



# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

## I СЕСІЯ ВІПСКЛИКАННЯ

### РІШЕННЯ

№ \_\_\_\_\_

Проект

Про надання дозволу ритуальній службі спеціалізованому комунальному підприємству «Спеціалізований комбінат підприємств комунально-побутового обслуговування» на списання шляхом продажу транспортних засобів

Відповідно до частини шостої статті 75 та частини дев'ятої статті 78 Господарського кодексу України, пункту 30 частини першої статті 26, частини п'ятої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», рішення Київської міської ради від 19 липня 2005 року № 816/3391 «Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва», враховуючи звернення ритуальної служби спеціалізованого комунального підприємства «Спеціалізований комбінат підприємств комунально-побутового обслуговування» (лист від 08 грудня 2014 року № 1592) та лист Департаменту житлово-комунальної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 24 листопада 2014 року № 058/8/2-12819, Київська міська рада

#### ВИРІШИЛА:

1. Надати дозвіл ритуальній службі спеціалізованому комунальному підприємству «Спеціалізований комбінат підприємств комунально-побутового обслуговування» на списання шляхом продажу за незалежною оцінкою на аукціоні транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва, згідно з додатком.

2. Ритуальній службі спеціалізованому комунальному підприємству «Спеціалізований комбінат підприємств комунально-побутового обслуговування»:

2.1. Здійснити необхідні заходи, пов'язані з продажем на аукціоні транспортних засобів, зазначених у пункті 1 цього рішення.

2.2. Кошти, отримані від продажу транспортних засобів, перерахувати до бюджету міста Києва.

3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності.

Київський міський голова

В. Кличко

**Подання:**

Заступник голови Київської міської  
державної адміністрації

М. Радучкий

Директор Департаменту  
комунальної власності м. Києва

А. Гудзь

**Погоджено:**

Заступник голови Київської міської  
державної адміністрації

П. Пантелеєв

Постійна комісія Київради  
з питань власності:

Голова

Л. Антоненко

Секретар

С. Артеменко

Постійна комісія Київради  
з питань бюджету та  
соціально-економічного розвитку:

Голова

А. Странніков

Секретар

Г. Ясинський

Начальник Управління правового  
забезпечення діяльності Київської  
міської ради

В. Державін

Заступник керівника апарату -  
начальник юридичного управління

Л. Верес

Директор Департаменту житлово -  
комунальної інфраструктури

Д. Новицький

ПЕРЕЛІК

транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва,  
дозвіл на списання шляхом продажу за незалежною оцінкою на аукціоні яких надається  
ритуальній службі спеціалізованому комунальному підприємству «Спеціалізований комбінат  
підприємств комунально-побутового обслуговування»

№ п/п	Найменування транспортних засобів та їх технічна характеристика	Рік випуску	Первісна балансова вартість, грн	Залишкова балансова вартість, грн	Підстава для списання
1.	Прибиральна машина Т-25, державний № 01914 КС, двигун № 1007515, пробіг 12700 км	1996	19167,00	00,00	Акт на списання автотранспортних засобів № 1 від 14.11.2014
2.	Навантажувач ПП-1А, державний № 10147 КС, шасі № 796133, двигун № 3Б1845, пробіг 14100 км	1993	42000,00	00,00	Акт на списання автотранспортних засобів № 2 від 14.11.2014
3.	Навантажувач ПП-1А, державний № 10152 КС, двигун № 6К0322, пробіг 19320 км	1987	6271,24	00,00	Акт на списання автотранспортних засобів № 3 від 14.11.2014

Київський міський голова

В. Кличко





## **Пояснювальна записка**

**до проекту рішення Київської міської ради «Про надання дозволу ритуальній службі спеціалізованому комунальному підприємству «Спеціалізований комбінат підприємств комунально-побутового обслуговування» на списання шляхом продажу транспортних засобів»**

### **1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.**

Проект рішення розроблено з метою упорядкування обліку основних засобів комунальної власності та враховуючи звернення ритуальної служби спеціалізованого комунального підприємства «Спеціалізований комбінат підприємств комунально-побутового обслуговування» (лист від 08 грудня 2014 року № 1592), лист Департаменту житлово-комунальної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 24 листопада 2014 року № 058/8/2-12819 щодо надання дозволу на списання транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

У відповідності до вимог Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 19.07.2005 № 816/3391, ритуальною службою спеціалізованим комунальним підприємством «Спеціалізований комбінат підприємств комунально-побутового обслуговування» надані акти на списання автотранспортних засобів від 14.11.2014 №№ 1, 2, 3 та акти технічного стану. Вказані матеріали оформлені належним чином, відповідають вимогам цього порядку та чинному законодавству і на сьогодні зберігаються у Департаменті комунальної власності м. Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

### **2. Мета та завдання прийняття рішення.**

Метою прийняття даного проекту рішення є списання шляхом продажу транспортних засобів, які належать до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

### **3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення.**

Проект рішення Київської міської ради передбачає надання дозволу ритуальній службі спеціалізованому комунальному підприємству «Спеціалізований комбінат підприємств комунально-побутового обслуговування» на списання шляхом продажу за незалежною оцінкою на аукціоні транспортних засобів у кількості 3 одиниць та спрямування виручених коштів від продажу транспортних засобів до бюджету міста Києва.

### **4. Фінансово-економічне обґрунтування.**

Реалізація проекту рішення не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з бюджету міста Києва.

## **5. Позиція заінтересованих органів.**

Проект рішення підготовлений на підставі звернення ритуальної служби спеціалізованого комунального підприємства «Спеціалізований комбінат підприємств комунально-побутового обслуговування» і не стосується інтересів інших органів.

## **6. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.**

Правові відносини, що регулюють вказані в проекті рішення питання, відповідають Господарському кодексу України, Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та рішенню Київської міської ради від 19.07.2005 № 816/3391 «Про затвердження Порядку списання основних засобів з балансів підприємств, установ та організацій комунальної власності територіальної громади міста Києва».

## **7. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.**

Реалізація зазначеного рішення Київської міської ради в кінцевому результаті надасть можливість ефективно використовувати майно комунальної власності територіальної громади міста Києва та упорядкувати облік основних засобів, які обліковуються на балансі ритуальної служби спеціалізованого комунального підприємства «Спеціалізований комбінат підприємств комунально-побутового обслуговування».

Директор Департаменту  
комунальної власності м. Києва



А. Гудзь

Доповідач на пленарному засіданні сесії Київської міської ради: директор Департаменту комунальної власності м. Києва Гудзь А.А.





КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
РИТУАЛЬНА СЛУЖБА  
СПЕЦІАЛІЗОВАНЕ КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
„СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ КОМБІНАТ ПІДПРИЄМСТВ  
КОМУНАЛЬНО-ПОБУТОВОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ”

вул. Воровського, 47/14, м. Київ, 01054, тел./факс (044) 482-16-62 Call-центр (044) 15-51  
E-mail: [spec\\_skr@ukr.net](mailto:spec_skr@ukr.net), Код ЄДРПОУ 03358475

08. 12. 2011 № 1592  
на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Директору Департаменту  
комунальної власності м. Києва  
Гудзю А.А.

Шановний Андрію Анатолійовичу!

Ритуальна служба СКП «Спецкомбінат ПКПО» повідомляє, що на балансі нашого підприємства знаходяться транспортні засоби, які внаслідок тривалої експлуатації відпрацювали свій ресурс, технічно несправні та не придатні до подальшої експлуатації:

№ п/п	Марка, модель транспортного засобу	Державний номер	Рік випуску	Заводський №	Залишкова вартість грн..
1.	Прибиральна машина Т-25	01914КС	1996	б/н	0
2.	Навантажувач ПГ-1А	10152КС	1987	829523	0
3.	Навантажувач ПГ-1А	10147КС	1993	188982	0

Основні вузли, агрегати та деталі до вище зазначених транспортних засобів потребують заміни на нові. Їх відновлення та ремонт є економічно недоцільним. Враховуючи вище викладене, Ритуальна служба СКП «Спецкомбінат ПКПО» звертається до Вас з проханням надати дозвіл на списання вищезазначених транспортних засобів.

Додатки додаються:

- лист погодження Департаменту житлово-комунальної інфраструктури;

06.12.2011  
10 04 15

- акти на списання транспортних засобів за формою №ОЗ-4;
- акти обстеження транспортних засобів;
- копії свідоцтв про реєстрацію ТЗ.

Директор

Голуб О.О.

Головний бухгалтер

Козачок С.Є.

Виконавець:  
Синьгуб В.С.  
тел.489-63-62



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. В.Житомирська, 15а, м.Київ-34, 01001 тел.: (044) 279-29-21,  
E-mail: gukg@meta.ua Код ЄДРПОУ 33695540

Від 24.11.2014 № 058/8/2-12819  
На № \_\_\_\_\_ від

Директору РС СКП  
«Спецкомбінат ПКПО»

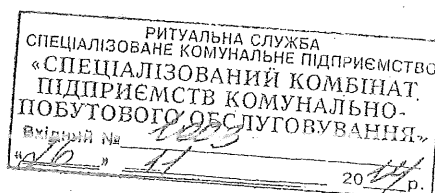
Департамент житлово-комунальної інфраструктури не заперечує та погоджує списання з балансу РС СКП «Спецкомбінат ПКПО» транспортних засобів, які внаслідок тривалої експлуатації відпрацювали свій ресурс, технічно несправні та не придатні до подальшої експлуатації, а саме:

- прибиральна машина Т-25, державний номер 01914КС;
- навантажувач ПГ-1А, державний номер 10152КС;
- навантажувач ПГ-1А, державний номер 10147КС.

З повагою

Директор

Д. Новицький





Комісія, призначена наказом/розпорядженням від " 11 " листопада 2014 р. № 204 зробила огляд екскаватора (навантажувача) ПГ-1А \_вантажопідйомність/ємність 1,0м<sup>3</sup> двигун № 3Б1845, кузов,шасі (коляска) 796133 державний номер 10147КС технічний паспорт АБ № 559070; маса об'єкта за паспортом \_\_\_\_\_ кг, наявність дорожочінних металів відсутні, що належать Ритуальній службі СКП «Спецкомбінат ПКПО

Адреса автогосподарства (підприємства) м. Київ вул. Байкова,4

В результаті огляду Екскаватора (навантажувача) ПГ-1А його агрегатів, вузлів і механізмів та автомобіля, причепа, напівпричепа ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Є на балансі автогосподарства (підприємства) з "01" травня 1999 року.

2. Кількість ремонтів - на суму \_\_\_\_\_ грн.

Зовнішній стан екскаватора (причепа, напівпричепа) не задовільний

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: \_\_\_\_\_

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепа, напівпричепа)

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	ні	-	ні	так	Деформована, значні механічні пошкодження, тріщини та розриви елементів рами, різьбові з'єднання зірвані
2	Кузов					(не передбачений конструкцією)
3	Кабіна	ні	-	ні	так	Зруйнована корозією, значні механічні пошкодження, деформована.
4	Двигун:	так	25	так	ні	Фізичний знос циліндро- поршневої групи та кривошипно-шатунного механізму. Витікання оливи через прокладки, ущільнювачі, порушена герметичність клапанів у головці б/ц
	Карбюратор ПД-10	ні		ні	так	Тріщина корпусу
	стартер					Відсутній за конструкцією
	генератор	ні	-	ні	так	Перегорання обмотки Знос.
	компресор, пневмогальма					( конструкцією не передбачено)

N з/д	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
5	Коробка передач	ні	-	ні	так	Механічний знос (спрацювання) деталей (вали, шестерні, підшипники)
6	Задній міст і карданний вал	ні	-	ні	так	Карданний вал відсутній за конструкцією. Задній міст- спрацювання шестерень, підшипників, валів, механічне пошкодження деталей
	картер заднього мосту	ні	-	ні	так	Механічне пошкодження, втрата герметичності, корозія
	картер	ні	-	ні	так	Механічні пошкодження
	диски коліс	так	50	так	ні	Деформовані, пошкоджені корозією.
	ресори					Відсутні за конструкцією
7	Передній міст і рульове управління	ні	-	ні	так	Знос деталей, стан- незадовільний
	передня вісь	ні	-	ні	так	Пошкодження корозією, знос у з'єднаннях осі, деформована.
	диски коліс	ні	-	ні	так	Пошкоджені глибокою корозією, деформовані, розриви металу
	ресори	-	-	-	-	(відсутні за конструкцією)
	механізми рульового управління	так	-	так	ні	Надмірно великий люфт рульового колеса, несправний гідро підсилювач.
8	Інші	-	-	-	-	
	радіатор	ні		ні	так	Втрата герметичності, накип серцевини, корозія нижнього баку, механічні пошкодження.
	пристрої (електрообладнання)	ні	-	ні	так	Значні механічні пошкодження, ліхтарі пошкоджені корозією
	крила і підніжки	ні	-	ні	так	Покриті корозією, деформовані
	капот	ні	-	ні	так	Деформовано, пошкоджений корозією.



фари					Відсутні
скло	ні	-	ні	так	Тріщини, матове покриття
акумулятори	ні	-	ні	так	Використаний ресурс
амортизатори					Відсутні за конструкцією
головний гальмовий циліндр					Відсутній за конструкцією


\* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: Екскаватор внаслідок тривалої експлуатації виробив фізичний ресурс. Основні вузли та агрегати мають значний фізичний знос та механічні пошкодження, деталі не підлягають відновленню, а потребують заміни на нові. Екскаваторне (навантажувальне обладнання) відпрацювало свій ресурс і відновлення його на підприємстві неможливе. Ремонт на інших підприємствах економічно недоцільний і неможливий через їх відсутність

Екскаватор підлягає списанню з балансу підприємства шляхом ліквідації з подальшою утилізацією на металобрухт.

Додаток. Перелік документів, що додаються : акт обстеження екскаватора, акт на списання ТЗ (форма №ОЗ-4), фото.

Голова комісії: Головний інженер  
посада

  
підпис

Кірсенко І.В.  
прізвище, і, по б.

Члени комісії: Начальник відділу з організації ритуальних послуг  
посада

  
підпис

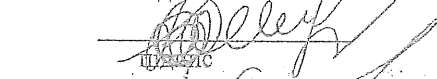
Хапков В.П.  
прізвище, і, по б.

Інженер I категорії технічного відділу

  
підпис

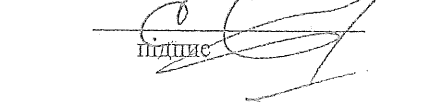
Крупська В.О.  
прізвище, і, по б.

Начальник ТВ

  
підпис

Синьогуб В.С.  
прізвище, і, по б.

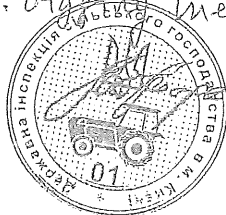
Головний бухгалтер

  
підпис

Козачок С.Є.  
прізвище, і, по б.

*Тривалою експлуатацією машини  
для подальшої експлуатації*

*Нач. відділу технагляду ДІСТ в м. Києві*



*М.М. Таранов*

Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

за порядком	Номер		Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Ціна	Сума
	за каталогом	номенкла- турний					
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	-	-	Двигун Д-65	шт	1	850	850
2.	-	-	ГУР ЮМЗ	шт	150	150	150
3.	-	-	Диски коліс	шт	2	150	300
					Разом		1300

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи)

Затрати на списання			Надійшло від списання				
найменування	стаття витрат	сума	найменування	цінності		кількість	сума
				вид	номенклатурний номер		
1	2	3	4	5	6	7	8

Результати списання:

У картці вибуття основних засобів відмічено.

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 201\_\_ р.

Головний бухгалтер



ЗАТВЕРДЖУЮ:

Директор Ритуальної служби  
СКП "Спеціалізований ПКПО"



Голуб О.О.

2014 р.

АКТ

обстеження екскаватора, державний номер 10147КС

Комісія у складі:

Голова комісії: Головний інженер Кірсенко І.В.

Члени комісії:

Головний бухгалтер Козачок С.Є.

Начальник відділу з організації ритуальних послуг Хапков В.П.;

Начальник транспортного відділу Синьогуб В.С.;

Інженер 1 категорії технічного відділу Крупська В.О.;

"12" листопада 2014 р. здійснила обстеження екскаватора ПГ-1А щодо встановлення його технічного стану та доцільності списання транспортного засобу з балансу підприємства.

Адреса підприємства: м. Київ, вул. Байкова, 4.

Загальні відомості: екскаватор ПГ-1А, тип - навантажувач, державний номер 10147КС, заводський № машини - 188982, номер двигуна ЗБ1845, об'єм двигуна 4940 куб.см; технічний паспорт: серія АБ № 559070, введений в експлуатацію в травні 1999 року, рік випуску 1993, напрацювання з початку експлуатації 14100м/г, знос 100%.

В результаті огляду екскаватора встановлено, що він знаходиться в неробочому стані, технічно не справний та не експлуатується.

Кабіна, рама: мають значні механічні пошкодження, розриви та тріщини елементів рами, зруйновані корозією та деформована кабіна, двері.

Двигун: Фізичний знос циліндро-поршневої групи та кривошипно-шатунного механізму. Порушена герметичність двигуна та клапанів у головці блоку.

Коробка передач: механічне зношення робочих поверхонь деталей.

Передній міст і рульове управління: передня вісь пошкоджена корозією, деформована, фізичний знос у з'єднаннях осі, зношення деталей рульового управління.

Крила і підійжки, капот, диски коліс: зруйновані корозією, деформовані, диски коліс пошкоджені корозією, деформовані, мають розриви металу.

Електрообладнання: розбиті фари, ліхтарі знищені корозією, прилади контролю та сигналізації не працюють.

Екскаваторне обладнання: Відпрацювало свій ресурс. Недопустимі зношення конструкції у з'єднаннях та робочих органах. Деформація та розриви зварних з'єднань обладнання.

**Висновок:** Екскаватор внаслідок довготривалої експлуатації виробив свій фізичний ресурс. Здійснювати ремонтно-відновлювальні роботи економічно недоцільно.

Машина підлягає списанню шляхом ліквідації згідно діючого Порядку списання основних засобів.

Голова комісії: Головний інженер

Кірсенко І.В.

Члени комісії:

Начальник відділу з організації ритуальних послуг

Хапков В. П.

Головний бухгалтер

Козачок С.Є.

Інженер 1 категорії технічного відділу

Крупська В.О.

Начальник транспортного відділу

Синьогуб В.С.

Механік ТМД

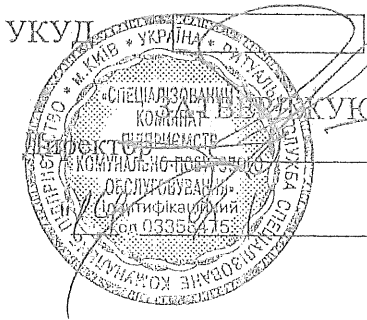
Денисевич Б.Л.

Ритуальна служба спеціалізоване  
комунальне підприємство  
« Спецкомбінат ІКПО »  
(підприємство, організація)

Типова форма N 03-4  
Затверджена наказом Міністерства України  
від 29.12.95 р. N 352

Ідентифікаційний код ЄДРПОУ 03358475

Код за УКУД



Голуб О.О.

2014 р.

**АКТ**  
на списання автотранспортних засобів

Номер документа	Дата складання	Код виду операції
3	13.11.2014	Списання

Цех, відділ, дільниця, ліній	Дебет		Кредит		Сума	Сума запису за даними переоцінки на 2013р. по документах придбання	Номер		Код		Норми амортизаційних відрахувань		Транспортні засоби		Рік випуску	Дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Пробіг, км (напрацювання м/ч)	
	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку	рахунок, суб-рахунок	код аналітичного обліку			інвентарний	заводський	рахунка та об'єкта аналітичного обліку (для віднесення амортизаційних відрахувань)	норма амортизаційних відрахувань	на повне відношення (знос)	на капітальний ремонт	вид автомобіля, причепа, напівпричепа	код			з початку експлуатації	після останнього капітального ремонту
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Транспортно-механічна дільниця	1310	-	1050	-	6271,24	-	77	829523	23	-	-	-	Навантажувач ПГ-1А	00034	1987	жовтень 1987	19320	
-	-	-	-	-	-						-	-	-	-				
-	-	-	-	-	-						-	-	-	-				
-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-	-				
-	-	-	-	-	-						-	-	-	-				

Комісія, призначена наказом/розпорядженням від " 11 " листопада 2014 р. N 204 зробила огляд навантажувача ПГ-1А вантажопідйомність/ємність 1,0м<sup>3</sup> двигун № 6K0322, кузов, шасі (коляска) б/н державний номер 10152КС технічний паспорт АБ № 559077; маса об'єкта за паспортом - кг наявність дорожніх металів відсутні, що належать Ритуальній службі СКП « Спецкомбінат ПКПО»

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ вул. Байкова,4

В результаті огляду навантажувача ПГ-1А його агрегатів, вузлів і механізмів та автомобіля, причепа, напівпричепа ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

1. Є на балансі автогосподарства (підприємства) з "01" жовтня 1987 року.
2. Кількість ремонтів     -     на суму     -     грн.

Зовнішній стан навантажувача (причепа, напівпричепа) не задовільний

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: фари.

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепа, напівпричепа)

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	ні	-	ні	так	Деформована, значні механічні пошкодження, тріщини та розриви елементів рами, різьбові з'єднання зірвані
2	Кузов					(не передбачений конструкцією)
3	Кабіна	ні	-	ні	так	Зруйнована корозією, значні механічні пошкодження, деформована.
4	Двигун:	ні		ні	так	Механічне пошкодження блок картеру, кривошипно-шатунний механізм деформований. Механічне пошкодження головки блоку
	Карбюратор ПД-10	ні		ні	так	Тріщина корпусу
	стартер					Відсутній за конструкцією
	генератор	ні	-	ні	так	Перегорання роторної обмотки, обрив фаз випрямляча Знос.
	компресор, пневмогальма					( конструкцією не передбачено)

N з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
5	Коробка передач	ні	-	ні	так	Механічний знос (спрацювання) деталей (вали, шестерні, підшипники) Основна частина деталей механічно пошкоджена
6	Задній міст і карданний вал	ні	-	ні	так	Карданний вал відсутній за конструкцією. Задній міст- спрацювання шестерень, підшипників, валів, механічне пошкодження деталей
	картер заднього мосту	ні	-	ні	так	Суттєве механічне пошкодження корпусу, втрата герметичності, корозія
	картер	ні	-	ні	так	Механічні пошкодження, деформація
	диски коліс	так	50	так	ні	Деформовані, пошкоджені корозією.
	ресори					Відсутні за конструкцією
7	Передній міст і рульове управління	ні	-	ні	так	Знос деталей, стан- незадовільний
	передня вісь	ні	-	ні	так	Пошкодження корозією, знос у з'єднаннях осі, деформована.
	диски коліс	ні	-	ні	так	Пошкоджені глибокою корозією, деформовані, розриви металу
	ресори					(відсутні за конструкцією)
	механізми рульового управління	так	-	так	ні	Надмірно великий люфт рульового колеса і шарнірних зєднань, несправний підсилювач. Аварійний стан
8	Інші					
	радіатор	ні		ні	так	Втрата герметичності, накіп серцевини, корозія, механічні

пристрої (електрообладнання)	ні	-	ні	так	пошкодження. Значні механічні пошкодження, ліхтарі пошкоджені корозією
крила і підніжки	ні	-	ні	так	Покриті корозією, деформовані
капот	ні	-	ні	так	Деформовано, пошкоджений корозією.
фари					Відсутні
скло	ні	-	ні	так	Тріщини, матове покриття
акумулятори	ні	-	ні	так	Використаний ресурс
амортизатори					Відсутні за конструкцією
головний гальмовий циліндр					Відсутній за конструкцією

\* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: Навантажувач внаслідок тривалої експлуатації виробив фізичний ресурс, знаходиться у розібраному стані та не експлуатується. Основні вузли та агрегати мають значний фізичний знос та механічні пошкодження, деталі не підлягають відновленню, а потребують заміни на нові. Чавунний корпус заднього мосту і коробки передач який складає основу трансмісії, пошкоджений внаслідок виходу з ладу підшипника і потребує заміни на новий. Навісне обладнання навантажувача відпрацювало свій ресурс і відновлення його на підприємстві неможливе. Гідросистема відпрацювала свій ресурс, випуск нових деталей промисловістю на цю машину не проводиться. Ремонт на інших підприємствах економічно недоцільний і неможливий через їх відсутність. Навантажувач підлягає списанню з балансу підприємства шляхом ліквідації з подальшою утилізацією на металобрухт.


Додаток. Перелік документів, що додаються : акт обстеження екскаватора, акт на списання ТЗ (форма №ОЗ-4), фото.

Голова комісії: Головний інженер  
посада

  
підпис

Кірсенко І.В.  
прізвище, і, по б.

Член комісії: Начальник відділу з організації ритуальних послуг

  
підпис

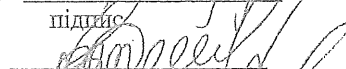
Халпук В.П.  
прізвище, і, по б.

посада  
Інженер I категорії технічного відділу

  
підпис

Крупська В.О.  
прізвище, і, по б.

посада  
Начальник ТВ

  
підпис

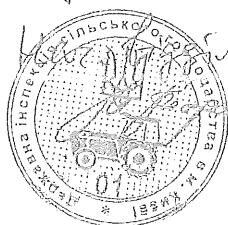
Синьогуб В.С.  
прізвище, і, по б.

посада  
Головний бухгалтер  
посада

  
підпис

Козачок С.Є.  
прізвище, і, по б.

*Тідтвердження нецелісвітності машини для подальшої експлуатації*



*М. М. Титаров*

Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

Номер			Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Ціна	Сума
за порядком	за каталогом	номенклатурний					
1	2	3	4	5	6	7	8
					Разом		

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепи, напівпричепи)

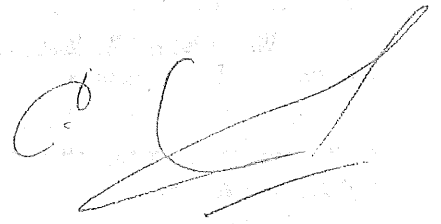
Затрати на списання			Надійшло від списання					
найменування	стаття витрат	сума	найменування	цінності		кількість	сума	
				вид	номенклатурний номер			
1	2	3	4	5	6	7	8	

Результати списання:

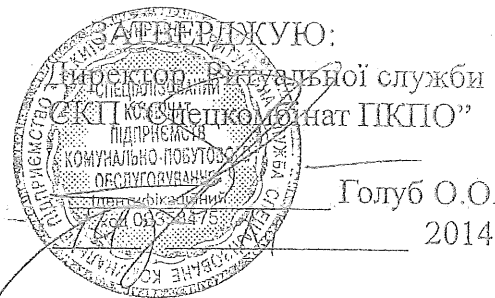
У картці вибуття основних засобів відмічено.

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 201\_\_ р.

Головний бухгалтер







## АКТ

обстеження навантажувача, державний номер 10152КС

Комісія у складі:

Голова комісії: Головний інженер Кірсенко І.В.

Члени комісії:

Головний бухгалтер Козачок С.Є.

Начальник відділу з організації ритуальних послуг Хапков В.П.;

Начальник транспортного відділу Синьогуб В.С.;

Інженер 1 категорії технічного відділу Крупська В.О.;

“ 12 ” листопада 2014 р. здійснила обстеження навантажувача ПГ-1А щодо встановлення його технічного стану та доцільності списання транспортного засобу з балансу підприємства.

Адреса підприємства: м. Київ, вул. Байкова, 4.

Загальні відомості: навантажувач ПГ-1А, тип – навантажувач грейферний, державний номер 10152КС, заводський № машини -829523, номер двигуна 6К0322, об’єм двигуна 4940 куб.см; технічний паспорт: серія АБ № 559077, введений в експлуатацію в жовтні 1987 року, рік випуску 1987, напрацювання з початку експлуатації 19320 м/г, знос 100%.

В результаті огляду навантажувача встановлено, що він знаходиться в неробочому стані, розібраний на вузли, технічно не справний та не експлуатується.

Кабіна, рама: мають значні механічні пошкодження, розриви та тріщини елементів рами, зруйновані корозією та деформована кабіна, двері.

Двигун: Фізичний знос циліндро-поршневої групи та кривошипно-шатунного механізму. Порушена герметичність двигуна та клапанів у головці блоку.

Коробка передач: механічне зношення робочих поверхонь деталей.

Передній міст і рульове управління: передня вісь пошкоджена корозією, деформована, фізичний знос у з’єднаннях осі, зношення деталей рульового управління.

Крила і підніжки, капот, диски коліс: зруйновані корозією, деформовані, диски коліс пошкоджені корозією, деформовані, мають розриви металу.

Електрообладнання: розбиті фари, ліхтарі знищені корозією, прилади контролю та сигналізації не працюють.

Навантажувальне обладнання: Відпрацювало свій ресурс. Недопустимі зношення конструкції у з’єднаннях та робочих органах. Деформація та розриви зварних з’єднань обладнання.

**Висновок:** Навантажувач внаслідок довготривалої експлуатації виробив свій фізичний ресурс, знаходиться у розібраному стані і не експлуатується. Основні вузли та агрегати мають повний фізичний знос. Навісне обладнання та гідросистема відпрацювало ресурс і відновленню не підлягає. Промисловість на цей тип навантажувача припинила випуск запасних частин. Здійснювати ремонтно-відновлювальні роботи економічно недоцільно і неможливо.

Машина підлягає списанню шляхом ліквідації згідно діючого Порядку списання основних засобів.

Голова комісії: Головний інженер

Члени комісії:

Начальник відділу з організації ритуальних послуг

Головний бухгалтер

Інженер 1 категорії технічного відділу

Начальник транспортного відділу

Механік ТМД

Кірсенко І.В.

Хапков В. П.

Козачок С.Є.

Крупська В.О.

Синьогуб В.С.

Денисевич Б.Л.



Комісія, призначена наказом/розпорядженням від " 11 " листопада 2014 р. № 204 зробила огляд прибиральної машини Т-25 вантажопідйомність/ємність 0,6 двигун № 1007515, кузов (коляска) б/н державний номер 01914КС технічний паспорт АК № 324668; маса об'єкта за паспортом 1570 кг наявність дорогоцінних металів відсутні, що належать Ритуальній службі СКП « Спецкомбінат ПКПО»

Адреса автогосподарства (підприємства) м.Київ вул. Байкова,4

В результаті огляду прибиральної машини Т-25 її агрегатів, вузлів і механізмів та автомобіля, причепа, напівпричепа ознайомлення з документами (паспорт, формуляр) комісія встановила:

- Є на балансі автогосподарства (підприємства) з "01" вересня 1997 року.
- Кількість ремонтів \_\_\_\_\_ на суму \_\_\_\_\_ грн.

Зовнішній стан автомобіля (причепа, напівпричепа) не задовільний

На автомобілі (причепі, напівпричепі) відсутні такі вузли та деталі: \_\_\_\_\_

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля (причепа, напівпричепа)

№ з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
1	Рама	ні	-	ні	так	Значні механічні пошкодження, зруйновано корозією, тріщини елементів рами, різьбові з'єднання зірвані
2	Кузов					(не передбачений конструкцією)
3	Кабіна	ні	-	ні	так	Зруйнована корозією, значні механічні пошкодження, деформована.
4	Двигун:	ні	25	так	так	Глибоке корозійне пошкодження. Фізичний знос циліндро-поршневої групи та кривошипно-шатунного механізму
	Карбюратор					(не передбачений конструкцією)
	стартер	ні	30	так	так	Знос приводу, перегоріла статорна обмотка, непридатний для використання.
	генератор	ні	-	ні	так	Механічне пошкодження статорної та роторної обмотки Знос.
	компресор, пневмогальма					(конструкцією не передбачено)

N з/п	Найменування агрегатів	Придатні для користування*	Відсоток придатності*	Підлягають відновленню*	Непридатні*	Виявлені дефекти
1	2	3	4	5	6	7
5	Коробка передач	ні	-	ні	так	Механічний знос деталей (вали, шестерні, підшипники)
6	Задній міст і карданний вал	ні	-	ні	так	Карданний вал відсутній за конструкцією. Задній міст-викришування та спрацьовування зубів шестерень, та підшипників валів
	картер заднього мосту	ні	-	ні	так	Механічне пошкодження, втрата герметичності
	картер	ні	-	ні	так	Значні механічні пошкодження
	диски коліс	так	50	так	ні	Деформовані, пошкоджені корозією.
	ресори					Відсутні за конструкцією
7	Передній міст і рульове управління	ні	-	ні	так	Знос деталей, стан-незадовільний
	передня вісь	ні	-	ні	так	Пошкодження корозією, знос у з'єднаннях осі, деформована.
	диски коліс	ні	-	ні	так	Пошкоджені глибокою корозією, деформовані
	ресори					(відсутні за конструкцією)
	механізми рульового управління	ні	-	ні	так	Зношення деталей рульового управління, тріщини. Знос. Аварійний стан.
8	Інші					
	радіатор					Відсутній за конструкцією
	пристрої (електрообладнання)	ні	-	ні	так	Значні механічні пошкодження, відсутні прилади контролю, ліхтарі пошкоджені корозією
	крила і підніжки	ні	-	ні	так	Знищені корозією, деформовані
	капот	ні	-	ні	так	Деформовано, пошкоджений корозією.
	фари					Відсутні
	скло	ні	-	ні	так	Тріщини, матове покриття

аккумулятори	ні	-	ні	так	Використаний ресурс
амортизатори					Відсутні за конструкцією
головний гальмовий циліндр					Відсутній за конструкцією

\* У графах 3, 5, 6 вказується: так, ні

Висновки комісії: Транспортний засіб внаслідок тривалої експлуатації виробив фізичний ресурс. Основні вузли та агрегати мають значний фізичний знос та механічні пошкодження, деталі не підлягають відновленню.

Приблизно машина Т-25 підлягає списанню з балансу підприємства шляхом ліквідації з подальшою утилізацією на металобрухт.

Додаток. Перелік документів, що додаються : акт обстеження автомобіля, акт на списання ТЗ (форма №ОЗ-4), фото.

Голова комісії: Головний інженер  
посада

  
підпис

Кірсенко І.В.  
прізвище, і, по б.

Члени комісії: Начальник відділу з організації ритуальних послуг  
посада

  
підпис

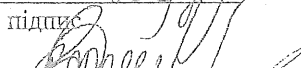
Хапков В.П.  
прізвище, і, по б.

Інженер I категорії технічного відділу  
посада

  
підпис

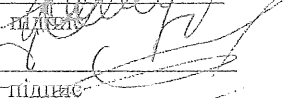
Крупська В.О.  
прізвище, і, по б.

Начальник ТВ  
посада

  
підпис

Синьогуб В.С.  
прізвище, і, по б.

Головний бухгалтер  
посада

  
підпис

Козачок С.Є.  
прізвище, і, по б.



*Технічний експерт не рекомендує машину для подальшої експлуатації*

*Нач. відділу технічного контролю ДУСТ в м. Києві*



*М. М. Пугачов*

Підлягають оприбуткуванню такі деталі та вузли:

Номер			Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Ціна	Сума
за порядком	за каталогом	номенклатурний					
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	-	-	Двигун Д-21	шт	1	450	450
2.	-	-	Стартер СТ-212	шт	1	50	50
3.	-	-	Диски коліс	шт	2	150	300
	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	Разом	-	530

Розрахунок результатів списання автомобіля (причепа, напівпричепа)

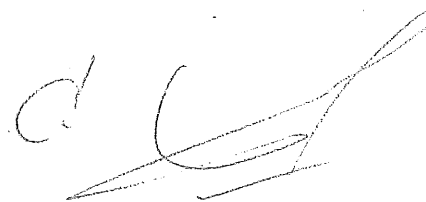
Затрати на списання			Надійшло від списання				
найменування	стаття витрат	сума	найменування	цінності		кількість	сума
				вид	номенклатурний номер		
1	2	3	4	5	6	7	8

Результати списання:

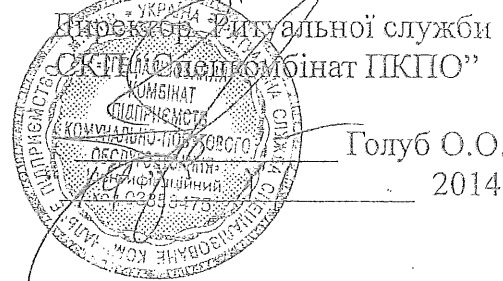
У картці вибуття основних засобів відмічено.

“ \_\_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 201\_\_ р.

Головний бухгалтер



ЗАТВЕРДЖУЮ:



Голуб О.О.  
2014 р.

### АКТ

обстеження прибиральної машини Т-25, державний номер 01914КС

Комісія у складі:

Голова комісії: Головний інженер Кірсенко І.В.

Члени комісії:

Головний бухгалтер Козачок С.Є.

Начальник відділу з організації ритуальних послуг Хапков В.П.;

Начальник транспортного відділу Синьогуб В.С.;

Інженер I категорії технічного відділу Крупська В.О.;

“ 12 ” листопада 2014 р. здійснила обстеження прибиральної машини Т-25 щодо встановлення її технічного стану та доцільності списання транспортного засобу з балансу підприємства.

Адреса підприємства: м. Київ, вул. Байкова, 4.

Загальні відомості: прибиральна машина марки Т-25, тип - трактор колісний, державний номер 01914КС, заводський № машини -б/н, номер двигуна 1007515, об'єм двигуна 2080 куб.см; технічний паспорт: серія АК № 324668, введена в експлуатацію в вересні 1997 року, рік випуску 1996, напрацювання з початку експлуатації 12700м/г, знос 95%.

В результаті огляду прибиральної машини встановлено, що вона знаходиться в неробочому стані, технічно не справна та не експлуатується.

Кабіна, рама: мають значні механічні пошкодження, тріщини елементів рами, зруйновані корозією підлога, двері, бокові панелі.

Двигун: глибоке корозійне пошкодження системи, фізичний знос циліндро-поршневої групи та кривошипно-шатунного механізму.

Коробка передач: механічне зношення робочих поверхонь деталей.

Передній міст і рульове управління: передня вісь пошкоджена корозією, деформована, фізичний знос у з'єднаннях осі, зношення деталей рульового управління, та тріщини, аварійний стан.

Крила і підніжки, капот, диски коліс: зруйновані корозією, деформовані, диски коліс пошкоджені корозією та деформовані.

Електрообладнання: розбиті фари, ліхтарі знищені корозією, прилади контролю та сигналізації відсутні.

**Висновок:** Прибиральна машина внаслідок довготривалої експлуатації виробила свій фізичний ресурс. Здійснювати ремонтно-відновлювальні роботи економічно недоцільно.

Машина підлягає списанню шляхом ліквідації згідно діючого Порядку списання основних засобів.

Голова комісії: Головний інженер

Члени комісії:

Начальник відділу з організації ритуальних послуг

Головний бухгалтер

Інженер I категорії технічного відділу

Начальник транспортного відділу

Механік ТМД

Кірсенко І.В.

Хапков В. П.

Козачок С.Є.

Крупська В.О.

Синьогуб В.С.

Денисевич Б.Л.

**Власник**

Ритуальна служба СКП "Спец. комбінат підприємств комунально-побутового обслуговування" Адреса: м. Київ, ідентиф. код 03330475

Область м. Київ

Район Шевченківський

Нас. пункт м. Київ

Вул. б-р Тараса Шевченка

Буд. кв.

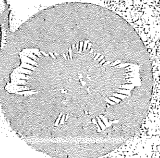
Видано 1 лютого 2003 року в Києві

Наступний

Місяць

Дата

Серія АБ № 559070



**Власник**

Ритуальна служба СКП "Спец. комбінат підприємств комунально-побутового обслуговування" Адреса: м. Київ, ідентиф. код 03330475

Область м. Київ

Район Шевченківський

Нас. пункт м. Київ

Вул. б-р Тараса Шевченка

Буд. кв.

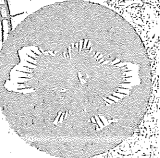
Видано 1 лютого 2003 року в Києві

Наступний

Місяць

Дата

Серія АБ № 559077



УКРАЇНА UA УКРАЇНА  
**СВІДОЦТВО**  
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ МАШИНИ

Найменування навантаження

Реєстраційний № 1014710

Марка ПГ-1А

Рік випуску 1993

Заводський № 188982

Двигун № 3Б1845

№ 796133 (масі)

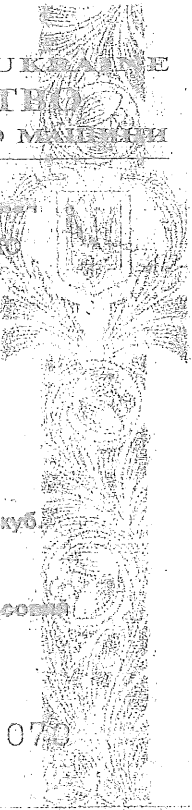
Об'єм двигуна 4940 см.куб.

Маса машини

Особливі відмітки Тимчасовий

талон АА067773

Серія АБ № 559070



УКРАЇНА UA УКРАЇНА  
**СВІДОЦТВО**  
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ МАШИНИ

Найменування навантаження

Реєстраційний № 1015200

Марка ПГ-1А

Рік випуску 1997

Заводський № 829523

Двигун № 6К0322

№

Об'єм двигуна 4940 см.куб.

Маса машини

Особливі відмітки Тимчасовий

талон АА067780

Серія АБ № 559077





УКРАЇНА (UA) UKRAINE

ТЕХНІЧНІ ОГЛЯДИ

СВІДОЦТВО  
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ МАШИНИ

Реєстраційний номер 01914KE  
Найменування машини придбана  
Марка (модель) 5 Рік випуску 1996  
№ 1002515  
Власник Степан Сидіна  
Адреса м. Київ  
Сп. Товариство з обмеженою відповідальністю "Добігет"



Ведучий  
інспектор  
Держтехнагляду  
1998р.  
4668

Дата	Технічний стан	Ідентифікаційний номер
<u>2000</u>	ТО проведено	<u>1002515</u>
<u>2001</u>	ТО проведено	<u>1002515</u>
<u>2002</u>	ТО проведено	<u>1002515</u>
<u>2003</u>	ТО проведено	<u>1002515</u>
<u>2004</u>	ТО проведено	<u>1002515</u>
<u>2005</u>	ТО проведено	<u>1002515</u>
<u>2006</u>	ТО проведено	<u>1002515</u>
<u>2007</u>	ТО проведено	<u>1002515</u>
<u>2008</u>	ТО проведено	<u>1002515</u>
<u>2009</u>	ТО проведено	<u>1002515</u>
<u>2010</u>	ТО проведено	<u>1002515</u>
<u>2011</u>	ТО проведено	<u>1002515</u>
<u>2012</u>	ТО проведено	<u>1002515</u>
<u>2013</u>	ТО проведено	<u>1002515</u>
<u>2014</u>	ТО проведено	<u>1002515</u>
<u>2015</u>	ТО проведено	<u>1002515</u>
<u>2016</u>	ТО проведено	<u>1002515</u>
<u>2017</u>	ТО проведено	<u>1002515</u>
<u>2018</u>	ТО проведено	<u>1002515</u>
<u>2019</u>	ТО проведено	<u>1002515</u>
<u>2020</u>	ТО проведено	<u>1002515</u>



T-25 W/O 09-14 re *[Signature]* Суммоф 2





21/08/2014 04:47 PM

ТТ-1А геп у лот-саре (2014) 2 (2014) 2





17/08/2014 04:24 PM

11574 2014 08 17 04:24 PM *Bob & Rebecca*



**Заступник міського голови –  
секретар Київської міської ради**

---

Антоненку Л.В.  
Страннікову А.М.  
Державіну В.В.

Прошу розглянути проект рішення від 23.12.2015  
№08/231-317/ПР в установленому порядку.

Дутці Л.Я.

Для контролю за проходженням та тиражування.

**В.ПРОКОПІВ**

“23” грудня 2015 року  
№ 08/231-317/ПР



УКРАЇНА

**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 71 29, (044) 202 75 58, факс 202 76 41, e-mail: kmda@kma.gov.ua  
udzkmada@ukr.net Контактний центр міста Києва (044) 15 51 Код ЄДРПОУ 00022527

16.12.2015 № 009-764p

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Заступнику міського голови –  
секретарю Київради  
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

Київська міська державна адміністрація підготувала проект рішення Київської міської ради «Про надання дозволу ритуальній службі спеціалізованому комунальному підприємству «Спеціалізований комбінат підприємств комунально-побутового обслуговування» на списання шляхом продажу транспортних засобів» та направляє для подальшого розгляду в установленому порядку.

Додаток: - проект рішення Київради на 3 аркушах;  
- пояснювальна записка на 2 аркушах.

З повагою

Керівник апарату

В. Бондаренко