи переміщених з метою усунення перешкод; • працівників оператора, які здійснюють контроль за повнотою сплати послуг за паркування; • працівників Управління ДАІ ГУ МВС України в м. Києві, Головного управління контролю за благоустроєм м. Києва чи інших визначених Київською міською радою органів, які контролюють дотримання правил паркування та можуть здійснювати разом з оператором функції щодо затримання транспортних засобів чи їх переміщення з метою усунення перешкод; • технічну службу з обслуговування паркоматів, процесінгового центру та автопарку; • технічну службу, яка забезпечує радіозв'язок з процесінговим центром, статистичну обробку даних; • мережу розповсюдження абонементних талонів, талонів фіксованої вартості через магазини, кіоски та інше.	17.4.1. Система платного паркування транспортних засобів включає: • місця для платного паркування транспортних засобів з дорожніми знаками **та табличками до них,** дорожньою розміткою **відповідно до Правил дорожнього руху;** • **абонементні талони;** • **паркомати, платіжні термінали;** • **автоматичні в'їзні та виїзні термінали;** • **мобільне паркування;** • **АСКОП;** • **інспекторів з паркування;** • **працівників, які здійснюють обслуговування та підтримку функціонування програмно-технічного комплексу АСКОП, встановлення, технічне обслуговування та ремонт паркоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів та іншого обладнання майданчиків для паркування;** • працівників **Управління патрульної поліції у м. Києві, Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)** чи інших визначених Київською міською радою органів, які контролюють дотримання **Правил паркування, вимог Правил дорожнього руху** та можуть здійснювати разом з оператором функції щодо затримання транспортних засобів чи їх переміщення з метою усунення перешкод.
17.4.2. Організація та експлуатація (тобто, безпосереднє управління) системи платного паркування транспортних засобів, облаштування місць для платного паркування транспортних засобів, а також здійснення розрахунків з юридичними та фізичними особами за паркування їхнього транспорту покладається на оператора або інших суб'єктів, визначених оператором на умовах договору.	**Виключити**
17.4.3. Оператор у своїх діях керується порядком, встановленим виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) та іншими нормативно-правовими актами.	17.4.3. Оператор у своїх діях керується **нормами законодавства України.**
17.4.4. Оператор здійснює, за власний рахунок (за рахунок інвестиційної складової) або за рахунок коштів інвесторів (за умови проведення інвестиційного конкурсу), оснащення (встановлення паркувального обладнання, проведення ремонту, облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів, монтаж дорожніх знаків тощо),	17.4.4. **Обладнання та утримання паркувальних майданчиків здійснюється згідно із схемою організації дорожнього руху за рахунок оператора або за рахунок суб'єктів господарювання, з яким оператор уклав відповідний договір.**

експлуатацію і утримання місць для платного паркування, взаємодіє з працівниками Управління ДАІ МВС України в м. Києві, Департаменту міського благоустрою та збереження природного середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) чи інших організацій, органів місцевого самоврядування, контроль на місцях за повнотою і своєчасністю сплати водіями плати за послуги паркування.	
17.4.5. Контроль за дотриманням вимог чинного законодавства, пов'язаного з паркуванням транспортних засобів (на тротуарах, зелених зонах, в зоні дії забороняючих дорожніх знаків, створення перешкод для утримання та прибирання об'єктів і елементів благоустрою) здійснюється працівниками Департаменту міського благоустрою та збереження природного середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Управління ДАІ ГУ МВС України у м. Києві, оператора чи іншими визначеними Київською міською радою органами.	17.4.5. Контроль за дотриманням вимог чинного законодавства України, пов'язаного з паркуванням транспортних засобів **здійснюють інспектори з паркування.**
17.4.6. Функція контролю за дотриманням оператором та іншими суб'єктами (визначеними оператором) податкової дисципліни здійснюється Державною податковою адміністрацією у м. Києві.	17.4.6. **Виключити.**
17.4.7. Контроль сплати збору за паркування транспортних засобів, що належать юридичним та фізичним особам на проїжджих частинах біля своїх офісів, де функціонують місця платного паркування, здійснюється Державною податковою адміністрацією у місті Києві на підставі інформаційних даних оператора та облікових даних Управління ДАІ ГУ МВС України у м. Києві.	17.4.7. **Виключити.**
17.5. Форми оплати та порядок розрахунків за користування місцями платного паркування	17.5. **Форми та порядок сплати вартості послуг за користування майданчиками для платного паркування**
17.5.1. Система оплати за користування місцями платного паркування включає безготівкові та готівкові форми розрахунків, а саме: - реєстратори розрахункових операцій, квитанції, фіскальні чеки на паркування автотранспортних засобів; - талони фіксованої вартості та абонементні талони на паркування автотранспортних засобів (годинні, денні, місячні, квартальні та ін.); - безготівкова передоплата за користування місцями для паркування транспортних засобів підприємствами, організаціями та установами; - пластикові чіп-картки; - особистий (телекомунікаційний) рахунок; - інші форми сплати при використанні автоматизованих систем паркування.	17.5.1. Система сплати **вартості послуг за користування майданчиками для платного паркування включає наступні форми розрахунків:** **- оплата за допомогою абонементних талонів;** **- оплата за допомогою паркувальних автоматів, платіжних терміналів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів;** **- оплата з використанням засобів мобільного зв'язку (мобільне паркування);** **- за допомогою інших програмно-технічних комплексів, призначених для автоматизованого зарахування грошових коштів на відповідні рахунки** - безготівкова **попередня оплата** за користування місцями для паркування транспортних засобів **юридичними особами;** - інші **способи оплати, що не суперечать законодавству України.**
17.5.2. Придбання фізичними і юридичними особами абонементних талонів та пластикових чіп-карток на паркування транспортних засобів здійснюється у безготівковій формі або за готівку через торговельну мережу тощо.	17.5.2. **Оплата вартості користування відведеними майданчиками для паркування здійснюється користувачами в момент постановки транспортного засобу на майданчик для паркування.**
17.5.3. Безготівкова оплата може здійснюватись згідно з укладеним між оператором та платником послуг з паркування договором.	17.5.3. Безготівкова **попередня оплата за користування місцями для паркування може здійснюватись відповідно до укладеного з оператором договору.**
17.5.4. Безготівкова сплата за користування місцями платного паркування транспортних засобів може здійснюватись за допомогою мобільного зв'язку шляхом здійснення SMS-	**Виключити**

платежу або голосового повідомлення-платежу тощо. Зміст платежу полягає у відправленні на короткий номер, визначений оператором мобільного зв'язку, повідомлення про сплату за паркування транспортних засобів, що є підтвердженням згоди укласти договір на паркування транспортних засобів на визначених у публічній пропозиції умовах та на списання з особистого (телекомунікаційного) рахунку платника суми вартості паркування, визначеної у такій публічній пропозиції.	
Відсутній	**17.5.4. Під час паркування на майданчиках для паркування користувач сплачує вартість послуг за користування майданчиками для паркування у розмірі, встановленому виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) у порядку і межах, визначених законодавством, з урахуванням інвестиційної складової.**
17.6. Тарифи на паркування транспортних засобів	
17.6.1. Тарифи за користування місцями для платного паркування, тарифи за роботи з встановлення/зняття технічних засобів для обмеження руху транспортних засобів, тарифи оплати робіт з переміщення чи доставки транспортного засобу на спеціально обладнаний майданчик та вартість абонементних талонів в залежності від терміну їх дії запроваджуються оператором за погодженням з Головним управлінням з питань цінової політики виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Тарифи на послуги з паркування включають в себе ставку збору за паркування, плату за послуги паркування та, у разі затвердження Київською міською радою інвестиційної програми, можуть включати інвестиційну складову.	**17.5.5. При розміщенні транспортних засобів на майданчику для платного паркування користувачі оплачують вартість користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу.**
17.6.2. Ставка збору за паркування автотранспортних засобів.	
17.6.2.1. Збір за парковку встановлюється з розрахунку за 1 годину паркування у таких розмірах: - 3 % від одного неоподатковуваного мінімуму доходів громадян - на спеціально обладнаних місцях для паркування автотранспорту, режим роботи яких знаходиться у часових межах з 8-00 до 20-00 години; - 1 % від одного неоподатковуваного мінімуму доходів громадян - на спеціально обладнаних місцях для паркування автотранспорту, режим роботи яких знаходиться у часових межах з 22-00 до 6-00 години; - 1 % від одного неоподатковуваного мінімуму доходів громадян - на відведених місцях для паркування автотранспорту.	**Виключити.**
17.6.2.2. Збір за паркування автотранспортних засобів перераховується оператором до 20 числа місяця, наступного за звітним, до бюджету м. Києва.	**Виключити.**
17.6.2.3. За несвоєчасне перерахування збору за паркування автотранспортних засобів оператор сплачує фінансові санкції та пеню відповідно до вимог чинного законодавства.	**Виключити.**
17.6.3. Плата за послуги з паркування автотранспортних засобів:	
17.6.3.1. Стягується з юридичних та фізичних осіб за кожну годину паркування автотранспортних засобів на спеціально обладнаних місцях, розташованих на паркувальних майданчиках, режим роботи яких знаходиться у часових межах з 8-00 до 22-00 години.	**17.5.6. Вартість послуг з користування відведеними майданчиками для паркування автотранспортних засобів стягується з юридичних та фізичних осіб за кожну годину паркування цілодобово.** **Вартість послуг з користування майданчиками для паркування за годину/добу/місяць/квартал встановлюється відповідним розпорядженням Київського міського голови.**

	У святкові дні, встановлені Кодексом законів про працю України та відповідним розпорядженням Кабінету Міністрів України, паркування транспортних засобів на відведених майданчиках для паркування (за винятком майданчиків для паркування біля ринків, торгівельних та розважальних центрів, залізничних вокзалів, автовокзалів) здійснюється безкоштовно.
17.6.3.2. Стягується з юридичних та фізичних осіб за термін перебування автотранспортних засобів у відведених та спеціально обладнаних місцях паркування, розташованих на паркувальних майданчиках, режим роботи яких знаходиться у часових межах з 22-00 до 6-00 години.	**Виключити.**
17.6.3.3. Здійснюється згідно із затвердженою калькуляцією витрат оператора з експлуатації одного місця паркування автотранспортних засобів. Калькуляція повинна відповідати умовам цих Правил та іншим нормативним документам, які регулюють діяльність з експлуатації та утримання місць паркування автотранспортних засобів, та може включати інвестиційну складову.	**Виключити.**
17.6.3.4. Сплачується водіями єдиним платежем на умовах попередньої оплати в момент постановки транспортного засобу на стоянку шляхом придбання чеку про оплату. У разі придбання водіями абонементних талонів, талонів фіксованої вартості або оплати послуг паркування за допомогою інших видів інноваційних технологій, збір за парковку автомобілів враховується в тариф послуг з паркування та сплачується водіями при придбанні ними зазначених видів оплати.	**Виключити.**
17.6.3.5. Може стягуватися як готівкою, так і у безготівковій формі.	**Виключити.**
17.7. Дії оператора при несплаті водіями послуг з паркування та розміщення транспортних засобів на об'єкті благоустрою зеленого господарства	**17.6. Дії інспектора з паркування** **Для перевірки факту оплати паркування інспектор за допомогою пристрою контролю з можливістю фотозйомки (відеозапису) фотографує реєстраційний номер транспортного засобу (у випадку, якщо номер забруднений або закритий, інспектор має право очистити номер) та з використанням АСКОП перевіряє, чи оплачене паркування.** **У разі порушення користувачем правил зупинки, стоянки, паркування, в тому числі неоплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, інспектор з паркування здійснює фото/відеофіксацію обставин адміністративного правопорушення, а саме: дати, часу (моменту фіксації), місця розташування транспортного засобу по відношенню до нерухомих об'єктів та/або географічних координат, інших ознак наявності складу адміністративного правопорушення, передбаченого відповідною статтею Кодексу України про адміністративні правопорушення. При здійсненні фотозйомки обов'язковою є наявність не менше двох зображень транспортного засобу, отриманих з різних або протилежних ракурсів, а в разі фіксації правопорушення, що полягає у неоплаті вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування в межах населеного пункту, в якому не впроваджена автоматизована система контролю оплати паркування, обов'язковою є наявність додаткового зображення (зображень), що фіксує відсутність документа про оплату послуг з користування майданчиком для платного паркування під лобовим склом транспортного засобу.**

	Якщо адміністративне правопорушення зафіксовано у режимі фотозйомки (відеозапису), інспектор з паркування зобов'язаний розмістити на лобовому склі транспортного засобу копію постанови про притягнення до адміністративної відповідальності (якщо технічні можливості дозволяють встановити відповідальну особу на місці вчинення правопорушення) або повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності (якщо технічні можливості не дозволяють встановити відповідальну особу). Повідомлення має містити інформацію, визначену відповідною статтею Кодексу України про адміністративні правопорушення. **Інспектор з паркування у визначеному порядку встановлює відповідальну особу, яка згідно з Кодексом України про адміністративні правопорушення несе адміністративну відповідальність за порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксованих у режимі фотозйомки (відеозапису) та виносить постанову про накладення адміністративного стягнення по справі про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів.** **Інформацію про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані у режимі фотозйомки (відеозапису), та винесені постанови про накладення адміністративного стягнення інспектор з паркування вносить до Реєстру адміністративних правопорушень у строки, визначені відповідною статтею Кодексу України про адміністративні правопорушення.** **Інспектор з паркування при винесенні до Реєстру адміністративних правопорушень інформації про зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису) порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, а також при винесенні постанови про накладення адміністративного стягнення за вчинення такого правопорушення перевіряє, чи не були відповідні обставини зафіксовані раніше, а також чи не притягалася відплатна особа до адміністративної відповідальності за це правопорушення іншим інспектором з паркування або іншою уповноваженою особою. Якщо відповідні відомості про зафіксоване правопорушення вже внесені до Реєстру адміністративних правопорушень або відповідальну особу вже притягнуто до адміністративної відповідальності за це правопорушення, постанова іншого інспектора з паркування або іншої уповноваженої особи підлягає скасуванню.** **У випадках, визначених відповідними статтями Кодексу України про адміністративні правопорушення, інспектор з паркування здійснює тимчасове затримання транспортного засобу. Порядок тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання встановлюється Кабінетом Міністрів України.**
Відсутній	**17.6.1. Особа, за якою зареєстрований транспортний засіб, звільняється від відповідальності у разі, якщо:** **а) номерні знаки або сам автомобіль були викрадені до моменту правопорушення, про що особа повідомляла компетентні органи;** **б) особа надала відомості про особу, якій було передано право керування транспортним засобом, разом із завіреними копіями відповідних договорів**

	оренди, найму, доручення тощо; **в) особа-фактичний порушник сплатить штраф і особисто звернеться до органу стягнення із заявою та копією документа про оплату штрафу.** **Особа, яка притягнута до відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, або порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), має право зворотної вимоги до особи, яка керувала транспортним засобом у момент вчинення правопорушення.** **Порядок та особливості притягнення до адміністративної відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), визначаються Кодексом України про адміністративні правопорушення.**
17.7.1. При порушенні встановленого цими Правилами порядку оплати послуг з паркування транспортних засобів на відведених або спеціально обладнаних місцях, а також розміщенні транспортного засобу на об'єкті благоустрою зеленого господарства оператор застосовує технічні засоби для обмеження руху транспортних засобів, якщо:	**Виключити.**
17.7.1.1. Водії припаркованих транспортних засобів не сплатили вартість послуг з паркування	**Виключити.**
17.7.1.2. Послуги з паркування транспортних засобів сплачені не в повному обсязі або з порушенням порядку оплати.	**Виключити.**
17.7.1.3. Прострочено час дозволеного (сплаченого) паркування транспортних засобів.	**Виключити.**
17.7.1.4. Порушено порядок постановки транспортних засобів на паркувальній дільниці.	**Виключити.**
17.7.1.5. Транспортні засоби знаходяться на об'єкті благоустрою зеленого господарства.	**Виключити.**
17.7.2. Застосування технічних засобів для обмеження руху транспортних засобів здійснює оператор.	**Виключити.**
17.7.3. У разі застосування технічних засобів для обмеження руху транспортних засобів, працівник оператора зобов'язаний наклеїти на скло дверей водія транспортного засобу відповідне попередження.	**Виключити.**
17.7.4. Працівник оператора, який здійснює застосування технічних засобів для обмеження руху транспортних засобів (далі - технічний засіб), складає відповідний акт у двох примірниках, який повинен містити: - дані про оператора, який встановлює технічний засіб; - ім'я, прізвище та особистий підпис працівника оператора, який встановлює технічний засіб; - координати оператора, до якого треба звернутись для зняття технічного засобу; - час і причину встановлення технічного засобу. Один примірник акта розміщується на видному місці транспортного засобу, другий - залишається у працівника оператора.	**Виключити.**
17.7.5. У разі застосування технічного засобу у випадках, передбачених п. п. 17.7.1.1 - 17.7.1.4 цих Правил, зняття технічного засобу здійснюється за умови повної сплати водієм послуг з паркування транспортного засобу і робіт з встановлення та зняття технічного засобу.	**Виключити.**
17.7.6. Застосування технічного засобу у випадку, передбаченому п. 17.7.1.5, здійснюється з урахуванням особливостей, які встановлюються виконавчим органом	**Виключити.**

Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією). Про порушення водієм транспортного засобу правил благоустрою складається протокол про адміністративне правопорушення. У разі застосування технічного засобу у випадку, передбаченому п. 17.7.1.5, зняття технічного засобу з транспортного засобу здійснюється за умови повної сплати водієм виконаних робіт з встановлення та зняття технічного засобу, а також грошових коштів на відновлення благоустрою на об'єкті зеленого господарства.	
17.7.7. У разі відмови особи, яка порушила вимоги цих Правил, від сплати послуг з паркування та робіт з встановлення та зняття технічного засобу, після розгляду оператором відповідної заяви у порядку, передбаченому чинним законодавством України, працівник оператора в присутності понятих складає акт про порушення водієм встановленого порядку оплати послуг з паркування, вказує розмір послуг з паркування, вартість виконаних робіт з встановлення та зняття технічного засобу, після чого проводиться зняття технічного засобу Акт направляється до суду для стягнення несплачених коштів з порушника в примусовому порядку.	**Виключити.**
17.7.8. Роботи з встановлення та зняття технічного засобу сплачуються водієм транспортного засобу або особою, яка має право на користування транспортним засобом.	**Виключити.**
17.7.9. Оплата за роботи з встановлення та зняття технічного засобу здійснюється: - шляхом перерахування коштів через установи банків і Ощадного банку України на рахунок оператора, що надає послуги з паркування, виконує роботи з встановлення та зняття технічного засобу; - шляхом використання паркоматів з отриманням відповідного документа; - шляхом готівкового розрахунку з працівником оператора, який здійснює зазначені роботи, з оформленням розрахунку у встановленому порядку (фіскальний чек, квитанція суворої звітності про оплату робіт та послуг з паркування, журнал (книга) обліку квитанцій зареєстрована у відповідному податковому органі, зберігання у встановленому порядку корінців квитанцій про сплату звітних документів для перевірки та контролю тощо).	**Виключити.**
17.7.10. Матеріальну відповідальність за можливі механічні пошкодження транспортних засобів при встановленні та знятті технічного засобу згідно з чинним законодавством несе оператор.	**Виключити.**
17.7.11. Оператор не несе матеріальну відповідальність за пошкодження транспортних засобів, які здійснені його водієм, або особою, яка має право керувати цим засобом, у разі нехтування зазначеними особами попередження про застосування технічного засобу, передбаченого п. 17.7.3 даних Правил.	**Виключити.**
17.8. Примусове переміщення транспортних засобів	**17.7. Тимчасове затримання транспортного засобу**
Відсутній	**17.7.1. Порядок тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання встановлюється Кабінетом Міністрів України.**
17.8.1. У разі порушень водіями Правил дорожнього руху, у випадках, визначених законом, та з метою усунення перешкод на вулично-шляховій мережі, якщо це загрожує безпеці дорожнього руху або безпеці громадян, застосовується переміщення чи доставка транспортного засобу на спеціально обладнаний майданчик.	**17.7.2. Тимчасове затримання транспортного засобу шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється у разі вчинення порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів, а так само порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху.**

17.8.2. Підстави затримання транспортного засобу та усунення перешкод на вулично-шляховій мережі:	**17.7.3. Для цілей цих Правил розміщення транспортного засобу є таким, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, якщо транспортний засіб:** **1) поставлено на проїзній частині у два і більше рядів;** **2) розташовано у заборонених Правилами дорожнього руху місцях зупинки або стоянки, а саме:** **а) на залізничних переїздах;** **б) на трамвайних коліях;** **в) на естакадах, мостах, шляхопроводах і під ними, у тунелях;** **г) на пішохідних переходах і ближче 10 метрів до них з обох боків, крім випадків зупинки для надання переваги в русі;** **ґ) на перехрестях та ближче 10 метрів від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на ній пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга;** **д) на проїзній частині, де відстань між суцільною лінією розмітки чи протилежним краєм проїзної частини і транспортним засобом, що зупинився, менше 3 метрів;** **е) ближче 30 метрів від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а за їх відсутності - ближче 30 метрів від дорожнього знака такої зупинки з обох боків;** **є) ближче 10 метрів від позначеного місця виконання дорожніх робіт і в зоні їх виконання;** **ж) у місцях, де буде неможливим зустрічний роз'їзд або об'їзд транспортного засобу, що зупинився;** **з) ближче 10 метрів від виїздів з прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду;** **3) своїм розташуванням робить неможливим рух інших транспортних засобів або створює перешкоду для руху пішоходів, у тому числі осіб з інвалідністю на спеціальних засобах пересування та пішоходів із дитячими колясками;** **4) розташовано на виділеній смузі для руху громадського маршрутного транспорту;** **5) розташовано на позначеній відповідними дорожніми знаками та/або дорожньою розміткою велодоріжці;** **6) перешкоджає руху або роботі снігоприбирального та іншого технологічного комунального транспорту у разі запровадження надзвичайного стану або у разі оголошення окремої місцевості зоною надзвичайної екологічної ситуації;** **7) порушує схему паркування транспортних засобів таким чином, що він блокує проїзд по двох або більше смугах руху.**
17.8.2.1. У випадках, передбачених законом, працівник Державтоінспекції (далі - працівник ДАІ) тимчасово затримує транспортний засіб шляхом блокування або доставляє його для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку.	**Виключити.**
17.8.2.2. У разі виявлення випадків залишення водієм транспортного засобу на вулично-шляховій мережі з порушенням встановлених правил зупинки і стоянки, якщо це загрожує безпеці дорожнього руку або безпеці громадян, працівник ДАІ вживає заходів	**Виключити.**

щодо усунення перешкод шляхом прийняття рішення про переміщення чи доставку транспортного засобу для тимчасового зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку.	
17.8.3. Порядок затримання транспортного засобу та усунення перешкод на вулично-шляховій мережі.	**Виключити.**
17.8.3.1. У випадках, визначених п. 17.8.2.1 цих Правил, працівник ДАІ зобов'язаний надати особі можливість повідомити про тимчасове затримання транспортного засобу та своє місцезнаходження іншу особу за власним вибором і вжити заходів щодо повернення автомобіля до місця постійної дислокації, а також забороняє експлуатацію транспортного засобу до усунення несправностей, виявлених у процесі його огляду.	**17.7.4. У випадках, передбачених законодавством, при тимчасовому затриманні транспортного засобу місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису). Інспектори з паркування зобов'язані невідкладно інформувати про тимчасове затримання транспортного засобу відповідні підрозділи Національної поліції із зазначенням державного номера затриманого транспортного засобу, точного часу його затримання та місця зберігання (адреса та телефони спеціального майданчика чи стоянки), розміщувати цю інформацію на офіційному веб-сайті виконавчого органу відповідної місцевої ради, а також передавати повідомлення про тимчасове затримання транспортного засобу на абонентський номер рухомого (мобільного) зв'язку та адреси електронної пошти, зазначені належними користувачами або особами (від імені осіб), за якими зареєстровані транспортні засоби, відповідно до чинного законодавства України.**
17.8.3.2. У випадках, визначених п. 17.8.2.2 цих Правил, працівник оператора залишає на місці, де знаходився транспортний засіб, інформацію для водія, яка містить відомості про державний номер та місцезнаходження транспортного засобу, контактний телефон працівника оператора.	**Виключити.**
17.8.3.3. Працівник ДАІ через чергового по УДАТ або інформаційно-диспетчерську службу викликає мобільну групу з автомобілем-евакуатором.	**Виключити.**
17.8.3.4. У присутності двох понятих і працівника оператора, якому передається транспортний засіб для доставлення на спеціальний майданчик чи стоянку, працівник ДАІ складає протокол огляду і затримання чи вжиття заходів щодо усунення перешкод шляхом прийняття рішення про переміщення чи доставку транспортного засобу для тимчасового зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку у 3-х примірниках, який містить такі відомості: дату, час, місце порушення і підстави для огляду, затримання та переміщення чи доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку; посаду, місце роботи, прізвище, ім'я, по батькові та підпис особи, яка приймає рішення про огляд, затримання та переміщення чи доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку; тип, марку, державний реєстраційний номер, перелік візуальних недоліків та пошкоджень на транспортному засобі, що затримується та переміщується чи доставляється на спеціальний майданчик чи стоянку; найменування, адресу та номер телефону оператора, який здійснює доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку; адресу місця зберігання транспортного засобу; посаду, прізвище, ім'я особи, яка виконує роботи з доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку, її підпис; посаду, прізвище, ім'я особи, яка приймає транспортний засіб на зберігання, її згоду (з особистим підписом) з переліком візуальних недоліків та пошкоджень на ньому; показники одометра автомобіля-евакуатора до початку руху та при прибутті до спеціально обладнаного майданчика; фото транспортного засобу (за необхідності). Протокол огляду і затримання чи вжиття заходів щодо усунення перешкод шляхом прийняття рішення про переміщення чи доставку транспортного засобу для тимчасового зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку	**Виключити.**

(далі - Протокол) повинен бути пронумерований друкарським способом, зокрема, на ньому має проставлятися серія і номер. Усі реквізити Протоколу заповнюються розбірливим почерком, українською мовою. Не допускається закреслення чи виправлення відомостей, що заносяться до нього, а також внесення додаткових записів до відповідної його частини після її підписання понятими. Особа, яка здійснює доставлення затриманого транспортного засобу, опечатує конструктивно передбачені місця доступу в транспортний засіб.	
17.8.4. Доставлення транспортного засобу на спеціально обладнаний майданчик здійснює підрозділ оператора за допомогою спеціальних технічних пристроїв автомобілями-евакуаторами.	**Виключити.**
17.8.5. Про отримання автомобіля працівник оператора ставить підпис в протоколі і отримує 3 примірники протоколу: для чергового по спеціально обладнаному майданчику, для працівника ДАІ і для водія-порушника.	**Виключити.**
17.8.6. Після складання працівником ДАІ протоколу, зазначеного у пункті 17.8.3.4 цих Правил, транспортний засіб за допомогою спеціальних технічних пристроїв завантажується працівниками оператора на автомобіль-евакуатор та доставляється на спеціально обладнаний майданчик. На місці, де знаходився транспортний засіб, працівник оператора залишає інформацію для водія.	**Виключити.**
17.8.7. Про затримання і переміщення чи доставлення транспортного засобу на спеціально обладнаний майданчик працівник ДАІ негайно повідомляє в чергову частину при УДАІ для обліку та надає необхідну інформацію водію на його звернення.	**Виключити.**
17.8.8. У разі, коли водій з'являється на місці правопорушення в момент виконання робіт по завантаженню транспортного засобу, працівник ДАІ не затримує транспортний засіб, а складає адміністративний протокол про порушення правил зупинки і стоянки. При цьому порушення має бути усунуто протягом максимально короткого строку. У такому випадку фактично виконані оператором роботи (виїзд евакуатора, завантаження, доставка, розвантаження транспортного засобу) не оплачуються.	**Виключити.**
17.8.9. Транспортний засіб відповідно до протоколу огляду і затримання чи вжиття заходів щодо усунення перешкод шляхом прийняття рішення про переміщення чи доставку транспортного засобу для тимчасового зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку приймається на спеціально обладнаний майданчик черговим з відповідним оформленням прийняття на зберігання та записом у журналі реєстрації і утримується згідно з Правилами зберігання транспортних засобів на автостоянках, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 22 січня 1996 року N 115.	**Виключити.**
17.8.10. Водій після отримання інформації з чергової частини ДАІ або від працівника ДАІ (працівника оператора) про причину затримання транспортного засобу чи вжиття заходів щодо усунення перешкод шляхом прийняття рішення про переміщення чи доставку транспортного засобу для тимчасового зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку та місце його знаходження звертається до чергового по спеціально обладнаному майданчику.	**Виключити.**
17.8.11. На підставі вищезазначеного протоколу працівником ДАІ на спеціально обладнаному майданчику складається протокол про адміністративне порушення водієм правил дорожнього руху та робиться відповідна відмітка у дозволі на отримання автомобіля. До протоколу про адміністративне правопорушення працівником ДАІ додається один примірник протоколу.	**Виключити.**

17.8.12. Транспортний засіб видається (повертається) власнику або особі, яка має право на користування цим транспортним засобом, після складання протоколу про адміністративне правопорушення за фактом вчиненого ним порушення Правил дорожнього руху, отримання дозволу від працівника ДАІ та за умови оплати власником або особою, яка має право на користування цим транспортним засобом, робіт із доставлення та зберігання транспортного засобу згідно з тарифами, затвердженими у встановленому порядку. У разі відмови власників або осіб, які мають право на користування транспортним засобом, від оплати зазначених робіт, транспортний засіб повертається, а кошти стягуються у судовому порядку відповідно до чинного законодавства України. Доступ водія до транспортного засобу, який знаходиться на спеціально обладнаному майданчику, здійснюється в присутності особи, відповідальної за її зберігання - чергового цього майданчика.	**17.7.5. Повернення транспортного засобу, затриманого шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, користувачу, відбувається невідкладно за його зверненням після сплати штрафу за вчинене правопорушення та оплати вартості послуг із транспортування та/або зберігання транспортного засобу.**
17.8.13. Роботи із доставляння та зберігання транспортних засобів, водії яких порушили Правила дорожнього руху чи створили перешкоди на вулично-шляховій мережі, якщо це загрожує безпеці дорожнього руху або безпеці громадян, оплачуються їх власниками або особами, які мають право на користування ними, шляхом перерахування коштів через установи банків чи Ощадного банку України на рахунок оператора, або шляхом готівкового розрахунку через касу оператора, або через паркувальний автомат з допомогою чіп (смарт)-картки, або безпосередньо працівнику оператора, який виконує зазначені роботи, з оформленням розрахунку через касовий апарат.	**Виключити**
17.8.14. Матеріальну відповідальність згідно з чинним законодавством за збереження та неушкодженість транспортних засобів при їх завантаженні, доставлянні до спеціально обладнаних майданчиків та зберіганні на них несе оператор, який безпосередньо здійснює зазначені роботи.	**17.7.6. У разі заподіяння транспортному засобу шкоди при його транспортуванні та/або зберіганні завдані збитки відшкодовуються за рахунок суб'єкта господарювання, що надає такі послуги, та/або відповідного страхового відшкодування, що здійснюється за правовідносинами обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає послуги із транспортування та/або зберігання транспортних засобів у разі їх тимчасового затримання.**
Відсутній	**17.7.7. Порушення порядку тимчасового затримання транспортних засобів та їх зберігання, у тому числі здійснення такої діяльності без відповідного поліса обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає такі послуги, за шкоду, яка може бути заподіяна транспортному засобу при здійсненні його транспортування та/або зберігання, прийняття інспектором з паркування грошових коштів у готівковій формі в рахунок оплати вартості послуг з паркування транспортних засобів та/або в рахунок оплати штрафів накладених на місці вчинення правопорушення тягне за собою відповідальність, встановлену Кодексом України про адміністративні правопорушення.**
Відсутній	**17.7.8. При тимчасовому затриманні транспортних засобів користувачі оплачують вартість послуг з доставки транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) у розмірі, встановленому відповідним розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).**
Відсутній	**17.7.9. Користувачі оплачують вартість послуг із зберігання транспортних засобів на спеціально обладнаних майданчиках (штрафмайданчик) при тимчасовому затриманні таких транспортних засобів у розмірі, встановленому**

	оператором.
17.8.15. Положення цього Порядку не поширюються на транспортні засоби з номерними знаками дипломатичних установ.	**Виключити.**
17.8. Порядок оскарження дій посадових осіб	
17.9.1. Дії і рішення посадових осіб, пов'язані із виконанням цих Правил, можуть бути оскаржені до вищестоящого органу (в залежності від підпорядкування) або до суду.	**17.8.1.** Дії і рішення посадових осіб, пов'язані із виконанням цих Правил, можуть бути оскаржені до вищестоящого органу (в залежності від підпорядкування) або до суду.
17.9.2. Розгляд скарг власників транспортних засобів чи осіб, які мають право на користування ними, здійснюється відповідно до Закону України "Про звернення громадян".	**17.8.2.** Розгляд скарг власників транспортних засобів чи осіб, які мають право на користування ними, здійснюється відповідно до Закону України «Про звернення громадян».
17.10. Звітність	
17.10.1. Оператор надає щоквартально за встановленою формою звіт про свою діяльність до податкових інспекцій за місцем реєстрації.	**Виключити.**
17.10.2. За несвоєчасне надання звіту до оператора застосовуються фінансові санкції згідно з чинним законодавством.	**Виключити.**
17.9. Пільги при користуванні місцями для платного паркування	
17.11.1. Правом безкоштовного паркування користуються: - спеціальний автотранспорт із службовими державними номерними знаками під час виконання прямих службових обов'язків у зоні місць для платного паркування (прокуратури, МВС, СБУ, пожежної охорони, швидкої допомоги, аварійний спецавтотранспорт міських комунальних служб тощо); - інваліди війни, інваліди дитинства та інваліди внаслідок загального захворювання; - ветерани Великої Вітчизняної війни та інших локальних воєн.	**17.9.1.** Правом безкоштовного паркування користуються: **- особи з інвалідністю та особи, які перевозять інвалідів, - на місцях, призначених для осіб з інвалідністю, за умови наявності резидентного дозволу, оформленого у встановленому порядку;** **- резиденти - з 20.00 до 08.00 в межах, визначених адміністративно-територіальним розподілом (в межах районів міста), за умови наявності резидентного дозволу, оформленого у встановленому порядку** **- спеціальний автотранспорт, який має відповідні розпізнавальні знаки, кольорографічні забарвлення і написи, - під час виконання прямих службових обов'язків у зоні місць для платного паркування (прокуратури, МВС, СБУ, пожежної охорони, швидкої допомоги, аварійний спецавтотранспорт міських комунальних служб тощо).** **- інші особи, право на безкоштовне паркування яких передбачено законодавством.**
17.11.2. Питання пільгового паркування службового автотранспорту центральних та місцевих органів виконавчої влади та інших бюджетних організацій вирішується окремо виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) за погодженням з постійними комісіями Київської міської ради в установленому порядку.	**Виключити.**
Відсутній	**17.9.2. Для обліку осіб з інвалідністю та резидентів в АСКОП створюється окремий реєстр (база даних).** **Внесення відомостей до реєстру осіб з інвалідністю та реєстру резидентів здійснюється в установленому порядку.** **Дозвіл на резидентне паркування оформлюється у порядку, встановленому уповноваженим на це органом.**
17.11.3. Оператор на майданчиках платного паркування автотранспортних засобів та автостоянках повинен забезпечити резервування, спеціальних місць паркування в обсязі	**17.9.3.** Оператор на майданчиках платного паркування автотранспортних засобів повинен забезпечити **виділення** спеціальних місць для паркування в обсязі 10

10 відсотків від загальної кількості, але не менше одного місця для паркування автомобілів та інших автотранспортних засобів, які перевозять інвалідів, з їх позначенням відповідними розмітками або іншими інформаційними покажчиками. При облаштуванні спеціальних місць (у разі можливості) передбачати їх резервування на відстані не більш як 50 метрів перед входом до будівлі, а біля житлових будинків - не більш як за 100 метрів. На зарезервованих спеціальних місцях паркування пільгами користуються особи, визначені в ч. 3 п. 17.11.1 цих Правил.	відсотків від загальної кількості, але не менше одного місця для паркування автомобілів та інших автотранспортних засобів, які перевозять інвалідів, з їх позначенням відповідними розмітками **або інформаційними табличками**.
17.12. Повноваження та обов'язки суб'єктів паркувальної діяльності на території населених пунктів	**17.10. Повноваження та обов'язки суб'єктів паркувальної діяльності**
17.12.1. Орган місцевого самоврядування: - забезпечує ознайомлення власників транспортних засобів з цими Правилами через місцеві засоби масової інформації; - контролює, координує та узгоджує роботу всіх учасників діяльності системи паркування транспортних засобів у межах адміністративно-територіальної одиниці.	**17.10.1. Київська міська рада:** **- затверджує Перелік паркувальних майданчиків, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів;** **- забезпечує ознайомлення власників транспортних засобів з цими Правилами через місцеві засоби масової інформації;** - контролює, координує та узгоджує роботу всіх учасників діяльності системи паркування транспортних засобів у межах адміністративно-територіальної одиниці; **- здійснює інші повноваження, передбачені Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні».**
17.12.2. Підрозділи ДАІ МВС України: - узгоджують схеми організації дорожнього руху (схеми паркування транспортних засобів у м. Києві); - контролюють виконання цих Правил у межах своєї компетенції; - накладають у межах своєї компетенції адміністративні стягнення за порушення водіями Правил дорожнього руху та/або створення перешкод на вулично-шляховій мережі, якщо це загрожує безпеці дорожнього руху або безпеці громадян; - приймають рішення про переміщення чи доставку транспортного засобу для тимчасового зберігання на спеціально обладнаний майданчик з метою усунення перешкод на вулично-шляховій мережі, якщо це загрожує безпеці дорожнього руху або безпеці громадян.	**17.10.2. Управління патрульної поліції у м. Києві:** - узгоджують схеми організації дорожнього руху **на майданчики для платного паркування (в межах червоних ліній міських вулиць та доріг);** - контролюють виконання **Правил паркування транспортних засобів** та цих Правил; - накладають у межах своєї компетенції адміністративні стягнення **на водіїв** за порушення **ними вимог Правил паркування транспортних засобів.**
Відсутній	**17.10.3. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):** **- в межах своєї компетенції здійснює контроль за дотриманням цих Правил;** **- затверджує схеми організації дорожнього руху на паркувальних майданчиках.**
17.12.3. Управління контролю за благоустроєм чи інший визначений органом місцевого самоврядування орган: - здійснює в межах своєї компетенції заходи щодо притягнення до адміністративної відповідальності за порушення правил благоустрою відповідного населеного пункту, зокрема, наїзди водіями транспортних засобів на зелені насадження, газони, тротуари, декоративні огорожі, зупинку та стоянку транспортних засобів яка ускладнює або унеможливлює утримання об'єктів благоустрою.	**17.10.4. Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):** **- у встановленому порядку повідомляє Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) про виявленні порушення, пов'язані з паркування транспортних засобів на тротуарах, зелених зонах, створення перешкод для утримання та прибирання об'єктів та елементів благоустрою;** **- за заявкою комунального підприємства «Київтранспарксервіс» вживає заходи щодо демонтажу обладнання на самовільно організованих майданчиках для паркування або майданчиків, обладнаних з порушенням цих Правил.**

17.12.4. Оператор: - надає послуги з паркування транспортних засобів; - здійснює координацію та контроль за експлуатацією місць для платного паркування транспортних засобів; - надає якісні послуги з паркування транспортних засобів; - забезпечує надходження місцевого збору за паркування транспортних засобів; - забезпечує своєчасну сплату податків та інших відрахувань згідно з чинним законодавством; - виконує функції із встановлення та зняття технічних засобів на транспортні засоби з метою обмеження їх руху у разі порушення водіями встановленого порядку оплати послуг з паркування; - визначає, при необхідності, на конкурсних засадах інші суб'єкти для зазначеної діяльності згідно з цими Правилами; - обладнує місця для паркування транспортних засобів у відповідності до вимог цих Правил та інших нормативно-правових актів; - здійснює впровадження, експлуатацію та належне технічне утримання засобів системи платного паркування транспортних засобів на визначених у встановленому порядку місцях; - взаємодіє з працівниками підрозділів ДАІ МВС України з питань організації та контролю за паркуванням транспортних засобів; - забезпечує комплектацію місць для платного паркування транспортних засобів технічними засобами; - дотримується норм і вимог чинного законодавства з охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання і відтворення природних ресурсів, екологічної безпеки; - здійснює прибирання паркувальних дільниць та несе відповідальність за дотримання санітарного стану на місцях паркування транспортних засобів; - навчає персонал, який обслуговує місця для паркування транспортних засобів; - повідомляє чергову службу підрозділів ДАІ МВС України про наявність порушень цих Правил з боку водіїв та необхідність реагування їх працівників; - контролює правильність користування пільгами, які надаються окремим категоріям громадян і організаціям щодо користування платними місцями для паркування транспортних засобів, та при необхідності реєструє транспортні засоби у журналі реєстрації з метою запобігання несплати за паркування транспортних засобів; - при наданні місця для паркування транспортних засобів видає водіям фіскальний чек або інші платіжні документи, передбачені чинним законодавством України; - забезпечує контролерів форменим одягом та посвідченням встановленого зразка; - у доступній формі доводить до водіїв транспортних засобів, які користуються місцями платного паркування транспортних засобів, Правила, а також додаткові умови (послуги) щодо користування цими місцями, якщо такі встановлюються; - вимагає від водіїв виконання Закону України "Про дорожній рух" у частині дотримання водіями належного санітарного стану на місці платного паркування автотранспортних засобів; - не несе відповідальності за охорону транспортних засобів, припаркованих у місцях	**17.10.5.** Оператор: - надає послуги з паркування транспортних засобів; - здійснює **контроль за провадженням діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на паркувальних майданчиках;** - облаштовує майданчики для паркування транспортних засобів на яких він здійснює діяльність у відповідності до вимог цих Правил та інших нормативно-правових актів; - здійснює впровадження, експлуатацію та належне технічне утримання засобів системи платного паркування транспортних засобів на визначених у встановленому порядку місцях; - взаємодіє з працівниками підрозділів **Управління патрульної поліції у м. Києві** з питань організації та контролю за паркуванням транспортних засобів; **- здійснює контроль за дотриманням належного санітарного стану на місцях паркування транспортних засобів;** **- попереджає водіїв про необхідність дотримання вимог Закону України "Про дорожній рух" у частині дотримання водіями належного санітарного стану на місці платного паркування автотранспортних засобів;** **- не несе відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування транспортних засобів, якщо це не входить у перелік додаткових послуг, що ним надаються.**

платного паркування транспортних засобів, що ним експлуатуються, якщо це не входить у перелік додаткових послуг, що ним надаються.	
17.12.5. Водії автотранспортних засобів зобов'язані: - дотримуватись вимог цих Правил та інших нормативно-правових актів, що регулюють сферу платного паркування на території населеного пункту; - паркувати транспортні засоби виключно у визначених місцях згідно з лініями розмітки або дорожніми знаками; - своєчасно сплачувати послуги з паркування транспортних засобів; - дотримуватись чистоти і порядку на території місць для платного паркування транспортних засобів.	**17.10.6. Користувачі зобов'язані:** - дотримуватись вимог цих Правил, **Правил паркування транспортних засобів, , Правил дорожнього руху** та інших нормативно-правових актів, що регулюють сферу платного паркування на території населеного пункту; - розміщувати **транспортні засоби на паркувальних майданчиках виключно у визначених місцях для паркування відповідно до ліній розмітки, дорожніх знаків та табличок до них;** - своєчасно сплачувати послуги з **користування майданчиків для платного паркування;** **- після закінчення часу паркування, за який сплачено, звільнити місце для паркування або сплатити вартість послуг з користування майданчика для паркування за час фактичного паркування;** - дотримуватись чистоти і порядку на території **майданчиків для паркування транспортних засобів.**
Відсутній	**17.10.7. Інспектори з паркування:** **- фіксують порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів у режимі фотозйомки (відеозапису);** **- у випадках, визначених Кодексом про адміністративні правопорушення України, здійснюють розгляд справ про адміністративні правопорушення, виносять постанови про притягнення до адміністративної відповідальності та накладають адміністративні стягнення;** **- розміщують на лобовому склі транспортних засобів повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності;** **- у випадках, визначених Кодексом про адміністративні правопорушення України, проводять тимчасове затримання транспортних засобів.**
Відсутній	**17.10.8. Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) затверджує вимоги до облаштування спеціально обладнаних паркувальних майданчиків, розмір вартості користування паркувальними майданчиками, розмір вартості транспортування, зберігання транспортного засобу.**
17.13. Інші умови	**Виключити.**
17.13.1. При проведенні громадсько-політичних та інших масових заходів забороняється стоянка транспортних засобів у місцях проведення цих заходів.	**Виключити.**
17.13.2. Функціонування автоматизованої системи платного паркування транспортних засобів повинно супроводжуватись широким інформуванням населення через місцеві засоби масової інформації про форми розрахунків за послуги паркування транспортних засобів, пільги у користуванні платними місцями паркування транспортних засобів та заходи впливу до порушників.	**Виключити.**

Додаток 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»	
Чинна редакція	Запропонована редакція
4.3. Сума збору, яка підлягає сплаті за податковий (звітний) квартал і відображається в податковій декларації, розраховується за наступною формулою: P = (S - I - A) * C * M * N, де: P - сума збору, яка підлягає сплаті за звітний квартал; S - площа земельної ділянки, відведеної для забезпечення паркування транспортних засобів; I - площа земельної ділянки, відведена для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених статтею 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні"; A - площа земельної ділянки, тимчасово виведеної з експлуатації за розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації); C - ставка збору; M - мінімальна заробітна плата, встановлена Законом на 1 січня податкового (звітного) року; N - кількість днів провадження діяльності.	4.3. Сума збору, яка підлягає сплаті за податковий (звітний) квартал і відображається в податковій декларації, розраховується за наступною формулою: **P = (S - I) * C * M * N,** де: P - сума збору, яка підлягає сплаті за звітний квартал; S - площа земельної ділянки, відведеної для забезпечення паркування транспортних засобів; I - площа земельної ділянки, відведена для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених статтею 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні"; **Виключити** C - ставка збору; M - мінімальна заробітна плата, встановлена Законом на 1 січня податкового (звітного) року; N - кількість днів провадження діяльності.
4.4. Введення та виведення з експлуатації площ земельних ділянок, відведених для забезпечення паркування транспортних засобів, здійснюється згідно з рішенням Київської міської ради. Тимчасове (на визначений строк) виведення з експлуатації площ земельних ділянок, відведених для забезпечення паркування транспортних засобів, здійснюється за розпорядженнями виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).	4.4. **Закріплення за оператором або вилучення у оператора площ земельних ділянок для забезпечення паркування транспортних засобів здійснюється згідно з рішенням Київської міської ради.**

Депутат Київської міської ради А.Странніков

Повідомлення про оприлюднення

Відповідно до статей 9, 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», з метою одержання зауважень та пропозицій від юридичних та фізичних осіб, їх об'єднань, повідомляється про оприлюднення проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування».

Головним розробником проекту регуляторного акту є депутат Київської міської ради Странніков Андрій Миколайович.

Проект розроблено з метою приведення нормативно-правових актів Київської міської ради у відповідність з вимогами законодавства.

Проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» розміщено в мережі Інтернет за адресою www.kievcity.gov.ua для отримання зауважень та пропозицій.

Зауваження та пропозиції до проекту регуляторного акта приймаються від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), як профільним департаментом протягом одного місяця з дня оприлюднення (з 31 серпня 2018 року по 30 вересня 2018 року):

- у письмовому вигляді за адресою: 04070, м. Київ, вул. Набережне шосе, 2, Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), тел. 202 63 81 або на електронну адресу: parkovka62@gmail.com
- у письмовому вигляді за адресою: 01011, м. Київ-11, вул. Арсенальна, 9/11 Державна регуляторна служба України, тел. 285-05-55 або на електронну адресу inform@dkrp.gov.ua.

Аналіз регуляторного впливу

Цей аналіз регуляторного впливу розроблений відповідно до вимог законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України – місто-герой Київ», «Про благоустрій населених пунктів», «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308.

Головним розробником проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» є депутат Київської міської ради Странніков А.М.

1. Визначення проблеми

Проект рішення підготовлений у зв'язку із необхідністю приведення нормативно-правових актів Київської міської ради, які стосуються сфери паркування транспортних засобів, у відповідність до Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» від 21.12.2017 № 2262-VIII (далі – Закон).

Законом передбачаються реформування сфери паркування транспортних засобів, створюється механізм притягнення до адміністративної відповідальності за порушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису). Крім того, органи місцевого самоврядування наділяються повноваженнями щодо розгляду справ про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), здійснення контролю за правилами паркування транспортних засобів, затримувати транспортні засоби. Притягувати до адміністративної відповідальності від органів місцевого самоврядування будуть – інспектори з паркування.

Правила благоустрою міста Києва, затверджені рішенням Київської міської ради від 25.12.2008 № 1051/1051, регулюють питання правил паркування транспортних засобів в м. Києві, однак, у зв'язку з прийняттям Закону, постало ряд питань, які не передбачені Правилами благоустрою, натомість потребують нормативно-правового регулювання на місцевому рівні.

Проектом рішення також пропонуються зручні умови щодо користування паркувальними майданчиками, впровадження автоматизованої системи контролю оплати за паркування транспортних засобів в м.Києві, механізм контролю за дотриманням правил паркування, створення «перехоплюючих» паркувальних майданчиків на в'їздах до міста біля основних магістралей та станцій метрополітену, введення резидентного паркування.

Підпунктом 4.3 пункту 4 додатку 5 рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м.Києві» передбачена формула розрахунку суми збору за місця для паркування транспортних засобів:

P = (S - I - A) * C * M * N, де:

P - сума збору, яка підлягає сплаті за звітний квартал;

S - площа земельної ділянки, відведеної для забезпечення паркування транспортних засобів;

I - площа земельної ділянки, відведена для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених статтею 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні";

A - площа земельної ділянки, тимчасово виведеної з експлуатації за розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

C - ставка збору;

М - мінімальна заробітна плата, встановлена Законом на 1 січня податкового (звітного) року;

N - кількість днів провадження діяльності.

Відповідно до підпункту 4.4 пункту додатку 5 рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м.Києві» тимчасове (на визначений строк) виведення з експлуатації площ земельних ділянок, відведених для забезпечення паркування транспортних засобів, здійснюється за розпорядженнями виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Враховуючи, що виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) не приймалось відповідних розпоряджень, коефіцієнт А при розрахунку суми збору завжди нульовий й жодним чином не впливає на сам розрахунок.

Таким чином, проектом рішення пропонується така формула розрахунку суми збору за місця для паркування транспортних засобів: P = (S - I) * C * M * N. З метою уникнення в подальшому колізій при визначені суми збору, пропонується закріплення за оператором або вилучення у оператора площ земельних ділянок для забезпечення паркування транспортних засобів здійснюється згідно із рішенням Київської міської ради

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	

Проблема не може бути розв'язана за допомогою існуючих правил паркування транспортних засобів, оскільки не будуть використані повноваження Київської міської ради.

Проблема не може бути розв'язана за рахунок діючих регуляторних актів, у зв'язку з їх відсутністю.

Для вирішення проблеми пропонується внести зміни до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року №1051/1051 та до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Києві».

2. Цілі правового регулювання

Проект рішення підготовлений у зв'язку із необхідністю внесення змін до Правил благоустрою міста Києва з метою врегулювання питань у сфері паркування транспортних засобів, а також приведення Правил благоустрою міста Києва та у відповідність до оновленого законодавства України.

Проектом цього рішення Київської міської ради передбачено внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року №1051/1051 та до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м.Києві».

Цілями регуляторного акта є врегулювання питань, що стосуються:

- здійснення контролю за дотриманням правил паркування та оплати за отриманні послуги, механізму накладення адміністративних стягнень за порушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису);

- створення служби інспекторів з паркування в структурі виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

- уповноваження інспекторів з паркування розглядати адміністративні справи, накладати адміністративні стягнення, затримувати транспортні засоби,

- запровадження в м. Києві автоматизованої системи контролю оплати за паркування;

- підвищення свідомості киян та гостей міста щодо дотримання правил паркування;

- збільшити обсяг надходжень до місцевого бюджету за рахунок сплачених адміністративних штрафів.

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

3.1. Визначення альтернативних способів:

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1	Залишення існуючої ситуації та діючої редакції Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25.12.2008 №1051/1051 та рішення Київської міської ради від 23.06.2011 №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м.Києві» без змін.
Альтернатива 2	Використовувати нормативно-правові акти, наявні на загальнодержавному рівні (Закон України «Про благоустрій населених пунктів», постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» від 03.12.2009 № 1342 тощо).
Альтернатива 3	Прийняття запропонованого проекту рішення, яким вносяться зміни до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25.12.2008 №1051/1051 та до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м.Києві» щодо системи контролю за дотриманням правил паркування та оплати, механізму накладення штрафу за порушення правил паркування.

3.2.Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

3.2.1.Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Не передбачаються	Організаційні, нормативно-правові та фінансові умови функціонування сфери паркування, визначені в чинних регуляторних актах, не відповідають ні потребам учасників дорожнього руху, ні вимогам населення, ні європейським практикам у цій сфері. Чинні редакції цих актів не відповідають положенням Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів, що при використанні у діяльності може призвести

		до колізій у нормах та випадках, коли положення норм Закону та регуляторних актів суперечать один одному. Значна частина коштів, сплачених за паркування автотранспорту, не доходить до бюджету міста, адже відсутність правових норм, які закріплюють необхідність контролю за сплатою за паркування, надає можливість для запровадження корупційних схем. З вищевказаного випливає, що дана альтернатива не вирішує заявленої проблеми та є недоцільною.
Альтернатива 2	Реалізація владних повноважень органів державної влади, єдиний порядок реалізації нормативно-правових актів загальнодержавного рівня для міст, сіл та селищ.	Такий підхід є нераціональним, оскільки стаття 34 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» визначає, що Правила благоустрою території населеного пункту – нормативно-правовий акт, яким установлюється порядок благоустрою та утримання територій об'єктів благоустрою. Правила розробляються для всіх сіл, селищ, міст і затверджуються відповідними органами місцевого самоврядування. Отже, дана альтернатива не прийнятна через те, що в даному Законі є пряма вказівка на затвердження Правил благоустрою території в усіх селах, селищах, містах. Крім зазначеної наявної імперативної норми закону, слід зауважити, що положення основного Закону не враховують специфіки благоустрою та паркування окремо взятого конкретного населеного пункту, зокрема, міста Києва.
Альтернатива 3	Реалізація владних повноважень органів місцевого самоврядування, закріплення порядку	Витрати на створення та утримання служби інспекторів з паркування в структурі органу місцевого самоврядування, введення в

	здійснення систематизованого контролю за дотриманням правил паркування та сплатою у нормативно-правових актах локального рівня. автоматичний та достовірний облік коштів, сплачених за паркування, гарантоване спрямування їх за призначенням - до місцевого бюджету, збільшення надходжень до бюджету за рахунок прозорого механізму сплати за паркування та сплачених адміністративних штрафів; розвиток інфраструктури паркування, в тому числі створення "перехоплюючих" паркувальних комплексів;розвантаження (вивільнення) центральної частини міста.	дію на території столиці та обслуговування Автоматизованої системи контролю сплати вартості послуг з паркування.

3.2.2.Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Не передбачаються	1.Організаційні, нормативно-правові та фінансові умови функціонування сфери паркування, визначені в чинних регуляторних актах, не відповідають потребам учасників дорожнього руху. Непрозорий механізм сплати за паркування, при якому вимагається готівковий розрахунок за послуги з паркування, фактичний розмір сплати і місце кінцевого спрямування якого неможливо перевірити. 2. Сплата за паркування транспортного засобу.
Альтернатива 2	Не передбачаються	1.Положення нормативно-правових актів загальнодержавного рівня не враховують специфіки благоустрою та паркування окремо взятого конкретного

		населеного пункту, зокрема, міста Києва, актуальні проблеми паркувального простору та потреби мешканців столиці. 2.Сплата за паркування транспортного засобу.
Альтернатива 3	Прозорий механізм сплати за паркування, доступність та комфортність послуг з паркування, зменшення кількості заторів шляхом невідворотної евакуації автомобілів, що ускладнюють або блокують рух транспорту широкий спектр зручних способів їх оплати, зокрема, з використанням спеціальних програм для сучасних гаджетів.	Сплата за паркування транспортного засобу.

3.2.3.Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання*

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	–	–	8	217	225
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	–	–	3,5%	96,5%	100%

*за інформацією комунального підприємства «Київтранспарксервіс» щодо кількості укладених договорів про надання права на експлуатацію фіксованих місць для паркування, станом на 01.08.2018

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Для суб'єктів господарювання, яким надано право на експлуатацію паркувальних майданчиків - не передбачаються. Для інших суб'єктів господарювання – не	Для суб'єктів господарювання, яким надано право на експлуатацію паркувальних майданчиків - витрати на утримання в належному санітарному стані паркувальних майданчиків, витрати на обладнання паркувальних майданчиків

	передбачаються.	елементами автоматизованої системи контролю оплати за паркування. Для інших суб'єктів господарювання – непрозорий механізм сплати, подальше погіршення якості послуг з паркування.
Альтернатива 2	Для суб'єктів господарювання, яким надано право на експлуатацію паркувальних майданчиків - не передбачаються. Для інших суб'єктів господарювання – не передбачаються.	Для суб'єктів господарювання, яким надано право на експлуатацію паркувальних майданчиків - витрати на утримання в належному санітарному стані паркувальних майданчиків, витрати на обладнання паркувальних майданчиків елементами Автоматизованої системи контролю сплати вартості послуг з паркування . Для інших суб'єктів господарювання – непрозорий механізм сплати, подальше погіршення якості послуг з паркування.
Альтернатива 3	Для суб'єктів господарювання, яким надано право на експлуатацію паркувальних майданчиків та інших субєктів господарювання - впорядкування правовідносин між суб'єктами господарювання та органами місцевого самоврядування. Створення умов для реалізації прав суб'єктів господарювання у сфері паркування міста. Зменшення кількості та тривалості заторів у столиці шляхом евакуації автомобілів, що ускладнюють або блокують рух транспорту. Можливість інвестувати у	Витрати на утримання в належному санітарному стані паркувальних майданчиків, витрати на обладнання паркувальних майданчиків елементами Автоматизованої системи контролю оплати за паркування. Сума витрат суб'єктів господарювання на виконання регулювання, яким надано право на експлуатацію паркувальних майданчиків, складатиме близько 4725000,00.

	розвиток паркувальної інфраструктури та будівництво підземних та наземних паркувальних комплексів.	

3.2.4.Сумарні витрати за альтернативами

Вид альтернативи	Сума витрат
Альтернатива 1	Обчислити неможливо
Альтернатива 2	Обчислити неможливо
Альтернатива 3	Сума витрат складає 4725000,00

4.Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)

Вид альтернативи	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментар щодо присвоєння відповідного балу
Альтернатива 1	1	За вказаної альтернативи проблема не може бути розв'язана.
Альтернатива 2	1	Не відповідає імперативним нормам Закону.
Альтернатива 3	4	Оптимальний варіант збалансування інтересів держави, громадян та суб'єктів господарювання.

Враховуючи викладене, єдиним способом розв'язання заявленої проблеми, що відповідає потребам та забезпечує поступове досягнення встановлених цілей, є прийняття запропонованого проекту рішення.

Запропонований спосіб відповідає чинному законодавству, має конкретно визначений алгоритм, конкретні засоби досягнення цілей та обґрунтовані витрати.

Таким чином, враховуючи вищевикладене, запропонований проект регуляторного акта є єдиним ефективним способом досягнення цілей.

5. Механізм та заходи, які забезпечатьрозв'язання проблеми

Для розв'язання проблеми, зазначеної в розділі 1 цього аналізу, пропонуємо на засіданні Київської міської ради прийняти рішення «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування».

Для оптимального вирішення проблеми та виконання норм зазначеного рішення всіма учасниками правовідносин у сфері паркування пропонується здійснити наступні організаційні заходи:

- забезпечити здійснення контролю за дотриманням правил паркування та оплати за отриманні послуги, механізму накладення адміністративних стягнень за порушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису);

- уповноважити інспекторів з паркування розглядати адміністративні справи, накладати адміністративні стягнення, затримувати транспортні засоби;

- впровадити в м. Києві автоматизованої системи контролю оплати за паркування.

6. Оцінка виконання вимог регуляторного акту залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги.

Оскільки державне регулювання вищевказаного питання передбачає, крім іншого, утворення нового структурного підрозділу виконавчого органу Київської міської ради (Інспекції з паркування), а саме: в структурі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), на виконання вимог даного проекту регуляторного акту передбачається здійснити наступні витрати, які складають бюджет нового структурного підрозділу:

Порядковий номер	**Назва органу**	**Витрати на адміністрування регулювання за рік, гривень**	**Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять років, гривень**
1	Інспекція з паркування Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації	- адміністративні, господарські та інші витрати – 16 910 100,00 -	- адміністративні, господарські та інші витрати – 84 550 500,00
2.	Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс»	Витрати на впровадження АСКОП – 10 млн.грн.	- витрати на впровадження системи АСКОП - 130 млн. грн.
		26 910 100,00	214 550 500,00

7. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Строк дії пропонується не обмежувати в часі. При внесенні змін до чинних нормативно-правових актів, які можуть впливати на дію регуляторного акту, до нього будуть вноситись відповідні корективи.

8. Визначення показників результативності дії регуляторного акту

Показниками результативності регуляторного акта є:

- кількість порушень правил паркування, які обчислюються відповідно до кількості протоколів про адміністративні правопорушення за статтями 122 та 152-1 КУпАП України;

- розмір надходжень до місцевого бюджету за рахунок сплачених адміністративних штрафів;

- кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акта;

- розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання та /або пов'язаними з виконанням вимог акту;

- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акту.

9. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акту

Оцінка ефективності регуляторного акту буде здійснюватись за допомогою проведення повторного та періодичного відстеження результативності регуляторного акту.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись через рік після набрання ним чинності.

Результативність рішення буде відстежуватись статистичним методом.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне та періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися згідно з планами заходів та графіками по відстеженню, які затверджуються розробником цього регуляторного акта.

Повторне та періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися згідно з планами заходів та графіками по відстеженню, які затверджуються розробником цього регуляторного акта.

Депутат Київської міської ради Андрій СТРАННІКОВ

Додаток №1
до Аналізу регуляторного впливу
проекту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до деяких рішень
Київської міської ради щодо правил паркування»

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у I півріччі 2018 року.

Порядковий номер	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Консультації у телефонному режимі	15	В цілому підтримано
2	Робочі зустрічі (ФОП Наконечний Ю.А., ПП «Центр безпеки та права», ПрАТ «БП Оболонь», ТОВ «ОК «Сокіл»,ФОП Макухов Г.В.,ТОВ «Авто Гром» та ін.).	10	Регулювання сприймається, отримано інформацію щодо витрат часу на отримання первинної інформації про вимоги регулювання.
3	Наради (ФОП Лисенко І.І., ФОП Фільварків О.Р., ТОВ «Трейдмайстер Сервіс Юкрейн», ФОП Какацій А.Д. та ін.).	11	В цілому регулювання сприймається

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 225 (одиниць), у тому числі малого підприємництва 8 (одиниць) та мікропідприємництва 217 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, - 3,5 % (відсотка);

питома вага суб'єктів малого підприємництва (мікропідприємств) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив - 96,5% (відсотків).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) *Формула:* *кількість необхідних одиниць обладнання Х вартість одиниці*	15 000,00	0,00 (витрати відсутні)	15 000,00
2	Процедури повірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування *Формула:* *прямі витрати на процедури повірки (проведення первинного обстеження) в органі державної влади + витрати часу на процедуру обліку (на одиницю обладнання) Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість процедур обліку за рік) Х кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва*	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали) *Формула:* *оцінка витрат на експлуатацію обладнання (витратні матеріали та ресурси на одиницю обладнання на рік) Х кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва*	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування) *Формула:* *оцінка вартості процедури обслуговування обладнання (на одиницю обладнання) Х кількість процедур технічного обслуговування на рік на одиницю*	6000,00	6000,00	30 000,00

	обладнання Х кількість необхідних одиниць обладнання одному суб'єкту малого підприємництва			
5	Інші процедури (уточнити)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
6	Разом, гривень *Формула:* *(сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)*	21 000,00	6000,00	45 000,00
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць (за інформацією комунального підприємства «Київтранспарксервіс» щодо кількості укладених договорів про надання права на експлуатацію фіксованих місць для паркування, станом на 01.08.2018)	225	225	225
8	Сумарно, гривень *Формула:* *відповідний стовпчик "разом" Х кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 Х рядок 7)*	4725000,00	1350000,00	10125000,00
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання *Формула:* *витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість форм*	1год. (час,який витрачається суб'єктами на пошук акта в мережі Інтернет; за результатами консультацій 1*82,71 грн.(вартість 1 часу роботи, виходячи із середньомісячної заробітної плати) *1(кількість нормативно-правових актів, з якими необхідно ознайомитись) = 82,71	0,00 (витрати відсутні)	82,71 (витрати на пошук акта в мережі Інтернет у перший рік)+0,00 (витрати на пошук акта в мережі Інтернет у наступні роки) *4 = 82,71 грн.

10	Процедури організації виконання вимог регулювання *Формула:* *витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість внутрішніх процедур*	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
11	Процедури офіційного звітування *Формула:* *витрати часу на отримання інформації про порядок звітування щодо регулювання, отримання необхідних форм та визначення органу, що приймає звіти та місця звітності + витрати часу на заповнення звітних форм + витрати часу на передачу звітних форм (окремо за засобами передачі інформації з оцінкою кількості суб'єктів, що користуються формами засобів – окремо електронна звітність, звітність до органу, поштовим зв'язком тощо) + оцінка витрат часу на корегування (оцінка природного рівня помилок)) Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість оригінальних звітів Х кількість періодів звітності за рік*	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок *Формула:* *витрати часу на забезпечення процесу перевірок з боку контролюючих органів Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість перевірок за рік*	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
13	Інші процедури (уточнити)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
14	Разом, гривень *Формула:* *(сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)*	82,71	0,00 (витрати відсутні)	82,71

15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	225	225	225
16	Сумарно, гривень *Формула:* *відповідний стовпчик "разом" Х кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 Х рядок 15)*	18609,75	0,00	18609,75

Примітки: Інформація про час, який витрачається суб'єктами господарювання на виконання процедури, є оціночною, та отримана за результатами проведених консультацій.

У розрахунку вартості 1 години роботи використано розмір середньомісячної заробітної плати у місті Києві за квітень 2018 року (13 150,00 грн.). Джерело отримання інформації: офіційний сайт Головного управління статистики м.Києва.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання здійснюється окремо для кожного відповідного органу державної влади чи органу місцевого самоврядування, що залучений до процесу регулювання.

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікро-підприємництв)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	-	-	-	-	-
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	-	-	-	-	-

камеральні	-	-	-	-	-
виїзні	-	-	-	-	-
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	-	-	-	-	-
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	-	-	-	-	-
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	-	-	-	-	-
7. Інші адміністративні процедури : затвердження схем організації дорожнього руху	1 год.	42,61	1	225	9587,25
Разом за рік	-	-	-	-	9587,25
Сумарно за п'ять років	-	-	-	-	47936,25

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням процесу регулювання державними органами, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації та на кількість суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, та на кількість процедур за рік.

Оскільки державне регулювання вищевказаного питання передбачає, крім іншого, утворення нового структурного підрозділу державного органу (служби інспекторів з паркування) в структурі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), на виконання вимог даного проекту регуляторного акта передбачається здійснити наступні витрати, які складають бюджет нового структурного підрозділу:

Порядковий номер	**Назва органу**	**Витрати на адміністрування регулювання за рік,**	**Сумарні витрати на адміністрування регулювання за п'ять**

		гривень	років, гривень
1	Інспекція з паркування Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації	- адміністративні, господарські та інші витрати – 16 910 100,00 -	- адміністративні, господарські та інші витрати – 84 550 500,00
2.	Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс»	Витрати на впровадження АСКОП – 10 млн.грн.	- витрати на впровадження системи АСКОП - 130 млн. грн.
		26 910 100,00	214 550 500,00

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка "прямих" витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	4725000,00 (дані рядка 8 пункту 3 цього додатка)	10125000,00 (дані рядка 8 пункту 3 цього додатка)
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	18609,75 (дані рядка 16 пункту 3 цього додатка)	18609,75 (дані рядка 16 пункту 3 цього додатка)
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	4293609,75 (сума рядків 1 та 2 цієї таблиці)	10143609,75 (сума рядків 1 та 2 цієї таблиці)
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	31 203 709,75 (дані з таблиці "Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва" цього додатка)	224 694 109,75 (дані з таблиці "Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва" цього додатку)
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	161 203 709,75 (сума рядків 3 та 4 цієї таблиці)	234 694 109,75 (сума рядків 3 та 4 цієї таблиці)

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачено.

Київський міський голова

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.
Бродському О.Я.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Давтяну Д.О. – до відома
Поворознику М.Ю. – до відома

В. КЛИЧКО

"22" жовтня 2018 року
№ 08/231 – 3705/ПР

08/231-3705/ПР
22.10.2018

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"19" жовтня 2018 р. № 08/279/08/502-91

Заступнику Київського міського голови –
секретарю Київської міської ради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до статті 26 Регламенту Київської міської ради прошу Вас надати доручення розглянути проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» на засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики; постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально - економічного розвитку.

Додатки:

1. Проект рішення «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» на 20 арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка до проекту рішення на 2 арк. в 1 прим.
3. Порівняльна таблиця до проекту рішення на 27 арк. в 1 прим.
4. Повідомлення про оприлюднення на 1 арк. в 1 прим.
5. Аналіз регуляторного впливу на 17 арк. в 1 прим.
6. Електронна версія зазначених документів.

З повагою

Депутат Київської міської ради **Андрій Странніков**

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

постійна комісія з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 к.1021 *тел.:(044)202-70-09, 202-73-11, факс:202-70-53*

18.12.2018 № 08/286 - 445

Голові постійної комісії
Київської міської ради з
питань транспорту, зв'язку та
реклами
Окопному О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

Надаємо Вам для врахування витяг з протоколу № 19/78 від 12 грудня 2018 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики.

ВИТЯГ
з протоколу № 19/78
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

від 12 грудня 2018 року

Місце проведення: Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, 15-й поверх, к. 514, о 14-00 год.

СКЛАД КОМІСІЇ: **5 депутатів Київської міської ради**

ПРИСУТНІ: **5 депутатів Київської міської ради**
Бродський О.Я. – голова постійної комісії;
Овраменко О.В. – секретар постійної комісії;
Попов Д.В. – заступник голови постійної комісії;
Башлаков С.В. – заступник голови постійної комісії;
Ярмоленко Ю.О. – заступник голови постійної комісії;

ЗАПРОШЕНІ:
Щербань Т.Д. – начальник юридичного управління Департаменту транспортної інфраструктури;

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

Питання 1.3. Про розгляд зауважень та пропозицій Державної регуляторної служби щодо удосконалення проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» - *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР.*

СЛУХАЛИ: Бродського О.Я., головуючого на засіданні, який зазначив, що до Відповідальної постійної комісії надійшли пропозиції та зауваження від Державної регуляторної служби України щодо удосконалення проекту регуляторного акта «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування». Зауваження та пропозиції були направлені розробнику проекту рішення та профільному департаменту транспортної інфраструктури для опрацювання та врахування, часткового врахування або мотивованого відхилення.

За результатами опрацювання профільний Департамент транспортної інфраструктури запропонував врахувати частково пропозиції Державної регуляторної служби, а саме: абзаци 20, 21 п. 1 проекту рішення виключити та доповнити після 248 абзацу п. 1 новим абзацом такого змісту: "Інспектори з паркування забезпечуються спеціальним форменим одягом, опис та зразки якого затверджуються Наказом Департаменту транспортної інфраструктури", а всі інші зауваження та пропозиції уповноваженого органу відхилити.

ВИСТУПИЛИ:

Т. Щербань – яка зазначила, департамент транспортної інфраструктури опрацював зауваження та пропозиції Державної регуляторної служби України і за результатами розгляду прийнято рішення частково врахувати зауваження, а всі інші відхилити, оскільки у разі прийняття Київською міською радою рішення щодо внесення змін до додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві», виклавши пункти 4.3 та 4.4 розділу 4 в новій редакції, то такі зміни будуть застосовуватися з 01 січня 2020 року. Також внесла пропозицію доповнити проект рішення новим абзацом, а саме: після абзацу 248 новим абзацом 3 такого змісту: "Інспектори з паркування забезпечуються спеціальним форменим одягом, опис та зразки якого затверджуються Наказом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)".

ВИРІШИЛИ:

1. Врахувати частково пропозиції Державної регуляторної служби України до проекту регуляторного акта - проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування», а саме:

- абзаци 20, 21 пункту 1 проекту рішення виключити;
- доповнити після абзацу 248 пункту 1 проекту рішення новим абзацом такого змісту: "Інспектори з паркування забезпечуються спеціальним форменим одягом, опис та зразки якого затверджуються Наказом Департаменту

транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)";

- всі інші зауваження та пропозиції Державної регуляторної служби України відхилити.

2. Підтримати проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» з урахуванням пропозицій Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

3. Підготувати висновки Відповідальної постійної комісії до проекту регуляторного акта – проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» та направити профільній постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами для врахування.

ГОЛОСУВАЛИ: ЗА – 5, **Проти** –немає, **Утрималось** – немає,

Не голосували – немає.

Рішення прийнято.

З оригіналом згідно

З повагою

Голова постійної комісії О. Бродський

Тернова 202-73-11

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

постійна комісія з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 к..1021 *тел.:(044)202-70-09, 202-73-11, факс:202-70-53*

18.12.18 № 08/286-449

Голові постійної комісії
Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та
реклами
Окопному О.Ю.

Висновки

Відповідальної постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики про відповідність проекту регуляторного акта* - проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» - (*доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР).

Постійна комісія Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики (далі – Відповідальна постійна комісія) відповідно до вимог статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) розглянула проект регуляторного акта – рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» - (*доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР)* і повідомляє наступне.

Відповідно до вимог Закону, вищезазначений проект був включений до Плану діяльності Київської міської ради з підготовки проектів регуляторних актів на 2018 рік.

Повідомлення про оприлюднення проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування», відповідний аналіз регуляторного впливу та проект рішення були оприлюднені 31.08.2017 в мережі Інтернет на офіційному інтернет-порталі Київської міської державної адміністрації в розділі «Регуляторна діяльність» з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань.

Розробником встановлено строк оприлюднення 1 місяць (до 30.09.2017).

Головним розробником проекту регуляторного акта є депутат Київської міської ради Странніков А.М.

Під час оприлюднення зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань до вищезазначеного регуляторного акта не надходило.

Основною метою прийняття цього рішення є впорядкування правовідносин між органами місцевого самоврядування та суб'єктами господарювання, яким надано право на експлуатацію паркувальних майданчиків. Створення умов для реалізації прав суб'єктів господарювання у сфері паркування міста. Зменшення кількості та тривалості заторів у столиці шляхом евакуації автомобілів, що ускладнюють або блокують рух транспорту. Можливість інвестувати у розвиток паркувальної інфраструктури та будівництво підземних та наземних паркувальних комплексів.

Цілями державного регулювання є врегулювання питань, що стосуються:

- здійснення контролю за дотриманням правил паркування та оплати за отриманні послуги, механізму накладення адміністративних стягнень за порушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису);
- створення служби інспекторів з паркування в структурі виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);
- уповноваження інспекторів з паркування розглядати адміністративні справи, накладати адміністративні стягнення, затримувати транспортні засоби;
- запровадження в м. Києві автоматизованої системи контролю оплати за паркування;
- підвищення свідомості киян та гостей столиці щодо дотримання правил паркування;
- збільшення обсягу надходжень до місцевого бюджету за рахунок сплачених адміністративних штрафів.

Проаналізувавши аналіз регуляторного впливу до вказаного вище проекту регуляторного акта встановлено, чому проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів або вже діючих регуляторних актів, тому що вони відсутні.

Отже, запропонований проект регуляторного акта є єдиним ефективним способом досягнення цілей.

Відповідно до вимог Закону Відповідальна постійна комісія підготувала експертний висновок щодо регуляторного впливу внесеного проекту регуляторного акта, який разом з доопрацьованим проектом рішення та аналізом регуляторного впливу направила до уповноваженого органу для підготовки у встановленому Кабінетом Міністрів України порядку пропозицій щодо удосконалення проекту відповідно до принципів держаної регуляторної політики.

Зауваження та пропозиції, які надав уповноважений орган були направлені розробнику для розгляду та врахування або мотивованого відхилення.

Крім того, цей проект рішення був направлений до департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) для розгляду та надання фахових

висновків.

За результатами опрацювання профільний департамент запропонував врахувати частково пропозиції Державної регуляторної служби України до проекту регуляторного акта - проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування», а саме:

- абзаци 20, 21 пункту 1 проекту рішення виключити;
- доповнити після абзацу 248 пункту 1 проекту рішення новим абзацом такого змісту: "Інспектори з паркування забезпечуються спеціальним форменим одягом, опис та зразки якого затверджуються Наказом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)";
- всі інші зауваження та пропозиції Державної регуляторної служби України відхилити.

Відповідальна постійна комісія на своєму засіданні 12.12.2018 (п.1.3 протокол №19/78) підтримала пропозиції Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо часткового врахування зауважень та пропозицій, які надійшли від уповноваженого органу.

Всі інші зауваження та пропозиції, які викладені в листі Державної регуляторної служби України щодо удосконалення цього проекту регуляторного акта за пропозицією Департаменту транспортної інфраструктури, Відповідальна постійна комісія відхилила, оскільки у разі прийняття Київською міською радою рішення щодо внесення змін до додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві», виклавши пункти 4.3 та 4.4 розділу 4 в новій редакції, такі зміни будуть застосовуватися з 01 січня 2020 року.

На підставі викладеного, Відповідальна постійна комісія Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики дійшла висновку, що проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» - (*доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР* з урахуванням пропозицій та доповнень, запропонованих Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) до вищезазначеного проекту рішення відповідає вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» і може бути рекомендований для розгляду на пленарному засіданні Київської міської ради.

Голова постійної комісії О. Бродський

Антонюк 202-73-11

ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11 м. Київ 01011, тел. (044) 254-56-73, факс (044) 254-43-93
E-mail: inform@dkrp.gov.ua, Web: http://www.drs.gov.ua, код ЄДРПОУ 39582357

від _____ №_____

на №_____від_____

Постійна комісія з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики Київської міської ради
вул. Хрещатик, 36, к. 1021, м. Київ, 01044

Пропозиції щодо удосконалення проекту регуляторного акта

Державна регуляторна служба України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі - Закон) та постанови Кабінету Міністрів України від 23.09.2014 № 634 «Про порядок підготовки пропозицій щодо удосконалення проектів регуляторних актів, які розробляються органами місцевого самоврядування» розглянула проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» (далі – проект рішення) та документи, що надані до нього листом постійної комісії з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики Київської міської ради від 01.11.2018 № 08/286-370.

За результатами проведеного аналізу проекту рішення, експертного висновку постійної комісії з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики Київської міської ради, а також аналізу регуляторного впливу до проекту рішення на відповідність вимогам статті 4 Закону, повідомляємо.

1. Пунктом 1 проекту рішення передбачається внести зміни до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051 (далі – Правила № 1051/1051).

Закон України «Про благоустрій населених пунктів» (далі – Закон про благоустрій) визначає правові, економічні, екологічні, соціальні та організаційні засади благоустрою населених пунктів і спрямований на створення умов, сприятливих для життєдіяльності людини.

Відповідно до частини першої статті 34 Закону про благоустрій, правила благоустрою території населеного пункту (далі - Правила) - нормативно-правовий акт, яким установлюються вимоги щодо благоустрою території населеного пункту.

Державна регуляторна служба України
ВИХ №11637/0/20-18 від 03.12.2018
Центр обробки документів

Правила розробляються на підставі Типових правил благоустрою території населеного пункту (далі - Типові правила) для всіх сіл, селищ, міст і затверджуються відповідними органами місцевого самоврядування.

Типові правила розробляються та затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері житлово - комунального господарства.

У разі, якщо відповідною сільською, селищною, міською радою не прийнято рішення про затвердження Правил, застосовуються Типові правила.

Типові правила благоустрою території населеного пункту затверджені наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 27.11.2017 № 310 (зареєстровано в Міністерстві юстиції України 18.12.2017 за № 1529/31397) (далі – Наказ № 310).

Враховуючи вищезазначене, внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, які були прийняті у 2008 році не узгоджується з вимогами чинного законодавства України.

Принагідно зазначаємо, що відповідно до частини першої статті 26-1 Закону про благоустрій порушення об'єктів благоустрою, пов'язане з виконанням суб'єктами господарювання земляних та ремонтних робіт, здійснюється на підставі дозволу на порушення об'єктів благоустрою виконавчого органу сільської, селищної, міської ради, крім випадків, встановлених абзацами другим - четвертим частини першої цієї статті.

Дозвіл на порушення об'єктів благоустрою не вимагається, якщо земляні та ремонтні роботи здійснюються:

- особами, які мають документ, що посвідчує право власності або право користування земельною ділянкою, у тому числі право земельного сервітуту:

- у складі підготовчих або будівельних робіт, право на виконання яких оформлене у встановленому законодавством порядку.

Частиною другою статті 26-1 Закону про благоустрій визначено, що перелік земляних та ремонтних робіт, для виконання яких необхідно отримати дозвіл, встановлюється у Типовому порядку видачі дозволів на порушення об'єктів благоустрою або відмови в їх видачі, переоформлення, видачі дублікатів, анулювання дозволів (далі – Типовий порядок), затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 30.10.2013 № 870.

Крім цього, згідно із частиною третьою статті 26-1 Закону про благоустрій у разі, якщо відповідною сільською, селищною, міською радою не прийнято таке рішення, застосовується Типовий порядок, затверджений Кабінетом Міністрів України.

Отже, на сьогодні законодавством не передбачено отримання контрольних карток на тимчасове порушення благоустрою.

Пунктом 1 проекту рішення передбачається внести зміни до Правил № 1051/1051, зокрема, виклавши підпункт 15.2.10 пункту 15.2 розділу XV Правил № 1051/1051 у такій редакції: «Види робіт, які не потребують оформлення контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою, якщо

інше не передбачено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (КМДА), але потребують завчасного повідомлення Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (КМДА), зокрема, встановлення тимчасових споруд (малих архітектурних форм)».

Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності» (далі – Закон про містобудівну діяльність) встановлює правові та організаційні основи містобудівної діяльності і спрямований на забезпечення сталого розвитку територій з урахуванням державних, громадських та приватних інтересів.

Частиною четвертою статті 28 Закону про містобудівну діяльність встановлено, що розміщення тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності здійснюється в порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері містобудування.

Порядок розміщення тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності затверджено наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 21.10.2011 № 244 (далі – Порядок № 244), яким визначено механізм розміщення тимчасових споруд для провадження підприємницької діяльності.

Згідно із пунктом 2.1 Порядку № 244 підставою для розміщення тимчасової споруди торговельного, побутового, соціально-культурного чи іншого призначення для здійснення підприємницької діяльності (ТС) є паспорт прив'язки ТС.

Отже, розміщення ТС здійснюється відповідно до Закону про містобудівну діяльність та Порядку № 244 на підставі паспорта прив'язки ТС.

Крім того зазначаємо, що чинні Правила № 1051/1051 не відповідають вимогам Закону про містобудівну діяльність та положенням Наказу № 310, а тому потребують приведення у відповідність вимог чинного законодавства України.

2. Пунктом 2 проекту рішення передбачається внести зміни до додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві», виклавши пункти 4.3 та 4.4 розділу 4 в новій редакції.

Справляння місцевих податків та зборів до місцевих бюджетів (податкові платежі) здійснюється відповідно до вимог Бюджетного кодексу України та Податкового кодексу України.

Підпунктом 12.3.4. пункту 12.3 статті 12 Податкового кодексу України (далі – ПКУ) встановлено, що рішення про встановлення місцевих податків та зборів офіційно оприлюднюється відповідним органом місцевого самоврядування до 15 липня року, що передує бюджетному періоду, в якому планується застосовування встановлюваних місцевих податків та зборів або змін (плановий період). В іншому разі, норми відповідних рішень застосовуються не раніше початку бюджетного періоду, що настає за плановим періодом.

Виходячи із норм пункту 5 статті 2 та частини першої статті 3 Бюджетного кодексу України бюджетний період для всіх бюджетів, що складають бюджетну систему України (однією із складових якої є бюджети місцевого самоврядування), становить один календарний рік, що починається 1 січня кожного року і закінчується 31 грудня того ж року.

Крім того, відповідно до статті 4 ПКУ, одним з принципів, на яких ґрунтується податкове законодавство України, є принцип стабільності - зміни до будь-яких елементів податків та зборів не можуть вноситися пізніш як за шість місяців до початку нового бюджетного періоду, в якому будуть діяти нові правила та ставки. Податки та збори, їх ставки, а також податкові пільги не можуть змінюватися протягом бюджетного року.

Отже, пункт 2 проекту рішення Київської міської ради не узгоджується з вимогами Бюджетного та Податкового кодексів України, зокрема з принципами податкового законодавства України щодо можливості внесення змін до рішень, якими визначалися елементи податків та зборів на минулий бюджетний період.

Враховуючи наведене вище, проект рішення не узгоджується з вимогами статті 4 Закону, зокрема з принципами адекватності – відповідність форм та рівня державного регулювання господарських відносин потребі у вирішенні існуючої проблеми та ринковим вимогам з урахуванням усіх прийнятних альтернатив, та доцільності - обґрунтована необхідність державного регулювання господарських відносин з метою вирішення існуючої проблеми.

У свою чергу зазначаємо, що надання Державною регуляторною службою України пропозицій щодо удосконалення проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» відповідно до принципів державної регуляторної політики є неможливим, оскільки діюче рішення не узгоджується з вимогами чинного законодавства, зокрема ключовими принципами державної регуляторної політики.

Про результати розгляду цього листа пропонуємо поінформувати Державну регуляторну службу України.

Голова Державної регуляторної служби України **К. ЛЯПІНА**

Гончар Л.М.

УКРАЇНА
ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
вул.Леонтовича,6,м.Київ,01030,тел.(044) 202-63-13,факс 202-63-33, Call-центр (044)15-51
E-mail:dti@kievcity.gov.uaКод ЄДРПОУ 37405284

_____№ _____

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики Бродському О. Я.

Шановний Олександре Яковичу!

Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент) опрацьовано пропозиції щодо удосконалення проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» (далі – проект рішення) надані Державною регуляторною службою України.За результатами опрацювання повідомляємо.

Департамент пропонує частково врахувати пропозиції, надані Державною регуляторною службою України, та пропонуємо внести такі зміни до проекту рішення, а саме: абзаци 20, 21 пункту 1 проекту рішення:

«15.2. Подання документів на отримання контрольних карток на тимчасове порушення благоустрою при виконанні земельних, будівельних та інших робіт та капітальних ремонтів на території м. Києва:

15.2.10. Види робіт, які не потребують оформлення контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою, якщо інше не передбачено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), але потребують завчасного повідомлення Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

- встановлення квіткових ваз;
- встановлення та демонтаж дорожніх знаків та табличок до них;
- встановлення декоративних огорож на час проведення масових заходів;
- влаштування мереж зовнішнього освітлення по існуючих опорах;
- фарбування наземних пішохідних переходів, мостів;
- встановлення опор без розриття траншей та обмеження руху;
- поточний ремонт у межах червоних ліній;
- роботи по поточному ремонту будівель, споруд без внесення конструктивних змін балансоутримувачами (покрівлі, відмостки та ін.);

- відновлення транспортних огорож 1-ої та 2-ої групи;

- встановлення пристроїв фіксації паркувального місця (замкових пристроїв) згідно з договором комунального підприємства "Київтранспарксервіс";

- встановлення пристроїв для паркування велосипедів та велосипедних стійок;

- обладнання паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством "Київтранспарксервіс", у відповідності до вимог Правил паркування транспортних засобів, в тому числі: заниження бордюрного каменю, встановлення та демонтаж обмежувальних стовпчиків, влаштування пандусних в'їздів, роботи по нанесенню та демаркуванню дорожньої розмітки, встановлення паркувальних автоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів, шлагбаумів, систем відеоспостереження, табло із змінною інформацією, розміщення контрольно-пропускних пунктів, приміщень для обслуговуючого персоналу;

- окремі види робіт, що проводяться комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху», комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» та Київським комунальним об'єднанням зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста "Київзеленбуд";

- встановлення тимчасових споруд (малих архітектурних форм)» виключити.

Звертаємо увагу, що у разі прийняття Київською міською радою рішення щодо внесення змін до додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві», виклавши пункти 4.3 та 4.4 розділу 4 в новій редакції, то такі зміни будуть застосовуватися з 01 січня 2020 року.

У частині інших пропозицій та зауважень, наданих Державною регуляторною службою України, Департамент просить їх відхилити.

З повагою

Заступник директора Дмитро РАХМАТУЛЛІН

Тетяна Щербань, 202 63 22

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ БЮДЖЕТУ ТА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб.1001 *тел.:(044)202-72-98, (044) 202-70-43*

23.11.18 № 08/280-1867

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Директорові Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
Симонову С.А.

Постійною комісією Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку на засіданні 13.11.2018 (протокол засідання № 36/145) розглянуто «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» (від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР).

Направляємо Вам витяг із протоколу засідання постійної комісії щодо зазначеного питання для врахування у роботі.

Витяг з протоколу № 36/145
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку від 13.11.2018

від 13.11.2018
Місце проведення: Київська міська рада, м.Київ, вул. Хрещатик, 36
4 поверх, сесійна зала
10.00
Склад комісії – 20 депутатів Київської міської ради.
Присутні – **15** депутатів Київської міської ради, членів постійної комісії:

Странніков А.М. - голова постійної комісії, головуючий;
Маляревич О.В. - перший заступник голови постійної комісії (з питань інвестиційної діяльності);
Кузик П.М. - перший заступник голови постійної комісії (з питань бюджетної політики);
Яловий В.Б. - заступник голови постійної комісії;
Ясинський Г.І. - секретар постійної комісії;
Гончаров В.В. - член постійної комісії;
Горбунов Я.В. - член постійної комісії;
Дрепін А.В. - член постійної комісії;
Веремеєнко О.Л. - член постійної комісії;
Павлик В.А. - член постійної комісії;
Никорак І.П. - член постійної комісії;
Терентьєв М.О. - член постійної комісії;
Чернецький О.С. - член постійної комісії;
Сулига Ю.А. - член постійної комісії.
Ярошенко Р.В. - член постійної комісії.

Відсутні - **5** депутатів Київської міської ради: Костенко Л.В., Левін В.І., Руденко О.П., Товмасян В.Р., Шлапак А.В.

Розгляд питання:

17. Про проект рішення «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» (від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР).

СЛУХАЛИ: Інформацію Шпильового І.Ф. — першого заступника директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо проекту рішення «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» (від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР), який спрямований на впровадження в столиці цивілізованої комфортної системи паркування транспортних засобів, створення належних умов для користування паркувальними майданчиками, поліпшення ситуації з підвищення рівня дотримання правил паркування, впровадження дієвого механізму контролю за дотриманням правил паркування та оплати, механізму накладення штрафу за порушення правил паркування, а також приведення Правил благоустрою міста Києва у відповідність до законодавства України.

ВИРІШИЛИ: Підтримати проект рішення «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» (від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР).

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 13, «проти» – 0, «утримались» – 0, «не голосували» – 2.
Рішення прийнято.

З повагою

Голова комісії А.Странніков

Секретар комісії Г.Ясинський

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

ВО № 31

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 тел. (044)332-07-50 Email: zubko.yuriy@kmr.gov.ua

«12» січня 2019 р. № 08/279/08/030-624

Київська міська рада
14.01.2019 № 08/561

Голові постійної комісії
Київської міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

На мій № 8/279/08/030-603 від 19.11.2018 щодо розгляду пропозицій Гринчака Валерія Івановича, Героя Радянського Союзу, особи з інвалідністю внаслідок війни 1 групи, та врахування їх в проекті рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» надійшла відповідь № 053-11150 від 18.12.2018 р. Департаменту транспортної інфраструктури КМДА.

Департамент вважає пропозиції В.І.Гринчака в цілому слушними та актуальними і звернувся до Вас з проханням врахувати їх при розгляді проекту рішення на засіданні комісії.

В той же час, до мене надійшов ще один лист, в якому, на думку В.І.Гринчака, залишається дискримінаційним принципово важливе питання про безоплатне паркування осіб з інвалідністю.

Прошу Вас ще раз розглянути пропозиції В.І.Гринчака та врахувати їх в проекті рішення Київської міської ради.

Додатки:

1. Лист В.І.Гринчака від 19.11.2018 р.
2. Лист В.І.Гринчака від 09.01.2019Лист р.
3. Лист № 053-11150 від 18.12.2018 р. Департаменту транспортної інфраструктури.

З повагою

Депутат Київської міської ради Юрій ЗУБКО

09.01.2019

Депутату Київської міської ради
Зубко Ю.Г.
Гринчака Валерія Івановича,
особи з інвалідністю внаслідок війни 1 групи
м. Київ, вул. Ломоносова, 54, кв. 1

Шановний Юрію Григоровичу!

Після повідомлень ЗМІ про підготовку прийняття нових правил паркування у м. Києві, я звернувся до Вас із проханням не допустити прийняття дискримінаційних для інвалідів та передчасних умов паркування. За Вашим клопотанням, відділ транспорту КМДА частково погодився з пропозиціям. Однак, на мою думку, принципово важливе питання про безоплатне паркування осіб з інвалідністю залишається дискримінаційним.

1. Департамент КМДА пропонує *абзац перший пункту 17.3.8 викласти у редакції: «Режим роботи майданчиків для паркування визначається виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією).».*

Даний пункт приведений у відповідність до постанови КМ України та є більш прогресивним, ніж у початковій редакції. Хоча, звичайно ж, краще встановити єдиний час для всіх денних платних майданчиків: з 08.00 до 18.00 годин.

2. *Департамент КМДА пропонує абзац перший пункту 17.9.1 викласти в редакції: «- особи з інвалідністю та особи, які перевозять інвалідів, - на місцях, призначених для осіб з інвалідністю».*

Положення про безкоштовне паркування лише на місцях, призначених для осіб з інвалідністю, на даному етапі є передчасним та дискримінаційним з причин, викладених у попередньому листі: **« Наявна схема визначення місць для паркування осіб з інвалідністю не відповідає європейським принципам зручності перш за все для самих осіб з інвалідністю, тобто якнайближче до входів в приміщення органів державної влади та місцевого самоврядування, об`єктів соціальної та культурної інфраструктури. До того ж, оператори на власний розсуд змінюють початкові схемі розміщень, постійно віддаляючи місця для паркування автомобілів осіб з інвалідністю до самих віддалених та незручних куточків».**

Положення про пільги лише при розміщенні на місцях паркування для осіб з інвалідністю ґрунтується на Постанові Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2009 р. № 1342 *«Правила паркування транспортних засобів»* та Постанові КМУ від 25.05.2011 року за №585 *«Порядок надання пільг водіям з інвалідністю, водіям, які перевозять осіб з інвалідністю, у тому числі транспортними засобами, що належать громадським організаціям осіб з інвалідністю, підприємствам, установам, організаціям, які провадять діяльність у сфері соціального захисту населення, на безоплатне паркування і зберігання транспортних засобів».* Але воно не враховує положень Податкового кодексу України (пункти 2, 3 ст. 259), за яким органи місцевого самоврядування мають право самостійно встановлювати суб`єкти та умови пільгового паркування. Місцеві влади інших великих міст цю проблему розуміють і не лише розширюють коло осіб, які мають право на безкоштовне паркування (особи з інвалідністю з дитинства, учасники бойових дій, постраждалі І-ІІ категорії внаслідок Чорнобильської катастрофи), але й не обмежують це право лише місцями, виділеними для пільгового паркування (міста Дніпро, Одеса, Миколаїв). Приклад – витяг з правил паркування у м. Дніпрі:

8.1. Право безоплатного паркування на місцях для паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування транспортних засобів мають:
- користувачі службових та спеціальних транспортних засобів із службовими державними номерними знаками під час виконання прямих службових обов`язків;
- користувачі транспортних засобів загального призначення, якими керують інваліди війни, інваліди з дитинства, інваліди І-ІІ групи опорно-рухового апарату, учасники бойових дій, постраждалі І-ІІ категорії внаслідок Чорнобильської катастрофи, або транспортних

засобів спеціального призначення, що їх перевозять, за умови розміщення на лобовому склі транспортного засобу відповідного розпізнавального знака.

8.4. Пільги щодо користування місцями для паркування транспортних засобів для користувачів, зазначених в п. 8.1 цих Правил, розповсюджуються на усі майданчики для платного паркування транспортних засобів, враховуючи ті, що обладнані паркувальними автоматами і автоматичними в'їзними та виїзними терміналами.

Тому принципово важливо у запропонованій редакції абзацу першого пункту 17.9.1: *«- особи з інвалідністю та особи, які перевозять інвалідів, - на місцях, призначених для осіб з інвалідністю»*, слова ***«... на місцях, призначених для осіб з інвалідністю» виключити та додати пункт: " Пільги щодо користування місцями для паркування транспортних засобів для користувачів, зазначених в абзаці першому пункту 17.9.1 цих Правил, розповсюджуються на усі майданчики для платного паркування транспортних засобів, враховуючи ті, що обладнані паркувальними автоматами і автоматичними в'їзними та виїзними терміналами».***

Редакцію про безоплатне паркування лише на місцях, призначених для осіб з інвалідністю, можна вводити лише після багаторічної роботи з погодження схеми місць для осіб з інвалідністю, конкретно по кожному із майданчиків для платного паркування, з міським комітетом доступності.

Прошу Вас розглянути дані пропозиції та звернутися з клопотанням про їх врахування до керівництва КМДА та Київради.

З повагою,

В. Гринчак

19.11.2018

Депутату Київської міської ради
члену постійної комісії Київської міської ради
з питань містобудування, архітектури та
землекористування
Зубко Ю.Г.
Гринчака Валерія Івановича,
особи з інвалідністю внаслідок війни 1 групи
03189, м. Київ, вул. Ломоносова, 54, кв. 1

Шановний Юрію Григоровичу!

За повідомленнями ЗМІ, постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами, розглянула підготовлений Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» та планується його винесення на пленарне засідання Київради.

На мою думку, в проекті є положення, що суттєво ускладнять користування автомобілями водіям-особам з інвалідністю з порушеннями функцій опоно-рухового апарату, які управляють автомобілями з ручним керуванням, а також всім категоріям водіїв.

1. Пункт «*17.9.1. Правом безкоштовного паркування користуються:*
- особи з інвалідністю та особи, які перевозять інвалідів, - на місцях, призначених для осіб з інвалідністю, за умови наявності резидентного дозволу, оформленого у встановленому порядку;
- резиденти - з 20.00 до 08.00 в межах, визначених адміністративно-територіальним розподілом (в межах районів міста), за умови наявності резидентного дозволу, оформленого у встановленому порядку;...». Положення про безкоштовне паркування лише на місцях, призначених для осіб з інвалідністю та за умови наявності резидентного дозволу, оформленого у встановленому порядку, на даному етапі є передчасним та дискримінаційним з наступних причин. Наявна схема визначення місць для паркування осіб з інвалідністю не відповідає європейським принципам зручності перш за все для самих осіб з інвалідністю, тобто якнайближче до входів в приміщення органів державної влади та місцевого самоврядування, об`єктів соціальної та культурної інфраструктури. До того ж, оператори на власний розсуд змінюють початкові схемі розміщень, постійно віддаляючи місця для паркування автомобілів осіб з інвалідністю до самих віддалених та незручних куточків. Конкретні приклади. 1) Бульвар Шевченка, 38/40,Центр обслуговування пасажирів (залізничні каси). Як тільки майданчик облаштували, місце для автомобілів осіб з інвалідністю було визначене безпосередньо біля входу до приміщення. Потім його віддаляли кожен раз все далі від входу. Нині біля входу паркують виключно службові автомобілі, майданчик для паркування починається за 30 м від будинку кас, а зарезервоване місце для осіб з інвалідністю, всупереч логіці, не на початку майданчика, а там, де він закінчується, за 80-90 метрів від входу до кас. До того ж внизу, враховуючи рельєф місцевості. Таке розміщення є показовою дискредитацією самої ідеї облаштування місць для паркування автомобілів з ручним управлінням у зручних для осіб з інвалідністю місцях. 2)Книжковий ринок Петрівка, поворот з Оболонського проспекту направо, на вулицю Вербову. До недавнього часу у цьому місці було зарезервовано два місця для паркування автомобілів осіб з інвалідністю. Нині ці місця ліквідовані, зарезервовані місця залишились у 100 метрах позаду, а на 500 метрів вздовж книжкових рядів ніякого резервування для осіб з інвалідністю немає. 3) Вулиця Генерала Алмазова (колишня Кутузова), ділянка між бульваром Лесі Українки та вул. Євгена Коновальця (колишня Щорса). За адресою вул. Генерала Алмазова,14, розташована Центральна стоматологічна поліклініка Міністерства оборони

України, де часто паркують автомобілі особи з інвалідністю внаслідок війни. Єдине зарезервоване місце для паркування осіб з інвалідністю – за 100 метрів від поліклініки. І таких прикладів можна наводити багато по всіх районах міста.

Що стосується безкоштовного паркування *«...за умови наявності резидентного дозволу, оформленого у встановленому порядку;...»*, то такий пункт може вступати в дію тільки після внесення відповідних змін до постанов уряду. Аналогічні європейським талони для автомобілів осіб з інвалідністю мають бути єдиного зразка та діяти на всій території України. Сьогодні ж, згідно пункту 4 Постанови КМУ від 25.05.2011 року за №585 *«Порядок надання пільг водіям з інвалідністю, водіям, які перевозять осіб з інвалідністю, у тому числі транспортними засобами, що належать громадським організаціям осіб з інвалідністю, підприємствам, установам, організаціям, які провадять діяльність у сфері соціального захисту населення, на безоплатне паркування і зберігання транспортних засобів»*, для безкоштовного паркування водіям з інвалідністю достатньо посвідчення особи з інвалідністю, пенсійного посвідчення чи іншого документа, де вказана інвалідність.

3. Пункт *«17.3.8. Режим роботи майданчиків для паркування визначається оператором. У День незалежності України, День Конституції України, День Перемоги, День Києва паркування транспортних засобів на місцях для платного паркування (за винятком платних місць для паркування біля ринків) здійснюється безкоштовно»*. Така редакція дає прямий шлях до зловживань оператору, який зацікавлений в отримані максимального прибутку, а не в зручностях для водіїв та максимальній безпеці дорожнього руху. В європейській практиці абсолютна більшість громадських стоянок є платними в робочі дні з 08.00 до 18.00 та по суботах до обіду. Постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2009 р. № 1342 «Правила паркування транспортних засобів», пунктом 27 встановлено: *«Режим роботи майданчиків для паркування, що перебувають у комунальній власності, встановлюють органи місцевого самоврядування, а приватних — оператор за погодженням з органами місцевого самоврядування»*. Пропоную наступну редакцію цього пункту рішення Київради: *«17.3.8. Майданчики для паркування є платними в робочі дні з 8.00 до 18.00 та по суботах з 8.00 до 16.00. У разі, якщо для забезпечення безпеки дорожнього руху необхідний інший режим роботи окремих майданчиків для паркування, оператор звертається до Київської міської ради для затвердження окремого графіку роботи по кожному з майданчиків. Режим роботи платних майданчиків біля ринків, торгових закладів визначається часом роботи названих установ. У разі обладнання цілодобових майданчиків для паркування оператор несе матеріальну відповідальність за викрадення чи пошкодження припаркованих автомобілів»*.

З повагою **Гринчак В.І.**

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044)202 63 63, факс (044) 202 66 33
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail:dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

18.12.2018 № 053-1150
На № 08/279/08/030-603 від 19.11.2018

Депутату Київської міської ради
VIII скликання
Ю. Зубку

Шановний Юрію Григоровичу!

У Департаменті транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацьовано пропозиції Гринчака Валерія Івановича щодо внесення змін до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування».

Вважаємо пропозиції в цілому слушними та актуальними, у зв`язку з чим звернулися до голови постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв`язку та реклами О. Окопного з проханням врахувати їх при розгляді рішення на засіданні комісії та викласти пункти у такій редакції:

1. Абзац перший пункту 17.3.8 викласти у редакції: «Режим роботи майданчиків для паркування визначається виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією).».

2. Абзац перший пункту 17.5.6 викласти у редакції: «Вартість послуг з користування відведеними майданчиками для паркування транспортних засобів стягується з юридичних та фізичних осіб за кожну годину паркування.».

3. Абзац перший пункту 17.9.1 викласти у редакції: «- особи з інвалідністю та особи, які перевозять інвалідів, – на місцях, призначених для осіб з інвалідністю;».

З повагою

Заступник директора Дмитро Рахматуллін

Валентин Кульбако
Юрій Гуреєв 202-63-81
Тетяна Щербань

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044)202 63 63, факс (044) 202 66 33
Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail:dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

18.12.2018 № 053-1150
На № 08/279/08/030-603 від 19.11.2018

Депутату Київської міської ради
VIII скликання
Ю. Зубку

Шановний Юрію Григоровичу!

У Департаменті транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацьовано пропозиції Гринчака Валерія Івановича щодо внесення змін до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування».

Вважаємо пропозиції в цілому слушними та актуальними, у зв`язку з чим звернулися до голови постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв`язку та реклами О. Окопного з проханням врахувати їх при розгляді рішення на засіданні комісії та викласти пункти у такій редакції:

1. Абзац перший пункту 17.3.8 викласти у редакції: «Режим роботи майданчиків для паркування визначається виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією).».

2. Абзац перший пункту 17.5.6 викласти у редакції: «Вартість послуг з користування відведеними майданчиками для паркування транспортних засобів стягується з юридичних та фізичних осіб за кожну годину паркування.».

3. Абзац перший пункту 17.9.1 викласти у редакції: «- особи з інвалідністю та особи, які перевозять інвалідів, – на місцях, призначених для осіб з інвалідністю;».

З повагою

Заступник директора Дмитро Рахматуллін

Валентин Кульбако
Юрій Гуреєв 202-63-81
Тетяна Щербань

КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС
04073, м. Київ, вул. Копилівська, 67, корп.10, тел.: (044) 362-44-77, 361-43-28; e-mail: info@ktps.kiev.ua

16.11.2018 № 053/05-4500
На № 08/231-3705/ПР від 25.10.2018

Голові постійної комісії
Київської міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами
О. ОКОПНОМУ

Директору
Департаменту транспортної
інфраструктури виконавчого
органу Київської міської ради
(Київської міської державної
адміністрації)
С. СИМОНОВУ

Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» опрацювало проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування», яким пропонується внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051 та направляє пропозиції в межах компетенції.

Додаток: пропозиції до проекту рішення на 34 арк.

Директор Олександр НІМАС

Н.А. Демченкова
361-42-78

8.4.4. Встановлення дорожніх знаків, розміщення рекламних інформаційних носіїв та іншої сторонньої інформації на конструкціях технічних засобів регулювання дорожнього руху без погодження з комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху», комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (в межах парку вальних майданчиків), балансоутримувачем, Управлінням патрульної поліції у м. Києві та без внесення до загальноміської дислокації забороняється.	8.4.4.Встановлення дорожніх знаків, розміщення рекламних інформаційних носіїв та іншої сторонньої інформації на конструкціях технічних засобів регулювання дорожнього руху без погодження з комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху», комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» **(в межах паркувальних майданчиків, закріплених за КП «Київтранспарксервіс»)**, балансоутримувачем, Управлінням патрульної поліції у м. Києві та без внесення до загальноміської дислокації забороняється.
8.4.5. Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків) забезпечують своєчасне технічне обслуговування та утримання в належному стані технічних засобів регулювання дорожнього руху, що знаходяться на їх балансі, при цьому металоконструкції та кріплення ТЗРДР виконуються з матеріалів, захищених гальванічним покриттям.	8.4.5. Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» **(в межах паркувальних майданчиків, закріплених за КП «Київтранспарксервіс»)** забезпечують своєчасне технічне обслуговування та утримання в належному стані технічних засобів регулювання дорожнього руху, що знаходяться на їх балансі, при цьому металоконструкції та кріплення ТЗРДР виконуються з матеріалів, захищених гальванічним покриттям.
8.4.8. Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», виконує будівельні, ремонтні, аварійні, монтажні роботи, пов'язані з утриманням технічних засобів регулювання дорожнього руху на вулично- шляховій мережі міста, а саме: - встановлення консолей та стійок, розтяжок; - монтаж та демонтаж світлофорів і дорожніх знаків; - будівництво пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо- транспортної техніки; - встановлення дорожніх знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків та камер відео спостереження за дорожнім рухом, здійснює безоформлення контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою; - інші види робіт.	8.4.8. Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», виконує будівельні, ремонтні, аварійні, монтажні роботи, пов'язані з утриманням технічних засобів регулювання дорожнього руху на вулично- шляховій мережі міста, а саме: - встановлення консолей та стійок, розтяжок; - монтаж та демонтаж світлофорів і дорожніх знаків; - будівництво пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо- транспортної техніки; - встановлення дорожніх знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків та камер відео спостереження за дорожнім рухом, здійснює безоформлення контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою; - інші види робіт.

Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» виконує роботи, пов'язані з обладнанням та утриманням майданчиків для паркування на вулично-шляховій мережі міста, а саме: - встановлення консолей та стійок, розтяжок; - монтаж та демонтаж дорожніх знаків та табличок до них; - влаштування пандусних в'їздів, встановлення обмежувальних стовпчиків; - встановлення дорожніх знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків та камер відеоспостереження за місцями для паркування, встановлення паркувальних автоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів, шлагбаумів, встановлення - пристроїв для паркування велосипедів та велосипедних стійок, заниження бордюрного каменю, влаштування пандусних в'їздів та встановлення - обмежувальних стовпчиків, нанесення та демаркування дорожньої розмітки на паркувальних майданчиках здійснюються без оформлення контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою; - інші види робіт.	Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» **та/або суб'єкт господарювання, з яким укладено договір про передачу майданчика в експлуатацію,** виконує роботи, пов'язані з обладнанням та утриманням майданчиків для паркування на вулично-шляховій мережі міста, а саме: - встановлення консолей та стійок, розтяжок; - монтаж та демонтаж дорожніх знаків та табличок до них; - влаштування пандусних в'їздів, встановлення обмежувальних стовпчиків; - встановлення дорожніх знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків та камер відеоспостереження за місцями для паркування, встановлення паркувальних автоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів, шлагбаумів, встановлення - пристроїв для паркування велосипедів та велосипедних стійок, заниження бордюрного каменю, влаштування пандусних в'їздів та встановлення - обмежувальних стовпчиків, нанесення та демаркування дорожньої розмітки на паркувальних майданчиках здійснюються без оформлення контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою; - інші види робіт.
8.4.11. Елементи примусового зниження швидкості, панду сні в'їзди повинні бути виготовлені з активного, нетоксичного, нерадіоактивного, негорючого, пружного матеріалу із підвищеними фізико-механічними властивостями, що забезпечують цілісність конструкції під час наїзду на неї вантажного автомобіля.	Без змін
8.4.12. Елементи примусового зниження швидкості, пандусні в'їзди повинні бути стійкі до корозії, паливно-мастильних матеріалів, вологостійкі і витримувати температурні коливання від -40 до +50° С.	Без змін

- у розділі XV Правил:	**Без змін**
15.2. Подання документів на отримання контрольних карток на тимчасове порушення благоустрою при виконанні земельних, будівельних та інших робіт та капітальних ремонтів на території м. Києва:	Без змін
15.2.10. Види робіт, які не потребують оформлення контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою, якщо інше не передбачено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), але потребують завчасного повідомлення Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації): - встановлення квіткових ваз; - встановлення та демонтаж дорожніх знаків та табличок до них; - встановлення декоративних огорож на час проведення масових заходів; - влаштування мереж зовнішнього освітлення по існуючих опорах; - фарбування наземних пішохідних переходів, мостів; - встановлення опор без розриття траншей та обмеження руху; - поточний ремонт у межах червоних ліній; - роботи по поточному ремонту будівель, споруд без внесення конструктивних змін балансоутримувачами (покрівлі, відмостки та ін.); - відновлення транспортних огорож 1-ої та 2-ої групи; - встановлення пристроїв фіксації паркувального місця (замкових пристроїв) згідно з договором комунального підприємства "Київтранспарксервіс" ; - встановлення пристроїв для паркування велосипедів та велосипедних стійок; - обладнання паркувальних майданчиків, які закріплені	Без змін

за комунальним підприємством "Київтранспарксервіс", у відповідності до вимог Правил паркування транспортних засобів, в тому числі: заниження бордюрного каменю, встановлення та демонтаж обмежувальних стовпчиків, влаштування пандусних в'їздів, роботи по нанесенню та демаркуванню дорожньої розмітки, встановлення паркувальних автоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів, шлагбаумів, систем відеоспостереження, табло із змінною інформацією, розміщення контрольно-пропускних пунктів, приміщень для обслуговуючого персоналу; - окремі види робіт, що проводяться комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху», комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» та Київським комунальним об'єднанням зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста "Київзеленбуд"; - встановлення тимчасових споруд (малих архітектурних форм).	
15.3. Основні види робіт:	15.3. Перелік документів, що подається при виконання таких основних видів робіт:
Відсутній	15.3.18 Влаштування автостоянок, паркувальних майданчиків без капітальної забудови:
15.3.18.1.Влаштування автостоянок: - документ на право землекористування; - узгоджена проектна документація; - чинний договір про сплату пайової участі у створенні соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури м. Києва, укладений із Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).	Без змін
15.3.18.2.Влаштування паркувальних майданчиків: - перелік паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс», затверджений рішенням Київської міської ради; - договір з комунальним підприємством	п. 15.3.18.2. Суперечить п. 15.2.10.

«Київтранспарксервіс»; - схема організації дорожнього руху.	
- у розділіХУІ Правил:	**Без змін**
16.1.1. Порядок виконання робіт:	Без змін
16.1.10. Відновлення покриття проїзної частини після завершення робіт з прокладання інженерних мереж або заміни дільниці мережі, або тимчасового їх використання для облаштування будівельного майданчика, виконується на підставі протоколу ущільнень, за типом існуючих на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття проїзної частини з відновленням у повному обсязідорожньої розмітки та приведення організації дорожнього руху у відповідність до затвердженої постійної схеми (контроль за якістю та повнотою таких робіт покладається на балансоутримувачів: комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», комунальне підприємство «Київтранспарксервіс», комунальну корпорацію «Київавтодор»), а тротуарів - на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття фігурними елементами мощення. Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розробляє та затверджує варіанти мощення тротуарів фігурними елементами і передає їх: комунальній корпорації «Київавтодор» для керівництва при погодженні проектної документації та виконання робіт, Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) для контролю за виконанням робіт.	Без змін
16.1.20. Кожне місце розриття на проїжджій частині у відповідності з проектом виконання робіт, узгодженим з балансоутримувачем, іншими зацікавленими організаціями, Управлінням патрульної поліції у м. Києві, комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху», комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (в межах	Без змін

паркувальних майданчиків), огороджується тимчасовим щитовим огородженням висотою 1,2 м, встановлюються тимчасові дорожні знаки узгодженої схеми відповідно до вимог Держстандарту України та червоні ліхтарі в темний час доби. В умовах інтенсивного руху міського транспорту і пішоходів до виконання робіт дозволяється приступати лише після встановлення огорожі, обладнання місць проведення робіт засобами застереження, тимчасовими знаками з визначенням напрямків об'їзду перешкод відповідно до РСТУ 1966- **86**. Розриття траншей і котлованів у таких випадках виконуються, як правило, з вертикальними стінками, їх кріпленням, що мінімально обмежує рух транспорту, пішоходів і забезпечує збереження розміщених безпосередньо поблизу будівель і споруд. На побутових приміщеннях, щитах огорож, механізмах, кабельних котушках і т. п. мають бути позначки організацій, яким вони належать, та номери їх телефонів. Забороняється складування будівельних матеріалів та ґрунту, а також вигрузка та погрузка їх на проїжджих частинах за межами будівельного майданчика.	
16.2. Вимоги щодо облаштування та утримання будівельних майданчиків та місць проведення робіт:	Без змін
16.2.4.При проведенні робіт на проїзній частині магістралей та вулиць в якості огорожі використовуються дорожні блоки із полімерних матеріалів. Організації, які виконують роботи на проїзній частині магістралей та вулиць, повинні укомплектувати місця проведення робіт необхідними технічними засобами безпеки дорожнього руху: дорожніми знаками з покращеними світлотехнічними характеристиками, імпульсними сигнальними стрілками, ліхтарями, спеціальною уніформою зі світловідбиваючими вставками для дорожніх робітників' та маячками помаранчевого кольору для дорожньої техніки. Без наявності вказаних засобів робота людей на проїзній	Без змін

частині забороняється. Номенклатура, кількість та місце розташування дорожніх знаків визначаються, виходячи з характеру робіт, які виконуються, і повинні відповідати затвердженим схемам, які необхідно погоджувати з Управлінням патрульної поліції у м. Києві, комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху» та комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків). Імпульсні стрілки повинні бути ввімкнутими незалежно від часу доби.	
- у розділі XVII Правил:	**Без змін**
17.1 Загальні положення:	Без змін
17.1.1. Ці Правила регламентують організацію та порядок паркування транспортних засобів на вулицях і дорогах міста Києва, а також на майданчиках для паркування, розміщених поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару, з метою: • забезпечення належного благоустрою територій, в тому числі благоустрою автомобільних доріг, міжквартальних проїздів та тротуарів; • збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць та дорігміста; • підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв; • впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях, дорогах, майданах та міжквартальних територіях міста; • підвищення культури паркування; • підвищення дисципліни сплати послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, збільшення фінансових надходжень до бюджету м. Києва.	Без змін
17.1.2.Дія цих Правил поширюється на осіб, які розміщують транспортні засоби на вулицях і дорогах міста Києва, на	17.1.2. Дія цих Правил поширюється на осіб, які розміщують транспортні засоби на вулицях і дорогах міста Києва, на

майданчиках для паркування, інспекторів з паркування, оператора з паркування та суб'єктів господарювання, які утримують такі майданчики.	майданчиках для паркування, інспекторів з паркування, оператора з паркування та суб'єктів господарювання, які **експлуатують** такі майданчики.
17.2. Основні терміни, використані в цих Правилах:	Без змін
Паркування - розміщення транспортного засобу на майданчику для паркування.	Без змін
Місце для паркування - місце стоянки одного транспортного засобу на майданчику для паркування, позначене дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху.	Без змін
Вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування - економічно обґрунтовані витрати оператора, пов'язані з утриманням таких майданчиків.	Вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування - плата за послуги паркування, розрахована та встановлена відповідно до чинного законодавства.
Відведені майданчики для паркування - паркувальні майданчики, розміщені в межах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог Правил паркування транспортних засобів, Правил дорожнього руху, затверджених відповідними постановами Кабінету Міністрів України, цих Правил.	Без змін
Спеціально обладнані майданчики для паркування - паркувальні майданчики, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог Правил паркування транспортних засобів, Правил дорожнього руху, затверджених відповідними постановами Кабінету Міністрів України, цих Правил.	Без змін
Паркінги - спеціально обладнані майданчики для паркування з наземними або підземними, однорівневими або багаторівневими капітальними або тимчасовими спорудами для розміщення транспортних засобів.	**Паркінги – розміщені на спеціально обладнаних майданчиках для паркування спеціалізовані наземні або підземні, однорівневі або багаторівневі капітальні або тимчасові споруди для розміщення транспортних засобів.**
Перехоплюючі паркувальні майданчики - спеціально обладнані майданчики для паркування, розміщені на в'їздах у місто біля основних магістралей з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту із встановленою спеціальною вартістю за користування, які надають можливість власнику	Перехоплюючий паркувальний майданчик – це спеціально обладнаний майданчик, розміщений на в'їздах у місто біля основних магістралей з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту, які надають можливість власнику транспортного засобу залишити свій автомобіль на необхідний йому час та продовжити **рух за**

транспортного засобу залишити свій автомобіль на необхідний йому час та продовжити рух до центральної частини міста за допомогою громадського транспорту.	**допомогою громадського транспорту**.
Спеціально обладнані майданчики (штрафмайданчики) - майданчики, призначені для зберігання транспортних засобів, тимчасово затриманих згідно з чинним законодавством України.	Без змін
Провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів - фактичний період здійснення діяльності з надання послуг паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування, що визначається на підставі розпорядчого документа оператора або договору, укладеного оператором із суб'єктом господарювання.	Без змін
Обмежувальні засоби - тимчасово встановлені перешкоди, які обмежують рух транспортного засобу (конуси, стовпчики, боларди тощо).	Без змін
Інвестиційна складова - кошти враховані у вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування, які використовуються оператором на розвиток паркувального простору, а також впровадження інноваційних технологій в організацію паркування транспортних засобів.	Виключити (передбачено постановою №258)
Паркувальний автомат (паркомат) - технічний пристрій, призначений для оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів за допомогою платіжних карток та/або готівкою.	Без змін
Платіжний термінал - технічний пристрій, який крім функції оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, дозволяє здійснювати і інші платежі (оплату послуг мобільного зв'язку, інтернет-послуг, комунальних послуг тощо).	Платіжний термінал – технічний пристрій, призначений, у тому числі, але не виключно, для сплати за паркування за допомогою готівки або платіжних карток.
Автоматичний в'їзний та виїзний термінал - система пристроїв, яка призначена для пропуску/випуску транспортних засобів на майданчики/з майданчиків для паркування і може бути обладнана приладом для оплати	Без змін

вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.	
Мобільне паркування - оплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів з використанням засобів мобільного зв'язку.	Виключити
Автоматизована система контролю оплати вартості послуг з паркування (далі - АСКОП) - програмно-технічний комплекс, який надає можливість в онлайн-режимі контролювати оплату послуг з користування майданчиками для платного паркування.	Без змін
Платіжний документ - чек (талон, квитанція), документ на паперовому носії або в електронній формі, який містить інформацію про суму операції, дату, інші передбачені нормами законодавства України і встановлені формою документа реквізити, та засвідчує сплату вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.	Платіжний документ - паркувальний талон або фіскальний чек, який посвідчує сплату вартості платних послуг з користування майданчиком для паркування.
Платіжні картки - багаторазові платіжні засоби, за допомогою яких, але не виключно, здійснюється оплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів.	Виключити
Абонементний талон - паперовий (електронний після впровадження АСКОП) талон на паркування транспортного засобу з визначеною тривалістю паркування.	**Паркувальний** талон - паперовий (електронний після впровадження АСКОП) талон на паркування транспортного засобу з визначеною тривалістю паркування.
Тимчасове затримання транспортного засобу - примусова доставка транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) за допомогою евакуатора.	Тимчасове затримання транспортного засобу – захід **забезпечення провадження в справах про адміністративні правопорушення, який передбачає** блокування або примусове доставлення транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) за допомогою евакуатора.
Евакуатор - спеціально обладнаний автомобіль, який використовується для примусового переміщення та доставки транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик).	Без змін
Оператор (уповноважена організація) - комунальне	Оператор – комунальне підприємство «Київтарнспарксервіс»,

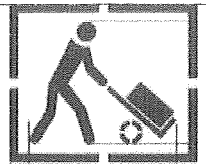
підприємство «Київтранспарксервіс», яке визначено органом місцевого самоврядування для здійснення організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування транспортних засобів згідно з діючим порядком.	яке організовує та провадить діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування, здійснює облаштування та утримання таких майданчиків, забезпечує сплату паркувального збору.
Відсутній	**Суб'єкт господарювання – юридична особа або фізична особа-підприємець, яка надає платні послуги з паркування або утримує майданчик для паркування на підставі укладеного з КП «Київтраспарксервіс» договору або на інших законних підставах.**
Користувач - фізична особа, яка безпосередньо керує транспортним засобом; фізична особа або керівник юридичної особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, а в разі якщо до Єдиного державного реєстру транспортних засобів внесено відповідні відомості про належного користувача відповідного транспортного засобу, належний користувач, а якщо в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань відсутні на момент запиту відомості про керівника юридичної особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, - особа, яка виконує повноваження керівника такої юридичної особи, особа, яка ввезла транспортний засіб на територію України.	Користувач - фізична особа, яка безпосередньо здійснює користування паркувальним майданчиком.
Інспектор з паркування - посадова особа, уповноважена виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) здійснювати контроль за дотриманням користувачами транспортних засобів правил паркування, в т.ч. оплатою вартості послуг з користування платними паркувальними майданчиками; розглядати справи про адміністративні правопорушення цих правил у випадках, передбачених Кодексом України про адміністративні правопорушення; накладати адміністративні стягнення.	Виключити (передбачено КУпАП)
Резидент - фізична особа, яка використовує транспортні засоби і володіє на праві власності житловими приміщеннями будинків, частками в праві власності на житлові приміщення	Резидент з паркування – **користувач, який має право на безкоштовне користування відведеним паркувальним майданчиком, що розташований на вулично-дорожній**

будинків, або користується на підставі договору найму (оренди) житлового приміщення або договору найму (оренди) службового жилого приміщення житловими будинками або квартирами в багатоквартирних житлових будинках, користується на підставі договору найму (оренди) житловими приміщеннями, які є частиною житлового будинку, або квартирою багатоквартирного житлового будинку, що розташовані на вулицях, зазначених у рішенні Київської міської ради від 23.06.2011р.№242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Києві», в межах адміністративно- територіальних одиниць (районів).	**мережі, де здійснюється діяльність оператором та розташованим поблизу його місця постійного проживання та внесений в установленому порядку до Реєстру осіб, що мають право на безкоштовне користування майданчиками для паркування .**
Інші терміни застосовуються у значеннях, наведених у Законах України «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про транспорт», Правилах дорожнього руху, Правилах паркування транспортних засобів, затверджених відповідними постановами Кабінету Міністрів України.	
17.3. Організація та обладнання майданчиків для паркування:	
17.3.1.Платні місця для паркування транспортних засобів призначені для тимчасової стоянки транспортних засобів зі стягненням оплати вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування без відповідальності за збереження транспортного засобу. Організація та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором або суб'єктами господарської діяльності, з якими оператор уклав відповідний договір.	Без змін
17.3.2. Особливі умови користування земельними ділянками, на яких розташовані майданчики для паркування, полягають в розробці та погодженні в установленому цими Правилами порядку схем організації дорожнього руху, згідно з якими у	17.3.2.Особливі умови користування земельними ділянками, на яких розташовані майданчики для паркування, полягають в розробці та погодженні в установленому цими Правилами порядку схем організації дорожнього руху, згідно з якими у

оператора виникає право надання платних послуг паркування транспортних засобів та не потребує розроблення проектів відведення цих земельних ділянок. На таких земельних ділянках оператор не має права здійснювати будь-яку діяльність, окрім надання платних послуг з паркування транспортних засобів та обладнання таких місць, що полягає у запровадженні інноваційних технологій (сучасних систем паркування), нанесенні дорожньої розмітки, встановленні відповідних дорожніх знаків, огорожі та інших елементів благоустрою, у порядку визначеному цими Правилами. Допускається відсутність дорожньої розмітки в залежності від погодних умов, бруду тощо при наявності установлених відповідних за змістом дорожніх знаків, що позначають межі та спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку.	оператора або суб'єкта господарювання виникає право надання послуг паркування транспортних засобів та не потребує розроблення проектів відведення цих земельних ділянок. На таких земельних ділянках оператор або суб'єкт господарювання не мають права здійснювати будь-яку діяльність, окрім надання послуг з паркування транспортних засобів та обладнання таких місць, що полягає у запровадженні інноваційних технологій (сучасних систем паркування, **зарядних станцій для електромобілів тощо**), нанесенні дорожньої розмітки, встановленні відповідних дорожніх знаків, огорожі та інших елементів благоустрою, у порядку визначеному цими Правилами. Допускається відсутність дорожньої розмітки в залежності від погодних умов, бруду тощо при наявності установлених відповідних за змістом дорожніх знаків, що позначають межі та спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку.
17.3.3. Оператор розробляє схеми організації дорожнього руху на паркувальних майданчиках у відповідності до діючого законодавства України. Розроблені схеми організації дорожнього руху обов'язково погоджуються: - при розташуванні місць для паркування в межах міських вулиць і доріг - з Управлінням патрульної поліції у м. Києві; - в межах шляхопроводів, на тротуарах (при заниженні їх бордюрного каменя або встановлення пандуених з'їздів) - з комунальною корпорацією "Київавтодор" або балансоутримувачем території; - в межах міжквартальних територій - з районними в м. Києві державними адміністраціями; - в межах зелених зон - з районними комунальними підприємствами по утриманню зелених насаджень; - в межах охоронних зон залізних доріг - з власниками (балансоутримувачами) доріг;	Без змін на тротуарах (при заниженні їх бордюрного каменя або встановлення пандусних з'їздів) - з комунальною корпорацією "Київавтодор" або балансоутримувачем території; в межах охоронних зон залізничних шляхів - з власниками (балансоутримувачами) залізниць;

- на вулицях та дорогах постійного руху осіб, яких охороняють відповідно до законодавства України, - з Управлінням державної охорони. Розроблені схеми організації дорожнього руху затверджуються Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Після затвердження схеми організації дорожнього руху у встановленому цими Правилами порядку оператор повідомляє комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху» про встановлені дорожні знаки з метою внесення їх у єдину дислокацію технічних засобів регулювання дорожнього руху.	Без змін Без змін
17.3.4. Паркувальні майданчики обладнуються відповідно до вимог цих Правил, Правил паркування транспортних засобів та Правил дорожнього руху, затверджених відповідними постановами Кабінету Міністрів України. Відведені майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками, інформаційними табличками та суцільною синьою (блакитною) лінією з позначенням меж кожного місця для паркування, на проїзній частині або тротуарах, а також (у разі необхідності) встановлюються обмежувальні засоби для створення безпечних умов руху пішоходам по тротуарах. Відведені майданчики для паркування повинні бути обладнані паркувальними автоматами та/або платіжними терміналами відповідно до Правил паркування транспортних засобів, затверджених відповідною постановою Кабінету Міністрів України. Спеціально обладнані майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та розміткою та можуть бути огороджені, мати зовнішнє освітлення, приміщення для охорони. На спеціально обладнаних майданчиках для паркування	Без змін

встановлюються автоматичні в'їзні та виїзні термінали, може встановлюватись табло із змінною інформацією про наявність вільних місць для паркування на в'їзді на паркувальний майданчик, система відеоспостереження за рухом транспортних засобів на їх території, можуть бути встановлені контрольно-пропускний пункт, туалет, тощо. *Відсутній*	**Місця для паркування з особливим режимом паркування можуть позначатися жовтою або білою розміткою.** Місця для паркування транспортних засобів, які мають переважне право на користування місцями для паркування, право безоплатного паркування або право на оплату паркування на пільгових умовах позначаються: - паркувальні місця для зупинки/стоянки транспорних засобів, що здійснюють завантаження/розвантаження вантажів, що доставляються до громадських закладів (торгівельних центрів, офісів, тощо) – жовтою розміткою з одночасним нанесенням графічного зображення «Зображення 1.1»; - паркувальні місця для зупинки/стоянки транспорних засобів служб таксі – жовтою розміткою з одночасним нанесенням графічного зображення «Зображення 1.2»; - місця для паркування транспорних засобів, що відповідно до п. 17.9.1 користуються правом безоплатного паркування – білою розміткою з одночасним нанесенням або встановленням знаків, визначених Правилами дорожнього руху України, а також графічного зображення «Зображення 1.3». Зразки зображень: «Зображення 1.1»,



«Зображення 1.2»,

TAXI

«Зображення 1.3».

FREE

За рішенням Київської міської ради можуть бути визначені інші категорії користувачів, що користуються правом безоплатного паркування або правом на оплату паркування на пільгових умовах.

Паркінги повинні мати на в'їзді схему розміщення місць для паркування, в'їздів та виїздів, у тому числі розміщення місць для безоплатного паркування транспортних засобів, зазначених у Законі України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні" та обладнуватись автоматичними установками пожежогасіння та пожежною сигналізацією.	Без змін
Паркувальні автомати і автоматичні в'їзні та виїзні термінали на майданчиках для паркування встановлюються стаціонарно.	Без змін
На майданчиках для платного паркування у доступному для ознайомлення користувачів місці розміщується інформація про: оператора (найменування, адреса, контактні телефони); вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування, спосіб та порядок оплати.	На майданчиках для платного паркування у доступному для ознайомлення користувачів місці розміщується інформація про: оператора або суб'єкта господарювання (найменування, адреса, контактні телефони); вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування, спосіб та порядок оплати.
17.3.5. Забороняється:	Без змін
17.3.5.1. Паркування транспортних засобів у заборонених для цього місцях, позначених відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою.	Без змін
17.3.5.2. Паркування вантажних транспортних засобів на міжквартальних територіях (у дворах житлових будинків).	17.3.5.2. Паркування вантажних транспортних засобів у дворах житлових будинків.
17.3.5.3. Організація відведених паркувальних майданчиків в місцях, прилеглих до закладів охорони здоров'я (лікувальних установ, що надають стаціонарно-медичну допомогу хворим), крім фармацевтичних, приватних клінік, амбулаторно-поліклінічних, діагностичних центрів та санітарно- профілактичних закладів, до дитячих дошкільних закладів і загальноосвітніх шкіл, територія яких безпосередньо прилягає до вулиці (проспекту, провулку тощо), до міських кладовищ.	Без змін
17.3.5.4. Паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування без оплати вартості послуг користування майданчиками для паркування більш ніж	Без змін

10 хвилин (крім спеціально обладнаних майданчиків, обладнаних автоматичними в'їзними та виїзними терміналами, на яких оплата відбувається під час виїзду з майданчику) .	
17.3.7. Створення належних умов для діяльності дипломатичних представництв, консульських установ іноземних держав, представництв міжнародних організацій на проїжджих частинах вулиць та площ, в межах фасадної частини будинків, в яких вони розміщені, визначаються за їх зверненнями до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) своїм розпорядженням може визначити місця для безоплатного паркування транспортних засобів цих організацій. На інших ділянках вулиць та майданів міста Києва паркування транспортних засобів зазначених вище організацій здійснюється на загальних підставах.	Без змін
17.3.8. Режим роботи майданчиків для паркування визначається оператором. У День незалежності України, День Конституції України, День Перемоги, День Києва паркування транспортних засобів на місцях для платного паркування (за винятком платних місць для паркування біля ринків) здійснюється безкоштовно.	**17.3.8. Режим роботи майданчиків для паркування визначається оператором або відповідним суб'єктом господарювання за погодженням з оператором.** **Діяльність з паркування може здійснюватись цілодобово.** У святкові дні, встановлені Кодексом законів про працю України та відповідним розпорядженням Кабінету Міністрів України, паркування транспортних засобів на відведених майданчиках для паркування (за винятком майданчиків для паркування біля ринків, торгівельних та розважальних центрів, залізничних вокзалів, автовокзалів) здійснюється безкоштовно.

17.3.9. Контроль за здійсненням платного паркування транспортних засобів покладається на інспекторів з паркування. Інспектори з паркування в межах компетенції, визначених нормами законодавства України, здійснюють контроль за оплатою паркування, дотриманням правил паркування водіями транспортних засобів, користуванням за цільовим призначенням місць, відведених для осіб з інвалідністю.	17.3.9Контроль за здійсненням платного паркування транспортних засобів покладається на інспекторів з паркування та Національну поліцію України в порядку визначеному чинним Законодавством України. Виключити (передбачено КУпАП).
17.3.10. Паркування таксі та таксомоторів, проводиться згідно з порядком, затвердженим виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією).	Виключити
17.4. Система управління місцями для платного паркування, координація та контроль:	Без змін
17.4.1. Система платного паркування транспортних засобів включає:	Без змін
• місця для платного паркування транспортних засобів з дорожніми знаками та табличками до них, дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху;	Без змін
• абонементні талони;	Без змін
• паркомати, платіжні термінали;	Без змін
• автоматичні в'їзні та виїзні термінали;	Без змін
• мобільне паркування;	Оплата за допомогою мобільного зв'язку
• •АСКОП;	Без змін
• інспекторів з паркування;	Без змін
• працівників, які здійснюють обслуговування та підтримку функціонування програмно-технічного комплексу АСКОП, встановлення, технічне обслуговування та ремонт наркоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів та іншого обладнання майданчиків для паркування;	Без змін
• працівників Управління патрульної поліції у м. Києві, Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) чи інших визначених Київською міською радою	Без змін

органів, які контролюють дотримання Правил паркування, вимог Правил дорожнього руху та можуть здійснювати разом з оператором функції щодо затримання транспортних засобів чи їх переміщення з метою усунення перешкод.	
17.4.3. Оператор у своїх діях керується нормами законодавства України.	Без змін
17.4.4. Обладнання та утримання паркувальних майданчиків здійснюється згідно із схемою організації дорожнього руху за рахунок оператора або за рахунок суб'єктів господарювання, з яким оператор уклав відповідний договір.	Без змін
17.4.5. Контроль за дотриманням вимог чинного законодавства України, пов'язаного з паркуванням транспортних засобів здійснюють інспектори з паркування.	Виключити (дублює 17.3.9)
17.5. Форми та порядок сплати вартості послуг за користування майданчиками для платного паркування:	Без змін
17.5.1. Система сплати вартості послуг за користування майданчиками для платного паркування включає наступні форми розрахунків:	Без змін
- оплата за допомогою абонементних талонів;	Без змін
- оплата за допомогою паркувальних автоматів, платіжних терміналів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів;	Без змін
- оплата з використанням засобів мобільного зв'язку (мобільне паркування);	оплата з використанням засобів мобільного зв'язку
- за допомогою інших програмно-технічних комплексів, призначених для автоматизованого зарахування грошових коштів на відповідні рахунки	Без змін
- безготівкова попередня оплата за користування місцями для паркування транспортних засобів юридичними особами;	Без змін
- інші способи оплати, що не суперечать законодавству України.	Без змін
17.5.2. Оплата вартості користування відведеними	17.5.2.Оплата вартості користування відведеними

майданчиками для паркування здійснюється користувачами в момент постановки транспортного засобу на майданчик для паркування.	майданчиками для паркування здійснюється користувачами в момент постановки транспортного засобу на майданчик для паркування, **якщо інше не передбачено умовами користування майданчиком для паркування.**
17.5.3. Безготівкова попередня оплата за користування місцями для паркування може здійснюватись відповідно до укладеного з оператором договору.	Без змін
17.5.4. Під час паркування на майданчиках для паркування користувач сплачує вартість послуг за користування майданчиками для паркування у розмірі, встановленому виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) у порядку і межах, визначених законодавством, з урахуванням інвестиційної складової.	**17.5.4. Під час паркування на майданчиках для паркування користувач сплачує вартість послуг за користування майданчиками для паркування у розмірі, визначеному Оператором або суб'єктом господарювання.**
17.5.5. При розміщенні транспортних засобів на майданчику для платного паркування користувачі оплачують вартість користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу.	Виключити (дубль п. 17.5.2)
17.5.6. Вартість послуг з користування відведеними майданчиками для паркування автотранспортних засобів стягується з юридичних та фізичних осіб за кожну годину паркування цілодобово. Вартість послуг з користування майданчиками для паркування за годину/добу/місяць/квартал встановлюється відповідним розпорядженням Київського міського голови.	Вартість послуг з користування відведеними майданчиками для паркування автотранспортних засобів стягується з юридичних та фізичних осіб за кожну годину паркування. Виключити (дубль)
У святкові дні, встановлені Кодексом законів про працю України та відповідним розпорядженням Кабінету Міністрів України, паркування транспортних засобів на відведених майданчиках для паркування (за винятком майданчиків для паркування біля ринків, торгівельних та розважальних центрів, залізничних вокзалів, автовокзалів) здійснюється безкоштовно.	Виключити (дубль п.17.3.8)

17.6. Дії інспектора з паркування	Порядок дій інспектора з паркування встановлено Кодексом України про адміністративні правопорушення.
Для перевірки факту оплати паркування інспектор за допомогою пристрою контролю з можливістю фотозйомки (відеозапису) фотографує реєстраційний номер транспортного засобу (у випадку, якщо номер забруднений або закритий, інспектор має право очистити номер) та з використанням АСКОП перевіряє, чи оплачене паркування. У разі порушення користувачем правил зупинки, стоянки, паркування, в тому числі неоплата вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування, інспектор з паркування здійснює фото/відеофіксацію обставин адміністративного правопорушення, а саме: дати, часу (моменту фіксації), місця розташування транспортного засобу по відношенню до нерухомих об'єктів та/або географічних координат, інших ознак наявності складу адміністративного правопорушення, передбаченого відповідною статтею Кодексу України про адміністративні правопорушення. При здійсненні фотозйомки обов'язковою є наявність не менше двох зображень транспортного засобу, отриманих з різних або протилежних ракурсів, а в разі фіксації правопорушення, що полягає у неоплаті вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування в межах населеного пункту, в якому не впроваджена автоматизована система контролю оплати паркування, обов'язковою є наявність додаткового зображення (зображень), що фіксує відсутність документа про оплату послуг з користування майданчиком для платного паркування під лобовим склом транспортного засобу. Якщо адміністративне правопорушення зафіксовано у режимі фотозйомки (відеозапису), інспектор з паркування зобов'язаний розмістити на лобовому склі транспортного засобу копію постанови про притягнення до адміністративної відповідальності (якщо технічні можливості дозволяють	Виключити (передбачено КУпАП)

встановити відповідальну особу на місці вчинення правопорушення) або повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності (якщо технічні можливості не дозволяють встановити відповідальну особу). Повідомлення має містити інформацію, визначену відповідною статтею Кодексу України про адміністративні правопорушення. Інспектор з паркування у визначеному порядку встановлює відповідальну особу, яка згідно з Кодексом України про адміністративні правопорушення несе адміністративну відповідальність за порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксованих у режимі фотозйомки (відеозапису) та виносить постанову про накладення адміністративного стягнення по справі про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів. Інформацію про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані у режимі фотозйомки (відеозапису), та винесені постанови про накладення адміністративного стягнення інспектор з паркування вносить до Реєстру адміністративних правопорушень у строки, визначені відповідною статтею Кодексу України про адміністративні правопорушення. Інспектор з паркування при винесенні до Реєстру адміністративних правопорушень інформації про зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису) порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, а також при винесенні постанови про накладення адміністративного стягнення за вчинення такого правопорушення перевіряє, чи не були відповідні обставини зафіксовані раніше, а також чи не притягалася відплатна особа до адміністративної відповідальності за це правопорушення іншим інспектором з паркування або іншою уповноваженою особою. Якщо відповідні відомості про зафіксоване правопорушення вже	

внесені до Реєстру адміністративних правопорушень або відповідальну особу вже притягнуто до адміністративної відповідальності за це правопорушення, постанова іншого інспектора з паркування або іншої уповноваженої особи підлягає скасуванню. У випадках, визначених відповідними статтями Кодексу України про адміністративні правопорушення, інспектор з паркування здійснює тимчасове затримання транспортного засобу .Порядок тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання встановлюється Кабінетом Міністрів України.	
17.6.1. Особа, за якою зареєстрований транспортний засіб, звільняється від відповідальності у разі, якщо:	Порядок та умови притягнення до адміністративної відповідальності за порушення правил паркування, у т.ч. оплати паркування, визначено Кодексом України про адміністративні правопорушення.
а) номерні знаки або сам автомобіль були викрадені до моменту правопорушення, про що особа повідомляла компетентні органи; б) особа надала відомості про особу, якій було передано право керування транспортним засобом, разом із завіреними копіями відповідних договорів оренди, найму, доручення тощо; в) особа-фактичний порушник сплатить штраф і особисто звернеться до органу стягнення із заявою та копією документа про оплату штрафу. Особа, яка притягнута до відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, або порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), має право зворотної вимоги до особи, яка керувала транспортним засобом у момент вчинення правопорушення. Порядок та особливості притягнення до адміністративної відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному	Виключити (передбачено КУпАП)

режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), визначаються Кодексом України про адміністративні правопорушення.	
17.7. Тимчасове затримання транспортного засобу:	Виключити (передбачено КУпАП)
17.7.1Порядок тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання встановлюється Кабінетом Міністрів України.	Виключити (передбачено КУпАП)
17.7.2. Тимчасове затримання транспортного засобу шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється у разі вчинення порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів, а так само порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху.	Виключити (передбачено КУпАП)
17.7.3. Для цілей цих Правил розміщення транспортного засобу є таким, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, якщо транспортний засіб: 1) поставлено на проїзній частині у два і більше рядів; 2) розташовано у заборонених Правилами дорожнього руху місцях зупинки або стоянки, а саме: 3) а) на залізничних переїздах; 4) б) на трамвайних коліях; 5) в) на естакадах, мостах, шляхопроводах і під ними, у тунелях; 6) г) на пішохідних переходах і ближче 10 метрів до них з обох боків, крім випадків зупинки для надання переваги в русі; 7) ґ) на перехрестях та ближче 10 метрів від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на ній пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга; 8) д) на проїзній частині, де відстань між суцільною лінією	Виключити (передбачено КУпАП)

розмітки чи протилежним краєм проїзної частини і транспортним засобом, що зупинився, менше 3 метрів; 9) е) ближче ЗО метрів від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а за їх відсутності - ближче ЗО метрів від дорожнього знака такої зупинки з обох боків; 10) є) ближче 10 метрів від позначеного місця виконання дорожніх робіт і в зоні їх виконання; 11) ж) у місцях, де буде неможливим зустрічний роз'їзд або об'їзд транспортного засобу, що зупинився; 12) ближче 10 метрів від виїздів з прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду;* 13) з) своїм розташуванням робить неможливим рух інших транспортних засобів або створює перешкоду для руху пішоходів, у тому числі осіб з інвалідністю на спеціальних засобах пересування та пішоходів із дитячими колясками; 14) розташовано на **виділеній смузі для** руху громадського маршрутного 15) транспорту; 16) розташовано на позначеній відповідними дорожніми знаками та/або дорожньою розміткою велодоріжці; 17) перешкоджає руху або роботі снігоприбирального та іншого технологічного комунального транспорту у разі запровадження надзвичайного стану або у разі оголошення окремої місцевості зоною надзвичайної екологічної ситуації; 18) порушує схему паркування транспортних засобів таким чином, що він блокує проїзд по двох або більше смугах руху.	
17.7.4. У випадках, передбачених законодавством, при тимчасовому затриманні транспортного засобу місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису). Інспектори з паркування зобов'язані невідкладно інформувати про тимчасове затримання транспортного засобу відповідні підрозділи Національної поліції із зазначенням державного	Виключити (передбачено КУпАП)

номера затриманого транспортного засобу, точного часу його затримання та місця зберігання (адреса та телефони спеціального майданчика чи стоянки), розміщувати цю інформацію на офіційному веб-сайті виконавчого органу відповідної місцевої ради, а також передавати повідомлення про тимчасове затримання транспортного засобу на абонентський номер рухомого (мобільного) зв'язку та адреси електронної пошти, зазначені належними користувачами або особами (від імені осіб), за якими зареєстровані транспортні засоби, відповідно до чинного законодавства України.	
17.7.5. Повернення транспортного засобу, затриманого шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, користувачу, відбувається невідкладно за його зверненням після сплати штрафу за вчинене правопорушення та оплати вартості послуг із транспортування та/або зберігання транспортного засобу.	Виключити (передбачено КУпАП)
17.7.6. У разі заподіяння транспортному засобу шкоди при його транспортуванні та/або зберіганні завдані збитки відшкодовуються за рахунок суб'єкта господарювання, що надає такі послуги, та/або відповідного страхового відшкодування, що здійснюється за правовідносинами обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає послуги із транспортування та/або зберігання транспортних засобів у разі їх тимчасового затримання.	Виключити (передбачено КУпАП)
17.7.7. Порушення порядку тимчасового затримання транспортних засобів та їх зберігання, у тому числі здійснення такої діяльності без відповідного поліса обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає такі послуги, за шкоду, яка може бути заподіяна транспортному засобу при здійсненні його транспортування та/або зберігання, прийняття інспектором з паркування грошових коштів у готівковій формі в рахунок оплати вартості послуг з паркування транспортних	Виключити (передбачено КУпАП)

засобівта/або в рахунок оплати штрафів накладених на місці вчинення правопорушення тягне за собою відповідальність, встановлену Кодексом України про адміністративні правопорушення.	
17.7.8. При тимчасовому затриманні транспортних засобів користувачі оплачують вартість послуг з доставки транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) у розмірі, встановленому відповідним розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).	Виключити (передбачено КУпАП)
17.7.9. Користувачі оплачують вартість послуг із зберігання транспортних засобів на спеціально обладнаних майданчиках (штрафмайданчик) при тимчасовому затриманні (евакуації) таких транспортних засобів у розмірі, встановленому оператором.	Виключити
17.8. Порядок оскарження дій посадових осіб:	Без змін
17.8.1. Дії і рішення посадових осіб, пов'язані із виконанням цих Правил, можуть бути оскаржені до вищестоящого органу (в залежності від підпорядкування) або до суду.	Без змін
17.8.2. Розгляд скарг власників транспортних засобів чи осіб, які мають право на користування ними, здійснюється відповідно до Закону України «Про звернення громадян».	Без змін
17.9. Пільги при користуванні місцями для платного паркування:	Без змін
17.9.1. Правом безкоштовного паркування користуються:	Без змін
- особи з інвалідністю та особи, які перевозять інвалідів, - на місцях, призначених для осіб з інвалідністю, за умови наявності резидентного дозволу, оформленого у встановленому порядку;	а) особи з інвалідністю та особи, які перевозять осіб з інвалідністю - на місцях, призначених для осіб з інвалідністю
- резиденти - з 20.00 до 08.00 в межах, визначених адміністративно- територіальним розподілом (в межах	б) резиденти з паркування - з 20.00 до 08.00 в межах, визначених адміністративно-територіальним розподілом (в

районів міста), за умови наявності резидентного дозволу, оформленого у встановленому порядку	межах районів міста)
- спеціальний автотранспорт, який має відповідні розпізнавальні знаки, кольорографічні забарвлення і написи, - під час виконання прямих службових обов'язків у зоні місць для платного паркування (прокуратури, МВС, СБУ, пожежної охорони, швидкої допомоги, аварійний спецавтотранспорт міських комунальних служб тощо).	в) спеціальний автотранспорт, який має відповідні розпізнавальні знаки, кольорографічні забарвлення і написи, - під час виконання прямих службових обов'язків у зоні місць для платного паркування (прокуратури, МВС, СБУ, пожежної охорони, швидкої допомоги, аварійний спецавтотранспорт міських комунальних служб тощо)
Відсутні	г) особи, що керують електричними транспортними засобами
Відсутні	ґ) особи, що керують мото- та вело- транспортними засобами;
Відсутні	д) вагітні;
Відсутні	е) батьки багатодітної сім'ї;
Відсутні	є) ветерани війни,
- інші особи, право на безкоштовне паркування яких передбачено законодавством.	ж) інші особи, право на безкоштовне паркування яких передбачено законодавством
17.9.2.Для обліку осіб з інвалідністю та резидентів в АСКОП створюється окремий реєстр (база даних). Внесення відомостей до реєстру осіб з інвалідністю та реєстру резидентів здійснюється в установленому порядку. Дозвіл на резидентне паркування оформлюється у порядку, встановленому уповноваженим на це органом.	17.9.2.Особи, включені до категорій, визначених п. а), б), д), е), є), ж) для отримання права безоплатного користування майданчиками для паркування повинні зареєструватися в Реєстрі осіб, що мають право безкоштовного користування майданчиками для паркування та отримати Посвідку про право безкоштовного користування майданчиками для паркування . Порядок реєстрації осіб, що мають право безкоштовного користування майданчиками для паркування та отримання Посвідок про право безкоштовного користування майданчиками для паркування встановлюється рішенням виконавчого органу Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією).
17.9.3. Оператор на майданчиках платного паркування автотранспортних засобів повинен забезпечити виділення спеціальних місць для паркування в обсязі 10 відсотків від	17.9.3.Оператор на майданчиках платного паркування автотранспортних засобів повинен забезпечити виділення спеціальних місць для паркування в обсязі 10 відсотків від

загальної кількості, але не менше одного місця для паркування автомобілів та інших автотранспортних засобів, які перевозять інвалідів, з їх позначенням відповідними розмітками або інформаційними табличками.	загальної кількості, але не менше одного місця для паркування автомобілів та інших автотранспортних засобів, які перевозять осіб з інвалідністю, з їх позначенням відповідними розмітками або інформаційними табличками. Оператор може визначати додаткову кількість місць для безоплатного паркування транспортних засобів спеціальних категорій користувачів.
17.10. Повноваження та обов'язки суб'єктів паркувальної діяльності:	Без змін
17.10.1. Київська міська рада: - затверджує Перелік паркувальних майданчиків, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів; - забезпечує ознайомлення власників транспортних засобів з цими Правилами через місцеві засоби масової інформації; - контролює, координує та узгоджує роботу всіх учасників діяльності системи паркування транспортних засобів у межах адміністративно- територіальної одиниці; - здійснює інші повноваження, передбачені Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні».	Без змін
17.10.2. Управління патрульної поліції у м. Києві:	Без змін
- узгоджують схеми організації дорожнього руху на майданчики для платного паркування (в межах червоних ліній міських вулиць та доріг); - контролюють виконання Правил паркування транспортних засобів та цих Правил; - накладають у межах своєї компетенції адміністративні стягнення на водіїв за порушення ними вимог Правил паркування транспортних засобів.	погоджують схеми організації дорожнього руху на майданчики для платного паркування (в межах червоних ліній міських вулиць та доріг); Без змін Без змін
17.10.3. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації): - в межах своєї компетенції здійснює контроль за	Без змін

дотриманням цих Правил; - затверджує схеми організації дорожнього руху на паркувальних майданчиках.	
17.10.4. Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації): - у встановленому порядку повідомляє Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) про виявленні порушення, пов'язані з паркуванням транспортних засобів на тротуарах, зелених зонах, створення перешкод для утримання та прибирання об'єктів та елементів благоустрою; - за заявкою комунального підприємства «Київтранспарксервіс» вживає заходи щодо демонтажу обладнання на самовільно організованих майданчиках для паркування або майданчиків, обладнаних з порушенням цих Правил.	Без змін
17.10.5. Оператор: - надає послуги з паркування транспортних засобів; - здійснює контроль за провадженням діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на паркувальних майданчиках; - облаштовує майданчики для паркування транспортних засобів на яких він здійснює діяльність у відповідності до вимог цих Правил та інших нормативно-правових актів; - здійснює впровадження, експлуатацію та належне технічне утримання засобів системи платного паркування транспортних засобів на визначених у встановленому порядку місцях; - взаємодіє з працівниками підрозділів Управління патрульної поліції у м. Києві з питань організації та контролю за паркуванням транспортних засобів; - здійснює контроль за дотриманням належного санітарного стану на місцях паркування транспортних засобів;	Без змін

- попереджає водіїв про необхідність дотримання вимог Закону України «Про дорожній рух» у частині дотримання водіями належного санітарного стану на місці платного паркування автотранспортних засобів; - не несе відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування транспортних засобів, якщо це не входить у перелік додаткових послуг, що ним надаються.	
Відсутній	17.10.** Суб'єкти господарювання: - надає послуги з паркування транспортних засобів; - облаштовує майданчики для паркування транспортних засобів на яких він здійснює діяльність у відповідності до вимог цих Правил та інших нормативно-правових актів; - здійснює експлуатацію та утримання майданчиків для паркування транспортних засобів з дотриманням санітарних норм, Правил благоустрою, цих Правил; - не несе відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування транспортних засобів, якщо це не входить у перелік додаткових послуг, що ним надаються.
17.10.6. Користувачі зобов'язані: - дотримуватись вимог цих Правил, Правил паркування транспортних засобів, , Правил дорожнього руху та інших нормативно-правових актів, що **регулюють сферу платного паркування на території населеного пункту;** - розміщувати транспортні засоби на паркувальних майданчиках виключно у визначених місцях для паркування відповідно до ліній розмітки, дорожніх знаків та табличок до них; - своєчасно сплачувати послуги з користування майданчиків для платного паркування; - після закінчення часу паркування, за який сплачено, звільнити місце для паркування або сплатити вартість послуг	Без змін

з користування майданчика для паркування за час фактичного паркування; - дотримуватись чистоти і порядку на території майданчиків для паркування транспортних засобів.	
17.10.7. Інспектори з паркування: - фіксують порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів у режимі фотозйомки (відеозапису); - у випадках, визначених Кодексом про адміністративні правопорушення України, здійснюють розгляд справ про адміністративні правопорушення, виносять постанови про притягнення до адміністративної відповідальності та накладають адміністративні стягнення; - розміщують на лобовому склі транспортних засобів повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності; - у випадках, визначених Кодексом про адміністративні правопорушення України, проводять тимчасове затримання транспортних засобів.	Без змін
17.10.8. Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) затверджує вимоги до облаштування спеціально обладнаних паркувальних майданчиків, розмір вартості користування паркувальними майданчиками, розмір вартості транспортування, зберігання транспортного засобу.	17.10.8.Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) затверджує вимоги до облаштування паркувальних майданчиків.
1. Внести зміни до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві», виклавши пункти 4.3 та 4.4розділу 4 в новій редакції:	Без змін
«4.3. Сума збору, яка підлягає сплаті за податковий (звітний) квартал і відображається в податковій декларації, розраховується за наступною формулою: P = (S-I) * C * M * N, де: P - сума збору, яка підлягає сплаті за звітний квартал; S - площа земельної ділянки, відведеної для забезпечення	Без змін

паркування транспортних засобів; І - площа земельної ділянки, відведена для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених статтею 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні"; С - ставка збору; М - мінімальна заробітна плата, встановлена Законом на 1 січня податкового (звітного) року; N - кількість днів провадження діяльності.	
4.4.Закріплення за оператором або вилучення у оператора площ земельних ділянок для забезпечення паркування транспортних засобів здійснюється згідно із рішенням Київської міської ради».	4.4.Визначення переліку місць для організації Оператором майданчиків для паркування (їх площ та адресні прив'язки), здійснюється згідно із рішенням Київської міської ради.
2. Офіційно оприлюднити рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик». 3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами. Київський міський голова Віталій КЛИЧКО	Без змін

N 5

08/231- 4183/ПР
21.11.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

ПРОЕКТ

Про затвердження Правил користування міським наземним пасажирським транспортом міста Києва

Відповідно до частини восьмої статті 4 Закону України «Про міський електричний транспорт», статті 35 Закону України «Про автомобільний транспорт», Київська міська рада вирішила:

1. Затвердити Правила користування міським наземним пасажирським транспортом міста Києва, що додаються.

2. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

3. Рішення набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова В. Кличко

Подання:

Заступник голови Д. Давтян

Директор Департаменту транспортної інфраструктури С. Симонов

Завідувач сектору правового забезпечення Департаменту транспортної інфраструктури Т. Єсик

Погодження:

Перший заступник голови М. Поворозник

Генеральний директор КП «Київпастранс» Д. Левченко

Директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій Ю. Назаров

Заступник керівника апарату – начальник юридичного управління Л. Верес

Керівник апарату Д. Загуменний

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв`язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Начальник Управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради В. Слончак

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради
«Про затвердження Правил користування міським наземним пасажирським транспортом міста Києва»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

Проект цього рішення розроблено Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до Закону України «Про транспорт», Закону України «Про міський електричний транспорт», Закону України «Про автомобільний транспорт», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті».

Відповідно до статті 34 Закону України «Про транспорт» до складу міського електротранспорту входять підприємства міського електротранспорту, що здійснюють перевезення пасажирів, вантажів, багажу, пошти, рухомий склад, трамвайні і тролейбусні лінії, ремонтно-експлуатаційні депо, службові приміщення, фунікулери, канатні дороги, ескалатори, заводи по ремонту рухомого складу і виготовленню запасних частин, споруди енергетичного господарства та зв'язку, промислові, ремонтно-будівельні, торговельні та постачальницькі організації, навчальні заклади, науково-дослідні та проектно-конструкторські установи, заклади охорони здоров'я, відпочинку, фізичної культури і спорту та інші культурно-побутові заклади і підприємства, установи та організації незалежно від форм власності, що забезпечують роботу міського електротранспорту.

Статтею 1 Закону України «Про міський електричний транспорт» визначено, що міський електричний транспорт – складова частина єдиної транспортної системи, призначена для перевезення громадян трамваями, тролейбусами, поїздами метрополітену на маршрутах (лініях) відповідно до вимог життєзабезпечення населених пунктів.

Відповідно до частини восьмої статті 4 Закону України «Про міський електричний транспорт» правила користування міським електричним транспортом затверджуються відповідним органом місцевого самоврядування та визначають порядок проїзду і його оплати, права та обов’язки пасажирів, а також взаємовідносини перевізників і пасажирів під час надання транспортних послуг, враховуючи особливості транспортної інфраструктури та наявність автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Згідно зі статтею 35 Закону України «Про автомобільний транспорт» Правила користування міським пасажирським автомобільним транспортом затверджуються відповідним органом місцевого самоврядування. Вони визначають порядок проїзду і його оплати, права та обов’язки пасажирів, а також взаємовідносини перевізників і пасажирів під час надання транспортних послуг, враховуючи особливості транспортної інфраструктури та наявність автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Прийняття цього рішення дозволить забезпечити належний рівень, якість та доступність транспортних послуг, безпеку пасажирів під час користування міським наземним пасажирським транспортом загального користування.

2. Мета і шляхи її досягнення.

Метою цього рішення є визначення порядку проїзду пасажирів, перевезення багажу та їх оплати, обов'язків, прав і відповідальності пасажирів та працівників перевізника, які безпосередньо контактують з пасажирами, а також врегулювання взаємовідносин перевізника і пасажирів під час надання транспортних послуг, враховуючи наявність автоматизованої системи обліку оплати проїзду та особливості транспортної інфраструктури.

3. Правові аспекти.

Проект рішення розроблено відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ», Закону України «Про транспорт», Закону України «Про міський електричний транспорт», Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 23.12.2004 № 1735 «Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом», постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» та інших нормативно-правових актів.

4. Фінансове-економічне обґрунтування.

Реалізація проекту рішення не потребує виділення додаткових бюджетних коштів.

5. Позиція заінтересованих органів.

Проект рішення не зачіпає інтереси інших органів.

6. Регіональний аспект.

Проект рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Громадське обговорення.

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів.

Прийняття цього проекту рішення надасть можливість забезпечити регулювання порядку проїзду пасажирів, перевезення багажу та їх оплати, обов'язків, прав і відповідальності пасажирів та працівників перевізника, які безпосередньо контактують з пасажирами, взаємовідносин перевізника і пасажирів під час надання транспортних послуг, а також забезпечення належного та безпечного доступу до послуг міського наземного пасажирського транспорту загального користування.

9. Доповідач.

Доповідач проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Правил користування міським наземним пасажирським транспортом міста Києва» директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Симонов Сергій Анатолійович.

Директор Департаменту
транспортної інфраструктури С. Симонов

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішенням Київської міської ради
від _____№_____

ПРАВИЛА
користування міським наземним пасажирським транспортом міста Києва

1. Загальні положення

1.1. Ці Правила визначають порядок проїзду міським автомобільним транспортом загального користування, трамваєм, тролейбусом, фунікулером, міською електричкою (далі – міський наземний пасажирський транспорт міста Києва), його оплати, права та обов'язки пасажирів, а також взаємовідносини перевізників і пасажирів під час надання транспортних послуг.

1.2. Правила розроблені відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про міський електричний транспорт», «Про автомобільний транспорт», постанов Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» та від 23 грудня 2004 року № 1735 «Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом», розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 22 жовтня 2018 року № 1887 «Про затвердження Порядку функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності» та інших нормативно-правових актів.

1.3. У цих Правилах терміни вживаються в такому значенні:

автоматизована система обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності (АСОП) – програмно-технічний комплекс, призначений для обліку наданих транспортних послуг з використанням електронного квитка;

багаж – вантаж, розміри якого не перевищують 100х50х30 сантиметрів (крім лиж), вагою від 10 до 40 кілограмів, який перевозиться пасажиром;

диспетчер – особа, на яку покладено повноваження щодо здійснення диспетчерського управління;

електронний квиток – проїзний документ встановленої форми, який після реєстрації в АСОП дає пасажирові право на одержання транспортних послуг;

інформаційно-довідковий центр – інформаційно-консультаційний центр оператора, призначеного для збирання інформації, консультування та надання допомоги користувачам (пасажирам) з питань продажу, заміни, поповнення, активації та блокування в АСОП носія електронного квитка, прийняття заяв та скарг, пов'язаних з використанням електронного квитка та функціонуванням АСОП;

контролер – особа, яка здійснює контроль за оплатою проїзду пасажира і перевезення багажу;

оператор АСОП – комунальне підприємство «Головний інформаційно-обчислювальний центр»;

ручна поклажа – вантаж, розміри якого не перевищують 60х40х20 сантиметрів, вагою до 10 кілограмів включно;

рейс – рух транспортного засобу від початкової до кінцевої зупинки маршруту;

розклад руху – сукупність графіків руху транспортних засобів за маршрутом;

транспортний термінал – встановлений у рухомому складі наземного транспортного засобу або інтегрований з турнікетом спеціалізований комплект обладнання (зокрема і валідатори), що призначений для реєстрації електронного квитка, перевірки транспортного ресурсу й оплати проїзду та взаємодіє з іншим бортовим електронним інформаційним обладнанням і центром обробки транспортних транзакцій.

Інші терміни у цих Правилах вживаються у значенні, наведеному в законах України «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт», розпорядженні виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 22 жовтня 2018 року № 1887 «Про затвердження Порядку функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності», зареєстрованому в Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві від 24 жовтня 2018 року за № 221/2069, та інших нормативно-правових актах в сфері перевезення пасажирів.

2. Порядок придбання електронного квитка, його форми носіїв та види

2.1. Придбання електронного квитка здійснюється:

у пунктах придбання електронного квитка;

через платіжні пристрої;

через пункти поповнення транспортного ресурсу;

через веб-сайт оператора;

в інших пунктах продажу (поповнення).

Перелік пунктів придбання електронного квитка та поповнення транспортного ресурсу розміщується на офіційному веб-сайті оператора.

2.2. Форми носіїв електронного квитка:

транспортна картка;

банківська картка;

соціальна картка (пільгова картка);

QR-код (на паперових носіях або електронному вигляді);

учнівський квиток;

студентський квиток;

електронний портативний засіб з встановленим програмним додатком АСОП.

2.3. Види електронного квитка:

разовий квиток;

проїзний квиток на визначений період та визначену кількість поїздок на один або декілька видів міського пасажирського транспорту, який працює у звичайному режимі руху;

проїзний квиток на визначений період без обмеження кількості поїздок на один або декілька видів міського пасажирського транспорту, який працює у звичайному режимі руху;

проїзний квиток на визначений період та визначену кількість поїздок на один або декілька видів міського пасажирського транспорту, який працює у звичайному режимі руху, що використовується з моменту активації проїзного квитка;

проїзний квиток на визначений період без обмеження кількості поїздок на один або декілька видів міського пасажирського транспорту, який працює у звичайному режимі руху, що використовується з моменту активації проїзного квитка;

проїзний квиток на визначений період та визначену кількість поїздок на один або декілька видів міського пасажирського транспорту, який працює у звичайному режимі руху, що використовується з моменту продажу проїзного квитка;

проїзний квиток на визначений період без обмеження кількості поїздок на один або декілька видів міського пасажирського транспорту, який працює у звичайному режимі руху, що використовується з моменту продажу проїзного квитка;

проїзний квиток на визначену дальність поїздки на одному або декількох видах міського пасажирського транспорту який працює у звичайному режимі руху.

3. Порядок проїзду і його оплати

3.1. Право на проїзд у міському наземному пасажирському транспорті міста Києва надає зареєстрований в АСОП електронний квиток з використанням носія електронного квитка.

3.2. Реєстрація електронного квитка здійснюється пасажирами самостійно, після входу до транспортного засобу, не чекаючи наступної зупинки, через транспортні термінали шляхом піднесення носія електронного квитка до нього. Після реєстрації електронного квитка на екрані транспортного терміналу з'явиться інформація про оплату проїзду у вигляді текстового, звукового, графічного чи іншого повідомлення та про залишок транспортного ресурсу.

Якщо на екрані транспортного терміналу з'являється повідомлення про неможливість реєстрації електронного квитка, поїздка вважається неоплаченою.

У разі несправності електронного квитка або відмови в реєстрації електронного квитка в АСОП пасажири не звільняються від обов'язку оплати проїзду та має право звернутись до інформаційно-довідкового центру.

3.3. При відсутності реєстрації електронного квитка пасажир повинен залишити транспортний засіб.

3.4. Підставами для відмови в реєстрації в АСОП електронного квитка є:
використання заблокованого в АСОП електронного квитка;
закінчення строку дії носія електронного квитка;
відсутності на транспортному ресурсі електронного квитка суми грошових коштів, достатніх для оплати проїзду згідно з встановленими тарифами та вартістю проїзного квитка.

3.5. При здійсненні реєстрації в АСОП електронного квитка забороняється застосування фізичного впливу на обладнання, а також вчиняти будь-які дії, що можуть призвести до пошкодження обладнання.

3.6. Забороняється перешкоджати проведенню реєстрації в АСОП електронного квитка іншим пасажирам.

3.7. Проїзд без реєстрації в АСОП електронного квитка, в тому числі дитини віком від семи до шістнадцяти років, тягне за собою адміністративну відповідальність.
Оплата вартості проїзду та перевезення багажу здійснюється незалежно від відстані проїзду та ваги багажу згідно з установленим тарифом на перевезення пасажирів.

3.8. Пасажири, які мають право на пільговий проїзд, не звільняються від обов'язку оплатити перевезення багажу.

3.9. У разі виходу рухомого складу з ладу під час роботи на маршруті (лінії) пасажири, що оплатили вартість транспортної послуги, при пересадці на іншу одиницю рухомого складу повторно вартість проїзду не сплачують.

3.10. Витяги з Правил у частині прав, обов'язків та відповідальності пасажирів і працівників перевізника, які безпосередньо контактують з пасажирами, місцезнаходження та телефони підприємств, а також інша візуальна інформація повинна розміщуватись у салонах рухомого складу перевізника на видному та зручному для пасажирів місці.

3.11. Тарифи на перевезення пасажирів в міському наземному пасажирському транспорті міста Києва встановлюються відповідно до законодавства України.

3.12. Інформаційне забезпечення пасажирів здійснюється українською мовою з дотриманням вимог законодавства про мови.

4. Обов'язки та права перевізника

4.1. Працівники перевізника зобов'язані забезпечувати якісне обслуговування пасажирів, які перебувають у транспортному засобі та на зупинках, створювати для них необхідні зручності, уживати всіх заходів для

запобігання нещасному випадку з ними або дорожньо-транспортній пригоді, надавати допомогу особам з інвалідністю, які користуються міським наземним пасажирським транспортом міста Києва, бути охайно одягненими, ввічливими у спілкуванні з пасажирами та одночасно вимагати від них неухильного виконання вимог цих Правил.

4.2. Під час виконання своїх обов'язків працівники перевізника зобов'язані дотримуватися вимог цих Правил та інших нормативно-правових актів, що регламентують роботу міського автомобільного та електричного транспорту.

4.3. Перевізник несе відповідальність за шкоду, заподіяну здоров'ю і майну пасажирів, а також довкіллю, згідно із законодавством України.

4.4. У разі непередбачених подій, які спричинили зупинку рухомого складу на маршруті більше ніж на 10 хвилин, перевізник на запит пасажира надає довідку про тривалість затримки.

4.5. Водій транспортного засобу під час роботи на маршруті (лінії) зобов'язаний:

мати посвідчення водія на право керування транспортним засобом відповідної категорії, книжку водія трамвая (тролейбуса) та шляховий лист;

перед виїздом на маршрут пройти медичний огляд, забезпечити перевірку технічного та санітарного стану і комплектності транспортного засобу, дотримуватись визначеного законодавством режиму праці та відпочинку;

бути охайно одягненим, чемно поводитися з пасажирами;

неухильно виконувати вимоги цих Правил, Правил дорожнього руху, правил технічної експлуатації транспортного засобу, посадової інструкції та вказівки диспетчера;

мати із собою і пред'явити для перевірки уповноваженим особам передбачені законодавством документи;

дотримуватись визначеного маршруту та розкладу руху; забезпечувати безпечний та регулярний рух;

зупинятися на кожній визначеній графіком руху зупинці, в тому числі при виїзді з депо та заїзді в депо;

зупиняти автобус для посадки та висадки пасажирів на відстані не більше ніж 0,05 – 0,1 метра від краю проїзної частини дороги;

не від'їжджати від зупинки з відчиненими дверима і не відчиняти їх до повної зупинки, негайно зупинитися у разі відкриття дверей під час руху транспортного засобу;

нагадувати пасажирам про необхідність оплати проїзду та перевезення багажу, пред'явлення проїзних документів контролеру, а також про те, що слід бути уважними та не забувати свої речі при виході з транспортного засобу;

правильно й чітко оголошувати назву кожної зупинки та наступної за нею, а у разі зміни маршруту - оголошувати про це на кожній зупинці;

здійснювати посадку/висадку пасажирів виключно на зупинках та у разі необхідності виходу на зупинці «На вимогу», а також в місцях де це не

заборонено правилами дорожнього руху – на автобусному маршруті загального користування, які працюють в режимі маршрутного таксі;

у разі загрози безпеці руху здійснювати термінові заходи щодо зниження швидкості руху або зупинці транспортного засобу, в тому числі, у разі виникнення перешкод для руху на маршруті (туман, ожеледиця тощо), які не дають змоги продовжити поїздку;

здійснювати регулювання освітлення та опалення рухомого складу транспортного засобу;

перед зачиненням дверей постійно робити оголошення «Обережно, двері зачиняються»;

стежити за виконанням пасажирами вимог цих Правил;

у зимовий період очищувати підніжки від снігу та льоду;

надавати допомогу особам з інвалідністю та іншим маломобільним групам населення під час посадки в автобус і висадки з нього, у тому числі особисто піднімати та опускати механічні апарелі та механізми з метою створення умов для зручного користування зазначеним транспортним засобом особами, які пересуваються на кріслах колісних;

у разі виявлення втраченого багажу чи ручної поклажі, за участю двох свідків скласти акт довільної форми з детальним описом зовнішнього вигляду речей і здати їх разом з актом перевізнику.

4.6. Водію транспортного засобу забороняється:

починати рух до повного зачинення дверей та відчиняти їх до повної зупинки транспортного засобу;

змінювати маршрут і розклад руху;

під час руху розмовляти з пасажирами, їсти, пити, курити, слухати радіоприймачі та магнітофони або вчиняти інші дії, які можуть вплинути на безпеку дорожнього руху;

відмовляти пасажирам в обслуговуванні, крім передбачених законодавством та цими Правилами випадків;

перевозити гострі і ріжучі предмети, пожежонебезпечні, вибухові, отруйні, їдкі, сморідні та наркотичні речовини, вогнепальну зброю без чохлів, інші небезпечні предмети;

порушувати вимоги цих Правил, Правил дорожнього руху та правил технічної експлуатації транспортного засобу.

4.7. Водій має право:

вимагати від пасажирів виконання їх обов'язків, передбачених цими Правилами;

не допускати до поїздки пасажирів, які не мають електронного квитка або перебувають у стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння, порушують громадський порядок, мають при собі небезпечний багаж, зокрема легкозаймисті, вибухонебезпечні і такі, що можуть забруднити транспортний засіб чи одяг пасажирів.

4.8. Контролер зобов'язаний:

мати службове посвідчення, нагрудний знак (жетон, картку тощо) з особистим номером контролера, прикріплений на лицьовому боці верхнього одягу, квитанції встановленого зразка, а також діючий транспортний термінал;

починати здійснення контролю після повідомлення про це пасажирів;

при стягненні штрафу за проїзд без реєстрації електронного квитка або за порушення цих Правил видати порушнику квитанцію встановленого зразку;

на першу вимогу пасажира пред'явити своє службове посвідчення, повідомити про місце роботи, телефон та місцезнаходження перевізника.

4.9. Контролер має право розглядати справи про адміністративні правопорушення та відповідно до статті 309 Кодексу України про адміністративні правопорушення стягувати штрафи за адміністративні порушення, передбачені частиною третьою статті 119, частиною другою статті 134, абзацами четвертим та восьмим статті 135 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

4.10. Спори між перевізником та пасажиром розв'язуються в порядку, визначеному законодавством.

5. Обов'язки та права пасажирів

5.1. Пасажири повинні поважати працю працівників перевізника, сприяти їм у виконанні службових обов'язків, підтримувати громадський порядок на зупинках та в салонах рухомого складу.

5.2. При вході до салону транспортного засобу пасажири повинні дотримуватись черги, а після оголошення про зачинення дверей - припинити висадку/посадку.

5.3. Право позачергового входу до салону транспортного засобу мають вагітні жінки, особи з інвалідністю, пасажири з дітьми дошкільного віку, особи похилого віку.

5.4. Особи з інвалідністю та інші маломобільні групи населення мають право на безоплатне перевезення технічних та інших засобів реабілітації, призначених для особистого пересування (крісла колісні, палиці, милиці, ходунки тощо), а також собак-поводирів, що супроводжують осіб з порушенням зору.

5.5. Пасажири зобов'язані:

зареєструвати електронний квиток після входу до транспортного засобу, станції швидкісного трамваю, фунікулера, міської електрички;

дбайливо поводитися з носієм електронного квитка;

завчасно придбати електронний квиток та поповнити транспортний ресурс носія електронного квитка;

перевіряти час та дату реєстрації електронного квитка;

зберігати електронний квиток до кінця поїздки і пред'явити його на вимогу контролерів. У випадку втрати електронного квитка або його пошкодження до стану, що не дозволяє провести його перевірку, пасажир вважається таким, що не оплатив проїзд;

забезпечувати збереження розрахункового документа в разі придбання електронного квитка та поповнення транспортного ресурсу у випадках, передбачених Порядком функціонування автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті міста Києва незалежно від форм власності, затвердженого розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) 22 жовтня 2018 року № 1887, зареєстрованим в Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві 24 жовтня 2018 року за № 221/2069;

оплатити перевезення всіх одиниць багажу згідно з вимогами цих Правил;

після прибуття на кінцеву зупинку маршруту звільнити салон транспортного засобу;

пред'являти для перевірки електронний квиток на вимогу контролерів;

дбайливо ставитись до обладнання та майна Перевізника, дотримуватись вимог цих Правил, чистоти в салоні транспортного засобу та на зупинках міського пасажирського транспорту;

не затримуватися біля дверей салону транспортного засобу та не загороджувати їх багажем;

розміщувати багаж так, щоб він не заважав вільному проходу пасажирів уздовж салону транспортного засобу та не блокував доступ до основних і аварійних виходів;

не заважати входу і виходу пасажирів, а також відчиненню і зачиненню дверей;

під час руху транспортного засобу зберігати особисту безпеку (по можливості стояти обличчям у напрямку руху, триматись за поручні тощо);

бути взаємоввічливими, поступатися місцем особам з інвалідністю, громадянам похилого віку, пасажирам з дітьми та вагітним жінкам;

завчасно подати сигнал водієві відповідним дзвінком або усно в разі виходу на зупинці «На вимогу»;

припинити висадку/посадку після оголошення водія про зачинення дверей;

повідомити водієві про виявлені забуті речі, документи та цінності;

виконувати вимоги цих Правил.

5.6. Пасажирам забороняється:

відволікати увагу водія під час руху транспортного засобу;

перебувати в кабіні водія;

здійснювати поїздку без реєстрації електронного квитка;

перевозити небезпечні речі, зокрема легкозаймисті, вибухонебезпечні, отруйні, їдкі речовини з різким запахом та наркотичні речовини і такі, що можуть забруднити транспортний засіб чи одяг пасажирів, колючі, ріжучі предмети без належної упаковки; вогнепальну зброю без чохлів та дозволів на носіння та зберігання, тварин, крім тварин, зазначених в абзаці п'ятому пункту 5.7 цих Правил та випадків, передбачених законом, громіздкий багаж розміром більше ніж 100x50x30 см або вагою понад 40 кг, речі довші за 190 см та

діаметром більше 30 см (крім дитячих та інвалідних колясок, велосипедів, що складаються, та лиж);

проїжджати в одязі та провозити багаж, що забруднюють одяг пасажирів, обшивку салону та сидіння;

перебувати в салоні в нетверезому стані, курити, вмикати голосно музику, висовуватись з вікон;

ставити дітей, багаж та ручну поклажу на сидіння;

заходити до салону транспортного засобу з їжею, напоями, морозивом;

користуватись аварійним обладнанням без потреби, приводити в дію систему екстреного гальмування та відчинення дверей, а також сигналізацію екстреної зупинки;

відчиняти двері транспортного засобу до повної його зупинки і навмисно заважати їх відчиненню або зачиненню на зупинках, крім потреби запобігання нещасному випадку;

смітити в салоні транспортного засобу, псувати його обладнання, викидати з вікон на проїжджу частину сміття та інші предмети;

курити в салоні транспортного засобу;

порушувати громадський порядок.

5.6. Пасажир має право:

безоплатно провозити з собою дітей віком до шести років включно без надання їм окремого місця для сидіння;

на безпечний, своєчасний і якісний проїзд до місця призначення;

одержувати від перевізника, водія, на зупинках інформацію про послуги міського наземного пасажирського транспорту міста Києва;

безплатно провозити з собою ручну поклажу, одну пару лиж, дитячий візок, санки, велосипед у розібраному вигляді, дрібний садовий інвентар у відповідній упаковці, дрібних тварин у кошиках, сумках із суцільним дном, птахів у клітках, собак у намордниках за наявності поводку з пред'явленням відповідних документів на них та за умови, що тварини не забруднюють салон транспортного засобу та речі пасажирів й розташовуються на підлозі;

на одержання необхідної, доступної, достовірної та своєчасної інформації про умови і порядок руху та надання транспортних послуг, відшкодування завданої йому шкоди;

на вирішення спірних питань щодо надання транспортних послуг у судовому порядку.

6. Контроль оплати пасажирами проїзду та їх відповідальність

6.1. Контроль оплати проїзду здійснюється контролерами на шляху прямування під час руху транспортного засобу.

Контроль оплати проїзду здійснюється шляхом піднесення електронного квитка до транспортного терміналу контролера, який підтверджує або спростовує реєстрацію електронного квитка у відповідному транспортному засобі під час виконання відповідного рейсу.

6.2. Порушення вимог цих Правил (проїзд без реєстрації електронного квитка, в тому числі безоплатне провезення пасажиром дитини віком від семи до шістнадцяти років, неоплачене перевезення багажу) тягне за собою адміністративну відповідальність, передбачену законом України.

Для продовження поїздки пасажир, крім сплати штрафу, повинен сплатити вартість проїзду.

6.3. Штрафи за порушення вимог цих Правил накладаються та стягуються на місці контролерами.

6.4. При стягненні штрафів порушникам видаються квитанції встановленого зразка, бланки яких належать до документів суворої фінансової звітності.

6.5. Пасажир з багажем, забороненим для перевезення, підлягає висадці на найближчій зупинці, при цьому вартість проїзду не повертається.

6.6. За псування транспортного засобу або його устаткування пасажири несуть відповідальність згідно з законодавством України.

7. Перехідні положення

7.1. Установити, що до впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському наземному пасажирському транспорті міста Києва:

7.1.1. Право на проїзд у міському наземному пасажирському транспорті міста Києва надається на підставі:

електронного квитка, зареєстрованого в АСОП;

проїзних квитків, визначених розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 06 липня 2018 року № 1147 «Про встановлення тарифів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху», зареєстрованим у Головному територіальному управлінні юстиції у місті Києві 06 липня 2018 року за № 160/2008;

посвідчення чи довідки, що дає право на пільговий проїзд згідно із законодавства;

студентського (учнівського) квитка, виданого закладом освіти до 30 жовтня 2019 року;

багатофункціональної електронної пластикової картки «Картка киянина».

7.1.2. Контроль за оплатою проїзду здійснюють:

контролер – касир, що продає разові квитки у рухомому складі перевізника;

контролер.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Зауваження
до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Правил користування міським наземним пасажирським транспортом міста Києва»

Проект рішення розроблено Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та повернуто до юридичного управління після доопрацювання.

Однак зауваження враховані не в повному обсязі.

1. Проектом рішення передбачається затвердити Правила користування міським наземним пасажирським транспортом міста Києва (далі – проект Правил), якими визначаються порядок проїзду міським автомобільним транспортом загального користування, трамваєм, тролейбусом, фунікулером, міською електричкою (далі – міський наземний пасажирський транспорт міста Києва), його оплати, права та обов'язки пасажирів, а також взаємовідносини перевізників і пасажирів під час надання транспортних послуг.

При цьому визначається, що право на проїзд у міському наземному пасажирському транспорті міста Києва надає зареєстрований в АСОП електронний квиток з використанням носія електронного квитка.

Відповідно до статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 4, 8 Закону України «Про міський електричний транспорт», статей 6, 35 Закону України «Про автомобільний транспорт» право на користування транспортними послугами надає зареєстрований електронний квиток у разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Зауважуємо, що на сьогодні в місті Києві автоматизована система обліку оплати проїзду не впроваджена, а введена в дослідну експлуатацію на наступних видах міського пасажирського транспорту міста Києва: у Київському метрополітені, фунікулері, міській електричці, у трамваях і тролейбусах, автобусних маршрутах загального користування, які працюють у звичайному режимі руху, а також автобусних маршрутах загального користування, які працюють в режимі маршрутного таксі №№ 150, 151, 152, 155, 157, 165, 166, 171, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 186, 187, 188, 189, 191, 192, 193, 194, 198, 200-к, 201, 202, 203, 205, 208, 211, 212, 215-к, 219, 220, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 231, 233, 234, 239, 240, 241, 242, 249, 250, 401, 402, 405, 407, 408, 410, 411, 414, 415, 416, 417, 418, 421, 422, 423, 427, 429, 432, 433, 434, 437, 439, 441, 442, 442-д, 444, 445, 450, 452, 455, 457, 459, 461, 463, 464, 465, 470, 472, 474, 475, 476, 477, 485, 487, 491, 496, 497-к, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 507, 508, 509, 510, 513, 516, 517, 518, 520, 523, 525, 526, 528, 529, 530, 535, 537, 539, 540, 542, 544, 545, 546, 548, 550, 555, 557, 558, 559, 566, 567, 569, 573, 575, 576, 577, 578, 580, 581, 582, 586, 587, 589, 590, 598-д, 599, 600.

Для врахування зазначених обставин роздробним у проекті Правил передбачено Перехідні положення, які лише визначають документи, які надають право на проїзд у міському наземному пасажирському транспорті міста Києва до впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду, а також осіб, уповноважених здійснювати контроль.

Разом з тим проект Правил містить деякі положення, пов'язанні із використанням електронного квитка, виконання яких викликає питання.

Зокрема підпунктом 3.2. проекту Правил передбачається, що у разі несправності електронного квитка або відмови в реєстрації електронного квитка в АСОП пасажир зобов'язується звільнити транспортний засіб та має право звернутись до інформаційно-довідкового центру.

Однак у проекті Правил не визначено яким чином у таких випадках пасажир може оплатити проїзд для продовження поїздки.

Також залишається неврегульованим питання: використання пасажирами пільгової картки, за відсутності права на користування нею, наслідки такого використання, проїзду на підставі електронного квитка пільгових категорій громадян, які не є членами територіальної громади міста Києва.

Крім того, враховуючи, те що наявність транспортних терміналів, контролерів, використання електронного квитка, є обов'язковою для надання послуг приватними перевізниками, вважаємо за доцільне у тексті проекту рішення доручити Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) привести договори про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування у відповідність із цим рішенням та передбачити перехідний період для встановлення таких транспортних терміналів приватними перевізниками.

2. Проект Правил визначає порядок проїзду міським автомобільним транспортом загального користування (в тому числі який працює в режимі маршрутного таксі) його оплати, права та обов'язки пасажирів, а також взаємовідносини, перевізників і пасажирів під час надання транспортних послуг.

Отже ці Правила є обов'язкові до виконання перевізниками, які не знаходяться у сфері управління Київської міської ради та виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), та спрямовані на правове регулювання господарських відносин суб'єктами господарювання.

Таким чином на думку юридичного управління апарату проект рішення містить ознаки регуляторного акту.

Однак відповідно до листів Департаменту промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (від 16 лютого 2018 року № 052-1208) Департамент вважає, що проект рішення не містить ознак регуляторного акту, у зв'язку з чим розробником не здійснювалась підготовка та погодження проекту рішення відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Разом з тим, відповідно до статті 31 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» сільські, селищні, міські, районні у містах, районні та обласні ради з метою реалізації покладених на них цим Законом повноважень у здійсненні державної регуляторної політики можуть створювати у своєму складі постійні комісії з питань реалізації державної регуляторної політики або можуть покладати ці повноваження на одну з існуючих постійних комісій відповідної ради (далі - відповідальна постійна комісія).

Статтею 34 цього Закону передбачено, що кожен проект регуляторного акта, що внесений на розгляд до сільської, селищної, міської, районної у місті, районної, обласної ради, подається до відповідальної постійної комісії для вивчення та надання висновків про відповідність проекту регуляторного акта вимогам статей 4 та 8 цього Закону.

Відповідальна постійна комісія забезпечує підготовку експертного висновку щодо регуляторного впливу внесеного проекту регуляторного акта, який разом з цим проектом та підписаним аналізом регуляторного впливу подається до уповноваженого органу для підготовки у встановленому Кабінетом Міністрів України порядку пропозицій щодо удосконалення проекту відповідно до принципів державної регуляторної політики (далі - пропозиції уповноваженого органу).

Згідно з рішеннями Київської міської ради від 01 грудня 2015 року № 4/4 «Про перелік та склад постійних комісій Київської міської ради VIII скликання» та від 19 червня 2014 року № 9/9 «Про затвердження Положення про постійні комісії Київської міської ради» здійснення державної регуляторної політики покладено на постійну комісію Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики.

Відтак постійна комісія Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики вивчає, попередньо розглядає, бере участь у підготовці та готує проекти рішень Київської міської ради, надає висновки та рекомендації, здійснює контроль за виконанням рішень ради, її виконавчого органу з питань регуляторної політики у сфері господарської діяльності.

Також постійна комісія Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики здійснює підготовку експертного висновку щодо регуляторного впливу проектів рішень Київської міської ради.

Отже, вирішення питань про відсутність у проекті рішення ознак регуляторного акту покладається на постійну комісію Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики, а не на Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Заступник керівника апарату -
начальник юридичного управління Леся ВЕРЕС

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О. Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 21.11.2018 №08/231-4183/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.

В.ПРОКОПІВ

"21" листопада 2018 року
№ 08/231 – 4183/ПР

08/231-4183/ПР
21.11.2018

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

20.11.2018 № 009-242р

на № _____ від _____

Київська міська рада

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Правил користування міським наземним пасажирським транспортом міста Києва».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Симонов Сергій Анатолійович (тел. 202-63-22).

Додатки:

1. Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Правил користування міським наземним пасажирським транспортом міста Києва» на __арк.
2. Пояснювальна записка до проекту рішення на __ арк.
3. Електронна версія зазначеного.

184475

Керівник апарату Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
вул.Леонтовича,6,м.Київ,01030,тел.(044) 202-63-13,факс 202-63-33, Call-центр (044)15-51
E-mail:dti@kievcity.gov.uaКод ЄДРПОУ 37405284

19.11.2018 № 053-10085

Керівнику апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
Загуменному Д.М.

Про погодження проекту рішення

Шановний Дмитре Миколайовичу!

Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготовлено проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Правил користування міським наземним пасажирським транспортом міста Києва».

Вказаний вище проект рішення Київської міської ради підготовлений у зв'язку з необхідністю визначення порядку проїзду пасажирів, перевезення багажу та їх оплати, обов'язків, прав і відповідальності пасажирів та працівників перевізника, які безпосередньо контактують з пасажирами, а також врегулювання взаємовідносин перевізника і пасажирів під час надання транспортних послуг, враховуючи наявність автоматизованої системи обліку оплати проїзду та особливості транспортної інфраструктури.

Просимо розглянути проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Правил користування міським наземним пасажирським транспортом міста Києва» та у разі відсутності пропозицій та/або зауважень погодити його.

Додатки:
1. Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Правил користуваннямiським наземним пасажирським транспортом міста Києва» на __ арк. в 1 прим.
2. Пояснювальна записка до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Правил користуваннямiським наземним пасажирським транспортом міста Києва» на __ арк. в 1 прим.

З повагою

Директор Сергій СИМОНОВ

Тетяна Щербань 202 63 22

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
VIII СКЛИКАННЯ

постійна комісія з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 к..1021 *тел.:(044)202-70-09, 202-73-11, факс:202-70-53*

03.01.2019 № 08/286-02

Голові постійної комісії
Київської міської ради
з питань транспорту,
зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Про надання роз'яснень щодо
ознак регуляторності

Шановний Олексію Юрійовичу!

На Ваше звернення від 18.12.2018 №08/289-317 постійна комісія Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики (далі-Постійна комісія) опрацювала проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Правил користування міським наземним пасажирським транспортом міста Києва» (*доручення заступника міської голови –секретаря Київської міської ради від 21.11.2018 №08/231-4183/ПР)* щодо його ознак регуляторності відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закону) і повідомляє таке.

Визначення поняття "регуляторного акта" надано у статті 1 Закону. А саме, регуляторний акт - це:

- прийнятий уповноваженим регуляторним органом нормативно-правовий акт, який або окремі положення якого спрямовані на правове регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади та суб'єктами господарювання;

- прийнятий уповноваженим регуляторним органом інший офіційний письмовий документ, який встановлює, змінює чи скасовує норми права, застосовується неодноразово та щодо невизначеного кола осіб і який або окремі положення якого спрямовані на правове регулювання господарських відносин, а також адміністративних відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади та суб'єктами господарювання, незалежно від того, чи вважається цей документ відповідно до закону, що регулює відносини у певній сфері, нормативно-правовим актом.

Для визначення причетності проекту нормативно-правового акта, що розглядається, до регуляторного акта є доцільним користуватися тлумаченням понять, встановлених статтею 3 Господарського кодексу України:

«1. Під господарською діяльністю розуміється діяльність суб'єктів господарювання у сфері суспільного виробництва, спрямована на виготовлення та реалізацію продукції, ***виконання робіт чи надання послуг вартісного характеру, що мають цінову визначеність».***

Вказаним проектом рішення пропонується затвердити Правила, які визначають порядок проїзду пасажирів та працівників перевізника, що безпосередньо контактують з пасажирами, а також взаємовідносини перевізників і пасажирів під час надання транспортних послуг.

Тобто, прийняття цього проекту рішення не створюватиме перешкод для розвитку господарської діяльності і не буде спрямоване на правове регулювання господарських відносин або адміністративних відносин між регуляторними органами або іншими органами державної влади, оскільки в ньому немає суб'єктного складу – органу влади, з яким виникають адміністративні чи господарські відносини.

Також, дія цього проекту рішення поширюється на визначене коло осіб - пасажирів та працівників перевізника.

Окрім цього, цей проект рішення не встановлює, не змінює чи скасовує норми права, а дублює нормотворення у визначеній законодавством формі та за встановленою законодавством процедурою.

З огляду на викладене вище, Постійна комісія вважає, що проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Правил користування міським наземним пасажирським транспортом міста Києва» ***не має ознак регуляторного акта і не підпадає під дію Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».***

З повагою

Голова постійної комісії О. Бродський

Антонюк В.М.
к.т.202-13-11

N 6

08/231- 4276/ПР
07.12.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

Проект

_____№_____

Про розробку техніко – економічного обґрунтування (ТЕО) щодо будівництва нових лівобережних підходів до Подільського мостового переходу через річку Дніпро у місті Києві від перетину проспекту Романа Шухевича та вулиці Оноре Де Бальзака та від проспекту Алішера Навої у Дніпровському та Деснянському районах міста Києва.

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», «Про регулювання містобудівної діяльності» та протоколу засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами «9/56 від 04 липня 2018 року, Київська міська рада,

ВИРІШИЛА:

1. Здійснити розробку техніко-економічного обґрунтування (ТЕО) щодо будівництва нових лівобережних підходів до Подільського мостового переходу через річку Дніпро у місті Києві від перетину проспекту Романа Шухевича та вулиці Оноре Де Бальзака та від проспекту Алішера Навої у Дніпровському та Деснянському районах міста Києва.
2. Визначити комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» замовником виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього рішення.

3. Комунальному підприємству «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» установленому порядку:

3.1. Отримати вихідні данні для проектування нових лівобережних підходів.

3.2. Визначити генеральну проектну організацією для виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього рішення.

3.3. Доручити виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) передбачити видатки на реалізацію цього рішення у 2018 та 2019 роках.

4. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради В. Васильчук

Депутат Київської міської ради О.Окопний

Депутат Київської міської ради І. Гапайчук

Депутат Київської міської ради А. Задерейко

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами:

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально - економічного розвитку:

Голова А. Странніков

Секретар Г. Ясинський

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради секретаріату Київської міської ради В. Слончак

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради

«Про розробку техніко – економічного обґрунтування (ТЕО) щодо будівництва нових лівобережних підходів до Подільського мостового переходу через річку Дніпро у місті Києві від перетину проспекту Романа Шухевича та вулиці Оноре Де Бальзака та від проспекту Алішера Навої у Дніпровському та Деснянському районах міста Києва».

1. **Обґрунтування необхідності прийняття рішення.**

Запропонований проект рішення підготовлено з урахуванням протоколу постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами (Далі – протокол) № 9/56 від 04 липня 2018 року.

Згідно затвердженого проекту будівництва лівобережних підходів до Подільського мостового переходу з'їзди мостів на вул. Сулеймана Стальського і вул. Івана Микитенка, будівництво таких підходів несе загрозу руйнування застарілого житлового фонду, через недотримання містобудівних та санітарних норм, адже відстань від проїжджої частини до будинків по декуди становить 8 метрів, а за санітарними нормами відстань до автострад якими можуть стати міжквартальні проїзди повинна становити як мінімум 50 метрів.

Також варто зазначити, що 20 грудня 2017 року Київською міською радою було прийнято рішення №715/3722 «Про надання статусу ландшафтного заказника місцевого значення «Радунка» земельним ділянкам у Дніпровському районі м. Києва», враховуючи зазначене рішення Київради проект будівництва лівобережних підходів до Подільського мостового переходу має бути відкоригований з урахуванням необхідності збереження територій ландшафтного заказника.

2. **Мета та завдання прийняття рішення**

Метою даного проекту рішення є покращення транспортної інфраструктури міста Києва.

Техніко – економічне обґрунтування (ТЕО) лівобережних підходів Подільського мостового переходу було затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 травня 1993 року № 302 «Про затвердження техніко – економічних обґрунтувань (ТЕО) будівництва Подільсько – Воскресенської лінії Київського метрополітену Подільського мостового переходу через р. Дніпро», тобто 25 років тому, але за цей час змінилась транспортна інфраструктура міста, збудовані величезні житлові масиви. Місто дуже швидко змінюється, а значить ці зміни потрібно врахувати при будівництві Лівобережних підходів до Подільського мостового переходу. Світовим банком була розроблена транспортна модель міста Києва, яка враховує динаміку розвитку міста. При розробці нового ТЕО необхідно врахувати цю транспортну модель, розроблену Світовим банком.

З метою збереження території, охорони природно – заповідної зони, єдиного природнього озера яке має статус ландшафтного заказника у місті Києві і було розроблено даний проект рішення.

3. **Загальна характеристика та основні положення проекту рішення.**

Проект рішення складається з п'яти пунктів, якими передбачається:

- здійснити розробку техніко-економічного обґрунтування (ТЕО) щодо будівництва нових лівобережних підходів до Подільського мостового переходу через річку Дніпро у місті Києві від перетину проспекту Романа Шухевича та вулиці Оноре Де Бальзака та від проспекту Алішера Навої у Дніпровському та Деснянському районах міста Києва.
- Визначити комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» замовником виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього рішення.
- Доручити Комунальному підприємству «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» установленому порядку:

1. Отримати вихідні данні для проектування нових лівобережних підходів.
2. Визначити генеральну проектну організацією для виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього рішення.
3. Доручити виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) передбачити видатки на реалізацію цього рішення у 2018 та 2019 роках.

4. **Нормативно-правові аспекти**

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», «Про регулювання містобудівної діяльності».

5. **Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проекту здійснюватиметься в межах фінансування передбаченого бюджетом міста Києва на 2019 рік.

6. **Громадське обговорення**

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

7. **Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення**

- Дане рішення покращить транспортну інфраструктуру Дніпровського та Деснянського районів, а також міста в цілому.
- Зніме загрозу руйнування застарілого житлового фонду.
- Збереже ландшафтний заказник місцевого значення «Радунка».
- Зніме соціальну напругу.

Прийняття цього рішення сприятиме підвищенню рівня рекреаційної привабливості столиці України, розвитку зелених зон, підвищенню рівня благоустрою, а також задоволенню культурно-естетичних потреб мешканців міста Києва.

8. **Суб'єкт подання проекту рішення**

Суб'єктом подання проекту рішення є депутат Київської міської ради, член депутатської групи «Київська команда» – Васильчук Вадим Васильович.

Доповідач на пленарному засіданні депутат Київської міської ради, член депутатської групи «Київська команда» – Васильчук Вадим Васильович.

Депутат Київської міської ради,
член депутатської групи
«Київська команда» **В. В. Васильчук**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 0712.2018 №08/231- 4276/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Давтяну Д.О. – до відома
Поворознику М.Ю. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"07" грудня 2018 року
№ 08/231 – 4276/ПР

08/231-4276/ПР
07.12.2018

ДЕПУТАТ
КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

21 листопада 2018 року № 08/279/08/018-1001

Заступнику міського голови – секретарю
Київської міської ради
Прокопіву В.В.
адреса: 01001, м. Київ,
вул. Хрещатик, буд. 36

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ
Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 7 липня 2016 року № 579/579, прошу надати доручення відповідним структурним підрозділам Київської міської ради розглянути в установленому Регламентом Київської міської ради порядку проект рішення Київської міської ради «Про розробку техніко – економічного обґрунтування (ТЕО) щодо внесення змін до проекту будівництва нових лівобережних підходів до Подільського мостового переходу через річку Дніпро у місті Києві від перетину проспекту Романа Шухевича та вулиці Оноре Де Бальзака та від проспекту Алішера Навої у Дніпровському та Деснянському районах міста Києва».

Додатки:

- Про розробку техніко – економічного обґрунтування (ТЕО) щодо будівництва нових лівобережних підходів до Подільського мостового переходу через річку Дніпро у місті Києві від перетину проспекту Романа Шухевича та вулиці Оноре Де Бальзака та від проспекту Алішера Навої у Дніпровському та Деснянському районах міста Києва ;
- пояснювальна записка до проекту рішення;

Депутат Київської міської ради,
член депутатської групи
«Київська команда» В. В. Васильчук

Вик: Олександра Полякова
Тел: 066-838-81-61

28. № 7

08/231-4282/ПР
10.12.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

Проект

_____№_____

Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 806/3381 «Про затвердження Програми розвитку зеленої зони міста Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста»

Відповідно до статті 9 Земельного кодексу України, статті 10 Закону України «Про благоустрій населених пунктів», статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»,рішення Київської міської ради від 22 травня 2013 року № 398/9455 «Про затвердження детального плану території багатофункціонального житлового району на землях державного підприємства «Науково-дослідний виробничий агрокомбінат «Пуща-Водиця», що прилягають до вул. Маршала Гречка та просп. Правди в Подільському районі м. Києва», з метою забезпечення ефективного будівництва дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі у відповідності до містобудівної документації, Київська міська рада вирішила:

1. Унести до Програми комплексного розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста, затверджених рішенням Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 806/3381 та продовжених на період до 2015 року рішенням Київської міської ради від 27 листопада 2009 року № 714/2783, до 31 грудня 2017 року рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 572/572 та до 31 грудня 2018 рокурішенням Київської міської ради від 20 грудня 2017 року № 714/3721, такі зміни:

1.1. Позицію № 42 розділу «Подільський район» переліку озеленених територій загального користування м. Києва, що відповідають типологічним ознакам та планувальним вимогам (таблиця № 2) виключити, згідно з додатком 1 до цього рішення.

1.2.У графі 3 позиції № 45 розділу «Подільський район» переліку озеленених територій загального користування м. Києва, що відповідають типологічним ознакам та планувальним вимогам (таблиця № 2) цифри «4,72» замінити цифрами «4,2», згідно з додатком 2 до цього рішення.

1.3.У графі 3 позиції № 34 переліку озеленених територій, що резервуються для розвитку мережі зелених насаджень загального користування на період після 2010 року (таблиця № 17) цифри «2,5» замінити цифрами «2,47», згідно з додатком 3 до цього рішення.

2. Це рішення офіційно оприлюднити у газеті Київської міської ради «Хрещатик».

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань екологічної політики та постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради — Антон ДРЕПІН

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Постійна комісія Київської міської ради з питань екологічної політики

Голова — Костянтин ЯЛОВИЙ

Секретар — Олексій НОВІКОВ

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування,архітектури та землекористування

Голова — Олександр МІЩЕНКО

Секретар — Іван КАРТАВИЙ

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — Володимир СЛОНЧАК

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради

«Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 806/3381 «Про затвердження Програми розвитку зеленої зони міста Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

Запропонований проект рішення Київської міської ради підготовлено у зв'язку з необхідністю реалізації положень Детального плану території багатофункціонального житлового району на землях державного підприємства «Науково-дослідний виробничий агрокомбінат «Пуща-Водиця», що прилягають до вул. Маршала Гречка та просп. Правди в Подільському районі м. Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 22 травня 2013 року № 398/9455, та необхідністю будівництва, відповідно до нього, дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі (1-а черга будівництва – дільниця від ст. «Сирець» до ст. «Проспект Правди» з двома станціями («Мостицька» та «Проспект Правди») та дільницею вилочного відгалуження в бік ст. «Виноградар»), проект будівництва якої затверджено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 11 липня 2018 року № 1216.

При проектуванні межі будівельних майданчиків було визначено з максимально можливим збереженням територій, що віднесені до зеленої зони та з врахуванням щільної житлової забудови Подільського району.

Згідно з затвердженими проектними рішеннями розташування тимчасових будівельних майданчиків для будівництва станцій «Мостицька» та «Проспект Правди» передбачено частково в межах території, що віднесена до зеленої зони, включеної до Програми комплексного розвитку зеленої зони міста Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста, затвердженої рішенням Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 806/3381, а саме:

- будівельний майданчик для будівництва станційного комплексу «Мостицька» розташований на земельній ділянціз кадастровим номером 8000000000:91:066:0101, яка належитьДП «Науково-дослідний, виробничий агрокомбінат «Пуща-Водиця» на праві постійного користування;
- будівельний майданчик для будівництва станційного комплексу «Проспект Правди» частково розташований на земельній ділянці з кадастровим номером 8000000000:85:196:0039, яка за даними міського земельного кадастру обліковується за КП «Керуюча компанія з обслуговування житлового фонду Подільського районум. Києва»;
- будівельний майданчик для будівництва станційного комплексу «Проспект Правди» частково розташований на земельній ділянці з кадастровим номером 8000000000:91:198:0071, яка за даними міського земельного кадастру обліковується як землі не надані у власність чи користування.

Відповідно до пункту 6 рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 806/3381 заборонено житлове, інше будівництво та господарську

діяльність, що можуть негативно вплинути на стан цих територій чи перешкоджати їх використанню за цільовим призначенням. У зв'язку з цим виникла необхідність внесення змін до Програми комплексного розвитку зеленої зони міста Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста, затвердженої рішенням Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 806/3381.

Внесення відповідних змін погоджено із землекористувачами земельних ділянок –ДП «Науково-дослідний, виробничий агрокомбінат «Пуща-Водиця» та КП «Керуюча компанія з обслуговування житлового фонду Подільського району м. Києва».

2. Мета і завдання прийняття рішення.

Метою і завданням прийняття цього рішення є дотримання вимог чинного законодавства при будівництві дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі шляхом внесення змін до Програми комплексного розвитку зеленої зони міста Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста, затвердженої рішенням Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 806/3381.

3. Правові аспекти.

Проект рішення розроблено відповідно до Земельного кодексу України, Закону України «Про благоустрій населених пунктів», Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 22 травня 2013 року № 398/9455 «Про затвердження детального плану території багатофункціонального житлового району на землях державного підприємства «Науково-дослідний виробничий агрокомбінат «Пуща-Водиця», що прилягають до вул. Маршала Гречка та просп. Правди в Подільському районі м. Києва».

4. Фінансово-економічне обґрунтування.

Прийняття запропонованого проекту рішення Київської міської ради не потребує додаткових фінансових витрат з боку територіальної громади м. Києва.

5. Позиція заінтересованих органів.

В ході погодження зазначеного проекту рішення всі пропозиції і зауваження заінтересованих сторін будуть враховані. Рішення не зачіпає інтересів інших органів.

6. Регіональний аспект.

Проект рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальної одиниці.

7. Громадське обговорення.

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів.

Реалізація проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 806/3381 «Про затвердження Програми комплексного розвитку зеленої зони міста Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста»дозволить виконувати роботи з будівництва перегінних тунелів та станційних комплексів дільниці Сирецько-Печерської лінії метрополітену від станції «Сирець» на житловий масив Виноградар з електродепо у Подільському районі,у відповідності до вимог чинного законодавства, що дасть змогу забезпечити житловий масив Виноградар та прилеглі райони сучасною транспортною інфраструктурою.

9. Доповідач.

Доповідач проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 806/3381 «Про затвердження Програми комплексного розвитку зеленої зони міста Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста»депутат Київської міської ради Дрепін Антон Вікторович.

Депутат Київської міської ради Антон ДРЕПІН

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проекту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року№ 806/3381 «Про затвердження Програми розвитку зеленої зони міста Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста»

Програма комплексного розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста, затвердженої рішенням Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 806/3381 та продовженої до 31 грудня 2018 року рішенням Київської міської ради від 20 грудня 2017 року № 714/3721 (таблиця 2 «Озеленені території загального користування м. Києва, що відповідають типологічним ознакам та планувальним вимогам»)							
Чинна редакція				Редакція з врахуванням запропонованих змін			
Подільський район				Подільський район			
	Сквери				*Сквери*		
13	На Петрівці	0,86		13	На Петрівці	0,86	
14	На вул. Захарівській	0,37		14	На вул. Захарівській	0,37	
15	По вул. Фрунзе, 99	0,84		15	По вул. Фрунзе, 99	0,84	
16	По вул. Фрунзе, 123-125	0,24		16	По вул. Фрунзе, 123-125	0,24	
17	N 1 на Контрактовій площі	0,6		17	N 1 на Контрактовій площі	0,6	
18	N 2 на Контрактовій площі	0,67		18	N 2 на Контрактовій площі	0,67	
19	N 3 на Контрактовій площі	0,34		19	N 3 на Контрактовій площі	0,34	
20	Біля будинку Петра I	0,04		20	Біля будинку Петра I	0,04	
21	На вул. Почайнинській	0,79		21	На вул. Почайнинській	0,79	
22	На Андріївській гірці	0,09		22	На Андріївській гірці	0,09	
23	По вул. Сагайдачного	0,05		23	По вул. Сагайдачного	0,05	
24	По вул. Сошенка	0,08		24	По вул. Сошенка	0,08	
25	По вул. Галицькій	0,27		25	По вул. Галицькій	0,27	
26	Біля к-ру "Вітерець"	1,87		26	Біля к-ру "Вітерець"	1,87	
27	По Андріївському узвозу	0,1	3 ділянки	27	По Андріївському узвозу	0,1	3 ділянки
28	По вул.	0,52		28	По вул.	0,52	

	Вишгородській, 27				Вишгородській, 27		
29	Біля к-ру "Жовтень"	0,44		29	Біля к-ру "Жовтень"	0,44	
30	Вул. Світлицького	0,5		30	Вул. Світлицького	0,5	
31	На площі Червона Пресня	0,89		31	На площі Червона Пресня	0,89	
32	Біля Покровської церкви по вул. Мостицькій	1,36		32	Біля Покровської церкви по вул. Мостицькій	1,36	
33	На Інтернаціональній площі	1,11	у т. ч. культова споруда	33	На Інтернаціональній площі	1,11	у т. ч. культова споруда
34	На Поштовій площі	0,15		34	На Поштовій площі	0,15	
35	На площі Т. Шевченка	0,35		35	На площі Т. Шевченка	0,35	
36	Біля Флорівського монастиря	0,08		36	Біля Флорівського монастиря	0,08	
37	На Уздихальниці	0,1		37	На Уздихальниці	0,1	
38	По вул. Вишгородській	1,27	у т. ч. - МакДональдс	38	По вул. Вишгородській	1,27	у т. ч. - МакДональдс
39	Гора Старокиївська (Пейзажна алея)	2,74		39	Гора Старокиївська (Пейзажна алея)	2,74	
40	По вул. Фрунзе, 124	0,56		40	По вул. Фрунзе, 124	0,56	
41	На схилах вздовж вул. Нижньоюрківської	5,24		41	На схилах вздовж вул. Нижньоюрківської	5,24	
42	По пров. Полковому	0,21		42	**Позицію виключено**		
43	У пров. Квітневому, 10-12	0,3317		43	У пров. Квітневому, 10-12	0,3317	
	На вулиці Василя Порика, між будинками 7-а та 9-а	1,0			На вулиці Василя Порика, між будинками 7-а та 9-а	1,0	
	На Андріївському узвозі, 34-б	0,06			На Андріївському узвозі, 34-б	0,06	
	На проспекті Правди, 98, 100 та проспекті Георгія Гонгадзе, 2, 4, 6, 10	0,53			На проспекті Правди, 98, 100 та проспекті Георгія Гонгадзе, 2, 4, 6, 10	0,53	
	На вулиці Волоській, 9	0,67			На вулиці Волоській, 9	0,67	

	Між будинками N 32-а на вулиці Костянтинівській та N 37 на вулиці Межигірській	0,82			Між будинками N 32-а на вулиці Костянтинівській та N 37 на вулиці Межигірській	0,82	
	Між будинками N 26/10 на вулиці Костянтинівській та N 25 на вулиці Межигірській	0,45			Між будинками N 26/10 на вулиці Костянтинівській та N 25 на вулиці Межигірській	0,45	
	На Контрактовій площі	0,58			На Контрактовій площі	0,58	
	На вулиці Кирилівський, 122/1, 124, 126/2	0,50			На вулиці Кирилівський, 122/1, 124, 126/2	0,50	
	На перетині проспектів Правди та Свободи, біля ТЦ "Орнамент"	0,75			На перетині проспектів Правди та Свободи, біля ТЦ "Орнамент"	0,75	
	На вул. Межигірській, 83, біля виходу зі станції метро "Тараса Шевченка"	0,12			На вул. Межигірській, 83, біля виходу зі станції метро "Тараса Шевченка"	0,12	
	На вул. Світлицького (перетин з проспектом Свободи)	0,25			На вул. Світлицького (перетин з проспектом Свободи)	0,25	
	Вул. Дегтярна, 2-4	0,1962			Вул. Дегтярна, 2-4	0,1962	
	Разом:	*22,73*			*Разом:*	*22,52*	
	Бульвари				*Бульвари*		
44	Проспект Свободи	1,96		44	Проспект Свободи	1,96	
45	Проспект Правди	4,72		45	Проспект Правди	**4,2**	
46	Проспект Радянської України	1,84		46	Проспект Радянської України	1,84	
47	Бульвар В. і Н. Вал	2,23		47	Бульвар В. і Н. Вал	2,23	
	Разом:	*10,75*			*Разом:*	*10,23*	

Програма комплексного розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста, затвердженої рішенням Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 806/3381 та продовженої до 31 грудня 2018 року рішенням Київської міської ради від 20 грудня 2017 року № 714/3721 (таблиця 17 «Озеленені території, що резервуються для розвитку мережі зелених насаджень загального користування на період після 2010 року»)							
Чинна редакція				Редакція з врахуванням запропонованих змін			
Подільський район				Подільський район			
33.	Біля заводу шампанських вин	7,6		33.	Біля заводу шампанських вин	7,6	
34.	Вздовж просп. Правди	2,5		34.	Вздовж просп. Правди	**2,47**	
35.	Просп. Правди - вул. Н. Ужвій	1,5		35.	Просп. Правди - вул. Н. Ужвій	1,5	
	Разом:	*11,6*			*Разом:*	*11,57*	

Депутат Київської міської ради Антон ДРЕПІН

Додаток 1
до рішення Київської міської ради
_____№_____

План-схема території, яка виключається
зПрограми комплексного розвитку зеленої зоним. Києва

Адреса території - по пров. Полковомуу Подільському районі

Площа території - 0,21 га

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Додаток 2
до рішення Київської міської ради
_____№_____

План-схема території, щодо якої вносяться зміни
до Програми комплексного розвитку зеленої зони м. Києва

Адреса території	- проспект Правди у Подільському районі
Площа території з врахуванням змін	- 4,2 га
Площа території, що вилучається	- 0,52 га

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Додаток 3
до рішення Київської міської ради
_____№_____

План-схема території, щодо якої вносяться зміни
до Програми комплексного розвитку зеленої зони м. Києва

Адреса території	- вздовж просп. Правди у Подільському районі
Площа території з врахуванням змін	- 2,47 га
Площа території, що вилучається	- 0,03 га

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Яловому К.В.
Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 10.12.2018 №08/231- 4282/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Пантелеєву П.О. – до відома
Спасибку О.В. – до відома
Давтяну Д.О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"10" грудня 2018 року
№ 08/231 – 4282/ПР

08/231-4282/ПР
10.12.2018

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"10" 12 2018 р. № 08/279/08/162-882

Заступнику міського голови
Секретарю Київської міської ради
Прокопіву В.В.
вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01001

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до статті 19 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», статті 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07 липня 2016 року №579/579,прошу Вас дати доручення розглянути проект рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 806/3381 «Про затвердження Програми розвитку зеленої зони міста Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста»» з подальшим винесенням на розгляд чергового засідання сесії Київської міської ради.

Додатки:
1. Електронний варіант рішення;
2. проект рішення на 2 арк.;
3. додатки до рішення на 3 арк.;
4. пояснювальна записка на 3 арк.;
5. порівняльна таблиця на 4 арк.

З повагою

Депутат Київської міської ради **А. Дрепін**

N 8

08/231-1588/пр
05.07.2017

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

IV сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Київський центр розвитку міського середовища" на Володимирському узвозі, 4 у Печерському районі м. Києва для створення об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури - канатна дорога з об'єктом громадського призначення та благоустроєм частини парку

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки

82:005:0022

Проект рішення (екз.1)
ПР-13674
від 05.07.2017 до справи
К-30008

2 347015 036746

Розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Київський центр розвитку міського середовища" на Володимирському узвозі, 4 у Печерському районі м. Києва та додані документи, керуючись статтями 9, 123 Земельного кодексу України, Законом України „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності", пунктом 34 частини 1 статті 26 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні", Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати дозвіл на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Київський центр розвитку міського середовища" на Володимирському узвозі, 4 у Печерському районі м. Києва орієнтовною площею 0,61 га (земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва) в постійне користування для створення об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури - канатна дорога з об'єктом громадського призначення та благоустроєм частини парку згідно з план-схемою (додаток до рішення) (К-30008).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — О.Спасибко

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — О.Поліщук

в.о. Начальник управління аналітично-правової роботи Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — А.Гавриш

30.06.2017

ПОГОДЖЕНО:

18.07.2017

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — О.Міщенко

Секретар — І.Картавий

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради

В. Слончак

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-25120 від 04.07.2017

до проекту рішення Київської міської ради:

Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Київський центр розвитку міського середовища" на Володимирському узвозі, 4 у Печерському районі м. Києва для створення об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури - канатна дорога з об'єктом громадського призначення та благоустроєм частини парку

До справи
№ К-30008

2 347015 351207

1. Юридична особа:

Назва	***Комунальне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Київський центр розвитку міського середовища"***
Клопотання	***від 18.05.2017 № К-30008***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:82:005:0022к)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Печерський, узвіз Володимирський, 4***
Площа	***0,61 га***
Вид та термін користування	***Постійне користування***
Вид використання	***для створення об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури - канатна дорога з об'єктом громадського призначення та благоустроєм частини парку***

3. Обґрунтування прийняття рішення

На клопотання зацікавленої особи відповідно до ст. 9, 123 Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:

Забудована Земельна ділянка частково огороджена металевим парканом та використовується для стоянки службових автомобілів, територія ділянки частково заасфальтована частково вкрита зеленими насадження. В межах земельної ділянки розміщена будівля ТП-2852. Документи щодо правового статусу будівлі ТП-2852 в Департаменті земельних ресурсів відсутні
Орієнтовний відсоток забудови 100 м.кв. – 6%.

Інші особливості:

Земельна ділянка належить до земель комунальної власності (витяг з Державного реєстру речових прав від 31.10.2013 № 3236124).
Земельна ділянка на підставі рішення Київської міської ради від 21.10.2004 № 657/2067 була передана в оренду на 10 років закритому акціонерному товариству з обмеженою відповідальністю «Будівельні технології» для будівництва, експлуатації та обслуговування офісно-готельного, культурно-розважального комплексу з підземним паркінгом (договір оренди земельної ділянки від 29.07.2005 № 82-6-00310, термін дії скінчився 29.07.2015).
Рішенням Київської міської ради від 28.02.2013 № 89/9146 внесено зміни до вказаного договору оренди, а саме приведено розмір річної орендної плати у відповідність до норм законодавства (договір про внесення змін від 28.01.2014 № 1).
На підставі клопотання ТОВ «Будівельні технології» від 16.04.2015 № КОП-0552 Департаментом земельних ресурсів було підготовлено проект рішення про поновлення договору оренди земельної ділянки, проте згідно протоколу постійної комісії з питань містобудування, архітектури та землекористування від 16.05.2017 № 9, Департаментом земельних ресурсів підготовлено відповідний проект рішення про відмову в поновленні вказаного вище договору оренди земельної ділянки від 29.07.2005 № 82-6-00310 (кадастрова справа А-21567).
Прийняття цього рішення про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою можливе за умови прийняття рішення Київради "Про відмову в поновленні приватному акціонерному товариству «Будівельні технології» договору оренди земельної ділянки від 29.07.2005 № 82-6-00310 (з урахуванням договору від 28.01.2014 № 1) для будівництва, експлуатації та обслуговування офісно-готельного, культурно-розважального комплексу з підземним паркінгом на Володимирському узвозі, 4 у Печерському районі м. Києва".
Згідно Генерального плану міста Києва територія за функціональним призначенням частково до території громадських будівель і споруд, частково до зелених насаджень загального користування.
Згідно даних ДЗК категорія земель та код КВЦПЗ земельної ділянки не визначені.
Детальний план території або зонінг не розроблявся та не затверджено.

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок отримання дозволу на розроблення документації із землеустрою визначено ст. 9, 123 Земельного кодексу України.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

№ справи	Назва юридичної, фізичної особи Адреса ділянки	Площа, га	Цільове призначення Умови наданн	Документи на ділянку, згода землекористувача, документи на майно, документи на будівництво (реконструкцію, реставрацію) реєстрація МБТІ інша суттєва інформація
К-30008 дозвіл	Комунальне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Київський центр розвитку міського середовища" узвіз Володимирський, 4 у Печерському районі м. Києва	0, 6079 га	для створення об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури - канатна дорога з об'єктом громадського призначення та благоустроєм частини парку постійне користування	Земельна ділянка належить до земель комунальної власності (витяг з Державного реєстру речових прав від 31.10.2013 № 3236124) Земельна ділянка на підставі рішення Київської міської ради від 21.10.2004 № 657/2067 була передана в оренду на 10 років закритому акціонерному товариству з обмеженою відповідальністю «Будівельні технології» для будівництва, експлуатації та обслуговування офісно-готельного, культурно-розважального комплексу з підземним паркінгом (договір оренди земельної ділянки від 29.07.2005 № 82-6-00310, термін дії скінчився 29.07.2015). Рішенням Київської міської ради від 28.02.2013 № 89/9146 внесено зміни до вказаного договору оренди, а саме приведено розмір річної орендної плати у відповідність до норм законодавства (договір про внесення змін від 28.01.2014 № 1). На підставі клопотання ТОВ «Будівельні технології» від 16.04.2015 № КОП-0552 Департаментом земельних ресурсів було підготовлено проект рішення про поновлення договору оренди земельної , проте згідно протоколу постійної комісії з питань містобудування, архітектури та землекористування від 16.05.2017 № 9 вказаний проект рішення Департаментом земельних ресурсів підготовлено відповідний проект рішення про відмову в поновленні вказаного вище договору оренди земельної ділянки від 29.07.2005 № 82-6-00310 Земельна ділянка частково огороджена металевим парканом та використовується для стоянки службових автомобілів, територія ділянки частково заасфальтована частково вкрита зеленими насадження. В межах земельної ділянки розміщена будівля ТП-2852. Документи щодо правового статусу будівлі ТП-2852 в Департаменті земельних ресурсів відсутні Орієнтовний відсоток забудови 100 м.кв. – 6%. Згідно Генерального плану міста Києва територія за функціональним призначенням частково до території громадських будівель і споруд, частково до зелених насаджень загального користування. Згідно даних ДЗК категорія земель та код КВЦПЗ земельної ділянки не визначені. Детальний план території або зонінг не розроблявся та не затверджено.

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 31.05.2017р.

м. Київ, р-н Печерський

Масштаб 1:2000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 9231

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин"

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план.

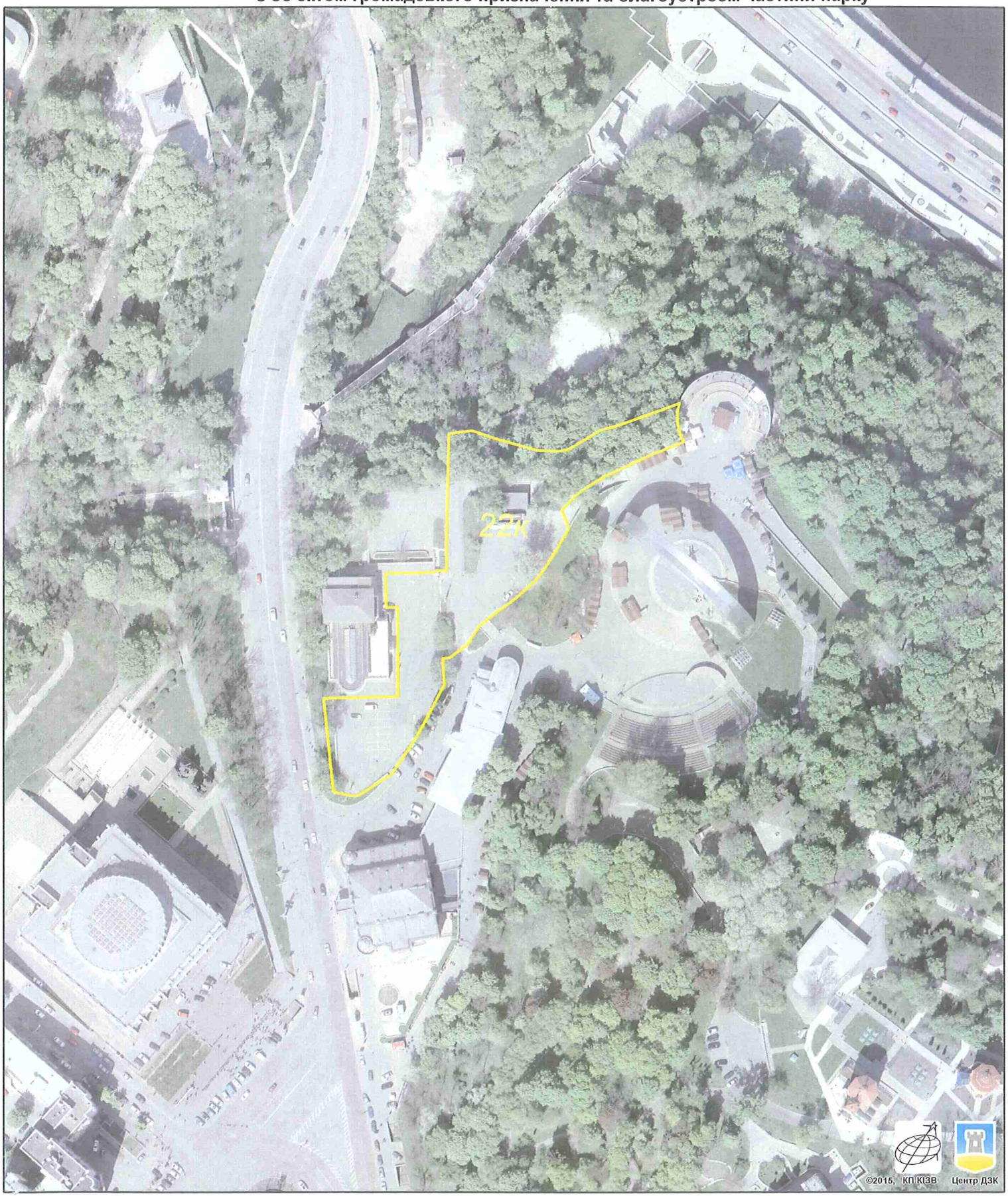
Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Площа (кв.м.)	Вид права	Дата закінч. права
82:005:0012	Центральний парк культури і відпочинку м.Києва	узвіз Володимирський, 2		18071,59		
82:005:0013	Ділянка сумісного користування (під'їзд)	узвіз Володимирський		620,55		
82:005:0014	Приватне акціонерне товариство "Будівельні технології"	узвіз Володимирський, 4		1406,89	Оренда на 10 років	21.04.2026
82:005:0021	Товариство з обмеженою відповідальністю "ЕТРЕКС"	узвіз Володимирський, 4		2195,59	Оренда до 15.11.2029	15.11.2029
82:005:0022	Приватне акціонерне товариство "Будівельні технології"	узвіз Володимирський, 4		6079,68	Оренда до 29.07.2015 (термін дії скінчився)	29.07.2015
82:005:0030	Центральний парк культури і відпочинку м.Києва	узвіз Володимирський, 2		1062,29		
82:005:0031	Центральний парк культури і відпочинку м.Києва	узвіз Володимирський, 2		345,91		
82:005:0038	Центральний парк культури і відпочинку м.Києва	узвіз Володимирський, 2		64977,86	Право в процесі оформлення (Постійне користування)	

Ділянки, що знаходяться на стадії розробки оформлення прав.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Площа (кв.м.)	Стадія	Дата закінч. стадії
82:005:0022к	Комунальне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Київський центр розвитку міського середовища"	узвіз Володимирський, 4	6079,68	Клопотання: Постійне користування	

Справа **К-30008**

Код земельної ділянки:	**82:005:0022к**
Площа:	**0,6080 га**
Адреса земельної ділянки:	**Печерський р-н. узвіз Володимирський, 4**
Заявник:	**КП виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Київський центр розвитку міського середовища"**
Вид та термін користування:	**Клопотання: Постійне користування**
Цільове призначення:	**1, для створення об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури - канатна дорога з об'єктом громадського призначення та благоустроєм частини парку**



Растри аерофотозйомки 2014р.

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор:Юсупова Валентина Анастасіївна

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Мусі В.В.
Окопному О.Ю.
Яловому К.В.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 05.07.2017 №08/231-1588/ПР в установленому порядку.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Спасибку О.В. – до відома
Старостенко Г.В. – до відома
Поворознику М.Ю. – до відома
Пантелеєву П.О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"05" липня 2017 року
№ 08/231 - 1588/ПР

08/231-1588/ПР
05.07.2017

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

05.07.2017 № 057052-11688
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Київський центр розвитку міського середовища» на Володимирському узвозі, 4 у Печерському районі м. Києва для створення об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури – канатна дорога з об'єктом громадського призначення та благоустроєм частини парку" (справа К-30008) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою
Директор

О. Поліщук

О Мацєнку ПК
К-30008
в ПК культ.

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ КУЛЬТУРИ, ТУРИЗМУ ТА ІНФОРМАЦІЙНОЇ ПОЛІТИКИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел.:(044)202-72-25; тел./факс(044)202-73-05*

19.07.2017 № 08/292-299

Витяг з протоколу № 14
чергового засідання постійної комісії Київської міської ради
з питань культури, туризму та інформаційної політики (Комісії)

м. Київ 19.07.2017

Присутні депутати Комісії: ***Муха Вікторія Вячеславівна*** *– голова Комісії,* ***Бенюк Богдан Михайлович*** *– заступник голови Комісії,* ***Поживанов Олександр Михайлович*** *– секретар Комісії,* ***Березницька Людмила Іванівна*** *– член Комісії.*

Відсутні депутати Комісії: ***Таранов Андрій Володимирович*** *– член Комісії.*

Присутні та запрошені:

Кулаковський Юрій Петрович – заступник директора Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);

Прокопенко Ірина Віталіївна – генеральний директор Київського науково-методичного центру по охороні, реставрації та використанню пам'яток історії, культури і заповідних територій;

Суховий Денис Іванович – заступник директора Комунального підприємству виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Київський центр розвитку міського середовища».

Голосували за порядок денний в цілому:
«За» - 4, «Проти» - 0, «Утримався» - 0.
Рішення прийняте.

Порядок денний.

2. Розгляд **проекту рішення Київської міської ради** «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству виконавчого органу Київської міської

ради (Київської міської державної адміністрації) «Київський центр розвитку міського середовища» на Володимирському узвозі, 4 у Печерському районі м. Києва для створення об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури – канатна дорога з об'єктом громадського призначення та благоустроєм частини парку»

(подання заступника голови Київської міської державної адміністрації О.Спасибка, директора Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) О. Поліщука, доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради В.Прокопіва від 05.07.2017 №08/231-1588/ПР).

По питанню № 2.

Слухали: В.В. Муху про **проект рішення Київської міської ради** «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Київський центр розвитку міського середовища» на Володимирському узвозі, 4 у Печерському районі м. Києва для створення об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури – канатна дорога з об'єктом громадського призначення та благоустроєм частини парку».

Виступили: Кулаковський Ю.П., Суховий Д.І., О.М. Поживанов, Б.М. Бенюк, В.В. Муха.

Під час доповіді зазначено, що земельна ділянка передавалась в оренду на 10 років приватному акціонерному товариству «Будівельні технології», термін оренди сплив, у поновленні договору на засіданні постійної комісії Київради з питань містобудування, архітектури та землекористування відмовлено. Земельна ділянка розташована поза зеленою зоною, у центральному історичному ареалі.

Голосували: «за» - 4, «проти» - 0, «утримались» - 0.

Ухвалили: ***проект рішення Київської міської ради*** *«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Київський центр розвитку міського середовища» на Володимирському узвозі, 4 у Печерському районі м. Києва для створення об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури – канатна дорога з об'єктом громадського призначення та благоустроєм частини парку»* ***розглянути повторно на черговому засіданні Комісії після отримання інформації, висновків та пропозицій*** *від:*

- *Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо організації або установи, за якою обліковувалась зазначена земельна ділянка до 2004 року;*
- *Департаменту культури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) як органу охорони культурної спадщини Київської міської державної адміністрації та структурного підрозділу до сфери відання якого належить Центральний парк культури та відпочинку, що межує з зазначеною земельною ділянкою;*
- *Національної філармонії України як установи, що межує з зазначеною з зазначеною земельною ділянкою;*

- *Комунального підприємства виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Київський центр розвитку міського середовища» щодо питання знесення/перенесення автомобільної стоянки та ТП-2852, що розташовані на вказаній земельній ділянці та визначення типу об'єкту громадського призначення, яке планується збудувати на вказаній земельній ділянці.*

Голова Муха В.В.

N 9

08/231-1373/ПР
17.03.2016

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

I СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про надання земельної ділянки комунальному підприємству "Київтранспарксервіс" для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури на вул. Макаренка у Деснянському районі м. Києва

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
62:144:068
62:144:069

Проект рішення (екз.1)
ПР-9229
від 14.03.2016 до справи
Д-6645
Заява ДЦ № 01109-000104194-014 від 02.10.2013
2 347008 092292

Відповідно до статей 9, 83, 93, 123, 124 Земельного кодексу України, Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та розглянувши проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству "Київтранспарксервіс" для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури на вул. Макаренка у Деснянському районі м. Києва (справа № Д–6645, заява ДЦ № 01109-000104194-014 від 02.10.2013, землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення).

2. Надати комунальному підприємству "Київтранспарксервіс", за умови виконання пункту 3 цього рішення, в оренду на 5 років земельну ділянку площею 0,0300 га (кадастровий номер 8000000000:62:144:0069, витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-8000028392013) для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури на вул. Макаренка у Деснянському районі м. Києва із земель комунальної власності територіальної громади м. Києва.

3. Комунальному підприємству "Київтранспарксервіс":

3.1. Виконувати обов‘язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

3.2. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені чинним законодавством, для укладання договору оренди земельної ділянки.

3.3. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

3.4. Виконати вимоги, викладені в листах Головного управління містобудування та архітектури від 25.07.2012 № 9594/0/18-3/19-12, Головного управління Держземагентства у м. Києві від 26.06.2013 № 2239.

3.5. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

4. Попередити землекористувача, що використання земельної ділянки не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) О.Поліщук

Начальник управління аналітично-правової
роботи Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань містобудування, архітектури та
землекористування

Голова комісії О.Міщенко

Секретар комісії І.Картавий

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради В.Слончак

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

До справи Д-6645

до проекту рішення Київської міської ради:

Про надання земельної ділянки комунальному підприємству "Київтранспарксервіс" для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури на вул. Макаренка у Деснянському районі м. Києва

Юридична особа:

Назва	***Комунальне підприємство "Київтранспарксервіс"***
Клопотання	***від 12.06.2012 № К-19978***
Згода (доручення) на проектування	***від 01.11.2012 № 342/8626***

Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:62:144:0069)

Місце розташування (адреса)	***вул. Макаренка у Деснянському районі м. Києва***
Площа	***0,0300 га***
Умови передачі	***Оренда на 5 років***
Цільове призначення	***для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури***

Обґрунтування прийняття рішення

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку передачі (надання) земельних ділянок в користування або у власність в м. Києві, затвердженого рішенням Київради від 28.02.2013 № 63/9120, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці: ***Вільна від забудови***

Інші особливості: ***Земельна ділянка передбачена до відведення із земель комунальної власності. Земельна ділянка частково заасфальтована, впорядкована, частково огороджена і викоритсовується для паркування автомобілів.***

Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування юридичним особам визначено Земельним кодексом України та Регламентом розгляду питань щодо набуття та реалізації права користування землею в м. Києві, затвердженим рішенням Київради від 28.02.2013 № 63/9120.

Директор Департаменту
земельних ресурсів О.Поліщук

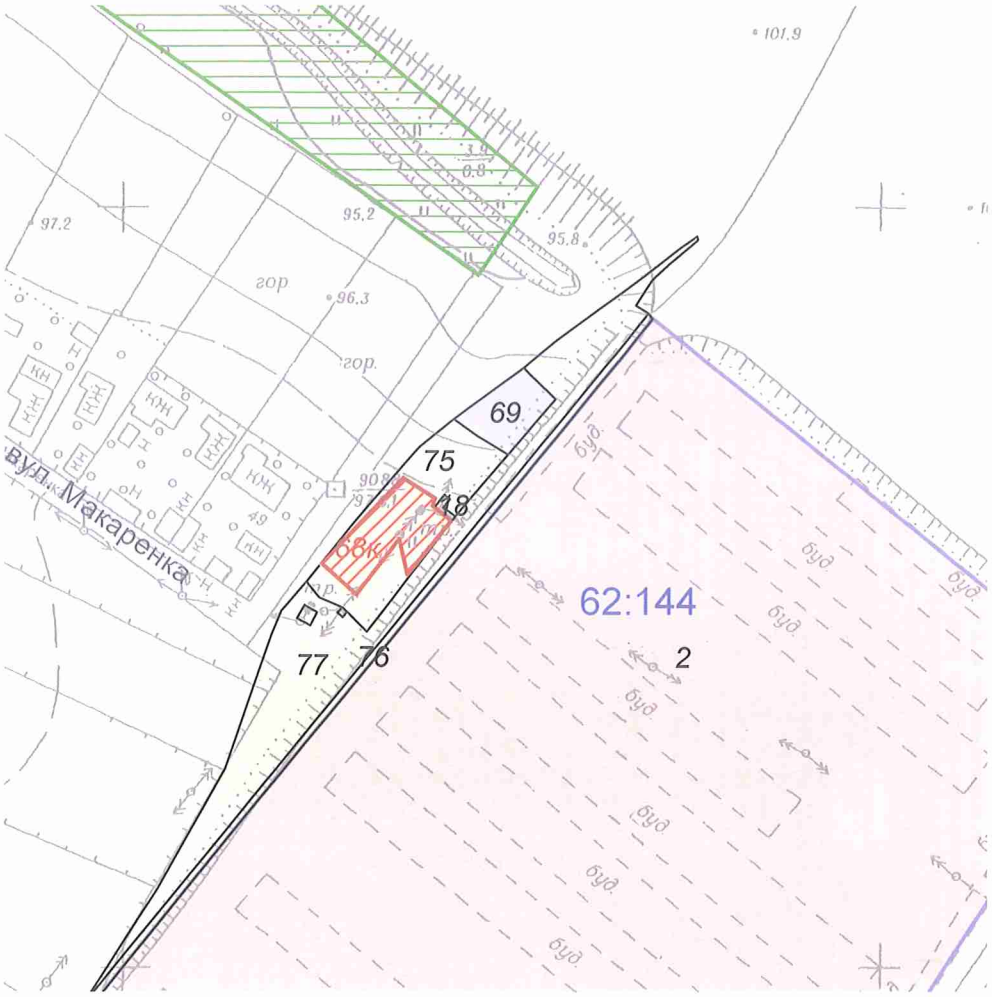
Пшенишний Олексій Іванович

№ клопотання	Назва юридичної, фізичної особи та адреса ділянки	Площа	Цільове призначення, умови надання	Висновок ДМА, його зміст	Документи на ділянку, згода землекористувача, документи на майно, реєстрація МБТІ, інша суттєва інформація
Д-6645	Комунальне підприємство "Київтранспарксервіс" вул. Макаренка (поруч з вул.Лісківською)у Деснянському районі	0,0300 га	для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури, оренда на 5 років	позитивний	Земельна ділянка вільна від капітальної забудови, частково заасфальтована, впорядкована, частково огороджена і використовується для паркування автомобілів. Надається за рахунок земель комунальної власності територіальної громади міста Києва. Земельна ділянка розташована поза межами зелених та інших природоохоронних зон.

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 16.01.2016р.

м. Київ, р-н Деснянський



Масштаб 1:2000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 399

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин"

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

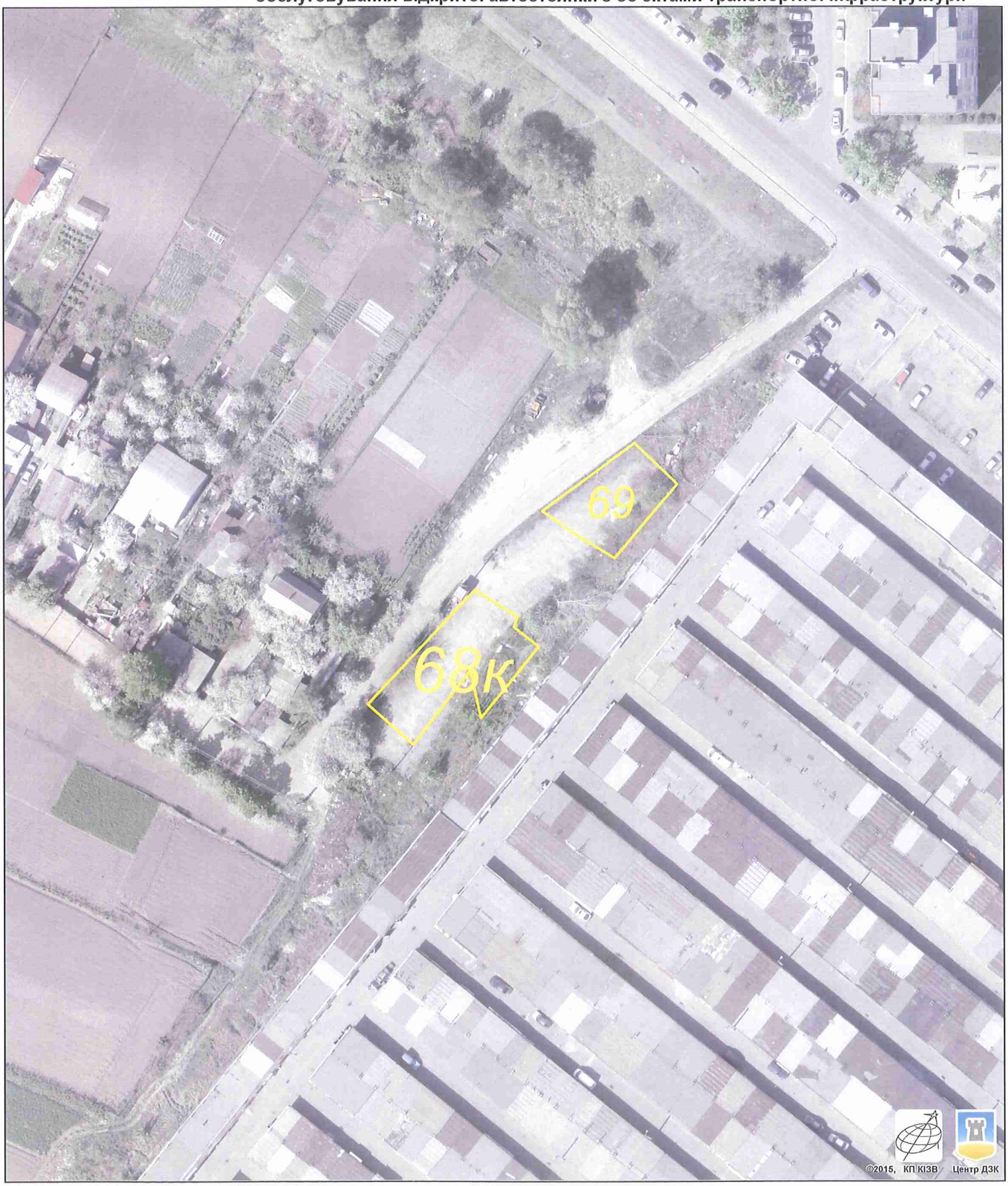
Черговий план.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Вид права	Дата закінч. права
62:144:002	Автогаражний кооператив "Радосинь"	вул. Радунська, 3		Постійне користування	
62:144:018	Філія кабельні мережі "Київенерго"	вул. Макаренка	ПЛ-10-1 (РП 386-ТП 5617)		
62:144:069	Комунальне підприємство "Київтранспарксервіс"	вул. Макаренка		Право в процесі оформлення (Постійне користування)	
62:144:075	Землі не надані у власність чи користування	вул. Макаренка	тимчасова автостоянка		
62:144:076	Землі не надані у власність чи користування	вул. Макаренка	Автогаражний кооператив "Радосинь"		
62:144:077	Землі не надані у власність чи користування	вул. Макаренка	пустир		

Ділянки, що знаходяться на стадії розробки оформлення прав.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Стадія	Дата закінч. стадії
62:144:068к	Комунальне підприємство "Київтранспарксервіс"	вул. Макаренка (поруч з вул.Лісківською)	Згода: Постійне користування	01.01.2112

Код земельної ділянки:	**62:144:068к, 62:144:069**
Площа:	**0.0759 га**
Адреса земельної ділянки:	**Деснянський р-н. вул. Макаренка (поруч з вул.Лісківською);вул. Макаренка**
Заявник:	**КП "Київтранспарксервіс"**
Вид та термін користування:	**Згода: Постійне користування|Право в процесі оформлення (Постійне користування)**
Цільове призначення:	**1, для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури|0, для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури**



Растри аерофотозйомки 2014р.

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор:Юсупова Валентина Анастасіївна

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 17.03.2016 №08/231-1373/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"17" березня 2016 року
№ 08/231-1373/ПР

08/231-1373/ПР
17.03.2016

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dep@kievzem.kiev.ua Код ЄДРПОУ 26199097

17.03.2016 № 057052-5022
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про надання земельної ділянки комунальному підприємству "Київтранспарксервіс" для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури на вул. Макаренка у Деснянському районі м. Києва" (справа Д-6645) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 12.11.2014 № 351/351.

З повагою
Директор департаменту О. Поліщук

N 10

08/231-718/ПР
05.02.2016

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

І сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про передачу земельної ділянки комунальному підприємству «Київтранспарксервіс» для облаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури на перетині вул. Жолудєва та вул. Симиренка у Святошинському районі м. Києва

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
75:325:109

Проект рішення (екз.1)
ПР-8651
від 04.02.2016 до справи
Д-6648
Заява ДЦ № **01006-000105989-014** від 15.10.2013
2 347008 086512

Відповідно до статей 9, 83, 93, 123, 124 Земельного кодексу України, Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи витяг з протоколу № 7 засідання постійної комісії Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування від 31.03.2015 та розглянувши проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству «Київтранспарксервіс» для облаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури на перетині вул. Жолудєва та вул. Симиренка у Святошинському районі м. Києві (категорія земель – землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення, справа Д-6648, заява ДЦ № 01006-000105989-014 від 15.10.2013).

2. Передати комунальному підприємству «Київтранспарксервіс», за умови виконання пункту 3 цього рішення, в оренду на 5 років земельну ділянку площею 0,1648 га (кадастровий номер 8000000000:75:325:0109, витяг з Державного

земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-8000048922013) для облаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури на перетині вул. Жолудєва та вул. Симиренка у Святошинському районі м. Києві із земель комунальної власності територіальної громади м. Києва.

3. Комунальному підприємству «Київтранспарксервіс»:

3.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до статті 96 Земельного кодексу України.

3.2. Виконати вимоги, викладені в листах Головного управління містобудування та архітектури від 26.06.2012 № 8303/0/18-3/19-12 та Головного управління Держземагентства у м. Києві від 12.09.2013 № 3360.

3.3. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

3.4. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

3.5. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж та споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

3.6. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені чинним законодавством, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки.

4. Попередити землекористувача, що використання землі не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — О. Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

06.06.2017

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — О. Міщенко

Секретар — І. Картавий

З рекомендаціями

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — В. Державін

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку та реклами

Голова — О. Окопний

Секретар — А. Задерейко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-14947 від 14.01.2016

до проекту рішення Київської міської ради:

Про передачу земельної ділянки комунальному підприємству "Київтранспарксервіс" для облаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури на перетині вул. Жолудєва та вул. Симиренка у Святошинському районі м. Києві

До кадастрової справи
№ Д-6648

2 347011 549479

1. Юридична особа:

Назва	*Комунальне підприємство "Київтранспарксервіс"*
Заява	*від 11.05.2012 № 01024-26995-014*
Рішення про надання дозволу на проектування	*від 20.09.2012 № 93/8377*

Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:75:325:0109)

Місце розташування (адреса)	*м. Київ, р-н Святошинський, перетин вул.Жолудєва та вул.Симиренка*
Площа	*0,1648 га*
Вид та термін користування	*Право в процесі оформлення ~~(Постійне користування)~~* ?
Цільове призначення	*для облаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури*
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	*1 356 453 грн. 97 коп. відповідно витягу з технічної документації ПР-00507 від 15.12.2015*

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю.

3. Обґрунтування прийняття рішення

На замовлення зацікавленої особи землевпорядною організацією розроблено проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки, який згідно із ст. 123 Земельного кодексу України погоджено з відповідними органами, зокрема:

орган архітектури	*№ 14928/0/12/19-13 від 27.08.2013*
територіальний орган, що здійснює реалізацію державної політики у сфері земельних відносин	*№ 3360 від 12.09.2013*

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку передачі (надання) земельних ділянок в користування або у власність в м. Києві, затвердженого рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120 (в редакції рішення Київради від 04.03.2015 №195/1060), Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	***Забудована знаходиться будівля охорони автостоянки. На ділянці знаходиться тимчасова споруда МАФ, яка встановлена без дозвільних документів (лист Святошинської районної в місті Києві державної адміністрації від 29.01.2013 № 07/599/16-15/24)***
Інші особливості :	***Земельна ділянка надається із земель відведених рішенням виконавчого комітету Київської міської Ради депутатів трудящих від 21.02.1972 № 217 "Про відвод земельної ділянки Київському міжобласному управлінню головного управління постачання та збуту нафти і нафтопродуктів при Раді Міністрів УРСР під будівництво автозаправочних станцій у Жовтневому районі м. Києва"***

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування юридичним особам визначено Земельним кодексом України та Тимчасовим порядком передачі (надання) земельних ділянок у користування або у власність із земель комунальної власності в місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 28.02.2013 №63/9120.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України розмір земельного податку складатиме ***13 564 грн. 54 коп. (1%)***

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

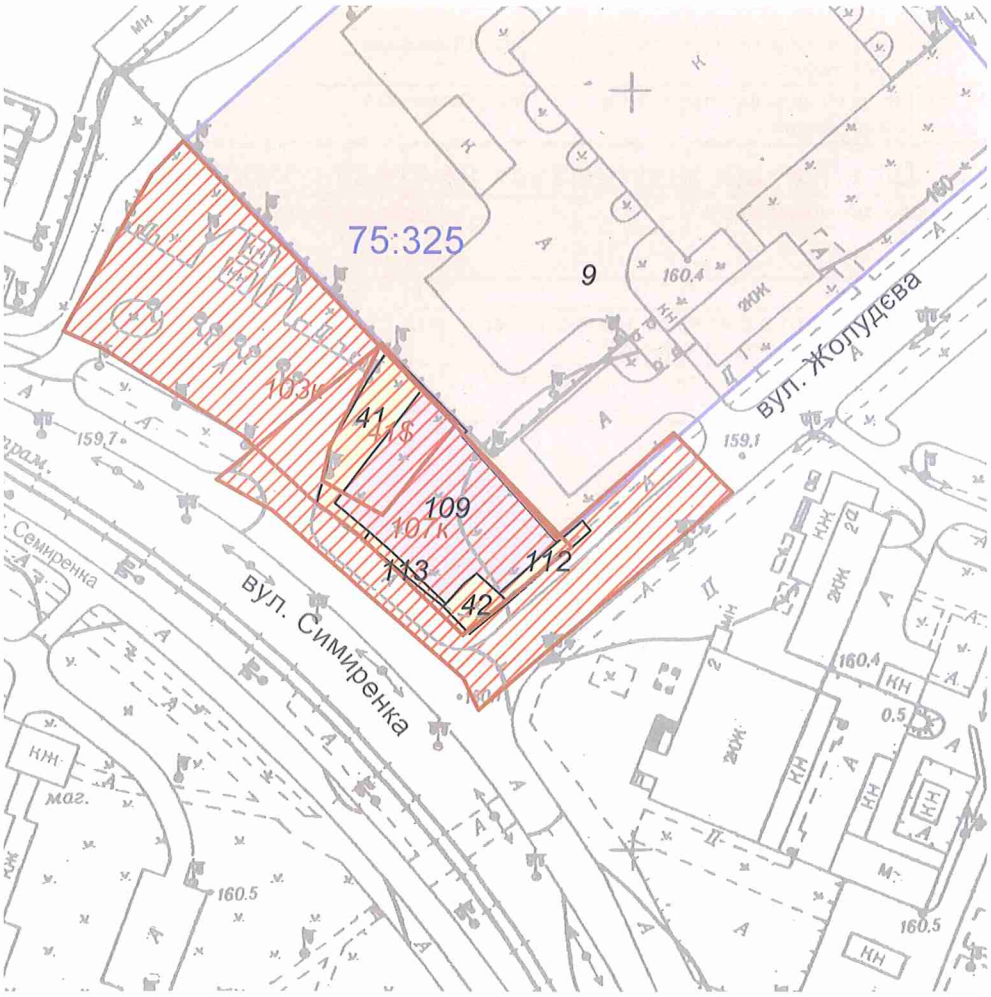
Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

№ справи	Назва юридичної особи та адреса ділянки	Площа	Цільове призначення, умови надання	Висновок ГоловАПУ, його зміст	Документи на ділянку, згода землекористувача, документи на майно, реєстрація МБТІ, інша суттєва інформація
Д-6648	Комунальне підприємство "Київтранспарксервіс" перетин вул.Жолудєва та вул.Симиренка у Святошинському районі м. Києва	0,1648 га	для облаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури постійне користування	від 26.06.2012 № 8303/0/18-3/19-12, від 27.08.2013 № 14928/0/12/19-13	Земельна ділянка надається із земель відведених рішенням виконавчого комітету Київської міської Ради депутатів трудящих від 21.02.1972 № 217 „Про відвод земельної ділянки Київському міжобласному управлінню головного управління постачання та збуту нафти і нафтопродуктів при Раді Міністрів УРСР під будівництво автозаправочних станцій у Жовтневому районі м. Києва”. Земельна ділянка огороджена металевим парканом і використовується для паркування автомобілів. На земельній ділянці знаходиться будівля охорони автостоянки. На ділянці знаходиться тимчасова споруда МАФ, яка встановлена без дозвільних документів (лист Святошинської районної в місті Києві державної адміністрації від 29.01.2013 № 07/599/16-15/24).

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 15.12.2015р.

м. Київ, р-н Святошинський



Масштаб 1:2000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 21091

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин"

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план.

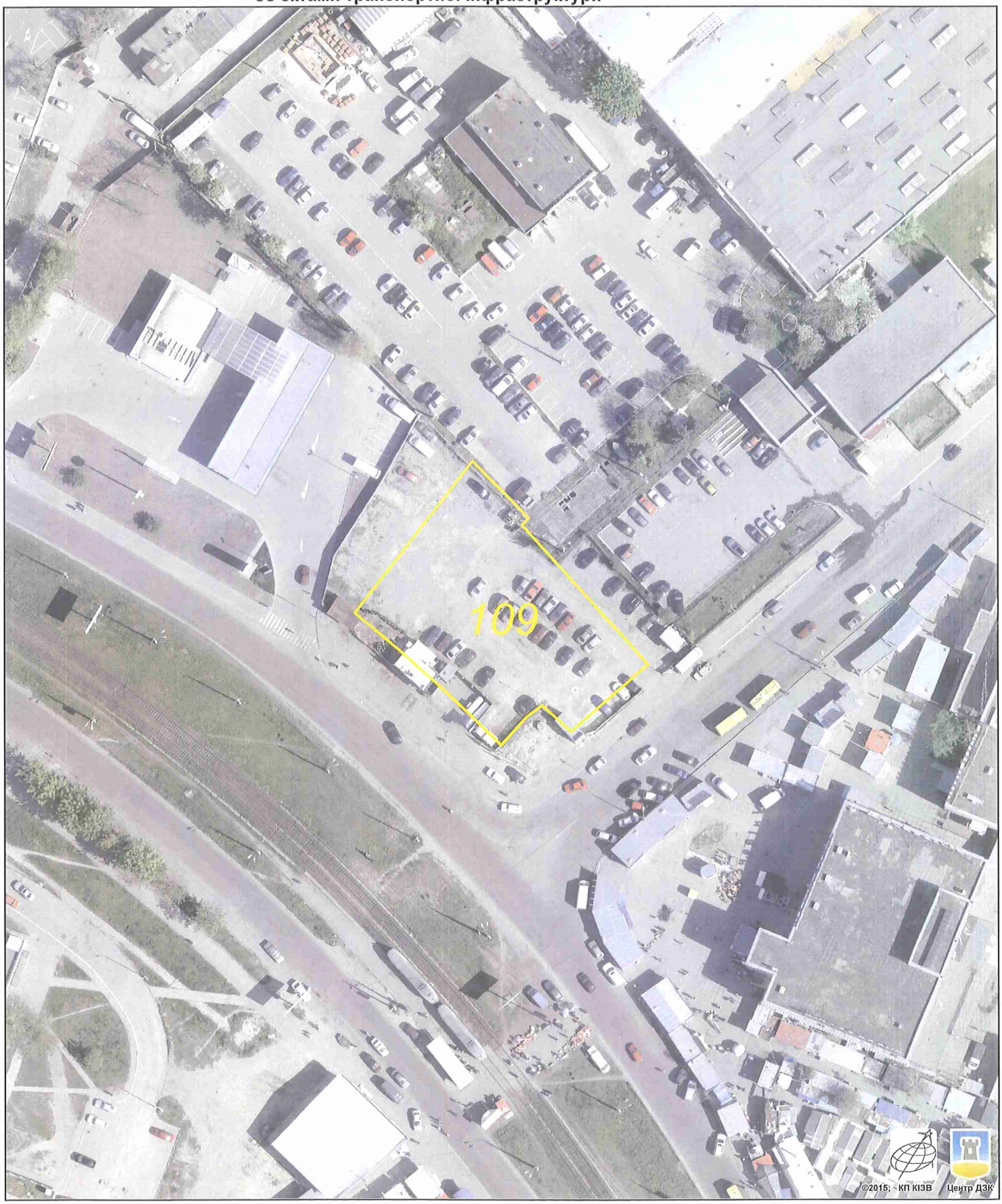
Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Вид права	Дата закінч. права
75:325:009	Національний авіаційний університет	вул. Симиренка, 1		Постійне користування	
75:325:041	Землі не надані у власність чи користування	вул. Симиренка	газон		
75:325:042	Землі не надані у власність чи користування	вул. Симиренка	газон		
75:325:109	Комунальне підприємство "Київтранспарксервіс"	перетин вул.Жолудєва та вул.Симиренка		Право в процесі оформлення (Постійне користування)	
75:325:112	Землі не надані у власність чи користування	вул. Симиренка			
75:325:113	Землі не надані у власність чи користування	вул. Симиренка			

Ділянки, що знаходяться на стадії розробки оформлення прав.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Стадія	Дата закінч. стадії
75:325:041$	Аукціон	вул. Симиренка, 1	Наміри щодо викупу	
75:325:103к	Товариство з обмеженою відповідальністю юридична компанія "Інтеркон"	вул. Сім'ї Сосніних, 17а	Згода: Оренда на 1 рік (за умови подальшого викупу)	08.05.2008
75:325:107к	Комунальне підприємство "Київпастранс"	трамвайна станція "вул.Жолудєва"	Згода: Постійне користування	19.03.2009

Справа **Д-6648**

Код земельної ділянки:	**75:325:109**
Площа:	**0.1648 га**
Адреса земельної ділянки:	**Святошинський р-н. перетин вул.Жолудєва та вул.Симиренка**
Заявник:	**КП "Київтранспарксервіс"**
Вид та термін користування:	**Право в процесі оформлення (Постійне користування)**
Цільове призначення:	**1, для облаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури**



Растри аерофотозйомки 2014р.

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор:Юсупова Валентина Анастасіївна

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Державіну В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 05.02.2016 №08/231-718/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"05" лютого 2016 року
№ 08/231-718/ПР

08/231-718/ПР
05.02.2016

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dep@kievzem.kiev.ua Код ЄДРПОУ 26199097

05.02.2016 № 057052-2043
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В.ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради „Про передачу земельної ділянки комунальному підприємству "Київтранспарксервіс" для облаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури на перетині вул. Жолудєва та вул. Симиренка у Святошинському районі м. Києві" (справа Д-6648) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 12.11.2014 № 351/351

З повагою
Директор департаменту О.Поліщук

N 11

08/231- 4269/пр
06.12.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «КЕРУЮЧА КОМПАНІЯ «ДРУЖБА» земельної ділянки для влаштування, експлуатації та обслуговування тимчасової відкритої автостоянки на перетині вул. Сулеймана Стальського та вул. Братиславської у Деснянському районі м. Києва

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:

62:260:0024

Проект рішення (екз.1)
ПР-18672
до справи
А-24458
Заява ДЦ № **50030-002606427-031-03** від 29.01.2018

2 347015 086727

Відповідно до статей 9, 83, 93, 116, 120, 123, 124 Земельного кодексу України, статті 31 Закону України «Про оренду землі», Закону України „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності", пункту 34 частини першої статті 26 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні", враховуючи, що земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі (витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 29.01.2018 № НВ-0001209572018), право комунальної власності територіальної громади міста Києва на яку зареєстровано в установленому порядку (відомості з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 13.08.2014 № 6726044) та розглянувши заяву товариства з обмеженою відповідальністю «КЕРУЮЧА КОМПАНІЯ «ДРУЖБА» від 05.07.2018 № 50005-003027464-031-03, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Передати товариству з обмеженою відповідальністю «КЕРУЮЧА КОМПАНІЯ «ДРУЖБА», за умови виконання пункту 2 цього рішення, в оренду на 5 років земельну ділянку площею 0,5145 га (кадастровий номер 8000000000:62:260:0024, витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-0001209572018) для влаштування, експлуатації та обслуговування тимчасової відкритої автостоянки на перетині вул. Сулеймана Стальського та вул. Братиславської у Деснянському районі м. Києва із земель

нерухомого майна від 09.10.2017 № 61357) (категорія земель – землі житлової та громадської забудови, код КВЦПЗ 02.09, заява ДЦ від 05.07.2018 № 50005-003027464-031-03, справа А-24458).

2. Товариству з обмеженою відповідальністю «КЕРУЮЧА КОМПАНІЯ «ДРУЖБА»:

2.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до статті 96 Земельного кодексу України.

2.2. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи визначені чинним законодавством, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки.

2.3. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

2.4. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж та споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

2.5. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва питання оформлення дозвільної та проектно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному чинним законодавством України.

2.6. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

2.7. Земельну ділянку в межах червоних ліній використовувати з обмеженнями відповідно до вимог містобудівного законодавства.

2.8. Питання сплати відновної вартості зелених насаджень або укладання охоронного договору на зелені насадження вирішувати відповідно до рішення Київської міської ради від 27.10.2011 № 384/6600 „Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва" (із змінами і доповненнями).

3. Розірвати договір оренди земельної ділянки від 10.08.2009 № 62-6-00529 (з урахуванням договору про поновлення договору оренди земельної ділянки від 30.09.2016 № 990) площею 0,5145 га (кадастровий номер 8000000000:62:260:0024), укладений між Київською міською радою та товариством з обмеженою відповідальністю "Епіцентр К", з моменту державної реєстрації права оренди земельної ділянки товариством з обмеженою відповідальністю «КЕРУЮЧА КОМПАНІЯ «ДРУЖБА» (заява товариства з обмеженою відповідальністю "Епіцентр К" від 09.10.2017 № 61358).

4. Попередити землекористувача, що право користування земельною ділянкою може бути припинено відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської
міської державної адміністрації — О.Спасибко

Директор Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — П.Оленич

В.о. начальника відділу правового забезпечення
юридичного управління Департаменту земельних
ресурсів виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — М. Дегтяренко

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань містобудування, архітектури та
землекористування

Голова комісії — О.Міщенко

Секретар комісії — І.Картавий

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради — В.Слончак

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — О. Окопний

Секретар — А. Задерейко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-31896/1 від 06.09.2018

до проекту рішення Київської міської ради:

Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «КЕРУЮЧА КОМПАНІЯ «ДРУЖБА» земельної ділянки для влаштування, експлуатації та обслуговування тимчасової відкритої автостоянки на перетині вул. Сулеймана Стальського та вул. Братиславської у Деснянському районі м. Києва

До кадастрової справи
№ А-24458

2 347017 810900

1. Юридична особа:

Назва	***ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "КЕРУЮЧА КОМПАНІЯ"ДРУЖБА"***
Перелік засновників (учасників) юридичної особи	***ЛЕЩЕНКО ЮЛІЯ ВЯЧЕСЛАВІВНА*** ***Адреса засновника: 02121, м.Київ, вул. ДЕКАБРИСТІВ, 5-А, кв. 92*** ***МОТІНА ОЛЬГА ОЛЕКСАНДРІВНА*** ***Адреса засновника: 02121, м.Київ, вул. ВЕРБИЦЬКОГО, 24, кв.100*** ***СОРОКА ІННА МИКОЛАЇВНА*** ***Адреса засновника: 02095, м.Київ, вул. СРІБНОКІЛЬСЬКА, 1, кв. 418***
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер)	***ЛЕЩЕНКО ЮЛІЯ ВЯЧЕСЛАВІВНА*** ***Адреса засновника: 02121, м.Київ, вул. ДЕКАБРИСТІВ, 5-А, кв. 92*** ***МОТІНА ОЛЬГА ОЛЕКСАНДРІВНА*** ***Адреса засновника: 02121, м.Київ, вул. ВЕРБИЦЬКОГО, 24, кв. 100*** ***СОРОКА ІННА МИКОЛАЇВНА*** ***Адреса засновника: 02095, м.Київ, вул. СРІБНОКІЛЬСЬКА, 1, кв. 418***
Клопотання	***від 05.07.2018 № 50005-003027464-031-03***
Згода (доручення) на проектування	-

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:62:260:0024п)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Деснянський, перетин вул.Сулеймана Стальського та вул.Братиславської***
Площа	***0,5145 га***
Вид та термін користування	***Оренда на 5 років***
Вид використання	***для влаштування, експлуатації та обслуговування тимчасової відкритої автостоянки***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***10 188 611 грн. 49 коп. відповідно витягу з технічної документації ПР-02445 від 09.02.2018***

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю.

3. Обґрунтування прийняття рішення

Інші особливості : ***Відповідно до рішення Київської міської ради від 18.12.2008 № 885/885 та висновку постійної комісії Київради з питань містобудування, архітектури та землекористування до протоколу № 4 від 16.02.2016 ТОВ "Епіцентр К" передана в оренду до 30.09.2021 року земельна ділянка площею 0,5145 га (кадастровий номер 8 000 000 000:62:260:0024) для влаштування, експлуатації та обслуговування тимчасової відкритої автостоянки на перетині вул. Сулеймана Стальського та вул. Братиславської у Деснянському районі м.Києва, що посвідчується договором оренди земельної ділянки від 10.08.2009 №62-6-00529 та договором про внесення змін до договору оренди від 30.09.2016 № 990. ТОВ "Епіцентр К" заявою від 09.10.2017 № 61358 надає згоду на вилучення з користування вказаної земельної ділянки для передачі ТОВ „КЕРУЮЧА КОМПАНІЯ „ДРУЖБА" у зв'язку з набуттям права власності на нерухоме майно.***
ТОВ "Епіцентр К" сплачено пайова участь у створені інфраструктури м.Києва (копія довідки Департамента економіки та інвестицій від 12.03.2013 № 050/18-2370) та втрати лісогосподарського виробництва (копія платіжного доручення від 04.03.2009 № 23702).
Відводиться із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва, розташована поза межами зелених та інших природоохоронних зон. Право комунальної власності територіальної громади міста Києва на земельну ділянку зареєстровано в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно, що підтверджується інформаційною довідкою від 04.10.2016 № 69680065.
Земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі (витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 29.01.2018 № НВ-0001209572018).
Відповідно до витягу категорія земель - землі житлової та громадської забудови, код КВЦПЗ 02.09.
Рішенням Київської міської ради від 18.12.2008 № 885/885 внесено зміни до Генерального плану міста Києва до 2020 року за функціональним призначенням земельна ділянка переведена із території лісів та лісопарків до комунально-складської території.
Частина ділянки площею 0,0747 га знаходиться в межах червоних ліній.
Детальний план території відсутній.
Заборгованість по платі за землю відсутня.

Відповідно до статті 123 Земельного кодексу України, враховуючи витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 12.06.2014 № НВ-8000103302014 та витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права комунальної власності від 04.10.2016 № 69680065, Департаментом земельних ресурсів розроблено проект рішення Київської міської ради щодо передачі (надання) земельної ділянки без зміни її меж та цільового призначення без складання документації із землеустрою.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	***Забудована - розташована автостоянка та будинок охорони (літера А) загальною площею 39,2 кв.м, який є власністю ТОВ „КЕРУЮЧА КОМПАНІЯ „ДРУЖБА" на підставі договору купівлі-продажу нерухомого майна від 09.10.2017 № 61357 (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 09.10.2017 № 99690159).***

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20.04.2017 № 241/2463.

Рішення про передачу (надання) земельної ділянки може бути прийнято Київською міською радою з урахуванням вимог статті 24 Закону України "Про регулювання містобудівної діяльності".

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України "Про оренду землі" та рішення Київради від 21.12.2017 №1043/4050 "Про Бюджет м.Києва на 2018 рік" (зі змінами) орієнтовний розмір орендної плати складатиме ***407 544 грн. 46 коп. (4%)***

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів П.Оленич

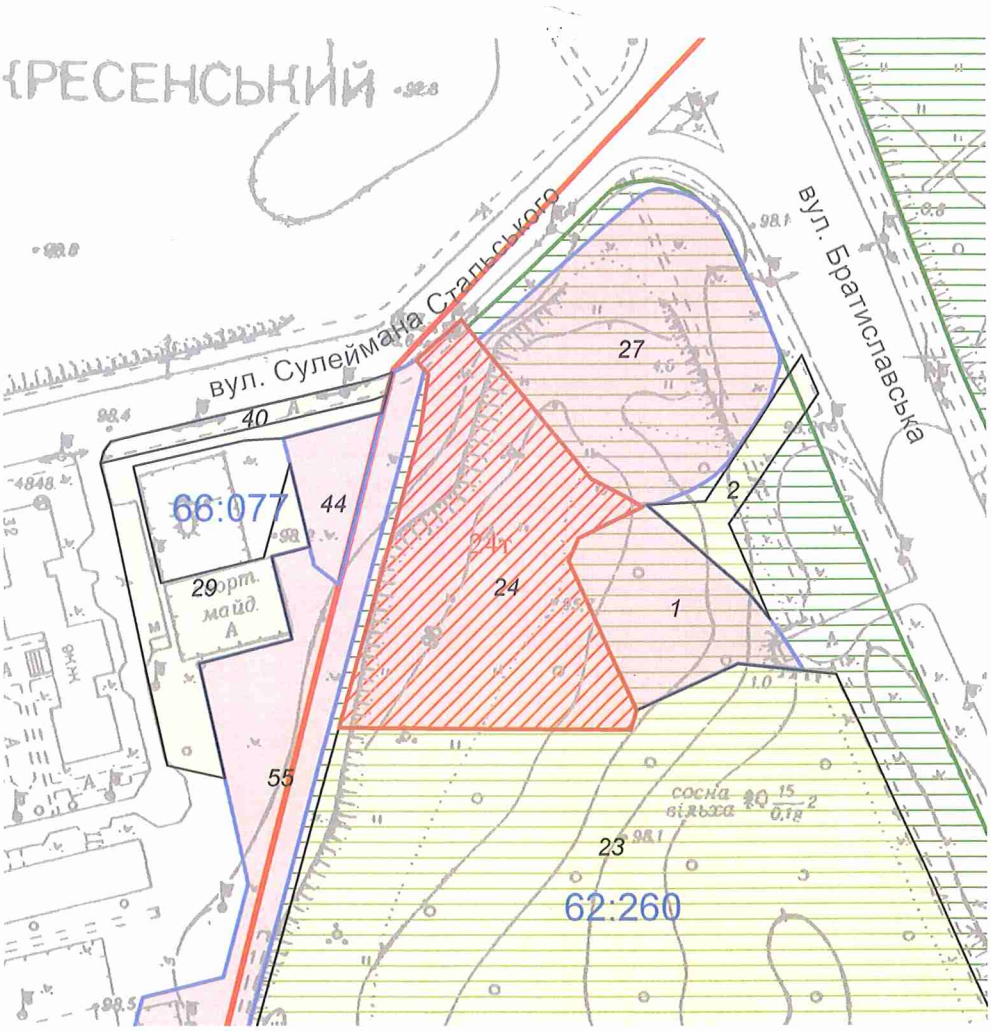
Директор Департаменту
земельних ресурсів **П.Оленич**

№ справи	Назва юридичної, фізичної особи Адреса ділянки	Площа	Цільове призначення Умови надання	Документи на ділянку, згода землекористувача, документи на майно, документи на будівництво (реконструкцію, реставрацію) реєстрація МБТІ, інша суттєва інформація
А-24458	Товариство з обмеженою відповідальністю «КЕРУЮЧА КОМПАНІЯ «ДРУЖБА» перетин вул. Сулеймана Стальського та вул. Братиславської у Деснянському районі м.Києва	0,5145 га	для влаштування, експлуатації та обслуговування тимчасової відкритої автостоянки, оренда на 15 років	Земельна ділянка забудована, розташована автостоянка та будинок охорони (літера А) загальною площею 39,2 кв.м, який є власністю ТОВ «КЕРУЮЧА КОМПАНІЯ «ДРУЖБА» на підставі договору купівлі-продажу нерухомого майна від 09.10.2017 № 61357 (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 09.10.2017 № 99690159). Відповідно до рішення Київської міської ради від 18.12.2008 № 885/885 та висновку постійної комісії Київради з питань містобудування, архітектури та землекористування до протоколу № 4 від 16.02.2016 ТОВ "Епіцентр К" передана в оренду до 30.09.2021 року земельна ділянка площею 0,5145 га (кадастровий номер 8 000 000 000:62:260:0024) для влаштування, експлуатації та обслуговування тимчасової відкритої автостоянки на перетині вул. Сулеймана Стальського та вул. Братиславської у Деснянському районі м.Києва, що посвідчується договором оренди земельної ділянки від 10.08.2009 №62-6-00529 та договором про внесення змін до договору оренди від 30.09.2016 № 990. ТОВ "Епіцентр К" заявою від 09.10.2017 № 61358 надає згоду на вилучення з користування вказаної земельної ділянки для передачі ТОВ «КЕРУЮЧА КОМПАНІЯ «ДРУЖБА» у зв'язку з набуттям права власності на нерухоме майно. ТОВ "Епіцентр К" сплачено пайова участь у створені інфраструктури м.Києва (копія довідки Департамента економіки та інвестицій від 12.03.2013 № 050/18-2370) та втрати лісогосподарського виробництва (копія платіжного доручення від 04.03.2009 № 23702). Відводиться із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва, розташована поза межами зелених та інших природоохоронних зон. Право комунальної власності територіальної громади міста Києва на земельну ділянку зареєстровано в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно, що підтверджується інформаційною довідкою від 04.10.2016 № 69680065. Земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі (витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 29.01.2018 № НВ-0001209572018). Відповідно до витягу категорія земель - землі житлової та громадської забудови, код КВЦПЗ 02.09. Рішенням Київської міської ради від 18.12.2008 № 885/885 внесено зміни до Генерального плану міста Києва до 2020 року за функціональним призначенням земельна ділянка переведена із території лісів та лісопарків до комунально-складської території. Частина ділянки площею 0,0747 га знаходиться в межах червоних ліній. Детальний план території відсутній. Заборгованість по платі за землю відсутня.

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 01.02.2018р.

м. Київ, р-н Деснянський



Масштаб 1:2000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 1779

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин"

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Площа (кв.м.)	Вид права	Дата закінч. права
62:260:0001	Товариство з обмеженою відповідальністю "НАФТОВА БУДІВЕЛЬНА КОМПАНІЯ"	вул. Братиславська, 11а		1741.35	Власність	
62:260:0002	Землі не надані у власність чи користування	Ріг вул.Братиславської та вул.Сулеймана Стальського		654.49		
62:260:0023	Комунальне підприємство "Дарницьке лісопаркове господарство"	в межах Броварського, Білодібровного та Дніпровського лісництв		181167		
62:260:0024	Товариство з обмеженою відповідальністю "Епіцентр К"	перетин вул.Сулеймана Стальського та вул.Братиславської		5144.87	Оренда на 5 років	30.09.2021
62:260:0027	Комунальне підприємство "Київпастранс"	перетин вул. Братиславської та вул. Сулеймана Стальського		4109.6	Оренда на 5 років	23.09.2021
66:077:0029	Землі не надані у власність чи користування			1939.39		
66:077:0040	Землі не надані у власність чи користування		Тротуар	397.56		
66:077:0044	Комунальне підприємство "Київпастранс"	перетин вул.Братиславської та вул.Сулеймана Стальського		639.97	Оренда на 5 років	23.09.2021
66:077:0055	Комунальне підприємство "Київпастранс"	перетин вул.Стальського та вул.Братиславської		5699.54	Оренда до 11.07.2018	11.07.2018

Ділянки, що знаходяться на стадії розробки оформлення прав.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Площа (кв.м.)	Стадія	Дата закінч. стадії
62:260:0024т	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ДРУЖБА"	перетин вул.Сулеймана Стальського та вул.Братиславської	5144.87	Заявка	

Справа **А-24458**

Код земельної ділянки: **62:260:0024т**

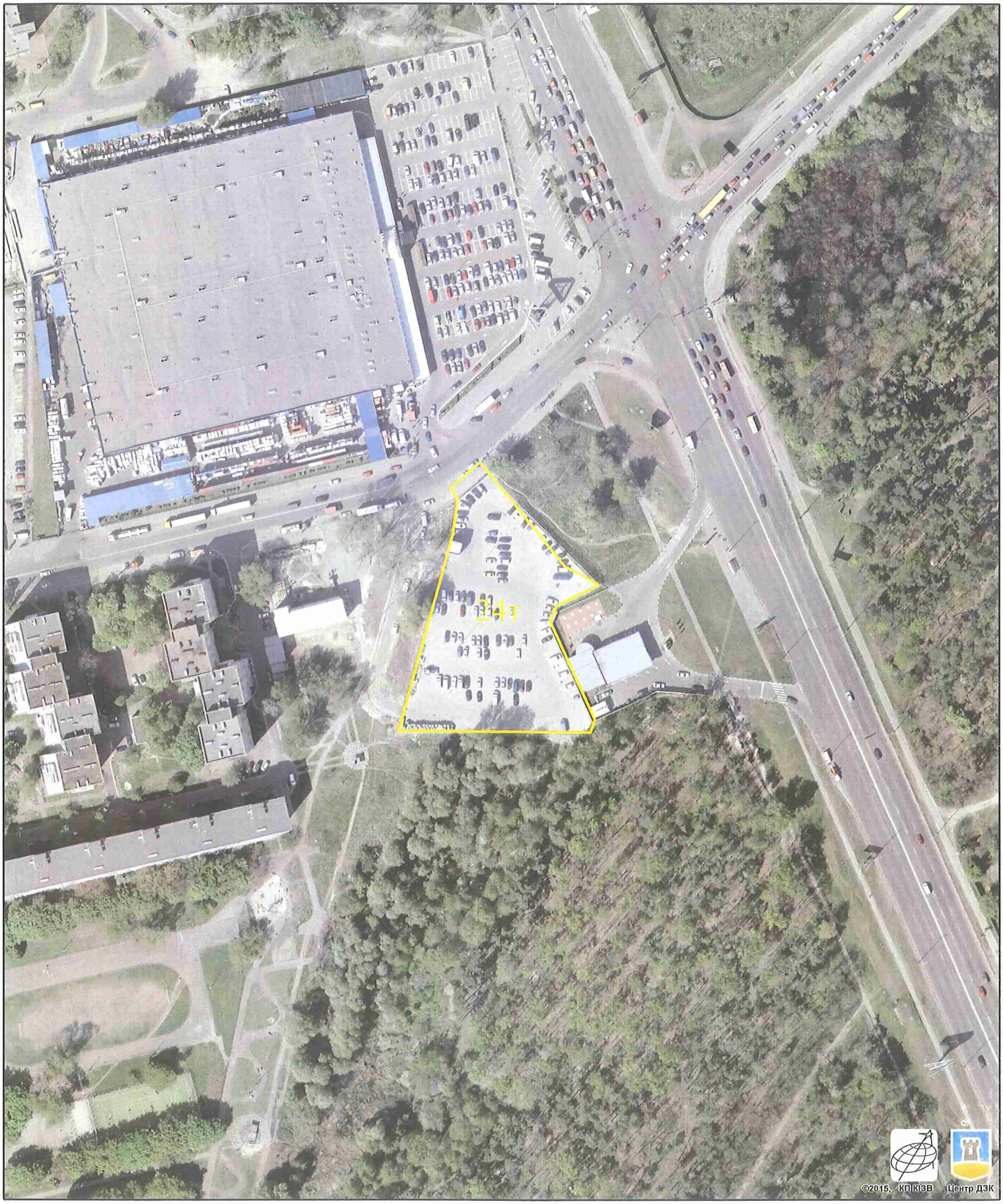
Площа: **0.5145 га**

Адреса земельної ділянки: **Деснянський р-н. перетин вул.Сулеймана Стальського та вул.Братиславської**

Заявник: **ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ДРУЖБА"**

Вид та термін користування: **Заявка**

Цільове призначення: **1, для влаштування, експлуатації та обслуговування тимчасової відкритої автостоянки**



Растри аерофотозйомки 2014р.

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор:Горліцина Юлія Миколаївна

9

Заступник міського голови – секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 06.12.2018 №08/231- 4269/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Давтяну Д.О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"06" грудня 2018 року
№ 08/231 – 4269/ПР

08/231-4269/пр
06.12.2018

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ "Контактний центр міста Києва" (044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

06.12.2018 № 05715-25961
на № _____ від _____

Заступнику міського голови -
секретарю Київради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «КЕРУЮЧА КОМПАНІЯ «ДРУЖБА» земельної ділянки для влаштування, експлуатації та обслуговування тимчасової відкритої автостоянки на перетині вул. Сулеймана Стальського та вул. Братиславської у Деснянському районі м. Києва" (Справа А-24458) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою,
Директор П. Оленич