



08/231-3313/PP
03.08.16

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ VIII СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

№ _____

Проект

Про надання дозволу Київському міському територіальному центру соціального обслуговування на списання шляхом ліквідації транспортних засобів

Відповідно до частини п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391 «Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва», враховуючи звернення Департаменту соціальної політики виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 12 травня 2016 року № 051/7515-004, Київського міського територіального центру соціального обслуговування від 07 червня 2016 року № 02-956, Київська міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Надати дозвіл Київському міському територіальному центру соціального обслуговування на списання шляхом ліквідації транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, згідно з додатком.

2. Зобов'язати Київський міський територіальний центр соціального обслуговування використати придатне обладнання транспортних засобів, дозвіл на списання шляхом ліквідації яких надається, для ремонту інших транспортних засобів, а непридатні деталі та матеріали в установленому порядку здати підприємствам, які здійснюють збір вторинної сировини з подальшим спрямуванням виручених коштів до бюджету міста Києва.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

Київський міський голова

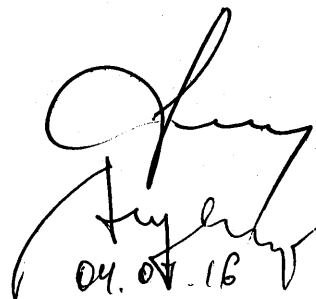
В. Кличко

Подання:

Заступник голови Київської міської
державної адміністрації

Директор Департаменту комунальної
власності м. Києва

Начальник юридичного управління



04.06.16

М. Поворозник

А. Гудзь

~~В. Комарницький~~

Погоджено:

Перший заступник голови Київської
міської державної адміністрації



Г. Пліс

Постійна комісія Київради
з питань власності:

Голова

Л. Антоненко

Секретар

С. Артеменко

Постійна комісія Київради з питань охорони
здоров'я та соціального захисту:

Голова

О. Гелевей

Секретар

Ю. Лобан

Постійна комісія Київради з питань бюджету
та соціально-економічного розвитку:

Голова

А. Странніков

Секретар

Г. Ясинський

Начальник Управління правового
забезпечення діяльності Київської
міської ради

В. Слончак

Керівник апарату



В. Бондаренко

Заступник керівника апарату -
начальник юридичного управління



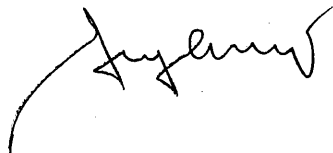
Л. Верес



30.06.16

Транспортні засоби,
які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва,
дозвіл на списання шляхом ліквідації яких надається Київському міському
територіальному центру соціального обслуговування

№ п/п	Найменування транспортного засобу та його технічна характеристика	Рік випуску	Первісна вартість, грн	Знос, грн	Залишкова вартість, грн	Підстава для списання
1	2	3	4	5	6	7
1.1.	MERCEDES-BENZ 208D, реєстраційний № 16784 KA, шасі/кузов № WDB9013711P838084, пробіг 348241 км	1998	230600,0	230600,0	0	Акт на списання автотransпортних засобів від 27.04.2016 №1, протокол Української універсальної товарної біржі № 3 про хід торгів на аукціоні з продажу від 29.06.2015
1.2.	MERCEDES-BENZ 208D, реєстраційний № 16785 KA, шасі/кузов № WDB9013711P838868, пробіг 386597 км	1998	230600,0	230600,0	0	Акт на списання автотransпортних засобів від 27.04.2016 №2, протокол Української універсальної товарної біржі № 4 про хід торгів на аукціоні з продажу від 29.06.2015
1.3.	MERCEDES-BENZ 208D, реєстраційний № 16796 KA, шасі/кузов № WDB9013711P838311, пробіг 338215 км	1998	230700,0	230700,0	0	Акт на списання автотransпортних засобів від 27.04.2016 №3, протокол Української універсальної товарної біржі № 2 про хід торгів на аукціоні з продажу від 29.06.2015
1.4.	IVECO TURBO DAILY 35, реєстраційний № 32763 KA, шасі/кузов № Y6BA35E10Y0001104, пробіг 285293 км	2000	192900,0	192900,0	0	Акт на списання автотransпортних засобів від 27.04.2016 №4, протокол Української універсальної товарної біржі № 5 про хід торгів на аукціоні з продажу від 29.06.2015



продовження додатка

1	2	3	4	5	6	7
1.5.	IVECO TURBO DAILY 35.10, реєстраційний № 44305 КА, шасі/кузов № Y6BA35E10Y0001096, пробіг 322655 км	2000	185650,0	185650,0	0	Акт на списання автотранспортних засобів від 27.04.2016 №5, протокол Української універсальної товарної біржі № 6 про хід торгів на аукціоні з продажу від 29.06.2015
1.6.	IVECO TURBO DAILY 35.10, реєстраційний № 44306 КА, шасі/кузов № Y6BA35E10Y0001092, пробіг 238507 км	2000	185650,0	185650,0	0	Акт на списання автотранспортних засобів від 27.04.2016 №6, протокол Української універсальної товарної біржі №7 про хід торгів на аукціоні з продажу від 29.06.2015
1.7.	ГАЗ 3110, реєстраційний № 19909 КА, кузов № ХТНЗ11000Х0271816, шасі № 856689, пробіг 421595 км	1999	64700,0	64700,0	0	Акт на списання автотранспортних засобів від 27.04.2016 №7, протокол Української універсальної товарної біржі № 1 про хід торгів на аукціоні з продажу від 29.06.2015
1.8.	ГАЗ 22171, реєстраційний № АА9605 КР, кузов № Y6C22171010000069, шасі № 22170010019564, пробіг 89682 км	2001	50113,0	50113,0	0	Акт на списання автотранспортних засобів від 27.04.2016 №8, протокол Української універсальної товарної біржі № 8 про хід торгів на аукціоні з продажу від 29.06.2015

Київський міський голова

В. Кличко



Пояснювальна записка

до проекту рішення Київської міської ради «Про надання дозволу Київському міському територіальному центру соціального обслуговування на списання шляхом ліквідації транспортних засобів»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

Проект рішення розроблено з метою упорядкування обліку основних засобів комунальної власності територіальної громади міста Києва та враховуючи звернення Департаменту соціальної політики виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 12 травня 2016 року № 051/7515-004, Київського міського територіального центру соціального обслуговування від 07 червня 2016 року № 02-956 щодо надання дозволу на списання шляхом ліквідації транспортних засобів у кількості 8 одиниць, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва та обліковуються на балансі Київського міського територіального центру соціального обслуговування.

У зв'язку із непридатністю до подальшої експлуатації, згідно з рішенням Київської міської ради від 18.04.2013 № 175/9232 (п.п. 5.1 – 5.8 пункту 5 додатка 1) зазначені транспортні засоби були винесені на аукціон, проте не були реалізовані (протоколи Української універсальної товарної біржі від 29.06.2015).

Одночасно Київським міським територіальним центром соціального обслуговування відповідно до вимог Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 19.07.2005 № 816/3391, надані матеріали із вказаного питання, які на сьогодні зберігаються у Департаменті комунальної власності м. Києва.

Згідно з пунктом 7 зазначеного Порядку, при визначенні непридатності автомобілів, які перебувають під наглядом державних інспекцій, для участі в роботі комісії установи запрошується представник відповідної інспекції, який підписує висновки комісії або готує свій письмовий висновок.

Враховуючи, що Державна автомобільна інспекція України ліквідована, надані акти на списання автотранспортних засобів не можуть бути погоджені зазначеною інспекцією.

Під наглядом інших державних органів транспортні засоби не перебувають.

2. Мета та завдання прийняття рішення.

Метою прийняття проекту рішення є ефективне використання майна комунальної власності територіальної громади міста Києва.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення.

Проект рішення Київської міської ради передбачає надання дозволу Київському міському територіальному центру соціального обслуговування на списання шляхом ліквідації транспортних засобів та зобов'язати Київський міський територіальний центр соціального обслуговування використати придатне обладнання транспортних засобів, дозвіл на списання шляхом ліквідації яких надається, для ремонту інших транспортних засобів, а непридатні

деталі та матеріали в установленому порядку здати підприємствам, які здійснюють збір вторинної сировини з подальшим спрямуванням виручених коштів до бюджету міста Києва.

4. Фінансово-економічне обґрунтування.

Реалізація проекту рішення не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з бюджету міста Києва.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект рішення підготовлений на підставі листів Департаменту соціальної політики виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та Київського міського територіального центру соціального обслуговування.

6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Правові відносини встановлені відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391 «Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва».

7. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Реалізація рішення Київської міської ради «Про надання дозволу Київському міському територіальному центру соціального обслуговування на списання шляхом ліквідації транспортних засобів» надасть можливість оптимізувати фінансове становище установи та уникнути небажаних витрат коштів на утримання транспортних засобів, які не задіяні в роботі.

Доповідач на пленарному засіданні сесії Київської міської ради: директор Департаменту комунальної власності м. Києва Гудзь А.А.

Директор Департаменту
комунальної власності м. Києва

 А. Гудзь



**Пояснення щодо зносу на 8 автомобілів,
відновлювальний ремонт яких економічно недоцільний**

Відповідно до наказу Міністерства фінансів України від 12.10.2012 № 1202 "Про затвердження національних положень (стандартів) бухгалтерського обліку в державному секторі" нарахування амортизації здійснюється протягом строку корисного використання (експлуатації) об'єкта основних засобів при визнанні цього об'єкта активом.

Транспортні засоби визнаються активом, коли існує ймовірність отримання суб'єктом державного сектору майбутніх економічних вигід, пов'язаних з його використанням, та/або він має потенціал корисності. Транспортні засоби відносяться до 5 групи класифікації, мінімально допустимі строки корисного використання яких становить 5 років.

В бухгалтерському обліку Київський міський територіальний центр соціального обслуговування нараховував амортизацію основних засобів із застосуванням прямолінійного методу, за яким річна сума амортизації визначається діленням вартості, яка амортизується, на строк корисного використання об'єкта основних засобів. Тому знос (амортизація) 8 транспортних засобів нараховано повністю в розмірі 100 %. Вказана інформація зазначена у додатку до листа Київського міського територіального центру соціального обслуговування від 07 червня 2016 року № 02-956 і підписана директором цього центру.

Стосовно зносу, який зазначений у актах технічного стану транспортних засобів, то визначення зносу окремих вузлів та агрегатів та загальний відсоток зносу транспортних засобів здійснювалося за висновками комісії за участю представника РСУ МВС в м. Києві, що не пов'язано з нарахуванням зносу (амортизації) в бухгалтерському обліку.



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ СОЦІАЛЬНОЇ ПОЛІТИКИ

просп. Комарова, 7, м. Київ, 03165, тел. (044) 408-39-74, факс 408-74-54, Call-центр (044) 15-51
E-mail: dsp_dsp@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37441694

12.05.2016 № 051/7515-004
на № _____ від _____

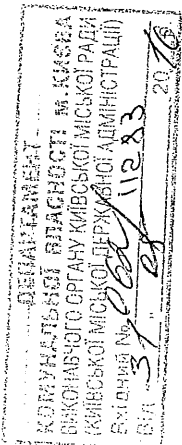
Директору Департаменту
комунальної власності м. Києва
виконавчого органу Київської
міської ради (Київської міської
державної адміністрації)
Гудзю А. А.

Шановний Андрію Анатолійовичу!

Департамент соціальної політики виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі – Департамент) звертається до Вас з проханням підготувати відповідне рішення Київської міської ради щодо надання підпорядкованій Департаменту установі Київському міському територіальному центру соціального обслуговування дозволу на списання шляхом ліквідації зазначених нижче восьми автомобілів.

За даними установи автомобілі:

1. ГАЗ 3110, державний номер 199-09 КА – рік випуску та введення в експлуатацію в установі – 1999, пробіг з початку експлуатації – 421595 км, первинна вартість автомобіля – 64700 грн, залишкова – 0,00 грн.
2. ГАЗ 22171, державний номер АА 96-05 КР – рік випуску та введення в експлуатацію в установі – 2001, пробіг з початку експлуатації – 389682 км, первинна вартість автомобіля – 50113 грн, залишкова – 0,00 грн.
3. Mercedes-Benz, державний номер 167-84 КА – рік випуску – 1998, введення в експлуатацію в установі – 1999, пробіг з початку експлуатації – 348241 км, первинна вартість автомобіля – 230600 грн, залишкова – 0,00 грн.
4. Mercedes-Benz, державний номер 167-85 КА – рік випуску – 1998, введення в експлуатацію в установі – 1999, пробіг з початку експлуатації – 386597 км, первинна вартість автомобіля – 230600 грн, залишкова – 0,00 грн.
5. Mercedes-Benz, державний номер 167-96 КА, рік випуску – 1998, введення в експлуатацію в установі – 1999, пробіг з початку експлуатації – 338215 км, первинна вартість автомобіля – 230700 грн, залишкова – 0,00 грн.
6. IVECO Turbo Daily 35, державний номер 327-63 КА, рік випуску – 2000, введення в експлуатацію в установі – 2001, пробіг з початку експлуатації – 285293 км, первинна вартість автомобіля – 192900 грн, залишкова – 0,00 грн.



7. IVECO Turbo Daily 35.10, державний номер 443-05 КА, рік випуску – 2000, введення в експлуатацію в установі – 2002, пробіг з початку експлуатації – 322655 км, первинна вартість автомобіля – 185650 грн, залишкова – 0,00 грн.

8. IVECO Turbo Daily 35.10, державний номер 443-06 КА, рік випуску – 2000, введення в експлуатацію в установі – 2002, пробіг з початку експлуатації – 238507 км, первинна вартість автомобіля – 185650 грн, залишкова – 0,00 грн.

Рішенням Київської міської ради від 18.04.2013 №175/9232 «Про продаж та списання основних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва» установі було надано дозвіл на продаж на аукціоні зазначених транспортних засобів.

Київський міський територіальний центр соціального обслуговування уклав договір від 12.06.2015 № 9/1 з Українською універсальною товарною біржею, яка взяла на себе зобов'язання організувати та провести аукціон з продажу вказаних автомобілів, що знаходяться на балансі установи.

Однак, торги не відбулися в зв'язку з відсутністю заяв про участь в аукціонних торгах (копії протоколів додаються).

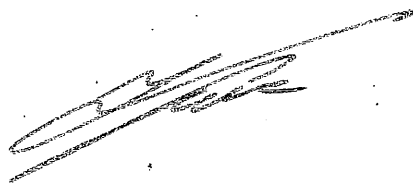
Комісією Київського міського територіального центру соціального обслуговування було проведено огляд транспортних засобів та встановлено, що автомобілі для подальшої експлуатації непридатні, а здійснення відновлювального їх ремонту економічно недоцільно.

Одночасно просимо повідомити про прийняте Київською міською радою рішення.

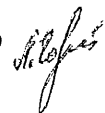
Додаток: на III арк.

З повагою

Директор Департаменту



Ю. Крикунов





ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ СОЦІАЛЬНОЇ ПОЛІТИКИ
КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ ТЕРИТОРІАЛЬНИЙ ЦЕНТР
СОЦІАЛЬНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ
03115, Київ-115, вул. М.Котельникова, 32/11, тел./факс 450-91-66

04.06.2016 № 02-956

на № _____ від _____

Директору Департаменту комунальної
власності м. Києва
виконавчого органу Київської міської
ради (Київської міської державної
адміністрації)
Гудзю А.А.

Відповідно до Рішення Київської міської ради XI сесії VI скликання № 175/9232 від 18 квітня 2013 «Про продаж та списання основних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва» Київському міському територіальному центру соціального обслуговування надано дозвіл на продаж за незалежною оцінкою на аукціоні основних засобів (8 автомобілів), які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

Аукціон відбувся в термін визначений чинним законодавством України, оголошення про проведення аукціону опубліковано в інформаційному повідомленні в ЗМІ (до 25 червня 2015 року включно). Пропозиції щодо участі в аукціонних торгах по лотам №№1-8 не надійшли (копії протоколів додаються). Торги не відбулися в зв'язку з відсутністю заяв про участь в аукціонних торгах.

Враховуючи вищевикладене, просимо Вас надати дозвіл на списання шляхом ліквідації автомобілі згідно додатку до листа.

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

Директор

Н. Глоба

Додаток
до листа Київського міського
територіального центру соціального
обслуговування від 07.06.2016 № 02-956

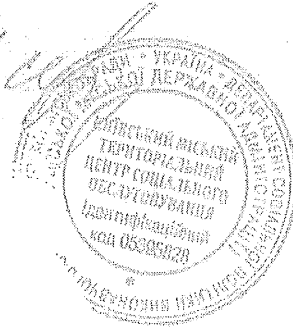
Транспортні засоби,
які обліковуються на балансі Київського міського територіального центру соціального обслуговування та пропонуються до
списання шляхом ліквідації.

№ п/п	Найменування транспортних засобів та їх технічна характеристика	Інвентар- ний номер	Рік випуску	Вартість, (грн)		Підстава для списання
				Первісна	Залишкова	
І. Київський міський територіальний центр соціального обслуговування						
1.1.	Mercedes-Benz 208-D, реєстраційний № 167-84 КА, шасі № WDB9013711P838084 пробіг 348241 км	10510010	1998	230600,00	0,00	Акт на списання автотранспортних засобів від 27.04.2016 №1, протокол № 3 проведення аукціону з продажу майна від 29.06.2015
1.2.	Mercedes-Benz 208-D, реєстраційний № 167-85 КА, шасі № WDB9013711P838868 пробіг 386597 км	10510011	1998	230600,00	0,00	Акт на списання автотранспортних засобів від 27.04.2016 №2, протокол № 4 проведення аукціону з продажу майна від 29.06.2015
1.3.	Mercedes-Benz 208-D, реєстраційний № 167-96 КА, шасі № WDB9013711P838311 пробіг 338215 км	10510018	1998	230700,00	0,00	Акт на списання автотранспортних засобів від 27.04.2016 №3, протокол № 2 проведення аукціону з продажу майна від 29.06.2015
1.4.	IVECO 35, реєстраційний № 327-63 КА, шасі № Y6BA35E10Y0001104 пробіг 285293 км	10510034	2000	192900,00	0,00	Акт на списання автотранспортних засобів від 27.04.2016 №4, протокол № 5 проведення аукціону з продажу майна від 29.06.2015
1.5.	IVECO 35.10, реєстраційний № 443-05 КА, шасі № Y6BA35E10Y0001096 пробіг 322655 км	10510054	2000	185650,00	0,00	Акт на списання автотранспортних засобів від 27.04.2016 №5, протокол № 6 проведення аукціону з продажу майна від 29.06.2015
1.6.	IVECO 35.10, реєстраційний № 443-06 КА, шасі № Y6BA35E10Y0001092 пробіг 238507 км	10510055	2000	185650,00	0,00	Акт на списання автотранспортних засобів від 27.04.2016 №6, протокол №7 проведення аукціону

Продовження додатка 1

1.7.	ГАЗ 3110, реєстраційний № 199-09 КА, шасі № ХТНЗ11000Х0271816, пробіг 421595 км	10510026	1999	64700,00	0,00	з продажу майна від 29.06.2015 Акт на списання автотранспортних засобів від 27.04.2016 №7, протокол № 1 проведення аукціону з продажу майна від 29.06.2015
1.8.	ГАЗ 22171, реєстраційний № АА96-05 КР, шасі № Y6C22171010000069 пробіг 89682 км	10510074	2001	50113,00	0,00	Акт на списання автотранспортних засобів від 27.04.2016 №8, протокол № 8 проведення аукціону з продажу майна від 29.06.2015

Директор



Н. Глоба



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ СОЦІАЛЬНОЇ ПОЛІТИКИ

КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ ТЕРИТОРІАЛЬНИЙ ЦЕНТР СОЦІАЛЬНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

НАКАЗ

м. Київ

14.01.2016

№ 10

Про затвердження складу комісії
по списанню товарно-матеріальних
цінностей на 2016р.

Відповідно до Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні» від 17.07.1999 № 996-XIV, Національних положень (стандартів) бухгалтерського обліку в державному секторі, постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Порядку списання об'єктів державної власності» від 08.11.2007 № 1314 та рішення Київської міської ради «Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади м. Києва» від 19.07.2005 № 816/3391 (зі змінами та доповненнями),

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити склад комісії по списанню товарно-матеріальних цінностей Київського міського територіального центру соціального обслуговування, що додається.
2. Наказ від 01.07.2015 № 201/1 вважати таким, що втратив чинність.
3. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Директор

Н.Глоба

Погоджено:

Провідний юрисконсульт
Головний бухгалтер

Л.Дудко
А. Глівінська

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Київського міського
територіального центру
соціального обслуговування
від «14» січня 2016р. № 10

Склад

комісії по списанню товарно-матеріальних цінностей Київського міського
територіального центру соціального обслуговування:

Голова комісії	заступник директора	Паламарчук Людмила Михайлівна
Заступник голови комісії	головний бухгалтер	Глівінська Аліна Вікторівна
Члени комісії:	провідний бухгалтер	Іванова Інна Валентинівна
	завідувач відділення транспортного обслуговування інвалідів з порушенням опорно- рухового апарату	Дерев'янка Станіслав Станіславович
	заступник завідувача спеціалізованого відділення соціальної допомоги вдома інвалідам з психічними захворюваннями	Пірютко Олена Петрівна
	інспектор з кадрів	Сташевська Тетяна Василівна
	соціальний працівник I кат.	Музичук Інна Анатоліївна

Додаток
до листа Департаменту соціальної політики
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)
від 27.04.2016 № 02-782

ЗАТВЕРДЖУЮ



Директор

Н. Глоба

(прізвище та ініціали)

«27» квітня 2016р.

ВІДОМІСТЬ

про об'єкти комунальної власності, що пропонуються до списання станом на 27 квітня 2016 р.

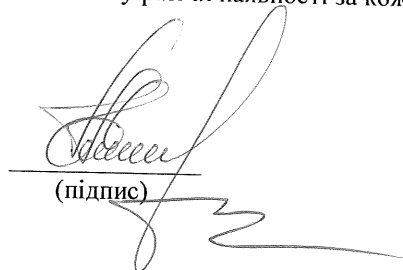
Порядковий номер	Найменування об'єкта	Рік випуску / дата введення в експлуатацію	Номер об'єкта			Інформація про проведення модернізації, модифікації, добудови, дообладнання, реконструкції	Вартість здійснених капітальних інвестицій (гривень)	Первісна (переоцінена) вартість, (гривень)	Сума нарахованого зносу, (гривень)	Балансова (залишкова вартість) (гривень)
			інвентарний	заводський	паспортний					
1	ГАЗ 3110	1999/1999	10510026	ХТН31 1000Х0 271816	ААЕ0035535	-	-	64700	64700	0,00

2	ГАЗ 221711	2001/2001	10510074	Y6C221 710100 00069	AAC891139	-	-	50113	50113	0,00
3	IVECO 35.10	2000/2001	10510034	Y6BA3 5E10Y0 001104	AAE035533	-	-	192900	192900	0,00
4	IVECO 35E10	2000/2002	10510054	Y6BA3 5E10Y0 001096	AAE035516	-	-	185650	185650	0,00
5	IVECO 35E10	2000/2002	10510055	Y6BA3 5E10Y0 001092	AAE035534	-	-	185650	185650	0,00
6	Mercedes-Benz	1998/1999	10510010	WDB90 13711P 838084	AAE035519	-	-	230600	230600	0,00
7	Mercedes-Benz	1998/1999	10510011	WDB90 13711P 838868	AAE035517	-	-	230600	230600	0,00
8	Mercedes-Benz	1998/1999	10510018	WDB90 13711P 838311	AAE035537	-	-	230700	230700	0,00

Усього: 8 автомобілів на загальну суму один мільйон триста сімдесят тисяч дев'ятсот тринадцять гривень 00коп.

Дані про дорогоцінні метали **Не містять** (подаються у разі їх наявності за кожним об'єктом)

Головний бухгалтер


(підпис)

Глівінська А.В.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор УУТБ

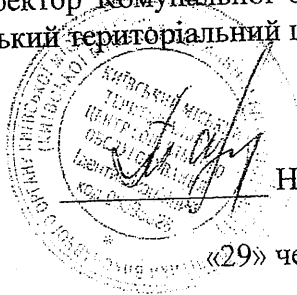


В.А. Стрельченко

«29» червня 2015 року

ПОГОДЖУЮ

Директор Комунальної організації «Київський міський територіальний центр обслуговування»



Н.Г. Глоба

«29» червня 2015 року

ПРОТОКОЛ № 5

про хід торгів на аукціоні з продажу

«29» червня 2015 року

м. Київ

Лот № 5	Автомобіль Iveco Turbo Daily 35.10 вантажопасажирський спеціальний для перевезення інвалідів, реєстраційний номер 327-63КА, 2000 року випуску, об'єм двигуна – 2500 куб. см., колір – червоний, показання одометра – 285 293 км, що закріплений на праві оперативного управління Комунальної організації «Київський міський територіальний центр обслуговування», код ЄДРПОУ 05395828
	м. Київ, вул. Котельнікова 32/11

/ номер лоту, назва об'єкта та його адреса /

Кількість учасників аукціону: 0

Початкова ціна продажу: 104 322,72 грн. (сто чотири тисячі триста двадцять дві гривні 72 копійки) з врахуванням ПДВ.

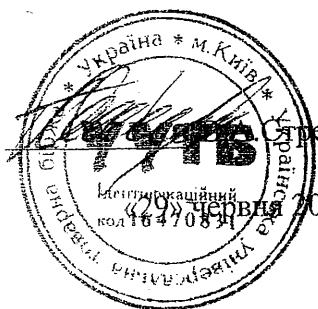
У термін, визначений чинним законодавством України та зазначений в інформаційному повідомленні в ЗМІ (до 25 червня 2015 року включно), пропозицій щодо участі в аукціонних торгах по лоту № 5 не надійшло.

Торги по лоту № 5 не відбулися в зв'язку з відсутністю заяв про участь в аукціонних торгах.

Цей протокол складений в 2 (двох) примірниках, які мають однакову юридичну силу:
1 (примірник) – Продавцю, 1 (один) примірник – Організатору аукціону.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор УУТБ

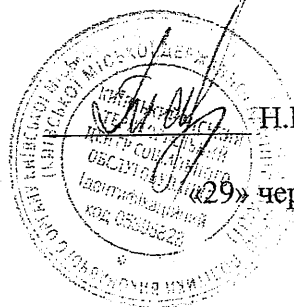


Стрельченко

«29» червня 2015 року

ПОГОДЖУЮ

Директор Комунальної організації «Київський міський територіальний центр обслуговування»



Н.Г.Глоба

«29» червня 2015 року

ПРОТОКОЛ № 3

про хід торгів на аукціоні з продажу

м. Київ

«29» червня 2015 року

Лот № 3	Автомобіль Mercedes-Benz 208D вантажопасажирський спеціальний для перевезення інвалідів, реєстраційний номер 167-84КА, 1998 року випуску, об'єм двигуна – 2299 куб. см., колір – білий, показання одометра – 348 241 км, що закріплений на праві оперативного управління Комунальної організації «Київський міський територіальний центр обслуговування», код ЄДРПОУ 05395828
	м. Київ, вул. Котельнікова 32/11

/ номер лоту, назва об'єкта та його адреса /

Кількість учасників аукціону: 0

Початкова ціна продажу: 102 291,36 грн. (сто дві тисячі двісті дев'яносто одна гривня 36 копійок) з врахуванням ПДВ.

У термін, визначений чинним законодавством України та зазначений в інформаційному повідомленні в ЗМІ (до 25 червня 2015 року включно), пропозицій щодо участі в аукціонних торгах по лоту № 3 не надійшло.

Торги по лоту № 3 не відбулися в зв'язку з відсутністю заяв про участь в аукціонних торгах.

Цей протокол складений в 2 (двох) примірниках, які мають однакову юридичну силу:
1 (примірник) – Продавцю, 1 (один) примірник – Організатору аукціону.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор УУТБ

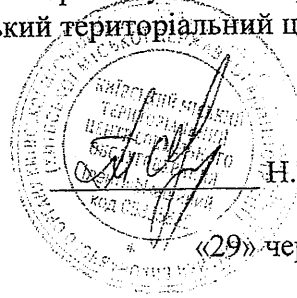


Стрельченко

«29» червня 2015 року

ПОГОДЖУЮ

Директор Комунальної організації «Київський міський територіальний центр обслуговування»



Н.Г.Глоба

«29» червня 2015 року

ПРОТОКОЛ № 4

про хід торгів на аукціоні з продажу

м. Київ

«29» червня 2015 року

Лот № 4	Автомобіль Mercedes-Benz 208D вантажопасажи́рський спеціальний для перевезення інвалідів, реєстраційний номер 167-85КА, 1998 року випуску, об'єм двигуна – 2299 куб. см., колір – білий, показання одометра – 386 597 км, що закріплений на праві оперативного управління Комунальної організації «Київський міський територіальний центр обслуговування», код ЄДРПОУ 05395828
	м. Київ, вул. Котельнікова 32/11

/ номер лоту, назва об'єкта та його адреса /

Кількість учасників аукціону: 0

Початкова ціна продажу: 102 177,77 грн. (сто дві тисячі сто сімдесят сім гривень 77 копійок) з врахуванням ПДВ.

У термін, визначений чинним законодавством України та зазначений в інформаційному повідомленні в ЗМІ (до 25 червня 2015 року включно), пропозицій щодо участі в аукціонних торгах по лоту № 4 не надійшло.

Торги по лоту № 4 не відбулися в зв'язку з відсутністю заяв про участь в аукціонних торгах.

Цей протокол складений в 2 (двох) примірниках, які мають однакову юридичну силу:
1 (примірник) – Продавцю, 1 (один) примірник – Організатору аукціону.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор УУТБ



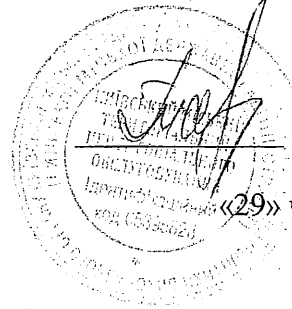
В.А. Стельченко

код 16470831

«29» червня 2015 року

ПОГОДЖУЮ

Директор Комунальної організації «Київський міський територіальний центр обслуговування»



Н.Г.Глоба

«29» червня 2015 року

ПРОТОКОЛ № 2

про хід торгів на аукціоні з продажу

м. Київ

«29» червня 2015 року

Лот № 2	Автомобіль Mercedes-Benz 208D вантажопасажирський спеціальний для перевезення інвалідів, реєстраційний номер 167-96КА ГАЗ 3110, 1998 року випуску, державний номер 199-09КА, об'єм двигуна – 2299 куб.см., колір – білий, показання одометра – 338 215 км, що закріплений на праві оперативного управління Комунальної організації «Київський міський територіальний центр обслуговування», код ЄДРПОУ 05395828
	м. Київ, вул. Котельнікова 32/11

/ номер лоту, назва об'єкта та його адреса /

Кількість учасників аукціону: 0

Початкова ціна продажу: 102 291,36 грн. (сто дві тисячі двісті дев'яносто одна гривня 36 копійок) з врахуванням ПДВ.

У термін, визначений чинним законодавством України та зазначений в інформаційному повідомленні в ЗМІ (до 25 червня 2015 року включно), пропозицій щодо участі в аукціонних торгах по лоту № 2 не надійшло.

Торги по лоту № 2 не відбулися в зв'язку з відсутністю заяв про участь в аукціонних торгах.

Цей протокол складений в 2 (двох) примірниках, які мають однакову юридичну силу:

1 (примірник) – Продавцю, 1 (один) примірник – Організатору аукціону.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор УУТБ



В.А. Стрельченко

«29» червня 2015 року

ПОГОДЖУЮ

Директор Комунальної організації «Київський міський територіальний центр обслуговування»



Н.Г. Глоба

«29» червня 2015 року

ПРОТОКОЛ № 6

про хід торгів на аукціоні з продажу

м. Київ

«29» червня 2015 року

Лот № 6	Автомобіль Iveco Turbo Daily 35.10 вантажопасажирський спеціальний для перевезення інвалідів, реєстраційний номер 443-05КА, 2000 року випуску, об'єм двигуна – 2800 куб. см., колір – жовтий, показання одометра – 322 655 км, що закріплений на праві оперативного управління Комунальної організації «Київський міський територіальний центр обслуговування», код ЄДРПОУ 05395828
	м. Київ, вул. Котельнікова 32/11

/ номер лоту, назва об'єкта та його адреса /

Кількість учасників аукціону: 0

Початкова ціна продажу: 104 322,72 грн. (сто чотири тисячі триста двадцять дві гривні 72 копійки) з врахуванням ПДВ.

У термін, визначений чинним законодавством України та зазначений в інформаційному повідомленні в ЗМІ (до 25 червня 2015 року включно), пропозицій щодо участі в аукціонних торгах по лоту № 6 не надійшло.

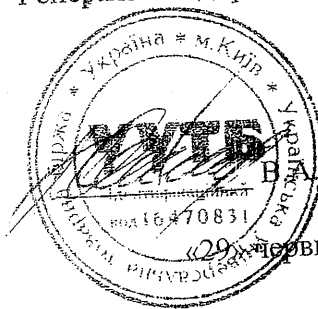
Торги по лоту № 6 не відбулися в зв'язку з відсутністю заяв про участь в аукціонних торгах.

Цей протокол складений в 2 (двох) примірниках, які мають однакову юридичну силу:

1 (примірник) – Продавцю, 1 (один) примірник – Організатору аукціону.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор УУТБ

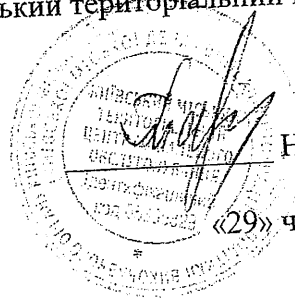


В.А.Стрельченко

«29» червня 2015 року

ПОГОДЖУЮ

Директор Комунальної організації «Київський міський територіальний центр обслуговування»



Н.Г.Глоба

«29» червня 2015 року

ПРОТОКОЛ № 7

про хід торгів на аукціоні з продажу

«29» червня 2015 року

м. Київ

Лот № 7	Автомобіль Iveco Turbo Daily 35.10 вантажопасажирський спеціальний для перевезення інвалідів, реєстраційний номер 443-06КА, 2000 року випуску, об'єм двигуна – 2800 куб. см., колір – жовтий, показання одометра – 238 507 км, що закріплений на праві оперативного управління Комунальної організації «Київський міський територіальний центр обслуговування», код ЄДРПОУ 05395828
	м. Київ, вул. Котельнікова 32/11

/ номер лоту, назва об'єкта та його адреса /

Кількість учасників аукціону: 0

Початкова ціна продажу: 104 438,70 грн. (сто чотири тисячі чотириста тридцять вісім гривень 70 копійок) з врахуванням ПДВ.

У термін, визначений чинним законодавством України та зазначений в інформаційному повідомленні в ЗМІ (до 25 червня 2015 року включно), пропозицій щодо участі в аукціонних торгах по лоту № 7 не надійшло.

Торги по лоту № 7 не відбулися в зв'язку з відсутністю заяв про участь в аукціонних торгах.

Цей протокол складений в 2 (двох) примірниках, які мають однакову юридичну силу:
1 (примірник) – Продавцю, 1 (один) примірник – Організатору аукціону.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор УУТБ

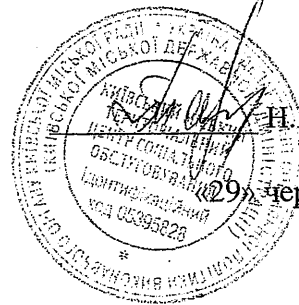


Стрельченко

«29» червня 2015 року

ПОГОДЖУЮ

Директор Комунальної організації «Київський міський територіальний центр обслуговування»



Н.Г.Глоба

«29» червня 2015 року

ПРОТОКОЛ № 1

про хід торгів на аукціоні з продажу

м. Київ

«29» червня 2015 року

Лот № 1	Автомобіль ГАЗ 3110, 1999 року випуску, реєстраційний номер 199-09КА, об'єм двигуна - 2300 куб. см., колір – білий, показання одометра – 421 595 км, що закріплений на праві оперативного управління Комунальної організації «Київський міський територіальний центр обслуговування», код ЄДРПОУ 05395828
	м. Київ, вул. Котельнікова 32/11

/ номер лоту, назва об'єкта та його адреса /

Кількість учасників аукціону: 0

Початкова ціна продажу: 30 354,09 грн. (тридцять тисяч триста п'ятдесят чотири гривні 09 копійок) з врахуванням ПДВ.

У термін, визначений чинним законодавством України та зазначений в інформаційному повідомленні в ЗМІ (до 25 червня 2015 року включно), пропозицій щодо участі в аукціонних торгах по лоту № 1 не надійшло.

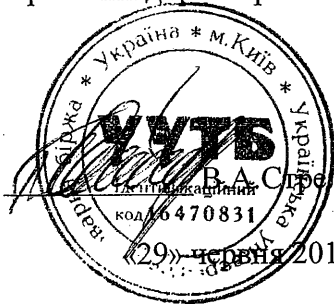
Торги по лоту № 1 не відбулися в зв'язку з відсутністю заяв про участь в аукціонних торгах.

Цей протокол складений в 2 (двох) примірниках, які мають однакову юридичну силу:

1 (примірник) – Продавцю, 1 (один) примірник – Організатору аукціону.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор УУТБ



В.А. Стельченко

код ЄДРПОУ 470831

«29» червня 2015 року

ПОГОДЖУЮ

Директор Комунальної організації «Київський міський територіальний центр обслуговування»



Н.Г.Глоба

«29» червня 2015 року

ПРОТОКОЛ № 8

про хід торгів на аукціоні з продажу

м. Київ

«29» червня 2015 року

Лот № 8	Автомобіль ГАЗ 22171, реєстраційний номер АА9605КР, 2001 року випуску, об'єм двигуна – 2300 куб.см, колір – білий, показання одометра – 389 682 км, що закріплений на праві оперативного управління Комунальної організації «Київський міський територіальний центр обслуговування», код ЄДРПОУ 05395828
	м. Київ, вул. Котельнікова 32/11

/ номер лоту, назва об'єкта та його адреса /

Кількість учасників аукціону: 0

Початкова ціна продажу: 35 019,13 грн. (тридцять п'ять тисяч дев'ятнадцять гривень 13 копійок) з врахуванням ПДВ.

У термін, визначений чинним законодавством України та зазначений в інформаційному повідомленні в ЗМІ (до 25 червня 2015 року включно), пропозицій щодо участі в аукціонних торгах по лоту № 8 не надійшло.

Торги по лоту № 8 не відбулися в зв'язку з відсутністю заяв про участь в аукціонних торгах.

Цей протокол складений в 2 (двох) примірниках, які мають однакову юридичну силу:

1 (примірник) – Продавцю, 1 (один) примірник – Організатору аукціону.

УКРАЇНА UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	16784KA	
Рік випуску Date of first registration	B	1998	
Дата реєстрації Date of registration	I	02.11.2012	
Прізвище або організація Surname of company	C.1.1	КИЇВ. МІСЬКИЙ ТЕРИТОР. ЦЕНТР СОЦ. ОБСЛУГОВУВАННЯ	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	5395628 KYIV.MISKYI TERYTOR.TSENTR SOTS.OBSLUHOVUVANNIA	
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ СВЯТОШИНСЬКИЙ	
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment	C.4	вул. КОТЕЛЬНИКОВА-МИХА, 32/11	
Власність Ownership	H		
Період дієвості Period of validity			
AAE035519			
ВРЕР-9 УДАВ-М.КІСВІ			

Копія

Директор

Київський міський територіальний центр соціального обслуговування
Ідентифікаційний код 05395628

Ч. Глоба

Марка Make	D.1	MERCEDES-BENZ
Модель Type	D.2	208D
Тип Commercial description	D.3	ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ-В
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	WDB9013711P838084
Повна маса Maximum mass	F.1	2500
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1800
Категорія Vehicle category	J	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2299
Тип пального Type of fuel	P.3	D
Колір Colour of the vehicle	R	БІЛИЙ
Кількість сидінь (з місцем водія) Number of seats including the driver's seat	S.1	3
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	
AAE035519		
КАО № 404209 ТОВ "Знак" Консорціуму "ЄДАПС" Зам. 0015-2012.01.		

Копія відома

Директор

Київський міський територіальний центр соціального обслуговування
Ідентифікаційний код 05395628

Ч. Глоба

Глоба

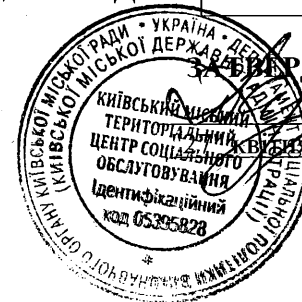
Київський міський територіальний центр соціального
обслуговування
(підприємство, організація)

Ідентифікаційний код ЄДРПОУ 05395828

Типова форма № ОЗ-4

Затверджена наказом Мінстату України
від 29.12.95 р. № 352

Код за УКУД



Н. Глоба

2016 р.

АКТ на списання автотранспортних засобів

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
1	27.04.2016	-

Цех, відділ, дільниця, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінок на 20__ р. по документах придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань		Транспортні засоби		Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норма амортизаційних відрахувань	на повне відношення (знос)	на капітальний ремонт	вид автомобіля, причепа, напівпричепа	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Відділення транспортного обслуговування	401		105		230600,00	-	10510010	WDB9013711P838084	-	-	-	-	Вантажопасажирський -В	-	1998	06.1999	348241	-
-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "14" січня 2016р. № 10
зробила огляд автомобіля/причепи, напівпричепи марка Mercedes-Benz модель 208-D тип Вантажопасажирський-В
вантажопідйомність/ємність - - - двигун № - - -, шасі № WDB9013711P838084 державний номер 167-84 КА

технічний паспорт № AAE035519 маса об'єкта за паспортом 2500
наявність дорожніх металів у технічному паспорті заводу-виробника й інших первинній бухгалтерській, супровідній і технічній документації відсутня інформація щодо наявності дорожніх металів, що належать Київському міському територіальному центру соціального обслуговування найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) 03115, м. Київ, вул. Котельникова, 32/11 т/ф 450-91-66

В результаті огляду Mercedes-Benz 208-D, його агрегатів, вузлів і механізмів та автомобіля, причепа, напівпричепи ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Є на балансі автогосподарства (підприємства) з грудня 1998 р.
2. Кількість ремонтів - - - на суму - - - грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепи, напівпричепи) незадовільний, кузов потребує повного капітального ремонту, неробочий двигун та ходова частина автомобіля.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: Всі вузли та деталі присутні на автомобілі

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепи, напівпричепи)

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама					
2	Кузов	ні	30%	ні	ні	Корозія, відшарування фарбованого покриття
3	Кабіна					
4	Двигун:	ні	60%	ні	ні	знос
	карбюратор					
	стартер	ні	25%	ні	ні	знос
	генератор	ні	25%	ні	ні	знос
	компресор					
	пневмогальма					
5	Коробка передач	ні	30%	ні	ні	знос
6	Задній міст і карданний вал	ні	30%	ні	ні	знос
	картер заднього мосту					
	картер					
	диски коліс	ні	30%	ні	ні	знос
	ресори	ні	30%	ні	ні	знос

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління					
	передня вісь	ні	40%	ні	ні	знос
	диски коліс	ні	30%	ні	ні	знос
	ресори					
8	механізми рульового управління	ні	40%	ні	ні	знос
	Інші прилади					
	радіатор	ні	65%	ні	ні	знос
	крила і підніжки					
	капот					
	фари	ні	20%	ні	ні	знос
	скло	ні	20%	ні	ні	тріщини
	акумулятори					
	амортизатори	ні	50%	ні	ні	знос
	головний гальмовий циліндр	ні	65%	ні	ні	знос

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

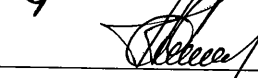
Висновки комісії **Транспортний засіб характеризується як такий, що для подальшої експлуатації непридатний та відновлювальний ремонт економічно недоцільний**

Додаток. **Перелік документів, що додаються Протокол про хід торгів на аукціоні з продажу від 29 червня 2015 №3, акт технічного стану транспортного засобу.**

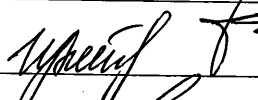
Голова комісії Заступник директора

 Паламарчук Л.М.

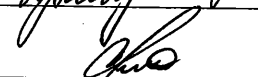
Члени комісії Головний бухгалтер

 Глівінська А.В.

Провідний економіст

 Іванова І.В.

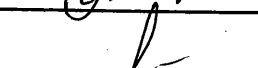
Зав.від. трансп.обсл.

 Дерев'янко С.С.

Заст. зав. спец. відділу

 Пірютко О.П.

Інспектор з кадрів

 Сташевська Т.В.

Соц.працівник І кат

 Музичук І.А.



М. П.

Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

Номер			Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Ціна	Сума
за порядком	за каталогом	номенклатурний					
1	2	3	4	5	6	7	8

Разом _____

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепа, напівпричепа)

Затрати на списання			Надійшло від списання				
найменування	стаття витрат	сума	найменування	цінності		кількість	сума
				вид	номенклатурний номер		
1	2	3	4	5	6	7	8

Результати списання _____

У картці вибуття основних засобів відмічено

"__" _____ 20__ р.

Головний бухгалтер



ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор

Глоба Н. Г.

(прізвище та ініціали)

18 квітня 2016р.

АКТ

технічного стану транспортного засобу

«18» квітня 2016р.

м. Київ

Комісія у складі голови комісії: заступник директора Паламарчук Л.М., та членів комісії: гол. бух. Глівінська А.В., пров. екон. Іванова І.В., зав. відділ. транс. Дерев'янка С.С., заст. зав. спец. відділ. Пірютко О.П., інсп. з кадрів Сташевська Т.В., соц. прац. І кат. Музичук І.А. на підставі наказу №10 від 14.01.2016р. склали цього акта технічного стану та зносу транспортного засобу Mercedes-Benz 208D

Державний номерний знак 167 84 КА, рік випуску 1998, кузов № WDB9013711P838084

Двигун № -- // -- // --, шасі № -- // -- // --.

При ознайомленні з документами за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів комісія установила:

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 348241 км, після останнього капітального ремонту 0 км, всього проведено 0 капітальних ремонтів.
2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як незадовільний (короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) кузов потребує повного капітального ремонту, неробочий двигун та ходова частина автомобіля.
3. Дата припинення експлуатації 26.02.2010р.
4. Причина припинення експлуатації відновлювальний ремонт економічно недоцільний
5. Комплектість та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

Назва агрегату	Комплектість	Короткий опис технічного стану та характеристика зносу	Процент
Двигун	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Коробка передач	повна	Потребує капітального ремонту	50%
Передній міст	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Кермове управління	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Задній міст	повна	Потребує капітального ремонту	70%
Рама	повна	Потребує капітального ремонту	70%
Кузов	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Кабіна	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Електроустаткування	повна	Потребує капітального ремонту	70%
Тормозна система	повна	Потребує капітального ремонту	60%
Покришки ходової системи	повна	Потребує капітального ремонту	80%

6. Загальний процент зносу складає 74% процентів.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як такий, що для подальшої експлуатації непридатний та відновлюваний ремонт економічно недоцільний.

Голова комісії:

Заступник директора

Паламарчук Л.М.

Члени комісії:

Головний бухгалтер

Глівінська А.В.

Завідувач відділення
транспортного
обслуговування інвалідів з
порушенням опорно-
рухового апарату

Дерев'янка С.С.

Провідний економіст

Іванова І.В.

Заступник завідувача
спеціалізованого
відділення соціальної допомоги
вдома інвалідам з психічними
захворюваннями

Пірютко О.П.

інспектор з кадрів

Сташевська Т.В.

соц. працівник I кат.

Музичук І.А.

Представник

РСУ МВС в м. Києві



 УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	16785KA	
Рік випуску Date of first registration	B	1998	
Дата реєстрації Date of registration	I	02.11.2012	
Прізвище або організація Surname of company	C.1.1	КИЇВ.МІСЬКИЙ ТЕРИТОР.ЦЕНТР СОЦ.ОБСЛУГОВУВАННЯ	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	5395828 KYIV.MISKYI TERYTOR.TSENTR SOTS.OBSLUHOVUVANNIA	
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ СВЯТОШИНСЬКИЙ	
Район Region		вул. КОТЕЛЬНИКОВА МИДА, 32/11	
Населений пункт Settlement			
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment	C.4		
Власність Ownership	H		
Дійсно до Period of validity			
AAE035517		ВРЕР-9 УДАТ-В.М.КИСВІ	

Копія вірна

Директор

Київський міський територіальний центр соціального обслуговування
Ідентифікаційний код 05395828

Ч. Люба

Марка Make	D.1	MERCEDES-BENZ
Модель Type	D.2	208D
Тип Type	D.3	ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ-В
Коммерційний опис Commercial description	E	WDB9013711P838868
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	F.1	3000
Повна маса Maximum mass	G	1850
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	J	
Категорія Vehicle category	P.1	2299
Об'єм двигуна Capacity	P.3	D
Тип пального Type of fuel	R	БІЛИЙ
Колір Colour of the vehicle	S.1	3
Кількість сидінь місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.2	Особливості відмітки СПЕЦІАЛЬНИЙ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ІНВАЛІДІВ КС446272;
Кількість стоячих місць Number of standing places		
AAE035517 CAO № 404208 ТОВ "Знак" Консорціуму "СДАПС" Зам. 0015-2012.01.		

Копія вірна

Директор

Київський міський територіальний центр соціального обслуговування
Ідентифікаційний код 05395828

Ч. Люба

Ч. Люба

Київський міський територіальний центр соціального
обслуговування
(підприємство, організація)

Ідентифікаційний код ЄДРПОУ 05395828

Типова форма № 03-4

Затверджена наказом Мінстату України
від 29.12.95 р. № 352

Код за УКУД



ЗАТВЕРДЖУЮ

Н. Глоба

27.04.2016 р.

АКТ на списання автотранспортних засобів

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
2	27.04.2016	-

Цех, відділ, дільниця, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на 20__ р. по документах придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань		Транспортні засоби		Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норма амортизаційних відрахувань	на повне відношення (знос)	на капітальний ремонт	вид автомобіля, причепа, напівпричепа	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Відділення транспортного обслуговування	401		105		230600,00	-	10510011	WDB9013711P838868	-	-	-	-	Вантажопасажирський -В	-	1998	06.1999	386597	-
-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "14" січня 2016р. № 10
зробила огляд автомобіля/причепи, напівпричепи марка Mercedes-Benz модель 208-D тип Вантажопасажи́рський-В
вантажопідйомність/ємність - - - двигун № - - -, шасі № WDB9013711P838868 державний номер 167-85 KA

технічний паспорт № AAE035517 маса об'єкта за паспортом 3000
наявність дорожніх металів у технічному паспорті заводу-виготівника й іншій первинній бухгалтерській, супровідній і технічній документації відсутня інформація щодо наявності дорожніх металів, що належать Київському міському територіальному центру соціального обслуговування найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) 03115, м. Київ, вул. Котельникова, 32/11 т/ф 450-91-66

В результаті огляду Mercedes-Benz 208-D, його агрегатів, вузлів і механізмів та автомобіля, причепа, напівпричепа
ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Є на балансі автогосподарства (підприємства) з грудня 1998 р.
2. Кількість ремонтів - на суму - грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепи, напівпричепа) незадовільний, кузов потребує повного капітального ремонту, неробочий двигун та ходова частина автомобіля.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: Всі вузли та деталі присутні на автомобілі

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепа, напівпричепа)

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама					
2	Кузов	ні	30%	ні	ні	Корозія, відшарування фарбованого покриття
3	Кабіна					
4	Двигун:	ні	60%	ні	ні	знос
	карбюратор					
	стартер	ні	25%	ні	ні	знос
	генератор	ні	25%	ні	ні	знос
	компресор					
	пневмогальма					
5	Коробка передач	ні	30%	ні	ні	знос
6	Задній міст і карданний вал	ні	30%	ні	ні	знос
	картер заднього мосту					
	картер					
	диски коліс	ні	30%	ні	ні	знос
	ресори	ні	30%	ні	ні	знос

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління					
	передня вісь	ні	40%	ні	ні	знос
	диски коліс	ні	30%	ні	ні	знос
	ресори					
	механізми рульового управління	ні	40%	ні	ні	знос
8	Інші прибори					
	радіатор	ні	65%	ні	ні	знос
	крила і підніжки					
	капот					
	фари	ні	20%	ні	ні	знос
	скло	ні	20%	ні	ні	тріщини
	аккумулятори					
	амортизатори	ні	50%	ні	ні	знос
	головний гальмовий циліндр	ні	65%	ні	ні	знос

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії **Транспортний засіб характеризується як такий, що для подальшої експлуатації непридатний та відновлювальний ремонт економічно недоцільний**

Додаток. **Перелік документів, що додаються Протокол про хід торгів на аукціоні з продажу від 29 червня 2015 №4, акт технічного стану транспортного засобу.**

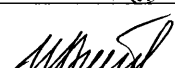
Голова комісії Заступник директора

 Паламарчук Л.М.

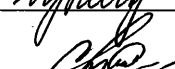
Члени комісії Головний бухгалтер

 Глівінська А.В.

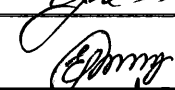
Провідний економіст

 Іванова І.В.

Зав.від. трансп.обсл.

 Дерев'янко С.С.

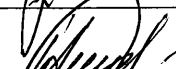
Заст. зав. спец. відділу

 Пірютко О.П.

Інспектор з кадрів

 Сташевська Т.В.

Соц.працівник І кат

 Музичук І.А.



Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

Номер			Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Ціна	Сума
за порядком	за каталогом	номенклатурний					
1	2	3	4	5	6	7	8

Разом _____

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепа, напівпричепа)

Затрати на списання			Надійшло від списання				
найменування	стаття витрат	сума	найменування	цінності		кількість	сума
				вид	номенклатурний номер		
1	2	3	4	5	6	7	8

Результати списання _____

У картці вибуття основних засобів відмічено

" ____ " _____ 20__ р.

Головний бухгалтер



ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор

Глоба Н. Г.

(прізвище та ініціали)

18 травня 2016 р.

АКТ

технічного стану транспортного засобу

«18» травня 2016 р.

м. Київ

Комісія у складі голови комісії: заступник директора Паламарчук Л.М.,
та членів комісії: гол. бух. Глівінська А.В., пров. екон. Іванова І.В., зав. відділ.
транс. Дерев'янка С.С., заст. зав. спец. відділ. Пірютко О.П., інсп. з кадрів
Сташевська Т.В., соц. прац. І кат. Музичук І.А.

на підставі наказу №10 від 14.01.2016р. склали цього акта технічного стану та
зносу транспортного засобу Mercedes-Benz 208D

Державний номерний знак 167 85 КА, рік випуску 1998,

кузов № WDB9013711P838868

Двигун № -- // -- // --, шасі № -- // -- // --.

При ознайомленні з документами за результатами технічного огляду агрегатів та
вузлів комісія установила:

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 386597 км, після останнього капітального
ремонту 0 км, всього проведено 0 капітальних ремонтів.
2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як незадовільний
(короткий опис наявних пошкоджень та недолік) кузов потребує повного
капітального ремонту, неробочий двигун та ходова частина автомобіля.
3. Дата припинення експлуатації 10.03.2011р.
4. Причина припинення експлуатації відновлювальний ремонт економічно
недоцільний
5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

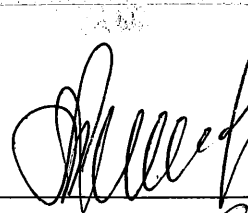
Назва агрегату	Комплектність	Короткий опис технічного стану та характеристика зносу	Процент
Двигун	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Коробка передач	повна	Потребує капітального ремонту	60%
Передній міст	повна	Потребує капітального ремонту	60%
Кермове управління	повна	Потребує капітального ремонту	70%
Задній міст	повна	Потребує капітального ремонту	60%
Рама	повна	Потребує капітального ремонту	60%
Кузов	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Кабіна	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Електроустаткування	повна	Потребує капітального ремонту	70%
Тормозна система	повна	Потребує капітального ремонту	60%
Покришки ходової системи	повна	Потребує капітального ремонту	80%

6. Загальний процент зносу складає 75% процентів.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як такий, що
для подальшої експлуатації непридатний та відновлюваний ремонт
економічно недоцільний.

Голова комісії:

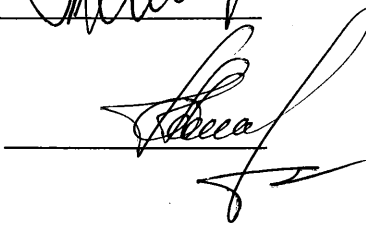
Заступник директора



Паламарчук Л.М.

Члени комісії:

Головний бухгалтер



Глівінська А.В.

Завідувач відділення
транспортного
обслуговування інвалідів з
порушенням опорно-
рухового апарату



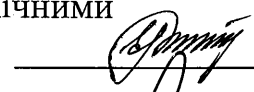
Дерев'янка С.С.

Провідний економіст



Іванова І.В.

Заступник завідувача
спеціалізованого
відділення соціальної допомоги
вдома інвалідам з психічними
захворюваннями



Пірютко О.П.

інспектор з кадрів



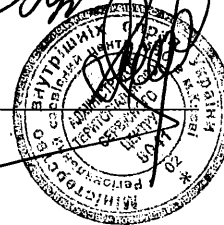
Сташевська Т.В.

соц. працівник I кат.



Музичук І.А.

Представник
РСУ МВС в м. Києві



UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	16796KA	
Рік випуску Date of first registration	B	1998	
Дата реєстрації Date of registration	I	02.11.2012	
Прізвище або організація Surname of company	C.1.1	ЮЛІВ-МІСЬКИЙ ТЕРИТОРІАЛЬНИЙ ЦЕНТР СОЦІАЛЬНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	5395828 ЮЛІВ-МІСЬКИЙ ТЕРИТОРІАЛЬНИЙ ЦЕНТР СОЦІАЛЬНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ	
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ СВЯТОШИНСЬКИЙ	
Власність Ownership	C.4	буль. КОТЕЛЬНИКОВА МИХА. 32/11	
Період дії Period of validity	H		

AAE035537

ВРЕР-9
УДМ-В.М.КІСВІ

Копія

Директор

Київський міський територіальний центр соціального обслуговування
Ідентифікаційний код 05395828

Ч. Глоба

Марка Make	D.1	MERCEDES-BENZ
Модель Type	D.2	208D
Тип Commercial description	D.3	ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ-В
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	WDB9013711P838311
Повна маса Maximum mass	F.1	3500
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1800
Категорія Vehicle category	J	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2299
Тип пального Type of fuel	P.3	D
Колір Colour of the vehicle	R	БІЛИЙ
Кількість сидінь Number of seats	S.1	3
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	

AAE035537 САО № 404210 ТОВ "Знак" Консорціуму "СДАПС" Зам. 0015-2012.01.

Копія

Директор

Київський міський територіальний центр соціального обслуговування
Ідентифікаційний код 05395828

Ч. Глоба

с/в

Київський міський територіальний центр соціального
обслуговування
(підприємство, організація)

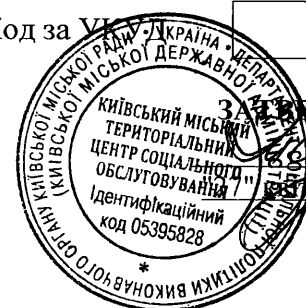
Ідентифікаційний код ЄДРПОУ

05395828

Типова форма № ОЗ-4

Затверджена наказом Міністерства України
від 29.12.95 р. № 352

Код за У



ЗАТВЕРДЖУЮ

Н. Глоба

27.04.2016 р.

АКТ на списання автотранспортних засобів

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
3	27.04.2016	-

Цех, відділ, ділянка, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на 20__ р. по документах придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань		Транспортні засоби		Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норма амортизаційних відрахувань	на повне відношення (знос)	на капітальний ремонт	вид автомобіля, причепа, напівпричепа	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Відділення транспортного обслуговування	401		105		230700,00	-	10510018	WDB9013711P838311	-	-	-	-	Вантажопасажирський -В	-	1998	06.1999	338215	-
-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "14" січня 2016р. № 10
зробила огляд автомобіля/причепи, напівпричепи марка Mercedes-Benz модель 208-D тип Вантажопасажирський-В
вантажопідйомність/смність - - двигун № - - шасі № WDB9013711P838311 державний номер 167-96 КА

технічний паспорт № AAE035537 маса об'єкта за паспортом 3500
наявність дорожніх металів у технічному паспорті заводу-виготівника й іншій первинній бухгалтерській, супровідній і технічній документації відсутня інформація щодо наявності дорожніх металів, що належать Київському міському територіальному центру соціального обслуговування найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) 03115, м. Київ, вул. Котельникова, 32/11 т/ф 450-91-66

В результаті огляду Mercedes-Benz 208-D, його агрегатів, вузлів і механізмів та автомобіля, причепа, напівпричепа ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Є на балансі автогосподарства (підприємства) з грудня 1998 р.
2. Кількість ремонтів - на суму - грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепи, напівпричепа) незадовільний, кузов потребує повного капітального ремонту, неробочий двигун та ходова частина автомобіля.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: Всі вузли та деталі присутні на автомобілі

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепа, напівпричепа)

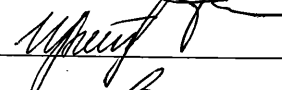
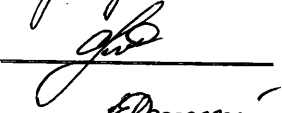
№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама					
2	Кузов	ні	30%	ні	ні	Корозія, відшарування фарбованого покриття
3	Кабіна					
4	Двигун:	ні	60%	ні	ні	знос
	карбюратор					
	стартер	ні	25%	ні	ні	знос
	генератор	ні	25%	ні	ні	знос
	компресор					
	пневмогальма					
5	Коробка передач	ні	30%	ні	ні	знос
6	Задній міст і карданний вал	ні	30%	ні	ні	знос
	картер заднього мосту					
	картер					
	диски коліс	ні	30%	ні	ні	знос
	ресори	ні	30%	ні	ні	знос

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління					
	передня вісь	ні	40%	ні	ні	знос
	диски коліс	ні	30%	ні	ні	знос
	ресори					
	механізми рульового управління	ні	40%	ні	ні	знос
	Інші прибори					
	радіатор	ні	65%	ні	ні	знос
	крила і підніжки					
	капот					
	фари	ні	20%	ні	ні	знос
	скло	ні	20%	ні	ні	тріщини
	акумулятори					
	амортизатори	ні	50%	ні	ні	знос
8	головний гальмовий циліндр	ні	65%	ні	ні	знос

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії **Транспортний засіб характеризується як такий, що для подальшої експлуатації непридатний та відновлювальний ремонт економічно недоцільний**

Додаток. **Перелік документів, що додаються Протокол про хід торгів на аукціоні з продажу від 29 червня 2015 №2, акт технічного стану транспортного засобу.**

Голова комісії	Заступник директора		Паламарчук Л.М.
Члени комісії	Головний бухгалтер		Глівінська А.В.
	Провідний економіст		Іванова І.В.
	Зав.від. трансп.обсл.		Деревянко С.С.
	Заст. зав. спец. відділу		Пірютко О.П.
	Інспектор з кадрів		Сташевська Т.В.
	Соц.працівник I кат		Музичук І.А.



Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

Номер			Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Ціна	Сума
за порядком	за каталогом	номенклатурний					
1	2	3	4	5	6	7	8

Разом _____

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепа, напівпричепа)

Затрати на списання			Надійшло від списання				
найменування	стаття витрат	сума	найменування	цінності		кількість	сума
				вид	номенклатурний номер		
1	2	3	4	5	6	7	8

Результати списання _____

У картці вибуття основних засобів відмічено

" ____ " _____ 20__ р.

Головний бухгалтер

ЗАТВЕРДЖУЮ



Глоба Н. Г.

(прізвище та ініціали)

20 16 р.

АКТ

технічного стану транспортного засобу

«18» квітня 20 16 р.

м. Київ

Комісія у складі голови комісії: заст. директора Паламарчук Л.М., та членів комісії: гол. бух. Глівінська А.В., пров.екон. Іванова І.В., зав. відділ. транс. Дерев'янка С.С., заст. зав. спец. відділ. Пірютко О.П., інсп. з кадрів Сташевська Т.В., соц. прац. I кат. Музичук І.А. на підставі наказу №10 від 14.01.2016р. склали цього акта технічного стану та зносу транспортного засобу Mercedes-Benz 208D

Державний номерний знак 167-96 КА, рік випуску 1998,

кузов № WDB9013711P838311

Двигун № -- // -- // --, шасі № -- // -- // --.

При ознайомленні з документами за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів комісія установила:

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 338215км, після останнього капітального ремонту 0 км, всього проведено 0 капітальних ремонтів.
2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як незадовільний (короткий опис наявних пошкоджень та недолік) кузов потребує повного капітального ремонту, неробочий двигун та ходова частина автомобіля.
3. Дата припинення експлуатації 19.07.2010р.
4. Причина припинення експлуатації відновлювальний ремонт економічно недоцільний
5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

Назва агрегату	Комплектність	Короткий опис технічного стану та характеристика зносу	Процент
Двигун	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Коробка передач	повна	Потребує капітального ремонту	50%
Передній міст	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Кермове управління	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Задній міст	повна	Потребує капітального ремонту	70%
Рама	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Кузов	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Кабіна	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Електроустаткування	повна	Потребує капітального ремонту	70%
Тормозна система	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Покришки ходової системи	повна	Потребує капітального ремонту	80%

6. Загальний процент зносу складає 88% процентів.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як такий, що для подальшої експлуатації непридатний та відновлюваний ремонт економічно недоцільний.

Голова комісії:

Заступник директора

Паламарчук Л.М.

Члени комісії:

Головний бухгалтер

Глівінська А.В.

Завідувач відділення
транспортного
обслуговування інвалідів з
порушенням опорно
-рухового апарату

Дерев'янка С.С.

Провідний економіст

Іванова І.В.

Заступник завідувача
спеціалізованого
відділення соціальної допомоги
вдома інвалідам з психічними
захворюваннями

Пірютко О.П.

інспектор з кадрів

Сташевська Т.В.

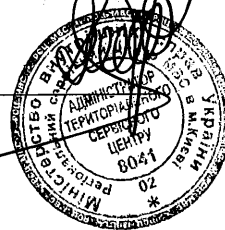
соц. працівник I кат.

Музичук І.А.

Представник

РСУ МВС в м. Києві

Олександр Братер



Музичук І.А.

UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	32763KA	
Рік випуску Date of first registration	B	2000	
Дата реєстрації Date of registration	I	02.11.2012	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	КИЇВ. МІСЬКИЙ ТЕРИТОРІАЛЬНИЙ ЦЕНТР СОЦІАЛЬНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	5395828 KYIV.MISKYI TERYTOR.TSENTR SOTS.OBSLUGOVUVANNIA	
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ СВЯТОШИНСЬКИЙ	
Регіон Region		буль. КОТЕЛЬНИКОВА МИХА. 32/11	
Населений пункт Settlement			
Власність Ownership	C.4		
Діє до Period of validity	H		
AAE035533		ВРЕР-0 УДАЛ В М. КИЄВІ	

Копія



Директор

У. Люба

Марка Make	D.1	IVECO
Модель Type	D.2	TURBO DAILY 35
Тип Type	D.3	ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ-В
Коммерційний опис Commercial description	E	Y6BA35E10Y0001104
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	F.1	3500
Повна маса Maximum mass	G	1700
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	J	
Категорія Vehicle category	P.1	2500
Об'єм двигуна Capacity	P.3	D
Тип пального Type of fuel	R	ЧЕРВОНИЙ
Колір Colour of the vehicle	S.1	9
Кількість сидінь місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.2	
Кількість стоячих місць Number of standing places		

AAE035533, САО № 404207 ТОВ "Знак" Консорціуму "СДАПС" зам. 0015-2012.01

Копія



Директор

У. Люба

[Handwritten signature]

Київський міський територіальний центр соціального
обслуговування
(підприємство, організація)

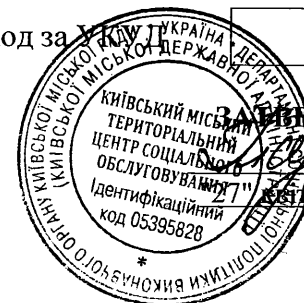
Ідентифікаційний код ЄДРПОУ

05395828

Типова форма № ОЗ-4

Затверджена наказом Мінстату України
від 29.12.95 р. № 352

Код за



ЗАТВЕРДЖУЮ

Н. Глоба

27 квітня 2016 р.

АКТ на списання автотранспортних засобів

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
4	27.04.2016	-

Цех, відділ, дільниця, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на 20__ р. по документах придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань		Транспортні засоби		Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норма амортизаційних відрахувань	на повне відношення (знос)	на капітальний ремонт	вид автомобіля, причепа, напівпричепа	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Відділення транспортного обслуговування	401		105		192900,00	-	10510034	Y6BA35E10Y0001104	-	-	-	-	Вантажопасажирський -В	-	2000	10.2001	285293	-
-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "14" січня 2016р. № 10
зробила огляд автомобіля/причепи, напівпричепи марка IVECO модель 35 тип Вантажопасажирський-
В
вантажопідйомність/ємність - двигун № -, шасі № Y6BA35E10Y0001104 державний номер
327-63 KA

технічний паспорт № AAE035533 маса об'єкта за паспортом 3500
наявність дороговцінних металів у технічному паспорті заводу-виготівника й іншій первинній
бухгалтерській, супровідній і технічній документації відсутня інформація щодо наявності дороговцінних
металів, що належать Київському міському територіальному центру соціального обслуговування
найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) 03115, м. Київ, вул. Котельникова, 32/11 т/ф 450-91-66

В результаті огляду IVECO Turbo Daily 35, його агрегатів, вузлів і механізмів та
автомобіля, причепа, напівпричепа
ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Є на балансі автогосподарства (підприємства) з жовтня 2001 р.
2. Кількість ремонтів - на суму - грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепи, напівпричепи) незадовільний, кузов потребує повного
капітального ремонту, неробочий двигун та ходова частина автомобіля.

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: Всі вузли та деталі присутні на
автомобілі

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепи, напівпричепи)

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	ні	20%	ні	ні	Корозія, відшарування фарбованого покриття
2	Кузов	ні	40%	ні	ні	Корозія, відшарування фарбованого покриття
3	Кабіна					
4	Двигун:					
	карбюратор	ні	60%	ні	ні	знос
	стартер					
	генератор	ні	25%	ні	ні	знос
	компресор	ні	25%	ні	ні	знос
	пневмогальма					
5	Коробка передач	ні	40%	ні	ні	знос
6	Задній міст і карданний вал	ні	35%	ні	ні	знос
	картер заднього мосту					
	картер					
	диски коліс	ні	30%	ні	ні	знос
	ресори	ні	40%	ні	ні	знос

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління					
	передня вісь	ні	50%	ні	ні	знос
	диски коліс	ні	35%	ні	ні	знос
	ресори					
8	механізми рульового управління	ні	45%	ні	ні	знос
	Інші прибори					
	радіатор	ні	65%	ні	ні	знос
	крила і підніжки					
	капот					
	фари	ні	20%	ні	ні	знос
	скло	ні	20%	ні	ні	тріщини
	аккумулятори					
	амортизатори	ні	50%	ні	ні	знос
	головний гальмовий циліндр	ні	65%	ні	ні	знос

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії **Транспортний засіб характеризується як такий, що для подальшої експлуатації непридатний та відновлювальний ремонт економічно недоцільний**

Додаток. **Перелік документів, що додаються Протокол про хід торгів на аукціоні з продажу від 29 червня 2015 №5, акт технічного стану транспортного засобу.**

Голова комісії

Заступник директора

Паламарчук Л.М.

Члени комісії

Головний бухгалтер

Глівінська А.В.

Провідний економіст

Іванова І.В.

Зав.від. трансп.обсл.

Деревянко С.С.

Заст. зав. спец. відділу

Пірютко О.П.

Інспектор з кадрів

Сташевська Т.В.

Соц.працівник І кат

Музичук І.А.



Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

Номер			Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Ціна	Сума
за порядком	за каталогом	номенклатурний					
1	2	3	4	5	6	7	8

Разом _____

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепа, напівпричепа)

Затрати на списання			Надійшло від списання				
найменування	стаття витрат	сума	найменування	цінності		кількість	сума
				вид	номенклатурний номер		
1	2	3	4	5	6	7	8

Результати списання _____

У картці вибуття основних засобів відмічено

" ____ " _____ 20__ р.

Головний бухгалтер

ЗАТВЕРДЖУЮ



Глоба Н. Г.

(прізвище та ініціали)
Глоба Н. Г. 2016 р.

АКТ

технічного стану транспортного засобу

«18» квітня 2016 р.

м. Київ

Комісія у складі голови комісії: заступник директора Паламарчук Л.М.,
та членів комісії: гол. бухгалтер Глівінська А.В., пров. економіст Іванова І.В.,
зав. відділ. транс. Дерев'янка С.С., заст. зав. спец. відділ. Пірютко О.П.,
інспектор з кадрів Сташевська Т.В., соц. прац. І кат. Музичук І.А.

на підставі наказу №10 від 14.01.2016р. склали цього акта технічного стану та
зносу транспортного засобу **IVECO TURBO DAILY 35**

Державний номерний знак 327 63 КА, рік випуску 2000,

кузов № Y6BA35E10Y0001104

Двигун № -- // -- // --, шасі № -- // -- // --.

При ознайомленні з документами за результатами технічного огляду агрегатів та
вузлів комісія установила:

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 285293 км, після останнього капітального
ремонту 0 км, всього проведено 0 капітальних ремонтів.
2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як незадовільний
(короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) кузов потребує повного
капітального ремонту, неробочий двигун та ходова частина автомобіля.
3. Дата припинення експлуатації 27.05.2010р.
4. Причина припинення експлуатації відновлюваний ремонт економічно
недоцільний
5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

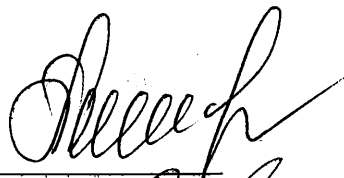
Назва агрегату	Комплектність	Короткий опис технічного стану та характеристика зносу	Процент
Двигун	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Коробка передач	повна	Потребує капітального ремонту	30%
Передній міст	повна	Потребує капітального ремонту	60%
Кермове управління	повна	Потребує капітального ремонту	70%
Задній міст	повна	Потребує капітального ремонту	60%
Рама	повна	Потребує капітального ремонту	60%
Кузов	повна	Потребує капітального ремонту	85%
Кабіна	повна	Потребує капітального ремонту	85%
Електроустаткування	повна	Потребує капітального ремонту	70%
Тормозна система	повна	Потребує капітального ремонту	70%
Покришки ходової системи	повна	Потребує капітального ремонту	80%

6. Загальний процент зносу складає 75% процентів.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як такий, що
для подальшої експлуатації непридатний та відновлюваний ремонт
економічно недоцільний.

Голова комісії:

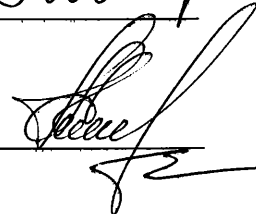
Заступник директора



Паламарчук Л.М.

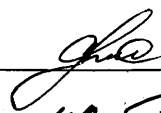
Члени комісії:

Головний бухгалтер



Глівінська А.В.

Завідувач відділення
транспортного
обслуговування інвалідів з
порушенням опорно-
рухового апарату



Дерев'янка С.С.

Провідний економіст



Іванова І.В.

Заступник завідувача
спеціалізованого
відділення соціальної допомоги
вдома інвалідам з психічними
захворюваннями



Пірютко О.П.

інспектор з кадрів



Сташевська Т.В.

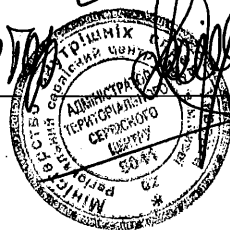
соц. працівник I кат.



Музичук І.А.

Представник
РСУ МВС в м. Києві

адміністратор



Музичук І.А.

УКРАЇНА УКРАИНА UKRAINE UKRAINE		СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	44305KA	
Рік випуску Date of first registration	B	2000	
Дата реєстрації Date of registration	I	02.11.2012	
Прізвище або організація Surname of company	C.1.1	КИЇВСЬКИЙ ТЕРИТОРІАЛЬНИЙ ЦЕНТР СОЦІАЛЬНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	5395928 KYIV.MISKYI.TERYTOR.TSENTR SOTS.OBSLUHOVUVANNIA	
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ СВЯТОШИНСЬКИЙ	
Вулиця, будинок, квартира Ownership	C.4	вул. КОТЕЛЬНИКОВА МИХА, 32/11	
Власність Ownership	H	ВРЕР-9 УДА-В М.КИСВІ	
Діє до Period of validity			
AAE035516			

Копія

Директор

КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ
ТЕРИТОРІАЛЬНИЙ
ЦЕНТР СОЦІАЛЬНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ
Ідентифікаційний
код 05395828

Ч. Глоба

Марка Make	D.1	IVECO
Модель Type	D.2	TURBO DAILY 35.10
Тип Commercial description	D.3	ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ-В
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	Y6BA35E10Y0001096
Повна маса Maximum mass	F.1	3500
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	2000
Категорія Vehicle category	J	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2800
Тип паливного Type of fuel	P.3	D
Колір Colour of the vehicle	R	ЖОВТИЙ
Кількість сидінь місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	9 Особливий відмітка СПЕЦІАЛЬНИЙ (ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ІНВАЛІДІВ) КС743899;
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	
AAE035516 САО № 404205 ТОВ "Знак" Консорціуму "СДАПС" Зам. 0015-2012.01.		

Копія відрізок

Директор

КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ
ТЕРИТОРІАЛЬНИЙ
ЦЕНТР СОЦІАЛЬНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ
Ідентифікаційний
код 05395828

Ч. Глоба

Глоба

Київський міський територіальний центр соціального
обслуговування
(підприємство, організація)

Ідентифікаційний код ЄДРПОУ

05395828

Типова форма № ОЗ-4

Затверджена наказом Міністерства України
від 29.12.95 р. № 352

Код за УКУД



ЗАТВЕРДЖУЮ

Н. Глоба

27.04.2016 р.

АКТ на списання автотранспортних засобів

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
5	27.04.2016	-

Цех, відділ, дільниця, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на 20__ р. по документах придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань		Транспортні засоби		Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норма амортизаційних відрахувань	на повне відношення (знос)	на капітальний ремонт	вид автомобіля, причепа, напівпричепа	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Відділення транспортного обслуговування	401		105		185650,00	-	10510054	Y6BA35E10Y0001096	-	-	-	-	Вантажопасажирський -В	-	2000	12.2002	322655	-
-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "14" січня 2016р. № 10
зробила огляд автомобіля/причепи, ~~напівпричепи~~ марка IVECO модель 35.10 тип
Вантажопасажирський-В
вантажопідйомність/ємність - двигун № -, шасі № Y6BA35E10Y0001096 державний номер
443-05 КА

технічний паспорт № AAE035516 маса об'єкта за паспортом 3500
наявність дорожніх металів у технічному паспорті заводу-виробника й іншій первинній
бухгалтерській, супровідній і технічній документації відсутня інформація щодо наявності дорожніх
металів, що належать Київському міському територіальному центру соціального обслуговування
найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) 03115, м. Київ, вул. Котельникова, 32/11 т/ф 450-91-66

В результаті огляду IVECO Turbo Daily 35.10, його агрегатів, вузлів і механізмів та
автомобіля, причепа, напівпричепа
ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Є на балансі автогосподарства (підприємства) з грудня 2002 р.
2. Кількість ремонтів - на суму - грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепи, ~~напівпричепа~~) незадовільний, кузов потребує повного
капітального ремонту, неробочий двигун та ходова частина автомобіля

На автомобілі (причепі, ~~напівпричепі~~) відсутні такі вузли та деталі: Всі вузли та деталі присутні на
автомобілі

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепа, напівпричепа)

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	ні	15%	ні	ні	Корозія, відшарування фарбованого покриття
2	Кузов	ні	30%	ні	ні	Корозія, відшарування фарбованого покриття
3	Кабіна					
4	Двигун:	ні	50%	ні	ні	ЗНОС
	карбюратор	ні	35%	ні	ні	ЗНОС
	стартер	ні	35%	ні	ні	ЗНОС
	генератор					
	компресор					
	пневмогальма					
5	Коробка передач	ні	30%	ні	ні	ЗНОС
6	Задній міст і карданний вал	ні	40%	ні	ні	ЗНОС
	картер заднього мосту					
	картер					
	диски коліс	ні	30%	ні	ні	ЗНОС
	ресори	ні	35%	ні	ні	ЗНОС

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління					
	передня вісь	ні	40%	ні	ні	знос
	диски коліс	ні	30%	ні	ні	знос
	ресори					
	механізми рульового управління	ні	40%	ні	ні	знос
8	Інші прибори					
	радіатор	ні	65%	ні	ні	знос
	крила і підніжки					
	капот					
	фари	ні	20%	ні	ні	знос
	скло	ні	20%	ні	ні	тріщини
	аккумулятори					
	амортизатори	ні	50%	ні	ні	знос
	головний гальмовий циліндр	ні	65%	ні	ні	знос

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії Транспортний засіб характеризується як такий, що для подальшої експлуатації непридатний та відновлювальний ремонт економічно недоцільний

Додаток. Перелік документів, що додаються Протокол про хід торгів на аукціоні з продажу від 29 червня 2015 №6, акт технічного стану транспортного засобу.

Голова комісії

Заступник директора

Паламарчук Л.М.

Члени комісії

Головний бухгалтер

Глівінська А.В.

Провідний економіст

Іванова І.В.

Зав.від. трансп.обсл.

Дерев'янко С.С.

Заст. зав. спец. відділу

Пірютко О.П.

Інспектор з кадрів

Сташевська Т.В.

Соц.працівник І кат

Музичук І.А.



Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

Номер			Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Ціна	Сума
за порядком	за каталогом	номенклатурний					
1	2	3	4	5	6	7	8

Разом _____

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепа, напівпричепа)

Затрати на списання			Надійшло від списання				
найменування	стаття витрат	сума	найменування	цінності		кількість	сума
				вид	номенклатурний номер		
1	2	3	4	5	6	7	8

Результати списання _____

У картці вибуття основних засобів відмічено

" ____ " _____ 20__ р.

Головний бухгалтер

ЗАТВЕРДЖУЮ



Глоба Н. Г.

(прізвище та ініціали)
«18» квітня 2016 р.

АКТ

технічного стану транспортного засобу

«18» квітня 2016 р.

м. Київ

Комісія у складі голови комісії: заст. директора Паламарчук Л.М.,
та членів комісії: гол. бух. Глівінська А.В., пров. екон. Іванова І.В., зав. відділ. транс. Дерев'янко С.С., заст. зав. спец. відділ. Пірютко О.П., інсп. з кадрів Сташевська Т.В., соц. прац. І кат. Музичук І.А. на підставі наказу №10 від 14.01.2016р. склали цього акта технічного стану та зносу транспортного засобу **IVECO TURBO DAILY 35.10**

Державний номерний знак 443 05 КА, рік випуску 2000,
кузов № Y6BA35E10Y0001096

Двигун № -- // -- // --, шасі № -- // -- // --.

При ознайомленні з документами за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів комісія установила:

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 322655 км, після останнього капітального ремонту 0 км, всього проведено 0 капітальних ремонтів.
2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як незадовільний
(короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) кузов потребує повного капітального ремонту, неробочий двигун та ходова частина автомобіля.
3. Дата припинення експлуатації 27.05.2010р.
4. Причина припинення експлуатації відновлювальний ремонт економічно недоцільний
5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

Назва агрегату	Комплектність	Короткий опис технічного стану та характеристика зносу	Процент
Двигун	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Коробка передач	повна	Потребує капітального ремонту	30%
Передній міст	повна	Потребує капітального ремонту	60%
Кермове управління	повна	Потребує капітального ремонту	70%
Задній міст	повна	Потребує капітального ремонту	60%
Рама	повна	Потребує капітального ремонту	60%
Кузов	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Кабіна	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Електроустаткування	повна	Потребує капітального ремонту	70%
Тормозна система	повна	Потребує капітального ремонту	70%
Покришки ходової системи	повна	Потребує капітального ремонту	80%

6. Загальний процент зносу складає 70% процентів.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як такий, що для подальшої експлуатації непридатний та відновлюваний ремонт економічно недоцільний.

Голова комісії:

Заступник директора

Паламарчук Л.М.

Члени комісії:

Головний бухгалтер

Глівінська А.В.

Завідувач відділення
транспортного
обслуговування інвалідів з
порушенням опорно-
рухового апарату

Дерев'янка С.С.

Провідний економіст

Іванова І.В.

Заступник завідувача
спеціалізованого
відділення соціальної допомоги
вдома інвалідам з психічними
захворюваннями

Пірютко О.П.

інспектор з кадрів

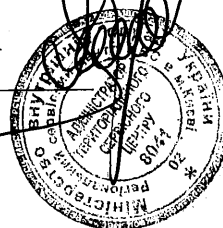
Сташевська Т.В.

соц. працівник I кат.

Музичук І.А.

Представник
РСУ МВС в м. Києві

адміністратор



Музичук І.А.

UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	44306KA	
Рік випуску Date of first registration	B	2000	
Дата реєстрації Date of registration	I	02.11.2012	
Привласнює або організація Supplier or company	C.1.1	КИЇВ. МІСЬКИЙ ТЕРИТОР. ЦЕНТР СОЦ. ОБСЛУГОВУВАННЯ	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	5395828 KYIV.MISKYI TERYTOR.TSENTR	
Адреса Address	C.1.3	SOTS.OBSLUHOVUVANNIA	
Населений пункт Region		М. КИЇВ	
Вулиця, будинок, квартира Ownership	C.4	СВЯТОШИНСЬКИЙ	
Власність Period of validity	H	вул. КОТЕЛЬНИКОВА МИХА, 32/11	
AAE035534		ВРЕР-9 УДА-В. М. КИСВІ	

Юконія

Директор

У. Люба

КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ ТЕРИТОРІАЛЬНИЙ
ЦЕНТР СОЦІАЛЬНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ
Ідентифікаційний
код 05395828

Марка Make	D.1	IVECO
Модель Type	D.2	TURBO DAILY 35.10
Тип Commercial description	D.3	ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ-В
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	Y6BA35E10Y0001092
Головна маса Maximum mass	F.1	3500
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	2000
Категорія Vehicle category	J	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2800
Тип пального Type of fuel	P.3	D
Колір Colour of the vehicle	R	ЖОВТИЙ
Кількість сидінь місць з місцем водія including the driver's seat	S.1	9
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	

AAE035534 САО № 404206 ТОВ "Знак" Копіювання: "СДАПГ" Зам. 0015-2012.01.

Юконія

Директор

У. Люба

КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ ТЕРИТОРІАЛЬНИЙ
ЦЕНТР СОЦІАЛЬНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ
Ідентифікаційний
код 05395828

Юконія

Київський міський територіальний центр соціального
обслуговування
(підприємство, організація)

Ідентифікаційний код ЄДРПОУ

05395828

Типова форма № ОЗ-4

Затверджена наказом Міністерства України
від 29.12.95 р. № 352

Код за УКУД



Н. Глоба

12 грудня 2016 р.

АКТ на списання автотранспортних засобів

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
6	27.04.2016	-

Цех, відділ, дільниця, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на 20__р. по документах придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань		Транспортні засоби		Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норма амортизаційних відрахувань	на повне відношення (знос)	на капітальний ремонт	вид автомобіля, причепа, напівпричепа	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Відділення транспортного обслуговування	401		105		185650,00	-	10510055	Y6BA35E10Y0001092	-	-	-	-	Вантажопасажирський -В	-	2000	12.2002	238507	-
-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від **"14" січня 2016р. № 10**
зробила огляд автомобіля/причепи, напівпричепи марка **IVECO** модель **35.10** тип
Вантажопасажирський-В
вантажопідйомність/ємність _- _- двигун № _- _-, шасі № **Y6BA35E10Y0001092** державний номер
443-06 КА

технічний паспорт № **AAE035534** маса об'єкта за паспортом **3500**
наявність дорожніх металів у технічному паспорті заводу-виробника й інші первинні
бухгалтерські, супровідні і технічні документації відсутня інформація щодо наявності дорожніх
металів, що належать **Київському міському територіальному центру соціального обслуговування**
найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) **03115, м. Київ, вул. Котельникова, 32/11 т/ф 450-91-66**

В результаті огляду **IVECO Turbo Daily.35.10**, його агрегатів, вузлів і механізмів та
автомобіля, причепа, напівпричепа
ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Є на балансі автогосподарства (підприємства) **з грудня 2002 р.**
2. Кількість ремонтів _- _- на суму _- _- грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепи, напівпричепа) **незадовільний, кузов потребує повного
капітального ремонту, неробочий двигун та ходова частина автомобіля**

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: **Всі вузли та деталі присутні на
автомобілі**

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепа, напівпричепа)

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	ні	15%	ні	ні	Корозія, відшарування фарбованого покриття
2	Кузов	ні	30%	ні	ні	Корозія, відшарування фарбованого покриття
3	Кабіна					
4	Двигун:	ні	60%	ні	ні	знос
	карбюратор					
	стартер	ні	25%	ні	ні	знос
	генератор	ні	25%	ні	ні	знос
	компресор					
	пневмогальма					
5	Коробка передач	ні	35%	ні	ні	знос
6	Задній міст і карданний вал	ні	45%	ні	ні	знос
	картер заднього мосту					
	картер					
	диски коліс	ні	30%	ні	ні	знос
	ресори	ні	30%	ні	ні	знос

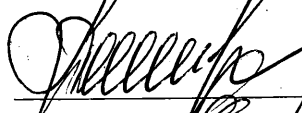
№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління					
	передня вісь	ні	40%	ні	ні	знос
	диски коліс	ні	30%	ні	ні	знос
	ресори					
8	механізми рульового управління	ні	40%	ні	ні	знос
	Інші прибори					
	радіатор	ні	65%	ні	ні	знос
	крила і підніжки					
	капот					
	фари	ні	20%	ні	ні	знос
	скло	ні	20%	ні	ні	тріщини
	аккумулятори					
	амортизатори	ні	50%	ні	ні	знос
	головний гальмовий циліндр	ні	65%	ні	ні	знос

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

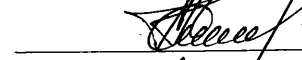
Висновки комісії **Транспортний засіб характеризується як такий, що для подальшої експлуатації непридатний та відновлювальний ремонт економічно недоцільний**

Додаток. **Перелік документів, що додаються Протокол про хід торгів на аукціоні з продажу від 29 червня 2015 №7, акт технічного стану транспортного засобу.**

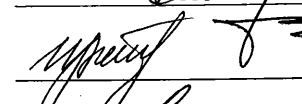
Голова комісії Заступник директора

 Паламарчук Л.М.

Члени комісії Головний бухгалтер

 Глівінська А.В.

Провідний економіст

 Іванова І.В.

Зав.від. трансп.обсл.

 Деревянко С.С.

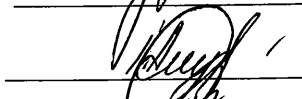
Заст. зав. спец. відділу

 Пірютко О.П.

Інспектор з кадрів

 Сташевська Т.В.

Соц.працівник I кат

 Музичук І.А.



Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

Номер			Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Ціна	Сума
за порядком	за каталогом	номенклатурний					
1	2	3	4	5	6	7	8

Разом _____

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепа, напівпричепа)

Затрати на списання			Надійшло від списання				
найменування	стаття витрат	сума	найменування	цінності		кількість	сума
				вид	номенклатурний номер		
1	2	3	4	5	6	7	8

Результати списання _____

У картці вибуття основних засобів відмічено

"__" _____ 20__ р.

Головний бухгалтер

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор



Глоба Н. Г.

(прізвище та ініціали)

18 вересня 2016 р.

АКТ

технічного стану транспортного засобу

«18» вересня 2016 р.

м. Київ

Комісія у складі голови комісії: заступник директора Паламарчук Л.М., та членів комісії: гол. бух. Глівінська А.В., пров. екон. Іванова І.В., зав. відділ. транс. Дерев'янка С.С., заст. зав. спец. відділ. Пірютко О.П., інсп. з кадрів Сташевська Т.В., соц. прац. І кат. Музичук І.А. на підставі наказу №10 від 14.01.2016р. склали цього акта технічного стану та зносу транспортного засобу **IVECO TURBO DAILY 35**

Державний номерний знак 443 06 КА, рік випуску 2000, кузов № Y6BA35E10Y0001092

Двигун № -- // -- // --, шасі № -- // -- // --.

При ознайомленні з документами за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів комісія установила:

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 238507 км, після останнього капітального ремонту 0 км, всього проведено 0 капітальних ремонтів.
2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як незадовільний (короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) кузов потребує повного капітального ремонту, неробочий двигун та ходова частина автомобіля.
3. Дата припинення експлуатації 27.05.2010р.
4. Причина припинення експлуатації відновлювальний ремонт економічно недоцільний
5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

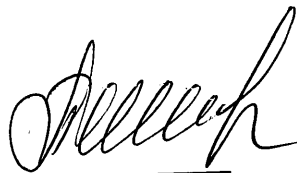
Назва агрегату	Комплектність	Короткий опис технічного стану та характеристика зносу	Процент
Двигун	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Коробка передач	повна	Потребує капітального ремонту	30%
Передній міст	повна	Потребує капітального ремонту	60%
Кермове управління	повна	Потребує капітального ремонту	70%
Задній міст	повна	Потребує капітального ремонту	55%
Рама	повна	Потребує капітального ремонту	60%
Кузов	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Кабіна	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Електроустаткування	повна	Потребує капітального ремонту	70%
Тормозна система	повна	Потребує капітального ремонту	70%
Покришки ходової системи	повна	Потребує капітального ремонту	80%

6. Загальний процент зносу складає 70% процентів.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як такий, що для подальшої експлуатації непридатний та відновлюваний ремонт економічно недоцільний.

Голова комісії:

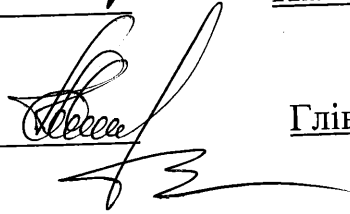
Заступник директора



Паламарчук Л.М.

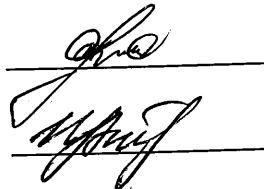
Члени комісії:

Головний бухгалтер



Глівінська А.В.

Завідувач відділення
транспортного
обслуговування інвалідів з
порушенням опорно-
рухового апарату



Дерев'янка С.С.

Провідний економіст



Іванова І.В.

Заступник завідувача
спеціалізованого
відділення соціальної допомоги
вдома інвалідам з психічними
захворюваннями



Пірютко О.П.

інспектор з кадрів



Сташевська Т.В.

соц. працівник I кат.

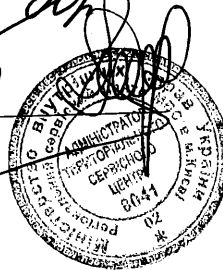


Музичук І.А.

Представник

РСУ МВС в м. Києві

адміністратор



Музичук І.А.

УКРАЇНА УКРАИНА UKRAINE UKRAINE		СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	19909KA	
Рік випуску Date of first registration	B	1999	
Дата реєстрації Date of registration	I	02.11.2012	
Прізвище або організація Surname of company	C.1.1	КИЇВ. МІСЬКИЙ ТЕРИТОР. ЦЕНТР СОЦ. ОБСЛУГОВУВАННЯ	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	5395828 KYIV.MISKYI TERYTOR.TSENTR SOTS.OBSLUGOVUVANNIA	
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ СВЯТОШИНСЬКИЙ	
Район Region			
Населений пункт Settlement			
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment	C.4	вул. КОТЕЛЬНИКОВА МИХА, 32/11	
Власність Ownership	H		
Діє до Period of validity			
AAE035535		ВРЕР-9 УДАТ В М. КИСВІ	

Копія відома

Директор

КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ
ТЕРИТОРІАЛЬНИЙ
ЦЕНТР СОЦІАЛЬНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ
Ідентифікаційний
код 05395828

Ч. Глоба

Марка Make	D.1	ГАЗ
Модель Type	D.2	3110
Тип Commercial description	D.3	ЛЕГКОВИЙ СЕДАН-В
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	XTH311000X0271816-856689
Повна маса Maximum mass	F.1	2150
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1500
Категорія Vehicle category	J	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2300
Тип пального Type of fuel	P.3	В
Колір Colour of the vehicle	R	БІЛИЙ
Кількість сидінь місць з місцем водія including the driver's seat	S.1	5
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	
AAE035535 САО № 404211 ТОВ "Знак" Консорціуму "СДАПС" Сам. 0018-2012.01.		

Копія відома

Директор

КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ
ТЕРИТОРІАЛЬНИЙ
ЦЕНТР СОЦІАЛЬНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ
Ідентифікаційний
код 05395828

Ч. Глоба

с/г

Київський міський територіальний центр соціального
обслуговування
(підприємство, організація)

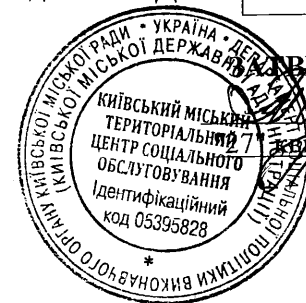
Ідентифікаційний код ЄДРПОУ

05395828

Типова форма № 03-4

Затверджена наказом Міністерства України
від 29.12.95 р. № 352

Код за УКУД



Н. Глоба

7 жовтня 2016 р.

АКТ на списання автотранспортних засобів

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
7	27.04.2016	-

Цех, відділ, ділянка, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на 20__ р. по документах придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань		Транспортні засоби		Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норма амортизаційних відрахувань	на повне відношення (знос)	на капітальний ремонт	вид автомобіля, причепа, напівпричепа	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Відділення транспортного обслуговування	401		105		64700,00	-	10510026	XTH311000X0271816	-	-	-	-	Легковий седан-В	-	1999	12.1999	421595	-
-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від **"14" січня 2016р. № 10**
зробила огляд автомобіля/причепи, напівпричепи марка **ГАЗ** модель **3110** тип **Легковий седан-В**
вантажопідйомність/ємність **_ _** двигун № **_ _**, шасі № **ХТН311000Х0271816** державний номер
199-09 КА

технічний паспорт № **ААЕ035535** маса об'єкта за паспортом **2150**

наявність дороговцінних металів у технічному паспорті заводу-виготівника й іншій первинній
бухгалтерській, супровідній і технічній документації відсутня інформація щодо наявності дороговцінних
металів, що належать **Київському міському територіальному центру соціального обслуговування**
найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) **03115, м. Київ, вул. Котельникова, 32/11 т/ф 450-91-66**

В результаті огляду **ГАЗ 3110**, його агрегатів, вузлів і механізмів та
автомобіля, причепа, напівпричепа
ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Є на балансі автогосподарства (підприємства) **з грудня 1999 р.**

2. Кількість ремонтів **_ _** - **_ _** на суму **_ _** - **_ _** грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепи, напівпричепа) **незадовільний, кузов потребує повного**
капітального ремонту, неробочий двигун та ходова частина автомобіля

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: **Всі вузли та деталі присутні на**
автомобілі

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепа, напівпричепа)

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама					
2	Кузов	ні	60%	ні	ні	Корозія, відшарування фарбованого покриття
3	Кабіна					
4	Двигун:	ні	70%	ні	ні	знос
	карбюратор					
	стартер	ні	35%	ні	ні	знос
	генератор	ні	35%	ні	ні	знос
	компресор					
	пневмогальма					
5	Коробка передач	ні	35%	ні	ні	знос
6	Задній міст і карданний вал	ні	40%	ні	ні	знос
	картер заднього мосту					
	картер					
	диски коліс	ні	40%	ні	ні	знос
	ресори	ні	40%	ні	ні	знос

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління					
	передня вісь	ні	50%	ні	ні	знос
	диски коліс	ні	30%	ні	ні	знос
	ресори					
	механізми рульового управління	ні	40%	ні	ні	знос
8	Інші прибори					
	радіатор	ні	65%	ні	ні	знос
	крила і підніжки					
	капот					
	фари	ні	30%	ні	ні	знос
	скло	ні	20%	ні	ні	тріщини
	аккумулятори					
	амортизатори	ні	50%	ні	ні	знос
	головний гальмовий циліндр	ні	65%	ні	ні	знос

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії Транспортний засіб характеризується як такий, що для подальшої експлуатації непридатний та відновлювальний ремонт економічно недоцільний

Додаток. Перелік документів, що додаються Протокол про хід торгів на аукціоні з продажу від 29 червня 2015 №1, акт технічного стану транспортного засобу.

Голова комісії Заступник директора

Члени комісії Головний бухгалтер

Провідний економіст

Зав.від. трансп.обсл.

Заст. зав. спец. відділу

Інспектор з кадрів

Соц.працівник I кат

Паламарчук Л.М.

Глівінська А.В.

Іванова І.В.

Деревянко С.С.

Пірютко О.П.

Сташевська Т.В.

Музичук І.А.



Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

Номер			Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Ціна	Сума
за порядком	за каталогом	номенклатурний					
1	2	3	4	5	6	7	8

Разом _____

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепа, напівпричепа)

Затрати на списання			Надійшло від списання				
найменування	стаття витрат	сума	найменування	цінності		кількість	сума
				вид	номенклатурний номер		
1	2	3	4	5	6	7	8

Результати списання _____

У картці вибуття основних засобів відмічено

" ____ " _____ 20__ р.

Головний бухгалтер



ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор

Глоба Н. Г.

(прізвище та ініціали)

18 квітня 2016 р.

АКТ

технічного стану транспортного засобу

«18» квітня 2016 р.

м. Київ

Комісія у складі голови комісії: заст. директора Паламарчук Л.М., та членів комісії: гол. бух. Глівінська А.В., пров.екон. Іванова І.В., зав. відділ. транс. Дерев'янка С.С., заст. зав. спец. відділ. Пірютко О.П., інсп. з кадрів Сташевська Т.В., соц. прац. І кат. Музичук І.А. на підставі наказу №10 від 14.01.2016р. склали цього акта технічного стану та зносу транспортного засобу ГАЗ 3110 ВОЛГА

Державний номерний знак 199 09 КА, рік випуску 1999, кузов №ХТН311000Х0271816

Двигун № -- // -- // --, шасі № 856689.

При ознайомленні з документами за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів комісія установила:

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 421595км, після останнього капітального ремонту 0 км, всього проведено 0 капітальних ремонтів.
2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як незадовільний (короткий опис наявних пошкоджень та недолік) кузов потребує повного капітального ремонту, неробочий двигун та ходова частина автомобіля.
3. Дата припинення експлуатації 26.01.2012р.
4. Причина припинення експлуатації відновлювальний ремонт економічно недоцільний
5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

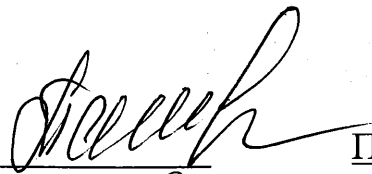
Назва агрегату	Комплектність	Короткий опис технічного стану та характеристика зносу	Процент
Двигун	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Коробка передач	повна	Потребує капітального ремонту	60%
Передній міст	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Кермове управління	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Задній міст	повна	Потребує капітального ремонту	70%
Рама	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Кузов	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Кабіна	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Електроустаткування	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Тормозна система	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Покришки ходової системи	повна	Потребує капітального ремонту	70%

6. Загальний процент зносу складає 89% процентів.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як такий, що для подальшої експлуатації непридатний та відновлюваний ремонт економічно недоцільний.

Голова комісії:

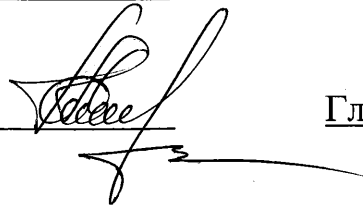
Заступник директора



Паламарчук Л.М.

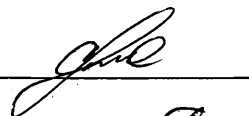
Члени комісії:

Головний бухгалтер



Глівінська А.В.

Завідувач відділення
транспортного
обслуговування інвалідів з
порушенням опорно-
рухового апарату



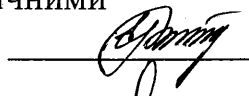
Дерев'янка С.С.

Провідний економіст



Іванова І.В.

Заступник завідувача
спеціалізованого
відділення соціальної допомоги
вдома інвалідам з психічними
захворюваннями



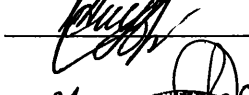
Пірютко О.П.

інспектор з кадрів



Сташевська Т.В.

соц. працівник I кат.



Музичук І.А.

Представник

РСУ МВС в м. Києві

адміністратор



Держіко О.П.

УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AA9605KP	
Дата першого реєстрації Date of first registration	B	2004	
Дата реєстрації Date of registration	I	16.08.2011	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ ТЕРИТОРІАЛЬНИЙ ЦЕНТР СОЦІАЛЬНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ KMTCO	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3		
Регіон Region		М.КИЇВ	
Район District		СВЯТОШИНСЬКИЙ	
Населений пункт Settlement		КРАМСЬКОГО ІВАНА, 16	
Власність Ownership	C.4		
Діє до Valid until	H		
AA9605KP		ВРЕР-1 УДЛ-В-МІКТСН	

Копія вірна

Директор

КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ ТЕРИТОРІАЛЬНИЙ
ЦЕНТР СОЦІАЛЬНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ
Ідентифікаційний
код 05395828

Ч. Люба

Марка Make	D.1	ГАЗ
Модель Type	D.2	22171
Тип Type	D.3	ЛЕГКОВИЙ
Коммерційний опис Commercial description		ПАСАЖИРСЬКИЙ-В
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	Y6C22171010000069-22170010019564
Повна маса Maximum mass	E.1	2800
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	2150
Категорія Vehicle category	J	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2300
Тип палива Type of fuel	P.3	В
Колір Colour of the vehicle	R	БІЛИЙ
Кількість сидінь місць Number of seats	S.1	7
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	

Особливості примітки
AA9605KP АКТ-ПР-ЗНАЧ № 34/105 ВД
22.12.2010

AA9605KP CAK № 008986 ТОВ "Знак" Консорціуму "СДАПС" Зам. 0010-2011.01.

Копія вірна

Директор

КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ ТЕРИТОРІАЛЬНИЙ
ЦЕНТР СОЦІАЛЬНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ
Ідентифікаційний
код 05395828

Ч. Люба

gfo

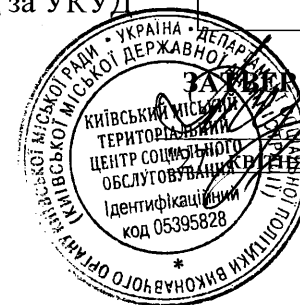
Київський міський територіальний центр соціального
обслуговування
(підприємство, організація)

Ідентифікаційний код ЄДРПОУ 05395828

Типова форма № ОЗ-4

Затверджена наказом Міністерства України
від 29.12.95 р. № 352

Код за УКУД



Н. Глоба

2016 р.

АКТ на списання автотранспортних засобів

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
8	27.04.2016	-

Цех, відділ, ділянка, лінія	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на 20__ р. по документах придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань		Транспортні засоби		Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км	
	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунок та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норма амортизаційних відрахувань	на повне відношення (знос)	на капітальний ремонт	вид автомобіля, причепа, напівпричепа	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Відділення транспортного обслуговування	401		105		50113,00	-	10510074	Y6C22171010000069	-	-	-	-	Легковий пасажирський-В	-	2001	2001	89682	-
-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-					-	-	-	-	-	-	-	-

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від "14" січня 2016р. № 10
зробила огляд автомобіля/причепи, напівпричепи марка ГАЗ модель 22171 тип Легковий
пасажирський-В
вантажопідйомність/ємність - - - двигун № - - -, шасі № У6С22171010000069 державний номер
АА 96-05КА

технічний паспорт № ААС891139 маса об'єкта за паспортом 2800
наявність дорожніх металів у технічному паспорті заводу-виготівника й інші первинні
бухгалтерські, супровідні і технічні документації відсутня інформація щодо наявності дорожніх
металів, що належать Київському міському територіальному центру соціального обслуговування
найменування автогосподарства, підприємства

Адреса автогосподарства (підприємства) 03115, м. Київ, вул. Котельникова, 32/11 т/ф 450-91-66

В результаті огляду ГАЗ 22171, його агрегатів, вузлів і механізмів та
автомобіля, причепа, напівпричепа
ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Є на балансі автогосподарства (підприємства) з 2001 р.
2. Кількість ремонтів - на суму - грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепи, напівпричепи) незадовільний, кузов потребує повного
капітального ремонту, неробочий двигун та ходова частина автомобіля

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: Всі вузли та деталі присутні на
автомобілі

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепа, напівпричепа)

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама					
2	Кузов	ні	15%	ні	ні	Корозія, відшарування фарбованого покриття
3	Кабіна					
4	Двигун:	ні	30%	ні	ні	знос
	карбюратор					
	стартер	ні	60%	ні	ні	знос
	генератор	ні	25%	ні	ні	знос
	компресор		25%	ні	ні	знос
	пневмогальма					
5	Коробка передач	ні	5%	ні	ні	знос
6	Задній міст і карданний вал	ні	40%	ні	ні	знос
	картер заднього мосту					
	картер					
	диски коліс	ні	30%	ні	ні	знос
	ресори	ні	30%	ні	ні	знос

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
7	Передній міст і рульове управління					
	передня вісь	ні	40%	ні	ні	знос
	диски коліс	ні	30%	ні	ні	знос
	ресори					
	механізми рульового управління	ні	40%	ні	ні	знос
8	Інші прибори					
	радіатор	ні	65%	ні	ні	знос
	крила і підніжки					
	капот					
	фари	ні	30%	ні	ні	знос
	скло	ні	20%	ні	ні	тріщини
	аккумулятори					
	амортизатори	ні	50%	ні	ні	знос
	головний гальмовий циліндр	ні	65%	ні	ні	знос

* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії Транспортний засіб характеризується як такий, що для подальшої експлуатації непридатний та відновлювальний ремонт економічно недоцільний

Додаток. Перелік документів, що додаються Протокол про хід торгів на аукціоні з продажу від 29 червня 2015 №8, акт технічного стану транспортного засобу.

Голова комісії Заступник директора

Члени комісії Головний бухгалтер

Провідний економіст

Зав.від. трансп.обсл.

Заст. зав. спец. відділу

Інспектор з кадрів

Спец. працівник I кат

Паламарчук Л.М.

Глівінська А.В.

Іванова І.В.

Деревянко С.С.

Пірютко О.П.

Сташевська Т.В.

Музичук І.А.



Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

Номер			Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Ціна	Сума
за порядком	за каталогом	номенклатурний					
1	2	3	4	5	6	7	8

Разом _____

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепа, напівпричепа)

Затрати на списання			Надійшло від списання				
найменування	стаття витрат	сума	найменування	цінності		кількість	сума
				вид	номенклатурний номер		
1	2	3	4	5	6	7	8

Результати списання _____

У картці вибуття основних засобів відмічено

" ____ " _____ 20__ р.

Головний бухгалтер



ЗАТВЕРДЖУЮ

Глоба Н. Г.

(прізвище та ініціали)

18 квітня 2016 р.

АКТ

технічного стану транспортного засобу

«18» квітня 2016 р.

м. Київ

Комісія у складі голови комісії: заступник директора Паламарчук Л.М., та членів комісії: гол. бух. Глівінська А.В., пров.екон. Іванова І.В., зав. відділ. транс. Дерев'янка С.С., заст. зав. спец. відділ. Пірютко О.П., інсп. з кадрів Сташевська Т.В., соц. прац. І кат. Музичук І.А. на підставі наказу №10 від 14.01.2016р. склали цього акта технічного стану та зносу транспортного засобу **ГАЗ 22171 СОБОЛЬ**

Державний номерний знак АА9605КР, рік випуску 2001, кузов №Y6C22171010000069

Двигун № -- // -- // --, шасі № 22170010019564.

При ознайомленні з документами за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів комісія установила:

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 389682км, після останнього капітального ремонту 0 км, всього проведено 0 капітальних ремонтів.
2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як незадовільний (короткий опис наявних пошкоджень та недолік) кузов потребує повного капітального ремонту, неробочий двигун та ходова частина автомобіля.
3. Дата припинення експлуатації 27.08.2012р.
4. Причина припинення експлуатації відновлювальний ремонт економічно недоцільний
5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

Назва агрегату	Комплектність	Короткий опис технічного стану та характеристика зносу	Процент
Двигун	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Коробка передач	повна	Потребує капітального ремонту	10%
Передній міст	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Кермове управління	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Задній міст	повна	Потребує капітального ремонту	70%
Рама	повна	Потребує капітального ремонту	70%
Кузов	повна	Потребує капітального ремонту	70%
Кабіна	повна	Потребує капітального ремонту	70%
Електроустаткування	повна	Потребує капітального ремонту	70%
Тормозна система	повна	Потребує капітального ремонту	80%
Покришки ходової системи	повна	Потребує капітального ремонту	70%

6. Загальний процент зносу складає 68% процентів.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як такий, що для подальшої експлуатації непридатний та відновлюваний ремонт економічно недоцільний.

Голова комісії:

Заступник директора

Паламарчук Л.М.

Члени комісії:

Головний бухгалтер

Глівінська А.В.

Завідувач відділення
транспортного
обслуговування інвалідів з
порушенням опорно
-рухового апарату

Дерев'янка С.С.

Провідний економіст

Іванова І.В.

Заступник завідувача
спеціалізованого
відділення соціальної допомоги
вдома інвалідам з психічними
захворюваннями

Пірютко О.П.

інспектор з кадрів

Сташевська Т.В.

соц. працівник I кат.

Музичук І.А.

Представник

РСУ МВС в м. Києві





Київський міський голова

Антоненку Л.В.
Гелевею О.І.
Страннікову А.М.
Слончаку В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 03.08.2016
№ 08/231-3313/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

Юнаковій С.М.

В.КЛИЧКО

“03” серпня 2016 року

№ 08/231 – 3313/ПР



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua
Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527
E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kma.gov.ua

27.07.2016 № 009-180/к

на № _____ від _____

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Київська міська державна адміністрація підготувала проект рішення Київської міської ради «Про надання дозволу Київському міському територіальному центру соціального обслуговування на списання шляхом ліквідації транспортних засобів» і направляє для подальшого розгляду в установленому порядку.

Додаток: - проект рішення Київради на 3 аркушах;
- пояснювальна записка на 2 аркушах.

З повагою

Керівник апарату

В. Бондаренко

125420