



# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIІСЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

## РІШЕННЯ

№ \_\_\_\_\_

ПРОЕКТ

### **Про системний підхід в питанні обмеження руху транспорту в м. Києві під час проведення громадських заходів різного формату**

Відповідно до Конституції України, Закону України «Про транспорт», Закону України, Закону України «Про дорожній рух», Закону України «Про автомобільні дороги», Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про столицю України - місто-герой Київ» Київська міська рада з метою забезпечення системного підходу в питанні обмеження руху транспорту в місті Києві під час проведення громадських заходів різного формату

### **ВИРІШИЛА:**

1. Визнати за необхідне розробку Положення про регулювання обмежень та організацію дорожнього руху під час проведення громадських заходів у м. Києві.

2. Доручити виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) протягом трьох місяців з моменту оприлюднення цього рішення підготувати проект Положення про регулювання обмежень та організацію дорожнього руху під час проведення громадських заходів у м. Києві, здійснити інші необхідні організаційно-правові заходи для його розробки та подати проект на розгляд Київської міської ради.

3. Офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

В. Кличко

**ПОДАННЯ:**

Депутат Київської міської ради



О. Пабат

**ПОГОДЖЕНО:**

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова

О. Окопний

Секретар

А. Задерейко

Постійна комісія Київської міської ради з питань місцевого самоврядування, регіональних та міжнародних зв'язків

Голова

О. Березніков

Секретар

Т. Криворучко

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради

В. Слончак

## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

### **до проекту рішення Київської міської ради**

### **«Про системний підхід в питанні обмеження руху транспорту в м. Києві під час проведення громадських заходів різного формату»**

#### **1. Обґрунтування прийняття рішення**

Перекриття доріг є проблемою, з якою періодично зіштовхуються мешканці великих населених пунктів. Особливо від цього явища страждають мешканці столиці: дороги перекривали та перекривають як для проїзду високопосадовців, так і для організації масових заходів (ярмарки, концерти, марафони, пробіги, демонстрації та інше). Все це спричинює ряд незручностей не тільки автомобілістам, а й тим, хто не знаходиться за кермом авто, адже перекриття доріг (а інколи навіть і тротуарів) значно ускладнює рух також і громадського транспорту.

Нерідко, щоб дістатися з пункту А в пункт Б славної української столиці, доводиться намотувати кола по об'їзних, перекладати сплановані маршрути. Задля проведення чергового марафону, фестивалю, ходи - вулиці мегаполісу, особливо центральна, адміністративно-підприємницька його частина, стабільно відгороджуються і закриваються для загального користування. Згідно з інформацією профільного департаменту, лише за 9 місяців 2018 року через масові заходи рух в Києві обмежували 44 рази, фактично щотижня.

І якщо обмеження чи заборона дорожнього руху для проїзду окремих осіб, щодо яких здійснюється державна охорона (Президента України, Голови Верховної Ради України, Прем'єр-міністра України, а також глав іноземних держав, парламентів і урядів, керівників міжнародних міжурядових організацій та іноземних делегацій, які перебувають в Україні з офіційним візитом) дозволені Законом України «Про дорожній рух» (ст. 261 Закону дозволяє такі дії максимум на 13 хвилин – не раніше ніж за десять хвилин до та не пізніше ніж через три хвилини після проїзду згаданих вище осіб), то перекриття вулиць для проведення будь-яких інших заходів Законом не передбачені, крім випадків проведення робіт на автомобільних дорогах, вулицях та залізничних переїздах (ст. 26 Закону).

Певні права щодо обмеження руху передбачені для органів місцевого самоврядування Законом України «Про автомобільні дороги». Так, ст. 20 вказаного Закону передбачає таке право «при проведенні ремонтних та інших робіт на вулицях і дорогах міст та інших населених пунктів» та для руху транспортних засобів, навантаження на вісь, загальна маса або габарити яких перевищують норми, визначені для них державними стандартами».

Щоб бути об'єктивним, необхідно також вказати, що ст. 36 Закону України «Про автомобільні дороги» передбачає, що порядок використання автомобільних доріг загального користування для проведення народних гулянь та інших масових заходів визначають місцеві органи виконавчої влади та органи місцевого самоврядування за погодженням з органами державного управління

автомобільними дорогами та відповідними державними органами з безпеки дорожнього руху.

Спортивні змагання (кроси, автоперегони, велоперегони тощо) на автомобільних дорогах проводяться з дозволу державних органів управління автомобільними дорогами та відповідних державних органів з безпеки дорожнього руху в порядку, передбаченому законодавством».

Аналогічну норму містить п. 7 Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правила користування ними та охорони, що затверджені Постановою КМУ № 198 від 30.03.1994.

Порядок, який би регулював обмеження руху в місті Києві, віднайти у відкритих джерелах не вдається, оскільки, судячи з усього, його не існує. Вдається лише знайти, наприклад, порядок, що регулює проведення ярмарків у місті Києві (затверджений розпорядженням КМДА №507 від 26.05.2015). Так от, згідно п.9 даного розпорядження КМДА вирішила «просити Головне управління МВС України в місті Києві забезпечувати охорону громадського порядку та регулювання руху всіх видів транспорту» під час проведення ярмарок.

Проведення ярмарок, пробігів, концертів, на відміну від проїзду державних службовців високого рангу, є гарною справою, але не завжди такою, що приносить користь та зберігає нервові клітини всім учасникам дорожнього руху, тим паче, не слід забувати про передбачене ст. 32 Закону України «Про автомобільні дороги» право користувачів на «безперервні, безпечні та зручні умови руху» та право на «безпечні умови дорожнього руху», передбачене ст. 14 Закону України «Про дорожній рух».

Саме тому вважається за необхідне розробити в м. Києві Положення про регулювання обмежень та організацію дорожнього руху під час проведення громадських заходів, яке би дозволило впорядкувати ситуацію, яка склалася в столиці у зв'язку з постійним перекриттям дорожнього руху під час проведення масових заходів, визначити перелік місць проведення таких заходів, та порядок обмеження руху під час їх проведення з регламентацією відповідного оповіщення учасників дорожнього руху та схем об'їзних маршрутів.

## **2. Мета і завдання прийняття рішення**

Метою прийняття цього рішення є впорядкування ситуації, яка склалася в столиці у зв'язку з постійним перекриттям дорожнього руху під час проведення масових заходів, забезпечення системного підходу в питанні обмеження руху транспорту в місті Києві під час проведення громадських заходів різного формату

## **3. Загальна характеристика і основні положення рішення**

Проект рішення передбачає визнати за необхідне розробку Положення про регулювання обмежень та організацію дорожнього руху під час проведення громадських заходів у м. Києві.

По-друге, доручити виконавчому органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) протягом трьох місяців з моменту оприлюднення цього рішення підготувати проект Положення, здійснити інші необхідні

організаційно-правові заходи для його розробки та подати проект на розгляд Київської міської ради.

По-третє, офіційно оприлюднити це рішення в газеті Київської міської ради «Хрещатик».

Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

#### **4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання**

Конституція України, Кодекс України про адміністративні правопорушення, Закон України «Про транспорт», Закон України «Про автомобільний транспорт», Закон України «Про дорожній рух», Закон України «Про автомобільні дороги», Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закон України «Про столицю України місто-герой Київ», постанова Кабінету міністрів України від 30 березня 1994 року «Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони».

#### **5. Фінансово економічне обґрунтування**

Реалізація даного рішення не передбачає використання коштів місцевого бюджету.

#### **6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення**

Реалізація цього проекту рішення дозволить забезпечити системний підхід в питанні обмеження руху транспорту в місті Києві під час проведення громадських заходів різного формату, впорядкувати перекриття проїжджої частини під час проведення заходів, що потребують такого перекриття, що у свою чергу підвищить безпеку дорожнього руху в місті, а також знизить соціальну напругу від різних перешкод та обмежень руху в столиці.

#### **7. Суб'єкт подання проекту рішення**

Суб'єктом подання проекту рішення є депутат Київської міської ради Пабат О.В.

**8. Доповідач на пленарному засіданні - депутат Київської міської ради Пабат О.В.**

З повагою,

депутат Київської міської ради



О.В. Пабат



**Заступник міського голови –  
секретар Київської міської ради**

---

Окопному О.Ю.  
Березнікову О.І.  
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 18.10.2018  
№08/231- 3615/ПР в установленому порядку.

Пихтіній О.М.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Лазор Л.В.  
Юнаковій С.М.  
Павлову Ю.С.  
Давтяну Д.О. – до відома  
Поворознику М.Ю. – до відома

**В.ПРОКОПІВ**

“18” жовтня 2018 року  
№ 08/231 – 3615/ПР



08/231-3615/018  
18.10.2018

# ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

“18” жовтня 2018 р.

№ 08/279/08/145-3610

Заступнику міського голови -  
Секретарю Київської міської ради  
Прокопіву В.В.

## Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до статті 19 Закону України «Про статус депутатів місцевих рад», статті 29 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 №579/579, прошу надати доручення відповідним структурним підрозділам Київської міської ради розглянути в установленому Регламентом Київської міської ради проект рішення Київради «Про системний підхід в питанні обмеження руху транспорту в м. Києві під час проведення громадських заходів різного формату».

Додатки:

- Проект рішення Київської міської ради «Про системний підхід в питанні обмеження руху транспорту в м. Києві під час проведення громадських заходів різного формату»;
- Пояснювальна записка до проекту рішення.

З повагою  
депутат Київської міської ради

О.В. Пабат