**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до проєкту рішення Київської міської ради «Про затвердження Угоди

про співпрацю щодо консультаційних послуг на підтримку проєкту

«Київський міський електротранспорт»

**1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення**

Відповідно до рішення Київської міської ради від 07 грудня 2021 року № 3694/3735 «Про здійснення запозичення до бюджету міста Києва шляхом залучення кредиту Європейського інвестиційного банку у 2021 році» Київська міська рада вирішила здійснити місцеве зовнішнє запозичення для подальшого придбання рухомого складу комунальним підприємством «Київський метрополітен» (вагони метро) і комунальним підприємством «Київпастранс» (тролейбуси).

10 грудня 2021 року в рамках реалізації проєкту «Київський міський електротранспорт» (100 млн євро) з метою залучення коштів до бюджету міста Києва для виконання вищезазначених міських завдань між містом Київ та Європейським інвестиційним банком укладено Фінансову угоду.

З урахуванням наслідків повномасштабної агресії російської федерації та відповідно враховуючи внесені корективи в питання розвитку міського електротранспорту, в рамках інвестиційного форуму міста Києва 28 листопада 2022 року підписано меморандум про порозуміння між містом Києвом та Європейським інвестиційним банком щодо відновлення міської інфраструктури та вирішення актуального питання оновлення рухомого складу (вагонів) метрополітену.

19 жовтня 2023 року видано розпорядження начальника Київської міської військової адміністрації № 826 «Про схвалення проєкту «Оновлення рухомого складу Київського метрополітену» та залучення кредитних коштів Європейського інвестиційного банку», відповідно до якого визнано за доцільне залучення кредитних коштів Європейського інвестиційного банку у розмірі 450 млн. євро для реалізації проєкту «Оновлення рухомого складу Київського метрополітену».

З метою підтримки зазначеного проєкту 16 листопада 2023 року укладено Угоду про співпрацю між Київською міською радою, в особі Київського міського голови Віталія Кличка, та Європейським інвестиційним банком щодо консультаційних послуг на підтримку проєкту «Київський міський електротранспорт» та можливості подальшої реалізації проєкту «Оновлення рухомого складу Київського метрополітену», а саме оновлення рухомого складу та осучаснення міського громадського транспорту шляхом модернізації існуючого та придбання нового, сучасного рухомого складу (вагонів) метрополітену.

**2. Цілі і завдання, основні положення проєкту рішення**

Проєкт рішення підготовлено з метою затвердження Угоди про співпрацю з Європейським інвестиційним банком для продовження реалізації проєкту «Київський міський електротранспорт» (100 млн євро) та підготовки проєкту «Оновлення рухомого складу Київського метрополітену (450 млн. євро).

Попри розпочату російською федерацією в лютому 2022 року повномасштабну війну в Україні реалізація проєкту «Київський міський електротранспорт» триває і набула ще більшої актуальності.

Зважаючи на те, що на сьогодні у Київському метрополітені склалась ситуація, коли приблизно 80% наявного рухомого складу метро вироблено підприємствами, розташованими на території російської федерації, ремонт, модернізація та придбання обладнання, комплектуючих і запасних частин у країни-агресора неможливо і неприпустимо. Для забезпечення підтримки такого великого парку критично необхідно скоротити поточну залежність від запчастин з російської федерації. Комунальне підприємство «Київський метрополітен» вимушено прискорено шукати шляхи та можливості оновлення рухомого складу в комплексі з розв’язанням задач по придбанню та забезпеченню запасними частинами з метою утримання парку рухомого складу метрополітену в технічно справному стані.

На підставі укладеної Угоди про співпрацю Європейський інвестиційний банк за власні кошти зможе залучити консультанта для підтримки згаданих вище проєктів. Зокрема консультаційні послуги допоможуть комунальному підприємству «Київський метрополітен» підготувати техніко-економічне обґрунтування для визначення більш ефективного рішення проблеми (модернізувати вагони із використанням запасних частин від міжнародних постачальників та/або закуповувати нові вагони метро). Також результати техніко-економічного обґрунтування допоможуть визначитись Європейському інвестиційному банку яким саме чином можна буде реалізувати цей проєкт (шляхом фінансування нового проєкту або шляхом збільшення суми позики на поточний проєкт).

Проєкт рішення складається з двох пунктів, а саме: першим пунктом пропонується затвердити Угоду про співпрацю; другим пунктом пропонується контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності.

**3. Правове обгрунтування**

Проєкт рішення підготовлено відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 07 грудня 2021 року № 3694/3735 «Про здійснення запозичення до бюджету міста Києва шляхом залучення кредиту Європейського інвестиційного банку у 2021 році» та розпорядження начальника Київської міської військової адміністрації від 19 жовтня 2023 року № 826 «Про схвалення проєкту «Оновлення рухомого складу Київського метрополітену» та залучення кредитних коштів Європейського інвестиційного банку».

**4. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація зазначеного рішення не потребуватиме фінансових витрат.

**5. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення**

Прийняття цього рішення забезпечить залучення професійного консультанта для підтримки проєкту «Київський міський електротранспорт», спрямованого на придбання рухомого складу комунальним підприємством «Київський метрополітен» (вагони метро) і комунальним підприємством «Київпастранс» (тролейбуси) та підготовки техніко-економічне обґрунтування для визначення найбільш ефективного варіанту оновлення рухомого складу (вагонів метро) шляхом модернізації існуючого та придбання нового, сучасного, що дозволить підвищити рівень та якість транспортного обслуговування мешканців і гостей столиці.

**6. Інформація про те, чи стосується проєкт рішення прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та який вплив матиме на життєдіяльність цієї категорії, а також за наявності зазначається позиція щодо проєкту рішення Уповноваженого Київської міської ради з прав осіб з інвалідністю та громадських об’єднань осіб з інвалідністю**

Проєкт рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме вплив на життєдіяльність цієї категорії.

**7. Суб’єкт подання рішення та доповідач на пленарному засіданні:**

Суб’єктом подання проєкту рішення – Київський міський голова.

Доповідач – перший заступник голови Київської міської державної адміністрації Поворозник Микола Юрійович, тел. 202-75-62.

Співдоповідач та відповідальна особа за супровід проєкту рішення – директор Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Мельник Наталія Олегівна, тел. 202-77-99.

**8.** **Інформація про те, чи містить проєкт рішення інформацію з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації»**

Проєкт рішення не містить інформації з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО