Додаток

до рішення Київської міської ради

від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Звернення**

**Київської міської ради до Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо забезпечення автоматичної фіксації порушень при паркуванні транспортних засобів**

Протягом останніх років у столиці України стрімко зростає кількість учасників дорожнього руху та його інтенсивність, що є наслідком великої кількості порушень правил дорожнього руху.

Збільшення кількості транспортних засобів призводить також до їх масового та хаотичного паркування.

Відповідно до частини третьої статті 219 Кодексу України про адміністративні правопорушення від імені виконавчих комітетів (а у населених пунктах, де не створено виконавчих комітетів, - виконавчих органів, що виконують їх повноваження) сільських, селищних, міських рад розглядати справи про адміністративні правопорушення, передбачені частинами першою, третьою і сьомою статті 122, [частинами першою](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n3600), [другою](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n3602) та [восьмою](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#n4277) статті 152-1 цього Кодексу, і накладати адміністративні стягнення мають право уповноважені виконавчим комітетом (виконавчим органом) сільської, селищної, міської ради посадові особи виконавчих органів сільської, селищної, міської ради - інспектори з паркування.

Досвід роботи інспекторів з паркування у місті Києві свідчить про необхідність внесення змін до законодавства з метою посилення заходів контролю у сфері паркування транспортних засобів та забезпеченняавтоматичної фіксації порушень.

Наразі, [Порядком функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/833-2017-%D0%BF#n18), затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 10 листопада 2017 року № 833 право застосовувати систему фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі надано виключно уповноваженим органам (підрозділи) Національної поліції. У зв’язку із чим, доцільно надати право застосовувати систему фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі інспекторам з паркування.

Низький рівень дорожньої дисципліни його учасників за часту призводить до порушень безпеки дорожнього руху та настання небезпечних наслідків.

У свою чергу особливої уваги потребує вирішення питання встановлення відповідальності за розміщення транспортних засобів на тротуарах, велосипедних доріжках та велосипедних смугах адже пересування пішоходів, велосипедистів та осіб з інвалідністю має бути насамперед безпечним, доступним та зручним.

Відповідно до правил дорожнього руху дії або бездіяльність учасників дорожнього руху та інших осіб не повинні створювати небезпеку чи перешкоду для руху, загрожувати життю або здоров'ю громадян, завдавати матеріальних збитків.

Системи автоматичної фіксації правопорушень у сфері паркування транспортних засобів доведені як ефективний засіб покращення безпеки на дорогах, зокрема у містах та населених пунктах. Ефективність цих систем зазвичай оцінюється зниженням кількості аварій та порушень на 20-30 %. Такі системи використовують відеокамери для автоматичного фіксування не тільки перевищення швидкості, проїзду на червоний сигнал світлофора, а й порушення правил зупинки, стоянки транспортних засобів, фіксації фактів неоплати за паркування та інших порушень.

Наразі, доцільно надати право застосовувати систему фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі також і інспекторам з паркування, що наддасть можливість фіксувати порушення правил паркування, зокрема, неоплату вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів в автоматичному режимі.

Запровадження такої можливості дозволить у кінцевому підсумку суттєво збільшити кількість зафіксованих правопорушень, відповідно надходжень до місцевих бюджетів у вигляді штрафів, незалежно від кількості інспекторів з паркування, працюючих безпосередньо на вулицях міста.

Автоматична фіксація порушень правил дорожнього руху широко застосовується в багатьох країнах, наприклад, у країнах Європейського Союзу, Великій Британії, США та Австралії.

Слід зазначити, що впровадження автоматичної системи фіксації порушень правил дорожнього руху у європейських містах демонструє значну ефективність.

Так, за інформацією з відкритих джерел, у Варшаві автоматична система фіксації порушень паркування дозволила суттєво підвищити ефективність контролю. Згідно з даними, після впровадження системи кількість виявлених порушень зросла на 30%, а надходження від штрафів збільшилися на 25%. Це свідчить про те, що автоматизація процесу сприяє більшому охопленню та швидшій обробці порушень.

Барселона також впровадила автоматичну систему фіксації порушень паркування. Дані з відкритих джерел показали, що кількість припаркованих з порушеннями правил дорожнього руху автомобілів зменшилася на 40% протягом першого року після впровадження. Це свідчить про підвищення дисципліни водіїв та ефективність системи у запобіганні порушенням.

В обох вищезазначених містах до моменту впровадження автоматичних систем контроль за паркуванням здійснювався переважно інспекторами які фізично не могли охопити всі райони міста одночасно; заробітна плата, навчання та обладнання для забезпечення необхідної кількості інспекторів потребували значних бюджетних коштів.

Натомість досвід цих двох європейських міст свідчить про те, що автоматичні системи дозволяють здійснювати: цілодобовий контроль, адже автоматична система фіксації порушень працює безперервно, фіксуючи порушення в будь-який час; економію бюджетних коштів на витрати та збільшення надходжень до бюджету.

Отже, досвід європейських міст показує, що впровадження автоматичних систем фіксації порушень правил дорожнього руху у сфері паркування підвищує ефективність контролю, зменшує кількість порушень та оптимізує бюджетні витрати. Автоматизація процесу сприяє більшій дисциплінованості водіїв та покращенню загальної ситуації на дорогах.

Зважаючи на вище зазначене, ми, депутати Київської міської ради, звертаємось до Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України щодо посилення контролю у сфері паркування транспортних засобів та пропонуємо:

1. В Кодексі України про адміністративні правопорушення:

встановити адміністративну відповідальність за розміщення транспортних засобів на тротуарі та велосипедних смугах;

 доповнити нормою, яка забезпечить здійснення тимчасового затримання транспортного засобу шляхом доставки для зберігання на спеціальний майданчик чи стоянку за розміщення на велосипедних смугах, а також в зоні дії знаку «Зупинка заборонена» з табличкою «Евакуатор»;

виключити в абзаці четвертому примітки статті 152-1 норму яка передбачає можливість неоплати вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів протягом [10](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10?find=1&text=10+%D1%85%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B8%D0%BD#w1_2) [хвилин](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10?find=1&text=10+%D1%85%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B8%D0%BD#w2_2) користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів;

 збільшити розмір штрафів за порушення правил зупинки, стоянки, паркування (в тому числі не оплату вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування).

1. В абзаці п’ятому пункту 26Правил паркування транспортних засобів, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року № 1342, виключити норму яка передбачає можливість безоплатної стоянки транспортного засобу протягом [10](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1342-2009-%D0%BF?find=1&text=10+%D1%85%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B8%D0%BD" \l "w1_2) [хвилин](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1342-2009-%D0%BF?find=1&text=10+%D1%85%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B8%D0%BD" \l "w2_2) після закінчення часу паркування, за який сплачено.
2. Правила дорожнього руху, затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306, доповнити нормою, яка заборонить зупинку та стоянку транспортних засобів на тротуарах, велосипедних доріжках та велосипедних смугах.
3. [Порядок функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/833-2017-%D0%BF#n18), затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 10 листопада 2017 року № 833 доповнити нормами, які передбачать:

можливість фіксувати порушення правил паркування, зокрема, неоплату вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування транспортних засобів;

надати право застосовувати систему фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі інспекторам з паркування.

Київський міський голова Віталій КЛИЧКО