№ 1

08/231-2179/ПР
03.07.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

_____№_____ ПРОЕКТ

Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»

Відповідно до Податкового кодексу України, Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів щодо збалансованості бюджетних надходжень у 2018 році» та Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» Київська міська рада вирішила:

1. Внести зміни до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» (в редакції рішення Київської міської ради від 28 січня 2015 року № 58/923):

1.1. У пункті 3.1 розділу 3:

1.1.1. У першому абзаці підпункту 3.1.1. цифри «30.06.2018» замінити цифрами «31.12.2018».

1.1.2. У першому абзаці підпункту 3.1.2. цифри «30.06.2018» замінити цифрами «31.12.2018».

1.1.3. У першому абзаці підпункту 3.1.3. цифри «30.06.2018» замінити цифрами «31.12.2018».

1.1.4. Підпункти 3.1.4. – 3.1.6. виключити.

2. Оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова В. Кличко

Подання:

Заступник голови Д. Давтян

Директор Департаменту транспортної інфраструктури С. Симонов

Завідувач сектору правового забезпечення Т. Єсик

Погодження:

Перший заступник голови М. Поворозник

Перший заст. Директора Департаменту фінансів В. Репік

03.07.2018

Виконувач обов'язків керівника апарату Л. Верес

Заступник керівника апарату – начальник юридичного управління Л. Верес

03.07.18

Голова постійної комісії Київради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку А. Странніков

Секретар комісії Г. Ясинський

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради В. Слончак

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у місті Києві»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

Рішенням Київської міської ради від 21 грудня 2017 року № 1048/4055 «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» (далі – рішення) змінено розмір ставок збору за місця для паркування транспортних засобів в місті Києві на 2018 рік.

Відповідно до рішення, розміри ставок збору в поточному році складають:

- з 01.01.2018 по 30.06.2018 - 0,003, 0,004, 0,005 відсотка мінімальної заробітної плати в залежності від третьої, другої та першої територіальних зон паркування транспортних засобів в місті Києві відповідно;
- з 01.07.2018 по 31.12.2018 – 0,012, 0,016, 0,02 відсотка мінімальної заробітної плати в залежності від третьої, другої та першої територіальних зон паркування транспортних засобів в місті Києві відповідно.

Запровадження розмірів ставок збору за місця для паркування транспортних засобів в місті Києві в розмірі, що діє з 01.01.2018 по 30.06.2018, мало позитивний ефект на ринок послуг з паркування в місті Києві та забезпечило стабільну роботу оператора з паркування – комунального підприємства «Київтранспарксервіс».

Так, з 01.01.2018, внаслідок зменшення розміру ставок за місця для паркування, збільшився обсяг легальної діяльності суб`єктів, які здійснюють господарську діяльність в сфері паркування в місті Києві. Це, в свою чергу, спричинило збільшення обсягу надходжень до місцевого бюджету.

Крім цього, зміна розміру ставок за місця для паркування дозволила забезпечити стабільну роботу КП «Київтранспарксервіс», яке з початку поточного року погашає заборгованість з податкових зобов`язань та здійснює активну діяльність з укладання договорів з надання послуг з паркування із суб`єктами господарювання.

Разом з цим, рішенням передбачено автоматичне збільшення розміру ставок збору за місця для паркування транспортних засобів з 01.07.2018.

Зміна розміру ставок збору в сторону збільшення викличе негативний ефект в сфері надання послуг з паркування, оскільки збільшення розміру ставки збору спричинить підвищення договірної ціни для суб`єктів господарювання.

Підвищення договірної ціни на послуги з паркування викличе негативну реакцію як суб`єктів господарювання, так і мешканців міста – автовласників.

Крім цього, збільшення розміру ставок збору збільшить податкові зобов`язання КП «Київтранспарксервіс», внаслідок чого погашення заборгованості по податковим зобов`язанням підприємства буде ускладнено.

У зв`язку із наведеним та з метою забезпечення стабільної роботи ринку послуг з паркування в місті Києві, вбачається за необхідне не змінювати чинні розміри ставок збору за місця для паркування транспортних засобів після 30.06.2018.

Зважаючи на наведене, запропонованим проектом рішення Київської міської ради вносяться зміни до Положення про збір за місця для паркування транспортних засобів у м. Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у місті Києві».

2. Мета та завдання прийняття рішення.

Проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у місті Києві» має на меті оптимізацію ставок збору за місця для паркування в місті Києві для збереження існуючого обсягу легальної діяльності суб'єктів господарювання на ринку з надання послуг з паркування транспортних засобів, недопущення зменшення надходжень до бюджету міста Києва та забезпечення стабільної роботи оператора з паркування – КП «Київтранспарксервіс».

3. Загальна характеристика рішення.

Проект рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у місті Києві» складається із трьох пунктів:

Пунктом 1 пропонується внести зміни до Положення про збір за місця для паркування транспортних засобів у м. Києві (Додаток 5), затвердженого рішенням Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві».

Пунктом 2 передбачається оприлюднення цього рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

Пунктом 3 покладається контроль за виконанням цього рішення на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Податковий кодекс України

Закон України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів щодо збалансованості бюджетних надходжень у 2018 році»

Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні»

постанова Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів»

рішення Київської міської ради від 22 січня 2015 року №22/887 «Про затвердження Концепції розвитку паркувального простору в місті Києві».

рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у місті Києві».

5. Фінансово-економічне обґрунтування.

Прийняття проекту рішення забезпечить чинний розмір ставок збору за місця для паркування протягом всього 2018 року, чим сприятиме стабільній роботі ринку послуг з паркування, збільшенню надходжень до бюджету міста Києва від сплати збору за місця для паркування внаслідок легальної діяльності суб`єктів господарювання, а також від погашення комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» заборгованостей по податкових зобов`язаннях.

Проект рішення не потребує залучення бюджетних коштів.

6. Прогноз соціально-економічного та інших наслідків прийняття рішення.

Прийняття цього рішення сприятиме забезпеченню стабільного стану ринку послуг паркування в місті Києві, недопущенню «тінізації» діяльності суб'єктів господарювання в сфері паркування, збільшенню надходжень в бюджет міста Києва внаслідок сплати збору від легальної діяльності суб`єктів господарювання.

7. Суб'єкт подання рішення.

Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація).

8. Прогноз результатів.

Прийняття рішення дозволить унормувати відносини відповідно до законодавства з метою недопущення суттєвого зростання ставок збору за місця для паркування транспортних засобів у м. Києві, сприятиме зменшенню податкового навантаження.

9. Доповідач.

Доповідач на пленарному засіданні Київської міської ради – директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Симонов Сергій Анатолійович.

Директор Департаменту
транспортної інфраструктури С. Симонов

Зауваження

до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м.Києві»

Проект рішення розроблено Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Проектом рішення передбачається внести зміни до пункту 3.1 розділу 3 додатку 5 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м.Києві» (Положення про збір за місця для паркування транспортних засобів у м. Києві), зокрема виключити підпункти 3.1.4-3.1.6 пункту 3.1, якими змінювались з 01.07.2018 ставки збору за місця для паркування транспортних засобів у м. Києві.

Однак, зазначені зміни не узгоджуються з абзацом першим пункту 3.1 розділу 3 додатку 5 до зазначеного рішення Київської міської ради, яким передбачено межі збору за місця для паркування транспортних засобів у м. Києві.

Враховуючи зазначене, проект рішення необхідно доповнити положенням такого змісту:

«У абзаці першому пункту 3.1 розділу 3 цифри «0,02» замінити цифрами «0,005».

Також, звертаємо увагу, що запропонований проект рішення Київської міської ради повинен був бути прийнятий Київської міською радою та набрати чинності до 01 липня 2018 року.

Заступник керівника апарату –
начальник юридичного управління Л. Верес

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
до проекту рішення Київської міської ради до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»

Додаток 5 до рішення Київської міської ради 23.06.2011 № 242/5629
(у редакції рішення Київської міської ради від 28 січня 2015 року №58/923)

Положення про збір за місця для паркування транспортних засобів у м. Києві

Рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року №242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» (в редакції рішення Київської міської ради від 28 січня 2015 року №58/923) (чинне)	**Редакція із запропонованими змінами**
3.1. Ставки збору встановлюються за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 квадратний метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі від 0,003 до 0,02 відсотка мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року, відповідно до рішення та згідно з переліком паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (таблиця 1), а саме: 3.1.1. у розмірі 0,003 відсотка з 01.01.2018 по 30.06.2018 включно: - у межах третьої територіальної зони міста Києва для визначення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів; 3.1.2. у розмірі 0,004 відсотка з 01.01.2018 по 30.06.2018 включно: - у межах другої територіальної зони міста Києва для визначення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів; 3.1.3. у розмірі 0,005 відсотка з 01.01.2018 по 30.06.2018	3.1. Ставки збору встановлюються за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 квадратний метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі від 0,003 до 0,02 відсотка мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року, відповідно до рішення та згідно з переліком паркувальних майданчиків, які закріплені за комунальним підприємством «Київтранспарксервіс» (таблиця 1), а саме: 3.1.1. у розмірі 0,003 відсотка з 01.01.2018 по **31.12.2018** включно: - у межах третьої територіальної зони міста Києва для визначення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів; 3.1.2. у розмірі 0,004 відсотка з 01.01.2018 по **31.12.2018** включно: - у межах другої територіальної зони міста Києва для визначення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів; 3.1.3. у розмірі 0,005 відсотка з 01.01.2018 по **31.12.2018**

включно: - у межах першої територіальної зони міста Києва для визначення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів; 3.1.4. у розмірі 0,012 відсотка з 01.07.2018: - у межах третьої територіальної зони міста Києва для визначення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів; 3.1.5. у розмірі 0,016 відсотка з 01.07.2018: - у межах другої територіальної зони міста Києва для визначення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів; 3.1.6. у розмірі 0,02 відсотка з 01.07.2018: - у межах першої територіальної зони міста Києва для визначення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів.	включно: - у межах першої територіальної зони міста Києва для визначення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів; **Виключити.** **Виключити.** **Виключити.**

Директор Департаменту
транспортної інфраструктури

С. Симонов

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Окопному О. Ю.
Страннікову А.М.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 03.07.2018 №08/231- 2179/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.

В.ПРОКОПІВ

"03" липня 2018 року
№ 08/231 – 2179/ПР

08/231-2179/ПР
03.07.2018

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

03.07.2018 № 009-144р

на № _____ від _____

Київська міська рада

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Симонов Сергій Анатолійович (тел. 202-63-22).

Додатки:
- проект рішення на _ арк.;
- пояснювальна записка на _ арк.;
- порівняльна таблиця на _ арк.;
- електронна версія зазначеного.

176514

Виконуючий обов'язки
керівника апарату Л. Верес

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ БЮДЖЕТУ ТА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб.1001 *тел.:(044)202-72-98, (044) 202-70-43*

10.07.18 № 08/280-1147

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Директорові Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
Репіку В.М.

Директорові Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
Симонову С.А.

Постійною комісією Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку на засіданні 10.07.2018 (протокол засідання № 24/133) розглянуто проект рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» 04.07.2018» (від 03.07.2018 № 08/231-2179/ПР).

Направляємо Вам витяг із протоколу засідання постійної комісії щодо зазначеного питання для врахування у роботі.

Витяг з протоколу № 24/133
засідання постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку від 10.07.2018

від 10.07.2018
Місце проведення: Київська міська рада, м.Київ, вул. Хрещатик, 36
4 поверх, сесійна зала
09.00
Склад комісії – 20 депутатів Київської міської ради.
Присутні – 15 депутатів Київської міської ради, членів постійної комісії:

Надточій В.В. 202-72-98

Странніков А.М. - голова постійної комісії, головуючий;
Маляревич О.В. - перший заступник голови постійної комісії (з питань інвестиційної діяльності);
Костенко Л.В. - заступник голови постійної комісії;
Яловий В.Б. - заступник голови постійної комісії;
Ясинський Г.І - секретар комісії;
Веремеєнко О.Л. - член постійної комісії;
Гончаров В.В. - член постійної комісії;
Горбунов Я.В. - член постійної комісії;
Дрепін А.В. - член постійної комісії.
Левін В.І. - член постійної комісії;
Павлик В.А. - член постійної комісії;
Никорак І.П. - член постійної комісії;
Терентьєв М.О. - член постійної комісії;
Сулига Ю.А. - член постійної комісії;
Ярошенко Р.В. - член постійної комісії;

Відсутні - 5 депутатів Київської міської ради: Кузик П.М., Руденко О.П., Товмасян В.Р., Чернецький О.С., Шлапак А.В.

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

9. Про проект рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» 04.07.2018» (від 03.07.2018 № 08/231-2179/ПР).

СЛУХАЛИ: Інформацію Куракової Н.О. - заступника директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (КМДА).- начальник управління з фінансово-економічних питань щодо проекту рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м.Києві» (від 03.07.2018 № 08/231-2179/ПР). Доповідач зауважила, що зазначений проект рішення спрямований на оптимізацію ставок збору за місця для паркування в місті Києві та збереження існуючого обсягу легальної діяльності суб'єктів господарювання на ринку з надання послуг з паркування транспортних засобів, недопущення зменшення надходжень до бюджету міста Києва та забезпечення стабільної роботи оператора з паркування – КП «Київтранспарксервіс».

ВИСТУПИВ: Левін В.І. із пропозицією щодо внесення змін до проекту рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м.Києві», а саме:

Пункт два викласти в наступній редакції:

«2. Внести зміни до додатка 3 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» (в редакції рішення Київської міської ради від 28 січня 2015 року № 58/923):

2.1 підпункт 5.3.3 доповнити новими підпунктами такого змісту:

«5.3.3.31. суб'єктів виробництва зброї та боєприпасів (розділ 25.40 КВЕД ДК 009:2010) – 1,0;

Дія цього підпункту застосовується до 1 січня 2019 року;
5.3.3.32. суб'єктів виробництва електродвигунів, генераторів і трансформаторів (розділ 27.11 КВЕД ДК 009:2010) – 1,0;
Дія цього підпункту застосовується до 1 січня 2019 року;
5.3.3.33. суб'єктів виробництва повітряних і космічних літальних апаратів, супутнього устаткування (розділ 30.30 КВЕД ДК 009:2010) – 1,0;
Дія цього підпункту застосовується до 1 січня 2019 року;
5.3.3.34. суб'єктів, що здійснюють дослідження й експериментальні розробки у сфері інших природничих і технічних наук (розділ 72.19 КВЕД ДК 009:2010) – 1,0;
Дія цього підпункту застосовується до 1 січня 2019 року.»
Відповідно пункти 2-3 вважати пунктами 3-4.
ВИСТУПИВ: Странніков А.М. із пропозицією щодо внесення змін до проекту рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м.Києві», а саме:
Підпункт 1.1.4. пункту 1 проекту рішення викласти в наступній редакції, а саме: - У першому абзаці підпункту 3.1.4. цифри «01.07.2018» замінити цифрами «01.01.2019»;
пунк 1 проекту рішення доповнити новими підпунктами, а саме:
«1.1.5. У першому абзаці підпункту 3.1.5. цифри «01.07.2018» замінити цифрами «01.01.2019».
1.1.6. У першому абзаці підпункту 3.1.6. цифри «01.07.2018» замінити цифрами «01.01.2019».
В ОБГОВОРЕННІ ВЗЯЛИ УЧАСТЬ: Павлик В.А., Ярошенко Р.В.
ВИРІШИЛИ: Прийняти за основу проект рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м.Києві» (від 03.07.2018 № 08/231-2179/ПР).
ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 14, «проти» – 0, «утримались» – 0, «не голосували» – 1.
Рішення прийнято.

ВИРІШИЛИ: Підтримати пропозицію щодо внесення змін до проекту рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м.Києві» (від 03.07.2018 № 08/231-2179/ПР), а саме:
Пункт два викласти в наступній редакції:
«2. Внести зміни до додатка 3 до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві» (в редакції рішення Київської міської ради від 28 січня 2015 року № 58/923):
2.1 підпункт 5.3.3 доповнити новими підпунктами такого змісту:
«5.3.3.31. суб'єктів виробництва зброї та боєприпасів (розділ 25.40 КВЕД ДК 009:2010) – 1,0;
Дія цього підпункту застосовується до 1 січня 2019 року;
5.3.3.32. суб'єктів виробництва електродвигунів, генераторів і трансформаторів (розділ 27.11 КВЕД ДК 009:2010) – 1,0;
Дія цього підпункту застосовується до 1 січня 2019 року;
5.3.3.33. суб'єктів виробництва повітряних і космічних літальних апаратів, супутнього устаткування (розділ 30.30 КВЕД ДК 009:2010) – 1,0;
Дія цього підпункту застосовується до 1 січня 2019 року;
5.3.3.34. суб'єктів, що здійснюють дослідження й експериментальні розробки у

сфері інших природничих і технічних наук (розділ 72.19 КВЕД ДК 009:2010) – 1,0; Дія цього підпункту застосовується до 1 січня 2019 року.»
Відповідно пункти 2-3 вважати пунктами 3-4.
ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 11, «проти» – 0, «утримались» – 0, «не голосували» – 4.
Рішення прийнято.

ВИРІШИЛИ: Підтримати пропозицію щодо внесення змін до проекту рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м.Києві» (від 03.07.2018 № 08/231-2179/ПР), а саме:
Підпункт 1.1.4. пункту 1 проекту рішення викласти в наступній редакції:
«1.1.4. У першому абзаці підпункту 3.1.4. цифри «01.07.2018» замінити цифрами «01.01.2019»;
пунк 1 проекту рішення доповнити новими підпунктами, а саме:
«1.1.5. У першому абзаці підпункту 3.1.5. цифри «01.07.2018» замінити цифрами «01.01.2019»;
1.1.6. У першому абзаці підпункту 3.1.6. цифри «01.07.2018» замінити цифрами «01.01.2019».
ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 11, «проти» – 0, «утримались» – 0, «не голосували» – 4.
Рішення прийнято.

ВИРІШИЛИ: Підтримати в цілому проект рішення «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 23 червня 2011 року № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м.Києві» (від 03.07.2018 № 08/231-2179/ПР) із пропозиціями щодо внесення змін до зазначеного проекту рішення, які розглянуті та підтримані постійною комісією.
ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 11, «проти» – 0, «утримались» – 0, «не голосували» – 4.
Рішення прийнято.

З повагою

Голова комісії А. Странніков

Секретар комісії Г.Ясинський

Надточій В.В. 202-72-98

№2

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 921 *тел.: (044) 202-70-19*

04.07.2018 № 08/230-1337

на №_____ від_____

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами Окопному О.Ю.

Правовий висновок
до проекту рішення Київської міської ради «Про введення заборони на підвищення тарифів на перевезення пасажирів на міських маршрутах (лініях) загального користування у м. Києві до впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду та проведення повного незалежного публічного аудиту комунальних підприємств «Київський метрополітен» та «Київпастранс»

Управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради опрацювало поданий проект рішення та повідомляє таке.

Пунктом 1 проекту рішення передбачається заборонити виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) здійснювати підвищення тарифів на перевезення пасажирів на міських маршрутах (лініях) загального користування у місті Києві (на автобусних маршрутах у звичайному режимі руху, трамвайних маршрутах, тролейбусних маршрутах, лініях швидкісного трамваю, лініях метрополітену, міського фунікулеру та міської електрички) до впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду на вказаних маршрутах (лініях) та проведення повного незалежного аудиту діяльності комунальних підприємств «Київський метрополітен» та «Київпастранс».

Відповідно до частини третьої статті 5 Закону України «Про автомобільний транспорт» державне регулювання та контроль у сфері автомобільного транспорту реалізується шляхом проведення, зокрема, органами місцевого самоврядування економічної, тарифної, науково-технічної та

соціальної політики, ліцензування, стандартизації та сертифікації на автомобільному транспорті, задоволення потреб автомобільного транспорту в паливно-енергетичних і матеріально-технічних ресурсах і транспортних засобах.

Реалізація єдиної тарифної політики передбачає затверджену центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту, методику розрахунку тарифів за видами перевезень (статті 10 Закону України «Про автомобільний транспорт»).

Методика розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затверджена наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року № 1175, визначає механізм формування тарифів на послуги з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, автобусних маршрутах спеціальних перевезень та автобусних маршрутах нерегулярних перевезень, а також тарифів на послуги з перевезення пасажирів у таксі та легковими автомобілями на замовлення і застосовується органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування та автомобільними перевізниками незалежно від їх відомчої підпорядкованості, форми власності та організаційно-правової форми господарювання

Згідно з частиною третьою статті 8 Закону України «Про міський електричний транспорт» місцеві органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування забезпечують реалізацію державної політики у сфері міського електричного транспорту, а також розробляють регіональні та місцеві програми його розвитку і забезпечують їх виконання, встановлюють тарифи на проїзд, організовують перевезення пасажирів та здійснюють контроль за ним, встановлюють порядок справляння плати за проїзд, інформують населення про зміни, що стосуються надання транспортних послуг, забезпечують координацію роботи, пов'язаної з функціонуванням міського електричного транспорту та інших видів міського транспорту, створюють належні дорожні умови для здійснення перевезень, реалізують заходи з розвитку, вдосконалення та облаштування маршрутної мережі, виконують інші функції щодо створення безпечних умов діяльності у сфері міського електричного транспорту згідно із законодавством.

Відповідно до абзацу сьомого частини першої статті 9 цього Закону затвердження порядку формування тарифів на проїзд здійснює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту.

Розрахунки тарифів на проїзд здійснюються згідно з Порядком формування тарифів на послуги міського електричного транспорту, який затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері транспорту (частина четверта статті 14 Закону України «Про міський електричний транспорт»).

Згідно з підпунктом 2 пункту «а» статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» встановлення в порядку і межах, визначених законом,

тарифів на транспортні та інші послуги належать до власних (самоврядних) повноважень виконавчих органів сільських, селищних, міських рад.

Таким чином, встановлення тарифів на перевезення пасажирів на міських маршрутах (лініях) загального користування у місті Києві (на автобусних маршрутах у звичайному режимі руху, трамвайних маршрутах, тролейбусних маршрутах, лініях швидкісного трамваю, лініях метрополітену, міського фунікулеру та міської електрички) належить до повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), передбачених наведеними вище законодавчими положеннями.

У преамбулі проекту рішення як на підставу прийняття рішення містяться посилання на підпункт 2 пункту «а» статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статтю 9 Закону України «Про ціни і ціноутворення», Закон України «Про автомобільний транспорт», Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті».

Проте, в проекті рішення не зазначено правових норм, які наділяють Київську міську раду повноваженнями щодо введення заборони на підвищення тарифів на перевезення пасажирів на міських маршрутах (лініях) загального користування у місті Києві (на автобусних маршрутах у звичайному режимі руху, трамвайних маршрутах, тролейбусних маршрутах, лініях швидкісного трамваю, лініях метрополітену, міського фунікулеру та міської електрички).

З огляду на вищенаведене, досить сумнівним з правового погляду є прийняття Київською міською радою рішення про введення заборони на підвищення вказаних тарифів.

Пунктом 2 проекту рішення виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) доручається провести повний незалежний публічний аудит діяльності комунальних підприємств «Київський метрополітен» та «Київпастранс».

У пункті 5 пояснювальної записки до проекту рішення вказано, що реалізація проекту рішення не передбачає коштів місцевого бюджету.

Статтею 3 Закону України «Про аудиторську діяльність» передбачено, що аудиторська діяльність – це підприємницька діяльність, яка включає в себе організаційне і методичне забезпечення аудиту, практичне виконання аудиторських перевірок (аудит) та надання інших аудиторських послуг.

Аудит здійснюється незалежними особами (аудиторами), аудиторськими фірмами, які уповноважені суб'єктами господарювання на його проведення.

Відповідно до статті 17 цього Закону аудит проводиться на підставі договору між аудитором (аудиторською фірмою) та замовником.

У договорі на проведення аудиту та надання інших аудиторських послуг передбачаються предмет і термін перевірки, обсяг аудиторських послуг, розмір і умови оплати, відповідальність сторін.

Отже, проведення аудиту передбачає, зокрема, необхідність витрат на оплату аудиторських послуг.

Згідно з частиною восьмою статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, у випадку внесення на розгляд Київської міської ради проекту рішення, прийняття якого призведе до зміни показників бюджету міста Києва (надходжень бюджету та/або витрат бюджету), суб'єкт подання зобов'язаний додати у пояснювальну записку фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат.

Проте, до проекту рішення не додано відповідних фінансово-економічного обґрунтування та пропозицій щодо джерел покриття витрат бюджету міста Києва.

Також преамбула проект рішення потребує редакційного доопрацювання.

Враховуючи зазначене вище, проект рішення повертається без погодження.

Начальник управління В.В. Слончак

08/231-1829/ПР
25.05.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

Невідкладне
12.04.2018

_____№_____

ПРОЕКТ

Про введення заборони на підвищення тарифів на перевезення пасажирів на міських маршрутах (лініях) загального користування у м. Києві до впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду та проведення повного незалежного публічного аудиту комунальних підприємств «Київський метрополітен» та «Київпастранс»

Відповідно до п.п. 2 п. «А» ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ст. 9 Закону України «Про ціни і ціноутворення», Закону України «Про автомобільний транспорт» та Закону України «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті», з метою соціального захисту населення, дотримання Конституції України, основних принципів державного регулювання цін і тарифів на перевезення пасажирів на міських маршрутах (лініях) загального користування у м. Києві, недопущення загострення соціальної напруги серед населення столиці, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Заборонити виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) здійснювати підвищення тарифів на перевезення пасажирів на міських маршрутах (лініях) загального користування у м. Києві (на автобусних маршрутах у звичайному режимі руху, трамвайних маршрутах, тролейбусних маршрутах, лініях швидкісного трамваю, лініях метрополітену, міського фунікулеру та міської електрички) до впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду на вказаних маршрутах (лініях) та проведення повного незалежного публічного аудиту діяльності комунальних підприємств «Київський метрополітен» та «Київпастранс».

2. Доручити виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) провести повний незалежний публічний аудит діяльності комунальних підприємств «Київський метрополітен» та «Київпастранс».

3. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:
Депутати Київської міської ради

Ю. Сиротюк

П. Кузик

О. Гелевей

П. Антоненко

Б. Бенюк

О. Бондарчук

В. Бохняк

М. Буділов

І. Картавий

С. Кутняк

І. Мірошниченко

В. Назаренко

Д. Попов

О. Чернецький

ПОГОДЖЕНО:
Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова — О. Окопний

Секретар — А. Задерейко

Постійна комісія Київської міської ради
з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

Голова — А. Странніков

Секретар — Г. Ясинський

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради — В. Слончак

Правовий висновок
від 04.04.2018 №08/230-1337

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради
«Про введення заборони на підвищення тарифів на перевезення пасажирів на міських маршрутах (лініях) загального користування у м. Києві до впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду та проведення повного незалежного публічного аудиту комунальних підприємств «Київський метрополітен» та «Київпастранс»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

З травня 2018 року в засобах масової інформації та на офіційному веб-сайті виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) з'явилась інформація стосовно підняття з 15 липня 2018 року вартості проїзду в громадському транспорті м. Києва до 8 гривень. Згодом у вищезазначених джерелах з'явилося повідомлення про підготовку виконавчим органом Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідного проекту розпорядження, який викликав значну соціальну напругу в суспільстві, оскільки підняття вартості проїзду у два рази є безпідставним та абсурдним.

Абсурдним дане розпорядження робить ряд негативних факторів діяльності виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а саме профільного Департаменту транспортної інфраструктури.

Зокрема відсутній облік оплати проїзду у громадському транспорті, а це в першу чергу зумовлено не впровадженням автоматизованої системи обліку оплати проїзду в громадському транспорті. Міська влада впродовж декількох років обіцяла впровадити вищезгадану систему обліку, однак станом на момент оприлюднення інформації щодо підняття вартості проїзду в громадському транспорті, вона так і не була введена. Тож враховуючи відсутність достовірних даних щодо кількості перевезених пасажирів, будь-яка аргументація підняття вартості проїзду буде безпідставною, тобто такою, яка не базується на достовірній інформації.

«Автоматизована система обліку оплати проїзду» – це програмно-технічний комплекс, призначений для здійснення обліку наданих транспортних послуг за допомогою електронного квитка.

«Електронний квиток» – проїзний документ встановленої форми, який після реєстрації в автоматизованій системі обліку оплати проїзду дає право пасажиру на одержання транспортних послуг.

Запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду передбачає зведення всіх платежів за наданні послуги до єдиного розрахункового центру (транспортного оператора), який в автоматичному режимі здійснюватиме зарахування платежу на банківський рахунок, що в свою чергу дасть змогу відслідковувати реальну кількість перевезених пасажирів.

Також за інформацією Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у м. Києві на міських автобусних маршрутах працює 22 перевізника, включаючи КП «Київпастранс». 156 автобусних маршрутів працюють у режимі маршрутного таксі, з них 85 з діючими договорами та 71 з

недіючими, тобто майже половина діючих маршрутних таксі не сплачують податки місту. Вирішити цю ситуацію мав би комунальний перевізник КП «Київпастранс», розбудовуючи транспортні підприємства та комунальні маршрути, однак на сьогоднішній день такі заходи не проводяться або значно гальмуються.

Станом на 2018 рік загальний борг КП «Київський метрополітен» складає майже 2 мільярди гривень. Такий стан пов'язаний із угодою, яку у 2009 році підписало КП «Київський метрополітен» на поставку вагонів метро з компанією-переможцем тендеру ТОВ «Укррослізинг». Внаслідок чого майже всі рахунки КП «Київський метрополітен» були арештовані.

Враховуючи вищевикладене, необхідно першочергово провести ряд дій направлених на формування антикризових заходів, спрямованих на реформування комунальних підприємств, в тому числі проведення повного аудиту даних підприємств обумовлюючи це вищенаведеною інформацією щодо значної заборгованості та арешту рахунків.

«Повний аудит комунальних підприємств «Київський метрополітен» та «Київпастранс» – це перевірка даних бухгалтерського обліку і показників фінансової звітності суб'єктів господарювання з метою висловлення незалежної думки аудитора про її достовірність в усіх суттєвих аспектах та відповідність вимогам законів України, положень (стандартів) бухгалтерського обліку, в тому числі аудит рекламних та орендних площ, з обов'язковою актуалізацією тарифів на таку оренду.

Свобода пересування є одним із базових прав людини, що закріплено у ст. 33 Конституції України. Однак, внаслідок зменшення реальних доходів населення обсяг реалізації права на свободу пересування громадянами України поступово звужується. За інформацією КП «Київський метрополітен» у січні-листопаді 2015 року перевезло 435 148,7 тис. пасажирів, а за той же період у 2016 році вищезазначене комунальне підприємство перевезло 434 667,5 тис. пасажирів, що на 481 200 пасажирів менше ніж у 2015 році. Це свідчить, що метрополітеном користується менше громадян, оскільки на той момент ціна за проїзд у 4 грн була не прийнятною для населення.

Також за інформацією КП «Київський метрополітен» у період з 01.06.2017 по 14.07.2017 до підвищення оплати за проїзд послугами підземки скористалися 59 150,2 тис. пасажирів, а після подорожчання послугами метрополітену (у період з 15.07.2017 по 31.08.2017) скористалися 58 536,2 тис. пасажирів, що на 614 тисяч менше.

За статистичними даними КП «Київпастранс» у період з 01.06.2017 по 14.07.2017 (до подорожчання оплати проїзду) послугами цього комунального підприємства скористалися 52 923,6 тис. пасажирів, а у наступний період з 15.07.2017 по 31.08.2017, коли ціна за проїзд у 4 гривні стала також великим тягарем, послугами КП «Київпастранс» скористалися на 11,3 % менше громадян, 46 938,8 тис. пас.

Виходячи з того, що при першому подорожчанні проїзду у 2015 році громадяни користувалися більше наземним транспортом, то у другому подорожчанні 2017 року навіть наземний громадський транспорт отримав суттєві збитки від того, що частина громадян скористувалася іншими транспортними перевезеннями.

Люди змушені відмовлятися від деяких поїздок або користуватися транспортом у якому плата за проїзд менша внаслідок відчутного зменшення своїх доходів. З метою захисту конституційного права громадян на свободу пересування необхідно стримати підвищення тарифів на перевезення пасажирів на міських маршрутах (лініях) загального користування у м. Києві. Враховуючи інфляційний та податковий тиск на доходи кожної української сім'ї, передбачається створення можливості користуватись міським транспортом за помірними цінами до моменту впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в м. Києві.

Аналізуючи досвід європейських країн, громадський транспорт в цих країнах є одним з основних видів пересування, попит на користування даним видом зростає з кожним роком. Це зумовлено рядом факторів, серед яких:

- дотації громадського муніципального транспорту за рахунок продуманої та прозорої діяльності органів місцевого самоврядування (результат: соціально-справедливі ціни для громадян);

- введення в дію автоматизованої системи обліку оплати проїзду у всьому громадському транспорті (результат: відкритість та прозорість).

Враховуючи вищезазначене, задля зняття соціальної напруги представниками фракції «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» VIII скликання Київської міської ради був розроблений даний проект рішення.

2. Цілі та завдання прийняття рішення

Цілями та завданнями прийняття даного проекту рішення є соціальний захист населення, дотримання Конституції України, основних принципів державного регулювання цін і тарифів на перевезення пасажирів на міських маршрутах (лініях) загального користування у м. Києві, недопущення загострення соціальної напруги серед населення столиці.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення

Проект рішення передбачає:

- заборонити виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) здійснювати підвищення тарифів на перевезення пасажирів на міських маршрутах (лініях) загального користування у м. Києві (автобусних маршрутах у звичайному режимі руху, трамвайних маршрутах, тролейбусних маршрутах, лініях швидкісного трамваю, лініях метрополітену, міського фунікулеру та міської електрички) до впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду на вказаних маршрутах (лініях) та проведення повного незалежного публічного аудиту діяльності комунальних підприємств «Київський метрополітен» та «Київпастранс»;

- доручення виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) провести повний незалежний публічний аудит діяльності комунальних підприємств «Київський метрополітен» та «Київпастранс»;

- офіційне оприлюднення цього рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик»;

- покладення контролю за виконанням цього рішення на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та на постійну

комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

П.п. 2 п. «А» ст. 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», ст. 9 Закону України «Про ціни і ціноутворення».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту рішення не передбачає використання коштів місцевого бюджету.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття проекту рішення

Прийняття даного проекту рішення дозволить соціально захистити населення, дотриматися Конституції України, основних принципів державного регулювання цін і тарифів на перевезення пасажирів на міських маршрутах (лініях) загального користування у м. Києві, не допустити загострення соціальної напруги серед населення столиці.

7. Суб'єкти подання проекту рішення

Суб'єктами подання даного проекту рішення є депутати Київської міської ради VIII скликання, всі члени депутатської фракції «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» у Київській міській раді.

8. Доповідач на пленарному засіданні

Доповідач на пленарному засіданні сесії Київської міської ради – депутат Київської міської ради VIII скликання, член депутатської фракції «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» у Київській міській раді Антоненко Прохор Дмитрович.

Особа, відповідальна за супровід проекту рішення – депутат Київської міської ради VIII скликання, член депутатської фракції «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» у Київській міській раді Антоненко Прохор Дмитрович (тел. 098-091-31-81).

Депутат Київської міської ради **Юрій Сиротюк**

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
Комунальне підприємство
"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"

Проспект Перемоги, 35, м. Київ, 03056, тел.: 238-44-21, факс 238-44-46, www.metro.kiev.ua
Код ЄДРПОУ 03328913

01.12.2016 № 657-ЛС

на № _____

Депутату Київської міської ради
Чернецькому О.С.

вул. Хрещатик, 36,
м. Київ, 01044

Шановний Олегу Станіславовичу!

На Ваше Депутатське звернення від 23.11.2016 № 08/279/08/109-239 щодо перевезених пасажирів КП «Київський метрополітен» повідомляє наступне.

1. Загальна кількість перевезених пасажирів метрополітеном за період з 01.01.2015 по 25.11.2015 склала 435 148,7 тис. пас.

2. Загальна кількість перевезених пасажирів метрополітеном за період з 01.01.2016 по 25.11.2016 склала 434 667,5 тис. пас.

З повагою
Начальник

В.В.Брагінський

06990

Нипорка 238 45 01

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
Комунальне підприємство
"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"

Проспект Перемоги, 35, м. Київ, 03056, тел.: 238-44-21, факс 238-44-46, www.metro.kiev.ua
Код ЄДРПОУ 03328913

11.09.2017 № 802-Н

на № _____

Депутату
Київської міської ради
Чернецькому О.С.

вул. Хрещатик, 36,
м. Київ, 01044

Шановний Олеже Станіславовичу!

На Ваш запит від 01.09.2017 № 08/279/08/109-419 надаємо інформацію щодо кількості перевезених пасажирів в КП «Київський метрополітен».

За період з 01.06.2017 по 14.07.2017 кількість перевезених пасажирів становить 59 150,2 тис. пасажирів, із них:

- платні перевезення 44 341,3 тис. пасажирів;
- пільгові перевезення 14 809,0 тис. пасажирів.

За період з 15.07.2017 по 31.08.2017 кількість перевезених пасажирів становить 58 536,2 тис. пасажирів, із них:

- платні перевезення 44 173,2 тис. пасажирів;
- пільгові перевезення 14 363,1 тис. пасажирів.

Тобто, в період з 15.07.2017 по 31.08.2017 в порівнянні з періодом з 01.06.2017 по 14.07.2017 спостерігається зменшення загальних перевезень пасажирів, в першу чергу, за рахунок зменшення пільгових перевезень, що пояснюється «піком» відпусток громадян.

З повагою
Начальник В.В.Брагінський

01060

Нипорка 238 45 01

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО
КИЇВПАСТРАНС

04070, м. Київ, Набережне шосе, 2, тел. (044) 254-65-03, факс (044) 279-52-31
р/р 26009300233236 у ТВБВ № 10026/0104 філії – Головного управління по м. Києву та Київській області АТ «Ощадбанк»,
МФО 322669, код ЄДРПОУ 31725604 телефон «гарячої лінії» (044) 528-30-11

30.11. 2016 № 053/01/2892
На №08/279/08/109-238

Депутату Київської міської ради
Чернецькому О.С.

Шановний Олеже Станіславовичу!

Ваше звернення стосовно перевезення пасажирів комунальним підприємством «Київпастранс» розглянуто фахівцями підприємства.
За результатами опрацювання надаємо наступну інформацію:

Пункт 1.

У період з 01.01.2015 по 25.11.2015 Комунальним підприємством «Київпастранс» перевезено 404387,7 тисяч пасажирів.

Пункт 2.

У період з 01.01.2016 по 25.11.2016 Комунальним підприємством «Київпастранс» перевезено 416828,6 тисяч пасажирів.

З повагою,
Генеральний директор Д.Левченко

Вик.: Гончарська В.І.
Тел.: 254-65-94

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО
КИЇВПАСТРАНС

04070, м. Київ, Набережне шосе, 2, тел. (044) 254-65-03, факс (044) 279-52-31
р/р 26009300233236 у ТВБВ № 10026/0104 філії – Головного управління по м. Києву та Київській області АТ «Ощадбанк»,
МФО 322669, код ЄДРПОУ 31725604 телефон «гарячої лінії» (044) 528-30-11

11 .09.2017 № 053/01/2841
на № 08/279/08/109-418 від 01.09.2017

Депутату Київської міської ради
Чернецькому О.С.

Шановний Олегу Станіславовичу!

Ваше звернення щодо кількості перевезених пасажирів в комунальному транспорті розглянуто фахівцями комунального підприємства «Київпастранс».

За результатами розгляду надаємо наступну інформацію:

Назва показника	Кількість перевезених пасажирів, тис. пас.	
	Період з 01.06.2017 по 14.07.2017	Період з 15.07.2017 по 31.08.2017
Тролейбус	21 962,5	18 665,0
Трамвай	15 765,2	13 599,1
Автобус	14 324,1	13 839,5
Міська електричка	871,8	835,2
Разом звичайний вид перевезення	52 923,6	46 938,8

Примітка:
1. Згідно статистичних даних минулих років в період з 10.07 по 25.08 спостерігається значний спад пасажиропотоку;
2. У зв'язку з перехідним періодом на новий тариф (4 грн.), значна кількість пасажирів купили разові квитки у першій половині липня.

З повагою

Генеральний директор Д. Левченко

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"26" 06 2018 р. № 08/268 – 058

Начальнику управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради Слончаку В.В.

Шановний Володимире Вікторовичу!

Управлінні організаційного та документального забезпечення діяльності Київської міської ради був зареєстрований проект рішення «Про введення заборони на підвищення тарифів на перевезення пасажирів на міських маршрутах (лініях) загального користування у м. Києві до впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду та проведення повного незалежного публічного аудиту комунальних підприємств «Київський метрополітен» та «Київпастранс»» (№ 08/231-553/ПР).

Відповідно до частини п'ятої статті 23 Регламенту Київської міської ради (рішення Київради від 12.11.2014 №351/351) проект рішення був направлений на розгляд профільної постійної комісії Київради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісія Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Відповідно до частини одинадцятої статті 30 Регламенту Київської міської ради у разі, якщо профільна постійна комісія протягом строку, встановленого частиною шостою цієї статті 30 Регламенту, не розглянула проект рішення або не прийняла жодного з передбачених частиною шостою цієї статті 30 Регламенту висновків, проект рішення вважається підтриманим профільною постійною комісією.

Керуючись вищевикладеним прошу опрацювати проект рішення «Про введення заборони на підвищення тарифів на перевезення пасажирів на міських маршрутах (лініях) загального користування у м. Києві до впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду та проведення повного незалежного публічного аудиту комунальних підприємств «Київський метрополітен» та «Київпастранс»» (№ 08/231-553/ПР).

З повагою

Голова фракції «ВО «Свобода» у Київській міській раді **Юрій Сиротюк**

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-08*

13.06.2018№ 08/289-160

Депутату Київської міської ради
Сиротюку Ю.М.

Шановний Юрію Миколайовичу!

Надаємо Вам в установленому порядку Витяг з протоколу № 8/55 від 13 червня 2018 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Склад комісії – 9 депутатів Київської міської ради

Присутні – 9 депутатів Київської міської ради, члени постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Окопний О.Ю. – голова комісії;
Антоненко П.Д. – перший заступник голови;
Галайчук І.В. – заступник голови;
Задерейко А.І. – секретар комісії;
Сагайдак І.В. – член комісії;
Харчук С.В. – член комісії;
Борозенець М.І. – член комісії;
Мондриївський В.М. – член комісії;
Майзель С.П. – член комісії.

Запрошені:

Сиротюк Ю.М. – депутат Київської міської ради;
Шпильовий І.Ф. – перший заступник директора Департаменту транспортної інфраструктури;
Стрижус О.В. заступник директора Департаменту – начальник управління цінової політики Департаменту економіки та інвестицій;
Яструбинський В.І. – радник першого заступника голови Київської міської державної адміністрації.

Порядок денний:

2. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про введення заборони на підвищення тарифів на перевезення пасажирів на міських маршрутах (лініях) загального користування у м. Києві до впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду та проведення повного незалежного публічного аудиту комунальних підприємств «Київський

метрополітен» та «Київпастранс» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 25.05.2018 № 08/231-1829/ПР (Доповідачі: Ю.Сиротюк, С.Симонов).*

СЛУХАЛИ: депутата Київської міської ради Сиротюка Ю.М. щодо проекту рішення Київської міської ради «Про введення заборони на підвищення тарифів на перевезення пасажирів на міських маршрутах (лініях) загального користування у м. Києві до впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду та проведення повного незалежного публічного аудиту комунальних підприємств «Київський метрополітен» та «Київпастранс» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 25.05.2018 № 08/231-1829/ПР.*

ВИСТУПИЛИ: С.Харчук, А.Задерейко, П.Антоненко, С. Майзель, І. Сагайдак, І.Шпильовий, І. Галайчук, В. Яструбинський, О. Стрижус, О.Окопний.

УХВАЛИЛИ: підтримати проект рішення Київської міської ради «Про введення заборони на підвищення тарифів на перевезення пасажирів на міських маршрутах (лініях) загального користування у м. Києві до впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду та проведення повного незалежного публічного аудиту комунальних підприємств «Київський метрополітен» та «Київпастранс» *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 25.05.2018 № 08/231-1829/ПР.*

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 5 (*С.Харчук, А.Задерейко, П.Антоненко, І. Галайчук, І. Сагайдак*), **«ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 3** (*О.Окопний, С. Майзель, М. Борозенець*), **«НЕ ГОЛОСУВАЛИ» - 1** (*В. Мондріївський*).
Рішення прийнято.

З оригіналом згідно.

Голова комісії О.Окопний

Секретар комісії А.Задерейко

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"10" липня 2018 р. № 08/268-045

Київському міському голові
Кличку В.В.

Шановний Віталію Володимировичу!

Керуючись Регламентом Київської міської ради, затвердженим рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579, прошу включити до порядку денного пленарного засідання сесії Київської міської ради, що відбудеться 12.07.2018, проект рішення Київської міської ради від 25.05.2018 № 08/231-1829/ПР «Про введення заборони на підвищення тарифів на перевезення пасажирів на міських маршрутах (лініях) загального користування у м. Києві до впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду та проведення повного незалежного публічного аудиту комунальних підприємств «Київський метрополітен» та «Київпастранс»», як **невідкладний.**

Винятковість та невідкладність розгляду вищеозначеного проекту рішення № 1829 обумовлена наступним.

17.05.2018 розпочато громадське обговорення проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі руху», яким планується встановити нові, підвищені тарифи на перевезення пасажирів і вартості проїзних квитків у міському пасажирському транспорті, який працює у звичайному режимі. Даний проект розпорядження викликав значну соціальну напругу в суспільстві, оскільки на думку більшості киян підняття вартості проїзду до 8 гривень є безпідставним та абсурдним.

Свобода пересування є одним із базових прав людини, що закріплено у ст. 33 Конституції України. Однак, внаслідок зменшення реальних доходів населення обсяг реалізації права на свободу пересування громадянами України поступово звужується. За інформацією КП «Київський метрополітен» у січні-листопаді 2015 року перевезло 435 148,7 тис. пасажирів, а за той же період у 2016 році вищезазначене комунальне підприємство перевезло 434 667,5 тис. пасажирів, що на 481 200 пасажирів менше ніж у 2015 році. Це свідчить, що

метрополітеном користується менше громадян, оскільки на той момент ціна за проїзд у 4 грн, була не прийнятна для населення.

Також за інформацією КП «Київський метрополітен» у період з 01.06.2017 по 14.07.2017 до підвищення оплати за проїзд послугами підземки скористалися 59 150,2 тис. пасажирів, а після подорожчання послугами метрополітену (у період з 15.07.2017 по 31.08.2017) скористалися 58 536,2 тис. пасажирів, що на 614 тисяч менше. Тим самим реальні мешканці столиці обирають альтернативні шляхи сполучення, оскільки ціна у 5 гривень для однієї поїздки б'є по кишені киян.

За статистичними даними КП «Київпастранс» у період з 01.06.2017 по 14.07.2017 (до подорожчання оплати проїзду) послугами цього комунального підприємства скористалися 52 923,6 тис. пасажирів, а у наступний період з 15.07.2017 по 31.08.2017, коли ціна за проїзд у 4 гривні стала також великим тягарем, послугами КП «Київпастранс» скористалися на 11,3 % менше громадян, 46 938,8 тис. пас.

Тобто виходячи навіть з того, що при першому подорожчанні проїзду у 2015 році громадяни користувалися більше наземним транспортом, то у другому подорожчанні 2017 року навіть наземний громадський транспорт отримав суттєві збитки від того, що частина громадян скористувалася іншими транспортними перевезеннями.

Люди змушені відмовлятися від деяких поїздок або користуватися транспортом у якому плата за проїзд менша внаслідок відчутного зменшення своїх доходів. З метою захисту конституційного права громадян на свободу пересування необхідно стримати підвищення тарифів на перевезення пасажирів на міських маршрутах (лініях) загального користування у м. Києві. Враховуючи інфляційний та податковий тиск на доходи кожної української сім'ї, передбачається створення можливості користуватись міським транспортом за помірними цінами до моменту впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в м. Києві.

Слід також взяти до уваги збитковість комунальних підприємств, які здійснюють підземні та наземні пасажирські перевезення в м. Києві.

Так станом на 2018 рік загальний борг КП «Київський метрополітен» складає майже 2 мільярди гривень. Такий стан пов'язаний із угодою, яку у 2009 році підписало КП «Київський метрополітен» на поставку вагонів метро з компанією-переможцем тендеру ТОВ «Укррослізинг». Внаслідок чого майже всі рахунки КП «Київський метрополітен» були арештовані.

Також за інформацією Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у м. Києві на міських автобусних маршрутах працює 22 перевізника, включаючи КП «Київпастранс». 156 автобусних маршрутів працюють у режимі маршрутного таксі, з них 85 з діючими договорами та 71 з недіючими, тобто майже половина діючих маршрутних таксі не сплачують податки місту. Вирішити цю ситуацію мав би комунальний перевізник

КП «Київпастранс», розбудовуючи транспортні підприємства та комунальні маршрути, однак на сьогоднішній день такі заходи не проводяться або значно гальмуються.

Враховуючи вищевикладене, необхідно першочергово провести ряд дій направлених на формування антикризових заходів, спрямованих на реформування комунальних підприємств.

Тому, з метою формування транспортної мережі м. Києва, забезпечення прозорості адміністрування сфери транспортних послуг, здійснення дослідження та обліку показників транспортної мобільності, запровадження єдиної автоматизованої системи обліку оплати проїзду, забезпечення регулярності та прогнозованості міського транспорту загального користування у столиці, фракцією «Всеукраїнське об'єднання «Свобода» був розроблений та поданий на оприлюднення проекту рішення Київської міської ради **«Про організацію перевезення пасажирів та оплату проїзду на міських маршрутах (лініях) загального користування у м. Києві».** Проект рішення включений до Плану діяльності Київської міської ради з підготовки проектів регуляторних актів на 2018 рік та розміщений на офіційному веб-сайті виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) за адресою: http://kyivcity.gov.ua («Київ та міська влада» – «Регуляторна діяльність» – «Оприлюднення проектів регуляторних актів»).

З огляду на вищеозначене, існує обґрунтована виняткова необхідність невідкладного розгляду на пленарному засіданні Київської міської ради 12.07.2018 проекту рішення від 25.05.2018 № 08/231-1829/ПР «Про введення заборони на підвищення тарифів на перевезення пасажирів на міських маршрутах (лініях) загального користування у м. Києві до впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду та проведення повного незалежного публічного аудиту комунальних підприємств «Київський метрополітен» та «Київпастранс»».

З повагою,

Голова фракції «ВО «Свобода»
в Київській міській раді **Юрій Сиротюк**

Заступник міського голови – секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 25.05.2018 №08/231- 1829/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Давтяну Д.О. – до відома
Поворознику М.Ю. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"25" травня 2018 року
№ 08/231 – 1829/ПР

08/231-1829/пр
25.05.2018

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"25" травня 2018 р. № 08/268-035

Заступнику Київського міського голови –
Секретарю Київської міської ради
Прокопіву В. В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до ст. 26 Регламенту Київської міської ради, прошу Вас надати доручення розглянути проект рішення «Про введення заборони на підвищення тарифів на перевезення пасажирів на міських маршрутах (лініях) загального користування у м. Києві до впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду та проведення повного незалежного публічного аудиту комунальних підприємств «Київський метрополітен» та «Київпастранс» на засіданнях постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Додатки:

1. Проект рішення «Про введення заборони на підвищення тарифів на перевезення пасажирів на міських маршрутах (лініях) загального користування у м. Києві до впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду та проведення повного незалежного публічного аудиту комунальних підприємств «Київський метрополітен» та «Київпастранс». (2 арк.)
2. Пояснювальна записка до проекту рішення. (4 арк.)
3. Листи КП «Київський метрополітен» від 01.12.2016 № 657-Н та від 11.09.2017 № 802-Н. (2 арк.)
4. Листи КП «Київпастранс» від 30.11.2016 № 053/01/2892 та від 11.09.2017 № 053/01/2841. (2 арк.)
5. Електронна версія зазначених документів.

З повагою
Голова фракції «ВО «Свобода»
у Київській міській раді **Юрій Сиротюк**

Виконавець:
Симороз О.О.
тел. 096-210-51-87