КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

Хрещатик 36, 5-й поверх, каб.514

30.01.2019
11:00

Порядок денний:

1. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.12.2018 № 08/231-4313/ПР (Доповідач І.Шпильовий).*

2. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 21.12.2018 № 08/231-4312/ПР (Доповідачі: І.Шпильовий, В.Черній).*

3. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про затвердження Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на період 2018-2022 років»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 27.12.2018 № 08/231-4337/ПР (Доповідачі: І.Шпильовий, В.Круценко).*

4. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.10.2018 № 08/231-3705/ПР (Доповідачі: І .Шпильовий, О.Німас).*

5. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради «**Про затвердження Правил користування міським наземним пасажирським транспортом міста Києва»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 21.11.2018 № 08/231-4183/ПР (Доповідач І.Шпильовий).*

6. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про розробку техніко – економічного обґрунтування (ТЕО) щодо будівництва нових лівобережних підходів до Подільського мостового переходу через річку Дніпро у місті Києві від перетину проспекту Романа Шухевича та вулиці Оноре Де Бальзака та від проспекту Алішера Навої у Дніпровському та Деснянському районах міста Києва»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 07.12.2018 № 08/231-4276/ПР (Доповідачі: В.Васильчук, О.Окопний, М.Харнам).*

7. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 806/3381 «Про затвердження Програми розвитку зеленої зони міста Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 10.12.2018 № 08/231-4282/ПР (Доповідачі: А.Дрепін, В.Брагінський).*

8. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Київський центр розвитку міського середовища» на Володимирському узвозі, 4 у Печерському районі м. Києва для створення об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури - канатна дорога з об'єктом громадського призначення та благоустроєм частини парку» (К-30008)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 05.07.2017 № 08/231-1588/ПР (Доповідач П.Оленич).*

9. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання земельної ділянки комунальному підприємству «Київтранспарксервіс» для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури на вул. Макаренка у Деснянському районі м. Києва» (Д-6645)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 17.03.2016 № 08/231-1373/ПР (Доповідачі: П.Оленич, О.Німас).*

10. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу земельної ділянки комунальному підприємству «Київтраспарксервіс» для облаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури на перетині вул. Жолудєва та вул. Симиренка у Святошинському районі м. Києва» (Д-6648)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 05.02.2016 № 08/231-718/ПР (Доповідачі: П.Оленич, О.Німас).*

11. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «КЕРУЮЧА КОМПАНІЯ «ДРУЖБА» земельної ділянки для влаштування, експлуатації та обслуговування тимчасової відкритої автостоянки на перетині вул. Сулеймана Стальського та вул. Братиславської у Деснянському районі м. Києва» (А-24458)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.12.2018 № 08/231-4269/ПР (Доповідач П.Оленич).*

12. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ АКЦІОНЕРНИЙ БАНК «УКРГАЗБАНК» на вул. Богдана Хмельницького, 16-22 у Шевченківському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури» (К-33957)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 04.06.2018 № 08/231-1917/ПР (Доповідач П.Оленич).*

13. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ПРИВАТНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНО-МЕХАНІЧНИЙ ЗАВОД «МЕТАЛІСТ» на вул.Лебединській, 4 в Оболонському районі м. Києва для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу) (К-36255)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 11.01.2019 № 08/231-159/ПР (Доповідач П.Оленич).*

14. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання в постійне користування комунальному підприємству «Київський метрополітен» земельної ділянки для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску № 25 на просп. Академіка Палладіна у Святошинському районі міста Києва» (Д-8965)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 28.12.2018 № 08/231-4385/ПР (Доповідач П.Оленич).*

15. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання земельних ділянок комунальному підприємству «Київський метрополітен» для експлуатації та обслуговування вентиляційних кіосків № 242, № 243 на просп. Миколи Бажана у Дарницькому районі міста Києва» (Д-8787)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 10.01.2019 № 08/231-108/ПР (Доповідач П.Оленич).*

16. Різне.

16.1. Про розгляд листа Департаменту Комунальної власності від 27.12.2018 № 08/24509 щодо надання згоди на передачу в оренду на конкурсних засадах майна комунального підприємства «Міжнародний аеропорт «Київ» та проведення капітального ремонту злітно-посадкової смуги із заміною штучного покриття *(Доповідачі: А.Гудзь, О.Нестеренко).*

16.2. Про розгляд депутатського звернення депутатів Київської міської ради Петровця О.Ф., Майзеля С.П. та Зубко Ю.Г. від 05.11.2018 № 08/279/079-2038/18 щодо відновлення функціонування зупинки міської електрички «Київ – Дніпровський» у Дніпровському районі м. Києва *(Доповідачі: О.Петровець, І.Шпильовий).*

16.3. Про розгляд депутатського звернення депутата Київської міської ради Стрижова Д.С. від 29.12.2018 № 08/24605 щодо виконання рішення Київської міської ради від 08.02.2018 № 13/4077 «Про деякі питання забезпечення благоустрою у місті Києві» *(Доповідач А.Фіщук).*

Голова комісії **О.Окопний**

08/231-4313/ПР
22.12.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____ ПРОЕКТ

Про затвердження Міської
цільової програми розвитку
транспортної інфраструктури
міста Києва на 2019-2023 роки

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві», з метою забезпечення досягнення цілей Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2014 року N 385, Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року №824/7060, Київська міська рада вирішила:

1. Затвердити Міську цільову програму розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки (далі – Програма) згідно з додатком до цього рішення.

2. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) при формуванні бюджетів міста Києва на 2019 - 2023 роки враховувати, в межах можливості дохідної частини міського бюджету, потребу у видатках на здійснення заходів з реалізації Програми.

3. Встановити, що відповідальним виконавцем та головним розпорядником коштів з реалізації Програми є Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

4. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, подавати до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу

Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та оприлюднювати на Єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва інформацію про стан виконання Програми.

5. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті «Хрещатик».

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами і постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови — Дмитро ДАВТЯН

Виконувач обов'язків директора Департаментутранспортної інфраструктури — Іван ШПИЛЬОВИЙ

Начальник юридичного управління Департаментутранспортної інфраструктури — Тетяна ЩЕРБАНЬ

ПОГОДЖЕНО:

Перший заступник голови — Микола ПОВОРОЗНИК

Директор Департаменту фінансів — Володимир РЕПІК

Директор Департаменту економіки та інвестицій — Наталія МЕЛЬНИК

Директор КП «Київпастранс» — Дмитро ЛЕВЧЕНКО

Директор КП «Київавтодор» — Олександр ГУСТЄЛЄВ

Т.в.о. Начальник КП «Київський метрополітен» — Віктор БРАГІНСЬКИЙ
Валерій Гавриленко 12.12.2018

Директор КП «Київтранспарксервіс» — Олександр НІМАС

Заступник керівника апарату – начальник юридичного управління апарату — Леся ВЕРЕС
20.12.18

Керівник апарату — Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Постійна комісія Київради з питань транспорту, зв'язку та реклами:

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Постійна комісія Київради з питань з питань бюджету та соціально -економічного розвитку:

Голова — Андрій СТРАННІКОВ

Секретар — Георгій ЯСИНСЬКИЙ

Начальник Управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Впродовж тривалого часу розвиток транспортної інфраструктури в Києві відбувався застарілими методами адміністративно-командної економіки: пріоритетом була розбудова нових автошляхів, що повністю суперечить сучасним урбаністичним концепціям. Прогнозні оцінки майже не використовувалися, отже планування відбувалося з огляду на освоєні або заплановані до освоєння бюджетні кошти. Вади такого підходу очевидні для кожного мешканця столиці. Це хаотичне паркування, постійні пробки, нераціонально організована мережа громадського транспорту й, головне, відсутність культури транспортної поведінки містян, яка би спиралася на узгодження інтересів усіх учасників руху.

На сьогодні транспортна система м. Києва не задовольняє потреби населення у мобільності цілком.

Наразі Київ розвивається типовим автомобілецентричним шляхом та потребує зміни транспортної парадигми на користь розвитку сталої міської мобільності. Зокрема, створення сприятливих умов для розвитку альтернативних приватному моторизованому транспорту безпечних, екологічно чистих, економічно ефективних та доступних для всіх категорій населення засобів пересування – створення інфраструктури для пішоходів, велосипедистів та громадського транспорту.

На основі визначених проблем розвитку транспортної системи в м. Києві, визначені напрями, пріоритетні завдання та розроблені заходи з використанням сучасних систем планування, контролю та управління містом. Комплексний підхід з реалізації заходів Програми дасть можливість досягти поставлених завдань, зрозуміти, проаналізувати та спрогнозувати перспективи розвитку транспортної інфраструктури, екологічну, та соціальну ситуацію.

2. Мета та завдання прийняття рішення

Мета проекту даного рішення полягає у впровадженні нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності, як однієї з головних складових ефективного функціонування міста в основі якої лежить врахування пріоритетності учасників дорожнього руху при прийнятті транспортних рішень в наступному порядку: маломобільні групи населення, пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, вантажний транспорт, індивідуальний транспорт, що рухається, індивідуальний транспорт, що стоїть. Зміна структури використання транспорту у місті Києві від пріоритету використання приватного автотранспорту до громадського транспорту, велосипедних та піших

подорожей. Сприяння розвитку інфраструктури для екологічно безпечних засобів пересування (велосипедні шляхи, пішохідні вулиці,публічні простори). Створення можливостей ширшого впровадження поєднання різних способів переміщення.

3. Правові аспекти

Проект рішення «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» розроблено відповідно до закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві», з метою забезпечення досягнення цілей Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2014 року N 385, Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Відповідно до законодавства України у галузі транспорту будівництво об'єктів транспортної інфраструктури, придбання та оновлення рухомого складу, а також інших об'єктів транспортної інфраструктури проводиться за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів, власних джерел, інших не заборонених законодавством джерел та співфінансування з зазначених джерел.

5. Позиція заінтересованих органів

Відповідно до Регламенту Київської міської ради проект рішення буде погоджено з усіма заінтересованими органами.

6. Регіональний аспект

Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури м. Києва на 2019-2023 роки» не стосується питання розвитку адміністративно – територіальної одиниці.

7. Громадське обговорення

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів

Прийняття цього рішення забезпечитьможливість досягти поставлених завдань, зрозуміти, проаналізувати та спрогнозувати перспективи розвитку транспортної інфраструктури, екологічну, та соціальну ситуацію.

9. Доповідач

На засіданнях постійних комісій Київради та на пленарних засіданнях Київради проект рішення буде представляти виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Шпильовий Іван Федорович.

Виконувач обов'язків директора
Департаменту транспортної інфраструктури Іван ШПИЛЬОВИЙ

Зауваження
до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки»

Проект рішення розроблено Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

1. Проектом рішення передбачається затвердити Міську цільову програму розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» (далі – Програма).

Згідно з паспортом Програми, учасниками (співвиконавцями) Програми визначаються зокрема комунальні підприємства «Київпастранс», «Київський метрополітен», «Київтранспарксервіс», Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни), «Житлоінвест-УКБ», «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва», «Інженерний центр», «Київблагоустрій» комунальна корпорація «Київавтодор».

При цьому фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів бюджету міста Києва та становить 76497166,9 тис. грн.

Тобто заходи Програми будуть здійснюватися виконавцями за рахунок місцевих ресурсів (коштів бюджету міста Києва) та ресурсів держави.

Звертаємо увагу, що згідно зі статтею 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності вважається державною допомогою.

Тобто заходи підтримки, передбачені у проекті розпорядження, в розумінні цього Закону можуть містити ознаки державної допомоги.

2. У паспорті Програми співвиконавцями Програми визначено Департамент промисловості та розвитку підприємництва, Департамент будівництва та житлового забезпечення, Департамент містобудування та архітектури, Департамент інформаційно-комунікаційних технологій.

Разом з тим, у завданнях та заходах розділу V Програми Департамент промисловості та розвитку підприємництва, Департамент містобудування та архітектури не визначені співвиконавцями. Натомість визначено Департамент міського благоустрою.

Крім того, проект рішення не погоджений із зазначеними співвиконавцями Програми.

3. Очікуваний результат Програми, зазначений у розділі V, не включає результативні показники програми - кількісні та якісні показники, які характеризують результати виконання програми та підтверджуються статистичною, бухгалтерською та іншою звітністю, і на підставі яких здійснюється оцінка ефективності використання коштів бюджету міста Києва на виконання програми, аналіз досягнутих результатів та витрат.

4. Проект Програми містить інші недоліки, в тому числі редакційного характеру.

Заступник керівника апарату –
начальник юридичного управління Леся ВЕРЕС

«20» грудня 2018 року

Додаток
до рішення Київської міської ради
від ___ _____ року № ____

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА НА 2019 – 2023 РОКИ

ЗМІСТ:

Розділ I	Паспорт Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки.....	2
Розділ II	Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована програма.....	4
Розділ III	Визначення мети програми.....	8
Розділ IV	Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування програми.....	11
Розділ V	Напрями діяльності, завдання та заходи програми.....	13
Розділ VI	Результативні показники програми.....	80
Розділ VII	Індикатори результативності.....	83
Розділ VIII	Координація та контроль за ходом виконання програми	87
	Використані джерела статистичної інформації.....	87

РОЗДІЛ І

ПАСПОРТ
Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки

1.	Ініціатор розроблення програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації від 30.07.2015 № 23926
3.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
4.	Співрозробники програми	Комунальне підприємство «Київпастранс» (далі по тексту – КП «Київпастранс»);
		Комунальна корпорація «Київавтодор» (далі по тексту - КК «Київавтодор»);
		Комунальне підприємство «Київський метрополітен» (далі по тексту – КП «Київський метрополітен»);
		Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (далі по тексту – КП «Київтранспарксервіс»);
		Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) (далі по тексту – КП МА «Київ» (Жуляни);
		Комунальне підприємство «Житлоінвестбуд-УКБ» (далі по тексту – КП «Житлоінвестбуд-УКБ»);
		Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» (далі по тексту – КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»);
		Комунальне підприємство «Інженерний центр» (далі по тексту – КП «Інженерний центр»);
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація;
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація;
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація;
5.	Замовник (відповідальний виконавець) програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

6.	Учасники (співвиконавці) програми	КП «Київпастранс»;					
		КК «Київавтодор»;					
		КП «Київський метрополітен»;					
		КП «Київтранспарксервіс»;					
		КП МА «Київ» (Жуляни);					
		КП «Житлоінвестбуд-УКБ»					
		КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд»;					
		КП «Інженерний центр»;					
		Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Комунальне підприємство «Київське інвестиційне агенство»					
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація;					
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація;					
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація;					
		Комунальне підприємство «Київблагоустрій» (далі по тексту – КП «Київблагоустрій»)					
7.	Строк виконання програми	2019 – 2023 роки					
8.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	Бюджет міста Києва, державний бюджет					
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього, тис.грн. у тому числі:	**Всього**	**У тому числі, за роками**				
			2019 рік	**2020 рік**	**2021 рік**	**2022 рік**	**2023 рік**
		76 497 166,9	4 856 031,1	13 262 968,5	19 087 080,8	20 622 424,8	18 668 661,6
9.1.	коштів державного бюджету, тис.грн	**5 837 066,7**	1 467 520,3	1 209 306,6	995 930,5	1 030 623,5	1 467 520,3
9.2.	коштів бюджету м. Києва, тис.грн	**69 815 418,6**	2 907 133,2	11 977 362,0	17 983 850,3	19 509 076,3	2 907 133,2
9.3.	інші джерела тис.грн	**844 681,6**	481 377,6	76 300,0	107 300,0	82 725,0	481 377,6

РОЗДІЛ II

ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Протягом тривалого часу розвиток транспортної інфраструктури в Києві відбувався застарілими методами адміністративно-командної економіки: пріоритетом була розбудова нових автошляхів, що повністю суперечить сучасним урбаністичним концепціям. Прогнозні оцінки майже не використовувалися, отже планування відбувалося з огляду на освоєні або заплановані до освоєння бюджетні кошти. Недоліки такого підходу очевидні для кожного мешканця столиці. Це хаотичне паркування, постійні затори, нераціонально організована мережа громадського транспорту, а також відсутність культури транспортної поведінки містян, яка би спиралася на узгодження інтересів усіх учасників руху.

Історія розвитку транспортних систем США та низки Європейських країн, що зіштовхнулись з швидким проростом автомобілізації в містах, містить періоди, коли транспортна парадигма розглядала зростання автомобілізації як рушійну силу економіки, постулюючи можливість повного задоволення транспортних потреб міста індивідуальним транспортом. В цей період в багатьох європейських та, особливо, американських містах були суттєво скорочені або повністю знищені трамвайні та тролейбусні системи, натомість будувались магістралі неперервного руху та паркінги значної ємності.

При цьому було визнано, що постулат про можливість повного задоволення транспортних потреб міста індивідуальним транспортом, при правильному транспортному плануванні та проектуванні – хибний. В жодному місті, що розвивали програми будівництва магістральної мережі та паркувального простору заявлені цілі досягнуті не були. Натомість, у відповідь на постійний приріст транспортної пропозиції спостерігався випереджуючий приріст транспортного попиту.

Реакцією на неперервну деградацію міського середовища без досягнення заявленого рівня задоволення транспортних потреб стала зміна транспортної парадигми. В європейських містах з 1970-1980 років, а в США з 2010 років відбулась зміна пріоритизації учасників дорожнього руху. Почали масово відновлюватись та будуватись нові трамвайні та тролейбусні лінії, громадський транспорт отримав пріоритет над індивідуальним, завдяки виділеним смугам руху та інтелектуальному керуванню вуличними вузлами, розпочався масовий демонтаж транспортних естакад та розв'язок в різних рівнях, з організацією регульованих перехресть, ліквідація позавуличних пішохідних переходів з організацією регульованих наземних, реорганізація руху влаштуванням пішохідних вулиць та площ.

Низка країн третього світу, а також країни СНГ та Україна, внаслідок затримки початку масової автомобілізації через низький рівень ВВП, а також внаслідок інертності містобудівної політики, продовжують жити транспортною парадигмою першої половини XX ст., розвиваючи магістральні мережі та втрачаючи міське середовище.

Наразі Київ розвивається типовим автомобілецентричним шляхом та потребує зміни транспортної парадигми на користь розвитку сталої міської

мобільності. Зокрема створення сприятливих умов для розвитку альтернативних приватному моторизованому транспорту безпечних, екологічно чистих, економічно ефективних та доступних для всіх категорій населення засобів пересування – створення інфраструктури для пішоходів, велосипедистів та громадського транспорту (далі – ГТ).

На сьогодні транспортна система м. Києва не задовольняє потреби населення у мобільності цілком. До найважливіших проблем розвитку транспортної системи в напрямку сталої мобільності слід віднести такі:

1. Стан транспортної мережі не відповідає існуючому пасажиропотоку

В Києві за останні три роки кількість офіційно зареєстрованих автомобілів збільшилася більш ніж на 15% (не враховуючи кількість автомобілей, ввезених в Україну із закордонною реєстрацією) і за прогнозами експертів збільшиться на 60% до 2025 року.

В розвинених країнах рівень автомобілізації в крупних містах суттєво нижчий за рівень автомобілізації в середньому по країні. Головна причина такого співвідношення – висока вартість володіння автомобілем, при низькій ефективності його використання (порівняно короткі поїздки по місту, з низькою середньою швидкістю). Це змушує людей відмовлятися від особистих автомобілів на користь громадського транспорту і велосипедів.

2. Незадовільні умови для всіх учасників руху

Тривалий час вулиці та дороги проектувалися (і досі проектуються в Україні), виходячи виключно з потреб моторизованого транспорту, що призводить до високих швидкостей та підвищення рівня аварійності на дорогах, неефективного використання обмеженого простору міста.

Ріст автомобілекористування призводить до росту інтенсивності руху на міських вулицях, забруднення, підвищення рівня шуму, загазованості повітря і погіршення екології міста загалом. Спостерігається зростання небезпеки пересування містом, зростає кількість дорожньо-транспортних пригод (в т.ч. з летальними випадками), значно ускладнюється пішохідний і велосипедний рух, зростає соціальна нерівність.

Магістралями безперервного руху в Києві створено обмежене бар'єрне середовище для інших учасників дорожнього руху. При цьому, пересування пішоходів забезпечують приблизно 250 позавуличних пішохідних переходів, розташованих з інтервалами до 500 м та більше, та, як правило, не облаштованими пандусами з нормативним ухилом, ліфтами та підйомниками, що створює неприйнятні перешкоди особам з особливими потребами та велосипедистам.

В місті відсутня зв'язана веломережа.

3. Транспортна ефективність мостових переходів не відповідає потребам мешканців міста

Внаслідок принципової зміни структури галузевої зайнятості населення після переходу України від планово-адміністративної економіки до ринкових відносин, утворився значний дисбаланс в системі розселення, між правобережною та лівобережною частинами міста: **36,3 % населення Києва (1,05 млн. осіб), проживає у лівобережних районах, при цьому там розташовано лише 18,2 % загальної кількості робочих місць**. Основна кількість робочих місць сконцентрована в адміністративно-діловому ядрі міста.

Зазначений дисбаланс утворює щоденну трудову маятникову міграцію між правобережною та лівобережною частинами міста, що понаднормово перевантажує автомобільні мостові переходи. Мостові переходи через р. Дніпро є найбільш перевантаженими ділянками вулично-магістральної мережі. **Добовий транспортний попит на мостові переходи** за винятком Дарницького автомобільно-залізничного мосту перевищує нормативну пропускну спроможність від **понад 120%** (міст Метро), до **понад 140%** (Московський, Патона та Південний мости). При цьому транспортний попит на Дарницький мостовий перехід суттєво нижчий, через нерозвиненість лівобережного та (особливо) правобережного підходів до мосту.

Також зазначений дисбаланс впливає на суттєве перевантаження Святошинсько-Броварської лінії метрополітену. Найбільш складна ситуація склалась з транспортним забезпеченням мешканців ж/м Троєщина, який за кількістю населення (близько 300 тис. осіб), співставний з такими містами як Полтава або Вінниця.

4. Нерозвинена система рейкового транспорту

На початку 1990-х рр. Київ мав одну з найрозвиненіших трамвайних мереж в Європі. Нажаль, в 1990-х роках відбулося стрімке зростання рівня автомобілізації, при одночасній деградації трамвайно-тролейбусної інфраструктури. З ліквідацією сполучення між правобережною і лівобережною трамвайними мережами, трамваю надана непритаманна йому функція підвезення пасажирів на пересадку метрополітен та міську електричку, у якій він не може конкурувати з нерейковим громадським транспортом, в першу чергу з маршрутними таксі.

5. Транспортна неефективність міської електрички

Міська електричка (далі – МЕ) має протяжність лінії 50,3 км (80% від загальної протяжності мережі метрополітену), та 14 станцій (30% від загальної кількості станцій метрополітену), при цьому пасажиропотік міської електрички складає лише 19,5 тис. пас./добу, або 1,38% від добового пасажиропотоку метрополітену.

За 6 років експлуатації МЕ, не організовано належного підвезення пасажирів та не влаштувало зручних пересадкових вузлів МЕ з іншими системами ГТ. Не побудовано жодної нової платформи у зонах істотного тяжіння пасажиропотоку.

Внаслідок незадовільного попиту, експлуатація міської електрички призводить до значних збитків балансоутримувача.

6. Недосконалість мережі нерейкового громадського транспорту

Громадським транспортом здійснюється 57% транспортних кореспонденцій містом. Мережа громадського транспорту Києва є достатньо щільною. 94% населення міста мешкає в межах 400 метрів від зупинок громадського транспорту. Проте, мережа має вдвічі більше маршрутів (схожої протяжності), ніж, для прикладу, у Варшаві (Польща).

Складність маршрутів зумовлена:

- наявністю старих видів транспорту та маршрутів, які не були видалені чи змінені, щоб задовольнити транспортні потреби киян;
- додаванням нових маршрутів у імпровізований спосіб, зокрема, розвиток маршрутів приватних маршруток, аби швидко та дешево заповнити недоліки пропускної здатності.

Слабке охоплення наземним транспортом центру міста потребує додаткових витрат часу та коштів на пересадки, що ускладнює кореспонденції пасажирам, які живуть по за межами зон пішохідної доступності метрополітену.

Значна частка маршрутів нерейкового транспорту нераціонально розташована та погано облаштована. В коридорах з інтенсивним пасажиропотоком не використовуються:

- виділені або відокремлені смуги руху ГТ;
- експрес-маршрути;
- інтелектуальні системи керування дорожнім рухом, з пріоритетизацією ГТ.

7. Низька середня швидкість пересування на громадському транспорті

Поїздки містом пов'язані з істотними витратами часу. **Лише 35% населення міста може дістатися до центру витративши не більше 1 год**, тоді як **нормативна тривалість поїздки для Києва складає 45 хв.**

Причини незадовільної транспортної доступності окремих районів міста на громадському транспорті:

- відсутність пріоритету громадського транспорту у русі перед індивідуальним транспортом на переважній частині вулично-дорожньої мережі міста;
- маршрути громадського транспорту враховуючи відсутність компактних пересадочних вузлів, призводить до значних втрат часу на пересадку;
- стара інфраструктура знижує середню швидкість автобусів, тролейбусів і трамваїв на багатьох маршрутах;
- відсутність контролю вуличного паркування або засобів забезпечення дотримання правил паркування, що часто призводить до того, що автобусні смуги та розв'язки різних видів транспорту блокуються запаркованими автомобілями.

8. Відсутність єдиної системи паркувального простору

За відсутності впорядкованої системи паркування, головним паркувальним простором в місті є, переважно, тротуари та двори житлових будинків.

РОЗДІЛ III
ВИЗНАЧЕННЯ МЕТИ ПРОГРАМИ

Мета Програми полягає у впровадженні нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності, як однієї з головних складових ефективного функціонування міста в основі якої лежить врахування пріоритетності учасників дорожнього руху при прийнятті транспортних рішень в наступному порядку: маломобільні групи населення, пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, вантажний транспорт, індивідуальний транспорт, що рухається, індивідуальний транспорт, що стоїть. Зміна структури використання транспорту у місті Києві від пріоритету використання приватного автотранспорту до громадського транспорту, велосипедних та піших подорожей. Сприяння розвитку інфраструктури для екологічно безпечних засобів пересування (велосипедні шляхи, пішохідні вулиці, публічні простори). Створення можливостей ширшого впровадження поєднання різних способів переміщення.

Основні цілі для досягнення мети Програми:

1. Впровадження принципів сталої міської мобільності

- розробка та затвердження стратегічного документу з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва».

2. Оптимізація транспортного попиту

- дестимуляція використання індивідуального автотранспорту для щоденних трудових поїздок, шляхом квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста;
- стримування приросту рівня автомобілізації, шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту для щоденних трудових поїздок.

3. Оптимізація транспортної пропозиції

- розвантаження центральної частини міста від транзитного трафіку;
- розвантаження міста від зовнішнього вантажного транзиту;
- зменшення перепробігів транспорту, шляхом покращення зв'язності вулично-дорожньої мережі (будівництво транспортних переходів через залізницю, реорганізація руху, з розкриттям лівих поворотів у вузлах магістралей загальноміського значення тощо);
- підвищення транспортної ефективності мостових переходів через р. Дніпро, шляхом реалізації систем масових пасажирських перевезень (MassRapidTransit), у складі кожного з них;
- підвищення транспортної ефективності відрізків вулично-дорожньої мережі, шляхом ліквідації «порожньої» пропускної спроможності перегонів та розподілу надлишкового поперечного профілю вулиць між іншими категоріями учасників дорожнього руху (влаштування виділених та відокремлених смуг громадського транспорту, велосмуг та велодоріжок);
- оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту, шляхом імплементації рекомендацій звіту: «Дослідження сталого розвитку міського транспорту», виконаного в результаті спільної роботи експертів КМДА та Світового Банку;
- покращення дорожньої навігації.

4. Інформатизація транспортної системи

- розробка динамічної транспортної моделі міста Києва;
- впровадження інтелектуальних систем керування дорожнім рухом та рухом громадського транспорту на основі динамічної транспортної моделі;
- автоматизація диспетчерського керування міським та приміським громадським транспортом (обладнання транспорту GPS-трекерами та бортовими комп'ютерами, впровадження електронних шляхових листів, тощо);
- створення єдиного транспортного інтернет-порталу Києва.

5. Вдосконалення системи та порядку паркування

- інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових;
- створення перехоплюючих паркінгів біля ключових пересадочних вузлів громадського транспорту (Park&Ride) та впровадження механізмів стимулювання їх використання;
- впровадження принципів «Розумної парковки» (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн-мапи вільних паркомісць, тощо);
- впровадження гнучкої тарифної політики паркування.

6. Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище

- збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т.ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус).

7. Зниження кількості ДТП, смертності та травматизму

- збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів;
- збільшення частки каналізованих вузлів вулично-дорожньої мережі.

8. Розвиток пішохідного простору

- створення нових пішохідних зон та маршрутів, в тому числі за рахунок пішоходизації окремих вулиць та площ;
- встановлення засобів фізичного обмеження паркування транспортних засобів на тротуарах та в пішохідних зонах;
- розширення зон пішохідної доступності станцій метрополітену, міської електрички та швидкісного трамваю, шляхом будівництва других виходів.

9. Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції

- пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту;
- об'єднання лівобережної та правобережної трамвайних мереж;
- розширення інтеграції інфраструктури київського залізничного вузла у транспортну систему міста (оптимізація та розвиток маршрутної мережі, підвищення якості послуг, оптимізація розкладу руху);
- розвиток мережі метрополітену;
- пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення;
- створення транспортно-пересадочних вузлів;
- якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту, шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою;

- підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту, території та об'єктів транспортно-пересадочних вузлів;
- впровадження в системі громадського транспорту нічних маршрутів та маршрутів вихідного дня на основі аналізу відповідного попиту.

10. Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста

- залучення громади міста у процес реалізації принципів сталої міської мобільності;
- впровадження систем безготівкової оплати проїзду в громадському транспорті та єдиного електронного квитка з широким набором тарифів;
- створення єдиного диспетчерського центру керування комунальним транспортом;
- вдосконалення систем моніторингу, аналізу та прогнозування розвитку транспортної системи міста, на основі статичної та динамічної транспортних моделей міста (збір статистичних даних, оновлення гео-інформаційної інформації);
- інтеграція гео-інформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром.

11. Модернізація авіаційного господарства

- поступова заміна застарілої техніки для прибирання аеродрому на сучасну, яка повністю відповідає вимогам ICAO (Міжнародна організація цивільної авіації) з безпеки польотів, що дозволить забезпечити безперебійну роботу аеропорту на рівні його пропускної спроможності (22 літако-вильота на годину), у тому числі при складних погодних умовах;
- будівництво 2-ох місць стоянки повітряних суден для протиожеледної обробки, що забезпечить безперебійне здійснення літако-вильотів у зимовий період та збільшення доходів аеропорту;
- приведення у відповідність до діючих вимог нормативно-правових актів з питань проектування пожежних об'єктів;
- будівництво 2-х ангарів для технічного обслуговування та ремонтних робот повітряних суден типу AirBus 320 або Boeing 737 та зберігання повітряних суден.

12. Розвиток та популяризація велосипедного руху

Розвиток велоінфраструктури впливає одразу на три цілі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року (далі – Стратегія) у частині Транспорт та міська мобільність: велосипедний транспорт є складовою системи сталої міської мобільності (ціль 1), якісна велоінфраструктура підвищує безпеку руху (ціль 2) та сприяє розвитку простору для пересування пішоходів та немоторизованих транспортних засобів (ціль 3). У Стратегії одним з ключових індикаторів визначено частку поїздок велосипедом (ця частка має зрости у 20 разів з 0,25% у 2015 до 5% у 2025). Розвиток велоінфраструктури також впливає на два інших загальних індикатора по розділу "Транспорт та міська мобільність": обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами, та довжина велосипедних шляхів.

13. Впорядкування ринку таксі

- ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі;
- розробка стандартів та вимог до операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням;
- впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі.

РОЗДІЛ IV

ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМИ

Запропоновані шляхи вирішення проблеми та виконання завдань програми ґрунтуються на аналізі успішних та неуспішних практик та досвіду великих міст в інших країнах та аналізі матеріалів Європейського Союзу пов'язаних з темою розвитку сталої міської мобільності.

На основі визначених проблем розвитку транспортної системи в м. Києві, визначені напрями, пріоритетні завдання та розроблені заходи Програми з використанням сучасних систем планування, контролю та управління містом. Комплексний підхід з реалізації заходів Програми дасть можливість досягти поставлених завдань, зрозуміти, проаналізувати та спрогнозувати перспективи розвитку транспортної інфраструктури, екологічну, та соціальну ситуацію.

Програма базується на принципах Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року та включає основні її завдання та заходи. Зокрема, в рамках досягнення оперативної цілі «Впровадження принципів сталої міської мобільності» передбачено створення концепції інтегрованого розвитку транспортної інфраструктури «План сталої міської мобільності», який дасть змогу створити єдиний сценарій розвитку транспортної системи, а також на основі якого буде розроблений довгостроковий план етапності впровадження проектів, який згодом ляже в основу наступних міських цільових програм. Також розробка «Плану сталої міської мобільності» передбачає інтеграцію існуючих та розробку нових концепцій розвитку всіх видів пересування (пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, приватний автотранспорт, вантажний транспорт, річковий транспорт тощо) з акцентом на розвиток екологічної системи міського транспорту з метою впровадження економічно-доцільних рішень, що сприяють збереженню простору та популяризації здорового способу життя.

Відповідно до законодавства України у галузі транспорту будівництво об'єктів транспортної інфраструктури, придбання та оновлення рухомого складу, а також інших об'єктів транспортної інфраструктури проводиться за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів, власних джерел, інших не заборонених законодавством джерел та співфінансування з зазначених джерел.

Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва розроблена на середньостроковий період та буде виконуватись протягом п'яти років з 2019 року по 2023 рік.

Ресурсне забезпечення Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, тис.грн

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					**Усього витрат на виконання програми**
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, тис. грн. у тому числі:	4 856 031,1	13 262 968,5	19 087 080,8	20 622 424,8	18 668 661,6	**76 497 166,9**
Державний бюджет	1 467 520,3	1 209 306,6	995 930,5	1 030 623,5	1 133 685,9	**5 837 066,7**
Бюджет м. Києва	2 907 133,2	11 977 362,0	17 983 850,3	19 509 076,3	17 437 996,8	**69 815 418,6**
Інші джерела	481 377,6	76 300,0	107 300,0	82 725,0	96 979,0	**844 681,6**

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проекту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

РОЗДІЛ V

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ
Орієнтовні обсяги фінансування капітальних видатків

№	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2019	2020	2021	2022	2023	
ВСЬОГО ПО УЧАСНИКАМ (СПІВВИКОНАВЦЯМ ПРОГРАМИ)					Державний бюджет	5 837 066,7	1 467 520,3	1 209 306,6	995 930,5	1 030 623,5	1 133 685,9	
					Бюджет м. Києва	69 815 418,6	2 907 133,2	11 977 362,0	17 983 850,3	19 509 076,3	17 437 996,8	
					Інші джерела	844 681,6	481 377,6	76 300,0	107 300,0	82 725,0	96 979,0	
					Разом	76 497 166,9	4 856 031,1	13 262 968,5	19 087 080,8	20 622 424,8	18 668 661,6	

ВСЬОГО ПО ДЕПАРТАМЕНТУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ					**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**5 100,0**	**0,0**	**5 000,0**	**0,0**	**0,0**	**100,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**5 100,0**	**0,0**	**5 000,0**	**0,0**	**0,0**	**100,0**	
1	РОЗРОБКА ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ДОКУМЕНТА З РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ"	РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ ІНТЕГРОВАНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ М. КИЄВА"	2020	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Надходження додаткових коштів до бюджету міста завдяки податкам, отриманим від розвитку малого та середнього бізнесу в місцях створення пішохідних просторів, а також на дорогах де проходять веломаршрути. Ріст пасажиропотоку, і відповідно виручки. Зниження викидів CO2 і забруднення повітря, зниження шумового забруднення, економія природних ресурсів.Економія паливних ресурсів, заощадження у будівництві інфраструктури.Довше життя і зменшення смертності, здоровіше життя і зменшення захворюваності, поліпшення психічного здоров'я. Зменшення заторів, будівництво та обслуговування дорожньої інфраструктури. На підставі Концепції та галузевих планів/стратегій, пріоритетні інноваційні плани будуть визначені, відібрані та підготовлені таким чином, щоб бути прийнятними для кредитних та міжнародних фінансових установ або партнерів з розвитку
					Бюджет м. Києва	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
2	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА	ВДОСКОНАЛЕННЯ ТА ОБ'ЄДНАННЯ ДАНИХ З ІСНУЮЧИХ ІНТЕРНЕТ-РЕСУРСІВ В ОДНУ ПЛАТФОРМУ (САЙТ)	2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс", КК "Київавтодор", КП "Центр організації дорожнього руху", КП "Київський метрополітен",	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Єдиний зручний ресурс отримання всієї інфорамції про транспорт міста Києва
					Бюджет м. Києва	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

				КП "Київтранспаркс ервіс", КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва, КП МА "Київ" (Жуляни)	Разом	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	
ВСЬОГО ПО КП "КИЇВПАСТРАНС"					**Державний бюджет**	**168 804,4**	**168 804,4**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**16 160 007,6**	**597 448,5**	**3 462 739,8**	**3 700 223,1**	**3 957 439,5**	**4 442 156,7**	
					Інші джерела	**409 407,6**	**409 407,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**16 738 219,6**	**1 175 660,5**	**3 462 739,8**	**3 700 223,1**	**3 957 439,5**	**4 442 156,7**	
3	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТ ОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості
					Бюджет м. Києва	816 392,4	0,0	188 475,0	250 517,4	199 200,0	178 200,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	816 392,4	0,0	188 475,0	250 517,4	199 200,0	178 200,0	
3.1		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕММІСТЕЧКО" ДО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ НОВОБІЛИЧІ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість підвозити пасажирів від ст. м. «Академмістечко» до ж/и Новобіличі. Провізна спроможність 6000 пас./год.
					Бюджет м. Києва	69 264,4	0,0	30 000,0	39 264,4	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	69 264,4	0,0	30 000,0	39 264,4	0,0	0,0	

3.2		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.СТАРОНАВОДНИЦЬКІЙ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2022	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Тролейбусна лінія дасть можливість відкрити транспортне сполучення між Дніпровським, Дарницьким. Печерським районах міста, що підвищить рівень транспортного обслуговування населення названих районів. Передбачається перевезення пасажирів в кількості близько 5 тис пас./год
					Бюджет м. Києва	59 000,0	0,0	14 000,0	20 000,0	25 000,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	59 000,0	0,0	14 000,0	20 000,0	25 000,0	0,0	
3.3		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СЕВАСТОПОЛЬСЬКОЇ ПЛОЩІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. Г. ВАТУТІНА ДО СТ. М. ДАРНИЦЯ З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ВІДОКРЕМЛЕНОЇ ЛІНІЇ АВТОБУСНОГО ТА ТРОЛЕЙБУСНОГО РУХУ	2020-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію швидкісної автобусно-тролейбусної лінії дасть можливість мешканцям ж/м Троєщина під'їжджати до станції метро «Дарниця» автобусами або тролейбусами в експресному варіанті. Час проїзду по маршруту зменшиться на 20 хв.
					Бюджет м. Києва	470 000,0	0,0	110 000,0	115 000,0	120 000,0	125 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	470 000,0	0,0	110 000,0	115 000,0	120 000,0	125 000,0	
3.4		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД КП МА "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) ДО СТАНЦІЇ "ТЕРЕМКИ" КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНАХ МІСТА КИЄВА	2020-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість підвозити пасажирів від аеропорту «Київ» до станції міської електрички «Київ – Волинський» і до новозбудованого автовокзалу «Теремки». Провізна спроможність 6000 пас./год.
					Бюджет м. Києва	40 928,0	0,0	15 475,0	20 453,0	5 000,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	40 928,0	0,0	15 475,0	20 453,0	5 000,0	0,0	
3.5		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ ВІД АМУРСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ	2020-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збудована тролейбусна лінія дасть можливість підвозити пасажирів від станції метро «Васильківська» до станції метра «Голосіївська площа». Пропускна спроможність: 6000 пас./год.Кошти на проектування та будівництво визначені емпіричним методом.
					Бюджет м. Києва	7 000,0	0,0	2 000,0	5 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	7 000,0	0,0	2 000,0	5 000,0	0,0	0,0	

3.6		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. СИМОНА ПЕТЛЮРИ	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Закігчекна ділянка тролейбусної лінії, що пропонується до Програми, дасть можливість пасажирам проїжджати без пересадки від Палацу Спорту до рлощі Перемоги, а далі за маршрутами, або в бік вул. Хрещатик, або до Святошино. Орієнтовна кількість пасажирів 60,0 тис. пас. потік.
					Бюджет м. Києва	17 200,0	0,0	8 000,0	8 000,0	600,0	600,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	17 200,0	0,0	8 000,0	8 000,0	600,0	600,0	
3.7		БУДІВНИЦТВО ШВИДКІСНОЇ АВТОБУСНО-ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СТ. МЕТРО «ДАРНИЦЯ ПО ПРОСП. МАЯКОВСЬКОГО, БУЛЬВАРУ ПЕРОВА, ПРОСП. ВИЗВОЛИТЕЛІВ, ВУЛ. МАЛИШКО	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію швидкісної автобусно-тролейбусної лінії дасть можливість мешканцям ж/м Троєщина під'їжджати до станції метро «Дарниця» автобусами або тролейбусами в експресному варіанті. Час проїзду по маршруту зменшиться на 20 хв.
					Бюджет м. Києва	75 000,0	0,0	5 000,0	15 000,0	25 000,0	30 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	75 000,0	0,0	5 000,0	15 000,0	25 000,0	30 000,0	
3.8		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ ПО ХАРКІВСЬКОМУ ШОСЕ, ВУЛ. ПРИВОКЗАЛЬНІЙ (ВОКЗАЛ "ДАРНИЦЯ") ВУЛ. РЕВУЦЬКОГО ДО ВУЛ. ВИШНЯКІВСЬКА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розширення тролейбусної мережі. Поліпшення транспортного обслуговування жителів Дарницького району.
					Бюджет м. Києва	33 000,0	0,0	4 000,0	7 000,0	10 000,0	12 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	33 000,0	0,0	4 000,0	7 000,0	10 000,0	12 000,0	
3.9		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКІЙ ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ, ПАВЛА СКОРОПАДСЬКОГО, БАСЕЙНІЙ	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість оптимізувати маршрути тролейбусів в центральній частині міста.
					Бюджет м. Києва	12 000,0	0,0	0,0	4 800,0	3 600,0	3 600,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	12 000,0	0,0	0,0	4 800,0	3 600,0	3 600,0	
3.10		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛІСОВОГО	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість мешканцям, що проживають в районі Ленінградської

		ПРОСПЕКТУ ПО ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКІЙ, ПРОСПЕКТУ ГАГАРІНА ДО ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ		транспортної інфраструктури	Бюджет м. Києва	20 000,0	0,0	0,0	10 000,0	5 000,0	5 000,0	площі без пересадки під'їжджати до станції метро «Лісова». Провізна спроможність 5000 пас./год.
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	20 000,0	0,0	0,0	10 000,0	5 000,0	5 000,0	
3.11		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКА ЖИТОМИРСЬКА, ВОЛОДИМИРСЬКОМУ ПРОЇЗДУ	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість в особливі дні (вихідні, святкові) тролейбусам не заїжджати на Майдан незалежності.
					Бюджет м. Києва	13 000,0	0,0	0,0	6 000,0	5 000,0	2 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	13 000,0	0,0	0,0	6 000,0	5 000,0	2 000,0	
4	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ: ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ			2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	168 804,4	168 804,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	964 187,7	126 000,0	334 137,7	169 350,0	161 200,0	173 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 132 992,1	294 804,4	334 137,7	169 350,0	161 200,0	173 500,0	
4.1		РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ М. КИЄВА НА БАЗІ ІСНУЮЧОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТА ТРАМВАЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА - Ж/М БЕРЕЗНЯКИ ДО СТАНЦІЇ КАРАВАЄВІ ДАЧІ З ЗАЇЗДОМ В ТРАМВАЙНЕ ДЕПО ІМ. ШЕВЧЕНКА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Новітня інфраструктура дасть можливість трамваям заїжджати на колії міської електрички, це призведе до ефективного переміщення пасажирів з лівого на правий беріг міста
					Бюджет м. Києва	450 000,0	0,0	105 000,0	110 000,0	115 000,0	120 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	450 000,0	0,0	105 000,0	110 000,0	115 000,0	120 000,0	
4.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО	2019-	КП "Київпастранс"	Державний	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайні копії, шпали гранично зносилися При

		ВУЛ.АЛМА-АТИНСЬКІЙ	2020	Департамент транспортної інфраструктури	бюджет							реконструкції місцями буде застосована новітня технологія прокладання трамвайних колій, що зменшить шум на 7-8 Дцб та вібрацію Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться є одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					Бюджет м. Києва	237 189,6	70 000,0	167 189,6	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	237 189,6	70 000,0	167 189,6	0,0	0,0	0,0	
4.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.ГЛИБОЧИЦЬКІЙ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайні колії, шпали гранично зносилися. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-6 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					Бюджет м. Києва	49 600,0	0,0	12 000,0	12 100,0	12 500,0	13 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	49 600,0	0,0	12 000,0	12 100,0	12 500,0	13 000,0	
4.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.ДМИТРІВСЬКІЙ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайні копи шпали гранично зносилися. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього не суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться є одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					Бюджет м. Києва	51 000,0	0,0	12 000,0	12 300,0	12 700,0	14 000,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	51 000,0	0,0	12 000,0	12 300,0	12 700,0	14 000,0	
4.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ПЕРЕЇЗДІВ У МІСЦЯХ ПЕРЕТИНУ З ПРОЇЖДЖОЮ ЧАСТИНОЮ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ М.КИЄВА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Завершення реконструкції переїздів дасть можливість автотранспорту безпечно та комфортно переїздити через трамвайні колії, що в свою чергу приведе до більш тривалої експлуатації автобусів та тролейбусів Очікується, що завдяки перевлаштуванню переїздів термін між ремонтом рухомого складу збільшиться на 25%
					Бюджет м. Києва	43 000,0	0,0	10 000,0	10 500,0	11 000,0	11 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	43 000,0	0,0	10 000,0	10 500,0	11 000,0	11 500,0	

4.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЛОЩІ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ВІД ВУЛИЦІ АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛИЦІ ПУЩА-ВОДИЦЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	168 804,4	168 804,4	0,0	0,0	0,0	0,0	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 дБ та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту.
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	168 804,4	168 804,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
4.7		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ (І ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Комплексна реконструкція трамвайної лінії дасть: - покращення транспортного обслуговування мешканців районів; - дозволить збільшити експлуатаційну швидкість трамваю; - зменшить шумове на 11-12 Дцб, та вібраційне навантаження на житлові будинки прилеглих вулиць: - поліпшиться екологічна обстановка в регіоні; збільшиться експлуатаційна швидкість
					Бюджет м. Києва	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 000,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	
4.8		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.МІСЬКОЇ ДО ВУЛ.СЕЛЯНСЬКОЇ У ПУЩІ-ВОДИЦІ	2020-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов перевезення близько 75 тис. мешканців Оболонського району та Пуща-Водиці При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					Бюджет м. Києва	20 000,0	0,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	20 000,0	0,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	
4.9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ПО ВУЛ. ЯЛТИНСЬКІЙ, СЛАВГОРОДСЬКІЙ, ТРОСТЯНЕЦЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ АННИ АХМАТОВОЇ ДО ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ	2020-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов перевезення мешканців Дарницького району. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання
					Бюджет м. Києва	5 000,0	0,0	2 000,0	3 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

					Разом	5 000,0	0,0	2 000,0	3 000,0	0,0	0,0	мешканців прилеглих вулиць.
4.10		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвикту м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розаитку м. Києва"
					Бюджет м. Києва	3 780,0	0,0	1 780,0	2 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	3 780,0	0,0	1 780,0	2 000,0	0,0	0,0	
4.11		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРОТНОЇ ПЕТЛІ НА ВУЛ. ГЕРОЇВ ДНІПРА (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвикту м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розаитку м. Києва"
					Бюджет м. Києва	3 290,0	0,0	3 290,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	3 290,0	0,0	3 290,0	0,0	0,0	0,0	
4.12		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО, ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ ВІД ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРОТНОЇ ПЕТЛІ НА ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА».	2020-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвикту м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розаитку м. Києва"
					Бюджет м. Києва	4 290,0	0,0	3 290,0	1 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	4 290,0	0,0	3 290,0	1 000,0	0,0	0,0	
4.13		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) II ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ІВАНА ЛЕПСЕ"	2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Необхідно скоригувати проект. Об'єкт не введений в експлуатацію, що унеможливлює розпочати коригування ПКД. Необхідно розпорядження, щодо нового проектування та будвництва станцій ЛШТ.
					Бюджет м. Києва	2 341,4	0,0	2 341,4	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2 341,4	0,0	2 341,4	0,0	0,0	0,0	

4.14		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) III ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГЕРОЇВ СЕВАСТОПОЛЯ"	2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Необхідно скоригувати проект. Об'єкт не введений в експлуатацію, що унеможливлює розпочати коригування ПКД. Необхідно розпорядження, щодо нового проектування та будвництва станцій ЛШТ.
					Бюджет м. Києва	1 246,7	0,0	1 246,7	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 246,7	0,0	1 246,7	0,0	0,0	0,0	
4.15		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) IV ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГАРМАТНА"	2019	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Необхідно скоригувати проект. Об'єкт не введений в експлуатацію, що унеможливлює розпочати коригування ПКД. Необхідно розпорядження, щодо нового проектування та будвництва станцій ЛШТ.
					Бюджет м. Києва	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4.16		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) V ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛЬОВА"	2019	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Необхідно скоригувати проект. Об'єкт не введений в експлуатацію, що унеможливлює розпочати коригування ПКД. Необхідно розпорядження, щодо нового проектування та будвництва станцій ЛШТ.
					Бюджет м. Києва	12 000,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	12 000,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4.17		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VI ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛІТЕХНІЧНА"	2019	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Необхідно скоригувати проект. Об'єкт не введений в експлуатацію, що унеможливлює розпочати коригування ПКД. Необхідно розпорядження, щодо нового проектування та будвництва станцій ЛШТ.
					Бюджет м. Києва	16 000,0	16 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	16 000,0	16 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

4.18		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОВІТРОФЛОТСЬКА"	2020-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Необхідно скоригувати проект. Об'єкт не введений в експлуатацію, що унеможливлює розпочати коригування ПКД. Необхідно розпорядження, щодо нового проектування та будвництва станцій ЛШТ.
					Бюджет м. Києва	2 150,0	0,0	1 000,0	1 150,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2 150,0	0,0	1 000,0	1 150,0	0,0	0,0	
4.19		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VIII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПЛОЩА ПЕРЕМОГИ"	2019	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Необхідно скоригувати проект. Об'єкт не введений в експлуатацію, що унеможливлює розпочати коригування ПКД. Необхідно розпорядження, щодо нового проектування та будвництва станцій ЛШТ.
					Бюджет м. Києва	8 000,0	8 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	8 000,0	8 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4.20		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ВІД РОЗВОРОТНЬОГО КІЛЬЦЯ НА ПР.ВІДРАДНИЙ ДО СТ.М. "ЛУКЯНІВСЬКА"	2020-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайні колії, шпали гранично зносилися. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що Приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					Бюджет м. Києва	4 300,0	0,0	2 000,0	2 300,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	4 300,0	0,0	2 000,0	2 300,0	0,0	0,0	
4.21		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ З Ж/М ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА ДО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ"	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайні колії, шпали та інші гранично зносилися. При реконструкції місцями буде застосована новітня технологія прокладання трамвайних колій, що зменшить шум на 7-8 Дцб та вібрацію. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться в одному рівні з проїзною частиною вулиць. що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					Бюджет м. Києва	30 000,0	0,0	0,0	5 000,0	10 000,0	15 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	30 000,0	0,0	0,0	5 000,0	10 000,0	15 000,0	

5	ПІДВИЩЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО ШЛЯХОМ РЕАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМ МАСОВИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕЬ (MASS RAPID TRANSIT), У СКЛАДІ КОЖНОГО З НИХ	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості
					Бюджет м. Києва	352 654,0	40 000,0	64 000,0	79 000,0	83 000,0	86 654,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	352 654,0	40 000,0	64 000,0	79 000,0	83 000,0	86 654,0	
5.1		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ.ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ "КИСНЕВИЙ ЗАВОД"	2019-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ділянка трамвайної лінії від вул.Гната Юри до вул.Симиренка експпуатується без капітального ремонту біля 30 років. Реконструкція дасть можливість застосувати новітні технології укладання рейок, що на 7-8 Дцб зменшить шум і вібрацію від проходження трамваю. Окрім цього за рахунок інвесторів будуть збудовані сучасні зупинкові станції з торговими приміщеннями та приміщеннями побутового обслуговування населення Будівництво нової ділянки трамвайної лінії дасть можливість безпересадочного проїзду від просп.Відрадного до ст. «Берестейська». «Лук"янівська» та перевозити приблизно 92 тис пасажирів на добу
					Бюджет м. Києва	187 000,0	40 000,0	20 000,0	37 000,0	40 000,0	50 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	187 000,0	40 000,0	20 000,0	37 000,0	40 000,0	50 000,0	
5.2		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «ПАЛАЦ СПОРТУ»	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов перевезення близько 200 тис. мешканці Шевченківського району
					Бюджет м. Києва	45 000,0	0,0	5 000,0	10 000,0	15 000,0	15 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	45 000,0	0,0	5 000,0	10 000,0	15 000,0	15 000,0	
5.3		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ПОВОРОТНОЇ КРИВОЇ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.АВТОЗАВОДСЬКОЇ ТА	2020-2022	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво трамвайної кривої дасть можливість здійснювати безпересадочне перевезення мешканців Оболонського району в Пуща-Водицю і в зворотному напрямку Час проїзду між кінцевими
					Бюджет м. Києва	15 000,0	0,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	0,0	

		ВУЛ.ДОБРИНІНСЬКОЇ			Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	пунктами зменшиться на 30 хв.
					Разом	15 000,0	0,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	0,0	
5.4		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КІЛЬЦЯ БІЛЯ СТАНЦІЇ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ "ДАРНИЦЯ"	2020-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Дозволить пасажирам без пересадки під'їжджати до ж/м Осокорки.
					Бюджет м. Києва	12 000,0	0,0	5 000,0	7 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	12 000,0	0,0	5 000,0	7 000,0	0,0	0,0	
5.5		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ПО ВУЛИЦІ АННИ АХМАТОВОЇ ТА ДНІПРОВСЬКІЙ НАБЕРЕЖНІЙ ДО СТАНЦІЇ МЕТРО "ОСОКОРКИ"	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Дозволить пасажирам без пересадки під'їжджати до ж/м Осокорки.
					Бюджет м. Києва	22 000,0	0,0	4 000,0	5 000,0	6 000,0	7 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	22 000,0	0,0	4 000,0	5 000,0	6 000,0	7 000,0	
5.6		БУДІВНИЦТВО ДВУХПУТНОЇ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛИЦІ КОПЕРНИКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. БЕРДИЧІВСЬКОЇ, З ПЕРЕНЕСЕННЯМ ТРАМВАЙНОЇ ЗУПИНКИ З ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ НА ВУЛ. КОПЕРНИКА ТА ВЛАШТУВАННЯ ПОСАДКОВИХ ПЛАТФОРМ ІЗОЛЬОВАНО ВІД ДОРОЖНЬОГО ПОЛОТНА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Трамвайна лінія дасть можливість організувати маневрове кільце для трамвайних маршрутів від ЗАТ «Кисневий завод».
					Бюджет м. Києва	71 654,0	0,0	25 000,0	15 000,0	17 000,0	14 654,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	71 654,0	0,0	25 000,0	15 000,0	17 000,0	14 654,0	
6	РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ	ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ І ТА ІІ ЧЕРГИ (МІСЬКА ЕЛЕКТРИЧКА)		"Київпастранс"	Бюджет м. Києва	22 000,0	0,0	15 000,0	7 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	22 000,0	0,0	15 000,0	7 000,0	0,0	0,0	
6.1		БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРШОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ	2020-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Вперше в Україні рух електропоїздів буде здійснено навколо міста, що дасть можливість транспортом великої місткості підвозити пасажирів до пересадочних вузлів, які потім іншим громадським транспортом (метро, трамвай, тролейбус, автобус) можуть доїхати до місця призначення. Аналог таких пересадочних вузлів в місті існує (в районі станцій метро «Святошин», «Видубичі»).
					Бюджет м. Києва	13 000,0	0,0	6 000,0	7 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	13 000,0	0,0	6 000,0	7 000,0	0,0	0,0	
6.2		БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДРУГОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ	2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Вперше в Україні рух електропоїздів буде здійснено навколо міста, що дасть можливість транспортом великої місткості підвозити пасажирів до пересадочних вузлів, які потім іншим громадським транспортом (метро, трамвай, тролейбус, автобус) можуть доїхати до місця призначення. Аналог таких пересадочних вузлів в місті Існує (в районі станцій метро «Святошин», «Видубичі»).
					Бюджет м. Києва	9 000,0	0,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

					Разом	9 000,0	0,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0	
7	СТВОРЕННЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	453 353,0	51 110,8	179 802,2	149 744,0	34 672,0	38 024,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	453 353,0	51 110,8	179 802,2	149 744,0	34 672,0	38 024,0	
7.1		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА ЗУПИНКИ "КОНТРАКТОВА ПЛОЩА" В МЕЖАХ КОНТРАКТОВОЇ ПЛОЩІ, ВУЛ. КОСТЯНТИНІВСЬКОЇ, ВУЛ. МЕЖИГІРСЬКОЇ, ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ПІДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ. СПАСЬКІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА"	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					Бюджет м. Києва	295 534,0	51 110,8	144 423,2	100 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	295 534,0	51 110,8	144 423,2	100 000,0	0,0	0,0	
7.2		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА В РАЙОНІ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПЕТРІВКА" НА ПРИМИКАННІ ПРОСП. ОБОЛОНСЬКОГО ДО ВУЛ. ВЕРБОВОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					Бюджет м. Києва	32 080,0	0,0	14 564,0	17 516,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	32 080,0	0,0	14 564,0	17 516,0	0,0	0,0	

7.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ЗУПИНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ "СТАНЦІЯ МЕТРО "ЧЕРНІГІВСЬКА" ПІД ТРАНСПОРТНИЙ ПЕРЕСАДОЧНИЙ ВУЗОЛ З ТЕРМІНАЛОМ ТА РЕКОНСТРУКЦІЮ ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. ЮРІЯ ГАГАРІНА ПО ВУЛ. ГНАТА ХОТКЕВИЧА (ЧЕРВОНОГВАРДІЙСЬКІ Й) ДО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНЬОГО КОЛА НА ВУЛ. МИРОПІЛЬСЬКІЙ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					Бюджет м. Києва	21 999,0	0,0	10 543,0	11 456,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	21 999,0	0,0	10 543,0	11 456,0	0,0	0,0	
7.4		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛІСОВА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвикту м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розаитку м. Києва"
					Бюджет м. Києва	15 000,0	0,0	1 000,0	4 000,0	5 000,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	15 000,0	0,0	1 000,0	4 000,0	5 000,0	5 000,0	
7.5		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛУК'ЯНІВСЬКА ПЛОЩА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
					Бюджет м. Києва	7 500,0	0,0	1 000,0	1 500,0	2 500,0	2 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	7 500,0	0,0	1 000,0	1 500,0	2 500,0	2 500,0	
7.6		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ДАРНИЦЯ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.Кошти на проектування та будівництво визначені емпіричним методом.
					Бюджет м. Києва	27 500,0	0,0	0,0	2 500,0	10 000,0	15 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	27 500,0	0,0	0,0	2 500,0	10 000,0	15 000,0	

7.7		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛИБІДСЬКА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
					Бюджет м. Києва	7 500,0	0,0	1 200,0	1 700,0	2 100,0	2 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	7 500,0	0,0	1 200,0	1 700,0	2 100,0	2 500,0	
7.8		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА БУЛЬВАР ЛЕПСЕ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
					Бюджет м. Києва	10 240,0	0,0	3 072,0	3 072,0	3 072,0	1 024,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	10 240,0	0,0	3 072,0	3 072,0	3 072,0	1 024,0	
7.9		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА СІМ'Ї СОСНІНИХ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
					Бюджет м. Києва	13 000,0	0,0	4 000,0	3 000,0	4 000,0	2 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	13 000,0	0,0	4 000,0	3 000,0	4 000,0	2 000,0	
7.10		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НИВКИ	20201-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
					Бюджет м. Києва	9 000,0	0,0	0,0	1 000,0	3 000,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	9 000,0	0,0	0,0	1 000,0	3 000,0	5 000,0	
7.11		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА КІЛЬЦЕВА ДОРОГА (автостанція "Теремки")	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
					Бюджет м. Києва	14 000,0	0,0	0,0	4 000,0	5 000,0	5 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	14 000,0	0,0	0,0	4 000,0	5 000,0	5 000,0	

8	ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ТЧ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ, НЕЗАЛЕЖНОГО ВІД ЛІНІЙНОЇ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (ТРОЛЕЙБУС З АВТОНОМНИМ ХОДОМ, ЕЛЕКТРОБУС)	ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання завдання дозволить покращити екологічну ситуацію в місті за рахунок зменшення викидів шкідливих речовин а атмосферне повітря шляхом придбаня електробусів, а також оновити трамваїні, тролейбусні парки новим рухомим складом, покращити якість перевезення пасажирів, зменшити навантаження на вуличн-дорожню мережу. Забезпечить необхідну провізну здатність трамвайного та тролейбусного сполучення за рахунок насичення її рухомим складом, що відповідає сучасним нормам безпеки, екології, комфортності, надійності та енергозбереження.
					Бюджет м. Києва	9 955 863,3	148 000,0	1 964 175,2	2 258 801,5	2 597 621,7	2 987 265,0	
					Інші джерела	275 707,8	275 707,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	10 231 571,1	423 707,8	1 964 175,2	2 258 801,5	2 597 621,7	2 987 265,0	
8.1		ПРИДБАННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ	2019-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані сучасні модульні, багатосекційні трамвайні вагони з низьким рівнем підлоги, з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами для гаджетів (USB та Wi-Fi) для заміни рухомого складу на лініях швидкісного трамваю та лініях, що не підлягають реконструкції.
					Бюджет м. Києва	3 396 619,5	0,0	680 225,2	782 259,0	899 597,8	1 034 537,5	
					Інші джерела	115 253,4	115 253,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	3 511 872,9	115 253,4	680 225,2	782 259,0	899 597,8	1 034 537,5	
8.2		ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ	2019-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані сучасні тролейбуси з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами, які замінять тролейбуси, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років.
					Бюджет м. Києва	6 309 575,1	148 000,0	1 233 950,0	1 419 042,5	1 631 898,9	1 876 683,7	
					Інші джерела	160 454,4	160 454,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	6 470 029,5	308 454,4	1 233 950,0	1 419 042,5	1 631 898,9	1 876 683,7	
8.3		ПРИДБАННЯ ЕЛЕКТРОБУСІВ	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані електробуси для забезпечення перевезень в центральних районах міста з вирішенням питання зниження забруднення навколишнього середовища
					Бюджет м. Києва	249 668,8	0,0	50 000,0	57 500,0	66 125,0	76 043,8	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

					Разом	249 668,8	0,0	50 000,0	57 500,0	66 125,0	76 043,8	
9	ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ПІДВИЩЕНОЇ МІСТКОСТІ З НИЗЬКОЮ ПІДЛОГОЮ	ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання завдання дозволить покращити якість перевезення пасажирів автобусами, зменшити навантаження на дорожньо-вуличну мережу. Забезпечить необхідну провізну здатність автобусним сполученням за рахунок насичення її рухомим складом, що відповідає сучасним нормам безпеки, екології, комфортності та надійності.
					Бюджет м. Києва	2 272 718,5	52 000,0	478 500,0	526 350,0	578 985,0	636 883,5	
					Інші джерела	88 498,8	88 498,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2 361 217,3	140 498,8	478 500,0	526 350,0	578 985,0	636 883,5	
9.1		ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ	2019-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані сучасні автобуси великої та надвеликої місткості, пристосовані для перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, екологічних стандартів не нижче EURO-5 до 2020 року та не нижче EURO-6 з 2020 року для заміни таких, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років та на виконання рекомендацій фахівців Світового банку. У 2018-2022 рр передбачається придбання по 75 автобусів щорічно.
					Бюджет м. Києва	2 272 718,5	52 000,0	478 500,0	526 350,0	578 985,0	636 883,5	
					Інші джерела	88 498,8	88 498,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2 361 217,3	140 498,8	478 500,0	526 350,0	578 985,0	636 883,5	
10	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТО ТА ЕЛЕТРОТРАНСПОРТНОГО ГОСПОДАРСТВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	912 566,2	180 337,7	156 486,4	164 972,3	194 099,7	216 670,1	
					Інші джерела	45 201,0	45 201,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	957 767,2	225 538,7	156 486,4	164 972,3	194 099,7	216 670,1	
10.1		РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДО УМОВ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СПОРУДИ КИЇВСЬКОГО ФУНІКУЛЕРА (МИХАЙЛІВСЬКОГО МЕХАНІЧНОГО	2019-2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Закінчена реконструкція поліпшить умови експлуатації фунікулера. Вагони нового типу стануть більш комфортними та безпечні для перевезення пасажирів. Кількість перевезених пасажирів становитиме15,0 тис.пас.добу
					Бюджет м. Києва	114 291,3	100 291,3	14 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	45 201,0	45 201,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

		ПІДЙОМУ) НА ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, 3 У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА			Разом	159 492,3	145 492,3	14 000,0	0,0	0,0	0,0	
10.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ (ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЩЕННЯ) ТЯГОВИХ ПІДСТАНЦІЙ	2020-2022	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Підвищення надійності мереж живлення електротранспорту. Економія електроенергії > 5%. Зменшиться витрати електричної енергії, підвищиться якість енергії, безвідмовність установок призеде до високих техніко-економічних показників комунального підприємства.
					Бюджет м. Києва	15 000,0	0,0	3 000,0	5 000,0	7 000,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	15 000,0	0,0	3 000,0	5 000,0	7 000,0	0,0	
10.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТП-3680 ПО ВУЛ.ДЕГТЯРІВСЬКІЙ, 37 У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення потужності існуючої ТП до 1000 кВт дасть можливість здійснити електропостачання об'єктів «електронного уряду» столиці.
					Бюджет м. Києва	8 600,0	8 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	8 600,0	8 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10.4		ВЛАШТУВАННЯ ШУМОЗАХИСНИХ ПРИСТРОЇВ ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ПО ВУЛ.ЗАКРАЄВСЬКОГ8О ДО ВУЛ.ДРАЙЗЕРА	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвикту м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розаитку м. Києва"
					Бюджет м. Києва	8 500,0	0,0	1 000,0	1 000,0	3 000,0	3 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	8 500,0	0,0	1 000,0	1 000,0	3 000,0	3 500,0	
10.5		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНО-ТРОЛЕЙБУСНОГО ДЕПО ПО ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКІЙ	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	На даний час на лівому березі Дніпра не побудоване депо, а мешканці міста обслуговуються з депо,що знаходяться на правому березі, що значно збільшує «холості» пробіги та перевитрати електричної енергії. Для усунення негативних явищ прийнято рішення побудувати депо в районі вул..Милославській, що поліпшить транспортне обслуговування мешканців ж/м Троєщмина, одночасно з цим створюється можливість обслуговувати на цій території трамвайні вагони.
					Бюджет м. Києва	28 181,0	0,0	5 000,0	5 463,0	7 564,0	10 154,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	28 181,0	0,0	5 000,0	5 463,0	7 564,0	10 154,0	
10.6		ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Придбання 100 одиниць спеціалізованої техніки для аварійно-відновлювальних робіт, технічного обслуговування та

		ТЕХНІКИ		транспортної інфраструктури	Бюджет м. Києва	256 275,0	0,0	51 323,0	59 021,5	67 874,7	78 055,9	ремонту контактної мережі (автовишки для контактної мережі, гідравлічні підйомники, фронтальні навантажувачі, екскаватори, снігоприбиральна техніка та ін.) для забезпечення безперебійної роботи наземного транспорту в складних умовах зимового періоду та оперативного усунення простою транспорту в аварійних ситуаціях
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	256 275,0	0,0	51 323,0	59 021,5	67 874,7	78 055,9	
10.7		КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності сполучення, - зниження експлуатаційних витрат
					Бюджет м. Києва	481 718,9	71 446,4	82 163,4	94 487,9	108 661,0	124 960,2	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	481 718,9	71 446,4	82 163,4	94 487,9	108 661,0	124 960,2	
11	ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТНОСТІ ТА БЕЗПЕКИ ЗУПИНОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, ТЕРИТОРІЇ ТА ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	ОБЛАШТУВАННЯ ЗАСОБАМИ ПАСИВНОГО ЗАХИСТУ ЗУПИНКИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА ПІДХОДИ ДО ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Проект Європейського інвестиційного банку (кредитна угода). Зниження травматичності та смертності пішоходів, унеможливлення наїзду автомобів на пішоходів
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	499,3	0,0	100,0	115,0	132,3	152,1	
					Разом	499,3	0,0	100,0	115,0	132,3	152,1	
12	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГОО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Налагодження ефектиної та керованої роботи громадського транспорту
					Бюджет м. Києва	1 098,5	0,0	220,0	253,0	291,0	334,6	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 098,5	0,0	220,0	253,0	291,0	334,6	

ВСЬОГО ПО КП "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"					**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**33 348 342,8**	**900 375,3**	**2 253 532,8**	**7 739 685,3**	**11 793 696,4**	**10 661 053,1**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**33 348 342,8**	**900 375,3**	**2 253 532,8**	**7 739 685,3**	**11 793 696,4**	**10 661 053,1**	
13	РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕНУ НА ОСНОВІ ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	25 866 077,0	760 000,0	1 381 303,9	5 689 892,7	8 789 268,0	9 245 612,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	25 866 077,0	760 000,0	1 381 303,9	5 689 892,7	8 789 268,0	9 245 612,4	
13.1		СПОРУДЖЕННЯ ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЕКТОМ)	2020.	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доведення до показників затверджених проектом введеної в експлуататацію (в мінімально технологічно допустимих обсягах) дільниці протяжністю 2,9 км з двома станціями "Іподром" та "Теремки" (улаштування систем охолодження, контролю параметрів мікроклімату, 3-го шару асфальту, шумозахисного екрану, благоустрій територій, інфраструктурні об'єкти і мережі міста тощо), розрахунок за виконані будівельно-монтажні роботи, проведені спеціальні монтажні і пусконалагоджувальні роботи, чим поліпшити транспортне обслуговування близько 100 тис. мешканців Голосіївського району та гостей столиці.Затверджена кошторисна вартість 1817617,572 тис.грн., освоєно 1439786,9 тис. грн.
					Бюджет м. Києва	46 830,0	0,0	46 830,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	46 830,0	0,0	46 830,0	0,0	0,0	0,0	
13.2		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД	2020	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доведення до показників затверджених проектом введеної в експлуатується (в мінімально технологічно допустимих обсягах) дільниці протяжністю 5,12 км з чотирома станціями "Деміївська", "Голосіївська", "Васильківська" та
					Бюджет м. Києва	25 856,6	0,0	25 856,6	0,0	0,0	0,0	

		СТАНЦІЇ "ЛИБІДСЬКА" ДО СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЕКТОМ)		метрополітен"	Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	"Виставковий центр" (закінчення будівництва міської телефонної каналізації, відновлення будівлі інституту фізіології рослин НАН України, благоустрій територій, інфраструктурні об'єкти і мережі міста), розрахунок за виконані будівельні роботи (електромонтажні), чим поліпшити транспортне обслуговування 205,3 тисячі мешканців Голосіївського району та гостей столиці.Затверджена кошторисна вартість 2823411,859 тис.грн., освоєно 2726044, 3 тис.грн.
					Разом	25 856,6	0,0	25 856,6	0,0	0,0	0,0	
13.3		БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА З ДВОМА ЕЛЕКТРОДЕПО	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Вирішення швидкісного транспортного забезпечення мешканців житлового масиву Троєщина, пониження рівня соціальної напруги та створення нових робочих місць. На цій лінії буде побудовано три периферійні пересадочних вузли на діючі лінії («Тараса Шевченка» - «Подільська», «Лук'янівська» - «Глибочицька», «Вокзальна СБЛ» «Вокзальна ПВЛ»), що розвантажить пересадочні вузли в центральній частині міста. Орієнтовна вартість будівництва дільниці довжиною біля 22 км., з 18 станціями і двома електродепо (основним і обертовим) складає 36 852 628 тис. грн., термін будівництва 96-102 місяці
					Бюджет м. Києва	14 785 345,9	0,0	124 094,9	3 525 221,0	5 036 030,0	6 100 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	14 785 345,9	0,0	124 094,9	3 525 221,0	5 036 030,0	6 100 000,0	
13.4		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення транспортного обслуговування близько 150 тисяч мешканців житлових масивів Виноградар, Вітряні гори, Мостицький та Синєозерний. Підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та обслуговування рухомого складу Сирецько-Печерської лінії (експлуатаційна довжина на сьогодні складає 23,9 км) за рахунок будівництва другого електродепо. Створення нових робочих місць. Кошторисна вартість будівництва дільниці довжиною 7,35 км., з 4 станціями і електродепо на стадії ТЕО складає 11186 616,7 тис. грн., розрахунковий термін будівництва 107,5 місяців.
					Бюджет м. Києва	5 600 553,6	760 000,0	1 143 475,7	1 132 995,0	1 464 082,9	1 100 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	5 600 553,6	760 000,0	1 143 475,7	1 132 995,0	1 464 082,9	1 100 000,0	
13.5		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	.Поліпшення умов транспортного обслуговування мешканців і гостей Голосіївського району вздовж кільцевої

		ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ІПОДРОМ" В НАПРЯМКУ Ж/ М "ТЕРЕМКИ-ІІ" ДО ВУЛ. ДМИТРА ЛУЦЕНКА (ВУЛ.КРЕЙСЕРА "АВРОРА") У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА		, КП "Київський метрополітен"	Бюджет м. Києва	1 360 934,5	0,0	24 302,9	108 532,2	239 480,4	988 619,0	дороги де розташовані об'єкти соціальної і торгівельної інфраструктури, вирішення ряду соціальних питань, створення нових робочих місць. Орієнтовна вартість будівництва дільниці довжиною 3,4 км., з 2 станціями складає 2460935 тис. грн., термін будівництва 32-34 місяці
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 360 934,5	0,0	24 302,9	108 532,2	239 480,4	988 619,0	
13.6		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СВЯТОШИНСЬКО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СВЯТОШИН" ДО СТАНЦІЇ "НОВОБІЛИЧІ" ІЗ ЗВОРОТНИМ ЕЛЕКТРОДЕПО "НОВОБІЛИЧІ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво ІІ черги дільниці Святошино-Броварської лінії від станції «Академмістечко» («Проспект Палладіна») - до станції «Новобіличі» з електродепо дозволить: - значно поліпшити транспортне обслуговування житлового масиву «Новобіличі», що активно розбудовується та прилеглих; - утворити міський транспортний вузол «приміські електропоїзди» - «приміські автобуси»- «метро» в районі станції «Новобіличі»: - побудувати перехоплюючий паркинг на в'їзді в місто з північно-західного напрямку; Будівництво другого електродепо «Новобіличі» вирішить питання відповідності діючої Святошино-Броварської лінії довжиною біля 23,0 км, вимогам ДБН В. 2.3-7-2010, що передбачають наявність на лініях метрополітену протяжністю понад 20,0 км. 2 електродепо – основного (першого) і обертового (другого). Орієнтовна: кошторисна вартість - 4 773 816,0 тис. грн., тривалість будівництва - 42 місяці.
					Бюджет м. Києва	2 707 753,4	0,0	13 048,7	716 072,4	978 632,3	1 000 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2 707 753,4	0,0	13 048,7	716 072,4	978 632,3	1 000 000,0	
13.7		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ХАРКІВСЬКА" ДО ХАРКІВСЬКОЇ ПЛОЩІ З ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ" (ІІ ЧЕРГА ЕЛЕКТРОДЕПО)	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво ІІ черги електродепо «Харківське» дозволить виконувати повний технологічний цикл підготовки і утримання рухомого складу Сирецько-Печерської лінії, побудувати мотовозне депо, пункт аварійновідновлювальних формувань, об'єкт цивільного захисту, поліпшить умови праці як працівників електродепо, так і інших експлуатаційних підрозділів метрополітену. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 1263022 тис. грн., орієнтовний термін будівництва - 42 міс.
					Бюджет м. Києва	1 338 803,0	0,0	3 695,1	207 072,1	1 071 042,4	56 993,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 338 803,0	0,0	3 695,1	207 072,1	1 071 042,4	56 993,4	

14	РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІСНУЮЧИХ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	2 709 141,6	0,0	18 014,3	694 091,2	1 566 536,1	430 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2 709 141,6	0,0	18 014,3	694 091,2	1 566 536,1	430 500,0	
14.1		БУДІВНИЦТВО СТАНЦІЙНОГО КОМПЛЕКСУ "ЛЬВІВСЬКА БРАМА" З БУДІВНИЦТВОМ ВХОДУ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Поліпшення транспортного забезпечення мешканців районів прилеглих до Львівської площі у Шевченківському районі (центральній частині міста), створення нових робочих місць, зменшення обсягів незавершеного будівництва. Орієнтовна: кошторисна вартість - 1087807,4 тис. грн., тривалість будівництва - 32 місяці.
					Бюджет м. Києва	1 154 840,0	0,0	6 365,0	518 882,3	629 592,7	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 154 840,0	0,0	6 365,0	518 882,3	629 592,7	0,0	
14.2		БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ВХОДУ НА СТАНЦІЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ВОКЗАЛЬНА" СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зниження пасажирського навантаження на існуючий перехід між вказаними станціями "Вокзальна" Святошино-Броварської лінії, спорудження промвестибюлю, до якого буде примикати пересадочний вузол на Подільсько-Вигурівську лінію, створення сучасного транспортно-пересадочного вузла та нових робочих місць. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 1015570 тис. грн., орієнтовний термін будівництва - 27 міс.
					Бюджет м. Києва	821 643,4	0,0	5 930,6	171 082,5	644 630,3	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	821 643,4	0,0	5 930,6	171 082,5	644 630,3	0,0	
14.3		БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА МІЖ СТАНЦІЯМИ "ЗОЛОТІ ВОРОТА" ТА "ТЕАТРАЛЬНА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зниження пасажирського навантаження на існуючий перехід між вказаними станціями, який в "години пік" працює на межі технічних можливостей, поліпшення безпеки і культури обслуговування пасажирів метрополітену. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 799500,4 тис. грн. тис. грн., орієнтовний термін будівництва - 36 міс.
					Бюджет м. Києва	732 658,2	0,0	5 718,7	4 126,4	292 313,1	430 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	732 658,2	0,0	5 718,7	4 126,4	292 313,1	430 500,0	
15	ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м.	973 708,1	0,0	195 000,0	224 250,0	257 887,5	296 570,6	

				метрополітен"	Києва							
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	973 708,1	0,0	195 000,0	224 250,0	257 887,5	296 570,6	
16	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	2 993 327,6	140 375,3	497 783,0	945 805,0	966 511,5	442 852,8	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2 993 327,6	140 375,3	497 783,0	945 805,0	966 511,5	442 852,8	
16.1		ХІМІЧНЕ ЗАКРІПЛЕННЯ ГРУНТІВ НА ОКРЕМИХ ДІЛЯНКАХ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ТА КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЙ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ.	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів на Сирецько-Печерській та Куренівсько-Червоноармійській лініях метрополітену, попередження осідань та деформацій тунелів. Кошторисна вартість закріплення 6058,3 п.м грунтів в цінах 2015 року складає 246,8 млн. грн. Станом на 01.01.2018 проведено закріплення орієнтовно 3902,2 п.м грунтів.
					Бюджет м. Києва	99 590,8	0,0	23 781,3	23 781,3	52 028,2	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	99 590,8	0,0	23 781,3	23 781,3	52 028,2	0,0	
16.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБ"ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЩЕННЯМ СИСТЕМАМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ.	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Приведення 27 обєктів метрополітену до вимог діючих нормативно-правових актів з питань пожежної безпеки, шляхом реконструкції застарілих, не сертифікованих та замортизованих систем протипожежного захисту з заміною на сертифіковані, сучасні системи. Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів. (2018 - 7 обєктів, 2019 - 8 обєктів, 2020 - 4 обєкти, 2021 - 4 обєкти, 2022 - 4 обєкти).
					Бюджет м. Києва	108 000,0	0,0	26 000,0	39 000,0	43 000,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	108 000,0	0,0	26 000,0	39 000,0	43 000,0	0,0	
16.3		ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ *(СПЕЦІАЛЬНА КОЛІЙНА МАШИНА MUV-69MT-002).	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Підвищення рівня утримання колійного господарства 3-х лінії метрополітену, у т. ч. у осінньо-зимовий період, підвищення продуктивності праці під час виконання робіт. Необхідно придбати 3 одиниці за період 2018-2020
					Бюджет м. Києва	38 060,0	0,0	11 500,0	12 650,0	13 910,0	0,0	

					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	роки.
					Разом	38 060,0	0,0	11 500,0	12 650,0	13 910,0	0,0	
16.4		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ МЕТРОПОЛІТЕНУ ІЗ ЗАМІНОЮ ЕСКАЛАТОРІВ НА СУЧАСНІ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Тунельні пасажирські ескалатори в Київському метрополітені експліатуються з дати пуску станцій, з виконанням відповідного технічного обслуговування, капітальних ремонтів. Частина ескалаторів працює понад 50 років, вичерпала свій технічний ресурс і підлягає заміні. Разом з наведеним чинним ДБН В2.2-3-7-2010, п.6.7. вимагається встановлення на станціях з 1-м вестибюлем 4 (чотирьох) ескалатлрів. Планується замінити один ескалатор ст. «Хрещатик» (II) - 2018 рік та 8 ескалаторів ст. «Арсенальна» (н/н та в/н).
					Бюджет м. Києва	373 500,0	0,0	270 000,0	103 500,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	373 500,0	0,0	270 000,0	103 500,0	0,0	0,0	
16.5		БУДІВНИЦТВО КАБЕЛЬНИХ ЛІНІЙ ЗОВНІШНЬОГО ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ НА СУМІЩЕНИХ ТЯГОВОЗНИЖУВАЛЬНИХ ПІДСТАНЦІЯХ З БУДІВНИЦТВОМ ВВОДІВ (Куренівсько-Червоноармійська лінія).	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Посилення кабельних ліній зовнішнього електропостачання дозволить зменшити навантаження на внутрішню мережу метрополітену, підвищити надійність енергопостачання і безпеку перевезень пасажирів на Куренівсько-Червоноармійської лінії. Загальна довжина 10,6 км.
					Бюджет м. Києва	44 713,0	0,0	1 253,0	21 730,0	21 730,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	44 713,0	0,0	1 253,0	21 730,0	21 730,0	0,0	
16.6		БІДІВНИЦТВО МАЙСТЕРЕНЬ ПО РЕМОНТУ ЕСКАЛАТОРІВ КП"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН" ПО ВУЛ.ОЗЕРНІЙ В М.КИЄВІ.	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвиток виробничої бази метрополітену. Підвишення якості та швидкості планових та позапланових ремонтів ескалаторів з врахуванням збільшення обсягів ескалаторів, що потребують капітального та поточного ремонту, покращення безпеки та культури обслуговування пасажирів за рахунок збільшення обсягів виконання ремонтів ескалаторів до 20 од/рік , забезпечення відновлення та виготовлення запасних частин до ескалаторів (5000 м/рік тягових ланцюгів, 10000 шт/рік східців, ремонт 25 од/рік електродвигунів), забезпечення ремонту та виготовлення пасажирської автоматики - 40000 нг/рік, виготовлення технологічного обладнання - 10000 шт/рік, ремонту електромеханічного обладнання - 80000 нг/рік, на власній виробничій базі. Орієнтована вартість
					Бюджет м. Києва	1 383 000,0	0,0	3 817,1	559 497,4	622 350,0	197 335,5	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 383 000,0	0,0	3 817,1	559 497,4	622 350,0	197 335,5	

												будівництва - 1 304.7 млн. грн.
16.7		КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності сполучення, - зниження експлуатаційних витрат
					Бюджет м. Києва	946 463,8	140 375,3	161 431,6	185 646,3	213 493,3	245 517,3	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	946 463,8	140 375,3	161 431,6	185 646,3	213 493,3	245 517,3	
ВСЬОГО ПО КК "КИЇВАВТОДОР"					**Державний бюджет**	**5 468 262,3**	**1 098 715,9**	**1 209 306,6**	**995 930,5**	**1 030 623,5**	**1 133 685,9**	
					Бюджет м. Києва	**9 600 845,7**	**193 261,9**	**2 033 070,0**	**2 987 610,3**	**2 936 860,6**	**1 450 043,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**15 069 108,0**	**1 291 977,8**	**3 242 376,6**	**3 983 540,8**	**3 967 484,1**	**2 583 728,8**	
18	РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019-2023.	Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"	Державний бюджет	476 585,2	271 617,6	145 967,6	59 000,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	7 756 903,0	40 599,6	1 277 503,7	2 507 237,3	2 563 393,0	1 368 169,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	8 233 488,2	312 217,2	1 423 471,3	2 566 237,3	2 563 393,0	1 368 169,4	
18.1.1		ПОДОВЖЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ШОСЕ ВЗДОВЖ ЗАЛІЗНИЦІ ДО ВУЛ. ПАНАСА ЛЮБЧЕНКА З ВИХОДОМ НА ВУЛ. БОЖЕНКА	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 0 тис. авт/год до 1,5 тис. авт./год., реалізація зазначеного проекту забезпечить прямий проїзд транспорту з лівого берегу від новозбудованого залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві до центру міста (на першому етапі - до вул. Любченка, а згодом і до центрального залізничного вокзалу), зменшить рух транспорту по вул. Червоноармійській та вул. Горького.
					Бюджет м. Києва	2 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 100,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 100,0	

18.1.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА ДЕГТЯРЕНКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.ЛУГОВОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	135 967,6	60 000,0	75 967,6				Збільшення пропускної спроможності зі 0,1 тис. авт./год. до 2,0 тис. авт./год. Реалізація зазначеного проекту зєднає Велику Кільцеву дорогу з вул.Луговою, що розвантажить вулиці Оболонського району міста, в тому числі площу Шевченка, від транзитного транспорту за рахунок зміни його руху.
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	135 967,6	60 000,0	75 967,6	0,0	0,0	0,0	
18.1.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ КИЇВ-ГОСТОМЕЛЬ	2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 2,08 тис. авт./год. до 2,91 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.
					Бюджет м. Києва	52 392,5	0,0	0,0	52 392,5	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	52 392,5	0,0	0,0	52 392,5	0,0	0,0	
18.1.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕТАЛЕВИХ БАР'ЄРНИХ ОГОРОДЖЕНЬ ПЕРШОЇ ГРУПИ НА МАГІСТРАЛЬНИХ ДОРОГАХ ТА ВУЛИЦЯХ В МІСТІ КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшить безпеку руху транспортних засобів по магістральним вулицях міста.
					Бюджет м. Києва	500,0					500,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	
18.1.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ГОРЬКОГО	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 1,66 тис. авт./год. до 2,08 тис. авт./год. Приведення до належного технічного стану дорожніх покриттів, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування, поліпшення екологічного стану.
					Бюджет м. Києва	71 771,3	0,0	35 000,0	36 771,3			
					Інші джерела	0,0						
					Разом	71 771,3	0,0	35 000,0	36 771,3	0,0	0,0	
18.1.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІД'ЇЗНИХ ШЛЯХІВ ДО АВТОВОКЗАЛУ ПО ВЕЛИКІЙ КІЛЬЦЕВІЙ ДОРОЗІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 0,1 тис. авт./год. до 0,5 тис. авт./год. Реконструкція під'їзних шляхів до автовокзалу дасть змогу зменшити транспортне навантаження на центр міста за рахунок перенесення існуючих автостанцій ближче до меж міста. Забезпечення безперебійного руху транспорту, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.
					Бюджет м. Києва	600,0	0,0				600,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	

18.1.7		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЛЕЙПЦЗЬКОЇ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів. Дасть можливість швидко розвантажити центральну частину міста від транспорту, який рухається у напрямку Одеської площі.
					Бюджет м. Києва	891,2					891,2	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	891,2	0,0	0,0	0,0	0,0	891,2	
18.1.8		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМІКА ТУПОЛЄВА	2019	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	150 617,6	150 617,6					Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 1,66 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0					
					Інші джерела	0,0						
					Разом	150 617,6	150 617,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
18.1.9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ АКАДЕМІКА ВЕРНАДСЬКОГО - ВУЛ. АКАДЕМІКА ЄФРЕМОВА З ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності транспорту з 2,5 тис. авт/год до 3,5 тис. авт./год. Поліпшення транспортної ситуації по просп. Палладіна в районі станції метро "Академмістечко", збільшення пропускної спроможності просп. Палладіна, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Бюджет м. Києва	601 091,0	7 900,0	297 000,0	296 191,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	601 091,0	7 900,0	297 000,0	296 191,0	0,0	0,0	
18.1.10		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ПРОСПЕКТОМ ПОВІТРОФЛОТСЬКИМ І БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0		0,0	0,0	0,0		Збільшення пропускної спроможності просп.Повітрофлотського та вул.Чорновола з 2,5 тис. авт./год. до 2,9 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Бюджет м. Києва	990 000,0	0,0	200 000,0	250 000,0	250 000,0	290 000,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	990 000,0	0,0	200 000,0	250 000,0	250 000,0	290 000,0	
18.1.11		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕТРІВСЬКОЇ АЛЕЇ, ПАРКОВОЇ ДОРОГИ, ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ НА ДІЛЯНЦІ ВІД АЛЕЇ ГЕРОЇВ КРУТ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Надасть можливість збільшити пропускну спроможність з 1,66 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., та поліпшити технічний стан дороги, забезпечити безперебійний рух транспорту, поліпшити обслуговування
					Бюджет м. Києва	170 896,4	0,0	59 944,8	110 951,6	0,0	0,0	

		ДО ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ ТА ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ			Інші джерела	0,0						населення транспортом загального користування.
					Разом	170 896,4	0,0	59 944,8	110 951,6	0,0	0,0	
18.1.12		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ 40-РІЧЧЯ ЖОВТНЯ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ВУЛИЦІ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 2,08 тис. авт./год. до 2,91 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів. Реалізація зазначеного проекту забезпечить ефективну роботу ділянки радіальної магістралі по з'єднанню автодорожніх підходів з боку Одеси і Санкт-Петербурга з існуючими кільцевими магістралями правобережжя Києва - на Одеській площі з Великою Кільцевою дорогою (вул. Академіка Заболотного - Кільцева дорога), на Московській площі з Малою кільцевою дорогою (Червонозоряний проспект - проспект Науки) і поздовжніми магістралями лівобережжя (Лівобережна Набережна, перспективна автомагістраль Троєщина - Осокорки, Харківське шосе - проспект Ю.Гагаріна).
					Бюджет м. Києва	348 000,0	0,0	53 449,6	150 000,0	144 550,4	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	348 000,0	0,0	53 449,6	150 000,0	144 550,4	0,0	
18.1.13		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КИРИЛІВСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,5 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	468 587,8	5 000,0	202 804,1	200 000,0	60 783,7	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	468 587,8	5 000,0	202 804,1	200 000,0	60 783,7	0,0	
18.1.14		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЛОЩІ ГЕРОЇВ БРЕСТА БІЛЯ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ 'СВЯТОШИН' З БУДІВНИЦТВОМ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності вул. Святошинської з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за
					Бюджет м. Києва	168 900,0	0,0	30 000,0	138 900,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						

		ПРАВОГО ПОВОРОТУ І ВИЇЗДОМ НА ПРОСП. ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ			Разом	168 900,0	0,0	30 000,0	138 900,0	0,0	0,0	рахунок ліквідації пробок та заторів.
18.1.15		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТАШКЕНТСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 0,1 тис. авт./год. До 1,0 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	148 243,6	0,0	50 000,0	50 000,0	48 243,6	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	148 243,6	0,0	50 000,0	50 000,0	48 243,6	0,0	
18.1.16		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЧОРНОБИЛЬСЬКОЇ В СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	5 000,0	5 000,0					Збільшення пропускної спроможності з 0 тис. авт./год. до 1,25 тис. авт./год. Реалізація зазначеного проекту забезпечить поліпшення технічного стану дороги, забезпечить безперебійний рух транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Бюджет м. Києва	41 700,0	0,0	41 700,0	0,0			
					Інші джерела	0,0						
					Разом	46 700,0	5 000,0	41 700,0	0,0	0,0	0,0	
18.1.17		РЕАБІЛІТАЦІЯ (РЕСТАВРАЦІЯ) ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. КУДРЯВСЬКОЇ З ВУЛ. ПЕТРІВСЬКОЮ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 0 тис. авт./год. до 0,5 тис. авт./год. Визначна пам'ятка архітектури XIX ст. Споруда має історико–архітектурну цінність і відповідно до Закону України „Про охорону культурної спадщини " і набуває статусу щойно виявленого об'єкту культурної спадщини і є пам'яткою промислової архітектури 1897 року. Реабілітація, та відновлення працездатності Кудрявського шляхопроводу дозволить відновити рух транспорту та пропускну спроможність споруди, а також привести її вантажопідйомність до нормативних показників.
					Бюджет м. Києва	10 000,0	0,0	0,0	0,0	1 700,0	8 300,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	10 000,0	0,0	0,0	0,0	1 700,0	8 300,0	
18.1.18		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АКАДЕМІКА ЛЕБЕДЄВА ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ (КІЛЬЦЕВА ДОРОГА, МУЗЕЙ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 2,9 тис. авт./год. до 4,7 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	5 314,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 314,0	
					Інші джерела	0,0						

		"ПИРОГОВО")			Разом	5 314,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 314,0	
18.1.19		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ДАНИЛА ЩЕРБАКІВСЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2018-2019	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	237 990,0	3 000,0	50 000,0	184 990,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	237 990,0	3 000,0	50 000,0	184 990,0	0,0	0,0	
18.1.20		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКА ВІД ВУЛ. ЖМЕРИНСЬКОЇ ДО ВУЛ. ВЕРХОВИННОЇ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	57 931,0	0,0	0,0	0,0	3 329,5	54 601,5	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	57 931,0	0,0	0,0	0,0	3 329,5	54 601,5	
18.1.21		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІШОХОДНОГО МОСТУ З ПІД'ЇЗДАМИ ТА ПАРКІНГОМ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 0,7 тис. люд./год. до 1,8 тис. люд./год. Дасть змогу значно покращити велосипедне та пішохідне сполучення зон відпочинку Труханового острова з центральною частиною міста, а також закінчити веломаршрути Троєщина-центр
					Бюджет м. Києва	1 150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 150,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	1 150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 150,0	
18.1.22		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ІВАНА ФЕДОРОВА ВІД ВУЛ.ВЕЛИКОЇ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. АНРІ БАРБЮСА У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	35 000,0	35 000,0					Збільшення пропускної спроможності з 1,1 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Інші джерела	0,0						
					Разом	35 000,0	35 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
18.1.23		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПОКРОВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	6 920,8	0,0	6 920,8				
					Інші джерела	0,0						
					Разом	6 920,8	0,0	6 920,8	0,0	0,0	0,0	

18.1.24		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. АНДРІЇВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	8 158,4	0,0	8 158,4				
					Інші джерела	0,0						
					Разом	8 158,4	0,0	8 158,4	0,0	0,0	0,0	
18.1.25		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБОДСЬКА ТА ВУЛ. ГРИНЧЕНКА	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності вул. Грінченка з 1,25 тис. авт./год. до 1,9 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Бюджет м. Києва	16 465,0	0,0	15 000,0	1 465,0			
					Інші джерела	0,0						
					Разом	16 465,0	0,0	15 000,0	1 465,0	0,0	0,0	
18.1.26		РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО (ПАМ'ЯТКА АРХІТЕКТУРИ)	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 2,9 тис. авт./год. до 3,75 тис. авт./год. Реалізація даного проекту покращить транспортне сполучення між лівим та правим берегом р. Дніпро
					Бюджет м. Києва	1 451 070,5	15 699,6	100 000,0	500 000,0	835 370,9		
					Інші джерела	0,0		0,0	0,0			
					Разом	1 451 070,5	15 699,6	100 000,0	500 000,0	835 370,9	0,0	
18.1.27		РЕКОНСТРУКЦІЯ НАЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХІДУ НА ВУЛ.АКАДЕМІКА ЗАБОЛОТНОГО БІЛЯ ІНСТИТУТУ БДЖІЛЬНИЦТВА ІМ.П.ПРОКОПОВИЧА	2019	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності транспорту з 2,9 тис. авт/год до 3,1 тис. авт./год., забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Бюджет м. Києва	45 160,0	0,0	2 310,5	42 849,5	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	45 160,0	0,0	2 310,5	42 849,5	0,0	0,0	
18.1.28		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕЙЗАЖНОЇ АЛЕЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	40 000,0	1 000,0	20 000,0	19 000,0	0,0	0,0	Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвикту м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розантку м. Києва"
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	40 000,0	1 000,0	20 000,0	19 000,0	0,0	0,0	
18.1.29		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ З	2020-	Департамент транспортної	Державний	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год.,

		РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2022	інфраструктури КК "Київавтодор"	бюджет							поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом. Зменшення шуму та вібрацій від рейкового транспорту.
					Бюджет м. Києва	150 000,0	0,0	5 398,5	70 000,0	74 601,5		
					Інші джерела	0,0						
					Разом	150 000,0	0,0	5 398,5	70 000,0	74 601,5	0,0	
18.1.30		ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Забезпечення додаткових транспортних зв'язків у Солом'янському районі, розвантаження магістральної вулично-дорожньої мережі за рахунок перерозподілу транспортних потоків.
					Бюджет м. Києва	17 132,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 132,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	17 132,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 132,0	
18.1.31		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРИВОКЗАЛЬНОЇ ПЛОЩІ БІЛЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ" З БУДІВНИЦТВОМ ДВОХ АВТОМОБІЛЬНИХ ТА ОДНОГО ТРАМВАЙНОГО ТУНЕЛІВ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Забезпечення додаткових транспортних зв'язків у Дарницькому да Дніпровському районах, розвантаження магістральної вулично-дорожньої мережі за рахунок перерозподілу транспортних потоків.
					Бюджет м. Києва	826 536,0	0,0	0,0	26 536,0	400 000,0	400 000,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	826 536,0	0,0	0,0	26 536,0	400 000,0	400 000,0	
18.1.32		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКОЇ ВІД СТ. МЕТРО "ЧЕРВОНИЙ ХУТІР" ДО БОРИСПОЛЬСЬКОГО ШОСЕ З ВЛАШТУВАННЯМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКА З БОРИСПІЛЬСЬКИМ ШОСЕ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом. Розвантаження магістральної вулично-шляхової мережі району за рахунок перерозподілу транспортних потоків.
					Бюджет м. Києва	856 016,0	0,0	11 016,0	15 000,0	400 000,0	430 000,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	856 016,0	0,0	11 016,0	15 000,0	400 000,0	430 000,0	
18.1.33		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВИШГОРОДСЬКОЇ ВІД ВУЛ. БІЛИЦЬКОЇ ДО ПЛОЩІ ШЕВЧЕНКА З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським
					Бюджет м. Києва	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0	

		РОЗВЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ З ПРОСП. ПРАВДИ ТА БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ			Інші джерела	0,0						транспортом.
					Разом	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0	
18.1.34		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. П.ГРИГОРЕНКА ВІД ВУЛ.Б.ГМИРІ ДО ВУЛ. КОЛЕКТОРНОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Розвиток вулично-шляхової мережі міста Києва
					Бюджет м. Києва	37 470,4	0,0	0,0	0,0	0,0	37 470,4	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	37 470,4	0,0	0,0	0,0	0,0	37 470,4	
18.1.35		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. Д. ЛУЦЕНКА ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ (В ЧАСТИНІ ВЛАШТУВАННЯ РОЗВОРОТІВ ТРАНСПОРТУ ТА ПЕРЕВЛАШТУВАННЯ СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ) З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ МІСЦЕВОГО ПРОЇЗДУ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Розвантаження вулично-шляхової мережі району за рахунок перерозподілу транспортних потоків
					Бюджет м. Києва	14 176,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 176,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	14 176,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 176,0	
18.1.36		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ-ВУЛ. Т. ДРАЙЗЕРА З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла з 2,9 тис. авт./год. до 4,5 тис. авт./год., поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Бюджет м. Києва	167 301,8		9 679,0	45 027,8	44 218,0	68 377,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	167 301,8	0,0	9 679,0	45 027,8	44 218,0	68 377,0	
18.1.37		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНОЮ У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0			0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла з 2,9 тис. авт./год. до 4,5 тис. авт./год., поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Бюджет м. Києва	697 980,0	7 000,0	66 122,0	336 162,6	288 695,4	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	697 980,0	7 000,0	66 122,0	336 162,6	288 695,4	0,0	

18.1.38		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СІМ'Ї СОСНІНИХ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	4 173,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4 173,9	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	4 173,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4 173,9	
18.1.39		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. МИКОЛИ ЗАКРЕВСЬКО У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Бюджет м. Києва	10 049,4					10 049,4	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	10 049,4	0,0	0,0	0,0	0,0	10 049,4	
18.1.40		РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ ПО ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВУ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення.
					Бюджет м. Києва	35 000,0	2 000,0	33 000,0				
					Інші джерела	0,0						
					Разом	35 000,0	2 000,0	33 000,0	0,0	0,0	0,0	
18.1.41		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ТРУХАНІВСЬКОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ ТА ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	110 000,0	20 000,0	50 000,0	40 000,0			Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення.
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0				
					Інші джерела	0,0						
					Разом	110 000,0	20 000,0	50 000,0	40 000,0	0,0	0,0	
18.1.42		РЕКОНСТРУКЦІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТА ТРАМВАЙНОГО ШЛЯХОПРОВОДІВ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "БЕРЕСТЕЙСЬКА" У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Ліквідація можливих аварійних ситуацій техногенного походження, покращення умов руху, покращення транспортного обслуговування населення
					Бюджет м. Києва	26 234,0	0,0	0,0	0,0	11 900,0	14 334,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	26 234,0	0,0	0,0	0,0	11 900,0	14 334,0	

18.2		БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	879 059,7	3 000,0	255 813,6	327 300,0	292 946,1	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	879 059,7	3 000,0	255 813,6	327 300,0	292 946,1	0,0	
18.2.1		БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА ТА ВУЛ. ІРПІНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКУОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	40 000,0	1 000,0	39 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	40 000,0	1 000,0	39 000,0	0,0	0,0	0,0	
18.2.2		БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ПО ПРОСПЕКТУ Г.СТАЛІНГРАДУ БІЛЯ БУД.№4 В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	20 179,3	0,0	20 179,3				
					Інші джерела	0,0						
					Разом	20 179,3	0,0	20 179,3	0,0	0,0	0,0	
18.2.3		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВ. ПЕРОВА-ПРОСП. В. МАЯКОВСЬКОГО З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА (КЕРЧЕНСЬКА ПЛОЩА)	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0		0,0	0,0			
					Бюджет м. Києва	219 538,9	0,0	107 441,9	112 097,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	219 538,9	0,0	107 441,9	112 097,0	0,0	0,0	
18.2.4		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ВУЛ. СТАРОНАВОДНИЦЬКОЇ ТА ВУЛ. ЛАВРСЬКОЇ ДО БУЛЬВ. ДРУЖБИ НАРОДІВ (ПЛОЩА ГЕРОЇВ ВЕЛИКОЇ ВІТЧИЗНЯНОЇ ВІЙНИ)	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	299 293,3	1 000,0	14 787,8	100 000,0	183 505,5	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	299 293,3	1 000,0	14 787,8	100 000,0	183 505,5	0,0	

18.2.5		БУДІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ МІЖ ВУЛ. О.ДОВБУША ТА БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Бюджет м. Києва	214 048,2	1 000,0	70 000,0	52 575,8	90 472,4		
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Разом	214 048,2	1 000,0	70 000,0	52 575,8	90 472,4	0,0	
18.2.6		БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ ДРУЖБИ НАРОДІВ З ВУЛ. СТРУТИНСЬКОГО	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	40 000,0	0,0	2 063,6	18 968,2	18 968,2		
					Інші джерела	0,0						
					Разом	40 000,0	0,0	2 063,6	18 968,2	18 968,2	0,0	
18.2.7		БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО В РАЙОНІ БУДИНКУ № 138	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	46 000,0		2 341,0	43 659,0			
					Інші джерела	0,0						
					Разом	46 000,0	0,0	2 341,0	43 659,0	0,0	0,0	
19	ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ КАНАЛІЗОВАНИХ ВУЗЛІВ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	264 359,6	52 775,6	211 584,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	41 400,0	39 900,0	0,0	0,0	0,0	1 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	305 759,6	92 675,6	211 584,0	0,0	0,0	1 500,0	
19.1		ПРОКЛАДАННЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ПО ВУЛ. ПОЛУПАНОВА ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. КОНОПЛЯНСЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	1 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 500,0	
19.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ	2019-	Департамент транспортної	Державний	73 984,4	17 775,6	56 208,8				

		ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КИЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	2020	інфраструктури КК "Київавтодор"	бюджет							
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0			
					Інші джерела	0,0						
					Разом	73 984,4	17 775,6	56 208,8	0,0	0,0	0,0	
19.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ПРОСПЕКТІ БРОВАРСЬКОМУ ВІД ВУЛ. МИТРОПОЛИТА АНДРЕЯ ШЕПТИЦЬКОГО (ВУЛ. ЛУНАЧАРСЬКОГО) ДО МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ РУСАНІВСЬКУ ПРОТОКУ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	185 375,2	30 000,0	155 375,2				
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Інші джерела	0,0						
					Разом	185 375,2	30 000,0	155 375,2	0,0	0,0	0,0	
19.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ КОЛЕКТОРА ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ВІД ВУЛ. ВЕРЕСНЕВОЇ РІГ ВУЛ. РОСІЙСЬКОЇ ДО ВУЛ. ТРОСТЯНЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	5 000,0	5 000,0					
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0				
					Інші джерела	0,0						
					Разом	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
19.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ КАНАЛІЗАЦІЙНИХ МЕРЕЖ З ВЛАШТУВАННЯМ СТАЦІОНАРНОГО СНІГОПЛАВИЛЬНОГО ПУНКТУ В М. КИЄВІ	2019	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	39 900,0	39 900,0					
					Інші джерела	0,0						
					Разом	39 900,0	39 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
20	СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу; створення комфортного середовища для всіх категорій користувачів; зменшення забруднення атмосферного повітр'я, сприяння розвитку малого та середнього бізнесу, позитивний ефект для здоров'я користувачів велотранспорту
					Бюджет м. Києва	345 391,8	700,0	242 684,2	90 007,6	12 000,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	345 391,8	700,0	242 684,2	90 007,6	12 000,0	0,0	

20.1		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО НАБЕРЕЖНОМУ ШОСЕ ВІД ПОШТОВОЇ ПЛОЩІ ДО МОСТУ ІМЕНІ Є.О. ПАТОНА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	22 100,0	100,0	5 000,0	5 000,0	12 000,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	22 100,0	100,0	5 000,0	5 000,0	12 000,0	0,0	
20.2		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВОСКРЕСЕНКА - МОСКОВСЬКИЙ МІСТ-ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	8 512,0	100,0	373,2	8 038,8	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	8 512,0	100,0	373,2	8 038,8	0,0	0,0	
20.3		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "КУРЕНІВКА - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	37 530,1	100,0	1 362,6	36 067,5	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	37 530,1	100,0	1 362,6	36 067,5	0,0	0,0	
20.4		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ЛІСОВИЙ МАСИВ - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	42 559,9	100,0	1 558,6	40 901,3	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	42 559,9	100,0	1 558,6	40 901,3	0,0	0,0	
20.5		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "СОЛОМ'ЯНКА - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	49 048,0	100,0	48 948,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	49 048,0	100,0	48 948,0	0,0	0,0	0,0	
20.6		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ	2019-	Департамент транспортної	Державний	0,0						

		ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ОБОЛОНЬ-ПОДІЛ-ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2020	інфраструктури КК "Київавтодор"	бюджет							
					Бюджет м. Києва	81 935,0	100,0	81 835,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	81 935,0	100,0	81 835,0	0,0	0,0	0,0	
20.7		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВИНОГРАДАР - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	103 706,8	100,0	103 606,8	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	103 706,8	100,0	103 606,8	0,0	0,0	0,0	
21	ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ	ПРИДБАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ БОЛЛАРДІВ (АВТОМАТИЧНИХ, ГІДРАВЛІЧНИХ БЛОКІРАТОРІВ)	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Планується придбати та встановити автоматичні, гідравлічні болларди та/або антипаркувальні стовпчики
					Бюджет м. Києва	70 717,1	0,0	16 200,0	17 010,0	17 860,5	19 646,6	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	70 717,1	0,0	16 200,0	17 010,0	17 860,5	19 646,6	
22	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"	Державний бюджет	4 727 317,5	774 322,7	851 755,0	936 930,5	1 030 623,5	1 133 685,9	
					Бюджет м. Києва	507 374,1	109 062,3	240 868,5	46 055,4	50 660,9	60 727,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	5 234 691,7	883 385,0	1 092 623,5	982 985,9	1 081 284,4	1 194 412,9	
22.1		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів.
					Бюджет м. Києва	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	

22.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДЕСНЯНСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів.
					Бюджет м. Києва	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	
22.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ПЕЧЕРСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів.
					Бюджет м. Києва	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	
22.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВАВТОДОР" НА ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВІ ЗА АДРЕСОЮ ПАРКОВА ДОРОГА, 23 В М.КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації к"Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
					Бюджет м. Києва	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	
22.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ "ДЕЛЬФІН" КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВАВТОДОР" ЗА АДРЕСОЮ: ХЕРСОНСЬКА ОБЛ., С.ПРИМОРСЬКЕ (БІЛЬШОВИК), ВУЛ.ЧОРНОМОРСЬКА	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації к"Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
					Бюджет м. Києва	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	
22.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД ЗА АДРЕСОЮ ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ЛУГОВА, 6 КОРП. 1	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації к"Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
					Бюджет м. Києва	210 000,0	11 000,0	199 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	210 000,0	11 000,0	199 000,0	0,0	0,0	0,0	

22.7		ПРИДБАННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	60 000,0	60 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	60 000,0	60 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
22.8		КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	4 727 317,5	774 322,7	851 755,0	936 930,5	1 030 623,5	1 133 685,9	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності сполучення, - зниження експлуатаційних витрат
					Бюджет м. Києва	232 374,1	38 062,3	41 868,5	46 055,4	50 660,9	55 727,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	4 959 691,7	812 385,0	893 623,5	982 985,9	1 081 284,4	1 189 412,9	
ВСЬОГО ПО КП МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ)					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	435 274,0	71 970,0	76 300,0	107 300,0	82 725,0	96 979,0	
					Разом	435 274,0	71 970,0	76 300,0	107 300,0	82 725,0	96 979,0	
23	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО АВІАЦІЙНОГО ГОСПОДАРСТВА	БУДІВНИЦТВО 6 МІСЦЬ СТОЯНКИ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН ДЛЯ ПРОТИОЖЕЛЕДНОЇ ОБРОБКИ	2023	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Повітряні судна перед злітом при температурі нижче 0° у разі обледеніння корпусу потребують обробки, яка проводиться на відповідно обладнаній стоянці. Означена процедура входить до переліку обо'язкових згідно СУНО (Стандарта угода про наземне обслуговування IATA). Наявність стоянок забезпечить безперебійне здійснення літако-вильотів у зимовий період та збільшення доходів аеропорту на 195,0 тис.грн. на рік (150 послуг на рік; очікувана вартість 1 послуги - 1300,00 грн). Термін реалізації проекту 10 місяців без поділення на етапи (4 місяці - проектні роботи; 6 місяців - будівельні роботи); площа забудови - 4
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Інші джерела	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	
					Разом	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	

22.7		ПРИДБАННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	60 000,0	60 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	60 000,0	60 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
22.8		КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	4 727 317,5	774 322,7	851 755,0	936 930,5	1 030 623,5	1 133 685,9	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності сполучення, - зниження експлуатаційних витрат
					Бюджет м. Києва	232 374,1	38 062,3	41 868,5	46 055,4	50 660,9	55 727,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	4 959 691,7	812 385,0	893 623,5	982 985,9	1 081 284,4	1 189 412,9	
ВСЬОГО ПО КП МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ)					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	435 274,0	71 970,0	76 300,0	107 300,0	82 725,0	96 979,0	
					Разом	435 274,0	71 970,0	76 300,0	107 300,0	82 725,0	96 979,0	
23	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО АВІАЦІЙНОГО ГОСПОДАРСТВА	БУДІВНИЦТВО 6 МІСЦЬ СТОЯНКИ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН ДЛЯ ПРОТИОЖЕЛЕДНОЇ ОБРОБКИ	2023	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Повітряні судна перед злітом при температурі нижче 0° у разі обледеніння корпусу потребують обробки, яка проводиться на відповідно обладнаній стоянці. Означена процедура входить до переліку обо'язкових згідно СУНО (Стандарта угода про наземне обслуговування IATA). Наявність стоянок забезпечить безперебійне здійснення літако-вильотів у зимовий період та збільшення доходів аеропорту на 195,0 тис.грн. на рік (150 послуг на рік; очікувана вартість 1 послуги - 1300,00 грн). Термін реалізації проекту 10 місяців без поділення на етапи (4 місяці - проектні роботи; 6 місяців - будівельні роботи); площа забудови - 4
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Інші джерела	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	
					Разом	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	

												500 м. кв.
		БУДІВНИЦТВО АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНА СТАНЦІЯ «СТАРТ»	2020	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Приведення у відповідність до діючих вимог нормативно-правових актів з питань проектування пожежних об'єктів. ДЕПО аеропорту (1962 року будівництва) не відповідає санітарно-побутовим вимогам (відсутні комната відпочинку, туалет, кімната прийому їжі, санвузла, водопостачання). Крім того, висота пожежних боксов не відповідає висоті автомобілів, в наслідок чого пожежні автомобілі знаходяться на вулиці (4 од.). Термін виконання робіт - 12 місяців (2018 р.), розробка проекту 200 тис. грн (2017 р.).
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Інші джерела	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	
		БУДІВНИЦТВО 2-Х АНГАРІВ	2021	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Каркасний ангар 2-х секційний; площа забудови - 5900 м2. Одна секція призначається для технічного обслуговування та ремонтних робот повітряних суден типу AirBus 320 або Boeing 737. Друга секція - для зберігання повітряних суден. Термін реалізації робіт - 1 рік , в т.ч. проектні роботи 6 місяців (400,00 тис грн.). Експлуатація ангара забезпечить отримання доходу підприємством в сумі 7 920,0 тис.грн, в рік (очікувана кількість 600 послуг/ на рік, очікувана вартість 1 послуги 13 200,0 грн.).
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Інші джерела	45 000,0	0,0	0,0	45 000,0	0,0	0,0	
					Разом	45 000,0	0,0	0,0	45 000,0	0,0	0,0	
		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРОНУ Z	2019	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Сучасний стан штучного покриття (наявність повздовжніх та сітки волосяних тріщин, а місцями повністю зруйноване штучне покриття) унеможливлює його експлуатацію в наступному році. Об'єкт повністю завантажений цілодобово протягом року. І, як наслідок, існує ризик втрати чи пошкодження повітряного судна. Для прийому та обслуговування більш важкого парку повітряних суден (АН-72, 74, 26, 32) необхідне посилення несучої здатності покриття без зміни геометричних розмірів. Площа реконструкції - 13 742 м. кв.; термін виконання 10 місяців в тому числі проетні роботи - 4 місяці (600,00 тис. грн.).
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Інші джерела	9 000,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	9 000,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ	2020-	КП МА "Київ"	Державний	0,0						Для підвищення рівня забезпечення авіаційної безпеки об'єктів в

		ВІДЕОСПОСТЕРЕЖЕННЯ ТА СИСТЕМИ ПЕРИМЕТРОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ	2021	(Жуляни)	бюджет							контрольованій зоні аеропорту та виключення несанкціонованого доступу (п.2.8. Правил організації охорони повітряних суден та об'єктів на авіапідприємствах цивільної авіації України, затв. наказом Державіаслужби №230 від 30.03.2005) необхідне встановлення в аеропорту системи відеоспостереження та прожекторного освітлення по периметру контрольовної зони: . Термін виконання робіт: 2018 р. - проектні роботи (300,0 тис. грн.), підготовчі роботи та встановлення 12 прожекторів; 2019 р.- встановлення 300 камер відеоспостереження, 10 тепловізорів, периметрової сигналізації.
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Інші джерела	15 000,0	0,0	7 000,0	8 000,0	0,0	0,0	
					Разом	15 000,0	0,0	7 000,0	8 000,0	0,0	0,0	
		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА ДООБЛАДНАННЯ СВІТЛОСИГНАЛЬНОЇ СИСТЕМИ	2020	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Встановлення додаткових 5 підсистем вогнів по доведенню світлосигнальної системи відповідно до II категорії ІКАО
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Інші джерела	14 000,0	0,0	14 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	14 000,0	0,0	14 000,0	0,0	0,0	0,0	
		МОДЕРНІЗАЦІЯ СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ ПЕРОНУ	2019	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Модернізація та заміна дежерл світла на цоглах освітлення перону та МС літаків із застосуванням світильників на світлодіодних модулях та металогалогенних лампах (15 од.)
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Інші джерела	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТУ	2019-2023	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Поступова заміна застарілої техніки для прибирання аеродрому на сучасну, яка повністю відповідає вимогам ІСАО (Міжнародна організація цивільної авіації) з безпеки польотів, що дозполить забезпечити безперебійну роботи аеропорту на рівні його пропускної спроможності (22 літако-вильота на годину), у тому числі при складних погодних умовах. 58 одиниць (40% наявної техніки) мають термін експлуатації, що перевищує 25 років, часто виходять зі строю та потребують дорогих ремонтів. Передбачено придбання 19 одиниць: 4 од. - 2018р.; 4 од. - 2019 р.; 5 од.- 2020 р.; 3 од. - 2021 р.; 3 од. - 2022 р.
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Інші джерела	132 250,0	25 250,0	30 000,0	27 000,0	25 000,0	25 000,0	
					Разом	132 250,0	25 250,0	30 000,0	27 000,0	25 000,0	25 000,0	

ВСЬОГО ПО КП "КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС"					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	50 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
24	ВПРОВАДЖЕННЯ ПРИНЦИПІВ "РОЗУМНОЇ ПАРКОВКИ" (ПЕРЕХІД НА БЕЗГОТІВКОВИЙ РОЗРАХУНОК, СТВОРЕННЯ ОНЛАЙН-МАПИ ВІЛЬНИХ ПАРКОМІСЦЬ)	ЗАКУПІВЛЯ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ АСКПП (АВТОМАТИЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПАРКУВАЛЬНОГО ПРОСИТОРУ)	2019	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	запровадження автоматизованої прозорої системи розрахунків за послуги паркування та виключення людського фактору; • запровадження дієвого та прозорого механізму здійснення контролю за оплатою послуг паркування; • підвищення рівня дотримання правил паркування водіями; • збільшення надходжень в місцевий бюджет за рахунок зростання рівня сплати за послуги паркування шляхом впровадження ефективних та законних механізмів контролю; • розвитку інфраструктури паркування міста; • підвищення середньої швидкості руху транспортного потоку; • стимулювання використання громадського транспорту; • зменшення навантаження на ВДМ міста завдяки гнучкому ціноутворенню на послугу паркування та інформуванню водіїв про вільні паркувальні місця; • підвищення зручності користування послугами паркування для громадян та організацій, в частині сплати та обліку витрат на паркування, включаючи зручну on-line статистику; • зниження собівартості збирання оплати за послуги паркування.
					Бюджет м. Києва	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	

25	СТВОРЕННЯ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ БІЛЯ КЛЮЧОВИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ (PARK&RIDE) ТА ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ СТИМУЛЮВАННЯ ЇХ ВИКОРИСТАННЯ	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ ПОРУЧ З КЛЮЧОВИМИ ВУЗЛАМИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2022	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу, стимулювання користуватись громадським транспортом
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	10 000,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	0,0	
					Разом	10 000,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	0,0	
ВСЬОГО ПО КП «ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД М. КИЄВА»					Державний бюджет	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	9 981 191,9	888 100,0	4 035 870,0	3 460 330,1	712 247,8	884 644,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	10 181 191,9	1 088 100,0	4 035 870,0	3 460 330,1	712 247,8	884 644,0	
27	РОЗВАНТАЖЕННЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО,	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
27.1					Бюджет м. Києва	8 179 553,6	710 100,0	3 354 209,8	3 290 330,1	485 520,0	339 393,7	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	8 179 553,6	710 100,0	3 354 209,8	3 290 330,1	485 520,0	339 393,7	
27.1.1		БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ	2020-	Департамент транспортної	Державний	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ділянка дороги, яка будується у визначених межах, є складовою

	РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРАЛЕЙ ЗАГАЛЬНОМІСЬКОГО ЗНАЧЕННЯ ТОЩО)	ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ.	2022	інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	бюджет							частиною Великої кільцевої дороги навколо м.Києва, її будівництво в комплексі з будівництвом інших ділянок Великої Кільцевої дороги дозволить розванатажити вулиці міста Києва від транзитного транспорту. Очікувана КВ 304500,0 тис. грн.
					Бюджет м. Києва	304 500,0	0,0	143 000,0	150 000,0	11 500,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	304 500,0	0,0	143 000,0	150 000,0	11 500,0	0,0	
27.1.2		БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвантаження площі Шевченка та прилеглих вулиць від транзитного транспорту, відведення транспортних потоків за межі житлових масивів Нивки, Виноградар, Мінський та житлових районів по вул. Автозаводській та розподіл транспорту з Гостомельського, Житомирського напрямків та зменшення інтенсивності руху по Малій окружній дорозі. Очікувана КВ=709 000,0 тис.грн.
					Бюджет м. Києва	222 899,8	79 020,0	143 879,8	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	222 899,8	79 020,0	143 879,8	0,0	0,0	0,0	
27.1.3		БУДІВНИЦТВО ПІД'ЇЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ЧЕРВОНОЗОРЯНОГО ПРОСПЕКТУ (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ.КІРОВОГРАДСЬКОЇ) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ)	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення додаткового під'їзду до міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) та покращення транспортного обслуговування пасажирів міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни).
					Бюджет м. Києва	200 000,0	0,0	100 000,0	100 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	200 000,0	0,0	100 000,0	100 000,0	0,0	0,0	
27.1.4		БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Суттєве покращення транспортного сполучення одних з найбільших житлових районів столиці Троєщина-Вигурівщина-Воскресенка з правобережною частиною міста, в першу чергу за рахунок удосконалення пасажиропотоків. Зменшення добової інтенсивності руху автотранспорту по 4-м діючим мостам через р. Дніпро, яка складає біля 230 тис. одиниць на добу та перевищує пропускну спроможності в «часи пік» більше, ніж у 2,8 рази, зниження аварійності та травматизму. Розвантаження вул. Набережно - Хрещатицька, Електриків, Набережно-Лугова, історичної частини Подолу, що поліпшить екологічний стан міста та транспортний рух. Мостовий перехід дозволить побудувати Подільсько-
					Бюджет м. Києва	6 362 660,1	630 000,0	2 866 330,0	2 866 330,1	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	6 362 660,1	630 000,0	2 866 330,0	2 866 330,1	0,0	0,0	

												Вигурівську гілку метрополітену.
27.1.5		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. М.РАСКОВОЇ ТА БУЛЬВ. ВЕРХОВНОЇ РАДИ ІЗ ЗАЛІЗНИЧНИМИ КОЛІЯМИ НА ДІЛЯНЦІ СТАНЦІЯ "КИЇВ-РУСАНІВКА" - СТАНЦІЯ "КИЇВ-ДНІПРОВСЬКИЙ"	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвантаження проспекту Возз'єднання за рахунок перерозподілу транспорту; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту; Підвищення безпеки руху пішоходів (організація руху пішоходів по підземних пішохідних переходах).
					Бюджет м. Києва	289 393,7	980,0	50 000,0	50 000,0	149 020,0	39 393,7	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	289 393,7	980,0	50 000,0	50 000,0	149 020,0	39 393,7	
27.1.6		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ПРОСП.НАУКИ ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво транспортної розв'язки забезпечить безперешкодний рух автомобільного транспорту та пішоходів на перетині із залізницею, що в свою чергу призведе до підвищення безпеки руху та поліпшення обслуговування населення житлового масиву "Корчувате".
					Бюджет м. Києва	750 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	300 000,0	300 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	750 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	300 000,0	300 000,0	
27.1.7		БУДІВНИЦТВО ДОРОГИ НА ВУЛ. ІЖЕВСЬКІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	- Забезпечення правоповоротного з'їзду з магістралі безперервного руху від пр. Науки до південного мосту на Столичному шосе. - Забезпечення лівоповоротного з'їзду зі Столичного шосе на магістраль безперервного руху. - Зменшення навантаження на транспортний вузол Столичного шосе – проспект Науки.
					Бюджет м. Києва	50 100,0	100,0	1 000,0	24 000,0	25 000,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	50 100,0	100,0	1 000,0	24 000,0	25 000,0	0,0	
27.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	1 801 638,3	178 000,0	681 660,2	170 000,0	226 727,8	545 250,3	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2 001 638,3	378 000,0	681 660,2	170 000,0	226 727,8	545 250,3	
27.2.1		ПІДГОТОВЧІ РОБОТИ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури,	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання підготовчих робіт з метою покращення технічного стану дороги та збільшення пропускної спроможності

		РОЗВ'ЯЗКИ НА КИЇВСЬКОМУ ПІВКІЛЬЦІ НА ДІЛЯНЦІ КМ 12+240-КМ 14+360 (ЖУЛЯНСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД)		КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Бюджет м. Києва	202 129,6	0,0	2 129,6	50 000,0	50 000,0	100 000,0	цього транспортного вузла.
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	202 129,6	0,0	2 129,6	50 000,0	50 000,0	100 000,0	
27.2.2		ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвантаження руху транспорту на Чоколівському бульварі та на Кільцевій дорозі; Покращення транспортного сполучення в Солом'янському районі; Можливість в перспективі влаштування пересадочного вузла із залізницею.
					Бюджет м. Києва	60 000,0	0,0	5 000,0	15 000,0	18 000,0	22 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	60 000,0	0,0	5 000,0	15 000,0	18 000,0	22 000,0	
27.2.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності дороги; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту; Покращення транспортного обслуговування населення.
					Бюджет м. Києва	416 384,6	0,0	16 384,6	100 000,0	100 000,0	200 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	416 384,6	0,0	16 384,6	100 000,0	100 000,0	200 000,0	
27.2.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. СІМ'Ї СОСНІНИХ ДО ГОСТОМЕЛЬСЬКОГО ШОСЕ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ З БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХЇ РІВНЯХ З ПРОЇЗНОЮ ЧАСТИНОЮ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Задоволення потреб щонайменше 1,5% звернень громадян до Call-центру з приводу реконструкції частини Кільцевої дороги; Підвищення безпеки руху жителів Святошинського та Подільського районів (організація руху пішоходів по пішохідних переходах в різних рівнях з проїзною частиною, а також влаштування транспортних розв'язок в різних рівнях, у тому числі розворотних).
					Бюджет м. Києва	164 140,0	0,0	0,0	0,0	14 140,0	150 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	164 140,0	0,0	0,0	0,0	14 140,0	150 000,0	
27.2.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. БРОВАРСЬКОГО ВІД МОСТУ МЕТРО ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЛІВОБЕРЕЖНА" З	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвантаження транспортної розв'язки біля станції метрополітену "Лівобережна"; Забезпечення додаткового виїзду з вулиць Челябінської, Микільсько-Слобідської та Митрополита Андрея
					Бюджет м. Києва	2 150,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 150,0	

		ОРГАНІЗАЦІЄЮ ЗАЇЗДУ НА ВУЛ.Р. ОКІПНОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ		транспортних споруд м. Києва»	Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Шептицького, що в свою чергу покращить безпеку мешканців у разі надзвичайної ситуації; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту.
					Разом	2 150,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 150,0	
27.2.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП.ГАГАРІНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЧЕРНІГІВСЬКА" З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСП.ГАГАРІНА	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Перерозподіл транспорту на суміжних магістралях, покращення руху транспорту на просп.Возз'єднання, Харківському шосе, вул.Братиславській, Броварському просп.
					Бюджет м. Києва	2 150,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 150,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2 150,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 150,0	
27.2.7		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ЛЕНІНГРАДСЬКІЙ ПЛОЩІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшить пропускну спроможність транспортного вузла та підвищить безпеку руху транспорту за рахунок пропуску автомобільного транспорту в напрямку найбільшої інтенсивності руху без перетину в одному рівні з іншими напрямками
					Бюджет м. Києва	35 000,0	0,0	0,0	0,0	15 000,0	20 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	35 000,0	0,0	0,0	0,0	15 000,0	20 000,0	
27.2.8		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла;Забезпечення надійної експлуатації несучих конструкцій;Забезпечення безперешкодного руху транспорту у всіх напрямках.
					Бюджет м. Києва	460 678,4	163 400,0	297 278,4	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	660 678,4	363 400,0	297 278,4	0,0	0,0	0,0	
27.2.9		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ХАРКІВСЬКІЙ ПЛОЩІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по Бориспільському шосе, Харківському шосе та просп.Бажана; Підвищення безпект руху транспорту та пішоходів.
					Бюджет м. Києва	40 151,8	0,0	0,0	0,0	15 587,8	24 564,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	40 151,8	0,0	0,0	0,0	15 587,8	24 564,0	
27.2.10		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ`ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення технічного стану дороги та підвищення безпеки руху транспорту.
					Бюджет м.	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	

		НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ`ЄДНАННЯ		шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Києва							
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	
27.2.11		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ліквідація заторових ситуацій, збільшення пропускної спроможності транспортного вузла, покращення екологічного стану
					Бюджет м. Києва	44 386,3	0,0	1 000,0	5 000,0	12 000,0	26 386,3	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	44 386,3	0,0	1 000,0	5 000,0	12 000,0	26 386,3	
27.2.12		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ`ЯЗКИ НА ПОШТОВІЙ ПЛОЩІ М. КИЄВА (КОРИГУВАННЯ ПРОЕКТУ. ПЕРША ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по Набережному шосе. Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по вул. Набережно-Хрещатицькій. Покращення пішохідної доступності набережної р. Дніпро.
					Бюджет м. Києва	78 326,9	14 000,0	64 326,9	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	78 326,9	14 000,0	64 326,9	0,0	0,0	0,0	
27.2.13		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПРАВОБЕРЕЖНИХ ПІДХОДАХ ДО ПІВДЕННОГО МОСТУ ЗІ З'ЇЗДАМИ З ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ НА СТОЛИЧНЕ ШОСЕ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	- Забезпечення правоповоротного з'їзду з магістралі безперервного руху від пр. Науки до південного мосту на Столичному шосе. - Забезпечення лівоповоротного з'їзду зі Столичного шосе на магістраль безперервного руху. - Зменшення навантаження на транспортний вузол Столичного шосе – проспект Науки.
					Бюджет м. Києва	266 140,7	600,0	265 540,7	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	266 140,7	600,0	265 540,7	0,0	0,0	0,0	

КП "ЖИТЛОІНВЕСТБУД-УКБ"					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	215,0	0,0	100,0	115,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	215,0	0,0	100,0	115,0	0,0	0,0	
28	СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛИСОПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА РЕКРЕАЦІЙНОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТУ В М. КИЄВІ. ВЕЛОМАРШРУТ "ОБОЛОНЬ-ПОШТОВА ПЛОЩА"	2020-2021	Департамент будівництва та житлового забезпечення КП "Житлоінвестбуд-УКБ"	Державний бюджет	0,0						Підвищення долі велосипедних поїздок у загальній кількості поїздок у місті; підвищення безпеки руху велосипедистів; зменшення рівня викидів CO2
					Бюджет м. Києва	215,0	0,0	100,0	115,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	215,0	0,0	100,0	115,0	0,0	0,0	
29	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ	РЕКОНСТРУКЦІЯ З ДОБУДОВОЮ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ В СИСТЕМУ ЛЕГКОВОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСОПРТУ НА Ж/М ТРОЄЩИНА ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ДО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НА МІСЬКУ КІЛЬЦЕВУ ЕЛЕКТРИЧКУ (I, II, III ЧЕРГА)	2020-2021	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП "Житлоінвестбуд-УКБ"	Державний бюджет	0,0						Поліпшення транспортного забезпечення мешканців жилого масиву Вигурівщина-Троєщина, забезпечення зручної пересадки між видами та маршрутами громадського транспорту
					Бюджет м. Києва	2 150,0	0,0	1 000,0	1 150,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	2 150,0	0,0	1 000,0	1 150,0	0,0	0,0	

ВСЬОГО ПО КП КП "ІНЖЕНЕРНИЙ ЦЕНТР"					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	115 639,0	115 639,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	115 639,0	115 639,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
30	СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ	БУДІВНИЦТВО МОСТОВОГО ПІШОХОДНО-ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕХОДУ МІЖ ПАРКАМИ "ХРЕЩАТИЙ" ТА "ВОЛОДИМИРСЬКА ГІРКА" В ПЕЧЕРСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ	2019	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП «Інженерний центр»	Державний бюджет	0,0						Будівництво мостового переходу дозволить з'єднати пішохідні маршрути історичних частин міста Києва, покращити архітектурно-естетичний вигляд та підвищити імідж України, а також підвищити інтересу мешканів і туристів до міста
					Бюджет м. Києва	115 639,0	115 639,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	115 639,0	115 639,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
ВСЬОГО КП "КИЇВБЛАГОУСТРІЙ"					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	466 873,7	148 177,2	116 727,7	94 636,6	107 332,1	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	466 873,7	148 177,2	116 727,7	94 636,6	107 332,1	0,0	
31	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2019-2022	Департамент міського благоустрою КП "Київблагоустрій"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зменшення аварійної ситуації та забезпечення безпеки руху пішоходів
31.1					Бюджет м. Києва	431 873,7	143 177,2	106 727,7	84 636,6	97 332,1	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	431 873,7	143 177,2	106 727,7	84 636,6	97 332,1	0,0	
31.2		ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ УТРИМАННЯ	2019-2022	Департамент міського благоустрою КП "Київблагоустрі	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м.	35 000,0	5 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	

		ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ		й"	Києва							
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	35 000,0	5 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	
ВСЬОГО ПО ДЕСНЯНСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	38 112,9	34 131,3	1 231,6	1 250,0	1 500,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	38 112,9	34 131,3	1 231,6	1 250,0	1 500,0	0,0	
32	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ	ДОБУДОВА ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ВІД ПЕРЕТИНУ МИЛОСЛАВСЬКОЇ-ЛІСКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. ЛЕНІНА В С. ТРОЄЩИНА	2020	Деснянська РДА	Державний бюджет	0,0						Вирішить проблему відсутності освітлення перехрестя вул. Милославської - вул. Леніна та засобів регулювання дорожнього руху (світлофорні об'єкти). Зменшиться аварійність та збільшиться безпечний перехід проїзної частини пішоходами.
32.1					Бюджет м. Києва	1 231,6	0,0	1 231,6	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	1 231,6	0,0	1 231,6	0,0	0,0	0,0	
32.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ ВУЛ. КАШТАНОВА - ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА, З ВЛАШТУВАННЯМ ДВОСТОРОННЬОГО ДОРОЖНЬОГО РУХУ ПО ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019	Деснянська РДА	Державний бюджет	0,0						Відкриття прямого напрямку руху на перетині вул. Каштанова - вул. Бальзака збільшить інтенсивність автомобільного руху по вул. Бальзака та на правоповоротному з'їзді на розв'язці вул. Бальзака - просп. Ватутіна в 4 рази.
					Бюджет м. Києва	12 008,6	12 008,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	12 008,6	12 008,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
32.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВЯЗКИ ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА - ВУЛ, ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ ЗЇЗДІВ	2019	Деснянська РДА	Державний бюджет	0,0						Запропоновані заходи зменшують перепробіг на 1847,9 км. в масштабах міста. Також дозволить убезпечити киян від, приблизно, 222 кг. шкідливих речовин на рік
					Бюджет м. Києва	24 872,7	22 122,7	0,0	1 250,0	1 500,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						

		НА ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА			Разом	24 872,7	22 122,7	0,0	1 250,0	1 500,0	0,0	
ВСЬОГО ПО ДАРНИЦЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	19 090,0	0,0	19 090,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	19 090,0	0,0	19 090,0	0,0	0,0	0,0	
33	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ	БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ЧЕРВОНИЙ ХУТІР	2020	Дарницька РДА	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
33.1					Бюджет м. Києва	6 340,0	0,0	6 340,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	6 340,0	0,0	6 340,0	0,0	0,0	0,0	
33.2		БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ОСОКОРКИ	2020	Дарницька РДА	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	6 400,0	0,0	6 400,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	6 400,0	0,0	6 400,0	0,0	0,0	0,0	
33.3		БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ БОРТНИЧІ	2020	Дарницька РДА	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	6 350,0	0,0	6 350,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	6 350,0	0,0	6 350,0	0,0	0,0	0,0	

ВСЬОГО ПО ПОДІЛЬСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
34	СТВОРЕННЯ НОВИХ ПІШОХІДНИХ ЗОН ТА МАРШРУТІВ, В ТОМУ ЧИСЛІ ЗА РАХУНОК ПІШОХОДИЗАЦІЇ ОКРЕМИХ ВУЛИЦЬ ТА ПЛОЩ	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО З ОБЛАШТУВАННЯМ ПІШОХОДНОЇ ЗОНИ	2019	Подідбська РДА	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ

Які не потребують фінансування

№	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Очікуваний результат
1	**РОЗРОБКА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЄВА**	ПРИДБАННЯ НЕОБХІДНОГО УСТАТКУВАННЯ ТА ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЛЯ РОЗРОБКИ ТА РОБОТИ ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЇВ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Матимачне визначення та моделювання транспортних рішень, зменшення заторів в м. Києві, зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферу. Підвищення пропускної здатності мережі за рахунок оптимиізації режимів роботи світлофорів та зміни схеми дорожнього руху. Підвищення швидкості руху громадського та індивідуального транспорту
2	**ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВЕЛОСИПЕДІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ КОРОТКОСТРОКОВОЇ ОРЕНДИ ВЕЛОСИПЕДІВ (BIKESHARING)**	СТВОРЕННЯ СИСТЕМИ МІСЬКОГО ВЕЛОПРОКАТУ НА 300 СТАНЦІЙ ТА 3000 ВЕЛОСИПЕДІВ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київське інвестиційне агентство"	Облаштовання, обслуговування та утримання в робочому стані 300 станцій велосипедного прокату
3	**СТРИМУВАННЯ ПРИРОСТУ РІВНЯ АВТОМОБІЛІЗАЦІЇ ШЛЯХОМ ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, А ТАКОЖ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНГОГО ВЕЛОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК**	ІНФОРМАЦІЙНО-ПРОМОЦІЙНІ КАМПАНІЇ ЗАОХОЧЕННЯ КОРИСТУВАННЯ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ ТА ВЕЛОТРАНСПОРТОМ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс" КК "Київавтодор" КП "Київський метрополітен"	Збільшення частки користування громадським, велотранспортом, легальними парковками. Наповнення бюджету та ріст свідомості мешканців міста

4	**ПІДВИЩЕННЯ СЕРЕДНЬОЇ НАПОВНЮВАНОСТІ ПРИВАТНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАСАД КОЛЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЯ (CARPOOLING)**	ІНІЦІЮВАННЯ ЗМІН ДО ПДР УКРАЇНИ В ЧАСТИНІ ДОПУСКУ НА СМУГУ ГТ АВТОМОБІЛІВ, ЗАПОВНЕНИХ ДО СВОЄЇ МАКСИМАЛЬНРОЇ ПАСПОРТНОЇ МІСТКОСТІ.	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	дозволить зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу міста (зменшення заторів) та зменшення шкідливих викидів в атмосферне повітря.
5	**ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСЛУАТАЦІЇ НАЯВНОГО ПАРКУ АТОМОБІЛІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ (CARSHARING)**	РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ РОЗВИТКУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ КОЛЕКТИВНОГО ТА СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ CARPOOLING ТА CARSHARING В М. КИЄВІ.	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	дозволить зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу міста (зменшення заторів) та зменшення шкідливих викидів в атмосферне повітря.
6	**ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ДЕСТИМУЛЯЦІЇ НЕТРУДОВИХ ТРАНСПОРТНИХ ПОЇЗДОК У ГОДИНИ ПІК**	КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТІ КИЄВІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс", КП "Київтранспарксервіс"	Розроблення механізму грошової компенсації пільговим категоріям пасажирів. Введення диференціальної вартості проїзду, в залежності від години доби
7	**ДЕСТИМУЛЯЦІЯ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ШЛЯХОМ КВОТУВАННЯ КІЛЬКОСТІ ПАРКОМІСЦЬ В АДМІНІСТРАТИВНО-ДІЛОВОМУ ЯДРІ ТА ІСТОРИЧНИХ АРЕАЛАХ МІСТА**				Розробка механізмк квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста

8	**РОЗВАНТАЖЕННЯ МІСТА В ГОДИНИ ПІК ВІД КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ ШЛЯХОМ РЕГУЛЮВАННЯ ГОДИН ДОСТАВКИ ТОВАРІВ**	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАБОРОНУ КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГІВЕЛЬНИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ В ГОДИНИ ПІК	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, Департамент промисловості	Розвантаження вулично-дорожньої мережі в години пік від комерційного транспорту. Штрафи до юридичних осіб, які порушують заборону призведуть до наповнення бюджету міста
9	**ПОПУЛЯРИЗАЦІЯ ПРИВАТНОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ ТА РОЗВИТОК НЕОБХІДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗМЕНШЕННЯ ПОДАТКОВОГО НАВАНТАЖЕННЯ НА ЮРИДИЧНІ ОСОБИ ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ ЗАРЯДКУ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Популяризація та стимуляція користування більш екологічного транспорту, зменшення викидів в атмосферне повітр'я.
10	**ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ КОНТРОЛЮ ЗА ДОТРИМАННЯМ НОРМ ШУМОВОГО ЗАБРУДНЕННЯ**	КОМПЛЕКС ЗАХОДІВ ЯКІ ПРИ ПРОЕКТУВАННІ ТА БУДІВНИЦТВІ МАЮТЬ ПЕРЕДБАЧАТИ ВИКОНАВЦІ РОБІТ (В Т.Ч. ЗНИЖЕННЯ ШВИДКОСТІ)	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор",	Зменшення шумового забруднення
11	**ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**	АДМІНСТРАТИВНІ ДІЇ, А ТАКОЖ СПІВПРАВЦЯ НЕЗАЛЕЖНИМИ МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ АУДИТ ЯКІСТЬ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс", КК "Київавтодор", КП "Київський метрополітен", КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва, КП МА "Київ" (Жуляни)	Покращення якості будівництва, реконструкції та експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури

12	**ВРАХУВАННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ПЛАНУВАННІ, БУДІВНИЦТВІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА БЛАГОУСТРОЮ ТЕРИТОРІЙ**	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ : ПРИ ФОРМУВАННІ ТЕХНІЧНИХ ЗАВДАНЬ ТА ПРИ ПРОЕКТУВАННІ РЕКОНСТРУКЦІЙ ВУЛИЦЬ ТА ДОРІГ ПЕРЕДБАЧАТИ МОЖЛИВІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ ВЕЛОДОРІЖОК, АБО ВЕЛОСМУГ ТА ВЕЛОПАРКОВОК	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Створення велосипедної інфраструктури
13	**РОЗШИРЕННЯ ІНТЕГРАЦІЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КИЇВСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА У ТРАНСПОРТНУ СИСТЕМУ МІСТА (ОПТИМІЗАЦІЯ ТА РОЗВИТОК МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ, ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ПОСЛУГ, ОПТИМІЗАЦІЯ РОЗКЛАДУ РУХУ)**	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Деталізований та комплексний документ заснований на основі досліджень, реалізація якого дозволить суттєво оптимізувати та розвивати мережу транспорту, підвищить якість послуг, оптимізація розкладу руху)
14	**СТВОРЕННЯ ПОСТІЙНО ДІЮЧОГО ДОРАДЧОГО ОРГАНУ З ПИТАНЬ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ДЕПАРТАМЕНТІ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КМДА**	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Залучення громадських та експертних кіл в прийнятті рішень через обговорення розвитку транспортної інфраструктури в цілому та маштабних об'єктів. Налагодження співпраці, створення комунікаційно-експертної платформи
15	**ЗАЛУЧЕННЯ ГРОМАДИ МІСТА У ПРОЦЕС РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИНЦИПІВ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ**	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Налагодження співпраці, створення комунікаційно-експертної платформи на базі існуючої Науково-Технічної Ради

16	**РЕОРГАНІЗАЦІЯ, ПІДВИЩЕННЯ ОПЕРАЦІЙНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА ПРОЗОРОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ГАЛУЗЕВИХ ПІДПРИЄМСТВ**	АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ : ПАРТНЕРСТВО З МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ ЩО НАДАЮТЬ КОНСУЛЬТАЦІЙНІ ПОСЛУГИ (В ТЧ З АУДИТУ)	2019-20203	Департамент транспортної інфраструктури	Підготовка пропозицій щодо вдосконалення роботи підприємств. Аналіз таких пропозицій та внесення змін в організаційну структуру підприємств, а також впровадження нових форматів роботи. Налагодження співпраці з міжнарожними та національними компаніями
17	**СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ МІСТА ТА ПРИМІСЬКОЇ ЗОНИ, З МЕТОЮ УЗГОДЖЕННЯ ПРИМІСЬКИХ МАРШРУТІВ, МІЖ ПРОФІЛЬНИМИ ОРГАНАМИ КМДА ТА КОДА**	АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ : СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ (МАРШРУТІВ) МІСТА КИЄВА ТА КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Узгодження приміських маршрутів між профільними органами КМДА та КОДА. Оптимізація маршрутної мережі
18	**ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМ МОНІТОРИНГУ, АНАЛІЗУ ТА ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА НА ОСНОВІ СТАТИЧНОЇ ТА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНИХ МОДЕЛЕЙ (ЗБІР СТАТИСТИЧНИХ ДАНИХ, ОНОВЛЕННЯ ГЕОІНФРАСТРУКТРНИХ ДАНИХ)**	ПРОВЕДЕННЯ ЩОРІЧНОГО ОПИТУВАННЯ ДОМОГОСПОДАРСТВ ЩОДО ВИДІВ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТУ ТА МОБІЛЬНОСТІ У КИЄВІ ТА МІСТАХ-СУПУТНИКАХ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Отримання даних необхідної при прогнозуванні, проектуванні та моделюванні розвитку транспортної системи. Оновлення геоінфраструктурних даних

19	**ІНТЕГРАЦІЯ ГЕОІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИМИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ**	ПРОТОКОЛЬНЕ ДОРУЧЕННЯ ПРОФІЛЬНИХ ЗАСТУПНИКІВ ГОЛОВИ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ ЩОДО НАДАННЯ НЕОБХІДНОЇ ІНФОРМАЦІЇ, ІНТЕГРАЦІЇ СИСТЕМ ОБЛІКУ ТА УПРАВДІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИМИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ ДЕПАРТАМЕНТУ МІСТОБУДУВАННЯ ТА АРХІТЕКТУРИ СПІЛЬНО З ДЕПАРТАМЕНТОМ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2020-2023	Департамент містобудування та архітектури; Департамент транспортної інфраструктури	Інтеграція геоінформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром
20	**ВПРОВАДЖЕННЯ ОБОВ'ЯЗКОВОЇ ПРОЦЕДУРИ УЗГОДЖЕННЯ ПЛАНІВ З РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА РЕОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА, ВИЗНАЧЕННЯ ПРІОРИТЕТУ ЇХ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИ СКЛАДАННІ ГАЛУЗЕВИХ ПРОГРАМ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ НА ПІДСТАВІ АНАЛІЗУ, ПРОВЕДЕНОГО З ВИКОРИСТАННЯМ АКТУАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА**	АДМІНІСТРАВТИНІ ДІЇ - РІШЕННЯ КМР АБО РОЗПОРЯДЖЕННЯ КМДА ЩОДО НЕОБХІДНОСТІ МОДЕЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ОБ'ЄКТІВ НА ТРАНСПОРТНІЙ МОДЕЛІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Прийняття зважених рішень на підставі точних математичних розрахунків ефективності. Економія бюджетних коштів

21	**ЗАВЕРШЕННЯ БУДІВНИЦТВА ДРУГОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ**	СПРИЯННЯ НЕБХІДНИХ ПОГОДЖЕНЬ ДЛЯ ПАТ "УКРЗАЛІЗНИЦЯ" У БУДІВНИЦТВІ ДАНОГО ОБ'ЄКТУ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Розвантаження залізничних мереж в місті Києві
22	**ВПОРЯДКУВАННЯ РИНКУ ТАКСІ**	ІНІЦІЮВАННЯ ЗМІН ДО ЗАКОНОДАВСТВА ЩОДО РОЗШИРЕННЯ ПОВНОВАЖЕНЬ ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ У СФЕРІ РЕГУЛЮВАННЯ РИНКУ ТАКСІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Отримання повноважень, які роширять повноваження міста у питанні врегулювання ринку таксі. Визначення порядку роботи таксі в містах
		РОЗРОБКА СТАНДАРТІВ ТА ВИМОГ ДО ОПЕРАТОРІВ, АВТОМОБІЛІВ, ВОДІЇВ ТАКСІ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНИХ МЕХАНІЗМІВ КОНТРОЛЮ ЗА ЇХ ДОТРИМАННЯМ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Врегулювання правил та порядку роботи таксомоторних служб на муніципальному рівні. Вимоги та місця відстою транспорту
		ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ЛЕГАЛІЗАЦІЇ ТІНЬОВОЇ ЧАСТИНИ РИНКУ ТАКСІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Детінізація ринку таксі
23	**ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА З ШИРОКИМ НАБОРОМ ТАРИФІВ**	ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА	2017-2018	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс", КП "Київський метрополітен" Департамент інформаційно-комунікаційних технологій	Адмінінстративні дії

24	**ОПТИМІЗАЦІЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ІМПЛЕМЕНТАЦІЙ ЗВІТУ "ДОСЛІДЖЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ", ВИКОНАНОГО В РЕЗУЛЬТАТІ СПІЛЬНОЇ РОБОТИ ЕКСПЕРТІВ КМДА ТА СВІТОВОГО БАНКУ**	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Покращення логістичної зв'язності для жителів різних мікрорайонів, збільшення частки великогабаритного рухомого складу громадського траснпорту, розширення мережі маршрутів комунального транспорту
25	**ВПРОВАДЖЕННЯ В СИСТЕМІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ НА ОСНОВІ АНАЛІЗУ ВІДПОВІДНОГО ПОПИТУ**	СТВОРЕННЯ НОВИХ ТА КОРИГУВАННЯ ІСНУЮЧИХ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ПОПИТУ	2019-2024	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	

26	**РОЗВИТОК ВЕЛОПАРКУВАЛЬНОГО ПРОСТОРУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА: ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ВЕЛОПАРКОВОК БІЛЯ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ТА У СКЛАДІ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДКОВИХ ВУЗЛІВ; ВЕЛОПАРКОВОК ТИМЧАСОВОГО ЗБЕРІГАННЯ ПЕРЕД ВХІДНИМИ ГРУПАМИ ПІДПРИЄМСТВ, УСТАНОВ ТА НАВЧАЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ; МІСЦЬ ПОСТІЙНОГО ЗБЕРІГАННЯ ВЕЛОСИПЕДІВ У СКЛАДІ ЖИТЛОВИХ КОМПЛЕКСІВ**	Облаштування та утримання велосипедних стійок для короткочасного зберігання велосипедів на вулицях м. Києва (в тч велоперехоплюючих паркінгів)	2019	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Встановлення і належне утримання 400 велосипедних стійок для короткочасного зберігання велосипедів; впорядковано паркування велосипедного транспорту, в тому числі поруч з станціями метрополітену
27	**ВПРОВАДЖЕННЯ ГНУЧКОЇ ТАРИФНОЇ ПОЛІТИКИ ПАРКУВАННЯ**	Внесення змін в чинну концепцію паркувального простору щодо диференціації вартості паркування відповідно до зон паркування	2019	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Врегулювання питання паркувального простору. Впровадження гнучної тарифної політики паркування
28	**ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ**	ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ	2019-20203	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Адміністративні дії, які дозволять актуалізувати дані про існуючі майданчики для паркування. В подальшому при виявленні та ідентифікації таких ділянок - зростає кількість водіїв які користуються такими паркомісцями та спалчуватимуть кошти до бюджету міста

РОЗДІЛ VI

РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ ПРОГРАМИ

Захід програми, показник	Значення показника за роками				
	2019	2020	2021	2022	2023
Забезпечення придбання рухомого складу громадського транспорту (трамваї тролейбуси, автобуси, електробуси)					
Показники затрат					
Витрати на придбання техніки (тис.грн)	200 000,0	2 442 675,2	2 785 151,5	3 176 606,7	3 624 148,5
Показники продукту					
Кількість одиниць техніки (од.)	10	106	105	104	103
Показники ефективності					
Середні витрати на 1 одиницю техніки (тис.грн.)	20 123,0	23 141,5	26 612,7	30 604,6	35 195,3
Показники якості					
Темп росту/зниження придбання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	58	621	616	611	606
Забезпечення проведення капітального ремонту об`єктів транспортної інфраструктури (автошляхи та споруди на них)					
Показники затрат					
Витрати на капітальний ремонт міських автошляхів та споруд на них (тис.грн)	812 385,0	893 623,5	982 985,9	1 081 284,4	1 189 412,9
Показники продукту					
Площа міських автошляхів та споруд на них, на яких планується здійснити капітальний ремонт (тис. м2)	508	508	499	485	473
Показники ефективності					
Середня вартість капітального ремонту 1 м2 (грн/м2)	1 600,0	1 760,0	1 971,2	2 227,5	2 517,0
Показники якості					
Темп росту/зниження площі відремонтованої капітальним ремонтом міських автошляхів та споруд на них, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	56	56	55	53	52
Забезпечення будівництва нових та розвиток існуючих лінії метрополітену					
Показники затрат					
Витрати на будівництво об`єктів (тис.грн)	760 000,0	1 381 303,9	5 689 892,7	8 789 268,0	9 245 612,4
Показники продукту					
Кількість об'єктів будівництва (од.)	1	7	5	5	5
Показник ефективності					
Середні витрати на будівництво одного об`єкта (тис.грн)	760 000,0	197 329,1	1 137 978,5	1 757 853,6	1 849 122,5
Показники якості					
Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком (%)	100	700	500	500	500

Захід програми, показник	Значення показника за роками				
	2019	2020	2021	2022	2023
Забезпечення розвитку інженерно-транспортної інфраструктури (КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд")					
Показники затрат					
Витрати на будівництво об`єктів (тис.грн)	710 000,0	3 354 209,8	3 290 330,1	485 520,0	339 393,7
Витрати на реконструкцію об`єктів (тис.грн)	378 000,0	681 660,2	170 000,0	226 727,8	545 250,3
Показники продукту					
Кількість об`єктів будівництва (од.)	2	7	6	4	2
Кількість об`єктів реконструкції (од.)	2	8	4	9	9
Показники ефективності					
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту будівництва (тис.грн)	355 000,0	479 172,8	548 388,4	121 380,0	169 696,9
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту реконструкції (тис.грн)	189 000,0	85 207,5	42 500,0	25 195,0	60 583,4
Показники якості					
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	40	140	120	80	40
Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	29	114	57	129	129
Забезпечення розвитку вулично-шляхової мережі (КК "Київавтодор")					
Показники затрат					
Витрати на будівництво об`єктів (тис.грн)	3 000,0	255 813,6	327 300,0	292 946,1	0,0
Витрати на реконструкцію об`єктів (тис.грн)	306 817,2	1 423 471,3	2 566 237,3	2 563 393,0	1 368 169,4
Показники продукту					
Кількість об`єктів будівництва (од.)	3	7	7	7	0
Кількість об`єктів реконструкції (од.)	12	22	20	13	19
Показники ефективності					
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту будівництва (тис.грн)	1 000,0	36 544,8	46 757,1	41 849,4	0,0
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту реконструкції (тис.грн)	25 568,1	64 703,2	128 311,9	197 184,1	72 008,9
Показники якості					
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	75,0	175,0	175,0	175	0,0
Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	66,7	122,2	111,1	72,2	105,6

Захід програми, показник	Значення показника за роками				
	2019	2020	2021	2022	2023
Забезпечення розвитку електротранспорту					
Показники затрат					
Витрати на будівництво трамвайних ліній (тис.грн)	294804,4	334 137,7	169 350,0	161 200,0	173 500,0
Витрати на будівництво тролейбусних ліній (тис.грн)	0,0	188 475,0	250 517,4	199 200,0	178 200,0
Показники продукту					
Кількість об`єктів будівництва трамвайних ліній (од.)	6	15	11	5	5
Кількість об`єктів будівництва тролейбусних ліній (од.)	0	8	11	9	7
Показники ефективності					
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту трамвайної лінії (тис.грн)	49 134,1	22 275,8	15 395,5	32 240,0	34 700,0
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту тролейбусної лінії (тис.грн)	0,0	23 559,4	22 774,3	22 133,3	25 457,1
Показники якості					
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва трамвайних ліній, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	200,0	500,0	366,7	166,7	166,7
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва тролейбусних ліній, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	0,0	200,0	275,0	225,0	175,0

РОЗДІЛ VII

ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
Операційна ціль: Впровадження принципів сталої міської мобільності							
1	**Прийняття Плану сталої міської мобільності міста Києва:**						
1.1	Розробка та затвердження стратегічного документа з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва»	Департамент транспортної інфраструктури	*Назва індикатора: Розробка План сталої міської мобільності міста Києва (од)*				
			Значення індикаторів				
			0	1	0	0	0
2	**Оптимізація транспортного попиту:**						
2.1	Стримування приросту рівня автомобілізації шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту, а також використання індивідуального вело транспорту для щоденних трудових поїздок	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Коефіцієнт використання автомобіля (коефіцієнт)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			0,74	0,7	0,66	0,62	0,58
		Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Розподіл поїздок за видами транспорту (modal split) (% пішоходи / % вело / % ГТ / % автомобіль)*				
		КП «Київпастранс» КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
			33,4/2/37/27,2	33/3/37/27	32,80/3,4/37/26,8	32,6/3,8/37/26,6	32,4/4,2/37/26,4
3.	**Оптимізація транспортної пропозиції:**						
3.1	Оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту шляхом імплементації рекомендацій звіту «Дослідження сталого розвитку міського транспорту», виконаного в результаті спільної роботи експертів КМДА та Світового Банку	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Частка населення, що витрачає не більше 45 хвилин на реалізацію транспортної кореспонденції: «дім-робота» та «робота-дім» (в один кінець) (%)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			80,0	82,0	84,0	86,0	88,0
		Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста (%)*				
		КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
			9,2	10,0	11,6	13,2	14,8
4	**Вдосконалення системи та порядку паркування:**						
4.1	Інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Охоплення парко місцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві (паркомісць/1тис. зареєстрованих авто)*				
		КП «Київтранспарк сервіс»	Значення індикаторів				
			3,0	4,0	4,8	5,6	6,4

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
4.2	Впровадження гнучкої тарифної політики паркування	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Середньорічна кількість оплачених годин денного паркування (годин/машиномісце)*				
		КП «Київтранспарк сервіс»	Значення індикаторів				
4.3	Впровадження принципів «розумної парковки (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн мапи вільних місць, тощо)	Департамент транспортної інфраструктури	1000	1 100	1 280	1 460	1 640
		КП «Київтранспарк сервіс»					
5	**Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище:**						
5.1	Збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т.ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус)	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами (тонн/тис. мешканців)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
5.2	Популяризація приватного електротранспорту та розвиток необхідної інфраструктури	Департамент транспортної інфраструктури	617	605	592,2	579,4	566,6
Операційна ціль: Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів							
6	**Розвиток та популяризація велосипедного руху:**						
6.1	Створення безбар'єрної, безпечної та зв'язаної вело мережі для щоденних трудових поїздок та активного відпочинку	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг, тощо) (км/100 тис мешканців)*				
		КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
6.2	Врахування велосипедної інфраструктури при плануванні, будівництві та реконструкції об'єктів транспортної інфраструктури та благоустрою		4,3	4,7	7,0	9,3	11,5

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
	територій						
7	**Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції:**						
7.1	Створення транспортно-пересадочних вузлів	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Створення транспортно-пересадочних вузлів (од)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			0	1	2	5	5
7.2	Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів (%)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			49,0	<50,0	<25,4	<25,3	<25,2
			Назва індикатора: *Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв (%)*				
			Значення індикаторів				
			78	78	<41	<37	<33
			Назва індикатора *Середній рівень зносу рухомого складу автобусів (%)*				
			Значення індикаторів				
			60	<60	<37	<34	<31
		КП «Київпастранс»	Назва індикатора *Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень (%)*				
			Значення індикаторів				
			19,2	18	16,8	15,5	14,3
		КП «Київський метрополітен»	Назва індикатора *Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену (%)*				
			Значення індикаторів				
			80	<60	<41	<37	<33
7.3	Пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту пасажирів/транспортний засіб)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			1106	1 137	1 164	1 192	1 219
7.4	Пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Протяжність ліній комунального громадського електротранспорту (трамвай тролейбус) (км/100 тис мешканців)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			46,4	47,2	48,0	48,7	49,5
			Назва індикатора: Частка трамвайної і тролейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів				
			Значення індикаторів				
			<44	<40	<36,5	<33,0	<29,5

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
	Впорядкування ринку таксі:						
7.5	Ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Кількість ліцензованих автомобілів таксі (Одиниць / 10 тис. мешканців)*				
			Значення індикаторів				
7.6	Розробка стандартів та вимог до операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням		1,44	2,0	2,15	2,28	2,56
7.7	Впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі						
Операційна ціль: Підвищення ефективності управління транспортною системою міста							
8	**Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста:**						
8.1	Реорганізація, підвищення операційної ефективності та прозорості діяльності галузевих підприємств	Департамент транспортної інфраструктури КК «Київавтодор» КП «Київпастранс» КП «Київський метрополітен» КП «Київтранспарк сервіс»	Назва індикатора: *Проведення щорічного аудиту фінансової звітності КП «Київпастранс», КП «Київський метрополітен», КП «Київавтодор», КП «Київтранспарксервіс» з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних веб-сайтах цих підприємств (Так/Ні)*				
			Значення індикаторів				
			Так	Так	Так	Так	Так

РОЗДІЛ VIII

КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координація та контроль виконання заходів та Програми в цілому здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у галузі транспорту.

Відповідальний виконавець Програми щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надає до Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами інформацію про стан виконання Програми.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, переліку виконавців, строків виконання Програми та окремих її завдань і заходів тощо.

Після встановленого строку виконання Програми відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Програми не пізніше ніж у двомісячний строк після закінчення встановленого строку її виконання.

Використані джерела статистичної інформації

1. Державна служба статистики України [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: http://www.ukrstat.gov.ua/;
2. Міністерство економічного розвитку і торгівлі України [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: http://www.me.gov.ua/;

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.
Ганник А.В.

Прошу розглянути проект рішення від 22.12.2018 №08/231- 4313/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"22" грудня 2018 року
№ 08/231 – 4313/ПР

08/231-4313/ПР
22.12.2018

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

22.12.2018 № 009-282р

на № _____ від _____

Київська міська рада

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради "Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки".

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Шпильовий Іван Федорович (тел. 202-63-22).

Додатки: 1. Проект рішення Київської міської ради "Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки" на __ арк.

2. Пояснювальна записка до проекту рішення на __ арк.

3. Електронна версія зазначеного.

Керівник апарату Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

182973

№2

08/231-4312/пр
21.12.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII/ СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

ПРОЕКТ

Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішень Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві»; від 02 жовтня 2018 року №1546/5610 «Про розробку Міської комплексної цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року» з метою створення в місті Києві комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху та запровадження ефективної системи управління безпекою дорожнього руху для забезпечення захисту життя та здоров'я населення Київська міська рада вирішила:

1. Затвердити Міську цільову програму підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року (далі – Програма) згідно з додатком до цього рішення.

2. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) при формуванні бюджетів міста Києва на 2019-2022 роки враховувати, в межах можливості дохідної частини міського бюджету, потребу у видатках на здійснення заходів з реалізації Програми.

3. Встановити, що відповідальним виконавцем та головним розпорядником коштів з реалізації Програми є Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

4. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом,

подавати до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та оприлюднювати на Єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва інформацію про стан виконання Програми.

5. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті «Хрещатик».

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами і постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови — Дмитро ДАВТЯН

Виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури — Іван ШПИЛЬОВИЙ

Начальник юридичного управління Департаменту транспортної інфраструктури — Тетяна ЩЕРБАНЬ

ПОГОДЖЕНО:

Перший заступник голови — Микола ПОВОРОЗНИК

Директор Департаменту фінансів — Володимир РЕПІК

Директор Департаменту економіки та інвестицій — Наталія МЕЛЬНИК

Директор КП «Центр організації дорожнього руху» — Віктор ЧЕРНІЙ

Заступник керівника апарату – начальник юридичного управління апарату — Леся ВЕРЕС

20.12.18

Керівник апарату — Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Постійна комісія Київради з питань транспорту, зв'язку та реклами:

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Постійна комісія Київради з питань з питань бюджету та соціально економічного розвитку:

Голова — Андрій СТРАННІКОВ

Секретар — Георгій ЯСИНСЬКИЙ

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради

Пояснювальна записка
до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проект рішення підготовлено відповідно до рішення Київської міської ради від 02 жовтня 2018 року №1546/5610 «Про розробку Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року» з метою створення ефективної системи управління та організації дорожнього руху, забезпечення комфортних та безпечних умов для учасників дорожнього руху та поліпшення пропускної спроможності на вулично-дорожній мережі міста Києва.

Перелік основних напрямів діяльності, завдань та заходів з реалізації Програми, з визначенням обсягів та джерел фінансування, сформовано відповідно до пріоритетів Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2012 року № 824/7060.

На сьогоднішній день на дорогах міста Києва склалась катастрофічна ситуація. За 2017 рік у місті Києві кількість смертельних випадків порівняно з 2016 роком зросла майже на 47,5%.

За рівнем смертності місто Київ випереджає більшість європейських міст, що завдає значних збитків бюджету міста.

У місті Києві недостатньо уваги приділяється економічній оцінці збитків, що наносяться в результаті ДТП. Вітчизняна методика розрахунку збитків від ДТП суттєво відрізняється від тих, що діють у країнах Західної Європи та США. В цих країнах інформація про обсяги витрат від ДТП є невід'ємною складовою статистичних даних з аварійності.

За європейськими розрахунками загибель у дорожньо-транспортних пригодах однієї людини спричиняє державі збитків на рівні одного мільйону євро, тому здійснення заходів, вартістю до 1 млн. євро, які забезпечать спасіння одного життя є доцільним і економічно обґрунтованим.

В країнах Західної Європи та США обсяги витрат, спричинених ДТП становлять від 2,0% до 3,1% валового внутрішнього продукту (ВВП) а за методикою, що діє в Україні - приблизно 1,4 % від ВВП. Таким чином, при обчисленні за європейською (або США) методикою витрати, спричинені ДТП, в Україні складатимуть 3,5 % ВВП.

Отже, безпеку дорожнього руху в сучасних умовах треба розглядати як одну з найголовніших цілей і невід'ємну умову діяльності людей, соціальних груп, суспільств, держав і світового співтовариства. Саме тому, Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року підвищення безпеки дорожнього руху визнано однією з оперативних цілей розвитку міста.

2. Мета та завдання прийняття рішення

Метою прийняття цього рішення є посилення безпеки на вулицях та дорогах столиці, створення в місті Києві комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху та запровадження ефективної системи управління безпекою дорожнього руху для забезпечення захисту життя та здоров'я населення, шляхом здійснення заходів з організації дорожнього руху, що дозволить стабілізувати й у подальшому зменшити рівень травматизму, смертності та збитків бюджету м. Києва внаслідок дорожньо-транспортних пригод.

Головними завданнями прийняття рішення є:

- зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму;
- удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху;
- удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху;
- підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури;
- мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом;
- покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху;
- реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод.

3. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проект рішення підготовлено відповідно до:

Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»;

постанови Кабінету міністрів України від 25 квітня 2018 року № 435 «Про затвердження Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року»;

розпорядження Кабінету Міністрів України від 14 червня 2017 року № 481-р «Про схвалення Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року»;

розпорядження Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 року № 231-р «Про затвердження плану заходів щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року»;

рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві»;

рішення Київської міської ради від 15 грудня 2012 року № 824/7060 «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року»;

рішення Київської міської ради від 02 жовтня 2018 року № 1546/5610 «Про розробку Міської комплексної цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми складає 2 378 860,9 тис. грн, у т. ч. за рахунок:

- бюджету міста Києва – 1 310 860,9 тис. грн;
- інші джерела (залучені кошти, власні кошти підприємств, кошти банків) – 1 068 000,0 тис. грн.

5. Регіональний аспект

Проект рішення не стосується розвитку адміністративно-територіальної одиниці.

6. Громадське обговорення

Зазначений проект рішення не потребує громадського обговорення.

7. Прогноз соціально-економічного та інших наслідків прийняття рішення

Прийняття зазначеного проекту рішення дозволить:

- змінити тенденцію надвисокої небезпеки дорожнього руху;
- скоротити число смертельних випадків у 2022 році на 30 відсотків у порівнянні з 2015 роком;
- зменшити соціальні та економічні збитки від ДТП;
- підвищити пропускну спроможність автомобільних доріг і продуктивність автомобільного транспорту; підвищити та покращити інвестиційний клімат та довіру міжнародної спільноти до столиці України;
- встановити відповідальність усіх органів управління за планове зниження негативних наслідків від аварійності на автомобільному транспорті;
- підвищити ефективність управління безпекою (зменшенням кількості випадків перевищення швидкості, кількості нетверезих водіїв, навмисних порушень ПДР, незастосування ременів безпеки та ін.);
- стимулювати учасників дорожнього руху до посилення дисципліни;
- впровадити досягнення технічного прогресу;
- поліпшити дорожню інфраструктуру;
- поліпшити роботу рятувальних служб у дорожньо-транспортних пригодах.

Доповідач проекту рішення – виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) І. Шпильовий (тел. 202 63 03, 202 63 63).

Виконувач обов'язків директора Департаменту
транспортної інфраструктури Іван ШПИЛЬОВИЙ

Довідка

до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року»

Проект рішення розроблено Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Проектом рішення передбачається, зокрема затвердити Міську цільову програму підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 роки» (далі – Програма).

Згідно з паспортом Програми, учасниками (співвиконавцями) Програми визначаються, зокрема комунальна корпорація «Київавтодор» та комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху».

При цьому фінансування Програми здійснюється, зокрема за рахунок коштів бюджету міста Києва та становить 2378860,9 тис. грн.

Тобто заходи Програми будуть здійснюватися її виконавцями, в тому числі за рахунок місцевих ресурсів (коштів бюджету міста Києва).

Звертаємо увагу, що згідно зі статтею 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності вважається державною допомогою.

Тобто заходи підтримки, передбачені у проекті розпорядження, в розумінні зазначеного Закону можуть містити ознаки державної допомоги.

Крім того, проект рішення потребує редакційного доопрацювання.

Заступник керівника апарату –
начальник юридичного управління Леся ВЕРЕС

«20» грудня 2018 року

Іськов 202 74 37

Додаток
до рішення Київської міської ради
від року №

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА ПІДВИЩЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТА БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ В МІСТІ КИЄВІ ДО 2022 РОКУ

Київ 2018

1. Паспорт
Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року

1.	Ініціатор розроблення Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	Рішення Київської міської ради від 02 жовтня 2018 року №1546/5610 «Про розробку Міської комплексної цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року»
3.	Розробник Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
4.	Співрозробники Програми	КП «Центр організації дорожнього руху»
5.	Замовник (відповідальний виконавець) Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації)
6.	Учасники (співвиконавці) Програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації); КП «Центр організації дорожнього руху»; КП «Київавтодор».
7.	Строк реалізації Програми	2019-2022 роки
8.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми (для комплексних програм)	Бюджет міста Києва

9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми,	Всього, тис. грн.	у тому числі, за роками, тис. грн.			
			2019	2020	2021	2022
	всього, у тому числі:	2 378 860,9	440 477,6	624 165,9	690 714,3	623 503,1
9.1.	*Кошти бюджету м. Києва*	1 310 860,9	320 477,6	319 165,9	346 714,3	324 503,1
9.2.	*Кошти інших джерел*	1 068 000,0	120 000,0	305 000,0	344 000,0	299 000,0

2. Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована Програма

Протягом останніх десятиліть в Україні спостерігається стрімке збільшення кількості транспортних засобів та підвищення інтенсивності дорожнього руху, що призводить до збільшення кількості дорожньо-транспортних пригод у яких гинуть та отримують травми тисячі людей. Не є виключенням в цьому і місто Київ.

Згідно статистичних даних, місто Київ є найбільш небезпечним регіоном для всіх учасників дорожнього руху. За останні три роки (2015—2017 роки) в місті зареєстровано близько 126,8 тис. дорожньо-транспортних пригод, у яких загинуло 413 осіб та травмовано 8,3 тис. осіб.

Показник ДТП	**Кількість**		
	2015 рік	**2016 рік**	**2017 рік**
Кількість зареєстровані ДТП, од.	38810	44013	43963
Кількість ДТП з постраждалими	2202	2491	2447
Кількість постраждалих в ДТП, в т. ч. :	2675	3039	3002
- Кількість смертельних випадків при ДТП, осіб	132	119	162
- Кількість осіб, які зазнали тілесних ушкодження, з них:	2543	2920	2840
а) Кількість учасників ДТП легко травмованих, осіб	1964	2253	2193
б) Кількість учасників ДТП тяжко травмованих, осіб	579	667	647

Важливо також зазначити, що через недосконалу та неефективну систему збору статистичної інформації про ДТП, її обробки, дослідження, зазначені показники можуть не відображати реальні цифри.

У місті Києві також недостатньо уваги приділяється економічній оцінці збитків, що наносяться в результаті ДТП. Вітчизняна методика розрахунку збитків від ДТП суттєво відрізняється від тих, що діють у країнах Західної Європи та США. В цих країнах інформація про обсяги витрат від

ДТП є невід'ємною складовою статистичних даних з аварійності. До них входять витрати, пов'язані:

- з втратою ринкової працездатності загиблої (травмованої) людини;
- з втратою домашньої працездатності загиблої (травмованої) людини;
- з моральними втратами (біль та страждання сім'ї, близьких, друзів загиблої (травмованої) людини);
- з медичними витратами (лікування та реабілітація постраждалих);
- з страховими витратами (виплати за полісам страхування);
- з юридичними витратами (розслідування ДТП);
- з матеріальними витратами (відновлення (ремонт), дорожніх споруд);
- з викликом аварійних служб (послуги швидкої медичної допомоги, пожежних);
- з затримками на шляху прямування (затори в місці ДТП);
- з втратою робочого місця.

За європейськими розрахунками загибель у дорожньо-транспортних пригодах однієї людини спричиняє державі збитків на рівні одного мільйону євро, тому здійснення заходів, вартістю до 1 млн. євро, які забезпечать спасіння одного життя є доцільними і економічно обґрунтованими.

Нині в Україні загальні витрати, спричинені ДТП, розраховують тільки за двома складовими:

- витрати пов'язані з вибуттям загиблої (травмованої) людини зі сфери матеріального виробництва (непрямі);
- витрати державних органів соціального страхування на грошові виплати пенсій з інвалідності, у зв'язку з втратою годувальника, на допомогу для поховання (прямі).

Інші складові витрат через брак методики та необхідної статистики не враховують.

В країнах Західної Європи та США обсяги витрат, спричинених ДТП становлять від 2,0% до 3,1% валового внутрішнього продукту (ВВП) а за методикою, що діє в Україні - приблизно 1,4 % від ВВП. Таким чином, при

обчисленні за європейською (або США) методикою витрати, спричинені ДТП, в Україні складатимуть 3,5 % ВВП.

Отже, безпеку дорожнього руху в сучасних умовах треба розглядати як одну з найголовніших цілей і невід'ємну умову діяльності людей, соціальних груп, суспільств, держав і світового співтовариства. Саме тому, Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року підвищення безпеки дорожнього руху визнано однією з оперативних цілей розвитку міста.

Аналіз основних причин недостатнього рівня забезпечення безпеки дорожнього руху в столиці України порівняно з відповідним рівнем міст Європейського Союзу свідчить про наступне:

- недостатній рівень координації діяльності центральних і місцевих органів виконавчої влади щодо вирішення питань безпеки дорожнього руху;
- недостатність фінансування заходів, спрямованих на зниження рівня аварійності на дорогах, та відсутність системних підходів до проведення аналізу ефективності фінансування таких заходів;
- недостатня ефективність системи організаційно-планувальних та інженерних заходів, спрямованих на вдосконалення організації руху транспорту та пішоходів, створення безпечних умов руху;
- низький рівень використання автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху; недосконалість системи оповіщення про дорожньо-транспортні пригоди та надання допомоги потерпілим;
- низький рівень дорожньої дисципліни учасників дорожнього руху та усвідомлення небезпеки наслідків її порушення, зокрема недотримання встановленої швидкості руху та правил маневрування, ігнорування використання ременів безпеки, порушення режимів праці та відпочинку водіями;
- неналежний рівень практичного забезпечення невідворотності покарання за порушення правил дорожнього руху та усвідомлення цього учасниками дорожнього руху;
- низький рівень використання сучасних методів підготовки та підвищення кваліфікації водіїв, навчання правилам дорожнього руху громадян.

Саме тому, реалізація заходів Програми спрямована на вирішення актуальних проблем міста, а саме:

- відсутність стратегічних і програмних документів у цій сфері, що ґрунтуються на науковому аналізі та дослідженнях;

- нечіткий розподіл функцій, наявність конфлікту інтересів, низький рівень координації дій та інституційної спроможності структурних підрозділів Київської міської державної адміністрації щодо планування і проведення дій у зазначеній сфері;
- відсутність належного контролю та недосконалість нормативно-правової бази щодо розробки у складі проектів будівництва об'єктів схем організації дорожнього руху, пішохідних зон та велосипедних доріжок.
- недостатність коштів для фінансування заходів, спрямованих на організацію дорожнього руху, зниження рівня аварійності та тяжкості наслідків ДТП;
- відсутність обґрунтованої економічної оцінки вартості втраченого життя, здоров'я та нанесеної шкоди економіці м. Києва;
- недосконалість та неефективність системи збору статистичної інформації про ДТП, її обробки, дослідження, зберігання та використання в роботі;
- невідповідність розвитку вулично-дорожньої мережі м. Києва та її стану рівню інтенсивності транспортного руху та економічним потребам столиці;
- низький рівень упровадження та практичного застосування новітніх технологій та автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху;
- не встановлено завдання та відповідальність структурних підрозділів Київської міської державної адміністрації за неналежне виконання покладених функцій;.
- повільно впроваджуються автоматизовані системи управління дорожнім рухом, значна частина світлофорних об'єктів застаріла та не відповідає європейським вимогам;
- не в повній мірі відповідає сучасним вимогам інфраструктура вулиць та автомобільних доріг. Під час їх будівництва та реконструкції не завжди облаштовують наземні і підземні пішохідні переходи та спеціальні велосипедні доріжки, наявність яких могла б значно скоротити дорожньо-транспортний травматизм;
- недостатньо смуг руху пасажирського громадського транспорту, що погіршує ефективність транспорту загального користування, в результаті чого збільшується індивідуальний транспорт. Це сприяє перевантаженню доріг м. Києва, створенню умов для виникнення ДТП;
- важливими чинниками підвищення ризику ДТП є реклама, що розміщена в межах зони руху вулиці, дороги, над смугами руху, на

автомобілях, розміщення зупинок транспорту загального користування під шляхопроводами, на мостах та шляхопроводах, у небезпечних місцях;

- недостатньо застосовуються сучасні засоби допомоги водіям під час руху у вигляді радіопередач стосовно перевантаженості вулиць та доріг, об'їздів;
- відсутність системи навчання дітей, пішоходів і велосипедистів Правилам дорожнього руху та безпечної поведінки на дорозі;
- неефективність системи страхування;
- відсутність європейської системи сповіщення про ДТП та надання допомоги постраждалим внаслідок ДТП.

3. Визначення мети Програми

Основною метою Програми є створення в місті Києві комфортних та безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху шляхом здійснення заходів з організації дорожнього руху, що дозволить стабілізувати й у подальшому зменшити рівень травматизму, смертності та збитків бюджету міста Києва внаслідок дорожньо-транспортних пригод відповідно до цілей та завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 (у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року №724/2886).

4. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування, строків виконання Програми

Проблеми в організації безпеки дорожнього руху в місті Києві передбачається розв'язати шляхом:

- підготовки пропозицій щодо внесення змін до нормативно-правових актів, спрямованих на посилення контролю з боку місцевих органів влади за реалізацію заходів з організації дорожнього руху при проектуванні та будівництві об'єктів містобудування;
- удосконалення порядку ведення обліку дорожньо-транспортних пригод та проведення аналізу причин їх виникнення для вжиття заходів з підвищення рівня організації дорожнього руху в місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод;
- поліпшення стану профілактичної роботи, спрямованої на запобігання дорожньо-транспортному травматизму, а також підвищення рівня правосвідомості учасників дорожнього руху;

- поліпшення експлуатаційних показників автомобільних доріг і вулиць за параметрами безпечності, а також удосконалення системи контролю їх експлуатаційного стану за параметрами безпеки руху;
- запровадження автоматизованих засобів контролю дорожнього руху, насамперед швидкості руху;
- удосконалення системи організації руху транспортних засобів та пішоходів, зокрема, шляхом використання новітніх технічних засобів організації дорожнього руху з поліпшеними характеристиками їх сприйняття, а також системи контролю за безпечністю транспортних засобів з урахуванням європейських норм;
- підвищення рівня безпеки пішоходів, у тому числі шляхом урахування потреб людей з інвалідністю та інших маломобільних груп населення;
- підвищення ефективності підготовки учасників дорожнього руху шляхом запровадження новітніх методів навчання;
- проведення наукових досліджень у сфері безпеки дорожнього руху та впровадження їх результатів у практику;
- підвищення ефективності системи надання допомоги потерпілим унаслідок дорожньо-транспортних пригод;
- розширення міжнародної співпраці та обміну досвідом щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;
- перегляд навчальних програм з вивчення правил дорожнього руху та правил безпечної поведінки на дорозі в системі дошкільної, загальної середньої освіти та професійно – технічної освіти;
- поліпшення роботи підрозділів екстреної медичної допомоги.

Фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів, що передбачаються у бюджеті міста Києва на відповідний рік для структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідальних за її виконання, а також інших джерел, не заборонених законодавством.

Орієнтовний обсяг фінансування Програми становить **2 378,86** млн. гривень, у тому числі за рахунок бюджету міста Києва **1 310,86** млн. та коштів інших джерел (в т.ч. кредитних коштів Європейського інвестиційного банку) **1 068,0** млн. гривень.

Обсяг фінансування Програми уточнюються щороку під час складання проекту бюджету міста Києва на відповідний рік.

5. Напрями діяльності Програми, перелік завдань, заходів Програми та результативні показники

Перелік основних напрямів діяльності, завдань та заходів з реалізації Програми з визначенням обсягів та джерел фінансування наведено у додатку 1 до Програми, який сформовано відповідно до цілей та завдань Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 (у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року № 724/2886), Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 14 червня 2017 року № 481-р та Державної програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2018 року № 435.

Програма передбачає реалізацію комплексу завдань направлених на підвищення рівня організації безпеки дорожнього руху:

1. Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму:

- збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів:

-модернізація перехресть;

-будівництво світлофорних об'єктів;

-реконструкція світлофорних об'єктів;

- капітальний ремонт світлофорних об'єктів;

- визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом:

- будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі міста Києва;

- заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 "Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування";

- впровадження та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ);

- придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів);

- пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями.

2. Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху:

- проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху;
- залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань;
- підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів;
- участь фахівців в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху.

3. Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху:

- створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в місті Києві, в тому числі:

  - технічне оснащення.

4. Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури:

- модернізація центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР);
- будівництво ліній зв'язку АСКДР;
- будівництво II черги АСКДР з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, що знаходиться за адресою: вулиця Богдана Хмельницького, 54;
- будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі міста Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд);
- впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона;
- реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у місті Києві;
- придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі міста Києва;

• встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів;

• влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів;

• нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів.

5. Мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом:

• придбання та встановлення габаритно - вагових комплексів.

6. Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху:

• проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності шляхом проведення:

- інформаційної кампанії щодо використання пасків безпеки;

- інформаційної кампанії щодо небезпеки перевищення швидкості транспортних засобів;

- інформаційні кампанії щодо небезпеки керування транспортними засобами в стані сп'яніння;

- інформаційні кампанії щодо питань убезпечення використання дитячих автокрісел і утримуючих пристроїв, шоломів тощо;

- інформаційні кампанії щодо використання світловідбивних елементів пішоходами та велосипедистами у темну пору доби;

- інформаційні кампанії щодо соціальної відповідальності комерційних пасажироперевізників та вантажоперевізників, небезпеки порушення правил зупинки та стоянки транспортних засобів, необхідності користування шоломами водіями велосипедів, мопедів та мотоциклів.

7. Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод:

•забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження відповідно до Плану реагування міста Києва у разі загрози або виникненні метеорологічних надзвичайних ситуацій.

8. ***Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП «Центр організації дорожнього руху»:***

- реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях на вулиці Чистяківській 19-а;
- придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини);
- придбання обладнання для виробничої діяльності;
- придбання відеостіни;
- придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично – дорожній мережі міста Києва;
- придбання комплекту апаратури зв'язку (PE2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом;
- придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами;
- придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання;
- придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами;
- придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами;
- придбання комп'ютерної техніки;
- придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус).

Реалізація завдань та заходів Програми дозволить:

- змінити тенденцію надвисокої небезпеки дорожнього руху;
- скоротити число смертельних випадків у 2022 році на 30 відсотків у порівнянні з 2015 роком;
- зменшити соціальні та економічні збитки від ДТП;
- підвищити на 10 – 20% пропускну спроможність автомобільних доріг і продуктивність автомобільного транспорту;
- підвищити та покращити інвестиційний клімат та довіру міжнародної спільноти до столиці України;

- покращити репутацію міста Києва у міжнародного туристичного бізнесу;
- забезпечити пріоритет життя та здоров'я людини перед комерціалізацією відношення до безпеки та безпідставним бажанням неадекватних дій на вулицях та дорогах;
- встановити функції, вимірні цілі та відповідальність усіх органів управління за планове зниження негативних наслідків від аварійності на автомобільному транспорті;
- захистити від зловживань, надмірного бюрократизму та зарегульованості відносини учасників системи управління безпекою, спростити її функціонування;
- підвищити ефективність управління безпекою (зменшенням кількості випадків перевищення швидкості, кількості нетверезих водіїв, навмисних порушень ПДР, незастосування ременів безпеки та ін.);
- запровадити планування діяльності з попередження дорожньо-транспортних пригод (зменшення небезпечних ділянок на дорогах та вулицях, кількість демонстрацій фільмів, кількість видань брошур, кількість лекцій);
- стимулювати учасників дорожнього руху до посилення дисципліни;
- впровадити досягнення технічного прогресу;
- поліпшити дорожню інфраструктуру;
- поліпшити роботу рятувальних служб у дорожньо-транспортних пригодах.

Показники результативності виконання заходів Програми

№	Показники	Одиниця виміру	Роки			
			2019	2020	2021	2022
	Показники витрат					
	Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	тис. грн.	**440 477,6**	**624 165,9**	**690 714,3**	**623 503,1**
	Коштів з міського бюджету	тис. грн.	320 477,6	319 165,9	346 714,3	324 503,1
	Коштів залучених з інших джерел	тис. грн.	120 000,0	305 000,0	344 000,0	299 000,0
1.	**Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму**	**тис. грн.**	**181 597,8**	**194 211,2**	**181 578,9**	**140 598,1**

1.1.	**Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів**	**тис. грн.**	**146 043,6**	**148 030,7**	**134 385,1**	**91 608,1**
	Показники продукту					
	Кількість модернізованих перехресть	од.	6	12	6	
	Кількість збудованих світлофорних об'єктів	од.	38	39	39	24
	Кількість реконструйованих світлофорних об'єктів	од.	30	32	32	26
	Кількість світлофорних об'єктів на яких планується провести капітальний ремонт	од.	66	22	16	12
	Показники ефективності					
	Середні видатки на модернізацію одного перехрестя	тис. грн.	2 033,33	2 000,00	2 000,00	
	Середні видатки на будівництво одного світлофорного об'єкту	тис. грн.	2 105,26	2 038,46	2 038,46	2 233,33
	Середні видатки на реконструкцію одного світлофорного об'єкта	тис. грн.	1 162,33	1 187,50	1 187,50	1 311,54
	Середні видатки на проведення капітального ремонту одного світлофорного об'єкту	тис. грн.	287,48	296,85	305,32	325,67
	Показники якості					
	Динаміка кількості модернізованих перехресть в порівнянні з минулим роком	%	100,0	в 2,0 рази	50,0	
	Динаміка кількості побудованих світлофорних об'єктів в порівнянні з минулим роком	%	5,43	102,6	100,0	61,5
	Динаміка кількості реконструйованих світлофорних об'єктів в порівнянні з минулим роком	%	100,00	в 1,9 рази	100,0	81,3

	Динаміка кількості світлофорних об'єктів на яких буде проведено капітальний ремонт в порівнянні з минулим роком	%	49,3	33,3	72,7	75,0
1.2.	**Створення зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом**	**тис. грн.**	**35 554,2**	**46 180,5**	**47 193,8**	**48 990,0**
	Показники продукту					
	Кількість збудованих острівців безпеки	од.	40	64	64	64
	Протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі	км	*20,64*	*14,57*	*12,62*	*12,62*
	Кількість замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014	од.	4 477	4 840	4 928	5 452
	Кількість впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	од.	265	163	163	163
	Кількість встановлених боллардів	од.	10	50	50	50
	Кількість переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	од.	100	96	94	90
	Показники ефективності					
	Середні видатки на будівництво одного острівця безпеки	тис. грн.	92,50	93,75	93,75	93,75
	Середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення	тис. грн.	406,98	411,77	475,55	475,55

	Середні видатки на заміну, відновлення та впровадження одного дорожнього знаку, знаку маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівного дорожнього знаку до вимог ДСТУ 4100-2014	тис. грн.	2,00	2,00	2,10	2,10
	Середні видатки на впровадження та ремонт одного об'єкту пристрою примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	тис. грн.	37,74	36,81	38,93	43,19
	Середні видатки на придбання та встановлення одного болларду	тис. грн.	350,00	350,00	350,00	350,00
	Середні видатки на переобладнання одного об'єкту для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	тис. грн.	10,00	10,42	10,64	11,11
	Показники якості					
	Динаміка кількості побудованих острівців безпеки в порівнянні з минулим роком	%	100,0	в 1,6 рази	100,0	100,0
	Динаміка замінених, відновлених та впроваджених дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 в порівнянні з минулим роком	%	65,4	108,1	101,8	110,6
	Динаміка впроваджених та відремонтованих об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху в порівнянні з минулим роком	%	115,70	61,5	100,0	100,0
	Динаміка встановлених боллардів в порівнянні з минулим роком	%	в 5 раз	500,0	100,0	100,0

	Динаміка кількості переобладнаних об'єктів для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями в порівнянні з минулим роком	%	100,00	96,0	97,9	95,7
2.	**Витрати на удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху**	**тис. грн.**	**1 550,0**	**1 550,0**	**1 550,0**	**1 550,0**
	Показники продукту					
	Кількість проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху	од.	1	1	1	1
	Кількість залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	од.	3	3	3	3
	Кількість проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху	од.	7	7	7	7
	Кількість міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху	од.	2	2	2	2
	Показники ефективності					
	Середні видатки на проведення одного науково-технічного дослідження у сфері безпеки дорожнього руху	тис. грн.	500,0	500,0	500,0	500,0
	Середні видатки на залучення одного міжнародного фахівця з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	тис. грн.	100,0	100,0	100,0	100,0

	Середні видатки на проведення одного навчання, круглого столу, тренінгу для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху	тис. грн.	50,0	50,0	50,0	50,0
	Середні видатки на участь в одному міжнародному заході, семінарі, конференції та виставці з питань безпеки дорожнього руху	тис. грн.	200,0	200,0	200,0	200,0
	Показники якості					
	Динаміка кількості проведених науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,00	100,00	100,00
	Динаміка кількості залучених міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,00	100,00	100,00
	Динаміка кількості проведених навчань, круглих столів, тренінгів для підготовки фахівців з безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,00	100,00	100,00
	Динаміка кількості міжнародних заходів, семінарів, конференцій та виставок з питань безпеки дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,00	100,00	100,00
3.	**Витрати на удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних стосовно дорожньо-транспортних пригод**	**тис. грн.**	**12 000,0**	**12 000,0**	**16 800,0**	**12 000,0**
	Показники продукту					

	Кількість створених єдиних баз геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	од.	1	1	1	1
	Показники ефективності					
	Середні видатки на створення однієї єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	тис. грн.	12 000,0	12 000,0	16 800,0	12 000,0
	Показники якості					
	Рівень готовності створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві	%	22,7	45,5	77,3	100,0
4.	**Витрати на підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури**	**тис. грн.**	**144 386,8**	**351 066,7**	**420 395,0**	**407 035,0**
	Показники продукту					
	Модернізація центрального пункту керування АСКДР	од.	1	1	1	1
	Протяжність ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	км	10,41	17,71	23,30	18,75
	Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	од.	1	1		
	Кількість збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду	од.	3	6	10	10
	Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	од.			1	1

	Кількість інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках	од.	209	270	258	
	Кількість встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	од.	25	37	37	37
	Кількість світлофорів, обладнаним звуковим дублюванням	од.	50	50	50	50
	Кількість влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	од.	14	28	28	28
	Протяжність нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі	км	86,00	85,00	90,00	90,00
	Показники ефективності					
	Рівень готовності модернізації центрального пункту керування АСКДР	тис. грн.	61 000,0	240 000,0	240 000,0	60 000,0
	Середні видатки на 1 км ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	тис. грн.	960,0	960,0	960,0	960,0
	Видатки на будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	тис. грн.	4 956,8	6 385,7		
	Середні видатки на будівництво одного комплексу із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду	тис. грн.	3 326,67	3 410,17	3 500,00	3 500,00

	Видатки на впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	тис. грн.			48 000,0	240 000,0
	Середні витрати на впровадження одного інженерно-технічного елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках	тис. грн.	76,56	77,78	81,40	
	Середні видатки на встановлення одного інформаційного табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	тис. грн.	270,00	270,27	270,27	270,27
	Середні видатки на обладнання одного світлофора звуковим дублюванням	тис. грн.	4,00	4,40	4,50	4,70
	Середні видатки на влаштування одного тактильного орієнтиру на підходах до пішохідних переходів	тис. грн.	35,71	35,71	35,71	35,71
	Середні видатки на нанесення одного км дорожньої розмітки на дороги загальноміського та районного значення	тис. грн.	406,98	411,77	475,55	475,55
	Показники якості					
	Рівень готовності модернізації центрального пункту керування АСКДР	%	10,1	50,1	90,0	100,0
	Динаміка протяжності ліній зв'язку автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) в порівнянні з минулим роком в порівнянні з минулим роком	%	100,0	в 1,7 рази	в 1,3 рази	80,5

	Рівень готовності будівництва II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	%	80,5	100,0		
	Динаміка кількості збудованих комплексів із інформаційних табло, керованих дорожніх знаків, детекторів транспорту та метеонагляду в порівнянні з минулим роком	%	100,0	в 1,3 рази	166,7	
	Рівень готовності впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	%			16,7	100,0
	Динаміка кількості впроваджених інженерно-технічних елементів благоустрою для забезпечення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках в порівнянні з минулим роком	%	100,0	129,2	95,6	
	Динаміка кількості встановлених інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим роком	%	в 12,5 раз	148,0	100,0	100,0
	Динаміка кількості світлофорів, обладнаним звуковим дублюванням в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,0	100,0	100,0
	Динаміка кількості влаштованих тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів в порівнянні з минулим роком	%		200,0	100,0	100,0

	Динаміка протяжності нанесеної дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі в порівнянні з минулим роком	%	100,0	98,8	105,9	100,0
5.	**Витрати на підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та вантажів комерційним автомобільним транспортом**	**тис. грн.**	**2 100,0**	**2 200,0**	**2 300,0**	
	Показники продукту					
	Кількість придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів	од.	1	1	1	
	Показники ефективності					
	Середні видатки на придбання та встановлення одного габаритно-вагового комплексу	тис. грн.	2 100,0	2 200,0	2 300,0	
	Показники якості					
	Динаміка кількості придбання та встановлення габаритно-вагових комплексів в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,00	100,00	0,00
6.	**Витрати на покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху**	**тис. грн.**	**900,0**	**1 200,0**	**1 500,0**	**2 100,0**
	Показники продукту					
	Кількість проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху	од.	6	6	6	6
	Показники ефективності					

	Середні видатки на проведення однієї загальноміської просвітницької кампанії (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху	тис. грн.	150,0	200,0	250,0	350,0
	Показники якості					
	Динаміка кількості проведених загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху в порівнянні з минулим роком	%	100,00	100,0	100,0	100,0
7.	**Витрати на реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод**	**тис. грн.**	**3 000,0**	**3 000,0**	**3 000,0**	**3 000,0**
	Показники продукту					
	Кількість придбаних відеокамер спостереження	од.	10	10	10	10
	Показники ефективності					
	Середні видатки на придбання однієї відеокамери спостереження	тис. грн.	300,0	300,0	300,0	300,0
	Показники якості					
	Динаміка кількості придбаних відеокамер спостережень в порівнянні з минулим роком	%	100,0	100,0	100,0	100,0
8.	**Витрати на модернізацію та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації**	**тис. грн.**	**94 943,0**	**58 938,0**	**63 590,4**	**57 220,0**

	дорожнього руху"					
	Показники продукту					
	Реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	од.	1	1	1	
	Кількість придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини)	од.	10	13	15	15
	Кількість придбаного обладнання для виробничої діяльності	од.	2	2		
	Кількість придбаних відеостін	од.	1			
	Кількість придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	од.	50			
	Кількість придбаних комплектів апаратури зв'язку (PE2051) та підключень світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	од.	50			
	Кількість придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	од.	3	2		
	Кількість придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	од.	1	1		

	Кількість придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	од.	5	5		
	Кількість придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	од.	6 750	3 827	2 784	2 642
	Кількість придбаних одиниць комп'ютерної техніки	од.	100	60	56	56
	Кількість придбаного програмного забезпечення	од.	208	208	169	120
	Показники ефективності					
	Середні видатки на реконструкцію виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	тис. грн.	1 280,0	10 000,0	14 946,4	
	Середні видатки на придбання однієї одиниці рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини)	тис. грн.	3 453,00	1 869,23	2 440,00	3 040,00
	Середні видатки на придбання однієї одиниці обладнання для виробничої діяльності	тис. грн.	1 995,0	2 050,0		
	Середні видатки на придбання однієї одиниці відеостіни	тис. грн.	6 000,0			
	Середні видатки на придбання та встановлення одного комплекту технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	тис. грн.	60,0			

	Середні видатки на придбання одного комплекту апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	тис. грн.	20,0			
	Середні видатки на придбання одного детектору транспортних переносних з гелевими акумуляторами	тис. грн.	600,0	600,0		
	Середні видатки на придбання одного квадрокоптеру з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	тис. грн.	100,0	100,0		
	Середні видатки на придбання однієї відеокамери з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	тис. грн.	400,0	400,0		
	Середні видатки на придбання одиниці металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	тис. грн.	5,70	3,92	3,59	3,79
	Середні витрати на придбаних одиниці комп'ютерної техніки	тис. грн.	20,00	25,00	26,79	26,79
	Середні видатки на придбання одиниці програмного забезпечення	тис. грн.	3,55	3,54	3,22	1,00
	Показники якості					
	Рівень готовності реконструкції виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	%	20,3	52,2	100,0	

	Динаміка придбаного рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини) в порівнянні з минулим роком	%	100,0	130,0	115,4	100,0
	Динаміка кількості придбаного обладнання для виробничої діяльності в порівнянні з минулим роком	%	100,0	100,0		
	Динаміка кількості придбаних відеостін в порівнянні з минулим роком	%	100,0			
	Динаміка кількості придбаних та встановлених комплектів технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва в порівнянні з минулим роком	%	100,0			
	Динаміка кількості придбаних комплектів апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом в порівнянні з минулим роком	%	100,0			
	Динаміка кількості придбаних детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком	%	100,0	66,7		
	Динаміка кількості придбаних квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного	%	100,0	100,0		

	використання в порівнянні з минулим роком					
	Динаміка кількості придбаних відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами в порівнянні з минулим роком	%	100,0	100,0		
	Динаміка кількості придбаних металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами в порівнянні з минулим роком	%	100,0	56,7	72,7	94,9
	Динаміка кількості придбаних одиниць комп'ютерної техніки в порівнянні з минулим роком	%	в 1,5 рази	60,0	93,3	100,0
	Динаміка кількості придбаних одиниць програмного забезпечення	%	100,0	100,0	81,3	71,0

Загальні індикатори результативності за сектором «Транспорт та міська мобільність»

№ з/п	Індикатор	Од. виміру	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік
1.	Кількість загиблих у ДТП	осіб/100 тис. мешканців	3,3	3,3	3,1	3,0

6. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Координація та контроль виконання заходів та Програми в цілому здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у галузі транспорту.

Відповідальний виконавець Програми щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надає до Департаменту

фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами інформацію про стан виконання Програми.

Відповідальний виконавець Програми щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та у разі потреби розробляє пропозиції щодо доцільності продовження заходів, включення додаткових заходів, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, строків виконання заходів.

Після закінчення терміну реалізації Програми відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Програми.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

Додаток
до Міської цільової програми
підвищення організації та безпеки
дорожнього руху в
місті Києві до 2022 року

Напрями діяльності, завдання та заходи
Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн.					Очікуваний результат
						Всього	2019	2020	2021	2022	
Сектор 2.2. Стратегії "Транспорт та міська мобільність"											
Оперативна ціль 2 Підвищення безпеки дорожнього руху											
1.	Зниження кількості дорожньо-транспортних пригод, смертності та травматизму	1.1. Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів		Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						
					Бюджет м. Києва	356 067,5	106 043,6	88 030,7	84 385,1	77 608,1	
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	164 000,0	40 000,0	60 000,0	50 000,0	14 000,0	
					Разом	**520 067,5**	**146 043,6**	**148 030,7**	**134 385,1**	**91 608,1**	
		1.1.1. Модернізація перехресть	*2019-2021*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Забезпечить безпечний перехід пішоходів через проїжджу частину. Зменшення ризиків наїзду на пішоходів. Попередження порушень правил дорожнього руху.*
					Бюджет м. Києва	*8 200,0*	*2 200,0*	*4 000,0*	*2 000,0*		
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	*40 000,0*	*10 000,0*	*20 000,0*	*10 000,0*		
					Разом	***48 200,0***	***12 200,0***	***24 000,0***	***12 000,0***		
		1.1.2. Будівництво світлофорних об'єктів	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*		10 000,0 ?				*Зменшення аварійної ситуації та заторів в м. Києві, зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферу*
					Бюджет м. Києва	*168 600,0*	*50 000,0*	*39 500,0*	*39 500,0*	*39 600,0*	
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	*124 000,0*	*30 000,0*	*40 000,0*	*40 000,0*	*14 000,0*	
					Разом	***292 600,0***	***80 000,0***	***79 500,0***	***79 500,0***	***53 600,0***	.
		1.1.3.. Реконструкція світлофорних об'єктів	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*		30 000,0 ?				*Реконструкції існуючих застарілих світлофорних об'єктів, які вичерпали свій ресурс у відповідності з нормами ДСТУ*
					Бюджет м. Києва	*144 970,0*	*34 870,0*	*38 000,0*	*38 000,0*	*34 100,0*	
					Залучені кошти						
					Разом	***144 970,0***	***34 870,0***	***38 000,0***	***38 000,0***	***34 100,0***	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн.					Очікуваний результат
						Всього	2019	2020	2021	2022	
		1.1.4. Капітальний ремонт світлофорних об'єктів	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Забезпечення нормативного експлуатаційного стану світлофорних об'єктів, зменшення аварійності в м. Києві*
					Бюджет м. Києва	*34 297,5*	*18 973,6*	*6 530,7*	*4 885,1*	*3 908,1*	
					Залучені кошти						
					Разом	***34 297,5***	***18 973,6***	***6 530,7***	***4 885,1***	***3 908,1***	
		1.2. Визначення та належне облаштування зон змішаного користування (Shared space) з обмеженим швидкісним режимом		Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Підвищення безпеки дорожнього руху.
					Бюджет м. Києва	137 918,5	25 554,2	36 180,5	37 193,8	38 990,0	
					Залучені кошти	40 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	
					Разом	**177 918,5**	**35 554,2**	**46 180,5**	**47 193,8**	**48 990,0**	
		1.2.1. Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Будівництво елементів благоустрою на вулично-дорожній мережі м. Києва, а саме: нанесення розділової смуги між транспортними засобами, будівництво острівців безпеки) необхідне для зменшення можливості дорожньо-транспортних пригод на дорогах міста.*
					Бюджет м. Києва	*8 100,0*	*2 100,0*	*2 000,0*	*2 000,0*	*2 000,0*	
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	*40 000,0*	*10 000,0*	*10 000,0*	*10 000,0*	*10 000,0*	
					Разом	***48 100,0***	***12 100,0***	***12 000,0***	***12 000,0***	***12 000,0***	
		1.2.2. Заміна, відновлення та впровадження дорожніх знаків, знаків маршрутного орієнтування та інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014 "Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування"	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Приведення інформаційно-вказівних дорожніх знаків до вимог ДСТУ 4100-2014*
					Бюджет м. Києва	*40 433,5*	*8 954,2*	*9 680,5*	*10 348,8*	*11 450,0*	
					Залучені кошти						
					Разом	***40 433,5***	***8 954,2***	***9 680,5***	***10 348,8***	***11 450,0***	
		1.2.3. Впровадження та ремонт об'єктів пристроїв примусового зниження швидкості руху (ППЗШ)	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Збільшення безпеки дорожнього руху в м. Києві, що дасть можливість знижувати швидкість на дорогах м. Києва*
					Бюджет м. Києва	*29 385,0*	*10 000,0*	*6 000,0*	*6 345,0*	*7 040,0*	
					Залучені кошти						
					Разом	***29 385,0***	***10 000,0***	***6 000,0***	***6 345,0***	***7 040,0***	
		1.2.4. Придбання та встановлення боллардів (автоматичних, гідравлічних блокіраторів)	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Запобігання та обмеження паркування транспортних засобів на тротуарах та пішохідних зонах*
					Бюджет м. Києва	*56 000,0*	*3 500,0*	*17 500,0*	*17 500,0*	*17 500,0*	
					Залучені кошти						
					Разом	***56 000,0***	***3 500,0***	***17 500,0***	***17 500,0***	***17 500,0***	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн.					Очікуваний результат
						Всього	2019	2020	2021	2022	
		1.2.5. Пристосування тротуарів, узбіччя, пішохідних переходів тощо для вільного пересування людей з обмеженими фізичними можливостями	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху" КК "Київавтодор"*	*Державний бюджет*						*Забезпечення доступності дорожньої інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення*
					Бюджет м. Києва	*4 000,0*	*1 000,0*	*1 000,0*	*1 000,0*	*1 000,0*	
					Залучені кошти						
					Разом	***4 000,0***	***1 000,0***	***1 000,0***	***1 000,0***	***1 000,0***	
	Разом за завданням 1				**Державний бюджет**						
					Бюджет м. Києва	**493 986,0**	**131 597,8**	**124 211,2**	**121 578,9**	**116 598,1**	
					Залучені кошти	**204 000,0**	**50 000,0**	**70 000,0**	**60 000,0**	**24 000,0**	
					Разом	**697 986,0**	**181 597,8**	**194 211,2**	**181 578,9**	**140 598,1**	
2.	Удосконалення системи управління у сфері забезпечення безпеки та організації дорожнього руху	2.1. Проведення науково-технічних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Поліпшення рівня безпеки дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	2 000,0	500,0	500,0	500,0	500,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**2 000,0**	**500,0**	**500,0**	**500,0**	**500,0**	
		2.2. Залучення міжнародних фахівців з організації та безпеки дорожнього руху для отримання міжнародного досвіду та знань	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Поліпшення рівня безпеки дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	1 200,0	300,0	300,0	300,0	300,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**1 200,0**	**300,0**	**300,0**	**300,0**	**300,0**	
		2.3. Підготовка фахівців з безпеки дорожнього руху, їх навчання. Проведення тренінгів (семінарів), круглих столів	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Поліпшення професійного рівня фахівців з питань безпеки дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	1 400,0	350,0	350,0	350,0	350,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**1 400,0**	**350,0**	**350,0**	**350,0**	**350,0**	
		2.4. Участь фахівців з безпеки дорожнього руху в міжнародних заходах, семінарах, конференціях та виставках з питань безпеки дорожнього руху	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Поліпшення професійного рівня фахівців з питань безпеки дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	**1 600,0**	400,0	400,0	400,0	400,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**1 600,0**	**400,0**	**400,0**	**400,0**	**400,0**	
	Разом за завданням 2				**Державний бюджет**						
					Бюджет м. Києва	**6 200,0**	**1 550,0**	**1 550,0**	**1 550,0**	**1 550,0**	
					Залучені кошти						
					Разом	**6 200,0**	**1 550,0**	**1 550,0**	**1 550,0**	**1 550,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн.					Очікуваний результат
						Всього	2019	2020	2021	2022	
3.	Удосконалення ведення обліку та проведення аналізу даних підвищення безпеки дорожнього руху	3.1. Створення єдиної бази геопросторової схеми організації дорожнього руху (ОДР) в м. Києві: - технічне оснащення	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Упорядкована та доступна інформація про схеми організації дорожнього руху на дорожній мережі м. Києва, постійна актуалізація відомостей про стан організації дорожнього руху на території м. Києва, підвищення контролю за технічним станом ТЗДР, забезпечення аналізу існуючої схеми ОДР в м. Києві та підготовка пропозицій щодо внесення змін з метою підвищення безпеки дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	8 800,0	2 000,0	2 000,0	2 800,0	2 000,0	
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	44 000,0	10 000,0	10 000,0	14 000,0	10 000,0	
					Разом	**52 800,0**	**12 000,0**	**12 000,0**	**16 800,0**	**12 000,0**	
	Разом за завданням 3				**Державний бюджет**						
					Бюджет м. Києва	**8 800,0**	**2 000,0**	**2 000,0**	**2 800,0**	**2 000,0**	
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	**44 000,0**	**10 000,0**	**10 000,0**	**14 000,0**	**10 000,0**	
					Разом	**52 800,0**	**12 000,0**	**12 000,0**	**16 800,0**	**12 000,0**	
4.	Підвищення безпечності доріг та дорожньої інфраструктури	4.1. Модернізація центрального пункту керування АСКДР	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Це впровадження дозволить: - раціонально використовувати вулично-дорожньою мережу; - зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод на 10-15 %; - підвищити швидкість руху на 15-20%; - зменшити затримки транспортних засобів на 20-30%; - зменшити витрати пального на 10-12%; - покращити екологічний стан за рахунок зменшення викидів відпрацьованих газів від транспортних засобів до 13-18%.
					Бюджет м. Києва	101 000,0	11 000,0	40 000,0	40 000,0	10 000,0	
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	500 000,0	50 000,0	200 000,0	200 000,0	50 000,0	
					Разом	**601 000,0**	**61 000,0**	**240 000,0**	**240 000,0**	**60 000,0**	
		4.2. Будівництво ліній зв'язку атоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР)	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Оптоволоконний канал передачі даних дозволить отримати трафік для повноцінного керування світлофорними об'єктами на базі новітніх технологій управління дорожнім рухом, а також отримання відеопотоків на центральний пункт керування (ЦПК) АСКДР, безперебійного зв'язку між дорожніми контролерами та ЦПК з отриманням резервного каналу передачі даних по GPRS. Все це покращить транспортну ситуацію на вулично-дорожній мережі столиці
					Бюджет м. Києва	27 370,0	10 000,0	7 000,0	7 370,0	3 000,0	
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	40 000,0		10 000,0	15 000,0	15 000,0	
					Разом	**67 370,0**	**10 000,0**	**17 000,0**	**22 370,0**	**18 000,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн.					Очікуваний результат
						Всього	2019	2020	2021	2022	
		4.3. Будівництво II черги автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) з реконструкцією та розширенням будинку центрального пункту керування, вул. Б. Хмельницького, 54	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет		5 Б3				Для забезпечення розташування пункту керування № 2 (лівий берег) та модернізації центрального керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом (АСКДР) необхідна додаткова площа, яка буде знаходитись у комунальній власності
					Бюджет м. Києва	11 342,5	4 956,8	6 385,7			
					Залучені кошти						
					Разом	**11 342,5**	**4 956,8**	**6 385,7**			
		4.4. Будівництво автоматизованої інформаційної системи керування дорожнім рухом на вулично-шляховій мережі м. Києва (інформаційні електронні табло, керовані дорожні знаки, детектори транспорту та метеонагляд)	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет		4000,0 5 Б3				Дасть можливість побудувати автоматизовану систему завдяки якій можна буде керувати електронним табло, керованими дорожніми знаками та отримувати інформацію від детекторів транспорту та метеонагляду
					Бюджет м. Києва	100 441,0	9 980,0	20 461,0	35 000,0	35 000,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**100 441,0**	**9 980,0**	**20 461,0**	**35 000,0**	**35 000,0**	
		4.5. Впровадження системи перерозподілу транспортних потоків на мосту ім. Є. О. Патона	2021-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Система перерозподілу транспортних потоків дозволить знизити аварійність на мосту ім. Є. О. Патона та на просп. Соборності
					Бюджет м. Києва	48 000,0			8 000,0	40 000,0	
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	240 000,0			40 000,0	200 000,0	
					Разом	**288 000,0**			**48 000,0**	**240 000,0**	
		4.6. Реалізація заходів щодо підвищення безпеки дорожнього руху на аварійно-небезпечних ділянках у м. Києві	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Забезпечить безпечний перехід пішоходів через проїжджу частину. Зменшення ризиків наїзду на пішоходів. Попередження порушень правил дорожнього руху.
					Бюджет м. Києва	18 000,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0		
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	40 000,0	10 000,0	15 000,0	15 000,0		
					Разом	**58 000,0**	**16 000,0**	**21 000,0**	**21 000,0**		
		4.7. Придбання та встановлення інформаційних табло змінної інформації на вулично-дорожній мережі м. Києва	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Оперативне інформування учасників дорожнього руху про ситуацію на вулично-дорожній мережі м. Києва. Підвищення безпеки дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	36 750,0	6 750,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**36 750,0**	**6 750,0**	**10 000,0**	**10 000,0**	**10 000,0**	
		4.8. Встановлення пристроїв звукового оповіщення для дублювання пішохідних світлофорів	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Підвищення інформативності пішохідних переходів, попередження аварійних ситуацій.
					Бюджет м. Києва	880,0	200,0	220,0	225,0	235,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**880,0**	**200,0**	**220,0**	**225,0**	**235,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн.					Очікуваний результат
						Всього	2019	2020	2021	2022	
		4.9. Влаштування тактильних орієнтирів на підходах до пішохідних переходів	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"	Державний бюджет						Оперативне інформування учасників про ситуацію на вулично-дорожній мережі м.Києва. Підвищення безпеки дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	3 500,0	500,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**3 500,0**	**500,0**	**1 000,0**	**1 000,0**	**1 000,0**	
		4.10. Нанесення дорожньої розмітки на вулично-дорожній мережі з застосуванням сучасних світлоповертаючих та зносостійких матеріалів	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Підвищення рівня безпеки на вулично-дорожній мережі м. Києва
					Бюджет м. Києва	155 600,0	35 000,0	35 000,0	42 800,0	42 800,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**155 600,0**	**35 000,0**	**35 000,0**	**42 800,0**	**42 800,0**	
	Разом за завданням 4				**Державний бюджет**						
					Бюджет м. Києва	**502 883,5**	**84 386,8**	**126 066,7**	**150 395,0**	**142 035,0**	
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	**820 000,0**	**60 000,0**	**225 000,0**	**270 000,0**	**265 000,0**	
					Разом	**1 322 883,5**	**144 386,8**	**351 066,7**	**420 395,0**	**407 035,0**	
5.	Мінімізація негативного впливу на стан вулично-дорожньої мережі в процесі перевезення вантажів комерційним автомобільним транспортом	5.1. Придбання та встановлення габаритно - вагових комплексів	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Для проведення габаритно - вагового контролю та недопущення несанкціонованого проїзду автомобільними шляхами м. Києва транспортних засобів, вагові маси яких перевищують допустимі норми.
					Бюджет м. Києва	6 600,0	2 100,0	2 200,0	2 300,0		
					Залучені кошти						
					Разом	**6 600,0**	**2 100,0**	**2 200,0**	**2 300,0**		
	Разом за завданням 5				**Державний бюджет**						
					Бюджет м. Києва	**6 600,0**	**2 100,0**	**2 200,0**	**2 300,0**	**0,0**	
					Залучені кошти						
					Разом	**6 600,0**	**2 100,0**	**2 200,0**	**2 300,0**	**0,0**	
6.	Покращення безпечної поведінки учасників дорожнього руху	6.1. Проведення загальноміських просвітницьких кампаній (теле-, радіо-, зовнішня реклама тощо) з метою інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності шляхом проведення:	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності.
					Бюджет м. Києва	5 700,0	900,0	1 200,0	1 500,0	2 100,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**5 700,0**	**900,0**	**1 200,0**	**1 500,0**	**2 100,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн.					Очікуваний результат
						Всього	2019	2020	2021	2022	
		6.1.1. Інформаційної кампанії щодо використання пасків безпеки	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності.*
					Бюджет м. Києва	*950,0*	*150,0*	*200,0*	*250,0*	*350,0*	
					Залучені кошти						
					Разом	***950,0***	***150,0***	***200,0***	***250,0***	***350,0***	
		6.1.2. Інформаційної кампанії щодо небезпеки перевищення швидкості транспортних засобів	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності.*
					Бюджет м. Києва	*950,0*	*150,0*	*200,0*	*250,0*	*350,0*	
					Залучені кошти						
					Разом	***950,0***	***150,0***	***200,0***	***250,0***	***350,0***	
		6.1.3. Інформаційні кампанії щодо небезпеки керування транспортними засобами в стані сп'яніння	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності.*
					Бюджет м. Києва	*950,0*	*150,0*	*200,0*	*250,0*	*350,0*	
					Залучені кошти						
					Разом	***950,0***	***150,0***	***200,0***	***250,0***	***350,0***	
		6.1.4. Інформаційні кампанії щодо питань убезпечення використання дитячих автокрісел і утримуючих пристроїв, шоломів тощо	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності.*
					Бюджет м. Києва	*950,0*	*150,0*	*200,0*	*250,0*	*350,0*	
					Залучені кошти						
					Разом	***950,0***	***150,0***	***200,0***	***250,0***	***350,0***	
		6.1.5. Інформаційні кампанії щодо використання світловідбивних елементів пішоходами та велосипедистами у темну пору доби	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності.*
					Бюджет м. Києва	*950,0*	*150,0*	*200,0*	*250,0*	*350,0*	
					Залучені кошти						
					Разом	***950,0***	***150,0***	***200,0***	***250,0***	***350,0***	
		6.1.6. Інформаційні кампанії щодо соціальної відповідальності комерційних пасажироперевізників та вантажоперевізників, небезпеки порушення правил зупинки та стоянки транспортних засобів, необхідності користування шоломами водіями велосипедів, мопедів та мотоциклів	*2019-2022*	*Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"*	*Державний бюджет*						*Інформування населення щодо ризиків на дорогах та необхідності дотримання правил дорожнього руху та оцінка їх ефективності.*
					Бюджет м. Києва	*950,0*	*150,0*	*200,0*	*250,0*	*350,0*	
					Залучені кошти						
					Разом	***950,0***	***150,0***	***200,0***	***250,0***	***350,0***	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн.					Очікуваний результат
						Всього	2019	2020	2021	2022	
	Разом за завданням 6				**Державний бюджет**						
					Бюджет м. Києва	**5 700,0**	**900,0**	**1 200,0**	**1 500,0**	**2 100,0**	
					Залучені кошти						
					Разом	**5 700,0**	**900,0**	**1 200,0**	**1 500,0**	**2 100,0**	
7.	Реагування та управління наслідками дорожньо-транспортних пригод	7.1. Забезпечення вулиць (ділянок), що мають особливі геометричні параметри (спуски, підйоми) і на яких можливе ускладнення руху транспорту, відеокамерами спостереження відповідно до Плану реагування міста Києва у разі загрози або виникненні метеорологічних надзвичайних ситуацій	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Підвищення рівня безпеки на вулично-дорожній мережі м. Києва
					Бюджет м. Києва	12 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**12 000,0**	**3 000,0**	**3 000,0**	**3 000,0**	**3 000,0**	
	Разом за завданням 7				**Державний бюджет**						
					Бюджет м. Києва	**12 000,0**	**3 000,0**	**3 000,0**	**3 000,0**	**3 000,0**	
					Залучені кошти						
					Разом	**12 000,0**	**3 000,0**	**3 000,0**	**3 000,0**	**3 000,0**	
8.	Модернізація та зміцнення матеріально-технічної бази КП "Центр організації дорожнього руху"	8.1. Реконструкція виробничих приміщень в нежитлових будівлях по вул. Чистяківській 19-а	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет		280 - 6 33				Налагодження власного виробництва дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування, зменшення собівартості виготовлення продукції. Збільшення виробничих приміщень на 2500 кв. м.
					Бюджет м. Києва	26 226,4	1 280,0	10 000,0	14 946,4		
					Залучені кошти						
					Разом	**26 226,4**	**1 280,0**	**10 000,0**	**14 946,4**		
		8.2. Придбання рухомого складу, техніки та спеціалізованої техніки (спеціалізовані автомобілі "автовишки", маловантажні автомобілі, легкові автомобілі, автомобілі вантажні самоскиди, розмічувальні машини, тощо)	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Зміцнення матеріально-технічної бази
					Бюджет м. Києва	141 030,0	34 530,0	24 300,0	36 600,0	45 600,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**141 030,0**	**34 530,0**	**24 300,0**	**36 600,0**	**45 600,0**	
		8.3. Придбання обладнання для виробничої діяльності	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Зміцнення матеріально-технічної бази
					Бюджет м. Києва	8 090,0	3 990,0	4 100,0			
					Залучені кошти						
					Разом	**8 090,0**	**3 990,0**	**4 100,0**			

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн.					Очікуваний результат
						Всього	2019	2020	2021	2022	
		8.4. Придбання відеостіни	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Поліпшення ефективності організації дорожнього руху.
					Бюджет м. Києва	6 000,0	6 000,0				
					Залучені кошти						
					Разом	**6 000,0**	**6 000,0**				
		8.5. Придбання та встановлення технічних засобів відеонагляду на вулично-дорожній мережі м. Києва	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Поліпшення ефективності організації дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	3 000,0	3 000,0				
					Залучені кошти						
					Разом	3 000,0	**3 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
		8.6. Придбання комплекту апаратури зв'язку (РЕ2051) та підключення світлофорних об'єктів до системи центрального пункту керування автоматизованої системи керування дорожнім рухом	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Поліпшення ефективності організації дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	1 000,0	1 000,0				
					Залучені кошти						
					Разом	1 000,0	**1 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
		8.7. Придбання детекторів транспортних переносних з гелевими акумуляторами	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Поліпшення ефективності організації дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	3 000,0	1 800,0	1 200,0			
					Залучені кошти						
					Разом	**3 000,0**	**1 800,0**	**1 200,0**			
		8.8. Придбання квадрокоптерів з комплектом додаткових акумуляторів для професійного використання	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Поліпшення ефективності організації дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	200,0	100,0	100,0			
					Залучені кошти						
					Разом	**200,0**	**100,0**	**100,0**			
		8.9. Придбання відеокамер з розпізнаванням державних номерних знаків з кріпленням та гелевими акумуляторами	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Поліпшення ефективності організації дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	4 000,0	2 000,0	2 000,0			
					Залучені кошти						
					Разом	**4 000,0**	**2 000,0**	**2 000,0**			
		8.10. Придбання металевих огорож, водоналивних блоків, делінеаторів та бар'єру з пластику з попереджувальними сигналами	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Поліпшення ефективності організації дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	73 505,0	38 505,0	15 000,0	10 000,0	10 000,0	
					Залучені кошти						
					Разом	73 505,0	**38 505,0**	**15 000,0**	**10 000,0**	**10 000,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. грн.					Очікуваний результат
						Всього	2019	2020	2021	2022	
		8.11 Придбання комп'ютерної техніки	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Зміцнення матеріально-технічної бази
					Бюджет м. Києва	6 500,0	2 000,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**6 500,0**	**2 000,0**	**1 500,0**	**1 500,0**	**1 500,0**	
		8.12. Придбання офісного програмного забезпечення (операційна система Windows, програмне забезпечення Microsoft Office, програмне забезпечення Corel, програмне забезпечення AutoCAD, антивірус)	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Центр організації дорожнього руху"	Державний бюджет						Зміцнення матеріально-технічної бази
					Бюджет м. Києва	2 140,0	738,0	738,0	544,0	120,0	
					Залучені кошти						
					Разом	**2 140,0**	**738,0**	**738,0**	**544,0**	**120,0**	
	Разом за завданням 8				Державний бюджет						
					Бюджет м. Києва	**274 691,4**	**94 943,0**	**58 938,0**	**63 590,4**	**57 220,0**	
					Залучені кошти						
					Разом	**274 691,4**	**94 943,0**	**58 938,0**	**63 590,4**	**57 220,0**	
	Всього за Програмою				**Державний бюджет**						
					Бюджет м. Києва	**1 310 860,9**	**320 477,6**	**319 165,9**	**346 714,3**	**324 503,1**	
					Залучені кошти (в т.ч. кредитні кошти ЄІБ)	**1 068 000,0**	**120 000,0**	**305 000,0**	**344 000,0**	**299 000,0**	
					Разом	**2 378 860,9**	**440 477,6**	**624 165,9**	**690 714,3**	**623 503,1**	

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА ІНВЕСТИЦІЙ

вул.Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202-72-78, Call-центр (044) 15-51
E-mail: org@guekmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 04633423

30.11.2018 № 050/42-8193
на № _____ від _____

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

У Департаменті економіки та інвестицій опрацьовано проект комплексної міської цільової програми «Підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року» (далі – проект МЦП), наданий листом від 21.11.2018 № 053-10178, та повідомляємо.

Поданий проект МЦП відповідає формальним вимогам Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29.10.2009 № 520/2589, оперативним цілям і завданням Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року.

Поряд з цим звертаємо увагу, що Департаментом транспортної інфраструктури листом від 11.10.2018 №053-8756 були подані пропозиції до проекту Переліку об'єктів будівництва (реконструкції), які передбачається фінансувати в 2019 році за рахунок бюджетних коштів у складі Програми економічного і соціального розвитку міста Києва на 2018-2020 роки, в яких визначена загальна потреба в коштах для КП «Центр організації дорожнього руху» на проведення робіт з організації дорожнього руху у сумі 1,7 млн грн.

Проте, Проектом рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018 – 2020 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 21 грудня 2017 року №1042/4049», в частині фінансування об'єктів капітального будівництва (реконструкції) у 2019 році, який 27.11.2018 був поданий на розгляд Київської міської ради, за уточненими пропозиціями Департаменту транспортної інфраструктури для КП «Центр організації дорожнього руху» **асигнування** на виконання зазначених робіт з бюджету міста Києва **не передбачені.**

Заступник директора Вячеслав ПАНЧЕНКО

Вікторія Мохонько
Ірина Титаренко 202 76 74

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ФІНАНСІВ

вул. Хрещатик, 36, Київ, 01044 тел. (044) 202-79-29, 202-73-45, 202-73-82 факс.
КБУ "Контактний центр міста Києва" 15-51 E-mail: info@kmfd.gov.ua Код ЄДРПОУ 02317474

14.12.2018 № 054-2-1-10/4128
на _____ від _____

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Департаментом фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) проведено експертизу проекту Міської цільової програми «Підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року», наданого листом Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 11.12.2018 № 053-10895 та повідомляємо, що в цілому до проекту програми зауважень немає.

Разом з тим, ресурсне забезпечення виконання заходів Міської цільової програми «Підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року» перевищує наявні у бюджеті міста Києва реальні можливості забезпечення успішного її виконання, що може мати наслідком нецільове та неефективне використання бюджетних коштів.

Директор Володимир РЕПІК

Оксана Узлова 202 73 53
Оксана Жирко 202 73 20
Андрій Мороз 202 73 70

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.
Ганник А.В.

Прошу розглянути проект рішення від 21.12.2018 №08/231- 4312/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"21" грудня 2018 року
№ 08/231 – 4312/ПР

08/231-4312/пр
21.12.2018

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик,36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail:kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

20.12.2018 № 009-281р

Київська міська рада

*на №*_____ *від* _____

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року №579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року №1810 за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в місті Києві до 2022 року».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року №1810 інформую, що відповідальними за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є Шпильовий Іван Федорович - директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської д ержавної адміністрації), контактний телефон – 067-441-18-34.

Додатки:

1. Проект рішення на ___ арк. в 1 прим.;
2. Пояснювальна записка на ___ арк. в 1 прим.;
3. Електронна версія зазначеного.

132250

Керівник апарату Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Іван Шпильовий 067 441 18 34

N 3

08/231-4337/пр
27.12.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____ ПРОЕКТ

Про затвердження Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на період 2018-2022 років

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві» з метою забезпечення виконання положень Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, Київська міська рада вирішила:

1. Затвердити Міську цільову програму зовнішнього освітлення міста Києва на період 2018-2022 років (далі – Програма) згідно з додатком до цього рішення.

2. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) при формуванні бюджетів міста Києва на 2018-2022 роки враховувати, в межах можливості дохідної частини міського бюджету, потребу у видатках на здійснення заходів з реалізації Програми.

3. Встановити, що відповідальним виконавцем та головним розпорядником коштів з реалізації Програми є Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

4. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, подавати до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації),

Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та оприлюднювати на Єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва інформацію про стан виконання Програми.

5. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті «Хрещатик».

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами і постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови — Дмитро ДАВТЯН

Виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури — Іван ШПИЛЬОВИЙ

Начальник юридичного управління Департаменту транспортної інфраструктури — Тетяна ЩЕРБАНЬ

ПОГОДЖЕНО:

Перший заступник голови — Микола ПОВОРОЗНИК

Директор Департаменту фінансів — Володимир РЕПІК

Директор Департаменту економіки та інвестицій — Наталія МЕЛЬНИК

Директор КП «Київміськсвітло» — Володимир КРУЦЕНКО

Заступник керівника апарату – начальник юридичного управління апарату — Леся ВЕРЕС

із зауваженнями 21.12.18

Керівник апарату — Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

26.12.18р. із зауваженнями юридичного управління

Постійна комісія Київради з питань транспорту, зв'язку та реклами:

Голова — Олексій ОКОПНИЙ

Секретар — Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Постійна комісія Київради з питань з питань бюджету та соціально економічного розвитку:

з рекомендаціями викладеними у протоколі засідання комісії від 24.01.2018р.

Голова — Андрій СТРАННІКОВ

Секретар — Георгій ЯСИНСЬКИЙ

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на період 2018-2022 роки»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Висока якість освітлення соціально й економічно рентабельна. Вона може бути досягнута лише комплексним рішенням всіх взаємодіючих у міському просторі систем освітлення.

Основними напрямами розвитку зовнішнього освітлення міста Києва є удосконалення системи керування та контролю стану мереж, уніфікація освітлювальних приладів функціонального освітлення з впровадженням обладнання з високими показниками співвідношення люміноватт та вартості.

Якісне освітлення, забезпечує скорочення кількості дорожньо-транспортних пригод, збільшує швидкість руху транспорту; знижує вуличну злочинність і вандалізм; підвищує екологічну безпеку (менше зорових стресів, викликаних візуальним хаосом і дискомфортною яскравістю, недоліком світлових орієнтирів та інформації, скорочується викид газів); ростуть доходи від вечірнього туризму; відбувається пожвавлення економічного життя (розвиток світлотехнічної галузі, продаж її продукції, ріст зайнятості сфери обслуговування); збільшуються відрахування в бюджет міста від додаткового товарообігу й розширення обсягів та якості послуг в освітлених і упоряджених зонах; заощаджується час на пересування в місті; поліпшується візуальний комфорт і психологічна атмосфера, що опосередковано позитивно впливає на здоров'я й працездатність, підвищується соціальний престиж столиці, у чому велику роль відіграють відеопродукція і кінофільми з ефектними видами освітлених ансамблів і визначних об'єктів.

Зовнішнє та архітектурне освітлення міста стає усе більш ємним і мобільним носієм інформації.

Інформаційно-світлові технології медіа активно впливають на архітектуру й на створюване середовище й згодом цей вплив буде підсилюватися, тому вони повинні вже сьогодні враховуватися при розробці містобудівних проектів.

Однією з найбільших проблем на шляху до енергозбереження є постійно зростаюче споживання електроенергії в зв'язку з зростанням будівництва житлових комплексів, нових доріг та їх реконструкцій, що створило передумови для подальшого впровадження заходів з підвищення рівня ефективності енергоспоживання.

2. Мета та завдання прийняття рішення

Метою розробки цього проекту рішення є досягнення соціальних та економічних ефектів, які дадуть змогу значно підвищити рівень безпеки мешканців та гостей міста Києва зокрема:

- підвищення рівня безпеки та комфортного перебування киян у вечірній час на вулицях міста завдяки модернізації вуличного освітлення;
- зменшення енерговитрат при освітленні вулиць міста за рахунок використання енергозберігаючих технологій;
- зменшення витрат бюджету міста Києва за рахунок підвищення ефективності використання елементів системи зовнішнього освітлення міста;
- створення комфортних та безпечних умов для учасників дорожнього руху.
-

3. Правові аспекти

Проект рішення «Про затвердження Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на період 2018-2022 роки» розроблено відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про благоустрій населених пунктів», рішень Київської міської ради від 02 липня 2015 № 664/1528 «Про затвердження об`єкта права комунальної власності територіальної громади міста Києва, який може бути наданий в концесію» та від 29 жовтня 2009 № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Джерелами фінансування реалізації проекту рішення є цільові кошти бюджету м. Києва, кошти фінансово-кредитних установ, власні кошти підприємства та інвесторів.

5. Позиція заінтересованих органів

Відповідно до Регламенту Київської міської ради проект рішення буде погоджено з усіма заінтересованими органами.

6. Регіональний аспект

Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на період 2018-2022

роки» не стосується питання розвитку адміністративно – територіальної одиниці.

7. Громадське обговорення

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів

Прийняття цього рішення сприятиме розв'язанню наявних проблем розвитку системи освітлення в місті Києві.

9. Доповідач

На засіданнях постійних комісій Київради та на пленарних засіданнях Київради проект рішення буде представляти виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Іван Федорович Шпильовий.

Виконувач обов'язків директора Департаменту
транспортної інфраструктури Іван ШПИЛЬОВИЙ

Зауваження
до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на період 2018-2022 років»

Проект рішення розроблено Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

1. Проектом рішення, поданим до юридичного управління апарату виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) для правової експертизи 20 грудня 2018 року, пропонується затвердити Міську цільову програму зовнішнього освітлення міста Києва на період 2018-2022 років» (далі – Програма).

Програмою передбачено здійснення заходів у 2018 році та їх відповідне фінансування у 2018 році у розмірі 321009,5 тис. грн.

Отже проект Програми не відповідає Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженому рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 №520/2589 (у редакції рішення Київської міської ради від 13 листопада 2014 року №361/361), оскільки відсутня реальна можливість забезпечення виконання заходів Програми.

2. Згідно з паспортом Програми, учасником (співвиконавцем) Програми визначається комунальне підприємство «Київміськсвітло».

При цьому фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів, в тому числі, бюджету міста Києва (3041561,7 тис. грн.)

Тобто заходи Програми будуть здійснюватися виконавцем, в тому числі, за рахунок місцевих ресурсів (коштів бюджету міста Києва).

Звертаємо увагу, що згідно зі статтею 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності вважається державною допомогою.

Тобто заходи підтримки, передбачені у проекті розпорядження, в розумінні цього Закону можуть містити ознаки державної допомоги.

3. Проект Програми також потребує ґрунтовного змістовного та редакційного доопрацювання.

Заступник керівника апарату –
начальник юридичного управління Леся ВЕРЕС

«___» грудня 2018 року

Додаток
до рішення Київської міської ради
від року №

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ МІСТА КИЄВА НА ПЕРІОД 2018 – 2022 РОКИ

ЗМІСТ

ПАСПОРТ МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ МІСТА КИЄВА НА ПЕРІОД 2018-2022 РОКИ 3

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ..... 4

1. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА..... 5

2. МЕТА ПРОГРАМИ..... 6

3. ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ; СТРОКИ ТА ЕТАПИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ 7

4. НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ПЕРЕЛІК ЗАХОДІВ..... 8

5. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ..... 11

6. КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ 15

ДОДАТКИ: 16

Додаток 1. Перелік об`єктів будівництва, ремонту, реконструкції мереж зовнішнього освітлення вулиць та транспортних магістралей

Додаток 2. Перелік об`єктів будівництва, ремонту, реконструкції мереж зовнішнього освітлення парків та скверів

Додаток 3. Перелік об`єктів будівництва та ремонту мереж архітектурно-декоративного освітлення

Додаток 4. Перелік адрес будівництва мереж зовнішнього освітлення прибудинкових територій в м. Києві

Паспорт міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на період 2018-2022 роки

1.	Ініціатор розроблення програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення програми	Протокол доручень від 17.01.2018 № 9 напрацьований під час наради з обговорення оперативних питань					
3.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
4.	Співрозробник програми	Комунальне підприємство електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло» (далі по тексту – КП «Київміськсвітло»)					
5.	Замовник (відповідальний виконавець)програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
6.	Учасник (співвиконавці) програми	КП «Київміськсвітло»					
7.	Строк виконання програми	2018 – 2022 роки					
8.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, тис. грн	Всього	у тому числі за роками				
			2018	2019	2020	2021	2022
	всього, у тому числі:	**3 041 561,7**	**321 009,5**	**1047342,0**	**448 599,5**	**644 061,2**	**580 549,5**
8.1.	Коштів бюджету м.Києва	2 081 561,7	321 009,5	797 342,0	328 599,5	354 061,2	280 549,5
8.2.	Коштів інших джерел	960 000,0	0,0	250 000,0	120 000,0	290 000,0	300 000,0

Загальні положення

Забезпечення зовнішнього освітлення об'єктів благоустрою, які належать до комунальної власності міста Києва, здійснює КП «Київміськсвітло», яке є спеціалізованим експлуатаційним підприємством, створеним з метою утримання та експлуатації електромереж зовнішнього освітлення міста Києва.

На даний час підприємство налічує у своєму складі понад 420 працівників, 66 одиниць спецавтотехніки, структурно поділене на: 7 експлуатаційно-технічних районів та 1 експлуатаційно-технічний район, який забезпечує утримання архітектурно-декоративного, вимірювальну електротехнічну лабораторію які обслуговують майже 190 000 світильників, прожекторів, елементів ілюмінації різних потужностей та призначення, понад 4190,7 км електромереж.

Всього на балансі КП «Київміськсвітло» знаходиться 135147 шт. світлоточок вуличного освітлення.

Роботи з ремонту та утримання елементів зовнішнього освітлення спрямовані на забезпечення та збереження їх технічного та естетичного стану, підвищення експлуатаційних якостей та продовження їх строків служби.

До елементів зовнішнього освітлення належать:

- електромережі, включаючи розподільчі мережі електропередач до 1000 В (кабельні та повітряні);
- обладнання диспетчерського зв'язку;
- автоматика і телемеханіка, яка обслуговує мережі зовнішнього освітлення;
- світильники всіх типів;
- прожекторні установки;
- пункти живлення засобів та обладнання-ПВ;
- опори всіх типів та тросові підвіси.

Основними напрямами розвитку зовнішнього освітлення міста Києва є удосконалення системи керування та контролю стану мереж, уніфікація освітлювальних приладів функціонального освітлення з впровадженням обладнання з високими показниками співвідношення люміноватт та вартості.

Нормативно-правовою базою, на якій ґрунтується міська цільова програма зовнішнього освітлення міста Києва на період 2018-2022 роки є:

- Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні»;
- Закон України «Про благоустрій населених пунктів»;
- Закон України «Про державні цільові програми»;
- Закон України «Про державне прогнозування та розроблення програм економічного і соціального розвитку України»;
- Закон України «Про дорожній рух»;

– Закон України «Про автомобільні дороги»;

– постанова Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2014 року № 385 «Про затвердження Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року»;

– рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року»;

– рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві»;

– розпорядження Київської міської державної адміністрації від 15 серпня 2006 року № 1251 «Про зовнішнє художнє освітлення фасадів будинків і споруд та пам`яток культурної спадщини м. Києва».

1. Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована програма

Висока якість освітлення соціально важлива, її забезпечення можливе за рахунок створення комплексної системи освітлення міського простору.

Основними завданнями, які вирішує КП «Київміськсвітло» в процесі своєї діяльності є:

– досягнення нормованих величин кількісних та якісних показників освітлювальних установок, необхідних для своєчасного сприйняття дорожньої ситуації;

– позначення напрямку руху транспорту та пішоходів;

– забезпечення надійної роботи освітлювальних установок при довгостроковій експлуатації;

– безпека обслуговуючого персоналу та населення.

До системи зовнішнього освітлення міста належить:

➢ Утилітарне:

– Освітлення транспортних магістралей;

– Житлових районів і пішохідних зон;

– Вуличне освітлення;

– Маркувальне.

➢ Архітектурне:

– Садово-паркове;

– Освітлення архітектурних будинків і споруд, пам'яток, пам'ятників, малих архітектурних форм.

➢ Святкове.

Якісне освітлення забезпечує скорочення кількості дорожньо-транспортних пригод, збільшує швидкість руху транспорту; зменшує показники вуличної злочинності і вандалізму; підвищує екологічну безпеку (менше зорових стресів, викликаних візуальним хаосом і дискомфортною яскравістю, недоліком світлових орієнтирів та інформації, скорочується викид газів); збільшуються надходження від туризму; збільшує відрахування в бюджет міста від товарообігу та розширення обсягів та якості послуг освітлених зонах; заощаджується час на пересування в місті; поліпшується візуальний комфорт і психологічна атмосфера, що

опосередковано позитивно впливає на здоров'я й працездатність мешканців столиці.

Зовнішнє та архітектурне освітлення міста стає усе більш ємним і мобільним носієм інформації.

Пріоритетним напрямом діяльності КП «Київміськсвітло» є впровадження сучасних технологій.

Однією з найбільших проблем на шляху до енергозбереження є постійно зростаюче споживання електроенергії в зв'язку з зростанням будівництва житлових комплексів, нових доріг та їх реконструкцій, що створило передумови для подальшого впровадження заходів з підвищення рівня ефективності енергоспоживання.

До проблем, на вирішення яких спрямована Програма належить також:

- експлуатація великої кількості енергоємних та небезпечних світильників з газорозрядними лампами, що містять ртуть;
- наявність світильників, що знаходяться в непрацездатному стані (20 % від загальної кількості) та експлуатаційний строк роботи яких закінчився (90%);
- наявність вуличних світильників, які не відповідають сучасним вимогам і нормативам щодо якісного енергозберігаючого та нормативного освітлення (90 % від загальної кількості);
- залежність роботи існуючих світильників від коливань напруги від 110 до 270 Вт в розподільчих електромережах міста;
- недостатня технічна оснащеність КП «Київміськсвітло»;
- не відповідність нормативним значенням зовнішнього освітлення багатьох об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, дитячих майданчиків та прибудинкових територій.

2. Мета Програми

Метою програми є:

Досягнення соціальної та економічної ефективності, зокрема:

- підвищення рівня безпеки та комфортного перебування киян у вечірній час на вулицях міста завдяки модернізації вуличного освітлення;
- зменшення енерговитрат при освітленні вулиць міста за рахунок використання енергозберігаючих технологій;
- зменшення витрат бюджету міста Києва за рахунок підвищення ефективності використання елементів системи зовнішнього освітлення міста;
- створення комфортних та безпечних умов для учасників дорожнього руху.

3. Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблем, обсягів та джерел фінансування, строки та етапи виконання програми

Взаємопов'язаність визначених проблем потребує використання для їх вирішення програмно-цільового методу, який передбачає узгодження в рамках єдиної програми комплексу заходів по напрямах, пріоритетних завданнях, виконавцях і ресурсах та базується на кращому світовому досвіді його застосування.

На основі аналізу стану тенденцій та проблем розвитку системи освітлення у місті Києві, стратегічних цілей, окреслених у програмних документах державного та міського рівня, визначені напрями, пріоритетні завдання та розроблені заходи Програми на 2018-2022 роки, реалізація яких дозволить розв'язати наявні проблеми.

Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року визначено, що основною метою довгострокового розвитку міста є підвищення якості життя його мешканців, що забезпечується економічним добробутом і комфортом життя у місті.

Заходами із реалізації Стратегії серед іншого передбачено:

- модернізація та розширення мереж зовнішнього освітлення вулиць, магістралей, пішохідних переходів, тротуарів та прибудинкових територій;
- модернізація інфраструктури міського простору (в т.ч. системи освітлення магістралей, тротуарів, наземних переходів тощо);
- модернізація електроспоживчого обладнання та освітлення.

На реалізацію цих завдань та заходів Стратегії спрямована міська цільова програма зовнішнього освітлення міста Києва на період 2018-2022 роки.

Джерелами фінансування Програми є цільові кошти бюджету м. Києва, кошти фінансово-кредитних установ, власні кошти підприємства та інвесторів.

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми наведено у таблиці 1.

Таблиця 1. Ресурсне забезпечення міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на період 2018-2022 роки, тис. грн

	Усього	2018 рік	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік
Всього, в тому числі:	**3 041 561,7**	**321 009,5**	**1 047 342,0**	**448 599,5**	**644 061,2**	**580 549,5**
Коштів бюджету м. Києва	**2 081 561,7**	321 009,5	797 342,0	328 599,5	354 061,2	280 549,5
Коштів інших джерел	960 000,0	0,0	250 000,0	120 000,0	290 000,0	300 000,0

Сума коштів з бюджету м. Києва на реалізацію Програми визначається щорічними рішеннями Київської міської ради про бюджет міста Києва на відповідний рік.

4. Напрями діяльності, перелік заходів

№ з/п	Назва, напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. грн						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2018	2019	2020	2021	2022	
ВСЬОГО ПО КП "КИЇВМІСЬКСВІТЛО"					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	В ході реалізації вказаної програми буде забезпечено -капітальний ремонт мереж архітектурно-декоративного та святкового оформлення на 49 об'єктах -будівництво та реконструкція архітектурно-декоративного та святкового оформлення на 13 об'єктах -капітальний ремонт мереж зовнішнього освітлення парків та скверів на 12 об'єктах - будівництво 9 об'єктів мереж зовнішнього освітлення - реконструкція 7 об'єктів мереж зовнішнього освітлення - будівництво мереж освітлення на прибудинкових територіях на 276 об'єктах - заміна ртутних та натрієвих світильників на світлодіодні на 27873 об'єктах Динаміка виконання програми за вказаними заходами у визначені програмою строками становитиме 100 %
					Бюджет м. Києва	2 081 561,7	321 009,5	797 342,0	328 599,5	354 061,2	280 549,5	
					Власні та залучені кошти (в т.ч. кредити, лізинги та інше)	960 000,0	0,0	250 000,0	120 000,0	290 000,0	300 000,0	
					Разом	**3 041 561,7**	**321 009,5**	**1047342,0**	**448 599,5**	**644 061,2**	**580 549,5**	
СЕКТОР 2.2. ТРАНСПОРТНА ТА МІСЬКА МОБІЛЬНІСТЬ												
1	**МОДЕРНІЗАЦІЯ ТА РОЗШИРЕННЯ МЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ВУЛИЦЬ, МАГІСТРАЛЕЙ, ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ ТА ТРОТУАРІВ**	1.1. КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ М. КИЄВА ІЗ ЗАМІНОЮ РТУТНИХ ТА НАТРІЄВИХ СВІТИЛЬНИКІВ НА СВІТЛОДІОДНІ СВІТИЛЬНИКИ	2018-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зниження витрат на споживання електроенергії шляхом встановлення світлодіодного обладнання. Покращення якості освітлення на вулицях міста з врахуванням практичного досвіду європейських держав * в тому числі 52 000,0 тис грн кошти для обслуговування кредиту в рамках реалізації спільного з ЄІБ проекту «Програма розвитку муніципальної інфраструктури»
					Бюджет м. Києва	1 193 312,9	254 086,9	752 000,0*	26 626,0	78 600,0	82 000,0	
					Залучені кошти	960 000,0	0,0	250 000,0	120 000,0	290 000,0	300 000,0	
					Разом	**2 153 312,9**	**254 086,9**	**1 002000,0**	**146 626,0**	**368 600,0**	**382 000,0**	
		1.2. РОЗВИТОК ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ МЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ВУЛИЦЬ, ТРАНСПОРТНИХ МАГІСТРАЛЕЙ (перелік об'єктів будівництва, реконструкції мереж зовнішнього освітлення вулиць та транспортних магістралей наведено у Додатку 1)	2018-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення якості освітлення та підвищення рівня безпеки для учасників дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	239 727,6	7 537,6	44 730,0	56 550,0	104 740,0	26 170,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**239 727,6**	**7 537,6**	**44 730,0**	**56 550,0**	**104 740,0**	**26 170,0**	

№ з/п	Назва, напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. грн						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2018	2019	2020	2021	2022	
		1.3. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖ СЕНСОРНОГО ОСВІТЛЕННЯ НА НАЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДАХ МІСТА КИЄВА (перелік адрес визначено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 10.10.2017 № 1263 «Про будівництво мереж сенсорного освітлення на наземних пішохідних переходах міста Києва»)	2018	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	2 400,0	2 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**2 400,0**	**2 400,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
		1.4. Встановлення розумного економного LED освітлення пішохідних переходів з сенсорними датчиками (громадський проект)	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	**Бюджет м. Києва**	**612,0**	**0,0**	**612,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
		1.5. LED-освітлення парку "Сирецький яр"	2019	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	**Бюджет м. Києва**	**400,0**	**400,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
		2.6. ПУБЛІЧНИЙ ПРОСТІР										
2		2.1. РОЗВИТОК ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ МЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПАРКІВ ТА СКВЕРІВ (перелік об'єктів будівництва, ремонту, реконструкції мереж	2018-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсв	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Створення безпечних та комфортних умов у вечірній час в зоні відпочинку для містян та гостей столиці
					Бюджет м. Києва	123 897,7	38 555,0	0,0	45 818,5	9 650,2	29 874,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

№ з/п	Назва, напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. грн						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2018	2019	2020	2021	2022	
		зовнішнього освітлення парків та скерів наведено у Додатку 2)		ітло» Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	**Разом**	123 897,7	38 555,0	0,0	45 818,5	9650,2	29 874,0	
		2.2. БУДІВНИЦТВО ТА РЕМОНТ МЕРЕЖ АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ ТА СВЯТКОВОГО ОФОРМЛЕННЯ (перелік об'єктів будівництва та ремонту мереж архітектурно-декоративного освітлення наведено у Додатку 3)	2018-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Відновлення існуючої мережі архітектурно-декоративного освітлення з метою покращення візуального сприйняття киянами та гостями образу столиці, якісним освітленням, безпечними та комфортними умовами перебування на вулицях столиці у вечірній та нічний час
					Бюджет м. Києва	157 660,0	16 860,0	0,0	70 100,0	61 500,0	9 200,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**157 660,0**	**16 860,0**	**0,0**	**70 100,0**	**61 500,0**	**9 200,0**	
		2.3. БУДІВНИЦТВО ТА МОДИФІКАЦІЯ МЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПРИБУДИНКОВИХ ТЕРИТОРІЙ В М. КИЄВІ (перелік адрес будівництва мереж зовнішнього освітлення прибудинкових територій в м. Києві наведено у додатку 4)	2018-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення киян комфортними умовами перебування на прибудинкових територіях
					Бюджет м. Києва	105 570,0	1170,0	0,0	34 800,0	34 800,0	34 800,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**105 570,0**	**1170,0**	**0,0**	**34 800,0**	**34 800,0**	**34 800,0**	
2.1 ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНЕ ГОСПОДАРСТВО												
3	**ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ СПОЖИВАННЯ ЕНЕРГОРЕСУРСІВ**	3.1. ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЩЕННЯ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ТА КОНТРОЛЮ ЗОВНІШНІМ ОСВІТЛЕННЯМ М. КИЄВА (1 ЕТАП)	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Створення системи управління міським освітленням дозволить володіти повною інформацією про обладнання, стан мережі, а отже оперативно реагувати на можливі несправності. Зменшення кількості скарг з боку жителів міста
					Бюджет м. Києва	70 150,0	0,0	0,0	9 750,0	30 200,0	30 200,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**70 150,0**	**0,0**	**0,0**	**9 750,0**	**30 200,0**	**30 200,0**	

№ з/п	Назва, напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. грн						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2018	2019	2020	2021	2022	
4	**ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЩЕННЯ ТА РОЗВИТОК ПІДПРИЄМСТВ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА**	4.1. ПРИДБАННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ ТА ОБЛАДНАННЯ, ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ВУЛИЧНОГО ОСВІТЛЕННЯ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Підвищення якості оперативного реагування, рівня експлуатації мереж зовнішнього освітлення, зменшення витрат паливно-мастильних матеріалів. Для оновлення парку техніки, необхідно придбати 91 машину (автопідйомник, сидельний тягач, кран, трактор (екскаватор),пересувна електролабораторія)
					Бюджет м. Києва	187 831,5	0,0	0,0	84955,0	34571,0	68 305,5	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**187 831,5**	**0,0**	**0,0**	**84955,0**	**34571,0**	**68 305,5**	

5. Очікувані результативні показники виконання програми

Таблиця 1. РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ ДІЯЛЬНОСТІ ПРОГРАМИ

Забезпечення виконання робіт з капітального ремонту мереж архітектурно-декоративного освітлення та святкового освітлення					
Показник витрат	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Обсяг видатків на виконання робіт з капітального ремонту мереж архітектурно-декоративного та святкового освітлення, тис. грн	16 860,0	0,0	23 000,0	10000	9200
Кількість об'єктів, що потребують капітального ремонту, од.	1	-	49	49	49
Показник продукту					
Кількість об'єктів благоустрою, на яких планується виконання робіт з капітального ремонту мереж архітектурно-декоративного та святкового освітлення, од.	1	0	16	13	13
Показник ефективності					
Середні витрати на 1 об'єкт капітального ремонту архітектурно-декоративного та святкового освітлення, тис. грн	16 860,0	0	1 437,5	769,23	707,7
Показник якості					
Динаміка виконання капітальних ремонтів архітектурно-декоративного та святкового освітлення в порівнянні з попереднім роком, %	100	-	100	81,25	100
Здійснення будівництва та реконструкції об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури (забезпечення виконання робіт з реконструкції та будівництва архітектурно-декоративного освітлення та святкового освітлення)					
Показник витрат	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Обсяг видатків на виконання робіт з реконструкції мереж архітектурно-декоративного та святкового освітлення, тис.грн					
Кількість об'єктів, які потребують реконструкції, од.					
Обсяг видатків на виконання робіт з будівництва мереж архітектурно-декоративного освітлення та святкового освітлення, тис.грн	0,0	0,0	47 100,0	51 500,0	0,0

Кількість об'єктів, які необхідно збудувати, од		0	9	6	
Показник продукту					
Кількість об’єктів реконструкції, од.					
Кількість об’єктів будівництва, од.			9	6	
Показник ефективності					
Середні витрати на 1 об’єкт реконструкції, тис. грн					
Середні витрати на 1 об’єкт будівництва, тис. грн	0,0	0,0	5 233,34	8583,34	
Показник якості					
Динаміка виконання реконструкції архітектурно-декоративного та святкового освітлення в порівнянні з базисним роком, %					
Динаміка виконання будівництва архітектурно-декоративного та святкового освітлення в порівнянні з попереднім (4) роком, %			100	66,67	
Забезпечення виконання робіт з капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення парків та скверів					
Показник витрат	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Обсяг видатків на виконання робіт з капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення парків та скверів, тис. грн	38 484,0	0,0	16 500,0	9 650,2	29 874,0
Кількість об'єктів, що потребують ремонту, од.	5	0	3	1	3
Показник продукту					
Кількість об’єктів (парків та скверів), на яких планується виконання робіт з капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення, од.	5	0	3	1	3
Показник ефективності					
Середні витрати на 1 об’єкт капітального ремонту мереж зовнішнього освітлення парків та скверів, тис. грн	7 696,8	0,0	5 500	9 650,2	9 958,0
Показник якості					
Динаміка виконання капітальних ремонтів об’єктів (парків та скверів) в порівнянні з попереднім (3) роком, %	166,7		100	33,3	300

Здійснення будівництва та реконструкції об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури (забезпечення виконання робіт з реконструкції та будівництва мереж зовнішнього освітлення)					
Показник витрат	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Обсяг видатків на виконання робіт з реконструкції мереж зовнішнього освітлення, тис. грн		44730,0	54 150,0	90 440,0	26 170
Кількість об'єктів, що потребують реконструкції, од.		1	6	5	2
Обсяг видатків на виконання робіт з будівництва мереж зовнішнього освітлення тис. грн	7 537,6	0,0	2 400	14 300,0	0
Кількість об'єктів, які необхідно збудувати, од	1		3	2	
Обсяг видатків на виконання робіт з будівництва мереж зовнішнього освітлення на прибудинковій території тис. грн	1 170,0	0,0	34 800	34 800	34 800
Кількість об'єктів, які необхідно збудувати на прибудинковій території од	1		93	93	93
Показник продукту					
Кількість об'єктів, що планується реконструювати, од.		1	6	5	2
Кількість об'єктів, що планується побудувати, од.	1	-	3	2	
Кількість об'єктів, що планується побудувати на прибудинковій території од.	1		93	93	93
Показник ефективності					
Середні витрати на 1 об'єкт реконструкції, тис. грн		44730,0	9 025,0	18088,0	13085,0
Середні витрати на 1 об'єкт будівництва, тис. грн	7537,6	0,0	800,0	7150,0	
Середні витрати на 1 об'єкт будівництва на прибудинковій території тис. грн	1 170,0	0,0	374,19	374,19	374,19
Показник якості					
Динаміка виконання програми реконструкції в порівнянні з попереднім (5 об'єктів) роком, %		100	100	83,33	40
Динаміка виконання програми будівництва мереж зовнішнього освітлення в порівнянні з попереднім (11 об'єктів) роком, %	9	0	100	66,67	

Динаміка виконання програми будівництва мереж зовнішнього освітлення на прибудинковій території в порівнянні з попереднім (4 об'єкта) роком, %	25		100	100	100
Забезпечення виконання робіт з капітального ремонту по заміні ртутних та натрієвих світильників на світлодіодні світильники					
Показник витрат	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Обсяг видатків на виконання робіт з капітального ремонту по заміні ртутних та натрієвих світильників на світодіодні, тис. грн	254 086,9	1002000,0	146 626,0	368 600,0	382 000,0
Показник продукту					
Кількість світильників, що будуть замінені, шт.	6308	20040	2666	6093	5744
Показник ефективності					
Середня вартість заміни одного світильника, тис. грн	40,3	50,0	55,0	60,5	66,5
Показник якості					
Динаміка виконання заходів з впровадження світлодіодних світильників в порівнянні з попереднім роком (2752 світильників), %	229,2	317,7	13,3	228,5	94,3

Таблиця 2. Індикатори результативності

Індикатори	**Значення індикатора за роками**				
	2018	2019	2020	2021	2022
Середній рівень зносу спеціальної техніки, %	58%	58%	34%	29%	24%
Середній рівень зносу електромереж зовнішнього освітлення, %	35%	28%	21%	16%	12%

ПРИМІТКА: міська цільова програма по об'єктах розрахована до 2022 року при умові повного фінансування та сприятливих умов щодо роботи по проведенню тендерних процедур, роботи з проектними та підрядними організаціями.

Динаміка виконання програми будівництва мереж зовнішнього освітлення на прибудинковій території в порівнянні з попереднім (4 об'єкта) роком, %	25		100	100	100
Забезпечення виконання робіт з капітального ремонту по заміні ртутних та натрієвих світильників на світлодіодні світильники					
Показник витрат	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**
Обсяг видатків на виконання робіт з капітального ремонту по заміні ртутних та натрієвих світильників на світодіодні, тис. грн	254 086,9	1002000,0	146 626,0	368 600,0	382 000,0
Показник продукту					
Кількість світильників, що будуть замінені, шт.	6308	20040	2666	6093	5744
Показник ефективності					
Середня вартість заміни одного світильника, тис. грн	40,3	50,0	55,0	60,5	66,5
Показник якості					
Динаміка виконання заходів з впровадження світлодіодних світильників в порівнянні з попереднім роком (2752 світильників), %	229,2	317,7	13,3	228,5	94,3

Таблиця 2. Індикатори результативності

Індикатори	**Значення індикатора за роками**				
	2018	2019	2020	2021	2022
Середній рівень зносу спеціальної техніки, %	58%	58%	34%	29%	24%
Середній рівень зносу електромереж зовнішнього освітлення, %	35%	28%	21%	16%	12%

ПРИМІТКА: міська цільова програма по об'єктах розрахована до 2022 року при умові повного фінансування та сприятливих умов щодо роботи по проведенню тендерних процедур, роботи з проектними та підрядними організаціями.

6. Координація та контроль за ходом виконання програми

Координацію та контроль виконання заходів та Програми в цілому здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у сфері транспорту.

КП «Київміськсвітло» надає Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) інформацію щодо ходу реалізації заходів Програми. Відповідальний виконавець узагальнює отриману інформацію, визначає наявні проблеми та розробляє пропозиції щодо їх подолання.

Департамент транспортної інфраструктури щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, подає Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та оприлюднює на єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва інформацію про стан виконання Програми.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, переліку виконавців, строків виконання Комплексної Програми та окремих її завдань і заходів тощо.

Після встановленого строку виконання Програми відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Програми не пізніше ніж у двомісячний строк після закінчення встановленого строку її виконання.

Додаток 1
до Міської цільової програми
зовнішнього освітлення міста
Києва на період 2018-2022 роки

Перелік об`єктів будівництва, реконструкції мереж зовнішнього освітлення вулиць та транспортних магістралей

№ з/п	Заходи програми	Назва об'єкта	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. грн						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2018	2019	2020	2021	2022	
1	**РОЗВИТОК ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ МЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ВУЛИЦЬ,ТРАНСПОРТНИХ МАГІСТРАЛЕЙ**	1.. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПО ВУЛ.КАНАЛЬНІЙ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет							Покращення якості освітлення на вулицях міста
					Бюджет м. Києва	1 400,0			1 400,0			
					Залучені кошти							
					Разом	**1 400,0**	**0,0**	**0,0**	**1 400,0**	**0,0**	**0,0**	
		2. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ВУЛИЦІ ЦЕНТРАЛЬНОЇ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2018	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет							Передбачено громадським проектом №341
					Бюджет м Києва	7537,6	7 537,6					
					Залучені кошти							
					Разом	**7537,6**	**7537,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
		3. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПО ВОЗНЕСЕНСЬКОМУ УЗВОЗУ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет							Покращення якості освітлення на вулицях міста
					Бюджет м. Києва	14 100,0		0,0	800,0	13 300,0		
					Залучені кошти							
					Разом	**14 100,0**	**0,0**	**0,0**	**800,0**	**13 300,0**	**0,0**	
		4 РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ВУЛИЦІ СИМОНА ПЕТЛЮРИ ВІД БУЛЬВАРУ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ДО ВУЛИЦІ САКСАГАНСЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет							Оновлення мережі зовнішнього освітлення на одній з центральних вулиць столиці. Покращення якості освітлення та підвищення рівня безпеки для учасників дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	4 650,0			4 650,0			
					Залучені кошти							
					Разом	**4 650,0**	**0,0**	**0,0**	**4 650,0**	**0,0**	**0,0**	
		5. РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ БУЛЬВАРУ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА У	2018-2021	Департамент транспортної інфраструктури,	Державний бюджет							Оновлення мережі зовнішнього освітлення на одній з головних вулиць столиці. Покращення якості
					Бюджет м. Києва	89 700,0	0,0	44 730,0	20 000,0	24 970,0		

№ з/п	Заходи програми	Назва об'єкта	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. грн						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2018	2019	2020	2021	2022	
		ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА		КП «Київміськсвітло»	Залучені кошти							освітлення та підвищення рівня безпеки для учасників дорожнього руху
					Разом	**89 700,0**	**0,0**	**44 730,0**	**20 000,0**	**24 970,0**	**0,0**	
		6. НОВЕ БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПО ВУЛ.СУМСЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.ФЕДЬКОВИЧА ДО ВУЛ.КАЙСАРОВА	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет							Створення безпечних та комфортних умов у вечірній час в зоні відпочинку для містян та гостей столиці.
					Бюджет м. Києва	**1200,0**			**200,0**	**1000,0**		
					Залучені кошти							
					Разом	**1200,0**	**0,0**	**0,0**	**200,0**	**1000,0**	**0,0**	
		7. РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ЗА АДРЕСОЮ: ПЛОЩА ЛЬВІВСЬКА У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет							Оновлення мережі зовнішнього освітлення на одній з центральних площ столиці. Покращення якості освітлення та підвищення рівня безпеки для учасників дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	25 000,0			600,0	24 400,0		
					Залучені кошти							
					Разом	**25 000,0**	**0,0**	**0,0**	**600,0**	**24 400,0**	**0,0**	
		8. РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ЗА АДРЕСОЮ: ВУЛ МИХАЙЛІВСЬКА У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет							Оновлення мережі зовнішнього освітлення на одній з центральних площ столиці. Покращення якості освітлення та підвищення рівня безпеки для учасників дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	13 400,0			400,0	13 000,0		
					Залучені кошти							
					Разом	**13 400,0**	**0,0**	**0,0**	**400,0**	**13 000,0**	**0,0**	
		9. РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ЗА АДРЕСОЮ: ПРОСПЕКТ ГОЛОСІЇВСЬКИЙ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет							Оновлення мережі зовнішнього освітлення на одному з основних проспектів столиці. Покращення якості освітлення та підвищення рівня безпеки для учасників дорожнього руху
					Бюджет м. Києва	40 000,0		0,0	18 500,0	11 750,0	9 750,0	
					Залучені кошти							
					Разом	**40 000,0**		**0,0**	**18 500,0**	**11 750,0**	**9 750,0**	

№ з/п	Заходи програми	Назва об'єкта	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. грн						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2018	2019	2020	2021	2022	
		10. РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ В МЕЖАХ ВУЛИЦЬ ТЕОДОРА ДРАЙЗЕРА, КАШТАНОВОЇ, ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА, МИКОЛИ ЗАКРЕВСЬКОГО ТА ПРОСПЕКТУ ВОЛОДИМИРА МАЯКОВСЬКОГО (ІІІ ЧЕРГА: 1-Й, 2-Й, 3-Й МКР. ВИГУРІВЩИНИ-ТРОЄЩИНИ)	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет							Оновлення мережі зовнішнього освітлення мікрорайонів, де розміщені соціально важливі об'єкти, з метою Покращення якості освітлення та забезпечення комфортних і безпечних умов проживання в мікрорайонах
					Бюджет м. Києва	42 740,0	0,0	0,0	10 000,0	16 320,0	16 420,0	
					Залучені кошти							
					Разом	**42 740,0**	**0,0**	**0,0**	**10 000,0**	**16 320,0**	**16 420,0**	

Додаток 2
до Міської цільової програми
зовнішнього освітлення міста
Києва на період 2018-2022 роки

Перелік об`єктів будівництва, ремонту, реконструкції мереж зовнішнього освітлення парків та скверів

№ з/п	Заходи програми	Назва об'єкта	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. грн						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2018	2019	2020	2021	2022	
1	**РОЗВИТОК ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ МЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПАРКІВ ТА СКВЕРІВ**	1. КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ МЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПАРКІВ ТА СКВЕРІВ	2018-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Створення безпечних та комфортних умов у вечірній час в зоні відпочинку для містян та гостей столиці
					Бюджет м. Києва	94 508,2	38 484,0	0,0	16 500,0	9 650,2	29 874,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**94 508,5**	**38 484,0**	**0,0**	**16 500,0**	**9 650,2**	**29 874,0**	
		2. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПАРКУ ДРУЖБИ НАРОДІВ У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Створення безпечних та комфортних умов у вечірній час в зоні відпочинку для містян та гостей столиці
					Бюджет м. Києва	28 100,0	0,0	0,0	28 100,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**28 100,0**	**0,0**	**0,0**	**28 100,0**	**0,0**	**0,0**	
		3. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ СКВЕРУ ПО ВУЛ.ХАРКІВСЬКЕ ШОСЕ 180/21 В ДАРНИЦЬКОМУ Р-НІ М.КИЇВ	2018-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Створення безпечних та комфортних умов у вечірній час в зоні відпочинку для містян та гостей столиці
					Бюджет м. Києва	1289,5	71,0	0,0	1218,5	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1289,5**	**71,0**	**0,0**	**1218,5**	**0,0**	**0,0**	

Додаток 3
до Міської цільової програми
зовнішнього освітлення міста
Києва на період 2018-2022 роки

Перелік об`єктів будівництва та ремонту мереж архітектурно-декоративного освітлення

№ з/п	Заходи програми	Назва об'єкта	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. грн						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2018	2019	2020	2021	2022	
1	**БУДІВНИЦТВО ТА РЕМОНТ МЕРЕЖ АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ**	1. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ПІДСВІЧУВАННЯ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ КОМАРОВА ТА БУЛЬВАРУ ВАЦЛАВА ГАВЕЛА В СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет							Покращення художнього образу столиці та привабливості для туристів
					Бюджет м. Києва	11 000,0		0,0	11 000,0			
					Залучені кошти							
					Разом	**11 000,0**	**0,0**	**0,0**	**11 000,0**	**0,0**	**0,0**	
		2. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ПІДСВІЧУВАННЯ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. НАУКИ ТА МАГІСТРАЛІ БЕЗПЕРЕРВНОГО РУХУ	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет							Покращення художнього образу столиці та привабливості для туристів
					Бюджет м. Києва	17 000,0		0,0	17 000,0			
					Залучені кошти							
					Разом	**17 000,0**	**0,0**	**0,0**	**17 000,0**	**0,0**	**0,0**	
		3. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ПІДСВІЧУВАННЯ ШЛЯХОПРОВОДУ У СКЛАДІ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВЯКИ НА ОДЕСЬКІЙ ПЛОЩІ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет							Покращення художнього образу столиці та привабливості для туристів
					Бюджет м. Києва	16 100,0		0,0	16 100,0			
					Залучені кошти							
					Разом	**16 100,0**	**0,0**	**0,0**	**16 100,0**	**0,0**	**0,0**	
		4. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ ВИДУБИЦЬКОГО МОНАСТИРЯ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет							Покращення художнього образу столиці та привабливості для туристів
					Бюджет м. Києва	8 500,0			500,0	8 000,0		
					Залучені кошти							
					Разом	**8 500,0**	**0,0**	**0,0**	**500,0**	**8 000,0**	**0,0**	
		5. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ КИРИЛІВСЬКОЇ ЦЕРКВИ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури,	Державний бюджет							Покращення художнього образу столиці та
					Бюджет м. Києва	6 500,0			500,0	6 000,0		

№ з/п	Заходи програми	Назва об'єкта	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. грн						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2018	2019	2020	2021	2022	
				КП «Київміськсвітло»	Залучені кошти							привабливості для туристів
					Разом	**6 500,0**	**0,0**	**0,0**	**500,0**	**6 000,0**	**0,0**	
		6. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ПІДСВІЧУВАННЯ ШЛЯХОПРОВОДУ ПЕЧЕРСЬКОГО НА ПЕРЕТИНІ З БУЛЬВАРОМ ДРУЖБИ НАРОДІВ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет							Покращення художнього образу столиці та привабливості для туристів
					Бюджет м. Києва	6 500,0			500,0	6 000,0		
					Залучені кошти							
					Разом	**6 500,0**	**0,0**	**0,0**	**500,0**	**6 000,0**	**0,0**	
		7.. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ВУЛ. ПОПУДРЕНКА НАД БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет							Покращення художнього образу столиці та привабливості для туристів
					Бюджет м. Києва	6 500,0			500,0	6 000,0		
					Залучені кошти							
					Разом	**6 500,0**	**0,0**	**0,0**	**500,0**	**6 000,0**	**0,0**	
		8. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПРИМИКАННІ ВУЛ ЗАБОЛОТНОГО ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет							Покращення художнього образу столиці та привабливості для туристів
					Бюджет м. Києва	16 000,0			500,0	15 500,0		
					Залучені кошти							
					Разом	**16 000,0**	**0,0**	**0,0**	**500,0**	**15 500,0**	**0,0**	
		9. БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПРИМИКАННІ ВУЛ ЛУГОВОЇ ДО ВУЛ БОГАТИРСЬКОЇ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет							Покращення художнього образу столиці та привабливості для туристів
					Бюджет м. Києва	10 500,0			500,0	10 000,0		
					Залучені кошти							
					Разом	**10 500,0**	**0,0**	**0,0**	**500,0**	**10 000,0**	**0,0**	
		10. КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ МЕРЕЖІ АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ	2018-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київміськсвітло»	Державний бюджет							Покращення художнього образу столиці та привабливості для туристів
					Бюджет м. Києва	**59 060,0**	**16 860,0**	**0,0**	**23 000,0**	**10 000,0**	**9 200,0**	
					Залучені кошти							
					Разом	**59 060,0**	**16 860,0**	**0,0**	**23 000,0**	**10 000,0**	**9200,0**	

Додаток 4
до Міської цільової програми
зовнішнього освітлення міста Києва
на період 2018-2022 роки

Перелік адрес будівництва мереж зовнішнього освітлення прибудинкових територій в м. Києві

№ п/п	Адреса будівництва
	Голосіївський район
1	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Лятошинського,18
2	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення сходів від вул. Уральської до вул. Цимбалів яр
3	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на прибудинковій території розташованій між житловим будинком №98/2 по пр-ту Голосіївському та житловим будинком №4 по вул. Бурмістенко
4	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення пішохідної доріжки від будинку №58 по вул. Ягідній до будинку №32 по вул. Китаївській
5	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення для освітлення запасних (пожежних) виходів на прибудинкових територіях житлових будинків №108 корпус 3 та №108 корпус 2 по просп. Голосіївський
6	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: просп. Голосіївський №114/1
7	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Антоновича №170/1б
8	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Велика Васильківська, 102
	Дарницький район
1	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Новодарницька, 28/9
2	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення пішохідної доріжки, між будинками №170-а по вул. Харківське шосе до магазину "Сільпо" по вул. Харківське шосе,168 та фабрики кулінарії по вул. Харківське шосе,137
3	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення пішохідної доріжки від ст. м. Бориспільська до вул. Світла
4	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення пішохідної доріжки за адресою: просп. Миколи Бажана, **9-з**
5	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення біля будинку №9 по вул. Вірменська з боку ліцею "Інтелект"
6	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення пішохідної доріжки між будинками №21 та №23 по вул. Ревуцького
7	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Санаторна,12
8	Будівництво мережі зовнішнього освітлення на дитячому майданчику за адресою: вул. Здолбунівська, 9
9	Будівництво мережі зовнішнього освітлення на дитячому майданчику за адресою: вул. Урлівська, 38
10	Будівництво мережі зовнішнього освітлення на дитячому майданчику за адресою: вул. Садова, 186

11	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Харченко, 10
12	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Харченко, 47-а
13	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Харченко, 49
14	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Харченко, 55
15	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Харченко, 57
16	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території між житловими будинками №14-а та №14-б по вул. Архітектора Вербицького
17	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на дитячому майданчику за адресою: вул. Тростянецькій, 51
18	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення між житловим будинком №11-а по вул. Архітектора Вербицького та трансформаторною підстанцією
19	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення дитячого та спортивного майданчиків, біля житлових будинків №55 та №55-а по вул. Харківське шосе
20	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Санаторна, 16/52
21	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: №25 по вул. Санаторна
22	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Севастопольська, 13
23	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Севастопольська, 16/27
24	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Севастопольська, 49/20
25	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Севастопольська, 22
26	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Севастопольська, 24
27	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Ілліча, 25/17
28	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Ілліча, 4/6
29	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Ілліча, 6/5
30	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Ілліча, 8
31	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Ілліча, 10/5
32	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Сімферопольська, 3/2
33	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Сімферопольська, 5/1
34	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Сімферопольська, 9
35	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Сімферопольська, 11

36	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Сормовська, 18
37	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Заслонова Костянтина, 13-б
38	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Заслонова Костянтина, 2
39	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Російська, 22/15
40	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Російська, 49/20
41	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Російська, 33
42	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Російська, 35
43	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Російська, 45
44	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Руднєва, 58-а
45	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Бориспільська, 3-а
46	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Бориспільська, 3-б
47	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Бориспільська, 3/3-а
48	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: пров. Волго-Донський, 2
49	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: пров. Волго-Донський, 2-а
50	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: пров. Волго-Донський, 6
51	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Вереснева, 5
52	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Вереснева, 4
53	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Вереснева, 9
54	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Вереснева, 14/39
55	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Тростянецька, 51
56	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Тростянецька, 53
57	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Тростянецька, 17/101
58	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Тростянецька, 103
59	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Тростянецька, 111
60	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: провулок Руднєва, №5

61	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Санаторна, 17/6
62	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Ілліча, 12
63	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Ілліча, 16
64	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Заслонова Костянтина, 13-а
65	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Заслонова Костянтина, 17/6
66	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Заслонова Костянтина, 20
67	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Заслонова Костянтина, 22
68	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Новодарницька 27
69	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Російська, 37-а
70	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Російська, 37
71	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Російська, 39/14
72	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Російська, 72/3
73	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Російська, 74
74	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Російська, 76/4
75	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Російська, 47
76	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: пров. Руднєва, 68/10
77	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: пров. Руднєва, 12
78	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: пров. Волго-Донський, 65/7
79	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: пров. Волго-Донський, 67
80	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: пров. Волго-Донський, 69
81	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Тростянецька, 14/105
82	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення пішохідної доріжки за адресою: від вул. Лариси Руденко, 21 до вул. Соломії Крушельницької, 5 у Дарницькому районі міста Києва
Деснянський район	
1	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Милославська, 8-а
2	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на пішохідній доріжці, від ДНЗ 3491 на вул. Братиславська, 16-а до вечірньої школи №18 на вул. Братиславська, 14-а

3	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Маршала Жукова, 45-а-45-б
4	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на території між господарчим блоком та будинками №48/9 і №46 по просп. Маяковського
5	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Братиславська, 18-а
6	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Братиславська, 18-б
7	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Братиславська, 20-а
8	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Братиславська, 26
9	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Братиславська, 44/2
10	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на території між вул. Петровського до зупинки громадського транспорту по вул. Радунської
11	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Кіото, 9
12	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Шолом-Алейхема, 9
13	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Шолом-Алейхема, 11
14	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Шолом-Алейхема, 13
15	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Шолом-Алейхема, 22
16	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Шолом-Алейхема, 24
17	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Шолом-Алейхема, 26/23
18	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 7
19	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 9
20	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 11
21	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 11-а
22	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 12-а
23	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 14-а
24	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 15
25	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 17
26	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 17-а
27	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 18

28	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 22
29	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 23
30	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 24
31	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 26
32	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Мілютенка, 28
33	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Радистів, 44
34	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Радистів, 60
35	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Радистів, 62
36	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Радистів, 67
37	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Радистів, 69
38	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Радистів, 64
39	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Оноре де Бальзака, 4-а
40	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Теодора Драйзера, 28
41	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на прибудинковій території будинків №14 та №14-а по вул. Каштанова з освітленням дитячого комплексу та вздовж побудованої пішохідної доріжки
42	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Маршала Жукова, 53
43	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Космонавта Волкова, 2
44	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Космонавта Волкова, 4
45	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Академіка Курчатова, 3-а
46	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Курчатова, 3-б
47	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: просп. Лісовий, 12
48	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Курчатова, 11-а
49	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Космонавта Волкова, 10
50	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Космонавта Волкова, 10-а
51	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Космонавта Волкова, 20
52	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою:

	вул. Космонавта Волкова, 22-а
53	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: просп. Лісовий, 22
54	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Маршала Жукова, 20
55	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Маршала Жукова, 22
56	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Миколи Закревського, 17
57	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Миколи Закревського, 73/1
58	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Миколи Закревського, 59/1
59	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Володимира Маяковського, 48/9
60	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: бульв. Леоніда Бикова, 4
61	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: бульв. Леоніда Бикова, 7-а
62	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: бульв. Леоніда Бикова, 8
63	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Вікентія Беретті, 6
64	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Вікентія Беретті, 8
65	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Володимира Маяковського, 61
66	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Олександра Сабурова, 17-а
67	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: №8-а по бульв. Висоцького Володимира
68	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Миколи Закревського, 87-г
69	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Миколи Закревського, 77
70	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Володимира Маяковського, 50
71	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Володимира Маяковського, 64-а
72	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Володимира Маяковського, 62-а
73	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Оноре де Бальзака, 100/31 по
74	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Оноре де Бальзака, 98/29
75	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Радунська, 5

76	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Миколи Закревського, 35
77	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Теодора Драйзера, 34/51
78	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Маршала Жукова, 22
79	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення пішохідної доріжки вздовж просп. Володимира Маяковського, 17
80	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Братиславській, 42
Дніпровський район	
1	Будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Петра Запорожця, 10
2	Будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Петра Запорожця, 14-в
3	Будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Петра Запорожця, 13
4	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Бульвар Верховної Ради, 17
5	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на пішохідній доріжці вздовж патріаршого собору УГКЦ до коледжу ім. Сухомлинського
6	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Петра Запорожця, 3
7	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Пожарського, 1
8	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Каунаська, 8/2
9	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Каунаська, 10
10	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Каунаська,10-а
11	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Каунаська, 12
12	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Каунаська, 12/1
13	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Каунаська, 12/2
14	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Каунаська, 14
15	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Каунаська, 16/1
16	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Харківське шосе, 8/1
17	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: Харківське шосе, 12
18	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: Харківське шосе, 14/1
19	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: Харківське шосе, 16

20	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: Харківське шосе, 18
21	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: Харківське шосе, 18/1
22	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Празька, 18-а
23	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Празька, 22-а
24	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Празька, 25
25	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Празька, 25/1
26	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Празька, 25/2
27	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Гашека, 8
28	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Березнева, 3
29	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Березнева, 7
30	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Азербайджанська, 2
31	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Азербайджанська, 4
32	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Двінська, 1
33	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Двінська, 1-а
34	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: провулок Бишівський, 9
35	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Хорольська, 8/4
36	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Астраханська, 25
37	Будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території на ділянці від просп. Павла Тичини 11 до просп. Павла Тичини 13
38	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення дитячого майданчика за адресою: вул. Митрополіта Андрея Шептицького, 24-в
39	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення дитячого майданчика за адресою: вул. Березняківська, 36-г
40	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Будівельників, 12-б
41	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Будівельників, 22/11
42	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: бульв. Верховної Ради, 1-а
43	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: бульв. Верховної Ради, 3
44	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: бульв. Верховної Ради, 3-а

45	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення проїзду між будинками №18 по вул. Попудренка та №15/20 по вул. Бажова
46	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення проїзду між житловими будинками №8 по вул. Пожарського та №18 по вул. Краківська
47	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення доріжки, від бульвару Перова між житловими будинками №6 та №8 до вул. Воскресенської між житловими будинками №7,№7-а та дитячим садочком (№8-а)
48	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: просп. Соборності, 1
49	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Микільсько-Слобідська, 4
50	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Микільсько-Слобідська, 4В
51	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Микільсько-Слобідська, 6
Оболонський район	
1	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення дитячого майданчику за адресою: вул. Олександра Архипенка, №10-В та №12/3
2	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на території дитячої музичної школи №39 за адресою вул. Федора Максименка,18
3	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення дитячого майданчику та пішохідної доріжки між житловими будинками за адресою: вул. Озерна, №24 та №30/51
4	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на алеї, від прибудинкової території за адресою: №17-д по вул. Прирічна до прибудинкової території будинків №19-г та №19-в по вул. Прирічна
5	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення дитячого майданчику, на прибудинковій території за адресою: вул. Автозаводська, 5
6	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення за адресою: вул. Юнкерова 55, (інтернат №4)
7	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення за адресою: вул. Новікова-Прибоя 11, (інтернат №21)
8	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення за адресою: вул. Богатирська 2-б, (гімназія №143)
9	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення за адресою: вул. Автозаводська 13-а, (ДНЗ №321)
Печерський район	
1	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Михайла Бойчука, 12-а
2	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Драгомирова, 10-а
Подільський район	
1	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення за адресою: вул. Рилєєва, 7/11 (знизу біля сходів)
2	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на вул. Сошенка від вул. Ростовська до вул. Лісозахисна в Подільському районі міста Києва
3	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на вул. Косенка від вул. Лісозахисна до вул. Кобзарська в Подільському районі міста Києва
Святошинський район	

1	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: просп. Леся Курбаса, 14
2	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення дитячого майданчика на розі вул. Жмеринська,10 та бульвару Ромена Роллана,13
3	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Серпова, 16
4	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: бульв. Академіка Вернадського, 5/19
5	Будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Якуба Коласа, 1-в
6	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення скверу між житловими будинками №22-а та №22-г по вул. Симиренка
7	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Симиренка, 2-б
8	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Симиренка, 2-в
9	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Симиренка, 34-а
10	Реконструкція мережі зовнішнього освітлення на ДНЗ №85 "Перші сходинки" за адресою проспект Академіка Корольова, 8-а у Святошинському районі м. Києва
11	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: бульв. Кольцова, №18-а
12	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: просп. Перемоги, 99/1
13	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: просп. Перемоги, 101/2
14	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: №6 по вул. Кіпріанова Академіка
15	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: №2 по пров. Святошинський
16	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: №39 по вул. Генерала Наумова та пішохідної доріжки між житловими будинками №39 та №41 по вул. Генерала Наумова
Солом'янський район	
1	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення сходів на прибудинковій території вул. Липківського 19-21
2	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Солом'янська, 29
3	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на прибудинкових територіях за адресою: вул. Героїв Севастополя, 11-а, 11-б, 13-а
4	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Генерала Тупикова, 3/1
5	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення вздовж сходів від вул. Волгоградської до пров. Енергетиків
6	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкових територій за адресою: вул. Курська,10, 13-е
7	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території та межбудинкового проїзду за адресою: вул. Волгоградська, 21

	Шевченківський район
1	Нове будівництво зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Половецька, 16-Б
2	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул, Данила Щербаківського, 72
3	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Данила Щербаківського, 61-в
4	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Невська, 7
5	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Усурійська. 1/9
6	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення на прибудинкових територіях будинків №3 корп.1, 3/1, 3 по вул. Академіка Грекова
7	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Олександрівська, 16
8	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Януша Корчака (Баумана), 60
9	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Ружинська, 11
10	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Довженка, 2
11	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення скверу, дитячого та спортивного майданчиків між житловими будинками №8-а, №10-а, №12-а на вул. Щусева
12	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Бориса Житкова, 7
13	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Бориса Житкова, 9
14	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкових територій житлових будинків №20-г та №20-д по вул. Туполєва
15	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: просп. Перемоги, 19
16	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Деревлянській, 12/42
17	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Білоруська, 23
18	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Ружинська, 11
19	Нове будівництво мережі зовнішнього освітлення прибудинкової території за адресою: вул. Овруцька, 17
20	Реконструкція мережі зовнішнього освітлення за адресою: вул. В'ячеслава Липинського
21	Реконструкція мережі зовнішнього освітлення за адресою: вул. Воровського

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ФІНАНСІВ

вул. Хрещатик, 36, Київ, 01044 тел. (044) 202-79-29, 202-73-45, 202-73-82 факс.
КБУ "Контактний центр міста Києва" 15-51 E-mail: info@kmfd.gov.ua Код ЄДРПОУ 02317474

11.12.2018 № 054-2-1-10/4103

на № _____ *від* _____

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Департамент фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розглянув лист Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) №053-10816 від 07.12.2018 щодо розгляду та погодження проекту Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на період 2018-2022 років та інформує.

За результатами проведеної експертизи проекту Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на період 2018-2022 років в цілому до зазначеного проекту програми у Департаменту фінансів зауважень немає.

Відповідно до Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08.10.2013 №1810 проект рішення має бути погоджений з Департаментом фінансів.

Директор Володимир РЕПІК

Оксана Узлова 202 73 53
Оксана Жирко 202 73 20

Д. № 821. забрати копію листа

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ФІНАНСІВ

вул. Хрещатик, 36, Київ, 01044 тел. (044) 202-79-29, 202-73-45, 202-73-82 факс.
КБУ "Контактний центр міста Києва" 15-51 E-mail: info@kmfd.gov.ua Код ЄДРПОУ 02317474

11.12.2018 № 054-2-1-10/4103

*на №*_____ *від*_____

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Департамент фінансів виконавчого органу Київської міської ра (Київської міської державної адміністрації) розглянув лист Департамен транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ра (Київської міської державної адміністрації) №053-10816 від 07.12.2018 що розгляду та погодження проекту Міської цільової програми зовнішньо освітлення міста Києва на період 2018-2022 років та інформує.

За результатами проведеної експертизи проекту Міської цільової програм зовнішнього освітлення міста Києва на період 2018-2022 років в цілому зазначеного проекту програми у Департаменту фінансів зауважень немає.

Відповідно до Регламенту виконавчого органу Київської міської ра (Київської міської державної адміністрації) затвердженого розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державн адміністрації) від 08.10.2013 №1810 проект рішення має бути погоджений Департаментом фінансів.

Директор

Володимир РЕП

Оксана Узлова 202 73 53
Оксана Жирко 202 73 20

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА ІНВЕСТИЦІЙ

вул.Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202-72-78, Call-центр (044) 15-51
E-mail: org@guekmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 04633423

12.10.2018 № 050/17-6978
на № _____ від _____

Департамент транспортної
інфраструктури виконавчого органу
Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)

У Департаменті економіки та інвестицій проведено експертизу проекту Київської міської цільової програми модернізації системи освітлення міста Києва на 2018-2028 роки, наданого листом Департаменту транспортної інфраструктури від 06.09.2018 № 053-7627, та повідомляємо, що проект зазначеної програми відповідає всім формальним вимогам Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженому рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589.

Одночасно вважаємо за доцільне, з метою виконання рішення Київської міської ради від 02.07.2015 № 664/1528 «Про затвердження об'єкта права комунальної власності територіальної громади міста Києва, який може надаватись в концесію» та зменшення фінансового навантаження на бюджет міста Києва, передбачити фінансування заходів вищезазначеної програми переважно за рахунок залучених коштів, дозволених законодавством України.

Директор Наталія МЕЛЬНИК

Оксана Шлапацька
Світлана Ромашова 202 72 95

06-19

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича,6, Київ,01030,тел.(044) 202-63-63, факс 202-66-33. Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail:dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

14.11.18 № 053-9944
на №_____ від _____

Антимонопольний комітет України
03035, м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 45

На виконання Закону України «Про державну допомогу суб`єктам господарювання» та розпорядження Антимонопольного комітету України від 04.03.2016 №2-рп «Про затвердження Порядку подання та оформлення повідомлень про нову державну допомогу та про внесення змін до умов чинної державної допомоги», Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської державної адміністрації (Київської міської ради) направляє повідомлення про нову державну допомогу.

Додаток: на 93 арк. (КП «Київтранспарксервіс»)
Додаток: на 100 арк. (КП «Київський метрополітен»)

Заступник директора Наталія КУРАКОВА

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.
Ганник А.В.

Прошу розглянути проект рішення від 27.12.2018 №08/231- 4337/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"27" грудня 2018 року
№ 08/231 – 4337/ПР

08/231-4337/ПР
27.12.2018

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

26.12.2018 № 009-285р

на № _____ від _____

Київська міська рада

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради "Про затвердження Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на період 2018-2022 років".

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Шпильовий Іван Федорович (тел. 202-63-22).

Додатки: 1. Проект рішення Київської міської ради "Про затвердження Міської цільової програми зовнішнього освітлення міста Києва на період 2018-2022 років" на __ арк.

2. Пояснювальна записка до проекту рішення на __ арк.

3. Електронна версія зазначеного.

Керівник апарату Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

182972