



# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

XI СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

## РІШЕННЯ

03.09.2020 № 437/9516

**Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки»**

Відповідно до статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві» Київська міська рада

### **ВИРІШИЛА:**

1. Внести до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» такі зміни:

1.1. Пункт 1 викласти у такій редакції:

«1. Затвердити Міську цільову програму розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки, що додається.»

1.2. Пункт 4 викласти у такій редакції:

«4. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надавати Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

квартальні та річні звіти про виконання завдань і заходів програми – до 20 числа другого місяця, що настає за звітним періодом;

заключний звіт про виконання завдань і заходів програми – не пізніше ніж у тримісячних строк після закінчення встановленого строку виконання

програми;

уточнені річні звіти про виконання завдань і заходів програми (в разі необхідності) – до 01 квітня року, наступного за звітним.».

2. Внести зміни до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795, виклавши її у новій редакції, що додається.

3. Оприлюднити це рішення відповідно до вимог законодавства України.

4. Це рішення набирає чинності з моменту його оприлюднення.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО





ЗАТВЕРДЖЕНО

рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795

(в редакції рішення Київської міської ради від 03.09.2020 № 437/9516)

**МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА НА 2019 – 2023 РОКИ**

**I. ПАСПОРТ**

**Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки**

1.	Мета програми	Впровадження нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності
2.	Оперативні цілі, визначені Стратегією розвитку міста Києва (іншими стратегічними документами), на досягнення яких спрямована програма	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Впровадження принципів сталої міської мобільності.</li><li>2. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів.</li><li>3. Підвищення ефективності управління транспортною системою міста.</li></ol>
3.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення проекту програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації від 30.07.2015 № 23926
4.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
5.	Відповідальний виконавець програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
6.	Співвиконавці програми	<p>Комунальне підприємство «Київпаstrанс» (далі по тексту – КП «Київпаstrанс»)</p> <p>Комунальна корпорація «Київавтодор» (далі по тексту – КК «Київавтодор»)</p> <p>Комунальне підприємство «Київський метрополітен» (далі по тексту – КП «Київський метрополітен»)</p> <p>Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (далі по тексту – КП «Київтранспарксервіс»)</p>

		<p>Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) (далі по тексту – КП МА «Київ» (Жуляни))</p> <p>Комунальне підприємство «Житлоінвестбуд-УКБ» (далі по тексту – КП «Житлоінвестбуд-УКБ»)</p> <p>Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд» (далі по тексту – КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд»)</p> <p>Комунальне підприємство «Інженерний центр» (далі по тексту – КП «Інженерний центр»)</p> <p>Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)</p> <p>Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)</p> <p>Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)</p> <p>Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)</p> <p>Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)</p> <p>Комунальне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Київське інвестиційне агентство»</p> <p>Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація</p> <p>Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація</p> <p>Подільська районна в місті Києві державна адміністрація</p> <p>Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація</p> <p>Київське комунальне виробниче підприємство по забезпеченню паливом населення, комунально-побутових підприємств «Міськпаливо» (далі по тексту – ККВП «Міськпаливо»)</p> <p>Комунальне підприємство «Київблагоустрій» (далі по тексту – КП «Київблагоустрій»)</p>					
7.	Строки реалізації програми	2019 – 2023 роки					
8.	Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми	Всього (тис. грн)	У тому числі за роками				
	Всього		2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
	у тому числі за джерелами:	84 857 860,5	4 408 110,8	15 279 930,1	21 206 634,0	21 928 078,4	22 035 107,2
8.1	державний бюджет	6 888 780,7	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1
8.2	бюджет міста Києва	77 533 306,4	2 827 650,0	13 779 744,5	19 899 511,5	20 556 746,4	20 469 654,0
8.3	інші джерела	435 773,4	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1

## II. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА



		<p>Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) (далі по тексту – КП МА «Київ» (Жуляни))</p> <p>Комунальне підприємство «Житлоінвестбуд-УКБ» (далі по тексту – КП «Житлоінвестбуд-УКБ»)</p> <p>Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд» (далі по тексту – КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд»)</p> <p>Комунальне підприємство «Інженерний центр» (далі по тексту – КП «Інженерний центр»)</p> <p>Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)</p> <p>Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)</p> <p>Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)</p> <p>Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)</p> <p>Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)</p> <p>Комунальне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Київське інвестиційне агентство»</p> <p>Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація</p> <p>Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація</p> <p>Подільська районна в місті Києві державна адміністрація</p> <p>Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація</p> <p>Київське комунальне виробниче підприємство по забезпеченню паливом населення, комунально-побутових підприємств «Міськпаливо» (далі по тексту – ККВП «Міськпаливо»)</p> <p>Комунальне підприємство «Київблагоустрій» (далі по тексту – КП «Київблагоустрій»)</p>					
7.	Строки реалізації програми	2019 – 2023 роки					
8.	Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми	Всього (тис. грн)	У тому числі за роками				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
	Всього	84 857 860,4	4 408 110,8	15 279 930,1	21 206 634,0	21 928 078,4	22 035 107,2
	у тому числі за джерелами:						
8.1	державний бюджет	6 888 780,7	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1
8.2	бюджет міста Києва	77 533 306,4	2 827 650,0	13 779 744,5	19 899 511,5	20 556 746,4	20 469 654,0
8.3	інші джерела	435 773,4	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1

## II. ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Протягом тривалого часу розвиток транспортної інфраструктури в місті Києві відбувався застарілими методами адміністративно-командної економіки: пріоритетом була розбудова нових автошляхів, що повністю суперечить сучасним урбаністичним концепціям. Прогнозні оцінки майже не використовувалися, отже, планування відбувалося з огляду на освоєні або заплановані до освоєння бюджетні кошти. Недоліки такого підходу очевидні для кожного мешканця столиці. Це хаотичне паркування, постійні затори, нераціонально організована мережа громадського транспорту, а також відсутність культури транспортної поведінки киян та гостей міста, яка би спиралася на узгодження інтересів усіх учасників руху.

Історія розвитку транспортних систем США та низки європейських країн, що зіштовхнулись з швидким приростом автомобілізації в містах, містить періоди, коли транспортна парадигма розглядала зростання автомобілізації як рушійну силу економіки, постулюючи можливість повного задоволення транспортних потреб міста індивідуальним транспортом. У цей період в багатьох європейських та, особливо, американських містах були суттєво скорочені або повністю знищені трамвайні та тролейбусні системи, натомість будувались магістралі неперервного руху та паркінги значної ємності.

При цьому було визнано, що постулат про можливість повного задоволення транспортних потреб міста індивідуальним транспортом при правильному транспортному плануванні та проектуванні – хибний. В жодному місті, що розвивали програми будівництва магістральної мережі та паркувального простору, заявлені цілі досягнуті не були. Натомість, у відповідь на постійний приріст транспортної пропозиції спостерігався випереджуючий приріст транспортного попиту.

Реакцією на неперервну деградацію міського середовища без досягнення заявленого рівня задоволення транспортних потреб стала зміна транспортної парадигми. В європейських містах з 1970 по 1980 роки, а в США з 2010 року відбулась зміна пріоритизації учасників дорожнього руху. Почали масово відновлюватись та будуватись нові трамвайні та тролейбусні лінії, громадський транспорт отримав пріоритет над індивідуальним завдяки виділенним смугам руху та інтелектуальному керуванню вуличними вузлами, розпочався масовий демонтаж транспортних естакад та розв'язок у різних рівнях з організацією регульованих перехресть, ліквідація позавуличних пішохідних переходів з організацією регульованих наземних, реорганізація руху з влаштуванням пішохідних вулиць та площ.

Низка країн третього світу, а також країни СНГ та Україна внаслідок затримки початку масової автомобілізації через низький рівень ВВП, а також внаслідок інертності містобудівної політики, продовжують жити транспортною парадигмою першої половини ХХ ст., розвиваючи магістральні мережі та втрачаючи міське середовище.

Наразі місто Київ розвивається типовим автомобілецентричним шляхом та потребує зміни транспортної парадигми на користь розвитку сталої міської мобільності. Зокрема, створення сприятливих умов для розвитку альтернативних приватному моторизованому транспорту, безпечних, екологічно чистих, економічно ефективних та доступних для всіх категорій населення засобів пересування – створення інфраструктури для пішоходів, велосипедистів та

громадського транспорту.

На сьогодні транспортна система міста Києва не задовольняє потреби населення у мобільності. До найважливіших проблем розвитку транспортної системи в напрямку сталої мобільності слід віднести такі:

### **1. Стан транспортної мережі не відповідає існуючому пасажиропотоку**

В місті Києві за останні три роки кількість офіційно зареєстрованих автомобілів збільшилася більш ніж на 15% (не враховуючи кількість автомобілів, ввезених в Україну із закордонною реєстрацією) і за прогнозами експертів збільшиться на 60% до 2025 року.

В розвинених країнах рівень автомобілізації у великих містах суттєво нижчий за рівень автомобілізації в середньому по країні. Головна причина такого співвідношення – висока вартість володіння автомобілем при низькій ефективності його використання (порівняно короткі поїздки по місту, з низькою середньою швидкістю). Це змушує людей відмовлятися від особистих автомобілів на користь громадського транспорту і велосипедного транспорту.

### **2. Незадовільні умови для всіх учасників руху**

Тривалий час вулиці та дороги проектувалися (й досі проектується в Україні), виходячи виключно з потреб моторизованого транспорту, що призводить до високих швидкостей та підвищення рівня аварійності на дорогах, неефективного використання обмеженого простору міста Києва.

Ріст автомобілекористування призводить до росту інтенсивності руху на міських вулицях, забруднення, підвищення рівня шуму, загазованості повітря і погіршення екології міста Києва загалом. Спостерігається зростання небезпеки пересування містом, зростає кількість дорожньо-транспортних пригод (у т. ч. з летальними випадками), значно ускладнюється пішохідний і велосипедний рух, зростає соціальна нерівність.

Магістралями безперервного руху в місті Києві створено обмежене бар'єрне середовище для інших учасників дорожнього руху. При цьому пересування пішоходів забезпечують приблизно 250 позавуличних пішохідних переходів, розташованих з інтервалами до 500 м та більше, та, як правило, не облаштованих пандусами з нормативним ухилом, ліфтами та підйомниками, що створює неприйнятні перешкоди особам з особливими потребами та велосипедистам.

В місті Києві відсутня зв'язана велосипедна мережа.

### **3. Транспортна ефективність мостових переходів не відповідає потребам мешканців міста Києва**

Внаслідок принципової зміни структури галузевої зайнятості населення після переходу України від планово-адміністративної економіки до ринкових відносин утворився значний дисбаланс в системі розселення між правобережною та лівобережною частинами міста: 36,3 % населення міста Києва (1,05 млн. осіб) проживає у лівобережних районах, при цьому в них розташовано лише 18,2 % загальної кількості робочих місць. Основна кількість робочих місць сконцентрована в адміністративно-діловому ядрі міста. Зазначений дисбаланс утворює щоденну трудову маятникову міграцію між правобережною та лівобережною частинами міста Києва, що понаднормово перевантажує автомобільні мостові переходи. Мостові переходи через р. Дніпро є найбільш перевантаженими ділянками вулично-магістральної мережі. Добовий

транспортний попит на мостові переходи за винятком Залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро у місті Києві (з підходами) на залізничній ділянці Київ-Московський - Дарниця перевищує нормативну пропускну спроможність від понад 120% (міст Метро) до понад 140% (Північний, Південний мости та міст ім. Є. О. Патона через р. Дніпро). При цьому транспортний попит на Залізнично-автомобільний мостовий перехід через р. Дніпро у місті Києві суттєво нижчий через нерозвиненість лівобережного та (особливо) правобережного підходів до мосту.

Також зазначений дисбаланс впливає на суттєве перевантаження Святошинсько-Броварської лінії метрополітену. Найбільш складна ситуація склалась з транспортним забезпеченням мешканців житлового масиву Троєщина, який за кількістю населення (близько 300 тис. осіб) співставний з такими містами як Полтава або Вінниця.

#### **4. Нерозвинена система рейкового транспорту**

На початку 1990-х років місто Київ мав одну з найрозвиненіших трамвайних мереж в Європі. На жаль, в 1990-х роках відбулося стрімке зростання рівня автомобілізації при одночасній деградації трамвайно-тролейбусної інфраструктури. З ліквідацією сполучення між правобережною і лівобережною трамвайними мережами трамваю надана не притаманна йому функція підвезення пасажирів на пересадку на Київський метрополітен та міську електричку, у якій він не може конкурувати з нерейковим громадським транспортом, в першу чергу, з автомобільним транспортом, який працює в режимі маршрутного таксі.

#### **5. Транспортна неефективність міської електрички**

Міська електричка має протяжність лінії 50,3 км (80% від загальної протяжності мережі метрополітену) та 14 станцій (30% від загальної кількості станцій метрополітену), при цьому пасажиропотік міської електрички становить лише 19,5 тис. пас./добу, або 1,38% від добового пасажиропотоку метрополітену.

За 6 років експлуатації міської електрички не організовано належного підвезення пасажирів та не влаштовано зручних пересадкових вузлів з іншими системами громадського транспорту. Не побудовано жодної нової платформи у зонах істотного тяжіння пасажиропотоку.

Внаслідок незадовільного попиту експлуатація міської електрички призводить до значних збитків підприємства, яке її утримує.

#### **6. Недосконалість мережі нерейкового громадського транспорту**

Громадським транспортом здійснюється 57% транспортних кореспонденцій містом. Мережа громадського транспорту міста Києва є достатньо щільною. 94% населення міста мешкає в межах 400 метрів від зупинок громадського транспорту. Проте мережа має вдвічі більше маршрутів (схожої протяжності), ніж, для прикладу, у місті Варшаві (Польща).

Складність маршрутів зумовлена:

- наявністю старих видів транспорту та маршрутів, які не були видалені чи змінені, щоб задовольнити транспортні потреби киян;
- додаванням нових маршрутів у імпровізований спосіб, зокрема, розвиток маршрутів приватних маршруток, аби швидко та дешево заповнити недоліки пропускну здатності.

Слабке охоплення наземним транспортом центру міста Києва потребує додаткових витрат часу та коштів на пересадки, що ускладнює кореспонденції

пасажирам, які живуть поза межами зон пішохідної доступності метрополітену.

Значна частка маршрутів нерейкового транспорту нераціонально розташована та погано облаштована. В коридорах з інтенсивним пасажиропотоком не використовуються:

- виділені або відокремлені смуги руху громадського транспорту;
- експрес-маршрути;
- інтелектуальні системи керування дорожнім рухом з пріоритетизацією громадського транспорту.

#### **7. Низька середня швидкість пересування на громадському транспорті**

Поїздки містом пов'язані з істотними витратами часу. Лише 35% населення міста може дістатися до центру, витративши не більше 1 год, тоді як нормативна тривалість поїздки для Києва складає 45 хв.

Причини незадовільної транспортної доступності окремих районів міста Києва на громадському транспорті:

- відсутність пріоритету громадського транспорту у русі перед індивідуальним транспортом на переважній частині вулично-дорожньої мережі міста;
- маршрути громадського транспорту, враховуючи відсутність компактних пересадочних вузлів, призводять до значних втрат часу на пересадку;
- стара інфраструктура знижує середню швидкість автобусів, тролейбусів і трамваїв на багатьох маршрутах;
- відсутність контролю вуличного паркування або засобів забезпечення дотримання правил паркування, що часто призводить до того, що автобусні смуги та розв'язки різних видів транспорту блокуються запаркованими автомобілями.

#### **8. Відсутність єдиної системи паркувального простору**

У зв'язку з відсутністю впорядкованої системи паркування, головним паркувальним простором в місті Києві є, переважно, тротуари та двори житлових будинків.

### **ІІІ. ВИЗНАЧЕННЯ МЕТИ ПРОГРАМИ**

Мета Програми полягає у впровадженні нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності як однієї з головних складових ефективного функціонування міста, в основі якої лежить врахування пріоритетності учасників дорожнього руху при прийнятті транспортних рішень в наступному порядку: маломобільні групи населення, пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, вантажний транспорт, індивідуальний транспорт, що рухається, індивідуальний транспорт, що стоїть. Зміна структури використання транспорту у місті Києві від пріоритету використання приватного автотранспорту до громадського транспорту, велосипедних та піших подорожей. Сприяння розвитку інфраструктури для екологічно безпечних засобів пересування (велосипедні маршрути, пішохідні вулиці, публічні простори). Створення можливостей ширшого впровадження поєднання різних способів переміщення.

Основні цілі для досягнення мети Програми:

#### **1. Впровадження принципів сталої міської мобільності**



- розробка та затвердження стратегічного документа з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва».

## **2. Оптимізація транспортного попиту**

- дестимуляція використання індивідуального автотранспорту для щоденних трудових поїздок шляхом квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста Києва;

- стримування приросту рівня автомобілізації шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту для щоденних трудових поїздок.

## **3. Оптимізація транспортної пропозиції**

- розвантаження центральної частини міста Києва від транзитного трафіку;

- розвантаження міста Києва від зовнішнього вантажного транзиту;

- зменшення перепробігів транспорту шляхом покращення зв'язності вулично-дорожньої мережі (будівництво транспортних переходів через залізницю, реорганізація руху з розкриттям лівих поворотів у вузлах магістралей загальноміського значення тощо);

- підвищення транспортної ефективності мостових переходів через р. Дніпро шляхом реалізації систем масових пасажирських перевезень (MassRapidTransit) у складі кожного з них;

- підвищення транспортної ефективності відрізків вулично-дорожньої мережі шляхом ліквідації «порожньої» пропускної спроможності перегонів та розподілу надлишкового поперечного профілю вулиць між іншими категоріями учасників дорожнього руху (влаштування виділених та відокремлених смуг громадського транспорту, велосмуг та велодоріжок);

- оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту шляхом імплементації рекомендацій звіту «Дослідження сталого розвитку міського транспорту», виконаного в результаті спільної роботи експертів Київської міської державної адміністрації та Світового Банку;

- покращення дорожньої навігації.

## **4. Інформатизація транспортної системи**

- розробка динамічної транспортної моделі міста Києва;

- впровадження інтелектуальних систем керування дорожнім рухом та рухом громадського транспорту на основі динамічної транспортної моделі;

- автоматизація диспетчерського керування міським та приміським громадським транспортом (обладнання транспорту GPS-трекерами та бортовими комп'ютерами, впровадження електронних шляхових листів тощо);

- створення єдиного транспортного інтернет-порталу міста Києва.

## **5. Вдосконалення системи та порядку паркування**

- інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових;

- створення перехоплюючих паркінгів біля ключових пересадочних вузлів громадського транспорту (Park&Ride) та впровадження механізмів стимулювання їх використання;

- впровадження принципів «розумної парковки» (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн-мапи вільних паркомісць тощо).

## **6. Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище**

- збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т.ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус).

## **7. Зниження кількості ДТП, смертності та травматизму**

- збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів;
- збільшення частки каналізованих вузлів вулично-дорожньої мережі.

## **8. Розвиток пішохідного простору**

- створення нових пішохідних зон та маршрутів, в тому числі за рахунок пішоходизації окремих вулиць та площ;
- встановлення засобів фізичного обмеження паркування транспортних засобів на тротуарах та в пішохідних зонах;
- розширення зон пішохідної доступності станцій метрополітену, міської електрички та швидкісного трамваю шляхом будівництва других виходів.

## **9. Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції**

- пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту;
- об'єднання лівобережної та правобережної трамвайних мереж;
- розширення інтеграції інфраструктури київського залізничного вузла у транспортну систему міста (оптимізація та розвиток маршрутної мережі, підвищення якості послуг, оптимізація розкладу руху);
- розвиток мережі метрополітену;
- пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення;
- створення транспортно-пересадочних вузлів;
- якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою;
- підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту, території та об'єктів транспортно-пересадочних вузлів;
- впровадження в системі громадського транспорту нічних маршрутів та маршрутів вихідного дня на основі аналізу відповідного попиту.

## **10. Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста**

- залучення громади міста Києва у процес реалізації принципів сталої міської мобільності;
- впровадження систем безготівкової оплати проїзду в громадському транспорті та єдиного електронного квитка з широким набором тарифів;
- утворення єдиного диспетчерського центру керування комунальним транспортом;
- вдосконалення систем моніторингу, аналізу та прогнозування розвитку транспортної системи міста на основі статичної та динамічної транспортних моделей міста (збір статистичних даних, оновлення гео-інформаційної інформації);
- інтеграція гео-інформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром.

## **11. Модернізація авіаційного господарства**

- поступова заміна застарілої техніки для прибирання аеродрому на сучасну, яка повністю відповідає вимогам ІСАО (Міжнародна організація цивільної авіації) з безпеки польотів, що дозволить забезпечити безперебійну роботу аеропорту на рівні його пропускної спроможності (22 літако-вильотів на годину), у тому числі при складних погодних умовах;
- будівництво двох місць стоянки повітряних суден для протижелезної обробки, що забезпечить безперебійне здійснення літако-вильотів у зимовий період та збільшення доходів аеропорту;
- приведення у відповідність до діючих вимог нормативно-правових актів з питань проєктування пожежних об'єктів;
- будівництво двох ангарів для технічного обслуговування та ремонтних робіт повітряних суден типу AirBus 320 або Boeing 737 та зберігання повітряних суден.

## **12. Розвиток та популяризація велосипедного руху**

Розвиток велоінфраструктури впливає одразу на три цілі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року (далі – Стратегія) у частині «Транспорт та міська мобільність»: велосипедний транспорт є складовою системи сталої міської мобільності (ціль 1), якісна велоінфраструктура підвищує безпеку руху (ціль 2) та сприяє розвитку простору для пересування пішоходів та немоторизованих транспортних засобів (ціль 3). У Стратегії одним з ключових індикаторів визначено частку поїздок велосипедом (ця частка має зрости у 20 разів з 0,25% у 2015 до 5% у 2025). Розвиток велоінфраструктури також впливає на два інших загальних індикатора по розділу «Транспорт та міська мобільність»: обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами, та довжина велосипедних шляхів.

## **13. Впорядкування ринку таксі**

- ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі;
- розробка стандартів та вимог до операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням;
- впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі.

## **IV. ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ, СТРОКІВ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

Запропоновані шляхи вирішення проблеми та виконання завдань програми ґрунтуються на аналізі успішних та неуспішних практик та досвіду великих міст в інших країнах та аналізі матеріалів Європейського Союзу, пов'язаних з темою розвитку сталої міської мобільності.

На основі визначених проблем розвитку транспортної системи в місті Києві визначені напрями, пріоритетні завдання та розроблені заходи Програми з використанням сучасних систем планування, контролю та управління містом. Комплексний підхід з реалізації заходів Програми дасть можливість досягти поставлених завдань, зрозуміти, проаналізувати та спрогнозувати перспективи розвитку транспортної інфраструктури, екологічну та соціальну ситуацію.

Програма базується на принципах Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року та включає основні її завдання та заходи. Зокрема, в рамках досягнення

оперативної цілі «Впровадження принципів сталої міської мобільності» передбачено створення концепції інтегрованого розвитку транспортної інфраструктури «План сталої міської мобільності», який дасть змогу створити єдиний сценарій розвитку транспортної системи, а також на основі якого буде розроблений довгостроковий план етапності впровадження проєктів, який згодом ляже в основу наступних міських цільових програм. Також розробка «Плану сталої міської мобільності» передбачає інтеграцію існуючих та розробку нових концепцій розвитку всіх видів пересування (пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, приватний автотранспорт, вантажний транспорт, річковий транспорт тощо) з акцентом на розвиток екологічної системи міського транспорту з метою впровадження економічно-доцільних рішень, що сприяють збереженню простору та популяризації здорового способу життя.

Відповідно до законодавства України у галузі транспорту будівництво об'єктів транспортної інфраструктури, придбання та оновлення рухомого складу, а також інших об'єктів транспортної інфраструктури проводиться за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів, власних джерел, інших, не заборонених законодавством.

Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва розроблена на середньостроковий період та буде виконуватись протягом п'яти років з 2019 року по 2023 рік.

Учасники Програми, які здійснюватимуть будівництво, реконструкцію об'єктів транспортної інфраструктури за рахунок коштів, передбачених Міською цільовою програмою, визначались за наступними критеріями.

**Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» (далі – Дирекція) здійснює будівництво, реконструкцію складних об'єктів транспортної інфраструктури, а саме:**

- об'єкт належить до класу наслідків (відповідальності) СС-2 або СС-3;
- шляхопроводів та естакад через залізничні колії, мостів через водні перешкоди (річки, озера, інші водойми) та/або віадуків;
- проєкт будівництва, реконструкції потребує відведення земельної ділянки; повного або часткового коригування існуючих червоних ліній або розробки нових червоних ліній;
- проєкт передбачає добудову або зміну існуючих геометричних розмірів об'єкта шляхом будівництва (добудови) додаткових штучних споруд (естакад, тунелів, шляхопроводів, заїздів, з'їздів, підпірних стін, пішохідних переходів в різних рівнях, нових інженерних мереж, нових об'єктів благоустрою та інших);
- після завершення будівництва/реконструкції складові об'єкта передаються до декількох балансоутримувачів, у тому числі комунальних підприємств виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), державних установ або інших суб'єктів господарювання;
- будівництво/реконструкція об'єктів незавершеного будівництва, за якими Дирекція визначена замовником у попередніх періодах та на яких розпочато проєктні та/або будівельні роботи на замовлення Дирекції.

**Комунальна корпорація «Київавтодор» здійснює будівництво, реконструкцію об'єктів транспортної інфраструктури, а саме:**

- об'єкт повністю розміщено в межах існуючих червоних ліній вулиць;
- об'єкт повністю або частково планується закріпити на праві господарського

відання за підприємствами, що входять до складу комунальної корпорації «Київавтодор»;

- в складі проекту передбачається будівництво виключно споруд, що належать до елементів міських вулиць і доріг та призначені для забезпечення руху автомобільного транспорту і пішоходів;

- після завершення будівництва об'єкт повністю або частково закріплюється на праві господарського відання за комунальними підприємствами Київської міської ради;

- проект передбачає будівництво/реконструкцію систем дорожнього водовідведення;

- будівництво/реконструкція об'єктів незавершеного будівництва, за якими комунальну корпорацію «Київавтодор» визначено замовником у попередніх періодах та на яких розпочато проектні та/або будівельні роботи на замовлення комунальної корпорації «Київавтодор»;

- будівництво, реконструкція виробничих баз, а також інших будівель та майна.

**Учасник Програми – комунальне підприємство «Київпастрене»** визначається перевізником, який надає транспортні послуги на міському електричному транспорті (тролейбус, трамвай, фунікулер), міська електричка, виконує послуги, що становлять загальноекономічний інтерес: здійснює безоплатне перевезення пасажирів, які мають право на пільговий проїзд згідно з законодавством України, здійснює перевезення пасажирів у нічний час по маршрутах до Центрального залізничного вокзалу, надає соціально значущі послуги міським електричним транспортом у столиці. Комунальне підприємство «Київпастрене» забезпечує також утримання об'єктів інфраструктури електричного транспорту в місті Києві з метою сталого функціонування контактної мережі та колійного господарства.

#### Обсяги та джерела фінансування Програми

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					Усього витрат на виконання програми, тис.грн
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, тис. грн, у тому числі:	4 408 110,8	15 279 930,1	21 206 634,0	21 928 078,4	22 035 107,2	84 857 860,5
Державний бюджет	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1	6 888 780,7
Бюджет міста Києва	2 827 650,0	13 779 744,5	19 899 511,5	20 556 746,4	20 469 654,0	77 533 306,4
Інші джерела	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1	435 773,4



Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проекту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

Строки виконання Програми: 2019-2023 роки.

#### **V. АНАЛІЗ ВПЛИВУ ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ НА СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНЕ СТАНОВИЩЕ РІЗНИХ КАТЕГОРІЙ ЖІНОК ТА ЧОЛОВІКІВ, А ТАКОЖ НА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ГЕНДЕРНОЇ РІВНОСТІ**

Реалізація заходів, передбачених Програмою, враховує забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків.

Впровадження принципів сталої міської мобільності, розвиток громадського транспорту міста, розвиток та покращення якості вулично-шляхової мережі міста Києва здійснюється для всіх категорій жінок та чоловіків.

## VI. ПЕРЕЛІК ЗАВДАНЬ, ЗАХОДІВ ТА РЕЗУЛЬТАТИВНИХ ПОКАЗНИКІВ ПРОГРАМИ

6.1. Перелік завдань і заходів Програми та результативних показників програми наведено в додатку

6.2. Перелік завдань і заходів Програми, які не потребують фінансування з бюджету міста Києва

№	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи Програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Очікуваний результат
1	<b>РОЗРОБКА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЄВА</b>	ПРИДБАННЯ НЕОБХІДНОГО УСТАТКУВАННЯ ТА ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЛЯ РОЗРОБКИ ТА РОБОТИ ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЇВ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Математичне визначення та моделювання транспортних рішень, зменшення заторів у м. Києві, зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферу. Підвищення пропускної здатності мережі за рахунок оптимізації режимів роботи світлофорів та зміни схеми дорожнього руху. Підвищення швидкості руху громадського та індивідуального транспорту
2	<b>ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВЕЛОСИПЕДІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ КОРОТКОСТРОКОВОЇ ОРЕНДИ ВЕЛОСИПЕДІВ (BIKESHARING)</b>	СТВОРЕННЯ СИСТЕМИ МІСЬКОГО ВЕЛОПРОКАТУ НА 300 СТАНЦІЙ ТА 3000 ВЕЛОСИПЕДІВ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київське інвестиційне агентство»	Облаштування, обслуговування та утримання в робочому стані 300 станцій велосипедного прокату
3	<b>СТРИМУВАННЯ ПРИРОСТУ РІВНЯ АВТОМОБІЛІЗАЦІЇ ШЛЯХОМ ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, А ТАКОЖ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ВЕЛОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК</b>	ІНФОРМАЦІЙНО-ПРОМОЦІЙНІ КАМΠΑНІЇ ЗАОХОЧЕННЯ КОРИСТУВАННЯ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ ТА ВЕЛОТРАНСПОРТОМ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпаstrans» КК «Київавтодор» КП «Київський метрополітен»	Збільшення частки користування громадським, велотранспортом, легальними парковками. Наповнення бюджету та ріст свідомості мешканців міста

4	<b>ПІДВИЩЕННЯ СЕРЕДНЬОЇ НАПОВНЮВАНOSTI ПРИВАТНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАСАД КОЛЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЯ (CARPOOLING)</b>	ІНІЦІЮВАННЯ ЗМІН ДО ПДР УКРАЇНИ В ЧАСТИНІ ДОПУСКУ НА СМУГУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ АВТОМОБІЛІВ, ЗАПОВНЕНИХ ДО СВОЄЇ МАКСИМАЛЬНОЇ ПАСПОРТНОЇ МІСТКОСТІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Дозволить зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу міста (зменшення заторів) та зменшення шкідливих викидів в атмосферне повітря
5	<b>ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НАЙВНОГО ПАРКУ АТОМОБІЛІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ (CARSHARING)</b>	РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ РОЗВИТКУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ КОЛЕКТИВНОГО ТА СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ CARPOOLING ТА CARSHARING В М. КИЄВІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Дозволить зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу міста (зменшення заторів) та зменшення шкідливих викидів в атмосферне повітря
6	<b>ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ДЕСТИМУЛЯЦІЇ НЕТРУДОВИХ ТРАНСПОРТНИХ ПОЇЗДОК У ГОДИНИ ПІК</b>	КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТІ КИЄВІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпастранс» КП«Київтранспарк- сервіс»	Розроблення механізму грошової компенсації пільговим категоріям пасажирів. Введення диференціальної вартості проїзду, в залежності від години доби
7	<b>ДЕСТИМУЛЯЦІЯ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ШЛЯХОМ КВОТУВАННЯ КІЬКОСТІ ПАРКОМІСЦЬ В АДМІНІСТРАТИВНО- ДІЛОВОМУ ЯДРІ ТА ІСТОРИЧНИХ АРЕАЛАХ МІСТА</b>				Розробка механізму квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста

8	<b>РОЗВАНТАЖЕННЯ МІСТА В ГОДИНИ ПІК ВІД КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ ШЛЯХОМ РЕГУЛЮВАННЯ ГОДИН ДОСТАВКИ ТОВАРІВ</b>	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАБОРОНУ КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВЕЛЬНИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ В ГОДИНИ ПІК	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури Департамент промисловості та розвитку підприємництва	Розвантаження вулично-дорожньої мережі в години пік від комерційного транспорту. Штрафи юридичних осіб, які порушують заборону, призведуть до наповнення бюджету міста
9	<b>ПОПУЛЯРИЗАЦІЯ ПРИВАТНОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ ТА РОЗВИТОК НЕОБХІДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ</b>	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗМЕНШЕННЯ ПОДАТКОВОГО НАВАНТАЖЕННЯ НА ЮРИДИЧНИХ ОСІБ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ ЗАРЯДКУ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Популяризація та стимуляція користування екологічним транспортом, зменшення викидів в атмосферне повітря.
10	<b>ВПРОВАДЖЕННЯ ДІСВОГО МЕХАНІЗМУ КОНТРОЛЮ ЗА ДОТРИМАННЯМ НОРМ ШУМОВОГО ЗАБРУДНЕННЯ</b>	КОМПЛЕКС ЗАХОДІВ, ЯКІ ПРИ ПРОЄКТУВАННІ ТА БУДІВНИЦТВІ МАЮТЬ ПЕРЕДБАЧАТИ ВИКОНАВЦІ РОБІТ (В Т.Ч. ЗНИЖЕННЯ ШВИДКОСТІ)	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК «Київавтодор»	Зменшення шумового забруднення
11	<b>ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ</b>	АДМІНСТРАТИВНІ ДІЇ, А ТАКОЖ СПІВПРАЦЯ З НЕЗАЛЕЖНИМИ МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ АУДИТ ЯКОСТІ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпаstrans» КК «Київавтодор» КП «Київський метрополітен» КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва» КП МА «Київ» (Жуляни)	Покращення якості будівництва, реконструкції та експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури

12	<b>ВРАХУВАННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ПЛАНУВАННІ, БУДІВНИЦТВІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА БЛАГОУСТРОЮ ТЕРИТОРІЙ</b>	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: ПРИ ФОРМУВАННІ ТЕХНІЧНИХ ЗАВДАНЬ ТА ПРИ ПРОЄКТУВАННІ РЕКОНСТРУКЦІЙ ВУЛИЦЬ ТА ДОРІГ ПЕРЕДБАЧАТИ МОЖЛИВІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ ВЕЛОДОРЖОК, АБО ВЕЛОСМУГ ТА ВЕЛОПАРКОВОК	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК «Київавтодор»	Створення велосипедної інфраструктури
13	<b>РОЗШИРЕННЯ ІНТЕГРАЦІЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КИЇВСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА У ТРАНСПОРТНУ СИСТЕМУ МІСТА (ОПТИМІЗАЦІЯ ТА РОЗВИТОК МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ, ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ПОСЛУГ, ОПТИМІЗАЦІЯ РОЗКЛАДУ РУХУ)</b>	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпаstrans»	Деталізований та комплексний документ заснований на основі досліджень, реалізація якого дозволить суттєво оптимізувати та розвивати мережу транспорту, підвищить якість послуг, оптимізувати розклад руху
14	<b>СТВОРЕННЯ ПОСТІЙНО ДІЮЧОГО ДОРАДЧОГО ОРГАНУ З ПИТАНЬ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ДЕПАРТАМЕНТІ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КМДА</b>	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Залучення громадських та експертних кіл до прийняття рішень через обговорення розвитку транспортної інфраструктури в цілому та масштабних об'єктів. Налагодження співпраці, створення комунікаційно-експертної платформи
15	<b>ЗАЛУЧЕННЯ ГРОМАДИ МІСТА У ПРОЦЕС РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИНЦИПІВ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ</b>	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Налагодження співпраці, створення комунікаційно-експертної платформи на базі існуючої науково-технічної ради



16	<b>РЕОРГАНІЗАЦІЯ, ПІДВИЩЕННЯ ОПЕРАЦІЙНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА ПРОЗОРОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ГАЛУЗЕВИХ ПІДПРИЄМСТВ</b>	АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ: ПАРТНЕРСТВО З МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ, ЩО НАДАЮТЬ КОНСУЛЬТАЦІЙНІ ПОСЛУГИ (В Т.Ч. З АУДИТУ)	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Підготовка пропозицій щодо вдосконалення роботи підприємств. Аналіз таких пропозицій та внесення змін в організаційну структуру підприємств, а також впровадження нових форматів роботи. Налагодження співпраці з міжнародними та національними компаніями
17	<b>СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ МІСТА ТА ПРИМІСЬКОЇ ЗОНИ З МЕТОЮ УЗГОДЖЕННЯ ПРИМІСЬКИХ МАРШРУТІВ, МІЖ ПРОФІЛЬНИМИ ОРГАНАМИ КМДА ТА КОДА</b>	АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ: СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ (МАРШРУТІВ) МІСТА КИЄВА ТА КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Узгодження приміських маршрутів між профільними органами КМДА та КОДА. Оптимізація маршрутної мережі
18	<b>ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМ МОНІТОРИНГУ, АНАЛІЗУ ТА ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА НА ОСНОВІ СТАТИЧНОЇ ТА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНИХ МОДЕЛЕЙ (ЗБІР СТАТИСТИЧНИХ ДАНИХ, ОНОВЛЕННЯ ГЕОІНФРАСТРУКТУРНИХ ДАНИХ)</b>	ПРОВЕДЕННЯ ЩОРІЧНОГО ОПИТУВАННЯ ДОМОГОСПОДАРСТВ ЩОДО ВИДІВ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТУ ТА МОБІЛЬНОСТІ У КИЄВІ ТА МІСТАХ-СУПУТНИКАХ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Отримання даних, необхідних при прогнозуванні, проєктуванні та моделюванні розвитку транспортної системи. Оновлення геоінфраструктурних даних

19	<p><b>ІНТЕГРАЦІЯ ГЕОІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИМИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ</b></p>	<p>ПРОТОКОЛЬНЕ ДОРУЧЕННЯ ПРОФІЛЬНИХ ЗАСТУПНИКІВ ГОЛОВИ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ ЩОДО НАДАННЯ НЕОБХІДНОЇ ІНФОРМАЦІЇ, ІНТЕГРАЦІЇ СИСТЕМ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИМИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ ДЕПАРТАМЕНТУ МІСТОБУДУВАННЯ ТА АРХІТЕКТУРИ СПІЛЬНО З ДЕПАРТАМЕНТОМ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ</p>	2021-2023	<p>Департамент містобудування та архітектури Департамент транспортної інфраструктури</p>	<p>Інтеграція геоінформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром</p>
20	<p><b>ВПРОВАДЖЕННЯ ОБОВ'ЯЗКОВОЇ ПРОЦЕДУРИ УЗГОДЖЕННЯ ПЛАНІВ З РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА РЕОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА, ВИЗНАЧЕННЯ ПРІОРИТЕТУ ЇХ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИ СКЛАДАННІ ГАЛУЗЕВИХ ПРОГРАМ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ НА ПІДСТАВІ АНАЛІЗУ, ПРОВЕДЕНОГО З ВИКОРИСТАННЯМ АКТУАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА</b></p>	<p>АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ - РІШЕННЯ КМР АБО РОЗПОРЯДЖЕННЯ КМДА ЩОДО НЕОБХІДНОСТІ МОДЕЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ОБ'ЄКТІВ НА ТРАНСПОРТНІЙ МОДЕЛІ</p>	2021-2023	<p>Департамент транспортної інфраструктури</p>	<p>Прийняття зважених рішень на підставі точних математичних розрахунків ефективності. Економія бюджетних коштів</p>

21	<b>ЗАВЕРШЕННЯ БУДІВНИЦТВА ДРУГОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ</b>	СПРИЯННЯ НЕБХІДНИМ ПОГОДЖЕННЯМ ДЛЯ ПАТ «УКРЗАЛІЗНИЦЯ» У БУДІВНИЦТВІ ЦЬОГО ОБ'ЄКТА	2023	Департамент транспортної інфраструктури	Розвантаження залізничних мереж в місті Києві
22	<b>ВПОРЯДКУВАННЯ РИНКУ ТАКСІ</b>	ІНІЦІУВАННЯ ЗМІН ДО ЗАКОНОДАВСТВА ЩОДО РОЗШИРЕННЯ ПОВНОВАЖЕНЬ ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ У СФЕРІ РЕГУЛЮВАННЯ РИНКУ ТАКСІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури	Отримання повноважень, які розширяють повноваження міста у питанні врегулювання ринку таксі. Визначення порядку роботи таксі в містах
		РОЗРОБКА СТАНДАРТІВ ТА ВИМОГ ДО ОПЕРАТОРІВ, АВТОМОБІЛІВ, ВОДІЇВ ТАКСІ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНИХ МЕХАНІЗМІВ КОНТРОЛЮ ЗА ЇХ ДОТРИМАННЯМ	2023	Департамент транспортної інфраструктури	Врегулювання правил та порядку роботи таксомоторних служб на муніципальному рівні. Вимоги та місця відстою транспорту
		ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ЛЕГАЛІЗАЦІЇ ТІНЬОВОЇ ЧАСТИНИ РИНКУ ТАКСІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури	Детінізація ринку таксі
23	<b>ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА З ШИРОКИМ НАБОРОМ ТАРИФІВ</b>	ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпастрас» КП «Київський метрополітен» Департамент інформаційно-комунікаційних технологій	Адміністративні дії

24	<p><b>ОПТИМІЗАЦІЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ ЗВІТУ «ДОСЛІДЖЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ», ВИКОНАНОГО В РЕЗУЛЬТАТІ СПІЛЬНОЇ РОБОТИ ЕКСПЕРТІВ КМДА ТА СВІТОВОГО БАНКУ</b></p>	<p>РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ</p>	2019-2023	<p>Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпаstrans»</p>	<p>Покращення логістичної зв'язності для жителів різних мікрорайонів, збільшення частки великогабаритного рухомого складу громадського транспорту, розширення мережі маршрутів комунального транспорту</p>
25	<p><b>ВПРОВАДЖЕННЯ В СИСТЕМІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ НА ОСНОВІ АНАЛІЗУ ВІДПОВІДНОГО ПОПИТУ</b></p>	<p>СТВОРЕННЯ НОВИХ ТА КОРИГУВАННЯ ІСНУЮЧИХ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ПОПИТУ</p>	2019-2024	<p>Департамент транспортної інфраструктури КП «Київпаstrans»</p>	

26	<b>РОЗВИТОК ВЕЛОПАРКУВАЛЬНО- ГО ПРОСТОРУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА: ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ВЕЛОПАРКОВОК БІЛЯ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ТА У СКЛАДІ ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДКОВИХ ВУЗЛІВ; ВЕЛОПАРКОВОК ТИМЧАСОВОГО ЗБЕРІГАННЯ ПЕРЕД ВХІДНИМИ ГРУПАМИ ПІДПРИЄМСТВ, УСТАНОВ ТА НАВЧАЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ; МІСЦЬ ПОСТІЙНОГО ЗБЕРІГАННЯ ВЕЛОСИПЕДІВ У СКЛАДІ ЖИТЛОВИХ КОМПЛЕКСІВ</b>	Облаштування та утримання велосипедних стійок для короткочасного зберігання велосипедів на вулицях міста Києва (в т.ч. велоперехоплюючих паркінгів)	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київтранспарк-сервіс»	Встановлення і належне утримання 400 велосипедних стійок для короткочасного зберігання велосипедів; впорядкування паркування велосипедного транспорту, в тому числі поруч з станціями метрополітену
27	<b>ВПРОВАДЖЕННЯ ГНУЧКОЇ ТАРИФНОЇ ПОЛІТИКИ ПАРКУВАННЯ</b>	Внесення змін в чинну концепцію паркувального простору щодо диференціації вартості паркування відповідно до зон паркування	2019	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київтранспарк-сервіс»	Врегулювання питання паркувального простору. Впровадження гнучкої тарифної політики паркування
28	<b>ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ</b>	ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП «Київтранспарк-сервіс»	Адміністративні дії, які дозволять актуалізувати дані про існуючі майданчики для паркування. В подальшому при виявленні та ідентифікації таких ділянок - зростає кількість водіїв, які користуються такими паркомісцями та сплачуватимуть кошти до бюджету міста



**6.3 Забезпечення організації роботи міського пасажирського транспорту відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року №211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2»**

У зв'язку з введенням на території України карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19 з 17 березня 2020 року до 31 липня 2020 року, відповідно до постанов Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» та від 20 травня 2020 року № 392 «Про встановлення карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» було тимчасово призупинено перевезення пасажирів метрополітенем та міським наземним пасажирським транспортом, що працює в звичайному режимі руху.

У результаті чого втрати доходів КП «Київський метрополітен» та КП «Київпаstrанс» за перевезення пасажирів загалом склали 971 788,0 тис грн.

Недоотримання КП «Київський метрополітен» та КП «Київпаstrанс» доходів приведе до погіршення фінансово-економічного стану підприємств, ризику затримання виплати заробітної плати працівникам та погіршення стану їх матеріально-технічної бази.

**Забезпечення організації роботи міського пасажирського транспорту у зв'язку з вимушеним тимчасовим призупиненням, спричиненим поширенням територією України коронавірусу SARS-CoV-2**

№ з/п	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень
<b>ВСЬОГО</b>						<b>971 788,0</b>
1	Забезпечення компенсації втрат перевізників у зв'язку з тимчасовим призупиненням роботи,	Компенсація для КП «Київський метрополітен»	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київський метрополітен»	Бюджет м. Києва	621 207,6
2	спричиненим коронавірусом SARS-CoV-2	Компенсація для КП «Київпаstrанс»	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Київпаstrанс»	Бюджет м. Києва	350 580,4

**Обґрунтування та розрахунок потреби по КП «Київський метрополітен»**

Протоколами засідань постійної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 17 березня 2020 року № 12 «Про

запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, та введення обмежувальних заходів на території міста Києва» (далі – Протокол № 12) та від 23 травня 2020 року № 31 «Про вжиття заходів із запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» доручено КП «Київський метрополітен» забезпечити проведення робіт із підтримання обладнання та споруд станцій метрополітену в працездатному стані.

Так, КП «Київський метрополітен» забезпечено планове утримання в належному працездатному стані об'єктів метрополітену, у тому числі виконано:

- технічне обслуговування 1 614 ваг.;
- поточний ремонт в депо 156 ваг.;
- відремонтовано на вагоноремонтному заводі 15 ваг.;
- капітальний ремонт 7 агрегатів вентиляційного обладнання;
- заміну 200 м тунельного водопроводу;
- підключення 84 інформаційних стійок-терміналів на 37 станціях метрополітену до мультисервісної корпоративної мережі метрополітену для забезпечення доступу з них до мережі Інтернет та до системи IP-телефонії;
- технічне переоснащення СТП-54 станції метрополітену «Печерська»;
- капітальний ремонт електроосвітлення вестибюля № 1 станції метрополітену «Контрактова площа»;
- поточний ремонт мереж освітлення: підземних переходів, платформ станцій, касових залів станцій, середнього залу станцій;
- заміну 944 дерев'яних шпал;
- заміну 1,37 км рейок;
- посилення тунельної оправи на перегоні станції метрополітену «Тараса Шевченка» - станції метрополітену «Почайна»;
- ремонт ескалаторних тунелів на станціях метрополітену «Театральна» та «Університет»;
- ремонт касових залів станцій метрополітену: «Арсенальна», «Житомирська», «Хрещатик»;
- ремонтні роботи в 76 приміщеннях на станційних комплексах метрополітену;
- поновлення жовтих обмежувальних смуг на станціях метрополітену;
- завершено капітальний ремонт ескалатора № 3 на станції метрополітену «Золоті ворота», продовжується капітальний ремонт ескалатора № 4 на станції метрополітену «Майдан Незалежності» та ескалатора № 2 на станції метрополітену «Золоті ворота» тощо.

Таким чином, перевізник не отримував за період призупинення перевезень пасажирів доходів від основної діяльності, але здійснював витрати на планові роботи з технічного обслуговування й ремонту споруд, обладнання. Економія витрат на електроенергію на тягу поїздів є незначною порівняно з величиною понесених збитків.

Відповідно до розрахунків КП «Київський метрополітен» втрата доходів підприємства з 17 березня до 25 травня 2020 року, у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів, складає близько 621 млн. грн.

Крім того, рішенням Київської міської ради від 26 березня 2020 року № 903/9073 «Про деякі питання нарахування орендної плати за користування майном

територіальної громади міста Києва, плати за право тимчасового користування місцями, що перебувають у комунальній власності територіальної громади міста Києва, для розміщення рекламних засобів» передбачено:

- тимчасово, на строк з моменту набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» та до 31.07.2020 встановити орендну плату за оренду майна територіальної громади міста Києва у розмірі 50 % від розміру орендної плати, визначеної у договорах оренди, укладених до набрання чинності цим рішенням;

- тимчасово, на строк з моменту набрання чинності постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» та до 31.07.2020 у випадку неможливості використання об'єкта оренди у зв'язку з введенням обмежувальних заходів, передбачених зазначеною постановою, про що орендар має повідомити орендодавцю та підприємству-балансоутримувачу (за наявності), встановити орендну плату за оренду майна територіальної громади міста Києва у розмірі 1 (одна) гривня незалежно від розміру орендної плати, визначеної у договорах оренди.

Зазначене призвело до втрати доходів від орендної плати за оренду майна територіальної громади міста Києва, які, в свою чергу, направляються на покриття витрат господарської діяльності КП «Київський метрополітен» відповідно до затвердженого фінансового плану.

Недоотримання КП «Київський метрополітен» доходів може призвести до погіршення фінансово-економічного стану підприємства, ризику затримок з виплатою заробітної плати працівникам.

Після відновлення перевезень пасажирів метрополітеном з 25 травня 2020 року в період поступового пом'якшення карантину спостерігається подальше недоотримання доходів від перевезень пасажирів у зв'язку із зменшенням пасажиропотоку (табл. 1).

### Обсяги перевезень пасажирів метрополітеном

таблиця 1 (тис.пас.)

Період	2017	2018	2019	2020		
				план	факт	втрата перевезень
Березень	45 035,8	42 925,1	42 975,6	43 300,0	19 769,6	-23 530,4
Квітень	41 073,4	42 487,4	41 915,9	43 500,0	0,0	-43 500,0
Травень	42 974,0	45 006,9	43 551,6	41 600,0	2 972,7	-38 627,3
З 1 по 10 червня	13 543,6	13 864,4	13 529,7	14 180,0	6 696,1	-7 483,9
Всього	142 626,8	144 283,8	141 972,8	142 580,0	29 438,4	-113 141,6

### Розрахунок втрат доходів КП «Київський метрополітен» у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезень пасажирів з 17 березня до 25 травня 2020 року

таблиця 2

Період (2020 рік)	Обсяг платних перевезень, тис.пас.	Прогнозний середній	Доходи від перевезень платних пасажирів, тис.грн

	план	прогноз з урахуван- ням призупи- нення	втрата перевезень	дохід від 1 платного пасажирів, грн	план	прогноз з урахуванням призупинення	недоотримані доходи
Березень (звіт)	32 300,0	14 812,5	17 487,5	6,70	216 500,0	113 918,0	102 582,0
Квітень	32 500,0	0,0	32 500,0	6,70	217 700,0	0,0	217 700,0
Травень	31 200,0	7 555,0	23 645,0	6,71	209 200,0	50 694,1	158 505,9
Всього	96 000,0	22 367,5	73 632,5	-	643 400,0	164 612,1	478 787,9

таблиця 3

Період (2020 рік)	Обсяг пільгових перевезень, тис.пас.			Компенсаційні виплати на пільговий проїзд електротранспортом окремим категорія громадян, тис.грн		Недоотри- мано доходів від компенсації за перевезення пільгових пасажирів, тис.грн	Загальна втрата доходів підприємства, тис.грн
	план	прогноз з урахуванням призупинення	втрата перевезень	розрахункова потреба до проекту фінансового плану на 2020 рік	прогноз з урахува- нням призупи- нення		
Березень (звіт)	11 000,0	4 957,1	6 042,9	61 314,8	34 679,4	26 635,4	129 217,4
Квітень	11 000,0	0,0	11 000,0	65 856,7	0,0	65 856,7	283 556,7
Травень	10 400,0	2 525,0	7 875,0	62 352,2	12 424,6	49 927,6	208 433,5
Всього	32 400,0	7 482,1	24 917,9	189 523,7	47 104,0	142 419,7	621 207,6

### Обґрунтування та розрахунок потреби по КП «Київпаstrанс»

КП «Київпаstrанс» на виконання постанов Кабінету Міністрів України від 11 березня 2020 року № 211 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» та від 20 травня 2020 року № 392 «Про встановлення карантину з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2», розпорядження Кабінету Міністрів України від 20 березня 2020 року № 324-р «Про встановлення режиму надзвичайної ситуації у місті Києві», розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 20 березня 2020 року № 488 «Про встановлення режиму надзвичайної ситуації на території міста Києва», наказу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 21 березня 2020 року № Н-124 «Про функціонування маршрутної мережі в умовах надзвичайної ситуації» не припиняє своєї роботи та здійснює перевезення працівників підприємств, які забезпечують критично важливі сфери життя міста, а саме: медиків, рятувальників, правоохоронців, фахівців сфери житлово-комунального господарства, продавців продуктових магазинів і аптек, а також співробітників стратегічних підприємств, установ та організацій, які забезпечують життєдіяльність міста Києва в умовах

режиму надзвичайної ситуації.

У зв'язку з поширенням на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19 з 12.03.2020 призупинено навчання у всіх навчальних закладах та дитячих садках, з 19.03.2020 призупинена робота міської електрички, з 22.03.2020 призупинена робота фунікулера, з 23.03.2020 призупинена робота маршрутів громадського транспорту, а саме:

автобусні маршрути загального користування, які працюють в звичайному режимі руху: №№ 1, 2, 2т, 5, 6, 7, 9, 11, 11Д, 12, 14, 19, 20, 20к, 21, 23, 24, 27, 27тр, 28, 30, 31, 32, 33, 33т, 33тк, 35, 35к, 37, 37а, 39, 41, 42, 43, 43к, 45, 46, 47, 48, 49, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 59, 61, 62, 63, 64, 69, 70, 72, 73, 75, 76, 77, 78, 79, 81, 87, 88, 90, 91, 95, 97, 97к, 98, 99, 100, 101, 102, 104, 108, 115, 117;

тролейбусні маршрути: №№ 1, 3, 5, 6, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 19Д, 21к, 22к, 23, 24, 26, 27А, 27к, 28, 29, 30к, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 37а, 39, 40, 40к, 41, 42Д, 43, 44, 45, 47, 50, 50к, 91Н, 92Н, 93Н, 94Н;

трамвайні маршрути: №№ 3, 4, 5, 8, 11, 15, 17, 18, 19, 28, 29, 33к, 35.

Під час карантину та відповідно до наказу Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 21 березня 2020 року № Н-124 «Про функціонування маршрутної мережі в умовах надзвичайної ситуації» організовано окремі рейси автомобільного транспорту та окремі лінії електричного транспорту, які здійснювали перевезення працівників підприємств, установ та організацій, що забезпечували життєдіяльність міста Києва:

автобусні маршрути №№ 56Д, 99Д, 114, 118, 119, 220, 500;

тролейбусні маршрути №№ 7, 16, 25, 30, 91Н, 92Н;

трамвайні маршрути №№ 1, 12, 14, 16, 22, 28Д.

У період карантину перевезення пасажирів до 04.04.2020 здійснювалось не більше 10 чоловік в одному транспортному засобі та за наявності спеціального квитка для проїзду, а з 05.04.2020 - в межах кількості місць для сидіння, що в свою чергу значно зменшило обсяг перевезених пасажирів (розрахунок додається) та відповідно зросли втрати доходів від їх перевезень.

Так, загальна втрата доходів від перевезення платних та пільгових категорій пасажирів з 18.03.2020 по 22.05.2020 становить 350 580,4 тис. грн.

На сьогодні обмежувальні заходи щодо перевезення пасажирів міським транспортом (в межах кількості місць для сидіння) не скасовані, отже, підприємство продовжує щоденно втрачати доходи від перевезення пасажирів близько 3 340,7 тис. грн в день.

Крім того, відповідно до протоколів засідань штабу із ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій від 25.03.2020 № 1 та від 31.03.2020 № 6 КП «Київпастрас» здійснювало з 19.03.2020 по 24.05.2020 регулярні спеціальні перевезення на 12 маршрутах, а саме: перевезення медичного персоналу опорних баз (медичних закладів) для прийому хворих із підозрою на гостру респіраторну хворобу COVID – 19, спричинену коронавірусом SARS-Co V-2, безоплатно. Загальні витрати склали 3 094,8 тис грн.

**Розрахунок втрат доходів КП «Київпаstrans» у зв'язку з тимчасовим призупиненням перевезення пасажирів з 17 березня до 22 травня 2020 року**

**1. Загальна динаміка перевезених пасажирів протягом 2017 – 2019 років та порівняння з аналогічним періодом 2020 року**

таблиця 4 (тис. пас.)

Вид транспорту	2017			2018			2019			2020			Порівняння 2020 до 2019 (+,-)		
	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом	Платні	Пільгові	Разом
Тролейбус	14 279,7	18 420,7	32 700,4	12 740,2	16 434,8	29 175,0	8 231,8	10 619,0	18 850,8	801,8	1 507,4	2 309,2	-7 430,0	-9 111,6	-16 541,6
Трамвай	10 017,2	12 922,1	22 939,3	10 436,1	13 462,5	23 898,6	8 054,3	10 390,0	18 444,3	881,9	1 658,0	2 539,9	-7 172,4	-8 732,0	-15 904,4
Автобус	9 273,7	11 963,0	21 236,7	9 057,8	11 684,6	20 742,4	6 865,4	8 856,3	15 721,7	748,2	1 406,6	2 154,8	-6 117,2	-7 449,7	-13 566,9
Міська електричка	986,5	296,0	1 282,5	977,4	293,2	1 270,6	801,1	240,4	1 041,5	0,0	0,0	0,0	-801,1	-240,4	-1 041,5
Разом звич. режим	34 557,1	43 601,8	78 158,9	33 211,5	41 875,1	75 086,6	23 952,6	30 105,7	54 058,3	2 431,9	4 572,0	7 003,9	-21 520,7	-25 533,7	-47 054,4

**2. Загальний розрахунок втрати доходів від пасажирських перевезень у звичайному виді перевезень КП «Київпаstrans» у період пандемії коронавірусу COVID-19 в Україні**

таблиця 4 (тис. грн)

Вид транспорту	Березень (з 18.03)			Квітень			Травень (по 22.05)			Разом		
	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати
			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			
Тролейбус	27 505,7	2 954,6	-24 551,1	60 420,7	3 002,3	-57 418,4	42 604,8	2 729,1	-39 875,7	130 531,2	8 686,0	-121 845,2
Трамвай	25 306,4	2 626,2	-22 680,2	60 163,3	3 048,5	-57 114,8	42 785,0	3 311,4	-39 473,6	128 254,7	8 986,1	-119 268,6
Автобус	22 544,7	2 342,4	-20 202,3	50 574,6	2 550,9	-48 023,7	36 339,8	2 613,7	-33 726,1	109 459,1	7 507,0	-101 952,1
Звичайний режим	75 356,8	7 923,2	-67 433,6	171 158,6	8 601,7	-162 556,9	121 729,6	8 654,2	-113 075,4	368 245,0	25 179,1	-343 065,9
Міська електричка	1 452,9	0,0	-1 452,9	3 451,8	0,0	-3 451,8	2 609,8	0,0	-2 609,8	7 514,5	0,0	-7 514,5

Разом звич. режим	76 809,7	7 923,2	-68 886,5	174 610,4	8 601,7	-166 008,7	124 339,4	8 654,2	-115 685,2	375 759,5	25 179,1	-350 580,4
-------------------	----------	---------	-----------	-----------	---------	------------	-----------	---------	------------	-----------	----------	------------

### 3. Розрахунок втрати доходів від пасажирських перевезень у звичайному виді перевезень КП «Київпаstrанс» у період пандемії коронавірусу COVID-19 в Україні

таблиця 5 (тис. грн)

Вид транспорту	Березень (з 18.03)			Квітень			Травень (по 22.05)			Разом		
	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати
			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			
Тролейбус	12 611,6	1999,3	-10 612,3	28 766,3	2 111,5	-26 654,8	20 129,7	1 826,5	-18 303,2	61 507,6	5 937,3	-55 570,3
Трамвай	11 699,9	2002,6	-9 697,3	28 663,6	2 197,6	-26 466,0	20 356,1	2 404,1	-17 952,0	60 719,6	6 604,3	-54 115,3
Автобус	10 360,4	1669,9	-8 690,5	24 243,1	1 952,2	-22 290,9	17 289,6	1 986,6	-15 303,0	51 893,1	5 608,7	-46 284,4
Звичайний режим	34 671,9	5 671,8	-29 000,1	81 673,0	6 261,3	-75 411,7	57 775,4	6 217,2	-51 558,2	174 120,3	18 150,3	-155 970,0
Міська електричка	1 150,6		-1 150,6	2 734,2		-2 734,2	2 067,0		-2 067,0	5 951,8	0,0	-5 951,8
Разом звич. режим	35 822,5	5 671,8	-30 150,7	84 407,2	6 261,3	-78 145,9	59 842,4	6 217,2	-53 625,2	180 072,1	18 150,3	-161 921,8

### 4. Розрахунок втрати доходів від перевезення категорій громадян, що користуються пільгами на проїзд у наземному транспорті в період пандемії коронавірусу COVID-19 в Україні

таблиця 6 (тис. грн)

Вид транспорту	Березень (з 18.03)			Квітень			Травень (по 22.05)			Разом		
	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати	2019 по тарифу 2020	2020 факт	Втрати
			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			2020 до 2019 (по тарифу 2020)			
Тролейбус	14 894,1	955,3	-13 938,8	31 654,4	890,8	-30 763,6	22 475,1	902,6	-21 572,5	69 023,6	2 748,7	-66 274,9
Трамвай	13 606,5	623,6	-12 982,9	31 499,7	850,9	-30 648,8	22 428,9	907,3	-21 521,6	67 535,1	2 381,8	-65 153,3
Автобус	12 184,3	672,5	-11 511,8	26 331,5	598,7	-25 732,8	19 050,2	627,1	-18 423,1	57 566,0	1 898,3	-55 667,7
Звичайний режим	40 684,9	2 251,4	-38 433,5	89 485,6	2 340,4	-87 145,2	63 954,2	2 437,0	-61 517,2	194 124,7	7 028,8	-187 095,9
Міська електричка	302,3	0,0	-302,3	717,6	0,0	-717,6	542,8	0,0	-542,8	1 562,7	0,0	-1 562,7
Разом звич. режим	40 987,2	2 251,4	-38 735,8	90 203,2	2 340,4	-87 862,8	64 497,0	2 437,0	-62 060,0	195 687,4	7 028,8	-188 658,6

**5. Кількість рухомого складу, залученого для роботи на окремих рейсах автомобільного транспорту та окремих лініях електричного транспорту**

таблиця 7

№ п/п	Назва окремих рейсів / ліній	Кількість р/с (одиниць)	
		Робочий день	Робочий день
<b>Автомобільного транспорту (автобус)</b>			
1	№ 56-Д «Просп. Палладіна – ст.м. «Либідська»	16	11
2	№ 99-Д «Ст. метро «Мінська» - ст. метро «Нивки»	16	11
3	№ 114 «Вул. Милославська – зал. вокзал «Центральний»	18	10
4	№ 118 «Ст.м. «Чернігівська» – ст.м. «Політех. інститут»	16	11
5	№ 119 «Вул. Касіяна – Конtrakтова площа»	16	11
6	№ 220 «Вул. Тростянецька – вул. Медова»	14	10
7	№ 500 «Вул. Північна – зал. вокзал «Центральний»	14	10
<b>Всього автобусів</b>		<b>110</b>	<b>74</b>
<b>Електричного транспорту (тролейбус)</b>			
1	№ 7 «Вул. Чорнобильська – ст.м. «Площа Льва Толстого»	12	9
2	№ 16 «Вул. Туполева – Майдан Незалежності»	12	9
3	№ 25 «Просп. Свободи – станція метро «Почайна»	5	3
4	№ 30 «Вул. Милославська – вул. Кадетський гай»	22	12
5	№ 91-Н «Вул. Милославська – зал. вокзал «Центральний»	20	12
6	№ 92-Н «Просп. Свободи – аеропорт «Київ» ім. І. Сікорського	12	8
<b>Всього троллейбусів</b>		<b>83</b>	<b>53</b>
<b>Електричного транспорту (трамвай)</b>			
1	№ 1 «Михайлівська Борщагівка – станція «Старовокзальна»	14	10
2	№ 12 «Пуца-Водиця – Конtrakтова площа»	16	12
3	№ 14 «Просп. Відрадний – Конtrakтова площа»	14	9
4	№ 16 «Ст.м. «Героїв Дніпра» – Конtrakтова площа»	12	8
5	№ 22 «Бульв. Перова – завод ЗБК»	12	8
6	№ 28-Д «Просп. Ватутіна – ст.м. «Позняки»	24	16
<b>Всього трамваїв</b>		<b>92</b>	<b>63</b>
<b>Всього рухомого складу</b>		<b>285</b>	<b>190</b>



6. Маршрути регулярних спеціальних перевезень медичних працівників міських закладів охорони здоров'я, на яких централізовано та безкоштовно виконувало перевезення КП «Київпаstrанс» під час запровадження карантинних заходів із запобігання поширенню гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2

таблиця 8

Назва медичного закладу	Маршрут слідування
Київська міська клінічна лікарня № 9	<p><b>1-й маршрут:</b> вул. Сім'ї Хохлових, 7/9 - ст.м. «Бориспільська» – ст.м. «Харківська» - ст.м. «Позняки» - КМКЛ № 9 і в зворотному напрямку;</p> <p><b>2-й маршрут:</b> вул. Пухівська, 4 – вул. Бальзака - просп. Маяковського - просп. Шухевича – просп. Степана Бандери - КМКЛ № 9 і в зворотному напрямку</p>
Олександрівська клінічна лікарня м. Києва	<p><b>1-й маршрут:</b> вул. Празька, 7 - ст.м. «Теремки» - просп. Академіка Глушкова - Деміївська площа - вул. Курганівська - вул. Бастіонна – Олександрівська лікарня і в зворотному напрямку;</p> <p><b>2-й маршрут:</b> вул. Туполева, 21 - ст.м. «Академмістечко» - просп. Палладіна - просп. Перемоги - бульвар Тараса Шевченка – вул. Басейна - Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку;</p> <p><b>3-й маршрут:</b> вул. Туполева, 21 - ст.м. «Сирець» – ст.м. «Дорогожичі» – ст.м. «Лук'янівська» - ст.м. «Золоті Ворота» - ст.м. «Палац Спорту» - ст.м. «Кловська» – Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку;</p> <p><b>4-й маршрут:</b> вул. Празька, 7 - ст.м. «Бориспільська» – ст.м. «Харківська» – ст.м. «Позняки» - ст.м. «Дружби Народів» – Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку;</p> <p><b>5-й маршрут:</b> вул. Празька, 7 - с. Бортничі – Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку;</p> <p><b>6-й маршрут:</b> вул. Туполева, 21 – пр. Правди – вул. Вишгородська - Олександрівська лікарня та в зворотному напрямку</p>
Київська міська клінічна лікарня № 8	<p>м. Київ, вул. Пухівська, 4 - вул. Кондратюка, 8 – пл. Шевченка – м. Вишгород – с. Нові Петрівці – с. Старі Петрівці - м. Іванків, Київської обл. і у зворотному напрямку</p>
Київська міська клінічна лікарня швидкої медичної допомоги	<p><b>1-й маршрут:</b> вул. Туполева, 21 - просп. Леся Курбаса – просп. Палладіна - ст.м. «Академмістечко» – вул. Стеценка – вул. Газопровідна - просп. Правди - вул. Лугова - ст.м. «Оболонь» - вул. Йорданська – просп. Героїв Сталінграда, просп. Бандери – вул. Братиславська -ЛШМД і у зворотному напрямку;</p> <p><b>2-й маршрут:</b> вул. Празька, 7 - Одеська площа – просп. Академіка Глушкова – просп. Науки - ст.м. «Харківська» – ЛШМД і у зворотному напрямку</p>
Київський міський лабораторний центр Міністерства охорони здоров'я України	<p>вул. Туполева, 21 - вул. Естонська, 3 – вул. Некрасівська - ст.м. «Осокорки» - ст.м. «Позняки» - ст.м. «Харківська» - Дарницький вокзал – ст.м. «Чернігівська» – вул. Братиславська, 3 - бульвар Перова (Авторинок) - ст.м. «Лівобережна» та в зворотному напрямку</p>

## VII. ІНДИКАТОРИ ПРОГРАМИ

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
<i>Операційна ціль: Впровадження принципів сталої міської мобільності</i>							
<b>1</b>	<b>Прийняття Плану сталої міської мобільності міста Києва:</b>						
1.1	Розробка та затвердження стратегічного документа з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва»	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Розробка Плану сталої міської мобільності міста Києва (од.)</i>				
			Значення індикаторів				
			0	1	0	0	0
<b>2</b>	<b>Оптимізація транспортного попиту:</b>						
2.1	Стримування приросту рівня автомобілізації шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту, а також використання індивідуального велотранспорту для щоденних трудових поїздок	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Коефіцієнт використання автомобіля (коефіцієнт)</i>				
		КП «Київпастрас»	Значення індикаторів				
			0,74	0,7	0,66	0,62	0,58
		Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Розподіл поїздок за видами транспорту (modalsplit) (% пішоходи / % вело / % ГТ / % автомобіль)</i>				
		КП «Київпастрас» КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
	33,4/2/37 /27,2	33/3/37/2 7	32,80/3,4/ 37/26,8	32,6/3,8/3 7/26,6	32,4/4,2/37 /26,4		
<b>3.</b>	<b>Оптимізація транспортної пропозиції:</b>						
3.1	Оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту шляхом імплементації рекомендацій звіту «Дослідження сталою розвитку міського транспорту», виконаного в результаті спільної роботи експертів КМДА та Світового Банку	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Частка населення, що витрачає не більше 45 хвилин на реалізацію транспортної кореспонденції: «дім-робота» та «робота-дім» (в один кінець) (%)</i>				
		КП «Київпастрас»	Значення індикаторів				
			80,0	82,0	84,0	86,0	88,0
		Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста (%)</i>				
		КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
	9,2	10,0	11,6	13,2	14,8		
<b>4</b>	<b>Вдосконалення системи та порядку паркування:</b>						
4.1	Інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Охоплення паркомісцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві (паркомісць/1тис. зареєстрованих авто)</i>				
		КП «Київтранс-парксервіс»	Значення індикаторів				
			3,0	4,0	4,8	5,6	6,4

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
4.2	Впровадження гнучкої тарифної політики паркування	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Середньорічна кількість оплачених годин денного паркування (годин/машиномісце)</i>				
		КП «Київтранс-парксервіс»	Значення індикаторів				
4.3	Впровадження принципів «розумної парковки» (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн-мапи вільних місць тощо)	Департамент транспортної інфраструктури	1000	1 100	1 280	1 460	1 640
		КП «Київтранс-парксервіс»					
<b>5</b>	<b>Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище:</b>						
5.1	Збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т.ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус)	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами (тонн/тис. мешканців)</i>				
		КП «Київпастрас»	Значення індикаторів				
5.2	Популяризація приватного електротранспорту та розвиток необхідної інфраструктури	Департамент транспортної інфраструктури	617	605	592,2	579,4	566,6
<i>Операційна ціль: Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів</i>							
<b>6</b>	<b>Розвиток та популяризація велосипедного руху:</b>						
6.1	Створення безбар'єрної, безпечної та зв'язаної веломережі для щоденних трудових поїздок та активного відпочинку	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг тощо) (км/100 тис. мешканців)</i>				
		КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
6.2	Врахування велосипедної інфраструктури при плануванні, будівництві та реконструкції об'єктів транспортної інфраструктури та благоустрою територій		4,3	4,7	7,0	9,3	11,5
<b>7</b>	<b>Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції:</b>						
7.1	Створення транспортно-пересадочних вузлів	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Створення транспортно-пересадочних вузлів (од.)</i>				
		КП «Київпаstrans»	Значення індикаторів				
			0	1	2	5	5
7.2	Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів (%)</i>				
			Значення індикаторів				
			49,0	<50,0	<25,4	<25,3	<25,2
			Назва індикатора: <i>Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв (%)</i>				
			Значення індикаторів				
			78	78	<41	<37	<33
			Назва індикатора: <i>Середній рівень зносу рухомого складу автобусів (%)</i>				
			Значення індикаторів				
			60	<60	<37	<34	<31
				КП «Київпаstrans»	Назва індикатора: <i>Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень (%)</i>		
			Значення індикаторів				
			19,2	18	16,8	15,5	14,3
		КП «Київський метрополітен»	Назва індикатора: <i>Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену (%)</i>				
			Значення індикаторів				
			80	<60	<41	<37	<33
7.3	Пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту (пасажирів/транспортний засіб)</i>				
		КП «Київпаstrans»	Значення індикаторів				
			1106	1 137	1 164	1 192	1 219
7.4	Пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Протяжність ліній комунального громадського електротранспорту (трамвай, тролейбус) (км/100 тис. мешканців)</i>				
		КП	Значення індикаторів				

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання «Київпаstrанс»	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
			46,4	47,2	48,0	48,7	49,5
			Назва індикатора: Частка трамвайної і троллейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів				
			Значення індикаторів				
			<44	<40	<36,5	<33,0	<29,5
<b>Впорядкування ринку таксі:</b>							
7.5	Ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: Кількість ліцензованих автомобілів таксі (Одиниць / 10 тис. мешканців)				
			Значення індикаторів				
7.6	Розробка стандартів та вимог до операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням		1,44	2,0	2,15	2,28	2,56
7.7	Впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі						
<i>Операційна ціль: Підвищення ефективності управління транспортною системою міста</i>							
<b>8</b>	<b>Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста:</b>						
8.1	Реорганізація, підвищення операційної ефективності та прозорості діяльності галузевих підприємств	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: Проведення щорічного аудиту фінансової звітності КП «Київпаstrанс», КП «Київський метрополітен», КК «Київавтодор», КП «Київтранспортсервіс» з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних вебсайтах цих підприємств (Так/Ні)				
		КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
		КП «Київпаstrанс» КП «Київський метрополітен» КП «Київтранспортсервіс»	Так	Так	Так	Так	Так

## VIII. КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координацію та контроль за ходом виконання Програми здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який згідно з

розподілом обов'язків забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в галузі транспорту.

Безпосередній контроль за виконанням завдань і заходів Програми здійснює Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), а за цільовим та ефективним використанням коштів - головні розпорядники бюджетних коштів, які є співвиконавцями заходів Програми та яким передбачені бюджетні призначення на виконання заходів Програми.

Співвиконавці заходів Програми, зазначені в графі «Виконавці заходу» розділу «Перелік завдань, заходів, результативних показників програми», щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надають Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) узагальнені відомості про результати виконання Програми з визначенням динаміки цільових показників.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) надає Київській міській раді, Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

квартальні та річний звіти про виконання завдань і заходів Програми – до 20 числа другого місяця, що настає за звітним періодом;

заключний звіт про виконання завдань і заходів Програми – не пізніше ніж у тримісячний строк після закінчення встановленого строку виконання програми;

уточнені річні звіти про виконання завдань і заходів Програми (в разі необхідності) – до 01 квітня року, наступного за звітним.

З урахуванням реалізації заходів Програми та виділених у кожному поточному році фінансових ресурсів, співвиконавці Програми надають свої пропозиції на наступний рік щодо обсягів фінансування з обґрунтуванням до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення результативних показників та індикаторів Програми, обсягів і джерел фінансування, переліку співвиконавців, строків виконання Програми та окремих її завдань і заходів тощо.

За ініціативою Київської міської ради, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) або головного розпорядника коштів Програми розгляд проміжного звіту про хід виконання Програми, ефективність реалізації її завдань і заходів, досягнення проміжних цілей та ефективність використання коштів може

розглядатися на сесіях Київської міської ради та на засіданнях відповідних постійних комісій Київської міської ради протягом року в разі виникнення потреби.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

/



## НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ

### Орієнтовні обсяги фінансування капітальних видатків

№ з/п	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі, за роками:	Очікуваний результат								
							Показники	2019	2020	2021	2022	2023			
						Всього	83 886 072,5								
					Разом	2019	4 408 110,8								
						2020	14 308 142,1								
						2021	21 206 634,0								
						2022	21 928 078,4								
						2023	22 035 107,2								
						Всього	6 888 780,6								
					Державний бюджет	2019	1 508 490,8								
						2020	1 423 783,6								
						2021	1 199 707,5								
						2022	1 288 474,7								
						2023	1 468 322,1								
						Всього	76 561 518,3								
					Бюджет м. Києва	2019	2 827 650,0								
						2020	12 807 956,5								
						2021	19 899 511,5								
						2022	20 556 746,4								
						2023	20 469 654,0								
						Всього	435 773,4								
					Інші джерела	2019	71 970,0								
						2020	76 400,0								
						2021	107 415,0								
						2022	82 857,3								
						2023	97 131,1								

**ВСЬОГО ПО НАПРЯМАХ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯХ ТА ЗАХОДАХ ПРОГРАМИ**



ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ				Разом	Всього									
					5 100,0									
				Разом	2019	0,0								
					2020	5 000,0								
					2021	0,0								
					2022	0,0								
					2023	100,0								
				Державний бюджет	Всього	0,0								
					2019	0,0								
					2020	0,0								
					2021	0,0								
					2022	0,0								
				Бюджет м. Києва	Всього	5 100,0								
					2019	0,0								
					2020	5 000,0								
					2021	0,0								
					2022	0,0								
Інші джерела	Всього	0,0												
	2019	0,0												
	2020	0,0												
	2021	0,0												
	2022	0,0												
1	РОЗРОБКА ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ДОКУМЕНТА З РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ"	РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ ІНТЕГРОВАНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ М. КИЄВА"	2020	Департамент транспортної інфраструктури	Разом	Всього	5 000,0	Показник затрат / Витрати на розробку документа	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
						2019	0,0	Показник продукту / Розроблені документи	0	1	0	0	0	
						2020	5 000,0	Показник ефективності / Середні витрати на розробку 1-го документа	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
						2021	0,0	Показник якості / Розроблено документів	0	1	0	0	0	
						2022	0,0							
					2023	0,0								
					Державний бюджет	Всього	0,0							
						2019	0,0							
						2020	0,0							
						2021	0,0							

				2022	0,0														
				2023	0,0	Надходження додаткових коштів до бюджету міста завдяки податкам, отриманим від розвитку малого та середнього бізнесу в місцях створення пішохідних просторів, а також на дорогах, де проходять веломаршрути. Ріст пасажиропотоку і відповідно виручки. Зниження викидів CO2 і забруднення повітря, зниження шумового забруднення, економія природних ресурсів. Економія паливних ресурсів, заощадження у будівництві інфраструктури. Довше життя і зменшення смертності, здоровіше життя і зменшення захворюваності, поліпшення психічного здоров'я. Зменшення заторів, будівництво та обслуговування дорожньої інфраструктури. На підставі Концепції та галузевих планів/стратегій пріоритетні інноваційні плани будуть визначені, відібрані та підготовлені таким чином, щоб бути прийнятими для кредитних та міжнародних фінансових установ або партнерів з розвитку													
2	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ КИСВА	ВДОСКОНАЛЕННЯ ТА ОБ'ЄДНАННЯ ДАНИХ Існуючих ІНТЕРНЕТ-РЕСУРСІВ В ОДНУ ПЛАТФОРМУ (САЙТ)	2023	Департамент транспортної інфраструктури	Бюджет м. Києва	2019	0,0	Показник затрат / Витрати на розробку сайту	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0						
					Інші джерела	2020	0,0												
						2021	0,0												
						2022	0,0												
						2023	0,0												
						Всього	0,0												
						2019	0,0												
					Разом	2020	0,0							Показник продукту / Розроблені сайти	0	0	0	0	1
						2021	0,0												
						2022	0,0												
						2023	100,0												
						Всього	100,0												
					Державний бюджет	Всього	0,0							Показник ефективності / Середні витрати на розробку сайту	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
2020	0,0																		
2021	0,0																		
2022	0,0																		
Бюджет м. Києва	Всього	100,0	Показник якості / Розроблено сайт	0	0	0	0	1											
									2019	0,0									
									2020	0,0									
									2021	0,0									
									2022	0,0									
Інші джерела	Всього	0,0	Сдиний зручний ресурс отримання всієї інформції про транспорт міста Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0											
									2019	0,0									
									2020	0,0									
									2021	0,0									
									2022	0,0									
			Всього	16 981 601,0															

## ВСЬОГО ПО КП "КИЇВПАСТРАНС"

<b>3</b>	<b>ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ПІВДІКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ</b>	<b>БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ</b>	<b>2020-2023</b>	<b>Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"</b>	<b>Разом</b>	<b>2019</b>	<b>821 430,7</b>							
						<b>2020</b>	<b>3 573 291,5</b>							
						<b>2021</b>	<b>4 053 607,1</b>							
						<b>2022</b>	<b>4 035 249,5</b>							
						<b>2023</b>	<b>4 498 022,3</b>							
						<b>Державний бюджет</b>	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>						
							<b>2019</b>	<b>0,0</b>						
							<b>2020</b>	<b>0,0</b>						
							<b>2021</b>	<b>0,0</b>						
							<b>2022</b>	<b>0,0</b>						
						<b>Бюджет м. Києва</b>	<b>Всього</b>	<b>16 981 101,6</b>						
							<b>2019</b>	<b>821 430,7</b>						
							<b>2020</b>	<b>3 573 191,5</b>						
							<b>2021</b>	<b>4 053 492,1</b>						
							<b>2022</b>	<b>4 035 117,2</b>						
						<b>Інші джерела</b>	<b>Всього</b>	<b>499,4</b>						
							<b>2019</b>	<b>0,0</b>						
							<b>2020</b>	<b>100,0</b>						
							<b>2021</b>	<b>115,0</b>						
							<b>2022</b>	<b>132,3</b>						
		<b>2023</b>	<b>152,1</b>											
		<b>Всього</b>	<b>822 348,1</b>	<b>Показник затрат</b>										
		<b>2019</b>	<b>0,0</b>	<b>Витрати на троллейбусні лінії (тис.грн)</b>	<b>0,0</b>	<b>129 000,0</b>	<b>206 230,7</b>	<b>239 653,0</b>	<b>247 464,4</b>					
		<b>2020</b>	<b>129 000,0</b>	<b>Показник продукту</b>										
		<b>2021</b>	<b>206 230,7</b>	<b>Кількість об'єктів будівництва (од.)</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>					
		<b>2022</b>	<b>239 653,0</b>	<b>Показник ефективності</b>										
		<b>2023</b>	<b>247 464,4</b>	<b>Середні витрати на будівництво одного об'єкта (тис. грн)</b>	<b>0,0</b>	<b>25 800,0</b>	<b>0,0</b>	<b>23 965,3</b>	<b>24 746,4</b>					
		<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	<b>Показники якості</b>										
		<b>2019</b>	<b>0,0</b>	<b>Збільшення кількості об'єктів будівництва в порівнянні з 2018 роком (рази)</b>	<b>0</b>	<b>125</b>	<b>250</b>	<b>250</b>	<b>250</b>					
		<b>2020</b>	<b>0,0</b>											
		<b>2021</b>	<b>0,0</b>											
		<b>2022</b>	<b>0,0</b>											
		<b>2023</b>	<b>0,0</b>											

						Бюджет м. Києва		Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості
						Всього	822 348,1	
						2019	0,0	
						2020	129 000,0	
						2021	206 230,7	
						2022	239 653,0	
						2023	247 464,4	
						Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						Всього	69 264,4	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	30 000,0	
						2023	39 264,4	
						Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						Всього	69 264,4	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	30 000,0	
						2023	39 264,4	
						Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
3.1	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕММІСТЕЧКО" ДО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ НОВОБІЛИЧІ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"			Всього	59 000,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість підвозити пасажирів від ст. м. "Академмістечко" до ж/м Новобіличі. Провізна спроможність 6000 пас./год.
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	14 000,0	
						2022	20 000,0	
						2023	25 000,0	
						Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						Всього	59 000,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
3.2	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. СТАРОНАВОДНИЦЬКІЙ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"			Всього	59 000,0	Тролейбусна лінія дасть можливість відкрити транспортне сполучення між Дніпровським, Дарницьким, Печерським районами міста, що підвищить рівень транспортного обслуговування населення названих районів. Передбачається перевезення пасажирів в кількості близько 5 тис. пас./год.
						2019	0,0	
						2020	0,0	

			Києва	2021	14 000,0	
				2022	20 000,0	
				2023	25 000,0	
				<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
			Інші джерела	2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
				<b>Всього</b>	<b>470 000,0</b>	
			<b>Разом</b>	2019	0,0	
				2020	110 000,0	
				2021	115 000,0	
				2022	120 000,0	
				2023	125 000,0	
			Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>470 000,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	110 000,0	
				2021	115 000,0	
				2022	120 000,0	
				2023	125 000,0	
			Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
3.3	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СЕВАСТОПОЛЬСЬКОЇ ПЛЮЦІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. Г. ВАТУТІНА ДО СТ. М. "ДАРНИЦЯ" З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ВІДОКРЕМЛЕНОЇ ЛІНІЇ АВТОБУСНОГО ТА ТРОЛЕЙБУСНОГО РУХУ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"			Тролейбусна лінія дасть можливість відкрити транспортне сполучення між Дніпровським, Дарницьким, Печерським районами міста, що підвищить рівень транспортного обслуговування населення названих районів. Передбачається перевезення пасажирів в кількості близько 5 тис. пас./год.
				<b>Всього</b>	<b>40 928,0</b>	
			<b>Разом</b>	2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	15 475,0	
				2022	20 453,0	
				2023	5 000,0	
			Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>40 928,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	15 475,0	
				2022	20 453,0	
				2023	5 000,0	
				<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
3.4	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД КП МА "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) ДО СТАНЦІЇ "ТЕРЕМКИ" КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНАХ МІСТА КИЄВА	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"			Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість підвозити пасажирів від аеропорту "Київ" до станції міської електрички "Київ – Волинський" і до новозбудованого автовокзалу "Теремки". Провізна спроможність 6000 пас./год.

					2019	0,0
					Інші джерела	2020
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
3.5	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ ВІД АМУРСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ГОЛОСІВСЬКОЇ ПЛОЩІ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	<b>Всього</b>	<b>12 955,7</b>
					2019	0,0
					2020	2 000,0
					2021	10 955,7
					2022	0,0
				Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
				Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>12 955,7</b>
					2019	0,0
					2020	2 000,0
					2021	10 955,7
					2022	0,0
				Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>
					2019	0,0
2020	0,0					
2021	0,0					
2022	0,0					
3.6	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. СИМОНА ПЕТЛУРИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	<b>Всього</b>	<b>17 200,0</b>
					2019	0,0
					2020	8 000,0
					2021	8 000,0
					2022	600,0
				Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
				Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>17 200,0</b>
					2019	0,0
					2020	8 000,0
					2021	8 000,0
					2022	600,0
				Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>
					2019	0,0
2020	0,0					
2021	0,0					
2022	0,0					
Збудована троллейбусна лінія дасть можливість підвозити пасажирів від станції метро "Васильківська" до станції метро "Голосівська площа". Пропускна спроможність: 6000 пас./год. Кошти на проєктування та будівництво визначені емпіричним методом						
Закінчена ділянка троллейбусної лінії, що пропонується до Програми, дасть можливість пасажирам проїжджати без пересадки від Палацу спорту до площі Перемоги, а далі за маршрутами, або в бік вул. Хрещатик, або до Святошино. Орієнтовна кількість пасажирів 60,0 тис. пас. потік						

3.7	БУДІВНИЦТВО ШВИДКІСНОЇ АВТОБУСНО-ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОСІЧИНА ДО СТ. МЕТРО "ДАРНИЦЯ" ПО ПРОСП. МАЯКОВСЬКОГО, БУЛЬВАРУ ПЕРОВА, ПРОСП. ВИЗВОЛИТЕЛІВ, ВУЛ. МАЛИШКА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	2023	0,0	Введення в експлуатацію швидкісної автобусно-тролейбусної лінії дасть можливість мешканцям ж/м Троєщина під'їжджати до станції метро "Дарниця" автобусами або тролейбусами в експресному варіанті. Час проїзду по маршруту зменшиться на 20 хв.
					Всього	75 000,0	
					2019	0,0	
					2020	5 000,0	
					2021	15 000,0	
					2022	25 000,0	
				2023	30 000,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	75 000,0	
					2019	0,0	
					2020	5 000,0	
					2021	15 000,0	
2022	25 000,0						
2023	30 000,0						
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
3.8	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ ПО ХАРКІВСЬКОМУ ШОСЕ, ВУЛ. ПРИВОКЗАЛЬНИЙ (ВОКЗАЛ "ДАРНИЦЯ"), ВУЛ. РЕВУЦЬКОГО ДО ВУЛ. ВИШНЯКІВСЬКОЇ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	33 000,0	Розширення тролейбусної мережі. Поліпшення транспортного обслуговування жителів Дарницького району
					2019	0,0	
					2020	4 000,0	
					2021	7 000,0	
					2022	10 000,0	
					2023	12 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	33 000,0	
					2019	0,0	
					2020	4 000,0	
					2021	7 000,0	
					2022	10 000,0	
2023	12 000,0						
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
					Всього	12 000,0	
					2019	0,0	

3.9	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКИЙ ВАСИЛЬКІВСЬКИЙ, ПАВЛА СКОРОПАДСЬКОГО, БАСЕЙНІЙ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"		Введення в експлуатацію троллейбусної лінії дасть можливість оптимізувати маршрути троллейбусів в центральній частині міста	Разом	2020	0,0
							2021	4 800,0
							2022	3 600,0
							2023	3 600,0
						Державний бюджет	Всього	0,0
							2019	0,0
							2020	0,0
							2021	0,0
							2022	0,0
						Бюджет м. Києва	Всього	12 000,0
							2019	0,0
							2020	0,0
							2021	4 800,0
							2022	3 600,0
Інші джерела	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
3.10	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛІСОВОГО ПРОСПЕКТУ ПО ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКИЙ, ПРОСПЕКТУ ГАГАРИНА ДО ДАРНИЦЬКОЇ ПЛОЩІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"		Введення в експлуатацію троллейбусної лінії дасть можливість мешканцям, що проживають в районі Ленінградської площі, без пересадки під'їжджати до станції метро "Лісова". Провізна спроможність 5000 пас./год.	Разом	Всього	20 000,0
							2019	0,0
							2020	0,0
							2021	10 000,0
							2022	5 000,0
							2023	5 000,0
						Державний бюджет	Всього	0,0
							2019	0,0
							2020	0,0
							2021	0,0
							2022	0,0
						Бюджет м. Києва	Всього	20 000,0
							2019	0,0
							2020	0,0
2021	10 000,0							
2022	5 000,0							
Інші джерела	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
3.10						Разом	Всього	13 000,0
							2019	0,0
							2020	0,0
							2021	6 000,0
							2022	5 000,0
							2023	2 000,0



Код	Назва проєкту	Період	Відомство	Фінансування		Короткий опис								
				Всього	2019									
3.11	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКИЙ ЖИТОМИРСЬКИЙ, ВОЛОДИМИРСЬКОМУ ПРОЇЗДУ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Державний бюджет	0,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість в особливі дні (вихідні, святкові) тролейбусам не заїжджати на Майдан незалежності								
					2019		0,0							
					2020		0,0							
					2021		0,0							
					2022		0,0							
				Бюджет м. Києва	13 000,0									
					2019		0,0							
					2020		0,0							
					2021		6 000,0							
					2022		5 000,0							
				Інші джерела	0,0									
					2019		0,0							
					2020		0,0							
4	ПРИОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ:  ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ  РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІСХОДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	1 601 159,1	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок збільшення кількості пасажироперевезень рейковим транспортом								
					2019		126 000,0	126 000,0	609 304,8	443 794,5	235 231,7	186 828,1		
					2020		609 304,8	Показник продукту						
					2021		443 794,5	Кількість об'єктів реконструкції (од.)	5	10	7	12	14	
					2022		235 231,7	Показник ефективності						
					2023		186 828,1	Середні витрати на реконструкцію одного об'єкта (тис.грн)	0,0	60 930,5	0,0	19 602,6	13 344,9	
					Державний бюджет		0,0	Показники якості						
							2019	0,0	Збільшення кількості об'єктів в порівнянні з 2018 роком (%)	71	143	100	171	200
							2020	0,0						
							2021	0,0						
							2022	0,0						
					Бюджет м. Києва		0,0							
							2019	1 601 159,1						
2020	126 000,0													
2021	609 304,8													
2022	443 794,5													
Інші джерела	235 231,7													
	2022	235 231,7												
	2023	186 828,1												
Інші джерела	0,0													
	2019	0,0												

				Інші джерела	2020	0,0	
					2021	0,0	
				Інші джерела	2022	0,0	
					2023	0,0	
4.1	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ М. КИЄВА НА БАЗІ ІСНУЮЧОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТА ТРАМВАЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВІД Ж/М ТРОСЦІНА - Ж/М БЕРЕЗНЯКИ ДО СТАНЦІЇ "КАРАВАЄВІ ДАЧІ" З ЗАЇЗДОМ В ТРАМВАЙНЕ ДЕПО ІМ. ШЕВЧЕНКА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	Всього	450 000,0	Новітня інфраструктура дасть можливість трамваєм заїжджати на колії міської електрички, це призведе до ефективного переміщення пасажирів з лівого на правий берег міста
					2019	0,0	
					2020	105 000,0	
					2021	110 000,0	
					2022	115 000,0	
					2023	120 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	450 000,0	
					2019	0,0	
					2020	105 000,0	
					2021	110 000,0	
					2022	115 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
4.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. АЛМА-АТИНСЬКІЙ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	Всього	265 510,1	За період експлуатації трамвайної колії шпали, рейки гранично зносилися. При реконструкції місцями буде застосована новітня технологія прокладання трамвайних колій, що зменшить шум на 7 - 8 Дцб та вібрацію. Окрім цього, на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися на одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					2019	70 000,0	
					2020	195 510,1	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	265 510,1	
					2019	70 000,0	
					2020	195 510,1	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						

4.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ ГЛИБОЧИЦЬКОЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	2023	0,0	Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності автотранспорту, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на цьому відрізку покращиться
					Всього	49 600,0	
					2019	0,0	
					2020	12 000,0	
					2021	12 100,0	
					2022	12 500,0	
				2023	13 000,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	2023	0,0	
					Всього	49 600,0	
					2019	0,0	
					2020	12 000,0	
					2021	12 100,0	
Інші джерела	2022	12 500,0					
	2023	13 000,0					
	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
	Всього	469 389,0					
	2019	0,0					
Разом	2020	234 694,5					
	2021	234 694,5					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
	Всього	0,0					
Державний бюджет	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
Бюджет м. Києва	2023	0,0					
	Всього	469 389,0					
	2019	0,0					
	2020	234 694,5					
	2021	234 694,5					
Інші джерела	2022	0,0					
	2023	0,0					
	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
	Всього	43 000,0					
	2019	0,0					

4.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ПЕРЕЇЗДІВ У МІСЦЯХ ПЕРЕТИНУ З ПРОЇЗДЖОЮ ЧАСТИНОЮ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ М. КИЄВА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="4">Разом</td> <td>2020</td> <td>10 000,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>10 500,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>11 000,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>11 500,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>43 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>10 000,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>10 500,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>11 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	2020	10 000,0	2021	10 500,0	2022	11 000,0	2023	11 500,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	43 000,0	2019	0,0	2020	10 000,0	2021	10 500,0	2022	11 000,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього, на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися на одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту		
Разом	2020	10 000,0																																															
	2021	10 500,0																																															
	2022	11 000,0																																															
	2023	11 500,0																																															
Державний бюджет	Всього	0,0																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Бюджет м. Києва	Всього	43 000,0																																															
	2019	0,0																																															
	2020	10 000,0																																															
	2021	10 500,0																																															
	2022	11 000,0																																															
Інші джерела	Всього	0,0																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
4.6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЛОЩІ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА ВІД ВУЛИЦІ АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛИЦІ ПУЦАВОДИЦЬКОЇ В ОБОЛОНЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>178 361,7</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>42 200,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>70 500,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>65 661,7</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>178 361,7</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>42 200,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>70 500,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>65 661,7</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	Всього	178 361,7	2019	0,0	2020	42 200,0	2021	70 500,0	2022	65 661,7	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	178 361,7	2019	0,0	2020	42 200,0	2021	70 500,0	2022	65 661,7	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7 - 8 Дб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього, на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися на одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
Разом	Всього	178 361,7																																															
	2019	0,0																																															
	2020	42 200,0																																															
	2021	70 500,0																																															
	2022	65 661,7																																															
Державний бюджет	Всього	0,0																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Бюджет м. Києва	Всього	178 361,7																																															
	2019	0,0																																															
	2020	42 200,0																																															
	2021	70 500,0																																															
	2022	65 661,7																																															
Інші джерела	Всього	0,0																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
				<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>3 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>1 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>1 000,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>1 000,0</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	Всього	3 000,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	1 000,0	2022	1 000,0	2023	1 000,0																																
Разом	Всього	3 000,0																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	1 000,0																																															
	2022	1 000,0																																															
2023	1 000,0																																																

4.7	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ (1 ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	Всього	0,0	Комплексна реконструкція трамвайної лінії дасть: - покращення транспортного обслуговування мешканців районів; - дозволить збільшити експлуатаційну швидкість трамваю; - зменшить шумове навантаження на 11-12 Дцб та вібраційне навантаження на житлові будинки прилеглих вулиць; - поліпшиться екологічна обстановка в регіоні; - збільшиться експлуатаційна швидкість	
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Бюджет м. Києва	Всього		3 000,0
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		1 000,0
						2022		1 000,0
					Інші джерела	Всього		0,0
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
2022	0,0							
4.8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.МІСЬКОЇ ДО ВУЛ.СЕЛЯНСЬКОЇ У ПУЦІ-ВОДИЦІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	Всього	20 000,0	Покращення умов перевезення близько 75 тис. мешканців Оболонського району та Пуци-Водиці. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Крім цього, на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися на одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту	
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	10 000,0		
					2023	10 000,0		
					Державний бюджет	Всього		0,0
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
						2022		0,0
					Бюджет м. Києва	Всього		20 000,0
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
2022	10 000,0							
Інші джерела	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
4.9				Разом	Всього	5 000,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	2 000,0		
					2023	3 000,0		
					Державний бюджет	Всього		0,0
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
						2022		0,0

Код	Назва проекту	Період	Відповідає	2022		Примітки	
				2022	2023		
4.9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ПО ВУЛ. ЯЛТИНСЬКІЙ, СЛАВГОРОДСЬКІЙ, ТРОСТЯНЕЦЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АННИ АХМАТОВОЇ ДО ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Бюджет м. Києва	2022	0,0	Покращення умов перевезення мешканців Даринського району. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць
					2023	0,0	
					<b>Всього</b>	<b>5 000,0</b>	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	2 000,0	
					2023	3 000,0	
					<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
					2019	0,0	
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
4.10	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	<b>Разом</b>	<b>3 780,0</b>	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	1 780,0	
					2023	2 000,0	
					<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
2022	0,0						
2023	0,0						
4.11	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРотної ПЕТЛІ НА ВУЛ. ГЕРОІВ ДНІПРА (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Бюджет м. Києва	<b>Разом</b>	<b>3 290,0</b>	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	3 290,0	
					<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
2022	0,0						
2023	0,0						
<b>Всього</b>	<b>3 290,0</b>						
2019	0,0						

				Бюджет м. Києва		
				2020	2021	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	3 290,0	
				<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
			Інші джерела	2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
				<b>Всього</b>	<b>4 290,0</b>	
			Разом	2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	3 290,0	
				2023	1 000,0	
				<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
			Державний бюджет	2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
				<b>Всього</b>	<b>4 290,0</b>	
			Бюджет м. Києва	2019	0,0	
				2020	0,0	
				2022	3 290,0	
				2023	1 000,0	
				<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
			Інші джерела	2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
4.12	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО, ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ ВІД ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРТНОЇ ПЕТЛІ НА ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"			При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць
				<b>Всього</b>	<b>2 341,4</b>	
			Разом	2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	2 341,4	
				<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
			Державний бюджет	2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
				<b>Всього</b>	<b>2 341,4</b>	
			Бюджет м. Києва	2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	2 341,4	
4.13	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) II ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ІВАНА ЛЕПСЕ"	2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"			Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності автотранспорту, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на цьому відрізьку покращиться
				<b>Всього</b>	<b>2 341,4</b>	
			Разом	2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	2 341,4	
				<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
			Державний бюджет	2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
				<b>Всього</b>	<b>2 341,4</b>	
			Бюджет м. Києва	2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	2 341,4	

					Інші джерела		
					Всього	0,0	
4.14	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) ІІІ ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГЕРОЇВ СЕВАСТОПОЛЯ"	2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"		Разом	Всього	1 246,7
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	1 246,7
					Державний бюджет	Всього	0,0
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
					Бюджет м. Києва	Всього	1 246,7
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
					Інші джерела	Всього	0,0
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
4.15	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) ІV ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГАРМАТНА"	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"		Разом	Всього	21 263,2
						2019	20 000,0
						2020	1 263,2
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
					Державний бюджет	Всього	0,0
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
					Бюджет м. Києва	Всього	21 263,2
						2019	20 000,0
						2020	1 263,2
						2021	0,0
						2022	0,0
					Інші джерела	Всього	0,0
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						

Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності автотранспорту, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на цьому відрізку покращиться

Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності автотранспорту, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на цьому відрізку покращиться



				2022	0,0		
4.16	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) У ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛЬОВА"	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	2022	0,0	Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності автотранспорту, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на цьому відрізку покращиться
					2023	0,0	
					Всього	14 140,0	
					2019	12 000,0	
					2020	2 140,0	
					2021	0,0	
				Державний бюджет	2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
				Бюджет м. Києва	2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	14 140,0	
					2019	12 000,0	
					2020	2 140,0	
					2021	0,0	
				Інші джерела	2022	0,0	
					2023	0,0	
Всього	0,0						
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
4.17	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) ВІ ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛІТЕХНІЧНА"	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	2022	17 377,1	Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності автотранспорту, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на цьому відрізку покращиться
					2023	0,0	
					Всього	16 000,0	
					2019	1 377,1	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
				Державний бюджет	2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	17 377,1	
					2019	16 000,0	
					2020	1 377,1	
					2021	0,0	
				Бюджет м. Києва	2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
				Інші джерела	2022	0,0	
					2023	0,0	
Всього	0,0						
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
				Всього	2 150,0		
				2019	0,0		

4.18	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОВПРОФЛОТСЬКА"	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="4"><b>Разом</b></td> <td><b>2020</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td><b>2021</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td><b>2022</b></td> <td><b>1 000,0</b></td> </tr> <tr> <td><b>2023</b></td> <td><b>1 150,0</b></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>2 150,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>1 000,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>1 150,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	<b>Разом</b>	<b>2020</b>	<b>0,0</b>	<b>2021</b>	<b>0,0</b>	<b>2022</b>	<b>1 000,0</b>	<b>2023</b>	<b>1 150,0</b>	Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>2 150,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2022	1 000,0	2023	1 150,0	Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Збільшення надійності роботи трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Покращення пропускної спроможності автотранспорту, ситуація з заторами та безпекою дорожнього руху на цьому відрізку покращиться		
<b>Разом</b>	<b>2020</b>	<b>0,0</b>																																															
	<b>2021</b>	<b>0,0</b>																																															
	<b>2022</b>	<b>1 000,0</b>																																															
	<b>2023</b>	<b>1 150,0</b>																																															
Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>2 150,0</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2022	1 000,0																																															
	2023	1 150,0																																															
Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
4.19	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VIII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПЛОЩА ПЕРЕМОГИ"	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5"><b>Разом</b></td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>13 119,9</b></td> </tr> <tr> <td><b>2019</b></td> <td><b>8 000,0</b></td> </tr> <tr> <td><b>2020</b></td> <td><b>5 119,9</b></td> </tr> <tr> <td><b>2021</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td><b>2022</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>13 119,9</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>8 000,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>5 119,9</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>13 119,9</b>	<b>2019</b>	<b>8 000,0</b>	<b>2020</b>	<b>5 119,9</b>	<b>2021</b>	<b>0,0</b>	<b>2022</b>	<b>0,0</b>	Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>13 119,9</b>	2019	8 000,0	2020	5 119,9	2021	0,0	2022	0,0	Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць
<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>13 119,9</b>																																															
	<b>2019</b>	<b>8 000,0</b>																																															
	<b>2020</b>	<b>5 119,9</b>																																															
	<b>2021</b>	<b>0,0</b>																																															
	<b>2022</b>	<b>0,0</b>																																															
Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>13 119,9</b>																																															
	2019	8 000,0																																															
	2020	5 119,9																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
				<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5"><b>Разом</b></td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>4 300,0</b></td> </tr> <tr> <td><b>2019</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td><b>2020</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td><b>2021</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td><b>2022</b></td> <td><b>2 000,0</b></td> </tr> <tr> <td><b>2023</b></td> <td><b>2 300,0</b></td> </tr> </tbody> </table>	<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>4 300,0</b>	<b>2019</b>	<b>0,0</b>	<b>2020</b>	<b>0,0</b>	<b>2021</b>	<b>0,0</b>	<b>2022</b>	<b>2 000,0</b>	<b>2023</b>	<b>2 300,0</b>																																
<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>4 300,0</b>																																															
	<b>2019</b>	<b>0,0</b>																																															
	<b>2020</b>	<b>0,0</b>																																															
	<b>2021</b>	<b>0,0</b>																																															
	<b>2022</b>	<b>2 000,0</b>																																															
<b>2023</b>	<b>2 300,0</b>																																																

4.20	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ВІД РОЗВОРОТНОГО КІЛЬЦЯ НА ПРОСП. ВІДРАДНИЙ ДО СТ. М. "ЛУКСЯНІВСЬКА"	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	Всього	0,0	За період експлуатації трамвайних колій шпали гранично зносилися. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7 - 8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього, на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися на одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту					
					2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	0,0						
					2022	0,0						
					2023	0,0						
					Бюджет м. Києва	Всього		4 300,0				
						2019		0,0				
						2020		0,0				
						2021		0,0				
						2022		2 000,0				
					Інші джерела	Всього		0,0				
						2019		0,0				
						2020		0,0				
						2021		0,0				
2022	0,0											
4.21	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ З Ж/М ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА ДО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ"	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	Всього	30 000,0	За період експлуатації трамвайної колії шпали та інше гранично зносилися. Існуюча ділянка трамвайної лінії передбачена для організації прямого транспортного зв'язку Деснянського, Дніпровського, Дарницького районів з іншими районами міста Києва, а також з Святошинсько-Броварського лінійного метрополітену. Реконструкція трамвайної лінії з використанням сучасних новітніх технологій сприятиме оптимізації роботи міських маршрутів, зменшенню рівня шуму для прилеглої забудови, підвищенню якості та безпеки перевезення пасажирів					
					2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	5 000,0						
					2022	10 000,0						
					2023	15 000,0						
					Державний бюджет	Всього		0,0				
						2019		0,0				
						2020		0,0				
						2021		0,0				
						2022		0,0				
					Бюджет м. Києва	Всього		30 000,0				
						2019		0,0				
						2020		0,0				
						2021		5 000,0				
2022	10 000,0											
Інші джерела	Всього	0,0										
	2019	0,0										
	2020	0,0										
	2021	0,0										
	2022	0,0										
Разом	Всього	352 654,0	Показник затрат									
	2019	40 000,0	Витрати на трамвайні лінії (тис.грн)	40 000,0	54 000,0	72 000,0	88 000,0	98 654,0				
	2020	54 000,0	Показник продукту									
	2021	72 000,0	Кількість об'єктів будівництва (од.)	1	4	5	6	6				
	2022	88 000,0	Показник ефективності									

5	ПІДВИЩЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО ШЛЯХОМ РЕАЛІЗАЦІ СИСТЕМ МАСОВИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ (MASS RAPID TRANSIT), У СКЛАДІ КОЖНОГО З НИХ	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	2023	98 654,0	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкта (тис.грн)	40 000,0	13 500,0	0,0	14 666,7	16 442,3							
					Всього		0,0	Показники якості											
					Державний бюджет	2019	0,0	Збільшення кількості об'єктів в порівнянні з 2018 роком (рази)	0	4	5	6	6						
						2020	0,0	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості											
						2021	0,0												
						2022	0,0												
						2023	0,0												
					Всього	352 654,0													
					Бюджет м. Києва	2019	40 000,0	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості											
						2020	54 000,0												
						2021	72 000,0												
						2022	88 000,0												
						2023	98 654,0												
					Інші джерела	Всього	0,0	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості											
						2019	0,0												
2020	0,0																		
2021	0,0																		
2022	0,0																		
5.1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ "КИСНЕВИЙ ЗАВОД"		2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	Всього	187 000,0	Ділянка трамвайної лінії від вул. Гната Юри до ЗАТ "Кисневий завод" експлуатується без капітального ремонту біля 30 років. Реконструкція дасть можливість застосувати новітні технології укладання рейок, що на 7 - 8 Диб зменшить шум і вібрацію від проходження трамваю. Збільшення надійності роботи лінії швидкісного трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Орієнтовний пасажиропотік збільшиться до 92 тис. пасажирів на добу											
						2019	40 000,0												
						2020	20 000,0												
						2021	37 000,0												
						2022	40 000,0												
					2023	50 000,0													
					Державний бюджет	Всього	0,0							Ділянка трамвайної лінії від вул. Гната Юри до ЗАТ "Кисневий завод" експлуатується без капітального ремонту біля 30 років. Реконструкція дасть можливість застосувати новітні технології укладання рейок, що на 7 - 8 Диб зменшить шум і вібрацію від проходження трамваю. Збільшення надійності роботи лінії швидкісного трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Орієнтовний пасажиропотік збільшиться до 92 тис. пасажирів на добу					
						2019	0,0												
						2020	0,0												
						2021	0,0												
2022	0,0																		
Бюджет м. Києва	Всього	187 000,0	Ділянка трамвайної лінії від вул. Гната Юри до ЗАТ "Кисневий завод" експлуатується без капітального ремонту біля 30 років. Реконструкція дасть можливість застосувати новітні технології укладання рейок, що на 7 - 8 Диб зменшить шум і вібрацію від проходження трамваю. Збільшення надійності роботи лінії швидкісного трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Орієнтовний пасажиропотік збільшиться до 92 тис. пасажирів на добу																
	2019	40 000,0																	
	2020	20 000,0																	
	2021	37 000,0																	
	2022	40 000,0																	
2023	50 000,0																		
	Всього	0,0							Ділянка трамвайної лінії від вул. Гната Юри до ЗАТ "Кисневий завод" експлуатується без капітального ремонту біля 30 років. Реконструкція дасть можливість застосувати новітні технології укладання рейок, що на 7 - 8 Диб зменшить шум і вібрацію від проходження трамваю. Збільшення надійності роботи лінії швидкісного трамваю, покращення транспортного обслуговування пасажирів, зниження рівня шуму при русі трамваю, благоустрій прилеглої території. Орієнтовний пасажиропотік збільшиться до 92 тис. пасажирів на добу										
	2019	0,0																	

			Інші джерела	2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>45 000,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	5 000,0	
				2021	10 000,0	
				2022	15 000,0	
				2023	15 000,0	
			Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>45 000,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	5 000,0	
				2021	10 000,0	
				2022	15 000,0	
				2023	15 000,0	
			Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
5.2	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО СТАНЦІ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПАЛАЦ СПОРТУ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	<b>Всього</b>	<b>15 000,0</b>	Покращення умов перевезення близько 200 тис. мешканців Шевченківського району
			<b>Разом</b>	2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	5 000,0	
				2022	5 000,0	
				2023	5 000,0	
			Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>15 000,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	5 000,0	
				2022	5 000,0	
				2023	5 000,0	
			Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			<b>Всього</b>	<b>12 000,0</b>		
5.3	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ПОВОРОТНОЇ КРИВОЇ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ТА ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	<b>Всього</b>	<b>15 000,0</b>	Будівництво трамвайної кривої дасть можливість здійснювати безпересадочне перевезення мешканців Оболонського району в Пуца-Водицю і в зворотному напрямку. Час проїзду між кінцевими пунктами зменшиться на 30 хв.
			<b>Разом</b>	2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	5 000,0	
				2022	5 000,0	
				2023	5 000,0	
			Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>15 000,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	5 000,0	
				2022	5 000,0	
				2023	5 000,0	
			Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			<b>Всього</b>	<b>12 000,0</b>		

5.4	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КІЛЬЦЯ БІЛЯ СТАНЦІЇ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ "ДАРНИЦЯ"	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>5 000,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>7 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>12 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>5 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	5 000,0	2023	7 000,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	12 000,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	5 000,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Дозволить пасажиром без пересадки під'їжджати до ж/м Осокорки
Разом	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	5 000,0																																															
	2023	7 000,0																																															
Державний бюджет	Всього	0,0																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Бюджет м. Києва	Всього	12 000,0																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	5 000,0																																															
Інші джерела	Всього	0,0																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
5.5	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ПО ВУЛИЦІ АННИ АХМАТОВОЇ ТА ДНІПРОВСЬКІЙ НАБЕРЕЖНІЙ ДО СТАНЦІЇ МЕТРО "ОСОКОРКИ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>22 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>4 000,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>5 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>6 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>22 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>4 000,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>5 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>6 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	Всього	22 000,0	2019	0,0	2020	4 000,0	2021	5 000,0	2022	6 000,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	22 000,0	2019	0,0	2020	4 000,0	2021	5 000,0	2022	6 000,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Дозволить пасажиром без пересадки під'їжджати до ж/м Осокорки
Разом	Всього	22 000,0																																															
	2019	0,0																																															
	2020	4 000,0																																															
	2021	5 000,0																																															
	2022	6 000,0																																															
Державний бюджет	Всього	0,0																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Бюджет м. Києва	Всього	22 000,0																																															
	2019	0,0																																															
	2020	4 000,0																																															
	2021	5 000,0																																															
	2022	6 000,0																																															
Інші джерела	Всього	0,0																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
				<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="3">Разом</td> <td>Всього</td> <td>71 654,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>25 000,0</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	Всього	71 654,0	2019	0,0	2020	25 000,0																																						
Разом	Всього	71 654,0																																															
	2019	0,0																																															
	2020	25 000,0																																															



5.6	БУДІВНИЦТВО ДВУХПУТНОЇ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛИЦІ КОПЕРНИКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. БЕРДИЧІВСЬКОЇ, З ПЕРЕНЕСЕННЯМ ТРАМВАЙНОЇ ЗУПИНКИ З ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ НА ВУЛ. КОПЕРНИКА, ТА ВЛАШТУВАННЯ ПОСАДКОВИХ ПЛАТФОРМ ІЗОЛЬОВАНО ВІД ДОРОЖНЬОГО ПОЛОТНА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	2021	15 000,0	Трамвайна лінія дасть можливість організувати маневрове кільце для трамвайних маршрутів від ЗАТ "Кисневий завод"					
					2022	17 000,0						
					2023	14 654,0						
					Всього	0,0						
					2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	0,0						
					2022	0,0						
					2023	0,0						
					Всього	71 654,0						
					2019	0,0						
					2020	25 000,0						
					2021	15 000,0						
2022	17 000,0											
2023	14 654,0											
Всього	0,0											
2019	0,0											
2020	0,0											
2021	0,0											
2022	0,0											
2023	0,0											
6	РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШХОДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	Всього	22 000,0	Показник затрат					
					2019	0,0	Витрати на трамвайні лінії (тис.грн)	0,0	0,0	0,0	6 000,0	16 000,0
					2020	0,0	Показник продукту					
					2021	0,0	Кількість об'єктів будівництва (од.)	0	0	0	1	2
					2022	6 000,0	Показник ефективності					
					2023	16 000,0	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкта (тис.грн)	0,0	0,0	0,0	6 000,0	8 000,0
					Всього	0,0	Показники якості					
					2019	0,0	Збільшення кількості об'єктів в порівнянні з 2018 роком (рази)	0	0	0	0	2
					2020	0,0	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок збільшення кількості пасажироперевезень рейковим транспортом.					
					2021	0,0						
					2022	0,0						
					2023	0,0						
					Всього	22 000,0						
2019	0,0											
2020	0,0											
2021	0,0											
2022	0,0											
Всього	0,0											
2019	0,0											
2020	0,0											
2021	0,0											
2022	6 000,0											

					2023	16 000,0	створення швидкісного та зручного міського сполучення	
					Інші джерела			
6.1	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРШОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М. КИЄВІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	Всього	0,0	Вперше в Україні рух електропоїздів буде здійснено навколо міста, що дасть можливість транспортом великої місткості підвозити пасажирів до пересадочних вузлів, які потім іншим громадським транспортом (метро, трамвай, тролейбус, автобус) можуть доїхати до місця призначення. Аналог таких пересадочних вузлів в місті існує (в районі станцій метро "Святошин", "Видубичі")	
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Державний бюджет	Всього		13 000,0
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
						2022		0,0
					Бюджет м. Києва	Всього		6 000,0
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
						2022		6 000,0
					Інші джерела	Всього		7 000,0
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
2022	0,0							
6.2	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДРУГОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М. КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Разом	Всього	9 000,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	9 000,0		
					Державний бюджет	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
					Бюджет м. Києва	Всього	9 000,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
					Інші джерела	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	



7	СТВОРЕННЯ ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київнастрас"	Інші джерела	2021	0,0								
						2022	0,0								
						2023	0,0								
						Всього	440 188,1	Показник затрат							
					Разом	2019	50 110,8	Витрати на трамвайні лінії (тис. грн)	50 110,8	154 695,2	108 607,1	59 779,0	66 996,0		
						2020	154 695,2	Показник продукту							
						2021	108 607,1	Кількість об'єктів будівництва (од.)	1	6	9	10	10		
						2022	59 779,0	Показник ефективності							
						2023	66 996,0	Середні витрати на будівництво та реконструк- цію одного об'єкта (тис. грн)	50 110,8	25 782,5	12 067,5	5 977,9	6 699,6		
						Всього	0,0	Показники якості							
					Державний бюджет	2019	0,0	Збільшення кількості об'єктів в порівнянні з 2018 роком (рази)	1	6	9	10	10		
						2020	0,0	Створення якісних та зручних транспортних хабів							
						2021	0,0								
						2022	0,0								
						2023	0,0								
					Бюджет м. Києва	Всього	440 188,1								
						2019	50 110,8								
						2020	154 695,2								
						2021	108 607,1								
						2022	59 779,0								
					Інші джерела	2023	66 996,0								
						Всього	0,0								
						2019	0,0								
2020	0,0														
2021	0,0														
Разом	2022	0,0													
	2023	0,0													
	Всього	282 369,1													
	2019	50 110,8													
	2020	144 423,2													
Державний бюджет	2021	87 835,1													
	2022	0,0													
	2023	0,0													
	Всього	0,0													
			2019	0,0											
			2020	0,0											
			2021	0,0											
			2022	0,0											
			2023	0,0											

7.1	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА ЗУПИНКИ "КОНТРАКТОВА ПЛОЩА" В МЕЖАХ КОНТРАКТОВОЇ ПЛОЩІ, ВУЛ. КОСТЯНТИНІВСЬКОЇ, ВУЛ. МЕЖИГІРСЬКОЇ, ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ПІДЗЕМНОГО ПІШХОДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ. СПАСЬКІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	<table border="1"> <tbody> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>282 369,1</b></td></tr> <tr><td>2019</td><td>50 110,8</td></tr> <tr><td>2020</td><td>144 423,2</td></tr> <tr><td>2021</td><td>87 835,1</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>0,0</b></td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </tbody> </table>	2022	0,0	2023	0,0	<b>Всього</b>	<b>282 369,1</b>	2019	50 110,8	2020	144 423,2	2021	87 835,1	2022	0,0	2023	0,0	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси та маршрутні таксі. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями																				
2022	0,0																																																				
2023	0,0																																																				
<b>Всього</b>	<b>282 369,1</b>																																																				
2019	50 110,8																																																				
2020	144 423,2																																																				
2021	87 835,1																																																				
2022	0,0																																																				
2023	0,0																																																				
<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																				
2019	0,0																																																				
2020	0,0																																																				
2021	0,0																																																				
2022	0,0																																																				
2023	0,0																																																				
7.2	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА В РАЙОНІ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПОЧАЙНА" НА ПРИМИКАННІ ПРОСП. ОБОЛОНСЬКОГО ДО ВУЛ. ВЕРБОВОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	<table border="1"> <tbody> <tr><td><b>Разом</b></td><td><b>Всього 32 080,0</b></td></tr> <tr><td></td><td>2019 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2021 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022 14 564,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023 17 516,0</td></tr> <tr><td><b>Державний бюджет</b></td><td><b>Всього 0,0</b></td></tr> <tr><td></td><td>2019 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2021 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023 0,0</td></tr> <tr><td><b>Бюджет м. Києва</b></td><td><b>Всього 32 080,0</b></td></tr> <tr><td></td><td>2019 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2021 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022 14 564,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023 17 516,0</td></tr> <tr><td><b>Інші джерела</b></td><td><b>Всього 0,0</b></td></tr> <tr><td></td><td>2019 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2021 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023 0,0</td></tr> </tbody> </table>	<b>Разом</b>	<b>Всього 32 080,0</b>		2019 0,0		2020 0,0		2021 0,0		2022 14 564,0		2023 17 516,0	<b>Державний бюджет</b>	<b>Всього 0,0</b>		2019 0,0		2020 0,0		2021 0,0		2022 0,0		2023 0,0	<b>Бюджет м. Києва</b>	<b>Всього 32 080,0</b>		2019 0,0		2020 0,0		2021 0,0		2022 14 564,0		2023 17 516,0	<b>Інші джерела</b>	<b>Всього 0,0</b>		2019 0,0		2020 0,0		2021 0,0		2022 0,0		2023 0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси та маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
<b>Разом</b>	<b>Всього 32 080,0</b>																																																				
	2019 0,0																																																				
	2020 0,0																																																				
	2021 0,0																																																				
	2022 14 564,0																																																				
	2023 17 516,0																																																				
<b>Державний бюджет</b>	<b>Всього 0,0</b>																																																				
	2019 0,0																																																				
	2020 0,0																																																				
	2021 0,0																																																				
	2022 0,0																																																				
	2023 0,0																																																				
<b>Бюджет м. Києва</b>	<b>Всього 32 080,0</b>																																																				
	2019 0,0																																																				
	2020 0,0																																																				
	2021 0,0																																																				
	2022 14 564,0																																																				
	2023 17 516,0																																																				
<b>Інші джерела</b>	<b>Всього 0,0</b>																																																				
	2019 0,0																																																				
	2020 0,0																																																				
	2021 0,0																																																				
	2022 0,0																																																				
	2023 0,0																																																				
7.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ЗУПИНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ "СТАНЦІЯ МЕТРО "ЧЕРНІГІВСЬКА" ПІД ТРАНСПОРТНИЙ ПЕРЕСАДОЧНИЙ ВУЗОЛ З ТЕРМІНАЛОМ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. ЮРІЯ ГАГАРІНА ПО ВУЛ. ГНАТА ХОТКЕВИЧА	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП	<table border="1"> <tbody> <tr><td><b>Разом</b></td><td><b>Всього 21 999,0</b></td></tr> <tr><td></td><td>2019 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2021 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022 10 543,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023 11 456,0</td></tr> <tr><td><b>Державний бюджет</b></td><td><b>Всього 0,0</b></td></tr> <tr><td></td><td>2019 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2021 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023 0,0</td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>21 999,0</b></td></tr> </tbody> </table>	<b>Разом</b>	<b>Всього 21 999,0</b>		2019 0,0		2020 0,0		2021 0,0		2022 10 543,0		2023 11 456,0	<b>Державний бюджет</b>	<b>Всього 0,0</b>		2019 0,0		2020 0,0		2021 0,0		2022 0,0		2023 0,0	<b>Всього</b>	<b>21 999,0</b>	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення																						
<b>Разом</b>	<b>Всього 21 999,0</b>																																																				
	2019 0,0																																																				
	2020 0,0																																																				
	2021 0,0																																																				
	2022 10 543,0																																																				
	2023 11 456,0																																																				
<b>Державний бюджет</b>	<b>Всього 0,0</b>																																																				
	2019 0,0																																																				
	2020 0,0																																																				
	2021 0,0																																																				
	2022 0,0																																																				
	2023 0,0																																																				
<b>Всього</b>	<b>21 999,0</b>																																																				

	(ЧЕРВОНОГВАРДІЙСЬКИЙ) ДО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРТНОГО КОЛА НА ВУЛ. МИРОПЛЬСЬКИЙ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА		"Київпаstrans"	Бюджет м. Києва	2019 2020 2021 2022 2023	0,0 0,0 0,0 10 543,0 11 456,0	пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
				Інші джерела	Всього 2019 2020 2021 2022 2023	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
7.4	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛІСОВА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього 2019 2020 2021 2022 2023	15 000,0 0,0 1 000,0 4 000,0 5 000,0 5 000,0	Цей пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва"
			Державний бюджет	Всього 2019 2020 2021 2022 2023	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		
			Бюджет м. Києва	Всього 2019 2020 2021 2022 2023	15 000,0 0,0 1 000,0 4 000,0 5 000,0 5 000,0		
			Інші джерела	Всього 2019 2020 2021 2022 2023	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		
7.5	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛУКС'ЯНІВСЬКА ПЛОЩА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього 2019 2020 2021 2022 2023	7 500,0 0,0 1 000,0 1 500,0 2 500,0 2 500,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінії метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
			Державний бюджет	Всього 2019 2020 2021 2022 2023	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		
			Бюджет м. Києва	Всього 2019 2020 2021 2022	7 500,0 0,0 1 000,0 1 500,0 2 500,0		
			Інші джерела	Всього 2019 2020 2021 2022	0,0 0,0 0,0 0,0		

				2023			
7.6	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ДАРНИЦЯ"	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Інші джерела	2023	2 500,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями. Кошти на проектування та будівництво визначені емпіричним методом
					Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Разом	Всього	27 500,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	2 500,0	
					2022	10 000,0	
					2023	15 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
2022	0,0						
2023	0,0						
Бюджет м. Києва	Всього	27 500,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	2 500,0					
	2022	10 000,0					
	2023	15 000,0					
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
7.7	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛИБІДСЬКА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	7 500,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					2019	0,0	
					2020	1 200,0	
					2021	1 700,0	
					2022	2 100,0	
					2023	2 500,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	7 500,0	
					2019	0,0	
					2020	1 200,0	
					2021	1 700,0	
					2022	2 100,0	
2023	2 500,0						
	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					

			Інші джерела	2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Всього	10 240,0		
7.8	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "БУЛЬВАР ЛЕПСЕ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	2019	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					2020	3 072,0	
					2021	3 072,0	
					2022	3 072,0	
					2023	1 024,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	10 240,0	
					2019	0,0	
					2020	3 072,0	
					2021	3 072,0	
					2022	3 072,0	
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
7.9	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "СІМ'І СОСНІНИХ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	2023	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажирам здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену, автобуси, маршрутні таксі та тролейбуси. Особливе значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					Всього	13 000,0	
					2019	0,0	
					2020	4 000,0	
					2021	3 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	13 000,0	
					2019	0,0	
					2020	4 000,0	
					2021	3 000,0	
					2022	4 000,0	
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
				Всього	9 000,0		





						Інші джерела		2019		2020		2021		2022		2023	
8	ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, В Т.Ч. ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ, НЕЗАЛЕЖНОГО ВІД ЛІНІЙНОЇ ЕЛЕКТРОМБРЕЖІ (ТРОЛЕЙБУС З АВТОНОМНИМ ХОДОМ, ЕЛЕКТРО-БУС)	ООНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	Всього	10 116 317,7	Показник затрат									
						2019	308 454,4	Витрати на придбання електротранспорту (тис.грн)	308 454,4	1 964 175,2	2 258 801,5	2 597 621,7	2 987 265,0				
						2020	1 964 175,2	Показник продукту									
						2021	2 258 801,5	Кількість придбаних одиниць (од.)	14	11	65	34	38				
						2022	2 597 621,7	Показник ефективності									
						2023	2 987 265,0	Середні витрати на придбання 1 одиниці (тис.грн)	22 032,5	178 561,4	34 750,8	76 400,6	78 612,2				
						Державний бюджет	Всього	0,0	Показники якості								
						2019	0,0	Темп росту/зниження придбання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	78	61	361	189	211				
						2020	0,0	Виконання завдання дозволить покращити екологічну ситуацію в місті за рахунок зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферне повітря шляхом придбання електробусів, а також оновити трамвайні, тролейбусні парки новим рухомих складом, покращити якість перевезення пасажирів, зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу. Забезпечити необхідну провізну здатність трамвайного та тролейбусного сполучення за рахунок насичення її рухомих складом, що відповідає сучасним нормам безпеки, екології, комфортності, надійності та енергозбереження									
						2021	0,0										
						2022	0,0										
						2023	0,0										
						Бюджет м. Києва	Всього	10 116 317,7									
						2019	308 454,4										
						2020	1 964 175,2										
2021	2 258 801,5																
2022	2 597 621,7																
2023	2 987 265,0																
Всього	0,0																

				Інші джерела	2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
8.1	ПРИДБАННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Разом	Всього	3 557 073,9	Будуть придбані сучасні модульні, багатосекційні трамвайні вагони з низьким рівнем підлоги, з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами для гаджетів (USB та Wi-Fi), для заміни рухомого складу на лініях швидкісного трамваю та лініях, що не підлягають реконструкції	
					2019	160 454,4		
					2020	680 225,2		
					2021	782 259,0		
					2022	899 597,8		
					2023	1 034 537,5		
				Державний бюджет	Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
				Бюджет м. Києва	Всього	3 557 073,9		
					2019	160 454,4		
					2020	680 225,2		
					2021	782 259,0		
					2022	899 597,8		
				Інші джерела	2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
2023	0,0							
Разом	Всього	6 309 575,1						
	2019	148 000,0						
	2020	1 233 950,0						
	2021	1 419 042,5						
	2022	1 631 898,9						
	2023	1 876 683,7						
				Всього	0,0			



8.2	ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Державний бюджет	2019	0,0	Будуть придбані сучасні тролейбуси з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами, які замінять тролейбуси, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					<b>Всього</b>	<b>6 309 575,1</b>	
				Бюджет м. Києва	2019	148 000,0	
					2020	1 233 950,0	
					2021	1 419 042,5	
					2022	1 631 898,9	
					2023	1 876 683,7	
					<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				Інші джерела	2019	0,0	
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
8.3	ПРИДБАННЯ ЕЛЕКТРОБУСІВ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	<b>Всього</b>	<b>249 668,8</b>	Будуть придбані електробуси для забезпечення перевезень в центральних районах міста з вирішенням питання зниження забруднення навколишнього середовища
					2019	0,0	
					2020	50 000,0	
					2021	57 500,0	
					2022	66 125,0	
					2023	76 043,8	
					<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				Державний бюджет	2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					<b>Всього</b>	<b>249 668,8</b>	
Бюджет м. Києва	2019	0,0					
	2020	50 000,0					
	2021	57 500,0					
	2022	66 125,0					
	2023	76 043,8					
	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>					
Інші джерела	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					

9	ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВІРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ПІДВИЩЕНОЇ МІСТКОСТІ З НИЗЬКОЮ ПІДЛОГОЮ	ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київластрас"	2022	0,0							
					2023	0,0							
					Разом	Всього	2 361 217,3	Показник затрат					
						2019	140 498,8	Витрати на придбання автотранс-порту (тис.грн)	140 498,8	478 500,0	526 350,0	578 985,0	636 883,5
						2020	478 500,0	Показник продукту					
						2021	526 350,0	Кількість придбаних одиниць (од.)	7	85	100	90	80
						2022	578 985,0	Показник ефективності					
						2023	636 883,5	Середні витрати на придбання 1 одиниці (тис.грн)	20 071,3	5 629,4	5 263,5	6 433,2	7 961,0
					Державний бюджет	Всього	0,0	Показники якості					
						2019	0,0	Темп росту/зниження придбання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	350	4250	5000	4500	4000
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Бюджет м. Києва	Всього	2 361 217,3						
						2019	140 498,8						
						2020	478 500,0						
						2021	526 350,0						
						2022	578 985,0						
						2023	636 883,5						
					Інші джерела	Всього	0,0						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
2021	0,0												
2022	0,0												
2023	0,0												
					Всього	2 361 217,3							
					2019	140 498,8							
					2020	478 500,0							

Код	Назва	Рік	Відомство	Категорія	Значення		Примітки	
					2021	2022		
9.1	ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Державний бюджет	Разом	526 350,0	Будуть придбані сучасні автобуси великої та надвеликої місткості, пристосовані для перевезень осіб з інвалідністю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, екологічних стандартів не нижче EURO-5 та/або EURO-6 для заміни таких, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років, та на виконання рекомендацій фахівців Світового банку. В тому числі, 2195449,5 тис. грн передбачається використати у 2020 - 2023 роках на відшкодування вартості автобусів, які придбаваються на умовах фінансового лізингу, з яких:	
					2021	526 350,0		
					2022	578 985,0		
					2023	636 883,5		
					Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Всього	2 361 217,3		
					Бюджет м. Києва	2019		140 498,8
					2020	478 500,0		
					2021	526 350,0		
					2022	578 985,0		
2023	636 883,5							
Всього	0,0							
Інші джерела	2019	0,0						
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
2023	0,0							
10	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Державний бюджет	Разом	992 595,7	Забезпечення покращення стану господарства та його модернізації	
					2019	156 366,7		
					2020	128 919,7		
					2021	374 922,1		
					2022	157 642,7		
					2023	174 744,6		
					Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Всього	992 595,7		
					Бюджет м. Києва	2019		156 366,7
					2020	128 919,7		
2021	374 922,1							
2022	157 642,7							
2023	174 744,6							
Всього	0,0							
Інші джерела	2019	0,0						
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
2023	0,0							
				Державний бюджет	Разом	355 942,8		
					2019	100 291,3		
					2020	14 000,0		
					2021	241 651,5		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
Всього	0,0							

10.1	РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДО УМОВ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СПОРУДИ КИЇВСЬКОГО ФУНКІУЛЕРА (МИХАЙЛІВСЬКОГО МЕХАНІЧНОГО ПІДЙОМУ) НА ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, 3 У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	<table border="1"> <tbody> <tr><td>Державний бюджет</td><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td><b>Всього</b></td><td><b>355 942,8</b></td></tr> <tr><td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td><td>2019</td><td>100 291,3</td></tr> <tr><td>2020</td><td>14 000,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>241 651,5</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td rowspan="5">Інші джерела</td><td><b>Всього</b></td><td><b>0,0</b></td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </tbody> </table>	Державний бюджет	2019	0,0		2020	0,0		2021	0,0		2022	0,0		2023	0,0		<b>Всього</b>	<b>355 942,8</b>	Бюджет м. Києва	2019	100 291,3	2020	14 000,0	2021	241 651,5	2022	0,0	2023	0,0	Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0		2023	0,0	Закінчена реконструкція поліпшить умови експлуатації фунікулера. Вагоня нового типу стануть більш комфортними та безпечними для перевезення пасажирів. Кількість перевезених пасажирів становитиме 15,0 тис.пас./добу													
Державний бюджет	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	0,0																																																											
	<b>Всього</b>	<b>355 942,8</b>																																																											
Бюджет м. Києва	2019	100 291,3																																																											
	2020	14 000,0																																																											
	2021	241 651,5																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	0,0																																																											
Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	0,0																																																											
10.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ (ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЩЕННЯ) ТЯГОВИХ ПІДСТАНЦІЙ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	<table border="1"> <tbody> <tr><td rowspan="5">Разом</td><td><b>Всього</b></td><td><b>15 000,0</b></td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>3 000,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>5 000,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>7 000,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td rowspan="5">Державний бюджет</td><td><b>Всього</b></td><td><b>0,0</b></td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td><td><b>Всього</b></td><td><b>15 000,0</b></td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>3 000,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>5 000,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>7 000,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td rowspan="5">Інші джерела</td><td><b>Всього</b></td><td><b>0,0</b></td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </tbody> </table>	Разом	<b>Всього</b>	<b>15 000,0</b>	2019	0,0	2020	3 000,0	2021	5 000,0	2022	7 000,0		2023	0,0	Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0		2023	0,0	Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>15 000,0</b>	2019	0,0	2020	3 000,0	2021	5 000,0	2022	7 000,0		2023	0,0	Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0		2023	0,0	Підвищення надійності мереж живлення електротранспорту. Економія електроенергії > 5%. Зменшаться витрати електричної енергії, підвищиться якість енергії, безвідмовність установок призведе до високих техніко-економічних показників комунального підприємства
Разом	<b>Всього</b>	<b>15 000,0</b>																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	3 000,0																																																											
	2021	5 000,0																																																											
	2022	7 000,0																																																											
	2023	0,0																																																											
Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	0,0																																																											
Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>15 000,0</b>																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	3 000,0																																																											
	2021	5 000,0																																																											
	2022	7 000,0																																																											
	2023	0,0																																																											
Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	0,0																																																											
			Департамент	<table border="1"> <tbody> <tr><td rowspan="5">Разом</td><td><b>Всього</b></td><td><b>8 600,0</b></td></tr> <tr><td>2019</td><td>8 600,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td rowspan="4">Державний бюджет</td><td><b>Всього</b></td><td><b>0,0</b></td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022</td><td>0,0</td></tr> </tbody> </table>	Разом	<b>Всього</b>	<b>8 600,0</b>	2019	8 600,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0		2023	0,0	Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0		2022	0,0																															
Разом	<b>Всього</b>	<b>8 600,0</b>																																																											
	2019	8 600,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											
	2023	0,0																																																											
Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																											
	2019	0,0																																																											
	2020	0,0																																																											
	2021	0,0																																																											
	2022	0,0																																																											

10.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТПІ-3680 ПО ВУЛ.ДЕГТЯРІВСЬКІЙ, 37 У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019	транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	<table border="1"> <tbody> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>8 600,0</b></td></tr> <tr><td>2019</td><td>8 600,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>0,0</b></td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </tbody> </table>	2023	0,0	<b>Всього</b>	<b>8 600,0</b>	2019	8 600,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Збільшення потужності існуючої ТПІ до 1000 кВт дасть можливість здійснити електропостачання об'єктів "електронного уряду" столиці																						
2023	0,0																																																				
<b>Всього</b>	<b>8 600,0</b>																																																				
2019	8 600,0																																																				
2020	0,0																																																				
2021	0,0																																																				
2022	0,0																																																				
2023	0,0																																																				
<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																				
2019	0,0																																																				
2020	0,0																																																				
2021	0,0																																																				
2022	0,0																																																				
2023	0,0																																																				
10.4	ВЛАШТУВАННЯ ШУМОЗАХИСНИХ ПРИСТРОЇВ ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ПО ВУЛ.ЗАКРЕВСЬКОГО ДО ВУЛ.ДРАЙЗЕРА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	<table border="1"> <tbody> <tr><td><b>Разом</b></td><td><b>Всього 8 500,0</b></td></tr> <tr><td></td><td>2019 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 1 000,0</td></tr> <tr><td></td><td>2021 1 000,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022 3 000,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023 3 500,0</td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>0,0</b></td></tr> <tr><td>Державний бюджет</td><td>2019 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2021 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023 0,0</td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>8 500,0</b></td></tr> <tr><td>Бюджет м. Києва</td><td>2019 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 1 000,0</td></tr> <tr><td></td><td>2021 1 000,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022 3 000,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023 3 500,0</td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>0,0</b></td></tr> <tr><td>Інші джерела</td><td>2019 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2021 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023 0,0</td></tr> </tbody> </table>	<b>Разом</b>	<b>Всього 8 500,0</b>		2019 0,0		2020 1 000,0		2021 1 000,0		2022 3 000,0		2023 3 500,0	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	Державний бюджет	2019 0,0		2020 0,0		2021 0,0		2022 0,0		2023 0,0	<b>Всього</b>	<b>8 500,0</b>	Бюджет м. Києва	2019 0,0		2020 1 000,0		2021 1 000,0		2022 3 000,0		2023 3 500,0	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	Інші джерела	2019 0,0		2020 0,0		2021 0,0		2022 0,0		2023 0,0	Цей пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва"
<b>Разом</b>	<b>Всього 8 500,0</b>																																																				
	2019 0,0																																																				
	2020 1 000,0																																																				
	2021 1 000,0																																																				
	2022 3 000,0																																																				
	2023 3 500,0																																																				
<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																				
Державний бюджет	2019 0,0																																																				
	2020 0,0																																																				
	2021 0,0																																																				
	2022 0,0																																																				
	2023 0,0																																																				
<b>Всього</b>	<b>8 500,0</b>																																																				
Бюджет м. Києва	2019 0,0																																																				
	2020 1 000,0																																																				
	2021 1 000,0																																																				
	2022 3 000,0																																																				
	2023 3 500,0																																																				
<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																				
Інші джерела	2019 0,0																																																				
	2020 0,0																																																				
	2021 0,0																																																				
	2022 0,0																																																				
	2023 0,0																																																				
10.5	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНО-ТРОЛЕЙБУСНОГО ДЕПО ПО ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКІЙ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	<table border="1"> <tbody> <tr><td><b>Разом</b></td><td><b>Всього 28 181,0</b></td></tr> <tr><td></td><td>2019 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 5 000,0</td></tr> <tr><td></td><td>2021 5 463,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022 7 564,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023 10 154,0</td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>0,0</b></td></tr> <tr><td>Державний бюджет</td><td>2019 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2021 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023 0,0</td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>28 181,0</b></td></tr> <tr><td>Бюджет м.</td><td>2019 0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020 5 000,0</td></tr> </tbody> </table>	<b>Разом</b>	<b>Всього 28 181,0</b>		2019 0,0		2020 5 000,0		2021 5 463,0		2022 7 564,0		2023 10 154,0	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	Державний бюджет	2019 0,0		2020 0,0		2021 0,0		2022 0,0		2023 0,0	<b>Всього</b>	<b>28 181,0</b>	Бюджет м.	2019 0,0		2020 5 000,0	Наразі на лівому березі Дніпра не побудоване депо, а мешканці міста обслуговуються з депо, що знаходяться на правому березі, що значно збільшує "холості" пробіги та перевитрати електричної енергії. Для усунення негативних явищ прийнято рішення побудувати депо в районі вул. Милославської, що поліпшить транспортне обслуговування мешканців ж/м Троєщина, одночасно з цим створиться можливість обслуговувати на цій території трамвайні вагони																		
<b>Разом</b>	<b>Всього 28 181,0</b>																																																				
	2019 0,0																																																				
	2020 5 000,0																																																				
	2021 5 463,0																																																				
	2022 7 564,0																																																				
	2023 10 154,0																																																				
<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																				
Державний бюджет	2019 0,0																																																				
	2020 0,0																																																				
	2021 0,0																																																				
	2022 0,0																																																				
	2023 0,0																																																				
<b>Всього</b>	<b>28 181,0</b>																																																				
Бюджет м.	2019 0,0																																																				
	2020 5 000,0																																																				

				2022			
10.6	ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Інші джерела	2022	7 564,0	Придбання 100 одиниць спеціалізованої техніки для аварійно-відновлювальних робіт, технічного обслуговування та ремонту контактної мережі (автовишки для контактної мережі, гідравлічні підйомники, фронтальні навантажувачі, екскаватори, снігоприбиральна техніка та ін.) для забезпечення безперервної роботи наземного транспорту в складних умовах зимового періоду та оперативного усунення простою транспорту в аварійних ситуаціях
					2023	10 154,0	
					Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
				Разом	2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	256 275,0	
					2019	0,0	
					2020	51 323,0	
				Державний бюджет	2021	59 021,5	
					2022	67 874,7	
					2023	78 055,9	
					Всього	0,0	
2019	0,0						
Бюджет м. Києва	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
	Всього	256 275,0					
Інші джерела	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
10.7	КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Разом	Всього	320 096,9	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності сполучення, - зниження експлуатаційних витрат
					2019	47 475,4	
					2020	54 596,7	
					2021	62 786,2	
					2022	72 204,1	
				2023	83 034,7		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	2023	0,0	
					Всього	320 096,9	
					2019	47 475,4	
					2020	54 596,7	
2021	62 786,2						
Інші джерела	2022	72 204,1					
	2023	83 034,7					
	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					



						Інші джерела			
						Всього	0,0		
11	ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТНОСТІ ТА БЕЗПЕКИ ЗУПІНОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, ТЕРИТОРІЙ ТА ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	ОБЛАШТУВАННЯ ЗАСОБАМИ ПАСИВНОГО ЗАХИСТУ ЗУПІНКИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА ПІДХОДІВ ДО ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київнастрас"			2019	0,0	
							2020	0,0	
							2021	0,0	
							2022	0,0	
							2023	0,0	
							Разом	Всього	499,3
								2019	0,0
								2020	100,0
								2021	115,0
								2022	132,3
							Державний бюджет	Всього	0,0
								2019	0,0
								2020	0,0
								2021	0,0
								2022	0,0
							Бюджет м. Києва	Всього	0,0
								2019	0,0
2020	0,0								
2021	0,0								
2022	0,0								
Інші джерела	Всього	499,3							
	2019	0,0							
	2020	100,0							
	2021	115,0							
	2022	132,3							
12	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київнастрас"			2023	0,0	
							Разом	Всього	1 098,5
								2019	0,0
								2020	220,0
								2021	253,0
								2022	291,0
							Державний бюджет	Всього	0,0
								2019	0,0
								2020	0,0
								2021	0,0
								2022	0,0
							Інші джерела	Всього	1 098,5
								2019	0,0

Проект Європейського інвестиційного банку (кредитна угода). Зниження травматичності та смертності пішоходів, унеможливлення наїзду автомобілів на пішоходів

Налагодження ефективної та керованої роботи громадського транспорту

					Бюджет м. Києва	2020	220,0													
						2021	253,0													
						2022	291,0													
						2023	334,6													
						Всього	0,0													
						2019	0,0													
						2020	0,0													
						2021	0,0													
						2022	0,0													
						2023	0,0													
						Всього	33 164 448,1													
						2019	178 775,3													
						2020	2 475 614,8													
						2021	8 549 714,6													
						2022	11 563 740,1													
						2023	10 396 603,3													
						Всього	0,0													
						2019	0,0													
						2020	0,0													
						2021	0,0													
						2022	0,0													
						2023	0,0													
						Всього	33 164 448,2													
						2019	178 775,3													
						2020	2 475 614,8													
						2021	8 549 714,6													
						2022	11 563 740,1													
						2023	10 396 603,3													
						Всього	0,0													
						2019	0,0													
						2020	0,0													
						2021	0,0													
						2022	0,0													
						2023	0,0													
						Всього	26 561 030,3													
						2019	110 000,0	Витрати на будівництво об'єктів (тис.грн)	110 000,0	1 716 265,9	6 699 884,0	8 789 268,0	9 245 612,4							
						2020	1 716 265,9	Показник продукту												
						2021	6 699 884,0	Кількість об'єктів будівництва (од.)	1	7	5	5	5							
						2022	8 789 268,0	Показник ефективності												

**ВСЬОГО ПО КП "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"**



13	РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕНУ НА ОСНОВІ ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	2023	9 245 612,4	Середні витрати на будівництво одного об'єкта (тис.грн)	110 000,0	245 180,8	1 339 976,8	1 757 853,6	1 849 122,5	
					Всього	0,0							Показники якості
13.1	СПОРУДЖЕННЯ ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЦІ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ, ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЄКТОМ)		2 020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	2019	0,0	Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком (%)	100	700	500	500	500
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Бюджет м. Києва	Всього	26 561 030,3						
						2019	110 000,0						
						2020	1 716 265,9						
						2021	6 699 884,0						
						2022	8 789 268,0						
					Інші джерела	Всього	0,0						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
					Разом	Всього	46 830,0						
						2019	0,0						
2020	46 830,0												
2021	0,0												
2022	0,0												
Державний бюджет	Всього	0,0	Доведення до показників, затверджених проєктом, введеної в експлуатацію (в мінімально технологічно допустимих обсягах) ділянки протяжністю 2,9 км з двома станціями "Іподром" та "Теремки" (улаштування систем охолодження, контролю параметрів мікроклімату, 3-го шару асфальту, шумозахисного екрану, благоустрій територій, інфраструктурні об'єкти і мережі міста тощо), розрахунок за виконані будівельно-монтажні роботи, проведені спеціальні монтажні і пусконаладжувальні роботи, чим поліпшити транспортне обслуговування близько 100 тис. мешканців Голосіївського району та гостей столиці. Затверджена кошторисна вартість 1817617,572 тис.грн, освоєно 1439786,9 тис. грн										
	2019	0,0											
	2020	0,0											
	2021	0,0											
	2022	0,0											
Бюджет м. Києва	Всього	46 830,0											
	2019	0,0											
	2020	46 830,0											
	2021	0,0											
	2022	0,0											
Інші джерела	Всього	0,0											
	2019	0,0											
	2020	0,0											

				2022		0,0	
				2023		0,0	
13.2	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИСВІ ВІД СТАНЦІЇ "ЛИБІДСЬКА" ДО СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ, ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОСЕКТОМ)	2 020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	25 856,6	
					2019	0,0	
					2020	25 856,6	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	25 856,6	
					2019	0,0	
					2020	25 856,6	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
Доведення до показників, затверджених просектом, введеної в експлуатацію (в мінімально технологічно допустимих обсягах) ділянки протяжністю 5,12 км з чотирма станціями "Деміївська", "Голосіївська", "Васильківська" та "Виставковий центр" (закінчення будівництва міської телефонної каналізації, відновлення будівлі Інституту фізіології рослин НАН України, благоустрій території, інфраструктурні об'єкти і мережі міста), розрахунок за виконані будівельні роботи (електромонтажні), чим поліпшити транспортне обслуговування 205,3 тисячі мешканців Голосіївського району та гостей столиці. Затверджена кошторисна вартість 2823411,859 тис. грн, освоєно 2726044, 3 тис. грн							
13.3	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА-ТРОСЦІНА З ДВОМА ЕЛЕКТРОДЕПО	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	14 785 345,9	
					2019	0,0	
					2020	124 094,9	
					2021	3 525 221,0	
					2022	5 036 030,0	
					2023	6 100 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	14 785 345,9	
					2019	0,0	
					2020	124 094,9	
					2021	3 525 221,0	
					2022	5 036 030,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
Вирішення швидкісного транспортного забезпечення мешканців житлового масиву Троєщина, пониження рівня соціальної напруги та створення нових робочих місць. На цій лінії буде побудовано три периферійні пересадочні вузли на діючі лінії ("Тараса Шевченка" - "Подільська", "Лук'янівська" - "Тлибочицька", "Вокзальна СБЛ" "Вокзальна ПВЛ"), що розвантажать пересадочні вузли в центральній частині міста. Орієнтовна вартість будівництва ділянки довжиною біля 22 км, з 18 станціями і двома електродепо (основним і обертовим) складає 36 852 628 тис. грн, термін будівництва 96-102 місяці							
				Всього		6 295 506,9	
				2019		110 000,0	

13.4	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВІНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="4">Разом</td> <td>2020</td> <td>1 478 437,7</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>2 142 986,3</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>1 464 082,9</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>1 100 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>6 295 506,9</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>110 000,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>1 478 437,7</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>2 142 986,3</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>1 464 082,9</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>1 100 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	2020	1 478 437,7	2021	2 142 986,3	2022	1 464 082,9	2023	1 100 000,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	6 295 506,9	2019	110 000,0	2020	1 478 437,7	2021	2 142 986,3	2022	1 464 082,9	2023	1 100 000,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Покращення транспортного обслуговування близько 150 тисяч мешканців житлових масивів Віноградар, Вітряні гори, Мостицький та Синезерний. Підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та обслуговування рухомого складу Сирецько-Печерської лінії (експлуатаційна довжина на сьогодні складає 23,9 км) за рахунок будівництва другого електродепо. Створення нових робочих місць. Кошторисна вартість будівництва дільниці довжиною 7,35 км, з 4 станціями і електродепо на стадії ТЕО складає 11186 616,7 тис. грн, розрахунковий термін будівництва 107,5 місяця				
Разом	2020	1 478 437,7																																																							
	2021	2 142 986,3																																																							
	2022	1 464 082,9																																																							
	2023	1 100 000,0																																																							
Державний бюджет	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
	2023	0,0																																																							
Бюджет м. Києва	Всього	6 295 506,9																																																							
	2019	110 000,0																																																							
	2020	1 478 437,7																																																							
	2021	2 142 986,3																																																							
	2022	1 464 082,9																																																							
	2023	1 100 000,0																																																							
Інші джерела	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
	2023	0,0																																																							
13.5	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ІПОДРОМ" В НАПРЯМКУ Ж/М ТЕРЕМКИ-П ДО ВУЛ. ДМИТРА ЛУЦЕНКА (ВУЛ.КРЕЙСЕРА "АВРОРА") У ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="6">Разом</td> <td>Всього</td> <td>1 360 934,5</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>24 302,9</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>108 532,2</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>239 480,4</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>988 619,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>1 360 934,5</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>24 302,9</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>108 532,2</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>239 480,4</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>988 619,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	Всього	1 360 934,5	2019	0,0	2020	24 302,9	2021	108 532,2	2022	239 480,4	2023	988 619,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	1 360 934,5	2019	0,0	2020	24 302,9	2021	108 532,2	2022	239 480,4	2023	988 619,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Поліпшення умов транспортного обслуговування мешканців і гостей Голосіївського району вздовж Кільцевої дороги, де розташовані об'єкти соціальної і торговельної інфраструктури, вирішення ряду соціальних питань, створення нових робочих місць. Орієнтовна вартість будівництва дільниці довжиною 3,4 км, з 2 станціями складає 2460935 тис. грн, термін будівництва 32-34 місяці
Разом	Всього	1 360 934,5																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	24 302,9																																																							
	2021	108 532,2																																																							
	2022	239 480,4																																																							
	2023	988 619,0																																																							
Державний бюджет	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
	2023	0,0																																																							
Бюджет м. Києва	Всього	1 360 934,5																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	24 302,9																																																							
	2021	108 532,2																																																							
	2022	239 480,4																																																							
	2023	988 619,0																																																							
Інші джерела	Всього	0,0																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	0,0																																																							
	2021	0,0																																																							
	2022	0,0																																																							
	2023	0,0																																																							
				<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="4">Разом</td> <td>Всього</td> <td>2 707 753,4</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>13 048,7</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>716 072,4</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	Всього	2 707 753,4	2019	0,0	2020	13 048,7	2021	716 072,4																																												
Разом	Всього	2 707 753,4																																																							
	2019	0,0																																																							
	2020	13 048,7																																																							
	2021	716 072,4																																																							

13.6	БУДІВНИЦТВО ДІЛНИЦЬ СВЯТОШИНСЬКО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СВЯТОШИН" ДО СТАНЦІЇ "НОВОБІЛИЧІ" ІЗ ЗВОРОТНИМ ЕЛЕКТРОДЕПО "НОВОБІЛИЧІ"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"		2022	978 632,3	<p>Будівництво П черги ділянки Святошино-Броварської лінії від станції "Академістечко" ("Проспект Палладіна") - до станції "Новобіличі" з електродепо дозволить:</p> <p>- значно поліпшити транспортне обслуговування житлового масиву Новобіличі, що активно розбудовується та прилеглих;</p> <p>- утворити міський транспортний вузол "приміські електропоїзди" - "приміські автобуси"- "метро" в районі станції "Новобіличі";</p> <p>- побудувати перехоплюючий паркінг на в'їзді в місто з північно-західного напрямку.</p> <p>Будівництво другого електродепо "Новобіличі" вирішить питання відповідності діючої Святошино-Броварської лінії довжиною біля 23,0 км, вимогам ДБН В. 2.3-7-2010, що передбачають наявність на лініях метрополітену протяжністю понад 20,0 км. 2 електродепо – основного (першого) і обертового (другого). Орієнтовна кошторисна вартість - 4 773 816,0 тис. грн, тривалість будівництва - 42 місяці</p>				
					2023	1 000 000,0					
				Державний бюджет	Всього	0,0					
					2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
				Бюджет м. Києва	Всього	2 707 753,4					
					2019	0,0					
					2020	13 048,7					
					2021	716 072,4					
					2022	978 632,3					
				Інші джерела	Всього	0,0					
2019	0,0										
2020	0,0										
2021	0,0										
2022	0,0										
		2023	0,0								
13.7	БУДІВНИЦТВО ДІЛНИЦЬ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ХАРКІВСЬКА" ДО ХАРКІВСЬКОЇ ПЛОЩІ З ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ" (ІІ ЧЕРГА ЕЛЕКТРОДЕПО)	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"		Всього	1 338 803,0	<p>Будівництво П черги електродепо "Харківське" дозволить виконувати повний технологічний цикл підготовки і утримання рухомого складу Сирецько-Печерської лінії, побудувати мотовозне депо, пункт аварійно-відновлювальних формувань, об'єкт цивільного захисту, поліпшить умови праці як працівників електродепо, так і інших експлуатаційних підрозділів метрополітену. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 1263022 тис. грн, орієнтовний термін будівництва - 42 міс.</p>				
					2019	0,0					
				Разом	2020	3 695,1					
					2021	207 072,1					
					2022	1 071 042,4					
					2023	56 993,4					
					Всього	0,0					
				Державний бюджет	2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					2023	0,0					
				Бюджет м. Києва	Всього	1 338 803,0					
2019	0,0										
2020	3 695,1										
2021	207 072,1										
2022	1 071 042,4										
Інші джерела	Всього	0,0									
	2019	0,0									
	2020	0,0									
	2021	0,0									
	2022	0,0									
		2023	0,0								
		Всього	2 774 141,6	Показник затрат							
		2019	4 000,0	4 000,0	79 014,3	694 091,2	1 566 536,1	430 500,0			
		2020	79 014,3	Показник продукту							

14	РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШХОІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІСНУЮЧИХ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	2021	694 091,2	Кількість об'єктів будівництва (ол.)	1	4	3	3	1
						2022	1 566 536,1		Показник ефективності				
					2023	430 500,0	Середні витрати на будівництво одного об'єкта (тис.грн)	4 000,0	19 753,6	231 363,7	522 178,7	430 500,0	
					Всього	0,0		Показники якості					
					Державний бюджет	2019	0,0	Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком (%)	100	400	300	300	100
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Бюджет м. Києва	Всього	2 774 141,6						
						2019	4 000,0						
						2020	79 014,3						
						2021	694 091,2						
						2022	1 566 536,1						
Інші джерела	2023	430 500,0											
	Всього	0,0											
	2019	0,0											
	2020	0,0											
	2021	0,0											
Разом	2022	0,0											
	2023	0,0											
	Всього	1 154 840,0											
	2019	0,0											
	2020	6 365,0											
	2021	518 882,3											
Державний бюджет	2022	629 592,7											
	2023	0,0											
	Всього	0,0											
	2019	0,0											
	2020	0,0											
Бюджет м. Києва	2021	0,0											
	2022	0,0											
	2023	0,0											
	Всього	1 154 840,0											
	2019	0,0											
Бюджет м. Києва	2020	6 365,0											
	2021	518 882,3											
	2022	629 592,7											
	2023	0,0											
	Всього	0,0											
Разом	2019	0,0	Поліпшення транспортного забезпечення мешканців районів, прилеглих до Львівської площі у Шевченківському районі (центральної частині міста), створення нових робочих місць, зменшення обсягів незавершеного будівництва. Орієнтовна кошторисна вартість - 1087807,4 тис. грн, тривалість будівництва - 32 місяці										
	2019	0,0											

				Інші джерела		
				2020	0,0	
14.2	БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ВХОДУ НА СТАНЦІЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ВОКЗАЛЬНА" СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
					Всього	821 643,4
					2019	0,0
				Державний бюджет	2020	5 930,6
					2021	171 082,5
					2022	644 630,3
					2023	0,0
					Всього	0,0
				Бюджет м. Києва	2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Інші джерела	Всього	821 643,4
					2019	0,0
2020	5 930,6					
2021	171 082,5					
2022	644 630,3					
Інші джерела	2023	0,0				
	Всього	0,0				
	2019	0,0				
	2020	0,0				
	2021	0,0				
14.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИХОДУ №1 СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ОБОЛОНСЬКО-ТЕРЕМКІВСЬКОЇ ЛІНІЇ З БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ТА ПРИМИКАННЯМ ЙОГО ДО ПІДВУЛИЧНОГО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПРОСП. АКАДЕМКА ГЛУШКОВА В ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	2022	0,0
					2023	0,0
					Всього	65 000,0
					2019	4 000,0
					2020	61 000,0
				Державний бюджет	2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
					Всього	0,0
					2019	0,0
				Бюджет м. Києва	2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
					Всього	65 000,0
				Інші джерела	2019	4 000,0
					2020	61 000,0
2021	0,0					
2022	0,0					
2023	0,0					
Зниження пасажирського навантаження на існуючий вхід до станції "Возальна" Святошино-Броварської лінії, спорудження промвєстибюлю, до якого буде примикати пересадочний вузол на Подільсько-Вигурівську лінію, створення сучасного транспортно-пересадочного вузла та нових робочих місць. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 1015570 тис. грн, орієнтовний термін будівництва - 27 міс.						
Покращення транспортного обслуговування						



				Інші джерела		2019		2020		2021		2022		2023		
14.4	БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА МІЖ СТАНЦІЯМИ "ЗОЛОТІ ВОРОТА" ТА "ТЕАТРАЛЬНА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	732 658,2										
					2019	0,0										
					2020	5 718,7										
					2021	4 126,4										
					2022	292 313,1										
				2023	430 500,0											
				Державний бюджет	Всього	0,0										
					2019	0,0										
					2020	0,0										
					2021	0,0										
					2022	0,0										
				Бюджет м. Києва	Всього	732 658,2										
					2019	0,0										
					2020	5 718,7										
					2021	4 126,4										
2022	292 313,1															
Інші джерела	Всього	0,0														
	2019	0,0														
	2020	0,0														
	2021	0,0														
	2022	0,0														
15	ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	973 708,1										
					2019	0,0										
					2020	195 000,0										
					2021	224 250,0										
					2022	257 887,5										
				2023	296 570,6											
				Державний бюджет	Всього	0,0										
					2019	0,0										
					2020	0,0										
					2021	0,0										
					2022	0,0										
				Бюджет м. Києва	Всього	973 708,1										
					2019	0,0										
					2020	195 000,0										
					2021	224 250,0										
2022	257 887,5															

Зниження пасажирського навантаження на існуючий перехід між вказаними станціями, який в "години пік" працює на межі технічних можливостей, поліпшення безпеки і культури обслуговування пасажирів метрополітену. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 799500,4 тис. грн, орієнтовний термін будівництва - 36 міс.

				2022	257 887,5			
				2023	296 570,6			
				Інші джерела	Всього	0,0		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
16	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	2 483 603,6	Приведення об'єктів метрополітену до вимог діючих нормативно-правових актів з питань пожежної безпеки, проведення капітальних ремонтів (в т ч для покращення доступності станцій метрополітену для людей з обмеженими можливостями)
						2019	64 775,3	
						2020	410 843,0	
						2021	845 824,0	
						2022	851 533,3	
						2023	310 627,9	
					Державний бюджет	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
					Бюджет м. Києва	Всього	2 483 603,6	
						2019	64 775,3	
						2020	410 843,0	
						2021	845 824,0	
						2022	851 533,3	
					Інші джерела	Всього	0,0	
						2019	0,0	
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
16.1	ХІМІЧНЕ ЗАКРІПЛЕННЯ ҐРУНТІВ НА ОКРЕМИХ ДІЛЯНКАХ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ТА КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЙ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ		2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	99 590,8	Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів на Сирецько-Печерській та Куренівсько-Червоноармійській лініях метрополітену, попередження осідань та деформацій тунелів. Кошторисна вартість закріплення 6058,3 п.м ґрунтів в цінах 2015 року складає 246,8 млн. грн. Станом на 01.01.2018 проведено закріплення орієнтовно 3902,2 п.м ґрунтів
						2019	0,0	
						2020	23 781,3	
						2021	23 781,3	
						2022	52 028,2	
						2023	0,0	
					Державний бюджет	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
					Бюджет м. Києва	Всього	99 590,8	
						2019	0,0	
						2020	23 781,3	
						2021	23 781,3	
						2022	52 028,2	
					Інші джерела	Всього	0,0	
						2019	0,0	



				Інші джерела	2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
16.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБ'ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЩЕННЯМ СИСТЕМАМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	108 000,0	
					2019	0,0	
					2020	26 000,0	
					2021	39 000,0	
					2022	43 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	108 000,0	
					2019	0,0	
					2020	26 000,0	
					2021	39 000,0	
					2022	43 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
16.3	ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ *(СПЕЦІАЛЬНА КОЛІЙНА МАШИНА МУV-69MT-002)	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	38 060,0	
					2019	0,0	
					2020	11 500,0	
					2021	12 650,0	
					2022	13 910,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	38 060,0	
					2019	0,0	
					2020	11 500,0	
					2021	12 650,0	
					2022	13 910,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						

Приведення 27 об'єктів метрополітену до вимог діючих нормативно-правових актів з питань пожежної безпеки шляхом реконструкції застарілих, несертифікованих та амортизованих систем протипожежного захисту з заміною на сертифіковані сучасні системи. Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів

Підвищення рівня утримання колійного господарства 3-х ліній метрополітену, у т. ч. у осінньо-зимовий період, підвищення продуктивності праці під час виконання робіт

16.4	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ МЕТРОПОЛІТЕНУ ІЗ ЗАМІНОЮ ЕСКАЛАТОРІВ НА СУЧАСНІ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	373 500,0	Тунельні пасажирські ескалатори в Київському метрополітені експлуатуються з дати пуску станцій, з виконанням відповідного технічного обслуговування, капітальних ремонтів. Частина ескалаторів працює понад 50 років, вичерпала свій технічний ресурс і підлягає заміні. Разом з наведеним чинним ДБН В2.2-3-7-2010, п.6.7. вимагається встановлення на станціях з 1-м вестибюлем 4 (чотирьох) ескалаторів. Планується замінити один ескалатор ст. "Хрещатик" (П) - 2018 рік та 8 ескалаторів ст. "Арсенальна" (н/н та в/н)
					2019	0,0	
					2020	270 000,0	
					2021	103 500,0	
					2022	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	373 500,0	
					2019	0,0	
					2020	270 000,0	
					2021	103 500,0	
					2022	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
16.5	БУДІВНИЦТВО КАБЕЛЬНИХ ЛІНІЙ ЗОВНІШНЬОГО ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ НА СУМІЩЕНИХ ТЯГОВОЗНИЖУВАЛЬНИХ ПІДСТАНЦІЯХ З БУДІВНИЦТВОМ ВВОДІВ (Куренівсько-Червоноармійська лінія)	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	44 713,0	Посилення кабельних ліній зовнішнього електропостачання дозволить зменшити навантаження на внутрішню мережу метрополітену, підвищити надійність енергопостачання і безпеку перевезень пасажирів на Куренівсько-Червоноармійській лінії. Загальна довжина 10,6 км
					2019	0,0	
					2020	1 253,0	
					2021	21 730,0	
					2022	21 730,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	44 713,0	
					2019	0,0	
					2020	1 253,0	
					2021	21 730,0	
					2022	21 730,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
Разом	Всього	1 383 000,0					
	2019	0,0					
	2020	3 817,1					
	2021	559 497,4					
	2022	622 350,0					

16.6	БУДІВНИЦТВО МАЙСТЕРЕНЬ ПО РЕМОНТУ ЕСКАЛАТОРІВ КП "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН" ПО ВУЛ.ОЗЕРНІЙ В М.КИЄВІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	2023	197 335,5	Розвиток виробничої бази метрополітену. Підвищення якості та швидкості планових та позапланових ремонтів ескалаторів з врахуванням збільшення обсягів ескалаторів, що потребують капітального та поточного ремонту, покращення безпеки та культури обслуговування пасажирів за рахунок збільшення обсягів виконання ремонтів ескалаторів до 20 од./рік, забезпечення відновлення та виготовлення запасних частин до ескалаторів (5000 м/рік тягових ланцюгів, 10000 шт./рік східців, ремонт 25 од./рік електродвигунів), забезпечення ремонту та виготовлення пасажирської автоматики - 40000 нг/рік, виготовлення технологічного обладнання - 10000 шт./рік, ремонту електромеханічного обладнання - 80000 нг/рік, на власній виробничій базі. Орієнтована вартість будівництва - 1 304.7 млн. грн	
				<b>Всього</b>	<b>0,0</b>		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
				<b>Всього</b>	<b>1 383 000,0</b>		
				Бюджет м. Києва	2019		0,0
					2020		3 817,1
					2021		559 497,4
					2022		622 350,0
					2023		197 335,5
				<b>Всього</b>	<b>0,0</b>		
Інші джерела	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
16.7	КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	<b>Всього</b>	<b>436 739,8</b>	покращення якості обслуговування пасажирів, підвищення надійності сполучення, зниження експлуатаційних витрат	
				2019	64 775,3		
				2020	74 491,6		
				2021	85 665,3		
				2022	98 515,1		
				2023	113 292,4		
				<b>Всього</b>	<b>0,0</b>		
				Державний бюджет	2019		0,0
					2020		0,0
					2021		0,0
					2022		0,0
					2023		0,0
				<b>Всього</b>	<b>436 739,8</b>		
				Бюджет м. Києва	2019		64 775,3
2020	74 491,6						
2021	85 665,3						
2022	98 515,1						
2023	113 292,4						
<b>Всього</b>	<b>0,0</b>						
Інші джерела	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
				<b>Всього</b>	<b>21 328 169,5</b>		
				2019	1 551 694,4		
				2020	3 866 361,8		

## ВСЬОГО ПО КК "КИЇВАВТОДОР"

<b>Разом</b>	<b>2021</b>	<b>4 688 789,8</b>						
	<b>2022</b>	<b>5 098 607,2</b>						
	<b>2023</b>	<b>6 122 716,3</b>						
	<b>Державний бюджет</b>	<b>Всього</b>	<b>6 657 856,3</b>					
		2019	1 277 566,5					
		2020	1 423 785,6					
		2021	1 199 707,5					
		2022	1 288 474,7					
	<b>Бюджет м. Києва</b>	<b>Всього</b>	<b>14 670 313,2</b>					
		2019	274 127,9					
		2020	2 442 576,2					
		2021	3 489 082,3					
		2022	3 810 132,6					
	<b>Інші джерела</b>	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>					
		2019	0,0					
2020		0,0						
2021		0,0						
2022		0,0						
<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>11 485 830,0</b>	<b>Показник затрат</b>					
	<b>2019</b>	<b>369 264,9</b>	<b>369 264,9</b>	<b>1 594 862,3</b>	<b>2 670 685,3</b>	<b>3 163 635,0</b>	<b>3 687 382,5</b>	
	<b>2020</b>	<b>1 594 862,3</b>	<b>Показник продукту</b>					
	<b>2021</b>	<b>2 670 685,3</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	
	<b>2022</b>	<b>3 163 635,0</b>	<b>Показник ефективності</b>					
	<b>2023</b>	<b>3 687 382,5</b>	<b>23 079,1</b>	<b>61 340,9</b>	<b>133 534,3</b>	<b>186 096,2</b>	<b>184 369,1</b>	
	<b>Всього</b>	<b>938 395,6</b>	<b>Показники якості</b>					

17.1	РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	2019	328 665,3	Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкцій, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	200	325	250	213	250
						2020	229 454,3						
						2021	119 276,0						
						2022	100 000,0						
						2023	161 000,0						
						Всього	10 547 434,4						
					Бюджет м. Києва	2019	40 599,6						
				2020		1 365 408,0							
				2021		2 551 409,3							
				2022		3 063 635,0							
				2023		3 526 382,5							
					Інші джерела	Всього	0,0						
				2019		0,0							
				2020		0,0							
				2021		0,0							
				2022		0,0							
						2023	0,0						
					Разом	Всього	2 100,0						
				2019		0,0							
				2020		0,0							
				2021		0,0							
				2022		0,0							
					Державний бюджет	2023	0,0						
				Всього		0,0							
				2019		0,0							
				2020		0,0							
				2021		0,0							
					Бюджет м. Києва	2022	0,0						
				2023		0,0							
				Всього		2 100,0							
				2019		0,0							
				2020		0,0							
					Інші джерела	2021	0,0						
				2022		0,0							
				2023		2 100,0							
				Всього		0,0							
				2019		0,0							
					Разом	2020	0,0						
				2021		0,0							
				2022		0,0							
				2023		0,0							
				Всього		0,0							
					Разом	Всього	135 967,6						
				2019		60 000,0							
				2020		75 967,6							
				2021		0,0							
				2022		0,0							

Збільшення пропускної спроможності транспорту з 0 тис. авт./год. до 1,5 тис. авт./год., реалізація зазначеного проєкту забезпечить прямий проїзд транспорту з лівого берегу від новозбудованого залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві до центру міста (на першому етапі - до вул. Любченка, а згодом і до центрального залізничного вокзалу), зменшить рух транспорту по вул. Червоноармійській та вул. Горького

17.1.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА ДЕГТЯРЕНКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.ЛУГОВОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	2022	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 0 тис. авт./год. до 1,5 тис. авт./год., реалізація зазначеного проєкту забезпечить прямий проїзд транспорту з лівого берегу від новозбудованого залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві до центру міста (на першому етапі - до вул. Любченка, а згодом і до центрального залізничного вокзалу), зменшить рух транспорту по вул. Червоноармійській та вул. Горького
					2023	0,0	
					<b>Всього</b>	<b>135 967,6</b>	
					2019	60 000,0	
					2020	75 967,6	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
17.1.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ КИЇВ-ГОСТОМЕЛЬ	2021-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	<b>Всього</b>	<b>340 719,5</b>	Збільшення пропускної спроможності з 2,08 тис. авт./год. до 2,91 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперерйного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	52 392,5	
					2022	288 327,0	
					2023	0,0	
					<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
2021	52 392,5						
2022	288 327,0						
2023	0,0						
<b>Всього</b>	<b>0,0</b>						
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
				Разом	<b>Всього</b>	<b>500,0</b>	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	500,0	
<b>Всього</b>	<b>0,0</b>						
2019	0,0						

17.1.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕТАЛЕВИХ БАР'ЄРНИХ ОГОРОДЖЕНЬ ПЕРШОЇ ГРУПИ НА МАГІСТРАЛЬНИХ ДОРОГАХ ТА ВУЛИЦЯХ В МІСТІ КИЄВІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="4">Державний бюджет</td> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Всього</b></td> <td><b>500,0</b></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Бюджет м. Києва</td> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Всього</b></td> <td><b>500,0</b></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Інші джерела</td> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> </tbody> </table>	Державний бюджет	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	<b>Всього</b>		<b>500,0</b>	Бюджет м. Києва	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	<b>Всього</b>		<b>500,0</b>	Інші джерела	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	<b>Всього</b>		<b>0,0</b>	Збільшить безпеку руху транспортних засобів по магістральним вулицям міста																																									
Державний бюджет	2020	0,0																																																																																
	2021	0,0																																																																																
	2022	0,0																																																																																
	2023	0,0																																																																																
<b>Всього</b>		<b>500,0</b>																																																																																
Бюджет м. Києва	2019	0,0																																																																																
	2020	0,0																																																																																
	2021	0,0																																																																																
	2022	0,0																																																																																
<b>Всього</b>		<b>500,0</b>																																																																																
Інші джерела	2020	0,0																																																																																
	2021	0,0																																																																																
	2022	0,0																																																																																
	2023	0,0																																																																																
<b>Всього</b>		<b>0,0</b>																																																																																
17.1.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ГОРЬКОГО	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5"><b>Разом</b></td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>71 771,3</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>35 000,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>36 771,3</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td><b>Всього</b></td> <td><b>71 771,3</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>35 000,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>36 771,3</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5"><b>Разом</b></td> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td><b>Всього</b></td> <td><b>600,0</b></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>71 771,3</b>	2019	0,0	2020	35 000,0	2021	36 771,3	2022	0,0	Державний бюджет	2023	0,0	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	Бюджет м. Києва	2022	0,0	<b>Всього</b>	<b>71 771,3</b>	2019	0,0	2020	35 000,0	2021	36 771,3	Інші джерела	2022	0,0	2023	0,0	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	Державний бюджет	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	<b>Разом</b>	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	<b>Всього</b>	<b>600,0</b>	Державний бюджет	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,66 тис. авт./год. до 2,08 тис. авт./год. Приведення до належного технічного стану дорожніх покриттів, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування, поліпшення екологічного стану
<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>71 771,3</b>																																																																																
	2019	0,0																																																																																
	2020	35 000,0																																																																																
	2021	36 771,3																																																																																
	2022	0,0																																																																																
Державний бюджет	2023	0,0																																																																																
	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																																																
	2019	0,0																																																																																
	2020	0,0																																																																																
	2021	0,0																																																																																
Бюджет м. Києва	2022	0,0																																																																																
	<b>Всього</b>	<b>71 771,3</b>																																																																																
	2019	0,0																																																																																
	2020	35 000,0																																																																																
	2021	36 771,3																																																																																
Інші джерела	2022	0,0																																																																																
	2023	0,0																																																																																
	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																																																
	2019	0,0																																																																																
	2020	0,0																																																																																
Державний бюджет	2021	0,0																																																																																
	2022	0,0																																																																																
	2023	0,0																																																																																
	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																																																
	2019	0,0																																																																																
<b>Разом</b>	2020	0,0																																																																																
	2021	0,0																																																																																
	2022	0,0																																																																																
	2023	0,0																																																																																
	<b>Всього</b>	<b>600,0</b>																																																																																
Державний бюджет	2019	0,0																																																																																
	2020	0,0																																																																																
	2021	0,0																																																																																
	2022	0,0																																																																																
	2023	0,0																																																																																
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІД'ЇЗНИХ ШЛЯХІВ ДО АВТОВОКЗАЛУ	2 023	Департамент транспортної	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5"><b>Разом</b></td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>600,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>600,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Державний бюджет	2023	0,0	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	Державний бюджет	2022	0,0	2023	0,0	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,1 тис. авт./год. до 0,5 тис. авт./год. Реконструкція під'їзних шляхів до автовокзалу дасть змогу зменшити транспортне навантаження на центр міста за рахунок перенесення існуючих автостанцій ближче до меж міста.																																													
<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>600,0</b>																																																																																
	2019	0,0																																																																																
	2020	0,0																																																																																
	2021	0,0																																																																																
	2022	0,0																																																																																
Державний бюджет	2023	0,0																																																																																
	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																																																
	2019	0,0																																																																																
	2020	0,0																																																																																
	2021	0,0																																																																																
Державний бюджет	2022	0,0																																																																																
	2023	0,0																																																																																
	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																																																
	2019	0,0																																																																																
	2020	0,0																																																																																



17.1.6	ПО ВЕЛИКИЙ КИЛЬЦЕВИЙ ДОРОЗІ		інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>600,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>600,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Забезпечення безперервного руху транспорту, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування																						
Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>600,0</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
17.1.7	РЕКОНСТРУЦІЯ ВУЛ. ЛЕЙПЦЬКОЇ У ПЕЧЕРЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>891,2</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>891,2</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	Разом	<b>Всього</b>	<b>891,2</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>891,2</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів. Дасть можливість швидко розвантажити центральну частину міста від транспорту, який рухається у напрямку Одеської площі
Разом	<b>Всього</b>	<b>891,2</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>891,2</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
17.1.8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЦІ АКАДЕМІКА ТУПОЛЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>263 079,6</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>164 592,9</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>98 486,7</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>263 079,6</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>164 592,9</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>98 486,7</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Бюджет м. Києва</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	Разом	<b>Всього</b>	<b>263 079,6</b>	2019	164 592,9	2020	98 486,7	2021	0,0	2022	0,0	Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>263 079,6</b>	2019	164 592,9	2020	98 486,7	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 1,66 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування															
Разом	<b>Всього</b>	<b>263 079,6</b>																																															
	2019	164 592,9																																															
	2020	98 486,7																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>263 079,6</b>																																															
	2019	164 592,9																																															
	2020	98 486,7																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															

				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
17.1.9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ АКАДЕМІКА ВЕРНАДСЬКОГО - ВУЛ. АКАДЕМІКА СФРЕМОВА З ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Інші джерела	Всього	631 628,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 2,5 тис. авт./год до 3,5 тис. авт./год. Поліпшення транспортної ситуації по просп. Палладіна в районі станції метро "Академмістечко", збільшення пропускної спроможності просп. Палладіна, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
					2019	7 900,0	
					2020	297 000,0	
					2021	326 728,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	631 628,0	
					2019	7 900,0	
					2020	297 000,0	
					2021	326 728,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
17.1.10	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ПРОСПЕКТОМ ПОВІТРОФЛОТСЬКИМ І БУДІВНИЦТВОМ ПІШХОДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	999 500,0	Збільшення пропускної спроможності просп. Повітрофлотського та вул. Чорновола з 2,5 тис. авт./год. до 2,9 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
					2019	0,0	
					2020	209 500,0	
					2021	250 000,0	
					2022	250 000,0	
					2023	290 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	999 500,0	
					2019	0,0	
					2020	209 500,0	
					2021	250 000,0	
					2022	250 000,0	
					2023	290 000,0	
	Всього	0,0					
	2019	0,0					

				Інші джерела	2020	0,0	
					2021	0,0	
				Інші джерела	2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.11	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕТРІВСЬКОЇ АЛЕЇ, ПАРКОВОЇ ДОРОГИ, ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ НА ДІЛЯНЦІ ВІД АЛЕЇ ГЕРОІВ КРУТ ДО ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ ТА ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	385 058,9	Надасть можливість збільшити пропускну спроможність з 1,66 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год. та поліпшити технічний стан дороги, забезпечити безперебійний рух транспорту, поліпшити обслуговування населення транспортом загального користування
					2019	0,0	
					2020	88 426,3	
					2021	110 951,6	
					2022	185 681,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	385 058,9	
					2019	0,0	
					2020	88 426,3	
					2021	110 951,6	
2022	185 681,0						
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
17.1.12	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ 40-РІЧЧЯ ЖОВТНЯ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ГОЛОСІВСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ВУЛИЦІ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	348 500,0	Збільшення пропускну спроможності з 2,08 тис. авт./год. до 2,91 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів. Реалізація зазначеного проекту забезпечить ефективну роботу ділянки радіальної магістралі по з'єднанню автодорожніх підходів з боку Одеси і Санкт-Петербурга з існуючими кільцевими магістралями правобережжя Києва - на Одеській площі з Великою Кільцевою дорогою (вул. Академіка Заболотного - Кільцева дорога), на Московській площі з Малою Кільцевою дорогою (Червонозоряний проспект - проспект Науки) і поздовжніми магістралями лівобережжя (Лівобережна Набережна, перспективна автомагістраль Троєщина - Осокорки, Харківське шосе - проспект Ю.Гагаріна)
					2019	0,0	
					2020	53 949,6	
					2021	150 000,0	
					2022	144 550,4	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	348 500,0	
					2019	0,0	
					2020	53 949,6	
					2021	150 000,0	
2022	144 550,4						
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					

17.1.13	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КИРИЛІВСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	478 001,8	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,5 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом	
					2019	5 000,0		
					2020	202 804,1		
					2021	200 000,0		
					2022	70 197,7		
					2023	0,0		
					Державний бюджет	Всього		0,0
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
						2022		0,0
					Бюджет м. Києва	Всього		478 001,8
						2019		5 000,0
						2020		202 804,1
						2021		200 000,0
						2022		70 197,7
					Інші джерела	Всього		0,0
2019	0,0							
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
17.1.14	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЛОЩІ ГЕРОЇВ БРЕСТА БІЛЯ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ 'СВЯТОШИН' З БУДІВНИЦТВОМ ПРАВОГО ПОВОРОТУ І ВИЅДОМ НА ПРОСП. ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	170 000,0	Збільшення пропускної спроможності вул. Святошинської з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів	
					2019	0,0		
					2020	30 000,0		
					2021	140 000,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Державний бюджет	Всього		0,0
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
						2022		0,0
					Бюджет м. Києва	Всього		170 000,0
						2019		0,0
						2020		30 000,0
						2021		140 000,0
						2022		0,0
					Інші джерела	Всього		0,0
2019	0,0							
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
Разом	Всього	148 243,6						
	2019	0,0						
	2020	50 000,0						
	2021	50 000,0						
	2022	0,0						

17.1.15	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛІ ТАШКЕНТСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	2022	48 243,6	Збільшення пропускної спроможності з 0,1 тис. авт./год. до 1,0 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом	
					2023	0,0		
					<b>Всього</b>	<b>0,0</b>		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					<b>Всього</b>	<b>148 243,6</b>		
					Бюджет м. Києва	2019		0,0
						2020		50 000,0
						2021		50 000,0
						2022		48 243,6
						2023		0,0
					Інші джерела	<b>Всього</b>		<b>0,0</b>
2019	0,0							
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
2023	0,0							
17.1.16	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛІ ЧОРНОБИЛЬСЬКОЇ В СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИСВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	<b>Всього</b>	<b>46 700,0</b>	Збільшення пропускної спроможності з 0 тис. авт./год. до 1,25 тис. авт./год. Реалізація зазначеного проекту забезпечить поліпшення технічного стану дороги, забезпечить безперербійний рух транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів	
					2019	5 000,0		
					2020	41 700,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Державний бюджет	<b>Всього</b>		<b>5 000,0</b>
						2019		5 000,0
						2020		0,0
						2021		0,0
						2022		0,0
					2023	0,0		
					Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>		<b>41 700,0</b>
						2019		0,0
						2020		41 700,0
2021	0,0							
2022	0,0							
2023	0,0							
Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
2023	0,0							
				Разом	<b>Всього</b>	<b>10 000,0</b>		
					2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	1 700,0		
					2023	8 300,0		
					<b>Всього</b>	<b>0,0</b>		
2019	0,0							

17.1.17	РЕАБІЛІТАЦІЯ (РЕСТАВРАЦІЯ) ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. КУДРЯВСЬКОЇ З ВУЛ. ПЕТРІВСЬКОЮ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td><b>Всього</b></td> <td><b>10 000,0</b></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>1 700,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>8 300,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Державний бюджет	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	<b>Всього</b>	<b>10 000,0</b>	Бюджет м. Києва	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	1 700,0	2023	8 300,0	Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0 тис. авт./год. до 0,5 тис. авт./год. Визначна пам'ятка архітектури XIX ст. Споруда має історико-архітектурну цінність і відповідно до Закону України „Про охорону культурної спадщини” набуває статусу шойно виявленого об'єкта культурної спадщини і є пам'яткою промислової архітектури 1897 року. Реабілітація та відновлення працездатності Кудрявського шляхопроводу дозволить відновити рух транспорту та пропускну спроможність споруди, а також привести її вантажопідйомність до нормативних показників											
Державний бюджет	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
	2023	0,0																																															
	<b>Всього</b>	<b>10 000,0</b>																																															
Бюджет м. Києва	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	1 700,0																																															
	2023	8 300,0																																															
Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
17.1.18	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АКАДЕМІКА ЛЕБЕДЕВА ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ (КІЛЬЦЕВА ДОРОГА, МУЗЕЙ "ПИРОГОВО")	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>5 314,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>5 314,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	<b>Всього</b>	<b>5 314,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>5 314,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 2,9 тис. авт./год. до 4,7 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом
Разом	<b>Всього</b>	<b>5 314,0</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>5 314,0</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ДАНИЛА ЩЕРБАКІВСЬКОГО У		Департамент транспортної	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>237 990,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>3 000,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>50 000,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>184 990,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	<b>Всього</b>	<b>237 990,0</b>	2019	3 000,0	2020	50 000,0	2021	184 990,0	2022	0,0	Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного																						
Разом	<b>Всього</b>	<b>237 990,0</b>																																															
	2019	3 000,0																																															
	2020	50 000,0																																															
	2021	184 990,0																																															
	2022	0,0																																															
Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															

17.1.19	ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2021	інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>237 990,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>3 000,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>50 000,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>184 990,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>237 990,0</b>	2019	3 000,0	2020	50 000,0	2021	184 990,0	2022	0,0	Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	<table border="1"> <tr> <td><b>Всього</b></td> <td><b>237 990,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>3 000,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>50 000,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>184 990,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	<b>Всього</b>	<b>237 990,0</b>	2019	3 000,0	2020	50 000,0	2021	184 990,0	2022	0,0	2023	0,0	стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом																						
Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>237 990,0</b>																																																												
	2019	3 000,0																																																												
	2020	50 000,0																																																												
	2021	184 990,0																																																												
	2022	0,0																																																												
Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																												
	2019	0,0																																																												
	2020	0,0																																																												
	2021	0,0																																																												
	2022	0,0																																																												
<b>Всього</b>	<b>237 990,0</b>																																																													
2019	3 000,0																																																													
2020	50 000,0																																																													
2021	184 990,0																																																													
2022	0,0																																																													
2023	0,0																																																													
17.1.20	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКОЇ ВІД ВУЛ. ЖМЕРИНСЬКОЇ ДО ВУЛ. ВЕРХОВИННОЇ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>57 931,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>3 329,5</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>57 931,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>3 329,5</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	Разом	<b>Всього</b>	<b>57 931,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	3 329,5	Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>57 931,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	3 329,5	Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	<table border="1"> <tr> <td><b>Всього</b></td> <td><b>57 931,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>3 329,5</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>54 601,5</td> </tr> </table>	<b>Всього</b>	<b>57 931,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	3 329,5	2023	54 601,5	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом
Разом	<b>Всього</b>	<b>57 931,0</b>																																																												
	2019	0,0																																																												
	2020	0,0																																																												
	2021	0,0																																																												
	2022	3 329,5																																																												
Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																												
	2019	0,0																																																												
	2020	0,0																																																												
	2021	0,0																																																												
	2022	0,0																																																												
Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>57 931,0</b>																																																												
	2019	0,0																																																												
	2020	0,0																																																												
	2021	0,0																																																												
	2022	3 329,5																																																												
Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																												
	2019	0,0																																																												
	2020	0,0																																																												
	2021	0,0																																																												
	2022	0,0																																																												
<b>Всього</b>	<b>57 931,0</b>																																																													
2019	0,0																																																													
2020	0,0																																																													
2021	0,0																																																													
2022	3 329,5																																																													
2023	54 601,5																																																													
17.1.21	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІШОХОДНОГО МОСТУ З ПІД'ЇЗДАМИ ТА ПАРКІНГОМ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>1 150,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Бюджет м. Києва</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>1 150,0</b></td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	Разом	<b>Всього</b>	<b>1 150,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>1 150,0</b>	2020	0,0	2021	0,0	<table border="1"> <tr> <td><b>Всього</b></td> <td><b>1 150,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>1 150,0</td> </tr> </table>	<b>Всього</b>	<b>1 150,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	1 150,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,7 тис. люд./год. до 1,8 тис. люд./год. Дасть змогу значно покращити велосипедне та пішохідне сполучення зон відпочинку Труханового острова з центрального частинною міста, а також закінчити веломаршрути Троєщина-центр															
Разом	<b>Всього</b>	<b>1 150,0</b>																																																												
	2019	0,0																																																												
	2020	0,0																																																												
	2021	0,0																																																												
	2022	0,0																																																												
Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																												
	2019	0,0																																																												
	2020	0,0																																																												
	2021	0,0																																																												
	2022	0,0																																																												
Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>1 150,0</b>																																																												
	2020	0,0																																																												
	2021	0,0																																																												
<b>Всього</b>	<b>1 150,0</b>																																																													
2019	0,0																																																													
2020	0,0																																																													
2021	0,0																																																													
2022	0,0																																																													
2023	1 150,0																																																													



			2022		2023				
				0,0		1 150,0			
			Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0		
					0,0	2020	0,0		
					0,0	2021	0,0		
					0,0	2022	0,0		
					0,0	2023	0,0		
					0,0				
17.1.22	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ІВАНА ФЕДОРОВА ВІД ВУЛ.ВЕЛИКОЇ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. АНРІ БАРЕБЮСА У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>52 772,4</b>	2019	37 772,4	Збільшення пропускної спроможності з 1,1 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом
						15 000,0	2020	0,0	
						0,0	2021	0,0	
						0,0	2022	0,0	
						0,0	2023	0,0	
						0,0			
				Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>52 772,4</b>	2019	37 772,4	
						15 000,0	2020	0,0	
						0,0	2021	0,0	
						0,0	2022	0,0	
						0,0	2023	0,0	
						0,0			
				Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	
						0,0	2020	0,0	
						0,0	2021	0,0	
						0,0	2022	0,0	
						0,0	2023	0,0	
						0,0			
Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0					
		0,0	2020	0,0					
		0,0	2021	0,0					
		0,0	2022	0,0					
		0,0	2023	0,0					
		0,0							
17.1.23	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПОКРОВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>48 495,8</b>	2019	20 000,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом
						28 495,8	2020	0,0	
						0,0	2021	0,0	
						0,0	2022	0,0	
						0,0	2023	0,0	
						0,0			
				Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>20 000,0</b>	2019	20 000,0	
						0,0	2020	0,0	
						0,0	2021	0,0	
						0,0	2022	0,0	
						0,0	2023	0,0	
						0,0			
				Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>28 495,8</b>	2019	0,0	
						28 495,8	2020	0,0	
						0,0	2021	0,0	
						0,0	2022	0,0	
						0,0	2023	0,0	
						0,0			
Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0					
		0,0							

				Інші джерела	2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.1.24	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. АНДРІВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	49 641,2	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом
					2019	100,0	
					2020	49 541,2	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	100,0	
					2019	100,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	49 541,2	
					2019	0,0	
					2020	49 541,2	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
17.1.25	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ ТА ВУЛ. МИКОЛИ ГРІНЧЕНКА У ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	30 365,0	Збільшення пропускної спроможності вул. Грінченка з 1,25 тис. авт./год. до 1,9 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
					2019	100,0	
					2020	1 465,0	
					2021	14 000,0	
					2022	14 800,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	100,0	
					2019	100,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	30 265,0	
					2019	0,0	
					2020	1 465,0	
					2021	14 000,0	
					2022	14 800,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
					2023	0,0	

17.1.26	РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ С.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО (ПАМ'ЯТКА АРХІТЕКТУРИ)	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	3 646 415,6	Збільшення пропускної спроможності з 2,9 тис. авт./год. до 3,75 тис. авт./год. Реалізація цього проекту покращить транспортне сполучення між лівим та правим берегом р. Дніпро
					2019	35 699,6	
					2020	100 000,0	
					2021	500 000,0	
					2022	835 370,9	
				2023	2 175 345,1		
				Державний бюджет	Всього	20 000,0	
					2019	20 000,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	3 626 415,6	
					2019	15 699,6	
					2020	100 000,0	
					2021	500 000,0	
					2022	835 370,9	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
17.1.27	РЕКОНСТРУКЦІЯ НАЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХІДУ НА ВУЛ.АКАДЕМІКА ЗАБОЛОТНОГО БІЛЯ ІНСТИТУТУ БДЖІЛЬНИЦТВА ІМ.І.ПРОКОПОВИЧА	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	45 160,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 2,9 тис. авт./год до 3,1 тис. авт./год., забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та загорів
					2019	0,0	
					2020	2 310,5	
					2021	42 849,5	
					2022	0,0	
				2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	45 160,0	
					2019	0,0	
					2020	2 310,5	
					2021	42 849,5	
					2022	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
Разом	Всього	120 276,0					
	2019	21 000,0					
	2020	20 000,0					
	2021	79 276,0					

17.1.28	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕЙЗАЖНОЇ АЛЕЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	2022	0,0	Цей пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва"
					2023	0,0	
					<b>Всього</b>	<b>120 276,0</b>	
					2019	21 000,0	
					2020	20 000,0	
					2021	79 276,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
<b>Всього</b>	<b>0,0</b>						
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
<b>Всього</b>	<b>0,0</b>						
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
<b>Всього</b>	<b>150 000,0</b>						
2019	0,0						
2020	5 398,5						
2021	70 000,0						
2022	74 601,5						
2023	0,0						
<b>Всього</b>	<b>0,0</b>						
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
<b>Всього</b>	<b>0,0</b>						
2019	0,0						
2020	5 398,5						
2021	70 000,0						
2022	74 601,5						
2023	0,0						
<b>Всього</b>	<b>0,0</b>						
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
<b>Всього</b>	<b>0,0</b>						
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	0,0						
<b>Всього</b>	<b>826 536,0</b>						
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	26 536,0						
2022	400 000,0						
2023	400 000,0						
<b>Всього</b>	<b>0,0</b>						
2019	0,0						

17.1.30	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРИВОКЗАЛЬНОЇ ПЛОЩІ БІЛЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ" З БУДІВНИЦТВОМ ДВОХ АВТОМОБІЛЬНИХ ТА ОДНОГО ТРАМВАЙНОГО ТУНЕЛІВ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="4">Державний бюджет</td> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>826 536,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>26 536,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>400 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Державний бюджет	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>826 536,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	26 536,0	2022	400 000,0	Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Забезпечення додаткових транспортних зв'язків у Дарницькому та Дніпровському районах, розвантаження магістральної вулично-дорожньої мережі за рахунок перерозподілу транспортних потоків													
Державний бюджет	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
	2023	0,0																																															
Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>826 536,0</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	26 536,0																																															
	2022	400 000,0																																															
Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
17.1.31	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКОЇ ВІД СТ. МЕТРО "ЧЕРВОНИЙ ХУТІР" ДО БОРИСПОЛЬСЬКОГО ШОСЕ З ВЛАШТУВАННЯМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТІНІ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКА З БОРИСПІЛЬСЬКИМ ШОСЕ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5"><b>Разом</b></td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>856 016,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>11 016,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>15 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>400 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>856 016,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>11 016,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>15 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>400 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>856 016,0</b>	2019	0,0	2020	11 016,0	2021	15 000,0	2022	400 000,0	Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>856 016,0</b>	2019	0,0	2020	11 016,0	2021	15 000,0	2022	400 000,0	Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом. Розвантаження магістральної вулично-шляхової мережі району за рахунок перерозподілу транспортних потоків
<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>856 016,0</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	11 016,0																																															
	2021	15 000,0																																															
	2022	400 000,0																																															
Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>856 016,0</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	11 016,0																																															
	2021	15 000,0																																															
	2022	400 000,0																																															
Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
				<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5"><b>Разом</b></td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>9 000,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Державний</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>9 000,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Державний	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0																											
<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>9 000,0</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Державний	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															

17.1.32	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВИШГОРОДСЬКОЇ ВІД ВУЛ. БЛИЦЬКОЇ ДО ПЛОЦІ ШЕВЧЕНКА З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ З ПРОСП. ПРАВДИ ТА БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="3">бюджет</td> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>9 000,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	бюджет	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>9 000,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0		2023	0,0	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом															
бюджет	2021	0,0																																																		
	2022	0,0																																																		
	2023	0,0																																																		
Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>9 000,0</b>																																																		
	2019	0,0																																																		
	2020	0,0																																																		
	2021	0,0																																																		
	2022	0,0																																																		
Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																		
	2019	0,0																																																		
	2020	0,0																																																		
	2021	0,0																																																		
	2022	0,0																																																		
	2023	0,0																																																		
17.1.33	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. ПІГРИГОРЕНКА ВІД ВУЛ.Б.ГМИРІ ДО ВУЛ. КОЛЕКТОРНОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5"><b>Разом</b></td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>37 470,4</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>37 470,4</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>37 470,4</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>37 470,4</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0		2023	0,0	Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>37 470,4</b>																																																		
	2019	0,0																																																		
	2020	0,0																																																		
	2021	0,0																																																		
	2022	0,0																																																		
Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																		
	2019	0,0																																																		
	2020	0,0																																																		
	2021	0,0																																																		
	2022	0,0																																																		
Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>37 470,4</b>																																																		
	2019	0,0																																																		
	2020	0,0																																																		
	2021	0,0																																																		
	2022	0,0																																																		
Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																		
	2019	0,0																																																		
	2020	0,0																																																		
	2021	0,0																																																		
	2022	0,0																																																		
	2023	0,0																																																		
17.1.34	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВЕЛИКОЇ КИЇЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. Д. ЛУЦЕНКА ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЦІ (В ЧАСТИНІ ВЛАШТУВАННЯ РОЗВОРОТІВ ТРАНСПОРТУ ТА	2 023	Департамент транспортної інфраструктури	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5"><b>Разом</b></td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>14 176,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td><b>Всього</b></td> <td><b>14 176,0</b></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>14 176,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0		2023	0,0	<b>Всього</b>	<b>14 176,0</b>		Розвантаження вулично-шляхової мережі району за рахунок перерозподілу транспортних потоків																			
<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>14 176,0</b>																																																		
	2019	0,0																																																		
	2020	0,0																																																		
	2021	0,0																																																		
	2022	0,0																																																		
Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																		
	2019	0,0																																																		
	2020	0,0																																																		
	2021	0,0																																																		
	2022	0,0																																																		
	2023	0,0																																																		
<b>Всього</b>	<b>14 176,0</b>																																																			

Код	Назва проекту	Рік	Відомство	Категорія	2019		2020		2021		2022		2023		Примітки
					Всього	Бюджет м. Києва	Всього	Бюджет м. Києва	Всього	Бюджет м. Києва	Всього	Бюджет м. Києва			
	ПЕРЕВЛАШТУВАННЯ СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ МІСЦЕВОГО ПРОЇЗДУ		КК "Київавтодор"	Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 176,0		
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Разом	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
17.1.35	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ - ВУЛ. Т. ДРАЙЗЕРА З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	167 301,8	0,0	9 679,0	45 027,8	44 218,0	68 377,0					Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла з 2,9 тис. авт./год. до 4,5 тис. авт./год., поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
				Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				Бюджет м. Києва	167 301,8	0,0	9 679,0	45 027,8	44 218,0	68 377,0					
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				Разом	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				Разом	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
17.1.36	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ. ПОЛЯРНОЮ У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	700 000,0	7 000,0	66 122,0	336 162,6	290 715,4	0,0					
				Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				Бюджет м. Києва	700 000,0	7 000,0	66 122,0	336 162,6	290 715,4	0,0					
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				Разом	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					
				Разом	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					



				2023	0,0	
				<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
			Інші джерела	2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
17.1.37	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СІМ'І СОСНІНИХ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<b>Разом</b>	<b>4 173,9</b>	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	4 173,9	
			Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>4 173,9</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	4 173,9	
			Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
17.1.38	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. МИКОЛИ ЗАКРЕВСЬКОГО У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<b>Разом</b>	<b>10 049,4</b>	Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	10 049,4	
			Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>10 049,4</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	10 049,4	
				<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	

			Інші джерела	2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>35 000,0</b>	
				2019	2 000,0	
				2020	33 000,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>35 000,0</b>	
				2019	2 000,0	
				2020	33 000,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
17.1.39	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ ПО ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВУ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<b>Всього</b>	<b>321 100,0</b>	Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення
				2019	100,0	
				2020	20 000,0	
				2021	40 000,0	
				2022	100 000,0	
				2023	161 000,0	
			Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>321 100,0</b>	
				2019	100,0	
				2020	20 000,0	
				2021	40 000,0	
				2022	100 000,0	
				2023	161 000,0	
			Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
17.1.40	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ТРУХАНІВСЬКОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ ТА ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<b>Всього</b>	<b>321 100,0</b>	Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення
				2019	100,0	
				2020	20 000,0	
				2021	40 000,0	
				2022	100 000,0	
				2023	161 000,0	
			Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>321 100,0</b>	
				2019	100,0	
				2020	20 000,0	
				2021	40 000,0	
				2022	100 000,0	
				2023	161 000,0	
			Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	

17.1.41	РЕКОНСТРУКЦІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТА ТРАМВАЙНОГО ПЛЯХОПРОВОДІВ БЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "БЕРЕСТЕЙСЬКА" У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	26 234,0	Ліквідація можливих аварійних ситуацій техногенного походження, покращення умов руху, покращення транспортного обслуговування населення						
					2019	0,0							
					2020	0,0							
					2021	0,0							
					2022	11 900,0							
					2023	14 334,0							
					Державний бюджет	Всього							0,0
						2019							0,0
						2020							0,0
						2021							0,0
						2022							0,0
					Бюджет м. Києва	Всього							26 234,0
						2019							0,0
						2020							0,0
						2021							0,0
						2022							11 900,0
					Інші джерела	Всього							0,0
						2019							0,0
						2020							0,0
						2021							0,0
2022	0,0												
2023	0,0												
17.2	РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ПЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	1 291 189,3	Показник затрат						
					2019	14 673,0	Витрати на будівництво ВШМ та ШС (тис.грн)	14 673,0	376 763,6	427 300,0	292 946,1	179 506,6	
					2020	376 763,6	Показник продукту						
					2021	427 300,0	Кількість об'єктів будівництва (од.)	6	9	6	3	1	
					2022	292 946,1	Показник ефективності						
					2023	179 506,6	Середні витрати на будівництво одного об'єкта (тис.грн)	2 445,5	41 862,6	71 216,7	97 648,7	179 506,6	
					Всього	807,0	Показники якості						
					2019	807,0	Збільшення кількості об'єктів будівництва в порівнянні з 2018 роком (рази)	6	9	6	3	1	
					2020	0,0							
					2021	0,0							

				2022	0,0		
				2023	0,0		
				Всього	1 290 382,3		
				2019	13 866,0		
				2020	376 763,6		
				2021	427 300,0		
				2022	292 946,1		
				2023	179 506,6		
				Всього	0,0		
				2019	0,0		
				2020	0,0		
				2021	0,0		
				2022	0,0		
				2023	0,0		
17.2.1	БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА ТА ВУЛ. ІРПІНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	40 000,0	Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення
					2019	1 000,0	
					2020	39 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	40 000,0	
					2019	1 000,0	
					2020	39 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
17.2.2	БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ПО ПРОСПЕКТУ Г.СТАЛІНГРАДА БІЛЯ БУД.№4 В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2 020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	20 179,3	З метою забезпечення безпеки руху пішоходів та комплексного підходу відновлення вулично-дорожньої мережі Оболонського району, враховуючи запланований ремонт просп. Героїв Сталінграда, Розробка ПКД завершена, отримано позитивний висновок, потребує початку процедури визначення генідрядника
					2019	0,0	
					2020	20 179,3	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					Всього	20 179,3	
					2019	0,0	
					2020	20 179,3	
					2021	0,0	
					2022	0,0	

				Бюджет м. Києва			
				2020	2021		
17.2.3	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВ. ПЕРОВА-ПРОСП. В. МАЯКОВСЬКОГО З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА (КЕРЧЕНСЬКА ПЛОЩА)	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Бюджет м. Києва	2020	20 179,3	Транспортна розв'язка перенавантажена транспортом, будівництво нової поліпшить транспортну ситуацію в Деснянському районі міста, збільшить пропускну спроможність по просп. Г.Ватутіна та по бульв. Перова, поліпшить обслуговування населення громадським транспортом, екологічний стан за рахунок ліквідації пробок та заторів
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Інші джерела	2023	0,0	
					<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
				Разом	2022	0,0	
					2023	0,0	
					<b>Всього</b>	<b>220 345,9</b>	
					2019	807,0	
					2020	107 441,9	
				Державний бюджет	2021	112 097,0	
					2022	0,0	
2023	0,0						
<b>Всього</b>	<b>807,0</b>						
2019	807,0						
Бюджет м. Києва	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
	<b>Всього</b>	<b>219 538,9</b>					
Інші джерела	2019	0,0					
	2020	107 441,9					
	2021	112 097,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
17.2.4	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ВУЛ. СТАРОНАВОДНИЦЬКОЇ ТА ВУЛ. ЛАВРСЬКОЇ ДО БУЛЬВ. ДРУЖБИ НАРОДІВ (ПЛОЩА ГЕРОІВ ВЕЛИКОЇ ВІТЧИЗНЯНОЇ ВІЙНИ)	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Бюджет м. Києва	2020	299 293,3	Будівництво розв'язки дасть можливість збільшення пропускну спроможності мосту ім. Є.О.Патона, вул. Старонаводницької та вул. Лаврської, бульв. Дружби Народів, забезпечення безперебійного руху транспорту, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування
					2021	1 000,0	
					2022	14 787,8	
				Інші джерела	2023	100 000,0	
					<b>Всього</b>	<b>183 505,5</b>	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
				Державний бюджет	2022	0,0	
					2023	0,0	
					<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
				Бюджет м. Києва	2021	0,0	
					2022	0,0	
2023	0,0						
<b>Всього</b>	<b>299 293,3</b>						
2019	1 000,0						
Інші джерела	2020	14 787,8					
	2021	100 000,0					
	2022	183 505,5					
	2023	0,0					
	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>					

				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.2.5	БУДІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ МІЖ ВУЛ. О.ДОВБУША ТА БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	395 370,8	Автомобільна дорога на ділянці між вул. О. Довбуша та Броварським проспектом відсутня. З'єднання ДВРЗ, промислової зони "Ліски", приватного масиву Стара Даринця з Броварським проспектом, зменшення навантаження великогабаритного транспорту на приватний сектор Дніпровського району
					2019	2 816,0	
					2020	70 000,0	
					2021	52 575,8	
					2022	90 472,4	
					2023	179 506,6	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	395 370,8	
					2019	2 816,0	
					2020	70 000,0	
					2021	52 575,8	
					2022	90 472,4	
					2023	179 506,6	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
17.2.6	БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ ДРУЖБИ НАРОДІВ З ВУЛ. СТРУТИНСЬКОГО	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	40 000,0	З метою забезпечення безпеки руху пішоходів та комплексного підходу відновлення вулично-дорожньої мережі Печерського району вже завершено капітальний ремонт бульв. Дружба Народів, заплановано будівництво розв'язки на примиканні вул. Старонаводницької та вул. Лаврської тощо
					2019	0,0	
					2020	2 063,6	
					2021	18 968,2	
					2022	18 968,2	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	40 000,0	
					2019	0,0	
					2020	2 063,6	
					2021	18 968,2	
					2022	18 968,2	
					2023	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	

				2022	0,0		
				2023	0,0		
17.2.7	БУДІВНИТЦВО АВТОДОРОГИ НА ВУЛ. ПРОЕКТНИЙ, 1 У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М. КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	160 000,0	Транспортна розв'язка перенавантажена транспортом, будівництво нової автодороги поліпшить транспортну ситуацію в Дарницькому районі міста, збільшить пропускну спроможність, поліпшить обслуговування населення громадським транспортом, екологічний стан за рахунок ліквідації пробок та заторів
					2019	8 000,0	
					2020	52 000,0	
					2021	100 000,0	
					2022	0,0	
				2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	160 000,0	
					2019	8 000,0	
					2020	52 000,0	
					2021	100 000,0	
					2022	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
17.2.8	БУДІВНИТЦВО ПІД'ЇЗНОЇ ДОРОГИ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ВУЛ. ВИРЛИЦЬКОЇ У ПРОМИСЛОВІЙ ЗОНІ МІКРОРАЙОНУ БОРТНИЧІ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	20 000,0	Забезпечить розвиток перспективних напрямків вулично-шляхової мережі Дарницького району та, як наслідок, розвиток прилеглих територій. Зазначена дорога дозволить з'єднати Дарницький район з перспективною ділянкою Кільцевої дороги навколо міста Києва в його південній частині, що в свою чергу призведе до покращення екологічної ситуації в районі та місті Києві за рахунок перерозподілу внутрішньоміських транзитних транспортних потоків
					2019	1 000,0	
					2020	19 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	20 000,0	
					2019	1 000,0	
					2020	19 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
				Всього	50 000,0		
				2019	50,0		



17.2.9.	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.МОЛДАВСЬКОЇ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="4"><b>Разом</b></td> <td>2020</td> <td>49 950,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>50 000,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>50,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>49 950,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	<b>Разом</b>	2020	49 950,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0		<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	Державний бюджет	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>50 000,0</b>	2019	50,0	2020	49 950,0	2021	0,0	2022	0,0	Інші джерела	2023	0,0	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0		2022	0,0		2023	0,0	Реконструкція є недоцільною, оскільки така реконструкція не передбачена діючим Генеральним планом м. Києва, вулиця розташована в безпосередній близькості до існуючої житлової забудови і виконує функції під'їзної дороги до існуючих житлових будинків та територій розташованих в створі вулиці підприємств, тобто виконує функцію міжквартальних проїздів								
<b>Разом</b>	2020	49 950,0																																																														
	2021	0,0																																																														
	2022	0,0																																																														
	2023	0,0																																																														
	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																														
Державний бюджет	2019	0,0																																																														
	2020	0,0																																																														
	2021	0,0																																																														
	2022	0,0																																																														
	2023	0,0																																																														
Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>50 000,0</b>																																																														
	2019	50,0																																																														
	2020	49 950,0																																																														
	2021	0,0																																																														
	2022	0,0																																																														
Інші джерела	2023	0,0																																																														
	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																														
	2019	0,0																																																														
	2020	0,0																																																														
	2021	0,0																																																														
	2022	0,0																																																														
	2023	0,0																																																														
17.2.10.	БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО В РАЙОНІ БУДИНКУ № 138	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5"><b>Разом</b></td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>46 000,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>2 341,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>43 659,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td><b>Всього</b></td> <td><b>46 000,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>2 341,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>43 659,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td><b>Всього</b></td> <td><b>0,0</b></td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2023</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>Всього</b></td> <td><b>306 348,3</b></td> </tr> </tbody> </table>	<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>46 000,0</b>	2019	0,0	2020	2 341,0	2021	43 659,0	2022	0,0		2023	0,0	Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	2023	0,0	<b>Всього</b>	<b>46 000,0</b>	2019	0,0	2020	2 341,0	2021	43 659,0	Інші джерела	2022	0,0	2023	0,0	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0		2021	0,0		2022	0,0		2023	0,0		<b>Всього</b>	<b>306 348,3</b>	Забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>46 000,0</b>																																																														
	2019	0,0																																																														
	2020	2 341,0																																																														
	2021	43 659,0																																																														
	2022	0,0																																																														
	2023	0,0																																																														
Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																														
	2019	0,0																																																														
	2020	0,0																																																														
	2021	0,0																																																														
	2022	0,0																																																														
Бюджет м. Києва	2023	0,0																																																														
	<b>Всього</b>	<b>46 000,0</b>																																																														
	2019	0,0																																																														
	2020	2 341,0																																																														
	2021	43 659,0																																																														
Інші джерела	2022	0,0																																																														
	2023	0,0																																																														
	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																														
	2019	0,0																																																														
	2020	0,0																																																														
	2021	0,0																																																														
	2022	0,0																																																														
	2023	0,0																																																														
	<b>Всього</b>	<b>306 348,3</b>																																																														
				<b>Всього</b>	<b>306 348,3</b>	<b>Показник затрат</b>																																																										

18	ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ КАНАЛІЗОВАНИХ ВУЗЛІВ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	2019	92 675,6	Витрати на будівництво та реконструкцію дощової каналізації (тис. грн)	92 675,6	212 172,7	0,0	0,0	1 500,0	
						2020	212 172,7	Показник продукту						
						2021	0,0	Кількість об'єктів будівництва та реконструкції дощової каналізації (од.)	4	4	0	0	1	
						2022	0,0	Показник ефективності						
						2023	1 500,0	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкта (тис. грн)	23 168,9	53 043,2	0,0	0,0	1 500,0	
						Всього	264 896,4	Показники якості						
						Державний бюджет	2019	52 775,6	Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва та реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	133	133	0	0	33
							2020	212 120,8						
							2021	0,0						
							2022	0,0						
					2023		0,0							
					Всього	41 451,9								
					Бюджет м. Києва	2019	39 900,0							
						2020	51,9							
						2021	0,0							
						2022	0,0							
						2023	1 500,0							
					Інші джерела	Всього	0,0							
						2019	0,0							
						2020	0,0							
2021	0,0													
2023	0,0													

18.1	ПРОКЛАДАННЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ПО ВУЛ. ПОЛУПАНОВА ВІД ВУЛ. АВТЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. КОНОПЛІАНСЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	1 500,0	Збільшити пропускну спроможність відведення дощових вод, що дасть можливість уникнення підтоплення та створення незручностей учасникам дорожнього руху
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				2023	1 500,0		
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	1 500,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
18.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КІЄВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	73 984,4	Збільшити пропускну спроможність відведення дощових вод, що дасть можливість уникнення підтоплення пам'ятки архітектури, включеної до охоронно-культурної спадщини ЮНЕСКО, та створення незручностей учасникам дорожнього руху
					2019	17 775,6	
					2020	56 208,8	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				2023	0,0		
				Державний бюджет	Всього	73 984,4	
					2019	17 775,6	
					2020	56 208,8	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
Разом	Всього	185 382,0					
	2019	30 000,0					
	2020	155 382,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
2023	0,0						

18.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ПРОСПЕКТІ БРОВАРСЬКОМУ ВІД ВУЛ. МИТРОПОЛИТА АНДРЕЯ ШЕПТИЦЬКОГО (ВУЛ. ЛУНАЧАРСЬКОГО) ДО МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ РУСАНІВСЬКУ ПРОТОКУ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>185 382,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>30 000,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>155 382,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Державний бюджет	Всього	185 382,0	2019	30 000,0	2020	155 382,0	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Збільшить пропускну спроможність відведення дощових вод, що дасть можливість уникнення підтоплення та створення незручностей учасникам дорожнього руху											
Державний бюджет	Всього	185 382,0																																															
	2019	30 000,0																																															
	2020	155 382,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Бюджет м. Києва	Всього	0,0																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Інші джерела	Всього	0,0																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
18.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ КОЛЕКТОРА ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ВІД ВУЛ. ВЕРЕСНЕВОЇ РІГ ВУЛ. РОСІЙСЬКОЇ ДО ВУЛ. ТРОСТЯНЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>5 530,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>5 000,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>530,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>5 530,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>5 000,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>530,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	Всього	5 530,0	2019	5 000,0	2020	530,0	2021	0,0	2022	0,0	Державний бюджет	Всього	5 530,0	2019	5 000,0	2020	530,0	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Збільшить пропускну спроможність відведення дощових вод, що дасть можливість уникнення підтоплення в районі вул. Російської
Разом	Всього	5 530,0																																															
	2019	5 000,0																																															
	2020	530,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Державний бюджет	Всього	5 530,0																																															
	2019	5 000,0																																															
	2020	530,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Бюджет м. Києва	Всього	0,0																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Інші джерела	Всього	0,0																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
	РЕКОНСТРУКЦІЯ КАНАЛІЗАЦІЙНИХ МЕРЕЖ 3		Департамент транспортної	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>39 951,9</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>39 900,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>51,9</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	Всього	39 951,9	2019	39 900,0	2020	51,9	2021	0,0	2022	0,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Очищення міських територій від снігу є важливою соціальною та екологічною проблемою. Акумуляуючи забруднення з повітря, з автодоріг і протижеледних реагентів, сніг стає джерелом негативного впливу на ґрунти і гідросферу. Будівництво снігошавильної камери дозволить скоротити обсяг складування снігової маси на газонах																						
Разом	Всього	39 951,9																																															
	2019	39 900,0																																															
	2020	51,9																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Державний бюджет	Всього	0,0																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															



18.5	ВЛАШТУВАННЯМ СНІГОПЛАВІЛЬНОЇ КАМЕРИ В М.КИЄВІ	2019-2020	інфраструктури КК "Київавтодор"	Бюджет м. Києва	Всього 2019 2020 2021 2022 2023	39 951,9 39 900,0 51,9 0,0 0,0 0,0	та інших вільних неорганізованих територіях, що запобігає забрудненню ґрунту, ґрунтових і поверхневих вод забруднюючими речовинами талих вод, сприятиме вирішенню проблеми своєчасного видалення снігу з автомагістралей.																																																								
Інші джерела	Всього 2019 2020 2021 2022 2023	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0																																																													
19	СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНОДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього 2019 2020 2021 2022 2023	<table border="1"> <tr> <td colspan="7">Показник затрат</td> </tr> <tr> <td>Витрати на створення велоінфраструктури (тис.грн)</td> <td>3 100,0</td> <td>240 284,2</td> <td>90 007,6</td> <td>12 000,0</td> <td>0,0</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7">Показник продукту</td> </tr> <tr> <td>Кількість об'єктів велоінфраструктури (од.)</td> <td>7</td> <td>7</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7">Показник ефективності</td> </tr> <tr> <td>Середні витрати на створення об'єкта велоінфраструктури (тис.грн)</td> <td>442,9</td> <td>34 326,3</td> <td>22 501,9</td> <td>12 000,0</td> <td>0,0</td> <td></td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td colspan="7">Показники якості</td> </tr> <tr> <td>Збільшення кількості об'єктів велоінфраструктури в порівнянні з 2018 роком (рази)</td> <td>7</td> <td>7</td> <td>4</td> <td>1</td> <td>0</td> <td></td> </tr> </table>	Показник затрат							Витрати на створення велоінфраструктури (тис.грн)	3 100,0	240 284,2	90 007,6	12 000,0	0,0		Показник продукту							Кількість об'єктів велоінфраструктури (од.)	7	7	4	1	0		Показник ефективності							Середні витрати на створення об'єкта велоінфраструктури (тис.грн)	442,9	34 326,3	22 501,9	12 000,0	0,0		Показники якості							Збільшення кількості об'єктів велоінфраструктури в порівнянні з 2018 роком (рази)	7	7	4	1	0	
Показник затрат																																																															
Витрати на створення велоінфраструктури (тис.грн)	3 100,0	240 284,2	90 007,6	12 000,0	0,0																																																										
Показник продукту																																																															
Кількість об'єктів велоінфраструктури (од.)	7	7	4	1	0																																																										
Показник ефективності																																																															
Середні витрати на створення об'єкта велоінфраструктури (тис.грн)	442,9	34 326,3	22 501,9	12 000,0	0,0																																																										
Показники якості																																																															
Збільшення кількості об'єктів велоінфраструктури в порівнянні з 2018 роком (рази)	7	7	4	1	0																																																										
Державний бюджет	Всього 2019 2020 2021 2022 2023	2 400,0 2 400,0 0,0 0,0 0,0 0,0																																																													
Бюджет м. Києва	Всього 2019 2020 2021 2022 2023	342 991,8 700,0 240 284,2 90 007,6 12 000,0 0,0																																																													
Інші джерела	Всього 2019 2020 2021	0,0 0,0 0,0 0,0																																																													

				2022	0,0		
				2023	0,0		
19.1	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО НАБЕРЕЖНОМУ ШОСЕ ВІД ПОШТОВОЇ ПЛОЩІ ДО МОСТУ ІМЕНІ С.О. ПАТОНА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	22 100,0	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
					2019	100,0	
					2020	5 000,0	
					2021	5 000,0	
					2022	12 000,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	22 100,0	
					2019	100,0	
					2020	5 000,0	
					2021	5 000,0	
					2022	12 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
19.2	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВОСКРЕСЕНКА - МОСКОВСЬКИЙ МІСТ-ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	8 512,0	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
					2019	100,0	
					2020	373,2	
					2021	8 038,8	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	8 512,0	
					2019	100,0	
					2020	373,2	
					2021	8 038,8	
					2022	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
2019	0,0						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
Разом	Всього	37 530,1					
	2019	100,0					
	2020	1 362,6					
	2021	36 067,5					
	2022	0,0					

19.3	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "КУРЕНІВКА - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"		2022	0,0	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів	
					2023	0,0		
					Державний бюджет	Всього		0,0
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
						2022		0,0
					Бюджет м. Києва	2023		0,0
						Всього		37 530,1
						2019		100,0
						2020		1 362,6
						2021		36 067,5
					Інші джерела	2022		0,0
						2023		0,0
						Всього		0,0
2019	0,0							
2020	0,0							
19.4	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ЛІСОВИЙ МАСИВ - ЦЕНТР" В М. КИСВІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"		Разом	Всього	42 559,9	Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
						2019	100,0	
						2020	1 558,6	
						2021	40 901,3	
						2022	0,0	
					Державний бюджет	2023	0,0	
						Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
					Бюджет м. Києва	2022	0,0	
						2023	0,0	
						Всього	42 559,9	
						2019	100,0	
						2020	1 558,6	
Інші джерела	2021	40 901,3						
	2022	0,0						
	2023	0,0						
	Всього	0,0						
	2019	0,0						
19.5					Разом	Всього	49 048,0	
						2019	2 500,0	
						2020	46 548,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
					Державний бюджет	2023	0,0	
						Всього	2 400,0	
						2019	2 400,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	

19.5	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "СОЛОМ'ЯНКА - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tbody> <tr><td></td><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>46 648,0</b></td><td></td></tr> <tr><td>2019</td><td>100,0</td><td></td></tr> <tr><td>2020</td><td>46 548,0</td><td></td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td><td></td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td><td></td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td><td></td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>0,0</b></td><td></td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td><td></td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td><td></td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td><td></td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td><td></td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td><td></td></tr> </tbody> </table>		2022	0,0		2023	0,0	<b>Всього</b>	<b>46 648,0</b>		2019	100,0		2020	46 548,0		2021	0,0		2022	0,0		2023	0,0		<b>Всього</b>	<b>0,0</b>		2019	0,0		2020	0,0		2021	0,0		2022	0,0		2023	0,0		Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів																														
	2022	0,0																																																																											
	2023	0,0																																																																											
<b>Всього</b>	<b>46 648,0</b>																																																																												
2019	100,0																																																																												
2020	46 548,0																																																																												
2021	0,0																																																																												
2022	0,0																																																																												
2023	0,0																																																																												
<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																																												
2019	0,0																																																																												
2020	0,0																																																																												
2021	0,0																																																																												
2022	0,0																																																																												
2023	0,0																																																																												
19.6	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ОБОЛОНЬ-ПОДІЛ-ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tbody> <tr><td><b>Разом</b></td><td><b>Всього</b></td><td><b>81 935,0</b></td></tr> <tr><td></td><td>2019</td><td>100,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020</td><td>81 835,0</td></tr> <tr><td></td><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>0,0</b></td><td></td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td><td></td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td><td></td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td><td></td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td><td></td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td><td></td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>81 935,0</b></td><td></td></tr> <tr><td>2019</td><td>100,0</td><td></td></tr> <tr><td>2020</td><td>81 835,0</td><td></td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td><td></td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td><td></td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td><td></td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>0,0</b></td><td></td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td><td></td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td><td></td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td><td></td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td><td></td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td><td></td></tr> </tbody> </table>	<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>81 935,0</b>		2019	100,0		2020	81 835,0		2021	0,0		2022	0,0		2023	0,0	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>		2019	0,0		2020	0,0		2021	0,0		2022	0,0		2023	0,0		<b>Всього</b>	<b>81 935,0</b>		2019	100,0		2020	81 835,0		2021	0,0		2022	0,0		2023	0,0		<b>Всього</b>	<b>0,0</b>		2019	0,0		2020	0,0		2021	0,0		2022	0,0		2023	0,0		Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>81 935,0</b>																																																																											
	2019	100,0																																																																											
	2020	81 835,0																																																																											
	2021	0,0																																																																											
	2022	0,0																																																																											
	2023	0,0																																																																											
<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																																												
2019	0,0																																																																												
2020	0,0																																																																												
2021	0,0																																																																												
2022	0,0																																																																												
2023	0,0																																																																												
<b>Всього</b>	<b>81 935,0</b>																																																																												
2019	100,0																																																																												
2020	81 835,0																																																																												
2021	0,0																																																																												
2022	0,0																																																																												
2023	0,0																																																																												
<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																																												
2019	0,0																																																																												
2020	0,0																																																																												
2021	0,0																																																																												
2022	0,0																																																																												
2023	0,0																																																																												
19.7	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВИНОГРАДАР - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	<table border="1"> <tbody> <tr><td><b>Разом</b></td><td><b>Всього</b></td><td><b>103 706,8</b></td></tr> <tr><td></td><td>2019</td><td>100,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020</td><td>103 606,8</td></tr> <tr><td></td><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>0,0</b></td><td></td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td><td></td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td><td></td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td><td></td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td><td></td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td><td></td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>103 706,8</b></td><td></td></tr> <tr><td>2019</td><td>100,0</td><td></td></tr> <tr><td>2020</td><td>103 606,8</td><td></td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td><td></td></tr> </tbody> </table>	<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>103 706,8</b>		2019	100,0		2020	103 606,8		2021	0,0		2022	0,0		2023	0,0	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>		2019	0,0		2020	0,0		2021	0,0		2022	0,0		2023	0,0		<b>Всього</b>	<b>103 706,8</b>		2019	100,0		2020	103 606,8		2021	0,0		Розвиток інфраструктури міста, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів																								
<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>103 706,8</b>																																																																											
	2019	100,0																																																																											
	2020	103 606,8																																																																											
	2021	0,0																																																																											
	2022	0,0																																																																											
	2023	0,0																																																																											
<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																																												
2019	0,0																																																																												
2020	0,0																																																																												
2021	0,0																																																																												
2022	0,0																																																																												
2023	0,0																																																																												
<b>Всього</b>	<b>103 706,8</b>																																																																												
2019	100,0																																																																												
2020	103 606,8																																																																												
2021	0,0																																																																												



						2022	0,0						
						2023	0,0						
20	ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ	ПРИДБАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ АНТИПАРКУВАЛЬНИХ СТОПЧИКІВ, БОЛІАРДІВ (АВТОМАТИЧНИХ, ГІДРАВЛІЧНИХ БЛОКРАТОРІВ)	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури ІСК "Київавтодор"	Разом	Всього	70 717,1	Показник затрат					
						2019	0,0	Витрати на придбання та влаштування (тис.грн)	0,0	16 200,0	17 010,0	17 860,5	19 646,6
						2020	16 200,0	Показник продукту					
						2021	17 010,0	Кількість влаштованих антипаркувальних стовпчиків (од.)	0	5563	5570	5600	5650
						2022	17 860,5	Показник ефективності					
						2023	19 646,6	Середні витрати на придбання та влаштування (тис.грн)	0,0	2,9	3,1	3,2	0,0
						Всього	0,0	Показники якості					
Бюджет м. Києва					Державний бюджет	2019	0,0	Темп росту/зниження кількості влаштованих антипаркувальних стовпчиків, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	0	174	174	148	176
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
						Всього	70 717,1						
						2019	0,0						
Інші джерела						2020	16 200,0						
						2021	17 010,0						
						2022	17 860,5						
						2023	19 646,6						
						Всього	0,0						
2019	0,0												
2020	0,0												
2021	0,0												
2022	0,0												
2023	0,0												

21	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	7 828 693,0	Показник затрат						
						2019	1 071 980,9	Витрати на капітальний ремонт міських автошляхів та споруд на них (тис.грн)	1 060 980,9	1 167 079,0	1 283 786,9	1 412 165,6	1 553 382,1	
						2020	1 426 079,0	Витрати на придбання комунальної техніки (тис.грн)	0,0	60 000,0	200 000,0	200 000,0	656 038,5	
						2021	1 483 786,9	Показник продукту						
						2022	1 612 165,6							
						2023	2 234 680,6							
						Державний бюджет	Всього	5 451 357,3	Площа міських автошляхів та споруд на них, на яких планується здійснити капітальний ремонт (тис. м2)	722	778	845	899	971
							2019	892 918,6	Кількість придбаної комунальної техніки (од.)	42	33	108	107	345
							2020	982 210,5	Показник ефективності					
							2021	1 080 431,5						
							2022	1 188 474,7						
							2023	1 307 322,1	Середня вартість капітального ремонту 1 м2 (грн/м2)	1 470	1 500	1 520	1 570	1 600
						Всього	2 377 335,6	Середня вартість одиниці комунальної техніки	0	1 800	1 850	1 870	1 900	
						2019	179 062,3	Показники якості						



					Бюджет м. Києва	2020	443 868,5	Темп росту/зниження площі відремонтованої капітальним ремонтом міських автошляхів та споруд на них, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	157	169	183	195	211
						2021	403 355,4	Темп росту/зниження кількості придбаної комунальної техніки, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	49	39	126	124	401
						2022	423 690,9						
						2023	927 358,5						
					Інші джерела	Всього	0,0						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Разом	Всього	7 020,0						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	7 020,0						
					Державний бюджет	Всього	0,0						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Бюджет м. Києва	Всього	7 020,0						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	7 020,0						
					Інші джерела	Всього	0,0						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
21.1	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"					Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів					

				2022	0,0	
				2023	0,0	
				<b>Разом</b>	<b>7 020,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	7 020,0	
			Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>7 020,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	7 020,0	
			Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
21.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДЕСНЯНСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"			Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів
				<b>Разом</b>	<b>7 020,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	7 020,0	
			Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>7 020,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	7 020,0	
			Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
21.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ПЕЧЕРСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2 023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"			Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів
				<b>Разом</b>	<b>7 020,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	7 020,0	
			Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>7 020,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	7 020,0	
			Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
				<b>Всього</b>	<b>1 800,0</b>	



21.6	РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД ЗА АДРЕСОЮ: ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ЛУГОВА, 6, КОРП. 1	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"		2023	0,0	Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації "Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу, та, як наслідок, підвищення продуктивності праці
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	210 000,0	
					2019	11 000,0	
					2020	199 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
2022	0,0						
21.7	ПРИДБАННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Разом	Всього	1 116 038,5	Оновлення парку комунальної техніки для забезпечення належного рівня експлуатації та утримання вулично-шляхової мережі
					2019	0,0	
					2020	60 000,0	
					2021	200 000,0	
					2022	200 000,0	
					2023	656 038,5	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	1 116 038,5	
					2019	0,0	
					2020	60 000,0	
					2021	200 000,0	
2022	200 000,0						
Інші джерела	Всього	0,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
Разом	Всього	6 477 394,5					
	2019	1 060 980,9					
	2020	1 167 079,0					
	2021	1 283 786,9					

21.8	КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"		2022	1 412 165,6	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності сполучення, - зниження експлуатаційних витрат						
					2023	1 553 382,1							
					<b>Всього</b>	<b>5 451 357,3</b>							
					Державний бюджет	2019		892 918,6					
						2020		982 210,5					
						2021		1 080 431,5					
						2022		1 188 474,7					
						2023		1 307 322,1					
					Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>		<b>1 026 037,1</b>					
						2019		168 062,3					
						2020		184 868,5					
						2021		203 355,4					
						2022		223 690,9					
					Інші джерела	2023		246 060,0					
						<b>Всього</b>		<b>0,0</b>					
2019	0,0												
2020	0,0												
2021	0,0												
КП МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ)					<b>Всього</b>	<b>435 274,0</b>							
					Разом	2019		71 970,0					
						2020		76 300,0					
						2021		107 300,0					
						2022		82 725,0					
						2023		96 979,0					
					Державний бюджет	<b>Всього</b>		<b>0,0</b>					
						2019		0,0					
						2020		0,0					
						2021		0,0					
						2022		0,0					
					Бюджет м. Києва	2023		0,0					
						<b>Всього</b>		<b>0,0</b>					
						2019		0,0					
						2020		0,0					
2021	0,0												
Інші джерела	2022	0,0											
	2023	0,0											
	<b>Всього</b>	<b>435 274,0</b>											
	2019	71 970,0											
	2020	76 300,0											
					2021	107 300,0							
					2022	82 725,0							
					2023	96 979,0							
					<b>Всього</b>	<b>40 000,0</b>							
					Разом	2019		0,0					
						2020		0,0					
						2021		0,0					
						2022		0,0					
						2023		40 000,0					
											<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
											2019	0,0	

БУДІВНИЦТВО 6 МІСЦЬ СТОЯНКИ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН ДЛЯ ПРОТИОЖЕЛЕДНОЇ ОБРОБКИ	2 023	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	2020	0,0	Повітряні судна перед злітом при температурі нижче 0° у разі обледеніння корпусу потребують обробки, яка проводиться на відповідно обладнаній стоянці. Означена процедура входить до переліку обов'язкових згідно з СУНО (Стандартна угода про наземне обслуговування IATA). Наявність стоянок забезпечить безперервне здійснення літако-вильотів у зимовий період та збільшення доходів аеропорту на 195,0 тис.грн на рік (150 послуг на рік; очікувана вартість 1 послуги - 1300,00 грн). Термін реалізації проєкту 10 місяців без поділення на етапи (4 місяці - проєктні роботи; 6 місяців - будівельні роботи); площа забудови - 4 500 м кв.
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
				<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
			Бюджет м. Києва	2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>40 000,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
2021	0,0					
2022	0,0					
2023	40 000,0					
БУДІВНИЦТВО АВАРІЙНО- РЯТУВАЛЬНОЇ СТАНЦІЇ "СТАРТ"	2 020	КП МА "Київ" (Жуляни)	<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>10 000,0</b>	Приведення у відповідність до діючих вимог нормативно-правових актів з питань проєктування пожежних об'єктів. ДЕПО аеропорту (1962 року будівництва) не відповідає санітарно-побутовим вимогам (відсутні кімната відпочинку, туалет, кімната прийому їжі, санвузла, водопостачання). Крім того, висота пожежних боксів не відповідає висоті автомобілів, внаслідок чого пожежні автомобілі знаходяться на вулиці (4 од.)
				2019	0,0	
				2020	10 000,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
			2023	0,0		
			Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
			Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
2020	0,0					
2021	0,0					
2022	0,0					
Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>10 000,0</b>				
	2019	0,0				
	2020	10 000,0				
	2021	0,0				
	2022	0,0				
2023	0,0					
			<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>45 000,0</b>	Каркасний ангар 2-х секційний; площа забудови - 5900 м2. Одна секція призначється для технічного обслуговування та ремонтних робіт повітряних суден типу AirBus 320 або Boeing 737. Друга секція - для зберігання повітряних суден. Термін реалізації робіт - 1
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	45 000,0	
				2022	0,0	
			2023	0,0		
			Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
			2023	0,0		



22	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	БУДІВНИЦТВО 2-Х АНГАРІВ	2 021	КП МА "Київ" (Жуляни)	<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>45 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>45 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	Бюджет м. Києва	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Інші джерела	Всього	45 000,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	45 000,0	2022	0,0	рік, в т.ч. проєктні роботи 6 місяців (400,00 тис. грн). Експлуатація ангара забезпечить отримання доходу підприємством в сумі 7 920,0 тис.грн в рік (очікувана кількість 600 послуг/ на рік, очікувана вартість 1 послуги 13 200,0 грн)																				
		Бюджет м. Києва	Всього	0,0																																												
			2019	0,0																																												
			2020	0,0																																												
			2021	0,0																																												
			2022	0,0																																												
		Інші джерела	Всього	45 000,0																																												
			2019	0,0																																												
			2020	0,0																																												
			2021	45 000,0																																												
			2022	0,0																																												
		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРОНУ Z	2 019	КП МА "Київ" (Жуляни)	<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>9 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>9 000,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>9 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>9 000,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	Разом	Всього	9 000,0	2019	9 000,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Інші джерела	Всього	9 000,0	2019	9 000,0	2020	0,0	2021	0,0	2022
Разом	Всього				9 000,0																																											
	2019				9 000,0																																											
	2020				0,0																																											
	2021				0,0																																											
	2022				0,0																																											
Державний бюджет	Всього				0,0																																											
	2019				0,0																																											
	2020				0,0																																											
	2021				0,0																																											
	2022				0,0																																											
Бюджет м. Києва	Всього				0,0																																											
	2019	0,0																																														
	2020	0,0																																														
	2021	0,0																																														
	2022	0,0																																														
Інші джерела	Всього	9 000,0																																														
	2019	9 000,0																																														
	2020	0,0																																														
	2021	0,0																																														
	2022	0,0																																														
РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ ВІДЕОПОСТЕРЕЖЕННЯ ТА СИСТЕМИ ПЕРИМЕТРОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ	2020-2021	КП МА "Київ" (Жуляни)	<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>15 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>7 000,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>8 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </table>	Разом	Всього	15 000,0	2019	0,0	2020	7 000,0	2021	8 000,0	2022	0,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Для підвищення рівня забезпечення авіаційної безпеки об'єктів в контрольованій зоні аеропорту та виключення несанкціонованого доступу (п.2.8. Правил організації охорони повітряних суден та об'єктів на авіапідприємствах цивільної авіації України, затв. наказом Державіаслужби №230 від 30.03.2005) необхідне встановлення в аеропорту системи відеоспостереження та прожекторного освітлення по периметру контрольованої зони. Термін виконання робіт: 2018 р. - проєктні роботи (300,0 тис. грн), підготовчі роботи та встановлення 12 прожекторів; 2019 р.- встановлення 300 камер відеоспостереження, 10 тепловізорів, периметрової сигналізації											
			Разом		Всього	15 000,0																																										
					2019	0,0																																										
					2020	7 000,0																																										
					2021	8 000,0																																										
				2022	0,0																																											
			Державний бюджет	Всього	0,0																																											
				2019	0,0																																											
				2020	0,0																																											
				2021	0,0																																											
				2022	0,0																																											
			Бюджет м. Києва	Всього	0,0																																											
2019	0,0																																															
2020	0,0																																															
2021	0,0																																															
2022	0,0																																															

				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>15 000,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	7 000,0	
				2021	8 000,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА ДООБЛАДНАННЯ СВІТЛОСИГНАЛЬНОЇ СИСТЕМИ	2 020	КП МА "Київ" (Жуляни)	Разом	<b>Всього</b>	<b>14 000,0</b>	Встановлення додаткових 5 підсистем вогнів по доведенню світлосигнальної системи відповідно до II категорії ІКАО
				2019	0,0	
				2020	14 000,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>14 000,0</b>				
	2019	0,0				
	2020	14 000,0				
	2021	0,0				
	2022	0,0				
	2023	0,0				
МОДЕРНІЗАЦІЯ СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ ПЕРОНУ	2 019	КП МА "Київ" (Жуляни)	Разом	<b>Всього</b>	<b>300,0</b>	Модернізація та заміна джерел світла на щоглах освітлення перону та МС літаків із застосуванням світильників на світлодіодних модулях та металогалогенних лампах (15 од.)
				2019	300,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>				
	2019	0,0				
	2020	0,0				
	2021	0,0				
	2022	0,0				
	2023	0,0				

				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>300,0</b>	
				2019	300,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>132 250,0</b>	
				2019	25 250,0	
				2020	30 000,0	
				2021	27 000,0	
				2022	25 000,0	
				2023	25 000,0	
			Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>132 250,0</b>	
				2019	25 250,0	
				2020	30 000,0	
				2021	27 000,0	
				2022	25 000,0	
				2023	25 000,0	
			<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>163 000,0</b>	
				2019	53 000,0	
				2020	80 000,0	
				2021	30 000,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
				2020	0,0	
				2021	0,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
			Бюджет м. Києва	<b>Всього</b>	<b>163 000,0</b>	
				2019	53 000,0	
				2020	80 000,0	
				2021	30 000,0	
				2022	0,0	
				2023	0,0	
				<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
				2019	0,0	
	ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТУ	2019-2023	КП МА "Київ" (Жуляни)			Поступова заміна застарілої техніки для прибирання аеродрому на сучасну, яка повністю відповідає вимогам ІСАО (Міжнародна організація цивільної авіації) з безпеки польотів, що дозволить забезпечити безперебійну роботи аеропорту на рівні його пропускної спроможності (22 літако-вильота на годину), у тому числі при складних погодних умовах. 58 одиниць ( 40% наявної техніки) мають термін експлуатації, що перевищує 25 років, часто виходять зі строю та потребують дорогих ремонтів
	<b>КП "КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС"</b>					

				Інші джерела	2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
23	ВПРОВАДЖЕННЯ ПРИНЦИПІВ "РОЗУМНОЇ ПАРКОВКИ" (ПЕРЕХІД НА БЕЗГОТІВКОВИЙ РОЗРАХУНОК, СТВОРЕННЯ ОНЛАЙН-МАПИ ВІЛЬНИХ ПАРКОМІСЦЬ)	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Разом	Всього	103 000,0			
					2019	53 000,0			
					2020	50 000,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
					2023	0,0			
				Державний бюджет	Всього	0,0			
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
				Бюджет м. Києва	Всього	103 000,0			
	2019	53 000,0							
	2020	50 000,0							
	2021	0,0							
	2022	0,0							
	Інші джерела	Всього	0,0						
		2019	0,0						
		2020	0,0						
		2021	0,0						
		2022	0,0						
	ПРИДБАННЯ ПАРКОМАТІВ	ЗАКУПІВЛЯ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ АСКОП (АВТОМАТИЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ОПЛАТИ ВАРТОСТІ ПОСЛУГ З ПАРКУВАННЯ В МІСТІ КИЄВІ)	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Разом	Всього	60 000,0		
						2019	0,0		
2020						30 000,0			
2021						30 000,0			
2022						0,0			
2023						0,0			
Державний бюджет					Всього	0,0			
					2019	0,0			
					2020	0,0			
					2021	0,0			
					2022	0,0			
Бюджет м. Києва	Всього	60 000,0							
	2019	0,0							
	2020	30 000,0							
	2021	30 000,0							
	2022	0,0							
				Всього	0,0				

Запровадження автоматизованої прозорої системи розрахунків за послуги паркування та виключення людського фактору;  
 • запровадження дієвого та прозорого механізму здійснення контролю за оплатою послуг паркування;  
 • підвищення рівня дотримання правил паркування водіями;  
 • збільшення надходжень в місцевий бюджет за рахунок зростання рівня сплати за послуги паркування шляхом впровадження ефективних та законних механізмів контролю;  
 • розвиток інфраструктури паркування міста;  
 • підвищення середньої швидкості руху транспортного потоку;  
 • стимулювання використання громадського транспорту;  
 • зменшення навантаження на ВДМ міста завдяки гнучкому ціноутворенню на послугу паркування та інформуванню водіїв про вільні паркувальні місця;  
 • підвищення зручності користування послугами паркування для громадян та організацій, в частині сплати та обліку витрат на паркування, включаючи зручну on-line статистику;  
 • зниження собівартості збирання оплати за послуги паркування.  
 Для запровадження автоматизованої системи необхідні асигнування у розмірі 103 000,0 тис. грн на 2019 рік. У зв'язку із недостатнім фінансуванням систему буде запроваджено у 2019-2020 роках

				Інші джерела	2019	0,0		
					2020	0,0		
					2021	0,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
24	СТВОРЕННЯ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ БІЛЯ КЛЮЧОВИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ (PARK&RIDE) ТА ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ СТИМУЛОВАННЯ ЇХ ВИКОРИСТАННЯ	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ ПОРУЧ З КЛЮЧОВИМИ ВУЗЛАМИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2 022	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Разом	Всього	10 000,0	Зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу, стимулювання користуватись громадським транспортом
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	10 000,0	
					2023	0,0		
					Державний бюджет	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
					Бюджет м. Києва	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
					Інші джерела	Всього	10 000,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
2022	10 000,0							
Всього по КП "ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД М. КИЄВА"					Разом	Всього	10 866 173,7	
						2019	1 219 124,3	
						2020	4 041 792,7	
						2021	3 670 230,9	
						2022	1 029 018,0	
					2023	906 007,8		
					Державний бюджет	Всього	230 924,3	
						2019	230 924,3	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
					Бюджет м. Києва	Всього	10 635 249,4	
						2019	988 200,0	
						2020	4 041 792,7	
						2021	3 670 230,9	
						2022	1 029 018,0	
					Інші джерела	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
2022	0,0							

25	РОЗВАНТАЖЕННЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВІХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРАЛЕЙ ЗАГАЛЬНОМІСЬКОГО ЗНАЧЕННЯ ТОЩО)	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНОШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	Разом	2023	0,0						
						Всього	8 812 918,6	Показник затрат					
25.1						2019	836 111,0	Витрати на будівництво ВШМ та ШС (тис.грн)	836 111,0	3 351 979,6	3 491 330,1	789 104,2	344 393,7
						2020	3 351 979,6	Показник продукту					
						2021	3 491 330,1	Кількість об'єктів будівництва (од.)	7	8	8	6	3
						2022	789 104,2	Показник ефективності					
						2023	344 393,7	Середні витрати на будівництво одного об'єкта (тис.грн)	119 444,4	418 997,5	436 416,3	131 517,4	114 797,9
						Всього	24 411,0	Показники якості					
						2019	24 411,0	Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	140	160	160	120	60
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
2023	0,0												
Всього	8 788 507,6												
Бюджет м. Києва		2019	811 700,0										
		2020	3 351 979,6										
		2021	3 491 330,1										
		2022	789 104,2										
		2023	344 393,7										
Інші джерела		Всього	0,0										
		2019	0,0										
		2020	0,0										
		2021	0,0										
		2022	0,0										
Разом		Всього	304 550,0										
		2019	50,0										
		2020	143 000,0										
		2021	150 000,0										
		2022	11 500,0										
Державний бюджет		Всього	0,0										
		2019	0,0										
		2020	0,0										
		2021	0,0										
		2022	0,0										

Департамент

Державний бюджет

25.1.1	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦЬ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ	2019-2022	транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	Бюджет м. Києва	<table border="1"> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>304 550,0</b></td></tr> <tr><td>2019</td><td>50,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>143 000,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>150 000,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>11 500,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	2022	0,0	2023	0,0	<b>Всього</b>	<b>304 550,0</b>	2019	50,0	2020	143 000,0	2021	150 000,0	2022	11 500,0	2023	0,0	Ділянка дороги, яка будується у визначених межах, є складовою частиною Великої Кільцевої дороги навколо м. Києва, її будівництво в комплексі з будівництвом інших ділянок Великої Кільцевої дороги дозволить розвантажити вулиці міста Києва від транзитного транспорту. Очікувана КВ 304500,0 тис. грн		
2022	0,0																							
2023	0,0																							
<b>Всього</b>	<b>304 550,0</b>																							
2019	50,0																							
2020	143 000,0																							
2021	150 000,0																							
2022	11 500,0																							
2023	0,0																							
25.1.2	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	Державний бюджет	<table border="1"> <tr><td><b>Разом</b></td><td><b>Всього</b></td><td><b>847 895,0</b></td></tr> <tr><td></td><td>2019</td><td>203 431,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020</td><td>143 879,8</td></tr> <tr><td></td><td>2021</td><td>200 000,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022</td><td>300 584,2</td></tr> <tr><td></td><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>847 895,0</b>		2019	203 431,0		2020	143 879,8		2021	200 000,0		2022	300 584,2		2023	0,0	Розвантаження площі Шевченка та прилеглих вулиць від транзитного транспорту, відведення транспортних потоків за межі житлових масивів Нивки, Виноградар, Мінський та житлових районів по вул. Автозаводській та розподіл транспорту з Гостомельського, Житомирського напрямків та зменшення інтенсивності руху по Малій окружній дорозі. Очікувана КВ=709 000,0 тис.грн
<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>847 895,0</b>																						
	2019	203 431,0																						
	2020	143 879,8																						
	2021	200 000,0																						
	2022	300 584,2																						
	2023	0,0																						
25.1.3	БУДІВНИЦТВО ПІД'ЇЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРАНЬОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ.ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КІРОВОГРАДСЬКОЇ) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) У	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-	Державний бюджет	<table border="1"> <tr><td><b>Разом</b></td><td><b>Всього</b></td><td><b>199 169,8</b></td></tr> <tr><td></td><td>2019</td><td>1 500,0</td></tr> <tr><td></td><td>2020</td><td>97 669,8</td></tr> <tr><td></td><td>2021</td><td>100 000,0</td></tr> <tr><td></td><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td></td><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </table>	<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>199 169,8</b>		2019	1 500,0		2020	97 669,8		2021	100 000,0		2022	0,0		2023	0,0	Забезпечення додаткового під'їзду до міжнародного аеропорту "Київ" (Жуляни) та покращення транспортного обслуговування пасажирів міжнародного аеропорту "Київ" (Жуляни)
<b>Разом</b>	<b>Всього</b>	<b>199 169,8</b>																						
	2019	1 500,0																						
	2020	97 669,8																						
	2021	100 000,0																						
	2022	0,0																						
	2023	0,0																						

Код	Назва проекту	Рік	Ініціатор	Джерело	Бюджет м. Києва		Примітки	
					2020	2021		
25.1.4	СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА  БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	Бюджет м. Києва	2020	97 669,8		
					2021	100 000,0		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Всього	0,0		
					Інші джерела	2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
						2022		0,0
						2023		0,0
25.1.4	СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА  БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	Державний бюджет	Всього	6 362 660,1	Суттєве покращення транспортного сполучення одних з найбільших житлових районів столиці Троєщина-Вигурівщина-Воскресенка з правобережною частиною міста, в першу чергу за рахунок удосконалення пасажиропотоків. Зменшення добової інтенсивності руху автотранспорту по 4-м діючим мостам через р. Дніпро, яка складає біля 230 тис. одиниць на добу та перевищує пропускну спроможність в "часи пік" більше ніж у 2,8 рази, зниження аварійності та травматизму. Розвантаження вул. Набережно - Хрещатинської, Електриків, Набережно-Лугової, історичної частини Подолу, що поліпшить екологічний стан міста та транспортний рух. Мостовий перехід дозволить побудувати Подільсько-Вигурівську гілку метрополітену	
					2019	630 000,0		
					2020	2 866 330,0		
					2021	2 866 330,1		
					2022	0,0		
					2023	0,0		
					Бюджет м. Києва	Всього		0,0
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
2022	0,0							
Інші джерела	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
25.1.5	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. М.РАСКОВОЇ ТА БУЛЬВ. ВЕРХОВНОЇ РАДИ ІЗ ЗАЛІЗНИЧНИМИ КОЛЯМИ НА ДІЛЯНЦІ СТАНЦІЯ "КИЇВ-РУСАНІВКА" - СТАНЦІЯ "КИЇВ-ДНІПРОВСЬКИЙ" У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	Бюджет м. Києва	Всього	289 393,7	Розвантаження проспекту Воз'єднання за рахунок перерозподілу транспорту. Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту. Підвищення безпеки руху пішоходів (організація руху пішоходів по підземних пішохідних переходах)	
					2019	980,0		
					2020	50 000,0		
					2021	50 000,0		
					2022	149 020,0		
					2023	39 393,7		
					Державний бюджет	Всього		0,0
						2019		0,0
						2020		0,0
						2021		0,0
2022	0,0							
Інші джерела	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
Бюджет м. Києва	Всього	289 393,7						
	2019	980,0						
	2020	50 000,0						
	2021	50 000,0						
	2022	149 020,0						
Бюджет м. Києва	Всього	39 393,7						
	2020	50 000,0						
	2021	50 000,0						
	2022	149 020,0						
	2023	39 393,7						



				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.1.6	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ПРОСП. НАУКИ ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	Разом	Всього	750 000,0	Будівництво транспортної розв'язки забезпечить безперешкодний рух автомобільного транспорту та пішоходів на перетині із залізницею, що в свою чергу призведе до підвищення безпеки руху та поліпшення обслуговування населення житлового масиву Корчувате
					2019	0,0	
					2020	50 000,0	
					2021	100 000,0	
					2022	300 000,0	
					2023	300 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	750 000,0	
					2019	0,0	
					2020	50 000,0	
					2021	100 000,0	
					2022	300 000,0	
					2023	300 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.1.7	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	Разом	Всього	9 150,0	Розвиток шляхово-транспортного сполучення Подільського району
					2019	50,0	
					2020	100,0	
					2021	1 000,0	
					2022	3 000,0	
					2023	5 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	9 150,0	
					2019	50,0	
					2020	100,0	
					2021	1 000,0	
					2022	3 000,0	
					2023	5 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	

25.1.8	БУДІВНИЦТВО ДОРОГИ НА ВУЛ. ІЖЕВСЬКІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	Разом	2022	0,0	- Забезпечення правоповоротного з'їзду з магістралі безперервного руху від просп. Науки до Південного мосту на Столичному шосе. - Забезпечення лівоповоротного з'їзду зі Столичного шосе на магістраль безперервного руху. - Зменшення навантаження на транспортний вузол Столичного шосе – проспект Науки						
					2023	0,0							
					Всього	50 100,0							
					2019	100,0							
					2020	1 000,0							
					2021	24 000,0							
					2022	25 000,0							
					2023	0,0							
					Державний бюджет	Всього		0,0					
					2019	0,0							
					2020	0,0							
					2021	0,0							
					2022	0,0							
					2023	0,0							
					Бюджет м. Києва	Всього		50 100,0					
					2019	100,0							
2020	1 000,0												
2021	24 000,0												
2022	25 000,0												
2023	0,0												
Інші джерела	Всього	0,0											
2019	0,0												
2020	0,0												
2021	0,0												
2022	0,0												
2023	0,0												
25.2	РОЗВАНТАЖЕННЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ, ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНОШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	Разом	Всього	2 053 255,1	Показник затрат					
						2019	383 013,3	Витрати на реконструкцію ВШМ та ШС (тис.грн)	383 013,3	689 813,1	178 900,8	239 913,8	561 614,1
						2020	689 813,1	Показник продукту					
						2021	178 900,8	Кількість об'єктів реконструкції (од.)	7	10	6	10	10
						2022	239 913,8	Показник ефективності					
						2023	561 614,1	Середні витрати на реконструкцію одного об'єкта (тис.грн)	54 716,2	68 981,3	29 816,8	23 991,4	56 161,4
						Всього	206 513,3	Показники якості					
						2019	206 513,3	Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	117	167	100	167	167

	ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВІХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРАЛЕЇ ЗАГАЛЬНОМІСЬКОГО ЗНАЧЕННЯ (ТОШО)				2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					2023	0,0					
				Бюджет м. Києва	Всього	1 846 741,8					
					2019	176 500,0					
					2020	689 813,1					
					2021	178 900,8					
					2022	239 913,8					
					2023	561 614,1					
				Інші джерела	Всього	0,0					
					2019	0,0					
					2020	0,0					
					2021	0,0					
					2022	0,0					
					2023	0,0					
25.2.1	ПІДГОТОВЧІ РОБОТИ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦІї ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА КИЇВСЬКОМУ ПІВКІЛЬЦІ НА ДІЛЯНЦІ КМ 12+240-КМ 14+360 (ЖУЛЯНСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД)	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	Разом	Всього	202 129,6	Виконання підготовчих робіт з метою покращення технічного стану дороги та збільшення пропускної спроможності цього транспортного вузла				
					2019	0,0					
					2020	2 129,6					
					2021	50 000,0					
					2022	50 000,0					
				2023	100 000,0						
									Державний бюджет	Всього	0,0
										2019	0,0
										2020	0,0
										2021	0,0
										2022	0,0
										2023	0,0
									Бюджет м. Києва	Всього	202 129,6
										2019	0,0
										2020	2 129,6
										2021	50 000,0
										2022	50 000,0
										2023	100 000,0
									Інші джерела	Всього	0,0
										2019	0,0
				2020	0,0						
				2021	0,0						
				2022	0,0						
					2023	0,0					
				Разом	Всього	61 000,0					
					2019	1 000,0					
					2020	5 000,0					
					2021	15 000,0					
					2022	18 000,0					
					2023	22 000,0					

25.2.2	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>1 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>1 000,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>60 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>5 000,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>15 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>18 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Державний бюджет	Всього	1 000,0	2019	1 000,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	60 000,0	2019	0,0	2020	5 000,0	2021	15 000,0	2022	18 000,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Розвантаження руху транспорту на Чоколівському бульварі та на Кільцевій дорозі. Покращення транспортного сполучення в Солом'янському районі. Можливість в перспективі влаштування пересадочного вузла із залізницею											
Державний бюджет	Всього	1 000,0																																															
	2019	1 000,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Бюджет м. Києва	Всього	60 000,0																																															
	2019	0,0																																															
	2020	5 000,0																																															
	2021	15 000,0																																															
	2022	18 000,0																																															
Інші джерела	Всього	0,0																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
25.2.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДИНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КИЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. СТЕЦЕНКА З ВУЛ. ТУПОЛІЄВА ТА ВУЛ. СТЕЦЕНКА З ВУЛ. ЩЕРБАКОВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>417 384,6</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>1 000,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>16 384,6</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>100 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>100 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>1 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>1 000,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>416 384,6</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>16 384,6</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>100 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>100 000,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	Всього	417 384,6	2019	1 000,0	2020	16 384,6	2021	100 000,0	2022	100 000,0	Державний бюджет	Всього	1 000,0	2019	1 000,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Бюджет м. Києва	Всього	416 384,6	2019	0,0	2020	16 384,6	2021	100 000,0	2022	100 000,0	Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	Збільшення пропускної спроможності дороги. Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту. Покращення транспортного обслуговування населення
Разом	Всього	417 384,6																																															
	2019	1 000,0																																															
	2020	16 384,6																																															
	2021	100 000,0																																															
	2022	100 000,0																																															
Державний бюджет	Всього	1 000,0																																															
	2019	1 000,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
Бюджет м. Києва	Всього	416 384,6																																															
	2019	0,0																																															
	2020	16 384,6																																															
	2021	100 000,0																																															
	2022	100 000,0																																															
Інші джерела	Всього	0,0																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															
			Департамент	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>164 140,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>14 140,0</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> </tbody> </table>	Разом	Всього	164 140,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	14 140,0	Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0																							
Разом	Всього	164 140,0																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	14 140,0																																															
Державний бюджет	Всього	0,0																																															
	2019	0,0																																															
	2020	0,0																																															
	2021	0,0																																															
	2022	0,0																																															

25.2.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. СІМ'І СОСНІНИХ ДО ГОСТОМЕЛЬСЬКОГО ШОСЕ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ З БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХІ РІВНЯХ З ПРОЗІНОЮ ЧАСТИНОЮ	2022-2023	транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	<table border="1"> <tbody> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>164 140,0</b></td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>14 140,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>150 000,0</td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>0,0</b></td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </tbody> </table>	2022	0,0	2023	0,0	<b>Всього</b>	<b>164 140,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	14 140,0	2023	150 000,0	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	<p>Задоволення потреб щонайменше 1,5% звернень громадян до Call-центру з приводу реконструкції частини Кільцевої дороги.</p> <p>Підвищення безпеки руху жителів Святошинського та Подільського районів (організація руху пішоходів по пішохідних переходах в різних рівнях з прозінною частиною, а також влаштування транспортних розв'язок в різних рівнях, у тому числі розворотних)</p>																				
2022	0,0																																																				
2023	0,0																																																				
<b>Всього</b>	<b>164 140,0</b>																																																				
2019	0,0																																																				
2020	0,0																																																				
2021	0,0																																																				
2022	14 140,0																																																				
2023	150 000,0																																																				
<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																				
2019	0,0																																																				
2020	0,0																																																				
2021	0,0																																																				
2022	0,0																																																				
2023	0,0																																																				
25.2.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. БРОВАРСЬКОГО ВІД МОСТУ МЕТРО ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЛІВОВАРЕЖНА" З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ЗАЇЗДУ НА ВУЛ.Р. ОКПІНОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	<table border="1"> <tbody> <tr><td><b>Разом</b></td><td><b>2 150,0</b></td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>1 000,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>1 150,0</td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>0,0</b></td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>2 150,0</b></td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>1 000,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>1 150,0</td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>0,0</b></td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> </tbody> </table>	<b>Разом</b>	<b>2 150,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	1 000,0	2023	1 150,0	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	<b>Всього</b>	<b>2 150,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	1 000,0	2023	1 150,0	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	<p>Розвантаження транспортної розв'язки біля станції метрополітену "Лівобережна".</p> <p>Забезпечення додаткового виїзду з вулиць Челябінської, Микільсько-Слобідської та Митрополита Андрея Шептицького, що в свою чергу покращить безпеку мешканців у разі надзвичайної ситуації.</p> <p>Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту</p>
<b>Разом</b>	<b>2 150,0</b>																																																				
2019	0,0																																																				
2020	0,0																																																				
2021	0,0																																																				
2022	1 000,0																																																				
2023	1 150,0																																																				
<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																				
2019	0,0																																																				
2020	0,0																																																				
2021	0,0																																																				
2022	0,0																																																				
2023	0,0																																																				
<b>Всього</b>	<b>2 150,0</b>																																																				
2019	0,0																																																				
2020	0,0																																																				
2021	0,0																																																				
2022	1 000,0																																																				
2023	1 150,0																																																				
<b>Всього</b>	<b>0,0</b>																																																				
2019	0,0																																																				
2020	0,0																																																				
2021	0,0																																																				
2022	0,0																																																				
2023	0,0																																																				
25.2.6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП.ГАГАРИНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЧЕРНІГІВСЬКА" З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСП.ГАГАРИНА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-	<table border="1"> <tbody> <tr><td><b>Разом</b></td><td><b>42 000,0</b></td></tr> <tr><td>2019</td><td>3 000,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>5 000,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>7 000,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>12 000,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>15 000,0</td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>3 000,0</b></td></tr> <tr><td>2019</td><td>3 000,0</td></tr> <tr><td>2020</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2021</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2022</td><td>0,0</td></tr> <tr><td>2023</td><td>0,0</td></tr> <tr><td><b>Всього</b></td><td><b>39 000,0</b></td></tr> <tr><td>2019</td><td>0,0</td></tr> </tbody> </table>	<b>Разом</b>	<b>42 000,0</b>	2019	3 000,0	2020	5 000,0	2021	7 000,0	2022	12 000,0	2023	15 000,0	<b>Всього</b>	<b>3 000,0</b>	2019	3 000,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0	<b>Всього</b>	<b>39 000,0</b>	2019	0,0	<p>Перерозподіл транспорту на суміжних магістралях, покращення руху транспорту на просп. Возз'єднання, Харківському шосе, вул.Братиславській, Броварському просп.</p>																				
<b>Разом</b>	<b>42 000,0</b>																																																				
2019	3 000,0																																																				
2020	5 000,0																																																				
2021	7 000,0																																																				
2022	12 000,0																																																				
2023	15 000,0																																																				
<b>Всього</b>	<b>3 000,0</b>																																																				
2019	3 000,0																																																				
2020	0,0																																																				
2021	0,0																																																				
2022	0,0																																																				
2023	0,0																																																				
<b>Всього</b>	<b>39 000,0</b>																																																				
2019	0,0																																																				

Код	Назва проекту	Період	Виконавець	Джерело фінансування	Бюджет м. Києва		Примітки
					2020	2021	
25.2.7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ЛЕНІНГРАДСЬКІЙ ПЛОЩІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	Бюджет м. Києва	2020	5 000,0	Збільшить пропускну спроможність транспортного вузла та підвищить безпеку руху транспорту за рахунок пропуску автомобільного транспорту в напрямку найбільшої інтенсивності руху без перетину в одному рівні з іншими напрямками
					2021	7 000,0	
					2022	12 000,0	
					2023	15 000,0	
					<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
25.2.8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	Бюджет м. Києва	2020	660 754,4	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла. Забезпечення надійної експлуатації несучих конструкцій. Забезпечення безперешкодного руху транспорту у всіх напрямках
					2019	363 476,0	
					2020	297 278,4	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					<b>Всього</b>	<b>200 076,0</b>	
					2019	200 076,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
2022	0,0						
2023	0,0						
25.2.8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	Державний бюджет	2020	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла. Забезпечення надійної експлуатації несучих конструкцій. Забезпечення безперешкодного руху транспорту у всіх напрямках
					2019	200 076,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					<b>Всього</b>	<b>460 678,4</b>	
					2019	163 400,0	
					2020	297 278,4	
					2021	0,0	
2022	0,0						
2023	0,0						
25.2.8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	Інші джерела	2020	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла. Забезпечення надійної експлуатації несучих конструкцій. Забезпечення безперешкодного руху транспорту у всіх напрямках
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
2022	0,0						
2023	0,0						
25.2.8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	Інші джерела	2020	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла. Забезпечення надійної експлуатації несучих конструкцій. Забезпечення безперешкодного руху транспорту у всіх напрямках
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
2022	0,0						
2023	0,0						
25.2.8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	Інші джерела	2020	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла. Забезпечення надійної експлуатації несучих конструкцій. Забезпечення безперешкодного руху транспорту у всіх напрямках
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
2022	0,0						
2023	0,0						

					Всього	
25.2.9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ОРАНЖЕРЕЙНОЇ ВІД ВУЛ.ДЕГТЯРІВСЬКОЇ ДО ВУЛ.ДОРОГОЖИЦЬКОЇ З ДОБУДОВОЮ АВТОМОВІЛЬНОЇ ДОРОГИ МДЖ ВУЛ.ОРАНЖЕРЕЙНОЮ ТА ВУЛ.ОЛЕНИ ТЕЛГИ В ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	Інші джерела	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Разом	Всього	9 690,8
					2019	1 437,3
					2020	1 652,9
					2021	1 900,8
					2022	2 186,0
					2023	2 513,8
				Державний бюджет	Всього	1 437,3
					2019	1 437,3
					2020	0,0
2021	0,0					
2022	0,0					
2023	0,0					
Бюджет м. Києва	Всього	8 253,5				
	2019	0,0				
	2020	1 652,9				
	2021	1 900,8				
	2022	2 186,0				
	2023	2 513,8				
Інші джерела	Всього	0,0				
	2019	0,0				
	2020	0,0				
	2021	0,0				
	2022	0,0				
	2023	0,0				
25.2.10	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ХАРКІВСЬКІЙ ПЛОЦІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	Разом	Всього	40 151,8
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	15 587,8
					2023	24 564,0
				Державний бюджет	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Бюджет м. Києва	Всього	40 151,8
					2019	0,0
					2020	0,0
2021	0,0					
2022	15 587,8					
2023	24 564,0					
Інші джерела	Всього	0,0				
	2019	0,0				
	2020	0,0				
	2021	0,0				
					Покращення транспортного обслуговування мешканців Шевченківського району міста Києва	
					Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла. Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по Бориспільському шосе та просп.Бажана. Підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів	

			2022		2023		
25.2.11	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ'ЄДНАННЯ	2 020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	Разом	0,0	0,0	
					Всього	30 000,0	
					2019	0,0	
					2020	30 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	30 000,0	
					2019	0,0	
					2020	30 000,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
2021	0,0						
2022	0,0						
25.2.12	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	Разом	44 386,3		
					Всього	44 386,3	
					2019	0,0	
					2020	1 000,0	
					2021	5 000,0	
					2022	12 000,0	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	44 386,3	
					2019	0,0	
					2020	1 000,0	
					2021	5 000,0	
					2022	12 000,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
2021	0,0						
2022	0,0						
					2023	26 386,3	
					Всього	78 326,9	
					2019	12 500,0	

Покращення технічного стану дороги та підвищення безпеки руху транспорту

Ліквідація заторових ситуацій, збільшення пропускної спроможності транспортного вузла, покращення екологічного стану



25.2.13	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПОНТОНВІЙ ПЛОЩІ М. КИЄВА (КОРИГУВАННЯ ПРОСКТУ. ПЕРША ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	Державний бюджет	Разом	2020	65 826,9	Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по Набережному шосе. Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по вул. Набережно-Хрещатицькій. Покращення пішохідної доступності набережної р. Дніпро
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						Всього	78 326,9	
						2019	12 500,0	
						2020	65 826,9	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
	2023	0,0						
	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
	2023	0,0						
25.2.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПРАВОБЕРЕЖНИХ ПІДХОДАХ ДО ПІВДЕННОГО МОСТУ ЗІ З'ЇЗДАМИ З ВУЛ. САПЕРНО-СЛОВІДСЬКОЇ НА СТОЛИЧНЕ ШОСЕ У ГОЛОСІПВЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	Державний бюджет	Разом	Всього	266 140,7	- Забезпечення правоповоротного з'їзду з магістралі безперервного руху від просп. Науки до Південного мосту на Столичному шосе. - Забезпечення лівоповоротного з'їзду зі Столичного шосе на магістраль безперервного руху. - Зменшення навантаження на транспортний вузол Столичного шосе – проспект Науки
						2019	600,0	
						2020	265 540,7	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						Всього	266 140,7	
						2019	600,0	
						2020	265 540,7	
	2021	0,0						
	2022	0,0						
	2023	0,0						
	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
	2023	0,0						
				Разом	Всього	24 534,0		
					2019	0,0		
					2020	22 384,0		
					2021	0,0		
					2022	1 000,0		
					2023	1 150,0		

## ВСЬОГО ПО КП "ЖИТЛОІНВЕСТБУД-УКБ"

				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	24 534,0	
					2019	0,0	
					2020	22 384,0	
					2021	0,0	
					2022	1 000,0	
					2023	1 150,0	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
26	СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЌЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИНКУ	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА РЕКРЕАЦІЙНОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТУ В М. КИЄВІ. ВЕЛОМАРШРУТ "ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ТРОЄЩИНА - ЄВРОПЕЙСЬКА ПЛОЩА"	2 020	Департамент будівництва та житлового забезпечення КП "Житлоінвестбуд-УКБ"	Разом	Всього	22 384,0
						2019	0,0
						2020	22 384,0
						2021	0,0
						2022	0,0
					2023	0,0	
					Державний бюджет	Всього	0,0
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
					Бюджет м. Києва	Всього	22 384,0
						2019	0,0
						2020	22 384,0
						2021	0,0
						2022	0,0
					Інші джерела	Всього	0,0
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
2022	0,0						
Разом	Всього	2 150,0					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	1 000,0					
					2023	1 150,0	

Підвищення долі велосипедних поїздки у загальній кількості поїздки у місті; підвищення безпеки руху велосипедистів; зменшення рівня викидів CO2



28	БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИНКУ	ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕХОДУ МІЖ ПАРКАМИ "ХРЕЩАТИЙ" ТА "ВОЛОДИМИРСЬКА ГІРКА" В ПЕЧЕРСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ	2 019	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП "Інженерний центр"	Бюджет м. Києва	2022	0,0	Будівництво мостового переходу дозволить з'єднати пішохідні маршрути історичних частин міста Києва, покращити архітектурно-естетичний вигляд та підвищити імідж України, а також підвищити інтересу мешканців і туристів до міста
						2023	0,0	
						<b>Всього</b>	<b>314 268,4</b>	
						2019	314 268,4	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
2023	0,0							
29	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	РЕКОНСТРУКЦІЯ СХОДІВ ВІД ПРОВУЛКУ ДЕСЯТИННОГО ДО ВУЛИЦІ ГОНЧАРНОЇ ТА БЛАГОУСТРІЙ ПРИЛЕГЛОЇ ТЕРИТОРІЇ В МЕЖАХ ПІШОХІДНОЇ АЛЕЇ ДО АНДРІЇВСЬКОГО УЗВОЗУ	2 019	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП "Інженерний центр"	Державний бюджет	<b>Всього</b>	<b>225,0</b>	Забезпечення безпеки руху пішоходів, підвищення безпеки руху пішоходів та інтересу мешканців і туристів до міста
						2019	225,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
2019	225,0							
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
2023	0,0							
<b>Всього</b>	<b>0,0</b>							
2019	0,0							
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
2023	0,0							
					Інші джерела			<b>Всього</b>
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
2019	148 177,2							
2020	116 727,7							
2021	94 636,6							
2022	107 332,1							
2023	0,0							
<b>Всього</b>	<b>0,0</b>							
2019	0,0							
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
2023	0,0							

## ВСЬОГО ПО КП "КИЇВБЛАГОУСТРІЙ"

ВСЬОГО ПО КП "КИЇВБЛАГОУСТРІЙ"					Всього	466 873,7
				Бюджет м. Києва	2019	148 177,2
					2020	116 727,7
					2021	94 636,6
					2022	107 332,1
					2023	0,0
				Інші джерела	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
30				Разом	Всього	431 873,7
					2019	143 177,2
					2020	106 727,7
					2021	84 636,6
					2022	97 332,1
					2023	0,0
				Державний бюджет	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Бюджет м. Києва	Всього	431 873,7
					2019	143 177,2
					2020	106 727,7
					2021	84 636,6
					2022	97 332,1
					2023	0,0
				Інші джерела	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
30.1	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2019-2022	Разом	Всього	35 000,0
					2019	5 000,0
					2020	10 000,0
					2021	10 000,0
					2022	10 000,0
					2023	0,0
				Державний бюджет	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
		ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ		Разом	Всього	35 000,0
					2019	5 000,0
					2020	10 000,0
					2021	10 000,0
					2022	10 000,0
					2023	0,0
				Державний бюджет	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0

Зменшення аварійної ситуації та забезпечення безпеки руху пішоходів

30.2		ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ УТРИМАННЯ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2019-2022		<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>35 000,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>5 000,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>10 000,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>10 000,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>10 000,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> <td></td> </tr> </table>	Бюджет м. Києва	Всього	35 000,0	2019	5 000,0	2020	10 000,0	2021	10 000,0	2022	10 000,0	2023	0,0		Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0		Забезпечення безпеки руху пішоходів, забезпечення нормативного експлуатаційного стану																												
Бюджет м. Києва	Всього	35 000,0																																																												
	2019	5 000,0																																																												
	2020	10 000,0																																																												
	2021	10 000,0																																																												
	2022	10 000,0																																																												
2023	0,0																																																													
Інші джерела	Всього	0,0																																																												
	2019	0,0																																																												
	2020	0,0																																																												
	2021	0,0																																																												
	2022	0,0																																																												
2023	0,0																																																													
<b>ВСЬОГО ПО ГОЛОСІВСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ</b>					<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>17 630,1</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>500,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>17 130,1</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Бюджет м. Києва</td> <td>Всього</td> <td>17 630,1</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>500,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>17 130,1</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Інші джерела</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> <td></td> </tr> </table>	Разом	Всього	17 630,1	2019	500,0	2020	17 130,1	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0		Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0		Бюджет м. Києва	Всього	17 630,1	2019	500,0	2020	17 130,1	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0		Інші джерела	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0		
Разом	Всього	17 630,1																																																												
	2019	500,0																																																												
	2020	17 130,1																																																												
	2021	0,0																																																												
	2022	0,0																																																												
2023	0,0																																																													
Державний бюджет	Всього	0,0																																																												
	2019	0,0																																																												
	2020	0,0																																																												
	2021	0,0																																																												
	2022	0,0																																																												
2023	0,0																																																													
Бюджет м. Києва	Всього	17 630,1																																																												
	2019	500,0																																																												
	2020	17 130,1																																																												
	2021	0,0																																																												
	2022	0,0																																																												
2023	0,0																																																													
Інші джерела	Всього	0,0																																																												
	2019	0,0																																																												
	2020	0,0																																																												
	2021	0,0																																																												
	2022	0,0																																																												
2023	0,0																																																													
ОПТИМІЗАЦІЯ		БУДІВНИЦТВО ВУЛИЦІ КОМПОЗИТОРА МЕЙТУСА В			<table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Разом</td> <td>Всього</td> <td>17 630,1</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>500,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>17 130,1</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">Державний бюджет</td> <td>Всього</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2020</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2021</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2022</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>2023</td> <td>0,0</td> <td></td> </tr> </table>	Разом	Всього	17 630,1	2019	500,0	2020	17 130,1	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0		Державний бюджет	Всього	0,0	2019	0,0	2020	0,0	2021	0,0	2022	0,0	2023	0,0		Збільшення пропускну́ї спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення																												
Разом	Всього	17 630,1																																																												
	2019	500,0																																																												
	2020	17 130,1																																																												
	2021	0,0																																																												
	2022	0,0																																																												
2023	0,0																																																													
Державний бюджет	Всього	0,0																																																												
	2019	0,0																																																												
	2020	0,0																																																												
	2021	0,0																																																												
	2022	0,0																																																												
2023	0,0																																																													

31	ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ	ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Голосіївська РДА	Бюджет м. Києва	Всього	17 630,1	безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
						2019	500,0	
						2020	17 130,1	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Інші джерела	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
<b>ВСЬОГО ПО ДЕСНЯНСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ</b>					Разом	Всього	47 891,3	
						2019	30 631,3	
						2020	12 910,0	
						2021	4 350,0	
						2022	0,0	
					Державний бюджет	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
					Бюджет м. Києва	Всього	47 891,3	
						2019	30 631,3	
						2020	12 910,0	
						2021	4 350,0	
						2022	0,0	
Інші джерела	Всього	0,0						
	2019	0,0						
	2020	0,0						
	2021	0,0						
	2022	0,0						
32					Разом	Всього	1 231,6	
						2019	0,0	
						2020	1 231,6	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
32.1		ДОБУДОВА ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ВІД ПЕРЕТИНУ МИЛОСЛАВСЬКОЇ-ЛІСКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. ЛЕНІНА В С. ТРОЩІНА	2 020	Деснянська РДА	Державний бюджет	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
Бюджет м.	Всього	1 231,6						
	2019	0,0						
	2020	1 231,6						
								Вирішить проблему відсутності освітлення перехрестя вул. Милославської - вул. Леніна та засобів регулювання дорожнього руху (світлофорні об'єкти). Зменшиться аварійність та збільшиться безпечний перехід проїзної частини пішоходами

Код	Назва проєкту	Рік	РДА	Місто	2021		2022		2023		Примітки	
					Всього	2021	Всього	2022	Всього	2023		
32.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ ВУЛ. КАШТАНОВА - ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА, 3 ВЛАШТУВАННЯМ ДВОСТОРОНЬОГО ДОРОЖНЬОГО РУХУ ПО ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Деснянська РДА	Києва	2021	0,0					Відкриття прямого напрямку руху на перетині вул. Каштанова - вул. Бальзака збільшить інтенсивність автомобільного руху по вул. Бальзака та на правоповоротному з'їзді на розв'язці вул. Бальзака - просп. Ватутіна в 4 рази	
					2022	0,0						
					2023	0,0						
					<b>Всього</b>	<b>0,0</b>						
					Інші джерела	2019	0,0					
						2020	0,0					
						2021	0,0					
						2022	0,0					
						2023	0,0					
						<b>Всього</b>	<b>0,0</b>					
					Разом	2019	12 008,6					
						2020	944,6					
						2021	0,0					
						2022	0,0					
						2023	0,0					
<b>Всього</b>	<b>12 953,2</b>											
Державний бюджет	2019	0,0										
	2020	0,0										
	2021	0,0										
	2022	0,0										
	2023	0,0										
	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>										
Бюджет м. Києва	2019	12 008,6										
	2020	944,6										
	2021	0,0										
	2022	0,0										
	2023	0,0										
	<b>Всього</b>	<b>12 953,2</b>										
Інші джерела	2019	0,0										
	2020	0,0										
	2021	0,0										
	2022	0,0										
	2023	0,0										
	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>										
32.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА - ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ З'ЇЗДІВ НА ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2022	Деснянська РДА	Києва	2021	0,0					Запропоновані заходи зменшують перепробіг на 1847,9 км в масштабах міста. Також дозволить убезпечити киян від, приблизно, 222 кг шкідливих речовин на рік	
					2022	0,0						
					2023	0,0						
					<b>Всього</b>	<b>0,0</b>						
					Інші джерела	2019	0,0					
						2020	0,0					
						2021	0,0					
						2022	0,0					
						2023	0,0					
						<b>Всього</b>	<b>0,0</b>					
					Державний бюджет	2019	18 322,7					
						2020	6 383,8					
						2021	0,0					
						2022	0,0					
						2023	0,0					
<b>Всього</b>	<b>24 706,5</b>											
Разом	2019	18 322,7										
	2020	6 383,8										
	2021	0,0										
	2022	0,0										
	2023	0,0										
	<b>Всього</b>	<b>24 706,5</b>										



	МІСТА КИЄВА			Бюджет м. Києва	2020	6 383,8	
					2021	0,0	
32.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КІОТО З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ В'ЇЗДІВ ТА ВИЇЗДІВ З ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ	2019-2021	Деснянська РДА	Інші джерела	2022	0,0	Поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
					2023	0,0	
					<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
				Разом	2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					<b>Всього</b>	<b>9 000,0</b>	
					2019	300,0	
				Державний бюджет	2020	4 350,0	
					2021	4 350,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					<b>Всього</b>	<b>0,0</b>	
Бюджет м. Києва	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
	2022	0,0					
	2023	0,0					
Інші джерела	<b>Всього</b>	<b>9 000,0</b>					
	2019	300,0					
	2020	4 350,0					
	2021	4 350,0					
	2022	0,0					
Разом	2023	0,0					
	<b>Всього</b>	<b>0,0</b>					
	2019	0,0					
	2020	0,0					
	2021	0,0					
Державний бюджет	2022	0,0					
	2023	0,0					
	<b>Всього</b>	<b>19 090,0</b>					
	2019	0,0					
	2020	19 090,0					
Бюджет м. Києва	2021	0,0					
	<b>Всього</b>	<b>19 090,0</b>					
	2020	19 090,0					
<b>ВСЬОГО ПО ДАРНИЦЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ</b>				2021	0,0		

					2022	0,0
					2023	0,0
					Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
33					Всього	6 340,0
					2019	0,0
				Разом	2020	6 340,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Державний бюджет	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Бюджет м. Києва	Всього	6 340,0
					2019	0,0
					2020	6 340,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Інші джерела	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
33.1		БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ЧЕРВОНИЙ ХУТІР	2 020	Дарницька РДА	Всього	6 340,0
					2019	0,0
					2020	6 340,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Державний бюджет	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Бюджет м. Києва	Всього	6 340,0
					2019	0,0
					2020	6 340,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Інші джерела	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Разом	Всього	6 400,0
					2019	0,0
					2020	6 400,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Державний бюджет	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Бюджет м. Києва	Всього	6 400,0
					2019	0,0
					2020	6 400,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
33.2	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ	БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ОСОКОРКИ	2 020	Дарницька РДА	Всього	6 400,0
					2019	0,0
					2020	6 400,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Державний бюджет	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Бюджет м. Києва	Всього	6 400,0
					2019	0,0
					2020	6 400,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0

Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів

Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів

					2022	0,0
					2023	0,0
33.3	БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ БОРТНИЧІ	2 020	Дарницька РДА	Інші джерела	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Разом	Всього	6 350,0
					2019	0,0
					2020	6 350,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Державний бюджет	Всього	0,0
					2019	0,0
					2020	0,0
					2021	0,0
					2022	0,0
					2023	0,0
				Бюджет м. Києва	Всього	6 350,0
					2019	0,0
					2020	6 350,0
					2021	0,0
					2022	0,0
2023	0,0					
Інші джерела	Всього	0,0				
	2019	0,0				
	2020	0,0				
	2021	0,0				
	2022	0,0				
	2023	0,0				
ВСЬОГО ПО ПОДІЛЬСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ	Разом	Всього	18 314,2			
		2019	18 314,2			
		2020	0,0			
		2021	0,0			
		2022	0,0			
		2023	0,0			
	Державний бюджет	Всього	0,0			
		2019	0,0			
		2020	0,0			
		2021	0,0			
		2022	0,0			
		2023	0,0			
	Бюджет м. Києва	Всього	18 314,2			
		2019	18 314,2			
		2020	0,0			
		2021	0,0			
		2022	0,0			
		2023	0,0			
	Всього	0,0				
	2019	0,0				

Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів

					Інші джерела	2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
34	СТВОРЕННЯ НОВИХ ПІШОХІДНИХ ЗОН ТА МАРШРУТІВ, В ТОМУ ЧИСЛІ ЗА РАХУНОК ПІШОХОДИЗАЦІЇ ОКРЕМИХ ВУЛИЦЬ ТА ПЛОЩ	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО З ОБЛАШТУВАННЯМ ПІШОХІДНОЇ ЗОНИ	2 019	Подільська РДА	Разом	Всього	18 314,2
						2019	18 314,2
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
					2023	0,0	
					Державний бюджет	Всього	0,0
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
					Бюджет м. Києва	Всього	18 314,2
						2019	18 314,2
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
					Інші джерела	Всього	0,0
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
2022	0,0						
					2023	0,0	
					Всього	33 479,4	
					2019	0,0	
					2020	1 539,4	
					2021	8 005,0	
					2022	10 406,5	
					2023	13 528,5	
					Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
					Всього	33 479,4	
					2019	0,0	
					2020	1 539,4	
					2021	8 005,0	
					2022	10 406,5	
					2023	13 528,5	
					Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	

Поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперерйного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів

**ВСЬОГО ПО ККВП "МІСЬКПАЛИВО"**

35	РОЗРОБКА СИСТЕМИ МІСЬКОГО МОНТО-РИНГУ ОБІГУ ПАЛЬНОГО	ПРОВЕДЕННЯ ЗАХОДІВ ІЗ ПРОТИДІЇ НЕЛЕГАЛЬНОМУ ВИРОБНИЦТВУ І ТОРГІВЛІ ПАЛЬНИМ	2020-2023	ККВП "МІСЬКПАЛИВО"	Разом	2023	0,0	Поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів
						Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
						Всього	33 479,4	
						2019	0,0	
						2020	1 539,4	
						2021	8 005,0	
						2022	10 406,5	
						2023	13 528,5	
						Всього	0,0	
2019	0,0							
2020	0,0							
2021	0,0							
2022	0,0							
2023	0,0							

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО