



08/231-4313/MP
22.12.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

№ _____

ПРОЕКТ

Про затвердження Міської
цільової програми розвитку
транспортної інфраструктури
міста Києва на 2019-2023 роки

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві», з метою забезпечення досягнення цілей Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2014 року N 385, Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року №824/7060, Київська міська рада вирішила:

1. Затвердити Міську цільову програму розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки (далі – Програма) згідно з додатком до цього рішення.

2. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) при формуванні бюджетів міста Києва на 2019 - 2023 роки враховувати, в межах можливості дохідної частини міського бюджету, потребу у видатках на здійснення заходів з реалізації Програми.

3. Встановити, що відповідальним виконавцем та головним розпорядником коштів з реалізації Програми є Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

4. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, подавати до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу

Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та оприлюднювати на Єдиному веб-порталі територіальної громади міста Києва інформацію про стан виконання Програми.

5. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті «Хрещатик».

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами і постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Заступник голови

Дмитро ДАВТЯН

Виконувач обов'язків директора
Департаменту транспортної
інфраструктури

Іван ШПИЛЬОВИЙ

Начальник юридичного управління
Департаменту транспортної
інфраструктури

Тетяна ЩЕРБАНЬ

ПОГОДЖЕНО:

Перший заступник голови

Микола ПОВОРОЗНИК

Директор Департаменту фінансів

Володимир РЕПІК

Директор Департаменту
економіки та інвестицій

Наталія МЕЛЬНИК

Директор КП «Київпастрас»

Дмитро ЛЕВЧЕНКО

Директор КП «Київавтодор»

Олександр ГУСТЄЛЄВ

Т.в.о. Начальник КП «Київський
метрополітен»

Віктор БРАГІНСЬКИЙ

Валерій Губриченко 12.12.2018

Директор КП «Київтранспарксервіс»

Олександр НІМАС

Заступник керівника апарату –
начальник юридичного управління апарату

Леся ВЕРЕС

20.12.18

Керівник апарату

Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

Постійна комісія Київради з питань
транспорт, зв'язку та реклами:

Голова

Олексій ОКОПНИЙ

Секретар

Андрій ЗАДЕРЕЙКО

Постійна комісія Київради з питань з питань
бюджету та соціально -економічного розвитку:

Голова

Андрій СТРАННІКОВ

Секретар

Георгій ЯСИНСЬКИЙ

Начальник Управління правового забезпечення
діяльності Київської міської ради

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Впродовж тривалого часу розвиток транспортної інфраструктури в Києві відбувався застарілими методами адміністративно-командної економіки: пріоритетом була розбудова нових автошляхів, що повністю суперечить сучасним урбаністичним концепціям. Прогнозні оцінки майже не використовувалися, отже планування відбувалося з огляду на освоєні або заплановані до освоєння бюджетні кошти. Вади такого підходу очевидні для кожного мешканця столиці. Це хаотичне паркування, постійні пробки, нерационально організована мережа громадського транспорту й, головне, відсутність культури транспортної поведінки містян, яка би спиралася на узгодження інтересів усіх учасників руху.

На сьогодні транспортна система м. Києва не задовольняє потреби населення у мобільності цілком.

Наразі Київ розвивається типовим автомобілецентричним шляхом та потребує зміни транспортної парадигми на користь розвитку сталої міської мобільності. Зокрема, створення сприятливих умов для розвитку альтернативних приватному моторизованому транспорту безпечних, екологічно чистих, економічно ефективних та доступних для всіх категорій населення засобів пересування – створення інфраструктури для пішоходів, велосипедистів та громадського транспорту.

На основі визначених проблем розвитку транспортної системи в м. Києві, визначені напрями, пріоритетні завдання та розроблені заходи з використанням сучасних систем планування, контролю та управління містом. Комплексний підхід з реалізації заходів Програми дасть можливість досягти поставлених завдань, зрозуміти, проаналізувати та спрогнозувати перспективи розвитку транспортної інфраструктури, екологічну, та соціальну ситуацію.

2. Мета та завдання прийняття рішення

Мета проекту даного рішення полягає у впровадженні нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності, як однієї з головних складових ефективного функціонування міста в основі якої лежить врахування пріоритетності учасників дорожнього руху при прийнятті транспортних рішень в наступному порядку: маломобільні групи населення, пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, вантажний транспорт, індивідуальний транспорт, що рухається, індивідуальний транспорт, що стоїть. Зміна структури використання транспорту у місті Києві від пріоритету використання приватного автотранспорту до громадського транспорту, велосипедних та піших

подорожей. Сприяння розвитку інфраструктури для екологічно безпечних засобів пересування (велосипедні шляхи, пішохідні вулиці, публічні простори). Створення можливостей ширшого впровадження поєднання різних способів переміщення.

3. Правові аспекти

Проект рішення «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» розроблено відповідно до закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві», з метою забезпечення досягнення цілей Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2014 року N 385, Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Відповідно до законодавства України у галузі транспорту будівництво об'єктів транспортної інфраструктури, придбання та оновлення рухомого складу, а також інших об'єктів транспортної інфраструктури проводиться за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів, власних джерел, інших не заборонених законодавством джерел та співфінансування з зазначених джерел.

5. Позиція заінтересованих органів

Відповідно до Регламенту Київської міської ради проект рішення буде погоджено з усіма заінтересованими органами.

6. Регіональний аспект

Проект рішення Київської міської ради «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури м. Києва на 2019-2023 роки» не стосується питання розвитку адміністративно – територіальної одиниці.

7. Громадське обговорення

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

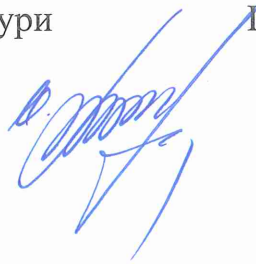
8. Прогноз результатів

Прийняття цього рішення забезпечить можливість досягти поставлених завдань, зрозуміти, проаналізувати та спрогнозувати перспективи розвитку транспортної інфраструктури, екологічну, та соціальну ситуацію.

9. Доповідач

На засіданнях постійних комісій Київради та на пленарних засіданнях Київради проект рішення буде представляти виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Шпильовий Іван Федорович.

Виконувач обов'язків директора
Департаменту транспортної інфраструктури



Іван ШПИЛЬОВИЙ

Зауваження
до проекту рішення Київської міської ради «Про
затвердження Міської цільової програми розвитку
транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки»

Проект рішення розроблено Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

1. Проектом рішення передбачається затвердити Міську цільову програму розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» (далі – Програма).

Згідно з паспортом Програми, учасниками (співвиконавцями) Програми визначаються зокрема комунальні підприємства «Київпастрас», «Київський метрополітен», «Київтранспарксервіс», Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни), «Житлоінвест-УКБ», «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва», «Інженерний центр», «Київблагоустрій» комунальна корпорація «Київавтодор».

При цьому фінансування Програми здійснюється за рахунок коштів бюджету міста Києва та становить 76497166,9 тис. грн.

Тобто заходи Програми будуть здійснюватися виконавцями за рахунок місцевих ресурсів (коштів бюджету міста Києва) та ресурсів держави.

Звертаємо увагу, що згідно зі статтею 1 Закону України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності вважається державною допомогою.

Тобто заходи підтримки, передбачені у проекті розпорядження, в розумінні цього Закону можуть містити ознаки державної допомоги.

2. У паспорті Програми співвиконавцями Програми визначено Департамент промисловості та розвитку підприємництва, Департамент будівництва та житлового забезпечення, Департамент містобудування та архітектури, Департамент інформаційно-комунікаційних технологій.

Разом з тим, у завданнях та заходах розділу V Програми Департамент промисловості та розвитку підприємництва, Департамент містобудування та архітектури не визначені співвиконавцями. Натомість визначено Департамент міського благоустрою.

Крім того, проект рішення не погоджений із зазначеними співвиконавцями Програми.

3. Очікуваний результат Програми, зазначений у розділі V, не включає результативні показники програми - кількісні та якісні показники, які характеризують результати виконання програми та підтверджуються статистичною, бухгалтерською та іншою звітністю, і на підставі яких здійснюється оцінка ефективності використання коштів бюджету міста Києва на виконання програми, аналіз досягнутих результатів та витрат.

4. Проект Програми містить інші недоліки, в тому числі редакційного характеру.

Заступник керівника апарату –
начальник юридичного управління



Леся ВЕРЕС

«20» грудня 2018 року

Додаток
до рішення Київської міської ради
від _____ року № _____

**МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА
РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА
НА 2019 – 2023 РОКИ**

ЗМІСТ:

Розділ I	Паспорт Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки.....	2
Розділ II	Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована програма.....	4
Розділ III	Визначення мети програми.....	8
Розділ IV	Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування програми.....	11
Розділ V	Напрями діяльності, завдання та заходи програми.....	13
Розділ VI	Результативні показники програми.....	80
Розділ VII	Індикатори результативності.....	83
Розділ VIII	Координація та контроль за ходом виконання програми	87
	Використані джерела статистичної інформації.....	87

РОЗДІЛ І

ПАСПОРТ

Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури
міста Києва на 2019-2023 роки

1.	Ініціатор розроблення програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації від 30.07.2015 № 23926
3.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
4.	Співрозробник и програми	Комунальне підприємство «Київпаstrанс» (далі по тексту – КП «Київпаstrанс»);
		Комунальна корпорація «Київавтодор» (далі по тексту - КК «Київавтодор»);
		Комунальне підприємство «Київський метрополітен» (далі по тексту – КП «Київський метрополітен»);
		Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (далі по тексту – КП «Київтранспарксервіс»);
		Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) (далі по тексту – КП МА «Київ» (Жуляни));
		Комунальне підприємство «Житлоінвестбуд-УКБ» (далі по тексту – КП «Житлоінвестбуд-УКБ»);
		Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» (далі по тексту – КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»);
		Комунальне підприємство «Інженерний центр» (далі по тексту – КП «Інженерний центр»);
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація;
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація;
Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація;		
5.	Замовник (відповідальний виконавець) програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

6.	Учасники (співвиконавці) програми	КП «Київпастрас»;					
		КК «Київавтодор»;					
		КП «Київський метрополітен»;					
		КП «Київтранспарксервіс»;					
		КП МА «Київ» (Жуляни);					
		КП «Житлоінвестбуд-УКБ»					
		КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд»;					
		КП «Інженерний центр»;					
		Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Комунальне підприємство «Київське інвестиційне агенство»					
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація;					
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація;					
Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація;							
Комунальне підприємство «Київблагоустрій» (далі по тексту – КП «Київблагоустрій»)							
7.	Строк виконання програми	2019 – 2023 роки					
8.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	Бюджет міста Києва, державний бюджет					
9.	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього, тис.грн. у тому числі:	Всього	У тому числі, за роками				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
		76 497 166,9	4 856 031,1	13 262 968,5	19 087 080,8	20 622 424,8	18 668 661,6
9.1.	коштів державного бюджету, тис.грн	5 837 066,7	1 467 520,3	1 209 306,6	995 930,5	1 030 623,5	1 467 520,3
9.2.	коштів бюджету м. Києва, тис.грн	69 815 418,6	2 907 133,2	11 977 362,0	17 983 850,3	19 509 076,3	2 907 133,2
9.3.	інші джерела тис.грн	844 681,6	481 377,6	76 300,0	107 300,0	82 725,0	481 377,6

РОЗДІЛ II

ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Протягом тривалого часу розвиток транспортної інфраструктури в Києві відбувався застарілими методами адміністративно-командної економіки: пріоритетом була розбудова нових автошляхів, що повністю суперечить сучасним урбаністичним концепціям. Прогнозні оцінки майже не використовувалися, отже планування відбувалося з огляду на освоєні або заплановані до освоєння бюджетні кошти. Недоліки такого підходу очевидні для кожного мешканця столиці. Це хаотичне паркування, постійні затори, нераціонально організована мережа громадського транспорту, а також відсутність культури транспортної поведінки містян, яка би спиралася на узгодження інтересів усіх учасників руху.

Історія розвитку транспортних систем США та низки Європейських країн, що зіштовхнулись з швидким проростом автомобілізації в містах, містить періоди, коли транспортна парадигма розглядала зростання автомобілізації як рушійну силу економіки, постулюючи можливість повного задоволення транспортних потреб міста індивідуальним транспортом. В цей період в багатьох європейських та, особливо, американських містах були суттєво скорочені або повністю знищені трамвайні та тролейбусні системи, натомість будувались магістралі неперервного руху та паркінги значної ємності.

При цьому було визнано, що постулат про можливість повного задоволення транспортних потреб міста індивідуальним транспортом, при правильному транспортному плануванні та проектуванні – хибний. В жодному місті, що розвивали програми будівництва магістральної мережі та паркувального простору заявлені цілі досягнуті не були. Натомість, у відповідь на постійний приріст транспортної пропозиції спостерігався випереджуючий приріст транспортного попиту.

Реакцією на неперервну деградацію міського середовища без досягнення заявленого рівня задоволення транспортних потреб стала зміна транспортної парадигми. В європейських містах з 1970-1980 років, а в США з 2010 років відбулась зміна пріоритизації учасників дорожнього руху. Почали масово відновлюватись та будуватись нові трамвайні та тролейбусні лінії, громадський транспорт отримав пріоритет над індивідуальним, завдяки виділеним смугам руху та інтелектуальному керуванню вуличними вузлами, розпочався масовий демонтаж транспортних естакад та розв'язок в різних рівнях, з організацією регульованих перехресть, ліквідація позавуличних пішохідних переходів з організацією регульованих наземних, реорганізація руху влаштуванням пішохідних вулиць та площ.

Низка країн третього світу, а також країни СНГ та Україна, внаслідок затримки початку масової автомобілізації через низький рівень ВВП, а також внаслідок інертності містобудівної політики, продовжують жити транспортною парадигмою першої половини ХХ ст., розвиваючи магістральні мережі та втрачаючи міське середовище.

Наразі Київ розвивається типовим автомобілецентричним шляхом та потребує зміни транспортної парадигми на користь розвитку сталої міської

мобільності. Зокрема створення сприятливих умов для розвитку альтернативних приватному моторизованому транспорту безпечних, екологічно чистих, економічно ефективних та доступних для всіх категорій населення засобів пересування – створення інфраструктури для пішоходів, велосипедистів та громадського транспорту (далі – ГТ).

На сьогодні транспортна система м. Києва не задовольняє потреби населення у мобільності цілком. До найважливіших проблем розвитку транспортної системи в напрямку сталої мобільності слід віднести такі:

1. Стан транспортної мережі не відповідає існуючому пасажиропотоку

В Києві за останні три роки кількість офіційно зареєстрованих автомобілів збільшилася більш ніж на 15% (не враховуючи кількість автомобілей, ввезених в Україну із закордонною реєстрацією) і за прогнозами експертів збільшиться на 60% до 2025 року.

В розвинених країнах рівень автомобілізації в крупних містах суттєво нижчий за рівень автомобілізації в середньому по країні. Головна причина такого співвідношення – висока вартість володіння автомобілем, при низькій ефективності його використання (порівняно короткі поїздки по місту, з низькою середньою швидкістю). Це змушує людей відмовлятися від особистих автомобілів на користь громадського транспорту і велосипедів.

2. Незадовільні умови для всіх учасників руху

Тривалий час вулиці та дороги проектувалися (і досі проектуються в Україні), виходячи виключно з потреб моторизованого транспорту, що призводить до високих швидкостей та підвищення рівня аварійності на дорогах, неефективного використання обмеженого простору міста.

Ріст автомобілекористування призводить до росту інтенсивності руху на міських вулицях, забруднення, підвищення рівня шуму, загазованості повітря і погіршення екології міста загалом. Спостерігається зростання небезпеки пересування містом, зростає кількість дорожньо-транспортних пригод (в т.ч. з летальними випадками), значно ускладнюється пішохідний і велосипедний рух, зростає соціальна нерівність.

Магістралями безперервного руху в Києві створено обмежене бар'єрне середовище для інших учасників дорожнього руху. При цьому, пересування пішоходів забезпечують приблизно 250 позавуличних пішохідних переходів, розташованих з інтервалами до 500 м та більше, та, як правило, не облаштованими пандусами з нормативним ухилом, ліфтами та підйомниками, що створює неприйнятні перешкоди особам з особливими потребами та велосипедистам.

В місті відсутня зв'язана веломережа.

3. Транспортна ефективність мостових переходів не відповідає потребам мешканців міста

Внаслідок принципової зміни структури галузевої зайнятості населення після переходу України від планово-адміністративної економіки до ринкових відносин, утворився значний дисбаланс в системі розселення, між правобережною та лівобережною частинами міста: **36,3 % населення Києва (1,05 млн. осіб), проживає у лівобережних районах, при цьому там розташовано лише 18,2 % загальної кількості робочих місць.** Основна кількість робочих місць сконцентрована в адміністративно-діловому ядрі міста.

Зазначений дисбаланс утворює щоденну трудову маятникову міграцію між правобережною та лівобережною частинами міста, що понаднормово перевантажує автомобільні мостові переходи. Мостові переходи через р. Дніпро є найбільш перевантаженими ділянками вулично-магістральної мережі. **Добовий транспортний попит на мостові переходи** за винятком Дарницького автомобільно-залізничного мосту перевищує нормативну пропускну спроможність від **понад 120%** (міст Метро), до **понад 140%** (Московський, Патона та Південний мости). При цьому транспортний попит на Дарницький мостовий перехід суттєво нижчий, через нерозвиненість лівобережного та (особливо) правобережного підходів до мосту.

Також зазначений дисбаланс впливає на суттєве перевантаження Святошинсько-Броварської лінії метрополітену. Найбільш складна ситуація склалась з транспортним забезпеченням мешканців ж/м Троещина, який за кількістю населення (близько 300 тис. осіб), співставний з такими містами як Полтава або Вінниця.

4. Нерозвинена система рейкового транспорту

На початку 1990-х рр. Київ мав одну з найрозвиненіших трамвайних мереж в Європі. Нажаль, в 1990-х роках відбулося стрімке зростання рівня автомобілізації, при одночасній деградації трамвайно-тролейбусної інфраструктури. З ліквідацією сполучення між правобережною і лівобережною трамвайними мережами, трамваю надана непритаманна йому функція підвезення пасажирів на пересадку метрополітен та міську електричку, у якій він не може конкурувати з нерейковим громадським транспортом, в першу чергу з маршрутними таксі.

5. Транспортна неефективність міської електрички

Міська електричка (далі – МЕ) має протяжність лінії 50,3 км (80% від загальної протяжності мережі метрополітену), та 14 станцій (30% від загальної кількості станцій метрополітену), при цьому пасажиропотік міської електрички складає лише 19,5 тис. пас./добу, або 1,38% від добового пасажиропотоку метрополітену.

За 6 років експлуатації МЕ, не організовано належного підвезення пасажирів та не влаштувало зручних пересадкових вузлів МЕ з іншими системами ГТ. Не побудовано жодної нової платформи у зонах істотного тяжіння пасажиропотоку.

Внаслідок незадовільного попиту, експлуатація міської електрички призводить до значних збитків балансоутримувача.

6. Недосконалість мережі нерейкового громадського транспорту

Громадським транспортом здійснюється 57% транспортних кореспонденцій містом. Мережа громадського транспорту Києва є достатньо щільною. 94% населення міста мешкає в межах 400 метрів від зупинок громадського транспорту. Проте, мережа має вдвічі більше маршрутів (схожої протяжності), ніж, для прикладу, у Варшаві (Польща).

Складність маршрутів зумовлена:

- наявністю старих видів транспорту та маршрутів, які не були видалені чи змінені, щоб задовольнити транспортні потреби киян;
- додаванням нових маршрутів у імпровізований спосіб, зокрема, розвиток маршрутів приватних маршруток, аби швидко та дешево заповнити недоліки пропускну здатності.

Слабке охоплення наземним транспортом центру міста потребує додаткових витрат часу та коштів на пересадки, що ускладнює кореспонденції пасажиром, які живуть по за межами зон пішохідної доступності метрополітену.

Значна частка маршрутів нерейкового транспорту нераціонально розташована та погано облаштована. В коридорах з інтенсивним пасажиропотоком не використовуються:

- виділені або відокремлені смуги руху ГТ;
- експрес-маршрути;
- інтелектуальні системи керування дорожнім рухом, з пріоритетизацією ГТ.

7. Низька середня швидкість пересування на громадському транспорті

Поїздки містом пов'язані з істотними витратами часу. Лише 35% населення міста може дістатися до центру витративши не більше 1 год, тоді як нормативна тривалість поїздки для Києва складає 45 хв.

Причини незадовільної транспортної доступності окремих районів міста на громадському транспорті:

- відсутність пріоритету громадського транспорту у русі перед індивідуальним транспортом на переважній частині вулично-дорожньої мережі міста;
- маршрути громадського транспорту враховуючи відсутність компактних пересадочних вузлів, призводить до значних втрат часу на пересадку;
- стара інфраструктура знижує середню швидкість автобусів, тролейбусів і трамваїв на багатьох маршрутах;
- відсутність контролю вуличного паркування або засобів забезпечення дотримання правил паркування, що часто призводить до того, що автобусні смуги та розв'язки різних видів транспорту блокуються запаркованими автомобілями.

8. Відсутність єдиної системи паркувального простору

За відсутності впорядкованої системи паркування, головним паркувальним простором в місті є, переважно, тротуари та двори житлових будинків.

РОЗДІЛ III

ВИЗНАЧЕННЯ МЕТИ ПРОГРАМИ

Мета Програми полягає у впровадженні нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності, як однієї з головних складових ефективного функціонування міста в основі якої лежить врахування пріоритетності учасників дорожнього руху при прийнятті транспортних рішень в наступному порядку: маломобільні групи населення, пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, вантажний транспорт, індивідуальний транспорт, що рухається, індивідуальний транспорт, що стоїть. Зміна структури використання транспорту у місті Києві від пріоритету використання приватного автотранспорту до громадського транспорту, велосипедних та піших подорожей. Сприяння розвитку інфраструктури для екологічно безпечних засобів пересування (велосипедні шляхи, пішохідні вулиці, публічні простори). Створення можливостей ширшого впровадження поєднання різних способів переміщення.

Основні цілі для досягнення мети Програми:

1. Впровадження принципів сталої міської мобільності

- розробка та затвердження стратегічного документу з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва».

2. Оптимізація транспортного попиту

- дестимуляція використання індивідуального автотранспорту для щоденних трудових поїздок, шляхом квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста;
- стримування приросту рівня автомобілізації, шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту для щоденних трудових поїздок.

3. Оптимізація транспортної пропозиції

- розвантаження центральної частини міста від транзитного трафіку;
- розвантаження міста від зовнішнього вантажного транзиту;
- зменшення перепробігів транспорту, шляхом покращення зв'язності вулично-дорожньої мережі (будівництво транспортних переходів через залізницю, реорганізація руху, з розкриттям лівих поворотів у вузлах магістралей загальноміського значення тощо);
- підвищення транспортної ефективності мостових переходів через р. Дніпро, шляхом реалізації систем масових пасажирських перевезень (MassRapidTransit), у складі кожного з них;
- підвищення транспортної ефективності відрізків вулично-дорожньої мережі, шляхом ліквідації «порожньої» пропускної спроможності перегонів та розподілу надлишкового поперечного профілю вулиць між іншими категоріями учасників дорожнього руху (влаштування виділених та відокремлених смуг громадського транспорту, велосмуг та велодоріжок);
- оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту, шляхом імплементації рекомендацій звіту: «Дослідження сталого розвитку міського транспорту», виконаного в результаті спільної роботи експертів КМДА та Світового Банку;
- покращення дорожньої навігації.

4. Інформатизація транспортної системи

- розробка динамічної транспортної моделі міста Києва;
- впровадження інтелектуальних систем керування дорожнім рухом та рухом громадського транспорту на основі динамічної транспортної моделі;
- автоматизація диспетчерського керування міським та приміським громадським транспортом (обладнання транспорту GPS-трекерами та бортовими комп'ютерами, впровадження електронних шляхових листів, тощо);
- створення єдиного транспортного інтернет-порталу Києва.

5. Вдосконалення системи та порядку паркування

- інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових;
- створення перехоплюючих паркінгів біля ключових пересадочних вузлів громадського транспорту (Park&Ride) та впровадження механізмів стимулювання їх використання;
- впровадження принципів «Розумної парковки» (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн-мапи вільних паркомісць, тощо);
- впровадження гнучкої тарифної політики паркування.

6. Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище

- збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т.ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус).

7. Зниження кількості ДТП, смертності та травматизму

- збільшення частки регульованих та інженерно-обладнаних наземних пішохідних переходів;
- збільшення частки каналізованих вузлів вулично-дорожньої мережі.

8. Розвиток пішохідного простору

- створення нових пішохідних зон та маршрутів, в тому числі за рахунок пішоходизації окремих вулиць та площ;
- встановлення засобів фізичного обмеження паркування транспортних засобів на тротуарах та в пішохідних зонах;
- розширення зон пішохідної доступності станцій метрополітену, міської електрички та швидкісного трамваю, шляхом будівництва других виходів.

9. Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції

- пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту;
- об'єднання лівобережної та правобережної трамвайних мереж;
- розширення інтеграції інфраструктури київського залізничного вузла у транспортну систему міста (оптимізація та розвиток маршрутної мережі, підвищення якості послуг, оптимізація розкладу руху);
- розвиток мережі метрополітену;
- пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення;
- створення транспортно-пересадочних вузлів;
- якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту, шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою;

- підвищення комфортності та безпеки зупинок громадського транспорту, території та об'єктів транспортно-пересадочних вузлів;
- впровадження в системі громадського транспорту нічних маршрутів та маршрутів вихідного дня на основі аналізу відповідного попиту.

10. Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста

- залучення громади міста у процес реалізації принципів сталої міської мобільності;
- впровадження систем безготівкової оплати проїзду в громадському транспорті та єдиного електронного квитка з широким набором тарифів;
- створення єдиного диспетчерського центру керування комунальним транспортом;
- вдосконалення систем моніторингу, аналізу та прогнозування розвитку транспортної системи міста, на основі статичної та динамічної транспортних моделей міста (збір статистичних даних, оновлення гео-інформаційної інформації);
- інтеграція гео-інформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром.

11. Модернізація авіаційного господарства

- поступова заміна застарілої техніки для прибирання аеродрому на сучасну, яка повністю відповідає вимогам ІКАО (Міжнародна організація цивільної авіації) з безпеки польотів, що дозволить забезпечити безперебійну роботу аеропорту на рівні його пропускної спроможності (22 літако-вильота на годину), у тому числі при складних погодних умовах;
- будівництво 2-ох місць стоянки повітряних суден для протиожезедної обробки, що забезпечить безперебійне здійснення літако-вильотів у зимовий період та збільшення доходів аеропорту;
- приведення у відповідність до діючих вимог нормативно-правових актів з питань проектування пожежних об'єктів;
- будівництво 2-х ангарів для технічного обслуговування та ремонтних робіт повітряних суден типу Airbus 320 або Boeing 737 та зберігання повітряних суден.

12. Розвиток та популяризація велосипедного руху

Розвиток велоінфраструктури впливає одразу на три цілі Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року (далі – Стратегія) у частині Транспорт та міська мобільність: велосипедний транспорт є складовою системи сталої міської мобільності (ціль 1), якісна велоінфраструктура підвищує безпеку руху (ціль 2) та сприяє розвитку простору для пересування пішоходів та немоторизованих транспортних засобів (ціль 3). У Стратегії одним з ключових індикаторів визначено частку поїздок велосипедом (ця частка має зрости у 20 разів з 0,25% у 2015 до 5% у 2025). Розвиток велоінфраструктури також впливає на два інших загальних індикатора по розділу “Транспорт та міська мобільність”: обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами, та довжина велосипедних шляхів.

13. Впорядкування ринку таксі

- ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі;
- розробка стандартів та вимог до операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням;
- впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі.

РОЗДІЛ IV

ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМИ

Запропоновані шляхи вирішення проблеми та виконання завдань програми ґрунтуються на аналізі успішних та неуспішних практик та досвіду великих міст в інших країнах та аналізі матеріалів Європейського Союзу пов'язаних з темою розвитку сталої міської мобільності.

На основі визначених проблем розвитку транспортної системи в м. Києві, визначені напрями, пріоритетні завдання та розроблені заходи Програми з використанням сучасних систем планування, контролю та управління містом. Комплексний підхід з реалізації заходів Програми дасть можливість досягти поставлених завдань, зрозуміти, проаналізувати та спрогнозувати перспективи розвитку транспортної інфраструктури, екологічну, та соціальну ситуацію.

Програма базується на принципах Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року та включає основні її завдання та заходи. Зокрема, в рамках досягнення оперативної цілі «Впровадження принципів сталої міської мобільності» передбачено створення концепції інтегрованого розвитку транспортної інфраструктури «План сталої міської мобільності», який дасть змогу створити єдиний сценарій розвитку транспортної системи, а також на основі якого буде розроблений довгостроковий план етапності впровадження проєктів, який згодом ляже в основу наступних міських цільових програм. Також розробка «Плану сталої міської мобільності» передбачає інтеграцію існуючих та розробку нових концепцій розвитку всіх видів пересування (пішоходи, велосипедисти, громадський транспорт, приватний автотранспорт, вантажний транспорт, річковий транспорт тощо) з акцентом на розвиток екологічної системи міського транспорту з метою впровадження економічно-доцільних рішень, що сприяють збереженню простору та популяризації здорового способу життя.

Відповідно до законодавства України у галузі транспорту будівництво об'єктів транспортної інфраструктури, придбання та оновлення рухомого складу, а також інших об'єктів транспортної інфраструктури проводиться за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів, власних джерел, інших не заборонених законодавством джерел та співфінансування з зазначених джерел.

Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва розроблена на середньостроковий період та буде виконуватись протягом п'яти років з 2019 року по 2023 рік.

Ресурсне забезпечення Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, тис.грн

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					Усього витрат на виконання програми
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, тис. грн. у тому числі:	4 856 031,1	13 262 968,5	19 087 080,8	20 622 424,8	18 668 661,6	76 497 166,9
Державний бюджет	1 467 520,3	1 209 306,6	995 930,5	1 030 623,5	1 133 685,9	5 837 066,7
Бюджет м. Києва	2 907 133,2	11 977 362,0	17 983 850,3	19 509 076,3	17 437 996,8	69 815 418,6
Інші джерела	481 377,6	76 300,0	107 300,0	82 725,0	96 979,0	844 681,6

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проекту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

РОЗДІЛ V

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ
Орієнтовні обсяги фінансування капітальних видатків

№	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень					Очікуваний результат	
						всього	за роками					
							2019	2020	2021	2022		2023
ВСЬОГО ПО УЧАСНИКАМ (СПІВВИКОНАВЦЯМ ПРОГРАМИ)					Державний бюджет	5 837 066,7	1 467 520,3	1 209 306,6	995 930,5	1 030 623,5	1 133 685,9	
					Бюджет м. Києва	69 815 418,6	2 907 133,2	11 977 362,0	17 983 850,3	19 509 076,3	17 437 996,8	
					Інші джерела	844 681,6	481 377,6	76 300,0	107 300,0	82 725,0	96 979,0	
					Разом	76 497 166,9	4 856 031,1	13 262 968,5	19 087 080,8	20 622 424,8	18 668 661,6	

ВСЬОГО ПО ДЕПАРТАМЕНТУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Бюджет м. Києва	5 100,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	100,0
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Разом	5 100,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	100,0
1	РОЗРОБКА ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ДОКУМЕНТА З РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ"	РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ ІНТЕГРОВАНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ "ПЛАН СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ М. КИЄВА"	2020	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Бюджет м. Києва	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Разом	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0
Надходження додаткових коштів до бюджету міста завдяки податкам, отриманим від розвитку малого та середнього бізнесу в місцях створення пішохідних просторів, а також на дорогах де проходять веломаршрути. Ріст пасажиропотоку, і відповідно виручки. Зниження викидів CO2 і забруднення повітря, зниження шумового забруднення, економія природних ресурсів. Економія паливних ресурсів, заощадження у будівництві інфраструктури. Довше життя і зменшення смертності, здоровіше життя і зменшення захворюваності, поліпшення психічного здоров'я. Зменшення заторів, будівництво та обслуговування дорожньої інфраструктури. На підставі Концепції та галузевих планів/стратегій, пріоритетні інноваційні плани будуть визначені, відібрані та підготовлені таким чином, щоб бути прийнятними для кредитних та міжнародних фінансових установ або партнерів з розвитку											
2	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА	ВДОСКОНАЛЕННЯ ТА ОБ'ЄДНАННЯ ДАНИХ З ІСНУЮЧИХ ІНТЕРНЕТ-РЕСУРСІВ В ОДНУ ПЛАТФОРМУ (САЙТ)	2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпаstrанс", КК "Київавтодор", КП "Центр організації дорожнього руху", КП "Київський метрополітен",	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Бюджет м. Києва	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Єдиний зручний ресурс отримання всієї інформації про транспорт міста Києва											

				КП "Київтранспаркс ервіс", КП "Дирекція будівництва шляхово- транспортних споруд м. Києва, КП МА "Київ" (Жуляни)	Разом	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	
ВСЬОГО ПО КП "КИЇВПАСТРАНС"												
					Державний бюджет	168 804,4	168 804,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	16 160 007,6	597 448,5	3 462 739,8	3 700 223,1	3 957 439,5	4 442 156,7	
					Інші джерела	409 407,6	409 407,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	16 738 219,6	1 175 660,5	3 462 739,8	3 700 223,1	3 957 439,5	4 442 156,7	
3	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТ ОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів троллейбусами великої та особливо великої місткості
Бюджет м. Києва					816 392,4	0,0	188 475,0	250 517,4	199 200,0	178 200,0		
Інші джерела					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Разом					816 392,4	0,0	188 475,0	250 517,4	199 200,0	178 200,0		
3.1		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕМІСТЕЧКО" ДО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ НОВОБІЛИЧІ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію троллейбусної лінії дасть можливість підвозити пасажирів від ст. м. «Академмістечко» до ж/и Новобіличі. Провізна спроможність 6000 пас./год.
Бюджет м. Києва					69 264,4	0,0	30 000,0	39 264,4	0,0	0,0		
Інші джерела					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Разом					69 264,4	0,0	30 000,0	39 264,4	0,0	0,0		

3.2	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. СТАРОНАВОДНИЦЬКІЙ У ПЕЧЕРЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2022	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Тролейбусна лінія дасть можливість відкрити транспортне сполучення між Дніпровським, Дарницьким, Печерським районами міста, що підвищить рівень транспортного обслуговування населення названих районів. Передбачається перевезення пасажирів в кількості близько 5 тис. пас./год	
				Бюджет м. Києва	59 000,0	0,0	14 000,0	20 000,0	25 000,0	0,0		
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Разом	59 000,0	0,0	14 000,0	20 000,0	25 000,0	0,0		
3.3	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СЕВАСТОПОЛЬСЬКОЇ ПЛОЩІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. Г. ВАТУТИНА ДО СТ. М. ДАРНИЦЯ З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ВІДОКРЕМЛЕНОЇ ЛІНІЇ АВТОБУСНОГО ТА ТРОЛЕЙБУСНОГО РУХУ	2020-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію швидкісної автобусно-тролейбусної лінії дасть можливість мешканцям ж/м Троєщина під'їжджати до станції метро «Дарниця» автобусами або троллейбусами в експресному варіанті. Час проїзду по маршруту зменшиться на 20 хв.	
				Бюджет м. Києва	470 000,0	0,0	110 000,0	115 000,0	120 000,0	125 000,0		
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Разом	470 000,0	0,0	110 000,0	115 000,0	120 000,0	125 000,0		
3.4	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД КП МА "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) ДО СТАНЦІЇ "ТЕРЕМКИ" КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНАХ МІСТА КИЄВА	2020-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію троллейбусної лінії дасть можливість підвозити пасажирів від аеропорту «Київ» до станції міської електрички «Київ – Волинський» і до новозбудованого автовокзалу «Теремки». Провізна спроможність 6000 пас./год.	
				Бюджет м. Києва	40 928,0	0,0	15 475,0	20 453,0	5 000,0	0,0		
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Разом	40 928,0	0,0	15 475,0	20 453,0	5 000,0	0,0		
3.5	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ ВІД АМУРСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ	2020-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збудована троллейбусна лінія дасть можливість підвозити пасажирів від станції метро «Васильківська» до станції метра «Голосіївська площа». Пропускна спроможність: 6000 пас./год. Кошти на проектування та будівництво визначені емпіричним методом.	
				Бюджет м. Києва	7 000,0	0,0	2 000,0	5 000,0	0,0	0,0		
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Разом	7 000,0	0,0	2 000,0	5 000,0	0,0	0,0		

3.6	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. СИМОНА ПЕТЛЮРИ	2020- 2023	КП "Київпаstrанс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Закігчечна ділянка тролейбусної лінії, що пропонується до Програми, дасть можливість пасажиром проїжджати без пересадки від Палацу Спорту до рлощі Перемоги, а далі за маршрутами, або в бік вул. Хрещатик, або до Святошино. Орієнтовна кількість пасажирів 60,0 тис. пас. потік.
				Бюджет м. Києва	17 200,0	0,0	8 000,0	8 000,0	600,0	600,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	17 200,0	0,0	8 000,0	8 000,0	600,0	600,0	
3.7	БУДІВНИЦТВО ШВИДКІСНОЇ АВТОБУСНО- ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СТ. МЕТРО «ДАРНИЦЯ ПО ПРОСП. МАЯКОВСЬКОГО, БУЛЬВАРУ ПЕРОВА, ПРОСП. ВИЗВОЛИТЕЛІВ, ВУЛ. МАЛИШКО	2020- 2023	КП "Київпаstrанс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію швидкісної автобусно-тролейбусної лінії дасть можливість мешканцям ж/м Троєщина під'їжджати до станції метро «Дарниця» автобусами або тролейбусами в експресному варіанті. Час проїзду по маршруту зменшиться на 20 хв.
				Бюджет м. Києва	75 000,0	0,0	5 000,0	15 000,0	25 000,0	30 000,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	75 000,0	0,0	5 000,0	15 000,0	25 000,0	30 000,0	
3.8	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ ПО ХАРКІВСЬКОМУ ШОСЕ, ВУЛ. ПРИВОКЗАЛЬНІЙ (ВОКЗАЛ "ДАРНИЦЯ") ВУЛ. РЕВУЦЬКОГО ДО ВУЛ. ВИШНЯКІВСЬКА	2020- 2023	КП "Київпаstrанс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розширення тролейбусної мережі. Поліпшення транспортного обслуговування жителів Дарницького району.
				Бюджет м. Києва	33 000,0	0,0	4 000,0	7 000,0	10 000,0	12 000,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	33 000,0	0,0	4 000,0	7 000,0	10 000,0	12 000,0	
3.9	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКІЙ ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ, ПАВЛА СКОРОПАДСЬКОГО, БАСЕЙНІЙ	2021- 2023	КП "Київпаstrанс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість оптимізувати маршрути тролейбусів в центральній частині міста.
				Бюджет м. Києва	12 000,0	0,0	0,0	4 800,0	3 600,0	3 600,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	12 000,0	0,0	0,0	4 800,0	3 600,0	3 600,0	
3.10	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛІСОВОГО	2021- 2023	КП "Київпаstrанс" Департамент	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію тролейбусної лінії дасть можливість мешканцям, що проживають в районі Ленінградської

		ПРОСПЕКТУ ПО ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКІЙ, ПРОСПЕКТУ ГАГАРИНА ДО ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ		транспортної інфраструктури	Бюджет м. Києва	20 000,0	0,0	0,0	10 000,0	5 000,0	5 000,0	площі без пересадки під'їжджати до станції метро «Лісова». Провізна спроможність 5000 пас./год.	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Разом	20 000,0	0,0	0,0	10 000,0	5 000,0	5 000,0		
3.11		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКА ЖИТОМИРСЬКА, ВОЛОДИМИРСЬКОМУ ПРОЇЗДУ	2020-2023	КП "Київпаstrans" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію троллейбусної лінії дасть можливість в особливі дні (вихідні, святкові) троллейбусам не заїжджати на Майдан незалежності.	
					Бюджет м. Києва	13 000,0	0,0	0,0	6 000,0	5 000,0	2 000,0		
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Разом	13 000,0	0,0	0,0	6 000,0	5 000,0	2 000,0		
4		ПРИОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ: ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШХОДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Державний бюджет	168 804,4	168 804,4	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Бюджет м. Києва	964 187,7	126 000,0	334 137,7	169 350,0	161 200,0	173 500,0		
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Разом	1 132 992,1	294 804,4	334 137,7	169 350,0	161 200,0	173 500,0		
4.1		РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ М. КИЄВА НА БАЗІ ІСНУЮЧОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТА ТРАМВАЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВІД Ж/М ТРОСЩИНА - Ж/М БЕРЕЗНЯКИ ДО СТАНЦІЇ КАРАВАСВІ ДАЧІ З ЗАЇЗДОМ В ТРАМВАЙНЕ ДЕПО ІМ. ШЕВЧЕНКА	2020-2023	КП "Київпаstrans" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Новітня інфраструктура дасть можливість трамваєм заїжджати на колії міської електрички, це призведе до ефективного переміщення пасажирів з лівого на правий беріг міста	
					Бюджет м. Києва	450 000,0	0,0	105 000,0	110 000,0	115 000,0	120 000,0		
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Разом	450 000,0	0,0	105 000,0	110 000,0	115 000,0	120 000,0		
4.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО	2019-	КП "Київпаstrans"	Державний	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайні копії, шпали гранично зносилися При	

	ВУЛ.АЛМА-АТИНСЬКИЙ	2020	Департамент транспортної інфраструктури	бюджет							реконструкції місцями буде застосована новітня технологія прокладання трамвайних колій, що зменшить шум на 7-8 Дцб та вібрацію Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися є одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
				Бюджет м. Києва	237 189,6	70 000,0	167 189,6	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	237 189,6	70 000,0	167 189,6	0,0	0,0	0,0	
4.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.ГЛИБОЧИЦЬКІЙ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2023	КП "Київпаstrans" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайні колії, шпали гранично зносилися. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-6 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
				Бюджет м. Києва	49 600,0	0,0	12 000,0	12 100,0	12 500,0	13 000,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	49 600,0	0,0	12 000,0	12 100,0	12 500,0	13 000,0	
4.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.ДМИТРІВСЬКІЙ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020-2023	КП "Київпаstrans" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайні колії шпали гранично зносилися. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися є одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
				Бюджет м. Києва	51 000,0	0,0	12 000,0	12 300,0	12 700,0	14 000,0	
				Інші джерела	0,0						
				Разом	51 000,0	0,0	12 000,0	12 300,0	12 700,0	14 000,0	
4.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ПЕРЕЇЗДІВ У МІСЦЯХ ПЕРЕТИНУ З ПРОЇЗДЖОЮ ЧАСТИНОЮ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ М.КИЄВА	2020-2023	КП "Київпаstrans" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Завершення реконструкції переїздів дасть можливість автотранспорту безпечно та комфортно переїздити через трамвайні колії, що в свою чергу приведе до більш тривалої експлуатації автобусів та тролейбусів Очікується, що завдяки перевлаштуванню переїздів термін між ремонтом рухомого складу збільшиться на 25%
				Бюджет м. Києва	43 000,0	0,0	10 000,0	10 500,0	11 000,0	11 500,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	43 000,0	0,0	10 000,0	10 500,0	11 000,0	11 500,0	

				Разом	5 000,0	0,0	2 000,0	3 000,0	0,0	0,0	мешканців прилеглих вулиць.
4.10	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020- 2021	КП "Київпаstrанс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва"
				Бюджет м. Києва	3 780,0	0,0	1 780,0	2 000,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	3 780,0	0,0	1 780,0	2 000,0	0,0	0,0	
4.11	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРТОНОЇ ПЕТЛІ НА ВУЛ. ГЕРОІВ ДНІПРА (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020	КП "Київпаstrанс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва"
				Бюджет м. Києва	3 290,0	0,0	3 290,0	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	3 290,0	0,0	3 290,0	0,0	0,0	0,0	
4.12	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО, ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ ВІД ВУЛ. ДОБРИНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРТОНОЇ ПЕТЛІ НА ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА».	2020- 2021	КП "Київпаstrанс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва"
				Бюджет м. Києва	4 290,0	0,0	3 290,0	1 000,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	4 290,0	0,0	3 290,0	1 000,0	0,0	0,0	
4.13	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) ІІ ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ІВАНА ЛЕПЕС"	2020	КП "Київпаstrанс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Необхідно скоригувати проект. Об'єкт не введений в експлуатацію, що унеможливає розпочати коригування ПКД. Необхідно розпорядження, щодо нового проектування та будівництва станцій ЛШТ.
				Бюджет м. Києва	2 341,4	0,0	2 341,4	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	2 341,4	0,0	2 341,4	0,0	0,0	0,0	

4.14	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) ІІІ ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГЕРОЇВ СЕВАСТОПОЛЯ"	2020	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Необхідно скоригувати проект. Об'єкт не введений в експлуатацію, що унеможливило розпочати коригування ПКД. Необхідно розпорядження, щодо нового проєктування та будівництва станцій ЛШТ.	
				Бюджет м. Києва	1 246,7	0,0	1 246,7	0,0	0,0	0,0		
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Разом	1 246,7	0,0	1 246,7	0,0	0,0	0,0		
4.15	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) ІV ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГАРМАТНА"	2019	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Необхідно скоригувати проект. Об'єкт не введений в експлуатацію, що унеможливило розпочати коригування ПКД. Необхідно розпорядження, щодо нового проєктування та будівництва станцій ЛШТ.	
				Бюджет м. Києва	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Разом	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
4.16	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) V ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛЬОВА"	2019	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Необхідно скоригувати проект. Об'єкт не введений в експлуатацію, що унеможливило розпочати коригування ПКД. Необхідно розпорядження, щодо нового проєктування та будівництва станцій ЛШТ.	
				Бюджет м. Києва	12 000,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Разом	12 000,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
4.17	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КИЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VI ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛІТЕХНІЧНА"	2019	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Необхідно скоригувати проект. Об'єкт не введений в експлуатацію, що унеможливило розпочати коригування ПКД. Необхідно розпорядження, щодо нового проєктування та будівництва станцій ЛШТ.	
				Бюджет м. Києва	16 000,0	16 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Разом	16 000,0	16 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

4.18	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОВІТРОФЛОТСЬКА"	2020-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Необхідно скоригувати проект. Об'єкт не введений в експлуатацію, що унеможливило розпочати коригування ПКД. Необхідно розпорядження, щодо нового проектування та будівництва станцій ЛШТ.
				Бюджет м. Києва	2 150,0	0,0	1 000,0	1 150,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	2 150,0	0,0	1 000,0	1 150,0	0,0	0,0	
4.19	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VIII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПЛОЩА ПЕРЕМОГИ"	2019	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Необхідно скоригувати проект. Об'єкт не введений в експлуатацію, що унеможливило розпочати коригування ПКД. Необхідно розпорядження, щодо нового проектування та будівництва станцій ЛШТ.
				Бюджет м. Києва	8 000,0	8 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	8 000,0	8 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
4.20	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ВІД РОЗВОРТНОГО КІЛЬЦЯ НА ПР.ВІДРАДНИЙ ДО СТ.М. "ЛУКЯНІВСЬКА"	2020-2021	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайні колії, шпали гранично зносилися. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що Приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
				Бюджет м. Києва	4 300,0	0,0	2 000,0	2 300,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	4 300,0	0,0	2 000,0	2 300,0	0,0	0,0	
4.21	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ З Ж/М ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА ДО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ"	2021-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	За період експлуатації трамвайні колії, шпали та інші гранично зносилися. При реконструкції місями буде застосована новітня технологія прокладання трамвайних колій, що зменшить шум на 7-8 Дцб та вібрацію. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходитися в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
				Бюджет м. Києва	30 000,0	0,0	0,0	5 000,0	10 000,0	15 000,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	30 000,0	0,0	0,0	5 000,0	10 000,0	15 000,0	

5	ПІДВИЩЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО ШЛЯХОМ РЕАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМ МАСОВИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕБЬ (MASS RAPID TRANSIT), У СКЛАДІ КОЖНОГО З НИХ	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зниження рівня забрудненості навколишнього середовища. Розвантаження транспортних магістралей за рахунок заміни малогабаритних автобусів тролейбусами великої та особливо великої місткості
					Бюджет м. Києва	352 654,0	40 000,0	64 000,0	79 000,0	83 000,0	86 654,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	352 654,0	40 000,0	64 000,0	79 000,0	83 000,0	86 654,0	
5.1		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ.ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ "КИСНЕВИЙ ЗАВОД"	2019-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ділянка трамвайної лінії від вул.Гната Юри до вул.Симиренка експлуатується без капітального ремонту біля 30 років. Реконструкція дасть можливість застосувати новітні технології укладання рейок, що на 7-8 Дцб зменшить шум і вібрацію від проходження трамваю. Окрім цього за рахунок інвесторів будуть збудовані сучасні зупинкові станції з торговими приміщеннями та приміщеннями побутового обслуговування населення Будівництво нової ділянки трамвайної лінії дасть можливість безпересадочного проїзду від просп.Відрадного до ст. «Берестейська». «Лук'янівська» та перевозити приблизно 92 тис пасажирів на добу
					Бюджет м. Києва	187 000,0	40 000,0	20 000,0	37 000,0	40 000,0	50 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	187 000,0	40 000,0	20 000,0	37 000,0	40 000,0	50 000,0	
5.2		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «ПАЛАЦ СПОРТУ»	2020-2023	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення умов перевезення близько 200 тис. мешканці Шевченківського району
					Бюджет м. Києва	45 000,0	0,0	5 000,0	10 000,0	15 000,0	15 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	45 000,0	0,0	5 000,0	10 000,0	15 000,0	15 000,0	
5.3		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ПОВОРОТНОЇ КРИВОЇ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.АВТОЗАВОДСЬКОЇ ТА	2020-2022	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво трамвайної кривої дасть можливість здійснювати безпересадочне перевезення мешканців Оболонського району в Пуша-Водицю і в зворотному напрямку Час проїзду між кінцевими
					Бюджет м. Києва	15 000,0	0,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	0,0	

	ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ	ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ І ТА II ЧЕРГИ (МІСЬКА ЕЛЕКТРИЧКА)		"Київпаstrанс"	Бюджет м. Києва	22 000,0	0,0	15 000,0	7 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	22 000,0	0,0	15 000,0	7 000,0	0,0	0,0	
6.1		БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРШОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ- ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ	2020- 2021	КП "Київпаstrанс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Вперше в Україні рух електропоїздів буде здійснено навколо міста, що дасть можливість транспортом великої місткості підвозити пасажирів до пересадочних вузлів, які потім іншим громадським транспортом (метро, трамвай, тролейбус, автобус) можуть доїхати до місця призначення. Аналог таких пересадочних вузлів в місті існує (в районі станцій метро «Святошин», «Видубичі»).
					Бюджет м. Києва	13 000,0	0,0	6 000,0	7 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	13 000,0	0,0	6 000,0	7 000,0	0,0	0,0	
6.2		БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДРУГОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ- ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ	2020	КП "Київпаstrанс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Вперше в Україні рух електропоїздів буде здійснено навколо міста, що дасть можливість транспортом великої місткості підвозити пасажирів до пересадочних вузлів, які потім іншим громадським транспортом (метро, трамвай, тролейбус, автобус) можуть доїхати до місця призначення. Аналог таких пересадочних вузлів в місті існує (в районі станцій метро «Святошин», «Видубичі»).
					Бюджет м. Києва	9 000,0	0,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

					Разом	9 000,0	0,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0	
7	СТВОРЕННЯ ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	453 353,0	51 110,8	179 802,2	149 744,0	34 672,0	38 024,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	453 353,0	51 110,8	179 802,2	149 744,0	34 672,0	38 024,0	
7.1		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ТА ЗУПИНКИ "КОНТРАКТОВА ПЛОЩА" В МЕЖАХ КОНТРАКТОВОЇ ПЛОЩІ, ВУЛ. КОСТЯНТИНІВСЬКОЇ, ВУЛ. МЕЖИГІРСЬКОЇ, ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ПІДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ВУЛ. СПАСЬКІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА"	2019- 2021	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпаstrans"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					Бюджет м. Києва	295 534,0	51 110,8	144 423,2	100 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	295 534,0	51 110,8	144 423,2	100 000,0	0,0	0,0	
7.2		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА В РАЙОНІ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПЕТРІВКА" НА ПРИМИКАННІ ПРОСП. ОБОЛОНСЬКОГО ДО ВУЛ. ВЕРБОВОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020- 2021	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпаstrans"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
					Бюджет м. Києва	32 080,0	0,0	14 564,0	17 516,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	32 080,0	0,0	14 564,0	17 516,0	0,0	0,0	

7.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ЗУПИНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ "СТАНЦІЯ МЕТРО "ЧЕРНІГІВСЬКА" ПІД ТРАНСПОРТНИЙ ПЕРЕСАДОЧНИЙ ВУЗОЛ З ТЕРМІНАЛОМ ТА РЕКОНСТРУКЦІЮ ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. ЮРІЯ ГАГАРИНА ПО ВУЛ. ГНАТА ХОТКЕВИЧА (ЧЕРВОНОГВАРДІЙСЬКІЙ) ДО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КОЛА НА ВУЛ. МИРОПІЛЬСЬКІЙ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями
				Бюджет м. Києва	21 999,0	0,0	10 543,0	11 456,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	21 999,0	0,0	10 543,0	11 456,0	0,0	0,0	
7.4	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛІСОВА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва"
				Бюджет м. Києва	15 000,0	0,0	1 000,0	4 000,0	5 000,0	5 000,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	15 000,0	0,0	1 000,0	4 000,0	5 000,0	5 000,0	
7.5	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛУК'ЯНІВСЬКА ПЛОЩА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
				Бюджет м. Києва	7 500,0	0,0	1 000,0	1 500,0	2 500,0	2 500,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	7 500,0	0,0	1 000,0	1 500,0	2 500,0	2 500,0	
7.6	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ДАРНИЦЯ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями. Кошти на проектування та будівництво визначені емпіричним методом.
				Бюджет м. Києва	27 500,0	0,0	0,0	2 500,0	10 000,0	15 000,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	27 500,0	0,0	0,0	2 500,0	10 000,0	15 000,0	

7.7	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛИБІДСЬКА	2020- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
				Бюджет м. Києва	7 500,0	0,0	1 200,0	1 700,0	2 100,0	2 500,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	7 500,0	0,0	1 200,0	1 700,0	2 100,0	2 500,0	
7.8	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА БУЛЬВАР ЛЕПЕСЕ	2020- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
				Бюджет м. Києва	10 240,0	0,0	3 072,0	3 072,0	3 072,0	1 024,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	10 240,0	0,0	3 072,0	3 072,0	3 072,0	1 024,0	
7.9	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА СІМ'Ї СОСНІНИХ	2020- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
				Бюджет м. Києва	13 000,0	0,0	4 000,0	3 000,0	4 000,0	2 000,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	13 000,0	0,0	4 000,0	3 000,0	4 000,0	2 000,0	
7.10	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НИВКИ	2021- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
				Бюджет м. Києва	9 000,0	0,0	0,0	1 000,0	3 000,0	5 000,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	9 000,0	0,0	0,0	1 000,0	3 000,0	5 000,0	
7.11	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА КИЛЬЦЕВА ДОРОГА (автостанція "Теремки")	2021- 2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастранс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Введення в експлуатацію пересадочного вузла дасть можливість пасажиром здійснювати пересадку без перешкод на лінію метрополітену автобуси та маршрутне таксі та тролейбусів. Особливого значення пересадочний вузол має для пасажирів з обмеженими фізичними можливостями.
				Бюджет м. Києва	14 000,0	0,0	0,0	4 000,0	5 000,0	5 000,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	14 000,0	0,0	0,0	4 000,0	5 000,0	5 000,0	

8	ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ТЧ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ, НЕЗАЛЕЖНОГО ВІД ЛІНІЙНОЇ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (ТРОЛЕЙБУС З АВТОНОМНИМ ХОДОМ, ЕЛЕКТРОБУС)	ООНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання завдання дозволить покращити екологічну ситуацію в місті за рахунок зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферне повітря шляхом придбання електробусів, а також оновити трамвайні, тролейбусні парки новим рухомих складом, покращити якість перевезення пасажирів, зменшити навантаження на вуличні-дорожню мережу. Забезпечить необхідну провізну здатність трамвайного та тролейбусного сполучення за рахунок насичення її рухомих складом, що відповідає сучасним нормам безпеки, екології, комфортності, надійності та енергозбереження.
					Бюджет м. Києва	9 955 863,3	148 000,0	1 964 175,2	2 258 801,5	2 597 621,7	2 987 265,0	
					Інші джерела	275 707,8	275 707,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	10 231 571,1	423 707,8	1 964 175,2	2 258 801,5	2 597 621,7	2 987 265,0	
8.1		ПРИДБАННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ	2019-2023	КП "Київпаstrans" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані сучасні модульні, багатосекційні трамвайні вагони з низьким рівнем підлоги, з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами для гаджетів (USB та Wi-Fi) для заміни рухомого складу на лініях швидкісного трамваю та лініях, що не підлягають реконструкції.
					Бюджет м. Києва	3 396 619,5	0,0	680 225,2	782 259,0	899 597,8	1 034 537,5	
					Інші джерела	115 253,4	115 253,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	3 511 872,9	115 253,4	680 225,2	782 259,0	899 597,8	1 034 537,5	
8.2		ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ	2019-2023	КП "Київпаstrans" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані сучасні тролейбуси з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, які замінять тролейбуси, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років.
					Бюджет м. Києва	6 309 575,1	148 000,0	1 233 950,0	1 419 042,5	1 631 898,9	1 876 683,7	
					Інші джерела	160 454,4	160 454,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	6 470 029,5	308 454,4	1 233 950,0	1 419 042,5	1 631 898,9	1 876 683,7	
8.3		ПРИДБАННЯ ЕЛЕКТРОБУСІВ	2020-2023	КП "Київпаstrans" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані електробуси для забезпечення перевезень в центральних районах міста з вирішення питання зниження забруднення навколишнього середовища
					Бюджет м. Києва	249 668,8	0,0	50 000,0	57 500,0	66 125,0	76 043,8	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

					Разом	249 668,8	0,0	50 000,0	57 500,0	66 125,0	76 043,8	
9	ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ПІДВИЩЕНОЇ МІСТКОСТІ З НИЗЬКОЮ ПІДЛОГОЮ	ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання завдання дозволить покращити якість перевезення пасажирів автобусами, зменшити навантаження на дорожньо-вуличну мережу. Забезпечить необхідну провізну здатність автобусним сполученням за рахунок насичення її рухомих складом, що відповідає сучасним нормам безпеки, екології, комфортності та надійності.
					Бюджет м. Києва	2 272 718,5	52 000,0	478 500,0	526 350,0	578 985,0	636 883,5	
					Інші джерела	88 498,8	88 498,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2 361 217,3	140 498,8	478 500,0	526 350,0	578 985,0	636 883,5	
9.1		ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ	2019-2023	КП "Київпаstrанс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будуть придбані сучасні автобуси великої та надвеликої місткості, пристосовані для перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, екологічних стандартів не нижче EURO-5 до 2020 року та не нижче EURO-6 з 2020 року для заміни таких, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років та на виконання рекомендацій фахівців Світового банку. У 2018-2022 рр передбачається придбання по 75 автобусів щорічно.
					Бюджет м. Києва	2 272 718,5	52 000,0	478 500,0	526 350,0	578 985,0	636 883,5	
					Інші джерела	88 498,8	88 498,8	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2 361 217,3	140 498,8	478 500,0	526 350,0	578 985,0	636 883,5	
10	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТО ТА ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТНОГО ГОСПОДАРСТВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrанс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	912 566,2	180 337,7	156 486,4	164 972,3	194 099,7	216 670,1	
					Інші джерела	45 201,0	45 201,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	957 767,2	225 538,7	156 486,4	164 972,3	194 099,7	216 670,1	
10.1		РЕСТАВРАЦІЯ З ПРИСТОСУВАННЯМ ДО УМОВ СУЧАСНОГО ВИКОРИСТАННЯ СПОРУДИ КИЇВСЬКОГО ФУНКІУЛERA (МИХАЙЛІВСЬКОГО МЕХАНІЧНОГО	2019-2020	КП "Київпаstrанс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Закінчена реконструкція поліпшить умови експлуатації фунікулера. Вагони нового типу стануть більш комфортними та безпечні для перевезення пасажирів. Кількість перевезених пасажирів становитиме 15,0 тис. пас. добу
					Бюджет м. Києва	114 291,3	100 291,3	14 000,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	45 201,0	45 201,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

	ПІДЙОМУ) НА ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО, 3 У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА			Разом	159 492,3	145 492,3	14 000,0	0,0	0,0	0,0	
10.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ (ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЩЕННЯ) ТЯГОВИХ ПІДСТАНЦІЙ	2020-2022	КП "Київпаstrans" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Підвищення надійності мереж живлення електротранспорту. Економія електроенергії > 5%. Зменшиться витрати електричної енергії, підвищиться якість енергії, безвідмовність установок призведе до високих техніко-економічних показників комунального підприємства.
				Бюджет м. Києва	15 000,0	0,0	3 000,0	5 000,0	7 000,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	15 000,0	0,0	3 000,0	5 000,0	7 000,0	0,0	
10.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТП-3680 ПО ВУЛ.ДЕГТЯРІВСЬКІЙ, 37 У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019	КП "Київпаstrans" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення потужності існуючої ТП до 1000 кВт дасть можливість здійснити електропостачання об'єктів «електронного уряду» столиці.
				Бюджет м. Києва	8 600,0	8 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	8 600,0	8 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
10.4	ВЛАШТУВАННЯ ШУМОЗАХИСНИХ ПРИСТРОЇВ ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ПО ВУЛ.ЗАКРАЄВСЬКОГО ДО ВУЛ.ДРАЙЗЕРА	2020-2023	КП "Київпаstrans" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради" Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва"
				Бюджет м. Києва	8 500,0	0,0	1 000,0	1 000,0	3 000,0	3 500,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	8 500,0	0,0	1 000,0	1 000,0	3 000,0	3 500,0	
10.5	БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНО-ТРОЛЕЙБУСНОГО ДЕПО ПО ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКІЙ	2020-2023	КП "Київпаstrans" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	На даний час на лівому березі Дніпра не побудоване депо, а мешканці міста обслуговуються з депо,що знаходяться на правому березі, що значно збільшує «холості» пробіги та перевитрати електричної енергії. Для усунення негативних явищ прийнято рішення побудувати депо в районі вул. Милославській, що поліпшить транспортне обслуговування мешканців ж/м Троєщина, одночасно з цим створюється можливість обслуговувати на цій території трамвайні вагони.
				Бюджет м. Києва	28 181,0	0,0	5 000,0	5 463,0	7 564,0	10 154,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	28 181,0	0,0	5 000,0	5 463,0	7 564,0	10 154,0	
10.6	ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ	2020-2023	КП "Київпаstrans" Департамент	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Придбання 100 одиниць спеціалізованої техніки для аварійно-відновлювальних робіт, технічного обслуговування та

		ТЕХНІКИ		транспортної інфраструктури	Бюджет м. Києва	256 275,0	0,0	51 323,0	59 021,5	67 874,7	78 055,9	ремонту контактної мережі (автовишки для контактної мережі, гідравлічні підйомники, фронтальні навантажувачі, екскаватори, снігоприбиральна техніка та ін.) для забезпечення безперебійної роботи наземного транспорту в складних умовах зимового періоду та оперативного усунення простою транспорту в аварійних ситуаціях	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Разом	256 275,0	0,0	51 323,0	59 021,5	67 874,7	78 055,9		
10.7		КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності сполучення, - зниження експлуатаційних витрат	
					Бюджет м. Києва	481 718,9	71 446,4	82 163,4	94 487,9	108 661,0	124 960,2		
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Разом	481 718,9	71 446,4	82 163,4	94 487,9	108 661,0	124 960,2		
11	ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТНОСТІ ТА БЕЗПЕКИ ЗУПИНОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, ТЕРИТОРІЇ ТА ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	ОБЛАШТУВАННЯ ЗАСОБАМИ ПАСИВНОГО ЗАХИСТУ ЗУПИНКИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА ПІДХОДИ ДО ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Проект Європейського інвестиційного банку (кредитна угода). Зниження травматичності та смертності пішоходів, унеможливлення наїзду автомобілів на пішоходів	
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Інші джерела	499,3	0,0	100,0	115,0	132,3	152,1		
					Разом	499,3	0,0	100,0	115,0	132,3	152,1		
12	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпаstrans"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Налагодження ефективною та керованою роботи громадського транспорту	
					Бюджет м. Києва	1 098,5	0,0	220,0	253,0	291,0	334,6		
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Разом	1 098,5	0,0	220,0	253,0	291,0	334,6		

ВСЬОГО ПО КП "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	33 348 342,8	900 375,3	2 253 532,8	7 739 685,3	11 793 696,4	10 661 053,1	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	33 348 342,8	900 375,3	2 253 532,8	7 739 685,3	11 793 696,4	10 661 053,1	
13	РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕНУ НА ОСНОВІ ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	25 866 077,0	760 000,0	1 381 303,9	5 689 892,7	8 789 268,0	9 245 612,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	25 866 077,0	760 000,0	1 381 303,9	5 689 892,7	8 789 268,0	9 245 612,4	
13.1		СПОРУДЖЕННЯ ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ У ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНІ (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЕКТОМ)	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доведення до показників затверджених проектом введеної в експлуатацію (в мінімально технологічно допустимих обсягах) дільниці протяжністю 2,9 км з двома станціями "Іподром" та "Теремки" (улаштування систем охолодження, контролю параметрів мікроклімату, 3-го шару асфальту, шумозахисного екрану, благоустрій територій, інфраструктурні об'єкти і мережі міста тощо), розрахунок за виконані будівельно-монтажні роботи, проведені спеціальні монтажні і пусконаладжувальні роботи, чим поліпшити транспортне обслуговування близько 100 тис. мешканців Голосіївського району та гостей столиці. Затверджена кошторисна вартість 1817617,572 тис. грн., освоєно 1439786,9 тис. грн.
					Бюджет м. Києва	46 830,0	0,0	46 830,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	46 830,0	0,0	46 830,0	0,0	0,0	0,0	
13.2		БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Доведення до показників затверджених проектом введеної в експлуатується (в мінімально технологічно допустимих обсягах) дільниці протяжністю 5,12 км з чотирма станціями "Деміївська", "Голосіївська", "Васильківська" та
					Бюджет м. Києва	25 856,6	0,0	25 856,6	0,0	0,0	0,0	

	СТАНЦІЇ "ЛИБІДСЬКА" ДО СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЕКТОМ)		метрополітен"	Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	"Виставковий центр" (закінчення будівництва міської телефонної каналізації, відновлення будівлі інституту фізіології рослин НАН України, благоустрій території, інфраструктурні об'єкти і мережі міста), розрахунок за виконані будівельні роботи (електромонтажні), чим поліпшити транспортне обслуговування 205,3 тисячі мешканців Голосіївського району та гостей столиці. Затверджена кошторисна вартість 2823411,859 тис.грн., освоєно 2726044, 3 тис.грн.
				Разом	25 856,6	0,0	25 856,6	0,0	0,0	0,0	
13.3	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА З ДВОМА ЕЛЕКТРОДЕПО	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Вирішення швидкісного транспортного забезпечення мешканців житлового масиву Троєщина, пониження рівня соціальної напруги та створення нових робочих місць. На цій лінії буде побудовано три периферійні пересадочних вузли на діючі лінії («Тараса Шевченка» - «Подільська», «Лук'янівська» - «Глибочицька», «Вокзальна СБЛ» «Вокзальна ПВЛ»), що розвантажать пересадочні вузли в центральній частині міста. Орієнтовна вартість будівництва дільниці довжиною біля 22 км., з 18 станціями і двома електродепо (основним і обертовим) складає 36 852 628 тис. грн., термін будівництва 96-102 місяці
				Бюджет м. Києва	14 785 345,9	0,0	124 094,9	3 525 221,0	5 036 030,0	6 100 000,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	14 785 345,9	0,0	124 094,9	3 525 221,0	5 036 030,0	6 100 000,0	
13.4	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВІНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури , КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення транспортного обслуговування близько 150 тисяч мешканців житлових масивів Виноградар, Вітряні гори, Мостицький та Синезерний. Підвищення рівня безпеки перевезення пасажирів та обслуговування рухомого складу Сирецько-Печерської лінії (експлуатаційна довжина на сьогодні складає 23,9 км) за рахунок будівництва другого електродепо. Створення нових робочих місць. Кошторисна вартість будівництва дільниці довжиною 7,35 км., з 4 станціями і електродепо на стадії ТЕО складає 11186 616,7 тис. грн., розрахунковий термін будівництва 107,5 місяців.
				Бюджет м. Києва	5 600 553,6	760 000,0	1 143 475,7	1 132 995,0	1 464 082,9	1 100 000,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	5 600 553,6	760 000,0	1 143 475,7	1 132 995,0	1 464 082,9	1 100 000,0	
13.5	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Поліпшення умов транспортного обслуговування мешканців і гостей Голосіївського району вздовж кільцевої

			ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ІПОДРОМ" В НАПРЯМКУ Ж/М "ТЕРЕМКИ-II" ДО ВУЛ. ДМИТРА ЛУЦЕНКА (ВУЛ.КРЕЙСЕРА "АВРОРА") У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИСВА	КП "Київський метрополітен"	Бюджет м. Києва	1 360 934,5	0,0	24 302,9	108 532,2	239 480,4	988 619,0	дороги де розташовані об'єкти соціальної і торгівельної інфраструктури, вирішення ряду соціальних питань, створення нових робочих місць. Орієнтовна вартість будівництва дільниці довжиною 3,4 км., з 2 станціями складає 2460935 тис. грн., термін будівництва 32-34 місяці
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 360 934,5	0,0	24 302,9	108 532,2	239 480,4	988 619,0	
13.6		2020-2023	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СВЯТОШИНСЬКО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СВЯТОШИН" ДО СТАНЦІЇ "НОВОБІЛИЧІ" ІЗ ЗВОРОТНИМ ЕЛЕКТРОДЕПО "НОВОБІЛИЧІ"	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво II черги дільниці Святошино-Броварської лінії від станції «Академмістечко» («Прспект Палладіна») - до станції «Новобіличі» з електродепо дозволить: - значно поліпшити транспортне обслуговування житлового масиву «Новобіличі», що активно розбудовується та прилеглих; - утворити міський транспортний вузол «приміські електропоїзди» - «приміські автобуси»- «метро» в районі станції «Новобіличі»; - побудувати перехоплюючий паркінг на в'їзді в місто з північно-західного напрямку; Будівництво другого електродепо «Новобіличі» вирішить питання відповідності діючої Святошино-Броварської лінії довжиною біля 23,0 км, вимогам ДБН В. 2.3-7-2010, що передбачають наявність на лініях метрополітену протяжністю понад 20,0 км. 2 електродепо – основного (першого) і обертового (другого). Орієнтовна: кошторисна вартість - 4 773 816,0 тис. грн., тривалість будівництва - 42 місяці.
					Бюджет м. Києва	2 707 753,4	0,0	13 048,7	716 072,4	978 632,3	1 000 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2 707 753,4	0,0	13 048,7	716 072,4	978 632,3	1 000 000,0	
13.7		2020-2023	БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИСВІ ВІД СТАНЦІЇ "ХАРКІВСЬКА" ДО ХАРКІВСЬКОЇ ПЛОЩІ З ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ" (II ЧЕРГА ЕЛЕКТРОДЕПО)	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво II черги електродепо «Харківське» дозволить виконувати повний технологічний цикл підготовки і утримання рухомого складу Сирецько-Печерської лінії, побудувати мотовозне депо, пункт аварійновідновлювальних формувань, об'єкт цивільного захисту, поліпшить умови праці як працівників електродепо, так і інших експлуатаційних підрозділів метрополітену. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 1263022 тис. грн., орієнтовний термін будівництва - 42 міс.
					Бюджет м. Києва	1 338 803,0	0,0	3 695,1	207 072,1	1 071 042,4	56 993,4	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 338 803,0	0,0	3 695,1	207 072,1	1 071 042,4	56 993,4	

14	РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ	ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІСНУЮЧИХ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	2 709 141,6	0,0	18 014,3	694 091,2	1 566 536,1	430 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	2 709 141,6	0,0	18 014,3	694 091,2	1 566 536,1	430 500,0	
14.1		БУДІВНИЦТВО СТАНЦІЙНОГО КОМПЛЕКСУ "ЛЬВІВСЬКА БРАМА" З БУДІВНИЦТВОМ ВХОДУ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Поліпшення транспортного забезпечення мешканців районів прилеглих до Львівської площі у Шевченківському районі (центральної частині міста), створення нових робочих місць, зменшення обсягів незавершеного будівництва. Орієнтовна: кошторисна вартість - 1087807,4 тис. грн., тривалість будівництва - 32 місяці.
					Бюджет м. Києва	1 154 840,0	0,0	6 365,0	518 882,3	629 592,7	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 154 840,0	0,0	6 365,0	518 882,3	629 592,7	0,0	
14.2		БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ВХОДУ НА СТАНЦІЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ВОКЗАЛЬНА" СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зниження пасажирського навантаження на існуючий перехід між вказаними станціями "Возальна" Святошино-Броварської лінії, спорудження промвєстибюлю, до якого буде примикати пересадочний вузол на Подільсько-Вигурівську лінію, створення сучасного транспортно-пересадочного вузла та нових робочих місць. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 1015570 тис. грн., орієнтовний термін будівництва - 27 міс.
					Бюджет м. Києва	821 643,4	0,0	5 930,6	171 082,5	644 630,3	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	821 643,4	0,0	5 930,6	171 082,5	644 630,3	0,0	
14.3		БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА МІЖ СТАНЦІЯМИ "ЗОЛОТІ ВОРОТА" ТА "ТЕАТРАЛЬНА"	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зниження пасажирського навантаження на існуючий перехід між вказаними станціями, який в "години пік" працює на межі технічних можливостей, поліпшення безпеки і культури обслуговування пасажирів метрополітену. Орієнтовна кошторисна вартість будівництва - 799500,4 тис. грн. тис. грн., орієнтовний термін будівництва - 36 міс.
					Бюджет м. Києва	732 658,2	0,0	5 718,7	4 126,4	292 313,1	430 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	732 658,2	0,0	5 718,7	4 126,4	292 313,1	430 500,0	
15	ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м.	973 708,1	0,0	195 000,0	224 250,0	257 887,5	296 570,6	

				метрополітен"	Києва								
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	973 708,1	0,0	195 000,0	224 250,0	257 887,5	296 570,6		
16	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Бюджет м. Києва					2 993 327,6	140 375,3	497 783,0	945 805,0	966 511,5	442 852,8			
Інші джерела					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Разом					2 993 327,6	140 375,3	497 783,0	945 805,0	966 511,5	442 852,8			
16.1		ХІМІЧНЕ ЗАКРІПЛЕННЯ ГРУНТІВ НА ОКРЕМИХ ДІЛЯНКАХ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ТА КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЙ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ.	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів на Сирецько-Печерській та Куренівсько-Червоноармійській лініях метрополітену, попередження осідань та деформацій тунелів. Кошторисна вартість закріплення 6058,3 п.м ґрунтів в цінах 2015 року складає 246,8 млн. грн. Станом на 01.01.2018 проведено закріплення орієнтовно 3902,2 п.м ґрунтів.
Бюджет м. Києва					99 590,8	0,0	23 781,3	23 781,3	52 028,2	0,0			
Інші джерела					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Разом					99 590,8	0,0	23 781,3	23 781,3	52 028,2	0,0			
16.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБ'ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЦЕННЯМ СИСТЕМАМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ.	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Приведення 27 об'єктів метрополітену до вимог діючих нормативно-правових актів з питань пожежної безпеки, шляхом реконструкції застарілих, не сертифікованих та замортованих систем протипожежного захисту з заміною на сертифіковані, сучасні системи. Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів. (2018 - 7 об'єктів, 2019 - 8 об'єктів, 2020 - 4 об'єкти, 2021 - 4 об'єкти, 2022 - 4 об'єкти).	
Бюджет м. Києва					108 000,0	0,0	26 000,0	39 000,0	43 000,0	0,0			
Інші джерела					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Разом					108 000,0	0,0	26 000,0	39 000,0	43 000,0	0,0			
16.3	ПРИДБААННЯ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ *(СПЕЦІАЛЬНА КОЛІЙНА МАШИНА МУV-69MT-002).	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Підвищення рівня утримання колійного господарства 3-х ліній метрополітену, у т. ч. у осінньо-зимовий період, підвищення продуктивності праці під час виконання робіт. Необхідно придбати 3 одиниці за період 2018-2020		
Бюджет м. Києва				38 060,0	0,0	11 500,0	12 650,0	13 910,0	0,0				

				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	роки.
				Разом	38 060,0	0,0	11 500,0	12 650,0	13 910,0	0,0	
16.4	КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ МЕТРОПОЛІТЕНУ ІЗ ЗАМІНОЮ ЕСКАЛАТОРІВ НА СУЧАСНІ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Тунельні пасажирські ескалатори в Київському метрополітені експлуатуються з дати пуску станцій, з виконанням відповідного технічного обслуговування, капітальних ремонтів. Частина ескалаторів працює понад 50 років, вичерпала свій технічний ресурс і підлягає заміні. Разом з наведеним чинним ДБН В2.2-3-7-2010, п.6.7. вимагається встановлення на станціях з 1-м вестибюлем 4 (чотириох) ескалаторів. Планується замінити один ескалатор ст. «Хрещатик» (II) - 2018 рік та 8 ескалаторів ст. «Арсенальна» (н/н та в/н).
				Бюджет м. Києва	373 500,0	0,0	270 000,0	103 500,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	373 500,0	0,0	270 000,0	103 500,0	0,0	0,0	
16.5	БУДІВНИЦТВО КАБЕЛЬНИХ ЛІНІЙ ЗОВНІШНЬОГО ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЯ НА СУМІЩЕНИХ ТЯГОВОЗНИЖУВАЛЬНИХ ПІДСТАНЦІЯХ З БУДІВНИЦТВОМ ВВОДІВ (Куренівсько-Червоноармійська лінія).	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Посилення кабельних ліній зовнішнього електропостачання дозволить зменшити навантаження на внутрішню мережу метрополітену, підвищити надійність енергопостачання і безпеку перевезень пасажирів на Куренівсько-Червоноармійській лінії. Загальна довжина 10,6 км.
				Бюджет м. Києва	44 713,0	0,0	1 253,0	21 730,0	21 730,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	44 713,0	0,0	1 253,0	21 730,0	21 730,0	0,0	
16.6	БІДІВНИЦТВО МАЙСТЕРЕНЬ ПО РЕМОНТУ ЕСКАЛАТОРІВ КП"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН" ПО ВУЛ.ОЗЕРНІЙ В М.КИЄВІ.	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвиток виробничої бази метрополітену. Підвищення якості та швидкості планових та позапланових ремонтів ескалаторів з врахуванням збільшення обсягів ескалаторів, що потребують капітального та поточного ремонту, покращення безпеки та культури обслуговування пасажирів за рахунок збільшення обсягів виконання ремонтів ескалаторів до 20 од/рік, забезпечення відновлення та виготовлення запасних частин до ескалаторів (5000 м/рік тягових ланцюгів, 10000 шт/рік сходов, ремонт 25 од/рік електродвигунів), забезпечення ремонту та виготовлення пасажирської автоматики - 40000 нг/рік, виготовлення технологічного обладнання - 10000 шт/рік, ремонту електромеханічного обладнання - 80000 нг/рік, на власній виробничій базі. Орієнтована вартість
				Бюджет м. Києва	1 383 000,0	0,0	3 817,1	559 497,4	622 350,0	197 335,5	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	1 383 000,0	0,0	3 817,1	559 497,4	622 350,0	197 335,5	

												будівництва - 1 304.7 млн. грн.	
16.7		КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності сполучення, - зниження експлуатаційних витрат	
					Бюджет м. Києва	946 463,8	140 375,3	161 431,6	185 646,3	213 493,3	245 517,3		
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Разом	946 463,8	140 375,3	161 431,6	185 646,3	213 493,3	245 517,3		
ВСЬОГО ПО КК "КИЇВАВТОДОР"					Державний бюджет	5 468 262,3	1 098 715,9	1 209 306,6	995 930,5	1 030 623,5	1 133 685,9		
					Бюджет м. Києва	9 600 845,7	193 261,9	2 033 070,0	2 987 610,3	2 936 860,6	1 450 043,0		
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Разом	15 069 108,0	1 291 977,8	3 242 376,6	3 983 540,8	3 967 484,1	2 583 728,8		
18	РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"	Державний бюджет	476 585,2	271 617,6	145 967,6	59 000,0	0,0	0,0		
					Бюджет м. Києва	7 756 903,0	40 599,6	1 277 503,7	2 507 237,3	2 563 393,0	1 368 169,4		
						Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
						Разом	8 233 488,2	312 217,2	1 423 471,3	2 566 237,3	2 563 393,0		1 368 169,4
18.1.1	РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА	ПОДОВЖЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ШОСЕ ВЗДОВЖ ЗАЛІЗНИЦІ ДО ВУЛ. ПАНАСА ЛЮБЧЕНКА З ВИХОДОМ НА ВУЛ. БОЖЕНКА	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності транспорту з 0 тис. авт/год до 1,5 тис. авт./год., реалізація зазначеного проекту забезпечить прямий проїзд транспорту з лівого берегу від новозбудованого залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві до центру міста (на першому етапі - до вул. Любченка, а згодом і до центрального залізничного вокзалу), зменшить рух транспорту по вул. Червоноармійській та вул. Горького.	
					Бюджет м. Києва	2 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 100,0		
						Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
						Разом	2 100,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2 100,0

18.1.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА ДЕГТЯРЕНКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.ЛУГОВОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В ОБОЛОНЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	135 967,6	60 000,0	75 967,6					Збільшення пропускної спроможності зі 0,1 тис. авт./год. до 2,0 тис. авт./год. Реалізація зазначеного проекту знедає Велику Кільцеву дорогу з вул.Луговою, що розвантажить вулиці Оболонського району міста, в тому числі площу Шевченка, від транзитного транспорту за рахунок зміни його руху.
				Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0							
				Разом	135 967,6	60 000,0	75 967,6	0,0	0,0	0,0	0,0	
18.1.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ КИЇВ-ГОСТОМЕЛЬ	2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0							Збільшення пропускної спроможності з 2,08 тис. авт./год. до 2,91 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.
				Бюджет м. Києва	52 392,5	0,0	0,0	52 392,5	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0							
				Разом	52 392,5	0,0	0,0	52 392,5	0,0	0,0	0,0	
18.1.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕТАЛЕВИХ БАР'ЄРНИХ ОГОРОДЖЕНЬ ПЕРШОЇ ГРУПИ НА МАГІСТРАЛЬНИХ ДОРОГАХ ТА ВУЛИЦЯХ В МІСТІ КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0							Збільшити безпеку руху транспортних засобів по магістральним вулицям міста.
				Бюджет м. Києва	500,0						500,0	
				Інші джерела	0,0							
				Разом	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	500,0	
18.1.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ГОРЬКОГО	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0							Збільшення пропускної спроможності з 1,66 тис. авт./год. до 2,08 тис. авт./год. Приведення до належного технічного стану дорожніх покриттів, забезпечення безперервного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування, поліпшення екологічного стану.
				Бюджет м. Києва	71 771,3	0,0	35 000,0	36 771,3				
				Інші джерела	0,0							
				Разом	71 771,3	0,0	35 000,0	36 771,3	0,0	0,0	0,0	
18.1.6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІД'ЇЗНИХ ШЛЯХІВ ДО АВТОВОКЗАЛУ ПО ВЕЛИКІЙ КІЛЬЦЕВІЙ ДОРОЗІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0							Збільшення пропускної спроможності з 0,1 тис. авт./год. до 0,5 тис. авт./год. Реконструкція під'їзних шляхів до автовокзалу дасть змогу зменшити транспортне навантаження на центр міста за рахунок перенесення існуючих автостанцій ближче до меж міста. Забезпечення безперервного руху транспорту, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.
				Бюджет м. Києва	600,0	0,0					600,0	
				Інші джерела	0,0							
				Разом	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	

	ДО ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ ТА ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ			Інші джерела	0,0						населення транспортом загального користування.
				Разом	170 896,4	0,0	59 944,8	110 951,6	0,0	0,0	
18.1.12	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ 40-РІЧЧЯ ЖОВТНЯ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ВУЛИЦІ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 2,08 тис. авт./год. до 2,91 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів. Реалізація зазначеного проекту забезпечить ефективну роботу ділянки радіальної магістралі по з'єднанню автодорожніх підходів з боку Одеси і Санкт-Петербурга з існуючими кільцевими магістралями правобережжя Києва - на Одеській площі з Великою Кільцевою дорогою (вул. Академіка Заболотного - Кільцева дорога), на Московській площі з Малою кільцевою дорогою (Червонозоряний проспект - проспект Науки) і поздовжніми магістралями лівобережжя (Лівобережна Набережна, перспективна автомагістраль Троєщина - Осокорки, Харківське шосе - проспект Ю.Гагаріна).
				Бюджет м. Києва	348 000,0	0,0	53 449,6	150 000,0	144 550,4	0,0	
				Інші джерела	0,0						
				Разом	348 000,0	0,0	53 449,6	150 000,0	144 550,4	0,0	
18.1.13	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. КИРИЛІВСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,5 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
				Бюджет м. Києва	468 587,8	5 000,0	202 804,1	200 000,0	60 783,7	0,0	
				Інші джерела	0,0						
				Разом	468 587,8	5 000,0	202 804,1	200 000,0	60 783,7	0,0	
18.1.14	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЛОЩІ ГЕРОЇВ БРЕСТА БІЛЯ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ 'СВЯТОШИН' З БУДІВНИЦТВОМ	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності вул. Святошинської з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за
				Бюджет м. Києва	168 900,0	0,0	30 000,0	138 900,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0						

	ПРАВОГО ПОВОРОТУ І ВИЇЗДОМ НА ПРОСП. ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ			Разом	168 900,0	0,0	30 000,0	138 900,0	0,0	0,0	рахунок ліквідації пробок та заторів.	
18.1.15	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТАШКЕНТСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 0,1 тис. авт./год. До 1,0 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.	
				Бюджет м. Києва	148 243,6	0,0	50 000,0	50 000,0	48 243,6	0,0		
				Інші джерела	0,0							
				Разом	148 243,6	0,0	50 000,0	50 000,0	48 243,6	0,0		
18.1.16	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЧОРНОБИЛЬСЬКОЇ В СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	5 000,0	5 000,0					Збільшення пропускної спроможності з 0 тис. авт./год. до 1,25 тис. авт./год. Реалізація зазначеного проекту забезпечить поліпшення технічного стану дороги, забезпечить безперебійний рух транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.	
				Бюджет м. Києва	41 700,0	0,0	41 700,0	0,0				
				Інші джерела	0,0							
				Разом	46 700,0	5 000,0	41 700,0	0,0	0,0	0,0		
18.1.17	РЕАБІЛІТАЦІЯ (РЕСТАВРАЦІЯ) ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. КУДРЯВСЬКОЇ З ВУЛ. ПЕТРІВСЬКОЮ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 0 тис. авт./год. до 0,5 тис. авт./год. Визначна пам'ятка архітектури ХІХ ст. Споруда має історико-архітектурну цінність і відповідно до Закону України „Про охорону культурної спадщини” і набуває статусу щойно виявленого об'єкту культурної спадщини і є пам'яткою промислової архітектури 1897 року. Реабілітація, та відновлення працездатності Кудрявського шляхопроводу дозволить відновити рух транспорту та пропускну спроможність споруди, а також привести її вантажопідйомність до нормативних показників.	
				Бюджет м. Києва	10 000,0	0,0	0,0	0,0	1 700,0	8 300,0		
				Інші джерела	0,0							
				Разом	10 000,0	0,0	0,0	0,0	1 700,0	8 300,0		
18.1.18	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АКАДЕМІКА ЛЕБЕДЕВА ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ (КІЛЬЦЕВА ДОРОГА, МУЗЕЙ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 2,9 тис. авт./год. до 4,7 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.	
				Бюджет м. Києва	5 314,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 314,0		
				Інші джерела	0,0							

				Разом	5 314,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 314,0	
18.1.19	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ДАНИЛА ЩЕРБАКІВСЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2018-2019	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
				Бюджет м. Києва	237 990,0	3 000,0	50 000,0	184 990,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0						
				Разом	237 990,0	3 000,0	50 000,0	184 990,0	0,0	0,0	
18.1.20	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СВЯТОШИНЬСКА ВІД ВУЛ. ЖМЕРИНСЬКОЇ ДО ВУЛ. ВЕРХОВИННОЇ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
				Бюджет м. Києва	57 931,0	0,0	0,0	0,0	3 329,5	54 601,5	
				Інші джерела	0,0						
				Разом	57 931,0	0,0	0,0	0,0	3 329,5	54 601,5	
18.1.21	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІШОХОДНОГО МОСТУ З ПІД'ЇЗДАМИ ТА ПАРКІНГОМ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 0,7 тис. люд./год. до 1,8 тис. люд./год. Дасть змогу значно покращити велосипедне та пішохідне сполучення зон відпочинку Труханового острова з центральною частиною міста, а також закінчити веломаршрути Тросщина-центр
				Бюджет м. Києва	1 150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 150,0	
				Інші джерела	0,0						
				Разом	1 150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 150,0	
18.1.22	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ІВАНА ФЕДОРОВА ВІД ВУЛ. ВЕЛИКОЇ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. АНРІ БАРБЮСА У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	35 000,0	35 000,0					Збільшення пропускної спроможності з 1,1 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
				Бюджет м. Києва	0,0						
				Інші джерела	0,0						
				Разом	35 000,0	35 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
18.1.23	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПОКРОВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
				Бюджет м. Києва	6 920,8	0,0	6 920,8				
				Інші джерела	0,0						
				Разом	6 920,8	0,0	6 920,8	0,0	0,0	0,0	

18.1.24	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. АНДРІЇВСЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0							Збільшення пропускної спроможності з 0,9 тис. авт./год. до 1,35 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
				Бюджет м. Києва	8 158,4	0,0	8 158,4					
				Інші джерела	0,0							
				Разом	8 158,4	0,0	8 158,4	0,0	0,0	0,0		
18.1.25	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБОДСЬКА ТА ВУЛ. ГРИНЧЕНКА	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0							Збільшення пропускної спроможності вул. Грінченка з 1,25 тис. авт./год. до 1,9 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
				Бюджет м. Києва	16 465,0	0,0	15 000,0	1 465,0				
				Інші джерела	0,0							
				Разом	16 465,0	0,0	15 000,0	1 465,0	0,0	0,0		
18.1.26	РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ С.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО (ПАМ'ЯТКА АРХІТЕКТУРИ)	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0							Збільшення пропускної спроможності з 2,9 тис. авт./год. до 3,75 тис. авт./год. Реалізація даного проекту покращить транспортне сполучення між лівим та правим берегом р. Дніпро
				Бюджет м. Києва	1 451 070,5	15 699,6	100 000,0	500 000,0	835 370,9			
				Інші джерела	0,0		0,0	0,0				
				Разом	1 451 070,5	15 699,6	100 000,0	500 000,0	835 370,9	0,0		
18.1.27	РЕКОНСТРУКЦІЯ НАЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХІДУ НА ВУЛ.АКАДЕМІКА ЗАБОЛОТНОГО БІЛЯ ІНСТИТУТУ БДЖІЛЬНИЦТВА ІМ.П.ПРОКОПОВИЧА	2019	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0							Збільшення пропускної спроможності транспорту з 2,9 тис. авт./год до 3,1 тис. авт./год., забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
				Бюджет м. Києва	45 160,0	0,0	2 310,5	42 849,5	0,0	0,0		
				Інші джерела	0,0							
				Разом	45 160,0	0,0	2 310,5	42 849,5	0,0	0,0		
18.1.28	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕЙЗАЖНОЇ АЛЕЇ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	40 000,0	1 000,0	20 000,0	19 000,0	0,0	0,0		Даний пункт буде розгорнуто рішенням Київської міської ради "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва" та розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) "Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва"
				Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Інші джерела	0,0							
				Разом	40 000,0	1 000,0	20 000,0	19 000,0	0,0	0,0		
18.1.29	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ 3	2020-	Департамент транспортної	Державний	0,0							Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год.,

	РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ З ПРОСП. ПРАВДИ ТА БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ			Інші джерела	0,0							транспортом.
				Разом	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0	
18.1.34	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. П.ГРИГОРЕНКА ВІД ВУЛ.Б.ГМИРИ ДО ВУЛ. КОЛЕКТОРНОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0							Розвиток вулично-шляхової мережі міста Києва
				Бюджет м. Києва	37 470,4	0,0	0,0	0,0	0,0	37 470,4		
				Інші джерела	0,0							
				Разом	37 470,4	0,0	0,0	0,0	0,0	37 470,4		
18.1.35	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. Д. ЛУЦЕНКА ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ (В ЧАСТИНІ ВЛАШТУВАННЯ РОЗВОРОТІВ ТРАНСПОРТУ ТА ПЕРЕВЛАШТУВАННЯ СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ) З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ МІСЦЕВОГО ПРОІЗДУ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0							Розвантаження вулично-шляхової мережі району за рахунок перерозподілу транспортних потоків
				Бюджет м. Києва	14 176,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 176,0		
				Інші джерела	0,0							
				Разом	14 176,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 176,0		
18.1.36	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ-ВУЛ. Т. ДРАЙЗЕРА З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0							Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла з 2,9 тис. авт./год. до 4,5 тис. авт./год., поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
				Бюджет м. Києва	167 301,8		9 679,0	45 027,8	44 218,0	68 377,0		
				Інші джерела	0,0							
				Разом	167 301,8	0,0	9 679,0	45 027,8	44 218,0	68 377,0		
18.1.37	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНОЮ У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0			0,0	0,0	0,0		Збільшення пропускної спроможності транспортного вузла з 2,9 тис. авт./год. до 4,5 тис. авт./год., поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
				Бюджет м. Києва	697 980,0	7 000,0	66 122,0	336 162,6	288 695,4	0,0		
				Інші джерела	0,0							
				Разом	697 980,0	7 000,0	66 122,0	336 162,6	288 695,4	0,0		

18.1.38	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СІМ'І СОСНІНИХ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0													Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
				Бюджет м. Києва	4 173,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 173,9							
				Інші джерела	0,0													
				Разом	4 173,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 173,9							
18.1.39	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. МИКОЛИ ЗАКРЕВСЬКО У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0													Збільшення пропускної спроможності з 1,25 тис. авт./год. до 2,1 тис. авт./год., поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
				Бюджет м. Києва	10 049,4						10 049,4							
				Інші джерела	0,0													
				Разом	10 049,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 049,4							
18.1.40	РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ ПО ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВУ В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0													Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення.
				Бюджет м. Києва	35 000,0	2 000,0	33 000,0											
				Інші джерела	0,0													
				Разом	35 000,0	2 000,0	33 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0							
18.1.41	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТРУХАНІВСЬКОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ ТА ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	110 000,0	20 000,0	50 000,0	40 000,0										Покращення умов руху, підвищення безпеки руху, покращення транспортного обслуговування населення.
				Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0											
				Інші джерела	0,0													
				Разом	110 000,0	20 000,0	50 000,0	40 000,0	0,0	0,0	0,0							
18.1.42	РЕКОНСТРУКЦІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТА ТРАМВАЙНОГО ШЛЯХОПРОВІДІВ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "БЕРЕТЕЙСЬКА" У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0													Ліквідація можливих аварійних ситуацій техногенного походження, покращення умов руху, покращення транспортного обслуговування населення
				Бюджет м. Києва	26 234,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11 900,0	14 334,0							
				Інші джерела	0,0													
				Разом	26 234,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11 900,0	14 334,0							

18.2	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Бюджет м. Києва	879 059,7	3 000,0	255 813,6	327 300,0	292 946,1	0,0
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Разом	879 059,7	3 000,0	255 813,6	327 300,0	292 946,1	0,0
18.2.1	БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДИНА ТА ВУЛ. ІРПІНСЬКОЇ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019- 2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Бюджет м. Києва	40 000,0	1 000,0	39 000,0	0,0	0,0	0,0
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Разом	40 000,0	1 000,0	39 000,0	0,0	0,0	0,0
18.2.2	БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ПО ПРОСПЕКТУ Г.СТАЛІНГРАДУ БІЛЯ БУД.№4 В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0					
				Бюджет м. Києва	20 179,3	0,0	20 179,3			
				Інші джерела	0,0					
				Разом	20 179,3	0,0	20 179,3	0,0	0,0	0,0
18.2.3	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВ. ПЕРОВА-ПРОСП. В. МАЯКОВСЬКОГО З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА (КЕРЧЕНСЬКА ПЛОЩА)	2020- 2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0		0,0	0,0		
				Бюджет м. Києва	219 538,9	0,0	107 441,9	112 097,0	0,0	0,0
				Інші джерела	0,0					
				Разом	219 538,9	0,0	107 441,9	112 097,0	0,0	0,0
18.2.4	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ВУЛ. СТАРОНАВОДНИЦЬКОЇ ТА ВУЛ. ЛАВРСЬКОЇ ДО БУЛЬВ. ДРУЖБИ НАРОДІВ (ПЛОЩА ГЕРОЇВ ВЕЛИКОЇ ВІТЧИЗНЯНОЇ ВІЙНИ)	2019- 2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0					
				Бюджет м. Києва	299 293,3	1 000,0	14 787,8	100 000,0	183 505,5	0,0
				Інші джерела	0,0					
				Разом	299 293,3	1 000,0	14 787,8	100 000,0	183 505,5	0,0

18.2.5		БУДІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ МІЖ ВУЛ. О.ДОВБУША ТА БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Бюджет м. Києва	214 048,2	1 000,0	70 000,0	52 575,8	90 472,4		
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Разом	214 048,2	1 000,0	70 000,0	52 575,8	90 472,4	0,0	
18.2.6		БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ ДРУЖБИ НАРОДІВ З ВУЛ. СТРУТИНСЬКОГО	2020-2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	40 000,0	0,0	2 063,6	18 968,2	18 968,2		
					Інші джерела	0,0						
					Разом	40 000,0	0,0	2 063,6	18 968,2	18 968,2	0,0	
18.2.7		БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО В РАЙОНІ БУДИНКУ № 138	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	46 000,0		2 341,0	43 659,0			
					Інші джерела	0,0						
					Разом	46 000,0	0,0	2 341,0	43 659,0	0,0	0,0	
19	ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ КАНАЛІЗОВАНИХ ВУЗЛІВ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	264 359,6	52 775,6	211 584,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	41 400,0	39 900,0	0,0	0,0	0,0	1 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	305 759,6	92 675,6	211 584,0	0,0	0,0	1 500,0	
19.1		ПРОКЛАДАННЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ПО ВУЛ. ПОЛУПАНОВА ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. КОНОПЛЯНСЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	1 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 500,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	1 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 500,0	
19.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ	2019-	Департамент транспортної	Державний	73 984,4	17 775,6	56 208,8				

		ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КИЇВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	2020	інфраструктури КК "Київавтодор"	бюджет								
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0				
					Інші джерела	0,0							
					Разом	73 984,4	17 775,6	56 208,8	0,0	0,0	0,0		
19.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ПРОСПЕКТІ БРОВАРСЬКОМУ ВІД ВУЛ. МИТРОПОЛИТА АНДРЕЯ ШЕПТИЦЬКОГО (ВУЛ. ЛУНАЧАРСЬКОГО) ДО МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ РУСАНІВСЬКУ ПРОТОКУ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	185 375,2	30 000,0	155 375,2					
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
					Інші джерела	0,0							
					Разом	185 375,2	30 000,0	155 375,2	0,0	0,0	0,0		
19.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ КОЛЕКТОРА ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ВІД ВУЛ. ВЕРЕСНЕВОЇ РІГ ВУЛ. РОСІЙСЬКОЇ ДО ВУЛ. ТРОСТЯНЕЦЬКОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	2019	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	5 000,0	5 000,0						
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0					
					Інші джерела	0,0							
					Разом	5 000,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
19.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ КАНАЛІЗАЦІЙНИХ МЕРЕЖ З ВЛАШТУВАННЯМ СТАЦІОНАРНОГО СНИГОПЛАВИЛЬНОГО ПУНКТУ В М. КИЄВІ	2019	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0							
					Бюджет м. Києва	39 900,0	39 900,0						
					Інші джерела	0,0							
					Разом	39 900,0	39 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
20	СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИВУ	БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу; створення комфортного середовища для всіх категорій користувачів; зменшення забруднення атмосферного повітря, сприяння розвитку малого та середнього бізнесу, позитивний ефект для здоров'я користувачів велотранспорту
					Бюджет м. Києва	345 391,8	700,0	242 684,2	90 007,6	12 000,0	0,0		
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Разом	345 391,8	700,0	242 684,2	90 007,6	12 000,0	0,0		

20.1	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО НАБЕРЕЖНОМУ ШОСЕ ВІД ПОШТОВОЇ ПЛОЩІ ДО МОСТУ ІМЕНІ Є.О. ПАТОНА	2019- 2022	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0							
				Бюджет м. Києва	22 100,0	100,0	5 000,0	5 000,0	12 000,0	0,0		
				Інші джерела	0,0							
				Разом	22 100,0	100,0	5 000,0	5 000,0	12 000,0	0,0		
20.2	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВОСКРЕСЕНКА - МОСКОВСЬКИЙ МІСТ- ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019- 2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0							
				Бюджет м. Києва	8 512,0	100,0	373,2	8 038,8	0,0	0,0		
				Інші джерела	0,0							
				Разом	8 512,0	100,0	373,2	8 038,8	0,0	0,0		
20.3	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "КУРЕНІВКА - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019- 2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0							
				Бюджет м. Києва	37 530,1	100,0	1 362,6	36 067,5	0,0	0,0		
				Інші джерела	0,0							
				Разом	37 530,1	100,0	1 362,6	36 067,5	0,0	0,0		
20.4	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ЛІСОВИЙ МАСИВ - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019- 2021	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0							
				Бюджет м. Києва	42 559,9	100,0	1 558,6	40 901,3	0,0	0,0		
				Інші джерела	0,0							
				Разом	42 559,9	100,0	1 558,6	40 901,3	0,0	0,0		
20.5	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "СОЛОМ'ЯНКА - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019- 2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0							
				Бюджет м. Києва	49 048,0	100,0	48 948,0	0,0	0,0	0,0		
				Інші джерела	0,0							
				Разом	49 048,0	100,0	48 948,0	0,0	0,0	0,0		
20.6	БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ	2019-	Департамент транспортної	Державний	0,0							

		ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ОБОЛОНЬ-ПОДІЛ-ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2020	інфраструктури КК "Київавтодор"	бюджет										
					Бюджет м. Києва	81 935,0	100,0	81 835,0	0,0	0,0	0,0				
					Інші джерела	0,0									
					Разом	81 935,0	100,0	81 835,0	0,0	0,0	0,0				
20.7		БУДІВНИЦТВО ВЕЛОСИПЕДНОЇ ДОРІЖКИ ПО ВЕЛОМАРШРУТУ "ВИНОГРАДАР - ЦЕНТР" В М. КИЄВІ	2019	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0									
					Бюджет м. Києва	103 706,8	100,0	103 606,8	0,0	0,0	0,0				
					Інші джерела	0,0									
					Разом	103 706,8	100,0	103 606,8	0,0	0,0	0,0				
21	ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШХОДНИХ ЗОНАХ	ПРИДБАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ БОЛЛАРДІВ (АВТОМАТИЧНИХ, ГІДРАВЛІЧНИХ БЛОКІРАТОРІВ)	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		Планується придбати та встановити автоматичні, гідравлічні болларди та/або антипаркувальні стовпчики		
					Бюджет м. Києва	70 717,1	0,0	16 200,0	17 010,0	17 860,5	19 646,6				
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
					Разом	70 717,1	0,0	16 200,0	17 010,0	17 860,5	19 646,6				
22	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КК "Київавтодор"	Державний бюджет	4 727 317,5	774 322,7	851 755,0	936 930,5	1 030 623,5	1 133 685,9				
								Бюджет м. Києва	507 374,1	109 062,3	240 868,5	46 055,4		50 660,9	60 727,0
								Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
								Разом	5 234 691,7	883 385,0	1 092 623,5	982 985,9		1 081 284,4	1 194 412,9
22.1		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0							Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів.		
								Бюджет м. Києва	1 000,0	0,0	0,0	0,0		0,0	1 000,0
								Інші джерела	0,0						
								Разом	1 000,0	0,0	0,0	0,0		0,0	1 000,0

22.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДЕСНЯНСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів.
				Бюджет м. Києва	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	
				Інші джерела	0,0						
				Разом	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	
22.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ПЕЧЕРСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Покращення умов праці персоналу, оптимізація технологічних процесів.
				Бюджет м. Києва	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	
				Інші джерела	0,0						
				Разом	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	
22.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВАВТОДОР" НА ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВІ ЗА АДРЕСОЮ ПАРКОВА ДОРОГА, 23 В М.КИЄВІ	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації к"Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
				Бюджет м. Києва	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	
				Інші джерела	0,0						
				Разом	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	
22.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ "ДЕЛЬФІН" КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ "КИЇВАВТОДОР" ЗА АДРЕСОЮ: ХЕРСОНСЬКА ОБЛ., С.ПРИМОРСЬКЕ (БІЛЬШОВИК), ВУЛ. ЧОРНОМОРСЬКА	2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації к"Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
				Бюджет м. Києва	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	
				Інші джерела	0,0						
				Разом	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	
22.6	РЕКОНСТРУКЦІЯ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД ЗА АДРЕСОЮ ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ЛУГОВА, 6 КОРП. 1	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0						Забезпечення повноцінного відпочинку та відновлення працівників комунальної корпорації к"Київавтодор" та підприємств, які входять до її складу та, як наслідок, підвищення продуктивності праці.
				Бюджет м. Києва	210 000,0	11 000,0	199 000,0	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0						
				Разом	210 000,0	11 000,0	199 000,0	0,0	0,0	0,0	

22.7		ПРИДБАННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	60 000,0	60 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	60 000,0	60 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
22.8		КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Державний бюджет	4 727 317,5	774 322,7	851 755,0	936 930,5	1 030 623,5	1 133 685,9	- покращення якості обслуговування пасажирів, - підвищення надійності сполучення, - зниження експлуатаційних витрат
					Бюджет м. Києва	232 374,1	38 062,3	41 868,5	46 055,4	50 660,9	55 727,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	4 959 691,7	812 385,0	893 623,5	982 985,9	1 081 284,4	1 189 412,9	
ВСЬОГО ПО КП МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ)					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	435 274,0	71 970,0	76 300,0	107 300,0	82 725,0	96 979,0	
					Разом	435 274,0	71 970,0	76 300,0	107 300,0	82 725,0	96 979,0	
23	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО АВІАЦІЙНОГО ГОСПОДАРСТВА	БУДІВНИЦТВО 6 МІСЦЬ СТОЯНКИ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН ДЛЯ ПРОТИЖЕЛЕДНОЇ ОБРОБКИ	2023	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Повітряні судна перед злітом при температурі нижче 0° у разі обледеніння корпусу потребують обробки, яка проводиться на відповідно обладнаній стоянці. Означена процедура входить до переліку обов'язкових згідно СУНО (Стандарта угода про наземне обслуговування IATA). Наявність стоянок забезпечить безперерйне здійснення літако-вильотів у зимовий період та збільшення доходів аеропорту на 195,0 тис.грн. на рік (150 послуг на рік; очікувана вартість 1 послуги - 1300,00 грн). Термін реалізації проекту 10 місяців без поділення на етапи (4 місяці - проектні роботи; 6 місяців - будівельні роботи); площа забудови - 4
					Бюджет м. Києва	0,0						
					Інші джерела	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	
					Разом	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	

										500 м. кв.
БУДІВНИЦТВО АВАРІЙНО- РЯТУВАЛЬНА СТАНЦІЯ «СТАРТ»	2020	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Приведення у відповідність до діючих вимог нормативно-правових актів з питань проектування пожежних об'єктів. ДЕПО аеропорту (1962 року будівництва) не відповідає санітарно-побутовим вимогам (відсутні кімната відпочинку, туалет, кімната прийому їжі, санвузла, водопостачання). Крім того, висота пожежних боксов не відповідає висоті автомобілів, в наслідок чого пожежні автомобілі знаходяться на вулиці (4 од.). Термін виконання робіт - 12 місяців (2018 р.), розробка проекту 200 тис. грн (2017 р.).
			Бюджет м. Києва	0,0						
			Інші джерела	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	
			Разом	10 000,0	0,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	
БУДІВНИЦТВО 2-Х АНГАРІВ	2021	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Каркасний ангар 2-х секційний; площа забудови - 5900 м2. Одна секція призначається для технічного обслуговування та ремонтних робіт повітряних суден типу AirBus 320 або Boeing 737. Друга секція - для зберігання повітряних суден. Термін реалізації робіт - 1 рік, в т.ч. проектні роботи 6 місяців (400,00 тис. грн.). Експлуатація ангара забезпечить отримання доходу підприємством в сумі 7 920,0 тис.грн, в рік (очікувана кількість 600 послуг/ на рік, очікувана вартість 1 послуги 13 200,0 грн.).
			Бюджет м. Києва	0,0						
			Інші джерела	45 000,0	0,0	0,0	45 000,0	0,0	0,0	
			Разом	45 000,0	0,0	0,0	45 000,0	0,0	0,0	
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРОНУ Z	2019	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0						Сучасний стан штучного покриття (наявність повздовжніх та сітки волоссяних тріщин, а місцями повністю зруйноване штучне покриття) унеможливило його експлуатацію в наступному році. Об'єкт повністю завантажений цілодобово протягом року. І, як наслідок, існує ризик втрати чи пошкодження повітряного судна. Для прийому та обслуговування більш важкого парку повітряних суден (АН-72, 74, 26, 32) необхідне посилення несучої здатності покриття без зміни геометричних розмірів. Площа реконструкції - 13 742 м. кв.; термін виконання 10 місяців в тому числі проектні роботи - 4 місяці (600,00 тис. грн.).
			Бюджет м. Києва	0,0						
			Інші джерела	9 000,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Разом	9 000,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ	2020-	КП МА "Київ"	Державний	0,0						Для підвищення рівня забезпечення авіаційної безпеки об'єктів в

ВІДЕОПОСТЕРЕЖЕННЯ ТА СИСТЕМИ ПЕРИМЕТРОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ	2021	(Жуляни)	бюджет						контрольованій зоні аеропорту та виключення несанкціонованого доступу (п.2.8. Правил організації охорони повітряних суден та об'єктів на авіапідприємствах цивільної авіації України, затв. наказом Державіаслужби №230 від 30.03.2005) необхідне встановлення в аеропорту системи відеоспостереження та прожекторного освітлення по периметру контрольованої зони: . Термін виконання робіт: 2018 р. - проєктні роботи (300,0 тис. грн.), підготовчі роботи та встановлення 12 прожекторів; 2019 р.- встановлення 300 камер відеоспостереження, 10 тепловізорів, периметрової сигналізації.	
			Бюджет м. Києва	0,0						
			Інші джерела	15 000,0	0,0	7 000,0	8 000,0	0,0		0,0
			Разом	15 000,0	0,0	7 000,0	8 000,0	0,0		0,0
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА ДООБЛАДНАННЯ СВІТЛОСИГНАЛЬНОЇ СИСТЕМИ	2020	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0					Встановлення додаткових 5 підсистем вогнів по доведенню світлосигнальної системи відповідно до II категорії ІКАО	
			Бюджет м. Києва	0,0						
			Інші джерела	14 000,0	0,0	14 000,0	0,0	0,0		0,0
			Разом	14 000,0	0,0	14 000,0	0,0	0,0		0,0
МОДЕРНІЗАЦІЯ СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ ПЕРОНУ	2019	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0					Модернізація та заміна дежерл світла на цолах освітлення перону та МС літаків із застосуванням світильників на світлодіодних модулях та металогалогенних лампах (15 од.)	
			Бюджет м. Києва	0,0						
			Інші джерела	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0		0,0
			Разом	300,0	300,0	0,0	0,0	0,0		0,0
ООНОВЛЕННЯ ПАРКУ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТУ	2019-2023	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет	0,0					Поступова заміна застарілої техніки для прибирання аеродрому на сучасну, яка повністю відповідає вимогам ІКАО (Міжнародна організація цивільної авіації) з безпеки польотів, що дозволить забезпечити безперебійну роботи аеропорту на рівні його пропускної спроможності (22 літако-вильота на годину), у тому числі при складних погодних умовах. 58 одиниць (40% наявної техніки) мають термін експлуатації, що перевищує 25 років, часто виходять зі строю та потребують дорогих ремонтів. Передбачено придбання 19 одиниць: 4 од. - 2018р.; 4 од. - 2019 р.; 5 од.- 2020 р.; 3 од. - 2021 р.; 3 од. - 2022 р.	
			Бюджет м. Києва	0,0						
			Інші джерела	132 250,0	25 250,0	30 000,0	27 000,0	25 000,0		25 000,0
			Разом	132 250,0	25 250,0	30 000,0	27 000,0	25 000,0		25 000,0

ВСЬОГО ПО КП "КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС"				Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				Бюджет м. Києва	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0			
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
				Разом	50 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
24	ВПРОВАДЖЕННЯ ПРИНЦИПІВ "РОЗУМНОЇ ПАРКОВКИ" (ПЕРЕХІД НА БЕЗГОТІВКОВИЙ РОЗРАХУНОК, СТВОРЕННЯ ОНЛАЙН-МАПИ ВІЛЬНИХ ПАРКОМІСЦЬ)	ЗАКУПІВЛЯ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ АСКПП (АВТОМАТИЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПАРКУВАЛЬНОГО ПРОСИТОРУ)	2019	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<p>запровадження автоматизованої прозорої системи розрахунків за послуги паркування та виключення людського фактору;</p> <ul style="list-style-type: none"> • запровадження дієвого та прозорого механізму здійснення контролю за оплатою послуг паркування; • підвищення рівня дотримання правил паркування водіями; • збільшення надходжень в місцевий бюджет за рахунок зростання рівня сплати за послуги паркування шляхом впровадження ефективних та законних механізмів контролю; • розвитку інфраструктури паркування міста; • підвищення середньої швидкості руху транспортного потоку; • стимулювання використання громадського транспорту; • зменшення навантаження на ВДМ міста завдяки гнучкому ціноутворенню на послугу паркування та інформуванню водіїв про вільні паркувальні місця; • підвищення зручності користування послугами паркування для громадян та організацій, в частині сплати та обліку витрат на паркування, включаючи зручну on-line статистику; • зниження собівартості збирання оплати за послуги паркування. 	
					Бюджет м. Києва	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0		
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Разом	50 000,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0		

25	СТВОРЕННЯ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ БІЛЯ КЛЮЧОВИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ (PARK&RIDE) ТА ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ СТИМУЛЮВАННЯ ЇХ ВИКОРИСТАННЯ	БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ ПОРУЧ З КЛЮЧОВИМИ ВУЗЛАМИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2022	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспаркс ервіс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу, стимулювання користуватись громадським транспортом
					Бюджет м. Києва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	10 000,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	0,0	
					Разом	10 000,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	0,0	
ВСЬОГО ПО КП «ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД М. КИЄВА»					Державний бюджет	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	9 981 191,9	888 100,0	4 035 870,0	3 460 330,1	712 247,8	884 644,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	10 181 191,9	1 088 100,0	4 035 870,0	3 460 330,1	712 247,8	884 644,0	
27	РОЗВАНТАЖЕННЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО,	БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
27.1					Бюджет м. Києва	8 179 553,6	710 100,0	3 354 209,8	3 290 330,1	485 520,0	339 393,7	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	8 179 553,6	710 100,0	3 354 209,8	3 290 330,1	485 520,0	339 393,7	
27.1.1	БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ	2020-	Департамент транспортної	Державний	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ділянка дороги, яка будується у визначених межах, є складовою	

	РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВІХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРАЛЕЙ ЗАГАЛЬНОМІСЬКОГО ЗНАЧЕННЯ ТОЩО)	ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ.	2022	інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	бюджет							частиною Великої кільцевої дороги навколо м.Києва, її будівництво в комплексі з будівництвом інших ділянок Великої Кільцевої дороги дозволить розвантажити вулиці міста Києва від транзитного транспорту. Очікувана КВ 304500,0 тис. грн.
					Бюджет м. Києва	304 500,0	0,0	143 000,0	150 000,0	11 500,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	304 500,0	0,0	143 000,0	150 000,0	11 500,0	0,0	
27.1.2		БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвантаження площі Шевченка та прилеглих вулиць від транзитного транспорту, відведення транспортних потоків за межі житлових масивів Нивки, Виноградар, Мінський та житлових районів по вул. Автозаводській та розподіл транспорту з Гостомельського, Житомирського напрямків та зменшення інтенсивності руху по Малій окружній дорозі. Очікувана КВ=709 000,0 тис.грн.
					Бюджет м. Києва	222 899,8	79 020,0	143 879,8	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	222 899,8	79 020,0	143 879,8	0,0	0,0	0,0	
27.1.3		БУДІВНИЦТВО ПІДЇЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ЧЕРВОНОЗОРЯНОГО ПРОСПЕКТУ (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ. КІРОВОГРАДСЬКОЇ) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ)	2020-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення додаткового під'їзду до міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни) та покращення транспортного обслуговування пасажирів міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни).
					Бюджет м. Києва	200 000,0	0,0	100 000,0	100 000,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	200 000,0	0,0	100 000,0	100 000,0	0,0	0,0	
27.1.4		БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО	2019-2021	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Суттєве покращення транспортного сполучення одних з найбільших житлових районів столиці Троєщина-Вигурівщина-Воскресенка з правобережною частиною міста, в першу чергу за рахунок удосконалення пасажиропотоків.
					Бюджет м. Києва	6 362 660,1	630 000,0	2 866 330,0	2 866 330,1	0,0	0,0	Зменшення добової інтенсивності руху автотранспорту по 4-м діючим мостам через р. Дніпро, яка складає біля 230 тис. одиниць на добу та перевищує пропускну спроможності в «часи пік» більше, ніж у 2,8 рази, зниження аварійності та травматизму.
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвантаження вул. Набережно - Хрещатицька, Електриків, Набережно-Лугова, історичної частини Подолу, що поліпшить екологічний стан міста та транспортний рух. Мостовий перехід дозволить побудувати Подільсько-
					Разом	6 362 660,1	630 000,0	2 866 330,0	2 866 330,1	0,0	0,0	

											Вигурівську гілку метрополітену.
27.1.5	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. М.РАСКОВОЇ ТА БУЛЬВ. ВЕРХОВНОЇ РАДИ ІЗ ЗАЛІЗНИЧНИМИ КОЛЯМИ НА ДІЛЯНЦІ СТАНЦІЯ "КИЇВ- РУСАНІВКА" - СТАНЦІЯ "КИЇВ-ДНІПРОВСЬКИЙ"	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово- транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвантаження проспекту Возз'єднання за рахунок перерозподілу транспорту; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту; Підвищення безпеки руху пішоходів (організація руху пішоходів по підземних пішохідних переходах).
				Бюджет м. Києва	289 393,7	980,0	50 000,0	50 000,0	149 020,0	39 393,7	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	289 393,7	980,0	50 000,0	50 000,0	149 020,0	39 393,7	
27.1.6	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ПРОСП.НАУКИ ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово- транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Будівництво транспортної розв'язки забезпечить безперешкодний рух автомобільного транспорту та пішоходів на перетині із залізницею, що в свою чергу призведе до підвищення безпеки руху та поліпшення обслуговування населення житлового масиву "Корчувате".
				Бюджет м. Києва	750 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	300 000,0	300 000,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	750 000,0	0,0	50 000,0	100 000,0	300 000,0	300 000,0	
27.1.7	БУДІВНИЦТВО ДОРОГИ НА ВУЛ. ІЖЕВСЬКІЙ В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	2019- 2022	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово- транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	- Забезпечення правоповоротного з'їзду з магістралі безперервного руху від пр. Науки до південного мосту на Столичному шосе. - Забезпечення лівоповоротного з'їзду зі Столичного шосе на магістраль безперервного руху. - Зменшення навантаження на транспортний вузол Столичного шосе – проспект Науки.
				Бюджет м. Києва	50 100,0	100,0	1 000,0	24 000,0	25 000,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	50 100,0	100,0	1 000,0	24 000,0	25 000,0	0,0	
27.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	2019- 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово- транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Бюджет м. Києва	1 801 638,3	178 000,0	681 660,2	170 000,0	226 727,8	545 250,3	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	2 001 638,3	378 000,0	681 660,2	170 000,0	226 727,8	545 250,3	
27.2.1	ПІДГОТОВЧІ РОБОТИ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ	2021- 2023	Департамент транспортної інфраструктури,	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Виконання підготовчих робіт з метою покращення технічного стану дороги та збільшення пропускної спроможності

	РОЗВ'ЯЗКИ НА КИЇВСЬКОМУ ПІВКІЛЬЦІ НА ДІЛЯНЦІ КМ 12+240-КМ 14+360 (ЖУЛЯНСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД)		КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Бюджет м. Києва	202 129,6	0,0	2 129,6	50 000,0	50 000,0	100 000,0	цього транспортного вузла.
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	202 129,6	0,0	2 129,6	50 000,0	50 000,0	100 000,0	
27.2.2	ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВІДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвантаження руху транспорту на Чоколівському бульварі та на Кільцевій дорозі; Покращення транспортного сполучення в Солом'янському районі; Можливість в перспективі влаштування пересадочного вузла із залізницею.
				Бюджет м. Києва	60 000,0	0,0	5 000,0	15 000,0	18 000,0	22 000,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	60 000,0	0,0	5 000,0	15 000,0	18 000,0	22 000,0	
27.2.3	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДИНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. СТЕЦЕНКА З ВУЛ. ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ. СТЕЦЕНКА З ВУЛ. ЩЕРБАКОВА	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускної спроможності дороги; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту; Покращення транспортного обслуговування населення.
				Бюджет м. Києва	416 384,6	0,0	16 384,6	100 000,0	100 000,0	200 000,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	416 384,6	0,0	16 384,6	100 000,0	100 000,0	200 000,0	
27.2.4	РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. СІМ'І СОСНІНИХ ДО ГОСТОМЕЛЬСЬКОГО ШОСЕ У СВЯТОШИНЬСЬКОМУ РАЙОНІ З БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ З ПРОЇЗНОЮ ЧАСТИНОЮ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Задоволення потреб щонайменше 1,5% звернень громадян до Call-центру з приводу реконструкції частини Кільцевої дороги; Підвищення безпеки руху жителів Святошинського та Подільського районів (організація руху пішоходів по пішохідних переходах в різних рівнях з проїзною частиною, а також влаштування транспортних розв'язок в різних рівнях, у тому числі розворотних).
				Бюджет м. Києва	164 140,0	0,0	0,0	0,0	14 140,0	150 000,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	164 140,0	0,0	0,0	0,0	14 140,0	150 000,0	
27.2.5	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. БРОВАРСЬКОГО ВІД МОСТУ МЕТРО ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЛІВОБЕРЕЖНА" З	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Розвантаження транспортної розв'язки біля станції метрополітену "Лівобережна"; Забезпечення додаткового візду з вулиць Челябінської, Микільсько-Слобідської та Митрополита Андрея
				Бюджет м. Києва	2 150,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 150,0	

			транспортних споруд м. Києва»	Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Шептицького, що в свою чергу покращить безпеку мешканців у разі надзвичайної ситуації; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту.
				Разом	2 150,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 150,0	
27.2.6	РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. ГАГАРИНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЧЕРНІГІВСЬКА" З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСП. ГАГАРИНА	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Перерозподіл транспорту на суміжних магістралях, покращення руху транспорту на просп. Возз'єднання, Харківському шосе, вул. Братиславській, Броварському просп.
				Бюджет м. Києва	2 150,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 150,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	2 150,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	1 150,0	
27.2.7	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ЛЕНІНГРАДСЬКІЙ ПЛОЦІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшить пропускну спроможність транспортного вузла та підвищить безпеку руху транспорту за рахунок пропуску автомобільного транспорту в напрямку найбільшої інтенсивності руху без перетину в одному рівні з іншими напрямками
				Бюджет м. Києва	35 000,0	0,0	0,0	0,0	15 000,0	20 000,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	35 000,0	0,0	0,0	0,0	15 000,0	20 000,0	
27.2.8	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М. КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускну спроможності транспортного вузла; Забезпечення надійної експлуатації несучих конструкцій; Забезпечення безперешкодного руху транспорту у всіх напрямках.
				Бюджет м. Києва	460 678,4	163 400,0	297 278,4	0,0	0,0	0,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	660 678,4	363 400,0	297 278,4	0,0	0,0	0,0	
27.2.9	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ХАРКІВСЬКІЙ ПЛОЦІ	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення пропускну спроможності транспортного вузла; Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по Бориспільському шосе, Харківському шосе та просп. Бажана; Підвищення безпеки руху транспорту та пішоходів.
				Бюджет м. Києва	40 151,8	0,0	0,0	0,0	15 587,8	24 564,0	
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	40 151,8	0,0	0,0	0,0	15 587,8	24 564,0	
27.2.10	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОЇ	2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Покращення технічного стану дороги та підвищення безпеки руху транспорту.
				Бюджет м.	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	

	НАБЕРЕЖНОЇ З ПРОСП. ВОЗЗ'ЄДНАННЯ		шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Києва								
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				Разом	30 000,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
27.2.11	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ліквідація заторкових ситуацій, збільшення пропускної спроможності транспортного вузла, покращення екологічного стану
				Бюджет м. Києва	44 386,3	0,0	1 000,0	5 000,0	12 000,0	26 386,3		
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Разом	44 386,3	0,0	1 000,0	5 000,0	12 000,0	26 386,3		
27.2.12	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПОШТОВІЙ ПЛОЩІ М. КИЄВА (КОРИГУВАННЯ ПРОЕКТУ. ПЕРША ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по Набережному шосе. Забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по вул. Набережно-Хрещатицькій. Покращення пішохідної доступності набережної р. Дніпро.
				Бюджет м. Києва	78 326,9	14 000,0	64 326,9	0,0	0,0	0,0		
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Разом	78 326,9	14 000,0	64 326,9	0,0	0,0	0,0		
27.2.13	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПРАВОБЕРЕЖНИХ ПІДХОДАХ ДО ПІВДЕННОГО МОСТУ ЗІ З'ЇЗДАМИ З ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ НА СТОЛИЧНЕ ШОСЕ У ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2019-2020	Департамент транспортної інфраструктури, КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	- Забезпечення правоповоротного з'їзду з магістралі безперервного руху від пр. Науки до південного мосту на Столичному шосе. - Забезпечення лівоповоротного з'їзду зі Столичного шосе на магістраль безперервного руху. - Зменшення навантаження на транспортний вузол Столичного шосе – проспект Науки.
				Бюджет м. Києва	266 140,7	600,0	265 540,7	0,0	0,0	0,0		
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Разом	266 140,7	600,0	265 540,7	0,0	0,0	0,0		

КП "ЖИТЛОІНВЕСТБУД-УКБ"				Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Бюджет м. Києва	215,0	0,0	100,0	115,0	0,0	0,0		
				Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				Разом	215,0	0,0	100,0	115,0	0,0	0,0		
28	СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛИСОПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА РЕКРЕАЦІЙНОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТУ В М. КИЄВІ. ВЕЛОМАРШРУТ "ОБОЛОНЬ-ПОШТОВА ПЛОЩА"	2020-2021	Департамент будівництва та житлового забезпечення КП "Житлоінвестбуд-УКБ"	Державний бюджет	0,0						Підвищення долі велосипедних поїздок у загальній кількості поїздок у місті; підвищення безпеки руху велосипедистів; зменшення рівня викидів CO2
					Бюджет м. Києва	215,0	0,0	100,0	115,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	215,0	0,0	100,0	115,0	0,0	0,0	
29	ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ	РЕКОНСТРУКЦІЯ З ДОБУДОВОЮ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ В СИСТЕМУ ЛЕГКОВОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ НА Ж/М ТРОЄЩИНА ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ДО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НА МІСЬКУ КІЛЬЦЕВУ ЕЛЕКТРИЧКУ (I, II, III ЧЕРГА)	2020-2021	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП "Житлоінвестбуд-УКБ"	Державний бюджет	0,0						Поліпшення транспортного забезпечення мешканців жилого масиву Вигурівщина-Троєщина, забезпечення зручної пересадки між видами та маршрутами громадського транспорту
					Бюджет м. Києва	2 150,0	0,0	1 000,0	1 150,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	2 150,0	0,0	1 000,0	1 150,0	0,0	0,0	

ВСЬОГО ПО КП КП "ІНЖЕНЕРНИЙ ЦЕНТР"					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	115 639,0	115 639,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	115 639,0	115 639,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
30	СТВОРЕННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ, БЕЗПЕЧНОЇ ТА ЗВ'ЯЗАНОЇ ВЕЛОМЕРЕЖІ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ТА АКТИВНОГО ВІДПОЧИКУ	БУДІВНИЦТВО МОСТОВОГО ПІШОХОДНО-ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕХОДУ МІЖ ПАРКАМИ "ХРЕЦАТИЙ" ТА "ВОЛОДИМИРСЬКА ГРКА" В ПЕЧЕРСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ	2019	Департамент будівництва та житлового забезпечення, КП «Інженерний центр»	Державний бюджет	0,0						Будівництво мостового переходу дозволить з'єднати пішохідні маршрути історичних частин міста Києва, покращити архітектурно-естетичний вигляд та підвищити імідж України, а також підвищити інтересу мешканців і туристів до міста
					Бюджет м. Києва	115 639,0	115 639,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	115 639,0	115 639,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
ВСЬОГО КП "КИЇВБЛАГОУСТРІЙ"					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	466 873,7	148 177,2	116 727,7	94 636,6	107 332,1	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	466 873,7	148 177,2	116 727,7	94 636,6	107 332,1	0,0	
31	ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2019-2022	Департамент міського благоустрою КП "Київблагоустрі й"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Зменшення аварійної ситуації та забезпечення безпеки руху пішоходів
Бюджет м. Києва					431 873,7	143 177,2	106 727,7	84 636,6	97 332,1	0,0		
Інші джерела					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Разом					431 873,7	143 177,2	106 727,7	84 636,6	97 332,1	0,0		
31.2		ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ УТРИМАННЯ	2019-2022	Департамент міського благоустрою КП "Київблагоустрі й"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м.	35 000,0	5 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	

		ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ		й"	Києва								
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	35 000,0	5 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0		
ВСЬОГО ПО ДЕСНЯНСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	38 112,9	34 131,3	1 231,6	1 250,0	1 500,0	0,0		
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Разом	38 112,9	34 131,3	1 231,6	1 250,0	1 500,0	0,0		
32	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ	ДОБУДОВА ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ВІД ПЕРЕТИНУ МИЛОСЛАВСЬКОЇ-ЛІСКІВСЬКОЇ ДО ВУЛ. ЛЕНІНА В С. ТРОЄЩИНА	2020	Деснянська РДА	Державний бюджет	0,0							Вирішить проблему відсутності освітлення перехрестя вул. Милославської - вул. Леніна та засобів регулювання дорожнього руху (світлофорні об'єкти). Зменшиться аварійність та збільшиться безпечний перехід проїзної частини пішоходами.
Бюджет м. Києва					1 231,6	0,0	1 231,6	0,0	0,0	0,0			
Інші джерела					0,0								
Разом					1 231,6	0,0	1 231,6	0,0	0,0	0,0			
32.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В ОДНОМУ РІВНІ ВУЛ. КАШТАНОВА - ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА, З ВЛАШТУВАННЯМ ДВОСТОРОНЬОГО ДОРОЖНЬОГО РУХУ ПО ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2019	Деснянська РДА	Державний бюджет	0,0							Відкриття прямого напрямку руху на перетині вул. Каштанова - вул. Бальзака збільшить інтенсивність автомобільного руху по вул. Бальзака та на правоповоротному з'їзді на розв'язці вул. Бальзака - просп. Ватутіна в 4 рази.
					Бюджет м. Києва	12 008,6	12 008,6	0,0	0,0	0,0	0,0		
					Інші джерела	0,0							
					Разом	12 008,6	12 008,6	0,0	0,0	0,0	0,0		
32.3		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА - ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДОДАТКОВИХ З'ЇЗДІВ	2019	Деснянська РДА	Державний бюджет	0,0							Запропоновані заходи зменшують переїзд на 1847,9 км. в масштабах міста. Також дозволить забезпечити киян від, приблизно, 222 кг. шкідливих речовин на рік
					Бюджет м. Києва	24 872,7	22 122,7	0,0	1 250,0	1 500,0	0,0		
	Інші джерела				0,0								

		НА ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТИНА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА			Разом	24 872,7	22 122,7	0,0	1 250,0	1 500,0	0,0	
ВСЬОГО ПО ДАРНИЦЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Бюджет м. Києва	19 090,0	0,0	19 090,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	19 090,0	0,0	19 090,0	0,0	0,0	0,0	
33	ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ПРОПОЗИЦІЇ	БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ЧЕРВОНІЙ ХУТІР	2020	Дарницька РДА	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
33.1					Бюджет м. Києва	6 340,0	0,0	6 340,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	6 340,0	0,0	6 340,0	0,0	0,0	0,0	
33.2		БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ ОСОКОРКИ	2020	Дарницька РДА	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	6 400,0	0,0	6 400,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	6 400,0	0,0	6 400,0	0,0	0,0	0,0	
33.3		БУДІВНИЦТВО ДОРІГ В МІКРОРАЙОНІ БОРТНИЧІ	2020	Дарницька РДА	Державний бюджет	0,0						
					Бюджет м. Києва	6 350,0	0,0	6 350,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0						
					Разом	6 350,0	0,0	6 350,0	0,0	0,0	0,0	

ВСЬОГО ПО ПОДІЛЬСЬКІЙ РАЙОННІЙ В МІСТІ КИСВІ ДЕРЖАВНІЙ АДМІНІСТРАЦІЇ					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Бюджет м. Києва	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Разом	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34	СТВОРЕННЯ НОВИХ ПІШХОДНИХ ЗОН ТА МАРШРУТІВ, В ТОМУ ЧИСЛІ ЗА РАХУНОК ПІШХОДИЗАЦІЇ ОКРЕМИХ ВУЛИЦЬ ТА ПЛОЩ	РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО З ОБЛАШТУВАННЯМ ПІШХОДНОЇ ЗОНИ	2019	Подільська РДА	Державний бюджет	0,0					
					Бюджет м. Києва	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Інші джерела	0,0					
					Разом	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ

Які не потребують фінансування

№	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми	Строк виконання заходу (роки)	Виконавці	Очікуваний результат
1	РОЗРОБКА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЄВА	ПРИДБАННЯ НЕОБХІДНОГО УСТАТКУВАННЯ ТА ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЛЯ РОЗРОБКИ ТА РОБОТИ ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЇВ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Матимачне визначення та моделювання транспортних рішень, зменшення заторів в м. Києві, зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферу. Підвищення пропускнуої здатності мережі за рахунок оптимізації режимів роботи світлофорів та зміни схеми дорожнього руху. Підвищення швидкості руху громадського та індивідуального транспорту
2	ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВЕЛОСИПЕДІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ КОРОТКОСТРОКОВОЇ ОРЕНДИ ВЕЛОСИПЕДІВ (BIKESHARING)	СТВОРЕННЯ СИСТЕМИ МІСЬКОГО ВЕЛОПРОКАТУ НА 300 СТАНЦІЙ ТА 3000 ВЕЛОСИПЕДІВ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київське інвестиційне агентство"	Облаштування, обслуговування та утримання в робочому стані 300 станцій велосипедного прокату
3	СТРИМУВАННЯ ПРИРОСТУ РІВНЯ АВТОМОБІЛІЗАЦІЇ ШЛЯХОМ ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, А ТАКОЖ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ВЕЛОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК	ІНФОРМАЦІЙНО-ПРОМОЦІЙНІ КАМПАНІЇ ЗАОХОЧЕННЯ КОРИСТУВАННЯ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ ТА ВЕЛОТРАНСПОРТОМ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастрас" КК "Київавтодор" КП "Київський метрополітен"	Збільшення частки користування громадським, велотранспортом, легальними парковками. Наповнення бюджету та ріст свідомості мешканців міста

4	ПІДВИЩЕННЯ СЕРЕДНЬОЇ НАПОВНІОВАНOSTI ПРИВАТНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАСАД КОЛЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЯ (CARPOOLING)	ІНІЦІОВАННЯ ЗМІН ДО ПДР УКРАЇНИ В ЧАСТИНІ ДОПУСКУ НА СМУГУ ГТ АВТОМОБІЛІВ, ЗАПОВНЕНИХ ДО СВОЇ МАКСИМАЛЬНОЇ ПАСПОРТНОЇ МІСТКОСТІ.	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	дозволить зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу міста (зменшення заторів) та зменшення шкідливих викидів в атмосферне повітря.
5	ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСЛУАТАЦІЇ НАЯВНОГО ПАРКУ АТОМОБІЛІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ (CARSHARING)	РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ РОЗВИТКУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ КОЛЕКТИВНОГО ТА СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ CARPOOLING ТА CARSHARING В М. КИЄВІ.	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	дозволить зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу міста (зменшення заторів) та зменшення шкідливих викидів в атмосферне повітря.
6	ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ДЕСТИМУЛЯЦІЇ НЕТРУДОВИХ ТРАНСПОРТНИХ ПОЇЗДОК У ГОДИНИ ПІК				Розроблення механізму грошової компенсації пільговим категоріям пасажирів. Введення диференціальної вартості проїзду, в залежності від години доби
7	ДЕСТИМУЛЯЦІЯ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ШЛЯХОМ КВОТУВАННЯ КІЛЬКОСТІ ПАРКОМІСЦЬ В АДМІНІСТРАТИВНО- ДІЛОВОМУ ЯДРІ ТА ІСТОРИЧНИХ АРЕАЛАХ МІСТА	КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТІ КИЄВІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастрас", КП "Київтранспарксервіс"	Розробка механізм квотування кількості паркомісць в адміністративно-діловому ядрі та історичних ареалах міста

8	РОЗВАНТАЖЕННЯ МІСТА В ГОДИНИ ПІК ВІД КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ ШЛЯХОМ РЕГУЛЮВАННЯ ГОДИН ДОСТАВКИ ТОВАРІВ	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАБОРОНУ КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГІВЕЛЬНИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ В ГОДИНИ ПІК	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, Департамент промисловості	Розвантаження вулично-дорожньої мережі в години пік від комерційного транспорту. Штрафи до юридичних осіб, які порушують заборону призведуть до наповнення бюджету міста
9	ПОПУЛЯРИЗАЦІЯ ПРИВАТНОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ ТА РОЗВИТОК НЕОБХІДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗМЕНШЕННЯ ПОДАТКОВОГО НАВАНТАЖЕННЯ НА ЮРИДИЧНІ ОСОБИ ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ ЗАРЯДКУ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Популяризація та стимуляція користування більш екологічного транспорту, зменшення викидів в атмосферне повітря.
10	ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ КОНТРОЛЮ ЗА ДОТРИМАННЯМ НОРМ ШУМОВОГО ЗАБРУДНЕННЯ	КОМПЛЕКС ЗАХОДІВ ЯКІ ПРИ ПРОЕКТУВАННІ ТА БУДІВНИЦТВІ МАЮТЬ ПЕРЕДБАЧАТИ ВИКОНАВЦІ РОБІТ (В Т.Ч. ЗНИЖЕННЯ ШВИДКОСТІ)	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор",	Зменшення шумового забруднення
11	ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	АДМІНСТРАТИВНІ ДІЇ, А ТАКОЖ СПІВПРАВЦЯ НЕЗАЛЕЖНИМИ МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ АУДИТ ЯКІСТЬ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастрас", КК "Київавтодор", КП "Київський метрополітен", КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва, КП МА "Київ" (Жуляни)	Покращення якості будівництва, реконструкції та експлуатації об'єктів транспортної інфраструктури

12	ВРАХУВАННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ПЛАНУВАННІ, БУДІВНИЦТВІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА БЛАГОУСТРОЮ ТЕРИТОРІЙ	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ : ПРИ ФОРМУВАННІ ТЕХНІЧНИХ ЗАВДАНЬ ТА ПРИ ПРОЕКТУВАННІ РЕКОНСТРУКЦІЙ ВУЛИЦЬ ТА ДОРІГ ПЕРЕДБАЧАТИ МОЖЛИВІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ ВЕЛОДОРІЖОК, АБО ВЕЛОСМУГ ТА ВЕЛОПАРКОВОК	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КК "Київавтодор"	Створення велосипедної інфраструктури
13	РОЗШИРЕННЯ ІНТЕГРАЦІЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КИЇВСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА У ТРАНСПОРТНУ СИСТЕМУ МІСТА (ОПТИМІЗАЦІЯ ТА РОЗВИТОК МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ, ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ПОСЛУГ, ОПТИМІЗАЦІЯ РОЗКЛАДУ РУХУ)	РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастрас"	Деталізований та комплексний документ заснований на основі досліджень, реалізація якого дозволить суттєво оптимізувати та розвивати мережу транспорту, підвищить якість послуг, оптимізація розкладу руху)
14	СТВОРЕННЯ ПОСТІЙНО ДІЮЧОГО ДОРАДЧОГО ОРГАНУ З ПИТАНЬ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ДЕПАРТАМЕНТІ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КМДА	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Залучення громадських та експертних кіл в прийнятті рішень через обговорення розвитку транспортної інфраструктури в цілому та масштабних об'єктів. Налагодження співпраці, створення комунікаційно-експертної платформи
15	ЗАЛУЧЕННЯ ГРОМАДИ МІСТА У ПРОЦЕС РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИНЦИПІВ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ	АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Налагодження співпраці, створення комунікаційно-експертної платформи на базі існуючої Науково-Технічної Ради

16	РЕОРГАНІЗАЦІЯ, ПІДВИЩЕННЯ ОПЕРАЦІЙНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА ПРОЗОРОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ГАЛУЗЕВИХ ПІДПРИЄМСТВ	АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ : ПАРТНЕРСТВО З МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ ЩО НАДАЮТЬ КОНСУЛЬТАЦІЙНІ ПОСЛУГИ (В ТЧ З АУДИТУ)	2019-20203	Департамент транспортної інфраструктури	Підготовка пропозицій щодо вдосконалення роботи підприємств. Аналіз таких пропозицій та внесення змін в організаційну структуру підприємств, а також впровадження нових форматів роботи. Налагодження співпраці з міжнародними та національними компаніями
17	СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ МІСТА ТА ПРИМІСЬКОЇ ЗОНИ, З МЕТОЮ УЗГОДЖЕННЯ ПРИМІСЬКИХ МАРШРУТІВ, МІЖ ПРОФІЛЬНИМИ ОРГАНАМИ КМДА ТА КОДА	АДМІНІСТРАТИВНІ ЗАХОДИ : СТВОРЕННЯ РАДИ З ПИТАНЬ ІНТЕГРАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ (МАРШРУТІВ) МІСТА КИСВА ТА КИЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Узгодження приміських маршрутів між профільними органами КМДА та КОДА. Оптимізація маршрутної мережі
18	ВДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМ МОНІТОРИНГУ, АНАЛІЗУ ТА ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА НА ОСНОВІ СТАТИЧНОЇ ТА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНИХ МОДЕЛЕЙ (ЗБІР СТАТИСТИЧНИХ ДАНИХ, ОНОВЛЕННЯ ГЕОІНФРАСТРУКТУРИ ДАНИХ)	ПРОВЕДЕННЯ ЩОРІЧНОГО ОПИТУВАННЯ ДОМОГОСПОДАРСТВ ЩОДО ВИДІВ ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТУ ТА МОБІЛЬНОСТІ У КИЄВІ ТА МІСТАХ-СУПУТНИКАХ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Отримання даних необхідної при прогнозуванні, проектуванні та моделюванні розвитку транспортної системи. Оновлення геоінфраструктурних даних

19	<p>ІНТЕГРАЦІЯ ГЕОІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИМИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ</p>	<p>ПРОТОКОЛЬНЕ ДОРУЧЕННЯ ПРОФІЛЬНИХ ЗАСТУПНИКІВ ГОЛОВИ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ ЩОДО НАДАННЯ НЕОБХІДНОЇ ІНФОРМАЦІЇ, ІНТЕГРАЦІЇ СИСТЕМ ОБЛІКУ ТА УПРАВЛІННЯ ІНФРАСТРУКТУРНИМИ ОБ'ЄКТАМИ МІСТА З МІСТОБУДІВНИМ КАДАСТРОМ ДЕПАРТАМЕНТУ МІСТОБУДУВАННЯ ТА АРХІТЕКТУРИ СПІЛЬНО З ДЕПАРТАМЕНТОМ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ</p>	2020-2023	<p>Департамент містобудування та архітектури; Департамент транспортної інфраструктури</p>	<p>Інтеграція геоінформаційної системи обліку та управління інфраструктурними об'єктами міста з містобудівним кадастром</p>
20	<p>ВПРОВАДЖЕННЯ ОБОВ'ЯЗКОВОЇ ПРОЦЕДУРИ УЗГОДЖЕННЯ ПЛАНІВ З РЕКОНСТРУКЦІЇ ТА РЕОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ МІСТА, ВИЗНАЧЕННЯ ПРІОРИТЕТУ ЇХ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИ СКЛАДАННІ ГАЛУЗЕВИХ ПРОГРАМ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ НА ПІДСТАВІ АНАЛІЗУ, ПРОВЕДЕНОГО З ВИКОРИСТАННЯМ АКТУАЛЬНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА</p>	<p>АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ - РІШЕННЯ КМР АБО РОЗПОРЯДЖЕННЯ КМДА ЩОДО НЕОБХІДНОСТІ МОДЕЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ОБ'ЄКТІВ НА ТРАНСПОРТНІЙ МОДЕЛІ</p>	2020-2023	<p>Департамент транспортної інфраструктури</p>	<p>Прийняття зважених рішень на підставі точних математичних розрахунків ефективності. Економія бюджетних коштів</p>

21	ЗАВЕРШЕННЯ БУДІВНИЦТВА ДРУГОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ	СПРИЯННЯ НЕБХІДНИХ ПОГОДЖЕНЬ ДЛЯ ПАТ "УКРЗАЛІЗНИЦЯ" У БУДІВНИЦТВІ ДАНОГО ОБ'ЄКТУ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Розвантаження залізничних мереж в місті Києві
22	ВПОРЯДКУВАННЯ РИНКУ ТАКСІ	ІНІЦІУВАННЯ ЗМІН ДО ЗАКОНОДАВСТВА ЩОДО РОЗШИРЕННЯ ПОВНОВАЖЕНЬ ОРГАНІВ МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ У СФЕРІ РЕГУЛЮВАННЯ РИНКУ ТАКСІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Отримання повноважень, які роширять повноваження міста у питанні врегулювання ринку таксі. Визначення порядку роботи таксі в містах
		РОЗРОБКА СТАНДАРТІВ ТА ВИМОГ ДО ОПЕРАТОРІВ, АВТОМОБІЛІВ, ВОДІЇВ ТАКСІ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ ЕФЕКТИВНИХ МЕХАНІЗМІВ КОНТРОЛЮ ЗА ЇХ ДОТРИМАННЯМ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Врегулювання правил та порядку роботи таксомоторних служб на муніципальному рівні. Вимоги та місця відстою транспорту
		ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ЛЕГАЛІЗАЦІЇ ТІНЬОВОЇ ЧАСТИНИ РИНКУ ТАКСІ	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Детінізація ринку таксі
23	ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА З ШИРОКИМ НАБОРОМ ТАРИФІВ	ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ БЕЗГОТІВКОВОЇ ОПЛАТИ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ ТА ЄДИНОГО ЕЛЕКТРОННОГО КВИТКА	2017-2018	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастрас", КП "Київський метрополітен" Департамент інформаційно-комунікаційних технологій	Адміністративні дії

24	<p>ОПТИМІЗАЦІЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ІМПЛЕМЕНТАЦІЙ ЗВІТУ "ДОСЛІДЖЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ", ВИКОНАНОГО В РЕЗУЛЬТАТІ СПІЛЬНОЇ РОБОТИ ЕКСПЕРТІВ КМДА ТА СВІТОВОГО БАНКУ</p>	<p>РІШЕННЯ КИЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ</p>	2019-2023	<p>Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастрас"</p>	<p>Покращення логістичної зв'язності для жителів різних мікрорайонів, збільшення частки великогабаритного рухомого складу громадського транспорту, розширення мережі маршрутів комунального транспорту</p>
25	<p>ВПРОВАДЖЕННЯ В СИСТЕМІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ НА ОСНОВІ АНАЛІЗУ ВІДПОВІДНОГО ПОПИТУ</p>	<p>СТВОРЕННЯ НОВИХ ТА КОРИГУВАННЯ ІСНУЮЧИХ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ПОПИТУ</p>	2019-2024	<p>Департамент транспортної інфраструктури КП "Київпастрас"</p>	

26	РОЗВИТОК ВЕЛОПАРКУВАЛЬНОГО ПРОСТОРУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА: ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ВЕЛОПАРКОВОК БІЛЯ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАНСПОРТУ ТА У СКЛАДІ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДКОВИХ ВУЗЛІВ; ВЕЛОПАРКОВОК ТИМЧАСОВОГО ЗБЕРІГАННЯ ПЕРЕД ВХІДНИМИ ГРУПАМИ ПІДПРИЄМСТВ, УСТАНОВ ТА НАВЧАЛЬНИХ ЗАКЛАДІВ; МІСЦЬ ПОСТІЙНОГО ЗБЕРІГАННЯ ВЕЛОСИПЕДІВ У СКЛАДІ ЖИТЛОВИХ КОМПЛЕКСІВ	Облаштування та утримання велосипедних стійок для короткочасного зберігання велосипедів на вулицях м. Києва (в тч велоперехоплюючих паркінгів)	2019	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Встановлення і належне утримання 400 велосипедних стійок для короткочасного зберігання велосипедів; впорядковано паркування велосипедного транспорту, в тому числі поруч з станціями метрополітену
27	ВПРОВАДЖЕННЯ ГНУЧКОЇ ТАРИФНОЇ ПОЛІТИКИ ПАРКУВАННЯ	Внесення змін в чинну концепцію паркувального простору щодо диференціації вартості паркування відповідно до зон паркування	2019	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Врегулювання питання паркувального простору. Впровадження гнучкої тарифної політики паркування
28	ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ	ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ	2019-20203	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київтранспарксервіс"	Адміністративні дії, які дозволять актуалізувати дані про існуючі майданчики для паркування. В подальшому при виявленні та ідентифікації таких ділянок - зростає кількість водіїв які користуються такими паркомісцями та спалчуватимуть кошти до бюджету міста

РОЗДІЛ VI

РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ ПРОГРАМИ

Захід програми, показник	Значення показника за роками				
	2019	2020	2021	2022	2023
<u>Забезпечення придбання рухомого складу громадського транспорту (трамваї тролейбуси, автобуси, електробуси)</u>					
Показники затрат					
Витрати на придбання техніки (тис.грн)	200 000,0	2 442 675,2	2 785 151,5	3 176 606,7	3 624 148,5
Показники продукту					
Кількість одиниць техніки (од.)	10	106	105	104	103
Показники ефективності					
Середні витрати на 1 одиницю техніки (тис.грн.)	20 123,0	23 141,5	26 612,7	30 604,6	35 195,3
Показники якості					
Темп росту/зниження придбання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	58	621	616	611	606
<u>Забезпечення проведення капітального ремонту об'єктів транспортної інфраструктури (автошляхи та споруди на них)</u>					
Показники затрат					
Витрати на капітальний ремонт міських автошляхів та споруд на них (тис.грн)	812 385,0	893 623,5	982 985,9	1 081 284,4	1 189 412,9
Показники продукту					
Площа міських автошляхів та споруд на них, на яких планується здійснити капітальний ремонт (тис. м2)	508	508	499	485	473
Показники ефективності					
Середня вартість капітального ремонту 1 м2 (грн/м2)	1 600,0	1 760,0	1 971,2	2 227,5	2 517,0
Показники якості					
Темп росту/зниження площі відремонтованої капітальним ремонтом міських автошляхів та споруд на них, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	56	56	55	53	52
<u>Забезпечення будівництва нових та розвиток існуючих ліній метрополітену</u>					
Показники затрат					
Витрати на будівництво об'єктів (тис.грн)	760 000,0	1 381 303,9	5 689 892,7	8 789 268,0	9 245 612,4
Показники продукту					
Кількість об'єктів будівництва (од.)	1	7	5	5	5
Показник ефективності					
Середні витрати на будівництво одного об'єкта (тис.грн)	760 000,0	197 329,1	1 137 978,5	1 757 853,6	1 849 122,5
Показники якості					
Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком (%)	100	700	500	500	500

Захід програми, показник	Значення показника за роками				
	2019	2020	2021	2022	2023
<u>Забезпечення розвитку інженерно-транспортної інфраструктури</u> <u>(КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд")</u>					
Показники затрат					
Витрати на будівництво об'єктів (тис.грн)	710 000,0	3 354 209,8	3 290 330,1	485 520,0	339 393,7
Витрати на реконструкцію об'єктів (тис.грн)	378 000,0	681 660,2	170 000,0	226 727,8	545 250,3
Показники продукту					
Кількість об'єктів будівництва (од.)	2	7	6	4	2
Кількість об'єктів реконструкції (од.)	2	8	4	9	9
Показники ефективності					
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту будівництва (тис.грн)	355 000,0	479 172,8	548 388,4	121 380,0	169 696,9
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту реконструкції (тис.грн)	189 000,0	85 207,5	42 500,0	25 195,0	60 583,4
Показники якості					
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	40	140	120	80	40
Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	29	114	57	129	129
<u>Забезпечення розвитку вулично-шляхової мережі (КК "Київастодор")</u>					
Показники затрат					
Витрати на будівництво об'єктів (тис.грн)	3 000,0	255 813,6	327 300,0	292 946,1	0,0
Витрати на реконструкцію об'єктів (тис.грн)	306 817,2	1 423 471,3	2 566 237,3	2 563 393,0	1 368 169,4
Показники продукту					
Кількість об'єктів будівництва (од.)	3	7	7	7	0
Кількість об'єктів реконструкції (од.)	12	22	20	13	19
Показники ефективності					
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту будівництва (тис.грн)	1 000,0	36 544,8	46 757,1	41 849,4	0,0
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту реконструкції (тис.грн)	25 568,1	64 703,2	128 311,9	197 184,1	72 008,9
Показники якості					
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	75,0	175,0	175,0	175	0,0
Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	66,7	122,2	111,1	72,2	105,6

Захід програми, показник	Значення показника за роками				
	2019	2020	2021	2022	2023
<i>Забезпечення розвитку електротранспорту</i>					
Показники затрат					
Витрати на будівництво трамвайних ліній (тис.грн)	294804,4	334 137,7	169 350,0	161 200,0	173 500,0
Витрати на будівництво тролейбусних ліній (тис.грн)	0,0	188 475,0	250 517,4	199 200,0	178 200,0
Показники продукту					
Кількість об'єктів будівництва трамвайних ліній (од.)	6	15	11	5	5
Кількість об'єктів будівництва тролейбусних ліній (од.)	0	8	11	9	7
Показники ефективності					
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту трамвайної лінії (тис.грн)	49 134,1	22 275,8	15 395,5	32 240,0	34 700,0
Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкту тролейбусної лінії (тис.грн)	0,0	23 559,4	22 774,3	22 133,3	25 457,1
Показники якості					
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва трамвайних ліній, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	200,0	500,0	366,7	166,7	166,7
Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва тролейбусних ліній, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	0,0	200,0	275,0	225,0	175,0

РОЗДІЛ VII

ІНДИКАТОРИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
<i>Операційна ціль: Впровадження принципів сталої міської мобільності</i>							
1	Прийняття Плану сталої міської мобільності міста Києва:						
1.1	Розробка та затвердження стратегічного документа з розвитку міського транспорту «План сталої міської мобільності міста Києва»	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: Розробка Плану сталої міської мобільності міста Києва (од)				
			Значення індикаторів				
			0	1	0	0	0
2	Оптимізація транспортного попиту:						
2.1	Стимування приросту рівня автомобілізації шляхом підвищення комфорту та популяризації громадського транспорту, а також використання індивідуального вело транспорту для щоденних трудових поїздок	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: Коефіцієнт використання автомобіля (коефіцієнт)				
		КП «Київпастрас»	Значення індикаторів				
		0,74	0,7	0,66	0,62	0,58	
		Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: Розподіл поїздок за видами транспорту (modal split) (% пішоходи / % вело / % ГТ / % автомобіль)				
		КП «Київпастрас» КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
33,4/2/37 /27,2	33/3/37/2 7	32,80/3,4/ 37/26,8	32,6/3,8/3 7/26,6	32,4/4,2/37 /26,4			
3.	Оптимізація транспортної пропозиції:						
3.1	Оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту шляхом імплементації рекомендацій звіту «Дослідження сталого розвитку міського транспорту», виконаного в результаті спільної роботи експертів КМДА та Світового Банку	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: Частка населення, що витрачає не більше 45 хвилин на реалізацію транспортної кореспонденції: «дім-робота» та «робота-дім» (в один кінець) (%)				
		КП «Київпастрас»	Значення індикаторів				
		80,0	82,0	84,0	86,0	88,0	
		Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста (%)				
		КК «Київавтодор»	Значення індикаторів				
9,2	10,0	11,6	13,2	14,8			
4	Вдосконалення системи та порядку паркування:						
4.1	Інвентаризація існуючих паркомісць та виявлення територіальних ресурсів для створення нових	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: Охоплення парко місцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві (паркомісць/1тис. зареєстрованих авто)				
		КП «Київтранспарк сервіс»	Значення індикаторів				
		3,0	4,0	4,8	5,6	6,4	

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
4.2	Впровадження гнучкої тарифної політики паркування	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Середньорічна кількість оплачених годин денного паркування (годин/машиномісце)</i>				
		КП «Київтранспарк сервіс»	Значення індикаторів				
4.3	Впровадження принципів «розумної парковки» (перехід на безготівковий розрахунок, створення онлайн мапи вільних місць, тощо)	Департамент транспортної інфраструктури	1000	1 100	1 280	1 460	1 640
		КП «Київтранспарк сервіс»					
5	Зменшення негативного впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище:						
5.1	Збільшення частки електротранспорту в структурі пасажирських перевезень, в т.ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електромережі (тролейбус з автономним ходом, електробус)	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами (тонн/тис. мешканців)</i>				
		КП «Київпастрас»	Значення індикаторів				
5.2	Популяризація приватного електротранспорту та розвиток необхідної інфраструктури	Департамент транспортної інфраструктури	617	605	592,2	579,4	566,6
<i>Операційна ціль: Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів</i>							
6	Розвиток та популяризація велосипедного руху:						
6.1	Створення безбар'єрної, безпечної та зв'язаної вело мережі для щоденних трудових поїздок та активного відпочинку	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг, тощо) (км/100 тис мешканців)</i>				
			Значення індикаторів				
6.2	Врахування велосипедної інфраструктури при плануванні, будівництві та реконструкції об'єктів транспортної інфраструктури та благоустрою	КК «Київавтодор»	4,3	4,7	7,0	9,3	11,5

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання					
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік	
	територій							
7 Розвиток громадського транспорту та забезпечення якісної транспортної пропозиції:								
7.1	Створення транспортно-пересадочних вузлів	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Створення транспортно-пересадочних вузлів (од)</i>					
		КП «Київпаstrанс»	Значення індикаторів					
			0	1	2	5	5	
7.2	Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту шляхом впровадження рухомого складу підвищеної місткості з низькою підлогою	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів (%)</i>					
		КП «Київпаstrанс»	Значення індикаторів					
			49,0	<50,0	<25,4	<25,3	<25,2	
			Назва індикатора: <i>Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв (%)</i>					
		КП «Київпаstrанс»	Значення індикаторів					
			78	78	<41	<37	<33	
		КП «Київський метрополітен»	Назва індикатора: <i>Середній рівень зносу рухомого складу автобусів (%)</i>					
			Значення індикаторів					
		60	<60	<37	<34	<31		
		КП «Київпаstrанс»	Назва індикатора: <i>Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень (%)</i>					
Значення індикаторів								
19,2	18		16,8	15,5	14,3			
КП «Київський метрополітен»	Назва індикатора: <i>Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену (%)</i>							
	Значення індикаторів							
80	<60	<41	<37	<33				
7.3	Пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного/автобусного сполучення	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Середньоденна кількість пасажирів рейкового громадського транспорту пасажирів/транспортний засіб)</i>					
		КП «Київпаstrанс»	Значення індикаторів					
			1106	1 137	1 164	1 192	1 219	
7.4	Пріоритетний розвиток систем швидкісного рейкового транспорту	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Протяжність лінії комунального громадського електротранспорту (трамвай тролейбус) (км/100 тис мешканців)</i>					
		КП «Київпаstrанс»	Значення індикаторів					
			46,4	47,2	48,0	48,7	49,5	
			Назва індикатора: <i>Частка трамвайної і тролейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів</i>					
Значення індикаторів								
<44	<40	<36,5	<33,0	<29,5				

№	Завдання/заходи	Відповідальні за виконання	Індикатори виконання				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
Впорядкування ринку таксі:							
7.5	Ініціювання змін до законодавства щодо розширення повноважень органів місцевого самоврядування у сфері регулювання ринку таксі	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Кількість ліцензованих автомобілів таксі (Одиниць / 10 тис. мешканців)</i>				
			Значення індикаторів				
7.6	Розробка стандартів та вимог до операторів, автомобілів, водіїв таксі та впровадження ефективних механізмів контролю за їх дотриманням		1,44	2,0	2,15	2,28	2,56
7.7	Впровадження дієвого механізму легалізації тіньової частини ринку таксі						
<i>Операційна ціль: Підвищення ефективності управління транспортною системою міста</i>							
8	Зміна моделі управління транспортною інфраструктурою міста:						
8.1	Реорганізація, підвищення операційної ефективності та прозорості діяльності галузевих підприємств	Департамент транспортної інфраструктури	Назва індикатора: <i>Проведення щорічного аудиту фінансової звітності КП «Київпастранс», КП «Київський метрополітен», КП «Київавтодор», КП «Київтранспортсервіс» з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних веб-сайтах цих підприємств (Так/Ні)</i>				
		КК «Київавтодор» КП «Київпастранс» КП «Київський метрополітен» КП «Київтранспортсервіс»	Значення індикаторів				
			Так	Так	Так	Так	Так

РОЗДІЛ VIII

КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координація та контроль виконання заходів та Програми в цілому здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації, який забезпечує здійснення повноважень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у галузі транспорту.

Відповідальний виконавець Програми щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом, надає до Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійній комісії Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку та постійній комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами інформацію про стан виконання Програми.

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щороку здійснює обґрунтовану оцінку результатів виконання Програми та, у разі потреби, розробляє пропозиції щодо доцільності продовження тих чи інших заходів, включення додаткових заходів і завдань, уточнення показників, обсягів і джерел фінансування, переліку виконавців, строків виконання Програми та окремих її завдань і заходів тощо.

Після встановленого строку виконання Програми відповідальний виконавець складає заключний звіт про результати її виконання та подає його на розгляд сесії Київської міської ради разом із пояснювальною запискою про кінцеві результати виконання Програми не пізніше ніж у двомісячний строк після закінчення встановленого строку її виконання.

Використані джерела статистичної інформації

1. Державна служба статистики України [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>;
2. Міністерство економічного розвитку і торгівлі України [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://www.me.gov.ua/>;

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО



**Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради**

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.
Ганник А.В.

Прошу розглянути проект рішення від 22.12.2018
№08/231- 4313/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

В.ПРОКОПІВ

“22” грудня 2018 року
№ 08/231 – 4313/ПР



08/231-4313/17P
22.12.2018

УКРАЇНА

**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua

Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527

E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

22.12.2018 № 009-282p

на № _____ від _____

Київська міська рада

СУПРОВІДНИЙ ЛИСТ

Відповідно до статей 26, 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07 липня 2016 року № 579/579, глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 за поданням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) направляю проект рішення Київської міської ради "Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки".

У відповідності до пункту 3.4 глави 3 розділу VIII Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810 інформую, що відповідальним за представлення та супроводження проекту рішення на всіх стадіях розгляду є виконувач обов'язків директора Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Шпильовий Іван Федорович (тел. 202-63-22).

Додатки: 1. Проект рішення Київської міської ради "Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки" на __ арк.

2. Пояснювальна записка до проекту рішення на __ арк.

3. Електронна версія зазначеного.

Керівник апарату

Дмитро ЗАГУМЕННИЙ

182973