КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36 *тел./факс:(044)202-73-04*

Хрещатик 36, 5-й поверх,
каб. 514

04.07.2018
10:00

Порядок денний:

1. Про повторний розгляд електронної петиції № 7819 «Провести архітектурний конкурс на краще проектне рішення Шулявської транспортної розв'язки» вх № 08/КО-2480 від 18.05.2018, автор петиції: гр. Марчук Р.П. (відповідно до п. 5.5 Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій). *(Доповідачі: Д.Давтян С.Симонов, О.Свистунов, М.Калінін).*

2. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про запровадження електронного врядування (e-governance) у сфері оренди комунального майна міста Києва»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 31.05.2018 № 08/231-1894/ПР (Доповідачі: С.Гусовський, Ю.Назаров, А.Гудзь).*

3. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про безоплатну передачу майна комунальної власності територіальної громади міста Києва до комунальної власності територіальної громади міста Чигирин Черкаської області»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 05.06.2018 № 08/231-1947/ПР (Доповідачі: С.Симонов, А.Гудзь).*

4. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради «**Про викуп та прийняття до комунальної власності міста Києва програмного забезпечення інформаційно-телекомунікаційної системи «Картка киянина»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 25.05.2018 № 08/231-1831/ПР (Доповідачі: В.Левін, Ю.Назаров).*

5. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про внесення змін у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 18.05.2018 № 08/231-1689/ПР (Доповідачі: В.Назаренко, С.Симонов, О.Німас).*

6. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради «**Про внесення змін у таблицю № 1 до додатка 5 до рішення Київської міської ради від 23.06.2011 № 242/5629 «Про встановлення місцевих податків і зборів у м. Києві»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 18.05.2018 № 08/231-1690/ПР (Доповідачі: В.Назаренко, С.Симонов, О.Німас).*

7. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про врегулювання питання демонтажу незаконно розміщених телекомунікаційних мереж у житлових та нежитлових будівлях комунальної власності»** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 18.05.2018 № 08/231-1698/ПР (Доповідачі: С.Кутняк, О.Котляренко).*

8. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю «ІНВЕСТ-РЕГІОН» для експлуатації та обслуговування автозаправної станції на Кільцевій дорозі, 22 у Святошинському районі м. Києва» (А-22733)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.03.2018 № 08/231-794/ПР (Доповідач О.Поліщук).*

9. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю «ІНВЕСТ-РЕГІОН» для експлуатації та обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) на вул. Мельникова, 93 у Шевченківському районі м. Києва» (Д-7546)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 01.03.2018 № 08/231-791/ПР (Доповідач О.Поліщук).*

10. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю «ІНВЕСТ-РЕГІОН» для експлуатації та обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) на вул. Оранжерейній, 1 у Шевченківському районі м. Києва» (Д-7545)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.03.2018 № 08/231-792/ПР (Доповідач О.Поліщук).*

11. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «ІНВЕСТ-РЕГІОН» земельних ділянок для експлуатації та обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) на просп. Броварському, 105 у Деснянському районі м. Києва» (Д-7560)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 26.03.2018 № 08/231-967/ПР (Доповідач О.Поліщук).*

12. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу товариству з обмеженою відповідальністю «ІНВЕСТ-РЕГІОН» земельної ділянки для експлуатації та обслуговування об'єктів транспортної інфраструктури (крім об'єктів дорожнього сервісу) на Столичному шосе, 20 у Голосіївському районі м. Києва» (Д-8563)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 24.05.2018 № 08/231-1803/ПР (Доповідач О.Поліщук).*

13. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ПРИВАТНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «ПОЛІГРАФКНИГА» на вул. Академіка Туполєва, 17-ж у Святошинському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування адміністративно-гаражного комплексу» (К-32835)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 05.03.2018 № 08/231-773/ПР (Доповідач О.Поліщук).*

14. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки кооперативу по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів «Мостовик» на просп. Степана Бандери, 30 в Оболонському районі м. Києва для будівництва, обслуговування та експлуатації індивідуальних гаражів» (К-33533)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 11.04.2018 № 08/231-1188/ПР (Доповідач О.Поліщук).*

15. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельних ділянок службі автомобільних доріг у Київській області на автодорозі М-06 Київ-Чоп, км 15+668 у Святошинському районі м. Києва для розміщення транспортної розв'язки в різних рівнях» (К-33803)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 03.05.2018 № 08/231-1483/ПР (Доповідач О.Поліщук).*

16. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про продаж права оренди на земельну ділянку на земельних торгах (аукціоні) для здійснення комерційної діяльності з влаштуванням відкритої автостоянки без права капітальної забудови на розподільчій смузі просп. Оболонського в Оболонському районі м. Києва» (Є-1486)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 12.04.2018 № 08/231-1230/ПР (Доповідач О.Поліщук).*

17. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про поновлення кооперативу по будівництву та експлуатації індивідуальних гаражів «Сокіл» на 10 років договору оренди земельної ділянки від 11.01.2007 №75-6-00317 площею 2,5649 га для експлуатації та обслуговування індивідуальних гаражів на вул. Академіка Туполєва, 3-5 у Святошинському районі м. Києва» (А-23050)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 12.10.2017 № 08/17558 (Доповідач О.Поліщук).*

18. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю «Базис-Капітал» на просп. Голосіївському, 88 (літ.Б) у Голосіївському районі м. Києва для реконструкції з добудовою та обслуговування нежитлового будинку під офісний центр, з обладнанням підземного паркінгу та гостьової автостоянки» (К-31518)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 16.05.2018 № 08/231-1619/ПР (Доповідач О.Поліщук).*

19. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СК «МІДАС» на вул. Вербовій, 4-а в Оболонському районі м. Києва для розміщення вантажного автомобільного транспорту» (К-32368)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.05.2018 № 08/231-1740/ПР (Доповідач О.Поліщук).*

20. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про поновлення товариству з обмеженою відповідальністю «М енд С груп» на 10 років договору оренди земельних ділянок від 16.08.2007 №66-6-00408 площа 0,4863 га, та 0,0724 га для реконструкції нежитлової будівлі-блоку інженерної підготовки, будівництва та обслуговування офісно-складських приміщень; для розміщення і обслуговування майданчика для відстою вантажного автотранспорту на вул. Олекси Довбуша, 37 у Дніпровському районі м.Києва» (А-23496)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.09.2017 № 08/15161 (Доповідач О.Поліщук).*

21. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про поновлення публічному акціонерному товариству «Український центр обслуговування пасажирів на залізничному транспорті України» договору оренди земельних ділянок для експлуатації та обслуговування господарських споруд та павільйону на площі Вокзальній, 2-а та площі Вокзальній, 3 у Солом'янському районі м. Києва та внесення змін до нього» (А-24577)***доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 18.04.2018 № 08/231-1310/ПР (Доповідач О.Поліщук).*

22. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельних ділянок комунальному підприємству «Київський метрополітен» на просп. Миколи Бажана у Дарницькому районі м. Києва для експлуатації та обслуговування аварійного виходу зі станції метрополітену «Вирлиця» та вентиляційного кіоску № 245-2» (К-33281)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 22.05.2018 № 08/231-1762/ПР (Доповідач О.Поліщук).*

23. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки приватному акціонерному товариству «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту» на вул. Алма-Атинській, 37 у Дніпровському районі м. Києва для розміщення та експлуатації будівель і споруд залізничного транспорту» (К-31732)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 28.03.2018 № 08/231-1017/ПР (Доповідач О.Поліщук).*

24. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельних ділянок приватному акціонерному товариству «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту» на вул. Червоногвардійській, 20 у Дніпровському районі м. Києва для розміщення та експлуатації будівель і споруд залізничного транспорту» (К-31739)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 05.04.2018 № 08/231-1164/ПР (Доповідач О.Поліщук).*

25. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу приватному акціонерному товариству «Хімексі» земельної ділянки для будівництва транспортної інфраструктури (проїзду) на вул. Почайнинській у Подільському районі м. Києва» (Д-7871)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 14.05.2018 № 08/231-1561/ПР (Доповідач О.Поліщук).*

26. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельних ділянок САДІВНИЦЬКОМУ ТОВАРИСТВУ «ПІВДЕНТЕПЛОЕНЕРГОМОНТАЖ» у садівницькому масиві «Воскресенський» у Дніпровському районі м. Києва для будівництва, обслуговування та ремонту об'єктів інженерної, транспортної та енергетичної інфраструктури об'єктів зв'язку та дорожнього господарства (крім об'єктів дорожнього сервісу)» (К-30815)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 16.04.2018 № 08/231-1248/ПР (Доповідач О.Поліщук).*

27. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельних ділянок комунальному підприємству по утриманню зелених насаджень Дніпровського району м. Києва на транспортній розв'язці біля м. Лівобережна між просп. Броварським та вул. Андія Шептицького для утримання транспортної розв'язки» (К-30750)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 10.10.2017 № 08/231-2498/ПР (Доповідач О.Поліщук).*

28. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АГМОРГАРАНТ» на вул. Березняківській, 21-а у Дніпровському районі м. Києва для експлуатації СТО та мийки з об'єктами автотранспортного обслуговування» (К-28269)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 05.01.2017 № 08/231-62/ПР (Доповідач О.Поліщук).*

29. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про надання дозволу на розроблення проекту землеустрою щодо відведення земельної ділянки громадянину Головачу Олексію Анатолійовичу та громадянину Саврею Олегу Анатолійовичу на просп. Курбаса, 1 у Святошинському районі м. Києва для експлуатації та обслуговування автомийки» (К-30972)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 19.09.2017 № 08/231-2170/ПР (Доповідач О.Поліщук).*

30. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу ПУБЛІЧНОМУ АКЦІОНЕРНОМУ ТОВАРИСТВУ «УКРТЕЛЕКОМ» земельної ділянки для експлуатації та обслуговування існуючої автоматичної телефонної станції на вул. Новикова-Прибоя, 18 в Оболонському районі м. Києва» (Д-8056)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 13.06.2018 № 08/231-2041/ПР (Доповідач О.Поліщук).*

31. Про повторний розгляд проекту рішення Київської міської ради **«Про передачу земельної ділянки товариству з обмеженою відповідальністю «ТРАНСБУД» для експлуатації та обслуговування автозаправної станції на вул. Олександра Довженка, 4-б у Шевченківському районі м. Києва» (Д-8184)** *доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 10.10.2017 № 08/231-2497/ПР (Доповідач О.Поліщук).*

32. Різне:

32.1. Про розгляд депутатського звернення депутата Київської міської ради Михайленка В.О. від 16.04.2018 № 08/279/08/064-1094 щодо внесення змін до «Інструкції про порядок проїзду в КП «Київський метрополітен» пасажирів, які відносяться до маломобільної групи населення» № 72-Н від 22.03.2018 стосовно порядку організації супроводу зазначеної категорії пасажирів. (*Доповідачі: В.Михайленко, С.Симонов, В.Брагинський).*

32.2. Про розгляд депутатського звернення депутата Київської міської ради Калініченка Д.Ю. від 11.06.2018 № 08/219/077-1475 щодо надання права на експлуатацію фіксованих місць паркування за адресою : вул. Ломоносова, 8 у Голосіївському районі міста Києва (*Доповідачі: Д.Калініченко, С.Симонов, О.Німас).*

32.3. Про розгляд депутатського звернення депутата Київської міської ради Лобан Ю.М. від 14.06.2018 № 08/279/08/037-1118 щодо необхідності забезпечення світлофорним об'єктом та дорожньою розміткою пішохідного переходу за адресою: проспект П.Григоренка між будинками по вул. О. Мишуги,12 та М.Гришка,9. (*Доповідачі: Ю.Лобан, С.Симонов, В.Черній).*

32.4. Про розгляд депутатського звернення депутата Київської міської ради Васильчука В.В. від 19.06.2018 № 08/279/08/11026 стосовно організації робіт щодо будівництва Подільського мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві з урахуванням коригування проекту Правобережного та Лівобережного підходів (*Доповідачі: В.Васильчук, М.Калінін).*

32.5. Про розгляд листа голови правління громадської організації «Корчувате - наш дім» від 18.05.2018 № 08/Р-2481 щодо визначення балансоутримувача дороги по вул. Новопирогівська, а саме: від підприємства «Будіндустрія, 2» (вул. Набережно-Корчуватська, 136) до Автоцентру на Столичному (Столичне шосе, 90), організації подальших ремонтних робіт та відповідного облаштування зазначеної ділянки дорожнього покриття. (*Доповідачі: Н.Бондар, С.Симонов).*

Голова комісії **О.Окопний**

№ 1

№ петиції	**7819**
Назва петиції	ПРОВЕСТИ АРХІТЕКТУРНИЙ КОНКУРС НА КРАЩЕ ПРОЕКТНЕ РІШЕННЯ ШУЛЯВСЬКОЇ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ
Опис петиції (що потрібно зробити та чому)	ПРОВЕСТИ АРХІТЕКТУРНИЙ КОНКУРС НА КРАЩЕ ПРОЕКТНЕ РІШЕННЯ ШУЛЯВСЬКОЇ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ КМДА заявила про наміри здійснити реконструкцію шулявської розв'язки за схемою неповного «Чотирилисника». «Чотирилисник» є застарілим типом транспортної розв'язки, що має обмежене використання в містах. Реалізація його на перетині Малої кільцевої дороги (Гетьмана – Довженка) та пр-ту Перемоги, не призведе до покращення транспортної ситуації в місті. Альтернативою неповному «чотирилиснику» є трирівнева розв'язка з реверсним розподільчим кільцем - сучасне інноваційне рішення з високими техніко-експлуатаційними показниками. У відповідності до листа міського голови м. Києва В. Кличко від 09.10.2017 №001-01-147 розроблено ТЕО трирівневої розв'язки, проте, некомпетентність та службові зловживання окремих співробітників КМДА призвели до виходу процесу проектування трирівневої розв'язки за межі правового поля. Для повернення її до правового поля ВИМАГАЄМО: Провести закритий архітектурний бліц-конкурс на краще проектне рішення транспортної розв'язки на перетині пр-ту Перемоги та вулиць Гетьмана і Довженка, у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва, для чого: 1. Повернути у правове поле проектні роботи з розробки варіанту трирівневої транспортної розв'язки з реверсним розподільчим кільцем, у відповідності до листа міського голови м. Києва В. Кличко від 09.10.2017 №001-01-147, а саме: включити її Техніко-економічне обґрунтування до складу проектної документації, що розробляється у відповідності до Розпорядження КМДА від 14.11.2007 р. №1456 "Про реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському районі м. Києва". 2. Встановити причини відмови посадових осіб КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» визнавати ТЕО трирівневої транспортної розв'язки з реверсним розподільчим кільцем, розроблене на підставі та на умовах листа міського голови м. Києва В. Кличко від 09.10.2017 №001-01-147, частиною проектної документації на реконструкцію транспортної розв'язки перетині пр-ту Перемоги та вулиць Гетьмана і Довженка згідно Розпорядження КМДА від 14.11.2007 р. №1456. 3. Замовнику проектної документації, згідно Розпорядження КМДА від 14.11.2007 р. №1456 (КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»), укласти договір про проведення експертизи ТЕО трирівневої транспортної розв'язки з реверсним розподільчим кільцем, з ДП «Укрдержбудекспертиза». Оплату вартості експертизи та відповідальність за передачу проектних матеріалів до ДП «Укрдержбудекспертиза» покласти на розробника ТЕО трирівневої транспортної розв'язки з реверсним розподільчим кільцем – Інститут комплексного проектування об'єктів будівництва (ICDI). 4. Встановити причини невиконання посадовими особами Департаменту містобудування та архітектури Київської міської державної адміністрації Протоколу доручень від 24.11.2017 р. №64, напрацьованого під час наради у першого

заступника голови КМДА Геннадія Пліса.

5. Провести закритий архітектурний бліц-конкурс на краще проектне рішення транспортної розв'язки на перетині пр-ту Перемоги та вулиць Гетьмана і Довженка, у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва, на підставі Статті 6 Закону України «Про архітектурну діяльність».

6. З огляду на критичний стан шулявського шляхопроводу, формат бліц-конкурсу, до участі у конкурсі допускається два проекти, на які вже розроблена проектна документація першої стадії (ТЕО), а саме:

Неповний «чотирилисник» (Варіант №1);

Трирівнева розв'язка з реверсним розподільчим кільцем (Варіант №2).

7. Фахове журі конкурсу сформувати з експертів в галузі транспортного аналізу і планування, а також урбаністики та містобудування. Склад журі, в рівних частках, сформувати з резидентів та нерезидентів України, надаючи перевагу експертам з Європейських країн із розвиненими транспортними та урбаністичними академічними школами (Австрії, Німеччини, Нідерландів, Швеції, Швейцарії, тощо). Склад журі затвердити після публічного громадського обговорення.

8. Програма конкурсу, що може бути скоригована з врахуванням колегіальної думки журі, повинна включати розгляд техніко-економічних показників конкурсних проектів, в наступних категоріях:

Відповідність чинній містобудівній документації.

Транспортний ефект від реалізації:

абсолютний (скорочення перепробігів транспорту та витрат часу на здійснення транспортних кореспонденцій);

монетизований (зміна вартості щорічних транспортних втрат);

Схеми реорганізації схеми ОДР на час реконструкції, та транспортний ефект від їх впровадження:

оцінка обмеження пропускної спроможності вузла на період реконструкції;

монетизована вартість транспортних втрат на період реконструкції.

Транспортний та соціальний ефект від реалізації велоінфраструктури в межах розв'язки, згідно з проектними рішеннями.

Параметри функціонування транспортно-пересадкового вузла ГТ в межах розв'язки:

протяжність пішохідних кореспонденцій в межах ТПУ, з врахуванням гоготіння метрополітену;

витрати часу на пересадку всіх користувачів ГТ.

Безпека та комфорт руху транспорту, пішоходів та велосипедистів:

відповідність правилам дорожнього руху України;

оглядовість;

швидкісний режим.

Екологічний ефект від реалізації транспортної розв'язки.

Соціальний ефект від облаштування громадського простору та безбар'єрності пішохідних зв'язків.

Збереження історико-культурної спадщини:

Врахування в проектних рішеннях збереження пам'ятки природи місцевого значення згідно рішення КМР від 02.12.99 №147/649 (останній дуб прадавнього шулявського гаю).

Дослідження історико-архітектурної цінності цеху №5 ВАТ НВП «Більшовик», та її врахування в проектних рішеннях.

Відповідність інженерних рішень вимогам Державних будівельних норм.

Потреба в земельних ресурсах.

Майнові ризики, з врахуванням результатів дослідження історико-архітектурної цінності цеху №5 ВАТ НВП «Більшовик», та позиції Фонду державного майна України.

Вартість будівництва, з врахуванням:

справедливої ринкової вартості цеху №5 ВАТ НВП «Більшовик»;

вартості відчуження/звільнення додаткових земельних ділянок;

вартості транспортних втрат на період будівництва.

Терміни будівництва, з врахуванням майнових ризиків.

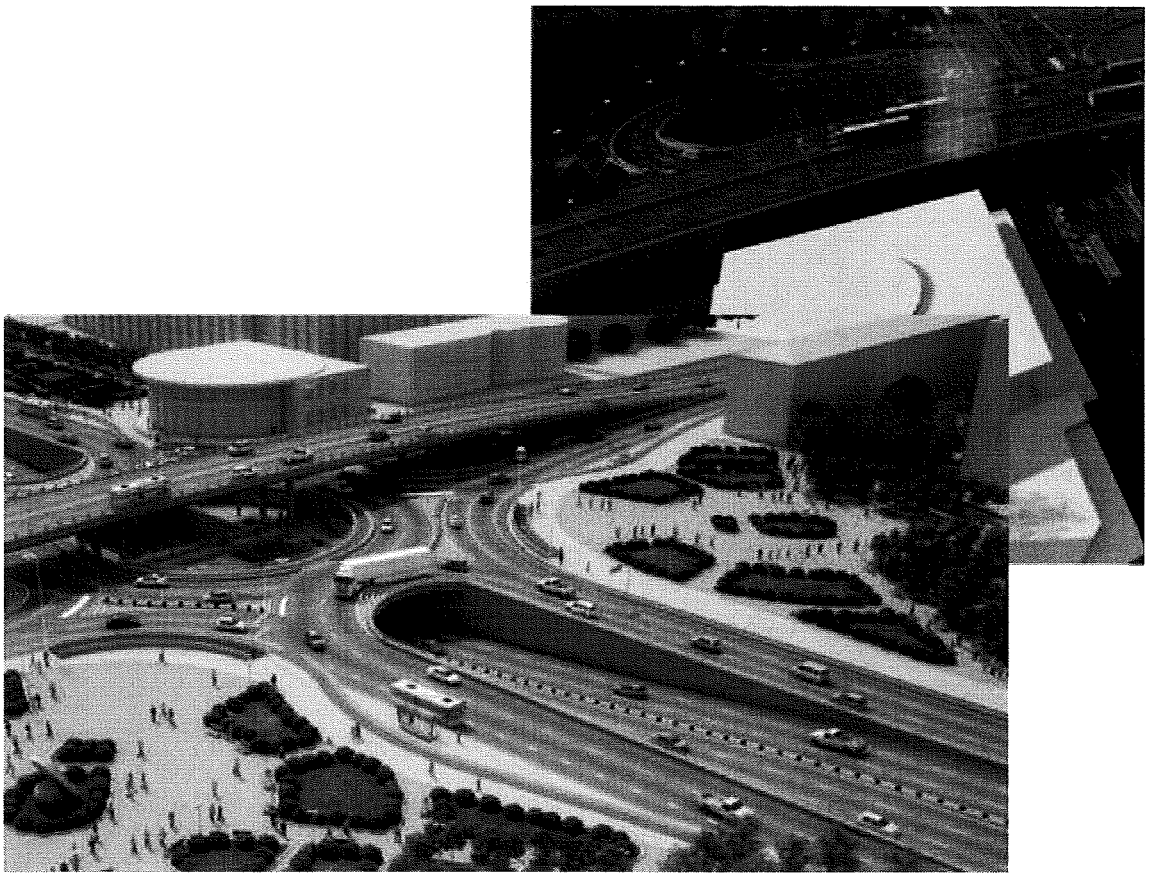
9. Комплексна оцінка проектів, згідно програми конкурсу, має відбуватися за критеріями, встановленими журі.

10. Проект переможець є обов'язковим до реалізації, та затверджується рішенням Київської міської ради, або розпорядженням Київської міської державної адміністрації.

11. Виплата винагороди переможцю бліц-конкурсу не передбачається.

Нехай переможе найкращий!

Зібрано підписів	10066 з 10000
Дата створення	08.05.2018
Дата модерації	08.05.2018

Дата завершення голосування	06.08.2018
Завантажене фото	
ПІБ	Марчук Роман Петрович
Поштовий індекс	03057
Населений пункт	Київ
Вулиця, будинок, квартира/офіс	О. Довженка, 14-Б, кв. 91
eMail	roma.marchuk@gmail.com
Посилання на facebook	

Київський міський голова

Давтяну Д.О.
Спасибку О.В.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.4 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 09.02.2017.

Термін : 23.05.2018

Окопному О.Ю.
Міщенку О.Г.

Прошу опрацювати підтриману електронну петицію відповідно до п. 5.5 "Положення про порядок подання та розгляду електронних петицій" від 09.02.2017.

Термін : 25.05.2018

Верес Л.І.

Прошу опрацювати пропозиції та підготувати проект відповіді за моїм підписом.

Термін : 01.06.2018

Хацевичу І.М.

Прошу опрацювати в установленому порядку.

Юнаковій С.М.
Долгополовій Ю.М.

В.КЛИЧКО

18 травня 2018 р.
№ 08/КО-2480 (п)

289/61
25.06.2018

КИЇВМІСТОБУДУВАННЯ
ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ МІСТОБУДУВАННЯ ТА АРХІТЕКТУРИ
01001, м. Київ-1, вул. Хрещатик, 32, тел.: (044) 278 19 85, тел./факс: 279 41 67, http://www.kga.gov.ua

23.06.2018 № 055-8180

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв`язку та реклами

У Департаменті містобудування та архітектури розглянуто Ваш лист від 29.05.2018 № 08/289-154 стосовно надання довідкових та інформаційних матеріалів щодо питань, порушених в електронній петиції № 6240 «Обрати проект трирівневої розв`язки реконструкції Шулявського шляхопроводу».

В межах компетенції повідомляємо, що відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 22.05.2017 № 599 «Про внесення змін до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.11.2007 № 1456 «Про реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському районі м. Києва» (зі змінами) замовником реконструкції транспортної розв'язки визначено комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва».

На засіданні секції містобудування та архітектури архітектурно-містобудівної ради при Департаменті містобудування та архітектури відбувся консультативний розгляд варіантів реконструкції транспортної розв`язки на перетині просп. Перемоги та В. Гетьмана, в тому числі – транспортної розв`язки в трьох рівнях (розробник - ICDI), у Солом`янському та Шевченківському районах м. Києва (протокол від 18.05.2017 № 002-а-17).

Відносно представлених варіантів ухвалено визнати варіант III, розроблений інститутом «Київдормістпроект» ВАТ «Київпроект» найбільш оптимальним та доцільним, рекомендувати для подальшої розробки стадії ТЕО та в подальшому варіанти III та I (як альтернативний варіанту III) надати на розгляд архітектурно-містобудівної ради в установленому порядку.

В подальшому, Департамент містобудування та архітектури надав містобудівні умови і обмеження забудови земельної ділянки для реконструкції транспортної розв`язки на перетині просп. Пермоги з вул. В. Гетьмана

у Солом`янському та Шевченківському районах м. Києва від 10.10.2017 № 222/652/012/009-17.

На виконання п. 5 МУО замовником розроблено техніко-економічне обґрунтування (ТЕО) по об'єкту «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Вадима Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах (Шулявський шляхопровід)» варіантів № І та № ІІІ, визначені згідно протоколу засідання секції містобудування та архітектури архітектурно-містобудівної ради від 18.05.2017. Розпорядженням КМДА № 489 від 26.03.2018 схвалено ТЕО «Реконструкція транспортної розв`язки на перетині проспекту Перемоги з вул. В. Гетьмана у Солом`янському та Шевченківському районах м. Києва», враховуючи експертний звіт щодо розгляду проектної документації за техніко-економічним обґрунтуванням від 16.01.2018 № 00-2266-17/ПБ, виданий державним підприємством «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба української державної будівельної експертизи» ДП «УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА». Експертиза проектної документації даного об`єкта триває.

Стосовно петиції № 6240. Обрати проект трирівневої розв`язки реконструкції Шулявського шляхопроводу».

На засіданні Постійної комісії з питань містобудування, архітектури та землекористування Київської міської ради (протокол від 19.09.2017 № 19) вирішено відкласти розгляд петиції № 6240 після надання протоколу засідання робочої групи з представниками постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв`язку та реклами із залученням Департаменту транспортної інфраструктури, Департаменту містобудування та архітектури, Департаменту будівництва та житлового забезпечення.

Після проведених нарад по даному питанню у Департаменті містобудування та архітектури, листами КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» від 16.08.2017 № 31-1981, від 29.11.2017 № 31-3067 і листів ТОВ «Інститут комплексного проектування об`єктів будівництва» від 10.11.2017 № 300 та від 13.11.2017 № 302 направлено матеріали варіантів І, ІІІ та окремо варіант № IV – трирівневої розв'язки, після чого листами Департаменту від 08.02.2018 № 055-1743 та № 055-1744 від 09.02.2018 № 055-1808 повернуті Замовнику для подальшого доопрацювання у відповідності до викладених зауважень та приведення у відповідність вимогам ДБН А.2.2-3-2014 (Склад та зміст проектної документації на будівництво), Положенню про архітектурно-містобудівну раду та вимогам чинного законодавства.

Департамент направив листа від 09.02.2018 № 055-1809 Першому заступнику голови Київської міської державної адміністрації Поворознику М.Ю. та заступнику голови Київської міської державної адміністрації Давтяну Д.О. з проханням зняти з контролю питання винесення на розгляд архітектурно-містобудівної ради техніко-економічного обґрунтування (ТЕО) по об'єкту «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту

Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах (Шулявський шляхопровід)». Варіанти I та III повернути на доопрацювання, а варіант IV (трьохрівневої розв`язки) зняти з розгляду у зв'язку з невиконанням п.1 протоколу доручень №64 напрацьованих під час наради на перехресті просп. Перемоги з вулицею В. Гетьмана 24.11.2017 року під головуванням першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Пліса В.Г.

Заступник директора Т. Зайченко

Чорний
Марконі: 278 78 93

відгр. основ
11.06.18

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО
ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА
ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД м. КИЄВА

01014, м. Київ, вул. Петра Болбочана, 6, тел. 284-77-41 ЕДРПОУ 05445267

11.06.18 №81-1348

на № _____ від _____

Київська міська рада
11.06.2018 № **08/10387**

Голові постійної комісії
Київської міської ради з
питань транспорту, зв'язку
та реклами

Окопному О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

На виконання п. 2 протоколу № 7/54 від 21 квітня 2018 року засідання постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» направляє Вам на розгляд інформаційно-графічні матеріали по об'єкту: «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва».

Додатки:

- Зшивка на 42 аркушах - 2 прим.

З повагою

Директор М. Калінін

Відділ проектування
об'єктів інфраструктури
тел. 285-75-28

"Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"

Реконструкція транспортної розв'язки на перехресті проспекту Перемоги та вулиць Гетьмана і Довженка у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва

ICDI
Integrated Construction
Design Institute

Інформаційна довідка

по об'єкту: «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва»

Відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 14.11.2007 № 1456 «Про реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському районі м. Києва» замовником реконструкції транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана визначено комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» (далі – Дирекція).

На виконання п. 3.1 розпорядження Київської міської державної адміністрації від 14.11.2007 № 1456 Дирекцією було проведено процедуру закупівлі на виконання проектних робіт по вказаному об'єкту та 16.12.2016 підписано договір з генеральною проектною організацією - ТОВ "ІБК"УКРБУД".

Проектування об'єкту будо розпочато згідно з Законом України «Про регулювання містобудівної діяльності» та Законом України «Про регулювання містобудівної діяльності» та Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення містобудівної діяльності» на основі вихідних даних та у відповідності до чинних в Україні будівельних норм, а також керуючись постановою Кабінету міністрів України від 11 травня 2011 р. № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи».

В установленому законодавством порядку розроблено вісім варіантів реконструкції транспортної розв'язки. На містобудівній раді 06.03.2017 було прийнято рішення – для подальшої розробки визначено чотири варіанта реконструкції.

На нараді 16.03.2017 та на робочих засіданнях містобудівної ради 23.03.2017 та 13.05.2017 до розроблених варіантів було надано ряд зауважень.

Після врахування зауважень, 18.05.2017 на містобудівній раді, були розглянуті чотири варіанти проектних рішень та одностайно визнано варіант III (далі Варіант №1) найбільш оптимальним та доцільним.

19.09.2017 на засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами (Протокол №19) вирішено відкласти розгляд електронної петиції № 6240 «Обрати проект трирівневої розв'язки реконструкції Шулявського шляхопроводу (варіант № IV)».

20.09.2017 на засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами (Протокол №15) на якому розглядалось питання про розгляд електронної петиції № 6240 «Обрати проект трирівневої розв'язки реконструкції Шулявського шляхопроводу (варіант № IV)» на якому було вирішено підтримати петицію в частині розробки ТЕО проекту розв'язки та направлення на розгляд секції містобудівної ради при Департаменті містобудування та архітектури.

09.11.2017 У Департаменті містобудування та архітектури відбулась робоча нарада щодо розгляду варіанту проектних рішень реконструкції транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана (варіант трирівневої розвязки), за результатами якої було надано ряд зауважень, що мають бути враховані до подальшого розгляду. Про результати розгляду варіанту трирівневої розв'язки Департаментом містобудування та архітектури, Дирекція листом від 19.01.2018р №31-168, повідомила генеральну проектну організацію - ТОВ "Інвестиційно-будівельна компанія "УКРБУД".

Відповідно до п.3 протоколу доручень № 60 напрацьованого під час наради щодо реконструкції транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана 14.11.2017 року під головуванням першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Пліса Г.В. Дирекція уклала договір з ДП «Укрдержбудекспертиза» на проведення експертизи ТЕО варіанту реконструкції транспортної розв'язки, Варіант №1 штучні споруди варіант № 2 (сталева ортотропна плита).

22.11.2017 року на замовлення Дирекції виготовлено рецензії варіантів реконструкції транспортної розв'язки. З гідно з якими рецензенти пропонували прийняти Варіант №1, який враховує містобудівну ситуацію, напрямки подальшого розвитку магістральної мережі та прилеглих територій, а також практично не впливає на функціонування метрополітену та на існуючу забудову в зоні впливу транспортної розв'язки.

24.11.2017 на нараді у першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Пліса Г.В. за участю повноважених представників від балансоутримувачів інженерних мереж, які розташовані в районі Шулявського шляхопроводу було вирішено, відповідно до протоколу доручень № 64, розглянути на засіданні секції містобудування та архітектури архітектурно-містобудівної ради варіант трирівневої розв'язки (варіант № IV) за участю повноважених представників балансоутримувачів інженерних мереж, що прокладені в районі реконструкції.

29.11.2017р. на виконання протоколу доручень №64 Дирекцією направлено (лист від 29.11.2017р №31-3067) до Департаменту містобудування та архітектури матеріали розробленого ТЕО варіанту трирівневої розв'язки (Варіант № IV).

16.01.2018 Дирекцією отримано експертний звіт від №00-2266-17/ПБ щодо розгляду проектної документації за техніко-економічним обґрунтуванням «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва»

14.02.2018 Департамент містобудування та архітектури надіслав Дирекції лист від 08.02.2018 № 055-1743 про невідповідність зазначеного ТЕО вимогам ДБН А.2.2-3-2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво» та ряд суттєвих технічних недоліків, які не зняті та не враховані з попередніх розглядів. Про результати опрацювання матеріалів ТЕО варіанту трирівневої розв'язки (варіант № IV) Департаментом містобудування та архітектури, Дирекція листом від 14.02.2018р №31-443, повідомила генеральну проектну організацію - ТОВ "Інвестиційно-будівельна компанія "УКРБУД".

02.02.2018 Дирекцією розроблений проект (стадія – П) передано до ДП «Укрдержбудекспертиза» для проведення експертизи. Після отримання експертного звіту проект буде затверджено в установленому порядку розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

21.02.2018 замовником оголошено процедуру закупівлі на визначення генеральної підрядної організації на будівельно-монтажні роботи з реконструкції транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва. Аукціон по зазначеній процедурі має розпочатися 02.05.2018 року.

15.03.2018 Дирекцією погоджено транспортно-пішохідну схему, на період робіт з реконструкції транспортної розв'язки, з Управлінням патрульної поліції у м. Києві Департаменту патрульної поліції та укладено договір підряду на проведення робіт по забезпеченню організації дорожнього руху (ОДР).

27.03.2018 Дирекцією отримано розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26.03.2018 № 489 «Про схвалення техніко-економічного обґрунтування «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва».

02.05.2018 Дирекцією отримано розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 27.04.2018 № 704 «Про тимчасове обмеження руху транспортних засобів на перетині проспекту Перемоги з вул. Вадима Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах».

Відповідно до експертного звіту ДП «Укрдержбудекспертиза» від 16.01.2018 № 00-2266-17/ПБ, затвердженого розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26.03.2018 № 489, вартість реконструкції складає 811,7 млн.грн.

Електронна петиція № 7819 «Провести архітектурний конкурс на краще проектне рішення Шулявської транспортної розв'язки» (автор петиції: гр. Марчук Р.М.) буде розглядатись постійною комісією Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Запроектована транспортна розв'язка в двох рівнях на перетині вулиці Олександра Довженка та проспекту Перемоги має 4 смуги руху по проспекту Перемоги в кожному напрямку. Транспортна розв'язка в перспективі після зносу корпусу заводу Більшовик буде реалізована у вигляді неповного листа конюшини з використанням прилеглих вулиць Антона Цедіка та Петра Нестерова для влаштування правого повороту з вул. О. Довженка на просп. Перемоги, лівого повороту з вул. О. Довженка на просп. Перемоги та правого повороту з просп. Перемоги на вул. В. Гетьмана. В напрямку вул. О. Довженка – В. Гетьмана передбачено будівництвом шляхопроводу з 8 смугами руху на споруді.

До вирішення питання знесення цеху правий поворот з просп. Перемоги буде здійснюватись з використанням прилеглих вулиць Гарматна та Виборзька.

Організація дорожнього руху на період будівництва передбачає забезпечення роботи громадського та іншого транспорту по просп. Перемоги без змін.

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

14.11.2007 № 1456

Про реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул.Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах

Відповідно до Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", Закону України "Про дорожній рух", Закону України "Про автомобільні дороги" та з метою збільшення пропускної спроможності, створення належних умов організації руху автомобільного транспорту та пішоходів, поновлення надійності та довговічності конструкцій естакади біля станції метро "Шулявська" у Солом'янському та Шевченківському районах:

1. Здійснити у 2007-2008 роках розробку проектно-кошторисної документації, а в 2008 році приступити до реконструкції транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул.Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах.

2. Замовником розробки проектно-кошторисної документації та реконструкції транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул.Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах визначити комунальне підприємство „Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва", що входить до складу комунальної корпорації „Київавтодор".

3. Комунальному підприємству „Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва":

3.1. Визначити у встановленому порядку на тендерній основі генеральні проектну та будівельну організації для проектування та реконструкції транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул.Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах.

3.2. Одержати в Головному управлінні містобудування, архітектури та дизайну міського середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) архітектурно-планувальне завдання та в інженерних службах міста технічні умови.

3.3. Розробити та затвердити у встановленому порядку проектно-кошторисну документацію. Оформити право користування земельною ділянкою у встановленому порядку.

Солом'янському та Шевченківському районах здійснити за рахунок коштів, передбачених Програмою соціально-економічного та культурного розвитку міста Києва на 2007 рік.

9.2. У встановленому порядку подати до Головного управління економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) інвестиційні пропозиції щодо включення робіт із реконструкції транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул.Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах до проекту Програми соціально-економічного та культурного розвитку міста Києва на 2008 рік та наступні роки.

10. Визнати такими, що втратили чинність, розпорядження Київської міської державної адміністрації від 09.08.2005 №1470 "Про реконструкцію естакади біля станції метро "Шулявська"" та від 04.04.2007 №384 "Про внесення змін до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 09.08.2005 №1470".

11. Першому заступникові голови Київської міської державної адміністрації Бассу Д.Я. прийняти рішення щодо висвітлення в засобах масової інформації змісту цього розпорядження.

12. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступників голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків.

Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) Управління документального забезпечення Україна

Голова Л. Черновецький

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

22.05.2017 № 599

Про внесення змін до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14 листопада 2007 року № 1456 «Про реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах»

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності», Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про автомобільні дороги», з метою приведення розпорядження у відповідність із законодавством та з метою створення належних умов організації руху автомобільного транспорту та пішоходів у Солом'янському та Шевченківському районах:

Унести зміни до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14 листопада 2007 року № 1456 «Про реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах», виклавши його в такій редакції:

«Про реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вулицею Вадима Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах

023285

Відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 6, 22, 23 Закону України «Про дорожній рух», статті 19 Закону України «Про автомобільні дороги», Закону України «Про регулювання містобудівної

діяльності», з метою створення належних умов організації руху автомобільного транспорту та пішоходів у Солом'янському та Шевченківському районах:

1. Здійснити реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вулицею Вадима Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах.

2. Визначити комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» замовником виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження.

3. Комунальному підприємству «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» у встановленому порядку:

3.1. Одержати вихідні дані на проектування.

3.2. Визначити генеральні проектну та генеральну підрядну будівельну організації для проектування та виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження.

3.3. Забезпечити розроблення, проведення експертизи та затвердження проектної документації для виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження.

3.4. Забезпечити дотримання вимог чинного законодавства щодо виконання будівельних робіт.

3.5. Виконати роботи відповідно до Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051.

3.6. Розробити та погодити в установленому порядку з Головним управлінням Національної поліції у м. Києві та подати на затвердження до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) схему організації дорожнього руху на період виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження.

3.7. Під час укладання договору підряду на виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, обов'язково передбачити умови щодо надання підрядником гарантій якості виконаних робіт і встановити гарантійні строки експлуатації об'єкта не менше десяти років.

3.8. Проектну документацію та виконавчі креслення надати на розгляд Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) для занесення до бази містобудівного кадастру міста Києва.

4. Взяти до відома, що фінансування робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, у 2017 році буде здійснюватися в межах показників, передбачених Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2017 рік.

5. Департаменту будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надати в установленому порядку до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) інвестиційні пропозиції щодо включення робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, до програм економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018 рік та наступні роки.

6. Взяти до відома, що після завершення робіт та прийняття об'єкта в експлуатацію майно в установленому порядку зараховується до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

7. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації Спасибка О. В.

Голова В. Кличко

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

26.03.2018 № 489

Про схвалення техніко-економічного обґрунтування «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва»

Відповідно до пункту 10 статті 22 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», законів України «Про дорожній рух» та «Про автомобільні дороги»:

1. Схвалити техніко-економічне обґрунтування «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва», враховуючи експертний звіт щодо розгляду проектної документації за техніко-економічним обґрунтуванням від 16 січня 2018 року № 00-2266-17/ПБ, виданий Державним підприємством «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба української державної будівельної експертизи» ДП «УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА», з такими техніко-економічними показниками:

Показник	Одиниця виміру	Кількість
Вид будівництва – реконструкція		
Категорія вулиць, що перетинаються:	магістральна вулиця загальноміського значення безперервного руху; магістральна вулиця загальноміського значення регульованого руху	
Клас транспортного вузла	клас	III
Перспективна інтенсивність руху	прив.од./год	26884
Проспект Перемоги		

026910

Категорія вулиці	магістральна вулиця загальноміського значення безперервного руху	
Розрахункова швидкість руху	км/год	100
Ширина проїзної частини	м	30,0
Ширина смуги руху	м	3,75
Кількість смуг руху	одиниць	8
Ширина розділювальної смуги	м	2,0
Вулиця Вадима Гетьмана – вулиця Олександра Довженка		
Категорія вулиць	магістральні вулиці загальноміського значення регульованого руху	
Розрахункова швидкість руху	км/год	60
Загальна довжина	м	442,0
Ширина проїзної частини	м	21,0
Ширина смуги руху	м	3,50
Кількість смуг руху	одиниць	6
Ширина розділювальної смуги	м	2,0
Мінімальний радіус у плані	м	800
Максимальний поздовжній похил	‰	70
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:		
опуклих	м	2500
увігнутих	м	600
Лівоповоротні з'їзди		
Розрахункова швидкість руху	км/год	30,0
Кількість з'їздів	одиниць	3
Загальна довжина	м	446,0
Ширина проїзної частини	м	5,50; 7,0
Кількість смуг руху	одиниць	1; 2
Мінімальний радіус у плані	м	30
Максимальний поздовжній похил	‰	73
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:		
опуклих	м	1000
увігнутих	м	200
Правоповоротні з'їзди		
Розрахункова швидкість руху	км/год	30; 50
Кількість з'їздів	одиниць	3
Загальна довжина	м	695,0
Ширина проїзної частини	м	5,0; 7,0
Кількість смуг руху	одиниць	1; 2
Мінімальний радіус у плані	м	30; 103
Максимальний поздовжній похил	‰	50
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:		

опуклих	м	1500
увігнутих	м	1000
Велосипедна доріжка:		
загальна довжина	м	985,0
ширина	м	2,0
Тротуар:		
загальна довжина	м	1035,0
ширина	м	2,25
Верхній шар покриття на вулицях та з'їздах транспортної розв'язки	Щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-15) на бітумі БМПА 60/90-53	
Шляхопровід:		
довжина	м	158,17
габарит (змінний)	м	Г- ((12,0÷15,5) + 1,0+15,5
повздовжня схема	м	17,42+34,84+ 34,84+34,84+ 17,41+ 16,84
розрахункові навантаження	А15, НК-100	
тип прогонової будови	Сталева з ортотропною плитою	
Верхній шар покриття проїзної частини на шляхопроводі	Гусасфальт	
Тривалість реконструкції	місяць	17,5
Загальна кошторисна вартість реконструкції		
у поточних цінах станом на 15.12.2017 складає,	тис. грн	811673,410
у тому числі:		
будівельні роботи	тис. грн	523020,552
устаткування	тис. грн	544,344
інші витрати	тис. грн	288108,514

3. Використання коштів на покриття ризику та додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (з ПДВ), передбачених зведеним кошторисним розрахунком вартості будівництва, здійснює замовник будівництва на підставі обгрунтувальних документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

2. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації Давтяна Д. О.

Голова В. Кличко

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

27.04.2018 № 704

Про тимчасове обмеження руху транспортних засобів на перетині проспекту Перемоги з вул. Вадима Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах

Відповідно до статей 5, 6, 26 Закону України «Про дорожній рух», статей 19, 20 Закону України «Про автомобільні дороги», статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування України», враховуючи розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14 листопада 2007 року № 1456 «Про реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах», з метою виконання робіт з реконструкції транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Вадима Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах:

1. Тимчасово з 01 травня 2018 року до 15 листопада 2019 року обмежити рух транспортних засобів у зв'язку з виконанням робіт з реконструкції транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Вадима Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах.

2. Комунальному підприємству «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» як замовникові реконструкції транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Вадима Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах:

2.1. Розробити, погодити з Управлінням патрульної поліції в м. Києві Департаменту патрульної поліції України та подати на затвердження до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) схему організації дорожнього руху на період виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження.

2.2. Забезпечити дотримання вимог законодавства щодо порядку виконання будівельних робіт.

026917

3. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у встановленому порядку на час обмеження руху транспортних засобів внести зміни в роботу маршрутів наземного пасажирського транспорту загального користування, шлях слідування яких проходить вулицями, визначеними схемою організації дорожнього руху.

4. Департаменту суспільних комунікацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) забезпечити висвітлення інформації, наданої Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), про зміни в організації дорожнього руху та в роботі маршрутів наземного пасажирського транспорту загального користування в комунальних засобах масової інформації м. Києва.

5. Відповідальність за своєчасне та безаварійне виконання робіт покласти на директора КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» Калініна М. В.

6. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації Давтяна Д. О.

Виконувач обов'язків
голови М. Поворозник

(КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ) * АПАРАТ ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ * Ідентифікаційний код 37853361
ДЛЯ РОЗПОРЯДЖЕНЬ

Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
"СПЕЦІАЛІЗОВАНА ДЕРЖАВНА ЕКСПЕРТНА ОРГАНІЗАЦІЯ - ЦЕНТРАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ БУДІВЕЛЬНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ"
ДП "УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА"
01133, Україна, м. Київ, бульвар Лесі Українки, 26
www.ukrbudex.org.ua
тел./факс +38 (044) 281-60-57
e-mail: centr@ukrbudex.org.ua

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Директор
ДП "Укрдержбудекспертиза"
_____ С.С. Кузьмін

місто Київ
№ 00-2266-17/ПБ

"16" 01 2018 р.

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ

щодо розгляду проектної документації
за техніко-економічним обгрунтуванням

"Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва"

Клас наслідків (відповідальності) – СС3

Замовник будівництва – Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"

Генеральний проектувальник – Товариство з обмеженою відповідальністю "Інвестиційно-будівельна компанія "УКРБУД"

За результатами розгляду проектної документації і зняття зауважень встановлено, що зазначена документація розроблена відповідно до вихідних даних на проектування з дотриманням вимог до міцності, надійності та довговічності об'єкта будівництва, його експлуатаційної безпеки та інженерного забезпечення, у тому числі щодо додержання нормативів з питань створення безперешкодного життєвого середовища для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, санітарного і епідеміологічного благополуччя населення, екології, енергозбереження, кошторисної частини проекту будівництва і може бути **схвалена в установленому порядку** з такими техніко-економічними показниками:

(початок)

Показник	Одиниця виміру	Кількість
Вид будівництва – реконструкція		
Категорія вулиць, що перетинаються:	- магістральна вулиця загальноміського значення безперервного руху; - магістральна вулиця загальноміського значення регульованого руху	
Клас транспортного вузла	клас	III
Перспективна інтенсивність руху	прив.од./год	26884
Проспект Перемоги		
Категорія вулиці	магістральна вулиця загальноміського значення безперервного руху	
Розрахункова швидкість руху	км/год.	100
Ширина проїзної частини	м	30,0
Ширина смуги руху	м	3,75
Кількість смуг руху	одиниць	8
Ширина розділювальної смуги	м	2,0
Вулиця Вадима Гетьмана - вулиця Олександра Довженка		
Категорія вулиць	магістральні вулиці загальноміського значення регульоного руху	
Розрахункова швидкість руху	км/год.	60
Загальна довжина	м	442,0
Ширина проїзної частини	м	21,0
Ширина смуги руху	м	3,50
Кількість смуг руху	одиниць	6
Ширина розділювальної смуги	м	2,0
Мінімальний радіус у плані	м	800
Максимальний поздовжній похил	‰	70
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:		
- опуклих	м	2500
- увігнутих	м	600
Лівоповоротні з'їзди		
Розрахункова швидкість руху	км/год.	30,0
Кількість з'їздів	одиниць	3
Загальна довжина	м	446,0
Ширина проїзної частини	м	5,50; 7,0
Кількість смуг руху	одиниць	1; 2
Мінімальний радіус у плані	м	30
Максимальний поздовжній похил	‰	73
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:		
- опуклих	м	1000

(закінчення)

- увігнутих	м	200
Правоповоротні з'їзди		
Розрахункова швидкість руху	км/год.	30; 50
Кількість з'їздів	одиниць	3
Загальна довжина	м	695,0
Ширина проїзної частини	м	5,0; 7,0
Кількість смуг руху	одиниць	1; 2
Мінімальний радіус у плані	м	30; 103
Максимальний поздовжній похил	‰	50
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:		
- опуклих	м	1500
- увігнутих	м	1000
Велосипедна доріжка:		
- загальна довжина	м	985,0
- ширина	м	2,0
Тротуар:		
- загальна довжина	м	1035,0
- ширина	м	2,25
Верхній шар покриття на вулицях та з'їздах транспортної розв'язки	Щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-15) на бітумі БМПА 60/90-53	
Шляхопровід:		
- довжина	м	158,17
- габарит (змінний)	м	Г- ((12,0÷15,5) + 1,0+15,5
- повздовжня схема	м	17,42+34,84+ 34,84+34,84+ 17,41+ 16,84
- розрахункові навантаження	А15, НК-100	
- тип прогонової будови	Сталева з ортотропною плитою	
Верхній шар покриття проїзної частини на шляхопроводі	Гусасфальт	
Тривалість реконструкції	місяць	17,5
Загальна кошторисна вартість реконструкції у поточних цінах станом на 15.12.2017 р. складає,	тис. грн.	811673,410
у тому числі:		
- будівельні роботи	тис. грн.	523020,552
- устаткування	тис. грн.	544,344
- інші витрати	тис. грн.	288108,514

Невід'ємною частиною до експертного звіту є додаток

Головний експерт проекту — **А. А. Брусан** (сертифікат АЕ №004519)

Провідний експерт будівельний — **О. Я. Присяжнюк** (сертифікат АЕ №000142)

Перший заступник директора — О. В. Берендєєва (сертифікат АЕ №000008)

Начальник відділу експертиз проектів будівництва — І. О. Карєєв

Завідувач сектору експертизи об'єктів виробничого призначення — Т. Д. Гамоля (сертифікат АЕ №000041)

Заступник начальника відділу спеціалізованих експертиз — О. С. Рубльова (сертифікат АЕ №004515)

Провідний експерт будівельний відділу спеціалізованих експертиз — В. П. Скочко (сертифікат АЕ №001599)

Провідний експерт будівельний сектору екології відділу спеціалізованих експертиз — В. Г. Тарасенко (сертифікат АЕ №000649)

Провідний експерт будівельний — Г. І. Котул (сертифікат АЕ №000093)

Провідний експерт будівельний — Л. І. Боєва (сертифікат АЕ №001443)

Провідний експерт будівельний — І. В. Довгодько (сертифікат АЕ №001446)

Провідний експерт будівельний філії "Укрдордержбудекспертиза" — П. М. Ковальов (сертифікат АЕ 002279)

Провідний експерт будівельний філії "Укрдордержбудекспертиза" — Н. І. Кондратенко (сертифікат АЕ №001465)

Інформаційна довідка

по об'єкту: «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва»

Трирівнева розв'язка

Відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 14.11.2007 № 1456 «Про реконструкцію транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському районі м. Києва» замовником реконструкції транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана визначено комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» (далі – Дирекція).

На виконання п. 3.1 розпорядження Київської міської державної адміністрації від 14.11.2007 № 1456 Дирекцією було проведено процедуру закупівлі на виконання проектних робіт по вказаному об'єкту та 16.12.2016 підписано договір з генеральною проектною організацією - ТОВ "ІБК"УКРБУД".

Проектування об'єкту було розпочато згідно з Законом України «Про регулювання містобудівної діяльності» та Законом України «Про регулювання містобудівної діяльності» та Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення містобудівної діяльності» на основі вихідних даних та у відповідності до чинних в Україні будівельних норм, а також керуючись постановою Кабінету міністрів України від 11 травня 2011 р. № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи».

В установленому законодавством порядку, з початку проектування, було розроблено сім варіантів реконструкції транспортної розв'язки, в тому числі варіант трирівневої розв'язки – автор В.Петрук.

06.03.2017 на містобудівній раді було прийнято рішення – для подальшої розробки визначено чотири варіанта реконструкції, в тому числі варіант трирівневої розв'язки – автор В.Петрук.

На нараді 16.03.2017 та на робочих засіданнях містобудівної ради 23.03.2017 та 13.05.2017 до розроблених варіантів було надано ряд зауважень.

Після врахування зауважень, 18.05.2017 на містобудівній раді, на якій були присутні 57 фахівців з містобудування за різними напрямками, розглянуті чотири варіанти проектних рішень, в тому числі варіант трирівневої розв'язки – автор В.Петрук, та одностайно визнано варіант III «лист конюшини» найбільш оптимальним та доцільним.

20.05.2018, у зв'язку з тим, що автор проекту трирівневої розв'язки В.Петрук був не згодний з рішенням містобудівної ради, створена петиція № 6240 «Обрати проект трирівневої розв'язки реконструкції Шулявського шляхопроводу».

Розгляд даної петиції зупинив реалізацію реконструкції транспортної розв'язки в цілому.

20.09.2017 на засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами (Протокол №15) на якому розглядалось питання

про розгляд електронної петиції № 6240 «Обрати проект трирівневої розв'язки реконструкції Шулявського шляхопроводу» на якому було вирішено підтримати петицію в частині розробки ТЕО проекту розв'язки та направити на розгляд секції містобудівної ради при Департаменті містобудування та архітектури.

09.11.2017 на виконання протоколу №15 щодо розгляду петиції №6240 у Департаменті містобудування та архітектури відбулась робоча нарада, на якій був присутній В.Петрук, щодо розгляду варіанту проектних рішень реконструкції транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана (варіант трирівневої розв'язки), за результатами якої було надано ряд зауважень, що мають бути враховані розробником.

14.11.2017 на нараді у першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Пліса Г.В. (протокол доручень № 60) за участю повноважених представників експлуатуючих служб міста було зазначено, що варіант трирівневої розв'язки має ряд невирішених інженерних питань.

Автор проекту трирівневої розв'язка В.Петрук знову взяв обов'язок доопрацювати проект.

24.11.2017 на нараді у першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Пліса Г.В. за участю повноважених представників від балансоутримувачів інженерних мереж, які розташовані в районі Шулявського шляхопроводу було вирішено, відповідно до протоколу доручень № 64, розглянути на засіданні секції містобудування та архітектури архітектурно-містобудівної ради варіант трирівневої розв'язки участю повноважених представників балансоутримувачів інженерних мереж, що прокладені в районі реконструкції.

25.01.2018 до Дирекції надійшли матеріали ТЕО варіанту трирівневої розв'язки. Тобто з дати проведення містобудівної ради до тримання Дирекцією матеріалів ТЕО минуло **8 місяців**.

31.01.2018 матеріали розробленого ТЕО варіанту трирівневої розв'язки направлені до ДП «Укрдержбудекспертиза» та повідомлено розробника проекту трьохрівневої розв'язки про необхідність в укладенні договору на проведення експертизи (лист від 13.02.2018 №31-416).

На даний час автором проекту трирівневої розв'язки відповідний договір з ДП «Укрдержбудекспертиза» не укладений в зв'язку з чим проектна документація не розглядається.

З дати подачі матеріалів ТЕО варіанту трирівневої розв'язки до ДП «Укрдержбудекспертиза» пройшло **4 місяці.**

14.02.2018 Департамент містобудування та архітектури надіслав Дирекції лист від 08.02.2018 № 055-1743 про невідповідність ТЕО варіанту трирівневої розв'язки вимогам ДБН А.2.2-3-2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво» та ряд суттєвих технічних недоліків, які не зняті та не враховані з попередніх розглядів.

Про результати опрацювання матеріалів ТЕО варіанту трирівневої розв'язки (варіант №3) Департаментом містобудування та архітектури, Дирекція листом від 14.02.2018р №31-443, повідомила розробника проекту трьохрівневої розв'язки.

Досі Замовником не отримано доопрацьовані матеріали ТЕО трирівневої розв'язки для можливості передачі їх до Департаменту містобудування та архітектури на розгляд містобудівної ради.

Таким чином минуло **3 місяці**, а ТЕО трирівневої розв'язки залишається без розгляду.

Враховуючи вищевикладене Дирекція повідомляє, що автор проекту трирівневої розв'язки не приймає участь у проектуванні, а саме з часу анонсування проекту трирівневої розв'язки у 2014 до теперішнього часу ТЕО не розроблено в повному обсязі, тобто більше **4 років**.

Доопрацьовані в повному обсязі матеріали ТЕО трирівневої розв'язки до Дирекції не передано, тобто **12 місяців** з дати проведення містобудівної ради.

Договір з ДП «Укрдержбудекспертиза» не укладений протягом **4 місяців**.

Зауваження надані Департаментом містобудування та архітектури систематично не знімаються.

Все це веде до зриву реалізації реконструкції транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана, яка знаходиться в незадовільному технічному стані.

Зауваження до проекту будівництва трьохрівневої розв'язки «Реконструкції транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах»

- на сьогоднішній день проспект Перемоги має 8 смуг дорожнього руху (по чотири в кожному напрямку), трьохрівнева розв'язка після реконструкції передбачає 5 смуг. Це може призвести до постійних заторів, адже 80% транспортного потоку на розв'язці приймає на себе саме проспект Перемоги;

- будування тунелю спричинить необхідність перекладки по вісі проспекту Перемоги існуючого водостоку на ділянці біля 400 метрів;

- проїзна частина тунелю знаходиться на 0,7 м нижче рівня ґрунтових вод, що призведе до значного збільшення капітальних вкладень при виконанні робіт;

- запропонована трьохрівнева розв'язка призведе до підвищення аварійності на кільці за рахунок недостатньої довжини лінії перестроювання та відсутність світлофорних об'єктів в конфліктних точках;

- запропоновані ухили на розв'язці (другий рівень) значно ускладнюють рух транспорту:
  - ухили на в'їздах до кільця з'їздів № 1, 2, 3, 4 та кільці досягають – 8 %;
  - поздовжні ухили естакади (вул. Гетьмана – вул. О. Довженка) – 8% (норма – 6,5%);

- кількість смуг на естакаді (вул. Гетьмана – вул. О. Довженка) за проектом трьохрівневої розв'язки складає чотири смуги, що є недостатнім для авто потоку (клеверна розв'язка має 6 плюс 2 смуги для здійснення в'їздів на з'їзди);

- не зрозумілою та не продуманоно в проекті трьоїрівневої розв'язки є схема руху пішоходів (існуючий підземний перехід демонтується) на період будівництва;

- трьохрівнева розв'язка потягне за собою необхідність перевлаштування вестибюлю станції метро «Шулявська», адже будівництво правоповоротного з'їзду з вул. О. Довженка на проспект Перемоги буде побудовано на пішохідній частині, що знаходиться біля станції метро «Шулявська»;

24.05.18

- демонтажна шахта для ремонту ескалаторів метрополітену підпадає під проїжджу частину з'їзду. У випадку необхідності проведення будь-яких ремонтних робіт у метрополітені (станція метро «Шулявська»), треба буде повністю перекривати рух на з'їзді з проспекту Перемоги до вул. О. Довженка, адже з'їзд по плану буде знаходитися саме на демонтажній шахті для ремонту ескалаторів;

- при будівництві трьохрівневої розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана, проїзна частина з'їзду на кільце вздовж проспекту буде наближатися на 5 метри до будинку №45;

- відмітка проїзної частини запроектованого шляхопроводу відповідає рівню третього поверху будинку за адресою вул. О. Довженка, 2, який розташований вздовж естакади на відстані 11 - ти метрів. Це може призвести до обурення мешканців і необхідності часткового відселення мешканців зазначеного будинку;

- строки реконструкції клеверної розв'язки – 17,5 місяців;

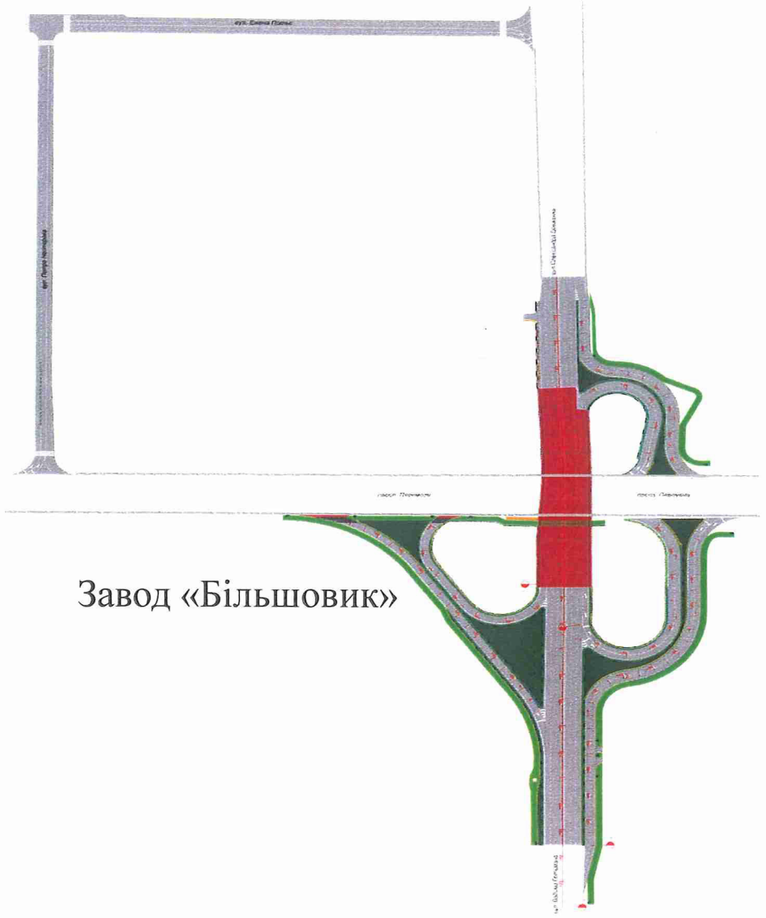
- тролейбуси, що курсують на цій розв'язці з вул. О. Довженка на вул. Гетьмана, будуть рухатись по кільцю, де не має світлофорного регулювання, що значно ускладнить рух громадського транспорту

- будівництво тунелю ускладнює перекладку інженерних мереж – газопровід, водопровід та зв'язок, а перекладання самопливних мереж взагалі проблематично.

Транспортна розв'язка «Шулявка» є одним з ключових елементів транспортної інфраструктури міста Києва. Шулявський міст побудований в 1964 році. Останню реконструкцію проводили в 1984-му році. На даний момент міст знаходиться в аварійному стані. Сама транспортна розв'язка конче потребує проведення реконструкції в зв'язку з кардинально зміненими умовами транспортного сполучення які настали за більше ніж півстоліття після введення мосту до експлуатації. Зміна умов функціонування транспорної розв'язки зумовлена значним зростанням кількості транспортних засобів на дорогах міста, збільшенням житлових мікрорайонів, зміною просторової структури розміщення житлового фонду та надання робочих місць, що сформувало нову, вкрай відмінну структуру матриці кореспонденцій. Суттєве зростання транспортних потоків, зміна структури їх перерозподілу, та необхідність ефективного забезпечення транспортного попиту на фоні невідворотної реконструкції Шулявського шляхопроводу зумовило проведення робіт з коріннної перебудови ТР «Шулявка».

Схема транспортної розв‘язки

Варіант №1(рекомендований)



ICDI
Integrated Construction
Design Institute

План транспортної розв‘язки

ICDI
Integrated Construction
Design Institute

Розподіл транспортних потоків

2017 за добу

	1	2	3	4	
1	26	5172	19855	0	25053
2	1621	0	0	25905	27526
3	15417	205	2677	7093	25392
4	4401	24955	810	200	30366
	21465	30332	23342	33198	108337

2017 ранок

	1	2	3	4		
1	3	687	2639	0	3330	0.133
2	182	0	0	2907	3089	0.112
3	2078	28	361	956	3423	0.135
4	806	4568	148	37	5558	0.183
	3069	5283	3148	3899	15400	

2017 вечір

	1	2	3	4	
1	4	737	2828	0	3568
2	236	0	0	3766	4001
3	1848	25	321	850	3043
4	677	3836	125	31	4668
	2764	4598	3273	4647	15281

Перспективна інтенсивність в танспортних одиницях

за добу

	1	2	3	4	
1	31	6206	23826	0	30064
2	1945	0	0	31086	33031
3	18500	246	3212	8512	30470
4	5281.2	29946	972	240	36439
	25758	36398	28010	39838	130004

ранок

	1	2	3	4		
1	4	825	3167	0	3996	0.133
2	218	0	0	3488	3706	0.112
3	2494	33	433	1147	4108	0.135
4	967	5482	178	44	6670	0.183
	3683	6340	3778	4679	18480	

вечір

	1	2	3	4	
1	4	884	3394	0	4282
2	283	0	0	4519	4802
3	2217	29	385	1020	3652
4	812	4604	149	37	5602
	3317	5517	3928	5576	18337

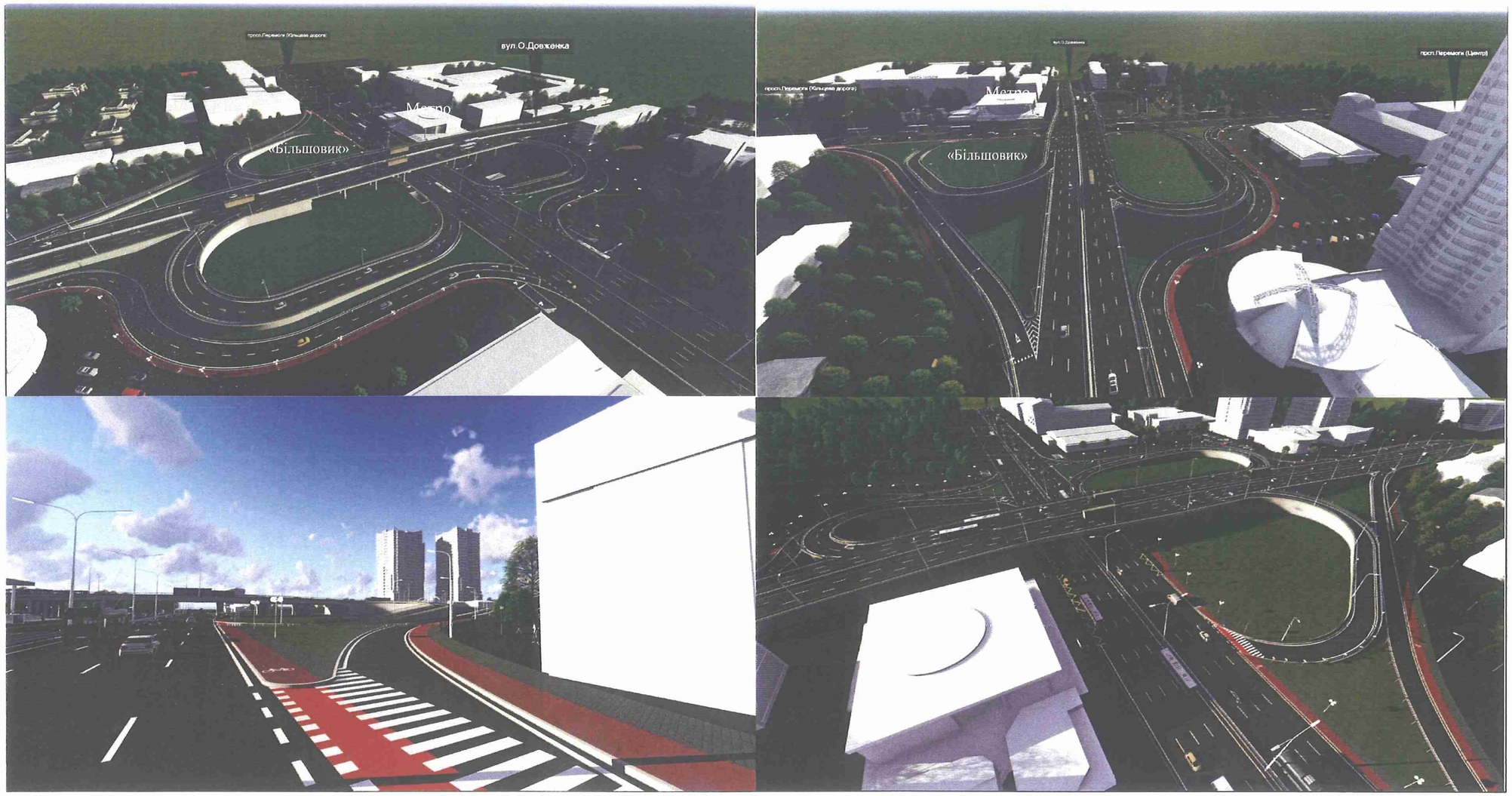
Техніко-економічні показники

Показники	Од. виміру	Кількість
Вид будівництва	реконструкція	
Категорії вулиць, що перетинаються	магістральна вулиця загальноміського значення безперервного руху; магістральна вулиця загальноміського значення регульованого руху	
Клас транспортного вузла	III	
Перспективна інтенсивність руху на 2038	приведених од./год.	26 884
Проспект Перемоги		
Категорія вулиці	магістральна вулиця загальноміського значення безперервного руху	
Розрахункова швидкість руху	км/год.	100
Ширина проїзної частини	м	30,00
Ширина смуги руху	м	3,75
Кількість смуг руху	шт.	8
Ширина розділювальної смуги	м	2,00
Вулиця Вадима Гетьмана – вулиця Олександра Довженка		
Категорія вулиці	магістральна вулиця загальноміського значення регульованого руху	
Розрахункова швидкість руху	км/год.	60
Загальна довжина	м	442
Ширина проїзної частини	м	21,00
Ширина смуги руху	м	3,50
Кількість смуг руху	шт.	6
Ширина розділювальної смуги	м	2,00
Мінімальний радіус у плані	м	800
Максимальний поздовжній ухил	‰	70
Мінімальні радіуси вертикальних кривих: - опуклих - увігнутих	 м м	 2500 600
Лівоповоротні з'їзди		
Розрахункова швидкість руху	км/год.	30
Кількість з'їздів	шт.	3
Загальна довжина	м	446
Ширина проїзної частини	м	5,50; 7,00
Кількість смуг руху	шт.	1; 2
Мінімальний радіус у плані	м	30
Максимальний поздовжній ухил	‰	73
Мінімальні радіуси вертикальних кривих: - опуклих - увігнутих	 м м	 1000 200
Правоповоротні з'їзди		
Розрахункова швидкість руху	км/год.	30; 50
Кількість з'їздів	шт.	3
Загальна довжина	м	695
Ширина проїзної частини	м	5,00; 7,00
Кількість смуг руху	шт.	1; 2
Кількість з'їздів	шт.	6
Мінімальний радіус у плані	м	30; 103

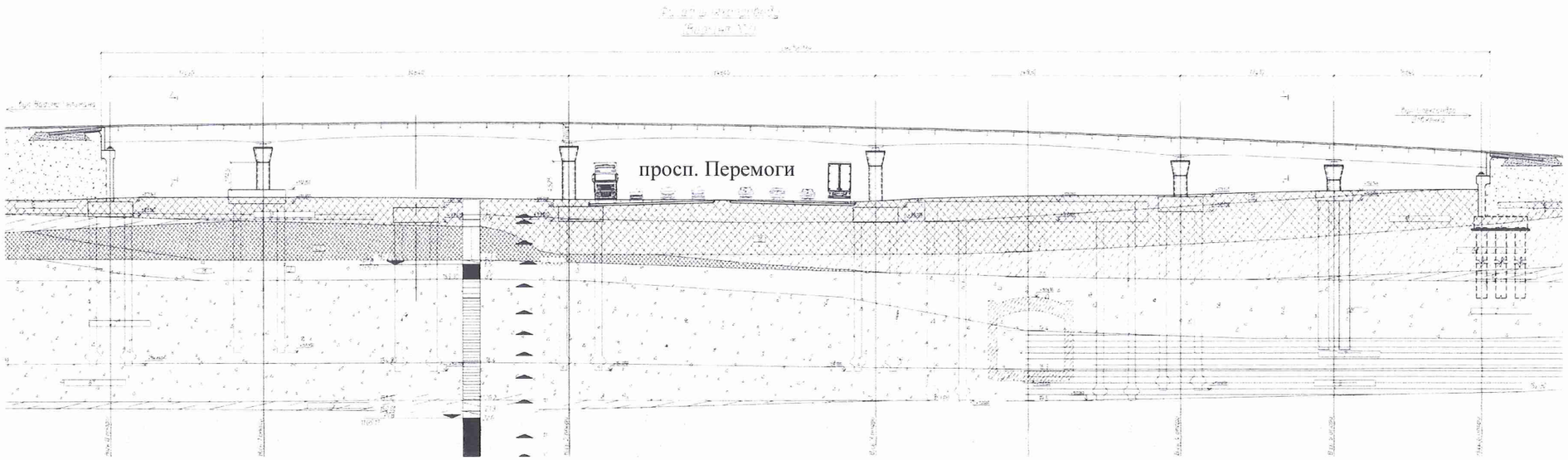
Максимальний поздовжній ухил	‰	50
Мінімальні радіуси вертикальних кривих: - опуклих - увігнутих	 м м	 1500 1000
Велосипедна доріжка: - загальна довжина - ширина	 м м	 985 2,00
Тротуар: - загальна довжина - ширина	 м м	 1035 2,25
Верхній шар покриття на вулицях та на з'їздах транспортної розв'язки	щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА - 15) на бітумі БМПА 60/90-53	
Шляхопровід ШС.1.		
- довжина	м	158,17
- габарит (зміний)	м	Г-((12.0÷15,5)+1,0+15,5
- розрахункові навантаження	А15, НК-100	
- поздовжня схема	м	17,42+34,84+34.84+34.84+ 17,41+16,84
- тип прогонової будови	Сталева з ортотропною плитою	
Верхній шар покриття проїзної частини на шляхопроводі		Гуссасфальт
Тривалість реконструкції	місяці	17,5

ICDI
Integrated Construction Design Institute

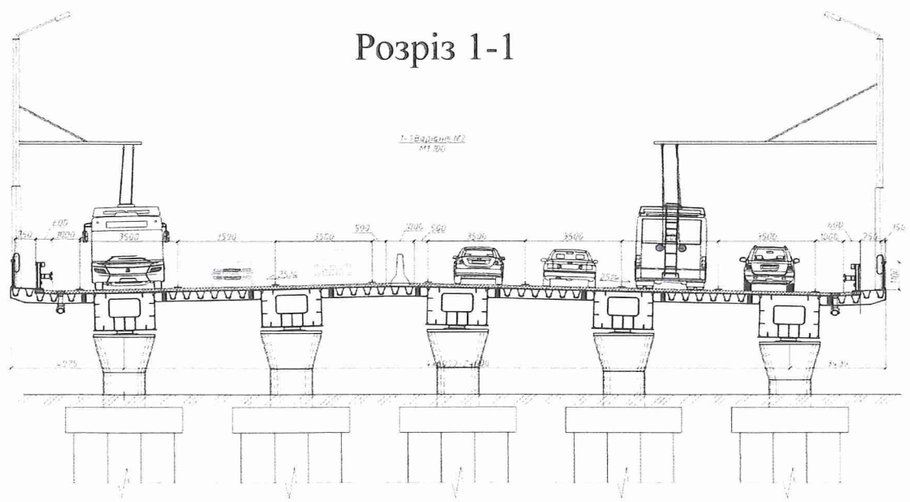
Візуалізація транспортної розв’язки



Варіант (Металева прогонова будова)



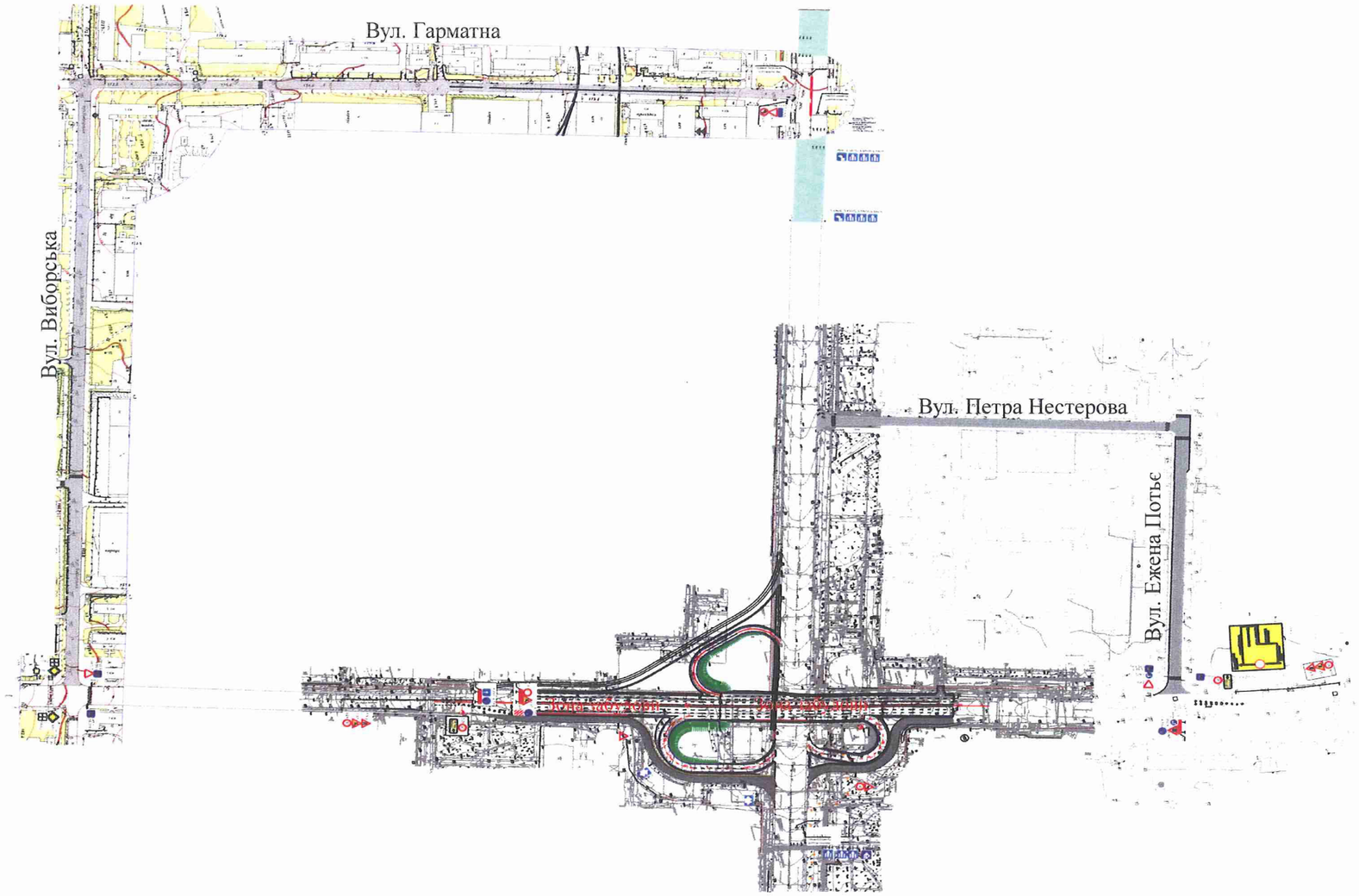
Розріз 1-1



Вартість будівництва
Варіант (металева прогонова будова)– 811,673 млн.грн
Тривалість будівництва – 17,5 місяців

ICDI
Integrated Construction
Design Institute

Тимчасова схема дорожнього руху на період будівництва транспортної розв‘язки рекомендованого Варіанту №1



ICDI
Integrated Construction
Design Institute

Арх N91640

1930
ДІПРОМІСТО

ДП УКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ
ПРОЕКТУВАННЯ МІСТ імені Ю.М. БІЛОКОНЯ

Рецензія.
«Реконструкція транспортної розв'язки на перетині пр. Перемоги та вул. Гетьмана Вадима у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва».
(Шулявський шляхопровід).

Замовник: КП « Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва».

Договір № 99 09-Р—1-2017
Від 22.11.2017 р.

Директор інституту Шпилевський І.І.

Начальник
архітектурно планувального управління Токар В. О.

ГІП, Начальник сектору транспортних мереж Жуков Д. А.

Київ – 2017 р.

Затверджую:

Директор інституту ДП «ДІПРОМІСТО»

Шпилевський І.І._____

„27" 11 2017р.

Рецензія.
«Реконструкція транспортної розв'язки на перетині пр. Перемоги та вул. Гетьмана Вадима у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва».
(Шулявський шляхопровід)

Рецензія на проект «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині пр. Перемоги та вул. Гетьмана Вадима у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва.» (Шулявський шляхопровід) виконана на підставі листа - замовлення КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» лист від 21.11.2017р. № 31-2972 та договору № 997-09-Р-1-2017 від 22.11.2017р.

До Українського Державного науково-дослідного інституту проектування міст «Діпромісто» імені Ю. М. Білоконя надані матеріали КП Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині пр. Перемоги та вул. Гетьмана Вадима у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва.» у трьох варіантах.

Надані матеріали: Матеріали надані в електронному вигляді по трьох варіантах - проектний план та поперечні профілі.

Членами експертної комісії ДП УДНДІПМ «Діпромісто» розглянуто надані матеріали проекту «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині пр. Перемоги та вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва» та надано висновки по кожному варіанту окремо.

Слід відзначити своєчасність розробки та необхідність реконструкції транспортного вузла біля станції метро Шулявська, та прилеглої до неї території. Впорядкування розміщення зупинних пунктів пасажирського транспорту та пішохідних зв'язків.

На даний час транспортна розв'язка біля станції метро Шулявська має ряд суттєвих недоліків :

- Транспортна естакада знаходиться в аварійному стані;
- Пропускна здатність естакади по вул. Гетьмана Вадима (4 смуги руху в обох напрямках) вичерпана;
- Організація правого повороту з пр. Перемоги напрямок від станції метро Нивки) в напрямку ж. д. станції Караваєві дачі виконується з об'їздом кварталу по вул. Гарматна - Виборзька або під штучною спорудою вздовж фронту зупинок пасажирського транспорту, що значно ускладнює пропускну здатність вузла;
- Ліві повороти напрямків вул. Довженка – пр. Перемоги та пр. Перемоги вул. Гетьмана Вадима виконуються за схемою об'їзду кварталів з додатковим навантаженням на житлові вулиці та значним перепробігом.

Інститутом розглянуті наступні варіанти:

Варіант №1. Будівництво нового шляхопроводу в напрямку вул. Довженка – вул. Гетьмана Вадима під 6 смуг руху. В місцях переплетіння потоків транспорту передбачено розширення на 1 смугу руху в кожному напрямку що фактично можливо трактувати як транспортний шляхопровід на 8 смуг руху. Що відповідає проектному навантаженню.

Також намічено будівництво з'їзду з шляхопроводу за класичною схемою «лист конюшини» за напрямком вул. Довженка – пр. Перемоги в напрямку центру міста (Повітрофлотський шляхопровід), та правоповоротного з'їзду пр. Перемоги (з боку ст. метро Нивки) – вул. Гетьмана Вадима. Це дасть змогу відвести транспортні потоки з прилеглих вулиць Гарматна Вадима та вул. Виборзька.

Дане рішення гармонічно вписується в існуючу транспортну схему міста включаючи прилеглі території з урахуванням технічних параметрів існуючих магістралей.

Рішення передбачає знесення корпусу заводу «Більшовик» яке розташовано напроти виходу зі станції метро «Шулявська».

Варіант №2. Передбачає будівництво двох шляхопроводів (по три смуги руху в різних напрямках) за напрямком вул. Довженка – вул. Гетьмана Вадима, будівництво двох естакадних з'їздів з цього шляхопроводу, будівництво транспортної естакади через проспект Перемоги та будівництво естакади з проспекту Перемоги в напрямку вул. Гетьмана Вадима. Також намічено систему проїздів в одному рівні які створюють систему транспортних зв'язків між напрямками. Разом з тим залишається рух вокруг кварталів по вулицям Гарматна – Виборзька та вул. Антона Цедікова – вул. Нестерова. Також зберігається пішохідний рух крізь проспект Перемоги за допомогою підземного пішохідного переходу. Зберігається корпус заводу «Більшовик».

Недоліками даного варіанту є :

- значна складність перетину;
- значна кількість штучних споруд;
- не вирішується рух по всіх напрямках в межах перехрестя;
- викликає сумнів відстань від підмостового габариту до виходу в рівень землі;
- ліквідується існуючий транспортний з'їзд з пр. Перемоги на вул. Довженка та в зворотному напрямку;

Варіант № 3. Передбачає будівництво транспортної розв'язки в трьох рівнях. По напрямку пр. Перемоги намічено будівництво транспортного тунелю по пр. Перемоги на п'ять смуг руху. Будівництво розподільного кільця для здійснення лівоповоротного руху, яке піднято над рівнем землі близько трьох метрів. Рівень землі залишається для руху пішоходів. Проектом передбачено будівництво естакади на чотири смуги руху.

Разом з тим даний варіант має ряд недоліків, а саме:

- будівництво транспортного вузла в трьох рівнях значно ускладняє рішення та не веде до збільшенню пропускної здатності на означеному вузлі, але веде к збільшенню капітальних витрат. Пропускна здатність пр. Перемоги лімітується не тільки Шулявським шляхопроводом, а також послідуючою розв'язкою (Повітрофлотський шляхопровід) та бул. Шевченко з іншого боку транспортною розв'язкою в районі станції метро «Берестейська»;
- розширення технічних параметрів вулиць не враховує містобудівної ситуації в цілому, а саме розміщення житлової забудови в межах транспортної розв'язки,
- також не враховано розміщення вхідної групи вестибюлю станції метро «Шулявська». Виходячи з креслення вхідна група повинна бути реорганізована та реконструйована.

Аналіз пропускної здатності кільця:

- при роботі кільця за класичною схемою – в часи «пік» буде робити на межі пропускної здатності, подальше зростання транспортного навантаження призведе до виникнення транспортних заторів на кільці;
- рішення по створенню реверсивного руху по кільцю призводить до створення конфліктних точок пересікання та вимагає розміщення чотирьох світлофорних об'єктів, що в комплексі с розв'язкою в трьох рівнях недоцільно;
- ухили з'їздів №1, 2, 3, 4 на примиканні до кільця досягають 8%;
- повздовжній ухил естакади становить 8%;
- враховуючи існуючий рівень стояння ґрунтових вод, необхідно передбачати заходи по його пониженню;
- проїзна частина нової естакади становить чотири смуги та не відповідає існуючому навантаженню;
- лінії перестроювання на кільці становлять 45 метрів, що може призвести до підвищення аварійності;

- проектом не означено розміщення, а саме перенос зупинних пунктів біля заводу «Більшовик», та рух тролейбусів по кільцю чи тунелю.

Також враховуючи лист Комунального підприємства «Київський метрополітен» №345-НТ від 21.11.2017р. за варіантами 2 та 3 виникає необхідність переносу вентиляційного кіоску шахти тунельної вентиляції та інженерних мереж, що забезпечують роботу метрополітену. Крім того демонтажна шахта, майданчик подачі конструктивних елементів ескалаторів буде повністю перекрито тротуаром та з'їздами транспортної розв'язки, що в свою чергу значно ускладнить проведення капітального ремонту ескалаторів.

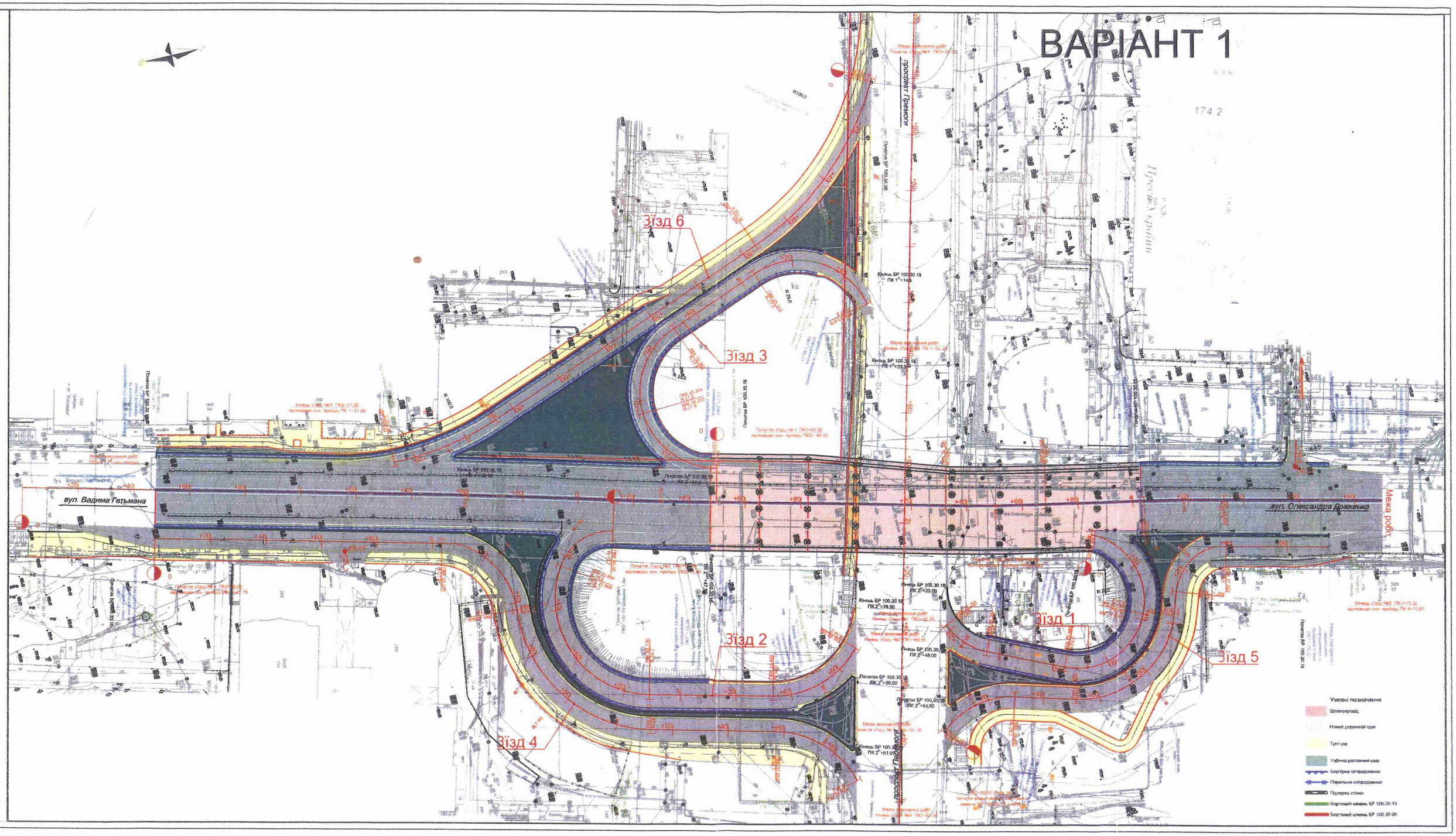
Зважаючи на те, що для всіх варіантів не було надано проходження інженерних мереж рішення щодо їх перекладки та вартості робіт рецензентами не враховувались.

Висновок: Враховуючи вищевикладене, рецензенти пропонують прийняти варіант №1, який враховує містобудівну ситуацію, напрямки подальшого розвитку магістральної мережі та прилеглих територій, а також практично не впливає на функціонування метрополітену та на існуючу забудову в зоні впливу транспортної розв'язки.

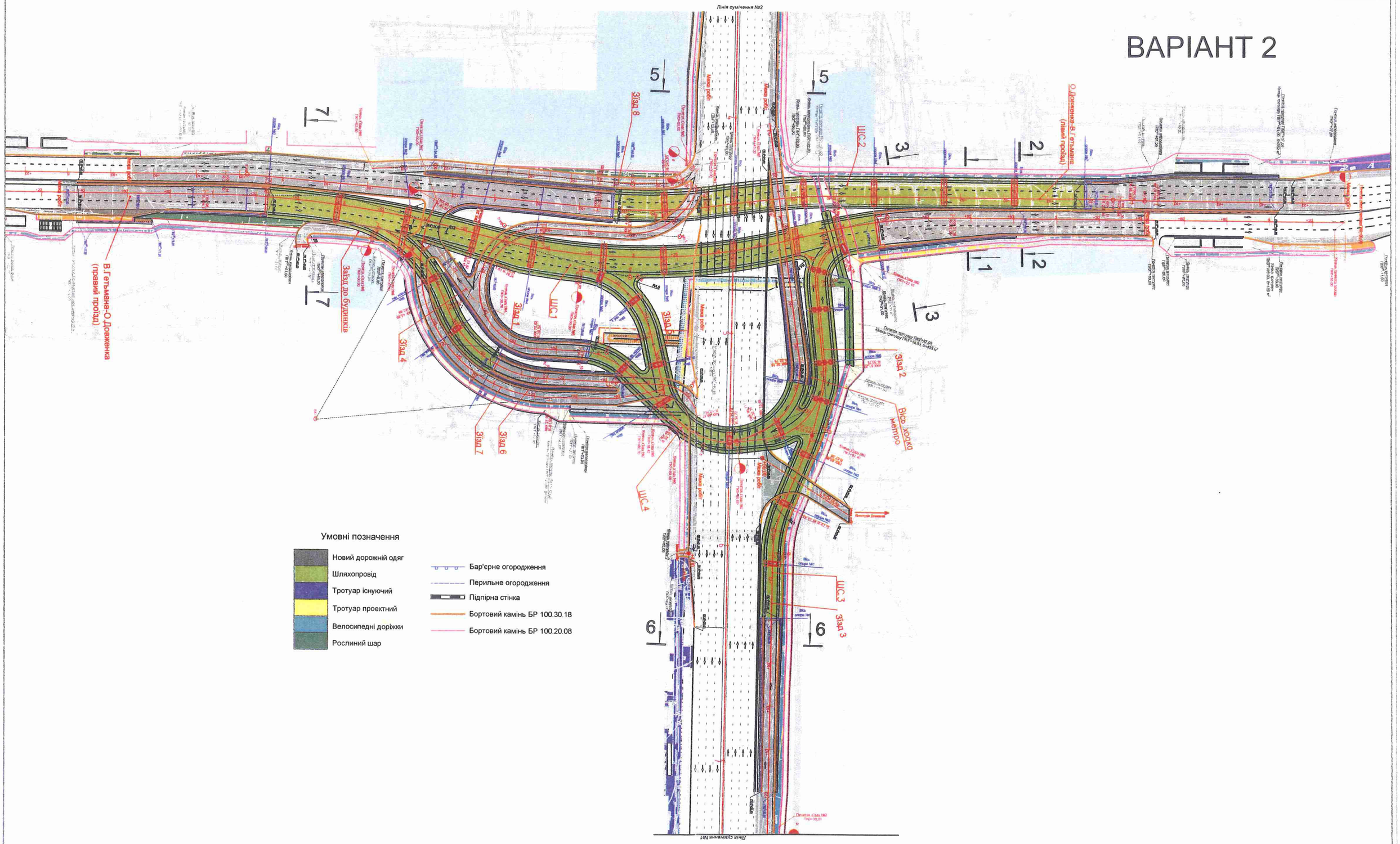
Рецензенти:

ГІП. Начальник СТМ	Жуков Д.А.
ГІП	Шаповалов О.О.
ГІП з екології	Муха В.Г.
Керівник групи	Беляновська Л.М.

ВАРІАНТ 1


Зїзд 1
Зїзд 2
Зїзд 3
Зїзд 4
Зїзд 5
Зїзд 6
вул. Вадима Гетьмана
вул. Олександра Довженка
проспект Правди
проспект Перемоги
Межа робіт
Умовні позначення
Шляхопровід
Нижній дорожній одяг
Тротуар
Удосконалений шар
Бар'єрне огородження
Перильне огородження
Підпірна стінка
Бортовий камінь БР 100.30.18
Бортовий камінь БР 100.20.08

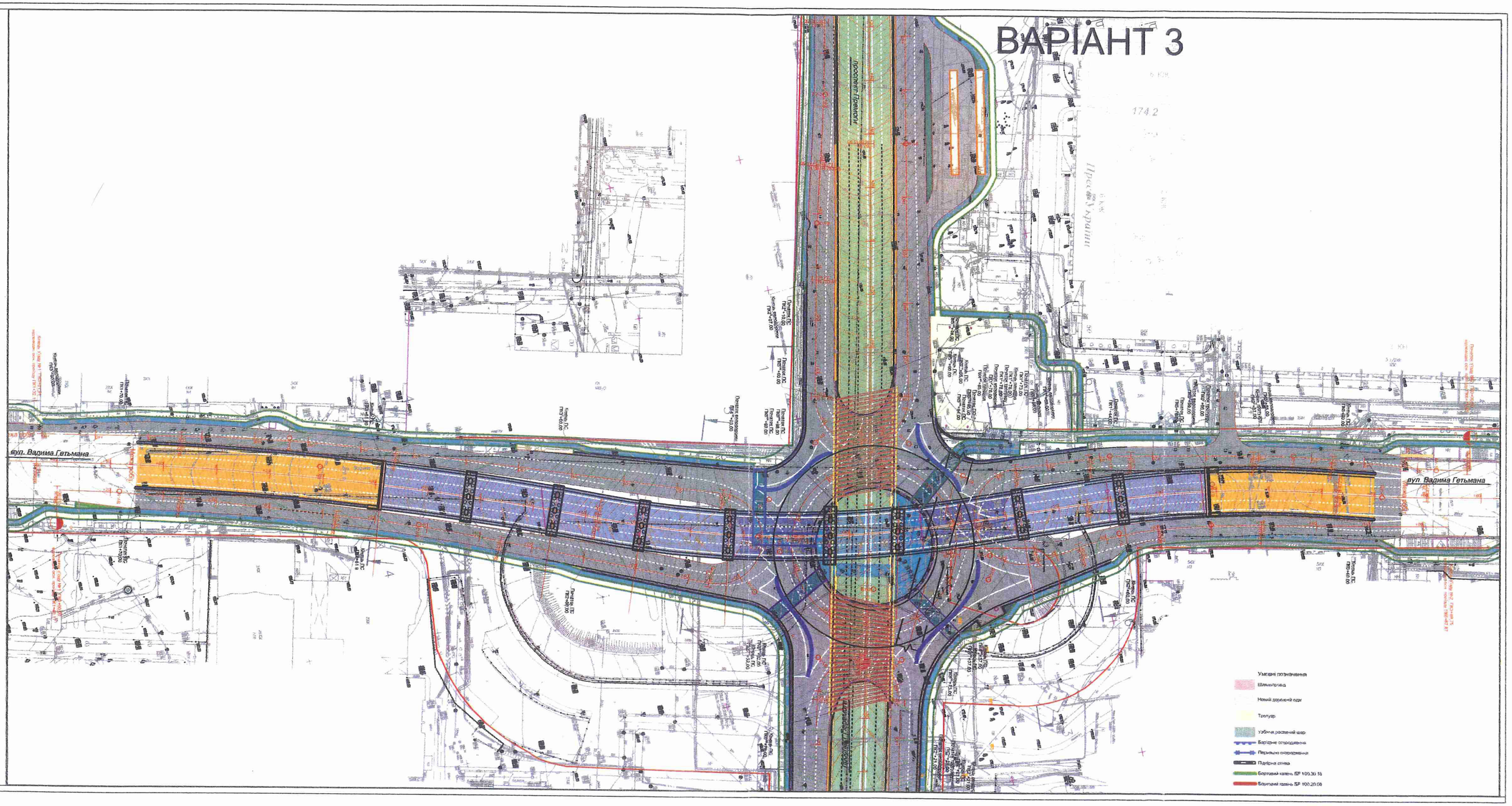
ВАРІАНТ 2



Умовні позначення

- Новий дорожній одяг
- Шляхопровід
- Тротуар існуючий
- Тротуар проектний
- Велосипедні доріжки
- Рослиний шар
- Бар'єрне огородження
- Перильне огородження
- Підпірна стінка
- Бортовий камінь БР 100.30.18
- Бортовий камінь БР 100.20.08

ВАРІАНТ 3


вул. Вадима Гетьмана
вул. Вадима Гетьмана
Умовні позначення
Шиномонтажа
Новий дорожній одяг
Тротуар
Узбічне рослинний шар
Бар'єрне огородження
Перильне огородження
Підпірна стінка
Бортовий камінь БР 100.30.18
Бортовий камінь БР 100.20.08

ДОДАТКИ

Шедрев Н.Т.

22.11.2017

пет

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО
ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА
ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД м. КИЄВА

01014, м. Київ, вул. Петра Болбочана, 6, тел. 284-77-41 ЄДРПОУ 05445267

21.11.2017 № 31-2972

Директору ДП «ДІПРОМІСТО»
Шпилевському І. І.

Шановний Іване Івановичу!

КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» просить виконати рецензію трьох варіантів техніко-економічного обґрунтування проекту «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва».

Сплату гарантуємо.

З повагою

Директор М.Калінін

Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва ідентифікаційний код 05445267 м. Київ комунальне підприємство

Виробничий відділ, 285 40 87

21 2568 11 17

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
Комунальне підприємство
"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"

Проспект Перемоги, 35, м. Київ, 03056, тел.: 238-44-21, факс 238-44-46, www.metro.kiev.ua
Код ЄДРПОУ 03328913

21.11.2017 № 345-ЖЛ
314 від 16.11.2017
на №

Щодо попереднього розгляду та погодження варіантів реконструкції Шулявського шляхопроводу

Генеральному директору
ТОВ «Інститут комплексного проектування об'єктів будівництва»

Войтовичу І.І.

Шановний Іване Івановичу!

На Ваш лист від 16.11.2017 № 314 щодо розгляду та попереднього погодження трьох варіантів реконструкції по об'єкту: «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах (Шулявський шляхопровід). Стадія ТЕО» (далі – Проект), в межах компетенції, повідомляємо.

За результатами опрацювання фахівцями КП «Київський метрополітен» (далі – Підприємство) наданих матеріалів по трьох варіантах реалізації проекту, найбільш прийнятним є Варіант №1 (розробник Вороб'єв В.В.), проектні рішення, за яким, практично не впливають на конструктивні елементи та роботу вхідної групи станції «Шулявська», вентиляційного кіоску шахти тунельної вентиляції та демонтажної шахти, яка використовується при капітальному ремонті ескалаторів нижнього ескалаторного тунелю.

При реалізації Проекту за Варіантом №2 (розробник ICDI) виникає необхідність переносу вентиляційного кіоску шахти тунельної вентиляції та інженерних мереж, що забезпечують роботу метрополітену, міських установ та організацій. Крім того демонтажна шахта, майданчик подачі (видачі) конструктивних елементів ескалаторів буде повністю перекривати тротуар і ймовірно знаходитись під одним із з'їздів транспортної розв'язки, що в свою чергу значно ускладнить проведення капітальних ремонтів ескалаторів.

З'їзди транспортної розв'язки передбачені поряд з вхідною групою станції «Шулявська», що потребує внесення змін і реконструкції її наземного вестибюлю.

При реалізації проекту за Варіантом №3 (розробник Петрук) також виникає необхідність переносу вентиляційного кіоску шахти тунельної

12292

вентиляції та інженерних мереж, що забезпечують роботу метрополітену, а також міських установ та організацій.

Демонтажна шахта знаходиться під проїжджою частиною одного із з'їздів, що унеможливлює проведення капітальних ремонтів ескалаторів без перекриття руху.

З'їзди транспортної розв'язки, також, як і у Варіанті №2 передбачені безпосередньо поряд з вхідною групою станції, що потребує внесення змін і реконструкції її наземного вестибюлю.

Враховуючи вищевикладене, пропонуємо за основу прийняти Варіант №1, який практично не впливає на роботу та функціонування метрополітену.

З повагою
Головний інженер В.І.Зель

Овчаренко А.С. 238 44 12
Хрипко В.М. 238 57 13

N 2

08/231-1894/ПР
31.05.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА
VI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

ПРОЕКТ

Про запровадження електронного врядування (e-governance) у сфері оренди комунального майна міста Києва

Відповідно до Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 "Про порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві", рішення Київської міської ради від 15 лютого 2018 року № 67/4131 «Про запровадження та безоплатне прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва програмного комплексу «VlasCom»», з метою запровадження сучасних цифрових технологій в сферу управління майном територіальної громади міста Києва, підвищення попиту на комунальне майно територіальної громади міста Києва серед його потенційних орендарів та забезпечення більшої прозорості в управлінні орендними відносинами в місті Києві, Київська міська рада вирішила:

1. Внести зміни до Міської цільової програми «Управління об'єктами комунальної власності територіальної громади міста Києва на 2016 - 2018 роки», затвердженої рішенням Київської міської ради від 23.02.2017 року № 951/1955, згідно з додатком 1 до цього рішення.

2. Внести зміни до Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015 - 2018 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 02 липня 2015 року N 654/1518 (із змінами і доповненнями, внесеними рішеннями Київської міської ради від 28 липня 2016 року N 862/862, від 08 грудня 2016 року N 543/1547, від 6 липня 2017 року N 729/2891, від 21 вересня 2017 року N 39/3046), згідно з додатком 2 до цього рішення.

3. Доручити Департаменту комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної

адміністрації) протягом 20 днів з дня прийняття цього рішення, підготувати та подати до Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) бюджетний запит щодо фінансування заходів з реалізації цього рішення у 2018 році за рахунок коштів бюджету міста Києва.

4. Оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності, постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради Л.Антонєнко

Депутат Київської міської ради С.Гусовський

Депутат Київської міської ради О.Руденко

ПОГОДЖЕНО:

Постійна Комісія Київської міської ради
з питань власності

Голова Л.Антонєнко

Секретар С.Артеменко

Постійна комісія київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова О.Окопний

Секретар А.Задерейко

Постійна Комісія Київської міської ради
з питань бюджету та соціально-економічного розвитку

Голова А.Странніков

Секретар Г.Ясинський

Начальник управління правового
забезпечення діяльності Київської
міської ради В.Слончак

Додаток 1 до рішення Київської міської ради

від _____ № _____

Зміни

до Міської цільової програми «Управління об'єктами комунальної власності територіальної громади міста Києва на 2016 - 2018 роки», затвердженої рішенням Київської міської ради від 23.02.2017 року № 951/1955

1. У Паспорті Міської цільової програми "Управління об'єктами комунальної власності територіальної громади міста Києва на 2016 - 2018 роки":

Позицію 9 Викласти у такій редакції:

9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми у тому числі:	24800 тис. грн
9.1.	коштів бюджету м. Києва	11900 тис. грн
9.2.	залучені кошти	12900 тис. грн

2. Додаток 1 Ресурсне забезпечення міської цільової програми "Управління об'єктами комунальної власності територіальної громади міста Києва на 2016 - 2018 роки" викласти у такій редакції:

Рік	**Бюджет міста Києва, тис. грн**	**Залучені кошти, тис. грн**	**Обсяг коштів, які пропонується залучити, тис. грн**
2016	4400	4300	8700
2017	3050	4300	7350
2018	4450	4300	7750

Всього:	11900	12900	24800

3. У Додатку 2 Напрями діяльності, завдання та заходи міської цільової програми «Управління об'єктами комунальної власності територіальної громади міста Києва на 2016 - 2018 роки»:

Позицію 1.5. викласти у такій редакції:

N з/п	**Пріоритетні завдання**	**Заходи**	**Термін виконання**	**Виконавці**	**Джерела фінансування**	**Вартість, тис. гривень**	**Очікувані результати**
						2016	
						2017	
						2018	
1.	Уніфікація і автоматизація процесів укладання, зміни, припинення і обліку правочинів щодо використання майна комунальної власності територіальної громади міста Києва	1.5. Інтеграція модулів Єдиної інформаційної системи Департаменту комунальної власності м. Києва, які використовуються для опрацювання питань, пов'язаних із укладанням, зміною, припиненням і обліком договорів оренди і інших договорів використання	2016 - 2018	Департамент комунальної власності м. Києва, апарат виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської	Бюджет міста Києва	400 300 1300	Пришвидшення і забезпечення прозорості процесів передачі нерухомого майна комунальної власності

	(у тому числі договорів оренди) і забезпечення публічного доступу до інформації про ці правочини	майна територіальної громади міста Києва (далі – правочини щодо використання майна) у інформаційно-аналітичну систему "Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва" задля забезпечення уніфікованого автоматизованого і публічного процесу укладання, зміни, припинення і обліку правочинів щодо використання майна на базі програмного комплексу VlasCom, запровадженого у вигляді модулю (підсистеми) інформаційно-аналітичної системи «Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва» рішенням Київської міської ради від 15.02.2018 р. №67/4131 «Про запровадження та безоплатне прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва		державної адміністрації), районні в місті Києві державні адміністрації			територіальної громади міста Києва в оренду та/або інше використання

		програмного комплексу «VlasCom»з забезпеченням оприлюднення інформації, акумульованої цією підсистемою, на єдиному веб-порталі www.vlascom.kyivcity.gov.ua					

4. У Додатку 3 Очікувані результативні показники виконання міської цільової програми "Управління об'єктами комунальної власності територіальної громади міста Києва на 2016 - 2018 роки":

Позицію 1. викласти у такій редакції:

N з/п	Показники	Од. виміру	Роки		
			2016	2017	2018
1.	**Витрат**				
	Обсяг ресурсів, усього, тис. грн,	тис. грн	8700	7350	8750
	у тому числі:				
1.1.	Витрати з бюджету м. Києва	тис. грн	4400	3050	4450
1.2.	Кошти балансоутримувачів нерухомого майна комунальної власності	тис. грн	4300	4300	4300

Київський міський голова В. Кличко

Додаток 2 до рішення Київської міської ради

від _____ № _____

Зміни

до Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015 - 2018 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 02 липня 2015 року N 654/1518 (із змінами і доповненнями, внесеними рішеннями Київської міської ради від 28 липня 2016 року N 862/862, від 08 грудня 2016 року N 543/1547, від 6 липня 2017 року N 729/2891, від 21 вересня 2017 року N 39/3046)

1. У паспорті (загальна характеристика) Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015 – 2018 роки позицію 9 викласти у такій редакції:

9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми	Всього	у тому числі, за роками			
			2015	2016	2017	2018
	всього, у тому числі:					
9.1.	коштів державного бюджету,	-	-	-	-	-
9.2.	коштів бюджету м. Києва	86101,5	18150,0	33164,5	22543,5	12243,5
9.3.	коштів інших джерел	-	-	-	-	-

2. У пункті 5 програми таблицю: «Ресурсне забезпечення Програми» викласти у такій редакції:

тис. грн

Обсяг коштів, які	Термін реалізації Програми, роки	Усього витрат на

пропонується залучити на виконання Програми	2015 рік	2016 рік	2017 рік	2018 рік	виконання Програми
Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	18150,0	33164,5	22543,5	12243,5	86101,5
Бюджет м. Києва	18150,0	33164,5	22543,5	12243,5	86101,5
Кошти інших джерел	-	-		-	-

3. У Додатку 1 «Напрями діяльності та заходи Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015 - 2018 роки»:

Пункт 1.8. викласти у такій редакції:

N з/п	**Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)**	**Заходи програми**	**Строк виконання заходу**	**Виконавці**	**Джерела фінансування**	**Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:**	**Очікуваний результат**
1.	Створення нових інформаційно-телекомунікаційних систем/підсистем та апаратних платформ	1.8. Створення та супроводження інформаційно-аналітичної системи "Управління майновим комплексом	2015 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	Бюджет м. Києва	5200,0 2015 - 500,0 2016 - 2500,0 2017 - 1000,0 2018 – 1 200,0	Створення інформаційно-аналітичної системи "Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва".

		територіальної громади міста Києва" та супроводження її модулю (підсистеми) — програмного комплексу "VlasCom", запровадженого рішенням Київської міської ради від 15.02.2018 р. №67/4131 «Про запровадження та безоплатне прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва програмного комплексу «VlasCom»					Інтеграція із іншими інформаційними ресурсами міста Києва. Створення мобільного додатка. Створення КСЗІ та проведення її державної експертизи

4. У Додатку 2 «Результативні показники»:

Пункт 1 викласти у такій редакції:

N з/п	Показники	Одиниця виміру	Роки			
			2015	2016	2017	2018
1.	**Витрат**					
	Обсяг ресурсів, усього, тис. грн	тис. грн	18150,0	33164,5	22543,5	12243,5
	у тому числі:					
1.1.	Витрати на створення ІТС	тис. грн	8250,0	21814,5	13243,5	5843,5
1.2.	Витрати на супроводження ІТС	тис. грн	9900,0	11350,0	9300,0	6200,0
1.3.	Витрати на створення КСЗІ	тис. грн	250,0	3080,0	3530,0	2880,0
1.4.	Витрати на супроводження КСЗІ	тис. грн	0	1234,5	1013,5	813,5

Київський міський голова В. Кличко

Пояснювальна записка
до проекту рішення Київської міської ради «Про запровадження електронного врядування (e-governance) у сфері оренди комунального майна міста Києва»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Відповідно до рішення VI сесії VIII скликання Київської міської ради від 15 лютого 2018 року № 67/1431 «Про запровадження та безоплатне прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва програмного комплексу «VlasCom»» було безоплатно прийнято та організовано ведення модуля (підсистеми) "Комісія власності" інформаційно-аналітичної системи «Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва», призначеного для забезпечення автоматизації роботи постійної комісії Київської міської ради з питань власності при опрацюванні питань оренди комунального майна територіальної громади міста Києва.

Сьогодні у Києві діють дві міські цільові програми, завданнями яких є забезпечення прозорості прийняття управлінських рішень щодо комунального майна територіальної громади міста Києва та забезпечення уніфікованого і автоматизованого процесу укладання, зміни, припинення і обліку правочинів щодо його використання. Обидві програми у цій частині мають тотожні або дуже схожі завдання. Ті самі цілі автоматизації і забезпечення прозорості ухвалення управлінських рішень переслідує програмний комплекс «VlasCom».

На відміну від цільових програм, які у цій частині здебільшого залишаються без фінансування а відтак і без відчутних результатів, VlasCom почав діяти вже в квітні 2018 р., як і передбачалось рішенням Київради про його запровадження. Саме з цієї дати порядок денний і протоколи Постійної комісії з питань власності в частині опрацювання питань оренди почали формувались автоматично засобами цього програмного комплексу. Завдяки переведенню роботи Комісії з питань власності у цифровий формат стало можливим формування бази даних усіх рішень з питань оренди, ухвалених Постійною комісією. Цифрові протоколи засідань комісії, а також база даних усіх ухвалених нею рішень оприлюднені за посиланням: https://vlascom.kyivcity.gov.ua.

Наразі на розгляді Державної регуляторної служби України перебуває розроблений спільно Департаментом комунальної власності та Головою постійної комісії Київради з питань власності і депутатами – членами комісії проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 21 квітня 2015 року №415/1280 «Про затвердження Положення про оренду майна територіальної громади міста Києва» (далі –

Проект рішення про оренду, або Проект рішення)[1].

Проект рішення про оренду передбачає подальше поширення автоматизованих систем управління орендою у місті Києві.

Зокрема, передбачається запровадження таких дій із використанням модулю (підсистеми) «Оренда комунального майна» інформаційно-аналітичної Системи «Управління майном територіальної громади міста Києва» (далі – **Система**):

формування і реєстрація, централізоване зберігання в електронному вигляді розпорядчих і інших документів, які є підставою для виникнення, зміни або припинення орендних правовідносин;

підготовка та формування статистичних даних, отриманих на підставі внесеної до Системи інформації;

виконання інших функцій відповідно до вимог Положення про оренду комунального майна територіальної громади міста Києва.

Протокол комісії з питань власності є лише одним із цілої низки розпорядчих документів, які є підставою для виникнення або зміни орендних відносин. Інші документи виготовляються сьогодні у традиційний паперовий спосіб, що є анахронізмом у сучасному цифровому світі.

Проектом рішення про оренду планується автоматизувати додання нових приміщень до єдиного переліку вільних приміщень, які можуть бути передані в оренду, перевести в он-лайн формат взаємодію потенційних орендарів і орендодавців, інтегрувати в єдиний цифровий простір весь процес взаємодії учасників орендних відносин. Пропонується також автоматично генерувати договір оренди програмними засобами Системи і після його підписання сторонами зберігати підписану пдф-копію договору в єдиному цифровому просторі (он-лайн архіві) разом із базою даних укладених договорів оренди.

У Додатку № 1 до цієї Пояснювальної записки наводиться повний перелік дій, які учасники орендних відносин виконуватимуть із використанням Системи. Як вбачається, використання Системи стане обов'язковим на всіх етапах оренди комунального майна. Вкрай важливо, щоб початок дії Рішення про оренду був належним чином забезпечений сучасними програмними засобами, повністю готовими до виконання завдань, які покладаються на Систему.

Функціонал Системи, як він описаний у Додатку №1 до Пояснювальної записки, виконуватиме програмний комплекс «VlasCom», автори якого формували його дизайн у тісній співпраці із авторами Проекту рішення про оренду. Розгортання цього дизайну для виконання завдань, які Проект рішення про оренду ставить перед Системою, потребує включення до міських цільових програм фінансування відповідних витрат на вдосконалення і супроводження

---

1 https://kyivcity.gov.ua/publichna_informatsiia_Tag_166122/dlya_oznayomlennya_doopratsovaniy_dodatok_do_proektu_rishennya_kivsko_misko_radi_pro_vnesennya_zmin_do_rishennya_kivsko_misko_radi_vid_21_kvitnya_2015_roku_4151280_pro_zatverdzhennya_polozhennya_pro_orendu_mayna_teritorialno_gromadi_mista_kiyeva_z_tekhnik.html

програмного комплексу «VlasCom».

2. Мета і завдання прийняття рішення

Проект рішення підготовлено з метою забезпечення стабільного функціонування та подальшого розвитку програмного комплексу «VlasCom», який в перспективі виконуватиме функції інформаційно-аналітичної системи "Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва", зокрема в частині автоматизації і переведення у цифровий формат взаємодії учасників відносин щодо оренди майна територіальної громади міста Києві.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення

Проект рішення Київської міської ради передбачає уточнення заходів передбачених Міською цільовою програмою "Управління об'єктами комунальної власності територіальної громади міста Києва на 2016 - 2018 роки" та Комплексною міською цільовою програмою "Електронна столиця" на 2015 - 2018 роки пов'язаних з автоматизацією процесів пов'язаних з передачею в оренду комунального майна та публічного висвітлення таких заходів, а також введення додаткового заходу Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» - забезпечення підтримки працюючого модуля (підсистеми) "Комісія власності" інформаційно-аналітичної системи "Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва". Для забезпечення виконання заходів передбачених відповідними цільовими програмами, передбачається збільшення фінансування на 1 000 тис грн. на кожну з програм. Крім того, на виконання п. 6 рішення VI сесії VIII скликання Київської міської ради від 15 лютого 2018 року № 67/1431 «Про запровадження та безоплатне прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва програмного комплексу «VlasCom»» передбачається збільшення фінансування комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015-2018 роки» на 200 тис. грн. у якості витрат на супроводження КСЗІ.

4. Стан нормативно-правової бази в даній сфері правового регулювання.

Нормативно-правові акти, які враховуються при прийнятті рішення:

- Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні»;
- Рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві»;
- Рішення Київської міської ради від 15 лютого 2018 року № 67/4131 «Про запровадження та безоплатне прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва програмного комплексу «VlasCom»».

5. Фінансово-економічне обґрунтування.

Фінансування заходів передбачених проектом рішення передбачається за рахунок коштів бюджету міста Києва.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Виконання мети проекту рішення дасть змогу уніфікувати заходи, що передбачені двома Міськими цільовими програмами, підтримувати працездатність та удосконалювати вже існуючий модуль (підсистему) "Комісія власності" інформаційно-аналітичної системи «Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва», що в свою чергу, дасть можливість залучення більшої кількості потенційних орендарів комунального майна територіальної громади міста Києва та підвищити ефективність та прозорості управління комунальним майном територіальної громади міста Києва.

7. Суб'єкт подання проекту рішення.

Суб'єктами подання проекту рішення є депутати Київської міської ради – Антонєнко Леонід Васильович. Гусовський Сергій Михайлович, Руденко Олексій Павлович,

Доповідач на пленарному засіданні – депутат Київської міської ради, Голова депутатської фракції «Об'єднання «Самопоміч» у Київській міській раді Сергій Михайлович Гусовський.

Депутат Київської міської ради Л. Антонєнко

Депутат Київської міської ради С. Гусовський

Депутат Київської міської ради О. Руденко

Додаток № 1 до пояснювальної записки по проекту рішення Київської міської ради «Про запровадження електронного врядування (e-governance) у сфері оренди комунального майна міста Києва».

№ п/п:	Текст відповідного пункту:	Етап процесу оренди:
5.2..	Перелік є складовою частиною **Системи**. **Система** і всі її складові є інформаційним ресурсом, право власності на якій належить територіальній громаді міста Києва і який перебуває у публічному доступі. Доступ до **Системи** є вільним і забезпечується цілодобово. Гіпер-посилання на ресурси **Системи** розміщується на офіційному веб-порталі Київської міської державної адміністрації та на офіційних веб-сайтах Орендодавців.	Включення нерухомого майна до переліку майна, що може бути передане в оренду
5.6.	Балансоутримувач, який бажає ініціювати передачу в оренду нерухоме майно, яке перебуває на балансі такого балансоутримувача: (а) вносить інформацію про відповідне нерухоме майно до **Системи** в такому обсязі (далі – «загальна інформація про об'єкт оренди»):	Включення нерухомого майна до переліку майна, що може бути передане в оренду
5.6.	реєстраційний номер, під яким об'єкт внесено до **Системи**, і витяг із **Системи**, який містить загальну інформацію про об'єкт оренди;	Включення нерухомого майна до переліку майна, що може бути передане в оренду
5.6.	Заяви подаються: в електронній формі - засобами телекомунікаційного зв'язку після проходження ідентифікації за допомогою ресурсів **Системи** або через Bank ID - електронної ідентифікації фізичних осіб через українські банки для надання адміністративних послуг через Інтернет. Звернення формується замовником в електронній формі з долученням до нього електронних копій документів, виготовлених шляхом сканування.	Включення нерухомого майна до переліку майна, що може бути передане в оренду
5.8.	Балансоутримувач розглядає заяву протягом 5 робочих днів (а якщо заяву подано відносно нерухомого майна, передбаченого пунктом 5.9. цього Положення – протягом 30 календарних днів) і за результатами розгляду: включає інформацію про об'єкт оренди до **Системи** в обсязі, визначеному підпунктом 5.6.(а) цього Положення, і звертається до орендодавця із клопотанням про включення об'єкту до Переліку.	Включення нерухомого майна до переліку майна, що може бути передане в оренду
5.8.	Про прийняте рішення балансоутримувач повідомляє ініціатора оренди письмово протягом трьох робочих днів з моменту прийняття рішення. Балансоутримувач протягом одного робочого дня вносить до **Системи** інформацію про отримання заяви і про прийняте рішення за результатами розгляду заяви.	Включення нерухомого майна до переліку майна, що може бути передане в оренду

5.9.	Балансоутримувач протягом 3 робочих днів з дня реєстрації заяви про включення відповідного майна до Переліку у **Системі**, направляють запит щодо погодження включення нерухомого майна до Переліку до таких органів погодження:	Включення нерухомого майна до переліку майна, що може бути передане в оренду
5.10	Орендодавець протягом одного робочого дня вносить до **Системи** інформацію про отримання клопотання балансоутримувача і про прийняте рішення за результатами розгляду клопотання.	Включення нерухомого майна до переліку майна, що може бути передане в оренду
6.2.	Потенційні орендарі подають заяви: в електронній формі - засобами телекомунікаційного зв'язку після проходження ідентифікації за допомогою ресурсів **Системи** або через систему Bank ID (електронної ідентифікації фізичних осіб через українські банки для надання адміністративних послуг через Інтернет).	Розгляд заяв про оренду майна, включеного до Переліку, і визначення розміру орендної плати, за якою вивчається попит на об'єкт оренди
6.3.	Балансоутримувач вносить інформацію про заяву у **Систему** в день її отримання і протягом п'яти робочих днів: ознайомлює потенційного орендаря з об'єктом оренди і надає потенційному орендарю доручення та документи, необхідні для проведення незалежної оцінки (далі – «вихідні дані для оцінки»), якщо за результатами ознайомлення потенційного орендаря з об'єктом оренди потенційний орендар не відмовився від наміру взяти майно в оренду.	Розгляд заяв про оренду майна, включеного до Переліку, і визначення розміру орендної плати, за якою вивчається попит на об'єкт оренди
6.5.	Балансоутримувач залишає заяву про оренду об'єкта без розгляду, про що повідомляє заявника письмово протягом 5 робочих днів з дати включення інформації про заяву до **Системи**, якщо	Розгляд заяв про оренду майна, включеного до Переліку, і визначення розміру орендної плати, за якою вивчається попит на об'єкт оренди
6.8.	За наявності клопотання потенційного орендаря Департамент направляє, протягом 3 робочих днів, звіт про оцінку майна на рецензування до одного із рецензентів, включеного до Переліку рецензентів. Конкретний рецензент з цього Переліку визначається **Системою** за випадковим принципом. У такому випадку рецензія звіту про оцінку майна здійснюється на підставі договору між обраним **Системою** рецензентом і потенційним орендарем. Договір повинен передбачати, що рецензент надає рецензію на звіт про оцінку майна замовнику і Департаменту і повертає оригінал звіту про оцінку майна Департаменту.	Розгляд заяв про оренду майна, включеного до Переліку, і визначення розміру орендної плати, за якою вивчається попит на об'єкт оренди
6.9.	Якщо результат рецензування є негативним, Департамент: надає потенційному орендарю звіт (акт) про оцінку майна і негативну рецензію, підписану рецензентом; заносить негативну рецензію до **Системи**; і повертає потенційному заявнику цифровий носій, на якому міститься електронна копія звіту про оцінку майна.	Розгляд заяв про оренду майна, включеного до Переліку, і визначення розміру орендної плати, за якою вивчається попит на об'єкт оренди

6.9.	Якщо результат рецензування є позитивним, Департамент: затверджує висновок про вартість майна і надає його оригінал орендодавцю, а засвідчену копію - потенційному орендарю; розміщує у **Системі** електронну копію звіту про оцінку майна;	Розгляд заяв про оренду майна, включеного до Переліку, і визначення розміру орендної плати, за якою вивчається попит на об'єкт оренди
7.1.	Орендодавець ...: - визначає, програмними засобами **Системи**, орендну плату за базовий місяць оренди (стартова орендна плата) з урахуванням цільового призначення, визначеного потенційним орендарем у його заяві; - формує, програмними засобами **Системи**, текст оголошення про вивчення попиту на об'єкт оренди і оприлюднює його в **Системі** і в газеті «Хрещатик.	Вивчення попиту на об'єкт оренди
7.4.	Протягом 10 робочих днів з дня, наступного за датою публікації у газеті «Хрещатик»: орендодавець приймає заяви про намір взяти майно в оренду і вносить інформацію про них до **Системи**.	Вивчення попиту на об'єкт оренди
7.6.	Заява і документи подаються: в електронній формі - засобами телекомунікаційного зв'язку після проходження ідентифікації за допомогою ресурсів **Системи** або через систему Bank ID (електронної ідентифікації фізичних осіб через українські банки для надання адміністративних послуг через Інтернет).	Вивчення попиту на об'єкт оренди
7.7.	Орендодавець розглядає інформацію про результати вивчення попиту протягом 3 робочих днів після закінчення строку приймання заяв про намір взяти майно в оренду та письмово повідомляють потенційного орендаря та кожного із заявників індивідуально про результати вивчення попиту. В повідомленні вказується інформація про кількість прийнятих заяв, включаючи заяву потенційного орендаря, та кількість відхилених заяв, а також інформація про те, що у разі отримання двох і більше заяв, включаючи заяву потенційного орендаря, відносно об'єкту оренди, щодо якого вивчався попит, оголошується конкурс. Одночасно орендодавець розміщує повідомлення у **Системі**.	Вивчення попиту на об'єкт оренди
7.8.	Орендодавець протягом двох робочих днів з дня отримання заяви приймає рішення про відхилення заяви, про що повідомляє заявника письмово і робить позначку у **Системі**, якщо заяву подано із пропуском строку або недоліки поданої заяви не усунені в межах терміну, визначеного пунктом 7.4 цього Положення.	Вивчення попиту на об'єкт оренди
7.11.	Оприлюднення рішень, прийнятих Київською міською радою і Постійною комісією, а також інформування заявників про прийняті рішення здійснюється шляхом розміщення інформації в **Системі**, а також в порядку, передбаченому Регламентом Київської міської ради.	Вивчення попиту на об'єкт оренди

11.2.	Заява про оренду (Додаток 2 до цього Положення) залишається без розгляду з підстав, які передбачені в пункті 6.5. Положення, про що заявнику повідомляється письмово протягом 5 робочих днів з дати реєстрації заяви і внесення запису до **Системи**.	Передача в оренду майна без проведення конкурсу
12.4.	Підприємство-балансоутримувач протягом 3 робочих днів з дати підписання договору оренди останньою із сторін вносить pdf-копію підписаного договору до **Системи**.	Укладення договору оренди
12.6.	У разі невиконання орендарем підпункту 12.3 цього Положення орендар вважається таким, що відмовився від укладання договору оренди, і рішення про передачу майна в оренду втрачає чинність, про що орендодавець письмово повідомляє орендаря і вносить запис до **Системи**.	Укладення договору оренди
15.5.	Орендодавець протягом 10 робочих днів з моменту отримання заяви орендаря про зміну істотних умов договору оренди: - вносить до **Системи** інформацію про запропоновані зміни до договору; - направляє програмними засобами **Системи** пропозицію орендаря на розгляд Постійної комісії, якщо прийняття рішення за такою пропозицією віднесено цим Положенням до компетенції Постійної комісії.	Продовження строку дії договору оренди і внесення інших змін до договору оренди
15.7.	Постійна комісія протягом 30 робочих днів з дня внесення до **Системи** інформації про запропоновані зміни до договору оренди розглядає надані пропозиції та за результатами розгляду погоджує або відмовляє у внесенні змін до істотних умов договору оренди.	Продовження строку дії договору оренди і внесення інших змін до договору оренди
15.9.2.	Орендодавець, протягом 10 робочих днів з дня надходження заяви на продовження договору оренди і звіту про оцінку об'єкта оренди, розміщує оголошення про закінчення договору оренди у **Системі** і на офіційному веб-порталі територіальної громади міста Києва.	Продовження строку дії договору оренди і внесення інших змін до договору оренди
15.9.5.	Орендодавець протягом п'яти робочих днів: вносить до **Системи** інформацію про усіх заявників і їх пропозиції, у тому числі інформацію про відмову заявникам;	Продовження строку дії договору оренди і внесення інших змін до договору оренди
15.9.5.	Якщо орендар прийняв рішення продовжити договір на новий строк на умовах, запропонованих заявником, який зробив найбільшу конкурсну пропозицію, орендодавець вчиняє дії, передбачені підпунктом 15.5. цього Положення, вносить інформацію до **Системи** та повідомляє про це заявника. Орендодавець повертає сплачену заявником авансову плату на наступний робочий день після отримання відповіді від орендаря.	Продовження строку дії договору оренди і внесення інших змін до договору оренди

15.9.5.	У разі відмови орендаря від запропонованої пропозиції орендодавець приймає рішення про відмову у продовженні договору оренди і: оголошує конкурс на право оренди майна територіальної громади міста Києва, про що вносить інформацію до **Системи**	Продовження строку дії договору оренди і внесення інших змін до договору оренди

Депутат Київської міської ради Л. Антонєнко

Депутат Київської міської ради С. Гусовський

Депутат Київської міської ради О. Руденко

Порівняльна таблиця до проекту Рішення Київської міської ради «Про запровадження електронного врядування (e-governance) у сфері оренди комунального майна міста Києва»

Зміни до Міської цільової програми «Управління об'єктами комунальної власності територіальної громади міста Києва на 2016 - 2018 роки», затвердженої рішенням Київської міської ради від 23.02.2017 року № 951/1955

1. Паспорт Міської цільової програми "Управління об'єктами комунальної власності територіальної громади міста Києва на 2016 - 2018 роки"

Діюча редакція:

9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми у тому числі:	23800 тис. грн
9.1.	коштів бюджету м. Києва	10900 тис. грн
9.2.	залучені кошти	12900 тис. грн

Пропонована редакція:

9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми у тому числі:	**24800 тис. грн**
9.1.	коштів бюджету м. Києва	**11900 тис. грн**
9.2.	залучені кошти	12900 тис. грн

2. Додаток 1 Ресурсне забезпечення міської цільової програми "Управління об'єктами комунальної власності територіальної громади міста Києва на 2016 - 2018 роки"

Діюча редакція:

Рік	Бюджет міста Києва, тис. грн	Залучені кошти, тис. грн	Обсяг коштів, які пропонується

Пропонована редакція:

Рік	Бюджет міста Києва, тис. грн	Залучені кошти, тис. грн	Обсяг коштів, які пропонується

			залучити, тис. грн
2016	4400	4300	8700
2017	3050	4300	7350
2018	3450	4300	7750
Всього:	10900	12900	23800

			залучити, тис. грн
2016	4400	4300	8700
2017	3050	4300	7350
2018	4450	4300	7750
Всього:	**11900**	12900	**24800**

3. Додаток 2 Напрями діяльності, завдання та заходи міської цільової програми «Управління об'єктами комунальної власності територіальної громади міста Києва на 2016 - 2018 роки»:

Діюча редакція:

N з/п	**Пріоритетні завдання**	**Заходи**	**Термін виконання**	**Виконавці**	**Джерела фінансування**	**Вартість, тис. гривень**			**Очікувані результати**
						2016	**2017**	**2018**	

Пропонована редакція:

N з/п	**Пріоритетні завдання**	**Заходи**	**Термін виконання**	**Виконавці**	**Джерела фінансування**	**Вартість, тис. гривень**			**Очікувані результати**
						2016	**2017**	**2018**	

1.	Уніфікація і автоматизація процесів укладання, зміни, припинення і обліку правочинів щодо використання майна комунальної власності територіальної громади міста Києва	1.5. Створення, впровадження та супроводження компонента щодо автоматизації процесу та повноти інформації щодо етапів передачі в оренду комунального майна	2016 - 2018	Департамент комунальної власності м. Києва, апарат виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районні в місті Києві держав	Бюджет міста Києва	400 300 300	Пришвидшення і забезпечення прозорості процесів передачі нерухомого майна комунальної власності територіальної громади міста Києва в оренду та/або інше використання

1.	Уніфікація і автоматизація процесів укладання, зміни, припинення і обліку правочинів щодо використання майна комунальної власності територіальної громади міста Києва	**1.5. Інтеграція модулів Єдиної інформаційної системи Департаменту комунальної власності м. Києва, які використовуються для опрацювання питань, пов'язаних із укладанням, зміною, припиненням і обліком договорів оренди і інших договорів використання майна територіальної громади**	2016 - 2018	Департамент комунальної власності м. Києва, апарат виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районні в місті Києві держав	Бюджет міста Києва	400 300 **1300**	Пришвидшення і забезпечення прозорості процесів передачі нерухомого майна комунальної власності територіальної громади міста Києва в оренду та/або інше використання

	(у тому числі договорів оренди) і забезпечення публічного доступу до інформації про ці правочини	як складової частини Єдиної інформаційної системи Департаменту комунальної власності м. Києва, з відображенням інформації на єдиному веб-порталі		ні адміністрації			

	(у тому числі договорів оренди) і забезпечення публічного доступу до інформації про ці правочини	**міста Києва (далі – правочини щодо використання майна) у інформаційно-аналітичну систему "Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва" задля забезпечення уніфікованого автоматизованого і публічного процесу укладання, зміни, припинення і обліку правочинів**		ні адміністрації			

		щодо використання майна на базі програмного комплексу VlasCom, запровадженого у вигляді модулю (підсистеми) інформаційно-аналітичної системи «Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва» рішенням Київської міської ради від 15.02.2018 р. №67/4131 «Про запровадження та					

		безоплатне прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва програмного комплексу «VlasCom»з забезпеченням оприлюднення інформації, акумульованої цією підсистемою, на єдиному веб-порталі www.vlascom.kyivcity.gov.ua					

4. Додаток 3 Очікувані результативні показники виконання міської цільової програми "Управління об'єктами комунальної власності територіальної громади міста Києва на 2016 - 2018 роки":

Діюча редакція:

Пропонована редакція:

N з/п	Показники	Од. виміру	Роки		
			2016	2017	2018
1.	**Витрат**				
	Обсяг ресурсів, усього, тис. грн,	тис. грн	8700	7350	7750
	у тому числі:				
1.1.	Витрати з бюджету м. Києва	тис. грн	4400	3050	3450
1.2.	Кошти балансоутримувачів нерухомого майна комунальної власності	тис. грн	4300	4300	4300

N з/п	Показники	Од. виміру	Роки		
			2016	2017	2018
1.	**Витрат**				
	Обсяг ресурсів, усього, тис. грн,	тис. грн	8700	7350	**8750**
	у тому числі:				
1.1.	Витрати з бюджету м. Києва	тис. грн	4400	3050	**4450**
1.2.	Кошти балансоутримувачів нерухомого майна комунальної власності	тис. грн	4300	4300	4300

Зміни до Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015 - 2018 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 02 липня 2015 року N 654/1518 (із змінами і доповненнями, внесеними рішеннями Київської міської ради від 28 липня 2016 року N 862/862, від 08 грудня 2016 року N 543/1547, від 6 липня 2017 року N 729/2891, від 21 вересня 2017 року N 39/3046)

1. Паспорт (загальна характеристика) Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015 – 2018 роки позицію 9 викласти у такій редакції:

Діюча редакція:

9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів,	Всього	у тому числі, за роками			
			2015	2016	2017	2018

Пропонована редакція:

9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів,	Всього	у тому числі, за роками			
			2015	2016	2017	2018

	необхідних для реалізації програми					
	всього, у тому числі:					
9.1.	коштів державного бюджету,	-	-	-	-	-
9.2.	коштів бюджету м. Києва	84901,5	18150,0	33164,5	22543,5	11043,5
9.3.	коштів інших джерел	-	-	-	-	-

	необхідних для реалізації програми					
	всього, у тому числі:					
9.1.	коштів державного бюджету,	-	-	-	-	-
9.2.	коштів бюджету м. Києва	86101,5	18150,0	33164,5	22543,5	**12243,5**
9.3.	коштів інших джерел	-	-	-	-	-

2. Таблиця «Ресурсне забезпечення Програми»:

Діюча редакція:

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми	Термін реалізації Програми, роки				Усього витрат на виконання Програми
	2015 рік	2016 рік	2017 рік	2018 рік	

Пропонована редакція:

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми	Термін реалізації Програми, роки				Усього витрат на виконання Програми
	2015 рік	2016 рік	2017 рік	2018 рік	

Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	18150,0	33164,5	22543,5	11043,5	84901,5
Бюджет м. Києва	18150,0	33164,5	22543,5	11043,5	84901,5
Кошти інших джерел	-	-		-	-

Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	18150,0	33164,5	22543,5	**12243,5**	**86101,5**
Бюджет м. Києва	18150,0	33164,5	22543,5	**12243,5**	**86101,5**
Кошти інших джерел	-	-		-	-

3. Додаток 1 «Напрями діяльності та заходи Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015 - 2018 роки»:

Діюча редакція:

N з/п	**Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)**	**Заходи програми**	**Строк виконання заходу**	**Виконавці**	**Джерела фінансування**	**Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:**	**Очікуваний результат**

Пропонована редакція:

N з/п	**Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)**	**Заходи програми**	**Строк виконання заходу**	**Виконавці**	**Джерела фінансування**	**Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:**	**Очікуваний результат**

1.	Створення нових інформаційно-телекомунікаційних систем/підсистем та апаратних платформ	1.8. Створення інформаційно-аналітичної системи "Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва"	2015 - 2017	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	Бюджет м. Києва	4000,0 2015 - 500,0 2016 - 2500,0 2017 - 1000,0	Створення інформаційно-аналітичної системи "Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва". Інтеграція із іншими інформаційними ресурсами

1.	Створення нових інформаційно-телекомунікаційних систем/підсистем та апаратних платформ	**1.8. Створення та супроводження інформаційно-аналітичної системи "Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва" та супроводження її**	2015 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА) / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	Бюджет м. Києва	**5200,0** 2015 - 500,0 2016 - 2500,0 2017 - 1000,0 **2018 – 1 200,0**	Створення інформаційно-аналітичної системи "Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва". Інтеграція із іншими інформаційними ресурсами

							міста Києва. Створення мобільного додатка. Створення КСЗІ та проведення її державної експертизи
		модулю (підсистеми) — програмного комплексу "VlasCom", запровадженого рішенням Київської міської ради від 15.02.2018 р. №67/4131 «Про запровадженн					міста Києва. Створення мобільного додатка. Створення КСЗІ та проведення її державної експертизи

		я та безоплатне прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва програмного комплексу «VlasCom»					

4. Додаток 2 «Результативні показники»

Діюча редакція:

N з/п	**Показники**	**Одиниця виміру**	**Роки**			
			2015	**2016**	**2017**	**2018**

Пропонована редакція:

N з/п	**Показники**	**Одиниця виміру**	**Роки**			
			2015	**2016**	**2017**	**2018**

1.	**Витрат**					
	Обсяг ресурсів, усього, тис. грн	тис. грн	18150,0	33164,5	22543,5	11043,5
	у тому числі:					
1.1.	Витрати на створення ІТС	тис. грн	8250,0	21814,5	13243,5	5843,5
1.2.	Витрати на супроводження ІТС	тис. грн	9900,0	11350,0	9300,0	5200,0
1.3.	Витрати на створення КСЗІ	тис. грн	250,0	3080,0	3530,0	2880,0
1.4.	Витрати на супроводження КСЗІ	тис. грн	0	1234,5	1013,5	613,5

1.	**Витрат**					
	Обсяг ресурсів, усього, тис. грн	тис. грн	18150,0	33164,5	22543,5	**12243,5**
	у тому числі:					
1.1.	Витрати на створення ІТС	тис. грн	8250,0	21814,5	13243,5	5843,5
1.2.	Витрати на супроводження ІТС	тис. грн	9900,0	11350,0	9300,0	**6200,0**
1.3.	Витрати на створення КСЗІ	тис. грн	250,0	3080,0	3530,0	2880,0
1.4.	Витрати на супроводження КСЗІ	тис. грн	0	1234,5	1013,5	**813,5**

Депутат Київської міської ради Л.Антонєнко

Депутат Київської міської ради С.Гусовський

Депутат Київської міської ради О.Руденко

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Антонєнку Л.В.
Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 31.05.2018 №08/231- 1894/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Юнаковій С.М.
Пантелеєву П.О. – до відома
Давтяну Д.О. – до відома
Поворознику М.Ю. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"01" червня 2018 року
№ 08/231 – 1894/ПР

08/231-1894/ПР
31.05.2018

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"29" травня 2018 р. № 08/279/08/156-720

Заступнику міського голови –
секретарю Київської міської ради
Прокопіву В.В.
адреса: 01001, м. Київ,
вул. Хрещатик, буд. 36

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, прошу надати доручення відповідним структурним підрозділам Київської міської ради розглянути в установленому Регламентом Київської міської ради порядку проект рішення Київської міської ради «Про запровадження електронного врядування (e-governance) у сфері оренди комунального майна міста Києва».

Додатки:

- проект рішення Київської міської ради «Про запровадження електронного врядування (e-governance) у сфері оренди комунального майна міста Києва» з додатками;
- пояснювальна записка до проекту рішення з додатками;
- порівняльні таблиці до проекту рішення.

Депутат Київської міської ради,
член депутатської фракції
«Об'єднання «Самопоміч»
у Київській міській раді **Л.Антонєнко**

вик. Боровенко Д.В.
тел. (044) 234-32-77

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"22" червня 2018 р. № 08/273/08-156-729

Київська міська рада
ОТРИМАНО
25 ЧЕР 2018
Вх. 08/11617

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами
Окопному О.Ю.

Шановний Олексію Юрійовичу!

На розгляді очолюваної Вами комісії знаходиться проект рішення Київради «Про запровадження електронного врядування (e-governance) у сфері оренди комунального майна міста Києва» (від 31.05.2018 №08/231-1894/ПР) (далі-Проект), який підготовлено з метою забезпечення стабільного функціонування та подальшого розвитку програмного комплексу «VlasCom», який в перспективі виконуватиме функції інформаційно-аналітичної системи "Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва", зокрема в частині автоматизації і переведення у цифровий формат взаємодії учасників відносин щодо оренди майна територіальної громади міста Києві.

В ході додаткового опрацювання Проекту спільно з Департаментом інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київради (КМДА) виникла необхідність внести зміни до додатку Проекту, які прошу врахувати та підтримати при розгляді та погодженні зазначеного Проекту на засіданні комісії.

Додаток: 6 арк в 1 прим.

З повагою,

Депутат Київради Л.Антонєнко

*Додаток до листа від №_22.06.2018 №08/279/08-156-729_*

Пропозиції щодо внесення змін до проекту рішення Київради від 31.05.2018 № 08/231-1894/ПР «Про запровадження електронного врядування (e-governance) у сфері оренди комунального майна міста Києва»

1.Пункт 3 додатка 1 до проекту рішення викласти в такій редакції:
«У Додатку 2 Напрями діяльності, завдання та заходи міської цільової програми «Управління об'єктами комунальної власності територіальної громади міста Києва на 2016 - 2018 роки»:

Позицію 1.5. викласти у такій редакції:

N з/п	Пріоритетні завдання	Заходи	Термін виконання	Виконавці	Джерела фінансування	Вартість, тис. гривень	Очікувані результати
						2016 2017 2018	
1.	Уніфікація і автоматизація процесів укладання, зміни, припинення і обліку правочинів щодо використання майна комунальної власності територіальної громади міста Києва (у тому числі договорів оренди) і забезпечення публічного доступу до інформації про ці правочини	1.5. Створення, впровадження та супроводження компонента щодо автоматизації процесу та повноти інформації щодо етапів передачі в оренду комунального майна як складової частини Єдиної інформаційної системи Департаменту комунальної власності м. Києва, **у тому числі інтеграція модулів Єдиної інформаційної системи Департаменту комунальної власності м. Києва, які використовуються для**	2016 - 2018	Департамент комунальної власності м. Києва, апарат виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), районні в місті Києві державні адміністрації	Бюджет міста Києва	400 300 1300	Пришвидшення і забезпечення прозорості процесів передачі нерухомого майна комунальної власності територіальної громади міста Києва в оренду та/або

		опрацювання питань, пов'язаних із укладанням, зміною, припиненням і обліком договорів оренди і інших договорів використання майна територіальної громади міста Києва (далі – правочини щодо використання майна) у інформаційно-аналітичну систему "Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва" задля забезпечення уніфікованого автоматизованого і публічного процесу укладання, зміни, припинення і обліку правочинів щодо використання майна на базі модуля (підсистеми) «Комісія власності» інформаційно-аналітичної системи «Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва» (програмного комплексу «VlasCom»), запровадженого рішенням Київської міської ради від 15 лютого 2018 року № 67/4131 «Про запровадження та безоплатне прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва програмного комплексу «VlasCom» з забезпеченням					інше використання

		оприлюднення інформації, акумульованої цим модулем (підсистемою), на єдиному веб-порталі www.vlascom.kyivcity.gov.ua					

2. Додаток 2 до проекту рішення Київської міської ради «Про запровадження електронного врядування (e-governance) у сфері оренди комунального майна міста Києва» викласти у такій редакції:

«Додаток 2 до рішення Київської міської ради
від _____ № _____

Зміни
до Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015 - 2018 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 02 липня 2015 року № 654/1518 (із змінами і доповненнями, внесеними рішеннями Київської міської ради від 28 липня 2016 року № 862/862, від 08 грудня 2016 року № 543/1547, від 6 липня 2017 року № 729/2891, від 21 вересня 2017 року №39/3046)

1. У Паспорті (загальна характеристика програми) Комплексної міської цільової програми "Електронна столиця" на 2015 - 2018 роки:

1.1. Позицію 9 викласти у такій редакції:

«

9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми	Всього	у тому числі, за роками			
			2015	2016	2017	2018
	всього, у тому числі:	**976691,2**	24750,4	139764,5	679642,8	**132533,5**
9.1	коштів державного бюджету	-	-	-	-	-
9.2	коштів бюджету м. Києва	**976691,2**	24750,4	139764,5	679642,8	**132533,5**
9.3	коштів інших джерел	-	-	-	-	-

1.2. Абзац другий розділу 5 викласти у такій редакції:

«Ресурсне забезпечення Програми

тис. грн

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми	Термін реалізації Програми, роки				Усього витрат на виконання Програми
	2015 рік	2016 рік	2017 рік	2018 рік	
Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	24750,4	139764,5	679642,8	**132533,5**	**976691,2**
Бюджет м. Києва	24750,4	139764,5	679642,8	**132533,5**	**976691,2**
Кошти інших джерел	-	-	-	-	-

2. У Напрямах діяльності та заходів Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015–2018 роки» (додаток 1 до Комплексної міської цільової програми «Електронна столиця» на 2015–2018 роки):

2.1. Пункт 1.6 позиції 1 викласти в такій редакції:

		1.6. Створення інформаційно-аналітичної системи "Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва", в тому числі супроводження модуля (підсистеми) «Комісія власності»	2016 - 2018	Апарат ВО КМР (КМДА / КП "Головний інформаційно-обчислювальний центр"	Бюджет м. Києва	**13450,0** 2016 - 6750,0	Створення інформаційно-аналітичної системи "Управління майновим комплексом територіальної громади міста Києва" на базі геоінформаційної системи. Створення інтерфейсу зовнішнього користувача системи. Введення в експлуатацію геоінформаційної системи в **структурних підрозділах виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської**
				Департамент інформаційно-комунікаційних технологій ВО КМР (КМДА) / КП "Головний		2017 - 4000,0 **2018 - 2700,0**	

		(програмного комплексу «VlasCom»), запровадженого рішенням Київської міської ради від 15 лютого 2018 року № 67/4131 «Про запровадження та безоплатне прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва програмного комплексу «VlasCom».		інформаційно-обчислювальний центр"			**державної адміністрації), районних в місті Києві державних адміністраціях, підприємствах, установах та організаціях, що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва.** Створення системи містобудівного й топографічного моніторингу території для синхронної актуалізації бази геопросторових даних відповідно до зміни ситуації на місцевості. Інтеграція із геоінформаційними системами. Навчання фахівців. Інтеграція із іншими інформаційними ресурсами міста Києва. Створення КСЗІ та проведення її державної експертизи

2.2. Позицію «Всього» викласти у такій редакції:

«

		ВСЬОГО: (орієнтовний обсяг фінансування Програми, тис. гривень)	**976691,2** 2015 - 24750,4 2016 - 139764,5 2017 - 679642,8 **2018 - 132533,5**

».

3. Позицію 1 Очікуваних результативних показників Комплексної міської цільової програми "Електронна столиця" на 2015–2018 роки (додаток 2 до Комплексної міської цільової програми "Електронна столиця" на 2015–2018 роки) викласти у такій редакції:

«

N з/п	Показники	Одиниця виміру	Роки			
			2015	2016	2017	2018
1.	**Витрат**					
	Обсяг ресурсів, усього	тис. грн	24750,4	139764,5	679642,8	**132533,5**
	у тому числі:					
1.1.	Витрати на створення та супроводження ІТС	тис. грн	1200,0	77550,0	56800,0	**33500,0**
1.2.	Витрати на створення та супроводження КСЗІ	тис. грн		5214,5	4650,0	**4400,0**

».

Київський міський голова

В. Кличко

№3

08/231-1947/ПР
05.06.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

V сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

ПРОЕКТ

_____№_____

Про безоплатну передачу майна комунальної власності територіальної громади міста Києва до комунальної власності територіальної громади міста Чигирин Черкаської області

Відповідно до статті 327 Цивільного кодексу України, пункту 30 частини першої статті 26, частин п'ятої та шостої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи звернення Чигиринської міської ради Черкаської області (лист від 28 листопада 2016 року № 1701-02-17/1), рішення Чигиринської міської ради Черкаської області від 29 грудня 2016 року № 200-18/VII «Про згоду на прийняття в комунальну власність територіальної громади міста Чигирина рухомого майна (автомобілів спеціального призначення в кількості двох одиниць)» та згоду комунального підприємства електромереж зовнішнього освітлення міста Києва «Київміськсвітло» (лист від 19 січня 2017 року № 81-071/2017 та лист від 09 грудня 2016 року № 2569-07), Київська міська рада вирішила:

1. Передати безоплатно у комунальну власність територіальної громади міста Чигирин Черкаської області майно, яке належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва та закріплене на праві господарського відання за комунальним підприємством електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло», згідно з додатком.

2. Комунальному підприємству електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло»:

2.1. Спільно з виконавчим комітетом Чигиринської міської ради Черкаської області скласти акти приймання-передачі майна, зазначеного у додатку, та надати їх Департаменту комунальної власності м. Києва

виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

2.2. Списати з балансу майно, зазначене у додатку, після виконання пункту 2.1 цього рішення, в установленому порядку.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

Київський міський голова В. Кличко

ПОДАННЯ:

Заступник голови Д. Давтян

Директор Департаменту транспортної інфраструктури С. Симонов

Завідувач сектору правового забезпечення Департаменту транспортної інфраструктури Т. Єсик

ПОГОДЖЕНО:

Перший заступник голови М. Поворозник

Директор Департаменту комунальної власності м. Києва А. Гудзь

В.о. директора КП «Київміськсвітло» В. Круценко

Заступник керівника апарату - начальник юридичного управління апарату Л. Верес

В.о. керівника апарату Л. Верес

Постійна комісія Київради з питань транспорту, зв'язку та реклами:

Голова О. Окопний

Секретар А. Задерейко

Постійна комісія Київради з питань власності

Голова Л. Антонєнко

Секретар С. Артеменко

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київради В. Слончак

Додаток
до рішення Київської міської ради
від_____ № _____

Майно, яке належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва, закріплене на праві господарського відання за комунальним підприємством електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло» та на безоплатній основі передається до комунальної власності територіальної громади міста Чигирина Черкаської області

№ п/п	Найменування об'єкта та його технічні характеристики	Рік випуску	Первісна балансова вартість, грн	Залишкова балансова вартість, грн.
1.	Спеціальний вантажний автопідйомник, марки ГАЗ, модель 3307	1999	26 518,00	0,00
	Реєстраційний номер АА 3012 НТ			
	Номер шасі 330700Х0802189			
2.	Спеціальний вантажний автопідйомник, марки ГАЗ, модель 5312	1989	15 731,96	0,00
	Реєстраційний номер АА 5966 МХ			
	Номер шасі ХТН531200К1123137			

Київський міський голова В. Кличко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради «Про безоплатну передачу майна комунальної власності територіальної громади міста Києва до комунальної власності територіальної громади міста Чигирина Черкаської області»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Проект рішення розроблено враховуючи звернення Чигиринської міської ради Черкаської області (лист від 28.11.2016 № 1701-02-17/1) та рішення Чигиринської міської ради Черкаської області від 29 грудня 2016 року № 200-18/VII «Про згоду на прийняття в комунальну власність територіальної громади міста Чигирина рухомого майна (автомобілів спеціального призначення в кількості двох одиниць)» з метою безоплатної передачі з комунальної власності територіальної громади міста Києва до комунальної власності територіальної громади міста Чигирина Черкаської області майна, яке належить до комунальної власності територіальної громади міста Києва, закріплене на праві господарського відання за комунальним підприємством електромереж зовнішнього освітлення міста Києва «Київміськсвітло», а саме:

- автопідйомник ТВГ-15, марки ГАЗ, модель 3307, 1999 року випуску, реєстраційний номер АА 3012 НТ, номер шасі 330700Х0802189, первісна вартість 26 518,00 грн, залишкова вартість 0,00 грн;
- автопідйомник АП-17, марки ГАЗ, модель 5312, 1989 року випуску, реєстраційний номер АА 5966 МХ, номер шасі ХТН531200К1123137, первісна вартість 15 731,96 грн, залишкова вартість 0,00 грн.

Враховуючи, що, станом на час розробки даного проекту рішення залишкова вартість зазначеного майна складає 0,00 грн., безоплатна передача зазначених автомобілів не ослаблює економічні основи місцевого самоврядування, не зменшує обсяг та не погіршує умови надання послуг КП «Київміськсвітло» відповідно до його завдань.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою розробки рішення є безоплатна передача майна, що закріплене на праві господарського відання за КП «Київміськсвітло», з комунальної власності територіальної громади міста Києва до комунальної власності територіальної громади міста Чигирина Черкаської області.

3. Правові аспекти

Проект рішення підготовлено з урахуванням вимог Цивільного кодексу України, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Передача з комунальної власності територіальної громади міста Києва до комунальної власності територіальної громади міста Чигирина Черкаської області зазначеного майна буде здійснено на безоплатній основі.

5. Позиція заінтересованих органів

В ході погодження зазначеного рішення всі пропозиції і зауваження заінтересованих сторін враховані. Рішення не зачіпає інтересів інших органів.

6. Регіональний аспект

Проект рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальної одиниці.

7. Громадське обговорення.

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів

Рішення дозволить здійснити безоплатну передачу майна, що закріплене на праві господарського відання за КП «Київміськсвітло», з комунальної власності територіальної громади міста Києва до комунальної власності територіальної громади міста Чигирина Черкаської області для їх використання комунальним підприємством Чигиринської міської ради в господарській діяльності на території міста Чигирина.

Директор Департаменту
транспортної інфраструктури С. Симонов

КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ
"КИЇВАВТОДОР"
Комунальне підприємство
електромереж зовнішнього освітлення м. Києва
"КИЇВМІСЬКСВІТЛО"

Україна, 03067, м. Київ, вул. Машинобудівна, 40
тел. (044) 458-05-11, факс (044) 458-05-12,
e-mail: info@gorsvet.kiev.ua

19.01.2017 № 11-011/2017

На № _____ від _____

Директору Департаменту
транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської
міської ради (Київської міської
державної адміністрації)
Майзелю С.П.
Набережне шосе, 2, м. Київ, 04070

Голові Чигиринської міської ради
Черкаської області
Буханцю С.І.
вул. Богдана Хмельницького, 19,
м. Чигирин, Черкаської області,
20901

Шановний Сергію Петровичу!

На виконання доручення заступника голови Київської міської державної адміністрації Сагайдака І.В. від 30.12.2016 № 43819 стосовно опрацювання листа Чигиринського міського голови від 20.12.2016 за вих. №1766-02-171 щодо вирішення в установленому порядку питання безоплатної передачі з комунальної власності територіальної громади міста Києва у комунальну власність територіальної громади міста Чигирин автомобілів спеціального призначення, що закріплені на праві господарського відання за комунальним підприємством електромереж зовнішнього освітлення міста Києва «Київміськсвітло», повідомляємо наступне.

КП «Київміськсвітло» не заперечує щодо безоплатної передачі з комунальної власності територіальної громади міста Києва у комунальну власність територіальної громади міста Чигирин автомобілів спеціального призначення, що закріплені на праві господарського відання за комунальним

підприємством електромереж зовнішнього освітлення міста Києва «Київміськсвітло».

Додатки:

- перелік автомобілів спеціального призначення, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, закріплені на праві господарського відання за комунальним підприємством електромереж зовнішнього освітлення міста Києва «Київміськсвітло» та безоплатно передаються до комунальної власності територіальної громади міста Чигирин Черкаської області в 1 прим. на 2 арк.;
- проект рішення Київської міської ради «Про безоплатну передачу автомобілів спеціального призначення з комунальної власності територіальної громади міста Києва в комунальну власність територіальної громади міста Чигирина Черкаської області» та пояснювальна записка в 1 прим. на 5 арк. – на першу адресу.

З повагою

Перший заступник директора В. Круценко

Миронюк
456-17-28

КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ
«КИЇВАВТОДОР»
Комунальне підприємство
електромереж зовнішнього освітлення м. Києва
"КИЇВМІСЬКСВІТЛО"

Україна, 03067, м. Київ, вул. Машинобудівна, 40
тел. (044) 458-05-14, факс (044) 458-05-12,
e.mail: info@gorsvet.kiev.ua

09.11.2016 № 2569-04

На № _____ від _____

Директору Департаменту
транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської
ради (Київської міської державної
адміністрації)
Майзелю С.П.
Набережне шосе, 2, м. Київ, 04070

Голові Чигиринської міської ради
Черкаської області
Буханцю С.І.
вул. Богдана Хмельницького, 19,
м. Чигирин, Черкаської області, 20901

Шановний Сергію Петровичу!

На виконання доручення заступника голови Київської міської державної адміністрації Сагайдака І.В. від 01.12.2016 №39952 стосовно опрацювання листа голови Чигиринської міської ради Черкаської області від 28.11.2016 за вих. №1701-02-17/1 щодо вирішення в установленому порядку питання безоплатної передачі з комунальної власності територіальної громади міста Києва у комунальну власність територіальної громади міста Чигирина автомобілів спеціального призначення, що закріплені на праві господарського відання за комунальним підприємством електромереж зовнішнього освітлення міста Києва «Київміськсвітло», повідомляємо наступне.

За результатами зустрічі з представником Чигиринської міської ради визначено можливість використання комунальним підприємством Чигиринської міської ради в господарській діяльності на території міста Чигирина автомобілів спеціального призначення, що закріплені на праві господарського відання за КП «Київміськсвітло», а саме: автопідйомника ТВГ-15, марки ГАЗ, модель 3307, 1999 року випуску, реєстраційний № 077-00 КА, з наступними характеристиками: двигун № 51100АХ1004686, шасі № 330700Х0797370, первісна вартість 25556,66 грн., залишкова вартість 0,00 грн. та автопідйомника АП-17, марки ГАЗ, модель 5312, 1989 року випуску, реєстраційний № 87-09 КИН, з наступними характеристиками: двигун № 53118432, шасі № ХТН531200К1123137, первісна вартість 15731,96 грн., залишкова вартість 0,00 грн, які є комунальною власністю територіальної громади міста Києва, і можуть бути передані в комунальну власність територіальної громади міста Чигирина за відповідними рішеннями власників.

Враховуючи норми пункту 30 частини 1 статті 26, частин 5 та 6 статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», прошу Вас ініціювати перед Департаментом комунальної власності міста Києва належну підготовку проекту рішення Київської міської ради «Про безоплатну передачу автомобілів спеціального призначення з комунальної власності територіальної громади міста Києва в комунальну власність територіальної громади міста Чигирина Черкаської області» згідно вимог Розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням Київської міської державної адміністрації від 08.10.2013 року № 1810.

Додаток: 1) проект рішення Київської міської ради «Про безоплатну передачу автомобілів спеціального призначення з комунальної власності територіальної громади міста Києва в комунальну власність територіальної громади міста Чигирина Черкаської області» на 1 арк. в 1 прим. – на першу адресу;

2) пояснювальна записка на 2 арк. в 1 прим. – на першу адресу.

З повагою,
Директор А. Хричов

Козубенко
456-17-28

Чигиринська міська рада
Черкаської області

20901, м. Чигирин Черкаської області, вул. Богдана Хмельницького, 19 тел. 2-59-77, факс 2-87-28
E-mail: Chygyryn_mrada@ukr.net Код ЄДРПОУ 04061560

28.11.2016 № 1701-02-14/1
На № _____ від _____

Голові
Київської міської
державної адміністрації
Кличку В.В.
вулиця Хрещатик, 36
Київ
01044

Шановний Віталіє Володимировичу!

Чигиринська міська рада звертається до Вас з проханням сприяти вирішенню питання безоплатної передачі транспортних засобів комунальної власності територіальної громади міста Києва у комунальну власність територіальної громади міста Чигирина, а саме ГАЗ 3307, реєстраційний номер 07700КА та ГАЗ 5312, реєстраційний номер 8709КИН, які закріплені на праві господарського відання за комунальним підприємством електромереж зовнішнього освітлення міста Києва «Київміськсвітло».

Завчасно вдячні за розуміння та підтримку.

З повагою,

міський голова Буханець С.І.Буханець

сот. Іващенко Л.Ф.
тел. 2-54-86

87-09 КИН

UA

УКРАЇНА
УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
СЕРТИФІКАТ D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер / Registration number	A	AA3906MX
Дата першої реєстрації / Date of first registration	B	09.08.2000
Дата реєстрації / Date of registration	B.1	31.01.2017
Рік випуску / Year of manufacture	B.2	1989
Прізвище або назва юр. особи / Surname or company	C.1.1	"КИЇВМІСЬКСВІТЛО" КП ЕЛЕКТРОМЕРЕЖ ЗОВНІШ.ОСВІТ- "KYJIVMISJKSVITLO"
Ім'я та по батькові / Given name(s)	C.1.2	
Адреса / Address	C.1.3	м. Київ / м. КИЇВ
Область / Район / Нас. пункт / Вул., буд., кв.		СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ
Власність / Ownership	C.4	вул. МАШИНОБУДІВНА 40 а є власником
Дійсно до / Period of validity	H	Центр 0041 ТСО 8041

CXM 057082

Марка / Make	D.1	ГАЗ
Модель / Type	D.2	5312
Тип / Commercial description	D.3	СПЕЦІАЛЬНИЙ ВАНТАЖНИЙ АВТОПІДЙОМНИК
Номер шасі (кузова, рами) / Vehicle identification number	E	XTH531200K1123137
Повна маса / Maximum mass	F.1	7850
Маса без навантаження / Mass of the vehicle in service	G	4200
Категорія / Vehicle category	J	C
Об'єм двигуна / Capacity	P.1	4250
Тип пального / Type of fuel	P.2	B
Колір / Color of the vehicle	R	СИНІЙ
Кількість сидячих місць з місцем водія / Number of seats including the driver's seat	S.1	3 Особливі відмітки: СВ-ВО КІС541083 ВІД 09.08.2000Р.
Кількість стоячих місць / Number of standing places	S.2	

CXM 057082 CXM № 057082 Зам.17-3006 РС Ukraina 01.2017

087-99 КА

UA

УКРАЇНА
УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
СЕРТИФІКАТ D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер / Registration number	A	AA8434OH
Дата першої реєстрації / Date of first registration	B	04.07.2000
Дата реєстрації / Date of registration	B.1	31.01.2017
Рік випуску / Year of manufacture	B.2	1999
Прізвище або назва юр. особи / Surname or company	C.1.1	"КИЇВМІСЬКСВІТЛО" КП ЕЛЕКТРОМЕРЕЖ ЗОВНІШ.ОСВІТ- "KYJIVMISJKSVITLO"
Ім'я та по батькові / Given name(s)	C.1.2	
Адреса / Address	C.1.3	м. Київ / м. КИЇВ
Область / Район / Нас. пункт / Вул., буд., кв.		СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ
Власність / Ownership	C.4	вул. МАШИНОБУДІВНА 40 а є власником
Дійсно до / Period of validity	H	Центр 0041 ТСО 8041

CXM 057069

Марка / Make	D.1	ГАЗ
Модель / Type	D.2	3307
Тип / Commercial description	D.3	СПЕЦІАЛЬНИЙ ВАНТАЖНИЙ АВТОПІДЙОМНИК
Номер шасі (кузова, рами) / Vehicle identification number	E	330700X0802143 330700X0005394
Повна маса / Maximum mass	F.1	7850
Маса без навантаження / Mass of the vehicle in service	G	4200
Категорія / Vehicle category	J	C
Об'єм двигуна / Capacity	P.1	4250
Тип пального / Type of fuel	P.2	B
Колір / Color of the vehicle	R	СІРИЙ
Кількість сидячих місць з місцем водія / Number of seats including the driver's seat	S.1	3 Особливі відмітки: ЗАВОДСЬКА ДУБЛЮЮЧА ТАБЛИЧКА ВІДСУТНЯ. СВ-ВО КІС533970 ВІД 04.07.2000Р.
Кількість стоячих місць / Number of standing places	S.2	

CXM 057069 CXM № 057069 Зам.17-3006 РС Ukraina 01.2017

088-00 КА

n5

UA

УКРАЇНА
УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
СЕРТИФІКАТ D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер / Registration number	A	AA9721MI
Дата першої реєстрації / Date of first registration	B	05.05.2000
Дата реєстрації / Date of registration	B.1	31.01.2017
Рік випуску / Year of manufacture	B.2	1999
Прізвище або назва юр. особи / Surname or company	C.1.1	"КИЇВМІСЬКСВІТЛО" КП ЕЛЕКТРОМЕРЕЖ ЗОВНІШ.ОСВІТ- "KYJIVMISJKSVITLO"
Ім'я та по батькові / Given name(s)	C.1.2	
Адреса / Address	C.1.3	м. Київ / м. КИЇВ
Область / Район / Нас. пункт / Вул., буд., кв.		СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ
Власність / Ownership	C.4	вул. МАШИНОБУДІВНА 40 а є власником
Дійсно до / Period of validity	H	Центр 0041 ТСО 8041

CXM 013995

Марка / Make	D.1	ГАЗ
Модель / Type	D.2	3307
Тип / Commercial description	D.3	СПЕЦІАЛЬНИЙ ВАНТАЖНИЙ АВТОПІДЙОМНИК
Номер шасі (кузова, рами) / Vehicle identification number	E	330700X0802379 330700X0005674
Повна маса / Maximum mass	F.1	7850
Маса без навантаження / Mass of the vehicle in service	G	4200
Категорія / Vehicle category	J	C
Об'єм двигуна / Capacity	P.1	4250
Тип пального / Type of fuel	P.2	B
Колір / Color of the vehicle	R	СІРИЙ
Кількість сидячих місць з місцем водія / Number of seats including the driver's seat	S.1	3 Особливі відмітки: ЗАВОДСЬКА ДУБЛЮЮЧА ТАБЛИЧКА ВІДСУТНЯ. СВ-ВО КІС520668 ВІД 05.05.2000Р.
Кількість стоячих місць / Number of standing places	S.2	

CXM 013995 CXM № 013995 Зам.16-3001 РС Ukraina 04.2015

085-80КА

Марка / Make	D.1	ГАЗ
Модель / Type	D.2	3307
Тип / Commercial description	D.3	СПЕЦІАЛЬНИЙ ВАНТАЖНИЙ АВТОПІДЙОМНИК
Номер шасі (кузова, рами) / Vehicle identification number	E	330700X0000799 330700X0001540
Повна маса / Maximum mass	F.1	7850
Маса без навантаження / Mass of the vehicle in service	G	4200
Категорія / Vehicle category	J	C
Об'єм двигуна / Capacity	P.1	4250
Тип пального / Type of fuel	P.2	B
Колір / Color of the vehicle	R	БІЛИЙ
Кількість сидячих місць з місцем водія / Number of seats including the driver's seat	S.1	2 Особливі відмітки: АВТОВИШКА ТЕЛЕСКОПІЧНА ТВГ-15Н. ДУБЛЮЮЧА ТАБЛ. ВІДСУТНЯ. СВ-ВО КІС494650 ВІД 24.11.1999Р.
Кількість стоячих місць / Number of standing places	S.2	

СХМ 057072 СХМ № 057072 Зам.17-3006 РС Ukraina 01.2017

UA	УКРАЇНА / УКРАЇНА / UKRAINE / UKRAINE	СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ / REGISTRATION CERTIFICATE / CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
Реєстраційний номер / Registration number	A	AA7860HT
Дата першої реєстрації / Date of first registration	B	24.11.1999
Дата реєстрації / Date of registration	B.1	31.01.2017
Рік випуску / Year of manufacture	B.2	1999
Прізвище або організація / Surname or company	C.1.1	"КИЇВМІСЬКСВІТЛО" КП ЕЛЕКТРОМЕРЕЖ ЗОВНІШ.ОСВІТ- "KYJIVMIS.KSVITLO"
Ім'я та по батькові / Given name(s)	C.1.2	
Адреса / Address: Область / Region	C.1.3	м. КИЇВ / м. КИЇВ
Район / District		СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ
Нас. пункт / Town		
Вул., буд., кв.		вул. МАШИНОБУДІВНА 40
Власність / Ownership	C.4	а є власником
Дійсне до / Period of validity	H	Центр 5041 TSC 5041

СХМ 057072

093-82 КА

Марка / Make	D.1	ГАЗ
Модель / Type	D.2	3307
Тип / Commercial description	D.3	СПЕЦІАЛЬНИЙ ВАНТАЖНИЙ АВТОПІДЙОМНИК
Номер шасі (кузова, рами) / Vehicle identification number	E	330700X0002139 330700X0005413
Повна маса / Maximum mass	F.1	7850
Маса без навантаження / Mass of the vehicle in service	G	4200
Категорія / Vehicle category	J	C
Об'єм двигуна / Capacity	P.1	4250
Тип пального / Type of fuel	P.2	B
Колір / Color of the vehicle	R	СІРИЙ
Кількість сидячих місць з місцем водія / Number of seats including the driver's seat	S.1	2 Особливі відмітки: ТАБЛИЧКА З ЛІЩАСІ ВІДСУТНЯ. СВ-ВО КІС620664 ВІД 05.05.2000Р.
Кількість стоячих місць / Number of standing places	S.2	

СХМ 057078 СХМ № 057078 Зам.17-3006 РС Ukraina 01.2017

UA	УКРАЇНА / УКРАЇНА / UKRAINE / UKRAINE	СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ / REGISTRATION CERTIFICATE / CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
Реєстраційний номер / Registration number	A	AA3012HT
Дата першої реєстрації / Date of first registration	B	05.05.2000
Дата реєстрації / Date of registration	B.1	31.01.2017
Рік випуску / Year of manufacture	B.2	1999
Прізвище або організація / Surname or company	C.1.1	"КИЇВМІСЬКСВІТЛО" КП ЕЛЕКТРОМЕРЕЖ ЗОВНІШ.ОСВІТ- "KYJIVMISJKSVITLO"
Ім'я та по батькові / Given name(s)	C.1.2	
Адреса / Address: Область / Region	C.1.3	м. КИЇВ / м. КИЇВ
Район / District		СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ
Нас. пункт / Town		
Вул., буд., кв.		вул. МАШИНОБУДІВНА 40
Власність / Ownership	C.4	а є власником
Дійсне до / Period of validity	H	Центр 5041 TSC 5041

СХМ 057078

128-51 КА

Марка / Make	D.1	ГАЗ
Модель / Type	D.2	3307
Тип / Commercial description	D.3	СПЕЦІАЛЬНИЙ ВАНТАЖНИЙ АВТОПІДЙОМНИК
Номер шасі (кузова, рами) / Vehicle identification number	E	Y6C33070010000551 330700Y0010106
Повна маса / Maximum mass	F.1	7850
Маса без навантаження / Mass of the vehicle in service	G	4200
Категорія / Vehicle category	J	C
Об'єм двигуна / Capacity	P.1	4250
Тип пального / Type of fuel	P.2	B
Колір / Color of the vehicle	R	СІРИЙ
Кількість сидячих місць з місцем водія / Number of seats including the driver's seat	S.1	2 Особливі відмітки: АВТОВИШКА ТЕЛЕСКОПІЧНА ТВГ-15Н. СВ-ВО КІС700208 ВІД 06.04.2001Р.
Кількість стоячих місць / Number of standing places	S.2	

СХМ 057057 СХМ № 057057 Зам.17-3006 РС Ukraina 01.2017

UA	УКРАЇНА / УКРАЇНА / UKRAINE / UKRAINE	СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ / REGISTRATION CERTIFICATE / CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
Реєстраційний номер / Registration number	A	AA9615KA
Дата першої реєстрації / Date of first registration	B	06.04.2001
Дата реєстрації / Date of registration	B.1	31.01.2017
Рік випуску / Year of manufacture	B.2	2001
Прізвище або організація / Surname or company	C.1.1	"КИЇВМІСЬКСВІТЛО" КП ЕЛЕКТРОМЕРЕЖ ЗОВНІШ.ОСВІТ- "KYJIVMISJKSVITLO"
Ім'я та по батькові / Given name(s)	C.1.2	
Адреса / Address: Область / Region	C.1.3	м. КИЇВ / м. КИЇВ
Район / District		СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ
Нас. пункт / Town		
Вул., буд., кв.		вул. МАШИНОБУДІВНА 40
Власність / Ownership	C.4	а є власником
Дійсне до / Period of validity	H	Центр 5041 TSC 5041

СХМ 057057

Чигиринська міська рада
Черкаської області
XVIII сесія міської ради
РІШЕННЯ

(із змінами, внесеними рішенням міської ради від 14.01.2017 №221-21/ VII)

29.12.2016 № 200-18/VII

м.Чигирин.

Про згоду на прийняття в комунальну власність територіальної громади міста Чигирина рухомого майна (автомобілів спеціального призначення в кількості двох одиниць)

З метою оснащення комунальної сфери міста Чигирина спеціалізованою технікою, керуючись статтею 26 та пунктом 1 частини дев'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Дати згоду на прийняття в комунальну власність територіальної громади міста Чигирина рухомого майна в кількості двох одиниць, а саме:

автопідйомника ТВГ-15, марки ГАЗ, модель 3307, 1999 року випуску;

– автопідйомника АП - 17, марки ГАЗ, модель 5312, 1989 року випуску,

що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, та закріплені на праві господарського відання за комунальним підприємством електромереж зовнішнього освітлення міста Києва «Київміськсвітло».

2. Спеціалісту з питань контролю та зв'язків з громадськістю міської ради оприлюднити дане рішення на офіційному сайті Чигиринської міської ради.

3. Контроль за виконання даного рішення покласти на начальника відділу ЖКГ, землеустрою та інвестиційної діяльності Буня О.О. та голову постійної комісії з питань комунальної власності, житлово - комунального господарства, благоустрою та транспорту - Грицаєнка В.В.

Міський голова С.І.Буханець

Гот. Іващенко Л.Ф._____

Бабенко А.Ю. _____

Чигиринська міська рада
Черкаської області
XIX сесія міської ради
РІШЕННЯ

(із змінами, внесеними рішенням міської ради від 14.01.2017 № 222-21/VII)

24.01.2017 № 201-19/VII

м.Чигирин

Про згоду на прийняття в комунальну власність територіальної громади міста Чигирина рухомого майна (автомобілів спеціального призначення в кількості дванадцяти одиниць)

З метою оснащення комунальної сфери міста Чигирина спеціалізованою технікою, керуючись статтею 26 та пунктом 1 частини дев'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Дати згоду на прийняття в комунальну власність територіальної громади міста Чигирина рухомого майна в кількості дванадцяти одиниць, а саме:

– автовишка, марки ГАЗ 3307, реєстраційний № 044-84 КА, 1998 року випуску;

– автовишка, марки ГАЗ 3307, реєстраційний № 060-78 КА, 1999 року випуску;

– автовишка, марки ГАЗ 3307, реєстраційний № 076-36 КА, 1999 року випуску;

– автовишка, марки ГАЗ 3307, реєстраційний № 087-99 КА, 1999 року випуску;

– автовишка, марки ГАЗ 3307, реєстраційний № 088-00 КА, 1999 року випуску;

– автовишка, марки ГАЗ 3307, реєстраційний № 088-01 КА, 1999 року випуску;

– автовишка, марки ГАЗ 3307, реєстраційний № 093-82 КА, 2000 року випуску;

– автовишка, марки ГАЗ 3307, реєстраційний № 138-51 КА, 2001 року випуску;

– автовишка, марки ГАЗ 3307, реєстраційний № 076-99 КА, 1999 року випуску;

– автовишка, марки ГАЗ 3307, реєстраційний № 138-49 КА, 2001 року випуску;

– автовишка, марки ГАЗ 3307, реєстраційний № 083-80 КА, 1999 року випуску;

– автопідйомник, марки ГАЗ 3307, реєстраційний № 153-15 КА, 2001 року випуску;

що належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, та закріплені на праві господарського відання за комунальним підприємством електромереж зовнішнього освітлення міста Києва «Київміськсвітло».

2. Спеціалісту з питань контролю та зв'язків з громадськістю міської ради оприлюднити дане рішення на офіційному сайті Чигиринської міської ради.

3. Контроль за виконання даного рішення покласти на начальника відділу ЖКГ, землеустрою та інвестиційної діяльності Буня О.О. та голову постійної комісії з питань комунальної власності, житлово - комунального господарства, благоустрою та транспорту - Грицаєнка В.В.

Міський голова С.І.Буханець

Гот. Іващенко Л.Ф. _____
Бондар М.С. _____

Розрахунок розсилки
до проекту рішення Київської міської ради
«Про безоплатну передачу майна комунальної власності територіальної громади міста Києва до комунальної власності територіальної громади міста Чигирина Черкаської області»

1. ІДС «ЛІГА».

2. Департамент транспортної інфраструктури.

3. Департамент комунальної власності м. Києва.

4. Комунальне підприємство електромереж зовнішнього освітлення міста Києва «Київміськсвітло».

5. Чигиринська міська рада Черкаської області.

Директор Департаменту транспортної інфраструктури С. Симонов

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор	107300/4401G
Реєстраційний №	8709КИН
Марка	ГАЗ
Модель	5312
Рік випуску 1989	(V=4250)
Колір	синій
Двигун №	53118432
Шасі (рама) №	XTH531200K1123137
Кузов (коляска) №	
Тип ТЗ	автопідйомник-С
Повна маса	7850 kg
Особливі відмітки	Т/п ВЧ453641 від
23.05.1989р.	

КІС № 541083

КІС № 541083

ВЛАСНИК

Міністерство

Підприємство ЗКПО 7244024
"КИЇВМІСЬКСВІТЛО" ДКП ЕЛЕКТРОМЕРЕЖ ЗОВНІШ.ОСВІТ-НЯ

"KYJIVMISJKSVITLO"

АДРЕСА

Область	м.Київ-Kyiv
Район	Жовтневий
Нас. пункт	
Вулиця	Машинобудівна
Будинок 40	кв.
Видано	м.Київ, МРЕВ-9
Начальник ОВНПА	
М.П.	09.08.2000 20 р.

Держзнак ПК «Україна». Зам. 9-3757-2000

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор Y5P330700X0000801
Реєстраційний № 08801КА
Марка ГАЗ
Модель 3307
Рік випуску 1999 (V=4250)
Колір білий
Двигун № 51100AX1011794
Шасі (рама) № 330700X0000801
Кузов (коляска) №

Тип ТЗ автопідйомник-С
Повна маса 4250 kg
Особливі відмітки Д/р ОПГ473922 від
16.07.1999р.ВМД 536639 від 08.07.1999р.

КІС № 490232

КІС № 490232

ВЛАСНИК

Міністерство

Підприємство ЗКПО 7244024
"КИЇВМІСЬКСВІТЛО" ДКП
ЕЛЕКТРОМЕРЕЖ ЗОВНІШ.ОСВІТ-НЯ
"KYJIVMISJKSVITLO"

АДРЕСА:

Область м.Київ-Kyiv
Район Жовтневий
Нас. пункт
Вулиця Машинобудівна
Будинок 40 кор. кв.

Видано м.Київ МРЕВ-9
Начальник РЕП ДАІ
М.П.
« » 11.12.1999 19 р.

КІА 047 320

Держзнак. ПК "Україна". Зам. 8-3473. 1999

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор Y6C33070010000551

Реєстраційний № 13851КА

Марка ГАЗ

Модель 3307

Рік випуску 2001 (V=4250)

Колір сірий

Об'єм двигуна (см³)

Шасі (рама) № Y6C33070010000551

Кузов (коляска) №

Тип ТЗ автопідйомник-0kg

Власна маса 7850 kg

Повна маса

Особливі відмітки Д/р ДЮО 312210 від 26.03.2001р.Автовишка телескопічна ТВГ-15Н.№ кабіни 330700Y0010106

КІС № 700208

КІС № 700208

ВЛАСНИК

Міністерство

Підприємство ЗКПО 7244024 "КИЇВМІСЬКСВІТЛО" ДКП ЕЛЕКТРОМЕРЕЖ ЗОВНІШ.ОСВІТ-НЯ

"KYJIVMISJKSVITLO"

АДРЕСА:

Область м.Київ-Kyiv

Район Жовтневий

Нас. пункт

Вулиця Машинобудівна

Будинок 40 кор. кв.

Видано м.Київ, МРЕВ-9

Начальник ГУ МВС УКРАЇНИ

М.П. 06.04.2001 20 р.

Держзнак. ПК «Україна». Зам. 0-3769-2000

УКРАЇНА UA UKRAINE

ДУБЛІКАТ

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Y6C330700W0000203

A Реєстраційний № 0448 4 КА

D Марка ГАЗ

Модель 3307

B Рік випуску 1998 нас місць 2

Колір БЕЖЕВИЙ

E Шасі (кузов, рама-коляска) №

Y6C330700W0000203 АВТОНАДІЙНИК

Тип ТЗ вантажний

F Повна маса 7850 kg

G Маса без навантаження 6850

Об'єм двигуна 4250 куб.см B

Особливі відмітки висота дуги 15

КІС424121 від 13.10.1998

КІС № 734358

КІС № 73 35

C ВЛАСНИК

03360905 "КИЇВМІСЬКСВІТЛО"

КП ЕЛЕКТРОМЕРЕЖ

ЗОВНІШ. ОСВІТ-НЯ

"KYJIVMISJKSVITLO"

C АДРЕСА

Область м. Київ

Район СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ

Нас. пункт

Вулиця МАШИНОБУДІВНА

Будинок 40 кв.

Видан УМВС МІСТА КИЇВА МЕТР-9

ДАІ УМВС України

М.П. 26 КА 309740

Відзнак. ознака

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор 2722/11000008

08799КА

Реєстраційний № ГАЗ

Марка 3307

Модель (V=4250)

Рік випуску 1999

Колір сірий

Двигун № 51100АХ1025494

Шасі (рама) № 330700Х0802143

Кузов (коляска) №

Тип ТЗ автопідйомник-С

Повна маса 7850 kg

Особливі відмітки ВМД 539383 від 01.12.1999р.Д/р ДЮО144460 від 08.12.1999р.Заводська дублююча табличка відсутня.

КІС № 539870

КІС № 539870

Міністерство ВЛАСНИК

Підприємство ЗКПО 7244024

"КИЇВМІСЬКСВІТЛО" ДКП ЕЛЕКТРОМЕРЕЖ ЗОВНІШ.ОСВІТ-НЯ

"KYJIVMISJKSVITLO"

АДРЕСА:

Область м.Київ-Kyiv

Район Жовтневий

Нас. пункт

Вулиця Машинобудівна

Будинок 40 кор. кв.

Видано м.Київ, МРЕВ-9

Начальник РЕП ДАІ

М.П. 04.07.2000 20 р.

Держтак.ПК «Україна». Зам.9-3757.2000

Олександр Володимирович

067 443 1221

Кременчук

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор	1373/11000008
Реєстраційний №	07700КА
Марка	ГАЗ
Модель	3307
Рік випуску 1999	(V=4250)
Колір	сірий
Двигун №	51100АХ1004686
Шасі (рама) №	330700X0797370
Кузов (коляска) №	
Тип ТЗ	автопідйомник-С
Повна маса	5250 kg
Особливі відмітки	ВМД 450536 а/в

10.03.1999р.

КІС № 506823

КІС №506823

ВЛАСНИК

Міністерство

Підприємство ЗКПО 7244024
"КИЇВМІСЬКСВІТЛО" ДКП
ЕЛЕКТРОМЕРЕЖ ЗОВНІШ.ОСВІТЛЕННЯ
"KYJIVMISJKSVITLO"

АДРЕСА:

Область м.Київ-Київ
Район Жовтневий
Нас. пункт
Вулиця Машинобудівна
Будинок 40 кор. кв.

Видано м.Київ, МРЕВ-9
Начальник МЕВ
М.П.
17.09.1999 р.

Держзнак. ПК «Україна». Зам. 8-3473. 1999

ОСУ 442 23 91 Козубенко Олена Григорівна

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор 1373/110000ФВ

Реєстраційний № 07700КА

Марка ГАЗ

Модель 3307

Рік випуску 1999 (V=4250)

Колір сірий

Двигун № 51300АХ1004685

Шасі (рама) № 33070С0797370

Кузов (коляска) №

Тип ТЗ автомобіль-С

Повна маса 5700 kg

Особливі відмітки Вип. 45-38 в/д

10.03.1999р.

КІС № 506823

КІС № 506823

ВЛАСНИК

Міністерство

Підприємство ЗКПО 7248024 "КИЇВМІСЬКСВІТЛО" ДКП ЕЛЕКТРОМЕРЕЖ ЗОВНІШ.ОСВІТЛЕННЯ "KYIVMISJKSVITLO"

АДРЕСА

Область м.Київ-Київ

Район Жовтневий

Нас. пункт

Вулиця Машинобудівна

Будинок 40 кор. кв.

Видано

Начальник РЕГ.ТЗ

М.П.

17.03.1999 р.

Друкарня ТПК "Україна" Зам. Р-3073 Тираж

Тресков

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор 1073004401G
Реєстраційний № 8709КИН
Марка ГАЗ
Модель 5312
Рік випуску 1989 (V=4250)
Колір синій
Двигун № 53118432
Шасі (рама) № XTH53120BK1123137
Кузов (коляска) №

Тип ТЗ автотяжівник-С
Повна маса 7950 kg
Особливі відмітки Тр 84253541 від
23.05.1989р.

КТС № 541083

КЛС № 541083

ВЛАСНИК

Міністерство

Підприємство ЗКПО 1294024
"КИЇВМІСЬКСВІТЛО" ДКП ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ
ЗОВНІШ.ОСВІТ-НЯ

"KYJIVMISJKSVITLO"

АДРЕСА

Область м.Київ-Kyiv
Район Жовтневий
Нас. пункт Машинобудівна
Вулиця
Будинок 40 кв.

Виданий м.Київ, МРЕВ-9

Начальник

М.П. 09.08.2000 20 р.

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор X5P330700X0000799
Реєстраційний № 08380КА
Марка ГАЗ
Модель 3307
Рік випуску 1999 (V=4250)
Колір білий
Двигун № 51100АХ1011563
Шасі (рама) № 330700X0000799
Кузов (коляска) №

Тип ТЗ автопідйомник-С
Повна маса 4250 кг
Особливі відмітки ВМД 536641 від
08.07.99р.Автовишка телескопічна ТВГ-15Н.

КІС № 484660

КІС № 484660

ВЛАСНИК

Міністерство

Підприємство ЗКПО 7244024
"КИЇВМІСЬКСВІТЛО" ДКП
ЕЛЕКТРОМЕРЕЖ ЗОВНІШ.ОСВІТ-НЯ
"KYJIVMISJKSVITLO"

АДРЕСА

Область м.Київ-Kyiv
Район Жовтневий
Нас. пункт
Вулиця Машинобудівна
Будинок 40 корп. кв.

Видано м.Київ, МРЕВ-9
Начальник РЕП ДАІ
М.П.
24.11.1999 19 р.

Держнак. ПК "Україна" Зам. 8 247 1999

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор 1233/11000008
Реєстраційний № 07636КА
Марка ГАЗ
Модель 3307
Рік випуску 1998 (V=4250)
Колір білий
Двигун № 511OOAW1021551
Шасі (рама) № 0795281
Кузов (коляска) №

Тип ТЗ автопідйомник-С
Повна маса 7850 kg
Особливі відмітки ВМД 458028 від 19.02.1999р.Заводська табличка відсутня.

КІС № 4547

КІС № 454743

ВЛАСНИК

Міністерство

Підприємство ЗКПО 7244024
"КИЇВМІСЬКСВІТЛО" ДКП
ЕЛЕКТРОМЕРЕЖ ЗОВНІШ.ОСВІТ-НЯ
"KYJIVMISJKSVITLO"

АДРЕСА

Область м.Київ-Kyiv
Район Жовтневий
Нас. пункт Машинобудівна
Вулиця
Будинок 40 кор. кв.

Видано м.Київ, МРЕВ-9
Начальник РЕП ДАІ
М.П. "20.10.1999" 19 р.

Держзнак. ПК «Україна». Зам. 8-3473. 1999

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор 2733/11000008
Реєстраційний № 06078КА
Марка ГАЗ
Модель 3307
Рік випуску 1999 (V=4250)
Колір сірий
Об'єм двигуна (см³)
Шасі (рама) № 330700X0802402
Кузов (коляска) №
Тип ТЗ
Власна маса автопідйомник-Kg
Повна маса 7850 kg
Особливі відмітки Д/рДЮО144473 від 09.12.99р.Акт ПП022912 від21.12.99р.Дублююча табличка відсутня.

КІС № 701002

КІС № 701002

ВЛАСНИК

Міністерство

Підприємство ЗКПО 7244024
"КИЇВМІСЬКСВІТЛО" ДКП ЕЛЕКТРОМЕРЕЖ ЗОВНІШ.ОСВІТ-НЯ

"KYJIVMISJKSVITLO"

АДРЕСА:

Область м.Київ-Kyiv
Район Жовтневий
Нас. пункт
Вулиця Машинобудівна
Будинок 40 корп. кв.

Видано м.Київ, МРЕВ-9

Начальник РЕП ДАІ

М.П.

04.05.2001 20 р.

Держзнак. ПК «Україна». Зам. 0-3769-2000

п2

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

33070010816823

Реєстраційний № 15315КА

Марка ГАЗ

Модель 3307

Рік випуску 2001 пас місць 1

Колір СИНІЙ

Об'єм двигуна (см³) 4250 В

Шасі (рама) № 33070010816823

Кузов (коляска) №

Тип ТЗ вантажний автопідйомник

Власна маса 5200 kg

Повна маса 7850 kg

Особливі відмітки

ВМД 758698 18 08 2001

СПЕЦІАЛЬНИЙ АВТОВ ТЕЛЕСК З ГІДРОПРИВОДОМ ТВГ-15Н КАБ 33070010021471

КІС № 668609

КІС № 668609

ВЛАСНИК

03360905

"КИЇВМІСЬКСВІТЛО" КП ЕЛЕКТРОМЕРЕЖ ЗОВНІШ ОСВІТ-НЯ

"KYJIVMISJKSVITLO"

АДРЕСА

Область м КИЇВ - M KYIV

Район СОЛОМ'ЯНСЬКИЙ

Нас. пункт

Вулиця МАШИНОБУДІВНА

Будинок 40 Е корп. кв.

Видано М. КИЇВ, МРЕВ-9

Начальник РЕГІСТРАТ

М.П.

КІА 278186

13 ЛЮТОГО 2002 р.

Держзнак. ПК «Україна». Зам. 0-3789-2000

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор Y6C33070010000550
Реєстраційний № 13849КА
Марка ГАЗ
Модель 3307
Рік випуску 2001 (V=4250)
Колір білий
Об'єм двигуна (см³)
Шасі (рама) № Y6C33070010000550
Кузов (коляска) №
Тип ТЗ
Власна маса автопідйомник-С kg
Повна маса 7850 kg
Особливі відмітки Др ДЮО 312214 віо
26.03.2001р.Автозишка
телескопічна-ТВГ-15Н № кабіни
33070010010785

КІС № 700211

КІС № 700211

Міністерство ВЛАСНИК

Підприємство ЗКПО 7244024
"КИЄМІСЬКСВІТЛО" ДКП ЕЛЕКТРОМЕРЕЖ
ЗОВНІШ ОСВІТ-НЯ

"KYJIVMISJKSVITLO"

АДРЕСА

Область м.Київ-Kyiv
Район Жовтневий
Нас. пункт
Вулиця Машинобудівна
Будинок 40 кор. кв.

Видано м.Київ, MREB-9
Начальник РЕГІСТРА
М.П.
06 04 2001 20 р.

Держзнак. ПК «Україна». Зам. 0-3769-2000

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор 2723/11000008
Реєстраційний № 08800КА
Марка ГАЗ
Модель 3307
Рік випуску 1999 (V=4250)
Колір сірий
Двигун № 51100АХ1026759
Шасі (рама) № 330700Х0802379
Кузов (коляска) №

Тип ТЗ автопідйомник-С
Повна маса 7850 kg
Особливі відмітки ВМД 539386 від 01.12.1999р.д/р ДЮО 144474 від 09.12.1999р.Заводська дублююча табличка відсутня.

КІС № 520663

КІС № 520663

ВЛАСНИК

Міністерство

Підприємство ЗКПО 7244024
"КИЇВМІСЬКСВІТЛО" ДКП ЕЛЕКТРОМЕРЕЖ ЗОВНІШ.ОСВІТ-НЯ

"KYJIVMISJKSVITLO"

АДРЕСА

Область м.Київ-Kyiv
Район Жовтневий
Нас. пункт Машинобудівна
Вулиця
Будинок 40 кор. кв.

Видано м.Київ, МРЕВ-9
Начальник РЕГІДА
М.П. 05.05.2000 20 р.

Держзнак, ПК «Україна». Зам. 9-3757-2000

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор 2861/11000008
Реєстраційний № 09382КА
Марка ГАЗ
Модель 3307
Рік випуску 1999 (V=4250)
Колір сірий
Двигун № 51100АХ1025527
Шасі (рама) № 330700Х0802189
Кузов (коляска) №

Тип ТЗ автопідйомник-С
Повна маса 7850 kg
Особливі відмітки ВМД 539384 від 01.12.1999р.Д/р ДЮО144646 від 30.12.1999р.Табличка з №шасі відсутня.

КІС № 520664

КІС № 520664

ВЛАСНИК

Міністерство

Підприємство ЗКПО 7244024
"КИЇВМІСЬКСВІТЛО" ДКП ЕЛЕКТРОМЕРЕЖ ЗОВНІШ.ОСВІТ-НЯ

"KYJIVMISJKSVITLO"

АДРЕСА:

Область м.Київ-Kyiv
Район Жовтневий
Нас. пункт
Вулиця Машинобудівна
Будинок 40 кв.

Видано м.Київ, МРЕВ-9
Начальник РЕП ДАІ
М.П.

«05.05.2000» 20 р.

Держзнак. ПК «Україна». Зам. 9-3757. 2000

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор 1372/11000008
Реєстраційний № 07699КА
Марка ГАЗ
Модель 3307
Рік випуску 1999 (V=4250)
Колір сірий
Двигун № 51100ОХ1004428
Шасі (рама) № 330700Х0797355
Кузов (коляска) №

Тип ТЗ автопідйомник-С
Повна маса 5250 kg
Особливі відмітки ВМД 459535 від 10.03.1999р.

КІС № 506691

КІС № 506691

ВЛАСНИК

Міністерство

Підприємство ЗКПО 7244024
"КИЇВМІСЬКСВІТЛО" ДКП
ЕЛЕКТРОМЕРЕЖ ЗОВНІШ.ОСВІТ-НЯ
"KYJIVMISJKSVITLO"

АДРЕСА:

Область м.Київ-Kyiv
Район Жовтневий
Нас. пункт
Вулиця Машинобудівна
Будинок 40 кор. кв.

Видано м.Київ, МРЕВ-9

Начальник РЕП ДАІ

М.П. « » 14.09.1999 19 р.

Держзнак. ПК «Україна». Зам. 8-3473. 1999

053/5299

КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ
"КИЇВАВТОДОР"
Комунальне підприємство
електромереж зовнішнього освітлення м. Києва
"КИЇВМІСЬКСВІТЛО"

Україна, 03067, м. Київ, вул. Машинобудівна, 40
тел. (044) 458-05-14, факс (044) 458-05-12,
e.mail: info@gorsvet.kiev.ua

11.07.17 № 1903-07.1

На № _____ від _____

В.о. директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
Шпильовому І.Ф.

Шановний Іване Федоровичу!

Комунальне підприємство електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськсвітло» (далі – КП «Київміськсвітло»), з метою ефективного використання коштів міського бюджету, звертається до Вас стосовно наступного.

Відповідно до протоколу засідання постійної комісії Київради з питань власності № 53 від 13.06.2017, за результатами розгляду проекту рішення Київської міської ради «Про безоплатну передачу автомобілів спеціального призначення комунальної громади міста Києва до комунальної громади міста Чигирина Черкаської області», було вирішено рекомендувати Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) підготувати проект рішення Київської міської ради про надання дозволу КП «Київміськсвітло» на списання транспортних засобів шляхом продажу на аукціоні.

Разом з тим, КП «Київміськсвітло» звертає Вашу увагу на наступне.

Відповідно до роз'яснення, наданого Департаментом комунальної власності м. Києва в листі від 13.01.2014 року № 062/12/90-179, при виконанні рішення Київради про списання транспортних засобів шляхом продажу на аукціоні необхідно керуватися Законом України «Про приватизацію невеликих державних підприємств (малу приватизацію)».

Згідно з положеннями вказаного закону, зокрема ч. 1 ст. 8, підготовка до приватизації включає встановлення початкової ціни об'єкта на аукціоні з урахуванням результатів оцінки об'єкта, проведеної відповідно до методики оцінки майна, затвердженої Кабінетом Міністрів України.

Таким чином, з метою продажу автомобілів спеціального призначення на аукціоні КП «Київміськсвітло» має понести витрати, пов'язані зі здійсненням оцінки майна.

Крім того, підприємство змушене буде понести додаткові витрати на відновлення індивідуальних номерів транспортних засобів, які відсутні через зношеність та незадовільний технічний стан автомобілів, та зняття транспортних засобів з обліку, а також витрати з оплати послуг на організацію та проведення аукціону.

Враховуючи зазначене, приймаючи до уваги те, що автомобілі спеціального призначення, які пропонується списати знаходяться у незадовільному технічному стані, фізично зношені та непридатні до подальшого використання, витрати які буть понесені у зв'язку з організацією та проведенням аукціону не будуть компенсовані підприємству за рахунок продажу зазначених транспортних засобів на аукціоні.

Відповідно до статті 26 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від суб'єктами подання проектів рішень виступає, зокрема виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація).

Як вбачається з положень п. 4.1 Глави 4 Розділу XII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08.10.2013 № 1810 (далі - Регламент) керівники підприємств, установ та організацій, що підпорядковані відповідним структурним підрозділам виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), з питань, що потребують вирішення виконавчим органом Київської міської ради (Київською міською державною адміністрацією), звертаються до керівників структурних підрозділів виконавчого органу для прийняття ними рішення щодо подальших дій.

Згідно з п. 4.7 Регламенту звернення, подані керівниками державних та комунальних підприємств, установ та організацій не через структурний підрозділ, якому вони підпорядковані, апарат виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) повертає протягом двох робочих днів керівникам таких об'єднань, підприємств, установ та організацій без розгляду.

Враховуючи вищевикладене, КП «Київміськсвітло» просить повторно звернутись до постійної комісії Київської міської ради з питань власності щодо розгляду проекту рішення Київської міської ради «Про безоплатну передачу автомобілів спеціального призначення комунальної громади міста Києва до комунальної громади міста Чигирина Черкаської області».

З повагою

Перший заступник директора В. Круценко

Логонович
456-17-28

ДОВІДКА
про балансову вартість транспортних засобів
на 01.01.2017р

N п/п	Марка автомобіля, державний номер	№ шассі	інвентар-ний номер	Рік введення в експлуата-цію	первісна вартість,	Сума зносу,	Залиш-кова вартість
					грн.	грн.	грн.
1	2		4	5	6	7	8
1	Автовишка ГАЗ 3307 077-00 КА	330700X0797370	5.56	1999	25 556,66	25 556,66	0
2	Автовишка ГАЗ 5312 87-09 КИН	XTH531200K1123137	5.582	1989	15 731,96	15 731,96	0
					41 288,62	41 288,62	0

В.о.головного бухгалтера С.Ситова

КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ
"КИЇВАВТОДОР"
Комунальне підприємство
електромереж зовнішнього освітлення м. Києва
"КИЇВМІСЬКСВІТЛО"

Україна, 03067, м. Київ, вул. Машиностроїтелів, 40
тел. (044) 458-05-11, факс (044) 458-05-12,
e-mail: info@gorsvet.kiev.ua

_____ № _____

На № _____ від _____

ДОВІДКА
про балансову вартість транспортних засобів
на 01.01.2017р

N п/п	Марка автомобіля, державний номер	№ шасі	інвентарний номер	Рік введення в експлуатацію	первісна вартість,	Сума зносу,	Залишкова вартість
					грн.	грн.	грн.
1	2		4	5	6	7	8
1	Автовишка ГАЗ 33 07 044-84 КА	Y6C330700W0000203	5.43	1998	29 416,67	29 416,67	0
2	Автовишка ГАЗ 33 07 060-78 КА	330700X0802402	5.100	1999	25 643,00	25 643,00	0
3	Автовишка ГАЗ 33 07 076-36 КА	0795281	5.53	1999	25 556,67	25 556,67	0
4	Автовишка ГАЗ 33 07 087-99 КА	330700X0802143	5.99	1999	25 643,00	25 643,00	0
5	Автовишка ГАЗ 33 07 088-00КА	330700X0802379	5.101	1999	25 643,00	25 643,00	0
6	Автовишка ГАЗ 33 07 088-01	330700X0000801	5.63	1999	22 500,00	22 500,00	0
7	Автовишка ГАЗ 33 07 093-82 КА	330700X0802189	5.103	2000	26 518,00	26 518,00	0
8	Автовишка ГАЗ 33 07 138-51 КА	Y6C33070010000551	5.148	2001	39 083,33	39 083,33	0
9	Автовишка ГАЗ 3307 076-99КА	330700X0797355	5.54	1999	25 556,66	25 556,66	0
10	Автовишка ГАЗ 3307 138-49 КА	Y6C33070010000550	5.146	2001	39 083,33	39 083,33	0
11	АвтовишкаГАЗ 3307 083-80 КА	330700X0000799	5.60	1999	22 500,00	22 500,00	0
12	Автопідйомник ГАЗ 3307 153-15 КА	33070010816823	5.170	2001	41251,67	41251,67	0
					348 395,33	348 395,33	0

Головний бухгалтер О.Ворона

ДОВІДКА
про балансову вартість транспортних засобів
на 01.01.2017р

N п/п	Марка автомобіля, державний номер	№ шасі	інвентарний номер	Рік введення в експлуатацію	первісна вартість,	Сума зносу,	Залишкова вартість
					грн.	грн.	грн.
1	2		4	5	6	7	8
1	Автовишка ГАЗ 33 07 044-84 КА	Y6C330700W0000203	5.43	1998	29 416,67	29 416,67	0
2	Автовишка ГАЗ 33 07 060-78 КА	330700X0802402	5.100	1999	25 643,00	25 643,00	0
3	Автовишка ГАЗ 33 07 076-36 КА	0795281	5.53	1999	25 556,67	25 556,67	0
4	Автовишка ГАЗ 33 07 087-99 КА	330700X0802143	5.99	1999	25 643,00	25 643,00	0
5	Автовишка ГАЗ 33 07 088-00КА	330700X0802379	5.101	1999	25 643,00	25 643,00	0
6	Автовишка ГАЗ 33 07 088-01	330700X0000801	5.63	1999	22 500,00	22 500,00	0
7	Автовишка ГАЗ 33 07 093-82 КА	330700X0802189	5.103	2000	26 518,00	26 518,00	0
8	Автовишка ГАЗ 33 07 138-51 КА	Y6C33070010000551	5.148	2001	39 083,33	39 083,33	0
9	Автовишка ГАЗ 3307 076-99КА	330700X0797355	5.54	1999	25 556,66	25 556,66	0
10	Автовишка ГАЗ 3307 138-49 КА	Y6C33070010000550	5.146	2001	39 083,33	39 083,33	0
11	АвтовишкаГАЗ 3307 083-80 КА	330700X0000799	5.60	1999	22 500,00	22 500,00	0
12	Автопідйомник ГАЗ 3307 153-15 КА	33070010816823	5.170	2001	41251,67	41251,67	0
					348 395,33	348 395,33	0

Головний бухгалтер О.Ворона

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

Антонєнку Л.В.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 05.06.2018 №08/231- 1947/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

"05" червня 2018 року
№ 08/231 – 1947/ПР

08/231-1947/ПР
05.06.2018

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

01.06.2018 № 009-117р

Київська міська рада

на № _____ від _____

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради «Про безоплатну передачу майна комунальної власності територіальної громади міста Києва до комунальної власності територіальної громади міста Чигирин Черкаської області».

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Симонов Сергій Анатолійович (тел. 202-63-22).

Додатки:

1. Проект рішення Київської міської ради «Про безоплатну передачу майна комунальної власності територіальної громади міста Києва до комунальної власності територіальної громади міста Чигирин Черкаської області» на __ арк.;
2. Пояснювальна записка до проекту рішення на __ арк.;
3. Додатки до проекту рішення на __ арк.;
4. Електронна версія зазначеного.

174232

Виконувач обов'язків
керівника апарату Л. Верес

N 4

08/231-1831/ПР
25.05.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

_____№_____

ПРОЕКТ

Про викуп та прийняття до комунальної власності міста Києва програмне забезпечення інформаційно-телекомунікаційної системи "Картка киянина"

Відповідно до Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", з метою забезпечення можливості виконання містом покладених на нього соціальних функцій та зобов'язань перед громадою міста Києва Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

1.1. Доручити провести переговори та укласти угоду про припинення дії договору про співробітництво щодо впровадження та реалізації інформаційно-телекомунікаційної системи «Картка киянина» від 23.03.2012 № 2, але не пізніше ніж до 01 жовтня 2018 року, за 90 днів до закінчення дії даного договору.

1.2. Доручити звернутися до експертної установи для визначення (викупної ціни) вартості програмного забезпечення ІТС «Картка киянина», яка перебуває у власності товариства з обмеженою відповідальністю «Універсальні інформаційні технології».

1.3. Надати в установленому порядку до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) інвестиційні пропозиції щодо викупу програмного забезпечення інформаційно-телекомунікаційної системи «Картка киянина».

1.4. Викупити у товариства з обмеженою відповідальністю «Універсальні інформаційні технології» майнові права інтелектуальної власності на програмне

забезпечення інформаційно-телекомунікаційної системи «Картка киянина» відповідно до викупної ціни.

1.5. Спільно з Департаментом комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснити в установленому порядку приймання програмного забезпечення інформаційно-телекомунікаційної системи «Картка киянина» разом із авторськими правами на програмне забезпечення до комунальної власності територіальної громади міста Києва та укласти відповідний договір про прийняття-передачу права на комп'ютерну програму.

2. Оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

3. Це рішення набирає чинності з дня його офіційного оприлюднення.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

Київський міський голова **В. Кличко**

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради В. Левін

ПОГОДЖЕНО:

Голова постійної комісії
Київської міської ради з питань бюджету
та соціально-економічного розвитку А. Странніков

Секретар постійної комісії
Київської міської ради з питань бюджету
та соціально-економічного розвитку Г. Ясинський

Голова постійної комісії
Київської міської ради з питань власності Л. Антоненко

Секретар постійної комісії
Київської міської ради з питань власності С. Артеменко

Начальник управління
правового забезпечення діяльності
Київської міської ради В. Слончак

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради
«Про викуп та прийняття до комунальної власності міста Києва ІТС "Картка киянина"»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

«Картка киянина» є унікальним електронним ідентифікатором, що надає доступ киянам до усіх соціально важливих послуг. Перелік зазначених послуг із удосконаленням системи Smart City буде лише збільшуватися і ми повинні забезпечити доступ всіх киян до усіх цих послуг, а також підвищити їх зацікавленість у отриманні соціальної муніципальної картки «Картка киянина». Обов'язок міської влади – створити сприятливі та комфортні умови проживання та роботи у місті Києві, а «Картка киянина» - ефективний інструмент у досягненні зазначеної цілі.

ІТС «Картка киянина» на сьогоднішній день фактично виступає в ролі єдиної муніципальної платформи, за допомогою якої можливо отримати різного роду соціальні послуги, а Картка киянина - картка мешканця м. Києва, яка є ідентифікатором при отриманні персоніфікованих послуг та субсидій. Таким чином, використання Картка киянина та ІТС «Картка киянина» дозволяє унеможливити зловживання із пільговими видами послуг (що покриваються із місцевого бюджету за рахунок субсидій), а також робить можливим виконання рішення КМУ, яке наголошує на необхідності монетизації пільг, а також рекомендує кожному місту України впровадити єдині муніципальні картки. Це обумовлено тим, що у подальшому більшість пільг будуть монетизовані, а їх передача пільговим категоріям населення можлива лише за умови використання єдиної муніципальної картки, що виступає в ролі ідентифікатора. В місті Києві такою карткою є Картка киянина та ІТС «Картка киянина». Проте, з 1 січня 2019 року завершується інвестиційна угода між Київською міською державною адміністрацією та інвестором, що виступає в особі ТОВ «УнІТ». Це ставить під загрозу подальше функціонування ІТС «Картка киянина» в місті Києві, а це у свою чергу ставить під загрозу виконання містом взятих на себе соціальних зобов'язань перед киянами. Таким чином, пропонується здійснити викуп ІТС «Картка киянина» задля унеможливлення у подальшому виникнення подібних проблемних ситуацій, що ставлять під загрозу виконання міських соціальних функцій.

2. Мета і завдання прийняття рішення

Даний проект підготовлено з метою унеможливлення у подальшому виникнення проблемних ситуацій щодо функціонування ІТС «Картка киянина», що ставлять під загрозу виконання міських соціальних функцій.

3. Загальна характеристика та основні положення рішення

Основним положенням проекту рішення Київської міської ради є:

- Доручення Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а саме:

- провести переговори та укласти угоду про припинення дії договору про співробітництво щодо впровадження та реалізації інформаційно-телекомунікаційної системи «Картка киянина» від 23.03.2012 № 2, але не пізніше ніж до 01 жовтня 2018 року, за 90 днів до закінчення дії даного договору.

- звернутися до експертної установи для визначення (викупної ціни) вартості програмного забезпечення ІТС «Картка киянина», яка перебуває у власності товариства з обмеженою відповідальністю «Універсальні інформаційні технології».

- надати в установленому порядку до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) інвестиційні пропозиції щодо викупу програмного забезпечення інформаційно-телекомунікаційної системи «Картка киянина».

- викупити у товариства з обмеженою відповідальністю «Універсальні інформаційні технології» майнові права інтелектуальної власності на програмне забезпечення інформаційно-телекомунікаційної системи «Картка киянина» відповідно до викупної ціни.

- спільно з Департаментом комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснити в установленому порядку приймання програмного забезпечення інформаційно-телекомунікаційної системи «Картка киянина» разом із авторськими правами на програмне забезпечення до комунальної власності територіальної громади міста Києва та укласти відповідний договір про прийняття-передачу права на комп'ютерну програму.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Правовими підставами для розробки та відповідно прийняття проекту рішення є Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Усі заходи, що передбачені зазначеним проектом рішення, будуть профінансовані в рамках поточних видатків по Департаменту інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

6. Прогноз результатів

Прийняття проекту рішення унеможливить у подальшому виникнення проблемних ситуацій щодо функціонування ІТС «Картка киянина», що ставлять під загрозу виконання міських соціальних функцій.

Доповідач на пленарному засіданні – депутат Київської міської ради Левін Володимир Ілліч.

Депутат Київської міської ради В.Левін

Заступник міського голови – секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М. – відп.
Антонєнку Л.В.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 25.05.2018 №08/231- 1831/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.
Поворознику М.Ю. – до відома
Пантелеєву П.О. – до відома

В.ПРОКОПІВ

"25" травня 2018 року
№ 08/231 – 1831/ПР

08/231-1831/ПР
25.05.2018

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"25" травня 2018 р. № 08/279/0/036-616

Заступнику міського голови –
секретарю Київської міської
ради

Прокопіву В.В.
адреса: 01001, м. Київ,
вул. Хрещатик, 36

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 7 липня 2016 року № 579/579, прошу надати доручення відповідним структурним підрозділам Київської міської ради розглянути в установленому Регламентом Київради порядку проект рішення Київської міської ради «Про викуп та прийняття до комунальної власності міста Києва ІТС "Картка киянина"».

Депутат Київської міської ради В. Левін