



# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II сесія IX скликання

## РІШЕННЯ

№ \_\_\_\_\_

ПРОЄКТ

Про реорганізацію КОМУНАЛЬНОГО  
ПІДПРИЄМСТВА «АВТОДОРСЕРВІС»  
шляхом приєднання до КОМУНАЛЬНОГО  
ПІДПРИЄМСТВА «ШЛЯХОВО-  
ЕКСПЛУАТАЦІЙНЕ УПРАВЛІННЯ  
ПО РЕМОНТУ ТА УТРИМАННЮ  
АВТОМОБІЛЬНИХ ШЛЯХІВ ТА СПОРУД  
НА НИХ ОБОЛОНСЬКОГО РАЙОНУ» М.КИЄВА

Відповідно до статей 24, 55 Господарського кодексу України, статей 104 – 108 Цивільного кодексу України, пункту 30 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про державну реєстрацію юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань» з метою раціонального використання матеріальних ресурсів, що засновані на комунальній власності територіальної громади міста Києва, Київська міська рада вирішила:

1. Реорганізувати КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «АВТОДОРСЕРВІС» (ідентифікаційний код 30441310) шляхом приєднання до КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНЕ УПРАВЛІННЯ ПО РЕМОНТУ ТА УТРИМАННЮ АВТОМОБІЛЬНИХ ШЛЯХІВ ТА СПОРУД НА НИХ ОБОЛОНСЬКОГО РАЙОНУ» М. КИЄВА (ідентифікаційний код 05465258).

2. Встановити, що:

2.1. КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНЕ УПРАВЛІННЯ ПО РЕМОНТУ ТА УТРИМАННЮ АВТОМОБІЛЬНИХ ШЛЯХІВ ТА СПОРУД НА НИХ ОБОЛОНСЬКОГО РАЙОНУ» М. КИЄВА

(ідентифікаційний код 05465258) є правонаступником усього майна, всіх прав та обов'язків КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «АВТОДОРСЕРВІС» (ідентифікаційний код 30441310).

2.2. Строк заявлення кредиторами своїх вимог до КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «АВТОДОРСЕРВІС» (ідентифікаційний код 30441310) становить два місяці з дня оприлюднення повідомлення про рішення щодо його реорганізації.

3. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) здійснити організаційно-правові заходи щодо виконання цього рішення.

4. Офіційно оприлюднити це рішення у порядку, встановленому законодавством України.

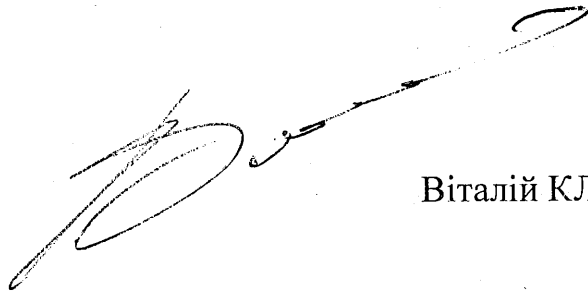
5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Київський міський голова



Віталій КЛИЧКО

ПОГОДЖЕННЯ:

Постійна комісія Київської міської ради  
з питань власності

Голова

Михайло ПРИСЯЖНЮК

Секретар

Сергій АРТЕМЕНКО

Постійна комісія Київської міської ради  
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова

Олексій ОКОПНИЙ

Секретар

Олесь МАЛЯРЕВИЧ

Виконувач обов'язків начальника  
управління правового забезпечення  
діяльності Київської міської ради

Валентина ПОЛОЖИШНИК

## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до проєкту рішення Київської міської ради «Про реорганізацію КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «АВТОДОРСЕРВІС» шляхом приєднання до КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНЕ УПРАВЛІННЯ ПО РЕМОНТУ ТА УТРИМАННЮ АВТОМОБІЛЬНИХ ШЛЯХІВ ТА СПОРУД НА НИХ ОБОЛОНСЬКОГО РАЙОНУ» М.КИЄВА»

**1. Опис проблем, для вирішення яких підготовлено проєкт рішення, обґрунтування відповідності та достатності передбачених у проєкті рішення механізмів і способів вирішення існуючих проблем, а також актуальності цих проблем для територіальної громади міста Києва**

**КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «АВТОДОРСЕРВІС»** (далі – підприємство) створено з метою забезпечення безпечного руху транспорту та пішоходів згідно з експлуатаційними нормативами і забезпечення міжремонтних термінів ремонту шляхової мережі. Основним предметом діяльності підприємства є:

виконання необхідного комплексу робіт із капітального, поточного ремонтів, а також будівництва проїзних частин, тротуарів, вулиць, вуличної зливової каналізації.

переробка старого асфальтобетону в асфальтобетонну суміш і чорний щебінь;

надання побутових послуг населенню;

виконання робіт із ремонту та благоустрою територій інших підприємств і організацій на основі договорів.

Так як у підприємства закінчився дозвіл 15.10.2018 на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами, а новий дозвіл ще не отримано, на підприємстві призупинена робота установки по випуску асфальтобетонної суміші, реалізація якої є головним джерелом доходу підприємства. Наразі підприємство здійснює випуск лише чорного щебня. Таким чином, ситуація що склалася, завдає фінансові збитки підприємству.

В результаті фінансово-господарської діяльності за 2022 рік підприємство має 181,0 тис. грн збитку.

Також за підприємством закріплено 10 одиниць спеціалізованої техніки, яка може бути задіяна при виконанні заходів з утримання вулично-дорожньої мережі та благоустрою територій.

**КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНЕ УПРАВЛІННЯ ПО РЕМОНТУ ТА УТРИМАННЮ АВТОМОБІЛЬНИХ ШЛЯХІВ ТА СПОРУД НА НИХ ОБОЛОНСЬКОГО РАЙОНУ» М.КИЄВА** створено шляхом реорганізації відповідно до рішення Київської міської ради від 02 жовтня 2001 року № 54/1488 «Про деякі питання діяльності підприємств, що входять до складу Київського комунального об'єднання по експлуатації автомобільних шляхів та споруд на них «Київміськгідрошляхміст».

Комунальне підприємство створене з метою забезпечення безпечного руху транспорту та пішоходів на закріпленій шляховій мережі.

Основним предметом діяльності зазначеного підприємства є:

виконання необхідного комплексу робіт з утримання та ремонту шляхів, наземних, надземних та підземних пішохідних переходів, вуличної зливної каналізації, каналів, канав та інших споруд;

виконання робіт по ремонту і утриманню шляхів іншим підприємствам та організаціям на основі договорів;

надання платних послуг населенню.

Отже враховуючи, що зазначені комунальні підприємства мають однакові напрями діяльності, пропонується оптимізувати мережу комунальних підприємств, заснованих на комунальній власності територіальної громади міста Києва.

## **2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення**

Проект рішення Київської міської ради ухвалити відповідно до статей 24, 55 Господарського кодексу України, статей 104 – 108 Цивільного кодексу України, пункту 30 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про державну реєстрацію юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань».

## **3. Опис цілей і завдань, основних положень проекту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проекту рішення.**

Проект рішення Київської міської ради підготовлено з метою оптимізації мережі комунальних підприємств, що засновані на комунальній власності територіальної громади міста Києва та забезпечення раціонального та ефективного використання міських ресурсів..

Цілью проекту рішення є недопущення наслідків накопичення збитків підприємства.

Проектом рішення встановлюється правонаступник усього майна, прав та обов'язків КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «АВТОДОРСЕРВІС», строк заявлення кредиторами своїх вимог та доручається виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснити організаційно-правові заходи щодо реорганізації КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «АВТОДОРСЕРВІС» шляхом приєднання до КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНЕ УПРАВЛІННЯ ПО РЕМОНТУ ТА УТРИМАННЮ АВТОМОБІЛЬНИХ ШЛЯХІВ ТА СПОРУД НА НИХ ОБОЛОНСЬКОГО РАЙОНУ» М. КИЄВА.

Контроль за виконанням рішення Київської міської ради покладається на постійну комісію Київської міської ради з питань власності та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

В результаті прийняття цього рішення буде реорганізовано КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «АВТОДОРСЕРВІС» шляхом приєднання до КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА «ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНЕ УПРАВЛІННЯ ПО РЕМОНТУ ТА УТРИМАННЮ АВТОМОБІЛЬНИХ ШЛЯХІВ ТА СПОРУД НА НИХ ОБОЛОНСЬКОГО РАЙОНУ» М. КИЄВА.

**4. Фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат**

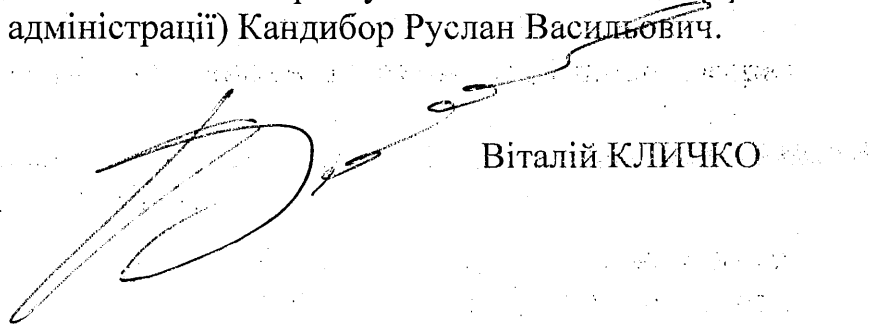
Реалізація проекту рішення Київської міської ради не потребує додаткових витрат з бюджету міста Києва.

**5. Прізвище або назва суб'єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проекту рішення на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проекту рішення.**

Суб'єктом подання проекту рішення Київської міської ради є Київський міський голова – Віталій Кличко.

Доповідачем на пленарному засіданні Київської міської ради та особою, відповідальною за супроводження проекту рішення є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Кандибор Руслан Васильович.

Київський міський голова



Віталій КЛИЧКО



**Заступник міського голови –  
секретар Київської міської ради**

---

Присяжнюку М. О.  
Окопному О. Ю.  
Вітренку А. О.  
Положишник В. О.

Прошу розглянути проєкт рішення від 02.05.2022  
№ 08/231 – 601/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.  
Хонді М. В. – до відома  
Поворознику М. Ю. – до відома

Волюдимир БОНДАРЕНКО

“02” травня 2022 року  
№ 08/231 – 601/ПР