КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

Хрещатик 36, 4-й поверх, **09.11.2018**
кулуари сесійної зали **10:00**

Порядок денний:

1. Про розгляд листа Департаменту транспортної інфраструктури від 01.11.2018 № 08/19794 щодо затвердження **«Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури м. Києва на 2019 – 2023 роки»** *(Доповідач С.Симонов).*

2. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 09.07.2018 № 08/231-2203/ПР (Доповідачі: С.Симонов, О.Німас).*

3. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 27.09.2018 № 08/231-3130/ПР (Доповідачі: О.Балицька, С.Симонов).*

4. Про розгляд правового висновку управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради від 24.10.2018 № 08/230-2042 щодо проекту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 18.05.2018 № 08/231-1689/ПР (Доповідачі: В.Назаренко, О.Німас).*

5. Про повторний розгляд питання щодо діяльності незаконно розміщених автогазозаправних станцій (АГЗС) та автогазозаправних пунктів (АГЗП) на території міста Києва *(Доповідачі: А.Фіщук, Р.Ткачук).*

6. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про системний підхід в питанні обмеження руху транспорту в м. Києві під час проведення громадських заходів різного формату»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 18.10.2018 № 08/231-3615/ПР (Доповідачі: О.Пабат, С.Симонов).*

7. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про забезпечення доступу громадськості до чинних та попередніх редакцій рішень Київської міської ради»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 10.10.2018 № 08/231-3440/ПР (Доповідач О.Макаров).*

8. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки обслуговуючому кооперативу «Космос-66» на просп. Валерія Лобановського, 8-а у Солом'янському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування існуючих гаражів боксового типу» (К-34168)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 16.07.2018 № 08/231-2233/ПР (Доповідач П.Оленич).*

9. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання земельної ділянки комунальному підприємству «Київтранспарксервіс» для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури на вул. Макаренка у Деснянському районі м. Києва» (Д-6645)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 17.03.2016 № 08/231-1373/ПР (Доповідач П.Оленич).*

10. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу земельної ділянки комунальному підприємству «Київтраспарксервіс» для облаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури на перетині вул. Жолудєва та вул. Симиренка у Святошинському районі м. Києва» (Д-6648)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 05.02.2016 № 08/231-718/ПР (Доповідач П.Оленич).*

11. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю «БЕРКОМ» на вул. Івана Миколайчука, 6 у Дніпровському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування будівлі з влаштуванням інженерно-транспортної інфраструктури (заїзди-виїзди)» (Д-8613)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 20.09.2018 № 08/231-2988/ПР (Доповідач П.Оленич).*

12. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «РІАЛ ІСТЕЙТ Ф.К.А.У.» земельної ділянки для будівництва та обслуговування інженерної та транспортної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) на вул. Здолбунівській у Дарницькому районі м. Києва» (Д-8402)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 13.09.2018 № 08/231-2860/ПР (Доповідач П.Оленич).*

13. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки Благодійній організації «Фонд пам'яті «Бабин Яр» на вул. Мельникова, 46-а у Шевченківському районі м. Києва для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу)» (К-35184)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 20.09.2018 № 08/231-3011/ПР (Доповідач П.Оленич).*

14. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки Благодійній організації «Фонд пам'яті «Бабин Яр» на вул. Мельникова у Шевченківському районі м. Києва для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (без дорожнього сервісу)» (К-35266)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 20.09.2018 № 08/231-3012/ПР (Доповідач П.Оленич).*

15. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки Благодійній організації «Фонд пам'яті «Бабин Яр» на вул. Мельникова, 46-а у Шевченківському районі м. Києва для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу)» (К-35183)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 20.09.2018 № 08/231-3013/ПР (Доповідач П.Оленич).*

16. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання державному територіально–галузевому об'єднанню «Південно–Західна залізниця» земельних ділянок для будівництва та експлуатації залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві (з підходами) (автомобільні підходи з Дніпровської набережної та пункти охорони мосту) на залізничній дільниці Київ–Московський-Дарниця у Дарницькому районі м. Києва» (А-18752)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 19.07.2018 № 08/231-2342/ПР (Доповідач П.Оленич).*

17. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання державному територіально–галузевому об'єднанню «Південно–Західна залізниця» земельних ділянок для будівництва 1-ої черги залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві (з підходами) на залізничній дільниці Київ-Московський-Дарниця (лівий берег р.Дніпро) у Дніпровському та Дарницькому районах міста Києва» (Д-4794)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 19.07.2018 № 08/231-2343/ПР (Доповідач П.Оленич).*

18. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про відмову у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ОБСЛУГОВУЮЧОМУ КООПЕРАТИВУ «ПАТРІОТ-2» на вул. Алма-Атинській, 74 у Дніпровському районі м. Києва для колективного гаражного будівництва» (К-33298)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 18.09.2018 № 08/231-2928/ПР (Доповідач П.Оленич).*

19. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу земельної ділянки громадянину Миронцю Олександру Пилиповичу для експлуатації та обслуговування будівель і споруд автостоянки на вул. Братиславській, 14г у Деснянському районі м. Києва» (А-24314)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 16.10.2018 № 08/231-3585/ПР (Доповідач П.Оленич).*

20. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу земельних ділянок ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «МАЯК СЕРВІС ІНВЕСТ» для експлуатації та обслуговування будівель і споруд автостоянки на просп. Володимира Маяковського, 47б у Деснянському районі м. Києва (А-24315)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 16.10.2018 № 08/231-3587/ПР (Доповідач П.Оленич).*

21. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ПРИВАТНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРХАРЧОПРОМСЕРВІС» на вул. Миколи Закревського, 22т-28 у Деснянському районі м. Києва для влаштування та обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (влаштування в'їздів-виїздів, пішохідних проходів та благоустрій території) (К-33690)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 04.10.2018 № 08/231-3286/ПР (Доповідач П.Оленич).*

22. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ПРИВАТНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРХАРЧОПРОМСЕРВІС» на вул. Миколи Закревського, 18-26 у Деснянському районі м. Києва для влаштування та обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (влаштування в'їздів-виїздів, пішохідних проходів та благоустрій території) (К-33692)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 09.10.2018 № 08/231-3397/ПР (Доповідач П.Оленич).*

23. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання земельної ділянки комунальному підприємству «Київський метрополітен» для експлуатації та обслуговування вентиляційного кіоску № 224 на вул. Бульварно-Кудрявській, 19 у Шевченківському районі м. Києва » (Д-8815)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 26.10.2018 № 08/231-3783/ПР (Доповідач П.Оленич).*

24. Різне.

24.1. Про розгляд депутатського звернення депутата Київської міської ради Березнікова О.І. від 12.10.2018 № 37844 щодо виконання капітального ремонту міжквартальних проїздів та прибудинкових територій житлової забудови за адресами: вул. Кибальчича, 5А, 12Б, 14, 21; вул. Микитенка 13, 5А, 11А; вул. Курнатовського, 24, 26А; проспект Ватутіна (Шухевича) 24В, 26Б *(Доповідачі: О.Березніков, О.Густєлєв).*

24.2. Про розгляд депутатського звернення депутата Київської міської ради Негрича М.М. від 18.10.2018 № 08/279/8/071-1700 щодо впровадження автобусного маршруту транспортного сполучення Лисогірського узвозу та станції метро «Деміївська» у Голосіївському районі міста Києва *(Доповідачі: М.Негрич, Д.Левченко).*

24.3. Про розгляд депутатського звернення депутата Київської міської ради Майзеля С.П. від 31.10.2018 № 08/279/08/163-486 щодо організації роботи міської електрички а саме з 01.01.2018 змінити розклад руху приміських поїздів за напрямком Дарниця –Почайна - Київ-Волинський - Дарниця з 6.00 до 22.00 без перерви щоденно. *(Доповідачі: С.Майзель, Р.Веприцький, Д.Левченко).*

24.4. Про розгляд депутатського звернення депутата Київської міської ради Васильчука В.В. від 24.10.2018 № 08/279/08/018-958 про розробку техніко – економічного обґрунтування (ТЕО) щодо будівництва додаткових Лівобережних підходів до Подільського мостового переходу через річку Дніпро у м. Києві.*(Доповідачі: В.Васильчук, М.Калінін).*

24.5. Про розгляд депутатського звернення депутата Київської міської ради Ярошенка Р .В. від 23.10.2018 № 08/19120 щодо використання за цільовим призначенням земельної ділянки гаражно-будівельного кооперативу «Жуляни-1» у Солом'янському районі міста Києва. *(Доповідачі: Р.Ярошенко, П.Оленич).*

Голова комісії **О.Окопний**

N 1

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
вул.Леонтовича,6 ,м.Київ,01030,тел.(044) 202-63-13,факс 202-63-33, Call-центр (044)15-51
E-mail:dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

01.11.2018 № 053-9487
на №_____ від _____

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю

Шановний Олексію Юрійовичу!

Департамент транспортної інфраструктури направляє на розгляд проект Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2019-2023 роки.

Додатки: на 49 арк. в 1 прим.

З повагою
Заступник директора
з фінансово-економічних питань Наталія КУРАКОВА

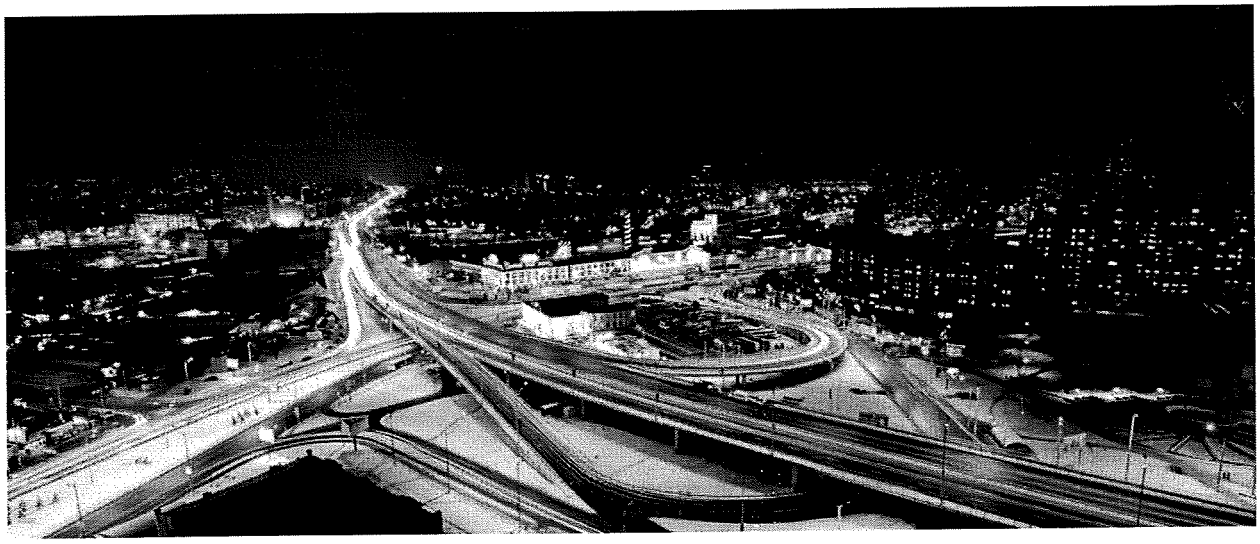
Київська міська рада
01.11.2018 № 08/19794

Віталій Осьмак 202 63 57

Додаток
до рішення Київської міської ради
_____2018 року № _____

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)

МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ М. КИЄВА НА 2019 – 2023 РОКИ



Київ 2018

ЗМІСТ:

Розділ I	Паспорт Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2019-2023 роки.....	2
Розділ II	Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована програма.....	4
Розділ III	Визначення мети програми.....	8
Розділ IV	Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування програми.....	11
Розділ V	Напрями діяльності, завдання та заходи програми.....	13
Розділ VI	Результативні показники програми.....	27
Розділ VII	Індикатори результативності.....	31
Розділ VII	Координація та контроль за ходом виконання програми	36
	Використані джерела статистичної інформації.....	38
Додаток № 1	Орієнтовні обсяги фінансування капітальних видатків.....	39

РОЗДІЛ І

ПАСПОРТ
Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2019-2023 роки

1.	Ініціатор розроблення програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації від 30.07.2015 № 23926
3.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
4.	Співрозробники програми	Комунальне підприємство «Київпастранс» (далі по тексту – КП «Київпастранс»);
		Комунальна корпорація «Київавтодор» (далі по тексту - КК «Київавтодор»);
		Комунальне підприємство «Київський метрополітен» (далі по тексту – КП «Київський метрополітен»);
		Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (далі по тексту – КП «Київтранспарксервіс»);
		Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) (далі по тексту – КП МА «Київ» (Жуляни);
		Комунальне підприємство «Житлоінвестбуд-УКБ» (далі по тексту – КП «Житлоінвестбуд-УКБ»);
		Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» (далі по тексту – КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»);
		Комунальне підприємство «Інженерний центр» (далі по тексту – КП «Інженерний центр»);
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація;
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація;
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація;
5.	Замовник (відповідальний виконавець) програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
6.	Учасники	Департамент транспортної інфраструктури
		КП «Київпастранс»;

	(співвиконавці) програми	КК «Київавтодор»;
		КП «Київський метрополітен»;
		КП «Київтранспарксервіс»;
		КП МА «Київ» (Жуляни);
		КП «Житлоінвестбуд-УКБ»
		КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд»;
		КП «Інженерний центр»;
		Департамент промисловості та розвитку підприємництва
		Департамент містобудування та архітектури
		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій
		Департамент будівництва та житлового забезпечення
		Комунальне підприємство «Київське інвестиційне агенство»
		Деснянська в місті Києві районна адміністрація;
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація;
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація;
7.	Строк виконання програми	2019 – 2023 роки
8.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	Бюджет м. Києва

9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього, у тому числі:	**Всього**	**У тому числі, за роками**				
			2019 рік	**2020 рік**	**2021 рік**	**2022 рік**	**2023 рік**
		71 295 421,7	9 003 338,2	10 717 730,3	13 497 937,5	17 360 280,1	20 716 135,6
9.1.	коштів державного бюджету, тис.грн	**4 845 735,9**	718 698,0	826 502,7	950 478,1	1 093 049,8	1 257 007,3
9.2.	коштів бюджету м. Києва, тис.грн	**48 603 222,1**	6 866 070,5	8 244 612,6	9 339 709,4	11 211 555,3	12 941 274,3
9.3.	залучених коштів тис.грн	**17 846 463,7**	1 418 569,7	1 646 615,0	3 207 750,0	5 055 675,0	6 517 854,0

РОЗДІЛ ІІ

ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Впродовж тривалого часу розвиток транспортної інфраструктури в Києві відбувався застарілими методами адміністративно-командної економіки: пріоритетом була розбудова нових автошляхів, що повністю суперечить сучасним урбаністичним концепціям. Прогнозні оцінки майже не використовувалися, отже планування відбувалося з огляду на освоєні або заплановані до освоєння бюджетні кошти. Вади такого підходу очевидні для кожного мешканця столиці. Це хаотичне паркування, постійні пробки, нераціонально організована мережа громадського транспорту й, головне, відсутність культури транспортної поведінки містян, яка би спиралася на узгодження інтересів усіх учасників руху.

Історія розвитку транспортних систем США та низки Європейських країн, що зіштовхнулись з швидким проростом автомобілізації в містах, містить періоди, коли транспортна парадигма розглядала зростання автомобілізації як рушійну силу економіки, постулюючи можливість повного задоволення транспортних потреб міста індивідуальним транспортом. В цей період в багатьох європейських та, особливо, американських містах були суттєво скорочені або повністю знищені трамвайні та тролейбусні системи, натомість будувались магістралі неперервного руху та паркінги значної ємності.

При цьому було визнано, що постулат про можливість повного задоволення транспортних потреб міста індивідуальним транспортом, при правильному транспортному плануванні та проектуванні – хибний. В жодному місті, що розвивали програми будівництва магістральної мережі та паркувального простору заявлені цілі досягнуті не були. Натомість, у відповідь на постійний приріст транспортної пропозиції спостерігався випереджуючий приріст транспортного попиту.

Реакцією на неперервну деградацію міського середовища без досягнення заявленого рівня задоволення транспортних потреб стала зміна транспортної парадигми. В європейських містах з 1970-1980 років, а в США з 2010 років відбулась зміна пріоритизації учасників дорожнього руху. Почали масово відновлюватись та будуватись нові трамвайні та тролейбусні лінії, громадський транспорт отримав пріоритет над індивідуальним, завдяки виділеним смугам руху та інтелектуальному керуванню вуличними вузлами, розпочався масовий демонтаж транспортних естакад та розв'язок в різних рівнях, з організацією регульованих перехресть, ліквідація позавуличних пішохідних переходів з організацією регульованих наземних, реорганізація руху влаштуванням пішохідних вулиць та площ.

Низка країн третього світу, а також країни СНГ та Україна, внаслідок затримки початку масової автомобілізації через низький рівень ВВП, а також внаслідок інертності містобудівної політики, продовжують жити транспортною парадигмою першої половини XX ст., розвиваючи магістральні мережі та втрачаючи міське середовище.

Наразі Київ розвивається типовим автомобілецентричним шляхом та потребує зміни транспортної парадигми на користь розвитку сталої міської мобільності. Зокрема створення сприятливих умов для розвитку альтернативних приватному моторизованому транспорту безпечних, екологічно

чистих, економічно ефективних та доступних для всіх категорій населення засобів пересування – створення інфраструктури для пішоходів, велосипедистів та громадського транспорту (далі – ГТ).

На сьогодні транспортна система м. Києва не задовольняє потреби населення у мобільності цілком. До найважливіших проблем розвитку транспортної системи в напрямку сталої мобільності слід віднести такі:

1. Стан транспортної мережі не відповідає існуючому пасажиропотоку

В Києві за останні три роки кількість офіційно зареєстрованих автомобілів збільшилася більш ніж на 15% (не враховуючи кількість автомобілей, ввезених в Україну із закордонною реєстрацією) і за прогнозами експертів збільшиться на 60% до 2025 року.

В розвинених країнах рівень автомобілізації в крупних містах суттєво нижчий за рівень автомобілізації в середньому по країні. Головна причина такого співвідношення – висока вартість володіння автомобілем, при низькій ефективності його використання (порівняно короткі поїздки по місту, з низькою середньою швидкістю). Це змушує людей відмовлятися від особистих автомобілів на користь громадського транспорту і велосипедів.

2. Незадовільні умови для всіх учасників руху

Тривалий час вулиці та дороги проектувалися (і досі проектуються в Україні), виходячи виключно з потреб моторизованого транспорту, що призводить до високих швидкостей та підвищення рівня аварійності на дорогах, неефективного використання обмеженого простору міста.

Ріст автомобілекористування призводить до росту інтенсивності руху на міських вулицях, забруднення, підвищення рівня шуму, загазованості повітря і погіршення екології міста загалом. Помічається зріст небезпеки пересування містом, зростає кількість дорожньо-транспортних пригод (в т.ч. з летальними випадками), значно ускладнюється пішохідний і велосипедний рух, зростає соціальна нерівність.

Магістралями безперервного руху в Києві створено обмежене бар'єрне середовище для інших учасників дорожнього руху. При цьому, пересування пішоходів забезпечують приблизно 250 позавуличних пішохідних переходів, розташованих з інтервалами до 500 м та більше, та, як правило, не облаштованими пандусами з нормативним ухилом, ліфтами та підйомниками, що створює неприйнятні перешкоди особам з особливими потребами та велосипедистам.

В місті відсутня зв'язана веломережа.

3. Транспортна ефективність мостових переходів не відповідає потребам мешканців міста

Внаслідок принципової зміни структури галузевої зайнятості населення після переходу України від планово-адміністративної економіки до ринкових відносин, утворився значний дисбаланс в системі розселення, між правобережною та лівобережною частинами міста: **36,3 % населення Києва (1,05 млн. осіб), проживає у лівобережних районах, при цьому там розташовано лише 18,2 % загальної кількості робочих місць**. Основна кількість робочих місць сконцентрована в адміністративно-діловому ядрі міста. Зазначений дисбаланс утворює щоденну трудову маятникову міграцію між правобережною та лівобережною частинами міста, що понаднормово перевантажує автомобільні мостові переходи. Мостові переходи через

р. Дніпро є найбільш перевантаженими ділянками вулично-магістральної мережі. **Добовий транспортний попит на мостові переходи** за винятком Дарницького автомобільно-залізничного мосту перевищує нормативну пропускну спроможність від понад 120% (міст Метро), до **понад 140%** (Московський, Патона та Південний мости). При цьому транспортний попит на Дарницький мостовий перехід суттєво нижчий, через нерозвиненість лівобережного та (особливо) правобережного підходів до мосту.

Також зазначений дисбаланс впливає на суттєве перевантаження Святошинсько-Броварської лінії метрополітену. Найбільш складна ситуація склалась з транспортним забезпеченням мешканців ж/м Троєщина, який за кількістю населення (близько 300 тис. осіб), співставний з такими містами як Полтава або Вінниця.

4. Нерозвинена система рейкового транспорту

На початку 1990-х рр. Київ мав одну з найрозвиненіших трамвайних мереж в Європі. Нажаль, в 1990-х роках відбулося стрімке зростання рівня автомобілізації, при одночасній деградації трамвайно-тролейбусної інфраструктури. З ліквідацією сполучення між правобережною і лівобережною трамвайними мережами, трамваю надана непритаманна йому функція підвезення пасажирів на пересадку метрополітен та міську електричку, у якій він не може конкурувати з нерейковим громадським транспортом, в першу чергу з маршрутними таксі.

5. Транспортна неефективність міської електрички

Міська електричка (далі – МЕ) має протяжність лінії 50,3 км (80% від загальної протяжності мережі метрополітену), та 14 станцій (30% від загальної кількості станцій метрополітену), при цьому пасажиропотік міської електрички складає лише 19,5 тис. пас./добу, або 1,38% від добового пасажиропотоку метрополітену.

За 6 років експлуатації МЕ, не організовано належного підвезення пасажирів та не влаштувало зручних пересадкових вузлів МЕ з іншими системами ГТ. Не побудовано жодної нової платформи у зонах істотного тяжіння пасажиропотоку.

Внаслідок незадовільного попиту, експлуатація міської електрички призводить до значних збитків балансоутримувача.

6. Недосконалість мережі нерейкового громадського транспорту

Громадським транспортом здійснюється 57% транспортних кореспонденцій містом. Мережа громадського транспорту Києва є достатньо щільною. 94% населення міста мешкає в межах 400 метрів від зупинок громадського транспорту. Проте, мережа має вдвічі більше маршрутів (схожої протяжності), ніж, для прикладу, у Варшаві (Польща).

Складність маршрутів зумовлена:

- наявністю старих видів транспорту та маршрутів, які не були видалені чи змінені, щоб задовольнити транспортні потреби киян;
- додаванням нових маршрутів у імпровізований спосіб, зокрема, розвиток маршрутів приватних маршруток, аби швидко та дешево заповнити недоліки пропускної здатності.

Слабке охоплення наземним транспортом центру міста потребує додаткових витрат часу та коштів на пересадки, що ускладнює кореспонденції пасажирам, які живуть по за межами зон пішохідної доступності метрополітену.

Значна частка маршрутів нерейкового транспорту нераціонально розташована та погано облаштована. В коридорах з інтенсивним пасажиропотоком не використовуються:

- виділені або відокремлені смуги руху ГТ;
- експрес-маршрути;
- інтелектуальні системи керування дорожнім рухом, з пріоритетизацією ГТ.

7. Низька середня швидкість пересування на громадському транспорті

Поїздки містом пов'язані з істотними витратами часу. **Лише 35% населення міста може дістатися до центру витративши не більше 1 год**, тоді як **нормативна тривалість поїздки для Києва складає 45 хв.**

Причини незадовільної транспортної доступності окремих районів міста на громадському транспорті:

- відсутність пріоритету громадського транспорту у русі перед індивідуальним транспортом на переважній частині вулично-дорожньої мережі міста;
- маршрути громадського транспорту враховуючи відсутність компактних пересадочних вузлів, призводить до значних втрат часу на пересадку;
- стара інфраструктура знижує середню швидкість автобусів, тролейбусів і трамваїв на багатьох маршрутах;
- відсутність контролю вуличного паркування або засобів забезпечення дотримання правил паркування, що часто призводить до того, що автобусні смуги та розв'язки різних видів транспорту блокуються запаркованими автомобілями.

8. Відсутність єдиної системи паркувального простору

За відсутності впорядкованої системи паркування, головним паркувальним простором в місті є, переважно, тротуари та двори житлових будинків.

РОЗДІЛ III

ВИЗНАЧЕННЯ МЕТИ ПРОГРАМИ

Мета Програми полягає у впровадженні нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності, як однієї з головних складових ефективного функціонування міста в основі якої лежить врахування пріоритетності учасників дорожнього руху при прийнятті транспортних рішень в наступному порядку: маломобільні групи населення, пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, вантажний транспорт, індивідуальний транспорт, що рухається, індивідуальний транспорт, що стоїть. Зміна структури використання транспорту у місті Києві від пріоритету використання приватного автотранспорту до громадського транспорту, велосипедних та піших подорожей. Сприяння розвитку інфраструктури для екологічно безпечних засобів пересування (велосипедні шляхи, пішохідні вулиці, публічні простори). Створення можливостей ширшого впровадження поєднання різних способів переміщення.

Основні цілі для досягнення мети Програми:

1. Впровадження принципів сталої міської мобільності

- розробка та затвердження стратегічного документу з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва».

2. Оптимізація транспортного попиту

- дестимуляція використання індивідуального автотранспорту для щоденних трудових поїздок, шляхом квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста;
- стримування приросту рівня автомобілізації, шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту для щоденних трудових поїздок.

3. Оптимізація транспортної пропозиції

- розвантаження центральної частини міста від транзитного трафіку;
- розвантаження міста від зовнішнього вантажного транзиту;
- зменшення перепробігів транспорту, шляхом покращення зв'язності вулично-дорожньої мережі (будівництво транспортних переходів через залізницю, реорганізація руху, з розкриттям лівих поворотів у вузлах магістралей загальноміського значення тощо);
- підвищення транспортної ефективності мостових переходів через р. Дніпро, шляхом реалізації систем масових пасажирських перевезень (MassRapidTransit), у складі кожного з них;
- підвищення транспортної ефективності відрізків вулично-дорожньої мережі, шляхом ліквідації «порожньої» пропускної спроможності перегонів та розподілу надлишкового поперечного профілю вулиць між іншими категоріями учасників дорожнього руху (влаштування виділених та відокремлених смуг громадського транспорту, велосмуг та велодоріжок);
- оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту, шляхом імплементації рекомендацій звіту: «Дослідження сталого розвитку міського транспорту», виконаного в результаті спільної роботи експертів КМДА та Світового Банку;
- покращення дорожньої навігації.

4. Інформатизація транспортної системи

- розробка динамічної транспортної моделі міста Києва;

- впровадження інтелектуальних систем керування дорожнім рухом та рухом громадського транспорту на основі динамічної транспортної моделі;
- автоматизація диспетчерського керування міським та приміським громадським транспортом (обладнання транспорту GPS-трекерами та бортовими комп'ютерами, впровадження електронних шляхових листів, тощо);
- створення єдиного транспортного інтернет-порталу Києва.

5. Вдосконалення системи та порядку паркування

- інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових;
- створення перехоплюючих паркінгів біля ключових пересадочних вузлів громадського транспорту (Park&Ride) та впровадження механізмів стимулювання їх використання;
- впровадження принципів «Розумної парковки» (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн-мапи вільних паркомісць, тощо);
- впровадження гнучкої тарифної політики паркування.

6. Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище

- збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т.ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус).

7. Зниження кількості ДТП, смертності та травматизму

- збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів;
- збільшення частки каналізованих вузлів вулично-дорожньої мережі.

8. Розвиток пішохідного простору

- створення нових пішохідних зон та маршрутів, в тому числі за рахунок пішоходизації окремих вулиць та площ;
- встановлення засобів фізичного обмеження паркування транспортних засобів на тротуарах та в пішохідних зонах;
- розширення зон пішохідної доступності станцій метрополітену, міської електрички та швидкісного трамваю, шляхом будівництва других виходів.

9. Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції

- пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту;
- об'єднання лівобережної та правобережної трамвайних мереж;
- розширення інтеграції інфраструктури київського залізничного вузла у транспортну систему міста (оптимізація та розвиток маршрутної мережі, підвищення якості послуг, оптимізація розкладу руху);
- розвиток мережі метрополітену;
- пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення;
- створення транспортно-пересадочних вузлів;
- якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту, шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою;
- підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту, території та об'єктів транспортно-пересадочних вузлів;

- впровадження в системі громадського транспорту нічних маршрутів та маршрутів вихідного дня на основі аналізу відповідного попиту.

10. Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста

- залучення громади міста у процес реалізації принципів сталої міської мобільності;
- впровадження систем безготівкової оплати проїзду в громадському транспорті та єдиного електронного квитка з широким набором тарифів;
- створення єдиного диспетчерського центру керування комунальним транспортом;
- вдосконалення систем моніторингу, аналізу та прогнозування розвитку транспортної системи міста, на основі статичної та динамічної транспортних моделей міста (збір статистичних даних, оновлення гео-інформаційної інформації);
- інтеграція гео-інформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром.

11. Модернізація авіаційного господарства

- поступова заміна застарілої техніки для прибирання аеродрому на сучасну, яка повністю відповідає вимогам ICAO (Міжнародна організація цивільної авіації) з безпеки польотів, що дозволить забезпечити безперебійну роботу аеропорту на рівні його пропускної спроможності (22 літако-вильота на годину), у тому числі при складних погодних умовах;
- будівництво 2-ох місць стоянки повітряних суден для протиожеледної обробки, що забезпечить безперебійне здійснення літако-вильотів у зимовий період та збільшення доходів аеропорту;
- приведення у відповідність до діючих вимог нормативно-правових актів з питань проектування пожежних об'єктів;
- будівництво 2-х ангарів для технічного обслуговування та ремонтних робот повітряних суден типу AirBus 320 або Boeing 737 та зберігання повітряних суден.

12. Розвиток та популяризація велосипедного руху

Розвиток велоінфраструктури впливає одразу на три цілі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року (далі – Стратегія) у частині Транспорт та міська мобільність: велосипедний транспорт є складовою системи сталої міської мобільності (ціль 1), якісна велоінфраструктура підвищує безпеку руху (ціль 2) та сприяє розвитку простору для пересування пішоходів та немоторизованих транспортних засобів (ціль 3). У Стратегії одним з ключових індикаторів визначено частку поїздок велосипедом (ця частка має зрости у 20 разів з 0,25% у 2015 до 5% у 2025). Розвиток велоінфраструктури також впливає на два інших загальних індикатора по розділу "Транспорт та міська мобільність": обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами, та довжина велосипедних шляхів.

13. Впорядкування ринку таксі

- ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі;
- розробка стандартів та вимог до операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням;
- впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі.

РОЗДІЛ IV

ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМИ

Запропоновані шляхи вирішення проблеми та виконання завдань програми ґрунтуються на аналізі успішних та неуспішних практик та досвіду великих міст в інших країнах та аналізі матеріалів Європейського Союзу пов'язаних з темою розвитку сталої міської мобільності.

На основі визначених проблем розвитку транспортної системи в м. Києві, визначені напрями, пріоритетні завдання та розроблені заходи Програми з використанням сучасних систем планування, контролю та управління містом. Комплексний підхід з реалізації заходів Програми дасть можливість досягти поставлених завдань, зрозуміти, проаналізувати та спрогнозувати перспективи розвитку транспортної інфраструктури, екологічну, та соціальну ситуацію.

Програма базується на принципах Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року та включає основні її завдання та заходи. Зокрема, в рамках досягнення оперативної цілі «Впровадження принципів сталої міської мобільності» передбачено створення концепції інтегрованого розвитку транспортної інфраструктури «План сталої міської мобільності», який дасть змогу створити єдиний сценарій розвитку транспортної системи, а також на основі якого буде розроблений довгостроковий план етапності впровадження проектів, який згодом ляже в основу наступних міських цільових програм. Також розробка «Плану сталої міської мобільності» передбачає інтеграцію існуючих та розробку нових концепцій розвитку всіх видів пересування (пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, приватний автотранспорт, вантажний транспорт, річковий транспорт тощо) з акцентом на розвиток екологічної системи міського транспорту з метою впровадження економічно-доцільних рішень, що сприяють збереженню простору та популяризації здорового способу життя.

Відповідно до діючого Законодавства України у галузі транспорту будівництво об'єктів транспортної інфраструктури, придбання та оновлення рухомого складу, а також інших об'єктів транспортної інфраструктури проводиться за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів, власних джерел, інших не заборонених законодавством джерел та співфінансування з зазначених джерел.

Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури розроблена на середньостроковий період та буде виконуватись протягом п'яти років з 2019 року по 2023 рік.

Ресурсне забезпечення Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2019-2023 роки, тис.грн

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					**Усього витрат на виконання програми**
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	9 003 338,2	10 717 730,3	13 497 937,5	17 360 280,1	20 716 135,6	**71 295 421,7**
Державний бюджет	718 698,0	826 502,7	950 478,1	1 093 049,8	1 257 007,3	**4 845 735,9**
Бюджет м. Києва	6 866 070,5	8 244 612,6	9 339 709,4	11 211 555,3	12 941 274,3	**48 603 222,1**
Залучені кошти	1 418 569,7	1 646 615,0	3 207 750,0	5 055 675,0	6 517 854,0	**17 846 463,7**

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проекту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

РОЗДІЛ V

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ

Орієнтовні обсяги фінансування капітальних видатків

№	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2019	2020	2021	2022	2023	
ВСЬОГО					Державний бюджет, всього	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					з них:							
					видатки відображені в додатку 1	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва, всього	**10 480 054,9**	**1 761 531,8**	**1 804 644,0**	**2 060 760,6**	**2 263 394,2**	**2 589 724,3**	
					з них:							
					видатки відображені в додатку 1	**10 533 933,4**	**1 644 884,0**	**1 841 326,5**	**2 103 063,0**	**2 305 972,1**	**2 638 687,9**	
					Залучені кошти, всього	**19 098 444,7**	**1 691 969,7**	**1 921 400,0**	**3 497 050,0**	**5 270 050,0**	**6 717 975,0**	
					з них:							
					видатки відображені в додатку 1	**18 739 454,7**	**1 587 229,7**	**1 839 950,0**	**3 370 450,0**	**5 246 950,0**	**6 694 875,0**	
					Разом	**29 577 499,6**	**3 453 001,5**	**3 725 544,0**	**5 557 810,6**	**7 533 444,2**	**9 307 699,3**	
					з них:							
					видатки відображені в додатку 1	**29 273 388,1**	**3 232 113,7**	**3 681 276,5**	**5 473 513,0**	**7 552 922,1**	**9 333 562,9**	
1	**РОЗРОБКА ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ДОКУМЕНТА З РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ"**	Розробка концепції інтегрованого розвитку транспортної інфраструктури "План сталої міської мобільності м. Києва"	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Надходження додаткових коштів до бюджету міста завдяки податкам, отриманим від розвитку малого та середнього бізнесу в місцях створення пішохідних просторів, а також на дорогах де проходять веломаршрути. Ріст пасажиропотоку, і відповідно виручки. Зниження викидів CO2 і забруднення повітря, зниження шумового забруднення, економія природних ресурсів.Економія паливних ресурсів, заощадження у будівництві інфраструктури.Довше життя і зменшення смертності, здоровіше життя і зменшення захворюваності, поліпшення психічного здоров'я. Зменшення заторів, будівництво та обслуговування дорожньої інфраструктури. На підставі Концепції та галузевих планів/стратегій, пріоритетні інноваційні плани будуть визначені, відібрані та підготовлені
					Бюджет м. Києва	15 000,0	10 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**15 000,0**	**10 000,0**	**5 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	

№	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2019	2020	2021	2022	2023	
												таким чином, щоб бути прийнятними для кредитних та міжнародних фінансових установ або партнерів з розвитку
2	**СТРИМУВАННЯ ПРИРОСТУ РІВНЯ АВТОМОБІЛІЗАЦІЇ ШЛЯХОМ ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, А ТАКОЖ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНГОГО ВЕЛОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК**	Інформаційно-промоційні кампанії заохочення користування громадським транспортом та велотранспортом	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс" КК "Київавтодор" КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення частки користування громадським, велотранспортом, легальними парковками. Наповнення бюджету та ріст свідомості мешканців міста
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	3 000,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	
					Разом	**3 000,0**	**600,0**	**600,0**	**600,0**	**600,0**	**600,0**	
3	**СТВОРЕННЯ ШВИДКОГО ТА ЗРУЧНОГО ТРАНЗИТНОГО ТРАНСПОРТНОГО ХАБУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА АВТОСТАНЦІЙ ПРИМІСЬКОГО, МІЖМІСЬКОГО ТА МІЖНАРОДНОГО СПОЛУЧЕННЯ ІНТЕГРОВАНИХ З ЗАЛІЗНИЧНИМИ ВОКЗАЛАМИ ТА АЕРОПОРТОМ "ЖУЛЯНИ"**	Реконструкція мережі швидкісного рейкового транспорту м. Києва на базі існуючої залізничної та трамвайної інфраструктури від ж/м Троєщина - ж/м березняки до станції Караваєві Дачі з заїздом в трамвайне депо ім. Шевченка	2019-2025	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Новітня інфраструктура дасть можливість трамваям заїжджати на колії міської електрички, це призведе до ефективного переміщення пасажирів з лівого на правий беріг міста
	ПІДВИЩЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО ШЛЯХОМ РЕАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМ МАСОВИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕЬ (MASS RAPID TRANSIT), У СКЛАДІ КОЖНОГО З НИХ ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ				Бюджет м. Києва	116 306,1	17 250,0	19 837,5	22 813,1	26 235,1	30 170,4	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**116 306,1**	**17 250,0**	**19 837,5**	**22 813,1**	**26 235,1**	**50 000,0**	
	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ	Будівництво тролейбусної лінії від ж/м Троєщина до севастопольської площі та реконструкція тролейбусної лінії від просп. Г. Ватутіна до ст. м. Дарниця з організацією відокремленої лінії автобусного та тролейбусного руху	2019-2025	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію швидкісної автобусно-тролейбусної лінії дасть можливість мешканцям ж/м Троєщина під'їжджати до станції метро «Дарниця» автобусами або тролейбусами в експресному варіанті. Час проїзду по маршруту зменшиться на 20 хв.
					Бюджет м. Києва	107 878,1	16 000,0	18 400,0	21 160,0	24 334,0	27 984,1	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**107 878,1**	16 000,0	18 400,0	21 160,0	24 334,0	27 984,1	
4	**ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ТЧ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ**	Будівництво тролейбусних ліній	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо
					Бюджет м. Києва	528 496,2	78 384,2	90 141,8	103 663,1	119 212,6	137 094,5	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

№	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2019	2020	2021	2022	2023	
	РУХОМОГО СКЛАДУ, НЕЗАЛЕЖНОГО ВІД ЛІНІЙНОЇ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (ТРОЛЕЙБУС З АВТОНОМНИМ ХОДОМ, ЕЛЕКТРОБУС)				**Разом**	**528 496,2**	**78 384,2**	**90 141,8**	**103 663,1**	**119 212,6**	**137 094,5**	великої місткості
		Будівництво трамвайних ліній	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості
					Бюджет м. Києва	687 722,9	102 000,0	117 300,0	134 895,0	155 129,3	178 398,6	
					Залучені кошти	1 050 000,0	210 000,0	210 000,0	210 000,0	210 000,0	210 000,0	
					Разом	**1 737 722,9**	**312 000,0**	**327 300,0**	**344 895,0**	**365 129,3**	**388 398,6**	
5	ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ПІДВИЩЕНОЇ МІСТКОСТІ З НИЗЬКОЮ ПІДЛОГОЮ	Оновлення рухомого складу електротранспорту	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання завдання дозволить покращити екологічну ситуацію в місті за рахунок зменшення викидів шкідливих речовин а атмосферне повітря шляхом придбаня електробусів, а також оновити трамваїні, тролейбусні парки новим рухомим складом, покращити якість перевезення пасажирів, зменшити навантаження на вулиц-дорожню мережу. Забезпечить необхідну провізну здатність трамвайного та тролейбусного сполучення за рахунок насичення її рухомим складом, що відповідає сучасним нормам безпеки, екології, комфортності, надійності та енергозбереження
					Бюджет м. Києва	5 367 000,0	780 000,0	892 000,0	1 110 000,0	1 195 000,0	1 390 000,0	
					Залучені кошти	875 000,0	175 000,0	175 000,0	175 000,0	175 000,0	175 000,0	
					Разом	**6 242 000,0**	**955 000,0**	**1 067 000,0**	**1 285 000,0**	**1 370 000,0**	**1 565 000,0**	
		Оновлення рухомого складу автотранспорту	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання завдання дозволить покращити якість перевезення пасажирів автобусами, зменшити навантаження на дорожньо-вуличну мережу. Забезпечить необхідну провізну здатність автобусним сполученням за рахунок насичення її рухомим складом, що відповідає сучасним нормам безпеки, екології, комфортності та надійності.
					Бюджет м. Києва	**2 655 718,5**	435 000,0	478 500,0	526 350,0	578 985,0	636 883,5	
					Залучені кошти	**175 000,0**	35 000,0	35 000,0	35 000,0	35 000,0	35 000,0	
					Разом	**2 830 718,5**	**470 000,0**	**513 500,0**	**561 350,0**	**613 985,0**	**671 883,5**	
6	ПІДВИЩЕННЯ СЕРЕДНЬОЇ НАПОВНЮВАНОСТІ ПРИВАТНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАСАД КОЛЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЯ (CARPOOLING)	Ініціювання змін до ПДР України в частині допуску на смугу ГТ автомобілів, заповнених до своєї максимальнрої паспортної місткості.	2019	Департамент транспортної інфраструктури	ФІНАНСУВАННЯ НЕ ПОТРЕБУЄ						дозволить зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу міста (зменшення заторів) та зменшення шкідливих викидів в атмосферне повітря.
	ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСЛУАТАЦІЇ НАЯВНОГО ПАРКУ АТОМОБІЛІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ (CARSHARING)	Розробка Концепції розвитку та популяризації колективного та спільного користування автомобільного транспорту Carpooling та Carsharing в м. Києві.	2020	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	дозволить зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу міста (зменшення заторів) та зменшення шкідливих викидів в атмосферне повітря.
					Бюджет м. Києва	100,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**100,0**	**0,0**	**100,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
7	ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ДЕСТИМУЛЯЦІЇ НЕТРУДОВИХ ТРАНСПОРТНИХ ПОЇЗДОК У ГОДИНИ ПІК ДЕСТИМУЛЯЦІЯ	Концепція розвитку та функціонування громадського транспорту в місті Києві	2020	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс", КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розроблення механізму грошової компенсації пільговим категоріям пасажирів. Введення диференціальної вартості проїзду, в залежності від години доби
					Бюджет м. Києва	200,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розробка механізмк квотування

№	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2019	2020	2021	2022	2023	
	ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ШЛЯХОМ КВОТУВАННЯ КІЛЬКОСТІ ПАРКОМІСЦЬ В АДМІНІСТРАТИВНО-ДІЛОВОМУ ЯДРІ ТА ІСТОРИЧНИХ АРЕАЛАХ МІСТА				кошти							кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста
	ВПРОВАДЖЕННЯ В СИСТЕМІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ НА ОСНОВІ АНАЛІЗУ ВІДПОВІДНОГО ПОПИТУ				**Разом**	**200,0**	**0,0**	**200,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції
8	**РОЗВАНТАЖЕННЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРАЛЕЙ ЗАГАЛЬНОМІСЬКОГО ЗНАЧЕННЯ ТОЩО)**	Південна широтна хордова магістраль «Нивки–Бровари»	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Підвищення транспортного попиту на Дарницький мостовий перехід, єдиний недовантоважений мостовий перехід через Дніпро. Розвантаження адміністративно-ділового ядра міста від транзитного трафіку. Збільшення зв'язності вулично--магістральної мережі міста, шляхом будівництва 5 переходів через залізницю
					Бюджет м. Києва	6 742,4	1 000,0	1 150,0	1 322,5	1 520,9	1 749,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**6 742,4**	**1 000,0**	**1 150,0**	**1 322,5**	**1 520,9**	**1 749,0**	
9	**РОЗВАНТАЖЕННЯ МІСТА В ГОДИНИ ПІК ВІД КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ ШЛЯХОМ РЕГУЛЮВАННЯ ГОДИН ДОСТАВКИ ТОВАРІВ**	Рішення Київради про заборону комерційної логістики для торгівельних мереж та іншої роздрібної торгівлі в години пік	2019	Департамент транспортної інфраструктури, Департамент промисловості	ФІНАНСУВАННЯ НЕ ПОТРЕБУЄ							Розвантаження вулично-дорожньої мережі в години пік від комерційного транспорту. Штрафи до юридичних осіб, які порушують заборону призведуть до наповнення бюджету міста
10	**ОПТИМІЗАЦІЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ІМПЛЕМЕНТАЦІЙ ЗВІТУ "ДОСЛІДЖЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ", ВИКОНАНОГО В РЕЗУЛЬТАТІ СПІЛЬНОЇ РОБОТИ ЕКСПЕРТІВ КМДА ТА СВІТОВОГО БАНКУ**	Рішення Київради про затвердження рекомендацій світового банку щодо розвитку громадського транспорту	2019	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	ФІНАНСУВАННЯ НЕ ПОТРЕБУЄ							Покращення логістичної зв'язності для жителів різних мікрорайонів, збільшення частки великогабаритного рухомого складу громадського траснпорту, розширення мережі маршрутів комунального транспорту
11	**АВТОМАТИЗАЦІЯ ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО КЕРУВАННЯ МІСЬКИМ ТА ПРИМІСЬКИМ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ**	Придбання та встановлення GPS-трекерів в громадському транспорті	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Обладнання рухомого складу громадського транспорту засобами інформатизації та дистанційного керування
					Бюджет м. Києва	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	**6 742,4**	1 000,0	1 150,0	1 322,5	1 520,9	1 749,0	

№	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2019	2020	2021	2022	2023	
	(ОБЛАДНАННЯ ТРАНСПОРТУ GPS-ТРЕКЕРАМИ ТА БОРТОВИМИ КОМП'ТЕРАМИ, ВПРОВАДЖЕННЯ ЕЛЕКТРОННИХ ШЛЯХОВИХ ЛИСТІВ ТОЩО)				**Разом**	**6 742,4**	**1 000,0**	**1 150,0**	**1 322,5**	**1 520,9**	**1 749,0**	
12	**СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА**	Вдосконалення та об'єднання даних з існуючих інтернет-ресурсів в одну платформу (сайт)	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Єдиний зручний ресурс отримання всієї інформації про транспорт міста Києва
					Бюджет м. Києва	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	**1000,0**	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1000,0**	**500,0**	**500,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
13	**ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ**	Інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових	2019	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	ФІНАНСУВАННЯ НЕ ПОТРЕБУЄ							Адміністративні дії, які дозволять актуалізувати дані про існуючі майданчики для паркування. В подальшому при виявленні та ідентифікації таких ділянок - зростає кількість водіїв які користуються такими паркомісцями та спалчуватимуть кошти до бюджету міста
		Закупівля та впровадження АСКПП Автоматизована система контролю паркувального простору)	2019	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Сервіс контролю інформації щодо паркувального простору міста Києва. Впорядкувати паркувальний простір шляхом збалансування потреб всіх зацікавлених сторін (пішоходів велосипедистів, пасажирів громадського транспорту та автомобілістів); Придбання нових пристроїв (в тому числі оновлення) для сплати за паркомісця. Наповнення бюджету міста Києва
					Бюджет м. Києва	**30 000,0**	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**30 000,0**	**30 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
14	**СТВОРЕННЯ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ БІЛЯ КЛЮЧОВИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ (PARK&RIDE) ТА ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ СТИМУЛЮВАННЯ ЇХ ВИКОРИСТАННЯ**	Будівництво мережі перехоплюючих паркінгів поруч з ключовими вузлами громадського транспорту	2019	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу, стимулювання користуватись громадським транспортом
					Бюджет м. Києва	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	**10 000,0**	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**10 000,0**	**10 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
15	**ВПРОВАДЖЕННЯ ГНУЧКОЇ ТАРИФНОЇ ПОЛІТИКИ ПАРКУВАННЯ**	Внесення змін в чинну концепцію паркувального простору щодо диференціації вартості	2019	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	ФІНАНСУВАННЯ НЕ ПОТРЕБУЄ							Врегулювання питання паркувального простору. Впровадження гнучної тарифної політики паркування

№	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2019	2020	2021	2022	2023	
		паркування відповідно до зон паркування										
16	**ПОПУЛЯРИЗАЦІЯ ПРИВАТНОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ ТА РОЗВИТОК НЕОБХІДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**	Рішення Київради про зменшення податкового навантаження на юридичні особи що здійснюють зарядку чи обслуговування електротранспорту	2019	Департамент транспортної інфраструктури	ФІНАНСУВАННЯ НЕ ПОТРЕБУЄ							Популяризація та стимуляція користування більш екологічного транспорту, зменшення викидів в атмосферне повітр'я.
17	**ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ КОНТРОЛЮ ЗА ДОТРИМАННЯМ НОРМ ШУМОВОГО ЗАБРУДНЕННЯ**	Комплекс заходів які при проектуванні та будівництві мають передбачати виконавці робіт (в т.ч. зниження швидкості)	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор",	ФІНАНСУВАННЯ НЕ ПОТРЕБУЄ							Зменшення шумового забруднення
18	**ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ КАНАЛІЗОВАНИХ ВУЗЛІВ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ**	Адміністративні дії: при формуванні технічних завдань та при проектуванні реконструкцій вулиць та доріг передбачати каналізування вузлів вулично-дорожньої мережі	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	ФІНАНСУВАННЯ НЕ ПОТРЕБУЄ							Зменшення аварійної ситуації каналізованих вузлів вулично-дорожньої мережі в м. Києві
		Будівництво та реконструкція мережі місбкої дощової каналізації			Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зменшення аварійної ситуації та заторів в м. Києві, зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферу
					Бюджет м. Києва	66 666,6	9 887,7	11 370,9	13 076,5	15 038,0	17 293,6	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**66 666,6**	**9 887,7**	**11 370,9**	**13 076,5**	**15 038,0**	**17 293,6**	
19	**ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**	Адмінстративні дії, а також співправця незалежними міжнародними та національними компаніями що здійснюють аудит якість будівельних робіт об'єктів транспортної інфраструктури	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	ФІНАНСУВАННЯ НЕ ПОТРЕБУЄ						Покращення якості будівництва, реконструкції та експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури
20	**РОЗВИТОК ПІШОХІДНОГО ПРОСТОРУ: СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОГО, КОМФОРТНОГО ТА БЕЗПЕЧНОГО ПІШОХІДНОГО ПРОСТОРУ, ДОСТУПНОГО ДЛЯ ВСІХ КАТЕГОРІЙ КОРИСТУВАЧІВ, ШЛЯХОМ ЗБІЛЬШЕННЯ КІЛЬКОСТІ РЕГУЛЬОВАНИХ ТА ІНЖЕНЕРНО-ОБЛАДНАННЯ НАЗЕМНИХ**	Реорганізація Бессарабської площі та вулиці Хрещатик з облаштуванням пішохідної зони та організацією комфортних умов для пересування всіх учасників дорожнього руху	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зменшення навантаження на одну з найзавантаженіших площ в місті; створення туристичноприваблиного та комфортного середовища для всіх категорій користувачів. Зменшення екологічного забруднення атмосферного повітр'я
					Бюджет м. Києва	**744,2**	100,0	120,0	144,0	172,8	207,4	
					Залучені кошти	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**744,2**	**100,0**	**120,0**	**144,0**	**172,8**	**207,4**	

№	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2019	2020	2021	2022	2023	
	ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ											
21	СТВОРЕННЯ НОВИХ ПІШОХІДНИХ ЗОН ТА МАРШРУТІВ, В ТОМУ ЧИСЛІ ЗА РАХУНОК ПІШОХОДИЗАЦІЇ ОКРЕМИХ ВУЛИЦЬ ТА ПЛОЩ	Реконструкція мікрорайону Русанівка з облаштуванням пішохідної зони та організацією комфортних умов для пересування всіх учасників дорожнього руху	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Реорганізація транспортних потоків, створення комфортного середовитза для всіх категорій користувачів шляхів та вулиць, зменшення забруднення атмосферного повітр'я
					Бюджет м. Києва	744,2	100,0	120,0	144,0	172,8	207,4	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**744,2**	**100,0**	**120,0**	**144,0**	**172,8**	**207,4**	
		Реконструкція Лук'янівської площі з облаштуванням пішохідної зони та організацією комфортних умов для пересування всіх учасників дорожнього руху	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зменшення навантаження на площуі; створення комфортного середовища для всіх категорій користувачів; зменшення забруднення атмосферного повітр'я
					Бюджет м. Києва	744,2	100,0	120,0	144,0	172,8	207,4	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**744,2**	**100,0**	**120,0**	**144,0**	**172,8**	**207,4**	
		Реконструкція вулиці Ярославів вал з облаштуванням пішохідної зони та організацією комфортних умов для пересування всіх учасників дорожнього руху	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Реорганізація транспортних потоків, створення комфортного середовитза для всіх категорій користувачів шляхів та вулиць, зменшення забруднення атмосферного повітр'я
					Бюджет м. Києва	644,2	0,0	120,0	144,0	172,8	207,4	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**644,2**	**0,0**	**120,0**	**144,0**	**172,8**	**207,4**	
		Реконструкція Контрактової площі та вулиці Сагайдачного з облаштуванням пішохідної зони та організацією комфортних умов для пересування всіх учасників дорожнього руху	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Реорганізація транспортних потоків, створення туристичноприваблиного та комфортного середовища для всіх категорій користувачів. Зменшення екологічного забруднення атмосферного повітр'я
					Бюджет м. Києва	744,2	100,0	120,0	144,0	172,8	207,4	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**744,2**	**100,0**	**120,0**	**144,0**	**172,8**	**207,4**	
22	РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ, МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ ТА ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ	Забезпечення розвитку існуючих станцій метрополітену	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Створення зручного виходу для пасажирів метрополітену
					Бюджет м. Києва	257 505,0	38 192,0	43 920,8	50 508,9	58 085,3	66 798,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**257 505,0**	**38 192,0**	**43 920,8**	**50 508,9**	**58 085,3**	**66 798,0**	
23	СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ	Реконструкція та будівництво вулично-дорожньої мережі в частині створення велосипедної інфраструктури» (12 магістральних та 9 під'їздних мереж веловеломаршрутів)	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор", КП "Житлоінвестбуд-УКБ"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу; створення комфортного середовища для всіх категорій користувачів; зменшення забруднення атмосферного повітр'я, сприяння розвитку малого та середнього бізнесу, позитивний ефект для здоров'я користувачів велотранспорту
					Бюджет м. Києва	67 423,8	10 000,0	11 500,0	13 225,0	15 208,8	17 490,1	
					Залучені кошти	320 000,0	64 000,0	64 000,0	64 000,0	64 000,0	64 000,0	
					Разом	**387 423,8**	**74 000,0**	**75 500,0**	**77 225,0**	**79 208,8**	**81 490,1**	

№	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2019	2020	2021	2022	2023	
		Облаштування та утримання критих велосипедних парковок біля шкіл	2019	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	300 шкіл обладнано критими велосипедними парковками; учні мають можливість їхати велосипедом до школи
					Бюджет м. Києва	**500,0**	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	**11 115,0**	11 115,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**11 615,0**	**11 615,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
	РОЗВИТОК ВЕЛОПАРКУВАЛЬНОГО ПРОСТОРУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА: ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ВЕЛОПАРКОВОК БІЛЯ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ТА У СКЛАДІ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДКОВИХ ВУЗЛІВ; ВЕЛОПАРКОВОК ТИМЧАСОВОГО ЗБЕРІГАННЯ ПЕРЕД ВХІДНИМИ ГРУПАМИ ПІДПРИЄМСТВ, УСТАНОВ ТА НАВЧАЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ; МІСЦЬ ПОСТІЙНОГО ЗБЕРІГАННЯ ВЕЛОСИПЕДІВ У СКЛАДІ ЖИТЛОВИХ КОМПЛЕКСІВ	Облаштування та утримання 400 велосипедних стійок для короткочасного зберігання велосипедів на вулицях м. Києва (в тч велоперехоплюючих паркінгів)	2019	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Встановлення і належне утримання 400 велосипедних стійок для короткочасного зберігання велосипедів; впорядковано паркування велосипедного транспорту, в тому числі поруч з станціями метрополітену
					Бюджет м. Києва	**500,0**	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	**31 730,0**	31 730,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**32 230,0**	**32 230,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
		Архітектурний конкурс на оформлення місць зберігання велосипедів у/поруч з багатоквартирними житловими будинками	2019	Департамент містобудування та архітектури; Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Створення рекомендацій з облаштування типових об'єктів для зберігання велосипедів у/поруч з багатоквартиними будинками
					Бюджет м. Києва	**50,0**	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	**12 445,0**	12 445,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**12 495,0**	**12 495,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
	ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВЕЛОСИПЕДІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ КОРОТКОСТРОКОВОЇ ОРЕНДИ ВЕЛОСИПЕДІВ (BIKESHARING)	Створення системи міського велопрокату на 300 станцій та 3000 велосипедів	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київське інвестиційне агентство"	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Облаштовання, обслуговування та утримання в робочому стані 300 станцій велосипедного прокату
					Бюджет м. Києва	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	**289 500,0**	38 250,0	80 250,0	126 000,0	22 500,0	22 500,0	
					Разом	**289 500,0**	**38 250,0**	**80 250,0**	**126 000,0**	**22 500,0**	**22 500,0**	
24	**ВРАХУВАННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ПЛАНУВАННІ, БУДІВНИЦТВІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА БЛАГОУСТРОЮ ТЕРИТОРІЙ**	Адміністративні дії : при формуванні технічних завдань та при проектуванні реконструкцій вулиць та доріг передбачати можливість впровадження велодоріжок, або велосмуг та велопарковок	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	ФІНАНСУВАННЯ НЕ ПОТРЕБУЄ							Створення велосипедної інфраструктури
25	**РОЗШИРЕННЯ ІНТЕГРАЦІЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КИЇВСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА У ТРАНСПОРТНУ СИСТЕМУ МІСТА (ОПТИМІЗАЦІЯ ТА РОЗВИТОК МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ, ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ПОСЛУГ, ОПТИМІЗАЦІЯ РОЗКЛАДУ РУХУ)**	Рішення Київради про затвердження рекомендацій світового банку щодо розвитку громадського транспорту	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	ФІНАНСУВАННЯ НЕ ПОТРЕБУЄ							Деталізований та комплексний документ заснований на основі досліджень, реалізація якого дозволить суттєво оптимізувати та розвивати мережу транспорту, підвищить якість послуг, оптимізація розкладу руху)
26	**РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕНУ НА**	Забезпечення будівництва нових	2019-2023	Департамент транспортної	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво нових станцій та ліній метрополітену; розвиток мережі

№	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2019	2020	2021	2022	2023	
	ОСНОВІ ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ	та розвиток існуючих лінії метрополітену		інфраструктури КП "Київський метрополітен"	Бюджет м. Києва	**286 116,7**	42 435,6	48 800,9	56 121,0	64 539,2	74 220,0	метрополітену та забезпечення мешканців житлових мікрорайоів доступністю до метрополітену
					Залучені кошти	**16 094 454,7**	1 103 229,7	1 280 000,0	2 805 000,0	4 715 500,0	6 190 725,0	
					Разом	**16 380 571,4**	**1 145 665,3**	**1 328 800,9**	**2 861 121,0**	**4 780 039,2**	**6 264 945,0**	
27	**СТВОРЕННЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ**	Будівництво транспортних пересадочних вузлів	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочних вузлів, що дадуть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі. Особливого значення пересадочні вузли мають для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					Бюджет м. Києва	**101 135,7**	15 000,0	17 250,0	19 837,5	22 813,1	26 235,1	
					Залучені кошти	**225 000,0**	0,0	75 950,0	81 450,0	47 450,0	20 150,0	
					Разом	**326 135,7**	**15 000,0**	**93 200,0**	**101 287,5**	**70 263,1**	**46 385,1**	
28	**ВПОРЯДКУВАННЯ РИНКУ ТАКСІ**	Ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	ФІНАНСУВАННЯ НЕ ПОТРЕБУЄ							Отримання повноважень, які розширять повноваження міста у питанні врегулювання ринку таксі. Визначення порядку роботи таксі в містах
		Розробка стандартів та вимог до операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Врегулювання правил та порядку роботи таксомоторних служб на муніципальному рівні. Вимоги та місця відстою транспорту
					Бюджет м. Києва	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	**200,0**	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**200,0**	**100,0**	**100,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
		Впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	ФІНАНСУВАННЯ НЕ ПОТРЕБУЄ							Детінізація ринку таксі
		Впорядкування послуг, що здійснюються приватними перевізниками, шляхом перегляду принципів співпраці перевізників з містом, вдосконалення конкурсної процедури з розподілу маршрутів	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури	ФІНАНСУВАННЯ НЕ ПОТРЕБУЄ							Перегляд принципів співпраці перевізників з містом, вдосконалення конкурсної процедури з розподілу маршрутів
29	**СТВОРЕННЯ ПОСТІЙНО ДІЮЧОГО ДОРАДЧОГО ОРГАНУ З ПИТАНЬ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ДЕПАРТАМЕНТІ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КМДА**	Адміністративні дії: На базі створеної Науково-Технічної Ради створити дорадчий орган з зазначенням його функцій в Положенні про	2019	Департамент транспортної інфраструктури	ФІНАНСУВАННЯ НЕ ПОТРЕБУЄ							Залучення громадських та експертних кіл в прийнятті рішень через обговорення розвитку транспортної інфраструктури в цілому та маштабних об'єктів. Налагодження співпраці, створення комунікаційно-експертної платформи

№	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2019	2020	2021	2022	2023	
		Департамент транспортної інфраструктури										
30	**ЗАЛУЧЕННЯ ГРОМАДИ МІСТА У ПРОЦЕС РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИНЦИПІВ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ**	Адміністративні дії: На базі створеної Науково-Технічної Ради створити дорадчий орган з зазначенням його функцій в Положенні про Департамент транспортної інфраструктури	2019	Департамент транспортної інфраструктури	ФІНАНСУВАННЯ НЕ ПОТРЕБУЄ							Налагодження співпраці, створення комунікаційно-експертної платформи на базі існуючої Науково-Технічної Ради
31	**РЕОРГАНІЗАЦІЯ, ПІДВИЩЕННЯ ОПЕРАЦІЙНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА ПРОЗОРОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ГАЛУЗЕВИХ ПІДПРИЄМСТВ**	Адміністративні заходи : партнерство з міжнародними та національними компаніями що надають консультаційні послуги (в тч з аудиту)	2019	Департамент транспортної інфраструктури	ФІНАНСУВАННЯ НЕ ПОТРЕБУЄ							Підготовка пропозицій щодо вдосконалення роботи підприємств. Аналіз таких пропозицій та внесення змін в організаційну структуру підприємств, а також впровадження нових форматів роботи. Налагодження співпраці з міжнарожними та національними компаніями
32	**ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ПІДВИЩЕНОЇ МІСТКОСТІ З НИЗЬКОЮ ПІДЛОГОЮ**	Затвердження рішенням Київради звіту Світового Банку	2019	Департамент транспортної інфраструктури	ФІНАНСУВАННЯ НЕ ПОТРЕБУЄ							Впровадження по-пакетно наданий пропозицій (виходячи з надходження нового рухомого складу). Оптимізація маршрутної мережі
33	**ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА З ШИРОКИМ НАБОРОМ ТАРИФІВ**	Впровадження систем безготівкової оплати проїзду в громадському транспорті та єдиного електронного квитка	2017-2018	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс", Департамент інформаційно-комунікаційних технологій	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	запровадження єдиного електронного квитка покращить прозорість надходження коштів до бюджету; дозволить отримувати точні дані про кількість перевезених пасажирів
					Бюджет м. Києва	**150 000,0**	150 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**150 000,0**	**150 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
34	**СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ**	Створення єдиного диспетчерськогоо центру керування комунальним транспортом	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Налагодження ефектиної та керованої роботи громадського транспорту
					Бюджет м. Києва	**1 483,3**	220,0	253,0	291,0	334,6	384,8	
					Залучені кошти	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 483,3**	**220,0**	**253,0**	**291,0**	**334,6**	**384,8**	
35	**СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ МІСТА ТА ПРИМІСЬКОЇ ЗОНИ, З МЕТОЮ УЗГОДЖЕННЯ ПРИМІСЬКИХ МАРШРУТІВ, МІЖ ПРОФІЛЬНИМИ ОРГАНАМИ КМДА ТА КОДА**	Адміністративні заходи: створення ради з питань інтеграції транспортних систем (маршрутів) міста Києва та Київської області	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури	ФІНАНСУВАННЯ НЕ ПОТРЕБУЄ							Узгодження приміських маршрутів між профільними органами КМДА та КОДА. Оптимізація маршрутної мережі
36	**ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМ МОНІТОРИНГУ, АНАЛІЗУ ТА ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ**	Проведення щорічного опитування домогосподарств	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Отримання даних необхідної при прогнозуванні, проектуванні та моделюванні розвитку транспортної системи. Оновлення
					Бюджет м. Києва	860,0	0,0	200,0	210,0	220,0	230,0	

№	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2019	2020	2021	2022	2023	
	СИСТЕМИ МІСТА НА ОСНОВІ СТАТИЧНОЇ ТА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНИХ МОДЕЛЕЙ (ЗБІР СТАТИСТИЧНИХ ДАНИХ, ОНОВЛЕННЯ ГЕОІНФРАСТРУКТРНИХ ДАНИХ)	щодо видів використання транспорту та мобільності у Києві та містах-супутниках			Залучені кошти	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	геоінфраструктурних даних
					Разом	**860,0**	**0,0**	**200,0**	**210,0**	**220,0**	**230,0**	
37	**ІНТЕГРАЦІЯ ГЕОІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИМИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ**	Протокольне доручення профільних заступників голови Київської міської державної адміністрації щодо надання необхідної інформації, інтеграції систем обліку та управдіння інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром Департаменту містобудування та архітектури спільно з Департаментом транспортної інфраструктури	2019	Департамент містобудування та архітектури; Департамент транспортної інфраструктури	ФІНАНСУВАННЯ НЕ ПОТРЕБУЄ							Інтеграція геоінформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром
38	**ВПРОВАДЖЕННЯ ОБОВ'ЯЗКОВОЇ ПРОЦЕДУРИ УЗГОДЖЕННЯ ПЛАНІВ З РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА РЕОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА, ВИЗНАЧЕННЯ ПРІОРИТЕТУ ЇХ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИ СКЛАДАННІ ГАЛУЗЕВИХ ПРОГРАМ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ НА ПІДСТАВІ АНАЛІЗУ, ПРОВЕДЕНОГО З ВИКОРИСТАННЯМ АКТУАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА**	Адміністравтині дії - Рішення КМР або розпорядження КМДА щодо необхідності моделювання транспортних об'єктів на транспортній моделі	2019	Департамент транспортної інфраструктури	ФІНАНСУВАННЯ НЕ ПОТРЕБУЄ							Прийняття зважених рішень на підставі точних математичних розрахунків ефективності. Економія бюджетних коштів
39	**ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТНОСТІ ТА БЕЗПЕКИ ЗУПИНОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, ТЕРИТОРІЇ ТА ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ**	Облаштування засобами пасивного захисту зупинки громадського транспорту та підходи до пішохідних переходів	2018-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавпастранс"	Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Проект Європейського інвестиційного банку (кредитна угода). Зниження травматичності та смертності пішоходів, унеможливлення наїзду автомобів на пішоходів
					Бюджет м. Києва	**4 045,4**	600,0	690,0	793,5	912,5	1 049,4	
					Залучені кошти	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**4 045,4**	**600,0**	**690,0**	**793,5**	**912,5**	**1 049,4**	
40	**ЗАВЕРШЕННЯ БУДІВНИЦТВА ДРУГОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ**	Сприяння небхідних погоджень для ПАТ "Укрзалізниця" у будівництві даного об'єкту	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури	ФІНАНСУВАННЯ НЕ ПОТРЕБУЄ							Розвантаження залізничних мереж в місті Києві

РОЗДІЛ VI

РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ ПРОГРАМИ

Захід програми, показник	Значення показника за роками				
	2019	2020	2021	2022	2023
Забезпечення придбання рухомого складу громадського транспорту (трамваї тролейбуси, автобуси, електробуси)					
Показники затрат					
Витрати на придбання техніки (тис.грн)	1 837 451,0	2 091 318,7	2 381 091,4	2 711 937,7	3 089 779,1
Показники продукту					
Кількість одиниць техніки (од.)	103	102	101	100	99
Показники ефективності					
Середні витрати на 1 одиницю техніки (тис.грн.)	17 825,1	20 498,9	23 573,7	27 109,7	31 176,2
Показники якості					
Темп росту/зниження придбання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	113	112	111	110	109
Забезпечення проведення капітального ремонту об`єктів транспортної інфраструктури (автошляхи та споруди на них)					
Показники затрат					
Витрати на капітальний ремонт міських автошляхів та споруд на них (тис.грн)	1 292 429,3	1 486 293,6	1 709 237,7	1 965 623,4	2 260 466,9
Показники продукту					
Площа міських автошляхів та споруд на них, на яких планується здійснити капітальний ремонт (тис. м2)	1 251	1 308	1 343	1 367	1 391
Показники ефективності					
Середня вартість капітального ремонту 1 м2 (грн/м2)	1 033,0	1 136,3	1 272,7	1 438,1	1 625,1
Показники якості					
Темп росту/зниження площі відремонтованої капітальним ремонтом міських автошляхів та споруд на них, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	102	106	109	111	113
Забезпечення будівництва нових та розвиток існуючих лінії метрополітену					
Показники затрат					
Витрати на будівництво об`єктів (тис.грн)	1 500 000,0	1 725 000,0	1 983 750,0	2 281 312,5	2 623 509,4
Показники продукту					
Кількість об'єктів будівництва (од.)	2	3	3	3	3
Показник ефективності					
Середні витрати на будівництво одного об`єкта (тис.грн)	750 000,0	575 000,0	661 250,0	760 437,5	874 503,1
Показники якості					
Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком (%)	100	150	150	150	150
Забезпечення розвитку інженерно-транспортної інфраструктури (КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд")					
Показники затрат					
Витрати на будівництво об`єктів (тис.грн)	725 899,6	834 784,6	960 002,2	1 104 002,6	1 269 603,0
Витрати на реконструкцію	483 933,1	556 523,0	640 001,5	736 001,7	846 402,0

Захід програми, показник	Значення показника за роками				
	2019	2020	2021	2022	2023
об`єктів (тис.грн)					
Показники продукту					
Кількість об`єктів будівництва (од.)	8	6	5	4	4
Кількість об`єктів реконструкції (од.)	7	7	4	10	9
Показники ефективності					
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту будівництва (тис.грн)	90 737,5	139 130,8	192 000,4	276 000,6	317 400,7
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту реконструкції (тис.грн)	69 133,3	79 503,3	160 000,4	73 600,2	94 044,7
Показники якості					
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2017 роком (%)	114	86	71	57	57
Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	58	58	33	83	75
Забезпечення придбання рухомого складу (вагонів) метрополітену					
Показники затрат					
Обсяг витрат придбання вагонів (тис. грн.)	0,0	858 000,0	887 600,0	1 560 000,0	1 887 600,0
Показники продукту					
Кількість вагонів, які планується придбати (од.)	-	22	21	33	36
Показник ефективності					
Середня вартість 1 вагону (тис. грн.)	0,0	39 000,0	42 266,7	47 272,7	52 433,3
Показники якості					
Відсоток оновлення рухомого складу (вагонів) метрополітену (%)	0,0	4,9	7,3	12,2	0,0
Забезпечення розвитку вулично-шляхової мережі (КК "Київавтодор")					
Показники затрат					
Витрати на будівництво об`єктів (тис.грн)	94 921,8	109 160,0	125 534,0	144 364,1	166 018,8
Витрати на реконструкцію об`єктів (тис.грн)	88 989,2	102 337,5	117 688,2	135 341,4	155 642,6
Показники продукту					
Кількість об`єктів будівництва (од.)	6	6	6	6	6
Кількість об`єктів реконструкції (од.)	12	15	18	20	20
Показники ефективності					
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту будівництва (тис.грн)	15 820,3	18 193,3	20 922,3	24 060,7	27 669,8
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту реконструкції (тис.грн)	7 415,8	6 822,5	6 538,2	6 767,1	7 782,1
Показники якості					
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0
Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	66,7	83,3	100,0	111,1	111,1

Захід програми, показник	Значення показника за роками				
	2019	2020	2021	2022	2023
Забезпечення розвитку електротранспорту					
Показники затрат					
Витрати на будівництво трамвайних ліній (тис.грн)	103 467,2	118 987,2	136 835,3	157 360,6	180 964,7
Витрати на будівництво тролейбусних ліній (тис.грн)	78 384,2	90 141,8	103 663,1	119 212,6	137 094,5
Показники продукту					
Кількість об`єктів будівництва трамвайних ліній (од.)	4	5	5	6	4
Кількість об`єктів будівництва тролейбусних ліній (од.)	5	15	5	5	5
Показники ефективності					
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту трамвайної лінії (тис.грн)	25 866,8	23 797,4	27 367,1	26 226,8	45 241,2
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту тролейбусної лінії (тис.грн)	15 676,8	6 009,5	20 732,6	23 842,5	27 418,9
Показники якості					
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва трамвайних ліній, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	133,3	166,7	166,7	200,0	133,3
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва тролейбусних ліній, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	125,0	375,0	125,0	125,0	125,0

РОЗДІЛ VII

ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
Операційна ціль: Впровадження принципів сталої міської мобільності							
1	**Прийняття Плану сталої міської мобільності міста Києва:**						
1.1	Розробка та затвердження стратегічного документа з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва»	Департамент транспортної інфраструктури	*Назва індикатора: Розробка План сталої міської мобільності міста Києва (од)*				
			Значення індикаторів				
			0	1	0	0	0
2	**Оптимізація транспортного попиту:**						
2.1	Стримування приросту рівня автомобілізації шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту, а також використання індивідуального вело транспорту для щоденних трудових поїздок	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Коефіцієнт використання автомобіля (коефіцієнт)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			0,74	0,7	0,66	0,62	0,58
		Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Розподіл поїздок за видами транспорту (modal split) (% пішоходи / % вело / % ГТ / % автомобіль)*				
		КП «Київпастранс» КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
			33,4/2/37/27,2	33/3/37/27	32,80/3,4/37/26,8	32,6/3,8/37/26,6	32,4/4,2/37/26,4
3.	**Оптимізація транспортної пропозиції:**						
3.1	Оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту шляхом імплементації рекомендацій звіту «Дослідження сталого розвитку міського транспорту», виконаного в результаті спільної роботи експертів КМДА та Світового Банку	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Частка населення, що витрачає не більше 45 хвилин на реалізацію транспортної кореспонденції: «дім-робота» та «робота-дім» (в один кінець) (%)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			80,0	82,0	84,0	86,0	88,0
		Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста (%)*				
		КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
			9,2	10,0	11,6	13,2	14,8
4	**Вдосконалення системи та порядку паркування:**						
4.1	Інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Охоплення парко місцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві (паркомісць/1тис. зареєстрованих авто)*				
		КП «Київтранспарк сервіс»	Значення індикаторів				
			3,0	4,0	4,8	5,6	6,4

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
4.2	Впровадження гнучкої тарифної політики паркування	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Середньорічна кількість оплачених годин денного паркування (годин/машиномісце)*				
		КП «Київтранспарк сервіс»	Значення індикаторів				
4.3	Впровадження принципів «розумної парковки (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн мапи вільних місць, тощо)	Департамент транспортної інфраструктури	1000	1 100	1 280	1 460	1 640
		КП «Київтранспарк сервіс»					
5	**Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище:**						
5.1	Збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т.ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус)	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами (тонн/тис. мешканців)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
5.2	Популяризація приватного електротранспорту та розвиток необхідної інфраструктури	Департамент транспортної інфраструктури	617	605	592;2	579,4	566,6
Операційна ціль: Підвищення безпеки дорожнього руху							
6	**Зниження кількості ДТП, смертності та травматизму:**						
6.1	Створення Центру безпеки дорожнього руху з функцією розробки і впровадження превентивних заходів безпеки та вдосконалення схем організації дорожнього руху	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Кількість загиблих у ДТП(осіб / 100 тис. мешканців)*				
			Значення індикаторів				
6.2	Ініціювання змін до нормативно-правової бази в частині зниження швидкісного режиму у населених пунктах, а також впровадження сучасних стандартів будівництва, ремонту та експлуатації об'єктів		3,3	3,3	3,1	2,9	2,7

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
	транспортної інфраструктури						
6.3	Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Частка регульованих перехресть, обладнаних засобами фіксацій порушень ПДР та системи відеоспостереження (%)*				
			Значення індикаторів				
6.4	Обладнання вулично-дорожньої мережі засобами фіксації порушень ПДР та системами відеоспостереження	Департамент транспортної інфраструктури Департамент інформаційно-комунікаційних технологій	16,6	20,0	36,0	52,0	68,0
Операційна ціль: Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів							
7	**Розвиток та популяризація велосипедного руху:**						
7.1	Створення безбар'єрної, безпечної та зв'язаної вело мережі для щоденних трудових поїздок та активного відпочинку	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг, тощо) (км/100 тис мешканців)*				
		КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
7.2	Врахування велосипедної інфраструктури при плануванні, будівництві та реконструкції об'єктів транспортної інфраструктури та благоустрою територій		4,3	4,7	7,0	9,3	11,5
8	**Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції:**						
8.1	Створення транспортно-пересадочних вузлів	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Створення транспортно-пересадочних вузлів (од)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			3	1	2	5	5
8.2	Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів (%)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			25,7	<25,5	<25,4	<25,3	<25,2
			Назва індикатора: *Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв (%)*				
			Значення індикаторів				
			65,0	<45	<41	<37	<33

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
			Назва індикатора *Середній рівень зносу рухомого складу автобусів (%)*				
			Значення індикаторів				
			50,0	<40	<37	<34	<31
		КП «Київпастранс»	Назва індикатора *Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень (%)*				
			Значення індикаторів				
			19,5	18	16,8	15,5	14,3
		КП «Київський метрополітен»	Назва індикатора *Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену (%)*				
			Значення індикаторів				
			80	<45	<41	<37	<33
8.3	Пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту пасажирів/транспортний засіб)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			1126	1 137	1 164	1 192	1 219
8.4	Пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Протяжність ліній комунального громадського електротранспорту (трамвай тролейбус) (км/100 тис мешканців)*				
		КП «Київпастранс»	Значення індикаторів				
			46,4	47,2	48,0	48,7	49,5
			Назва індикатора: Частка трамвайної і тролейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів				
			Значення індикаторів				
			<43,5	<40	<36,5	<33,0	<29,5
	Впорядкування ринку таксі:						
8.5	Ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: *Кількість ліцензованих автомобілів таксі (Одиниць / 10 тис. мешканців)*				
			Значення індикаторів				
8.6	Розробка стандартів та вимог до операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням		1,44	2,0	2,15	2,28	2,56
8.7	Впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі						
Операційна ціль: Підвищення ефективності управління транспортною системою міста							
9	**Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста:**						
9.1	Реорганізація, підвищення	Департамент транспортної	Назва індикатора: *Проведення щорічного аудиту фінансової звітності КП «Київпастранс», КП «Київський*				

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
	операційної ефективності та прозорості діяльності галузевих підприємств	інфраструктури КК «Київавтодор» КП «Київпастранс» КП «Київський метрополітен» КП «Київтранспарк сервіс»	*метрополітен», КП «Київавтодор», КП «Київтранспарксервіс» з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних веб-сайтах цих підприємств (Так/Ні)*				
			Значення індикаторів				
			Так	Так	Так	Так	Так

РОЗДІЛ VIII

КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координацію діяльності відповідних структур, пов'язаних із виконанням Програми, та контроль за виконанням заходів здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації (відповідно до розподілу обов'язків).

Відповідальний виконавець Програми подає Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійним комісіям Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку і з питань бюджету та соціально-економічного розвитку узагальнену інформацію про стан виконання Програми щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, переліку виконавців, строків виконання Комплексної Програми та окремих її завдань і заходів тощо.

Після встановленого строку виконання Програми відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Програми не пізніше ніж у двомісячний строк після закінчення встановленого строку її виконання.

Київська міська рада
Рішення

«____» _____2018 р. **м. Київ**

Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки

Відповідно Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні» та «Про благоустрій населених пунктів України», враховуючи рішення Київської міської ради від 29.10.2009 № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві» з метою забезпечення виконання положень «Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року щодо транспорту та міської мобільності Київська міська рада.

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Міську цільову програму транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, що додається.

2. Визначити Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідальним виконавцем та головним розпорядником коштів з реалізації Міської цільової програми транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки (далі – Програма).

3. Виконавцям (Співвиконавцям) Програми забезпечити виконання заходів Програми та інформувати Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) про хід і результати виконання заходів Програми щоквартально.

4. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

4.1. Забезпечити виконання Програми.

4.2. Подавати звіти про хід і результати виконання Програми щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

5. Виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) при формуванні бюджетів м. Києва на 2019-2023 роки враховувати, в межах можливості дохідної частини міського бюджету, потребу у видатках на здійснення заходів з реалізації Програми.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами і постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова В.Кличко

Використані джерела статистичної інформації

1. Державна служба статистики України [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: http://www.ukrstat.gov.ua/;
2. Міністерство економічного розвитку і торгівлі України [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: http://www.me.gov.ua/;

Додаток № 1

ОРІЄНТОВНІ ОБСЯГИ ФІНАНСУВАННЯ КАПІТАЛЬНИХ ВИДАТКІВ

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2019	2020	2021	2022	2023	
ВСЬОГО ПО УЧАСНИКАМ (СПІВВИКОНАВЦЯМ ПРОГРАМИ)					**Державний бюджет**	**4 845 735,9**	**718 698,0**	**826 502,7**	**950 478,1**	**1 093 049,8**	**1 257 007,3**	
					Бюджет м. Києва	**48 603 222,1**	**6 866 070,5**	**8 244 612,6**	**9 339 709,4**	**11 211 555,3**	**12 941 274,3**	
					Залучені кошти	**17 846 463,7**	**1 418 569,7**	**1 646 615,0**	**3 207 750,0**	**5 055 675,0**	**6 517 854,0**	
					Разом	**71 295 421,7**	**9 003 338,2**	**10 717 730,3**	**13 497 937,5**	**17 360 280,1**	**20 716 135,6**	
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВИКОНАВЧОГООРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)												
ВСЬОГО ПО ДЕПАРТАМЕНТУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ					Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	**15 000,0**	10 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**15 000,0**	**10 000,0**	**5 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
1	**РОЗРОБКА ТА ЗАВТЕРДЖЕННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ДОКУМЕНТУ З**	КОНЦЕПЦІЯ ІНТЕГРОВАНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0						План сталої міської мобільності передбачає розробку концепцій розвитку всіх видів
					Бюджет м. Києва	15 000,0	10 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0						
					Разом	**15 000,0**	**10 000,0**	**5 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
ВСЬОГО ПО КП "КИЇВПАСТРАНС"					Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	**15 395 322,1**	2 324 481,4	2 651 403,6	3 025 189,1	3 452 649,9	3 941 598,2	
					Залучені кошти	**1 275 000,0**	210 000,0	285 950,0	291 450,0	257 450,0	230 150,0	
					Разом	**16 670 322,1**	**2 534 481,4**	**2 937 353,6**	**3 316 639,1**	**3 710 099,9**	**4 171 748,2**	
1		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	101 135,7	15 000,0	17 250,0	19 837,5	22 813,1	26 235,1	
					Залучені кошти	225 000,0	0,0	75 950,0	81 450,0	47 450,0	20 150,0	
					Разом	**326 135,7**	**15 000,0**	**93 200,0**	**101 287,5**	**70 263,1**	**46 385,1**	
2		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища.
					Бюджет м. Києва	528 496,2	78 384,2	90 141,8	103 663,1	119 212,6	137 094,5	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**528 496,2**	**78 384,2**	**90 141,8**	**103 663,1**	**119 212,6**	**137 094,5**	
3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	697 615,0	103 467,2	118 987,2	136 835,3	157 360,6	180 964,7	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**697 615,0**	**103 467,2**	**118 987,2**	**136 835,3**	**157 360,6**	**180 964,7**	
4		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища.
					Бюджет м. Києва	687 722,9	102 000,0	117 300,0	134 895,0	155 129,3	178 398,6	
					Залучені кошти	1 050 000,0	210 000,0	210 000,0	210 000,0	210 000,0	210 000,0	
					Разом	**1 737 722,9**	**312 000,0**	**327 300,0**	**344 895,0**	**365 129,3**	**388 398,6**	
5		БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	42 477,0	6 300,0	7 245,0	8 331,8	9 581,5	11 018,7	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**42 477,0**	**6 300,0**	**7 245,0**	**8 331,8**	**9 581,5**	**11 018,7**	
6		ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТО ТА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	40 454,3	6 000,0	6 900,0	7 935,0	9 125,3	10 494,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**40 454,3**	**6 000,0**	**6 900,0**	**7 935,0**	**9 125,3**	**10 494,0**	
7		ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання завдання дозволить покращити екологічну ситуацію в місті за рахунок
					Бюджет м. Києва	9 455 859,3	1 402 451,0	1 612 818,7	1 854 741,4	2 132 952,7	2 452 895,6	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**9 455 859,3**	**1 402 451,0**	**1 612 818,7**	**1 854 741,4**	**2 132 952,7**	**2 452 895,6**	
8		ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання завдання дозволить покращити якість перевезення пасажирів автобусами,
					Бюджет м. Києва	2 655 718,5	435 000,0	478 500,0	526 350,0	578 985,0	636 883,5	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**2 655 718,5**	**435 000,0**	**478 500,0**	**526 350,0**	**578 985,0**	**636 883,5**	
9	**КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ**		**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення**
					Бюджет м. Києва	**1 185 843,3**	**175 879,0**	**202 260,9**	**232 600,0**	**267 490,0**	**307 613,5**	
					Залучені кошти	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**1 185 843,3**	**175 879,0**	**202 260,9**	**232 600,0**	**267 490,0.**	**307 613,5**	
ВСЬОГО ПО КП "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"					Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	**15 612 273,2**	1 545 310,6	2 635 107,2	2 931 273,3	3 910 224,3	4 590 357,9	
					Залучені кошти	**16 095 544,7**	1 104 319,7	1 280 000,0	2 805 000,0	4 715 500,0	6 190 725,0	
					Разом	**31 707 817,9**	**2 649 630,3**	**3 915 107,2**	**5 736 273,3**	**8 625 724,3**	**10 781 082,9**	
1		ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	10 113 571,9	1 500 000,0	1 725 000,0	1 983 750,0	2 281 312,5	2 623 509,4	
					Залучені кошти	16 094 454,7	1 103 229,7	1 280 000,0	2 805 000,0	4 715 500,0	6 190 725,0	
					Разом	**26 208 026,6**	**2 603 229,7**	**3 005 000,0**	**4 788 750,0**	**6 996 812,5**	**8 814 234,4**	
2		ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІСНУЮЧИХ СТАНЦІЙ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	257 505,0	38 192,0	43 920,8	50 508,9	58 085,3	66 798,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**257 505,0**	**38 192,0**	**43 920,8**	**50 508,9**	**58 085,3**	**66 798,0**	
		ЕКСПЛУАТАЦІЙНА		Департамент	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2019	2020	2021	2022	2023	
3		ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО	2019-2023	транспортної інфраструктури, КП "Київський	Бюджет м. Києва	28 612,0	4 243,6	4 880,1	5 612,2	6 454,0	7 422,1	
					Залучені кошти	1 090,0	1 090,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**29 702,0**	**5 333,6**	**4 880,1**	**5 612,2**	**6 454,0**	**7 422,1**	
4		ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	5 193 200,0	0,0	858 000,0	887 600,0	1 560 000,0	1 887 600,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**5 193 200,0**	**0,0**	**858 000,0**	**887 600,0**	**1 560 000,0**	**1 887 600,0**	
5	**КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ**		**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	Капітальний ремонт 2 перегінних металоконструкцій для підвищення рівня
					Бюджет м. Києва	**19 384,3**	**2 875,0**	**3 306,3**	**3 802,2**	**4 372,5**	**5 028,4**	
					Залучені кошти	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**19 384,3**	**2 875,0**	**3 306,3**	**3 802,2**	**4 372,5**	**5 028,4**	
ВСЬОГО ПО КК "КИЇВАВТОДОР"					Державний бюджет	**4 171 497,8**	618 698,0	711 502,7	818 228,1	940 962,3	1 082 106,7	
					Бюджет м. Києва	**8 292 967,7**	1 251 129,9	1 427 459,4	1 629 398,3	1 860 428,0	2 124 552,2	
					Залучені кошти	**40 645,0**	32 280,0	4 365,0	4 000,0	0,0	0,0	
					Разом	**12 505 110,4**	**1 902 107,9**	**2 143 327,1**	**2 451 626,4**	**2 801 390,3**	**3 206 658,9**	
1		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"	Державний бюджет	471 966,7	70 000,0	80 500,0	92 575,0	106 461,3	122 430,4	
					Бюджет м. Києва	599 998,8	88 989,2	102 337,5	117 688,2	135 341,4	155 642,6	
					Залучені кошти	8 365,0	0,0	4 365,0	4 000,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 080 330,5**	**158 989,2**	**187 202,5**	**214 263,2**	**241 802,6**	**278 073,0**	
2		БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"	Державний бюджет	606 814,3	90 000,0	103 500,0	119 025,0	136 878,8	157 410,6	
					Бюджет м. Києва	639 998,7	94 921,8	109 160,0	125 534,0	144 364,1	166 018,8	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 246 813,0**	**184 921,8**	**212 660,0**	**244 559,0**	**281 242,9**	**323 429,3**	
3		БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	66 666,6	9 887,7	11 370,9	13 076,5	15 038,0	17 293,6	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**66 666,6**	**9 887,7**	**11 370,9**	**13 076,5**	**15 038,0**	**17 293,6**	
4		ПРИДБАННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	1 338 000,0	219 600,0	241 200,0	265 200,0	291 600,0	320 400,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 338 000,0**	**219 600,0**	**241 200,0**	**265 200,0**	**291 600,0**	**320 400,0**	
5		ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	26 969,5	4 000,0	4 600,0	5 290,0	6 083,5	6 996,0	
					Залучені кошти	32 280,0	32 280,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**59 249,5**	**36 280,0**	**4 600,0**	**5 290,0**	**6 083,5**	**6 996,0**	
6		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	67 423,8	10 000,0	11 500,0	13 225,0	15 208,8	17 490,1	
					Залучені кошти	320 000,0	64 000,0	64 000,0	64 000,0	64 000,0	64 000,0	
					Разом	**387 423,8**	**74 000,0**	**75 500,0**	**77 225,0**	**79 208,8**	**81 490,1**	
7	**КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ**		**2019-2023**	**Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"**	**Державний бюджет**	**3 092 716,8**	**458 698,0**	**527 502,7**	**606 628,1**	**697 622,3**	**802 265,7**	Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану автошляхів міста
					Бюджет м. Києва	**5 621 334,0**	**833 731,3**	**958 790,9**	**1 102 609,6**	**1 268 001,0**	**1 458 201,2**	
					Залучені кошти	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**8 714 050,8**	**1 292 429,3**	**1 486 293,6**	**1 709 237,7**	**1 965 623,4**	**2 260 466,9**	
ВСЬОГО ПО КП МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ)					Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	**435 274,0**	71 970,0	76 300,0	107 300,0	82 725,0	96 979,0	
					Разом	**435 274,0**	**71 970,0**	**76 300,0**	**107 300,0**	**82 725,0**	**96 979,0**	
1		ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТУ	2019-2023	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Поступова заміна застарілої техніки для прибирання аеродрому на сучасну, яка
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Залучені кошти	132 250,0	25 250,0	30 000,0	27 000,0	25 000,0	25 000,0	
					Разом	**132 250,0**	**25 250,0**	**30 000,0**	**27 000,0**	**25 000,0**	**25 000,0**	
2		БУДІВНИЦТВО 6 МІСЦЬ СТОЯНКИ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН ДЛЯ	2021-2023	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Повітряні судна перед злітом при температурі нижче 0° у разі обледеніння корпусу
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Залучені кошти	92 500,0	0,0	0,0	12 500,0	40 000,0	40 000,0	
					Разом	**92 500,0**	**0,0**	**0,0**	**12 500,0**	**40 000,0**	**40 000,0**	
3		БУДІВНИЦТВО АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНА СТАНЦІЯ «СТАРТ»	2020	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Приведення у відповідність до діючих вимог нормативно-правових актів з питань
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Залучені кошти	5 000,0		5 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**5 000,0**	**0,0**	**5 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
4		БУДІВНИЦТВО 2-Х АНГАРІВ	2021	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Каркасний ангар 2-х секційний; площа забудови - 5900 м2. Одна секція
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Залучені кошти	45 000,0	0,0	0,0	45 000,0	0,0	0,0	
					Разом	**45 000,0**	**0,0**	**0,0**	**45 000,0**	**0,0**	**0,0**	
5		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРОНУ Z	2019	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Сучасний стан штучного покриття (наявність повздовжніх та сітки волосяних
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Залучені кошти	9 000,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**9 000,0**	**9 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
6		РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ ВІДЕОСПОСТЕРЕЖЕННЯ ТА СИСТЕМИ	2020-2021	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Для підвищення рівня забезпечення авіаційної безпеки об'єктів в
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Залучені кошти	15 000,0	0,0	7 000,0	8 000,0	0,0	0,0	
					Разом	**15 000,0**	**0,0**	**7 000,0**	**8 000,0**	**0,0**	**0,0**	
		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА			Державний бюджет	0,0						Встановлення

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2019	2020	2021	2022	2023	
7		ДООБЛАДНАННЯ СВІТЛОСИГНАЛЬНОЇ СИСТЕМИ	2020	КП МА "Київ" (Жуляни)	Бюджет м. Києва	0,0						додаткових 5 підсистем вогнів по доведенню світлосигнальної
					Залучені кошти	14 000,0	0,0	14 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**14 000,0**	**0,0**	**14 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
8		МОДЕРНІЗАЦІЯ СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ ПЕРОНУ	2019	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Модернізація та заміна дежерл світла на цоглах освітлення перону та МС літаків із
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Залучені кошти	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**300,0**	**300,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
9	**КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ**		**2019-2023**	**КП МА "Київ" (Жуляни)**	**Державний бюджет**	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	**122 224,0**	37 420,0	20 300,0	14 800,0	17 725,0	31 979,0	
					Разом	**122 224,0**	**37 420,0**	**20 300,0**	**14 800,0**	**17 725,0**	**31 979,0**	
ВСЬОГО ПО КП "КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС"					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**30 000,0**	**30 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
1	**ВПРОВАДЖЕННЯ ПРИНЦИПІВ "РОЗУМНОЇ ПАРКОВКИ"**	ЗАКУПІВЛЯ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ АСКПП (АВТОМАТИЗОВАНА	2019	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	запровадження автоматизованої прозорої системи розрахунків за послуги
					Бюджет м. Києва	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**30 000,0**	**30 000,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
КП "ЖИТЛОІНВЕСТБУД-УКБ"					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ	2020-2021	Департамент будівництва та житлового забезпечення	Державний бюджет	0,0						Підвищення долі велосипедних поїздок у загальній кількості поїздок у місті;
					Бюджет м. Києва	215,0	0,0	100,0	115,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0						
					Разом	**215,0**	**0,0**	**100,0**	**115,0**	**0,0**	**0,0**	
1	**ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО**	РЕКОНСТРУКЦІЯ З ДОБУДОВОЮ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ В СИСТЕМУ	2020-2021	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП	Державний бюджет	0,0						Поліпшення транспортного забезпечення мешканців жилого
					Бюджет м. Києва	2 150,0	0,0	1 000,0	1 150,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0						
					Разом	**2 150,0**	**0,0**	**1 000,0**	**1 150,0**	**0,0**	**0,0**	
ВСЬОГО ПО КП «ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД М. КИЄВА»					Державний бюджет	**674 238,1**	100 000,0	115 000,0	132 250,0	152 087,5	174 900,6	
					Бюджет м. Києва	**8 157 153,3**	1 209 832,7	1 391 307,6	1 600 003,7	1 840 004,3	2 116 005,0	
					Залучені кошти	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**8 831 391,4**	**1 309 832,7**	**1 506 307,6**	**1 732 253,7**	**1 992 091,8**	**2 290 905,6**	
1		БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ	2019-2023	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП	Державний бюджет	337 119,1	50 000,0	57 500,0	66 125,0	76 043,8	87 450,3	
					Бюджет м. Києва	4 894 292,0	725 899,6	834 784,6	960 002,2	1 104 002,6	1 269 603,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**5 231 411,0**	**775 899,6**	**892 284,6**	**1 026 127,2**	**1 180 046,3**	**1 357 053,3**	
2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ	2019-2023	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП	Державний бюджет	337 119,1	50 000,0	57 500,0	66 125,0	76 043,8	87 450,3	
					Бюджет м. Києва	3 262 861,3	483 933,1	556 523,0	640 001,5	736 001,7	846 402,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**3 599 980,4**	**533 933,1**	**614 023,0**	**706 126,5**	**812 045,5**	**933 852,3**	
ВСЬОГО ПО КП КП "ІНЖЕНЕРНИЙ ЦЕНТР"					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	57 850,1	57 850,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**57 850,1**	**57 850,1**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
1		БУДІВНИЦТВО МОСТОВОГО ПІШОХОДНО-ВЕЛОСИПЕДНОГО	2019	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП	Державний бюджет	0,0						Будівництво мостового переходу дозволить з'єднати пішохідні маршрути історичних
					Бюджет м. Києва	57 850,1	57 850,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0						
					Разом	**57 850,1**	**57 850,1**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
ДЕСНЯНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ												
ВСЬОГО ПО ДЕСНЯНСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	**37 612,9**	34 862,9	0,0	1 250,0	1 500,0	0,0	
					Залучені кошти	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**37 612,9**	**34 862,9**	**0,0**	**1 250,0**	**1 500,0**	**0,0**	
1	**ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ**	ДОБУДОВА ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ВІД ПЕРЕТИНУ МИЛОСЛАВСЬКОЇ-	2019	Деснянська РДА	Державний бюджет	0,0						Вирішить проблему відсутності освітлення перехрестя вул. Милославської - вул.
					Бюджет м. Києва	1 231,6	1 231,6		0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0						
					Разом	**1 231,6**	**1 231,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ ВУЛ.	2019	Деснянська РДА	Державний бюджет	0,0						Відкриття прямого напрямку руху на перетині вул. Каштанова - вул.
					Бюджет м. Києва	11 708,6	11 708,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0						
					Разом	**11 708,6**	**11 708,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВЯЗКИ ПРОСП. ГЕНЕРАЛА	2019	Деснянська РДА	Державний бюджет	0,0						Запропоновані заходи зменшують перепробіг на 1847,9 км. в масштабах міста. Також
					Бюджет м. Києва	24 672,7	21 922,7	0,0	1 250,0	1 500,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0						
					Разом	**24 672,7**	**21 922,7**	**0,0**	**1 250,0**	**1 500,0**	**0,0**	
ДАРНИЦЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ												
ВСЬОГО ПО ДАРНИЦЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	**19 090,0**	19 090,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень						Очікуваний результат
						всього	за роками					
							2019	2020	2021	2022	2023	
ВСЬОГО ПО ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					Залучені кошти	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**19 090,0**	**19 090,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
1	**ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ**	БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ЧЕРВОНИЙ ХУТІР	2019	Дарницька РДА	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	6 340,0	6 340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0						
					Разом	**6 340,0**	**6 340,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
2		БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ОСОКОРКИ	2019	Дарницька РДА	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	6 400,0	6 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0						
					Разом	**6 400,0**	**6 400,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
3		БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ БОРТНИЧІ	2019	Дарницька РДА	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	6 350,0	6 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0						
					Разом	**6 350,0**	**6 350,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
ПОДІЛЬСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ												
ВСЬОГО ПО ПОДІЛЬСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					Державний бюджет	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Бюджет м. Києва	**55 056,6**	**55 056,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Залучені кошти	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**55 056,6**	**55 056,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
1		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО З ОБЛАШТУВАННЯМ	2019	Дарницька РДА	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	55 056,6	55 056,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Залучені кошти	0,0						
					Разом	**55 056,6**	**55 056,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	

N2

03/231-2203/ПР
09.07.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIсесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____ ПРОЕКТ

Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»

Відповідно до Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2018 році» Київська міська рада вирішила:

1. Таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» викласти в новій редакції, що додається.

2. Оприлюднити це рішення у газеті Київської міської ради «Хрещатик».

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально – економічного розвитку.

Київський міський голова В. Кличко

Подання:

Депутат Київської міської ради Д. Банас

Погоджено:

Постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

Голова А. Странніков

Секретар Г. Ясинський

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради В. Слончак

Таблиця №1 до додатка 5
до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629
"Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві"

(в редакції рішення Київської міської ради
від _____ № _____)

Перелік паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством "Київтранспарксервіс"

№ п/п	Місцезнаходження земельної ділянки	Кількість машино-місць	Площа земельної ділянки, закріпленої за КП "Київтранспарксервіс"			Технічне облаштування
			Загальна площа	в т. ч. площа земельної ділянки, відведеної для паркування (8)	в т. ч. площа земельної ділянки, відведеної для безоплатного паркування (I)	
Голосіївський р-н						
Відведені майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (I зона)						
1	вул. Толстого Льва (вул. Володимирська - вул. Горького)	11	165,0	126,5	11,5	дорожні знаки / паркомат
2	вул. Червоноармійська (від пл. Л. Толстого до вул. Саксаганського)	27	405,0	310,5	34,5	дорожні знаки / паркомат
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
1	вул. Антоновича, 79	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
2	вул. Велика Васильківська, 102	2	30,0	23,0	11,5	дорожні знаки
3	вул. Велика Васильківська, 96/17	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
4	вул. Володимиро-Либідська, 16 (ринок "Володимирський")	17	255,0	195,5	23,0	дорожні знаки/паркомат
5	вул. Володимирська (від вул. Саксаганського до вул. Короленківської)	42	630,0	483,0	46,0	дорожні знаки
6	вул. Володимирська, 64 - 80, 61 - 85	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
7	вул. Володимирська, 69	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
8	вул. Володимирська, 76	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
9	вул. Володимирська, 101	15	375,0	172,5	23,0	дорожні знаки
10	вул. Горького (від вул. Саксаганського до вул. Л.Толстого)	49	735,0	563,5	57,5	дорожні знаки
11	вул. Горького (від вул. Тельмана до вул. Тверської)	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
12	вул. Горького, 5	6	90,0	69,0	11,5	дорожні знаки
13	вул. Горького, 19 - 21	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
14	вул. Горького, 44 - 50	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
15	вул. Горького, 47/12 - 41	14	210,0	161,0	11,5	дорожні знаки / паркомат

16	вул. Горького, 51- вул. Червоноармійська, 78	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки / паркомат
17	вул. Горького, 115 (ринок "Володимирський")	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки / паркомати
18	вул. Горького, 122 - 124/128	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
19	вул. Горького, 172	16	400,0	184,0	23,0	дорожні знаки
20	вул. Грінченка М., 2/1 - 4-б	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки
21	вул. Димитрова, 20/84	2	30,0	23.0	11,5	дорожні знаки
22	вул. Жилянська (від вул. Горького до вул. Червоноармійської)	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
23	вул. Жилянська (від вул. Володимирської до вул. Горького)	27	405,0	310,5	34,5	дорожні знаки
24	вул. Жилянська, 43 - 39/92, 48 - 46	37	555,0	425,5	46,0	дорожні знаки
25	вул. Жилянська, 46 (двір)	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
26	вул. Жилянська, 48	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
27	вул. Жилянська, 59	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
28	вул. Жилянська, 75	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки
29	вул. Жилянська, 88	14	210,0	161,0	11,5	дорожні знаки
30	вул. Ізюмська (ринок "Деміївський")	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки
31	вул. Любченка П. (біля буд. № 165 по вул. Горького)	13	149,5	149,5	11,5	дорожні знаки
32	вул. Микільсько-Ботанічна, 6/8	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
33	вул. Паньківська, 11	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
34	вул. Саксаганського, 33 - 51	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
35	вул. Саксаганського, 42	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
36	вул. Саксаганського, 53/80 - 61/17	17	255,0	195,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
37	вул. Саксаганського, 105	9	225,0	103,5	11,5	дорожні знаки
38	вул. Тверська (біля буд. №127 по вул. Горького)	17	255,0	195,5	23,0	дорожні знаки
39	вул. Тельмана (від вул. Червоноармійської до вул. Горького)	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
40	вул. Толстого Льва, 25/18	10	250,0	115,0	11,5	дорожні знаки
41	вул. Толстого Льва, 43	11	165,0	126,5	11.5	дорожні знаки
42	вул. Толстого Льва, 55-57 та з протилежної сторони	23	345,0	264,5	23,0	дорожні знаки
43	вул. Федорова, 16/64-20	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
44	вул. Фізкультури	36	540,0	414,0	46,0	дорожні знаки / паркомат
45	вул. Червоноармійська (від вул. Тверської до вул. Тельмана)	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
46	вул. Червоноармійська (від вул. Тельмана до вул. Володимиро-Либідської) (під час проведення заходів)	35	525,0	402,5	34,5	дорожні знаки
47	вул. Червоноармійська, 58-50/23	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
48	вул. Червоноармійська, 72 - 60	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
49	вул. Червоноармійська, 84 - 74	23	345,0	264,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
50	вул. Червоноармійська, 102 - 98	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки

51	пл. Московська (Центральний автовокзал)	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
52	пл. Московська (під шляхопроводом, навпроти буд. №1 по просп. Науки)	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
53	пров. Шахліна, біля буд. 100 по вул. Велика Васильківська	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
54	просп. Голосіївський, 6 - 8	29	435,0	333,5	34,5	дорожні знаки / паркомат
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
1	вул. Васильківська (ст.м. Виставковий центр)	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
2	вул. Васильківська, 1	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
3	вул. Голосіївська, 53 (по пров. Радянському)	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
4	вул. Заболотного (авторинок)	58	870,0	667,0	69,0	дорожні знаки
5	вул. Заболотного (Музей архітектури і побуту) (під час проведення заходів)	120	1800,0	1380,0	138,0	дорожні знаки
6	вул. Лятошинського, 14 - 18	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
7	вул. Плещеєва, 10	19	475,0	218,5	23,0	дорожні знаки
8	вул. Саперно-Слобідська, 8-10	37	925,0	425,5	46,0	дорожні знаки
9	пл. Амурська	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
10	просп. Глушкова, 5 ("перехоплюючий")	205	5125,0	2357,5	241,5	дорожні знаки/термінал
11	просп. Глушкова, 6	6	90,0	69,0	11,5	дорожні знаки
12	просп. Науки, 4/2	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
13	просп. Науки, 3	40	1000,0	460,0	46	дорожні знаки
14	просп. Науки, 5	53	795,0	609,5	57,5	дорожні знаки
15	шосе Столичне/вул. Заболотного	216	5400,0	2484,0	253,0	дорожні знаки
Спеціально обладнані майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
1	вул. Гайдара, 27-31	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
2	вул. Лабораторна, 28	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
3	вул. Паньківська, 20/82	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
1	вул. Академіка Лебедєва, 1 (навпроти)	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
2	вул. Васильківська, 35	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
3	вул. Вільямса, 3/7	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
4	вул. Деміївська, 13	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
5	вул. Заболотного, 1-3	25	625,0	287,5	103,5	дорожні знаки
6	вул. Заболотного, 94	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
7	вул. Заболотного, 152	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
8	вул. Камишинська (заїзний карман)	10	250,0	115,0	11,5	дорожні знаки
9	вул. Ломоносова, 8	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
10	вул. Ломоносова, 33/43	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
11	вул. Ломоносова, 42	42	1050,0	483,0	46,0	дорожні знаки
12	вул. Ломоносова (навпроти буд. № 60/5)	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
13	вул. Луценка Д. (навпроти буд. № 9-а)	66	1625,0	759,0	69,0	дорожні знаки
14	вул. Лятошинського, 2-а	27	675,0	310,5	34,5	дорожні знаки
15	вул. Лятошинського, 8	75	1875,0	862,5	92	дорожні знаки
16	вул. Лятошинського, 18-Б (навпроти)	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
17	вул. Маршала Конєва (навпроти буд. 2/1 по вул. В. Касіяна	210	5250,0	2415,0	264,5	дорожні знаки
		80	2000,0	920,0	103,5	дорожні знаки

18	вул. Моторна, 5	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
19	вул. Саксаганського, 69	20	500,0	230,0	23	дорожні знаки
20	вул. Саперно-Слобідська (навпроти гіпермаркета Леруа Мерлен) (штрафмайданчик)	352	8800,0	4048,0	402,5	дорожні знаки
21	вул. Теремківська, 17 - 19	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
22	перетин вул. Амурської та вул. Сумської	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
23	перетин вул. Конєва та вул. Ломоносова	210	5250,0	2415,0	241,5	дорожні знаки
24	пров. Лужевського перетин Деміївська площа	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
25	просп. 40-річчя Жовтня, 116	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
26	просп. Глушкова, 1	327	8175,0	3760,5	379,5	дорожні знаки
27	просп. Глушкова (біля ст. м. «Теремки») ("перехоплюючий")	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
28	просп. Глушкова (навпроти буд. № 55 - 59) (ст.м. "Теремки") ("перехоплюючий")	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
29	просп. Глушкова, 12-а	393	9825,0	4519,5	448,5	дорожні знаки
30	просп. Глушкова, навпроти будинку 10-12а (непарна сторона)	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
31	перетин просп. Глушкова та вул. Касіяна	55	1375,0	632,5	69	дорожні знаки
32	просп. Голосіївський, 128	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
33	просп. Лобановського, 123	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
34	просп. Науки, 5 під шляхопроводом та поруч	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
35	просп. Науки, 49	285	7125,0	3277,5	333,5	дорожні знаки
36	просп. Науки, 55	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
37	просп. Науки, 119-б (вздовж ГБК "Юпітер")	34	850,0	391,0	46,0	дорожні знаки
38	просп. Червонозоряний, 130	60	1000,0	690,0	46,0	дорожні знаки
	Дарницький р-н					
	Відведені майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
1	вул. Бориспільська, 3 - 3-б (ринок "Дарниця")	48	720,0	552,0	57,5	дорожні знаки
2	вул. Вербицького, 20	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки
3	вул. Декабристів, 12/37 (ринок)	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
4	вул. Драгоманова, 27 - 31	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки
5	вул. Драгоманова, 40-д	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки
6	вул. Ілліча, 1	11	165,0	126,5	11,5	дорожні знаки
7	вул. Леніна, 39	28	420,0	322,0	34,5	дорожні знаки
8	вул. Привокзальна, 3	25	375,0	287,5	23,0	дорожні знаки
9	вул. Ревуцького, 1/38 - 40, вул. Декабристів, 12/37	37	555,0	425,5	46,0	дорожні знаки
10	вул. Ревуцького, 14 - 22	6	90,0	69,0	11,5	дорожні знаки
11	вул. Сормовська, 15 (навпроти ринку "Дарницький")	27	405,0	310,5	34,5	дорожні знаки
12	вул. Ялтинська, 7 - 5	32	480,0	368,0	34,5	дорожні знаки
13	Проїзд між вул. Ревуцького та просп. Бажана (ст.м. "Харківська")	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки
14	просп. Бажана (ст.м. "Харківська", майданчик №1)	10	250,0	115,0	11,5	дорожні знаки
15	просп. Бажана (з парної сторони біля ст.м. "Позняки")	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки

16	просп. Григоренка, 24 - 28	35	525,0	402,5	46,0	дорожні знаки
17	шосе Харківське, 151	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки
18	шосе Харківське, 201/203	88	1320,0	1012,0	103,5	дорожні знаки
	Спеціально обладнані майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
1	вул. Ахматової, 15	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
2	вул. Ахматової, 35-а - 35-б	46	1150,0	529,0	57,5	дорожні знаки
3	вул. Ахматової, 37 - 35-а	89	2225,0	1023,5	103,5	дорожні знаки
4	вул. Ахматової, 44 - 46	54	1350,0	621,0	57,5	дорожні знаки
5	вул. Ахматової, 45 - 47	58	1450,0	667,0	69,0	дорожні знаки
6	вул. Бориспільська, 3/3	33	825.0	379,5	34,5	дорожні знаки
7	вул. Бориспільська, 12	129	3225,0	1483,5	149,5	дорожні знаки
8	вул. Бориспільська, 12-в	11	275,0	126,5	11,5	дорожні знаки
9	вул. Бориспільська, 17	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
10	вул. Бориспільська, 19	151	3775,0	1736,5	172,5	дорожні знаки
11	вул. Бориспільська, 40	35	875,0	402,5	46	дорожні знаки
12	вул. Ващенка (навпроти буд. №5-7 та між 50-а Садова вул., -53-а Садова вул.)	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
13	вул. Ващенка, 7 (між 52 та 53 вул. Садовою)	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
14	вул. Вербицького, 1-а	46	1150,0	529,0	57,5	дорожні знаки
15	вул. Вербицького, 1, 1-а	300	7500,0	3450,0	345,0	дорожні знаки
16	вул. Вереснева, 24	120	3000,0	1380,0	138,0	дорожні знаки
17	вул. Вишняківська, 1	75	1875,0	862,5	92,0	дорожні знаки
18	вул. Вишняківська, 8-б	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
19	вул. Вишняківська, 13	58	1450,0	667,0	69,0	дорожні знаки
20	вул. Драгоманова, 6-а	94	2350,0	1081,0	103,5	дорожні знаки
21	вул. Драгоманова, 8	37	925,0	425,5	46,0	дорожні знаки
22	вул. Драгоманова, 13/10	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
23	вул. Драгоманова, 23-б	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
24	вул. Драгоманова, 31-б	183	4575,0	2104,5	207,0	дорожні знаки
25	вул. Драгоманова, 35/55	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
26	вул. Драгоманова, 40-е	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
27	вул. Драгоманова, 42	85	2125,0	977,5	103,5	дорожні знаки
28	вул. Зарічна, навпроти буд. 16	22	550,0	253,0	23	дорожні знаки
29	вул. Здолбунівська (з тильної сторони буд. №1-н по вул. Драгоманова)	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
30	вул. Здолбунівська (озеро Гарячка)	63	1575,0	724,5	69,0	дорожні знаки
31	вул. Здолбунівська, 2	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
32	вул. Здолбунівська, 4 - 6	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
33	вул. Здолбунівська, 6	40	1000,0	460,0	46	дорожні знаки
34	вул. Здолбунівська, 11-а	44	1100,0	506,0	46	дорожні знаки
35	вул. Здолбунівська, 13	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
36	вул. Здолбунівська, 15 (заїзд з вул. Драгоманова)	148	3700,0	1702,0	172,5	дорожні знаки
37	вул. Колектора, 17	438	10950,0	5037,0	506	дорожні знаки
38	вул. Колекторна, біля оз. Небреж (майданчик №1)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
39	вул. Колекторна (навпроти буд. №7 по вул. Ващенка)	105	2625,0	1207,5	126,5	дорожні знаки
40	вул. Кошиця, 1/38	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
41	вул. Крушельницької, 15-а	31	775,0	356,5	34,5	дорожні знаки
42	вул. Леніна, 55 (Бортничі)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
43	вул. Леніна, 59 (Бортничі)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
44	вул. Леніна, 65 (навпроти) (Бортничі)	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки

45	вул. Любарського, 10-н	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
46	вул. Мишуги, 4/1	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
47	вул. Новодарницька, 1	56	1400,0	644,0	69,0	дорожні знаки
48	вул. Пчілки Олени, 2	86	2150,0	989,0	103,5	дорожні знаки
49	вул. Пчілки Олени, 2 - 2-а	23	575,0	264,5	23,0	дорожні знаки
50	вул. Пчілки Олени, 3-а	89	2225,0	1023,5	103,5	дорожні знаки
51	вул. Ревуцького, 1 (вздовж автостоянки)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
52	вул. Ревуцького, 15	24	600,0	276,0	23,0	дорожні знаки
53	вул. Ревуцького, 19/1	72	1800,0	828,0	80,5	дорожні знаки
54	вул. Ревуцького, навпроти буд. 25	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
55	вул. Ревуцького, 36/2	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
56	вул. Ревуцького, 42	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
57	вул. Руденко Л., 10-а	72	1800,0	828,0	80,5	дорожні знаки
58	вул. Сортувальна, 2	84	2100,0	966,0	92,0	дорожні знаки
59	вул. Сортувальна, 11-а	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
60	вул. Староборисполільська (ст.м. "Червоний хутір", майданчик №1) ("перехоплюючий")	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
61	вул. Староборисполільська (ст.м. "Червоний хутір", майданчик №2) ("перехоплюючий")	59	1475,0	678,5	69,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
62	вул. Ташкентська (ст.м. "Бориспільська")	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
63	вул. Тепловозна, 18-20	42	1050,0	483,0	46	дорожні знаки
64	вул. Трускавецька, 6-в	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
65	вул. Урлівська, 4-а	72	1800,0	828,0	80,5	дорожні знаки
66	вул. Урлівська (навпроти буд. 10-а)	56	1400,0	644,0	69	дорожні знаки
67	вул. Урлівська, 34-а	165	4125,0	1897,5	195,5	дорожні знаки
68	вул. Чавдар, 1 - 3	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
69	вул. Чавдар, 2 (навпроти)	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
70	вул. Чавдар, 3 - 5 (навпроти будинків)	23	575,0	264,5	23,0	дорожні знаки
71	вул. Чавдар, 22 - 24 (навпроти будинку)	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
72	набережна Дніпровська, 19 (навпроти будинку)	51	1275,0	586,5	57,5	дорожні знаки
73	набережна Дніпровська, 22-в	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
74	набережна Дніпровська, 26-а	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
75	набережна Дніпровська, біля буд. 33-а	73	1825,0	839,5	80,5	дорожні знаки
76	перетин вул. Вінграновського та вул. Поліська	31	775,0	356,5	34,5	дорожні знаки
77	перетин вул. Вінграновського та вул. Хвильового	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
78	перетин вул. Здолбунівської та вул. Тепловозної (майданчик №1)	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
79	перетин вул. Здолбунівської та вул. Тепловозної (майданчик №2)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
80	просп. Бажана (з непарної сторони під шляхопроводом ст.м. Осокорки)	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
81	просп. Бажана (з парної сторони під шляхопроводом ст.м. Осокорки)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки

82	просп. Бажана (з парної сторони біля шляхопроводу ст. метро "Осокорки")	137	3425,0	1575,5	161,0	дорожні знаки
83	просп. Бажана (ст. метро "Харківська", майданчик під шляхопроводом)	49	1225,0	563,5	57,5	дорожні знаки
84	просп. Бажана, біля буд. 3-А	74	1850	851,0	80,5	дорожні знаки
85	просп. Бажана, майданчики № 1, № 2 (між вул. Л. Руденко та просп. П. Григоренка)	171	4275,0	1966,5	195,5	дорожні знаки
86	просп. Бажана (навпроти буд.8)	73	1825,0	839,5	80,5	дорожні знаки
87	просп. Бажана, 36	42	1050,0	483,0	46,0	дорожні знаки
88	просп. Бажана, 8-б	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
89	просп. Бажана (навпроти буд. №24/1-26)	99	2475,0	1138,5	115,0	дорожні знаки
90	просп. Бажана, 30	226	5670,0	2599,0	253,0	дорожні знаки
91	просп. Бажана, 32	94	2350,0	1081,0	103,5	дорожні знаки
92	просп. Бажана (ст.м. "Славутич") (перехоплюючий)	200	5000,0	2300,0	230,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
93	просп. Григоренка-вул. Здолбунівська (майданчик №1)	77	1925,0	885,5	92,0	дорожні знаки
94	просп. Григоренка-вул. Здолбунівська (майданчик №2)	73	1825,0	839,5	80,5	дорожні знаки
95	просп. Григоренка (на перетині з вул. О. Пчілки)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
96	просп. Григоренка, 1	72	1800,0	828,0	80,5	дорожні знаки
97	просп. Григоренка (навпроти буд. № 1)	150	3750,0	1725,0	172,5	дорожні знаки
98	просп. Григоренка (біля буд. №2 по вул. О. Пчілки)	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
99	просп. Григоренка (навпроти буд. "№ 5)	150	3750,0	1725,0	172,5	дорожні знаки
100	просп. Григоренка, 7	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
101	просп. Григоренка (біля буд. №9 по вул. Гришка М.)	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
102	просп. Григоренка, 13	109	2725,0	1253,5	126,5	дорожні знаки
103	просп. Григоренка, 14 - 16	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
104	просп. Григоренка, 26-а	174	4350,0	2001,0	195,5	дорожні знаки
105	просп. Григоренка, 28-б	89	2225,0	1023,5	103,5	дорожні знаки
106	просп. Григоренка, 31	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
107	просп. Григоренка, 36-38	256	6400,0	2944,0	299,0	дорожні знаки
108	просп. Григоренка, 38	65	1625,0	747,5	80,5	дорожні знаки
109	просп. Григоренка, 40 (розподільча смуга)	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
110	просп. Григоренка, 40/1	38	950,0	437,0	46,0	дорожні знаки
111	просп. Григоренка, розподільча смуга (навпроти будинків на вул. Мишуги, 10,12)	113	2825,0	1299,5	126,5	дорожні знаки
112	шосе Харківське, 146	58	1450,0	667,0	69,0	дорожні знаки
113	шосе Харківське, 148	27	675,0	310,5	34,5	дорожні знаки
114	шосе Харківське, 156	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
115	шосе Харківське, 158	24	600,0	276,0	23,0	дорожні знаки
116	шосе Харківське, 160-а	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
117	шосе Харківське, 168-є	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
118	шосе Харківське, 174-а	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки

119	шосе Харківське, 180/21	74	1850,0	851,0	80,5	дорожні знаки
	Деснянський р-н					
	Відведені майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
1	вул. Бальзака (від вул. Градинська до вул. Лаврухіна)	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
2	вул. Біломорська (навпроти ТЦ "Даринок")	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки
3	вул. Братиславська (ринок "Лісовий")	48	720,0	552,0	57,5	дорожні знаки
4	вул. Братиславська (ринок "Юність")	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
5	вул. Братиславська, 3/1	21	315,0	241,5	23,0	дорожні знаки
6	вул. Електротехнічна (ринок "Фермер" - ринок "Троєщина") (для легкових автомобілів і мотоциклів)	104	1560,0	1196,0	115,0	дорожні знаки
7	вул. Електротехнічна, 2 (ринок "Глорія")	154	3850,0	1771,0	172,5	дорожні знаки
8	вул. Кіото, 23	17	255,0	195,5	23,0	дорожні знаки
9	вул. Лаврухіна М. (біля ТЦ "Район)	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
10	вул. Миропільська (ринок "Лісовий")	40	600,0	460,0	46,0	дорожні знаки
11	вул. Мурманська (біля АЗС)	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки
12	вул. Попудренка (ст. м. "Лісова")	14	210,0	161,0	11,5	дорожні знаки
13	вул. Попудренка, 52-а	6	90,0	69,0	11,5	дорожні знаки
14	вул. Шолом-Алейхема (проїзд між ринками)	26	390,0	299,0	34,5	дорожні знаки
15	просп. Броварський (ст.м. "Лісова")	18	270,0	207,0	34,5	дорожні знаки
16	просп. Броварський (ст.м. "Чернігівська")	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
17	просп. Московський (парк Дружби Народів (сезонний з 01.05 по 01.09)	230	5750,0	2645,0	264,5	дорожні знаки
	Спеціально обладнані майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
1	вул. Бальзака, 1-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
2	вул. Бальзака, 3-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	52	1300,0	598,0	57,5	дорожні знаки
3	вул. Бальзака (навпроти будинку №4) (вздовж лінії швидкісного трамвая)	61	1525,0	701,5	69,0	дорожні знаки
4	вул. Бальзака, 6	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
5	вул. Бальзака, 8-г (вздовж лінії швидкісного трамвая)	112	2800,0	1288,0	126,5	дорожні знаки
6	вул. Бальзака, 10-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
7	вул. Бальзака, 16 - 18 (вздовж лінії швидкісного трамвая)	110	2750,0	1265,0	126,5	дорожні знаки
8	вул. Бальзака, 28-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	133	3325,0	1529,5	149,5	дорожні знаки
9	вул. Бальзака, 40-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	210	5250,0	2415,0	241,5	дорожні знаки
10	вул. Бальзака, 46-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	133	3325,0	1529,5	149,5	дорожні знаки

11	вул. Бальзака, 49-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	77	1925,0	885,5	80,5	дорожні знаки
12	вул. Бальзака, 52/22 (вздовж лінії швидкісного трамвая)	27	675,0	310,5	34,5	дорожні знаки
13	вул. Бальзака, 53-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	130	3250,0	1495,0	149,5	дорожні знаки
14	вул. Бальзака, 55-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	151	3775,0	1736,5	172,5	дорожні знаки
15	вул. Бальзака, 57 (між а/с № 6 та мостом) (вздовж лінії швидкісного трамвая)	63	1575,0	724,5	69,0	дорожні знаки
16	вул. Бальзака, 61-б (вздовж лінії швидкісного трамвая)	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
17	вул. Бальзака, 63-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
18	вул. Бальзака, 65/1 (вздовж лінії швидкісного трамвая)	133	3325,0	1529,5	149,5	дорожні знаки
19	вул. Бальзака, 72-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
20	вул. Бальзака, 73 (вздовж лінії швидкісного трамвая)	151	3775,0	1736,5	172,5	дорожні знаки
21	вул. Бальзака, 77-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	145	3625,0	1667,5	172,5	дорожні знаки
22	вул. Бальзака, 82-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	139	3475,0	1598,5	161,0	дорожні знаки
23	вул. Бальзака, 83-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	163	4075,0	1874,5	184,0	дорожні знаки
24	вул. Бальзака, 91/29-а	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
25	вул. Бальзака, 94-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
26	вул. Бальзака (біля вул. Польова) (вздовж лінії швидкісного трамвая) (штрафмайданчик)	103	2575,0	1184,5	115,0	дорожні знаки
27	перетин вул. Бальзака та вул. Данькевича	50	1250,00	575,0	57,5	дорожні знаки
28	вул. Беретті Вікентія, 4 - 8	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
29	вул. Братиславська, 3	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
30	вул. Братиславська, 6 - 8	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
31	вул. Братиславська, 9	133	3330,0	1529,5	149,5	дорожні знаки
32	вул. Братиславська, 9/1	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
33	вул. Братиславська, 14-а	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
34	вул. Братиславська, 34	196	4900,0	2254,0	230,0	дорожні знаки
35	вул. Братиславська, 38	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
36	вул. Волкова, 2	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
37	вул. Волкова, 4	22	330,00	253,0	23,0	дорожні знаки
38	вул. Волкова, 8-а	78	1950,0	897,0	92,0	дорожні знаки
39	вул. Волкова, 14 - 16	90	2250,0	1035,0	103,5	дорожні знаки
40	вул. Градинська, 14 - 18	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
41	вул. Данькевича, 16	107	2675,0	1230,5	126,5	дорожні знаки
42	вул. Електротехнічна (від вул. Сабурова до а/с "Обрій-2000")	208	5200,0	2392,0	218,5	дорожні знаки
43	вул. Електротехнічна, (біля ГКБ "Алмаз")	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
44	вул. Електротехнічна, 9 (навпроти)	10	250,0	115,0	11,5	дорожні знаки
45	вул. Електротехнічна, 63 (біля ГБК "Омега"), майданчик №1	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки

46	вул. Електротехнічна, 63 (біля ГБК "Омега"), майданчик №2	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
47	вул. Жукова, 21-а	36	900,0	414,0	46,0	дорожні знаки
48	вул. Жукова, 26	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
49	вул. Жукова, 55/6	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
50	перехрестя вул. Жукова та вул. Шолом Алейхема	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
51	вул. Закревського, 12	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
52	вул. Закревського, 42	122	3050,0	1403,0	138,0	дорожні знаки
53	вул. Закревського, 42 (навпроти буд. 91)	78	1950,0	897,0	92,0	дорожні знаки
54	вул. Закревського, 63 (навпроти)	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
55	вул. Закревського, 65 - 67	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
56	вул. Закревського, 93	49	1225,0	563,5	57,5	дорожні знаки
57	вул. Закревського, 93 (гаражний кооператив "Північ", майданчик №2)	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
58	вул. Закревського, 93 (гаражний кооператив "Північ", майданчик №3)	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
59	вул. Закревського, 95 - 97 (майданчик №2)	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
60	вул. Закревського, 97 - 95	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
61	вул. Закревського, 97-а (майданчик № 2)	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
62	перетин вул. Закревського - Милославської	38	950,0	437,0	46,0	дорожні знаки
63	перетин вул. Закревського та Милославської (майданчик 2)	81	2025,0	931,5	92,0	дорожні знаки
64	вул. Кіото, 5-9	104	2600,0	1196,0	115,0	дорожні знаки
65	вул. Курчатова, 3	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
66	вул. Курчатова, 5	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
67	вул. Лісківська, 11	67	1675,0	770,5	80,5	дорожні знаки
68	вул. Лісківська, 20 - 22	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
69	вул. Лісківська, 24	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
70	вул. Лісківська (навпроти буд. № 28-26)	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
71	вул. Макаренка (біля "Радосинь")	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
72	вул. Милославська, 2	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
73	вул. Милославська, 19 - 21	33	495,0	379,5	34,5	дорожні знаки
74	вул. Милославська, 25	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
75	вул. Милославська, 31 - 35	19	285,0	218,5	23,0	дорожні знаки
76	вул. Милославська, 41 - 47	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
77	вул. Милославська, 49	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
78	вул. Милославська, 49	23	345,0	264,5	23,0	дорожні знаки
79	вул. Милославська (навпроти буд. № 74/9 - 79/15 по просп. В.Маяковського)	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
80	вул. Мілютенка, 19-а	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
81	вул. Мілютенка, 28	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
82	вул. Мілютенка, 42	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
83	вул. Мілютенка, 44	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
84	вул. Пухівська, 2	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
85	вул. Радунська, 26	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
86	вул. Радунська, 42/10	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки
87	перетин вул. Сабурова та вул. Електротехнічної	53	1325,0	609,5	57,5	дорожні знаки
88	вул. Цвєтаєвої, 14 - 16	33	495,0	379,5	34,5	дорожні знаки

89	вул. Червоногвардійська, 22-а	22	550	253,0	23,0	дорожні знаки
90	вул. Шолом-Алейхема, 1	14	350,0	161,0	11,5	дорожні знаки
91	вул. Шолом-Алейхема, 5-в	270	6750,0	3105,0	310,5	дорожні знаки
92	вул. Шолом-Алейхема, 6-а	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
93	вул. Шолом-Алейхема, 17-б	19	475,0	218,5	23,0	дорожні знаки
94	вул. Шолом-Алейхема, 21/25 на перетині з вул. Жукова	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
95	просп. Броварський (біля с.м. "Лісова") ("перехоплюючий")	163	4075,0	1874,5	184,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
96	просп. Ватутіна (Північний міст)	283	7075,0	3254,5	322,0	дорожні знаки
97	просп. Ватутіна, 3-а	200	5000,0	2300,0	230,0	дорожні знаки
98	на розі просп. Ватутіна та вул. Драйзера	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
99	просп. Лісовий, 6	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
100	просп. Лісовий, 26	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
101	просп. Лісовий, 43-а	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
102	просп. Маяковського, 31	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
103	просп. Маяковського, 47	94	2350,0	1081,0	103,5	дорожні знаки
104	Ріг вул. Братиславської та вул. Шолом-Алейхема	130	3250	1495	149,5	дорожні знаки
	Дніпровський р-н					
	Відведені майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
1	бульв. Перова, 15	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки
2	бульв. Перова, 19-а	46	690,0	529,0	57,5	дорожні знаки / паркомат
3	бульв. Перова, 23	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки / паркомат
4	бульв. Перова, 30 - 32	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
5	бульв. Перова, 36	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
6	бульв. Перова, 40	13	195,0	149,5	11,5	дорожні знаки
7	вул. Луначарського, 10	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки
8	вул. Малишка, 3	88	1320,0	1012,0	103,5	дорожні знаки/ паркомати
9	вул. Микитенка (біля авторинку)	69	1725,0	793,5	80,5	дорожні знаки
10	вул. Микитенка (вздовж авторинку)	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
11	вул. Микитенка, 5 - 1/38	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
12	вул. Миропільська, 23/16	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
13	вул. Миропільська, 35 - 27/16	48	720,0	552,0	57,5	дорожні знаки
14	вул. Окіпної Р., 3	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
15	вул. Раскової М., 8 - 8-а, 19 - 9	45	675,0	517,5	57,5	дорожні знаки
16	вул. Стальського (авторинок)	40	460,0	460,0	46,0	дорожні знаки/паркомат
17	вул. Стальського, 34/2 - 4	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки
18	острів Венеціанський (ст.м."Гідропарк")	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
19	проїзд між просп. Броварським та вул. Малишка	18	270,0	207,0	34,5	дорожні знаки
20	просп. Броварський (ст. м. "Дарниця")	30	450,0	345,0	34,5	дорожні знаки
21	просп. Броварський (ст.м."Гідропарк") Північна сторона (сезонний з 01.05 по 01.09)	54	810,0	621,0	57,5	дорожні знаки
22	просп. Ватутіна (біля Московського мосту) (сезонний з 01.05 по 01.09)	302	7550,0	3473,0	345,0	дорожні знаки

23	просп. Возз'єднання, 15	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
24	біля Московського мосту, урочище "Чорторий" (сезонний з 01.05 по 01.09)	300	7500,0	3450,0	345,0	дорожні знаки
	Спеціально обладнані майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
1	бульв. Гашека Я, 18, 17	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
2	бульв. Перова, 21	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
3	бульв. Перова, 27-а	64	1600,0	736,0	69,0	дорожні знаки
4	вул. Азербайджанська, перетин з вул. Червоногвардійською	56	1400,0	644,0	69,0	дорожні знаки
5	вул. Алма-Атинська, 41-б	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
6	вул. Алма-Атинська, 74	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
7	вул. Березняківська, 17	200	5000,0	2300,0	230,0	дорожні знаки
8	вул. Березняківська, 19	200	5000,0	2300,0	230,0	дорожні знаки
9	вул. Березняківська, 21	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
10	вул. Будівельників, 12 (8-б, 8)	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
11	вул. Вершигори, (навпроти буд. № 3-5)	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
12	вул. Вершигори, 2 (навпроти)	450	11250,0	5175,0	517,5	дорожні знаки
13	вул. Вершигори, 2 (навпроти у розворотному кільці)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
14	вул. Вершигори, 9, 9-а	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
15	вул. Воскресенська, 2-а	160	4000,0	1840,0	184,0	дорожні знаки
16	вул. Жмаченка, 7	40	600,0	460,0	46,0	дорожні знаки
17	вул. Жмаченка, 9	36	900,0	414,0	46,0	дорожні знаки
18	вул. Запорожця, 26	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
19	вул. Калачівська, 11	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
20	вул. Кармалюка, 47	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
21	вул. Каунаська, 4/6	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
22	вул. Каунаська, 6/1	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
23	вул. Космічна, 6 - 8	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
24	вул. Курнатовського, 2	247	6180,0	2840,5	287,5	дорожні знаки
25	вул. Микільсько-Слобідська, 1-а	50	1250,0	575,0	69	дорожні знаки
26	вул. Микільсько-Слобідська, 5-а	34	510,0	391,0	34,5	дорожні знаки
27	вул. Микільсько-Слобідська, 6/2	200	5000,0	2300,0	230,0	дорожні знаки
28	вул. Микільсько-Слобідська, 6/2	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
29	вул. Миропільська, 35-б	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
30	вул. Миропільська, 37-в	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
31	вул. Мініна, 4	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
32	вул. Окіпної Р., 4-б	37	925,0	425,5	46,0	дорожні знаки
33	вул. Панельна, 2	500	12500,0	5750,0	575,0	дорожні знаки
34	вул. Попудренка, 44	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
35	вул. Празька, 18-а	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
36	вул. Райдужна, 37	39	975,0	448,5	46,0	дорожні знаки
37	вул. Раскової М., 52-в	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
38	вул. Серафимовича, 3-а - 3/1	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
39	вул. Серафимовича, 19-а	43	1075,0	494,5	46,0	дорожні знаки
40	вул. Сиваська, 1	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
41	вул. Стальського, 29	595	14875,0	6842,5	690,0	дорожні знаки
42	вул. Труханівська (біля Московського мосту) (майданчик №1) (сезонний з 01.05 по 01.09)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
43	вул. Труханівська (біля Московського мосту) (майданчик №2) (штрафмайданчик)	183	4575,0	2104,5	207,0	дорожні знаки
44	вул. Челябінська, навпроти буд. 15-а	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
45	набережна Дніпровська, 7	59	1475,0	678,5	69,0	дорожні знаки

46	провул. Сеноманський, 16	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
47	просп. Броварський (Гідропарк біля мосту "Метро")	54	1350,0	621,0	57,5	дорожні знаки
48	просп. Броварський (ст. м."Гідропарк")	296	7400,0	3404,0	345,0	дорожні знаки
49	просп. Ватутіна Генерала, 14-а	58	1450,0	667,0	69,0	дорожні знаки
50	просп. Ватутіна Генерала, 18	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
51	просп. Ватутіна Генерала, 26	240	6000,0	2760,0	276,0	дорожні знаки
52	просп. Ватутіна Генерала, 26 (навпроти)	260	6500,0	2990,0	299,0	дорожні знаки
53	просп. Ватутіна Генерала, 30	220	5500,0	2530,0	253,0	дорожні знаки
54	просп. Ватутіна Генерала, 30 (навпроти)	300	7500,0	3450,0	345,0	дорожні знаки
55	просп. Визволителів, 9 - 11	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
56	просп. Возз'єднання, 21	47	1175,0	540,5	57,5	дорожні знаки
57	просп. Гагаріна, 15	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
58	просп. Навої Алішера, 1-а	72	1800,0	828,0	80,5	дорожні знаки
59	просп. Тичини, 6-а	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
60	ріг вул. Райдужної та вул. М.Черемшини	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
	Оболонський р-н					
	Відведені майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
1	вул. Вербова, 17 (книжковий ринок)	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки / паркомати
2	вул. Вербова, 21 (речовий ринок)	64	960,0	736,0	69,0	дорожні знаки / паркомати
3	вул. Вовчка М., 21	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки
4	вул. Героїв Дніпра, 32, 43	42	630,0	483,0	46,0	дорожні знаки
5	вул. Малиновського, 12	29	435,0	333,5	34,5	дорожні знаки
6	вул. Малиновського, 12 (проїжджа частина)	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки
7	вул. Новокостянтинівська, 17	40	600,0	460,0	46,0	дорожні знаки
8	вул. Прирічна, 5-а (сезонний з 01.05 по 31.08)	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки
9	вул. Скляренка, 5	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
10	вул. Тимошенка, 13-а	105	1795,0	1207,5	115,0	дорожні знаки
11	вул. Фрунзе, 160/20	15	375,0	172,5	23,0	дорожні знаки
12	вул. Хвойки, 18/14	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
13	вул. Хвойки - Аляб'єва	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
14	пл. Фрунзе, 1	23	345,0	264,5	23,0	дорожні знаки
15	просп. Московський, 6 - 8	41	615,0	471,5	46,0	дорожні знаки
16	просп. Московський, 10	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
17	просп. Оболонський, 14 - 16, 13-9-а ТРЦ "Дрімтаун")	129	1935,0	1483,5	149,5	дорожні знаки
18	просп. Оболонський, 15	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
19	просп. Оболонський (навпроти буд. № 18) (ТРЦ "Дрімтаун")	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
20	просп. Оболонський (навпроти буд. 28-30)	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки
21	просп. Оболонський, 52	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
22	просп. Оболонський, 52 - 52-а	36	540,0	414,0	46,0	дорожні знаки
	Спеціально обладнані майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
1	Велика Кільцева дорога (навпроти буд. 1-3 по вул. Кондратюка)	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
2	вул. Автозаводська, 5	157	3925.0	1805,5	184.0	дорожні знаки
3	перетин вул. Бережанської та вул. Петра Панча	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки

4	вул. Богатирська, навпроти ЗАТ "Зварка", просп. Московський, 23 (просп. Червоних Козаків, 23)	34	850,0	391,0	34,5	дорожні знаки
5	вул. Богатирська, 20	52	1300,0	598,0	57,5	дорожні знаки
6	вул. Вербова, 9	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
7	вул. Вишгородська, 4-а	228	5700,0	2622,0	264,5	дорожні знаки
8	вул. Гавро Лайоша, 17	22	550,00	253,0	23,0	дорожні знаки
9	вул. Героїв Дніпра, 2	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
10	вул. Героїв Дніпра, 33	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
11	вул. Героїв Дніпра, 45	25	625,00	287,5	34,5	дорожні знаки
12	вул. Героїв Дніпра, 59	20	500,00	230,0	23,0	дорожні знаки
13	вул. Дегтяренка Петра, 33 (навпроти будинку)	11	275,0	126,5	11,5	дорожні знаки
14	вул. Дубровицька, 8 - 12	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
15	вул. Івашкевича, 14	38	950,0	437,0	46,0	дорожні знаки
16	вул. Йорданська, 28	128	3200,0	1472,0	149,5	дорожні знаки
17	вул. Кондратюка (навпроти буд. 7)	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
18	вул. Кондратюка, 4-в - 4-г	19	475,0	218,5	23,0	дорожні знаки
19	вул. Лугова, 16-а	15	375,0	172,5	23,0	дорожні знаки
20	вул. Майорова, 7	23	575.0	264,5	23,0	дорожні знаки
21	вул. Малиновського, 4-а	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
22	вул. Малиновського, 8	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
23	вул. Новокостянтинівська, 22/15	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
24	вул. Північна, 3	55	1375,0	632,5	57,5	дорожні знаки
25	вул. Північна, 3 (біля ГБК "Полісся")	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
26	вул. Північна, вздовж ГБК "Береговий"	256	6400,0	2944,0	299,0	дорожні знаки
27	вул. Приозерна, 2-а (по просп. Героїв Сталінграда)	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
28	вул. Прирічна, 37	50	1250,00	575,0	57,5	дорожні знаки
29	вул. Сирецька, 5	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
30	вул. Сімї Кульженків, 26/28	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
31	вул. Скляренка (біля Куренівського ринку)	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
32	вул. Тимошенка, 18	24	600,0	276,0	23,0	дорожні знаки
33	вул. Шовкоплясів, 4	58	1450,0	667,0	69,0	дорожні знаки
34	перетин просп. Оболонського та вул. Вербової (розподільча смуга)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
35	просп. Бандери, 14-б	300	7500,0	3450,0	345,0	дорожні знаки
36	просп. Героїв Сталінграда, 2	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
37	просп. Героїв Сталінграда, 2-а	12	300,0	138,0	11,5	дорожні знаки
38	просп. Героїв Сталінграда, 21/38	26	650,0	299,0	23,0	дорожні знаки
39	просп. Героїв Сталінграда, 39-а	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
40	просп. Героїв Сталінграда, 61	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
41	просп. Московський, 23	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
42	просп. Московський, 26-б	57	1425,0	655,5	69,0	дорожні знаки
43	просп. Московський, 28-б	47	1175,0	540,5	57,5	дорожні знаки
44	просп. Московський, 32-34 (заїзд з вул. Набережно-Рибальської)	15	375,0	172,5	23,0	дорожні знаки
45	просп. Оболонський, 36-д	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
46	просп. Рокосовського, 2	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
Печерський р-н						
Відведені майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (І зона)						
1	вул. Басейна, 5-б - 1/2-а	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки/паркомат
2	вул. Басейна, 7	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
3	вул. Басейна, 12	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки

4	вул. Басейна, 23/52 - 11	23	345,0	264,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
5	вул. Велика Васильківська, 15/2	6	90,0	69,0	11,5	дорожні знаки
6	вул. Велика Васильківська, 23	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
7	вул. Городецького	51	765,0	586,5	57,5	дорожні знаки / паркомати
8	вул. Городецького, 10/1	13	195,0	149,5	11.5	дирижш знаки
9	вул. Грушевського, 1-б (парк "Хрещатий") (сезонний з 01.04 - 31.07)	30	450,0	345,0	34,5	дорожні знаки
10	вул. Грушевського, 2 - 4	26	390,0	299,0	34,5	дорожні знаки
11	вул. Грушевського, 8/16	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
12	вул. Дарвіна (вздовж вулиці з обох сторін)	52	780,0	115,1	57,5	дорожні знаки
13	вул. Еспланадна, 2 - 8/10	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки / паркомат
14	вул. Еспланадна, 20 - 34/2	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки / паркомат
15	вул. Заньковецької, 2 - 4	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки
16	вул. Заньковецької, 10/1 - 3/1	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки
17	вул. Кропивницького, 16	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки
18	вул. Лютеранська, 2 - 6-а, 7/10 - 3	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
19	вул. Рогнідинська, 3 - 5	14	210,0	161,0	11,5	дорожні знаки
20	вул. Рогнідинська, 4-а, 6/16	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
21	вул. Рогнідинська, 16/6-2/15, 1-3-5	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
22	вул. Рогнідинська, 7/11	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
23	вул. Руставелі Ш., 11 - 1, 14/5 - 4-а	36	540,0	414,0	46,0	дорожні знаки / паркомат
24	вул. Руставелі Ш., 24 - 16/6, 23 - 13	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
25	вул. Руставелі Ш., 40/10 - 26, 39/40 - 25	19	285,0	218,5	34,5	дорожні знаки / паркомат
26	вул. Червоноармійська (від вул. Саксаганського до пл. Л. Толстого)	21	315,0	241,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
27	вул. Червоноармійська, 19 - 23	11	165,0	126,5	11,5	дорожні знаки
28	пл. Бессарабська, 7 - 9/1, 1/2-а (по вул. Басейній)	19	285,0	218,5	23,0	дорожні знаки/паркомат
29	пл. Спортивна, (НСК "Олімпійський")	92	2300,0	1058,0	103,5	дорожні знаки
30	пл. Спортивна, 1 (службовий вхід)	99	1485,0	1138,5	115,0	дорожні знаки/ паркомати
31	пл. Спортивна, 1 (фонтан)	27	405,0	310,5	34,5	дорожні знаки
32	пл. Франка	44	660,0	506,0	46,0	дорожні знаки / паркомат
33	пров. Музейний, 4-10	23	345,0	264,5	23,0	дорожні знаки
34	пров. Музейний, 8-12 (навпроти)	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
35	узвіз Крутий, 1/2	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
1	бульв. Дружби Народів, 7	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
2	бульв. Українки Лесі, 2 - 20/22	11	165,0	126,5	11,5	дорожні знаки
3	бульв. Українки Лесі, 2 (з протилежної сторони)	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
4	бульв. Українки Лесі, 7-а	10	150,0	115.0	23,0	дорожні знаки
5	бульв. Українки Лесі, 7-б	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
6	бульв. Українки Лесі, 19 - 17	17	255,0	195,5	23,0	дорожні знаки / паркомат

7	бульв. Українки Лесі, 24	29	435,0	333,5	34,5	дорожні знаки / паркомат
8	бульв. Українки Лесі, 26 (цілодобовий)	21	315,0	241,5	23,0	дорожні знаки / шлагбаум
9	бульв. Українки Лесі, 27, 34	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
10	бульв. Українки Лесі, 28	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
11	бульв. Українки Лесі, 30-в	44	660,0	506,0	46,0	дорожні знаки
12	вул. Велика Васильківська, 77	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
13	вул. Велика Васильківська, 111/113	64	1600,0	736,0	69,0	дорожні знаки
14	вул. Грушевського, 28/2	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
15	вул. Димитрова, 5	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
16	вул. Димитрова, 5-б	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
17	вул. Задніпровського Михайла, 1/21	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки
18	вул. Задніпровського Михайла (біля буд. №24 по бульв. Л. Українки)	14	210,0	161,0	11,5	дорожні знаки
19	вул. Задніпровського Михайла (біля буд. №26 по бульв. Лесі Українки)	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
20	вул. Інститутська, 24/7	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
21	вул. Інститутська, 27/6-а	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
22	вул. Кловський узвіз, 9/1	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
23	вул. Кловський узвіз, 9/2	15	375,0	172,5	23,0	дорожні знаки
24	вул. Ковпака, 17	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
25	вул. Кутузова, 9	13	195,0	149,5	11,5	дорожні знаки
26	вул. Кутузова, 12	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
27	вул. Кутузова, 14	6	90,0	69,0	11,5	дорожні знаки
28	вул. Лаврська, 12 (під час проведення заходів)	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
29	вул. Лейпцизька (від вул. Московської до вул. Цитадельної)	66	990,0	759,0	80,5	дорожні знаки
30	вул. Лєскова, 9	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
31	вул. Мазепи, 11 - 13	55	825,0	632,5	57,5	дорожні знаки
32	вул. Мазепи, 44	20	500.0	230,0	23,0	дорожні знаки
33	вул. Мечникова, 2 (з протилежної сторони)	13	195,0	149,5	11,5	дорожні знаки
34	вул. Мечникова, 2 - 8	30	450	345,0	34,5	дорожні знаки
35	вул. Мечникова, 3	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки
36	вул. Мечникова, 5	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
37	вул. Мечникова, 14 - 18, 9-а - 9	40	600,0	460,0	46,0	дорожні знаки/паркомат
38	вул. Мечникова, 18	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
39	вул. Мечникова, 18-а - 22-а	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки
40	вул. Мирного П., 2/44, 1 - 3	16	240,0	184.0	23,0	дорожні знаки
41	вул. Московська, 27 (двір)	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
42	вул. Московська, 29-а	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
43	вул. Московська, 30 (навпроти), 32/2, 36 - 42	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки
44	вул. Немировича-Данченка, 14/13	2	30,0	23,0	11,5	дорожні знаки
45	вул. Паркова дорога, 20	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
46	вул. Предславинська, 35	26	390,0	299,0	34,5	дорожні знаки
47	вул. Саксаганського, 1 - 9	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
48	вул. Саксаганського, 7	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
49	вул. Суворова, 4 (ПТЦ)	32	480,0	368,0	34,5	дорожні знаки / паркомат
50	вул. Суворова, 4/6	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
51	вул. Федорова, 4	11	165,0	126.5	11,5	дорожні знаки

52	вул. Червоноармійська, 45	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
53	вул. Червоноармійська, 65 - 57/3	13	195,0	149,5	11,5	дорожні знаки
54	вул. Червоноармійська, 69 - 67/7	14	210,0	161,0	11,5	дорожні знаки
55	вул. Шовковична, 3	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
56	шосе Набережне (біля Паркового мосту) (сезоний з 01.05 по 01.09)	52	1300,0	598,0	57,5	дорожні знаки
57	шосе Набережне (біля зупинки "Причал "Міст Метро")	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
1	вул. Бастіонна, 9 - 15, 10 - 16-а, Ботанічний сад (сезонний з 15.04 по 31.07)	51	765,0	586,5	57,5	дорожні знаки
2	вул. Тимірязєвська, 2 - 10/15 (сезонний з 15.04 - 31.07)	31	465,0	356,5	34,5	дорожні знаки
3	шосе Набережне (навпроти пам'ятника засновникам м. Києва)	10	250,0	115,0	11,5	дорожні знаки
Спеціально обладнані майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
1	бульв. Дружби Народів, 28	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
2	вул. Старонаводницька, 2	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
3	вул. Шовковична, 39	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
4	на перетині вул. Барбюса А. та пров. Новопечерського	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
5	пл. Либідська	41	1025,0	471,5	46,0	дорожні знаки
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
1	бульв. Дружби Народів, 16-а	37	925,0	425,5	46,0	дорожні знаки
2	бульв. Дружби Народів, 38	10	250,0	115,0	11,5	дорожні знаки
3	вул. Бойчука, 17-б	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
4	вул. Мечникова, 14-12 (заїзд з вул. Первомайського)	27	675,0	310,5	34,5	дорожні знаки
5	вул. Московська, навпроти буд. №8	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
6	вул. Старонаводницька (навпроти буд. №6-б)	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
7	Залізничне шосе, навпроти буд. 57	129	3225,0	1483,5	149,5	дорожні знаки
8	Кловський узвіз, 7	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
Подільський р-н						
Відведені майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
1	вул. Андріївська, 11/7	2	30,0	23,0	11,5	дорожні знаки
2	вул. Борисоглібська (від вул. Братської до вул. П. Сагайдачного)	12	180,0	138,0	23,0	дорожні знаки
3	вул. Боричів Тік, 33/6-а - 35-в	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
4	вул. Братська (від вул. Іллінської до вул. Борисоглібської)	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
5	вул. Верхній Вал, 2 - 10 - 14	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
6	вул. Верхній Вал, 4-б, 4-в	15	375,0	172,5	23,0	дорожні знаки
7	вул. Верхній Вал, 16	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки / паркомат
8	вул. Верхній Вал, 22 - 24	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
9	вул. Воздвиженська, 2-1/2	45	1125,0	517,5	46,0	дорожні знаки
10	вул. Житньоторзька, 16 (ринок "Житній")	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
11	вул. Ігорівська, 3/25	15	225,0	172,5	11,5	дорожні знаки
12	вул. Ігорівська, 11-б	2	30,0	23,0	11,5	дорожні знаки
13	вул. Ігорівська, 14-а	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
14	вул. Ігорівська, 16	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки

15	вул. Іллінська, 14/5-8	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки
16	вул. Іллінська, 18 - 20, 9	3	45	34,5	11,5	дорожні знаки
17	вул. Костянтинівська, 2-а	40	600,0	460.0	46,0	дорожні знаки
18	вул. Набережно-Хрещатицька, 3-а	2	30,0	23,0	11,5	дорожні знаки
19	вул. Набережно-Хрещатицька, 3-а (по вул. Набережно-Хрещатицькій)	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки
20	вул. Набережно-Хрещатицька, 5/13 - 11	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки
21	вул. Набережно-Хрещатицька, 11	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
22	вул. Набережно-Хрещатицька (буд. №57 по вул. Ярославській)	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
23	вул. Набережно-Хрещатицька (навпроти буд. №31 - 29 (причал №1)	63	1575,0	724,5	69,0	дорожні знаки
24	вул. Набережно-Хрещатицька (площа Поштова)	38	570,0	437,0	46,0	дорожні знаки
25	вул. Почайнинська (від вул. Іллінської до вул. Спаської)	44	660,0	506,0	69,0	дорожні знаки
26	вул. Сагайдачного, 11	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки
27	вул. Сковороди	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки
28	вул. Сковороди (від вул. Волоської до вул. Почайнинської)	34	510,0	391,0	46,0	дорожні знаки
29	вул. Сковороди, 2 - 4	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
30	вул. Спаська, 8-а - 12, 11 - 13	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
31	вул. Спаська, 30-а	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
32	вул. Хорива, 1-а - 1	11	165,0	126,5	11,5	дорожні знаки
33	вул. Хорива, 5-а, 11-а	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки
34	площа Контрактова (від буд. №1 по вул. Межигірській до буд. №3 - 5 по вул. Костянтинівській)	29	435,0	333,5	34,5	дорожні знаки
35	площа Контрактова, 2-а, 2-б, 2-в	133	1995,0	1529,5	161,0	дорожні знаки / паркомати
36	площа Контрактова (буд. № 4 на вул. Іллінській - буд. № 2 на вул. Сковороди)	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
37	площа Контрактова, 10-а	17	255,0	195,5	23,0	дорожні знаки
38	площа Контрактова, 12	19	285,0	218,5	23,0	дорожні знаки
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
1	вул. Заводська (від вул. Фрунзе до вул. Костянтинівської)	42	630,0	483,0	46,0	дорожні знаки
2	вул. Нижній Вал, 23	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
3	вул. Новокостянтинівська, 13/10	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
4	вул. Новокостянтинівська, 13/10 - 15/15	58	870,0	667,0	69,0	дорожні знаки
5	вул. Фрунзе, 127	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
6	вул. Хвойки, 15/15	13	195,0	149,5	11,5	дорожні знаки
7	вул. Хвойки, 15/15 літ. 6	65	975,0	747,5	80,5	дорожні знаки
8	вул. Ярославська, 36 - 56а	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
9	вул. Ярославська, 57, 58	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
10	просп. Порика, 13 - 15/1, 14 - 2 (ринок "Виноградар") (сезонний з 01.04 по 01.11)	43	645,0	494,5	46,0	дорожні знаки
11	просп. Правди, 12-В	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки
Спеціально обладнані майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
1	вул. Вишгородська, 47	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
2	вул. Гречка Маршала - просп. Правди	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
3	вул. Гречка Маршала, 5-а	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки

4	вул. Межова, навпроти буд. №5-а по пров. Квітневому	41	1025,0	471,5	46,0	дорожні знаки
5	вул. Мостицька, 4	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
6	вул. Набережно-Лугова, 6 (навпроти буд. 29)	16	400,0	184,0	23,0	дорожні знаки
7	вул. Новокостянтинівська, 18	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
8	вул. Світлицького, 24	30	450,0	345,0	34,5	дорожні знаки
9	вул. Світлицького, 35	31	775,0	356,5	34,5	дорожні знаки
10	вул. Сирецька, 13	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
11	вул. Тираспільська, 43 (заїзд з вул. Сальського)	78	1950,0	897,0	92,00	дорожні знаки
12	вул. Ужвій, 5	15	375,0	172,5	23,0	дорожні знаки
13	на розі вул. Червонопільської та пров. Бестужева	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
14	просп. Гонгадзе, 18-г	78	1950,0	897,0	92,0	дорожні знаки
15	просп. Гонгадзе, 18-з, 18-є, 18-д	49	1225,0	563,5	57,5	дорожні знаки
16	просп. Порика, 5-а	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
17	просп. Порика, 7-б - 9-а - 9-г	69	1725,0	793,5	80,5	дорожні знаки
18	просп. Порика, 18 - 20	53	1325,0	609,5	57,5	дорожні знаки
19	просп. Порика, 20	48	1200,0	552,0	57,5	дорожні знаки
20	просп. Правди на розподільчій смузі (навпроти буд. №3)	169	4225,0	1943,5	195,5	дорожні знаки
21	просп. Правди, 17 - 19	52	1300,0	598,0	57,5	дорожні знаки
22	просп. Правди, 19/1	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
23	просп. Правди, 31-а	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
24	просп. Правди, 96	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
25	просп. Свободи, 2-г	82	2050,0	943,0	92,0	дорожні знаки
26	просп. Свободи, 26	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
Святошинський р-н						
Відведені майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
1	бульв. Кольцова, 15, 12	26	390,0	299,0	34,5	дорожні знаки
2	вул. Велика Кільцева - вул. Зодчих (навпроти буд. № 62)	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
3	вул. Велика Кільцева (навпроти ринку "Шлях" та будинків 52 - 58/2 на вул. Зодчих, 52 - 54)	32	480,0	368,0	46,0	дорожні знаки
4	вул. Велика Кільцева (ринок "Шпалерний")	19	285,0	218,5	23,0	дорожні знаки
5	вул. Зодчих, 58-а	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки
6	вул. Кучера В., 9 (ринок "Дніпро")	31	465,0	356,5	34,5	дорожні знаки
7	вул. Святошинська, 4	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
8	вул. Чорнобильська, 17 - 15/4, 16/80 - 18	35	525,0	402,5	46,0	дорожні знаки
9	просп. Палладіна (р-к "Троїцький")	26	390,0	299,0	34,5	дорожні знаки
10	просп. Палладіна, 7-а	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
11	просп. Перемоги, 49	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки
12	просп. Перемоги, 108/1 - 112	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки
13	просп. Перемоги, 121-б-119 (з протилежної сторони)	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
14	просп. Перемоги, 142-а	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
Спеціально обладнані майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
1	бульв. Вернадського, 79	56	1400,0	644,0	69,0	дорожні знаки
2	бульв. Кольцова, 3 - 7	47	705,0	540,5	57,5	дорожні знаки
3	Велика Кільцева (навпроти буд. 58/2 по вул. Зодчих)	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки

4	Велика Кільцева дорога (навпроти буд. 36 по вул. Зодчих)	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
5	вул. Академіка Єфремова, біля буд. 16	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
6	вул. Бахмацька, 31 (вул. Олевська, 3-в)	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
7	вул. Булаховського, 3	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
8	вул. Булаховського, 4	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
9	вул. Відпочинку, 22	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
10	вул. Григоровича-Барського (навпроти буд. №5)	38	950,0	437,0	46,0	дорожні знаки
11	вул. Жмеринська, 1-а	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
12	вул. Жмеринська, 2	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки / шлагбаум
13	вул. Жолудєва, 6	148	3700,0	1702,0	172,5	дорожні знаки
14	вул. Зодчих, 3-а	37	925,0	425,5	46,0	дорожні знаки
15	вул. Зодчих (навпроти буд. № 6 - 8)	12	300,0	138,0	11,5	дорожні знаки
16	вул. Зодчих, 23	130	3250,0	1495,0	149,5	дорожні знаки
17	вул. Зодчих, 34 - 38	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
18	вул. Зодчих, 66 - 68	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
19	вул. Зодчих (перетин з бульв. Кольцова) (штрафмайданчик)	64	1600,0	736,0	69,00	дорожні знаки
20	вул. Коласа Якуба, 2	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
21	вул. Литвиненко-Вольгемут, 4	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
22	вул. Наумова (навпроти буд. 35-б)	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
23	вул. Підлісна, 8	84	2100,0	966,0	92,0	дорожні знаки
24	вул. Роллана Ромена, 2 - 6/10, 5/8	58	870,0	667,0	69,0	дорожні знаки
25	вул. Роллана Ромена, 13	26	390,0	299,0	34,5	дорожні знаки
26	вул. Святошинська, 15	214	5350,0	2461,0	241,5	дорожні знаки
27	вул. Семашка, 12 - 16	40	600,0	460,0	46.0	дорожні знаки
28	вул. Симиренка, 22-в	43	1075,0	494,5	46,0	дорожні знаки
29	вул. Симиренка, 22-г	146	3650,0	1679,0	172,5	дорожні знаки
30	вул. Симиренка, 23 (розворотне кільце трамвая)	34	850,0	391,0	34,5	дорожні знаки
31	вул. Симиренка, 38	339	8475,0	3898,5	391,0	дорожні знаки
32	вул. Симиренка/вул. Жолудєва	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
33	вул. Сім'ї Сосніних, 1	36	900,0	414,0	46,0	дорожні знаки
34	вул. Сім'ї Сосніних, 23	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
35	вул. Сімї Сосніних, 23-а	140	3500,0	1610,0	161,0	дорожні знаки
36	вул. Сім'ї Сосніних (перетин з бульв. Кольцова) (штрафмайданчик)	448	11200,0	5152,0	517,5	дорожні знаки
37	вул. Стуса, 27-а	222	5550,0	2553,0	253,0	дорожні знаки
38	вул. Стуса, 35/37	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
39	вул. Уборевича (навпроти буд. № 27 - 29/22)	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
40	вул. Уборевича / Чорнобильська	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
41	вул. Ушакова М. (навпроти буд. 1)	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
42	вул. Ушакова М. (навпроти буд. 16)	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
43	вул. Чорнобильська, Осіння	315	7875,0	3622,5	356,5	дорожні знаки
44	вул. Чорнобильська, 5/7 - 11, 4 - 12	21	315,0	241,5	23,0	дорожні знаки
45	вул. Чорнобильська/вул. Уборевича	90	2250,0	1035,0	103,5	дорожні знаки
46	Кільцева дорога (біля кафе "STOP")	31	775,0	356,5	34,5	дорожні знаки

47	на перетині просп. Курбаса та Кільцевої дороги (кінцева швидкісного трамваю №3) ("перехоплюючий")	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
48	пров. Святошинський, 2	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
49	просп. Корольова, 1	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
50	просп. Корольова, 2-а	59	1475,0	678,5	69,0	дорожні знаки
51	просп. Корольова, 11-а	133	3325,0	1529,5	149,5	дорожні знаки
52	просп. Корольова (навпроти буд. № 7, 9-а по вул. Сімї Сосніних)	198	4950,0	2277,0	230,0	дорожні знаки
53	просп. Курбаса, 1	180	4500,0	2070,0	207,0	дорожні знаки
54	просп. Курбаса, 2-в (біля АЗС)	48	1200,0	552,0	57,5	дорожні знаки
55	просп. Курбаса, 8	44	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
56	просп. Палладіна (навпроти буд. 63/5 62-б по вул. Ірпінська)	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
57	просп. Палладіна, 5	233	5825,0	2679,5	264,5	дорожні знаки
58	просп. Палладіна, 20	59	1475,0	678,5	69,0	дорожні знаки
59	просп. Палладіна, 23-а	56	1400,0	644,0	69,0	дорожні знаки
60	просп. Перемоги (автодорога Київ - Житомир 14 км)	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
61	просп. Перемоги, 137	6	150,0	69,0	11,5	дорожні знаки
	Солом'янський р-н					
	Відведені майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)					
1	вул. Кирпи (вул. Петрозаводська) (Південний вокзал)	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки / наркомат
3	вул. Ползунова (Південний вокзал)	19	285,0	218,5	23,0	дорожні знаки / паркомати
4	вул. Протасів Яр, 13 (під час роботи гірськолижного спортивного комплексу)	39	975,0	448,5	46,0	дорожні знаки
5	вул. Протасів Яр, 48 (під час роботи гірськолижного спортивного комплексу)	40	600,0	460,0	46,0	дорожні знаки
6	вул. Смоленська (навпроти буд. №31 - 33)	ЗО	450,0	345,0	46,0	дорожні знаки
7	вул. Урицького, 1-а (по вул. Кудряшова)	50	1120,0	575,0	57,5	дорожні знаки
8	площа Вокзальна, 1	174	2610,0	2001,0	195,5	дорожні знаки
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
1	бульв. Лепсе, 2 - 6	59	885,0	678,5	69,0	дорожні знаки
2	бульв. Лепсе, 26 (по вул. А.Білецького)	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
3	вул. Гарматна, 4	11	165,0	126,5	11,5	дорожні знаки
4	вул. Радищева, 10/14	41	615,0	471,5	57,5	дорожні знаки
5	вул. Ушинського (навпроти буд. № 1)	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки
6	вул. Ушинського, 12 - 4, 11 - 3	54	810,0	621,0	57,5	дорожні знаки
7	просп. Червонозоряний, 57	6	150,0	69,0	11,5	дорожні знаки
	Спеціально обладнані майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)					
1	бульв. Чоколівський, 42-а	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
2	вул. Амосова, 2 - 4	24	600,0	276,0	23,0	дорожні знаки
3	вул. Волгоградська (навпроти буд. №№33-35)	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
4	вул. Клінічна, 25	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
5	вул. Кудряшова, 14-а	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
6	вул. Кудряшова, 16	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки

7	вул. Курська, 13-б, в, е	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
8	вул. Курська, 13-б, в, е (майданчик №2)	73	1825	839,5	80,5	дорожні знаки
9	вул. Курська, 13-ж	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
10	вул. Курська, 15-а	24	600,0	276,0	23,0	дорожні знаки
11	вул. Лінійна, 13 - 15	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
12	вул. Лінійна, 15 - 17	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
13	вул. Механізаторів, 5	15	375,0	172,5	23,0	дорожні знаки
14	вул. Освіти, 1	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
15	пров. Ковальський, 1	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
16	просп. Перемоги, 47	39	975,0	448,5	46,0	дорожні знаки
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
1	бульв. Лепсе, 4	40	600,0	460,0	46,0	дорожні знаки
2	вул. Василенка, 21	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
3	вул. Галана Ярослава, 30	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
4	вул. Героїв Севастополя, 23	250	6250,0	2875,0	287,5	дорожні знаки
5	вул. Героїв Севастополя, 42	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
6	вул. Кадетський Гай, 6	11	275,0	126,5	11,5	дорожні знаки
7	вул. Качалова, 6	92	2300,0	1058,0	103,5	дорожні знаки
8	вул. Мартиросяна, 25	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
9	вул. Машинобудівна, навпроти буд. 21	39	975,0	448,5	46,0	дорожні знаки
10	вул. Народного Ополчення, навпроти буд. 16 (розподільча смуга)	48	1200,0	552,0	57,5	дорожні знаки
11	вул. Пулюя, 2	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
12	вул. Радченка Петра, 25	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
13	вул. Тупикова Генерала, 14	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
14	площа Космонавтів	23	345,0	264,5	23,0	дорожні знаки
Шевченківський р-н						
Відведені майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (I зона)						
1	бульв. Шевченка Тараса (від вул. Терещенківської до вул. Пушкінської)	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
2	бульв. Шевченка Тараса (від вул. Володимирської до вул. Терещенківської)	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
3	бульв. Шевченка Тараса/вул. Пушкінська, 5 - 7/29	13	195,0	149,5	23,0	дорожні знаки
4	бульв. Шевченка Тараса/вул. Пушкінська, 8/26	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки
5	бульв. Шевченка Тараса, 2/54	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
6	бульв. Шевченка Тараса, 10	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
7	вул. Басейна, 6	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки / паркомат
8	вул. Велика Васильківська (Червоноармійська), 1-3/2	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
9	вул. Володимирська (від бульв. Шевченка Т. до вул. Хмельницького Б.)	21	315,0	241,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
10	вул. Володимирська (від вул. Б.Хмельницького до вул. Я.Вал)	38	570,0	437,0	57,5	дорожні знаки
11	вул. Володимирська, 37	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
12	вул. Володимирська, 37 - вул. Малопідвальна, 29	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
13	вул. Володимирська, 47	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
14	вул. Володимирська, 49-а	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки

15	вул. Володимирська, 50	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки/паркомат
16	вул. Володимирська, 51/53	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки
17	вул. Володимирська, 52/17	25	375,0	287,5	23,0	дорожні знаки
18	вул. Володимирська, навпроти буд. № 60 (сезонний з 27.08 по 30.06)	36	540,0	414,0	46,0	дорожні знаки/паркомат
19	вул. Грінченка, 3 - 1, 2 - 3-а	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
20	вул. Костьольна, 11 - 3	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
21	вул. Мала Житомирська, 2/1 - 11	14	210,0	161,0	11,5	дорожні знаки
22	вул. Прорізна, 4 - 8	4	60,0	46,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
23	вул. Прорізна, 10 - 16, 17 - 7	23	345,0	264,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
24	вул. Прорізна, 27 - 19	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
25	вул. Пушкінська (бульв. Шевченка Тараса - вул. Хмельницького Богдана)	29	435,0	333,5	34,5	дорожні знаки, паркомат
26	вул. Пушкінська, 6 - 7, 5 - 1 - 3	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
27	вул. Пушкінська, 13/6 - 7, 16/8 - 8	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки / паркомат
28	вул. Пушкінська, 39 - 29, 34 - 28/9	19	285,0	218,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
29	вул. Пушкінська, 42/4 - 36, 45/2 - 39	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
30	вул. Скоропадського Павла (біля буд. №6 на вул. Басейній та буд. №5а на вул. Червоноармійській)	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
31	вул. Скоропадського Павла, 9/2	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки
32	вул. Софіївська, 20/21 - 4	26	390,0	299,0	34,5	дорожні знаки
33	вул. Терещенківська (від бульв. Т. Шевченка до вул. Л. Толстого)	31	465,0	356,5	34,5	дорожні знаки / паркомат
34	вул. Терещенківська, 11 - 12, 2/15 - 4-а	39	585,0	448,5	46,0	дорожні знаки / паркомат
35	вул. Толстого, 4/42 - 10, 5 - 1/24	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
36	вул. Трьохсвятительська	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки
37	вул. Хмельницького Богдана (вул. Пушкінська - вул. Терещенківська)	13	195,0	149,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
38	вул. Хмельницького Богдана, 2 - 4, 3б - 1/40	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
39	вул. Хмельницького Богдана, 15	6	90,0	69,0	11,5	дорожні знаки / паркомат
40	вул. Хмельницького Богдана, 16/22-26	14	210,0	161,0	11,5	дорожні знаки
41	вул. Хрещатик (від алеї Героїв небесної Сотні до пл. Європейської)	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
42	вул. Хрещатик (вуд бульв. Т.Шевченка до вул. Б.Хмельницького)	19	285,0	218,5	23,0	дорожні знаки
43	вул. Хрещатик (від вул. Б.Хмельницького до вул. Прорізна)	37	555,0	425,5	46,0	дорожні знаки

44	вул. Хрещатик (від вул. Прорізна до вул. А.Городецького)	50	750,0	575,0	57,5	дорожні знаки
45	вул. Червоноармійська (від бульв. Т. Шевченка до пл. Л. Толстого)	17	255,0	195,5	23,0	дорожні знаки / паркомати
46	вул. Червоноармійська, 12-б - 20	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки
47	пл. Бессарабська, 2	14	210,0	161,0	11,5	дорожні знаки / паркомат
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
1	бульв. Шевченка Тараса (ст.м. "Університет")	15	225,0	172,5	11,5	дорожні знаки
2	бульв. Шевченка Тараса (від вул. І.Франка - вул. Пирогова)	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки
3	бульв. Шевченка Тараса, 27 - 27-б	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
4	бульв. Шевченка Тараса, 37/122-29	13	195,0	149,5	11,5	дорожні знаки
5	бульв. Шевченка Тараса, 38-44	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки
6	бульв. Шевченка Тараса, 44	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
7	вул. Артема, 82-84	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
8	вул. Білоруська, 10 - 22, 1	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки
9	вул. Велика Житомирська, 2-а	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки
10	вул. Велика Житомирська, 40	6	90,0	69,0	11,5	дорожні знаки
11	вул. Володимирська, 11/6 - 3, 4 - 14/8	26	390,0	299,0	34,5	дорожні знаки / паркомат
12	вул. Володимирська, 38	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
13	вул. Володимирська, 40/2	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
14	вул. Володимирська, 58-62	38	570,0	437,0	46,0	дорожні знаки
15	вул. Воровського (від вул. Дмитрівської до вул. Златоустівської)	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
16	вул. Воровського (від вул. Тургенєвської до вул. Гоголівської)	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
17	вул. Воровського, 3 - 15	34	510,0	391,0	34,5	дорожні знаки
18	вул. Воровського, 9	2	30,0	23,0	11.5	дорожні знаки
19	вул. Воровського, 11-б	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
20	вул. Воровського, 24 - 26, 37/14 - 31-а	32	480,0	368,0	34,5	дорожні знаки
21	вул. Глибочицька, 32В - 32Б	34	510,0	391,0	34,5	дорожні знаки
22	вул. Глибочицька, 40 - 44, 53	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
23	вул. Глибочицька, 99-а - 105	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
24	вул. Гоголівська, 17	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
25	вул. Гончара О., 15/3	2	30,0	23,0	11,5	дорожні знаки
26	вул. Гончара О., 57-б	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
27	вул. Гончара О., 67	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
28	вул. Дегтярівська, 3 - 5	17	255,0	195,5	23,0	дорожні знаки
29	вул. Дмитрівська, 2	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
30	вул. Дмитрівська, 69	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
31	вул. Жилянська, 85	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
32	вул. Жилянська, 128/28, 87/30	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки
33	вул. Золотоворітська, 13	2	30,0	23,0	11,5	дорожні знаки
34	вул. Зоологічна (Зоопарк) (лист №1)	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки
35	вул. Зоологічна (Зоопарк) (лист №2, лист №3) (сезон з 01.04 по 01.10)	45	675,0	517,5	57,5	дорожні знаки
36	вул. Комінтерну, 28	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
37	вул. Коцюбинського, 1 (вул. Б. Хмельницького Богдана, 66)	13	195,0	149,5	11,5	дорожні знаки

38	вул. Коцюбинського М. (від Б.Хмельницького до Т.Шевченка)	13	195,0	149,5	11,5	дорожні знаки
39	вул. Леонтовича, Ботанічна пл.	23	345,0	264,5	34,5	дорожні знаки / паркомат
40	вул. Лисенка, 4, 8, 5 - 1	28	420,0	322,0	34,5	дорожні знаки/ паркомат
41	вул. Лисенка, 10/30	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
42	вул. Назарівська, навпроти буд. 11-19	40	600,0	460,0	46,0	дорожні знаки
43	вул. Обсерваторна, 12-а	7	105	80,5	11,5	дорожні знаки
44	вул. Петлюри (Комінтерну), 18 - 28/120	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
45	вул. Петлюри (Комінтерну), 30, 29 - 25	30	450,0	345,0	34,5	дорожні знаки
46	вул. Пирогова, 9 - 7, 2/37 - 4	39	585,0	448,5	46,0	дорожні знаки/паркомат
47	вул. Рейтарська (біля буд. 2/24-а по пров. Георгієвському)	11	165,0	126,5	11,5	дорожні знаки
48	вул. Рейтарська, 25	11	165,0	126,5	11,5	дорожні знаки
49	вул. Рейтарська, 28	1	15,0	11,5	11,5	дорожні знаки
50	вул. Рейтарська, 29	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
51	вул. Рейтарська, 37	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
52	вул. Саксаганського, 88 - 106, 109 - 133	19	285,0	218,5	23,0	дорожні знаки
53	вул. Саксаганського, 115-а	15	225,0	172,5	11,5	дорожні знаки
54	вул. Саксаганського, 119	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
55	вул. Смирнова-Ласточкіна, 10-а	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
56	вул. Старовокзальна, 13-а - 5	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
57	вул. Стрілецька, 2/17	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
58	вул. Тургенєвська, 76 - 78	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
59	вул. Тургенєвська, 80-а	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
60	вул. Франка, 4-б (двір)	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
61	вул. Франка, 18-32/34	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки / паркомат
62	вул. Франка, 34/33 - 46, 27/31 - "Володимирський собор"	70	1050,0	805,0	80,5	дорожні знаки / паркомат
63	вул. Хмельницького Богдана (від вул. Володимирської до вул. І. Франка)	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
64	вул. Хмельницького Богдана, 17/52-а	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
65	вул. Хмельницького Богдана, 19 - 21-а	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки
66	вул. Хмельницького Богдана, 23	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
67	вул. Хмельницького Богдана, 30/10	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
68	вул. Хмельницького Богдана, 32	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
69	вул. Хмельницького Богдана, 34-а - 40/25	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
70	вул. Хмельницького Богдана, 39	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
71	вул. Хмельницького Богдана, 42/32 - 44, 33/34 - 33 - 35/1	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
72	вул. Хмельницького Богдана, 53	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
73	вул. Хмельницького Богдана, 55 - 57	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
74	вул. Чорновола В., 25	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
75	вул. Ярославів Вал (від вул. Гончара до вул. Володимирської)	68	1020,0	782,0	80,5	дорожні знаки
76	вул. Ярославів Вал, 14-а	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки

77	вул. Ярославів Вал, 14-б	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
78	вул. Ярославів Вал, 22	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
79	вул. Ярославів Вал, 23	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
80	вул. Ярославів Вал, 30/18	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
81	пл. Львівська	23	345,0	264,5	23,0	дорожні знаки
82	пл. Перемоги, 1	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
83	по Вознесенському узвозу/вул. Смирнова-Ласточкіна (від вул. Артема до пров. Нестерівського)	38	570,0	437,0	46,0	дорожні знаки/паркомат
84	пров. Бєлінського, 5-а / вул. Хмельницького Богдана, 57-б	6	90,0	69,0	11,5	дорожні знаки
85	пров. Георгіївський, 2	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
86	пров. Рильський (вул. Стрілецька - вул. Володимирська)	23	345,0	264,5	34,5	дорожні знаки
87	просп. Перемоги, 1-3	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки / паркомат
88	просп. Перемоги, 22-26	46	690,0	529,0	57,5	дорожні знаки
89	просп. Перемоги, 23	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
90	просп. Перемоги, 27 - 17	32	480,0	368,0	34,5	дорожні знаки
91	просп. Перемоги, 47 - 45	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
1	вул. Багговутівська, 12	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
2	вул. Дегтярівська, 51 - 53-а	51	765,0	586,5	57,5	дорожні знаки
3	вул. Довженка, 3	6	90,0	69,0	11,5	дорожні знаки
4	вул. Котовського, 11	13	325,0	149,5	11,5	дорожні знаки
5	вул. Мельникова, 36/1 (сезонний з 27.08 по 30.06)	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
6	просп. Перемоги, 48	31	465,0	356,5	34,5	дорожні знаки
7	просп. Перемоги, 52/2	4	100,0	46,0	11,5	дорожні знаки
	Спеціально обладнані майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)					
1	вул. Борщагівська, 2 - 8	69	1725,0	793,5	80,5	дорожні знаки
2	вул. Довженка, 12-а	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
3	вул. Жилянська, 158	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
4	вул. Жилянська - вул. Петлюри	38	950,0	437,0	46,0	дорожні знаки
5	вул. Златоустівська, 11	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
6	вул. Комінтерну (Симона Петлюри), 6	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки
7	вул. Майбороди, навпроти буд. 31	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
8	вул. Молдавська, 2 (під час проведення заходів)	34	850,0	391,0	34,5	дорожні знаки
9	вул. Молдавська, буд № 12-б по вул. Дегтярівській	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
10	вул. Петлюри, 27	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
11	вул. Хмельницького Богдана, 57 - 57-б	11	275,0	126,5	11,5	дорожні знаки
12	вул. Чорновола/вул. Глібова	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
13	перетин вул. Дмитрівської та вул. Бульварно-Кудрявської	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
14	просп. Перемоги, 34	31	775,0	356,5	34,5	дорожні знаки
15	просп. Перемоги, 38	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
16	просп. Перемоги, 40-б (на території парку) (підчас проведення заходів)	69	1725,0	793,5	80,5	дорожні знаки
17	просп. Перемоги, 42 - 44	21	525,0	241,5	23,0	дорожні знаки
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
1	вул. Котовського, 47, корпус 2	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
2	вул. Перовської (навпроти стадіону)	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки

3	вул. Татарська, 7	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
4	вул. Туполєва, 30	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
5	вул. Щусєва (ст. м. "Сирець")	26	390,0	299,0	34,5	дорожні знаки
6	на перетині вул. Тираспольська та вул. Щусєва (вул. Тираспольська,12) ("перехоплюючий")	137	3425,0	1575,5	161,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
7	просп. Перемоги, 53	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
8	просп. Перемоги, 84-а	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки

Київський міський голова

В. Кличко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці № 1 додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві».

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

Проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Києві» розроблено на виконання Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25.12.2008 № 1051/1051.

З метою зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу та для надання можливості власнику транспортного засобу залишити авто та продовжити рух до центральної частини міста Києва громадським транспортом загального користування, пропонується організувати перехоплюючі паркувальні майданчики біля кінцевих станцій метрополітену та внести зміни в перелік паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс».

Разом з тим, проект рішення Київради підготовлений у зв'язку з необхідністю регулювання єдиного порядку функціонування платних місць для паркування на території міста Києва

Суб'єктом подання проекту рішення є виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація).

2. Мета і шляхи її досягнення.

Проект рішення «Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» має на меті регулювання організації єдиного порядку функціонування платних місць для паркування на території міста Києва.

Проектом рішення пропонується викласти в новій редакції таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві».

3. Правові аспекти.

Проект рішення розроблений відповідно до Податкового кодексу України, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Правил благоустрою міста Києва, затверджені рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року №1051/1051.

Проект рішення не потребує розроблення нових нормативно-правових актів.

Згідно з висновком від 15.04.2015 № 052-2528 Департаменту промисловості та розвитку підприємництва проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці №1 до додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року №242/5629 «Про встановлення місцевих

податків і зборів у м. Києві» не має ознак регуляторного акта і не підпадає під дію Закону.

4. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація проекту рішення не потребує виділення додаткових бюджетних коштів.

5. Позиція заінтересованих органів.

Проект рішення не зачіпає інтереси інших органів.

6. Регіональний аспект.

Проект рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Громадське обговорення.

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз соціально-економічного та інших наслідків прийняття рішення.

Прийняття цього рішення зменшить навантаження на вулично-дорожню мережу та сприятиме фінансуванню нагальних потреб міста.

9. Доповідач.

Доповідач проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці № 1 додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Симонов Сергій Анатолійович.

Депутат Київської міської ради Д.Банас

Порівняльна таблиця до проекту рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» в редакції станом на 23.06.2018 року

Чинна редакція								Пропонується для затвердження							
№ п/п	Район	Адреса	Кількість м/м	Площа земельної ділянки, закріпленої за КП "Київтранспарксервіс"			Технічне облаштування	Зміни, що підлягають внесенню	Підстава	Адреса	Кількість м/м	Площа земельної ділянки, закріпленої за КП "Київтранспарксервіс"			Технічне облаштування
				Загальна площа	в т.ч. площа земельної ділянки, відведеної для паркування (S)	в т. ч. площа земельної ділянки, відведеної для безоплатного паркування (I)						Загальна площа	в т.ч. площа земельної ділянки, відведеної для паркування (S)	в т. ч. площа земельної ділянки, відведеної для безоплатного паркування (I)	
1	Гол							внести	Перспектива укладення договору	вул. Академіка Лебедєва, 1 (навпроти)	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
2	Гол							внести	Перспекти укладення договору	вул. Антоновича, 79	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
3	Гол							внести	Перспектива укладення договору	вул. Деміївська, 13	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
4	Гол							внести	Перспектива укладення договору	вул. Заболотного, 152	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
5	Гол							внести	Перспектива укладення договору	вул. Камишинська (заїзний карман)	10	250,0	115,0	11,5	дорожні знаки
6	Гол							внести	Перспектива укладення договору	вул. Ломоносова, 42	42	1050,0	483,0	46,0	дорожні знаки
7	Гол							внести	Перспектива укладення договору	вул. Лятошинського, 8	75	1875,0	862,5	92,0	дорожні знаки
8	Гол							внести	Перспектива укладення договору	вул. Моторна, 5	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
9	Гол							внести	Перспектива укладення договору	вул. Саксаганського, 69	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
10	Гол							внести	Перспектива облаштування майданчика для тимчасово затриманих транспортних засобів	вул. Саперно-Слобідська (навпроти гіпермаркета Леруа Мерлен) (штрафмайданчик)	352	8800,0	4048,0	402,5	дорожні знаки
11	Гол							внести	Перспектива укладення договору	перетин просп. Глушкова та вул. Касіяна	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
12	Гол							внести	Перспектива укладення договору	пров. Лужевського перетин Деміївська площа	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
13	Гол							внести	Перспекти укладення договору	пров. Шахліна, біля буд. 100 по вул. Велика Васильківська	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
14	Гол	просп. Глушкова (біля ст. м. «Теремки»)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки	зміна адреси та технічного облаштування	Перспектива здійснення діяльності/облаштування перехоплюючих майданчиків	просп. Глушкова (біля ст. м. «Теремки») ("перехоплюючий")	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
15	Гол							внести	Перспектива здійснення діяльності/облаштування перехоплюючих майданчиків	просп. Глушкова (навпроти буд. № 55 - 59) (ст.м. "Теремки") ("перехоплюючий")	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
16	Гол							внести	Перспектива укладення договору	просп. Глушкова, 12-а	393	9825,0	4519,5	448,5	дорожні знаки
17	Гол							внести	Перспектива укладення договору	просп. Глушкова, навпроти будинку 10-12а (непарна сторона)	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
18	Гол							внести	Перспектива укладення договору	просп. Голосіївський, 128	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
19	Гол							внести	Перспектива укладення договору	просп. Лобановського, 123	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
20	Гол							внести	Перспектива укладення договору	просп. Науки, 119-б (вздовж ГБК "Юпітер")	34	850,0	391,0	46,0	дорожні знаки
21	Гол							внести	Перспектива здійснення діяльності	просп. Науки, 3	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
22	Гол							внести	Перспектива укладення договору	просп. Науки, 55	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
23	Дар	просп. Бажана, біля буд. 3-А	14	350,0	161,0	11,5	дорожні знаки	зміна м/м	Зміна схеми ОДР (організація дорожнього руху)	просп. Бажана, біля буд. 3-А	74	1850	851,0	80,5	дорожні знаки
24	Дар							внести	Перспектива укладення договору	вул. Бориспільська, 40	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки

25	Дар							внести	Перспектива укладення договору	вул. Зарічна, навпроти буд. 16	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
26	Дар							внести	Перспектива укладення договору	вул. Здолбунівська, 11-а	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
27	Дар							внести	Перспектива укладення договору	вул. Здолбунівська, 13	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
28	Дар							внести	Перспектива укладення договору	вул. Здолбунівська, 2	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
29	Дар							внести	Перспектива укладення договору	вул. Здолбунівська, 6	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
30	Дар							внести	Перспектива укладення договору	вул. Колектора, 17	438	10950,0	5037,0	506,0	дорожні знаки
31	Дар							внести	Перспектива укладення договору	вул. Колекторна (навпроти буд. №7 по вул. Ващенка)	105	2625,0	1207,5	126,5	дорожні знаки
32	Дар							внести	Перспектива укладення договору	вул. Колекторна, біля оз. Небреж (майданчик №1)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
33	Дар							внести	Перспектива укладення договору	вул. Крушельницької, 15-а	31	775,0	356,5	34,5	дорожні знаки
34	Дар							внести	Перспектива укладення договору	вул. Любарського, 10-н	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
35	Дар							внести	Перспектива здійснення діяльності/облаштування перехоплюючих майданчиків	вул. Староборисплільська (ст.м. "Червоний хутір", майданчик №1) ("перехоплюючий")	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
36	Дар							внести	Перспектива здійснення діяльності/облаштування перехоплюючих майданчиків	вул. Староборисплільська (ст.м. "Червоний хутір", майданчик №2) ("перехоплюючий")	59	1475,0	678,5	69,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
37	Дар							внести	Перспектива укладення договору	вул. Трускавецька, 6-в	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
38	Дар							внести	Перспектива укладення договору	вул. Тепловозна, 18-20	42	1050,0	483,0	46,0	дорожні знаки
39	Дар							внести	Перспектива укладення договору	вул. Урлівська (навпроти буд. 10-а)	56	1400,0	644,0	69,0	дорожні знаки
40	Дар							внести	Перспектива укладення договору	вул. Урлівська, 34-а	165	4125,0	1897,5	195,5	дорожні знаки
41	Дар							внести	Перспектива укладення договору	Дніпровська набережна, 22-в	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
42	Дар							внести	Перспектива укладення договору	Дніпровська набережна, біля буд. 33-а	73	1825,0	839,5	80,5	дорожні знаки
43	Дар							внести	Перспектива укладення договору	перетин вул. Вінграновського та вул. Поліська	31	775,0	356,5	34,5	дорожні знаки
44	Дар							внести	Перспектива укладення договору	перетин вул. Вінграновського та вул. Хвильового	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
45	Дар							внести	Перспектива укладення договору	перетин вул. Здолбунівської та вул. Тепловозної (майданчик №1)	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
46	Дар							внести	Перспектива укладення договору	перетин вул. Здолбунівської та вул. Тепловозної (майданчик №2)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
47	Дар							внести	Перспектива укладення договору	просп. Бажана (з непарної сторони під шляхопроводом ст.м. Осокорки)	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
48	Дар							внести	Перспектива укладення договору	просп. Бажана (з парної сторони під шляхопроводом ст.м. Осокорки)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
49	Дар							внести	Перспектива укладення договору	просп. Бажана (навпроти буд.8)	73	1825,0	839,5	80,5	дорожні знаки
50	Дар							внести	Перспектива здійснення діяльності/облаштування перехоплюючих майданчиків	просп. Бажана (ст.м. "Славутич") (перехоплюючий)	200	5000,0	2300,0	230,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
51	Дар							внести	Перспектива укладення договору	просп. Бажана, 36	42	1050,0	483,0	46,0	дорожні знаки
52	Дар							внести	Перспектива укладення договору	просп. Бажана, 8-б	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
53	Дар							внести	Перспектива укладення договору	просп. Григоренка, 36-38	256	6400,0	2944,0	299,0	дорожні знаки
54	Дар							внести	Перспектива укладення договору	просп. Григоренка, 40/1	38	950,0	437,0	46,0	дорожні знаки
55	Дес							внести	Перспектива облаштування майданчика для тимчасово затриманих транспортних засобів	вул. Бальзака (біля вул. Польова) (вздовж лінії швидкісного трамвая) (штрафмайданчик)	103	2575,0	1184,5	115,0	дорожні знаки
56	Дес							внести	Перспектива здійснення діяльності	вул. Братиславська, 3/1	21	315,0	241,5	23,0	дорожні знаки
57	Дес							внести	Перспектива укладення договору	вул. Братиславська, 9/1	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки

58	Дес							внести	Перспектива укладення договору	вул. Електротехнічна, 9 (навпроти)	10	250,0	115,0	11,5	дорожні знаки
59	Дес							внести	Перспектива укладення договору	вул. Закревського, 97-а (майданчик № 2)	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
60	Дес							внести	Перспектива укладення договору	перетин вул. Закревського та Милославської (майданчик 2)	81	2025,0	931,5	92,0	дорожні знаки
61	Дес							внести	Перспектива здійснення діяльності/облаштування перехоплюючих майданчиків	просп. Броварський (біля с.м. "Лісова") ("перехоплюючий")	163	4075,0	1874,5	184,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
62	Дес							внести	Перспектива укладення договору	просп. Ватутіна (Північний міст)	283	7075,0	3254,5	322,0	дорожні знаки
63	Дес							внести	Перспектива укладення договору	просп. Маяковського, 31	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
64	Дні	вул. Труханівська (біля Московського мосту) (майданчик №1) (сезонний з 01.05 по 01.09)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки	перенести з "Відведені майданчики для паркування" в "Спеціально обладнані майданчики для паркування"	Згідно Постанови Кабінету міністрів України від 03.12.2009 № 1342 "паркувальні майданчики, які розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог цих Правил і Правил дорожнього руху" відносяться до "Спеціально обладнані майданчики для паркування"	вул. Труханівська (біля Московського мосту) (майданчик №1) (сезонний з 01.05 по 01.09)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
65	Дні	вул. Труханівська (біля Московського мосту) (майданчик №2) (сезонний з 01.05 по 01.09)	160	4000,0	1840,0	184,0	дорожні знаки	перенести з "Відведені майданчики для паркування" в "Спеціально обладнані майданчики для паркування"/змін а адреси та м/м	Перспектива облаштування майданчика для тимчасово затриманих транспортних засобів	вул. Труханівська (біля Московського мосту) (майданчик №2) (штрафмайданчик)	183	4575,0	2104,5	207,0	дорожні знаки
66	Дні							внести	Перспектива укладення договору	вул. Березняківська, 17	200	5000,0	2300,0	230,0	дорожні знаки
67	Дні							внести	Перспектива укладення договору	вул. Каунаська, 6/1	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
68	Дні							внести	Перспектива укладення договору	вул. Микільсько-Слобідська, 1-а	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
69	Дні							внести	Перспектива укладення договору	просп. Ватутіна Генерала, №14-а	58	1450,0	667,0	69,0	дорожні знаки
70	Обо							внести	Перспектива укладення договору	вул. Богатирська, 20	52	1300,0	598,0	57,5	дорожні знаки
71	Обо							внести	Перспектива укладення договору	вул. Героїв Дніпра, 33	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
72	Обо							внести	Перспектива укладення договору	вул. Йорданська, 28	128	3200,0	1472,0	149,5	дорожні знаки
73	Обо							внести	Перспектива укладення договору	вул. Лугова, 16-а	15	375,0	172,5	23,0	дорожні знаки
74	Обо							внести	Перспектива укладення договору	вул. Північна, вздовж ГБК "Береговий"	256	6400,0	2944,0	299,0	дорожні знаки
75	Обо							внести	Перспектива укладення договору	вул. Сімї Кульженків, 26/28	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
76	Обо							внести	Перспектива укладення договору	вул. Тимошенка, 18	24	600,0	276,0	23,0	дорожні знаки
77	Обо							внести	Перспектива укладення договору	вул. Шовкоплясів, 4	58	1450,0	667,0	69,0	дорожні знаки
78	Обо							внести	Перспектива укладення договору	просп. Бандери, 14-б	300	7500,0	3450,0	345,0	дорожні знаки
79	Обо							внести	Перспектива укладення договору	просп. Героїв Сталінграда, 21/38	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
80	Обо							внести	Перспектива укладення договору	просп. Героїв Сталінграда, 39-а	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
81	Печ							внести	Перспектива укладення договору	вул. Бойчука, 17-б	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
82	Печ	вул. Дарвіна (вздовж вулиці з обох сторін)	66	990,0	759,0	80,5	дорожні знаки	зміна м/м	Зміна схеми ОДР (організація дорожнього руху)	вул. Дарвіна (вздовж вулиці з обох сторін)	52	780,0	598,0	57,5	дорожні знаки
83	Печ							внести	Перспектива укладення договору	вул. Задніпровського, 1/21	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки

84	Печ	вул. Заньковецької, 10/1 - 3/1	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки/паркомат	зміна м/м	Зміна схеми ОДР (організація дорожнього руху)	вул. Заньковецької, 10/1 - 3/1	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки/паркомат
85	Печ							внести	Перспектива укладення договору	вул. Лейпцизька (від вул. Московської до вул. Цитадельної)	66	990,0	759,0	80,5	дорожні знаки
86	Печ							внести	Перспектива укладення договору	вул. Мечникова, 14-12 (заїзд з вул. Первомайського)	27	675,0	310,5	34,5	дорожні знаки
87	Печ							внести	Перспектива укладення договору	вул. Московська, 30 (навпроти), 32/2, 36 - 42	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки
88	Печ							внести	Перспектива укладення договору	вул. Московська, навпроти буд. №8	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
89	Печ							внести	Перспектива укладення договору	вул. Старонаводницька (навпроти буд. №6-б)	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
90	Печ							внести	Перспектива укладення договору	Залізничне шосе, навпроти буд. 57	129	3225,0	1483,5	149,5	дорожні знаки
91	Печ							внести	Перспектива укладення договору	Кловський узвіз, 7	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
92	Печ	вул. Хрещатик, 1/2	24	360,0	276,0	34,5	дорожні знаки	вилучити	Постійне користування		0	0,0	0,0	0,0	
93	Под	вул. Боричів Тік, 33/6-а	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки	зміна м/м/зміна адерси	Зміна схеми ОДР (організація дорожнього руху)	вул. Боричів Тік, 33/6-а - 35-в	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
94	Под	вул. Боричів Тік, 35-а	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки	вилучити	об'єднано в вул. Боричів Тік, 33/6-а - 35-в		0	0,0	0,0	0,0	дорожні знаки
95	Под							внести	Перспектива укладення договору	вул. Межова, навпроти буд. №5-а по пров. Квітневому	41	1025,0	471,5	46,0	дорожні знаки
96	Под							внести	Перспектива укладення договору	вул. Тираспільська, 43 (заїзд з вул. Сальського)	78	1950,0	897,0	92,00	дорожні знаки
97	Под							внести	Перспектива укладення договору	на розі вул. Червонопільської та пров. Бестужева	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
98	Под							внести	Перспектива здійснення діяльності	вул. Набережно-Хрещатицька (площа Поштова)	38	570,0	437,0	46,0	дорожні знаки
99	Свя							внести	Перспектива укладення договору	вул. Курська, 13-б, в, е (майданчик №2)	73	1825	839,5	80,5	дорожні знаки
100	Свя							внести	Перспектива укладення договору	вул. Академіка Єфремова, біля буд. 16	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
101	Свя							внести	Перспектива укладення договору	вул. Зодчих, 23	130	3250,0	1495,0	149,5	дорожні знаки
102	Свя							внести	Перспектива облаштування майданчика для тимчасово затриманих транспортних засобів	вул. Зодчих (перетин з бульв. Кольцова) (штрафмайданчик)	64	1600,0	736,0	69,00	дорожні знаки
103	Свя							внести	Перспектива укладення договору	вул. Святошинська, 4	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
104	Свя							внести	Перспектива укладення договору	вул. Симиренка, 22-в	43	1075,0	494,5	46,0	дорожні знаки
105	Свя							внести	Перспектива укладення договору	вул. Сімї Соснінних, 23-а	140	3500,0	1610,0	161,0	дорожні знаки
106	Свя							внести	Перспектива облаштування майданчика для тимчасово затриманих транспортних засобів	вул. Сім'ї Соснінних (перетин з бульв. Кольцова) (штрафмайданчик)	448	11200,0	5152,0	517,5	дорожні знаки
107	Свя							внести	Перспектива здійснення діяльності/облаштування перехоплюючих майданчиків	на перетині просп. Курбаса та Кільцевої дороги (кінцева швидкісного трамваю №3) ("перехоплюючий")	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
108	Свя							внести	Перспектива укладення договору	просп. Корольова (навпроти буд. № 7, 9-а по вул. Сімї Соснінних)	198	4950,0	2277,0	230,0	дорожні знаки

109	Сол	вул. Лінійна, 15 - 17	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки	**перенести з "Відведені майданчики для паркування" в "Спеціально обладнані майданчики для паркування"**	Згідно Постанови Кабінету міністрів України від 03.12.2009 № 1342 "паркувальні майданчики, які розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог цих Правил і Правил дорожнього руху" відносяться до "Спеціально обладнані майданчики для паркування"	вул. Лінійна, 15 - 17	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
110	Сол							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Народного Ополчення, навпроти буд. 16 (розподільча смуга)	48	1200,0	552,0	57,5	дорожні знаки
111	Шев	бульв. Шевченка Тараса (від вул. Володимирської до вул. Терещенківської)	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки	**перенести з "Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)" в "Територіальне розміщення паркувального майданчика (I зона)"**	Технічна помилка	бульв. Шевченка Т. (від вул. Володимирської до вул. Терещенківської)	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
112	Шев	вул. Глибочицька, 40 - 44, 53	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки	**зміна м/м**	Зміна схеми ОДР (організація дорожнього руху)	вул. Глибочицька, 40 - 44, 53	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
113	Шев	вул. Леонтовича, Ботанічна пл.	39	585,0	448,5	57,5	дорожні знаки / паркомат	**зміна м/м**	Зміна схеми ОДР (організація дорожнього руху)	вул. Леонтовича, Ботанічна пл.	23	345,0	264,5	34,5	дорожні знаки / паркомат
114	Шев	вул. Прорізна, 1 - 3, 4 - 8	13	195,0	149,5	23,0	дорожні знаки / паркомат	**зміна адреси та м/м**	ліквідація паркомісць з метою поліпшення організації дорожнього руху та її безпеки	вул. Прорізна, 4 - 8	4	60,0	46,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
115	Шев	вул. Терещенківська, 11 - 12, 2/15 - 4-а	49	735,0	563,5	57,5	дорожні знаки / паркомат	**зміна адреси та м/м**	ліквідація паркомісць з метою поліпшення організації дорожнього руху та її безпеки	вул. Терещенківська, 11 - 12, 2 - 4-а	39	585,0	448,5	46,0	дорожні знаки / паркомат
116	Шев	вул. Хмельницького Богдана, 42/32 - 48, 33/34 - 35/1	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки / паркомат	**зміна адреси**	Зміна схеми ОДР (організація дорожнього руху)	вул. Хмельницького Богдана, 42/32 - 44, 33/34 - 33 - 35/1	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
117	Шев	бульв. Шевченка Тараса (від вул. Пирогова до вул. М.Коцюбинського)	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки	**вилучити**	на виконання протоколу ДТП від 30.10.2017 № 053/8354		0	0,0	0,0	0,0	
118	Шев	вул. Стрілецька, 10/1	11	275,0	126,5	11,5	дорожні знаки	**вилучити**	постійне користування		0	0,0	0,0	0,0	
119	Шев	просп. Перемоги, 30 - 32 (сезонний з 01.05 по 01.10)	34	510,0	391,0	34,5	дорожні знаки	**вилучити**	на виконання протоколу ДТП від 30.10.2017 № 053/8354		0	0,0	0,0	0,0	
120	Шев	просп. Перемоги, 31 - 29	11	165,0	126,5	11,5	дорожні знаки	**вилучити**	на виконання протоколу ДТП від 30.10.2017 № 053/8354		0	0,0	0,0	0,0	
121	Шев							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Жилянська, 158	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
122	Шев							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Майбороди, навпроти буд. 31	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
123	Шев							**внести**	Перспектива здійснення діяльності	вул. Назарівська, навпроти буд. 11-19	40	600,0	460,0	46,0	дорожні знаки
124	Шев							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Татарська, 7	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
125	Шев							**внести**	Перспектива здійснення діяльності/облаштування перехоплюючих майданчиків	на перетині вул. Тираспольська та вул. Щусєва (вул. Тираспольська,12) ("перехоплюючий")	137	3425,0	1575,5	161,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал

126	Шев							внести	Перспектива здійснення діяльності	перетин вул. Дмитрівської та вул. Бульварно-Кудрявської	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
127	Шев							внести	Перспектива укладення договору	просп. Перемоги, 53	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
128	Шев							внести	Перспектива укладення договору	просп. Перемоги, 84-а	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
129	Шев							внести	Перспектива укладення договору	вул. Глибочицька, 99-а - 105	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
130	Шев							внести	Перспектива укладення договору	вул. Жилянська, 128/28, 87/30	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки
131	Шев							внести	Перспектива укладення договору	вул. Рейтарська (біля буд. 2/24-а по пров. Георгієвському)	11	165,0	126,5	11,5	дорожні знаки
132	Шев							внести	Перспектива укладення договору	вул. Коцюбинського М. (від Б.Хмельницького до Т.Шевченка)	13	195,0	149,5	11,5	дорожні знаки

Депутат Київської міської ради **Д. Банас**

Підсумкова таблиця змін в таблицю №1 до додатка 5 в редакції станом на 23.06.2018 року

Реєстр	Голосіївський	Дарницький	Деснянський	Дніпровсьий	Оболонський	Печерський	Подільський	Святошинський	Соломянський	Шевченківський	Всього машиномісць	Всього паркувальних майданчиків
Рішення Київської міської ради від 02.07.2015 № 667/1531	3 541	6 777	7 343	7 073	2 047	2 041	2 177	4 171	1 852	2 983	40 005	889
Внесли нові м/м (заявка щодо укладення договору, перспектива здійснення діяльності)	1 370	2 316	754	326	969	401	187	1 278	48	419	8 068	112
Вилучили (протокол ДТІ від 01.11.2017 № 053/8354)	0	0	0	0	0	-24	-4	0	0	-45	-73	-6
Зміна м/м (зміна схеми ОДР)	0	30	0	23	0	0	-20	7	0	-20	20	9
Різниця між діючим рішенням та змінами на сесію	*1 370*	*2 346*	*754*	*349*	*969*	*377*	*163*	*1 285*	*48*	*354*	*8 015*	*112*
Загальна кількість машиномісць на сесію Київради	4 911	9 123	8 097	7 422	3 016	2 418	2 340	5 456	1 900	3 337	48 020	1 001

Депутат Київської міської ради **Д. Банас**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 09.07.2018 №08/231- 2203/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Поворознику М.Ю. – до відома
Давтяну Д.О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"09" липня 2018 року
№ 08/231 – 2203/ПР

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"09" липня 2018 р. № 08/279/08/006-1024

Заступнику Київського міського голови – Секретарю Київської міської ради
Прокопіву В. В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579 прошу Вас надати доручення розглянути проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» на засіданнях постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Додатки:

1. Проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» на __ арк.;
2. Пояснювальна записка до проекту рішення на __ арк.;
3. Порівняльна таблиця до проекту рішення на __ арк.;
4. Електронна версія зазначеного.

З повагою

Депутат Київської міської ради Д. Банас

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ БЮДЖЕТУ ТА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб.1001 *тел.:(044)202-72-98, (044) 202-70-43*

24.07.18 № 08/280-1285

18.07.2018 № 053-6105

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

Постійною комісією Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку на засіданні 18.07.2018 (протокол засідання № 26/135) розглянуто проект рішення «Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» (від 09.07.2018 № 08/231-2203/ПР).

Направляємо Вам витяг із протоколу засідання постійної комісії щодо зазначеного питання для врахування у роботі.

Витяг з протоколу № 26/135
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку від 17.07.2018 та 18.07.2018

від 18.07.2018
Місце проведення: Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36
5 поверх, каб. 514
16.00
Склад комісії – 20 депутатів Київської міської ради.
Присутні – 13 депутатів Київської міської ради, членів постійної комісії:

Странніков А.М.	-	голова постійної комісії, головуючий;
Маляревич О.В.	-	перший заступник голови комісії (з питань інвестиційної діяльності);
Костенко Л.В.	-	перший заступник голови комісії;
Гончаров В.В.	-	член постійної комісії;
Горбунов Я.В.	-	член постійної комісії;
Дрепін А.В.	-	член постійної комісії.

Надточій В.В. 202-72-98

Левін В.І. - член постійної комісії;
Никорак І.П. - член постійної комісії;
Руденко О.П. - член постійної комісії;
Сулига Ю.А. - член постійної комісії;
Терентьєв М.О. - член постійної комісії;
Чернецький О.С. - член постійної комісії.
Ярошенко Р.В. - член постійної комісії;

Відсутні - 7 депутатів Київської міської ради: Веремеєнко О.Л., Кузик П.М., Павлик В.А., Товмасян В.Р., Шлапак А.В., Яловий В.Б., Ясинський Г.І.

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

15. Про проект рішення «Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» (від 09.07.2018 № 08/231-2203/ПР).

СЛУХАЛИ: Куракову Н.А. – заступника директора – начальник управління з фінансових питань Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо проекту рішення «Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків та зборів у м. Києві» (від 09.07.2018 №08/231-2203/ПР.

Доповідач поінформувала, що у зв'язку з реорганізацією перехоплюючих паркувальних майданчиків біля кінцевих станцій метрополітену та з метою організації штрафмайданчиків для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів інспекторами з паркування пропонується підтримати зазначений проект рішення Київської міської ради в частині затвердження адрес перехоплюючих паркувальних майданчиків та штрафмайданчиків (лист від 18.07.2018 № 053-6105).

ВИРІШИЛИ: Підтримати проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків та зборів у м. Києві» (від 09.07.2018 №08/231-2203/ПР) з рекомендаціями, а саме: залишити в проекті рішення, який пропонується тільки ті адреси перехоплюючих, паркувальних та штрафних майданчиків, які викладені в листі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 18.07.2108 № 053-6105.

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 12, «проти» – 0, «утримались» – 0, «не голосували» – 1.

Рішення прийнято.

З повагою

Голова комісії А. Странніков

Перший заступник голови комісії О.Маляревич

Надточій В.В. 202-72-98

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
вул.Леонтовича,6,м.Київ,01030,тел.(044) 202-63-13,факс 202-63-33, Call-центр (044)15-51
E-mail:dti@kievcity.gov.uaКод ЄДРПОУ 37405284

_____№ _____

18.07.2018 № 053-6105

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку Страннікову А. М.

Шановний Андрію Миколайовичу!

На розгляді постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку перебуває проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» (від 09.07.2018 № 08/231-2203/ПР).

У зв'язку організацією перехоплюючих паркувальних майданчиків біля кінцевих станцій метрополітену та з метою організації штрафмайданчиків для зберігання тимчасово затриманих транспортних засобів інспекторами з паркування просимо підтримати зазначений проект рішення Київської міської ради в частині затвердження адрес перехоплюючих паркувальних майданчиків та штрафмайданчиків, що додаються.

З повагою

Директор С. Симонов

Щербань
202 63 22

Адреси перехоплюючих паркувальних майданчиків та штраф майданчиків

Місцезнаходження земельної ділянки	Кількість машиноміць	Площа земельної ділянки, закріпленої за КП «Київтранспарксервіс»			Технічне облаштування
		Загальна площа	в т.ч. площа земельної ділянки, відведеної для паркування (S)	в т.ч. площа земельної ділянки, відведеної для безоплатного паркування	
Голосіївський р-н					
Спеціально обладнані майданчики для паркування					
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
просп. Глушкова, 5 («перехоплюючий»)	205	5125,0	2357,5	241,5	дорожні знаки/термінал
просп. Глушкова (біля ст. м. «Теремки») ("перехоплюючий")	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
просп. Глушкова (навпроти буд. № 55 - 59) (ст.м. «Теремки») («перехоплюючий»)	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
вул. Саперно-Слобідська (навпроти гіпермаркета Леруа Мерлен) (штрафмайданчик)	352	8800,0	4048,0	402,5	дорожні знаки
Дарницький р-н					
Спеціально обладнані майданчики для паркування					
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
вул. Старобориспільська (ст.м. «Червоний хутір», майданчик №1) («перехоплюючий»)	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
вул. Старобориспільська (ст.м. «Червоний хутір», майданчик №2) («перехоплюючий»)	59	1475,0	678,5	69,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал

просп. Бажана (ст.м. «Славутич») («перехоплюючий»)	200	5000,0	2300,0	230,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
Деснянський р-н					
Спеціально обладнані майданчики для паркування					
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
просп. Броварський (біля с.м. «Лісова») («перехоплюючий»)	163	4075,0	1874,5	184,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
вул. Бальзака (біля вул. Польова) (вздовж лінії швидкісного трамвая) (штрафмайданчик)	103	2575,0	1184,5	115,0	дорожні знаки
Дніпровський р-н					
Спеціально обладнані майданчики для паркування					
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
вул. Труханівська (біля Московського мосту) (майданчик №2) (штрафмайданчик)	183	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
Святошинський р-н					
Спеціально обладнані майданчики для паркування					
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
на перетині просп. Курбаса та Кільцевої дороги (кінцева швидкісного трамваю №3) («перехоплюючий»)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
перетин просп. Палладіна та бульв. Вернадського ("перехоплюючий")	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
перетин просп. Перемоги та вул. Семашка ("перехоплюючий")	24	600,0	276,0	23,0	дорожні знаки
вул. Зодчих (перетин з бульв. Кольцова) (штрафмайданчик)	64	1600,0	736,0	69,0	дорожні знаки
вул. Сім'ї Сосніних (перетин з бульв. Кольцова) (штрафмайданчик)	448	11200,0	5152,0	517,5	дорожні знаки
Шевченківський р-н					
Спеціально обладнані майданчики для паркування					
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
на перетині вул. Тираспольська та вул. Щусєва (вул. Тираспольська, 12) («перехоплюючий»)	137	3425,0	1575,5	161,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

30.07.2018 № 08/289-204

Депутатська фракція «Всеукраїнське об'єднання «Батьківщина»
Депутатська фракція «Всеукраїнське об'єднання «Свобода»
Депутатська фракція «Об'єднання «Самопоміч»
Депутатська фракція «Солідарність»
Депутатська фракція «Єдність»

На засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами від 18 липня 2018 року (Протокол № 12/59) було розглянуто проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 09.07.2018 № 08/231-2203/ПР* та прийнято рішення звернутися до депутатських фракцій Київської міської ради щодо надання узагальнених пропозицій та зауважень до вказаного проекту рішення в табличній формі.

За результатами розгляду порушеного питання прошу направити до постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами узагальнену відповідь від кожної депутатської фракції протягом двох тижнів.

Додаток: Витяг з протоколу № 12/59 від 18 липня 2018 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

З повагою

Голова комісії О.Окопний

Зуз М.Н.
202-73-08

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

Хрещатик, 36
Каб.1020

07.11.2018
м. Київ

Протокол №1

засідання робочої групи постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами щодо опрацювання питань організації та розвитку паркувального простору в місті Києві.

Присутні члени робочої групи:

Окопний О.Ю. – Депутат Київської міської ради;
Галайчук І.В. – Депутат Київської міської ради;
Майзель С.П. – Депутат Київської міської ради.

Відсутні члени робочої групи:

Антоненко П.Д. – Депутат Київської міської ради.

Запрошені:

Німас О. Я. – в.о. директора КП «Київтранспарксервіс».

Порядок денний:

I. Про розгляд організаційних питань щодо діяльності робочої групи постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами щодо опрацювання питань організації та розвитку паркувального простору в місті Києві.

II. Про розгляд пропозицій від депутатських фракцій Київської міської ради, депутатів Київської міської ради, КП «Київтранспарксервіс» та ін. щодо проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року№ 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 09.07.2018 № 08/231-2203/ПР (Доповідач О.Німас).*

III. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 27.09.2018 № 08/231-3130/ПР (Доповідач: О.Балицька, О.Німас).*

IV. Різне.

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

I. **СЛУХАЛИ:** Галайчука І.В. – члена робочої групи про розгляд організаційних питань щодо діяльності робочої групи постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами щодо опрацювання питань організації та розвитку паркувального простору в місті Києві.

ВИСТУПИЛИ: І.Галайчук, С.Майзель, О.Окопний.

УХВАЛИЛИ: Обрати головуючим на засіданні робочої групи постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами щодо опрацювання питань організації та розвитку паркувального простору в місті Києві депутата Київської міської ради – Окопного О.Ю.

II. **СЛУХАЛИ:** Окопного О.Ю. – головуючого на засіданні робочої групи про розгляд рекомендацій постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку, викладених в листі від 24.07.2018 № 08/280-1285, пропозицій від депутатських фракцій Київської міської ради, депутатів Київської міської ради, КП «Київтранспарксервіс» та ін. щодо проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року№ 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 09.07.2018 № 08/231-2203/ПР.*

ВИСТУПИЛИ: І.Галайчук, С.Майзель, О.Німас, О.Окопний.

Членами робочої групи було взято до уваги наступні положення чинного законодавства:

Відповідно до п. 3 рішення Київської міської ради комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» визначено єдиним оператором з паркування транспортних засобів.

Згідно пп. 268^1.1.2 п. 268^1.1 ст. 268^1 Податкового кодексу України перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, закріплений за КП «Київтранспарксервіс» як оператором з паркування в м. Києві, визначений рішенням Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 з наступними змінами.

Збір за місця для паркування транспортних засобів відповідно до п. 20^1 ч. 1 ст. 64 Бюджетного кодексу України належить до доходів загального фонду бюджету міста, який є однією з складових матеріальної і фінансової основи місцевого самоврядування (ст. 142 Конституції України, ч. 3 ст. 16 Закону України "Про місцеве самоврядування").

Отже, безпідставне виключення з переліку або невключення в перелік паркувальних майданчиків призведе до зменшення доходів місцевого бюджету м. Києва та, відповідно, зменшення видатків на реалізацію функцій і завдань місцевого самоврядування.

Крім того, відповідно до пп. 17.3.1 п. 17.3 розділу XVII Правил благоустрою м. Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25.12.2008 № 1051/1051 з наступними змінами, експлуатація паркувальних майданчиків здійснюється лише оператором або підприємствами, з якими оператор уклав відповідні договори.

Відповідно до ч. 1 ст. 526 Цивільного кодексу України та ст. 193 Господарського кодексу України зобов'язання мають виконуватися належним чином. Зміна та розірвання господарських договорів в односторонньому порядку не допускаються, якщо інше не передбачено законом або договором (ч. 1 ст. 188 Господарського кодексу України).

Отже, паркувальні майданчики, по яких укладено договори між КП «Київтранспарксервіс» та суб'єктами господарювання, не можуть бути виключені з переліку без належних правових підстав, які передбачені відповідним договором або законом.

Враховуючи вказане,

УХВАЛИЛИ:

1. Рекомендувати постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами підтримати пропозиції від депутатських фракцій Київської міської ради, депутатів Київської міської ради, КП «Київтранспарксервіс» та ін. про внесення змін у таблицю № 1 додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» щодо невключення в перелік виключення з переліку паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс», адрес, розглянутих на засіданні робочої групи постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами щодо опрацювання питань організації та розвитку паркувального простору в місті Києві, по яких земельні ділянки відведені відповідно до вимог чинного законодавства іншим суб'єктам або розміщення яких порушує норми чинного законодавства, та відхилити інші пропозиції щодо невключення виключення адрес паркувальних майданчиків з переліку, а також відхилити рекомендації постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку, викладені в листі від 24.07.2018 № 08/280-1285, щодо залишення в проекті рішення, який пропонується, тільки тих адрес перехоплюючих, паркувальних та штрафних майданчиків, які вказані в листі Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 18.07.2018 № 053-6105.

2. Рекомендувати постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами підтримати рекомендації постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку, викладені в листі від 24.07.2018 № 08/280-1285, а також пропозиції від депутатських фракцій Київської міської ради, депутатів Київської міської ради, КП «Київтранспарксервіс» та ін. про внесення змін у таблицю № 1 додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» щодо включення до переліку паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» відповідно до таблиці № 1 додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» наступних адрес:

- вул. Вифлеємська, навпроти буд.,4 у Дніпровському районі;

- вул. Андрія Шептицького, 2 у Дніпровському районі;

- вул Петра Вершигори, (навпроти буд. № 1) у Дніпровському районі;

- вул Микільсько - Слобідська, 5 у Дніпровському районі;
- вул Павла Тичини, 1-В у Дніпровському районі;
- вул. Березняківська, 23 у Дніпровському районі м. Києва;
- вул. Алма-Атинська, 18 у Дніпровському районі м. Києва;
- просп. Григоренка, розподільча смуга (навпроти будинків на вул. Мишуги, 10,12) у Дарницькому районі;
- вул. Бориспільська, 19 у Дарницькому районі;
- вул. Осьмака, 1б у Дарницькому районі;
- вул Теодора Драйзера, 26 у Деснянському районі;
- вул. Закревського, 97а (майданчик 1) у Деснянському районі;
- вул. Зодчих (перетин з бульв. Кольцова) у Святошинському районі;
- вул. Зодчих,23 у Святошинському районі;
- вул Булгакова, 11-13а у Святошинському районі;
- вул Обухівська, 135 у Святошинському районі;
- Кільцева дорога, біля буд 30 по вул Зодчих у Святошинському районі;
- вул. Велика Кільцева (навпроти буд. Зодчих 52-58/2) у Святошинському районі;
- Кільцева дорога, біля буд. 62 по вул Зодчих у Святошинському районі;
- перетин просп. Перемоги та вул. Семашка у Святошинському районі;
- просп. Палладіна, 20-24 у Святошинському районі;
- вул. Вернадського, 87-87а у Святошинському районі;
- вул Верхній Вал,72 у Подільському районі;
- вул. Народного ополчення, 9 у Солом'янському районі м. Києва;
- пров. Рильський (біля буд № 22, 20/1-а по вул. Володимирська) у Шевченківському районі;
- вул. Богатирська,2 в Оболонському районі;
- вул. Ломоносова, 36-а у Голосіївському районі.

3. Рекомендувати постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами включити нові дані про кількість паркувальних місць до переліку паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» відповідно до таблиці № 1 додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» по наступних адресах:

- вул. Кондратюка, 4-в-4-г у Святошинському районі– 152 паркомісць;
- вул. Велика Кільцева (навпроти буд. Зодчих 58/2) у Святошинському районі – 100 паркомісць;
- вул. Мілютенка, 44 у Деснянському районі – 50 паркомісць.

4. Комунальному підприємству «Київтранспарксервіс» внести зміни до переліку паркувальних майданчиків таблиці № 1 додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» відповідно до пропозицій, підтриманих на засіданні робочої групи щодо опрацювання питань організації та розвитку паркувального простору в місті Києві та надати їх на розгляд постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

5. Рекомендувати постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами підтримати проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року№ 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 09.07.2018 № 08/231-2203/ПР, з врахуванням пропозицій та рекомендацій, прийнятих на засіданні робочої групи постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами щодо опрацювання питань організації та розвитку паркувального простору в місті Києві.

III. <u>СЛУХАЛИ:</u>

Окопного О.Ю. – головуючого на засіданні робочої групи про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 27.09.2018 № 08/231-3130/ПР.*

<u>ВИСТУПИЛИ:</u> І.Галайчук, С.Майзель, О.Німас, О.Окопний.

Членами робочої групи було взято до уваги наступні положення чинного законодавства:

Згідно ст. 19 Конституції України органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України. Принцип законності визначений як один з основних принципів місцевого самоврядування відповідно до ст. 3 Закону України «Про місцеве самоврядування».

Так, відповідно до п. 6 ч. 1 ст. 3 Цивільного кодексу України однією з загальних засад цивільного законодавства є справедливість, добросовісність та розумність.

Згідно ч. 3 ст. 13 Цивільного кодексу України не допускаються дії особи, що вчиняються з наміром завдати шкоди іншій особі, а також зловживання правом в інших формах.

Згідно ч. 1 ст. 635 Цивільного кодексу України попереднім є договір, сторони якого зобов'язуються протягом певного строку (у певний термін) укласти договір в майбутньому (основний договір) на умовах, встановлених попереднім договором.

Відповідно до ч. 1 ст. 526 Цивільного кодексу України та ст. 193 Господарського кодексу України зобов'язання мають виконуватися належним чином. Зміна та розірвання господарських договорів в односторонньому порядку не допускаються, якщо інше не передбачено законом або договором (ч. 1 ст. 188 Господарського кодексу України).

Передбачаючи в проекті рішення обов'язок КП «Київтранспарксервіс» вчинити організаційно-правові дії щодо припинення усіх попередніх договорів з третіми особами, Київська міська рада фактично створює умови для порушення КП «Київтранспарксервіс» зобов'язань, взятих на себе за такими попередніми договорами, що фактично є зловживанням правом та порушує засади добросовісності і справедливості цивільного законодавства, а також принципу правової визначеності та підриває довіру суб'єктів господарювання та територіальної громади до органів місцевого самоврядування, що може мати більше негативних наслідків, ніж здобутків.

Крім того, згідно ч. 2 ст. 635 Цивільного кодексу України сторона, яка необґрунтовано ухиляється від укладення договору, передбаченого попереднім договором, повинна відшкодувати другій стороні збитки, завдані простроченням, якщо інше не встановлено попереднім договором або актами цивільного законодавства, що може викликати додаткові витрати місцевого бюджету.

Враховуючи вказане,

УХВАЛИЛИ:

1. Рекомендувати постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами направити на доопрацювання проект рішення Київської міської ради «Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 27.09.2018 № 08/231-3130/ПР* у зв'язку з необхідністю коригування пп.1.3. та пп.1.4. пункту 1 відповідно до чинного законодавства.

2. Відхилити пропозиції депутата Київської міської ради Антонєнка Л.В., викладені в листі від 24.10.2018 № 08/19164, щодо проекту рішення Київської міської ради «Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 27.09.2018 № 08/231-3130/ПР*.

IV. Різне.

СЛУХАЛИ:

Майзеля С.П. – члена робочої групи про розгляд пропозиції щодо підготовки проекту рішення Київської міської ради «Щодо організації паркувального простору в місті Києві» відповідно до вимог чинного законодавства.

ВИСТУПИЛИ: І.Галайчук, С.Майзель, О.Німас, О.Окопний.

УХВАЛИЛИ: підтримати пропозицію члена робочої групи Майзеля С.П. щодо підготовки проекту рішення Київської міської ради «Щодо організації паркувального простору в місті Києві» відповідно до вимог чинного законодавства.

Члени робочої групи:

ОкопнийО.Ю.
(головуючий на засіданні робочої групи)

Галайчук І.В. (член робочої групи)

Майзель С.П. (член робочої групи)

Антоненко П.Д. (член робочої групи)

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО
ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)
К И Ї В Т Р А Н С П А Р К С Е Р В І С
04073, м. Київ, вул. Копилівська, 67, корп.10, тел.: (044) 362-44-77, 361-43-28; e-mail: info@ktps.kiev.ua

08.11.2018 № 053/05-4412
На № 053/9371 від 07.11.2018

Голові постійної комісії
Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та
реклами
О. ОКОПНОМУ

Шановний Олексію Юрійовичу!

Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (далі – Підприємство, КП «Київтранспарксервіс») на Ваше доручення опрацювало порядок денний засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами і в межах компетенції повідомляє наступне.

Підприємство розглянуло та надає матеріали до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків зборів у м. Києві», який розглядатиметься відповідно до **пункту 2 порядку денного**, з урахуванням зауважень та пропозицій, обговорених на засіданні робочої групи.

Щодо проекту рішення Київської міської ради «Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві» згідно **пункту 3 порядку денного**, КП «Київтранспарксервіс» підтримує необхідність його прийняття, одночасно звертаємо увагу на наступне:

проектом передбачається продаж прав на розміщення та/або облаштування паркувальних майданчиків в місті Києві виключно у системі електронних продажів ProZorro.Продажі. З метою створення належних конкурентних умов, прозорості та відкритості, доцільно розглянути можливість здійснення КП «Київтранспарксервіс» продажу прав на експлуатацію місць для платного паркування транспортних засобів не лише в системі електронних продажів ProZorro.Продажі, а й на інших авторизованих електронних майданчиках;

проектом пропонується вчинити організаційно-правові дії щодо припинення попередніх господарських договорів з будь-якими третіми особами про надання права на експлуатацію фіксованих місць для паркування транспортних засобів. Оскільки відповідно до ст. 188 Господарського кодексу України, розірвання господарських договорів в односторонньому порядку не допускаються, якщо інше не передбачено законом або договором, реалізувати дану пропозицію буде складно.

Щодо **пункту 4 порядку денного** Підприємство розглянуло та підтримує позицію, викладену в правовому висновку управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради від 24.10.2018 № 08/230-2042.

Додатково інформуємо, що станом на сьогодні право на експлуатацію паркувального майданчика за адресою пров. Ковальський, 1 відповідно до договору від 30.12.2015 № ДНП-2015-12/17 передано фізичній особі-підприємцю Ільїну Михайлу Володимировичу. Відповідно до умов зазначеного договору надходження до бюджету міста в 2017-2018 роках склали 56 770,80 грн. Таким чином, виключення з таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків зборів у м. Києві», спеціально обладнаного майданчика для паркування за адресою пров. Ковальський,1 призведе до втрат місцевого бюджету.

Звертаємо увагу, що в умовах постійного зростання кількості автомобілів у м. Києві особливої гостроти набуває проблема їх вільного пересування містом. Тому значної ваги набуває завдання створення оптимального паркувального простору м. Києва. Зокрема, задля більш комфортного та зручного відпочинку киян і гостей міста, актуальною залишається наявність паркувальних майданчиків біля рекреаційних зон в столиці.

Додатки: інформаційні матеріали на 6 арк.

З повагою
Заступник директора Тетяна ЛАРІНА

Н.А. Демченкова
361-42-78

Наступні позиції викласти в новій редакції

№ п/п	Місцезнаходження земельної ділянки	Кількість машино-місць	Площа земельної ділянки, закріпленої за КП "Київтранспарксервіс"			Технічне облаштування
			Загальна площа	в т. ч. площа земельної ділянки, відведеної для паркування (8)	в т. ч. площа земельної ділянки, відведеної для безоплатного паркування (I)	
Голосіївський р-н						
Спеціально обладнані майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
15	просп. Глушкова (біля ст. м. «Теремки») ("перехоплюючий")	50	1250,00	575,00	0,00	дорожні знаки
Дарницький р-н						
Спеціально обладнані майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
59	просп. Бажана, біля буд. 3-А	74	1850,00	851,00	80,50	дорожні знаки
80	просп. Григоренка, розподільча смуга (навпроти будинків на вул. Мишуги, 10,12)	60	1500,00	690,00	69,00	дорожні знаки
Деснянський р-н						
Спеціально обладнані майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
79	вул. Мілютенка, 44	50	1250,00	575,00	57,50	дорожні знаки
Дніпровський р-н						
Спеціально обладнані майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
18	вул. Труханівська (біля Московського мосту) (майданчик №1) (сезонний з 01.05 по 01.09)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
19	вул. Труханівська (біля Московського мосту) (майданчик №2) (штрафмайданчик)	183	4575,00	2104,50	207,00	дорожні знаки
Оболонський р-н						
Спеціально обладнані майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
15	вул. Кондратюка, 4-в - 4-г	152	3800,00	1748,00	172,50	дорожні знаки
Печерський р-н						
Відведені майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (I зона)						
12	вул. Дарвіна (вздовж вулиці з обох сторін)	52	780,00	598,00	57,50	дорожні знаки

16	вул. Заньковецької, 10/1 - 3/1	16	240,00	184,00	23,00	дорожні знаки
Подільський р-н						
Відведені майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
3	вул. Боричів Тік, 33/6-а - 35-в	10	150,00	115,00	11,50	дорожні знаки
Святошинський р-н						
Спеціально обладнані майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
3	Велика Кільцева (навпроти буд. 58/2 по вул. Зодчих)	50	1250,0	575,0	115,0	дорожні знаки
Шевченківський р-н						
Відведені майданчики для пракування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (I зона)						
1	бульв. Шевченка Т. (від вул. Володимирської до вул. Терещенківської)	8	120,00	92,00	11,50	дорожні знаки
21	вул. Прорізна, 4 - 8	4	60,00	46,00	23,00	дорожні знаки
33	вул. Терещенківська, 11 - 12, 2 - 4-а	39	585,00	448,50	46,00	дорожні знаки
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
24	вул. Глибочицька, 40 - 44, 53	22	330,00	253,00	23,00	дорожні знаки
68	вул. Хмельницького Богдана, 42/32 - 44, 33/34 - 33 - 35/1	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки / паркомат

Доповнити наступними позиціями

№ п/п	Місцезнаходження земельної ділянки	Кількість машино-місць	Площа земельної ділянки, закріпленої за КП "Київтранспарксервіс"			Технічне облаштування
			Загальна площа	в т. ч. площа земельної ділянки, відведеної для паркування (8)	в т. ч. площа земельної ділянки, відведеної для безоплатного паркування (I)	
Голосіївський р-н						
Відведені майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
	вул. Антоновича, 79	3	45,00	34,50	11,50	дорожні знаки
	пров. Шахліна, біля буд. 100 по вул. Велика Васильківська	9	135,00	103,50	11,50	дорожні знаки
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
	просп. Науки, 3	40	1000,00	460,00	46,00	дорожні знаки
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
	вул. Академіка Лебедєва, 1 (навпроти)	28	700,00	322,00	34,50	дорожні знаки
	вул. Деміївська, 13	32	800,00	368,00	34,50	дорожні знаки
	вул. Заболотного, 152	50	1250,00	575,00	57,50	дорожні знаки
	вул. Камишинська (заїзний карман)	10	250,00	115,00	11,50	дорожні знаки
	вул. Ломоносова, 36-а	82	2050,00	943,00	92,00	дорожні знаки
	вул. Ломоносова, 42	42	1050,00	483,00	46,00	дорожні знаки
	вул. Лятошинського, 8	75	1875,00	862,50	92,00	дорожні знаки
	вул. Моторна, 5	25	625,00	287,50	34,50	дорожні знаки
	вул. Передова, 15 - 27	51	1275,00	586,50	57,50	дорожні знаки
	вул. Саперно-Слобідська (навпроти гіпермаркета Леруа Мерлен) (штрафмайданчик)	352	8800,00	4048,00	402,50	дорожні знаки
	перетин просп. Глушкова та вул. Касіяна	55	1375,00	632,50	69,00	дорожні знаки
	пров. Лужевського перетин Деміївська площа	29	725,00	333,50	34,50	дорожні знаки
	просп. Глушкова (навпроти буд. № 55 - 59) (ст.м. "Теремки") ("перехоплюючий")	55	1375,00	632,50	69,00	дорожні знаки
	просп. Глушкова, 12-а	393	9825,00	4519,50	448,50	дорожні знаки
	просп. Глушкова, навпроти будинку 10 - 12-а (непарна сторона)	30	750,00	345,00	34,50	дорожні знаки
	просп. Голосіївський, 128	30	750,00	345,00	34,50	дорожні знаки

	просп. Лобановського, 123	28	700,00	322,00	34,50	дорожні знаки
	просп. Науки, 119-б (вздовж ГБК "Юпітер")	34	850,00	391,00	46,00	дорожні знаки
	просп. Науки, 55	30	750,00	345,00	34,50	дорожні знаки
Дарницький р-н						
Спеціально обладнані майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
	вул. Бориспільська, 40	35	875,00	402,50	46,00	дорожні знаки
	вул. Зарічна, навпроти буд. 16	22	550,00	253,00	23,00	дорожні знаки
	вул. Здолбунівська, 11-а	44	1100,00	506,00	46,00	дорожні знаки
	вул. Здолбунівська, 13	33	825,00	379,50	34,50	дорожні знаки
	вул. Здолбунівська, 6	40	1000,00	460,00	46,00	дорожні знаки
	вул. Колектора, 17	438	10950,00	5037,00	506,00	дорожні знаки
	вул. Колекторна (навпроти буд. №7 по вул. Ващенка)	105	2625,00	1207,50	126,50	дорожні знаки
	вул. Колекторна, біля оз. Небреж (майданчик №1)	50	1250,00	575,00	57,50	дорожні знаки
	вул. Крушельницької, 15-а	31	775,00	356,50	34,50	дорожні знаки
	вул. Любарського, 10-н	50	1250,00	575,00	57,50	дорожні знаки
	вул. Осьмака, 1-б	28	700,00	322,00	34,50	дорожні знаки
	вул. Старобориспільська (ст.м. "Червоний хутір", майданчик №1) ("перехоплюючий")	35	875,00	402,50	46,00	дорожні знаки
	вул. Старобориспільська (ст.м. "Червоний хутір", майданчик №2) ("перехоплюючий")	59	1475,00	678,50	69,00	дорожні знаки
	вул. Тепловозна, 18 - 20	42	1050,00	483,00	46,00	дорожні знаки
	вул. Трускавецька, 6-в	28	700,00	322,00	34,50	дорожні знаки
	вул. Урлівська (навпроти буд. 10-а)	56	1400,00	644,00	69,00	дорожні знаки
	вул. Урлівська, 34-а	165	4125,00	1897,50	195,50	дорожні знаки
	Дніпровська набережна, 22-в	29	725,00	333,50	34,50	дорожні знаки
	Дніпровська набережна, біля буд. 33-а	73	1825,00	839,50	80,50	дорожні знаки
	перетин вул. Вінграновського та вул. Поліська	31	775,00	356,50	34,50	дорожні знаки
	перетин вул. Вінграновського та вул. Хвильового	28	700,00	322,00	34,50	дорожні знаки
	перетин вул. Здолбунівської та вул. Тепловозної (майданчик №1)	60	1500,00	690,00	69,00	дорожні знаки
	перетин вул. Здолбунівської та вул. Тепловозної (майданчик №2)	100	2500,00	1150,00	115,00	дорожні знаки
	просп. Бажана (навпроти буд.8)	73	1825,00	839,50	80,50	дорожні знаки
	просп. Бажана (ст.м. "Славутич") (перехоплюючий)	200	5000,00	2300,00	230,00	дорожні знаки
	просп. Бажана, 36	42	1050,00	483,00	46,00	дорожні знаки
	просп. Бажана, 8-б	30	750,00	345,00	34,50	дорожні знаки
	просп. Григоренка, 36 - 38	256	6400,00	2944,00	299,00	дорожні знаки
	просп. Григоренка, 40/1	38	950,00	437,00	46,00	дорожні знаки
Деснянський р-н						
Відведені майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
	вул. Братиславська, 3/1	21	315,00	241,50	23,00	дорожні знаки
Спеціально обладнані майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
	вул. Бальзака (біля вул. Польова) (вздовж лінії швидкісного трамвая) (штрафмайданчик)	103	2575,00	1184,50	115,00	дорожні знаки
	вул. Братиславська, 9/1	35	875,00	402,50	46,00	дорожні знаки
	вул. Драйзера. 26	12	300,00	138,00	11,50	дорожні знаки
	вул. Електротехнічна, 9 (навпроти)	10	250,00	115,00	11,50	дорожні знаки
	вул. Закревського, 97-а (майданчик № 1)	40	1000,00	460,00	46,00	дорожні знаки
	вул. Закревського, 97-а (майданчик № 2)	26	650,00	299,00	34,50	дорожні знаки
	перетин вул. Закревського та Милославської (майданчик 2)	81	2025,00	931,50	92,00	дорожні знаки
	просп. Броварський (біля с.м. "Лісова") ("перехоплюючий")	163	4075,00	1874,50	184,00	дорожні знаки
	просп. Ватутіна (Північний міст)	283	7075,00	3254,50	322,00	дорожні знаки
	просп. Маяковського, 31	32	800,00	368,00	34,50	дорожні знаки
Дніпровський р-н						
Спеціально обладнані майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
	вул. Алма-Атинська, 18	73	1825,00	839,50	80,50	дорожні знаки
	вул. Березняківська, 17	200	5000,00	2300,00	230,00	дорожні знаки
	вул. Березняківська, 23	50	1250,00	575,00	57,50	дорожні знаки
	вул. Вершигори, (навпроти буд. № 1)	30	750,00	345,00	34,50	дорожні знаки
	вул. Вифлеємська, навпроти буд. 4	100	2500,00	1150,00	115,00	дорожні знаки
	вул. Каунаська, 6/1	18	450,00	207,00	23,00	дорожні знаки
	вул. Микільсько - Слобідська, 1-а	50	1250,00	575,00	57,50	дорожні знаки
	вул. Микільсько - Слобідська, 5	30	750,00	345,00	34,50	дорожні знаки
	вул. Митрополита А.Шептицького, 2, біля супермаркету NOVUS	150	3750,00	1725,00	172,50	дорожні знаки
	просп. Ватутіна Генерала, №14-а	58	1450,00	667,00	69,00	дорожні знаки
	просп. П. Тичини, 1-в	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки

Оболонський р-н						
Спеціально обладнані майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
	вул. Бережанська (між буд. №9 та буд. №15)	152	3800,0	1748,0	172,5	дорожні знаки
	вул. Богатирська, 2 (між стадіоном с/ш № 231 та АЗС КЛО)	36	900,00	414,00	46,00	дорожні знаки
	вул. Богатирська, 20	52	1300,00	598,00	57,50	дорожні знаки
	вул. Героїв Дніпра, 33	40	1000,00	460,00	46,00	дорожні знаки
	вул. Дубровицька, біля буд. №28	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
	вул. Йорданська, 28	128	3200,00	1472,00	149,50	дорожні знаки
	вул. Лугова, 16-а	15	375,00	172,50	23,00	дорожні знаки
	вул. Північна, вздовж ГБК "Береговий"	256	6400,00	2944,00	299,00	дорожні знаки
	вул. Сімї Кульженків, 26/28	26	650,00	299,00	34,50	дорожні знаки
	вул. Тимошенка, 18	24	600,00	276,00	23,00	дорожні знаки
	вул. Шовкоплясів, 4	58	1450,00	667,00	69,00	дорожні знаки
	просп. Героїв Сталінграда, 39-а	44	1100,00	506,00	46,00	дорожні знаки
	просп. Оболонський, 8-а	31	775,00	356,50	34,50	дорожні знаки
Печерський р-н						
Відведені майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
	вул. Задніпровського, 1/21	12	180,00	138,00	11,50	дорожні знаки
	вул. Лейпцизька (від вул. Московської до вул. Цитадельної)	66	990,00	759,00	80,50	дорожні знаки
	вул. Московська, 30 (навпроти), 32/2, 36 - 42	25	375,00	287,50	34,50	дорожні знаки
Спеціально обладнані майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
	вул. Бойчука, 17-б	17	425,00	195,50	23,00	дорожні знаки
	вул. Мечникова, 14-12 (заїзд з вул. Первомайського)	27	675,00	310,50	34,50	дорожні знаки
	вул. Московська, навпроти буд. №8	30	750,00	345,00	34,50	дорожні знаки
	вул. Старонаводницька (навпроти буд. №6-б)	35	875,00	402,50	46,00	дорожні знаки
	Кловський узвіз, 7	60	1500,00	690,00	69,00	дорожні знаки
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
	Залізничне шосе, навпроти буд. 57	129	3225,00	1483,50	149,50	дорожні знаки
Подільський р-н						
Відведені майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
	вул. Набережно-Хрещатицька (площа Поштова)	38	570,00	437,00	46,00	дорожні знаки
Спеціально обладнані майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
	вул. Верхній Вал, 72 (біля шляхопроводу)	45	1125,00	517,50	57,50	дорожні знаки
	вул. Межигірська, 1	27	675,00	310,50	34,50	дорожні знаки
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
	вул. Межова, навпроти буд. №5-а по пров. Квітневому	41	1025,00	471,50	46,00	дорожні знаки
	вул. Тираспільська, 43 (заїзд з вул. Сальського)	78	1950,00	897,00	92,00	дорожні знаки
	на розі вул. Червонопільської та пров. Бестужева	30	750,00	345,00	34,50	дорожні знаки
Святошинський р-н						
Спеціально обладнані майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
	вул. Курська, 13-б, в, е (майданчик №2)	73	1825,00	839,50	80,50	дорожні знаки
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
	вул. Академіка Єфремова, біля буд. 16	50	1250,00	575,00	57,50	дорожні знаки
	вул. Булгакова, 11 - 13-а	20	500,00	230,00	23,00	дорожні знаки
	вул. Вернадського, 87 - 87-а	63	1575,00	724,50	69,00	дорожні знаки
	вул. Зодчих (перетин з бульв. Кольцова) (штрафмайданчик)	64	1600,00	736,00	69,00	дорожні знаки
	вул. Зодчих, 23	130	3250,00	1495,00	149,50	дорожні знаки
	вул. Обухівська, 135 (навпроти)	70	1750,00	805,00	80,50	дорожні знаки
	вул. Святошинська, 4	32	800,00	368,00	34,50	дорожні знаки
	вул. Симиренка, 22-в	43	1075,00	494,50	46,00	дорожні знаки
	вул. Сім'ї Сосніних (перетин з бульв. Кольцова) (штрафмайданчик)	448	11200,00	5152,00	517,50	дорожні знаки
	вул. Сімї Сосніних, 23-а	140	3500,00	1610,00	161,00	дорожні знаки
	Кільцева дорога біля буд. 30 по вул. Зодчих	45	1125,00	517,50	57,50	дорожні знаки
	Кільцева дорога біля буд. 62 по вул. Зодчих	45	1125,00	517,50	57,50	дорожні знаки
	вул. Велика Кільцева (навпроти буд. 52 - 58/2 по вул. Зодчих)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
	на перетині просп. Курбаса та Кільцевої дороги (кінцева швидкісного трамваю №3) ("перехоплюючий")	100	2500,00	1150,00	115,00	дорожні знаки
	перетин просп. Перемоги та вул. Семашка	58	1450,00	667,00	69,00	дорожні знаки
	просп. Корольова (навпроти буд. № 7, 9-а по вул. Сімї Сосніних)	198	4950,00	2277,00	230,00	дорожні знаки
	просп. Палладіна, 20 - 24	184	4600,00	2116,00	207,00	дорожні знаки
Солом'янський р-н						

Відведені майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
	вул. Протасів Яр, 23	5	75,00	57,50	11,50	дорожні знаки
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
	просп. Перемоги, 53	20	500,00	230,00	23,00	дорожні знаки
Спеціально обладнані майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
	вул. Леваневського, 2	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
	вул. Народного Ополчення, 9	26	650,00	299,00	34,50	дорожні знаки
	вул. Народного Ополчення, навпроти буд. 16 (розподільча смуга)	48	1200,00	552,00	57,50	дорожні знаки
Шевченківський р-н						
Відведені майданчики для пракування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
	вул. Глибочицька, 99-а - 105	18	270,00	207,00	23,00	дорожні знаки
	вул. Жилянська, 128/28, 87/30	16	240,00	184,00	23,00	дорожні знаки
	вул. Коцюбинського М. (від Б.Хмельницького до Т.Шевченка)	13	195,00	149,50	11,50	дорожні знаки
	вул. Назарівська, навпроти буд. 11 - 19	40	600,00	460,00	46,00	дорожні знаки
	вул. Рейтарська (біля буд. 2/24-а по пров. Георгієвському)	11	165,00	126,50	0,00	дорожні знаки
	пров. Рильський (біля буд. № 22, 20/1-а по вул. Володимирська)	18	270,00	207,00	23,00	дорожні знаки
Спеціально обладнані майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
	вул. Жилянська, 158	20	500,00	230,00	23,00	дорожні знаки
	вул. Татарська, 7	45	1125,00	517,50	57,50	дорожні знаки
	перетин вул. Дмитрівської та вул. Бульварно-Кудрявської	20	500,00	230,00	23,00	дорожні знаки
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
	вул. Майбороди, навпроти буд. 31	40	1000,00	460,00	46,00	дорожні знаки
	на перетині вул. Тираспольська та вул. Щусєва (вул. Тираспольська,12) ("перехоплюючий")	137	3425,00	1575,50	161,00	дорожні знаки

Вилучити наступні позиції

№ п/п	Місцезнаходження земельної ділянки	Кількість машино-місць	Площа земельної ділянки, закріпленої за КП "Київтранспарксервіс"			Технічне облаштування
			Загальна площа	в т. ч. площа земельної ділянки, відведеної для паркування (8)	в т. ч. площа земельної ділянки, відведеної для безоплатного паркування (I)	
Печерський р-н						
Відведені майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (I зона)						
26	вул. Хрещатик, 1/2	24	360,0	276,0	34,5	дорожні знаки
Подільський р-н						
Відведені майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
4	вул. Боричів Тік, 35-а	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
Шевченківський р-н						
Відведені майданчики для пракування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
54	вул. Стрілецька, 10/1	11	275,0	126,5	11,5	дорожні знаки
88	просп. Перемоги, 30 - 32 (сезонний з 01.05 по 01.10)	34	510,0	391,0	34,5	дорожні знаки
89	просп. Перемоги, 31 - 29	11	165,0	126,5	11,5	дорожні знаки

N3

08/231- 3130/пр
27.09.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Проект

Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві

Керуючись статтею 19 Конституції України, статтею 268-1 Податкового кодексу України, статтями 17, 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з урахуванням пункту 4 Прикінцевих та перехідних положень Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», статтею 22 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», статтею 2 Закону України «Про публічні закупівлі», з метою врегулювання відносин у сфері паркування транспортних засобів в місті Києві, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Доручити комунальному підприємству «Київтранспарксервіс» спільно з Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

1.1. Після 3 (трьох) місяців з дня прийняття цього рішення розпочати продаж прав на розміщення та/або облаштування паркувальних майданчиків в місті Києві, що відносяться до сфери управління комунального підприємства «Київтранспарксервіс», відповідно до рішень Київської міської ради, виключно у системі електронних продажів ProZorro.Продажі (https://prozorro.sale), крім тих, що визначені для безпосереднього облаштування та/або експлуатації комунальним

підприємством «Київтранспарксервіс», без передачі будь-яких прав на них третім особам.

1.2. Забезпечувати систематизацію та оприлюднення інформації щодо продажів визначених пунктом 1.1. цього рішення відповідно до вимог Закону України «Про публічні закупівлі», з одночасною систематизацією та оприлюдненням такої інформації в окремому розділі на офіційному веб-сайті Київської міської ради.

1.3. Протягом 3 (трьох) місяців з дня прийняття цього рішення вчинити організаційно-правові дії щодо припинення усіх попередніх господарських договорів з будь-якими третіми особами про надання права на експлуатацію фіксованих місць для паркування транспортних засобів в місті Києві та/або усіх інших попередніх господарських договорів щодо утримання паркувальних майданчиків в місті Києві, стягнення паркувального збору, зберігання, реалізації єдиних абонементних талонів із паркування автомобільного транспорту, передачі повністю або частково третім особам інших функцій та/або прав комунального підприємства «Київтранспарксервіс», як єдиного оператора з паркування транспортних засобів в місті Києві.

1.4. Дія пункту 1.3. цього рішення не поширюється на укладені, відповідно до чинного законодавства, договори з будь-якими третіми особами щодо паркувальних майданчиків, визначених в Таблиці 1 Додатку 5 рішення Київської міської ради «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві». Такі договори є чинними до закінчення строку їх дії, на який вони укладені та не підлягають поновленню.

1.5. Після закінчення строку дії договорів зазначених в пункті 1.4. цього рішення, права на відповідні паркувальні майданчики мають бути реалізовані у відповідності до пункту 1.1. цього рішення.

2. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

2.1. Протягом 3 (трьох) місяців з дня прийняття цього рішення привести свої нормативно-правові акти у відповідність до цього рішення.

2.2. У разі необхідності, але не пізніше, ніж через 3 (три) місяці з дня прийняття цього рішення надати на розгляд Київської міської ради проекти рішень Київської міської ради, спрямовані на реалізацію цього рішення та приведення її рішень у відповідність до цього рішення.

3. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) офіційно оприлюднити це рішення у газеті Київської міської ради «Хрещатик».

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова **В. Кличко**

ПОДАННЯ

Київський міський голова В. Кличко

Депутат Київської міської ради,
член депутатської фракції
«Об'єднання «Самопоміч»
у Київській міській раді О. Балицька

ПОГОДЖЕНО:

Голова постійної комісії Київської
міської ради з питань транспорту,
зв'язку та реклами О. Окопний

Секретар постійної комісії Київської
міської ради з питань транспорту,
зв'язку та реклами А. Задерейко

Начальник управління правового
забезпечення діяльності Київської
міської ради В. Слончак

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради «Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві»

1. Обґрунтування прийняття рішення

Відповідно до статті 268-1 Податкового кодексу України, з метою встановлення збору за місця паркування транспортних засобів перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, в якому зазначаються їх місцезнаходження, загальна площа, технічне облаштування, кількість місць для паркування транспортних засобів, затверджується рішенням сільської, селищної, міської ради або ради об'єднаних територіальних громад, що створені згідно із законом та перспективним планом формування територій громад, про встановлення збору.

Відповідно до Таблиці 1 Додатку 5 Рішення Київської міської ради «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» визначається Перелік земельних ділянок, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс», як єдиним оператором з паркування транспортних засобів, стягнення паркувального збору та виготовлення єдиних абонементних талонів з паркування автомобільного транспорту в місті Києві.

Так, враховуючи статутну діяльність комунального підприємства «Київтранспарксервіс», що перебуває в управлінні Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), станом на сьогодні – відсутнє чітке та вмотивоване правове регулювання господарської діяльності зазначеного підприємства, зокрема в частині укладення останнім господарських договорів, що фактично наділяють правами та/або функціональними обов'язками третіх осіб у сфері експлуатації фіксованих місць для паркування транспортних засобів, утримання паркувальних майданчиків в місті Києві, стягнення паркувального збору, зберігання, реалізації єдиних абонементних талонів із паркування автомобільного транспорту тощо.

Разом з тим Верховною Радою України прийнято Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» (набуття чинності 27 вересня 2018 року), яким внесено зміни до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», шляхом уточнення виключної компетенції сільських, селищних, міських рад (питань, що розглядаються виключно на пленарних засіданнях таких рад), щодо затвердження вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів з урахуванням норм, нормативів, стандартів у сфері благоустрою населених пунктів, державних будівельних норм, технічних умов, Правил дорожнього руху та інших нормативних документів. Саме відповідно до пункту 4 Прикінцевих положень зазначеного закону органам місцевого самоврядування рекомендовано не пізніше дня набрання чинності цим законом прийняти відповідні рішення, передбачені цим законом, а також привести свої рішення у відповідність із цим законом.

Відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі» органи місцевого самоврядування, комунальні підприємства і ніші організації, які використовують кошти платників податків у своїй діяльності зобов'язані та/або мають право (у випадку допорогових продажів) використовувати систему електронних продажів ProZorro.Продажі.

Саме продаж прав на розміщення та/або облаштування паркувальних майданчиків в місті Києві, що відносяться до сфери управління комунального підприємства «Київтранспарксервіс» відповідно до рішень Київської міської ради, виключно у системі електронних продажів ProZorro.Продажі, матиме надзвичайно позитивний ефект у сфері оптимізації організації управління паркувальними майданчиками у місті Києві, а також є репрезентативним відносно вимог пункту 4 Прикінцевих положень Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів».

2. Мета і завдання прийняття рішення

Проект рішення Київської міської ради «Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві» підготовлений з метою врегулювання відносин у сфері паркування транспортних засобів та забезпечення оптимізації організації управління паркувальними майданчиками у місті Києві.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення

Проект рішення складається із чотирьох пунктів, якими передбачено:

1. Доручити комунальному підприємству «Київтранспарксервіс» спільно з Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

1.1. Після 3 (трьох) місяців з дня прийняття цього рішення розпочати продаж прав на розміщення та/або облаштування паркувальних майданчиків в місті Києві, що відносяться до сфери управління комунального підприємства «Київтранспарксервіс», відповідно до рішень Київської міської ради, виключно у системі електронних продажів ProZorro.Продажі (https://prozorro.sale), крім тих, що визначені для безпосереднього облаштування та/або експлуатації комунальним підприємством «Київтранспарксервіс», без передачі будь-яких прав на них третім особам.

1.2. Забезпечувати систематизацію та оприлюднення інформації щодо продажів визначених пунктом 1.1. цього рішення відповідно до вимог Закону України «Про публічні закупівлі», з одночасною систематизацією та оприлюдненням такої інформації в окремому розділі на офіційному веб-сайті Київської міської ради.

1.3. Протягом 3 (трьох) місяців з дня прийняття цього рішення вчинити організаційно-правові дії щодо припинення усіх попередніх господарських договорів з будь-якими третіми особами про надання права на експлуатацію фіксованих місць для паркування транспортних засобів в місті Києві та/або усіх

інших попередніх господарських договорів щодо утримання паркувальних майданчиків в місті Києві, стягнення паркувального збору, зберігання, реалізації єдиних абонементних талонів із паркування автомобільного транспорту, передачі повністю або частково третім особам інших функцій та/або прав комунального підприємства «Київтранспарксервіс», як єдиного оператора з паркування транспортних засобів в місті Києві.

1.4. Дія пункту 1.3. цього рішення не поширюється на укладені, відповідно до чинного законодавства, договори з будь-якими третіми особами щодо паркувальних майданчиків, визначених в Таблиці 1 Додатку 5 рішення Київської міської ради «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві». Такі договори є чинними до закінчення строку їх дії, на який вони укладені та не підлягають поновленню.

1.5. Після закінчення строку дії договорів зазначених в пункті 1.4. цього рішення, права на відповідні паркувальні майданчики мають бути реалізовані у відповідності до пункту 1.1. цього рішення.

2. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

2.1. Протягом 3 (трьох) місяців з дня прийняття цього рішення привести свої нормативно-правові акти у відповідність до цього рішення.

2.2. У разі необхідності, але не пізніше, ніж через 3 (три) місяці з дня прийняття цього рішення надати на розгляд Київської міської ради проекти рішень Київської міської ради, спрямовані на реалізацію цього рішення та приведення її рішень у відповідність до цього рішення.

3. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) офіційно оприлюднити це рішення у газеті Київської міської ради «Хрещатик».

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації відповідно до розподілу функціональних обов'язків.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Відповідно до статті 19 Конституції України, статті 268-1 Податкового кодексу України, статтей 17, 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з урахуванням пункту 4 Прикінцевих та перехідних положень Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», статті 22 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», статті 2 Закону України «Про публічні закупівлі».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація запропонованого проекту рішення не потребує використання коштів з бюджету міста Києва.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

В результаті прийняття проекту рішення буде удосконалено відносини у сфері паркування транспортних засобів в місті Києві, забезпечено оптимізацію організації управління паркувальними майданчиками, шляхом запровадження системи продажу прав на розміщення та/або облаштування паркувальних майданчиків в місті Києві, що відносяться до сфери управління комунального підприємства «Київтранспарксервіс», відповідно до рішень Київської міської ради, виключно у системі електронних продажів ProZorro.Продажі.

7. Суб'єкт подання проекту рішення

Суб'єктами подання проекту рішення та співдоповідачами на пленарному засіданні Київської міської ради є Київський міський голова Кличко Віталій Володимирович та депутат Київської міської ради Балицька Ольга Станіславівна.

Київський міський голова **В. Кличко**

Депутат Київської міської ради,
член депутатської фракції
«Об'єднання «Самопоміч»
у Київській міській раді **О. Балицька**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 27.09.2018 №08/231- 3130/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Давтяну Д.О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"27" вересня 2018 року
№ 08/231 – 3130/ПР

08/231- 3130/пп
27.09.2018

ДЕПУТАТ
КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

«26» вересня 2018 року №08/279/08/005-1254

Заступнику міського голови -
секретарю Київради
Прокопіву В.В.
адреса: 01044, м. Київ,
вул. Хрещатик, 36

Шановний Володимире Володимировичу!

З метою врегулювання відносин у сфері паркування транспортних засобів та забезпечення оптимізації організації управління паркувальними майданчиками у місті Києві, відповідно до статті 19 Конституції України, статті 268-1 Податкового кодексу України, статтей 17, 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з урахуванням пункту 4 Прикінцевих та перехідних положень Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», статті 22 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», статті 2 Закону України «Про публічні закупівлі», прошу:

- розглянути та погодити проект рішення Київської міської «Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві».

Додатки:

- проект рішення Київської міської ради «Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві»;

- пояснювальна записка до проекту рішення Київської міської ради «Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві».

З повагою,
Депутат Київської міської ради,
член депутатської фракції
«Об'єднання «Самопоміч»
у Київській міській раді

О. Балицька

Вик.: Кіра Рубальська
Тел.: (093) 976 64 05

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"17" жовтня 2018 р. № 08/279/08/156-831

Київська міська рада
18.10.2018 № **08/18858**

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами Окопному О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

Щодо пропозицій до проекту рішення Київської міської ради "Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві" (доручення від 27.09.2018 №08/231-3130/ПР)

Відповідно до доручення заступника міського голови секретаря Київської міської ради від 27.09.2018 №08/231-3130/ПР на розгляді очолюваної Вами комісії знаходиться проект рішення Київради "Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві" (далі-Проект рішення), який має на меті врегулювання відносин у сфері паркування транспортних засобів та забезпечення оптимізації організації управління паркувальними майданчиками у місті Києві.

З метою забезпечення конкурентних способів залучення операторів паркувальних майданчиків, інших місць платного паркування транспортних засобів, зокрема, шляхом поширення на відповідні відносини Положення про оренду комунального майна м. Києва і забезпечення спрямування відповідної частки плати за користування паркувальними майданчиками до бюджету міста Києва», а також враховуючи пункт 3 рішення Київської міської ради від 27.09.2018 «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року №22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві», вимоги Регламенту Київської міської ради прошу при розгляді на засіданні очолюваної Вами комісії зазначеного Проекту рішення розглянути та врахувати наступні зауваження та пропозиції до Проекту рішення.

І. Преамбулу Проекту рішення викласти в новій редакції, а саме: "Керуючись статтею 19 Конституції України, статтею 268-1 Податкового кодексу України, статтями 17, 26 Закону України «Про місцеве

самоврядування в Україні», з урахуванням пункту 4 Прикінцевих та перехідних положень Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», статтею 22 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», Законом України "Про оренду державного і комунального майна", рішенням Київської міської ради від 21 квітня 2015 року №415/1280 "Про затвердження Положення про оренду майна територіальної громади міста Києва" (зі змінами і доповненнями), Постановою Кабінету Міністрів України "Про затвердження Порядку проведення електронних аукціонів для продажу об'єктів малої приватизації та визначення додаткових умов продажу" від 10 травня 2018 року №432, на виконання пункту 3 рішення Київської міської ради від 27 вересня 2018 року 2018 "Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року №22/887 "Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві".

II. Підпункти 1.1., 1.2. та пункт 1 Проекту рішення викласти в новій редакції, а саме:

"1. Доручити Департаменту комунальної власності м.Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), комунальному підприємству "Київтранспарксервіс" після отримання погодження Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надавати в користування паркувальні майданчики, що відносяться до сфери управління комунального підприємства "Київтранспарксервіс" (далі – Балансоутримувач), з метою організації та експлуатації місць платного паркування транспортних засобів виключно шляхом укладання договорів оренди паркувальних майданчиків в порядку, передбаченому рішенням Київської міської ради від 21 квітня 2015 року №415/1280 "Про затвердження Положення про оренду майна територіальної громади міста Києва" (зі змінами і доповненнями), з урахуванням таких особливостей:

1.1. Вивчення попиту на паркувальні майданчики не проводиться, а орендний конкурс (аукціон) оголошується Департаментом комунальної власності м.Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Орендодавець) протягом десяти календарних днів після затвердження конкурсних умов;

1.2. Переможець орендного конкурсу (аукціону) визначається виключно у системі електронних продажів ProZorro.Продажі в порядку, передбаченому Постановою Кабінету Міністрів України від 10 травня 2018 року №432 "Про затвердження Порядку проведення електронних аукціонів для продажу об'єктів малої приватизації та визначення додаткових умов продажу" (далі – Порядок) і при цьому для цілей застосування цього Порядку:

1.2.1.стартовою ціною продажу є стартова орендна плата за перший місяць оренди, визначена в порядку, передбаченому розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), погодженим із постійною комісією Київської міської ради з питань власності та постійною комісією Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами (далі – Профільні комісії Київради);

1.2.2. функції і повноваження, які відповідно до Порядку здійснює орган приватизації, покладаються на Орендодавця;

1.2.3. умовами продажу (додатковими умовами продажу) вважаються умови (додаткові умови) договору оренди паркувального майданчику, які визначаються Балансоутримувачем за погодженням із Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) і затверджуються Профільними комісіями Київради;

1.2.4. для оголошення конкурсу не вимагається прийняття окремого рішення конкурсною (аукціонною) комісією і ухвалення Київською міською радою рішення про надання об'єкта в оренду або про включення об'єкта оренди до переліку тих, право оренди яких виборюється на конкурсних засадах.

1.3. Рішення про включення паркувального майданчику до Переліку вільних приймає Балансоутримувач за погодженням із Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

У рішенні зазначається:

- адреса паркувального майданчику і його схематичне зображення;
- загальна кількість паркувальних місць, у тому числі інформація про кількість спеціальних місць для безкоштовного паркування;
- розмір стартової місячної орендної плати;
- проект конкурсних умов і інформація про те, що вони підлягають затвердженню рішенням Профільних комісій Київради.

1.4. Протягом п'яти робочих днів після внесення інформації про паркувальний майданчик до Переліку вільних об'єктів Орендодавець вносить інформацію про паркувальний майданчик як об'єкт оренди до програмного комплексу "VlasCom" і передає питання на розгляд Профільних комісій Київради програмними засобами програмного комплексу "VlasCom".

1.5. Профільні комісії Київради розглядають питання і затверджують конкурсні умови протягом строків, визначених Регламентом Київської міської ради.

III. Доповнити Проект рішення новим пунктом 4 такого змісту:
"4. Внести зміни до підпункту 17.3.1 пункту 17.3 додатка до рішення Київської міської ради від 25 грудня 2008 року №1051/1051 "Про Правила благоустрою міста Києва"(із змінами та доповненнями) "Правила

благоустрою міста Києва" розділу XVII "Правила паркування транспортних засобів у м.Києві" виклавши його у новій редакції, а саме:
17.3. Організація платних місць для паркування транспортних засобів
17.3.1. Платні місця для паркування транспортних засобів (майданчики для платного паркування) призначені для тимчасової стоянки транспортного засобу зі стягненням плати за паркування у відведених або спеціально обладнаних місцях без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, якщо можливе оснащення місця для паркування транспортних засобів необхідним обладнанням. Організація та експлуатація місць платного паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором або особами, з якими укладено договір оренди паркувального майданчику відповідно до рішенням Київської міської ради від 21 квітня 2015 року №415/1280 "Про затвердження Положення про оренду майна територіальної громади міста Києва" (зі змінами і доповненнями) з урахуванням особливостей передбачених рішенням Київської міської ради "Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві".

IV. Пункт 4 Проекту рішення вважати пунктом 5 відповідно, який викласти в такій редакції:

"5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань власності."

Додаток: порівняльна таблиця до Проекту рішення на арк: 5 в 1 прим.

З повагою,

Депутат Київської міської ради Леонід АНТОНЄНКО

Порівняльна таблиця
до проекту рішення Київської міської ради "Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві"(доручення від 27.09.2018 №08/231-3130/ПР)

Текст проекту рішення "Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві"відповідно до доручення від 27.09.2018 №08/231-3130/ПР	**Пропозиції до проекту рішення депутата Київської міської ради Л.Антонєнка**
Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві Керуючись статтею 19 Конституції України, статтею 268-1 Податкового кодексу України, статтями 17, 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з урахуванням пункту 4 Прикінцевих та перехідних положень Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», статтею 22 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», статтею 2 Закону України «Про публічні закупівлі», з метою врегулювання відносин у сфері паркування транспортних засобів в місті Києві, Київська міська рада **ВИРІШИЛА:**	…… **І. Преамбулу Проекту рішення викласти в новій редакції, а саме: "Керуючись статтею 19 Конституції України, статтею 268-1 Податкового кодексу України, статтями 17, 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з урахуванням пункту 4 Прикінцевих та перехідних положень Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», статтею 22 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», Законом України "Про оренду державного і комунального майна", рішенням Київської міської ради від 21 квітня 2015 року №415/1280 "Про затвердження Положення про оренду майна територіальної громади міста Києва" (зі змінами і доповненнями), Постановою Кабінету Міністрів України "Про затвердження Порядку проведення електронних аукціонів для продажу об'єктів малої приватизації та визначення додаткових умов продажу" від 10 травня 2018 року №432, на виконання пункту 3 рішення Київської міської ради від 27 вересня 2018 року 2018 "Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року №22/887 "Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві".**
1. Доручити комунальному підприємству «Київтранспарксервіс» спільно з Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):	**ІІ. Підпункти 1.1., 1.2. та пункт 1 Проекту рішення викласти в новій редакції, а саме:** **"1. Доручити Департаменту комунальної власності м.Києва**

	виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), комунальному підприємству "Київтранспарксервіс" після отримання погодження Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надавати в користування паркувальні майданчики, що відносяться до сфери управління комунального підприємства "Київтранспарксервіс" (далі – Балансоутримувач), з метою організації та експлуатації місць платного паркування транспортних засобів виключно шляхом укладання договорів оренди паркувальних майданчиків в порядку, передбаченому рішенням Київської міської ради від 21 квітня 2015 року №415/1280 "Про затвердження Положення про оренду майна територіальної громади міста Києва" (зі змінами і доповненнями), з урахуванням таких особливостей:
1.1.Після 3 (трьох) місяців з дня прийняття цього рішення розпочати продаж прав на розміщення та/або облаштування паркувальних майданчиків в місті Києві, що відносяться до сфери управління комунального підприємства «Київтранспарксервіс», відповідно до рішень Київської міської ради, виключно у системі електронних продажів ProZorro.Продажі (https://prozorro.sale), крім тих, що визначені для безпосереднього облаштування та/або експлуатації комунальним підприємством «Київтранспарксервіс», без передачі будь-яких прав на них третім особам. 1.2. Забезпечувати систематизацію та оприлюднення інформації щодо продажів визначених пунктом 1.1. цього рішення відповідно до вимог Закону України «Про публічні закупівлі», з одночасною систематизацією та оприлюдненням такої інформації в окремому розділі на офіційному веб-сайті Київської міської ради	**1.2. Вивчення попиту на паркувальні майданчики не проводиться, а орендний конкурс (аукціон) оголошується Департаментом комунальної власності м.Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Орендодавець) протягом десяти календарних днів після затвердження конкурсних умов;** **Переможець орендного конкурсу (аукціону) визначається виключно у системі електронних продажів ProZorro.Продажі в порядку, передбаченому Постановою Кабінету Міністрів України від 10 травня 2018 року №432 "Про затвердження Порядку проведення електронних аукціонів для продажу об'єктів малої приватизації та визначення додаткових умов продажу" (далі – Порядок) і при цьому для цілей застосування цього Порядку:** **1.2.1.стартовою ціною продажу є стартова орендна плата за перший місяць оренди, визначена в порядку, передбаченому розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), погодженим із постійною комісією Київської міської ради з питань власності та постійною комісією Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами (далі – Профільні комісії Київради);** **1.2.2. функції і повноваження, які відповідно до Порядку**

	здійснює орган приватизації, покладаються на Орендодавця; **1.2.3. умовами продажу (додатковими умовами продажу) вважаються умови (додаткові умови) договору оренди паркувального майданчику, які визначаються Балансоутримувачем за погодженням із Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) і затверджуються Профільними комісіями Київради;** **1.2.4. для оголошення конкурсу не вимагається прийняття окремого рішення конкурсною (аукціонною) комісією і ухвалення Київською міською радою рішення про надання об'єкта в оренду або про включення об'єкта оренди до переліку тих, право оренди яких виборюється на конкурсних засадах.** **1.3. Рішення про включення паркувального майданчику до Переліку вільних приймає Балансоутримувач за погодженням із Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).** **У рішенні зазначається:** **адреса паркувального майданчику і його схематичне зображення;** **загальна кількість паркувальних місць, у тому числі інформація про кількість спеціальних місць для безкоштовного паркування;** **розмір стартової місячної орендної плати;** **проект конкурсних умов і інформація про те, що вони підлягають затвердженню рішенням Профільних комісій Київради.** **1.4. Протягом п'яти робочих днів після внесення інформації про паркувальний майданчик до Переліку вільних об'єктів Орендодавець вносить інформацію про паркувальний майданчик як об'єкт оренди до програмного комплексу "VlasCom" і передає питання на розгляд Профільних комісій Київради програмними засобами програмного комплексу "VlasCom".** **1.5. Профільні комісії Київради розглядають питання і затверджують конкурсні умови протягом строків, визначених Регламентом Київської міської ради.**

1.3. Протягом 3 (трьох) місяців з дня прийняття цього рішення вчинити організаційно-правові дії щодо припинення усіх попередніх господарських договорів з будь-якими третіми особами про надання права на експлуатацію фіксованих місць для паркування транспортних засобів в місті Києві та/або усіх інших попередніх господарських договорів щодо утримання паркувальних майданчиків в місті Києві, стягнення паркувального збору, зберігання, реалізації єдиних абонементних талонів із паркування автомобільного транспорту, передачі повністю або частково третім особам інших функцій та/або прав комунального підприємства «Київтранспарксервіс», як єдиного оператора з паркування транспортних засобів в місті Києві.	Без змін
1.4.Дія пункту 1.3. цього рішення не поширюється на укладені, відповідно до чинного законодавства, договори з будь-якими третіми особами щодо паркувальних майданчиків, визначених в Таблиці 1 Додатку 5 рішення Київської міської ради «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві». Такі договори є чинними до закінчення строку їх дії, на який вони укладені та не підлягають поновленню	Без змін
1.5. Після закінчення строку дії договорів зазначених в пункті 1.4. цього рішення, права на відповідні паркувальні майданчики мають бути реалізовані у відповідності до пункту 1.1. цього рішення.	Без змін
2.Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):	Без змін
2.1. Протягом 3 (трьох) місяців з дня прийняття цього рішення привести свої нормативно-правові акти у відповідність до цього рішення.	Без змін
2.2.У разі необхідності, але не пізніше, ніж через 3 (три) місяці з дня прийняття цього рішення надати на розгляд Київської міської ради проекти рішень Київської міської ради, спрямовані на реалізацію цього рішення та приведення її рішень у відповідність до цього рішення.	Без змін
3. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) офіційно оприлюднити це рішення у газеті Київської міської ради «Хрещатик».	Без змін
Відсутній	**"4. Внести зміни до підпункту 17.3.1 пункту 17.3 додатка до рішення Київської міської ради від 25 грудня 2008 року №1051/1051 "Про Правила благоустрою міста Києва"(із змінами**

	та доповненнями) "Правила благоустрою міста Києва" розділу XVII "Правила паркування транспортних засобів у м.Києві" виклавши його у новій редакції, а саме: **17.3. Організація платних місць для паркування транспортних засобів** **17.3.1. Платні місця для паркування транспортних засобів (майданчики для платного паркування) призначені для тимчасової стоянки транспортного засобу зі стягненням плати за паркування у відведених або спеціально обладнаних місцях без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, якщо можливе оснащення місця для паркування транспортних засобів необхідним обладнанням. Організація та експлуатація місць платного паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором або особами, з якими укладено договір оренди паркувального майданчику відповідно до рішенням Київської міської ради від 21 квітня 2015 року №415/1280 "Про затвердження Положення про оренду майна територіальної громади міста Києва" (зі змінами і доповненнями) з урахуванням особливостей передбачених рішенням Київської міської ради "Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві".**
4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію з питань транспорт, зв'язку та реклами	**Пункт 4 Проекту рішення вважати пунктом 5 відповідно, який викласти в такій редакції:** **"5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань власності."**

Депутат Київської міської ради Леонід АНТОНЄНКО

	та доповненнями) "Правила благоустрою міста Києва" розділу XVII "Правила паркування транспортних засобів у м.Києві" виклавши його у новій редакції, а саме: **17.3. Організація платних місць для паркування транспортних засобів** **17.3.1. Платні місця для паркування транспортних засобів (майданчики для платного паркування) призначені для тимчасової стоянки транспортного засобу зі стягненням плати за паркування у відведених або спеціально обладнаних місцях без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, якщо можливе оснащення місця для паркування транспортних засобів необхідним обладнанням. Організація та експлуатація місць платного паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором або особами, з якими укладено договір оренди паркувального майданчику відповідно до рішенням Київської міської ради від 21 квітня 2015 року №415/1280 "Про затвердження Положення про оренду майна територіальної громади міста Києва" (зі змінами і доповненнями) з урахуванням особливостей передбачених рішенням Київської міської ради "Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві".**
4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію з питань транспорт, зв'язку та реклами	**Пункт 4 Проекту рішення вважати пунктом 5 відповідно, який викласти в такій редакції:** **"5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань власності."**

Депутат Київської міської ради Леонід АНТОНЄНКО

ДЕПУТАТ
КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

« 23 » жовтня 2018 року № 08/279/08/156-838

Щодо доопрацьованих пропозицій до проекту рішення Київради"Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві"
(доручення від 27.09.2018 №08/231-3130/ПР)

Київська міська рада
24.10.2018 № **08/19164**

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.
01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

Шановний Олексію Юрійовичу!

Відповідно до доручення заступника міського голови секретаря Київської міської ради від 27.09.2018 №08/231-3130/ПР на розгляді очолюваної Вами комісії знаходиться проект рішення Київради "Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві" (далі-Проект рішення), який має на меті врегулювання відносин у сфері паркування транспортних засобів та забезпечення оптимізації організації управління паркувальними майданчиками у місті Києві.

З метою забезпечення конкурентних способів залучення операторів паркувальних майданчиків, інших місць платного паркування транспортних засобів, зокрема, шляхом поширення на відповідні відносини Положення про оренду комунального майна м. Києва і забезпечення спрямування відповідної частки плати за користування паркувальними майданчиками до бюджету міста Києва», а також враховуючи пункт 3 рішення Київської міської ради від 27.09.2018 «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року №22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві», вимоги Регламенту Київської міської ради прошу при розгляді на засіданні очолюваної Вами комісії зазначеного Проекту рішення розглянути та врахувати наступні зауваження та пропозиції до Проекту рішення, викладені у Додатку.

Додаток: порівняльна таблиця до Проекту рішення на арк. 3 в 1 прим.

З повагою,
Депутат Київської міської ради,
член депутатської групи
«Київська команда» **Л. В. Антонєнко**

вик.: Маслова І.О.
тел.: (044) 230 60 00

Порівняльна таблиця
до проекту рішення Київської міської ради "Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві"(доручення від 27.09.2018 №08/231-3130/ПР)

Текст проекту рішення "Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві"відповідно до доручення від 27.09.2018 №08/231-3130/ПР	Додаткові пропозиції до проекту рішення депутата Київської міської ради Л.Антонєнка
Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві Керуючись статтею 19 Конституції України, статтею 268-1 Податкового кодексу України, статтями 17, 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з урахуванням пункту 4 Прикінцевих та перехідних положень Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», статтею 22 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», **статтею 2 Закону України «Про публічні закупівлі»**, з метою врегулювання відносин у сфері паркування транспортних засобів в місті Києві, Київська міська рада **ВИРІШИЛА:**	**Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві** Керуючись статтею 19 Конституції України, статтею 268-1 Податкового кодексу України, статтями 17, 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з урахуванням пункту 4 Прикінцевих та перехідних положень Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», статтею 22 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», з метою врегулювання відносин у сфері паркування транспортних засобів в місті Києві, Київська міська рада **ВИРІШИЛА:**
1. Доручити комунальному підприємству «Київтранспарксервіс» спільно з Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):	
1.1.Після 3 (трьох) місяців з дня прийняття цього рішення розпочати продаж прав на розміщення та/або облаштування паркувальних майданчиків в місті Києві, що відносяться до сфери управління комунального підприємства «Київтранспарксервіс», відповідно до	**1.1. Розпочати передачу прав на паркувальні майданчики, що відносяться до сфери управління комунального підприємства "Київтранспарксервіс" виключно шляхом проведення аукціонів на платформі електронних**

рішень Київської міської ради, виключно у системі електронних продажів ProZorro.Продажі (https://prozorro.sale), крім тих, що визначені для безпосереднього облаштування та/або експлуатації комунальним підприємством «Київтранспарксервіс», без передачі будь-яких прав на них третім особам.	**аукціонів "ProZorro.Продажі" в порядку, визначеному окремим рішенням Київської міської ради.**
1.2. Забезпечувати систематизацію та оприлюднення інформації щодо продажів визначених пунктом 1.1. цього рішення відповідно до вимог Закону України «Про публічні закупівлі», з одночасною систематизацією та оприлюдненням такої інформації в окремому розділі на офіційному веб-сайті Київської міської ради	**Виключити** **Пункти 1.3-1.5. вважати пунктами 1.2-1.4. відповідно.**
1.3. Протягом 3 (трьох) місяців з дня прийняття цього рішення вчинити організаційно-правові дії щодо припинення усіх попередніх господарських договорів з будь-якими третіми особами про надання права на експлуатацію фіксованих місць для паркування транспортних засобів в місті Києві та/або усіх інших попередніх господарських договорів щодо утримання паркувальних майданчиків в місті Києві, стягнення паркувального збору, зберігання, реалізації єдиних абонементних талонів із паркування автомобільного транспорту, передачі повністю або частково третім особам інших функцій та/або прав комунального підприємства «Київтранспарксервіс», як єдиного оператора з паркування транспортних засобів в місті Києві.	
1.4.Дія пункту 1.3. цього рішення не поширюється на укладені, відповідно до чинного законодавства, договори з будь-якими третіми особами щодо паркувальних майданчиків, визначених в Таблиці 1 Додатку 5 рішення Київської міської ради «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві». Такі договори є чинними до закінчення строку їх дії, на який вони укладені та не підлягають поновленню	
1.5. Після закінчення строку дії договорів зазначених в пункті 1.4. цього рішення, права на відповідні паркувальні майданчики мають бути реалізовані у відповідності до пункту 1.1. цього рішення.	
2.Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):	2. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної

	адміністрації) та **Департаменту комунальної власності виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)**:
2.1. Протягом 3 (трьох) місяців з дня прийняття цього рішення привести свої нормативно-правові акти у відповідність до цього рішення.	**2.2.** Протягом **2 (двох)** місяців з дня прийняття цього рішення привести свої нормативно-правові акти у відповідність до цього рішення **та подати на розгляд Київської міської ради проект рішення, яким буде визначений порядок надання прав на паркувальні майданчики.**
2.2.У разі необхідності, але не пізніше, ніж через 3 (три) місяці з дня прийняття цього рішення надати на розгляд Київської міської ради проекти рішень Київської міської ради, спрямовані на реалізацію цього рішення та приведення її рішень у відповідність до цього рішення.	**Виключити**
Відсутній	**3. Комунальному підприємству «Київтранспарксервіс» протягом трьох місяців з дня прийняття цього рішення здійснити інвентаризацію паркувальних майданчиків, що відносяться до сфери його управління, у тому числі тих, що визначені у Таблиці 1 Додатку 5 рішення Київської міської ради "Про встановлення місцевих податків і зборів у місті Києві", і прийняти їх на власний баланс по коду "103" (споруди) плану рахунків бухгалтерского обліку.**
3. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) офіційно оприлюднити це рішення у газеті Київської міської ради «Хрещатик».	**Пункти 3 та 4 вважати пунктами 4 та 5 відповідно**
4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію з питань транспорт, зв'язку та реклами	5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійні комісії Київради з питань транспорт, зв'язку та реклами **та з питань власності.**

Депутат Київської міської ради Леонід АНТОНЄНКО

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-08*

30.10.2018 № 08/280.9-266

Київському міському голові
Кличку В.В.

Депутатам Київської міської ради
Балицький О.С.
Антонєнку Л.В.

Голові постійної комісії
Київської міської ради з питань
бюджету та соціально-економічного
розвитку
Страннікову А.М.

Директору Департаменту
транспортної інфраструктури
Симонову С.А.

Надаємо Вам для врахування Витяг з протоколу № 16/63 від 24 жовтня 2018 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Витяг з протоколу № 16/63 від 24 жовтня 2018 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Місце проведення: Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, 5-й поверх, каб. 514 (зала засідань) 11:00.

Склад комісії – 9 депутатів Київської міської ради

Присутні – 7 депутатів Київської міської ради, члени постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Окопний О.Ю. – голова комісії;
Антоненко П.Д. – перший заступник голови;
Задерейко А.І. – секретар комісії;
Харчук С.В. – член комісії;
Мондриївський В.М. – член комісії;
Майзель С.П. – член комісії;
Сагайдак І.В. – член комісії.

Відсутні – 2 депутата Київської міської ради:

Галайчук І.В. – заступник голови;
Борозенець М.І. – член комісії.

Присутні:

Пабат О.В.– депутат Київської міської ради;
Балицька О.С. – депутат Київської міської ради;
Кутняк С.В. – депутат Київської міської ради;
Антонєнко Л.В. – депутат Київської міської ради;
Васильчук В.В. – депутат Київської міської ради;
Симонов С.А. – директор Департаменту транспортної інфраструктури;
Назаров Ю.Л. – директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій;
Світличний О.П. – заступник директора департаменту економіки та інвестиції;
Рахматуллін Д.С. – заступник директора КП «Київтранспарксервіс»;
Німас О.Я. – в.о. директора КП «Київтранспарксервіс»;
Круценко В.І. – в.о. директора КП «Київміськсвітло»;
Говтвяниця С.О. – заступник директора КП «Київміськсвітло»;
Камський В.П. – заступник директора КП «Центр організації дорожнього руху»;
Савтир С.В. – начальник КО «Комунальна служба перевезень»;
Пеклун Д.Ю. – заступник начальника КП «Київський метрополітен»;
Панчій Т.М. – заступник директора Департаменту міського благоустрою;
Ткаченко О.М. – начальник управління Департаменту земельних ресурсів;
Монастирний П.О. – начальник управління КК «Київавтодор»;
Піхало Д.О. – представник управління з питань надзвичайних ситуацій;
Куявський О.Ю. – начальник управління з питань взаємодії з правоохоронними огранами по забезпеченню правопорядку та муніципальної безпеки;
Калюк О.Д. – головний інженер ДП «Автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут»;
Сулигін А.І. – представник ПАТ « Укртелеком»;
Василевський О.Н. – представник приватних автомобільних перевізників;
Забродін С.В. – заступник начальника служби «Південно – Західна залізниця;
Глухов М. В.– помічник депутата Київської міської ради;
Дюжев С.А. – головний спеціаліст «Інститут архітектури та менеджменту»;
Пистіна Т.О. – мешканка вул. Фестивальна;
Косинська Л.В. – мешканка вул. Академіка Єфремова;
Морозов К.В. – автор петиції № 7202;
Погребиський М.П.– голова ГО «Екозагін»;
Братікова О.П. – представник ГО «Укрконтроль»;
Петриченко О.В.– представник ГО «Укрконтроль»;
Рябінін С.В.– представник ГО «Укрконтроль»;
Агєєва В.В. – громадський активіст;
Шепелєв С.С. – громадський активіст;
Гавриленко Е.Г.– представник громадськості.

Порядок денний:

5. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 27.09.2018 № 08/231-3130/ПР (Доповідачі: О.Балицька, С.Симонов).*

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

7. СЛУХАЛИ:

Окопного О.Ю. – головуючого на засіданні – голову комісії про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 27.09.2018 № 08/231-3130/ПР.*

ВИСТУПИЛИ: О.Балицька, Л.Антоненко, О.Німас, С.Майзель, О.Окопний.

УХВАЛИЛИ:

1. Перенести розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 27.09.2018 № 08/231-3130/ПР* на наступне засідання постійної комісії у зв'язку з необхідністю його додаткового опрацювання.

2. Направити проект рішення Київської міської ради «Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 27.09.2018 № 08/231-3130/ПР* на розгляд постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

3. Доручити членам робочої групи постійної комісії з питань транспорту, зв'язку та реклами щодо опрацювання питань організації та розвитку паркувального простору в місті Києві спільно з суб'єктом подання, суб'єктом подання правок додатково розглянути на засіданні робочої групи проект рішення Київської міської ради «Про вдосконалення системи організації паркувального простору в місті Києві» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 27.09.2018 № 08/231-3130/ПР.*

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 5, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 1, «НЕ ГОЛОСУВАЛИ» - 1.

Рішення прийнято.

З оригіналом згідно.

Голова комісії О.Окопний

Секретар комісії А.Задерейко

N 4

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 921 *тел.: (044) 202-70-19*

24.10.2018 №08/230-2042

на №_____ від_____

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Правовий висновок
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»

Управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради опрацювало поданий проект рішення та повідомляє таке.

Згідно з проектом рішення запропоновано виключити з таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» (далі – рішення № 242/5629) паркувальний майданчик, закріплений за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» за адресою пров. Ковальський, 1.

Рішенням № 242/5629, до якого запропоновано внести зміни, установлено збір за місця для паркування транспортних засобів у м. Києві та затверджено Положення про збір за місця для паркування транспортних засобів у м. Києві (далі – Положення).

Відповідно до Положення об'єктом оподаткування є земельна ділянка, яка згідно з рішенням Київської міської ради спеціально відведена для забезпечення паркування транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування, тротуарах або інших місцях, а також комунальні гаражі, стоянки, паркінги (будівлі, споруди, їх частини), які побудовані за рахунок коштів місцевого бюджету, за винятком площі земельної ділянки, яка відведена для

безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених статтею 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні».

Базою оподаткування є площа земельної ділянки, відведена для паркування, а також площа комунальних гаражів, стоянок, паркінгів (будівель, споруд, їх частин), які побудовані за рахунок коштів місцевого бюджету.

Ставки збору встановлюються за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 квадратний метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі від 0,003 до 0,02 відсотка мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року, відповідно до рішення та згідно з *переліком паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (таблиця 1).*

Єдиний порядок організації та функціонування платних місць для паркування транспортних засобів на території міста Києва визначені згідно з рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва».

Згідно з Правилами благоустрою міста Києва, затвердженими рішенням від 25 грудня 2008 року № 1051/1051, платні місця для паркування транспортних засобів (майданчики для платного паркування) призначені для тимчасової стоянки транспортного засобу зі стягненням плати за паркування у відведених або спеціально обладнаних місцях без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, якщо можливе оснащення місця для паркування транспортних засобів необхідним обладнанням. *Організація та експлуатація місць платного паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором або підприємствами, з якими оператор уклав відповідний договір.*

Рішенням Київської міської ради від 26 червня 2007 року № 930/1591 «Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві» комунальне підприємство виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) «Київтранспарксервіс» визначено єдиним оператором з паркування транспортних засобів, стягнення паркувального збору та виготовлення єдиних абонементних талонів з паркування автомобільного транспорту.

Серед матеріалів доданих до проекту рішення, а також у пояснювальній записці до проекту рішення немає інформації щодо використання паркувального майданчика, який пропонується виключити з переліку та наявності укладеного договору про надання права на експлуатацію цього паркувального майданчика. У разі наявності такого договору має бути вирішено питання щодо його припинення (розірвання), внесення до нього змін, у порядку передбаченому Цивільним кодексом України та Господарським кодексом України.

Конституційний Суду України у рішенні від 16 квітня 2009 року № 7-рп (справа про скасування актів органів місцевого самоврядування) зазначив, що органи місцевого самоврядування не можуть скасовувати свої попередні рішення, вносити до них зміни, якщо відповідно до приписів цих рішень виникли

правовідносини, пов'язані з реалізацією певних суб'єктивних прав та охоронюваних законом інтересів, і суб'єкти цих правовідносин заперечують проти їх зміни чи припинення. Це є «гарантією стабільності суспільних відносин» між органами місцевого самоврядування і громадянами, породжуючи у громадян впевненість у тому, що їхнє існуюче становище не буде погіршене прийняттям більш пізнього рішення.

Ненормативні правові акти органу місцевого самоврядування є актами одноразового застосування, вичерпують свою дію фактом їхнього виконання, тому вони не можуть бути скасовані чи змінені органом місцевого самоврядування після їх виконання.

Відповідно до частини восьмої статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, у випадку внесення на розгляд Київради проекту рішення, прийняття якого призведе до зміни показників бюджету міста Києва (*надходжень бюджету* та/або витрат бюджету), суб'єкт подання зобов'язаний додати у пояснювальну записку фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат.

Згідно з нормами Бюджетного кодексу України доходи бюджету – це *податкові*, неподаткові та інші надходження на безповоротній основі, справляння яких передбачено законодавством України. У пояснювальній записці до проекту рішення не зазначено фінансово-економічного обґрунтування щодо можливого недоотримання податкових надходжень до бюджету міста Києва, у зв'язку з виключенням з переліку паркувального майданчика.

Також слід зазначити, що норми статей 13, 14 Конституції України, Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», на які міститься посилання в преамбулі проекту рішення, як на підставу його прийняття не стосуються предмету проекту рішення.

До того ж, зауважуємо, що відповідно до пункту 5 рішення № 242/5629 суб'єкти подання (розробники) проектів рішень, якими вносяться зміни до цього рішення, додають до проекту рішення висновок органів Державної фіскальної служби України на відповідність таких рішень податковому законодавству України.

Враховуючи зазначене вище, проект рішення повертається без погодження.

Начальник управління В.В. Слончак

08/231-1689/ПР
18.05.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

ПРОЕКТ

Про внесення змін у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»

Відповідно до статей 13, 14 Конституції України, Податкового кодексу України, пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Внести зміни у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві», а саме виключити наступну позицію:

	Солом'янський р-н					
	Спеціально обладнані майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)					
13	пров. Ковальський, 1	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки

2. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради В. Назаренко

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

підтримано в порядку ч. 11 ст. 30 Регламенту

Голова А. Странніков

Секретар Г. Ясинський

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради В. Слончак

З правовим висновком від 24.10.2018 №08/230-2042

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проект рішення «Про внесення змін у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» підготовлений на численні прохання мешканців міста Києва та обумовлений необхідністю вирішення проблеми, що виникла у зв'язку із прийняттям рішення Київської міської ради від 25.04.2017 № 263/2485 «Про надання статусу скверу земельній ділянці у пров. Ковальському, 2 та на вул. Смоленській, 17 у Солом'янському районі м. Києва», шляхом ліквідації зазначеного паркувального майданчика.

2. Цілі та завдання прийняття рішення

Цілями та завданнями даного проекту рішення є вирішення вказаної проблеми шляхом ліквідації паркувального майданчика за адресою: пров. Ковальський, 1 у Солом'янському районі м. Києва, що займає територію скверу ім. Мирослава Мисли.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення

Проект рішення складається з трьох пунктів, якими передбачено: внести зміни у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»; офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради – «Хрещатик»; покласти контроль за виконанням цього рішення на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Дана сфера суспільних відносин врегульована Конституцією України, Податковим кодексом України, Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законом України «Про статус депутатів місцевих рад» та рішенням Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Виконання даного проекту рішення не передбачає додаткове витрачання коштів місцевого бюджету.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття проекту рішення

Прийняття та реалізація проекту рішення вирішить проблему розміщення паркувального майданчика в новоствореному сквері.

7. Суб'єкти подання проекту рішення

Суб'єктом подання даного проекту рішення є депутат Київської міської ради VIII скликання, член депутатської фракції «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» у Київській міській раді Назаренко Володимир Едуардович.

8. Доповідач на пленарному засіданні

Доповідач на пленарному засіданні сесії Київської міської ради – депутат Київської міської ради VIII скликання, член депутатської фракції «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» у Київській міській раді Назаренко Володимир Едуардович.

Відповідальний за супроводження проекту рішення – помічник-консультант депутата Київської міської ради Назаренка В. Е. Непопенко Олександр Сергійович (тел. 093-505-63-61).

Депутат Київської міської ради **Володимир Назаренко**

Порівняльна таблиця
до проекту рішення «Про внесення змін до таблиці № 1 додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»

Чинна редакція
Солом'янський район

	Спеціально обладнані майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)					
1	бульв. Чоколівський, 42-а	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
2	вул. Амосова, 2 - 4	24	600,0	276,0	23,0	дорожні знаки
3	вул. Волгоградська (навпроти буд. NN 33 - 35)	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
4	вул. Клінічна, 25	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
5	вул. Кудряшова, 14-а	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
6	вул. Кудряшова, 16	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
7	вул. Курська, 13-б, в, е	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
8	вул. Курська, 13-ж	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки

Запропоновані зміни
Солом'янський район

	Спеціально обладнані майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)					
1	бульв. Чоколівський, 42-а	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
2	вул. Амосова, 2 - 4	24	600,0	276,0	23,0	дорожні знаки
3	вул. Волгоградська (навпроти буд. NN 33 - 35)	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
4	вул. Клінічна, 25	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
5	вул. Кудряшова, 14-а	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
6	вул. Кудряшова, 16	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
7	вул. Курська, 13-б, в, е	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
8	вул. Курська, 13-ж	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки

9	вул. Курська, 15-а	24	600,0	276,0	23,0	дорожні знаки
10	вул. Лінійна, 13 - 15	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
11	вул. Механізаторів, 5	15	375,0	172,5	23,0	дорожні знаки
12	вул. Освіти, 1	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
13	**пров. Ковальський, 1**	**20**	**500,0**	**230,0**	**23,0**	**дорожні знаки**
14	просп. Перемоги, 47	39	975,0	448,5	46,0	дорожні знаки

9	вул. Курська, 15-а	24	600,0	276,0	23,0	дорожні знаки
10	вул. Лінійна, 13 - 15	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
11	вул. Механізаторів, 5	15	375,0	172,5	23,0	дорожні знаки
12	вул. Освіти, 1	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
13	просп. Перемоги, 47	39	975,0	448,5	46,0	дорожні знаки

Депутат Київської міської ради **Володимир Назаренко**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Страннікову А.М.
Окопному О.Ю. — відп.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 18.05.2018 №08/231- 1689/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Поворознику М.Ю. – до відома
Давтяну Д.О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"18" травня 2018 року
№ 08/231 – 1689/ПР

08/231-1689/пр
18.05.2018

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"18" травня 2018 р. № 08/279/081/66-1342

Заступнику Київського міського голови —
Секретарю Київської міської ради
Прокопіву В. В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до ст. 26 Регламенту Київської міської ради, прошу Вас надати доручення розглянути проект рішення «Про внесення змін у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» на засіданнях постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Додатки:

1. Проект рішення «Про внесення змін у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві». (1 арк.)
2. Пояснювальна записка до проекту рішення. (2 арк.)
3. Порівняльна таблиця до проекту рішення. (2 арк.)
4. Електронна версія зазначених документів.

З повагою
Депутат Київської міської ради **Володимир Назаренко**

Виконавець:
Олександр Непопенко
Тел. 093-505-63-61

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-08*

31.08.2018 № 08/289-221

Депутату Київської міської ради

Назаренку В.Е.

Шановний Володимире Едуардовичу!

Надаємо Вам для врахування Витяг з протоколу № 9/56 від 04 червня 2018 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Склад комісії – 9 депутатів Київської міської ради

Присутні – 8 депутатів Київської міської ради, члени постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Окопний О.Ю. – голова комісії;
Антоненко П.Д. – перший заступник голови;
Галайчук І.В. – заступник голови;
Задерейко А.І. – секретар комісії;
Харчук С.В. – член комісії;
Борозенець М.І. – член комісії;
Мондриївський В.М. – член комісії;
Майзель С.П. – член комісії.

Відсутні – 1 депутат Київської міської ради:

Сагайдак І.В. – член комісії.

Запрошені:

Гусовський С.М. – депутат Київської міської ради;
Калініченко Д.Ю.– депутат Київської міської ради;
Васильчук В.В.– депутат Київської міської ради;
Лобан Ю.М.– депутат Київської міської ради;
Назаренко В.Е. – депутат Київської міської ради;
Кутняк С.В. – депутат Київської міської ради;
Давтян Д. О. – заступник голови Київської міської державної адміністрації;
Бондар Н.В. – голова Голосіївської районної в місті Києві державної адміністрації;

Свистунов О.В. – директор Департаменту містобудування та архітектури;
Симонов С.А. – директор Департаменту транспортної інфраструктури;

Назаров Ю.Л. – директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій;
Шпильовий І.Ф. – перший заступник директора Департаменту транспортної інфраструктури;
Густєлєв О.О. – генеральний директор КК «Київавтодор»;
Головченко С.Є. – заступник директора КК «Київавтодор»;
Черній В. Д. –директор КП «Центр організації дорожнього руху»;
Брагінський В. В. – начальник КП «Київський метрополітен»;
Калінін М. В. – директор КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»;
Котлубей Д.О. – в.о. директора КП «Київавтошляхміст»;
Федоренко О.В. – головний інженер служби автомобільних доріг у Київській області;
Говтвяниця С.О. – заступник директора КП «Київміськсвітло»;
Москаленко А.В. – представник КП «Київський метрополітен»;
Салокаєнко Д.І.– заступник директора КП «Київтранспарксервіс»;
Лахматов С.Ю. – заступник директора Департаменту земельних ресурсів;
Гавриленко В.В. – заступник начальника КП «Київський метрополітен»;
Лісневський Р.С. – перший заступник директора КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»;
Литвинов С.Д. – заступник директора КП «Київпастранс»;
Аганін Б.Ю. – представник Національної поліції України;
Ющенко А.М. – представник Управління патрульної поліції у м. Києві;
Зубець І.В. – представник Департаменту економіки та інвестицій;
Носевич О.В. – представник КП «Київжитлоексплуатація»;
Ліхтер М.Г. – громадський активіст (вул. Ломоносова);
Марчук Р.С. – представник ТОВ «Базіс Капітал»;
Мацарський А.Н. – громадський активіст (вул. Обухівська);
Максименко Н.Б. – голова ГБК «Мостовик»;
Гвоздик О.С. – ГО «Демократичний Альянс»;
Агєєва В.О. – громадський активіст;
Дюжев С.А. – громадський активіст;
Фітро М.В. – представник ФОП «Ільїн М.В»;
Масол Д.В. – представник ФОП «Паркувальні системи»;
Задніпряний Ю.М. – голова ГБК «Кришталь-авто»;
Райков І.О. – юрист ТОВ «ІНВЕСТ-РЕГІОН»;
Шишкіна Л.О. – представник ГО «Воскресенське»;
Мелія Г.В. – юрист ТОВ «М енд С груп».

Порядок денний:

5. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 18.05.2018 № 08/231-1689/ПР.*

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

5. СЛУХАЛИ:

Окопного О.Ю. – головуючого на засіданні – голову комісії про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 18.05.2018 № 08/231-1689/ПР.*

ВИСТУПИЛИ: В.Назаренко, С.Майзель, Д.Солокаєнко, М.Фітро, І.Шпильовий, С.Лахматов, О.Окопний.

УХВАЛИЛИ: підтримати проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 18.05.2018 № 08/231-1689/ПР.*

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 7, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 0, «НЕ ГОЛОСУВАЛИ» - 1.

Рішення прийнято.

З оригіналом згідно.

Голова комісії О.Окопний

Секретар комісії А.Задерейко

N 6

08/231-3615/пр
18.10.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VII СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

№

ПРОЕКТ

Про системний підхід в питанні обмеження руху транспорту в м. Києві під час проведення громадських заходів різного формату

Відповідно до Конституції України, Закону України «Про транспорт», Закону України, Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про автомобільні дороги», Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ» Київська міська рада з метою забезпечення системного підходу в питанні обмеження руху транспорту в місті Києві під час проведення громадських заходів різного формату

ВИРІШИЛА:

1. Визнати за необхідне розробку Положення про регулювання обмежень та організацію дорожнього руху під час проведення громадських заходів у м. Києві.

2. Доручити виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) протягом трьох місяців з моменту оприлюднення цього рішення підготувати проект Положення про регулювання обмежень та організацію дорожнього руху під час проведення громадських заходів у м. Києві, здійснити інші необхідні організаційно-правові заходи для його розробки та подати проект на розгляд Київської міської ради.

3. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради О. Пабат

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Постійна комісія Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків

Голова О. Березніков

Секретар Т. Криворучко

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради В. Слончак

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради «Про системний підхід в питанні обмеження руху транспорту в м. Києві під час проведення громадських заходів різного формату»

1. Обґрунтування прийняття рішення

Перекриття доріг є проблемою, з якою періодично зіштовхуються мешканці великих населених пунктів. Особливо від цього явища страждають мешканці столиці: дороги перекривали та перекривають як для проїзду високопосадовців, так і для організації масових заходів (ярмарки, концерти, марафони, пробіги, демонстрації та інше). Все це спричинює ряд незручностей не тільки автомобілістам, а й тим, хто не знаходиться за кермом авто, адже перекриття доріг (а інколи навіть і тротуарів) значно ускладнює рух також і громадського транспорту.

Нерідко, щоб дістатися з пункту А в пункт Б славної української столиці, доводиться намотувати кола по об'їзних, перекладати сплановані маршрути. Задля проведення чергового марафону, фестивалю, ходи - вулиці мегаполісу, особливо центральна, адміністративно-підприємницька його частина, стабільно відгороджуються і закриваються для загального користування. Згідно з інформацією профільного департаменту, лише за 9 місяців 2018 року через масові заходи рух в Києві обмежували 44 рази, фактично щотижня.

І якщо обмеження чи заборона дорожнього руху для проїзду окремих осіб, щодо яких здійснюється державна охорона (Президента України, Голови Верховної Ради України, Прем'єр-міністра України, а також глав іноземних держав, парламентів і урядів, керівників міжнародних міжурядових організацій та іноземних делегацій, які перебувають в Україні з офіційним візитом) дозволені Законом України «Про дорожній рух» (ст. 261 Закону дозволяє такі дії максимум на 13 хвилин – не раніше ніж за десять хвилин до та не пізніше ніж через три хвилини після проїзду згаданих вище осіб), то перекриття вулиць для проведення будь-яких інших заходів Законом не передбачені, крім випадків проведення робіт на автомобільних дорогах, вулицях та залізничних переїздах (ст. 26 Закону).

Певні права щодо обмеження руху передбачені для органів місцевого самоврядування Законом України «Про автомобільні дороги». Так, ст. 20 вказаного Закону передбачає таке право «при проведенні ремонтних та інших робіт на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів» та для руху транспортних засобів, навантаження на вісь, загальна маса або габарити яких перевищують норми, визначені для них державними стандартами».

Щоб бути об'єктивним, необхідно також вказати, що ст. 36 Закону України «Про автомобільні дороги» передбачає, що порядок використання автомобільних доріг загального користування для проведення народних гулянь та інших масових заходів визначають місцеві органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування за погодженням з органами державного управління

автомобільними дорогами та відповідними державними органами з безпеки дорожнього руху.

Спортивні змагання (кроси, автоперегони, велоперегони тощо) на автомобільних дорогах проводяться з дозволу державних органів управління автомобільними дорогами та відповідних державних органів з безпеки дорожнього руху в порядку, передбаченому законодавством».

Аналогічну норму містить п. 7 Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правила користування ними та охорони, що затверджені Постановою КМУ № 198 від 30.03.1994.

Порядок, який би регулював обмеження руху в місті Києві, віднайти у відкритих джерелах не вдається, оскільки, судячи з усього, його не існує. Вдається лише знайти, наприклад, порядок, що регулює проведення ярмарків у місті Києві (затверджений розпорядженням КМДА №507 від 26.05.2015). Так от, згідно п.9 даного розпорядження КМДА вирішила «просити Головне управління МВС України в місті Києві забезпечувати охорону громадського порядку та регулювання руху всіх видів транспорту» під час проведення ярмарок.

Проведення ярмарок, пробігів, концертів, на відміну від проїзду державних службовців високого рангу, є гарною справою, але не завжди такою, що приносить користь та зберігає нервові клітини всім учасникам дорожнього руху, тим паче, не слід забувати про передбачене ст. 32 Закону України «Про автомобільні дороги» право користувачів на «безперервні, безпечні та зручні умови руху» та право на «безпечні умови дорожнього руху», передбачене ст. 14 Закону України «Про дорожній рух».

Саме тому вважається за необхідне розробити в м. Києві Положення про регулювання обмежень та організацію дорожнього руху під час проведення громадських заходів, яке би дозволило впорядкувати ситуацію, яка склалася в столиці у зв'язку з постійним перекриттям дорожнього руху під час проведення масових заходів, визначити перелік місць проведення таких заходів, та порядок обмеження руху під час їх проведення з регламентацією відповідного оповіщення учасників дорожнього руху та схем об'їзних маршрутів.

2. Мета і завдання прийняття рішення

Метою прийняття цього рішення є впорядкування ситуації, яка склалася в столиці у зв'язку з постійним перекриттям дорожнього руху під час проведення масових заходів, забезпечення системного підходу в питанні обмеження руху транспорту в місті Києві під час проведення громадських заходів різного формату

3. Загальна характеристика і основні положення рішення

Проект рішення передбачає визнати за необхідне розробку Положення про регулювання обмежень та організацію дорожнього руху під час проведення громадських заходів у м. Києві.

По-друге, доручити виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) протягом трьох місяців з моменту оприлюднення цього рішення підготувати проект Положення, здійснити інші необхідні

організаційно-правові заходи для його розробки та подати проект на розгляд Київської міської ради.

По-третє, офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Конституція України, Кодекс України про адміністративні правопорушення, Закон України «Про транспорт», Закон України «Про автомобільний транспорт», Закон України «Про дорожній рух», Закон України ««Про автомобільні дороги», Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закон України «Про столицю України місто-герой Київ», постанова Кабінету міністрів України від 30 березня 1994 року «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони».

5. Фінансово економічне обґрунтування

Реалізація даного рішення не передбачає використання коштів місцевого бюджету.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Реалізація цього проекту рішення дозволить забезпечити системний підхід в питанні обмеження руху транспорту в місті Києві під час проведення громадських заходів різного формату, впорядкувати перекриття проїжджої частини під час проведення заходів, що потребують такого перекриття, що у свою чергу підвищить безпеку дорожнього руху в місті, а також знизить соціальну напругу від різних перешкод та обмежень руху в столиці.

7. Суб'єкт подання проекту рішення

Суб'єктом подання проекту рішення є депутат Київської міської ради Пабат О.В.

8. Доповідач на пленарному засіданні - депутат Київської міської ради Пабат О.В.

З повагою,

депутат Київської міської ради О.В. Пабат

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Березнікову О.І.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 18.10.2018 №08/231- 3615/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
ПавловуЮ.С.
Давтяну Д.О. – до відома
Поворознику М.Ю. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"18" жовтня 2018 року
№ 08/231 – 3615/ПР

08/231-3615/ПР
18.10.2018

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"18" жовтня 2018 р. № 08/179/08/515-3670

Заступнику міського голови -
Секретарю Київської міської ради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до статті 19 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», статті 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 №579/579, прошу надати доручення відповідним структурним підрозділам Київської міської ради розглянути в установленому Регламентом Київської міської ради проект рішення Київради «Про системний підхід в питанні обмеження руху транспорту в м. Києві під час проведення громадських заходів різного формату».

Додатки:
- Проект рішення Київської міської ради «Про системний підхід в питанні обмеження руху транспорту в м. Києві під час проведення громадських заходів різного формату»;
- Пояснювальна записка до проекту рішення.

З повагою
депутат Київської міської ради О.В. Пабат

N7

08/231-3440/пр
10.10.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Проект

Про забезпечення доступу громадськості до чинних та попередніх редакцій рішень Київської міської ради

Відповідно до статті 57 Конституції України, статті 5 Закону України «Про інформацію», пункту 1 частини першої статті 5 Закону України «Про доступ до публічної інформації», частини одинадцятої статті 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 14 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», частини четвертої статті 2 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, з метою забезпечення реалізації конституційного права кожного знати свої права та обов'язки, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Доручити секретаріату Київської міської ради протягом трьох місяців з дня прийняття цього рішення вжити організаційно-правові заходи щодо забезпечення вільного, безоплатного та цілодобового доступу до чинних та усіх попередніх редакцій рішень Київської міської ради (з відмітками у разі втрати рішенням чинності) на офіційному веб-сайті Київської міської ради з можливістю їх пошуку за назвою, номером, датою прийняття та словами з тексту.

2. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови – секретаря Київради.

Київський міський голова **В. Кличко**

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради,
член депутатської групи
«Київська команда»
у Київській міській раді О. Макаров

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань регламенту та депутатської етики

Голова О. Макаров

Секретар І. Опадчий

Начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради В. Слончак

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради
«Про забезпечення доступу громадськості до чинних та попередніх редакцій рішень Київської міської ради»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

На офіційному веб-сайті Київради в розділі «Нормотворча діяльність» розміщене посилання на портал Ліга:Закон (http://kmr.ligazakon.ua/), що дозволяє здійснювати пошук прийнятих Київрадою рішень. Даний портал функціонує на підставі договору про інформаційне співробітництво № КЛ-01/2008, укладеного між Київрадою та Товариством з обмеженою відповідальністю «ЛІГА ЗАКОН» 19 березня 2008 року.

Відповідно до п. 3.1. зазначеного договору на порталі Ліга:Закон забезпечується доступ лише до базових текстів рішень Київради. При цьому ані портал Ліга:Закон, ані офіційний веб-сайт Київради, ані будь-який інший відкритий Інтернет-ресурс не містить текстів чинних редакцій рішень Київради з урахуванням проголосованих змін, а також текстів попередніх редакцій рішень Київради станом на певну дату.

Згідно з ч. 1 ст. 144 Конституції України усі прийняті органами місцевого самоврядування рішення є обов'язковими до виконання на відповідній території. Разом з тим, у зв'язку з відсутністю у відкритому доступі чинних редакцій діючих рішень Київради виникають істотні складності при виконанні таких рішень, оскільки члени територіальної громади фактично не мають змоги з'ясувати зміст норм права, які вони мають виконувати. Для прикладу, Київрада 17 разів вносила зміни до первинної редакції Правил благоустрою міста Києва, затвердженої рішенням Київради від 25 грудня 2008 р. № 1051/1051. На порталі Ліга:Закон можна отримати текст первинного рішення Київради про затвердження Правил та текст усіх 17 рішень Київради про внесення змін. Разом з тим, у відкритому доступі відсутній текст чинної редакції Правил, в якій були б враховані усі проголосовані зміни. З огляду на це, для з'ясування змісту діючих норм Правил благоустрою міста Києва зацікавлена особа вимушена вручну накладати на первинну редакцію Правил усі подальші рішення про внесення змін. Така ситуація є неприйнятною, створює правову невизначеність та фактично суперечить ст. 57 Конституції України, що гарантує кожному право знати свої права та обов'язки.

Відсутність у відкритому доступі чинних редакцій рішень Київради також не дозволяє належним чином здійснювати моніторинг їх виконання. Для прикладу, Київрада 3 рази вносила зміни до бюджету міста Києва на 2018 рік, що затверджений рішенням Київради від 21 грудня 2017 р. № 1043/4050. Відсутність у відкритому доступі остаточної редакції рішення «Про бюджет міста Києва на 2018 рік» з урахуванням внесених до нього змін перешкоджає ефективному здійсненню громадського нагляду за розподілом бюджетних коштів, що не узгоджується з принципами публічності і прозорості бюджетного процесу.

Важливим є також доступ не лише до чинної, а й до попередніх редакцій рішень Київради. Зокрема, відсутність зведених текстів попередніх редакцій рішень створює для громадян, депутатів, судів та інших зацікавлених осіб невиправдані складності при визначенні норм законодавства, що були чинними станом на певний проміжок часу. Окрім цього, відсутність біля скасованих рішень Київради помітки щодо втрати чинності може призвести до помилок при правозастосуванні.

З огляду на вищезазначене, існує нагальна потреба у забезпеченні вільного, безоплатного та цілодобового доступу громадськості до усіх редакцій рішень Київської міської ради на офіційному веб-сайті Київської міської ради за аналогією з тим, як це реалізовано щодо законів України на сайті Верховної Ради України (http://zakon.rada.gov.ua/laws).

2. Мета і цілі прийняття рішення

Метою прийняття даного рішення є забезпечення вільного, безоплатного та цілодобового доступу до чинних та усіх попередніх редакцій рішень Київської міської ради (з відмітками у разі втрати рішенням чинності) на офіційному веб-сайті Київської міської ради з можливістю їх пошуку за назвою, номером, датою прийняття та словами з тексту.

3. Загальна характеристики та основні положення проекту рішення

Проект рішення складається з трьох пунктів, якими передбачено:

- доручити секретаріату Київської міської ради протягом трьох місяців з дня прийняття цього рішення вжити організаційно-правові заходи щодо забезпечення вільного, безоплатного та цілодобового доступу до чинних та усіх попередніх редакцій рішень Київської міської ради (з відмітками у разі втрати рішенням чинності) на офіційному веб-сайті Київської міської ради з можливістю їх пошуку за назвою, номером, датою прийняття та словами з тексту;
- офіційне оприлюднити рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик»;
- покласти контроль за виконанням рішення на заступника міського голови – секретаря Київради.

4. Нормативно-правова база в даній сфері правового регулювання

Нормативно-правовою базою у цій сфері є: Конституція України, Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закон України «Про столицю України – місто-герой Київ», Закон України «Про інформацію», Закон України «Про доступ до публічної інформації», Регламент Київської міської ради та інші нормативно-правові акти.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

У разі, якщо для виконання даного проекту рішення секретаріат Київської міської ради потребуватиме залучення додаткових бюджетних

коштів, відповідне питання має вирішуватись секретаріатом Київської міської ради згідно з положеннями Бюджетного кодексу України.

6. Прогноз соціально-економічних наслідків прийняття рішення

Внаслідок прийняття даного рішення члени територіальної громади міста Києва будуть належним чином проінформовані про чинні редакції рішень Київради, що стане передумовою для зменшення кількості порушень відповідних норм законодавства та сприяти. Окрім цього, доступ до попередніх редакцій рішень Київради та наявність поміток про скасування вже не діючих рішень дозволить уникнути помилок при правозастосуванні, сприятиме відкритості та гласності Київради як представницького органу територіальної громади міста Києва.

7. Суб'єкт подання проекту рішення

Суб'єктом подання проекту рішення є депутат Київради, член депутатської групи «Київська команда» у Київраді О. Макаров.

8. Доповідач на пленарному засіданні

Доповідачем на пленарному засіданні є депутат Київради, член депутатської групи «Київська команда» у Київраді О. Макаров.

Депутат Київської міської ради,
член депутатської групи
«Київська команда»
у Київській міській раді О. Макаров

помічник-консультант
Пашинський А.П.
+380962933165

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Страннікову А.М.
Окопному О.Ю.
Макарову О.А.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 10.10.2018 №08/231- 3440/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Поворознику М.Ю. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"10 " жовтня 2018 року
№ 08/231 – 3440/ПР

08/231-3440/пр
10.10.2018

ДЕПУТАТ
КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

«10» жовтня 2018 року № 08/279/08/039-238

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до частини першої статті 29 Регламенту Київради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579, направляю Вам проект рішення Київради «Про забезпечення доступу громадськості до чинних та попередніх редакцій рішень Київської міської ради».

Враховуючи положення частини другої статті 35 Регламенту Київради, прошу призначити мене доповідачем по даному проекту рішення на пленарному засіданні Київради.

Додаток: проект рішення з пояснювальною запискою на 4 арк.

З повагою,
депутат Київради **О. Макаров**

помічник-консультант
Пашинський А.П.
+380962933165

№8

08/231-2233/ПР
16.07.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки обслуговуючому кооперативу «Космос-66» на просп. Валерія Лобановського, 8-а у Солом'янському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування існуючих гаражів боксового типу

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки
72:233:0010

Проект рішення (екз.1)
ПР-16868
до справи
К-34168

2 347015 068686

Розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки обслуговуючому кооперативу «Космос-66» на просп. Валерія Лобановського, 8-а у Солом'янському районі м. Києва та додані документи, керуючись статтями 9, 83, 123, 124 Земельного кодексу України, статтею 50 Закону України "Про землеустрій", Законом України „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності", пунктом 34 частини 1 статті 26 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні", Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати дозвіл на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки обслуговуючому кооперативу «Космос-66» на просп. Валерія Лобановського, 8-а у Солом'янському районі м. Києва орієнтовною площею 2,55 га (земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва) в оренду на 10 років для експлуатації та обслуговування існуючих гаражів боксового типу згідно з план-схемою (додаток до рішення) (К-34168).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

ПОДАННЯ:

Заступник голови
Київської міської державної адміністрації О. Спасибко

В.о. Директора
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) О. Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова О. Міщенко

Секретар І. Картавий

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради В. Слончак

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-31198 від 29.05.2018

до проекту рішення Київської міської ради:

Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки обслуговуючому кооперативу «Космос-66» на просп. Валерія Лобановського, 8-а у Солом'янському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування існуючих гаражів боксового типу

До справи
№ К-34168

2 347018 311987

1. Юридична особа:

Назва	***Обслуговуючий кооператив "Космос-66"***
Перелік засновників (учасників) юридичної особи	***711 членів кооперативу***
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер)	***відсутній***
Клопотання	***від 11.05.2018 № К-34168***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:72:233:0010к)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Солом'янський, просп. Валерія Лобановського, 8а***
Площа	***2,55 га***
Вид та термін користування	***оренда на 10 років***
Вид використання	***для експлуатації та обслуговування існуючих гаражів боксового типу***

3. Обґрунтування прийняття рішення

На клопотання зацікавленої особи відповідно до ст. 9, 41, 123, 124 Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:

Забудована Згідно довідки Київського міського бюро технічної інвентаризації та реєстрації права власності на об'єкти нерухомого майна від 06.10.2011 № 45872 (И-2011), право власності зареєстроване на 623 гаражні бокси, розташованих на вказаній земельній ділянці.

Інші особливості:

Згідно даних міського земельного кадастру земельна ділянка обліковується за обслуговуючим кооперативом «Космос-66» на підставі технічного звіту по встановленню зовнішніх меж землекористувань.

Детальний план не затверджений.

Відповідно до витягу з містобудівного кадастру від 22.05.2018 № 3953/0/12-53/12-03-18, це територія комунально-складська (існуюча).

Земельна ділянка не потрапляє до Зеленої зони.

Червоні лінії земельну ділянку не перетинають.

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок отримання дозволу на розроблення документації із землеустрою визначено ст. 9, 41, 123, 124 Земельного кодексу України.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

В.О. Директора Департаменту
земельних ресурсів

В.Дворніков

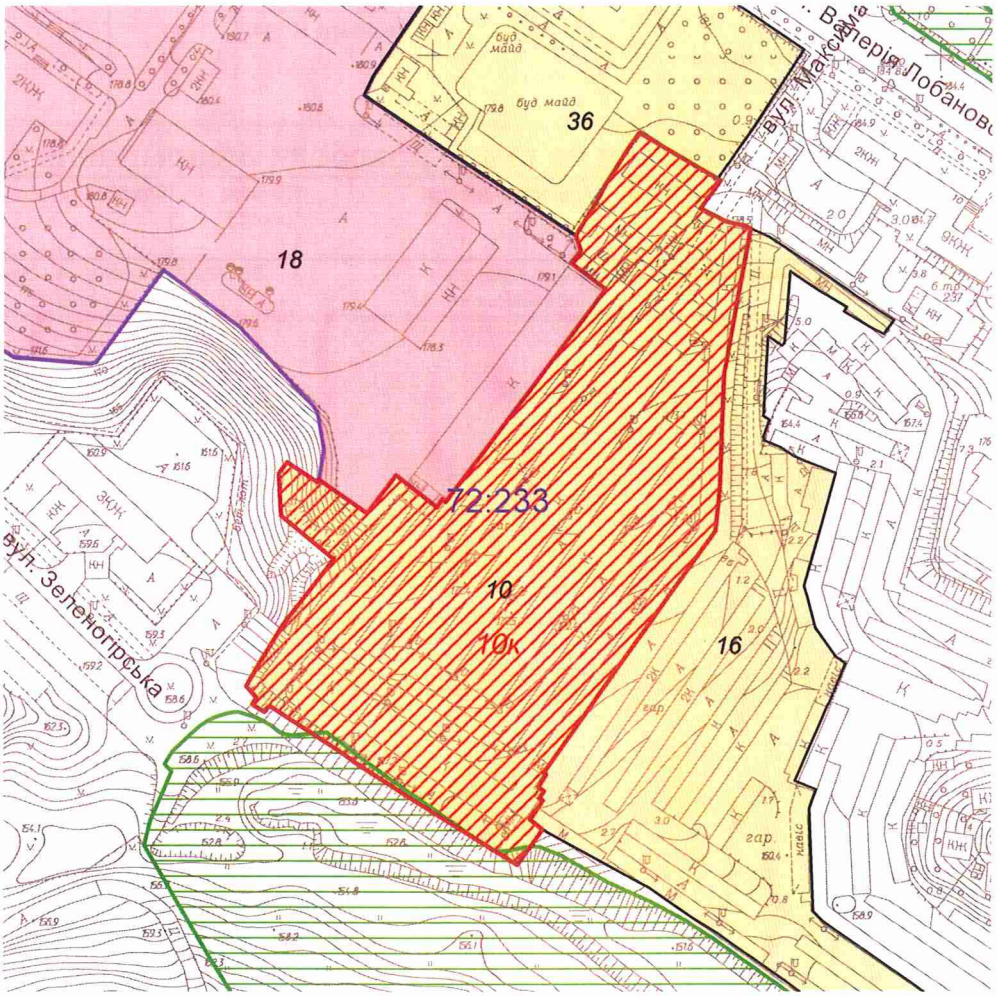
Поліщук О.Г.

№ клопотання	Назва фізичної/юридичної особи та адреса ділянки	Площа	Цільове призначення, умови надання	Документи на ділянку, згода землекористувача, документи на майно, реєстрація МБТІ, інша суттєва інформація
К-34168	Обслуговуючому кооперативу «Космос-66» на просп. Валерія Лобановського, 8-а у Солом'янському районі м. Києва	2,55 га	для експлуатації та обслуговування існуючих гаражів боксового типу Оренда на 10 років	Згідно довідки Київського міського бюро технічної інвентаризації та реєстрації права власності на об'єкти нерухомого майна від 06.10.2011 № 45872 (И-2011), право власності зареєстроване на 623 гаражні бокси, розташованих на вказаній земельній ділянці. Згідно даних міського земельного кадастру земельна ділянка обліковується за обслуговуючим кооперативом «Космос-66» на підставі технічного звіту по встановленню зовнішніх меж землекористувань. Детальний план не затверджений. Відповідно до витягу з містобудівного кадастру від 22.05.2018 № 3953/0/12-53/12-03-18, це територія комунально-складська (існуюча). Земельна ділянка не потрапляє до Зеленої зони. Червоні лінії земельну ділянку не перетинають.

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 29.05.2018р.

м. Київ, р-н Солом'янський



Масштаб 1:3000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 8432

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин"

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Площа (кв.м.)	Вид права	Дата закінч. права
72:233:0010	Обслуговуючий кооператив "Космос-66"	просп. Червонозоряний, 8а		25524,45		
72:233:0016	ГБК "Севастопольський"	просп. Червонозоряний, 8б		29182,3		
72:233:0018	Міністерство України з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи	просп. Червонозоряний, 4а		68908,77	Постійне користування	
72:233:0036	Централізована бухгалтерія середніх загальноосвітніх навчальних закладів освіти управління освіти Солом'янської районної у місті Києві державної адміністрації	просп. Червонозоряний, 6	Середня загальноосвітня школа N 144	13296,85		

Ділянки, що знаходяться на стадії розробки оформлення прав.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Площа (кв.м.)	Стадія	Дата закінч. стадії
72:233:0010к	Обслуговуючий кооператив "Космос-66"	просп. Валерія Лобановського, 8а	25524,45	Клопотання: Оренда на 10 років	

Справа **К-34168**

Код земельної ділянки: **72:233:0010к**

Площа: **2,5524 га**

Адреса земельної ділянки: **Солом'янський р-н. просп. Валерія Лобановського, 8а**

Заявник: **Обслуговуючий кооператив "Космос-66"**

Вид та термін користування: **Клопотання: Оренда на 10 років**

Цільове призначення: **1, для експлуатації та обслуговування існуючих гаражів боксового типу**

Растри аерофотозйомки 2014р.

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор:Шкут Ірина Валеріївна

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 16.07.2018 №08/231- 2233/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Давтяну Д.О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"16" липня 2018 року
№ 08/231 – 2233/ПР

03/231-2233/ПР
16.07.2018

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

16.07.2018 № 057052-14938
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки обслуговуючому кооперативу "Космос-66" на просп. Валерія Лобановського, 8-а у Солом'янському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування існуючих гаражів боксового типу" (справа К-34168) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою,
В.о. Директора

В. Дворников
О. Поліщук

N9

08/231-1373/ПР
17.03.2016

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

І СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про надання земельної ділянки комунальному підприємству "Київтранспарксервіс" для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури на вул. Макаренка у Деснянському районі м. Києва

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
62:144:068
62:144:069

Проект рішення (екз.1)
ПР-9229
від 14.03.2016 до справи
Д-6645
Заява ДЦ № 01109-000104194-014 від 02.10.2013

2 347008 092292

Відповідно до статей 9, 83, 93, 123, 124 Земельного кодексу України, Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та розглянувши проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству "Київтранспарксервіс" для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури на вул. Макаренка у Деснянському районі м. Києва (справа № Д–6645, заява ДЦ № 01109-000104194-014 від 02.10.2013, землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення).

2. Надати комунальному підприємству "Київтранспарксервіс", за умови виконання пункту 3 цього рішення, в оренду на 5 років земельну ділянку площею 0,0300 га (кадастровий номер 8000000000:62:144:0069, витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-8000028392013) для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури на вул. Макаренка у Деснянському районі м. Києва із земель комунальної власності територіальної громади м. Києва.

3. Комунальному підприємству "Київтранспарксервіс":

3.1. Виконувати обов‘язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

3.2. У місячний термін надати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначені чинним законодавством, для укладання договору оренди земельної ділянки.

3.3. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

3.4. Виконати вимоги, викладені в листах Головного управління містобудування та архітектури від 25.07.2012 № 9594/0/18-3/19-12, Головного управління Держземагентства у м. Києві від 26.06.2013 № 2239.

3.5. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

4. Попередити землекористувача, що використання земельної ділянки не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

Директор Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) О.Поліщук

Начальник управління аналітично-правової
роботи Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань містобудування, архітектури та
землекористування

Голова комісії О.Міщенко

Секретар комісії І.Картавий

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради В.Слончак

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

До справи Д-6645

до проекту рішення Київської міської ради:

Про надання земельної ділянки комунальному підприємству "Київтранспарксервіс" для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури на вул. Макаренка у Деснянському районі м. Києва

Юридична особа:

Назва	***Комунальне підприємство "Київтранспарксервіс"***
Клопотання	***від 12.06.2012 № К-19978***
Згода (доручення) на проектування	***від 01.11.2012 № 342/8626***

Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:62:144:0069)

Місце розташування (адреса)	***вул. Макаренка у Деснянському районі м. Києва***
Площа	***0,0300 га***
Умови передачі	***Оренда на 5 років***
Цільове призначення	***для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури***

Обґрунтування прийняття рішення

Відповідно до Земельного кодексу України та Порядку передачі (надання) земельних ділянок в користування або у власність в м. Києві, затвердженого рішенням Київради від 28.02.2013 № 63/9120, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці: ***Вільна від забудови***

Інші особливості: ***Земельна ділянка передбачена до відведення із земель комунальної власності. Земельна ділянка частково заасфальтована, впорядкована, частково огороджена і викоритсовується для паркування автомобілів.***

Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування юридичним особам визначено Земельним кодексом України та Регламентом розгляду питань щодо набуття та реалізації права користування землею в м. Києві, затвердженим рішенням Київради від 28.02.2013 № 63/9120.

Директор Департаменту
земельних ресурсів О.Поліщук

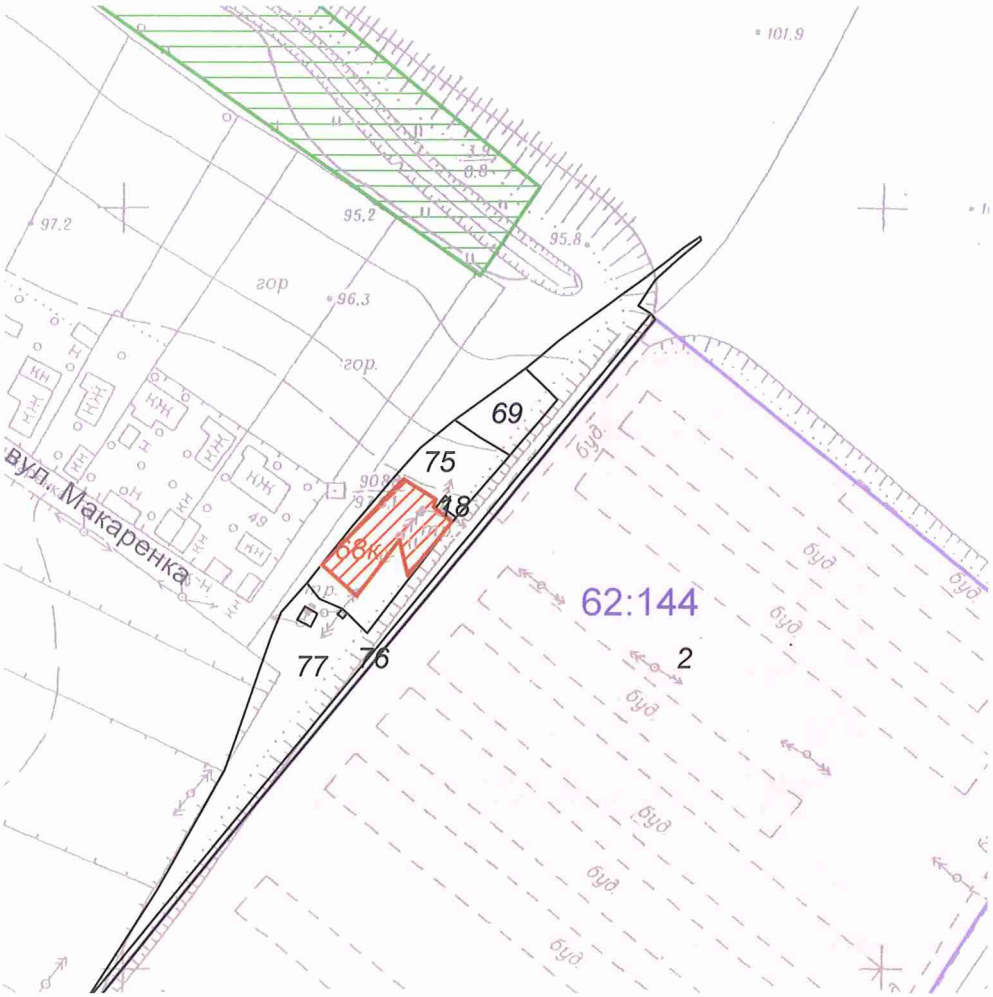
Пшенишний Олексій Іванович

№ клопотання	Назва юридичної, фізичної особи та адреса ділянки	Площа	Цільове призначення, умови надання	Висновок ДМА, його зміст	Документи на ділянку, згода землекористувача, документи на майно, реєстрація МБТІ, інша суттєва інформація
Д-6645	Комунальне підприємство "Київтранспарксервіс" вул. Макаренка (поруч з вул.Лісківською)у Деснянському районі	0,0300 га	для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури, оренда на 5 років	позитивний	Земельна ділянка вільна від капітальної забудови, частково заасфальтована, впорядкована, частково огороджена і використовується для паркування автомобілів. Надається за рахунок земель комунальної власності територіальної громади міста Києва. Земельна ділянка розташована поза межами зелених та інших природоохоронних зон.

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 16.01.2016р.

м. Київ, р-н Деснянський



Масштаб 1:2000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 399

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин"

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Вид права	Дата закінч. права
62:144:002	Автогаражний кооператив "Радосинь"	вул. Радунська, 3		Постійне користування	
62:144:018	Філія кабельні мережі "Київенерго"	вул. Макаренка	ПЛ-10-1 (РП 386-ТП 5617)		
62:144:069	Комунальне підприємство "Київтранспарксервіс"	вул. Макаренка		Право в процесі оформлення (Постійне користування)	
62:144:075	Землі не надані у власність чи користування	вул. Макаренка	тимчасова автостоянка		
62:144:076	Землі не надані у власність чи користування	вул. Макаренка	Автогаражний кооператив "Радосинь"		
62:144:077	Землі не надані у власність чи користування	вул. Макаренка	пустир		

Ділянки, що знаходяться на стадії розробки оформлення прав.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Стадія	Дата закінч. стадії
62:144:068к	Комунальне підприємство "Київтранспарксервіс"	вул. Макаренка (поруч з вул.Лісківською)	Згода: Постійне користування	01.01.2112

Код земельної ділянки:	**62:144:068к, 62:144:069**
Площа:	**0.0759 га**
Адреса земельної ділянки:	**Деснянський р-н. вул. Макаренка (поруч з вул.Лісківською);вул. Макаренка**
Заявник:	**КП "Київтранспарксервіс"**
Вид та термін користування:	**Згода: Постійне користування|Право в процесі оформлення (Постійне користування)**
Цільове призначення:	**1, для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури|0, для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури**

Растри аерофотозйомки 2014р.

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор:Юсупова Валентина Анастасіївна

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 17.03.2016 №08/231-1373/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"17" березня 2016 року
№ 08/231-1373/ПР

08/231-1373/ПР
17.03.2016

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dep@kievzem.kiev.ua Код ЄДРПОУ 26199097

17.03.2016 № 057052-5022
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про надання земельної ділянки комунальному підприємству "Київтранспарксервіс" для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки з об'єктами транспортної інфраструктури на вул. Макаренка у Деснянському районі м. Києва" (справа Д-6645) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 12.11.2014 № 351/351.

З повагою
Директор департаменту О. Поліщук