



# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

## РІШЕННЯ

10.11.2022 № 5574/5618

Про звернення Київської міської ради до Верховної Ради України щодо внесення змін до деяких законодавчих актів України стосовно організації дорожнього руху для осіб, які рухаються за допомогою портативних транспортних засобів на електричній тязі

Відповідно до законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України – місто-герой Київ», «Про статус депутатів місцевих рад», з метою встановлення правового регулювання відносин, які виникають у процесі експлуатації (використання) портативних транспортних засобів на електричній тязі, Київська міська рада

### ВИРІШИЛА:

1. Направити звернення Київської міської ради до Верховної Ради України щодо внесення змін до деяких законодавчих актів України стосовно організації дорожнього руху для осіб, які рухаються за допомогою портативних транспортних засобів на електричній тязі, згідно з додатком до цього рішення.

2. Оприлюднити це рішення в установленому порядку.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО



Додаток  
до рішення Київської міської ради  
від 10.11.2022 № 5544/5618



## ЗВЕРНЕННЯ

**Київської міської ради до Верховної Ради України щодо внесення змін до деяких законодавчих актів України стосовно організації дорожнього руху для осіб, які рухаються за допомогою портативних транспортних засобів на електричній тязі**

У сучасних умовах транспорт виконує не тільки роль засобу пересування пасажирів і вантажів. Транспортна система загалом перетворилася на складову частину загального прогресу людства, залучаючи народи та країни до найсучасніших досягнень цивілізації в найрізноманітніших галузях. Поступово на дороги виходять нові портативні види транспорту – гіроборди, гіроскутери, моноколеса, електросамокати, електроскейти, дрифт-трайки тощо. Такі види транспорту мають достатню швидкість, економічні, зручні, стильні, екологічні, не потребують державної реєстрації, для керування ними не потрібне водійське посвідчення, вони вирішують проблеми із заторами та паркуванням. Та попри всю зовнішню прогресивність портативний транспорт не надто добре вписується в сучасну дорожню ситуацію в Україні. На проїжджій частині власник гіроскутера, сигвея або електросамоката ризикує потрапити під колеса авто, а на тротуарі являє небезпеку вже для пішоходів. Небезпека для пішоходів, які пересуваються по тротуару, полягає в тому, що подібні транспортні засоби абсолютно безшумні. Також слід зазначити, що на цей час не передбачено навіть ведення окремої звітності щодо дорожньо-транспортних пригод, що сталися за участю портативних транспортних засобів на електричній тязі. Питання як узаконити електротранспорт в Україні обговорюється вже кілька років, однак вітчизняне законодавство не містить окремого визначення поняття і щодо електротранспорту загалом, і щодо осіб, які здійснюють керування ним. Таким чином, можна дійти висновку, що ситуація в зазначеній сфері потребує правового регулювання на законодавчому рівні.

На розгляд Верховної Ради України було внесено проекти законів України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо вдосконалення регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки окремих категорій учасників дорожнього руху (користувачів персонального легкого електротранспорту, велосипедистів та пішоходів)» (реєстр. № 3023 від 06.02.2020<sup>1</sup>), який було ухвалено в першому читанні

<sup>1</sup> [http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4\\_2?pf3516=3023&skl=10](http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_2?pf3516=3023&skl=10)

04.09.2020<sup>2</sup>, та «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо організації дорожнього руху для осіб, які рухаються за допомогою портативних транспортних засобів на електричній тязі» (реєстр. № 3023-1 від 20.02.2020<sup>3</sup>). Ці законопроекти, відповідно до пояснювальних записок до них, визначають подібні цілі їх прийняття: вдосконалення правового регулювання відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху для окремих його учасників – користувачів персонального легкого електротранспорту (термін, застосований у законопроекті реєстр. № 3023) / осіб, які керують портативними транспортними засобами на електричній тязі (термін, застосований у законопроекті реєстр. № 3023-1); покращення безпеки на дорогах загалом. Обома законопроектами передбачені відповідні зміни до статті 127 Кодексу України про адміністративні правопорушення та до статей 14, 17, 19, 28, 41 Закону України «Про дорожній рух» (а законопроект реєстр. № 3023 вносить зміни ще й до статті 16) з одночасним доповненням цього закону новою статтею 19-1. Законопроектами пропонується:

запровадити нову категорію учасників дорожнього руху: реєстр. № 3023 – користувачі персонального легкого електротранспорту, реєстр. № 3023-1 – особи, які керують портативними транспортними засобами на електричній тязі;

визначити коло прав та обов'язків нової категорії учасників дорожнього руху, включити правила пересування цих учасників до переліку питань, що регулюються Правилами дорожнього руху;

установити відповідальність за порушення новою категорією учасників дорожнього руху правил дорожнього руху;

врегулювати окремі питання безпеки інших учасників дорожнього руху, а саме: пішоходів і велосипедистів, зокрема в частині обов'язку використовувати світлоповертальні жилети (реєстр. № 3023) або мати на одязі світлоповертальні елементи (реєстр. № 3023-1).

Таким чином можна прийти до висновку, що ситуація в зазначеній сфері потребує правового регулювання на законодавчому рівні.

Враховуючи наведене, Київська міська рада звертається до Верховної Ради України з проханням забезпечити внесення змін до деяких законодавчих актів України стосовно організації дорожнього руху для осіб, які рухаються за допомогою портативних транспортних засобів на електричній тязі, яке сприятиме унормуванню правовідносин, які виникають у процесі експлуатації (використання) портативних електричних транспортних засобів, чітко та передбачувано врегулює права та обов'язки нової категорії учасників дорожнього руху (користувачів портативних електричних транспортних засобів), дозволить забезпечити належний захист прав осіб, які керують такими засобами, безпосередньо підвищить безпеку

<sup>2</sup> <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/878-IX#Text>

<sup>3</sup> [http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4\\_2?pf3516=3023&skl=10](http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_2?pf3516=3023&skl=10)

окремих категорій учасників дорожнього руху (користувачів портативних електричних транспортних засобів, велосипедистів, пішоходів) та зменшить кількість дорожньо-транспортних пригод за їх участю.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО