КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

Хрещатик 36, 5-й поверх,
каб. 514

19.09.2018
10:00

Порядок денний:

1. Організація робіт щодо завершення будівництва Подільського мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві. *(Доповідачі: С.Симонов, М.Калінін).*

2. Інформація Департаменту транспортної інфраструктури щодо виконання Закону України № 2262 – VIII від 21.12.2017 «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» (набрання чинності ЗУ 27.09.2018) *(Доповідачі: С.Симонов, О.Німас).*

3. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 09.07.2018 № 08/231-2205/ПР (Доповідачі: С.Симонов, О.Німас).*

4. Інформація Департаменту транспортної інфраструктури щодо виконання рішення Київської міської ради № 7/4071 від 08.02.2018 «Про затвердження Концепції розвитку велосипедної інфраструктури в міст Києві» *(Доповідач С.Симонов).*

5. Інформація Департаменту транспортної інфраструктури та Служби автомобільних доріг у Київській області щодо продовження будівництва автомобільної дороги Ірпінь-Київ до вулиці Робітничої з метою оптимізації руху автотранспорту з міста Ірпінь *(Доповідачі: С.Симонов, О.Густєлєв, В.Козак).*

6. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про використання майна територіальної громади міста Києва для розвитку послуг з використанням інформаційно-телекомунікаційних технологій»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 10.09.2018 № 08/231-2759/ПР (Доповідачі: О.Окопний, Ю.Назаров).*

7. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про встановлення на станціях Київського метрополітену табло зворотного відліку часу до прибуття потягу»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 03.08.2018 № 08/231-2473/ПР (Доповідачі: С.Кутняк, С.Симонов).*

8. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки приватному акціонерному товариству «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту» на вул. Алма-Атинській, 37 у Дніпровському районі м. Києва для розміщення та експлуатації будівель і споруд залізничного транспорту» (К-31732)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 28.03.2018 № 08/231-1017/ПР (Доповідач П.Оленич).*

9. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянину Головачу Олексію Анатолійовичу та громадянину Саврею Олегу Анатолійовичу на просп. Курбаса, 1 у Святошинському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування автомийки» (К-30972)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 19.09.2017 № 08/231-2170/ПР (Доповідач П.Оленич).*

10. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про продаж права оренди на земельну ділянку на земельних торгах (аукціоні) для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки на перетині вул. Озерної та просп. Оболонського в Оболонському районі м. Києва» (Є-1498)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 20.06.2018 № 08/231-2086/ПР (Доповідач П.Оленич).*

11. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про продаж земельної ділянки публічному акціонерному товариству «Науково-виробничий центр «Борщагівський хіміко-фармацевтичний завод» для обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства, експлуатації та обслуговування існуючих будівель і споруд на вул. Миру, 17 у Святошинському районі м. Києва» (Є-1427)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 09.07.2018 № 08/231-2201/ПР (Доповідач П.Оленич).*

12. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «МІРТРЕЙД» та громадянину Кругляку Сурену Михайловичу для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки на вул. Гната Хоткевича, 27-Б у Дніпровському районі м. Києва» (А-25243)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.06.2018 № 08/231-1960/ПР (Доповідач П.Оленич).*

13. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІНЕТТА» для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки на вул. Гната Хоткевича, 27-А у Дніпровському районі м. Києва» (А-25244)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.06.2018 № 08/231-1961/ПР (Доповідач П.Оленич).*

14. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІНЕР ТАЙМ» для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки на вул. Гната Хоткевича, 27-В у Дніпровському районі м. Києва» (А-25245)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.06.2018 № 08/231-1962/ПР (Доповідач П.Оленич).*

15. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки НАУКОВО-ПРОМИСЛОВОМУ ПІДПРИЄМСТВУ «ТОНУС» У ФОРМІ ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ, товариству з додатковою відповідальністю «РЕНТ», ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ІМПЕКТ-16», ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВАЛЕРІЯ-1999», ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ТЕМП РІЕЛТІ», ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ФІРМІ «АВ ЦЕНТР» на вул. Аляб'єва, 3 в Оболонському районі м. Києва для реконструкції, експлуатації та обслуговування будівель і споруд майнового комплексу з адміністративними, складськими та виробничими приміщеннями, стоянки технологічного і службового автотранспорту» (К-33414)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 31.05.2018 № 08/231-1897/ПР (Доповідач П.Оленич).*

16. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки товариству з додатковою відповідальністю «Київське виробниче об'єднання «Медапаратура» на вул. Новозабарській, 20 в Оболонському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування будівель автомайстері (літ.А) та матеріального складу (літ.Б)» (К-34008)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 13.06.2018 № 08/231-2043/ПР (Доповідач П.Оленич).*

17. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки Національній бібліотеці України імені В.І. Вернадського на просп. Голосіївському, 3 у Голосіївському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування транспортної інфраструктури (стоянки)» (К-29583)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 05.12.2017 № 08/231-3069/ПР (Доповідач П.Оленич).*

18. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу громадянці Стрельченко Олені Анатоліївні земельної ділянки для експлуатації індивідуального гаражу на вул. Антоновича, 25 у Голосіївському районі м. Києва» (А-20347)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 28.11.2017 № 08/231-2927/ПР (Доповідач П.Оленич).*

19. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТЕЛЕКОМ» земельної ділянки для експлуатації та обслуговування існуючої автоматичної телефонної станції на вул. Антоновича, 40 у Голосіївському районі м. Києва» (Д-7454)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 25.06.2018 № 08/231-2130/ПР (Доповідач П.Оленич).*

20. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу приватній сервісно-комерційній фірмі «Трансспорт» на передачу земельної ділянки в суборенду громадянці Михальченко Валентині Миколаївні для будівництва житлово-офісних будинків з приміщеннями соціально-побутового, культурного, спортивно-оздоровчого призначення та підземною і наземною стоянкою на просп. Науки, 58 у Голосіївському районі м. Києва» (К-32456)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 11.06.2018 № 08/231-2000/ПР (Доповідач П.Оленич).*

21. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки обслуговуючому кооперативу «Космос-66» на просп. Валерія Лобановського, 8-а у Солом'янському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування існуючих гаражів боксового типу» (К-34168)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 16.07.2018 № 08/231-2233/ПР (Доповідач П.Оленич).*

22. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про поновлення гаражно-будівельному кооперативу «АВІАТОР» договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування підземних гаражів на вулиці Григорія Андрющенка, 4в у Шевченківському районі м. Києва» (А-20407)** *доручення заступника міського голови - секретаря Київської міської ради від 20.02.2018 №08/2911 (Доповідач П.Оленич).*

23. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про поновлення автогаражному кооперативу «Супутник-3» договору оренди земельної ділянки для експлуатації та обслуговування гаражів на вул. Крайній, 13 у Деснянському районі м. Києва» (А-24813)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 18.07.2018 № 08/231-2309/ПР (Доповідач П.Оленич).*

24. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «РЕ-ІНВЕСТ» договору оренди земельної ділянки для обслуговування та експлуатації адміністративного будинку, гаражів та будівництва об'єктів транспортної інфраструктури (автостоянки) на перетині вул. Лукянівської та вул. Глибочицької у Шевченківському районі м. Києва» (А-24045)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 20.12.2017 № 08/21845 (Доповідач П.Оленич).*

25. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки комунальному підприємству «Київпастранс» на вул. Академіка Булаховського у Святошинському районі м. Києва для будівництва, експлуатації та обслуговування тягової підстанції (ТП) у складі будівництва тролейбусної лінії від станції київського метрополітену «Академмістечко» до житлового масиву Новобіличі» (К-34477)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.07.2018 № 08/231-2365/ПР (Доповідач П.Оленич).*

26. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки публічному акціонерному товариству «Завод залізобетонних конструкцій № 1» на вул. Будіндустрії, 5 у Голосіївському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування тепловозного депо» (К-33523)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 23.07.2018 № 08/231-2367/ПР (Доповідач П.Оленич).*

27. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «БІЛДІНГС-УНІВЕРСАЛ ГРУП» земельної ділянки для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури (під'їздів) на вул. Маршала Малиновського в Оболонському районі м. Києва та внесення змін до рішення Київської міської ради від 18.05.2017 № 320/2542 «Про поділ земельних ділянок та передачу земельних ділянок ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «БІЛДІНГС-УНІВЕРСАЛ ГРУП» та ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СОТО» на вул. Маршала Малиновського, 8-а та 8-б в Оболонському районі м. Києва» (Д-9005)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 18.07.2018 № 08/231-2307/ПР (Доповідач П.Оленич).*

28. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «КОНЦЕРН ЄВРОПА» земельної ділянки для будівництва та обслуговування транспортної інфраструктури (реконструкція транспортної розв'язки з метою організації будівництва будівель і споруд на відведених земельних ділянках) на вул. Академіка Заболотного, 37 у Голосіївському районі м. Києва» (Д-8774)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 12.07.2018 № 08/231-2229/ПР (Доповідач П.Оленич).*

29. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю «Інвест-Регіон» для експлуатації та обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) на вул. Братиславській, 48 у Деснянському районі м. Києва» (Д-8564)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 24.07.2018 № 08/231-2394/ПР (Доповідач П.Оленич).*

30. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ПОРТО ПОІНТ» земельної ділянки для влаштування та організації інженерної та транспортної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) на просп. Степана Бандери, 16-д в Оболонському районі м. Києва» (Д-7713)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 05.09.2018 № 08/231-2684/ПР (Доповідач П.Оленич).*

31. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ГЛУСКО РІТЕЙЛ» земельних ділянок для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів транспортної інфраструктури на перетині вулиць Оноре де Бальзака та просп. Генерала Ватутіна у Деснянському районі м. Києва» (Д-8398)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 05.09.2018 № 08/231-2685/ПР (Доповідач П.Оленич).*

32. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання ДЕРЖАВНОМУ ПІДПРИЄМСТВУ «АВТОТРАНСПОРТНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ І ПРОЕКТНИЙ ІНСТИТУТ» земельної ділянки для влаштування та обслуговування стоянки великовантажних автомобілів, що прибувають на сертифікацію на просп. Перемоги, 57 у Солом'янському районі м. Києва» (Д-8479)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 11.06.2018 № 08/231-1991/ПР (Доповідач П.Оленич).*

33. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про поновлення ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИЦІЙНОМУ ПІДПРИЄМСТВУ «ПЕТРІВКА» У ФОРМІ ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ договору на право тимчасового користування землею на умовах оренди для будівництва та експлуатації складських приміщень з відкритою стоянкою напівпричепів на вул. Вербовій в Оболонському районі м. Києва» (А-12158)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 13.06.2018 № 08/231-2040/ПР (Доповідач П.Оленич).*

34. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянину Якимцю Ігорю Петровичу на вул. Кадіївській, 1 у Деснянському районі м. Києва для будівництва індивідуального гаража» (К-31482)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 17.10.2017 № 08/231-2566/ПР (Доповідач П.Оленич).*

35. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянці Якимець Ользі Володимирівні на вул. Кадіївській, 3 у Деснянському районі м. Києва для будівництва індивідуального гаража» (К-31480)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 17.10.2017 № 08/231-2565/ПР (Доповідач П.Оленич).*

36. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянці Михальченко Валентині Миколаївні на просп. Науки, 58 у Голосіївському районі м. Києва для будівництва індивідуального гаражу» (К-31354)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 26.12.2017 № 08/231-3288/ПР (Доповідач П.Оленич).*

37. Різне:

37.1. Про розгляд звернення депутата Київської міської ради О.Пабата від 30.05.2018 № 08/9485 щодо забезпечення обмеження транспортного руху на Андріївському узвозі (*Доповідачі: О.Пабат, С.Симонов).*

37.2. Про розгляд звернення депутатів Київської міської ради К.Богатова, С. Харчука від 11.09.2018 № 08/16361 стосовно розгляду питання функціонування асфальтного заводу Комунального підприємства «Автодорсервіс» (*Доповідачі: С.Симонов, О.Густєлєв).*

Голова комісії **О.Окопний**

№ 1

Довідка

щодо будівництва Подільського мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві

Замовник – комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» (далі Дирекція).

Генеральний підрядник – ТОВ «ЕКО-БУД-ТРЕЙД».

Генеральний проектувальник – ТОВ «Форма».

Фінансування об'єкту:

Кошторисна вартість складає - 11 251, 186 млн. грн. (у цінах 2016 року)

З початку будівництва об'єкт профінансовано станом на 01.09.2018 на суму 5334,24 млн. грн.

Необхідність у фінансуванні – 5916,95 млн. грн.

Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018 рік передбачено фінансування у розмірі 800,0 млн. грн.

Цільове призначення

Забезпечення транспортним зв'язком районів Троєщини, Вигурівщини, Воскресенки та масиву Райдужний з правобережною частиною міста (в т.ч. метрополітен).

Основні техніко-економічні показники проекту

Довжина мостового переходу від вул. Межигірської до бульвару Перова -10,2 км. (в т.ч. підходи), проектна пропускна спроможність мостового переходу - 60 тис. одиниць авто на добу.

Мостовий перехід розраховано під сумісний рух автотранспорту (6 смуг руху) та метрополітену. Довжина суміщеної з Подільським мостовим переходом траси метрополітену складає 4,63 км. (в двопутному вимірі) та передбачає влаштування основних будівельних конструкцій станцій метрополітену «Суднобудівна», «Труханів Острів», «Затока Десенка», «Райдужна», а також прогонових будов метропроїзду з влаштуванням баластного корита під влаштування колій метрополітену та основних огороджуючих конструкцій тунелю на ділянці від дамби Русанівських садів до ст. «Райдужна».

Соціальна значимість об'єкту

Необхідність будівництва Подільського мостового переходу через р. Дніпро та суміщеної з ним лінії метрополітену визначена генеральним планом міста на 1985-2005 рр., затвердженого Постановою Ради Міністрів України № 117 від 13.05.1986р., а

також генеральним планом міста на 2005-2025 рр. і комплексною схемою розвитку всіх видів міського пасажирського транспорту.

Формування магістральної і транспортної мережі міста пов'язане з планувальною структурою, особливістю якої є розчленованість міста Києва на правобережну частину, де мешкає 70 % населення і розміщено 80 % місць прикладання праці, та лівобережну, місткість якої становить 30 % і 20 % відповідно. В зв'язку з цим транспортні зв'язки через р. Дніпро набувають для міста особливо великого значення.

На даний час добова інтенсивність руху автотранспорту по 5-и діючим мостам через р. Дніпро орієнтовно складає біля 300 тис. одиниць авто (орієнтовно 60 – 70 тис. по кожному з мостів), з перевищенням пропускної спроможності в «часи пік» у 2,8 рази. В особливо несприятливому стані опинилися північно-східна частина міста, де найбільший житловий район Троєщина-Вигурівщина-Воскресенка при відсутності метрополітену зв'язаний з правобережжям лише Московським мостом. Подільський мостовий перехід не тільки дозволить побудувати Подільсько-Воскресенську лінію метрополітену, але й розвантажити від автотранспорту Московський міст, який вже тепер навантажений вище паспортної пропускної спроможності.

В 2017 році виконано наступні роботи:

- влаштування фундаментів під складальні стапелі та стенди зварювання металоконструкцій в'язів арки мосту через р. Дніпро;
- антикорозійний захист металоконструкцій в'язів арки мосту через р. Дніпро та підготовка їх до монтажу;
- монтаж металоконструкцій прогонових будов Естакади на Рибальському півострові;
- монтаж опорних частин прогонових будов Естакади на Рибальському півострові;
- антикорозійний захист металоконструкцій прогонових будов Естакади на Рибальському півострові;
- бетонування з/б плит прогонових будов метропроїзду Естакади на Рибальському півострові;
- монтаж металоконструкцій лівоповоротного з'їзду з Подільського мостового переходу на Рибальський півострів;
- антикорозійний захист прогонових будов лівоповоротного з'їзду з Подільського мостового переходу на Рибальський півострів;
- влаштування гідроізоляції естакад на Трухановому острові, ур. Горбачиха та мосту через р. Десенка.
- влаштування гранітного борту естакади на Трухановому острові;
- фарбування опор естакад на Трухановому острові;
- влаштування буронабивних паль, ростверків та тіла опор естакади на ділянці від дамби Русанівських садів до порталу метрополітену.
- влаштування фундаментів під сходи та ліфт естакад на Трухановому острові та ур. Горбачиха.
- влаштування залізобетонного обмежуючого борту для влаштування покриття з гусасфальту тротуарів естакад на Трухановому острові та ур. Горбачиха.

На 2018 рік заплановано виконання наступних робіт:

Міст через р. Дніпро –

- укріплення монтажних опор;
- монтаж в'язів арки мосту через р. Дніпро;
- зварювання стиків арки;
- антикорозійний захист м/к балки жорсткості та арки;
- монтаж підвісних риштувань балки жорсткості.

Естакада на Рибальському півострові –

- улаштування з/б частини метропроїзду;
- улаштування з/б частини автопроїзду;
- монтаж металоконструкцій СТП;
- улаштування з/б частини СТП;
- антикорозійний захист м/к;
- монтаж деформаційних швів;
- влаштування перильної, бар'єрної та шумозахисної огорож, опор освітлення, водовідводу, гідроізоляції;

Лівоповоротний з'їзд з мостового переходу –

- **влаштування з/б частини автопроїзду;**
- **антикорозійний захист м/к;**
- **монтаж деформаційних швів;**
- **влаштування перильної, бар'єрної та шумозахисної огорож, опор освітлення,водовідводу, бордюрного каменю, гідроізоляції та дорожнього одягу.**

Естакада на Трухановому острові –

- влаштування закритого водовідведення;
- монтаж шумозахисної та перильної огорожі;
- влаштування бордюрного каменю;
- влаштування дорожнього одягу;
- монтаж опор освітлення.

Міст через р. Десенка –

- влаштування дорожнього одягу;
- монтаж опор освітлення;
- регулювання опорних частин.

Естакада в ур. Горбачиха;

- влаштування закритого водовідведення;
- монтаж шумозахисної та перильної огорожі;
- влаштування бордюрного каменю;
- влаштування дорожнього одягу;
- монтаж опор освітлення;
- регулювання опорних частин;

Естакада від дамби Русанівських садів до порталу метрополітену –

- влаштування фундаментів опор;
- бетонування тіл опор;
- монтаж м/к авто та метропроїзду;
- влаштування з/б частини автопроїзду;
- влаштування з/б частини метропроїзду;
- антикорозійний захист м/к;
- монтаж деформаційних швів;

В 2018 році виконано робіт на суму орієнтовно 392,7 млн. грн., в тому числі здійснюється виконання робіт з:

Міст через р. Дніпро –

- укріплення монтажних опор;
- зварювання стиків арки;
- антикорозійний захист м/к балки жорсткості та арки;
- монтаж підвісних риштувань балки жорсткості;
- монтаж в'язів арки мосту через р. Дніпро.

Естакада на Рибальському півострові –

- улаштування з/б частини метропроїзду;
- улаштування з/б частини автопроїзду;
- антикорозійний захист м/к;
- влаштування опор №16-17.

Лівоповоротний зїзд з мостового переходу –

- влаштування з/б частини автопроїзду;
- антикорозійний захист м/к;

Естакада на Трухановому острові –

- влаштування закритого водовідведення;
- монтаж шумозахисної та перильної огорожі;
- влаштування бордюрного каменю;
- влаштування дорожнього покриття з гусасфальту.

Міст через р. Десенка –

- влаштування гідроізоляції.

Естакада в ур. Горбачиха;

- влаштування закритого водовідведення;
- влаштування бордюрного каменю;
- влаштування гідроізоляції;
- підготовка до влаштування дорожнього покриття з гусасфальту.

Естакада від дамби Русанівських садів до порталу метрополітену –

- влаштування фундаментів опор;
- бетонування тіл опор;

№ 2

ЗАКОН УКРАЇНИ

Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів

(Відомості Верховної Ради (ВВР), 2018, № 15, ст.120)

Верховна Рада України **постановляє**:

I. Внести зміни до таких законодавчих актів України:

1. У Кодексі України про адміністративні правопорушення (Відомості Верховної Ради УРСР, 1984 р., додаток до № 51, ст. 1122):

1) статтю 14^2 викласти в такій редакції:

"**Стаття 14^2**. Відповідальність за адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, та за порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису)

Адміністративну відповідальність за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, або за порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису) (за допомогою технічних засобів, що дають змогу здійснювати фотозйомку або відеозапис та функціонують згідно із законодавством про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах), несе відповідальна особа - фізична особа або керівник юридичної особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, а в разі якщо до Єдиного державного реєстру транспортних засобів внесено відомості про належного користувача відповідного транспортного засобу, - належний користувач транспортного засобу, а якщо в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань відсутні на момент запиту відомості про керівника юридичної особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, - особа, яка виконує повноваження керівника такої юридичної особи.

У разі якщо транспортний засіб зареєстровано за межами території України і такий транспортний засіб відповідно до законодавства не підлягає державній реєстрації в Україні, до адміністративної відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, або за порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), притягається особа, яка ввезла такий транспортний засіб на територію України.

Відповідальна особа, зазначена у частині першій цієї статті, або особа, яка ввезла транспортний засіб на територію України, звільняється від відповідальності за адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, або за порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), у випадках, передбачених статтею 279^3 цього Кодексу.

Примітка. Режим фотозйомки (відеозапису) передбачає здійснення уповноваженою посадовою особою фото/відеофіксації обставин порушення правил зупинки, стоянки або паркування транспортних засобів, а саме: дати, часу (моменту), місця розташування транспортного засобу по відношенню до нерухомих об'єктів та/або географічних координат, інших ознак наявності складу адміністративного правопорушення, передбаченого відповідною статтею Особливої частини цього Кодексу. При здійсненні фотозйомки обов'язковою є наявність не менше двох зображень транспортного засобу, отриманих з різних або протилежних ракурсів, а в разі фіксації порушення, що полягає у неоплаті вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування в межах населеного пункту, в якому не впроваджена автоматизована система контролю оплати паркування, обов'язковою є наявність додаткового зображення (зображень), що фіксує відсутність документа про оплату послуг з користування майданчиком для платного паркування під лобовим склом транспортного засобу.

Порядок внесення відомостей про належного користувача транспортного засобу до Єдиного державного реєстру транспортних засобів, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України, встановлюється Кабінетом Міністрів України";

2) частину другу статті 33 викласти в такій редакції:

"При накладенні стягнення враховуються характер вчиненого правопорушення, особа порушника, ступінь його вини, майновий стан, обставини, що пом'якшують і обтяжують відповідальність, крім випадків накладення стягнення за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, у тому числі зафіксовані в автоматичному режимі, та за порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису). Особливості накладення стягнення при розгляді справ без участі особи, яка притягається до адміністративної відповідальності, за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, та за порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису), встановлюються статтями 279^{1}-279^{4} цього Кодексу";

3) текст примітки до статті 122 викласти в такій редакції:

"Примітка. Суб'єктом правопорушення в цій статті є особа, яка керувала транспортним засобом у момент вчинення правопорушення, а в разі вчинення передбачених частинами першою - третьою цієї статті правопорушень у виді перевищення обмеження швидкості руху транспортних засобів, проїзду на заборонний сигнал регулювання дорожнього руху, порушення правил зупинки, стоянки, а також установленої для транспортних засобів заборони рухатися смугою для маршрутних транспортних засобів, тротуарами чи пішохідними доріжками, виїзду на смугу зустрічного руху, якщо зазначене правопорушення зафіксовано в автоматичному режимі, а також у разі порушення правил зупинки, стоянки транспортних засобів, якщо зазначене правопорушення зафіксовано в режимі фотозйомки (відеозапису), - відповідальна особа, зазначена у частині першій статті 14^{2} цього Кодексу, або особа, яка ввезла транспортний засіб на територію України. У разі внесення змін до постанови про накладення адміністративного стягнення з підстав, встановлених абзацом третім частини першої статті 279^{3}цього Кодексу, суб'єктом цього правопорушення може бути особа, яка керувала транспортним засобом у момент вчинення правопорушення, зафіксованого в автоматичному режимі або в режимі фотозйомки (відеозапису)";

4) доповнити статтею 127^{2} такого змісту:

"**Стаття 127^{2}**. Порушення порядку тимчасового затримання транспортних засобів та їх зберігання, порушення законодавства у сфері оплати послуг з паркування транспортних засобів

Порушення порядку тимчасового затримання транспортних засобів та їх зберігання, у тому числі здійснення такої діяльності без відповідного поліса обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає такі послуги, за шкоду, яка

може бути заподіяна транспортному засобу при здійсненні його транспортування та/або зберігання, -

тягне за собою накладення штрафу на керівника суб'єкта господарювання, фізичну особу - підприємця від сімдесяти до ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Прийняття інспектором з паркування грошових коштів у готівковій формі в рахунок оплати вартості послуг з паркування транспортних засобів та/або в рахунок оплати штрафів, накладених на місці вчинення правопорушення, -

тягне за собою накладення штрафу від п'ятдесяти до сімдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Дія, передбачена частиною другою цієї статті, вчинена особою, яку протягом року було піддано адміністративному стягненню за таке саме правопорушення, -

тягне за собою накладення штрафу від ста до ста двадцяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян";

5) у статті 152[1]:

назву викласти в такій редакції:

"**Стаття 152[1]**. Порушення правил паркування транспортних засобів та порушення правил обладнання майданчиків для платного паркування транспортних засобів";

частини першу - четверту викласти в такій редакції:

"Порушення правил паркування транспортних засобів, у тому числі неоплата вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування за кожну добу користування, -

тягне за собою накладення штрафу в двадцятикратному розмірі від вартості однієї години послуги з користування тим майданчиком для платного паркування транспортних засобів, на якому знаходиться транспортний засіб у момент порушення.

Паркування транспортних засобів на місцях, призначених для безоплатного паркування транспортних засобів, особами, які не мають відповідних пільг (крім випадків, визначених частиною шостою цієї статті), або на місцях, не призначених для паркування відповідних транспортних засобів, -

тягне за собою накладення штрафу в тридцятикратному розмірі від вартості однієї години послуги з користування тим майданчиком для платного паркування транспортних засобів, на якому знаходиться транспортний засіб у момент порушення.

Порушення посадовою особою суб'єкта господарювання, який утримує майданчики для паркування транспортних засобів, визначених правилами паркування транспортних засобів вимог щодо розміщення та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів -

тягне за собою накладення штрафу від тридцяти до п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

Необладнання майданчиків для платного паркування транспортних засобів відповідно до вимог, встановлених законодавством, -

тягне за собою накладення штрафу на посадових осіб суб'єктів господарювання, які утримують майданчики для платного паркування транспортних засобів, від сорока до п'ятдесяти неоподатковуваних мінімумів доходів громадян";

в абзаці першому частини п'ятої слово "другою" виключити;

текст примітки доповнити абзацами третім і четвертим такого змісту:

"Під неоплатою вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування слід розуміти неоплату вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів більш як за 10 хвилин користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів (крім майданчиків, обладнаних автоматичними в'їзними та виїзними терміналами, на яких оплата відбувається під час виїзду з майданчика).

Суб'єктом правопорушення, передбаченого частинами першою і другою цієї статті, є особа, яка керувала транспортним засобом у момент вчинення правопорушення (момент паркування), а в разі фіксації зазначеного правопорушення в режимі фотозйомки (відеозапису) - відповідальна особа, зазначена у частині першій статті 14^2 цього Кодексу, або особа, яка ввезла транспортний засіб на територію України. У разі внесення змін до постанови про накладання адміністративного стягнення з підстав, встановлених абзацом третім частини першої статті 279^3цього Кодексу, суб'єктом правопорушення може бути особа, яка керувала транспортним засобом у момент вчинення правопорушення, зафіксованого в режимі фотозйомки (відеозапису)";

6) пункт 2 статті 213 після слів "виконавчими комітетами" доповнити словами "(а в населених пунктах, де не створено виконавчих комітетів, - виконавчими органами, що виконують їх повноваження)";

7) у частинах першій і другій статті 218 слова та цифри "частинами першою - п'ятою статті 152^1" виключити;

8) статтю 219 викласти в такій редакції:

"Стаття 219. Виконавчі комітети (виконавчі органи) сільських, селищних, міських рад

Виконавчі комітети (а в населених пунктах, де не створено виконавчих комітетів, - виконавчі органи, що виконують їх повноваження) сільських, селищних, міських рад розглядають справи про адміністративні правопорушення, передбачені статтями 92, 99 (якщо правопорушення вчинено громадянином), статтею 104, частинами першою і третьою статті 122 (в частині порушення правил зупинки, стоянки транспортних засобів у межах відповідного населеного пункту, зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису), статтями 127^2, 141, 142, 152, частинами першою - п'ятою статті 152^1, статтею 159, статтею 175^1 (за порушення, вчинені у місцях, заборонених рішенням відповідної сільської, селищної, міської ради), статтею 179, статтею 180 (крім справ щодо батьків неповнолітніх або осіб, які їх замінюють), частиною четвертою статті 181, частиною першою статті 182, статтями 183, 186^1, 197, 198 цього Кодексу.

Від імені виконавчих комітетів (а в населених пунктах, де не створено виконавчих комітетів, - виконавчих органів, що виконують їх повноваження) сільських, селищних, міських рад розглядати справи про адміністративні правопорушення, передбачені статтями 197, 198 цього Кодексу (при накладенні адміністративного стягнення у вигляді попередження в центрі надання адміністративних послуг), мають право адміністратори центрів надання адміністративних послуг.

Від імені виконавчих комітетів (а у населених пунктах, де не створено виконавчих комітетів, - виконавчих органів, що виконують їх повноваження) сільських, селищних, міських рад розглядати справи про адміністративні правопорушення, передбачені частинами першою і третьою статті 122, частинами першою і другою статті 152^1 цього Кодексу, і накладати адміністративні стягнення мають право уповноважені виконавчим комітетом (виконавчим органом) сільської, селищної, міської ради посадові особи виконавчих органів сільської, селищної, міської ради - інспектори з паркування";

9) частину першу статті 249 викласти в такій редакції:

"Справа про адміністративне правопорушення розглядається відкрито, крім справ про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних

засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), та випадків, коли це суперечить інтересам охорони державної таємниці";

10) у другому реченні частини першої статті 251 слова "в автоматичному режимі, які використовуються при нагляді за виконанням правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху" замінити словами "в автоматичному режимі або в режимі фотозйомки (відеозапису), які використовуються при нагляді за виконанням правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, актом огляду та тимчасового затримання транспортного засобу";

11) у частині першій статті 255:

в абзаці другому пункту 1 слова і цифри "частини третя і четверта статті 122" замінити словами і цифрами "частина четверта статті 122";

пункт 2 викласти в такій редакції:

"2) посадові особи, уповноважені на те виконавчими комітетами (а у населених пунктах, де не створено виконавчих комітетів, - виконавчими органами, що виконують їх повноваження) сільських, селищних, міських рад (частини перша - четверта статті 41, статті 96^2, 103^1, 103^2, 103^3, 104, частина перша статті 106^1, статті 106^2, 127^2, 149-152, частини третя - п'ята статті 152^1, статті 154, 155, 155^2, 156, 156^1, 156^2, 159-160, стаття 175^1 (за порушення, вчинені у місцях, заборонених рішенням відповідної сільської, селищної, міської ради), статті 183, 185^1, 186^5, 197, 198)";

12) у статті 258:

частину другу доповнити словами "а також порушень правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксованих у режимі фотозйомки (відеозапису)";

частину четверту доповнити словами "або залишається повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності за порушення правил зупинки, стоянки або паркування транспортних засобів у разі їх фіксації у режимі фотозйомки (відеозапису), крім випадків фіксації в автоматичному режимі правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху";

у першому реченні частини п'ятої слова "та правопорушень у сфері забезпечення дорожнього руху, у тому числі зафіксованих в автоматичному режимі" замінити словами "правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, у тому числі зафіксованих в автоматичному режимі, або порушень правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксованих у режимі фотозйомки (відеозапису)";

13) у статті 265^2:

назву доповнити словами "працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції";

у частині першій:

перше речення після слів "перешкоджає дорожньому руху" доповнити словами "або створює загрозу безпеці руху";

друге речення викласти в такій редакції: "При тимчасовому затриманні транспортного засобу складається акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу, форма якого затверджується Кабінетом Міністрів України";

у частині третій:

перше речення після слів "суттєво не перешкоджає дорожньому руху" доповнити словами "або не створює загрозу безпеці руху";

доповнити реченнями такого змісту: "Випадки тимчасового затримання транспортного засобу та доставлення його для зберігання на спеціальний майданчик визначені частиною третьою статті 265[4] цього Кодексу. При тимчасовому затриманні транспортного засобу місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису). Інформація про тимчасове затримання транспортного засобу має невідкладно передаватися на абонентський номер рухомого (мобільного) зв'язку та на адресу електронної пошти, зазначені належними користувачами або особами, за якими зареєстровані транспортні засоби, відповідно до статті 279[4] цього Кодексу. У разі заподіяння транспортному засобу шкоди при його транспортуванні та/або зберіганні завдані збитки відшкодовуються за рахунок суб'єкта господарювання, що надає такі послуги, та/або відповідного страхового відшкодування, що здійснюється за правовідносинами обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає послуги із транспортування та/або зберігання транспортних засобів у разі їх тимчасового затримання";

частину шосту доповнити реченням такого змісту: "Повернення транспортного засобу, затриманого шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, відбувається невідкладно за зверненням відповідальної особи, зазначеної у частині першій статті 14[2] цього Кодексу, або особи, яка ввезла транспортний засіб на територію України, або особи, яка керувала транспортним засобом на момент вчинення правопорушення, після сплати штрафу за вчинене правопорушення та оплати вартості послуги із транспортування та/або зберігання транспортного засобу";

частину сьому викласти в такій редакції:

"Порядок тимчасового затримання працівниками уповноважених підрозділів Національної поліції транспортних засобів та їх зберігання встановлюється Кабінетом Міністрів України";

14) доповнити статтею 265[4] такого змісту:

"Стаття 265[4]. Тимчасове затримання транспортних засобів інспекторами з паркування

Тимчасове затримання транспортного засобу інспектором з паркування здійснюється шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку за допомогою спеціального автомобіля - евакуатора і дозволяється виключно у випадках, встановлених цією статтею. При тимчасовому затриманні транспортного засобу складається акт огляду та тимчасового затримання транспортного засобу, форма якого затверджується Кабінетом Міністрів України.

Тимчасове затримання транспортного засобу шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється у разі вчинення порушення, передбаченого частиною третьою статті 122 (порушення правил зупинки, стоянки в межах відповідного населеного пункту), частиною першою статті 152[1] цього Кодексу, у випадках, передбачених частиною третьою цієї статті, а так само у разі вчинення порушення, передбаченого частиною другою статті 152[1] цього Кодексу.

Для цілей цього Кодексу розміщення транспортного засобу є таким, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, якщо транспортний засіб:

1) поставлено на проїзній частині у два і більше рядів;

2) розташовано у заборонених Правилами дорожнього руху місцях зупинки або стоянки, а саме:

а) на залізничних переїздах;

б) на трамвайних коліях;

в) на естакадах, мостах, шляхопроводах і під ними, у тунелях;

г) на пішохідних переходах і ближче 10 метрів до них з обох боків, крім випадків зупинки для надання переваги в русі;

ґ) на перехрестях та ближче 10 метрів від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на ній пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга;

д) на проїзній частині, де відстань між суцільною лінією розмітки чи протилежним краєм проїзної частини і транспортним засобом, що зупинився, менше 3 метрів;

е) ближче 30 метрів від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а за їх відсутності - ближче 30 метрів від дорожнього знака такої зупинки з обох боків;

є) ближче 10 метрів від позначеного місця виконання дорожніх робіт і в зоні їх виконання;

ж) у місцях, де буде неможливим зустрічний роз'їзд або об'їзд транспортного засобу, що зупинився;

з) ближче 10 метрів від виїздів з прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду;

3) своїм розташуванням робить неможливим рух інших транспортних засобів або створює перешкоду для руху пішоходів, у тому числі осіб з інвалідністю на спеціальних засобах пересування та пішоходів із дитячими колясками;

4) розташовано на виділеній смузі для руху громадського маршрутного транспорту;

5) розташовано на позначеній відповідними дорожніми знаками та/або дорожньою розміткою велодоріжці;

6) перешкоджає руху або роботі снігоприбирального та іншого технологічного комунального транспорту у разі запровадження надзвичайного стану або у разі оголошення окремої місцевості зоною надзвичайної екологічної ситуації;

7) порушує схему паркування транспортних засобів таким чином, що він блокує проїзд по двох або більше смугах руху.

При тимчасовому затриманні транспортного засобу місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису).

Інспектори з паркування зобов'язані невідкладно інформувати про тимчасове затримання транспортного засобу відповідні підрозділи Національної поліції із зазначенням державного номера затриманого транспортного засобу, точного часу його затримання та місця зберігання (адреса та телефони спеціального майданчика чи стоянки), розміщувати цю інформацію на офіційному веб-сайті виконавчого органу відповідної місцевої ради, а також передавати повідомлення про тимчасове затримання транспортного засобу на абонентський номер рухомого (мобільного) зв'язку та адреси електронної пошти, зазначені належними користувачами або особами (від імені осіб), за якими зареєстровані транспортні засоби, відповідно до статті 279^4 цього Кодексу.

Повернення транспортного засобу, затриманого шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, відповідальній особі, зазначеній у частині першій статті 14^2цього Кодексу, або особі, яка ввезла транспортний засіб на територію України, або особі, яка керувала транспортним засобом на момент вчинення правопорушення, відбувається невідкладно за зверненням такої особи після сплати штрафу за вчинене правопорушення та оплати вартості послуг із транспортування та/або зберігання транспортного засобу.

У разі заподіяння транспортному засобу шкоди при його транспортуванні та/або зберіганні завдані збитки відшкодовуються за рахунок суб'єкта господарювання, що надає такі послуги, та/або відповідного страхового відшкодування, що здійснюється за правовідносинами обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта

господарювання, що надає послуги із транспортування та/або зберігання транспортних засобів у разі їх тимчасового затримання.

Порядок тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання встановлюється Кабінетом Міністрів України";

15) частину першу статті 268 доповнити реченням такого змісту: "Особливості розгляду справ про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, та про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), встановлюються статтями 279^1-279^4 цього Кодексу";

16) частину другу статті 277 доповнити реченням такого змісту: "Справи про адміністративні правопорушення, передбачені частинами першою, третьою статті 122 (в частині порушення правил зупинки, стоянки), частинами першою і другою статті 152^1 цього Кодексу, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), розглядаються уповноваженою особою невідкладно після виявлення правопорушення та отримання відомостей про суб'єкта цього правопорушення";

17) статті 279^1-279^4 викласти в такій редакції:

"Стаття 279^1. Розгляд справ про адміністративне правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, та про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису)

У разі якщо адміністративне правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху зафіксовано в автоматичному режимі або якщо порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів зафіксовано в режимі фотозйомки (відеозапису), посадова особа уповноваженого підрозділу Національної поліції або інспектор з паркування за даними Єдиного державного реєстру транспортних засобів, а також у разі необхідності - за даними Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань встановлює відповідальну особу, зазначену у частині першій статті 14^2 цього Кодексу.

За запитом посадових осіб уповноважених підрозділів Національної поліції, інспекторів з паркування у письмовій або електронній формі (у тому числі за умови ідентифікації цих посадових осіб за допомогою електронного цифрового підпису) відповідні органи (підрозділи) Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства юстиції України зобов'язані надавати відомості про належного користувача транспортного засобу, фізичну особу, керівника юридичної особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, особу, яка виконує повноваження керівника такої юридичної особи, з обов'язковим дотриманням Закону України "Про захист персональних даних".

Якщо адміністративне правопорушення, передбачене частинами першою, третьою статті 122 (в частині порушення правил зупинки, стоянки), частинами першою, другою статті 152 ^{1}цього Кодексу, зафіксовано в режимі фотозйомки (відеозапису), посадова особа уповноваженого підрозділу Національної поліції або інспектор з паркування зобов'язані розмістити на лобовому склі транспортного засобу копію постанови про притягнення до адміністративної відповідальності (якщо технічні можливості дозволяють встановити відповідальну особу, зазначену у частині першій статті 14^2 цього Кодексу, на місці вчинення правопорушення) або повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності (якщо технічні можливості не дозволяють встановити відповідальну особу, зазначену у частині першій статті 14^2 цього Кодексу, на місці вчинення правопорушення).

Повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності має містити відомості, передбачені частинами другою - четвертою статті 283 цього Кодексу, крім відомостей про особу, стосовно якої розглядається справа. Повідомлення про притягнення до

адміністративної відповідальності має містити також інформацію про порядок виконання адміністративного стягнення, у тому числі реквізити для сплати 50 відсотків розміру штрафу протягом 10 банківських днів з дня вчинення відповідного правопорушення, що вважатиметься виконанням адміністративного стягнення у повному обсязі.

Постанова про накладення адміністративного стягнення за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, або за порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису), може виноситися без участі особи, яка притягається до адміністративної відповідальності.

Інформація про адміністративні правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), та винесені постанови про накладення адміністративного стягнення не пізніше наступного робочого дня з дня встановлення відповідальної особи, зазначеної у частині першій статті 14^2 цього Кодексу, вноситься до Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху. Посадова особа уповноваженого підрозділу Національної поліції або інспектор з паркування при внесенні до Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху інформації про зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису) порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, а також при винесенні постанови про накладення адміністративного стягнення за вчинення такого правопорушення перевіряє, чи не були відповідні обставини зафіксовані раніше, а також чи не притягалася відповідна особа до адміністративної відповідальності за це правопорушення іншою уповноваженою посадовою особою. Якщо відповідні відомості про зафіксоване правопорушення вже внесені до Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху або відповідну особу вже притягнуто до адміністративної відповідальності за це правопорушення, постанова іншої уповноваженої посадової особи про притягнення до адміністративної відповідальності підлягає скасуванню.

Постанова про накладення адміністративного стягнення надсилається відповідальній особі, зазначеній у частині першій статті 14^2 цього Кодексу, протягом трьох днів з дня її винесення рекомендованим листом з повідомленням на адресу місця реєстрації (проживання) фізичної особи (місцезнаходження юридичної особи).

Днем отримання постанови є дата, зазначена в поштовому повідомленні про вручення її відповідальній особі, зазначеній у частині першій статті 14^2 цього Кодексу, або повнолітньому члену сім'ї такої особи.

У разі якщо відповідальна особа, зазначена у частині першій статті 14^2 цього Кодексу, відмовляється від отримання постанови, днем отримання постанови є день проставлення в поштовому повідомленні відмітки про відмову в її отриманні.

У разі невручення постанови адресату за зазначеною в Єдиному державному реєстрі транспортних засобів адресою днем отримання постанови вважається день повернення поштового відправлення з позначкою про невручення до органу (підрозділу), уповноважена посадова особа якого винесла відповідну постанову.

Стаття 279^2. Особливості розгляду справи про адміністративне правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, та про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису), вчинене на транспортному засобі, зареєстрованому за межами України

У разі якщо транспортний засіб зареєстровано за межами України, інформація про вчинене адміністративне правопорушення, зафіксоване в автоматичному режимі, або порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису), вноситься уповноваженою посадовою особою до відповідних

електронних реєстрів Міністерства внутрішніх справ України та Державної прикордонної служби України.

Відповідні органи (підрозділи) Державної прикордонної служби України за запитом посадових осіб уповноважених підрозділів Національної поліції, інспекторів з паркування у письмовій або електронній формі (в тому числі за умови ідентифікації цих посадових осіб за допомогою електронного цифрового підпису) зобов'язані надавати відомості про особу, яка ввезла транспортний засіб на територію України, з обов'язковим дотриманням Закону України"Про захист персональних даних".

Вручення особі, яка ввезла транспортний засіб на територію України, копії постанови про накладення адміністративного стягнення за порушення у сфері безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, та/або за порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису), покладається на органи Державної прикордонної служби України, а у разі якщо транспортний засіб ввезено на територію України громадянином (резидентом) України, розгляд відповідних справ та притягнення до адміністративної відповідальності зазначеної особи здійснюються у порядку, передбаченому статтями 279^1, 291, 300^1 цього Кодексу.

Відмова особи, яка ввезла транспортний засіб на територію України, від виконання постанови про накладення адміністративного стягнення або її оскарження є підставою для внесення відповідних відомостей про іноземців та осіб без громадянства до бази даних осіб, яким згідно із законодавством України не дозволяється в'їзд в Україну, що зберігаються до виконання або скасування зазначеної постанови.

Стаття 279^3. Звільнення відповідальної особи, зазначеної у частині першій статті 14^2 цього Кодексу, особи, яка ввезла транспортний засіб на територію України, від адміністративної відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, або за порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису)

Відповідальна особа, зазначена у частині першій статті 14^2 цього Кодексу, або особа, яка ввезла транспортний засіб на територію України, звільняється від адміністративної відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, або за порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису), якщо протягом 20 календарних днів з дня вчинення відповідного правопорушення або з дня набрання постановою по справі про адміністративне правопорушення законної сили:

ця особа надала документ, який підтверджує, що до моменту вчинення правопорушення транспортний засіб вибув з її володіння внаслідок протиправних дій інших осіб, або щодо протиправного використання іншими особами номерних знаків, що належать її транспортному засобу;

особа, яка керувала транспортним засобом на момент вчинення зазначеного правопорушення, звернулася особисто до органу (посадової особи), уповноваженого розглядати справи про адміністративні правопорушення, із заявою про визнання зазначеного факту адміністративного правопорушення та надання згоди на притягнення до адміністративної відповідальності, а також надала документ (квитанцію) про сплату відповідного штрафу.

У випадках звільнення відповідальної особи, зазначеної у частині першій статті 14^2 цього Кодексу, або особи, яка ввезла транспортний засіб на територію України, від адміністративної відповідальності на підставі:

абзацу другого частини першої цієї статті - винесена стосовно відповідальної особи, зазначеної у частині першій статті 14^2 цього Кодексу, або особи, яка ввезла транспортний засіб

на територію України, постанова про притягнення до адміністративної відповідальності скасовується тим органом (посадовою особою), який її виніс;

абзацу третього частини першої цієї статті - до винесеної постанови стосовно відповідальної особи, зазначеної у частині першій статті 14[2] цього Кодексу, або особи, яка ввезла транспортний засіб на територію України, вносяться зміни щодо визначення суб'єктом правопорушення особи, яка фактично керувала транспортним засобом у момент вчинення правопорушення, зафіксованого в автоматичному режимі або в режимі фотозйомки (відеозапису).

Стаття 279[4]. Інформування відповідальної особи, зазначеної у частині першій статті 14 [2]цього Кодексу, про правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, та про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису)

За бажанням відповідальної особи, зазначеної у частині першій статті 14[2] цього Кодексу, інформація про фіксування в автоматичному режимі або режимі фотозйомки (відеозапису) адміністративного правопорушення у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів, вчиненого на належному цій особі транспортному засобі, передається з використанням повідомлень рухомого (мобільного) зв'язку та/або електронної пошти.

Для отримання такої інформації відповідальна особа, зазначена у частині першій статті 14 [2]цього Кодексу, звертається безоплатно до уповноваженого органу (підрозділу) Міністерства внутрішніх справ України з відповідною заявою, в якій зазначає бажаний спосіб отримання інформації та абонентський номер засобу рухомого (мобільного) зв'язку та/або адресу електронної пошти.

На підставі заяви, поданої відповідальною особою, зазначеною у частині першій статті 14 [2]цього Кодексу, уповноваженим органом (підрозділом) Міністерства внутрішніх справ України інформація про абонентський номер засобу рухомого (мобільного) зв'язку та/або адресу електронної пошти такої особи безоплатно вноситься до Єдиного державного реєстру транспортних засобів.

Порядок безоплатного надання (у тому числі через мережу Інтернет) інформації про адміністративне правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, та про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису), особам, за якими зареєстровано транспортні засоби, та/або безпосереднім користувачам цих транспортних засобів встановлюється Кабінетом Міністрів України";

18) статтю 280 доповнити другим реченням такого змісту: "Особливості розгляду справ про адміністративне правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, та про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису), встановлюються статтями 279[1]-279[4]цього Кодексу";

19) у статті 283:

у частині третій:

в абзаці першому слова "у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху" замінити словами "у сферах забезпечення безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів";

абзац четвертий викласти в такій редакції:

"технічний засіб, яким здійснено фото або відеозапис (якщо такий запис здійснювався)";

частину четверту викласти в такій редакції:

"Постанова по справі про адміністративне правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, або про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису), крім даних, визначених частинами другою і третьою цієї статті, повинна містити відомості про адресу веб-сайту в мережі Інтернет, на якому особа може ознайомитися із зображенням чи відеозаписом транспортного засобу в момент вчинення адміністративного правопорушення, ідентифікатор для доступу до зазначеної інформації та порядок звільнення від адміністративної відповідальності";

20) у частині дев'ятій статті 285 слова "у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі" замінити словами "у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, та про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису)";

21) у частині першій статті 288:

у пунктах 1 і 2 слова "виконавчий комітет" в усіх відмінках замінити словами "виконавчий комітет (а у населених пунктах, де не створено виконавчих комітетів, - виконавчі органи, що виконують їх повноваження)" у відповідному відмінку;

включити пункт 4 такого змісту:

"4) постанову інспектора з паркування про накладення адміністративного стягнення (частини перша і третя статті 122, частини перша і друга статті 152[1] цього Кодексу) - в районний, районний у місті, міський чи міськрайонний суд у порядку, визначеному Кодексом адміністративного судочинства України, з урахуванням особливостей, визначених цим Кодексом";

22) у першому реченні статті 289 слова "у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, у тому числі зафіксовані в автоматичному режимі" замінити словами "у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, та/або про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису)", а слова "вручення такої постанови" - словами "набрання постановою законної сили";

23) у статті 291:

частину першу після слів "в автоматичному режимі" доповнити словами "про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксованого в режимі фотозйомки (відеозапису)";

частину другу викласти в такій редакції:

"Постанова по справі про адміністративне правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, у тому числі зафіксоване в автоматичному режимі, або про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису), набирає законної сили після її вручення особі або отримання поштового повідомлення про вручення або про відмову в її отриманні, або повернення поштового відправлення з позначкою про невручення";

24) частину третю статті 299 після слів "в автоматичному режимі" доповнити словами "та про порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису)";

25) статтю 300[1] викласти в такій редакції:

"Стаття 300[1]. Порядок виконання постанови про накладення адміністративного стягнення у вигляді штрафу за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, або про порушення правил

зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису)

У разі сплати відповідальною особою, зазначеною у частині першій статті 14² цього Кодексу, або громадянином (резидентом) України, який ввіз на територію України транспортний засіб, зареєстрований за межами України, 50 відсотків розміру штрафу протягом 10 банківських днів з дня набрання законної сили постановою про накладення адміністративного стягнення за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксоване в автоматичному режимі, або за порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису), така постанова вважається виконаною. Постанова про накладення адміністративного стягнення за порушення зупинки, стоянки та паркування транспортних засобів, зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису), також вважається виконаною у разі сплати штрафу за повідомленням про притягнення до адміністративної відповідальності, залишеним уповноваженою посадовою особою на місці вчинення правопорушення на лобовому склі транспортного засобу, у тому числі шляхом сплати 50 відсотків розміру штрафу протягом 10 банківських днів з дня вчинення відповідного правопорушення.

У разі несплати штрафу особами, зазначеними у частині першій цієї статті, протягом 30 днів з дня набрання законної сили постановою про накладення адміністративного стягнення за правопорушення у сферах безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів така постанова підлягає примусовому виконанню.

У разі оскарження постанови про накладення адміністративного стягнення у вигляді штрафу за правопорушення у сферах безпеки дорожнього руху та паркування транспортних засобів перебіг строків, визначених цією статтею, зупиняється до розгляду скарги".

2. У Законі України "Про дорожній рух" (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 31, ст. 338 із наступними змінами):

1) статтю 6 після частини першої доповнити новою частиною такого змісту:

"До компетенції міських рад та їх виконавчих органів у сфері дорожнього руху також належить:

затвердження вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів з урахуванням норм, нормативів, стандартів у сфері благоустрою населених пунктів, державних будівельних норм, технічних умов, Правил дорожнього руху та інших нормативних документів;

впровадження в межах відповідного населеного пункту автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування, затвердження технічних вимог та завдання до цієї системи;

уповноваження інспекторів з паркування здійснювати у випадках, визначених законом, розгляд справ про адміністративні правопорушення та проводити тимчасове затримання транспортних засобів;

визначення шляхів стимулювання користування електромобілями та іншими екологічними видами транспорту".

У зв'язку з цим частину другу вважати частиною третьою;

2) статтю 7 після абзацу восьмого доповнити чотирма новими абзацами такого змісту:

"затвердження вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів з урахуванням норм, нормативів, стандартів у сфері благоустрою населених пунктів, державних будівельних норм, технічних умов, Правил дорожнього руху та інших нормативних документів;

впровадження в межах відповідного населеного пункту автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування, затвердження технічних вимог та завдання до цієї системи;

уповноваження інспекторів з паркування здійснювати у випадках, визначених законом, розгляд справ про адміністративні правопорушення та проводити тимчасове затримання транспортних засобів;

визначення шляхів стимулювання користування електромобілями та іншими екологічними видами транспорту".

У зв'язку з цим абзаци дев'ятий - дванадцятий вважати відповідно абзацами тринадцятим - шістнадцятим;

3) частину другу статті 16 доповнити абзацом тринадцятим такого змісту:

"оплачувати вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу";

4) у частинах п'ятій, шостій і восьмій статті 34 слова "ведеться Єдиний державний реєстр" замінити словами "та належних користувачів ведеться Єдиний державний реєстр транспортних засобів";

5) статтю 34[1] викласти в такій редакції:

"**Стаття 34[1]**. Надання інформації про зареєстровані транспортні засоби з Єдиного державного реєстру транспортних засобів

Інформація про зареєстровані транспортні засоби та їх власників, належних користувачів, що міститься у Єдиному державному реєстрі транспортних засобів, держателем якого є Міністерство внутрішніх справ України, є відкритою та загальнодоступною.

Для фізичних та юридичних осіб інформація з Єдиного державного реєстру транспортних засобів надається шляхом пошуку за суб'єктом (власником транспортного засобу) в електронній формі через офіційний веб-сайт органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері реєстрації та обліку транспортних засобів, за умови ідентифікації такої особи (фізичної або юридичної) з використанням електронного цифрового підпису чи іншого альтернативного засобу ідентифікації особи, чи в паперовій формі шляхом подання заяви особисто або направлення її поштою до органів Міністерства внутрішніх справ України. Інформація з Єдиного державного реєстру транспортних засобів надається у порядку і за формою, що встановлюються Кабінетом Міністрів України.

За запитом посадових осіб органів державної влади, органів місцевого самоврядування, судів, органів Національної поліції, органів прокуратури, органів Служби безпеки України, адвокатів, нотаріусів, інспекторів з паркування інформація з Єдиного державного реєстру транспортних засобів у зв'язку із здійсненням ними повноважень, визначених законом, надається за суб'єктом (власником, належним користувачем транспортного засобу) чи за державним номерним знаком у письмовій або електронній формі шляхом безпосереднього доступу до Єдиного державного реєстру транспортних засобів, за умови ідентифікації відповідної посадової особи за допомогою електронного цифрового підпису. Порядок доступу до Єдиного державного реєстру транспортних засобів встановлюється Кабінетом Міністрів України.

За заявою власника чи іншого правоволодільця орган реєстрації та обліку транспортних засобів надає інформацію про осіб, які отримали відомості про зареєстрований транспортний засіб, що йому належить.

Інформація про зареєстрований транспортний засіб чи його власника, належного користувача, отримана в електронній чи паперовій формі відповідно до законодавства за

допомогою програмних засобів ведення Єдиного державного реєстру транспортних засобів, є офіційною та використовується відповідно до законодавства";

6) абзац десятий статті 52¹ викласти в такій редакції:

"ведення Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху, надання доступу до ресурсів цього реєстру щодо порушень правил зупинки, стоянки та паркування транспортних засобів, зафіксованих в автоматичному режимі або в режимі фотозйомки (відеозапису), посадовим особам, уповноваженим розглядати справи за такі правопорушення";

7) статті 52² та 53¹ викласти в такій редакції:

"**Стаття 52²**. Оплата послуг з паркування транспортних засобів та контроль за здійсненням такої оплати

При розміщенні транспортних засобів на майданчику для платного паркування особи, які розміщують транспортні засоби на такому майданчику, оплачують вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу згідно з тарифом, встановленим органом місцевого самоврядування відповідно до порядку формування тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів, затвердженого Кабінетом Міністрів України. Інспекторам з паркування забороняється приймати грошові кошти у готівковій формі в рахунок оплати вартості таких послуг та/або в рахунок оплати штрафів, накладених на місці вчинення правопорушення.

Положення частини першої цієї статті не застосовуються у випадках, визначених частинами шостою та сьомою статті 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні" щодо місць для безоплатного паркування, а також до осіб та транспортних засобів, які відповідно до закону та/або рішення відповідної міської, селищної, сільської ради звільняються від оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів на спеціально відведених (позначених) на цих майданчиках місцях.

Міські, селищні, сільські ради можуть прийняти рішення про впровадження на території населеного пункту автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування, програмно-технічний комплекс якої надає можливість в онлайн-режимі контролювати оплату послуг з користування майданчиками для платного паркування.

У разі впровадження у відповідному населеному пункті автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування оплата послуг з користування майданчиками для платного паркування транспортних засобів здійснюється шляхом перерахування грошових коштів через установи банків, платіжні пристрої (банківські автомати, платіжні термінали), паркувальні автомати, засоби мобільного зв'язку, за допомогою інших програмно-технічних комплексів, призначених для автоматизованого зарахування грошових коштів на відповідні рахунки.

Особи, які розміщують транспортні засоби на майданчику для платного паркування в межах населеного пункту, в якому не впроваджено автоматизованої системи контролю оплати паркування, але фіксація обставин порушення правил паркування транспортних засобів здійснюється інспекторами з паркування в режимі фотозйомки (відеозапису), зобов'язані сплачувати вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу та залишати на час паркування під лобовим склом транспортного засобу відповідний документ про оплату послуг з користування майданчиком для платного паркування";

"**Стаття 53¹**. Відповідальність за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, та за порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису)

Відповідальність за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, або порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), несе фізична особа або керівник юридичної особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, а в разі якщо до Єдиного державного реєстру транспортних засобів внесено відомості про належного користувача відповідного транспортного засобу - належний користувач транспортного засобу, а якщо в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань відсутні на момент запиту відомості про керівника юридичної особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, - особа, яка виконує повноваження керівника такої юридичної особи.

Відповідальна особа, зазначена у частині першій цієї статті, у разі притягнення її до відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, або порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), має право зворотної вимоги до особи, яка керувала транспортним засобом у момент вчинення правопорушення.

Порядок та особливості притягнення до адміністративної відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), визначаються Кодексом України про адміністративні правопорушення".

3. У Законі України "Про місцеве самоврядування в Україні" (Відомості Верховної Ради України, 1997 р., № 24, ст. 170 із наступними змінами):

1) у частині першій статті 26:

пункт 56 викласти в такій редакції:

"56) визначення шляхів стимулювання користування електромобілями та іншими екологічними видами транспорту";

доповнити пунктом 56¹ такого змісту:

"56¹) затвердження вимог до облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів з урахуванням норм, нормативів, стандартів у сфері благоустрою населених пунктів, державних будівельних норм, технічних умов, Правил дорожнього руху та інших нормативних документів";

2) підпункт 7¹ пункту "а" частини першої статті 30 доповнити абзацами другим і третім такого змісту:

"впровадження в межах відповідного населеного пункту автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування, затвердження технічних вимог та завдання до цієї системи;

уповноваження інспекторів з паркування здійснювати у випадках, визначених законом, розгляд справ про адміністративні правопорушення та проводити тимчасове затримання транспортних засобів".

4. Частину першу статті 7 Закону України "Про страхування" (Відомості Верховної Ради України, 2002 р., № 7, ст. 50 із наступними змінами) доповнити пунктом 9¹ такого змісту:

"9¹) страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає послуги із транспортування та/або зберігання транспортних засобів у разі тимчасового затримання транспортних засобів, за шкоду, яка може бути заподіяна транспортному засобу при здійсненні його транспортування та/або зберігання".

II. Прикінцеві положення

1. Цей Закон набирає чинності через 180 днів з дня його опублікування.

2. Кабінету Міністрів України забезпечити перегляд нормативних вимог, а також практичного застосування дорожніх знаків "зупинка заборонена" та "стоянка заборонена" щодо збільшення площ проїзних частин вулиць населених пунктів України, на яких можуть бути відведені (облаштовані) місця для паркування транспортних засобів.

3. Кабінету Міністрів України до дня набрання чинності цим Законом:

забезпечити розроблення та перегляд нормативно-правових актів, що випливають із цього Закону;

привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом;

забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом.

4. Рекомендувати органам місцевого самоврядування:

не пізніше дня набрання чинності цим Законом прийняти відповідні рішення, передбачені цим Законом, а також привести свої рішення у відповідність із цим Законом;

впроваджувати автоматизовану систему контролю оплати паркування;

вжити заходів щодо збільшення чисельності посадових осіб місцевого самоврядування для прийняття на службу в органи місцевого самоврядування інспекторів з паркування.

Президент України	**П.ПОРОШЕНКО**
м. Київ **21 грудня 2017 року** **№ 2262-VIII**	

№ 3

08/231-2205/ПР
09.07.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____ ПРОЕКТ

Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві»

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 6, 9 Закону України «Про дорожній рух», пункту 2 статті 22 Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ», Закону України «Про благоустрій населених пунктів», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів», рішення Київської міської ради від 26 червня 2007 року № 930/1591 «Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві» та з метою покращення організації дорожнього руху в частині впорядкування робіт з паркування, введення нових інноваційних технологій при наданні послуг з паркування та підвищення рівня їх надання, а також з метою приведення у відповідність рішення до норм діючого законодавства України, Київська міська рада вирішила:

1. Внести зміни до рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» (далі – рішення), виклавши пункти рішення у новій редакції:

«1. Затвердити Концепцію розвитку паркувального простору в місті Києві згідно з додатком.

2. Визначити комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» відповідальним за виконання Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві.

3. Доручити комунальному підприємству «Київтранспарксервіс»:

3.1. Розробити та запровадити Порядок контролю оплати послуг паркування уповноваженими посадовими особами, передбачивши в ньому фіксацію порушень чинного законодавства при наданні послуг з паркування за допомогою технічних засобів та згідно з Концепцією розвитку паркувального простору в місті Києві.

3.2. З метою економії коштів місцевого бюджету на конкурсній основі залучити інвесторів для реалізації заходів, передбачених Концепцією розвитку паркувального простору в місті Києві.

3.3. Вжити організаційно-правові заходи з метою влаштування перехоплюючих паркінгів та\або майданчиків у встановленому порядку.

3.4. Визначити місця та етапи розміщення та кількість паркувальних автоматів, необхідних для обслуговування існуючих паркувальних місць.

4. Доручити Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) і Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) погоджувати з Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) проекти землеустрою щодо відведення у власність або надання їх в оренду, які входять в зони, де можливе створення перехоплюючих паркінгів та паркувальних майданчиків, враховуючи наступні адреси:

Вишгородський напрямок/Оболонський район:
- Просп. Оболонський (ст. м. «Героїв Дніпра»)
- вул. Озерна, 5 (ст. м. «Героїв Дніпра»)
- вул. Північна, 3 - 7 (ст. м. «Героїв Дніпра»)

Чернігівський напрямок (Бровари)/Деснянський район:
- просп. Броварський (ст.м. «Лісова»)
- вул. Кіото (навпроти буд.№25) (ст.м. «Лісова»)
- вул. Мурманська, 6, 6-а, 6-б - вул. Попудренка (ст.м. «Лісова»)

Бориспільський напрямок/Дарницький район:
- просп. Бажана (ст. м. «Вирлиця»)
- вул. Вірменська, 2 (ст. м. «Вирлиця»)
- вул. Поліська (ст. м. «Червоний Хутір») 3 ділянки
- Просп. Бажана (ст. м. «Славутич»)

Дніпропетровський напрямок (Обухів)/Голосіївський район:
- вул. Інженерна, 1 (ст.м. «Видубичі»)
- перетин вул. Саперно-Слобідська та Столичного шосе (ст.м. «Видубичі»)

Одеський напрямок/Голосіївський район:
- просп. Глушкова, 5 (ст.м. «Іподром»)
- просп. Глушкова, 12

- просп. Глушкова (ст. м. «Теремки»)
- просп. Глушкова, 55-59 (ст.м. «Теремки»)
- Просп. Глушкова, 3 (автостанція Південна)
- Просп. Глушкова, 7 (манеж)

Житомирський напрямок/Святошинський район:
- просп. Академіка Палладіна, 23 (ст.м. «Академмістечко»)
- вул. Святошинська, 15-а (ст.м. «Святошин»)
- просп. Перемоги, 134/1 (ст.м. «Житомирська»)

Одеський та Житомирський напрямки/Святошинський район:
- на перетині просп. Леся Курбаса та Кільцевої дороги (кінцева швидкісного трамваю №3)

Ірпінський напрямок/Шевченківський район:
- вул. Щусєва (ст. м. «Сирець»).

5. Визнати таким, що втратило чинність, рішення Київської міської ради від 22 травня 2013 року N 326/9383 «Про затвердження Програми розвитку єдиного паркувального простору в м. Києві до 2015 року».

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.»

2. Внести зміни до додатку до рішення, виклавши Концепцію розвитку паркувального простору в місті Києві в новій редакції згідно з додатком до цього рішення.

3. Це рішення офіційно оприлюднити в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова В. Кличко

Подання:

Депутат Київської міської ради А.Странніков

Погодження:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань бюджету та соціально-
економічного розвитку

Голова А. Странніков

Секретар Г. Ясинський

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв`язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Начальник Управління правового
забезпечення діяльності Київської міської
ради В. Слончак

Додаток
до рішення Київської міської ради
_____№_____

Концепція
розвитку паркувального простору в місті Києві

Паспорт Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві

1.	Ініціатор розроблення Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами, постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Рішення Київської міської ради від 26.06.2007 № 930/1591 «Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві»
3.	Розробник Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку, постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку
4.	Співрозробники Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Відсутні
5.	Замовник (відповідальний виконавець) Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс»
6.	Учасники (співвиконавці) Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та інвестори
7.	Термін реалізації Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	2015 - 2022 роки
8.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Концепції розвитку паркувального	Бюджет міста Києва

	простору в місті Києві (для комплексних програм)	
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві, всього, у тому числі	106 млн. грн
9.1	Кошти бюджету м. Києва	106 млн. грн
9.2	Кошти інших джерел	За рахунок інвесторів

Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві (далі - Концепція) підготовлена відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 6, 9 Закону України «Про дорожній рух», пункту 2 статті 22 Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ», Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 № 1342, рішення Київської міської ради від 26.06.2007 № 930/1591 «Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві».

Терміни вживаються у такому значенні:

Паркувальні майданчики на проїзній частині - майданчики для паркування, розміщені в межах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані знаками, паркувальними автоматами, платіжними терміналами та розміткою.

Паркувальні майданчики на тротуарній частині - майданчики для паркування, розміщені в межах тротуару та обладнані знаками, паркувальними автоматами, розміткою, обмежувальними стовпчиками для відокремлення пішоходної зони та пандусами.

Спеціально обладнані паркувальні майданчики - майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані знаками, приміщенням для персоналу, дорожнім покриттям, розміткою, в'їзним-виїзним терміналом, огорожею та засобами освітлення.

Паркінги - спеціалізовані споруди, призначені для стоянки транспортних засобів.

Перехоплюючий паркінг, або **перехоплюючий паркувальний майданчик** - це платний підземний чи наземний паркінг або спеціально обладнаний майданчик для паркування, розміщений на в'їздах у місто біля

основних магістралей з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту, який надає можливість власнику транспортного засобу залишити свій автомобіль на необхідний йому час та продовжити рух до центральної частини міста за допомогою громадського транспорту. При сплаті за надані послуги паркування на цьому об'єкті буде застосовано індивідуальний зональний тариф на паркування, нижчий ніж у центральній частині міста.

Екопарковка «Зелений острів» - це паркувальний майданчик, територія якого засіяна газонною травою й укріплена газонними ґратами, які забезпечують збереження зеленого трав'яного покриву і запобігають його деформації і знищенню.

Паркувальні автомати – технічні пристрої, призначені для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування з використанням платіжних карток.

Платіжна картка - електронний платіжний засіб у вигляді емітованої в установленому законодавством порядку пластикової картки, що використовується для ініціювання переказу коштів з рахунку платника або з відповідного рахунку банку з метою оплати вартості товарів і послуг, в тому числі послуг паркування.

SMS\USSD-запит - (сукупність систематизованих алфавітно-текстових та цифрових знаків), що генерується водієм та відправляється на короткий номер з використанням функціональних і технологічних ресурсів телекомунікаційних мереж мобільних операторів та операторів зв'язку.

Мобільний додаток - прикладне програмне забезпечення, що встановлюється на смартфон, планшетний ПК або інший пристосований пристрій, який надає водію доступ до системи «Мобільне паркування».

Вулично-дорожня мережа - це призначена для руху транспортних засобів і пішоходів мережа вулиць, доріг загального користування, внутрішньоквартальних та інших проїздів, тротуарів, пішохідних і велосипедних доріжок, а також набережні, майдани, площі, вуличні автомобільні стоянки з інженерними та допоміжними спорудами, технічними засобами організації дорожнього руху.

Платіжні термінали - технічні пристрої, призначені, в тому числі, але не виключно, для сплати за паркування за допомогою готівки та платіжних карток.

Бездротовий паркувальний сенсор - технічний пристрій, який за допомогою сенсорів визначає наявність автомобіля на паркомісці та по бездротовому протоколу відправляє інформацію до системи "Мобільне паркування".

Інформаційне табло - табло, за допомогою якого водій може заздалегідь дізнатися про наявність вільних місць на відкритому чи закритому паркувальному майданчику.

Електромобіль - транспортний засіб з нульовим викидом CO_2, який використовує для руху електричні двигуни, а саме: наперед накопичену в акумуляторних батареях електричну енергію.

Електротранспорт - транспортні засоби з нульовим викидом CO_2, які використовують для руху електричні двигуни.

Інспектори з паркування – посадові особи виконавчого комітету (виконавчого органу) сільської, селищної, міської ради, уповноважені на:

здійснення контролю за оплатою паркування та дотриманням водіями транспортних засобів правил паркування;

розгляд справ про адміністративні правопорушення, передбачені Кодексом України про адміністративні правопорушення;

накладення адміністративних стягнень.

Автоматизована система контролю оплати вартості послуг з паркування (далі - АСКОП) – програмно-технічний комплекс, який надає можливість в онлайн-режимі контролювати оплату послуг з користування майданчиками для платного паркування.

2. Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована Концепція

В умовах постійного зростання кількості автомобілів у м. Києві особливої гостроти набуває проблема їх вільного пересування містом, уникнення перешкод вільного руху, зокрема від припаркованих транспортних засобів. Тому особливої ваги набуває завдання створення достатньої кількості місць для паркування транспортних засобів. На поліпшення ситуації у столиці спрямована Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві, котра розроблена з урахуванням зарубіжного досвіду в галузі паркування, що успішно використовується у європейських країнах.

Існуюча система паркування характеризується такими проблемами:

- низьким рівнем дотримання правил паркування;
- відсутністю дієвого простого механізму контролю за дотриманням правил паркування та оплати, а також механізму накладення штрафу за порушення правил паркування на платних парковках;
- низькою дисципліною оплати, а отже неповним надходженням коштів до бюджету міста;
- відсутністю зручних і доступних безготівкових способів оплати (платіжні картки, абонементи);
- недостатнім облаштуванням майданчиків паркувальними автоматами, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами тощо;
- невідповідністю паркувальної інфраструктури міста сучасним вимогам;
- недостатньою кількістю паркувальних місць на відведених, спеціально обладнаних майданчиках для паркування, майданчиків та паркінгів;

- відсутністю перехоплюючих паркувальних майданчиків;
- низькою якістю послуг з паркування автотранспорту;
- малоефективним інформаційним та технічним забезпеченням паркувальної діяльності.

Аналіз стану існуючої системи паркування транспортних засобів у місті Києві засвідчує той факт, що організаційні, нормативно-правові та фінансові умови функціонування зазначеної системи не відповідають потребам міста та європейським стандартам, не в змозі забезпечити належне функціонування механізму саморозвитку паркувального простору.

Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві спрямована на вирішення проблеми забезпечення населення міста послугами паркування у достатній кількості та належної якості.

3. Мета Концепції

Метою Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві є:

- створення організаційних і економічних умов для розвитку паркувального простору, що забезпечить значний внесок у соціально-економічний розвиток міста шляхом збільшення дохідної частини бюджету Києва за рахунок податкових надходжень, припливу інвестицій, збільшення кількості робочих місць;
- забезпечення умов для зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу міста у робочі дні через гнучке регулювання вартості послуг паркування не тільки в різних зонах, але й на окремих вулицях, в різні дні тижня та час;
- обґрунтоване та гнучке встановлення вартості послуг з паркування з метою здійснення рентабельної діяльності та регулювання завантаження окремих вулично-дорожніх мереж;
- забезпечення прозорості розрахунків через виключення людського фактора, а саме: відмова від готівкових розрахунків з інспекторами КП "Київтранспарксервіс";
- підвищення рівня якості надання послуг з паркування;
- введення інноваційних технологій при оплаті послуг за паркування;
- підвищення зручності користування послугами паркування для громадян та організацій у частині сплати та обліку витрат на паркування;
- збільшення надходжень коштів до міського бюджету через підвищення дисципліни зі сплати послуг через введення простого дієвого автоматичного процесу контролю за сплатою;
- послідовне, поетапне, стадійне (протягом 5 років) збільшення, зусиллями Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та КП "Київтранспарксервіс", кількості місць для паркування на майданчиках для денного та нічного паркування з існуючих 25 тис. до приблизно 125 тис. паркомісць на кінець 2020 року у м. Києві щорічно в обсягах близько до 20 тис. паркомісць на рік;
- використання майданчиків для паркування транспортних засобів з максимальною ефективністю за рахунок раціональної організації та введення

нових інноваційних технологій оплати послуг та контролю за здійсненням оплати;

- зниження рівня забруднення повітря транспортними засобами, сприяння розвитку транспорту з нульовим викидом - велосипеди, електромобілі тощо.

Мета Концепції відповідає пріоритетним напрямам розвитку м. Києва.

Розробка Концепції проводилась з урахуванням Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року.

4. Напрямки та заходи для створення сучасного паркувального простору в м. Києві

Концепція передбачає реалізацію комплексу заходів за пріоритетними напрямами, що сприятимуть розв'язанню визначених проблем.

Основними напрямами вирішення проблеми розвитку сфери паркування м. Києва є:

4.1. Підвищення рівня дотримання правил паркування та оплати послуг

Для запровадження передового європейського досвіду щодо паркування, виключення впливу людського фактора під час сплати та контролю за сплатою послуг паркування, для запровадження дієвих механізмів спонукання дотримуватись правил паркування, для запровадження сучасних механізмів прозорого контролю за оплатою послуг з паркування необхідно впровадити наступні зміни на законодавчому рівні:

4.1.1. Надати системі обліку місць та наданих послуг із паркування правовий статус.

4.1.2. Надання права інспекторам з паркування фіксувати порушення за допомогою технічних засобів (пристрій з геолокацією та можливістю фотофіксації).

4.1.3. Внесення змін до статті 152-1 КУпАП щодо встановлення відповідальності за несплату послуг паркування на всіх платних паркувальних майданчиках, а не тільки обладнаних паркоматами та в'їзними/виїзними терміналами.

4.1.4. Включення інспекторів з паркування до переліку осіб, які уповноважені здійснювати контроль за дотриманням правил зупинки та стоянки транспортних засобів у межах м. Києва, за розміщенням транспортних засобів (способу постановки транспортних засобів) на паркувальних майданчиках та за оплатою наданих послуг паркування.

4.1.5. Притягнення до відповідальності за порушення правил паркування та/або за несплату послуг паркування на платних паркувальних майданчиках водія або власника транспортного засобу, в т. ч. за їх відсутності.

4.1.6. Надання права інспекторам з паркування складати протоколи про адміністративні правопорушення, передбачені частиною першою та другою статті 152-1 КУпАП (за порушення правил паркування транспортних засобів), з одночасним накладенням штрафу на водія або власника транспортного засобу на місці скоєння порушення, в тому числі за їх відсутності.

4.1.7. Надання інспекторам з паркування повноваження здійснювати тимчасове затримання транспортного засобу за порушення правил зупинки та

стоянки шляхом доставки його для зберігання на спеціальний майданчик за допомогою евакуатора у випадках передбачених законодавством.

4.1.8. Компенсація вартості евакуації транспортного засобу повинна сплачуватись, як і штраф, через мережу паркувальних автоматів або банківською карткою через web-сайт, або в інший спосіб без можливості оплати готівкою інспектору з паркування.

4.1.9. Законодавчо оформити та забезпечити технічну можливість громадянам сплачувати штрафи за порушення правил оплати паркування зручними шляхами: готівкою та платіжними картками через паркувальні автомати та/або платіжні термінали або платіжною карткою через відповідні web-сайти уповноважених муніципальних комунальних підприємств (зокрема в місті Києві - КП «Київтранспарсервіс») або в інший спосіб.

4.1.10. З метою сприяння користуванню компактним та екологічним транспортом надати право пільгового паркування водіям електромобілів та велосипедів до 2020 року. За можливістю передбачити облаштування на паркувальних майданчиках місця для підзарядки електромобілів.

4.1.11. Передбачити місячні, квартальні електронні абонементи на паркування по всій території міста.

4.1.12. КП «Київтранспарксервіс» здійснити ревізію наявних місць паркування та внести їх до системи обліку місць паркування та наданих за них послуг, розмістивши карту паркувальних майданчиків в online-доступі на сайті.

4.1.13. Організувати професійну підготовку фахівців у сфері паркування в м. Києві.

4.2. Запровадження автоматизованої прозорої системи розрахунку за послуги паркування та виключення людського фактора

Запровадження відкритої автоматизованої прозорої системи розрахунку за послуги паркування з можливістю online-контролю на web-ресурсі стану паркувального простору з повною відсутністю паперових паркувальних талонів, з метою виключення людського фактора.

Основними завданнями цього напряму є впровадження АСКОП, що передбачає декілька способів оплати за послуги паркування з негайною фіксацією факту оплати в електронній системі обліку послуг паркування при повній відсутності паперових паркувальних талонів:

- паркувальні автомати, що будуть встановлені на всіх паркувальних майданчиках,
- система "Мобільне паркування" (шляхом відправки смс або USSD команди з номером транспортного засобу та паркувальної зони або паркувального майданчика чи іншої форми ідентифікації транспортного засобу та місцезнаходження або через мобільний додаток),
- інші способи оплати послуг паркування які дозволяють негайну фіксацію в електронній системі обліку послуг паркування.

Запровадження безпаперових абонементів на паркування у будь-якій зоні міста Києва на кожний окремий номер автомобіля. Абонемент має бути доступним для придбання через мережу паркувальних автоматів, на web-сайті оператора системи «Мобільне паркування» та на сайті КП «Київтранспарксервіс».

Можливість надання пільг для людей з особливими потребами та запобігання зловживанням з використанням посвідчення людей, які відносяться до цієї категорії.

4.2.1. Паркувальні автомати на паркувальних майданчиках повинні забезпечувати:

- приймання платежів за послуги паркування у готівковій або у безготівковій формах, а також у разі необхідності видачу квитанцій (фіскального чеку), що підтверджують подібні операції;

Паркувальні автомати на паркувальних майданчиках можуть забезпечувати:

- сплату/поповнення персональних рахунків у системі «Мобільне паркування»;
- сплату/поповнення інших рахунків (зв'язок, комунальні платежі та ін.);
- режим ефективного енергоспоживання.

4.2.2. Оплата паркування для водіїв здійснюється:

а) за допомогою SMS-запиту або USSD команди на короткий номер з будь-якого мобільного телефону. Користувач послуг паркування отримує підтвердження початку сплати за послуги паркування та підтвердження закінчення сплати;

б) через мобільний додаток;

в) готівкою або платіжною карткою – через паркувальні автомати, які передбачається встановити на всіх паркувальних майданчиках;

г) готівкою – через мережу платіжних терміналів (типу EasyPay, Ibox, Приват24 тощо), платіжною карткою – через особовий кабінет на web-сайті системи «Мобільне паркування» або через мобільний додаток;

д) та іншими засобами, що не суперечать законодавству України.

Можливість сплати за паркування автомобілів третіх осіб з одного особового рахунку користувача.

Збереження усієї історії користування системою «Мобільне паркування» з можливістю доступу користувача до такої історії на власному особовому рахунку, а також формування відповідної звітності та статистики.

4.3. Розвиток інфраструктури паркування

Мета цього напрямку:

- поступове та поетапне (протягом 5 років) збільшення кількості паркомісць до приблизно 125 тис. паркомісць, в обсягах близько 20 тис. паркомісць на рік;
- покращення якості надання послуг з паркування.

Основними завданнями цього напрямку є:

4.3.1. Створення та облаштування паркувальних місць на вулично-шляховій мережі та на відокремлених майданчиках:

- запровадити гнучкі тарифи на паркування в залежності не тільки від зони, але й з урахуванням попиту на конкретні паркувальні майданчики. Для цього передбачити присвоєння паркувальним майданчикам унікальних номерів для електронної системи. Передбачити можливість введення на окремих

паркінгах прогресивного тарифу з метою стимулювання людей до короткострокового паркування, наприклад, зони для розвантаження товарів матимуть 15 хвилин безкоштовної стоянки, а далі кожна година повинна ставати дорожчою;

- запровадити гнучкі тарифи на паркування в залежності від часу паркування. Зокрема, запровадити, де це доцільно, спеціальний нічний тариф із наданням послуг з охорони транспортних засобів (наприклад, від 10 до 30 грн. у проміжок часу з 21:00 до 9:00), таким чином збільшуючи надходження від надання послуг, розвантажуючи дворові та міжквартальні простори;

- облаштування паркувальних майданчиків платіжними терміналами за рахунок інвесторів;

- облаштування паркувальних майданчиків відеонаглядом;

- встановлення обмежувальних перешкод (стовпчиків) на тротуарних частинах вулиць центральної частині міста та у місцях заборони на паркування з метою звільнити тротуари від автомобілів, змусити водіїв паркувати транспортні засоби тільки у відведених для цього місцях;

- облаштування на всіх майданчиках безкоштовних місць для паркування мопедів та велосипедів у рамках сприяння користуванню компактним та екологічним транспортом;

- поступове облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркувальних майданчиках у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року у рамках сприяння користуванню екологічним транспортом шляхом залучення інвесторів;

- розвиток екопарковок «Зелений острів», що допоможе зберегти зелену зону міста. Збільшення кількості парковок без зменшення кількості рослинних насаджень з метою створення умов добросусідства автотранспорту, як забруднювача атмосфери та природи. Реалізація проекту планується на територіях, які не входять до переліку озеленених територій загального призначення. Це створення нових додаткових озеленених територій, оснащених для паркування автомобілів. Реалізація цього напрямку повинна здійснюватись за погодженням з Департаментом міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а також з КО «Київзеленбуд». При будівництві екопарковок застосовується принцип збереження існуючих зелених насаджень та створення нових.

4.3.2. Створення перехоплюючих паркінгів та паркувальних майданчиків

Створення таких паркінгів та майданчиків на основних магістралях та околицях міста з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту із застосуванням в них індивідуальних зональних тарифів на паркування, нижчих ніж у центральній частині міста, облаштування таких паркувальних майданчиків платіжними терміналами, відеонаглядом, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами.

Під час планування та будівництва перехоплюючих паркінгів передбачати облаштування місць у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2022 року та надання права безкоштовного, до 2022 року, паркування електротранспортних засобів (електровелосипедів,

електромобілів тощо) на всіх майданчиках з метою заохотити мешканців користуватися велосипедами для під'їзду до метро (замість автомобілів) та громадським транспортом.

Тариф на користування перехоплюючими паркувальними майданчиками (паркінгами) має бути вигіднішим, ніж плата за користування паркувальними майданчиками. Для перехоплюючих паркувальних майданчиків (паркінгів), фінансування будівництва та обладнання яких буде здійснюватись за рахунок коштів інвесторів, в умовах інвестиційного конкурсу передбачити необхідність забезпечення інвестором вартості паркування не вище рівня тарифів на послуги з користування перехоплюючими паркувальними майданчиками (паркінгами), встановлених для КП "Київтранспарксервіс".

За рахунок інвесторів забезпечити збільшення паркомісць в третій паркувальній зоні, щонайменше на 10 тис. паркомісць за рахунок будівництва перехоплюючих паркінгів та паркувальних майданчиків, що дозволить зменшити кількість паркомісць на дорожньо-транспортній мережі для підвищення її пропускної спроможності.

4.3.3. Будівництво наземних та підземних паркінгів у центральній частині міста шляхом залучення інвесторів

Залучення інвесторів для будівництва паркінгів забезпечить додаткові місця для паркування та знизить навантаження на вулично-шляхову мережу в центрі міста.

Під час планування та будівництва наземних та підземних паркінгів у центральній частині міста передбачати облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркінгах у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року.

4.3.4. Вирішення проблеми підзарядки електромобілів на паркувальних майданчиках

Під час планування та будівництва наземних та підземних паркінгів передбачати облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркувальних майданчиках у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року.

5. Очікувані результати

Реалізація запропонованих заходів призведе до змін у сфері паркування, а саме:

- збільшення дохідної частини бюджету м. Києва;
- збільшення податкових надходжень до державного бюджету та до бюджету міста Києва;
- поступове збільшення кількості паркомісць зусиллями КП "Київтранспарксервіс" протягом 5 років до приблизно 125 тис. паркомісць, в обсягах близько 20 тис. паркомісць на рік;
- введення інноваційних технологій при наданні послуг з паркування;
- підвищення зручності користування для громадян, підвищення рівня надання послуг з паркування;

- покращення організації дорожнього руху, зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу міста, на внутрішньоквартальні та прибудинкові території;

- покращення екологічної обстановки у місті;

- залучення інвестицій у розвиток паркувальної інфраструктури міста Києва;

- створення нових робочих місць.

6. Обґрунтування обсягів та джерел фінансування. Фінансове та ресурсне забезпечення Концепції

Виконання заходів Концепції за рахунок бюджету міста Києва та коштів інвесторів.

До фінансування будівництва паркінгів залучаються кошти інвесторів, у власності (користуванні) яких на сьогодні вже перебувають відповідні об'єкти і земельні ділянки, та кошти інвесторів з будівництва, реконструкції, реставрації тощо об'єктів житлового та нежитлового призначення, незавершеного будівництва, інженерно-транспортної інфраструктури міста Києва (у тому числі створення інших об'єктів паркувальної інфраструктури), що регламентується Положенням про порядок проведення інвестиційних конкурсів, затвердженим рішенням Київської міської ради від 24.05.2007 № 528/1189, та іншими нормативно-правовими актами у відповідних сферах.

За рахунок коштів комунального підприємства «Київтранспарксервіс» будуть здійснені проектно-вишукувальні роботи з відведення земельних ділянок під будівництво паркінгів та роботи з розробки проектно-кошторисної документації в обсязі, необхідному для проведення інвестиційних конкурсів.

Термін реалізації Концепції: 2015 - 2022 роки.

7. Координація та контроль за виконанням заходів Концепції

Безпосередню координацію за діяльністю відповідних структур, пов'язаних із виконанням Концепції, та контроль виконання заходів здійснює відповідальний виконавець - комунальне підприємство «Київтранспарксервіс».

Відповідальний виконавець Концепції подає Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку узагальнену інформацію про стан виконання Концепції за I півріччя до 25 вересня поточного року та за рік до 25 березня року, наступного за звітним.

Відповідальний виконавець Концепції щороку надає обґрунтовану оцінку результатів виконання Концепції на постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку та за погодженням з нею, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження заходів, включення додаткових завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, термінів виконання заходів на рік, що наступний за звітним.

Після закінчення терміну реалізації Концепції відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд

сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Концепції.

Київський міський голова В. Кличко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» №2149-VIII (далі – Закон) внесено зміни до Кодексу України про адміністративні правопорушення, законів України «Про дорожній рух», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про страхування».

Зміни до чинного законодавства, що внесені Законом, передбачають, серед іншого, створення законодавчого механізму невідворотності відповідальності за порушення правил паркування транспортних засобів; наділення повноваженнями розгляду справ про адміністративні правопорушення та здійснення тимчасового затримання транспортного засобу інспекторів з паркування – уповноважених виконавчими органами сільських, селищних та міських рад посадових осіб цих органів.

Крім цього, Законом створюється законодавча можливість запровадження за рішеннями органів місцевого самоврядування автоматизованої системи контролю оплати паркування та інші заходи щодо реформування сфери паркування транспортних засобів.

Зважаючи на наведене, виникає необхідність внесення змін до підзаконних нормативних актів, зокрема до актів Київської міської ради, з метою приведення їх у відповідність до оновленого законодавства.

Так, рішенням Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 затверджено Концепцію розвитку паркувального простору в місті Києві. Вказана Концепція спрямована на вирішення проблеми забезпечення населення міста послугами паркування у достатній кількості та належної якості. При цьому, Концепція передбачає довгострокову дію – з 2015 до 2020 року.

У зв'язку із тим, що Концепцію прийнято в 2015 році, на сьогоднішній день її положення не відповідають змінам законодавства, які були впроваджені Законом в 2018 році.

Зважаючи на наведене, з метою приведення у відповідність положень Концепції до норм чинного законодавства, необхідне прийняття Київською міською радою рішення про внесення відповідних змін до Концепції. Запропонованим проектом рішення Київської міської ради вносяться зміни до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві».

2. Мета і завдання прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є приведення у відповідність положень Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві до діючого

законодавства України із врахуванням змін, які були внесені Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» №2149-VIII. У звязку з цим, проектом рішення пропонується внести відповідні зміни до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві».

3. Правові аспекти.

Проект рішення розроблено відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 6, 9 Закону України «Про дорожній рух», пункту 2 статті 22 Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ», Закону України «Про благоустрій населених пунктів», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» №2149-VIII, постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів», рішення Київської міської ради від 26 червня 2007 року № 930/1591 «Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві».

4. Фінансово - економічне обґрунтування.

Вартість впровадження автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування (далі – АСКОП) залежить від капітальних та експлуатаційних затрат та обраної системи контролю паркувальним простором.

Вартість системи АСКОП з контролем паркувального простору інспекторами з паркування складається з таких затрат:

Капітальні витрати:

- програмне забезпечення АСКОП;
- паркомати, платіжні термінали, інформаційні знаки;
- контрольні пристрої: планшетні комп'ютери, смартфони;
- портативні принтери;
- джерела додаткового живлення (PowerBank);

Експлуатаційні витрати:

- обслуговування програмного забезпечення АСКОП;
- обслуговування інфраструктури АСКОП;
- обслуговування паркоматів, платіжних терміналів;
- обслуговування контрольних пристроїв;
- мобільний інтернет.

Вартість впровадження АСКОП

№	Назва затрат	Кількість	Вартість, грн.
Капітальні витрати			
1	Програмне забезпечення АСКОП	1 платформа	52 000 000

2	Паркомати (орієнтовна вартість 1 паркомату - 150 000 грн)	312 паркоматів	46 800 000
3	Контрольні пристрої (з врахуванням додаткового фонду, 10% від розрахункового показника)	177	3 187 800
4	Портативні принтери (з врахуванням додаткового фонду, 10% від розрахункового показника)	177	3 719 100
5	Джерела додаткового живлення(з врахуванням додаткового фонду, 10% від розрахункового показника)	177	177 100
Всього			**105 884 000**

Разом з тим, КП «Київтранспарксервіс» має намір кожні півроку збільшувати кількість місць для паркування на 1000 одиниць, аналіз доходів та витрат буде здійснено з кроком в півроку.

Аналіз доходів та витрат КП «Київтранспарксервіс»

	Витрати	**Доходи**
0 (Запровадження АСКОП та вступ в силу Закону)	152 714 812	68 337 966
+1 півріччя	53 270 230	79 805 229
+2 півріччя	59 709 648	95 580 615
+3 півріччя	66 149 066	108 546 076
+4 півріччя	72 588 485	121 511 537
+5 півріччя	79 027 903	134 476 999
+6 півріччя	85 467 321	147 442 460

+7 півріччя	91 906 739	160 407 921
+8 півріччя	98 346 157	173 373 382
+9 півріччя	104 785 575	186 338 844

5. Позиція заінтересованих органів.

Відповідно до Регламенту Київської міської ради проект рішення буде погоджено з усіма заінтересованими органами.

6. Регіональний аспект.

Законопроект не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Громадське обговорення.

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів.

Прийняття рішення призведе до усунення правової колізії між Законами України та рішенням Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві», що в свою чергу матиме позитивний вплив на подальше реформування сфери паркування в місті Києві.

9. Доповідач.

Доповідач проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Симонов Сергій Анатолійович.

Депутат Київської міської ради А.Странніков

Порівняльна таблиця
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві»

Чинна редакція	*Запропонована редакція*
КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА **III сесія VII скликання** **РІШЕННЯ** **від 22 січня 2015 року N 22/887** **Про затвердження Концепції розвитку паркувальногоп ростору в місті Києві** Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статей 6, 9 Закону України "Про дорожній рух", пункту 2 статті 22Закону України "Про столицю України - місто-герой Київ", Закону України "Про благоустрій населених пунктів", постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Правил паркування транспортних засобів", рішення Київської міської ради від 26 червня 2007 року N 930/1591 "Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві" та з метою покращення організації дорожнього руху в частині впорядкування робіт з паркування, введення нових інноваційних технологій при наданні послуг з паркування та підвищення рівня їх надання	**КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА** **III сесія VII скликання** **РІШЕННЯ** **від 22 січня 2015 року N 22/887** **Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві** Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статей 6, 9 Закону України "Про дорожній рух", пункту 2 статті 22 Закону України "Про столицю України - місто-герой Київ", Закону України "Про благоустрій населених пунктів", постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Правил паркування транспортних засобів", рішення Київської міської ради від 26 червня 2007 року N 930/1591 "Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві" та з метою покращення організації дорожнього руху в частині впорядкування робіт з паркування, введення нових інноваційних технологій при наданні послуг з паркування та підвищення рівня їх надання Київська міська рада вирішила:

Київська міська рада вирішила: 1.Затвердити Концепцію розвитку паркувального простору в місті Києві згідно з додатком. 2. Визначити комунальне підприємство "Київтранспарксервіс" відповідальним за виконання Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві. 3. Доручити КП "Київтранспарксервіс": 3.1. У термін до 20.12.2014 визначити місця та етапи розміщення та кількість платіжних терміналів, необхідних для обслуговування існуючих паркувальних місць. 3.2. Розробити та запровадити з 01.01.2015 Порядок контролю оплати послуг паркування уповноваженими посадовими особами, передбачивши в ньому фіксацію порушень чинного законодавства при наданні послуг з паркування за допомогою технічних засобів та згідно зКонцепцією розвитку паркувального простору в місті Києві. 3.3. З метою реалізації положень Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві подати до 31.12.2014 пропозиції до проекту бюджету міста Києва на 2015 рік. 3.4. З метою економії коштів місцевого бюджету на конкурсній основі залучити інвесторів для реалізації заходів,передбачених Концепцією розвитку паркувального	«1. Затвердити Концепцію розвитку паркувального простору в місті Києві згідно з додатком. 2. Визначити комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» відповідальним за виконання Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві. 3. Доручити **комунальному підприємству** «Київтранспарксервіс»: 3.1. **Розробити та запровадити Порядок контролю оплати послуг паркування уповноваженими посадовими особами, передбачивши в ньому фіксацію порушень чинного законодавства при наданні послуг з паркування за допомогою технічних засобів та згідно з Концепцією розвитку паркувального простору в місті Києві.** 3.2. З метою економії коштів місцевого бюджету на конкурсній основі залучити інвесторів для реалізації заходів, передбачених Концепцією розвитку паркувального простору в місті Києві. 3.3**. Вжити організаційно-правові заходи з метою влаштування перехоплюючих паркінгів та\або майданчиків у встановленому порядку.** 3.4. Визначити місця та етапи розміщення та кількість **паркувальних автоматів**, необхідних для обслуговування існуючих паркувальних місць. 4. **Доручити Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) і**

простору в місті Києві.	**Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) погоджувати з Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) проекти землеустрою щодо відведення у власність або надання їх в оренду, які входять в зони, де можливе створення перехоплюючих паркінгів та паркувальних майданчиків, враховуючи наступні адреси:** **Вишгородський напрямок/Оболонський район:** **- Просп. Оболонський (ст. м. «Героїв Дніпра»)** **- вул. Озерна, 5 (ст. м. «Героїв Дніпра»)** **- вул. Північна, 3 - 7 (ст. м. «Героїв Дніпра»)** **Чернігівський напрямок (Бровари)/Деснянський район:** **- просп. Броварський (ст.м. "Лісова")** **- вул. Кіото (навпроти буд.№25) (ст.м. "Лісова")** **- вул. Мурманська, 6, 6-а, 6-б - вул. Попудренка (ст.м. "Лісова")** **Бориспільський напрямок/Дарницький район:** **- просп. Бажана (ст.м. "Вирлиця")** **- вул. Вірменська, 2 (ст.м. "Вирлиця")** **- вул. Поліська (ст. м. "Червоний Хутір") 3 ділянки**

	- Просп. Бажана (ст. м. Славутич) Дніпропетровський напрямок (Обухів)/Голосіївський район: - вул. Інженерна, 1 (ст.м. "Видубичі") - перетин вул. Саперно-Слобідська та Столичного шосе (ст.м. «Видубичі») Одеський напрямок/Голосіївський район: - просп. Глушкова, 5 (ст.м. "Іподром") - просп. Глушкова, 12 - просп. Глушкова (ст. м. "Теремки") - просп. Глушкова, 55-59 (ст.м. "Теремки") - Просп. Глушкова, 3 (автостанція Південна) - Просп. Глушкова, 7 (манеж) Житомирський напрямок/Святошинський район: - просп. Академіка Палладіна, 23 (ст.м. "Академмістечко") - вул. Святошинська, 15-а (ст.м. "Святошин") - просп. Перемоги, 134/1 (ст.м. "Житомирська") Одеський та Житомирський напрямки/Святошинський район: - на перетині просп. Леся Курбаса та Кільцевої дороги (кінцева швидкісного трамваю №3)

4. Визнати таким, що втратило чинність, рішення Київської міської ради від 22 травня 2013року N326/9383 «Про затвердження Програми розвитку єдиного паркуваль ного простору в м.Києві до 2015 року". 5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міськоїради з питань транспорту та зв'язку. Додаток до рішення Київради 22.01.2015 N 22/887 **КОНЦЕПЦІЯ** **РОЗВИТКУ ПАРКУВАЛЬНОГО ПРОСТОРУ В МІСТІ КИЄВІ** **Паспорт Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві** 1. Ініціатор розроблення Концепції розвитку паркувального простору вмісті Києві — Постійна комісія Київської міської ра ди з питань транспорту та зв'язку, постійна комісіяКиївської міської ра	**Ірпінський напрямок/Шевченківський район:** - **вул. Щусєва (ст. м. "Сирець").** 5. Визнати таким, що втратило чинність, рішення Київської міської ради від 22 травня 2013 року N 326/9383 "Про затвердження Програми розвитку єдиного паркувального простору в м. Києві до 2015 року". 6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.» Додаток до рішення Київради 22.01.2015 N 22/887 **КОНЦЕПЦІЯ** **РОЗВИТКУ ПАРКУВАЛЬНОГО ПРОСТОРУ В МІСТІ КИЄВІ** **Паспорт Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві** 1. Ініціатор розроблення Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві — Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку **та реклами**, постійна комісія Київської міської ради з

		ди з питань бюджету та соціально-економічного розвитку		питань бюджету та соціально-економічного розвитку
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Концепції розвиткупаркувального простору в місті Києві	Рішення Київської міської ради від 26.06.2007 N 930/1591 "Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві"	2. Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Рішення Київської міської ради від 26.06.2007 № 930/1591 "Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві"
3.	Розробник Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку, постійна комісіяКиївської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку	3. Розробник Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку **та реклами**, постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку
4.	Співрозробники Концепції розвиткупаркувального простору в місті Києві	Відсутні	4. Співрозробники Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Відсутні
5.	Замовник (відповідальний виконавець) Концепції розвиткупаркувального простору в місті Києві	Комунальне підприємство "Київтранспарксервіс"	5. Замовник (відповідальний виконавець) Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс»

6.	Учасники (співвиконавці) Концепціїрозвитку паркувального простору в місті Києві	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та інвестори	6. Учасники (співвиконавці) Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та інвестори
7.	Термін реалізації Концепції розвиткупаркувального простору в місті Києві	2015 - 2020 роки	7. Термін реалізації Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	2015 - **2022 роки**
8.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Концепції розвиткупаркувального простору в місті Києві(для комплексних програм)	Не передбачено	8. Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві (для комплексних програм)	**Бюджет м. Києва**
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Концепціїрозвитку паркувального простору вмісті Києві, всього, у тому числі	За рахунок інвесторів	9. Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві, всього, у тому числі	**106 млн. грн.**
9.1	Кошти бюджету м. Києва	Не передбачено	9.1 Кошти бюджету м. Києва	**106 млн грн.**

9.2 Кошти інших джерел За рахунок інвесторів Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві (далі- Концепція) підготовлена відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статей 6, 9 Закону України "Про дорожній рух", пункту 2 статті 22Закону України "Про столицю України - місто-герой Київ", Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 N 1342, рішенняКиївської міської ради від 26.06.2007 N 930/1591 "Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві". Терміни вживаються у такому значенні: **Паркувальні майданчики на проїзній частині** - майданчики для паркування, розміщені вмежах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані знаками, платіжними терміналами та розміткою. **Паркувальні майданчики на тротуарній частині** - майданчики для паркування, розміщені в межах тротуару та обладнані знаками, платіжними терміналами, розміткою, обмежувальними стовпчиками для відокремлення пішоходної зони та пандусами. **Спеціально обладнані паркувальні майданчики** - майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані знаками, приміщенням для персоналу, дорожнім покриттям, розміткою, в'їзним-виїзним терміналом,	9.2 Кошти інших джерел За рахунок інвесторів Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві (далі - Концепція) підготовлена відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статей 6, 9 Закону України "Про дорожній рух", пункту 2 статті 22 Закону України "Про столицю України - місто-герой Київ", Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 N 1342, рішення Київської міської ради від 26.06.2007 N 930/1591 "Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві". Терміни вживаються у такому значенні: **Паркувальні майданчики на проїзній частині** - майданчики для паркування, розміщені в межах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані знаками, **паркувальними автоматами**, платіжними терміналами та розміткою. **Паркувальні майданчики на тротуарній частині** - майданчики для паркування, розміщені в межах тротуару та обладнані знаками, **паркувальними автоматами**, розміткою, обмежувальними стовпчиками для відокремлення пішоходної зони та пандусами. **Спеціально обладнані паркувальні майданчики** - майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані знаками, приміщенням для персоналу, дорожнім покриттям, розміткою, в'їзним-виїзним терміналом,

засобами освітлення. **Паркінги** - спеціалізовані споруди, призначені для стоянки транспортних засобів. **Перехоплюючий паркінг**, або **перехоплюючий паркувальний майданчик** - це платний підземний чи наземний паркінг або спеціально обладнаний майданчик для паркування, розміщений на в'їздах у місто біля основних магістралей з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту, який надає можливість власнику транспортного засобу залишити свій автомобіль на необхідний йому час та продовжити рух до центральної частини міста за допомогою громадського транспорту. При сплаті за надані послуги паркування на цьому об'єкті буде застосовано індивідуальний зональний тариф на паркування, нижчий ніж у центральній частині міста. **Екопарковка "Зелений острів"** - це паркувальний майданчик, територія якого засіяна газонною травою й укріплена газонними ґратами, які забезпечують збереження зеленого трав'яного покриву і запобігають його деформації і знищенню.	**огорожею та** засобами освітлення. **Паркінги** - спеціалізовані споруди, призначені для стоянки транспортних засобів. **Перехоплюючий паркінг**, або **перехоплюючий паркувальний майданчик** - це платний підземний чи наземний паркінг або спеціально обладнаний майданчик для паркування, розміщений на в'їздах у місто біля основних магістралей з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту, який надає можливість власнику транспортного засобу залишити свій автомобіль на необхідний йому час та продовжити рух до центральної частини міста за допомогою громадського транспорту. При сплаті за надані послуги паркування на цьому об'єкті буде застосовано індивідуальний зональний тариф на паркування, нижчий ніж у центральній частині міста. **Екопарковка «Зелений острів»** - це паркувальний майданчик, територія якого засіяна газонною травою й укріплена газонними ґратами, які забезпечують збереження зеленого трав'яного покриву і запобігають його деформації і знищенню.
Відсутній	**Паркувальні автомати - технічні пристрої, призначені для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування з використанням платіжних карток та готівкою.**
Платіжна картка - електронний платіжний засіб у вигляді емітованої в установленому законодавством порядку пластикової картки, що використовується для ініціювання переказу коштів з рахунку платника або з відповідного рахунку банку з метою оплати вартості товарів і	**Платіжна картка** - електронний платіжний засіб у вигляді емітованої в установленому законодавством порядку пластикової картки, що використовується для ініціювання переказу коштів з рахунку платника або з відповідного рахунку банку з метою оплати вартості товарів і послуг, в

послуг, в тому числі послуг паркування. **SMS-запит** - SMS-повідомлення (сукупність систематизованих алфавітно-текстових та цифрових знаків), що генерується водієм та відправляється на короткий номер з використанням функціональних і технологічних ресурсів телекомунікаційних мереж мобільних операторів та операторів зв'язку. **Мобільний додаток** - прикладне програмне забезпечення, що встановлюється на смартфон, планшетний ПК або інший пристосований пристрій, який надає водію доступ до системи "Мобільне паркування", а саме: до особового рахунку користувача системи. **Вулично-дорожня мережа** - це призначена для руху транспортних засобів і пішоходів мережа вулиць, доріг загального користування, внутрішньоквартальних та інших проїздів, тротуарів, пішохідних і велосипедних доріжок, а також набережні, майдани, площі, вуличні автомобільні стоянки з інженерними та допоміжними спорудами, технічними засобами організації дорожнього руху. **Платіжні термінали** - технічні пристрої, призначені, в тому числі, але не виключно, для сплати за паркування за допомогою готівки та платіжних карток. **Бездротовий паркувальний сенсор** - технічний пристрій, який за допомогою сенсорів визначає наявність автомобіля на паркомісці та по бездротовому протоколу відправляє інформацію до системи "Мобільне паркування". **Інформаційне табло** - табло, за допомогою якого водій може заздалегідь дізнатися про наявність вільних місць на відкритому чи закритому паркувальному майданчику.	тому числі послуг паркування. **SMS\USSD-запит – сукупність систематизованих алфавітно-текстових та цифрових знаків, що генерується водієм та відправляється на короткий номер з використанням функціональних і технологічних ресурсів телекомунікаційних мереж мобільних операторів та операторів зв'язку.** **Мобільний додаток - прикладне програмне забезпечення, що встановлюється на смартфон, планшетний ПК або інший пристосований пристрій, який надає водію доступ до системи "Мобільне паркування".** **Вулично-дорожня мережа** - це призначена для руху транспортних засобів і пішоходів мережа вулиць, доріг загального користування, внутрішньоквартальних та інших проїздів, тротуарів, пішохідних і велосипедних доріжок, а також набережні, майдани, площі, вуличні автомобільні стоянки з інженерними та допоміжними спорудами, технічними засобами організації дорожнього руху. **Платіжні термінали** - технічні пристрої, призначені, в тому числі, але не виключно, для сплати за паркування за допомогою готівки та платіжних карток. **Бездротовий паркувальний сенсор** - технічний пристрій, який за допомогою сенсорів визначає наявність автомобіля на паркомісці та по бездротовому протоколу відправляє інформацію до системи "Мобільне паркування". **Інформаційне табло** - табло, за допомогою якого водій може заздалегідь дізнатися про наявність вільних місць на відкритому чи закритому паркувальному майданчику.

Електромобіль - транспортний засіб з нульовим викидом CO_2, який використовує для руху електричні двигуни, а саме: наперед накопичену в акумуляторних батареях електричну енергію. **Електротранспорт** - транспортні засоби з нульовим викидом CO_2, які використовують для руху електричні двигуни.	**Електромобіль** - транспортний засіб з нульовим викидом CO_2, який використовує для руху електричні двигуни, а саме: наперед накопичену в акумуляторних батареях електричну енергію. **Електротранспорт** - транспортні засоби з нульовим викидом CO_2, які використовують для руху електричні двигуни.
Відсутній	**Інспектори з паркування** – посадові особи виконавчого комітету (виконавчого органу) сільської, селищної, міської ради, уповноважені на: здійснення контролю за оплатою паркування та дотриманням водіями транспортних засобів правил паркування; розгляд справ про адміністративні правопорушення, передбачені Кодексом України про адміністративні правопорушення; накладення адміністративних стягнень.
Відсутній	**Автоматизована система контролю оплати вартості послуг з паркування (далі - АСКОП)** – програмно-технічний комплекс, який надає можливість в онлайн-режимі контролювати оплату послуг з користування майданчиками для платного паркування.
2. Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована Концепція В умовах постійного зростання кількості автомобілів у м. Києві особливої гостроти набуває проблема їх вільного пересування містом, уникнення перешкод вільного руху, зокрема від припаркованих транспортних засобів. Тому особливої ваги набуває завдання створення достатньої	**2. Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована Концепція** В умовах постійного зростання кількості автомобілів у м. Києві особливої гостроти набуває проблема їх вільного пересування містом, уникнення перешкод вільного руху, зокрема від припаркованих транспортних засобів. Тому особливої ваги набуває завдання створення достатньої

кількості місць для паркування транспортних засобів. На поліпшення ситуації у столиці спрямована Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві, котра розроблена з урахуванням зарубіжного досвіду в галузі паркування, що успішно використовується у європейських країнах. Існуюча система паркування характеризується такими проблемами: - низьким рівнем дотримання правил паркування; - відсутністю дієвого простого механізму контролю за дотриманням правил паркування та оплати, а також механізму накладення штрафу за порушення правил паркування на платних парковках; - низькою дисципліною оплати, а отже неповним надходженням коштів до бюджету міста; - непрозорістю готівкових розрахунків та неможливістю фактичного контролю за надходженнями; - відсутністю зручних і доступних безготівкових способів оплати (мобільне паркування, платіжні картки, абонементи); - недостатнім облаштуванням майданчиків платіжними терміналами, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами тощо; - невідповідністю паркувальної інфраструктури міста сучас ним вимогам; - недостатньою кількістю паркувальних місць на відведених, спеціально обладнаних майданчиках для паркування, майданчиків та паркінгів; - відсутністю перехоплюючих паркувальних майданчиків;	кількості місць для паркування транспортних засобів. На поліпшення ситуації у столиці спрямована Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві, котра розроблена з урахуванням зарубіжного досвіду в галузі паркування, що успішно використовується у європейських країнах. Існуюча система паркування характеризується такими проблемами: - низьким рівнем дотримання правил паркування; - відсутністю дієвого простого механізму контролю за дотриманням правил паркування та оплати, а також механізму накладення штрафу за порушення правил паркування на платних парковках; - низькою дисципліною оплати, а отже неповним надходженням коштів до бюджету міста; **Абзац виключено** - відсутністю зручних і доступних безготівкових способів оплати **(платіжні картки, абонементи)**; - недостатнім облаштуванням майданчиків **паркувальними автоматами**, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами тощо; - невідповідністю паркувальної інфраструктури міста сучасним вимогам; - недостатньою кількістю паркувальних місць на відведених, спеціально обладнаних майданчиках для паркування, майданчиків та паркінгів; - відсутністю перехоплюючихпаркувальних майданчиків; - низькою якістю послуг з паркування автотранспорту;

- низькою якістю послуг з паркування автотранспорту; - малоефективним інформаційним та технічним забезпеченням паркувальної діяльності. Аналіз стану існуючої системи паркування транспортних засобів у місті Києві засвідчує той факт, що організаційні, нормативно-правові та фінансові умови функціонування зазначеної системи не відповідають потребам міста та європейським стандартам, не в змозі забезпечити належне функціонування механізму саморозвитку паркувального простору. Населення м. Києва становить приблизно 3 мільйони. У європейських столицях та великихмістах Європи кількість паркувальних місць у середньому становить близько 16 - 17 відсотків від кількості мешканців міста. Таким чином, виходячи з європейського досвіду, потреба містаКиєва становить близько 500 тис. машиномісць. Станом на 01.12.2014 у розпорядженні КП "Київтранспарксервіс" - близько 25 тис. паркувальних місць, з яких 6500 паркомісць на вулично-дорожній мережі, 3500 паркомісць, закріплених за суб'єктами господарювання, та 15000 паркомісць на нічних паркувальних майданчиках, що знаходяться в оперативному управлінні суб'єктів підприємницької діяльності. Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві спрямована на вирішення проблеми забезпечення населення міста послугами паркування у достатній кількості та належної якості. **3. Мета Концепції**	- малоефективним інформаційним та технічним забезпеченням паркувальної діяльності. Аналіз стану існуючої системи паркування транспортних засобів у місті Києві засвідчує той факт, що організаційні, нормативно-правові та фінансові умови функціонування зазначеної системи не відповідають потребам міста та європейським стандартам, не в змозі забезпечити належне функціонування механізму саморозвитку паркувального простору. **Абзац виключено** Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві спрямована на вирішення проблеми забезпечення населення міста послугами паркування у достатній кількості та належної якості. **3. Мета Концепції**

Метою Концепції розвитку паркувального простору в міст і Києві є: - створення організаційних і економічних умов для розвитку паркувального простору, що забезпечить значний внесок у соціально-економічний розвиток міста шляхом збільшення дохідної частини бюджету Києва за рахунок податкових надходжень, припливу інвестицій, збільшення кількості робочих місць; - забезпечення умов для зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу міста у робочі дні через гнучке регулювання вартості послуг паркування не тільки в різних зонах, але й на окремих вулицях, в різні дні тижня та час; - обґрунтоване та гнучке встановлення тарифів за паркування з метою здійснення рентабельної діяльності та регулювання завантаження окремих вулично-дорожніх мереж; - забезпечення прозорості розрахунків через виключення людського фактора, а саме: відмова від готівкових розрахунків з інспекторами КП "Київтранспарксервіс"; - підвищення рівня якості надання послуг з паркування; - введення інноваційних технологій при оплаті послуг за паркування; - підвищення зручності користування послугами паркування для громадян та організацій у частині сплати та обліку витрат на паркування; - збільшення надходжень коштів до міського бюджету через підвищення дисципліни зі сплати послуг через введення простого дієвого автоматичного процесу	Метою Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві є: - створення організаційних і економічних умов для розвитку паркувального простору, що забезпечить значний внесок у соціально-економічний розвиток міста шляхом збільшення дохідної частини бюджету Києва за рахунок податкових надходжень, припливу інвестицій, збільшення кількості робочих місць; - забезпечення умов для зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу міста у робочі дні через гнучке регулювання вартості послуг паркування не тільки в різних зонах, але й на окремих вулицях, в різні дні тижня та час; - обґрунтоване та гнучке встановлення **вартості послуг з паркування** з метою здійснення рентабельної діяльності та регулювання завантаження окремих вулично-дорожніх мереж; - забезпечення прозорості розрахунків через виключення людського фактора, а саме: відмова від готівкових розрахунків з інспекторами КП "Київтранспарксервіс"; - підвищення рівня якості надання послуг з паркування; - введення інноваційних технологій при оплаті послуг за паркування; - підвищення зручності користування послугами паркування для громадян та організацій у частині сплати та обліку витрат на паркування; - збільшення надходжень коштів до міського бюджету через підвищення дисципліни зі сплати послуг через введення простого дієвого автоматичного процесу

контролю за сплатою; - послідовне, поетапне, стадійне (протягом 5 років) збільшення, зусиллями КП "Київтранспарксервіс", кількості місць для паркування на майданчиках для денного та нічного паркування з існуючих 25000 до приблизно 125 тис. паркомісць на кінець 2020 року у м. Києвіщорічно в обсягах близько до 20 тис. паркомісць на рік; - використання майданчиків для паркування транспортних засобів з максимальною ефективністю за рахунок раціональної організації та введення нових інноваційних технологій оплати послуг та контролю за здійсненням оплати; - зниження рівня забруднення повітря транспортними засобами, сприяння розвиткутранспорту з нульовим викидом - велосипеди, електромобілі тощо. Мета Концепції відповідає пріоритетним напрямам розвитку м. Києва. Розробка Концепції проводилась з урахуванням Стратегії розвитку Києва до 2025 року. **4. Напрямки та заходи для створення сучасного паркувального простору вм. Києві** Концепція передбачає реалізацію комплексу заходів за пріоритетними напрямами, що сприятимуть розв'язанню визначених проблем. **Основними напрямами вирішення проблеми розвитку сфери паркування м. Києва є:**	контролю за сплатою; - послідовне, поетапне, стадійне (протягом 5 років) збільшення, зусиллями **Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)** та КП "Київтранспарксервіс", кількості місць для паркування на майданчиках для денного та нічного паркування з існуючих 25000 до приблизно 125 тис. паркомісць на кінець 2020 року у м. Києві щорічно в обсягах близько до 20 тис. паркомісць на рік; - використання майданчиків для паркування транспортних засобів з максимальною ефективністю за рахунок раціональної організації та введення нових інноваційних технологій оплати послуг та контролю за здійсненням оплати; - зниження рівня забруднення повітря транспортними засобами, сприяння розвитку транспорту з нульовим викидом - велосипеди, електромобілі тощо. Мета Концепції відповідає пріоритетним напрямам розвитку м. Києва. Розробка Концепції проводилась з урахуванням Стратегії розвитку Києва до 2025 року. **4. Напрямки та заходи для створення сучасного паркувального простору в м. Києві** Концепція передбачає реалізацію комплексу заходів за пріоритетними напрямами, що сприятимуть розв'язанню визначених проблем. **Основними напрямами вирішення проблеми розвитку сфери паркування м. Києва є:**

4.1. Підвищення рівня дотримання правил паркування та оплати послуг Для запровадження передового європейського досвіду щодо паркування, виключення впливу людського фактора під час сплати та контролю за сплатою послуг паркування, для запровадження дієвих механізмів спонукання дотримуватись правил паркування, для запровадження сучасних механізмів прозорого контролю за оплатою послуг з паркування необхідно впровадити наступні зміни на законодавчому рівні: 4.1.1. Надати системі обліку місць та наданих послуг із паркування правовий статус. 4.1.2. Надання права уповноваженим посадовим особам муніципальних комунальних підприємств, які відповідають за діяльність з паркування (зокрема у м. Києві - КП "Київтранспарксервіс"), фіксувати порушення за допомогою технічних засобів (пристрій з геолокацією та можливістю фотофіксації). 4.1.3. Внесення змін до статті 152^1 КУпАП щодо встановлення відповідальності за несплату послуг паркування на всіх платних паркувальних майданчиках, а не тільки обладнаних паркоматами та в'їзними/виїзними терміналами. 4.1.4. Включення уповноважених посадових осіб муніципальних комунальних підприємств, які відповідають за діяльність з паркування (зокрема у м. Києві - КП "Київтранспарксервіс"), до переліку осіб, які уповноважені здійснювати контроль за дотриманням правил зупинки та стоянки транспортних засобів у межах м. Києва, за розміщенням транспортних засобів (способу	**4.1. Підвищення рівня дотримання правил паркування та оплати послуг** Для запровадження передового європейського досвіду щодо паркування, виключення впливу людського фактора під час сплати та контролю за сплатою послуг паркування, для запровадження дієвих механізмів спонукання дотримуватись правил паркування, для запровадження сучасних механізмів прозорого контролю за оплатою послуг з паркування необхідно впровадити наступні зміни на законодавчому рівні: 4.1.1. Надати системі обліку місць та наданих послуг із паркування правовий статус. 4.1.2. Надання права **інспекторам з паркування** фіксувати порушення за допомогою технічних засобів (пристрій з геолокацією та можливістю фотофіксації). 4.1.3. Внесення змін до статті 152^1 КУпАП щодо встановлення відповідальності за несплату послуг паркування на всіх платних паркувальних майданчиках, а не тільки обладнаних паркоматами та в'їзними/виїзними терміналами. 4.1.4. Включення **інспекторів з паркування** до переліку осіб, які уповноважені здійснювати контроль за дотриманням правил зупинки та стоянки транспортних засобів у межах м. Києва, за розміщенням транспортних засобів (способу постановки транспортних засобів) на паркувальних майданчиках та за оплатою наданих послуг паркування.

постановки транспортних засобів) на паркувальних майданчиках та за оплатою наданих послуг паркування. 4.1.5. Притягнення до відповідальності за порушення правил паркування та/або за несплату послуг паркування на платних паркувальних майданчиках водія або власника транспортного засобу, в т. ч. за їх відсутності. 4.1.6. Надання права уповноваженим посадовим особам муніципальних комунальних підприємств, які відповідають за діяльність з паркування (зокрема у м. Києві - КП "Київтранспарксервіс"), складати протоколи про адміністративне правопорушення, передбачені частиною першою та другою статті 152^1 КУпАП (за порушення правил паркування транспортних засобів), з одночасним накладенням штрафу на водія або власника транспортного засобу на місці скоєння порушення, в тому числі за їх відсутності (передбачено в змінах до розпорядження КМДА від 24.03.2008 N 404 "Про деякі питання роботи адміністративної комісії", підготовлених КП "Київтранспарксервіс"). 4.1.7. Надання уповноваженому персоналу муніципальних комунальних підприємств, які відповідають за діяльність з паркування (зокрема у м. Києві - КП "Київтранспарксервіс"), повноваження здійснювати тимчасове блокування транспортного засобу у випадку: - якщо транспортний засіб припаркований із порушенням правил паркування, зокрема, якщо ТЗ припарковано на зеленій зоні; - якщо виявлено транспортний засіб, на який було раніше накладено штраф, але такий штраф не було сплачено протягом 30 днів від дня, коли такий штраф було	4.1.5. Притягнення до відповідальності за порушення правил паркування та/або за несплату послуг паркування на платних паркувальних майданчиках водія або власника транспортного засобу, в т. ч. за їх відсутності. 4.1.6. Надання **права інспекторам з паркування** складати протоколи про адміністративне правопорушення, передбачені частиною першою та другою статті 152^1 КУпАП (за порушення правил паркування транспортних засобів), з одночасним накладенням штрафу на водія або власника транспортного засобу на місці скоєння порушення, в тому числі за їх відсутності/ **Абзац виключено**

накладено. При цьому необхідно передбачити, що вартість розблокування має сплачуватись додатково і дорівнювати розміру раніше накладеного штрафу або штрафу за порушення правил паркування. Вартість розблокування повинна сплачуватись, як і штраф, через мережу платіжних терміналів або банківською карткою через web-сайт, або в інший спосіб без можливості оплати готівкою.	
4.1.8. Надання уповноваженим посадовим особам муніципальних комунальних підприємств, які відповідають за діяльність з паркування (зокрема у м. Києві - КП "Київтранспарксервіс"), повноваження здійснювати тимчасове затримання транспортного засобу за порушення правил зупинки та стоянки шляхом доставки його для зберігання на спеціальний майданчик за допомогою евакуатора у випадку, якщо транспортний засіб припарковано із порушенням правил паркування і він блокує проїзд або заважає пішоходам (наприклад, коли внаслідок паркування ТЗ в забороненому місці блокується ряд і скорочується пропускна спроможність вулиці).	4.1.7. Надання **інспекторам з паркування** повноваження здійснювати тимчасове затримання транспортного засобу за порушення правил зупинки та стоянки шляхом доставки його для зберігання на спеціальний майданчик за допомогою евакуатора у випадках передбачених законодавством.
4.1.9. Компенсація вартості евакуації транспортного засобу повинна сплачуватись, як і штраф, через мережу платіжних терміналів або банківською карткою через web-сайт, або в інший спосіб без можливості оплати готівкою.	4.1.8. Компенсація вартості евакуації транспортного засобу повинна сплачуватись, як і штраф, через мережу паркувальних автоматів або банківською карткою через web-сайт, або в інший спосіб без можливості оплати готівкою **інспектору з паркування.**
4.1.10. Законодавчо оформити та з 01.03.2015 забезпечити технічну можливість громадянам сплачувати штрафи за порушення правил оплати паркування зручними шляхами: готівкою та платіжними картками через платіжні	4.1.9. Законодавчо оформити та забезпечити технічну можливість громадянам сплачувати штрафи за порушення правил оплати паркування зручними шляхами: готівкою та платіжними картками через **паркувальні автомати та\або**

термінали, що будуть встановлені безпосередньо напаркувальних майданчиках, готівкою через мережу платіжних терміналів або платіжною карткою через відповідні web-сайти уповноважених муніципальних комунальних підприємств (зокрема в Києві - КП "Київтранспарсервіс") з наступним підтвердженням оплати вцентральній базі даних.	**платіжні термінали** або платіжною карткою через відповідні web-сайти уповноважених муніципальних комунальних підприємств (зокрема в Києві - КП "Київтранспарсервіс") **або в інший спосіб**.
4.1.11. З метою сприяння користуванню компактним та екологічним транспортом надати право безкоштовного паркування водіям електромобілів та велосипедів до 2020 року. Передбачити облаштування на паркувальних майданчиках місця для підзарядки електромобілів. Передбачити для паркування на паркувальних майданчиках безкоштовні місця для велосипедів.	4.1.10. З метою сприяння користуванню компактним та екологічним транспортом надати право **пільгового** паркування водіям електромобілів та велосипедів до 2020 року. **За можливістю** передбачити облаштування на паркувальних майданчиках місця для підзарядки електромобілів.
4.1.12. Передбачити місячні, квартальні, річні абонементи на паркування по всій територіїміста, зокрема передбачити спеціальні тарифи для автомобілів таксі, що мають відповідні ліцензії на надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів.	4.1.11. Передбачити місячні, квартальні, **електронні** абонементи на паркування по всій території міста.
4.1.13. КП "Київтранспарксервіс" здійснити ревізію наявних місць паркування та внести їх до системи обліку місць паркування та наданих за них послуг, розмістивши карту паркувальнихмайданчиків в online-доступі на сайті.	4.1.12. КП "Київтранспарксервіс" здійснити ревізію наявних місць паркування та внести їх до системи обліку місць паркування та наданих за них послуг, розмістивши карту паркувальних майданчиків в online-доступі на сайті.
4.1.14. КП "Київтранспарксервіс" організувати професійну підготовку фахівців у сфері паркування в м. Києві.	4.1.13. Організувати професійну підготовку фахівців у сфері паркування в м. Києві.
4.1.15. Запровадити контроль за результатами роботи уповноважених посадових осіб КП "Київтранспарксервіс" у частині кількості здійснених перевірок, здійснення оплати за послуги паркування та вжитих адміністративних	**Абзац виключено**

заходів щодо порушників. **4.2. Запровадження автоматизованої прозорої системи розрахунку за послуги паркування та виключення людського фактора** Запровадження відкритої автоматизованої прозорої системи розрахунку за послуги паркування з можливістю online-контролю на web-ресурсі стану паркувального простору та з фінансовими показниками за весь звітний період, з повною відсутністю паперових паркувальних талонів, з метою виключення людського фактора. Основними завданнями цього напряму є впровадження двох способів оплати за послуги паркування з негайною фіксацією факту оплати в електронній системі обліку послуг паркування при повній відсутності паперових паркувальних талонів: - платіжні термінали (такі як EasyPay, Ibox, Pay24, Приват24), що будуть встановлені на всіхпаркувальних майданчиках, - система "Мобільне паркування" (шляхом відправки смс з номером автомобіля тапаркувальної зони, або через мобільний додаток).	**4.2. Запровадження автоматизованої прозорої системи розрахунку за послуги паркування та виключення людського фактора** **Запровадження відкритої автоматизованої прозорої системи розрахунку за послуги паркування з можливістю online-контролю на web-ресурсі стану паркувального простору з повною відсутністю паперових паркувальних талонів, з метою виключення людського фактора.** Основними завданнями цього напряму є впровадження **АСКОП, що передбачає** декілька способів оплати за послуги паркування з негайною фіксацією факту оплати в електронній системі обліку послуг паркування при повній відсутності паперових паркувальних талонів: - **паркувальні автомати,** що будуть встановлені на всіх паркувальних майданчиках, - система "Мобільне паркування" (шляхом відправки смс **або USSD команди з номером транспортного засобу та паркувальної зони або паркувального майданчика чи іншої форми ідентифікації транспортного засобу та місцезнаходження або через мобільний додаток).** **- інші способи оплати послуг паркування які дозволяють негайну фіксацію в електронній системі обліку послуг паркування.**
Запровадження безпаперових абонементів на паркування у будь-якій зоні міста Києва на кожний окремий номер автомобіля. Абонемент має бути доступним для придбання	Запровадження безпаперових абонементів на паркування у будь-якій зоні міста Києва на кожний окремий номер автомобіля. Абонемент має бути доступним для придбання

через мережу платіжних терміналів або на web-сайті оператора системи "Мобільне паркування", або на сайті КП "Київтранспарксервіс". Уповноважені посадові особи КП "Київтранспарксервіс" повинні припинити приймати оплату за послуги, а мають тільки контролювати виконання правил паркування та факт оплати, складати протокол про адміністративне порушення без присутності водія із автоматичним накладенням штрафу та з відповідною фотофіксацією.	через мережу **паркувальних автоматів**, на web-сайті оператора системи "Мобільне паркування" **та** на сайті КП "Київтранспарксервіс". **Абзац виключено**
Можливість надання пільг для людей з особливими потребами та запобігання зловживанням з використанням посвідчення людей, які відносяться до цієї категорії.	Можливість надання пільг для людей з особливими потребами та запобігання зловживанням з використанням посвідчення людей, які відносяться до цієї категорії.
4.2.1. Платіжні термінали на всіх паркувальних майданчиках повинні забезпечувати: - приймання платежів за послуги паркування як у готівковій, так і у безготівковій формах та видачу квитанцій (фіскального чеку), що підтверджують подібні операції; - сплату/поповнення персональних рахунків у системі "Мобільне паркування"; - сплату/поповнення інших рахунків (зв'язок, комунальні платежі та ін.); - надання інформаційних послуг соціального спрямування, а саме: мапу міста, довідкові телефони екстреної допомоги та комунальних служб, схему заторів на дорогах міста та інше;	4.2.1. **Паркувальні автомати** на паркувальних майданчиках повинні забезпечувати: - приймання платежів за послуги паркування у готівковій або у безготівковій формах, **а також у разі необхідності** видачу квитанцій (фіскального чеку), що підтверджують подібні операції. **Паркувальні автомати на паркувальних майданчиках можуть забезпечувати:** **- сплату/поповнення персональних рахунків у системі "Мобільне паркування";** **- сплату/поповнення інших рахунків (зв'язок, комунальні платежі та ін.);** **- режим ефективного енергоспоживання.**

- режим ефективного енергоспоживання. 4.2.2. Система "Мобільне паркування" повинна забезпечувати: Оплату послуг паркування без використання готівкових коштів, тільки за фактичний час паркування. Тарифікація передбачається гнучкою, на відміну від сплати через платіжні термінали, де тарифікація складає кожні 30 хвилин, які не повертають решту або кошти за невикористаний час. Оплата паркування для водіїв здійснюється: а) за допомогою SMS-запиту на короткий номер з будь-якого мобільного телефону. Користувач послуг паркування отримує SMS-підтвердження початку сплати за послуги паркування та SMS-підтвердження закінчення сплати; б) за допомогою мобільного додатка з будь-якого смартфону або планшетного ПК - за наявності підключення до мережі Інтернет. Можливість дистанційної оплати часу паркування та його автоматичного продовження (на відміну від паркоматів система "Мобільне паркування" автоматично надсилає щогодини SMS-нагадування щодо сплати паркування, щоб водій не забув завершити користування послугою. Всі вхідні SMS-повідомлення безкоштовні для користувачів). Безкоштовна реєстрація користувача (відкриття особового рахунку в системі "Мобільне паркування" для сплати послуг паркування) будь-яким із таких способів: а) через колл-центр;	4.2.2. Оплата паркування для водіїв здійснюється: а) за допомогою SMS-запиту **або USSD** команди на короткий номер з будь-якого мобільного телефону. Користувач послуг паркування **отримує підтвердження початку сплати за послуги паркування та підтвердження закінчення сплати;** б) **через мобільний додаток;** в) готівкою або платіжною карткою - через **паркувальні автомати**, що передбачається встановити на всіх паркувальних майданчиках; г) готівкою - через мережу платіжних терміналів (типу EasyPay, Ibox, Приват24 тощо), платіжною карткою - через особовий кабінет на web-сайті системи "Мобільне паркування" або через мобільний додаток; д) та іншими засобами, що не суперечать чинному законодавству України. **Можливість сплати за паркування автомобілів третіх осіб з одного особового рахунку користувача.** **Абзац виключено**

б) через особовий кабінет на спеціалізованому веб-сайті системи "Мобільне паркування"; в) через мобільний додаток; г) за допомогою SMS-запиту. Надання зареєстрованому користувачеві унікального ідентифікатора особового рахунку, який ідентичний номеру його мобільного телефону. Можливість поповнення особового рахунку в системі "Мобільне паркування" різними способами: а) готівкою або платіжною карткою - через платіжні термінали, що передбачається встановити на всіх паркувальних майданчиках; б) готівкою - через мережу платіжних терміналів (типу EasyPay, Ibox, Приват24 тощо), платіжною карткою - через особовий кабінет на web-сайті системи "Мобільне паркування" або через мобільний додаток; в) за допомогою мобільних грошей; г) та іншими засобами, що не суперечать чинному законодавству України. Навіть за відсутності коштів на особовому рахунку користувача системи "Мобільне паркування" водій може оплатити паркування в кредит, а інформація про сплату буде відображена у базі даних. Протягом встановленого інтервалу часу абонент повинен поповнити свій особовий рахунок користувача системи "Мобільне паркування". Якщо користувач не поповнить свій рахунок, то через встановлений інтервал часу інформація про сплату за паркування щодо відповідного автомобіля буде відсутня і уповноважена посадова особа КП "Київтранспарксервіс" при перевірці буде зобов'язана накласти адміністративне	**Абзац виключено**

стягнення на власника автомобіля за несплату. Можливість сплати за паркування автомобілів третіх осіб з одного особового рахунку користувача. Кожне SMS-підтвердження містить унікальний код операції. За необхідністю користувач послуг паркування може отримати фіскальний чек в платіжних терміналах, ввівши вінтерфейсі системи "Мобільне паркування" код операцій, що приходить в SMS-підтвердженні про сплату послуги паркування. Збереження усієї історії користування системою "Мобільне паркування" з можливістю доступу користувача до такої історії на власному особовому рахунку, а також формування відповідної звітності та статистики. **4.3. Розвиток інфраструктури паркування** Мета цього напрямку: - поступове та поетапне (протягом 5 років) збільшення кількості паркомісць зусиллями КП "Київтранспарксервіс" до приблизно 125 тис. паркомісць, в обсягах близько 20 тис. паркомісць на рік; - покращення якості надання послуг з паркування. **Основними завданнями цього напрямку є:** **4.3.1. Створення та облаштування паркувальних місць на вулично-шляховій мережі та на відокремлених майданчиках:** - запровадити гнучкі тарифи на паркування в залежності не тільки від зони, але й з урахуванням попиту на конкретні паркувальні майданчики. Для цього передбачити присвоєння паркувальним майданчикам унікальних номерів для електронної системи. Передбачити	Збереження усієї історії користування системою "Мобільне паркування" з можливістю доступу користувача до такої історії на власному особовому рахунку, а також формування відповідної звітності та статистики. **4.3. Розвиток інфраструктури паркування** Мета цього напрямку: **- поступове та поетапне (протягом 5 років) збільшення кількості паркомісць до приблизно 125 тис. паркомісць, в обсягах близько 20 тис. паркомісць на рік;** - покращення якості надання послуг з паркування. **Основними завданнями цього напрямку є:** **4.3.1. Створення та облаштування паркувальних місць на вулично-шляховій мережі та на відокремлених майданчиках:** - запровадити гнучкі тарифи на паркування в залежності не тільки від зони, але й з урахуванням попиту на конкретні паркувальні майданчики. Для цього передбачити присвоєння паркувальним майданчикам унікальних номерів для електронної системи. Передбачити

можливість введення на окремих паркінгах прогресивного тарифу з метою стимулювання людей до короткострокового паркування, наприклад, зони для розвантаження товарів матимуть 15 хвилин безкоштовної стоянки, а далі кожна година повинна ставати дорожчою; - запровадити гнучкі тарифи на паркування в залежності від часу паркування. Зокрема, запровадити, де це доцільно, спеціальний нічний тариф із наданням послуг з охорони транспортних засобів (наприклад, від 10 до 30 грн. у проміжок часу з 21:00 до 9:00), таким чином збільшуючи надходження від надання послуг, розвантажуючи дворові та міжквартальні простори; - облаштування паркувальних майданчиків платіжними терміналами за рахунок інвесторів; - облаштування паркувальних майданчиків відеонаглядом; - встановлення обмежувальних перешкод (стовпчиків) на тротуарних частинах вулиць центральної частині міста та у місцях заборони на паркування з метою звільнити тротуари від автомобілів, змусити водіїв паркувати транспортні засоби тільки у відведених для цього місцях; - облаштування на всіх майданчиках безкоштовних місць для паркування мопедів та велосипедів у рамках сприяння користуванню компактним та екологічним транспортом; - поступове облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркувальнихмайданчиках у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року у рамках сприяння користуванню екологічним транспортом шляхом залучення інвесторів. Надання права безкоштовного, до 2020 року, паркування електротранспортних засобів (електровелосипедів,	можливість введення на окремих паркінгах прогресивного тарифу з метою стимулювання людей до короткострокового паркування, наприклад, зони для розвантаження товарів матимуть 15 хвилин безкоштовної стоянки, а далі кожна година повинна ставати дорожчою; - запровадити гнучкі тарифи на паркування в залежності від часу паркування. Зокрема, запровадити, де це доцільно, спеціальний нічний тариф із наданням послуг з охорони транспортних засобів (наприклад, від 10 до 30 грн. у проміжок часу з 21:00 до 9:00), таким чином збільшуючи надходження від надання послуг, розвантажуючи дворові та міжквартальні простори; - облаштування паркувальних майданчиків паркувальними автоматами за рахунок інвесторів; - облаштування паркувальнихмайданчиків відеонаглядом; - встановлення обмежувальних перешкод (стовпчиків) на тротуарних частинах вулиць центральної частині міста та у місцях заборони на паркування з метою звільнити тротуари від автомобілів, змусити водіїв паркувати транспортні засоби тільки у відведених для цього місцях; - облаштування на всіх майданчиках безкоштовних місць для паркування мопедів та велосипедів у рамках сприяння користуванню компактним та екологічним транспортом; **- поступове облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркувальних майданчиках у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року у рамках сприяння користуванню екологічним транспортом шляхом залучення інвесторів.**

електромобілів тощо) на всіх майданчиках; - дозволити КП "Київтранспарксервіс" передавати паркувальні майданчики в довгострокову оренду строком від 1 року фізичним або юридичним особам. При передачі фіксованихпаркувальних місць суб'єктам господарювання в оренду передбачити тарифікацію за формулою: вартість оплати за фіксоване паркомісце на місяць "=" середній базовий тариф на 1 годину паркування, що діє в відповідній зоні паркування, "х" норматив середньої розрахункової зайнятості одного паркомісця "х" 30 днів на місяць;	**Абзац виключено**
- розвиток екопарковок "Зелений острів", що допоможе зберегти зелену зону міста. Збільшення кількості парковок без зменшення кількості рослинних насаджень з метою створення умов добросусідства автотранспорту, як забруднювача атмосфери та природи. Реалізація проекту планується на територіях, які не входять до переліку озеленених територій загального призначення. Це створення нових додаткових озеленених територій, оснащених для паркування автомобілів. Реалізація цього напрямку повинна здійснюватись за погодженням з Департаментом міського благоустрою та збереження природного середовища КМДА, а також з КО "Київзеленбуд". При будівництві екопарковок застосовується принцип збереження існуючих зелених насаджень та створення нових. Співвідношення: 1 паркомісце = 2 дерева.	- розвиток екопарковок "Зелений острів", що допоможе зберегти зелену зону міста. Збільшення кількості парковок без зменшення кількості рослинних насаджень з метою створення умов добросусідства автотранспорту, як забруднювача атмосфери та природи. Реалізація проекту планується на територіях, які не входять до переліку озеленених територій загального призначення. Це створення нових додаткових озеленених територій, оснащених для паркування автомобілів. Реалізація цього напрямку повинна здійснюватись за погодженням з **Департаментом міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)** а також з КО "Київзеленбуд". При будівництві екопарковок застосовується принцип збереження існуючих зелених насаджень та створення нових.
4.3.2. Створення перехоплюючих паркінгів та паркувальних майданчиків Створення таких паркінгів та майданчиків на основних	**4.3.2. Створення перехоплюючих паркінгів та паркувальних майданчиків** Створення таких паркінгів та майданчиків на **всіх**

магістралях та околицях міста з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту із застосуванням в них індивідуальних зональних тарифів на паркування, нижчих ніж у центральній частині міста, облаштування таких паркувальних майданчиків платіжними терміналами, відеонаглядом, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами. Під час планування та будівництва перехоплюючих паркінгів передбачати облаштування місць у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року та надання права безкоштовного, до 2020 року, паркування електротранспортних засобів (електровелосипедів, електромобілів тощо) на всіх майданчиках з метою заохотити мешканців користуватися велосипедами для під'їзду до метро (замість автомобілів) та громадським транспортом. Тариф на користування перехоплюючими паркувальними майданчиками (паркінгами) має бути вигіднішим, ніж плата за користування паркувальними майданчиками. Для перехоплюючих паркувальних майданчиків (паркінгів), фінансування будівництва та обладнання яких буде здійснюватись за рахунок коштів інвесторів, в умовах інвестиційного конкурсу передбачити необхідність забезпечення інвестором вартості паркування не вище рівня тарифів на послуги з користування перехоплюючими паркувальними майданчиками (паркінгами), встановлених для КП "Київтранспарксервіс".	основних магістралях та околицях міста з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту **в одно-кілометровій зоні до найближчої станції метрополітену та\або автостанції** із застосуванням в них індивідуальних зональних тарифів на паркування, нижчих ніж у центральній частині міста, облаштування таких паркувальних майданчиків **паркувальними автоматами,** відеонаглядом, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами». Під час планування та будівництва перехоплюючих паркінгів передбачати облаштування місць у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до **2022** року та надання права безкоштовного, до **2022** року, паркування електротранспортних засобів (електровелосипедів, електромобілів тощо) на всіх майданчиках з метою заохотити мешканців користуватися велосипедами для під'їзду до метро (замість автомобілів) та громадським транспортом. Тариф на користування перехоплюючимипаркувальними майданчиками (паркінгами) має бути вигіднішим, ніж плата за користування паркувальними майданчиками. Для перехоплюючихпаркувальних майданчиків (паркінгів), фінансування будівництва та обладнання яких буде здійснюватись за рахунок коштів інвесторів, в умовах інвестиційного конкурсу передбачити необхідність забезпечення інвестором вартості паркування не вище рівня тарифів на послуги з користування перехоплюючимипаркувальними майданчиками (паркінгами), встановлених для КП "Київтранспарксервіс".

4.3.3. Будівництво наземних та підземних паркінгів у центральній частиніміста шляхом залучення інвесторів Залучення інвесторів для будівництва паркінгів забезпечить додаткові місця для паркування та знизить навантаження на вулично-шляхову мережу в центрі міста. Під час планування та будівництва наземних та підземних паркінгів у центральній частиніміста передбачати облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркінгах у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року. Надання права безкоштовного, до 2020 року, паркування електротранспортних засобів: електровелосипедів, електромобілів тощо на всіх паркінгах.	**4.3.3. Будівництво наземних та підземних паркінгів у центральній частині міста шляхом залучення інвесторів** **Залучення інвесторів для будівництва паркінгів забезпечить додаткові місця для паркування та знизить навантаження на вулично-шляхову мережу в центрі міста.** **Під час планування та будівництва наземних та підземних паркінгів у центральній частині міста передбачати облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркінгах у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року.**
4.3.4. Вирішення проблеми нічних паркувальних майданчиків У нинішньому вигляді паркувальний збір за місця для паркування не враховує всю специфіку надання послуг платного паркування, зокрема, функціонування нічних паркувальнихмайданчиків у спальних районах міста. Ставка збору є дуже великою (в середньому вона вкілька разів перевищує ставку відповідного земельного податку) і є великим тягарем для суб'єктів господарювання, які експлуатують нічні паркувальні майданчики на підставі договорів з КП "Київтранспарксервіс". Зараз паркувальний збір зависокий (від 0,03 % до 0,06 %) і становить від 4,5 до 6,5 грн. за 1 паркомісце в день, що становить більше 60 % від доходу з	**4.3.4. Вирішення проблеми підзарядки електромобілів на паркувальних майданчиках.** **Абзац виключено**

місця.	
За таких умов експлуатація нічного паркувального майданчика на 100 та менше машиномісць, за умови сплати всіх належних податків та зборів, є збитковою, у зв'язку з чим велика кількість майданчиків продовжують працювати в тіні, без сплати податків до бюджету, без укладення договорів з КП "Київтранспарксервіс", про що свідчить відсутність збільшення надходжень від експлуатації нічних паркувальних майданчиків за останні кілька років.	**Абзац виключено**
Отже, норми Податкового кодексу України в частині паркувального збору потрібно вдосконалити, а саме:	**Абзац виключено**
Варіант 1: Внести зміни до п. 266.3 Податкового кодексу України, яким розширити повноваження органів місцевого самоврядування при визначенні розміру ставокпаркувального збору: "Ставки збору встановлюються за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. м площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі від 0,01 відсотка мінімальної заробітної плати, встановленої на 1 січня податкового (звітного) року".	**Абзац виключено**
Це дасть змогу запровадити градацію ставки збору в залежності від типу паркувальногомайданчика для денних та нічних паркувальних майданчиків (відведених та спеціально обладнаних майданчиків). Таким чином місцеві ради зможуть більш ефективно визначати розмір ставки збору за місця для паркування. Прийняття запропонованих змін доПодаткового кодексу	**Абзац виключено**

України прогнозовано дозволить вивести паркувальні майданчики з тіні, привести діяльність існуючих паркувальних майданчиків у відповідність до вимог чинного законодавства, активно розвивати надання платних послуг паркування, в тому числів регіонах, та головне - за результатом проведеної діяльності суттєво збільшити надходження до бюджету.	
Варіант 2: Зобов'язати муніципальні комунальні підприємства, що займаються паркуванням (зокрема в Києві - КП "Київтранспарксервіс"), оформити права довгострокової оренди на земельні ділянки під всіма паркувальними майданчиками поза конкурсом. Таким чином бюджет міста отримає прозорі орендні платежі за ділянки під паркувальними майданчиками, при цьому нормативна оцінка різних ділянок буде регулювати вартість залежно від місцезнаходження в різних планувальних зонах.	**Абзац виключено**
Суть паркувального збору породжує прихований конфлікт інтересів, коли КП "Київтранспарксервіс" не зацікавлено в облаштуванні офіційних паркомісць, оскільки це викликає обов'язок зі сплати фіксованих платежів до бюджету незалежно від їх фактичного використання та отриманих доходів. Паркувальний збір як місцевий податок по своїй суті дублює плату за землю до загального фонду бюджету м. Києва.	**Абзац виключено**
Таке рішення дозволить розв'язати проблему ділянок під майданчиками для нічного паркування та вивести надходження від них із тіні: КП "Київтранспарксервіс" (і відповідні комунальні підприємства в інших містах України) передасть	**Абзац виключено**

відповідні майданчики вдовгострокове оперативне управління вже існуючим підприємцям, які будуть сплачувати комунальному підприємству собівартість оренди відповідної земельної ділянки разом із визначеною нормою прибутку (наприклад, 10 % - 20 %). Під час планування та будівництва наземних та підземних паркінгів передбачати облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркувальних майданчиках у плановій кількості 10 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року. Надання права безкоштовного, до 2020 року, паркування електротранспортних засобів: електровелосипедів, електромобілів тощо на всіх паркінгах.	**Під час планування та будівництва наземних та підземних паркінгів передбачати облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркувальних майданчиках у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року.**
5. Очікувані результати Реалізація запропонованих заходів призведе до змін у сфері паркування, а саме: - значне збільшення доходу КП "Київтранспарксервіс" без витрат з бюджету, а отже збільшення дохідної частини бюджету м. Києва;	**5. Очікувані результати** Реалізація запропонованих заходів призведе до змін у сфері паркування, а саме: **- збільшення дохідної частини бюджету м. Києва;**
- збільшення податкових надходжень до державного бюджету та до бюджету міста Києва; - поступове збільшення кількості паркомісць зусиллями КП "Київтранспарксервіс" протягом 5років до приблизно 125 тис. паркомісць, в обсягах близько 20 тис. паркомісць на рік; - введення інноваційних технологій при наданні послуг з паркування; - підвищення зручності користування для громадян, підвищення рівня надання послуг з паркування; - покращення організації дорожнього руху, зменшення	- збільшення податкових надходжень до державного бюджету та до бюджету міста Києва; - поступове збільшення кількості паркомісць зусиллями КП "Київтранспарксервіс" протягом 5 років до приблизно 125 тис. паркомісць, в обсягах близько 20 тис. паркомісць на рік; - введення інноваційних технологій при наданні послуг з паркування; - підвищення зручності користування для громадян, підвищення рівня надання послуг з паркування; - покращення організації дорожнього руху, зменшення

навантаження на вулично-дорожню мережу міста, на внутрішньоквартальні та прибудинкові території; - покращення екологічної обстановки у місті; - залучення інвестицій у розвиток паркувальної інфраструктури міста Києва; - створення нових робочих місць.	навантаження на вулично-дорожню мережу міста, на внутрішньоквартальні та прибудинкові території; - покращення екологічної обстановки у місті; - залучення інвестицій у розвиток паркувальної інфраструктури міста Києва; - створення нових робочих місць.
6. Обґрунтування обсягів та джерел фінансування. Фінансове та ресурсне забезпечення Концепції	**6. Обґрунтування обсягів та джерел фінансування. Фінансове та ресурсне забезпечення Концепції**
Виконання заходів Концепції передбачається в першу чергу за кошти інвесторів та суб'єктів господарювання, зацікавлених у реалізації відповідних заходів.	Виконання заходів Концепції передбачається за рахунок **бюджету міста Києва та коштів інвесторів**.
Розміщення на паркувальних майданчиках платіжних терміналів та забезпечення їх належного функціонування передбачено шляхом залучення на конкурсній основі приватних операторів-інвесторів з наступним підписанням договорів з КП "Київтранспарксервіс". При цьому КП "Київтранспарксервіс" повинно забезпечити адміністративний супровід отримання відповідних дозволів на встановлення та підключення платіжних терміналів до електромереж.	**Абзац виключено**
Запровадження системи "Мобільне паркування" передбачено шляхом залучення на конкурсній основі приватних операторів-інвесторів з наступним підписанням договору з КП "Київтранспарксервіс". Оператор інвестує у розбудову системи "Мобільне паркування", забезпечує технічне функціонування програмно-технічного	**Абзац виключено**

комплексу та за власний кошт організовує комплекс необхідних організаційних маркетингових заходів.	
Отже, реалізація цієї Концепції не потребує залучення бюджетних коштів.	**Абзац виключено**
Кошти комунального підприємства "Київтранспарксервіс" будуть спрямовані на заходи щодо відведення земельних ділянок під розміщення та облаштування на них паркувальнихмайданчиків.	**Абзац виключено**
Обсяги фінансування заходів Концепції уточнюються та визначаються щорічно відповідно до прийнятих інвестиційних пропозицій, програм, а також пропозицій суб'єктів господарювання на відповідний рік.	**Абзац виключено**
До фінансування заходів Концепції залучаються кошти інвесторів, у власності (користуванні) яких на сьогодні вже перебувають відповідні об'єкти і земельні ділянки, та кошти інвесторів з будівництва, реконструкції, реставрації тощо об'єктів житлового та нежитлового призначення, незавершеного будівництва, інженерно-транспортної інфраструктури містаКиєва (у тому числі створення інших об'єктів паркувальної інфраструктури), що регламентується Положенням про порядок проведення інвестиційних конкурсів, затвердженим рішенням Київської міської ради від 24.05.2007 N 528/1189, та іншими нормативно-правовими актами у відповідних сферах.	До фінансування **будівництва паркінгів** залучаються кошти інвесторів, у власності (користуванні) яких на сьогодні вже перебувають відповідні об'єкти і земельні ділянки, та кошти інвесторів з будівництва, реконструкції, реставрації тощо об'єктів житлового та нежитлового призначення, незавершеного будівництва, інженерно-транспортної інфраструктури міста Києва (у тому числі створення інших об'єктів паркувальної інфраструктури), що регламентується Положенням про порядок проведення інвестиційних конкурсів, затвердженим рішенням Київської міської ради від 24.05.2007 N 528/1189, та іншими нормативно-правовими актами у відповідних сферах.
За рахунок коштів комунального підприємства "Київтранспарксервіс" будуть здійснені проектно-вишукувальні роботи з відведення земельних ділянок під будівництво паркінгів та роботи з розробки проектно-	За рахунок коштів комунального підприємства "Київтранспарксервіс" будуть здійснені проектно-вишукувальні роботи з відведення земельних ділянок під будівництво паркінгів та роботи з розробки проектно-

кошторисної документації в обсязі, необхідному для проведення інвестиційних конкурсів. Термін реалізації Концепції: 2015 - 2020 роки.	кошторисної документації в обсязі, необхідному для проведення інвестиційних конкурсів. Термін реалізації Концепції: 2015 - **2022** роки.
7. Координація та контроль за виконанням заходів Концепції Безпосередню координацію за діяльністю відповідних структур, пов'язаних із виконаннямКонцепції, та контроль виконання заходів здійснює відповідальний виконавець - комунальне підприємство "Київтранспарксервіс". Відповідальний виконавець Концепції подає Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міськоїдержавної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку узагальнену інформацію про стан виконання Концепці за I півріччя до 25 вересня поточного року та за рік до 25 березня року, наступного за звітним. Відповідальний виконавець Концепції щороку надає обґрунтовану оцінку результатів виконання Концепції на постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку та за погодженням з нею, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження заходів, включення додаткових завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, термінів виконання заходів на рік, що наступний за звітним. Після закінчення терміну реалізації Концепції	**7. Координація та контроль за виконанням заходів Концепції** Безпосередню координацію за діяльністю відповідних структур, пов'язаних із виконанням Концепції, та контроль виконання заходів здійснює відповідальний виконавець – комунальне підприємство "Київтранспарксервіс". Відповідальний виконавець Концепції подає Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку узагальнену інформацію про стан виконання Концепції за I півріччя до 25 вересня поточного року та за рік до 25 березня року, наступного за звітним. Відповідальний виконавець Концепції щороку надає обґрунтовану оцінку результатів виконання Концепції на постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку та за погодженням з нею, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження заходів, включення додаткових завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, термінів виконання заходів на рік, що наступний за звітним. Після закінчення терміну реалізації Концепції

відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Концепції. **Київський міський голова** **В. Кличко**	відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Концепції. **Київський міський голова** **В. Кличко**

Депутат Київської міської ради **А.Странніков**

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ БЮДЖЕТУ ТА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб.1001 *тел.:(044)202-72-98, (044) 202-70-43*

23.07.18 № 08/280-1262

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

Постійною комісією Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку на засіданні 18.07.2018 (протокол засідання № 26/135) розглянуто проект рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» (від 09.07.2018 №08/231-2205/ПР).

Направляємо Вам витяг із протоколу засідання постійної комісії щодо зазначеного питання для врахування у роботі.

Витяг з протоколу № 26/135
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку від 17.07.2018 та 18.07.2018

від 18.07.2018
Місце проведення: Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36
5 поверх, каб. 514
16.00
Склад комісії – 20 депутатів Київської міської ради.
Присутні – 13 депутатів Київської міської ради, членів постійної комісії:

Странніков А.М.	-	голова постійної комісії, головуючий;
Маляревич О.В.	-	перший заступник голови комісії (з питань інвестиційної діяльності);
Костенко Л.В.	-	перший заступник голови комісії;
Гончаров В.В.	-	член постійної комісії;
Горбунов Я.В.	-	член постійної комісії;
Дрепін А.В.	-	член постійної комісії.
Левін В.І.	-	член постійної комісії;
Никорак І.П.	-	член постійної комісії;

Назарей Н.В. 202-72-93

289/75
24.02.2018

Руденко О.П. - член постійної комісії;
Сулига Ю.А. - член постійної комісії;
Терентьєв М.О. - член постійної комісії;
Чернецький О.С. - член постійної комісії.
Ярошенко Р.В. - член постійної комісії;

Відсутні - 7 депутатів Київської міської ради: Веремеєнко О.Л., Кузик П.М., Павлик В.А., Товмасян В.Р., Шлапак А.В., Яловий В.Б., Ясинський Г.І.

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

ВИСТУПИВ: Симонов С.А. – директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) з пропозицією повернутись до розгляду проекту рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» (від 09.07.2018 №08/231-2205/ПР).
ВИРІШИЛИ: Повернутись до розгляду проекту рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» (від 09.07.2018 №08/231-2205/ПР).

13. Про проект рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» (від 09.07.2018 №08/231-2205/ПР).
СЛУХАЛИ: Інформацію Симонова С.А. – директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо проекту рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві».
ВИРІШИЛИ: Підтримати проект рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» (від 09.07.2018 №08/231-2205/ПР).
ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 12, «проти» – 0, «утримались» – 0, «не голосували» – 1.
Рішення прийнято.

З повагою

Голова комісії А. Страшніков

Перший заступник голови комісії О.Маляревич

Цаповий В.Н. 202-72-09

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 09.07.2018 №08/231- 2205/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Поворознику М.Ю. – до відома
Давтяну Д.О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"09" липня 2018 року
№ 08/231 – 2205/ПР

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"09" липня 2018 р. № 08/279/08/502-58

Заступнику Київського міського голови – Секретарю Київської міської ради
Прокопіву В. В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579 прошу Вас надати доручення розглянути проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» на засіданнях постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Додатки:

1. Проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» на __ арк.;
2. Пояснювальна записка до проекту рішення на __ арк.;
3. Порівняльна таблиця до проекту рішення на __ арк.;
4. Електронна версія зазначеного.

З повагою

Депутат Київської міської ради А. Странніков

№ 4

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

08.02.2018 № 7/4071

Про затвердження Концепції розвитку велосипедної інфраструктури в місті Києві

Відповідно до Законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України – місто-герой Київ», рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року», з метою покращення показників міської мобільності, створення комфортного та безпечного середовища для велосипедного руху Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Концепцію розвитку велосипедної інфраструктури в місті Києві, що додається.
2. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) забезпечити реалізацію концепції, зазначеної у пункті 1 цього рішення.
3. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».
4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова В. Кличко

Додаток до
рішення Київської міської ради
від 08.02.2018 № 7/4071

Концепція розвитку велосипедної інфраструктури в місті Києві

№ 6

08/231-2759/ПР
10.09.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____ № _____

Проект

Про використання майна територіальної громади міста Києва для розвитку послуг з використанням інформаційно-телекомунікаційних технологій

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про телекомунікації», рішення Київської міської ради від 02 липня 2015 року № 654/1518 «Про затвердження Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015–2018 роки», з метою забезпечення належних умов для розміщення, модернізації, експлуатаційного та технічного обслуговування засобів інформатизації в/на об'єктах майна територіальної громади міста Києва:

1. Структурним підрозділам виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районним в місті Києві державним адміністраціям, підприємствам, установам та організаціям, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва або передані до сфери управління виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), за якими на праві оперативного управління або господарського відання відповідно закріплені об'єкти майна територіальної громади міста Києва, забезпечити Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), комунальному підприємству «Інформатика» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), спеціалізованому комунальному підприємству «Київтелесервіс», комунальному підприємству «Головний інформаційно-обчислювальний центр» за відповідним зверненням Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) можливість визначати в/на зазначених об'єктах майна територіальної громади міста Києва місця для розміщення в інтересах територіальної громади міста Києва засобів інформатизації за переліком згідно з

додатком до цього рішення, а також можливість на безоплатній основі здійснювати розміщення зазначених засобів інформатизації, їх підключення до мереж електропостачання та мережі Інтернет.

2. Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), комунальному підприємству «Інформатика» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), спеціалізованому комунальному підприємству «Київтелесервіс», комунальному підприємству «Головний інформаційно-обчислювальний центр» під час розміщення засобів інформатизації, зазначених в пункті 1 цього рішення, забезпечити відшкодування витрат за спожиту електроенергію та інших експлуатаційних витрат у встановленому порядку.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради О. Окопний

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Постійна комісія Київської міської ради
з питань власності

Голова Л. Антонєнко

Секретар С. Артеменко

Начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради В. Слончак

Додаток
до рішення Київської міської ради
від _____ № _____

Перелік
засобів інформатизації, що розміщуються на об'єктах майна територіальної громади міста Києва в інтересах територіальної громади міста Києва Департаментом інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), комунальним підприємством «Інформатика» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), спеціалізованим комунальним підприємством «Київтелесервіс», комунальним підприємством «Головний інформаційно-обчислювальний центр»

1. Технічні засоби та обладнання (в тому числі засоби передачі даних).
2. Системи (засоби) захисту інформації.
3. Засоби відеофіксації.
4. Датчики (вимірювання рівня шуму, руху, освітлення, моніторингу якості та сили повітря, якості води, пожежних, хімічного забруднення, радіаційного забруднення).
5. Обладнання телефонного, радіо та відео зв'язку.
6. Системи контролю доступу.
7. Системи керування засобами освітлення (в тому числі мережами зовнішнього освітлення).
8. Пристрої диспетчеризації.
9. Бортові комп'ютери.
10. Зчитуючі пристрої (в тому числі валідатори).
11. Термінали (в тому числі платіжні).
12. Геоінформаційні пристрої.
13. Радіоелектронні засоби, що визначають положення та швидкість руху об'єкта на поверхні Землі або в атмосфері (GPS, ГЛОНАСС тощо).
14. Системи отримання інформації та керування дорожнім рухом.
15. Інформаційно-довідкові термінали.
16. Системи оповіщення.
17. Серверне обладнання.
18. Програмні, апаратні, програмно-апаратні засоби.
19. Програмне забезпечення.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради
«Про використання майна територіальної громади міста Києва для розвитку послуг з використанням інформаційно-телекомунікаційних технологій»
(далі – проект рішення)

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проект рішення розроблено відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про телекомунікації», рішення Київської міської ради від 02 липня 2015 року № 654/1518 «Про затвердження Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015–2018 роки», з метою забезпечення належних умов для розміщення, модернізації, експлуатаційного та технічного обслуговування засобів інформатизації.

Зокрема, Напрямами діяльності та заходами Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015–2018 роки передбачені заходи щодо:

створення мережевої інфраструктури Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністрацій, підприємств, установ та організацій, що належать до комунальної власності територіальної громади міста (пункт 2.1);

розвитку комплексної системи відеоспостереження (пункт 2.12);

створення міської сервісної мережевої інфраструктури (пункт 2.13).

супроводу і технічної підтримки комплексної системи відеоспостереження (пункт 2.15);

супроводу та підтримки мережевої інфраструктури (пункт 2.16).

Рішення Київської міської ради від 21 квітня 2015 року № 415/1280 «Про затвердження Положення про оренду майна територіальної громади міста Києва» не врегульовує питання використання майна територіальної громади міста Києва іншими комунальними підприємства для того, щоб здійснювати розміщення, модернізацію, експлуатаційне та технічне обслуговування в інтересах територіальної громади міста Києва засобів інформатизації, технічних засобів та обладнання, систем (засобів) захисту інформації, засобів відеофіксації тощо, що своєю чергою на практиці є перешкодою для розвитку інформаційно-телекомунікаційних технологій та оперативного розміщення відповідних технічних засобів, обладнання тощо.

Слід також зазначити, що Правила благоустрою міста Києва, затверджені рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051, також не врегульовують зазначені питання, хоча і містять окремий розділ XVIII «Правила використання, розміщення та будівництва технічних засобів телекомунікацій у м. Києві».

Проект рішення направлено на забезпечення структурними підрозділами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районними в місті Києві державними адміністраціями, підприємствами, установами та організаціями, що належать до комунальної

власності територіальної громади міста Києва або передані до сфери управління виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), за якими на праві оперативного управління або господарського відання відповідно закріплені об'єкти майна територіальної громади міста Києва, Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), комунальному підприємству «Інформатика» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), спеціалізованому комунальному підприємству «Київтелесервіс», комунальному підприємству «Головний інформаційно-обчислювальний центр» за відповідним зверненням Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) можливості визначати в/на зазначених об'єктах майна територіальної громади міста Києва місця для розміщення, експлуатаційного та технічного обслуговування в інтересах територіальної громади міста Києва засобів інформатизації, а також можливості на безоплатній основі здійснювати розміщення зазначених засобів інформатизації, їх підключення до мереж електропостачання та мережі Інтернет.

Перелік зазначених засобів інформатизації зазначається в додатку до проекту рішення, зокрема:

технічні засоби та обладнання (в тому числі засоби передачі даних);

системи (засоби) захисту інформації;

засоби відеофіксації;

датчики (вимірювання рівня шуму, руху, освітлення, моніторингу якості та сили повітря, якості води, пожежних, хімічного забруднення, радіаційного забруднення);

обладнання телефонного, радіо та відео зв'язку;

системи контролю доступу;

системи керування засобами освітлення (в тому числі мережами зовнішнього освітлення);

пристрої диспетчеризації;

бортові комп'ютери;

зчитуючі пристрої (в тому числі валідатори);

термінали (в тому числі платіжні);

геоінформаційні пристрої;

радіоелектронні засоби, що визначають положення та швидкість руху об'єкта на поверхні Землі або в атмосфері (GPS, ГЛОНАСС тощо);

системи отримання інформації та керування дорожнім рухом;

інформаційно-довідкові термінали;

системи оповіщення;

серверне обладнання;

програмні, апаратні, програмно-апаратні засоби;

програмне забезпечення.

При цьому, пропонується передбачити, що Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), комунальному підприємству «Інформатика» виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної

адміністрації), спеціалізованому комунальному підприємству «Київтелесервіс», комунальному підприємству «Головний інформаційно-обчислювальний центр» під час розміщення засобів інформатизації, зазначених в рішенні, необхідно забезпечити відшкодування витрат за спожиту електроенергію та інших експлуатаційних витрат у встановленому порядку.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою проекту рішення є створення належних умов для розміщення, модернізації, експлуатаційного та технічного обслуговування в інтересах територіальної громади міста Києва засобів інформатизації, а також можливості підключення зазначених засобів та обладнання до мереж електропостачання та мережі Інтернет.

3. Правові аспекти

Нормативно-правові акти, які регулюють правовідносини у зазначеній сфері:

Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні»;

Закон України «Про телекомунікації»;

рішення Київської міської ради від 02 липня 2015 року № 654/1518 «Про затвердження Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015–2018 роки».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Проект рішення не потребує фінансування з бюджету міста Києва.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект рішення не стосується інтересів інших органів.

6. Регіональний аспект

Проект рішення не стосується розвитку адміністративно-територіальної одиниці.

7. Громадське обговорення

Проект рішення не потребує проведення громадського обговорення.

8. Прогноз результатів

З прийняттям проекту рішення буде забезпечено належні умови для розміщення, модернізації, експлуатаційного та технічного обслуговування в інтересах територіальної громади міста Києва засобів інформатизації (технічних

засобів та обладнання, систем (засобів) захисту інформації, засобів відеофіксації, датчиків (вимірювання рівня шуму, руху, освітлення, моніторингу якості та сили повітря, якості води, пожежних, хімічного забруднення, радіаційного забруднення), обладнання телефонного, радіо та відео зв'язку, систем контролю доступу, систем керування засобами освітлення (в тому числі мережами зовнішнього освітлення), пристроїв диспетчеризації, бортових комп'ютерів, геоінформаційних пристроїв, радіоелектронних засобів, що визначають положення та швидкість руху об'єкта на поверхні Землі або в атмосфері (GPS, ГЛОНАСС тощо), систем отримання інформації та керування дорожнім рухом, інформаційно-довідкових терміналів, систем оповіщення, серверного обладнання, відповідних програмних, апаратних, програмно-апаратних засобів, програмного забезпечення тощо), а також можливість підключення зазначених засобів інформатизації до мереж електропостачання та мережі Інтернет.

Депутат Київської міської ради **О. Окопний**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Антонєнку Л.В.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 10.09.2018 №08/231- 2759/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Давтяну Д.О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"10" вересня 2018 року
№ 08/231 – 2759/ПР

08/231-2759/ПР
10.09.2018

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"10" вересня 2018 р. № 08/279/073-847

Заступнику Київського міського голови – секретарю Київської міської ради Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до статті 26 Регламенту Київської міської ради, прошу Вас надати доручення розглянути проект рішення Київської міської ради «Про використання майна територіальної громади міста Києва для розвитку послуг з використанням інформаційно-телекомунікаційних технологій» на засіданнях постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійної комісії Київської міської ради з питань власності.

Додатки:

1. Проект рішення «Про використання майна територіальної громади міста Києва для розвитку послуг з використанням інформаційно-телекомунікаційних технологій» на 3 арк.
2. Пояснювальна записка до проекту рішення на 4 арк.
3. Електронна версія зазначених документів.

З повагою

Депутат Київської міської ради **Олексій Окопний**

N 7

08/231-2473/ПР
03.08.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

ПРОЕКТ

Про встановлення на станціях Київського метрополітену табло зворотного відліку часу до прибуття потягу

Відповідно до статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою виконання вимог електронної петиції від 18.11.2015 № 715, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Доручити комунальному підприємству «Київський метрополітен» здійснити організаційно-правові дії щодо встановлення на станціях Київського метрополітену табло зворотного відліку часу до прибуття потягу у термін до 31.12.2019.

2. Встановити, що табло зворотного відліку часу до прибуття потягу на станціях Київського метрополітену повинні бути розміщені над тунелями збоку прибуття поїзду, за винятком випадків, де конструктивні особливості станцій ускладнюють зчитування інформації з такого табло.

3. Доручити виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) спільно з комунальним підприємством «Київський метрополітен» вирішити в установленому порядку питання щодо фінансування заходів, передбачених пунктом 1 цього рішення.

4. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

5. Контроль за виконання цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами і на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

Депутати Київської міської ради С. Кутняк

П. Антоненко

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Постійна комісія Київської міської ради
з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

Голова А. Странніков

Секретар Г. Ясинський

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради В. Слончак

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради «Про встановлення на станціях Київського метрополітену табло зворотного відліку часу до прибуття потягу»

1. Обґрунтування необхідності ухвалення рішення

Необхідність ухвалення проекту рішення Київської міської ради «Про встановлення на станціях Київського метрополітену табло зворотного відліку часу до прибуття потягу» обумовлена потребою у наданні користувачам метрополітену адекватного сервісу щодо інформування їх про очікуваний час прибуття потягу метрополітену. Практика відображення відповідної інформації на станційних табло метрополітену є загальноприйнятою у всіх країнах світу, де існує метрополітен.

Слід зауважити, що київська громада неодноразово звертала увагу влади на необхідність запровадження відповідного сервісу з інформування пасажирів метрополітену про очікуваний час прибуття потягу метрополітену. Так, 18.11.2015 була зареєстрована електронна петиція «Табло метрополітену має інформувати про час очікування до наступного потягу, а не навпаки». Вказана петиція набрала більш як 10000 підписів на свою підтримку.

Петиція була в установленому порядку розглянута, однак безпідставно не підтримана. Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами на засіданні 08.04.2016 ухвалила рішення про відхилення петиції щодо забезпечення станцій метрополітену електронними табло з інформацією про час очікування наступного потяга.

У відповіді Київського міського голови від 24.05.2016 на вказану петицію йшлось про наступне: «зважаючи на те, що реалізація зазначеного проекту потребує значних фінансових ресурсів, вважаю питання забезпечення станцій метрополітену електронними табло з інформацією про час очікування наступного потяга на сьогодні не є першочерговим».

Таким чином, вимоги, викладені у петиції, були повністю проігноровані Київським міським головою з мотивів відсутності належного фінансування.

У відповіді Київського міського голови від 24.05.2016 також йшлося про передпроектні технічні рішення щодо заміни станційних табло від ТОВ «НВО «Залізничавтоматика» (м. Харків) та ТОВ «Літерал Ді-Бйч» (м. Київ) вартістю 140 млн грн та 11 млн грн відповідно. Вочевидь, виходячи саме з наведених розрахунків був прийнятий висновок про другорядність питання встановлення станційних табло метрополітену через значні кошти, необхідні на реалізацію ініціативи.

Втім, бюджет міста Києва у 2016 році був виконаний з профіцитом 5,1 млрд грн. Бюджет міста Києва у 2017 році був виконаний з профіцитом 3 млрд грн. Таким чином, впродовж лише вказаних років у бюджеті міста було більш ніж достатньо коштів внаслідок перевиконання бюджету, щоб сповна профінансувати реалізацію наведеної ініціативи.

З огляду на вищевказане, існує доцільність повернутись до розгляду ініціативи щодо забезпечення станцій метрополітену електронними табло з інформацією про час очікування наступного потяга, на виконання якої і спрямований цей проект рішення.

2. Цілі та завдання ухвалення рішення

Цілями та завданнями ухвалення даного проекту рішення є встановлення на станціях Київського метрополітену табло зворотного відліку часу до прибуття потягу та відповідно надання пасажирам метрополітену адекватного сервісу щодо інформування їх про очікуваний час прибуття потягу метрополітену.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення

Проект рішення передбачає:

- доручення комунальному підприємству «Київський метрополітен» здійснити організаційно-правові дії щодо встановлення на станціях Київського метрополітену табло зворотного відліку часу до прибуття потягу у термін до 31.12.2019;
- встановлення, що табло зворотного відліку часу до прибуття потягу на станціях Київського метрополітену повинні бути розміщені над тунелями збоку прибуття поїзду, за винятком випадків, де конструктивні особливості станцій ускладнюють зчитування інформації з такого табло;
- доручення виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) спільно з комунальним підприємством «Київський метрополітен» вирішити в установленому порядку питання щодо фінансування заходів, передбачених пунктом 1 цього рішення;
- офіційне оприлюднення цього рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик»;
- покладення контролю за виконанням цього рішення на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами і на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Дана сфера суспільних відносин врегульована статтею 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація даного проекту рішення передбачає додаткове витрачання коштів місцевого бюджету. Реалізація цього проекту рішення здійснюється в межах бюджетного фінансування комунального підприємства «Київський метрополітен». Обсяг коштів, необхідних для реалізації вказаної ініціативи, буде визначений після розробки проектно-кошторисної документації із встановлення на станціях Київського метрополітену табло зворотного відліку часу до прибуття потягу на виконання цього проекту рішення.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків ухвалення проекту рішення

Ухвалення даного проекту рішення дозволить реалізувати підтриману громадою міста Києва ініціативу щодо забезпечення станцій метрополітену електронними табло з інформацією про час очікування наступного потяга.

7. Суб'єкти подання проекту рішення

Суб'єктами подання даного проекту рішення є депутати Київської міської ради VIII скликання, члени депутатської фракції «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» у Київській міській раді Кутняк Святослав Вікторович та Антоненко Прохор Дмитрович.

8. Доповідач на пленарному засіданні

Доповідач на пленарному засіданні сесії Київської міської ради – депутат Київської міської ради VIII скликання, член депутатської фракції «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» у Київській міській раді Кутняк Святослав Вікторович.

Відповідальний за супроводження проекту рішення – депутат Київської міської ради VIII скликання, член депутатської фракції «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» у Київській міській раді Кутняк Святослав Вікторович.

Депутат Київської міської ради
VIII скликання фракції ВО «Свобода» **Святослав Кутняк**

Київський міський голова

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 03.08.2018 № 08/231-2473/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Давтяну Д.О. – до відома
Поворознику М.Ю. – до відома

В. КЛИЧКО

"03" серпня 2018 року
№ 08/231 – 2473/ПР

08/231-2473/ПР
03.08.2018

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"2" серпня 2018 р. № 08/279/08/140-1274

Заступнику міського голови —
секретарю Київської міської ради
Прокопіву В. В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до ст. 26 Регламенту Київської міської ради, прошу Вас надати доручення розглянути проект рішення «Про встановлення на станціях Київського метрополітену табло зворотного відліку часу до прибуття потягу» на засіданнях постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами і постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Додатки:

1. Проект рішення «Про встановлення на станціях Київського метрополітену табло зворотного відліку часу до прибуття потягу». (1 арк.)
2. Пояснювальна записка до проекту рішення. (3 арк.)
3. Копія електронної петиції від 18.11.2015 № 715 «Табло метрополітену має інформувати про час очікування до наступного потягу, а не навпаки». (6 арк.)
4. Електронна версія зазначених документів.

З повагою
Депутат Київської міської ради **Святослав Кутняк**

№ 16245
10.09.2018

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ
вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 202-63-13, факс 202-63-33, Call-центр (044) 15-51
E-mail: dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

_____№ _____
на № 08/231-2473/ПР від 03.08.2018

Голові постійної комісії Київської
міської ради з питань транспорту,
зв'язку та реклами
Окопному О. Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

Департаментом транспортної інфраструктури спільно з КП «Київський метрополітен» опрацьовано проект рішення Київської міської ради від 03.08.2018 № 08/231-2473/ПР «Про встановлення на станціях Київського метрополітену табло зворотного відліку часу до прибуття потягу».

За результатом пропонуємо назву вказаного проекту рішення викласти в редакції: «Про технічне переоснащення станцій Київського метрополітену з встановленням електронних табло зворотного відліку часу до прибуття поїзду» та унести відповідні зміни до тексту проекту рішення.

У разі прийняття Київською міською радою відповідного рішення КП «Київський метрополітен» будуть вжиті відповідні правові та організаційно-технічні заходи для забезпечення його виконання шляхом фінансування відповідних робіт за рахунок власних коштів підприємства.

З повагою
В. о. директора І. Шпильовий

Суховий
Бабенко 202 63 26

08/231-1017/пр
28.03.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки приватному акціонерному товариству "Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту" на вул. Алма-Атинській, 37 у Дніпровському районі м. Києва для розміщення та експлуатації будівель і споруд залізничного транспорту

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки
66:259:0086

Проект рішення (екз.1)
ПР-15858
до справи
К-31732

2 347015 058588

Розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки приватному акціонерному товариству "Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту" на вул. Алма-Атинській, 37 у Дніпровському районі м. Києва та додані документи, керуючись статтями 9, 123 Земельного кодексу України, Законом України „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності", пунктом 34 частини 1 статті 26 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні", Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати дозвіл на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки приватному акціонерному товариству "Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту" на вул. Алма-Атинській, 37 у Дніпровському районі м. Києва орієнтовною площею 0,06 га (земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва) в постійне користування для розміщення та експлуатації будівель і споруд залізничного транспорту згідно з план-схемою (додаток до рішення) (К-31732).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — О.Спасибко

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — О.Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова комісії — О.Міщенко

Секретар комісії — І.Картавий

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — В.Слончак

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — О. Окопний

Секретар — А. Задерейко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-29888 від 09.10.2017

до проекту рішення Київської міської ради:

Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки приватному акціонерному товариству "Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту" на вул. Алма-Атинській, 37 у Дніпровському районі м. Києва для розміщення та експлуатації будівель і споруд залізничного транспорту

До справи
№ К-31732

2 347015 398882

1. Юридична особа:

Назва	***Приватне акціонерне товариство "Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту"***
Клопотання	***від 29.09.2017 № К-31732***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:66:259:0086к)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Дніпровський, вул. Алма-Атинська, 37***
Площа	***0,06 га***
Вид та термін користування	***Постійне користування***
Вид використання	***для розміщення та експлуатації будівель і споруд залізничного транспорту***

3. Обґрунтування прийняття рішення

На клопотання зацікавленої особи відповідно до ст. 9, 123 Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:

Вільна від капітальної забудови

Інші особливості:

Зазначена земельна ділянка не входить до Програми розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста, затвердженої рішенням Київської міської ради від 19.07.2005 № 806/3381 (термін дії якої продовжено до 2020 року відповідно до рішення Київської міської ради від 14.07.2016 № 729/729). ДПТ не розроблено. Відповідно до Генерального плану міста, територія за функціональним призначенням належить до території промисловості

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок отримання дозволу на розроблення документації із землеустрою визначено ст. 9, 123 Земельного кодексу України.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.
Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.
Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

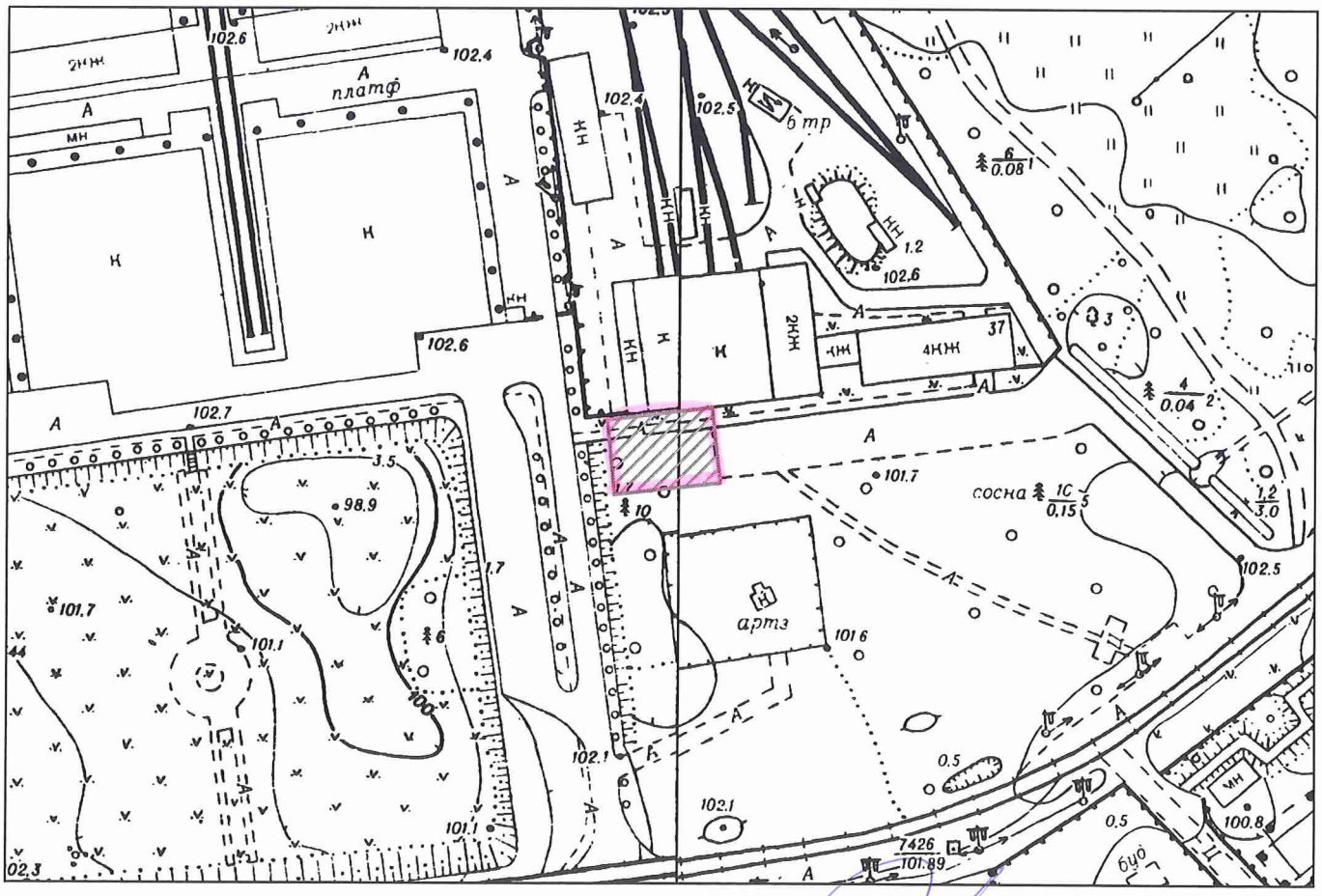
Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

Додаток
до рішення Київської міської ради
від _____ № _____

План-схема
до згоди на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки

клопотання	**- від 29.09.2017 № К-31732**
код земельної ділянки	**- 66:259:0086к**
юридична/фізична особа	**- Приватне акціонерне товариство "Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту"**
адреса земельної ділянки	**- м. Київ, р-н Дніпровський, вул. Алма-Атинська, 37**
вид землекористування	**- постійне користування**
вид використання земельної ділянки	**- для розміщення та експлуатації будівель і споруд залізничного транспорту**
орієнтовний розмір	**- 0,06 га**



Директор Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)

Поліщук О.Г.

Начальник відділу землеустрою
та моніторингу земель
Дніпровського району

Подлєгаєв В. П.

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ "Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

09.10.2017 № ПНП-0611
на № _____ від _____

Приватне акціонерне товариство "Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту"
02092, м. Київ, р-н Дніпровський, вул. Алма-Атинська, 37

У Департаменті земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розглядається подане Вашим підприємством клопотання від **29.09.2017 № К-31732** про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки **для розміщення та експлуатації будівель і споруд залізничного транспорту** за адресою: **м. Київ, р-н Дніпровський, вул. Алма-Атинська, 37.**

Повідомляємо, що подальша підготовка проекту рішення Київської міської ради про надання дозволу або про відмову у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки буде можливою після та в разі усунення нижченаведених зауважень.

Необхідно уточнити цільове призначення земельної ділянки.

В разі необхідності, більш детальну інформацію Ви (Ваш представник) маєте можливість отримати на особистому прийомі у відділі землеустрою та моніторингу земель Дніпровського району, який проводиться щовівторка з 14:00 до 17:30 та щоп'ятниці – з 09:30 до 12:30.

Заступник директора Ю.Кулаковський

Виконавець: Подлєгаєв В. П.

Начальник управління землеустрою
та моніторингу земель О.Єрмолаєв

Начальник відділу землеустрою
та моніторингу земель Дніпровського р-ну В.Подлєгаєв

Головний спеціаліст відділу землеустрою
та моніторингу земель Дніпровського р-ну Є.Куцевол

Подлєгаєв ☏ 278-41-55

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 24.10.2017р.

м. Київ, р-н Дніпровський

Масштаб 1:2000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 18160

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин"

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Площа (кв.м.)	Вид права	Дата закінч. права
66:259:0014	Землі не надані у власність чи користування		зелені насадження з проїздом	24388		

Ділянки, що знаходяться на стадії розробки оформлення прав.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Площа (кв.м.)	Стадія	Дата закінч. стадії
66:259:0086к	Приватне акціонерне товариство "Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту"	вул. Алма-Атинська, 37	602,52	Клопотання: Постійне користування	

№	Назва юридичної особи та адреса ділянки	Площа	Цільове призначення, умови надання	Висновок ГоловАПУ, його зміст	Документи на ділянку, згода землекористувача, документи на майно, реєстрація МБТІ, інша суттєва інформація
К-31732 дозвіл	Приватне акціонерне товариство "Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту" на вул. Алма-Атинська, 37 у Дніпровському районі	0,06га	для розміщення та експлуатації будівель і споруд залізничного транспорту (постійне користування)	не потрібний	Земельна ділянка планується до відведення із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва. Земельна ділянка вільна від капітальної забудови. Зазначена земельна ділянка не входить до Програми розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста, затвердженої рішенням Київської міської ради від 19.07.2005 № 806/3381 (термін дії якої продовжено до 2020 року відповідно до рішення Київської міської ради від 14.07.2016 № 729/729). ДПТ не розроблено. Відповідно до Генерального плану міста, територія за функціональним призначенням належить до території промисловості.

Справа **К-31732**

Код земельної ділянки: **66:259:0086к**

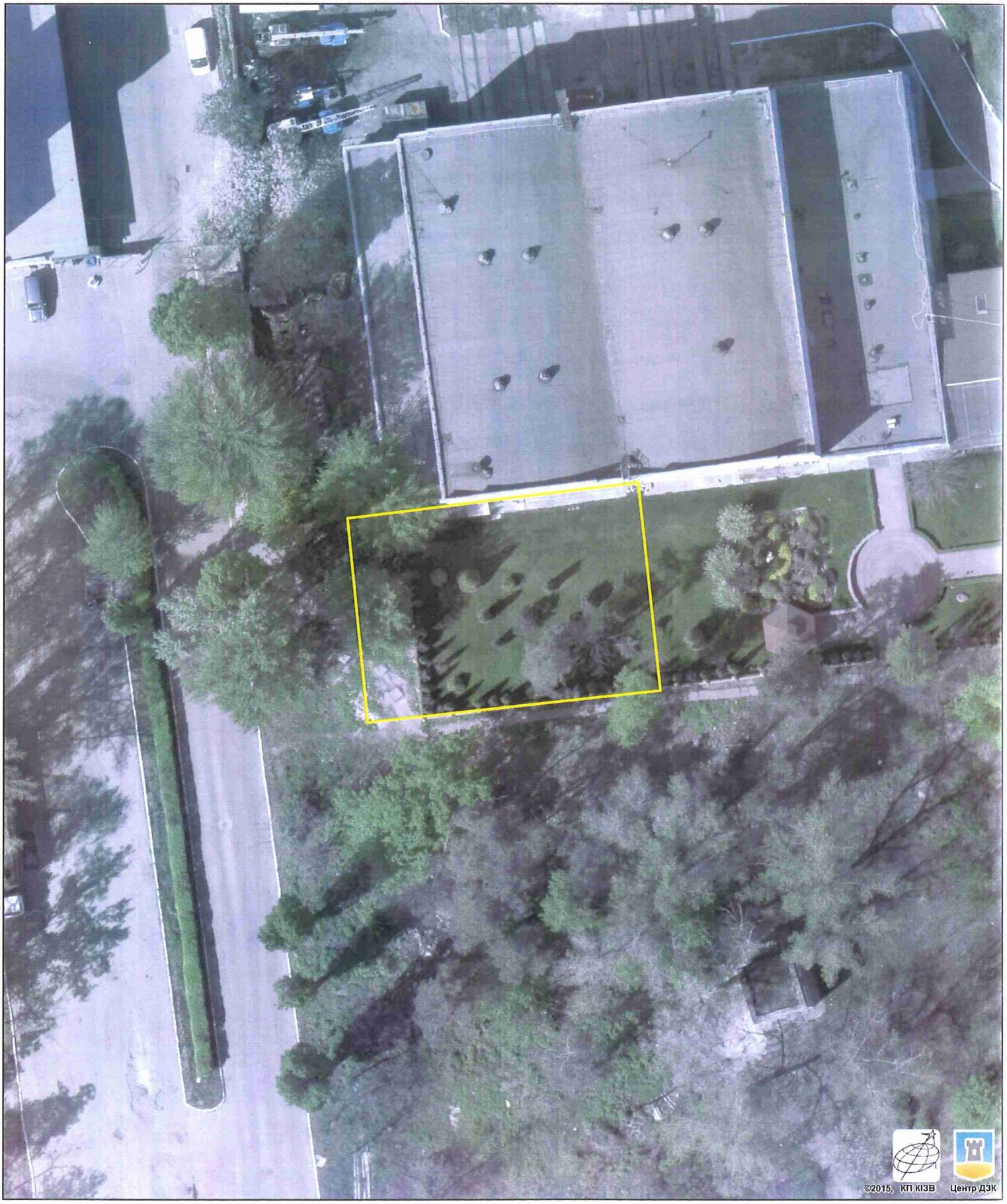
Площа: **0,0603 га**

Адреса земельної ділянки: **Дніпровський р-н. вул. Алма-Атинська, 37**

Заявник: **Приватне акціонерне товариство "Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту"**

Вид та термін користування: **Клопотання: Постійне користування**

Цільове призначення: **1, для розміщення та експлуатації будівель і споруд залізничного транспорту**



Растри аерофотозйомки 2014р.

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор:Шкут Ірина Валеріївна

Київський міський голова

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 28.03.2018 № 08/231-1017/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Давтяну Д.О. – до відома

В. КЛИЧКО

"28" березня 2018 року
№ 08/231 – 1017/ПР

08/231-1017/ПР
28.03.2018

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

28.03.2018 № 057052-6753
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки приватному акціонерному товариству "Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту" на вулиця Алма-Атинській, 37 у Дніпровському районі м. Києва для розміщення та експлуатації будівель і споруд залізничного транспорту" (справа К-31732) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою,
Директор О. Поліщук

08/231-2170/ПР
19.09.2017

№ 29

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

V сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянину Головачу Олексію Анатолійовичу та громадянину Саврею Олегу Анатолійовичу на просп. Леся Курбаса, 1 у Святошинському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування автомийки

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
75:315:0022

Проект рішення (екз.1)
ПР-14150
від 15.09.2017 до справи
К-30972

2 347015 041504

Розглянувши клопотання про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянину Головачу Олексію Анатолійовичу та громадянину Саврею Олегу Анатолійовичу на просп. Леся Курбаса, 1 у Святошинському районі м. Києва та додані документи, керуючись статтями 9, 83, 123, 124 Земельного кодексу України, Законом України „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності", пунктом 34 частини 1 статті 26 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні", Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати дозвіл на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянину Головачу Олексію Анатолійовичу та громадянину Саврею Олегу Анатолійовичу на просп. Леся Курбаса, 1 у Святошинському районі м. Києва орієнтовною площею 0,04 га (земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва) в оренду на 10 років для експлуатації та обслуговування автомийки згідно з план-схемою (додаток до рішення) (К-30972).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр" Оператор Карнаушенко Оксана Олександрівна

ПОДАННЯ:

Заступник голови
Київської міської державної адміністрації — О. Спасибко

Директор Департаменту земельних
ресурсів виконавчого органу Київської
міської ради (Київської міської державної
адміністрації) — О. Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи
Департаменту земельних ресурсів
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації) — А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської
ради з питань містобудування, архітектури
та землекористування

Голова — О. Міщенко

Секретар — І. Картавий

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради — В. Слончак

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-25994 від 09.08.2017

до проекту рішення Київської міської ради:

Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянину Головачу Олексію Анатолійовичу та громадянину Саврею Олегу Анатолійовичу на просп. Леся Курбаса, 1 у Святошинському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування автомийки

До справи
№ К-30972

2 347015 359944

1. Фізична особа:

Назва	***Головач Олексій Анатолійович| Саврей Олег Анатолійович***
Клопотання	***від 04.08.2017 № К-30972***

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:75:315:0022к)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Святошинський, просп. Леся Курбаса, 1***
Площа	***0,04 га***
Вид та термін користування	***оренда на 10 років***
Вид використання	***для експлуатації та обслуговування автомийки***

3. Обґрунтування прийняття рішення

На клопотання зацікавленої особи відповідно до ст. 9, 123, 124 Земельного кодексу України та Порядку набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженого рішенням Київради від 20.04.2017 № 241/2463, Департаментом земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проект рішення Київської міської ради.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:

Забудована . На ділянці розміщено нежиле приміщення – мийка автотранспорту (літ. В) загальною площею 157,9 кв.м (договір купівлі-продажу нерухомого майна від 26.03.2013 № 183 (зі змінами), витяги з Державного реєстру прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 26.03.2013 № 456322, № 456357).

Інші особливості:

Земельна ділянка передбачена до відведення із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва. Відповідно до рішення від 23.03.1981 № 460 ділянка відводилась виконкому Ленінградської райради під влаштування тимчасової відкритої кооперативної автостоянки (лист Департаменту містобудування та архітектури від 23.03.2017 № 055-5278).
Відповідно до Генерального плану міста територія за функціональним призначенням належить до комунально-складської та частково до вулиць та доріг (уточнюється червоними лініями).
Земельна ділянка не входить до Програми розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста", термін дії якої подовжено до 2015 року рішенням Київської міської ради від 27.11.2009 № 714/2783 та до 31.12.2017 рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 572/572.
ДПТ – не затверджений.

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок отримання дозволу на розроблення документації із землеустрою визначено ст. 9, 123, 124 Земельного кодексу України.

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;

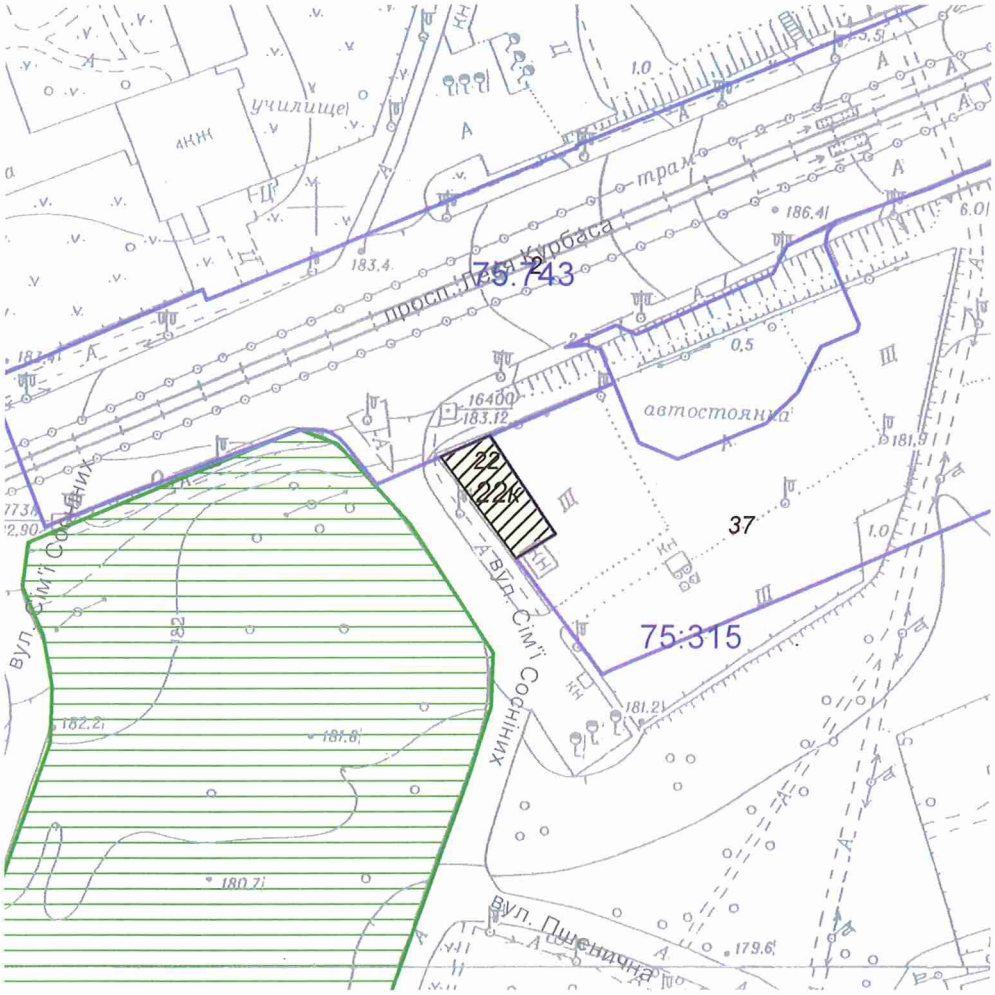
Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 09.08.2017р.

м. Київ, р-н Святошинський



Масштаб 1:2000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 13623

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин"

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Площа (кв.м.)	Вид права	Дата закінч. права
75:315:0022	Фізичні особи	просп. Леся Курбаса, 1		416,04		
75:315:0037	Комунальне підприємство "Київпастранс"	у Сятошинському районі м.Києва		21240,11	Постійне користування	
75:743:0002	Комунальне підприємство "Київпастранс"	у Сятошинському районі м.Києва		14875,7	Постійне користування	

Ділянки, що знаходяться на стадії розробки оформлення прав.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Площа (кв.м.)	Стадія	Дата закінч. стадії
75:315:0022к	Фізичні особи	просп. Леся Курбаса, 1	416,04	Клопотання: Оренда на 10 років	
75:315:0022к	Фізичні особи	просп. Леся Курбаса, 1	416,04	Клопотання: Оренда на 10 років	

№ клопотання	Назва юридичної особи та адреса ділянки	Площа	Цільове призначення, умови надання	Висновок ГоловАПУ, його зміст	Документи на ділянку, згода землекористувача, документи на майно, реєстрація МБТІ, інша суттєва інформація
К-30972	Головач Олексій Анатолійович Саврей Олег Анатолійович просп. Леся Курбаса, 1 у Святошингському районі м. Києва	0,04 га	для експлуатації та обслуговування автомийки Оренда на 10 років		Земельна ділянка передбачена до відведення із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва. Відповідно до рішення від 23.03.1981 № 460 ділянка відводилась виконкому Ленінградської райради під влаштування тимчасової відкритої кооперативної автостоянки (лист Департаменту містобудування та архітектури від 23.03.2017 № 055-5278). Відповідно до Генерального плану міста територія за функціональним призначенням належить до комунально-складської та частково до вулиць та доріг (уточнюється червоними лініями). Земельна ділянка не входить до Програми розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста", термін дії якої подовжено до 2015 року рішенням Київської міської ради від 27.11.2009 № 714/2783 та до 31.12.2017 рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 572/572. ДПТ – не затверджений. Ділянка забудована. На ділянці розміщено нежиле приміщення – мийка автотранспорту (літ. В) загальною площею 157,9 кв.м (договір купівлі-продажу нерухомого майна від 26.03.2013 № 183 (зі змінами), витяги з Державного реєстру прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 26.03.2013 № 456322, № 456357).

Справа **К-30972**

Код земельної ділянки: **75:315:0022к**

Площа: **0,0416 га**

Адреса земельної ділянки: **Святошинський р-н. просп. Леся Курбаса, 1**

Заявник: **Саврей Олег Анатолійович;Головач Олексій Анатолійович**

Вид та термін користування: **Клопотання: Оренда на 10 років**

Цільове призначення: **1, для експлуатації та обслуговування автомийки**

Растри аерофотозйомки 2014р.

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор:Шкут Ірина Валеріївна

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 19.09.2017 №08/231-2170/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

В.ПРОКОПІВ

"19" вересня 2017 року
№ 08/231 – 2170/ПР

08/231- 2170/ПР
19.09.2017

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

11.09.2017 № 057052-16275
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянину Головачу Олексію Анатолійовичу та громадянину Саврею Олегу Анатолійовичу на просп. Леся Курбаса, 1 у Святошинському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування автомийки" (справа К-30972) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою
Директор

О. Поліщук

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ МІСТОБУДУВАННЯ, АРХІТЕКТУРИ ТА ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, к. 1007 *тел./факс (044) 202-73-09*

№ 08/281-214

Витяг з протоколу № 5/67
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань
містобудування, архітектури та землекористування
від 13.02.2018

15.4.4. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянину Головачу Олексію Анатолійовичу та громадянину Саврею Олегу Анатолійовичу на просп. Леся Курбаса, 1 у Святошинському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування автомийки», **доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 19.09.2017 №08/231-2170/ПР.**
Справа-клопотання К-30972, ПР-14150 від 15.09.2017.

Земельна ділянка площею 0,04 га – в оренду на 10 років.

ВИРІШИЛИ: ***1. Відкласти розгляд проекту рішення*** Київської міської ради «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянину Головачу Олексію Анатолійовичу та громадянину Саврею Олегу Анатолійовичу на просп. Леся Курбаса, 1 у Святошинському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування автомийки».

2. Направити вищезазначений проект рішення разом з матеріалами справи-клопотання К-30972 на розгляд постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв`язку та реклами.

3. Повернутись до розгляду цього питання після надання витягу з протоколу засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв`язку та реклами.

Рішення прийнято.

З протоколом вірно.

Голова комісії **О. Г. Міщенко**

Секретар комісії **І. Л. Картавий**

МР

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ З ПИТАНЬ РЕЄСТРАЦІЇ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 486-02-29; тел/факс (044) 486-10-81,Call-центр (044) 15-51
E-mail: org@dpr.kma.gov.ua Код ЄДРПОУ 40452947

10.08.2018 № 074/07/1-3935
на № 08/289-214 від 30.07.2018

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Про надання інформації

Шановний Олексію Юрійовичу!

У Департаменті з питань реєстрації виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент) опрацьовано Витяг з протоколу засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами від 04.07.2018 № 9/56 щодо надання інформації стосовно об'єктів нерухомого майна, та, в межах наданих повноважень, інформуємо.

Відповідно до законодавства про державну реєстрацію речових прав на нерухоме майно та їх обтяжень та Положення про Департамент з питань реєстрації виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26.04.2016 № 261 (у редакції розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20.07.2018 № 1286), Департамент не наділений повноваженнями надавати інформацію про зареєстровані права на нерухоме майно та їх обтяження, що міститься у Державному реєстрі речових прав, без отримання відповідної заяви, яка подається заявником до будь-якого центру надання адміністративних послуг міста Києва, та за відсутності плати за надання інформації.

Порядок надання інформації, що міститься у Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно, регулюється Законом України «Про державну реєстрацію речових прав на нерухоме майно та їх обтяжень» (далі – Закон) та

Порядком надання інформації з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 25.12.2015 № 1127 (далі – Порядок).

Відповідно до частини 1 статті 32 Закону, інформація про зареєстровані права на нерухоме майно та їх обтяження, що міститься у Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно (далі - Державний реєстр прав), є відкритою, загальнодоступною та платною, крім випадків, передбачених цим Законом.

Згідно з частиною 3 статті 32 Закону для посадових осіб органів державної влади, органів місцевого самоврядування, судів, органів Національної поліції, органів прокуратури, органів Служби безпеки України, Національного банку України, Національного антикорупційного бюро України, Національного агентства з питань запобігання корупції, приватних виконавців, адвокатів, нотаріусів інформація з Державного реєстру прав у зв'язку із здійсненням ними повноважень, визначених законом, надається за суб'єктом права чи за об'єктом нерухомого майна в електронній формі шляхом безпосереднього доступу до Державного реєстру прав, за умови ідентифікації відповідної посадової особи за допомогою електронного цифрового підпису. Порядок доступу до Державного реєстру прав визначається Кабінетом Міністрів України, крім випадків, передбачених цим Законом.

Таким чином, посадові особи органів місцевого самоврядування мають право самостійно, за умови ідентифікації особи, отримати інформацію з Державного реєстру прав щодо форми власності та власника об'єкту нерухомого майна через офіційний веб-сайт Міністерства юстиції України.

Додатково повідомляємо, що, заявник має можливість звернутися в будь-який центр надання адміністративних послуг міста Києва (перелік центрів та графік роботи за посиланням http://ac.dozvil-kiev.gov.ua/), до будь-якого суб'єкта державної реєстрації прав, акредитованого суб'єкта або нотаріуса та отримати інформацію з Державного реєстру прав за умови внесення плати за надання інформації та подання відповідної заяви.

З повагою
В.о. директора В. Путій

Ісіков
Пода 486 02 29

289/87
06.09.2018

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО « АКЦІОНЕРНА КОМПАНІЯ
«КИЇВВОДОКАНАЛ»

вул. Лейпцизька, 1-а, м. Київ, 01015, тел.: +38(044) 254-55-31, +38(044) 254-32-61
код ЄДРПОУ 03327664, www.vodokanal.kiev.ua

_____ № _____

На № _____

Голові
Постійної комісії
Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку
та реклами

Окопному О. Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

У ПрАТ «АК «Київводоканал» (далі – Товариство) розглянуто Ваш лист від 30.07.2018 № 08/289-212, що надійшов до Товариства 07.08.2018, щодо отримання інформації стосовно правомірності функціонування автомийки на просп. Леся Курбаса, 1 у Святошинському районі м. Києва. За результатами розгляду повідомляємо.

Товариство у своїй діяльності керується чинним законодавством України і діє виключно відповідно до його положень та своєї компетенції.

У Товаристві немає відомостей щодо звернень будь-якої фізичної або юридичної особи стосовно розроблення технічних умов на водопостачання та каналізування об'єкта за адресою: просп. Курбаса, 1.

За результатами проведеного працівниками Товариства обстеження, автомийки за адресою: просп. Курбаса, 1 виявлено, що авто мийку не підключено до міських водопровідних та каналізаційних мереж.. Водопостачання здійснюється від власної артезіанської свердловини, водовідведення здійснюється у вигрібну яму.

Зазначаємо, що автомийка на просп. Курбаса, 1 розташована на відстані 1,5- 3 м від водопровідної мережі Д=300 мм на вул. Сім'ї Сосніних, що порушує зону її санітарної охорони.

Відповідно до п. 12.48 ДБН В.2.5-74:2013 «Водопостачання. Зовнішні мережі та споруди», ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень», відстань від фундаменту споруди до вказаної водопровідної мережі має становити не менше 5 м.

З повагою

В. о. голови правління –
генерального директора

В. В. Нестеренко

ДПЗ 200-73-14

ПрАТ "АК"Київводоканал"
№4582/18/36/02-18 від 04.09.2018

587132 14:36

№ 10

08/231-2086/ПР
20.06.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про продаж права оренди на земельну ділянку на земельних торгах (аукціоні) для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки на перетині вул. Озерної та просп. Оболонського в Оболонському районі м. Києва

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
78:035:0046

Проект рішення (екз.1)
ПР-16719
до справи
Є-1498

2 347015 067191

Відповідно до статей 9, 93, 124, 127, 134-139 Земельного кодексу України, пункту 34 частини першої статті 26 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні", Закону України „Про Державний земельний кадастр", Закону України „Про державну реєстрацію речових прав на нерухоме майно та їх обтяжень", статей 6 та 16 Закону України „Про оренду землі" та Закону України „Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності", розглянувши проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити проект землеустрою щодо відведення земельної ділянки для продажу права її оренди на земельних торгах (аукціоні) для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки на перетині вул. Озерної та просп. Оболонського в Оболонському районі м. Києва (категорія земель - землі житлової та громадської забудови) (код за КВЦПЗ 02.09) (справа Є-1498).
2. Встановити стартовий розмір річної орендної плати за користування земельною ділянкою (кадастровий номер 8000000000:78:035:0046) у розмірі 3 (трьох) відсотків від нормативної грошової оцінки земельної ділянки.
3. Встановити крок земельних торгів з продажу права оренди земельної ділянки у розмірі 0,5 (нуль цілих п'ять десятих) відсотка стартової плати за користування земельною ділянкою.

4. Продати переможцю земельних торгів право оренди земельної ділянки на умовах користування земельною ділянкою, затверджених згідно з додатком до цього рішення.

5. Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

5.1. Забезпечити передачу виконавцю земельних торгів копій документів та матеріалів на лот не пізніше 30 календарних днів після надходження цього рішення до Департаменту земельних ресурсів.

5.2. Забезпечити підготовку проекту договору оренди земельної ділянки на перетині вул. Озерної та просп. Оболонського в Оболонському районі м. Києва.

6. Переможцю земельних торгів безпосередньо в день проведення торгів укласти договір оренди земельної ділянки.

7. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — О.Спасибко

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — О.Поліщук

Начальник управління аналітично – правової роботи Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — А.Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — О. Міщенко

Секретар — І. Картавий

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — В. Слончак

Додаток
до рішення Київської міської ради
від_____2018 р. №_____

УМОВИ

користування земельною ділянкою, право оренди на яку набуте на земельних торгах (аукціоні) для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки на перетині вул. Озерної та просп. Оболонського в Оболонському районі м. Києва

1. Земельна ділянка комунальної власності територіальної громади міста Києва (кадастровий номер 8000000000:78:035:0046) на перетині вул. Озерної та просп. Оболонського в Оболонському районі м. Києва площею 0,1129 га передається переможцю земельних торгів в оренду на 20 років для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки.

2. Гарантійний внесок, сплачений переможцем земельних торгів до їх проведення, зараховується до річної орендної плати за перший рік користування земельною ділянкою встановленою за результатами земельних торгів.

3. Річна орендна плата за перший рік користування земельною ділянкою, визначена за результатами земельних торгів, підлягає сплаті переможцем земельних торгів не пізніше трьох банківських днів з дня укладення відповідного договору оренди земельної ділянки.

4. Право оренди на земельну ділянку виникає у переможця земельних торгів після нотаріального посвідчення договору оренди земельної ділянки та державної реєстрації права оренди земельної ділянки відповідно до законодавства України за умови сплати переможцем земельних торгів річної орендної плати за перший рік користування земельною ділянкою.

5. У випадку несплати у встановлений законодавством строк коштів за договором оренди земельної ділянки, результати земельних торгів можуть бути анульовані. При цьому гарантійний внесок переможцю земельних торгів не повертається.

6. Право користування земельною ділянкою може бути припинено відповідно до статей 141, 143 Земельного кодексу України.

7. Переможцю земельних торгів:

7.1. Своєчасно вносити орендну плату, щорічна сума якої за кожний наступний рік оренди не може бути меншою розміру (суми) річної орендної плати за перший рік користування земельною ділянкою, визначеного за результатами земельних торгів.

7.2. Виконувати обов'язки землекористувача земельної ділянки згідно з вимогами статті 96 Земельного кодексу України.

7.3. Забезпечувати вільний доступ до орендованої земельної ділянки для контролю за дотриманням орендарем умов використання земельної ділянки та для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, розміщених у межах земельної ділянки.

7.4. Питання пайової участі та укладання з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

7.5. Питання відшкодування відновної вартості зелених насаджень та інші питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

7.6. Виконати вимоги, викладені в листі Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 15.06.2016 № 6856/0/12-4/09-16.

8. Інші умови користування земельною ділянкою встановлюються договором оренди земельної ділянки та законодавством України.

Київський міський голова В. Кличко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА № *Є-1498*

до проекту рішення Київської міської ради:

«Про продаж права оренди на земельну ділянку на земельних торгах (аукціоні) для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки на перетині вул. Озерної та просп. Оболонського в Оболонському районі м. Києва»

1. Відомості про земельну ділянку
(кадастровий номер 8000000000:78:035:0046)

Місце розташування	***м. Київ, р-н Оболонський, на перетині вул. Озерної та просп. Оболонського***
Площа	***0,1129 га***
Цільове призначення	***02.09***
Категорія земель	***землі житлової та громадської забудови***
Вид використання земельної ділянки	***для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки***

2. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на набуття права оренди земельної ділянки за результатами земельних торгів (аукціону).

3. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці: земельна ділянка вільна від будівель і споруд. Частина земельної ділянки знаходиться в межах червоних ліній вулиць і доріг.

На територію, де розташована земельна ділянка, розробляється проект детального плану території в межах вул. Північної, просп. Оболонського, вул. Прирічної, просп. Героїв Сталінграду, Маршала Малиновського в Оболонському районі м. Києва. Відповідно до листа КО "Інститут Генерального плану м. Києва" № 12-21від 10.01.2017, розробника зазначеного детального плану території, запропоноване функціональне використання земельної ділянки можливе.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок продажу земельних ділянок на земельних торгах визначено Земельним кодексом України, Законами України «Про Державний земельний кадастр», «Про землеустрій», «Про оцінку земель».

5. Фінансово-економічне обґрунтування.

В разі реалізації зазначеного рішення, від продажу права оренди вказаної земельної ділянки на земельних торгах очікувані щорічні надходження від орендної плати можуть складати понад 60 тис гривень.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:

- реалізація зацікавленими особами своїх прав щодо набуття права оренди на земельні ділянки за результатами земельних торгів (аукціону).
- збільшення планових показників з наповнення міського бюджету від продажу прав на земельні ділянки несільськогосподарського призначення у м. Києві на земельних торгах.

Директор Департаменту
земельних ресурсів

О. Поліщук
В. Пюрніков

Справа **Є-1498**

Код земельної ділянки: **78:035:0046**

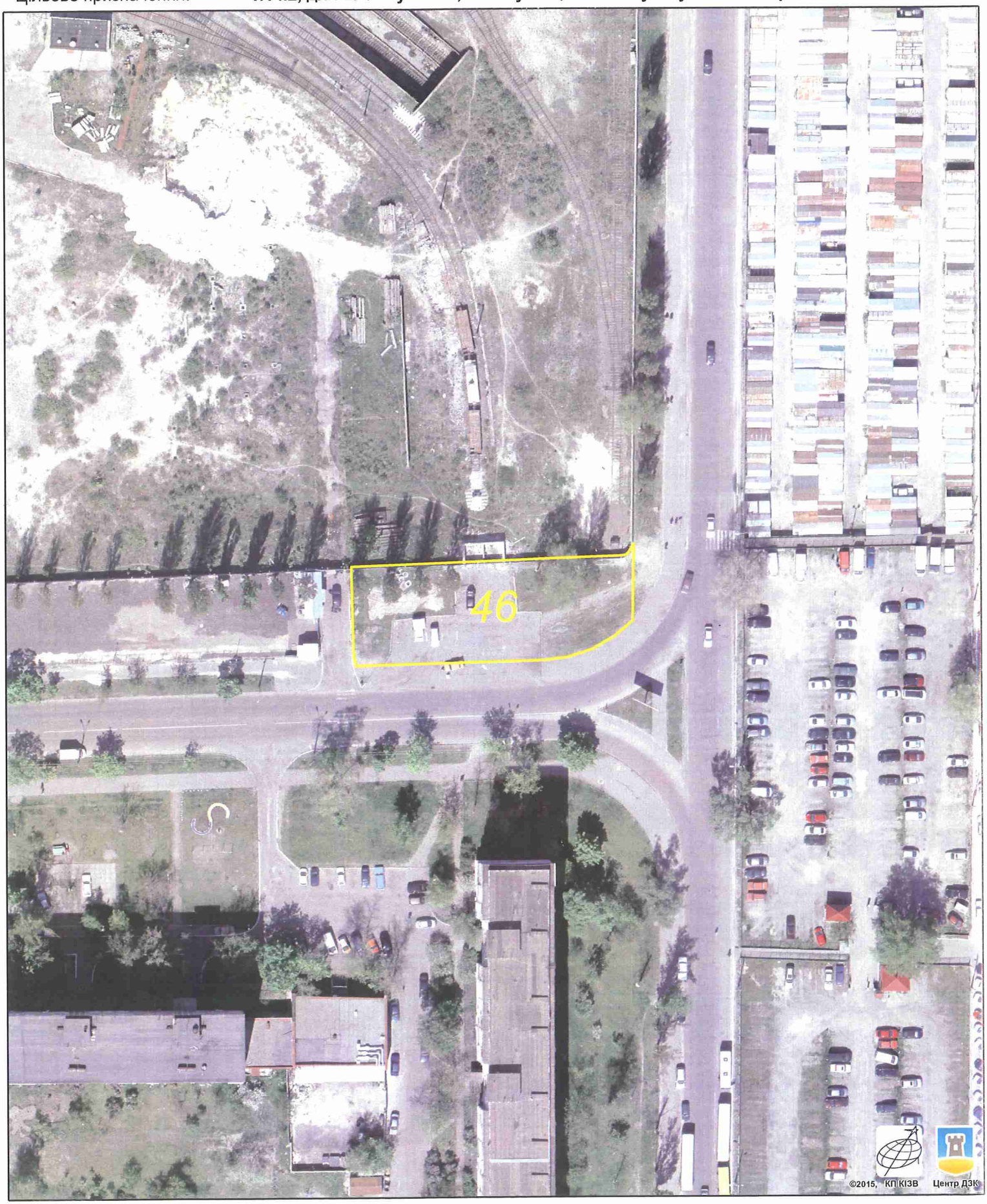
Площа: **0.1129 га**

Адреса земельної ділянки: **Оболонський р-н. перетин вул. Озерної та просп. Оболонського**

Заявник: **Аукціон**

Вид та термін користування: **Без права**

Цільове призначення: **1.14.2, для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки**



Растри аерофотозйомки 2014р.

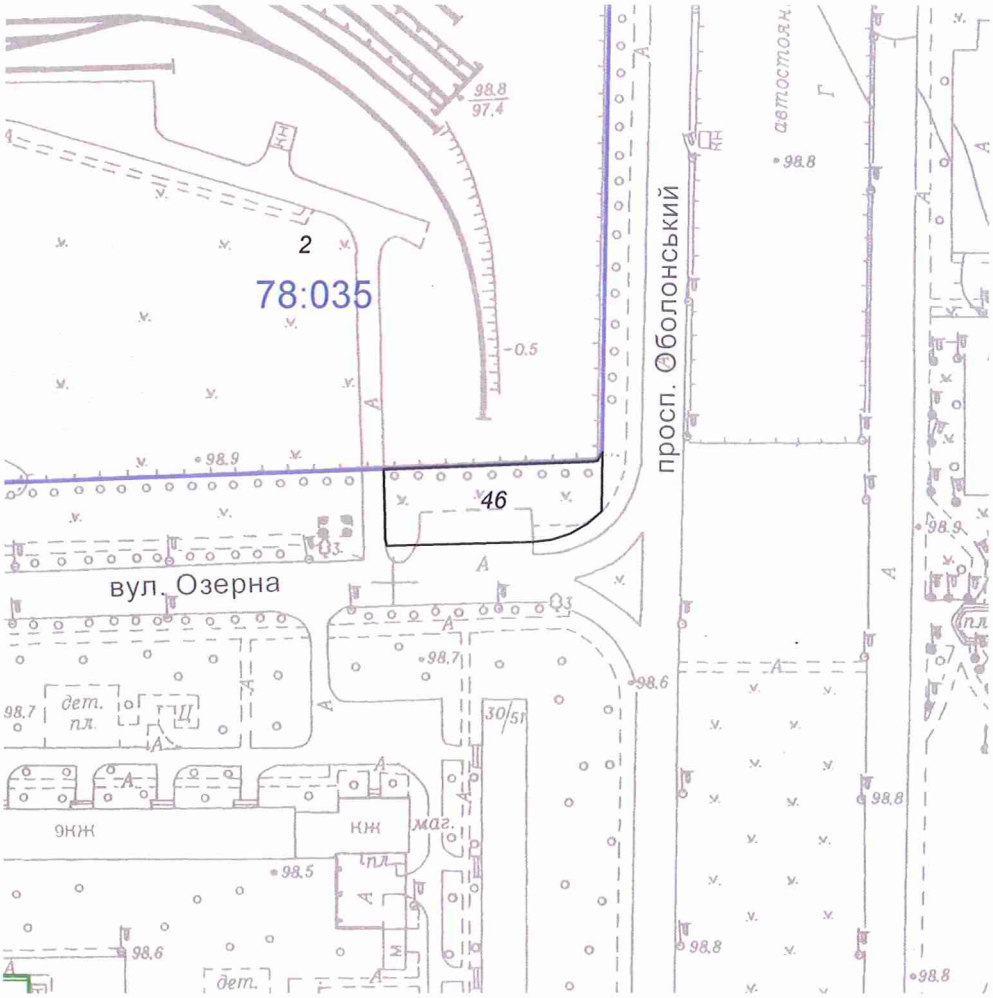
виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор:Горліцина Юлія Миколаївна

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 07.06.2018р.

м. Київ, р-н Оболонський



Масштаб 1:2000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 8942

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин"

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Площа (кв.м.)	Вид права	Дата закінч. права
78:035:0002	Комунальне підприємство "Київський метрополітен"	вул. Озерна, 3	Електродепо "Оболонь"	164762.86	Постійне користування	
78:035:0046	Аукціон	перетин вул. Озерної та просп. Оболонського		1128.62	Без права	

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

01601, м. Київ, вул. Хрещатик, 32а тел. 288-09-48

АКТ
обстеження земельної ділянки

№ 18-0843-05 від 06.06.2018 *м. Київ*

Обстеження земельної ділянки за адресою: *перетин вул. Озерної та просп. Оболонського (кадастровий номер 8 000 000 000:78:035:0046) в Оболонському районі м. Києва (план схема додається)*
проведене посадовою особою Департаменту земельних ресурсів відповідно до Порядку здійснення самоврядного контролю за використанням і охороною земель м. Києва, затвердженого рішенням сесії Київської міської ради від 25.09.2003 № 16/890, ст. 187, 189 Земельного Кодексу України *головним спеціалістом відділу землеустрою та моніторингу земель Оболонського району управління землеустрою та моніторингу земель Кадькаленком Юрієм Володимировичем*
на підставі *рішення Київської міської ради від 02.04.2015 № 317/1182 «Про забезпечення недопущення самочинного будівництва та самовільного зайняття земельних ділянок» (зі змінами та доповненнями внесеними рішення Київради від 10.09.2015 № 959/1823)*
в присутності _____
(посада, прізвище, ім'я, по батькові представника суб'єкта господарювання)

В ході обстеження встановлено:

- дані про земельну ділянку та її стан:
Вид документа на користування: *не зареєстровано*
Цільове призначення: *не визначено*
Фактичне використання: *земельна ділянка не огороджена, вільна від капітальної забудови*
Площа згідно відводу: *1128,62 кв.м.*
Площа по факту: *1128,62 кв.м.*
Економіко-планувальна зона: *410*
Базова вартість 1 кв. м. земельної ділянки: *755.11 грн.*
Плата за землю згідно довідки підприємства: *інформація відсутня*

- результати обстеження:
На підставі витягу з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 04.04.2018 № НВ-8000739952018 до міського земельного кадастру внесено відомості про земельну ділянку площею 1128,62 кв.м. на перетин вул. Озерної та просп. Оболонського (кадастровий номер 8 000 000 000:78:035:0046) в Оболонському районі м. Києва.
За поданням Департаменту земельних ресурсів Київської міська рада рішень щодо передачі (надання) зазначеної земельної ділянки у власність чи користування не приймала.
Станом на теперішній час Департаментом земельних ресурсів опрацьовується можливість реалізації зазначеної вище земельної ділянки на земельних торгах.
Під час виїзду на місцевість було встановлено, що земельна ділянка не огороджена та вільна від капітальної забудови.

Додатки: *план-схема земельної ділянки*
(план-схема земельної ділянки – обов'язково, інші необхідні матеріали)

Посадова особа Департаменту земельних ресурсів _____ *(підпис)* ***Кадькаленко Ю.В.*** *(прізвище, і. б.)*

При обстеженні були присутні: _____ _____
_____ *(підпис)* _____ *(прізвище ,і. б.)*

Доповнення та зауваження до акту: _____

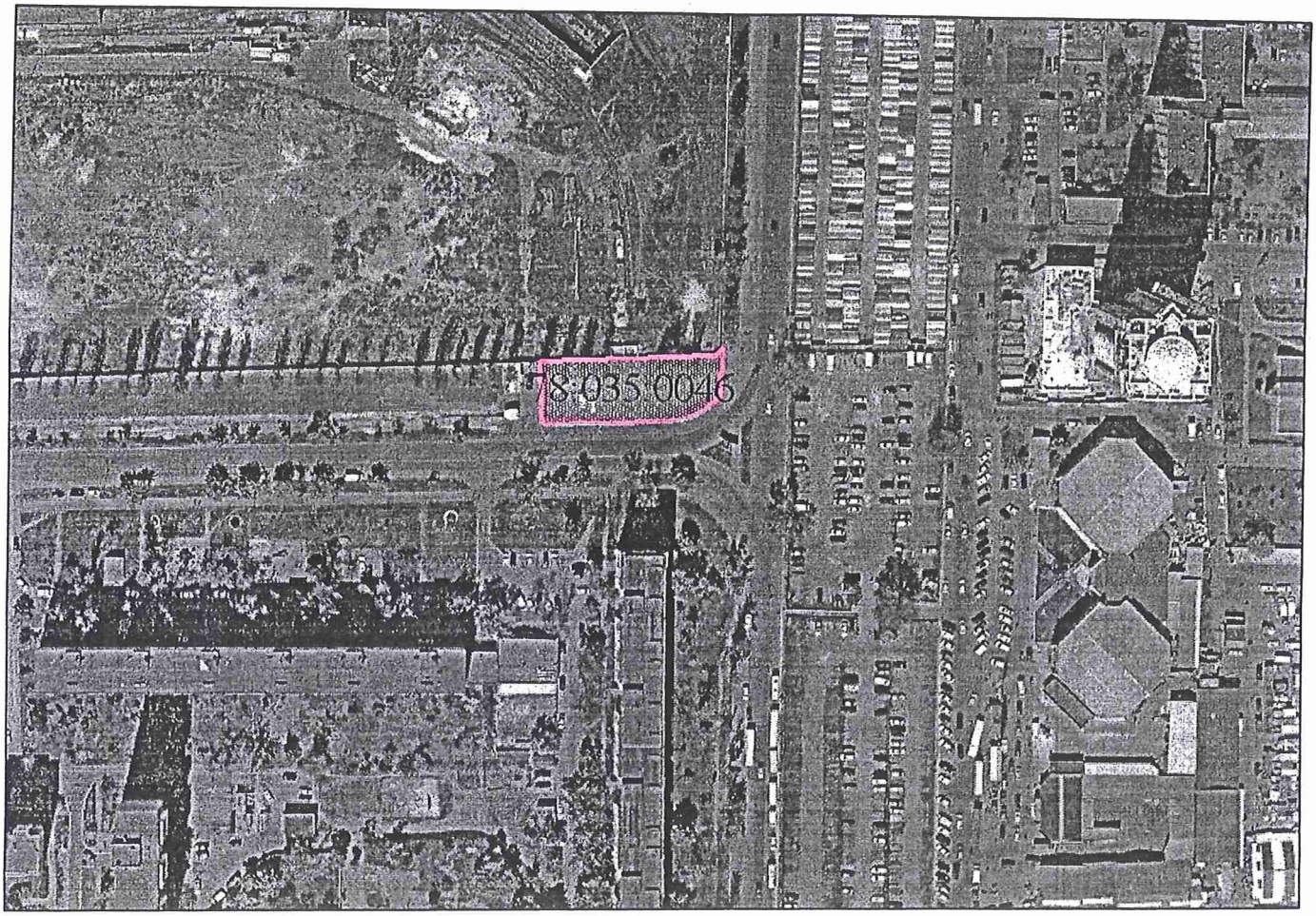
З актом ознайомлений, копію акту отримав _____ *(підпис)* _____ *(прізвище, і. б.)*

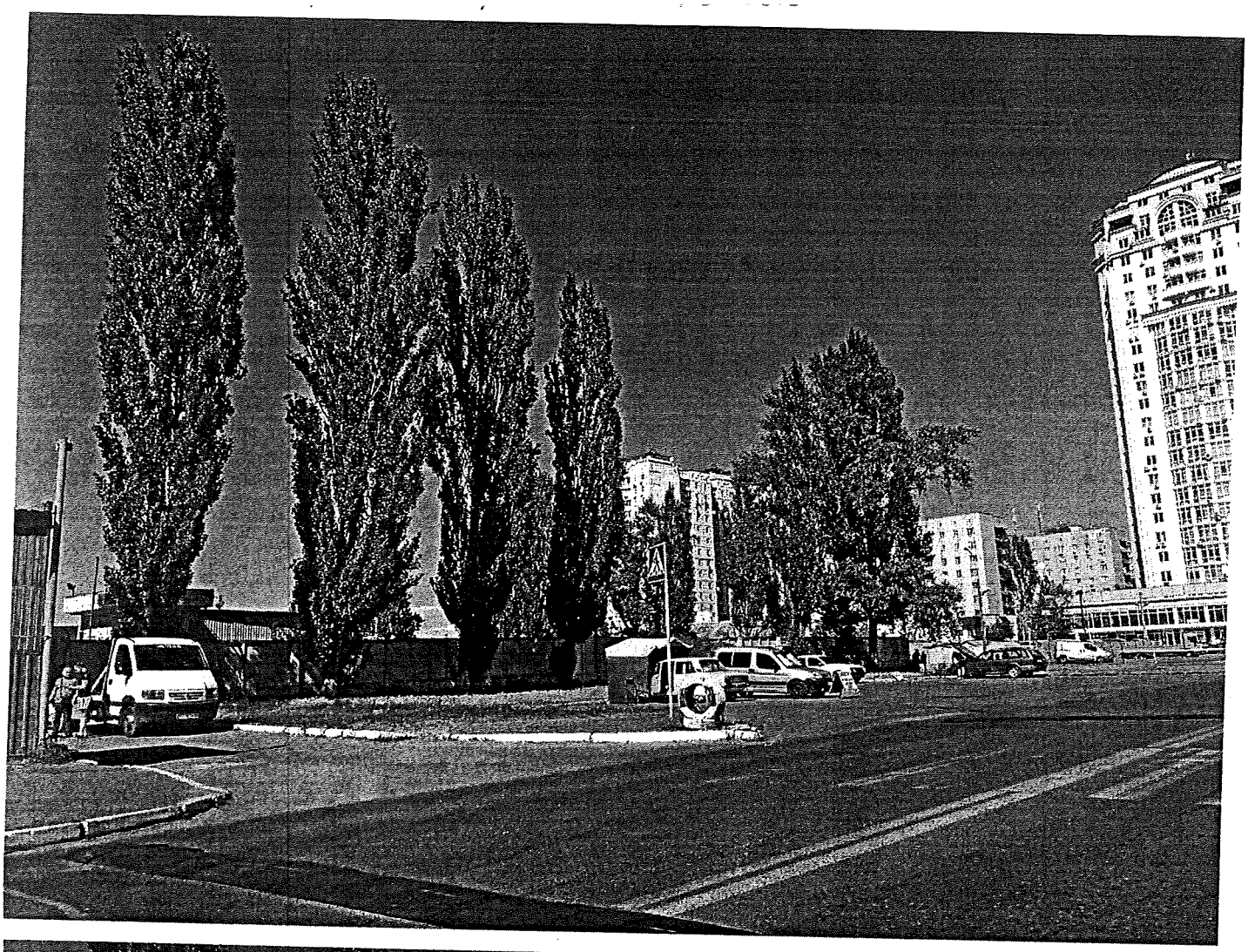
Копія акту відправлена поштою _____ *вих. №* _____

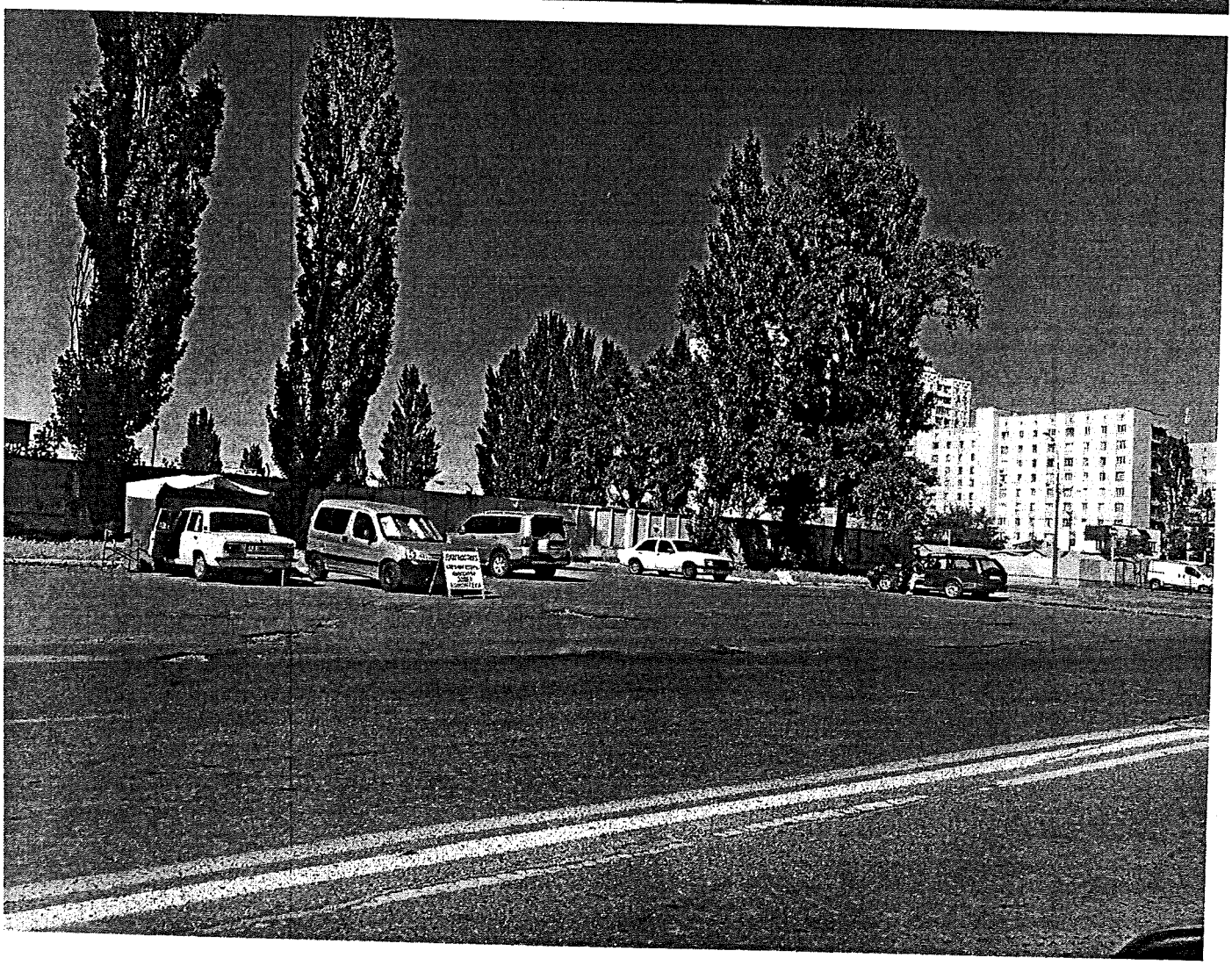
Начальник відділу землеустрою та моніторингу земель Оболонського району _____ *(підпис)* ***Косянчук О.В.*** *(прізвище, і. б.)*

Додаток

План-схема земельної ділянки







Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 20.06.2018 №08/231- 2086/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

В.ПРОКОПІВ

"20" червня 2018 року
№ 08/231 – 2086/ПР

08/231-2086/пр
20.06.2018

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

20.06.2018 № 057052-13202
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради "Про продаж права оренди на земельну ділянку на земельних торгах (аукціоні) для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки на перетині вул. Озерної та просп. Оболонського в Оболонському районі м. Києва" (справа Є-1498) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 № 579/579.

З повагою,
директор О. Поліщук

№ 11

08/231-2204/ПР
09.07.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

Про продаж земельної ділянки публічному акціонерному товариству «Науково-виробничий центр «Борщагівський хіміко-фармацевтичний завод» для обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства, експлуатації та обслуговування існуючих будівель і споруд на вул. Миру, 17 у Святошинському районі м. Києва

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
75:194:0046

Проект рішення (екз.1)
ПР-16804
до справи
Є-1427

2 347015 068044

Відповідно до статей 9, 110, 111, 128 Земельного кодексу України, Закону України «Про державну реєстрацію речових прав на нерухоме майно та їх обмежень», пункту 3 прикінцевих та перехідних положень Закону України від 06.09.2012 №5245-VI «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності» та постанови Кабінету Міністрів України від 22.04.2009 №381 «Про затвердження Порядку здійснення розрахунків з розстроченням платежу за придбання земельної ділянки державної та комунальної власності», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Погодити звіт про експертну грошову оцінку земельної ділянки (кадастровий номер 8000000000:75:194:0046) на вул. Миру, 17 у Святошинському районі м. Києва (справа № Є-1427).

2. Затвердити вартість земельної ділянки у розмірі 19 110 328,00 грн (дев'ятнадцять мільйонів сто десять тисяч триста двадцять вісім гривень 00 копійок) на підставі експертної грошової оцінки (висновок про ринкову вартість земельної ділянки від 12.06.2018).

3. Продати публічному акціонерному товариству «Науково-виробничий центр «Борщагівський хіміко-фармацевтичний завод» земельну ділянку

комунальної власності (кадастровий номер 8000000000:75:194:0046) площею 1,1103 га за 19 110 328,00 грн (дев'ятнадцять мільйонів сто десять тисяч триста двадцять вісім гривень 00 копійок) для обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства, експлуатації та обслуговування існуючих будівель і споруд на вул. Миру, 17 у Святошинському районі м. Києва.

4. Затвердити умови продажу публічному акціонерному товариству «Науково-виробничий центр «Борщагівський хіміко-фармацевтичний завод» земельної ділянки на вул. Миру, 17 у Святошинському районі м. Києва (згідно з додатком).

5. Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготувати в двотижневий термін необхідні матеріали для оформлення договору купівлі-продажу земельної ділянки (кадастровий номер 8000000000:75:194:0046) площею 1,1103 га на вул. Миру, 17 у Святошинському районі м. Києва за ціною та на умовах, визначених цим рішенням.

6. Публічному акціонерному товариству «Науково-виробничий центр «Борщагівський хіміко-фармацевтичний завод»:

6.1. Укласти в двотижневий термін договір купівлі-продажу земельної ділянки.

6.2. Виконувати обов'язки власника земельної ділянки згідно з вимогами статті 91 Земельного кодексу України.

7. Договором купівлі-продажу земельної ділянки встановити, що право власності на земельну ділянку переходить до покупця після нотаріального посвідчення договору купівлі-продажу земельної ділянки та за умови державної реєстрації обтяжень права власності покупця на земельну ділянку (заборона на продаж або інше відчуження земельної ділянки та/або іншого речового права на неї до повного розрахунку за неї), сплати покупцем 50 відсотків частини платежу за земельну ділянку та пені (у разі наявності) відповідно до умов продажу, затверджених цим рішенням.

8. Попередити публічне акціонерне товариство «Науково-виробничий центр «Борщагівський хіміко-фармацевтичний завод», що:

8.1. Право власності на земельну ділянку переходить до покупця відповідно до умов, передбачених пунктом 7 цього рішення, та здійснюється з урахуванням обтяжень цього права, встановленого договором купівлі-продажу земельної ділянки відповідно до умов продажу, затверджених цим рішенням.

8.2. Право власності на земельну ділянку може бути припинено відповідно до статей 140, 143 Земельного кодексу України.

9. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — О.Спасибко

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — О.Поліщук

в.о. Начальник управління аналітично-правової роботи Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — 22.06.18 — А.Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова — О.Міщенко

Секретар — І.Картавий

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — В.Слончак

Додаток
до рішення Київської міської ради
від_____2018 р. №_____

УМОВИ

продажу публічному акціонерному товариству «Науково-виробничий центр «Борщагівський хіміко-фармацевтичний завод» земельної ділянки на вул. Миру, 17 у Святошинському районі м. Києва

1. Використовувати земельну ділянку за цільовим призначенням.

2. Забезпечити вільний доступ до проданої земельної ділянки для контролю за дотриманням власником умов продажу земельної ділянки та для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, розмішених у межах земельної ділянки.

3. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

4. Виконати вимоги, викладені в листах Департаменту містобудування та архітектури від 29.10.2013 № 19069/0/12/19-13 та від 23.12.2015 № 18644/0/12/21-15, Головного управління Держземагентства у м. Києві від 30.12.2014 № 19-26-0.3-8121/2-14.

5. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

6. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва питання оформлення дозвільної та проектно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному законодавством України.

7. Питання сплати відновної вартості зелених насаджень або укладання охоронного договору на зелені насадження вирішувати відповідно до рішення Київської міської ради від 27.10.2011 № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» (із змінами та доповненнями).

8. Зарахувати до сум, які покупець має сплатити за земельну ділянку, аванс у сумі 1 978 137,61 грн (один мільйон дев'ятсот сімдесят вісім тисяч сто тридцять сім гривень 61 копійка), сплачений відповідно до Договору № 2 від 02.02.2017. Решта вартості земельної ділянки у сумі 17 132 190,39 грн (сімнадцять мільйонів сто тридцять дві тисячі сто дев'яносто гривень 39 копійок), сплачується у такому порядку:

- сплатити протягом 30 календарних днів від дня нотаріального посвідчення договору купівлі-продажу 50 відсотків частини платежу, що зараховується до місцевого бюджету, що в розрахунку становить 8 566 095,20 грн (вісім мільйонів п'ятсот шістдесят шість тисяч дев'яносто п'ять гривень 20 копійок). Решта вартості земельної ділянки у сумі становить 8 566 095,19 грн (вісім мільйонів п'ятсот шістдесят шість тисяч дев'яносто п'ять гривень 19 копійок) сплачується у розстрочку протягом одного року рівними частинами з наступного місяця, що слідує за місяцем, в якому здійснено перший платіж, але не пізніше ніж до 25 числа кожного місяця.

9. Розмір платежу визначається із врахуванням індексу інфляції, встановленого Державною службою статистики України за період з місяця, що настає за тим, в якому внесено перший платіж, по місяць, що передує місяцю

внесення платежу, при цьому договором купівлі-продажу земельної ділянки передбачити, що якщо у будь-якому місяці індекс інфляції складає менше 100 відсотків, то під час визначення розміру платежу він враховується за такий місяць на рівні 100 відсотків.

10. Покупець має право достроково сплатити решту (залишок) вартості земельної ділянки після внесення першого або чергового платежу.

У разі дострокової сплати зобов'язань по договору купівлі-продажу нарахування індексу інфляції припиняється, а останній платіж буде визначатися з врахуванням індексу інфляції за період з місяця, що настав після сплати першого внеску, по місяць, що передує місяцю внесення останнього (дострокового) платежу.

11. Договором купівлі-продажу земельної ділянки передбачити, що у разі прострочення виконання грошового зобов'язання, Покупцю необхідно сплатити:

- за кожний день прострочення платежу пеню у розмірі 0,1 відсотка (нуль цілих одна десятих відсотка) від суми простроченого платежу (грошового зобов'язання). Нарахування пені за прострочення виконання зобов'язання, здійснюється на день фактичного погашення боргових зобов'язань;
- суму боргу простроченого платежу з урахуванням встановленого індексу інфляції за весь час прострочення;
- три відсотка річних від простроченої суми.

12. Пеня за прострочення виконання покупцем грошового зобов'язання за договором купівлі-продажу підлягає сплаті і нараховується до повного фактичного виконання покупцем такого грошового зобов'язання, але не більше одного року.

13. При простроченні погашення платежу на два місяці, починаючи з 25 числа місяця, в якому здійснювався перший або черговий платіж, розстрочення платежу за придбання земельної ділянки припиняється. В такому разі протягом наступного дня з моменту припинення розстрочення платежу покупець зобов'язаний сплатити решту (залишок) вартості земельної ділянки.

14. В договорі купівлі-продажу земельної ділянки встановити обтяження права власності покупця на земельну ділянку шляхом накладення заборони на розпорядження земельною ділянкою, в тому числі продаж або інше відчуження покупцем земельної ділянки та/або інших речових прав на земельну ділянку до повного розрахунку за неї згідно з умовами договору купівлі-продажу, зокрема заборонити:

- укладати договори купівлі-продажу, міни, дарування або іншого відчуження земельної ділянки, а також передавати земельну ділянку в заставу (іпотеку) та до статутного капіталу юридичних осіб;
- поділ земельної ділянки або її об'єднання з іншими земельними ділянками;
- у разі передачі покупцем земельної ділянки в оренду надавати згоду орендарям на заставу (іпотеку) права оренди земельної ділянки, а також на передачу (внесення) права оренди земельної ділянки до статутного капіталу юридичних осіб;
- укладати договори суперфіцію та вчиняти будь які інші дії та правочини, які можуть спричинити або пов'язані у майбутньому з переходом права власності на земельну ділянку до інших осіб.

Київський міський голова В.Кличко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА № *Є-1427*

до проекту рішення Київської міської ради:

Про продаж земельної ділянки публічному акціонерному товариству «Науково-виробничий центр «Борщагівський хіміко-фармацевтичний завод» для обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства, експлуатації та обслуговування існуючих будівель і споруд на вул. Миру, 17 у Святошинському районі м. Києва

1. Юридична особа

Назва	***ПАТ «Науково-виробничий центр «Борщагівський хіміко-фармацевтичний завод»***
Перелік засновників (учасників) юридичної особи	Склад акціонерів визначається реєстром
Кінцеві бенефіціарні власники (контролери)	Артеменко Тетяна Федорівна, Україна, м. Київ, вул. Миру, 36 Безпалько Микола Андрійович, Україна, Київська обл., м. Ірпінь, вул. Толстого, 2А Голобородько Олег Борисович, Україна, м. Київ, вул. Я. Коласа, 7, кв.74 Загорій Гліб Володимирович, м. Київ, вул. Прорізна, 10, кв.19, 01001 Сова Євген Олександрович, Україна, м. Київ, просп. Перемоги, 95, кв.32
Клопотання	***від 05.03.2015 №08/4065***
Договір оренди земельної ділянки	-

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий №8 000 000 000:75:194:0046)

Місце розташування (адреса)	***вул. Миру, 17, Святошинській район, м. Київ***
Площа	***1,1103 га***
Вид та термін користування	-
Цільове призначення згідно даних ДЗК	***для обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства, експлуатації та обслуговування існуючих будівель і споруд***

3. Мета прийняття рішення

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права власності на землю.

4. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд: на земельній ділянці розташовано будівлі та споруди - загальною площею 716,8 кв. м (Свідоцтво на право власності на нерухоме майно від 04.02.2014 № 17302517).

5. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Загальні засади та порядок продажу земельних ділянок у власність юридичним особам визначено статтями 9, 128 Земельного кодексу України, Закону України «Про державну реєстрацію речових прав на нерухоме майно та їх обмежень», пункту 3 прикінцевих та перехідних положень Закону України від 06.09.2012 №5245-VI «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності» та постанови Кабінету Міністрів України від 22.04.2009 №381 «Про затвердження Порядку здійснення розрахунків з розстроченням платежу за придбання земельної ділянки державної та комунальної власності».

6. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету, натомість дозволить забезпечити надходження коштів до бюджету за рахунок продажу (експертна грошова оцінка станом на 12.06.2018 становить **19 110 328,00** грн).

7. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки;
- збільшення надходжень до бюджету міста.

Директор Департаменту
земельних ресурсів О.Поліщук

6

Код земельної ділянки: **75:194:0046$**

Справа **Є-1427**

Площа: **1.1103 га**

Адреса земельної ділянки: **Святошинський р-н. вул. Миру, 17**

Заявник: **ПАТ "Науково-виробничий центр"Борщагівський хіміко-фармацевтичний завод"**

Вид та термін користування: **Наміри щодо викупу**

Цільове призначення: **1, для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства**

Матеріали супутникової фотозйомки 2016р.

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор:Лутак Алла Василівна

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Міщенку О.Г. – відп.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 09.07.2018 №08/231- 2201/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

В.ПРОКОПІВ

"09" липня 2018 року
№ 08/231 – 2201/ПР

08/231-2204/ПР
09.07.2018

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

09.07.2018 № 057052-14380
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготував проект рішення Київської міської ради «Про продаж земельної ділянки публічному акціонерному товариству «Науково-виробничий центр «Борщагівський хіміко-фармацевтичний завод» для обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства, експлуатації та обслуговування існуючих будівель і споруд на вул. Миру, 17 у Святошинському районі м. Києва» (справа Є-1427) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 №579/579.

З повагою
В.о. директора В.Дворніков

N 12

08/231-1960/ПР
06.06.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про передачу земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «МІРТРЕЙД» та громадянину Кругляку Сурену Михайловичу для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки на вул. Гната Хоткевича, 27-Б у Дніпровському районі м. Києва

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:

66:247:0101

Проект рішення (екз.1)
ПР-16647
до справи
А-25243

2 347015 066477

Відповідно до статей 9, 83, 93, 116, 120, 123, 124 Земельного кодексу України, статті 31 Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», розглянувши заяву ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «МІРТРЕЙД» та громадянина Кругляка Сурена Михайловича від 23.05.2018 № ЗДЦ-5818, враховуючи те, що земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі (витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 27.04.2018 № НВ-8000748712018), право комунальної власності територіальної громади міста Києва на яку зареєстровано в установленому порядку (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 23.05.2018 № 125051876), Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Передати ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «МІРТРЕЙД» та громадянину Кругляку Сурену Михайловичу, за умови виконання пункту 2 цього рішення, в оренду на 25 років земельну ділянку площею 0,3767 га (кадастровий номер 8000000000:66:247:0101, витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-8000748712018) для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки на вул. Гната Хоткевича, 27-Б у Дніпровському районі м. Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста

Києва, у зв'язку з набуттям права власності на нерухоме майно (договори купівлі-продажу частини нежитлової будівлі від 15.12.2017 № 3103 № 3106, витяги з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 26.01.2018 № 111838416, від 21.12.2017 № 108577336) (категорія земель – землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення, код КВЦПЗ - 12.08, заява ДЦ від 23.05.2018 № 50061-002920160-031, справа А-25243).

2. ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «МІРТРЕЙД» та громадянину Кругляку Сурену Михайловичу:

2.1. Виконувати обов'язки землекористувачів відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

2.2. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

2.3. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва питання оформлення дозвільної та проектно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному чинним законодавством України.

2.4. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

2.5. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

2.6. У місячний термін подати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначенні чинним законодавством, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки.

2.7. Питання сплати відновної вартості зелених насаджень або укладання охоронного договору на зелені насадження вирішувати відповідно до рішення Київської міської ради від 27.10.2011 № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» (із змінами та доповненнями).

2.8. Дотримуватись обмежень у використанні земельної ділянки, зазначених у витязі з Державного земельного кадастру.

3. Розірвати договір оренди земельної ділянки від 22.07.2004 № 66-6-00174 площею 0,9115 га (кадастровий номер 8000000000:66:247:0034), укладений між Київською міською радою та товариством з обмеженою відповідальністю «Благодійний центр-Асоціація Групо», з моменту державної реєстрації права оренди земельної ділянки ТОВАРИСТВОМ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «МІРТРЕЙД» та громадянином Кругляком Суреном Михайловичем.

4. Попередити землекористувачів, що використання землі не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — О.Спасибко

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — О.Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

13.06.2018

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова комісії — О.Міщенко

Секретар комісії — І.Картавий

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — В.Слончак

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — О. Окопний

Секретар — А. Задерейко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-31274 від 28.05.2018

до проекту рішення Київської міської ради:

Про передачу земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «МІРТРЕЙД» та громадянину Кругляку Сурену Михайловичу для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки на вул. Гната Хоткевича, 27-Б у Дніпровському районі м. Києва

До кадастрової справи

№ А-25243

2 347018 312748

1. Юридична особа:

Назва	***ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "МІРТРЕЙД"***
Перелік засновників (учасників) юридичної особи	***ЛАПЕНЮК АНДРІЙ ФЕДОРОВИЧ*** ***Адреса засновника: 02094, м.Київ, Дніпровський район, ВУЛИЦЯ ЧЕРВОНОТКАЦЬКА, будинок 18, квартира 73*** ***ЛАСКУТА ІВАН ОЛЕКСАНДРОВИЧ*** ***Адреса засновника: 02094, м.Київ, Дніпровський район, ПРОСПЕКТ ЮРІЯ ГАГАРІНА, будинок 19/30, квартира 46*** ***ШЕВЧЕНКО МИКОЛА МИТРОФАНОВИЧ*** ***Адреса засновника: 07400, Київська обл., місто Бровари, ВУЛИЦЯ ГАГАРІНА, будинок 14, квартира 26***
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер)	***ЛАПЕНЮК АНДРІЙ ФЕДОРОВИЧ, УКРАЇНА, М.КИЇВ, ВУЛИЦЯ ЧЕРВОНОТКАЦЬКА, БУДИНОК 18, КВАРТИРА 73*** ***ЛАСКУТА ІВАН ОЛЕКСАНДРОВИЧ, УКРАЇНА, М.КИЇВ, ПРОСПЕКТ ЮРІЯ ГАГАРІНА, БУДИНОК 19/30, КВАРТИРА 46*** ***ШЕВЧЕНКО МИКОЛА МИТРОФАНОВИЧ, УКРАЇНА, КИЇВСЬКА ОБЛ., МІСТО БРОВАРИ, ВУЛИЦЯ ГАГАРІНА, БУДИНОК 14, КВАРТИРА 26***
Клопотання	***ЗДЦ-5818 від 23.05.2018***
Згода (доручення) на проектування	-

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:66:247:0101п)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Дніпровський, вул. Гната Хоткевича, 27б***
Площа	***0,3767 га***
Вид та термін користування	***Оренда на 25 років***
Вид використання	***для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***3 532 302 грн. 16 коп. відповідно витягу з технічної документації ПР-02896 від 01.06.2018***

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю.

3. Обґрунтування прийняття рішення

Відповідно до статті 123 Земельного кодексу України, враховуючи витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 27.04.2018 № НВ-8000748712018 та витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права комунальної власності від 23.05.2018 № 125051876, Департаментом земельних ресурсів розроблено проект рішення Київської міської ради щодо передачі (надання) земельної ділянки без зміни її меж та цільового призначення без складання документації із землеустрою.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	***Забудована .Розташований комплекс нежитлових будівель (літ. «Б» літ. «Д» і літ «З») площами 2576,8 кв.м 24,2 кв.м та 59,1 кв.м. Відповідно до договору купівлі-продажу від 15.12.2017 № 3103 частина нежитлових приміщень 91,92/100 перебуває у власності ТОВ "МІРТРЕЙД" (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 26.01.2018 індексний номер 111838416). Відповідно до договору купівлі-продажу від 15.12.2017 № 3106 частина нежитлових приміщень 8,08/100 перебуває у власності Кругляка С.М. (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 21.12.2017 індексний номер 108577336). ТОВ "Благодійний центр-Асоціація Групо" виступив продавцем нерухомого майна.***
Інші особливості :	***Відповідно до рішення Київської міської ради від 29.05.2003 № 486-2/646 земельна ділянка площею 0.91 га (кадастровий № 8000000000:66:247:0034) перебуває в довгостроковій оренді на 25 років ТОВ "Благодійний центр-Асоціація Групо" для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки (договір оренди земельної ділянки від 22.07.2004 № 66-6-00174, термін дії якого до 22.07.2029).*** ***Земельна ділянка не входить до Програми розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста.*** ***Код КВЦПЗ – 12.08.*** ***Відповідно до Генерального плану міста, затвердженого рішенням Київради від 28.03.2002 № 370/1804, земельна ділянка за функціональним призначенням належить до комунально-складської території. ДПТ не розроблено.*** ***Заборгованість по орендній платі відсутня.***

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20.04.2017 № 241/2463.

Рішення про передачу (надання) земельної ділянки може бути прийнято Київською міською радою з урахуванням вимог статті 24 Закону України "Про регулювання містобудівної діяльності".

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України "Про оренду землі" та рішення Київради від 12.12.2016 №554/1558 "Про Бюджет м.Києва на 2017 рік" (зі змінами) (дод.10) орієнтовний розмір орендної плати складатиме ***105 969 грн. 06 коп. (3%)***

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:
- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 04.06.2018р.

м. Київ, р-н Дніпровський

Масштаб 1:2000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 8695

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин"

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Площа (кв.м.)	Вид права	Дата закінч. права
66:247:0034	Товариство з обмеженою відповідальністю "Благодійний центр-Асоціація Групо"	вул. Червоногвардійська		9115,15	Оренда на 25 років	22.07.2029
66:247:0035	Товариство з обмеженою відповідальністю "Благодійний центр-Асоціація Групо"	вул. Червоногвардійська		721,02	Оренда на 5 років (термін дії скінчився)	22.07.2009
66:247:0100	Товариство з обмеженою відповідальністю "Благодійний центр-Асоціація Групо"	вул. Гната Хоткевича		2570	Право в процесі оформлення (Оренда до 22.07.2029)	22.07.2029
66:247:0101	Товариство з обмеженою відповідальністю "Благодійний центр-Асоціація Групо"	вул. Гната Хоткевича		3766,98	Право в процесі оформлення (Оренда до 22.07.2029)	22.07.2029
66:247:0102	Товариство з обмеженою відповідальністю "Благодійний центр-Асоціація Групо"	вул. Гната Хоткевича		2778,17	Право в процесі оформлення (Оренда до 22.07.2029)	22.07.2029

Ділянки, що знаходяться на стадії розробки оформлення прав.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Площа (кв.м.)	Стадія	Дата закінч. стадії
66:247:0101 п	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "МІРТРЕЙД"	вул. Гната Хоткевича, 27б	3766,98	Проект: Оренда до 22.07.2029	

Справа **А-25243**

Код земельної ділянки: **66:247:0101п**

Площа: **0,3767 га**

Адреса земельної ділянки: **Дніпровський р-н. вул. Гната Хоткевича, 27б**

Заявник: **ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "МІРТРЕЙД"**

Вид та термін користування: **Проект: Оренда до 22.07.2029**

Цільове призначення: **1, для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки**

Растри аерофотозйомки 2014р.

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор:Юсупова Валентина Анастасіївна

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 06.06.2018 №08/231- 1960/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Давтяну Д.О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"06" червня 2018 року
№ 08/231 – 1960/ПР

08/231-1960/ПР
06.06.2018

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

06.06.2018 № 057052-12079
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про передачу земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «МІРТРЕЙД» та громадянину Кругляку Сурену Михайловичу для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки на вул. Гната Хоткевича, 27-Б у Дніпровському районі м. Києва» (справа А-25243) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 №579/579.

З повагою,
Директор О. Поліщук

№ 13

08/231-1961/ПР
06.06.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про передачу земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІНЕТТА» для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки на вул. Гната Хоткевича, 27-А у Дніпровському районі м. Києва

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
66:247:0100

Проект рішення (екз.1)
ПР-16646
до справи
А-25244

2 347015 066460

Відповідно до статей 9, 83, 93, 116, 120, 123, 124 Земельного кодексу України, статті 31 Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», розглянувши заяву ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІНЕТТА» від 23.05.2018 № ЗДЦ-5819, враховуючи те, що земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі (витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 27.04.2018 № НВ-8000748702018), право комунальної власності територіальної громади міста Києва на яку зареєстровано в установленому порядку (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 23.05.2018 № 125046596), Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Передати ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІНЕТТА», за умови виконання пункту 2 цього рішення, в оренду на 25 років земельну ділянку площею 0,2570 га (кадастровий номер 8000000000:66:247:0100, витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-8000748702018) для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки на вул. Гната Хоткевича, 27-А у Дніпровському районі м. Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва, у зв'язку з набуттям права власності на нерухоме майно (договір купівлі-продажу нежитлової будівлі від 15.12.2017

№ 3100, витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 21.12.2017 № 108633466) (категорія земель – землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення, код КВЦПЗ - 12.08, заява ДЦ від 23.05.2018 № 50061-002920267-031-03, справа А-25244).

2. ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІНЕТТА»:

2.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

2.2. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

2.3. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва питання оформлення дозвільної та проектно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному чинним законодавством України.

2.4. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

2.5. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

2.6. У місячний термін подати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначенні чинним законодавством, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки.

2.7. Питання сплати відновної вартості зелених насаджень або укладання охоронного договору на зелені насадження вирішувати відповідно до рішення Київської міської ради від 27.10.2011 № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» (із змінами та доповненнями).

2.8. Дотримуватись обмежень у використанні земельної ділянки, зазначених у витязі з Державного земельного кадастру.

3. Розірвати договір оренди земельної ділянки від 22.07.2004 № 66-6-00174 площею 0,9115 га (кадастровий номер 8000000000:66:247:0034), укладений між Київською міською радою та товариством з обмеженою відповідальністю «Благодійний центр-Асоціація Групо», з моменту державної реєстрації права оренди земельної ділянки ТОВАРИСТВОМ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІНЕТТА».

4. Попередити землекористувача, що використання землі не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації О.Спасибко

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) О.Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

13-06-2018

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова комісії О.Міщенко

Секретар комісії І.Картавий

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради В.Слончак

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-31269 від 01.06.2018

до проекту рішення Київської міської ради:

Про передачу земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІНЕТТА» для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки на вул. Гната Хоткевича, 27-А у Дніпровському районі м. Києва

До кадастрової справи
№ А-25244

2 347018 312694

1. Юридична особа:

Назва	***ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ВІНЕТТА"***
Перелік засновників (учасників) юридичної особи	***Ярмола Вікторія Анатоліївна Адреса засновника: 19702 Черкаська обл., місто Золотоноша, вулиця Струнківська, будинок, 32***
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер)	-
Клопотання	***від 23.05.2018 № ЗДЦ-5819***
Згода (доручення) на проектування	-

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:66:247:0100п)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Дніпровський, вулиця Гната Хоткевича, 27-А***
Площа	***0,2570 га***
Вид та термін користування	***Оренда на 25 років***
Вид використання	***для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***2 409 879 грн. 62 коп. відповідно витягу з технічної документації ПР-02898 від 01.06.2018***

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю.

3. Обґрунтування прийняття рішення

Відповідно до статті 123 Земельного кодексу України, враховуючи витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 27.04.2018 № НВ-8000748702018 та витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права комунальної власності від 23.05.2018 № 125046596, Департаментом земельних ресурсів розроблено проект рішення Київської міської ради щодо передачі (надання) земельної ділянки без зміни її меж та цільового призначення без складання документації із землеустрою.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	***Забудована , на земельній ділянці розташовано нежитлові будівлі загальною площею 2303,3 кв.м., які належать на праві приватної власності заявнику (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 21.12.2017 № 108633466)***
Інші особливості :	***Відповідно до рішення Київської міської ради від 29.05.2003 № 486-2/646 земельна ділянка площею 0.91 га (кадастровий № 8000000000:66:247:0034) перебуває в довгостроковій оренді на 25 років ТОВ "Благодійний центр-Асоціація Групо" для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки (договір оренди земельної ділянки від 22.07.2004 № 66-6-00174, термін дії якого до 22.07.2029).*** ***Земельна ділянка передбачена до відведення із земель комунальної власності територіальної громади м. Києва. Земельна ділянка не входить до Програми розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста. Відповідно до Генплану міста земельна ділянка за функціональним призначенням відноситься до комунально-складської території. ДПТ не розроблено. Заборгованість по орендній платі відсутня.***

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20.04.2017 № 241/2463.

Рішення про передачу (надання) земельної ділянки може бути прийнято Київською міською радою з урахуванням вимог статті 24 Закону України "Про регулювання містобудівної діяльності".

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України "Про оренду землі" та рішення Київради від 12.12.2016 №554/1558 "Про Бюджет м.Києва на 2017 рік" (зі змінами) (дод.10) орієнтовний розмір орендної плати складатиме ***72 296 грн. 39 коп. (3%)***

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

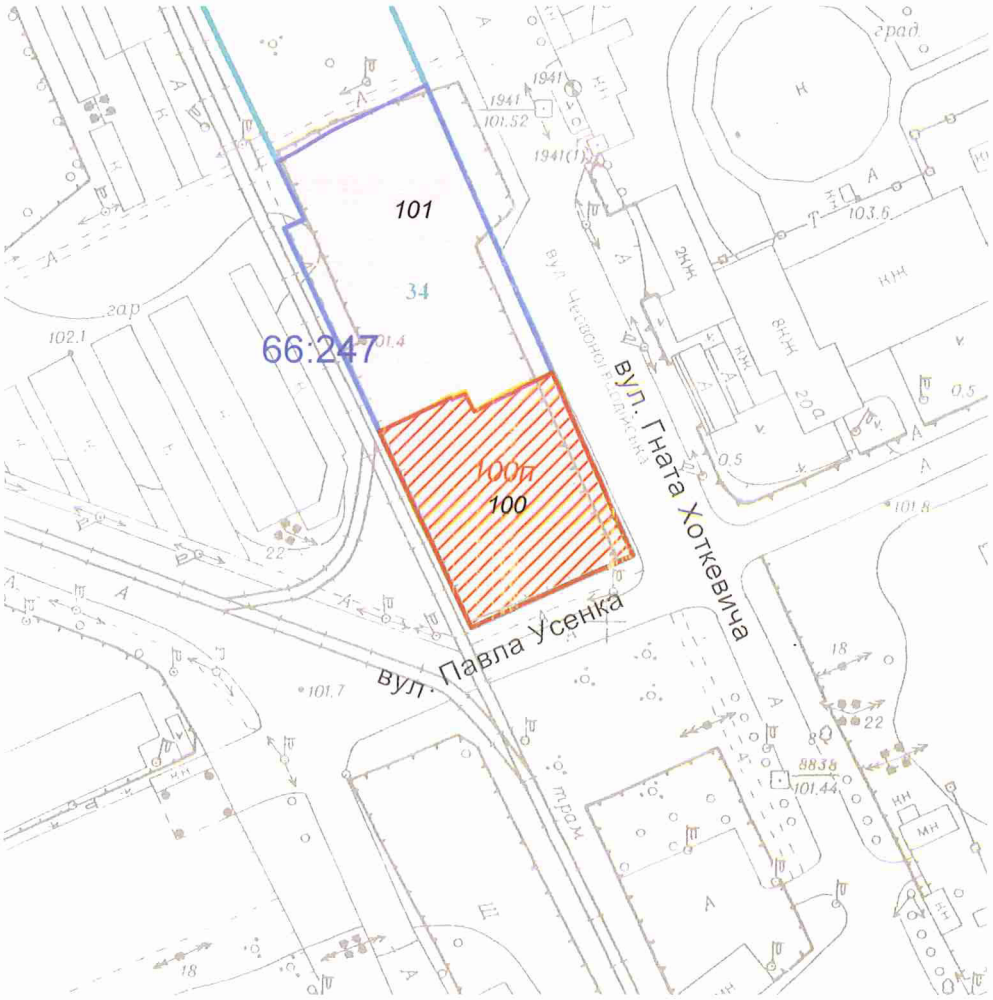
Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

№ справи	Назва юридичної особи та адреса ділянки	Площа	Цільове призначення, умови надання	Документи на ділянку, згода землекористувача, документи на майно, реєстрація МБТІ, інша суттєва інформація
А-25244 передача	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ВІНЕТТА" на вулиця Гната Хоткевича, 27-А у Дніпровському районі	0,2570 га	для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки (оренда 25 років)	Відповідно до рішення Київської міської ради від 29.05.2003 № 486-2/646 земельна ділянка площею 0.91 га (кадастровий № 8000000000:66:247:0034) перебуває в довгостроковій оренді на 25 років ТОВ "Благодійний центр-Асоціація Групо" для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки (договір оренди земельної ділянки від 22.07.2004 № 66-6-00174, термін дії якого до 22.07.2029). Земельна ділянка передбачена до відведення із земель комунальної власності територіальної громади м. Києва. На земельній ділянці розташовано нежитлові будівлі загальною площею 2303,3 кв.м., які належать на праві приватної власності заявнику (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 21.12.2017 № 108633466). Земельна ділянка не входить до Програми розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста. Відповідно до Генплану міста земельна ділянка за функціональним призначенням відноситься до комунально-складської території. ДПТ не розроблено. Заборгованість по орендній платі відсутня. Ярмола Вікторія Анатоліївна 19702 Черкаська обл., місто Золотоноша, вулиця Струнківська, будинок, 32

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 04.06.2018р.

м. Київ, р-н Дніпровський



Масштаб 1:2000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 8697

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин"

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Площа (кв.м.)	Вид права	Дата закінч. права
66:247:0034	Товариство з обмеженою відповідальністю "Благодійний центр-Асоціація Групо"	вул. Червоногвардійська		9115,15	Оренда на 25 років	22.07.2029
66:247:0100	Товариство з обмеженою відповідальністю "Благодійний центр-Асоціація Групо"	вул. Гната Хоткевича		2570	Право в процесі оформлення (Оренда до 22.07.2029)	22.07.2029
66:247:0101	Товариство з обмеженою відповідальністю "Благодійний центр-Асоціація Групо"	вул. Гната Хоткевича		3766,98	Право в процесі оформлення (Оренда до 22.07.2029)	22.07.2029

Ділянки, що знаходяться на стадії розробки оформлення прав.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Площа (кв.м.)	Стадія	Дата закінч. стадії
66:247:0100 п	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ВІНЕТТА"	вул. Гната Хоткевича, 27а	2570	Проект: Оренда до 22.07.2029	

Справа **А-25244**

Код земельної ділянки: **66:247:0100п**

Площа: **0,2570 га**

Адреса земельної ділянки: **Дніпровський р-н. вул. Гната Хоткевича, 27а**

Заявник: **ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ВІНЕТТА"**

Вид та термін користування: **Проект: Оренда до 22.07.2029**

Цільове призначення: **1, для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки**

Растри аерофотозйомки 2014р.

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор:Юсупова Валентина Анастасіївна

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 06.06.2018 №08/231- 1961/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Давтяну Д.О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"06" червня 2018 року
№ 08/231 – 1961/ПР

08/231-1961/ПР
06.06.2018

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

06.06.2018 № 057052-12080
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про передачу земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІНЕТТА» для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки на вул. Гната Хоткевича, 27-А у Дніпровському районі м. Києва» (справа А-25244) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 №579/579.

З повагою,
Директор О. Поліщук

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

01601, м.Київ, вул.Хрещатик, 32-а, тел. (044) 279-58-72, Call-центр (044) 0-51
КБУ "Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: DZR@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

01.06.18 № 05703-11048
на № ЗДЦ-5819 від 23.05.2018

Товариство з обмеженою відповідальністю
«ВІНЕТТА»
02094, м. Київ, вул.Гната Хоткевича, 27-а

Щодо можливості надання
земельної ділянок
(до справи №А-25244)

Цільове призначення земельної ділянки:	*для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки*
Адреса земельної ділянки:	*вул. Гната Хоткевича у Дніпровському районі*
Площа земельної ділянки:	*0,2570 га*

У Департаменті земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацьовано питання передачі земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю «ВІНЕТТА» для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки на вул. Гната Хоткевича у Дніпровському районі м.Києва.

Право комунальної власності на земельну ділянку зареєстровано в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно, що підтверджується витягом з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 23.05.2018 №125046596 (запис про право власності від 23.05.2018 № 26289914).

Вказана земельна ділянка зареєстрована у Державному земельному кадастрі, що підтверджується витягом з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 27.04.2018 №НВ-8000748702018.

20213/В

Відповідно до норм статті 123 Земельного кодексу України надання у користування земельної ділянки, зареєстрованої в Державному земельному кадастрі відповідно до Закону України «Про Державний земельний кадастр», право власності на яку зареєстровано у Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно, без зміни її меж та цільового призначення здійснюється без складення документації із землеустрою.

Враховуючи надані матеріали, передача земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю ««ВІНЕТТА» для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки на вул. Гната Хоткевича у Дніпровському районі м.Києва без складання документації із землеустрою є можливою за умови належності замовнику всього розташованого на земельній ділянці майна, використання земельної ділянки у відповідності до встановлених в натурі (на місцевості) меж, без зміни цільового призначення земельної ділянки.

Заступник директора Ю.Кулаковський

2793746

20213/В

№ 14

08/231-1962/ПР
06.06.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

Про передачу земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІНЕР ТАЙМ» для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки на вул. Гната Хоткевича, 27-В у Дніпровському районі м. Києва

Київська міська рада
Департамент земельних ресурсів
Код земельної ділянки:
66:247:0102

Проект рішення (екз.1)
ПР-16648
до справи
А-25245

2 347015 066484

Відповідно до статей 9, 83, 93, 116, 120, 123, 124 Земельного кодексу України, статті 31 Закону України «Про оренду землі», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розмежування земель державної та комунальної власності», пункту 34 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», розглянувши заяву ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІНЕР ТАЙМ» від 23.05.2018 № ЗДЦ-5820, враховуючи те, що земельна ділянка зареєстрована в Державному земельному кадастрі (витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 27.04.2018 НВ-8000748692018), право комунальної власності територіальної громади міста Києва на яку зареєстровано в установленому порядку (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 23.05.2018 № 125054701), Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Передати ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІНЕР ТАЙМ», за умови виконання пункту 2 цього рішення, в оренду на 25 років земельну ділянку площею 0,2778 га (кадастровий номер 8000000000:66:247:0102, витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку № НВ-8000748692018) для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки на вул. Гната Хоткевича, 27-В у Дніпровському районі м. Києва із земель комунальної власності територіальної громади міста Києва, у зв'язку з набуттям права власності на нерухоме майно (договір купівлі-продажу нежитлової будівлі від 14.12.2017

№ 3084, витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно від 20.12.2017 № 108273409) (категорія земель – землі промисловості, транспорту, зв'язку, енергетики, оборони та іншого призначення, КВЦПЗ - 12.08, заява ДЦ від 23.05.2018 № 50061-002920189-031-03, справа А-25245).

2. ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІНЕР ТАЙМ»:

2.1. Виконувати обов'язки землекористувача відповідно до вимог статті 96 Земельного кодексу України.

2.2. Забезпечити вільний доступ для прокладання нових, ремонту та експлуатації існуючих інженерних мереж і споруд, що знаходяться в межах земельної ділянки.

2.3. У разі необхідності проведення реконструкції чи нового будівництва питання оформлення дозвільної та проектно-кошторисної документації вирішувати в порядку, визначеному чинним законодавством України.

2.4. Питання майнових відносин вирішувати в установленому порядку.

2.5. Питання пайової участі та укладення з Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) договору про пайову участь вирішувати в порядку та випадках, встановлених законодавством.

2.6. У місячний термін подати до Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) документи, визначенні чинним законодавством, необхідні для укладання договору оренди земельної ділянки.

2.7. Питання сплати відновної вартості зелених насаджень або укладання охоронного договору на зелені насадження вирішувати відповідно до рішення Київської міської ради від 27.10.2011 № 384/6600 «Про затвердження Порядку видалення зелених насаджень на території міста Києва» (із змінами та доповненнями).

2.8. Дотримуватись обмежень у використанні земельної ділянки, зазначених у витязі з Державного земельного кадастру.

3. Розірвати договір оренди земельної ділянки від 22.07.2004 № 66-6-00174 площею 0,9115 га (кадастровий номер 8000000000:66:247:0034), укладений між Київською міською радою та товариством з обмеженою відповідальністю «Благодійний центр-Асоціація Групо», з моменту державної реєстрації права оренди земельної ділянки ТОВАРИСТВОМ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІНЕР ТАЙМ».

4. Попередити землекористувача, що використання землі не за цільовим призначенням тягне за собою припинення права користування нею відповідно до вимог статей 141, 143 Земельного кодексу України.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування.

Київський міський голова В.Кличко

ПОДАННЯ:

Заступник голови Київської міської державної адміністрації — О.Спасибко

Директор Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — О.Поліщук

Начальник управління аналітично-правової роботи Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) — А. Гавриш

ПОГОДЖЕНО:

13.06.2018

Постійна комісія Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

Голова комісії — О.Міщенко

Секретар комісії — І.Картавий

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради — В.Слончак

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — О. Окопний

Секретар — А. Задерейко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

№ ПЗ-31270 від 28.05.2018

до проекту рішення Київської міської ради:

Про передачу земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІНЕР ТАЙМ» для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки на вул. Гната Хоткевича, 27-В у Дніпровському районі м. Києва

До кадастрової справи
№ А-25245

2 347018 312700

1. Юридична особа:

Назва	***ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ВІНЕР ТАЙМ"***
Перелік засновників (учасників) юридичної особи	***Притула Євгеній Олександрович, адреса засновника: 02090, м. Київ, Дніпровський район, вулиця Ярослава Гашека, будинок 17, гуртожиток.***
Кінцевий бенефіціарний власник (контролер)	-
Клопотання	***від 23.05.2018 № ЗДЦ-5820***
Згода (доручення) на проектування	-

2. Відомості про земельну ділянку (кадастровий № 8000000000:66:247:0102п)

Місце розташування (адреса)	***м. Київ, р-н Дніпровський, вул. Гната Хоткевича, 27в***
Площа	***0,2778 га***
Вид та термін користування	***Оренда на 25 років***
Вид використання	***для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки***
Нормативна грошова оцінка (за попереднім розрахунком*)	***2 604 920 грн. 47 коп. відповідно витягу з технічної документації ПР-02897 від 01.06.2018***

*Наведені розрахунки нормативної грошової оцінки не є остаточними і будуть уточнені відповідно до вимог чинного законодавства при підготовці документу, що посвідчує право на землю.

3. Обґрунтування прийняття рішення

Відповідно до статті 123 Земельного кодексу України, враховуючи витяг з Державного земельного кадастру про земельну ділянку від 27.04.2018 № НВ-8000748692018 та витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права комунальної власності від 23.05.2018 № 125054701, Департаментом земельних ресурсів розроблено проект рішення Київської міської ради щодо передачі (надання) земельної ділянки без зміни її меж та цільового призначення без складання документації із землеустрою.

4. Мета прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є забезпечення реалізації встановленого Земельним кодексом України права особи на оформлення права користування (власності) на землю.

5. Особливі характеристики ділянки.

Наявність будівель і споруд на ділянці:	***Забудована . На земельній ділянці розташований комплекс нежитлових будівель (літ. «В» і літ. «Г») площами 592,3 кв.м та 37,1 кв.м., який відповідно до договору купівлі-продажу від 14.12.2017 № 3084 перебуває у власності ТОВ "ВІНЕР ТАЙМ" (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 20.12.2017 індексний номер 108273409).***
Інші особливості :	***ТОВ "Благодійний центр-Асоціація Групо" виступив Продавцем нерухомого майна.*** ***Відповідно до рішення Київської міської ради від 29.05.2003 № 486-2/646 земельна ділянка площею 0.91 га (кадастровий № 8000000000:66:247:0034) перебуває в довгостроковій оренді на 25 років ТОВ "Благодійний центр-Асоціація Групо" для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки (договір оренди земельної ділянки від 22.07.2004 № 66-6-00174, термін дії якого до 22.07.2029).*** ***Земельна ділянка передбачена до відведення із земель комунальної власності територіальної громади м. Києва.*** ***Земельна ділянка не входить до Програми розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста.*** ***Відповідно до Генерального плану міста, затвердженого рішенням Київради від 28.03.2002 № 370/1804, земельна ділянка за функціональним призначенням належить до комунально-складської території.*** ***Код КВЦПЗ – 12.08.***

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Загальні засади та порядок передачі земельних ділянок у власність чи користування зацікавленим особам визначено Земельним кодексом України та Порядком набуття прав на землю із земель комунальної власності у місті Києві, затвердженим рішенням Київради від 20.04.2017 № 241/2463.

Рішення про передачу (надання) земельної ділянки може бути прийнято Київською міською радою з урахуванням вимог статті 24 Закону України "Про регулювання містобудівної діяльності".

7. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

Відповідно до Податкового Кодексу України, Закону України "Про оренду землі" та рішення Київради від 12.12.2016 №554/1558 "Про Бюджет м.Києва на 2017 рік" (зі змінами) (дод.10) орієнтовний розмір орендної плати складатиме ***78 147 грн. 61 коп. (3%)***

8. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Наслідками прийняття розробленого проекту рішення стане:

- реалізація зацікавленою особою своїх прав щодо використання земельної ділянки

Доповідач: директор Департаменту земельних ресурсів Поліщук О.Г.

Директор Департаменту
земельних ресурсів **Поліщук О.Г.**

№ справи	Назва юридичної особи та адреса ділянки	Площа	Цільове призначення, умови надання	Документи на ділянку, згода землекористувача, документи на майно, реєстрація МБТІ, інша суттєва інформація
А-25245 оренда	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ВІНЕР ТАЙМ" вул. Гната Хоткевича, 27в у Дніпровському районі	0,2778 га	для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки	Забудована. На земельній ділянці розташований комплекс нежитлових будівель (літ. «В» і літ. «Г») площами 592,3 кв.м та 37,1 кв.м., який відповідно до договору купівлі-продажу від 14.12.2017 № 3084 перебуває у власності ТОВ "ВІНЕР ТАЙМ" (витяг з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно про реєстрацію права власності від 20.12.2017 індексний номер 108273409). ТОВ "Благодійний центр-Асоціація Групо" виступив Продавцем нерухомого майна. Відповідно до рішення Київської міської ради від 29.05.2003 № 486-2/646 земельна ділянка площею 0.91 га (кадастровий № 8000000000:66:247:0034) перебуває в довгостроковій оренді на 25 років ТОВ "Благодійний центр-Асоціація Групо" для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки (договір оренди земельної ділянки від 22.07.2004 № 66-6-00174, термін дії якого до 22.07.2029) Перелік засновників юридичної особи – Притула Євгеній Олександрович, адреса засновника: 02090, м. Київ, Дніпровський район, вулиця Ярослава Гашека, будинок 17, гуртожиток. Земельна ділянка передбачена до відведення із земель комунальної власності територіальної громади м. Києва. Земельна ділянка не входить до Програми розвитку зеленої зони м. Києва до 2010 року та концепції формування зелених насаджень в центральній частині міста. Відповідно до Генерального плану міста, затвердженого рішенням Київради від 28.03.2002 № 370/1804, земельна ділянка за функціональним призначенням належить до комунально-складської території. Код КВЦПЗ – 12.08.

Справа **А-25245**

Код земельної ділянки:	**66:247:0102п**
Площа:	**0,2778 га**
Адреса земельної ділянки:	**Дніпровський р-н. вул. Гната Хоткевича, 27в**
Заявник:	**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ВІНЕР ТАЙМ"**
Вид та термін користування:	**Проект: Оренда до 22.07.2029**
Цільове призначення:	**1, для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки**

Растри аерофотозйомки 2014р.

виготовлено за допомогою ПК "Кадастр"

Оператор:Юсупова Валентина Анастасіївна

РОБОЧІ МАТЕРІАЛИ

Витяг з бази даних міського земельного кадастру від 04.06.2018р.

м. Київ, р-н Дніпровський

Масштаб 1:2000

**Черговий план м.Києва ведеться з 1995 року*

Замовлення № 8696

виготовлено КП "Київський інститут земельних відносин"

РЕЄСТР ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Черговий план.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Опис ділянки	Площа (кв.м.)	Вид права	Дата закінч. права
66:247:0034	Товариство з обмеженою відповідальністю "Благодійний центр-Асоціація Групо"	вул. Червоногвардійська		9115,15	Оренда на 25 років	22.07.2029
66:247:0035	Товариство з обмеженою відповідальністю "Благодійний центр-Асоціація Групо"	вул. Червоногвардійська		721,02	Оренда на 5 років (термін дії скінчився)	22.07.2009
66:247:0101	Товариство з обмеженою відповідальністю "Благодійний центр-Асоціація Групо"	вул. Гната Хоткевича		3766,98	Право в процесі оформлення (Оренда до 22.07.2029)	22.07.2029
66:247:0102	Товариство з обмеженою відповідальністю "Благодійний центр-Асоціація Групо"	вул. Гната Хоткевича		2778,17	Право в процесі оформлення (Оренда до 22.07.2029)	22.07.2029
66:247:0700	Не інвентаризовано			8304,8		

Ділянки, що знаходяться на стадії розробки оформлення прав.

Код ділянки	Землекористувачі	Адреса ділянки	Площа (кв.м.)	Стадія	Дата закінч. стадії
66:247:0102 п	ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ВІНЕР ТАЙМ"	вул. Гната Хоткевича, 27в	2778,17	Проект: Оренда до 22.07.2029	

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Міщенку О.Г.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 06.06.2018 №08/231- 1962/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Давтяну Д.О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"06" червня 2018 року
№ 08/231 – 1962/ПР

08/231-1962/ПР
06.06.2018

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЗЕМЕЛЬНИХ РЕСУРСІВ

вул. Хрещатик, 32-а, м. Київ, 01601, тел. (044) 279-58-72, ф. (044) 288-07-57,
КБУ" Контактний центр міста Києва"(044) 15-51, E-mail: dzr@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 26199097

06.06.2018 № 057052-12082
на № _____від

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
В. ПРОКОПІВУ

Шановний Володимире Володимировичу!

Департамент земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про передачу земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІНЕР ТАЙМ» для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки на вул. Гната Хоткевича, 27-В у Дніпровському районі м. Києва» (справа А-25245) та направляє для подальшого розгляду у відповідних комісіях Київської міської ради, відповідно до регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 №579/579.

З повагою,
Директор О. Поліщук