



Основні показники
діяльності КП “Київський
метрополітен”

**ОСНОВНІ РЕЗУЛЬТАТИ РОБОТИ ТА СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ РОЗВИТКУ
КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ**

Місія Київського метрополітену – безпечне та безперебійне
перевезення киян та гостей столиці.

Основні результати	2014 рік	2015 рік	Розпочато	Планується в 2016
Енергозбереження				
Зменшення споживання: електроенергії, тис. кВт-год.	-7 893	-3 090		Подальше енергозбереження
теплової енергії, Гкал	-5 252	-2 568		
природного газу, тис. м ³	-75	-83		
води, м ³	-71 303	-19 494		
Закупівлі				
Впровадження процедури електронних торгів на закупівлю товарів, робіт, послуг		243		
Оренда і реклама				
Зменшення площі рекламоносіїв у вагонах метрополітену, м ²		-6690 м ²		Оптимізація рекламних площ з метою забезпечення комфорту пасажирів
Збільшення доходів від реклами, тис. грн.		+14301		
Демонтаж тимчасових огорожуючих конструкцій (МАФ), розташування яких не відповідає Правилам пожежної безпеки в метрополітенах		707 м ²		Повне приведення об'єктів оренди до вимог Правил пожежної безпеки в метрополітенах
Збільшення доходів від оренди, тис. грн.		+6800		

Основні результати

2014 рік

2015 рік

Розпочато

Планується в 2016

Вагони

Парк модернізованих вагонів	95	120		135
Відновлено вагони, які простоювали у зв'язку з відсутністю запчастин		23		
Кількість вагонів з енергозберігаючими освітлювальними приладами в мережах освітлення салонів	252	287		571
Ремонт вагонів вагоноремонтним заводом метрополітену	125	138		206

Станції

Основні результати	2014 рік	2015 рік	Розпочато	Планується в 2016
Ремонт станцій, підземних переходів	Станції «Лісова», «Оболонь», «Лівобережна», «Святошин», «Житомирська», «Академмістечко», «Тараса Шевченка»	Станції «Театральна», «Позняки», «Берестейська», «Шулявська», «Лісова», «Дарниця», «Гідропарк», «Дніпро», «Нивки», «Васильківська», «Деміївська», «Либідська», «Палац Україна», «Олімпійська», «Вирлиця»	«Іподром»	Станції «Чернігівська», «Святошин», «Хрещатик», «Мінська», «Печерська», «Дружби народів», «Золоті ворота», «Лук'янівська», «Університет», «Вокзальна», «Арсенальна», «Політехнічний інститут», «Дорогожичі», «Палац спорту», «Кловська», «Печерська», «Дружби народів», «Виставковий центр», «Площа Льва Толстого», «Поштова площа», «Майдан Незалежності», «Харківська», «Бориспільська», «Контрактова площа», «Видубичі», «Осокорки», «Славутич»
Реконструкція та модернізація мереж освітлення станцій метрополітену		Станції «Лук'янівська», «Нивки», «Дарниця»		Від станції «Дніпро» до станції «Лісова», «Оболонь»

Основні результати	2014 рік	2015 рік	Розпочато	Планується в 2016
Колії та тунелі				
Кількість ділянок колії з обмеженнями швидкості руху поїздів	32	2		0
Наявність рейок з перепропущеним тоннажем, км	11,1	1,3		
Наявність стрілочних переводів з перепропущеним тоннажем	27	13		
Замінено дефектних дерев'яних шпал	3 498	4 471		
Ліквідовано теч в тунелях та на станціях метрополітену	2 891	3 323		
Спорудження цеху зварювання рейок на території проммайданчика електродепо «Дарниця»			Організація тимчасового пункту зварювання рейок з метою удосконалення технологічного процесу	
Обслуговування пасажирів				
Трансляція роликів з Правилами користування метрополітеном, виведення інформації з назвою станцій на монітори, встановлені у вагонах	Ні	Так		
Модернізація систем інформування пасажирів у вагонах метрополітену		16		54
Можливість оплати проїзду за допомогою банківських безконтактних карток MasterCard з технологією PayPass	Ні	На 50 станціях		

Основні результати	2014 рік	2015 рік	Розпочато	Планується в 2016
Відкрито пункти перезапису транспортного додатку Картки киянина		На станціях «Майдан Незалежності», «Дорогожичі», «Дарниця», «Політехнічний інститут»		
Дообладнання відеокамерами станцій метрополітену	8 додаткових відеокамер на станції «Хрещатик»		На 12 станціях встановлення 144 додаткових відеокамер	
Впровадження мобільного зв'язку в метрополітені	Станції «Політехнічний інститут», «Вокзальна»	Станції «Університет», «Театральна», «Хрещатик», «Арсенальна», «Золоті Ворота», «Палац спорту», «Майдан Незалежності», «Площа Льва Толстого»	«Академмістечко», «Житомирська», «Святошино», «Нивки», «Берестейська», «Шулявська», «Поштова площа», «Кловська», «Печерська», «Олімпійська», «Палац Україна»	Впровадження на всіх станціях
Створення Wi-Fi мережі в метрополітені		«Майдан Незалежності», «Площа Льва Толстого», «Олімпійська»		Впровадження на всіх станціях

ОСНОВНІ СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ
РОЗВИТКУ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ НА 2016–2020 РОКИ

Розвиток мережі метрополітену

Спорудження другого входу на станцію метрополітену «Вокзальна» Святошино–Броварської лінії

Орієнтовна кошторисна вартість – 570 млн. грн.
Термін будівництва – 2017–2019 роки

Мета – істотне поліпшення безпеки та культури обслуговування пасажирів центральних та приміських залізничних вокзалів, оскільки діючий вихід вичерпав свої технологічні можливості і в години «пік» працює в критичному режимі, за межею можливостей. В цей час пасажирів накопичуються на платформі станції, що створює як незручності, так і небезпечну ситуацію і персонал станції вимушений штучно обмежувати вхід або вихід

Спорудження другого входу на станції «Вокзальна» збільшить щоденну пропускну здатність до 100 тис. пасажирів, перерозподілить пасажиропотоки, розвантажить діючий вхід, поліпшить ефективність роботи метрополітену та транспортної інфраструктури міста

Відсутність другого входу на станцію унеможлиблює капітальний ремонт діючих з 1960 року, ескалаторів, що вимагає часткового або повного закриття станції «Вокзальна»

Будівництва другого входу на станцію стало нагальною, першочерговою потребою КП «Київський метрополітен», оскільки подальше зростання пасажиропотоку неможливе, а станція не може тривалий час безпечно працювати в критичному режимі

Розвиток мережі метрополітену

Будівництво четвертої Подільсько–Вигурівської лінії Київського метрополітену від станції «Вокзальна» на житловий масив Вигурівщина–Троєщина з електродепо

Орієнтовна кошторисна вартість – 31 550 млн. грн.
Терміни будівництва – 2016–2023 роки.

Мета – підвищення рівня та якості транспортного обслуговування мешканців і гостей столиці України, забезпечення повноцінного розвитку метрополітену і створення в м. Києві сучасної транспортної та соціальної інфраструктури на рівні міжнародних стандартів, вирішення проблем та поліпшення транспортного обслуговування близько 525 тисяч мешканців лівобережного Деснянського району м. Києва та його житлових масивів (Воскресенка, Райдужний, Вигурівщина–Троєщина і майбутньої житлової забудови Русанівських садів), забезпечення швидкісного транспортного зв'язку цих районів з правобережною частиною міста. Траса лінії буде прокладена через найбільший в м. Києві житловий масив Вигурівщина–Троєщина та з'єднає його з залізничним вокзалом «Київ–Пасажирський»

Передбачається наступна черговість будівництва четвертої Подільсько–Вигурівської лінії Київського метрополітену від станції «Вокзальна» на житловий масив Вигурівщина–Троєщина з електродепо:

I черга – від станції «Вокзальна» до станції «Райдужна» (орієнтовна вартість будівництва – 18 000 млн. грн.);

II черга – від станції «Райдужна» на житловий масив Вигурівщина–Троєщина з основним електродепо (орієнтовна вартість будівництва – 13 550 млн. грн.)

Забезпечення дільниці сучасним рухомим складом (252 вагони метрополітену) потребує орієнтовно 9 850 млн. грн.

При будівництві четвертої Подільсько–Вигурівської лінії Київського метрополітену від станції «Вокзальна» на житловий масив Вигурівщина–Троєщина з електродепо, планується:

- ✓ застосування для руху поїздів на дільниці сучасного шестивагонного рухомого складу;
- ✓ облаштування платформ станцій захисними, прозорими загородженнями з розсувними автоматичними дверима;
- ✓ забезпечення доступності інфраструктури для маломобільних груп населення тощо

Підвищення якості обслуговування пасажирів

Модернізація та удосконалення автоматизованої системи проходу пасажирів в метрополітен (АСПП)

Орієнтовна кошторисна вартість – 27 млн. грн.
Термін виконання – 2016 рік.

Мета – підвищити зручність оплати проїзду пасажирами

Основні завдання:

– Впровадження технологій віддаленого та автоматичного поповнення ресурсу безконтактних карток

Скорочення витрат на поповнення ресурсу проїзних квитків шляхом забезпечення віддаленого поповнення ресурсу проїзних квитків (через платіжні термінали, банківські рахунки пасажирів, мережу Internet, тощо) та технології автоматичного поповнення ресурсу проїзних карток з банківського рахунку пасажира. Забезпечення приймання метрополітеном при проході через АКП банківських платіжних карток з безконтактним інтерфейсом, контролю даних транзакцій та їх звірки з банками

– Розробка та впровадження системи автоматизації продажу та поповнення ресурсу засобів оплати проїзду

Підвищення ефективності роботи АСПП, скорочення витрат на експлуатацію шляхом впровадження нових автоматів дозапису безконтактних карток з функцією продажу карток та нових автоматів продажу жетонів

– Розробка та впровадження системи фінансової безпеки АСПП

Підвищення рівня захисту АСПП (неможливість підробки засобів оплати проїзду або несанкціонованого запису ресурсу проїзних квитків) шляхом побудови системи автоматичного виявлення атак на АСПП (несанкціонованого запису ресурсу, емісії засобів оплати проїзду тощо), їх локалізації та усунення (постановка в стоп-лист)

Підвищення якості обслуговування пасажирів

Комплексна модернізація вагонів типу «Е» та його модифікацій з впровадженням асинхронного тягового приводу

Орієнтовна кошторисна вартість – 3 334 млн. грн.
Термін виконання – 2016–2017 роки.

Мета – покращання умов та культури перевезення пасажирів, продовження строку служби вагонів, що вичерпали призначений термін служби, підвищення безпеки руху поїздів, економія електроенергії

Хімічне закріплення ґрунтів на окремих ділянках Сирецько–Печерської та Куренівсько–Червоноармійської ліній Київського метрополітену

Орієнтовна кошторисна вартість – 212 млн. грн.
Термін виконання – 2016–2017 роки.

За 2014 рік виконано 51,6 п.м., за 2015 – 1149,4 п.м., у 2016 році розпочато виконання 1812,4 п.м.

Мета – підвищення швидкості та забезпечення безперервності руху поїздів метрополітену.

Потребують закріплення ґрунти на окремих ділянках Сирецько–Печерської та Куренівсько–Червоноармійської ліній метрополітену, де наявні максимальні величини осідань і деформацій тунелів. Величини осідань постійно нарощуються і мають нерівномірний характер. Крім того, на всіх ділянках, де величини осідання тунелів перевищують 100 мм, мають місце поперечні тріщини бетонної основи колії і стиків залізобетонних секцій тунельної оправи. У зв'язку з цим на окремих ділянках були введені обмеження швидкості руху поїздів

Підвищення якості обслуговування пасажирів

Забезпечення безперешкодного доступу до об'єктів метрополітену осіб з обмеженими фізичними можливостями

Орієнтовна кошторисна вартість – 1 млн. грн.

Термін виконання – 2016–2020 роки.

Мета – створення сприятливих умов для проїзду в метрополітені маломобільних груп населення

Основні завдання:

- Улаштування попереджувальних рельєфних смуг на платформах станцій та маршових сходах пересадочних вузлів

За 2015 рік улаштовано 40 смуг, у 2016 році планується улаштувати 24 смуги.

- Удосконалення пандусів та колясочних з'їздів

- Встановлення навігаційних інтуїтивних інформаційних показників напрямку руху пасажирів

Підвищення безпеки пасажирів

Модернізація ескалаторів із заміною панелей управління, засобів телекерування, електродвигунів, дооснащення ескалаторів датчиками контролю швидкості поручнів

Орієнтовна кошторисна вартість – 39 млн. грн.

Термін виконання – 2016

У 2014 році виконано роботи на 6 ескалаторах на станціях «Хрещатик», «Політехнічний інститут», у 2016 – розпочинаються роботи на 16 ескалаторах на станціях «Майдан Незалежності», «Контрактова площа», «Шулявська», «Університет»

Заміна морально та фізично зношеного обладнання. Підвищення надійності роботи та пожежної безпеки. Підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів

Дообладнання вагонів системою відеонагляду, пристроями контролю за діями машиніста, пристроями вимірювання та реєстрації параметрів руху

Орієнтовна кошторисна вартість – 110 млн. грн.

Термін виконання – 2016–2018 роки

Забезпечення безпеки перевезення пасажирів та контролю за обсягами перевезень. Підвищення безпеки руху поїздів та контролю за діями машиністів електропоїздів. Попередження випадків порушення нормальної роботи метрополітену та відмов обладнання

Підвищення безпеки пасажирів

Реконструкція системи автоматичної пожежної сигналізації на об'єктах метрополітену з оснащенням системами протипожежного захисту ескалаторних комплексів станцій

Орієнтовна кошторисна вартість – 59 млн. грн.

Термін виконання – 2016–2018 роки.

У 2014 році виконано на станціях «Дружби народів», «Берестейська», у 2015 – «Олімпійська», «Палац спорту», «Площа Льва Толстого», у 2016 розпочато роботи на станціях «Золоті ворота», «Контрактова площа», «Майдан Незалежності», «Університет», «Палац спорту», «Дружби народів», «Хрещатик», «Вокзальна»

Реконструкція діючих систем пожежної сигналізації здійснюватиметься шляхом впровадження сучасних сертифікованих адресних систем, що дозволить суттєво підвищити надійність протипожежного захисту об'єктів метрополітену. Нові адресні системи здатні виявляти пожежі, сповіщати про них черговий персонал і пасажирів, управляти технологічним обладнанням, пожежною автоматикою та установками автоматичного пожежогасіння. В функції систем входить не тільки приймання і обробка сигналів від пожежних сповіщувачів, а і пошук та реалізація алгоритмів з керування різними пристроями автоматики (протипожежні двері, клапани димовидалення, системи вентиляції тощо) та запуск систем пожежогасіння. Це значно збільшить надійність всієї системи в цілому та рівень безпеки об'єктів

Будівництво пункту аварійно-відновлювальних формувань Київського метрополітену у Голосіївському районі м. Києва

Орієнтовна кошторисна вартість – 100 млн. грн.

Термін виконання – 2016–2019 роки

Підвищення оперативності обслуговування аварійно-відновлювальними формуваннями об'єктів метрополітену, розташованих в центральній частині міста

Підвищення безпеки пасажирів

Реконструкція на станціях метрополітену систем гучномовного оповіщення та керування евакуацією пасажирів

Орієнтовна кошторисна вартість – 23 млн. грн.

Термін виконання – 2016–2020 роки

Забезпечення на станціях метрополітену систем гучномовного оповіщення та керування евакуацією пасажирів з метою підвищення рівня безпеки перевезень

Технічне переоснащення вентиляційних агрегатів тунельної вентиляції

Орієнтовна кошторисна вартість – 75 млн. грн.

Термін виконання – 2016–2020

Підвищення рівня протипожежної безпеки у випадку виникнення пожежі та задимлення на об'єктах метрополітену