



08/231-4986/100
19.12.2016

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

III СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

№ _____

ПРОЕКТ

Про звернення Київської міської ради до Верховної Ради України щодо посилення відповідальності за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції

Відповідно до Конституції України, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про столицю України місто-герой Київ», Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Направити звернення Київської міської ради до Верховної Ради України згідно з додатком.
2. Офіційно оприлюднити це рішення Київської міської ради в газеті «Хрещатик».
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань дотримання законності, правопорядку та запобігання корупції.

Київський міський голова

В.Кличко

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради



О.Пабат

ПОГОДЖЕНО:

Постійна комісія Київської міської ради з
питань дотримання законності, правопорядку
та запобігання корупції

Голова

О.Бондарчук

Секретар

А.Осадчук

Постійна комісія Київської міської ради з
питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова

О.Окопний

Секретар

А.Задерейко

Начальник управління правового
забезпечення діяльності Київської міської
ради

В.Слончак

Звернення

Київської міської ради до Верховної Ради України щодо посилення відповідальності за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції

Дорожньо-транспортний травматизм є однією найбільш поширених причин смертності й втрати працездатності не лише в Україні, але й у всьому світі. Не випадково тому, Організація Об'єднаних націй проголосила 2011-2020 роки «Десятиліттям дій із забезпечення безпеки дорожнього руху». Одним з його пунктів є діяльність спрямована на зменшення числа дорожньо-транспортних пригод (ДТП), викликаних вживанням алкоголю водіями.

Транспортний засіб являється джерелом підвищеної небезпеки, а тому на водія покладається величезна відповідальність не тільки за своє життя, а й за життя пішоходів та цілісність майна інших громадян. На жаль, в наш час водії дуже легковажно відносяться до своїх обов'язків нехтуючи правилами дорожнього руху та нормами чинного законодавства і досить часто керують транспортними засобом у стані алкогольного сп'яніння, що підтверджує вражаюча статистика кількості травмованих та загиблих осіб внаслідок вчинення ДТП.

Незважаючи на широкий суспільний резонанс водії, які керували в стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння не завжди отримують належне адміністративне покарання, що в свою чергу сприяє поширенню серед суспільства небезпечного уявлення про те, що керування у нетверезому стані не є чимось небезпечним та аморальним, а будь-які неприємності, які можуть виникнути через таке керування, легко вирішити.

Статтею 130 Кодексу встановлена адміністративна відповідальність за керування транспортними засобами або суднами особами, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції. Суб'єктами права законодавчої ініціативи з метою посилення відповідальності водіїв неодноразово вносились відповідні зміни до даної статті.

При цьому, на сьогодні Україна посідає одне із найперших місць в Європі за смертністю та травматизмом на дорогах, а більшість дорожньо-транспортних пригод (надалі - ДТП) трапляються через перебування водіїв у нетверезому стані. Якщо в європейських країнах рівень смертності внаслідок ДТП становить в середньому четверо людей на 100 тисяч населення, то в Україні цей показник дорівнює близько 18.

Незважаючи на сумні статистичні показники, чинні адміністративно-правові норми є занадто поблажливим до порушників правил дорожнього руху, зокрема тих

положень, якими встановлено відповідальність за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції.

В свою чергу, міжнародний досвід забезпечення безпеки на дорогах свідчить, що одним з найпростіших способів примусити водіїв дотримуватися вимог правил дорожнього руху є розроблення системи їх ефективного покарання та посилення відповідальності за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння.

Таким чином, необхідність подальшого посилення відповідальності водіїв за керування транспортними засобами у нетверезому стані назріла в Україні вже давно.

Згідно з частиною першою статті 93 Конституції України право законодавчої ініціативи у Верховній Раді України належить, зокрема, народним депутатам України та Кабінету Міністрів України.

Враховуючи вищенаведене, Київська міська рада звертається до Верховної Ради України та до Кабінету Міністрів України з проханням подальшого посилення відповідальності (як адміністративної, так і кримінальної) за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а також розробки інших дієвих механізмів покарання й профілактики даного правопорушення.

Київський міський голова

В.Кличко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради

«Про звернення Київської міської ради до Верховної Ради України щодо посилення відповідальності за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції»

1. Обґрунтування прийняття рішення

Дорожньо-транспортний травматизм є однією найбільш поширених причин смертності й втрати працездатності не лише в Україні, але й у всьому світі. Не випадково тому, Організація Об'єднаних націй проголосила 2011-2020 роки «Десятиліттям дій із забезпечення безпеки дорожнього руху». Одним з його пунктів є діяльність спрямована на зменшення числа дорожньо-транспортних пригод (ДТП), викликаних вживанням алкоголю водіями.

При цьому, на сьогодні Україна посідає одне із найперших місць в Європі за смертністю та травматизмом на дорогах, а більшість дорожньо-транспортних пригод (надалі - ДТП) трапляються через перебування водіїв у нетверезому стані. Якщо в європейських країнах рівень смертності внаслідок ДТП становить в середньому четверо людей на 100 тисяч населення, то в Україні цей показник дорівнює близько 18.

Незважаючи на сумні статистичні показники, чинні адміністративно-правові норми є занадто поблажливим до порушників правил дорожнього руху, зокрема тих положень, якими встановлено відповідальність за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції.

В свою чергу, міжнародний досвід забезпечення безпеки на дорогах свідчить, що одним з найпростіших способів примусити водіїв дотримуватися вимог правил дорожнього руху є розроблення системи їх ефективного покарання та посилення відповідальності за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння.

Таким чином, необхідність подальшого посилення відповідальності водіїв за керування транспортними засобами у нетверезому стані назріла в Україні вже давно. Це стосується як адміністративного, так і кримінального права.

2. Мета і завдання прийняття рішення

Метою прийняття даного рішення є ініціювання подальшого посилення відповідальності (як адміністративної, так і кримінальної) за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, а також розробки інших дієвих механізмів покарання й профілактики даного правопорушення.

3. Загальна характеристика і основні положення рішення

Проект рішення передбачає:

Направити звернення Київської міської ради до Верховної Ради України щодо посилення відповідальності за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції.

Офіційно оприлюднити це рішення Київської міської ради в газеті «Хрещатик».

Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань дотримання законності, правопорядку та запобігання корупції

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Конституція України, Кодекс України про адміністративні правопорушення, Кримінальний кодекс України, Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закон України «Про столицю України місто-герой Київ».

5. Фінансово економічне обґрунтування

Реалізація даного рішення не передбачає використання коштів місцевого бюджету.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Реалізація прохання, висловленого у зверненні Київської міської ради до Верховної Ради України, сприятиме підвищенню рівня безпеки на дорогах України, більш стриманій поведінці водіїв і, як наслідок, зменшенню випадків ДТП та збереженню життя громадян.

Водночас збільшення розміру штрафів за керування водіями транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції забезпечить збільшення надходжень до бюджету України..

7. Суб'єкт подання проекту рішення

Суб'єктом подання проекту рішення є депутат Київської міської ради Пабат О.В.

8. Доповідач на пленарному засіданні - депутат Київської міської ради Пабат О.В.

З повагою
депутат Київської міської ради



О.В. Пабат



**Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради**

Бондарчуку О.В.
Окопному О.Ю.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 19.12.2016
№08/231 – 4986/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Плісу Г.В. – до відома
Сагайдаку І.В.
Юнаковій С.М.
Лазор Л.В.

В.ПРОКОПІВ

“19” грудня 2016 року



08/231-4986/MP
19.12.2016

ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

« 19 » грудня 2016 р.

№ 08/279/08/515-1323

Заступнику міського голови -
Секретарю Київської міської ради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до статті 19 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», статті 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 №579/579, прошу надати доручення відповідним структурним підрозділам Київської міської ради розглянути в установленому Регламентом Київської міської ради проект рішення Київської міської ради до Верховної Ради України щодо посилення відповідальності за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції».

Додатки:

- Проект рішення Київської міської ради «Про звернення Київської міської ради до Верховної Ради України щодо посилення відповідальності за керування транспортними засобами у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції»;
- Додаток до проекту рішення;
- Пояснювальна записка до проекту рішення.

З повагою
депутат Київської міської ради

О.В. Пабат