



08/231-3637/ПР
01.10.2021

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II сесія IX скликання

РІШЕННЯ

№ _____

ПРОЄКТ

Про затвердження змін до Міської
цільової програми розвитку
транспортної інфраструктури міста
Києва на 2019-2023 роки

Відповідно до пункту 22 частини першої статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві», з метою поліпшення транспортного обслуговування мешканців та гостей міста Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити зміни до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 (в редакції рішення Київської міської ради від 03 вересня 2020 року № 437/9516), що додаються.
2. Оприлюднити це рішення відповідно до вимог законодавства України.
3. Це рішення набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами та на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету та соціально-економічного розвитку.

Київський міський голова

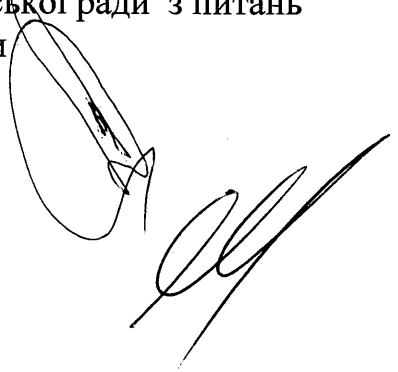
Віталій КЛИЧКО

Подання:

Постійна комісія Київської міської ради з питань
транспорту, зв'язку та реклами

Голова

Секретар



Олексій ОКОПНИЙ

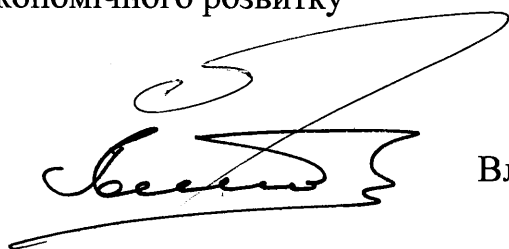
Олесь МАЛЯРЕВИЧ

Погоджено:

Постійна комісія Київської міської ради з питань
бюджету та соціально-економічного розвитку

Голова

Секретар



Андрій ВІТРЕНКО

Владислав АНДРОНОВ

Виконувач обов'язків
начальника управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради


рекомендувати
вч 06.10.21 №8/230-2016

Валентина ПОЛОЖИШНИК

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення Київської міської ради
від

Зміни
до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста
Києва на 2019-2023 роки

1. Позицію 8 розділу I «ПАСПОРТ Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 - 2023 роки» викласти у такій редакції:

«

	Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми	Всього (тис. грн)	У тому числі за роками				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
8.	у тому числі за джерелами:	86052702,9	4408110,8	15279930,1	23173621,6	21710744,8	21480295,6
8.1.	державний бюджет	6888780,7	1508490,8	1423785,6	1199707,5	1288474,7	1468322,1
8.2.	бюджет міста Києва	78728148,8	2827650,0	13779744,5	21866499,1	20339412,8	19914842,4
8.3.	інші джерела	435773,4	71970,0	76400,0	107415,0	82857,3	97131,1

».

2. В абзаці десятому розділу IV «ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ, СТРОКІВ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ» таблицю «Обсяги та джерела фінансування Програми» викласти у такій редакції:

«

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					Усього витрат на виконання програми, тис. грн
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, тис. грн, у тому числі:	4408110,8	15279930,1	23173621,6	21710744,8	21480295,6	86052702,9
Державний бюджет	1508490,8	1423785,6	1199707,5	1288474,7	1468322,1	6888780,7
Бюджет міста Києва	2827650,0	13779744,5	21866499,1	20339412,8	19914842,4	78728148,8
Інші джерела	71970,0	76400,0	107415,0	82857,3	97131,1	435773,4

».

3. У додатку «НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ ПРОГРАМИ Орієнтовні обсяги фінансування капітальних видатків»:

3.1. Позицію «ВСЬОГО ПО НАПРЯМАХ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯХ ТА ЗАХОДАХ ПРОГРАМИ» викласти у такій редакції:

«

ВСЬОГО ПО НАПРЯМАХ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯХ ТА ЗАХОДАХ ПРОГРАМИ	Разом	Всього	86052702,9	
		2019	4408110,8	
		2020	15279930,1	
		2021	23173621,6	
		2022	21710744,8	
		2023	21480295,6	
	Державний бюджет	Всього	6888780,6	
		2019	1508490,8	
		2020	1423785,6	
		2021	1199707,5	
		2022	1288474,7	
		2023	1468322,1	
	Бюджет м. Києва	Всього	78728148,8	
		2019	2827650,0	
		2020	13779744,5	
		2021	21866499,1	
		2022	20339412,8	
		2023	19914842,4	
	Інші джерела	Всього	435773,4	
		2019	71970,0	
		2020	76400,0	
		2021	107415,0	
		2022	82857,3	
		2023	97131,1	

».

3.2. Позицію «ВСЬОГО ПО КП "КИЇВПАСТРАНС"» викласти у такій редакції:

«

ВСЬОГО ПО КП "КИЇВПАСТРАНС"	Разом	Всього	16981601,1	
		2019	821430,7	
		2020	3573291,5	
		2021	4398324,9	
		2022	4035249,5	
		2023	4153304,5	
	Державний бюджет	Всього	0,0	
		2019	0,0	
		2020	0,0	
		2021	0,0	
		2022	0,0	
		2023	0,0	
	Бюджет м. Києва	Всього	16981101,7	
		2019	821430,7	

		2020	3573191,5
		2021	4398209,9
		2022	4035117,2
		2023	4153152,4
		Всього	499,4
	Інші джерела	2019	0,0
		2020	100,0
		2021	115,0
		2022	132,3
		2023	152,1

».

3.3. Позицію 8 «ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, В Т. Ч. ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ, НЕЗАЛЕЖНОГО ВІД ЛІНІЙНОЇ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (ТРОЛЕЙБУС З АВТОНОМНИМ ХОДОМ, ЕЛЕКТРОБУС)» викласти у такій редакції:

«

8	ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, В Т. Ч. ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ, НЕЗАЛЕЖНОГО ВІД ЛІНІЙНОЇ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (ТРОЛЕЙБУС З АВТОНОМНИМ ХОДОМ, ЕЛЕКТРОБУС)	Оновлення рухомого складу електро-транспорт	2019 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КІП "Київпаstrans"	Разом	Всього	10116317,7	Показник затрат					
						2019	308454,4	Витрати на придбання електротранспорту (тис. грн)	308454,4	1964175,2	2603519,3	2597621,7	2642547,2
						2020	1964175,2	Показник продукту					
						2021	2603519,3	Кількість придбаних одиниць (од.)	14	11	220	34	38
						2022	2597621,7	Показник ефективності					
					Державний бюджет	2023	2642547,2	Середні витрати на придбання 1 одиниці (тис. грн)	22032,5	178561,4	11834,2	76400,6	69540,7
						Всього	0,0	Показники якості					
						2019	0,0	Темп росту/зниження придбання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком (%)	78	61	1222	189	211
						2020	0,0	Виконання завдання дозволить покращити екологічну ситуацію в місті за рахунок зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферне повітря шляхом придбання електробусів, а також оновити трамвайні, тролейбусні парки новим рухомим складом, покращити якість перевезення пасажирів, зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу. Забезпечить необхідну провізну здатність трамвайного та тролейбусного сполучення за рахунок насичення її рухомим складом, що відповідає сучасним нормам безпеки, екології, комфортності, надійності та енергозбереження					
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						
					Бюджет м. Києва	Всього	10116317,7						
						2019	308454,4						
						2020	1964175,2						
						2021	2603519,3						
						2022	2597621,7						
					Інші джерела	2023	2642547,2						
						Всього	0,0						
						2019	0,0						
						2020	0,0						
						2021	0,0						
						2022	0,0						
						2023	0,0						

».

3.4. Позицію 8.2 «ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ» викласти у такій редакції:

«

8.2	ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ	2019 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київпастрас"	Разом	Всього	6309575,1	Будуть придбані сучасні тролейбуси з енергозберігаючими системами та автономним ходом, пристосовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами, які замінять тролейбуси, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років
					2019	148000,0	
					2020	1233950,0	
					2021	1763760,3	
					2022	1631898,9	
					2023	1531965,9	
				Державний бюджет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюджет м. Києва	Всього	6309575,1	
					2019	148000,0	
					2020	1233950,0	
					2021	1763760,3	
					2022	1631898,9	
					2023	1531965,9	
				Інші джерела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	

».

3.5. Позицію «ВСЬОГО ПО КП "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"» викласти у такій редакції:

«

ВСЬОГО ПО КП "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"	Разом	Всього	34359290,5	
		2019	178775,3	
		2020	2475614,8	
		2021	10171984,4	
		2022	11346406,5	
		2023	10186509,5	
	Державний бюджет	Всього	0,0	
		2019	0,0	
		2020	0,0	
		2021	0,0	
		2022	0,0	
		2023	0,0	
	Бюджет м. Києва	Всього	34359290,5	
		2019	178775,3	
		2020	2475614,8	
		2021	10171984,4	
		2022	11346406,5	

Інші джерела	2023	10186509,5
	Всього	0,0
	2019	0,0
	2020	0,0
	2021	0,0
	2022	0,0
	2023	0,0

».

3.6. Позицію 15 «ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ» викласти у такій редакції:

«

15	ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	2168550,5
						2019	0,0
						2020	195000,0
						2021	1846519,8
						2022	40553,9
						2023	86476,8
					Державний бюджет	Всього	0,0
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0
					Бюджет м. Києва	Всього	2168550,5
						2019	0,0
						2020	195000,0
						2021	1846519,8
						2022	40553,9
						2023	86476,8
					Інші джерела	Всього	0,0
						2019	0,0
						2020	0,0
						2021	0,0
						2022	0,0
						2023	0,0

».

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проєкту рішення Київської міської ради
«Про затвердження змін до Міської цільової програми розвитку
транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Головним напрямком діяльності комунальних підприємств «Київпаstrans» та «Київський метрополітен» є якісне обслуговування пасажирів наземним та підземним громадським транспортом, що забезпечує щоденне перевезення пасажирів.

З метою забезпечення якісного обслуговування мешканців та гостей міста Києва є потреба в оновленні тролейбусного парку транспортними засобами великої та особливо великої місткості та оновленні рухомого складу метрополітену.

Стратегією розвитку міста Києва до 2025 року (далі - Стратегія), затвердженою рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 (у редакції рішення Київської міської ради від 06 липня 2017 року № 724/2886), передбачено оновлення рухомого складу наземного громадського транспорту та оновлення рухомого складу метрополітену з урахуванням рекомендацій експертів Світового Банку з реорганізації мережі громадського транспорту міста Києва.

Стратегія передбачає зниження зношеності, зокрема, тролейбусного парку та рухомого складу метрополітену за період до 2025 року до рівня, що не перевищуватиме 25%.

Разом з тим, відповідно до Напрямів діяльності, завдань та заходів Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795, передбачено оновлення рухомого складу, зокрема, шляхом придбання тролейбусів та рухомого складу метрополітену.

З метою виконання зазначених заходів, планується придбання сучасних тролейбусів великої та надвеликої місткості, пристосованих для перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, для заміни таких, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років, та на виконання рекомендацій фахівців Світового банку, а також оновлення рухомого складу метрополітену.

Проєктом рішення пропонується унести уточнення до додатку «Напрями діяльності, завдання та заходи програми», зокрема у позицію 8.2 пункту 8 «Придбання тролейбусів» та пункт 15 «Якісне оновлення рухомого складу громадського транспорту», в частині використання у 2021-2023 роках коштів на придбання тролейбусів та оновлення рухомого складу метрополітену.

Прийняття цього рішення дозволить забезпечити оновлення рухомого складу тролейбусів комунального підприємства «Київпаstrans» та оновлення рухомого складу КП «Київський метрополітен».

2. Мета та завдання прийняття рішення

Метою цього рішення є поліпшення транспортного обслуговування мешканців та гостей міста Києва шляхом оновлення рухомого складу тролейбусів комунального підприємства «Київпастранс» та оновлення рухомого складу КП «Київський метрополітен».

3. Правові аспекти

Проект рішення розроблено відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві».

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Фінансування витрат на придбання тролейбусів та оновлення рухомого складу метрополітену буде здійснюватися за рахунок та в межах асигнувань, передбачених бюджетом міста Києва на 2021 - 2023 та наступні роки.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект рішення не зачіпає інтереси інших органів.

6. Регіональний аспект

Проект рішення не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Громадське обговорення

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів

Прийняття цього рішення дозволить поліпшити транспортне обслуговування мешканців та гостей міста Києва шляхом оновлення рухомого складу тролейбусів та оновлення рухомого складу метрополітену.

9. Доповідач

Доповідач проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки» - директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) – Руслан КАНДИБОР.

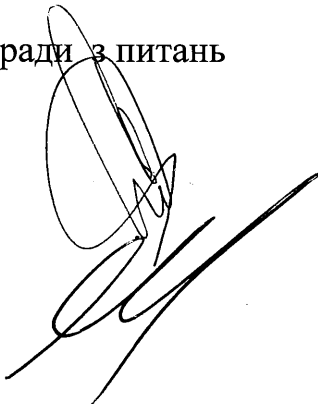
Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова

Секретар

Олексій ОКОПНИЙ

Олесь МАЛЯРЕВИЧ



Порівняльна таблиця
до проекту рішення Київської міської ради «Про затвердження змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки»

Чинна редакція

	Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми Всього	Всього (тис. грн)	У тому числі за роками				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
8.	у тому числі за джерелами:	84857860,5	4408110,8	15279930,1	21206634,0	21928078,4	22035107,2
8.1.	державний бюджет	6888780,7	1508490,8	1423785,6	1199707,5	1288474,7	1468322,1
8.2.	бюджет міста Києва	77533306,4	2827650,0	13779744,5	19899511,5	20556746,4	20469654,0
8.3.	інші джерела	435773,4	71970,0	76400,0	107415,0	82857,3	97131,1

Обсяги та джерела фінансування Програми»

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					Усього витрат на виконання програми, тис. грн
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, тис. грн, у тому числі:	4408110,8	15279930,1	21206634,0	21928078,4	22035107,2	84857860,5
Державний бюджет	1508490,8	1423785,6	1199707,5	1288474,7	1468322,1	6888780,7
Бюджет міста Києва	2827650,0	13779744,5	19899511,5	20556746,4	20469654,0	77533306,4
Інші джерела	71970,0	76400,0	107415,0	82857,3	97131,1	435773,4

Запропонована редакція

	Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми Всього	Всього (тис. Грн)	У тому числі за роками				
			2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
8.	у тому числі за джерелами :	86052702,9	4408110,8	15279930,1	23173621,6	21710744,8	21480295,6
8.1.	державний бюджет	6888780,7	1508490,8	1423785,6	1199707,5	1288474,7	1468322,1
8.2.	бюджет міста Києва	78728148,8	2827650,0	13779744,5	21866499,1	20339412,8	19914842,4
8.3.	інші джерела	435773,4	71970,0	76400,0	107415,0	82857,3	97131,1

Обсяги та джерела фінансування Програми

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					Усього витрат на виконання програми, тис. Грн
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, тис. Грн, у тому числі:	4408110,8	15279930,1	23173621,6	21710744,8	21480295,6	86052702,9
Державний бюджет	1508490,8	1423785,6	1199707,5	1288474,7	1468322,1	6888780,7
Бюджет міста Києва	2827650,0	13779744,5	21866499,1	20339412,8	19914842,4	78728148,8
Інші джерела	71970,0	76400,0	107415,0	82857,3	97131,1	435773,4

ВСЬОГО ПО НАПРЯМАХ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯХ ТА ЗАХОДАХ ПРОГРАМИ	Разом	Всього	83886072,5
		2019	4408110,8
		2020	14308142,1
		2021	21206634,0
		2022	21928078,4
		2023	22035107,2
	Державний бюджет	Всього	6888780,6
		2019	1508490,8
		2020	1423785,6
		2021	1199707,5
		2022	1288474,7
		2023	1468322,1
	Бюджет м. Києва	Всього	76561518,3
		2019	2827650,0
		2020	12807956,5
		2021	19899511,5
		2022	20556746,4
		2023	20469654,0
	Інші джерела	Всього	435773,4
		2019	71970,0
		2020	76400,0
		2021	107415,0
		2022	82857,3
		2023	97131,1

ВСЬОГО ПО НАПРЯМАХ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯХ ТА ЗАХОДАХ ПРОГРАМИ	Разом	Всього	86052702,9
		2019	4408110,8
		2020	15279930,1
		2021	23173621,6
		2022	21710744,8
		2023	21480295,6
	Державний бюджет	Всього	6888780,6
		2019	1508490,8
		2020	1423785,6
		2021	1199707,5
		2022	1288474,7
		2023	1468322,1
	Бюджет м. Києва	Всього	78728148,8
		2019	2827650,0
		2020	13779744,5
		2021	21866499,1
		2022	20339412,8
		2023	19914842,4
	Інші джерела	Всього	435773,4
		2019	71970,0
		2020	76400,0
		2021	107415,0
		2022	82857,3
		2023	97131,1

ВСЬОГО ПО КП «КИЇВПАСТРАН С»	Разом	Всього	16981601,0
		2019	821430,7
		2020	3573291,5
		2021	4053607,1
		2022	4035249,5
		2023	4498022,3
	Державний бюджет	Всього	0,0
		2019	0,0
		2020	0,0
		2021	0,0
		2022	0,0
		2023	0,0
	Бюджет м. Києва	Всього	16981101,6
		2019	821430,7
		2020	3573191,5
		2021	4053492,1
		2022	4035117,2
		2023	4497870,2
	Інші джерела	Всього	499,4
		2019	0,0
		2020	100,0

ВСЬОГО ПО КП «КИЇВПАСТ РАНС»	Разом	Всього	16981601,1
		2019	821430,7
		2020	3573291,5
		2021	4398324,9
		2022	4035249,5
		2023	4153304,5
	Державний бюджет	Всього	0,0
		2019	0,0
		2020	0,0
		2021	0,0
		2022	0,0
		2023	0,0
	Бюджет м. Києва	Всього	16981101,7
		2019	821430,7
		2020	3573191,5
		2021	4398209,9
		2022	4035117,2
		2023	4153152,4
	Інші джерела	Всього	499,4
		2019	0,0
		2020	100,0

		2021	115,0	
		2022	132,3	
		2023	152,1	

		2021	115,0	
		2022	132,3	
		2023	152,1	

Збільшення частки електро транспорту в структурі пасажирських перевезень в т.ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електро мережі (тролейбус, автономний ходом, електро БУС)	Оновлення рухомого складу електро транспорту	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київтранс"	Разом	Всього	10 116 317,7	Показники затрат					
					2019	308 454,4	Витрати на придбання електро транспорту (тис. грн)	308 454,4	1 944 175,2	2 258 801,5	2 597 621,7	2 987 265,0
					2020	1 944 175,2	Показники продукту					
					2021	2 258 801,5	К-сть придбаних одиниць (од.)	14	11	65	34	38
					2022	2 597 621,7	Показники ефективності					
					2023	2 987 265,0	Середні витрати на придбання 1 одиниці (тис. грн)	22 031,5	178 561,4	34 750,8	76 406,6	78 612,2
				Державний бюджет	Всього	0,0	Показники якості					
					2019	0,0	Темп росту/зменшення в придбанні рухомого складу, в порівнянні з базисом 2018 роком (%)	78	61	361	189	211
					2020	0,0	Виконання завдання розв'язати погіршенню екологічну ситуацію в місті за рахунок зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферу повітря шляхом придбання електробусів, а також оновлення трамвайної, тролейбусної парки новим рухомих складом, покращити якість перевезення пасажирів, зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу. Забезпечити необхідну пропускну здатність трамвайного та тролейбусного сполучення за рахунок висвободження рухомих складом, що відповідає сучасним нормам безпеки, екології, комфортності, надійності та енергозбереження.					
					2021	0,0						
					2022	0,0						
				Бюджет м. Києва	Всього	10 116 317,7						
					2019	308 454,4						
					2020	1 944 175,2						
					2021	2 258 801,5						
					2022	2 597 621,7						
				Інші джерела	2023	2 987 265,0						
					Всього	0,0						
					2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	0,0						
					2022	0,0						
					2023	0,0						

Збільшення частки електро транспорту в структурі пасажирських перевезень в т.ч. шляхом впровадження рухомого складу, незалежного від лінійної електро мережі (тролейбус, автономний ходом, електро БУС)	Оновлення рухомого складу електро транспорту	2019-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київтранс"	Разом	Всього	10 116 317,7	Показники затрат					
					2019	308 454,4	Витрати на придбання електро транспорту (тис. грн)	308 454,4	1 944 175,2	2 258 801,5	2 597 621,7	2 987 265,0
					2020	1 944 175,2	Показники продукту					
					2021	2 258 801,5	Кількість придбаних одиниць (од.)	14	11	65	34	38
					2022	2 597 621,7	Показники ефективності					
					2023	2 987 265,0	Середні витрати на придбання 1 одиниці (тис. грн)	22 032,5	178 561,4	34 750,8	76 406,6	78 612,2
				Державний бюджет	Всього	0,0	Показники якості					
					2019	0,0	Темп росту/зменшення придбання рухомого складу, в порівнянні з базисом 2018 роком (%)	78	61	361	189	211
					2020	0,0	Виконання завдання розв'язати погіршенню екологічну ситуацію в місті за рахунок зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферу повітря шляхом придбання електробусів, а також оновлення трамвайної, тролейбусної парки новим рухомих складом, покращити якість перевезення пасажирів, зменшити навантаження на вулично-дорожню мережу. Забезпечити необхідну пропускну здатність трамвайного та тролейбусного сполучення за рахунок висвободження рухомих складом, що відповідає сучасним нормам безпеки, екології, комфортності, надійності та енергозбереження.					
					2021	0,0						
					2022	0,0						
				Бюджет м. Києва	Всього	10 116 317,7						
					2019	308 454,4						
					2020	1 944 175,2						
					2021	2 258 801,5						
					2022	2 597 621,7						
				Інші джерела	2023	2 987 265,0						
					Всього	0,0						
					2019	0,0						
					2020	0,0						
					2021	0,0						
					2022	0,0						
					2023	0,0						

».

8.2	ПРИДБА АННЯ ТРОЛЕ ЙБУСІ В	2019 - 2023	Департаме нт транспорт ної інфрастру ктури, КП "Київпаст ранс"	Разом	Всього	6309575,1	Будуть придбані сучасні тролейбуси з енергозберігаючими системами та автономним ходом, приспособовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами, які замінять троллейбуси, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років
					2019	148000,0	
					2020	1233950,0	
					2021	1419042,5	
					2022	1631898,9	
					2023	1876683,7	
				Держ авний бюдж ет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюдж ет м. Києва	Всього	6309575,1	
					2019	148000,0	
					2020	1233950,0	
					2021	1419042,5	
					2022	1631898,9	
					2023	1876683,7	
				Інші джер ела	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	

8.2	ПРИДБА АННЯ ТРОЛЕЙ БУСІВ	2019 - 2023	Департамент транспортної інфраструкту ри, КП "Київпастран с"	Разом	Всього	6309575,1	Будуть придбані сучасні троллейбуси з енергозберігаючими системами та автономним ходом, приспособовані до перевезень осіб з обмеженою рухомістю, обладнані кондиціонерами та сучасними електронними інформаційними системами, а також сервісними системами, які замінять тролейбуси, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років
					2019	148000,0	
					2020	1233950,0	
					2021	1763760,3	
					2022	1631898,9	
					2023	1531965,9	
				Держав ний бюдж ет	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	
				Бюдже т м. Києва	Всього	6309575,1	
					2019	148000,0	
					2020	1233950,0	
					2021	1763760,3	
					2022	1631898,9	
					2023	1531965,9	
				Інші джерел а	Всього	0,0	
					2019	0,0	
					2020	0,0	
					2021	0,0	
					2022	0,0	
					2023	0,0	

ВСЬОГО ПО КП "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"	Разом	Всього	33164448,1	
		2019	178775,3	
		2020	2475614,8	
		2021	8549714,6	
		2022	11563740,1	
		2023	10396603,3	
	Державний бюджет	Всього	0,0	
		2019	0,0	
		2020	0,0	
		2021	0,0	
		2022	0,0	
		2023	0,0	
	Бюджет м. Києва	Всього	33164448,2	

ВСЬОГО ПО КП "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"	Разом	Всього	34359290,5	
		2019	178775,3	
		2020	2475614,8	
		2021	10171984,4	
		2022	11346406,5	
		2023	10186509,5	
	Державний бюджет	Всього	0,0	
		2019	0,0	
		2020	0,0	
		2021	0,0	
		2022	0,0	
		2023	0,0	
	Бюджет м. Києва	Всього	34359290,5	

		2019	178775,3	
		2020	2475614,8	
		2021	8549714,6	
		2022	11563740,1	
		2023	10396603,3	
	Інші джерела	Всього	0,0	
		2019	0,0	
		2020	0,0	
		2021	0,0	
		2022	0,0	
		2023	0,0	

		2019	178775,3	
		2020	2475614,8	
		2021	10171984,4	
		2022	11346406,5	
		2023	10186509,5	
	Інші джерела	Всього	0,0	
		2019	0,0	
		2020	0,0	
		2021	0,0	
		2022	0,0	
		2023	0,0	

15	ЯКІСНЕ ООНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКО ГО ТРАНСПОРТУ	ООНОВЛЕННЯ Я РУХОМОГО СКЛАДУ	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	973708,1	
						2019	0,0	
						2020	195000,0	
						2021	224250,0	
						2022	257887,5	
						2023	296570,6	
					Державний бюджет	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	Всього	973708,1	
						2019	0,0	
						2020	195000,0	
						2021	224250,0	
						2022	257887,5	
						2023	296570,6	
					Інші джерела	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	

15	ЯКІСНЕ ООНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	ООНОВЛЕННЯ Я РУХОМОГО СКЛАДУ	2020 - 2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київський метрополітен"	Разом	Всього	2168550,5	
						2019	0,0	
						2020	195000,0	
						2021	1846519,8	
						2022	40553,9	
						2023	86476,8	
					Державний бюджет	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	
					Бюджет м. Києва	Всього	2168550,5	
						2019	0,0	
						2020	195000,0	
						2021	1846519,8	
						2022	40553,9	
						2023	86476,8	
					Інші джерела	Всього	0,0	
						2019	0,0	
						2020	0,0	
						2021	0,0	
						2022	0,0	
						2023	0,0	

Постійна комісія Київської міської ради питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова

Секретар

Олексій ОКОПНИЙ

Олесь МАЛЯРЕВИЧ



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 03, (044) 366 63 05
Контактний центр міста Києва (044) 15-51 E-mail: transport@kyivcity.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

30.09.2021 № 053-25237

Київська міська рада
01.10.2021 № 08/23609

Голові

Постійної комісії Київської міської ради з
питань транспорту, зв'язку та реклами
О. ОКОПНОМУ



Шановний Олексію Юрійовичу!

Відповідно до частини третьої статті 17 Закону України «Про міський електричний транспорт» оновлення рухомого складу, а також інших об'єктів міського електричного транспорту проводиться за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів та інших джерел.

На сьогодні у місті Києві існує нагальна потреба у збільшенні випуску сучасних тролейбусів великої та особливо великої місткості на міські тролейбусні маршрути загального користування.

Щоденно на лінію виходять 340 тролейбусів КП «Київпастранс», що недостатньо для забезпечення перевезення існуючого пасажиропотоку на належному рівні. Інтервали руху на окремих маршрутах викликають нарікання пасажирів. Зношеність тролейбусів, що виходять на лінію, на сьогодні складає 57,9%. При цьому майже 100 одиниць тролейбусів експлуатуються більше 10 років.

Завданнями Стратегії розвитку м. Києва до 2025 року передбачена необхідність зниження зношеності до рівня, що не перевищує 25%. Для реалізації цього завдання з врахуванням рекомендацій фахівців Світового банку стосовно оптимізації маршрутної мережі КП "Київпастранс" необхідно щорічно закуповувати 100 тролейбусів великої та особливо великої місткості. За період з 2018-2020 року придбано лише 36 тролейбусів особливо великої місткості довжиною 18,75 метрів.

За розрахунками КП "Київпастранс", для забезпечення необхідного рівня пасажироперевезень на діючій маршрутній мережі існує необхідність заміни 100 технічно застарілих тролейбусів, які знаходяться в експлуатації, та

збільшити випуск додатково на 150 тролейбусів великої та особливо великої місткості.

Крім того, на сьогодні інвентарний парк КП "Київський метрополітен" складає 821 вагон. У зв'язку із загостренням потреби у придбанні нових вагонів метрополітену для заміни тих, які підлягають списанню та з метою забезпечення необхідних інтервалів руху поїздів на лініях і безперебійної роботи метрополітену необхідно у 2021 році придбати 50 вагонів метрополітену.

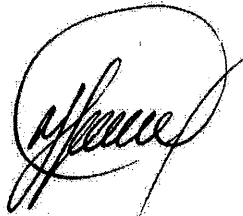
З метою покращення якості та безпеки перевезень мешканців та гостей міста Києва, існує потреба у додаткових бюджетних асигнуваннях у сумі 3 237 000,0 тис.грн, а саме для:

- КП "Київпастранс" для придбання 180 сучасних низькопідлогових, пристосованих для обслуговування усіх верств населення, в т.ч. осіб з інвалідністю, з запасом автономного ходу до 20 км, тролейбусів великої та особливо великої місткості;

- КП "Київський метрополітен" для придбання 50 вагонів метрополітену.

З повагою

Директор



Руслан КАНДИБОР





08/23703
01.10.2021

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА ІНВЕСТИЦІЙ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 72 78

Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: org@guekmda.gov.ua Код ЄДРПОУ 04633423

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Департамент транспортної
інфраструктури виконавчого органу
Київської міської ради (Київської міської
державної адміністрації)

ВИСНОВОК

про погодження проекту змін до
Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва
на 2019–2023 роки
(позитивний висновок)

Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до пункту 5.2. Розділу II Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 (в редакції рішення Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 65/7638), проведено експертизу змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019–2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795, наданих листом Постійної комісії з питань транспорту, зв'язку та реклами Київської міської ради від 30.09.2021 № 08/289-175.

За результатами проведеної експертизи надаємо позитивний висновок та погоджуємо проект змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019–2023 роки.

Директор

Наталія МЕЛЬНИК

Вікторія МОХОНЬКО
Оксана ШЛАПАЦЬКА
Наталія УНИЦЬКА 2027672



ДОКУМЕНТ ІТС ЄПІК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО
КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 58E2D9E7F900307B04000000433E2000F8B08100
Підписувач Мельник Наталія Олегівна

Підписаний 02.10.2021 09:00:00 за 02.10.2021 09:00:00

Департамент економіки та
інвестицій





08/23709
01.10.2021

УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА
АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ФІНАНСІВ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044 тел. (044) 202 79 29, 202 77 58, 202 73 45
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: finance@kyivcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 02317474

Постійна комісія Київської
міської ради з питань транспорту,
зв'язку та реклами

ВИСНОВОК

про погодження внесення змін до програми

Відповідно до пункту 5.3. Порядку розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 29.10.2009 №520/2589 (зі змінами) у Департаменті фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснено експертизу проекту змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, за результатами якої надаємо позитивний висновок наданого проекту змін.

Директор

Володимир РЕПІК



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
ДІЯЛЬНОСТІ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

тел.: (044) 202-73-92, 202-73-13

06.10.21 № 08/230-2016

Голові постійної комісії
Київської міської ради з питань
бюджету та соціально –
економічного розвитку
Андрію ВІТРЕНКУ

Рекомендації

до проєкту рішення Київської міської ради від 01 жовтня 2021 року №08/231-3637/ПР «Про затвердження змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки»

Управлінням правового забезпечення діяльності Київської міської ради проведено правову експертизу проєкту рішення від 01 жовтня 2021 року №08/231-3637/ПР «Про затвердження змін до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» (далі - Програма) та з цього приводу повідомляємо таке.

Проєктом рішення передбачається затвердити зміни до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки, затвердженої рішенням Київської міської ради від 14 листопада 2019 року №222/7795 (в редакції рішення Київської міської ради від 03 вересня 2020 року №437/9516).

Зі змісту змін до проєкту програми вбачається, що для реалізації змін передбачається збільшення фінансування деяких заходів програми за рахунок коштів бюджету міста Києва. Виконавцями у проєкті програми за цими заходами визначені суб'єкти господарювання, зокрема комунальні підприємства.

Зауважуємо, Законом України «Про державну допомогу суб'єктам господарювання» (далі - Закон) встановлено правові засади проведення моніторингу державної допомоги суб'єктам господарювання, здійснення контролю за допустимістю такої допомоги для конкуренції, спрямований на забезпечення захисту та розвитку конкуренції, підвищення прозорості функціонування системи державної допомоги та дотримання міжнародних зобов'язань України у сфері державної допомоги.

Пунктом 1 частини першої статті 1 Закону передбачено, що державна допомога суб'єктам господарювання (далі - державна допомога) - підтримка у будь-якій формі суб'єктів господарювання за рахунок ресурсів держави чи

місцевих ресурсів, що спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції, створюючи переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності.

У роз'ясненнях Антимонопольного комітету України від 05 жовтня 2017 року «35-рр/дд «Про застосування законодавства у сфері державної допомоги» вказано: «Відповідно до частини першої статті 3 Закону дія Закону поширюється на будь – яку підтримку суб'єктів господарювання надавачами державної допомоги за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів для виробництва товарів або провадження окремих видів господарської діяльності, крім випадків, передбачених частиною другою статті 3 Закону.

Державна підтримка є державною допомогою, якщо одночасно виконуються такі умови:

підтримка надається суб'єкту господарювання;

фінансування державної підтримки здійснюється за рахунок ресурсів держави чи місцевих ресурсів;

підтримка створює переваги для виробництва окремих видів товарів чи провадження окремих видів господарської діяльності;

підтримка спотворює або загрожує спотворенням економічної конкуренції. Згідно з частиною першою статті 4 Закону державна допомога полягає у передачі

ресурсів держави чи місцевих ресурсів окремим суб'єктам господарювання, а також у втратах доходів відповідних бюджетів. Частина перша статті 4 Закону містить невичерпний перелік форм, в яких може реалізовуватися державна допомога.

Подання повідомлення, його розгляд та розгляд справи про державну допомогу здійснюється в порядку визначеному розділом 4 Закону.

Зауважуємо, що до проекту рішення не додано документів, які підтверджують проходження передбаченої Законом процедури.

Порядок розроблення міських цільових програм врегульовано рішенням Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про Порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві» (у редакції рішення Київської міської ради від 12 листопада 2019 року № 65/7638) (далі - Порядок).Звертаємо увагу, що під час підготовки проекту змін до Програми суб'єктом подання не всіх вимог встановлених цим Порядком дотримано.

З огляду на це, проект рішення може бути прийнятий за умов усунення вищенаведених зауважень.

В.о. начальника управління



Валентина ПОЛОЖИШНИК