**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до проєкту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на

2024-2025 роки»

**1. Опис проблем, для вирішення яких підготовлено проєкт рішення, обґрунтування відповідності та достатності передбачених у проєкті рішення механізмів і способів вирішення існуючих проблем, а також актуальності цих проблем для територіальної громади міста Києва**

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на виконання розпорядження Київського міського голови В. Кличка від 10 квітня 2023 року № 287 «Про підготовку проєкту Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки» (далі – Програма) розробив проєкт зазначеної Програми.

Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Департаментом фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надано позитивні висновки про погодження проєкту Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2024-2025 роки.

Відповідно до розпорядження начальника Київської міської військової адміністрації від 09 листопад 2023 року № 907 «Про схвалення проєктів міських цільових програм міста Києва» схвалено проєкт Програми.

Програма спрямована на вирішення питань, серед яких:

1. Відсутність Плану сталої міської мобільності.
2. Невідповідність сучасним європейським вимогам інфраструктури вулиць та автомобільних доріг.
3. Низький рівень впровадження та практичного застосування новітніх технологій, автоматизованих засобів контролю, регулювання дорожнього руху.
4. Недосконалість системи впорядкування паркувального простору.
5. Низький рівень безпеки дорожнього руху.
6. Невідповідністьіснуючого освітлення сучасним вимогам та нормативам енергозбереження.
7. Низький рівень доступності транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення.
8. Відсутність єдиної велосипедної мережі та велоінфраструктури.
9. Недостатній рівень розвитку громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції.
10. Негативний вплив автомобільного транспорту на довкілля.
11. Необхідність утримання в належному стані та модернізації транспортних об’єктів критичної інфраструктури.
12. Необхідність забезпечення цивільного захисту населення.

Базуючись на аналізі поточного стану транспортної інфраструктури міста в реаліях воєнного часу, дотримуючись успішних європейських практик, з урахуванням інтересів всіх цільових груп населення: чоловіків та жінок, дітей, молоді, громадян, які потребують соціального захисту, осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп було виокремлено і запропоновано наступні шляхи подолання проблем, а саме:

розробка та прийняття плану сталої міської мобільності;

розвиток та вдосконалення вулично-шляхової мережі;

інформатизації транспортної системи;

вдосконалення системи паркувального простору;

підвищення безпеки дорожнього руху;

підвищення енергоефективності;

підвищення рівня безбар’єрності транспортної інфраструктури;

розвиток та популяризація велосипедного руху шляхом створення єдиної велосипедної мережі та велоінфраструктури задля комфортного пересування громадян;

розвиток громадського транспорту, зокрема пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту, тролейбусного/автобусного сполучення;

забезпечення якісної транспортної пропозиції;

зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на довкілля, зокрема шляхом якісного оновлення рухомого складу громадського транспорту;

утримання в належному стані та модернізація транспортних об’єктів критичної інфраструктури;

підвищення ефективності превентивних заходів у сфері цивільного захисту.

**2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення (з посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі й на виконання яких підготовлено проєкт рішення)**

Даний проєкт рішення Київської міської ради підготовлено відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про транспорт», «Про автомобільний транспорт», «Про міський електричний транспорт» рішень Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві», від 15 грудня 2011 року № 824/7060 «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року».

**3. Опис цілей і завдань, основних положень проєкту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проєкту рішення**

Проєкт рішення підготовлено з метою впровадження сучасної транспортної політики на засадах сталої міської мобільності для безпечного, якісного та комфортного пересування мешканців і гостей м. Києва, пріоритетами якої є сталий розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів, підвищення ефективності управління транспортною системою міста з урахуванням потреб територіальної громади та сучасних європейських практик.

Контроль за виконанням цього рішення покладається на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності.

**4. Фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат**

Ресурсе забезпечення реалізації Програми здійснюватиметься з бюджету міста Києва та інших джерел.

| **Обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми** | **Всього** | **у тому числі за роками** |
| --- | --- | --- |
| **2024 рік** | **2025 рік** |
| Всього,у тому числі за джерелами: | 34 783 627,56 | 14 953 853,04 | 19 829 774,52 |
| державний бюджет | 800 000,00 | 0,00 | 800 000,00 |
| бюджет міста Києва | 19 880 878,86 | 8 960 547,04 | 10 920 331,82 |
| інші джерела | 14 102 748,70 | 5 993 306,00 | 8 109 442,70 |

**5. Інформація про те, чи стосується проєкт рішення прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та який вплив він матиме на життєдіяльність цієї категорії**

Проєктом рішення передбачається реалізація заходів, які спрямовані на забезпечення безбар’єрності. Програмою передбачено улаштування засобів безперешкодного доступу осіб із інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об’єктів інженерно-транспортної інфраструктури або їх розумного пристосування. Таким чином проект рішення стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю.

**6.  Прізвище або назва суб’єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проєкту рішення на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проєкту рішення.**

Суб’єктом подання проєкту рішення є Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Доповідачем на пленарному засіданні Київської міської радита особою, відповідальною за супроводження проєкту рішення є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Кандибор Руслан Васильович
(тел. 366 63 09).

**7. Інформація про те, чи містить проєкт рішення інформацію з обмеженим доступом.**

Проєкт рішення не містить інформації з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

Директор Департаменту транспортної

інфраструктури міста Києва Руслан КАНДИБОР