

08/231-545/ПР  
11.05.2023



# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ ІХ СКЛИКАННЯ

## РІШЕННЯ

ПРОЄКТ

№ \_\_\_\_\_

**Про надання згоди на  
безоплатне прийняття до  
комунальної власності  
територіальної громади  
міста Києва вагонів  
метрополітену**

Відповідно до статей 319, 327 Цивільного кодексу України, частин другої та п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи лист про наміри, укладеного між столицею Республіки Польща – містом Варшава, в особі пана Рафала Тшасковського – мера Варшави та територіальною громадою міста Києва, в особі пана Віталія Кличка – Київського міського голови, у зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України та з метою забезпечення потреб мешканців міста Києва, Київська міська рада

### **ВИРІШИЛА:**

1. Надати згоду на безоплатне прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва 60 виведених з експлуатації вагонів метрополітену від Metro Warszawskie Sp. z o.o. для заміни обладнання, вузлів та деталей існуючих вагонів Київського метрополітену при проведенні їх технічного обслуговування та ремонту.

2. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) вжити організаційно-правових заходів щодо прийняття вагонів метрополітену, зазначених у пункті 1 цього рішення.

3. Комунальному підприємству «Київський метрополітен» забезпечити транспортування вагонів метрополітену, зазначених у пункті 1 цього рішення, а також виконання інших заходів, пов'язаних з їх переміщенням у встановленому законодавством порядку.

4. Офіційно оприлюднити це рішення відповідно до вимог законодавства України.

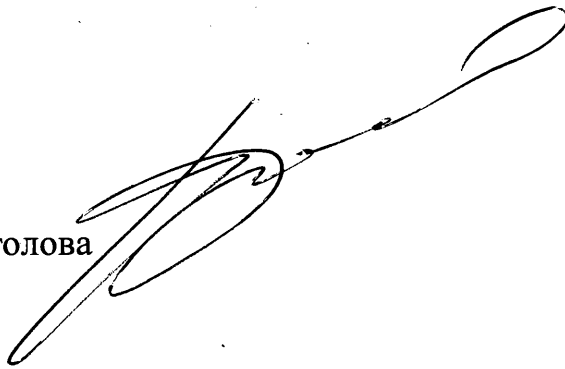
5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

**Подання:**

Київський міський голова



Віталій КЛИЧКО

**Погоджено:**

Голова постійної комісії Київради  
з питань власності

Михайло ПРИСЯЖНЮК

Секретар постійної комісії Київради  
з питань власності

Сергій АРТЕМЕНКО

Голова постійної комісії Київради  
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Олексій ОКОПНИЙ

Секретар постійної комісії Київради  
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Олесь МАЛЯРЕВИЧ

Виконувач обов'язків начальника  
управління правового забезпечення  
діяльності Київської міської ради

Валентина  
ПОЛОЖИШНИК

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проєкту рішення Київської міської ради

«Про надання згоди на безоплатне прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва вагонів метрополітену»

**1. Опис проблем, для вирішення яких підготовлено проєкт рішення Київської ради, обґрунтування відповідності та достатності передбачених у проєкті рішення Київської ради механізмів і способів вирішення існуючих проблем, а також актуальності цих проблем для територіальної громади міста Києва**

У зв'язку з військовою агресією російської федерації проти України та з метою підтримки мешканців міста Києва, підписано лист про наміри між столицею Республіки Польща – містом Варшава, в особі пана Рафала Тшасковського – мера Варшави та територіальною громадою міста Києва, в особі пана Віталія Кличка – Київського міського голови щодо безоплатної передачі 60 виведених з експлуатації вагонів метрополітену від Metro Warszawskie Sp. z o.o. для заміни обладнання, вузлів та деталей існуючих вагонів Київського метрополітену при проведенні їх технічного обслуговування та ремонту.

Робота Київського метрополітену спрямована на задоволення суспільних потреб в організації перевезень киян та гостей столиці України, виконання робіт з технічного переоснащення об'єктів метрополітену, що забезпечують його функціонування.

На сьогоднішній день переважну більшість вагонів інвентарного парку пасажирських вагонів Київського метрополітену складають вагони моделей 81-717, 81-714 та їх модифікації. У конструкції вагонів застосовуються вузли, комплектуючі та запчастини виробництва російської федерації та республіки Білорусь, що унеможливорює на сьогодні їх закупівлю для забезпечення проведення метрополітеном технічного обслуговування, поточного та капітального ремонту вагонів, без чого неможливо забезпечити їх безперебійну роботу, безпеку руху та безпечно перевезення пасажирів.

В умовах правового режиму воєнного стану в країні та з огляду на подальший розвиток подій, Київський метрополітен вимушений прискорено шукати допустимі шляхи та можливості розв'язання задач по забезпеченню обладнанням, вузлами та деталями з метою утримання рухомого складу метрополітену в технічно справному стані. Значна кількість обладнання, вузлів та деталей вагонів Metro Warszawskie Sp. z o.o. виведених з експлуатації може використовуватись без технічних доопрацювань на вагонах Київського метрополітену.

Проєктом рішення передбачається вирішити проблемні питання щодо забезпечення функціонування і безперебійної роботи Київського метрополітену та задоволення повсякденних потреб населення міста Києва.

**2. Правове обґрунтування необхідності прийняття рішення (з посиланням на конкретні положення нормативно-правових актів, на підставі й на виконання яких підготовлено проєкт рішення)**

Проєкт рішення підготовлено відповідно до статей 319, 327 Цивільного кодексу України, частин другої та п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні».

**3. Опис цілей і завдань, основних положень проєкту рішення, а також очікуваних соціально-економічних, правових та інших наслідків для територіальної громади міста Києва від прийняття запропонованого проєкту рішення**

Метою і завданням прийняття даного рішення Київської міської ради є безоплатне прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва вагонів метрополітену.

Проєктом рішення пропонується:

надати згоду на безоплатне прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва 60 виведених з експлуатації вагонів метрополітену від Metro Warszawskie Sp. z o.o. для заміни обладнання, вузлів та деталей існуючих вагонів Київського метрополітену при проведенні їх технічного обслуговування та ремонту;

вжити організаційно-правові заходи щодо прийняття вагонів метрополітену та їх транспортування;

контроль за виконанням цього рішення покладається на постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

**4. Фінансово-економічне обґрунтування та пропозиції щодо джерел покриття цих витрат**

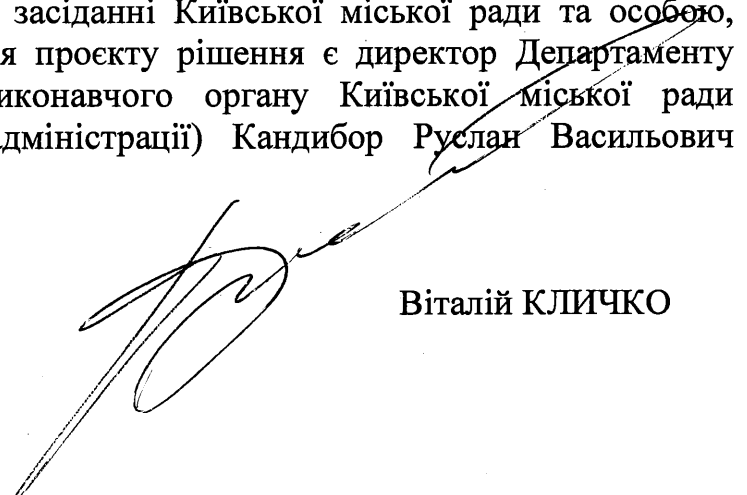
Прийняття даного рішення не потребує витрат з бюджету міста Києва.

**5. Прізвище або назва суб'єкта подання, прізвище, посада, контактні дані доповідача проєкту рішення на пленарному засіданні та особи, відповідальної за супроводження проєкту рішення.**

Суб'єктом подання проєкту рішення Київської міської ради є Київський міський голова Віталій Кличко.

Доповідачем на пленарному засіданні Київської міської ради та особою, відповідальною за супроводження проєкту рішення є директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Кандибор Руслан Васильович (тел. 366 63 09).

Київський міський голова



Віталій КЛИЧКО



**Заступник міського голови –  
секретар Київської міської ради**

---

Присяжнюку М. О.  
Окопному О. Ю.  
Положишник В. О.

Прошу розглянути проект рішення від 11.05.2023  
№ 08/231 – 545/ПР в установленому порядку.

Омельченко А. В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С. М.  
Андронову В. Є. – до відома  
Кандибору Р. В. – до відома

Володимир БОНДАРЕНКО

“11” травня 2023 року  
№ 08/231 – 545/ПР