



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

18.05.2023 № 6323/6364

Про звернення Київської міської ради до Верховної Ради України щодо прийняття Верховною Радою України законопроектів про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо безпеки дорожнього руху)

Відповідно до Конституції України, законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України – місто-герой Київ», «Про статус депутатів місцевих рад», з метою посилення контролю за безпекою дорожнього руху Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Направити звернення Київської міської ради до Верховної Ради України щодо прийняття Верховною Радою України законопроектів «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки окремих категорій учасників дорожнього руху (користувачів персонального легкого електротранспорту, велосипедистів та пішоходів)» (реєстр. № 3023 від 06.02.2020), «Про внесення змін до статті 219 Кодексу України про адміністративні правопорушення (щодо розширення повноважень інспекторів із паркування для захисту інтересів осіб з інвалідністю)» (реєстр. № 4594 від 14.01.2021), «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення ролі суспільства у заходах контролю за безпекою дорожнього руху та дотриманням правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів» (реєстр. № 5798 від 16.07.2021) згідно з додатком.

2. Оприлюднити це рішення Київської міської ради у спосіб, визначений чинним законодавством.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО



Додаток
до рішення Київської міської ради
від 18.05.2013 № 23/6364



ЗВЕРНЕННЯ

Київської міської ради до Верховної Ради України щодо прийняття Верховною Радою України законопроектів про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо безпеки дорожнього руху)

Ми, депутати Київської міської ради ІХ скликання, які представляють інтереси територіальної громади міста Києва, висловлюємо щирі стурбованість високим рівнем смертності, травматизму внаслідок дорожньо-транспортних пригод і низьким рівнем організації безпеки дорожнього руху в м. Києві.

Протягом останніх років у столиці України стрімко зростає кількість учасників дорожнього руху (в тому числі водіїв з інвалідністю) та його інтенсивність, що є наслідком великої кількості порушень правил дорожнього руху та, як наслідок, дорожньо-транспортних пригод. Збільшення кількості транспортних засобів призводить також до їх масового хаотичного паркування:

Низький рівень безпеки дорожнього руху зумовлений, серед іншого, і низьким рівнем дорожньої дисципліни його учасників та усвідомленням небезпеки наслідків його порушення.

У свою чергу в контексті вищезазначених питань особливої уваги потребує вирішення проблем дотримання прав осіб з інвалідністю.

Крім того, у зв'язку із російською агресією проти України мають місце катастрофічні соціально-гуманітарні наслідки для наших громадян, зокрема стрімко збільшується і в подальшому збільшуватиметься, на превеликий жаль, кількість людей з інвалідністю (у тому числі з важкими формами) як серед мирних мешканців, так і захисників України.

Тому одним з пріоритетів державної політики є створення суспільного середовища рівних можливостей для осіб з інвалідністю та інтеграції їх у суспільне життя.

На жаль, у суспільстві досі немає усвідомлення, що вимога виокремити на паркувальному майданчику місце для людини з інвалідністю – не проста формальність. Недобросовісні водії продовжують здійснювати зупинку та стоянку своїх транспортних засобів на місцях, призначених для осіб з інвалідністю, оскільки механізм фіксації та відповідальності за таке порушення є неідеальним.

Відповідно до частини шостої статті 122 Кодексу України про адміністративні правопорушення (зупинка чи стоянка на місцях, передбачених для автомобілів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю) відноситься до компетенції працівників поліції, що є доволі нелогічним, тому одним із механізмів урегулювання порушеного

питання може бути наділення відповідними повноваженнями інспекторів з паркування, оскільки основною метою діяльності інспекторів з паркування є реалізація напрямів діяльності органів місцевого самоврядування у сфері забезпечення якості дорожнього руху, а також підвищення його рівня безпеки.

Згідно зі статтею 219 Кодексу України про адміністративні правопорушення, до повноважень інспекторів з паркування належить розгляд справ про порушення правил дорожнього руху, передбачених Кодексом України про адміністративні правопорушення, а саме частинами першою, третьою та шостою статті 122 (порушення правил зупинки та стоянки) та частинами першою, другою та восьмою статті 1521 (порушення порядку та правил платного паркування). Тому розширення повноважень інспекторів з паркування в частині розгляду справ про зупинку чи стоянку на місцях, передбачених для автомобілів, якими керують водії з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, дозволить більш дієво вирішити зазначену проблему та знизить її гостроту для суспільства.

Відповідні норми передбачені проектом Закону України «Про внесення змін до статті 219 Кодексу України про адміністративні правопорушення (щодо розширення повноважень інспекторів із паркування для захисту інтересів осіб з інвалідністю)» (реєстр. № 4594 від 14.01.2021) (далі – законопроект № 4594), який 08.04.2021 було прийнято в першому читанні за основу Верховною Радою України з необхідністю його доопрацювання.

Крім того, з метою унормування правовідносин, які виникають у процесі експлуатації (використання) портативних електричних транспортних засобів (гіробордів, гіроскутерів, моноколів, електросамокатів, електроскейтів тощо), врегулювання прав та обов'язків зазначеної категорії учасників дорожнього руху (користувачів портативних електричних транспортних засобів) та зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод за їх участю Верховною Радою України було прийнято в першому читанні проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки окремих категорій учасників дорожнього руху (користувачів персонального легкого електротранспорту, велосипедистів та пішоходів)» (реєстр. № 3023 від 06.02.2020) (далі – законопроект № 3023) з необхідністю його доопрацювання.

Також у Верховній Раді України перебуває на розгляді проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення ролі суспільства у заходах контролю за безпекою дорожнього руху та дотриманням правил зупинки, стоянки, паркування транспортних засобів» (реєстр. № 5798 від 16.07.2021) (далі – законопроект № 5798), норми якого спрямовані на посилення контролю за безпекою дорожнього руху за рахунок залучення учасників дорожнього руху, громадян та активних представників громадянського суспільства, впровадження в роботу по контролю за безпекою дорожнього руху та правилами зупинки, стоянки, паркування сучасних технічних засобів та передових технологій та відповідно зменшення випадків

дорожньо-транспортних пригод і, як наслідок, кількості травмованих та загиблих в них людей.

Враховуючи наведене, Київська міська рада звертається до Верховної Ради України з проханням прискорити та забезпечити прийняття законопроектів № 3023, № 5798, № 4594.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО