



08/231-817/MP
30.06.2022

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

№ _____

Про забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів

Відповідно до статей 140, 144 Конституції України, статей 26, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», з метою виконання рішення Київської міської ради «Про затвердження Стратегії розвитку Києва до 2025 року» від 6 липня 2017 року № 724/2886 (нова редакція), рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року» від 15 травня 2019 року № 542/7198, для забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури та зручного пересування маломобільних груп населення і осіб з інвалідністю у місті Києві, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Визначити, що пріоритетними заходами забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури є облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів, зокрема в межах територій житлової та громадської забудови з відстанню між пішохідними переходами до 500 метрів, якщо інше не передбачено Державними будівельними нормами.

2. Визначити, що з метою забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури позавуличні (підземні та надземні) пішохідні переходи, зокрема на автомобільних дорогах, магістральних вулицях безперервного руху та через лінії швидкісного трамваю, повинні дублюватись

регульованими та інженерно-обладнаними наземними пішохідними переходами.

3.Замовникам робіт з капітального ремонту, реконструкції і нового будівництва об'єктів транспортної інфраструктури у місті Києві при проєктуванні та в процесі будівництва враховувати пункти 1 і 2 цього рішення.

4. Подовжити термін дії Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 травня 2019 року №542/7198, до 31.12.2023 року шляхом вжиття організаційно-правових заходів для внесення відповідних змін.

5. Доручити Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

- 5.1. із залученням громадськості розробити Перелік місць облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів на вулично-дорожній мережі міста Києва для подальшого впровадження (далі - Перелік) з урахуванням пунктів 1 і 2 цього рішення до 16.07.2022 року;
- 5.2. з урахування Переліку, передбаченого пунктом 5.1. цього рішення, підготувати та затвердити розпорядження про внесення змін до Розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 14.08.2009 №900 «Про впровадження світлофорного регулювання та влаштування пристроїв примусового зниження швидкості руху транспортних засобів на вулицях і дорогах м. Києва» (зі змінами та доповненнями), а також до Розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 04 березня 2019 року № 363 «Про реконструкцію світлофорних об'єктів на вулицях і дорогах міста Києва» до 31.08.2022 року;
- 5.3. розробити та подати на розгляд Київської міської ради проєкт змін до Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 травня 2019 року №542/7198 (зі змінами з урахуванням п.4 цього рішення) передбачивши на

2022-2023 роки достатній обсяг фінансування на облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів відповідно до Переліку, передбачених пунктом 5.1. цього рішення, та згідно зі змінами до розпоряджень, передбачених п.5.2. цього рішення, до 31.08.2022 року;

5.4. надати Уповноваженому Київської міської ради з прав осіб з інвалідністю та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами звіт щодо виконання пунктів 5.1.-5.3. цього рішення до 01.10.2022 року.

6. Доручити Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

6.1. у проєктах змін до бюджету міста Києва на 2022 рік, до Програми економічного і соціального розвитку міста Києва на 2021-2023 року, проєкті прогнозу бюджету міста Києва на 2023 рік, проєкті бюджету міста Києва на 2023 рік передбачити у достатньому обсязі фінансування для реалізації Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві (зі змінами з урахуванням п.4 цього рішення) - зокрема, але не виключно - для облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів шляхом будівництва і реконструкції світлофорних об'єктів на вулицях і дорогах м. Києва;

6.2. надати Уповноваженому Київської міської ради з прав осіб з інвалідністю та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами звіт щодо виконання пункту 6.1. цього рішення до 01.10.2022 року.

5. Офіційно оприлюднити це рішення у порядку, встановленому законодавством України.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Депутатка Київської міської ради

Ксенія СЕМЕНОВА

О. Тим. Минзенин О.О.
Вікторія Бурдунда

Замарая Георгій

Говорова О. І.

Коченко М. В.

Трубіщук В. С.

Витрущенко О.

Присяжний М. О.

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської
ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова

Олексій ОКОПНИЙ

Секретар

Олесь МАЛЯРЕВИЧ

В.о. начальника управління правового
забезпечення діяльності Київської
міської ради

Валентина ПОЛОЖИШНИК

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради

«Про забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів»

1. Опис проблем, для вирішення яких підготовлено проєкт рішення, обґрунтування відповідності та достатності передбачених у проєкті рішення механізмів і способів вирішення існуючих проблем, а також актуальності цих проблем для територіальної громади міста Києва.

Стратегія розвитку Києва до 2025 року, затверджена рішенням Київської міської ради від 6 липня 2017 року № 724/2886 (оновлена редакція), у секторі 2.2. Транспорт та міська мобільність одним з заходів для досягнення цілей “Зниження кількості ДТП, смертності та травматизму” та “Розвиток пішохідного простору” визначає створення безбар'єрного, комфортного та безпечного пішохідного простору, доступного для всіх категорій користувачів, шляхом збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів.

Збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів передбачено також і Міською цільовою програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року, затвердженою рішенням Київської міської ради від 15 травня 2019 року №542/7198, та реалізується шляхом заходів по модернізації перехресть, будівництву, капітальному ремонту та реконструкції світлофорних об'єктів.

У 2019-2021 роках, відповідно до звітів про виконання вищевказаної МЦП, заходи з модернізації перехресть, будівництва, капітального ремонту та реконструкції світлофорних об'єктів реалізуються значно повільніше, порівняно з планом, а проблема фізичної доступності транспортної інфраструктури для людей з інвалідністю та маломобільних груп населення стає ще більш актуальною в контексті післявоєнної відбудови столиці.

Даний проєкт рішення розроблено для забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури та зручного пересування маломобільних груп населення і осіб з інвалідністю у місті Києві шляхом вжиття ряду заходів, спрямованих на облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів, які являються одним з проявів людиноцентричності міста.

2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення (з посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі й на виконання яких підготовлено проєкт рішення).

Статті 140, 144 Конституції України, статті 26, 59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради «Про затвердження Стратегії розвитку Києва до 2025 року» від 6 липня 2017 року № 724/2886 (нова редакція), рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми підвищення організації та безпеки дорожнього руху в м. Києві до 2022 року».

3. Опис цілей і завдань, основних положень проєкту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проєкту рішення.

Ціллю прийняття цього проєкту рішення є забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва, що декларується низкою вже прийнятих нормативно-правових актів, шляхом визначення пріоритетних заходів у контексті забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури, а саме: облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів та дублювання підземних та надземних пішохідних переходів регульованими наземними пішохідними переходами.

Наслідками прийняття запропонованого проєкту рішення для територіальної громади міста є формування комфортного міського середовища, без фізичних бар'єрів під час пересування та зручного для всіх категорій його мешканців

4. Фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат.

Реалізація рішення не потребує додаткових витрат міського бюджету.

5. Прізвище або назва суб'єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проєкту рішення на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проєкту рішення.

Суб'єктом подання та доповідачем проекту рішення на пленарному засіданні є депутатка Київської міської ради Ксенія Семенова.

Особою, відповідальною за супроводження проекту рішення є помічниця Марія, тел.(063) 287-85-22 та консультант Олександр, тел. (098) 325-72-09.

Депутатка Київської міської ради

Ксенія СЕМЕНОВА

О. Биженич

Пилипенко О.В.

Фомин В.В.

Віктор

Будуцький Віктор

Микорак М.П.

Замараєв Георгій

Замараєв Георгій

Володимир Гондаренко (№12)

Віктор

Робітов О.І.
Комонько М.В.

Віктор

Кучева Е.А.
Трубішкін В.С.
Вітрянський О.Ю.

Віктор

Кузьменко С.І.
Прияжников М.О.
Жилинська Л.В.
Машенко Г.С.

Суб'єкти подання проекту рішення

**«Про забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури
міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно-
обладнаних наземних пішохідних переходів»**

1. Депутатка Київської міської ради Ксенія СЕМЕНОВА
2. Депутатка Київської міської ради Євгенія КУЛЕБА
3. Депутатка Київської міської ради Вікторія БУРДУКОВА
4. Депутат Київської міської ради Євген КУЗЬМЕНКО
5. Депутатка Київської міської ради Лілія ПАШИННА
6. Депутат Київської міської ради Георгій ЗАНТАРАЯ
7. Депутатка Київської міської ради Олена ГОВОРОВА
8. Депутат Київської міської ради Микола КОНОПЕЛЬКО
9. Депутат Київської міської ради Владислав ТРУБІЦІН
10. Депутат Київської міської ради Андрій ВІТРЕНКО
11. Депутат Київської міської ради Михайло ПРИСЯЖНЮК
12. Депутат Київської міської ради Максим НЕФЬОДОВ
13. Депутат Київської міської ради Григорій МАЛЕНКО
14. Депутатка Київської міської ради Зоя ЯРОШ
15. Депутатка Київської міської ради Ірина НИКОРАК
16. Депутатка Київської міської ради Олеся ПИНЗЕНИК

17. Гондарецько В.В.



**Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради**

Окопному О.Ю. *Вітренку А.О.*
Положишник В.О.

Прошу розглянути проєкт рішення від 30.06.2022
№ 08/231 – 817/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Гришаєвій К.Г.
Кличку В.В. – до відома
Поворознику М.Ю.

Володимир БОНДАРЕНКО

“30” червня 2022 року
№ 08/231 – 817/ПР



08/231-817/MP
30.06.2022

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ IX СКЛИКАННЯ

23 червня 2022

№ 08/279/09/236-197 вих

Заступнику міського голови –
секретарю Київської міської ради

БОНДАРЕНКУ В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до ст.ст.25, 26 Регламенту Київської міської ради, **прошу Вас** надати доручення розглянути проєкт рішення «Про забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів».

Додатки:

1. Проєкт рішення «Про забезпечення фізичної безбар'єрності транспортної інфраструктури міста Києва шляхом облаштування регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів» (4 арк.)
2. Пояснювальна записка до проєкту рішення (3 арк.)
3. Електронна версія зазначених документів.

З повагою,
депутатка Київської міської ради

Ксенія СЕМЕНОВА

Текст проєкту рішення у наданому вигляді відновити
проєкту в електронному вигляді на USB носії –
Семєнова К.В.