КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

Хрещатик 36, 5-й поверх, **18.07.2018**
каб. 514 **10:00**

Порядок денний:

1. Стратегія розвитку паркувального простору в місті Києві *(Доповідачі: С.Симонов, О.Німас).*

2. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 09.07.2018 № 08/231-2205/ПР (Доповідачі: С.Симонов, О.Німас).*

3. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 09.07.2018 № 08/231-2204/ПР (Доповідачі: С.Симонов, О.Німас).*

4. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 09.07.2018 № 08/231-2203/ПР (Доповідачі: С.Симонов, О.Німас).*

5. Про розгляд правового висновку управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради від 04.07.2018 № 08/230-1336 щодо проекту рішення Київської міської ради **«Про проведення інвентаризації ґрунтових доріг міста Києва»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 17.05.2018 № 08/231-1655/ПР (Доповідачі: М.Борозенець, С.Симонов, О.Густєлєв).*

6. Про розгляд правового висновку управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради від 09.07.2018 № 08/230-1368 щодо проекту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 05.03.2018 № 08/231-749/ПР (Доповідачі: А.Андрєєв, О.Смирнов).*

7. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради «**Про викуп та прийняття до комунальної власності міста Києва програмного забезпечення інформаційно-телекомунікаційної системи «Картка киянина»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 25.05.2018 № 08/231-1831/ПР (Доповідачі: В.Левін, Ю.Назаров).*

8. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельних ділянок службі автомобільних доріг у Київській області на автодорозі М-06 Київ-Чоп, км 15+668 у Святошинському районі м. Києва для розміщення транспортної розв'язки в різних рівнях» (К-33803)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 03.05.2018 № 08/231-1483/ПР (Доповідач В.Дворніков).*

9. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу приватному акціонерному товариству «Хімексі» земельної ділянки для будівництва транспортної інфраструктури (проїзду) на вул. Почайнинській у Подільському районі м. Києва» (Д-7871)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 14.05.2018 № 08/231-1561/ПР (Доповідач В.Дворніков).*

10. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки приватному акціонерному товариству «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту» на вул. Алма-Атинській, 37 у Дніпровському районі м. Києва для розміщення та експлуатації будівель і споруд залізничного транспорту» (К-31732)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 28.03.2018 № 08/231-1017/ПР (Доповідач В.Дворніков).*

11. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про поновлення кооперативу по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів «Сокіл» на 10 років договору оренди земельної ділянки від 11.01.2007 №75-6-00317 площею 2,5649 га для експлуатації та обслуговування індивідуальних гаражів на вул. Академіка Туполєва, 3-5 у Святошинському районі м. Києва» (А-23050)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 12.10.2017 № 08/17558 (Доповідач В.Дворніков).*

12. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ПРИВАТНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «ПОЛІГРАФКНИГА» на вул. Академіка Туполєва, 17-ж у Святошинському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування адміністративно-гаражного комплексу» (К-32835)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 05.03.2018 № 08/231-773/ПР (Доповідач В.Дворніков).*

13. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ЛЕНДЕР ГРУП» земельної ділянки для будівництва, експлуатації та обслуговування автозаправної станції з об'єктами сервісного обслуговування на вул. Медовій, 1-г у Солом'янському районі м. Києва» (Д-8188)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 19.10.2017 № 08/231-2633/ПР (Доповідач В.Дворніков).*

14. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу земельної ділянки обслуговуючому кооперативу «Автокооператив по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів «Бакинський» Шевченківського району м. Києва» для будівництва, експлуатації та обслуговування гаражів (третьої черги автокооперативу) на вул. Бакинській, 35 у Шевченківському районі м. Києва» (Д-3425)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 14.05.2018 № 08/231-1578/ПР (Доповідач В.Дворніков).*

15. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу земельної ділянки гаражно-будівельному кооперативу «Лук'янівець-2» для експлуатації та обслуговування гаражів у пров. Делегатському, 11 у Шевченківському районі м. Києва» (Д-7728)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.06.2018 № 08/231-1968/ПР (Доповідач В.Дворніков).*

16. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про поновлення ГАРАЖНО-БУДІВЕЛЬНОМУ КООПЕРАТИВУ «КОРЧУВАТЕ» договору оренди земельної ділянки для розміщення автостоянки з правом послідуючого встановлення металевих гаражів на вул. Новопирогівській у Голосіївському районі м. Києва» (А-23295)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 21.06.2018 № 08/231-2101/ПР (Доповідач В.Дворніков).*

17. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про продаж права оренди на земельну ділянку на земельних торгах (аукціоні) для влаштування, експлуатації та обслуговування відкритої автостоянки на перетині вул. Озерної та просп. Оболонського в Оболонському районі м. Києва» (Є-1498)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 20.06.2018 № 08/231-2086/ПР (Доповідач В.Дворніков).*

18. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про продаж земельної ділянки публічному акціонерному товариству «Науково-виробничий центр «Борщагівський хіміко-фармацевтичний завод» для обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної, енергетичної інфраструктури, об'єктів зв'язку та дорожнього господарства, експлуатації та обслуговування існуючих будівель і споруд на вул. Миру, 17 у Святошинському районі м. Києва» (Є-1427)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 09.07.2018 № 08/231-2201/ПР (Доповідач В.Дворніков).*

19. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «МІРТРЕЙД» та громадянину Кругляку Сурену Михайловичу для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки на вул. Гната Хоткевича, 27-Б у Дніпровському районі м. Києва» (А-25243)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.06.2018 № 08/231-1960/ПР (Доповідач В.Дворніков).*

20. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІНЕТТА» для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки на вул. Гната Хоткевича, 27-А у Дніпровському районі м. Києва» (А-25244)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.06.2018 № 08/231-1961/ПР (Доповідач В.Дворніков).*

21. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВІНЕР ТАЙМ» для будівництва, експлуатації та обслуговування складських приміщень та ремонтно-транспортної ділянки на вул. Гната Хоткевича, 27-В у Дніпровському районі м. Києва» (А-25245)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.06.2018 № 08/231-1962/ПР (Доповідач В.Дворніков).*

22. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки НАУКОВО-ПРОМИСЛОВОМУ ПІДПРИЄМСТВУ «ТОНУС» У ФОРМІ ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ, товариству з додатковою відповідальністю «РЕНТ», ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ІМПЕКТ-16», ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ВАЛЕРІЯ-1999», ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ТЕМП РІЕЛТІ», ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ФІРМІ «АВ ЦЕНТР» на вул. Аляб'єва, 3 в Оболонському районі м. Києва для реконструкції, експлуатації та обслуговування будівель і споруд майнового комплексу з адміністративними, складськими та виробничими приміщеннями, стоянки технологічного і службового автотранспорту» (К-33414)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 31.05.2018 № 08/231-1897/ПР (Доповідач В.Дворніков).*

23. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки товариству з додатковою відповідальністю «Київське виробниче об'єднання «Медапаратура» на вул. Новозабарській, 20 в Оболонському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування будівель автомайстері (літ.А) та матеріального складу (літ.Б)» (К-34008)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 13.06.2018 № 08/231-2043/ПР (Доповідач В.Дворніков).*

24. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки Національній бібліотеці України імені В.І. Вернадського на просп. Голосіївському, 3 у Голосіївському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування транспортної інфраструктури (стоянки)» (К-29583)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 05.12.2017 № 08/231-3069/ПР (Доповідач В.Дворніков).*

25. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу громадянці Стрельченко Олені Анатоліївні земельної ділянки для експлуатації індивідуального гаражу на вул. Антоновича, 25 у Голосіївському районі м. Києва» (А-20347)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 28.11.2017 № 08/231-2927/ПР (Доповідач В.Дворніков).*

26. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТЕЛЕКОМ» земельної ділянки для експлуатації та обслуговування існуючої автоматичної телефонної станції на вул. Антоновича, 40 у Голосіївському районі м. Києва» (Д-7454)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 25.06.2018 № 08/231-2130/ПР (Доповідач В.Дворніков).*

Голова комісії **О.Окопний**

N 2

08/231-2205/ПР
09.07.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____ ПРОЕКТ

Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві»

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 6, 9 Закону України «Про дорожній рух», пункту 2 статті 22 Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ», Закону України «Про благоустрій населених пунктів», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів», постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів», рішення Київської міської ради від 26 червня 2007 року № 930/1591 «Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві» та з метою покращення організації дорожнього руху в частині впорядкування робіт з паркування, введення нових інноваційних технологій при наданні послуг з паркування та підвищення рівня їх надання, а також з метою приведення у відповідність рішення до норм діючого законодавства України, Київська міська рада вирішила:

1. Внести зміни до рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» (далі – рішення), виклавши пункти рішення у новій редакції:

«1. Затвердити Концепцію розвитку паркувального простору в місті Києві згідно з додатком.

2. Визначити комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» відповідальним за виконання Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві.

3. Доручити комунальному підприємству «Київтранспарксервіс»:

3.1. Розробити та запровадити Порядок контролю оплати послуг паркування уповноваженими посадовими особами, передбачивши в ньому фіксацію порушень чинного законодавства при наданні послуг з паркування за допомогою технічних засобів та згідно з Концепцією розвитку паркувального простору в місті Києві.

3.2. З метою економії коштів місцевого бюджету на конкурсній основі залучити інвесторів для реалізації заходів, передбачених Концепцією розвитку паркувального простору в місті Києві.

3.3. Вжити організаційно-правові заходи з метою влаштування перехоплюючих паркінгів та\або майданчиків у встановленому порядку.

3.4. Визначити місця та етапи розміщення та кількість паркувальних автоматів, необхідних для обслуговування існуючих паркувальних місць.

4. Доручити Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) і Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) погоджувати з Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) проекти землеустрою щодо відведення у власність або надання їх в оренду, які входять в зони, де можливе створення перехоплюючих паркінгів та паркувальних майданчиків, враховуючи наступні адреси:

Вишгородський напрямок/Оболонський район:
- Просп. Оболонський (ст. м. «Героїв Дніпра»)
- вул. Озерна, 5 (ст. м. «Героїв Дніпра»)
- вул. Північна, 3 - 7 (ст. м. «Героїв Дніпра»)

Чернігівський напрямок (Бровари)/Деснянський район:
- просп. Броварський (ст.м. «Лісова»)
- вул. Кіото (навпроти буд.№25) (ст.м. «Лісова»)
- вул. Мурманська, 6, 6-а, 6-б - вул. Попудренка (ст.м. «Лісова»)

Бориспільський напрямок/Дарницький район:
- просп. Бажана (ст. м. «Вирлиця»)
- вул. Вірменська, 2 (ст. м. «Вирлиця»)
- вул. Поліська (ст. м. «Червоний Хутір») 3 ділянки
- Просп. Бажана (ст. м. «Славутич»)

Дніпропетровський напрямок (Обухів)/Голосіївський район:
- вул. Інженерна, 1 (ст.м. «Видубичі»)
- перетин вул. Саперно-Слобідська та Столичного шосе (ст.м. «Видубичі»)

Одеський напрямок/Голосіївський район:
- просп. Глушкова, 5 (ст.м. «Іподром»)
- просп. Глушкова, 12

- просп. Глушкова (ст. м. «Теремки»)
- просп. Глушкова, 55-59 (ст.м. «Теремки»)
- Просп. Глушкова, 3 (автостанція Південна)
- Просп. Глушкова, 7 (манеж)

Житомирський напрямок/Святошинський район:
- просп. Академіка Палладіна, 23 (ст.м. «Академмістечко»)
- вул. Святошинська, 15-а (ст.м. «Святошин»)
- просп. Перемоги, 134/1 (ст.м. «Житомирська»)

Одеський та Житомирський напрямки/Святошинський район:
- на перетині просп. Леся Курбаса та Кільцевої дороги (кінцева швидкісного трамваю №3)

Ірпінський напрямок/Шевченківський район:
- вул. Щусєва (ст. м. «Сирець»).

5. Визнати таким, що втратило чинність, рішення Київської міської ради від 22 травня 2013 року N 326/9383 «Про затвердження Програми розвитку єдиного паркувального простору в м. Києві до 2015 року».

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.»

2. Внести зміни до додатку до рішення, виклавши Концепцію розвитку паркувального простору в місті Києві в новій редакції згідно з додатком до цього рішення.

3. Це рішення офіційно оприлюднити в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова В. Кличко

Подання:

Депутат Київської міської ради А.Странніков

Погодження:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань бюджету та соціально-
економічного розвитку

Голова А. Странніков

Секретар Г. Ясинський

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв`язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Начальник Управління правового
забезпечення діяльності Київської міської
ради В. Слончак

Додаток
до рішення Київської міської ради
_____№_____

Концепція
розвитку паркувального простору в місті Києві

Паспорт Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві

1.	Ініціатор розроблення Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами, постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Рішення Київської міської ради від 26.06.2007 № 930/1591 «Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві»
3.	Розробник Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку, постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку
4.	Співрозробники Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Відсутні
5.	Замовник (відповідальний виконавець) Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс»
6.	Учасники (співвиконавці) Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та інвестори
7.	Термін реалізації Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	2015 - 2022 роки
8.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Концепції розвитку паркувального	Бюджет міста Києва

	простору в місті Києві (для комплексних програм)	
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві, всього, у тому числі	106 млн. грн
9.1	Кошти бюджету м. Києва	106 млн. грн
9.2	Кошти інших джерел	За рахунок інвесторів

Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві (далі - Концепція) підготовлена відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 6, 9 Закону України «Про дорожній рух», пункту 2 статті 22 Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ», Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 № 1342, рішення Київської міської ради від 26.06.2007 № 930/1591 «Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві».

Терміни вживаються у такому значенні:

Паркувальні майданчики на проїзній частині - майданчики для паркування, розміщені в межах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані знаками, паркувальними автоматами, платіжними терміналами та розміткою.

Паркувальні майданчики на тротуарній частині - майданчики для паркування, розміщені в межах тротуару та обладнані знаками, паркувальними автоматами, розміткою, обмежувальними стовпчиками для відокремлення пішоходної зони та пандусами.

Спеціально обладнані паркувальні майданчики - майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані знаками, приміщенням для персоналу, дорожнім покриттям, розміткою, в'їзним-виїзним терміналом, огорожею та засобами освітлення.

Паркінги - спеціалізовані споруди, призначені для стоянки транспортних засобів.

Перехоплюючий паркінг, або **перехоплюючий паркувальний майданчик** - це платний підземний чи наземний паркінг або спеціально обладнаний майданчик для паркування, розміщений на в'їздах у місто біля

основних магістралей з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту, який надає можливість власнику транспортного засобу залишити свій автомобіль на необхідний йому час та продовжити рух до центральної частини міста за допомогою громадського транспорту. При сплаті за надані послуги паркування на цьому об'єкті буде застосовано індивідуальний зональний тариф на паркування, нижчий ніж у центральній частині міста.

Екопарковка «Зелений острів» - це паркувальний майданчик, територія якого засіяна газонною травою й укріплена газонними ґратами, які забезпечують збереження зеленого трав'яного покриву і запобігають його деформації і знищенню.

Паркувальні автомати – технічні пристрої, призначені для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування з використанням платіжних карток.

Платіжна картка - електронний платіжний засіб у вигляді емітованої в установленому законодавством порядку пластикової картки, що використовується для ініціювання переказу коштів з рахунку платника або з відповідного рахунку банку з метою оплати вартості товарів і послуг, в тому числі послуг паркування.

SMS\USSD-запит - (сукупність систематизованих алфавітно-текстових та цифрових знаків), що генерується водієм та відправляється на короткий номер з використанням функціональних і технологічних ресурсів телекомунікаційних мереж мобільних операторів та операторів зв'язку.

Мобільний додаток - прикладне програмне забезпечення, що встановлюється на смартфон, планшетний ПК або інший пристосований пристрій, який надає водію доступ до системи «Мобільне паркування».

Вулично-дорожня мережа - це призначена для руху транспортних засобів і пішоходів мережа вулиць, доріг загального користування, внутрішньоквартальних та інших проїздів, тротуарів, пішохідних і велосипедних доріжок, а також набережні, майдани, площі, вуличні автомобільні стоянки з інженерними та допоміжними спорудами, технічними засобами організації дорожнього руху.

Платіжні термінали - технічні пристрої, призначені, в тому числі, але не виключно, для сплати за паркування за допомогою готівки та платіжних карток.

Бездротовий паркувальний сенсор - технічний пристрій, який за допомогою сенсорів визначає наявність автомобіля на паркомісці та по бездротовому протоколу відправляє інформацію до системи "Мобільне паркування".

Інформаційне табло - табло, за допомогою якого водій може заздалегідь дізнатися про наявність вільних місць на відкритому чи закритому паркувальному майданчику.

Електромобіль - транспортний засіб з нульовим викидом CO_2, який використовує для руху електричні двигуни, а саме: наперед накопичену в акумуляторних батареях електричну енергію.

Електротранспорт - транспортні засоби з нульовим викидом CO_2, які використовують для руху електричні двигуни.

Інспектори з паркування – посадові особи виконавчого комітету (виконавчого органу) сільської, селищної, міської ради, уповноважені на:

здійснення контролю за оплатою паркування та дотриманням водіями транспортних засобів правил паркування;

розгляд справ про адміністративні правопорушення, передбачені Кодексом України про адміністративні правопорушення;

накладення адміністративних стягнень.

Автоматизована система контролю оплати вартості послуг з паркування (далі - АСКОП) – програмно-технічний комплекс, який надає можливість в онлайн-режимі контролювати оплату послуг з користування майданчиками для платного паркування.

2. Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована Концепція

В умовах постійного зростання кількості автомобілів у м. Києві особливої гостроти набуває проблема їх вільного пересування містом, уникнення перешкод вільного руху, зокрема від припаркованих транспортних засобів. Тому особливої ваги набуває завдання створення достатньої кількості місць для паркування транспортних засобів. На поліпшення ситуації у столиці спрямована Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві, котра розроблена з урахуванням зарубіжного досвіду в галузі паркування, що успішно використовується у європейських країнах.

Існуюча система паркування характеризується такими проблемами:

- низьким рівнем дотримання правил паркування;
- відсутністю дієвого простого механізму контролю за дотриманням правил паркування та оплати, а також механізму накладення штрафу за порушення правил паркування на платних парковках;
- низькою дисципліною оплати, а отже неповним надходженням коштів до бюджету міста;
- відсутністю зручних і доступних безготівкових способів оплати (платіжні картки, абонементи);
- недостатнім облаштуванням майданчиків паркувальними автоматами, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами тощо;
- невідповідністю паркувальної інфраструктури міста сучасним вимогам;
- недостатньою кількістю паркувальних місць на відведених, спеціально обладнаних майданчиках для паркування, майданчиків та паркінгів;

- відсутністю перехоплюючих паркувальних майданчиків;

- низькою якістю послуг з паркування автотранспорту;

- малоефективним інформаційним та технічним забезпеченням паркувальної діяльності.

Аналіз стану існуючої системи паркування транспортних засобів у місті Києві засвідчує той факт, що організаційні, нормативно-правові та фінансові умови функціонування зазначеної системи не відповідають потребам міста та європейським стандартам, не в змозі забезпечити належне функціонування механізму саморозвитку паркувального простору.

Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві спрямована на вирішення проблеми забезпечення населення міста послугами паркування у достатній кількості та належної якості.

3. Мета Концепції

Метою Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві є:

- створення організаційних і економічних умов для розвитку паркувального простору, що забезпечить значний внесок у соціально-економічний розвиток міста шляхом збільшення дохідної частини бюджету Києва за рахунок податкових надходжень, припливу інвестицій, збільшення кількості робочих місць;

- забезпечення умов для зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу міста у робочі дні через гнучке регулювання вартості послуг паркування не тільки в різних зонах, але й на окремих вулицях, в різні дні тижня та час;

- обґрунтоване та гнучке встановлення вартості послуг з паркування з метою здійснення рентабельної діяльності та регулювання завантаження окремих вулично-дорожніх мереж;

- забезпечення прозорості розрахунків через виключення людського фактора, а саме: відмова від готівкових розрахунків з інспекторами КП "Київтранспарксервіс";

- підвищення рівня якості надання послуг з паркування;

- введення інноваційних технологій при оплаті послуг за паркування;

- підвищення зручності користування послугами паркування для громадян та організацій у частині сплати та обліку витрат на паркування;

- збільшення надходжень коштів до міського бюджету через підвищення дисципліни зі сплати послуг через введення простого дієвого автоматичного процесу контролю за сплатою;

- послідовне, поетапне, стадійне (протягом 5 років) збільшення, зусиллями Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та КП "Київтранспарксервіс", кількості місць для паркування на майданчиках для денного та нічного паркування з існуючих 25 тис. до приблизно 125 тис. паркомісць на кінець 2020 року у м. Києві щорічно в обсягах близько до 20 тис. паркомісць на рік;

- використання майданчиків для паркування транспортних засобів з максимальною ефективністю за рахунок раціональної організації та введення

нових інноваційних технологій оплати послуг та контролю за здійсненням оплати;

- зниження рівня забруднення повітря транспортними засобами, сприяння розвитку транспорту з нульовим викидом - велосипеди, електромобілі тощо.

Мета Концепції відповідає пріоритетним напрямам розвитку м. Києва.

Розробка Концепції проводилась з урахуванням Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року.

4. Напрямки та заходи для створення сучасного паркувального простору в м. Києві

Концепція передбачає реалізацію комплексу заходів за пріоритетними напрямами, що сприятимуть розв'язанню визначених проблем.

Основними напрямами вирішення проблеми розвитку сфери паркування м. Києва є:

4.1. Підвищення рівня дотримання правил паркування та оплати послуг

Для запровадження передового європейського досвіду щодо паркування, виключення впливу людського фактора під час сплати та контролю за сплатою послуг паркування, для запровадження дієвих механізмів спонукання дотримуватись правил паркування, для запровадження сучасних механізмів прозорого контролю за оплатою послуг з паркування необхідно впровадити наступні зміни на законодавчому рівні:

4.1.1. Надати системі обліку місць та наданих послуг із паркування правовий статус.

4.1.2. Надання права інспекторам з паркування фіксувати порушення за допомогою технічних засобів (пристрій з геолокацією та можливістю фотофіксації).

4.1.3. Внесення змін до статті 152-1 КУпАП щодо встановлення відповідальності за несплату послуг паркування на всіх платних паркувальних майданчиках, а не тільки обладнаних паркоматами та в'їзними/виїзними терміналами.

4.1.4. Включення інспекторів з паркування до переліку осіб, які уповноважені здійснювати контроль за дотриманням правил зупинки та стоянки транспортних засобів у межах м. Києва, за розміщенням транспортних засобів (способу постановки транспортних засобів) на паркувальних майданчиках та за оплатою наданих послуг паркування.

4.1.5. Притягнення до відповідальності за порушення правил паркування та/або за несплату послуг паркування на платних паркувальних майданчиках водія або власника транспортного засобу, в т. ч. за їх відсутності.

4.1.6. Надання права інспекторам з паркування складати протоколи про адміністративні правопорушення, передбачені частиною першою та другою статті 152-1 КУпАП (за порушення правил паркування транспортних засобів), з одночасним накладенням штрафу на водія або власника транспортного засобу на місці скоєння порушення, в тому числі за їх відсутності.

4.1.7. Надання інспекторам з паркування повноваження здійснювати тимчасове затримання транспортного засобу за порушення правил зупинки та

стоянки шляхом доставки його для зберігання на спеціальний майданчик за допомогою евакуатора у випадках передбачених законодавством.

4.1.8. Компенсація вартості евакуації транспортного засобу повинна сплачуватись, як і штраф, через мережу паркувальних автоматів або банківською карткою через web-сайт, або в інший спосіб без можливості оплати готівкою інспектору з паркування.

4.1.9. Законодавчо оформити та забезпечити технічну можливість громадянам сплачувати штрафи за порушення правил оплати паркування зручними шляхами: готівкою та платіжними картками через паркувальні автомати та/або платіжні термінали або платіжною карткою через відповідні web-сайти уповноважених муніципальних комунальних підприємств (зокрема в місті Києві - КП «Київтранспарсервіс») або в інший спосіб.

4.1.10. З метою сприяння користуванню компактним та екологічним транспортом надати право пільгового паркування водіям електромобілів та велосипедів до 2020 року. За можливістю передбачити облаштування на паркувальних майданчиках місця для підзарядки електромобілів.

4.1.11. Передбачити місячні, квартальні електронні абонементи на паркування по всій території міста.

4.1.12. КП «Київтранспарксервіс» здійснити ревізію наявних місць паркування та внести їх до системи обліку місць паркування та наданих за них послуг, розмістивши карту паркувальних майданчиків в online-доступі на сайті.

4.1.13. Організувати професійну підготовку фахівців у сфері паркування в м. Києві.

4.2. Запровадження автоматизованої прозорої системи розрахунку за послуги паркування та виключення людського фактора

Запровадження відкритої автоматизованої прозорої системи розрахунку за послуги паркування з можливістю online-контролю на web-ресурсі стану паркувального простору з повною відсутністю паперових паркувальних талонів, з метою виключення людського фактора.

Основними завданнями цього напряму є впровадження АСКОП, що передбачає декілька способів оплати за послуги паркування з негайною фіксацією факту оплати в електронній системі обліку послуг паркування при повній відсутності паперових паркувальних талонів:

- паркувальні автомати, що будуть встановлені на всіх паркувальних майданчиках,
- система "Мобільне паркування" (шляхом відправки смс або USSD команди з номером транспортного засобу та паркувальної зони або паркувального майданчика чи іншої форми ідентифікації транспортного засобу та місцезнаходження або через мобільний додаток),
- інші способи оплати послуг паркування які дозволяють негайну фіксацію в електронній системі обліку послуг паркування.

Запровадження безпаперових абонементів на паркування у будь-якій зоні міста Києва на кожний окремий номер автомобіля. Абонемент має бути доступним для придбання через мережу паркувальних автоматів, на web-сайті оператора системи «Мобільне паркування» та на сайті КП «Київтранспарксервіс».

Можливість надання пільг для людей з особливими потребами та запобігання зловживанням з використанням посвідчення людей, які відносяться до цієї категорії.

4.2.1. Паркувальні автомати на паркувальних майданчиках повинні забезпечувати:

- приймання платежів за послуги паркування у готівковій або у безготівковій формах, а також у разі необхідності видачу квитанцій (фіскального чеку), що підтверджують подібні операції;

Паркувальні автомати на паркувальних майданчиках можуть забезпечувати:

- сплату/поповнення персональних рахунків у системі «Мобільне паркування»;
- сплату/поповнення інших рахунків (зв'язок, комунальні платежі та ін.);
- режим ефективного енергоспоживання.

4.2.2. Оплата паркування для водіїв здійснюється:

а) за допомогою SMS-запиту або USSD команди на короткий номер з будь-якого мобільного телефону. Користувач послуг паркування отримує підтвердження початку сплати за послуги паркування та підтвердження закінчення сплати;

б) через мобільний додаток;

в) готівкою або платіжною карткою – через паркувальні автомати, які передбачається встановити на всіх паркувальних майданчиках;

г) готівкою – через мережу платіжних терміналів (типу EasyPay, Ibox, Приват24 тощо), платіжною карткою – через особовий кабінет на web-сайті системи «Мобільне паркування» або через мобільний додаток;

д) та іншими засобами, що не суперечать законодавству України.

Можливість сплати за паркування автомобілів третіх осіб з одного особового рахунку користувача.

Збереження усієї історії користування системою «Мобільне паркування» з можливістю доступу користувача до такої історії на власному особовому рахунку, а також формування відповідної звітності та статистики.

4.3. Розвиток інфраструктури паркування

Мета цього напрямку:

- поступове та поетапне (протягом 5 років) збільшення кількості паркомісць до приблизно 125 тис. паркомісць, в обсягах близько 20 тис. паркомісць на рік;
- покращення якості надання послуг з паркування.

Основними завданнями цього напрямку є:

4.3.1. Створення та облаштування паркувальних місць на вулично-шляховій мережі та на відокремлених майданчиках:

- запровадити гнучкі тарифи на паркування в залежності не тільки від зони, але й з урахуванням попиту на конкретні паркувальні майданчики. Для цього передбачити присвоєння паркувальним майданчикам унікальних номерів для електронної системи. Передбачити можливість введення на окремих

паркінгах прогресивного тарифу з метою стимулювання людей до короткострокового паркування, наприклад, зони для розвантаження товарів матимуть 15 хвилин безкоштовної стоянки, а далі кожна година повинна ставати дорожчою;

- запровадити гнучкі тарифи на паркування в залежності від часу паркування. Зокрема, запровадити, де це доцільно, спеціальний нічний тариф із наданням послуг з охорони транспортних засобів (наприклад, від 10 до 30 грн. у проміжок часу з 21:00 до 9:00), таким чином збільшуючи надходження від надання послуг, розвантажуючи дворові та міжквартальні простори;

- облаштування паркувальних майданчиків платіжними терміналами за рахунок інвесторів;

- облаштування паркувальних майданчиків відеонаглядом;

- встановлення обмежувальних перешкод (стовпчиків) на тротуарних частинах вулиць центральної частині міста та у місцях заборони на паркування з метою звільнити тротуари від автомобілів, змусити водіїв паркувати транспортні засоби тільки у відведених для цього місцях;

- облаштування на всіх майданчиках безкоштовних місць для паркування мопедів та велосипедів у рамках сприяння користуванню компактним та екологічним транспортом;

- поступове облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркувальних майданчиках у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року у рамках сприяння користуванню екологічним транспортом шляхом залучення інвесторів;

- розвиток екопарковок «Зелений острів», що допоможе зберегти зелену зону міста. Збільшення кількості парковок без зменшення кількості рослинних насаджень з метою створення умов добросусідства автотранспорту, як забруднювача атмосфери та природи. Реалізація проекту планується на територіях, які не входять до переліку озеленених територій загального призначення. Це створення нових додаткових озеленених територій, оснащених для паркування автомобілів. Реалізація цього напрямку повинна здійснюватись за погодженням з Департаментом міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а також з КО «Київзеленбуд». При будівництві екопарковок застосовується принцип збереження існуючих зелених насаджень та створення нових.

4.3.2. Створення перехоплюючих паркінгів та паркувальних майданчиків

Створення таких паркінгів та майданчиків на основних магістралях та околицях міста з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту із застосуванням в них індивідуальних зональних тарифів на паркування, нижчих ніж у центральній частині міста, облаштування таких паркувальних майданчиків платіжними терміналами, відеонаглядом, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами.

Під час планування та будівництва перехоплюючих паркінгів передбачати облаштування місць у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2022 року та надання права безкоштовного, до 2022 року, паркування електротранспортних засобів (електровелосипедів,

електромобілів тощо) на всіх майданчиках з метою заохотити мешканців користуватися велосипедами для під'їзду до метро (замість автомобілів) та громадським транспортом.

Тариф на користування перехоплюючими паркувальними майданчиками (паркінгами) має бути вигіднішим, ніж плата за користування паркувальними майданчиками. Для перехоплюючих паркувальних майданчиків (паркінгів), фінансування будівництва та обладнання яких буде здійснюватись за рахунок коштів інвесторів, в умовах інвестиційного конкурсу передбачити необхідність забезпечення інвестором вартості паркування не вище рівня тарифів на послуги з користування перехоплюючими паркувальними майданчиками (паркінгами), встановлених для КП "Київтранспарксервіс".

За рахунок інвесторів забезпечити збільшення паркомісць в третій паркувальній зоні, щонайменше на 10 тис. паркомісць за рахунок будівництва перехоплюючих паркінгів та паркувальних майданчиків, що дозволить зменшити кількість паркомісць на дорожньо-транспортній мережі для підвищення її пропускної спроможності.

4.3.3. Будівництво наземних та підземних паркінгів у центральній частині міста шляхом залучення інвесторів

Залучення інвесторів для будівництва паркінгів забезпечить додаткові місця для паркування та знизить навантаження на вулично-шляхову мережу в центрі міста.

Під час планування та будівництва наземних та підземних паркінгів у центральній частині міста передбачати облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркінгах у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року.

4.3.4. Вирішення проблеми підзарядки електромобілів на паркувальних майданчиках

Під час планування та будівництва наземних та підземних паркінгів передбачати облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркувальних майданчиках у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року.

5. Очікувані результати

Реалізація запропонованих заходів призведе до змін у сфері паркування, а саме:

- збільшення дохідної частини бюджету м. Києва;
- збільшення податкових надходжень до державного бюджету та до бюджету міста Києва;
- поступове збільшення кількості паркомісць зусиллями КП "Київтранспарксервіс" протягом 5 років до приблизно 125 тис. паркомісць, в обсягах близько 20 тис. паркомісць на рік;
- введення інноваційних технологій при наданні послуг з паркування;
- підвищення зручності користування для громадян, підвищення рівня надання послуг з паркування;

- покращення організації дорожнього руху, зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу міста, на внутрішньоквартальні та прибудинкові території;

- покращення екологічної обстановки у місті;

- залучення інвестицій у розвиток паркувальної інфраструктури міста Києва;

- створення нових робочих місць.

6. Обґрунтування обсягів та джерел фінансування. Фінансове та ресурсне забезпечення Концепції

Виконання заходів Концепції за рахунок бюджету міста Києва та коштів інвесторів.

До фінансування будівництва паркінгів залучаються кошти інвесторів, у власності (користуванні) яких на сьогодні вже перебувають відповідні об'єкти і земельні ділянки, та кошти інвесторів з будівництва, реконструкції, реставрації тощо об'єктів житлового та нежитлового призначення, незавершеного будівництва, інженерно-транспортної інфраструктури міста Києва (у тому числі створення інших об'єктів паркувальної інфраструктури), що регламентується Положенням про порядок проведення інвестиційних конкурсів, затвердженим рішенням Київської міської ради від 24.05.2007 № 528/1189, та іншими нормативно-правовими актами у відповідних сферах.

За рахунок коштів комунального підприємства «Київтранспарксервіс» будуть здійснені проектно-вишукувальні роботи з відведення земельних ділянок під будівництво паркінгів та роботи з розробки проектно-кошторисної документації в обсязі, необхідному для проведення інвестиційних конкурсів.

Термін реалізації Концепції: 2015 - 2022 роки.

7. Координація та контроль за виконанням заходів Концепції

Безпосередню координацію за діяльністю відповідних структур, пов'язаних із виконанням Концепції, та контроль виконання заходів здійснює відповідальний виконавець - комунальне підприємство «Київтранспарксервіс».

Відповідальний виконавець Концепції подає Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку узагальнену інформацію про стан виконання Концепції за I півріччя до 25 вересня поточного року та за рік до 25 березня року, наступного за звітним.

Відповідальний виконавець Концепції щороку надає обґрунтовану оцінку результатів виконання Концепції на постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку та за погодженням з нею, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження заходів, включення додаткових завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, термінів виконання заходів на рік, що наступний за звітним.

Після закінчення терміну реалізації Концепції відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд

сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Концепції.

Київський міський голова В. Кличко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» №2149-VIII (далі – Закон) внесено зміни до Кодексу України про адміністративні правопорушення, законів України «Про дорожній рух», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про страхування».

Зміни до чинного законодавства, що внесені Законом, передбачають, серед іншого, створення законодавчого механізму невідворотності відповідальності за порушення правил паркування транспортних засобів; наділення повноваженнями розгляду справ про адміністративні правопорушення та здійснення тимчасового затримання транспортного засобу інспекторів з паркування – уповноважених виконавчими органами сільських, селищних та міських рад посадових осіб цих органів.

Крім цього, Законом створюється законодавча можливість запровадження за рішеннями органів місцевого самоврядування автоматизованої системи контролю оплати паркування та інші заходи щодо реформування сфери паркування транспортних засобів.

Зважаючи на наведене, виникає необхідність внесення змін до підзаконних нормативних актів, зокрема до актів Київської міської ради, з метою приведення їх у відповідність до оновленого законодавства.

Так, рішенням Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 затверджено Концепцію розвитку паркувального простору в місті Києві. Вказана Концепція спрямована на вирішення проблеми забезпечення населення міста послугами паркування у достатній кількості та належної якості. При цьому, Концепція передбачає довгострокову дію – з 2015 до 2020 року.

У зв'язку із тим, що Концепцію прийнято в 2015 році, на сьогоднішній день її положення не відповідають змінам законодавства, які були впроваджені Законом в 2018 році.

Зважаючи на наведене, з метою приведення у відповідність положень Концепції до норм чинного законодавства, необхідне прийняття Київською міською радою рішення про внесення відповідних змін до Концепції. Запропонованим проектом рішення Київської міської ради вносяться зміни до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві».

2. Мета і завдання прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є приведення у відповідність положень Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві до діючого

законодавства України із врахуванням змін, які були внесені Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» №2149-VIII. У звязку з цим, проектом рішення пропонується внести відповідні зміни до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві».

3. Правові аспекти.

Проект рішення розроблено відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 6, 9 Закону України «Про дорожній рух», пункту 2 статті 22 Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ», Закону України «Про благоустрій населених пунктів», Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» №2149-VIII, постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів», рішення Київської міської ради від 26 червня 2007 року № 930/1591 «Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві».

4. Фінансово - економічне обґрунтування.

Вартість впровадження автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування (далі – АСКОП) залежить від капітальних та експлуатаційних затрат та обраної системи контролю паркувальним простором.

Вартість системи АСКОП з контролем паркувального простору інспекторами з паркування складається з таких затрат:

Капітальні витрати:

- програмне забезпечення АСКОП;
- паркомати, платіжні термінали, інформаційні знаки;
- контрольні пристрої: планшетні комп'ютери, смартфони;
- портативні принтери;
- джерела додаткового живлення (PowerBank);

Експлуатаційні витрати:

- обслуговування програмного забезпечення АСКОП;
- обслуговування інфраструктури АСКОП;
- обслуговування паркоматів, платіжних терміналів;
- обслуговування контрольних пристроїв;
- мобільний інтернет.

Вартість впровадження АСКОП

№	Назва затрат	Кількість	Вартість, грн.
Капітальні витрати			
1	Програмне забезпечення АСКОП	1 платформа	52 000 000

2	Паркомати (орієнтовна вартість 1 паркомату - 150 000 грн)	312 паркоматів	46 800 000
3	Контрольні пристрої (з врахуванням додаткового фонду, 10% від розрахункового показника)	177	3 187 800
4	Портативні принтери (з врахуванням додаткового фонду, 10% від розрахункового показника)	177	3 719 100
5	Джерела додаткового живлення(з врахуванням додаткового фонду, 10% від розрахункового показника)	177	177 100
Всього			**105 884 000**

Разом з тим, КП «Київтранспарксервіс» має намір кожні півроку збільшувати кількість місць для паркування на 1000 одиниць, аналіз доходів та витрат буде здійснено з кроком в півроку.

Аналіз доходів та витрат КП «Київтранспарксервіс»

	Витрати	**Доходи**
0 (Запровадження АСКОП та вступ в силу Закону)	152 714 812	68 337 966
+1 півріччя	53 270 230	79 805 229
+2 півріччя	59 709 648	95 580 615
+3 півріччя	66 149 066	108 546 076
+4 півріччя	72 588 485	121 511 537
+5 півріччя	79 027 903	134 476 999
+6 півріччя	85 467 321	147 442 460

+7 півріччя	91 906 739	160 407 921
+8 півріччя	98 346 157	173 373 382
+9 півріччя	104 785 575	186 338 844

5. Позиція заінтересованих органів.

Відповідно до Регламенту Київської міської ради проект рішення буде погоджено з усіма заінтересованими органами.

6. Регіональний аспект.

Законопроект не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Громадське обговорення.

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів.

Прийняття рішення призведе до усунення правової колізії між Законами України та рішенням Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві», що в свою чергу матиме позитивний вплив на подальше реформування сфери паркування в місті Києві.

9. Доповідач.

Доповідач проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Симонов Сергій Анатолійович.

Депутат Київської міської ради А.Странніков

Порівняльна таблиця
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві»

Чинна редакція	*Запропонована редакція*
КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА **III сесія VII скликання** **РІШЕННЯ** **від 22 січня 2015 року N 22/887** **Про затвердження Концепції розвитку паркувальногоп ростору в місті Києві** Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статей 6, 9 Закону України "Про дорожній рух", пункту 2 статті 22Закону України "Про столицю України - місто-герой Київ", Закону України "Про благоустрій населених пунктів", постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Правил паркування транспортних засобів", рішення Київської міської ради від 26 червня 2007 року N 930/1591 "Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві" та з метою покращення організації дорожнього руху в частині впорядкування робіт з паркування, введення нових інноваційних технологій при наданні послуг з паркування та підвищення рівня їх надання	**КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА** **III сесія VII скликання** **РІШЕННЯ** **від 22 січня 2015 року N 22/887** **Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві** Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статей 6, 9 Закону України "Про дорожній рух", пункту 2 статті 22 Закону України "Про столицю України - місто-герой Київ", Закону України "Про благоустрій населених пунктів", постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Правил паркування транспортних засобів", рішення Київської міської ради від 26 червня 2007 року N 930/1591 "Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві" та з метою покращення організації дорожнього руху в частині впорядкування робіт з паркування, введення нових інноваційних технологій при наданні послуг з паркування та підвищення рівня їх надання Київська міська рада вирішила:

Київська міська рада вирішила: 1.Затвердити Концепцію розвитку паркувального простору в місті Києві згідно з додатком. 2. Визначити комунальне підприємство "Київтранспарксервіс" відповідальним за виконання Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві. 3. Доручити КП "Київтранспарксервіс": 3.1. У термін до 20.12.2014 визначити місця та етапи розміщення та кількість платіжних терміналів, необхідних для обслуговування існуючих паркувальних місць. 3.2. Розробити та запровадити з 01.01.2015 Порядок контролю оплати послуг паркування уповноваженими посадовими особами, передбачивши в ньому фіксацію порушень чинного законодавства при наданні послуг з паркування за допомогою технічних засобів та згідно зКонцепцією розвитку паркувального простору в місті Києві. 3.3. З метою реалізації положень Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві подати до 31.12.2014 пропозиції до проекту бюджету міста Києва на 2015 рік. 3.4. З метою економії коштів місцевого бюджету на конкурсній основі залучити інвесторів для реалізації заходів,передбачених Концепцією розвитку паркувального	«1. Затвердити Концепцію розвитку паркувального простору в місті Києві згідно з додатком. 2. Визначити комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» відповідальним за виконання Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві. 3. Доручити **комунальному підприємству** «Київтранспарксервіс»: 3.1. **Розробити та запровадити Порядок контролю оплати послуг паркування уповноваженими посадовими особами, передбачивши в ньому фіксацію порушень чинного законодавства при наданні послуг з паркування за допомогою технічних засобів та згідно з Концепцією розвитку паркувального простору в місті Києві.** 3.2. З метою економії коштів місцевого бюджету на конкурсній основі залучити інвесторів для реалізації заходів, передбачених Концепцією розвитку паркувального простору в місті Києві. 3.3**. Вжити організаційно-правові заходи з метою влаштування перехоплюючих паркінгів та\або майданчиків у встановленому порядку.** 3.4. Визначити місця та етапи розміщення та кількість **паркувальних автоматів**, необхідних для обслуговування існуючих паркувальних місць. 4. **Доручити Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) і**

простору в місті Києві.	**Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) погоджувати з Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) проекти землеустрою щодо відведення у власність або надання їх в оренду, які входять в зони, де можливе створення перехоплюючих паркінгів та паркувальних майданчиків, враховуючи наступні адреси:** **Вишгородський напрямок/Оболонський район:** **- Просп. Оболонський (ст. м. «Героїв Дніпра»)** **- вул. Озерна, 5 (ст. м. «Героїв Дніпра»)** **- вул. Північна, 3 - 7 (ст. м. «Героїв Дніпра»)** **Чернігівський напрямок (Бровари)/Деснянський район:** **- просп. Броварський (ст.м. "Лісова")** **- вул. Кіото (навпроти буд.№25) (ст.м. "Лісова")** **- вул. Мурманська, 6, 6-а, 6-б - вул. Попудренка (ст.м. "Лісова")** **Бориспільський напрямок/Дарницький район:** **- просп. Бажана (ст.м. "Вирлиця")** **- вул. Вірменська, 2 (ст.м. "Вирлиця")** **- вул. Поліська (ст. м. "Червоний Хутір") 3 ділянки**

	- Просп. Бажана (ст. м. Славутич) Дніпропетровський напрямок (Обухів)/Голосіївський район: - вул. Інженерна, 1 (ст.м. "Видубичі") - перетин вул. Саперно-Слобідська та Столичного шосе (ст.м. «Видубичі») Одеський напрямок/Голосіївський район: - просп. Глушкова, 5 (ст.м. "Іподром") - просп. Глушкова, 12 - просп. Глушкова (ст. м. "Теремки") - просп. Глушкова, 55-59 (ст.м. "Теремки") - Просп. Глушкова, 3 (автостанція Південна) - Просп. Глушкова, 7 (манеж) Житомирський напрямок/Святошинський район: - просп. Академіка Палладіна, 23 (ст.м. "Академмістечко") - вул. Святошинська, 15-а (ст.м. "Святошин") - просп. Перемоги, 134/1 (ст.м. "Житомирська") Одеський та Житомирський напрямки/Святошинський район: - на перетині просп. Леся Курбаса та Кільцевої дороги (кінцева швидкісного трамваю №3)

4. Визнати таким, що втратило чинність, рішення Київської міської ради від 22 травня 2013року N326/9383 «Про затвердження Програми розвитку єдиного паркуваль ного простору в м.Києві до 2015 року". 5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міськоїради з питань транспорту та зв'язку. Додаток до рішення Київради 22.01.2015 N 22/887 **КОНЦЕПЦІЯ** **РОЗВИТКУ ПАРКУВАЛЬНОГО ПРОСТОРУ В МІСТІ КИЄВІ** **Паспорт Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві** 1. Ініціатор розроблення Концепції розвитку паркувального простору вмісті Києві — Постійна комісія Київської міської ра ди з питань транспорту та зв'язку, постійна комісіяКиївської міської ра	**Ірпінський напрямок/Шевченківський район:** - **вул. Щусєва (ст. м. "Сирець").** 5. Визнати таким, що втратило чинність, рішення Київської міської ради від 22 травня 2013 року N 326/9383 "Про затвердження Програми розвитку єдиного паркувального простору в м. Києві до 2015 року". 6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.» Додаток до рішення Київради 22.01.2015 N 22/887 **КОНЦЕПЦІЯ** **РОЗВИТКУ ПАРКУВАЛЬНОГО ПРОСТОРУ В МІСТІ КИЄВІ** **Паспорт Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві** 1. Ініціатор розроблення Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві — Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку **та реклами**, постійна комісія Київської міської ради з

		ди з питань бюджету та соціально-економічного розвитку		питань бюджету та соціально-економічного розвитку
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Концепції розвиткупаркувального простору в місті Києві	Рішення Київської міської ради від 26.06.2007 N 930/1591 "Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві"	2. Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Рішення Київської міської ради від 26.06.2007 № 930/1591 "Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві"
3.	Розробник Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку, постійна комісіяКиївської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку	3. Розробник Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку **та реклами**, постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку
4.	Співрозробники Концепції розвиткупаркувального простору в місті Києві	Відсутні	4. Співрозробники Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Відсутні
5.	Замовник (відповідальний виконавець) Концепції розвиткупаркувального простору в місті Києві	Комунальне підприємство "Київтранспарксервіс"	5. Замовник (відповідальний виконавець) Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс»

6.	Учасники (співвиконавці) Концепціїрозвитку паркувального простору в місті Києві	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та інвестори	6. Учасники (співвиконавці) Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та інвестори
7.	Термін реалізації Концепції розвиткупаркувального простору в місті Києві	2015 - 2020 роки	7. Термін реалізації Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві	2015 - **2022 роки**
8.	Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Концепції розвиткупаркувального простору в місті Києві(для комплексних програм)	Не передбачено	8. Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві (для комплексних програм)	**Бюджет м. Києва**
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Концепціїрозвитку паркувального простору вмісті Києві, всього, у тому числі	За рахунок інвесторів	9. Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві, всього, у тому числі	**106 млн. грн.**
9.1	Кошти бюджету м. Києва	Не передбачено	9.1 Кошти бюджету м. Києва	**106 млн грн.**

9.2 Кошти інших джерел За рахунок інвесторів Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві (далі- Концепція) підготовлена відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статей 6, 9 Закону України "Про дорожній рух", пункту 2 статті 22Закону України "Про столицю України - місто-герой Київ", Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 N 1342, рішенняКиївської міської ради від 26.06.2007 N 930/1591 "Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві". Терміни вживаються у такому значенні: **Паркувальні майданчики на проїзній частині** - майданчики для паркування, розміщені вмежах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані знаками, платіжними терміналами та розміткою. **Паркувальні майданчики на тротуарній частині** - майданчики для паркування, розміщені в межах тротуару та обладнані знаками, платіжними терміналами, розміткою, обмежувальними стовпчиками для відокремлення пішоходної зони та пандусами. **Спеціально обладнані паркувальні майданчики** - майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані знаками, приміщенням для персоналу, дорожнім покриттям, розміткою, в'їзним-виїзним терміналом,	9.2 Кошти інших джерел За рахунок інвесторів Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві (далі - Концепція) підготовлена відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статей 6, 9 Закону України "Про дорожній рух", пункту 2 статті 22 Закону України "Про столицю України - місто-герой Київ", Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 N 1342, рішення Київської міської ради від 26.06.2007 N 930/1591 "Про вдосконалення паркування автотранспорту в м. Києві". Терміни вживаються у такому значенні: **Паркувальні майданчики на проїзній частині** - майданчики для паркування, розміщені в межах проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані знаками, **паркувальними автоматами**, платіжними терміналами та розміткою. **Паркувальні майданчики на тротуарній частині** - майданчики для паркування, розміщені в межах тротуару та обладнані знаками, **паркувальними автоматами**, розміткою, обмежувальними стовпчиками для відокремлення пішоходної зони та пандусами. **Спеціально обладнані паркувальні майданчики** - майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані знаками, приміщенням для персоналу, дорожнім покриттям, розміткою, в'їзним-виїзним терміналом,

засобами освітлення. **Паркінги** - спеціалізовані споруди, призначені для стоянки транспортних засобів. **Перехоплюючий паркінг**, або **перехоплюючий паркувальний майданчик** - це платний підземний чи наземний паркінг або спеціально обладнаний майданчик для паркування, розміщений на в'їздах у місто біля основних магістралей з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту, який надає можливість власнику транспортного засобу залишити свій автомобіль на необхідний йому час та продовжити рух до центральної частини міста за допомогою громадського транспорту. При сплаті за надані послуги паркування на цьому об'єкті буде застосовано індивідуальний зональний тариф на паркування, нижчий ніж у центральній частині міста. **Екопарковка "Зелений острів"** - це паркувальний майданчик, територія якого засіяна газонною травою й укріплена газонними ґратами, які забезпечують збереження зеленого трав'яного покриву і запобігають його деформації і знищенню.	**огорожею та** засобами освітлення. **Паркінги** - спеціалізовані споруди, призначені для стоянки транспортних засобів. **Перехоплюючий паркінг**, або **перехоплюючий паркувальний майданчик** - це платний підземний чи наземний паркінг або спеціально обладнаний майданчик для паркування, розміщений на в'їздах у місто біля основних магістралей з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту, який надає можливість власнику транспортного засобу залишити свій автомобіль на необхідний йому час та продовжити рух до центральної частини міста за допомогою громадського транспорту. При сплаті за надані послуги паркування на цьому об'єкті буде застосовано індивідуальний зональний тариф на паркування, нижчий ніж у центральній частині міста. **Екопарковка «Зелений острів»** - це паркувальний майданчик, територія якого засіяна газонною травою й укріплена газонними ґратами, які забезпечують збереження зеленого трав'яного покриву і запобігають його деформації і знищенню.
Відсутній	**Паркувальні автомати - технічні пристрої, призначені для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування з використанням платіжних карток та готівкою.**
Платіжна картка - електронний платіжний засіб у вигляді емітованої в установленому законодавством порядку пластикової картки, що використовується для ініціювання переказу коштів з рахунку платника або з відповідного рахунку банку з метою оплати вартості товарів і	**Платіжна картка** - електронний платіжний засіб у вигляді емітованої в установленому законодавством порядку пластикової картки, що використовується для ініціювання переказу коштів з рахунку платника або з відповідного рахунку банку з метою оплати вартості товарів і послуг, в

послуг, в тому числі послуг паркування. **SMS-запит** - SMS-повідомлення (сукупність систематизованих алфавітно-текстових та цифрових знаків), що генерується водієм та відправляється на короткий номер з використанням функціональних і технологічних ресурсів телекомунікаційних мереж мобільних операторів та операторів зв'язку. **Мобільний додаток** - прикладне програмне забезпечення, що встановлюється на смартфон, планшетний ПК або інший пристосований пристрій, який надає водію доступ до системи "Мобільне паркування", а саме: до особового рахунку користувача системи. **Вулично-дорожня мережа** - це призначена для руху транспортних засобів і пішоходів мережа вулиць, доріг загального користування, внутрішньоквартальних та інших проїздів, тротуарів, пішохідних і велосипедних доріжок, а також набережні, майдани, площі, вуличні автомобільні стоянки з інженерними та допоміжними спорудами, технічними засобами організації дорожнього руху. **Платіжні термінали** - технічні пристрої, призначені, в тому числі, але не виключно, для сплати за паркування за допомогою готівки та платіжних карток. **Бездротовий паркувальний сенсор** - технічний пристрій, який за допомогою сенсорів визначає наявність автомобіля на паркомісці та по бездротовому протоколу відправляє інформацію до системи "Мобільне паркування". **Інформаційне табло** - табло, за допомогою якого водій може заздалегідь дізнатися про наявність вільних місць на відкритому чи закритому паркувальному майданчику.	тому числі послуг паркування. **SMS\USSD-запит – сукупність систематизованих алфавітно-текстових та цифрових знаків, що генерується водієм та відправляється на короткий номер з використанням функціональних і технологічних ресурсів телекомунікаційних мереж мобільних операторів та операторів зв'язку.** **Мобільний додаток - прикладне програмне забезпечення, що встановлюється на смартфон, планшетний ПК або інший пристосований пристрій, який надає водію доступ до системи "Мобільне паркування".** **Вулично-дорожня мережа** - це призначена для руху транспортних засобів і пішоходів мережа вулиць, доріг загального користування, внутрішньоквартальних та інших проїздів, тротуарів, пішохідних і велосипедних доріжок, а також набережні, майдани, площі, вуличні автомобільні стоянки з інженерними та допоміжними спорудами, технічними засобами організації дорожнього руху. **Платіжні термінали** - технічні пристрої, призначені, в тому числі, але не виключно, для сплати за паркування за допомогою готівки та платіжних карток. **Бездротовий паркувальний сенсор** - технічний пристрій, який за допомогою сенсорів визначає наявність автомобіля на паркомісці та по бездротовому протоколу відправляє інформацію до системи "Мобільне паркування". **Інформаційне табло** - табло, за допомогою якого водій може заздалегідь дізнатися про наявність вільних місць на відкритому чи закритому паркувальному майданчику.

Електромобіль - транспортний засіб з нульовим викидом CO_2, який використовує для руху електричні двигуни, а саме: наперед накопичену в акумуляторних батареях електричну енергію. **Електротранспорт** - транспортні засоби з нульовим викидом CO_2, які використовують для руху електричні двигуни.	**Електромобіль** - транспортний засіб з нульовим викидом CO_2, який використовує для руху електричні двигуни, а саме: наперед накопичену в акумуляторних батареях електричну енергію. **Електротранспорт** - транспортні засоби з нульовим викидом CO_2, які використовують для руху електричні двигуни.
Відсутній	**Інспектори з паркування** – посадові особи виконавчого комітету (виконавчого органу) сільської, селищної, міської ради, уповноважені на: здійснення контролю за оплатою паркування та дотриманням водіями транспортних засобів правил паркування; розгляд справ про адміністративні правопорушення, передбачені Кодексом України про адміністративні правопорушення; накладення адміністративних стягнень.
Відсутній	**Автоматизована система контролю оплати вартості послуг з паркування (далі - АСКОП)** – програмно-технічний комплекс, який надає можливість в онлайн-режимі контролювати оплату послуг з користування майданчиками для платного паркування.
2. Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована Концепція В умовах постійного зростання кількості автомобілів у м. Києві особливої гостроти набуває проблема їх вільного пересування містом, уникнення перешкод вільного руху, зокрема від припаркованих транспортних засобів. Тому особливої ваги набуває завдання створення достатньої	**2. Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована Концепція** В умовах постійного зростання кількості автомобілів у м. Києві особливої гостроти набуває проблема їх вільного пересування містом, уникнення перешкод вільного руху, зокрема від припаркованих транспортних засобів. Тому особливої ваги набуває завдання створення достатньої

кількості місць для паркування транспортних засобів. На поліпшення ситуації у столиці спрямована Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві, котра розроблена з урахуванням зарубіжного досвіду в галузі паркування, що успішно використовується у європейських країнах. Існуюча система паркування характеризується такими проблемами: - низьким рівнем дотримання правил паркування; - відсутністю дієвого простого механізму контролю за дотриманням правил паркування та оплати, а також механізму накладення штрафу за порушення правил паркування на платних парковках; - низькою дисципліною оплати, а отже неповним надходженням коштів до бюджету міста; - непрозорістю готівкових розрахунків та неможливістю фактичного контролю за надходженнями; - відсутністю зручних і доступних безготівкових способів оплати (мобільне паркування, платіжні картки, абонементи); - недостатнім облаштуванням майданчиків платіжними терміналами, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами тощо; - невідповідністю паркувальної інфраструктури міста сучас ним вимогам; - недостатньою кількістю паркувальних місць на відведених, спеціально обладнаних майданчиках для паркування, майданчиків та паркінгів; - відсутністю перехоплюючих паркувальних майданчиків;	кількості місць для паркування транспортних засобів. На поліпшення ситуації у столиці спрямована Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві, котра розроблена з урахуванням зарубіжного досвіду в галузі паркування, що успішно використовується у європейських країнах. Існуюча система паркування характеризується такими проблемами: - низьким рівнем дотримання правил паркування; - відсутністю дієвого простого механізму контролю за дотриманням правил паркування та оплати, а також механізму накладення штрафу за порушення правил паркування на платних парковках; - низькою дисципліною оплати, а отже неповним надходженням коштів до бюджету міста; **Абзац виключено** - відсутністю зручних і доступних безготівкових способів оплати **(платіжні картки, абонементи)**; - недостатнім облаштуванням майданчиків **паркувальними автоматами**, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами тощо; - невідповідністю паркувальної інфраструктури міста сучасним вимогам; - недостатньою кількістю паркувальних місць на відведених, спеціально обладнаних майданчиках для паркування, майданчиків та паркінгів; - відсутністю перехоплюючихпаркувальних майданчиків; - низькою якістю послуг з паркування автотранспорту;

- низькою якістю послуг з паркування автотранспорту; - малоефективним інформаційним та технічним забезпеченням паркувальної діяльності. Аналіз стану існуючої системи паркування транспортних засобів у місті Києві засвідчує той факт, що організаційні, нормативно-правові та фінансові умови функціонування зазначеної системи не відповідають потребам міста та європейським стандартам, не в змозі забезпечити належне функціонування механізму саморозвитку паркувального простору.	- малоефективним інформаційним та технічним забезпеченням паркувальної діяльності. Аналіз стану існуючої системи паркування транспортних засобів у місті Києві засвідчує той факт, що організаційні, нормативно-правові та фінансові умови функціонування зазначеної системи не відповідають потребам міста та європейським стандартам, не в змозі забезпечити належне функціонування механізму саморозвитку паркувального простору.
Населення м. Києва становить приблизно 3 мільйони. У європейських столицях та великихмістах Європи кількість паркувальних місць у середньому становить близько 16 - 17 відсотків від кількості мешканців міста. Таким чином, виходячи з європейського досвіду, потреба містаКиєва становить близько 500 тис. машиномісць. Станом на 01.12.2014 у розпорядженні КП "Київтранспарксервіс" - близько 25 тис. паркувальних місць, з яких 6500 паркомісць на вулично-дорожній мережі, 3500 паркомісць, закріплених за суб'єктами господарювання, та 15000 паркомісць на нічних паркувальних майданчиках, що знаходяться в оперативному управлінні суб'єктів підприємницької діяльності.	**Абзац виключено**
Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві спрямована на вирішення проблеми забезпечення населення міста послугами паркування у достатній кількості та належної якості.	Концепція розвитку паркувального простору в місті Києві спрямована на вирішення проблеми забезпечення населення міста послугами паркування у достатній кількості та належної якості.
3. Мета Концепції	**3. Мета Концепції**

Метою Концепції розвитку паркувального простору в міст і Києві є: - створення організаційних і економічних умов для розвитку паркувального простору, що забезпечить значний внесок у соціально-економічний розвиток міста шляхом збільшення дохідної частини бюджету Києва за рахунок податкових надходжень, припливу інвестицій, збільшення кількості робочих місць; - забезпечення умов для зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу міста у робочі дні через гнучке регулювання вартості послуг паркування не тільки в різних зонах, але й на окремих вулицях, в різні дні тижня та час; - обґрунтоване та гнучке встановлення тарифів за паркування з метою здійснення рентабельної діяльності та регулювання завантаження окремих вулично-дорожніх мереж; - забезпечення прозорості розрахунків через виключення людського фактора, а саме: відмова від готівкових розрахунків з інспекторами КП "Київтранспарксервіс"; - підвищення рівня якості надання послуг з паркування; - введення інноваційних технологій при оплаті послуг за паркування; - підвищення зручності користування послугами паркування для громадян та організацій у частині сплати та обліку витрат на паркування; - збільшення надходжень коштів до міського бюджету через підвищення дисципліни зі сплати послуг через введення простого дієвого автоматичного процесу	Метою Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві є: - створення організаційних і економічних умов для розвитку паркувального простору, що забезпечить значний внесок у соціально-економічний розвиток міста шляхом збільшення дохідної частини бюджету Києва за рахунок податкових надходжень, припливу інвестицій, збільшення кількості робочих місць; - забезпечення умов для зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу міста у робочі дні через гнучке регулювання вартості послуг паркування не тільки в різних зонах, але й на окремих вулицях, в різні дні тижня та час; - обґрунтоване та гнучке встановлення **вартості послуг з паркування** з метою здійснення рентабельної діяльності та регулювання завантаження окремих вулично-дорожніх мереж; - забезпечення прозорості розрахунків через виключення людського фактора, а саме: відмова від готівкових розрахунків з інспекторами КП "Київтранспарксервіс"; - підвищення рівня якості надання послуг з паркування; - введення інноваційних технологій при оплаті послуг за паркування; - підвищення зручності користування послугами паркування для громадян та організацій у частині сплати та обліку витрат на паркування; - збільшення надходжень коштів до міського бюджету через підвищення дисципліни зі сплати послуг через введення простого дієвого автоматичного процесу

контролю за сплатою; - послідовне, поетапне, стадійне (протягом 5 років) збільшення, зусиллями КП "Київтранспарксервіс", кількості місць для паркування на майданчиках для денного та нічного паркування з існуючих 25000 до приблизно 125 тис. паркомісць на кінець 2020 року у м. Києвіщорічно в обсягах близько до 20 тис. паркомісць на рік; - використання майданчиків для паркування транспортних засобів з максимальною ефективністю за рахунок раціональної організації та введення нових інноваційних технологій оплати послуг та контролю за здійсненням оплати; - зниження рівня забруднення повітря транспортними засобами, сприяння розвиткутранспорту з нульовим викидом - велосипеди, електромобілі тощо. Мета Концепції відповідає пріоритетним напрямам розвитку м. Києва. Розробка Концепції проводилась з урахуванням Стратегії розвитку Києва до 2025 року. **4. Напрямки та заходи для створення сучасного паркувального простору вм. Києві** Концепція передбачає реалізацію комплексу заходів за пріоритетними напрямами, що сприятимуть розв'язанню визначених проблем. **Основними напрямами вирішення проблеми розвитку сфери паркування м. Києва є:**	контролю за сплатою; - послідовне, поетапне, стадійне (протягом 5 років) збільшення, зусиллями **Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)** та КП "Київтранспарксервіс", кількості місць для паркування на майданчиках для денного та нічного паркування з існуючих 25000 до приблизно 125 тис. паркомісць на кінець 2020 року у м. Києві щорічно в обсягах близько до 20 тис. паркомісць на рік; - використання майданчиків для паркування транспортних засобів з максимальною ефективністю за рахунок раціональної організації та введення нових інноваційних технологій оплати послуг та контролю за здійсненням оплати; - зниження рівня забруднення повітря транспортними засобами, сприяння розвитку транспорту з нульовим викидом - велосипеди, електромобілі тощо. Мета Концепції відповідає пріоритетним напрямам розвитку м. Києва. Розробка Концепції проводилась з урахуванням Стратегії розвитку Києва до 2025 року. **4. Напрямки та заходи для створення сучасного паркувального простору в м. Києві** Концепція передбачає реалізацію комплексу заходів за пріоритетними напрямами, що сприятимуть розв'язанню визначених проблем. **Основними напрямами вирішення проблеми розвитку сфери паркування м. Києва є:**

4.1. Підвищення рівня дотримання правил паркування та оплати послуг Для запровадження передового європейського досвіду щодо паркування, виключення впливу людського фактора під час сплати та контролю за сплатою послуг паркування, для запровадження дієвих механізмів спонукання дотримуватись правил паркування, для запровадження сучасних механізмів прозорого контролю за оплатою послуг з паркування необхідно впровадити наступні зміни на законодавчому рівні: 4.1.1. Надати системі обліку місць та наданих послуг із паркування правовий статус. 4.1.2. Надання права уповноваженим посадовим особам муніципальних комунальних підприємств, які відповідають за діяльність з паркування (зокрема у м. Києві - КП "Київтранспарксервіс"), фіксувати порушення за допомогою технічних засобів (пристрій з геолокацією та можливістю фотофіксації). 4.1.3. Внесення змін до статті 152^1 КУпАП щодо встановлення відповідальності за несплату послуг паркування на всіх платних паркувальних майданчиках, а не тільки обладнаних паркоматами та в'їзними/виїзними терміналами. 4.1.4. Включення уповноважених посадових осіб муніципальних комунальних підприємств, які відповідають за діяльність з паркування (зокрема у м. Києві - КП "Київтранспарксервіс"), до переліку осіб, які уповноважені здійснювати контроль за дотриманням правил зупинки та стоянки транспортних засобів у межах м. Києва, за розміщенням транспортних засобів (способу	**4.1. Підвищення рівня дотримання правил паркування та оплати послуг** Для запровадження передового європейського досвіду щодо паркування, виключення впливу людського фактора під час сплати та контролю за сплатою послуг паркування, для запровадження дієвих механізмів спонукання дотримуватись правил паркування, для запровадження сучасних механізмів прозорого контролю за оплатою послуг з паркування необхідно впровадити наступні зміни на законодавчому рівні: 4.1.1. Надати системі обліку місць та наданих послуг із паркування правовий статус. 4.1.2. Надання права **інспекторам з паркування** фіксувати порушення за допомогою технічних засобів (пристрій з геолокацією та можливістю фотофіксації). 4.1.3. Внесення змін до статті 152^1 КУпАП щодо встановлення відповідальності за несплату послуг паркування на всіх платних паркувальних майданчиках, а не тільки обладнаних паркоматами та в'їзними/виїзними терміналами. 4.1.4. Включення **інспекторів з паркування** до переліку осіб, які уповноважені здійснювати контроль за дотриманням правил зупинки та стоянки транспортних засобів у межах м. Києва, за розміщенням транспортних засобів (способу постановки транспортних засобів) на паркувальних майданчиках та за оплатою наданих послуг паркування.

постановки транспортних засобів) на паркувальних майданчиках та за оплатою наданих послуг паркування. 4.1.5. Притягнення до відповідальності за порушення правил паркування та/або за несплату послуг паркування на платних паркувальних майданчиках водія або власника транспортного засобу, в т. ч. за їх відсутності. 4.1.6. Надання права уповноваженим посадовим особам муніципальних комунальних підприємств, які відповідають за діяльність з паркування (зокрема у м. Києві - КП "Київтранспарксервіс"), складати протоколи про адміністративне правопорушення, передбачені частиною першою та другою статті 152^1 КУпАП (за порушення правил паркування транспортних засобів), з одночасним накладенням штрафу на водія або власника транспортного засобу на місці скоєння порушення, в тому числі за їх відсутності (передбачено в змінах до розпорядження КМДА від 24.03.2008 N 404 "Про деякі питання роботи адміністративної комісії", підготовлених КП "Київтранспарксервіс"). 4.1.7. Надання уповноваженому персоналу муніципальних комунальних підприємств, які відповідають за діяльність з паркування (зокрема у м. Києві - КП "Київтранспарксервіс"), повноваження здійснювати тимчасове блокування транспортного засобу у випадку: - якщо транспортний засіб припаркований із порушенням правил паркування, зокрема, якщо ТЗ припарковано на зеленій зоні; - якщо виявлено транспортний засіб, на який було раніше накладено штраф, але такий штраф не було сплачено протягом 30 днів від дня, коли такий штраф було	4.1.5. Притягнення до відповідальності за порушення правил паркування та/або за несплату послуг паркування на платних паркувальних майданчиках водія або власника транспортного засобу, в т. ч. за їх відсутності. 4.1.6. Надання **права інспекторам з паркування** складати протоколи про адміністративне правопорушення, передбачені частиною першою та другою статті 152^1 КУпАП (за порушення правил паркування транспортних засобів), з одночасним накладенням штрафу на водія або власника транспортного засобу на місці скоєння порушення, в тому числі за їх відсутності/ **Абзац виключено**

накладено. При цьому необхідно передбачити, що вартість розблокування має сплачуватись додатково і дорівнювати розміру раніше накладеного штрафу або штрафу за порушення правил паркування. Вартість розблокування повинна сплачуватись, як і штраф, через мережу платіжних терміналів або банківською карткою через web-сайт, або в інший спосіб без можливості оплати готівкою.	
4.1.8. Надання уповноваженим посадовим особам муніципальних комунальних підприємств, які відповідають за діяльність з паркування (зокрема у м. Києві - КП "Київтранспарксервіс"), повноваження здійснювати тимчасове затримання транспортного засобу за порушення правил зупинки та стоянки шляхом доставки його для зберігання на спеціальний майданчик за допомогою евакуатора у випадку, якщо транспортний засіб припарковано із порушенням правил паркування і він блокує проїзд або заважає пішоходам (наприклад, коли внаслідок паркування ТЗ в забороненому місці блокується ряд і скорочується пропускна спроможність вулиці).	4.1.7. Надання **інспекторам з паркування** повноваження здійснювати тимчасове затримання транспортного засобу за порушення правил зупинки та стоянки шляхом доставки його для зберігання на спеціальний майданчик за допомогою евакуатора у випадках передбачених законодавством.
4.1.9. Компенсація вартості евакуації транспортного засобу повинна сплачуватись, як і штраф, через мережу платіжних терміналів або банківською карткою через web-сайт, або в інший спосіб без можливості оплати готівкою.	4.1.8. Компенсація вартості евакуації транспортного засобу повинна сплачуватись, як і штраф, через мережу паркувальних автоматів або банківською карткою через web-сайт, або в інший спосіб без можливості оплати готівкою **інспектору з паркування.**
4.1.10. Законодавчо оформити та з 01.03.2015 забезпечити технічну можливість громадянам сплачувати штрафи за порушення правил оплати паркування зручними шляхами: готівкою та платіжними картками через платіжні	4.1.9. Законодавчо оформити та забезпечити технічну можливість громадянам сплачувати штрафи за порушення правил оплати паркування зручними шляхами: готівкою та платіжними картками через **паркувальні автомати та\або**

термінали, що будуть встановлені безпосередньо напаркувальних майданчиках, готівкою через мережу платіжних терміналів або платіжною карткою через відповідні web-сайти уповноважених муніципальних комунальних підприємств (зокрема в Києві - КП "Київтранспарсервіс") з наступним підтвердженням оплати вцентральній базі даних.	**платіжні термінали** або платіжною карткою через відповідні web-сайти уповноважених муніципальних комунальних підприємств (зокрема в Києві - КП "Київтранспарсервіс") **або в інший спосіб**.
4.1.11. З метою сприяння користуванню компактним та екологічним транспортом надати право безкоштовного паркування водіям електромобілів та велосипедів до 2020 року. Передбачити облаштування на паркувальних майданчиках місця для підзарядки електромобілів. Передбачити для паркування на паркувальних майданчиках безкоштовні місця для велосипедів.	4.1.10. З метою сприяння користуванню компактним та екологічним транспортом надати право **пільгового** паркування водіям електромобілів та велосипедів до 2020 року. **За можливістю** передбачити облаштування на паркувальних майданчиках місця для підзарядки електромобілів.
4.1.12. Передбачити місячні, квартальні, річні абонементи на паркування по всій територіїміста, зокрема передбачити спеціальні тарифи для автомобілів таксі, що мають відповідні ліцензії на надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів.	4.1.11. Передбачити місячні, квартальні, **електронні** абонементи на паркування по всій території міста.
4.1.13. КП "Київтранспарксервіс" здійснити ревізію наявних місць паркування та внести їх до системи обліку місць паркування та наданих за них послуг, розмістивши карту паркувальнихмайданчиків в online-доступі на сайті.	4.1.12. КП "Київтранспарксервіс" здійснити ревізію наявних місць паркування та внести їх до системи обліку місць паркування та наданих за них послуг, розмістивши карту паркувальних майданчиків в online-доступі на сайті.
4.1.14. КП "Київтранспарксервіс" організувати професійну підготовку фахівців у сфері паркування в м. Києві.	4.1.13. Організувати професійну підготовку фахівців у сфері паркування в м. Києві.
4.1.15. Запровадити контроль за результатами роботи уповноважених посадових осіб КП "Київтранспарксервіс" у частині кількості здійснених перевірок, здійснення оплати за послуги паркування та вжитих адміністративних	**Абзац виключено**

заходів щодо порушників. **4.2. Запровадження автоматизованої прозорої системи розрахунку за послуги паркування та виключення людського фактора** Запровадження відкритої автоматизованої прозорої системи розрахунку за послуги паркування з можливістю online-контролю на web-ресурсі стану паркувального простору та з фінансовими показниками за весь звітний період, з повною відсутністю паперових паркувальних талонів, з метою виключення людського фактора. Основними завданнями цього напряму є впровадження двох способів оплати за послуги паркування з негайною фіксацією факту оплати в електронній системі обліку послуг паркування при повній відсутності паперових паркувальних талонів: - платіжні термінали (такі як EasyPay, Ibox, Pay24, Приват24), що будуть встановлені на всіхпаркувальних майданчиках, - система "Мобільне паркування" (шляхом відправки смс з номером автомобіля тапаркувальної зони, або через мобільний додаток).	**4.2. Запровадження автоматизованої прозорої системи розрахунку за послуги паркування та виключення людського фактора** **Запровадження відкритої автоматизованої прозорої системи розрахунку за послуги паркування з можливістю online-контролю на web-ресурсі стану паркувального простору з повною відсутністю паперових паркувальних талонів, з метою виключення людського фактора.** Основними завданнями цього напряму є впровадження **АСКОП, що передбачає** декілька способів оплати за послуги паркування з негайною фіксацією факту оплати в електронній системі обліку послуг паркування при повній відсутності паперових паркувальних талонів: - **паркувальні автомати,** що будуть встановлені на всіх паркувальних майданчиках, - система "Мобільне паркування" (шляхом відправки смс **або USSD команди з номером транспортного засобу та паркувальної зони або паркувального майданчика чи іншої форми ідентифікації транспортного засобу та місцезнаходження або через мобільний додаток).** **- інші способи оплати послуг паркування які дозволяють негайну фіксацію в електронній системі обліку послуг паркування.**
Запровадження безпаперових абонементів на паркування у будь-якій зоні міста Києва на кожний окремий номер автомобіля. Абонемент має бути доступним для придбання	Запровадження безпаперових абонементів на паркування у будь-якій зоні міста Києва на кожний окремий номер автомобіля. Абонемент має бути доступним для придбання

через мережу платіжних терміналів або на web-сайті оператора системи "Мобільне паркування", або на сайті КП "Київтранспарксервіс". Уповноважені посадові особи КП "Київтранспарксервіс" повинні припинити приймати оплату за послуги, а мають тільки контролювати виконання правил паркування та факт оплати, складати протокол про адміністративне порушення без присутності водія із автоматичним накладенням штрафу та з відповідною фотофіксацією.	через мережу **паркувальних автоматів**, на web-сайті оператора системи "Мобільне паркування" **та** на сайті КП "Київтранспарксервіс". **Абзац виключено**
Можливість надання пільг для людей з особливими потребами та запобігання зловживанням з використанням посвідчення людей, які відносяться до цієї категорії.	Можливість надання пільг для людей з особливими потребами та запобігання зловживанням з використанням посвідчення людей, які відносяться до цієї категорії.
4.2.1. Платіжні термінали на всіх паркувальних майданчиках повинні забезпечувати: - приймання платежів за послуги паркування як у готівковій, так і у безготівковій формах та видачу квитанцій (фіскального чеку), що підтверджують подібні операції; - сплату/поповнення персональних рахунків у системі "Мобільне паркування"; - сплату/поповнення інших рахунків (зв'язок, комунальні платежі та ін.); - надання інформаційних послуг соціального спрямування, а саме: мапу міста, довідкові телефони екстреної допомоги та комунальних служб, схему заторів на дорогах міста та інше;	4.2.1. **Паркувальні автомати** на паркувальних майданчиках повинні забезпечувати: - приймання платежів за послуги паркування у готівковій або у безготівковій формах, **а також у разі необхідності** видачу квитанцій (фіскального чеку), що підтверджують подібні операції. **Паркувальні автомати на паркувальних майданчиках можуть забезпечувати:** **- сплату/поповнення персональних рахунків у системі "Мобільне паркування";** **- сплату/поповнення інших рахунків (зв'язок, комунальні платежі та ін.);** **- режим ефективного енергоспоживання.**

- режим ефективного енергоспоживання. 4.2.2. Система "Мобільне паркування" повинна забезпечувати: Оплату послуг паркування без використання готівкових коштів, тільки за фактичний час паркування. Тарифікація передбачається гнучкою, на відміну від сплати через платіжні термінали, де тарифікація складає кожні 30 хвилин, які не повертають решту або кошти за невикористаний час. Оплата паркування для водіїв здійснюється: а) за допомогою SMS-запиту на короткий номер з будь-якого мобільного телефону. Користувач послуг паркування отримує SMS-підтвердження початку сплати за послуги паркування та SMS-підтвердження закінчення сплати; б) за допомогою мобільного додатка з будь-якого смартфону або планшетного ПК - за наявності підключення до мережі Інтернет. Можливість дистанційної оплати часу паркування та його автоматичного продовження (на відміну від паркоматів система "Мобільне паркування" автоматично надсилає щогодини SMS-нагадування щодо сплати паркування, щоб водій не забув завершити користування послугою. Всі вхідні SMS-повідомлення безкоштовні для користувачів). Безкоштовна реєстрація користувача (відкриття особового рахунку в системі "Мобільне паркування" для сплати послуг паркування) будь-яким із таких способів: а) через колл-центр;	4.2.2. Оплата паркування для водіїв здійснюється: а) за допомогою SMS-запиту **або USSD** команди на короткий номер з будь-якого мобільного телефону. Користувач послуг паркування **отримує підтвердження початку сплати за послуги паркування та підтвердження закінчення сплати;** б) **через мобільний додаток;** в) готівкою або платіжною карткою - через **паркувальні автомати**, що передбачається встановити на всіх паркувальних майданчиках; г) готівкою - через мережу платіжних терміналів (типу EasyPay, Ibox, Приват24 тощо), платіжною карткою - через особовий кабінет на web-сайті системи "Мобільне паркування" або через мобільний додаток; д) та іншими засобами, що не суперечать чинному законодавству України. **Можливість сплати за паркування автомобілів третіх осіб з одного особового рахунку користувача.** **Абзац виключено**

б) через особовий кабінет на спеціалізованому веб-сайті системи "Мобільне паркування"; в) через мобільний додаток; г) за допомогою SMS-запиту. Надання зареєстрованому користувачеві унікального ідентифікатора особового рахунку, який ідентичний номеру його мобільного телефону. Можливість поповнення особового рахунку в системі "Мобільне паркування" різними способами: а) готівкою або платіжною карткою - через платіжні термінали, що передбачається встановити на всіх паркувальних майданчиках; б) готівкою - через мережу платіжних терміналів (типу EasyPay, Ibox, Приват24 тощо), платіжною карткою - через особовий кабінет на web-сайті системи "Мобільне паркування" або через мобільний додаток; в) за допомогою мобільних грошей; г) та іншими засобами, що не суперечать чинному законодавству України. Навіть за відсутності коштів на особовому рахунку користувача системи "Мобільне паркування" водій може оплатити паркування в кредит, а інформація про сплату буде відображена у базі даних. Протягом встановленого інтервалу часу абонент повинен поповнити свій особовий рахунок користувача системи "Мобільне паркування". Якщо користувач не поповнить свій рахунок, то через встановлений інтервал часу інформація про сплату за паркування щодо відповідного автомобіля буде відсутня і уповноважена посадова особа КП "Київтранспарксервіс" при перевірці буде зобов'язана накласти адміністративне	**Абзац виключено**

стягнення на власника автомобіля за несплату. Можливість сплати за паркування автомобілів третіх осіб з одного особового рахунку користувача. Кожне SMS-підтвердження містить унікальний код операції. За необхідністю користувач послуг паркування може отримати фіскальний чек в платіжних терміналах, ввівши вінтерфейсі системи "Мобільне паркування" код операцій, що приходить в SMS-підтвердженні про сплату послуги паркування. Збереження усієї історії користування системою "Мобільне паркування" з можливістю доступу користувача до такої історії на власному особовому рахунку, а також формування відповідної звітності та статистики. **4.3. Розвиток інфраструктури паркування** Мета цього напрямку: - поступове та поетапне (протягом 5 років) збільшення кількості паркомісць зусиллями КП "Київтранспарксервіс" до приблизно 125 тис. паркомісць, в обсягах близько 20 тис. паркомісць на рік; - покращення якості надання послуг з паркування. **Основними завданнями цього напрямку є:** **4.3.1. Створення та облаштування паркувальних місць на вулично-шляховій мережі та на відокремлених майданчиках:** - запровадити гнучкі тарифи на паркування в залежності не тільки від зони, але й з урахуванням попиту на конкретні паркувальні майданчики. Для цього передбачити присвоєння паркувальним майданчикам унікальних номерів для електронної системи. Передбачити	Збереження усієї історії користування системою "Мобільне паркування" з можливістю доступу користувача до такої історії на власному особовому рахунку, а також формування відповідної звітності та статистики. **4.3. Розвиток інфраструктури паркування** Мета цього напрямку: **- поступове та поетапне (протягом 5 років) збільшення кількості паркомісць до приблизно 125 тис. паркомісць, в обсягах близько 20 тис. паркомісць на рік;** - покращення якості надання послуг з паркування. **Основними завданнями цього напрямку є:** **4.3.1. Створення та облаштування паркувальних місць на вулично-шляховій мережі та на відокремлених майданчиках:** - запровадити гнучкі тарифи на паркування в залежності не тільки від зони, але й з урахуванням попиту на конкретні паркувальні майданчики. Для цього передбачити присвоєння паркувальним майданчикам унікальних номерів для електронної системи. Передбачити

можливість введення на окремих паркінгах прогресивного тарифу з метою стимулювання людей до короткострокового паркування, наприклад, зони для розвантаження товарів матимуть 15 хвилин безкоштовної стоянки, а далі кожна година повинна ставати дорожчою; - запровадити гнучкі тарифи на паркування в залежності від часу паркування. Зокрема, запровадити, де це доцільно, спеціальний нічний тариф із наданням послуг з охорони транспортних засобів (наприклад, від 10 до 30 грн. у проміжок часу з 21:00 до 9:00), таким чином збільшуючи надходження від надання послуг, розвантажуючи дворові та міжквартальні простори; - облаштування паркувальних майданчиків платіжними терміналами за рахунок інвесторів; - облаштування паркувальних майданчиків відеонаглядом; - встановлення обмежувальних перешкод (стовпчиків) на тротуарних частинах вулиць центральної частині міста та у місцях заборони на паркування з метою звільнити тротуари від автомобілів, змусити водіїв паркувати транспортні засоби тільки у відведених для цього місцях; - облаштування на всіх майданчиках безкоштовних місць для паркування мопедів та велосипедів у рамках сприяння користуванню компактним та екологічним транспортом; - поступове облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркувальнихмайданчиках у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року у рамках сприяння користуванню екологічним транспортом шляхом залучення інвесторів. Надання права безкоштовного, до 2020 року, паркування електротранспортних засобів (електровелосипедів,	можливість введення на окремих паркінгах прогресивного тарифу з метою стимулювання людей до короткострокового паркування, наприклад, зони для розвантаження товарів матимуть 15 хвилин безкоштовної стоянки, а далі кожна година повинна ставати дорожчою; - запровадити гнучкі тарифи на паркування в залежності від часу паркування. Зокрема, запровадити, де це доцільно, спеціальний нічний тариф із наданням послуг з охорони транспортних засобів (наприклад, від 10 до 30 грн. у проміжок часу з 21:00 до 9:00), таким чином збільшуючи надходження від надання послуг, розвантажуючи дворові та міжквартальні простори; - облаштування паркувальних майданчиків паркувальними автоматами за рахунок інвесторів; - облаштування паркувальнихмайданчиків відеонаглядом; - встановлення обмежувальних перешкод (стовпчиків) на тротуарних частинах вулиць центральної частині міста та у місцях заборони на паркування з метою звільнити тротуари від автомобілів, змусити водіїв паркувати транспортні засоби тільки у відведених для цього місцях; - облаштування на всіх майданчиках безкоштовних місць для паркування мопедів та велосипедів у рамках сприяння користуванню компактним та екологічним транспортом; **- поступове облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркувальних майданчиках у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року у рамках сприяння користуванню екологічним транспортом шляхом залучення інвесторів.**

електромобілів тощо) на всіх майданчиках; - дозволити КП "Київтранспарксервіс" передавати паркувальні майданчики в довгострокову оренду строком від 1 року фізичним або юридичним особам. При передачі фіксованихпаркувальних місць суб'єктам господарювання в оренду передбачити тарифікацію за формулою: вартість оплати за фіксоване паркомісце на місяць "=" середній базовий тариф на 1 годину паркування, що діє в відповідній зоні паркування, "х" норматив середньої розрахункової зайнятості одного паркомісця "х" 30 днів на місяць;	**Абзац виключено**
- розвиток екопарковок "Зелений острів", що допоможе зберегти зелену зону міста. Збільшення кількості парковок без зменшення кількості рослинних насаджень з метою створення умов добросусідства автотранспорту, як забруднювача атмосфери та природи. Реалізація проекту планується на територіях, які не входять до переліку озеленених територій загального призначення. Це створення нових додаткових озеленених територій, оснащених для паркування автомобілів. Реалізація цього напрямку повинна здійснюватись за погодженням з Департаментом міського благоустрою та збереження природного середовища КМДА, а також з КО "Київзеленбуд". При будівництві екопарковок застосовується принцип збереження існуючих зелених насаджень та створення нових. Співвідношення: 1 паркомісце = 2 дерева.	- розвиток екопарковок "Зелений острів", що допоможе зберегти зелену зону міста. Збільшення кількості парковок без зменшення кількості рослинних насаджень з метою створення умов добросусідства автотранспорту, як забруднювача атмосфери та природи. Реалізація проекту планується на територіях, які не входять до переліку озеленених територій загального призначення. Це створення нових додаткових озеленених територій, оснащених для паркування автомобілів. Реалізація цього напрямку повинна здійснюватись за погодженням з **Департаментом міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)** а також з КО "Київзеленбуд". При будівництві екопарковок застосовується принцип збереження існуючих зелених насаджень та створення нових.
4.3.2. Створення перехоплюючих паркінгів та паркувальних майданчиків Створення таких паркінгів та майданчиків на основних	**4.3.2. Створення перехоплюючих паркінгів та паркувальних майданчиків** Створення таких паркінгів та майданчиків на **всіх**

магістралях та околицях міста з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту із застосуванням в них індивідуальних зональних тарифів на паркування, нижчих ніж у центральній частині міста, облаштування таких паркувальних майданчиків платіжними терміналами, відеонаглядом, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами. Під час планування та будівництва перехоплюючих паркінгів передбачати облаштування місць у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року та надання права безкоштовного, до 2020 року, паркування електротранспортних засобів (електровелосипедів, електромобілів тощо) на всіх майданчиках з метою заохотити мешканців користуватися велосипедами для під'їзду до метро (замість автомобілів) та громадським транспортом. Тариф на користування перехоплюючими паркувальними майданчиками (паркінгами) має бути вигіднішим, ніж плата за користування паркувальними майданчиками. Для перехоплюючих паркувальних майданчиків (паркінгів), фінансування будівництва та обладнання яких буде здійснюватись за рахунок коштів інвесторів, в умовах інвестиційного конкурсу передбачити необхідність забезпечення інвестором вартості паркування не вище рівня тарифів на послуги з користування перехоплюючими паркувальними майданчиками (паркінгами), встановлених для КП "Київтранспарксервіс".	основних магістралях та околицях міста з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту **в одно-кілометровій зоні до найближчої станції метрополітену та\або автостанції** із застосуванням в них індивідуальних зональних тарифів на паркування, нижчих ніж у центральній частині міста, облаштування таких паркувальних майданчиків **паркувальними автоматами,** відеонаглядом, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами». Під час планування та будівництва перехоплюючих паркінгів передбачати облаштування місць у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до **2022** року та надання права безкоштовного, до **2022** року, паркування електротранспортних засобів (електровелосипедів, електромобілів тощо) на всіх майданчиках з метою заохотити мешканців користуватися велосипедами для під'їзду до метро (замість автомобілів) та громадським транспортом. Тариф на користування перехоплюючимипаркувальними майданчиками (паркінгами) має бути вигіднішим, ніж плата за користування паркувальними майданчиками. Для перехоплюючихпаркувальних майданчиків (паркінгів), фінансування будівництва та обладнання яких буде здійснюватись за рахунок коштів інвесторів, в умовах інвестиційного конкурсу передбачити необхідність забезпечення інвестором вартості паркування не вище рівня тарифів на послуги з користування перехоплюючимипаркувальними майданчиками (паркінгами), встановлених для КП "Київтранспарксервіс".

4.3.3. Будівництво наземних та підземних паркінгів у центральній частиніміста шляхом залучення інвесторів Залучення інвесторів для будівництва паркінгів забезпечить додаткові місця для паркування та знизить навантаження на вулично-шляхову мережу в центрі міста. Під час планування та будівництва наземних та підземних паркінгів у центральній частиніміста передбачати облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркінгах у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року. Надання права безкоштовного, до 2020 року, паркування електротранспортних засобів: електровелосипедів, електромобілів тощо на всіх паркінгах.	**4.3.3. Будівництво наземних та підземних паркінгів у центральній частині міста шляхом залучення інвесторів** **Залучення інвесторів для будівництва паркінгів забезпечить додаткові місця для паркування та знизить навантаження на вулично-шляхову мережу в центрі міста.** **Під час планування та будівництва наземних та підземних паркінгів у центральній частині міста передбачати облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркінгах у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року.**
4.3.4. Вирішення проблеми нічних паркувальних майданчиків У нинішньому вигляді паркувальний збір за місця для паркування не враховує всю специфіку надання послуг платного паркування, зокрема, функціонування нічних паркувальнихмайданчиків у спальних районах міста. Ставка збору є дуже великою (в середньому вона вкілька разів перевищує ставку відповідного земельного податку) і є великим тягарем для суб'єктів господарювання, які експлуатують нічні паркувальні майданчики на підставі договорів з КП "Київтранспарксервіс". Зараз паркувальний збір зависокий (від 0,03 % до 0,06 %) і становить від 4,5 до 6,5 грн. за 1 паркомісце в день, що становить більше 60 % від доходу з	**4.3.4. Вирішення проблеми підзарядки електромобілів на паркувальних майданчиках.** **Абзац виключено**

місця.	
За таких умов експлуатація нічного паркувального майданчика на 100 та менше машиномісць, за умови сплати всіх належних податків та зборів, є збитковою, у зв'язку з чим велика кількість майданчиків продовжують працювати в тіні, без сплати податків до бюджету, без укладення договорів з КП "Київтранспарксервіс", про що свідчить відсутність збільшення надходжень від експлуатації нічних паркувальних майданчиків за останні кілька років.	**Абзац виключено**
Отже, норми Податкового кодексу України в частині паркувального збору потрібно вдосконалити, а саме:	**Абзац виключено**
Варіант 1: Внести зміни до п. 266.3 Податкового кодексу України, яким розширити повноваження органів місцевого самоврядування при визначенні розміру ставокпаркувального збору: "Ставки збору встановлюються за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. м площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі від 0,01 відсотка мінімальної заробітної плати, встановленої на 1 січня податкового (звітного) року".	**Абзац виключено**
Це дасть змогу запровадити градацію ставки збору в залежності від типу паркувальногомайданчика для денних та нічних паркувальних майданчиків (відведених та спеціально обладнаних майданчиків). Таким чином місцеві ради зможуть більш ефективно визначати розмір ставки збору за місця для паркування. Прийняття запропонованих змін доПодаткового кодексу	**Абзац виключено**

України прогнозовано дозволить вивести паркувальні майданчики з тіні, привести діяльність існуючих паркувальних майданчиків у відповідність до вимог чинного законодавства, активно розвивати надання платних послуг паркування, в тому числів регіонах, та головне - за результатом проведеної діяльності суттєво збільшити надходження до бюджету.	
Варіант 2: Зобов'язати муніципальні комунальні підприємства, що займаються паркуванням (зокрема в Києві - КП "Київтранспарксервіс"), оформити права довгострокової оренди на земельні ділянки під всіма паркувальними майданчиками поза конкурсом. Таким чином бюджет міста отримає прозорі орендні платежі за ділянки під паркувальними майданчиками, при цьому нормативна оцінка різних ділянок буде регулювати вартість залежно від місцезнаходження в різних планувальних зонах.	**Абзац виключено**
Суть паркувального збору породжує прихований конфлікт інтересів, коли КП "Київтранспарксервіс" не зацікавлено в облаштуванні офіційних паркомісць, оскільки це викликає обов'язок зі сплати фіксованих платежів до бюджету незалежно від їх фактичного використання та отриманих доходів. Паркувальний збір як місцевий податок по своїй суті дублює плату за землю до загального фонду бюджету м. Києва.	**Абзац виключено**
Таке рішення дозволить розв'язати проблему ділянок під майданчиками для нічного паркування та вивести надходження від них із тіні: КП "Київтранспарксервіс" (і відповідні комунальні підприємства в інших містах України) передасть	**Абзац виключено**

відповідні майданчики вдовгострокове оперативне управління вже існуючим підприємцям, які будуть сплачувати комунальному підприємству собівартість оренди відповідної земельної ділянки разом із визначеною нормою прибутку (наприклад, 10 % - 20 %). Під час планування та будівництва наземних та підземних паркінгів передбачати облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркувальних майданчиках у плановій кількості 10 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року. Надання права безкоштовного, до 2020 року, паркування електротранспортних засобів: електровелосипедів, електромобілів тощо на всіх паркінгах.	**Під час планування та будівництва наземних та підземних паркінгів передбачати облаштування місць для підзарядки електромобілів на паркувальних майданчиках у плановій кількості 5 % від загальної кількості паркомісць до 2020 року.**
5. Очікувані результати Реалізація запропонованих заходів призведе до змін у сфері паркування, а саме: - значне збільшення доходу КП "Київтранспарксервіс" без витрат з бюджету, а отже збільшення дохідної частини бюджету м. Києва;	**5. Очікувані результати** Реалізація запропонованих заходів призведе до змін у сфері паркування, а саме: **- збільшення дохідної частини бюджету м. Києва;**
- збільшення податкових надходжень до державного бюджету та до бюджету міста Києва; - поступове збільшення кількості паркомісць зусиллями КП "Київтранспарксервіс" протягом 5років до приблизно 125 тис. паркомісць, в обсягах близько 20 тис. паркомісць на рік; - введення інноваційних технологій при наданні послуг з паркування; - підвищення зручності користування для громадян, підвищення рівня надання послуг з паркування; - покращення організації дорожнього руху, зменшення	- збільшення податкових надходжень до державного бюджету та до бюджету міста Києва; - поступове збільшення кількості паркомісць зусиллями КП "Київтранспарксервіс" протягом 5 років до приблизно 125 тис. паркомісць, в обсягах близько 20 тис. паркомісць на рік; - введення інноваційних технологій при наданні послуг з паркування; - підвищення зручності користування для громадян, підвищення рівня надання послуг з паркування; - покращення організації дорожнього руху, зменшення

навантаження на вулично-дорожню мережу міста, на внутрішньоквартальні та прибудинкові території; - покращення екологічної обстановки у місті; - залучення інвестицій у розвиток паркувальної інфраструктури міста Києва; - створення нових робочих місць.	навантаження на вулично-дорожню мережу міста, на внутрішньоквартальні та прибудинкові території; - покращення екологічної обстановки у місті; - залучення інвестицій у розвиток паркувальної інфраструктури міста Києва; - створення нових робочих місць.
6. Обґрунтування обсягів та джерел фінансування. Фінансове та ресурсне забезпечення Концепції	**6. Обґрунтування обсягів та джерел фінансування. Фінансове та ресурсне забезпечення Концепції**
Виконання заходів Концепції передбачається в першу чергу за кошти інвесторів та суб'єктів господарювання, зацікавлених у реалізації відповідних заходів.	Виконання заходів Концепції передбачається за рахунок **бюджету міста Києва та коштів інвесторів**.
Розміщення на паркувальних майданчиках платіжних терміналів та забезпечення їх належного функціонування передбачено шляхом залучення на конкурсній основі приватних операторів-інвесторів з наступним підписанням договорів з КП "Київтранспарксервіс". При цьому КП "Київтранспарксервіс" повинно забезпечити адміністративний супровід отримання відповідних дозволів на встановлення та підключення платіжних терміналів до електромереж.	**Абзац виключено**
Запровадження системи "Мобільне паркування" передбачено шляхом залучення на конкурсній основі приватних операторів-інвесторів з наступним підписанням договору з КП "Київтранспарксервіс". Оператор інвестує у розбудову системи "Мобільне паркування", забезпечує технічне функціонування програмно-технічного	**Абзац виключено**

комплексу та за власний кошт організовує комплекс необхідних організаційних маркетингових заходів.	
Отже, реалізація цієї Концепції не потребує залучення бюджетних коштів.	**Абзац виключено**
Кошти комунального підприємства "Київтранспарксервіс" будуть спрямовані на заходи щодо відведення земельних ділянок під розміщення та облаштування на них паркувальнихмайданчиків.	**Абзац виключено**
Обсяги фінансування заходів Концепції уточнюються та визначаються щорічно відповідно до прийнятих інвестиційних пропозицій, програм, а також пропозицій суб'єктів господарювання на відповідний рік.	**Абзац виключено**
До фінансування заходів Концепції залучаються кошти інвесторів, у власності (користуванні) яких на сьогодні вже перебувають відповідні об'єкти і земельні ділянки, та кошти інвесторів з будівництва, реконструкції, реставрації тощо об'єктів житлового та нежитлового призначення, незавершеного будівництва, інженерно-транспортної інфраструктури містаКиєва (у тому числі створення інших об'єктів паркувальної інфраструктури), що регламентується Положенням про порядок проведення інвестиційних конкурсів, затвердженим рішенням Київської міської ради від 24.05.2007 N 528/1189, та іншими нормативно-правовими актами у відповідних сферах.	До фінансування **будівництва паркінгів** залучаються кошти інвесторів, у власності (користуванні) яких на сьогодні вже перебувають відповідні об'єкти і земельні ділянки, та кошти інвесторів з будівництва, реконструкції, реставрації тощо об'єктів житлового та нежитлового призначення, незавершеного будівництва, інженерно-транспортної інфраструктури міста Києва (у тому числі створення інших об'єктів паркувальної інфраструктури), що регламентується Положенням про порядок проведення інвестиційних конкурсів, затвердженим рішенням Київської міської ради від 24.05.2007 N 528/1189, та іншими нормативно-правовими актами у відповідних сферах.
За рахунок коштів комунального підприємства "Київтранспарксервіс" будуть здійснені проектно-вишукувальні роботи з відведення земельних ділянок під будівництво паркінгів та роботи з розробки проектно-	За рахунок коштів комунального підприємства "Київтранспарксервіс" будуть здійснені проектно-вишукувальні роботи з відведення земельних ділянок під будівництво паркінгів та роботи з розробки проектно-

кошторисної документації в обсязі, необхідному для проведення інвестиційних конкурсів. Термін реалізації Концепції: 2015 - 2020 роки. **7. Координація та контроль за виконанням заходів Концепції** Безпосередню координацію за діяльністю відповідних структур, пов'язаних із виконаннямКонцепції, та контроль виконання заходів здійснює відповідальний виконавець - комунальне підприємство "Київтранспарксервіс". Відповідальний виконавець Концепції подає Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міськоїдержавної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку узагальнену інформацію про стан виконання Концепці за I півріччя до 25 вересня поточного року та за рік до 25 березня року, наступного за звітним. Відповідальний виконавець Концепції щороку надає обґрунтовану оцінку результатів виконання Концепції на постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку та за погодженням з нею, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження заходів, включення додаткових завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, термінів виконання заходів на рік, що наступний за звітним. Після закінчення терміну реалізації Концепції	кошторисної документації в обсязі, необхідному для проведення інвестиційних конкурсів. Термін реалізації Концепції: 2015 - **2022** роки. **7. Координація та контроль за виконанням заходів Концепції** Безпосередню координацію за діяльністю відповідних структур, пов'язаних із виконанням Концепції, та контроль виконання заходів здійснює відповідальний виконавець – комунальне підприємство "Київтранспарксервіс". Відповідальний виконавець Концепції подає Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку узагальнену інформацію про стан виконання Концепції за I півріччя до 25 вересня поточного року та за рік до 25 березня року, наступного за звітним. Відповідальний виконавець Концепції щороку надає обґрунтовану оцінку результатів виконання Концепції на постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку та за погодженням з нею, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження заходів, включення додаткових завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, термінів виконання заходів на рік, що наступний за звітним. Після закінчення терміну реалізації Концепції

відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Концепції. **Київський міський голова** **В. Кличко**	відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Концепції. **Київський міський голова** **В. Кличко**

Депутат Київської міської ради **А.Странніков**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 09.07.2018 №08/231- 2205/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Поворознику М.Ю. – до відома
Давтяну Д.О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"09" липня 2018 року
№ 08/231 – 2205/ПР

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"09" липня 2018 р. № 08/279/08/502-58

Заступнику Київського міського голови – Секретарю Київської міської ради
Прокопіву В. В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579 прошу Вас надати доручення розглянути проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» на засіданнях постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Додатки:

1. Проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року № 22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві» на __ арк.;
2. Пояснювальна записка до проекту рішення на __ арк.;
3. Порівняльна таблиця до проекту рішення на __ арк.;
4. Електронна версія зазначеного.

З повагою

Депутат Київської міської ради А. Странніков

№ 3

08/231-2204/ПР
09.07.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____

ПРОЕКТ

Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування

Керуючись Кодексом України про адміністративні правопорушення, Законами України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про дорожній рух», постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001року № 1306 «Про Правила дорожнього руху», постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1102 «Про затвердження Порядку тимчасового затримання та зберігання транспортних засобів на спеціальних майданчиках і стоянках», для забезпечення належного функціонування транспортної інфраструктури міста, Київська міська рада вирішила:

1. Внести зміни до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051 (далі - Правила), виклавши пункти розділів VIII, XV, XVI, XVII у наступній редакції:

- у розділі VIII Правил:

8.4.4. Встановлення дорожніх знаків, розміщення рекламних інформаційних носіїв та іншої сторонньої інформації на конструкціях технічних засобів регулювання дорожнього руху без погодження з комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху», комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків), балансоутримувачем, Управлінням патрульної поліції у м. Києві та без внесення до загальноміської дислокації забороняється.

8.4.5. Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків) забезпечують своєчасне технічне обслуговування та утримання в належному стані технічних засобів регулювання дорожнього руху, що знаходяться на їх балансі, при цьому металоконструкції та кріплення ТЗРДР виконуються з матеріалів, захищених гальванічним покриттям.

8.4.8. Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху», виконує будівельні, ремонтні, аварійні, монтажні роботи, пов'язані з

утриманням технічних засобів регулювання дорожнього руху на вулично-шляховій мережі міста, а саме:

- встановлення консолей та стійок, розтяжок;
- монтаж та демонтаж світлофорів і дорожніх знаків;
- будівництво пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки;
- встановлення дорожніх знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків та камер відео спостереження за дорожнім рухом, здійснює без ордера на виконання робіт;
- інші види робіт.

Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» виконує роботи, пов'язані з обладнанням та утриманням майданчиків для паркування на вулично-шляховій мережі міста, а саме:

- встановлення консолей та стійок, розтяжок;
- монтаж та демонтаж дорожніх знаків та табличок до них;
- влаштування пандусних в'їздів, встановлення обмежувальних стовпчиків;
- встановлення дорожніх знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків та камер відео спостереження за місцями для паркування, встановлення паркувальних автоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів, шлагбаумів, заниження бордюрного каменю, влаштування пандусних в'їздів та встановлення обмежувальних стовпчиків, нанесення та демаркування дорожньої розмітки на паркувальних майданчиках здійснюються без ордера на виконання робіт;
- встановлення велосипедних парковок та велосипедних стійок;
- інші види робіт.

8.4.11. Елементи примусового зниження швидкості, пандусні в'їзди повинні бути виготовлені з активного, нетоксичного, нерадіоактивного, негорючого, пружного матеріалу із підвищеними фізико-механічними властивостями, що забезпечують цілісність конструкції під час наїзду на неї вантажного автомобіля.

8.4.12. Елементи примусового зниження швидкості, пандусні в'їзди повинні бути стійкі до корозії, паливно-мастильних матеріалів, вологостійкі і витримувати температурні коливання від -40 до +50° С.

- у розділі XV Правил:

15.2. Подання документів на отримання контрольних карток на тимчасове порушення благоустрою при виконанні земельних, будівельних та інших робіт та капітальних ремонтів на території м. Києва:

15.2.10. Види робіт, які не потребують оформлення контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою, якщо інше не передбачено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), але потребують завчасного повідомлення Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

- встановлення квіткових ваз;
- встановлення та демонтаж дорожніх знаків та табличок до них;

- встановлення декоративних огорож на час проведення масових заходів;
- влаштування мереж зовнішнього освітлення по існуючих опорах;
- фарбування наземних пішохідних переходів, мостів;
- встановлення опор без розриття траншей та обмеження руху;
- поточний ремонт у межах червоних ліній;
- роботи по поточному ремонту будівель, споруд без внесення конструктивних змін балансоутримувачами (покрівлі, відмостки та ін.);
- відновлення транспортних огорож 1-ої та 2-ої групи;
- встановлення пристроїв фіксації паркувального місця (замкових пристроїв) згідно з договором КП «Київтранспарксервіс»;
- встановлення велосипедних парковок та велосипедних стійок;
- обладнання паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс», у відповідності до вимог Правил паркування транспортних засобів, в тому числі: заниження бордюрного каменю, встановлення та демонтаж обмежувальних стовпчиків, влаштування пандусних в'їздів, роботи по нанесенню та демаркуванню дорожньої розмітки, встановлення паркувальних автоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів, шлагбаумів, систем відеоспостереження, табло із змінною інформацією, розміщення контрольно-пропускних пунктів, приміщень для обслуговуючого персоналу;
- окремі види робіт, що проводяться комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху», комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» та Київським комунальним об'єднанням зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста «Київзеленбуд»;
- встановлення малих архітектурних форм.

15.3. Основні види робіт:

15.3.18.1. Влаштування автостоянок:
- документ на право землекористування;
- узгоджена проектна документація;
- чинний договір про сплату пайової участі у створенні соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури м. Києва, укладений із Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

15.3.18.2. Влаштування паркувальних майданчиків:
- перелік паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс», затверджений рішенням Київської міської ради;
- договір з комунальним підприємством «Київтранспарксервіс»;
- схема організації дорожнього руху.

- у розділі XVI Правил:

16.1.1. Порядок виконання робіт:

16.1.10. Відновлення покриття проїзної частини після завершення робіт з прокладання інженерних мереж або заміни дільниці мережі, або тимчасового їх використання для облаштування будівельного майданчика, виконується на підставі протоколу ущільнень, за типом існуючих на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття проїзної частини з відновленням у повному обсязі

дорожньої розмітки та приведення організації дорожнього руху у відповідність до затвердженої постійної схеми (контроль за якістю та повнотою таких робіт покладається на балансоутримувачів КП «Центр організації дорожнього руху», КП «Київтранспарксервіс», КК «Київавтодор»), а тротуарів - на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття фігурними елементами мощення. Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розробляє та затверджує варіанти мощення тротуарів фігурними елементами і передає їх: комунальній корпорації «Київавтодор» для керівництва при погодженні проектної документації та виконання робіт, Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) для контролю за виконанням робіт.

16.1.20. Кожне місце розриття на проїжджій частині у відповідності з проектом виконання робіт, узгодженим з зацікавленими організаціями і Управлінням патрульної поліції у м. Києві, КП «Центр організації дорожнього руху», КП «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків), огороджується тимчасовим щитовим огородженням висотою 1,2 м, встановлюються тимчасові дорожні знаки узгодженої схеми відповідно до вимог Держстандарту України та червоні ліхтарі в темний час доби.

16.2. Вимоги щодо облаштування та утримання будівельних майданчиків та місць проведення робіт:

16.2.4. При проведенні робіт на проїзній частині магістралей та вулиць в якості огорожі використовуються дорожні блоки із полімерних матеріалів. Організації, які виконують роботи на проїзній частині магістралей та вулиць, повинні укомплектувати місця проведення робіт необхідними технічними засобами безпеки дорожнього руху: дорожніми знаками з покращеними світлотехнічними характеристиками, імпульсними сигнальними стрілками, ліхтарями, спеціальною уніформою зі світловідбиваючими вставками для дорожніх робітників та маячками помаранчевого кольору для дорожньої техніки.

Без наявності вказаних засобів робота людей на проїзній частині забороняється.

Номенклатура, кількість та місце розташування дорожніх знаків визначаються, виходячи з характеру робіт, які виконуються, і повинні відповідати затвердженим схемам, які необхідно погоджувати з Управлінням патрульної поліції у м. Києві, комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху» та комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків).

Імпульсні стрілки повинні бути ввімкнутими незалежно від часу доби.

- у розділі XVII Правил:

17.1 Загальні положення:

17.1.1. Ці Правила регламентують організацію та порядок паркування транспортних засобів на вулицях і дорогах міста Києва, а також на майданчиках для паркування, розміщених поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару, з метою:

- забезпечення належного благоустрою територій, в тому числі

благоустрою автомобільних доріг, міжквартальних проїздів та тротуарів;

• збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць та доріг міста;

• підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв;

• впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях, дорогах, майданах та міжквартальних територіях міста;

• підвищення культури паркування;

• підвищення дисципліни сплати послуг з користування майданчиків для паркування, збільшення фінансових надходжень до бюджету м. Києва.

17.1.2. Дія цих Правил поширюється на осіб, які розміщують транспортні засоби на вулицях і дорогах міста Києва, на майданчиках для паркування, інспекторів з паркування, оператора з паркування та суб'єктів господарювання, які утримують такі майданчики.

17.2. Основні терміни, використані в цих Правилах:

Паркування – розміщення транспортного засобу на майданчику для паркування.

Майданчики для паркування транспортних засобів (паркувальні майданчики) – відведені майданчики для паркування, спеціально обладнані майданчики для паркування, перехоплюючи паркувальні майданчики.

Спеціально обладнані майданчики для паркування – майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару, обладнані відповідно до типових вимог, затверджених виконавчим органом Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), цими Правилами, нормативно-правових актів про правила паркування транспортних засобів, постанови Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001року № 1306 «Про Правила дорожнього руху», які можуть бути огороджені, мати освітлення, приміщення для охорони та дорожню розмітку (в залежності від погодних умов, пори року, покриття тощо).

Відведені майданчики для паркування – майданчики для паркування, розміщені в межах або поза межами вулиці, дороги чи тротуару, та обладнані відповідно до вимог цих Правил, нормативно-правових актів про правила паркування транспортних засобів, постанови Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001року № 1306 «Про Правила дорожнього руху».

Перехоплюючі паркувальні майданчики – платні підземні чи наземні паркінги або спеціально обладнаний майданчик для паркування, розміщений на в'їздах у місто біля основних магістралей з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту із встановленою спеціальною вартістю за користування, який надає можливість власнику транспортного засобу залишити свій автомобіль на необхідний йому час та продовжити рух до центральної частини міста за допомогою громадського транспорту.

Спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) – майданчик, призначений для забезпечення зберігання транспортних засобів, до яких застосовано затримання або прийнято рішення відповідними посадовими особами, визначеними законом, щодо вжиття необхідних заходів по усуненню перешкод.

Провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів – фактичний період здійснення діяльності з надання послуг паркування

транспортних засобів на майданчиках для паркування, що визначається на підставі розпорядчого документа оператора або договору, укладеного із суб'єктом господарювання.

Обмежувальні засоби – це тимчасово встановлені перешкоди, які обмежують рух транспортного засобу (конуси, стовпчики, боларди тощо).

Інвестиційна складова – кошти враховані у вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування, які використовуються оператором на розвиток паркувального простору, а також впровадження інноваційних технологій в організацію паркування транспортних засобів.

Автоматизована система контролю оплати вартості послуг з паркування (автоматизована система контролю паркувального простору) (далі – АСКОП) – комп`ютеризована система, програмно-технічний комплекс якої надає можливість в онлайн-режимі контролювати оплату послуг з користування майданчиками для платного паркування.

Паркувальний автомат (паркомат) – технічний пристрій, призначений для оплати вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів за допомогою платіжних карток та/або готівкою.

Платіжний термінал – технічний пристрій, який крім функції оплати вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів, дозволяє здійснювати і інші платежі (оплату послуг мобільного зв`язку, інтернет-послуг, комунальних послуг тощо).

Автоматичний в'їзний та виїзний термінал – система пристроїв, яка призначена для пропуску/випуску транспортних засобів на майданчики/з майданчиків для паркування і може бути обладнана приладом для оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.

Мобільне паркування – оплата вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів з використанням засобів мобільного зв`язку.

Платіжний документ – чек (талон, квитанція), документ на паперовому носії або в електронній формі, який містить інформацію про суму операції, дату, інші передбачені нормами законодавства України і встановлені формою документа реквізити, та засвідчує сплату вартості послуг з користування майданчиків для паркування.

Платіжні картки – багаторазові платіжні засоби, за допомогою яких, але не виключно, здійснюється оплата вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів.

Тимчасове затримання транспортного засобу - примусове переміщення та доставка транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) за допомогою евакуатора.

Евакуатор – спеціально обладнаний автомобіль, який використовується для примусового переміщення та доставки транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик).

Оператор (уповноважена організація) – комунальне підприємство «Київтранспарксервіс», що визначено органом місцевого самоврядування для здійснення організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування транспортних засобів згідно з діючим порядком.

Користувач – фізична особа, яка безпосередньо керує транспортним засобом, фізична особа або керівник юридичної особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, а в разі якщо до Єдиного державного реєстру транспортних засобів внесено відомості про належного користувача відповідного транспортного засобу – належний користувач транспортного засобу, а якщо в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань відсутні на момент запиту відомості про керівника юридичної особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, – особа, яка виконує повноваження керівника такої юридичної особи, особа, яка ввезла транспортний засіб на територію України.

Інспектор з паркування – посадова особа, уповноважена виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) на:

- здійснення контролю за оплатою паркування та дотриманням водіями транспортних засобів правил паркування;
- розгляд справ про адміністративні правопорушення, передбачені Кодексом України про адміністративні правопорушення;
- накладення адміністративних стягнень.

Резиденти – фізичні особи, які використовують транспортні засоби і володіють на праві власності житловими приміщеннями будинків, частками в праві власності на житлові приміщення будинків, або користуються на підставі договору найму (оренди) житлового приміщення або договору найму (оренди) службового жилого приміщення житловими будинками або квартирами в багатоквартирних житлових будинках, користуються на підставі договору найму (оренди) житловими приміщеннями, які є частиною житлового будинку, або квартирою багатоквартирного житлового будинку, що розташовані на вулицях, зазначених у рішенні Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Києві», в межах адміністративно-територіальних одиниць (районів).

Інші терміни застосовуються у значеннях, наведених у Законах України «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про транспорт», постанові Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001року № 1306 «Про Правила дорожнього руху», Правилах паркування транспортних засобів.

17.3. Організація та обладнання майданчиків для паркування:

17.3.1. Платні місця для паркування транспортних засобів призначені для тимчасової стоянки транспортного засобу зі стягненням плати за паркування без відповідальності за збереження транспортного засобу.

Організація та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором або суб'єктами господарської діяльності, з якими оператор уклав відповідний договір.

17.3.2. Особливі умови користування земельними ділянками, на яких розташовані майданчики для паркування, полягають в розробці та погодженні в установленому цими Правилами порядку схем організації дорожнього руху, згідно з якими у оператора виникає право надання платних послуг паркування транспортних засобів та не потребує розроблення проектів відведення цих

земельних ділянок. На таких земельних ділянках оператор не має права здійснювати будь-яку діяльність, окрім надання платних послуг з паркування транспортних засобів та обладнання таких місць, що полягає у запровадженні інноваційних технологій (сучасних систем паркування), нанесенні дорожньої розмітки, встановленні відповідних дорожніх знаків, огорожі та інших елементів благоустрою, у порядку визначеному цими Правилами. Допускається відсутність дорожньої розмітки в залежності від погодних умов, бруду тощо при наявності установлених відповідних за змістом дорожніх знаків, що позначають межі та спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку.

17.3.3. Оператор розробляє схеми організації дорожнього руху у відповідності до норм законодавства України. Розроблені схеми організації дорожнього руху на майданчики для паркування погоджується з комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху» та затверджуються Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а у випадках необхідності додатково погоджуються:

- при розташуванні місць для паркування в межах міських вулиць і доріг - з Управлінням патрульної поліції у м. Києві;
- в межах шляхопроводів, на тротуарах (при заниженні їх бордюрного каменя) - з комунальною корпорацією «Київавтодор» або балансоутримувачем території;
- в межах міжквартальних територій - з районними в м. Києві державними адміністраціями (за необхідності);
- на вулицях та дорогах постійного руху осіб, яких охороняють відповідно до чинного законодавства, - з Управлінням державної охорони.

Після затвердження схеми організації дорожнього руху у встановленому цими Правилами порядку оператор повідомляє КП «Центр організації дорожнього руху» про встановлені дорожні знаки з метою внесення їх у єдину дислокацію технічних засобів регулювання дорожнього руху.

17.3.4. Паркувальні майданчики обладнуються відповідно до вимог цих Правил, Правил паркування транспортних засобів та Правил дорожнього руху.

Відведені майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками, інформаційними табличками та суцільною синьою (блакитною) лінією з позначенням меж кожного місця для паркування, на проїзній частині або тротуарах, а також (у разі необхідності) встановлюються обмежувальні засоби для створення безпечних умов руху пішоходам по тротуарах.

Відведені майданчики для паркування повинні бути обладнані паркувальними автоматами та/або платіжними терміналами відповідно до норм законодавства України.

Спеціально обладнані майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та розміткою.

Спеціально обладнані майданчики для паркування можуть бути наземними, підземними, багаторівневими.

На спеціально обладнаних майданчиках для паркування встановлюються автоматичні в'їзні та виїзні термінали.

На спеціально обладнаних майданчиках для паркування обладнується система відеоспостереження за рухом транспортних засобів на їх території та зовнішнє освітлення.

На спеціально обладнаних майданчиках для паркування можуть бути встановлені контрольно-пропускний пункт, туалет, табло із змінною інформацією про наявність вільних місць для паркування, яке розташовується на в'їзді, тощо.

Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики для паркування повинні мати на в'їзді схему розміщення місць для паркування, в'їздів та виїздів, у тому числі розміщення місць для безоплатного паркування транспортних засобів, зазначених у Законі України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні".

Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики облаштовуються автоматичними установками пожежогасіння та пожежною сигналізацією.

Паркувальні автомати і автоматичні в'їзні та виїзні термінали на майданчиках для паркування встановлюються стаціонарно.

На майданчиках для паркування у доступному для ознайомлення користувачів місці розміщується інформація про: оператора (найменування, адреса, контактні телефони); вартість послуг з користування майданчиків для паркування, спосіб та порядок оплати.

17.3.5. Забороняється:

17.3.5.1. Паркування транспортних засобів у заборонених для цього місцях, позначених відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою.

17.3.5.2. Паркування вантажних транспортних засобів на міжквартальних територіях (у дворах житлових будинків).

17.3.5.3. Організація відведених паркувальних майданчиків в місцях, прилеглих до закладів охорони здоров'я (лікувальних установ, що надають стаціонарно-медичну допомогу хворим), крім фармацевтичних, приватних клінік, амбулаторно-поліклінічних, діагностичних центрів та санітарно-профілактичних закладів, до дитячих дошкільних закладів і загальноосвітніх шкіл, територія яких безпосередньо прилягає до вулиці (проспекту, провулку тощо), до міських кладовищ.

17.3.5.4. Паркування на майданчиках для паркування транспортних засобів без оплати вартості послуг користування майданчиків для паркування.

17.3.7.Створення належних умов для діяльності дипломатичних представництв, консульських установ іноземних держав, представництв міжнародних організацій на проїжджих частинах вулиць та площ, в межах фасадної частини будинків, в яких вони розміщені, визначаються за їх зверненнями до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) своїм розпорядженням може визначити місця для безоплатного паркування транспортних засобів цих організацій.

На інших ділянках вулиць та майданів міста Києва паркування транспортних засобів зазначених вище організацій здійснюється на загальних підставах.

17.3.8. Режим роботи майданчиків для паркування визначається оператором.

17.3.9. Контроль за здійсненням платного паркування транспортних засобів покладається на інспекторів з паркування.

Інспектори з паркування в межах компетенції, визначених нормами законодавства України, здійснює контроль за оплатою паркування, дотриманням правил паркування водіями транспортних засобів, користуванням за цільовим призначенням місць, відведених для осіб з інвалідністю.

17.3.10. Паркування таксі та таксомоторів, проводиться згідно з порядком, затвердженим виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією).

17.4. Система управління місцями для платного паркування, координація та контроль:

17.4.1. Система платного паркування транспортних засобів включає:

- АСКОП;
- засоби контролю за паркувальним простором;
- місця для платного паркування транспортних засобів з дорожніми знаками та табличками до них, дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху;
- засоби оплати;
- інспекторів з паркування;
- працівників, які здійснюють обслуговування та підтримку функціонування програмно-технічного комплексу АСКОП, встановлення, технічне обслуговування та ремонт паркоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів та іншого обладнання майданчиків для паркування;
- працівників Управління патрульної поліції у м. Києві, Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) чи інших визначених Київською міською радою органів, які контролюють дотримання Правил паркування, вимог Правил дорожнього руху та можуть здійснювати разом з оператором функції щодо затримання транспортних засобів чи їх переміщення з метою усунення перешкод.

17.4.3. Оператор у своїх діях керується нормами законодавства України.

17.4.4. Обладнання та утримання паркувальних майданчиків здійснюється згідно із схемою організації дорожнього руху за рахунок оператора або за рахунок суб'єктів господарювання, з яким оператор уклав відповідний договір.

17.4.5. Контроль за дотриманням вимог законодавства України, пов'язаного з паркуванням транспортних засобів на тротуарах, зелених зонах, в зоні дії забороняючих дорожніх знаків, створення перешкод для утримання та прибирання об'єктів і елементів благоустрою здійснюється працівниками Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Управління патрульної поліції у м. Києві, оператора, інспекторами з паркування або іншими уповноваженими виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) особами.

17.5. Форми та порядок сплати вартості послуг за користування майданчиками для паркування:

17.5.1. Система сплати вартості послуг за користування майданчиками для платного паркування включає наступні форми розрахунків:

- оплата за допомогою паркувальних автоматів, платіжних терміналів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів тощо;
- оплата з використанням засобів мобільного зв'язку (мобільне паркування);
- за допомогою інших програмно-технічних комплексів, призначених для автоматизованого зарахування грошових коштів на відповідні рахунки
- безготівкова попередня оплата за користування місцями для паркування транспортних засобів юридичними особами;
- інші способи оплати, що не суперечать чинному законодавству.

17.5.2. Оплата вартості користування відведеними майданчиками для паркування здійснюється водіями на умовах оплати в момент постановки транспортного засобу на майданчик для паркування.

17.5.3. Безготівкова попередня оплата за користування місцями для паркування може здійснюватись відповідно до укладеного з оператором договору.

17.5.4. Під час паркування на майданчиках для паркування користувач сплачує вартість послуг за користування майданчиками для паркування у розмірі, встановленому виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) у порядку і межах, визначених законодавством, з урахуванням інвестиційної складової.

17.5.5. При розміщенні транспортних засобів на майданчику для платного паркування користувачі оплачують вартість користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу.

17.5.6.Вартість послуг з користування відведеними майданчиками для паркування автотранспортних засобів стягується з юридичних та фізичних осіб за кожну годину паркування цілодобово.

Вартість послуг з користування майданчиками для паркування за годину/добу/місяць/квартал встановлюється відповідним розпорядженням Київського міського голови.

У святкові дні, встановлені Кодексом законів про працю України та відповідним розпорядженням Кабінету Міністрів України, паркування транспортних засобів на відведених майданчиках для паркування (за винятком майданчиків для паркування біля ринків, торгівельних та розважальних центрів, залізничних вокзалів, автовокзалів) здійснюється безкоштовно.

17.6. Дії інспектора з паркування

Для перевірки факту оплати паркування інспектор за допомогою засобу фото фіксації фотографує реєстраційний номер транспортного засобу (у випадку, якщо номер забруднений або закритий, інспектор має право очистити номер) та через АСКОП перевіряє, чи оплачене паркування.

У разі виявлення факту несплати паркування та ненадходження повідомлення з АСКОП про оплату протягом 10 хвилин, інспектор здійснює відео або фотофіксацію розміщення транспортного засобу.

За відсутності водія біля транспортного засобу інспектор з паркування у

визначеному порядку встановлює особу власника транспортного засобу або особу, яка ввезла транспортний засіб на територію України, та оформлює постанову про притягнення до адміністративної відповідальності.

Інспектор з паркування заповнює, роздруковує та залишає на лобовому склі транспортного засобу водостійке повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності, яке містить усі відомості, що і постанова про притягнення до адміністративної відповідальності.

Відомості щодо винесеної постанови про адміністративне правопорушення вносяться до Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху МВС.

Постанова про адміністративне правопорушення надсилається на адресу власника транспортного засобу або особи, яка ввезла транспортний засіб на територію України, у визначеному порядку.

У разі виявлення порушення правил зупинки-стоянки транспортних засобів інспектор з паркування здійснює відео або фото фіксацію розміщення транспортного засобу у спосіб, передбачений Кодексом України про адміністративні правопорушення, та оформлює постанову про притягнення до адміністративної відповідальності у вищенаведеному порядку.

При порушенні користувачем правил зупинки-стоянки-паркування транспортного засобу, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, інспектор з паркування має право здійснити тимчасове затримання транспортного засобу, про що невідкладно інформує відповідні підрозділи Національної поліції.

Порядок тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання встановлюється Кабінетом Міністрів України.

17.6.1. Особа, за якою зареєстрований транспортний засіб, звільняється від відповідальності у разі, якщо:

а) номерні знаки або сам автомобіль були викрадені до моменту правопорушення, про що особа повідомляла компетентні органи;

б) особа надала відомості про особу, якій було передано право керування транспортним засобом, разом із завіреними копіями відповідних договорів оренди, найму, доручення тощо;

в) особа-фактичний порушник сплатить штраф і особисто звернеться до органу стягнення із заявою та копією документа про оплату штрафу.

Особа, яка притягнута до відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, або порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), має право зворотної вимоги до особи, яка керувала транспортним засобом у момент вчинення правопорушення.

Порядок та особливості притягнення до адміністративної відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), визначаються Кодексом України про адміністративні правопорушення.

17.7. Тимчасове затримання транспортного засобу:

17.7.1.Порядок тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання встановлюється Кабінетом Міністрів України.

17.7.2. У разі порушень користувачами Правил дорожнього руху, Кодексу України про адміністративні правопорушення та з метою усунення перешкод на вулично-шляховій мережі, якщо це загрожує безпеці дорожнього руху або безпеці громадян, застосовується тимчасове затримання транспортного засобу шляхом доставки для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик).

17.7.3. Тимчасове затримання транспортного засобу шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється у разі вчинення порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів, а так само порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху.

Для цілей цих Правил розміщення транспортного засобу є таким, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, якщо транспортний засіб:

1) поставлено на проїзній частині у два і більше рядів;

2) розташовано у заборонених Правилами дорожнього руху місцях зупинки або стоянки, а саме:

а) на залізничних переїздах;

б) на трамвайних коліях;

в) на естакадах, мостах, шляхопроводах і під ними, у тунелях;

г) на пішохідних переходах і ближче 10 метрів до них з обох боків, крім випадків зупинки для надання переваги в русі;

ґ) на перехрестях та ближче 10 метрів від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на ній пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга;

д) на проїзній частині, де відстань між суцільною лінією розмітки чи протилежним краєм проїзної частини і транспортним засобом, що зупинився, менше 3 метрів;

е) ближче 30 метрів від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а за їх відсутності - ближче 30 метрів від дорожнього знака такої зупинки з обох боків;

є) ближче 10 метрів від позначеного місця виконання дорожніх робіт і в зоні їх виконання;

ж) у місцях, де буде неможливим зустрічний роз'їзд або об'їзд транспортного засобу, що зупинився;

з) ближче 10 метрів від виїздів з прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду;

3) своїм розташуванням робить неможливим рух інших транспортних засобів або створює перешкоду для руху пішоходів, у тому числі осіб з інвалідністю на спеціальних засобах пересування та пішоходів із дитячими колясками;

4) розташовано на виділеній смузі для руху громадського маршрутного

транспорту;

5) розташовано на позначеній відповідними дорожніми знаками та/або дорожньою розміткою велодоріжці;

6) перешкоджає руху або роботі снігоприбирального та іншого технологічного комунального транспорту у разі запровадження надзвичайного стану або у разі оголошення окремої місцевості зоною надзвичайної екологічної ситуації;

7) порушує схему паркування транспортних засобів таким чином, що він блокує проїзд по двох або більше смугах руху.

17.7.4. У випадках, передбачених законодавством, при тимчасовому затриманні транспортного засобу місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису). Інспектори з паркування зобов'язані невідкладно інформувати про тимчасове затримання транспортного засобу відповідні підрозділи Національної поліції із зазначенням державного номера затриманого транспортного засобу, точного часу його затримання та місця зберігання (адреса та телефони спеціального майданчика чи стоянки), розміщувати цю інформацію на офіційному веб-сайті виконавчого органу відповідної місцевої ради, а також передавати повідомлення про тимчасове затримання транспортного засобу на абонентський номер рухомого (мобільного) зв'язку та адреси електронної пошти, зазначені належними користувачами або особами (від імені осіб), за якими зареєстровані транспортні засоби, відповідно до чинного законодавства України.

17.7.5. Повернення транспортного засобу, затриманого шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, користувачу, відбувається невідкладно за його зверненням після сплати штрафу за вчинене правопорушення та оплати вартості послуг із транспортування та/або зберігання транспортного засобу.

17.7.6. У разі заподіяння транспортному засобу шкоди при його транспортуванні та/або зберіганні завдані збитки відшкодовуються за рахунок суб'єкта господарювання, що надає такі послуги, та/або відповідного страхового відшкодування, що здійснюється за правовідносинами обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає послуги із транспортування та/або зберігання транспортних засобів у разі їх тимчасового затримання.

17.7.7. Порушення порядку тимчасового затримання транспортних засобів та їх зберігання, у тому числі здійснення такої діяльності без відповідного поліса обов'язкового страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання, що надає такі послуги, за шкоду, яка може бути заподіяна транспортному засобу при здійсненні його транспортування та/або зберігання, прийняття інспектором з паркування грошових коштів у готівковій формі в рахунок оплати вартості послуг з паркування транспортних засобів та/або в рахунок оплати штрафів накладених на місці вчинення правопорушення тягне за собою відповідальність встановлену Кодексом України про адміністративні правопорушення.

17.7.8. При тимчасовому затриманні (евакуації) транспортних засобів користувачі оплачують вартість послуг з примусового переміщення та доставки

транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) у розмірі, встановленому відповідним розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

17.7.9. Користувачі оплачують вартість послуг із зберігання транспортних засобів на спеціально обладнаних майданчиках (штрафмайданчик) при тимчасовому затриманні (евакуації) таких транспортних засобів у розмірі, встановленому оператором.

17.8. Порядок оскарження дій посадових осіб:

17.8.1. Дії і рішення посадових осіб, пов'язані із виконанням цих Правил, можуть бути оскаржені до вищестоящого органу (в залежності від підпорядкування) або до суду.

17.8.2. Розгляд скарг власників транспортних засобів чи осіб, які мають право на користування ними, здійснюється відповідно до Закону України «Про звернення громадян».

17.9. Пільги при користуванні місцями для платного паркування:

17.9.1. Правом безкоштовного паркування користуються:

- водії-особи з інвалідністю та особи, які перевозять інвалідів, - на місцях, призначених для осіб з інвалідністю, за умови наявності резидентного дозволу, оформленого у встановленому порядку;

- резиденти - з 20.00 до 08.00 в межах, визначених адміністративно-територіальним розподілом (в межах районів міста), за умови наявності резидентного дозволу, оформленого у встановленому порядку

- спеціальний автотранспорт, який має відповідні розпізнавальні знаки, кольорографічні забарвлення і написи, - під час виконання прямих службових обов'язків у зоні місць для платного паркування (прокуратури, МВС, СБУ, пожежної охорони, швидкої допомоги, аварійний спецавтотранспорт міських комунальних служб тощо).

- інші особи, право на безкоштовне паркування яких передбачено законодавством.

17.9.2. Для обліку Резидентів в АСКОП створюється окремий реєстр (база даних).

Внесення відомостей до реєстру резидентів та реєстру осіб з інвалідністю здійснюється в установленому порядку спеціалістами Центрів надання адміністративних послуг.

Дозвіл на резидентне паркування оформлюється у порядку, встановленому уповноваженим на це органом.

17.9.3. Оператор на майданчиках платного паркування автотранспортних засобів повинен забезпечити виділення спеціальних місць для паркування в обсязі 10 відсотків від загальної кількості, але не менше одного місця для паркування автомобілів та інших автотранспортних засобів, які перевозять інвалідів, з їх позначенням відповідними розмітками або інформаційними табличками.

17.10. Повноваження та обов'язки суб'єктів паркувальної діяльності:

17.10.1. Київська міська рада:

- затверджує Перелік паркувальних майданчиків, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів;

- забезпечує ознайомлення власників транспортних засобів з цими Правилами через місцеві засоби масової інформації;

- контролює, координує та узгоджує роботу всіх учасників діяльності системи паркування транспортних засобів у межах адміністративно-територіальної одиниці;

- здійснює інші повноваження, передбачені Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні».

17.10.2. Управління патрульної поліції у м. Києві:

- узгоджують схеми організації дорожнього руху на майданчики для платного паркування (в межах червоних ліній міських вулиць та доріг);

- контролюють виконання Правил паркування транспортних засобів та цих Правил;

- накладають у межах своєї компетенції адміністративні стягнення на водіїв за порушення ними вимог Правил паркування транспортних засобів.

17.10.3. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

- в межах своєї компетенції здійснює контроль за дотриманням цих Правил;

- затверджує схеми організації дорожнього руху на паркувальних майданчиках.

17.10.4. Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

- здійснює в межах своєї компетенції контроль за роботою інспекторів з паркування, щодо здійснення заходів по притягненню до адміністративної відповідальності за порушення Правил благоустрою міста Києва, зокрема, наїзди водіями транспортних засобів на зелені насадження, газони, тротуари, декоративні огорожі, зупинку та стоянку транспортних засобів, яка ускладнює або унеможливлює утримання об'єктів благоустрою;

- за заявкою комунального підприємства «Київтранспарксервіс» вживає заходи щодо демонтажу обладнання на самовільно організованих майданчиках для паркування або майданчиків, обладнаних з порушенням цих Правил

- в межах компетенції наданої законодавством вживає заходів щодо притягнення осіб до адміністративної відповідальності.

17.10.5. Оператор:

- надає послуги з паркування транспортних засобів;

- здійснює контроль за провадженням діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на паркувальних майданчиках;

- облаштовує майданчики для паркування транспортних засобів на яких він здійснює діяльність у відповідності до вимог цих Правил та інших нормативно-правових актів;

- здійснює впровадження, експлуатацію та належне технічне утримання засобів системи платного паркування транспортних засобів на визначених у встановленому порядку місцях;

- взаємодіє з працівниками підрозділів Управління патрульної поліції у м. Києві з питань організації та контролю за паркуванням транспортних засобів;

- здійснює контроль за дотриманням належного санітарного стану на місцях паркування транспортних засобів;

- попереджає водіїв про необхідність дотримання вимог Закону України «Про дорожній рух» у частині дотримання водіями належного санітарного стану на місці платного паркування автотранспортних засобів;

- не несе відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування транспортних засобів, якщо це не входить у перелік додаткових послуг, що ним надаються.

17.10.6. Користувачі зобов'язані:

- дотримуватись вимог Правил паркування транспортних засобів, цих Правил, Правил дорожнього руху та інших нормативно-правових актів, що регулюють сферу платного паркування на території населеного пункту;

- поставити транспортні засоби на паркувальних майданчиках виключно у визначених місцях відповідно до ліній розмітки, дорожніх знаків та табличок до них;

- своєчасно сплачувати послуги з користування майданчиків для паркування;

- після закінчення часу паркування, за який сплачено, звільнити місце для паркування або сплатити вартість послуг з користування майданчика для паркування за час фактичного паркування;

- дотримуватись чистоти і порядку на території майданчиків для паркування транспортних засобів.

17.10.7. Інспектори з паркування:

- фіксують порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів у режимі фотозйомки (відеозапису);

- мають доступ до інформації, що міститься в Єдиному державного реєстру транспортних засобів,

- взаємодіють з уповноваженими підрозділами Національної поліції, підрозділами Державної прикордонної служби України;

- у випадках, визначених Кодексом про адміністративні правопорушення України, здійснюють розгляд справ про адміністративні правопорушення;

- у випадках, визначених Кодексом про адміністративні правопорушення України, проводять тимчасове затримання транспортних засобів;

- розміщують на лобовому склі транспортного засобу копію постанови про притягнення до адміністративної відповідальності або повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності;

- у випадках, передбачених Кодексом про адміністративні правопорушення України, вносять до Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху інформацію про правопорушення;

- контролюють виконання постанов особами, притягнутими до адміністративної відповідальності.

17.10.8. Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) затверджує вимоги до облаштування спеціально обладнаних паркувальних майданчиків, розмір вартості користування

паркувальними майданчиками, розмір вартості транспортування, зберігання транспортного засобу.

2. Внести зміни до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві», виклавши пункти 4.3 та 4.4 розділу 4 в новій редакції:

«4.3. Сума збору, яка підлягає сплаті за податковий (звітний) квартал і відображається в податковій декларації, розраховується за наступною формулою:

$P = (S - I) * C * M * N$,

де: P - сума збору, яка підлягає сплаті за звітний квартал;

S - площа земельної ділянки, відведеної для забезпечення паркування транспортних засобів;

I - площа земельної ділянки, відведена для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених статтею 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні";

C - ставка збору;

M - мінімальна заробітна плата, встановлена Законом на 1 січня податкового (звітного) року;

N - кількість днів провадження діяльності.

4.4. Закріплення за оператором або вилучення у оператора площ земельних ділянок для забезпечення паркування транспортних засобів здійснюється згідно із рішенням Київської міської ради».

3. Офіційно оприлюднити рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова В.Кличко

ПОДАННЯ:
Депутат Київської міської ради А.Странніков

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

Голова А. Странніков

Секретар Г. Ясинський

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради В. Слончак

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради
щодо правил паркування»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Верховною Радою України прийнято Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» від 21.12.2017 № 2262-VIII (далі за текстом – Закон).

Закон підписано Президентом України та опубліковано у встановленому порядку в офіційному виданні «Голос України».

Законом впроваджуються заходи реформування сфери паркування транспортних засобів, серед яких створення законодавчого механізму невідворотності відповідальності за порушення правил паркування транспортних засобів шляхом запровадження фото-, відеофіксації правопорушень; поширення чинного законодавчого механізму притягнення до адміністративної відповідальності особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, за окремі порушення правил дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, на випадки порушення правил паркування транспортних засобів; наділення повноваженнями розгляду справ про адміністративні правопорушення та здійснення тимчасового затримання транспортного засобу інспекторів з паркування тощо.

У зв`язку з цим, Законом внесено зміни до Кодексу України про адміністративні правопорушення, законів України «Про дорожній рух», «Про місцеве самоврядування в Україні».

Зважаючи на внесення змін до вказаних нормативно-правових актів, виникає необхідність приведення у відповідність до оновленого законодавства нормативно-правових актів Київської міської ради, які стосуються сфери паркування транспортних засобів.

Так, проектом цього рішення Київської міської ради передбачено внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25.12.2008 №1051/1051 (далі - Правила), та до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Києві».

2. Мета і шляхи її досягнення

Введення в дію проекту рішення має на меті впровадження в столиці цивілізованої комфортної системи паркування транспортних засобів, створення належних умов для користування паркувальними майданчиками, поліпшення ситуації з підвищення рівня дотримання правил паркування, впровадження дієвого механізму контролю за дотриманням правил паркування та оплати, механізму накладення штрафу за порушення правил паркування, а також приведення Правил благоустрою міста Києва у відповідність до законодавства України.

3. Правові аспекти

Проект рішення розроблено відповідно до Закону України «Про місцеві державні адміністрації», Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ», Закону України «Про благоустрій населених пунктів», Закону України «Про дорожній рух», Кодексу України про адміністративні правопорушення, постанови Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001року № 1306 «Про Правила дорожнього руху», прийнятого Верховною Радою України Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо реформування сфери паркування транспортних засобів» від 21.12.2017 № 2262-VIII та інших нормативно-правових актів.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту рішення не потребує виділення додаткових бюджетних коштів.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект рішення не зачіпає інтереси інших органів.

6. Регіональний аспект

Проект рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Громадське обговорення

Проект рішення буде оприлюднено в установленому порядку.

8. Прогноз результатів

Реалізація цього проекту сприятиме розвитку системи паркування у столиці, наданню органу місцевого самоврядування дієвих важелів щодо розв'язання транспортних проблем міста, зменшенню навантаження на вулично-дорожню мережу, поліпшенню екологічної ситуації в центральній частині міста, підвищенню рівня якості надання послуг з паркування, підвищенню зручності користування послугами паркування для громадян, використанню майданчиків для паркування з максимальною ефективністю за рахунок раціональної організації та введення нових інноваційних технологій оплати послуг та контролю за здійсненням оплати.

9. Доповідач

Доповідач на пленарному засіданні Київської міської ради – директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Симонов Сергій Анатолійович.

Депутат Київської міської ради А.Странніков

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування»

Рішення Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва»	
Чинна редакція	Запропонована редакція
8.4. Технічні засоби регулювання дорожнього руху	
8.4.4. Встановлення дорожніх знаків, розміщення рекламних інформаційних носіїв та іншої сторонньої інформації на конструкціях технічних засобів регулювання дорожнього руху без погодження з комунальним підприємством "Київдорсервіс", балансоутримувачем, Державтоінспекцією та без внесення до загальноміської □ислокації забороняється.	8.4.4. Встановлення дорожніх знаків, розміщення рекламних інформаційних носіїв та іншої сторонньої інформації на конструкціях технічних засобів регулювання дорожнього руху без погодження з комунальним підприємством **«Центр організації дорожнього руху», комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків)**, балансоутримувачем, **Управлінням патрульної поліції у м. Києві** та без внесення до загальноміської дислокації забороняється.
8.4.5. Комунальне підприємство "Київдорсервіс" забезпечує своєчасне технічне обслуговування та утримання в належному стані технічних засобів регулювання дорожнього руху, що знаходяться на його балансі, при цьому металоконструкції та кріплення ТЗРДР виконуються з матеріалів, захищених гальванічним покриттям.	8.4.5. Комунальне підприємство **«Центр організації дорожнього руху», комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків) забезпечують** своєчасне технічне обслуговування та утримання в належному стані технічних засобів регулювання дорожнього руху, що знаходяться на **їх** балансі, при цьому металоконструкції та кріплення ТЗРДР виконуються з матеріалів, захищених га□ьванічним покриттям.
8.4.8. Комунальне підприємство "Київдорсервіс" виконує будівельні, ремонтні, аварійні, монтажні роботи, пов'язані з утриманням технічних засобів регулювання дорожнього руху на вулично-шляховій мережі міста, а саме: - встановлення консолей та стійок, розтяжок; - прокладання та підключення до електропостачання кабельних мереж; - монтаж та демонтаж світлофорів і дорожніх знаків; - будівництво пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки; - встановлення дорожніх знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків та камер відеоспостереження за дорожнім рухом здійснює без ордера на виконання робіт; - інші види робіт.	8.4.8. Комунальне підприємство **«Центр організації дорожнього руху»**, виконує будівельні, ремонтні, аварійні, монтажні роботи, пов'язані з утриманням технічних засобів регулювання дорожнього руху на вулично-шляховій мережі міста, а саме: - встановлення консолей та стійок, розтяжок; - монтаж та демонтаж світлофорів і дорожніх знаків; - будівництво пристроїв примусового зниження швидкості дорожньо-транспортної техніки; - встановлення дорожніх знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків та камер відео спостереження за дорожнім рухом, здійснює без ордера на виконання робіт; - інші види робіт. **Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» виконує роботи, пов'язані з обладнанням та утриманням майданчиків для паркування на вулично-шляховій мережі міста, а саме:** **- встановлення консолей та стійок, розтяжок;** **- монтаж та демонтаж дорожніх знаків та табличок до них;** **- влаштування пандусних в'їздів, встановлення обмежувальних стовпчиків;** **- встановлення дорожніх знаків індивідуального проектування, табло зі змінною інформацією, керованих дорожніх знаків та камер відео спостереження за місцями для паркування, встановлення паркувальних автоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів, шлагбаумів, заниження бордюрного каменю, влаштування пандусних в'їздів та**

	встановлення обмежувальних стовпчиків, нанесення та демаркування дорожньої розмітки на паркувальних майданчиках здійснюються без ордера на виконання робіт; **- встановлення велосипедних парковок та велосипедних стійок;** **- інші види робіт.**
8.4.11. Елементи примусового зниження швидкості повинні бути виготовлені з активного, нетоксич□ого, нерадіоактивного, негорючого, пружного матеріалу із підвищеними фізико-механічними властивостями, що забезпечують цілісність конструкції під час наїзду на неї вантажного автомобіля.	8.4.11. Елементи примусового зниження швидкості, **пандусні в'їзди** повинні бути виготовлені з активного, нетоксичного, нерадіоактивного, негорючого, пружного матеріалу із підвищеними фізико-механічними властивостями, що забезпечують цілісність конструкції під час наїзду на неї вантажного автомобіля.
8.4.12. Елементи приму□ового зниження швидкості повинні бути стійкі до корозії, паливно-мастильних матеріалів, вологостійкі і витримувати температурні коливання від -40 до +50° С.	8.4.12. Елементи примусового зниження швидкості, **пандусні в'їзди** повинні бути стійкі до корозії, паливно-мастильних матеріалів, вологостійкі і витримувати температурні коливання від -40° до +50°С.
XV. ПОРЯДОК ОТРИМАННЯ ДОЗВОЛІВ НА ПОРУШЕННЯ БЛАГОУСТРОЮ, ЇХ ПРИЗУПИНЕННЯ, ПОДОВЖЕННЯ І ЗАКРИТТЯ	
15.2. Подання документів на отримання контрольних карток на тимчасове порушення благоустрою при виконанні земельних, будівельних та інших робіт та капітальних ремонтів на території м. Києва: 15.2.10. Види робіт, які не потребують оформлення дозволу (ордера), якщо інше не передбачено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), але потребують завчасного повідомлення Головного управління контролю за благоустроєм м. Києва: - встановлення квіткових ваз; - встановлення дорожніх знаків; - встановлення декоративних огорож на час проведення масових заходів; - влаштування мереж зовнішнього освітлення по існуючих опорах; - фарбування наземних пішохідних переходів, мостів; - встановлення опор без розриття траншей та обмеження руху; - поточний ремонт у межах червоних ліній; - роботи по поточному ремонту будівель, споруд без внесення конструктивних змін балансоутримувачами (покрівлі, відмостки та ін.); - відновлення транспортних огорож 1-ої та 2-ої групи; - встановлення паркоматів; - встановлення пристроїв фіксації паркувального місця (замкових пристроїв) згідно з договором КП "Київтранспарксервіс"; - окремі види робіт, що проводяться комунальним підприємством "Київдорсервіс" та київським комунальним об'єднанням зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста "Київзеленбуд". Відсутній	15.2. Подання документів на отримання контрольних карток на тимчасове порушення благоустрою при виконанні земельних, будівельних та інших робіт та капітальних ремонтів на території м. Києва: 15.2.10. Види робіт, які не потребують оформлення **контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою**, якщо інше не передбачено розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), але потребують завчасного повідомлення **Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)**: - встановлення квіткових ваз; - встановлення **та демонтаж** дорожніх знаків **та табличок до них**; - встановлення декоративних огорож на час проведення масових заходів; - влаштування мереж зовнішнього освітлення по існуючих опорах; - фарбування наземних пішохідних переходів, мостів; - встановлення опор без розриття траншей та обмеження руху; - поточний ремонт у межах червоних ліній; - роботи по поточному ремонту будівель, споруд без внесення конструктивних змін балансоутримувачами (покрівлі, відмостки та ін.); - відновлення транспортних огорож 1-ої та 2-ої групи; - встановлення пристроїв фіксації паркувального місця (замкових пристроїв) згідно з договором КП "Київтранспарксервіс"; **- встановлення велосипедних парковок та велосипедних стійок;** **- обладнання паркувальних майданчиків, які закріплені за КП "Київтранспарксервіс", у відповідності до вимог Правил паркування транспортних засобів, в тому числі: заниження бордюрного каменю, встановлення та демонтаж обмежувальних стовпчиків, влаштування пандусних в'їздів, роботи по нанесенню та демаркуванню дорожньої розмітки, встановлення паркувальних автоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів, шлагбаумів, систем відеоспостереження, табло із змінною інформацією, розміщення контрольно-пропускних пунктів, приміщень для обслуговуючого персоналу;**

	- окремі види робіт, що проводяться Комунальним підприємством **«Центр організації дорожнього руху», комунальним підприємством «Київтранспарксервіс»** та Київським комунальним об'єднанням зеленого будівництва та експлуатації зелених насаджень міста "Київзеленбуд"; **- встановлення малих архітектурних форм.**
15.3. Основні види робіт:	
15.3.18. Влаштування автостоянок, майданчиків тимчасового відстою автотранспорту без капітальної забудови: - документ на право землекористування або договір з КП "Київтранспарксервіс"; - узгоджена проектна документація; - чинний договір про сплату пайової участі у створенні соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури м. Києва, виданий Головним управлінням економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).	**15.3.18.1. Влаштування автостоянок:** **- документ на право землекористування;** - узгоджена проектна документація; - чинний договір про сплату пайової участі у створенні соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури м. Києва, **укладений із Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).**
Відсутній	**15.3.18.2. Влаштування паркувальних майданчиків:** **- перелік паркувальних майданчиків, які закріплені за КП «Київтранспарксервіс», затверджений рішенням Київської міської ради;** **- договір з КП "Київтранспарксервіс";** **- схема організації дорожнього руху.**
XVI. ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ НА ПІДЗЕМНИХ ІНЖЕНЕРНИХ МЕРЕЖАХ, СПОРУДАХ, НАДЗЕМНОМУ ІНЖЕНЕРНОМУ ОБЛАДНАННІ ТА З БЛАГОУСТРОЮ НА БУДІВЕЛЬНИХ МАЙДАНЧИКАХ	
16.1.1. Порядок виконання робіт	
16.1.10. Відновлення покриття проїзної частини після завершення робіт з прокладання інженерних мереж або заміни дільниці мережі, або тимчасового їх використання для облаштування будівельного майданчика, виконується на підставі протоколу ущільнень, за типом існуючих на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття проїзної частини з відновленням у повному обсязі дорожньої розмітки та приведення організації дорожнього руху у відповідність до затвердженої постійної схеми (контроль за якістю та повнотою таких робіт покладається на балансоутримувачів КП "Київдорсервіс", КК "Київавтодор"), а тротуарів - на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття фігурними елементами мощення. Головне управління містобудування та архітектури, дизайну міського середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розробляє та затверджує варіанти мощення тротуарів фігурними елементами і передає їх: комунальній корпорації "Київавтодор" для керівництва при погодженні проектної документації та виконання робіт, Департаменту міського благоустрою та збереження природного середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) для контролю за виконанням робіт.	16.1.10. Відновлення покриття проїзної частини після завершення робіт з прокладання інженерних мереж або заміни дільниці мережі, або тимчасового їх використання для облаштування будівельного майданчика, виконується на підставі протоколу ущільнень, за типом існуючих на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття проїзної частини з відновленням у повному обсязі дорожньої розмітки та приведення організації дорожнього руху у відповідність до затвердженої постійної схеми (контроль за якістю та повнотою таких робіт покладається на балансоутримувачів **КП «Центр організації дорожнього руху», КП «Київтранспарксервіс»,** КК "Київавтодор"), а тротуарів - на всю ширину та довжину в межах розриття або зайняття фігурними елементами мощення. **Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)** розробляє та затверджує варіанти мощення тротуарів фігурними елементами і передає їх: комунальній корпорації "Київавтодор" для керівництва при погодженні проектної документації та виконання робіт, **Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)** для контролю за виконанням робіт.
16.1.20. Кожне місце розриття на проїжджій частині у відповідності з проектом виконання робіт, узгодженим з зацікавленими організаціями і Управлінням ДАІ міста, КП "Київдорсервіс", огороджується тимчасовим щитовим огородженням висотою 1,2 м, встановлюються тимчасові дорожні знаки узгодженої схеми відповідно до вимог	16.1.20. Кожне місце розриття на проїжджій частині у відповідності з проектом виконання робіт, узгодженим з зацікавленими організаціями і **Управлінням патрульної поліції у м. Києві, КП «Центр організації дорожнього руху», КП «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків),**

Держстандарту України та червоні ліхтарі в темний час доби. В умовах інтенсивного руху міського транспорту і пішоходів до виконання робіт дозволяється приступати лише після встановлення огорожі, обладнання місць проведення робіт засобами застереження, тимчасовими знаками з визначенням напрямків об'їзду перешкод відповідно до РСТУ 1966-86. Розриття траншей і котлованів у таких випадках виконуються, як правило, з вертикальними стінками, їх кріпленням, що мінімально обмежує рух транспорту, пішоходів і забезпечує збереження розміщених безпосередньо поблизу будівель і споруд. На побутових приміщеннях, щитах огорож, механізмах, кабельних котушках і т. п. мають бути позначки організацій, яким вони належать, та номери їх телефонів. Забороняється складування будівельних матеріалів та ґрунту, а також вигрузка та погрузка їх на проїжджих частинах за межами будівельного майданчика.	огороджується тимчасовим щитовим огородженням висотою 1,2 м, встановлюються тимчасові дорожні знаки узгодженої схеми відповідно до вимог Держстандарту України та червоні ліхтарі в темний час доби. В умовах інтенсивного руху міського транспорту і пішоходів до виконання робіт дозволяється приступати лише після встановлення огорожі, обладнання місць проведення робіт засобами застереження, тимчасовими знаками з визначенням напрямків об'їзду перешкод відповідно до РСТУ 1966-86. Розриття траншей і котлованів у таких випадках виконуються, як правило, з вертикальними стінками, їх кріпленням, що мінімально обмежує рух транспорту, пішоходів і забезпечує збереження розміщених безпосередньо поблизу будівель і споруд. На побутових приміщеннях, щитах огорож, механізмах, кабельних котушках і т. п. мають бути позначки організацій, яким вони належать, та номери їх телефонів. Забороняється складування будівельних матеріалів та ґрунту, а також вигрузка та погрузка їх на проїжджих частинах за межами будівельного майданчика.
16.2. Вимоги щодо облаштування та утримання будівельних майданчиків та місць проведення робіт	
16.2.4. При проведенні робіт на проїзній частині магістралей та вулиць в якості огорожі використовуються дорожні блоки із полімерних матеріалів. Організації, які виконують роботи на проїзній частині магістралей та вулиць, повинні укомплектувати місця проведення робіт необхідними технічними засобами безпеки дорожнього руху: дорожніми знаками з покращеними світлотехнічними характеристиками, імпульсними сигнальними стрілками, ліхтарями, спеціальною уніформою зі світловідбиваючими вставками для дорожніх робітників та маячками помаранчевого кольору для дорожньої техніки. Без наявності вказаних засобів робота людей на проїзній частині забороняється. Номенклатура, кількість та місце розташування дорожніх знаків визначаються, виходячи з характеру робіт, які виконуються, і повинні відповідати затвердженим схемам, які необхідно погоджувати з УДАІ ГУ МВС України в м. Києві та комунальним підприємством Київської міської ради "Київдорсервіс". Імпульсні стрілки повинні бути ввімкнутими незалежно від часу доби.	16.2.4. При проведенні робіт на проїзній частині магістралей та вулиць в якості огорожі використовуються дорожні блоки із полімерних матеріалів. Організації, які виконують роботи на проїзній частині магістралей та вулиць, повинні укомплектувати місця проведення робіт необхідними технічними засобами безпеки дорожнього руху: дорожніми знаками з покращеними світлотехнічними характеристиками, імпульсними сигнальними стрілками, ліхтарями, спеціальною уніформою зі світловідбиваючими вставками для дорожніх робітників та маячками помаранчевого кольору для дорожньої техніки. Без наявності вказаних засобів робота людей на проїзній частині забороняється. Номенклатура, кількість та місце розташування дорожніх знаків визначаються, виходячи з характеру робіт, які виконуються, і повинні відповідати затвердженим схемам, які необхідно погоджувати з **Управлінням патрульної поліції у м. Києві, комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху» та комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (в межах паркувальних майданчиків).** Імпульсні стрілки повинні бути ввімкнутими незалежно від часу доби.

XVII. ПРАВИЛА ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ У М. КИЄВІ	
17.1 Загальні положення	
17.1.1. Цими Правилами визначається єдиний порядок організації та функціонування платних місць для паркування транспортних засобів на території міста Києва з метою: • забезпечення належного благоустрою територій, в тому числі благоустрою автомобільних доріг, міжквартальних проїздів та тротуарів; • збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць міста;	17.1.1. Ці Правила **регламентують організацію та порядок** паркування транспортних засобів на **вулицях і дорогах** міста Києва, **а також на майданчиках для паркування, розміщених поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару**, з метою: • забезпечення належного благоустрою територій, в тому числі благоустрою автомобільних доріг, міжквартальних проїздів та тротуарів; • збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць та доріг міста;

• підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв; • впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях, майданах та міжквартальних територіях міста; • посилення контролю та притягнення до адміністративної відповідальності власників транспортних засобів, які порушують Правила дорожнього руху та ці Правила; • підвищення культури паркування; • підвищення дисципліни сплати збору за послуги паркування, збільшення фінансових, надходжень до бюджету м. Києва. • забезпечення місцями для паркування таксі та таксомоторів, що використовуються на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Києві.	• підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв; • впорядкування паркування транспортних засобів на вулицях, **дорогах,** майданах та міжквартальних територіях міста; **Виключити** • підвищення культури паркування; • підвищення дисципліни сплати **послуг з користування майданчиків для паркування,** збільшення фінансових надходжень до бюджету м. Києва. **Виключити**
17.1.2. Правила паркування транспортних засобів у місті Києві розроблені відповідно до чинного законодавства та з метою впровадження у системі платного паркування населених пунктів єдиної політики з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, ціноутворення, координації і контролю.	17.1.2. **Дія цих Правил поширюється на осіб, які розміщують транспортні засоби на вулицях і дорогах міста Києва, на майданчиках для паркування, інспекторів з паркування, оператора з паркування та суб'єктів господарювання, які утримують такі майданчики.**
17.2. Основні терміни, використані в цих Правилах:	
Паркування транспортних засобів - тимчасова стоянка транспортних засобів у відведених або спеціально обладнаних місцях для паркування автотранспорту без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, якщо можливе оснащення місць для паркування необхідним обладнанням.	**Паркування - розміщення транспортного засобу на майданчику для паркування.**
Паркування таксі та таксомоторів, що використовуються на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Києві, - тимчасова стоянка транспортних засобів у відведених або спеціально обладнаних місцях для паркування автотранспорту без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, визначена Комунальною госпрозрахунковою службою перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).	**Виключити**
Відведені місця - це місця платного паркування, які знаходяться на земельних ділянках, розташованих поза межами червоних ліній, або на земельних ділянках, відносно яких не визначено балансоутримувача, повинні бути огороджені, обладнані дорожніми знаками, мати освітлення та приміщення для охорони, можуть мати дорожню розмітку (в залежності від погодних умов, пори року) та можуть бути оснащенні пристроями для контролю часу паркування.	**Майданчики для паркування транспортних засобів (паркувальні майданчики) – відведені майданчики для паркування, спеціально обладнані майданчики для паркування, перехоплюючі паркувальні майданчики.**
Спеціально обладнані місця - це місця для паркування транспортних засобів, розміщені на проїжджій частині доріг чи за її межами, визначені відповідними дорожніми знаками, можуть мати дорожню розмітку, можуть бути оснащені спеціальними пристроями для контролю часу і способу паркування, сплати збору і послуг паркування, необхідним технічним обладнанням для запобігання викраденню транспортних засобів (огорожею, в'їзними та виїзними бар'єрами,	Спеціально обладнані **майданчики для паркування - майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару, обладнані відповідно до типових вимог, затверджених виконавчим органом Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), цими Правилами, нормативно-правових актів про правила паркування транспортних засобів, «Правил дорожнього руху», затверджених постановою Кабінету Міністрів України №1306 від 10.10.2001,**

шлагбаумами, приміщеннями для охоронців тощо).	**які можуть бути огороджені, мати освітлення, приміщення для охорони та дорожню розмітку (в залежності від погодних умов, пори року, покриття тощо).**
Відсутній	**Відведені майданчики для паркування - майданчики для паркування, розміщені в межах або поза межами вулиці, дороги чи тротуару, та обладнані відповідно до вимог цих Правил, нормативно-правових актів про правила паркування транспортних засобів, «Правил дорожнього руху», затверджених постановою Кабінету Міністрів України №1306 від 10.10.2001.**
Відсутній	**Перехоплюючі паркувальні майданчики - платні підземні чи наземні паркінги або спеціально обладнаний майданчик для паркування, розміщений на в'їздах у місто біля основних магістралей з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту із встановленою спеціальною вартістю за користування, який надає можливість власнику транспортного засобу залишити свій автомобіль на необхідний йому час та продовжити рух до центральної частини міста за допомогою громадського транспорту.**
Спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) - майданчик, призначений для забезпечення зберігання автотранспортних засобів, до яких застосовано затримання або прийнято рішення відповідними посадовими особами, визначеними законом, щодо вжиття необхідних заходів по усуненню перешкод.	Спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) - майданчик, призначений для забезпечення зберігання **транспортних** засобів, до яких застосовано затримання або прийнято рішення відповідними посадовими особами, визначеними законом, щодо вжиття необхідних заходів по усуненню перешкод.
Місце для службового платного паркування транспортних засобів - спеціально визначене оператором місце для тимчасової стоянки транспортних засобів підприємств, організацій, установ тощо.	**Провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів – фактичний період здійснення діяльності з надання послуг паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування, що визначається на підставі розпорядчого документа оператора або договору, укладеного із суб'єктом господарювання.**
Відсутній	**Обмежувальні засоби – це тимчасово встановлені перешкоди, які обмежують рух транспортного засобу (конуси, стовпчики, боларди тощо).**
Збір за паркування транспортних засобів - місцевий податок, який згідно із законом запроваджується і зупиняється Київською міською радою на території міста Києва та зараховується до бюджету м. Києва.	**Виключити**
Платники збору за паркування автотранспортних засобів - водії чи відповідні юридичні особи, що паркують транспортні засоби у відведених або спеціально обладнаних для цього місцях.	**Виключити**
Плата за послуги паркування включає в себе ставку збору за паркування, відшкодування витрат на утримання та обслуговування місць для платного паркування, забезпечення планового прибутку уповноваженої особи (оператора) та може включати інвестиційну складову у разі затвердження Київською міською радою інвестиційної програми, якою передбачена зазначена складова.	**Виключити**

Інвестиційна складова - кошти враховані в тарифі за паркування транспортних засобів, які використовуються оператором на впровадження інноваційних технологій в організацію паркування автотранспортних засобів на території міста.	Інвестиційна складова - кошти враховані **у вартість послуг з користування майданчиком для платного паркування**, які використовуються оператором на **розвиток паркувального простору, а також** впровадження інноваційних технологій в організацію паркування **транспортних** засобів.
Паркувальний автомат (паркомат) - лічильник, призначений для обліку часу паркування транспортного засобу, який показує час, до якого сплачено тривалість паркування транспортного засобу та за допомогою якого можна сплачувати вартість послуг з паркування та вартість робіт з встановлення та зняття технічного засобу.	**Автоматизована система контролю оплати вартості послуг з паркування (автоматизована система контролю паркувального простору) (далі – АСКОП) – комп`ютеризована система, програмно-технічний комплекс якої надає можливість в онлайн-режимі контролювати оплату послуг з користування майданчиками для платного паркування.**
Відсутній	**Паркувальний автомат (паркомат) – технічний пристрій, призначений для оплати вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів за допомогою платіжних карток та/або готівкою.**
Відсутній	**Платіжний термінал – технічний пристрій, який крім функції оплати вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засосбів, дозволяє здійснювати і інші платежі (оплату послуг мобільного зв`язку, інтернет-послуг, комунальних послуг тощо).**
Відсутній	**Автоматичний в'їзний та виїзний термінал - система пристроїв, яка призначена для пропуску/випуску транспортних засобів на майданчики/з майданчиків для паркування і може бути обладнана приладом для оплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.**
Відсутній	**«Мобільне паркування» – оплата вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів з використанням засобів мобільного зв`язку.**
Місця платного автоматизованого паркування - місця для паркування, обладнані паркоматами або іншими пристроями, що забезпечують роботу автоматизованої системи обліку оплати за паркування.	**Виключити**
Відсутній	**Платіжний документ - чек (талон, квитанція), документ на паперовому носії або в електронній формі, який містить інформацію про суму операції, дату, інші передбачені нормами законодавства України і встановлені формою документа реквізити, та засвідчує сплату вартості послуг з користування майданчиків для паркування.**
Фіскальний чек - платіжний документ, який засвідчує факт сплати коштів за платне паркування транспортного засобу.	**Виключити**
Пластикова чіп-картка - багаторазовий платіжний засіб, який забезпечує оплату вартості паркування транспортних засобів.	**Платіжні картки – багаторазові платіжні засоби, за допомогою яких, але не виключно, здійснюється оплата вартості послуг з користування майданчиками для паркування транспортних засобів.**
Абонементний талон - документ, який дає право на паркування транспортного засобу протягом визначеного періоду, *сплаченого заздалегідь*.	**Виключити**
Талон фіксованої вартості - документ, який надає право на паркування транспортного засобу на час, визначений номіналом талону.	**Виключити**
Інвестиційний конкурс (тендер) - визначення на конкурсних засадах іноземного або	**Виключити**

вітчизняного інвестора, який запропонує кращу інвестиційну програму впровадження автоматизованої системи паркування, що відповідає вимогам, встановленим тендерним комітетом, та гарантує її виконання.	
Технічний засіб для обмеження руху транспортних засобів - спеціальний пристрій, який обмежує рух транспортного засобу.	**Виключити**
Застосування технічних засобів для обмеження руху транспортних засобів - встановлення технічних засобів для обмеження руху транспортних засобів на транспортний засіб у відведених чи спеціально обладнаних місцях паркування транспортних засобів та об'єктах благоустрою зеленого господарства з метою перешкоджання подальшому руху транспортного засобу.	**Виключити**
Усунення перешкод - переміщення чи доставка транспортного засобу на спеціально обладнаний майданчик у випадку порушення водієм транспортного засобу Правил дорожнього руху в частині зупинки та стоянки, якщо таке порушення створює загрозу безпеці дорожнього руху, життю та здоров'ю пішоходів.	**Виключити**
Відсутній	**Тимчасове затримання транспортного засобу - примусове переміщення та доставка транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) за допомогою евакуатора.**
Евакуатор - спеціально обладнаний автомобіль, який використовується для доставки транспортного засобу для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку.	Евакуатор - спеціально обладнаний автомобіль, який використовується для **примусового переміщення та** доставки транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик **(штрафмайданчик).**
Платіж з використанням мобільного терміналу (телефону), далі - М-паркування - оплата за користування місцями паркування транспортних засобів шляхом відправки SMS або голосових повідомлень оператору мобільного зв'язку для вирахування коштів з особистого (телекомунікаційного) рахунку абонента.	**Виключити**
Оператор (уповноважена організація) - комунальне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), що визначено органом місцевого самоврядування для здійснення організації та експлуатації місць платного паркування транспортних засобів згідно з діючим порядком.	Оператор (уповноважена організація) - комунальне підприємство **«Київтранспарксервіс»,** що визначено органом місцевого самоврядування для здійснення організації та **провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування** транспортних засобів згідно з діючим порядком.
Оператор мобільного зв'язку - юридична особа, яка надає послуги мобільного зв'язку абонентам для сплати коштів за послуги паркування транспортних засобів.	**Виключити**
Оператор телекомунікаційного зв'язку - юридична особа, яка залучена оператором на конкурсних засадах у встановленому порядку, діє на підставі договору, предметом якого є надання телекомунікаційних послуг оператору шляхом використання прогресивних технологій та методів обліку і формування інформаційної бази чи збору коштів щодо сплати послуг з паркування при використанні користувачами автоматизованої системи паркування транспортних засобів, що надають сучасні телекомунікаційні технології.	**Виключити**

Відсутній	**Користувач – фізична особа, яка безпосередньо керує транспортним засобом, фізична особа або керівник юридичної особи, за якою зареєстровано транспортний засіб, а в разі якщо до Єдиного державного реєстру транспортних засобів внесено відомості про належного користувача відповідного транспортного засобу – належний користувач транспортного засобу, а якщо в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб - підприємців та громадських формувань відсутні на момент запиту відомості про керівника юридичної особи, за якою зареєстрований транспортний засіб, – особа, яка виконує повноваження керівника такої юридичної особи, особа, яка ввезла транспортний засіб на територію України.**
Відсутній	**Інспектор з паркування – посадова особа, уповноважена виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) на:** **- здійснення контролю за оплатою паркування та дотриманням водіями транспортних засобів правил паркування;** **- розгляд справ про адміністративні правопорушення, передбачені Кодексом України про адміністративні правопорушення;** **- накладення адміністративних стягнень.**
Відсутній	**Резиденти - фізичні особи, які використовують транспортні засоби і володіють на праві власності житловими приміщеннями будинків, частками в праві власності на житлові приміщення будинків, або користуються на підставі договору найму (оренди) житлового приміщення або договору найму (оренди) службового жилого приміщення житловими будинками або квартирами в багатоквартирних житлових будинках, користуються на підставі договору найму (оренди) житловими приміщеннями, які є частиною житлового будинку, або квартирою багатоквартирного житлового будинку, що розташовані на вулицях, зазначених у рішенні Київської міської ради від 23.06.2011р.№242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Києві», в межах адміністративно-територіальних одиниць (районів).**
Відсутній	**Інші терміни застосовуються у значеннях, наведених у Законах України «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про автомобільний транспорт», «Про транспорт», Правилах дорожнього руху, Правилах паркування транспортних засобів.**
17.3. Організація платних місць для паркування транспортних засобів	17.3. Організація **та обладнання майданчиків для паркування**
17.3.1. Платні місця для паркування транспортних засобів (майданчики для платного паркування) призначені для тимчасової стоянки транспортного засобу зі стягненням плати за паркування у відведених або спеціально обладнаних місцях без відповідальності за збереження транспортного засобу або з такою відповідальністю, якщо можливе оснащення місця для паркування транспортних засобів необхідним обладнанням. Організація та експлуатація місць платного паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором або підприємствами, з якими оператор уклав відповідний договір.	17.3.1. Платні місця для паркування **транспортних засобів призначені для тимчасової стоянки транспортного засобу зі стягненням плати за паркування без відповідальності за збереження транспортного засобу.** **Організація та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування транспортних засобів здійснюється лише оператором або суб'єктами господарської діяльності,** з якими оператор уклав відповідний договір.
17.3.2. Особливі умови користування земельними ділянками, на яких розташовані спеціально обладнані та відведені місця, полягають в розробці та погодженні в установленому цими Правилами порядку схем організації дорожнього руху, згідно	17.3.2. Особливі умови користування земельними ділянками, на яких розташовані **майданчики для паркування,** полягають в розробці та погодженні в установленому цими Правилами порядку схем організації дорожнього руху, згідно з якими у оператора

з якими у оператора виникає право надання платних послуг паркування транспортних засобів та не потребує розроблення проектів відведення цих земельних ділянок. На таких земельних ділянках оператор не має права здійснювати будь-яку діяльність, окрім надання платних послуг з паркування транспортних засобів та обладнання таких місць, що полягає у запровадженні інноваційних технологій (сучасних систем паркування), нанесенні дорожньої розмітки, встановленні відповідних дорожніх знаків, огорожі та інших елементів благоустрою, у порядку визначеному цими Правилами. Допускається відсутність дорожньої розмітки в залежності від погодних умов, бруду тощо при наявності установлених відповідних за змістом дорожніх знаків, що позначають межі та спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку.	виникає право надання платних послуг паркування транспортних засобів та не потребує розроблення проектів відведення цих земельних ділянок. На таких земельних ділянках оператор не має права здійснювати будь-яку діяльність, окрім надання платних послуг з паркування транспортних засобів та обладнання таких місць, що полягає у запровадженні інноваційних технологій (сучасних систем паркування), нанесенні дорожньої розмітки, встановленні відповідних дорожніх знаків, огорожі та інших елементів благоустрою, у порядку визначеному цими Правилами. Допускається відсутність дорожньої розмітки в залежності від погодних умов, бруду тощо при наявності установлених відповідних за змістом дорожніх знаків, що позначають межі та спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку.
17.3.3. Оператор розробляє схеми організації дорожнього руху за погодженням з управлінням ДАІ ГУ МВС України в м. Києві (при розташуванні місць для паркування в межах червоних ліній міських вулиць і доріг), Головним управлінням транспорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а в випадках необхідності їх розміщення: - в межах шляхопроводів, на тротуарах (при заниженні їх бордюрного каменя) - з комунальною корпорацією "Київавтодор"; - в межах міжквартальних територій - з КП "УЖГ" або КП "ШЕУ" виконавчих органів районних у м. Києві рад (районних у м. Києві державних адміністрацій); - на вулицях та в районі об'єктів відповідно постійного руху та відвідування осіб, яких охороняють відповідно до чинного законодавства, - з Управлінням державної охорони. Після затвердження схеми організації дорожнього руху у встановленому цими Правилами порядку оператор зобов'язаний повідомити КП "Київдорсервіс" про встановлені дорожні знаки.	17.3.3. Оператор розробляє схеми організації дорожнього руху **у відповідності до норм законодавства України. Розроблені схеми організації дорожнього руху на майданчики для паркування погоджуються з комунальними підприємством «Центр організації дорожнього руху» та затверджуються Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а у випадках необхідності додатково погоджуються:** **- при розташуванні місць для паркування в межах міських вулиць і доріг - з Управлінням патрульної поліції у м. Києві;** - в межах шляхопроводів, на тротуарах (при заниженні їх бордюрного каменя) - з комунальною корпорацією "Київавтодор" **або балансоутримувачем території;** - в межах міжквартальних територій - з **районними в м. Києві державними адміністраціями (за необхідності);** - на вулицях **та дорогах** постійного руху осіб, яких охороняють відповідно до законодавства **України**, - з Управлінням державної охорони. Після затвердження схеми організації дорожнього руху у встановленому цими Правилами порядку оператор **повідомляє КП «Центр організації дорожнього руху»** про встановлені дорожні знаки **з метою внесення їх у єдину дислокацію технічних засобів регулювання дорожнього руху.**
17.3.4. Перелік майданчиків для платного паркування транспортних засобів доводиться до відома учасників дорожнього руху через місцеві засоби масової інформації, а конкретні місця для паркування автотранспортних засобів позначаються шляхом встановлення дорожніх знаків і нанесення дорожньої розмітки згідно з Правилами дорожнього руху та визначаються розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).	17.3.4. **Паркувальні майданчики обладнуються відповідно до вимог цих Правил, Правил паркування транспортних засобів та Правил дорожнього руху.** **Відведені майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками, інформаційними табличками та суцільною синьою (блакитною) лінією з позначенням меж кожного місця для паркування, на проїзній частині або тротуарах, а також (у разі необхідності) встановлюються обмежувальні засоби для створення безпечних умов руху пішоходам по тротуарах.** **Відведені майданчики для паркування повинні бути обладнані паркувальними автоматами та/або платіжними терміналами відповідно до норм законодавства України.** **Спеціально обладнані майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та розміткою.** **Спеціально обладнані майданчики для паркування можуть бути наземними,**

	підземними, багаторівневими. **На спеціально обладнаних майданчиках для паркування встановлюються автоматичні в'їзні та виїзні термінали.** **На спеціально обладнаних майданчиках для паркування обладнується система відеоспостереження за рухом транспортних засобів на їх території та зовнішнє освітлення.** **На спеціально обладнаних майданчиках для паркування можуть бути встановлені контрольно-пропускний пункт, туалет, табло із змінною інформацією про наявність вільних місць для паркування, яке розташовується на в'їзді, тощо.** **Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики для паркування повинні мати на в'їзді схему розміщення місць для паркування, в'їздів та виїздів, у тому числі розміщення місць для безоплатного паркування транспортних засобів, зазначених у Законі України "Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні".** **Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики облаштовуються автоматичними установками пожежогасіння та пожежною сигналізацією.** **Паркувальні автомати і автоматичні в'їзні та виїзні термінали на майданчиках для паркування встановлюються стаціонарно.** **На майданчиках для паркування у доступному для ознайомлення користувачів місці розміщується інформація про: оператора (найменування, адреса, контактні телефони); вартість послуг з користування майданчиків для паркування, спосіб та порядок оплати.**
17.3.5. Забороняється:	17.3.5. Забороняється:
17.3.5.1. Паркування транспортних засобів у заборонених для цього місцях, позначених відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою.	17.3.5.1. Паркування транспортних засобів у заборонених для цього місцях, позначених відповідними дорожніми знаками або дорожньою розміткою.
17.3.5.2. Паркування великовантажних транспортних засобів на міжквартальних територіях (у дворах житлових будинків).	17.3.5.2. Паркування **вантажних** транспортних засобів на міжквартальних територіях (у дворах житлових будинків).
17.3.5.3. Організація платних місць паркування на проїжджих частинах вулиць в місцях, прилеглих до закладів охорони здоров'я (лікувальних установ, що надають стаціонарно-медичну допомогу хворим), крім фармацевтичних, приватних клінік, амбулаторно-поліклінічних, медичних учбових закладів, діагностичних центрів та санітарно-профілактичних закладів, до дитячих дошкільних закладів, загальноосвітніх шкіл, територія яких безпосередньо прилягає до вулиці (проспекту, провулку тощо), до міських кладовищ.	17.3.5.3. Організація **відведених паркувальних майданчиків** в місцях, прилеглих до закладів охорони здоров'я (лікувальних установ, що надають стаціонарно-медичну допомогу хворим), крім фармацевтичних, приватних клінік, амбулаторно-поліклінічних, діагностичних центрів та санітарно-профілактичних закладів, до дитячих дошкільних закладів і загальноосвітніх шкіл, територія яких безпосередньо прилягає до вулиці (проспекту, провулку тощо), до міських кладовищ.
Відсутній	**17.3.5.4. Паркування на майданчиках для паркування транспортних засобів без оплати вартості послуг користування майданчиків для паркування.**
17.3.6. Паркування транспортних засобів біля місця розташування підприємств, організацій, великих торговельних закладів (ринків, універсамів, універмагів, супермаркетів), розважальних закладів (ресторанів, нічних клубів, казино, барів та ін.) здійснюється на підставі схеми організації дорожнього руху та відповідного договору з оператором.	17.3.6. **Виключити**

17.3.7. Створення належних умов для діяльності дипломатичних представництв, консульських установ іноземних держав, представництв міжнародних організацій на проїжджих частинах вулиць та площ, в межах фасадної частини будинків, в яких вони розміщені, визначаються за їх зверненнями до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) своїм розпорядженням може визначити місця для безоплатного паркування транспортних засобів цих організацій. На інших ділянках вулиць та майданів міста Києва паркування транспортних засобів зазначених вище організацій здійснюється на загальних підставах.	17.3.7. Створення належних умов для діяльності дипломатичних представництв, консульських установ іноземних держав, представництв міжнародних організацій на проїжджих частинах вулиць та площ, в межах фасадної частини будинків, в яких вони розміщені, визначаються за їх зверненнями до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) своїм розпорядженням може визначити місця для безоплатного паркування транспортних засобів цих організацій. На інших ділянках вулиць та майданів міста Києва паркування транспортних засобів зазначених вище організацій здійснюється на загальних підставах.
17.3.8. Режим роботи майданчиків для платного паркування визначається оператором. У День незалежності України, День Конституції України, День Перемоги, День Києва паркування транспортних засобів на місцях для платного паркування (за винятком платних місць для паркування біля ринків) здійснюється безкоштовно.	17.3.8. **Режим роботи майданчиків для паркування визначається оператором.**
17.3.9. Контроль за здійсненням платного паркування транспортних засобів покладається на Головне управління транспорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).	17.3.9. Контроль за здійсненням платного паркування транспортних засобів покладається **на інспекторів з паркування.** **Інспектори з паркування в межах компетенції, визначених нормами законодавства України, здійснюють контроль за оплатою паркування, дотриманням правил паркування водіями транспортних засобів, користуванням за цільовим призначенням місць, відведених для осіб з інвалідністю.**
17.3.10. Паркування таксі та таксомоторів, що використовуються на міських автобусних маршрутах загального користування у м. Києві, проводиться згідно з порядком, затвердженим Головним управлінням транспорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).	17.3.10. Паркування таксі та таксомоторів, **проводиться згідно з порядком, затвердженим виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією).**
17.4. Система управління місцями для платного паркування, координація та контроль	
17.4.1. Система платного паркування транспортних засобів включає: • місця для платного паркування транспортних засобів з дорожніми знаками, дорожньою розміткою; • автоматизовану систему оплати паркувального часу, яка складається з паркувальних автоматів, що працюють від чіп-карток, системи оплати за допомогою мобільних телефонів, процесінгового центру тощо; • пластикові чіп-картки, квитанції, реєстратори розрахункових операції, фіскальні чеки, абонементні талони, талони фіксованої вартості; • блокіратори, евакуатори, спеціально обладнані майданчики для зберігання транспортних засобів, затриманих чи переміщених з метою усунення перешкод; • працівників оператора, які здійснюють контроль за повнотою сплати послуг за паркування; • працівників Управління ДАІ ГУ МВС України в м. Києві, Головного управління контролю за благоустроєм м. Києва чи інших визначених Київською міською радою органів, які контролюють дотримання правил паркування та можуть здійснювати разом з оператором функції щодо затримання транспортних засобів чи їх переміщення з метою усунення перешкод;	17.4.1. Система платного паркування транспортних засобів включає: • **АСКОП;** • **засоби контролю за паркувальним простором;** • місця для платного паркування транспортних засобів з дорожніми знаками **та табличками до них,** дорожньою розміткою **відповідно до Правил дорожнього руху;** • **засоби оплати;** • **інспекторів з паркування;** • **працівників, які здійснюють обслуговування та підтримку функціонування програмно-технічного комплексу АСКОП, встановлення, технічне обслуговування та ремонт паркоматів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів та іншого обладнання майданчиків для паркування;** • працівників **Управління патрульної поліції у м. Києві, Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)** чи інших визначених Київською міською радою органів, які контролюють дотримання **Правил паркування, вимог Правил дорожнього руху** та можуть здійснювати разом з оператором функції щодо затримання транспортних засобів чи їх переміщення з метою усунення перешкод.

• технічну службу з обслуговування паркоматів, процесінгового центру та автопарку; • технічну службу, яка забезпечує радіозв'язок з процесінговим центром, статистичну обробку даних; • мережу розповсюдження абонементних талонів, талонів фіксованої вартості через магазини, кіоски та інше.	
17.4.2. Організація та експлуатація (тобто, безпосереднє управління) системи платного паркування транспортних засобів, облаштування місць для платного паркування транспортних засобів, а також здійснення розрахунків з юридичними та фізичними особами за паркування їхнього транспорту покладається на оператора або інших суб'єктів, визначених оператором на умовах договору.	**Виключити**
17.4.3. Оператор у своїх діях керується порядком, встановленим виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) та іншими нормативно-правовими актами.	17.4.3. Оператор у своїх діях керується **нормами законодавства України**.
17.4.4. Оператор здійснює, за власний рахунок (за рахунок інвестиційної складової) або за рахунок коштів інвесторів (за умови проведення інвестиційного конкурсу), оснащення (встановлення паркувального обладнання, проведення ремонту, облаштування майданчиків для паркування транспортних засобів, монтаж дорожніх знаків тощо), експлуатацію і утримання місць для платного паркування, взаємодіє з працівниками Управління ДАІ МВС України в м. Києві, Головного управління контролю за благоустроєм м. Києва чи інших організацій, органів місцевого самоврядування, контроль на місцях за повнотою і своєчасністю сплати водіями плати за послуги паркування.	17.4.4. **Обладнання та утримання паркувальних майданчиків здійснюється згідно із схемою організації дорожнього руху за рахунок оператора або за рахунок суб'єктів господарювання, з яким оператор уклав відповідний договір.**
17.4.5. Контроль за дотриманням вимог чинного законодавства, пов'язаного з паркуванням транспортних засобів (на тротуарах, зелених зонах, в зоні дії забороняючих дорожніх знаків, створення перешкод для утримання та прибирання об'єктів і елементів благоустрою) здійснюється працівниками Головного управління контролю за благоустроєм м. Києва, Управління ДАІ ГУ МВС України в м. Києві, оператора чи іншими визначеними Київською міською радою органами.	17.4.5. Контроль за дотриманням вимог **законодавства України**, пов'язаного з паркуванням транспортних засобів **на тротуарах, зелених зонах, в зоні дії забороняючих дорожніх знаків, створення перешкод для утримання та прибирання об'єктів і елементів благоустрою здійснюється працівниками Департаменту міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Управління патрульної поліції у м. Києві, оператора, інспекторами з паркування або іншими уповноваженими виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) особами.**
17.4.6. Функція контролю за дотриманням оператором та іншими суб'єктами (визначеними оператором) податкової дисципліни здійснюється Державною податковою адміністрацією у м. Києві.	17.4.6. **Виключити**.
17.4.7. Контроль сплати збору за паркування транспортних засобів, що належать юридичним та фізичним особам на проїжджих частинах біля своїх офісів, де функціонують місця платного паркування, здійснюється Державною податковою адміністрацією у місті Києві на підставі інформаційних даних оператора та облікових даних Управління ДАІ ГУ МВС України у м. Києві.	17.4.7. **Виключити.**
17.5. Форми оплати та порядок розрахунків за користування місцями платного	17.5. **Форми та порядок сплати вартості послуг за користування майданчиками для**

паркування	**паркування**
17.5.1. Система оплати за користування місцями платного паркування включає безготівкові та готівкові форми розрахунків, а саме: - реєстратори розрахункових операцій, квитанції, фіскальні чеки на паркування автотранспортних засобів; - талони фіксованої вартості та абонементні талони на паркування автотранспортних засобів (годинні, денні, місячні, квартальні та ін.); - безготівкова передоплата за користування місцями для паркування транспортних засобів підприємствами, організаціями та установами; - пластикові чіп-картки; - особистий (телекомунікаційний) рахунок; - інші форми сплати при використанні автоматизованих систем паркування.	17.5.1. Система сплати **вартості послуг за користування майданчиками для платного паркування включає наступні форми розрахунків:** **- оплата за допомогою паркувальних автоматів, платіжних терміналів, автоматичних в'їзних та виїзних терміналів тощо;** **- оплата з використанням засобів мобільного зв'язку («мобільне паркування»);** **- за допомогою інших програмно-технічних комплексів, призначених для автоматизованого зарахування грошових коштів на відповідні рахунки** - безготівкова **попередня оплата** за користування місцями для паркування транспортних засобів **юридичними особами;** - інші **способи оплати, що не суперечать законодавству України.**
17.5.2. Придбання фізичними і юридичними особами абонементних талонів та пластикових чіп-карток на паркування транспортних засобів здійснюється у безготівковій формі або за готівку через торговельну мережу тощо.	17.5.2. **Оплата вартості користування відведеними майданчиками для паркування здійснюється водіями на умовах оплати в момент постановки транспортного засобу на майданчик для паркування.**
17 5.3. Безготівкова оплата може здійснюватись згідно з укладеним між оператором та платником послуг з паркування договором.	17.5.3. Безготівкова **попередня оплата за користування місцями для паркування може здійснюватись відповідно до укладеного з оператором договору.**
17.5.4. *Безготівкова* сплата за користування місцями платного паркування транспортних засобів може здійснюватись за допомогою мобільного зв'язку шляхом здійснення SMS-платежу або голосового повідомлення-платежу тощо. Зміст платежу полягає у відправленні на короткий номер, визначений оператором мобільного зв'язку, повідомлення про сплату за паркування транспортних засобів, що є підтвердженням згоди укласти договір на паркування транспортних засобів на визначених у публічній пропозиції умовах та на списання з особистого (телекомунікаційного) рахунку платника суми вартості паркування, визначеної у такій публічній пропозиції.	**Виключити**
Відсутній	**17.5.4. Під час паркування на майданчиках для паркування користувач сплачує вартість послуг за користування майданчиками для паркування у розмірі, встановленому виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) у порядку і межах, визначених законодавством, з урахуванням інвестиційної складової.**
17.6. Тарифи на паркування транспортних засобів	
17.6.1. Тарифи за користування місцями для платного паркування, тарифи за роботи з встановлення/зняття технічних засобів для обмеження руху транспортних засобів, тарифи оплати робіт з переміщення чи доставки транспортного засобу на спеціально обладнаний майданчик та вартість абонементних талонів в залежності від терміну їх дії запроваджуються оператором за погодженням з Головним управлінням з питань цінової політики виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Тарифи на послуги з паркування включають в себе ставку збору за паркування, плату за послуги паркування та, у разі затвердження Київською міською радою інвестиційної програми, можуть включати інвестиційну складову.	**17.5.5. При розміщенні транспортних засобів на майданчику для платного паркування користувачі оплачують вартість користування майданчиком для платного паркування транспортного засобу.**
17.6.2. Ставка збору за паркування автотранспортних засобів.	

17.6.2.1. Збір за парковку встановлюється з розрахунку за 1 годину паркування у таких розмірах: - 3 % від одного неоподатковуваного мінімуму доходів громадян - на спеціально обладнаних місцях для паркування автотранспорту, режим роботи яких знаходиться у часових межах з 8-00 до 20-00 години; - 1 % від одного неоподатковуваного мінімуму доходів громадян - на спеціально обладнаних місцях для паркування автотранспорту, режим роботи яких знаходиться у часових межах з 22-00 до 6-00 години; - 1 % від одного неоподатковуваного мінімуму доходів громадян - на відведених місцях для паркування автотранспорту.	**Виключити.**
17.6.2.2. Збір за паркування автотранспортних засобів перераховується оператором до 20 числа місяця, наступного за звітним, до бюджету м. Києва.	**Виключити.**
17.6.2.3. За несвоєчасне перерахування збору за паркування автотранспортних засобів оператор сплачує фінансові санкції та пеню відповідно до вимог чинного законодавства.	**Виключити.**
17.6.3. Плата за послуги з паркування автотранспортних засобів:	
17.6.3.1. Стягується з юридичних та фізичних осіб за кожну годину паркування автотранспортних засобів на спеціально обладнаних місцях, розташованих на паркувальних майданчиках, режим роботи яких знаходиться у часових межах з 8-00 до 22-00 години.	**17.5.6.Вартість послуг з користування відведеними майданчиками для паркування автотранспортних засобів стягується з юридичних та фізичних осіб за кожну годину паркування цілодобово.** **Вартість послуг з користування майданчиками для паркування за годину/добу/місяць/квартал встановлюється відповідним розпорядженням Київського міського голови.** **У святкові дні, встановлені Кодексом законів про працю України та відповідним розпорядженням Кабінету Міністрів України, паркування транспортних засобів на відведених майданчиках для паркування (за винятком майданчиків для паркування біля ринків, торгівельних та розважальних центрів, залізничних вокзалів, автовокзалів) здійснюється безкоштовно.**
17.6.3.2. Стягується з юридичних та фізичних осіб за термін перебування автотранспортних засобів у відведених та спеціально обладнаних місцях паркування, розташованих на паркувальних майданчиках, режим роботи яких знаходиться у часових межах з 22-00 до 6-00 години.	**Виключити.**
17.6.3.3. Здійснюється згідно із затвердженою калькуляцією витрат оператора з експлуатації одного місця паркування автотранспортних засобів. Калькуляція повинна відповідати умовам цих Правил та іншим нормативним документам, які регулюють діяльність з експлуатації та утримання місць паркування автотранспортних засобів, та може включати інвестиційну складову.	**Виключити.**
17.6.3.4. Сплачується водіями єдиним платежем на умовах попередньої оплати в момент постановки транспортного засобу на стоянку шляхом придбання чеку про оплату. У разі придбання водіями абонементних талонів, талонів фіксованої вартості або оплати послуг паркування за допомогою інших видів інноваційних технологій, збір за парковку автомобілів враховується в тариф послуг з паркування та сплачується водіями при придбанні ними зазначених видів оплати.	**Виключити.**
17.6.3.5. Може стягуватися як готівкою, так і у безготівковій формі.	**Виключити.**

17.7. Дії оператора при несплаті водіями послуг з паркування та розміщення транспортних засобів на об'єкті благоустрою зеленого господарства	**17.6. Дії інспектора з паркування** **Для перевірки факту оплати паркування інспектор за допомогою засобу фото фіксації фотографує реєстраційний номер транспортного засобу (у випадку, якщо номер забруднений або закритий, інспектор має право очистити номер) та через АСКОП перевіряє, чи оплачене паркування.** **У разі виявлення факту несплати паркування та ненадходження повідомлення з АСКОП про оплату протягом 10 хвилин, інспектор здійснює відео або фотофіксацію розміщення транспортного засобу.** **За відсутності водія біля транспортного засобу інспектор з паркування у визначеному порядку встановлює особу власника транспортного засобу або особу, яка ввезла транспортний засіб на територію України, та оформлює постанову про притягнення до адміністративної відповідальності.** **Інспектор з паркування заповнює, роздруковує та залишає на лобовому склі транспортного засобу водостійке повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності, яке містить усі відомості, що і постанова про притягнення до адміністративної відповідальності.** **Відомості щодо винесеної постанови про адміністративне правопорушення вносяться до Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху МВС.** **Постанова про адміністративне правопорушення надсилається на адресу власника транспортного засобу або особи, яка ввезла транспортний засіб на територію України, у визначеному порядку.** **У разі виявлення порушення правил зупинки-стоянки транспортних засобів інспектор з паркування здійснює відео або фото фіксацію розміщення транспортного засобу у спосіб, передбачений Кодексом України про адміністративні правопорушення, та оформлює постанову про притягнення до адміністративної відповідальності у вищенаведеному порядку.** **При порушенні користувачем правил зупинки-стоянки-паркування транспортного засобу, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, інспектор з паркування має право здійснити тимчасове затримання транспортного засобу, про що невідкладно інформує відповідні підрозділи Національної поліції.** **Порядок тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання встановлюється Кабінетом Міністрів України.**
Відсутній	**17.6.1. Особа, за якою зареєстрований транспортний засіб, звільняється від відповідальності у разі, якщо:** **а) номерні знаки або сам автомобіль були викрадені до моменту правопорушення, про що особа повідомляла компетентні органи;** **б) особа надала відомості про особу, якій було передано право керування транспортним засобом, разом із завіреними копіями відповідних договорів оренди, найму, доручення тощо;** **в) особа-фактичний порушник сплатить штраф і особисто звернеться до органу стягнення із заявою та копією документа про оплату штрафу.** **Особа, яка притягнута до відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, або порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі**

	фотозйомки (відеозапису), має право зворотної вимоги до особи, яка керувала транспортним засобом у момент вчинення правопорушення. **Порядок та особливості притягнення до адміністративної відповідальності за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, зафіксовані в автоматичному режимі, та порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів, зафіксовані в режимі фотозйомки (відеозапису), визначаються Кодексом України про адміністративні правопорушення.**
17.7.1. При порушенні встановленого цими Правилами порядку оплати послуг з паркування транспортних засобів на відведених або спеціально обладнаних місцях, а також розміщенні транспортного засобу на об'єкті благоустрою зеленого господарства оператор застосовує технічні засоби для обмеження руху транспортних засобів, якщо:	**Виключити.**
17.7.1.1. Водії припаркованих транспортних засобів не сплатили вартість послуг з паркування	**Виключити.**
17.7.1.2. Послуги з паркування транспортних засобів сплачені не в повному обсязі або з порушенням порядку оплати.	**Виключити.**
17.7.1.3. Прострочено час дозволеного (сплаченого) паркування транспортних засобів.	**Виключити.**
17.7.1.4. Порушено порядок постановки транспортних засобів на паркувальній дільниці.	**Виключити.**
17.7.1.5. Транспортні засоби знаходяться на об'єкті благоустрою зеленого господарства.	**Виключити.**
17.7.2. Застосування технічних засобів для обмеження руху транспортних засобів здійснює оператор.	**Виключити.**
17.7.3. У разі застосування технічних засобів для обмеження руху транспортних засобів, працівник оператора зобов'язаний наклеїти на скло дверей водія транспортного засобу відповідне попередження.	**Виключити.**
17.7.4. Працівник оператора, який здійснює застосування технічних засобів для обмеження руху транспортних засобів (далі - технічний засіб), складає відповідний акт у двох примірниках, який повинен містити: - дані про оператора, який встановлює технічний засіб; - ім'я, прізвище та особистий підпис працівника оператора, який встановлює технічний засіб; - координати оператора, до якого треба звернутись для зняття технічного засобу; - час і причину встановлення технічного засобу. Один примірник акта розміщується на видному місці транспортного засобу, другий - залишається у працівника оператора.	**Виключити.**
17.7.5. У разі застосування технічного засобу у випадках, передбачених п. п. 17.7.1.1 - 17.7.1.4 цих Правил, зняття технічного засобу здійснюється за умови повної сплати водієм послуг з паркування транспортного засобу і робіт з встановлення та зняття технічного засобу.	**Виключити.**
17.7.6. Застосування технічного засобу у випадку, передбаченому п. 17.7.1.5, здійснюється з урахуванням особливостей, які встановлюються виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією). Про порушення водієм транспортного засобу правил благоустрою складається	**Виключити.**

протокол про адміністративне правопорушення. У разі застосування технічного засобу у випадку, передбаченому п. 17.7.1.5, зняття технічного засобу з транспортного засобу здійснюється за умови повної сплати водієм виконаних робіт з встановлення та зняття технічного засобу, а також грошових коштів на відновлення благоустрою на об'єкті зеленого господарства.	
17.7.7. У разі відмови особи, яка порушила вимоги цих Правил, від сплати послуг з паркування та робіт з встановлення та зняття технічного засобу, після розгляду оператором відповідної заяви у порядку, передбаченому чинним законодавством України, працівник оператора в присутності понятих складає акт про порушення водієм встановленого порядку оплати послуг з паркування, вказує розмір послуг з паркування, вартість виконаних робіт з встановлення та зняття технічного засобу, після чого проводиться зняття технічного засобу Акт направляється до суду для стягнення несплачених коштів з порушника в примусовому порядку.	**Виключити.**
17.7.8. Роботи з встановлення та зняття технічного засобу сплачуються водієм транспортного засобу або особою, яка має право на користування транспортним засобом.	**Виключити.**
17.7.9. Оплата за роботи з встановлення та зняття технічного засобу здійснюється: - шляхом перерахування коштів через установи банків і Ощадного банку України на рахунок оператора, що надає послуги з паркування, виконує роботи з встановлення та зняття технічного засобу; - шляхом використання паркоматів з отриманням відповідного документа; - шляхом готівкового розрахунку з працівником оператора, який здійснює зазначені роботи, з оформленням розрахунку у встановленому порядку (фіскальний чек, квитанція суворої звітності про оплату робіт та послуг з паркування, журнал (книга) обліку квитанцій зареєстрована у відповідному податковому органі, зберігання у встановленому порядку корінців квитанцій про сплату звітних документів для перевірки та контролю тощо).	**Виключити.**
17.7.10. Матеріальну відповідальність за можливі механічні пошкодження транспортних засобів при встановленні та знятті технічного засобу згідно з чинним законодавством несе оператор.	**Виключити.**
17.7.11. Оператор не несе матеріальну відповідальність за пошкодження транспортних засобів, які здійснені його водієм, або особою, яка має право керувати цим засобом, у разі нехтування зазначеними особами попередження про застосування технічного засобу, передбаченого п. 17.7.3 даних Правил.	**Виключити.**
17.8. Примусове переміщення транспортних засобів	**17.7. Тимчасове затримання транспортного засобу**
Відсутній	**17.7.1.Порядок тимчасового затримання інспекторами з паркування транспортних засобів та їх зберігання встановлюється Кабінетом Міністрів України.**
17.8.1. У разі порушень водіями Правил дорожнього руху, у випадках, визначених законом, та з метою усунення перешкод на вулично-шляховій мережі, якщо це загрожує безпеці дорожнього руху або безпеці громадян, застосовується переміщення чи доставка транспортного засобу на спеціально обладнаний майданчик.	**17.7.2.** У разі порушень **користувачами** Правил дорожнього руху, **Кодексу України про адміністративні правопорушення** та з метою усунення перешкод на вулично-шляховій мережі, якщо це загрожує безпеці дорожнього руху або безпеці громадян, **застосовується тимчасове затримання транспортного засобу шляхом доставки для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик).**

17.8.2. Підстави затримання транспортного засобу та усунення перешкод на вулично-шляховій мережі:	**17.7.3. Тимчасове затримання транспортного засобу шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку здійснюється у разі вчинення порушення правил руху і зупинки на смузі для маршрутних транспортних засобів, а так само порушення правил зупинки, стоянки, що створюють перешкоди дорожньому руху або загрозу безпеці руху.** **Для цілей цих Правил розміщення транспортного засобу є таким, що суттєво перешкоджає дорожньому руху або створює загрозу безпеці руху, якщо транспортний засіб:** **1) поставлено на проїзній частині у два і більше рядів;** **2) розташовано у заборонених Правилами дорожнього руху місцях зупинки або стоянки, а саме:** **а) на залізничних переїздах;** **б) на трамвайних коліях;** **в) на естакадах, мостах, шляхопроводах і під ними, у тунелях;** **г) на пішохідних переходах і ближче 10 метрів до них з обох боків, крім випадків зупинки для надання переваги в русі;** **ґ) на перехрестях та ближче 10 метрів від краю перехрещуваної проїзної частини за відсутності на ній пішохідного переходу, за винятком зупинки для надання переваги в русі та зупинки проти бокового проїзду на Т-подібних перехрестях, де є суцільна лінія розмітки або розділювальна смуга;** **д) на проїзній частині, де відстань між суцільною лінією розмітки чи протилежним краєм проїзної частини і транспортним засобом, що зупинився, менше 3 метрів;** **е) ближче 30 метрів від посадкових майданчиків для зупинки маршрутних транспортних засобів, а за їх відсутності - ближче 30 метрів від дорожнього знака такої зупинки з обох боків;** **є) ближче 10 метрів від позначеного місця виконання дорожніх робіт і в зоні їх виконання;** **ж) у місцях, де буде неможливим зустрічний роз'їзд або об'їзд транспортного засобу, що зупинився;** **з) ближче 10 метрів від виїздів з прилеглих територій і безпосередньо в місці виїзду;** **3) своїм розташуванням робить неможливим рух інших транспортних засобів або створює перешкоду для руху пішоходів, у тому числі осіб з інвалідністю на спеціальних засобах пересування та пішоходів із дитячими колясками;** **4) розташовано на виділеній смузі для руху громадського маршрутного транспорту;** **5) розташовано на позначеній відповідними дорожніми знаками та/або дорожньою розміткою велодоріжці;** **6) перешкоджає руху або роботі снігоприбирального та іншого технологічного комунального транспорту у разі запровадження надзвичайного стану або у разі оголошення окремої місцевості зоною надзвичайної екологічної ситуації;** **7) порушує схему паркування транспортних засобів таким чином, що він блокує проїзд по двох або більше смугах руху.**
17.8.2.1. У випадках, передбачених законом, працівник Державтоінспекції (далі - працівник ДАІ) тимчасово затримує транспортний засіб шляхом блокування або доставляє його для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку.	**Виключити.**

17.8.2.2. У разі виявлення випадків залишення водієм транспортного засобу на вулично-шляховій мережі з порушенням встановлених правил зупинки і стоянки, якщо це загрожує безпеці дорожнього руку або безпеці громадян, працівник ДАІ вживає заходів щодо усунення перешкод шляхом прийняття рішення про переміщення чи доставку транспортного засобу для тимчасового зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку.	**Виключити.**
17.8.3. Порядок затримання транспортного засобу та усунення перешкод на вулично-шляховій мережі.	**Виключити.**
17.8.3.1. У випадках, визначених п. 17.8.2.1 цих Правил, працівник ДАІ зобов'язаний надати особі можливість повідомити про тимчасове затримання транспортного засобу та своє місцезнаходження іншу особу за власним вибором і вжити заходів щодо повернення автомобіля до місця постійної дислокації, а також забороняє експлуатацію транспортного засобу до усунення несправностей, виявлених у процесі його огляду.	**17.7.4. У випадках, передбачених законодавством, при тимчасовому затриманні транспортного засобу місце розташування такого транспортного засобу має бути обов'язково зафіксоване в режимі фотозйомки (відеозапису). Інспектори з паркування зобов'язані невідкладно інформувати про тимчасове затримання транспортного засобу відповідні підрозділи Національної поліції із зазначенням державного номера затриманого транспортного засобу, точного часу його затримання та місця зберігання (адреса та телефони спеціального майданчика чи стоянки), розміщувати цю інформацію на офіційному веб-сайті виконавчого органу відповідної місцевої ради, а також передавати повідомлення про тимчасове затримання транспортного засобу на абонентський номер рухомого (мобільного) зв'язку та адреси електронної пошти, зазначені належними користувачами або особами (від імені осіб), за якими зареєстровані транспортні засоби, відповідно до чинного законодавства України.**
17.8.3.2. У випадках, визначених п. 17.8.2.2 цих Правил, працівник оператора залишає на місці, де знаходився транспортний засіб, інформацію для водія, яка містить відомості про державний номер та місцезнаходження транспортного засобу, контактний телефон працівника оператора.	**Виключити.**
17.8.3.3. Працівник ДАІ через чергового по УДАТ або інформаційно-диспетчерську службу викликає мобільну групу з автомобілем-евакуатором.	**Виключити.**
17.8.3.4. У присутності двох понятих і працівника оператора, якому передається транспортний засіб для доставлення на спеціальний майданчик чи стоянку, працівник ДАІ складає протокол огляду і затримання чи вжиття заходів щодо усунення перешкод шляхом прийняття рішення про переміщення чи доставку транспортного засобу для тимчасового зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку у 3-х примірниках, який містить такі відомості: дату, час, місце порушення і підстави для огляду, затримання та переміщення чи доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку; посаду, місце роботи, прізвище, ім'я, по батькові та підпис особи, яка приймає рішення про огляд, затримання та переміщення чи доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку; тип, марку, державний реєстраційний номер, перелік візуальних недоліків та пошкоджень на транспортному засобі, що затримується та переміщується чи доставляється на спеціальний майданчик чи стоянку; найменування, адресу та номер телефону оператора, який здійснює доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку; адресу місця зберігання транспортного засобу; посаду, прізвище, ім'я особи, яка виконує роботи з доставлення транспортного засобу на спеціальний майданчик чи стоянку, її підпис; посаду, прізвище, ім'я	**Виключити.**

особи, яка приймає транспортний засіб на зберігання, її згоду (з особистим підписом) з переліком візуальних недоліків та пошкоджень на ньому; показники одометра автомобіля-евакуатора до початку руху та при прибутті до спеціально обладнаного майданчика; фото транспортного засобу (за необхідності). Протокол огляду і затримання чи вжиття заходів щодо усунення перешкод шляхом прийняття рішення про переміщення чи доставку транспортного засобу для тимчасового зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку (далі - Протокол) повинен бути пронумерований друкарським способом, зокрема, на ньому має проставлятися серія і номер. Усі реквізити Протоколу заповнюються розбірливим почерком, українською мовою. Не допускається закреслення чи виправлення відомостей, що заносяться до нього, а також внесення додаткових записів до відповідної його частини після її підписання понятими. Особа, яка здійснює доставлення затриманого транспортного засобу, опечатує конструктивно передбачені місця доступу в транспортний засіб.	
17.8.4. Доставлення транспортного засобу на спеціально обладнаний майданчик здійснює підрозділ оператора за допомогою спеціальних технічних пристроїв автомобілями-евакуаторами.	**Виключити.**
17.8.5. Про отримання автомобіля працівник оператора ставить підпис в протоколі і отримує 3 примірники протоколу: для чергового по спеціально обладнаному майданчику, для працівника ДАІ і для водія-порушника.	**Виключити.**
17.8.6. Після складання працівником ДАІ протоколу, зазначеного у пункті 17.8.3.4 цих Правил, транспортний засіб за допомогою спеціальних технічних пристроїв завантажується працівниками оператора на автомобіль-евакуатор та доставляється на спеціально обладнаний майданчик. На місці, де знаходився транспортний засіб, працівник оператора залишає інформацію для водія.	**Виключити.**
17.8.7. Про затримання і переміщення чи доставлення транспортного засобу на спеціально обладнаний майданчик працівник ДАІ негайно повідомляє в чергову частину при УДАІ для обліку та надає необхідну інформацію водію на його звернення.	**Виключити.**
17.8.8. У разі, коли водій з'являється на місці правопорушення в момент виконання робіт по завантаженню транспортного засобу, працівник ДАІ не затримує транспортний засіб, а складає адміністративний протокол про порушення правил зупинки і стоянки. При цьому порушення має бути усунуто протягом максимально короткого строку. У такому випадку фактично виконані оператором роботи (виїзд евакуатора, завантаження, доставка, розвантаження транспортного засобу) не оплачуються.	**Виключити.**
17.8.9. Транспортний засіб відповідно до протоколу огляду і затримання чи вжиття заходів щодо усунення перешкод шляхом прийняття рішення про переміщення чи доставку транспортного засобу для тимчасового зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку приймається на спеціально обладнаний майданчик черговим з відповідним оформленням прийняття на зберігання та записом у журналі реєстрації і утримується згідно з Правилами зберігання транспортних засобів на автостоянках, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 22 січня 1996 року N 115.	**Виключити.**
17.8.10. Водій після отримання інформації з чергової частини ДАІ або від	**Виключити.**

працівника ДАІ (працівника оператора) про причину затримання транспортного засобу чи вжиття заходів щодо усунення перешкод шляхом прийняття рішення про переміщення чи доставку транспортного засобу для тимчасового зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку та місце його знаходження звертається до чергового по спеціально обладнаному майданчику.	
17.8.11. На підставі вищезазначеного протоколу працівником ДАІ на спеціально обладнаному майданчику складається протокол про адміністративне порушення водієм правил дорожнього руху та робиться відповідна відмітка у дозволі на отримання автомобіля. До протоколу про адміністративне правопорушення працівником ДАІ додається один примірник протоколу.	**Виключити.**
17.8.12. Транспортний засіб видається (повертається) власнику або особі, яка має право на користування цим транспортним засобом, після складання протоколу про адміністративне правопорушення за фактом вчиненого ним порушення Правил дорожнього руху, отримання дозволу від працівника ДАІ та за умови оплати власником або особою, яка має право на користування цим транспортним засобом, робіт із доставлення та зберігання транспортного засобу згідно з тарифами, затвердженими у встановленому порядку. У разі відмови власників або осіб, які мають право на користування транспортним засобом, від оплати зазначених робіт, транспортний засіб повертається, а кошти стягуються у судовому порядку відповідно до чинного законодавства України. Доступ водія до транспортного засобу, який знаходиться на спеціально обладнаному майданчику, здійснюється в присутності особи, відповідальної за її зберігання - чергового цього майданчика.	**17.7.5. Повернення транспортного засобу, затриманого шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку, користувачу, відбувається невідкладно за його зверненням після сплати штрафу за вчинене правопорушення та оплати вартості послуг із транспортування та/або зберігання транспортного засобу.**
17.8.13. Роботи із доставляння та зберігання транспортних засобів, водії яких порушили Правила дорожнього руху чи створили перешкоди на вулично-шляховій мережі, якщо це загрожує безпеці дорожнього руху або безпеці громадян, оплачуються їх власниками або особами, які мають право на користування ними, шляхом перерахування коштів через установи банків чи Ощадного банку України на рахунок оператора, або шляхом готівкового розрахунку через касу оператора, або через паркувальний автомат з допомогою чіп (смарт)-картки, або безпосередньо працівнику оператора, який виконує зазначені роботи, з оформленням розрахунку через касовий апарат.	**Виключити**
17.8.14. Матеріальну відповідальність згідно з чинним законодавством за збереження та неушкодженість транспортних засобів при їх завантаженні, доставлянні до спеціально обладнаних майданчиків та зберіганні на них несе оператор, який безпосередньо здійснює зазначені роботи.	**17.7.6. У разі заподіяння транспортному засобу шкоди при його транспортуванні та/або зберіганні завдані збитки відшкодовуються за рахунок суб‘єкта господарювання, що надає такі послуги, та/або відповідного страхового відшкодування, що здійснюється за правовідносинами обов‘язкового страхування цивільної відповідальності суб‘єкта господарювання, що надає послуги із транспортування та/або зберігання транспортних засобів у разі їх тимчасового затримання.**
Відсутній	**17.7.7. Порушення порядку тимчасового затримання транспортних засобів та їх зберігання, у тому числі здійснення такої діяльності без відповідного поліса обов’язкового страхування цивільної відповідальності суб‘єкта господарювання, що надає такі послуги, за шкоду, яка може бути заподіяна транспортному засобу при здійсненні його транспортування та/або зберігання, прийняття інспектором з паркування грошових коштів у готівковій формі в рахунок оплати вартості послуг з**

	паркування транспортних засобів та/або в рахунок оплати штрафів накладених на місці вчинення правопорушення тягне за собою відповідальність встановлену Кодексом України про адміністративні правопорушення.
Відсутній	**17.7.8. При тимчасовому затриманні (евакуації) транспортних засобів користувачі оплачують вартість послуг з примусового переміщення та доставки транспортного засобу для зберігання на спеціально обладнаний майданчик (штрафмайданчик) у розмірі, встановленому відповідним розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).**
Відсутній	**17.7.9. Користувачі оплачують вартість послуг із зберігання транспортних засобів на спеціально обладнаних майданчиках (штрафмайданчик) при тимчасовому затриманні (евакуації) таких транспортних засобів у розмірі, встановленому оператором.**
17.8.15. Положення цього Порядку не поширюються на транспортні засоби з номерними знаками дипломатичних установ.	**Виключити.**
17.8. Порядок оскарження дій посадових осіб	
17.9.1. Дії і рішення посадових осіб, пов'язані із виконанням цих Правил, можуть бути оскаржені до вищестоящого органу (в залежності від підпорядкування) або до суду.	**17.8.1.** Дії і рішення посадових осіб, пов'язані із виконанням цих Правил, можуть бути оскаржені до вищестоящого органу (в залежності від підпорядкування) або до суду.
17.9.2. Розгляд скарг власників транспортних засобів чи осіб, які мають право на користування ними, здійснюється відповідно до Закону України "Про звернення громадян".	**17.8.2.** Розгляд скарг власників транспортних засобів чи осіб, які мають право на користування ними, здійснюється відповідно до Закону України «Про звернення громадян».
17.10. Звітність	
17.10.1. Оператор надає щоквартально за встановленою формою звіт про свою діяльність до податкових інспекцій за місцем реєстрації.	**Виключити.**
17.10.2. За несвоєчасне надання звіту до оператора застосовуються фінансові санкції згідно з чинним законодавством.	**Виключити.**
17.9. Пільги при користуванні місцями для платного паркування	
17.11.1. Правом безкоштовного паркування користуються: - спеціальний автотранспорт із службовими державними номерними знаками під час виконання прямих службових обов'язків у зоні місць для платного паркування (прокуратури, МВС, СБУ, пожежної охорони, швидкої допомоги, аварійний спецавтотранспорт міських комунальних служб тощо); - інваліди війни, інваліди дитинства та інваліди внаслідок загального захворювання; - ветерани Великої Вітчизняної війни та інших локальних воєн.	**17.9.1.** Правом безкоштовного паркування користуються: **- водії-особи з інвалідністю та особи, які перевозять інвалідів, - на місцях, призначених для осіб з інвалідністю, за умови наявності резидентного дозволу, оформленого у встановленому порядку;** **- резиденти - з 20.00 до 08.00 в межах, визначених адміністративно-територіальним розподілом (в межах районів міста), за умови наявності резидентного дозволу, оформленого у встановленому порядку** **- спеціальний автотранспорт, який має відповідні розпізнавальні знаки, кольорографічні забарвлення і написи, - під час виконання прямих службових обов'язків у зоні місць для платного паркування (прокуратури, МВС, СБУ, пожежної охорони, швидкої допомоги, аварійний спецавтотранспорт міських комунальних служб тощо).** **- інші особи, право на безкоштовне паркування яких передбачено законодавством.**
17.11.2. Питання пільгового паркування службового автотранспорту центральних та місцевих органів виконавчої влади та інших бюджетних організацій вирішується окремо виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) за погодженням з постійними комісіями Київської	**Виключити.**

міської ради в установленому порядку.	
Відсутній	**17.9.2. Для обліку Резидентів в АСКОП створюється окремий реєстр (база даних). Внесення відомостей до реєстру резидентів та реєстру осіб з інвалідністю здійснюється в установленому порядку спеціалістами Центрів надання адміністративних послуг.** **Дозвіл на резидентне паркування оформлюється у порядку, встановленому уповноваженим на це органом.**
17.11.3. Оператор на майданчиках платного паркування автотранспортних засобів та автостоянках повинен забезпечити резервування, спеціальних місць паркування в обсязі 10 відсотків від загальної кількості, але не менше одного місця для паркування автомобілів та інших автотранспортних засобів, які перевозять інвалідів, з їх позначенням відповідними розмітками або іншими інформаційними покажчиками. При облаштуванні спеціальних місць (у разі можливості) передбачати їх резервування на відстані не більш як 50 метрів перед входом до будівлі, а біля житлових будинків - не більш як за 100 метрів. На зарезервованих спеціальних місцях паркування пільгами користуються особи, визначені в ч. 3 п. 17.11.1 цих Правил.	**17.9.3.** Оператор на майданчиках платного паркування автотранспортних засобів повинен забезпечити **виділення** спеціальних місць для паркування в обсязі 10 відсотків від загальної кількості, але не менше одного місця для паркування автомобілів та інших автотранспортних засобів, які перевозять інвалідів, з їх позначенням відповідними розмітками **або інформаційними табличками**.
17.12. Повноваження та обов'язки суб'єктів паркувальної діяльності на території населених пунктів	**17.10. Повноваження та обов'язки суб'єктів паркувальної діяльності**
17.12.1. Орган місцевого самоврядування: - забезпечує ознайомлення власників транспортних засобів з цими Правилами через місцеві засоби масової інформації; - контролює, координує та узгоджує роботу всіх учасників діяльності системи паркування транспортних засобів у межах адміністративно-територіальної одиниці.	**17.10.1. Київська міська рада:** **- затверджує Перелік паркувальних майданчиків, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів;** **- забезпечує ознайомлення власників транспортних засобів з цими Правилами через місцеві засоби масової інформації;** - контролює, координує та узгоджує роботу всіх учасників діяльності системи паркування транспортних засобів у межах адміністративно-територіальної одиниці; **- здійснює інші повноваження, передбачені Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні».**
17.12.2. Підрозділи ДАІ МВС України: - узгоджують схеми організації дорожнього руху (схеми паркування транспортних засобів у м. Києві); - контролюють виконання цих Правил у межах своєї компетенції; - накладають у межах своєї компетенції адміністративні стягнення за порушення водіями Правил дорожнього руху та/або створення перешкод на вулично-шляховій мережі, якщо це загрожує безпеці дорожнього руху або безпеці громадян; - приймають рішення про переміщення чи доставку транспортного засобу для тимчасового зберігання на спеціально обладнаний майданчик з метою усунення перешкод на вулично-шляховій мережі, якщо це загрожує безпеці дорожнього руху або безпеці громадян.	**17.10.2. Управління патрульної поліції у м. Києві:** - узгоджують схеми організації дорожнього руху **на майданчики для платного паркування (в межах червоних ліній міських вулиць та доріг);** - контролюють виконання **Правил паркування транспортних засобів** та цих Правил; - накладають у межах своєї компетенції адміністративні стягнення **на водіїв** за порушення **ними вимог Правил паркування транспортних засобів**.
Відсутній	**17.10.3. Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):** **- в межах своєї компетенції здійснює контроль за дотриманням цих Правил;** **- затверджує схеми організації дорожнього руху на паркувальних майданчиках.**
17.12.3. Управління контролю за благоустроєм чи інший визначений органом	**17.10.4. Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської**

місцевого самоврядування орган: - здійснює в межах своєї компетенції заходи щодо притягнення до адміністративної відповідальності за порушення правил благоустрою відповідного населеного пункту, зокрема, наїзди водіями транспортних засобів на зелені насадження, газони, тротуари, декоративні огорожі, зупинку та стоянку транспортних засобів яка ускладнює або унеможливлює утримання об'єктів благоустрою.	**ради (Київської міської державної адміністрації):** - здійснює в межах своєї компетенції **контроль за роботою інспекторів з паркування, щодо здійснення заходів по притягненню до адміністративної відповідальності за порушення Правил благоустрою міста Києва, зокрема, наїзди водіями транспортних засобів на зелені насадження, газони, тротуари, декоративні огорожі, зупинку та стоянку транспортних засобів, яка ускладнює або унеможливлює утримання об'єктів благоустрою;** **- за заявкою КП «Київтранспарксервіс» вживає заходи щодо демонтажу обладнання на самовільно організованих майданчиках для паркування або майданчиків, обладнаних з порушенням цих Правил** **- в межах компетенції наданої законодавством вживає заходів щодо притягнення осіб до адміністративної відповідальності.**
17.12.4. Оператор: - надає послуги з паркування транспортних засобів; - здійснює координацію та контроль за експлуатацією місць для платного паркування транспортних засобів; - надає якісні послуги з паркування транспортних засобів; - забезпечує надходження місцевого збору за паркування транспортних засобів; - забезпечує своєчасну сплату податків та інших відрахувань згідно з чинним законодавством; - виконує функції із встановлення та зняття технічних засобів на транспортні засоби з метою обмеження їх руху у разі порушення водіями встановленого порядку оплати послуг з паркування; - визначає, при необхідності, на конкурсних засадах інші суб'єкти для зазначеної діяльності згідно з цими Правилами; - обладнує місця для паркування транспортних засобів у відповідності до вимог цих Правил та інших нормативно-правових актів; - здійснює впровадження, експлуатацію та належне технічне утримання засобів системи платного паркування транспортних засобів на визначених у встановленому порядку місцях; - взаємодіє з працівниками підрозділів ДАІ МВС України з питань організації та контролю за паркуванням транспортних засобів; - забезпечує комплектацію місць для платного паркування транспортних засобів технічними засобами; - дотримується норм і вимог чинного законодавства з охорони навколишнього природного середовища, раціонального використання і відтворення природних ресурсів, екологічної безпеки; - здійснює прибирання паркувальних дільниць та несе відповідальність за дотримання санітарного стану на місцях паркування транспортних засобів; - навчає персонал, який обслуговує місця для паркування транспортних засобів; - повідомляє чергову службу підрозділів ДАІ МВС України про наявність порушень цих Правил з боку водіїв та необхідність реагування їх працівників; - контролює правильність користування пільгами, які надаються окремим категоріям громадян і організаціям щодо користування платними місцями для паркування транспортних засобів, та при необхідності реєструє транспортні засоби	**17.10.5.** Оператор: - надає послуги з паркування транспортних засобів; - здійснює **контроль за провадженням діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на паркувальних майданчиках;** - облаштовує майданчики для паркування транспортних засобів на яких він здійснює діяльність у відповідності до вимог цих Правил та інших нормативно-правових актів; - здійснює впровадження, експлуатацію та належне технічне утримання засобів системи платного паркування транспортних засобів на визначених у встановленому порядку місцях; - взаємодіє з працівниками підрозділів **Управління патрульної поліції у м. Києві** з питань організації та контролю за паркуванням транспортних засобів; **- здійснює контроль за дотриманням належного санітарного стану на місцях паркування транспортних засобів;** **- попереджає водіїв про необхідність дотримання вимог Закону України "Про дорожній рух" у частині дотримання водіями належного санітарного стану на місці платного паркування автотранспортних засобів;** **- не несе відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування транспортних засобів, якщо це не входить у перелік додаткових послуг, що ним надаються.**

у журналі реєстрації з метою запобігання несплати за паркування транспортних засобів; - при наданні місця для паркування транспортних засобів видає водіям фіскальний чек або інші платіжні документи, передбачені чинним законодавством України; - забезпечує контролерів форменим одягом та посвідченням встановленого зразка; - у доступній формі доводить до водіїв транспортних засобів, які користуються місцями платного паркування транспортних засобів, Правила, а також додаткові умови (послуги) щодо користування цими місцями, якщо такі встановлюються; - вимагає від водіїв виконання Закону України "Про дорожній рух" у частині дотримання водіями належного санітарного стану на місці платного паркування автотранспортних засобів; - не несе відповідальності за охорону транспортних засобів, припаркованих у місцях платного паркування транспортних засобів, що ним експлуатуються, якщо це не входить у перелік додаткових послуг, що ним надаються.	
17.12.5. Водії автотранспортних засобів зобов'язані: - дотримуватись вимог цих Правил та інших нормативно-правових актів, що регулюють сферу платного паркування на території населеного пункту; - паркувати транспортні засоби виключно у визначених місцях згідно з лініями розмітки або дорожніми знаками; - своєчасно сплачувати послуги з паркування транспортних засобів; - дотримуватись чистоти і порядку на території місць для платного паркування транспортних засобів.	**17.10.6. Користувачі зобов'язані:** - дотримуватись вимог **Правил паркування транспортних засобів,** цих Правил, **Правил дорожнього руху** та інших нормативно-правових актів, що регулюють сферу платного паркування на території населеного пункту; **- поставити транспортні засоби на паркувальних майданчиках виключно у визначених місцях відповідно до ліній розмітки, дорожніх знаків та табличок до них;** - своєчасно сплачувати послуги з **користування майданчиків для паркування**; **- після закінчення часу паркування, за який сплачено, звільнити місце для паркування або сплатити вартість послуг з користування майданчика для паркування за час фактичного паркування.** - дотримуватись чистоти і порядку на території **майданчиків для паркування транспортних засобів.**
Відсутній	**17.10.7. Інспектори з паркування:** **- фіксують порушення правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів у режимі фотозйомки (відеозапису);** **- мають доступ до інформації, що міститься в Єдиному державного реєстру транспортних засобів,** **- взаємодіють з уповноваженими підрозділами Національної поліції, підрозділами Державної прикордонної служби України;** **- у випадках, визначених Кодексом про адміністративні правопорушення України, здійснюють розгляд справ про адміністративні правопорушення;** **- у випадках, визначених Кодексом про адміністративні правопорушення України, проводять тимчасове затримання транспортних засобів;** **- розміщують на лобовому склі транспортного засобу копію постанови про притягнення до адміністративної відповідальності або повідомлення про притягнення до адміністративної відповідальності;** **- у випадках, передбачених Кодексом про адміністративні правопорушення України, вносять до Реєстру адміністративних правопорушень у сфері безпеки дорожнього руху інформацію про правопорушення;** **- контролюють виконання постанов особами, притягнутими до адміністративної**

	відповідальності.
Відсутній	**17.10.8. Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) затверджує вимоги до облаштування спеціально обладнаних паркувальних майданчиків, розмір вартості користування паркувальними майданчиками, розмір вартості транспортування, зберігання транспортного засобу.**
17.13. Інші умови	**Виключити.**
17.13.1. При проведенні громадсько-політичних та інших масових заходів забороняється стоянка транспортних засобів у місцях проведення цих заходів.	**Виключити.**
17.13.2. Функціонування автоматизованої системи платного паркування транспортних засобів повинно супроводжуватись широким інформуванням населення через місцеві засоби масової інформації про форми розрахунків за послуги паркування транспортних засобів, пільги у користуванні платними місцями паркування транспортних засобів та заходи впливу до порушників.	**Виключити.**

Додаток 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»

Чинна редакція	Запропонована редакція
4.3. Сума збору, яка підлягає сплаті за податковий (звітний) квартал і відображається в податковій декларації, розраховується за наступною формулою: P = (S - I - A) * C * M * N, де: P - сума збору, яка підлягає сплаті за звітний квартал; S - площа земельної ділянки, відведеної для забезпечення паркування транспортних засобів; I - площа земельної ділянки, відведена для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених статтею 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні"; A - площа земельної ділянки, тимчасово виведеної з експлуатації за розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації); C - ставка збору; M - мінімальна заробітна плата, встановлена Законом на 1 січня податкового (звітного) року; N - кількість днів провадження діяльності.	4.3. Сума збору, яка підлягає сплаті за податковий (звітний) квартал і відображається в податковій декларації, розраховується за наступною формулою: **P = (S - I) * C * M * N,** де: P - сума збору, яка підлягає сплаті за звітний квартал; S - площа земельної ділянки, відведеної для забезпечення паркування транспортних засобів; I - площа земельної ділянки, відведена для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених статтею 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні"; **Виключити** C - ставка збору; M - мінімальна заробітна плата, встановлена Законом на 1 січня податкового (звітного) року; N - кількість днів провадження діяльності.
4.4. Введення та виведення з експлуатації площ земельних ділянок, відведених для забезпечення паркування транспортних засобів, здійснюється згідно з рішенням	4.4. **Закріплення за оператором або вилучення у оператора площ земельних ділянок для забезпечення паркування транспортних засобів здійснюється згідно із рішенням**

Київської міської ради. Тимчасове (на визначений строк) виведення з експлуатації площ земельних ділянок, відведених для забезпечення паркування транспортних засобів, здійснюється за розпорядженнями виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).	**Київської міської ради»**

Депутат Київської міської ради А.Странніков

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 09.07.2018 №08/231- 2204/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Поворознику М.Ю. – до відома
Давтяну Д.О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"09" липня 2018 року
№ 08/231 – 2204/ПР

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"09" липня 2018 р. № 08/279/08/502-59

Заступнику Київського міського голови – Секретарю Київської міської ради
Прокопіву В. В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579 прошу Вас надати доручення розглянути проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» на засіданнях постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Додатки:

1. Проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до деяких рішень Київської міської ради щодо правил паркування» на __ арк.;
2. Пояснювальна записка до проекту рішення на __ арк.;
3. Порівняльна таблиця до проекту рішення на __ арк.;
4. Електронна версія зазначеного.

З повагою

Депутат Київської міської ради А. Странніков

№ 4

08/231-2203/ПР
09.07.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIсесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____ ПРОЕКТ

Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»

Відповідно до Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2018 році» Київська міська рада вирішила:

1. Таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» викласти в новій редакції, що додається.

2. Оприлюднити це рішення у газеті Київської міської ради «Хрещатик».

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально – економічного розвитку.

Київський міський голова В. Кличко

Подання:

Депутат Київської міської ради Д. Банас

Погоджено:

Постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

Голова А. Странніков

Секретар Г. Ясинський

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради В. Слончак

Таблиця №1 до додатка 5
до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629
"Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві"

(в редакції рішення Київської міської ради
від _____ № _____)

Перелік паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством "Київтранспарксервіс"

№ п/п	Місцезнаходження земельної ділянки	Кількість машино-місць	Площа земельної ділянки, закріпленої за КП "Київтранспарксервіс"			Технічне облаштування
			Загальна площа	в т. ч. площа земельної ділянки, відведеної для паркування (8)	в т. ч. площа земельної ділянки, відведеної для безоплатного паркування (I)	
Голосіївський р-н						
Відведені майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (I зона)						
1	вул. Толстого Льва (вул. Володимирська - вул. Горького)	11	165,0	126,5	11,5	дорожні знаки / паркомат
2	вул. Червоноармійська (від пл. Л. Толстого до вул. Саксаганського)	27	405,0	310,5	34,5	дорожні знаки / паркомат
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
1	вул. Антоновича, 79	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
2	вул. Велика Васильківська, 102	2	30,0	23,0	11,5	дорожні знаки
3	вул. Велика Васильківська, 96/17	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
4	вул. Володимиро-Либідська, 16 (ринок "Володимирський")	17	255,0	195,5	23,0	дорожні знаки/паркомат
5	вул. Володимирська (від вул. Саксаганського до вул. Короленківської)	42	630,0	483,0	46,0	дорожні знаки
6	вул. Володимирська, 64 - 80, 61 - 85	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
7	вул. Володимирська, 69	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
8	вул. Володимирська, 76	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
9	вул. Володимирська, 101	15	375,0	172,5	23,0	дорожні знаки
10	вул. Горького (від вул. Саксаганського до вул. Л.Толстого)	49	735,0	563,5	57,5	дорожні знаки
11	вул. Горького (від вул. Тельмана до вул. Тверської)	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
12	вул. Горького, 5	6	90,0	69,0	11,5	дорожні знаки
13	вул. Горького, 19 - 21	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
14	вул. Горького, 44 - 50	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
15	вул. Горького, 47/12 - 41	14	210,0	161,0	11,5	дорожні знаки / паркомат

16	вул. Горького, 51- вул. Червоноармійська, 78	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки / паркомат
17	вул. Горького, 115 (ринок "Володимирський")	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки / паркомати
18	вул. Горького, 122 - 124/128	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
19	вул. Горького, 172	16	400,0	184,0	23,0	дорожні знаки
20	вул. Грінченка М., 2/1 - 4-б	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки
21	вул. Димитрова, 20/84	2	30,0	23.0	11,5	дорожні знаки
22	вул. Жилянська (від вул. Горького до вул. Червоноармійської)	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
23	вул. Жилянська (від вул. Володимирської до вул. Горького)	27	405,0	310,5	34,5	дорожні знаки
24	вул. Жилянська, 43 - 39/92, 48 - 46	37	555,0	425,5	46,0	дорожні знаки
25	вул. Жилянська, 46 (двір)	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
26	вул. Жилянська, 48	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
27	вул. Жилянська, 59	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
28	вул. Жилянська, 75	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки
29	вул. Жилянська, 88	14	210,0	161,0	11,5	дорожні знаки
30	вул. Ізюмська (ринок "Деміївський")	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки
31	вул. Любченка П. (біля буд. № 165 по вул. Горького)	13	149,5	149,5	11,5	дорожні знаки
32	вул. Микільсько-Ботанічна, 6/8	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
33	вул. Паньківська, 11	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
34	вул. Саксаганського, 33 - 51	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
35	вул. Саксаганського, 42	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
36	вул. Саксаганського, 53/80 - 61/17	17	255,0	195,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
37	вул. Саксаганського, 105	9	225,0	103,5	11,5	дорожні знаки
38	вул. Тверська (біля буд. №127 по вул. Горького)	17	255,0	195,5	23,0	дорожні знаки
39	вул. Тельмана (від вул. Червоноармійської до вул. Горького)	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
40	вул. Толстого Льва, 25/18	10	250,0	115,0	11,5	дорожні знаки
41	вул. Толстого Льва, 43	11	165,0	126,5	11.5	дорожні знаки
42	вул. Толстого Льва, 55-57 та з протилежної сторони	23	345,0	264,5	23,0	дорожні знаки
43	вул. Федорова, 16/64-20	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
44	вул. Фізкультури	36	540,0	414,0	46,0	дорожні знаки / паркомат
45	вул. Червоноармійська (від вул. Тверської до вул. Тельмана)	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
46	вул. Червоноармійська (від вул. Тельмана до вул. Володимиро-Либідської) (під час проведення заходів)	35	525,0	402,5	34,5	дорожні знаки
47	вул. Червоноармійська, 58-50/23	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
48	вул. Червоноармійська, 72 - 60	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
49	вул. Червоноармійська, 84 - 74	23	345,0	264,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
50	вул. Червоноармійська, 102 - 98	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки

51	пл. Московська (Центральний автовокзал)	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
52	пл. Московська (під шляхопроводом, навпроти буд. №1 по просп. Науки)	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
53	пров. Шахліна, біля буд. 100 по вул. Велика Васильківська	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
54	просп. Голосіївський, 6 - 8	29	435,0	333,5	34,5	дорожні знаки / паркомат
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
1	вул. Васильківська (ст.м. Виставковий центр)	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
2	вул. Васильківська, 1	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
3	вул. Голосіївська, 53 (по пров. Радянському)	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
4	вул. Заболотного (авторинок)	58	870,0	667,0	69,0	дорожні знаки
5	вул. Заболотного (Музей архітектури і побуту) (під час проведення заходів)	120	1800,0	1380,0	138,0	дорожні знаки
6	вул. Лятошинського, 14 - 18	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
7	вул. Плещеєва, 10	19	475,0	218,5	23,0	дорожні знаки
8	вул. Саперно-Слобідська, 8-10	37	925,0	425,5	46,0	дорожні знаки
9	пл. Амурська	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
10	просп. Глушкова, 5 ("перехоплюючий")	205	5125,0	2357,5	241,5	дорожні знаки/термінал
11	просп. Глушкова, 6	6	90,0	69,0	11,5	дорожні знаки
12	просп. Науки, 4/2	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
13	просп. Науки, 3	40	1000,0	460,0	46	дорожні знаки
14	просп. Науки, 5	53	795,0	609,5	57,5	дорожні знаки
15	шосе Столичне/вул. Заболотного	216	5400,0	2484,0	253,0	дорожні знаки
Спеціально обладнані майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
1	вул. Гайдара, 27-31	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
2	вул. Лабораторна, 28	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
3	вул. Паньківська, 20/82	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
1	вул. Академіка Лебедєва, 1 (навпроти)	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
2	вул. Васильківська, 35	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
3	вул. Вільямса, 3/7	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
4	вул. Деміївська, 13	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
5	вул. Заболотного, 1-3	25	625,0	287,5	103,5	дорожні знаки
6	вул. Заболотного, 94	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
7	вул. Заболотного, 152	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
8	вул. Камишинська (заїзний карман)	10	250,0	115,0	11,5	дорожні знаки
9	вул. Ломоносова, 8	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
10	вул. Ломоносова, 33/43	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
11	вул. Ломоносова, 42	42	1050,0	483,0	46,0	дорожні знаки
12	вул. Ломоносова (навпроти буд. № 60/5)	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
13	вул. Луценка Д. (навпроти буд. № 9-а)	66	1625,0	759,0	69,0	дорожні знаки
14	вул. Лятошинського, 2-а	27	675,0	310,5	34,5	дорожні знаки
15	вул. Лятошинського, 8	75	1875,0	862,5	92	дорожні знаки
16	вул. Лятошинського, 18-Б (навпроти)	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
17	вул. Маршала Конєва (навпроти буд. 2/1 по вул. В. Касіяна	210	5250,0	2415,0	264,5	дорожні знаки
		80	2000,0	920,0	103,5	дорожні знаки

18	вул. Моторна, 5	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
19	вул. Саксаганського, 69	20	500,0	230,0	23	дорожні знаки
20	вул. Саперно-Слобідська (навпроти гіпермаркета Леруа Мерлен) (штрафмайданчик)	352	8800,0	4048,0	402,5	дорожні знаки
21	вул. Теремківська, 17 - 19	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
22	перетин вул. Амурської та вул. Сумської	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
23	перетин вул. Конєва та вул. Ломоносова	210	5250,0	2415,0	241,5	дорожні знаки
24	пров. Лужевського перетин Деміївська площа	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
25	просп. 40-річчя Жовтня, 116	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
26	просп. Глушкова, 1	327	8175,0	3760,5	379,5	дорожні знаки
27	просп. Глушкова (біля ст. м. «Теремки») ("перехоплюючий")	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
28	просп. Глушкова (навпроти буд. № 55 - 59) (ст.м. "Теремки") ("перехоплюючий")	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
29	просп. Глушкова, 12-а	393	9825,0	4519,5	448,5	дорожні знаки
30	просп. Глушкова, навпроти будинку 10-12а (непарна сторона)	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
31	перетин просп. Глушкова та вул. Касіяна	55	1375,0	632,5	69	дорожні знаки
32	просп. Голосіївський, 128	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
33	просп. Лобановського, 123	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
34	просп. Науки, 5 під шляхопроводом та поруч	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
35	просп. Науки, 49	285	7125,0	3277,5	333,5	дорожні знаки
36	просп. Науки, 55	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
37	просп. Науки, 119-б (вздовж ГБК "Юпітер")	34	850,0	391,0	46,0	дорожні знаки
38	просп. Червонозоряний, 130	60	1000,0	690,0	46,0	дорожні знаки
Дарницький р-н						
Відведені майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
1	вул. Бориспільська, 3 - 3-б (ринок "Дарниця")	48	720,0	552,0	57,5	дорожні знаки
2	вул. Вербицького, 20	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки
3	вул. Декабристів, 12/37 (ринок)	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
4	вул. Драгоманова, 27 - 31	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки
5	вул. Драгоманова, 40-д	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки
6	вул. Ілліча, 1	11	165,0	126,5	11,5	дорожні знаки
7	вул. Леніна, 39	28	420,0	322,0	34,5	дорожні знаки
8	вул. Привокзальна, 3	25	375,0	287,5	23,0	дорожні знаки
9	вул. Ревуцького, 1/38 - 40, вул. Декабристів, 12/37	37	555,0	425,5	46,0	дорожні знаки
10	вул. Ревуцького, 14 - 22	6	90,0	69,0	11,5	дорожні знаки
11	вул. Сормовська, 15 (навпроти ринку "Дарницький")	27	405,0	310,5	34,5	дорожні знаки
12	вул. Ялтинська, 7 - 5	32	480,0	368,0	34,5	дорожні знаки
13	Проїзд між вул. Ревуцького та просп. Бажана (ст.м. "Харківська")	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки
14	просп. Бажана (ст.м. "Харківська", майданчик №1)	10	250,0	115,0	11,5	дорожні знаки
15	просп. Бажана (з парної сторони біля ст.м. "Позняки")	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки

16	просп. Григоренка, 24 - 28	35	525,0	402,5	46,0	дорожні знаки
17	шосе Харківське, 151	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки
18	шосе Харківське, 201/203	88	1320,0	1012,0	103,5	дорожні знаки
	Спеціально обладнані майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
1	вул. Ахматової, 15	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
2	вул. Ахматової, 35-а - 35-б	46	1150,0	529,0	57,5	дорожні знаки
3	вул. Ахматової, 37 - 35-а	89	2225,0	1023,5	103,5	дорожні знаки
4	вул. Ахматової, 44 - 46	54	1350,0	621,0	57,5	дорожні знаки
5	вул. Ахматової, 45 - 47	58	1450,0	667,0	69,0	дорожні знаки
6	вул. Бориспільська, 3/3	33	825.0	379,5	34,5	дорожні знаки
7	вул. Бориспільська, 12	129	3225,0	1483,5	149,5	дорожні знаки
8	вул. Бориспільська, 12-в	11	275,0	126,5	11,5	дорожні знаки
9	вул. Бориспільська, 17	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
10	вул. Бориспільська, 19	151	3775,0	1736,5	172,5	дорожні знаки
11	вул. Бориспільська, 40	35	875,0	402,5	46	дорожні знаки
12	вул. Ващенка (навпроти буд. №5-7 та між 50-а Садова вул., -53-а Садова вул.)	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
13	вул. Ващенка, 7 (між 52 та 53 вул. Садовою)	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
14	вул. Вербицького, 1-а	46	1150,0	529,0	57,5	дорожні знаки
15	вул. Вербицького, 1, 1-а	300	7500,0	3450,0	345,0	дорожні знаки
16	вул. Вереснева, 24	120	3000,0	1380,0	138,0	дорожні знаки
17	вул. Вишняківська, 1	75	1875,0	862,5	92,0	дорожні знаки
18	вул. Вишняківська, 8-б	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
19	вул. Вишняківська, 13	58	1450,0	667,0	69,0	дорожні знаки
20	вул. Драгоманова, 6-а	94	2350,0	1081,0	103,5	дорожні знаки
21	вул. Драгоманова, 8	37	925,0	425,5	46,0	дорожні знаки
22	вул. Драгоманова, 13/10	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
23	вул. Драгоманова, 23-б	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
24	вул. Драгоманова, 31-б	183	4575,0	2104,5	207,0	дорожні знаки
25	вул. Драгоманова, 35/55	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
26	вул. Драгоманова, 40-е	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
27	вул. Драгоманова, 42	85	2125,0	977,5	103,5	дорожні знаки
28	вул. Зарічна, навпроти буд. 16	22	550,0	253,0	23	дорожні знаки
29	вул. Здолбунівська (з тильної сторони буд. №1-н по вул. Драгоманова)	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
30	вул. Здолбунівська (озеро Гарячка)	63	1575,0	724,5	69,0	дорожні знаки
31	вул. Здолбунівська, 2	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
32	вул. Здолбунівська, 4 - 6	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
33	вул. Здолбунівська, 6	40	1000,0	460,0	46	дорожні знаки
34	вул. Здолбунівська, 11-а	44	1100,0	506,0	46	дорожні знаки
35	вул. Здолбунівська, 13	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
36	вул. Здолбунівська, 15 (заїзд з вул. Драгоманова)	148	3700,0	1702,0	172,5	дорожні знаки
37	вул. Колектора, 17	438	10950,0	5037,0	506	дорожні знаки
38	вул. Колекторна, біля оз. Небреж (майданчик №1)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
39	вул. Колекторна (навпроти буд. №7 по вул. Ващенка)	105	2625,0	1207,5	126,5	дорожні знаки
40	вул. Кошиця, 1/38	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
41	вул. Крушельницької, 15-а	31	775,0	356,5	34,5	дорожні знаки
42	вул. Леніна, 55 (Бортничі)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
43	вул. Леніна, 59 (Бортничі)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
44	вул. Леніна, 65 (навпроти) (Бортничі)	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки

45	вул. Любарського, 10-н	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
46	вул. Мишуги, 4/1	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
47	вул. Новодарницька, 1	56	1400,0	644,0	69,0	дорожні знаки
48	вул. Пчілки Олени, 2	86	2150,0	989,0	103,5	дорожні знаки
49	вул. Пчілки Олени, 2 - 2-а	23	575,0	264,5	23,0	дорожні знаки
50	вул. Пчілки Олени, 3-а	89	2225,0	1023,5	103,5	дорожні знаки
51	вул. Ревуцького, 1 (вздовж автостоянки)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
52	вул. Ревуцького, 15	24	600,0	276,0	23,0	дорожні знаки
53	вул. Ревуцького, 19/1	72	1800,0	828,0	80,5	дорожні знаки
54	вул. Ревуцького, навпроти буд. 25	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
55	вул. Ревуцького, 36/2	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
56	вул. Ревуцького, 42	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
57	вул. Руденко Л., 10-а	72	1800,0	828,0	80,5	дорожні знаки
58	вул. Сортувальна, 2	84	2100,0	966,0	92,0	дорожні знаки
59	вул. Сортувальна, 11-а	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
60	вул. Старобориспільська (ст.м. "Червоний хутір", майданчик №1) ("перехоплюючий")	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
61	вул. Старобориспільська (ст.м. "Червоний хутір", майданчик №2) ("перехоплюючий")	59	1475,0	678,5	69,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
62	вул. Ташкентська (ст.м. "Бориспільська")	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
63	вул. Тепловозна, 18-20	42	1050,0	483,0	46	дорожні знаки
64	вул. Трускавецька, 6-в	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
65	вул. Урлівська, 4-а	72	1800,0	828,0	80,5	дорожні знаки
66	вул. Урлівська (навпроти буд. 10-а)	56	1400,0	644,0	69	дорожні знаки
67	вул. Урлівська, 34-а	165	4125,0	1897,5	195,5	дорожні знаки
68	вул. Чавдар, 1 - 3	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
69	вул. Чавдар, 2 (навпроти)	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
70	вул. Чавдар, 3 - 5 (навпроти будинків)	23	575,0	264,5	23,0	дорожні знаки
71	вул. Чавдар, 22 - 24 (навпроти будинку)	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
72	набережна Дніпровська, 19 (навпроти будинку)	51	1275,0	586,5	57,5	дорожні знаки
73	набережна Дніпровська, 22-в	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
74	набережна Дніпровська, 26-а	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
75	набережна Дніпровська, біля буд. 33-а	73	1825,0	839,5	80,5	дорожні знаки
76	перетин вул. Вінграновського та вул. Поліська	31	775,0	356,5	34,5	дорожні знаки
77	перетин вул. Вінграновського та вул. Хвильового	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
78	перетин вул. Здолбунівської та вул. Тепловозної (майданчик №1)	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
79	перетин вул. Здолбунівської та вул. Тепловозної (майданчик №2)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
80	просп. Бажана (з непарної сторони під шляхопроводом ст.м. Осокорки)	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
81	просп. Бажана (з парної сторони під шляхопроводом ст.м. Осокорки)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки

82	просп. Бажана (з парної сторони біля шляхопроводу ст. метро "Осокорки")	137	3425,0	1575,5	161,0	дорожні знаки
83	просп. Бажана (ст. метро "Харківська", майданчик під шляхопроводом)	49	1225,0	563,5	57,5	дорожні знаки
84	просп. Бажана, біля буд. 3-А	74	1850	851,0	80,5	дорожні знаки
85	просп. Бажана, майданчики № 1, № 2 (між вул. Л. Руденко та просп. П. Григоренка)	171	4275,0	1966,5	195,5	дорожні знаки
86	просп. Бажана (навпроти буд.8)	73	1825,0	839,5	80,5	дорожні знаки
87	просп. Бажана, 36	42	1050,0	483,0	46,0	дорожні знаки
88	просп. Бажана, 8-б	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
89	просп. Бажана (навпроти буд. №24/1-26)	99	2475,0	1138,5	115,0	дорожні знаки
90	просп. Бажана, 30	226	5670,0	2599,0	253,0	дорожні знаки
91	просп. Бажана, 32	94	2350,0	1081,0	103,5	дорожні знаки
92	просп. Бажана (ст.м. "Славутич") (перехоплюючий)	200	5000,0	2300,0	230,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
93	просп. Григоренка-вул. Здолбунівська (майданчик №1)	77	1925,0	885,5	92,0	дорожні знаки
94	просп. Григоренка-вул. Здолбунівська (майданчик №2)	73	1825,0	839,5	80,5	дорожні знаки
95	просп. Григоренка (на перетині з вул. О. Пчілки)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
96	просп. Григоренка, 1	72	1800,0	828,0	80,5	дорожні знаки
97	просп. Григоренка (навпроти буд. № 1)	150	3750,0	1725,0	172,5	дорожні знаки
98	просп. Григоренка (біля буд. №2 по вул. О. Пчілки)	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
99	просп. Григоренка (навпроти буд. "№ 5)	150	3750,0	1725,0	172,5	дорожні знаки
100	просп. Григоренка, 7	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
101	просп. Григоренка (біля буд. №9 по вул. Гришка М.)	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
102	просп. Григоренка, 13	109	2725,0	1253,5	126,5	дорожні знаки
103	просп. Григоренка, 14 - 16	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
104	просп. Григоренка, 26-а	174	4350,0	2001,0	195,5	дорожні знаки
105	просп. Григоренка, 28-б	89	2225,0	1023,5	103,5	дорожні знаки
106	просп. Григоренка, 31	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
107	просп. Григоренка, 36-38	256	6400,0	2944,0	299,0	дорожні знаки
108	просп. Григоренка, 38	65	1625,0	747,5	80,5	дорожні знаки
109	просп. Григоренка, 40 (розподільча смуга)	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
110	просп. Григоренка, 40/1	38	950,0	437,0	46,0	дорожні знаки
111	просп. Григоренка, розподільча смуга (навпроти будинків на вул. Мишуги, 10,12)	113	2825,0	1299,5	126,5	дорожні знаки
112	шосе Харківське, 146	58	1450,0	667,0	69,0	дорожні знаки
113	шосе Харківське, 148	27	675,0	310,5	34,5	дорожні знаки
114	шосе Харківське, 156	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
115	шосе Харківське, 158	24	600,0	276,0	23,0	дорожні знаки
116	шосе Харківське, 160-а	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
117	шосе Харківське, 168-є	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
118	шосе Харківське, 174-а	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки

119	шосе Харківське, 180/21	74	1850,0	851,0	80,5	дорожні знаки
	Деснянський р-н					
	Відведені майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
1	вул. Бальзака (від вул. Градинська до вул. Лаврухіна)	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
2	вул. Біломорська (навпроти ТЦ "Даринок")	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки
3	вул. Братиславська (ринок "Лісовий")	48	720,0	552,0	57,5	дорожні знаки
4	вул. Братиславська (ринок "Юність")	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
5	вул. Братиславська, 3/1	21	315,0	241,5	23,0	дорожні знаки
6	вул. Електротехнічна (ринок "Фермер" - ринок "Троєщина") (для легкових автомобілів і мотоциклів)	104	1560,0	1196,0	115,0	дорожні знаки
7	вул. Електротехнічна, 2 (ринок "Глорія")	154	3850,0	1771,0	172,5	дорожні знаки
8	вул. Кіото, 23	17	255,0	195,5	23,0	дорожні знаки
9	вул. Лаврухіна М. (біля ТЦ "Район)	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
10	вул. Миропільська (ринок "Лісовий")	40	600,0	460,0	46,0	дорожні знаки
11	вул. Мурманська (біля АЗС)	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки
12	вул. Попудренка (ст. м. "Лісова")	14	210,0	161,0	11,5	дорожні знаки
13	вул. Попудренка, 52-а	6	90,0	69,0	11,5	дорожні знаки
14	вул. Шолом-Алейхема (проїзд між ринками)	26	390,0	299,0	34,5	дорожні знаки
15	просп. Броварський (ст.м. "Лісова")	18	270,0	207,0	34,5	дорожні знаки
16	просп. Броварський (ст.м. "Чернігівська")	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
17	просп. Московський (парк Дружби Народів (сезонний з 01.05 по 01.09)	230	5750,0	2645,0	264,5	дорожні знаки
	Спеціально обладнані майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
1	вул. Бальзака, 1-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
2	вул. Бальзака, 3-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	52	1300,0	598,0	57,5	дорожні знаки
3	вул. Бальзака (навпроти будинку №4) (вздовж лінії швидкісного трамвая)	61	1525,0	701,5	69,0	дорожні знаки
4	вул. Бальзака, 6	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
5	вул. Бальзака, 8-г (вздовж лінії швидкісного трамвая)	112	2800,0	1288,0	126,5	дорожні знаки
6	вул. Бальзака, 10-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
7	вул. Бальзака, 16 - 18 (вздовж лінії швидкісного трамвая)	110	2750,0	1265,0	126,5	дорожні знаки
8	вул. Бальзака, 28-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	133	3325,0	1529,5	149,5	дорожні знаки
9	вул. Бальзака, 40-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	210	5250,0	2415,0	241,5	дорожні знаки
10	вул. Бальзака, 46-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	133	3325,0	1529,5	149,5	дорожні знаки

11	вул. Бальзака, 49-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	77	1925,0	885,5	80,5	дорожні знаки
12	вул. Бальзака, 52/22 (вздовж лінії швидкісного трамвая)	27	675,0	310,5	34,5	дорожні знаки
13	вул. Бальзака, 53-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	130	3250,0	1495,0	149,5	дорожні знаки
14	вул. Бальзака, 55-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	151	3775,0	1736,5	172,5	дорожні знаки
15	вул. Бальзака, 57 (між а/с № 6 та мостом) (вздовж лінії швидкісного трамвая)	63	1575,0	724,5	69,0	дорожні знаки
16	вул. Бальзака, 61-б (вздовж лінії швидкісного трамвая)	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
17	вул. Бальзака, 63-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
18	вул. Бальзака, 65/1 (вздовж лінії швидкісного трамвая)	133	3325,0	1529,5	149,5	дорожні знаки
19	вул. Бальзака, 72-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
20	вул. Бальзака, 73 (вздовж лінії швидкісного трамвая)	151	3775,0	1736,5	172,5	дорожні знаки
21	вул. Бальзака, 77-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	145	3625,0	1667,5	172,5	дорожні знаки
22	вул. Бальзака, 82-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	139	3475,0	1598,5	161,0	дорожні знаки
23	вул. Бальзака, 83-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	163	4075,0	1874,5	184,0	дорожні знаки
24	вул. Бальзака, 91/29-а	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
25	вул. Бальзака, 94-а (вздовж лінії швидкісного трамвая)	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
26	вул. Бальзака (біля вул. Польова) (вздовж лінії швидкісного трамвая) (штрафмайданчик)	103	2575,0	1184,5	115,0	дорожні знаки
27	перетин вул. Бальзака та вул. Данькевича	50	1250,00	575,0	57,5	дорожні знаки
28	вул. Беретті Вікентія, 4 - 8	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
29	вул. Братиславська, 3	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
30	вул. Братиславська, 6 - 8	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
31	вул. Братиславська, 9	133	3330,0	1529,5	149,5	дорожні знаки
32	вул. Братиславська, 9/1	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
33	вул. Братиславська, 14-а	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
34	вул. Братиславська, 34	196	4900,0	2254,0	230,0	дорожні знаки
35	вул. Братиславська, 38	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
36	вул. Волкова, 2	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
37	вул. Волкова, 4	22	330,00	253,0	23,0	дорожні знаки
38	вул. Волкова, 8-а	78	1950,0	897,0	92,0	дорожні знаки
39	вул. Волкова, 14 - 16	90	2250,0	1035,0	103,5	дорожні знаки
40	вул. Градинська, 14 - 18	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
41	вул. Данькевича, 16	107	2675,0	1230,5	126,5	дорожні знаки
42	вул. Електротехнічна (від вул. Сабурова до а/с "Обрій-2000")	208	5200,0	2392,0	218,5	дорожні знаки
43	вул. Електротехнічна, (біля ГКБ "Алмаз")	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
44	вул. Електротехнічна, 9 (навпроти)	10	250,0	115,0	11,5	дорожні знаки
45	вул. Електротехнічна, 63 (біля ГБК "Омега"), майданчик №1	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки

46	вул. Електротехнічна, 63 (біля ГБК "Омега"), майданчик №2	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
47	вул. Жукова, 21-а	36	900,0	414,0	46,0	дорожні знаки
48	вул. Жукова, 26	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
49	вул. Жукова, 55/6	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
50	перехрестя вул. Жукова та вул. Шолом Алейхема	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
51	вул. Закревського, 12	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
52	вул. Закревського, 42	122	3050,0	1403,0	138,0	дорожні знаки
53	вул. Закревського, 42 (навпроти буд. 91)	78	1950,0	897,0	92,0	дорожні знаки
54	вул. Закревського, 63 (навпроти)	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
55	вул. Закревського, 65 - 67	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
56	вул. Закревського, 93	49	1225,0	563,5	57,5	дорожні знаки
57	вул. Закревського, 93 (гаражний кооператив "Північ", майданчик №2)	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
58	вул. Закревського, 93 (гаражний кооператив "Північ", майданчик №3)	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
59	вул. Закревського, 95 - 97 (майданчик №2)	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
60	вул. Закревського, 97 - 95	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
61	вул. Закревського, 97-а (майданчик № 2)	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
62	перетин вул. Закревського - Милославської	38	950,0	437,0	46,0	дорожні знаки
63	перетин вул. Закревського та Милославської (майданчик 2)	81	2025,0	931,5	92,0	дорожні знаки
64	вул. Кіото, 5-9	104	2600,0	1196,0	115,0	дорожні знаки
65	вул. Курчатова, 3	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
66	вул. Курчатова, 5	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
67	вул. Лісківська, 11	67	1675,0	770,5	80,5	дорожні знаки
68	вул. Лісківська, 20 - 22	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
69	вул. Лісківська, 24	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
70	вул. Лісківська (навпроти буд. № 28-26)	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
71	вул. Макаренка (біля "Радосинь")	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
72	вул. Милославська, 2	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
73	вул. Милославська, 19 - 21	33	495,0	379,5	34,5	дорожні знаки
74	вул. Милославська, 25	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
75	вул. Милославська, 31 - 35	19	285,0	218,5	23,0	дорожні знаки
76	вул. Милославська, 41 - 47	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
77	вул. Милославська, 49	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
78	вул. Милославська, 49	23	345,0	264,5	23,0	дорожні знаки
79	вул. Милославська (навпроти буд. № 74/9 - 79/15 по просп. В.Маяковського)	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
80	вул. Мілютенка, 19-а	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
81	вул. Мілютенка, 28	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
82	вул. Мілютенка, 42	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
83	вул. Мілютенка, 44	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
84	вул. Пухівська, 2	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
85	вул. Радунська, 26	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
86	вул. Радунська, 42/10	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки
87	перетин вул. Сабурова та вул. Електротехнічної	53	1325,0	609,5	57,5	дорожні знаки
88	вул. Цвєтаєвої, 14 - 16	33	495,0	379,5	34,5	дорожні знаки

89	вул. Червоногвардійська, 22-а	22	550	253,0	23,0	дорожні знаки
90	вул. Шолом-Алейхема, 1	14	350,0	161,0	11,5	дорожні знаки
91	вул. Шолом-Алейхема, 5-в	270	6750,0	3105,0	310,5	дорожні знаки
92	вул. Шолом-Алейхема, 6-а	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
93	вул. Шолом-Алейхема, 17-б	19	475,0	218,5	23,0	дорожні знаки
94	вул. Шолом-Алейхема, 21/25 на перетині з вул. Жукова	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
95	просп. Броварський (біля с.м. "Лісова") ("перехоплюючий")	163	4075,0	1874,5	184,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
96	просп. Ватутіна (Північний міст)	283	7075,0	3254,5	322,0	дорожні знаки
97	просп. Ватутіна, 3-а	200	5000,0	2300,0	230,0	дорожні знаки
98	на розі просп. Ватутіна та вул. Драйзера	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
99	просп. Лісовий, 6	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
100	просп. Лісовий, 26	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
101	просп. Лісовий, 43-а	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
102	просп. Маяковського, 31	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
103	просп. Маяковського, 47	94	2350,0	1081,0	103,5	дорожні знаки
104	Ріг вул. Братиславської та вул. Шолом-Алейхема	130	3250	1495	149,5	дорожні знаки
	Дніпровський р-н					
	Відведені майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
1	бульв. Перова, 15	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки
2	бульв. Перова, 19-а	46	690,0	529,0	57,5	дорожні знаки / паркомат
3	бульв. Перова, 23	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки / паркомат
4	бульв. Перова, 30 - 32	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
5	бульв. Перова, 36	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
6	бульв. Перова, 40	13	195,0	149,5	11,5	дорожні знаки
7	вул. Луначарського, 10	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки
8	вул. Малишка, 3	88	1320,0	1012,0	103,5	дорожні знаки/ паркомати
9	вул. Микитенка (біля авторинку)	69	1725,0	793,5	80,5	дорожні знаки
10	вул. Микитенка (вздовж авторинку)	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
11	вул. Микитенка, 5 - 1/38	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
12	вул. Миропільська, 23/16	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
13	вул. Миропільська, 35 - 27/16	48	720,0	552,0	57,5	дорожні знаки
14	вул. Окіпної Р., 3	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
15	вул. Раскової М., 8 - 8-а, 19 - 9	45	675,0	517,5	57,5	дорожні знаки
16	вул. Стальського (авторинок)	40	460,0	460,0	46,0	дорожні знаки/паркомат
17	вул. Стальського, 34/2 - 4	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки
18	острів Венеціанський (ст.м."Гідропарк")	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
19	проїзд між просп. Броварським та вул. Малишка	18	270,0	207,0	34,5	дорожні знаки
20	просп. Броварський (ст. м. "Дарниця")	30	450,0	345,0	34,5	дорожні знаки
21	просп. Броварський (ст.м."Гідропарк") Північна сторона (сезонний з 01.05 по 01.09)	54	810,0	621,0	57,5	дорожні знаки
22	просп. Ватутіна (біля Московського мосту) (сезонний з 01.05 по 01.09)	302	7550,0	3473,0	345,0	дорожні знаки

23	просп. Возз'єднання, 15	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
24	біля Московського мосту, урочище "Чорторий" (сезонний з 01.05 по 01.09)	300	7500,0	3450,0	345,0	дорожні знаки
	Спеціально обладнані майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
1	бульв. Гашека Я, 18, 17	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
2	бульв. Перова, 21	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
3	бульв. Перова, 27-а	64	1600,0	736,0	69,0	дорожні знаки
4	вул. Азербайджанська, перетин з вул. Червоногвардійською	56	1400,0	644,0	69,0	дорожні знаки
5	вул. Алма-Атинська, 41-б	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
6	вул. Алма-Атинська, 74	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
7	вул. Березняківська, 17	200	5000,0	2300,0	230,0	дорожні знаки
8	вул. Березняківська, 19	200	5000,0	2300,0	230,0	дорожні знаки
9	вул. Березняківська, 21	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
10	вул. Будівельників, 12 (8-б, 8)	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
11	вул. Вершигори, (навпроти буд. № 3-5)	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
12	вул. Вершигори, 2 (навпроти)	450	11250,0	5175,0	517,5	дорожні знаки
13	вул. Вершигори, 2 (навпроти у розворотному кільці)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
14	вул. Вершигори, 9, 9-а	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
15	вул. Воскресенська, 2-а	160	4000,0	1840,0	184,0	дорожні знаки
16	вул. Жмаченка, 7	40	600,0	460,0	46,0	дорожні знаки
17	вул. Жмаченка, 9	36	900,0	414,0	46,0	дорожні знаки
18	вул. Запорожця, 26	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
19	вул. Калачівська, 11	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
20	вул. Кармалюка, 47	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
21	вул. Каунаська, 4/6	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
22	вул. Каунаська, 6/1	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
23	вул. Космічна, 6 - 8	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
24	вул. Курнатовського, 2	247	6180,0	2840,5	287,5	дорожні знаки
25	вул. Микільсько-Слобідська, 1-а	50	1250,0	575,0	69	дорожні знаки
26	вул. Микільсько-Слобідська, 5-а	34	510,0	391,0	34,5	дорожні знаки
27	вул. Микільсько-Слобідська, 6/2	200	5000,0	2300,0	230,0	дорожні знаки
28	вул. Микільсько-Слобідська, 6/2	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
29	вул. Миропільська, 35-б	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
30	вул. Миропільська, 37-в	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
31	вул. Мініна, 4	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
32	вул. Окіпної Р., 4-б	37	925,0	425,5	46,0	дорожні знаки
33	вул. Панельна, 2	500	12500,0	5750,0	575,0	дорожні знаки
34	вул. Попудренка, 44	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
35	вул. Празька, 18-а	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
36	вул. Райдужна, 37	39	975,0	448,5	46,0	дорожні знаки
37	вул. Раскової М., 52-в	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
38	вул. Серафимовича, 3-а - 3/1	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
39	вул. Серафимовича, 19-а	43	1075,0	494,5	46,0	дорожні знаки
40	вул. Сиваська, 1	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
41	вул. Стальського, 29	595	14875,0	6842,5	690,0	дорожні знаки
42	вул. Труханівська (біля Московського мосту) (майданчик №1) (сезонний з 01.05 по 01.09)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
43	вул. Труханівська (біля Московського мосту) (майданчик №2) (штрафмайданчик)	183	4575,0	2104,5	207,0	дорожні знаки
44	вул. Челябінська, навпроти буд. 15-а	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
45	набережна Дніпровська, 7	59	1475,0	678,5	69,0	дорожні знаки

46	провул. Сеноманський, 16	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
47	просп. Броварський (Гідропарк біля мосту "Метро")	54	1350,0	621,0	57,5	дорожні знаки
48	просп. Броварський (ст. м."Гідропарк")	296	7400,0	3404,0	345,0	дорожні знаки
49	просп. Ватутіна Генерала, 14-а	58	1450,0	667,0	69,0	дорожні знаки
50	просп. Ватутіна Генерала, 18	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
51	просп. Ватутіна Генерала, 26	240	6000,0	2760,0	276,0	дорожні знаки
52	просп. Ватутіна Генерала, 26 (навпроти)	260	6500,0	2990,0	299,0	дорожні знаки
53	просп. Ватутіна Генерала, 30	220	5500,0	2530,0	253,0	дорожні знаки
54	просп. Ватутіна Генерала, 30 (навпроти)	300	7500,0	3450,0	345,0	дорожні знаки
55	просп. Визволителів, 9 - 11	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
56	просп. Возз'єднання, 21	47	1175,0	540,5	57,5	дорожні знаки
57	просп. Гагаріна, 15	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
58	просп. Навої Алішера, 1-а	72	1800,0	828,0	80,5	дорожні знаки
59	просп. Тичини, 6-а	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
60	ріг вул. Райдужної та вул. М.Черемшини	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
	Оболонський р-н					
	Відведені майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
1	вул. Вербова, 17 (книжковий ринок)	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки / паркомати
2	вул. Вербова, 21 (речовий ринок)	64	960,0	736,0	69,0	дорожні знаки / паркомати
3	вул. Вовчка М., 21	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки
4	вул. Героїв Дніпра, 32, 43	42	630,0	483,0	46,0	дорожні знаки
5	вул. Малиновського, 12	29	435,0	333,5	34,5	дорожні знаки
6	вул. Малиновського, 12 (проїжджа частина)	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки
7	вул. Новокостянтинівська, 17	40	600,0	460,0	46,0	дорожні знаки
8	вул. Прирічна, 5-а (сезонний з 01.05 по 31.08)	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки
9	вул. Скляренка, 5	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
10	вул. Тимошенка, 13-а	105	1795,0	1207,5	115,0	дорожні знаки
11	вул. Фрунзе, 160/20	15	375,0	172,5	23,0	дорожні знаки
12	вул. Хвойки, 18/14	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
13	вул. Хвойки - Аляб'єва	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
14	пл. Фрунзе, 1	23	345,0	264,5	23,0	дорожні знаки
15	просп. Московський, 6 - 8	41	615,0	471,5	46,0	дорожні знаки
16	просп. Московський, 10	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
17	просп. Оболонський, 14 - 16, 13-9-а ТРЦ "Дрімтаун")	129	1935,0	1483,5	149,5	дорожні знаки
18	просп. Оболонський, 15	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
19	просп. Оболонський (навпроти буд. № 18) (ТРЦ "Дрімтаун")	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
20	просп. Оболонський (навпроти буд. 28-30)	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки
21	просп. Оболонський, 52	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
22	просп. Оболонський, 52 - 52-а	36	540,0	414,0	46,0	дорожні знаки
	Спеціально обладнані майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
1	Велика Кільцева дорога (навпроти буд. 1-3 по вул. Кондратюка)	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
2	вул. Автозаводська, 5	157	3925.0	1805,5	184.0	дорожні знаки
3	перетин вул. Бережанської та вул. Петра Панча	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки

4	вул. Богатирська, навпроти ЗАТ "Зварка", просп. Московський, 23 (просп. Червоних Козаків, 23)	34	850,0	391,0	34,5	дорожні знаки
5	вул. Богатирська, 20	52	1300,0	598,0	57,5	дорожні знаки
6	вул. Вербова, 9	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
7	вул. Вишгородська, 4-а	228	5700,0	2622,0	264,5	дорожні знаки
8	вул. Гавро Лайоша, 17	22	550,00	253,0	23,0	дорожні знаки
9	вул. Героїв Дніпра, 2	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
10	вул. Героїв Дніпра, 33	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
11	вул. Героїв Дніпра, 45	25	625,00	287,5	34,5	дорожні знаки
12	вул. Героїв Дніпра, 59	20	500,00	230,0	23,0	дорожні знаки
13	вул. Дегтяренка Петра, 33 (навпроти будинку)	11	275,0	126,5	11,5	дорожні знаки
14	вул. Дубровицька, 8 - 12	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
15	вул. Івашкевича, 14	38	950,0	437,0	46,0	дорожні знаки
16	вул. Йорданська, 28	128	3200,0	1472,0	149,5	дорожні знаки
17	вул. Кондратюка (навпроти буд. 7)	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
18	вул. Кондратюка, 4-в - 4-г	19	475,0	218,5	23,0	дорожні знаки
19	вул. Лугова, 16-а	15	375,0	172,5	23,0	дорожні знаки
20	вул. Майорова, 7	23	575.0	264,5	23,0	дорожні знаки
21	вул. Малиновського, 4-а	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
22	вул. Малиновського, 8	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
23	вул. Новокостянтинівська, 22/15	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
24	вул. Північна, 3	55	1375,0	632,5	57,5	дорожні знаки
25	вул. Північна, 3 (біля ГБК "Полісся")	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
26	вул. Північна, вздовж ГБК "Береговий"	256	6400,0	2944,0	299,0	дорожні знаки
27	вул. Приозерна, 2-а (по просп. Героїв Сталінграда)	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
28	вул. Прирічна, 37	50	1250,00	575,0	57,5	дорожні знаки
29	вул. Сирецька, 5	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
30	вул. Сімї Кульженків, 26/28	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
31	вул. Скляренка (біля Куренівського ринку)	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
32	вул. Тимошенка, 18	24	600,0	276,0	23,0	дорожні знаки
33	вул. Шовкоплясів, 4	58	1450,0	667,0	69,0	дорожні знаки
34	перетин просп. Оболонського та вул. Вербової (розподільча смуга)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
35	просп. Бандери, 14-б	300	7500,0	3450,0	345,0	дорожні знаки
36	просп. Героїв Сталінграда, 2	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
37	просп. Героїв Сталінграда, 2-а	12	300,0	138,0	11,5	дорожні знаки
38	просп. Героїв Сталінграда, 21/38	26	650,0	299,0	23,0	дорожні знаки
39	просп. Героїв Сталінграда, 39-а	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
40	просп. Героїв Сталінграда, 61	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
41	просп. Московський, 23	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
42	просп. Московський, 26-б	57	1425,0	655,5	69,0	дорожні знаки
43	просп. Московський, 28-б	47	1175,0	540,5	57,5	дорожні знаки
44	просп. Московський, 32-34 (заїзд з вул. Набережно-Рибальської)	15	375,0	172,5	23,0	дорожні знаки
45	просп. Оболонський, 36-д	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
46	просп. Рокосовського, 2	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
Печерський р-н						
Відведені майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (І зона)						
1	вул. Басейна, 5-б - 1/2-а	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки/паркомат
2	вул. Басейна, 7	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
3	вул. Басейна, 12	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки

4	вул. Басейна, 23/52 - 11	23	345,0	264,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
5	вул. Велика Васильківська, 15/2	6	90,0	69,0	11,5	дорожні знаки
6	вул. Велика Васильківська, 23	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
7	вул. Городецького	51	765,0	586,5	57,5	дорожні знаки / паркомати
8	вул. Городецького, 10/1	13	195,0	149,5	11.5	дирижш знаки
9	вул. Грушевського, 1-б (парк "Хрещатий") (сезонний з 01.04 - 31.07)	30	450,0	345,0	34,5	дорожні знаки
10	вул. Грушевського, 2 - 4	26	390,0	299,0	34,5	дорожні знаки
11	вул. Грушевського, 8/16	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
12	вул. Дарвіна (вздовж вулиці з обох сторін)	52	780,0	115,1	57,5	дорожні знаки
13	вул. Еспланадна, 2 - 8/10	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки / паркомат
14	вул. Еспланадна, 20 - 34/2	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки / паркомат
15	вул. Заньковецької, 2 - 4	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки
16	вул. Заньковецької, 10/1 - 3/1	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки
17	вул. Кропивницького, 16	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки
18	вул. Лютеранська, 2 - 6-а, 7/10 - 3	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
19	вул. Рогнідинська, 3 - 5	14	210,0	161,0	11,5	дорожні знаки
20	вул. Рогнідинська, 4-а, 6/16	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
21	вул. Рогнідинська, 16/6-2/15, 1-3-5	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
22	вул. Рогнідинська, 7/11	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
23	вул. Руставелі Ш., 11 - 1, 14/5 - 4-а	36	540,0	414,0	46,0	дорожні знаки / паркомат
24	вул. Руставелі Ш., 24 - 16/6, 23 - 13	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
25	вул. Руставелі Ш., 40/10 - 26, 39/40 - 25	19	285,0	218,5	34,5	дорожні знаки / паркомат
26	вул. Червоноармійська (від вул. Саксаганського до пл. Л. Толстого)	21	315,0	241,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
27	вул. Червоноармійська, 19 - 23	11	165,0	126,5	11,5	дорожні знаки
28	пл. Бессарабська, 7 - 9/1, 1/2-а (по вул. Басейній)	19	285,0	218,5	23,0	дорожні знаки/паркомат
29	пл. Спортивна, (НСК "Олімпійський")	92	2300,0	1058,0	103,5	дорожні знаки
30	пл. Спортивна, 1 (службовий вхід)	99	1485,0	1138,5	115,0	дорожні знаки/ паркомати
31	пл. Спортивна, 1 (фонтан)	27	405,0	310,5	34,5	дорожні знаки
32	пл. Франка	44	660,0	506,0	46,0	дорожні знаки / паркомат
33	пров. Музейний, 4-10	23	345,0	264,5	23,0	дорожні знаки
34	пров. Музейний, 8-12 (навпроти)	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
35	узвіз Крутий, 1/2	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
1	бульв. Дружби Народів, 7	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
2	бульв. Українки Лесі, 2 - 20/22	11	165,0	126,5	11,5	дорожні знаки
3	бульв. Українки Лесі, 2 (з протилежної сторони)	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
4	бульв. Українки Лесі, 7-а	10	150,0	115.0	23,0	дорожні знаки
5	бульв. Українки Лесі, 7-б	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
6	бульв. Українки Лесі, 19 - 17	17	255,0	195,5	23,0	дорожні знаки / паркомат

7	бульв. Українки Лесі, 24	29	435,0	333,5	34,5	дорожні знаки / паркомат
8	бульв. Українки Лесі, 26 (цілодобовий)	21	315,0	241,5	23,0	дорожні знаки / шлагбаум
9	бульв. Українки Лесі, 27, 34	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
10	бульв. Українки Лесі, 28	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
11	бульв. Українки Лесі, 30-в	44	660,0	506,0	46,0	дорожні знаки
12	вул. Велика Васильківська, 77	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
13	вул. Велика Васильківська, 111/113	64	1600,0	736,0	69,0	дорожні знаки
14	вул. Грушевського, 28/2	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
15	вул. Димитрова, 5	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
16	вул. Димитрова, 5-б	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
17	вул. Задніпровського Михайла, 1/21	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки
18	вул. Задніпровського Михайла (біля буд. №24 по бульв. Л. Українки)	14	210,0	161,0	11,5	дорожні знаки
19	вул. Задніпровського Михайла (біля буд. №26 по бульв. Лесі Українки)	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
20	вул. Інститутська, 24/7	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
21	вул. Інститутська, 27/6-а	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
22	вул. Кловський узвіз, 9/1	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
23	вул. Кловський узвіз, 9/2	15	375,0	172,5	23,0	дорожні знаки
24	вул. Ковпака, 17	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
25	вул. Кутузова, 9	13	195,0	149,5	11,5	дорожні знаки
26	вул. Кутузова, 12	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
27	вул. Кутузова, 14	6	90,0	69,0	11,5	дорожні знаки
28	вул. Лаврська, 12 (під час проведення заходів)	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
29	вул. Лейпцизька (від вул. Московської до вул. Цитадельної)	66	990,0	759,0	80,5	дорожні знаки
30	вул. Лєскова, 9	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
31	вул. Мазепи, 11 - 13	55	825,0	632,5	57,5	дорожні знаки
32	вул. Мазепи, 44	20	500.0	230,0	23,0	дорожні знаки
33	вул. Мечникова, 2 (з протилежної сторони)	13	195,0	149,5	11,5	дорожні знаки
34	вул. Мечникова, 2 - 8	30	450	345,0	34,5	дорожні знаки
35	вул. Мечникова, 3	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки
36	вул. Мечникова, 5	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
37	вул. Мечникова, 14 - 18, 9-а - 9	40	600,0	460,0	46,0	дорожні знаки/паркомат
38	вул. Мечникова, 18	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
39	вул. Мечникова, 18-а - 22-а	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки
40	вул. Мирного П., 2/44, 1 - 3	16	240,0	184.0	23,0	дорожні знаки
41	вул. Московська, 27 (двір)	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
42	вул. Московська, 29-а	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
43	вул. Московська, 30 (навпроти), 32/2, 36 - 42	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки
44	вул. Немировича-Данченка, 14/13	2	30,0	23,0	11,5	дорожні знаки
45	вул. Паркова дорога, 20	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
46	вул. Предславинська, 35	26	390,0	299,0	34,5	дорожні знаки
47	вул. Саксаганського, 1 - 9	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
48	вул. Саксаганського, 7	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
49	вул. Суворова, 4 (ПТЦ)	32	480,0	368,0	34,5	дорожні знаки / паркомат
50	вул. Суворова, 4/6	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
51	вул. Федорова, 4	11	165,0	126.5	11,5	дорожні знаки

52	вул. Червоноармійська, 45	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
53	вул. Червоноармійська, 65 - 57/3	13	195,0	149,5	11,5	дорожні знаки
54	вул. Червоноармійська, 69 - 67/7	14	210,0	161,0	11,5	дорожні знаки
55	вул. Шовковична, 3	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
56	шосе Набережне (біля Паркового мосту) (сезоний з 01.05 по 01.09)	52	1300,0	598,0	57,5	дорожні знаки
57	шосе Набережне (біля зупинки "Причал "Міст Метро")	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
1	вул. Бастіонна, 9 - 15, 10 - 16-а, Ботанічний сад (сезонний з 15.04 по 31.07)	51	765,0	586,5	57,5	дорожні знаки
2	вул. Тимірязєвська, 2 - 10/15 (сезонний з 15.04 - 31.07)	31	465,0	356,5	34,5	дорожні знаки
3	шосе Набережне (навпроти пам'ятника засновникам м. Києва)	10	250,0	115,0	11,5	дорожні знаки
Спеціально обладнані майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
1	бульв. Дружби Народів, 28	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
2	вул. Старонаводницька, 2	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
3	вул. Шовковична, 39	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
4	на перетині вул. Барбюса А. та пров. Новопечерського	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
5	пл. Либідська	41	1025,0	471,5	46,0	дорожні знаки
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
1	бульв. Дружби Народів, 16-а	37	925,0	425,5	46,0	дорожні знаки
2	бульв. Дружби Народів, 38	10	250,0	115,0	11,5	дорожні знаки
3	вул. Бойчука, 17-б	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
4	вул. Мечникова, 14-12 (заїзд з вул. Первомайського)	27	675,0	310,5	34,5	дорожні знаки
5	вул. Московська, навпроти буд. №8	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
6	вул. Старонаводницька (навпроти буд. №6-б)	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
7	Залізничне шосе, навпроти буд. 57	129	3225,0	1483,5	149,5	дорожні знаки
8	Кловський узвіз, 7	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
Подільський р-н						
Відведені майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
1	вул. Андріївська, 11/7	2	30,0	23,0	11,5	дорожні знаки
2	вул. Борисоглібська (від вул. Братської до вул. П. Сагайдачного)	12	180,0	138,0	23,0	дорожні знаки
3	вул. Боричів Тік, 33/6-а - 35-в	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
4	вул. Братська (від вул. Іллінської до вул. Борисоглібської)	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
5	вул. Верхній Вал, 2 - 10 - 14	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
6	вул. Верхній Вал, 4-б, 4-в	15	375,0	172,5	23,0	дорожні знаки
7	вул. Верхній Вал, 16	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки / паркомат
8	вул. Верхній Вал, 22 - 24	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
9	вул. Воздвиженська, 2-1/2	45	1125,0	517,5	46,0	дорожні знаки
10	вул. Житньоторзька, 16 (ринок "Житній")	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
11	вул. Ігорівська, 3/25	15	225,0	172,5	11,5	дорожні знаки
12	вул. Ігорівська, 11-б	2	30,0	23,0	11,5	дорожні знаки
13	вул. Ігорівська, 14-а	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
14	вул. Ігорівська, 16	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки

15	вул. Іллінська, 14/5-8	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки
16	вул. Іллінська, 18 - 20, 9	3	45	34,5	11,5	дорожні знаки
17	вул. Костянтинівська, 2-а	40	600,0	460.0	46,0	дорожні знаки
18	вул. Набережно-Хрещатицька, 3-а	2	30,0	23,0	11,5	дорожні знаки
19	вул. Набережно-Хрещатицька, 3-а (по вул. Набережно-Хрещатицькій)	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки
20	вул. Набережно-Хрещатицька, 5/13 - 11	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки
21	вул. Набережно-Хрещатицька, 11	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
22	вул. Набережно-Хрещатицька (буд. №57 по вул. Ярославській)	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
23	вул. Набережно-Хрещатицька (навпроти буд. №31 - 29 (причал №1)	63	1575,0	724,5	69,0	дорожні знаки
24	вул. Набережно-Хрещатицька (площа Поштова)	38	570,0	437,0	46,0	дорожні знаки
25	вул. Почайнинська (від вул. Іллінської до вул. Спаської)	44	660,0	506,0	69,0	дорожні знаки
26	вул. Сагайдачного, 11	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки
27	вул. Сковороди	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки
28	вул. Сковороди (від вул. Волоської до вул. Почайнинської)	34	510,0	391,0	46,0	дорожні знаки
29	вул. Сковороди, 2 - 4	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
30	вул. Спаська, 8-а - 12, 11 - 13	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
31	вул. Спаська, 30-а	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
32	вул. Хорива, 1-а - 1	11	165,0	126,5	11,5	дорожні знаки
33	вул. Хорива, 5-а, 11-а	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки
34	площа Контрактова (від буд. №1 по вул. Межигірській до буд. №3 - 5 по вул. Костянтинівській)	29	435,0	333,5	34,5	дорожні знаки
35	площа Контрактова, 2-а, 2-б, 2-в	133	1995,0	1529,5	161,0	дорожні знаки / паркомати
36	площа Контрактова (буд. № 4 на вул. Іллінській - буд. № 2 на вул. Сковороди)	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
37	площа Контрактова, 10-а	17	255,0	195,5	23,0	дорожні знаки
38	площа Контрактова, 12	19	285,0	218,5	23,0	дорожні знаки
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
1	вул. Заводська (від вул. Фрунзе до вул. Костянтинівської)	42	630,0	483,0	46,0	дорожні знаки
2	вул. Нижній Вал, 23	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
3	вул. Новокостянтинівська, 13/10	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
4	вул. Новокостянтинівська, 13/10 - 15/15	58	870,0	667,0	69,0	дорожні знаки
5	вул. Фрунзе, 127	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
6	вул. Хвойки, 15/15	13	195,0	149,5	11,5	дорожні знаки
7	вул. Хвойки, 15/15 літ. 6	65	975,0	747,5	80,5	дорожні знаки
8	вул. Ярославська, 36 - 56а	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
9	вул. Ярославська, 57, 58	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
10	просп. Порика, 13 - 15/1, 14 - 2 (ринок "Виноградар") (сезонний з 01.04 по 01.11)	43	645,0	494,5	46,0	дорожні знаки
11	просп. Правди, 12-В	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки
Спеціально обладнані майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)						
1	вул. Вишгородська, 47	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
2	вул. Гречка Маршала - просп. Правди	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
3	вул. Гречка Маршала, 5-а	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки

4	вул. Межова, навпроти буд. №5-а по пров. Квітневому	41	1025,0	471,5	46,0	дорожні знаки
5	вул. Мостицька, 4	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
6	вул. Набережно-Лугова, 6 (навпроти буд. 29)	16	400,0	184,0	23,0	дорожні знаки
7	вул. Новокостянтинівська, 18	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
8	вул. Світлицького, 24	30	450,0	345,0	34,5	дорожні знаки
9	вул. Світлицького, 35	31	775,0	356,5	34,5	дорожні знаки
10	вул. Сирецька, 13	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
11	вул. Тираспільська, 43 (заїзд з вул. Сальського)	78	1950,0	897,0	92,00	дорожні знаки
12	вул. Ужвій, 5	15	375,0	172,5	23,0	дорожні знаки
13	на розі вул. Червонопільської та пров. Бестужева	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
14	просп. Гонгадзе, 18-г	78	1950,0	897,0	92,0	дорожні знаки
15	просп. Гонгадзе, 18-з, 18-є, 18-д	49	1225,0	563,5	57,5	дорожні знаки
16	просп. Порика, 5-а	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
17	просп. Порика, 7-б - 9-а - 9-г	69	1725,0	793,5	80,5	дорожні знаки
18	просп. Порика, 18 - 20	53	1325,0	609,5	57,5	дорожні знаки
19	просп. Порика, 20	48	1200,0	552,0	57,5	дорожні знаки
20	просп. Правди на розподільчій смузі (навпроти буд. №3)	169	4225,0	1943,5	195,5	дорожні знаки
21	просп. Правди, 17 - 19	52	1300,0	598,0	57,5	дорожні знаки
22	просп. Правди, 19/1	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
23	просп. Правди, 31-а	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
24	просп. Правди, 96	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
25	просп. Свободи, 2-г	82	2050,0	943,0	92,0	дорожні знаки
26	просп. Свободи, 26	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
	Святошинський р-н					
	Відведені майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
1	бульв. Кольцова, 15, 12	26	390,0	299,0	34,5	дорожні знаки
2	вул. Велика Кільцева - вул. Зодчих (навпроти буд. № 62)	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
3	вул. Велика Кільцева (навпроти ринку "Шлях" та будинків 52 - 58/2 на вул. Зодчих, 52 - 54)	32	480,0	368,0	46,0	дорожні знаки
4	вул. Велика Кільцева (ринок "Шпалерний")	19	285,0	218,5	23,0	дорожні знаки
5	вул. Зодчих, 58-а	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки
6	вул. Кучера В., 9 (ринок "Дніпро")	31	465,0	356,5	34,5	дорожні знаки
7	вул. Святошинська, 4	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
8	вул. Чорнобильська, 17 - 15/4, 16/80 - 18	35	525,0	402,5	46,0	дорожні знаки
9	просп. Палладіна (р-к "Троїцький")	26	390,0	299,0	34,5	дорожні знаки
10	просп. Палладіна, 7-а	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
11	просп. Перемоги, 49	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки
12	просп. Перемоги, 108/1 - 112	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки
13	просп. Перемоги, 121-б-119 (з протилежної сторони)	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
14	просп. Перемоги, 142-а	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
	Спеціально обладнані майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
1	бульв. Вернадського, 79	56	1400,0	644,0	69,0	дорожні знаки
2	бульв. Кольцова, 3 - 7	47	705,0	540,5	57,5	дорожні знаки
3	Велика Кільцева (навпроти буд. 58/2 по вул. Зодчих)	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки

4	Велика Кільцева дорога (навпроти буд. 36 по вул. Зодчих)	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
5	вул. Академіка Єфремова, біля буд. 16	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
6	вул. Бахмацька, 31 (вул. Олевська, 3-в)	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
7	вул. Булаховського, 3	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
8	вул. Булаховського, 4	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
9	вул. Відпочинку, 22	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
10	вул. Григоровича-Барського (навпроти буд. №5)	38	950,0	437,0	46,0	дорожні знаки
11	вул. Жмеринська, 1-а	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
12	вул. Жмеринська, 2	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки / шлагбаум
13	вул. Жолудєва, 6	148	3700,0	1702,0	172,5	дорожні знаки
14	вул. Зодчих, 3-а	37	925,0	425,5	46,0	дорожні знаки
15	вул. Зодчих (навпроти буд. № 6 - 8)	12	300,0	138,0	11,5	дорожні знаки
16	вул. Зодчих, 23	130	3250,0	1495,0	149,5	дорожні знаки
17	вул. Зодчих, 34 - 38	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
18	вул. Зодчих, 66 - 68	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
19	вул. Зодчих (перетин з бульв. Кольцова) (штрафмайданчик)	64	1600,0	736,0	69,00	дорожні знаки
20	вул. Коласа Якуба, 2	70	1750,0	805,0	80,5	дорожні знаки
21	вул. Литвиненко-Вольгемут, 4	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
22	вул. Наумова (навпроти буд. 35-б)	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
23	вул. Підлісна, 8	84	2100,0	966,0	92,0	дорожні знаки
24	вул. Роллана Ромена, 2 - 6/10, 5/8	58	870,0	667,0	69,0	дорожні знаки
25	вул. Роллана Ромена, 13	26	390,0	299,0	34,5	дорожні знаки
26	вул. Святошинська, 15	214	5350,0	2461,0	241,5	дорожні знаки
27	вул. Семашка, 12 - 16	40	600,0	460,0	46.0	дорожні знаки
28	вул. Симиренка, 22-в	43	1075,0	494,5	46,0	дорожні знаки
29	вул. Симиренка, 22-г	146	3650,0	1679,0	172,5	дорожні знаки
30	вул. Симиренка, 23 (розворотне кільце трамвая)	34	850,0	391,0	34,5	дорожні знаки
31	вул. Симиренка, 38	339	8475,0	3898,5	391,0	дорожні знаки
32	вул. Симиренка/вул. Жолудєва	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
33	вул. Сім'ї Сосніних, 1	36	900,0	414,0	46,0	дорожні знаки
34	вул. Сім'ї Сосніних, 23	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
35	вул. Сімї Сосніних, 23-а	140	3500,0	1610,0	161,0	дорожні знаки
36	вул. Сім'ї Сосніних (перетин з бульв. Кольцова) (штрафмайданчик)	448	11200,0	5152,0	517,5	дорожні знаки
37	вул. Стуса, 27-а	222	5550,0	2553,0	253,0	дорожні знаки
38	вул. Стуса, 35/37	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
39	вул. Уборевича (навпроти буд. № 27 - 29/22)	111	2775,0	1276,5	126,5	дорожні знаки
40	вул. Уборевича / Чорнобильська	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
41	вул. Ушакова М. (навпроти буд. 1)	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
42	вул. Ушакова М. (навпроти буд. 16)	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
43	вул. Чорнобильська, Осіння	315	7875,0	3622,5	356,5	дорожні знаки
44	вул. Чорнобильська, 5/7 - 11, 4 - 12	21	315,0	241,5	23,0	дорожні знаки
45	вул. Чорнобильська/вул. Уборевича	90	2250,0	1035,0	103,5	дорожні знаки
46	Кільцева дорога (біля кафе "STOP")	31	775,0	356,5	34,5	дорожні знаки

47	на перетині просп. Курбаса та Кільцевої дороги (кінцева швидкісного трамваю №3) ("перехоплюючий")	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
48	пров. Святошинський, 2	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
49	просп. Корольова, 1	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
50	просп. Корольова, 2-а	59	1475,0	678,5	69,0	дорожні знаки
51	просп. Корольова, 11-а	133	3325,0	1529,5	149,5	дорожні знаки
52	просп. Корольова (навпроти буд. № 7, 9-а по вул. Сімї Сосніних)	198	4950,0	2277,0	230,0	дорожні знаки
53	просп. Курбаса, 1	180	4500,0	2070,0	207,0	дорожні знаки
54	просп. Курбаса, 2-в (біля АЗС)	48	1200,0	552,0	57,5	дорожні знаки
55	просп. Курбаса, 8	44	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
56	просп. Палладіна (навпроти буд. 63/5 62-б по вул. Ірпінська)	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
57	просп. Палладіна, 5	233	5825,0	2679,5	264,5	дорожні знаки
58	просп. Палладіна, 20	59	1475,0	678,5	69,0	дорожні знаки
59	просп. Палладіна, 23-а	56	1400,0	644,0	69,0	дорожні знаки
60	просп. Перемоги (автодорога Київ - Житомир 14 км)	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
61	просп. Перемоги, 137	6	150,0	69,0	11,5	дорожні знаки
	Солом'янський р-н					
	Відведені майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)					
1	вул. Кирпи (вул. Петрозаводська) (Південний вокзал)	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки / наркомат
3	вул. Ползунова (Південний вокзал)	19	285,0	218,5	23,0	дорожні знаки / паркомати
4	вул. Протасів Яр, 13 (під час роботи гірськолижного спортивного комплексу)	39	975,0	448,5	46,0	дорожні знаки
5	вул. Протасів Яр, 48 (під час роботи гірськолижного спортивного комплексу)	40	600,0	460,0	46,0	дорожні знаки
6	вул. Смоленська (навпроти буд. №31 - 33)	ЗО	450,0	345,0	46,0	дорожні знаки
7	вул. Урицького, 1-а (по вул. Кудряшова)	50	1120,0	575,0	57,5	дорожні знаки
8	площа Вокзальна, 1	174	2610,0	2001,0	195,5	дорожні знаки
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
1	бульв. Лепсе, 2 - 6	59	885,0	678,5	69,0	дорожні знаки
2	бульв. Лепсе, 26 (по вул. А.Білецького)	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
3	вул. Гарматна, 4	11	165,0	126,5	11,5	дорожні знаки
4	вул. Радищева, 10/14	41	615,0	471,5	57,5	дорожні знаки
5	вул. Ушинського (навпроти буд. № 1)	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки
6	вул. Ушинського, 12 - 4, 11 - 3	54	810,0	621,0	57,5	дорожні знаки
7	просп. Червонозоряний, 57	6	150,0	69,0	11,5	дорожні знаки
	Спеціально обладнані майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)					
1	бульв. Чоколівський, 42-а	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
2	вул. Амосова, 2 - 4	24	600,0	276,0	23,0	дорожні знаки
3	вул. Волгоградська (навпроти буд. №№33-35)	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
4	вул. Клінічна, 25	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
5	вул. Кудряшова, 14-а	80	2000,0	920,0	92,0	дорожні знаки
6	вул. Кудряшова, 16	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки

7	вул. Курська, 13-б, в, е	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
8	вул. Курська, 13-б, в, е (майданчик №2)	73	1825	839,5	80,5	дорожні знаки
9	вул. Курська, 13-ж	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
10	вул. Курська, 15-а	24	600,0	276,0	23,0	дорожні знаки
11	вул. Лінійна, 13 - 15	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
12	вул. Лінійна, 15 - 17	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
13	вул. Механізаторів, 5	15	375,0	172,5	23,0	дорожні знаки
14	вул. Освіти, 1	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
15	пров. Ковальський, 1	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
16	просп. Перемоги, 47	39	975,0	448,5	46,0	дорожні знаки
Територіальне розміщення паркувального майданчика (ІІІ зона)						
1	бульв. Лепсе, 4	40	600,0	460,0	46,0	дорожні знаки
2	вул. Василенка, 21	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
3	вул. Галана Ярослава, 30	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
4	вул. Героїв Севастополя, 23	250	6250,0	2875,0	287,5	дорожні знаки
5	вул. Героїв Севастополя, 42	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
6	вул. Кадетський Гай, 6	11	275,0	126,5	11,5	дорожні знаки
7	вул. Качалова, 6	92	2300,0	1058,0	103,5	дорожні знаки
8	вул. Мартиросяна, 25	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
9	вул. Машинобудівна, навпроти буд. 21	39	975,0	448,5	46,0	дорожні знаки
10	вул. Народного Ополчення, навпроти буд. 16 (розподільча смуга)	48	1200,0	552,0	57,5	дорожні знаки
11	вул. Пулюя, 2	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
12	вул. Радченка Петра, 25	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
13	вул. Тупикова Генерала, 14	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
14	площа Космонавтів	23	345,0	264,5	23,0	дорожні знаки
Шевченківський р-н						
Відведені майданчики для паркування						
Територіальне розміщення паркувального майданчика (І зона)						
1	бульв. Шевченка Тараса (від вул. Терещенківської до вул. Пушкінської)	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
2	бульв. Шевченка Тараса (від вул. Володимирської до вул. Терещенківської)	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
3	бульв. Шевченка Тараса/вул. Пушкінська, 5 - 7/29	13	195,0	149,5	23,0	дорожні знаки
4	бульв. Шевченка Тараса/вул. Пушкінська, 8/26	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки
5	бульв. Шевченка Тараса, 2/54	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
6	бульв. Шевченка Тараса, 10	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
7	вул. Басейна, 6	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки / паркомат
8	вул. Велика Васильківська (Червоноармійська), 1-3/2	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
9	вул. Володимирська (від бульв. Шевченка Т. до вул. Хмельницького Б.)	21	315,0	241,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
10	вул. Володимирська (від вул. Б.Хмельницького до вул. Я.Вал)	38	570,0	437,0	57,5	дорожні знаки
11	вул. Володимирська, 37	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
12	вул. Володимирська, 37 - вул. Малопідвальна, 29	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
13	вул. Володимирська, 47	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
14	вул. Володимирська, 49-а	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки

15	вул. Володимирська, 50	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки/паркомат
16	вул. Володимирська, 51/53	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки
17	вул. Володимирська, 52/17	25	375,0	287,5	23,0	дорожні знаки
18	вул. Володимирська, навпроти буд. № 60 (сезонний з 27.08 по 30.06)	36	540,0	414,0	46,0	дорожні знаки/паркомат
19	вул. Грінченка, 3 - 1, 2 - 3-а	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
20	вул. Костьольна, 11 - 3	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
21	вул. Мала Житомирська, 2/1 - 11	14	210,0	161,0	11,5	дорожні знаки
22	вул. Прорізна, 4 - 8	4	60,0	46,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
23	вул. Прорізна, 10 - 16, 17 - 7	23	345,0	264,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
24	вул. Прорізна, 27 - 19	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
25	вул. Пушкінська (бульв. Шевченка Тараса - вул. Хмельницького Богдана)	29	435,0	333,5	34,5	дорожні знаки, паркомат
26	вул. Пушкінська, 6 - 7, 5 - 1 - 3	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
27	вул. Пушкінська, 13/6 - 7, 16/8 - 8	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки / паркомат
28	вул. Пушкінська, 39 - 29, 34 - 28/9	19	285,0	218,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
29	вул. Пушкінська, 42/4 - 36, 45/2 - 39	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
30	вул. Скоропадського Павла (біля буд. №6 на вул. Басейній та буд. №5а на вул. Червоноармійській)	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
31	вул. Скоропадського Павла, 9/2	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки
32	вул. Софіївська, 20/21 - 4	26	390,0	299,0	34,5	дорожні знаки
33	вул. Терещенківська (від бульв. Т. Шевченка до вул. Л. Толстого)	31	465,0	356,5	34,5	дорожні знаки / паркомат
34	вул. Терещенківська, 11 - 12, 2/15 - 4-а	39	585,0	448,5	46,0	дорожні знаки / паркомат
35	вул. Толстого, 4/42 - 10, 5 - 1/24	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
36	вул. Трьохсвятительська	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки
37	вул. Хмельницького Богдана (вул. Пушкінська - вул. Терещенківська)	13	195,0	149,5	23,0	дорожні знаки / паркомат
38	вул. Хмельницького Богдана, 2 - 4, 3б - 1/40	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
39	вул. Хмельницького Богдана, 15	6	90,0	69,0	11,5	дорожні знаки / паркомат
40	вул. Хмельницького Богдана, 16/22-26	14	210,0	161,0	11,5	дорожні знаки
41	вул. Хрещатик (від алеї Героїв небесної Сотні до пл. Європейської)	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки
42	вул. Хрещатик (вуд бульв. Т.Шевченка до вул. Б.Хмельницького)	19	285,0	218,5	23,0	дорожні знаки
43	вул. Хрещатик (від вул. Б.Хмельницького до вул. Прорізна)	37	555,0	425,5	46,0	дорожні знаки

44	вул. Хрещатик (від вул. Прорізна до вул. А.Городецького)	50	750,0	575,0	57,5	дорожні знаки
45	вул. Червоноармійська (від бульв. Т. Шевченка до пл. Л. Толстого)	17	255,0	195,5	23,0	дорожні знаки / паркомати
46	вул. Червоноармійська, 12-б - 20	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки
47	пл. Бессарабська, 2	14	210,0	161,0	11,5	дорожні знаки / паркомат
Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)						
1	бульв. Шевченка Тараса (ст.м. "Університет")	15	225,0	172,5	11,5	дорожні знаки
2	бульв. Шевченка Тараса (від вул. І.Франка - вул. Пирогова)	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки
3	бульв. Шевченка Тараса, 27 - 27-б	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
4	бульв. Шевченка Тараса, 37/122-29	13	195,0	149,5	11,5	дорожні знаки
5	бульв. Шевченка Тараса, 38-44	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки
6	бульв. Шевченка Тараса, 44	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
7	вул. Артема, 82-84	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
8	вул. Білоруська, 10 - 22, 1	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки
9	вул. Велика Житомирська, 2-а	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки
10	вул. Велика Житомирська, 40	6	90,0	69,0	11,5	дорожні знаки
11	вул. Володимирська, 11/6 - 3, 4 - 14/8	26	390,0	299,0	34,5	дорожні знаки / паркомат
12	вул. Володимирська, 38	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
13	вул. Володимирська, 40/2	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
14	вул. Володимирська, 58-62	38	570,0	437,0	46,0	дорожні знаки
15	вул. Воровського (від вул. Дмитрівської до вул. Златоустівської)	20	300,0	230,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
16	вул. Воровського (від вул. Тургенєвської до вул. Гоголівської)	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
17	вул. Воровського, 3 - 15	34	510,0	391,0	34,5	дорожні знаки
18	вул. Воровського, 9	2	30,0	23,0	11.5	дорожні знаки
19	вул. Воровського, 11-б	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
20	вул. Воровського, 24 - 26, 37/14 - 31-а	32	480,0	368,0	34,5	дорожні знаки
21	вул. Глибочицька, 32В - 32Б	34	510,0	391,0	34,5	дорожні знаки
22	вул. Глибочицька, 40 - 44, 53	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
23	вул. Глибочицька, 99-а - 105	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
24	вул. Гоголівська, 17	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
25	вул. Гончара О., 15/3	2	30,0	23,0	11,5	дорожні знаки
26	вул. Гончара О., 57-б	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
27	вул. Гончара О., 67	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
28	вул. Дегтярівська, 3 - 5	17	255,0	195,5	23,0	дорожні знаки
29	вул. Дмитрівська, 2	24	360,0	276,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
30	вул. Дмитрівська, 69	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
31	вул. Жилянська, 85	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
32	вул. Жилянська, 128/28, 87/30	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки
33	вул. Золотоворітська, 13	2	30,0	23,0	11,5	дорожні знаки
34	вул. Зоологічна (Зоопарк) (лист №1)	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки
35	вул. Зоологічна (Зоопарк) (лист №2, лист №3) (сезон з 01.04 по 01.10)	45	675,0	517,5	57,5	дорожні знаки
36	вул. Комінтерну, 28	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
37	вул. Коцюбинського, 1 (вул. Б. Хмельницького Богдана, 66)	13	195,0	149,5	11,5	дорожні знаки

38	вул. Коцюбинського М. (від Б.Хмельницького до Т.Шевченка)	13	195,0	149,5	11,5	дорожні знаки
39	вул. Леонтовича, Ботанічна пл.	23	345,0	264,5	34,5	дорожні знаки / паркомат
40	вул. Лисенка, 4, 8, 5 - 1	28	420,0	322,0	34,5	дорожні знаки/ паркомат
41	вул. Лисенка, 10/30	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
42	вул. Назарівська, навпроти буд. 11-19	40	600,0	460,0	46,0	дорожні знаки
43	вул. Обсерваторна, 12-а	7	105	80,5	11,5	дорожні знаки
44	вул. Петлюри (Комінтерну), 18 - 28/120	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
45	вул. Петлюри (Комінтерну), 30, 29 - 25	30	450,0	345,0	34,5	дорожні знаки
46	вул. Пирогова, 9 - 7, 2/37 - 4	39	585,0	448,5	46,0	дорожні знаки/паркомат
47	вул. Рейтарська (біля буд. 2/24-а по пров. Георгієвському)	11	165,0	126,5	11,5	дорожні знаки
48	вул. Рейтарська, 25	11	165,0	126,5	11,5	дорожні знаки
49	вул. Рейтарська, 28	1	15,0	11,5	11,5	дорожні знаки
50	вул. Рейтарська, 29	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
51	вул. Рейтарська, 37	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
52	вул. Саксаганського, 88 - 106, 109 - 133	19	285,0	218,5	23,0	дорожні знаки
53	вул. Саксаганського, 115-а	15	225,0	172,5	11,5	дорожні знаки
54	вул. Саксаганського, 119	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
55	вул. Смирнова-Ласточкіна, 10-а	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
56	вул. Старовокзальна, 13-а - 5	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
57	вул. Стрілецька, 2/17	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
58	вул. Тургенєвська, 76 - 78	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
59	вул. Тургенєвська, 80-а	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
60	вул. Франка, 4-б (двір)	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
61	вул. Франка, 18-32/34	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки / паркомат
62	вул. Франка, 34/33 - 46, 27/31 - "Володимирський собор"	70	1050,0	805,0	80,5	дорожні знаки / паркомат
63	вул. Хмельницького Богдана (від вул. Володимирської до вул. І. Франка)	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
64	вул. Хмельницького Богдана, 17/52-а	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
65	вул. Хмельницького Богдана, 19 - 21-а	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки
66	вул. Хмельницького Богдана, 23	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
67	вул. Хмельницького Богдана, 30/10	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
68	вул. Хмельницького Богдана, 32	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
69	вул. Хмельницького Богдана, 34-а - 40/25	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
70	вул. Хмельницького Богдана, 39	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
71	вул. Хмельницького Богдана, 42/32 - 44, 33/34 - 33 - 35/1	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
72	вул. Хмельницького Богдана, 53	5	75,0	57,5	11,5	дорожні знаки
73	вул. Хмельницького Богдана, 55 - 57	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
74	вул. Чорновола В., 25	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
75	вул. Ярославів Вал (від вул. Гончара до вул. Володимирської)	68	1020,0	782,0	80,5	дорожні знаки
76	вул. Ярославів Вал, 14-а	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки

77	вул. Ярославів Вал, 14-б	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
78	вул. Ярославів Вал, 22	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
79	вул. Ярославів Вал, 23	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
80	вул. Ярославів Вал, 30/18	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
81	пл. Львівська	23	345,0	264,5	23,0	дорожні знаки
82	пл. Перемоги, 1	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
83	по Вознесенському узвозу/вул. Смирнова-Ласточкіна (від вул. Артема до пров. Нестерівського)	38	570,0	437,0	46,0	дорожні знаки/паркомат
84	пров. Бєлінського, 5-а / вул. Хмельницького Богдана, 57-б	6	90,0	69,0	11,5	дорожні знаки
85	пров. Георгіївський, 2	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
86	пров. Рильський (вул. Стрілецька - вул. Володимирська)	23	345,0	264,5	34,5	дорожні знаки
87	просп. Перемоги, 1-3	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки / паркомат
88	просп. Перемоги, 22-26	46	690,0	529,0	57,5	дорожні знаки
89	просп. Перемоги, 23	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки
90	просп. Перемоги, 27 - 17	32	480,0	368,0	34,5	дорожні знаки
91	просп. Перемоги, 47 - 45	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
1	вул. Багговутівська, 12	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
2	вул. Дегтярівська, 51 - 53-а	51	765,0	586,5	57,5	дорожні знаки
3	вул. Довженка, 3	6	90,0	69,0	11,5	дорожні знаки
4	вул. Котовського, 11	13	325,0	149,5	11,5	дорожні знаки
5	вул. Мельникова, 36/1 (сезонний з 27.08 по 30.06)	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
6	просп. Перемоги, 48	31	465,0	356,5	34,5	дорожні знаки
7	просп. Перемоги, 52/2	4	100,0	46,0	11,5	дорожні знаки
	Спеціально обладнані майданчики для паркування					
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)					
1	вул. Борщагівська, 2 - 8	69	1725,0	793,5	80,5	дорожні знаки
2	вул. Довженка, 12-а	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
3	вул. Жилянська, 158	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
4	вул. Жилянська - вул. Петлюри	38	950,0	437,0	46,0	дорожні знаки
5	вул. Златоустівська, 11	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
6	вул. Комінтерну (Симона Петлюри), 6	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки
7	вул. Майбороди, навпроти буд. 31	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
8	вул. Молдавська, 2 (під час проведення заходів)	34	850,0	391,0	34,5	дорожні знаки
9	вул. Молдавська, буд № 12-б по вул. Дегтярівській	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
10	вул. Петлюри, 27	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
11	вул. Хмельницького Богдана, 57 - 57-б	11	275,0	126,5	11,5	дорожні знаки
12	вул. Чорновола/вул. Глібова	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
13	перетин вул. Дмитрівської та вул. Бульварно-Кудрявської	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
14	просп. Перемоги, 34	31	775,0	356,5	34,5	дорожні знаки
15	просп. Перемоги, 38	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
16	просп. Перемоги, 40-б (на території парку) (підчас проведення заходів)	69	1725,0	793,5	80,5	дорожні знаки
17	просп. Перемоги, 42 - 44	21	525,0	241,5	23,0	дорожні знаки
	Територіальне розміщення паркувального майданчика (III зона)					
1	вул. Котовського, 47, корпус 2	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
2	вул. Перовської (навпроти стадіону)	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки

3	вул. Татарська, 7	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
4	вул. Туполєва, 30	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
5	вул. Щусєва (ст. м. "Сирець")	26	390,0	299,0	34,5	дорожні знаки
6	на перетині вул. Тираспольська та вул. Щусєва (вул. Тираспольська,12) ("перехоплюючий")	137	3425,0	1575,5	161,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
7	просп. Перемоги, 53	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
8	просп. Перемоги, 84-а	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки

Київський міський голова

В. Кличко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці № 1 додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві».

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

Проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів в м. Києві» розроблено на виконання Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25.12.2008 № 1051/1051.

З метою зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу та для надання можливості власнику транспортного засобу залишити авто та продовжити рух до центральної частини міста Києва громадським транспортом загального користування, пропонується організувати перехоплюючі паркувальні майданчики біля кінцевих станцій метрополітену та внести зміни в перелік паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс».

Разом з тим, проект рішення Київради підготовлений у зв'язку з необхідністю регулювання єдиного порядку функціонування платних місць для паркування на території міста Києва

Суб'єктом подання проекту рішення є виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація).

2. Мета і шляхи її досягнення.

Проект рішення «Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» має на меті регулювання організації єдиного порядку функціонування платних місць для паркування на території міста Києва.

Проектом рішення пропонується викласти в новій редакції таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві».

3. Правові аспекти.

Проект рішення розроблений відповідно до Податкового кодексу України, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Правил благоустрою міста Києва, затверджені рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року №1051/1051.

Проект рішення не потребує розроблення нових нормативно-правових актів.

Згідно з висновком від 15.04.2015 № 052-2528 Департаменту промисловості та розвитку підприємництва проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці №1 до додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року №242/5629 «Про встановлення місцевих

податків і зборів у м. Києві» не має ознак регуляторного акта і не підпадає під дію Закону.

4. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація проекту рішення не потребує виділення додаткових бюджетних коштів.

5. Позиція заінтересованих органів.

Проект рішення не зачіпає інтереси інших органів.

6. Регіональний аспект.

Проект рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Громадське обговорення.

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз соціально-економічного та інших наслідків прийняття рішення.

Прийняття цього рішення зменшить навантаження на вулично-дорожню мережу та сприятиме фінансуванню нагальних потреб міста.

9. Доповідач.

Доповідач проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці № 1 додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Симонов Сергій Анатолійович.

Депутат Київської міської ради Д.Банас

Порівняльна таблиця до проекту рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» в редакції станом на 23.06.2018 року

Чинна редакція								Пропонується для затвердження							
№ п/п	Район	Адреса	Кількість м/м	Площа земельної ділянки, закріпленої за КП "Київтранспарксервіс"			Технічне облаштування	Зміни, що підлягають внесенню	Підстава	Адреса	Кількість м/м	Площа земельної ділянки, закріпленої за КП "Київтранспарксервіс"			Технічне облаштування
				Загальна площа	в т.ч. площа земельної ділянки, відведеної для паркування (S)	в т. ч. площа земельної ділянки, відведеної для безоплатного паркування (I)						Загальна площа	в т.ч. площа земельної ділянки, відведеної для паркування (S)	в т. ч. площа земельної ділянки, відведеної для безоплатного паркування (I)	
1	Гол							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Академіка Лебедева, 1 (навпроти)	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
2	Гол							**внести**	Перспекти укладення договору	вул. Антоновича, 79	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки
3	Гол							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Деміївська, 13	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
4	Гол							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Заболотного, 152	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
5	Гол							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Камишинська (заїзний карман)	10	250,0	115,0	11,5	дорожні знаки
6	Гол							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Ломоносова, 42	42	1050,0	483,0	46,0	дорожні знаки
7	Гол							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Лятошинського, 8	75	1875,0	862,5	92,0	дорожні знаки
8	Гол							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Моторна, 5	25	625,0	287,5	34,5	дорожні знаки
9	Гол							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Саксаганського, 69	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
10	Гол							**внести**	Перспектива облаштування майданчика для тимчасово затриманих транспортних засобів	вул. Саперно-Слобідська (навпроти гіпермаркета Леруа Мерлен) (штрафмайданчик)	352	8800,0	4048,0	402,5	дорожні знаки
11	Гол							**внести**	Перспектива укладення договору	перетин просп. Глушкова та вул. Касіяна	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки
12	Гол							**внести**	Перспектива укладення договору	пров. Лужевського перетин Деміївська площа	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
13	Гол							**внести**	Перспекти укладення договору	пров. Шахліна, біля буд. 100 по вул. Велика Васильківська	9	135,0	103,5	11,5	дорожні знаки
14	Гол	просп. Глушкова (біля ст. м. «Теремки»)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки	**зміна адреси та технічного облаштування**	Перспектива здійснення діяльності/облаштування перехоплюючих майданчиків	просп. Глушкова (біля ст. м. «Теремки») ("перехоплюючий")	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
15	Гол							**внести**	Перспектива здійснення діяльності/облаштування перехоплюючих майданчиків	просп. Глушкова (навпроти буд. № 55 - 59) (ст.м. "Теремки") ("перехоплюючий")	55	1375,0	632,5	69,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
16	Гол							**внести**	Перспектива укладення договору	просп. Глушкова, 12-а	393	9825,0	4519,5	448,5	дорожні знаки
17	Гол							**внести**	Перспектива укладення договору	просп. Глушкова, навпроти будинку 10-12а (непарна сторона)	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
18	Гол							**внести**	Перспектива укладення договору	просп. Голосіївський, 128	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
19	Гол							**внести**	Перспектива укладення договору	просп. Лобановського, 123	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
20	Гол							**внести**	Перспектива укладення договору	просп. Науки, 119-б (вздовж ГБК "Юпітер")	34	850,0	391,0	46,0	дорожні знаки
21	Гол							**внести**	Перспектива здійснення діяльності	просп. Науки, 3	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
22	Гол							**внести**	Перспектива укладення договору	просп. Науки, 55	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
23	Дар	просп. Бажана, біля буд. 3-А	14	350,0	161,0	11,5	дорожні знаки	**зміна м/м**	Зміна схеми ОДР (організація дорожнього руху)	просп. Бажана, біля буд. 3-А	74	1850	851,0	80,5	дорожні знаки
24	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Бориспільська, 40	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки

25	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Зарічна, навпроти буд. 16	22	550,0	253,0	23,0	дорожні знаки
26	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Здолбунівська, 11-а	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
27	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Здолбунівська, 13	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
28	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Здолбунівська, 2	33	825,0	379,5	34,5	дорожні знаки
29	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Здолбунівська, 6	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
30	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Колектора, 17	438	10950,0	5037,0	506,0	дорожні знаки
31	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Колекторна (навпроти буд. №7 по вул. Ващенка)	105	2625,0	1207,5	126,5	дорожні знаки
32	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Колекторна, біля оз. Небреж (майданчик №1)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
33	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Крушельницької, 15-а	31	775,0	356,5	34,5	дорожні знаки
34	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Любарського, 10-н	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
35	Дар							**внести**	Перспектива здійснення діяльності/облаштування перехоплюючих майданчиків	вул. Староборисплільська (ст.м. "Червоний хутір", майданчик №1) ("перехоплюючий")	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
36	Дар							**внести**	Перспектива здійснення діяльності/облаштування перехоплюючих майданчиків	вул. Староборисплільська (ст.м. "Червоний хутір", майданчик №2) ("перехоплюючий")	59	1475,0	678,5	69,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
37	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Трускавецька, 6-в	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
38	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Тепловозна, 18-20	42	1050,0	483,0	46,0	дорожні знаки
39	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Урлівська (навпроти буд. 10-а)	56	1400,0	644,0	69,0	дорожні знаки
40	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Урлівська, 34-а	165	4125,0	1897,5	195,5	дорожні знаки
41	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	Дніпровська набережна, 22-в	29	725,0	333,5	34,5	дорожні знаки
42	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	Дніпровська набережна, біля буд. 33-а	73	1825,0	839,5	80,5	дорожні знаки
43	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	перетин вул. Вінграновського та вул. Поліська	31	775,0	356,5	34,5	дорожні знаки
44	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	перетин вул. Вінграновського та вул. Хвильового	28	700,0	322,0	34,5	дорожні знаки
45	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	перетин вул. Здолбунівської та вул. Тепловозної (майданчик №1)	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
46	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	перетин вул. Здолбунівської та вул. Тепловозної (майданчик №2)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
47	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	просп. Бажана (з непарної сторони під шляхопроводом ст.м. Осокорки)	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
48	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	просп. Бажана (з парної сторони під шляхопроводом ст.м. Осокорки)	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
49	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	просп. Бажана (навпроти буд.8)	73	1825,0	839,5	80,5	дорожні знаки
50	Дар							**внести**	Перспектива здійснення діяльності/облаштування перехоплюючих майданчиків	просп. Бажана (ст.м. "Славутич") (перехоплюючий)	200	5000,0	2300,0	230,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
51	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	просп. Бажана, 36	42	1050,0	483,0	46,0	дорожні знаки
52	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	просп. Бажана, 8-б	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
53	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	просп. Григоренка, 36-38	256	6400,0	2944,0	299,0	дорожні знаки
54	Дар							**внести**	Перспектива укладення договору	просп. Григоренка, 40/1	38	950,0	437,0	46,0	дорожні знаки
55	Дес							**внести**	Перспектива облаштування майданчика для тимчасово затриманих транспортних засобів	вул. Бальзака (біля вул. Польова) (вздовж лінії швидкісного трамвая) (штрафмайданчик)	103	2575,0	1184,5	115,0	дорожні знаки
56	Дес							**внести**	Перспектива здійснення діяльності	вул. Братиславська, 3/1	21	315,0	241,5	23,0	дорожні знаки
57	Дес							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Братиславська, 9/1	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки

58	Дес							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Електротехнічна, 9 (навпроти)	10	250,0	115,0	11,5	дорожні знаки
59	Дес							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Закревського, 97-а (майданчик № 2)	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
60	Дес							**внести**	Перспектива укладення договору	перетин вул. Закревського та Милославської (майданчик 2)	81	2025,0	931,5	92,0	дорожні знаки
61	Дес							**внести**	Перспектива здійснення діяльності/облаштування перехоплюючих майданчиків	просп. Броварський (біля с.м. "Лісова") ("перехоплюючий")	163	4075,0	1874,5	184,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
62	Дес							**внести**	Перспектива укладення договору	просп. Ватутіна (Північний міст)	283	7075,0	3254,5	322,0	дорожні знаки
63	Дес							**внести**	Перспектива укладення договору	просп. Маяковського, 31	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
64	Дні	вул. Труханівська (біля Московського мосту) (майданчик №1) (сезонний з 01.05 по 01.09)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки	**перенести з "Відведені майданчики для паркування" в "Спеціально обладнані майданчики для паркування"**	Згідно Постанови Кабінету міністрів України від 03.12.2009 № 1342 "паркувальні майданчики, які розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог цих Правил і Правил дорожнього руху" відносяться до "Спеціально обладнані майданчики для паркування"	вул. Труханівська (біля Московського мосту) (майданчик №1) (сезонний з 01.05 по 01.09)	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки
65	Дні	вул. Труханівська (біля Московського мосту) (майданчик №2) (сезонний з 01.05 по 01.09)	160	4000,0	1840,0	184,0	дорожні знаки	**перенести з "Відведені майданчики для паркування" в "Спеціально обладнані майданчики для паркування"/змін а адреси та м/м**	Перспектива облаштування майданчика для тимчасово затриманих транспортних засобів	вул. Труханівська (біля Московського мосту) (майданчик №2) (штрафмайданчик)	183	4575,0	2104,5	207,0	дорожні знаки
66	Дні							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Березняківська, 17	200	5000,0	2300,0	230,0	дорожні знаки
67	Дні							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Каунаська, 6/1	18	450,0	207,0	23,0	дорожні знаки
68	Дні							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Микільсько-Слобідська, 1-а	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
69	Дні							**внести**	Перспектива укладення договору	просп. Ватутіна Генерала, №14-а	58	1450,0	667,0	69,0	дорожні знаки
70	Обо							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Богатирська, 20	52	1300,0	598,0	57,5	дорожні знаки
71	Обо							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Героїв Дніпра, 33	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
72	Обо							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Йорданська, 28	128	3200,0	1472,0	149,5	дорожні знаки
73	Обо							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Лугова, 16-а	15	375,0	172,5	23,0	дорожні знаки
74	Обо							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Північна, вздовж ГБК "Береговий"	256	6400,0	2944,0	299,0	дорожні знаки
75	Обо							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Сімї Кульженків, 26/28	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
76	Обо							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Тимошенка, 18	24	600,0	276,0	23,0	дорожні знаки
77	Обо							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Шовкоплясів, 4	58	1450,0	667,0	69,0	дорожні знаки
78	Обо							**внести**	Перспектива укладення договору	просп. Бандери, 14-б	300	7500,0	3450,0	345,0	дорожні знаки
79	Обо							**внести**	Перспектива укладення договору	просп. Героїв Сталінграда, 21/38	26	650,0	299,0	34,5	дорожні знаки
80	Обо							**внести**	Перспектива укладення договору	просп. Героїв Сталінграда, 39-а	44	1100,0	506,0	46,0	дорожні знаки
81	Печ							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Бойчука, 17-б	17	425,0	195,5	23,0	дорожні знаки
82	Печ	вул. Дарвіна (вздовж вулиці з обох сторін)	66	990,0	759,0	80,5	дорожні знаки	**зміна м/м**	Зміна схеми ОДР (організація дорожнього руху)	вул. Дарвіна (вздовж вулиці з обох сторін)	52	780,0	598,0	57,5	дорожні знаки
83	Печ							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Задніпровського, 1/21	12	180,0	138,0	11,5	дорожні знаки

84	Печ	вул. Заньковецької, 10/1 - 3/1	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки/паркомат	**зміна м/м**	Зміна схеми ОДР (організація дорожнього руху)	вул. Заньковецької, 10/1 - 3/1	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки/паркомат
85	Печ							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Лейпцизька (від вул. Московської до вул. Цитадельної)	66	990,0	759,0	80,5	дорожні знаки
86	Печ							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Мечникова, 14-12 (заїзд з вул. Первомайського)	27	675,0	310,5	34,5	дорожні знаки
87	Печ							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Московська, 30 (навпроти), 32/2, 36 - 42	25	375,0	287,5	34,5	дорожні знаки
88	Печ							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Московська, навпроти буд. №8	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
89	Печ							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Старонаводницька (навпроти буд. №6-б)	35	875,0	402,5	46,0	дорожні знаки
90	Печ							**внести**	Перспектива укладення договору	Залізничне шосе, навпроти буд. 57	129	3225,0	1483,5	149,5	дорожні знаки
91	Печ							**внести**	Перспектива укладення договору	Кловський узвіз, 7	60	1500,0	690,0	69,0	дорожні знаки
92	Печ	вул. Хрещатик, 1/2	24	360,0	276,0	34,5	дорожні знаки	**вилучити**	Постійне користування		0	0,0	0,0	0,0	
93	Под	вул. Боричів Тік, 33/6-а	3	45,0	34,5	11,5	дорожні знаки	**зміна м/м/зміна адерси**	Зміна схеми ОДР (організація дорожнього руху)	вул. Боричів Тік, 33/6-а - 35-в	10	150,0	115,0	11,5	дорожні знаки
94	Под	вул. Боричів Тік, 35-а	4	60,0	46,0	11,5	дорожні знаки	**вилучити**	об'єднано в вул. Боричів Тік, 33/6-а - 35-в		0	0,0	0,0	0,0	дорожні знаки
95	Под							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Межова, навпроти буд. №5-а по пров. Квітневому	41	1025,0	471,5	46,0	дорожні знаки
96	Под							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Тираспільська, 43 (заїзд з вул. Сальського)	78	1950,0	897,0	92,00	дорожні знаки
97	Под							**внести**	Перспектива укладення договору	на розі вул. Червонопільської та пров. Бестужева	30	750,0	345,0	34,5	дорожні знаки
98	Под							**внести**	Перспектива здійснення діяльності	вул. Набережно-Хрещатицька (площа Поштова)	38	570,0	437,0	46,0	дорожні знаки
99	Свя							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Курська, 13-б, в, е (майданчик №2)	73	1825	839,5	80,5	дорожні знаки
100	Свя							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Академіка Єфремова, біля буд. 16	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
101	Свя							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Зодчих, 23	130	3250,0	1495,0	149,5	дорожні знаки
102	Свя							**внести**	Перспектива облаштування майданчика для тимчасово затриманих транспортних засобів	вул. Зодчих (перетин з бульв. Кольцова) (штрафмайданчик)	64	1600,0	736,0	69,00	дорожні знаки
103	Свя							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Святошинська, 4	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
104	Свя							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Симиренка, 22-в	43	1075,0	494,5	46,0	дорожні знаки
105	Свя							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Сімї Сосніних, 23-а	140	3500,0	1610,0	161,0	дорожні знаки
106	Свя							**внести**	Перспектива облаштування майданчика для тимчасово затриманих транспортних засобів	вул. Сім'ї Сосніних (перетин з бульв. Кольцова) (штрафмайданчик)	448	11200,0	5152,0	517,5	дорожні знаки
107	Свя							**внести**	Перспектива здійснення діяльності/облаштування перехоплюючих майданчиків	на перетині просп. Курбаса та Кільцевої дороги (кінцева швидкісного трамваю №3) ("перехоплюючий")	100	2500,0	1150,0	115,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал
108	Свя							**внести**	Перспектива укладення договору	просп. Корольова (навпроти буд. № 7, 9-а по вул. Сімї Сосніних)	198	4950,0	2277,0	230,0	дорожні знаки

109	Сол	вул. Лінійна, 15 - 17	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки	**перенести з "Відведені майданчики для паркування" в "Спеціально обладнані майданчики для паркування"**	Згідно Постанови Кабінету міністрів України від 03.12.2009 № 1342 "паркувальні майданчики, які розміщені поза межами проїзної частини вулиці, дороги або тротуару та обладнані відповідно до вимог цих Правил і Правил дорожнього руху" відносяться до "Спеціально обладнані майданчики для паркування"	вул. Лінійна, 15 - 17	32	800,0	368,0	34,5	дорожні знаки
110	Сол							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Народного Ополчення, навпроти буд. 16 (розподільча смуга)	48	1200,0	552,0	57,5	дорожні знаки
111	Шев	бульв. Шевченка Тараса (від вул. Володимирської до вул. Терещенківської)	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки	**перенести з "Територіальне розміщення паркувального майданчика (II зона)" в "Територіальне розміщення паркувального майданчика (I зона)"**	Технічна помилка	бульв. Шевченка Т. (від вул. Володимирської до вул. Терещенківської)	8	120,0	92,0	11,5	дорожні знаки
112	Шев	вул. Глибочицька, 40 - 44, 53	7	105,0	80,5	11,5	дорожні знаки	**зміна м/м**	Зміна схеми ОДР (організація дорожнього руху)	вул. Глибочицька, 40 - 44, 53	22	330,0	253,0	23,0	дорожні знаки
113	Шев	вул. Леонтовича, Ботанічна пл.	39	585,0	448,5	57,5	дорожні знаки / паркомат	**зміна м/м**	Зміна схеми ОДР (організація дорожнього руху)	вул. Леонтовича, Ботанічна пл.	23	345,0	264,5	34,5	дорожні знаки / паркомат
114	Шев	вул. Прорізна, 1 - 3, 4 - 8	13	195,0	149,5	23,0	дорожні знаки / паркомат	**зміна адреси та м/м**	ліквідація паркомісць з метою поліпшення організації дорожнього руху та її безпеки	вул. Прорізна, 4 - 8	4	60,0	46,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
115	Шев	вул. Терещенківська, 11 - 12, 2/15 - 4-а	49	735,0	563,5	57,5	дорожні знаки / паркомат	**зміна адреси та м/м**	ліквідація паркомісць з метою поліпшення організації дорожнього руху та її безпеки	вул. Терещенківська, 11 - 12, 2 - 4-а	39	585,0	448,5	46,0	дорожні знаки / паркомат
116	Шев	вул. Хмельницького Богдана, 42/32 - 48, 33/34 - 35/1	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки / паркомат	**зміна адреси**	Зміна схеми ОДР (організація дорожнього руху)	вул. Хмельницького Богдана, 42/32 - 44, 33/34 - 33 - 35/1	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки / паркомат
117	Шев	бульв. Шевченка Тараса (від вул. Пирогова до вул. М.Коцюбинського)	15	225,0	172,5	23,0	дорожні знаки	**вилучити**	на виконання протоколу ДТП від 30.10.2017 № 053/8354		0	0,0	0,0	0,0	
118	Шев	вул. Стрілецька, 10/1	11	275,0	126,5	11,5	дорожні знаки	**вилучити**	постійне користування		0	0,0	0,0	0,0	
119	Шев	просп. Перемоги, 30 - 32 (сезонний з 01.05 по 01.10)	34	510,0	391,0	34,5	дорожні знаки	**вилучити**	на виконання протоколу ДТП від 30.10.2017 № 053/8354		0	0,0	0,0	0,0	
120	Шев	просп. Перемоги, 31 - 29	11	165,0	126,5	11,5	дорожні знаки	**вилучити**	на виконання протоколу ДТП від 30.10.2017 № 053/8354		0	0,0	0,0	0,0	
121	Шев							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Жилянська, 158	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
122	Шев							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Майбороди, навпроти буд. 31	40	1000,0	460,0	46,0	дорожні знаки
123	Шев							**внести**	Перспектива здійснення діяльності	вул. Назарівська, навпроти буд. 11-19	40	600,0	460,0	46,0	дорожні знаки
124	Шев							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Татарська, 7	45	1125,0	517,5	57,5	дорожні знаки
125	Шев							**внести**	Перспектива здійснення діяльності/облаштування перехоплюючих майданчиків	на перетині вул. Тираспольська та вул. Щусєва (вул. Тираспольська,12) ("перехоплюючий")	137	3425,0	1575,5	161,0	дорожні знаки/в'їзний та виїзний термінал

126	Шев							**внести**	Перспектива здійснення діяльності	перетин вул. Дмитрівської та вул. Бульварно-Кудрявської	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
127	Шев							**внести**	Перспектива укладення договору	просп. Перемоги, 53	20	500,0	230,0	23,0	дорожні знаки
128	Шев							**внести**	Перспектива укладення договору	просп. Перемоги, 84-а	50	1250,0	575,0	57,5	дорожні знаки
129	Шев							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Глибочицька, 99-а - 105	18	270,0	207,0	23,0	дорожні знаки
130	Шев							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Жилянська, 128/28, 87/30	16	240,0	184,0	23,0	дорожні знаки
131	Шев							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Рейтарська (біля буд. 2/24-а по пров. Георгієвському)	11	165,0	126,5	11,5	дорожні знаки
132	Шев							**внести**	Перспектива укладення договору	вул. Коцюбинського М. (від Б.Хмельницького до Т.Шевченка)	13	195,0	149,5	11,5	дорожні знаки

Депутат Київської міської ради **Д. Банас**

Підсумкова таблиця змін в таблицю №1 до додатка 5 в редакції станом на 23.06.2018 року

Реєстр	Голосіївський	Дарницький	Деснянський	Дніпровський	Оболонський	Печерський	Подільський	Святошинський	Соломянський	Шевченківський	Всього машиномісць	Всього паркувальних майданчиків
Рішення Київської міської ради від 02.07.2015 № 667/1531	3 541	6 777	7 343	7 073	2 047	2 041	2 177	4 171	1 852	2 983	40 005	889
Внесли нові м/м (заявка щодо укладення договору, перспектива здійснення діяльності)	1 370	2 316	754	326	969	401	187	1 278	48	419	8 068	112
Вилучили (протокол ДТІ від 01.11.2017 № 053/8354)	0	0	0	0	0	-24	-4	0	0	-45	-73	-6
Зміна м/м (зміна схеми ОДР)	0	30	0	23	0	0	-20	7	0	-20	20	9
Різниця між діючим рішенням та змінами на сесію	*1 370*	*2 346*	*754*	*349*	*969*	*377*	*163*	*1 285*	*48*	*354*	*8 015*	*112*
Загальна кількість машиномісць на сесію Київради	4 911	9 123	8 097	7 422	3 016	2 418	2 340	5 456	1 900	3 337	48 020	1 001

Депутат Київської міської ради **Д. Банас**

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 09.07.2018 №08/231- 2203/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Поворознику М.Ю. – до відома
Давтяну Д.О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"09" липня 2018 року
№ 08/231 – 2203/ПР

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"09" липня 2018 р. № 08/279/08/006-1024

Заступнику Київського міського голови – Секретарю Київської міської ради
Прокопіву В. В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579 прошу Вас надати доручення розглянути проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» на засіданнях постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Додатки:

1. Проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до таблиці № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» на __ арк.;
2. Пояснювальна записка до проекту рішення на __ арк.;
3. Порівняльна таблиця до проекту рішення на __ арк.;
4. Електронна версія зазначеного.

З повагою

Депутат Київської міської ради Д. Банас

№ 5

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 921 *тел.: (044) 202-70-19*

04.07.2018 № 08/230-1536

на № _____ від _____

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами Окопному О.Ю.

Правовий висновок
до проекту рішення Київської міської ради
«Про проведення інвентаризації ґрунтових доріг міста Києва»

Управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради опрацювало поданий проект рішення та повідомляє таке.

Проектом рішення передбачається доручити Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) провести інвентаризацію ґрунтовних доріг на території міста Києва, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, а також, що є безхазяйними, з подальшою передачею їх на баланс комунального підприємства «Київавтодор».

У преамбулі проекту рішення як на підставу прийняття рішення містяться посилання на закони України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України – місто-герой Київ», «Про статус депутатів місцевих рад», а також на Регламент Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579.

Преамбула проекту рішення потребує доопрацювання в частині:

- необхідності зазначення правових норм, які регулюють питання проведення інвентаризації доріг населених пунктів;

- виключення посилання на Закон України «Про статус депутатів місцевих рад» та Регламент Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської

міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, оскільки норми зазначених нормативно-правових актів не належать до предмету проекту рішення.

У пункті 1 проекту рішення з метою зазначення правильних назв суб'єктів, які в ньому вказані:

- слова «державної організації» замінити словами «державної адміністрації»;
- слова «комунального підприємства» замінити словами «комунальної корпорації».

Також пункт 1 проекту рішення потребує доопрацювання з огляду на те, що законодавство України не містить терміну «дороги, що є безхазяйними».

Враховуючи зазначене вище, проект рішення повертається управлінням для доопрацювання.

Начальник управління В.В. Слончак

08/231-1655/пр
17.05.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

ПРОЕКТ

Про проведення інвентаризації ґрунтових доріг міста Києва

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України - місто-герой Київ», «Про статус депутатів місцевих рад», у відповідності з вимогами Регламенту Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579, з метою забезпечення збереження та ефективного управління майном, яке належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної організації) протягом шести місяців з дня набрання чинності цим рішенням провести інвентаризацію ґрунтових доріг на території міста Києва, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, а також таких, що є безхазяйними, з подальшою передачею їх на баланс комунального підприємства «Київавтодор» в порядку, визначеному чинним законодавством України.
2. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».
3. Рішення набирає чинності з дня його офіційного оприлюднення.
4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ

Депутат Київської міської ради,
член депутатської фракції
«Об'єднання «Самопоміч» у
Київській міській раді

М. Борозенець

ПОГОДЖЕНО:

Голова постійної комісії
Київської міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами

Підтримано з рекомендацією
Протокол № 9/55 від 13.06.18

О. Окопний

Секретар постійної комісії
Київської міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами

А. Задерейко

Голова постійної комісії
Київської міської ради з питань
власності

Л. Антонєнко

Секретар постійної комісії
Київської міської ради з питань
власності

С. Артеменко

Начальник управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради

В. Слончак

Правовий висновок
від 04.02.2018 №08/230-1336

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради «Про проведення інвентаризації ґрунтових доріг міста Києва»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

Прийняття пропонованого рішення полягає в практичній необхідності збереження та управління майном, яке належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва. Так, останнім часом мешканці столиці все більше скаржаться на якість ґрунтових доріг, що розташовані на території міста Києва. Попри те, що такі дороги побудовані з природного ґрунту чи з ґрунту з добавками інших матеріалів, їх експлуатація здійснюється нарівні зі звичайними асфальтованими автомобільними дорогами та, відповідно, потребує належного догляду та утримання. Незважаючи на це, у більшості випадків ґрунтові дороги не перебувають на балансі жодного з профільних комунальних підприємств, що призводить до відсутності відповідальних органів і посадових осіб за ремонт і належне утримання цих доріг. Така ситуація призводить як до аварій на відповідних територіях, так і до виведення з ладу транспортних засобів.

Проте, перед закріпленням відповідних ґрунтових доріг за комунальним підприємством «Київавтодор», необхідно вчинити встановлені законодавством заходи щодо проведення інвентаризації таких доріг із метою розуміння їх кількості, протяжності та територіальної приналежності.

Відповідно до статті 17 Закону України «Про автомобільні дороги» (надалі – Закон), управління функціонуванням та розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів здійснюється відповідними органами місцевого самоврядування, у віданні яких вони знаходяться.

Відповідно до статті 18 Закону, складовими вулиць і доріг міст та інших населених пунктів є: проїзна частина вулиць і доріг, трамвайне полотно, дорожнє покриття, штучні споруди, споруди дорожнього водовідводу, технічні засоби організації дорожнього руху, зупинки міського транспорту, стоянки таксі, тротуари, пішохідні та велосипедні доріжки, зелені насадження, наземні та підземні мережі, майданчики для паркування.

Ґрунтова дорога, відповідно до статті 1 Закону, є земляним полотном, складовою частиною автомобільної дороги.

Відповідно до пунктів 2, 5 статті 19 Закону, органи місцевого самоврядування в частині управління функціонуванням і розвитком вулиць і доріг зобов'язані здійснювати статистичний облік та паспортизацію вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, а також організацію будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами та нормами.

Тож, очевидно необхідним на сьогодні є першочергове проведення інвентаризації ґрунтових доріг міста Києва, у подальшому – їх закріплення за КП «Київавтодор» із метою здійснення заходів задля подальшого утримання та ремонту таких доріг.

2. Мета і завдання прийняття рішення.

Метою прийняття рішення є інвентаризація ґрунтових доріг міста Києва з подальшою передачею їх на баланс КП «Київавтодор». Такі дії є передумовою подальшого ремонту і належного утримання цих доріг.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення.

Проектом рішення доручається Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) протягом шести місяців з дня набрання чинності цим рішенням провести інвентаризацію ґрунтових доріг на території міста Києва, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, а також таких, що є безхазяйними, з подальшою передачею їх на баланс комунального підприємства «Київавтодор» в порядку, визначеному чинним законодавством України.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Проект рішення розроблений відповідно до Конституції України, Регламенту Київської міської ради, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» Закону України «Про автомобільні дороги»).

5. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація даного проекту рішення не потребує додаткового виділення коштів з бюджету міста Києва.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Прийняття рішення покликане забезпечити збереження та ефективне управління майном, яке належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

7. Суб'єкт подання проекту рішення

Суб'єктом подання проекту рішення є депутат Київської міської ради, член депутатської фракції «Об'єднання «Самопоміч» у Київській міській раді – Борозенець Максим Іванович.

Доповідач на пленарному засіданні – депутат Київської міської ради, член депутатської фракції «Об'єднання «Самопоміч» у Київській міській раді – Борозенець Максим Іванович.

Депутат Київської міської ради
член депутатської фракції
«Об'єднання «Самопоміч» у
Київській міській раді М. І. Борозенець

Вик.: Марина Кашинин
Тел.: (096) 679 33 71

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Антонєнку Л.В.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 17.05.2018 №08/231- 1655/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Давтяну Д.О. – до відома
Пантелеєву П.О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"17" травня 2018 року
№ 08/231 – 1655/ПР

08/231-1655/ПР
17.05.2018

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

«17» травня 2018 р. № 08/279/08/158-373

Заступнику міського голови -
секретарю Київради
Прокопіву В.В.
адреса: 01044, м. Київ,
вул. Хрещатик, 36

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до статті 19 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», статей 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, прошу надати доручення відповідним структурним підрозділам Київської міської ради розглянути у встановленому Регламентом Київради порядку проект рішення Київської міської ради «Про проведення інвентаризації ґрунтових доріг міста Києва».

Додатки:

- Проект рішення Київської міської ради «Про проведення інвентаризації ґрунтових доріг міста Києва»;
- Пояснювальна записка до проекту рішення.

Депутат Київської міської ради,
член депутатської фракції
«Об`єднання «Самопоміч»
у Київській міській раді М.І. Борозенець

Вик. Марина Кащишин
тел.: 063 440 64 61

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ВЛАСНОСТІ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 1015 *тел.:(044)202-72-24, тел./факс: (044) 202-73-12*

Протокол №22/98
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань власності

від 05.06.2018

Місце проведення: 14:00, Київська міська рада, м.Київ, вул. Хрещатик, 36, 4-й поверх, сесійна зала.

Склад комісії – 11 депутатів Київської міської ради.

Присутні – 9 депутатів Київської міської ради, членів постійної комісії:

Антонєнко Л.В. - голова постійної комісії, головуючий;
Свириденко Г.В. - перший заступник голови постійної комісії
Конобас М.П. - перший заступник голови постійної комісії;
Діденко Я.О. - заступник голови постійної комісії;
Артеменко С.В. - секретар постійної комісії;
Андрєєв А.С. - член постійної комісії;
Сторожук В.П. - член постійної комісії;
Іщенко М.В. - член постійної комісії;
Буділов М.М. - член постійної комісії;

Відсутні - 2 депутати Київської міської ради:

Вахель Ю.В. - член постійної комісії;
Калініченко Д.Ю - член постійної комісії.

Запрошені:

Гудзь А.А. - директор Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (КМДА);

Шалюта О.Ф. - заступник начальника управління формування та використання майна-начальник відділу використання майна Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (КМДА);

для поповнення статутного капіталу, щоб підприємство могло працювати на повну потужність.

Д.Науменко повідомив, що розрахунковим шляхом визначено максимальний касовий розрив у сумі 7, 5 млр. гривень.

Л.Антонєнко звернувся із запитанням до доповідача, коли відновиться гаряче водопостачання для киян та запропонував не підтримувати вказаний проект рішення.

За результатами обговорення:

ВИРІШИЛИ: Підтримати проект рішення Київради без зауважень.

ГОЛОСУВАЛИ: "за" – 6, "проти" – 0, "утримались" – 1 (Л.Антонєнко), "не голосували" – 2 (М. Буділов, Г.Свириденко).

Рішення прийнято

5. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради "Про врегулювання питання демонтажу незаконно розміщених телекомунікаційних мереж у житлових та нежитлових будівлях комунальної власності" за поданням депутата Київської міської ради С.Кутняка (доручення від 18.05.2018 №08/231-1698/ПР, копії документів).

ПК Київради з питань житлово-комунального господарства та паливно-енергетичного комплексу підтрано 04.06.2018.

Доповідач: С.Кутняк.

**Відеотрансляція щодо обговорення даного питання розміщена на офіційному веб-сайті Київради (www.kmr.gov.ua) відповідно до ч. 9 ст.11 Регламенту, затвердженого рішенням Київради від 07.07.2016 №579/579.*

СЛУХАЛИ: Л.Антонєнка.

ВИСТУПИЛИ: С.Кутняка, В.Мусієнко, С.Артеменко, В.Сторожук, А.Гудзь.

За результатами обговорення:

ВИРІШИЛИ: Підтримати проект рішення.

ГОЛОСУВАЛИ: "за" – 7, "проти" – 0, "утримались" – 0, "не голосували" – 2 (М.Іщенко, А.Андрєєв).

Рішення прийнято

6. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради "Про проведення інвентаризації ґрунтових доріг міста Києва" за поданням депутата Київської міської ради М.Борозенця (доручення від 17.05.2018 №08/231-1655/ПР, копії документів).

Доповідач: М.Борозенець.

СЛУХАЛИ: Л.Антонєнка.

ВИРІШИЛИ: Підтримати проект рішення Київради.

ГОЛОСУВАЛИ: "за" – 6, "проти" – 0, "утримались" – 0, "не голосували" – 3 (М.Буділов, В.Сторожук, Г.Свириденко).

Рішення прийнято

7. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради "Про деякі питання діяльності комунальних некомерційних підприємств, що належать до

провадження підприємницької діяльності, але не більше **ніж для двох таких приймальнь.**

ГОЛОСУВАЛИ: "за" – 8, "проти" – 0, "утримались" – 0, "не голосували" – 1 (А.Андрєєв)

Рішення прийнято

Голова комісії Л.Антонєнко

Секретар комісії С.Артеменко

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-08*

20.06.2018 № 08/289-165

Депутату Київської міської ради
Борозенцю М.І.

Шановний Максиме Івановичу!

Надаємо Вам для врахування Витяг з протоколу № 8/55 від 13 червня 2018 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Склад комісії – 9 депутатів Київської міської ради

Присутні – 9 депутатів Київської міської ради, члени постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Окопний О.Ю. – голова комісії;
Антоненко П.Д. – перший заступник голови;
Галайчук І.В. – заступник голови;
Задерейко А.І. – секретар комісії;
Сагайдак І.В. – член комісії;
Харчук С.В. – член комісії;
Борозенець М.І. – член комісії;
Мондриївський В.М. – член комісії;
Майзель С.П. – член комісії.

Запрошені:
Андрєєв А.С. – депутат Київської міської ради;
Сиротюк Ю.М. – депутат Київської міської ради;
Левін В.І. – депутат Київської міської ради;
Назаренко В.Е. – депутат Київської міської ради;
Кутняк С.В. – депутат Київської міської ради;
Ярошенко Р.В. – депутат Київської міської ради;
Симонов С.А. – директор Департаменту транспортної інфраструктури;
Назаров Ю.Л. – директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій;
Шпильовий І.Ф. – перший заступник директора Департаменту транспортної інфраструктури;

Лахматов С.Ю. – заступник директора Департаменту земельних ресурсів;
Яструбенко О.В. – заступник директора Департаменту містобудування та архітектури;
Густєлєв О. О. – генеральний директор КК «Київавтодор»;
Черній В. Д. – директор КП «Центр організації дорожнього руху»;
Гавриленко В.В. – заступник начальника КП «Київський метрополітен»;
Лісневський Р.С. – перший заступник директора КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»;
Литвинов С.Д. – заступник директора КП «Київпастранс»;
відокремленого підрозділу КП «Київпастранс»;
Смирнов О.Г. – директор КП «Київреклама»;
Німас О.Я. – в. о. директора КП «Київтранспарксервіс»;
Носевич О.В. – представник КП «Київжитлоексплуатація»;
Марчук Р.П. - автор петиції № 7819 «Провести архітектурний конкурс на краще проектне рішення Шулявської транспортної розв'язки»;
Папуша О.В. – керівник ОСН «Караваєві дачі»;
Агєєва В.О. – громадський активіст.

Порядок денний:

3. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про проведення інвентаризації ґрунтових доріг міста Києва» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 17.05.2018 № 08/231-1655/ПР.*

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

5. СЛУХАЛИ:

Окопного О.Ю. – головуючого на засіданні – голову комісії про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про проведення інвентаризації ґрунтових доріг міста Києва» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 17.05.2018 № 08/231-1655/ПР.*

ВИСТУПИЛИ: М.Борозенець, І.Шпильовий, С.Харчук, С.Симонов, А.Задерейко, В.Мондриївський, О.Окопний.

УХВАЛИЛИ: підтримати проект рішення Київської міської ради «Про проведення інвентаризації ґрунтових доріг міста Києва» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 17.05.2018 № 08/231-1655/ПР* з такими рекомендаціями, а саме: пункт 1 цього рішення викласти в редакції: «Районним державним адміністраціям в м. Києві спільно з Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) протягом шести

місяців з дня набрання чинності цим рішенням провести інвентаризацію грунтових доріг на території міста Києва, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, а також таких, що є безхазяйними, з подальшою передачею їх на баланс комунальної корпорації «Київавтодор» в порядку, визначеному чинним законодавством України».

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 9, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 0, «НЕ ГОЛОСУВАЛИ» - 0.
Рішення прийнято.

З оригіналом згідно.

Голова комісії О.Окопний

Секретар комісії А.Задерейко

№6

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 921 *тел.: (044) 202-70-19*

09.07.2018 №08/230-1368

на №_____ від_____

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Правовий висновок
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051»

Управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради опрацювало поданий проект рішення та повідомляє таке.

Проектом рішення передбачається внести зміни до розділу XIV (який в чинній редакції має назву «Розміщення та утримання зовнішньої реклами») Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051 (далі - Правила), виклавши його в новій редакції.

Проектом рішення пропонується введення нового терміну «засоби та обладнання реклами», встановити порядок розміщення зовнішньої реклами та реклами на транспорті, а також визначити порядок здійснення демонтажу (переміщення) рекламних засобів.

У преамбулі проекту рішення як на правову підставу його прийняття містяться загальні посилання на закони України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України – місто-герой Київ», «Про благоустрій населених пунктів».

Натомість положення правових актів, на які містяться посилання у проекті рішення як на правову підставу його прийняття, не передбачають повноважень

Київської міської ради щодо встановлення порядку розміщення і утримання засобів та обладнання реклами.

У зв'язку з цим зазначаємо, що преамбула проекту рішення має містити посилання на відповідну структурну одиницю компетенційного нормативно-правового акта.

При цьому слід мати на увазі, що компетенційний акт - це акт, що містить пряму вказівку на повноваження суб'єкта нормотворення (Київської міської ради) щодо прийняття рішення з відповідного питання.

Стаття 19 Конституції України встановлює, що правовий порядок в Україні ґрунтується на засадах, згідно з якими ніхто не може бути примушений роботи те, що не передбачено законодавством.

Органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України.

Жоден Закон України не передбачає повноважень Київської міської ради щодо встановлення порядку розміщення і утримання засобів та обладнання реклами.

Засади рекламної діяльності в Україні визначені Законом України «Про рекламу».

Відповідно до статті 16 цього Закону розміщення зовнішньої реклами у населених пунктах проводиться на підставі дозволів, що надаються виконавчими органами сільських, селищних, міських рад, а поза межами населених пунктів - на підставі дозволів, що надаються обласними державними адміністраціями, а на території Автономної Республіки Крим - Радою міністрів Автономної Республіки Крим, в порядку, встановленому цими органами на підставі типових правил, що затверджуються Кабінетом Міністрів України.

Розміщення реклами на транспорті погоджується лише з власниками об'єктів транспорту або уповноваженими ними органами (особами). При погодженні розміщення реклами на транспорті втручання у форму та зміст реклами забороняється (стаття 18 Закону України «Про рекламу»).

Отже, на законодавчому рівні встановлено, що розміщення зовнішньої реклами у місті Києві має проводитися в порядку, встановленому виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією), а розміщення реклами на транспорті погоджується лише з власниками об'єктів транспорту або уповноваженими ними органами (особами).

Також слід зазначити, що на сьогоднішній день Київською міською радою затверджено два нормативно-правових акти з питань, що пропонується врегулювати в проекті рішення, – це Порядок розміщення реклами в місті Києві, затверджений рішенням Київської міської ради від 22 вересня 2011 року № 37/6253, та Правила розміщення рекламних засобів у місті Києві, затверджених рішенням Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 223/2445.

Пунктом 4 рішення Київської міської ради від 20 квітня 2017 року № 223/2445 «Про затвердження Правил розміщення рекламних засобів у місті Києві» встановлено, що рішення Київської міської ради від 22 вересня 2011 року № 37/6253 «Про затвердження Порядку розміщення реклами в м. Києві» застосовується в частині, що не суперечить цьому рішенню, та втрачає чинність з моменту затвердження виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією) Порядку розміщення зовнішньої реклами в місті Києві, реклами на транспорті комунальної власності територіальної громади міста Києва та розміщення реклами в ліфтах житлових будинків комунальної власності територіальної громади міста Києва.

Проте, проектом рішення не передбачено внесення відповідних змін до зазначених вище актів Київської міської ради.

Проект рішення не позбавлений і інших недоліків, але з огляду на висловлені концептуальні зауваження до нього зупинятися на них не вважаємо за потрібне.

Враховуючи зазначене вище, проект рішення повертається без погодження.

Начальник управління В.В. Слончак

08/231-749/ПР
05.03.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
VI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

ПРОЕКТ

Про внесення змін
до Правил благоустрою
міста Києва, затверджених
рішенням Київської міської ради
від 25 грудня 2008 року № 1051/1051

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України - місто-герой Київ», «Про благоустрій населених пунктів» Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Унести до Правил благоустрою міста Києва затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051 такі зміни:

1.1. Розділ XIV викласти в такій редакції:

«XIV. РОЗМІЩЕННЯ І УТРИМАННЯ ЗАСОБІВ ТА ОБЛАДНАННЯ РЕКЛАМИ

14.1. Загальні положення

14.1.1. Розміщення та утримання засобів та обладнання зовнішньої реклами, реклами на об'єктах та обладнанні транспорту комунальної власності територіальної громади міста Києва (крім випадків її розміщення на/в рухомому складі) в м. Києві повинно відповідати вимогам Закону України «Про благоустрій населених пунктів», «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», «Про рекламу», Типовим правилам розміщення зовнішньої реклами, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 29.12.2003 № 2067, інших обов'язкових до виконання нормативно-правових актів, рішенням

Київської міської ради, розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а також цим Правилам.

14.1.2. У цих Правилах терміни «Засоби та обладнання реклами» вживаються в такому значенні: спеціальні тимчасові та стаціонарні рекламні конструкції (світлові та несвітлові, наземні та неземні (повітряні), плоскі та об'ємні стенди, стели, щити, банери, панно, наліпки, малюнки (зображення, написи, розписи), транспаранти, прапори, троли, таблички, покажчики, короби, механічні, динамічні, електронні табло, екрани, проекційні установки, панелі, тумби, складні просторові конструкції та композиції, аеростати, повітряні кулі, спеціально обладнанні під використання в якості пересувних засобів розповсюдження реклами автомобілі, причепи, напівпричепи, автоплатформи тощо, або будь-якого виду (типу) спеціальні конструкції, встановлені на таких транспортних засобах, які використовуються для розповсюдження реклами та її доведення до споживача (далі – рекламні засоби, РЗ).

14.1.3. Рекламний засіб (як зовнішньої реклами, так і реклами на транспорті комунальної власності) має маркуватися на каркасі або окремій табличці, розміщеній на каркасі РЗ (а у випадку відсутності спеціальної конструкції - на поверхні РЗ), та містити найменування розповсюджувача зовнішньої реклами, телефон, номер дозволу чи погодження та термін його дії.

Рекламні матеріали на транспорті комунальної власності, які розміщуються не на спеціальних рекламних засобах, мають маркуватись із зазначенням рекламорозповсюджувача, номера погодження та терміну його дії.

Рекламні засоби будь-яких видів (типів) в незалежності від місця їх розташування без належного маркування вважаються такими, власники яких невідомі.

14.1.4. Підставою для розміщення реклами, виконання робіт, пов'язаних з розташуванням рекламного засобу, його встановленням та експлуатації, є виданий в установленому порядку дозвіл на розміщення зовнішньої реклами або погодження на розміщення реклами на транспорті комунальної власності.

У випадку, коли встановлення рекламних засобів потребує порушення об'єктів благоустрою, проведення таких робіт здійснюється після отримання в установленому порядку дозволу на порушення об’єктів благоустрою у відповідності до затвердженого переліку земляних та/або ремонтних робіт або контрольної картки на тимчасове порушення благоустрою території у зв'язку з виконанням відповідних робіт.

14.1.5. Рекламні засоби, які розміщені в охоронних зонах інженерних мереж без погодження з їх балансоутримувачами, у випадку виникнення аварійної ситуації демонтуються балансоутримувачами, іншими уповноваженими особами або власником рекламного засобу на вимогу виконавця робіт по усуненню аварії без відшкодування збитків.

14.1.6. Забороняється розміщення оголошень, інформаційно-агітаційних плакатів, рекламних листівок, табличок, наліпок, написів (зображень, розписів, малюнків) тощо на інших об'єктах та елементах благоустрою, в тому числі на засобах та обладнанні зовнішнього освітлення, опорах контактної мережі, покритті площ, вулиць, доріг, проїздів, алей, бульварів, тротуарів, пішохідних зон і доріжок, зелених насадженнях, стовпах, лавах, вказівниках, парканах, опорних стінах тощо.

Розміщення оголошень, інформаційно-агітаційних плакатів, рекламних листівок, наліпок, написів тощо здійснюється лише на спеціально для цього призначених та встановлених за згодою власника місця розміщення або уповноваженої ним особи інформаційних стендах, дошках та інших спеціально призначених для цього місцях.

Власниками (балансоутримувачами) раз на тиждень здійснюється очищення об'єктів та елементів благоустрою (за винятком інформаційних стендів, дощок та інших спеціально призначених для цього місць) від розміщених на них оголошень, інформаційно-агітаційних плакатів, рекламних листівок, наліпок, написів та зображень (малюнків), тимчасових мобільних виносних спеціальних рекламних конструкцій, тощо.

14.1.7. У разі самовільного розміщення рекламних засобів або інших оголошень рекламного змісту в м. Києві на номер абонента, зазначений в рекламі, може здійснюватись автодозвон (дзвінки з інтервалом у декілька хвилин) з інформуванням рекламодавця автовідповідачем про порушення ним встановлених правила та зобов'язання негайного усунення порушення.

Абонент запрошується прибути для надання пояснень до Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Автодозвон здійснюється до усунення порушень та сплати штрафу (у разі складення протоколу про адміністративне правопорушення).

14. 2. Демонтаж (переміщення) рекламних засобів

14.2.1. Демонтаж (переміщення) спеціальних рекламних засобів та обладнання, що використовуються для доведення реклами до її споживача, у цих Правилах означає комплекс заходів, які передбачають відокремлення РЗ разом з основою (за можливості) від місця їх розташування, буксирування з місця стоянки (паркування), та транспортування на спеціально відведені території для подальшого зберігання.

Демонтаж та подальше зберігання РЗ не передбачає переходу права власності на них до територіальної громади міста Києва (крім випадків, передбачених п. 14.2.20 Правил).

14.2.2. Демонтаж РЗ є засобом протидії порушенню прав територіальної громади міста Києва щодо надання у тимчасове користування місць (для розміщення РЗ), усунення порушень договірних зобов'язань розповсюджувачами реклами за договорами про надання у тимчасове

користування місць (власниками та/або законними користувачами РЗ), а також засобом усунення порушень при встановленні та експлуатації РЗ, а також у інших випадках.

14.2.3. Демонтаж РЗ здійснюється відповідно до цих Правил у таких випадках:

14.2.3.1. за відсутності маркування РЗ;

14.2.3.2. у разі виявлення самовільно встановлених РЗ;

14.2.3.3. якщо термін дії дозволу або погодження на розміщення реклами на транспорті комунальної власності територіальної громади міста Києва закінчився і не був продовжений, або дозвіл чи погодження було анульовано у встановленому порядку;

14.2.3.4. якщо технічний стан РЗ створює загрозу життю або здоров'ю людей та/або заподіяння шкоди (майнової чи немайнової) третім особам;

14.2.3.5. у разі невідповідності технічних характеристик РЗ та/або місця їх встановлення виданому дозволу на розміщення зовнішньої реклами або погодженню на розміщення реклами на транспорті комунальної власності;

14.2.3.6. за наявності заборгованості власника РЗ по сплаті коштів за право тимчасового користування місцем для розміщення РЗ, яке перебувають у комунальній власності територіальної громади міста Києва, або за право розміщення реклами на транспорті комунальної власності, більш ніж за 6 місяців;

14.2.3.7. у випадку зміни містобудівної ситуації за наявності відповідного розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та/або листа від замовника чи виконавця робіт з будівництва, реконструкції, ремонту тощо щодо необхідності демонтажу РЗ, що заважають проведенню відповідних робіт. Демонтаж здійснюється у разі невиконання власником вимоги Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) про демонтаж РЗ власними силами, до якої додаються копій документів, які підтверджують проведення відповідних робіт, що зумовлюють необхідність демонтажу РЗ;

14.2.3.8. в інших випадках, передбачених договором на право тимчасового користування місцями для розміщення РЗ, які перебувають у комунальній власності територіальної громади міста Києва;

14.2.3.9. користування місцем для розміщення РЗ, яке перебуває у комунальній власності територіальної громади міста Києва, за відсутності укладеного договору на право тимчасового користування;

14.2.3.10. недотримання розповсюджувачами реклами вимог рішень Київської міської ради, розпоряджень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а також цих Правил.

14.2.4. Демонтаж РЗ у випадках, встановлених пунктом 14.2.3 цих Правил, здійснюється на підставі наказу Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

14.2.5. У вказаних у пункті 14.2.3 цих Правил випадках (крім випадку, коли власника РЗ неможливо встановити) демонтаж РЗ має бути проведений власниками (законними користувачами) РЗ самостійно за власний рахунок в термін, вказаний у вимозі Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) про усунення порушень вимог розміщення рекламних засобів, та провести відновлення порушеного благоустрою на місці їх розміщення (встановлення) після демонтажу.

Вимога направляється у письмовій формі поштою з повідомленням про вручення або вручається представнику власника (законного користувача) РЗ особисто під підпис.

Всі вимоги оприлюднюються на сторінці робочого органу офіційного інтернет-порталу Київської міської державної адміністрації або офіційному інтернет-сайті Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Власник (законний користувач) РЗ вважається повідомлений належним чином про вимогу щодо усунення порушень при розміщенні та експлуатації РЗ, якщо рекомендоване повідомлення направлено за адресою місцезнаходження власника РЗ згідно даних Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань.

Для реалізації положень цих Правил при направленні вимоги рекомендованим повідомлення датою належного повідомлення про усунення порушень при розміщенні та експлуатації РЗ вважається десятий робочий день з дати здійснення поштового відправлення та дати оприлюднення вимоги у відповідності до абзацу третього цього пункту Правил.

У випадках, передбачених підпунктами 14.2.3.1-14.2.3.8 цих Правил, до вимоги додається акт, в якому зафіксовані виявлені порушення, за підписом представника Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та/або представника Комунального підприємства виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) «Київреклама» (далі - КП «Київреклама»).

Демонтаж РЗ здійснюється без направлення вимоги, якщо власник (користувач) або адреса власника (користувача) РЗ не встановлені.

14.2.6. Власник (законний користувач) РЗ зобов'язаний усунути зазначені у вимозі порушення. Термін усунення порушення зазначається у вимозі, але не може бути меншим ніж три робочі дні з дати її отримання. Власник (законний користувач) РЗ зобов'язаний в термін, вказаний у вимозі повідомити в письмовій формі Робочий орган про усунення порушень.

14.2.7. Якщо власник (законний користувач) РЗ самостійно не усунув виявлені порушення у термін, вказаний у вимозі Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), здійснюється демонтаж РЗ.

14.2.8. У разі необхідності демонтажу РЗ Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) складає перелік РЗ, що підлягають демонтажу, затверджує його наказом та направляє до КП «Київреклама» або балансоутримувача місця розташування для забезпечення його виконання.

14.2.9. Організація демонтажу або самостійне проведення демонтажу здійснюється КП «Київреклама» або балансоутримувачем місця розташування РЗ на підставі наказу Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на умовах, визначених цим розділом Правил.

Демонтаж РЗ здійснюється в межах технічних можливостей КП «Київреклама» або балансоутримувача, вимог з безпеки виконання робіт та охорони праці без повідомлення власника РЗ про час здійснення демонтажу.

14.2.10. Демонтаж (переміщення) транспортних засобів (автомобілів, причепів, напівпричепів, автоплатформ тощо), що використовуються виключно або переважно в якості пересувних засобів реалізації послуг з розповсюдження реклами, та які повністю або частково втратили початкові функції, для яких вони були вироблені, здійснюються у присутності представників Національної поліції.

14.2.11. Під час демонтажу РЗ складається акт проведення демонтажу з проведенням фото-та/або відеофіксації, які додаються до акта.

Акти складаються представниками КП «Київреклама» або особою, що здійснює демонтаж.

Під час проведення демонтажу можуть бути присутні: власник або законний користувач РЗ, балансоутримувач місця розташування РЗ, представники органів влади, місцевого самоуправління, патрульної поліції, міських служб та інших установ, організацій.

Кожний акт складається в двох примірниках і підписується всіма особами, присутніми під час проведення демонтажу. Один примірник акта

залишається у особи, що здійснила демонтаж, інший надається власнику (законному користувачу) демонтованого РЗ на його письмову вимогу.

Після проведення демонтажу складається такий комплект документів:

- акт здачі-приймання виконаних робіт по демонтажу із зазначенням характеру робіт та їх вартості;
- калькуляція вартості витрат за виконані роботи з демонтажу.

14.2.12. Демонтаж РЗ не проводиться, якщо власник РЗ у встановлений термін повністю усунув порушення та повідомив про це в той же строк Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в письмовій формі з наданням підтверджуючих документів, а також виявлення у наказі про демонтаж помилок.

14.2.13. Компенсація витрат, понесених підприємством, яке організувало або самостійно проводило демонтаж РЗ, покладається на власника демонтованого РЗ на підставі акта здачі-приймання виконаних робіт та виставленого рахунка.

Компенсація витрат здійснюється в строк, вказаний у рахунку. Компенсація витрат підприємства за зберігання демонтованого РЗ здійснюється власником РЗ за період з дати демонтажу РЗ та по дату повернення РЗ включно на підставі виставленого підприємством рахунка.

Отримані від власника (законного користувача) РЗ кошти в якості компенсації вимушених витрат КП «Київреклама» або балансоутримувача місця розташування РЗ, пов'язаних з демонтажем РЗ, їх транспортуванням та подальшим зберіганням, залишаються в розпорядженні КП «Київреклама» або балансоутримувача та спрямовуються на придбання основних засобів для забезпечення організації або проведення демонтажів РЗ, їх транспортування та зберігання.

Демонтаж РЗ проводиться без відшкодування витрат, здійснених власником РЗ за час його розміщення.

14.2.14. Власник (законний користувач) РЗ має право на повернення демонтованого РЗ після звернення до Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), КП «Київреклама» або балансоутримувача місця розташування РЗ, який здійснив демонтаж, на підставі таких документів:

а) заяви на ім'я керівників про повернення демонтованого РЗ;

б) документа, що підтверджує право власності (інше майнове право) на конкретний демонтований РЗ;

в) документа, що підтверджує оплату вимушених витрат КП «Київреклама» або балансоутримувача місця розташування РЗ, який здійснив демонтаж, пов'язаних з демонтажем РЗ, їх транспортуванням та подальшим зберіганням;

г) документа, що підтверджує право уповноваженої особи на одержання демонтованого РЗ.

14.2.15. Облік демонтованих РЗ здійснюється відповідно до законодавства.

14.2.16. Демонтовані РЗ можуть бути передані на тимчасове зберігання відповідному підприємству, установі, організації на підставі відповідного договору та акта прийому-передачі із переліком, зазначенням їх стану та характеристик.

14.2.17. Зберігання демонтованих РЗ здійснюється протягом 12 місяців.

У випадках розгляду судових справ, пов'язаних з демонтажем РЗ, зберігання здійснюється протягом всього строку розгляду судової справи до набрання рішенням законної сили.

14.2.18. Демонтовані РЗ підлягають реалізації або утилізації після публікації у місцевих друкованих засобах масової інформації, якщо:

а) після закінчення встановленого строку зберігання демонтованих РЗ їх власники не звернулись за поверненням РЗ;

б) після закінчення встановленого строку зберігання демонтованих РЗ їх власники не компенсували витрат за демонтаж, транспортування та зберігання РЗ, або не надали документів, які підтверджують право власності (інше майнове право) на такі РЗ.

14.2.19. Демонтовані РЗ, власники яких надали письмову відмову від них та документи, які підтверджують право власності (інше майнове право) на ці РЗ, підлягають реалізації або утилізації у встановленому чинним законодавством порядку з наступного дня після отримання такої відмови та відповідних документів.

14.2.20. Демонтований РЗ, власник (користувач) якого не встановлений, вважається знахідкою та береться на облік як знахідка. Посадова особа виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), яка виявила такий РЗ, повідомляє про знахідку відповідне районне управління поліції за місцем її виявлення протягом трьох днів з моменту виявлення такого РЗ.

Якщо протягом 12 місяців з моменту повідомлення управління поліції про РЗ, власник (користувач) якої не встановлений, не буде встановлено власника (користувача) або власник (користувач) не заявить про свої права до поліції або до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), територіальна громада м. Києва набуває право власності на такий РЗ.

Якщо протягом 12 місяців з моменту повідомлення поліції про РЗ, власник (користувач) якої вважається не встановленим, буде встановлено власника (користувача) або власник (користувач) заявить про свої права до поліції або до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), він повертається власнику (користувачу).

Власник (користувач) знайденого РЗ відшкодовує витрати, пов'язані із знахідкою (демонтаж, зберігання, транспортування, розшук власника тощо), та сплачує винагороду за знахідку в розмірі двадцяти відсотків вартості РЗ до місцевого бюджету.».

2. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради "Хрещатик".

3. Рішення набирає чинності з моменту його офіційного оприлюднення.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова В. Кличко

Подання:

Депутат Київської міської ради А. Андрєєв

Погоджено:

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

голова з рекомендацією протокол № 55-5ід 13.06.18 О. Окопний

секретар А. Задерейко

15.05.2018

Постійної комісії Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування

голова О. Міщенко

секретар І. Картавий

Постійна комісія Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

голова О. Бродський

секретар О. Овраменко

Постійна комісія Київської міської ради з питань житлово-комунального господарства та паливно-енергетичного комплексу

голова В. Бондаренко

секретар з зауваженнями протокол № 7/67-ку 26.03.2018 О.Костюшко

Начальник Управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради В. Слончак

правовий висновок від 05.07.2018 №08/280-1368

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради
«Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051»
(далі – проект рішення)

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проект рішення підготовлено у зв'язку з численними зверненнями громадян, електронними петиціями до Київської міської ради з питань, пов'язаних із функціонуванням як ринку зовнішньої реклами в місті Києві, перенасиченості міста рекламними засобами, самовільним розміщенням різноманітних рекламоносіїв, оголошень, табличок, виносних конструкцій, відсутністю чітких процедур та вимог щодо демонтажу рекламоносіїв, їх зберігання та подальшої реалізації чи утилізації.

2. Мета і шляхи її досягнення

Основною метою прийняття цього рішення є визначення чітких вимог щодо утримання місць розміщення рекламоносіїв та інших конструкцій, що є елементами чи частинами благоустрою, створення безпечних умов для громадян, формування єдиної міської політики у сфері благоустрою у напрямі підвищення ефективності використання та утримання території міста Києва при розміщенні рекламних засобів.

До відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належить відповідно до підпункту 7 пункту «а» частини першої статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» і організація благоустрою населених пунктів.

Частиною 1 статті 1 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» встановлено, що благоустрій населених пунктів - комплекс робіт з інженерного захисту, розчищення, осушення та озеленення території, а також соціально-економічних, організаційно-правових та екологічних заходів з покращання мікроклімату, санітарного очищення, зниження рівня шуму та інше, що здійснюються на території населеного пункту з метою її раціонального використання, належного утримання та охорони, створення умов щодо захисту і відновлення сприятливого для життєдіяльності людини довкілля.

Статтею 2 цього ж Закону благоустрій населених пунктів передбачає, крім іншого, розроблення і здійснення ефективних і комплексних заходів з утримання територій населених пунктів у належному стані, збереження об'єктів загального користування, а також природних ландшафтів, інших природних комплексів і об'єктів, організацію належного утримання та раціонального використання територій, будівель, інженерних споруд, об'єктів історико-культурного та іншого призначення.

Згідно ст. 3 Закону система благоустрою населених пунктів включає, крім іншого, стандартизацію і нормування у сфері благоустрою населених пунктів.

Стаття 10 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» встановлює, що до повноважень міських рад у сфері благоустрою населених

пунктів належить, крім іншого, затвердження місцевих програм та заходів благоустрою населених пунктів, забезпечення їх виконання.

Пунктом 4) частини 1 статті 21 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» встановлено, що елементами благоустрою є засоби та обладнання зовнішньої реклами.

3. Правові аспекти

Проект рішення розроблено відповідно до:
- Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні»;
- Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ»;
- Закону України «Про благоустрій населених пунктів».

Зазначений проект рішення Київської міської ради не містить норм, що зачіпають права і свободи людини, гарантовані Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод 1950 року та відповідає нормам законодавства Європейського суду з прав людини, а також не містить положень, що мають ознаки дискримінації відповідно до Закону України «Про засади запобігання та протидії дискримінації в Україні».

Проект рішення Київської міської ради підготовлено відповідно до вимог Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту рішення не потребує додаткових матеріальних та інших витрат.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект рішення не зачіпає інтересів інших органів.

6. Регіональний аспект

Проект рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Громадське обговорення

Проект рішення є регуляторним актом, тому на виконання Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» буде оприлюднений на офіційному веб-порталі Київської міської влади для отримання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб.

8. Прогноз результатів

Ухвалення проекту рішення матиме своїм наслідком врегулювання нагальних питань впорядкування розміщення засобів зовнішньої реклами на території міста.

У результаті прийняття проекту рішення розділ XIV Правила благоустрою міста Києва «РОЗМІЩЕННЯ ТА УТРИМАННЯ ЗОВНІШНЬОЇ РЕКЛАМИ» буде викладений в новій редакції.

Доповідач на пленарному засіданні Київської міської ради – депутат Київської міської ради Андрєєв Андрій Сергійович.

Депутат
Київської міської ради А. Андрєєв

Аналіз регуляторного впливу
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051»

I. Визначення проблеми

На місцевому рівні прийняте рішення Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва» яке містить загальні положення про розміщення і утримання засобів та обладнання реклами як елементів (частин) об'єктів благоустрою.

Проект рішення підготовлено у зв'язку з численними зверненнями громадян, електронними петиціями до Київської міської ради з питань, пов'язаних із функціонуванням ринку зовнішньої реклами в місті Києві, перенасиченості міста рекламними засобами, безпеки громадян, самовільне розміщення рекламних засобів.

Основною метою прийняття цього рішення є визначення чітких вимог щодо розміщення і утримання засобів та обладнання реклами, елементами дорожнього господарства, створення безпечних умов для громадян, формування єдиної міської політики у сфері зовнішньої реклами у напрямі підвищення ефективності використання території міста Києва при розміщенні рекламних засобів.

До відання виконавчих органів сільських, селищних, міських рад належить відповідно до підпункту 7 пункту «а» частини першої статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» і організація благоустрою населених пунктів.

Частиною 1 статті 1 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» встановлено, що благоустрій населених пунктів - комплекс робіт з інженерного захисту, розчищення, осушення та озеленення території, а також соціально-економічних, організаційно-правових та екологічних заходів з покращання мікроклімату, санітарного очищення, зниження рівня шуму та інше, що здійснюються на території населеного пункту з метою її раціонального використання, належного утримання та охорони, створення умов щодо захисту і відновлення сприятливого для життєдіяльності людини довкілля.

Статтею 2 цього ж Закону благоустрій населених пунктів передбачає, крім іншого, розроблення і здійснення ефективних і комплексних заходів з утримання територій населених пунктів у належному стані, збереження об'єктів загального користування, а також природних ландшафтів, інших природних комплексів і об'єктів, організацію належного утримання та раціонального використання територій, будівель, інженерних споруд, об'єктів історико-культурного та іншого призначення.

Згідно статі 3 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» система благоустрою населених пунктів включає, крім іншого, стандартизацію і нормування у сфері благоустрою населених пунктів.

Стаття 10 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» встановлює, що до повноважень міських рад у сфері благоустрою населених

пунктів належить, крім іншого, затвердження місцевих програм та заходів благоустрою населених пунктів, забезпечення їх виконання.

Пунктом 4) частини 1 статті 21 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» встановлено, що елементами благоустрою є засоби та обладнання зовнішньої реклами.

Пунктом 4) частини 1 статті 21 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» встановлено, що засоби та обладнання зовнішньої реклами є елементами благоустрою.

Проблема полягає у тому, що діюче регулювання розміщення і утримання засобів та обладнання реклами недосконало регламентує відносини, які виникають між органами влади та суб'єктами господарювання, а також вимоги щодо розташування засобів зовнішньої реклами з урахуванням комплексного благоустрою території міста, містобудівних особливостей міста Києва та з метою забезпечення експлуатаційних, екологічних та санітарних норм і правил, умов безпеки руху транспорту та пішоходів.

Відповідно до статті 22 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ» у зв'язку зі здійсненням містом Києвом функцій столиці України Київська міська рада та Київська міська державна адміністрація, кожна в межах своєї компетенції, встановленої законами України, мають право, серед іншого, встановлювати порядок утримання та експлуатації об'єктів, розташованих у місті, та прилеглої до них території, правила благоустрою.

Таким чином, зазначена проблема потребує усунення шляхом внесення змін до рішення Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва», метою якого є створення сучасного правового поля для подальшого розвитку рекламної сфери у місті.

До дослідження та розробки методів вирішення цих проблем були залучені суб'єкти підприємництва, які здійснюють діяльність у цій сфері. Ними надано інформацію про показники господарської діяльності та пропозиції щодо удосконалення методів регулювання.

На підставі всебічного аналізу обставин, які склались у галузі розміщення зовнішньої реклами у місті, та пропозицій учасників ринку було запропоновано зазначений регуляторний акт.

Основні групи (підгрупи), на які справляється вплив при підготовці проекту:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Проблеми, які пропонується врегулювати в результаті прийняття регуляторного акта не можуть бути розв'язані за допомогою ринкових механізмів

Внесення змін до діючого рішення Київської міської ради «Про Правила благоустрою міста Києва» дозволить вирішити ці проблеми.

Обґрунтування необхідності державного регулювання та неможливості розв'язання проблеми за допомогою чинного регулювання:

Враховуючи наведене, можливо виокремити такі проблеми:

- відсутність порядку розміщення і утримання засобів та обладнання реклами на об'єктах благоустрою відповідає вимогам чинного законодавства України;
- не ефективна реалізація плану розвитку території міста;
- не ефективне здійснення заходів з утримання благоустрою території і використання майна територіальної громади міста Києва;
- естетичний вигляд міста Києва.

Запропоноване регулювання покликане вирішити зазначені проблеми, вдосконаливши відносини, пов'язані з розміщенням і утримання засобів та обладнання реклами як елементів (частин) об'єктів благоустрою.

II. Цілі державного регулювання

Проект регуляторного акта спрямований на розв'язання проблем, визначених у першому розділі аналізу регуляторного впливу.

Метою державного регулювання є закладення основ переходу на якісно новий рівень забезпечення мешканців та гостей міста сучасними комунікативними носіями, впорядкування розміщення рекламних засобів, вирішення проблеми формування рекламної інфраструктури в архітектурному середовищі міста із врахуванням містобудівних умов, історичних та природно-географічних факторів.

Також метою прийняття нового регуляторного акту є врегулювання проблемних питань, розмежування повноважень, закріплення зобов'язань, виявлення та усунення порушень допущених при розміщенні і утримання засобів та обладнання реклами як елементів (частин) об'єктів благоустрою.

Основні цілі державного регулювання:

- створення єдиної цілісної впорядкованої структурованої та прозорої системи в галузі розміщення зовнішньої реклами у місті Києві;
- створення сучасного правового простору, який буде відповідати потребам рекламного бізнесу та сприяти розвитку цього сектору ринку у місті Києві;
- врегулювання питань, пов'язаних з організацією взаємодії між розповсюджувачами зовнішньої реклами та органами влади;
- створення системи контролю за дотриманням порядку розміщення зовнішньої реклами.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Залишення існуючої ситуації без змін	Не забезпечує досягнення цілей оскільки відмова від впровадження запропонованого регулювання, суперечить чинному законодавству.
Прийняття запропонованого проекту рішення	Повністю відповідає потребам у вирішенні проблеми; Передбачає задоволення інтересів всіх зацікавлених сторін;

	Прийняття запланованого регуляторного акту буде відповідати вимогам Закону України «Про рекламу» та Постанові Кабінету Міністрів України «Про затвердження Типових правил розміщення зовнішньої реклами» та надасть змогу суб'єктам господарювання більш динамічно розвивати свій бізнес.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Залишення існуючої ситуації без змін	Відсутні	Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.
Прийняття запропонованого проекту рішення	Прийняття проекту регуляторного акту дозволить розв'язати визначені проблеми в цілому. Враховує містобудівні умови, історичні та природно-географічні фактори при формуванні рекламної інфраструктури в архітектурному середовищі міста. Створить систему контролю за дотриманням порядку розміщення і утримання засобів та обладнання реклами як елементів (частин) об'єктів благоустрою. Порівняно з існуючою ситуацією цей регуляторний акт дасть змогу досконально регламентувати порядок розміщення і утримання засобів та обладнання реклами як елементів (частин) об'єктів благоустрою, з урахуванням актів чинного законодавства в галузі зовнішньої реклами, сприятиме виключенню ситуацій, пов'язаних з можливими корупційними діями, неофіційними витратами розповсюджувачів зовнішньої реклами.	Опублікування прийнятого нормативного документа в засобах масової інформації.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Залишення існуючої ситуації без змін	Відсутні	Альтернатива є неприйнятною, оскільки не забезпечує досягнення поставленої мети.
Прийняття запропонованого проекту рішення	Проект регуляторного акту приймається в інтересах територіальної громади, для захисту законних прав, захисту життя та здоров'я населення міста та гостей столиці.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	Х	Х	3 324	23 676	**27 000**
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	Х	Х	12,3	87,8	**100**

* Показники кількості суб'єктів господарювання та спеціальних рекламних конструкцій на фасаді будинку, що підпадають під дію регулювання

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Залишення існуючої ситуації без змін	Відсутні	Ця альтернатива є неприйнятною, оскільки діюче регулювання розміщення і утримання зовнішньої реклами не забезпечую додержання законних прав і інтересів територіальної громади міста Києва.
Прийняття запропонованого проекту рішення	Наявність чіткого та зрозумілого порядку розміщення і утримання засобів та обладнання реклами як елементів (частин) об'єктів благоустрою.	Відсутні

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей.

Рейтинг	Бал	Коментарі щодо присвоєння

результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	результативності (за чотирибальною системою оцінки)	відповідного бала
Залишення існуючої ситуації без змін	1	У разі залишення існуючої на даний момент ситуації без змін проблема продовжуватиме існувати, що не забезпечить досягнення поставленої мети.
Прийняття запропонованого проекту рішення	4	Оптимальний варіант збалансування інтересів територіальної громади, місцевої влади та суб'єктів господарювання.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Залишення існуючої ситуації без змін	Відсутні.	Не відповідає нормам законодавства.	Не враховує інтереси жодної із сторін.
Прийняття запропонованого проекту рішення	Чіткі правила розміщення і утримання засобів та обладнання реклами як елементів (частин) об'єктів благоустрою, створення сприятливих умов ведення діяльності для підприємств, установ та організацій, суб'єктів малого підприємництва	Відсутні	Проблема вирішена.

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Залишення	Аргументи для переваги відсутні.	X

існуючої ситуації без змін	Відмова від цієї альтернативи дозволить реалізувати поставлені цілі.	
Прийняття запропонованого проекту рішення	Причини для відмови відсутні. Обрана альтернатива є найбільш раціональним варіантом врахування інтересів всіх основних груп, на яких проблема справляє вплив.	X

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України - місто-герой Київ» основними напрямками реалізації удосконалення регулювання рекламних відносин у місті Києві є досягнення мети, цілей і завдань запропонованого регулювання та представляють комплекс заходів, спрямованих на створення у місті ефективного механізму: орган місцевого самоврядування (орган виконавчої влади) – суб'єкт господарювання.

Для розв'язання проблем зазначених у першому розділі цього аналізу регуляторного впливу пропонується впровадити:

1. механізми регулювання та контролю за дотримання суб'єктами господарювання законодавства та інших обов'язкових до виконання нормативно-правових актів у сфері розміщення та утримання засобів та обладнання зовнішньої реклами;
2. комплекс заходів протидії порушенню прав територіальної громади міста Києва шляхом усунення порушень договірних зобов'язань розповсюджувачами реклами за договорами про надання у тимчасове користування місць для розміщення засобів та обладнання зовнішньої реклами, усунення самовільно встановлених засобів та обладнання зовнішньої реклами;

Для досягнення цілей, визначених у другому розділі цього аналізу регуляторного впливу, проектом регуляторного акта передбачено внесення змін до рішення Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва».

Загалом проектом регуляторного акта запроваджуються заходи та механізми захисту, охорони законних прав та інтересів територіальної громади міста Києва та гостей міста.

Для впровадження цього акта необхідно здійснити такі організаційні заходи:

1. Забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення в мережі Інтернет – на офіційному веб-порталі Київської міської влади та газеті «Хрещатик»;
2. Погодити проект рішення Державною регуляторною службою України;
3. Прийняти зазначений проект.

Реалізація такого регуляторного акта сприятиме створенню сучасного правового простору, який буде відповідати потребам рекламного бізнесу та сприяти розвитку цієї сфери в місті Києві.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Для реалізації регуляторного акта виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) та відповідний структурний підрозділ виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (відділ, управління, департамент) не понесуть додаткових витрат з місцевого бюджету.

Для впровадження та виконання вимог регуляторного акта органи виконавчої влади, місцевого самоврядування та суб'єкти господарювання не будуть нести обов'язкові додаткові фінансові витрати. Передбачаються витрати робочого часу учасників процедури.

Питома вага суб'єктів малого підприємництва (малих та мікропідприємств разом) у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, перевищує 10 відсотків, тому проведено розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Запропонований проект регуляторного акту запроваджується на довгостроковий термін дії, не менше 5 (п'яти) років або до прийняття нових нормативних актів.

У разі потреби, до нього вноситимуться зміни за підсумками аналізу відстеження результатів його дії.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є:

- кількість суб'єктів господарювання, які здійснюють господарську діяльність у сфері реклами або за її допомогою, що підпадають під дію регулювання – 27 000 суб'єктів господарювання;

- розмір надходжень до місцевого бюджету пов'язаних з дією акта - прогнозується та напряму залежить від кількості виданих дозволів на право тимчасового розміщення рекламних конструкцій на об'єктах комунальної власності територіальної громади м. Києва;

- розмір коштів і час, що витрачатимуться суб'єктами господарювання, пов'язаними з виконанням вимог акта:

1) кошти –**6 391** грн. у перший рік регулювання;

2) час – на виконання вимог регулювання у перший стартовий рік, складає - 13 год. та не менше ніж 2 календарні дні;

- кількість впорядкованих рекламних засобів;
- кількість демонтованих рекламних засобів.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних положень акта – вище середнього. Акт буде розміщений на сайті КМДА - https://kievcity.gov.ua/.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта.

Відносно цього регуляторного акта повинно послідовно здійснюватися базове, повторне та періодичне відстеження його результативності. Зокрема:

базове відстеження результативності регуляторного акта буде проведено до набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта;

повторне відстеження результативності – через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом;

періодичне відстеження результативності – один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Цільові групи, які залучатимуться для проведення відстеження – суб'єкти господарювання, які задіяні у реалізації регуляторного акта.

Відстеження результативності даного акта буде здійснюватися статистичним методом.

Також, будуть проведені статистичні дослідження, аналізуватимуться звернення суб'єктів господарювання та громадян.

Депутат Київської міської ради А. Андрєєв

Додаток до Аналізу регуляторного впливу до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051»

ТЕСТ малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання – щодо прийняття нового регуляторного акту в частині примусового демонтажу (переміщення) спеціальних рекламних конструкцій

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у вересні 2017 року

№	Вид консультації	Кількість осіб	Основні результати консультацій (опис)
1.	ТОВ «ПРАЙМ-ГРУП»	2	**В цілому регулювання сприймається.** Отримано інформацію, що одному суб'єкту малого підприємництва необхідно буде: Часові витрати: Витрати часу на отримання первинної інформації про вимоги регулювання складатимуть – 1 год. на одного суб'єкта . Витрати часу на процедури організації виконання вимог регулювання складатимуть – 12год. Середня кількість процедур – 2.
2.	ТОВ «Октагон-Аутдор»	2	**В цілому регулювання сприймається.** Отримано інформацію, що одному суб'єкту малого підприємництва необхідно буде: Часові витрати: Витрати часу на отримання первинної інформації про вимоги регулювання складатимуть – 1 год. на одного суб'єкта . Витрати часу на процедури організації виконання вимог регулювання складатимуть – 13год. Середня кількість процедур –2.
3.	ТОВ «БігБорд»	2	**В цілому регулювання сприймається.** Отримано інформацію, що одному суб'єкту малого підприємництва необхідно буде: Часові витрати: Витрати часу на отримання

			первинної інформації про вимоги регулювання складатимуть – 1 год. на одного суб'єкта . Витрати часу на процедури організації виконання вимог регулювання складатимуть – 12год. Середня кількість процедур – 2.
4.	ТОВ «РТМ -Україна»	2	**В цілому регулювання сприймається.** Отримано інформацію, що одному суб'єкту малого підприємництва необхідно буде: Часові витрати: Витрати часу на отримання первинної інформації про вимоги регулювання складатимуть – 1 год. на одного суб'єкта . Витрати часу на процедури організації виконання вимог регулювання складатимуть – 14год. Середня кількість процедур – 3.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання: **27 000** (одиниць), з них малого підприємництва 3 324 (одиниць) та мікропідприємництва 23 676 (одиниць);

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив **96,1 %.**

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів) *Формула: кількість необхідних одиниць обладнання Х вартість одиниці*	0,00 (витрати відсутні)	0,00 грн. (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
2	Процедури повірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування *Формула: кількість необхідних одиниць*	0,00 (витрати відсутні)	0,00 грн. (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)

	обладнання Х вартість погодження			
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 грн. (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	0,00 (витрати відсутні)	0,00 грн. (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
5	Інші процедури (уточнити):	0,00 (витрати відсутні)	0,00 грн. (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
6	Разом, гривень *Формула: (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)*	0,00 (витрати відсутні)	0,00 грн. (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць.*(Інформація отримана з бази даних виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)*	**19 914** (кількість суб'єктів господарювання, які повинні виконати вимоги регулювання у 2017 році)	**5 400**(кількість суб'єктів господарювання, які повинні виконати вимоги регулювання у 2018 році)	**27 000** (кількість , які є суб'єктів господарювання малого підприємництва та містяться в базі даних виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) та відповідно розміщують зовнішню рекламу у м. Києві на підставі отриманих дозволів та на яких поширюється регулювання)
8	Сумарно, тис. гривень *Формула: відповідний стовпчик "разом" Х кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 6 Х рядок 7)*	**0,00 грн.**	Х	**0,00 грн.**
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання	1 год. (час, який	0,00 грн.	67,93 грн.

	первинної інформації про вимоги регулювання *Формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість актів*	витрачається суб'єктами на пошук акту в мережі Інтернет; за результатами консультацій)[1] Х 67,93 грн. (вартість 1 часу роботи виходячи з середньомісячної заробітної плати)[2] Х 1 акт (кількість нормативно-правових актів, з якими необхідно ознайомитись) = **67,93** грн.	(витрати відсутні) (припущено, що суб'єкт отримує первинну інформацію про вимоги регулювання у перший рік; за результатами консультацій)	(витрати на пошук акту в мережі Інтернет у перший рік) + 0,00 грн. (витрати на пошук акту в мережі Інтернет у наступний рік) Х 4 роки = **67,93** грн.
10	Процедури організації виконання вимог регулювання. Кількість процедур = 2 *Формула: витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта малого підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання Х вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) Х оціночна кількість внутрішніх процедур*	6 год. (час, який витрачається суб'єктами на розроблення та впровадження внутрішніх процедур (за результатами консультацій))[1] Х 67,93 грн. (вартість 1 часу роботи виходячи з середньомісячної заробітної плати)[2] Х 2 процедури = **815,16 грн.**	6 год. (час, який витрачається суб'єктами на розроблення та впровадження внутрішніх процедур (за результатами консультацій))[1] Х 67.93 грн. (вартість 1 часу роботи виходячи з середньомісячної заробітної плати)[2] Х 2 процедури = **815,16 грн.**	17 884,44 грн. + 17 884,44 грн. Х 4 роки = **4 075,80 грн.**
11	Процедури офіційного звітування	0,00 (витрати відсутні)	0,00 грн. (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0,00 (витрати відсутні)	0,00 грн. (витрати відсутні)	0,00 (витрати відсутні)
13	**Інші процедури (уточнити):**			
13.1	Витрати на демонтаж та транспортування РК	2 РК(*середня кількість РК, що*	2 РК(середня кількість РК, що	2 РК(середня кількість РК, що

	для забезпечення виконання вимог регулювання *Формула: кількість РК, які підлягають демонтажу Х вартість роботи*	*підлягають демонтажу на 1 суб'єкта господарювання в 2017 році*) х 2 754 грн.(вартість демонтажу однієї РК) [3] = **5 508 грн.**	підлягають демонтажу на 1 суб'єкта господарювання в 2018 році) х 2 754 грн.(вартість демонтажу однієї РК) [3] = **5 508 грн.**	підлягають демонтажу на 1 суб'єкта господарювання за 5 років) х 2 754 грн.(вартість демонтажу однієї РК)[3] х 5років = **27 540 грн.**
14	Разом, гривень *Формула: (сума рядків 9 + 10 + 11 +.12 + 13.1)*	**6 391,09 грн.**	**6 323 грн.**	**31 683,73 грн.**
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць. (Інформація отримана з бази даних виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)).	19 914 *(кількість* суб'єктів малого підприємництва, *які повинні виконати вимоги регулювання у 2017 році)*	5 400 *(кількість* суб'єктів малого підприємництва, *які повинні виконати вимоги регулювання у 2018 році)*	27 000 *(кількість* суб'єктів малого підприємництва, *які є суб'єктами малого підприємництва та містяться в базі даних виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) та відповідно розміщують зовнішню рекламу у м. Києві на підставі отриманих дозволів та на яких поширюється регулювання)*
16	Сумарно, тис. гривень *Формула: відповідний стовпчик "разом" Х кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання (рядок 14 Х рядок 15)*	**127 272,2**	Х	**855 460,7**

Примітки:

1. Інформація про розмір часу, який витрачається суб'єктами на виконання процедури є оціночною, та отримана за результатами проведених консультацій (наведено у таблиці розділу 1)
2. У розрахунку вартості 1 години роботи використано розмір середньомісячної

заробітної плати у місті Києві за липень 2017 року (11 412,00 грн.). Джерело отримання інформації: офіційний сайт Головного управління статистики м. Києва http://www.kiev.ukrstat.gov.ua/p.php3?c=1139&lang=1

3. Інформація є оціночною. Отримання інформації: офіційний сайт комунального підприємства виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) «Київреклама» http://www.kievreklama.kiev.ua/demontazh/ шляхом усереднення значення вартості демонтажу та транспортування рекламної конструкції у розрізі типів рекламних конструкцій що підлягають демонтажу та оприлюдненні на офіційному сайті комунального підприємства виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) «Київреклама» http://www.kievreklama.kiev.ua/kilkist-samovilno-rozmishhenix-reklamnix-zasobiv-2017/

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (КМДА)

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємництва)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	0,25	67,93	2	27 000	917 055
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:					
камеральні	0,1	67,93	2	27 000	366 822
виїзні	0,5	67,93	2	27 000	1 834 110
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	0,25	67,93	4	27 000	1 834 110
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	0,25	67,93	3	27 000	1 375 582.5

5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання	4	67,93	1	27 000	7 336 440
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	0,05	67,93	2	27 000	183 411
7. Інші адміністративні процедури (уточнити):	-	-	-	-	-
Разом за рік	X	X	X	X	**13 847 530.5**
Сумарно за п'ять років	X	X	X	X	**69 237 652.5**

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання, грн.	0,00	0,00
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування, грн.	127 272 166	855 460 710
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання, грн.	127 272 166	855 460 710
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва, грн.	13 847 531	69 237 653
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання, грн.	141 119 697	924 698 363

5. Розроблення корегуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запропонованого регулювання не передбачається.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051»

№ п/п	Чинна редакція	Редакція, що пропонується
I	**Правила розміщення рекламних засобів у місті Києві**	
	Рішення у чинній редакції	**Рішення із запропонованими змінами**
1.	**XIV. РОЗМІЩЕННЯ ТА УТРИМАННЯ ЗОВНІШНЬОЇ РЕКЛАМИ**	**«XIV. РОЗМІЩЕННЯ І УТРИМАННЯ ЗАСОБІВ ТА ОБЛАДНАННЯ РЕКЛАМИ**
2.	14.1. Загальні положення	**14.1. Загальні положення**
3.	14.1.1. Розміщення та утримання зовнішньої реклами в м. Києві повинно відповідати вимогам Закону України "Про рекламу", Типовим правилам розміщення зовнішньої реклами, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 29.12.2003 N 2067, а також діючому Порядку, що затверджується розпорядженнями виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Рекламні засоби розмінуються у відповідності до дозволу, який видається на підставі розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та проекту благоустрою території (схеми), затвердженому виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією). Розміщення зовнішньої реклами, опор освітлення, контактних ліній міського транспорту обов'язково погоджувати з власниками інженерних мереж.	14.1.1. Розміщення та утримання засобів та обладнання зовнішньої реклами, реклами на об’єктах та обладнанні транспорту комунальної власності територіальної громади міста Києва (крім випадків її розміщення на/в рухомому складі) в м. Києві повинно відповідати вимогам Закону України «Про благоустрій населених пунктів», «Про дорожній рух», «Про автомобільні дороги», «Про рекламу», Типовим правилам розміщення зовнішньої реклами, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 29.12.2003 № 2067, інших обов’язкових до виконання нормативно-правових актів, рішенням Київської міської ради, розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а також цим Правилам. 14.1.2. Засоби та обладнання реклами - спеціальні тимчасові та стаціонарні рекламні конструкції (світлові та

		несвітлові, наземні та неземні (повітряні), плоскі та об'ємні стенди, стели, щити, банери, панно, наліпки, малюнки (зображення, написи, розписи), транспаранти, прапори, троли, таблички, покажчики, короби, механічні, динамічні, електронні табло, екрани, проекційні установки, панелі, тумби, складні просторові конструкції та композиції, аеростати, повітряні кулі, спеціально обладнанні під використання в якості пересувних засобів розповсюдження реклами автомобілі, причепи, напівпричепи, автоплатформи тощо), які використовуються для розповсюдження реклами (далі – рекламні засоби, РЗ) розміщуються на підставі та у відповідності до дозволу, який видається на підставі розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та схем розміщення рекламних засобів (у разі їх затвердження виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією)). 14.1.3. Рекламний засіб (як зовнішньої реклами, так і реклами на транспорті комунальної власності) має маркуватися на каркасі або окремій табличці, розміщеній на каркасі РЗ (а у випадку відсутності спеціальної конструкції - на поверхні РЗ), та містити найменування розповсюджувача зовнішньої реклами, телефон, номер дозволу чи погодження та термін його дії. Рекламні матеріали на транспорті комунальної власності, які розміщуються не на спеціальних рекламних засобах, мають маркуватись із зазначенням рекламорозповсюджувача, номера погодження та терміну його дії. Рекламні засоби будь-яких видів (типів) в

	Єдиною підставою для виконання робіт, пов'язаних з встановленням рекламних засобів, є контрольна картка на тимчасове порушення благоустрою території у зв'язку з виконанням відповідних робіт Департаментом міського благоустрою та збереження природного середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), видана на основі дозволу Головного управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської, міської державної адміністрації).	незалежності від місця їх розташування без належного маркування вважаються такими, власники яких невідомі. 14.1.4. Підставою для виконання робіт, пов'язаних з розташуванням рекламного засобу, його встановленням та експлуатації, є виданий в установленому порядку дозвіл на розміщення зовнішньої реклами та погодження на розміщення реклами на транспорті комунальної власності. У випадку, коли встановлення рекламних засобів потребує порушення об'єктів благоустрою, проведення таких робіт здійснюється після отримання в установленому порядку дозволу на порушення об'єктів благоустрою у відповідності до затвердженого переліку земляних та/або ремонтних робіт.
4	14.1.2. Рекламні засоби, які встановлені самовільно або з порушенням вимог дозвільної документації, демонтуються Головним управлінням з питань реклами та Департаментом міського благоустрою та збереження природного середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), власниками (балансоутримувачами), а щодо засобів, встановлених на об'єктах дорожнього господарства, за участю комунального підприємства «Київдорсервіс» або Державтоінспекції.	

5	14.1.3. Рекламні засоби, які розміщені в охоронних зонах інженерних мереж без погодження їх балансоутримувачів, у випадку виникнення аварійної ситуації демонтуються балансоутримувачами або власником рекламних засобів на вимогу виконавця робіт по усуненню аварії без відшкодування збитків.	14.1.5. Рекламні засоби, які розміщені в охоронних зонах інженерних мереж без погодження з їх балансоутримувачами, у випадку виникнення аварійної ситуації демонтуються балансоутримувачами, іншими уповноваженими особами або власником рекламного засобу на вимогу виконавця робіт по усуненню аварії без відшкодування збитків.
	Пункти відсутні	14.1.6. Забороняється розміщення оголошень, інформаційно-агітаційних плакатів, рекламних листівок, табличок, наліпок, написів (зображень, розписів, малюнків) тощо на інших об'єктах та елементах благоустрою, в тому числі на засобах та обладнанні зовнішнього освітлення, опорах контактної мережі, покритті площ, вулиць, доріг, проїздів, алей, бульварів, тротуарів, пішохідних зон і доріжок, зелених насадженнях, стовпах, лавах, вказівниках, парканах, опорних стінах тощо. Розміщення оголошень, інформаційно-агітаційних плакатів, рекламних листівок, наліпок, написів тощо здійснюється лише на спеціально для цього призначених та встановлених за згодою власника місця розміщення або уповноваженої ним особи інформаційних стендах, дошках та інших спеціально призначених для цього місцях. Власниками (балансоутримувачами) раз на тиждень здійснюється очищення об'єктів та елементів благоустрою (за винятком інформаційних стендів, дощок та інших спеціально призначених для цього місць) від

		розміщених на них оголошень, інформаційно-агітаційних плакатів, рекламних листівок, наліпок, написів та зображень (малюнків), тимчасових мобільних виносних спеціальних рекламних конструкцій, тощо. 14.1.7. У разі самовільного розміщення рекламних засобів або інших оголошень рекламного змісту в м. Києві на номер абонента, зазначений в рекламі, може здійснюватись автодозвон (дзвінки з інтервалом у декілька хвилин) з інформуванням рекламодавця автовідповідачем про порушення ним встановлених правила та зобов'язання негайного усунення порушення. Абонент запрошується прибути для надання пояснень до Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Автодозвон здійснюється до усунення порушень та сплати штрафу (у разі складення протоколу про адміністративне правопорушення). **14. 2. Демонтаж (переміщення) рекламних засобів** 14.2.1. Демонтаж (переміщення) спеціальних рекламних засобів та обладнання, що використовуються для доведення реклами до її споживача, у цих Правилах означає комплекс заходів, які передбачають відокремлення РЗ разом з основою (за можливості) від місця їх розташування, буксирування з місця стоянки (паркування), та транспортування на спеціально відведені території для подальшого зберігання.

		Демонтаж та подальше зберігання РЗ не передбачає переходу права власності на них до територіальної громади міста Києва (крім випадків, передбачених п. 14.2.20 Правил). 14.2.2. Демонтаж РЗ є засобом протидії порушенню прав територіальної громади міста Києва щодо надання у тимчасове користування місць (для розміщення РЗ), усунення порушень договірних зобов'язань розповсюджувачами реклами за договорами про надання у тимчасове користування місць (власниками та/або законними користувачами РЗ), а також засобом усунення порушень при встановленні та експлуатації РЗ, а також у інших випадках. 14.2.3. Демонтаж РЗ здійснюється відповідно до цих Правил у таких випадках: 14.2.3.1. за відсутності маркування РЗ; 14.2.3.2. у разі виявлення самовільно встановлених РЗ; 14.2.3.3. якщо термін дії дозволу або погодження на розміщення реклами на транспорті комунальної власності територіальної громади міста Києва закінчився і не був продовжений, або дозвіл чи погодження було анульовано у встановленому порядку; 14.2.3.4. якщо технічний стан РЗ створює загрозу життю або здоров'ю людей та/або заподіяння шкоди (майнової чи немайнової) третім особам;

		14.2.3.5. у разі невідповідності технічних характеристик РЗ та/або місця їх встановлення виданому дозволу на розміщення зовнішньої реклами або погодженню на розміщення реклами на транспорті комунальної власності; 14.2.3.6. за наявності заборгованості власника РЗ по сплаті коштів за право тимчасового користування місцем для розміщення РЗ, яке перебувають у комунальній власності територіальної громади міста Києва, або за право розміщення реклами на транспорті комунальної власності, більш ніж за 2 місяці; 14.2.3.7. 14.2.3.7. у випадку зміни містобудівної ситуації за наявності відповідного розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та листа від замовника робіт з будівництва, реконструкції, ремонту тощо щодо необхідності демонтажу РЗ, що заважають проведенню відповідних робіт, за умови завчасного повідомлення власника РЗ з наданням йому копій документів, які є підставою зміни містобудівної ситуації і обґрунтовують необхідність демонтажу рекламних конструкцій; 14.2.3.8. в інших випадках, передбачених договором на право тимчасового користування місцями для розміщення РЗ, які перебувають у комунальній власності територіальної громади міста Києва; 14.2.3.9. користування місцем для розміщення РЗ, яке перебуває у комунальній власності територіальної

		громади міста Києва, за відсутності укладеного договору на право тимчасового користування; 14.2.3.10. недотримання розповсюджувачами реклами вимог рішень Київської міської ради, розпоряджень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а також цих Правил. 14.2.4. Демонтаж РЗ у випадках, встановлених пунктом 14.2.3 цих Правил, здійснюється на підставі наказу Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). 14.2.5. У вказаних у пункті 14.2.3 цих Правил випадках (крім випадку, коли власника РЗ неможливо встановити) демонтаж РЗ має бути проведений власниками (законними користувачами) РЗ самостійно за власний рахунок в термін, вказаний у вимозі Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) про усунення порушень вимог розміщення рекламних засобів, та провести відновлення порушеного благоустрою на місці їх розміщення (встановлення) після демонтажу. Вимога направляється у письмовій формі поштою з повідомленням про вручення або вручається представнику власника (законного користувача) РЗ особисто під підпис. Вимога вважається врученою власнику (законному

		користувачу) РЗ належним чином, якщо рекомендоване повідомлення направлено за адресою місцезнаходження власника РЗ згідно даних Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань. Датою отримання вимоги вважається третій робочий день з дати здійснення поштового відправлення, про що свідчить відбиток календарного штемпеля на конверті. У випадках, передбачених підпунктами 14.2.3.1-14.2.3.8 цих Правил, до вимоги додається акт, в якому зафіксовані виявлені порушення, за підписом представника Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та/або представника Комунального підприємства виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) «Київреклама» (далі - КП «Київреклама»). Накази про демонтаж РЗ розміщується на офіційному сайті Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Демонтаж РЗ здійснюється без направлення вимоги, якщо власник (користувач) або адреса власника (користувача) РЗ не встановлені. 14.2.6. Власник (законний користувач) РЗ зобов'язаний протягом трьох днів з моменту отримання вимоги, або в термін, вказаний у вимозі, усунути зазначені у вимозі порушення та повідомити в цей же

		строк Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в письмовій формі. 14.2.7. Якщо власник (законний користувач) РЗ самостійно не усунув виявлені порушення у термін, вказаний у вимозі Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), здійснюється демонтаж РЗ. 14.2.8. У разі необхідності демонтажу РЗ Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) складає перелік РЗ, що підлягають демонтажу, затверджує його наказом та направляє до КП «Київреклама» або балансоутримувача місця розташування для забезпечення його виконання. 14.2.9. Організація демонтажу або самостійне проведення демонтажу здійснюється КП «Київреклама» або балансоутримувачем місця розташування РЗ на підставі наказу Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на умовах, визначених цим розділом Правил. Демонтаж РЗ здійснюється в межах технічних можливостей КП «Київреклама» або балансоутримувача, вимог з безпеки виконання робіт та охорони праці без повідомлення власника РЗ про час здійснення демонтажу.

		14.2.10. Демонтаж (переміщення) транспортних засобів (автомобілів, причепів, напівпричепів, автоплатформ тощо), що використовуються виключно або переважно в якості пересувних засобів реалізації послуг з розповсюдження реклами, та які повністю або частково втратили початкові функції, для яких вони були вироблені, здійснюються у присутності представників Національної поліції. 14.2.11. Під час демонтажу РЗ складається акт проведення демонтажу з проведенням фото-та/або відеофіксації, які додаються до акта. Акти складаються представниками КП «Київреклама» або особою, що здійснює демонтаж. Під час проведення демонтажу можуть бути присутні: власник або законний користувач РЗ, балансоутримувач місця розташування РЗ, представники органів влади, патрульної поліції, міських служб та інших організацій. Кожний акт складається в двох примірниках і підписується всіма особами, присутніми під час проведення демонтажу. Один примірник акта залишається у особи, що здійснила демонтаж, інший надається власнику (законному користувачу) демонтованого РЗ на його письмову вимогу. Після проведення демонтажу складається такий комплект документів: - акт здачі-приймання виконаних робіт по

		демонтажу із зазначенням характеру робіт та їх вартості; - калькуляція вартості витрат за виконані роботи з демонтажу. 14.2.12. Демонтаж РЗ не проводиться, якщо власник РЗ у встановлений термін повністю усунув порушення та повідомив про це в той же строк Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в письмовій формі з наданням підтверджуючих документів, а також виявлення у наказі про демонтаж помилок. 14.2.13. Компенсація витрат, понесених підприємством, яке організувало або самостійно проводило демонтаж РЗ, покладається на власника демонтованого РЗ на підставі акта здачі-приймання виконаних робіт та виставленого рахунка. Компенсація витрат здійснюється в строк, вказаний у рахунку. Компенсація витрат підприємства за зберігання демонтованого РЗ здійснюється власником РЗ за період з дати демонтажу РЗ та по дату повернення РЗ включно на підставі виставленого підприємством рахунка. Отримані від власника (законного користувача) РЗ кошти в якості компенсації вимушених витрат КП «Київреклама» або балансоутримувача місця розташування РЗ, пов'язаних з демонтажем РЗ, їх транспортуванням та подальшим зберіганням, залишаються в розпорядженні КП «Київреклама» або балансоутримувача та спрямовуються на придбання основних засобів для забезпечення організації або проведення демонтажів РЗ, їх транспортування та зберігання.

		Демонтаж РЗ проводиться без відшкодування витрат, здійснених власником РЗ за час його розміщення. 14.2.14. Власник (законний користувач) РЗ має право на повернення демонтованого РЗ після звернення до Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), КП «Київреклама» або балансоутримувача місця розташування РЗ, який здійснив демонтаж, на підставі таких документів: а) заяви на ім'я керівників про повернення демонтованого РЗ; б) документа, що підтверджує право власності (інше майнове право) на конкретний демонтований РЗ; в) документа, що підтверджує оплату вимушених витрат КП «Київреклама» або балансоутримувача місця розташування РЗ, який здійснив демонтаж, пов'язаних з демонтажем РЗ, їх транспортуванням та подальшим зберіганням; г) документа, що підтверджує право уповноваженої особи на одержання демонтованого РЗ. 14.2.15. Облік демонтованих РЗ здійснюється відповідно до законодавства. 14.2.16. Демонтовані РЗ можуть бути передані на тимчасове зберігання відповідному підприємству, установі, організації на підставі відповідного договору та акта прийому-передачі із переліком, зазначенням їх стану та характеристик. 14.2.17. Зберігання демонтованих РЗ здійснюється

		протягом 12 місяців. У випадках розгляду судових справ, пов'язаних з демонтажем РЗ, зберігання здійснюється протягом всього строку розгляду судової справи до набрання рішенням законної сили. 14.2.18. Демонтовані РЗ підлягають реалізації або утилізації після публікації у місцевих друкованих засобах масової інформації, якщо: а) після закінчення встановленого строку зберігання демонтованих РЗ їх власники не звернулись за поверненням РЗ; б) після закінчення встановленого строку зберігання демонтованих РЗ їх власники не компенсували витрат за демонтаж, транспортування та зберігання РЗ, або не надали документів, які підтверджують право власності (інше майнове право) на такі РЗ. 14.2.19. Демонтовані РЗ, власники яких надали письмову відмову від них та документи, які підтверджують право власності (інше майнове право) на ці РЗ, підлягають реалізації або утилізації у встановленому чинним законодавством порядку з наступного дня після отримання такої відмови та відповідних документів. 14.2.20. Демонтований РЗ, власник (користувач) якого не встановлений, вважається знахідкою та береться на облік як знахідка. Посадова особа виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), яка виявила такий РЗ, повідомляє про знахідку відповідне районне управління поліції за місцем

		її виявлення протягом трьох днів з моменту виявлення такого РЗ. Якщо протягом 12 місяців з моменту повідомлення управління поліції про РЗ, власник (користувач) якої не встановлений, не буде встановлено власника (користувача) або власник (користувач) не заявить про свої права до поліції або до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), територіальна громада м. Києва набуває право власності на такий РЗ. Якщо протягом 12 місяців з моменту повідомлення поліції про РЗ, власник (користувач) якої вважається не встановленим, буде встановлено власника (користувача) або власник (користувач) заявить про свої права до поліції або до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), він повертається власнику (користувачу). Власник (користувач) знайденого РЗ відшкодовує витрати, пов'язані із знахідкою (демонтаж, зберігання, транспортування, розшук власника тощо), та сплачує винагороду за знахідку в розмірі двадцяти відсотків вартості РЗ до місцевого бюджету.».

Для інформування громадськості: проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051»

Повідомлення про оприлюднення

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України - місто-герой Київ», «Про благоустрій населених пунктів» (далі – проект) з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних і юридичних осіб, їх об'єднань.

Головним розробником проекту регуляторного акта є депутат Київської міської ради Андрєєв А.С.

Проект рішення підготовлено у зв'язку з численними зверненнями громадян, електронними петиціями до Київської міської ради з питань, пов'язаних із функціонуванням як ринку зовнішньої реклами в місті Києві, перенасиченості міста рекламними засобами, самовільним розміщенням різноманітних рекламоносіїв, оголошень, табличок, виносних конструкцій, відсутністю чітких процедур та вимог щодо демонтажу рекламоносіїв, їх зберігання та подальшої реалізації чи утилізації. Зауваження та пропозиції до проекту від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань просимо надсилати громадській приймальні депутата Київської міської ради Андрєєва А.С.

Адреса для направлення зауваження та пропозиції до проекту, 03110, м. Київ, вул. Преображенська,буд. буд.21 протягом одного місяця з дня оприлюднення до 08.12.2017.

Для інформування громадськості: проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051»

Оприлюднюємо для ознайомлення доопрацьовану на підставі одержаних зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, редакцію проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051».

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Міщенку О.Г. — 15.05
Бродському О.Я. — 16.05
Бондаренку В.Д. — +
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 05.03.2018 №08/231- 749/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Давтяну Д.О. – до відома
Спасибку О.В. – до відома
Поворознику М.Ю. – до відома
Пантелеєву П.О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"05" березня 2018 року
№ 08/231 – 749/ПР

08/231-749/ПР
05.03.2018

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"5" березня 2018 р. № 08/279-002-95

Заступнику міського голови
– секретарю Київської
міської ради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

У зв'язку із чисельними зверненнями громадян, електронними петиціями до Київської міської ради підготовлено проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051».

Проект рішення є регуляторним актом, тому на виконання Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» 08.11.2017 був оприлюднений на офіційному веб–порталі Київської міської влади для отримання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб.

У відповідності до вимог Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради 07 липня 2016 року № 579/579, надсилаємо Вам для розгляду та погодження проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051».

Додатки:

1. Проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051» – на 9 арк.
2. Пояснювальна записка – на 3 арк.
3. Порівняльна таблиця до проекту рішення – на 15 арк.
4. Аналіз регуляторного впливу до проекту та Тест малого підприємництва (М-Тест) – на 15 арк.
5. Повідомлення про оприлюднення – на 1-му арк.

З повагою

Депутат Київської міської ради А. Андрєєв

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

постійна комісія з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 к..1021 *тел.:(044)202-70-09, 202-73-11, факс:202-70-53*

22.05.18 № 08/286-181

Голові постійної комісії
Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та
реклами
О.Окопному

Висновки

відповідальної постійної комісії Київської міської ради
з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики
про відповідність проекту регуляторного акта «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051» ***(доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.12.2017 № 08/231-3080/ПР)***

Постійна комісія Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики (далі – Відповідальна постійна комісія) відповідно до вимог статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) розглянула проект регуляторного акта – рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051» та повідомляє наступне.

Повідомлення про оприлюднення проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051», відповідний аналіз регуляторного впливу та проект рішення були оприлюднені 08.11.2017 в мережі Інтернет на офіційному інтернет-порталі Київської міської державної адміністрації в розділі «Регуляторна діяльність» з метою одержання зауважень і пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань.

Розробником встановлено строк оприлюднення 1 місяць (до 08.12.2017), а також після опрацювання зауважень та пропозицій, які надійшли від фізичних та юридичних осіб, структурних підрозділів Київської міської державної

адміністрації та Відповідальної постійної комісії додатково був оприлюднений для інформування громадськості 27 лютого 2018 року.

Головним розробником проекту регуляторного акта є депутат Київської міської ради Андрєєв А.С.

Після опрацювання зауважень та пропозицій, які надійшли від фізичних та юридичних осіб, структурних підрозділів Київської міської державної адміністрації проект регуляторного акта додатково був оприлюднений для інформування громадськості 23 березня 2018 року.

Основною метою прийняття цього рішення є визначення чітких вимог щодо утримання місць розміщення рекламоносіїв та інших конструкцій, що є елементами чи частинами благоустрою, створення безпечних умов для громадян, формування єдиної міської політики у сфері благоустрою у напрямі підвищення ефективності використання та утримання території міста Києва при розміщенні рекламних засобів.

Основні цілі державного регулювання:

- створення єдиної цілісної впорядкованої структурованої та прозорої системи в галузі розміщення зовнішньої реклами у місті Києві;
- створення сучасного правового простору, який буде відповідати потребам рекламного бізнесу та сприяти розвитку цього сектору ринку у місті Києві;
- врегулювання питань, пов'язаних з організацією взаємодії між розповсюджувачами зовнішньої реклами та органами влади;
- створення системи контролю за дотриманням порядку розміщення зовнішньої реклами.

Проаналізувавши аналіз регуляторного впливу до вказаного вище проекту регуляторного акта встановлено, чому проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів або вже діючих регуляторних актів.

Стаття 10 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» встановлює, що до повноважень міських рад у сфері благоустрою населених пунктів належить, крім іншого, затвердження місцевих програм та заходів благоустрою населених пунктів, забезпечення їх виконання.

Пунктом 4 частини 1 статті 21 цього Закону встановлено, що елементами благоустрою є засоби та обладнання зовнішньої реклами.

Однак, діюче регулювання розміщення і утримання засобів та обладнання реклами **недосконало регламентує відносини**, які виникають між органами влади та суб'єктами господарювання, а також вимоги щодо розташування засобів зовнішньої реклами з урахуванням комплексного благоустрою території і містобудівних особливостей міста Києва, забезпечення експлуатаційних, екологічних та санітарних норм і правил, умов безпеки руху транспорту та пішоходів.

Відповідно до статті 22 Закону України « Про столицю України – місто – герой Київ» у зв'язку зі здійсненням містом Києвом функцій столиці України Київська міська рада та Київська міська державна адміністрація, кожна в межах своєї компетенції, встановленої законами України, мають право, серед іншого, встановлювати порядок утримання та експлуатації об'єктів, розташованих у місті та прилеглої до них території, правила благоустрою.

Тому, вирішення вищезазначеної проблеми дасть змогу досконально регламентувати порядок розміщення і утримання засобів та обладнання реклами, як елементів благоустрою, з урахуванням актів чинного законодавства в галузі зовнішньої реклами, сприятиме виключенню ситуацій, пов'язаних з можливими корупційними діями, неофіційними витратами розповсюджувачів зовнішньої реклами шляхом внесення змін до рішення Київської міської ради від 25 грудня 2008 року №1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва».

Відповідно до вимог Закону Відповідальна постійна комісія підготувала експертний висновок щодо регуляторного впливу внесеного проекту регуляторного акта, який разом з проектом рішення, аналізом регуляторного впливу та М-Тестом направила до уповноваженого органу для підготовки у встановленому Кабінетом Міністрів України порядку пропозицій щодо удосконалення проекту відповідно до принципів держаної регуляторної політики.

Пропозиції, які надав уповноважений орган були направлені розробнику для розгляду та врахування або мотивованого відхилення.

В результаті опрацювання розробник проекту регуляторного акта надав вичерпну інформацію по кожній пропозиції уповноваженого органу з посиланням на вимоги Закону України «Про благоустрій населених пунктів», Типові правила розміщення зовнішньої реклами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29.12.2003 №2067 та Типові правила благоустрою територій населеного пункту, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 27.11.2017 і мотивовано їх відхилив.

Відповідальна постійна комісія на своєму засіданні 16.05.2018 (п.1.2. протокол №7/66), розглянувши мотивацію розробника ***відхилила пропозиції Державної регуляторної служби України і підтримала проект рішення Київської міської ради*** «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051» ***(доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.12.2017 № 08/231-3080/ПР)***

На підставі викладеного постійна комісія Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики дійшла висновку, що проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051» ***(доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.12.2017 № 08/231-3080/ПР)*** відповідає вимогам статей 4 та 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» і може бути рекомендований для розгляду на пленарному засіданні Київської міської ради.

Голова постійної комісії О. Бродський

Антонюк 202-73-11

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

постійна комісія з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 к.1021 *тел.:(044)202-70-09, 202-73-11, факс:202-70-53*

23.05.18 № 08/286-182

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

Надаємо Вам для врахування витяг з протоколу № 7/66 від 16 травня 2018 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики.

ВИТЯГ
з протоколу № 7/66
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики

від 16 травня 2018 року

Місце проведення: Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, 10-й поверх, к. 1017, о 14-00 год.

СКЛАД КОМІСІЇ: **5 депутатів Київської міської ради**

ПРИСУТНІ: **4 депутатів Київської міської ради**
Бродський О.Я. – голова постійної комісії;
Овраменко О.В. – секретар постійної комісії;
Башлаков С.В. – заступник голови постійної комісії;
Попов Д.В. – заступник голови постійної комісії;

ВІДСУТНІ: **1 депутат Київської міської ради**
Ярмоленко Ю.В. – заступник голови постійної комісії;

ПРИСУТНІ:

Антонюк В.М. – начальник відділу житлово-комунального господарства, підприємництва, регуляторної політики, транспорту, зв'язку та реклами управління забезпечення діяльності постійних комісій Київської міської ради;

Тернова Д.О. – головний спеціаліст відділу житлово-комунального господарства, підприємництва, регуляторної політики, транспорту, зв'язку та реклами управління забезпечення діяльності постійних комісій Київської міської ради;

ЗАПРОШЕНІ:
Смирнов О.О. – начальник управління з питань реклами;

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

Питання 1.2. Про розгляд листа Державної регуляторної служби України від 19 квітня 2013 року № 391/0/20-18 про підготовку пропозицій щодо удосконалення проекту регуляторного акта «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради В.Прокопіва від 05.03.2018 № 08/231-749/ПР).

СЛУХАЛИ: Бродського О.Я., головуючого на засіданні, який зазначив, що на розгляд постійної комісії Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики надійшов лист від Державної регуляторної служби України щодо розгляду пропозиції про удосконалення проекту регуляторного акта "Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051», який направлений розробнику проекту для надання обґрунтованої інформації щодо їх урахування або мотивованого відхилення. Розробник опрацював надані пропозиції Державної регуляторної служби України та їх відхилив, посилаючись на Закон України "Про благоустрій населених пунктів", а також на типові Правила благоустрою територій населеного пункту, затверджених наказом Мінрегіонбуду від 27.11.17 № 310 і звернувся до постійної комісії з проханням їх відхилити.

ВИСТУПИЛИ: О. Бродський, О. Смирнов

ВИРІШИЛИ:

1. Відхилити пропозиції Державної регуляторної служби України від 19.04.2018 № 3910/0/20-18 щодо удосконалення проекту регуляторного акта «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради В. Прокопіва від 05.03.2018 № 08/231-749/ПР).

ГОЛОСУВАЛИ: ЗА – 4 чл.ком., **Проти** –немає, **Утрималось** – немає, **Не голосували** – 1 чл.ком. **(Ю.Ярмоленко)**

Рішення прийнято.

2. Підтримати проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради В.Прокопіва від 05.03.2018 № 08/231-749/ПР).

ГОЛОСУВАЛИ: ЗА – 4 чл.ком., **Проти** –немає, **Утрималось** – немає, **Не голосували** – 1 чл.ком. **(Ю.Ярмоленко)**

Рішення прийнято.

3. Підготувати висновки Відповідальної постійної комісії до проекту регуляторного акта - проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради В. Прокопіва від 05.03.2018 № 08/231-749/ПР).

ГОЛОСУВАЛИ: ЗА – 4 чл.ком., **Проти** –немає, **Утрималось** – немає, **Не голосували** – 1 чл.ком. **(Ю.Ярмоленко)**

Рішення прийнято.

З оригіналом згідно

З повагою

Голова постійної комісії О. Бродський

Вик. Тернова

к.т. 202-73-11

Київська міська рада
ОТРИМАНО
02 ТРА 2018
Вх.

ДЕРЖАВНА РЕГУЛЯТОРНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

вул. Арсенальна, 9/11, м. Київ, 01011 тел. (044) 254-56-73, факс 254-43-93
e-mail: inform@dkrp.gov.ua

від _____ №_____
на № _____ від _____

Постійна комісія з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики Київської міської ради
вул. Хрещатик, 36, каб. 1021,
м. Київ, 01044

Пропозиції щодо удосконалення проекту регуляторного акта

Державна регуляторна служба України відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» (далі – Закон) та постанови Кабінету Міністрів України від 23.09.2014 № 634 «Про порядок підготовки пропозицій щодо удосконалення проектів регуляторних актів, які розробляються органами місцевого самоврядування» розглянула проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051» (далі – проект рішення), а також документи, надані до нього листом від 19.03.2018 № 08/286-59, і повідомляє.

Підпунктом 1.1 пункту 1 проекту рішення пропонується внести зміни до рішення Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051, а саме, розділ XIV його викласти в новій редакції.

Зазначеним вище розділом проекту рішення передбачається врегулювати питання розміщення і утримання засобів та обладнання зовнішньої реклами, реклами на об'єктах та обладнанні транспорту комунальної власності територіальної громади міста Києва.

Частиною першою статті 16 Закону України «Про рекламу» встановлено, що розміщення зовнішньої реклами у населених пунктах проводиться на підставі дозволів, що надаються виконавчими органами сільських, селищних, міських рад, і в порядку, встановленому цими органами на підставі типових правил, які затверджуються Кабінетом Міністрів України.

Київська міська рада
02.05.2018 № **08/7838**

Державна регуляторна служба України
ВИХ №3910/0/20-18 від 19.04.2018

Бурла Ірина Сергіївна

Типові правила розміщення зовнішньої реклами затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 29.12.2003 № 2067 (далі – Типові правила).

Типові Правила, відповідно до пункту 1, регулюють відносини, що виникають у зв'язку з розміщенням зовнішньої реклами у населених пунктах, та визначають порядок надання дозволів на розміщення такої реклами.

Отже, відносини в сфері розміщення зовнішньої реклами у населених пунктах визначаються в порядку встановленому виконавчими органами сільських, селищних, міських рад, на підставі дозволів, що надаються цими органами у відповідності до типових правил, затверджених Кабінетом Міністрів України.

В свою чергу, правові, економічні, екологічні, соціальні та організаційні засади благоустрою населених пунктів визначаються Законом України «Про благоустрій населених пунктів» (далі - Закон про благоустрій).

Згідно із вимогами статті 34 Закону про благоустрій, правила благоустрою територій населених пунктів розробляються на підставі Типових правил благоустрою території населеного пункту (далі - Типові правила), які розробляються та затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері житлово-комунального господарства.

На сьогоднішній день Типові правила благоустрою території населеного пункту затверджені наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 27.11.2017 року № 310 (далі – Наказ № 310), який, в свою чергу, не містить положень щодо розміщення і утримання засобів та обладнання реклами.

Таким чином, проект рішення не узгоджується з вимогами статті 4 Закону, зокрема з принципами доцільності – обґрунтована необхідність державного регулювання господарських відносин з метою вирішення існуючої проблеми та адекватності – відповідність форм та рівня державного регулювання господарських відносин потребі у вирішенні існуючої проблеми та ринковим вимогам з урахуванням усіх прийнятних альтернатив.

Окрім того, у зв'язку із наведеними вище законодавчими підставами, а також з метою дотримання принципу передбачуваності, визначеного статтею 4 Закону, пропонуємо діючу редакцію Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051, привести у відповідність до Наказу № 310, зокрема, виключити Розділ XIV «Розміщення та утримання зовнішньої реклами».

Про результати розгляду наданих пропозицій просимо поінформувати Державну регуляторну службу України в установленому порядку.

В.о. Голови Державної регуляторної служби України **В.П. Загородній**

Бурда І.С. ☎ (044) 254 52 16

ДЕПУТАТ
КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"11" травня 2018 р. № 08/279-002-168

Голові постійної комісії
Київської міської ради з питань
торгівлі, підприємництва та
регуляторної політики
Бродському О.Я.

Шановний Олександре Яковичу!

На Ваш лист від 07.05.2018 № 08/286-147 щодо опрацювання пропозицій Державної регуляторної служби України, наданих листом від 19.04.2018 №3910/0/20-18, щодо проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 25.12.2008 № 1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва»» повідомляю наступне.

Засоби та обладнання зовнішньої реклами є помітними елементами (частинами) об'єктів благоустрою населеного пункту, упорядкування розміщення яких передбачає відповідні соціально-економічні та організаційно-правові заходи з метою раціонального використання території, належного її утримання та охорони, створення умов щодо захисту і відновлення сприятливого для життєдіяльності людини довкілля.

Статтею 9 Конституції України встановлено, що чинні міжнародні договори, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, є частиною національного законодавства України.

Згідно частини 2 статті 4 Європейської хартії місцевого самоврядування від 15.10.1985, яка була ратифікована Україною 15.07.1997, органи місцевого самоврядування в межах, встановлених законом, мають повну свободу дій для здійснення власних ініціатив з будь-якого питання, яке не виключене з їх компетенції і не віднесене до компетенції іншого органу влади.

Згідно ст. 143 Конституції України територіальні громади села, селища, міста безпосередньо або через утворені ними органи місцевого самоврядування вирішують питання місцевого значення, віднесені законом до їхньої компетенції.

Статтею 2 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» встановлено, що благоустрій населених пунктів передбачає, крім іншого, розроблення і здійснення ефективних і комплексних заходів з утримання територій населених пунктів у належному стані, збереження об'єктів загального користування, а також природних ландшафтів, інших природних комплексів і об'єктів, організацію належного утримання та раціонального використання територій, будівель, інженерних споруд, об'єктів історико-культурного та іншого призначення.

Пунктом 4 частини 1 статті 21 Закону України «Про благоустрій населених пунктів» встановлено, що елементами (частинами) об'єктів благоустрою є, крім іншого, засоби та обладнання зовнішньої реклами, малі архітектурні форми, до яких належать в тому числі інформаційні стенди, дошки, вивіски.

У пункті 4 Типових правил розміщення зовнішньої реклами, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 29.12.2003 №2067, визначено, що на територіях, будинках і спорудах зовнішня реклама розміщується за згодою їх власників або уповноважених ними органів (осіб) з урахуванням архітектурних, функціонально-планувальних, історико-культурних чинників, типології елементів місцевого середовища та з додержанням правил благоустрою територій населених пунктів.

У п. 2 Типових правил благоустрою територій населеного пункту, затверджених наказом Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 27.11.2017 № 310 розділу III «Вимоги до впорядкування територій підприємств, установ, організацій у сфері благоустрою населених пунктів», крім іншого, визначено, що підприємства, установи й організації на власних та закріплених територіях повинні здійснювати увесь комплекс робіт, спрямованих на забезпечення та постійне підтримання чистоти і порядку, збереження зелених насаджень, а саме: очищення опор ліній електропередач, стовбурів дерев, стовпів, парканів, будівель, інших елементів благоустрою від оголошень, реклам, вивішених у недозволених місцях.

Пунктом 3 цих же Типових правил благоустрою територій населеного пункту визначено, що вони є підставою для розроблення і затвердження органами місцевого самоврядування правил благоустрою населеного пункту відповідно до статті 34 Закону України «Про благоустрій населених пунктів», згідно якої правила благоустрою території населеного пункту розробляються на підставі Типових правил благоустрою території населеного пункту, а отже можуть включати в себе і розділи, які відсутні в типових правилах.

Крім того, пунктом 44 частини 1 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» визначено, що виключно на пленарних засіданнях сільської, селищної, міської ради вирішуються питання встановлення відповідно до законодавства правил з питань благоустрою території населеного пункту, забезпечення в ньому чистоти і порядку, торгівлі на ринках, додержання тиші в громадських місцях, за порушення яких передбачено адміністративну відповідальність.

З огляду на все викладене вище вважаю, надані Державною регуляторною службою України пропозиції щодо проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 25.12.2008

№1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва»» необгрунтованими, а тому прошу Вас відхилити пропозиції Державної регуляторної служби України, наданих листом від 19.04.2018 №3910/0/20-18.

З повагою

Депутат
Київської міської ради **А.С. Андреєв**

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

УПРАВЛІННЯ З ПИТАНЬ РЕКЛАМИ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 481-47-18, Call-центр (044) 15-51
E-mail: reklama.kyiv@kmda.gov.ua, Код ЄДРПОУ 41348526

23.05.2018 № 076-1599
на № _____ *від* _____

Голові постійної комісії
Київської міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О. Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

Прошу при розгляді постійною комісією Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051», поданого депутатом Київської міської ради Андрєєвим А.С. 05.03.2018 за реєстраційним № 749, врахувати позицію Київського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України та внести на розгляд комісії пропозицію щодо редакції абзацу 3 пункту 14.2.5 Проекту, а саме викласти його в наступній редакції:

«Всі вимоги оприлюднюються на сторінці Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) офіційного інтернет-порталу Київської міської державної адміністрації або офіційному інтернет-сайті Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) одночасно з направленням вимоги у письмовій формі поштою.».

Крім того, цим проектом рішення передбачено переміщення транспортних засобів (автомобілів, причепів, напівпричепів, автоплатформ тощо), що використовуються виключно або переважно в якості пересувних засобів реалізації послуг з розповсюдження реклами, та які повністю або частково втратили початкові функції, для яких вони були вироблені.

З огляду на необхідність вирішення дійсно актуальної для столиці проблеми вважаю, що таке переміщення транспортних засобів має здійснюватись спеціалізованим комунальним підприємством, яким у цьому випадку КП «Київреклама» не являється, відповідної матеріально-технічної бази не має.

Разом з тим, у Києві існує підприємство, створене з метою забезпечення комфортних та безпечних умов для учасників дорожнього руху шляхом здійснення заходів з організації дорожнього руху та поліпшення пропускної

спроможності на вулично-дорожній мережі міста Києва – Комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху».

З огляду на викладене вище, пропоную пункт 14.2.10 Проекту доповнити абзацом другим наступного змісту:

«Переміщення таких транспортних засобів (автомобілів, причепів, напівпричепів, автоплатформ тощо) та їх подальше зберігання здійснюється Комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху».».

Прошу при розгляді постійною комісією Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051» розглянути та врахувати надані пропозиції.

З повагою

Начальник О. Смирнов

Похода О.О. 481 47 18

Порівняльна таблиця

до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051»

Зареєстрована редакція	Пропозиції
14.2.5. У вказаних у пункті 14.2.3 цих Правил випадках (крім випадку, коли власника РЗ неможливо встановити) демонтаж РЗ має бути проведений власниками (законними користувачами) РЗ самостійно за власний рахунок в термін, вказаний у вимозі Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) про усунення порушень вимог розміщення рекламних засобів, та провести відновлення порушеного благоустрою на місці їх розміщення (встановлення) після демонтажу. Вимога направляється у письмовій формі поштою з повідомленням про вручення або вручається представнику власника (законного користувача) РЗ особисто під підпис. Всі вимоги оприлюднюються на сторінці робочого органу офіційного інтернет-порталу Київської міської державної адміністрації або офіційному інтернет-сайті Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Власник (законний користувач) РЗ вважається повідомлений належним чином про вимогу щодо усунення порушень при розміщенні та експлуатації РЗ, якщо рекомендоване повідомлення направлено за адресою місцезнаходження власника РЗ згідно даних Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань.	14.2.5. У вказаних у пункті 14.2.3 цих Правил випадках (крім випадку, коли власника РЗ неможливо встановити) демонтаж РЗ має бути проведений власниками (законними користувачами) РЗ самостійно за власний рахунок в термін, вказаний у вимозі Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) про усунення порушень вимог розміщення рекламних засобів, та провести відновлення порушеного благоустрою на місці їх розміщення (встановлення) після демонтажу. Вимога направляється у письмовій формі поштою з повідомленням про вручення або вручається представнику власника (законного користувача) РЗ особисто під підпис. **Всі вимоги оприлюднюються на сторінці Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) офіційного інтернет-порталу Київської міської державної адміністрації або офіційному інтернет-сайті Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) одночасно з направленням вимоги у письмовій формі поштою.** Власник (законний користувач) РЗ вважається повідомлений належним чином про вимогу щодо усунення порушень при розміщенні та експлуатації РЗ, якщо рекомендоване повідомлення направлено за адресою місцезнаходження власника РЗ згідно даних Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань.

Для реалізації положень цих Правил при направленні вимоги рекомендованим повідомлення датою належного повідомлення про усунення порушень при розміщенні та експлуатації РЗ вважається десятий робочий день з дати здійснення поштового відправлення та дати оприлюднення вимоги у відповідності до абзацу третього цього пункту Правил. У випадках, передбачених підпунктами 14.2.3.1-14.2.3.8 цих Правил, до вимоги додається акт, в якому зафіксовані виявлені порушення, за підписом представника Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та/або представника Комунального підприємства виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) «Київреклама» (далі - КП «Київреклама»). Демонтаж РЗ здійснюється без направлення вимоги, якщо власник (користувач) або адреса власника (користувача) РЗ не встановлені.	Для реалізації положень цих Правил при направл... вимоги рекомендованим повідомлення датою належного повідомлення про усунення порушень при розміщенні та експлуатації РЗ вважається десятий робочий день з дати здійснення поштового відправлення та дати оприлюднення вимоги у відповідності до абзацу третього цього пункту Правил. У випадках, передбачених підпунктами 14.2.3.1-14.2.3.8 цих Правил, до вимоги додається акт, в якому зафіксовані виявлені порушення, за підписом представника Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та/або представника Комунального підприємства виконавчого органу Київради (Київської міської державної адміністрації) «Київреклама» (далі - КП «Київреклама»). Демонтаж РЗ здійснюється без направлення вимоги, якщо власник (користувач) або адреса власника (користувача) РЗ не встановлені.
14.2.10 Демонтаж (переміщення) транспортних засобів (автомобілів, причепів, напівпричепів, автоплатформ тощо), що використовуються виключно або переважно в якості пересувних засобів реалізації послуг з розповсюдження реклами, та які повністю або частково втратили початкові функції, для яких вони були вироблені, здійснюються у присутності представників Національної поліції.	14.2.10 Демонтаж (переміщення) транспортних засобів (автомобілів, причепів, напівпричепів, автоплатформ тощо), що використовуються виключно або переважно в якості пересувних засобів реалізації послуг з розповсюдження реклами, та які повністю або частково втратили початкові функції, для яких вони були вироблені, здійснюються у присутності представників Національної поліції. **Переміщення таких транспортних засобів (автомобілів, причепів, напівпричепів, автоплатформ тощо) та їх подальше зберігання здійснюється Комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху».**

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ МІСТОБУДУВАННЯ, АРХІТЕКТУРИ ТА ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, к. 1009 *тел. (044) 202-70 -22*

14.06.2018 № 08/281- 1454

на №_____ від_____

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О. Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

На засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування від 15.05.2018 було розглянуто та підтримано проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051» за поданням депутата Київської міської ради А. Андрєєва (доручення заступника міського голови - секретаря Київської міської ради від 05.03.2018 №08/231-749/ПР).

Відповідно до частини 4 статті 30 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради №579/579 від 07.04.2016 за результатами розгляду направляємо Вам витяг №08/281-467к з протоколу №12/74 засідання постійної комісії Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування від 15.05.2018.

Додаток:

- витяг №08/281-467к з протоколу №12/74 засідання постійної комісії Київської міської ради з питань містобудування, архітектури та землекористування від 15.05.2018 на 1-му арк. в 1-му прим.

З повагою

голова комісії О. Міщенко

Осадча М.
202-73-09

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ МІСТОБУДУВАННЯ, АРХІТЕКТУРИ ТА ЗЕМЛЕКОРИСТУВАННЯ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, к. 1007 *тел./факс (044) 202-73-09*

№ 08/281-467к

Витяг з протоколу № 12/74
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань
містобудування, архітектури та землекористування
від 15.05.2018

6. **Про розгляд проекту рішення** Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051» *за поданням депутата Київської міської ради А. Андрєєва (доручення заступника міського голови - секретаря Київської міської ради від 05.03.2018 №08/231-**749/ПР**)* - ***матеріали додаються.***

Проект рішення підтримано постійною комісією Київської міської ради з питань житлово-комунального господарства та паливно-енергетичного комплексу за умови врахування зауважень, які письмово надійдуть від членів постійної комісії (протокол засідання цієї комісії №7/67 від 26.03.2018).

Проект рішення паралельно опрацьовується постійною комісією Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Проект рішення паралельно опрацьований постійною комісією Київської міської ради з питань торгівлі, підприємництва та регуляторної політики, на засіданні якої вирішили підготувати експертний висновок щодо регуляторного впливу внесеного проекту регуляторного акта та направити його разом з проектом рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051», аналізом регуляторного впливу до уповноваженого органу для підготовки у встановленому Кабінетом Міністрів України порядку пропозицій щодо удосконалення проекту відповідно до принципів державної регуляторної політики (протокол засідання цієї комісії №4/63 від 14.03.2018).

*(Доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 05.03.2018 №08/231-749/ПР, проект рішення з пояснювальною запискою та додатками до нього - **на 48-ми арк.**)*

ВИРІШИЛИ: ***Підтримати проект рішення*** Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051».

Рішення прийнято.

З протоколом вірно.

Голова комісії **О. Г. Міщенко**

Секретар комісії **І. Л. Картавий**

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА ПАЛИВНО-ЕНЕРГЕТИЧНОГО КОМПЛЕКСУ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 к. 1013 тел.:(044)202-70-29

27.03.2018 № 08/284-64

на № _____ від _____

Депутату Київської міської ради
Андрєєву А.С.

ВИТЯГ
із протоколу №7/67 засідання постійної комісії Київради з питань житлово-комунального господарства та паливно-енергетичного комплексу
від 26.03.2018 року

Місце проведення: Київська міська рада, вул. Хрещатик, 36, 10-й поверх, каб.1017, 15-00

Склад комісії: 11 депутатів Київської міської ради

Присутні: 8 депутатів Київської міської ради, членів постійної комісії з питань житлово-комунального господарства та паливно-енергетичного комплексу:

1. ***Бондаренко Володимир Дмитрович*** – ***голова постійної комісії, головуючий***
2. ***Кутняк Святослав Вікторович*** – ***заступник голови постійної комісії***
3. ***Костюшко Олег Петрович*** – ***секретар постійної комісії***
4. ***Богатов Костянтин Володимирович*** – ***член постійної комісії***
5. ***Гуманенко Валерій Леонідович*** – ***член постійної комісії***
6. ***Грушко Віктор Валентинович*** – ***член постійної комісії***
7. ***Манойленко Наталія Вікторівна*** – ***член постійної комісії***
8. ***Онуфрійчук Вадим Михайлович*** – ***член постійної комісії***

Відсутні: 3 депутата Київської міської ради, члена постійної комісії з питань житлово-комунального господарства та паливно-енергетичного комплексу:

1. ***Ноздря Вадим Ігорович*** – ***перший заступник голови постійної комісії***
2. ***Дегтярьова Лариса Вікторівна*** – ***заступник голови постійної комісії***
3. ***Тесленко Павло Петрович*** – ***заступник голови постійної комісії***

Запрошені:

Депутат Київської міської ради
Андрєєв А.С.;

Депутат Київської міської ради
Сторожук В.П.;

Заступник голови КМДА
Пантелеєв П.О.;

Перший заступник директора Департаменту комунальної власності м. Києва
Шмуляр О.В.;

Директор Департаменту житлово - комунальної інфраструктури
Науменко Д.В.;

Заступник директора Департаменту житлово - комунальної інфраструктури
Малихін О.В.;

Заступник директора Департаменту земельних ресурсів
Мосійчук Ю.А.;

В.о. начальника Управління екології
Мальований А.М.;

Генеральний директор КК «Центр комунального сервісу»
Саркісова К.М.;

Начальник управління з питань реклами
Смирнов О.Г.;

Головний економіст Департаменту фінансів
Коберник А.І.;

Головний спеціаліст Управління ЖКГ Оболонської у м. Києві РДА
Кравченко Ю.Є.;

Помічник депутата Київради Ноздрі В.І.
Кальтагейсер М.Г.;

Заступник генерального директора АК «Київводоканал»
Авраменко С.П.;

Начальник відділу майнових відносин АТ «Київенерго»
Білик О.М.;

Представник ГО «Паблік Новобіличі»
Сьомкін Ю.М.;

Представник ОСН «Галагани»
Вінарський А.О.;

Представник ГО «Галагани»
Турчин С.І.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Стратегія розвитку теплопостачання у м. Києві.
2. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про реорганізацію комунальних підприємств шляхом приєднання» доручення заступника міського голови-секретаря Київської міської ради від 27.02.18 №08/231-684/ПР.
3. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про оголошення ландшафтного заказника місцевого значення «Труханів острів» доручення заступника міського голови-секретаря Київської міської ради від 02.03.18 №08/231-747/ПР.
4. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051» доручення заступника міського голови-секретаря Київської міської ради від 05.03.18 №08/231-749/ПР.
5. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про демонтаж та списання основних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва» доручення заступника міського голови-секретаря Київської міської ради від 28.02.18 №08/231-691/ПР.
6. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про надання дозволу ПАТ "Акціонерна компанія "Київводоканал" на списання основних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади м. Києва» доручення заступника міського голови-секретаря Київської міської ради від 27.02.2018 №08/231-690 ПР.
7. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про надання згоди на розроблення технічної документації із землеустрою щодо поділу земельної ділянки КП "Київпастранс" на вул. Попудренка, 1 у Дніпровському районі м. Києва для реконструкції лінійно-диспетчерської станції з будівництвом об'єктів соціально-побутового призначення, торгівлі та харчування з подальшими їх експлуатацією та обслуговуванням» К-26620 доручення заступника міського голови-секретаря Київської міської ради від 10.10.2016 №08/231-4203/ПР.
8. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю "Плеяда" договору оренди земельних ділянок для будівництва автозаправної станції на вул. Братиславській між вул. Шолом-Алейхема та вул. Академіка Курчатова у Деснянському районі м. Києва» А-19227 доручення заступника міського голови-секретаря Київської міської ради від 30.03.2016 №08/231-1549 ПР.
9. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ "КИЇВЕНЕРГО" на вул. Шолом-Алейхема, 22 (літера Б) у Деснянському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування центрального теплового пункт» К-21403 доручення заступника міського голови-секретаря Київської міської ради від 31.01.2018 №08/231-304/ПР.
10. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ "КИЇВЕНЕРГО" на вул. Маршала Гречка, 6 (літера Б) у Подільському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування трансформаторної підстанції № 812» К-21438 доручення заступника міського голови-секретаря Київської міської ради від 05.02.2018 №08/231-373/ПР.
11. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки публічному акціонерному товариству "КИЇВЕНЕРГО" на вул. Академіка Заболотного, 3-в у Голосіївському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування трансформаторної підстанції "Теремківська" (літ.А)» К-31102 доручення заступника міського голови-секретаря Київської міської ради від 05.02.2018 №08/231-374/ПР.
12. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки публічному акціонерному товариству "КИЇВЕНЕРГО" на вул. Академіка Заболотного, 144 у Голосіївському районі м. Києва для реконструкції (з добудовою), експлуатації та обслуговування котельної» К-31628 доручення заступника міського голови-секретаря Київської міської ради від 08.02.2018 №08/231-489/ПР.
13. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ "КИЇВЕНЕРГО" на просп. Валерія Лобановського, 117 (літера Б) у Голосіївському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування індивідуального теплового пункту» К-21638 доручення заступника міського голови-секретаря Київської міської ради від 11.01.2018 №08/231-78/ПР.
14. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ "КИЇВЕНЕРГО" на вул.

Героїв Оборони, 5 (літера Б) у Голосіївському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування центрального теплового пункту» К-21632 доручення заступника міського голови-секретаря Київської міської ради від 10.01.2018 №08/231-37/ПР.
15. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про відмову у наданні дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ "КИЇВЕНЕРГО" на вул. Лауреатській у Голосіївському районі м. Києва для будівництва, експлуатації та обслуговування комплектної трансформаторної підстанції» К-28117 доручення заступника міського голови-секретаря Київської міської ради від 10.01.2018 №08/231-39/ПР.
16. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ "КИЇВЕНЕРГО" на вул. Васильківській, 2-а (літера Б) у Голосіївському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування центрального теплового пункту» К-21634 доручення заступника міського голови-секретаря Київської міської ради від 10.01.2018 №08/231-38/ПР.
17. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки публічному акціонерному товариству "КИЇВЕНЕРГО" на вул. Васильківській, 8-б у Голосіївському районі м. Києва для реконструкції (з добудовою), експлуатації та обслуговування будівель та споруд котельні» К-31905 доручення заступника міського голови-секретаря Київської міської ради від 07.02.2018 №08/231-449/ПР.
18. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки публічному акціонерному товариству "КИЇВЕНЕРГО" на просп. Голосіївському, 94/96 у Голосіївському районі м. Києва для реконструкції (з добудовою), експлуатації та обслуговування котельні» К-31634 доручення заступника міського голови-секретаря Київської міської ради від 07.02.2018 №08/231-450/ПР.
19. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки публічному акціонерному товариству "КИЇВЕНЕРГО" на вул. Васильківській, 96 у Голосіївському районі м. Києва для реконструкції (з добудовою), експлуатації та обслуговування котельні» К-31633 доручення заступника міського голови-секретаря Київської міської ради від 07.02.2018 08/231-448/ПР.
20. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ "КИЇВЕНЕРГО" на просп. Голосіївському, 100/2 (літера В) у Голосіївському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування центрального теплового пункту» К-21629 доручення заступника міського голови-секретаря Київської міської ради від 01.02.2018 №08/231-337/ПР.
21. Про розгляд висновку про поновлення ПАТ «Київенерго» на 5 років договору оренди земельної ділянки від 21.07.2011 №91-6-00934 площею 0,0299 га для експлуатації та обслуговування трансформаторної підстанції на вул. Мельникова, 52 у Шевченківському районі м. Києва, кадастрова справа А-22521.
22. Про розгляд висновку про поновлення ПАТ «Київенерго» на 5 років договору оренди земельної ділянки від 26.09.2012 №79-6-00869 площею 0,0281 га для експлуатації та обслуговування об'єкта дорожнього господарства (автомобільний під'їзд) на вул. Академіка Заболотного у Голосіївському районі м. Києва, кадастрова справа А-23720.
23. Про розгляд висновку про поновлення ПАТ «Київенерго» на 15 років договору оренди земельної ділянки від 10.09.2001 №90-5-00080 площею 0,8096 га для будівництва та подальших експлуатації і обслуговування підстанції 110/10 кВ «Осокорки» на вул. Новій, 4 у Дарницькому районі м. Києва, кадастрова справа А-22523.
24. Інформація щодо листа депутата Київради Михайленка В.О. від 23.02.18 №08/279/08/064-1025.
25. Інформація про діяльність робочої групи для доопрацювання проекту рішення Київської міської ради «Про першочергові заходи з принципового підвищення якості послуг з утримання будинків і споруд, прибудинкових територій та неухильному наданні цих послуг своєчасно та у повному обсязі» доручення заступника міського голови-секретаря Київської міської ради від 18.12.2017 №08/231-3213/ПР.

СЛУХАЛИ: Бондаренка В.Д. щодо прийняття за основу порядку денного із 25 питань засідання постійної комісії Київської міської ради з питань житлово-комунального господарства та паливно-енергетичного комплексу від 26.03.2018 р.
ВИРІШИЛИ: Прийняти за основу порядок денний із 25 питань засідання постійної комісії Київської міської ради з питань житлово-комунального господарства та паливно-енергетичного комплексу від 26.03.2018 р.

ГОЛОСУВАЛИ: за –7, проти-0, утр.-0, не голосували – 1.

Рішення прийнято

Питання, винесені на розгляд з голосу:

СЛУХАЛИ: Грушка В.В., члена постійної комісії.
26. Про пропозицію Грушка В.В., члена постійної комісії, щодо включення до проекту порядку денного проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження істотних умов енергосервісних договорів» доручення заступника міського голови-секретаря Київської міської ради від 21.03.18 №08/231-916/ПР.
ВИРІШИЛИ: Включити до проекту порядку денного проект рішення Київської міської ради «Про затвердження істотних умов енергосервісних договорів»

доручення заступника міського голови-секретаря Київської міської ради від 21.03.18 №08/231-916/ПР.

ГОЛОСУВАЛИ: за –7, проти-0, утр.-0, не голосували – 1.

Рішення прийнято

СЛУХАЛИ: Пантелеєва П.О., заступника голови КМДА.
27. Про пропозицію Пантелеєва П.О., заступника голови КМДА, щодо включення до проекту порядку денного розгляд проекту листа-звернення до Верховної Ради України.
ВИРІШИЛИ: Включити до проекту порядку денного розгляд проекту листа-звернення до Верховної Ради України.

ГОЛОСУВАЛИ: за –6, проти-0, утр.-1, не голосували – 1.

Рішення прийнято

СЛУХАЛИ: Бондаренка В.Д. щодо прийняття в цілому порядку денного із 27 питань засідання постійної комісії Київської міської ради з питань житлово-комунального господарства та паливно-енергетичного комплексу від 26.03.2018р.

ВИРІШИЛИ: Прийняти в цілому порядок денний із 27 питань засідання постійної комісії Київської міської ради з питань житлово-комунального господарства та паливно-енергетичного комплексу від 26.03.2018р.

ГОЛОСУВАЛИ: за –7, проти-0, утр.-0, не голосували – 1.

Рішення прийнято

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

4. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051» доручення заступника міського голови-секретаря Київської міської ради від 05.03.18 №08/231-749/ПР.
СЛУХАЛИ: Бондаренка В.Д. – який поінформував про четверте питання порядку денного.

ВИСТУПИЛИ: Андрєєв А.С., Костюшко О.П., Смирнов О.Г., Богатов К.В., Сторожук В.П., Кутняк С.В., Грушко В.В., Пантелеєв П.О.

ВИРІШИЛИ:

1. підтримати проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051» доручення заступника міського голови-секретаря Київської міської ради від 05.03.18 №08/231-749/ПР за умови врахування зауважень, які письмово надійдуть від членів постійної комісії.

ГОЛОСУВАЛИ: за –7, проти-0, утр.-1, не голосували – 0.

Рішення прийнято

З протоколом згідно.

Голова постійної комісії **В. Бондаренко**

Секретар постійної комісії **О. Костюшко**

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-08*

20.06.2018 № 08/289-166

Депутату Київської міської ради
Андрєєву А.С.

Шановний Андрію Сергійовичу!

Надаємо Вам для врахування Витяг з протоколу № 8/55 від 13 червня 2018 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Склад комісії – 9 депутатів Київської міської ради

Присутні – 9 депутатів Київської міської ради, члени постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Окопний О.Ю. – голова комісії;
Антоненко П.Д. – перший заступник голови;
Галайчук І.В. – заступник голови;
Задерейко А.І. – секретар комісії;
Сагайдак І.В. – член комісії;
Харчук С.В. – член комісії;
Борозенець М.І. – член комісії;
Мондриївський В.М. – член комісії;
Майзель С.П. – член комісії.

Запрошені:
Андрєєв А.С. – депутат Київської міської ради;
Сиротюк Ю.М. – депутат Київської міської ради;
Левін В.І. – депутат Київської міської ради;
Назаренко В.Е. – депутат Київської міської ради;
Кутняк С.В. – депутат Київської міської ради;
Ярошенко Р.В. – депутат Київської міської ради;
Симонов С.А. – директор Департаменту транспортної інфраструктури;
Назаров Ю.Л. – директор Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій;
Шпильовий І.Ф. – перший заступник директора Департаменту транспортної інфраструктури;
Лахматов С.Ю. – заступник директора Департаменту земельних ресурсів;
Яструбенко О.В. – заступник директора Департаменту містобудування та архітектури;

Густєлєв О. О. – генеральний директор КК «Київавтодор»;
Черній В. Д. – директор КП «Центр організації дорожнього руху»;
Гавриленко В.В. – заступник начальника КП «Київський метрополітен»;
Лісневський Р.С. – перший заступник директора КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»;
Литвинов С.Д. – заступник директора КП «Київпастранс»;
відокремленого підрозділу КП «Київпастранс»;
Смирнов О.Г. – директор КП «Київреклама»;
Німас О.Я. – в. о. директора КП «Київтранспарксервіс»;
Носевич О.В. – представник КП «Київжитлоексплуатація»;
Марчук Р.П. - автор петиції № 7819 «Провести архітектурний конкурс на краще проектне рішення Шулявської транспортної розв'язки»;
Папуша О.В. – керівник ОСН «Караваєві дачі»;
Агєєва В.О. – громадський активіст.

Порядок денний:

6. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 05.03.2018 № 08/231-749/ПР.*

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

3. СЛУХАЛИ:

Окопного О.Ю. – головуючого на засіданні – голову комісії про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 05.03.2018 № 08/231-749/ПР.*

ВИСТУПИЛИ: А.Андрєєв, О.Смирнов, В.Черній, О.Окопний.

УХВАЛИЛИ: підтримати проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 05.03.2018 № 08/231-749/ПР* з наступними рекомендаціями, а саме:

- викласти абзац 3 пункту 14.2.5 зазначеного проекту рішення в такій редакції: «Всі вимоги оприлюднюються на сторінці Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) офіційного інтернет-порталу Київської міської державної адміністрації або офіційному інтернет-сайті Управління з питань реклами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) одночасно з направленням вимоги у письмовій формі поштою.»;

- доповнити пункт 14.2.10 зазначеного проекту рішення абзацом другим наступного змісту: «Переміщення таких транспортних засобів (автомобілів, причепів, напівпричепів, автоплатформ тощо) та їх подальше зберігання здійснюється Комунальним підприємством «Центр організації дорожнього руху».».

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 7, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 0, «НЕ ГОЛОСУВАЛИ» - 2.
Рішення прийнято.

З оригіналом згідно.

Голова комісії О.Окопний

Секретар комісії А.Задерейко