



КІЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

ІІ СЕСІЯ ІХ СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

№ _____

ПРОЄКТ

Про деякі обмежувальні заходи щодо закупівель автомобільних транспортних засобів, країною походження яких є Республіка Білорусь

Відповідно до частини першої статті 143 Конституції України, частини другої статті 11, частини першої статті 17, пункту 31 частини першої статті 26, частин першої та п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», частини першої статті 10-1 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», підтримуючи Заяву Верховної Ради України щодо ситуації в Республіці Білорусь, затверджену постановою Верховної Ради України від 15 вересня 2020 року №883-ІХ, та Заяву Верховної Ради України щодо інциденту з примусовою посадкою літака компанії Ryanair у Мінську, затверджену постановою Верховної Ради України від 03 червня 2021 року №1523-ІХ, засуджуючи порушення прав людини, зокрема численні факти переслідувань і насильства стосовно громадян Республіки Білорусь, перешкоджання журналістській діяльності при висвітленні поточної суспільно-політичної ситуації в Республіці Білорусь, прояви наступу білоруської влади на свободу слова і журналістську діяльність в Республіці Білорусь, з метою зменшення економічних та ділових зв'язків з державою Республіка Білорусь, Київська міська рада

ВИРИШИЛА:

- Заборонити виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) та його структурним підрозділам, районним в місті Києві державним адміністраціям та їх структурним підрозділам, підприємствам, установам, організаціям, що перебувають в комунальній власності територіальної громади міста Києва, іншим розпорядникам і одержувачам бюджетних коштів міста Києва, господарським товариствам, у

статутному капіталі яких більше 50 відсотків акцій (часток) належать територіальній громаді міста Києва, закуповувати автомобільні транспортні засоби, країною походження яких є Республіка Білорусь.

2. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) та його структурним підрозділам, районним в місті Києві державним адміністраціям та їх структурним підрозділам, підприємствам, установам, організаціям, що перебувають в комунальній власності територіальної громади міста Києва, іншим розпорядникам і одержувачам бюджетних коштів міста Києва, господарським товариствам, у статутному капіталі яких більше 50 відсотків акцій (часток) належать територіальній громаді міста Києва, при розробці і затвердженні тендерної документації та здійсненні закупівель автомобільних транспортних засобів враховувати пункт 1 цього рішення, вживаючи необхідні організаційно-правові заходи, що передбачені законодавством України.

3. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) у встановленому законодавством порядку здійснити необхідні організаційно-правові заходи направлені на забезпечення виконання цього рішення.

4. Оприлюднити це рішення у відповідності до вимог законодавства України.

5. Це рішення набирає чинності з моменту його прийняття.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

ПОДАННЯ:

Депутат Київської міської ради,
член депутатської фракції
«ГОЛОС»
у Київській міській раді

Максим НЕФЬОДОВ

Депутат Київської міської ради,
голова депутатської фракції
«ГОЛОС»
у Київській міській раді

Григорій МАЛЕНКО

Депутат Київської міської ради,
член депутатської фракції
«ГОЛОС»
у Київській міській раді

Зоя ЯРОШ

Депутат Київської міської ради,
член депутатської фракції
«ГОЛОС»
у Київській міській раді

Вадим ВАСИЛЬЧУК

Депутат Київської міської ради,
член депутатської фракції
«ГОЛОС»
у Київській міській раді

Тарас КОЗАК

Депутат Київської міської ради,
член депутатської фракції
«ГОЛОС»
у Київській міській раді

Василь ПОПАТЕНКО

Депутат Київської міської ради,
член депутатської фракції
«ГОЛОС»
у Київській міській раді

Олександр ЛІНЧЕВСЬКИЙ

ПОГОДЖЕННЯ:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова

Олексій ОКОПНИЙ

Секретар

Олесь МАЛЯРЕВИЧ

В.о. начальника управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради

Валентина ПОЛОЖИШНИК

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту рішення Київської міської ради
«Про деякі обмежувальні заходи щодо закупівель автомобільних транспортних засобів, країною походження яких є Республіка Білорусь»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

3 середини 2020 року в Республіці Білорусь почалось загострення внутрішньополітичної ситуації, пов'язане з виборами Президента даної держави. Виборчий процес проходив з істотними порушеннями, численними відмовами в реєстрації кандидатів, непрозорим підрахунком голосів виборців, неприпустимими залякуваннями опонентів, їх ув'язненням, створенням перешкод незалежним національним спостерігачам на виборчих дільницях, порушенням права виборців на вільне волевиявлення, а також під цілковитим контролем влади над Центральною виборчою комісією Республіки Білорусь, що в свою чергу призвело до сумнівів у правдивості результатів виборів. У зв'язку із цим громадяни почали виходити на мирні мітинги висловлюючи свою незгоду з такою ситуацією, які відмічаються своєю масовістю та поширенням по всій країні. Замість встановлення діалогу між владою та громадським суспільством Республіки Білорусь розпочалися переслідування і насильство стосовно громадян Республіки Білорусь, перешкодження реалізації ними права на свободу мирних зібрань та вираження своїх поглядів і переконань щодо спотворених результатів виборів Президента Республіки Білорусь, перешкодження журналістській діяльності при висвітленні поточної суспільно-політичної ситуації в Республіці Білорусь, порушення права на доступ до інформації щодо виборів, їх результатів, порушення права на вільне вираження поглядів та переконань.

У зв'язку із цим низка країн ЄС та США щодо посадових осіб Республіки Білорусь.

Також, Верховною Радою України 15 вересня 2020 року було затверджено позиційну заяву щодо ситуації в Республіці Білорусь, в якій, зокрема, підkreślено, що президентські вибори в Республіці Білорусь, проведені 9 серпня 2020 року, не були ані вільними, ані чесними і пройшли в умовах цілковитої відсутності змагань між кандидатами, їх рівного доступу до засобів масової інформації, невідповідності процедури виборів стандартам Організації з безпеки та співробітництва в Європі (ОБСЄ) та Ради Європи, а також неприсутності на них спостерігачів від авторитетних міжнародних організацій. Також, Верховна Рада України в своїй заяві закликала білоруську владу налагодити рівноправний діалог з білоруським суспільством для пошуку шляхів мирного виходу із політичної кризи, одним з варіантів якого могло б бути проведення нових вільних та демократичних виборів за участю незалежних міжнародних спостерігачів від провідних європейських інституцій.

23 травня 2021 року пасажирський літак компанії Ryanair, який слідував за маршрутом Афіни-Вільнюс, був змушений через залучення білоруського військового винищувача здійснити посадку в аеропорту "Мінськ". Цивільний літак перевозив понад 120 пасажирів. На його борту знаходився засновник

найбільшого опозиційного білоруського телеграм-каналу NEXTA Роман Протасевич, якого разом з громадянкою Російської Федерації Софією Сапегою було знято з літака і затримано білоруськими правоохоронними органами.

Вчиненням цього примусового акту посадки пасажирського літака білоруська влада поставила під загрозу безпеку пасажирів та екіпажу. Такі дії є порушенням міжнародних правил цивільної авіації і становлять загрозу міжнародній безпеці, в тому числі безпеці руху повітряного транспорту.

Це стало підставою для посилення санкцій країнами ЄС і США та розширення кола фізичних та юридичних осіб, на які вони поширюються.

Кабінетом Міністрів України, з метою забезпечення безпеки цивільної авіації та суспільства, було вирішено припинити авіасолучення з Республікою Білорусь.

Верховною Радою України 03 червня 2021 року було затверджено позиційну заяву щодо інциденту з примусовою посадкою літака компанії Ryanair у Мінську, в якій Верховна Рада України підтримала дії уряду. Крім того, рішуче засудила дії влади Республіки Білорусь щодо примусової посадки пасажирського літака компанії Ryanair та затримання Романа Протасевича, адже це є черговим проявом наступу білоруської влади на політичну опозицію, на свободу слова і журналістську діяльність у Білорусі.

В той же час містом Києвом за останні роки було закуплено більше 300 автобусів, виробництва ВАТ «Мінський автомобільний завод» на суму більше 2 млрд. гривень. Закупівлі автотранспортних засобів походженням з Республіки Білорусь є підтримкою діючої влади даної держави. Даний факт є неприпустимим з огляду на зазначені вище порушення прав людини в Республіці Білорусь.

2. Мета прийняття рішення

Метою прийняття рішення є визначення позиції Київської міської ради, як представницького органу територіальної громади міста Києва, щодо супільно-політичних подій в Республіці Білорусь, зменшення економічних та ділових зв'язків з державою Республіка Білорусь, шляхом відмови закуповувати автомобільні транспортні засоби, країною походження яких є Республіка Білорусь.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення

Проектом рішенням пропонується:

- заборонити виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) та його структурним підрозділам, районним в місті Києві державним адміністраціям та їх структурним підрозділам, підприємствам, установам, організаціям, що перебувають в комунальній власності територіальної громади міста Києва, іншим розпорядникам і одержувачам бюджетних коштів міста Києва, господарським товариствам, у статутному капіталі яких більше 50 відсотків акцій (часток) належать територіальній громаді

міста Києва, закуповувати автомобільні транспортні засоби, країною походження яких є Республіка Білорусь;

- доручити виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) та його структурним підрозділам, районним в місті Києві державним адміністраціям та їх структурним підрозділам, підприємствам, установам, організаціям, що перебувають в комунальній власності територіальної громади міста Києва, іншим розпорядникам і одержувачам бюджетних коштів міста Києва, господарським товариствам, у статутному капіталі яких більше 50 відсотків акцій (часток) належать територіальній громаді міста Києва, при розробці і затверджені тендерної документації та здійсненні закупівель автомобільних транспортних засобів враховувати пункт 1 рішення, вживаючи необхідні організаційно-правові заходи, що передбачені законодавством України;

- доручити виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) у встановленому законодавством порядку здійснити необхідні організаційно-правові заходи направлені на забезпечення виконання цього рішення;

- оприлюднити рішення у відповідності до вимог законодавства України;
- визначити, що рішення набирає чинності з моменту його прийняття;
- покласти контроль за виконанням цього рішення на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання

Проект рішення розроблений відповідно до частини першої статті 143 Конституції України, частини другої статті 11, частини першої статті 17, пункту 31 частини першої статті 26, частин першої та п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», частини першої статті 10-1 Закону Україну «Про столицю України – місто-герой Київ».

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація даного рішення не потребує додаткового виділення коштів з бюджету міста Києва.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення

Реалізація рішення зменшить економічні та ділові зв'язки з державою Республіка Білорусь. Це, в свою чергу, задекларує чітку позицію Київської міської ради як представницького органу територіальної громади міста Києва щодо неприпустимих подій з порушення прав людини, які останнім часом відбуваються в Республіці Білорусь. Крім того, це призведе до зменшення надходжень державного бюджету Республіки Білорусь, що використовуються на утримання силових відомств даної держави.

7. Суб'єкти подання проекту рішення

Суб'єктом подання проекту рішення є депутат Київської міської ради, член депутатської фракції «ГОЛОС» – Нефьодов Максим Євгенович.

8. Доповідач на пленарному засіданні Київської міської ради

Доповідач на пленарному засіданні Київської міської ради: депутат Київської міської ради, член депутатської фракції «ГОЛОС» – Нефьодов Максим Євгенович.

9. Відповідальний за супровождення проекту рішення

Відповідальний за супровождення проекту рішення: помічник-консультант депутата Київської міської ради Нефьодова Максима Євгеновича – Кулібаба Андрій Юрійович.

Депутат Київської міської ради
член депутатської фракції
«ГОЛОС»
у Київській міській раді



Максим НЕФЬОДОВ



Заступник міського голови – секретар Київської міської ради

Окопному О.Ю. *Вітренку А.О.*
Положишник В.О.

Прошу розглянути проект рішення від 07.09.2021
№08/231 – 3341/ПР в установленому порядку.

Омельченко А.В.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.
Гришаєвій К.Г.
Густелеву О.О. – до відома
Люборзинку М.Ю.

Володимир БОНДАРЕНКО

“08” вересня 2021 року
№ 08/231 – 3341/ПР



08/231-3341/НР
07.09.2021

ДЕПУТАТ КІЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ІХ СКЛИКАННЯ

«03 » вересня 2021 р.

№ 08/219/09/223 - 149

Заступнику міського голови –
секретарю Київської міської ради
Бондаренку В. В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Відповідно до частини першої статті 26 Регламенту Київської міської ради направляємо Вам проект рішення Київської міської ради Про деякі обмежувальні заходи щодо закупівель автомобільних транспортних засобів, країною походження яких є Республіка Білорусь, для забезпечення його реєстрації та розгляду в установленому порядку.

Додатки:

1. Про деякі обмежувальні заходи щодо закупівель автомобільних транспортних засобів, країною походження яких є Республіка Білорусь на 3 арк.
2. Пояснювальна записка до проекту рішення на 4 арк.
3. Електронна версія зазначених документів.

З повагою

Депутати Київської міської ради

Максим НЕФЬОДОВ